









| | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | Warschauer S | traß | e (ta | gsübe | r) | (fri | ih/al | ends |) | (nac | chts) |
|-----|----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----|-----------------|------|-------|-----------|----|------|-------|-------|----|-----------|---------|
| WA | SU3M®® | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | ₩₽®® | 00 | 10 20 | 30 40 | 50 | 00 1 | 0 20 | 30 40 | 50 | 02 1 | 7 32 47 |
| S | U3 BBB | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX REER | 01 | 11 21 | $31 \ 41$ | 51 | 01 1 | 1 21 | 31 41 | 51 | 03 1 | 8 33 48 |
| Gr | U3 00 | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | | | | 12 22 | $32 \ 42$ | 52 | 02 1 | 2 22 | 32 42 | 52 | 04 1 | 9 34 49 |
| Kbo | U3 U8 💩 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Nm | U2U3U40000 | 04 | 14 24 | $34 \ 44$ | 54 | 04 1 | 4 24 | 34 44 | 54 | 06 2 | 1 36 51 |
| | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | Kus | U3 ⁰ | 06 | 16 26 | 36 46 | 56 | 06 1 | 6 26 | 36 46 | 56 | 08 2 | 3 38 53 |
| Но | U3 U6 M | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 | 18 28 | $38 \ 48$ | 58 | 08 1 | 8 28 | 38 48 | 58 | 10 2 | 5 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 | 19 29 | $39 \ 49$ | 59 | 09 1 | 9 29 | 39 49 | 59 | 11 2 | 6 41 56 |
| Go | U2 U3 | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | Но | U3 U6 000000 | 11 2 | 21 31 | $41 \ 51$ | 01 | 11 2 | 1 31 | 41 51 | 01 | 13 2 | 8 43 58 |
| | U3 <mark>//</mark> ® | 21 31 41 51 01 11 | 21 31 41 51 01 11 | 22 37 52 07 | Pr | | 13 2 | 23 33 | $43 \ 53$ | 03 | 13 2 | 3 33 | 43 53 | 03 | 15 3 | 0 45 00 |
| Nu | U2 U3 U4 0000 | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 0000 | 15 2 | 25 35 | 45 55 | 05 | 15 2 | 5 35 | 45 55 | 05 | 19 3 | 4 49 04 |
| | U2 U3 0000 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | Gr | U3 [™] | 16 2 | 26 36 | 46 56 | 06 | 16 2 | 6 36 | 46 56 | 06 | 20 3 | 5 50 05 |
| Kfo | U9MX®® | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | S | U3 ®® | 18 2 | 28 38 | 48 58 | 08 | 18 2 | 88 38 | 48 58 | 08 | 22 3 | 7 52 07 |
| U | ₩₩ | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3Mes | 20 3 | 30 40 | 50 00 | 10 | 20 3 | 0 40 | 50 00 | 10 | $^{24} 3$ | 9 54 09 |

| U3 → | Krumme Lank | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → Warschauer St | r. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|-----------|------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| | S U I M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | | (/ | (| | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | | |
| S | U1 ® | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr | U1 <u>///</u> | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | U1 U8 🚾 | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| | U1 U6 W 🕮 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | | | | | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | | 0. 0_ 0. |
| | | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | | |
| | | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | | | |
| | | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | | |
| Au Sno | U9 ^{as} | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| | U7®® | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | | |
| Hb | S | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | 30 40 30 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| Rd | | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | | |
| Bt | <u></u> | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | | | | | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | | | |
| Po | _ | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd | 00 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | | | |
| т | ® | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8® | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | ∕∕® ® | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot | ® | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | S U1®® | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K | 8® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM®® | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |

| U2 > | Ruhleben (Mo- | Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber | ids) (nachts) | U2 → Pankow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|----------------------------|--|---|-------------------|---|--|--|-------------------------------------|
| PA | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 | | Rl/u 🚧 🕮 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| VIN | M **** | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | | Rl/g 💯 | 07 15 23 31 39 47 55 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| Sh | | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 | | Sd/u | 05 13 21 29 37 45 53 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 | | Sd/g | 09 17 25 33 41 49 57 01 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 | | Nd/u 😇 | 07 15 23 31 39 47 55 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 | | Nd/g 🐵 | 11 19 27 35 43 51 59 03 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A | ¢9U5U8 <mark>M®®</mark> | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 | | Th 00000 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 57 07 22 37 52 07 | Kd 🕯 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05 |
| Mk | | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49 | 00 00 21 00 01 00 | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| Sp Hv | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 | 00 10 25 40 55 10 | | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08 |
| Mi | _ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | 24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32 | 02 12 27 42 57 12 | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| MH | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 | | RP 030 Zo \$SURMAN | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | |
| Pd | | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 | 07 17 32 47 02 17 | | | | 00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00 |
| MB | | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 | 08 18 33 48 03 18 | Zo | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1 U3 U4 000 | | | |
| Bs | | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 | | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | |
| No | UT US U4000 | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 | | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Wt | U1 U3 🐠 | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 | 15 25 40 55 10 25 | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Zo | ♦© 119 <i>08</i> ®® | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 43 58 13 28 | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | |
| RP | ₩ \$ | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09 | 19 29 46 01 16 31 | | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 | 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | U7 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12 | 22 32 49 04 19 34 | Sp 🐯 | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30 |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 | | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31 |
| Kd | © ® | 10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 | | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | ₩ ₩® | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | | 27 37 54 09 24 39 | A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$ | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | (March 1997) | 51 59 03 11 19 27 35 43 | | 29 39 56 11 26 41 | Lu M® | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37 |
| Nd/g | aus | 47 55 07 15 23 31 39 | | 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 | | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 1 1 1 1 1 1 1 1 | 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ω ∞ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | | VIN M. | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | (M) and | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | 32 42 59 14 29 44 | PA SM MASS | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| | | | | | | | | |

| U5 | \rightarrow Alexanderpla | tz (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr | · NVZ) | | | | früh/al | oends) | (nachts) | U | J5 → | Hönow (Mo-I | Fr HVZ) | (Mo-F | r NVZ) | | | (fri | ih/abe | nds) | (nachts) |) |
|----|----------------------------|-------------------|---------|---------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|------|------|----------------|-------------------|---------|---------|----------|----------|-------|---------|---------|----------|----|
| Hö | (A) | 00 – alle 4-5 min | 05 | 15 | 25 35 | 45 | 55 | 5 15 25 | 35 45 55 | 05 20 35 | 50 A | Al | | 00 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| LL | | 02 – alle 4-5 min | | 17 | 27 37 | 47 | | | | 07 22 37 | | Si | | 02 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Hd | M 23 188 | 04 – alle 4-5 min | | 19 | 29 39 | 49 | | | | 09 24 39 | | Sr | 12 1 | 04 – alle 4-5 min | 04 09 1 | 4 19 24 | 29 34 39 | 44 49 54 | 59 09 | 19 29 3 | 9 49 59 | 08 23 38 | 53 |
| C | (C) | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 40 | 50 | 00 | 10 20 30 | 40 50 00 | 10 25 40 | 55 V | WR | | 05 – alle 4-5 min | 00 -0 - | | | | | | | | |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 42 | 52 | | | | 12 27 42 | | Ft | | 06 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 28 | 33 38 43 | 48 53 58 | 8 03 | 3 23 33 | 43 53 03 | 13 28 43 | 58 S | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Ff | | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| E | ₽ | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | ♦©5 000 | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Tk | M ross (table) | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Fi | <u></u> | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Fi | no no | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Γk | M res session | 16 – alle 4-5 min | | | | | - | | | | |
| Li | - ♦ € | 21 – alle 4-5 min | 22 27 3 | 2 37 42 | 47 52 57 | 02 07 12 | 2 17 2 | 27 37 47 | 57 07 17 | 27 42 57 | 12 E | Bü | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Md | aux aux | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | E | ~~~ | 21 – alle 4-5 min | | | | | - | | | | _ |
| Ff | SM III | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Wh | | 23 – alle 4-5 min | | | | 04 09 14 | | | | | |
| Sa | | 26 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | KL | | 25 – alle 4-5 min | | 6 41 46 | 51 56 01 | | | | | | |
| Ft | M trans | 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | GK | 00S | 27 – alle 4-5 min | 33 | 43 | 53 03 | 13 | | | | 32 47 02 | |
| WF | ₹ 🔤 | 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | 008 | 28 – alle 4-5 min | 34 | 44 | 54 04 | 14 | | | | 33 48 03 | |
| Sr | 68 | 30 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Hd | | 30 – alle 4-5 min | 36 | | 56 06 | 16 | | | | 35 50 05 | |
| Si | | 31 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | LL | DUS . | 31 – alle 4-5 min | 37 | 47 | 57 07 | 17 | | | | 36 51 06 | |
| Al | | 33 – alle 4-5 min | 34 39 4 | 4 49 54 | 59 04 09 | 14 19 2 | 4 29 | 39 49 59 | 09 19 29 | 38 53 08 | 23 F | Hö | (BUS | 33 – alle 4-5 min | 39 | 49 | 59 09 | 19 | 29 39 | 49 59 0 | 9 19 29 | 38 53 08 | 23 |

Nm U1U2U3 00 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 06 16 26 36 46 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 08 18 28 38 48 58 **00000** 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 RS 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 Bpo U7 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 08 18 28 38 48 58 RS 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 11 21 31 41 51 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Nm U1U2U3 0 0 0 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 Ιp 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 12 22 32 42 52 02

(früh/abends) Tg Bk 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 Mf 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 Wl 000 Ηh 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 Ull 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 оті 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 07 17 27 37 47 57 09 24 39 54 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Scha Sch Afr Rb Se 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 <u>0</u>00 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00 12 27 42 57 Ts07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 22 32 42 52 02 14 29 44 59 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 13 23 33 43 53 03 15 30 45 00 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 15 25 35 45 55 05 17 32 47 02 **17**0000 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 28 38 48 58 08 24 39 54 09 Lpo We Ri Sk NA Ob F Fr Mic Ks Hu Me PL Ps Ts At Ka Ull 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 16 26 36 46 56 06 20 35 50 05 U1 U3 🗸 🚭 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 26 41 56 1 Ηu 00**00** 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 17 27 37 47 57 07 21 36 51 06 $_{\mathrm{Ks}}$ 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 27 42 57 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 18 28 38 48 58 08 22 37 52 07 Mic 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 29 44 59 14 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15 Fr M--® M--♦§M--® 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 **♦**€**™™** 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 32 42 52 02 12 26 41 56 11 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 24 34 44 54 04 14 27 42 57 12 for III 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 28 38 48 58 08 18 34 49 04 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15 000 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16 90000 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22 We U1 U3 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 Lpo U7000 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22 Rb 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 37 47 57 07 17 27 43 58 13 28 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29 Afr 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30 Sch 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 41 51 01 11 21 31 47 02 17 32 Scha 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26 ОТІ 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 48 03 18 33 6000 00 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27 Ηh 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34 WI 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29 Bk 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 45 55 05 15 25 35 51 06 21 36 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30 Τg 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 52 07 22 37



| 110 \ | Doth Stock | tz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | TIO V | Ooloon Stn | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|-----------|--|--|--|---------------------|-------------|-------------|---|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| | | | 53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | | | | SM200 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | |
| | ® | | 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | | Slo | 0 30 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | |
| | U6 🕮 | | 55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | | | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | |
| Am | | | 57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | | Fw | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | | |
| | 9 | | 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | | Bu | S = 0 | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Bi | • | | 59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | Beo | U7®® | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | |
| Tm | <u>00000</u> | | 01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Gt | | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| Ha | 6 0 | | 02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Snu | U3® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Zu | | | 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | Kfu | UI WASS | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Zu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0 | 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | | Zu | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| | U10000 | | 06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | Zu | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| | U3® | | 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Ha | (US (US) | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Gt | | | 08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Tm | MD | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Beo | U7 ®® | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 (| 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 | Bi | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | |
| | S | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 1 | 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 29 39 49 59 09 | 21 36 51 06 | WF | 8 | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Fw | ® | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 3 | 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 | Am | @ | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 18 | 5 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07 |
| Wsg | ₩₽®® | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 1 | 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 | 24 39 54 09 | Lpu | U6 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 3 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 |
| Slu | ⊕ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1 | 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 33 43 53 03 13 | 25 40 55 10 | Np | ® | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 8 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10 |
| Rzu | <u>0020</u> | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1 | 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo | U8 M too Bus | 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |
| U7 - | Rudow (H | VZ) | (Sa-So, NVZ, Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (F | HVZ) | (Sa-So, NVZ, Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| RSp | DB \$ S W S S | | 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 50 | 05 15 25 35 45 55 | 12 27 42 57 | R | | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS | 0 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 | 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5' | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 | Zd | | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | | |
| Zi Hs | 3 | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | 57 01 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 | 15 30 45 00 | Wk | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49 |
| Hs | ₹ | 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 | 59 03 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0 | 09 19 29 39 49 59 | 17 32 47 02 | La | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P | ************************************* | | 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0: | | 18 33 48 03 | Jt | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | | |
| Rm | 730 60 60 6 | | 02 06 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | | | Br | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Sie | <u></u> | | 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | | | Pi | | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| Hl | (III) | | 05 09 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0° | | | Bl | | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| JK | 000 | | 06 10 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Gz | | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Jho | ф© 000® | | 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | Nk | S - | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| Mp | 9 | | 09 13 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | | | KM Rk | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Rw Bm | 00 | | 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 13 | | | | U8 000 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Wd | \$\\ \\$\@\@\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | 12 16 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | Hpu Sü | | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Ad | M988 | | 13 17 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 13 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 10 | | | Gs | | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| Kn | 8 | | 16 20 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 1 | | | Me | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | |
| Fpu | U3®® | | 17 21 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | | Mu | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Bli | ® ® | | 19 23 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Y | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Beu | U9®® | | 20 24 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | | | Kt | | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | |
| Bpu | U4 | | 21 25 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | | | Ei | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16 |
| Εi | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | 22 26 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2 | 1 34 44 54 04 14 24 | 42 57 12 27 | | | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Kt | 0 | | 24 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2 | | | Beu | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Y | 90 | | 25 29 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2° | | | Bli | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | |
| Mu | U1 U3 | | 27 31 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | | Fpu | U3 ®® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Me | U6 00 | | 29 33 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | Kn | 0000 | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | |
| Gs | (C) | | 30 34 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | | | Ad | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | | |
| Sü | 7770 (OTA) | | 32 36 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | | Wd | ♦ \$ @\$ ® 1 U2 | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | | |
| Hpu Rk | U8 0 ®® | | $34 \ 38 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 39 \ 42 \ 47 \ 52 \ 57 \ 02 \ 07 \ 12 \ 17 \ 22 \ 27 \ 32 \ 3'$ | | | Rw | 00 00 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 | | |
| KM | | | 35 | | | Mp | 0 | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | |
| Nk | S 🚭 🕮 | | 38 42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | | Jhu | ♦ ⊗ ∅∅© | | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | |
| Gz | | | 40 44 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4 | | | JK | 1111 | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | |
| Bl | | | 41 45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | | | Hl | <u>@8</u> | 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 | | |
| Pi | Ø | | 43 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4 | | | Sie | | 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 | | |
| Br | | | 44 48 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 40 | | | Rm | ◎ ◎ | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | | |
| Jt | ₩ ® | | 46 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4 | | | P | | | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | |
| La | | | 47 51 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | | Hs | | 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 | | |
| Wk | | | 49 53 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | | Zi | 0 | 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 | | |
| Zd | | | 50 54 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5 | | | AS | 0 | 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 | | |
| R | 80 | 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 | 51 55 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5 | 03 13 23 33 43 53 | 12 27 42 57 | RSp | DB \$ \$\(\text{O}\(\text{O}\(\text{O}\t | 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | | |
| | | | | | | | | | | |



| $N2 \rightarrow U$ Ruhleb | | | N2 → S+U Pan | 1 | | N6 → U Alt-Mar | iendorf | | $N6 \rightarrow U Alt-Tege$ | əl | |
|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------|---------|
| BPKW/PA | M M1 | 26 56 | N2 → S+U Pan | | | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | | Mf (Reißeck) | ₩ M76 M77 ® N79 | 14 44 |
| VIN | M M1 | 29 59 | RI N. J | ∅ M45 | 21 51 25 55 | Bk | | | Mf (Alt-M'df) | Ø M76 M77 ♥ N79 | 16 46 |
| Bornh.Str. | M1 M13 | 31 01 | Th (Süd) | 0 M49 ■ N42 | | Hh | | | WI | 1110 1111 0 1110 | 17 47 |
| BSAL/Sh | M 1 | 32 02 | Th (Sud) | ₩ M49 ₩ N42 | 27 57 28 58 | Otisstraße | | | Ull | | 19 49 |
| EB | M1 M10 | 35 05 | Ka C- | | 28 58 30 00 | Scha | | | Ka | | 21 51 |
| Sz | | 38 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 03 | Sch | M21 | 18 48 | At | M46 N84 | 24 54 |
| Lu | | 40 10 | Oh; | 187 | 35 05 35 05 | Afr | | 21 51 | Ts (Ringb) | ® N84 | 25 55 |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65 | 43 13 | DD1 | ○ M45 | 37 07 | Rb | | | | ® N84 | 26 56 |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65 | 30 45 00 15 | BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 42 12 | Se | M13 🚭 N20 N26 | 25 55 | Ps | | 28 58 |
| Marienkirche | N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65 | 31 46 01 16 | | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 00 15 | Lpo/Lpu | N9 🚭 N20 | 28 58 | PL | ® N42 | 29 59 |
| RHO | NS ® N40 N42 N65 | 32 47 02 17 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | BWED/We | ■ N20 | 29 59 | Me | N7 0 M19 0 N42 | 36 06 |
| Sp | ■ N42 | 35 50 05 20 | Kio/Kiu | N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26 | 35 50 05 20 | Ri | M 27 | 31 01 | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| Jerus. Str. | | 36 51 06 21 | | M19 M29 M46 W N26 | 38 53 08 23 | Sk | | 33 03 | Ks | ™ M29 | 42 12 |
| Mi/Mic | N6 | 37 52 07 22 | | M19 W N26 | 39 54 09 24 | NA | | | | N2 | 44 14 |
| | | 38 53 08 23 | | M19 M48 | 39 54 09 24 40 55 10 25 | Ob (Torstr) | | 36 06 | ULO/ULU | | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | 39 54 09 24 | | NT @ M29 M48 | 42 57 12 27 | ОЬ | M M 1 | 37 07 | BFST/BFSTT/F | M 1 | 48 18 |
| BPOP/Pd | № M41 M48 | 42 57 12 27 | | M1 ₩ M29 M48 M41 M48 | 42 57 12 27 45 00 15 30 | BFST/BFSTT/F | | | Ob | M M1 | 50 20 |
| Pdmr. Br. | N1 0 M29 M48 | 45 00 15 30 | | ₩ M41 M48 ₩ M48 | 45 00 15 30 46 01 16 31 | ULO/ULU | | | Ob (Torstr) | | 51 21 |
| Kus | NI () M48 | 47 02 17 32 | | N6 | 47 02 17 32 | | | | NA | M10 🚭 N40 | 52 22 |
| Bs | N1 0 M19 M48 | 48 03 18 33 | Jerus, Str. | 110 | 49 04 19 34 | Ks | | | Sk | | 53 23 |
| No/Nm/Nu | NI 🛮 M19 🕮 N26 | 49 04 19 34 | | ■ N42 | 50 05 20 35 | | | | Ri | | 55 25 |
| Wt | N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26 | 52 07 22 37 | RHO | NS © N40 N42 N65 | 52 07 22 37 | Me | | 53 23 | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65 | 53 08 23 38 | Me | N7 🥨 M19 📟 N42 | 58 28 | Lpo/Lpu | N9 🕮 N20 | 58 28 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 11 26 41 | | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65 | 10 40 | PL | ■ N42 | 59 29 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 15 45 | | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65 | | Ps | | | Se | M13 ® N20 N26 | 04 34 |
| RP | ₩ M45 | 18 48 | DALA (Memn.) | NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 45 19 49 | | | | Rb | | 08 38 |
| Obi | · · | 20 50 | Sz. | | 19 49 21 51 | Ts (Ringb.) | | | Afr | | 09 39 |
| | N7 | 24 54 | | M M1 M10 | 24 54 | At | | | Sch | | 13 43 |
| So | | 26 56 | BSAL/Sh | M M1 | 27 57 | Ka | | | Scha | | 17 47 |
| Kd | | 27 57 | Bornh, Str. | M M1 M13 | 28 58 | Ull | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | [™] M49 [®] N42 | 30 00 | VIN | M M1 | 30 00 | Wl | | | | ■ N33 | 20 50 |
| Nd | | 32 02 | BPKW/PA | ™ M1 | 33 03 | Mf (Alt-M'df) | | | Bk | | 22 52 |
| Rl | | 36 06 | DF KW/PA | W11 W127 W130 | 33 03 | Mf (Reißeck) | [™] M76 M77 [™] N79 | 13 43 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |



| $N7 \rightarrow Flughafe$ | n Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | | | VΕ |
|---------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------|----------------|------|
| BSPA (Seegef) | | | SXF > | ● N60 | | 3 33 |
| RSp (Altst) | M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30 | | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 | |
| S (Altst) | W132 W137 W143 W N30 | 10 40 | R | | 15 45 12 | 2 42 |
| i | | 11 41 | Zwickauer D. | M11 | 17 47 | |
| Is | ■ N33 | 13 43 | Wutzkyallee | M11 | 18 48 | |
|) | ■ N39 | 15 45 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 19 49 | |
| Rm. | ■ N23 N39 | 17 47 | Johann. Ch. | M11 | 21 51 | |
| lie. | 1125 1135 | 19 49 | Gutschmidtstr | | 23 53 | |
| Ialemweg | | 21 51 | Parchim. All. | ◎ M46 | 26 56 | |
| K (West) | ∅ M21 | 24 54 | Buschkrug | | 28 58 | |
| BJUN (Dohrn) | ₩ M21 M27 | 26 56 | Gz (Jahnstr) | | 30 00 | |
| Ap (Meitner) | ∅ M27 | 28 58 | Gz | | 31 01 | |
| lw. | ∅ M45 | 30 00 | Nk (Lahnstr) | ® N79 | 32 02 | |
| Bmo/Bmu | N2 | 32 02 | BNK/Nk KM | W N79 | 33 03 | |
| s-FriedrS. | ™ M49 | 34 04 | Rk | ■ N94 | 35 05 37 07 | |
| CHS | | 35 05 | | | | |
| d (Brandb.) | | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 39 09 | |
| d (Brandb.) | | 40 10 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 43 13 | |
| Cn ` | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NE 0 M29 M41 N94 | 44 14 | |
| po/Fpu | NB ® N42 | 44 14 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 | |
| li (Uhland) | N42 | 46 16 | Sü | | 51 21 | |
| Beo/Beu (Bln) | N9 🚳 N42 | 48 18 | Gs Me | N6 | 54 24 | |
| eo/Beu (Bln) | N9 ® N42 | 53 23 | Me Großbeerenstr | M19 W N42 | 56 26 57 27 | |
| po/Bpu | | 54 24 | | ₩ M19 ₩ M19 | 59 29 | |
| runewaldstr. | 0 M46 | 54 24 | BYOR/Y | M19 M M19 | 00 30 | |
| i | i | 55 25 | BGGS/Y Kt | ₩ M19 ₩ M48 | 00 30 | |
| (t | | 57 27 | Ei | ₩ M48 | 02 32 | |
| BGGS/Y | ∅ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 05 35 | |
| SYOR/Y | | 00 30 | Bpo/Bpu | ₩ W146 | 05 35 | |
| Großbeerenstr | | 02 32 | Beo/Beu | N9 ■ N42 | 07 37 | |
| Лe | N6 W M19 ® N42 | 03 33 | Bli (Uhland) | M N42 | 09 39 | |
| 3s | | 05 35 | Bli (Olliand) | ■ N42 | 10 40 | |
| ü | _ | 08 38 | Fpo/Fpu | NE 0 N42 | 11 41 | |
| Hpo/Hpu (O) | NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 11 41 | Fpo/Fpu | NB ® N42 | 14 44 | _ |
| Ipo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 13 43 | Kn | N6 © N42 | 15 45 | |
| Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | Ad | | 17 47 | |
| Ipo/Hpu (W) | N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94 | 18 48 | BCHS | N119 N129 C 1010 | 18 48 | |
| tk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 19 49 | |
| M | | 22 52 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 | |
| NK/Nk | ■ N79 | 24 54 | Rw | M45 | 24 54 | |
| k (Lahnstr) | ■ N79 | 25 55 | Mp (Osnabr) | M27 | 26 56 | |
| ż | | 26 56 | BJUN (Olbers) | M21 M27 | 28 58 | |
| Sz (Jahnstr) | | 27 57 | BJUN (Teg.W.) | M27 | 29 59 | |
| uschkrug | | 29 59 | JK (Ost) | ₩ M21 | 30 00 | |
| archim. All. | ∅ M46 | 31 01 | Halemweg | 11121 | 33 03 | |
| Gutschmidtstr | | 34 04 | Sie | | 35 05 | |
| ohann. Ch. | Ø M11 | 36 06 | Rm | ■ N23 N39 | 37 07 | |
| ipschitzall. | M11 | 38 08 | P | ® N39 | 39 09 | |
| Vutzkyallee | Ø M11 | 39 09 | Hs | ● N33 | 41 11 | |
| wickauer D. | ∅ M11 | 40 10 | Hs | ● N33 | 44 14 | _ |
| t | | 43 13 47 17 | Zi | 1.00 | 46 16 | |
| BFLH | ■ N60 | 51 21 55 25 | AS | | 47 17 | |
| XF → | ◎ N60 | 53 23 57 27 | RSp (Altst) | | | |
| | | | p (111000) | | | |

| 07 | $N9 \rightarrow S+UR$ | athaus Steglitz | | No. : W.O.L. O. |
|-----------------|-----------------------|--|-------------------------|--|
| 09 | Olo/Olu | N8 | 06 21 36 51 | N9 → U Osloer Straße |
| 13 | Np | | 09 24 39 54 | BRST/Rzu |
| | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | Slo/Slu |
| 14 18 | Lpo/Lpu | N6 • N20 | 11 29 41 59 | Wsg W48 M76 W N81 32 02 |
| 21 | Am | A.S. 6 1120 | 13 31 43 01 | Fw 34 04 |
| 24 | BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu |
| 26 | Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu N42 38 08 |
| 27 | | e) 0 M27 N40 | 17 35 47 05 | Gt 40 10 |
| 29 | | M27 W40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu NB 41 11 |
| 30 | Bachstraße | M27 W N40 | 21 37 51 07 | K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13 |
| | BTGN | | 22 38 52 08 | |
| 32 34 | | NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | | |
| 34 | BZOS/Zo/Zu | | 26 42 56 12 | |
| 35 | BZOS/Zo/Zu | | 45 15 | |
| 35 | Kfo/Kfu | N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 | 47 17 | Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22 |
| 37 | Sno/Snu | N3 | 50 20 | D: ` 100 54 00 04 |
| 39 | Gt | | 51 21 53 23 56 26 | BWF/WF 40 55 10 25 |
| 40 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 23 | Am 42 57 12 27 |
| 41 | BBUP/Bu | | 56 26 | Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30 |
| $\frac{44}{45}$ | Fw | | 58 28 | Y /Y 15 00 15 00 |
| 45 | Wsg | M48 M76 N81 | 01 31 | No. 47 04 17 24 |
| 47 | Slo/Slu | | 02 32 05 35 | Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37 |
| 48 | BRST/Rzu | | 05 35 | O10/O11 N13 V N32 S0 07 20 37 |
| 40 | | | | |









| S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04 | S1 (| (Sa/So) 4 30 06:24 | S1 (F | | 00.41 | S1 (Sa/S 01:11 30 0 | | S2 (Fr/ | | 00.44 | S2 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | lac Br | | Sa/So) | S25 | (Fr/Sa) | 10001 | | Sa/So) | S25 (1 | | | S25 (Sa | | |
|---|------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------|---|------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------------|------------------------|--------------|
| | 5:55 02:2 | | | | | | 7:11 | | | 04:55 | 00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So | 3:55 I | BBFD 02:23 | 30 03 04 | 1:23 02:23 | 30 05:0 06:2 a/So) | 3 BF | ID 01:57 (Fr/Sa) | 30 04: 05: | 27 01:57 | 30 05:55 06:57 (Sa/So) | BTLS | 01:08 02:11 Fr/Sa) | | 01:08 30 (02:11 (S75 (Sa | 7:41 | |
| BMDF 01:12 30 04: BOSB 01:36 04: | :12 01:12 :36 01:36 | 30 06:12 I 06:36 I | BOSB BMDF | 01:23 30 0 01:46 0 | 4:23 (4:46 (| 01:23 30 06 01:46 06 | :23 | | 1:23 30 0 | 3:53 | 01:23 30 05 | :53 B :22 B | PDH 00:41 | 30 03: 05: | :41 00:41 | 30 05:41 07:05 | 1 BW | AB 00:3 | | | 30 06:0 | | 01:08 | | 01:08 30 01:21 | | |
| S3 (Fr/Sa) S3 (S | Sa/So) 30 05:55 | S3 (Fr/S: BOSB 01: | a) :28 30 (| | Sa/Sc | o) S9 (| Fr/Sa |) 02 30 04 | S9 (| Sa/Sc | o) S9 (F | | S 830 03:06 0 | 9 (Sa | a/So) 0 03:06 | S5 (Fr/ BSTN | | 01:09 02:1 | | | | | S5 (F 12 BMD) | | | S5 (Sa 02:17 6 | |
| BOSB 01:28 04:28 01:28 | 06:28 | | | 05:32 02:0 | | :32 BSF | PA 02: | 24 05 | :02 01:02 :24 02:24 | 4 07 | :24 BFLH | | 6 04:36 0 | 2:36 | 06.26 | BST BMDF | 00:40 01:00 | 01:23 02:2 01:41 02:4 | 3 03:23 1 03:41 | 00:40 01 01:00 01 | :23 02:2 :41 02:4 | 3 05:2 1 05:4 | BST BSTN | 02:35 02:45 | | 02:35 02:45 | 06:3 06:4 |
| S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30 0: BPKW 01:26 04 | 3:48 00:4 4:26 01:2 | (Sa/So) 8 30 03:48 6 04:26 | S8 (F BPKV BGAS | $\begin{array}{ccc} Fr/Sa) & & & & & & & & & & & & & & & & & & &$ | 04:30 05:07 | S8 (Sa/S 01:30 30 02:07 | 04:30 05:07 | BKW BSKR | (/Sa) 00:51 01:30 | 04:21 05:00 | S46 (Sa/ 00:51 30 0 01:30 0 | So) 5:51 6:30 | S46 (Fr/Sa BSKR 01:27 BKW 02:08 | .) 7 <mark>30</mark> 03 8 04 | S46 3:57 01:27 4:38 02:08 | (Sa/So 30 03:5 04:3 | 57 BS | 7 (Fr/Sa SPF 01:33 SW 01:43 | | 35 01:35 :41 01:41 | (Sa/So) 30 06:3: 06:4 | S47 (5 BSW 1 BSPF | Fr/Sa) 01:47 01:53 | 04:47 04:53 | 01:47 30 | (So) 06:47 06:53 | |
| 3333 | ٤ | S41 A (Fr | | | | | | | ا ا | Ò | | HAI | | HAL | | HAL | | HAL | | HAL () | | HAL | | 0.1.00 | | | |
| | | BSKR BSGR o | | 00:36 00:46 00:37 00:47 | 00:56 00:57 | 01:06 01:1 01:07 01:1 | | 01:35 0: 01:36 0: | :46 | 02:05 | 02:15 02:16 | 02:33 | 5 02:45 6 02:46 | 03:05 | 03:15 | 03:35 03:36 | 03:45 03:46 | 04:05 04:06 | 04:15 04:16 | 04:35 04:4 04:36 04:4 | 16 04:56 17 04:57 | 05:06 05:06 | | | | | |
| | | BSGR BHAL | 00:37 | 00:38 00:48 00:47 00:57 | 01:07 | 01:17 01:3 | 1 01:39 | 01:37 0: 01:46 0: | 2:01 02:09 | 02:16 | 02:22 02:31 02:39 | 02:46 | 7 02:52 6 03:01 03:09 | 03:16 | 03:22 03:31 03:3 | 39 03:46 | 03:52 04:01 | 4:09 04:16 | 04:31 | 04:37 04:4 04:46 04:5 | 7 05:07 | 05:16 | | | | | |
| | | BWKRR o BWKRR BWES | 00:39 | 00:49 00:59 | 01:11 | 01:26 01:3 | 3 01:41 | 01:56 03 | 2:03 02:11 | 02:26 | 02:33 02:43 | 02:50 | 7 03:02 03:10 6 03:03 03:11 0 03:06 03:15 | 03:26 | 03:33 03:4 | 11 03:56 | 04:03 | 4:11 04:26 | 04:39 | 04:49 04:5 | 9 05:09 | 05:19 | | | | | |
| | | BGB o BGB | 00:55 00:59 | 01:05 01:15 01:15 | 01:27 01:29 | 01:42 01:44 | 01:57 01:59 | 02:12 02:14 | 02:27 | 02:42 | 02:59 | 03:1: | 2 03:27 4 03:29 | 03:42 03:44 | 03:5 | 57 04:12 59 04:14 | 0 | 4:27 04:42 4:29 04:45 | 04:55 04:55 | 05:05 05:1 05:05 05:1 | 5 05:25 5 05:25 | 05:35 05:35 | - | | | | |
| | | BOK o BOK BTP o | 01:13 01:15 01:17 | 01:31 | 01:43 01:45 01:47 | 02:00 | 02:15 | 02:28 02:30 02:31 | 02:45 | 02:58 03:00 03:01 | 03:15 | 3 03:28 5 03:30 7 03:3 | 03:45 | 03:58 04:00 04:01 | 04:1 | 13 04:28 15 04:30 17 04:31 | 0 | 4:45 05:01 | 05:11 | 05:20 05:3 05:21 05:3 05:22 05:3 | 31 05:41 | 05:51 | + | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:17 01:22 01:34 | 01:33 | 01:47 01:52 02:04 | 02:02 | 02:22 | 02:31 02:32 02:44 | 02:52 | 03:01 | 03:22 | 03:3: 2 03:3: 1 03:4 | 2 03:52 | 04:01 04:02 04:14 | 04:2 | 22 04:32 34 04:44 | 0 | 4:52 05:03 | 3 05:13 | 05:23 05:3 05:35 05:4 | 3 05:43 | 05:53 | 1 | | | | |
| | _ | nach 541 A (Sa | ර /So) | WES | Ŏ | WES | Ŏ | WES | Ŏ | WES | Ŏ | WES | 8 0 | Ŏ | Ö | | | O O | Ŏ | O O | Ŏ | Ŏ | | | | | |
| | | von BSKR | 00:26 | ひ ひ 00:46 00:56 | 01:06 | 01:16 | 01:35 | 01:46 | 02:05 | 02:15 | HAL 02:35 | 02:45 | 5 03:05 | 03:15 | HA 03:3 | 35 03:45 | C | 4:05 04:15 | 04:35 | O4:45 05:0 | 05:15 | 05:35 05 | :45 | | | | |
| | | BSGR o BSGR BHAL | 00:28 | 00:47 00:57 00:48 00:58 | 01:08 | 01:22 | 01:37 | 01:47 | 02:07 | 02:16 | 02:37 | 02:40 | | 03:16 | 03:3 | 36 03:46 37 03:52 | C | 4:07 04:22 | 04:37 | 04:46 05:0 04:52 05:0 | 07 05:22 | 05:37 05 | :52 | | | | |
| | | BWKRR o BWKRR | 00:38 00:39 | 00:58 01:08 00:59 01:11 | 01:18 01:26 | 01:32 01:4 01:33 01:4 | 001:47 $101:56$ | 02:02 02 | 2:10 02:17 2:11 02:26 | 02:32 | 02:40 02:47 02:41 02:56 | 7 03:03 6 03:03 | 2 03:10 03:17 3 03:11 03:26 | 03:32 03:33 | 03:40 03:4 | 17 04:02 56 04:03 | 04:10 | 4:17 04:32 4:26 04:41 | 04:47 1 04:56 | 05:02 05:1 05:11 05:2 | 7 05:32 26 05:41 | 05:47 06 05:56 06 | :02 :09 | | | | |
| | | BWES BGB o | 00:42 00:55 | 01:02 01:15 01:15 01:27 | 01:30 01:42 | 01:36 01:4 01:5 | 5 02:00 7 02:12 | 02:06 02 | 2:15 02:30 2:27 02:42 | 02:36 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:00 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:0 03:57 04:1 | 00 04:06 12 | 04:15 0 04:27 0 | 4:30 04:45 4:42 04:57 | 05:00 05:12 | 05:15 05:3 05:27 05:4 | 05:45 2 05:57 | 06:00 06 06:12 06 | :12 :25 | | | | |
| | | BGB BOK o BOK | | 01:15 01:29 01:30 01:43 01:31 01:45 | | 02:1 | 9 02:14 3 02:28 5 02:30 | 0: | 2:29 02:44 2:43 02:58 2:45 03:00 | 3 | 02:59 03:14 03:13 03:28 03:15 03:30 | 3 | 03:29 03:44 03:43 03:58 03:45 04:00 | | 03:59 04:1 04:13 04:2 04:15 04:3 | 28 | 04:43 | 4:58 05:13 | 05:28 | 05:29 05:4 05:43 05:5 05:45 06:0 | 8 06:13 | 06:28 06 | :40 | | | | |
| | | BTP o BTP | 01:17 01:22 | 01:32 01:47 01:33 01:52 | 02:01 02:02 | 02:1 02:2 | 7 02:31 2 02:32 | 0: | 2:47 03:01 2:52 03:02 | 2 | 03:17 03:31 03:22 03:32 | l 2 | 03:47 04:01 03:52 04:02 | | 04:17 04:3 04:22 04:3 | 31 32 | 04:47 0 04:52 0 | 5:01 05:13 5:02 05:23 | 7 05:31 2 05:32 | 05:47 06:0 05:52 06:0 | 01 06:17 02 06:22 | 06:31 06 06:33 06 | :42 :43 | | | | |
| | | BSKR o nach | | 01:45 02:04 WES 💍 | | | 4 02:44 WES | | 3:04 03:14 | | 03:34 03:44 | 3 | 04:04 04:14 | | 04:34 04:4 O O | | 05:04 (| 5:14 05:34 O O | | 06:04 06:1 ඊ ඊ | | 06:45 06 O | | | | | |
| vo. | | 0 0 | Ö | o o | Ŏ | | Ø | | 0 0 | | WES O | | 0 0 | | WES (| | | VES | | Ö | | | | | | | |
| | ΓP o | 00:33 00:43 | 3 00:53 | 00:50 01:00 01:03 01:13 01:03 01:13 | 01:23 | 01:3 | 4 01:40 9 01:54 1 01:57 | 0: | 1:54 02:10 2:09 02:24 2:11 02:27 | 1 | 02:24 02:40 02:39 02:54 02:41 02:57 | 1 | 02:54 03:10 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:24 03:4 03:39 03:5 03:41 03:5 | 54 04:09 | 04:24 | 4:39 | 04:40 04:54 04:57 | 05:09 | | | | | | | |
| BC | OK o | 00:35 00:45 | 00:55 | 01:05 01:15 01:06 01:16 | 01:28 | 01:4 | 2 01:58 7 02:02 | 0: | 2:12 02:28 2:17 02:32 | | 02:42 02:58 | | 03:11 03:27 03:12 03:28 03:17 03:32 | | 03:42 03:5 | 58 04:12 | 04:28 | 4:42 | 04:58 05:02 | 05:12 | | | | | | | |
| BC BC | GB o | 00:50 01:00 00:51 01:01 | 01:10 1 01:11 | 01:20 01:30 01:21 01:31 | 01:46 01:48 | 02:0 02:0 | 1 02:16 2 02:18 | 0: | 2:31 02:46 2:32 02:48 | 3 | 03:01 03:16 | 3 | 03:31 03:46 03:32 03:48 | | 04:01 04:1 | 16 04:31 18 04:32 | 04:46 | 5:00 | 05:16 05:18 | 05:30 05:31 | | | | | | | |
| BV | WKRR o | 01:07 01:17 | 701:27 | 01:37 01:47 | 02:03 | 02:08 02:1 | 8 02:33 | 02:38 02 | 2:48 03:03 | 03:08 | 03:18 03:33 | 3 03:38 | 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 | 04:18 04:3 | 33 04:48 | 05:03 | 5:17 05:27 | 7 05:33 | 05:47 | | | | | | | |
| BH BS | HAL SGR o | 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 | 01:41 01:56 01:50 02:05 | 02:05 | 02:11 02:2 02:20 02:3 | 6 02:35 5 | 02:41 02 | 2:56 03:05 3:05 | 03:11 03:20 | 03:26 03:35 03:35 | 03:4: | 1 03:56 04:05 0 04:05 | $04:11 \\ 04:20$ | 04:26 04:4 04:35 04:5 | 11 04:56 50 05:05 | 05:09 05:18 | 5:19 05:29 5:28 05:38 | 9 05:39 8 05:48 | 05:49 05:58 | | | | | | | |
| BS | SKR o | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 7 | 01:51 02:06 01:52 02:07 | | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 7 | 02:51 0: 02:52 0: | 3:07 | 03:22 | 03:36 03:37 | 03:53 | 1 04:06 2 04:07 | 04:22 | 04:36 04:5 04:37 04:5 | 52 05:07 | 05:20 | 5:30 05:40 | 05:50 | 06:00 | | | | | | | |
| | 2 R (Sa/ | | | HAL | | O HAI | | O H | | Ö | | 0 | O Nipol 4 | Ŏ | O O | | | O O | | | | | - 3 | - | | | |
| vo. BS B7 | SKR FP o | 00:20 00:30 00:33 00:43 | 000:40 | 00:50 01:00 01:03 01:13 | 01:10 01:23 | 01:2 01:3 | 0 4 01:40 9 01:54 | 0: | ○ ○ ○ 1:54 02:10 2:09 02:24 | | WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54 | | WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24 | | 03:24 03:4 03:39 03:5 03:41 03:5 | WES 10 03:54 54 04:09 | 04:10 0 | VES 04:40 4:24 04:40 4:39 04:54 | 04:54 1 05:09 | 05:10 05:2 05:24 05:3 | 24 05:40 89 05:54 | 05:54 06:09 | 06:10 06:24 | 06:24 06:39 | | | |
| | ΓP OK ο | 00:33 00:43 00:35 00:45 | 3 00:53 5 00:55 | 01:03 01:13 01:05 01:15 | 01:27 01:28 | 01:4 01:4 | 101:57 $201:58$ | 0: | 2:11 02:27 2:12 02:28 | 3 | 02:41 02:57 02:42 02:58 | 7 | 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:42 03:5 | 58 04:12 | 04:280 | 4:42 04:58 | 3 05:12 | 05:28 05:4 | 205:58 | 06:12 | 06:27 06:28 | 06:41 06:42 | | | |
| | GB o | 00:50 01:00 | 01:10 | 01:06 01:16 01:20 01:30 | 01:46 | 02:0 | 7 02:02 | 0: | 2:17 02:32 2:31 02:46 | 5 | 02:47 03:02 | 3 | 03:17 03:32 03:31 03:46 03:32 03:48 | | 03:47 04:0 | 02 04:17 | 04:32 0 | 4:47 05:02 5:01 05:16 | 05:17 | 05:32 05:4 05:46 06:0 05:48 06:0 | 17 06:02 01 06:16 | 06:16 06:30 | 06:32 06:46 | 07:00 | | | |
| BV | WES | 01-03 01-13 | 3 01 - 23 | 01:21 01:31 01:33 01:43 01:37 01:47 | 02:00 | 02.05 02.1 | 2 02:18 5 02:30 8 02:33 | 02.350 | 2:32 02:48 2:45 03:00 2:48 03:03 | 03.05 | 03:02 03:18 03:15 03:30 03:18 03:33 | 03.35 | 03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:05 | ln4 · 15ln4 · 3 | 30l04·45 | los-oole | 5.15 05.30 | 05.45 | los-oolos-1 | 5 06:30 | 06.43 06 | 06:48 :53 07:00 :57 07:03 | 07-13 | | | |
| BI BI | HAL | 01:11 01:26 | 01:28 | 01:41 01:56 | 02:05 | 02:11 02:2 | 6 02:35 | 02:41 02 | 2:56 03:05 | 03:11 | 03:26 03:35 | 03:4 | 1 03:56 04:05 | 04:11 | 04:26 04:4 | 11 04:56 | 05:11 | 5:26 05:41 | 05:56 | 06:11 06:2 | 6 06:39 | 06:49 06: | :59 07:09 | 07:19 | | | |
| BS | SGR | 01:20 01:35 01:21 01:36 01:22 01:37 | 3 | 01:50 02:05 01:51 02:06 01:52 02:07 | | 02:20 02:3 02:21 02:3 02:22 02:3 | 6 | 02:50 03 02:51 03 02:52 03 | 3:06 | 03:21 | 03:35 03:36 03:37 | 03:5 | 0 04:05 1 04:06 2 04:07 | 04:21 | 04:35 04:5 04:36 04:5 04:37 04:5 | 51 05:06 | 05:21 | 5:36 05:51 | 06:06 | 06:21 06:3 | 6 06:48 | 06:58 07 | :08 07:18 | 07:28 | | | |
| | ich | O HAL | | O HAL | | O HAI | | O H | AL | Ů | | Ø | | Ů | 0 0 | 0 | 0 | 0 0 | Ø | Ø Ø | Ø | 0 (| 5 0 | Ŏ | | | |

| BADL | |
|--|-------------------|
| BAF 41 41 41 42 43 44 44 44 44 45 45 45 | f |
| BAF 4 4 4 5 5 6 7 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 7 | |
| BAF 1 1 2 5 5 5 5 | |
| BAF 4 4 5 5 5 5 5 | |
| BAF 1 1 2 2 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 | |
| BAF | |
| BAF | |
| BAF | |
| BAF | |
| BAGL 1/2 1 ds 5 chönefeld → 9 chönefeld → 1 ds 5 chönefeld → 2 ds 6 chönefeld → 3 chönefeld → | |
| BAGL 1/2 1 ds 5 chönefeld → 9 chönefeld → 1 ds 5 chönefeld → 2 ds 6 chönefeld → 3 chönefeld → | f kehr kehr |
| BAGL | cehr cehr |
| BAGL | cehr |
| BAHU | kehr . |
| 2 48 Südkreuz 9 Spandau 1 | cehr |
| BAHU | cehr |
| BALX B 3 1 Coranienburg | cehr |
| Balankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Ernau 28 Ernau 28 Ernau 28 Ernau 29 Ernau 20 Er | |
| BALX B 3 1 Oranienburg | |
| Balance | |
| B | |
| BALX | |
| BALX | |
| BALX | |
| BARF 1 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | st |
| Page | and . |
| BARF 1 2 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 | nu |
| A 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 Bankenfelde 2 Bernau 1 1 2 Bankenfelde 2 2 Bernau 1 1 5 Mestkreuz 2 Bernau 1 1 5 Mestkreuz 2 Bernau 1 1 5 Mestkreuz 2 2 2 2 Mestkreuz 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| 1 | |
| BARF 1 25 Eltow Stadus | |
| BARF | |
| BATS | |
| BATS | |
| 2 2 8 8 8 8 8 1 2 1 7 7 6 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 | |
| BBAB | |
| BBCH | |
| 2 2 Bernau | |
| BBDF | |
| 2 2 5 Strausberg No | |
| BBER 1/2 2 2 Blankenfelde | ord |
| BBEU | n d |
| BBEU |) |
| BBEV 3/4 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 | |
| BBEV | en |
| BBEV | , |
| 5 Strausberg No | rnauser |
| 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BBFE 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg 1 5 Vestkreuz 2 5 Strausberg No BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 1 Wannsee 8 Zeuthen 1 Vannsee 8 Zeuthen 1 Vannsee 8 Zeuthen 1 Vannsee 1 | ord |
| 9 Schönefeld + 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau 8 BFFE 1/2 1 8 Zeuthen 2 1 Oranienburg 8 BBIS 1/2 1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg No BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 9 Zeuthe | |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | |
| 7 Potsdam Hbf 9 Spandau | |
| BBFD 3 3 2 Ankunft BBFE 1/2 1 8 Zeuthen BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBIS 1/2 1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg No BBIW 4/6 4 1 Wannsee 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 1 2 3 3 2 3 4 3 3 4 4 5 4 6 1 Wannsee 5 Zeuthen | |
| BBFD | |
| BBFE | |
| BBFE | |
| 2 8 Birkenwerder | |
| BBGT | |
| BBIS | |
| 2 5 Strausberg No BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 8 Ankunft Wannsee 8 Zeuthen | |
| BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen | and |
| 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen | nu - |
| 6 1 Wannsee 8 Zeuthen | |
| | |
| BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde Zeuthen | |
| 8 Zeuthen | |
| | |
| 4 2 Bernau | |
| 8 Birkenwerder | |
| 8 Ankunft | |
| BBMW A 3 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 9 Schönefeld → 5 45 Schönefeld → | |
| 5 45 Schönefeld → 46 Königs Wuster | rhauser |
| 47 Spindlersfeld | |
| l B 14 25 Südkreuz | |
| 46 Westend 47 Hermannstraß | |
| 46 Westend 47 Hermannstraß 8 Birkenwerder | Se |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow | |
| 9 Spandau | |
| BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | |
| 2 1 Wannsee | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |

| BBOS | A | 1 | 1. | Wannsee |
|------------------------------|----------------------------------|---|---|--|
| | -1 | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | | | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 2 | Lichtenrade Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| DDUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausei |
| BCHS | С | 5 | 3 | Erkner |
| BCIIS | C | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | _ | 8 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | | | Zeuthen |
| | | 4 | 8 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | | Wannsee |
| BFB | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFB BFD | | 2 15 | 1 | Strausberg Nord |
| BFD | 15/16 | 2 15 16 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| | | 2 15 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord |
| BFD | 15/16 | 2 15 16 | 5 5 7 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFD | 15/16 | 2 15 16 1 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BFD | 15/16 | 2 15 16 | 5 5 7 75 5 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BFD | 15/16 | 2 15 16 1 | 5 7 75 5 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFFO | 15/16 | 2 15 16 1 | 5 7 75 5 7 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BFFO BFFO BFLH | 15/16 | 2 15 16 1 | 5 7 75 5 7 75 45 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BFFO | 15/16 | 2 15 16 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz |
| BFFO BFFO | 15/16 | 2 15 16 1 | 5 7 75 5 7 75 45 45 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 2 15 16 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau |
| BFFO BFFO | 15/16 | 2 15 16 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 2 15 16 1 2 11 13 | 5 7 75 7 75 45 45 9 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Ornienburg |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 2 15 16 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee |
| BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 15 16 1 2 11 13 2 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 2 15 16 1 2 11 13 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 15 16 1 2 11 13 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau |
| BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 15 16 1 2 11 13 2 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft |
| BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 | 11 13 1 2 11 2 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner |
| BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 15 16 1 2 11 13 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Finansee Spandau Spandau Ankunft Wannsee Spandau Spandau Ankunft Wannsee |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 110 111 113 112 112 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Unansee Wannsee Oranienburg |
| BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 | 11 13 1 2 1 1 2 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee France |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 110 111 113 112 112 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 110 111 113 112 112 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5 7 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Granienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 5 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 110 111 113 112 112 | 5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5 7 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Tyandau Ankunft Erkner Wannse Spandau Ankunft Erkner Vannsee Oranienburg Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 5 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 5 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFFO BFCH BFRH BFRU BFST | 115/16 A 1/2 1/2 1/2 1/2 C | 1 1 2 1 2 5 6 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFD BFFO BFLH BFOH BFRH | 15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 5 | 5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz |
| BFFO BFCH BFRH BFRU BFST | 115/16 A 1/2 1/2 1/2 1/2 C | 1 1 2 1 2 5 6 | 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde |
| BFFO BFCH BFRH BFRU BFST | 115/16 A 1/2 1/2 1/2 1/2 C | 1 1 2 1 2 5 6 | 5 7 75 5 7 7 7 5 4 5 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde |
| BFFO BFCH BFRH BFRU BFST | 115/16 A 1/2 1/2 1/2 1/2 C | 2 15 16 1 1 2 1 2 1 2 5 | 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannse Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt |
| BFFO BFCH BFRH BFRU BFST | 115/16 A 1/2 1/2 1/2 1/2 C | 1 1 2 1 2 5 6 | 5 7 75 5 7 7 7 5 4 5 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde |

| BGB | w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So |
|--|--|
| 2 S Ankunft S5 Ankunft S6 Ankunft S6 Ankunft S7 Ankunft S7 Ankunft S8 S Pankow 4 46 Westend 4 16 Westend 5 Birkenwerder S Birkenwerder | w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So |
| S | w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So |
| Barkenwerder | ienburg nwerder usee ten |
| BGB | usee inf inf inf inf kreuz sherg Nord creuz Zugverkehr er lau lau lau usee w Stadt w Stadt inf inf inf inf inf inf inf in |
| BGB | een O ond So Wusterhauser Inft Kreuz Sberg Nord Greuz Zugverkehr Fr Infeld Inft I |
| 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 24 Ring 26 Teltow Stadt 24 Ring 0 46 Königs 24 Ring 0 46 Königs 25 West 5 | and System State |
| 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 42 Ring 2 42 Ring 3 46 Königs Wusterhausen 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 46 Königs Choken 2 Bernau 2 Bernau | Ö ss Wusterhauser inft kreuz sberg Nord creuz Zugverkehr er flau dau ssee w Stadt w Stadt w Stadt einburg sigsdorf mannslust Ö O O S S Wusterhauser er sberg Nord ssfelde stefeld → lau dau dau dau dau dau dau dau dau dau d |
| 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BHPG 4/5 4 5 Ankt 5 West 5 Strau 5 West 5 Strau 5 West 5 Strau 5 West 5 Strau 5 West 5 We | gs Wusterhauser unft kreuz sberg Nord creuz Zugvorkehr refeld → lau lau lau lau lau ssee tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt goof mannslust O or sy Wusterhauser er gs Wusterhauser er sp Nord ssfelde tefeld → lau |
| B 3 41 King 5 5 West | kreuz sberg Nord creuz Zugvorkehr er lefeld + lau lau lau lau lau ssee tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt godorf mannslust O ond O gs Wusterhauser er sberg Nord ssfelde sefeld + lau |
| B 3 41 Ring 5 46 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | sberg Nord creuz Zugverkehr er er er efeld → dau dau dau see w Stadt w Stadt enburg u igsdorf mannslust O ond O se Wusterhauser er sberg Nord sseeld efeld → dau |
| 1 Oranienburg 2 Bernau 2 3 Span 9 Span 2 3 Span 9 Span 2 3 Span 2 Bernau 2 Berna | creuz Zugverkehr pr crefeld → dau dau ssee tenfelde w Stadt w Stadt tenburg tigsdorf mannslust ○ pr gs Wusterhauser pr gs Wusterhauser pr specified → dau creuz dau m Hbf |
| 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 27 Schömefeld † 9 Schömefeld † 1 Wannsee 2 BHUM 1/2 1 Oran 2 BHUM 1/2 2 HIND 2 BHUM 1/2 2 HIND 2 BHUM 1/2 2 HIND 2 BHUM 1/2 1 Oran 2 BHUM 1/2 | uefeld → Iau Iau Iau Iau Iau Iau Isee Isee Isee Isee Isee Isee Isee Ise |
| BGBA 1/2 1 45 Schönefeld 2 3 Span 9 Schönefeld 2 45 Südkreuz 9 Spandau 25 Teltu 25 Teltu 26 Teltu 26 Teltu 26 Teltu 27 Ahrensfelde 27 Ahrensfelde 27 5 Sukhunti 28 Sukhunti 29 Spandau 29 Spandau 29 Teltu 20 T | efeld > lau lau lau lau lau lsee kenfelde w Stadt w Stadt w Stadt gigsdorf mannslust O sud O sys Wusterhauser er sberg Nord ssfelde kefeld > lau kreuz lau Hbf |
| BGBA 1/2 1 45 Schömefeld 3 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Jau |
| Schönefeld + 9 Spandar 2 1 Wanr 2 3 1 1 Wanr 2 3 1 1 1 Wanr 3 1 | see w Stadt w Stadt w Stadt tenburg u igsdorf mannslust O S Wusterhauser sberg Nord ssfelde tefeld I J J J J J J J J J J J J |
| BGGS 1/2 1 Wannsee 2 1 Tellor 2 1 Tellor 2 2 1 Tellor 2 2 Tellor 2 3 Tellor 2 3 Tellor 3 Tello | tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt w Stadt enburg u gigsdorf mannslust C on the stade of the stade |
| BGGS 1/2 1 Wannsee 25 Telto 26 Telto 26 Telto 26 Telto 27 Abrensfelde 28 Telto 28 Telto 28 Telto 28 Telto 28 Telto 29 Telto 20 Telto | w Stadt w Stadt ienburg iu igsdorf mannslust Ond ond or ss Wusterhauser sberg Nord ssfelde eiefeld * lau treuz lau Hbf |
| BGRI 1/2 1 Potsdam Hbf 2 Berns 2 Berns | ienburg uigsdorf mannslust ond structure of the struc |
| BGRI 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Berns 26 Waid 26 BGSE 51/52 51/75 Wartenberg 26 Waid 26 Waid 26 Waid 27 Markensfelde 27 Markensfelde 28 BIP 1/2 1 1 Ring 26 Waid 24 Ring 24 Ring 24 Ring 24 Ring 25 Ring 26 Ring 26 Ring 27 Ring 27 | uu igsdorf mannslust O bond O gs Wusterhauser sberg Nord asfelde uefeld dau creuz |
| BGSE 51/52 51 75 Wartenberg 26 Waid 26 Waid 26 Waid 27 27 27 27 27 27 27 2 | mannslust O sind Signature Sig |
| Second | O and O ss Wusterhauser or sberg Nord usfelde uefeld + lau creuz lam Hbf |
| A | end O gs Wusterhauser er sberg Nord nsfelde nefeld + dau creuz |
| S S Grünau 2 42 König 3 46 König 47 Abrensfelde 48 48 48 49 49 49 49 49 | gs Wusterhauser er sberg Nord asfelde aefeld *> dau creuz lam Hbf |
| 2 42 Ring 0 8 Birkenwerder 8.5 Pankow BJB 3/4 3 3 Erken 5 Strau 7 Ahreusfelde 8 Ahreusfelde 8 BJB 3/4 3 3 Erken 7 Ankunft 7 Ankunft 7 Ankunft 7 Ahreusfelde 8 BJB 3 3 Erken 7 Ahreusfelde 8 BJB 1 1 1 Worm 1 1 Wor | er sberg Nord nsfelde nefeld } dau kreuz lam Hbf |
| S Birkenwerder S Pankow | sberg Nord nsfelde nefeld → dau kreuz lam Hbf |
| BGWD A 1 7 Potsdam Hbf 2 3 Ankunft 5 Ankunft 7 Ankunft 7 Ankunft 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf | nefeld ≯ dau kreuz lam Hbf |
| 2 3 Ankunft 5 Ankunft 7 Ankunft 8 3 3 Erkner 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 8 4 7 Ahrensfelde 8 BHAL 1/2 1 41 Ring 0 | dau creuz lam Hbf |
| 5 Ankunft 5 West 7 Ankunft 7 Ankunft 7 Pottsc 9 Span 7 Ahrensfelde 8 Jun 1 1 Warn 1 1 1 1 Warn 1 1 1 1 Warn 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | creuz lam Hbf |
| B 3 8 Erkner 9 Span | lam Hbf |
| 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde BJLB 1 1 1 Wanr 2 2 1 Oran BHAL 1/2 1 4 1 Ring 0 BJUN B 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | |
| BHAL 1/2 1 41 Ring () BJUN B 3 41 King | isee |
| BHAL 1/2 1 41 Ring () BJUN B 3 41 King | ienburg |
| | Č adbrunnen |
| 46 Westend 6 42 Ring | O |
| 46 Könige Wusterhausen 46 König | gs Wusterhauser |
| BHBF 15/16 15 3 Erkner | sberg Nord |
| 5 Strausberg Nord BKBO 2 2 25 Telto | w Stadt |
| Schönefeld 4 25 Henn | igsdorf |
| 16 3 Spandau BKHD 1/2 1 45 Südk | |
| Westkreuz 47 Herm | annstraße |
| 9 Spandau 2 45 Schör | refeld + |
| BHD A 1 25 Ankunit | gs Wusterhausei Hersfeld |
| Rogionalvorkohr BKLH [11/12]11 3 Spane | dau |
| 5 25 Ankunft 12 3 Erkm | er |
| 25 Teltow Stadt BKPK 1/2 1 3 Span- | iau er |
| BHED 1/2 1 1 Oranienburg BKRW 3/4 3 2 Berna | ıu |
| 2 1 Wannsee Regi | onalverkehr enfelde |
| BREI 1/2 I HIRING U | |
| 2 42 Ring (5) 46 West | end |
| 46 Königs Wusterhausen 3 Regi | onalverkehr |
| Bilbit 1/2 1 milling O | |
| 46 Westend 25 Henn | igsdorf |
| 47 Ankunft 26 Waid | mannslust |
| 2 42 Ring () 45 Schönefeld + BLEN 1/2 1 1 Oran 2 1 Wann | ienburg |
| 46 Königs Wusterhausen BLI 1/2 1 5 Strau | sberg Nord |
| 47 Spindlersfeld 7 Ahren | nsfelde |
| | enberg creuz |
| PHH 1/2 1 75 Westkiedz 7 Potso | lam Hbf |
| 75 Ostb | hnhof |
| BHI 1/2 1 3 Westkreuz BLIG 1/2 1 23 letto | w Stadt w Stadt |
| 2 25 Henn | igsdorf |
| 5 Strausberg Nord 26 Waid | mannslust w Stadt |
| Amensiede | w stadt w Stadt |
| 4 2 Spanday 2 25 Henn | igsdorf |
| 5 Westkreuz 26 Waid | mannslust |
| 7 Potsdam Hbf 9 Spandau | |
| 9 Spandau | |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BOLS | A | 1 | 3 | Erkner |
|-----------|--------------------|-----|----------------------------------|---|---------|-----|-----|-------------------|---|
| | | | 2 | Bernau | | | | 9 | Schönefeld |
| | | 2 | 2 | Ankunft | | | 2 | 3 | Spandau |
| D.Y. O.M. | - / | L | 2 | Buch | | | | 9 | Spandau |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () | | B-E | _ | | bei Veran |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau | BORB | A | 30 | | Ankunft |
| | | 2 | | | | | 32 | 1 | Wannsee |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder | 2020 | - / | | | kein Zugv |
| | | | | | BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | -1 | Pankow Wannsee | | | | | Blankenfeld |
| DLWE | 1/2 | 2 | - | Onenianhana | | | | 25 | Teltow Sta |
| | - / | | _ | Oranienburg | | | L | 26 | Teltow Sta Oranienbur |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau | | | 2 | 1 | Oranienbui |
| | | 3 | 2 | Blankenfelde | | | | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigsdor Waidmanns |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 26 | Waidmanns |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft | BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | | Westkreuz | | | | 5 | Strausberg |
| | | _ | 5 | Warschauer Str. Westkreuz | | | | 7 | Ahrensfeld |
| | | 2 | 5 | Westkreuz | | | L | 9 | Schönefeld |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord | | | 9 | 3 | Erkner Ankunft |
| | | 4 | 5 | Ankunft | | | | 75 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord | | | | 75 | Wartenbe |
| BMEA | 1/2 | | 7 | Ahrensfelde | | Е | 10 | | Ankunft |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf | | | 11 | 3 | Spandau |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | | 5 | Westkreuz |
| | _ | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 7 | Potsdam H |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | 2000 | L_ | L | 9 | Spandau |
| | | 2 | 2 | Bernau | BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfe |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder | | | L. | 47 | Hermannst |
| | _ | L | 8 | Zeuthen | BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Sta Teltow Sta |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 💍 | | | L | 26 | Teltow Sta |
| | | L | 46 | Westend | | | 2 | | Hennigsdor |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | | 26 | Waidmann: |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | BPDH | С | 6 | | Ankunft |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner | | | | | Ahrensfel |
| | | | 9 | Schönefeld → | | | 7 | 7 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Spandau | | | | | Ahrensfel |
| | | | 9 | Spandau Wannsee | BPEN | 1 | 1 | | Strausberg |
| BNB | A | 1 | 1 | Wannsee | | | | | Westkreuz |
| | | | 2 | Blankenfelde | BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfel |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | | | | Zeuthen |
| | | | 26 | Teltow Stadt | | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt | | | | | Birkenwerd |
| | В | 3 | 25 | Ankunft | BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner Schönefeld |
| | | 4 | 1 | Oranienburg | | | | 9 | Schönefeld |
| | | | 2 | Bernau | | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | | | 9 | Spandau |
| | | | 26 | Waidmannslust | BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 8 | Birkenwerd |
| | l ′ | 4 | | Ahrensfelde | | | | 85 | Ankunft |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 2 | Blankenfel |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg | | | | | Zeuthen |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | | | | 85 | Grünau |
| | | | | Westkreuz | BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | 1 | | | Zeuthen |
| | ´ - | | 45 | Südkreuz | | | | 85 | Grünau |
| | | l | 46 | Westend | | | 2 | 42 | Ring () Birkenwerd |
| | | l | 47 | Hermannstraße | | | | 8 | Birkenwerd |
| | | 2 | 42 | Ring (5 | | | | 85 | Pankow |
| | | l - | 45 | Schönefeld + | BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfeld |
| | | l | 46 | Königs Wusterhausen | | Ι΄. | 2 | 7 | Potsdam H |
| | | 1 | 47 | Spindlersfeld | BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5. | Spindlersfeld Strausberg Nord | | | | | Blankenfel |
| | ⁻ ′ - ′ | 1 | 7 | Ahrensfelde | | | | | |
| | | l | 75 | Wartenberg | | | | 26 | Teltow Sta Teltow Sta |
| | | 2 | 5 | Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz | | | 12 | 1 | Zehlendor |
| | | ٦ | 7 | Potsdam Hbf | | | Ι- | 26 | Teltow St |
| | | | | Ostbahnhof | | В | 14 | 1 | Oranienbu |
| вок | F | 11 | 41 | Ring () | | | | | Ankunft |
| DOIL | 1 | 11 | 8 | Zeuthen | | | | 2 | Bernau |
| | | | | Grünau | | | | 25 | Hennigsdor |
| | | 12 | | Ring () | | | | 26 | Hennigsdor Waidmann |
| | | 12 | 8 | Birkenwerder | | | | 26 | Ankunft |
| | | 1 | | Pankow | BPRS | Α | 1 | 2 | Ankunft Blankenfele Teltow Sta |
| | 1 | 5 | | Ostbahnhof | 151 165 | | 3 | 25 | Teltow Sta |
| BORG | D | 3 | 3 | | | | ľ | 26 | Teltow Sta |
| BOKS | D | | 5 75 | Westkreuz | | B | 2 | 20 | Bernau |
| BOKS | D | | | Ostbahnhof | | - | 4 | | Hennigsdor |
| BOKS | D | 6 | 10 | | | ı | 1 * | | |
| BOKS | D | 6 | 3 | Spandau | | | | 126 | Waidmann |
| BOKS | D | 6 | 3 5 | Westkreuz | DDWA | 9/4 | 2 | | |
| BOKS | D | 6 | 3 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | BPWA | 3/4 | 3 | 8 85 | Zeuthen |
| BOKS | | | 3 5 7 75 | Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof | BPWA | 3/4 | 3 | 8 85 | Criman |
| BOKS | D | 6 | 3 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner | BPWA | 3/4 | | 8 85 9 | Zeuthen Grünau Schönefeld |
| BOKS | | | 3 5 7 75 3 5 | Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord | BPWA | 3/4 | 3 | 8 85 9 8 | Zeuthen Grünau Schönefeld Birkenwerd |
| BOKS | | | 3 5 7 75 3 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner | BPWA | 3/4 | | 8 85 9 | Zeuthen Grünau Schönefeld Birkenwere |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner Schönefeld * |
|--------|----------|---------|--------------------|---|
| | | 2 | 3 | Schönefeld + Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| | B-E | | | bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft Wannsee |
| | | 32 | - | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 1 | Oranienburg |
| | | - | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 26 | Waidmannslust Erkner |
| ьозь | Ъ | ľ | 3 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | 3 75 | Erkner Ankunft |
| | | | 75 3 | Wartenberg |
| | E | 10 | | Ankunft |
| | | 11 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| BOSS | 1/2 | 1 | 47 25 | Hermannstraße Teltow Stadt |
| ьозэ | 1/2 | * | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| | | | | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Westkreuz Blankenfelde |
| DI IID | 1/2 | * | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwerder Erkner |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner Schönefeld ≯ |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | -,- | - | | Ring () Zeuthen |
| | | 2 | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| BPOP | A | 2 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| врор | A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | Ļ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 26 | Zehlendorf Toltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | | 1 | Ankunft |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 25 26 | Hennigsdori Waidmannslust |
| | | | 26 | Ankunft |
| BPRS | A | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 3 | | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | i i | 2 | 20 | Bernau Hennigsdorf |
| | В | | | |
| | В | 4 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 | Waidmannslust |
| BPWA | B 3/4 | | 26 8 | Waidmannslust Zeuthen |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 | Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BPWA | | 3 | 26 8 85 9 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|-------------------------------|--|---|--|---|
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| вкр | 1/2 | 2 | 3 | Spandau Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 2 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BSAL | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ring 🖰 |
| DOAL | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | 8 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhauser |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | Ļ | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | $\frac{45}{46}$ | Südkreuz Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow |
| BSLS | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| DSLS | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | $46 \\ 42$ | Ring (5 |
| | | | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | | | |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 1 41 | Oranienhurg |
| BSGV BSKR | | | 1 1 41 | Oranienburg Ring () Ankunft |
| | | 2 11 | 1 1 41 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend |
| | | 2 | 1 41 45 46 42 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () |
| BSKR | 11/12 | 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser |
| | | 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 2 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde |
| BSKR | 11/12 | 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 2 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt |
| BSKR | 11/12 | 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSKR | 11/12 | 1 11 12 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSKV | 11/12 | 112 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSKR | 11/12 | 112 | 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen |
| BSKV | 11/12 | 112 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 | Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 1 2 6 8 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 | Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 1 1 2 6 8 3 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 1 2 6 8 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 | 1 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 8 1 25 26 8 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schömefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 8 1 25 26 8 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Reing © Ring © Ring © Ankunft |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 | 1 1 2 6 8 3 4 | 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 | Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Birkenwer |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 1 2 6 8 3 4 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 1 2 6 8 3 4 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 2 2 2 5 2 6 6 1 6 1 6 1 7 2 6 6 6 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 9 8 9 8 9 9 9 9 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 | Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefold → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ♡ Ring ♡ Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 1 2 6 8 3 4 | 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 112 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 | 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 47 47 75 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Bernau Hennigsdorf Wannset Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring O Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 47 7 75 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schömefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 112 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 | 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 3 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Watenberg Spandau |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 | 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 3 9 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hormannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 3 | Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 | 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 3 9 | Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hormannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau |

| DOMAZ | | | | A 1 C |
|--------------|-------|-----|--|---|
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft Westkreuz |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 💍 |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Birkenwerder |
| | | | | Birkenwerder |
| BSTR | 1 | 1 | 85 | Pankow Strausberg Nord |
| | - | 1 | | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | | 0 | | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| | | | 47 47 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Zeuthen Grünau |
| | | | 85 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 | 85 45 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | 0 | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hormannetraße |
| | | | | Birkenwerder Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BIG | 1/0 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | | Spandau |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | | | | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Westend |
| | | _ | 45 | Ring () Schönefeld → |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 25 | Waidmannslust Ankunft |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () Grünau |
| | | 3 | 85 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| Ì | В | 2 | 42 | Ring () Birkenwerder |
| | | 4 | 85. | Birkenwerder Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| | | L | 9 | |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| BWAB | 11/12 | | 75 75 | Ostbahnhof |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 75 75 | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof |
| BWAB BWAI | 1/12 | | 75 75 75 75 75 | Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| | | 12 | 75 75 75 | Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |
| | | 12 | 75 75 75 75 1 26 | Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| | | 12 | 75 75 75 75 26 1 26 41 | Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring |
| BWAI | 1/2 | 1 2 | 75 75 75 75 1 26 1 26 41 46 | Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|--------------|-------|----------------|----------------------------|--|
| | | 2 | 42 | Ankunft Ring O |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring 🖔 |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 2 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 | Westend Spandau |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | 1.1 | 26 | Teltow Stadt Ring () |
| DWKKK | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 5 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord Erkner |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BWM | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + Oranienburg |
| BWM | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 26 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | - / | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 1 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 26 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | | 5 75 75 | Mahlsdorf Wartenberg |
| | В | 3 | 75 3 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 5 | Ankunft |
| | | | 75 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 3 | Ankunft Spandau |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BWSS | A | _ | 9 | Spandau |
| BWSS | | 1 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Ahrensfelde Westkreuz |
| | , | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | $\frac{2}{12}$ | U5 5 | Hönow Strausberg Nord |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Ankunft Oranienburg |
| | 4/6 | | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| Dann | | 4 | 2 | Bernau Blankenfelde |
| BZEP | 4/0 | 6 | 2 | |
| BZEP BZOS | 5/6 | 6 5 | 3 | Erkner |
| | | | 3 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 5 | 3 5 7 9 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| | | | 3 5 7 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau |
| | | 5 | 3 5 7 9 3 5 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | 5 | 3 5 7 9 3 5 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz |

| DAET | | | | verkehr |
|-------|-------|----|-----------------|---------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhause: Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | _ | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | | Ankunft |
| | | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | kein Zugverkehr Schönefeld + |
| DAGL | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | koin Zugworkohr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | 3/4 | 3 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | 3/4 | 4 | 2 | Bernau |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 9 | Potsdam Hbf |
| BARF | 1 | 1 | | Spandau Teltow Stadt |
| DARF | 1 | 1 | 25 25 | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| DDDD | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 2 | 1 | 5 | Ostbahnhof Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDLIC | 1/2 | - | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| - | , | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbi Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDIO | - / | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| DDIW | 4/0 | 6 | î | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | , | 4 | 2 | Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld → |
| | 4 | 5 | | Königs Wusterhause |
| | 4 | 4 | 46 8 | Südkreuz Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | В | 3 | 8 | Grünau Bernau |
| | | 3 | 8 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBUP | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring 🖰 |
| BBUP | , | | 41 | Westend |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|-----------|-------|----------|----------------|--------------------------------|
| | | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | 7/8 | 7 | 9 | Schönefeld + |
| | 1/0 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | | Ankunft |
| | | L | 3 | Ostkreuz |
| | 0.4 | 32 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 34 | 34 | 0.5 | Kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhausen |
| DLIW | 0, 1 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| BFB | 1/2 | 1 | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| BFD | 13/10 | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | , | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BFLH | 11/13 | 1.1 | 75 | Lichtenberg |
| BFLH → | 11/13 | 13 | 9 | Ankunft |
| 7 | | 13 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| D. FI.O. | _ / | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | 9 | Schönefeld → Potsdam Hbf |
| | | 6 | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 | Wannsee |
| | 11/12 | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| DOLO | 1 (0 | 1 | 25 46 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 2 | 46 8 | Königs Wusterhausen Ankunft |
| | 3/4 | 3 | | Pankow |
| | 3/4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | 2 / 1 | 3 | 42 | Halensee Ring 💍 |
| | 3/4 | 4 | 41 | Ring () Oranienburg |
| | | * | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| Dace | F 1 / | 2 | | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 52 | 75 | Wartenberg |
| BGSS | 1 /0 | 52 1 | | Lichtenberg |
| DGSS | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | - | 42 8 | Pankow |
| BGWD | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | , | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Ring 🖰 |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | l | 41 | Ring () |
| | | | | |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |

| BHBF | 15/16 | 15 | | Ahrensfelde |
|---------|-------|-----|-----------------|-------------------------------|
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 16 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| | | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | | 3 | 25 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BILED | 1/2 | 2 | ÷ | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| DIILI | 1/2 | 1 | | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| DIILIC | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Westend Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | ~ | 46 | Königs Wusterhaus |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BIIGW | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg |
| DIIII | 1/2 | 2 | 75 | Lichtenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| DIII | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| DIKW | 3/4 | 3 | | Schönefelde + |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | -* | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf |
| DIILO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| DIIN | 3/4 | 4 | 1 | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | |
| опо | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Ctaranah ana Mand |
| ьпьс | 4/5 | 4 | | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| | | 5 | 5 | Manisdori |
| BHST | 1 /0 | 1 | Q | Schönefeld > |
| BHST | 1/2 | 2 | 9 | |
| BHUM | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | - | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | | Ding () |
| DIF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring O |
| вјв | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| מנים | 3/4 | 13 | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | * | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DJLD | 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | | Ring () |
| DOOM | 3/6 | 6 | 41 | Ring () |
| | | 10 | 42 | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| DKAD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| الاطمام | | ا ا | | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 16 | Südkreuz |
| PKIID | 1/2 | 2 | 46 46 | |
| BKLH | 11/12 | 11 | | Königs Wusterhaus Ostkreuz |
| PUTU | 11/12 | 12 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| BKPK | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| DKPK | 1/2 | 2 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| DIZDV | 2/4 | | | |
| BKRW | 3/4 | 3 | | Bernau |
| BKW | _ | 2 | | Blankenfelde |
| DKW | 2 | 2 | | Ankunft |
| | _ | 2 | 46 25 | Südkreuz |
| DY ATT | | | 25 | Teltow Stadt |
| BLAK | 2 | 4 | | Honnigadouf |
| BLAK | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf Oranienburg |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
|-------|------|-----|-----------------|-----------------------------|
| | -/- | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | -,- | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | Ť | | |
| DLID | -/- | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DLIGD | 1/2 | 1 * | 2 2 | Bernau |
| | | 2 | _ | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | ī | 41 | Ring 🖰 |
| DLSI | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 8 42 | Ring O |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DLWL | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| DWM | 2/3 | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| DIMAL | 1/2 | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1 /0 | - | 7 | Fotsdalli IIbi |
| DMDF | 1/2 | 3 | | kein Zugverkenr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| T | - (- | Ļ. | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 41 42 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l ′ | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | ′ - | ľ | $\frac{41}{41}$ | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Südkreuz Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5. | Mahlsdorf |
| 1 | ', - | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Ostbahnhof |
| | | - | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring () |
| | 1 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 8. | Cuinon |
| | | 12 | 8 42 | Ring O |
| | | 1 | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| LOKS | ٦, | ۱ | 5 | Ostbahnhof |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | E | 3 | 3 | Erkner |
| | 12 | ١, | | Ahrensfelde |
| | | 4 | 7 | Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| POLS | A | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| DOKB | A | ادا | | Wannsee |
| | | 20 | I | vvaiinsee |
| | 1 | 32 | | kem Zugverkenr |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | ~ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | a | 9 | Schönefeld → Ankunft |
| | | 9 | | Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spandau Spindlersfeld |
| DOSI | 1 | * | 47 | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | - | kein Zugverkehr |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 2 | 9 | Schönefeld ≯ Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| D1 11 11 | 1,2 | * | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | - | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BPOP | A | 11 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| DI OI | 1. | * * | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 13 14 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | 1 | kein Zugverkehr Oranienburg |
| | | 1 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BPRS | A | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| | В | 2 | 25 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | 1 ~ | 25 | Hennigsdorf |
| | - | 4 | | |
| | 3/4 | 4 | 8 | Grünau |
| | _ | 3 | 8 9 | Grünau Schönefeld ≯ |
| | _ | | 8 9 | Grünau Schönefeld ≯ Pankow |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 9 8 9 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 9 8 9 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz |
| BPWA BRB | 3/4 | 3 4 1 | 8 9 8 9 3 3 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BPWA BRB BRD | 3/4 1/2 | 3 4 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 | Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD | 3/4 | 3 4 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 | Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT | 3/4 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BRB BRD BRGT | 3/4 1/2 | 3 4 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BPWA BRB BRD BRGT | 3/4 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | 3/4 1/2 1/2 1 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld * |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Pankow Pankow |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde |
| BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora |
| BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 9 9 9 9 8 9 9 9 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau Königs Wusterhau |
| BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 | Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld * |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 9 9 9 9 8 9 9 9 9 | Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring |

| | | | | | BTOR | 1/ |
|--------|-------|----------|-----------------|--|-------|------|
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | |
| non n | - 10 | 2 | 1 | Oranienburg | | |
| BSDE | 1/2 | 1 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf | | |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | BTP | A |
| | , | 2 | 1 | Oranienburg | | |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend | | |
| | | 12 | 41 | Westend | | В |
| BSGV | 1/2 | 12 | 1 | Ring () Wannsee | | |
| DSG V | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg | BWAB | 11/ |
| BSKR | 11/12 | 11 | | Ring 🖰 | DWAD | 111/ |
| | | | 41 | Westend | | |
| | | 12 | 46 | Ding (5 | BWAI | 1/ |
| | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt | BWED | L., |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BWED | 1/ |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | |
| | | 2 | 2 | Bernau | BWES | 1/ |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf | | |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg | | |
| | - / | - | 25 | Hennigsdorf | | |
| | | 4 | 1 | Wannsee | BWH | |
| DOO | 1./0 | | 25 | Teltow Stadt | | |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend | | |
| | | 2 | | Ring O | BWHH | 1/ |
| BSPA | 1/2 | 1 | | | BWI | 3/ |
| | | | 9 | Schönefeld + | D W I | 3/ |
| | | 2 | 9 | Ankunft Schönefeld → | BWIG | 1/ |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft | | |
| DSI I | 1 | 1 | 47 | Schöneweide | BWIN | |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf | BWKRR | 11/ |
| | | | 75 | Lichtenberg | DWKKK | 111/ |
| | | 21 | 1 | Anrensielde | | |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Wartenberg Spandau | | |
| DSILVV | 1/2 | 2 | 9 | Schönefeld + | BWKS | A |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft | | |
| | | | 5 | Mahlsdorf | | В |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () | | |
| | | 2 | | Grünau Ring () | | L., |
| | | - | | Halensee | BWM | 1/ |
| | | | 8 | Pankow | BWOK | 3/ |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | | ' |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Mahlsdorf Strausberg Nord | | |
| DS1 V | 0/0 | 0 | 5 | Mahlsdorf | BWRS | A |
| | | 9 | | kein Zugverkehr | BWRS | l A |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | |
| | | | 8 | Grünau | | |
| | | 4 | 9 | Schönefeld + | | В |
| | 5/6 | 5 | \vdash | kein Zugverkehr | | |
| | | 6 | 46 | Südkreuz | | |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Ankunft | BWSS | A |
| | | | 47 | Spindlersfeld Pankow | | |
| | | | 9 | Spandau | | В |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt | BWT | 11, |
| | | | 25 | Hennigsdorf | DW I | 11, |
| BTG | 1/6 | 6 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt | | 12, |
| BTGN | 3/4 | 3 | <i>2</i> 0 | Abranefalda | | |
| GIV | 5/4 | ľ | 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau | BYOR | 1/ |
| 1 | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | |
| | | | 9 | Spandau Ring () | | |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | BZD | 1/ |
| 1 | | | 41 | Westend Südkreuz | | |
| | | 2 | 42 | Ring () | BZEP | 4/ |
| | | | 46 | King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen | BZOS | 5/ |
| BTLS | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr | 2200 | " |
| | | 2 | 25 25 | Ankunft Hennigsdorf | | |
| L | L | <u> </u> | 20 | Hennigsdori | BZTH | |
| | | | | | DALL | 3 / |

| BTOR | 1 / 9 | 1 | -1 | Wannaga |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|---|
| | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| | | L | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 9 | Grünau |
| | В | 2 | | Schönefeld + |
| | В | 2 | 8 | Ring () |
| | | 4 | 9 | Pankow |
| BWAB | 11/12 | | 9 | Spandau |
| DWAD | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | | Lichtenberg |
| BWAI | 1/2 | 1 | | |
| BWAI | 1/2 | 2 | | Oranienburg Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| DWED | 1/2 | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| DWES | 1/2 | * | 41 41 | Ring () Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ľ | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | -, - | 4 | 46 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | | 41 | Ring () |
| 2 *** 111111 | 11/12 | | 41 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| 2 1110 | | 1 | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | - | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BWM | | | | Wannsee |
| '' | | 2 | | |
| '' | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BWM BWOK | 3/4 | - | 1 1 25 | Oranienburg |
| '' | | - | 1 25 1 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee |
| BWOK | | 3 | 1 25 1 25 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt |
| '' | | 3 | 1 25 3 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 25 3 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| BWOK | 3/4 | 3 4 | 1 25 3 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld |
| BWOK | 3/4 A | 3 4 1 | 1 25 3 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| BWOK | 3/4 | 3 4 | 1 25 3 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof |
| BWOK | 3/4 A | 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BWOK | 3/4 A | 3 4 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | 3/4 A B | 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| BWOK | 3/4 A | 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | 3/4 A B | 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | 3/4 A B | 3 4 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS BWSS | 3/4 A B B | 3 4 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | 3/4 A B | 3 4 1 2 3 4 11 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS BWSS | 3/4 A B A 11/1 | 3 4 1 2 3 4 11 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS BWSS | 3/4 A B B | 3 4 1 2 3 4 11 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS BWT | 3/4 A B A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS BWSS | 3/4 A B A 11/1 | 3 4 1 2 3 4 11 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS BWT | 3/4 A B A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS BWT | 3/4 A B A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS BWT BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS BWT | 3/4 A B A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWRS BWSS BWT BYOR | A B B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWSS BWT BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP | 3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde |
| BWRS BWSS BWT BYOR | A B B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 1 1 2 2 7 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Hennigsdorf |
| BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP | 3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld + |
| BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP | 3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf |
| BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP | 3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9 | Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld + |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------|-------|---------------|------------------|---|
| Ad | 1/2 | 2 | 7 | Pankow |
| Ad | 1/2 | 2 | | Rudow Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | | Alt Maniandant |
| 7111 | 1/2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | -, - | Γ | | Hönow |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Hönow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Α | 1/2 | 2 | 8 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | | Hermannstraße Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 8 | Rudow |
| | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| В | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | _ | 2 | 8 | Wittenau |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Beu | | 1 | 9 | Osioer Strabe |
| ьеи | 1/2 | 2 | | Rudow Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | q | Rathaus Steglitz |
| | 1-/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ′ | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bmu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ьо | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| - P - | -/- | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | 55 55 | Ankunft |
| | | 2 | 00 | Hauptbahnhof |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Ds | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bt | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | l ′ | 2 | | Warschauer Straße |
| Bu | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | | Hönow |
| | | 3 | 5 | Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| C | 1/2 | 1 | _ | Alamadamlah |
| _ | 1/2 | 2 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | 1-/- | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| E | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | l ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 1 | 2 | | Pankow |
| | _ | 1 | | Rudow |
| | 1/2 | | | |
| Ei | | 2 | | Rathaus Spandau |
| | 1/2 | 2 1 | 7 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Ei F | 1/2 | 2 1 2 | 7 6 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ei F | | 2 1 2 | 7 6 6 5 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz |
| Ei | 1/2 | 2 1 2 | 7 6 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexandernlatz |
|---|---|---|--|--|
| 1-1 | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| FN | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| | l | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| Fw | 1 (0 | 2 | 5 | Hönow |
| rw. | 1/2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | э c | Osloer Strane |
| Gb | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 00 00 | Hermannstraße Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| GIL | 1 / 2 | 2 | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | ī | 1 | Uhlandstraße |
| 00 | 1-/- | ľ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | L. | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gz | 1 (0 | | | Pankow Rudow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| На | 1/2 | 1 | 0 | Rathaus Spandau Rathaus Steglitz |
| 11a | 1/2 | 2 | g G | Osloer Straße |
| | | 14 | | Osioei Strabe |
| LTI. | 1 / 9 | 1 | 0 | L'aurono I onleo |
| Hb | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| | l ′ | 2 | | Warschauer Straße |
| Hb HBF | 1/2 | | 3 55 | Warschauer Straße Ankunft |
| | l ′ | 2 | | Warschauer Straße Ankunft |
| нвг | l ′ | 1 | 3 55 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| HBF Hd | 1/2 | 2 1 2 | 55 55 55 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| нвг | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| HBF Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| HBF Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 3 55 55 5 5 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| HBF Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| HBF Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 3 55 55 5 8 8 6 6 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow |
| HBF Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 8 8 6 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To- kein Zugverkeh: Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| HBF Hd He | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 8 8 6 6 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| HBF Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 55 55 8 8 6 6 7 7 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| HBF Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 8 8 6 6 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| HBF Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| HBF Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke |
| HBF Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke |
| HBF Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| HBF Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| HBF Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HBF Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| HBF Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 55 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr |
| HBF Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| HBF HHd HHe HHh HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau |
| HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Rudow |
| HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 | 3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| HHBF HH HH HHI HHMS HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 | 3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 | 3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1 | 3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel |
| HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| HHBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3555 558866778888813135555588777766223334 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rath |
| HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4 4 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Maus Spandau Alt-Maus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudo |
| HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3555 558866778888813135555588777766223334 | Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Ru |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow kein Zugverkehr |
|--------|------|--------|--------|------------------------------------|
| Jhu | 2/4 | | | Rathaus Spandau |
| 0114 | -/ - | 4 | ř | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ν. | 1 /0 | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| 11 | 1/2 | ľ | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 3 | Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| KD | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße |
| | | L | | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | | 8 | Hermannstraße Witteren |
| Kd | 1 | 2 | 8 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Strabe |
| Kfu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1 /~ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 2 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| KM | 1/2 | | 7 | Rudow |
| ILIVI | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | - (- | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Alt-Tegel Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | | L | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | | Warschauer Straße Hermannstraße |
| | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| La | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| v · | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | 1/2 | 1 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | A 14 M |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| * | 1 /~ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 7 | Alt-Mariendorf |
| | 0/1 | 3 | | Rudow |
| | 2/4 | 4 | 6 7 | Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | | 6 | Ankunft |
| 1 | 1/2 | ľ | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Ankunft |
| | | L | 6 | Alt-Tegel |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| N. f.: | 1 /6 | 2 | 2 | Pankow |
| Mi | 1/2 | 1 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | | | |
| Mic | 1/2 | ī | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| | | _ | | |
|------|------|---|----------|---|
| Mk | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | L | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 000 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 1 | 8 | Wittenau Rudow |
| | 1/2 | 2 | ż | Rathaus Spandau |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel Ruhleben |
| Nu | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | 0/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | 4 | 4 | Ankunft |
| No | 1 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | 2 | 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| | 1 /6 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 01: | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 2 | Pankow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Olu | 1/2 | 1 | ກ 00 | Ankunft Hermannstraße |
| | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| Ot | 1 /0 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Oŧ | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| - | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| P | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -/- | 2 | 2 | Ankunft |
| РΒ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| Pd | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| r a | 1/2 | 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| T) 1 | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 00 00 | Hermannstraße Wittenau |
| PL | 1/2 | 1 | 666 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | land. | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| Pr | 1 | 2 | 3 1 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| | 1 | ľ | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Ps | 1/2 | 1 | 3 6 | Warschauer Straße |
| 1. 2 | 1/2 | 2 | ь 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| R | 1/2 | 1 | 7 | Ankunft |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rb | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Rd | 1/2 | 1 | 6 3 | Alt-Tegel Krumme Lanke |
| | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| RE | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| D: | 1 /6 | 2 | 8 | Wittenau |
| Ri | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Rk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | | | |

| Rl | 1/2 | 1 | $\frac{2}{2}$ | Ankunft Pankow |
|---------------------|--------------------------|---|---|---|
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | _ | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau Ruhleben |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| RR | 2 | 2 | | Pankow |
| RR | 1/2 | | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | | Innsbrucker Platz |
| 100 | -/- | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1/2 | 4 | 7 | kein Zugverkehr Rudow |
| Rw | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | q | Ankunft |
| 1020 | -/- | 2 | | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | Ц | | Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | | | | Honow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| sena | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| ьu | 1,3 | 3 | 2 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 3 | | Ankunit |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| 01 | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Si | 1/2 | 2 | 5 | Pankow |
| 51 | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ' | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Slo | $^{2/4}$ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| 0 | | 3 | _ | kein Zugverkehr |
| Sno | 1 2 | 2 | 3 3 | Krumme Lanke |
| Snu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 0 | Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| JIIU | 1 / 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| Sr | | 2 | 5 | Hönow |
| | - // | | | |
| | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ST | | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| ST Sü | 1/2 1/2 | 1 2 | 8 8 7 | Hermannstraße Wittenau Rudow |
| ST Sü | 1/2 | 1 | 8 7 7 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| ST | | 1 1 2 | 8 7 7 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben |
| ST Sü | 1/2 | 1 2 1 2 | 8 7 7 2 2 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| ST Sü Sz | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| ST Sü Sz | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| ST Sü Sz T | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 6 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhneben |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 2 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |

| | | - | | |
|--------------------------|---|--|--|--|
| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| m | 1 (0 | | | |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | ′ ′ | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ** | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| VVA | 1/2 | 1 | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | |
| | | _ | | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunge |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | , · | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| | ,- | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | | | |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | 12/2 | 2 12 | 5 S5 | Hönow Strausberg Nord |
| WIII | | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 12 1 | S5 8 | Strausberg Nord Hermannstraße |
| | 1/2 | 12 1 2 | S5 8 8 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft |
| WIU Wk | | 12 1 2 1 | 8 8 8 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow |
| Wk | 1/2 | 12 1 2 1 2 | 8 8 8 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau |
| | 1/2 | 12 1 2 1 2 1 | 8 8 8 7 7 6 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Wk | 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 7 6 6 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Wk | 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 | \$ 8 8 7 7 6 6 5 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz |
| Wk Wl | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 | S 8 8 7 7 6 6 5 5 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |
| Wk | 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Wk Wl | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | \$5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegol Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 | Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 | Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krunme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 1 2 | S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Strausberg Nord Hormanstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 | S5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Wk Wl WR Wsg Wt Zd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | \$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 | \$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Wk Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 | \$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| Wk Wl WR Wsg Wt Zd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2 | 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 | \$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 | Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |

| D-b-b-f | Kürzel 📴 💠 | TC#1 (9 | 1201 | The manuscriptor is a second service of the | Nht | Nil-tll |
|--|--|--|---|---|--|--|
| Bahnhof Adenauerplatz | Kurzel 💯 🔻 | Kurzei | Ad | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Or OM19 M29 N10 | Nachtverkehr sonstige N7 WM19 M29 N10 |
| Adlershof | | BADL | Au | | S46 S8 S9 ©N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | REPS | | |
| Albrechtshof | BAS | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65 | N5 MM2 M4 M5 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | | U6 | N6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ©N20 |
| Alt-Tegel | | ⇒ BTG | Tg | | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ®N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | | U6 0M46 0N84 | N6 0M46 N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | | S9 | |
| Amrumer Straße | | | Am | | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | | S1 S2 S25 S26 ⁽¹⁾ M29 M41 | S1 S2 S25 @M29 M41 | ØM29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BSDI | E | | S2 ®N84 ⇒ S25 | ®N84 |
| Augsburger Straße | | | Au | | U3 | |
| Babelsberg | | BBAB | | | S7 N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 ©430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ ©430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | DDMW | | RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S3 S85 S9 ©170 265 365 | CAC CR CO MN70 | ■N70 |
| Baumschulenweg Bayerischer Platz | | BBMW | Bpo, Bpu | | S46 SS S9 ® N70 U7 ⇒ 0 M46 | © N70 N7 ⇒ © M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | ъро, ъри | RD7 © 645 | → WN140 | M → WM40 |
| Beelitz-Heilstatten Beelitz Stadt | BBZS | | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | DDZO | BBEV | | | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | \$2 \$809 | | |
| Berliner Straße | | | Beo, Beu | | U7 U9 N42 | N7 N9 N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | , | | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | | S2 | |
| Bernauer Straße | | | В | U8 M10 [©] 247 | U8 MM10 | N8 MM10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | | S41 S42 N26 | ■N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 ® 192 | <u>S5</u> | |
| Biesdorf-Süd | *************************************** | | Bü | | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | BBIS | | RD4 ©701 710 720 S5 ©941 | EC. | |
| Birkenstein | | BBIS | | | | |
| D:-1 | | | D: | | MOT A MART | NO - Myor |
| Birkenstraße Birkenwerder | BBI | | Bi | U9 ⇒ [©] M27 | 100 ⇒ @M27 | N9 ⇒ © M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | US → UM27 RB20 SI SS | S1 | |
| Birkenwerder Bismarckstraße | BBI | BBIW | | 107 → 0M27 113520 \$1 \$3 102 107 → ©109 | S1 U2 U7 | NO ⇒ ©M27 NO N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg | | BBIW | | 199 → \$\tilde{Q}M27 19920 \$1 \$3 199 197 ⇒ \$\tilde{Q}\$109 \$2 \$3 \$150 154 | S1 U2 U7 S2 | |
| Birkenwerder Bismarckstraße | BBI BBF | BBIW | | III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 IS 0150 154 III 0150 TS4 0704 713 720 792 793 794 797 | S1 U2 U7 | |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde | | BBIW | Bmo, Bmu | 197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171 | S1 | NP NA |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee | BBF BBLU | BBIW | Bmo, Bmu | 197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171 | SI | NP NG → NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn | BBF | BBIW | Bmo, Bmu Bl Bli | 107 → 0M27 11220 S1 SS 12 17 → ●109 52 SS ●150 154 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | SI 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | N2 N7 ⇒ N7 N7 \$\ \display \$\ \text{\$\ \ext{\$\ \text{\$\ \ext{\$\ \exitt{\$\ \ext{\$\ \e |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße | BBF BBLU | BBLB BBFD | Bmo, Bmu | III → | \$1 | NP NG → NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße | BBF BBLU | BBLB BBFD BBFD | Bmo, Bmu Bl Bli | ISP → ØM27 IBP20 S1 S3 IDP 167 → Φ109 S2 SS Φ150 154 IDP 167 → Φ171 IDP 170 → Φ171 IDP 107 104 249 310 IDP 258 S99 901 IDP 25 | SI | N2 N6 ⇒ N6 N6 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße | BBF BBLU | BBLB BBFD | Bmo, Bmu Bl Bli Bo | II | \$1 \$2 \$23 \$3 \$\text{\$\tinx}\$}}\$}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}} | N2 N7 ⇒ N7 N7 \$N42 NS MM13 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke | BBF BBLU | BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS | Bmo, Bmu Bl Bli | IF → OM27 | SI SP SP SS WM13 | NP NG → NG NG ◆N42 NG MM13 NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten | BBF BBLU | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT | Bmo, Bmu Bl Bli Bo | ISP | SI | N2 N7 ⇒ N7 N7 \$N42 NS MM13 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor | BBF BBLU | BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT | IF | \$1 | NØ NØ ⇒ NØ NØ ФN42 NS |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz | BBLU BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT | Bmo, Bmu Bl Bli Bo | IF | SI | NP NG → NG NG ◆N42 NG MM13 NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang | BBF BBLU | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt | IFP | SI | N2 N7 ⇒ N7 N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid | BBLU BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT | IF | SI | NE NG NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG 0M46 ⇒ NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch | BBLU BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt | ISP | SI | NZ NG ⇒ NG NG ⊕N42 NS MM13 NG ⊕N88 ⇒ ⊕M48 NS UM46 ⇒ NG ⊕N58 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid | BBLU BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT Bt Br | IF | SI | NE NG NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG 0M46 ⇒ NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee | BBLU BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT Bt Br | IF | SI 172 173 174 175 | NP NP ⇒ NP NP ◆N42 NP MM13 NP ●N88 ⇒ ●M48 NP (M46 ⇒ NP ●N58 ●M58 (M11) |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee | BBLU BAHH BAHH | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ $ | IF | SI SP SP SP SP SP SP SP SP SP | NE NG NG ●N42 NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N6 ⇒ NG ●N58 ØM11 NE ØM19 M48 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz | BBF BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$ | III → | SI SP SP SP SP SP SP SP SP SP | NE NG NG ●N42 NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N88 ⇒ ØM48 NG ●N6 ⇒ NG ●N58 ØM11 NE ØM19 M48 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS | BBU | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | III → | SI IP: UF SE SP SP SP SP SP SP SP SP SP | NP NT NT |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$ | IF | SI SP | NZ NZ NZ |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Eundestaß Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN | IF | | N2 N7 N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blisserses Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC | BBU | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | IF | SI SP | NZ NZ NZ |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN | IFF | SI | NZ NG NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlotten | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN | IF | | N2 N7 N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN | IF | SI | NZ NG NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu BuN Dd | IF | | N2 N7 N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN | IF | SI | NZ NG NG |
| Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Dahlemitz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd | IFF | SI | N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg C | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu BuN Dd | IF | SI | N2 N7 N7 |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Challem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd | IF | SI S | N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP | Bmo, Bmu Bl Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB | IF | SI | N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusper Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße | BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br Bu BuN ⇒ Wd C Dd | IF | SI S | N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bmo, Bmu Bl Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB | IFF | SI | NG N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu | BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE | BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bmo, Bmu Bl Bli Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu Dd Obi EB | IF | SI | N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalde Bisenacher Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz | BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu Dd Obi EB | | SI | NG N |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu | BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE | BBU | Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bu Bu C Dd Obi EB | IF | SI SP | > N7 N |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 ¢ | Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|----------------------------|---|---|--|--|--|
| Fangschleuse | BFS | | | REI ©429 436 | | |
| ehrbelliner Platz | | | Fpo, Fpu | UB U7 ©101 104 115 | U3 U7 N42 | N3 N7 ®N42 |
| erch-Lienewitz | BFLZ | | | RB28 | | ************************************** |
| euerbachstraße | | BFB | | SI 0M76 0X76 0181 | SI ØM76 ®N81 | ØM76 ® N81 |
| inkenkrug | BFIN | DDI II | | RB10 RB14 653 656 | NO DEC ANAC | N7 ©N60 |
| ughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | TO C | RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16 | S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13 | |
| ankfurter Allee | | BFA | Ff Ft | U5 MM10 -21 | U5 MM10 | N5 WM13 N5 WM10 |
| ankfurter Tor | | | FN | | US MM10 | N5 MM10 N8 |
| anz-Neumann-Platz (Am Schäfers | ee) | | | U8 ©128 250 327 | U6 | 18 |
| anzösische Straße | | BFD | Fr | 106 147 155 19 933 948 949 951 | | |
| edersdorf eie Universität (Thielplatz) | | БГО | Т | U3 110 | S5 | N3 |
| iedenau | | BFRU | | S1 ©187 | S1 | INS |
| iedersdorf | BFDF | Brito | | RB36 ©722 723 | SI . | |
| iedersdori iedrichsfelde | DFDF | | Fi | U5 ©194 296 396 | U5 @N50 | ®N50 |
| edrichsfelde Ost | | BFFO | F 1 | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| iedrichshagen | | BFRH | | S3 -60 61 88 | S3 0N61 N67 | ®N61 N67 |
| iedrichshagen iedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 MM1 |
| ledi iciisti abe | DI Iti | Brot, Brott | | U6 MM1 12 147 | 51 52 525 66 51 55 MINI | MINIT |
| edrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U2 | ■ N81 | N9 •N81 |
| ohnau | | BFOH | 1· w | S1 ©125 220 | S1 ©N20 | ®N20 |
| rstenwalde | BFUW | Bron | | REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | N20 | UN20 |
| rstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 ©403 411 413 431 435 | | |
| rtenfeld [außer Betrieb] | DI CO | BGTF | | ⇒ ØX33 ©133 | ⇒ ®N33 | ⇒ [©] N33 |
| hrenseestraße | | BGSE | | \$75 2 294 | ⇒ €N33 S75 ®N56 | ⇒ •N33 •N56 |
| sundbrunnen | BGS | BGB | Gb | B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| eisdreieck | DGS | 200 | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | B.10 |
| eisenaustraße | | | Gs, Gu | U7 \$\vert^{140} 248 | U7 | N7 |
| örlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 0M29 | U1 0M29 | N1 @M29 |
| eifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| enzallee | | 2000 | Gz | U7 171 | 117 | N7 |
| iebnitzsee | BGBS | BGRI | GZ | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 ®N17 | ®N17 |
| oßbeeren | BGSB | 2010 | | RE4 ©703 710 711 | | |
| oßgörschenstraße | DG0D | BGGS ⇒ BYC |)R → V | \$1 ØM19 ⇒ \$2 \$25 \$26 U7 | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ∅ M19 |
| oß Köris | BTPI | | 71 - 1 | RB24 ©477 726 727 | WI WII 7 - 12 525 01 | WII WIII |
| oß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| ünau | DG5K | BGAS | | S46 S8 S85 68 \$163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ©N62 N68 |
| ünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | €102 1008 |
| üneberg | WGRG | DGDA | | RB12 ©832 | | |
| unewald | WGRG | BGWD | | S7 WM19 186 349 | S7 | |
| intzelstraße | | BGWD | Gt | 119 VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIII V | 119 | N9 |
| ickescher Markt | | BHKM | Gt | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65 | N2 N5 N8 ©N40 N42 N65 |
| alemweg | | DIIKW | Hl | U7 ©123 | 117 | ⇒ N7 |
| alensee | | BHAL | | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104 | S41 S42 0M19 M29 N42 | ØM19 M29 ®N42 |
| allesches Tor | | DUAL | Ho, Hu | U1 U3 U6 0M41 ©248 | U1 U6 @M41 @N42 | N1 ©N42 ⇒ N6 |
| angelsberg | BHGB | | 110, 114 | REI #436 | WW41 WW42 | KH CN42 - KO |
| ansaplatz | BIIGB | | На | U9 2106 | U9 ® N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| selhorst | | | Hs | U7 ØX33 X36 ©133 236 | U7 @N33 | N7 9N33 |
| uptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | MM10 MM41 N20 N40 |
| артоаниног | DES, DE | DIIDI | IIDI | U55 MM5 M8 M10 QM41 M85 QTXL 120 120 123 142 147 245 | WITT WITT WITT WITT | MINITO WHAT WINZO INTO |
| usvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ N2 |
| erstraße | | BHST | | S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 | S9 MM49 | ⊘ M49 |
| germühle | | BHGM | | S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | ₩1V1-13 |
| idelberger Platz | | | | | | |
| | | | Hh | | | N3 |
| | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| iligensee | | | | S41 S42 S46 US © 249 310 S25 © 124 | S41 S42 U3 S25 @N24 | ■N24 |
| iligensee inrich-Heine-Straße | | BHEI | He ⇒ Mk | S21 S22 S26 US ©249 310 S23 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | S41 S42 U3 S25 ©N24 U3 ©N65 ⇒ U2 | ©N24 NE ©N65 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf | BHND | BHEI BHLS | | \$\frac{\pmathbf{X}\fra | S41 S42 US S26 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 US MM6 | ■N24 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf | BHND | BHEI | He ⇒ Mk Hd | \$41 \$42 \$46 UE \$249 310 \$25 \$124 US \$165 265 ⇒ UP \$147 US \$M6 \$18 \$X54 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | SY1 SY2 US SY3 \$\text{N}\24 US \$\text{N}\65 \$\rightarrow\$ \text{UP} US \$\text{LM}\6 SY5 | ©N24 NEI ©N65 NEI MM6 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz | BHND | BHEI BHLS BHD | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S41 S42 S46 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$M6 \$18 \$254 \$195 REG REPORT REGES SAS \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UZ US \$M29 M41 \$171 194 | STI SP US SES \$\infty 12 US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare US \$\infty 12 US \$\infty 12 UN | ©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstatz rmannstraße | BHND | BHEI BHLS BHD BHER | He ⇒ Mk Hd | \$\cup \cup \cup \cup \cup \cup \cup \cup | SZI SZP UK SZI \$\ \text{SP} \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi | ©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf | | BHEI BHLS BHD | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S21 S22 S26 US ©249 310 S21 ©124 US ©165 265 ⇒ UP ©147 US @M6 €18 ©X54 ©195 US ©165 265 ⇒ S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 S36 S37 US ©M44 ©246 277 370 377 S31 ©326 806 809 | STI SP US SES \$\infty 12 US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare US \$\infty 12 US \$\infty 12 UN | ©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94 |
| lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee | BHND | BHEI BHLS BHD BHER BHED | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S41 | STI SP. US SPE | ©N24 N3 ©N65 N6 WM6 N7 N8 WM9 M41 ©N94 N8 WM44 ©N79 ©N25 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rmsdorf rrnsee | | BHEI BHLS BHD BHER BHED | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SET SEE SEE UR ©249 310 SEE 0124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 UG MM6 ©18 ©X54 ©195 FINC RESPORTED SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UR US ©M29 M41 ©171 194 SEE SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377 SEE 025 806 809 RESPORTED SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377 | SEI SEP US SPE | ©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf | ВНЕ | BHEI BHLS BHD BHER BHED | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S21 S22 S26 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UF US \$248 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$245 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 | STI SP. US SPE | ©N24 N3 ©N65 N6 WM6 N7 N8 WM9 M41 ©N94 N8 WM44 ©N79 ©N25 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S41 | STI SP. US SPE | ©N24 NS ©N65 NG WM6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrsdorf rrsdorf rrsdorf resee rschgarten hen Neuendorf hen Seuendorf West henschönhausen | ВНЕ | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S21 S22 S26 UR ©249 310 S25 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UF US UM29 M41 ©171 194 S21 \$22 \$23 \$25 \$25 \$25 \$12 \$08 \$0044 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 TREPS S3 ⇒ 50 S1 \$3 ©50 S1 | STI SEP US SPE | ©N24 NS ©N65 NG M6 NT NS ™M29 M41 ©N94 NS ™M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 |
| lilgensee Inrich-Heine-Straße Illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SEP | STI SEP US SEE | © N24 NE |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee eschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SET SEE SEE UR ©249 310 SEE \$124 UR \$165 265 ⇒ UP \$147 UR \$165 265 ⇒ SEE \$147 UR \$165 265 ⇒ SEE \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UR \$165 265 SEE \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 | STI SEP US SPE | ©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS |
| lligensee inrich-Heine-Straße lersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henschönhausen henscllernplatz lzhauser Straße | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SEP | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | S41 | STI SEP US SEE | ©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SET SEE SEE UR ©249 310 SEE 0124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 UR MM6 €18 €754 €195 F126 REBO F1856 SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UR WR M29 M41 ©171 194 SEE SEE SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377 SEE 0328 806 809 REPUBLISHED SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©60 SEE 03 ⇒ ©822 REBUR REPUBLISHE SEE MM4 M17 €754 ©154 197 256 893 SEE 05 ○ № 00 822 REBUR REPUBLISHE SEE ©115 UR ©733 ©133 UR ©733 ©133 UR ©739 941 943 SE 0940 942 943 944 945 | STI SEP US SPE | © N24 N3 |
| lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SEP | STI SPP US SPE | © N24 NE |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollerstraße now ppegarten moddthain sbrucker Platz (Hauptstraße) | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh | SET SEE SEE UR © 249 310 SEE 0124 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR MMG © 18 0 X54 © 195 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UR UR MM2 M41 © 171 194 SEE 0 SEE SEE SEE SEE 0 M44 © 246 277 370 377 SEE 0 SEE SEE SEE SEE 0 M44 © 246 277 370 377 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377 SEE 0 | STI SEP US SPE | ©N24 NS |
| lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hensehönhausen henschönhausen henschönhausen henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz | BHE | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hj Hj Hj JK | Sep | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertset now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) cob-Kaiser-Platz nowitzbrücke | BHE BHOW BHSH | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO | $\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$ | SET SEE SEE US © 249 310 SEE 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US Ø M6 € 18 € X54 € 195 THE REPORT RESES SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ●814 UT US Ø M29 M41 ●171 194 SEI SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HERE Ø SEE SEE SEE SEE Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE SEE SEE Ø M45 Ø M44 € 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HERE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø M44 № 15 194 SEE Ø SEE Ø SEE Ø M45 Ø M44 № 15 197 256 893 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 15 15 US Ø SEE Ø SEE Ø 15 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15 US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123 SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø M45 M85 Ø 187 248 US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123 | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| lligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertstraße now | BHE BHOW BHSH | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hj Hj Hj JK | Sep | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz nowitzbrücke annisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke | BHE BHOW BHSH adt) | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt | Sep | STI SEP US SPE | ©N24 NE |
| lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mobel scheiner bei de | BHE BHOW BHSH adt) BJUF | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP | $\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$ | SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US Ø MG € 18 Ø X54 € 195 SEE SEED RESS SEE SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ € 814 US Ø M29 M41 © 171 194 SET SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø M44 € 246 277 370 377 SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| lilgensee inrich-Heine-Straße lilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertndams henzollertnd | BHE BHOW BHSH adt) | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu | Sept | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow | BHE BHOW BHSH adt) BJUF | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd | Sec Sec UR | SEI SEP US SPE | ©N24 NE |
| iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll | BHE BHOW BHSH adt) BJUF | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | Sep | STI SEP US SPE | © N24 NE |
| ililgensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf mnigsdorf mrannplatz ermannplatz ermannstraße rmsdorf rrensee rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Straße ohenzollerndamm ohenzollernplatz oblahauser Straße onow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide show uiserdamm uiserin-Augusta-Straße url-Bonhoeffer-Nervenklinik | BHE BHOW BHSH adt) BJUF | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | Sep | SPI SPI US SPI | © N24 NE |
| iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll | BHE BHOW BHSH adt) BJUF | BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | Sep | STI SEP US SPE | © N24 NE |

| Bahnhof | Wingel DR d | Kürzel S | Küngel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|----------------------------|--|---|--|---|---|
| Kaulsdorf | Kurzei 🚾 🔻 | BKAD | Kurzer | S5 ©197 269 399 | S5 ©N95 | ®N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | DKAD | KL | U5 ©191 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 ®N91 |
| | | | | | | |
| Kienberg (Gärten der Welt) | D 111 D | | GK | U5 © 197 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | | RB27 ⇒ ©902 905 | | |
| Kleistpark | | | Kt | U7 | U7 ∅ M48 | N7 0M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ © 300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 ©N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ∅ M29 | U6 [©] M29 | N6 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 $\sqrt[6]{M41}$ 3 341 \Rightarrow 3 377 | S46 0 M41 \Rightarrow 0 N79 | |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 | 790 S46 | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 ©101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 462 63 68 4X69 164 169 269 | S3 •N69 N90 | ©N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | DKFK | 17h - 17h | U1 U3 U8 ©140 | U1 U8 | N1 N8 |
| | | . DMDV | | | | |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | U3 0X11 0118 622 ⇒ SI | U8 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB36 ⇒ ©406 | | |
| Kurfürstendamm | | | | U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 ♥109 110 204 249 | ■ ■ ■ M19 M29 M46 N10 N26 | N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | $Kus \Rightarrow Bs$ | U1 U3 | ■■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | UG | U6 [©] M21 | N6 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | \$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284 | S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84 | 0M82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | S1 | SI | |
| Leinestraße | | | L | US | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 [®] N20 |
| | BLO | BLI | Li Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | ©N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenberg | рго | | L1 | | | |
| Lichtenrade | | BLRD | | S2 0M76 0172 175 275 | S2 0M76 | ØM76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380 | S25 @M11 @N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | \$25 \$26 @M85 @186 284 | S25 0M85 0N88 | ØM85 ® N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | SII | SI | ©M11 ⇒ ©M48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | US \$322 ⇒ \$\(\text{\tinx{\text{\ti}\}\text{\tinx{\text{\tex{\tex | U8 ⇒ @M21 | N8 ⇒ 0M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ Ø M11 |
| Lottschesee | BLOS | | *** | RB27 | | |
| Louis-Lewin-Straße | 2200 | | LL | U5 ©195 | U5 | N5 |
| | WLO | | пп | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | BIG . |
| Löwenberg (Mark) | | | | | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | Md | US © 240 | U5 @N50 N56 N94 | N5 ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 600 742 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399 | S5 N90 N95 | N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | S2 | S2 @M77 ®N81 | ØM77 ®N81 |
| Märkisches Museum | | | Ml - Uo | U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248 | U2 ⇒ U8 ®N42 N65 | ⇒ N2 N8 ©N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | MK → He | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | 02 → 08 €N42 N00 | ⇒ RM RB €N42 N00 |
| | DMQU | 201112 | | | The co | The co |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 16 ØX54 \$191 192 195 291 | S7 MM6 | ™M6 |
| Mehringdamm | | | Me | U6 U7 0M19 140 | U6 U7 ∅M19 ®N42 | N6 N7 0M19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 8X69 ©197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ®919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 WM29 | U2 ∅M29 | NI @M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 | S41 S42 WM49 ⇒ U2 | ⁰ M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ®349 | S9 | |
| | | | | | | |
| | | | → 1/ | | | No. |
| Mexikoplatz | DMID | BMEX | ⇒ K | S1 ©118 622 ⇒ UE ©X11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Mexikoplatz Michendorf | BMIP | | | RE7 RE28 RE38 ©X43 ©608 613 643 646 | S1 ⇒ U3 ©643 | |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz | BMIP | | Mp | R97 R828 R838 ØX43 ®608 613 643 646 U7 ØM27 ⇒ ØX9 | \$1 ⇒ U3 6 643 U7 0 M27 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke | BMIP | | Mp Mo, Mu | REES REES | SI ⇒ UE | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße | BMIP | | Mp Mo, Mu MH | REF RES | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz | BMIP | BMEX | Mp Mo, Mu | REPR REPR | SI ⇒ UE | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle | | | Mp Mo, Mu MH | REBS REBS X43 | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz | BMIP | BMEX | Mp Mo, Mu MH | REPR REPR | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) | | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr | REBS REBS X43 | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] | BMB | BMEX | Mp Mo, Mu MH | REBB REBB © X43 | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide | | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr | REBS REBS X43 | \$1 ⇒ 168 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48 108 0M29 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum | BMB WNAS | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr | | S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen | BMB | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr | REBB REBB CA43 | \$1 ⇒ 108 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen | BMB WNAS | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA | REBS REBS X43 | \$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möntenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend | BMB WNAS | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr | REPR REPR X43 | \$1 ⇒ 108 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend | BMB WNAS | BMEX BMM BMM | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA | REBS REBS X43 | \$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neuenhagen | BMB WNAS BNAU | BMEX | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA | INP INP INP INP XY \$\ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646 \$\ 107 \ 0.08 \ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646 \$\ 107 \ 0.08 | \$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend | BMB WNAS | BMEX BMM BMM | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA | REBB REBB | \$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neuenhagen | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BMM | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA | REBB REBB | \$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK | Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd | REBS REBS X43 | \$1 ⇒ 168 \$643 107 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauenr Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukelin Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd | REPR REPR X43 | \$1 ⇒ 16 | NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N79 0N16 N18 0N94 |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Mühcheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenen Nauenen Niederlehme Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd | REBB REBB (X43 \$608 613 643 646 | \$1 \$ 168 \$643 \$107 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH BNB | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk | INP INP INP INP WX 43 | \$1 \$ \$18\$ \$613 \$614 \$614 \$117 \$017 \$011 \$117 \$011 \$117 \$ | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk | REPR REPR X43 | \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH BNB | Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk | INP | \$1 \$ \$18\$ \$613 \$614 \$614 \$117 \$017 \$011 \$117 \$011 \$117 \$ | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR BNB BOLS ⇒ BOLS | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk | REPR REPR X43 | \$\ \begin{align*} \be | NG M27 N1 0M48 NS M29 NG M10 N40 NG M10 N40 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg | BMB WNAS BNAU | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB | Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk | REBB REBB (X43 \$608 613 643 646 | \$1 \$ \$1 \$ \$1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR BNB BOLS ⇒ BOLS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot | INP INP INP INP X | \$1 \$ \$18\$ \$643 \$643 \$107 | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB | Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk | REBB REBB | \$1 \$ 168 \$643 \$643 \$107 | N7 |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot | REBB REBB (X 43 | \$1 \$ 168 \$643 \$643 \$107 | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nikolassee Nöldlerplatz Neu-Westend Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympias-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot | INP INERS INERS X43 | \$\infty\$ \$\i | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenter Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Noillendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim | BMB WNAS BNAU BNDL | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob | INP REBB REBB | \$\infty\$ \$\i | NF |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Niederlehte Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße | BMB WNAS BNAU BNDL BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot | INP INE INE INE X | \$\infty\$ \$\i | NG M27 NB |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnbof | BMB WNAS BNAU BNDL BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob | INP INP INP INP XY \$\ 0.08 613 643 646 | \$\begin{align*} \begin{align*} \begi | NG |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Niederlehte Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob | REPR REPR X43 | \$\infty\$ \$\i | NG M27 NB |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz | BMB WNAS BNAU BNDL BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INP | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \ | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Osskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsbahnhof Ostkreuz Otisstraße | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \ | NF |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU INERS INERS | \$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$ \$\int_{\coloredge} \times \ | NE |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsraße Oststraße Oststraße | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \ | NG |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU INERS INERS | \$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$ \$\int_{\coloredge} \times \ | N7 |

| Bahnhof | Kürzel 🍱 💠 | Kiingel S | I iingol | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|---|--|---|---|--|--|
| Paracelsus-Bad | Truizei 🐷 🔻 | ⇒ BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ \$25 | U8 ©N20 ⇒ S25 | N8 ®N20 |
| Paradestraße | | - D.I.I. | Ps | | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 0M46 ⇒ ©171 181 | U7 ∅ M46 | ØM46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 \$139 | U7 ®N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | • | \$5 \$\infty\$931 932 933 948 949 | SE SE | ATT CASS |
| Pichelsberg | | BPIC | | S8 S9 ⇒ 0M49 0218 | S9 ⇒ ØM49 | ⇒ <mark>@</mark> M49 |
| | | | | | | |
| Plänterwald | | BPWA | *** | S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265 | S8 S9 N65 N79 | N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U6 ©104 248 | U6 WN42 | N6 ©N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ © 110 | U3 ⇒ ® N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 © 291 ⇒ © 191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RD1 RB20 RB21 RB22 RB28 491 94 98 0X5 5580 605 606 610 631 | ■N14 | ®N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N | 43®N13 N14 N16 N17 |
| î . | | | | 5 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RE7 RE33 ©601 619 690 696 | ***N13 | [®] N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 \$605 606 610 695 | ®N14 | ¹³ N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631 | 631 | UN11 |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 99 93 98 602 611 693 699 750 | ®N14 | ®N14 |
| | | BPOP | T. 1 | RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 UM41 M48 M85 ©200 300 | | |
| Potsdamer Platz | BPOF | | Pd | | S1 S2 S25 U2 ØM41 M48 | N2 0M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S8 S85 MM2 \$156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 [©] M76 [©] X76 [©] 170 246 | S2 S25 0 M76 | ∅ M76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | 11 13 •140 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | _ | RB20 RB21 ©662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | S3 -87 -61 | S3 •N61 | ®N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RE5 RE7 ®713 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 ØX54 ©154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | DICAL | Rk | U7 | U7 ®N94 ⇒ @M41 | N7 ®N94 ⇒ ØM41 |
| | | | | | | |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | UE ②X33 ©220 221 322 ⇒ ©124 | U8 ⇒ ■N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | - mo | RS | U4 ⇒ ØM46 ©104 | ⇒ 0M46 ®N42 | ⇒ ØM46 ®N42 |
| Rathaus Spandau | \Rightarrow BSPD | \Rightarrow BSPA | RSp | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9 | N7 @M32 M37 M45 @N30 N34 |
| | | | | \Rightarrow $^{\overline{108}}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | SI UD WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 @M48 M82 M85 @N88 | N9 0M48 M82 M85 N88 |
| Rehberge | | | Rb | U6 ⇒ © 120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ®N20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 ©934 | | |
| Reinickendorfer Straße | DILL | | Ri | U6 0M27 ©120 | U6 0M27 0N20 | N6 0M27 N20 |
| | | | RE | U8 \$122 125 327 | U8 | N8 |
| Residenzstraße | | | | | U7 @M45 | |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 0M45 0X9 | | N7 0/M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | 117 123 139 | U7 [®] N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | \$2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 [©] 142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | US MM1 M8 ©142 | U8 MM1 ®N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ ©200 248 300 | ⇒ ®N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | W- 1 | U3 | U3 | ⇒ N8 |
| | | | Rd | | | |
| | WRZ | | Rd | | 03 | |
| Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ ©896 909 | | |
| Rüdnitz Rudow | WRZ | | R | NBP2 ⇒ © 896 909 U7 © X7 © 162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben | | | | REEM | | |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | WRZ | | R Rl | REP2I ⇒ \$896 909 107 | U7 N7 U2 0M45 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | R Rl | \$\infty 21 \Rightarrow \infty 896 909 \$\infty \pi X7 \pi 162 171 172 260 271 371 372 373 744 \$\infty \pi \wedge 45 \pi 30 131 \$\infty \pi \pi \pi 02 905 \$\infty \pi \pi 194 240 \Rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 396} \rightarrow \pi \pi \frac{\sigma 396}{\sigma 21 \pi 194 240 \Rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 396}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 396}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 5} \rightarrow \s | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ BSAM | BRH ⇒ BNPI | R Rl | RBEPM → ©896 909 107 | U7 N7 U2 0M45 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | R Rl | REP2 ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ BSAM | BRH ⇒ BNPI | R Rl | RISPR \$896 909 | U7 N7 UP 0M45 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BRUZ BSAM | BRH ⇒ BNPI | R Rl | REP2 ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ BSAM | | R Rl | RISPR \$896 909 | 107 N7 102 0M45 S8 ©N94 ⇒ S5 S7 | N/ |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BRUZ BSAM | BSAP | R Rl | REPEP ⇒ \$896 909 177 \$\times \cdot | 17 N7 12 0M45 SB ●N94 ⇒ S5 S7 105 SM SS ⇒ 0M49 106 | № 0M45 • N94 • N6 • M49 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BRUZ BSAM | | R Rl Sa | REPRI \$9.96 009 | U7 N7 U2 0M45 SE | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße | BRUZ BSAM | BSAP BSC | R Rl | RBPM \$\infty\$ \infty\$ 896 909 | U7 N7 U2 0M45 SS \$\infty N94 \Rightarrow \Si \s | № 0M45 • N94 • N6 • M49 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizheuseg Schillingstraße Schlingstraße | BRUZ BSAM | BSAP | R Rl Sa Scha | RESPE ⇒ \$896 909 | 17 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BRUZ BSAM | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | REPR → ●896 909 | U7 N7 U2 0M45 SE | N# N# 0M45 ©N94 NE |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlichsese Schlacktensee Schlesisches Tor Schloßstraße | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha | RESP ⇒ \$896 909 | 17 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen | BRUZ BSAM | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ → \$896 909 | U7 N7 12 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 U5 SS SS ⇒ 0M49 U6 SS SS ⇒ 0M49 U6 SS SS ⇒ 0M49 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlilingstraße Schlildstraße Schlichauese Schlessches Tor Schloßstraße Schloßstraße | BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | REPE ⇒ \$896 909 In | U7 N7 U2 0M45 SE | N# N# 0M45 ©N94 NE |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | R Rl Sa Scha Si S | RESPI → ©896 909 | 17 N7 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlilingstraße Schlildstraße Schlichauese Schlessches Tor Schloßstraße Schloßstraße | BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ → \$896 009 | U7 N7 12 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 U5 SS SS ⇒ 0M49 U6 SS SS ⇒ 0M49 U6 SS SS ⇒ 0M49 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U6 U | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schilaingstraße Schilaingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | R Rl Sa Scha Si S | RESP \$\$9.909 | 17 N7 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | R Rl Sa Scha Si S | REPZ → \$9.96 909 In | 107 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schilaingstraße Schilaingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | R Rl Sa Scha Si S | RESP \$\$9.909 | 17 N7 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielmestraße Schielmestraße Schillingstraße Schielsiches Tor Schloßstraße Schnestenhausen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R RI Sa Scha Si Si Si Slo, Slu | REPE \$ \$ \$ \$ 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | 17 N7 12 0M45 S\$ \$\infty\$N94 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$ | NG |
| Rüdnitz Rudnew Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schizerse Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPER \$\$9.909 | 17 N7 12 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 15 SS ⇒ 0M49 16 SS 15 ⇒ 0M49 16 SS 15 | N# |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensen Schlüngstraße Schlillingstraße Schläustraße Schläustraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfliß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R RI Sa Scha Si Si Si Slo, Slu | REPP → \$9.96 909 | 17 N7 12 0M45 S\$ \$\infty\$N94 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$ | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlienstraße Schlichstensee Schlienstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewade Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönheinstraße Schönheinstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu | RESP | 17 Nd 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S74 15 S7 S3 ⇒ 0M49 16 S2 0S 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlachtensee Schlastraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehuser Schönekerd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneling | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPT | 12 | NG N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schloststraße Schloststraße Schostraße Schoeweide Schönewind Schönewind Schönewind Schönewind Schönleinstraße Schönlolz Schönleinstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu | RESP \$ \$ \$ \$ \$ 9 9 9 9 | 17 Nd 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S74 15 S7 S3 ⇒ 0M49 16 S2 0S 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlostraße Schineberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPET \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 12 | NG N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensensensensensensensensensensensensense | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI RI Sa Scha Si | REPER | 117 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N49 115 SS 0N52 SS 0N52 SS 0N52 SS 0M49 115 SS 0M48 SS 0M52 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhnselburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholsphräße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI RI Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK | RESP \$ \$ \$ \$ \$ \$ 9 09 | 17 N7 12 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7 15 SN SS ⇒ 0M49 16 SS 0M49 16 SS 0M49 17 0M48 SS 0M48 SS 0M48 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M41 SS 0M41 SS 0M41 SS 0M41 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensensensensensensensensensensensensense | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI RI Sa Scha Si | REPER | 117 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N49 115 SS 0N52 SS 0N52 SS 0N52 SS 0M49 115 SS 0M48 SS 0M52 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlichses Schlachtensee Schlesisches Tor Schlöstraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI RI Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK | REPP | 17 N7 12 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7 15 SN SS ⇒ 0M49 16 SS 0M49 16 SS 0M49 17 0M48 SS 0M48 SS 0M48 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M46 SS 0M41 SS 0M41 SS 0M41 SS 0M41 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlosisches Tor Schlösisches Tor Schlösisc | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI RI SI Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie | REPER | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schlischtensee Schlischtensee Schlachtensee Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Sch | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST | REPER | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schleinstraße Schleinstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholaterläße Schönhauser Allee Schönholz Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ \\ \\$ | REPE ⇒ \$899 909 | 117 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 SS 0N95 SS | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönholz | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF | R R R R R R R R R R | RESP \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 9 09 | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schleinstraße Schleinstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholaterläße Schönhauser Allee Schönholz Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ \\ \\$ | REPE | 117 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 ⇒ SS S7 115 SS 0N94 SS 0N95 SS | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schlichauweg Schlichstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schnoeter Schloßstraße Schnoeter Schönewide Schönewide Schönewide Schönelinstraße Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönwide (BAR) Schulzendorf Schönholstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt (außer Betrieb) Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ SO \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \end{array}$ | REPE | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilensee Schlachtensee Schlastraße Schlachtensee Schlastraße Schineberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönleinstraße Schonenalle Schönleinstraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemensdamm Spichernstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA | R R R R R R R R R R | REPER | 17 | NG N94 NG N94 NG N94 NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schialstraße Schizenses Schillingstraße Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schöntenstraße Schönwatkopfistraße Seserfeld Seestraße Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF | $\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPE ⇒ \$89 909 February F | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schleiningstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schonerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönheinstraße Schönekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Spienenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ SO \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \end{array}$ | RESP \$9.99 0.99 | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schleiningstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schonerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönheinstraße Schönekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Spienenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA | $\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPE ⇒ \$89 909 February F | 17 | NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schielsiches Schielingstraße Schielsiches Schlessches Schlessches Schlessches Schlessches Schlessches Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönistraße Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönfirstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schöntausender Schöntausender Schöntausender Schöntauser | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | RESP \$9.99 0.99 | 17 | NG |

| Bahnhof | Kürzel 🍱 💠 | Kürzel S | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------|--|--|-------------------------------|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | 1 1 1 1 2 1 3 2 1 3 2 1 3 1 1 3 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RBS6 \$405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 SS SS5 © 156 240 ⇒ □ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 E89 8885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 \$885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | Si \$923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 🐵142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 $©$ 130 \Rightarrow $@$ M45 | S9 ⇒ @M45 | ⇒ [™] M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BAT | | S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ®106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ₩46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | $U7 \Rightarrow 0M41$ | N7 ⇒ ⁰ M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | SI © X11 ⇒ @ M48 © 101 | $\mathfrak{S} \mathfrak{I} \Rightarrow \mathfrak{O}_{M48}$ | ⇒ © M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | \$25 ©133 ⇒ 116 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ■N25 ⇒ ■N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RE4 ØX1 \$600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ©N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 16 16 1 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ©N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | U2 [™] M49 [©] X34 X49 [©] 104 218 349 | Ⅲ2 ◎ M49 ◎ N42 | N2 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 -27 37 296 | U5 M M17 © 50 | MM17 [®] 50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 WN65 N94 | ®N65 N94 |
| Turmstraße | | | $_{\mathrm{Tm}}$ | U9 | U9 ₩M27 ® N40 | N9 |
| Uhlandstraße | | | U | ■■ ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110 | ■ 1 | ∅ M19 M29 ® N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U 6 © 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | ULO, ULU | ©100 147 245 300 ⇒ U6 | ⇒ U 6 | N6 |
| Velten | BVLT | | | RE6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | V | $U4 \Rightarrow 0 M46 204$ | ⇒ [@] M46 | ⇒ |
| Vinetastraße | | | VIN | 112 MM1 ■ 50 ◎ 250 | U2 MM1 | №2 M1 |
| Voltastraße | | | Vo | US ©247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S11 S26 $©$ 222 322 \Rightarrow $©$ 122 220 | SI ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ■9 | ■9 M M48 M76 M N81 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 N16 | ®N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 [™] M10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | |
| Weberwiese | | | WR | U5 •347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 MM27 120 247 | S41 S42 U6 WM27 N20 | №6 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US MM1 | U8 MM1 ®N40 N42 N65 | N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | REI \$607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 [®] 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 WM45 ⇒ ©139 309 | S41 S42 MM45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BW | | S8 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 [©] 282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 9736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 @161 | S3 ®N61 | ■N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ ©608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 ©122 | SI | |
| Wilmersdorfer Straße | \Rightarrow BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 © X34 X49 © 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109 | U7 ⁰ M49 ⇒ S7 S9 | ₩ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 US @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 N20 N24 | NS 0/M21 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U8 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 ØM19 M29 M46 | N1 N2 N3 UM19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 @M27 ©250 255 | S1 S25 @M27 | [™] M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | NE ®N69 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 ®190 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 @700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ ØM11 | U7 ⇒ @M11 | ⇒ N7 [©] M11 |
| Yorckstraße | | $BYOR \Rightarrow BG$ | GSY | S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 6 M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 ®724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | S1 | S1 | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18 |
| Zepernick | | BZEP | | \$2 8 867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ ©721 723 | | |
| Zeuthen | | BZTH | | S46 S8 9731 733 734 | S46 | <u> </u> |
| Zitadelle | | | Zi | U7 0X33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 0N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 |
| | | | | ØX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249 | | |
| Zossen | BZO | | | RD5 RD7 @700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| Zühlsdorf | BZUH | | | RB27 ©806 ⇒ ©891 | | |
| Zwickauer Damm | | | Zd | U7 ®373 ⇒ 0M11 ®171 | U7 ⇒ @M11 | ⇒ N7 ⁰ M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--|--|---|---|---|---|
| M M1 | BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | $BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$ | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | BSW ²⁸ BFRH | t: 20 |
| M M4 | BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF | t: 20 |
| ™ M6 | Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| | Se $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | Me | |
| 12 | EB & BNB & NA & Ob & BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | | $BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$ | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | 0 M29 | BHAL $\overset{4}{\leftarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | $ \begin{array}{c} \text{Hd} \leftrightarrow \text{BSPH} \\ \text{BLI} \leftrightarrow \text{Ft} \leftrightarrow \text{BRH} \leftrightarrow \text{BSW} \end{array} $ | t/f/a: 20 | M32 | BSPA ¹⁵ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 t/f/a: 20 | M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| <u>■</u> 37 | BFFO \leftrightarrow Tk \leftrightarrow BKLH BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | 0 M45 | $BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | $BLI \leftrightarrow BFFO \leftrightarrow Tk \leftrightarrow BKLH \leftrightarrow BSW$ | t: 20, 5a/50: - | <u>0</u> M46 | BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| 0 M49 | BHST ³ → Th ⁴ → BMN ⁶ → Wd ⁷ → BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X54 | $BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo\text{-Sa})$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| M76 | $W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M77 | $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| 0 M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | | $\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | BZOS ¹⁷ BTOR ² ULO ² MIN ⁵ BALX | t: 5-10, f/a: 20 |
| O TXL | $TXL \stackrel{8}{\leftrightarrow} BBEU \stackrel{6}{\leftrightarrow} Tm \stackrel{6}{\leftrightarrow} BHBF$ | t: 6, f/a: 10 | 101 | $Tm \overset{23}{\leftrightarrow} Kn \overset{2}{\leftrightarrow} Fpo \overset{2}{\leftrightarrow} Bli \overset{8}{\leftrightarrow} Bt \overset{16}{\leftrightarrow} BZD$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R ⁷ SXF | t: 10, f/a: 20 | 0 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X9 | TXL ♣ JK ♣ BJUN ♣ RP ♣ BZOS | t: 10, a: 20 | 0 106 | Se ¹¹ BBEU ¹⁰ Ha ⁹ Nm ² BS ³ Kt ³ BJLB ⁵ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| O X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 0 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 3 110 | $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{19} T \xrightarrow{2} Os$ | t: 20, f/a: 20 |
| X33 | BSPA AS AS Zi A Hs H A RR B BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS 15 BZD 19 BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 3 115 | $BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| ◎ X36 | BSPA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hs | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ◎ 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | ◎ 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 0 160 | BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | BRD 12 BWIG 12 BE | t: 20 |
| 124 | BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 0 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | $\begin{array}{c} 18 \\ 18 \\ 18 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\$ | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA \$\frac{\delta}{\delta}\$ BSRW (\$\frac{\delta}{\delta}\$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | © 165 | Mk $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ He $\stackrel{\Leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BTP $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ BPWD $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | |
| © 133 | | | | | H: 10-20, N: 20 |
| - 100 | | | | | H: 10-20, N: 20 t: 20 |
| a 196 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 5 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| © 136 | Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 | ■ 166■ 169 | BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\leftrightarrow}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK | t: 20 H: 10, N: 20 |
| 139 | Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 | 166169170 | BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{8}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{11}_{\odot}$ BBMW | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 139140 | Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 166169170171 | BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH 3 SXF | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 |
| 139140142 | Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{17}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{10}{\rightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 | 166 169 170 171 172 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BURD | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 |
| 139140142147 | Tg $\overset{3}{\cancel{+}}$ BTG $\overset{4}{\cancel{+}}$ Bk $\overset{4}{\cancel{+}}$ Hh $\overset{17}{\cancel{+}}$ Hh BRST $\overset{37}{\cancel{+}}$ BHD P $\overset{2}{\cancel{+}}$ Rm $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sie $\overset{11}{\cancel{+}}$ Kd $\overset{3}{\cancel{+}}$ BMN BTHF $\overset{2}{\cancel{+}}$ At $\overset{14}{\cancel{+}}$ Me $\overset{2}{\cancel{+}}$ Gs $\overset{6}{\cancel{+}}$ Pr $\overset{7}{\cancel{+}}$ Kbo $\overset{17}{\cancel{+}}$ BOSB BOSB $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sr $\overset{17}{\cancel{+}}$ Lu $\overset{2}{\cancel{+}}$ Ro $\overset{4}{\cancel{+}}$ Ob $\overset{3}{\cancel{+}}$ BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ($\overset{10}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ($\overset{10}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 | 166 169 170 171 172 175 | BSW 45 BPWD 45 BTP 44 Rk 45 Bo E 48 BKPK BRST 45 BPRI 47 UII 44 BI 44 BBMW HPO 14 BSO 45 BNK 45 Gz 23 R 45 BFLH 45 SXF R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 85 BLRD | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 |
| 139 140 142 147 150 | Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{11}{\rightarrow}$ HpST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mk $\stackrel{11}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\rightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBU | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFS \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 | Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\rightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBU BBU BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBH $\stackrel{11}{\rightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\rightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 166 169 170 171 172 175 | BSW 45 BPWD 45 BTP 44 Rk 45 Bo E 48 BKPK BRST 45 BPRI 47 UII 44 BI 44 BBMW HPO 14 BSO 45 BNK 45 Gz 23 R 45 BFLH 45 SXF R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 85 BLRD | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 |
| \$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154 | Tg \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbb \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Ob \$\hat{\psi}\$ BHBF \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ LUO \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk \$(\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ FE Fahrtweg | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt |
| 139 140 142 147 150 154 Linie 186 | Tg \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ LU \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ Fr Fahrtweg BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\frac{13}{5}\$ BPA \$\frac{27}{5}\$ Hs | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 | Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ ST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ F\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ Mk (\$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rd \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fw \$\frac{\partial}{\partial}\$ SUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLIS Tm \$\frac{\partial}{\partial}\$ Nm \$\frac{\partial}{\partial}\$ BS \$\frac{\partial}{\partial}\$ KT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{3}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 | Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$\$ \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$\$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ The \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\partial}{8}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BSHH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \text{Fahrtweg} BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BBGT | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo\$ \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 | Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BBG \$P\$ Rm \$\frac{\partial}{3}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{3}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ UL \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{6}\$ BHBF \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIHBF \$\frac{\partial}{6}\$ BFST \$\frac{\partial}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{6}\$ Mk \$(\frac{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\partial}{6}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{6}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{6}\$ Fw \$\frac{\partial}{6}\$ Wsg \$\frac{\partial}{6}\$ Slo \$\frac{\partial}{6}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{6}\$ BS \$\frac{\partial}{6}\$ KT \$\frac{\partial}{6}\$ BPST \$\frac{\partial}{6}\$ BBGT E \$\frac{\partial}{6}\$ BWHH | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 | Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\hat{A}\$ Rm \$\hat{A}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\hat{A}\$ BMN BTHF \$\hat{A}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{A}\$ Gs \$\hat{G}\$ Pr \$\hat{A}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{A}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{A}\$ Ro \$\hat{A}\$ Ob \$\hat{A}\$ BHBF \$\hat{A}\$ Am \$\hat{A}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{A}\$ BFST \$\hat{A}\$ ULO \$\hat{A}\$ Fr \$\hat{A}\$ Mk \$(\hat{A}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{A}\$ BSNH \$\hat{B}\$ BBLB \$\hat{G}\$ BBU BBLB \$\hat{B}\$ BHH \$\hat{A}\$ BRWA \$\hat{A}\$ Fw Fahrtweg BGWD \$\hat{A}\$ Rd \$\hat{A}\$ Fw \$\hat{A}\$ Wsg \$\hat{A}\$ Slo \$\hat{A}\$ BRST \$\hat{A}\$ BOSS \$\hat{A}\$ BLIS Tm \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kt \$\hat{A}\$ BIP \$\hat{A}\$ BFRU \$\hat{A}\$ BLAK BRST \$\hat{A}\$ BBGT \$\hat{A}\$ BWHH BMAZ \$\hat{A}\$ KL \$\hat{A}\$ BWT | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{14}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 | Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$ \$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \text{Fahrtweg} \$\text{BGWD}\$ \$\frac{14}{4}\$ A \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLF \$\frac{1}{5}\$ Md \$\frac{1}{7}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ No \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BUUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 | Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BM BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ ST \$\frac{\partial}{\partial}\$ UL \$\partial}\$ Ro \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ E\$ Fartweg BGWD \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rd \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fw \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTP \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNPL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fi \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSPH | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ J \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{17}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\boxed{uber})\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nui BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nui | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 | Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ Bk \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBD P \$\hat{\partial}\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN BTHF \$\hat{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ Gs \$\hat{\partial}\$ Pr \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\hat{\partial}\$ BOSB \$\hat{\partial}\$ ST \$\hat{\partial}\$ UL \$\hat{\partial}\$ Ro \$\hat{\partial}\$ Ob \$\hat{\partial}\$ BHBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Pr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BBGT \$\hat{\partial}\$ BBGT \$\hat{\partial}\$ BMAZ \$\hat{\partial}\$ BOK \$\hat{\partial}\$ BRH \$\hat{\partial}\$ BMAZ \$\hat{\partial}\$ BMAD\$ \$ | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 2440 2445 246 247 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \[\begin{align*} ali | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192 194 195 | Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{27}\$ BHD \$\rightarrow{2}\$ A Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BBOSB \$\frac{\partial}{3}\$ ST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{3}\$ Fr \$\frac{\partial}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\partial}{3}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{3}\$ Wsg \$\frac{\partial}{3}\$ Slo \$\frac{\partial}{3}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{3}\$ Kt \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{27}{4}\$ BBDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{\partial}{3}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{40}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$\$\$\$ (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\partial}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{4}\$ KT \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{4}\$ BBTH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMZ Hp1\$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{\partial}{4}\$ BCK \$\frac{\partial}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{4}\$ BFFO \$\frac{\partial}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{\partial}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BALX BMDF \$\frac{13}{4}\$ BPOP \$\frac{\partial}{4}\$ Ms \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ BALX BRITH \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLS BRITH | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 | 166 169 170 171 172 175 181 184 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBWW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ MI \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{6}\$ BNPL \$\frac{5}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{5}{6}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{14}{6}\$ At \$\frac{19}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{9}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{5}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BII \$\frac{4}{6}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192 194 195 | Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{2}\$ BHD P \$\frac{\psi}{2}\$ Rm \$\frac{\psi}{2}\$ Si \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{\psi}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\psi}{4}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{\psi}{6}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{\psi}{5}\$ Sr \$\frac{10}{12}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Rr \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{\psi}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\psi}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\psi}{8}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\psi}{8}\$ BSNH \$\frac{12}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT E \$\frac{14}{3}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{9}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Ad \$\frac{3}{3}\$ KL \$\frac{2}{3}\$ GK \$\frac{20}{3}\$ BMEA \$\frac{10}{3}\$ BAF \$\frac{13}{3}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{3}\$ BPOP \$\frac{2}{3}\$ Mic \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{3}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{3}\$ BJLB \$\frac{4}{3}\$ Kt \$\frac{5}{3}\$ SnO \$\frac{2}{3}\$ KfO \$\frac{5}{3}\$ BZOS | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - | 166 169 170 171 172 175 181 184 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$\$\$\$ (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\partial}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{4}\$ KT \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{4}\$ BBTH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMZ Hp1\$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{\partial}{4}\$ BCK \$\frac{\partial}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{4}\$ BFFO \$\frac{\partial}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{\partial}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BALX BMDF \$\frac{13}{4}\$ BPOP \$\frac{\partial}{4}\$ Ms \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ BALX BRITH \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLS BRITH | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ GS \$\hat{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBSB BOSB \$\hat{\partial}\$ ST \$\hat{\partial}\$ LUC \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$(\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ LUC \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$(\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E Fahrtweg BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\partial}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS Tm \$\frac{\partial}{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK BRST \$\hat{\partial}\$ BBGT E \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWHH BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ BWT BFFO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}\$ BSDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}\$ BSDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ AL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ GW \$\hat{\partial}\$ BMA \$\hat{\partial}\$ BAF \$\hat{\partial}\$ BHH BZOS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRO\$ \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ Sp \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ BALX BSKR \$\hat{\partial}\$ BJLB \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ SnO \$\hat{\partial}\$ KfO \$\hat{\partial}\$ BZOS BMN \$\hat{\partial}\$ Th \$\hat{\partial}\$ BHST \$\hat{\partial}\$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20-30 Tikt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI\$ \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \[\begin{align*} alig | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{2}\$ BHD P \$\frac{\psi}{2}\$ Rm \$\frac{\psi}{2}\$ Si \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{\psi}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\psi}{4}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{\psi}{6}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{\psi}{5}\$ Sr \$\frac{10}{12}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Rr \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{\psi}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\psi}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\psi}{8}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\psi}{8}\$ BSNH \$\frac{12}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT E \$\frac{14}{3}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{9}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Ad \$\frac{3}{3}\$ KL \$\frac{2}{3}\$ GK \$\frac{20}{3}\$ BMEA \$\frac{10}{3}\$ BAF \$\frac{13}{3}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{3}\$ BPOP \$\frac{2}{3}\$ Mic \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{3}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{3}\$ BJLB \$\frac{4}{3}\$ Kt \$\frac{5}{3}\$ SnO \$\frac{2}{3}\$ KfO \$\frac{5}{3}\$ BZOS | t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI | t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | - Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|---|-----------------------------|------------|---|-------------------------------|
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | © 373 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 20, So: - |
| 282 | Bt $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | 377 | $R \rightarrow Zd \rightarrow Ld \rightarrow Ld \rightarrow Zd \rightarrow R$ BPWD 13 BNK 5 BHER | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | $\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$ | H: 10-20, N: 20 | © 395 | BMDF $\xrightarrow{18}$ Hö $\xrightarrow{14}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | © 398 | $\begin{array}{c} \text{BMDF} \to \text{RO} \to \text{BMDF} \\ \text{BMDF} & \leftrightarrow \text{E} \end{array}$ | t: 20, So: - |
| 285 | $Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$ | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | © 893 | BZEP 13 BBU 33 BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| 291 | BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT | t: 20, So: - | | BVRS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W | |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | N1 | $3 \text{ Kfo} \xrightarrow{1} \text{BZOS}$ | ^{/t} n: 15-30, WE: - |
| 300 | $BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$ | t: 10, f/a: 20 | | RI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ N | |
| 309 | BCHS ₹ So | t: 20 | ■ N2 | \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$\$ Sp \$\frac{2}{4}\$\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$\$ BHKM \$\frac{2-7}{4}\$\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$\$ Sz | 3 n: 15-30, WE: - |
| 310 | BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW | |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: – | | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ B | , |
| 327 | $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ | t: 20, So: - | N3 | | |
| 337 | BFKS ²⁹ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | | \leftrightarrow BMEA | 2 |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa} tags\"{uber})$ | t: 20, a/f: 20 | N5 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | ↔ n: 15-30, WE: - |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | | GR & C & Ha & LL & Ho | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ■ N6 | $T_{g} \stackrel{2}{\leftarrow} B_{k} \stackrel{4}{\leftarrow} H_{h} \stackrel{4}{\leftarrow} Scha \stackrel{3}{\rightarrow} Sch \stackrel{3}{\rightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftarrow} R_{b} \stackrel{3}{\rightarrow} Se \stackrel{3}{\rightarrow} L_{po} \stackrel{1}{\leftarrow} BWED \stackrel{2}{\leftarrow} R_{l} \stackrel{2}{\leftarrow} Sk$ $\stackrel{2}{\leftarrow} N_{A} \stackrel{2}{\leftarrow} O_{b} \stackrel{1}{\leftarrow} BFST \stackrel{2}{\leftarrow} ULO \stackrel{1}{\rightarrow} M_{l} \stackrel{2}{\leftarrow} K_{s} \stackrel{10-15}{\leftarrow} M_{e} \stackrel{1}{\leftarrow} PL \stackrel{2}{\leftarrow} P_{s} \stackrel{1}{\leftarrow} BTHF \stackrel{2}{\leftarrow} n: 30, WE: -$ | | N25 | BTG 2 10 BHED | n: 30 |
| | | | ® N26 | Se $\stackrel{7}{4}$ BBEU $\stackrel{8}{4}$ Ha $\stackrel{5}{4}$ Nm $\stackrel{3}{4}$ Wt $\stackrel{3}{4}$ Kfo $\stackrel{1}{4}$ BZOS | n: 30 |
| | At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mf | | ® N33 | Tg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs | n: 30 |
| | $BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$ | | ® N39 | Rm \leftrightarrow P | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | ■ N40 | $rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{1} BNB \xrightarrow{4} Ro \xrightarrow{1} W \xrightarrow{3} BHKM \xrightarrow{3} BJB \xrightarrow{4} BOSB$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | | | п. 50 |
| N7 | $R \stackrel{8}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ | n: 30 |
| | BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo | | ■ N50 | BHKM A W A BALX | n: 30 |
| 8 N 🚭 | $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ 1 | Bo n: 10-30, WE: - | N50 | Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | |
| | ² L ² BHER | | | Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH | n: 30 |
| ® N9 | Olo \$\frac{3}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ Lpo \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{2}{4}\$ BWF \$\frac{1}{4}\$ Bi \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BTGN \$\frac{7}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ S: | no 15 20 WE | ® N56 | $Md \stackrel{23}{\rightarrow} BHH \stackrel{3}{\rightarrow} BWAB \stackrel{7}{\rightarrow} BGSE \stackrel{16}{\rightarrow} Md$ | n: 30 |
| | Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S: $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST | n: 15-30, W.E.: - | ® N60 | BADL \$\frac{21}{42}\$ BFLH \$\frac{2}{42}\$ SXF | n: 30 |
| N10 | BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD | n: 30 | ® N61 | BFRH ¹² ⇒ BRD (nur am WE) ⁸ ⇒ BWIG | n: 30 |
| N16 | BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | ® N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N20 | BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | ® N67 | BSW ₹ BFRH | n: 30 |
| N22 | Tg Å BTG Å BWAI | n: 30 | ■ N68 | BADL ↔ BGAS | n: 30 |
| N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | N69 | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ® N79 | BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ® N90 | $\text{BWT} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BMDF} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BKPK}$ | n: 30 |
| N81 | Wsg → BFB → BLAK → BMF | n: 30 | N91 | BWT ∜ KL | n: 30 |
| N84 | BTHF A At BATS BLIO T BZD | n: 30 | N94 | Hpo ³ → Rk ¹⁰ BTP ³ → BOK ¹ → BRH ¹ → BNPL ⁴ → BLI ⁴ → Md | n: 30 |
| 88 N | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | N95 | $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |