

| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | $U1 \rightarrow War$ | schauer Straße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|----------------------|------------------------|---------------|-------------------|----------|
| WA | SU3M®® | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U 000000 | | 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 |
| S | U3 ®® | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo U90 | 01 11 | 1 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 3 |
| Gr | U3 | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt U21 | | | 02 12 22 32 42 52 | |
| Kbo | U3 U8 👺 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Nm U2U | J3 U4 🐠 🚾 04 14 | 1 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 3 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | Kus U30 | © 06 16 | 6 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 3 |
| Но | U3 U6 000000 | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | Go U2U | 08 18 | 3 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 4 |
| Мо | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | Mo U3U | | 9 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 4 |
| | U2 U3 | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 1 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 4 |
| | U3 @ | | 21 31 41 51 01 11 | | Pr U3 | | 3 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 4 |
| | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo U3 U | 15 25 | 5 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 4 |
| | U2 U3 00 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | Gr U3 0 | | 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 5 |
| Kfo | U9MX Res | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | S U3 | 18 28 | 3 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 5 |
| U | ₩₽ ® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA SU3 | 20 30 | 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 5 |

| U3 - | Krumme Lank | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → Warschauer St | r. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|------|--------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| WA | S UT M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | 06 16 26 36 46 56 | 10 25 40 55 |
| S | U1 | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr | U1 | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os 🐠 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | U1 U8 6 | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| Ho | U1 U6 W®® | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| Mo | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | |
| Go | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | | | | | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | | |
| Kus | | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | 00 10 00 00 10 50 | 10.05.40.55 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | | |
| Nu | U1U2W | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | | | |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | | |
| Sno | TTO® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | | |
| Hz | 3 | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| | | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | | |
| Hb | | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | 00 10 00 00 10 20 | 01 10 01 10 |
| Rd | <u>@</u> | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | | |
| Bt | <u></u> | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | | |
| Dd | @ \$3 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | <u>®</u> | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8® | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | ₹ ® | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | | | |
| Ot | <u>@</u> | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | | |
| K | ₹ ® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SIIM | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |

| U2 → | Ruhleben (Mo-Fr | r HVZ) | (Mo-Fr N | VZ,Sa-Sc | ,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) |
|----------|--|--|------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------------|
| PA | SM M M S S S S S S S S S S S S S S S S | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 04 09 14 1 | 9 24 29 34 | 39 44 49 54 | 59 04 14 24 34 44 54 | 09 24 39 5 |
| VIN | M trav BUS | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 05 10 15 2 | 20 25 30 35 | 40 45 50 55 | 00 06 16 26 36 46 56 | 11 26 41 5 |
| Sh | ⊗ <mark>M</mark> | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 07 12 17 2 | 22 27 32 37 | 42 47 52 57 | 02 08 18 28 38 48 58 | 13 28 43 5 |
| EB | M tree | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 09 14 19 2 | 24 29 34 39 | 44 49 54 59 | | |
| Sz | | | 11 16 21 2 | 26 31 36 41 | 46 51 56 01 | 06 12 22 32 42 52 02 | 17 32 47 0 |
| Lu | M® | | 13 18 23 2 | | 48 53 58 03 | | |
| A | ♦SU5U8MMX®® | | | 30 35 40 45 | | | |
| Ko | | | | 32 37 42 47 | | | |
| Mk | © ₩ ®® | | | | 53 58 03 08 | | 24 39 54 09 |
| Sp | W | | | | 55 00 05 10 | | |
| Hv | | | | | 57 02 07 12 | | |
| Mi MH | U6 ⁰ € 6 | | | | 59 04 09 14 | | |
| MH Pd | ♦ 9 0 ® | | | | 00 05 10 15 | | 30 45 00 1 |
| MB | 0 | | | | 01 06 11 16 | | 32 47 02 1' 33 48 03 18 |
| Gu | U1 U3 | | | | 03 08 13 18 | | |
| Bs | M® | | | | 06 11 16 21 | | 37 52 07 2 |
| No | UI UB U4 000 | | | | 00 11 10 21 | | |
| Wt | U1 U3 M | | | | 09 14 19 24 | | |
| Zo | | | | | 12 17 22 27 | | |
| Zo | ♦8119## | | | 52 57 02 07 | | | |
| RP | 000 | | | 53 58 03 08 | | | |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 5 | 55 00 05 10 | 15 20 25 30 | 35 41 51 01 11 21 31 | 48 03 18 3 |
| Bmo | U7 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 5 | 6 01 06 11 | 16 21 26 31 | 36 42 52 02 12 22 32 | 49 04 19 3 |
| So | ® | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 5 | 8 03 08 13 | 18 23 28 33 | 38 44 54 04 14 24 34 | 51 06 21 3 |
| Kd | <u>©</u> | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 5 | 59 04 09 14 | 19 24 29 34 | 39 45 55 05 15 25 35 | 52 07 22 3 |
| Th | ₩ ₩ | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 (| 01 06 11 16 | 21 26 31 36 | 41 47 57 07 17 27 37 | 54 09 24 3 |
| Nd/u | | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 (| 3 13 | 23 33 | 43 49 59 09 19 29 39 | 56 11 26 4 |
| Nd/g | nuc | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 (| 3 13 | 23 33 | 43 49 59 09 19 29 39 | 56 11 26 4 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | | 04 14 | | 44 50 00 10 20 30 40 | |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 (|)4 14 | 24 34 | 44 50 00 10 20 30 40 | 57 12 27 4 |
| Rl/u | ₩ | 54 06 14 22 30 38 46 | | 06 16 | | 46 52 02 12 22 32 42 | |
| Rl/g | ₩® | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 (| 06 16 | 26 36 | 46 52 02 12 22 32 42 | 59 14 29 4 |



NΑ

30000

ton III: III:

23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 3

24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch Scha

OTI

Hh 000

Bk

23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa

 $_{
m Ft}$

Bno U7

RS

Ιp 900@

WR

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

U1 U3

U70000

Wl

/ Trave

| $U8 \rightarrow Hermannstr. (Mo-Fr HVZ)$ (Mo-Fr NVZ) (früh/abends) (nachts) $U8 \rightarrow Wittenau (Mo-Fr HVZ)$ (Mo-Fr | NVZ) (früh/abends) (nachts) |
|--|---|
| 08 7 Hermannstr. 100-Fr 1VZ) (100-Fr 1VZ) (1 | |
| WI 0 0 0 11 10 21 20 31 35 41 40 51 50 00 10 20 30 40 50 34 40 50 419 34 49 11 MS 0 0 0 11 12 21 20 31 35 44 40 51 50 10 41 10 20 10 20 11 11 12 21 20 31 42 41 25 41 20 11 20 | |
| | 5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 06 21 36 51 |
| LD © 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 Hpc 107 22 73 23 74 24 75 25 70 20 77 12 17 | 7 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 22 37 52 |
| PB 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 19 14 19 | 9 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 |
| RE 6 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 95 4 59 04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 Kbu 11 18 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 | 1 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| | 3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03 13 28 43 58 |
| | 4 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 15 30 45 00 |
| | 5 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 16 31 46 01 |
| Gb Be♦S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 50 50 00 15 20 25 30 35 40 45 50 50 50 00 15 20 25 30 35 40 45 50 50 50 00 15 20 25 30 35 40 45 50 50 50 00 15 20 25 30 35 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 | 7 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 18 33 48 03 |
| Vo 😂 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 19 34 49 04 W 🖳 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | |
| | 0 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 21 36 51 06 |
| | 2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12 22 37 52 07 |
| W 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28 38 48 58 08 18 24 39 54 09 V 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Ap ϕ SUPUE 570000 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 00 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 Gb 80000 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 5 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 40 55 10 |
| | 6 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16 27 42 57 12 |
| | 8 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 |
| | 0 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 |
| 1154 151515 | 1 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16 2 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18 |
| | 2 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18 4 54 04 14 24 34 45 40 414 24 34 49 04 19 |
| 33 33 43 43 63 66 63 66 13 16 23 26 33 36 43 46 63 66 13 16 23 26 40 60 61 12 25 26 40 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 | 5 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25 35 50 05 20 |
| Bo 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 34 51 01 11 21 31 41 56 11 26 KB \$\frac{\text{KB}}{60}\$\$ 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 48 15 10 11 21 31 41 56 11 26 KB \$\frac{\text{KB}}{60}\$\$ 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 48 12 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 | |
| HMS \$\\\^{\text{MS}}\$ \\\^{\text{30 41 40 52 57 02 07 12 17 22 27 32 33 34 44 54 54 57 02 07 12 17 22 27 32 44 54 64 14 24 34 44 59 13 24 \\\^{\text{MVIU}}\$ \\\^{S0 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 | 8 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |
| | 5 36 08 18 28 36 46 38 08 18 28 39 34 09 24 |
| $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | (früh/abends) (nachts) |
| Olo DESTRUCTION OF THE AGE OF THE | |
| Np © 02 - alle 4,67 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 Slo 0© 04 - alle 4,67 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 5 1.mu III 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | |
| | 53 58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| | 54 59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 56 01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 57 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| | 57 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Ha | |
| | 01 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu + Sup/Cot 12 - alle 4.67 min 12 17 22 17 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 Zu + Sup/Cot 14 - alle 4.67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 Zu + Sup/Cot 14 - alle 4.67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 Zu + Sup/Cot 14 - alle 4.67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 Zu | 02 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu 14 - alle 4.67 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01 Zu SUZUS 14 - alle 4.67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| |
| Snu U3 15 - alle 4.67 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 17 32 47 02 Ha | |

00000

Bi

WF

Am 🕮

18 - alle 4,67 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03

19 - alle 4.67 min 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05

20 - alle 4.67 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06

16 - alle 4,67 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03

17 - alle 4.67 min 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05

19 - alle 4.67 min 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 21 36 51 06

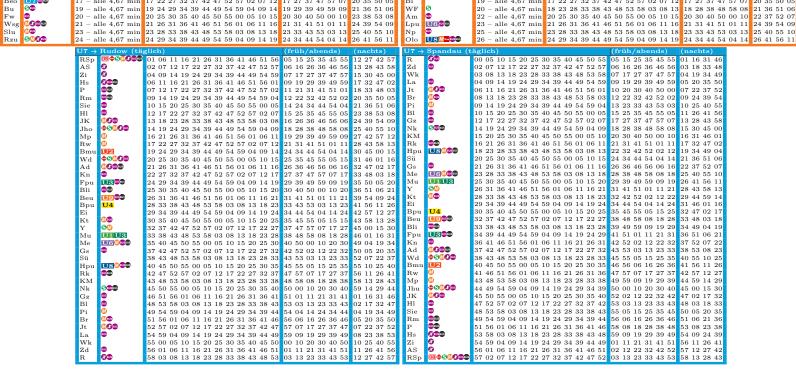
20 - alle 4,67 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08

 $_{
m Gt}$

Beo

Slu

7 00



| | oologischer Garten | | | /arschauer Straße | | N3 → S Mexike | platz | | N3 → U Witte | enbergplatz | |
|------------|---|-------------|---------------|---|-------------|---------------|----------------------------------|-------|---------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M 10 | | | | 00 30 | | | | BMEX | | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | | Hz | | 21 51 | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | N2 ⁽¹⁾ M19 M48 | 09 25 39 55 | | N7 ® N42 | 23 53 | T | | 28 58 |
| Ho/Hu | | 26 37 56 07 | Kus | N2 0 M48 | 10 26 40 56 | BHO | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| Mehringbr. | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | N2 ⁽¹⁾ M29 M48 | | BHEI/Hb | | | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | | | 34 04 |
| MB | M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| Pdmr. Br. | N2 0 M29 M48 | 30 44 00 14 | Mehringbr. | | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| Kus | | 32 46 02 16 | | M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M | 17 33 47 03 | Dd | M11 | 36 06 | | ® N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | _ | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | | | 20 36 50 06 | | ■ N10 | 42 12 | Hz | | 49 19 |
| | | 37 51 07 21 | | | | OnkTom-Str. | | 44 14 | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26 | 54 24 | S | ® N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26 | 55 25 |
| DEGG/EG/EG | RES ERES - INTO INTO INTO TO THE | 00 20 | B Witter Will | | 20 11 00 11 | | | | | | _ |

| $N2 \rightarrow U Ruhle$ | | | WE | N2 → S+U Par | | | | WE | N6 → U Alt-Mar | riendorf | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------|----|-------|------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|----------------|
| BPKW/PA | M1 | | 56 | Rl | | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | M76 M77 N79 | 16 46 |
| | M 1 | | 59 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M1 M13 | |)1 | Th | M49 N42 | 27 | 57 | | Hh | ® N33 | 11 41 | | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | |)2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | _ | 21 51 |
| EB | M1 M10 | |)5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | [™] M21 | 18 48 | | ® N84 | 26 56 |
| Lu | | 40 | 10 | Obi | № M45 | 35 37 | 05 | | Afr | | 21 51 | | | 28 58 |
| | [™] M48 [®] N42 | | 09 39 | RP | | | 07 | | Rb | | 22 52 | | N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | M13 N20 N26 | 25 55 | | N7 🕛 M19 🕲 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ® N20 | 29 59 | | ₩29 | 42 12 |
| | N6 | 34 49 04 | | | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 35 50 0 | | | | [™] M27 [™] N20 | 31 01 | | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | 38 53 0 | | | | T | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | [™] M41 M48 | 42 57 12 3 | | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | | M 10 ■ N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 0 M29 M48 | 45 00 15 3 | | | NI @ M48 | 40 55 1 | | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M M1 | 50 20 |
| | N1 0 M48 | | | | N1 0 M29 M48 | | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | NA | M M 10 ■ N 40 | 52 22 |
| | N1 0 M19 M48 | | | BPOP/Pd | M41 M48 | 45 00 1 | | | | N2 | 40 10 | Sk | 0 1/25 0 1/22 | 53 23 |
| | N1 0 M19 0 N26 | 49 04 19 3 | | MH | | 47 02 1 | | | Mic | 0 M48 | 41 11 | Ri | | 55 25 |
| Wt | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 52 07 22 3 | 37 37 07 | | N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 50 05 2 | | | Ks | | | BWED/WE | N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 | | | | | | | | Mehringbr. Me | N1 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 56 11 26 | 11 11 | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | 5.00 | N7 0 M19 N42 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | | 15 | | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | 17 | | 27 57 | Me | N7 0 M19 N42 | 58 28 | | M13 🚭 N20 N26 | 04 34 |
| RP | M45 | 18 | 18 | ALX/A/Al/Ap | ₩ M48 ₩ N42 | | | 29 59 | PL | M42 | 59 29 01 31 | | | 08 38 |
| Obi | | | 50 | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | | | 0.1604 | 09 39 |
| | N7 | | 54 | SZ | Tarana and | 21 | 51 | | 1's | ● N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | | 56 | EB | M1 M10 | 24 | 54 | | At | 0 M46 🛡 N84 | 04 34 | Scha Otisstraße | | 17 47 18 48 |
| Kd | 0.440.0.440 | | 57 | BSAL/Sh | M1 | 27 | 57 | | Ka TIII | | 06 36 | | ■ N33 | |
| Th | ∅ M49 [®] N42 | | 00 | Bornh. Str. VIN | M M1 M13 M M1 | 28 | 58 | | 3371 | | 10 40 | | W 1833 | 20 50 |
| Nd Di | 0) (15 | | 02 | | | 30 | 00 | | Mf (Alt-M'df) | [™] M76 M77 [™] N79 | 10 40 | | N22 N24 N25 N33 | 2 24 52 |
| RI | ∅ M45 | 36 |)6 | BPKW/PA | M1 Ø M27 ■ N50 | 33 | 03 | | MII (AIT-M'dI) | ₩ M76 M77 ₩ N79 | 12 42 | 1 g | ■ N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |

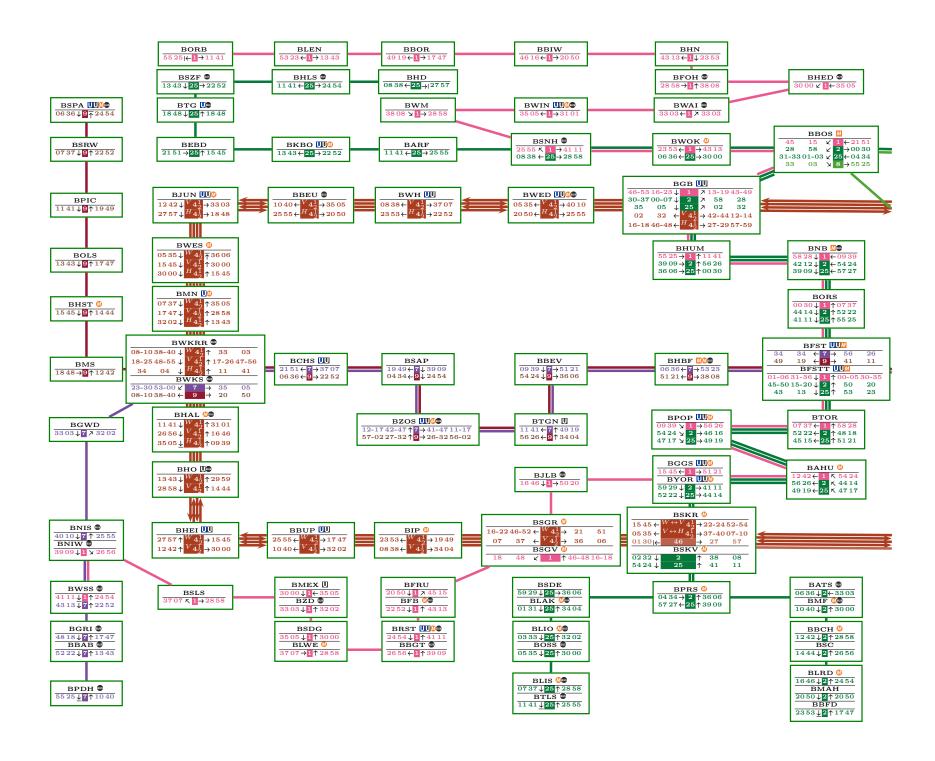
| ilhelmsr. D. IU | | 21 51 | | sruher Damm | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------------------------|------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|
| | | 25 55 | HMS | ∅ M44 ® N79 | 02 32 | N5 → S Hackesc | her Markt | | I | | |
| 3. | | 28 58 | L | | 04 34 | Riesaer Str. | M6 ♥ N95 | 11 41 | | | |
| В | ∅ M21 | 31 01 | Во | N7 🛭 M29 M41 🖶 N94 | 06 36 09 39 | Hö | | 14 44 | $N5 \rightarrow Riesaer$ | | |
|) | | 33 03 | Hpo/Hpu (O) | N7 0 M29 M41 N94 | | LL | | 15 45 | | | |
| | ® N20 | 30 00 | Hpo/Hpu (O) | N7 ₩ M29 M41 ₩ N94 | $12\ 42$ $14\ 44$ | Hd | M M6 | 19 49 | W (Al/A (TT) | N2 ® N42 | 02 17 32 |
| 3 | | 38 08 | Kbo/Kbu (S) | NI | 16 46 | C | | 21 51 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ® N65 | 04 19 34 |
| Ň | | 40 10 | Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N) | NII | 17 47 | GK | | 23 53 | S1 | | 06 21 36 08 23 38 |
| | N9 ^M M13 [®] N52 | 42 12 | Mr | № M29 | 19 49 | | ® N91 | 26 56 | WR | | 10 25 40 |
| | | 44 14 | u. | | 21 51 | | ® N69 N90 N91 N95 | 29 59 | Et. | M M10 | 12 27 42 |
| | [™] M27 | 47 17 | | ■ N40 N65 | 22 52 | | ® N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 16 | S a | W 10110 | 14 29 44 |
| GB/Gb | | 49 19 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | Alt-Biesdorf | | 34 49 04 19 | | M M13 | 16 31 46 |
| | | 52 22 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | M M17 | 39 54 09 24 | | ® N50 N56 N94 | 18 33 48 |
| | M M10 | 33 23 | W | | 31 01 | RUhrig-Str. | | 40 55 10 25 | Lichtenb. Br. | M N50 N94 | 19 34 49 |
| | M M1 [®] N40 | 55 25 | | | 32 02 | | N50 N94 | | | 0 1100 1194 | 21 36 51 |
| | | 56 26 | B | M M10 ® N40 | 35 05 | | N50 N56 N94 | $42\ 57\ 12\ 27$ | D1: . | M M17 | 22 37 52 |
| HKM | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 57 27 | Vo | | 36 06 | BFA/Ff | M M13 | $44\ 59\ 14\ 29$ | Alt-Biesdorf | | 27 42 57 |
| | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | BGB/Gb | | 38 08 | Sa | M M10 | 46 01 16 31 | BWT/Wh | M N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 |
| | | 04 34 | | ∅ M27 | 40 10 | WR. | ™ M10 | 47 02 17 32 | YCY ' | ■ N91 | 35 05 |
| · | | 06 36 | Ole /Olu | | 44 14 | WK | | 49 04 19 34 51 06 21 36 | | | 37 07 |
| | ∅ M29 | 08 38 | EN | | 46 16 | Sr C: | | 53 08 23 38 | | | 39 09 |
| oo/Kbu (N) | N1 | 13 43 | RE | | 48 18 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ♥ N65 | 54 09 24 39 | | M M6 | 41 11 |
| oo/Kbu (S) | N1 | 14 44 | PB | ■ N20 | 51 21 | | M4 M5 © N65 | 57 27 | LL | | 45 15 |
| | THE CONTRACT OF STREET | 16 46 | LD | | 53 23 | | | | Hö | | 46 16 |
| | N7 0 M29 M41 N94 | 18 48 | KB | M21 | 55 25 | BALX (Memh.s) | M M2 M48 N42 | 09 39 | Riesaer Str. | M6 N95 | 48 18 |
| o/Hpu (W) | N7 0 M29 M41 ® N94 | 18 48 | RR | | 58 28 | | Ø M48 | 10 40 | | | |
| | | 19 49 | WIU Wilhelmsr. D. | | 01 31 | BHKM | N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65 | 12 42 | | | |

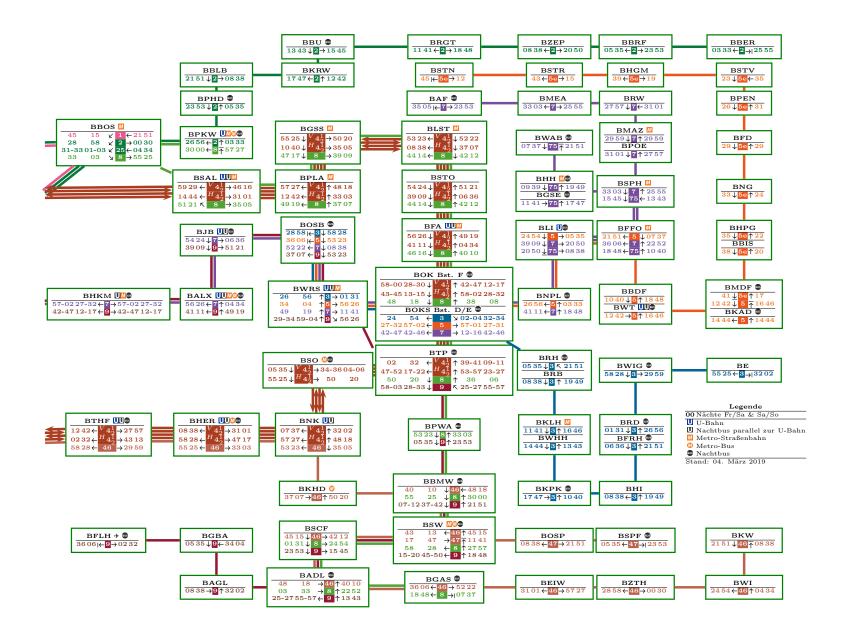
| | en Schönefeld | WE | | haus Spandau | WI |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|--|----------------|
| BSPA/RSp | | | SXF → | ■ N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ® N60 | 08 38 05 |
| i i | | 11 41 | R | | 15 45 12 |
| Is | N33 | 13 43 | Zwickauer D. | | 18 48 |
| • | ■ N39 | 15 45 | Wutzkyallee | M11 | 19 49 |
| Rm | N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | | 20 50 |
| ie | | 19 49 | Johann. Ch. | M11 | 22 52 |
| Ialemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| K | | 24 54 | Parchim. All. | | 27 57 |
| JUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | | 29 59 |
| 1p | ∅ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| w | | 30 00 | Nk | n N79 | 34 04 |
| mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | | 36 06 |
| s-FriedrS. | | 34 04 | Rk | ■ N94 | 38 08 |
| CHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 40 10 |
| .d | M19 M29 N10 | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS W M29 M41 N94 | 43 13 |
| .d | | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 44 14 |
| n | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | ALS O MISS MISS ON THE | 51 21 |
| li | ■ N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | NG 0 M19 ® N42 | 56.26 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | M19 | 57 27 |
| po/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ₩ M19 | 59 29 |
| runewaldstr. | № M46 | 54 24 | BGGS/Y | Ø M19 | 00 30 |
| i | | 55 25 | Kt. | ₩ M48 | 02 32 |
| īt. | | 57 27 | Ei | 11110 | 04 34 |
| GGS/Y | ₩ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 05 35 |
| YOR/Y | M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| roßbeerenstr | ₩ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N 9 | 07 37 |
| le | NG 0 M19 0 N42 | 03 33 | Bli | ■ N42 | 10 40 |
| ls | A.S. 5 1110 5 1112 | 05 35 | Fpo/Fpu | NB ● N42 | 11 41 |
| ii | | 08 38 | Fpo/Fpu | NB © N42 | 14 44 |
| [po/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 11 41 | Kn | KB • N42 | 15 45 |
| po/Hpu (O) | NS @ M29 M41 ® N94 | 13 43 | Ad | | 17 47 |
| po/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | WITS MIZS C NTO | 18 48 |
| po/Hpu (W) | | 18 48 | Ks-FriedrS. | ™ M49 | 19 49 |
| .po/11pu (**) .k | ■ N94 | 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| M | N94 | 21 51 | Rw | ∅ M45 | 24 54 |
| k | ■ N79 | 28.58 | Mp | Ø M27 | 26 56 |
| K Z | O N79 | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | M21 | 30 00 |
| archim. All. | ™ M46 | 35 05 | Halemweg | ₩ M21 | 33 03 |
| utschmidtsti | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | ™ M11 | 40 10 | Rm | ■ N23 N39 | 37 07 |
| onann. Cn. ipschitzall. | M11 | 40 10 | P | N39 | 39 09 |
| Ipschitzaii. Vutzkyallee | M11 | 42 12 | Hs | ■ N33 | 39 09 41 11 |
| vutzkyanee wickauer D. | ₩ M11 ₩ M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | w 1V1 1 1 | | Hs Zi | ₩ N33 | 44 14 46 16 |
| FLH | M NGO | 47 17 47 17 | AS | | 46 16 47 17 |
| FLH XF → | ● N60 ● N60 | 55 25 55 25 57 27 57 27 | | O MOO MOT MAT O MOO NO | |
| AF + | ■ N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | 4 50 20 |

| $N9 \rightarrow S+UR$ | athaus Steglitz | | N9 → U Oslo | Ct R- | | |
|-----------------------|--|----------------------------|-------------|--|-------|-------|
| Olo/Olu | NS M M13 ® N52 | 06 21 36 51 | | | | |
| Np | | 09 24 39 54 | BRST/Rzu | | 28 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | Slo/Slu | ₩ M48 | 30 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 29 41 59 | Wsg | | 32 | |
| Am | ALS 0 1120 | 13 31 43 01 | F'w | | 34 | 04 |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu | _ | 35 | |
| Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | |
| Tm | [™] M27 [®] N40 | 17 35 47 05 | Gt | | 40 | |
| Tm | © M27 ♥ N40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Bachstraße | ₩ 10127 ₩ 1040 | | Kio/Kiu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26 | 43 | 13 |
| BTGN | | 21 37 51 07 22 38 52 08 | | N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 | 44 | 14 |
| | NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG | | | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 | 00 15 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 26 42 56 12 | BTGN | | 33 48 | 03 18 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26 | 45 15 | | | 34 49 | 04 19 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 | | | M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28 | 37 52 | 07 22 |
| Sno/Snu | N3 | 50 20 | Bi | ,, | | 09 24 |
| Gt | _ | 51 21 | BWF/WF | | | 10 25 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 23 | Am | | | 12 27 |
| BBUP/Bu | | 56 26 | Lpo/Lpu | NG 🖷 N20 | | 15 30 |
| Fw | | 58 28 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | | 15 32 |
| Wsg | | 01 31 | Np | ING W N20 | | 17 34 |
| Slo/Slu | | 02 32 | | N8 | | |
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 ■ N88 | 05 35 | Olo/Olu | NS ™ M13 ♥ N52 | 50 07 | 20 37 |
| | | | | | | |









| S1 (Fr/Sa) | S1 | (Sa/So) | S1 (Fr | /Sa) | | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa | /So) | S25 (| Fr/Sa) | | S25 (Sa | a/So) | | /Sa) | ı | S25 (Sa | /So) | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|---|----------------|---|---------------------|--|------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------|--------------|
| BWSS 00:54 BORB 02:25 | 04:24 00:5 05:55 02:2 | 54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55 | BORB BWSS | 01:11 30 02:41 | 03:41 05:11 | 01:11 30 0 02:41 0 | 5:41 7:11 | BBFD 00:47 30 BBER 01:55 | 04:17 05:25 | 00:47 30 06 01:55 07 | :17 H :25 H | BBER 01:03 BBFD 02:23 | 30 03 04 | :03 01:03 30 :23 02:23 | 05:03 06:23 | BHD | | 30 04:2 05:2 | 27 01:57 | 06:57 | BTLS 0 | 1:08 30 2:11 | 04:38 05:41 | | 7:41 | |
| S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 | | | S5 (Fr/S BOSB (BMDF (| | 4:23 0 4:46 0 | | :23 | 7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55 | 03:53 | S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07: | 53 B 25 B | 7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05 | 30 03: | S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05 | (So) 05:40 07:05 | | Fr/Sa) B 01:37 01:50 | | S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50 | 06:07 | S75 (F) BLI BWAB | 01:38 3 | | S75 (S: 01:38 30 01:51 | 06:38 06:51 | |
| BOSB 01:36 | 04:36 01:36 (Sa/So) | S3 (Fr/S | | S3 (| 4:46 U | | Fr/Sa) | | (Sa/S | | | | | (Sc) S5 | (Fr/S | Sa) | 01:50 | | S5 (Sa/S | 06:20 0) 9 02:12 | | S5 (F | r/Sa) | _ | S5 (Sa 02:17 6 | ı/So) |
| BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01: | 55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28 | BOSB 01 BE 02 | :28 <mark>30</mark> 04 :02 05 | :58 01:34 :32 02:02 | 30 06 07 | :58 BFI :32 BSF | H 01: | 02 30 04:02 01:0 | 2 30 0 | 6:02 BSPA 7:24 BFLH | 01:00 | 6 30 03:06 0 | | 0 03:06 06:36 | STN ST MDF | 00:40 01: | 23 02:23 | 03:23 | 00:40 01:23 01:00 01:41 | 3 02:23 | 05:23 | BST BSTN | 02:35 | 04:35 | 02:17 6 02:35 02:45 | 06:3 06:4 |
| S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30 | | (Sa/So) 48 30 03:48 | S8 (Fr | | 04:30 | S8 (Sa/S | -/ | S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30 | 04:21 | S46 (Sa/S | | S46 (Fr/Sa BSKR 01:27 | | | a/So) | | (Fr/Sa) F 01:35 | 30 04: | S47 (Sa 35 01:35 30 | a/So) | S47 (Fi | :/Sa) 1:47 30 | 04:47 | S47 (Sa 01:47 30 | /So) 06:47 | |
| BPKW 01:26 | 04:26 01:5 | 04:26 S41 A (Fr | BGAS | 02:07 | 05:07 | 02:07 | 5:07 | BSKR 01:30 | 05:00 | 01:30 06 | 6:30 | BKW 02:08 | 04 | 4:38 02:08 | 04:3 | 8 BSW | 01:41 | 04: | 41 01:41 | 06:41 | BSPF | 1:53 | 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | 0:36 00:46 | 00:56 | <u> </u> | 3 | 01:35 01:46 | 02:05 | 5 02:15 | 02:35 | 5 02:45 | 03:05 | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04:05 | 04:15 | HAL 💍 | 04:560 | HAL 05:06 | 1 | | | | |
| | | BSGR o BSGR | 00:28 00 | 0:38 00:48 | 00:58 | 01:07 01:1 01:08 01:2 | 2 | 01:36 01:47 01:37 01:52 | 02:07 | 02:16 7 02:22 | 02:37 | 6 02:46 7 02:52 | 03:07 | 03:22 | 03:36 03:37 | 03:52 | 04:07 | 04:22 | 04:36 04:47 04:37 04:48 | 04:580 | 05:07 | - | | | | |
| | | BHAL BWKRR o | 00:38 00 | 0:48 00:58 | 01:08 | 01:18 01:3 | 2 01:40 | 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 02:17 | 7 02:32 02:40 | 02:47 | 7 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 | 04:47 04:58 | 05:08 |)5:17 | | | | | |
| | | BWKRR BWES BGB o | 00:42 00 | 0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15 | 01:15 | 01:30 01:3 | 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2 | 02:26 02:30 7 02:42 | 02:36 02:45 | 03:00 | 003:06 03:15 | 03:30 | 03:36 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 | 04:52 05:02 | 05:12 | 05:22 | | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 01:43 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04:13 | 04:14 | 04: | 29 04:45 43 05:00 | 04:55 (05:10 (| 05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0 | 05:25 0 05:40 0 |)5:35)5:50 | | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 01:47 | 02:00 | 02:15 | 02:30 02:4 | 03:00 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:15 04:17 | 04:30 | 04:- | 45 05:01 | 05:11 | 05:21 05:31 0 05:22 05:32 0 | 05:41 0 |)5:51 | | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:22 01:34 | 01:33 01:45 | $01:52 \\ 02:04$ | 02:02 02:14 | 02:34 | 02:44 03:0 | 2 03:02 4 03:14 | 1 03:34 | 03:44 | 4 04:04 | 04:14 | | 04:44 | 04: 05: | 52 05:03 04 05:15 | 05:13 (05:25 (| 05:23 05:33 0 05:35 05:45 0 | 05:43 05:55 |)5:53)5:05 | | | | | |
| | | nach S41 A (Sa | (So) | | Ŏ | WES | Ŏ | WES 0 | WES | | WES | | | Ŏ | | | | | O O | | | + | | | | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | ひ り 0:46 00:56 | 01:06 | | | 01:46 02:0 | 0 02:15 | HAL 02:35 | 02:45 | | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04: | 05 04:15 | 04:35 | O4:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | | | | | |
| | | BSGR o BSGR BHAL | 00:28 00 | 0:47 00:57 | 01:08 | 01:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 02:16 | 02:37 | 02:52 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 | 04:46 05:06 0 04:52 05:07 0 | 05:220 | 5:37 05:5 | 2 | | | | |
| | | BHAL BWKRR o BWKRR | 00:37 00 | 0:58 01:08 | 01:17 | 01:31 01:3 | 01:46 | 02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:32 | 2 02:40 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:17 | 03:31 | 03:40 03:47 | 04:01 04:02 | 04:09 04: | 16 04:31 17 04:32 | 04:46 (| 05:01 05:16 0 | 05:31 0 05:32 0 | 05:46 06:0 05:47 06:0 | 2 | | | | |
| | | BWES BGB o | 00:42 01 00:55 01 | 1:02 01:15 1:15 01:27 | 01:30 $01:42$ | 01:36 01:4 | 02:00 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 02:36 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:06 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 03:57 04:12 | 04:06 | 04:15 04: | 30 04:45 42 04:57 | 05:00 0 05:12 0 | 05:15 05:30 | 05:45 0 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 2 5 | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01 01:13 01 | 1:15 01:29 1:30 01:43 | 01:44 01:58 | 01:5: 02:1: | 9 02:14 3 02:28 | 02:29 02:4- 02:43 02:5 | 4 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | | 04:29 04: 04:43 04: | 44 04:59 58 05:13 | 05:14 (05:28 (| 05:29 05:44 0 05:43 05:58 0 | 05:59 0 06:13 0 | 06:14 06:2 06:28 06:4 | 5 0 | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01 01:17 01 | 1:31 01:45 1:32 01:47 | 02:00 02:01 | 02:1 | 5 02:30 7 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | | 04:45 05: 04:47 05: | $00 05:15 \\ 01 05:17$ | 05:30 (05:31 (| 05:45 06:00 0 05:47 06:01 0 | 06:15 06:17 | 06:30 06:4 06:31 06:4 | 1 2 | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:34 01 | 1:33 01:52 1:45 02:04 | 02:14 | 02:3 | 2 02:32 4 02:44 | 02:52 03:0 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 | 05:52 06:02 0 06:04 06:14 0 | 06:34 | 06:45 06:5 | 5 | | | | |
| S | 542 R (Fr/ | nach (Sa) | OW | /ES 🖰 | WES | 0 | WES | O WES | 3 | O WES | | O O | | O O | | Ŏ Ŏ | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | _ | | | | |
| | von BSKR | 00:20 00:30 | | | | | 0 1 01:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 02:24 02:40 | | 02:54 03:10 | | WES 0 03:24 03:40 | 03:54 | | 24 | 04:40 | | | | | _ | | | |
| | BTP o BTP BOK o | 00:33 00:43 00:33 00:43 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 | 02:09 02:2 02:11 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 04:11 | 04:24 04: 04:27 04: | 39 41 | 04:54 04:57 04:58 | 05:11 | | | | | | | |
| | BOK o BOK BGB o | 00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 2 01:58 7 02:02 1 02:16 | 02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:17 | 04:32 04: | 46 | 04:58 0 05:02 0 05:16 0 | 05:16 | | | | _ | | | |
| | BGB BWES | 00:51 01:01 | 01:11 01 | 1:21 01:31 | 01:48 | 02:0 | 2 02:18 | 02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0 | 8 | 03:02 03:18 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 04:18 | 04:32 | 04:48 05: | 01 | 05:18 | 05:31 | | | | | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 7 01:27 01 5 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:38 02:48 03:0 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | 04:48 04:55 | 05:03 05: 05:07 05: | 17 05:27 17 05:27 | 05:33 (05:37 (| 05:47 05:47 | | | | | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:20 01:35 | 5 01 | 1:50 02:05 | | 02:20 02:3 | 5 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:20 | 03:35 | 03:50 | 0 04:05 | 04:20 | 04:35 04:50 | 05:05 | 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| | BSGR BSKR o | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 | | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:22 | 1 03:36 2 03:37 | 03:52 | 1 04:06 2 04:07 | 04:22 | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 | 06:00 | | | | | | | |
| s | nach 842 R (Sa | | | HAL | | () HAI | | O HAL | 0 | Ö | O | Ŏ | Ŏ | | | | | | | | | | | | | |
| | von BSKR BTP o | 00:20 00:30 00:33 00:43 | 00:40 00 | 0:50 01:00 | 01:10 | | 101:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 | | WES 0 | | WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57 | 03:54 | 04:10 04: | 24 04:40 | 04:54 | 05:10 05:24 0 | 05:40 0 | 05:54 | 06:10 06:24 | 06:24 | | | |
| | BTP BOK o | 00:33 00:43 00:35 00:45 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 2 01:58 | 02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 | 04:24 04: | 41 04:57 | 05:11 (| 05:27 05:41 (| 05:57 | 06:11 | 06:24 06:27 06:28 | 06:41 | | | |
| | BOK BGB o | 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 7 02:02 1 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:12 $04:17$ $04:31$ | 04:32 04: 04:46 05: | 47 05:02 01 05:16 | 05:17 (05:31 (| 05:32 05:47 05:46 06:01 | 06:02 0 06:16 0 | 06:16 06:30 | 06:32 06:46 | 06:46 | | | |
| | BCB | 00.51 01.01 | 01.1101 | 1.21 01.31 | 01.48 | 02.0 | 202.18 | 02.32 02.4 | 2 | 03-02 03-18 | 03:35 | 03.32 03.48 | 04:05 | 04.0204.18 | 04.32 | 04.48 05.0 | 02 05 18 | 05.320 | 15.48 06.02 | 06.180 | 16.31 | 06:48 | 07:01 | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 01:27 01 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 03:40 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | $04:48 \\ 04:55$ | 05:03 05: 05:10 05: | 18 05:33 25 05:40 | 05:48 05:55 | 06:03 06:18 06:10 06:25 | 06:33 06:37 | 06:47 06:5 06:47 06:5 | 7 07:03 7 07:07 | 07:17 07:17 | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01 | 1:41 01:56 1:50 02:05 | 02:05 | 02:11 02:2 | 02:35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:11 | 1 03:26 03:35 0 03:35 | 03:41 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04:35 04:50 | $04:56 \\ 05:05$ | 05:11 05:: 05:20 05:: | 26 05:41 35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 0 06:20 06:35 0 | 06:39 0 06:48 0 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 9 07:09 8 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| | BSGR BSKR o nach | 01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL | | 02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | | 1 03:36 2 03:37 | | 1 04:06 2 04:07 | 04:21 04:22 Ŏ | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 | 06:21 06:36 0 06:22 06:37 0 | 06:50 | 7:00 07:1 | 007:20 | 07:30 | | | |
| | насп | U HAL | | U HAL | | O HAI | - | O HAL | U | 0 | U | | U | 0 0 | U | 0 0 | | U | 0 0 | U | 0 0 | U | U | | | |

| BADL | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld + |
| | ' | | 46 | Königs Wusterha |
| | | | | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | | Ankunft |
| | 42/44 | 40 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | 42/44 | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 44 | - | Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| Diroz | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | В | | 26 | Teltow Stadt |
| | - | 3 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | * | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BARF | | _ | 9 25 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| DAIS | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | ′ | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDDII | 1./0 | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Gesundbrunnen Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterha |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | - ' | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | 3 | Spandau |
| | | 4 | ٥ | |
| | | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 4 | 5 7 | Potsdam Hbf |
| PPEN | 2 | | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft |
| | | | 5 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau |
| BBFD BBFE | 3 1/2 | 3 | 5 7 9 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| | | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 8 9 9 8 9 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Strönefeld Schönefeld Strönefeld S |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------|-------|----|-----------------|--------------------------------------|
| | ** | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau Bernau |
| | В | 3 | | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 85 | Pankow |
| | | 4 | JE | Oranienburg |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| DDIG | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | _ | 2 | Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | | | |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BCHS | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | D | _ | 9 | Schönefeld + |
| | р Б | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1 | 8 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Spandau Ankunft |
| DL | 01/02 | 31 | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | , | | | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 8 41 | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 42 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| | 1 | | | Birkenwerder Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 85 | Wannsee |
| TL D | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 16 | 5 | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| - | ′- | ľ | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | 1 | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| + | | | 45 | Südkreuz |
| | 1 | 13 | 9 | Ankunft |
| DEC. | - /- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | 1 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | |
| PLIL | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Spandau |
| | 1 | 2 | 3 | Ankunft |
| | 1 | _ | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | 1 | | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | L | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 6 | 3 | Spandau |
| | 1 | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| D. D. C. | ļ., | _ | 9 | Spandau |
| BFSTT | D | 11 | 1 | Wannsee |
| | 1 | | 2 | Blankenfelde |
| | 1 | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | reitow Stadt |
| | | 10 | 7 | Onenienbur |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | 12 | 1 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
|-----------------------------|---------------------|---|---|--|-------------------------|-----------------------------|--|---|---|
| | | 2 | 8 8 | Ankunft | | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 85 | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | il I | | 4 | 8 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | 85 | Pankow | | | 4 | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend | BHO | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Birkenwerder | | -/- | 1 | 46 | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 26 | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring (| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen Ring Ö | | | | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | 41 | Ring 🖰 | | | 5 | Ð | koin Zugwerkehr |
| | | | 46 | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg | | -/- | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| - | , | | 9 | Schönefeld → | | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 45 | Südkreuz | | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 9 | Spandau | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | - | 2 | Bernau |
| BGRI | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 25 | Hennigsdorf |
| DGRI | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde | | | | 26 | |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | |
| | -1/02 | 52 | | | | | _ | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhause |
| | , - | 1 | 8 | Zeuthen | BJB | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | | L | 85 | Grünau | and | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 9 | Schönefeld → |
| BGWD | A | 1 | 85 | Pankow | | | 4 | | Spandau |
| BGWD | A | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft | | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau |
| | В | 3 | 3 | Erkner | BILB | 2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| | | | 5 | Mahlsdorf | BJUN | B | 5 | 41 | Ring () |
| | | | | Ahrensfelde | BJUN | ь | 0 | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 (0 | 4 | 7 41 | Ahrensfelde | | | 6 | 42 | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 42 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | ľ | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | $\frac{25}{45}$ | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | 7 | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | 1 | $\frac{43}{46}$ | Westend |
| | | 16 | 9 | Schönefeld + | | | | 47 | Hermannstraße |
| | | 16 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | 45 | Schönefeld + |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | A | | 25 | | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | 1 | | | | / | | 3 | |
| | | 1 | 25 25 | Teltow Stadt | DICDIC | | 12 | | Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | ВКРК | 1/2 | 12 1 | 3 | Spandau |
| | | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft | BKPK | 1/2 | 12 | | Spandau Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | | | 12 1 2 | 3 3 3 | Spandau |
| BHED | 1/2 | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde |
| внер | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg | | 1/2 | 1 2 3 | 3 3 2 2 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft |
| | | 5 | 25 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend |
| | 1/2 | 5 | 25 25 25 1 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr |
| | | 5 | 25 25 25 1 41 46 42 | Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt |
| внеі | | 5 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld * | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| внег | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| BHER | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Stadtend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 | Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 3 4 2 3 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BOLS | Α | 1 | 3 | Erkner |
|-----------|-------|----|-----------------|---|----------|------|----------|----------|---|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft | | | 2 | 9 | Schönefe Spandau |
| | | | 2 | Buch | | | ~ | 9 | Spandau |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () | | B-E | | | bei Vera |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau | BORB | A | 30 | | Ankunf Wannse |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | 32 | - | kein Zu |
| | | | 8 | Birkenwerder | BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 85 | Pankow Wannsee | | | | 2 | Blankent |
| BLWE | 1/2 | 2 | + | Oranienburg | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau | | | 2 | 1 | Oranienl |
| | · · | 3 | | Blankenfelde | | | | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigs Waidma |
| BMDF | 1/2 | 1 | 7 5 | Potsdam Hbf Ankunft | BOSB | D | 8 | 3 | Waidma: Erkner |
| D.111.D.1 | - / - | - | 5 | Westkreuz | 1000 | _ | ľ | | Strausbe |
| | | | 5 | Lichtenberg | | | | 7 | Ahrensfe |
| | 3/4 | 2 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord | | | 9 | 9 | Schönefe |
| | 3/4 | 4 | 5 | Ankunft | | | " | 75 | Erkner Ankunf |
| | | | 5 | Strausberg Nord | | | | 75 | Warten |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | E | 10 11 | 3 | <mark>Ankunf</mark> Spandau |
| BMEX | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee | | | 1 1 | 3 | Westkre |
| DWEA | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 7 | Potsdam |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | | | | 9 | Spandau |
| D) () (| | 2 | | Bernau | BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindler Hermanı |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder Zeuthen | BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow S |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö | | -,- | | 26 | Teltow S Teltow S |
| | l ′ | | 46 | Westend | | | 2 | 25 | Hennigso |
| | | 2 | | Ring () | BPDH | C | 6 | 26 7 | Waidmai Ankunf |
| BMS | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner | Brbii | | 0 | | Ahrensi |
| DIVID | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld → | | | 7 | | Ankunf |
| | | 2 | 3 | Spandau | | | _ | 7 | Ahrensf |
| BNB | A | 1 | 9 | Spandau | BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausbe Westkrei |
| BNB | A | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde | BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankeni |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | l ′ | | 8 | Zeuthen |
| | | | | Teltow Stadt | | | 2 | | Bernau |
| | B | 2 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft | BPIC | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe Erkner |
| | " | 4 | 1 | Oranienburg | Bi ic | 1/2 | * | 9 | Schönefe |
| | | | 2 | Bernau | | | 2 | | Spandau Spandau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Waidmannslust | BPKW | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Bernau |
| BNIS | 3/4 | 3 | 2 6 | Potsdam Hbf | DPKW | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe |
| | ' | 4 | 7 | Ahrensfelde | | | | 85 | Ankunf |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 2 8 | Blankenf Zeuthen |
| BNG | 1 | 2 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord | | | | | Grünau |
| DNG | 1 | 1 | 5 | Westkreuz | BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BNK | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | , | | | Zeuthen |
| | | | 45 | Südkreuz | | | 2 | 85 | Grünau Ring () |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Westend Hermannstraße | | | _ | 8 | Birkenwe |
| | | 2 | 42 | Ring (5 | | | | 85 | Pankow |
| | | | 45 | Schönefeld → Königs Wusterhausen | BPOE | 1/2 | | | Ahrensfe |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BPOP | A | 2 11 | 7 | Potsdam Wannsee |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord | Bror | A | 1 1 | 2 | Blankeni |
| D.111 L | - / - | - | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| | | | | Wartenberg | | | _ | 26 | Teltow S |
| | | 2 | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | | | 12 | 26 | Zehlend |
| | | | 75 | Ostbahnhof | | В | 14 | 1 | Teltow : Oranient |
| BOK | F | 11 | | Ring 🖰 | | | | 1 | Ankunf |
| | | | 8 | Zeuthen | | | | | Bernau Hennigse |
| | | 12 | | Grünau Ring Ö | | | | 26 | Waidma |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 26 | Ankunf |
| | | | 85 | Pankow | BPRS | A | 1 | 2 | Blankent |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof Westkreuz | | | 3 | 25 26 | Teltow S Teltow S |
| | | | 5 75 | Westkreuz Ostbahnhof | | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 6 | 3 | Spandau | | | 4 | 25 | Hennigso Waidmai |
| | | | 5 | Westkreuz | DDI | 0/: | _ | 26 | Waidman |
| | | | | Potsdam Hbf | BPWA | 3/4 | 3 | | Zeuthen |
| | | | 7 | Osthobuhof | I | | | 85 | Griinan |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof | | | | 9 | Grünau Schönefe |
| ~ | Е | 3 | 75 3 5 | Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord | | | 4 | 8 | Schonete Birkenwe |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof Erkner | | | 4 | 9 | Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau |

| | | | 3 | Erkner |
|--------------|----------|---------------------------|--|--|
| | | 2 | 9 | Schönefeld → |
| ' | | 2 | 9 | Spandau Spandau |
| | B-E | _ | 9 | |
| BORB | A A | 30 | | bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | | Ankunft |
| | | - | T | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | Е | 10 | 75 3 | Wartenberg Ankunft |
| | | 11 | | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | - | 1 | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| _000 | -/- | 1 * | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | _ | | |
| BPDH | С | 6 | 20 | Waidmannslust |
| PLDH | C | 0 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | | Anrensielde |
| | | ۱' | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | | 8 85 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| · 1 | , - | | R | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring O |
| | | - | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow Ahrensfelde |
| | | ١. | 7 | A1 C11 |
| BPOE | 1/2 | | | |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7- | Ahrensfelde Potedam Hhf |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 11 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt |
| | | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | A | 1 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust |
| ВРОР | В | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zenthen |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOP | A B | 112 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |

| BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau | |
|---|----------------------------|
| | |
| 2 3 Erkner | |
| BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau | de |
| BRH 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | n ce |
| BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld | e |
| 2 Potsdam n | lbf |
| BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 2 42 Ring (5 | 1 |
| 85 Pankow | ier |
| 8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner | |
| 5 Strausberg 7 Ahrensfeld | Nord |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 3 Spandau | |
| 5 Westkreuz 7 Potsdam H | (bf |
| 9 Spandau | |
| BSC 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| BSCF 3/4 3 45 Schönefeld | + |
| 46 Königs Wu | |
| 8 Zeuthen 85 Grünau | |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 45 Südkreuz | |
| 46 Westend 8 Birkenwerd | lor |
| 85 Pankow | iei |
| 9 Spandau | |
| BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | rø |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta | dt |
| 26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon | dt |
| 26 Waidmann | slust |
| BSDG 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring () | rg |
| 46 Westend | |
| | sterhausen |
| BSGV 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu | rg |
| BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft | |
| 46 Westend | |
| 12 42 Ring () 45 Schönefel | 4.4 |
| 46 Königs Wu | sterhausen |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta | at |
| 2 2 Bernau | |
| OF TY | rf alwat |
| 25 Hennigsdon | |
| 26 Waidmann | |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd | rg rf |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu | |
| 26 Waidmann | slust |
| SNF 6/8 6/8 Birkenwerd | slust |
| 26 Waidmann | dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt dt dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |

| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
|------|-------|------|-----------------|--|
| | | | | Westkreuz |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | ~ | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | | 9 | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | -/- | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 8 85 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 9 | koin Zugworkohr |
| | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 85 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DOZI | | 1 | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | -, - | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld ≯ |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Ŵestkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 45 | Schönefeld + |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Königs Wusterhause Ankunft |
| DILD | 1/2 | 1 | | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | |
| | | ~ | | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | L_ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | | Ring () |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | В | 2 | 42 | Ring () |
| | | 4 | 8 8 E | Birkenwerder Pankow |
| | | 1 ** | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| | -, -2 | 1 | 75 | |
| | | 12 | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | 1 /0 | 1 | 26 | Teltow Stadt Ring () |
| DWID | | | | |
| BWED | 1/2 | 1 | 1.6 | Gesundhrunnen |
| BWED | 1/2 | 2 | $\frac{41}{46}$ | Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|---------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 46 | Ring 🖔 Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 3 | Westend Spandau |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKKK | 11/12 | 11 | 41 46 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld > |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 0 / 4 | 0 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | Ļ | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 9 | Schönefeld ≯ Erkner |
| | | - | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 75 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 3 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 75 | Ankunft Spandau |
| | | 4 | 3 5 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | | 9 | Spandau |
| BWSS | A | 1 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 22/2 | 4 | 7 | Anrensteide |
| BWI | 11/1 | 11 | | Westkreuz Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 2 | Strausberg Nord Blankenfelde |
| | ĺ . | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | 1/2 | - | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| BZOS | 5/6 | 6 5 | 2 | Blankenfelde Erkner |
| BZUS | 5/6 | 9 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | 9 | Schönefeld ≯ Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Ankunft Birkenwerder |

| BADL | 3/4 | Na 3 | | verkehr Königs Wusterhause |
|------|-------|---------|-----------------|--|
| DADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Konigs Wusternause Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | -1 | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | ′ | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | ′ | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdori |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDEE | | _ | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1 /0 | - | 2 | Bernau |
| | 1/2 | 1 | - | kern Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | | 1 | Wannsee |
| DDIC | 1 /0 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BBIW | 1.70 | 4 | | Strausberg Nord |
| DRIM | 4/6 | 6 | 1 | Oranienburg |
| BBLB | 1/4 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| BRTR | 1/4 | 4 | | Blankenfelde |
| BBMW | 2/5 | - | 2 | Bernau |
| DRMM | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | | 5 | 9 46 | Schönefeld + |
| | 4 | 4 | | Königs Wusterhause Südkreuz |
| | -4 | 4 | 46 | Pankow |
| | | | 8 9 | Pankow Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOR | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | Ť | Wannsee |
| 2000 | _ A | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | - | 8 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | - | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 1. | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | * | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | _ | | 41 | Ring 🖰 |
| BBUP | 1/2 | 1.1 | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Westend |

| BCHS | F /C | 5 | _ | 1: 7 |
|----------|-------|------------------|--------------------------------|--|
| ьспь | 5/6 | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 0 | 9 | Schönefeld + |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr |
| | , | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | - / / | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BFA | 1./0 | 1 | 46 | Südkreuz Ring Ö |
| DFA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | ~ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | -, | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbannnor |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | | | kein Zugverkehr |
| + | | 13 | 9 | Ankunft |
| D D O YY | - (- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | - / | | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | - / | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDOMM | 11/10 | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | 12 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 12 | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| DGAS | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | R | Pankow |
| | 0, 1 | 4 | 8 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
| | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Teltow Stadt Ring 🖔 |
| | | | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | | Ring () |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 75 | Wartenberg |
| | | 52 | 75 | Lichtenberg |
| | | 1 | 41 | Ring () |
| BGSS | 1/2 | | 8 | Grünau |
| BGSS | 1/2 | | | |
| BGSS | 1/2 | 2 | 42 | Ring () |
| BGSS | | | 42 8 | Ring () Pankow |
| BGSS | 1/2 | 1 | 42 8 7 | Ring () |
| | 1/2 | 1 | 42 8 | Ring () Pankow |
| | | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde |
| | 1/2 | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |

| BHD BHED BHEI | | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| внер | | | 9 | Schönefeld → |
| внер | | 16 | | Potsdam Hbf |
| внер | L | | 9 | Spandau |
| | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | _ | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | | Oranienburg |
| вны | 1/2 | 2 | | Wannsee |
| | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DILLI | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 12 | Ring (5 |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend Südkreuz Ring () |
| | , | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Konigs wusternause |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BHH | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Lichtenberg |
| BHI | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | 1 | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 40 | Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 211 | -/- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | ", " | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -, - | 2 | 1 | Oranienburg |
| | 5/6 | 5 | 41 | |
| BJUN | 1 ' | 6 | 42 | Ring (5 |
| BJUN | ı | | 42 | Halensee |
| BJUN | | ٠, | 5 | Mahlsdorf |
| BJUN | 1/2 | 1 | | |
| | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | 1/2 | | 5 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BKAD BKBO | 2 | 2 | 5 25 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD | | 2 | 5 25 25 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 2 1 2 11 12 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 1 2 11 12 1 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 1 2 11 12 1 2 3 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|-----------|------------|----|-------------|---------------------------------|
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 10 | Ostbahnhof |
| | | ~ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | l ′ | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| TO X O CO | - / | 2 | _ | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring Ö |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | l | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L. | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 /0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| DMEA | 1/2 | 2 | ÷ | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DMI | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | - | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | -,- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | * | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | , | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | L | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | <u>L</u> _ | L. | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | Ļ | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BNPL | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhause Mahlsdorf |
| DNPL | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdort Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| BOK | F | 11 | 41 | Ring () |
| | 1 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| | L | L | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | L_ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | E | 3 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| | | 44 | | |
| DOTO | Α | 7 | ۵. | |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| | A | | | Spandau Ankunft |
| BOLS | | 2 | 9 1 1 | Spandau |

| D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2 | 2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld * Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau Bernau |
|-------------------------------|---|--|--|
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Mahisdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 | Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2 | Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 | Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1 1/2 1/2 1/2 | 7 1 2 1 2 1 2 1 | 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 5 2 2 9 9 9 | kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 1 2 1 | 9 9 2 8 2 | Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 2 1 | 9 2 8 2 | Spandau |
| , | 1 2 | 2 8 2 | Donnou |
| , | 2 | 8 | |
| 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| 1/2 | 1 | 8. | Blankenfelde |
| 1/2 | - | | Grünau |
| | 2 | 41 | Ring 🖔 |
| | 2 | | Grünau |
| | | 42 | Ring 🖔 |
| | | 42 | Halensee |
| _ | | | Pankow |
| 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| A | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | 25 | Teltow Stadt |
| | 12 | | kein Zugverkehr |
| В | 13 14 | \vdash | kein Zugverkehr |
| | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | Bernau |
| | _ | 25 | Hennigsdorf |
| Α | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| В | 3 | 2 5 | Teltow Stadt Bernau |
| ь | 4 | ⊿ 25 | Hennigsdorf |
| 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| J, 1 | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 4 | | Pankow |
| | | 9 | Spandau |
| 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | 2 | | Erkner |
| 1/2 | | | Ostkreuz |
| | | | Erkner |
| 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 /- | - | 2 | Bernau Ostkreuz |
| 1/2 | | | Ostkreuz Erkner |
| 1 /0 | | | Wannsee |
| 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| 1/9 | | 7 | Ahrensfelde |
| -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| 1/2 | | 41 | Ring () |
| , - | ľ | | Grünau |
| | 2 | 42 | Grünau Ring O |
| | | | Halensee |
| | | | Pankow |
| 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | Ļ | 9 | Schönefeld + |
| | 4 | | Potsdam Hbf |
| | - | | Spandau |
| 1 /0 | | 2 | Blankenfelde Bernau |
| 1/2 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 8 | Grünau |
| 1/2 3/4 | - | 9 | la |
| | | | Schönefeld → |
| | 4 | 46 | Südkreuz |
| | 4 | 46 8 | Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau |
| | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/ | 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 4 5 3 3 3 4 5 3 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |

| BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 2 Ennange 3 2 Ennange 4 Westend 2 2 2 Ring O 4 Westend 3 8 Grünau 4 Ring O 4 Westend 2 2 Ring O 4 Westend 3 8 Grünau 4 Ring O 4 Westend 2 2 Ring O 8 Pankow 4 Ring O 8 Pankow 9 Pankow 8 Pankow 9 Pankow | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|----|----------|---------------------|-------|-------|----|-----|-----------------------------|
| BSLS | | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| Solid 1 | | | | | | | | | | |
| BSDE | BSLS | 1/2 | | | | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| Barriago | BSDE | 1/2 | | 25 | Teltow Stadt | | | | | Bernau |
| BBDG | DODE | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf | | | | | |
| BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 7 6 6 7 6 6 | BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | BTP | A | 1 | | Ring () |
| BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6 | | | | | | | | 3 | | |
| BSGV 1/2 1 Wansee | BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring O | | | - | 9 | Schönefeld > |
| BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 10 | 41 | Westend Ping (5 | | В | 2 | | Ring () |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 | BSGV | 1/2 | | 1 | Wannsee | | | | | |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 | DDG (| 1/2 | | | Oranienburg | DWAD | 11/19 | | 9 | Spandau |
| Section 1 | BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 | DWAD | 11/12 | | 75 | Ankunft |
| BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha | | | 10 | 46 | Ankunft Bing (5 | BWAI | 1/2 | | 1 | Oranienburg |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha | | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen | | - /- | ~ | 1 | |
| 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring | BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BWED | 1/2 | | | Ring () |
| 2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8 | | | | 25 | Teltow Stadt | | | - | | |
| BSNF 6/8 | | | 2 | | | BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring | BSNE | 6/8 | | 25 | | | | | 41 | Ankunft |
| 2 Halensee 2 | | | 3 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 42 | Ring () |
| BSO | | -/- | | | Hennigsdorf | | | | 42 | Halensee |
| BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3 | | | 4 | | Wannsee | BWH | | 1 | 41 | Ring () |
| 1 | D.0.0 | - /- | L | | | | | | 42 | Ring () |
| 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 | BSO | 1/2 | 1 | 41 | King () | | | | 42 | Westend |
| BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 5/4 5 | | | 2 | | | BWHH | 1/2 | | | Ostkreuz |
| Schönefeld Sudkreuz Sudkreu | BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft | DAVI | 2/4 | ~ | 4.0 | Erkner |
| BSFF 1 | | , | | | | D W I | 3/4 | | 46 | Südkreuz |
| BSPF 1 | | | 2 | | Ankunft | BWIG | 1/2 | | | |
| A | DODE | | | | | | ′ | 2 | | Erkner |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah | BSPF | 1 | 1 | | Schöneweide | BWIN | | | 1 | Oranienburg |
| STATE 1 | BSPH | 20/21 | 20 | | | | / | | 1 | |
| 1 | | - ' | | 75 | Lichtenberg | BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7 | | | 21 | | Ahrensfelde | | | 12 | 42 | Ring (5 |
| BSTN 1 1 5 Mahlsdorf | DODIN | 1 (0 | _ | 75 | Wartenberg | | | | 42 | Halensee |
| BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | BSRW | 1/2 | | 9 | Schönefeld * | BWKS | A | 1 | | |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTN | 1 | 1 | | | | | 0 | 9 | Spandau |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | Mahlsdorf | | B | | | kein Zugverkehr |
| 2 42 Ring O | BSTO | 1/2 | 1 | | | | - | | 7 | Ahrensfelde |
| ### Archards ### Ar | | | 0 | 8 | Grünau | | | | 9 | |
| BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo | | | 2 | 42 | Halensee | BWM | 1/2 | | | Oranienburg |
| STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O | | | | 8 | | DWOK | 9/4 | | 1 | |
| BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTR | 1 | 1 | | | BWOK | 3/4 | 3 | 25 | |
| State Stat | | | | | Mahlsdorf | | | 4 | | Wannsee |
| Selection Sel | BSTV | 8/9 | 8 | | | | | | | |
| Semant S | | | 9 | J | kein Zugverkehr | BWRS | A | 1 | | |
| S Grünau 9 Schömefeld + 1 | BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Ahrenstelde Schönefeld + |
| B Schönefeld A | | | | | | | | 2 | | Mahlsdorf |
| 5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{S\text{\tex{\tex | | | _ | 9 | | | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| 6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57 | | 5/6 | | - | kein Zugverkehr | | | Ļ | 5 | |
| AT Ankunft | | 0/0 | | 46 | Südkreuz | | | 4 | | |
| A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 1 0 2 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 | | | | 47 | Ankunft | BWSS | A | 1 | | |
| Spandau Span | | | | | | | ** | | | |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 | | | | 8 | Pankow | | В | | | Oranienburg |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 | BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt | | | | 7 | |
| 1/6 | | _ | _ | 25 | Hennigsdorf | BWT | 11/1 | | | |
| BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 | BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf | | 12/2 | | U5 | Hönow |
| 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 5 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 7 Ahrensfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | | | 25 | Teltow Stadt | | ,- | | 5 | Mahlsdorf |
| 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 | BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde | BYOR | 1/2 | 1 | | |
| Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf | | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Teltow Stadt |
| BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 48 BZTH 4 | | | 1 | 9 | Spandau | | | 2 | | |
| A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49 | BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| 46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde | | | | | | | -/- | | | Oranienburg |
| BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | | 0 | | | BZEP | 4/6 | | | Bernau |
| BTLS | | | 2 | 42 46 | Königs Wusterhausen | 200 | | | | |
| 2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | BTLS | 1/2 | | | kein Zugverkehr | BZOS | 5/6 | 5 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | l ′ ` | 2 | | | | | 6 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz | | | | 25 | Hennigsdorf | | | | 9 | Spandau |
| 4 46 Südkreuz | | | | | | BZTH | 3/4 | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | | | | | | 4 | 46 | Südkreuz |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|------|-----------|---------------|----------|-----------------------------------|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Hönow |
| | 0.74 | 3 | Ų | kein Zugverkehi |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstrabe |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | 1 2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| В | . ~ | 1 | | |
| ь | 1/2 | 2 | 8 | Hermannstraße Wittenen |
| Beo | 1 | 1 | 8 | Wittenau Rathaus Steglitz |
| Dec | 2 | 2 | q | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | ī | 7 | Rudow |
| Dou | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Dina | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ′ | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | 55 55 | Ankunft |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Do | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bt | 1/2 | ī | 3 | Krumme Lanke |
| | -/- | 2 | | Warschauer Straß |
| Bu | 1 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | | Hönow |
| | | 3 | | Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| С | 1 (0 | 1 | Ų | kein Zugverkeni |
| C | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 5 3 | Krumme Lanke |
| Du | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| _ | l - / - 2 | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| F | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | L. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | | | |
| | | 2 | 5 | Hönow |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|---|---|---|--|
| FN | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| r IN | 1/2 | 2 | 20 00 | Hermannstraße Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Wittenau |
| r po | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| r pu | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| - " | -/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ., 2 | 2 | | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ., 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 1 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | L | Ll | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | Ц | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | L. | 2 | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| **1 | - 10 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | | | | |
| HEE | 1 /0 | - | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| HBF Hd He | | 1 2 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Hd | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 | 555 558866 7788888 1313555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588666 7788888131355555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hhh HII HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 8888813135555588 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau |
| HHd HHe HHh HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 | 555 5588667788888131355555887777666 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHO HHÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766622 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHO HHÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223334 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow kein Zugverkehr |
|----------------|---|--|--------------------------------------|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 4 | Т | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| .It | 1/2 | 1 | 8 7 | Rudow |
| 30 | 1/2 | | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | | 6 | A 14 (The second) |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | wittenau |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| | | ľ | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| *** | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | | | Rathaus Steglitz |
| itiu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ** | 1. (0. | 2 | | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | , | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - / | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| ь | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| La | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ¥ . | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/-2 | | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 | 1 | | |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 1/2 | 2 1 | _ | Osloer Straße Ruhleben |
| Lar | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 | Pankow |
| Lu | | | | |
| Lu MB | 1 | 1 | | |
| MB | 2 | 1 2 | 2 | Pankow |
| | - | 1 2 1 | 2 5 | Pankow Alexanderplatz |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow |
| MB | 2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 7 | Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md | 1/2 1/3 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | 1 2 1 3 2 4 1 | 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ | 2 5 5 6 7 6 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben |
| MB Md Me Mf | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 3 2 4 1 2 | 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-----------------------|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 2 1 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | _ | ľ | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 4 | 3 4 | Ankunft Ankunft |
| | | * | | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | | Ruhleben |
| .,0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| . 12 | -, - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | ′ ″ | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 2 | Pankow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | - / | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 000 | Hermannstraße |
| Os | 1/2 | 1 | 83 | Wittenau Krumme Lanke |
| Os | 1/2 | 2 | ა ვ | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| 01 | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | A 14 M |
| | -/- | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| P | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| РΒ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | | | | |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Pi Pk | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| Pk | 1/2 | 2 1 2 | 7 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| | ′ | 2 1 2 | 7 8 8 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PL | 1/2 | 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Pk PL | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau |
| Pk PL Po Pr R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|----------|-----|---------------|--------------------------------------|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | Γ | | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| D 0 | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | | kein Zugverkeh |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1/2 | 4 | L | kein Zugverkeh: Rudow |
| rtw | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straf |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Strai Warschauer Strai |
| Sa | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | | 2 | | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| ~ . | | 2 | 6 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| Su | 1/3 | 3 | 2 2 | Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 3 | | Ankunft |
| | 2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | l ′ | 2 | 2 | Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| α. | | | 5 | Honow |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| | l | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 4 | | kein Zugverkeh |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 3 | 9 | Kein Zugverken. Krumme Lanke |
| 2110 | 2 | 2 | 3 | Warschauer Straf |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | $\frac{2}{2}$ | Ruhleben Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | - ' آ | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Sz | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Ruhleben |
| JZ | 1 / 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| т | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straf |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 6 | Ankunft |
| | | L | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | 2 | | |
| Th | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| T II | 1 | ľ | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| | | 1 | | Pankow |
| | _ | L | | |
| Tk | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|-----------------------|--|---|--|--|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunge |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - 1- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | /- | | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | $_{\rm S5}$ | Westkreuz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| | 12/2 | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| WIO | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| VVK | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | - | | |
| XX71 | 1/9 | 1 | a | |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ' | 2 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 1/2 | 2 | 6 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz |
| WR | 1/2 | 2 1 2 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |
| WR | l ' | 2 1 2 1 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| WR Wsg | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 1 2 1 2 1 3 2 4 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |
| WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Küngel 6 | Wüngel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------|-------------|-----------|---|--|--|
| Adenauerplatz | Kurzei 👑 🔻 | Kurzei | Ad | 11agesverkenr U7 | U7 ØM19 M29 ®N10 | N7 0M19 M29 N10 |
| Adlershof | | BADL | 110 | S45 S46 S8 S85 S9 •61 63 •162 163 164 260 | S46 S8 S9 ®N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 ©221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 ©197 390 901 | S7 N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | DATA | | RB10 RB14 ©237 | The second secon | TOT THE TIME ALL ME COME OF THE PARTY OF THE |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | REI RE2 RE7 RE14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US MM2 M4 M5 M6 WM48 &TXL \$\infty\$100 200 248 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N | 165 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | 117 ØX33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277 | U6 @M76 M77 @N79 | N6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | ⇒ BTG | Tg | U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ®N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 | U6 | N6 0M46 N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 © 160 ⇒ © 363 | S9 | |
| Amrumer Straße | | | Am | 119 3 142 221 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | | S1 S2 S25 S26 OM29 M41 | S1 S2 S25 0M29 M41 | ØM29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BSI | | S2 ©184 282 ⇒ S25 S26 | S2 ®N84 ⇒ S25 | ® N84 |
| Augsburger Straße | | | Au | UE . | U3 | |
| Babelsberg Bad Saarow | DDCD | BBAB | | S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow Klinikum | BBSP BBSK | | | RB35 ⇒ 430 431 RB35 ⇒ 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Baumschulenweg | DDAO | BBMW | | 845 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ◎ N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ ØM46 | U7 ⇒ ØM46 | N7 ⇒ [©] M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | -r-, 2pu | RE7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 | | - |
| Bellevue | | BBEV | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | SS @809 | | |
| Berliner Straße | | | Beo, Beu | U7 U9 © 104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | - | DB RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | \$2 ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | В | U8 MM10 [®] 247 | U8 MM10 | N8 M10 |
| Bestensee | BBST | DDD | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide | | BRB BSCF | | S3 ⇒ ©194 S45 S46 S8 S85 S9 | S3 S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 OTXL \$\infty\$106 123 | S41 S42 PN26 | ●N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 192 | S5 | ■N20 |
| Biesdorf-Süd | | DDDI | Bü | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 ©941 | S5 | |
| Birkenstraße | | | Bi | 103 ⇒ 0 M27 | U9 ⇒ Ø M27 | N9 ⇒ © M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ ©109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | | S2 S8 ©150 154 | S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 | |
| Blaschkoallee Blissestraße | | | Bl Bli | U7 ©170 ⇒ ©171 U7 ©101 104 249 310 | U7 | ⇒ N7 N7 © N42 |
| Blumberg | BBLU | | DII | RB25 ©895 899 901 | UN 42 | N7 ©N42 |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Bo | US ©104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 ©816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | ™M13 |
| Borsigwerke | | | Bk | ■ 133 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | | SI ©188 ⇒ 0M48 | SI ®N88 ⇒ ØM48 | ® N88 ⇒ Ø M48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S25 S26 U55 ØTXL ©100 ⇒ ©200 | S1 S2 S25 | ⇒ N 2 |
| Breitenbachplatz | | | Bt | UB ©101 248 282 | U3 | N8 |
| Brieselang | BBRI | | D., | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | 117 OM 40 | OMAC - NE |
| Britz-Süd | | DDII | Br | U7 | U7 | ⁰ M46 ⇒ N7 •N58 |
| Buch Buckower Chaussee | | BBU BBCH | | S2 0M11 0X11 0277 710 711 | S2 @M11 | ₩N58 ₩M11 |
| Bülowstraße | | 20011 | Be → Kun | U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3 | U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu → Kus | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 W19 W48 |
| Bundestag | | 2201 | BUN | U55 ⇒ ©100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee | BSIS | | | RB28 ©607 | | |
| Charlottenburg | BCHB | BCHS | ⇒ Wd | REI RE7 RB14 RB21 RB22 S8 S5 S7 S9 © X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ©M49 ©X34 | S7 S9 ⇒ U7 ⁽⁽⁾ M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | | | REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 X5 580 605 606 610 631 | ©631 ®N14 | ® N14 |
| Cottbusser Platz | | | C | U5 ®195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 | | |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | UB | U3 ØM11 ⇒ ®N10 | N3 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 9713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | Ob: | RE4 RB18 ©653 655 663 670 | Ho | NO |
| Deutsche Oper Eberswalde Hbf | WE | | Obi | UP ⇒ ©101 RDS REGG REP2 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | U2 | N2 |
| Eberswalder Straße | AA 172 | | EB | WM1 M10 12 | U2 MM1 M10 | N2 M1 M10 |
| Eichborndamm | | BEBD | DD. | S25 ©221 322 | S25 | WII WII) |
| Eichwalde | | BEIW | | \$46 \$8 \$731 738 | S46 | |
| Eisenacher Straße | | | Ei | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ 0 M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB13 ©662 668 | | |
| Elsterwerdaer Platz | | | E | U5 ØX69 ©108 154 169 190 398 | U5 ®N69 | ® N69 |
| Erkner | BERK | BE | | RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | U2 | ■2 Ø M45 | N2 [©] M45 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RDG RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656 | · | |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-----------------------|--|---|---|--|---|
| Fangschleuse | BFS | | | REI ©429 436 | | |
| Fehrbelliner Platz | DEL 7 | | Fpo, Fpu | US U7 ©101 104 115 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße | BFLZ | BFB | | NB26 SI WM76 €X76 €181 | S1 | ØM76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | DFD | | RB10 RB14 ©653 656 | SI WINTO SINSI | WINTO WINST |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 •N60 | N7 •N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 116 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 M M10 ™ 21 | U5 MM10 | N5 M M10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers | see) | | FN | US [©] 128 250 327 | U8 | N8 |
| Französische Straße | | | Fr | ■ 5 ② 147 | U6 | |
| Fredersdorf | | BFD | | \$55 \$9 33 948 949 951 | <u>S5</u> | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | DEDIT | Т | US 0 110 | U3 | N3 |
| Friedenau Friedersdorf | BFDF | BFRU | | S1 ©187 RB36 ©722 723 | <u>S1</u> | |
| Friedrichsfelde | БГДГ | | Fi | U5 ©194 296 396 | U5 ®N50 | © N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 -60 61 88 | S3 0N61 N67 | ©N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFST | T F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | №6 <u>M</u> M1 |
| | | | | U6 M M1 □ 12 ◎ 147 | | |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | ● 5 | U9 ◎ N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | | S1 ©125 220 | S1 ®N20 | © N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 @403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ ØX33 ®133 | ⇒ © N33 | ⇒ [®] N33 |
| Gehrenseestraße | | BGSE | | \$75 294 | S75 @N56 | ● N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gb | ® RDS RD5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | No. |
| Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof | | | Gs Gr | U7 | U7 U1 | N7 N1 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | Gr | | | MM4 |
| Grenzallee | | ממטט | Gz | S41 S42 S8 S85 MM4 U7 ©171 | S41 S42 S8 MM4 | M/14 N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | Gz | RB21 RB22 S7 6616 694 696 | S7 ©N17 | ®N17 |
| Großbeeren | BGSB | DGIG | | RE4 703 710 711 | - VIII | A1411 |
| Großgörschenstraße | 2000 | BGGS ⇒ BY | OR⇒ Y | S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 ©477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | - | - | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 56 6 6 6 1 6 3 2 6 3 3 6 3 | S46 S8 N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 0M19 6186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | <u>U9</u> | U9 | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | SS ST ST M1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 N40 N42 N65 |
| Halemweg | | | Hl | U7 ◎ 123 | <u>U7</u> | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | S41 S42 S46 WM19 M29 OX10 ©104 | S41 S42 WM19 M29 WN42 | ØM19 M29 ® N42 |
| Hallesches Tor | nvion | | Ho, Hu | UI US UG 0M41 ©248 RDI ©436 | U1 U6 0M41 N42 | N1 ® N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | На | 19 □ 106 | U9 ®N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Hansaplatz Haselhorst | | | Hs | U7 ØX33 X36 ©133 236 | U7 @N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | © REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | M10 0M41 0N20 N40 |
| Hauptbannnor | BLS, BL | DHDF | пыг | U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 CTXL C120 123 142 147 245 | WITO WITH THE | MINIO WINI WINZO INTO |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ØM48 ©147 265 | U2 ⇒ @M48 | ⇒ Ø M48 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 | S9 @M49 | © M49 |
| Hegermühle | | BHGM | | | S5 | |
| Heidelberger Platz | | BHEI | | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | | |
| Heiligensee | | BHEI | Hb | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 № 3 ®249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| | | BHLS | | S41 S42 S46 US ©249 310 S25 ©124 | S25 ®N24 | ® N24 |
| | | | He ⇒ Mk | SCI SCE SCI US © 249 310 SCI © 124 US © 165 265 ⇒ U2 © 147 | S25 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 | ® N24 NE ® N65 |
| Hellersdorf | | BHLS | | \$\frac{\text{SLP}}{11} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{147} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{147} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{ | \$25 | ® N24 |
| Hellersdorf Hennigsdorf | BHND | | He ⇒ Mk Hd | \$41 \$42 \$46 \$48 \$249 310 \$25 \$124 \$18 \$015 265 ⇒ \$12 \$147 \$18 \$20 \$18 \$254 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | S25 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 U5 MM6 S25 | ©N24 NG ©N65 NG MM6 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz | BHND | BHLS | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S21 \$22 \$36 \$3 \$249 310 \$25 \$124 \$13 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$15 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 \$17 \$15 \$165 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | SEG © N24 III © N65 ⇒ IP III LMG SEG III III 0M29 M41 © N94 | ●N24 NS ●N65 NS ШМ6 N7 NS ●M29 M41 ●N94 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße | BHND | BHLS BHD BHER | He ⇒ Mk Hd | \$\frac{\color{11}}{\color{12}}\$ \$\frac{\color{12}}{\color{12}}\$ \$\frac{\color{12}}{\color{12} | \$25 | ●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ©M29 M41 ●N94 NS ©M44 ●N79 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf | | BHLS | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | S21 S22 S36 US ©249 310 S25 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US UM6 ©18 ©X54 ©195 US ©165 265 ⇒ S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 US US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 S36 S26 S37 US ©M44 ©246 277 370 377 S1 ©328 808 809 | SEG © N24 IES © N65 ⇒ IEP IES LIMG SEG IF IES 0M29 M41 © N94 | ●N24 NS ●N65 NS ШМ6 N7 NS ●M29 M41 ●N94 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee | BHND | BHLS BHD BHER BHED | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ6 ©124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 € X54 ©195 PROG PROG PROG SZ6 ©195 PROG PROG PROG SZ6 ©195 SZ1 SZ2 SZ6 SZ7 US ©M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 S26 S26 S27 US ©M44 ©246 277 370 377 | S25 © N24 US © N55 ⇒ U2 US © M65 ⇒ U2 US 0 M6 S25 US 0 M29 M41 © N94 S21 S22 S25 US 0 M44 © N79 S1 © N25 | ● N24 NS ● N65 NS |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten | | BHLS BHD BHER BHED BHI | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SET SEE SEE UR ©249 310 SE5 ©124 LIS ©165 265 ⇒ UP ©147 LIS MM6 ©18 ©X54 ©195 THE GREED RESS SEE SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 LIF US ©M29 M41 ©171 194 SET SEE SEE SEE SEE US ©M44 ©246 277 370 377 SEE ©252 806 809 RESEE SEE SEE SEE SEE WAS ON | \$25 | ●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ©M29 M41 ●N94 NS ©M44 ●N79 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf | вне | BHLS BHD BHER BHED | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SCI SCP SCI US © 249 310 SCI © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US © 165 265 ⇒ UP © 165 051 051 051 051 051 051 051 051 051 05 | S25 © N24 US © N55 ⇒ U2 US © M65 ⇒ U2 US 0 M6 S25 US 0 M29 M41 © N94 S21 S22 S25 US 0 M44 © N79 S1 © N25 | ● N24 NS ● N65 NS |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ5 ⊕124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 €X54 ©195 REG RESZO REGG SZ5 ©195 REG RESZO REGG SZ5 ©186 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UZ US ©M29 M41 ©171 194 SZ1 SZ2 SZ6 SZ6 SZ7 US ©M44 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 RESZO ⇒ ©60 S1 SS ©809 822 RESZO ⇒ ©822 | SES © N24 US © N65 ⇒ 12 US (M6 SES 157 US (M29 M41 © N94 SES SES (US (M44 © N79 SI © N25 SE ⇒ © N60 N67 | ● N24 NS ● N65 NS |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Johenschöhausen | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu | SEP | \$25 | ●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ●M29 M41 ●N94 NS ●M44 ●N79 ●N25 → ●N60 N67 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenschönhausen | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ5 ⊕124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 €X54 ©195 REG RESZO REGG SZ5 ©195 REG RESZO REGG SZ5 ©186 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UZ US ©M29 M41 ©171 194 SZ1 SZ2 SZ6 SZ6 SZ7 US ©M44 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 RESZO ⇒ ©60 S1 SS ©809 822 RESZO ⇒ ©822 | S25 © N24 UE | ● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndat | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | \$22 \$26 \$28 \$249 \$310 | S25 © N24 US © N65 ⇒ 12 US © M65 ⇒ 12 US © M6 S26 UF US © M29 M41 © N94 S21 S25 US © M44 © N79 S1 © N25 S2 ⇒ © N60 N67 S1 S26 M44 © N56 S21 S22 © N10 US | ● N24 NS ● N65 NS |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzbauser | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 LES © 165 265 ⇒ LEZ © 147 LES LMG © 18 © X54 © 195 SEE G 18 D 18 | S25 © N24 UE © N65 ⇒ U2 US 0M6 S25 U7 US 0M29 M41 © N94 S41 S42 S45 US 0M44 © N79 S1 © N25 S3 ⇒ © N60 N67 S31 S32 0M4 © N56 S41 S42 © N10 | ● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herresee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holnow | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SEP | SEG © N24 IES © N65 ⇒ IEZ IES WM6 SEG WM6 SEG WM29 M41 © N94 SEI SEZ SEG US WM44 © N79 SI © N25 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM3 © N50 | ● N24 NS ● N65 NS ■ M6 NA NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ■ N10 NS ■ N10 NS ■ N10 NS ■ N10 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohensolienhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holauser Straße Hönow Hönow | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SCI SCP SCI US \$249 310 SCI \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$166 265 ⇒ U2 \$166 ⇒ | S25 | ● N24 NS ● N65 NS ● M65 NS ● M60 NT NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● N27 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Herrnsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR © 18 © X54 © 195 SEE SEE SEE SEE SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UR UR © M29 M41 © 171 194 SET SEP SEE SEE SEE SEE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | SES © N24 US © N65 ⇒ 12 US 0M65 ⇒ 12 US 0M6 SES SES 0M29 M41 © N94 SES 0M29 M44 © N79 SI 0N25 SES ⇒ 0N60 N67 SI 0M4 0N56 SES 0M4 0N56 SES 0M33 US 0M33 US 0M33 | ● N24 NS ● N65 NS ■ M6 NT NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS NS NS ■ M3 NS ■ M3 NS ■ M4 ■ M4 ■ M5 ■ M4 ■ M5 ■ M5 ■ M6 ■ M8 ■ M6 ■ M8 ■ M6 ■ M8 ■ M8 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | вне | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Ht Hh | Sept | S26 © N24 IE | ● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● M27 ● M48 N7 ● M21 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppgarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke | BHOW BHSH | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz JK Jn | SET SEE SEE US © 249 310 SET © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US MM © 18 0 X54 © 195 THE REDEO RESS SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UT US 0 M29 M41 © 171 194 SET SEE SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 308 806 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 308 808 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 M17 0 X54 © 154 197 256 893 SET SEE SEE SEE 0 15 US 0 3 3 0 133 US 0 3 3 0 133 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 0 3 0 3 3 0 3 3 US 0 3 0 3 0 3 0 3 0 3 3 0 3 0 3 3 0 | S25 | \$\\ \partial \mathbb{\text{\mathbb{\mat |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Germenderf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschlichnausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Humboldthain Humboldthain Hohenscher Platz (Hauptstraße) Hakob-Kaiser-Platz Lannowitzbrücke Hohannisthaler Chaussee (Gropiusst | BHOW BHSH | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK | Septiment Sep | SEG ©N24 IES ©N65 ⇒ IP IES LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM29 M41 ©N94 SEG LS | ● \(\) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannplatz Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Johen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke | BHOW BHSH | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh H6 Ip JK Jn Jt | Sep | SEG ®N24 UE ®N65 ⇒ U2 UE M6 SPE UF US W129 M41 ®N94 SEI SE2 SEE US M44 ®N79 SI ®N25 SS ⇒ ®N60 N67 SI SE2 ®N10 US SS ⇒ WN60 N67 SI SE2 WM4 ®N56 SEI SE2 WN10 US SS SS ⇒ WN10 US SS SS SS ⇒ WN27 SSI SE2 WM48 UF WM11 SF SS US ®N40 N65 UF WM12 SF SS US ®N40 N65 UF WM15 SSI SS W148 | ● N24 NE ● N65 NE ■ M6 NT NE ● M29 M41 ● N94 NE ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 M4 ● N56 NE ● N10 NE ● N33 NE ● M27 ○ M48 NT ● M27 ○ M48 NT ● M21 NE ● N40 N65 ● M11 → NT ● N40 N65 ● M41 → NT |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Gernesderf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schanbausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Hakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke Jungfernheide | BHE BHOW BHSH tadt) | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz JK Jn | Sept Sept UR | SEG ©N24 IES ©N65 ⇒ IP IES LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM29 M41 ©N94 SEG LS | ● \(\) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| Iellersdorf Iennigsdorf Iermannplatz Iermannstraße Iermsdorf Ierrensee Iirschgarten Iohen Neuendorf Iohen Neuendorf Iohen Neuendorf Iohenschinhausen Iohenzollerndamm Iohenzollernplatz Iolizhauser Straße Iönow Ioppegarten Iumboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke Iohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide (kablow | BHOW BHSH | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHUM BIP BJB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu | Sep | SEG ©N24 UE ©N65 ⇒ UZ UE 0M6 SEG 0M29 M41 ©N94 SEU SEZ SEG US 0M44 ©N79 SU 0N25 SE ⇒ ©N60 N67 SU 0N3 UE 0N48 SEU SEZ 0M48 SEU SEZ 0M48 SEU 0N41 SEU 0N42 ⇒ 0M48 SEU SEZ 0M48 | ● N24 NS ● N65 NS ● M65 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● N33 NS ● M40 N65 ● M41 ⇒ ● M40 N65 ● M41 ⇒ ● M40 N65 ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 → ● M48 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppagarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | BHE BHOW BHSH tadt) | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz Jh Jho, Jhu Kd | Sec Sec UB © 249 310 | S25 | \$\\ \partial \mathbb{\text{\mathbb{\mat |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserin-Augusta-Straße | BHE BHOW BHSH tadt) | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | Sep | SEG ©N24 IE | ● \(\) \(|
| Heinrich-Heine-Straße Heilersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermanstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holabauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiseri-Augusta-Straße Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | BHE BHOW BHSH tadt) | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHUM BIP BJB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh H6 Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | Sep | S25 | ● N24 NE ● N65 NE ■ M6 NT NE ● M29 M41 ● N94 NE ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NE ● N10 NE ● N33 NE ● M27 ● M48 NT ● M21 NE ● N40 N65 ● M11 → NT ● N40 N65 ● M11 → NT ● M2 → ● M48 NT ● M21 NT ● M48 NT ● M49 NE ● M49 |
| Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Germed | BHE BHOW BHSH tadt) | BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN | He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | Sep | SEG ©N24 IE | ● \(\) \(|

| Second Se | | *** • DD A | | **** • 101 | | | |
|--|-----------------------|------------|--------------------|---------------------|--|--------------------------------|--|
| Control Cont | Bahnhof | Kürzel 🍱 💝 | | Kürzel | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Selection of the Control of Selection 1982 | | | BKAD | VI. | | | |
| Windows Wind | | | | | | | |
| Company | | DKID | | GK | | U6 | IND |
| Seminary Control (1982) | | BKLD | | T/+ | | III MM18 | NG MAS |
| Windows | | BKLE | | Νt | | ₩1V148 | N1 |
| Company Comp | | DILLI | | Ko | | M48 M40 N42 | ⇒ NS 0M48 0N40 N42 |
| Calman 1967 1967 1968 1968 1969 | | | | | | | |
| Column C | | | BKHD | | | | |
| Seminary of the seminary of th | | BKW | | | | | |
| Common | | | | Kn | | | N7 |
| Scheller 1962 | | | BKPK | | | S3 •N69 N90 | |
| Marchaele | Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | | | |
| Marie Mari | Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | U3 ØX11 © 118 622 ⇒ S1 | | |
| Marchester Mar | Kummersdorf | BKUM | | | | | |
| Kartellanden | Kurfürstendamm | | | | | | N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26 |
| Secondary Alley | Kurfürstenstraße | | | Kus ⇒ Bs | | | |
| Marked Mark | Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | | | |
| Column C | | | | | | | |
| Camering | | | | | S25 S26 Ø M82 Ø X83 ® 181 187 283 284 ⇒ ® 184 284 | S25 | ©M82 |
| Company Comp | | | BLEN | | SI | <u>S1</u> | |
| Exception 16.0 16.1 16 | | | | L | | | |
| Editoration | | m* 0 | *** | | | | |
| Education Color | | BLO | | Li | | | |
| Lichtenfold Sed | | DIII | | | | | |
| Martin M | | BLIH | | | | | |
| March Marc | | | | | | | |
| | | | DLWE | LD | | | |
| Michical Angle | | | | | | | |
| March Marc | | BLOS | | Ld | | ₩WIII | → W:VIII |
| Manual Property Michael Michae | | DLUS | | T.T. | | 115 | N5 |
| Contempor Cont | | WLO | | LL | | | |
| Embry March Marc | | | | | | | |
| Mage | | | | | | | |
| Making | | DOTT | | Md | | ■N50 N56 N94 | N5 @N50 N56 N94 |
| Michaele March M | | | BMAH | | | | |
| Maritachida | | BMHL | | | | | ■N90 N95 |
| Mary | Marienfelde | | | | S2 0M77 ©283 ⇒ ©277 | | |
| Margatalt | Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | U2 ©147 165 265 ⇒ U8 WM48 ©248 | U2 ⇒ U8 0M48 N42 N65 | ⇒ N8 [©] M48 [®] N42 N65 |
| Marzing SMAZ | | BMQU | | | RB20 RB21 \Rightarrow 609 614 650 | | |
| Microseph March | | | BMAZ | | S7 MM6 -16 ØX54 -191 192 195 291 | S7 [™] M6 | <u>M</u> M6 |
| Methode Meth | Mehringdamm | | | Me | | U6 U7 0M19 WN42 | N6 N7 0M19 N42 |
| Modelson-Dartholdy-Park | Mehrower Allee | | BMEA | | | S7 | |
| Marce Ford Column Section Se | Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ©919 | | |
| Mess | | | | | | | |
| Mexicoplate | | | | \Rightarrow Kd | | | ⁰ M49 ⇒ N2 |
| Michaelpricks | | | | | | | |
| Mire conderfipates | | | BMEX | \Rightarrow K | | | N3 |
| Mockenstration | Michendorf | BMIP | | | RB7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 | | |
| More Mr | | | | | 107 0M27 ⇒ 6X9 | | N7 ₩M27 |
| Moritaplate | | | | | | | |
| Millesbeck-Monchmille BMM SS \$500 810 Minecheory (Mark) Miscenderide WNAS | | | | | | | |
| Mincheberg (Mark) BMB | | | | Mr | US ⁽⁽⁾ M29 ⇒ ©140 | U8 W M29 | N8 ₩M29 |
| Massenheide WAS | | D14D | BMM | | | | |
| Nasenhelde | | вмв | | 3.7737 | | No. | No. |
| National | | MINIAG | | MIN | | | NP4 |
| Nate | | WINAS | | NI A | | IIG MM10 MM40 | NG MM10 MM40 |
| Name | | RNATI | | INA | | MINITO WN40 | MINITO WN40 |
| Neu-Bestend | | DIMAU | | Nn | | Ho | NO |
| Neukolin | | | | | | | |
| Net | | | RNC | .NU | © | SE SE | BE2 |
| Nicolarse | | | | NL | | S/1 S/2 S/6 UZ ®N70 | NZ ®N79 |
| Niclassee BNIS, BNIW SI SZ | | BNDI. | DIM | 111 | RB36 → ®733 | OFF CHILD | THE WINTER |
| Note | | DIADE | RNIS RNIW | | | S1 S7 N16 N18 | ■N16 N18 |
| Norlobalnhof BNB SI SP SEG SMR M10 1 2 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 2 4 7 SI SP SEG SMR M10 1 SI SP SEG SMR M10 SMR M1 | | | | ſ | | | |
| Nordbahnbef BNB | | | | | | | |
| Olympiastadion Olympia-Stadion Olympia-Stadio | | | BNB | | | | |
| Olympia-Stadion ⇒ BOLS Sd U ⇒ \$5 \$5 Onkel Toms Hittle Ot 18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$18 \$ | Olympiastadion | | | ⇒ Sd | | | |
| Onlet Toms Hitte Ot 18 | | | | | | | |
| Oranienburg BOR BORB REST REST REST SI \$800 801 802 803 804 805 821 824 SI Oranienburger Straße BORS SI \$20 \$25 \$26 \$M1 M5 SI \$20 \$25 \$26 \$M1 M5 MI Oranienburger Tor Ob Uf MI M1 M5 \$12 \$24 Uf MI M1 MI Osdorfer Straße BOSS \$25 \$26 \$112 186 \$25 \$0.88 \$0.88 Oskar-Helene-Heim Os US \$21 \$101 115 285 623 US \$0.10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$ | Onkel Toms Hütte | | | A . | THE STATE OF THE S | Fine | ⇒ N 8 |
| Oranienburger Straße BORS \$1 \$2 \$22 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 | Oranienburg | BOR | BORB | | | | |
| Oranienburger Tor Ob III MIN 15 | Oranienburger Straße | | | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | | |
| Oskor-Helnen BOS \$75 \$26 \$12 186 \$75 \$78 \$87 \$88 \$88 \$88 \$88 \$88 \$88 \$71 \$21 286 \$88 \$88 \$71 \$12 186 \$88 \$71 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$1 | | | | Ob | U6 MM1 M5 ■12 ®142 | U6 M M1 | N6 |
| Os | Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 ©112 186 | S25 N88 | ®N88 |
| Osloer Straße Olo, Olu US US MM13 50 0125 128 150 255 US M13 50 0125 128 150 255 US M140 US M13 50 0125 US M140 US | Oskar-Helene-Heim | | | Os | US ② X10 ◎ 110 115 285 623 | U3 © N10 | N3 ©N10 |
| Ostkreuz BOKN, BOKO, BOK | Osloer Straße | | | Olo, Olu | US US MM13 50 \$125 128 150 255 | U8 U9 MM13 N52 | N8 N9 MM13 N52 |
| BOKR SS SS \$194 347 Otisstraße OTI UG ⇒ ©125 UG ⇒ ©126 OTI UG ⇒ ©125 UG → | Ostbahnhof | | | | | | |
| Otisstraße OTI IIC ⇒ \$125 IIC ⇒ NG Pankow BPKW PA SM SS SS IIM MM1 \$50 0M27 0X54 0155 250 255 SM SS IIM MM MM27 0N50 NM MM27 0N50 Pankow-Heinersdorf BPHD SM SS SS \$50 0M1 0M27 0N50 SM SS SS SS IIM 0M27 0N50 | Ostkreuz | | O, BOK, BOKS | _ | | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| Pankow BPKW PA \$2 \$8 \$8 \$10 \$2 \$M1 \$50 \$0M27 \$0X54 \$0155 \$250 \$255\$ \$2 \$8 \$10 \$2 \$M1 \$0M27 \$0N50\$ \$2 \$M1 \$0M27 \$0N50\$ Pankow-Heinersdorf BPHD \$2 \$8 \$10 \$2 \$M1 \$0M27 \$0N50\$ \$2 \$0N50\$ \$0N50\$ | | BOKR | | | | | |
| Pankow-Heinersdorf BPHD S2 S3 50 S2 6N50 6N50 | Otisstraße | | | | | | |
| | Pankow | | | PA | | | |
| Pankstraße Pk US $@M27 \Rightarrow @M13 = 50$ US $@M27 \Rightarrow @M13$ NS $@M27 \Rightarrow @M13$ | Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | | | |
| | Pankstraße | | | Pk | U8 | U8 Ø M27 ⇒ M M13 | N8 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 8 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------------------------------|---|--|---|--|--|
| Paracelsus-Bad | ituizei 🐷 🔻 | ⇒ BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 ©N20 ⇒ S25 | NS ©N20 |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 | U7 Ø M46 | ⁰ M46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 \$139 | U7 N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 ©931 932 933 948 949 | S5 | |
| Pichelsberg | | BPIC | | SS SS ⇒ \$\(\$\text{\$\ext{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\end{\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitit{\$\exitititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texititit{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$ | S9 ⇒ 0M49 | → ØM49 |
| Plänterwald | | BPWA | | S8 S85 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265 | S8 S9 ®N65 N79 | ®N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U6 ©104 248 | U6 ®N42 | N6 WN42 |
| Podbielskiallee | | | Po | US ⇒ © 110 | U3 ⇒ •N10 | ⇒ •N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ©291 ⇒ ©191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 ØX5 580 605 606 610 631 | ®N14 | WN14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB28 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 | S7 ©607 611 631 ®N13 N14 N15 N16 N17 N43 | ®N13 N14 N16 N17 |
| B + 1 M 1: + 1: B 1 1 1 | DDW | | | \$\infty\$ 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | - NY10 | ●N13 |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ●N13 ●N14 | ₩N13 |
| Potsdam Park Sanssouci Potsdam Pirschheide | BWP BPDP | | | RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631 | ©631 | WN14 |
| Potsdam Pirschneide Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 ■91 93 98 ©602 611 693 699 750 | ©N14 | ■N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200 | S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48 | № 14 № 00 М41 М48 |
| Prenzlauer Allee | БРОГ | BPLA | Pd | S41 S42 S8 S85 MM2 @156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 M76 X76 170 246 | S2 S25 M76 | ₩76 |
| Prinzenstraße | | Dires | Pr | U1 U3 ©140 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | 11 | RB20 RB21 ©662 | 01 | KF1 |
| Rahnsdorf | | BRD | | | S8 ®N61 | ₩N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RE5 RE7 ©713 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 0X54 ©154 | S7 | · |
| Rathaus Neukölln | | *** | Rk | U7 | U7 ®N94 ⇒ 0M41 | N7 ®N94 ⇒ Ø M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | US ♥X33 ♥220 221 322 ⇒ ♥124 | U8 ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ 0M46 ©104 | ⇒ ØM46 ®N42 | ⇒ @M46 ®N42 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | □7 | U7 ØM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9 | N7 @M32 M37 M45 @N30 N34 |
| - | | | | ⇒ ⁰⁸ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | S1 U9 WM48 M82 M85 X83 170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 0M48 M82 M85 0N88 | N9 @M48 M82 M85 @N88 |
| Rehberge | | | Rb | ■ © 120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ © N20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 ©934 | | |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | ■ 6 © M27 ■ 120 | U6 @M27 @N20 | N6 [™] M27 [®] N20 |
| Residenzstraße | | | RE | US | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | □7 | U7 ∅ M45 | N7 6 M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | □ \$123 139 | U7 ®N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | \$2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | ■ M8 ● 142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 MM1 M8 ©142 | U8 MM1 ® N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ @M48 ®248 | ⇒ ©M48 ®N40 N42 N65 | ⇒ NS |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | | U3 | ⇒ N8 |
| | | | | | | |
| Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ \$896 909 | | |
| Rudow | WRZ | | R | U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Rudow Ruhleben | | | R Rl | U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744 U2 ØM45 ®130 131 | U7 N7 U2 0 M45 | N7 N2 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | WRZ | DDW - DVDV | | UZ 0X7 | U2 | N2 ∅ M45 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | BRUZ | BRH ⇒ BNPL | | U7 6X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744 U2 0M45 \$130 131 1894 \$902 905 S8 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$76 \$396 | | |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ BSAM | $BRH \Rightarrow BNPL$ | | U7 | U2 | N2 ∅ M45 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | BRH ⇒ BNPL | Rl | ST | 102 | № ©M45 •••••••••••••••••••••••••••••••••••• |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BRUZ BSAM | | | U7 | U2 | № ©M45 ФN94 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz | BRUZ BSAM | $\begin{array}{c} \text{BRH} \Rightarrow \text{BNPL} \\ \\ \text{BSAP} \end{array}$ | Rl | | 112 | № [©] M45 • N94 • N5 • ©M49 |
| Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BRUZ BSAM | BSAP | Rl | | 192 | № ©M45 ФN94 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BRUZ BSAM | | Rl | | 112 | NE |
| Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BRUZ BSAM | BSAP | RI Sa Scha | 15 | U2 | № [©] M45 • N94 • N5 • ©M49 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BRUZ BSAM | BSAP BSC | RI Sa Scha | | 192 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schletensee | BRUZ BSAM | BSAP BSC | Sa Scha Si | | 192 | № |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrensen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisches Tor | BRUZ BSAM | BSAP BSC | Sa Scha Si | | U2 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | Sa Scha Si | IF | U2 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | Sa Scha Si | 11 | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrensen Samigrensen Samigrensen Sahringstraße Schizhauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlestense Schlestense | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | Sa Scha Si | | 192 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schildsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schömerlinde Schönerlinde | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | Sa Scha Si | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schleoßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | Sa Scha Si S Slo, Slu | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samilterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schleachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönerlinß | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesches Tor Schloßstraße Scheneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si S Slo, Slu | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schessiches Tor Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönlistraße Schönholz Schönlistraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu | | | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwelde Schönwelde Schönwalde (BAR) Schulzendorf | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlestense Schlestraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu | | | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schleisisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönberg Schöneberg Schöne | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh | | 192 | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönebind Schönebind Schönebind Schönebinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwaide Sch | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si S Si S Slo, Slu Sh ST | | BE | № |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariteristräße Savignyplatz Scharnwebersträße Schichauweg Schillingsträße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßsträße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneber | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST | | DP | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK | | DP | № |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickauweg Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schoeberg Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schoutzekoffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si SS Slo, Slu Sh ST SK Se Sg | | BB | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK | | | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | | 102 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schanchtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönleinstraße Schonleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sz Sie ⇒ Rm | | | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulartsße Schünwartskopfistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | | 102 | NE |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleistraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp | | BB | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schicknesse Schlachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Scharkenhausen Scharchensee Schensee Schensee Schensee Schensee Schensee Schensee Schonselen Schöneberg Schön | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sz Sie ⇒ Rm | | BE | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$ | | BB | Nº 0M45 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M46 Nº 0M46 MM17 0M11 0M65 N67 N° 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 0N24 N° 0M41 0N24 N° 0M41 N° 0M65 |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schielsisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schön | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp | | DP | Nº |
| Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$ | | BB | Nº 0M45 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M46 Nº 0M46 MM17 0M11 0M65 N67 N° 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 0N24 N° 0M41 0N24 N° 0M41 N° 0M65 |

| Bahnhof | Kürzel 🍱 💠 | Kürzel 🖯 | Kürzel 😃 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-----------------------------|------------|------------------------|------------------|--|-------------------------------------|--|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 @M48 ©265 | U2 U6 @M48 | N6 ∅ M48 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | FIES6 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 [®] 156 240 ⇒ [™] 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 -89 888 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 ©142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 №130 ⇒ @M45 | $S9 \Rightarrow 0M45$ | → [©] M45 |
| Südende | | $BSDE \Rightarrow BA'$ | TS | S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | , | 08 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 MM46 | [™] M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ @M41 | $N7 \Rightarrow 0M41$ |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | $\mathfrak{S}\mathfrak{I}\mathfrak{S}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48\mathfrak{S}101$ | S1 ⇒ 0M48 | ⇒ [©] M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 | ON25 ⇒ ON22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RE4 0X1 \$600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 OX1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 0 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | ■2 | □2 Ø M49 ® N42 | N2 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | US WM17 = 27 37 © 296 | U5 M M17 ® 50 | MM17 ●50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ●N65 N94 |
| Turmstraße | | | Tm | US | ■9 | N9 |
| Uhlandstraße | | | U | ■■ 3 M19 M29 3 X10 3 109 110 | Ⅲ | [©] M19 M29 [®] N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U6 © 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ©TXL ®100 147 200 ⇒ U6 | N2 ⇒ U6 | N2 N6 |
| Velten | BVLT | | | RE6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | U4 ⇒ [©] M46 [©] 204 | ⇒ [©] M46 | ⇒ [©] M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 = 50 © 250 | U2 MM1 | N2 MM1 |
| Voltastraße | | | Vo | U8 ©247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | SII ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ■9 | U9 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 €F10 | S1 S7 ®N16 | ■N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 248 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 M10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ²⁰ 256 ⇒ ¹⁷ / ₂ M4 M5 | $S75$ $N56 \Rightarrow MM5$ | $\mathfrak{D}N56 \Rightarrow \mathfrak{M}M5$ |
| Weberwiese | | | WR | US © 347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 | S41 S42 U6 WM27 N20 | N6 @M27 @N20 |
| Weinmeisterstraße | | | W | | U8 N2 MM1 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | RDI \$607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ©123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 | S41 S42 WM45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BW | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ■N42 |
| Westphalweg | | | Wl | UG © 282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 ©161 | S3 •N61 | ■N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ ©608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 \$122 | S1 | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 Ø X34 X49 ® 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109 | U7 Ø M49 ⇒ S7 S9 | ∅ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 WM21 X21 X33 120 122 124 220 221 | S1 U8 @M21 @N20 N24 | N8 @M21 @N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U3 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 N2 @M19 M29 M46 | N1 N2 N3 @M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 0M27 ©250 255 | S1 S25 @M27 | © M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 @191 291 | S5 U5 ©N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 ©190 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 \$\infty\$700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ 0 M11 | U7 ⇒ [©] M11 | ⇒ N7 [©] M11 |
| Yorckstraße | | $BYOR \Rightarrow BG$ | GSY | S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 ∅ M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 ©724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | S11 ②X10 ©101 112 115 285 623 \Rightarrow ②M48 ②X11 ©118 | SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | $■$ N10 N12 N84 $\Rightarrow \frac{0}{0}$ M48 $■$ N18 |
| Zepernick | | BZEP | | \$2 \$867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ ©721 723 | | |
| Zeuthen | | BZTH | | ≦46 §S © 731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | | Zi | U7 Ø X33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 |
| _ | | | | ■ X9 X10 X34 ■ 100 109 110 200 204 245 249 | | |
| Zossen | BZO | | | RE5 RE7 \$\infty\$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| | | | | RB27 ©806 ⇒ ©891 | | |
| Zühlsdorf Zwickauer Damm | BZUH | | Zd | U7 ©373 ⇒ 0M11 ©171 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ N7 ©M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|---|--|--|---|---|
| M ₁ | BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | $BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$ | t: 10, f/a: 20 |
| M2 | BPLA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | BSW ²⁸ BFRH | t: 20 |
| M M4 | BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| M6 | $^{18}_{\text{Hd}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$ | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL ∯ BSPF ¹³ BKPK | t: 20 |
| M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF \$\frac{1}{2}\$ NA \$\frac{2}{2}\$ BNB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{4}{2}\$ EB \$\frac{16}{2}\$ Ft \$\frac{5}{2}\$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | $\texttt{Dd} \overset{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \texttt{BLWE} \overset{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \texttt{BLIO} \overset{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \texttt{BBCH} \overset{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \texttt{Jt} \overset{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \texttt{BSW}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB & BNB & NA & Ob & BFST | t: 10, f/a: 20 | ™ M21 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, 1/a: 20, n: 30 t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 16 | BMAZ ²³ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | ₩ M29 | BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\rightarrow}$ U $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\rightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\rightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | ₩ M32 | BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA 15 BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | ₩ M32 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO ∯ Tk ∯ BKLH | t/f/a: 20 | | BKHD ↔ BSO ↔ Hpo ↔ Ho ↔ BAHU ↔ BPOP ↔ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ Ø M46 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| | BELLY BITO () IR () BREET () BOTT | | _ <u>w</u> M46 | BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ‡ BSGR ♣ BSKR ♣ At ‡ Pi ♣ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| inie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | | X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| M49 | BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ₹ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X54 | BPKW ₹ BHH ♣ BRWA ♣ BMAZ (₹ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| M76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M77 | $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X76 | $\text{Wsg} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf}$ | t: 20, So: - |
| M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | X83 | $\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | BZOS ‡ BTOR ♣ ULO ♣ MIN ♣ BALX | t: 5-10, f/a: 20 |
| TXL | TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 6, f/a: 10 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | $ \text{Nd} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Th} \overset{7}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Beo} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \overset{16}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{6}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BTP} $ | t: 5-20, f/a: 20 |
| X9 | txl ♣ jk ♣ bjun ♣ rp ♣ bzos | t: 10, a: 20 | 106 | Se ## BBEU # Ha # Nm # BS # Kt # BJLB # BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| X10 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI ¹⁴ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| X21 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| X 33 | BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR B BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS 15 BZD 19 BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| X34 | BHST ↔ Th ↔ BMN ↔ Wd ↔ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | BZD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fpo | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| X36 | BSPA ¹⁸ Hs | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ K $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| inie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | - Billie 156 | BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 160 | BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | BHBF 15 Tm 6 BBEU 16 JK 5 HI 5 Sie 3 Rm | t: 10-20, f/a: 20 | © 161 | BRD ‡ BWIG ‡ BE | t: 20 |
| 124 | BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | © 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | $ \begin{array}{c} 18 \\ BKPK \stackrel{18}{\leftrightarrow} BADL \stackrel{16}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF \end{array} $ | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | TXL ↔ Sch ↔ FN ↔ Olo BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | © 165 | BRPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF Mk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | Tg $\overset{4}{\rightarrow}$ BTG $\overset{4}{\rightarrow}$ Bk $\overset{4}{\rightarrow}$ Hh $\overset{17}{\rightarrow}$ Hh | t: 10-20, f/a: 20 | © 166 | BSW $\overset{\text{fig.}}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{\text{fig.}}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{\text{fig.}}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{\text{fig.}}{\leftrightarrow}$ Bo | t: 20 |
| 136 | $Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh$ BRST $\frac{32}{}$ BRD | H: 20, N: 30-60 | © 169 | $\begin{array}{c} \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \\ \text{E} \leftrightarrow \text{BKPK} \end{array}$ | H: 10, N: 20 |
| 136 | BRST \rightleftarrows BHD P \rightleftarrows Rm \rightleftarrows Sie \rightleftarrows Kd \rightleftarrows BMN | t: 20, N: 30-60 | © 169 © 170 | E ↔ BKPK BRST ♣ BPRI ♣ UII ♣ BI ♣ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Kd \leftrightarrow BMN BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Pr \leftrightarrow Kbo \leftrightarrow BOSB | t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 170 © 171 | BRST \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow UII \leftrightarrow BI \leftrightarrow BBMW Hpo $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ R $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF | H: 10-20, N: 20 |
| 140 | BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Pr \leftrightarrow Kbo \leftrightarrow BOSB BOSB \leftrightarrow Sr \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BHBF (10 Am \rightarrow Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, 1/a: 20 t: 20, a/f: 20 | © 171 © 172 | Hpo \leftrightarrow BSO \leftrightarrow BNK \leftrightarrow Gz \leftrightarrow R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF R \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BLRD | H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 |
| 142 | BOSB \leftrightarrow Sr \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BHBF (\leftrightarrow Am \leftrightarrow Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | © 172 © 175 | $R \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BLRD$ $BLRD \xrightarrow{5} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$ | H: 10-26, N: 20 |
| | | ' ' | © 175 © 181 | BLRD $\stackrel{\hookrightarrow}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{\hookrightarrow}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{\hookrightarrow}{\rightarrow}$ BLRD Wsg $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\rightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| | | | | WSG A BER ZX BLAK ZX Mf ZX Br | ι. ο-10, 1/a: 20 |
| 150 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU | H: 10, N: 20 | | DIVE 10 DATE 9 V 3 A 2 DEVEN 7 DOVD | +: 10-20 a/f: 20 |
| 150 154 | Olo \$\frac{4}{5}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{14}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E | t: 20, a/f: 20-30 | □ 181 □ □ 184 □ | BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 150 154 inie | Olo \$\frac{4}{5}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{11}\$ BRWA \$\frac{17}{17}\$ E | t: 20, a/f: 20-30 Takt | | BLIO ¹⁰ BATS ⁹ Ka ³ At ² BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | Takt |
| 150 154 nie 186 | Olo \$\frac{4}{5}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{14}\$ BRWA \$\frac{17}{17}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{5}\$ Fw \$\frac{5}{5}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{5}\$ BRST \$\frac{16}{5}\$ BOSS \$\frac{4}{5}\$ BLIS | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 | Linie 236 | BLIO ¹⁰ BATS ⁹ Ka ³ At ² BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ²¹ Hs | Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 | Olo & BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{11}\$ BRWA \$\frac{17}{17}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{7}\$ Rd \$\frac{4}{7}\$ Fw \$\frac{5}{5}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{5}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{7}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | Linie 236 237 | BLIO ¹⁰ BATS ⁹ Ka ³ At ² BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ²⁺ Hs BSPA ¹⁹ BAS | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 | Olo $\stackrel{\pounds}{\bullet}$ BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd $\stackrel{\pounds}{\bullet}$ Fw $\stackrel{\pounds}{\bullet}$ Wsg $\stackrel{\pounds}{\circ}$ Slo $\stackrel{\pounds}{\circ}$ BRST 16 BOSS $\stackrel{\pounds}{\circ}$ BLIS Tm 17 Nm $\stackrel{\pounds}{\circ}$ BS $\stackrel{\Im}{\circ}$ Kt $\stackrel{\longleftarrow}{\circ}$ BIP $\stackrel{\Im}{\circ}$ BFRU 14 BLAK BRST $\stackrel{\pounds}{\circ}$ BBGT | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | Linie 236 237 240 | BLIO ¹⁰ BATS ⁹ Ka ³ At ² BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ^{2†} Hs BSPA ¹⁹ BAS BOSB ¹⁷ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹¹ BSTO | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 | BLIO ¹⁰ BATS ⁹ Ka ³ At ² BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ²¹ Hs BSPA ¹² BAS BOSB ¹⁷ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹¹ BSTO BZOS ⁵ RP ¹³ Tm ⁹ BHBF | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 190 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST 16 BOSS Å BLIS Tm 17 Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT 14 BWHH BMAZ 17 KL Å BWT | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | Elinie 236 237 240 245 246 | BLIO 10 BATS A KA A A A A BTHF (BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA 11 HS BSPA 12 BAS BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 8 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 19 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 19 BHBR | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 190 191 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 2 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | Linie 236 237 240 245 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{A}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BRIJUM \$\frac{3}{4}\$ BCB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 190 191 192 194 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{A}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BRIJUM \$\frac{3}{4}\$ BCB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 | Olo & BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{26}{5}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{14}{2}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{5}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{1}{5}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{1}{5}\$ BRST \$\frac{16}{5}\$ BOSS \$\frac{1}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{2}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIF \$\frac{1}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{5}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{6}\$ BBGT E \$\frac{14}{5}\$ BWH BMAZ \$\frac{14}{7}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{2}{5}\$ BBDF \$\frac{1}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{3}\$ BFP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{9}{3}\$ Fi \$\frac{8}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Hd \$\frac{9}{3}\$ LL \$\frac{1}{3}\$ BMDF | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | Elinie 236 237 240 245 246 | BLIO 10 BATS A KA A A A A BTHF (BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA 11 HS BSPA 12 BAS BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 8 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 19 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 19 BHBR | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BFP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMEA 10 BAF 13 BHH | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 14 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 14 BKAD & KL & GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & MH & ULO & MIN & BALX | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{3}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{9}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BID \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 nie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BFP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMEA 10 BAF 13 BHH | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ A \$\frac{12}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{3}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST 16 BOSS Å BLIS Tm 17 Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU 14 BLAK BRST Å BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL Å BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 14 BTP Å BOK Å BRH Å BNPL Å FI Å BFFO Å BSPH BMAZ 17 C Å Hd Å LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD Å KL Å GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP Å MH Å ULO Å MIN Å BALX BSKR Å BJLB Å Kt Å Sno Å Kfo Å BZOS | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{9}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE I BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd A Fw A Wsg A Slo A BRST 16 BOSS A BLIS Tm 17 Nm A BS A Kt A BIP A BFRU 14 BLAK BRST BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL A BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP A BOK A BRH A BNPL A FI A BFFO A BSPH BMAZ 17 C A Hd A LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD A KL A GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP A MH A ULO A MIN B BALX BSKR B BJLB A Kt A Sno A Kfo A BZOS BMN A Th A BHST 30 BWSS | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BIJW \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 150 154 inie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 14 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw & Wsg 4 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 15 BBFP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 4 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 4 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BMN 4 Th 5 BHST 30 BWSS BFOH 5 BWIN 5 RR (\$\delta\$ BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ BWK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 150 151 150 150 150 150 150 150 150 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd A Fw A Wsg A Slo A BRST 16 BOSS A BLIS Tm 17 Nm A BS A Kt A BIP A BFRU 14 BLAK BRST B BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL A BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP A BOK A BRH A BNPL A FI A BFFO A BSPH BMAZ 17 C A Hd A LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD A KL A GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP A MH A ULO A MIN B BALX BSKR A BJLB A Kt A Sno A Kfo A BZOS BMN A Th A BHST 30 BWSS | t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BLIO 10 BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BIJW \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|---|-----------------------------|------------|--|--------------------|
| ₿ 277 | BHER 15 Mf 13 BBCH | H: 10, N: 20 | - 💿 377 | BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER | t: 20, f/a: 20 |
| 282 | Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | 395 | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | H: 10-20, N: 20 | 398 | $\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$ | t: 20, So: - |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 893 | $BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 285 | Os ∯ BZD ∰ BRST | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | ■ N1 | BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V | Vt n: 15-30, WE: - |
| 291 | $BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$ | t: 20, So: - | | ³ Kfo ⁴ BZOS | |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | ■ N2 | RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bs $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | Vm 15 20 WF. |
| 309 | BCHS ₹ So | t: 20 | ₩ N2 | → BS → Kus → BPOP → MH → ULO → BHKM → W → Lu → Sz → EB → BSAL → VIN → BPKW | n: 15-30, W.E.: - |
| 310 | BCHS ³ Ad ¹⁸ BHEI ⁶ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo A BHO A BHEI B Bt A DD A T A Os A | |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | N3 | Ž DMEV | |
| 327 | $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ | t: 20, So: - | | PHILM 4 PALV 2 C: 2 C. 2 WD 2 Pt 2 C. 2 PPA 2 M 13 PWT 4 VI | 2 |
| 337 | BFKS ²⁹ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | N5 | $\begin{array}{c} \leftrightarrow \text{ DMEA} \\ \text{BHKM } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BALX } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Si } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sr } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ WR } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Ft } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sa } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BFA } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Md } \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{ BWT } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ KL} \\ \text{GK } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ C } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hd } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ LL } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hö} \end{array}$ | ™ n: 15-30, WE: - |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | | Tg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | Sk |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | N6 | $\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{1}{\circ} \overset{1}$ | 2 n: 30, WE: - |
| 373 | $R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$ | t: 20, So: - | _ | At $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ka $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ull $\overset{\circ}{\downarrow}$ WI $\overset{\circ}{\downarrow}$ Mf | 7 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ F | | N26 | Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| N7 | $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | N33 | $Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | N39 | Rm ² → P | n: 30 |
| N7 | R ♣ BFLH ♣ SXF | n: 30 | N40 | $Tm \overset{7}{\leftrightarrow} BHBF \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{1}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} Ro \overset{1}{\leftrightarrow} W \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB$ | n: 30 |
| ® N8 | BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ Vo $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{1}{\circ}$ Bo $^{\rm n:}$ 10-30, WE: – | | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | ² L ² BHER | | N50 | Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| 8 N9 | Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST | Sno n: 15-30, WE: - | N52 | Olo ⁵ → BSNH | n: 30 |
| | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | | N56 | $\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| ® N10 | BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD | n: 30 | N60 | $BADL \stackrel{21}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 |
| N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | N61 | BFRH ¹² BRD (nur am WE) ⁸ BWIG | n: 30 |
| N20 | $BFOH \xrightarrow{13} BWIN \xrightarrow{7} PB \xrightarrow{9} Se \xrightarrow{4-8} Lpo \xrightarrow{1-6} BWED \xrightarrow{1} Ri \xrightarrow{6} BHBF$ | n: 30 | N65 | BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N22 | Tg ♣ BTG ♣ BWAI | n: 30 | N67 | BSW ²¹ ⇔ BFRH | n: 30 |
| N24 | $\text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS}$ | n: 30 | N68 | BADL ∯ BGAS | n: 30 |
| N25 | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$ | n: 30 | ® N69 | $BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$ | n: 15-30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ® N79 | BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ® N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| ® N81 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$ | n: 30 | ® N91 | BWT ∯ KL | n: 30 |
| ® N84 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | ® N94 | $H_{\text{po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$ | n: 30 |
| ® N88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | ® N95 | BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |