









| U3 - | | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | $U3 \rightarrow Warso$ | chauer Str. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) (nac | |
|------|------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------|
| WA | SUI M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | K 🕬 | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5 | 7 05 15 25 35 45 55 | 06 16 26 36 46 56 10 25 | 5 40 55 |
| S | U1 808 8US | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | Ot 🐠 | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5 | 9 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 12 27 | 7 42 57 |
| Gr | U1 | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os Ø | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (| 1 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 14 29 | 9 44 59 |
| Kbo | U1 U8® | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (| 3 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 15 30 | 0 45 00 |
| Pr | U1808 | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | Dd 🐠 | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (| 13 23 33 43 53 03 | 14 24 34 44 54 04 17 32 | 2 47 02 |
| Но | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | 11 21 31 41 51 01 | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (| 6 14 24 34 44 54 04 | 15 25 35 45 55 05 19 34 | 4 49 04 |
| Mo | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 12 22 32 42 52 02 | | | Bt 🕮 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (| 8 16 26 36 46 56 06 | 17 27 37 47 57 07 20 35 | 5 50 05 |
| Go | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | 14 24 34 44 54 04 | | | Rd 🐵 | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (| 9 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 22 37 | 7 52 07 |
| Kus | U1 M 😅 | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | 16 26 36 46 56 06 | | | НЬ Ѕᡂ | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 1 19 29 39 49 59 09 | 20 30 40 50 00 10 23 38 | 8 53 08 |
| Nu | U1 U2 U4 M | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 17 27 37 47 57 07 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 | Fpo U7®® | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | 3 21 31 41 51 01 11 | 22 32 42 52 02 12 25 40 | 0 55 10 |
| Wt | U1 U2 M | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 | Hz 🚥 | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 4 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 27 42 | 2 57 12 |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | 21 31 41 51 01 11 | 12 22 32 42 52 02 | 16 31 46 01 | Sno U9 | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3 | 6 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 29 44 | 4 59 14 |
| Sno | U9 808 | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | 22 32 42 52 02 12 | 13 23 33 43 53 03 | 17 32 47 02 | Au | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 | 7 25 35 45 55 05 15 | 26 36 46 56 06 16 30 45 | 5 00 15 |
| Hz | OUS | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | 24 34 44 54 04 14 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 | Wt U1U2 | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 9 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 32 47 | 7 02 17 |
| Fpo | U7808805 | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | 26 36 46 56 06 16 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 | Nm U1U2 | U4 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1 | 1 29 39 49 59 09 19 | 30 40 50 00 10 20 34 49 | 9 04 19 |
| HЬ | Sees | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | 28 38 48 58 08 18 | 19 29 39 49 59 09 | 22 37 52 07 | Kus U100 | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2 | 3 31 41 51 01 11 21 | | |
| Rd | BUS | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | 29 39 49 59 09 19 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 | Go U1U2 | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2 | 5 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt | OUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2 | 6 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2 | 8 36 46 56 06 16 26 | | |
| Dd | 0 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3 | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8 | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3 | 2 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | € 100 BUS | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3 | 3 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot | 8US | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | 39 49 59 09 19 29 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 | S Ul | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3 | 5 43 53 03 13 23 33 | | |
| K | ₹ ® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3 | 45 55 05 15 25 35 | | |
| | | | _ | | | | - | _ | | |

| U2 → | Ruhleben (Mo-Fr | r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) | (nachts) |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| PA | SM ··· M X sussus | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 | 09 24 39 54 |
| VIN | M trans (SIS) | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56 | 11 26 41 56 |
| Sh | ⊗ <u>M</u> | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58 | 13 28 43 58 |
| EB | M tree | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00 | 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02 | 17 32 47 02 |
| Lu | M _® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03 | 18 33 48 03 |
| A | ♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark> | | 20 35 50 05 |
| Ko | _ | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 | 22 37 52 07 |
| Mk | aus | ■ 1 | 24 39 54 09 |
| Sp | ₩ | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12 | |
| Mi | U6Mes | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 | |
| MH | 0 00 | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 | |
| Pd | ♦ \$ 0 0® | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 | |
| MB | <u> </u> | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 | |
| Gu | U1 U3 ‰ | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20 | |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22 | |
| No | U1 U3 U4 0000 U1 U3 0000 | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 | |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25 | |
| Zo | ◆S U9 M Z ausaus | | 43 58 13 28 |
| Zo RP | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28 | |
| Obi | 0000 | $37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29$ | |
| Вто | U7 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | |
| So | 803 | 40 44 48 52 50 00 0 0 0 0 10 12 18 20 24 26 32 50 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 51 50 42 52 52 52 54 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34 | |
| Kd | G 📾 | 42 40 30 30 43 60 22 00 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 03 06 03 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 44 34 75 15 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35 | |
| Th | 00000 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37 | |
| Nd/u | 803 | 51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39 | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40 | |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40 | |
| Rl/u | Mes | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42 | |
| Rl/g | M ® | 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42 | |
| 101/ B | | 00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41 | 55 11 25 11 |

| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | -Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht | • | | | | | | | | | Pankow (Mo-Fr H | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-----|
| | | 03 | 59 | 51 | 43 | 35 | 27 | 19 | 11 | 03 | | |
| d/g 0.09 17 25 33 41 49 57 01 05 15 25 35 45 55 05 15 25 36 45 55 05 15 25 30 40 0 0 1 1 19 27 35 43 51 59 03 0 17 27 37 47 57 06 16 26 36 65 16 13 17 21 25 93 37 41 45 45 55 0 40 11 19 27 35 45 50 50 0 10 11 11 19 27 33 41 45 45 55 0 0 0 0 11 11 12 29 33 37 41 45 55 50 0 0 10 10 10 0 0 10 11 | | | 5 | | 47 | 39 | 31 | 23 | 1.5 | 0' | ∕∕ ⁄⁄80s | |
| | | 05 | | | | | 29 | | | 05 | | |
| A | | | 7 01 | | | | | | | 09 | | |
| 1 | 7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4 | 07 | | | 47 | 39 | 31 | 23 | 15 | 07 | | |
| 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4 | 07 | 9 03 | . 5 | 51 | 43 | 35 | 27 | 19 | 1: | | d/g |
| 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 | 9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4 | 04 09 14 | 1 05 | 57 0 | 49 53 | 41 45 | 33 37 | 25 29 | 17 21 | 09 13 | | |
| 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 61 61 61 62 63 63 64 63 64 65 64 65 65 65 65 65 | | | | | | | | | | | | |
| bi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 | | | | | | | | | | | | |
| Part | | | | | | | | | | | | |
| 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | | | | | | | | | | | |
| 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | | | | | | | | | | | |
| To be serviced by the service of the | | | _ | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| HB | | | | | | | | | | | | |
| 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | | | | | | |
| HH | | | | | | | | | | | | |
| 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 22 36 40 44 44 85 25 60 00 40 88 12 16 20 24 28 32 36 40 44 45 45 50 50 00 51 01 52 02 53 34 45 45 46 41 42 43 45 50 60 04 48 81 21 62 02 42 88 32 36 40 44 54 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 | | | | | | | | | | | | |
| 2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 0 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 1 3 2 3 4 5 9 | | | | | | | | | | | | |
| 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 5 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 5 6 6 7 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 19 29 39 00 15 1 8 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | | | | | | | | | | | | |
| CSUSUS INCOME 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 05 | | | | | | | | | | | | |
| 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | | | | | | | | | | | | |
| 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 MC | | | | | | | | | | | | |
| B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | |
| h SI 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | |
| IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | _ |
| 10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10 | | | | | | | | | | | | |
| A SWEW 5 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 | | | | | | | | | | | | |
| | 01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 | 45 50 55 | 2 46 | : 38 4 | 30 34 | 22 26 | 14 18 | 06 10 | 58 02 | 50 54 | N 2m(N S) 305(305) | A |



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



| U8 → : | Hermannstr. (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | | | (Mo-Fr NVZ) (früh/abends) | (nachts) |
|---------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| WIU | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5 | | | HMS STORE 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| | 00 20 00 20 |
| RR | √ ® | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5 | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 | |
| KB | <u>900</u> | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0 | | 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 | |
| LD | aus | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0 | | 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | | 7 07 22 37 52 |
| PB | 803803 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0 | | 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | ~ | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59 | |
| RE | 808 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | | | Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | | |
| FN | BUS | | 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | Mr | | |
| Olu | U9 M ••• ®® | | 7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 10 20 00 10 00 00 10 00 10 00 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 | |
| Pk | ₩ | | 9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap \$\ \cdot\ \c | | |
| GЪ | DB Φ S \oplus | | 0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | |
| Vo | ₩ | | 2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 | |
| В | ₩₩ ₩ | | 3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 20 00 10 00 00 10 21 00 01 00 | Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | | |
| Ro | <u>™</u> | | 5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Vo 2 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | | |
| ۷۷ ۸ – | | | 8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 | |
| Ap | | | 0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | 20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16 | |
| J11 TT- | 803803 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 | |
| He Mr | <u> </u> | | 3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | 20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 | |
| | U1 U3® | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2 | | 01 11 01 01 11 21 00 10 00 10 | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· | 31 46 01 1 |
| ST | 0100 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2 | | 00 10 00 00 10 20 01 10 01 10 | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 | 2 33 48 03 1 |
| Нро | U7000 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2 | | 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3 | 34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24 | 4 34 49 04 1 |
| Во | 8US | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3 | | 41 51 01 11 21 31 41 56 11 26 | KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 | 35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25 | 35 50 05 20 |
| L | _ | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | 1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 43 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3 | | |
| HMS | <u>S///@</u> | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 | WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28 | 39 54 09 24 |

| U9 → | Rath.Steglit | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Olo | U8 M mm BUSBUS | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5 | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 | Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4 | 7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np | @ | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5 | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | | 8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | | | 9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | |
| Am | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | | | 0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | |
| WF | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | | 2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | |
| Tm | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | | 3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Ha | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | | 6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | |
| Zu | ♦७世2 ₩ ४®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | | 7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | |
| Zu | ♦SU2MX®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 | Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50 | 8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu | U1MX sussus | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| 09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01 | | 8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 |
| Snu | U3 [®] | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | | 0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| Gt | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | | 2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | |
| | Ous | | | 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 | | 3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Bu Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | | 4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Wsg | MA SESSE | 20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | | 7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | |
| Slu | Maus | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | | 9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |

| U7 → | Rudow (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (I | Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (n | nachts) |
|-------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| RSp | DB & SM 2 Weats | 00 - alle 4-5 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 | 12 27 42 57 | R | Paus | 00 – alle 4-5 min | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 | 16 31 46 |
| AS | Ø | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 | Zd | 809 | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 | 3 18 33 48 |
| Zi | 0 | 02 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 | 15 30 45 00 | Wk | | 03 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 04 | 1 19 34 49 |
| Hs | ₹80880 5 | 04 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 | 17 32 47 02 | La | 8US | 04 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 | 5 20 35 50 |
| P | OUS OUS | 06 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 | Jt | <i>102</i> 100 | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 07 | 7 22 37 52 |
| Rm | 805805 | 07 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 | 20 35 50 05 | Br | ₩ ® | 08 - alle 4-5 min | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 09 | 24 39 54 |
| Sie | 800 | 09 – alle 4-5 min | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 | 21 36 51 06 | Pi | 0 | 09 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | 25 40 55 |
| Hl | 805 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 | | Bl | BUS | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | 26 41 56 |
| JK | W S | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Gz | BUS | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | 3 28 43 58 |
| Jho | ♦ © 002® | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | Nk | S ⁶⁰⁵ | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | 30 45 00 |
| Mp | w | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | KM | ausaus | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | 31 46 01 |
| Rw | <u> </u> | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | 28 43 58 13 | Rk | | 16 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | 7 32 47 02 |
| Bmu | U2 \$6020 | | | | | Hpu Sü | U8// | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | 36 51 06 |
| Wd | MARRIE | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | Gs | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | |
| Ad | | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | 32 47 02 17 | Me | U600000 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | 5 40 55 10 |
| Kn Fpu | U3 BB | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | | Mu | U1 U3 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | |
| Bli | 805805 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Y | 900 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | |
| Beu | T 19 808 808 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | Kt | Maus | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | |
| Bpu | U4 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | Ei | | 29 – alle 4-5 min | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | |
| Ei | <u> </u> | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | | Bpu | U4 | 30 – alle 4-5 min | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 35 45 55 05 15 25 32 | 2 47 02 17 |
| Kt | (Maus | 29 – alle 4-5 min | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 35 45 55 05 15 15 | 43 58 13 28 | Beu | U9 BUSBUS | 32 - alle 4-5 min | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 38 48 58 08 18 28 33 | 3 48 03 18 |
| Y | 80 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | 45 00 15 30 | Bli | BUSBUS | 33 – alle 4-5 min | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 39 49 59 09 19 29 34 | 49 04 19 |
| Mu | U1 U3 | 32 – alle 4-5 min | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 38 48 58 08 18 28 | 46 01 16 31 | Fpu | U3 BUS BUS | 34 – alle 4-5 min | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 41 51 01 11 21 31 36 | 5 51 06 21 |
| Me | U6 ^{Maus} aus | 34 – alle 4-5 min | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 40 50 00 10 20 30 | 49 04 19 34 | Kn | aus | 36 – alle 4-5 min | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 42 52 02 12 22 32 37 | 7 52 07 22 |
| Gs | 805 | 35 – alle 4-5 min | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 | 50 05 20 35 | Ad | M X ausaus | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 43 53 03 13 23 33 38 | 3 53 08 23 |
| Sü | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | | Wd | ф <u>0</u> 000 | 38 – alle 4-5 min | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | |
| Hpu | U8// | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | | Bmu | U2 | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | 56 11 26 |
| Rk | BUSBUS | | | | 56 11 26 41 | Rw | <u>ω</u> | | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | | |
| KM | | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | | Mp | ₩ | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | |
| Nk | Sussus | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | | Jhu | ♦6000® 000® | 44 – alle 4-5 min | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | | 00 15 30 |
| Gz | BUS | | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | | 01 16 31 46 | JK Hl | M 2 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | 7 02 17 32 |
| Bl | <u> </u> | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | | | Sie | 805 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 | | |
| Pi Br | Mas | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | | 0 0 | Rm | | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | | |
| Br Jt | MA S | | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | | $05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$ | Rm P | 605.05 605.05 | 49 - alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | | |
| | 3 | | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | 0. == 0. 0= | Hs | Figure | | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 | | |
| La Wk | _ | | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | | Zi | 0 | | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | |
| Zd | BUS | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | AS | o o | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | |
| B. | € | | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | | | RSp | DB & SM A SES | | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | | |
| 1.0 | | oo and romm | 20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00 | 00 10 20 00 10 00 | 2. 12 01 | теор | _,55566 | c. die romin | 0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02 | 22 23 20 30 10 30 | . 13 20 10 |

| N1 → S+U Zo | ologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---------------------------------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | 02 32 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | | №2 🐠 M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | | | | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | Ø M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | | Bt | | | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | ■ N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | Т | | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | 20 36 50 06 | | | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 37 51 07 21 | Gr | M 29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 24 | S | [™] N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26 | 55 25 |

| $N2 \rightarrow U Ruhlel$ | | | | WE | $N2 \rightarrow S+U$ Pa | | | | WE | N6 → U Alt-Man | | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|---------------------------|----------------------------------------|------|----------|-------|-------------------------|--------------------------------|-------------|----|-------|----------------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------------|-------|
| BPKW/PA | M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M | | 26 56 | 3 | Rl | ™ M45 | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | | 16 46 |
| VIN | M M1 | 2 | 29 59 | 9 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | Wl | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 3 | 31 0 | | Th | ∅ M49 ® N42 | 27 | 57 | | Hh | N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | 3 | 32 02 | 2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | | 21 51 |
| EB | M1 M10 | 3 | 35 05 | 5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 38 08 | 3 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | | 18 48 | | ■ N84 | 26 56 |
| Lu | | 4 | 10 10 | | Obi | | 35 | 05 | | Afr | | $21 \ 51$ | | | 28 58 |
| | M48 ■ N42 | | | 09 39 | RP | ₩ M45 | 37 | 07 | | Rb | | 22 52 | | ■ N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 4 | 12 57 12 | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | | 25 55 | | N7 🐠 M19 🕮 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | 15 45 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ■ N20 _ | 29 59 | | № M29 | 42 12 |
| | N6 | | | 19 49 | | N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 C | | | Ri | | 31 01 | Mic | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | N1 4 M19 5 N26 | 38 53 0 | | | Sk | | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | | | 27 57 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | NA | M 10 🚳 N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 @ M29 M48 | | | 30 00 | | N1 0 M48 | $40\ 55\ 1$ | | | Оь | M 1 | 37 07 | | M1 _ | 50 20 |
| Kus | N1 W M48 | 47 0 | 2 17 32 | 32 02 | Pdmr. Br. | N1 4 M29 M48 | $42\ 57\ 1$ | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | | M10 🕮 N40 | 52 22 |
| | NI @ M19 M48 | | | | BPOP/Pd | M41 M48 | | | 15 45 | | N2 | 40 10 | Sk | | 53 23 |
| | N1 0 M19 1 N26 | | | 34 04 | | | 47 02 1 | | | Mic | | 41 11 | | | 55 25 |
| | N1 N3 W M19 M29 M46 W N26 | 52 0 | 7 22 37 | 37 07 | ULO/ULU | N6 | 50 05 2 | | | | M29 | | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 D N10 N26 | | | | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 D N40 N42 N65 | 55 10 2 | | | Mehringbr. | N1 | | Lpo/Lpu | N9 🖷 N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 1 | 11 26 4 | 41 11 | | N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | Me | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 1 | 15 45 | 5 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 17 | 47 | 27 57 | Me | | 58 28 | | M13 🕮 N20 N26 | 04 34 |
| RP | | 1 | 18 48 | 3 | ALX/A/Al/Ap | M48 | | | 29 59 | PL | ® N42 | 59 29 | | | 08 38 |
| Obi | | 2 | 20 50 | | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | 01 31 | | | 09 39 |
| Bmo/Bmu | N7 | 2 | 24 54 | 1 | Sz | | 21 | 51 | | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | 2 | 26 56 | 3 | EB | M M1 M10 | 24 | 54 | | At | ∅ M46 🕮 N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| Kd | | 2 | 27 57 | 7 | BSAL/Sh | <u>M</u> M1 | 27 | 57 | | Ka | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | M49 ■ N42 | 3 | 30 00 | | Bornh. Str. | M1 M13 | 28 | 58 | | Ull | | 08 38 | | ® N33 | 20 50 |
| Nd | | 3 | 32 02 | 2 | VIN | M M1 | 30 | 00 | | Wl | | 10 40 | | | 22 52 |
| Rl | ∅ M45 | 3 | 36 06 | 3 | BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 33 | 03 | | Mf (Alt-M'df) | 0 M76 M77 🕮 N79 | 12 42 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 24 54 |



| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | 0 M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 W N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | 0 M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | 24 54 $26 56$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M 13 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | M48 M76 N81 | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| (// | :54 30 06:24 | S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02: | 11 30 0 | 03:41 0 05:11 0 | 1:11 30 05:41 | S2 (Fr BBFD BBER | 00:4 | 7 <mark>30</mark> 0 | 4:17 0 | S2 (Sa/S 0:47 30 1:55 | 06:17 B | | | 30 03:0 04: | | (Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2 | 3 BT | | :55 <mark>30</mark> 0 | | 5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5 | 55 BHD | | 30 04:38 | S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41 |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|
| S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01: | | 85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4 | | S: 4:23 01 4:46 01 | :23 30 06:23 | 7 (Fr/ BAF BPDH | Sa) 01:23 02:55 | 30 03 05 | 3:53 0: | 7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0 | | 7 (Fr/S PDH 00 AF 02 | Sa) 0:40 3 2:05 | 0 03:4 05:0 | 00:4 | Sa/So) 030 05:40 5 07:03 | 0 BW | | :37 30 | | 5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1 | 07 BLI | (Fr/Sa 01:3 AB 01:5 | 8 30 04:38 | S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5 |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5 | 5 BOSB 01: | 28 30 04:58 | 01:34 | Sa/So) 30 <mark>06:8</mark> | 58 BFLH 01: | 02 <mark>30</mark> 0 | 4:02 | 01:02 | sa/So) 30 06:0 | D2 BSPA | Fr/Sa) A 01:06 | 30 03:0 | 06 01 | | 03:06 | S5 (Fr/ BSTN BST | (| 01:09 0: | 2:12 03: 2:23 03: | S5 (S 12 23 00:40 | Sa/So) 01:09 02: 01:23 02: | 12 <mark>60</mark> 05 | | (Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35 | |
| | 8 (Sa/So) | S8 (Fr/Sa | | | S8 (Sa/So) | S46 (I | |) | | 24 BFLI S46 (Sa | ./So) S | 546 (Fr | | | | BMDF S (Sa/Sc | 01:00 (5) S47 | 01:41 0: 7 (Fr/ | 2:41 <mark>03:</mark> Sa) | 41 01:00 S41 | 01:41 02: 7 (Sa/So | 41 05 o) S47 | 5:41 BS (Fr/Sa | ΓΝ 02:45 | 04:45 02:4 S47 (Sa/So) |
| BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01 | :26 04:26 | BGAS 02 | | | 01:30 30 04:30 02:07 05:07 | BKW | | | | | | BSKR (| | | | 27 30 03:5 08 04:3 | 57 BS 38 BS | SPF 01 SW 01 | :35 30 (:41 | 04:35 01:3 04:41 01:4 | 35 30 06: 41 06: | 35 BSV 41 BSP | V 01:47 PF 01:53 | 30 04:47 04:53 | 01:47 30 06:47 01:53 06:53 |
| | von BSKR | 00:26 00:30 | 00:46 | 00:56 0 | ○ ○ 1:06 01:16 | () 01:35 |) 01:46 | | ပ် 02:05 0 | Č 2:15 | HAL 02:35 | O2:45 | | HAL 03:05 | | HAL 03:35 | 03:45 | H 04 | AL () | HAL .5 04:35 04 | <u>さ</u> 4:46 04:50 | HAL 6 05:06 | | | |
| | BSGB o | 00.27 00.3 | 700.47 | 00.570 | 1.07[01.17] | 01.36 | 11.47 | - 1 | กระกรไก | 2.16 | 02:36 | 02.46 | - 0 | าลงกลได | 13:16 | 03:36 | 03.46 | 0.4 | • n6ln4 • 1 | 6 04 - 36 04 | 4.47 04.5 | 7 05:06 | | | |
| | BHAL BWKRR o | 00:37 00:47 00:38 00:48 | 7 00:57 8 00:58 | 01:07 0 01:08 0 | 1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40 | 01:46 01:47 | 02:01 (02:02 (| $02:09 \ 02:10$ | $02:160 \\ 02:170$ | 2:31 02: 2:32 02: | 39 02:46 40 02:47 | 03:01 0 03:02 0 | 3:09 3:10 | 03:16 (03:17 (| 03:31 03 03:32 03 | :39 03:46 :40 03:47 | $04:01\ 0$ $04:02\ 0$ | 4:09 04 4:10 04 | :16 04:3 :17 04:3 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 4:57 05:0' 4:58 05:0 | 7 05:16 8 05:17 | | | |
| | BWES | 00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0 | 2 01:02 | 01:15 0 | 1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45 | 01:56 02:00 02:12 | 02:06 | 02:15 | 02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $ | 2:36 02:4 | $\begin{array}{c} 41 02:56 \\ 45 03:00 \\ 57 03:12 \end{array}$ | 03:06 | 3:15 | 03:26 (03:30 (03:42 | 03:36 03 | :41 03:56 :45 04:00 :57 04:12 | 04:060 | 4:15 04 | :30 04:4 | 39 04:49 04 12 04:52 05 55 05:05 05 | 5:02 05:1: | 2 05:22 | | | |
| | BGB | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 0 01:43 0 | 1:44 01:59 | 02:14 | (| 02:29 | 02:44 | 02: | 59 03:14 13 03:28 | . 0 | 3:29 | 03:44 | 03 | :59 04:14 :13 04:28 | 0 | 4:29 04 | :45 04:5 | 5 05:05 05 0 05:20 05 | 5:15 05:25 5:30 05:40 | 5 05:35 | | | |
| | BOK | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 0 01:47 0 | 2:00 02:15 | 02:30 | (| 02:45 | 03:00 | 03: | 15 03:30 17 03:31 | 0 | 3:45 3:47 | 04:00 | 04 | :15 04:30 :17 04:31 | 0 | 4:45 05 | :01 05:1 | 1 05:21 05 | 5:31 05:4 | 1 05:51 | | | |
| | BTP | 01:22 01:34 | 01:33 | $01:52\ 0$ $02:04\ 0$ | 2:02 02:22 | 02:32 | (| 02:52 03:04 | 03:02 | 03:: | 22 03:32 34 03:44 | 0 | 3:52 | 04:02 04:14 | 04 | :22 04:32 :34 04:44 | 0 | 4:52 05 5:04 05 | :03 05:1 :15 05:2 | .3 05:23 05 25 05:35 05 | 5:33 05:43 5:45 05:5 | 3 05:53 5 05:05 | | | |
| | nach S41 A (Sa) | (So) | WES | O V | VES Ö | WES | | Ò | WES | Ů | WES | | Ö | Ö | | O C | | Ö | O C | Ö | O O | Ò | | | |
| | von BSKR | 00:26 00:46 | し 6 00:56 | 01:06 0 | 0 0 1:16 01:35 | 01:46 | (|) 02:05 | O 02:15 | 02: | .L 💍 35 02:45 | 0 | 1AL 3:05 (| 03:15 | 03 | AL 💍 :35 03:45 | 0 | 4:05 04 | :15 04:3 | L 💍 H | 5:05 05:1 | 5 05:35 0 | | | |
| | BSGR | 00:27 00:47 00:28 00:48 | 8 00:58 | 01:08 0 | 1:22 01:37 | 01:47 | (| 02:06 02:07 | 02:22 | 02: | 36 02:46 37 02:52 | 0 | 3:06 (3:07 (| 03:16 | 03 | :36 03:46 :37 03:52 | 0 | 4:07 04 | :22 04:3 | 36 04:46 05 37 04:52 05 | 5:07 05:2: | 2 05:37 | 05:52 | | |
| | BWKRR o | 00:38 00:58 | 801:08 | 01:18 0 | 1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47 | 02:02 | 02:10 | 02:17 | 02:32 | 2:40 02:4 | 47 03:02 | 03:100 | 3:17 | 03:32 | 03:40 03 | :47 04:02 | 04:100 | 4:17 04 | :32 04:4 | 17 05:02 05 | 5:17 05:3 | 205:47 | 06:02 | | |
| | BWKRR BWES BGB o | 00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15 | 9 01:11 2 01:15 5 01:27 | 01:26 0 01:30 0 | 1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12 | 02:03 | 02:110 $02:150$ $02:270$ | 02:26 | 02:33 0 | 2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$ | 00 03:03 | 03:11 0 03:15 0 03:27 0 | 3:26 (| 03:33 | 03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$ | :00 04:06 | 04:110 | 4:26 04 4:30 04 | :41 04:8 :45 05:0 | 0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$ | 5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5 | 5 06:00 (| 06:09 06:12 | | |
| | BGB 0 BGB 0 | 00:59 01:18 01:13 01:30 | 5 01:29 0 01:43 | 01:44 01:58 | 01:59 02:14 02:13 02:28 | 1 (| 02:29 (|)2:44 | 0 | 2:59 03: 3:13 03: | 14 | 03:29 0 03:43 0 | 3:44 | (| 03:5904 $04:1304$ | :14 | 04:29 0 | 4:44 04 | :59 05:1 | 4 05:29 05 28 05:43 05 | 5:44 05:59 | 9 06:14 (| 06:25 | | |
| | BOK BTP o | 01:15 01:3: 01:17 01:3: | $101:45 \\ 201:47$ | 02:00 02:01 | 02:15 02:30 02:17 02:31 |) (| 02:45 (| 03:00 | 0 | 3:15 03: | 30 | 03:45 0 03:47 0 | 4:00 | (| 04:15 04 04:17 04 | :30 :31 | $04:450 \\ 04:470$ | 5:00 05 5:01 05 | :15 05:3 :17 05:3 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:00 06:1 6:01 06:1 | 5 06:30 0 7 06:31 0 | 06:41 06:42 | | |
| | BTP BSKR o | 01:22 01:33 01:34 01:4 | 3 01:52 5 02:04 | 02:02 02:14 | 02:22 02:32 02:34 02:44 | 2 (| 02:52 03:04 | 03:02 | 0 | 3:22 03:3 3:34 03:4 | 32 44 | 03:52 0 04:04 0 | 4:02 | (| $04:22\ 04$ $04:34\ 04$ | :32 :44 | 04:52 0 05:04 0 | 5:0205 5:1405 | :22 05:3 :34 05:4 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:02 06:2: 6:14 06:3 | 2 06:33 (4 06:45 (| 06:43 06:55 | | |
| S42 R (F | nach | O WES | S O | WES | O WES | | Ö | WES | | () WE | es | Ö | Ŏ | _ | Ò | D C | Ö | Ö | O C | Ö | O O | Ŏ | Ö | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 00:40 00:50 | 001:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 |) (| O 01:54 (| 02:10 | 0 | VES 02:24 02:4 | 40 | 02:54 0 | | (| 03:24 03 | WES:40 03:54 | 04:100 | VES 4:24 | 04:4 | 0 0 04:54 | | | | | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:0 | 3 01:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | 1 (| 02:09 | 02:24 02:27 | 0 | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 3:41 03 | :54 04:09 :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 | 04:5 | 64 05:09 67 05:11 | | | | | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (0) $02:17 (0)$ | 02:32 | 0 | 2:42 02: 2:47 03: | 02 | 03:12 0 03:17 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :58 04:12 :02 04:17 | 04:32 0 | 4:46 | 05:0 | 02 05:12 02 05:16 | | | | | |
| BGB BGB | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :16 04:31 :18 04:32 | 04:48 0 | 5:01 | 05:1 | .6 05:30 .8 05:31 | | | | | |
| BWES BWKRR BWKRR | 01:03 01:13 | 01:23 01:33 | 7 01:47 | 02:00 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:35 | 02:48 | 03:00 | 03:050 $03:080$ | 3:15 03: | 30 03:35 | 03:45 0 | 4:00 (| 04:05 (04:08 (| 04:15 04 | :30 04:45 | 05:00 0 | 5:13 05 | :23 05:3 | 30 05:43 | | | | | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :40 04:55 :41 04:56 :50 05:05 | 05:09 0 | 5:19 05 | :29 05:3 | 9 05:49 | | | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5 | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 | | 03:210 $03:220$ | 3:36 | 03:51 | 04:06 04:07 | (| 04:21 | 04:36 04 | :51 05:06 :52 05:07 | 05:18 0 | 5:28 05 | :38 05:4 | 8 05:58 | | | | | |
| nach S42 R (S | O HAL | | HAL | | O HAL | Q | | | | Ŏ | | Q | | | Ø (| | Q | | J () | | | | | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 0 0 00:40 00:50 | 0 01:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 | | O 01:54 (| Ŏ 02:10 | | WES 02:24 02:4 | | WES 02:54 0 | ⊙ 3:10 | | | WES:40 03:54 | | | う :40 04:5 | び 54 05:10 05 | び 5:24 05:40 | 0 0 0 5:54 | | 0 (5) 10 06:24 | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:03 | 301:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | 7 | 02:09 (02:11 (| 02:27 | O | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 03:41 03 | :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 04 | :57 05:1 | 09 05:24 05 1 05:27 05 | 5:41 05:5 | 7 06:11 | 06: | 24 06:39 27 06:41 | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (| 02:32 | 0 | 2:42 02: | 02 | 03:12 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :02 04:17 | 04:32 0 | 4:47 05 | :02 05:1 | 2 05:28 05 | 5:47 06:0: | 2 06:16 | 06: | 28 06:42 32 06:46 | |
| BGB BGB BWES | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :18 04:32 | 04:48 0 | 5:02 05 | :18 05:3 | 31 05:46 06 32 05:48 06 | 6:02 06:18 | 8 06:31 | 06 | 46 07:00 48 07:01 | |
| BWKRR | 01:07 01:17 | 01:27 01:3 | 701:47 | 02:03 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:38 | 02:48 | 03:03 | 03:08 | 3:18 03: | 33 03:38 | 03:48 0 | 4:03 | 04:08 | 04:18 04 | :33 04:48 | 05:03 0 | 5:18 05 | :33 05:4 | 18 06:03 06 | 6:18 06:3 | 3 06:47 | 06:57 07: | 03 07:17 | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :41 04:56 | 05:110 | 5:26 05 | :41 05:5 | 56 06:11 06 55 06:20 06 | 6:26 06:39 | 9 06:49 | 06:59 07: | 09 07:19 | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5: 01:5: | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 03:07 | | $03:21\ 03:22\ 0$ | 3:36 3:37 | 03:51 03:52 | 04:06 04:07 | (| 04:21 (04:22 (| $04:36\ 04$ $04:37\ 04$ | :51 05:06 :52 05:07 | $05:21\ 0 \ 05:22\ 0$ | 5:36 05 5:37 05 | :51 06:0 :52 06:0 | 06 06:21 06 07 06:22 06 | 6:36 06:48 6:37 06:50 | 8 06:58 0 0 07:00 0 | 07:08 07: 07:10 07: | $18\ 07:28$ $20\ 07:30$ | |
| nach | () HAL | Ø | HAL | | O HAL | Q | HAL | | Q | Q | Q | Q | | Q | O I | 3 0 | | | | Q | | | O (| | |

| BADL | | | | |
|---------|----------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | , | | 46 | Königs Wusterhaus |
| | | | 8 | Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 4 | | |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 46 8 85 9 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| ļ | | L | 7 | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | 7 | Ankunft |
| | | 44 | 7 | Potsdam Hbf Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| D.I.O.L | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| - | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | - | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBAB | 1 /9 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DDCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | - | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhaus |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | - / | | | Strausberg Nord |
| | | | 5 7 | Ahrensfelde |
| | | Ļ | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| - | | ĺ | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 00 | Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDIG | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 4/6 | 4 | 1 | Strausberg Nord Oranienburg |
| BBIW | 4/0 | * | 8 | Ankunft |
| BBIW | | | | |
| BBIW | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBIW | | 6 | 1 8 | Wannsee Zeuthen |
| | 1/4 | 6 | 8 2 | Wannsee Zeuthen Blankenfelde |
| | 1/4 | | 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| | 1/4 | | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 2 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft |
| | 1/4 A | 1 | 8 2 8 8 2 8 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 4 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld |
| BBLB | | 1 4 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringenfeld |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|---------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | В | 3 | | Grünau Bernau |
| | 1 | 3 | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | | Bernau |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Lichtenrade Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | | Königs Wusterhauser |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | - | 8 | 3 | Spandau |
| | | l i | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | | _ | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 0./4 | 0 | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser Zeuthen |
| | | 4 | | Westend |
| | | * | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | | Ring () |
| 5111 | 1,2 | 1 | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring 💍 |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | | Oranienburg |
| DI D | 13/10 | 16 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DI I O | 1,2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | | Wartenberg |
| | | - | | Westkreuz |
| | | 2 | | |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 75 45 | Ostbahnhof Ankunft |
| BFLH → | A | 11 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz |
| | A | | 75 45 45 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft |
| + | | 11 13 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau |
| | A 1/2 | 11 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg |
| + | | 11 13 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 1/2 1/2 C | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | | - 1 | 40 | Iz 117 / 1 | 1 | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | | | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 | Ankunft | D | 0./4 | 2 | 25 | |
| | | - | | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | | | 4 | 8 1 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | | Pankow | | | * | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | | Westend | вно | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| BGB | | 1 | | Birkenwerder | | <i>'</i> | | | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde | | | 2 | | Ring 💍 |
| | | | | Teltow Stadt | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | | Ring () | 1 | | | | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | | Ring 🖔 | | | 5 | | kein Zugverkehr |
| | | _ | | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | | Oranienburg Bernau | | <i>'</i> | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | Waidmannslust | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | | Wannsee Blankenfelde |
| | | | | Schönefeld → | | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Südkreuz | | | | | Teltow Stadt |
| Daga | 4./0 | _ | | Spandau | | | 2 | | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 2 | Bernau |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Hennigsdorf |
| BGIti | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde | | | | | Waidmannslust |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | Ring O |
| | , | 52 | 75 | Ostbahnhof | 11 | l | 2 | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | 11 | l | _ | 42 | Ring () Königs Wusterhause: |
| | | | 8 | Zeuthen | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | l | L. | 85 | Grünau | ~~ | 5/4 | ľ | 5 | Strausberg Nord |
| | | 2 | | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder Pankow | | | | a | Schönefeld A |
| BGWD | A | 1 | 85 7 | Pankow Potsdam Hbf | | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| DG W D | A | 2 | 3 | Ankunft | | | | 5 | Westkreuz |
| | | ~ | 5 | Ankunft | | | | | Potsdam Hbi |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner | PALE | 1 2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Mahlsdorf | BJUN | B | | | Ring () |
| | | Ļ | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | 120011 | - | ľ | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 /0 | 4 | 7 | Ring () | | | 6 | 42 | Ring 💍 |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 40 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 5 | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | * | | Westend |
| | | 1.0 | 9 | Schönefeld + | | | | | Hermannstraße |
| | | 10 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | | Schönefeld → |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | | Spindlersfeld |
| BHD | A | 1 | 25 | Ankunft | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | | | Teltow Stadt | DICELL | 1 (0 | 12 | | Erkner |
| | | | | Regionalverkehr | BKPK | 1/2 | 1 2 | 3 | Spandau Erkner |
| | | 5 | | Ankunft | BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Teltow Stadt | Dittievv | 3/4 | " | | |
| DITED | 1/2 | 1 | 1 | Regionalverkehr Oranienburg | | | 4 | 2 | Regionalverkehr Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | | Wannsee | BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| BHED | 1/2 | | | Ring 🖔 | 11 | 1 | $oxed{}$ | 46 | Westend |
| BHEI | | 1 | | Westend | | | | | Regionalverkehr |
| | 1/2 | 1 | 46 | | Dr | | 3 | | |
| | 1/2 | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🐧 | BLAK | 2 | | | Teltow Stadt |
| внеі | , | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🖔 Königs Wusterhausen | BLAK | 2 | | 26 | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 2 | 46 42 46 41 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () | BLAK | 2 | | $\frac{26}{25}$ | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz | BLAK | | | 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | | 1/2 | 2 | 26 25 26 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft | | | 2 | 26 25 26 1 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | , | 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | , | 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| BHER | 1/2 | 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| внеі | , | 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 46 47 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER | 1/2 | 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz |
| BHER | 1/2 | 1 1 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHER | 1/2 | 1 1 1 2 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 | Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld () | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
|----------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 2 | 2 2 | Ankunft Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 42 | Grünau Ring 🖔 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| BLW E | 1/2 | 2 | 1 1 | Oranienburg |
| вман | $^{2/3}$ | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | . | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
| | | | | Lichtenberg |
| | 3/4 | 3 | 5 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | 0/4 | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 2 | 1 2 | Oranienburg Blankenfelde |
| J.,,, | -/- | 2 | | Bernau |
| вмм | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | | Zeuthen Ring 🖰 |
| | | _ | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhauser |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BNB | A | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | _ | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | В | 2 3 4 | 25 25 1 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg |
| | В | | 25 25 1 2 | Teltow Stadt Ankunft |
| DNIG | | 3 | 25 25 1 2 25 26 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | B 3/4 | | 25 25 2 2 25 26 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| | | 3 4 4 1 | 25 25 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 1 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍 |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterbauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 41 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |

| | A | 1 | 3 | Erkner Schönefeld → |
|----------------------|---------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BORB | B-E A | 0.0 | _ | bei Veranstaltunger Ankunft |
| BORB | A | 30 | | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft Wartenberg Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 11 | | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde Ankunft |
| | | ' | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DDIID | 1 /0 | 1 | 5 2 | Westkreuz Blankenfelde |
| BPHD | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| DDIG | 4 /0 | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Erkner Schönefeld → |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grijnau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 | Grünau Ring () |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Ring () |
| BPLA | 1/2 | | 85 41 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 8 85 42 8 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow |
| BPLA BPOE | 1/2 | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 111 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Uranienburg |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 3 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BRD | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Spandau |
| | | 2 | | Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 4 /0 | 2 | 3 | Erkner Wannsee |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BSAL | 1/2 | 2 | 7 41 | Potsdam Hbf Ring () |
| Bone | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 | Grünau |
| | | _ | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhaus |
| | | | 8 85 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 4 K | Südkreuz |
| | | | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| DCCD | 11/10 | 2 | | Oranienburg Ring 🖔 |
| | | ш | | |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| BSGR | 11/12 | 12 | $\frac{41}{46}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/12 | 12 | $\frac{46}{42}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg |
| | 1/2 | 12 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 | Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | 46 46 1 41 45 46 42 45 | Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld → |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 12 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSGV BSKR | 1/2 | 112 112 112 12 6 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③ |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Oranienburg Rennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 45 46 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BSTO | 1/2 | 1 | | Westkreuz Ring () |
| D510 | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring O |
| | | ~ | 42 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 1 | 5 | Westkreuz |
| DOME | 0.70 | _ | | |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | L_ | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | _ | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 47 8 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | ľ | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 47 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Chandan |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Spandau Teltow Stadt |
| BSZF | 1 | 1 | | |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | D . | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DIRF | 1/2 | 1 | 41 | Citalian |
| | | | 45 | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | | Schönefeld → |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | | Ankunft |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 25 | Ankunft |
| | | 2 | 26 25 | Ankunft Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | 26 25 25 1 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 26 1 2 25 26 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld * |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 3 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTP BWAB | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTP BWAB BWAI | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|--------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 3 46 | Königs Wusterhausen |
| | , i | 4 | 46 | Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 26 | Wannsee Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 12 | 46 42 | Westend Ring () |
| | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 3 | Strausberg Nord Erkner |
| | | - | 7 | Ahrensfelde |
| BWM | 4 (0 | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 75 | Erkner Wartenberg |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 3 75 | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWSS | A | 1 | 9 | Spandau Potsdam Hbf |
| DWBB | - 11 | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 4 11 | 7 5 | Ahrensfelde Westkreuz |
| | | 1 | | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow Strausberg Nord |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| BZD | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 1 2 | Potsdamer Platz Bernau |
| | | 6 | 2 | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | L | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | 6 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | 1 | 1 | 7 | |
| | | | | Potsdam Hbf |
| DZTI | 9 / 4 | 0 | 9 | Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | | |

8 Birkenwerder
4 46 Westend

| | | | cht | verkehr |
|-------|----------|-----|-----------------|-------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | -/- | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| DAIN | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | | T-14 C4- J4 |
| | 0./4 | 3 | 20 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 4 | 2 | Oranienburg |
| | | 4 | | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| 1 | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 1 | 1 | | 25 | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | <i>'</i> | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/- | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 4 | |
| BBDF | 1 | - | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö Ring Ö |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld >> |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | - | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDGI | 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1 /0 | 1 | | |
| BBIS | 1/2 | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | | Oranienburg |
| | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 4 | | Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | l . | | 9 | Schönefeld → |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 4 | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOIL | 1,2 | 2 | | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | ÷ | Wannsee |
| BBOS | _ ^ | * | 2 E | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | 1 | 4 | 2 | |
| 1 | В | | 8 | Grünau |
| | B | 3 | 2 | Bernau |
| | | Ļ. | 8 | Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | L | | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | <u></u> | L | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 | l . | 2 | 2 | Bernau |
| | | - | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| BBUP | 1/2 | 1 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |

| | -, - | 6 | 7 | Ahrensfelde |
|-------|-------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| | 7/8 | 7 | 9 | Schönefeld + |
| | 1,76 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Ostkreuz |
| | | 32 | 3 | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 46 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| | -, - | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 8 42 | Grünau Ring 🔿 |
| | | _ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord |
| BFD | 13/10 | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 75 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | $\frac{11}{13}$ | 9 | kein Zugverkehr Ankunft |
| • | | 10 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BFRH | 1/2 | 2 | 3 | Wannsee Ostkreuz |
| БГКП | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| ppam | W /O | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | · · | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DOD | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () Halensee |
| | 3/4 | 3 | $\frac{42}{41}$ | Ring 💍 |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | · | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | · · | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 7 5 | Wartenberg |
| BGSS | 1/2 | 52 1 | $\frac{75}{41}$ | Lichtenberg Ring () |
| Dabb | 1/2 | - | 8 | Grünau |
| | | 2 | 8 42 | Ring () |
| BGWD | 1/9 | 1 | 8 | Pankow Potsdam Hbf |
| ьсир | 1/2 | 2 | 7 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | E | kein Zugverkehr |
| DILAT | 1 /0 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | | $\frac{11}{41}$ | Ring () Ring () Westend Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ankunft |
| | | | | |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------|-------|----|-----------------|---------------------------------------|
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| Bii | 1/0 | - | 25 | |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DITE | 4 /0 | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring Ö |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | -/- | _ | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | Ring 🐧 |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg |
| BIIII | 1/2 | 2 | 75 | Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| DIII C | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| DIII | 3/4 | 4 | î | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | kein Zugverkehr Schönefeld + |
| DIISI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf Ring 🖔 |
| D11 | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BJLB | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BJLB | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | | Ring () |
| | -, - | 6 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| DIGITS | 1 /0 | - | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhausen |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| | -, -2 | 12 | | Erkner |
| ВКРК | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | 4 | | Blankenfelde |
| BKW | 2 | 2 | 46 | Ankunft |
| BLAK | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| DLAK | | | 25 25 | Hennigsdorf |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | , - | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | | |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|------------|----------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlsehn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | * | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | 1 | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | ш. | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|-------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 20111 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,5 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld → |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 2 | 2 | Pankow |
| $^{\mathrm{Ad}}$ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow |
| A C | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 4.1 | 4 (0 | | | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | $\frac{1}{2/4}$ | 2 | 5 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | J | kojn Zugwonkohn |
| Am | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| AIII | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | a | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| лр | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| AS | 1 / 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| Λι | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | |
| Au | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| В | | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ம | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Wittenau |
| D | - | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | | 2 | • | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D. | 4 /5 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| D. | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| $_{\rm Bmo}$ | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ļ [*] | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ļ [*] | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| DET | 1/2 | 4 | 55 | A 1 0 |
| BRT | 1/2 | 1 | ออ | Ankunft |
| BRT | 1/2 | | 55 55 | Hauptbahnhof |
| | ĺ | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| BRT | 1 | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben |
| Bs | ĺ | 2 1 2 | 55 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow |
| | 1 | 2 1 2 | 55 2 2 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bs Bt | 1 2 | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bs Bt | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | $ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 2 | | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| - | ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| 1.1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alt-Tegel |
| Pτ | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЬ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warashauar Straße |
| | | - | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| <u> </u> | - | H | | vvarschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | П | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | I - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gu | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Pankow |
| - | | | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr |
| HBF Hd | 1/2 | 1 2 1 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| | | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 5 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 55888667778888813113555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 555 558866778888813135555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 | 55555555555555555555555555555555555555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str |
| HHd HH HHI HMS HO HÖ Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866778888813135555588877 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 5555 55886677888881315555588777 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHd HH HHI HMS HO HÖ Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866 77888881313555558877776622333 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866778888813135555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 | 555 555 55886677888881313555558877776662233444 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866778888813135555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----|-----------------|---------------|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| | , - | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | · | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | | |
| Jn | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | а | Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | l ′ | | 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | lWarschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | i . | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 1 | | |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Rudow |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | 4 /0 | | 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 00 0 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| Lo | 1 /0 | 1 | 0 | wittenau |
| La | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| LD | 1 | 1 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| ענ | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Alexanderplatz |
| 111 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| po | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steelite |
| | 1 / 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Buhleben |
| | - <i>'</i> - آ | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 4 | rankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ ` | 3 | 7 | Rudow |
| | $^{2/4}$ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| | · | 4 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| | ĺ . | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | L | | a | Alt Togol |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 4 /0 | 1 | e | Alt Mariandarf |
| Mic | 1/2 | 2 | ч | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IVIK | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| 1 | | | | Krumme Lanke |
| 1 | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| M_{P} | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | 4 /0 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| wu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| IVA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 1 | -,- | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| i | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Ankunft |
| 1 | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Platz |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| N_{P} | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| N.T. | 1 /- | 2 | 9 | Osioer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | | |
| ОЪ | 1/2 | 3 | e | Krumme Lanke |
| 00 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| 551 | -,3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 2/4 | | | Pankow |
| i | ′ | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 1 | ′ | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | | | Alt-Mariendorf |
| P | 4 /0 | 2 | | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| IA | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| PB | 1/2 | ı | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Witten |
| | - 1- | 1 | 6 | Alt.Mariendorf |
| PL | 1/2 | | ч. | TITE MULICIPATOR |
| | , í | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PL Po | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 6 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße |
| | , í | 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Po | 1/2 | 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 | 3 3 1 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Po | 1 2 | 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Po Pr R Rb Rd RE | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pr Pr R Rb Rd | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------|-----------------|------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße |
| RP | 1 | 1 | 2 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 4 7 | Rudow |
| щ | | 3 | Ė | legin Zugwonkohn |
| | 2/4 | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1 /9 | 4 | -7 | kein Zugverkehr Rudow |
| LUW | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | _ | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 11 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| ciia | -/-2 | 2 | | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | | 3 | 2 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow Pankow |
| Se | $\frac{2}{1/3}$ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/3 | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Sh | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Sh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | , | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 2 | - | Rudow Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 7 6 | Alt-Mariendorf |
| J11 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| 01 | 4 /5 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | | 3 | Warschauer Straß |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| C | - | 2 | 9 | |
| So | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ľ | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | ĸ | Alevandernlatz |
| om. | 1 /0 | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 1 | | Ruhleben |
| Sz | 1/2 | | 2 | Pankow |
| | | 2 | | 77 7 1 |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Т | | 1 2 1 | 3 3 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| T | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| Sz T Tg | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| T Tg | 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 6 6 2 2 2 5 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|---------|-----------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 13 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| U | 1/2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| **** | 4 (0 | | | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | , | | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | - | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| wa | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | |
| we | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | ı – | | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S_5 | Westkreuz |
| | | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1,2 | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | | | TOTAL DECEMBER |
| wsg | ′ | 9 | a_ | Osloar Straße |
| | , | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | , | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | I | 1 | 1 3 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| | , | 1 3 2 | 1 3 2 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| | I | 1 3 2 4 | 1 3 2 2 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Wt | I II III 1/2 | 1 3 2 4 6 1 | 1 3 2 2 3 1 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1 2 1 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel 8 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|
| Adenauerplatz | Truizoi 🐸 🔻 | Trui Zei C | Ad | U7 0M19 M29 €X10 €109 110 310 | U7 0M19 M29 ®N10 | N7 0M19 M29 1N10 |
| Adlershof | | BADL | | S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 -62 163 164 260 | S46 S8 S9 N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | | U6 €221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde Ahrensfelde Friedhof | BAHR BAFR | BAF | | RB25 S7 ©197 390 901 RB25 ©390 901 | S7 ®N97 | ●N97 |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | | RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US MM2 M4 M5 M6 0M48 0TXL 100 200 248 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N | 65 N5 MM2 M4 M5 0M48 N42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | | U7 0X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | BARF | | U6 | U6 | N6 |
| Alt-Reinickendorf Alt-Tegel | | ⇒ BTG | | \$25 ⇒ US \$120 122 320 322 UC \$124 125 133 220 222 ⇒ \$25 | U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ©N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | 4 510 | | U6 0M46 140 184 246 | U6 WM46 WN84 | N6 @M46 @N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 ©160 ⇒ ©363 | S9 | |
| Amrumer Straße | | | Am | U9 @142 221 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS | | S1 S2 S26 | S1 S2 S25 | ₩29 M41 ₩84 |
| Attnastrane Augsburger Straße | | DAIS | Au | U3 | U3 | UN04 |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 ≥94 99 ©601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 •430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ •430 431 | | |
| Basdorf Baumschulenweg | BBAS | BBMW | | RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 SS S35 S9 ®170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ●N70 |
| Bayerischer Platz | | DD101 VV | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ 0M46 | U7 ⇒ @M46 | N7 ⇒ ⁶ M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | 1 - / - F - | RE7 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | | BBEV | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde Berliner Straße | | BBFE | | SS \$809 U7 U9 \$104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ©N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | Beo, Beu | | S2 | NI NO CIVIZ |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ®868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | | U8 MM10 © 247 | U8 MM10 | N8 M M10 |
| Bestensee | BBST | DDD | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide | | BRB BSCF | | S3 ⇒ ®194 S45 S46 S8 S85 S9 | S3 S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 &TXL @106 123 | S41 S42 N26 | ■N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 ®192 | S5 | |
| Biesdorf-Süd | | | Bü | <u>U5</u> | U5 | |
| Biesenthal | WBT BBGN | | | RB24 ©907 909 913 RD2 ©701 710 720 | | |
| Birkengrund Birkenstein | BBGN | BBIS | | S5 ©941 | 55 | |
| Birkenstraße | | DDIS | Bi | U9 ⇒ ØM27 | U9 ⇒ ØM27 | N9 ⇒ ∅ M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ ®109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | BBF | BBLB BBFD | | S2 S3 ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 S2 | |
| Blaschkoallee | ввг | ввър | | 117 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | | U7 ©101 104 249 310 | U7 ® N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | BBOR | Во | ■ 104 166 ■ 108 16 | U8 S1 | N8 |
| Borgsdorf Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | BBOS | Bk | | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | | S1 ©188 ⇒ @M48 | S1 ®N88 ⇒ ØM48 | ®N88 ⇒ Ø M48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S26 U55 ØTXL ®100 ⇒ ®200 | S1 S2 S25 | ⇒ N2 |
| Breitenbachplatz | BBRI | | | U3 ©101 248 282 | U3 | NB |
| Brieselang Britz-Süd | ввкі | | | RB10 RB14 © 649 656 657 667 U7 0 M46 © 181 | U7 ∅ M46 | ② M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | 2. | S2 ©150 158 259 353 893 | S2 @N58 | ●N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | SY | S2 [©] M11 | Ø M11 |
| Bülowstraße | | | | U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3 | U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 © 248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag Caputh-Geltow | BCAP | | BUN | U55 ⇒ © 100 RB28 | | |
| Caputh Schwielowsee | BSIS | | | RB23 ©607 | | |
| Charlottenburg | BCHB | BCHS | ⇒ Wd | RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34 | | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 ØX5 \$580 605 606 610 631 | ©631 ©N14 | ®N14 |
| Cottbusser Platz | DDAS | | С | U5 ©195 | U5 | N5 |
| Dabendorf Dahlem-Dorf | BDAB | | | RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 D3 ©M11 ©X83 ⇒ ©110 | 13 | NB |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 ®713 792 | MILL - WILL | MINITI -> WINTU |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | _ |
| Deutsche Oper | | | Obi | U2 ⇒ ®101 | U2 | N2 |
| Eberswalder Straße | | DEDE | EB | U2 <u>M</u> M1 M10 <u>12</u> | U2 MM1 M10 | № M1 M10 |
| Eichborndamm Eichwalde | | BEBD | | \$25 \$21 322 \$46 \$8 \$731 738 | S25 S46 | |
| Eisenacher Straße | | D1:1 VV | Ei | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elsterwerdaer Platz | | | | U5 Ø X69 ® 108 154 169 190 398 | U5 ®N69 | ®N69 |
| Erkner | BERK | BE | | REI S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | Ⅲ2 | U2 Ø M45 | № 00M45 |
| Falkensee Fehrbelliner Platz | BFKS | | Fro F | RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 @N42 |
| February Platz Feuerbachstraße | | BFB | Fpo, Fpu | S1 0M76 0X76 0181 | SI | 0M76 0N81 |
| - Cuci bacilett abc | | DID | | EEE WARTO WALTO WIDI | WILLIAM WILLIAM | -111.0 -1101 |

| Flughafen Schönefeld → BFHS Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfaße Friedrichshaßen Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Griennitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFA BFD BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB | Ff Ft FN Fr T | Tagesverkehr RBM RBPM RBPM SMS SD ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 SCI SCM SSS US MM13 16 US MM10 121 US ©128 250 327 US ©128 250 327 US ©147 SS ©933 948 949 951 US ©118 0110 SI ©184 296 396 SS SM SMS MM17 127 37 ©192 194 SE ©60 61 88 RDF RBM RBM RBM RBM RBPM RBPM SS SMS SMS SMS SMS SMS SMS SMS SMS SM | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So S9 Ng \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | Nachtverkehr sonstige N |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Franz-Seumann-Platz (Am Schäfersee) Friedersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Index In | BFA BFD BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS | Ft FN Fr T Fi TTF Gb Go, Gu Gs Gr | SET SEP SS SS SS M13 16 | SEE SEE SEE MM13 US MM10 US MM10 US US US MM13 US US US US MM13 US U | NS MM13 NS MM10 NS NS MM10 NS NS NS NS NS NS NS NS NS |
| Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde (St. Friedrichshagen Friedrichshagen Friedrichstraße (St. Friedrichshagen) Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen (St. Friedrichshagen) Geisdreieck Gneisenaustraße Greisenaustraße Greismalder Straße Grenzallee Griebnitzsee (St. Friedrichshagen) Grünbergallee Griuhergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFD BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Ft FN Fr T Fi TTF Gb Go, Gu Gs Gr | US M10 21 US 6128 250 327 US 6147 SS 6933 948 949 951 US 6 110 SS 187 US 6 194 296 396 SS 7 S75 MM17 27 37 6192 194 SS 66 61 88 RPH RE2 RPF RE14 RE21 RE22 SI S2 S26 S3 S5 S7 S9 US M16 M11 12 6147 US M76 6181 186 246 SS 6125 220 \$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$ | US MM10 US UG S5 UB S1 UB S1 UB SN S1 UB SNS S1 S2 SNS MM17 S2 SNS MM1 S1 SNS S1 SNS S1 S1 SNS S1 | NS MM10 NS |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Friedrichstaße Friedrichstaße Friedrichstaße Friedrichstaße Friedrichwilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | FN Fr T Fi GB GB GO, Gu GS Gr | US ©128 250 327 US ©147 S5 ©333 948 949 951 US © 110 S1 ©187 US ©1187 US ©194 296 396 S5 S7 S76 MM17 №27 37 ©192 194 S8 №60 61 88 RPD RPD RPD RBM RBM RBM RBM RBM S1 S2 S25 S26 S5 S7 S0 US MM1 №12 ©147 US 0M76 ©181 186 246 S1 ©125 220 ⇒ ○X33 ©133 S75 ©294 US RBM RBM RBM S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 US US M2 S48 UT ©140 248 UT ©140 248 UT ©140 248 | US UG S5 UG S5 UG S5 S6 S7 S7 S7 S7 S7 S8 S7 S7 S7 S8 S8 | NE NE NS0 MM17 N61 N67 NG MM1 NE |
| Französische Straße Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Ost Friedrichstraße Friedrichstraße Friedrichstraße Friedrichstraße Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Hallemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Fr T Fi FW Gb Go, Gu Gs Gr | 116 | | NS ■N50 MN17 ■N61 N67 NS MM1 NS ■N81 ■N20 ⇒ ■N33 ■N56 NS |
| Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichshagen Friedrichshagen Friedrichstraße BFRI Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Hallemweg Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | T Fi FW Gb Go, Gu Gs Gr | \$\\$ \cdot 933 948 949 951 13 \(\text{11} \) 110 \$\text{11} \) 115 \$\text{194 296 396} \$\text{15} \(\text{18} \) \\ \\ \text{187 \text{192 194}} \\ \$\text{25} \(\text{26} \) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ | Si5 UB | ●N50 MN17 ●N61 N67 N6 M1 N9 M1 N9 M1 N9 M1 ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 N8 |
| Freie Universität (Thielplatz) Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Ost Friedrichstaßen Friedrichstaße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griedritzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFRU BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Fi TT F Fw Gb Go, Gu Gs Gr | 110 | 108 S1 105 N50 S5 S7 S75 M17 S8 | ●N50 MN17 ●N61 N67 N6 M1 N9 M1 N9 M1 N9 M1 ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 N8 |
| Friedenau Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichsfelde Ost Friedrichshagen Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGRS BGRS BGBA | Fi TT F Fw Gb Go, Gu Gs Gr | 187 | SI US ΦN50 SI SI SIS MM17 SI ΦN61 N67 SI SP SP6 US SI MM1 US ΦN81 SI ΦN20 ⇒ ΦN33 SIS ΦN56 SI SP SP6 SI SIP US US SI SP SP6 SI SIP US | ●N50 MN17 ●N61 N67 N6 M1 N9 M1 N9 M1 N9 M1 ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 N8 |
| Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost Friedrichshagen Friedrichshagen Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grünwald Güntzelstraße Hackescher Markt Hallemweg Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFFO BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGRS BGRS BGBA | FW Gb Go, Gu Gs Gr | 15 | 15 | MM17 |
| Friedrichsfelde Ost Friedrichshagen Friedrichshagen Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | FW Gb Go, Gu Gs Gr | Si Si Si MM17 = 27 37 | Si5 Si7 Si75 MM17 Si8 © N61 N67 Si1 SP SP5 U6 Si7 SO MM1 U9 © N81 Si1 © N20 ⇒ © N33 Si75 © N56 Si1 SP SP5 S21 S22 U6 III U2 | MM17 |
| Friedrichshagen BFRI Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halensee Hallensee Hallesches Tor Hallesches Tor Hansaplatz | BFRH BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Gb Go, Gu Gs Gr | SE \$60 61 88 RPH RE2 RPM RE14 RE21 RE22 S1 S2 S26 S26 S3 S5 S7 S9 US \$M1 \$12 \$0147 US \$M76 \$0181 186 246 S1 \$0125 220 \$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$ | SS | ●N61 N67 NB MM1 ND ●N81 ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 NB |
| Friedrichstraße BFRI Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Greinzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFST, BFS BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGSS BGRI BGAS BGBA | Gb Go, Gu Gs Gr | RDI RE2 RD7 RBM RE21 RB22 SI S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 UG MM1 | SI S2 S25 UG S7 S9 MM1 UG ®N81 SI ®N20 ⇒ ®N33 S75 ®N56 SI S82 S25 S21 S22 US UI U2 | NG MM1 NG |
| Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gebrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGS Grünau Grünbergallee Grünzelstraße Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BFOH BGTF BGSE BGB BGSS BGSS BGRI BGAS BGBA | Gb Go, Gu Gs Gr | US | III | NE |
| Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Goriltzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünbergallee Grünbergallee Grunewald Günzelstraße Hackescher Markt Halensee Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz Hansaplatz | BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Gb Go, Gu Gs Gr | US 0M76 ©181 186 246 SI 0125 220 \$ 733 ©133 SM ©294 08 FRO FROS FRO SI S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 UI 12 US UT 0140 248 UI 18 0M29 SEI SE2 SS SS MM4 | SI | ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 NS |
| Frohnau Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Hallensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Gb Go, Gu Gs Gr | \$\\ \begin{align*} \begin{align*} \begin{align*} \delta \text{133} \\ \delta \text{133} \\ \delta \text{133} \\ \delta \text{136} \text{294} \\ \delta \text{136} \text{136} \text{136} \text{1342} \text{346} \text{18} \text{247} \\ \delta \text{101} \text{102} \text{138} \\ \delta \text{107} \delta \text{140} \text{248} \\ \delta \text{101} \delta \text{108} \delta \text{108} \delta \text{248} \\ \delta \text{136} \delta \text{258} \delta \text{336} \delta \text{MM4} \end{align*} | SI | ●N20 ⇒ ●N33 ●N56 NS |
| Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halensee Hallesches Tor Hallesches Tor | BGTF BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Go, Gu Gs Gr | ⇒ \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) \$\(\) | ⇒ \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | ⇒ © N33 © N56 NS |
| Gehrenseestraße Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halenweg Halensee Hallesches Tor Halnsaplatz Hansaplatz | BGSE BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Go, Gu Gs Gr | STS \$294 00 1708 1705 1706 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US \$247 UT UT UT \$2 US UT \$140 248 UT US \$0M29 S41 S42 S5 S55 MM4 | \$75 \$\partial \text{N}56 \\ \$1 \$\partial \text{S25} \partial \text{S41} \partial \text{S42} \partial \text{US} \\ \text{U1} \text{U2} | ©N56 N8 |
| Gesundbrunnen BGS Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünbergallee Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halensee Hallessee Hallesches Tor Hansaplatz Hansaplatz | BGB BGSS BGRI BGAS BGBA | Go, Gu Gs Gr | 08 FDC RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 U1 U2 U3 U7 ©140 248 U1 U8 ©M29 S41 S42 S3 S35 MM4 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2 | N8 |
| Gleisdreieck Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halenweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGSS BGRI BGAS BGBA | Go, Gu Gs Gr | 11 12 18 17 14 248 11 18 M29 Set Set Sis MM4 | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Grenzallee Griebnitzsee Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halenweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGRI BGAS BGBA | Gs Gr | U7 ©140 248 U1 U3 WM29 S41 S42 SS SS MM4 | | |
| Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grinbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGRI BGAS BGBA | Gr | U1 U3 ⁽¹⁾ M29 S41 S42 SS SS ⁽¹⁾ M4 | U7 | |
| Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGRI BGAS BGBA | Gr | U1 U3 ⁽¹⁾ M29 S41 S42 SS SS ⁽¹⁾ M4 | | N7 |
| Greifswalder Straße Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallessches Tor Hansaplatz | BGRI BGAS BGBA | | S41 S42 S8 S85 MM4 | U1 ∅ M29 | N1 ₩M29 |
| Grenzallee Griebnitzsee BGBS Grünau Grünbergallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGRI BGAS BGBA | Gz | | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Griebnitzsee BGBS Grünburgallee Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGAS BGBA | G2 | U7 © 171 | U7 | N7 |
| Grünau Grünbergallee Grünbergalle Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGAS BGBA | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 ®N17 | ●N17 |
| Grünbergallee Grunewald Gintzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BGBA | | S46 S8 S85 68 163 263 363 | S46 S8 0N62 N68 | ©N62 N68 |
| Grunewald Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | | | | S46 S8 WN62 N68 | ₩N02 N08 |
| Güntzelstraße Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | RGWD | | S45 S9 ⇒ 160 163 S7 0M19 0186 349 | | |
| Hackescher Markt Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | | C+ | ₩N119 ₩180 349 | S7 | N9 |
| Halemweg Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | D. 7. 7. 7. 7. | Gt | CO OF OR ON THE MENT ME | SEE SEE TALL MADE STATE NO. NO. | |
| Halensee Hallesches Tor Hansaplatz | BHKM | *** | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 N40 N42 N65 |
| Hallesches Tor Hansaplatz | | Hl | U7 © 123 | <u>U7</u> | ⇒ N7 |
| Hansaplatz | BHAL | | S41 S42 S46 WM19 M29 OX10 104 | S41 S42 0M19 M29 N42 | <u>ØM19</u> M29 ®N42 |
| | | Ho, Hu | U1 U3 U6 ⁽¹⁾ M41 ⁽²⁾ 248 | U1 U6 0M41 N42 | $N1 \longrightarrow N42 \Rightarrow N6$ |
| II 1b + | | На | U 9 © 106 | U9 ®N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | Hs | U7 ₫ X33 X36 ⑤ 133 236 | U7 ® N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof BLS, 1 | BL BHBF | HBF | B REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 0M41 N20 N40 | ™M10 ©M41 ®N20 N40 |
| <u> </u> | | | <u>U55</u> | | |
| Hausvogteiplatz | | Hv | 112 ⇒ 0 M48 0 147 265 | U2 ⇒ 0 M48 | ⇒ ⁰ M48 |
| Heerstraße | BHST | | S3 S9 W M49 X X34 X49 218 349 | S9 M M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | BHGM | | S5 ⇒ -89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | |
| Heidelberger Platz | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 © 249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| Heiligensee | BHLS | | S25 ©124 | S25 ®N24 | ■N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | BHE | He → Mk | U8 ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 [®] N65 ⇒ U2 | N8 [®] N65 |
| Hellersdorf | | Hd | U5 MM6 =18 ØX54 @195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| Hennigsdorf BHND |) BHD | TTG . | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | NO WINTO |
| Hermannplatz | у впр | II II | U7 U8 0M29 M41 0171 194 | U7 U8 ØM29 M41 ØN94 | N7 N8 [™] M29 M41 [®] N94 |
| Hermannstraße | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 US WM44 ®N79 | NS WM44 WN79 |
| | | nws | S1 ©326 806 809 | S1 0N25 | N25 |
| Hermsdorf | BHED | | | S3 ⇒ ©N60 N67 | ⇒ ©N60 N67 |
| Hirschgarten | | | S3 ⇒ - 60 | | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | BHN | | S1 S8 ©809 822 | <u>S1</u> | W |
| Hohenschönhausen BHSH | | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 154 197 256 893 | S75 MM4 N56 | MM4 N56 |
| Hohenzollerndamm | ВНО | | S41 S42 S46 @115 | S41 S42 N10 | N3 •••N10 |
| Hohenzollernplatz | | $_{ m Hz}$ | U3 © 249 | U3 | N3 |
| Holzhauser Straße | | Hh | U6 ØX33 №133 | U6 N33 | N6 WN33 |
| Hönow | | Hö | U5 © 395 941 943 | U 5 | N5 |
| Hoppegarten | BHPN | | S5 © 940 942 943 944 945 | <u>S5</u> | |
| Humboldthain | BHUM | | S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0 M27 | S1 S2 S25 ⇒ [©] M27 | ⇒ @ M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 187 248 | S41 S42 @M48 | ∅ M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | JK | U7 ⁰ M21 ² X9 X21 ¹ 109 123 | U7 ₩M21 | N7 ₩M21 |
| Jannowitzbrücke | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©248 | S7 S9 U8 N40 N65 | N8 WN40 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt) | | Jt | U7 0M11 0X11 0172 744 | U7 ∅ M11 | ØM11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187 | S1 ®N42 ⇒ Ø M48 | ®N42 ⇒ @ M48 |
| Jungfernheide BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | S41 S42 U7 @M21 M27 | N7 @M21 M27 |
| Kaiserdamm | ⇒ BMN | Kd | U2 ©139 \Rightarrow S41 S42 S46 \checkmark M49 \checkmark X34 X49 \checkmark 218 | U2 ⇒ S41 S42 W M49 | N2 ⇒ ⁰ M49 |
| Kaiserin-Augusta-Straße | - DMM | Ka | U6 ©184 | U6 | N6 |
| Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | BKBO | KB | \$25 UE 0M21 0X21 ⇒ ©322 | S25 U8 ØM21 | NS ∅ M21 |
| | ODAG | | 525 08 WM21 | | |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst BKH | BKLH | KM | S3 MM17 27 37 ©296 396 | S3 MM17 | MM17 |
| | | | | | IVI I (|
| Karow BKAR | | | RB27 S2 ©350 | S2 | - Avor |
| Kaulsdorf | BKAD | *** | S5 197 269 399 | S5 9N95 | ®N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | KL | U5 © 191 197 269 291 | U5 ® N91 | N5 ®N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | GK | UE © 197 | U5 | N5 |
| Kleistpark | | Kt | U7 0M48 M85 106 187 204 | U7 | N7 |
| Klosterstraße | | Ko | | U2 ⇒ 0M48 | ⇒ N8 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | Ks | U6 Ø M29 | U6 ₩29 | № M 29 |
| Köllnische Heide | BKHD | | S45 S46 S47 4 M 41 4 3 41 \Rightarrow 3 377 | S46 | [™] M41 ⇒ [™] N79 |
| Königs Wusterhausen BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790 | S46 | |
| Konstanzer Straße | | Kn | U7 ©101 | U7 | N7 |
| Köpenick | BKPK | | S3 =62 63 68 •X69 •164 169 269 | S3 [®] N69 N90 | ®N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | Kho. Khu | U1 U3 U8 ©140 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | \Rightarrow BMEX | K K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ SI | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kurfürstendamm | → DMEA | | U1 U9 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249 | U1 U9 N2 ØM19 M29 M46 ®N10 N26 | N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 WN10 N2 |
| Kurfürstendamm | | | U1 U2 0M48 M85 ⇒ U2 0M19 | U1 N2 0M48 ⇒ U2 0M19 | N1 N2 WM 19 W 19 W 19 W 10 N 2 N1 N2 WM 48 ⇒ WM 19 |
| Curt-Schumacher-Platz | | Kus ⇒ Bs Sch | U6 0M21 0X21 0122 125 128 221 | U6 [©] M21 | N6 |
| Kurt-Schumacher-Platz Landsberger Allee | BLST | SUII | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | | |
| | | | DEST DEST DES DEST WIND IND IND WAS WIDD | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🤄 | Kürzel 8 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Lehnitz | | BLEN | | SI | <u>S1</u> | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | Lpo, Lpu | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | 18 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296 S2 ●M76 ●172 175 275 | \$5 \$7 \$75 U5 \$\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tiii}\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\ti | ©N50 N94 ⇒ N5 ©M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RES RE4 RE5 S25 S26 OM11 OX11 ©184 284 ⇒ ©380 | S25 0M11 0N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 MM85 186 284 | S25 0M85 N88 | ∅ M85 ® N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 | S1 | © M11 ⇒ © M48 ® N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | US © 322 ⇒ 0 M21 | US ⇒ 0 M21 | N8 ⇒ 0 M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ©373 ⇒ WM11 ©172 | U7 ⇒ ⁶ M11 | ⇒ © M11 |
| Louis-Lewin-Straße Magdalenenstraße | | | LL Md | U5 ©195 U5 ©240 | U5 | N5 |
| Mahlow | | BMAH | Md | \$2 \$600 742 794 797 | S2 | NB 9N30 N30 N94 |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 -62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399 | S5 ®N90 N95 | ●N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | S2 | S2 0M77 N81 | [™] M77 [®] N81 |
| Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | ■ 147 165 265 ⇒ ■ 8 ● M48 ■ 248 | U2 ⇒ U8 0M48 | ⇒ N8 |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 16 X54 191 192 195 291 | S7 MM6 | <u>M</u> M6 |
| Mehringdamm | | D) (D) | Me | U6 U7 0M19 0140 S7 0X69 0197 | U6 U7 ØM19 ®N42 | N6 N7 ∅ M19 ® N42 |
| Mehrower Allee Mendelssohn-Bartholdy-Park | | BMEA | MB | ₩ 0X69 ₩197 ₩29 | \$7 \$\textstyle{\textstyle{\textstyle{1}}} \textstyle{\textstyle{1}} \t | N1 @M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ®139 218 ⇒ U2 | $\begin{array}{c} \mathbf{S41} \ \mathbf{S42} \ 0 \mathbf{M49} \Rightarrow \mathbf{U2} \end{array}$ | ØM49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | -, 11d | S3 S9 ©349 | S9 | - 1110 -7 ESE |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Mierendorffplatz | | | Mp | U7 0 M27 ⇒ 6 X9 | U7 ∅ M27 | N7 ∅ M27 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | NI |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 ©200 U8 0M29 ⇒ ©140 | U2 N2 | N2 |
| Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | Mr | ■ WM29 ⇒ ■140 S8 ■806 810 | US ∅ M29 | NE ∅ M29 |
| Museumsinsel [in Bau] | | DIVITVI | MIN | TXL 2100 200 | N2 | N2 |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 | U6 MM10 N40 | N6 MM10 WN40 |
| Nauener Platz | | | Np | U9 © 247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 © 104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S5 ©940 949 | S5 | SWI Ware |
| Neukölln | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377 | S41 S42 S46 U7 N79 | N7 ®N79 |
| Nikolassee Nöldnerplatz | | BNIS, BNIV | | 51 57 \$112 312 ⇒ \$218 55 57 \$75 \$194 240 396 ⇒ \$8 | S1 S7 | ©N16 N18 ©N94 |
| Nollendorfplatz | | DNFL → D | | u U1 U2 U3 U4 0M19 ©106 187 | U1 U2 U3 N2 WM19 ®N26 | N1 N2 MM19 N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | 11111, 110, 11 | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 -12 -247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 ØM49 ©218 | S9 ⇒ U2 0M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ©118 | U3 | ⇒ N ® |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S25 S26 WM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | Mass |
| Oranienburger Straße Oranienburger Tor | | BORS | Ob | U6 MM1 M5 ■12 ®142 | U6 MM1 | MM1 N6 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | ОВ | S25 S26 ©112 186 | S25 0N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 3 X10 1 10 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | | | | | U8 U9 MM13 MM52 | N8 N9 MM13 WN52 |
| | | | Olo, Olu | US US MM13 ≥50 ®125 128 150 255 | | |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | , | 08 RD1 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 20140 142 147 240 248 347 | S5 S7 S9 ®N40 | ●N40 |
| | BOKN, BOI | BOSB KO, BOK, BOKS | , | 08 RDT RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 ©140 142 147 240 248 347 RDT RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | | |
| Ostbahnhof Ostkreuz | | | 5 | 08 RDI RDA REEL SC SC ST SC ©140 142 147 240 248 347 RDI REZ RDA REEL REEL REEL REEL REEL REEL SC | \$5 \$7 \$9 \$N40 \$8 \$41 \$42 \$5 \$7 \$8 \$N94 | ●N40 ●N94 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße | BOKN, BOI | KO, BOK, BOKS | OTI | 08 RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 ©140 142 147 240 248 347 RD1 RB2 RD7 RB14 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS S53 ©194 347 US → ©125 | S3 S7 S2 \$N40 S8 S41 S42 S3 S7 S8 \$N94 | ©N40 ©N94 ⇒ NG |
| Ostbahnhof Ostkreuz | BOKN, BOI | | 5 | 08 RDI RDA REEL SC SC ST SC ©140 142 147 240 248 347 RDI REZ RDA REEL REEL REEL REEL REEL REEL SC | \$5 \$7 \$9 \$N40 \$8 \$41 \$42 \$5 \$7 \$8 \$N94 | ●N40 ●N94 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße | BOKN, BOI | BPKW BPHD | OTI PA Pk | 08 RDI RDW REPL SS S5 SW SC ©140 142 147 240 248 347 RDJ RDZ RDW REPL RDJW RBDW RBDW RBDW RBDW SS SS SW | Si Si Si ●N40 Si Si Si Si Si Si Si ●N94 III Si Si Si Si Si Si Si Si ●N94 III Si Si Ui M1 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NE |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad | BOKN, BOI | BPKW | OTI PA Pk PB | 08 RDI ROY RELL SS S5 S7 SC ©140 142 147 240 248 347 RDI RD2 RD7 RELP RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 S S55 ©194 347 UG → ©125 S2 SS S55 UP MM1 50 0M27 0X54 ©155 250 255 S2 SS 550 UP MM1 50 0M27 0X54 ©155 250 255 US 0M27 → MM13 50 US ©120 122 320 322 → S25 | S5 S7 S2 ●N40 S8 S41 S42 S5 S7 S8 ●N94 U6 S9 S3 U2 MM1 | ●N40 ●N94 ⇒ N6 N2 M1 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße | BOKN, BOI | BPKW BPHD | OTI PA Pk PB Ps | 08 RDI RDM RBM SS SS SS \$1 \$2 \$140 142 147 240 248 347 RDI RBZ RDM RBM RBM RBM RBM RBM RBM RBM RBM SS SS \$41 \$22 \$5 \$7 \$75 SS SS \$194 347 16 ⇒ \$125 SS SS \$10 MM1 \$50 MM27 \$354 \$155 250 255 SS \$55 \$50 MM1 \$50 US \$120 122 320 322 ⇒ \$25 US \$120 122 320 322 ⇒ \$25 | Si Si Si № N40 Si ® N94 III Si Si Si Wi Min | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paradestraße Parchimer Allee | BOKN, BOI | BPKW BPHD | OTI PA Pk PB Ps Pi | B RD RD RD RD SS SS SS SS | Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si Si N40 Si Si Si N94 III Si N50 III Si N20 ⇒ Si N50 III Si N20 ⇒ Si N50 III Si N40 ⇒ Si N40 III Si N40 → Si N40 II | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße | BOKN, BOI | BPKW BPHD ⇒ BARF | OTI PA Pk PB Ps | SECOND REPAIRED SECOND SECOND | Si Si Si № N40 Si ® N94 III Si Si Si Wi Min | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord | BOKN, BOI | BPKW BPHD | OTI PA Pk PB Ps Pi | B RD RD RD RD SS SS SS SS | Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si Si N40 Si Si Si N94 III Si N50 III Si N20 ⇒ Si N50 III Si N20 ⇒ Si N50 III Si N40 ⇒ Si N40 III Si N40 → Si N40 II | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße | BOKN, BOI | BPKW BPHD ⇒ BARF | OTI PA Pk PB Ps Pi | 08 RDI RDI RDI RDI SS S5 S7 S9 ©140 142 147 240 248 347 RDI | Si Si Si № N40 Si S | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parachimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke | BOKN, BOI | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC | OTI PA PB PB Ps Pi P | ### REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI | Si Si Si № N40 Si Si Si № N40 Si Si Si Si Si Si Si Si ® N94 Si Si Wi Si Si Si Si Si ® N94 Si Si Wi Mi | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP2 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee | BOKN, BOI | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA | OTI PA Pk PB PB Ps Pi Pi | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si Si N94 166 Si Si Si Si Si N41 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP2 MM1 MM27 ●N50 ●N50 NS |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE | OTI PA PB PB Ps Pi P | REDI REDI REDI REDI RE SS ST SS ©140 142 147 240 248 347 REDI REDI REDI REDI REDI REDI REDI REDI | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III III III III III III III | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP2 MM1 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee | BOKN, BOI | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA | OTI PA PB PB Ps Pi P | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si N2 M1 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP2 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH | OTI PA Pk PB Ps Pi P | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si N50 III 0M27 ⇒ M113 III 0M27 ⇒ M113 III 0M20 ⇒ Si | ●N40 ●N94 ⇒ N3 N2 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE | OTI PA PB PB Ps Pi P | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si N2 M1 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP2 MM1 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podebielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP | OTI PA Pk PB Ps Pi P | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 Lic Si Si Si N41 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS | OTI PA Pk PB Ps Pi P | REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI | Si Si Si \$1 \$2 \$N40 Si Si Si Si \$2 \$1 \$2 \$2 \$3 \$7 \$2 \$N94 LEG SP SI IP MM1 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Parachimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPOH BPOP BPLA | OTI PA PB PB Ps Pi P PD PD PD PD PD | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si N50 III MA7 ⇒ MM13 III MX7 ⇒ MM13 III MX0 ⇒ SPE III III M46 III M47 III M46 III M48 III M49 III M41 | ●N40 ●N94 → N6 N2 |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD | OTI PA PB PB Ps Pi P PD PD PD PD PD | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si M27 \$\times \text{MM1} \text{MM27} \text{\$\text{N50}} \text{Si Si Si Si Si \$\text{N94}} \text{ III} \text{MM27} \$\times \text{MM13} \text{ III} \text{MM27} \$\times \text{MM13} \text{ III} \text{MM46} \text{ III} \text{MM46} \text{ III} \text{MM49} \text{ Si Si \$\text{\$\text{MM49}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{\$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM13} \text{ N13} \text{ N14} \text{ N15} \text{ N16} \text{ N17} \text{ N43} \text{ III} \text{Si \$\text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9}} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{M9} \text{MM9} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{MM9} \text{Si \$\text{M9} \text{M9} \text{Si \$\text{M9} Si \$\text | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS | PK PB PS Pi P PL PO | REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 Si Si Si Si N41 M10 M27 ♣ M13 Si M27 ➡ M13 Si M27 ➡ M13 Si M20 ➡ Si Si Si M2 Si M46 Si M40 Si Si M49 Si Si M49 Si Si M49 Si Si M49 Si Si M40 Si M41 Si M41 Si M42 Si M42 Si M44 Si M45 Si M46 Si | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Parachimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD | PL Po Pd Rk | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si N2 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD | PK PB PS Pi P PL PO | REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI REPI | Si Si Si N40 Si M27 \$\times \text{MM1} \text{MM2} \text{N50} \text{Si Si N50} \text{MM1} \text{MM2} \text{MM2} \text{MM3} \text{US M27} \$\times \text{MM13} \text{US M27} \$\times \text{MM13} \text{US M39} \text{US M49} \text{Si Si M49} \text{Si Si M49} \text{Si Si M10} \text{N70} \text{M10} \text{M10} \text{M10} \text{M10} \text{M10} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M11} \text{M12} \text{M13} \text{M14} \text{M15} \text{N16} \text{N17} \text{N43} \text{Si M2} \text{Si M2} \text{Si M2} \text{Si M2} \text{Si M2} \text{Si M2} \text{Si M3} \text{M11} \text{M13} \text{M14} \text{M44} \text{M48} \text{Si M2} \text{Si M3} \text{M3} \text{M3} \text{M3} \text{M3} \text{M3} \text{M41} \text{M48} \text{Si M3} \text{M3} \text{M3} \text{M41} \text{M48} \text{Si M3} \text{M3} \text{M3} \text{M41} \text{M48} \text{Si M3} \text{M3} \text{M41} \text{M48} \text{M41} \text{M41} \text{M42} \text{M41} \text{M42} \text{M41} \text{M43} \text{M41} \text{M44} \text{M48} \text{M41} \text{M45} \text{M41} \te | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf | BOKN, BOF BOKR | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD | PA PB PB Ps Pi P P PL Po Pd Rk RR | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si Si Si Si N2 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PA PB PB PS Pi P P P P P R R R R R R R R R R R R R | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 LEG SP Si JP MM1 | ●N40 ●N94 ⇒ N6 NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Ranul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPOH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PL Po Pt PR Rk RR RS RSp Rzu | REP REP | Si Si Si N40 Si Si N50 Si N50 Si M27 ⇒ LM13 Si N50 N50 Si M27 ⇒ LM13 Si N50 N50 Si M40 Si Si N60 Si | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PA PB PB Ps Pi PI PC | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 Si Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N50 Si N50 Si N50 Si N50 Si N41 Si N40 Si Si N44 Si Si N44 Si N44 Si Si | ●N40 ●N94 → N6 NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Reheberge Reinickendorfer Straße Reinickendorfer Straße Reinickendorfer Straße | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PA PB PB PS Pi P PL PO PC PC RR RR RR RS RS RS RS RE RE RB RE | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si N50 Si N50 Si M27 ⇒ M113 Si M27 ⇒ M113 Si M27 ⇒ M113 Si M20 Si M40 Si M40 Si Si → M49 Si Si → M49 Si Si → M49 Si Si → M49 Si Si → M40 Si Si → M10 Si M42 Si M42 Si M41 Si M42 Si M41 Si M42 Si M41 Si M42 Si M41 Si M42 Si M44 Si M45 Si M45 Si M46 Si M46 Si M46 Si M46 Si M47 Si M48 Si | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PA PB PB Ps Pi PI PC | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 Si Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N50 Si N50 Si N50 Si N50 Si N41 Si N40 Si Si N44 Si Si N44 Si N44 Si Si | ●N40 ●N94 → N6 NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priezerweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangler Rahus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfe Straße Reinickendorfe Straße Reinickendorfe Straße Reinickendorfe Straße Reinickendorfe Straße | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PL Po Pd Rk RR RS RSp Rzu Rb Ri RE | REP REP | Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 Si Si Si Si N41 Mart N50 Si N60 Si N6 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |
| Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Piänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Stepinder Rat | BOKN, BOF BOKR BPD BPOF | BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPLA BPLA BPRS BRD BRW | PA PB PB Ps Pi PI PL Po Pd PR RR RR RS RS RS RS RS RE | REPI | Si Si Si N40 Si Si Si Si Si Si Si N94 III Si N20 Si Si Si M10 M27 ⇒ M113 US M27 ⇒ M113 US M20 ⇒ Si Si M13 US M20 ⇒ Si Si M13 US M46 UI M46 UI M39 Si Si → M49 Si Si → M49 Si Si → M49 Si Si → M10 Si → M1 | ●N40 ●N94 ⇒ NG NP |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🔷 Kürzel 🛇 | Kürzel U | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|------------------------|---------------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Rosa-Luxemburg-Platz | | Lu | U2 <u>M</u> M8 @ 142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | Ro | US M M1 M8 ® 142 | U8 MM1 ® N40 | N8 MM1 WN40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | RHO | ⇒ [@] M48 [®] 248 | ⇒ ⁰ 0M48 | ⇒ N8 |
| Rüdesheimer Platz | | Rd | ■186 ⇒ ● 101 248 | U3 | ⇒ N 8 |
| Rudow | | R | U7 © X7 ® 162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Ruhleben | | Rl | U2 0M45 130 131 | U2 ∅ M45 | №2 @ M45 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 🚾 50 | BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M4 | BHH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 6 1 | $\stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BSPF} \stackrel{24}{\leftrightarrow} \text{BFRH}$ | t: 20 |
| M M5 | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $\texttt{BKPK} \overset{20}{\leftrightarrow} \texttt{BMDF}$ | t: 20 |
| ™ M6 | Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ™ M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | $BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$ | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $^{18}_{\bullet}$ BFFO $^{6}_{\bullet}$ Tk $^{5}_{\bullet}$ BKLH $^{11}_{\bullet}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | Me 8 5 9 4 | |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ $\overset{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | ∅ M27 | BPKW $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | ⁰ M29 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI \leftrightarrow BSPH BRH \leftrightarrow BSW | t/f/a: 20 | ∅ M32 | BSPA ¹⁵ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| | | | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO 6 Tk 5 BKLH | t/f/a: 20 | 0 M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ 🐠 M46 | $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} Wt \xrightarrow{11} BSGR \xrightarrow{4} BSKR \xrightarrow{9} At \xrightarrow{16} Pi \xrightarrow{8} Br$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | X t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| M49 | BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X54 | $\mathtt{BPKW} \overset{25}{\leftrightarrow} \mathtt{BHH} \overset{9}{\leftrightarrow} \mathtt{BRWA} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BMAZ} \ (\overset{14}{\leftrightarrow} \mathtt{Hd}, \ \mathtt{nur} \ \mathtt{Mo-Sa})$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 M76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | § X69 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M77 | $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 | $W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| 0 M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | § X83 | $\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | BZOS $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 |
| O TXL | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 6, f/a: 10 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ∅ X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X9 | TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| ◎ X33 | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| ∅ X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | $BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 120 | $\begin{array}{c} \text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$ | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 5 160 | $BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$ | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | $\texttt{BHBF} \overset{15}{\leftrightarrow} \texttt{Tm} \overset{6}{\leftrightarrow} \texttt{BBEU} \overset{16}{\leftrightarrow} \texttt{JK} \overset{5}{\leftrightarrow} \texttt{HI} \overset{5}{\leftrightarrow} \texttt{Sie} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{Rm}$ | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE | t: 20 |
| 124 | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL ¹⁴ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | $\texttt{BSW} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BADL} \overset{14}{\leftrightarrow} \texttt{BGAS} \overset{15}{\leftrightarrow} \texttt{BFLH}$ | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | $Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| ® 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | $	ext{E} \overset{18}{\leftrightarrow} 	ext{BKPK}$ | H: 10, N: 20 |
| ® 139 | $P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | 170 | $BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} Ull \overset{14}{\leftrightarrow} Bl \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 175 | $\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$ | H: 10-2ß, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 154 | BBLB ₹ BHH ‡ BRWA ‡ E | t: 20, a/f: 20-30 | 2 184 | BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | _ Linie | Fahrtweg | Takt |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 8 186 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 5-20, a/f: 20 | 236 | BSPA ²¹ Hs | t: 10-20, f/a: 20 |
| 5 187 | Tm $^{17}_{\leftrightarrow}$ Nm $^{2}_{\leftrightarrow}$ BS $^{3}_{\leftrightarrow}$ Kt $^{7}_{\leftrightarrow}$ BIP $^{3}_{\leftrightarrow}$ BFRU $^{14}_{\leftrightarrow}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 | 237 | BSPA ¹⁹ BAS | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 188 | $\mathtt{BRST} \overset{5}{\leftrightarrow} \mathtt{BBGT}$ | H: 10, N: 20 | 240 | BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 190 | $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWHH | t: 20, f/a: 20 | 245 | $BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| ® 191 | $\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | H: 10-20, N: 20 | 246 | $Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$ | H: 10, N: 20 |
| ® 192 | $BFFO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBDF \stackrel{16}{\leftrightarrow} BMAZ$ | H: 10-20, N: 20 | 247 | Ing A No 3 DWED 3 DHUM 3 DCD 9 D A Vo 7 DND | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 194 | $_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}_{\text{BTP}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{BOK}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{BNPL}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{Fi}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\text{BFFO}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BSPH}}$ | H: 10-20, N: 20 | _ | BWRS $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGF | |
| 195 | $BMAZ \xrightarrow{17} C \xrightarrow{1} Hd \xrightarrow{6} LL \xrightarrow{11} BMDF$ | H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 248 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 197 | $\texttt{BMDF} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BKAD} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{KL} \overset{2}{\leftrightarrow} \texttt{GK} \overset{20}{\leftrightarrow} \texttt{BMEA} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BAF} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$ | H: 10, N: 20 | 249 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{6}{\leftrightarrow} Hz \overset{3}{\leftrightarrow} Bli \overset{4}{\leftrightarrow} BHEI$ | t: 10, f/a: 20 |
| 200 | $BZOS \overset{14}{\leftrightarrow} BPOP \overset{3}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 10, f/a: 20 | 250 | 8×10^{-10} BPKW $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 204 | BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 20, So: - | 255 | BPKW → BWOK → Olo | t: 10, f/a: 20 |
| 218 | BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\overset{30}{\leftrightarrow}$ BWSS | Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 256 | BWAB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI | t: 20, f/a: 20 |
| 220 | $\begin{array}{c} 19 \\ \text{BFOH} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{RR} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Tg, nur Mo-Sa tags"} \text{iber)} \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 | 260 | BADL $\overset{24}{\leftrightarrow}$ B. | t: 10-20, f/a: 20 |
| 221 | BWIN $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Lpo | t: 10-20, f/a: 20 | 265 | BSW \leftrightarrow BBMW \leftrightarrow BTP \leftrightarrow S \leftrightarrow He \leftrightarrow Mk (\leftrightarrow Sp \leftrightarrow Mi, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 |
| 222 | Tg 3 BTG 9 BWAI | t: 10-20, f/a: 20 | 269 | $KL \xrightarrow{3} BKAD \xrightarrow{21} BKPK$ | t: 20, f/a: 20 |
| | 9 | | - Linie | Fahrtweg | Takt |
| Linie 277 | Fahrtweg BHER ¹⁵ → Mf ↔ BBCH | Takt H: 10, N: 20 | - ® 377 | $\begin{array}{c} 13 \\ \text{BPWD} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BNK} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BHER} \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 |
| © 277 | BHER 47 Mf 47 BBCH Bt 47 Slo 47 BRST 47 BSDE 47 BATS 47 WI | H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 395 | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| © 282 © 283 | | H: 10-20, N: 20 | 398 | BMDF ²¹ E | t: 20, So: - |
| 283 284 | BRST ¹⁶ / ₄ BLAK ¹¹ / ₄ BMF BLIS ¹⁰ / ₄ BLIO ⁶ / ₄ BLAK (¹⁰ / ₄ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 893 | BZEP 13 BBU 33 BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| 284 285 | BLIS ## BLIO ## BLAK (## BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os ## BZD ## BRST | t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | ■ N1 | BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W | t |
| 285 291 | Os \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BRST BMAZ \leftrightarrow BPOE \leftrightarrow KL \leftrightarrow BWT | t: 10-20, 1/a: 20, 5a-50: - t: 20, So: - | ● N1 | Å Kfo Å BZOS | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| © 291 | BMAZ \leftrightarrow BPOE \leftrightarrow KL \leftrightarrow BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 20, 50: - t: 10-20, f/a: 20 | | RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{2}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$ | m |
| 296 309 | BLI ↔ Fi ↔ Tk ↔ BKLH BCHS ↔ So | t: 10-20, 1/a: 20 t: 20 | N2 | $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | n: 15-30, WE: - |
| 3 310 | BCHS \leftrightarrow So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | BSAL ♣ VIN ♣ BPKW | |
| 310 322 | BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow BII PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | 8 N3 | $ \text{Wt} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Sno} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{Hz} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{BHO} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{BHEI} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{Bt} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{T} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Os} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset$ | n: 30 WE: - |
| © 322 | PB \leftrightarrow LD \leftrightarrow BEBD \leftrightarrow RR \leftrightarrow BWAI \downarrow Lpo \leftrightarrow Np \leftrightarrow FN \leftrightarrow RE \leftrightarrow BSNH | t: 20, So: - | - 110 | ² → BMEX | , |
| 327 337 | $\text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH}$ $\text{BFKS} \stackrel{\textbf{29}}{\leftarrow} \text{BSPA}$ | H: 20, N: 30, a/So: 60 | N5 | $BHKM \overset{4}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} Si \overset{2}{\leftrightarrow} Sr \overset{2}{\leftrightarrow} WR \overset{2}{\leftrightarrow} Ft \overset{2}{\leftrightarrow} Sa \overset{2}{\leftrightarrow} BFA \overset{2}{\leftrightarrow} Md \overset{13}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}{\leftrightarrow} KL \overset{4}{\leftrightarrow} SR \overset{4}{\leftrightarrow} SR \overset{4}{\leftrightarrow} BFA \overset{4}{\leftrightarrow} SR \overset{4}{\to} SR \overset{4}{\leftrightarrow} SR \overset{4}$ | 2 → n: 15-30, WE: – |
| ■ 347 | BOK $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 | | GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö | |
| 349 | BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD | t: 40, Sa-So: - | _ | Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | Sk. |
| 373 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 20, So: - | N6 | $\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{0}{\text{Db}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{10-15}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{PL}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{NA}} \overset{1}{\to} \overset{1}{$ | n: 30, WE: - |
| | | Takt | | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf | |
| Linie | Fahrtweg $\begin{array}{c} \text{BSPA} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{AS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Zi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Hs} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{P} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{JK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BJUN} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Rw} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Bi} \end{array}$ | | Linie N26 | Fahrtweg Se $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| n 7 | BSPA \leftrightarrow AS \leftrightarrow Zi \leftrightarrow Hs \leftrightarrow P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow Mp \leftrightarrow Rw \leftrightarrow Bi \rightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow Bpo \leftrightarrow Ei \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BGGS \leftrightarrow | n: 30, WE: – | ® N33 | | n: 30 n: 30 |
| U 147 | \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow Bpo \leftrightarrow Ei \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BGGS \leftrightarrow BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Sü \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BNK \leftrightarrow R | n. 30, WE. – | © N33 | Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P | n: 30 n: 30 |
| ■ N7 | BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Sü \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow Gz \leftrightarrow R R $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 | N39N40 | $Rm \leftrightarrow P$ $Tm \stackrel{?}{\leftarrow} BHBF \stackrel{?}{\leftrightarrow} NA \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{?}{\leftrightarrow} Ro \stackrel{1}{\leftrightarrow} W \stackrel{?}{\leftrightarrow} BHKM \stackrel{?}{\leftrightarrow} BJB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BOSB$ | n: 30 n: 30 |
| • 111 | BWIN $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{\circlearrowleft}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{\circlearrowleft}{\rightarrow}$ Vo | | ₩ N40 | Tm \leftrightarrow BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB 5 8 2 2 7 4 2-6 2-6 6 4 | 11. 30 |
| ■ N8 | BWIN \leftrightarrow RR \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow LD \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BGB \leftrightarrow Vo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ 1 | n: 10-30 WE: - | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ | n: 30 |
| - 140 | \leftrightarrow B \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BJB \leftrightarrow He \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Kbo \leftrightarrow ST \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow 1 \leftrightarrow L \leftrightarrow BHER | 30 10-00, 11 12 | | BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX | 90 |
| | | | N50N52 | Tk $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| n 9 | Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST | n: 15-30, WE: - | N52N56 | Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH 23 3 7 16 | n: 30 |
| N10 | \leftrightarrow Gt \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BBUP \leftrightarrow Fw \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow Slo \leftrightarrow BRST BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | ® N56 | $Md \xrightarrow{23} BHH \xrightarrow{3} BWAB \xrightarrow{7} BGSE \xrightarrow{16} Md$ | n: 30 |
| ® N16 | BNIS $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | ■ N60 ■ N61 | BADL ²¹ / ₄ BFLH ² / ₄ SXF | n: 30 |
| ® N20 | BNIS \leftrightarrow BWSS \leftrightarrow BPDH BFOH 13 BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | ® N61 | BFRH $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| ● N20 | | n: 30 | N65N67 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 n: 30 |
| | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | | N67N68 | BSW ²¹ BFRH BADL ⁴ BGAS | n: 30 n: 30 |
| ■ N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | ■ N68 ■ N69 | BADL $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BGAS BWT $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ E $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 n: 15-30 |
| ® N25 | BTG ² / ₄ Tg ¹⁰ / ₄ BHED | n: 30 | | | |
| Linie N79 | Fahrtweg | Takt | Linie N90 | Fahrtweg BWT ∯ BMDF ∯ BKPK | Takt |
| N79 N81 | BPWA ⁵ → BSO ² → BNK ⁵ → BHER ¹¹ → Mf | n: 30 n: 30 | N90 N91 | | n: 30 |
| N81N84 | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF | | N91N94 | BWT 5 KL | n: 30 |
| N84N88 | BTHF $\stackrel{?}{\leftarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BLIO $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BZD | n: 30 | N94 N95 | $H_{po} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$ | n: 30 n: 30 |
| @ 1/88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | — — IA 92 | $BWT \overset{2}{\leftrightarrow} BKAD \overset{5}{\leftrightarrow} BMDF$ | п: 50 |