



| S3 BI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S3 BI (Sa) | | | | S3 BI (So) | | | | S3 BI (Mo-Fr) | | | | | | | | S3 BI (Sa) | | | | S3 BI (So) | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|----|-------|------------|----|-------|----|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BE | 04:35 | 20 | 08:35 | 14:15 | 20 | 20:15 | | 23:35 | 06:35 | 20 | 07:35 | | | 08:35 | 20 | 09:35 | | | BOSB | 04:57 | 20 | 07:57 | 20 | 13:37 | 20 | 19:37 | 20 | 22:57 | 20 | 23:57 | 07:17 | 20 | 22:57 | 20 | 23:57 | 09:17 | 20 | 22:57 | 20 | 23:57 |
| BFRH | 04:46 | 20 | 08:46 | 20 | 14:26 | 20 | 20:26 | 23:46 | 06:46 | 20 | 07:46 | 20 | 23:26 | 08:46 | 20 | 09:46 | 20 | 23:26 | 23:46 | BFRH | 05:19 | | 08:19 | 13:59 | 19:59 | 23:19 | 00:19 | 07:39 | 23:19 | 00:19 | 09:39 | | 23:19 | 00:19 | 23:19 | 00:19 | 23:19 | 00:19 | 23:19 | 00:19 |
| BOSB | 05:07 | | 09:07 | 14:47 | | 20:47 | | 23:47 | 00:07 | 07:07 | 08:07 | | 23:47 | 09:07 | | 10:07 | | 23:47 | 00:07 | BE | 05:30 | | 08:30 | 14:10 | 20:10 | | 23:30 | 00:30 | | | 23:30 | 00:30 | | | 23:30 | 00:30 | | | 23:30 | 00:30 |

| S41 A (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S41 A (Sa) | | | | | | | | | | | | S41 A (So) | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|----|-------|--|--|--|--|--|--|
| BSKR | 00:06 | 00:16 | 00:26 | | | 00:36 | 00:46 | 00:56 | 01:08 | 01:16 | | | | | 04:16 | 10 | 23:56 | 00:06 | 00:16 | NV | 05:16 | 10 | 23:56 | 00:06 | 00:16 | NV | 06:06 | 10 | 23:56 | | | | | | |
| BBUP | 00:11 | 00:21 | 00:31 | | | 00:41 | 00:51 | 01:01 | 01:13 | 01:21 | | | | | 04:21 | 10 | 23:56 | 00:11 | 00:21 | | 05:21 | 00:01 | 00:11 | 00:21 | | 06:11 | 00:01 | | | | | | | | |
| BWES | 00:22 | 00:32 | 00:42 | | | 00:52 | 01:03 | 01:12 | 01:24 | | | | | 04:22 | 10 | 23:56 | 00:22 | 00:32 | | 05:32 | 00:12 | 00:22 | 00:32 | | 06:22 | 00:12 | | | | | | | | | |
| BGB | 00:35 | 00:45 | 00:55 | | | 01:05 | 01:16 | | 01:37 | | | | 03:55 | 10 | 04:15 | 04:35 | 04:45 | 00:25 | 00:35 | 00:45 | 05:45 | 00:25 | 00:35 | 00:45 | | 06:35 | 00:25 | | | | | | | | |
| BGSS | 00:42 | 00:52 | 01:02 | | | 01:12 | 01:22 | | | | | 03:52 | 04:02 | 04:22 | 04:42 | 04:52 | 00:32 | 00:42 | 00:52 | 05:52 | 00:32 | 00:42 | 00:52 | | 06:42 | 00:32 | | | | | | | | | |
| BOK | 00:51 | 01:01 | 01:10 | | 01:15 | 01:20 | | | | | | 04:01 | 04:11 | 04:31 | 04:51 | 05:01 | 00:41 | 00:51 | 01:01 | 06:01 | 00:41 | 00:51 | 01:01 | | 06:51 | 00:41 | | | | | | | | | |
| BSKR | 01:08 | 01:15 | | 01:27 | | | | | | | | 04:15 | 04:25 | 04:45 | 05:05 | 05:15 | 00:55 | 01:05 | 01:15 | 06:15 | | 00:55 | 01:05 | 01:15 | | 07:05 | 00:55 | | | | | | | | |

| S42 R (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S42 R (Sa) | | | | | | | | | | | | S42 R (So) | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|--|--|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| BSKR | 00:00 | 10 | 00:20 | 00:30 | 10 | 00:50 | 01:00 | 01:10 | 01:20 | | | | | 04:00 | 10 | 23:50 | 00:00 | 00:10 | NV | 05:10 | 10 | 23:50 | 00:00 | 00:10 | NV | 06:40 | 10 | 23:50 | | | | | | | |
| BHER | 00:07 | | 00:27 | 00:37 | | 00:57 | 01:07 | 01:17 | 01:26 | | | | | 04:07 | | 23:57 | 00:07 | 00:17 | | 05:17 | | 23:57 | 00:07 | 00:17 | | 06:47 | | 23:57 | | | | | | | |
| BOK | 00:16 | | 00:36 | 00:46 | | 01:06 | 01:16 | 01:26 | | | | | 03:56 | 04:06 | 04:16 | 00:06 | 00:16 | 00:26 | | 05:26 | 00:06 | 00:16 | 00:26 | | 06:56 | 00:06 | | | | | | | | | |
| BGSS | 00:24 | | 00:44 | 00:54 | | 01:14 | 01:24 | 01:34 | | | | 03:54 | 04:04 | 04:14 | 04:24 | 00:14 | 00:24 | 00:34 | | 05:34 | 00:14 | 00:24 | 00:34 | | 07:04 | 00:14 | | | | | | | | | |
| BGB | 00:31 | | 00:51 | 01:01 | | 01:21 | 01:30 | | | | | 04:01 | 04:11 | 04:21 | 04:31 | 00:21 | 00:31 | 00:41 | | 05:41 | 00:21 | 00:31 | 00:41 | | 07:11 | 00:21 | | | | | | | | | |
| BWES | 00:43 | | 01:03 | 01:13 | | 01:33 | | | | | | 04:03 | 04:13 | 04:23 | 04:33 | 04:43 | 00:33 | 00:43 | 00:53 | 05:53 | 00:33 | 00:43 | 00:53 | | 07:23 | 00:33 | | | | | | | | | |
| BHAL | 00:49 | | 01:09 | 01:19 | | | | | | | | 03:58 | 04:09 | 04:19 | 04:29 | 04:39 | 04:49 | 00:39 | 00:49 | 00:59 | 05:59 | 00:39 | 00:49 | 00:59 | | 07:29 | 00:39 | | | | | | | | |
| BBUP | 00:55 | | 01:15 | 01:24 | | | | | | | | 04:05 | 04:15 | 04:25 | 04:35 | 04:45 | 04:55 | 00:45 | 00:55 | 01:05 | 06:05 | 00:45 | 00:55 | 01:05 | | 07:35 | 00:45 | | | | | | | | |
| BSKR | 01:00 | | 01:20 | | | | | | | | | 04:10 | 04:20 | 04:30 | 04:40 | 04:50 | 05:00 | 00:50 | 01:00 | 01:10 | 06:10 | 00:50 | 01:00 | 01:10 | | 07:40 | 00:55 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| S41 AI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S42 RI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S45 U (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | |
| BSKR | | | | | 05:21 | 10 | 09:41 | 10 | 10:11 | 10:21 | 10 | 10:41 | | | | | | | | 05:28 | | 05:45 | 10 | 06:05 | 10 | 10:15 | 10:25 | | | | | | | | |
| BBUP | | | 05:06 | 10 | 05:26 | | 09:46 | | 10:16 | 10:26 | | 10:46 | | | | | | | | 05:22 | | 05:32 | 10 | 06:08 | | 10:18 | 10:28 | | | | | | | | |
| BWES | 05:07 | | 05:37 | | 05:37 | | 09:57 | | 10:27 | 10:37 | | 10:57 | 13:27 | 13:37 | 13:47 | | | | | 05:22 | | 05:32 | | 06:12 | | 10:22 | 10:32 | | | | | | | | |
| BGB | 05:20 | 05:30 | 05:50 | | 10:10 | | 10:40 | 10:50 | | | 11:10 | 13:40 | 13:50 | 14:00 | | 20:10 | | | | 05:29 | 05:39 | 05:49 | | 06:09 | | 10:39 | 10:49 | | | | | | | | |
| BGSS | 05:27 | 05:37 | 05:57 | | 10:17 | | 10:47 | | | | | 13:47 | 13:57 | 14:07 | | 20:17 | | | | 05:36 | 05:46 | 05:56 | | 06:16 | | 10:46 | 10:56 | | 13:56 | 14:06 | 14:16 | | | | |
| BHER | 05:44 | 05:54 | 06:14 | | 10:34 | | 11:04 | | | | | 14:04 | 14:14 | 14:24 | | 20:34 | | | | 05:48 | 05:58 | 06:08 | | 06:28 | | 10:58 | 11:08 | | 14:08 | 14:18 | 14:28 | | | | |
| BTHF | 05:48 | 05:58 | 06:18 | | 10:38 | | | | | | | 14:08 | 14:18 | 14:28 | | 20:38 | | | | 05:40 | 06:00 | 06:10 | 06:20 | | 06:40 | | 11:10 | 11:19 | | 14:20 | 14:30 | 14:40 | | | |
| BSKR | 05:50 | 06:00 | | | 06:20 | | 10:40 | | | | | 14:10 | 14:20 | 14:30 | | 20:40 | | | | 05:45 | 06:05 | 06:15 | 06:25 | | 06:45 | | 11:15 | | 14:25 | 14:35 | 14:45 | | 15:25 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S45 U (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S45 U (Sa) | | | | | | | | | | | | S45 U (So) | | | | | | | | | | | |
| BGAS | | | 04:51 | | 05:05 | 20 | 23:45 | | | | | 04:51 | | 05:05 | 05:25 | 20 | 23:45 | | | 06:21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BFLH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSW | 04:22 | 04:42 | 05:00 | 05:20 | | 00:00 | | 04:31 | 04:52 | 05:00 | 05:20 | 05:40 | | 00:00 | | 06:30 | 06:52 | 07:02 | 07:20 | | 00:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| BTHF | 04:36 | 04:56 | 05:16 | 05:36 | | 00:16 | | 04:45 | 05:05 | 05:15 | 05:35 | 05:56 | | 00:16 | | 06:46 | 07:06 | 07:16 | 07:36 | | 00:16 | | | | | | | | | | | | | | |
| BSKR | 04:38 | 04:58 | 05:18 | 05:38 | | 00:18 | | | | | 05:58 | 00:18 | | | | | 07:18 | 07:38 | | 00:18 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|----|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S46 D (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S46 D (Sa) | | | | | | | | | | | | S46 D (So) | | | | | | | | | | | |
| BKW | 00:01 | 00:21 | 00:41 | 01:01 | | 04:01 | 20 | 21:01 | 21:21 | 21:41 | 20 | 23:41 | 00:01 | 21:21 | | | | | | 00:01 | 00:21 | NV | | | | | | | | | | | | | |
| BGAS | 00:16 | 00:36 | 00:56 | 01:16 | | 03:56 | 04:16 | | 21:16 | 21:36 | 21:56 | | 23:56 | 00:16 | 21:36 | 04:53 | 05:13 | | 00:16 | 00:36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTHF | 00:41 | 00:58 | 01:18 | | | 04:21 | 04:41 | | 21:41 | 22:01 | 22:21 | | 00:21 | 00:39 | 22:01 | 05:18 | 05:38 | | 00:41 | 00:59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSKR | 00:43 | | | | | 04:23 | 04:43 | | 21:43 | 22:03 | 22:23 | | 00:23 | 00:41 | 22:03 | 05:20 | 05:40 | | 00:43 | 01:01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BWES | | | | | | 04:39 | 04:59 | | 21:59 | 22:19 | 22:39 | | 00:39 | | 22:19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BGB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|-------|------------|-------|----|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|-------|------------|-------|----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S47 K (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S47 K (Sa) | | | | | | | | | | | | S47 K (So) | | | | | | | | | | | |
| BSPF | 00:09 | 20 | 01:09 | 04:09 | 20 | 04:49 | 05:08 | 20 | 04:28 | 20 | 04:49 | 20 | 05:09 | 20 | 06:09 | 06:28 | 06:48 | 20 | 06:28 | | 07:09 | 20 | 08:09 | 08:28 | 08:48 | 20 | 08:28 | | | | | | | | |
| BSW | | | 01:15 | 04:15 | | 04:55 | 05:15 | | 20:35 | 20:55 | 23:55 | | 05:15 | | 06:15 | 06:34 | 06:55 | | 20:35 | | 07:15 | | 08:15 | 08:34 | 08:55 | | 20:35 | | | | | | | | |
| BHER | | | | | | 05:26 | 20:46 | | | | | | | | | 07:04 | | | | 20:44 | | | | 09:04 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| S5 E (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S5 E (Sa) | | | | | | | | | | | | S5 E (So) | | | | | | | | | | | |
| BSTN | | | | | | | 04:09 | 20 | 20:29 | | 21:09 | | | | | 05:09 | 20 | 05:49 | 40 | 09:09 | 20 | 19:09 | 40 | 20:29 | | | | | | | | | | | |
| BSTV | | | | | | | 04:00 | 04:20 | | 20:40 | 20 | 20:20 | | | | 05:20 | | 06:00 | 20 | 09:20 | 20 | 19:20 | 20 | 20:40 | | | | | | | | | | | |
| BMDF | 00:01 | 00:21 | 00:41 | | | 04:01 | 04:21 | 04:41 | | 21:01 | | 21:41 | 20 | 23:41 | 00:01 | 00:21 | 00:42 | NV | 04:42 | 05:01 | 20 | 05:41 | | 06:21 | | 09:41 | 19:41 | | 21:01 | | 00:01 | 00:21 | 00:42 | NV | |
| BLI | 00:14 | 00:34 | 00:54 | 03:54 | 04:14 | 04:34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | 00:23 | 00:43 | 01:03 | 04:03 | 04:23 | 04:43 | 05:03 | 21:23 | 22:03 | 00:03 | 00:23 | 00:42 | 01:07 | 05:02 | 05:22 | 06:02 | 06:42 | 10:02 | 20:02 | 21:22 | 00:23 | 00:42 | 01:07 | 07:02 | 07:22 | 08:02 | 08:42 | 12:02 | 20:02 | 21:22 | 21:42 | 22:02 | 22:22 | 22:42 | |
| BWKS | 00:47 | 01:07 | 01:27 | 04:27 | 04:47 | 05:07 | 05:27 | 21:47 | 22:27 | 00:27 | 00:47 | | | 05:27 | 05:47 | 06:27 | 07:07 | 10:27 | 20:27 | 21:27 | 00:47 | | 07:27 | 07:47 | 08:27 | 09:07 | 12:27 | 20:27 | 21:27 | 21:47 | 22:07 | 22:27 | 22:47 | | |
| BGWD | 00:50 | 01:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| S5 E (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S5 E (Sa) | | | | | | | | | | | | S5 E (So) | | | | | | | | | | | |
| BGWD | | | | | | | 04:04 | 04:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BWKS | 00:07 | 00:27 | 00:37 | | | 04:07 | 04:27 | 20 | 19:07 | 20 | 19:47 | 20 | 23:27 | 23:47 | 00:07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | 00:32 | 00:52 | 01:02 | | | 04:32 | 04:52 | | 19:32 | 20:12 | 23:32 | 00:12 | 00:12 | 00:32 | 00:53 | 01:13 | NV | 05:01 | 05:41 | 08:12 | 18:12 | 20:12 | 00:32 | 00:53 | 01:13 | NV | 06:52 | 20 | 07:32 | 10:12 | 18:12 | 20:12 | | | |
| BLI | 00:41 | 01:01 | 01:10 | 04:21 | 04:41 | 05:01 | 19:41 | 20:21 | 00:01 | 00:21 | 00:21 | 00:41 | 01:05 | 01:22 | 05:01 | 05:41 | 08:21 | 18:21 | 20:21 | 00:41 | 01:05 | 01:22 | 05:01 | 07:41 | 08:12 | 18:12 | 20:12 | 00:41 | 01:05 | 01:22 | 05:01 | 07:41 | 08:12 | 18:12 | |
| BMDF | 00:52 | 01:13 | | 04:33 | 04:53 | 05:13 | 19:53 | 20:33 | 00:12 | 00:32 | 00:33 | 00:52 | 01:16 | 01:35 | 05:13 | 05:53 | 08:33 | 18:33 | 20:33 | 00:52 | 01:16 | 01:35 | 07:13 | 07:53 | 10:33 | 18:33 | 20:33 | | | | | | | | |
| BSTV | | | | 04:54 | 05:14 | 05:34 | 20:14 | 20:54 | | | | | | 01:55 | 05:34 | 06:14 | 08:54 | 18:54 | 20:54 | | | | 07:34 | 08:14 | 10:54 | 18:54 | 20:54 | | | | | | | | |
| BSTN | | | 01:44 | 05:04 | 05:24 | 05:44 | 20:24 | 21:04 | | | | | | 02:06 | 05:44 | 06:24 | 40 | 09:04 | 19:04 | 40 | 21:04 | | 02:06 | 07:44 | 08:24 | 40 | 11:04 | 19:04 | 40 | 21:04 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| S5 EI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S5 EI (Sa) | | | | | | | | | | | | S5 EI (So) | | | | | | | | | | | | |
| BHPG | | | | | | | 04:31 | 04:51 | | 05:24 | 20 | 09:04 | 13:04 | 20 | 19:44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMDF | | | | | | | 04:04 | 20 | 04:44 | 05:04 | 05:44 | 09:24 | 13:24 | 20:04 | 20:24 | 20:44 | 21:04 | 21:31 | 21:49 | 20 | 23:11 | 20:31 | 20:51 | 20 | 21:31 | 21:49 | 20 | 23:09 | 20:31 | 06:04 | 06:24 | 20 | 19:51 | 08:11 | 20 | 19:51 |
| BLI | 04:10 | | | 04:50 | 05:11 | 05:51 | 09:31 | 13:31 | 20:11 | 20:30 | 20:50 | 21:10 | 21:50 | 22:10 | 23:30 | 20:50 | 06:11 | 06:31 | 20 | 11 | 06:31 | 20 | 11 | 08:11 | 08:31 | 20 | 11 | 08:11 | 08:31 | 20 | 11 | 08:11 | 08:31 | 20 | 11 | |
| BOSB | | | | | | | 05:13 | 05:53 | 09:33 | 13:33 | 20:13 | | | | | | 06:13 | 06:33 | 20 | 13 | 06:33 | 20 | 13 | 08:13 | 08:33 | 20 | 13 | 08:13 | 08:33 | 20 | 13 | 08:13 | 08:33 | 20 | 13 | |
| BWKS | | | | | | | 05:37 | 06:17 | 09:57 | 13:57 | 20:37 | | | | | | 06:37 | 06:57 | 20 | 37 | 06:57 | 20 | 37 | 08:37 | 08:57 | 20 | 37 | 08:37 | 08:57 | 20 | 37 | 08:37 | 08:57 | 20 | 37 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|----|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|------------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S5 EI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | S5 EI (Sa) | | | | | | | | | | | | S5 EI (So) | | | | | | | | | | | | S5 EII (Mo-Fr*) | | | | | | | | | | | |
| BWKS | | | | 05:17 | 20 | 07:57 | 08:17 | 20 | 11:37 | 11:57 | 20 | 18:37 | 18:57 | 20 | 19:57 | 20:17 | 20:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | | | | 05:42 | | 08:22 | 08:42 | | 12:02 | 12:22 | | 19:02 | 19:22 | | 20:22 | 20:42 | 21:02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BWRS | 04:24 | 04:44 | 20 | 05:44 | | 08:24 | 08:44 | | 12:04 | 12:24 | | 19:04 | 19:24 | | 20:24 | 20:44 | 21:04 | 21:24 | 21:44 | 20 | 23:04 | 23:22 | 23:42 | | 06:24 | 06:44 | | 19:44 | 20:04 | 20:24 | 20:44 | 20:64 | 20:84 | 20:104 | 20:124 | | | | | | | | | | | | |
| BLI | 04:31 | 04:51 | | 05:51 | | 08:31 | 08:51 | | 12:11 | 12:31 | | 19:11 | 19:31 | | 20:31 | 20:51 | 21:11 | 21:31 | 21:51 | 20 | 23:11 | 23:28 | 23:48 | | 06:31 | 06:51 | | 19:51 | 20:11 | 20:31 | 20:51 | 21:11 | 21:31 | 21:51 | | | | | | | | | | | | | |
| BMDF | 04:44 | 05:03 | | 06:03 | | 08:43 | 09:04 | | 12:24 | 12:43 | | 19:23 | 19:42 | | 20:42 | 21:04 | 21:22 | 21:42 | 22:04 | | 23:24 | | | | 06:44 | 07:04 | | 20:04 | 20:22 | 20:42 | 20:64 | 20:84 | 20:104 | 20:124 | | | | | | | | | | | | | |
| BHPG | | 05:09 | | 06:09 | | 08:49 | | | 12:49 | 12:99 | | 19:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S5 EII (Mo-Fr*) | | | | | | | | | | | | S5 EIII | | | | | | | | | | | | FS (Sa) | | | | | | | | | | | | FS (So) | | | | | | | | | | | | S5 EIII (abends) | | | | | | | | | | | | F-S (Sa) (So) | | | | | | | | | | | |
| BOSB | | | | | | | 06:29 | 20 | 08:09 | 13:49 | 14:09 | 20 | 18:09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BWRS | | | | | | | 06:16 | 06:36 | | 08:16 | 13:56 | 14:16 | 18:16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BLI | | | | | | | 06:28 | 06:48 | | 08:28 | 14:08 | 14:28 | 18:28 | | | | | | | </ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| S7 O (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S7 O (Sa) | | | | | | | | | | S7 O (So) | | | | | | | | | | S7 O (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S7 O (Sa) | | | | | | | | | | S7 O (So) | | | | | | | | | |
|--------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|----|-------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BAF | 00:11 | 20 | 00:51 | | 04:11 | 20 | 23:51 | 00:11 | 00:31 | 00:51 | NV | 04:23 | 04:51 | 20 | 23:51 | 00:11 | 00:31 | 00:51 | NV | 06:23 | 06:51 | 20 | 23:51 | BPDH | 00:01 | 00:21 | 00:41 | | 04:01 | 20 | 23:41 | 00:01 | 00:21 | NV | 04:11 | 04:41 | 20 | 23:41 | 00:01 | 00:21 | NV | 06:11 | 06:41 | 20 | 23:41 | | | | | | | | | | | | | | |
| BLI | 00:26 | | 01:06 | | 04:06 | 04:26 | 00:06 | 00:26 | 00:46 | 01:08 | | 04:39 | 05:06 | | 00:06 | 00:26 | 00:46 | 01:08 | | 06:39 | 07:06 | | 00:06 | BGDW | 00:22 | 00:42 | 01:02 | | 04:02 | 04:22 | 00:02 | 00:22 | 00:42 | 04:32 | 05:02 | 00:02 | 00:22 | 00:42 | 06:32 | 07:02 | 00:02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCHS | 00:57 | | 01:37 | 04:17 | 04:37 | 04:57 | 00:37 | 00:57 | 01:21 | 01:51 | | 05:17 | 05:37 | 00:37 | 00:57 | 01:21 | 01:51 | | 07:17 | 07:37 | 00:37 | | BOSB | 00:49 | 01:09 | 01:29 | 04:09 | 04:29 | 04:49 | 00:29 | 00:49 | 01:09 | 05:09 | 05:29 | 00:29 | 00:49 | 01:09 | 07:09 | 07:29 | 00:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BGWD | 01:03 | | 01:42 | 04:23 | 04:43 | 05:03 | 00:43 | 01:03 | 01:33 | 02:03 | | 05:23 | 05:43 | 00:43 | 01:03 | 01:33 | 02:03 | | 07:23 | 07:43 | 00:43 | | BLI | 00:58 | 01:18 | | 04:18 | 04:38 | 04:58 | 00:38 | 00:58 | 01:20 | 05:18 | 05:38 | 00:38 | 00:58 | 01:20 | 07:18 | 07:38 | 00:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BPDH | 01:22 | | | 04:42 | 05:02 | 05:22 | 01:02 | 01:22 | 01:52 | 02:22 | | 05:42 | 06:02 | 01:02 | 01:22 | 01:52 | 02:22 | | 07:42 | 08:02 | 01:02 | | BAF | 01:14 | | | 04:34 | 04:54 | 05:14 | 00:54 | 01:14 | 01:35 | 05:34 | 05:54 | 00:54 | 01:14 | 01:35 | 07:34 | 07:54 | 00:54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| S7 OI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S7 OI (Sa) | | | | | | | | | | S7 OI (So) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BAF | | | | 05:06 | 05:01 | 20 | 20:01 | 20:21 | 20 | 22:01 | 20 | 22:41 | 23:01 | | | | | | 07:01 | 20 | 20:01 | 20:21 | 20 | 22:01 | 20 | 22:41 | 23:01 | | | 09:01 | 20 | 20:01 | 20 | 20:41 | 21:01 |
| BOSB | | | | 05:26 | 05:06 | | 20:26 | 20:46 | | 22:26 | | 23:06 | 23:26 | | | | | 07:06 | 07:26 | 20:26 | 20:46 | | 22:26 | | 23:06 | 23:26 | | | 09:06 | 09:26 | 20:26 | 20:56 | 21:16 | | |
| BCHS | | | 05:07 | 05:27 | 05:47 | | 20:47 | 21:07 | | 22:47 | | 23:27 | 23:47 | | | | | 07:07 | 07:27 | 07:47 | 20:47 | 21:07 | | 22:47 | 23:27 | 23:47 | | 09:07 | 09:27 | 09:47 | 20:47 | 21:27 | 21:47 | | |
| BWKS | | | 05:10 | 05:30 | 05:50 | | 20:50 | 21:10 | | 22:50 | | 23:30 | | | | | | 07:10 | 07:30 | 07:50 | 20:50 | 21:10 | | 22:50 | 23:30 | | 09:10 | 09:30 | 09:50 | 20:50 | 21:30 | | | | |
| BGWD | | | 05:13 | 05:33 | 05:53 | | 20:53 | 21:13 | | 22:53 | | 23:32 | | | | | | 07:13 | 07:33 | 07:53 | 20:53 | 21:13 | | 22:53 | 23:32 | | 09:13 | 09:33 | 09:53 | 20:53 | 21:32 | | | | |
| BWSS | 05:02 | 05:23 | 05:43 | 06:03 | | 21:03 | 21:22 | | 23:02 | | | | | 07:03 | 07:23 | 07:43 | 08:03 | | 21:03 | 21:22 | | 23:02 | | | | | 09:03 | 09:23 | 09:43 | 10:03 | 21:03 | | | | |
| BPDH | 05:12 | 05:32 | 05:52 | 06:12 | | 21:12 | | | | | | | | 07:12 | 07:32 | 07:52 | 08:12 | | 21:12 | | | | | | | | 09:12 | 09:32 | 09:52 | 10:12 | 21:12 | | | | |

| S7 OI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S7 OI (Sa) | | | | | | | | | | S7 OI (So) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|----|-------|------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BPDH | | | | | 05:11 | 20 | 21:11 | | | | | | | | | | | | 07:11 | 20 | 21:11 | | | | | | | | | 09:11 | 20 | 20:11 | 20:31 | 20 | 21:11 |
| BWSS | | | | | 05:02 | 05:22 | 21:22 | | | | | | | | | | | | 07:02 | 07:22 | 21:22 | | | | | | | | 09:02 | 09:22 | 20:22 | 20:42 | | 21:22 | |
| BGWD | | | 04:32 | 20 | 05:12 | 05:32 | 21:32 | | | | | | 06:32 | 20 | 07:12 | 07:32 | 21:32 | | | | | | | | | | | | 09:12 | 09:32 | 20:32 | 20:52 | | | |
| BWKS | | | 04:35 | | 05:15 | 05:35 | 21:35 | 20 | 22:35 | 22:55 | | 06:35 | | 07:15 | 07:35 | 21:35 | 20 | 22:35 | 22:55 | | | | | | | | | 08:35 | 09:15 | 09:35 | 20:35 | 20:55 | | | |
| BOSB | | | 04:59 | | 05:39 | 05:59 | 21:59 | | 22:59 | 23:19 | | 06:59 | | 07:39 | 07:59 | 21:59 | | 22:59 | 23:19 | | | | | | | | 08:59 | 09:39 | 09:59 | 20:59 | 21:19 | | | | |
| BWRS | 04:42 | 05:02 | | | 05:42 | 06:02 | 22:02 | | 23:02 | | | | 06:42 | 07:02 | | 07:42 | 08:02 | 22:02 | | | | | | | | | 08:42 | 09:02 | 09:42 | 10:02 | 21:02 | | | | |
| BAF | 05:04 | 05:24 | | | 06:04 | 06:24 | 22:24 | | 23:24 | | | | 07:04 | 07:24 | | 08:04 | 08:24 | 22:24 | | | | | | | | | 09:04 | 09:24 | 10:04 | 10:24 | 21:24 | | | | |

| S75 T (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S75 T (Sa) | | | | | | | | | | S75 T (So) | | | | | | | | | | S75 T (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S75 T (Sa) | | | | | | | | | | S75 T (So) | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|--|-------|----|-------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BWAB | 00:16 | 00:36 | 00:56 | | 04:16 | 20 | 23:56 | 00:16 | 20 | 00:56 | 01:16 | NV | 04:36 | 20 | 23:56 | 00:16 | 20 | 00:56 | 01:16 | NV | 06:36 | 20 | 23:56 | BOSB | 00:04 | 00:24 | 00:44 | | 04:04 | 20 | 23:44 | 00:04 | 20 | 01:04 | | 04:44 | 20 | 23:44 | 00:04 | 20 | 01:04 | | 06:44 | 20 | 23:44 | | | | | | | | | | | | | | |
| BHH | 00:18 | 00:38 | 00:57 | 03:58 | 04:18 | | 23:58 | 00:18 | | 00:58 | 01:18 | | 04:38 | | 23:58 | 00:18 | | 00:58 | 01:18 | | 06:38 | | 23:58 | BLI | 00:13 | 00:33 | 00:53 | | 04:13 | 23:53 | 00:13 | 01:13 | NV | 04:53 | 23:53 | 00:13 | 01:13 | NV | 06:53 | 23:53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BLI | 00:31 | 00:51 | | 04:11 | 04:31 | | 00:11 | 00:31 | | 01:11 | 01:31 | | 04:51 | | 00:11 | 00:31 | | 01:11 | 01:31 | | 06:51 | | 00:11 | BHH | 00:27 | 00:47 | 01:06 | 04:07 | 04:27 | 00:07 | 00:27 | 01:27 | 05:07 | 00:07 | 00:27 | 01:27 | 07:07 | 00:07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | 00:40 | 01:00 | | 04:20 | 04:40 | | 00:20 | 00:40 | | 01:20 | | 05:00 | | 00:20 | 00:40 | | 01:20 | | 05:00 | | 07:00 | | 00:20 | BWAB | 00:29 | 00:49 | | 04:09 | 04:29 | 00:09 | 00:29 | 01:29 | 05:09 | 00:09 | 00:29 | 01:29 | 07:09 | 00:09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| S75 TI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S75 TI (Sa) | | | | | S75 TI (So) | | | | | S75 TI (Mo-Fr) | | | | | | | | | | S75 TI (Sa) | | | | | S75 TI (So) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-------|----|-------------|-------|-------|----|-------|-------------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BWAB | 05:06 | 20 | 08:06 | 20 | 13:46 | 20 | 20:46 | 08:46 | 20 | 19:26 | 19:46 | 10:46 | 20 | 19:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| S8 N (Mo-Do) | | | | | | | | | | | | | | abends | | | | | | S8 N (Fr) | | | | S8 N (Sa) | | | | | | S8 N (So) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|-------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|-----------|-----|--|--|-----------|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BZTH | | | | | 05:20 | 20* | 09:00 | | | | | | | | | | | | | 13:20 | 20* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |








































*: Die Fahrten zur Minute 32 ab Blankenburg halten zwei Minuten später in Hohen Neuendorf und drei Minuten später in Birkenwerder (Sa/So nur in geraden Stunden).

| S8 N (Mo-Do) |
|--------------|
|--------------|

| | Krumme Lanke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → Warschauer Str. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | |
|-----|---|-------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------|
| WA |  | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | K |  | 05 15 25 35 45 55 | 06 16 26 36 46 56 | 10 25 40 55 |
| S |  | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | Ot |  | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr |  | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | Os |  | 09 19 27 37 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| Kbo |  | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | T |  | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| Pr |  | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | Dd |  | 13 23 33 43 53 03 | 14 24 34 44 54 04 | 17 32 47 02 |
| Ho |  | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | 11 21 31 41 51 01 | | Po |  | 14 24 34 44 54 04 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Mo |  | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 12 22 32 42 52 02 | | Bt |  | 16 26 36 46 56 06 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 |
| Go |  | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | 14 24 34 44 54 04 | | Rd |  | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| Kus |  | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | 16 26 36 46 56 06 | | Hb |  | 19 29 39 49 59 09 | 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 |
| Nu |  | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 17 27 37 47 57 07 | 08 18 28 38 48 58 | Fpo |  | 21 31 41 51 01 11 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 |
| Wt |  | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | Hz |  | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | 21 31 41 51 01 11 | 12 22 32 42 52 02 | Sno |  | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 29 44 59 14 |
| Sno |  | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | 22 32 42 52 02 12 | 13 23 33 43 53 03 | Au |  | 25 35 45 55 05 15 | 26 36 46 56 06 16 | 30 45 00 15 |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | 24 34 44 54 04 14 | 15 25 35 45 55 05 | Wt |  | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 |
| Fpo |  | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | 26 36 46 56 06 16 | 17 27 37 47 57 07 | Nm |  | 29 39 49 59 09 19 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| Hb |  | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | 28 38 48 58 08 18 | 19 29 39 49 59 09 | Kus |  | 31 41 51 01 11 21 | | |
| Rd | | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | 29 39 49 59 09 19 | 20 30 40 50 00 10 | Go |  | 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt | | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | Mo |  | 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | Ho |  | 36 46 56 06 16 26 | | |
| Dd | | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | Fr |  | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | Kbo |  | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os |  | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | Gr |  | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot |  | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | 39 49 59 09 19 29 | 30 40 50 00 10 20 | S |  | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K |  | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | WA |  | 45 55 05 15 25 35 | | |

[illegible]

| → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ) | | | | | | | | | | | | (Mo-Fr NVZ) | | | | | (früh/abends) | | | | | (nachts) | | | | | U5 → Hönnow (Mo-Fr HVZ) | | | | | | | | | | | | (Mo-Fr NVZ) | | | | | (früh/abends) | | | | | (nachts) | | | | |
|------------------------------|--|----|--------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----------|--|--|--|--|
| H5 | | 00 | alle 4-5 min | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 20 | 35 | 50 | A1 | | 00 | – | alle 4-5 min | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 20 | 35 | 50 | | | | | | | |
| LL | | 02 | – | alle 4-5 min | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 22 | 37 | 52 | Si | | 02 | – | alle 4-5 min | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 22 | 37 | 52 | | | | | | |
| Hd | | 04 | – | alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 24 | 39 | 54 | Sr | | 04 | – | alle 4-5 min | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 08 | 23 | 38 | 53 | | | | | | |
| C | | 05 | – | alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | WR | | 05 | – | alle 4-5 min | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 25 | 40 | 55 | | | | | |
| GK | | 07 | – | alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | 27 | 42 | 57 | Ft | | 06 | – | alle 4-5 min | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 26 | 41 | 56 | | | | | | |
| KL | | 08 | – | alle 4-5 min | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 28 | 43 | 58 | Sa | | 08 | – | alle 4-5 min | 08 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 27 | 42 | 57 | | | | | | |
| Wh | | 11 | – | alle 4-5 min | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | Ff | | 09 | – | alle 4-5 min | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 12 | 29 | 44 | 59 | | | | | |
| E | | 13 | – | alle 4-5 min | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 08 | 18 | – | alle 4-5 min | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 15 | 30 | 45 | 50 | | | | | | |
| Bü | | 15 | – | alle 4-5 min | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | – | alle 4-5 min | 12 | – | alle 4-5 min | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 03 | 17 | 32 | 47 | 52 | | | | |
| Tk | | 17 | – | alle 4-5 min | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | – | alle 4-5 min | 14 | – | alle 4-5 min | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 19 | 34 | 49 | 54 | | | | |
| Fi | | 19 | – | alle 4-5 min | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | – | alle 4-5 min | 16 | – | alle 4-5 min | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | 21 | 36 | 51 | 06 | | | | |
| Li | | 21 | – | alle 4-5 min | 21 | 26 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | – | alle 4-5 min | 19 | – | alle 4-5 min | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | | | | |
| Md | | 23 | – | alle 4-5 min | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 08 | 18 | – | alle 4-5 min | 21 | – | alle 4-5 min | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | 25 | 40 | 55 | 10 | | | | |
| Ff | | 24 | – | alle 4-5 min | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | – | alle 4-5 min | 23 | – | alle 4-5 min | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 28 | 43 | 58 | 13 | | | | | |
| Sa | | 26 | – | alle 4-5 min | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | – | alle 4-5 min | 25 | – | alle 4-5 min | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 21 | 30 | 45 | 00 | 15 | | | | | |
| Ft | | 27 | – | alle 4-5 min | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | – | alle 4-5 min | 27 | – | alle 4-5 min | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 23 | 42 | 57 | 02 | 17 | | | | | |
| WR | | 28 | – | alle 4-5 min | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | – | alle 4-5 min | 28 | – | alle 4-5 min | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | 24 | 33 | 48 | 03 | 18 | | | | | | |
| Sr | | 30 | – | alle 4-5 min | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | – | alle 4-5 min | 30 | – | alle 4-5 min | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | 26 | 35 | 50 | 05 | 20 | | | | | | | |
| Si | | 31 | – | alle 4-5 min | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | – | alle 4-5 min | 31 | – | alle 4-5 min | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | 27 | 36 | 51 | 06 | 21 | | | | | | | |
| Al | | 33 | – | alle 4-5 min | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | – | alle 4-5 min | 33 | – | alle 4-5 min | 34 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 28 | 53 | 08 | 23 | | | | | |

| U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ) | | | | | | | | | | | | | (NVZ) | | | | | U4 → Nollendorfplatz (Mo-Sa HVZ) | | | | | | | | | | | | | (NVZ) | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----------------------------------|----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nm |     | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | Ip |      | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 |
| V |     | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 08 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | RS |      | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 |
| Bpo |  | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | Bpo |  | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 08 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 |
| RS |     | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | V |      | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 |
| Ip |      | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | Nm |      | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 |

| U55 → Hauptbahnhof (täglich) | | | | | U55 → Brandenburger Tor (täglich) | | | | |
|------------------------------|--|----|----|----|-----------------------------------|----|----|----|----|
| BRT | | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 50 | 50 |
| BUN | | 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 51 | 51 |
| HBf | | 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 52 | 52 |
| HBf | | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 55 | 55 |
| BUN | | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 56 | 56 |
| BRT | | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 57 | 57 |

| U6 → Mariendorf (tagsüber) | | | | | | | | | | | | | | (früh/abends) | | | | | (nachts) | | | | | U6 → Tegel (tagsüber) | | | | | | | | | | | | | | (früh/abends) | | | | | (nachts) | | | | | |
|----------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|
| Tg | | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 03 | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 05 | 20 | 35 | 50 | Mf | | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 13 | 28 | 43 | 58 | |
| Bk | | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 07 | 22 | 37 | 52 | Wl | | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 14 | 29 | 44 | 59 | |
| Hh | | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 08 | 23 | 38 | 53 | Ull | | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 15 | 30 | 45 | 00 | |
| OTI | | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 09 | 24 | 39 | 54 | Ka | | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| Scha | | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 11 | 26 | 41 | 56 | At | | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 |
| Sch | | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 12 | 27 | 42 | 57 | Ts | | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 |
| Afr | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 14 | 29 | 49 | Ps | | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 14 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | 24 | 34 | 44 | 54 | |
| Rb | | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 15 | 30 | 45 | 00 | PL | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 22 | 37 | 52 | 07 | |
| Se | | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 17 | 32 | 47 | 02 | Me | | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 08 | 24 | 39 | 54 | 09 | |
| Lpo | | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 20 | 35 | 50 | 05 | Hu | | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 26 | 41 | 56 | 11 | |
| We | | 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 21 | 36 | 51 | 06 | Ks | | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 27 | 42 | 57 | 12 | |
| Ri | | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 08 | 22 | 37 | 52 | 07 | Mic | | 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 23 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 29 | 44 | 59 | 14 | |
| Sk | | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 23 | 38 | 53 | 08 | Fr | | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | 30 | 45 | 00 | 15 | |
| NA | | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 21 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 24 | 39 | 54 | 09 | F | | 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 15 | 31 | 46 | 01 | 16 | |
| Ob | | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 | 12 | 26 | 41 | 56 | 11 | Ob | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | 32 | 47 | 02 | 17 | |
| F | | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 24 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | 27 | 42 | 57 | 12 | NA | | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 28 | 38 | 48 | 58 | 08 | 18 | 34 | 49 | 04 | 19 | |
| Fr | | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 25 | 35 | 45 | 55 | 05 | 15 | 28 | 43 | 58 | 13 | NA | | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 35 | 50 | 05 | 20 | |
| OTI | | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 26 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | 30 | 45 | 00 | 15 | Ri | | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 30 | 40 | 50 | 00 | 10 | 20 | 36 | 51 | 06 | 21 | |
| Scha | | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | 31 | 46 | 01 | 16 | We | | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 21 | 37 | 52 | 07 | 22 | |
| Sch | | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 29 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 32 | 47 | 02 | 17 | Lpo | | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 35 | 45 | 55 | 05 | 15 | 25 | 40 | 55 | 10 | 25 | |
| Afr | | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 31 | 41 | 51 | 01 | 11 | 21 | 34 | 49 | 04 | 14 | Se | | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 23 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | 26 | 41 | 56 | 11 | 26 | | |
| Rb | | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | 23 | 36 | 51 | 06 | 21 | Rb | | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 35 | 47 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | |
| Ps | | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 34 | 44 | 54 | 04 | 14 | 24 | 37 | 52 | 07 | 22 | Afr | | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 29 | 44 | 59 | 14 | 29 | |
| Ts | | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 36 | 46 | 56 | 06 | 16 | 26 | 39 | 54 | 09 | 24 | Sch | | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 42 | 57 | 02 | 12 | 27 | 37 | 47 | 57 | 02 | 12 | |
| At | | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | 27 | 40 | 55 | 10 | 25 | Scha | | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 03 | 08 | 13 | 18 | 23 | 38 | 48 | 58 | 08 | 18 | 33 | 43 | 53 | 03 | 13 | | |
| Ka | | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 38 | 48 | 58 | 08 | 18 | 28 | 41 | 56 | 11 | 26 | OTI | | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 43 | 53 | 03 | 13 | 23 | 33 | 43 | 03 | 18 | | |
| Ull | | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 39 | 49 | 59 | 09 | 19 | 29 | 42 | 57 | 12 | 27 | Hh | | 36 | 41 | 46 | 51 | 56 | 01 | 06 | 11 | 16 | 21 | 26 | 31 | 44 | 54 | 04 | 14 | 24 | 34 | 44 | 04 | 19 | | |
| Wl | | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 41 | 51 | 01 | 11 | 21 | 31 | 44 | 59 | 14 | 29 | Bk | | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 02 | 07 | 12 | 17 | 22 | 27 | 32 | 45 | 55 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 05 | 10 | | |
| Mf | | 40 | 45 | 50 | 55 | 00 | 05 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 42 | 52 | 02 | 12 | 22 | 32 | 45 | 00 | 15 | 30 | Tg | | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 04 | 09 | 14 | 19 | 24 | 29 | 34 | 47 | 57 | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 07 | 17 | |

[illegible]

| N1 → S+U Zoologischer Garten | | | |
|------------------------------|---|-------------|--|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | |
| S | ● N65 | 14 28 44 58 | |
| Gr | ● M29 | 18 32 48 02 | |
| Kbo/Kbu | NS | 20 34 50 04 | |
| Pr | | 21 35 51 05 | |
| Ho/Hu | ● M41 ● N42 | 26 37 56 07 | |
| Mehringbr. | N6 | 26 40 56 10 | |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | |
| MB | ● M29 | 29 43 59 13 | |
| Pdmr. Br. | N2 ● M29 M48 | 30 44 00 14 | |
| Kus | N2 ● M48 | 32 46 02 16 | |
| Bs | N2 ● M19 M48 | 33 47 03 17 | |
| No/Nm/Nu | N2 ● M19 ● N26 | 34 48 04 18 | |
| Wt | N2 N8 ● M19 M29 M46 ● N26 | 37 51 07 21 | |
| Kfo/Kfu | N2 N8 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 54 24 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 56 26 | |

| N1 → S+U Warschauer Straße | | | |
|----------------------------|---|-------------|--|
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 00 30 | |
| Kfo/Kfu | N2 N8 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 02 32 | |
| Wt | N2 N8 ● M19 M29 M46 ● N26 | 05 21 35 51 | |
| No/Nm/Nu | N2 ● M19 ● N26 | 08 24 38 54 | |
| Bs | N2 ● M19 M48 | 09 25 39 55 | |
| Kus | N2 ● M48 | 10 26 40 56 | |
| Pdmr. Br. | N2 ● M29 M48 | 12 28 42 58 | |
| MB | ● M29 | 13 29 43 59 | |
| Mo/Mu | | 15 31 45 01 | |
| Mehringbr. | N6 | 16 32 46 02 | |
| Ho/Hu | ● M41 ● N42 | 17 33 47 03 | |
| Pr | | 19 35 49 05 | |
| Kbo/Kbu | NS | 20 36 50 06 | |
| Gr | ● M29 | 22 38 52 08 | |
| S | ● N65 | 25 41 55 11 | |
| BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | |

| N3 → S Mexikoplatz | | | |
|--------------------|---|-------|--|
| Wt | N1 N2 ● M19 M29 M46 ● N26 | 14 44 | |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 17 47 | |
| Sno/Snu | N9 | 20 50 | |
| Hz | | 21 51 | |
| Fpo/Fpu | N7 ● N42 | 23 53 | |
| BHO | ● N10 | 25 55 | |
| BHEI/Hb | | 27 57 | |
| Wiesbad. Str. | | 30 00 | |
| Bt | | 32 02 | |
| Rohlfsstr. | | 33 03 | |
| Dd | ● M11 | 36 06 | |
| T | | 38 08 | |
| Os (Arg.A.) | ● N10 | 42 12 | |
| Onk.-Tom-Str. | | 44 14 | |
| K | | 46 16 | |
| BMEX | | 48 18 | |

| N3 → U Wittenbergplatz | | | |
|------------------------|---|-------|--|
| BMEX | | 20 50 | |
| K | | 22 52 | |
| Onk.-Tom-Str. | | 24 54 | |
| Os (Arg.A.) | ● N10 | 26 56 | |
| T | | 28 58 | |
| Dd | ● M11 | 30 00 | |
| Rohlfsstr. | | 32 02 | |
| Bt | | 34 04 | |
| Wiesbad. Str. | | 36 06 | |
| BHEI/Hb | | 39 09 | |
| BHO | ● N10 | 41 11 | |
| Fpo/Fpu | N7 ● N42 | 47 17 | |
| Hz | | 49 19 | |
| Sno/Snu | N9 | 50 20 | |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 52 22 | |
| Wt | N1 N2 ● M19 M29 M46 ● N26 | 55 25 | |

| N2 → U Ruhleben | | | |
|-----------------|---|-------------|--|
| BPKW/PA | ● M1 ● M27 ● N50 | 26 56 | |
| VIN | ● M1 | 29 59 | |
| Bornh.Str. | ● M1 M13 | 31 01 | |
| BSAL/Sh | ● M1 | 32 02 | |
| EB | ● M1 M10 | 35 05 | |
| Sz | | 38 08 | |
| Lu | | 40 10 | |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 43 13 | |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 30 45 00 15 | |
| Marienkirche | N5 N8 M M4 M5 ● N40 N42 N65 | 31 46 01 16 | |
| RHO | NS ● N40 N42 N65 | 32 47 02 17 | |
| Sp | ● N42 | 35 50 05 20 | |
| Jerus. Str. | | 36 51 06 21 | |
| Mi/Mic | N6 | 37 52 07 22 | |
| Wilhelmstr. | ● M48 | 38 53 08 23 | |
| BPOP/Pd | ● M41 M48 | 39 54 09 24 | |
| BPOP/Pd | ● M41 M48 | 42 57 12 27 | |
| Pdmr. Br. | N1 ● M29 M48 | 45 00 15 30 | |
| Kus | N1 ● M48 | 47 02 17 32 | |
| Bs | N1 ● M19 M48 | 48 03 18 33 | |
| No/Nm/Nu | N1 ● M19 ● N26 | 49 04 19 34 | |
| Wt | N1 N3 ● M19 M29 M46 ● N26 | 52 07 22 37 | |
| Kfo/Kfu | N1 N3 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 55 10 25 40 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 56 11 26 41 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 15 45 | |
| RP | ● M45 | 18 48 | |
| Obi | | 20 50 | |
| Bmo/Bmu | | 24 54 | |
| So | N7 | 26 56 | |
| Kd | | 27 57 | |
| Th | ● M49 ● N42 | 30 00 | |
| Nd | | 32 02 | |
| Rl | ● M45 | 36 06 | |

| N2 → S+U Pankow | | | |
|-----------------|---|-------------|--|
| Rl | ● M45 | 21 51 | |
| Nd | | 25 55 | |
| Th (Süd) | ● M49 ● N42 | 27 57 | |
| Kd | | 28 58 | |
| Bmo/Bmu | N7 | 30 00 | |
| Obi | | 33 03 | |
| RP | ● M45 | 35 05 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 37 07 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 ● M45 M46 M49 ● N10 N26 | 43 13 | |
| Kfo/Kfu | N1 N8 N9 ● M19 M29 M46 ● N10 N26 | 30 45 00 15 | |
| Wt | N1 N8 ● M19 M29 M46 ● N26 | 32 47 02 17 | |
| No/Nm/Nu | N1 ● M19 ● N26 | 35 50 05 20 | |
| Bs | N1 ● M19 M48 | 38 53 08 23 | |
| Kus | N1 ● M48 | 39 54 09 24 | |
| Pdmr. Br. | N1 ● M29 M48 | 40 55 10 25 | |
| BPOP/Pd | ● M41 M48 | 42 57 12 27 | |
| Wilhelmstr. | ● M48 | 45 00 15 30 | |
| Mi/Mic | N6 | 46 01 16 31 | |
| Jerus. Str. | | 47 02 17 32 | |
| Sp | ● N42 | 49 04 19 34 | |
| RHO | NS ● N40 N42 N65 | 50 05 20 35 | |
| Marienkirche | N5 N8 M M4 M5 ● N40 N42 N65 | 52 07 22 37 | |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 53 08 23 38 | |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 10 40 | |
| Lu | | 15 45 | |
| So | | 19 49 | |
| EB | ● M1 M10 | 21 51 | |
| BSAL/Sh | ● M1 | 24 54 | |
| Bornh. Str. | ● M1 M13 | 27 57 | |
| VIN | ● M1 | 28 58 | |
| BPKW/PA | ● M1 ● M27 ● N50 | 30 00 | |
| | | 33 03 | |

| N6 → U Alt-Mariendorf | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------|--|
| Tg | ● N22 N24 N25 N33 | 07 37 | |
| Bk | | 09 39 | |
| Hh | ● N33 | 11 41 | |
| Otisstraße | | 13 43 | |
| Scha | | 15 45 | |
| At | ● M21 | 18 48 | |
| Afr | | 21 51 | |
| Rb | | 22 52 | |
| Se | ● M13 ● N20 N26 | 25 55 | |
| Lpo/Lpu | N9 ● N20 | 28 58 | |
| BWED/We | ● N20 | 29 59 | |
| Ri | ● M27 ● N20 | 31 01 | |
| Sk | | 33 03 | |
| NA | ● M10 ● N40 | 35 05 | |
| Ob (Torstr) | | 36 06 | |
| Ob | ● M1 | 37 07 | |
| BFST/BFSTT/F | ● M1 | 38 08 | |
| ULO/ULU | | 40 10 | |
| Mic | N2 | 41 11 | |
| Ks | ● M29 | 43 13 | |
| Mehringbr. | N1 | 50 20 | |
| Me | N7 ● M19 ● N42 | 53 23 | |
| Me | N7 ● M19 ● N42 | 58 28 | |
| PL | ● N42 | 59 29 | |
| Ps | | 01 31 | |
| BTHF/Ts | ● N84 | 02 32 | |
| Ts (Ringb.) | ● N84 | 03 33 | |
| At | ● M46 ● N84 | 04 34 | |
| Ka | | 06 36 | |
| Ull | | 08 38 | |
| Wl | | 10 40 | |
| Mf (Alt-M'df) | ● M76 M77 ● N79 | 12 42 | |
| Mf (ReiBeck) | ● M76 M77 ● N79 | 13 43 | |

| N6 → U Alt-Tegel | | | |
|------------------|-----------------------|-------|--|
| Mf (ReiBeck) | ● M76 M77 ● N79 | 14 44 | |
| Mf (Alt-M'df) | ● M76 M77 ● N79 | 16 46 | |
| Wl | | 17 47 | |
| Ull | | 19 49 | |
| Ka | | 21 51 | |
| At | ● M46 ● N84 | 24 54 | |
| Ts (Ringb) | ● N84 | 25 55 | |
| BTHF/Ts | ● N84 | 26 56 | |
| Ps | | 28 58 | |
| PL | ● N42 | 29 59 | |
| Me | N7 ● M19 ● N42 | 36 06 | |
| Mehringbr. | N1 | 39 09 | |
| Ks | ● M29 | 42 12 | |
| Mic | N2 | 44 14 | |
| ULO/ULU | | 46 16 | |
| BFST/BFSTT/F | ● M1 | 48 18 | |
| Ob | ● M1 | 50 20 | |
| Ob (Torstr) | ● M10 ● N40 | 51 21 | |
| NA | | 52 22 | |
| Sk | | 53 23 | |
| Ri | ● M27 ● N20 | 55 25 | |
| BWED/WE | ● N20 | 56 26 | |
| Lpo/Lpu | N9 ● N20 | 58 28 | |
| Lpo/Lpu | N9 ● N20 | 02 32 | |
| Se | ● M13 ● N20 N26 | 04 34 | |
| Rb | | 08 38 | |
| Afr | | 09 39 | |
| Sch | ● M21 | 13 43 | |
| Scha | | 17 47 | |
| Otisstraße | | 18 48 | |
| Hh | ● N33 | 20 50 | |
| Bk | | 22 52 | |
| Tg | ● N22 N24 N25 N33 | 24 54 | |

| N8 → S+U Hermannstraße | | | |
|------------------------|---|-------|--|
| Wilhelmsr. D. | ● N24 N53 | 21 51 | |
| BWIN/WIU | ● M21 ● N24 | 25 55 | |
| WIU (U) | ● M21 ● N24 | 26 56 | |
| RR (Eichb.) | | 28 58 | |
| BKBO/KB | ● M21 | 31 01 | |
| LD | | 33 03 | |
| PB | ● N20 | 35 05 | |
| PB (Aros.A.) | ● N20 | 36 06 | |
| RE | | 38 08 | |
| FN | | 40 10 | |
| Olu (Troms.) | N9 M M13 ● N52 | 42 12 | |
| Olu (Troms.) | N9 M M13 ● N52 | 44 14 | |
| Pk | ● M27 | 47 17 | |
| BGB/Gb | | 49 19 | |
| Vo | | 52 22 | |
| B | ● M10 | 53 23 | |
| Ro | ● M1 ● N40 | 55 25 | |
| W (Gipsstr) | ● M1 ● N40 N42 N65 | 56 26 | |
| BALX (Memh.) | N2 N5 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 58 28 | |
| BALX (Memh.) | N2 N5 M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 00 30 | |
| RHO | N2 ● N40 N42 N65 | 02 32 | |
| BJB/Jn | ● N40 N65 | 04 34 | |
| He | ● N65 | 06 36 | |
| Mr | ● M29 | 08 38 | |
| Kbu (Adalb) | N1 | 12 42 | |
| ST | | 15 45 | |
| Hpo/Hpu (W) | N7 ● M29 M41 ● N94 | 16 46 | |
| Hpo/Hpu (W) | N7 ● M29 M41 ● N94 | 18 48 | |
| Bo | | 19 49 | |
| L | | 21 51 | |
| HMS | ● M44 ● N79 | 23 53 | |

| N8 → Wilhelmsruher Damm | | | |
|-------------------------|--|-------|--|
| HMS | ● M44 ● N79 | 02 32 | |
| L | | 04 34 | |
| Bo | | 06 36 | |
| Hpo/Hpu (O) | N7 ● M29 M41 ● N94 | 09 39 | |
| Hpo/Hpu (O) | N7 ● M29 M41 ● N94 | 12 42 | |
| ST | | 14 44 | |
| Kbu (Adalb) | N1 | 17 47 | |
| Mr | ● M29 | 20 50 | |
| He | ● N65 | 22 52 | |
| BJB/Jn | ● N40 N65 | 23 53 | |
| RHO | N2 ● N40 N42 N65 | 24 54 | |
| Marienkirche | N2 N5 M M4 M5 ● N40 N42 N65 | 25 55 | |
| W | N2 N5 M M1 ● N40 N42 N65 | 31 01 | |
| Ro | ● M1 ● N40 | 32 02 | |
| Bs | ● M10 ● N40 | 35 05 | |
| Vo | ● M10 ● N40 | 36 06 | |
| BGB/Gb | | 38 08 | |
| Pk | ● M27 | 40 10 | |
| Olo/Olu | N9 M M13 ● N52 | 44 14 | |
| FN | | 46 16 | |
| RE | | 48 18 | |
| PB | ● N20 | 51 21 | |
| LD | | 53 23 | |
| KB | ● M21 | 55 25 | |
| RR (Eichb) | | 58 28 | |
| BWIN/WIU | ● M21 ● N24 | 01 31 | |
| Wilhelmsr. D. | ● N24 N53 | 07 37 | |

| N5 → S+U Alexanderplatz/Memhardstr. | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|--|
| Riesaer Str. | ● M6 ● N95 | 11 41 | |
| Hösa | | 14 44 | |
| LL | | 15 45 | |
| Hd | ● M6 | 19 49 | |
| C | | 21 51 | |
| GK | | 23 53 | |
| KL | ● N91 | 26 56 | |
| BWT/Wh | ● N69 N90 N91 N95 | 29 59 | |
| BWT/Wh | ● N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 16 | |
| Alt-Biesdorf | | 34 49 04 19 | |
| Rhinstr. | ● M17 | 39 54 09 24 | |
| R.-Uhrig-Str. | | 40 55 10 25 | |
| Lbg.Br.(Nord) | ● N50 N94 | 41 56 11 26 | |
| Md (Atzsp.) | ● N50 N56 N94 | 42 57 12 27 | |
| Md (Atzsp.) | ● N50 N56 N94 | 44 57 14 27 | |
| BFA/Ff | ● M13 | 46 59 16 29 | |
| Sa | ● M10 | 48 01 18 31 | |
| WR | | 49 02 19 32 | |
| Sr | | 51 04 21 34 | |
| Si | | 53 06 23 36 | |
| A/A1/Ap (U) | ● M4 M5 ● N65 | 55 08 25 38 | |
| BALX (Memh.s) | N2 NS M M2 M4 M5 ● N40 N42 N65 | 56 09 26 39 | |
| | | 58 11 28 41 | |

| N5 → Riesaer Straße | | |
|---------------------|-----------------|-------------|
| A/A1/Ap (U) | M4 M5 N65 | 02 19 32 49 |
| Si | | 04 21 34 51 |
| Sr | | 06 23 36 53 |
| WR | | 08 25 38 55 |
| Ft | M10 | 10 27 40 57 |
| Sa | | 12 29 42 59 |
| Ff | M13 | 14 31 44 01 |
| Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 16 33 46 03 |
| Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 18 33 48 03 |
| Lbg.Br. (Süd) | N50 N94 | 19 34 49 04 |
| R.-Uhrig-Str. | | 21 36 51 06 |
| Rhinstr. | M17 | 22 37 52 07 |
| Alt-Biesdorf | | 27 42 57 12 |
| BWT/Wh | N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 16 |
| KL | N91 | 35 05 01 |
| GK | | 37 07 07 |
| C | | 39 09 09 |
| Hd | M6 | 41 11 11 |
| LL | | 45 15 15 |
| Hö | | 46 16 16 |
| Riesaer Str. | M6 N95 | 48 18 18 |

| N7 → Flughafen Schönefeld | | | | WE |
|---------------------------|-------------------------|-------|-------|----|
| BSPA (Seegef) | 🕒 M32 M37 M45 🚗 N30 N34 | 07 37 | | |
| RSp (Altst) | 🕒 M32 M37 M45 🚗 N30 N34 | 08 38 | | |
| AS | | 10 40 | | |
| Zi | | 11 41 | | |
| Hs | 🚗 N33 | 13 43 | | |
| P | 🚗 N39 | 15 45 | | |
| Rm | 🚗 N23 N39 | 17 47 | | |
| Sie | | 19 49 | | |
| Halemweg | | 21 51 | | |
| JK (West) | 🕒 M21 | 24 54 | | |
| BJUN (Dohrn) | 🕒 M21 M27 | 26 56 | | |
| Mp (Meitner) | 🕒 M27 | 28 58 | | |
| Rw | 🕒 M45 | 30 00 | | |
| Bmo/Bmu | 🚗 | 32 02 | | |
| Ks-Friedr.-S. | 🕒 M49 | 34 04 | | |
| BCHS | | 35 05 | | |
| Ad (Brandb.) | 🕒 M19 M29 🚗 N10 | 37 07 | | |
| Ad (Brandb.) | 🕒 M19 M29 🚗 N10 | 40 10 | | |
| Kn | | 43 13 | | |
| Fpo/Fpu | 🚗 N3 🚗 N42 | 44 14 | | |
| Bli (Uhland) | 🚗 N42 | 46 16 | | |
| Beo/Beu (Bln) | 🚗 N9 🚗 N42 | 48 18 | | |
| Beo/Beu (Bln) | 🚗 N9 🚗 N42 | 53 23 | | |
| Bpo/Bpu | | 54 24 | | |
| Grunewaldstr. | 🕒 M46 | 54 24 | | |
| Ei | | 55 25 | | |
| Kt | 🕒 M48 | 57 27 | | |
| BGGS/Y | 🕒 M19 | 59 29 | | |
| BYOR/Y | 🕒 M19 | 00 30 | | |
| Großbeerenstr | 🕒 M19 | 02 32 | | |
| Me | 🚗 N6 🕒 M19 🚗 N42 | 03 33 | | |
| Gs | | 05 35 | | |
| Sü | | 08 38 | | |
| Hpo/Hpu (O) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 11 41 | | |
| Hpo/Hpu (O) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 13 43 | | |
| Hpo/Hpu (W) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 14 44 | | |
| Hpo/Hpu (W) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 18 48 | | |
| Rk | 🚗 N94 | 21 51 | | |
| KM | 🚗 N79 | 22 52 | | |
| BNK/Nk | 🚗 N79 | 24 54 | | |
| Nk (Lahnstr) | 🚗 N79 | 25 55 | | |
| Gz | | 26 56 | | |
| Gz (Jahnstr) | | 27 57 | | |
| Buschkrug | | 29 59 | | |
| Parchim. All. | 🕒 M46 | 31 01 | | |
| Gutschmidtstr | | 34 04 | | |
| Johann. Ch. | 🕒 M11 | 36 06 | | |
| Lipschitzall. | 🕒 M11 | 38 08 | | |
| Wutzkyallee | 🕒 M11 | 39 09 | | |
| Zwickauer D. | 🕒 M11 | 40 10 | | |
| R | | 43 13 | 47 17 | |
| BFLH | 🚗 N60 | 51 21 | 55 25 | |
| SXF → | 🚗 N60 | 53 23 | 57 27 | |

| N7 → S+U Rathaus Spandau | | | | WE |
|--------------------------|-------------------------|-------|-------|----|
| SXF → | 🚗 N60 | 06 36 | 03 33 | |
| BFLH | 🚗 N60 | 08 38 | 05 35 | |
| R | | 15 45 | 12 42 | |
| Zwickauer D. | 🕒 M11 | 17 47 | | |
| Wutzkyallee | 🕒 M11 | 18 48 | | |
| Lipschitzall. | 🕒 M11 | 19 49 | | |
| Johann. Ch. | 🕒 M11 | 21 51 | | |
| Gutschmidtstr | | 23 53 | | |
| Parchim. All. | 🕒 M46 | 26 56 | | |
| Buschkrug | | 28 58 | | |
| Gz (Jahnstr) | | 30 00 | | |
| Gz | | 31 01 | | |
| Nk (Lahnstr) | | 32 02 | | |
| BNK/Nk | 🚗 N79 | 33 03 | | |
| KM | | 35 05 | | |
| Rk | 🚗 N94 | 37 07 | | |
| Hpo/Hpu (O) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 39 09 | | |
| Hpo/Hpu (O) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 43 13 | | |
| Hpo/Hpu (W) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 44 14 | | |
| Hpo/Hpu (W) | 🚗 N3 🕒 M29 M41 🚗 N94 | 48 18 | | |
| Sü | | 51 21 | | |
| Gs | | 54 24 | | |
| Me | 🚗 N6 🕒 M19 🚗 N42 | 56 26 | | |
| Großbeerenstr | 🕒 M19 | 57 27 | | |
| BYOR/Y | 🕒 M19 | 59 29 | | |
| BGGS/Y | 🕒 M19 | 00 30 | | |
| Kt | 🕒 M48 | 02 32 | | |
| Ei | | 04 34 | | |
| Grunewaldstr. | 🕒 M46 | 05 35 | | |
| Bpo/Bpu | | 05 35 | | |
| Beo/Beu | 🚗 N9 🚗 N42 | 07 37 | | |
| Bli (Uhland) | 🚗 N42 | 09 39 | | |
| Bli | 🚗 N42 | 10 40 | | |
| Fpo/Fpu | 🚗 N3 🚗 N42 | 11 41 | | |
| Fpo/Fpu | 🚗 N3 🚗 N42 | 14 44 | | |
| Kn | | 15 45 | | |
| Ad | 🕒 M19 M29 🚗 N10 | 17 47 | | |
| BCHS | | 18 48 | | |
| Ks-Friedr.-S. | 🕒 M49 | 19 49 | | |
| Bmo/Bmu | 🚗 | 22 52 | | |
| Rw | 🕒 M45 | 24 54 | | |
| Mp (Osnabr) | 🕒 M27 | 26 56 | | |
| BJUN (Olbers) | 🕒 M21 M27 | 28 58 | | |
| BJUN (Teg.W.) | 🕒 M27 | 29 59 | | |
| JK (Ost) | 🕒 M21 | 30 00 | | |
| Halemweg | | 33 03 | | |
| Sie | | 35 05 | | |
| Rm | 🚗 N23 N39 | 37 07 | | |
| P | 🚗 N39 | 39 09 | | |
| Hs | 🚗 N33 | 41 11 | | |
| Hs | 🚗 N33 | 44 14 | | |
| Zi | | 46 16 | | |
| AS | | 47 17 | | |
| RSp (Altst) | 🕒 M32 M37 M45 🚗 N30 N34 | 50 20 | | |

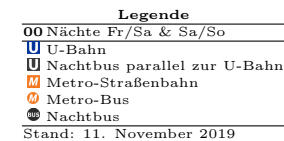
| N9 → S+U Rathaus Steglitz | | | |
|---------------------------|--|-------------|--|
| Olo/Olu | 🚗 N3 🕒 M13 🚗 N52 | 06 21 36 51 | |
| Np | | 09 24 39 54 | |
| Lpo/Lpu | 🚗 N6 🚗 N20 | 11 26 41 56 | |
| Lpo/Lpu | 🚗 N6 🚗 N20 | 11 29 41 59 | |
| Am | | 13 31 43 01 | |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | |
| Bi | | 16 34 46 04 | |
| Tm (Stromstr) | 🕒 M27 🚗 N40 | 17 35 47 05 | |
| Tm (Stromstr) | 🕒 M27 🚗 N40 | 19 35 49 05 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 07 | |
| BTGN | | 22 38 52 08 | |
| BZOS/Zo/Zu | 🚗 N1 🚗 N2 🕒 M45 M46 M49 🚗 N10 N26 | 26 42 56 12 | |
| BZOS/Zo/Zu | 🚗 N1 🚗 N2 🕒 M45 M46 M49 🚗 N10 N26 | 45 15 | |
| Kfo/Kfu | 🚗 N1 🚗 N2 🚗 N3 🕒 M19 M29 M46 🚗 N10 N26 | 47 17 | |
| Sno/Snu | 🚗 N3 | 50 20 | |
| Gt | | 51 21 | |
| Beo/Beu | 🚗 N7 🚗 N42 | 53 23 | |
| BBUP/Bu | | 56 26 | |
| Fw | | 58 28 | |
| Wsg | 🕒 M48 M76 🚗 N81 | 01 31 | |
| Slo/Slu | 🕒 M48 | 02 32 | |
| BRST/Rzu | 🕒 M48 M82 M85 🚗 N88 | 05 35 | |

| N9 → U Osloer Straße | | | |
|----------------------|--|-------------|--|
| BRST/Rzu | 🕒 M48 M82 M85 🚗 N88 | 28 58 | |
| Slo/Slu | 🕒 M48 | 30 00 | |
| Wsg | 🕒 M48 M76 🚗 N81 | 32 02 | |
| Fw | | 34 04 | |
| BBUP/Bu | | 35 05 | |
| Beo/Beu | 🚗 N7 🚗 N42 | 38 08 | |
| Gt | | 40 10 | |
| Sno/Snu | 🚗 N3 | 41 11 | |
| Kfo/Kfu | 🚗 N1 🚗 N2 🚗 N3 🕒 M19 M29 M46 🚗 N10 N26 | 43 13 | |
| BZOS (Jebens) | 🚗 N1 🚗 N2 🕒 M45 M46 M49 🚗 N10 N26 | 44 14 | |
| BZOS (Jebens) | 🚗 N1 🚗 N2 🕒 M45 M46 M49 🚗 N10 N26 | 30 45 00 15 | |
| BTGN | | 33 48 03 18 | |
| Bachstraße | | 34 49 04 19 | |
| Tm (Stromstr) | 🕒 M27 🚗 N40 | 37 52 07 22 | |
| Bi | | 39 54 09 24 | |
| BWF/WF | | 40 55 10 25 | |
| Am | | 42 57 12 27 | |
| Lpo/Lpu | 🚗 N6 🚗 N20 | 45 00 15 30 | |
| Lpo/Lpu | 🚗 N6 🚗 N20 | 45 02 15 32 | |
| Np | | 47 04 17 34 | |
| Olo/Olu | 🚗 N3 🕒 M13 🚗 N52 | 50 07 20 37 | |
















| S1 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S1 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S1 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S1 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S2 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S2 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S2 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S2 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S25 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S25 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S25 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S25 (Sa/Sa) | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|--|----|--|-------|--|-------|--|------------|--|-------|--|------|--|-------|--|----|--|------------|--|-------|--|----|--|-------|--|------|--|------------|--|----|--|-------|--|-------|--|----|--|-------------|--|------|--|-------|--|----|--|-------|--|-------------|--|----|--|-------|--|------|--|-------|--|-------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------------|--|-------|--|-----|--|-------|--|-------|--|-------------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| BWSS | | 00:54 | | 30 | | 04:24 | | 00:54 | | 30 | | 06:24 | | BORB | | 01:11 | | 30 | | 03:41 | | 01:11 | | 30 | | 05:41 | | BBFD | | 00:46 | | 30 | | 03:46 | | 00:46 | | 30 | | 05:46 | | BBER | | 01:03 | | 30 | | 03:03 | | 01:03 | | 30 | | 05:03 | | BTLS | | 00:55 | | 30 | | 04:25 | | 00:55 | | 30 | | 05:55 | | BHD | | 01:08 | | 30 | | 04:38 | | 01:08 | | 30 | | 06:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BORB | | 02:25 | | | | 05:55 | | 02:25 | | | | 07:55 | | BWSS | | 02:41 | | | | 05:11 | | 02:41 | | | | 07:11 | | BBFD | | 01:55 | | | | 04:55 | | 01:55 | | | | 06:55 | | BBFD | | 02:23 | | | | 04:23 | | 02:23 | | | | 06:23 | | BTLS | | 01:57 | | | | 05:27 | | 01:57 | | | | 06:57 | | BTLS | | 02:11 | | | | 05:41 | | 02:11 | | | | 07:41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S5 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S7 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S7 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S7 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S7 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S75 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S75 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S75 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S75 (Sa/Sa) | | | | | | | | | |
| BMDf | | 01:12 | | 30 | | 04:12 | | 01:12 | | 30 | | 06:12 | | BOSB | | 01:23 | | 30 | | 04:23 | | 01:23 | | 30 | | 06:23 | | BAF | | 01:23 | | 30 | | 03:53 | | 01:23 | | 30 | | 05:53 | | BPDH | | 00:41 | | 30 | | 03:41 | | 00:41 | | 30 | | 05:41 | | BWAB | | 01:37 | | 30 | | 04:07 | | 01:37 | | 30 | | 06:07 | | BLI | | 01:38 | | 30 | | 04:38 | | 01:38 | | 30 | | 06:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | | 01:36 | | | | 04:36 | | 01:36 | | | | 06:36 | | BMDf | | 01:46 | | | | 04:46 | | 01:46 | | | | 06:46 | | BPDH | | 02:52 | | | | 05:22 | | 02:52 | | | | 07:22 | | BAF | | 02:05 | | | | 05:05 | | 02:05 | | | | 07:05 | | BWAB | | 01:50 | | | | 04:20 | | 01:50 | | | | 06:20 | | BWAB | | 01:51 | | | | 04:51 | | 01:51 | | | | 06:51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S3 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S3 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S3 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S3 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S9 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S9 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S9 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S9 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S5 (Sa/Sa) | | | | | | | | | |
| BE | | 00:55 | | 30 | | 03:55 | | 00:55 | | 30 | | 05:55 | | BOSB | | 01:28 | | 30 | | 04:58 | | 01:34 | | 30 | | 06:58 | | BFLH | | 01:02 | | 30 | | 04:02 | | 01:02 | | 30 | | 06:02 | | BSPA | | 01:06 | | 30 | | 03:06 | | 01:06 | | 30 | | 03:06 | | BSTN | | 00:40 | | | | 01:09 | | 02:12 | | 03:12 | | | | 01:09 | | 02:12 | | 60 | | 05:12 | | BMDf | | 02:17 | | 60 | | 04:17 | | 02:17 | | 60 | | 06:17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSB | | 01:28 | | | | 04:28 | | 01:28 | | | | 06:28 | | BE | | 02:02 | | | | 05:32 | | 02:02 | | | | 07:32 | | BSPA | | 02:24 | | 30 | | 05:24 | | 02:24 | | | | 07:24 | | BFLH | | 02:36 | | | | 04:36 | | 02:36 | | | | 06:36 | | BMDf | | 01:00 | | 01:23 | | 02:23 | | 03:23 | | 00:40 | | 01:23 | | 02:23 | | 05:23 | | BST | | 02:35 | | | | 04:35 | | 02:35 | | | | 06:35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S8 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S8 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S8 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S8 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S46 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S46 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S46 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S46 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S47 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S47 (Sa/Sa) | | | | | | | | | | S47 (Fr/Sa) | | | | | | | | | | S47 (Sa/Sa) | | | | | | | | | |
| BGAS | | 00:48 | | 30 | | 03:48 | | 00:48 | | 30 | | 03:48 | | BPKW | | 01:30 | | 30 | | 04:30 | | 01:30 | | 30 | | 04:30 | | BKW | | 00:51 | | 30 | | 04:21 | | 00:51 | | 30 | | 05:51 | | BSKR | | 01:27 | | 30 | | 03:57 | | 01:27 | | 30 | | 03:57 | | BSPF | | 01:35 | | 30 | | 04:35 | | 01:35 | | 30 | | 06:35 | | BSW | | 01:47 | | 30 | | 04:47 | | 01:47 | | 30 | | 06:47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BPKW | | 01:26 | | | | 04:26 | | 01:26 | | | | 04:26 | | BGAS | | 02:07 | | | | 05:07 | | 02:07 | | | | 05:07 | | BSKR | | 01:30 | | | | 05:00 | | 01:30 | | | | 06:30 | | BKW | | 02:08 | | | | 04:38 | | 02:08 | | | | 04:38 | | BSPF | | 01:41 | | 30 | | 04:41 | | 01:41 | | | | 06:41 | | BSW | | 01:53 | | 30 | | 04:53 | | 01:53 | | | | 06:53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | S41 A (Fr/Sa) | | | S41 A (Sa/Sa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| von | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|------|-----|----|----|------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 8 | Königs Wusterhausen |
| | | 8 | 85 | Zeuthen |
| | | 85 | 8 | Grünau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | 41 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 42 | 7 | Ankunft |
| | | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| BAGL | 1/2 | 44 | 9 | Regionalverkehr |
| | | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| BAHU | A | 1 | 9 | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | 25 | 26 | Teltow Stadt |
| BALX | B | 3 | 3 | Erkner |
| | | 5 | 7 | Strausberg Nord |
| | | 7 | 9 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BBAB | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 1 | 2 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 46 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | 5 | 7 | Strausberg Nord |
| | | 7 | 9 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | 3 | 2 | Bernau |
| | | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder |
| BBFE | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder |
| | | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBGT | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | 8 | 8 | Ankunft |
| | | 6 | 1 | Wannsee |
| | | 8 | 8 | Zeuthen |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 8 | 8 | Zeuthen |
| | | 8 | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| BBMW | A | 3 | 8 | Birkenwerder |
| | | 8 | 8 | Ankunft |
| | | 85 | 85 | Grünau |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| BBOR | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBOT | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPD | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPE | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPF | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPG | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPH | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPI | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPJ | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPK | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPM | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPN | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPO | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPP | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPQ | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPR | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPS | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPT | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPU | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPV | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPW | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPX | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPY | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BBPZ | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |

| | | | | |
|--------|-------|----|---------------------|---------------------|
| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | B | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 26 | Waidmannslust | |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Lichtenrade |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 46 | Westend | |
| | | 2 | 42 | Ring Ö |
| | | 46 | Königs Wusterhausen | |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld ➔ |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 8 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 25 | Hennigsdorf | |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring Ö |
| BFB | 1/2 | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 16 | 5 | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| BFLH ➔ | A | 11 | 45 | Potsdam Hbf |
| | | | 45 | Ostbahnhof |
| | | 13 | 9 | Ankunft |
| | | | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld ➔ |
| | 6 | 3 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BFSTT | D | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |

| | | | | |
|------|-------|----|----|------------------------|
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 2 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder |
| | | 2 | 8 | Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | 5 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | 5 | 5 | Westkreuz |
| | | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 9 | 9 | Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 46 | 46 | Zeuthen |
| | | 8 | 8 | Grünau |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | 46 | 46 | Westend |
| | | 8 | 8 | Birkenwerder |
| | | 8 | 8 | Pankow |
| | | 9 | 9 | Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring ○ |
| | | 46 | 46 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring ○ |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring ○ |
| | | 46 | 46 | Ankunft |
| | | 46 | 46 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring ○ |
| | | 45 | 45 | Schönefeld → |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 25 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 26 | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 26 | 26 | Waidmannslust |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | | 8 | 8 | Zeuthen |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 26 | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 25 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 26 | 26 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 3 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft |
| | | 47 | 47 | Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 21 | 7 | Ostbahnhof |
| | | 21 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | 9 | 9 | Spandau |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |

| | | | | |
|------|-------|----|----|--|
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring  |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring  |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 | 8 | kein Zugverkehr |
| | | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring  |
| | | | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring  |
| | | | 45 | Schönefeld → |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Ankunft |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring  |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | B | 2 | 42 | Ring  |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Ostbahnhof |
| | | 12 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Teltow Stadt |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring  |
| | | | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring  |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |

| | | | | | |
|-------|-------|------|--------|--|-----------------|
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring  | |
| | | | 46 | Gesundbrunnen | |
| | | 2 | 42 | Ring  | |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | |
| BWH | | 1 | 41 | Ring  | |
| | | | 46 | Gesundbrunnen | |
| | | 2 | 42 | Ring  | |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau | |
| | | 2 | 3 | Erkner | |
| | | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | 4 | 46 | Westend | |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau | |
| | | 2 | 3 | Erkner | |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg | |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust | |
| | | 2 | 1 | Wannsee | |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring  | |
| | | | 46 | Westend | |
| | | 12 | 42 | Ring  | |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau | |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | |
| | | 2 | 5 | Ankunft | |
| | | B | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| 4 | 3 | | Erkner | | |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 26 | Waidmannslust | |
| | | 2 | 1 | Wannsee | |
| | | | 26 | Teltow Stadt | |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| | | | 26 | Waidmannslust | |
| | | 4 | 1 | Wannsee | |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner | |
| | | | 5 | Strausberg Nord | |
| | | | 7 | Ahrensfelde | |
| | | 2 | 9 | Schönefeld  | |
| | | | 3 | Erkner | |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Mahlsdorf | |
| | | | 7 | Wartenberg | |
| | | | 7 | Wartenberg | |
| | | B | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | | 5 | Ankunft | |
| | | | 7 | Ostbahnhof | |
| | | 4 | 7 | Ankunft | |
| | | | 3 | Spandau | |
| | | | 5 | Westkreuz | |
| BWSS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | B | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Westkreuz | |
| | | | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | | 12/2 | 2 | U5 | Hönow |
| | | | 12 | 5 | Strausberg Nord |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | | | 26 | Teltow Stadt | |
| | | 2 | 2 | Bernau | |
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 1 | Ankunft | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 1 | Potsdamer Platz | |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau | |
| | | 6 | 2 | Blankenfelde | |
| BZOS | 5/6 | 5 | 3 | Erkner | |
| | | | 5 | Strausberg Nord | |
| | | | 9 | Ahrensfelde | |
| | | 6 | 9 | Schönefeld  | |
| | | | 3 | Spandau | |
| | | | 5 | Westkreuz | |
| BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | | 8 | Ankunft | |
| | | | 8 | Birkenwerder | |
| | | 4 | 6 | Westend | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------|-----|----|-----------------|---------------------|-----------------|
| BLI | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf | |
| | | | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 75 | Wartenberg | |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof | |
| | | | 75 | Potsdam Hbf | |
| | | | 75 | Ankunft | |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt | |
| | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt | |
| | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 2 | | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring | |
| | | | 8 | Grünau | |
| | | | 2 | 42 | Ring |
| | | | 42 | Halensee | |
| | | | 8 | Pankow | |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau | |
| | | | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr | |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft | |
| | | | 5 | Ostbahnhof | |
| | | | 5 | Ankunft | |
| | | | 5 | Strausberg Nord | |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr | |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring | |
| | | | 41 | Westend | |
| | | | 2 | 42 | Ring |
| | | | 42 | Halensee | |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld | |
| | | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | kein Zugverkehr | | |
| | | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | |
| | | | 5 | Mahlsdorf | |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring | |
| | | | 41 | Westend | |
| | | | 46 | Südkreuz | |
| | | | 2 | 42 | Ring |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf | |
| | | | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | |
| BOK | F | 11 | 41 | Ring | |
| | | | 41 | Westend | |
| | | | 8 | Grünau | |
| | | 12 | 42 | Ring | |
| | | | 42 | Halensee | |
| | | | 8 | Pankow | |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof | |
| | | | 5 | Ostbahnhof | |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | E | 3 | 3 | Erkner | |
| | | | 7 | Ahrensfelde | |
| | | 4 | 5 | Mahlsdorf | |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld | |
| | | | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft | |
| | | | 1 | Wannsee | |
| | | 32 | | kein Zugverkehr | |

| | | | | |
|------|-----|----|----------|---------------------|
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Mahlsdorf |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| BOSP | 1 | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| BOSS | 1/2 | 1 | 47 | Schöneeweide |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | C | 6 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | | kein Zugverkehr |
| | | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BPLA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | | 2 | Ring ○ |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 2 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | B | 12 | | kein Zugverkehr |
| | | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | | 14 | 1 |
| BPRS | A | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 3 | 25 |
| | B | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 4 | 25 |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | | 4 | 8 |
| BRB | 1/2 | 1 | 9 | Spandau |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | | 2 | 3 |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | | 2 | 3 |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | | 2 | 3 |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | 1 |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 2 | 7 |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| | | | 42 | Halensee |
| BSAP | 3/4 | 3 | 8 | Pankow |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | | 4 | Potsdam Hbf |
| BSC | 1/2 | 1 | 9 | Spandau |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | 4 | 46 | Südkreuz | |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |

| | | | | |
|------|-------|----|----|---------------------|
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring ○ |
| | | 41 | 41 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring ○ |
| | | 42 | 42 | Ring ○ |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring ○ |
| | | 41 | 41 | Westend |
| | | 46 | 46 | Ankunft |
| | | 12 | 42 | Ring ○ |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 25 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| BSNF | 6/8 | 8 | | kein Zugverkehr |
| | | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 25 | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 41 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| | | 42 | 42 | Ring ○ |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft |
| | | 47 | 47 | Schönefeld |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 75 | 75 | Lichtenberg |
| | | 21 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 75 | 75 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 8 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring ○ |
| | | 42 | 42 | Halensee |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 9 | | kein Zugverkehr |
| | | 9 | | |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 8 | 8 | Grünau |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| | | 5 | 5 | kein Zugverkehr |
| | | 6 | 46 | Südkreuz |
| | | 47 | 47 | Ankunft |
| | | 47 | 47 | Spindlersfeld |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 9 | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring ○ |
| | | 41 | 41 | Westend |
| | | 46 | 46 | Südkreuz |
| | | 46 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| | | 25 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | |

| | | | | | |
|-------|-------------|------|-----------------|--|----------------|
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | | | 2 | Oranienburg | |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring  | |
| | | | 41 | Westend | |
| | | | 3 | 8 | Grünau |
| | B | 2 | 42 | Ring  | |
| | | | 8 | Pankow | |
| | | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | kein Zugverkehr | | |
| | | 12 | 75 | Ankunft | |
| BWA1 | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg | |
| | | 2 | 1 | Wannsee | |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring  | |
| | | 2 | 42 | Ring  | |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring  | |
| | | | 41 | Ankunft | |
| | | 2 | 42 | Ring  | |
| | | | 42 | Ring  | |
| BWH | | 1 | 41 | Ring  | |
| | | | 42 | Ring  | |
| | | | 42 | Westend | |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz | |
| | | 2 | 3 | Erkner | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | 4 | 46 | Südkreuz | |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz | |
| | | 2 | 3 | Erkner | |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring  | |
| | | | 41 | Westend | |
| | | 12 | 42 | Ring  | |
| | | | 42 | Halensee | |
| BWKS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | |
| | B | 2 | kein Zugverkehr | | |
| | | | kein Zugverkehr | | |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | 3 | 1 | Oranienburg | |
| 25 | Hennigsdorf | | | | |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg | |
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| | | 4 | 1 | Wannsee | |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner | |
| | | | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 9 | Schönefeld  | |
| | B | 2 | 5 | Mahlsdorf | |
| | | | 3 | Ostbahnhof | |
| | | | 5 | Ostbahnhof | |
| BWSS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 2 | Ankunft | |
| | B | 3 | 1 | Oranienburg | |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Ostbahnhof | |
| | | | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | | 12/2 | 2 | U5 | Hönow |
| | | | 12 | 5 | Mahlsdorf |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | | 2 | 25 | Bernau | |
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau | |
| | | 6 | 2 | Blankenfelde | |
| BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde | |
| | | | 9 | Schönefeld  | |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | |
| BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | 4 | 46 | Südkreuz | |

| | | | | |
|-----|-----|-----|----|-------------------|
| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 2/4 | 2 | Ankunft |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 2 | 9 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| B | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Beo | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 2 | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Bpo | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| Bs | | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | kein Zugverkehr |
| Bt | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Bu | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 2 | Osloer Straße |
| Bü | 2/3 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger Tor |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| C | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| F | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |

| | | | | |
|-----|-----|---|----|-------------------|
| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 2 | Wittenau |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ha | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| | | 2 | 55 | Brandenburger Tor |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| He | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Hh | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| HMS | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Ho | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| Hö | 1/2 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 2 | 5 | Alexanderplatz |
| Hpo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Hpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Hs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Hu | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Hv | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Hz | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Ip | 1/2 | 1 | 4 | Ankunft |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |

| | | | | |
|-----|-----|---|---|-------------------|
| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| La | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 7 | Rudow |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Rathaus Spandau |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Mic | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |

| | | | | |
|-----|-----|---|---|-------------------|
| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Mo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 2 | Krumme Lanke |
| Mp | 1/2 | 1 | 7 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Rudow |
| | | 2 | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Wittenau |
| | | 2 | 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 2 | Ruhleben |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Pankow |
| | | 2 | 7 | Rudow |
| Nm | 2/4 | 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| No | 1 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 4 | Ankunft |
| Np | 1/2 | 1 | 4 | Ankunft |
| | | 2 | 4 | Innsbrucker Platz |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 3 | Ruhleben |
| Olo | 1/2 | 1 | 4 | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 4 | Pankow |
| Olu | 1/2 | 1 | 9 | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Os | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Hermannstraße |
| Ot | 1/2 | 1 | 8 | Wittenau |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| OTI | 1/2 | 1 | 2 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| P | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PA | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| PB | 1/2 | 1 | 2 | Rathaus Spandau |
| | | 2 | 2 | Ruhleben |
| Pd | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 8 | Hermannstraße |
| Pi | 1/2 | 1 | 2 | Wittenau |
| | | 2 | 2 | Ruhleben |
| Pk | 1/2 | 1 | 7 | Pankow |
| | | 2 | 7 | Rudow |
| PL | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 2 | 8 | Hermannstraße |
| Po | 1/2 | 1 | 2 | Wittenau |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Pr | 1 | 1 | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| Ps | 1/2 | 1 | 3 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| R | 1/2 | 1 | 6 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 6 | Warschauer Straße |
| Rb | 1/2 | 1 | 2 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 2 | Alt-Tegel |
| Rd | 1/2 | 1 | 3 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| RE | 1/2 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 8 | Hermannstraße |
| Ri | 1/2 | 1 | 2 | Wittenau |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Rk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 7 | Rudow |
| Rk | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |

| Bahnhof | Kürzel  | Kürzel  | Kürzel  | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-----------------------------|--|--|--|--|---|---|
| Adenauerplatz | | | Ad |  7  M19 M29  X10  109 110 310 |  7  M19 M29  N10 | N7  M19 M29  N10 |
| Adlershof | | BADL | |  25  26  S3  S35  S9  61 63  162 163 164 260 |  26  S3  S9  N60 N65 N68 |  N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr |  16  221 |  16 |  N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | |  R235  S7  197 390 901 |  S7  N97 |  N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | |  R235  390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | |  R235 | | |
| Albrechtshof | BAS | | |  R310  R214  237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap |  R21  R22  R27  R314  S3  S5  S7  S9  U2  U5  U3  M2 M4 M5 M6  100 200 245 248 300 |  S7  S9  U2  U5  U3  M2 M4 M5  N42 N65 |  N5  M2 M4 M5  N42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS |  7  X33 |  7 |  N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf |  16  M76 M77  X76  179 181 277 |  16  M76 M77  N79 |  N6  M76 M77  N79 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB |  S25 ⇒  U3  120 122 320 322 |  S25 ⇒  U3  N20 | ⇒  N3  N20 |
| Alt-Tegel | | ⇒ BTG | Tg |  16  124 125 133 220 222 ⇒  S25 |  16  N22 N24 N25 N33 ⇒  S25 |  N6  N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At |  16  M46  140 184 246 |  16  M46  N84 |  N6  M46  N84 |
| Altglienicke | | BAGL | |  S25  S9  160 ⇒  363 |  S9 | |
| Amrumer Straße | | | Am |  169  142 221 |  169 |  N9 |
| Anhalter Bahnhof | BAHU | | |  S1  S2  S25  S26  M29 M41 |  S1  S2  S25  M29 M41 |  M29 M41 |
| AttilasträÙe | BATS ⇒ BSDE | | |  S2  184 282 ⇒  S25  S26 |  S2  N84 ⇒  S25 |  N84 |
| Augsburger Straße | | | Au |  16 |  16 | |
| Babelsberg | | BBAB | |  S7  94 99  601 602 616 619 690 693 694 715 750 |  S7  N13 N14 N17 |  N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | |  R335  430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | |  R335 ⇒  430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | |  R327 ⇒  891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | |  S25  S26  S27  S3  S35  S9  170 265 365 |  S26  S3  S9  N70 |  N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu |  14  7 ⇒  M46 |  7 ⇒  M46 |  N7 ⇒  M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | |  R27  645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | | |  R338 ⇒  X43  642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | | BBEV | |  S3  S5  S7  S9 |  S7  S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | |  S3  809 | | |
| Berliner Straße | | | Beo, Beu |  17  169  104 |  17  169  N42 |  N7  N9  N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | |  16  R33  R321  S2  868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 |  S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | |  S2 ⇒  868 891 901 |  S2 | |
| Bernauer Straße | | | B |  16  M10  247 |  16  M10 |  N3  M10 |
| Bestensee | BBST | | |  R321  724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | |  S3 ⇒  194 |  S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | |  S25  S26  S3  S35  S9 |  S26  S3  S9 | |
| Buesselstraße | | BBEU | |  S21  S22  S26  TXL  106 123 |  S21  S22  N26 |  N26 |
| Biesdorf | | BBDF | |  S5  192 |  S5 | |
| Biesdorf-Süd | | | Bü |  16 |  16 | |
| Biesenthal | WBT | | |  R321  907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | |  R321  701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | |  S3  941 |  S5 | |
| Birkenstraße | | | Bi |  169 ⇒  M27 |  169 ⇒  M27 |  N9 ⇒  M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | |  R320  S1  S3 |  S1 | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu |  169  7 ⇒  109 |  169  7 |  N2  N7 |
| Blankenburg | | BBLB | |  S2  S3  150 154 |  S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | |  R25  R27  S2  704 713 720 792 793 794 797 |  S2 | |
| Blaschkoallee | | | Bl |  17  170 ⇒  171 |  17 | ⇒  N7 |
| Blissestraße | | | Blü |  17  101 104 249 310 |  17  N42 |  N7  N42 |
| Blumberg | BBLU | | |  R325  895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | |  R325 | | |
| Boddinstraße | | | Bo |  16  104 166 |  16 |  N3 |
| Borgsdorf | | BBOR | |  S1  816 |  S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | |  S1  S2  S25  S26  S3  S35  M13  50 |  S1  S2  S25  S3  M13 |  M13 |
| Borsigwerke | | | Bk |  16  133 |  16 |  N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | |  S1  188 ⇒  M48 |  S1  N88 ⇒  M48 |  N88 ⇒  M48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | |  S1  S2  S25  S26  U35  100 245 ⇒  300 |  S1  S2  S25 | |
| Breitenbachplatz | | | Bt |  16  101 248 282 |  16 |  N3 |
| Brieselang | BBRI | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel  | Kürzel  | Kürzel  | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|------------------------|--|--|--|--|---|---|
| Fangschleuse | BFS | | |   429 436 | | |
| Fehrbelliner Platz | | | Fpo, Fpu |    101 104 115 |    N42 |    N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | |   | | |
| Feuerbachstraße | | BFB | |   M76  X76  181 |   M76  N81 |  M76  N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | |   M10   653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | |                                                             | | |

| Bahnhof | Kürzel BB ◇ | Kürzel GS | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|--|---|
| Kaulsdorf | | BKAD | | S5 ♿ 197 269 399 | S5 ♿ N95 | ♿ N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | U5 ♿ 191 197 269 291 | U5 ♿ N91 | N5 ♿ N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | U5 ♿ 197 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | | R127 ⇒ ♿ 902 905 | | |
| Kleistpark | | | Kt | U7 ♿ M48 M85 ♿ 106 187 204 | U7 ♿ M48 | N7 ♿ M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | | R127 ♿ 897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ ♿ 300 | U2 ⇒ ♿ N40 N42 | ⇒ N3 ♿ N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ♿ M29 | U6 ♿ M29 | N6 ♿ M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S25 S26 S27 ♿ M41 ♿ 341 ⇒ ♿ 377 | S26 ♿ M41 ⇒ ♿ N79 | ♿ M41 ⇒ ♿ N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | R2 R122 R124 R124 R124 S46 ♿ 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790 | S26 | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 ♿ 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 ♿ 62 63 68 ♿ X69 ♿ 164 169 269 | S3 ♿ N69 N90 | ♿ N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | U1 U3 U3 ♿ 140 | U1 U3 | N1 N3 |
| Krumme Lanke | | | K | U3 ♿ X11 ♿ 118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | ⇒ BMEX | | R126 ⇒ ♿ 406 | | |
| Kurfürstendamm | | | Kfo, Kfu | U1 U9 ♿ M19 M29 M46 ♿ X10 ♿ 109 110 204 249 | U1 U9 ♿ M19 M29 M46 ♿ N10 N26 | N1 N2 N3 N9 ♿ M19 M29 M46 ♿ N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | Kus ⇒ Bs | U1 U3 ♿ M48 M85 ⇒ U2 ♿ M19 | U1 ♿ M48 ⇒ U2 ♿ M19 | N1 N2 ♿ M48 ⇒ ♿ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 ♿ M21 ♿ X21 ♿ 122 125 128 221 | U6 ♿ M21 | N6 ♿ M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S21 S22 S3 S35 ♿ M5 M6 M8 ♿ 156 | S21 S22 S3 ♿ M5 M6 M8 | ♿ M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 ♿ M82 ♿ X83 ♿ 181 187 283 284 ⇒ ♿ 184 284 | S25 ♿ M82 ♿ N81 ⇒ N84 | ♿ M82 ♿ N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLN | | S1 | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U3 | U3 | N3 |
| Leopoldplatz | | | Lpo, Lpu | U3 U9 ♿ 120 142 221 247 327 | U3 U9 ♿ N20 | N3 N9 ♿ N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li | U8 R12 R124 R124 R124 R124 S5 S7 S75 U5 ♿ 21 37 ♿ 108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ♿ N50 N94 | ♿ N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | | BLRD | | S2 ♿ M76 ♿ 172 175 275 | S2 ♿ M76 | ♿ M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | R12 R124 R125 S25 S26 ♿ M11 ♿ X11 ♿ 184 284 ⇒ ♿ 380 | S25 ♿ M11 ♿ N84 | ♿ M11 ♿ N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 ♿ M85 ♿ 186 284 | S25 ♿ M85 ♿ N88 | ♿ M85 ♿ N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 ♿ M11 ⇒ ♿ M48 ♿ 101 188 | S1 ♿ M11 ⇒ ♿ M48 ♿ N88 | ♿ M11 ⇒ ♿ M48 ♿ N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U3 ♿ 322 ⇒ ♿ M21 | U3 ⇒ ♿ M21 | N3 ⇒ ♿ M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ♿ 373 ⇒ ♿ M11 ♿ 172 | U7 ⇒ ♿ M11 | ⇒ ♿ M11 |
| Lottschese | BLOS | | | R127 | | |
| Louis-Lewin-Straße | | | LL | U5 ♿ 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | R12 R12 ♿ 802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | R12 R124 ♿ 619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | R122 ♿ 621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | Md | U5 ♿ 240 | U5 ♿ N50 N56 N94 | N5 ♿ N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ♿ 600 742 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | R126 S3 ♿ 62 ♿ 195 197 395 398 ⇒ ♿ 399 | S3 ♿ N90 N95 | ♿ N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | S2 ♿ M77 ♿ 283 ⇒ ♿ 277 | S2 ♿ M77 ♿ N81 | ♿ M77 ♿ N81 |
| Märkisches Museum | | | Mk ⇒ He | U2 ♿ 147 165 265 ⇒ U3 ♿ 200 248 | U2 ⇒ U3 ♿ N42 N65 | ⇒ N2 N3 ♿ N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | | R120 R121 ⇒ ♿ 609 614 650 | | |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 ♿ M6 ♿ 16 ♿ X54 ♿ 191 192 195 291 | S7 ♿ M6 | ♿ M6 |
| Mehringdamm | | | Me | U6 U7 ♿ M19 ♿ 140 | U6 U7 ♿ M19 ♿ N42 | N6 N7 ♿ M19 ♿ N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ♿ X69 ♿ 197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | R124 ⇒ ♿ 919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 ♿ M29 | U2 ♿ M29 | N1 ♿ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S21 S22 S26 ♿ M49 ♿ X34 X49 ♿ 139 218 ⇒ U2 | S21 S22 ♿ M49 ⇒ U2 | ♿ M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ♿ 349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | S1 ♿ 118 622 ⇒ U3 ♿ X11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | | R17 R123 R123 ♿ X43 ♿ 608 613 643 646 | ♿ 643 | |
| Mierendorffplatz | | | Mp | U7 ♿ M27 ⇒ ♿ X9 | U7 ♿ M27 | N7 ♿ M27 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 ♿ M48 ♿ 300 | U2 ♿ M48 | ♿ M48 |
| Moritzplatz | | | Mr | U3 ♿ M29 ⇒ ♿ 140 | U3 ♿ M29 | N3 ♿ M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | | S3 ♿ 806 810 | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | R126 ♿ 926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | ♿ 100 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | R12 ♿ 803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 ♿ M5 M8 M10 ♿ 12 | U6 ♿ M10 ♿ N40 | N6 ♿ M10 ♿ N40 |
| Nauen | BNAU | | | R2 R110 R114 ♿ 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Naueener Platz | | | Np | U9 ♿ 247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ♿ 104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S3 ♿ 940 949 | S3 | |
| Neukölln | | BNK | Nk | S21 S22 S25 S26 S27 U7 ♿ 171 370 377 | S21 S22 S26 U7 ♿ N79 | N7 ♿ N79 |
| Niederlehme | BNDL | | | R126 ⇒ ♿ 733 | | |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 ♿ 112 312 ⇒ ♿ 218 | S1 S7 ♿ N16 N18 | ♿ N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | | S3 S7 S75 ♿ 194 240 396 ⇒ S3 ♿ 21 | S3 S7 ♿ N94 ⇒ S3 | ♿ N94 |
| Nollendorffplatz | | | Nm, No, Nu | U1 U2 U3 U4 ♿ M19 ♿ 106 187 | U1 U2 U3 ♿ M19 ♿ N26 | N1 N2 ♿ M19 ♿ N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 ♿ M8 M10 ♿ 12 ♿ 247 | S1 S2 S25 ♿ M10 ♿ N40 | ♿ M10 ♿ N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 ♿ M49 ♿ 218 | S9 ⇒ U2 ♿ M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ♿ 118 | U3 | ⇒ N3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | R12 R12 R120 S1 ♿ 800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 ♿ M1 M5 | S1 S2 S25 ♿ M1 | ♿ M1 |
| Oranienburger Tor | | | Ob | U6 ♿ M1 M5 ♿ 12 ♿ 142 | U6 ♿ M1 | N6 ♿ M1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 ♿ 112 186 | S25 ♿ N88 | ♿ N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 ♿ X10 ♿ 110 115 285 623 | U3 ♿ N10 | N3 ♿ N10 |
| Osloer Straße | | | Olo, Olu | U3 U9 ♿ M13 ♿ 50 ♿ 125 128 150 255 | U3 U9 ♿ M13 ♿ N52 | N3 N9 ♿ M13 ♿ N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | U8 R11 R17 R174 S3 S5 S7 S75 S9 ♿ 140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 ♿ N40 | ♿ N40 |
| Ostkreuz | BOKN, BOKO, BOK, BOKS BOKR | | | R11 R2 R17 R12 R124 R124 R124 R124 S3 S41 S22 S3 S7 S75 S3 S33 ♿ 194 347 | S3 S41 S22 S3 S7 S3 ♿ N94 | ♿ N94 |
| Otisisstraße | | | OTI | U6 ⇒ ♿ 125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S3 S35 U2 ♿ M1 ♿ 50 ♿ M27 ♿ X54 ♿ 155 250 255 | S2 S3 U2 ♿ M1 ♿ M27 ♿ N50 | N2 ♿ M1 ♿ M27 ♿ N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | S2 S3 ♿ 50 | S2 ♿ N50 | ♿ N50 |
| Pankstraße | | | Pk | U3 ♿ M27 ⇒ ♿ M13 ♿ 50 | U3 ♿ M27 ⇒ ♿ M13 | N3 ♿ M27 ⇒ ♿ M13 |

| Bahnhof | Kürzel 08 09 10 | Kürzel 08 09 10 | Kürzel 08 09 10 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--------------------------------|--|--|--|--|---|--|
| Paracelsus-Bad | | ⇒ BARF | PB | U8 0120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 0N20 ⇒ S25 | N8 0N20 |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 0M46 ⇒ 0171 181 | U7 0M46 | 0M46 ⇒ N7 |
| Faulsternstraße | | | P | U7 0139 | U7 0N39 | N7 0N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 0931 932 933 948 949 | S5 | |
| Pichelsberg | | BPIC | | S8 S9 ⇒ 0M49 0218 | S9 ⇒ 0M49 | ⇒ 0M49 |
| Plänterwald | | BPWA | | S8 S85 S9 0165 166 377 ⇒ 0265 | S8 S9 0N65 N79 | 0N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U6 0104 248 | U6 0N42 | N6 0N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | U8 ⇒ 0110 | U8 ⇒ 0N10 | ⇒ 0N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 0291 ⇒ 0191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | R01 R020 R021 R022 R023 091 94 98 0X5 0580 605 606 610 631 | 0N14 | 0N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | R020 R021 R022 0X5 0605 606 612 | 0N14 | 0N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | R01 R020 R021 R022 R023 S7 091 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15 0580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | S7 0607 611 631 0N13 N14 N15 N16 N17 N43 0N13 N14 N16 N17 | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | R07 R088 0601 619 690 696 | 0N13 | 0N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | R01 R020 R021 R022 0X5 0605 606 610 695 | 0N14 | 0N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | R023 091 94 0695 ⇒ 0580 631 | 0631 | |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | R07 R088 091 93 98 0602 611 693 699 750 | 0N14 | 0N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | R08 R09 R05 R010 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 0200 300 | S1 S2 S25 U2 0M41 M48 | N2 0M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S01 S02 S3 S35 MM2 0156 | S01 S02 S3 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246 | S2 S25 0M76 | 0M76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | U1 U8 0140 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | R020 R021 0662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | S8 087 0161 | S8 0N61 | 0N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | R08 R07 0713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 0X54 0154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 0104 166 ⇒ 0M41 | U7 0N94 ⇒ 0M41 | N7 0N94 ⇒ 0M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | U8 0X33 0220 221 322 ⇒ 0124 | U8 ⇒ 0N24 | N8 ⇒ 0N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ 0M46 0104 | ⇒ 0M46 0N42 | ⇒ 0M46 0N42 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 ⇒ 08 R02 R09 R05 R010 R015 R014 S8 S9 | U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 ⇒ S9 | N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 0M48 M82 M85 0N88 | N9 0M48 M82 M85 0N88 |
| Rehberge | | | Rb | U6 ⇒ 0120 221 | U6 ⇒ 0N20 | N6 ⇒ 0N20 |
| Rehfelde | BRE | | | R026 0934 | | |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | U6 0M27 0120 | U6 0M27 0N20 | N6 0M27 0N20 |
| Residenzstraße | | | RE | U8 0122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 0M45 0X9 | U7 0M45 | N7 0M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | U7 0123 139 | U7 0N23 N39 | N7 0N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | S2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 0142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 MM1 M8 0142 | U8 MM1 0N40 | N8 MM1 0N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ 0200 248 300 | ⇒ 0N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 0N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | U8 0186 ⇒ 0101 248 | U8 | ⇒ N8 |
| Rüdnitz | WRZ | | | R024 ⇒ 0896 909 | | |
| Rudow | | | R | U7 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Ruhleben | | | Rl | U2 0M45 0130 131 | U2 0M45 | N2 0M45 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | BRUZ | | | R027 0902 905 | | |
| Rummelsburg | | BRH ⇒ BNPL | | S8 021 0194 240 ⇒ S8 S7 S75 0396 | S8 0N94 ⇒ S8 S7 | 0N94 |
| Saarmund | BSAM | | | R022 ⇒ 0624 | | |
| Sachsenhausen | BSAH | | | R012 0804 821 | | |
| Samariterstraße | | | Sa | U5 | U5 | N5 |
| Savignyplatz | | BSAP | | S8 S5 S7 S9 ⇒ 0M49 0X34 | S7 S9 ⇒ 0M49 | ⇒ 0M49 |
| Scharnweberstraße | | | Scha | U6 0221 ⇒ 0125 | U6 | N6 |
| Schichauweg | | BSC | | S2 0X83 0175 | S2 | |
| Schillingstraße | | | Si | U5 | U5 | N5 |
| Schlachtensee | BSLS | | | S1 | S1 | |
| Schlesisches Tor | | | S | U1 U8 0165 265 | U1 0N65 | N1 0N65 |
| Schloßstraße | | | Slo, Slu | U9 0M48 M85 0186 282 | U9 0M48 | N9 0M48 |
| Schmachtenhagen | BSHN | | | R027 0805 | | |
| Schöneberg | | BSGR, BSGV | | S1 S01 S02 S06 0M46 0248 | S1 S01 S02 0M46 | 0M46 |
| Schönerlinde | BSL | | | R027 ⇒ 0891 | | |
| Schöneweide | BSWP | BSW | | R024 S05 S06 S07 S5 S55 S9 MM17 021 37 60 67 0M11 0X11 0160 163 165 166 265 | S06 S07 S5 S9 MM17 0M11 0N65 N67 | MM17 0M11 0N65 N67 |
| Schönfließ | | BSNF | | S5 ⇒ 0809 810 | | |
| Schönhauser Allee | BSAL | Sh | | S01 S02 S3 S35 U2 MM1 | S01 S02 S3 U2 MM1 | N2 MM1 |
| Schönholz | BSNH | | | S1 S25 S26 0150 327 ⇒ 0155 | S1 S2 0N52 | 0N52 |
| Schönleinstraße | | | ST | U8 ⇒ 0M41 | U8 ⇒ 0M41 | N8 ⇒ 0M41 |
| Schönwalde (BAR) | BSWH | | | R027 0891 | | |
| Schulzendorf | | BSZF | | S25 0124 | S25 0N24 | 0N24 |
| Schwartzkopffstraße | | | SK | U6 | U6 | N6 |
| Seddin | BSE | | | R07 R023 0643 646 | | |
| Seegefeld | BSPD | | | R010 R014 0648 | | |
| Seestraße | | | Se | U6 MM13 050 0106 120 | U6 MM13 0N20 N26 | N6 MM13 0N20 N26 |
| Senefelderplatz | | | Sz | U2 ⇒ MM1 M2 012 | U2 ⇒ MM1 M2 | N2 ⇒ MM1 M2 |
| Siemensdamm | | | Sie | U7 0123 139 | U7 | N7 |
| Siemensstadt [außer Betrieb] | BSMS | ⇒ Rm | | ⇒ U7 0123 139 | ⇒ U7 0N23 N39 | ⇒ N7 0N23 N39 |
| Sonnenallee | BSO | | | S01 S02 0M41 0171 | S01 S02 0M41 0N79 | N7 0M41 0N79 |
| Sophie-Charlotte-Platz | | | So | U2 0309 | U2 | N2 |
| Spandau | BSPD | BSPA | ⇒ RSp | 08 R02 R04 R05 R010 R015 R014 S8 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 | ⇒ N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 |
| Spichernstraße | | | Sno, Snu | U8 U9 0204 | U8 U9 | N8 N9 |
| Spindlersfeld | BSPF | | | S07 061 63 0165 | S07 0N65 | 0N65 |
| Spittelmarkt | | | Sp | U2 0200 248 265 | U2 | N2 |
| Springpfuhl | | BSPH | | S7 S75 MM8 018 0194 | S7 S75 MM8 | MM8 |
| Staaken | BSTA | | | R04 R013 0M32 ⇒ 0237 | 0M32 | 0M32 |

| Bahnhof | Kürzel  | Kürzel  | Kürzel  | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|--|--|--|---|---|--|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic |    200 265 |   |   |
| Storkow (Mark) | BSTW | | |   405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | |      156 240 ⇒  21 |    | |
| Strausberg | BST | BSTV | |    89  885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 |  | |
| Strausberg Nord | | BSTN | |   885 927 929 931 937 946 947 966 |  | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | |   923 926 927 929 931 937 947 966 |  | |
| Strausberger Platz | | | Sr |   142 |  |  |
| Stresow | | BSRW | |    130 ⇒  M45 |  ⇒  M45 | ⇒  M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BATS | |    282 ⇒   184 |  ⇒   N84 | ⇒  N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | |              M46  106 184 204 248 |      M46 |  M46 |
| Südstern | | BTG | Sü |  ⇒  M41 |  ⇒  M41 |  ⇒  M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | |   X11 ⇒  M48  101 |  ⇒  M48 | ⇒  M48 |
| Tegel | | ⇒ Tg | ⇒ Tg |   133 ⇒   124 125 220 222 |   N25 ⇒   N22 N24 N33 |  N25 ⇒  N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | |   X1  600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | BTLS | | |    X1 X10  600 601 615 620 621 625 626 704 |   N13 |  N13 |
| Tempelhof | BTHF | Ts | |       140 184 |      N84 |   N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | Th | |   M49  X34 X49  104 218 349 |   M49  N42 |   M49  N42 |
| Tiergarten | BTGN | | |     |   |  |
| Tierpark | | Tk | |   17  27 37  296 |   17  50 |  17  50 |
| Treptower Park | BTP | | |       104 165 166 194 265 |      N65 N94 |  N65 N94 |
| Turmstraße | | Tm | |   M27  TXL  101 123 187 245 |   M27  N40 |   M27  N40 |
| Uhlandstraße | | U | |   M19 M29  X10  109 110 |   M19 M29  N10 |  M19 M29  N10 |
| Ullsteinstraße | | Ull | |   170 |  |  |
| Unter den Linden [in Bau] | | ULO, ULU | |  100 147 245 300 ⇒  | ⇒  |  |
| Velten | BVLT | | |    807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | V | |  ⇒  M46  204 | ⇒  M46 | ⇒  M46 |
| Vinetastraße | | VIN | |   1  50  250 |   1 |   1 |
| Voltastraße | | Vo | |   247 |  |  |
| Waidmannslust | | BWAI | |    222 322 ⇒  122 220 |   N22 ⇒  N20 |  N22 ⇒  N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | BWAZ | | Wsg |   M48 M76 M85  X76  181 186 |   M48 M76  N81 |   M48 M76  N81 |
| Wandlitz | BWAS | | |   891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | |   894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | |          114 118 218 316 318 620  F10 |    N16 |  N16 |
| Warschauer Straße | BWRS | WA | |         10 M13  300 347 |      10 M13 |   10 M13 |
| Wartenberg | BWAB | | |   256 ⇒  M4 M5 |   N56 ⇒  M5 |  N56 ⇒  M5 |
| Weberwiese | | WR | |   347 |  |  |
| Wedding | | BWED | We |      M27  120 247 |     M27  N20 |   M27  N20 |
| Weinmeisterstraße | | W | |   1 |   1  N40 N42 N65 |     1  N40 N42 N65 |
| Wensickendorf | BWSD | | |   805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | |   607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒   123 139 | ⇒  | ⇒  |
| Westend | BWES | | |     M45 ⇒  139 309 |    M45 |  M45 |
| Westhafen | BWH | WF | |     |    |  |
| Westkreuz | BWKRR, BWKS | | |         104 |      N42 |  N42 |
| Westphalweg | | Wl | |   282 |  |  |
| Wildau | BWI | | |   736 737 738 |  | |
| Wilhelmshagen | BWIG | | |   161 |   N61 |  N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | |   ⇒  608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | |    122 |  | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd |   X34 X49  309 310 ⇒  | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|----------------------------|
| M1 | BPKW $\frac{3}{4}$ VIN $\frac{4}{4}$ BSAL $\frac{4}{4}$ EB $\frac{5}{4}$ Ro $\frac{2}{4}$ BHKM $\frac{3}{4}$ BORS $\frac{3}{4}$ Ob $\frac{2}{4}$ BFST | t: 7;5-10, f/a: 20, n: 30 |
| M2 | BPLA $\frac{12}{4}$ BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 |
| M4 | BHH $\frac{18}{4}$ BGSS $\frac{12}{4}$ BALX $\frac{3}{4}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 |
| M5 | BLST $\frac{13}{4}$ BALX $\frac{3}{4}$ BHKM $\frac{3}{4}$ BORS $\frac{2}{4}$ Ob $\frac{3}{4}$ NA $\frac{5}{4}$ BHHF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 |
| M6 | Hd $\frac{18}{4}$ BMAZ $\frac{18}{4}$ BLST $\frac{13}{4}$ BALX $\frac{3}{4}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 |
| M8 | BSPH $\frac{15}{4}$ BLST $\frac{11}{4}$ Lu $\frac{2}{4}$ Ro $\frac{5}{4}$ BNB $\frac{3}{4}$ NA $\frac{4}{4}$ BHHF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| M10 | BHHF $\frac{5}{4}$ NA $\frac{2}{4}$ BNB $\frac{3}{4}$ B $\frac{5}{4}$ EB $\frac{16}{4}$ Ft $\frac{5}{4}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 |
| M13 | Se $\frac{5}{4}$ Olo $\frac{5}{4}$ BBOS $\frac{33}{4}$ BFA $\frac{10}{4}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\frac{18}{4}$ BFFO $\frac{8}{4}$ Tk $\frac{5}{4}$ BKLH $\frac{11}{4}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB $\frac{8}{4}$ BNB $\frac{3}{4}$ NA $\frac{3}{4}$ Ob $\frac{2}{4}$ BFST | t: 10, f/a: 20 |
| 16 | BMAZ $\frac{23}{4}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: – |
| 18 | Hd $\frac{20}{4}$ BSPH | H: 10, N: 20, So: – |
| 21 | BLI $\frac{22}{4}$ Ft $\frac{2}{4}$ BRH $\frac{19}{4}$ BSW | t/f/a: 20 |
| 27 | BFFO $\frac{6}{4}$ Tk $\frac{5}{4}$ BKLH | t/f/a: 20 |
| 37 | BLI $\frac{11}{4}$ BFFO $\frac{8}{4}$ Tk $\frac{5}{4}$ BKLH $\frac{11}{4}$ BSW | t: 20, Sa/So: – |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|--|-------------------------|
| M48 | BRST $\frac{4}{4}$ Slo $\frac{2}{4}$ Wsg $\frac{5}{4}$ BIP $\frac{7}{4}$ Kt $\frac{3}{4}$ BS $\frac{1}{4}$ Kus $\frac{8}{4}$ BPOP $\frac{2}{4}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M49 | BHST $\frac{3}{4}$ Th $\frac{4}{4}$ BMN $\frac{6}{4}$ Wd $\frac{7}{4}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M76 | Wsg $\frac{2}{4}$ BFB $\frac{6}{4}$ BPRI $\frac{11}{4}$ Mf $\frac{22}{4}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| M77 | Mf $\frac{8}{4}$ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M82 | BRST $\frac{10}{4}$ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| M85 | BLIS $\frac{24}{4}$ BRST $\frac{4}{4}$ Slo $\frac{2}{4}$ Wsg $\frac{5}{4}$ BIP $\frac{7}{4}$ Kt $\frac{3}{4}$ BS $\frac{1}{4}$ Kus $\frac{8}{4}$ BPOP $\frac{6}{4}$ BHHF | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| TXL | TXL $\frac{8}{4}$ BBEU $\frac{6}{4}$ Tm $\frac{6}{4}$ BHHF | t: 6, f/a: 10 |
| X7 | R $\frac{7}{4}$ SXF | t: 10, f/a: 20 |
| X9 | TXL $\frac{4}{4}$ JK $\frac{4}{4}$ BJUN $\frac{8}{4}$ RP $\frac{4}{4}$ BZOS | t: 10, a: 20 |
| X10 | BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{1}{4}$ U $\frac{5}{4}$ Ad $\frac{3}{4}$ BHAL $\frac{12}{4}$ Os $\frac{7}{4}$ BZD ($\frac{12}{4}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 |
| X11 | K $\frac{19}{4}$ BSDG $\frac{12}{4}$ BLIO $\frac{12}{4}$ BBCH $\frac{12}{4}$ Jt $\frac{15}{4}$ BSW | t: 10-20, f/a: 20 |
| X21 | BWIN $\frac{6}{4}$ BKBO $\frac{4}{4}$ Sch $\frac{8}{4}$ JK | t: 10, f/a: 20 |
| X33 | BSPA $\frac{2}{4}$ AS $\frac{2}{4}$ Zi $\frac{2}{4}$ Hs $\frac{17}{4}$ Hh $\frac{8}{4}$ RR $\frac{3}{4}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 |
| X34 | BHST $\frac{2}{4}$ Th $\frac{3}{4}$ BMN $\frac{5}{4}$ Wd $\frac{7}{4}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| X36 | BSPA $\frac{18}{4}$ Hs | t: 10, Sa-So: – |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|-------------------|
| 120 | BWIN $\frac{9}{4}$ PB $\frac{13}{4}$ Se $\frac{4}{4}$ Lpo $\frac{3}{4}$ BWED $\frac{3}{4}$ Ri $\frac{7}{4}$ BHHF | t: 10-20, f/a: 20 |
| 122 | Sch $\frac{2}{4}$ PB $\frac{1}{4}$ RE $\frac{2}{4}$ BWM $\frac{28}{4}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 |
| 123 | BHHF $\frac{15}{4}$ Tm $\frac{6}{4}$ BBEU $\frac{16}{4}$ JK $\frac{5}{4}$ Hi $\frac{5}{4}$ Sie $\frac{3}{4}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 |
| 124 | BWIN $\frac{19}{4}$ BTG $\frac{4}{4}$ Tg $\frac{3}{4}$ BSZF $\frac{4}{4}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 125 | Olo $\frac{10}{4}$ RE $\frac{9}{4}$ Sch $\frac{22}{4}$ BTG $\frac{4}{4}$ Tg $\frac{22}{4}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 |
| 128 | TXL $\frac{9}{4}$ Sch $\frac{12}{4}$ FN $\frac{3}{4}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 |
| 130 | BSPA $\frac{5}{4}$ BSRW ($\frac{8}{4}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 133 | Tg $\frac{3}{4}$ BTG $\frac{4}{4}$ Bk $\frac{4}{4}$ Hh $\frac{17}{4}$ Hh | t: 10-20, f/a: 20 |
| 136 | BRST $\frac{32}{4}$ BHD | H: 20, N: 30-60 |
| 139 | P $\frac{2}{4}$ Rm $\frac{2}{4}$ Sie $\frac{11}{4}$ Kd $\frac{3}{4}$ BMN | t: 20 |
| 140 | BTHF $\frac{2}{4}$ At $\frac{14}{4}$ Me $\frac{1}{4}$ Gs $\frac{6}{4}$ Pr $\frac{7}{4}$ Kbo $\frac{12}{4}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 |
| 142 | BOSB $\frac{2}{4}$ Sr $\frac{10}{4}$ Lu $\frac{2}{4}$ Ro $\frac{4}{4}$ Ob $\frac{8}{4}$ BHHF ($\frac{10}{4}$ Am $\frac{3}{4}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 |
| 147 | BHHF $\frac{8}{4}$ BFST $\frac{1}{4}$ ULO $\frac{3}{4}$ Fr $\frac{5}{4}$ Mk ($\frac{10}{4}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 150 | Olo $\frac{6}{4}$ BSNH $\frac{15}{4}$ BBLB $\frac{26}{4}$ BBU | H: 10, N: 20 |
| 154 | BBLB $\frac{25}{4}$ BHH $\frac{11}{4}$ BRWA $\frac{17}{4}$ E | t: 20, a/f: 20-30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|-----------------------------|
| 186 | BGWD $\frac{14}{4}$ Rd $\frac{4}{4}$ Fw $\frac{5}{4}$ Wsg $\frac{2}{4}$ Slo $\frac{5}{4}$ BRST $\frac{16}{4}$ BOSS $\frac{4}{4}$ BLIS | t: 5-20, a/f: 20 |
| 187 | Tm $\frac{17}{4}$ Nm $\frac{2}{4}$ BS $\frac{3}{4}$ Kt $\frac{7}{4}$ BIP $\frac{3}{4}$ BFRU $\frac{14}{4}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 |
| 188 | BRST $\frac{2}{4}$ BBGT | H: 10, N: 20 |
| 190 | E $\frac{14}{4}$ BWHH | t: 20, f/a: 20 |
| 191 | BMAZ $\frac{17}{4}$ KL $\frac{5}{4}$ BWT | H: 10-20, N: 20 |
| 192 | BFFO $\frac{12}{4}$ BBDF $\frac{16}{4}$ BMAZ | H: 10-20, N: 20 |
| 194 | Hpo $\frac{18}{4}$ BTP $\frac{5}{4}$ BOK $\frac{3}{4}$ BRH $\frac{1}{4}$ BNPL $\frac{9}{4}$ Fi $\frac{8}{4}$ BFFO $\frac{7}{4}$ BSPH | H: 10-20, N: 20 |
| 195 | BMAZ $\frac{17}{4}$ C $\frac{4}{4}$ Hd $\frac{8}{4}$ LL $\frac{11}{4}$ BMDf | H: 6-7, N: 10, f/a: 20 |
| 197 | BMDf $\frac{10}{4}$ BKAD $\frac{3}{4}$ KL $\frac{2}{4}$ GK $\frac{20}{4}$ BMEA $\frac{10}{4}$ BAF $\frac{13}{4}$ BHH | H: 10, N: 20 |
| 200 | BZOS $\frac{14}{4}$ BPOP $\frac{2}{4}$ Mic $\frac{3}{4}$ Sp $\frac{3}{4}$ RHO $\frac{2}{4}$ BALX | t: 10, f/a: 20 |
| 204 | BSKR $\frac{5}{4}$ BJLB $\frac{4}{4}$ Kt $\frac{9}{4}$ Sno $\frac{2}{4}$ Kfo $\frac{3}{4}$ BZOS | t: 20, So: – |
| 218 | BMN $\frac{4}{4}$ Th $\frac{3}{4}$ BHST $\frac{30}{4}$ BWSS | Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 |
| 220 | BFOH $\frac{19}{4}$ BWIN $\frac{8}{4}$ RR ($\frac{2}{4}$ BTG $\frac{4}{4}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 |
| 221 | BWIN $\frac{4}{4}$ RR $\frac{4}{4}$ BEBD $\frac{4}{4}$ Scha $\frac{5}{4}$ Sch $\frac{2}{4}$ Afr $\frac{8}{4}$ Am $\frac{6}{4}$ Lpo | t: 10-20, f/a: 20 |
| 222 | Tg $\frac{3}{4}$ BTG $\frac{9}{4}$ BWAI | t: 10-20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|--|----------------------------|
| 50 | BPDH $\frac{7}{4}$ BPKW $\frac{3}{4}$ VIN $\frac{7}{4}$ BBOS $\frac{5}{4}$ Olo $\frac{5}{4}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| 60 | BSW $\frac{28}{4}$ BFRH | t: 20 |
| 61 | BADL $\frac{6}{4}$ BSPF $\frac{24}{4}$ BFRH | t: 20 |
| 62 | BKPK $\frac{20}{4}$ BMDf | t: 20 |
| 63 | BADL $\frac{6}{4}$ BSPF $\frac{13}{4}$ BKPK | t: 20 |
| 68 | BKPK $\frac{19}{4}$ BGAS | t: 20 |
| M11 | Dd $\frac{7}{4}$ BLWE $\frac{10}{4}$ BLIO $\frac{15}{4}$ BBCH $\frac{15}{4}$ Jt $\frac{22}{4}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M19 | BGWD $\frac{9}{4}$ BHAL $\frac{4}{4}$ Ad $\frac{6}{4}$ U $\frac{2}{4}$ Kfo $\frac{4}{4}$ Wt $\frac{2}{4}$ Nm $\frac{2}{4}$ BS $\frac{4}{4}$ BGGS $\frac{1}{4}$ BYOR $\frac{3}{4}$ Me | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M21 | BWIN $\frac{8}{4}$ BKBO $\frac{5}{4}$ Sch $\frac{9}{4}$ JK $\frac{4}{4}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M27 | BPKW $\frac{6}{4}$ BWOK $\frac{6}{4}$ Pk $\frac{5}{4}$ BWED $\frac{1}{4}$ Ri $\frac{12}{4}$ Tm $\frac{11}{4}$ Mp $\frac{4}{4}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| M29 | BHAL $\frac{4}{4}$ Ad $\frac{6}{4}$ U $\frac{2}{4}$ Kfo $\frac{4}{4}$ Wt $\frac{8}{4}$ MB $\frac{3}{4}$ BAHU $\frac{4}{4}$ Ks $\frac{5}{4}$ Mr $\frac{7}{4}$ Gr $\frac{10}{4}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| M32 | BSPA $\frac{15}{4}$ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| M41 | BKHD $\frac{4}{4}$ BSO $\frac{10}{4}$ Hpo $\frac{11}{4}$ Ho $\frac{4}{4}$ BAHU $\frac{2}{4}$ BPOP $\frac{7}{4}$ BHHF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| M45 | BSPA $\frac{11}{4}$ Ri $\frac{19}{4}$ BWES $\frac{7}{4}$ Rw $\frac{5}{4}$ RP $\frac{4}{4}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| M46 | BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{4}{4}$ Wt $\frac{11}{4}$ BSGR $\frac{4}{4}$ BSKR $\frac{9}{4}$ At $\frac{16}{4}$ Pi $\frac{8}{4}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|----------------------|
| X49 | BHST $\frac{2}{4}$ Th $\frac{3}{4}$ BMN $\frac{4}{4}$ BCHS | H: 10-20, So: – |
| X54 | BPKW $\frac{25}{4}$ BHH $\frac{9}{4}$ BRWA $\frac{4}{4}$ BMAZ ($\frac{14}{4}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| X69 | BMEA $\frac{18}{4}$ E $\frac{13}{4}$ BKPK | t: 20 |
| X76 | Wsg $\frac{2}{4}$ BFB $\frac{4}{4}$ BPRI $\frac{11}{4}$ Mf | t: 20, So: – |
| X83 | Dd $\frac{8}{4}$ BRST $\frac{8}{4}$ BLAK $\frac{19}{4}$ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| 100 | BZOS $\frac{17}{4}$ BTOR $\frac{2}{4}$ ULO $\frac{2}{4}$ MIN $\frac{5}{4}$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 |
| 101 | Tm $\frac{23}{4}$ Kn $\frac{2}{4}$ Fpo $\frac{2}{4}$ Bli $\frac{3}{4}$ Bt $\frac{16}{4}$ BZD | t: 10-20, f/a: 20 |
| 104 | Nd $\frac{4}{4}$ Th $\frac{7}{4}$ BHAL $\frac{8}{4}$ Fpo $\frac{2}{4}$ Bli $\frac{3}{4}$ Beo $\frac{11}{4}$ BJLB $\frac{16}{4}$ PL $\frac{8}{4}$ Bo $\frac{6}{4}$ Rk $\frac{11}{4}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 106 | Se $\frac{11}{4}$ BBEU $\frac{19}{4}$ Ha $\frac{9}{4}$ Nm $\frac{2}{4}$ BS $\frac{3}{4}$ Kt $\frac{3}{4}$ BJLB $\frac{5}{4}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 108 | BLI $\frac{14}{4}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 109 | TXL $\frac{5}{4}$ JK $\frac{2}{4}$ BJUN $\frac{11}{4}$ BCHS $\frac{2}{4}$ Ad $\frac{5}{4}$ U $\frac{2}{4}$ Kfo $\frac{2}{4}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 110 | BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{1}{4}$ U $\frac{5}{4}$ Ad $\frac{19}{4}$ T $\frac{2}{4}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 112 | BNIS $\frac{15}{4}$ BZD $\frac{19}{4}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 115 | BZD $\frac{7}{4}$ Os $\frac{14}{4}$ BHO $\frac{3}{4}$ Fpo | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 118 | Ot $\frac{5}{4}$ K $\frac{2}{4}$ BMEX $\frac{16}{4}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|---------------------------|
| 156 | BSTO $\frac{4}{4}$ BLST $\frac{11}{4}$ BPLA | t: 20, So: – |
| 160 | BSW $\frac{25}{4}$ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 161 | BRD $\frac{12}{4}$ BWIG $\frac{12}{4}$ BE | t: 20 |
| 162 | BADL $\frac{14}{4}$ R | H: 10, N: 20 |
| 163 | BSW $\frac{10}{4}$ BADL $\frac{14}{4}$ BGAS $\frac{15}{4}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 164 | BKPK $\frac{18}{4}$ BADL $\frac{16}{4}$ BFLH $\frac{3}{4}$ SXF | t: 20, f/a: 20 |
| 165 | Mk $\frac{2}{4}$ He $\frac{6}{4}$ S $\frac{7}{4}$ BTP $\frac{5}{4}$ BPWD $\frac{9}{4}$ BSW $\frac{11}{4}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 166 | BSW $\frac{15}{4}$ BPWD $\frac{6}{4}$ BTP $\frac{11}{4}$ Rk $\frac{5}{4}$ Bo | t: 20 |
| 169 | E $\frac{18}{4}$ BKPK | H: 10, N: 20 |
| 170 | BRST $\frac{9}{4}$ BPRI $\frac{7}{4}$ UII $\frac{14}{4}$ BI $\frac{11}{4}$ BMWV | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 171 | Hpo $\frac{18}{4}$ BSO $\frac{5}{4}$ BNK $\frac{3}{4}$ Gz $\frac{23}{4}$ R $\frac{9}{4}$ BFLH $\frac{3}{4}$ SXF | H: 10-20, N: 20 |
| 172 | R $\frac{23}{4}$ Jt $\frac{27}{4}$ BLRD | H: 10, N: 10-20 |
| 175 | BLRD $\frac{23}{4}$ BLRD $\frac{5}{4}$ BSC $\frac{8}{4}$ BLRD | H: 10-28, N: 20 |
| 181 | Wsg $\frac{1}{4}$ BFB $\frac{13}{4}$ BLAK $\frac{12}{4}$ Mf $\frac{12}{4}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| 184 | BLIO $\frac{10}{4}$ BATS $\frac{9}{4}$ Ka $\frac{3}{4}$ At $\frac{2}{4}$ BTHF ($\frac{7}{4}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|---|-------------------|
| 236 | BSPA $\frac{21}{4}$ Hs | t: 10-20, f/a: 20 |
| 237 | BSPA $\frac{19}{4}$ BAS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 240 | BOSB $\frac{17}{4}$ BRH $\frac{1}{4}$ BNPL $\frac{6}{4}$ BLI $\frac{5}{4}$ Md $\frac{11}{4}$ BSTO | t: 10-20, f/a: 20 |
| 245 | BZOS $\frac{5}{4}$ RP $\frac{13}{4}$ Tm $\frac{9}{4}$ BHHF $\frac{7}{4}$ BTOR $\frac{2}{4}$ ULO $\frac{2}{4}$ MIN $\frac{8}{4}$ BALX | t: 5-20, f/a: 20 |
| 246 | Fw $\frac{12}{4}$ BPRI $\frac{11}{4}$ At $\frac{10}{4}$ BHER | H: 10, N: 20 |
| 247 | Lpo $\frac{4}{4}$ Np $\frac{3}{4}$ BWED $\frac{3}{4}$ BHUM $\frac{3}{4}$ BGB $\frac{9}{4}$ B $\frac{1}{4}$ Vo $\frac{7}{4}$ BNB | t: 10-20, f/a: 20 |
| 248 | BALX $\frac{5}{4}$ Sp $\frac{9}{4}$ Ho $\frac{4}{4}$ Gs $\frac{7}{4}$ PL $\frac{9}{4}$ BSKR ($\frac{4}{4}$ BSGR $\frac{3}{4}$ BIP $\frac{4}{4}$ BBUP $\frac{6}{4}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 249 | BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{6}{4}$ Hz $\frac{3}{4}$ Bli $\frac{4}{4}$ BHEI | t: 10, f/a: 20 |
| 250 | BPKW $\frac{8}{4}$ VIN ($\frac{11}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 255 | BPKW $\frac{7}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ Olo | t: 10, f/a: 20 |
| 256 | BWAB $\frac{4}{4}$ BHH $\frac{26}{4}$ BLI | t: 20, f/a: 20 |
| 260 | BADL $\frac{24}{4}$ R | t: 10-20, f/a: 20 |
| 265 | BSW $\frac{16}{4}$ BMWV $\frac{11}{4}$ BTP $\frac{7}{4}$ S $\frac{6}{4}$ He $\frac{2}{4}$ Mk ($\frac{2}{4}$ Sp $\frac{3}{4}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 |
| 269 | KL $\frac{3}{4}$ BKAD $\frac{21}{4}$ BKPK | t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------|---|-----------------------------|
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 |
| 283 | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | H: 10-20, N: 20 |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 |
| 285 | Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – |
| 291 | BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT | t: 20, So: – |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 |
| 300 | BPOP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ MH $\overset{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20 |
| 309 | BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ So | t: 20 |
| 310 | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: –, Sa-So: – |
| 322 | PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: – |
| 327 | Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSNH | t: 20, So: – |
| 337 | BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 |
| 347 | BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 |
| 349 | BGWD $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Nd $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGWD | t: 40, Sa-So: – |
| Linie | Fahrtweg | Takt |
| N6 | Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sk | n: 30, WE: – |
| | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | |
| | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf | |
| N7 | BSPA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{2}{\leftrightarrow}$ P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bmo | n: 30, WE: – |
| | $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ | |
| N7 | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | n: 30 |
| | R $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{2}{\leftrightarrow}$ SXF | |
| N8 | BWIN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Vo | n: 10-30, WE: – |
| | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ B $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bo n: | |
| N9 | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER | n: 15-30, WE: – |
| | Olo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno | |
| N10 | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | n: 30 |
| | BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD | |
| N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 |
| N20 | BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBf | n: 30 |
| N22 | Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI | n: 30 |
| N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt |
| N79 | BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 |
| N81 | Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | n: 30 |
| N84 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 |
| N88 | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------|---|------------------|
| 373 | R $\overset{5}{\rightarrow}$ Zd $\overset{9}{\rightarrow}$ La $\overset{5}{\rightarrow}$ La $\overset{8}{\rightarrow}$ Zd $\overset{8}{\rightarrow}$ R | t: 20, So: – |
| 377 | BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER | t: 20, f/a: 20 |
| 395 | BMDF $\overset{18}{\rightarrow}$ H6 $\overset{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| 398 | BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E | t: 20, So: – |
| 893 | BZEP $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| N1 | BWRS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ S $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt | n: 15-30, WE: – |
| | $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | |
| N2 | Rl $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{2}{\leftrightarrow}$ So $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Nm | n: 15-30, WE: – |
| | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{2-7}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{2-7}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ n: | |
| N3 | EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPKW | n: 30, WE: – |
| | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ K | |
| N5 | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX | n: 15-30, WE: – |
| | BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Si $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | |
| | GK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ C $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\overset{1}{\leftrightarrow}$ LL $\overset{1}{\leftrightarrow}$ H6 | |
| | | |
| Linie | Fahrtweg | Takt |
| N25 | BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED | n: 30 |
| N26 | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| N33 | Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{20}{\leftrightarrow}$ Hs | n: 30 |
| N39 | Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ P | n: 30 |
| N40 | Tm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBf $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB | n: 30 |
| N42 | Th $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ | n: 30 |
| N50 | BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | |
| N52 | Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH | n: 30 |
| N56 | Md $\overset{23}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWAB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BGSE $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Md | n: 30 |
| N60 | BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 |
| N61 | BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| N65 | BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N67 | BSW $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFRH | n: 30 |
| N68 | BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGAS | n: 30 |
| N69 | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt |
| N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| N91 | BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ KL | n: 30 |
| N94 | Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BOK $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Md | n: 30 |
| N95 | BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |