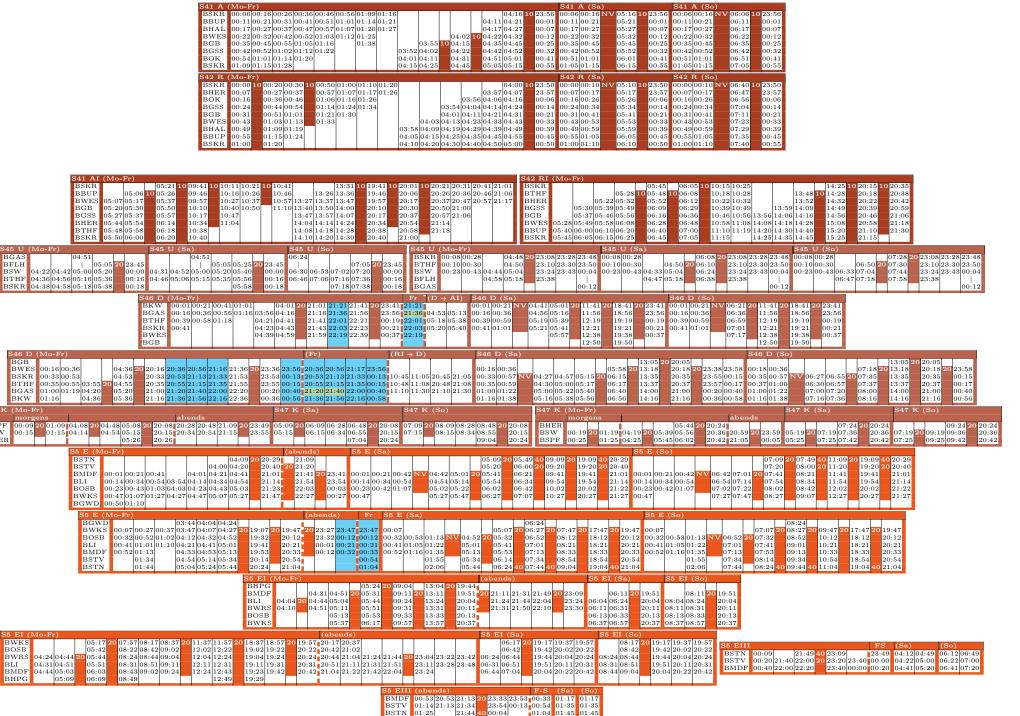


$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
BWSS
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
S2 W (Mo-Fr) BBFD 00:04 00:24 04:04 20 23:24 23:44 23:44 23:44 00:04 00:14 NV 04:16 04:44 20:04 20 20:44 21:04 20 20:24 23:44 23:
S2 W (Mo-Fr) (Fr) S2 W (Sa) BBR 00:1700:37 03:57 20 23:17 23:37 23:57
BRD 05:02 [05:22] 20 [21:22] 21:42[21:42] 20 [22:22] 22:42 07:42 [20] (22:22] 22:42 09:22] (20:22] 21:42 09:22] (20:22
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S26 VI (Mo-Fr)
S3 B (Mo-Fr) (abends) S3 B (Sa) S S3 B (Sa) S (Sa) S B (Sa) S S3 B (Sa) S S3
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
S3 BI (Mo-F)



BSKR

BBUE

BWES

BGB

BGSS

BHER

втнг

BSKR

BFLH

BWES

BSKR

BTHE

BKW

847 K (Mo-Fr)

BWKS

BOSB

BWRS

BMDI

BHPG

BLI

04:24 04:44

04:31 04:51

05:09

04:44 05:03

BSW

00:16 00:36

00:33 00:53

01:16

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

05:44

05:51

06:03

BLI

BLI

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩₽®®	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	U3 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	₩₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 [®]	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd		31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	00	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	∕∕® ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	®	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	8®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP 030 Zo \$SURMAN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	♦© 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	₩ \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	©	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	₩ ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω ∞	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 -	\rightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	♦ \$ U2U8M ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	₽	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	♦ \$ ™ ®®	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRECTION OF CORRECTION OF CORRECT	17 – alle 4-5 min										Fi		14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	♦ S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	-	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	♦90208 M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		U4 →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	800	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	₩ ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	∕∕ ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





TIO \	Doth Stock	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	TIO V	Ooloon Stn	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
			53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
	®		54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Slo	0 30	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
	U6 🕮		55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58					05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am			57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Fw		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
	9		58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01			Bu	S = 0	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi	•		59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	<u>00000</u>		01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	6 0		02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Snu	U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu			04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Kfu	UI WASS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0	04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02		Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U10000		06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®		07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Ha	(US (US)	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt			08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Tm	MD	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	U7 ®®	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 (09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	S	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 1	11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF	8	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw	®	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 3	12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am	@	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 18	5 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	₩₽®®	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 1	13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu	U6 000	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	3 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	⊕	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1	15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np	®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	8 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>0020</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1	16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M too BROW	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
U7 -	Rudow (H	VZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (F	HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB \$ S W S S		55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 50	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R		01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	0	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52	56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5'	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58		
Zi Hs	3	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 01 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	₹	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	59 03 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	*************************************		01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0:		18 33 48 03	Jt		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	730 60 60 6		02 06 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Br		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie	<u></u>		04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Pi			09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl	(B) (S)		05 09 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0°			Bl		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK	000		06 10 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Jho	ф© 000®		08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S -	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Mp	9		09 13 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1			KM Rk		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw Bm	00		11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 13				US WS	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Wd	\$\\ \\$\@\@\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		12 16 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Hpu Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	M988		13 17 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 13 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 10			Gs		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn	8		16 20 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 1			Me		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Fpu	U3®®		17 21 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Bli	® ®		19 23 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu	U9®®		20 24 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2			Kt			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu	U4		21 25 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2			Ei		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	22 26 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	1 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27			31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	0		24 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	90		25 29 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2°			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1 U3		27 31 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28			Fpu	U3 ®®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Me	U6 00		29 33 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Kn	0000	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Gs	(C)		30 34 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3			Ad		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü	7770 (OTA)		32 36 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	♦ \$ @\$ ® 1 U2	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Hpu Rk	U8 0 ®®		$34 \ 38 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 39 \ 42 \ 47 \ 52 \ 57 \ 02 \ 07 \ 12 \ 17 \ 22 \ 27 \ 32 \ 3'$			Rw	00 00	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM			35			Mp	0	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	S 🝩 🕮		38 42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	♦ ⊗ ∅∅©		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz			40 44 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4			JK	1111	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl			41 45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Hl	<u>@8</u>	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	Ø		43 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4			Sie		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45		
Br			44 48 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 40			Rm	◎ ◎	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46		
Jt	₩ ®		46 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4			P			51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La			47 51 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs		53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk			49 53 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd			50 54 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5			AS	0	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	80	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47	51 55 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB \$ \$\(\text{O}\(\text{O}\(\text{O}\t	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53		

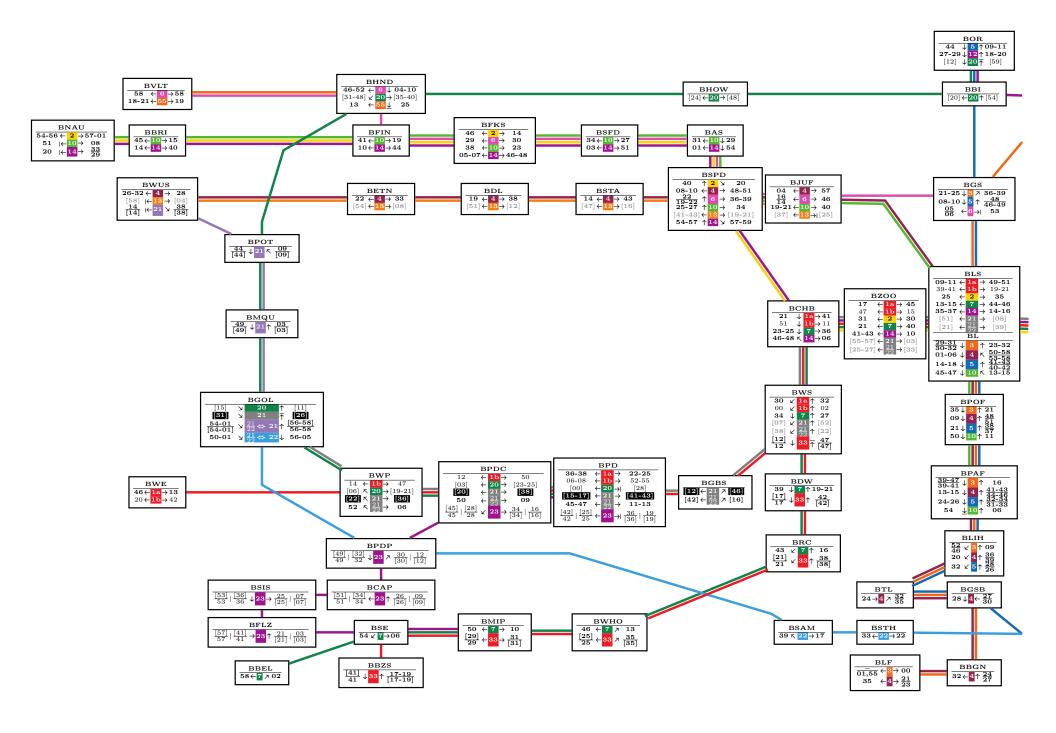


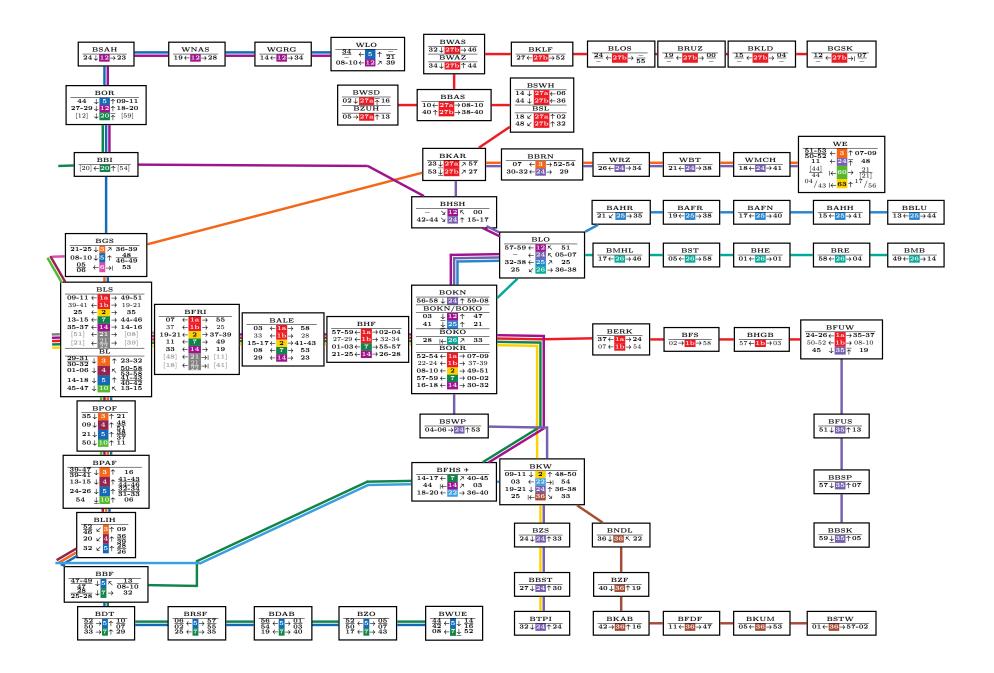
$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	∅ M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)		16 46
Bornh.Str.	M M 1 M 1 M 1 3	31 01	Th (Süd)	0 M49 ■ N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46 N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	○ M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	™ M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	№ M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Lu Sz		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	[©] M76 M77 [®] N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



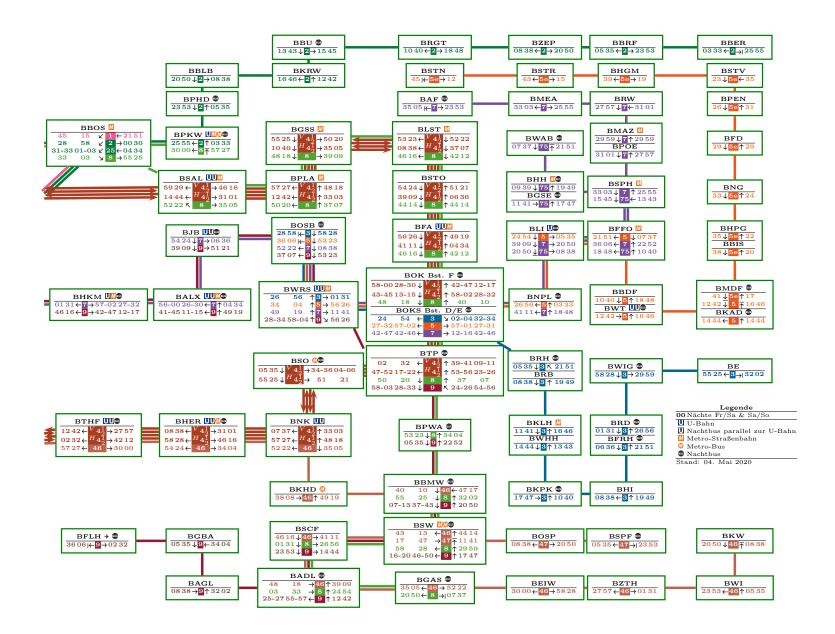
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	◎ M46	26 56	
K (West)	∅ M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	∅ M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	∅ M45	30 00	Nk (Lahnstr)	® N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `	•	43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🌚 N94	48 18	
li (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	N6	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	0 M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	N9 ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	∅ M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	◎ N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27 N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76 N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 30 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	12				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:45 06:5 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES				9 9					
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .540	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	Ro 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld →
				Königs Wusterhaus
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		1	46	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft Potsdam Hbf
	42/44	49	7	Potsdam Hbf Ankunft
	12/44	122	7	Potsdam Hbf
		44	Ė	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
			9	Schönefeld ≯
		2		Südkreuz
BAHU	A	1	9	Spandau
BAIIO	_ A	2	1	Wannsee
		-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	∠ 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		4	3	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	7	Bernau
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde Ankunft
		_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1		Ring 🖔
	'		$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen
		2	42 46	Ring ()
DDDI	0 / 4			Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	l		9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	_	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
BBFD	3		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
BBFD BBFE	3	3	5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3	5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8 8 2 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 9 9 8 8 8 9 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönfeld Schönfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld →
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld → Schö
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 4 6 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 6 4 6 4 7 6 6 4 7 6 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 4 6 6 4 7 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 4 6 6 4 7 8 8 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Hermannstraße Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 4 6 4 7 4 4 5 6 4 7 8 8 5 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 4 6 6 4 7 8 8 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt
		2	8	Blankenfelde Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
			8	Birkenwerder
		L	85	Pankow
		4	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Bernau
		2	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
DDOI	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	С	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32	3	Westkreuz Ankunft
		-	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring ()
D1.11	1/2	*	8	Zeuthen
			85 42	Grünau
		2	42	Ring 🐧
			8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	85	Pankow
BFB	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Westkreuz
		-	7	Potsdam Hbf
			75	Warschauer Straße
BFLH	A	11	45	Ankunft
+	1		45	Südkreuz
		13	9	Ankunft
DECT	1 /	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft Oranienburg
		2	1	Wannsee
				Wannsee
BFRH	1/4	1	3	Spandau
	1		3X	Ostbahnhof
		L	3	Ostbahnhof
	1	4	3 3 X	Ankunft Ankunft
	1		3X.	Ankunft Erkner
BFRU	1/2	1	1_	Wannsee
	1 -/ -	2	1	Oranienburg
BFST	C	5	3	Erkner
	1		5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
				Schönefeld + Spandau
		6		
		6	3	Westkreuz
		6	3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
				Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D	6	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFSTT	D		5 7 9 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFSTT	D		5 7 9 1 2 25	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT	D	11	5 7 9 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFSTT	D		5 7 9 1 2 25	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFSTT	D	11	5 7 9 1 2 25 26	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	Dilles	"	1	25	
			85	Ankunft	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
	В	3	8 85	Birkenwerder Pankow			4	8	Birkenwerder Wannsee
		4	46	Westend			1	8	Zeuthen
			8	Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring 🖰
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2	46 42	Westend Ring 💍
			25				~	46	Königs Wusterhauser
			26		BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()			5	5	Westkreuz Ankunft
	В	3	41				"		Westkreuz
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg Bernau			2	9	Schönefeld → Spandau
			25	Hennigsdorf			ľ	9	Spandau
BGBA	1./0	1	26 45	Waidmannslust Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
DGDA	1/2	1	45 9	Schönefeld +				2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	45	Südkreuz	il			26	Teltow Stadt
BGGS	1./0	1	9	Spandau			2	1 2	Oranienburg
DGGS	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg	-			25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf	il .			26	Waidmannslust Ring ⊖
D. O.O.D.	- /-	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41 46	Ring ()
BGSE	1/2	1 2	75 75				2	46	Westend Ring ()
BGSS	1/2	1	41	Ring O	1			46	Königs Wusterhauser
			8	Zeuthen	BJB	3/4	3	3	Erkner
		2	85 42	Grünau Ring 💍	-			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		-	8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
D 01111D		1	85	Pankow			4	3	Spandau Westkreuz
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft				7	Potsdam Hbf
1			5	Ankunft				9	Spandau
	В	3	3	Ankunft Erkner	BJLB	1 2	1		Wannsee Oranienburg
	ь	3	5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
			7	Ahrensfelde				46	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	4	7 41	Ahrensfelde Ring ()			6	42 46	Ring () Königs Wusterhauser
BIIAL	1/2	1	46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42	Ring (5	i	'	2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	1.5	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	BKBO	2	2	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
DIIDI	10/10	10	5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
			7	Ahrensfelde		′		46	Westend
		16	9	Schönefeld + Spandau			2	47 45	Hermannstraße Schönefeld →
		1	5	Westkreuz			~	46	Königs Wusterhauser
			7 9	Potsdam Hbf			_	47	Spindlersfeld
BHD	A	1	9 25	Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	3 3X	Spandau Ostbahnhof
		-	25	Teltow Stadt			12	3	Erkner
		5	25	Regionalverkehr	ВКРК	1 (0	1	3X 3	Friedrichshagen
		3	25		BKPK	1/2	1		Spandau Ostbahnhof
				Regionalverkehr			2	3	Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee	BKRW	1/2	1	3X	Friedrichshagen
BHEI	1/2	1	41	Ring ()	BKKW	1/2	2	2	Bernau
			46	Westend				2	Blankenfelde
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen	BKW	В	2	46 46	Ankunft Westend
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz	1		3	40	
			45	Südkreuz	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
			$\frac{46}{47}$	Westend Ankunft				26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	42	Ring ()				26	Waidmannslust
			45	Schönefeld +	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLI	1/2	2	5	Wannsee Strausberg Nord
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	DLI	1/2	1	7	Ahrensfelde
внн	. /-	L	5	Westkreuz				75	Wartenberg
внн	1/2	2	75 75	Wartenberg Warschauer Straße	-		2	5	Westkreuz Potsdam Hbf
вні	1/2	1	3	Westkreuz	1			75	Warschauer Straße
		2	3	Erkner	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
внкм	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord			2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			7	Ahrensfelde			_	26	Waidmannslust Teltow Stadt
1		4	9	Schönefeld →	BLIS	1/2	1		
		14	3	Spandau	H	I	1		Teltow Stadt
				Westkreuz			2	25	Hennigsdorf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau			2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOL	5 A	1	3	Erkner
BLIED	1/2	1	2	Bernau			L	9	Schönefeld →
		2		Ankunft			2	3	Spandau Spandau
BLST	1/2	1	2 41	Buch		B-E	2	9	bei Veranstal
BLS.I.	1/2	1	8	Ring 🖔 Zeuthen	BOR	В А	30	1	Ankunft
			85	Grünau			L	1	Wannsee
		2	42	Ring ()	BOR	2 1/5	32	1	Wannsee
			8	Birkenwerder Pankow	BOR	5 1/2	1	2	Blankenfelde
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	Teltow Stadt
22112	- / -	2		Oranienburg			L	26	Teltow Stadt
BMAH	2/3	2		Bernau			2	1 2	Oranienburg Bernau
03/1/7	1 /0	3	2	Blankenfelde				25	
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BMDF	1/2	1	5	Ankunft	BOSI	3 D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausberg Nor Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof				9	Schönefeld →
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord			9	3	Erkner
	, 1	4	5	Ankunft				3X	Friedrichshag Mahlsdorf
				Strausberg Nord		E	10	3	Ankunft
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf		-	1	зх	
BMEX	1/2	1	1	Wannsee			L	5	Ankunft
	- / -	2		Oranienburg			11	3	Spandau Westkreuz
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				7	Potsdam Hbf
		2		Bernau				9	Spandau
ВММ	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSI	1	1	47	Spindlersfeld
BMN	1/2	1	41	Ring ()	BOSS	3 1/2	2 1	47 25	Hermannstraße Teltow Stadt
	l ′		46	Westend	1503.	, 11/2	1	26	
		2	42	Ring ()			2	25	Hennigsdorf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVIS	1/2	1	9	Schönefeld +	BPD:	H C	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		2		Spandau			7	7	Ankunft
	ļ.,		9	Spandau			1	7	Ahrensfelde
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPE	N 1	1	5	Strausberg Nor
			25	Teltow Stadt	BPH	0 1/2	2 1	2	Westkreuz Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt	БРП	1/2	1	8	Zeuthen
	B	2	25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
	B	3	25	Ankunft Oranienburg				8	Birkenwerder
		•	2	Bernau	BPIC	1/2	2 1	3 9	Erkner Schönefeld →
			25	Hennigsdorf			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26 7	Waidmannslust Potsdam Hbf				9	Spandau
DINIS	3/4	4	7	Ahrensfelde	BPK	W 1/2	2 1	2	Bernau
BNIW	1/2	1		Wannsee			2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		2	1	Oranienburg			-	8	Zeuthen
BNG	1	1		Strausberg Nord				85	Ankunft
BNK	1/2	1		Westkreuz	-		1	85	
51111	- / -	-	45	Ring () Südkreuz	BPL	1/2	1	41 8	Ring 🖰 Zeuthen
			46	Westend				85	Grünau
		2	47 42	Hermannstraße Ring ()			2	42	
		2		Schönefeld +				8	Birkenwerder Pankow
			46	Königs Wusterhausen	BPO	E 1/2	1	85 7	Ahrensfelde
			47	Spindlersfeld		_ -/ -	2	7	Potsdam Hbf
BNPL	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BPO	P A	11	1	Wannsee
				Wartenberg				2	Blankenfelde
		2		Westkreuz				25 26	
			7	Potsdam Hbf			12	1	Zehlendorf
BOK	F	11	75 41	Warschauer Straße Ring 🖔			\perp	26	Teltow Stadt
DOK	F	11	8	Zeuthen		В	14	1	Oranienburg Ankunft
			85	Grünau				2	Bernau
		12		Ring ()				25	
			8	Birkenwerder Pankow				26	Waidmannslust
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof	BPR:	· ·	١.	26	
	-		5	Ostbahnhof	BPR	5 A	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			75	Warschauer Straße				26	
		6	3	Spandau Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
			5X 5-	Ostbahnhot Westkreuz			4	25 26	Hennigsdorf
			7	Potsdam Hbf	BPW	A 3/	1 3	26 8	Waidmannslust Zeuthen
	Е	3	3	Erkner	Dr W	3/5	1,	85	
		1	3X	Friedrichshagen		1		9	Schönefeld +
				Ctuanahana N J			L-		
			5 7	Strausberg Nord			4	8	Birkenwerder
		4	7	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg			4	8	Birkenwerder Pankow

			9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
	B-E		9	Spandau bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		20	1	Wannsee
BORS	1/2	32	1	Wannsee
	-,-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	26	Waidmannslust Erkner
возь	Ъ	ľ	3	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld + Erkner
		"	3X	Friedrichshagen
			5	Mahlsdorf
	Е	10	3 3X	Ankunft Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1 /0	1	47 25	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	, í		8	Zeuthen
		2	2 8	Bernau
BPIC	1/2	1	3	Birkenwerder Erkner
D1 10	1,2		9	Schönefeld 🗲
		2	3	Spandau
	1/9	1	2	Spandau Bernau
BPKW	-/-	1	8	Birkenwerder
BPKW				
BPKW		2	2	Blankenfelde
BPKW		2		Blankenfelde Zeuthen
BPKW		2	8 85 85	Blankenfelde Zeuthen Ankunft
BPKW BPLA	1/2	2	8 85 85	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
	1/2	-	8 85 85 41 8	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
	1/2	-	8 85 85	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
	1/2	1	8 85 85 41 8 85 42 8	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPLA		1	8 85 85 41 8 85 42 8	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BPLA	1/2	1	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPLA		1 2	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
BPLA BPOE	1/2	1 2	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPLA BPOE	1/2	1 2	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPLA BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPLA BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
BPLA BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 25	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPLA BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Wannft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPLA BPOE	1/2 A	1 2 11 12 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 2	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPLA BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 25 26 26 27 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPLA BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 11 14	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPLA BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 11	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 1 2 11 14	8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26 25 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Bankenfelde Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust
BPLA BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 1 2 11 14	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Bankenfelde Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 1 2 11 14	8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
BRH	1/2	1	2	Bernau
вкн	1/2	2	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
DOAL	1/2	1	8	Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Schönefeld → Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
Doc	1/2	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld →
				Königs Wusterhauser
			8 85	Zeuthen Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
D 00 D		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/19	2	$\frac{1}{41}$	Oranienburg Ring 🖔
DOGIC	11/12			iting O
			46	Westend
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	46 42 46	Westend Ring () Königs Wusterhauser
BSGV	1/2	12	46 42 46 1	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee
BSGV		12 1 2	42 46 1 1	Ring (5 Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring (5)
		12 1 2	42 46 1 1 41 45	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV		12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV		12 1 2	42 46 1 41 45 46 42	Ring ① Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ①
BSGV		12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring O Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser
BSGV		12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Ring O Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser
BSGV BSKR	11/12	12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25	Ring O Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser
BSGV BSKR	11/12	12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	11/12	12 1 2 11 12	42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 25	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 25	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	11/12	12 1 2 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 12 2	42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 25	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 1 2 6 8	42 46 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Wannsee
BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Wannsee Wannsee Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Wannsee Wannsee Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 1/2 6/8 3/4	12 1 2 11 1 2 6 8 3 4	4246 1 1 41 4546 4225 262 2526 8 8 1 25 2641 42	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Rennienburg Renn
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 1/2 6/8 3/4	12 1 2 11 1 2 6 8 3 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 3 46 41 41 45 46 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Roman Stadt Ring () Roman Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 1 2 3 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 41 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 1 3 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 41 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft
BSKV BSKF BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Raidmannslust Ring ()
BSKV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 2 11 2 6 8 3 4 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSKV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 77 5 7	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Berkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 12 11 1 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 47 77 77 75	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Bernau Hennigsdorf Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Artensfelde
BSKV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 2 11 2 6 8 3 4 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Telt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 12 11 1 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 47 77 77 75	Ring () Königs Wusterhauser Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Bring () Ankunft Bring Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Artensfelde Artensfelde Artensfelde Artensfelde Artensfelde Artensfelde

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	- /	L	5 41	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
				Grünau
		2	42	Ring O
		-	42 8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	2/4	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld → Königs Wusterhausei
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	_ /-	Ļ	85	Pankow
	5/6	5		
			46	Westend Hermannstraße Birkenwerder
			41	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
		6		kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			- 5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld +
		4	2	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	′		45	Südkreuz
				Westend
		2	42	Ring (5
			45	Schönefeld +
			46	Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	***
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	2	26 25	Waidmannslust Ankunft
	,	1	26 25	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	1/2	2	26 25 25 1	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
	,	2	26 25 25 1 2	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
	,	2	26 25 25 1 2	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
	,	2	26 25 25 1 2 25 26	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
	,	2	26 25 25 1 2 25 26 1	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
	,	2	26 25 25 2 2 25 26 1 2 2 25	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 2 25 26 1 2 2 25	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	,	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring (*)
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 2 26 2 25 26 41 85 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen
BTOR	1/2	2 1 2 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen Schönefeld →
BTOR	1/2 A	2 1 2 3 2 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen Schönefeld →
BTOR	1/2 A	2 1 2 3	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring Ö Birkenwerder
BTOR	1/2 A	2 1 2 3 2 2	26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⑦ Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 1 3 2 4	26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⑦ Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 1 3 2 4	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⑦ Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 1 3 2 4	26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4 111	26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße
BTP	1/2 A	2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Oranienburg
BTP	A B	1 1 2 2 4 11 12 12	26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Oranienburg Wannsee
BTP	A B	2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Wannsee Wannsee Ankunft
BTP BWAB	1/2 A B 11/12	1 1 2 2 4 11 12 1 2	26 25 25 25 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Oranienburg Wannsee Ankunft Teltow Stadt
BTCR BTP BWAB BWAI	A B	2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 75 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld † Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Wannsee Ankunft Teltow Stadt
BTP BWAB	1/2 A B 11/12	1 1 2 2 4 11 12 1 2	26 25 25 25 26 41 85 8 9 42 88 9 75 75 75 75 1 1 26 41	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Oranienburg Wannsee Ankunft Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41	Ring ()
D W ES	1/2	1	46	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Ankunft Ring ()
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Königs Wusterhausen Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/19	11	26 41	Teltow Stadt Ring ()
DWINI	11/12		46	Westend
		12	42	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		1	7	Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
	1,2	-	26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	5	Mahlsdorf
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
		ľ		Ostbahnhof
		4	75 3	Ankunft Spandau
			зx	Ostbahnhof
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	ī	Oranienburg
BWT		4		
	11/1	11	7	Ahrensfelde Westkreuz
BWT	11/1	11 1	U5	Westkreuz Alexanderplatz
BWT	11/1	1	5 U5 U5	Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BYOR		1	5 U5 U5 5	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
	12/2	1 2 12	5 U5 U5	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
	12/2	1 2 12	U5 U5 5 2 25 26 2	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
	12/2	1 2 12 1	U5 U5 5 2 25 26 2 25	Westkreuz Alexanderplatz Hőnow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	12/2	1 2 12 1	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 2 25	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BYOR	12/2	1 2 12 1	U5 U5 5 2 25 26 2 25	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BYOR	1/2	1 2 12 1 2	5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oraniemburg Ankunft Potsdamer Platz
BYOR	12/2	1 2 12 1 2 2	5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BYOR	1/2	1 2 12 1 2	5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BZD BZEP	1/2	1 2 12 1 2 2 4 6	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BZD BZEP	1/2	1 2 12 1 2 2 4 6 5	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BZD BZEP	1/2	1 2 12 1 2 2 4 6	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oraniemburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BZD BZEP	1/2	1 2 12 1 2 2 4 6 5	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oraniemburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz
BZD BZEP BZOS	12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 12 1 2 2 4 6 5	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BZD BZEP	1/2	1 2 12 1 2 2 4 6 5	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Ankunft
BZD BZEP BZOS	12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 12 1 2 2 4 6 5	U5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westweus

		Na	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
				Grünau
		L.	9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
			8	Pankow Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
DAL	41/42	41		Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	- /	4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BARF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
DARF	1	1		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau
BBDF	2	2	5	Ostbahnhof Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDLIC	-/-	~	2	
BBEU	1/2	1		Blankenfelde Ring () Ring ()
	,	2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
$_{\mathrm{BBEV}}$	3/4	3		Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		4	7	Potsdam Hbi Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
DDID		ľ	2	Bernau
BBFE	1/2	Т		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	4/6	2	5	Strausberg Nord Oranienburg
DDIW	4/6	6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
DDLD	1/4	4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	,		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46	Südkreuz
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	-/-	2	î	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
	В	3	8	Grünau
	Б	3	8	Bernau Pankow
		4	1	Oranienburg
		Ī	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
DDIIE	1 /6	2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
	1	2		Ring ()

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
Berro	0,0	6	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	7/8	7		kein Zugverkehr
		8	9	Potsdam Hbf
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DE	31/32	31	3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BFA	1/2	1		Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2 15	1	Oranienburg
BFD	15/16	$\frac{15}{16}$	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Wartenberg Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	/		75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11	Q	kein Zugverkehr Ankunft
7		13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	-/-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
n nom	- /	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	7	Schönefeld + Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1 2	Oranienburg Bernau
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	-/-	2	8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
		4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	25 42	Ring (5
		-	42	Ring () Halensee
	3/4	3	41	Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
DOD 1	1 /0		25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld + Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75 75	Wartenberg
DOGG	1 (0	52		Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring (5
		_	8	Ring () Pankow
	1/2	1	7	Potsdam Hbf
BGWD		2		kein Zugverkehr
BGWD		3		kein Zugverkehr
BGWD	3/4			
	•	4	7	Ahrensfelde
BHAL	3/4		7 41	Ahrensfelde Ring ()
	•	4	7 41 41 41	Ring ()
	•	4	$\frac{41}{41}$	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend Ring ()

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	,		Spandau Ankunft
внр	1/5	1		Teltow Stadt
		5	25 25	Ankunft
		0		Teltow Stadt
BHED	1/2	1		Oranienburg
DIILL	1/2	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	ī		Ring Ö
D1121	1/2	1	41	Westend
		2		Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Ring () Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		<u>.</u>	9	Schönefelde +
		4		Potsdam Hbf
TO XXX 0	- /	Ļ	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	0/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg
вно	1 (0			Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	41	Ring ()
BHPG	4/5	4		
БПРС	4/5	4		Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	5	koin Zugyorkohr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
ризт	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
DITOM	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring 💍

			41	Westend
		2	42	Westend Ring ()
вјв	3/4	2	42	Ring () Ahrensfelde
	3/4	3	42 7 9	Ring () Ahrensfelde Schönefeld →
	3/4	_	42 7 9 7	Ring () Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf
ВЈВ	,	3	42 7 9	Ring () Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
	3/4	3	42 7 9 7	Ring () Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BJB BJLB	1/2	3 4 1 2	42 7 9 7 9	Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
ВЈВ	,	3 4 1 2 5	42 7 9 7 9 1 1	Ring O Ahrensfelde Schönefeld > Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O
BJB BJLB	1/2	3 4 1 2	42 7 9 7 9 1 1 41 42	Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö
BJB BJLB BJUN	1/2	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 1 41 42	Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee
BJB BJLB	1/2	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5	Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJB BJLB BJUN BKAD	1/2 5/6	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5	Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJB BJLB BJUN	1/2	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BJB BJUN BKAD BKBO	1/2 5/6 1/2	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25	Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJB BJLB BJUN BKAD	1/2 5/6	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 26	Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	1/2 5/6 1/2 2 1/2	3 4 1 2 5 6	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BJB BJUN BKAD BKBO	1/2 5/6 1/2	3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sūdkreuz Königs Wusterhause
BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12	3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 1 2	42 7 9 7 9 1 1 41 42 5 5 25 46 46 3 3	Ring () Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	1/2 5/6 1/2 2 1/2	3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1	42 7 9 7 9 1 1 41 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3	Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH	1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 11 2	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12	3 4 1 2 5 6 1 2 1 1 1 1 1 2 3	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 3 3 3 3	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 1 2 3 4	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH	1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	3 4 1 2 5 6 1 2 1 1 1 1 1 2 3	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJB BJUN BKAD BKHD BKHT BKPK BKRW	1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 2 3 4 2 2	42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 1 2 3 4	42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Kidkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BJB BJLB BKAD BKAD BKHD BKHT BKPK BKRW BKW	1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 3 4 2 2	42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 25 25 25	Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner
BJB BJUN BKAD BKHD BKHT BKPK BKRW	1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 2 3 4 2 2	42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Kidkreuz Kidkreuz Konigs Wusterhause Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zargverkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 2 8	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 2 Ennange 3 2 Ennange 4 Westend 2 2 2 Ring O 4 Westend 3 8 Grünau 4 Ring O 4 Westend 2 2 Ring O 4 Westend 3 8 Grünau 5 Schönefeld + 2 2 Ring O 4 Westend 2 2 Ring O 5 Ring O 4 Ring O 5 Ring O 4 Ring O 5 R										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 7 6 6 7 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 40 Ring C 40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 40 Ring C 40	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 28 Hing © 42 Hing © 43 Hing © 44 Hing © 44 Hing © 45 Hi	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King () Westend				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{S\text{\tex{\tex			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span							**			
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 2 Blankenfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 48 BZTH 4			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

2 Pankow	A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad		′	2	2	Pankow
	Ad	1/2	1	7	Rudow
Afr 1/21 G Alt-Mariendorf 2 Alt-Tegel Al 1/31 5 Ankunft 5 Hönow 4 koin Zugverkehr 2 5 Ankunft 5 Hönow 4 koin Zugverkehr 5 Hönow 4 koin Zugverkehr 5 Hönow 4 koin Zugverkehr 2 Mathaus Steglitz 2 Osloer Straße Ap 1/21 8 Hermannstraße Ap 1/21 8 Hermannstraße Ap 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau At 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 8 Krumme Lanke 2 2 9 Warschauer Straße Beu 1/21 8 Hermannstraße Beo 1 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Beu 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 9 Rathaus Steglitz 3 9 Osloer Straße Bk 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Bl 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 8 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 8 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/21 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandau Bo 1/21 8 Hermannstraße Bp 1/21 9 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bri 1/2 1 Rudow 2 8 Warschauer Straße Bri 1/2 1 Rudow 2 9 Rathaus Spandau Bri 1/2 1 Rudow 2 9 Rathaus Spandau Bri 1/2 1 Rudow 2 1 Rudow 2 1 Rudow 2 2 Rathaus Spandau Bri 1/2 1 Rudow 2 3 Warschauer Straße Bri 1/2 1 Rudow 2 1 Rudow 3 6 Alexanderplatz 2 2 Osloer Straße Bu 1 1 6 Rathaus Steglitz 2 3 Osloer Straße Bri 1/2 3 Alexanderplatz 2 4 Rathaus Steglitz 3 6 Alexanderplatz 4 Rudow 4 1 1 6 Rathaus Steglitz 5 Hönow 5 1 1 2 Rudow 6 Rathaus Spandau 6 Rudow 7 1 2 Rathaus Steglitz 7 3 6 Alexanderplatz 8 Warschauer Straße 8 1 1/2 1 Rudow 9 2 Rathaus Spandau 1 1 6 Rathaus Spandau 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 1 1 7 Rudow 3 6 Alexanderplatz 4 Rudow 5 7 Rathaus Spandau 6 Rudow 7 8 Rathaus Spandau 7 8 Rudow 8 8 1 1 1 8 Rudow 9 9 Rathaus Spandau 8 9 Rudow 9 9 Rathaus Spandau 9 Rudow 9 9 Rudow		′	2	7	Rathaus Spandau
Aliangle	Δfr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Aliangle	7.11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Section	Δ1	1 /2	1	Ę	A planeft
3 Kein Zugverkehr 2/4 5 5 Ankunft 5 Hönow 4 Kein Zugverkehr 5 Hönow 4 Kein Zugverkehr 5 Hönow 2 Osloer Straße Ap 1/2 5 Hermannstraße Wittenau At 1/2 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Mariendorf 2 2 Warschauer Straße 2 2 Warschauer Straße 3 Wittenau 2 2 3 Wittenau 3 Wittenau 3 Wittenau 4 2 2 3 Wittenau 5 4 4 4 4 4 5 4 4 4	AI	1/3	1		
2/4 5			_	ь	
A				L	kein Zugverkehr
Am 1/2		2/4	2		
Am			Ļ	5	
2 Osloer Straße				L	kein Zugverkehr
Apr	Am	1/2		9	Rathaus Steglitz
2 Nuitenau					
2 S Wittenau	Ap	1/2			
At			2		Wittenau
At 1/2 G Alt-Mariendorf 2 2 Alt-Toge Alt 1 1 5 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straße B 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straße B 1/2 1 3 Hermannstraße 2 2 3 Osloer Straße Beu 1/2 1 Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße Beu 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 2 Osloer Straße B 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 3 Osloer Straße B 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 Call Rathaus Staglitz 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Pankow B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 1 Rudow 2 3 Krumme Lanke 2 3 Krumme Lanke 2 3 4 Krumme Lanke 2 4 Kr	AS	1/2	1	7	Rudow
At 1/2 G Alt-Mariendorf 2 2 Alt-Toge Alt 1 1 5 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straße B 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straße B 1/2 1 3 Hermannstraße 2 2 3 Osloer Straße Beu 1/2 1 Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße Beu 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 2 Osloer Straße B 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 3 Osloer Straße B 1/2 1 Rathaus Staglitz 2 Call Rathaus Staglitz 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1/2 1 Rudow 2 Pankow B 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau B 1 1 Rudow 2 3 Krumme Lanke 2 3 Krumme Lanke 2 3 4 Krumme Lanke 2 4 Kr		'		7	Rathaus Spandau
Au	At.	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Au	1	-/-	2	6	Alt-Tegel
2 2 3 Warschauer Straße 2 2 3 Wittenau 2 3 Wittenau 2 2 3 Osloer Straße 3 2 3 Osloer Straße 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Δ	1	1		Vaumma Lanka
B	l'Au			0	Wanashauan Stuada
2 S Wittenau 2 S Wittenau 2 S Wittenau 2 S Wittenau 2 S Osloer Straße 2 S Osloer Straße 3 P S Warschauer 3 P S	-				vvarschauer Strabe
Beo	В	1/2		8	
2 2 Osloer Straße	-			8	Wittenau
Beu	Beo			9	Kathaus Steglitz
2		2		9	
2	Beu	1/2			
2 Osloer Straße		i .	2	7	Rathaus Spandau
2 Osloer Straße	Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Bk		′	2	9	Osloer Straße
2	Bk	1/2		6	Alt-Mariendorf
2		-/-	15	e	Alt-Togol
2	DI	1 /0	ᆮ	ŭ	D. J
Bit 1/2 Rudow	lp1	1/2		-	Rudow
2					
Bmo	Bli	1/2			
2 2 Pankow 2 2 Pankow 2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 2 8 Wittenau 2 Wittenau 2 4 Wolfendorfplatz 2 4 Nollendorfplatz 2 7 Rathaus Spandau 2 7 Rathaus Spandau 2 7 Rathaus Spandau 3 Rudow 2 2 Pankow 2 2 Pankow 2 3 Warschauer Straße 3 1 1 3 Rivamme Lanke 2 3 Warschauer Straße 3 1 1 3 Alexanderplatz 2 2 3 3 3 4 3 3 3 3 3 3					Rathaus Spandau
Bmu 1/2 Rudow	Bmo			2	Ruhleben
2		2	2	2	Pankow
Bo	Bmu	1/2			
Bo			2	7	Rathaus Spandau
2 S Wittenau	Во	1/2	1		
Bpo		'	2	8	Wittenau
Bpu 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Pankow 2 Pankow 2 Warschauer Straße Bu 1 1 Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße Bü 1 1 Rathaus Steglitz 2 Hönow 3 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Hönow 2 Warschauer Straße 2 Hönow 2 Warschauer Straße 1/2 1 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Warschauer Straße 1/2 1 Alexanderplatz 2 Hönow E 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 Pankow 1/2 Rudow 2 Pankow 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau F 1/2 1 Alexanderplatz 2 Osloer 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 1/2 1 Rudow 2 Pankow 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 Pan	Bno	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
Bpu 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau Br 1/2 Rudow 2 Pankow 2 Pankow 2 Warschauer Straße Bu 1 1 Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße Bü 1 1 Rathaus Steglitz 2 Hönow 3 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Hönow 2 Warschauer Straße 2 Hönow 2 Warschauer Straße 1/2 1 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Warschauer Straße 1/2 1 Alexanderplatz 2 Hönow E 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 Pankow 1/2 Rudow 2 Pankow 1/2 Rudow 2 Rathaus Spandau F 1/2 1 Alexanderplatz 2 Osloer 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 1/2 1 Rudow 2 Pankow 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 1/2 1 Alexanderplatz 2 Pankow 2 Pan	- P -	-/-		4	Nollendorfplatz
2	Bnu				
Br 1/2 7 Rudow 2	I-Pu	1/9	11		
2 Rathaus Spandau		1/2		7	Rathaus Snandan
Bs	D.	`	2	7	Rathaus Spandau
2 2 Pankow	Br	`	2 1	7 7	Rathaus Spandau Rudow
Bt 1/2 5 Krumme Lanke 23 Warschauer Straße Bu 1 19 Rathaus Steglitz 2 2 3 Osloer Straße Bü 1 15 Alexanderplatz 2/3 2 Hönow 3 3 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Warschauer Straße 1/2 15 Alexanderplatz 2 Warschauer Straße 1/2 15 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Hönow 2 Hönow 2 Pankow Ei 1/2 1 Ruhleben 2 Pankow F 1/2 1 G Alt-Mariendorf 1/2 1 G Alt-Mariendorf 2 Alt-Togel 1/2 1 G Alt-Mariendorf 2 Alt-Togel 1 Oslogica 1 Company 2 Alt-Togel 1 Company 2 Co		1/2	2 1 2	7 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
2 Warschauer Straße 2 2 3 3 3 3 3 3 3		1/2	2 1 2	7 7 7 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Bu	Bs	1/2	1 2 1 2	7 7 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
2 2 0 Osloer Straße	Bs	1/2	1 2 1 2	7 7 2 2 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
2 2 Osloer Straße	Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 1 2 1 2	7 7 2 2 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bi	Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 2 2 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
2/32 5 Hönow 3 5 Alexanderplatz 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straße 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 7 Rathaus Spandau 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 5 Alt-Togol 2 7 Alt-Togol	Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 2 2 3 3 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
C 1/2 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 13 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straße 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 2 Pankow 2 7 Rathaus Spandau 5 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 5 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 5 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 3 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1	Bs Bt Bu	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 7 2 2 3 3 9 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
25 Hönow 12 Hönow 12 Hönow 12 Krumme Lanke 2 Warschauer Straße 2 Warschauer Straße 2 Hönow 2 Hönow 2 Pankow 2 Pa	Bs Bt Bu	1/2 1/2 1/2 1/2 1	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 7 2 2 3 3 9 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
25 Hönow 12 Hönow 12 Hönow 12 Krumme Lanke 2 Warschauer Straße 2 Warschauer Straße 2 Hönow 2 Hönow 2 Pankow 2 Pa	Bs Bt Bu	1/2 1/2 1/2 1/2 1	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 7 2 2 3 3 9 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Dd 1/2 1	Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	1 2 1 2 1 2 1 2 3	7 7 2 2 3 3 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
2 Warschauer Straße 2 Warschauer Straße 1/2 3 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Pankow 2 Panko	Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	1 2 1 2 1 2 1 2 3	7 7 2 2 3 3 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Alexanderplatz
E 1/21 5 Alexanderplatz 25 Hönow EB 1/21 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bs Bt Bu Bü	$1/2$ $\frac{1}{2}$ $1/2$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Alexanderplatz Henost
2 5 Hönow EB 1/2 12 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bs Bt Bu Bü	$1/2$ $\frac{1}{2}$ $1/2$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
2 5 Hönow EB 1/2 12 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bs Bt Bu Bü C	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} \hline 2 \\ $	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Krumme Lanke
2 Pankow Ei 1/2 7 Rudow 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3	Bs Bt Bu Bü C	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Henow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alexanderplatz
Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bs Bt Bu Bü C Dd	$ \begin{array}{c c} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1$	7 7 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bs Bt Bu Bü C Dd	$ \begin{array}{c c} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	7 7 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplaty Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bu Bu C Dd E EB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Astraße Alexanderplatz Hönow Astraße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Bu Bu C Dd E EB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 2 2 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow
2 6 Alt-Tegel	Bu Bu C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rume Lanke Rumme Lanke Rumme Lanke Rumer Straße Rumer S
Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow	Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rume Lanke Rumme Lanke Rumme Lanke Rumer Straße Rumer S
2 5 Hönow	Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rume Lanke Rumme Lanke Rumme Lanke Rumer Straße Rumer S
2011011011	Bs Bt Bu Bü C Dd E EB Ei	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 2 2 7 7 6 6	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	Bs Bt Bu Bü C Dd E EB Ei	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 2 2 7 7 6 6	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5 8	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
rpu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1 /0	1	6	Ali Maria Di C
Fr	1/2			Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	a	Osloer Straße
Gb	1 /0	1	08	
GB	1/2			Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
-	-/-	*	3	Krumme Lanke
		2	1	117 C+ C
		-		Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	~	آ	3	Warschauer Straße
_	1 /0	١.		
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	າ	Ruhleben
Gu	1/2	2	~	Pankow
~	- /		4	
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ha	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	a	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Knumma Lanka
110	1/2		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
1111	1/2	2		
		ᆮ	6	Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
			8	Wittenau
		2	00	Ankunft
		ľ		Wittenau
		\vdash	8 1	
**	-			Uhlandstraße
Но	1	1		
Но			3	Krumme Lanke
Но	1	1	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straße
Но			3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Ho Hö			3 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
	2	2	3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hö	2	2	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hö	2	1	31355555	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
Hö	2 1/2	1 2 3	313555558	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	3135555588	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau
Нӧ	2 1/2	1 2 3 1 2 1	31355555887	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkehn Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Alt_Mariendorf
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkehn Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Alt_Mariendorf
Hö Hpo Hpu Hs	2 1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887777	Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs	2 1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777666233	Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß:
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	31355555887776622334	Krumme Lanke Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß- Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß:

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	Ļ	kein Zugverkehr
Jnu	2/4	4	7	Rathaus Spandau
JK	1/2		7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2		8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Jt	1/2	1 2	7	Rudow Rathaus Spandau
K	1/2		7	Ankunft
K	1/2	ľ	3	Warschauer Straß
		2	3	Ankunft
			3	Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	A 1: 3 f . 1 C
		2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
KB	1/2			Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau
KDO	1/2	ľ	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau Ruhleben
Kd	1	1	2	Ruhleben
Kfo	2	2 1	2	Pankow Uhlandstraße
NIO	2	2	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
KL	1/2		5	Osloer Straße Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2		2	Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2		7	Rudow
	- (-	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	+	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
L	1/2		8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
T D	1	1	9	Ratnaus Spandau
LD	2	1	8	Hermannstraße Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Alexanderplatz Hönow
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
·	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
Lu	1/2		2	Ruhlehen
24	-/-2	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
	- 60	2	5	Hönow
Ме	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf Rudow
	2/4	2	7 6	Alt-Tegel
	-/-	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
	'		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	1 /0		6	Alt-Tegel
МН	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
Mi	1/2		2	Ruhleben
	-/-		ā	Pankow
		2		
Mic	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	- /	Ļ	3	Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
Mr	1/2	1	7 8	Rathaus Spandau
IVIT	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Mu	1/2	1		Rudow
wu	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	
1171	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	L	3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
		4	Г	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Ankunft
PB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
PL	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Ро	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Ps	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
		2	7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
	1 /0	1	6	Alt-Mariendorf
Ri	1/2			
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ri Rk	1/2		6 7	Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau

		2	2	Ankunft
Rm	1/2	1	2	Pankow Rudow
кm	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rathaus Spandau
Ro	1/2			Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
n n	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
100	-/-	2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	~	٦	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	2	6	Alt Maniondonf
Scha	1/2		6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
	-, -	3	2 2	Ankunft
				Pankow
_	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6 6	Alt-Mariendorf Ankunft
		3	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	
		2	2	Pankow
Si	1/2	1		Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	5 7	Rudow
010	1, 2	2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Slo	$^{2/4}$	2 4	9	Osloer Straße
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	[]	3		kein Zugverkehr
Sno	1			Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
So	1	2	9	Osloer Straße Ruhleben
50	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
ST	1 /0		g,	
ST	1/2	1		Hermannstraße Wittenau
ST Sü	Ĺ		8	Wittenau Rudow
Sü	1/2	1 2 1 2		Wittenau Rudow Rathaus Spandau
	Ĺ	1 2 1 2	8	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Sü Sz	1/2	1 2 1 2	8 7 7	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Sü	1/2	1 2 1 2 1	8 7 7 2 2 3	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 7 2 2 3 3	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sü Sz	1/2	1 2 1 2 1	8 7 7 2 2 3	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 2 2 3 6 6	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

Rl 1/212 Ankunft 2 Pankow

Tm	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1 (0	1		
Ts	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
U	1 (0	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	Alt-Tegel
7	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	-/-	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	1/2	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
N	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
VA	1/2	1	1	Ankunft
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- /-	2	7	Rathaus Spandau
Ve	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
***	- /	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Vh	11/1	11	S5	Westkreuz
w n	11/1	11	55	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
VIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	l ′ -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4		Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
	1/2	1		Rudow
Y	1/2	2	7	Rathaus Spandau
			7	Rudow
	1/2	1		
Zd	1/2	2		Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zd Zi	1/2 1 2	2 1 2	7 7 7	Rudow Rathaus Spandau
Zd Zi	1/2 1 2 1	1 2 1	7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Y Zd Zi Zo	1/2 1 2 1 2	2 1 2 1 2	7 7 7 2 2	Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Zd Zi	1/2 1 2 1	1 2 1	7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ruhleben

B. I. I. C.	Y 1 [DD] 🔥	75" 1 9	70		N 14 1 1 7 /0 1 0 /0	N 1: 11
Bahnhof Adenauerplatz	Kürzel 🍱 🛡	Kürzel S	Ad	Tagesverkehr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 WM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 @M19 M29 @N10
Adlershof		BADL	Au	\$45 \$46 \$8 \$85 \$9 \(\text{sq} 16 \) 63 \(\text{sq} 162 \) 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		BADE	Afr	U6 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AII	RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	D.111		RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N65
			, , ,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6	U6 0M76 M77 0N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6 0M46 N84	N6
Altglienicke		BAGL		S45 S9 © 160 ⇒ © 363	S9	
Amrumer Straße			Am	112 12 12 12	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 @M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSD	Œ	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	■N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 -601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB85 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB85 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ •891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365	S46 S8 S9 N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ 	N7 ⇒ [©] M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS @809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RD3 RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 M10 ©247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S8 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 @941	S5	
Birkenstraße			Bi	$00 \Rightarrow 0 M27$	II 9 ⇒ Ø M27	N9 ⇒ ⁰ M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	□2 □7 ⇒ © 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 SS ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 @704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	17 3 170 ⇒ 3 171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ®101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI \$816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		PP OF	Bk	U6 ®133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	D.D.E.	SI ©188 ⇒ @M48	SI ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	DVA
Breitenbachplatz			Bt	UB ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667	Anna Anna	Maria - DE
Britz-Süd		DDII	Br	U7 0M46 0181	U7 0M46	M46 ⇒ N7
Buch Buckower Chaussee		BBU		\$2 ©150 158 259 353 893	S2 0N58	[™] N58 [™] M11
Bülowstraße		BBCH	D- → V	S2	S2 WM11	
Bulowstraße Bundesplatz				***** WINTER INTO NO. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	■2 0 M19 M48 ⇒ ■1	N1 N2 @M19 M48
		DDIID		SA1 SA2 SA6 H0 @9A8	\$41 \$42 HO	NO
Bundestag		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 © 248	S41 S42 U9	N9
Conuth Colton	DCAR	BBUP		\$41 \$42 \$46 U9 \$248 ⇒ \$100	S41 S42 U9	N9
Caputh-Geltow	BCAP	BBUP	Bu	SCH SCP SCG 00	S41 S42 U9	NO
Caputh Schwielowsee	BSIS		Bu BUN	STI STP STP </td <td></td> <td></td>		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg		BBUP	Bu BUN ⇒ Wd	SM SM SM UE \$248 → \$100 RBSM \$607 RBSM \$607 RBSM RBSM RBSM RBSM RBSM SM SM SM SM \$0 X49 \$109 309 310 → UZ \$0M49 \$X34	S7 S9 → U7 ⁽¹⁾ M49	N → M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz	BSIS BCHB		Bu BUN	SAI SAP SAG III ©248 → ©100 RESAB RESAB ©607 REI REI REIA REIA REIA REIA RESA SE		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf	BSIS		Bu BUN ⇒ Wd C	\$\frac{\text{SY2} \text{ \$\frac{\text{SY6}}{ \$\frac{\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	S74 S9 ⇒ U77 ⁽¹⁾ M49	N 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd	SCH SCC SCG SUF © 248 → ●100 REPS © 607 REPS © 607 REPS © 109	S7 S9 → U7 ⁽¹⁾ M49	N → M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SAI SAP SAG III © 248 → © 100 REPS REP	S74 S9 ⇒ U77 ⁽¹⁾ M49	N 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SFI SF2 SFG UE ©248 → ©100 RB28 RB28 ©607 RB1 RB27 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S3 © X49 © 109 309 310 → U7 ©M49 ©X34 U5 ©195 RB3 RB37 ©716 789 791 → ©701 714 US ©M11 ©X83 → ©110 RB3 RB37 ©713 792 RB38 RB37 ©713 795 RB38 RB37 ©713 S5 S5 S6 S6 S6 S6 S70	S7 S9 ⇒ U7 0 M49 U3 U3 UM11 ⇒ ●N10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BSIS BCHB BDAB BDT BDL		Bu BUN ⇒ Wd C	SET SEE SEE 315 © 248 → ○100 REPS REPS ○ 607 REPS	S74 S9 ⇒ U77 ⁽¹⁾ M49	N 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C Dd	SATI SAP SAG III © 248 → © 100 REPS © 607 REPIREM REPUT REPAIR REPAIR REPAIR SA	S7 S3 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ ΦN10	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C	EST SEE SEE US © 248	S7 S9 ⇒ 17 0 M49 18 0M11 ⇒ © N10 12 2 M1 M10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C Dd	### 100 \$\ _{\begin{subarray}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	SFI SF2 SFC UF ©248	S7 S2 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 U8 0M11 ⇒ ●N10 U2 U2 U2 UM1 M10 S93 S26	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C Dd	Sep	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	STI SEP SEG UE © 248 → ○100 REPRIO	S7 S7 ⇒ 17 0 M49 16 0M11 ⇒ ©N10 17 0M1 M10 18 0M1 M10	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichwalde Eisenacher Straße Eistanle Elstarle Elsterwerdaer Platz	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	EMI EMP SEG UE © 248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10 U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	EST END SEG IN ©248 → ○100 REPS REPS ○607 REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 MM1 M10 N2 ⇒ © M46 ©N69
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Ernst-Reuter-Platz	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE BETN BERK	BEBD BEIW	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	SYI SYE SYE US \$248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10 U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	EST END SEG IN ©248 → ○100 REPS REPS ○607 REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 MM1 M10 N7 ⇒ © M46 ©N69

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	DELG		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 3 N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		BB28 SI ₩ 76 • X76 • 181	S1 0/M76 N81	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN	51.5		RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$\infty\$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ©N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 WM13
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse)		Ft FN	US №128 250 327	U5	N5
Französische Straße	e)		Fr	U6 147	U6	NO.
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	_
Freie Universität (Thielplatz)			Т	US © 110	U3	N3
Friedenau	DEDE	BFRU		S1 ©187 RBS6 ©722 723	<u>S1</u>	
Friedersdorf Friedrichsfelde	BFDF		Fi	U5 2194 296 396	U5 •N50	■N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <u></u> 60 61 88	S3 ®N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	ΓF	REI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 @147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№6 M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 \$181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	- "	S1 ©125 220	S1 @N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS	D. COMP.		RB35 ©403 411 413 431 435	A.V.	- Avea
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGTF BGSE		⇒ ② X33 ③ 133 ⑤ 75 ◎ 294	⇒ ®N33 S75 ®N56	⇒ ®N33 ®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße		BGSS	Gr	U1 U3 ⁽¹⁾ M29 S41 S42 S8 S55 ⁽¹⁾ M4	U1	M1 0M29 MM4
Greifswalder Straße Grenzallee		DGSS	Gz	841 842 88 885 M M4 U7 ® 171	S41 S42 S8 MM4	MM4 N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB			₹703 710 711		
Großgörschenstraße	DMD.	BGGS ⇒ BY	OR ⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ⁰ M19
Groß Köris Groß Schönebeck	BTPI BGSK			RB24 ©477 726 727 RB27 ©904 905		
Grünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Gt	S7 0M19 0186 349	S7	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ♥123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 ® N42
Hallesches Tor	Duran		Ho, Hu	U1 U8 U6 W41 248	U1 U6 0M41 N42	N1 ●N42 ⇒ N6
Hangelsberg Hansaplatz	BHGB		На	RDI \$\display\$ \$\display\$	U9 [®] N26	®N26 ⇒ N 9
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	™M10
XX			**	U55	100	⇒ N2
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	U2 S9 ∅ M49	◎ M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	-11110
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	**	S25 ©124	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf			He ⇒ Mk Hd	US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 WM6 №18 ØX54 ©195	US	NS ©N65
Hennigsdorf	BHND	BHD	114	RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	Canada Mariya O
Hermannplatz				U7 U8 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ 171 194	U7 U8 [©] M29 M41 [®] N94	N7 N8 [©] M29 M41 [©] N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 @M44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	N8 ØM44 ®N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		S1 ©326 806 809 RB26	S1 ®N25	®N25
Hirschgarten	DHE	вні		S3 ⇒ ••60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	BHSH	BHH BHO		RB12 RB24 S75 WM4 M17 OX54 O154 197 256 893	S75 MM4 ®N56	MM4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		вно	Hz	S41 S42 S46 \$115 U3 \$249	S41 S42 ©N10	NB (#N10
Holzhauser Straße			Hh	U6 ♥X33 ♥133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	U5 3 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	S5	0.72
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BHUM	Ip	S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ 0M27 S21 S22 S26 U4 0M48 M85 \$187 248	S1 S2 S25 ⇒ WM27 S41 S42 WM48	⇒ @ M27 ® M48
Jakob-Kaiser-Platz		DIF	JK	U7 0M21 0X9 X21 0109 123	U7 0M21	₩48 N7 ØM21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	idt)		Jt	U7	U7 Ø M11	0 M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	DILLE	BJLB	Y1 Y1	S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ©M48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide Kablow	BJUF BKAB	BJUN	Jho, Jhu	RB4 RB6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 \$109 RB86 ⇒ \$723	S41 S42 U7 MM21 M27	N7
Kaiserdamm	DIAD	⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 WM49	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 US	S25 U8 ⁰ M21	N8 0M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	вкн	BKLH	KM	33 MM17 2 27 37 2 296 396	U7 S3 <u>W</u> M17	N7 <u>M</u> M17
Karishorst	BKAR	BKRW		RB27 S2 \$350	S2 M17	matv1 1 (
Kaulsdorf	222.221	BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	®N95

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord	Trui Zei — ·	Trui Zei	KL	U5 191 197 269 291	U5 @N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 ∅ M48	N7
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 @N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide		BKHD	Ks	UG ⁰ M29 S45 S46 S47 ⁰ M41 [®] 341 ⇒ [®] 377	U6 ⁰ M29 S46 ⁰ M41 ⇒ [®] N77	N6
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		WM41 ⇒ WN77
Konstanzer Straße	BKW	DKW	Kn	101 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	IVII	SS 262 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 ®N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX		IN 2 X11 3 118 622 ⇒ 3 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			FIBS6 ⇒ © 406		
Kurfürstendamm				■■■ ○■ ● ● ■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ 19 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26
Kurfürstenstraße				■■ ③ M 48 M85 ⇒ ■ 2 ② M 19	U1 0 M48 ⇒ U2 0 M19	NI N2 00M48 ⇒ 00M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 [™] M21 [™] X21 [™] 122 125 128 221	U6 [©] M21	№ 6 ② M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25	ØM82 ® N81 ⇒ N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN	L	S1 U8	S1 U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 \$120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 121 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 @M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380	S25 @M11 @N84	0M11
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		S1 ØM11 ⇒ ØM48 ©101 188	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee				US [©] 322 ⇒ U M21	U8 ⇒ [©] M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ @ M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ◎ 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	U5 © N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	\$2 \oldsymbol{\text{600}} 742 794 797	S2	N5
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5 9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BWIIL	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	0M77 ®N81
Märkisches Museum		DMI	Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ US ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		- 1 10	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		- AE AE - 1112 1100
Marzahn	Dirigo	BMAZ		S7 MM6 -16 OX54 9191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 ©140	U6 U7 WM19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	112	U2 ∅ M29	N1 [™] M29
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 ⁰ M49 0 X34 X49 0 139 218 ⇒ 112	S41 S42 Ø M49 ⇒ U2	0 M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		SS SS ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	643	
Mierendorffplatz Möckernbrücke				U7 [©] M27 ⇒ © X9 U1 U3 U7	U7	N7 ⁰ M27 N1
Morenstraße			Mo, Mu MH	U2	U2 \(\text{M} \text{48} \)	₩48
Moritzplatz				U8 ØM29 ⇒ ©140	U8 ØM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	1411	SS ©806 810	08 W129	NI WINZ
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 @803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 MM10 N40	N6 MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ©104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG	***	S5 ©940 949	S5	THE PLANT
Neukölln	DMDI	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Nikelesses	BNDL	DNIC DNIU		RB86 ⇒ ©733	OI OF MALE MIS	MN16 N19
Nikolassee Nöldnerplatz		BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH	r	\$1 \$7 \$112 312 ⇒ \$218 \$5 \$7 \$7\$ \$194 240 396 ⇒ \$8 \$21	S1 S7 ©N16 N18 S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N16 N18
Noldnerplatz Nollendorfplatz		DNLT ⇒ RKH		Si S	U1 U2 U3 ØM19 ®N26	■N94 N1 N2
Nordbahnhof		BNB	11111, 1110, 1110	S1 S2 S25 S26 M8 M10 22 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 №118	U3	⇒ INB
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 12 142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ©110 115 285 623	U3 •N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 -50 ©125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ©N40	N40
Ostkreuz		BOK, BOKS		RDI RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Otisstraße	BOKR			SS SS	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow		BPKW	PA	SS SS SS U2 UM1 50 UM27 €X54 €155 250 255	S2 S8 U2 WM1 WM27 ®N50	⇒ N6 N2 MM1 0M27 ®N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	FA	S2 S8 50	S2 N50	©N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 [©] M27 ⇒ [™] M13	N8
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF		U8 ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel 🛚	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 ØM46	⁰ M46 ⇒ N7
Paulsternstraße Petershagen Nord		BPEN	P	107	U7	N7 ®N39
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <mark>©</mark> M49
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 -50 QM27 QX54 Q155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 WM27 WN50
Plänterwald		BPWA		SE SE5 SE \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 ®N65 N77	■N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ◎ 104 248	U6 ®N42	N6 [®] N42
Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ ©110	U3 ⇒ •N10	⇒ •N10
Poelchaustraße	DDD G	BPOE		S7 [©] 291 ⇒ [©] 191	S7	Av
Potsdam Charlottenhof	BPDC BGOL			RB1 RB20 RB21 RB22 RB28 \$\frac{1}{2}\$ 1 94 98 \$\frac{1}{2}\$X5 \$\frac{1}{2}\$580 605 606 610 631	N14 N14	●N14 ●N14
Potsdam Golm Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 991 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	
1 otsdam Hauptbammor	DI D	DI DII		©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	SI CON OIL OST WILD WILD WID WIT W	13 WII 1 1 I I I I I I I I I I I I I I I I
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RE20 RE21 RE22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	©N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ¹¹ 91 94 ¹⁶ 695 ⇒ ¹⁶ 580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RD7 RB33 -91 93 98 -602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz Prenzlauer Allee	BPOF	BPOP BPLA	Pd	RDS RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Priesterweg		BPRS		\$41 \$42 \$3 \$35 MM2 \$156 \$2 \$25 \$26 WM76 \$X76 \$170 246	S41 S42 S8 MM2 S2 S25 MM76	MM2 ₩M76
Prinzenstraße		DFRS	Pr	□□ UB □140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 M87 161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 © 713		
Raoul-Wallenberg-Straße	•	BRW		S7 0X54 154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ [©] M41	U7 ®N94 ⇒ @M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US 2X33 ©220 221 322 ⇒ ©124	● S ⇒ ● N24 ⇒ ● M46 ● N42	NS ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42
Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RS RSp	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104 U7 [©] M32 M37 M45 [©] X33 X36 [©] 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	⇒ WM46 WN42 N7 WM32 M37 M45 WN30 N34
rtainaus Spanuau	→ Dor D	→ DOLV	пор	⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	WHO 2 WIST WHO WINSO WISH -> 100	W1102 10137 10140 W1130 1034
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 WM48 M82 M85 WN88	N9 0M48 M82 M85 ®N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ © N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	□6	U6 ∅ M27 ® N20	N6 ∅ M27 ® N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45 0X9	U7 ØM45	N7 @M45 N7 @N23 N39
Rohrdamm Röntgental		BRGT	Rm	07 0 123 139 52	U7	N7 WN23 N39
Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	U2 MM8 ©142	112	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8 <u>M</u> M1 ⊕N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	US [®] 186 ⇒ [®] 101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	₩45 ₩130 131	■2 0 M45	N2 0 M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH ⇒ BNPI		13.527	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	■N94
Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNP	L	RB22 ⇒ 624	S8 WN 94 ⇒ S5 S7	₩N94
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße	Donn		Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ WM49 VX34	S7 S9 ⇒ @M49	⇒ © M49
Scharnweberstraße			Scha	UG [®] 221 ⇒ [®] 125	U6	N6
Schichauweg		BSC		SP	S2	
Schillingstraße		DCLC	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee Schlesisches Tor		BSLS	S	SI	S1 ●N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	□□	U9 @M48	N9 @M48
Schmachtenhagen	BSHN		510, 51u	RB27 ©805	-Wito	-MITO
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 ⁰ M46 ² 248	S1 S41 S42 WM46	Ø M46
Schönerlinde	BSL	,		RB27 ⇒ ®891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 ØM11 ®N65 N67
G 1 :: 0: 0		DOME		ØM11 ØX11 ®160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	CI.	SS ⇒ ©809 810 S41 S42 SS SS5 U2 MM1	CAL CAD CO IID MM:	NO MM1
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL BSNH	Sh	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S41 S42 SS U2 WM1 S1 S2 ©N52	N2
Schönleinstraße		DOMII	ST	S1 S25 S26 €150 327 ⇒ €155 US ⇒ ©M41	US ⇒ ØM41	NS ⇒ ⁶ 0M41
Schönwalde (BAR)	BSWH		51	RB27 ®891	→ MINIAT	TAMES -7 WINTER
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 N24	®N24
Schwartzkopffstraße			SK	U 6	U6	N6
Seddin	BSE			RE7 RB28 ©643 646		
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 =50 ©106 120	U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Siemensdamm			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
		BSMS	Sie ⇒ Rm	U7	U7 ⇒ U7 © N23 N39	N7 ⇒ N7 ©N23 N39
			- m	\$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac	\$41 \$42 \(\text{MM41 \ \text{\$N77}} \)	N7 @M41 @N77
Siemensstadt [außer Betrieb]						
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee		BSO	So			N2
Siemensstadt [außer Betrieb]	BSPD		So ⇒ RSp	U2 \$309 ® RE2 RD4 RD6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 N30 N34	N2 ⇒ N7 ⁰ M32 M37 M45 [®] N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSPD	BSO	⇒ RSp	112 3309 ® REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ 	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 [©] M32 M37 M45 © N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSPD	BSPA		(B) RE2 RE2 RE3	102 S9 ⇒ 117 0M32 M37 M45 ©N30 N34 118 119	→ N7 [©] M32 M37 M45 [®] N30 N34 N3 N9
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSO	⇒ RSp Sno, Snu	(192 ∰ 309) © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U9 S47 ®N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 N8 N9 ®N65
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSPD	BSO BSPA BSPF	⇒ RSp	112 309 ■ REZ	U2 SS ⇒ U7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U5 ST ®N65 U2	⇒ N7 ⁰ M32 M37 M45 [®] N30 N34 N8 N9 N9 ®N65 NP
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSPA	⇒ RSp Sno, Snu	(192 \$309) © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U9 S47 ®N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 N8 N9 ®N65

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RESG ©405 406 407 435		
storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 © 156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	
trausberg	BST	BSTV		№526 55 28 9 \$85 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
trausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
trausberg Stadt		BSTR		SI \$\oldsymbol{\ondsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsym	<u>S5</u>	
trausberger Platz			Sr	U5 @142	U5	N5
tresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	\Rightarrow $^{\circ}$ M45
üdende		BSDE ⇒ BATS	3	S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 [€] M46 [©] 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
idstern			Sü	$07 \Rightarrow 0 \text{M41}$	$U7 \Rightarrow @M41$	N7 ⇒ 0 M41
ındgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	SII ⇒ @M48	⇒ [©] M48
egel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
eltow	BTL			№ 1 © X1 © 600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		S25 S26 © X1 X10 © 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ©N13	■N13
empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
heodor-Heuss-Platz			Th	112	■2 ® M49 ® N42	N2 0M49 N42
ergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Tk	U5 MM17 -27 37 €296	U5 M M17 © 50	MM17 ® 50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94
ırmstraße			Tm	●	■9 @ M27 ® N40	N9 0M27 N40
hlandstraße			U	■ 1 0 M19 M29 3 X10 3 109 110	■ 1 ■ M19 M29 ■ N10	[©] M19 M29 [®] N10
llsteinstraße			Ull	U6 ◎ 170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U6	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ ⁶ 0M46 ⁶ 204	⇒ [©] M46	⇒ © M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	U2 MM1	№ M1
oltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
/aidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	■5	■9 © M48 M76 ® N81	N9 00M48 M76 00N81
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ₽114 118 218 316 318 620 ₽F10	S1 S7 N16	■N16
/arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 WM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75$ $N56 \Rightarrow M5$	$@N56 \Rightarrow @M5$
/eberwiese			WR	U5 ©347	U5	N5
edding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 W M27 3 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Veinmeisterstraße			W	US <u>M</u> M1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
/ensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			№31 © 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Vestend		BWES		S41 S42 S46 $^{\prime\prime}$ M 45 \Rightarrow © 139 309	S41 S42 MM45	∅ M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
/estkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Vestphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
ildau .		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	©N61
lihelmshorst	BWHO			RB33 ⇒ \$608 613		
ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ⁰ M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 N20 N24
'ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 Ø M19 M29 M46	N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 U250 255	S1 S25 @M27	© M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0M11$	U7 ⇒ [@] M11	⇒ N7 © M11
orckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0 M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		
ehlendorf		BZD		S1 \emptyset X10 \emptyset 101 112 115 285 623 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset X11 \emptyset 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@M48 @N18$
epernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
euthen		BZTH		S46 SS \$731 733 734	S46	
itadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N2
			-,	OX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			13527 ©806 ⇒ ©891		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH ¹⁸ BGSS ¹² BALX ³ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF ¹³ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	™ 68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\tilde{A}\$ NA \$\tilde{A}\$ BNB \$\tilde{A}\$ B \$\tilde{A}\$ EB \$\tilde{A}\$ Ft \$\tilde{A}\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO A TK BKLH	t/f/a: 20	∅ M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ‡ BSGR ♣ BSKR ♣ At ‡ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ♣ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ²⁵ BHH ⁹ BRWA ⁴ BMAZ (¹⁴ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf ↔ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
∅ M82	BRST ↔ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS HOR A ULO A MIN A BALX	t: 5-10, f/a: 20
7 TXL	TXL S BBEU S Tm S BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$Tm \overset{23}{\leftrightarrow} Kn \overset{7}{\leftrightarrow} Fpo \overset{2}{\leftrightarrow} Bli \overset{8}{\leftrightarrow} Bt \overset{16}{\leftrightarrow} BZD$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R ↔ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	0 106	Se $^{\frac{11}{4}}$ BBEU $^{\frac{10}{4}}$ Ha $^{\frac{9}{4}}$ Nm $^{\frac{2}{4}}$ BS $^{\frac{3}{4}}$ Kt $^{\frac{3}{4}}$ BJLB $^{\frac{5}{4}}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
O X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	0 108	BLI ¹⁴ / _↔ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	3 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs H A RR B BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	8 115	$BZD \stackrel{14}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA + Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie	PWIN 9 DD 13 So 4 Inc 3 DWED 3 D: 7 DUDE				
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
120122	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	$\begin{array}{c} \text{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \overset{25}{\leftrightarrow} \text{BAGL} \end{array}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20
© 120 © 122 © 123	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹² → BWIG ¹² → BE	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{47}\$ BWIG \$\frac{12}{47}\$ BE BADL \$\frac{14}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BGAS \$\frac{15}{47}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BFLH \$\frac{3}{47}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{ PB}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{7}}{\text{BWM}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{Tm}}\$ \$\frac{\text{BBEU}}{\text{4}}\$ \$\frac{\text{FI}}{\text{JK}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{4}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BHLS}\$ \$\text{Olo} \$\frac{\text{4}}{\text{PR}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ \$\text{ETR}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{FIN}}\$ \$\text{RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{25}{3}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BPW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ If \$\frac{5}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{1}{7}\$ He \$\frac{3}{7}\$ S\$ BFT \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\beta\$ se \$\beta\$ Lpo \$\beta\$ BWED \$\beta\$ Ri \$\beta\$ BHBF Sch \$\beta\$ PB \$\beta\$ RE \$\beta\$ BWM \$\beta\$ BWIN BHBF \$\beta\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\beta\$ JK \$\beta\$ Hi \$\beta\$ Sie \$\beta\$ Rm BWIN \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BSZF \$\beta\$ BHLS Olo \$\beta\$ RE \$\beta\$ Sch \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BFOH TXL \$\beta\$ Sch \$\beta\$ FN \$\beta\$ Olo BSPA \$\beta\$ BSRW (\$\beta\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Bk \$\beta\$ Hh \$\beta\$ Th BRST \$\beta\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{4}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{8}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{8}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{8}{3}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{40}\$ Sch \$\frac{22}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{40}\$ BSKW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{40}\$ BTG \$\frac{4}{30}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD \$\frac{3}{40}\$ Right \$\frac{3}{40}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{45}\$ BWIG \$\frac{12}{45}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\f	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{RE}}{\text{C}}\$ \$\text{BWM}\$ \$\frac{28}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{S}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BH \$\text{S}}\$ \$\text{Is} \$\frac{\text{R}}{\text{BM}}\$ \$\text{RB}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{ABLS}\$ \$\text{Ol} \$\text{PF}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PF}}{\text{PF}}\$ \$\text{ADID}\$ \$\text{Ol}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BFO}\$ \$\text{ABLS}\$ \$\text{Ol}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TYL}\$ \$\text{PF}\$ \$\text{ABLS}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BBIN}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{ABN}\$ \$\text{Sic}\$ \$\frac{\text{PF}}{\text{ABN}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{ABN}}{\text{ABN}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{ABN}\$ \$\text{BBN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{ABN}}{\text{ABN}}\$ \$\text{ABN}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{ABN}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{BOSB}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BHPM \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{15}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BWM}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{PB}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BBEU}}\$ \$\frac{\text{P}}{\text{BV}}\$ \$\text{BHIS}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{BMS}}\$ \$\text{RM}\$ \$\text{BMS}\$ \$\text{BHS}\$ \$\text{Olo} \$\text{UP}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{Q}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{PF}}\$ \$\text{N}\$ \$\text{Olo} \$\text{BSPA}\$ \$\text{BSRW}\$ \$\text{(\$\text{R}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ \$\text{Tg}\$ \$\frac{\text{Tg}}{\text{A}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BID}}\$ \$\text{PF}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{A}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BRTS}\$ \$\frac{\text{Tg}}{\text{BMN}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$ \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{nur Mo-Sa tagsüber)}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171 \$ 172	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSP \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ J \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 128 130 130 133 136 139 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FR \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{10}{3}\$ BSRW \$(\frac{5}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh BRST \$\frac{22}{3}\$ BHD \$\rho\$ A Right \$\frac{4}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{15}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Right \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147	BWIN \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPVD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSg \$\frac{1}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ BF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BBID P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 155 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BOSB, \$\frac{3}{4}\$ BPST \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E \$\frac{7}{4}\$ BRTWEE \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPW BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\sched{sch}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tin \$\frac{1}{15}\$ BEBU \$\frac{15}{15}\$ Jis \$\frac{5}{15}\$ Hi \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ PT \$\frac{4}{3}\$ PSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ RE \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{12}{2}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH \$\text{TXL}\$ \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{10}{35}\$ RST \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{1}{3}\$ HI \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{1}{3}\$ HI \$\frac{1}{3}\$ HI \$\frac{1}{3}\$ AR \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ AR \$\frac{1}{3}\$ Sie \$\frac{1}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{1}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{1}{3}\$ Sis \$\frac{1}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{1}{3}\$ BSTH \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-0, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 155 154 Linie 186 187	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ Jk \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{3}\$ BHD \$P \$\frac{2}{3}\$ Right \$\frac{15}{3}\$ BHD \$P \$\frac{2}{3}\$ Right \$\frac{15}{3}\$ BHD \$P \$\frac{2}{3}\$ Right \$\frac{15}{3}\$ BHD \$BSH \$\frac{15}{3}\$ BHS \$\frac{15}{3}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154 154 154 155 156 157 156 157 156 157 156 157 156 157 158	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Therefore The Type Type The Type Type The Type Type Type Type Type Type Type Typ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{\$\psi}}{\text{\$\text{\$\psi}\$}} \text{\$\text{\$\psi}\$} \text{\$\text{\$\psi\$}} \text{\$\psi\$} \$\p	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/20 t: 10, x/20 t: 20, x/a/2	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 150 154 Linie 186 187 186 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedul{School} \text{F}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ Tim \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ Close \$\frac{12}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tig \$\frac{2}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{1}{3}\$ HI \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ HK \$\frac{3}{3}\$ BMN \$\text{BTF}\$ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{15}{35}\$ Si \$\frac{11}{35}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{2}{3}\$ BSTH \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{3}\$ BH \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{3}\$ BH \$\frac{1}{3}\$ BFN \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBLS \$\frac{25}{3}\$ BH \$\frac{14}{3}\$ BRST \$\frac{25}{3}\$ BBGT \$\frac{14}{3}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{1}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{14}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLAK \$\frac{14}{45}\$ Mf \$\frac{14}{45}\$ Br BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 133 133 134 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{1}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{1}{4}\$ BK \$\frac{1}{4}\$ BMN \$\frac{1}{4}\$ BTF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BSSH \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{4}\$ BSSH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{1}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{15}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH \$\frac{15}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMT \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMT \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{25}\$ R BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{25}\$ R BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SSF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{15}{25}\$ SFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{15}{25}\$ BFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{25}{25}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BPRF BSPA \$\frac{15}{25}\$ BLRD \$\frac{15}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{25}\$ BLRD \$\frac{5}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{25}\$ BFB \$\frac{13}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLS \$\frac{15}{25}\$ BTF \$\frac{17}{25}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{25}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{25}\$ H	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedge{ch}\$ Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{15}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHGS \$\frac{3}{15}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\theta\$ sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ Ros \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\text{Tg}\$ \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh \$\text{BBY}\$ \$\frac{2}{15}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ BOSB \$\frac{15}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BMN \$\text{BTHF} \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS\$ \$\frac{1}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{14}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\text{BBUB}\$ \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRYA \$\frac{17}{15}\$ E\$ \$\text{BSNH}\$ \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\text{BSNH}\$ \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ BIP \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{15}\$ BBGT \$\frac{14}{15}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{14}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGSA \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{12}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPH \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BOK\$ \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ HG \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF Mk \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{16}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRD \$\frac{15}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Cz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{5}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{5}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{14}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ Sp \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BPT \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BPT \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BPT \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ sc \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\frac{1}{8}\$ BHF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ II \$\frac{5}{4}\$ Sic \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{1}{8}\$ WIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ ShC \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ \$BIHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ \$Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \$Fahrtweg\$ \$BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BFO \$\frac{12}{4}\$ BBCD \$\frac{16}{4}\$ BMAZ \$Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ AH \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BNFD \$BMD \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ CR \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 d: 10-20, a/f: 20 d: 10-20, a/f: 20 d: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SNF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BERD BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 155 154 Linie 186 187 189 191 192 191 192 191	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{42}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{42}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{11}{42}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSSH \$\frac{17}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{1}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{16}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF MK \$\frac{2}{1}\$ HE \$\frac{4}{1}\$ BLY \$\frac{1}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{5}{1}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ BO E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{11}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{27}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{5}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{14}{1}\$ BF BLIO \$\frac{1}{1}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ AT \$\frac{3}{1}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtwog BSPA \$\frac{27}{1}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{1}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{1}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{5}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{1}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{13}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{5}{1}\$ BALX Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ BBUP \$\frac{5}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{5}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{1}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ PS \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BBU \$\frac{10}{45}\$ BSHH \$\frac{14}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BHH \$\frac{14}{45}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \begin{array}{c} \be	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, F/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{15}\$ BWIG \$\frac{17}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{17}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{16}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{2}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPRO \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{12}\$ Br BLIO \$\frac{17}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{15}\$ BR \$\frac{1}{15}\$ BHD \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{1}{15}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BHDF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{2}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{8}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{10}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BNB BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{15}\$ Kfo \$\frac{5}{15}\$ Hz \$\frac{3}{15}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{15}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-60, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 191 192 191 192 191	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$\frac{7}{44}\$ Th \$\frac{17}{44}\$ BRST \$\frac{4}{42}\$ BHD \$\frac{1}{44}\$ BHS \$\frac{4}{44}\$ BK \$\frac{4}{44}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{44}\$ BNST \$\frac{3}{42}\$ BHD \$\frac{2}{44}\$ Am \$\frac{3}{44}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{4}{44}\$ BFST \$\frac{1}{44}\$ ULO \$\frac{3}{44}\$ Fr \$\frac{5}{44}\$ BMSB \$\frac{10}{44}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{44}\$ BSNH \$\frac{15}{44}\$ BBLB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BHB \$\frac{27}{44}\$ BSS \$\frac{3}{44}\$ Kt \$\frac{7}{44}\$ BIP \$\frac{3}{44}\$ BFTU \$\frac{14}{44}\$ BMH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{4	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, 8/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{3}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BFP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{9}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{3}\$ BPWD \$\frac{5}{3}\$ BFP \$\frac{14}{3}\$ RF \$\frac{5}{3}\$ BOS \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ MF \$\frac{12}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BFHF \$\frac{14}{3}\$ BSPA BLIO \$\frac{19}{3}\$ BATS \$\frac{9}{3}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BBUP	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 197 200	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, F/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 155 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{44}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHS \$\frac{10}{10}\$ log \$\frac{12}{4}\$ PI \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{12}{4}\$ BSTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th \$BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$BUD \$BLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$BUS\$ \$\frac{5}{4}\$ BHS \$\frac{17}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHB \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHO \$\frac{14}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHO \$\frac{14}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHO \$\frac{14}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHO \$\frac{14}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$ BHS \$\frac{13}{4}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 256 260 265	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{12}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BTD \$\frac{14}{1}\$ BSD \$\frac{2}{1}\$ BFR \$\frac{2}{1}\$ BFR \$\frac{2}{1}\$ BFR \$\frac{2}{1}\$ BFR \$\frac{2}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{2}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{1}\$ BLRD \$\frac{1}{2}\$ BSC \$\frac{2}{1}\$ BLRD BLIO \$\frac{1}{1}\$ BATS \$\frac{2}{1}\$ KA \$\frac{2}{1}\$ BTP \$\frac{2}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{1}\$ H8 BSPA \$\frac{14}{1}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{2}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{1}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{5}{1}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B\$ \$\frac{1}{1}\$ ABLX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{1}\$ Sp \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{5}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{1}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{2}{1}\$ BLI BALL \$\frac{2}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{1}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{2}{1}\$ BLI BALL \$\frac{2}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{11}{1}\$ BTP \$\frac{7}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ MR (\$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 121 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R	t: 20, So: — t: 20, A/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	Linie	Fahrtweg	Takt
282	Bt ♣ Slo ♣ BRST ♣ BSDE ♣ BATS ₹ WI	t: 10, f/a: 20	373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	® 377	BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
285	Os ♣ BZD ♣ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	$BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
291	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ S $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ V $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	Vt n: 15-30, WE: -
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20			
309	BCHS ₹ So	t: 20	■ N2	$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mic} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RHO} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	Im 15 20 WE
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	● N2	\leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow Mic \leftrightarrow Sp \leftrightarrow RHO \leftrightarrow BALX \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Sz \leftrightarrow EB \leftrightarrow BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n: 15-30, WE: -
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1 $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX	n: 30, WE: -
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		\leftrightarrow BMEX	
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BALX $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ C $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ H6	^{3K} n: 15-30, WE: -
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		↔ C ↔ Hd ↔ LL ↔ Ho	
Linie	Fahrtweg	Takt	-		
n 6	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$		Linie N25	Fahrtweg BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ n: 30, WE: -		® N26	BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BHED Se $\stackrel{7}{4}$ BBEU $\stackrel{8}{6}$ Ha $\stackrel{5}{4}$ Nm $\stackrel{3}{4}$ Wt $\stackrel{3}{4}$ Kfo $\stackrel{1}{4}$ BZOS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mf		® N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Rfo \leftrightarrow BZOS Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs	n: 30
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$	no	® N39	$ \begin{array}{c} \text{Tg} \leftrightarrow \text{BTG} \leftrightarrow \text{Hh} \leftrightarrow \text{Hs} \\ \text{Rm} \leftrightarrow \text{P} \end{array} $	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	● N40	$Rm \leftrightarrow P$ $Tm \leftrightarrow BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{4} BNB \xrightarrow{3} Ro \xrightarrow{4} W \xrightarrow{3} BALX \xrightarrow{4} BJB \xrightarrow{4} BOSB$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		W 1440		п. 30
■ N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo			BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	
■ N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ E	o n: 10-30, WE: -	■ N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	² L ² BHER		® N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
® №9	Olo A Np Lpo A Am BWF A Bi A Tm BTGN BZOS Kfo S S	10 15 20 MIE.	® N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
₩ N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ S lo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	n: 15-30, WE: -	■ N60	BADL 3 BFLH A SXF	n: 30
N10	BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N61	BFRH ¹² → BRD (nur am WE) ⁸ → BWIG	n: 30
N16	BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	■ N65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $^{13}_{\rightarrow}$ BWIN $^{7}_{\rightarrow}$ PB $^{9}_{\rightarrow}$ Se $^{4-8}_{\rightarrow}$ Lpo $^{1-6}_{\rightarrow}$ BWED $^{1}_{\rightarrow}$ Ri $^{6}_{\rightarrow}$ BHBF	n: 30	■ N67	BSW ²¹ / ₄ BFRH	n: 30
N22	Tg → BTG → BWAI	n: 30	■ N68	BADL ⁴ → BGAS	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{\textbf{3}-\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{\textbf{8}-\textbf{13}}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	® N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
® N77	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK	n: 30
N81	Wsg ♣ BFB ♣ BLAK ♣ BMF	n: 30	N91	BWT ∯ KL	n: 30
N84	BTHF A At BATS BLIO T BZD	n: 30	N94	$H_{po} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$	n: 30
88 N	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT ↔ BKAD ↔ BMDF	n: 30