



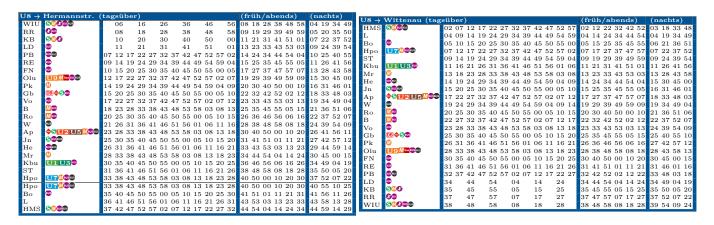


S7 OI (Mo-Fr) S7 OI (Sa) S7 OI (So)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S7 OI (Mo-Fr)
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S75 T (Mo-Fr) S75 T (Sa) S75 T (So) S75 T (Mo-Fr) S75 T (Sa) S75 T (So)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S75 TI (Mo-Fr) S75 TI (Sa) S75 TI (So)
S75 TI (Mo-Fr) S75 TI (Sa) S75 TI (So) BOSB 04:54 05:14
S8 N (Mo-Do) S8 N (Sa) S8 N (So) S8 N (So)
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
BGAS 00:08 00:28 00:48 04:08 20 05:28 00:08 00
BGAS 00:08 0
BGAS 00:08/00:28/00:48/01:07/01:27/04:47 06:07 09:47 13:47 14:07 15:47 18:47 20:47 2

S C C F F F F F F F F F F F F F F F F F	180	06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 16 26 36 46 56 66 17 27 37 47 57 07 19 29 39 49 59 09 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 24 34 44 54 04 14 26 36 46 56 66 16 27 37 47 57 07 17 kc (tagsüber) 01 11 21 31 41 51 03 13 23 33 34 35 33 05 15 25 35 45 55 07 17 27 37 47 57 09 19 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 12 22 32 42 52 02 14 24 33 44 54 04	09 19 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 16 26 36 46 56 06 18 28 38 48 58 08 19 29 39 49 59 09 21 31 41 51 01 11 23 33 43 53 03 13 25 35 45 55 05 15 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 48 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 13 23 33 33 33 33 33 15 25 35 45 55 05 17 27 37 47 57 07 19 29 39 49 59 09 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 33 34 35 30 31 35 35 45 55 05 15 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 08 18 30 40 50 00 10 02	13 28 43 58 15 15 30 45 50 17 32 47 02 18 33 48 03 35 50 05 22 37 52 07 23 38 53 08 25 40 55 10 28 43 58 13 (nachts)	UI JU Kfo Wt Nm Kus Go Mo Ho From Kbo Gr S WA UI JU	(// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100	04 14 24 34 44 54 64 66 16 26 36 48 56 68 18 28 38 48 58 69 19 29 39 34 9 59 11 21 31 41 51 01 13 23 33 43 53 50 57 17 27 37 47 57 07 17 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 31 41 51 01 11 22 32 43 44 54 04 14 25 36 45 56 56 57 17 27 37 47 57 07 17 29 39 34 95 90 11 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 31 41 51 01 11 22 32 43 44 54 04 14 25 36 45 55 05 15 25 38 48 58 08 18 28 64 56 06 16 26 38 48 58 08 18 28 40 50 00 10 20 30 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 22 32 45 45 45 55 05 15 35 46 55 06 15 36 46 56 66 16 26 38 48 58 08 18 28 40 50 00 10 20 30 41 51 01 11 21 31 34 35 30 31 32 33 44 50 50 01 02 03 41 51 01 11 12 13 31 33 33 34 34 35 30 31 32 33 34 35 55 05 15 25 35	(früh/abonds) 06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 34 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 15 25 35 45 55 07 18 28 38 48 58 08 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 12 33 34 35 30 31 3 25 35 45 55 06 15 26 36 46 56 06 16 28 38 48 58 08 18	04 19 34 49 06 21 36 51 10 25 40 55 11 26 41 56 13 28 43 58 13 12 64 15 61 32 28 43 58 24 75 22 37 52 07 14 29 44 59 15 30 45 00 52 37 52 07 12 29 34 49 04 59 15 30 45 00 52 37 52 07 12 29 34 49 04 59 15 30 45 00 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	ds) (nachts)
PA	04 09 14 19 24 2: 05 10 15 20 25 36 10 15 20 25 36 11 16 21 26 31 31 18 23 28 33 33 11 16 22 27 3: 20 25 30 35 40 41 22 27 3: 37 4: 42 42 33 43 45 25 30 35 40 45 26 31 36 41 46 51 56 31 36 41	4 24 34 44	$\begin{array}{c} 66 \ 16 \ 26 \ 36 \ 46 \ 56 \\ 81 \ 82 \ 83 \ 85 \ 85 \\ 810 \ 20 \ 30 \ 40 \ 50 \ 00 \\ 12 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \ 03 \\ 15 \ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \\ 17 \ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 19 \ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 20 \ 30 \ 40 \ 50 \ 00 \ 10 \\ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \ 15 \\ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \ 17 \\ 28 \ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \\ 28 \ 34 \ 53 \ 03 \ 13 \ 23 \\ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \ 15 \ 55 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \ 29 \\ 15 \ 10 \ 11 \ 11 \ 13 \ 14 \\ 25 \ 20 \ 21 \ 22 \ 22 \ 24 \\ 45 \ 40 \ 41 \ 42 \ 34 \\ 45 \ 50 \ 51 \ 52 \ 55 \ 55 \\ 55 \ 55 \ 55 \ 55 \ 55$	(nachs) 09 24 39 54 11 26 41 56 13 28 43 58 15 30 45 00 17 32 47 02 22 37 52 07 24 39 54 09 25 40 55 10 27 42 57 12 29 44 59 14 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 52 38 53 08 23 40 55 10 25 45 55 10 25 45 55 10 26 45 10 27 42 57 12 29 44 59 14 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 20 38 53 08 23 40 55 10 25 46 01 16 31 48 03 18 33 48 03 18 33 48 03 18 33 55 07 22 37 52 07 22 38 53 08 23 45 00 15 30 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 57 12 27 22 57 12 27 22 57 12 27 42 59 14 29 44	RI Sd Md Th Kd So Bmo Obii RP Zo Zo Wt No Bs Gu MH Mi Hv Sp Mk Ko A Lu Sz EB Sh VIN PA	00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 45 55	$\begin{array}{c} 03 \ 13 \ 23 \ 33 \\ 05 \ 15 \ 25 \ 35 \\ 06 \ 16 \ 26 \ 36 \\ 08 \ 18 \ 28 \ 38 \\ 08 \ 18 \ 28 \ 38 \\ 10 \ 20 \ 30 \ 40 \\ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 41 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 41 \\ 14 \ 24 \ 34 \ 44 \\ 18 \ 28 \ 38 \ 48 \\ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \\ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \\ 26 \ 36 \ 46 \ 56 \\ 36 \ 46 \ 56 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 33 \ 43 \ 53 \ 35 \ 45 \ 55 \ 55 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 45 \ 60 \ 61 \ 64 \\ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \\ 49 \ 59 \ 09 \ 10 \ 20 \\ 50 \ 00 \ 10 \ 20 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
US -> Alexanderp Hö	05 15 2: 07 17 2: 09 19 28 10 20 3: 12 22 3: 08 13 18 23 28 3: 11 16 21 26 31 3: 13 18 23 28 33 3! 15 20 25 30 35 40 17 22 27 32 37 42 42 22 27 32 37 42 42 23 28 33 38 43 44 23 28 33 38 43 44 25 30 35 40 45 56 27 32 37 42 47 5: 28 33 38 43 44 45 5: 29 34 39 44 49 5: 31 36 41 46 51 5: 31 36 41 46 51 5: 32 37 42 47 52 53	7 37 47 57 9 39 49 59 0 40 50 00	09 19 29 39 49 59 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 13 23 33 43 53 30 31 62 63 64 65 60 66 18 28 28 48 58 08 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 12 24 34 44 54 04 14 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 08 18 30 40 50 00 10 20 32 42 52 02 12 22 33 43 53 03 13 23 34 44 54 04 14 24 64 66 56 06 16 26 37 47 57 07 17 27	10 25 40 55 12 27 42 57 13 28 43 58 16 31 46 01 18 33 48 03 20 35 50 05 23 38 53 08 25 40 55 10 27 42 57 12 28 43 58 13 30 45 00 15 31 46 01 16 33 48 03 18 34 49 04 19 35 50 05 20 77 52 07 22	Al Si Sr WR Ft Sa Ff Md Li	0 0 MM SMM 00 00 00 MM MM MM MM MM MM MM MM MM M	ber) 0 05 10 15 20 25 25 02 07 12 17 22 27 30 40 91 41 92 42 9 05 10 15 20 25 30 35 40 45 11 62 12 62 73 27 32 37 42 47 32 42 93 43 44 54 36 46 56 46 37 47 57 39 49 59	$\begin{array}{c} 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ \\ 43\ 94\ 44\ 95\ 45\ 99\ \\ 55\ 60\ 45\ 50\ 55\ 00\ \\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ \\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ \\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 50\ \\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ \\ 45\ 50\ 55\ 00\ 50\ 10\ \\ 45\ 50\ 55\ 00\ 51\ 00\ \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ \\ 47\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ \\ 60\ 10\ 61\ 16\ 21\ \\ 03\ 13\ 23\ \\ 30\ 4\ 14\ 24\ \\ 06\ 61\ 62\ 60\ 7\ 17\ 27\ \end{array}$	$\begin{array}{c} 10\ 20\ 30\ 40\ 5 \\ 11\ 21\ 31\ 41\ 5 \\ 13\ 23\ 33\ 43\ 5 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 5 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 5 \\ 18\ 28\ 38\ 48\ 5 \\ 20\ 30\ 40\ 50\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 27\ 37\ 47\ 57\ 0 \\ 29\ 39\ 49\ 59\ 0 \\ 31\ 41\ 51\ 01\ 1 \\ 31\ 41\ 44\ 40\ 41\ 33\ 43\ 53\ 03\ 1 \\ 33\ 44\ 45\ 40\ 41\ 33\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 0$	5 55 05 20 35 50 7 57 07 22 37 52 9 59 08 23 38 53 10 01 25 40 55 1 01 11 26 41 56 3 03 12 27 42 57 5 05 14 29 44 59 6 06 15 30 45 00 0 10 19 34 49 04 2 12 21 36 51 06 7 17 25 40 55 10 9 19 28 43 58 13

	Innsbrucker P		U4 -	> Nollendorfpla	tz (tagsüber)
Nm	U1 U2 U3 M	06 16 26 36 46 56	Ip	<u>000</u>	06 16 26 36 46 56
V		08 18 28 38 48 58	RS	M ®®	07 17 27 37 47 57
Bpo		09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	08 18 28 38 48 58
RS	∕∕ ∕®®	11 21 31 41 51 01	V		10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	12 22 32 42 52 02	Nm	U1U2U3M	12 22 32 42 52 02

Tg Bk Hh OTI	8 888		22 27 32 37 42 4		(früh/abends)	(nachts)	U6	→ Tegel (tags				(früh/abends)	(nachts)
Bk Hh OTI	® 3®®		22 27 32 37 42 4										
Hh OTI	780	03 08 13 18 2						00000				6 06 16 26 36 46 5	
OTI								<u> </u>				7 07 17 27 37 47 5	
					06 16 26 36 46 5							8 09 19 29 39 49 5	
Scha					07 17 27 37 47 5				00 -0 -0 -0			10 20 30 40 50 0	
					09 19 29 39 49 5			<u> </u>				1 11 21 31 41 51 0	
DCII.					10 20 30 40 50 0							2 13 23 33 43 53 0	
					12 22 32 42 52 0				09 14 19 24 2	29 34 39 4	4 49 54 59 0	4 14 24 34 44 54 0	4 21 36 51 06
Rb					13 23 33 43 53 0			*************************************	10 15 20 25 3	30 35 40 4	5 50 55 00 0	5 16 26 36 46 56 0	6 22 37 52 07
Se					15 25 35 45 55 0							7 18 28 38 48 58 0	
Lpo					16 26 36 46 56 0			U1 U3 00000	14 19 24 29 3	34 39 44 4	9 54 59 04 0	9 20 30 40 50 00 1	0 26 41 56 11
					17 27 37 47 57 0			0				21 31 41 51 01 1	
Ri (18 28 38 48 58 0			c U200	17 22 27 32 3	37 42 47 5	2 57 02 07 1	2 23 33 43 53 03 1	3 29 44 59 14
Sk					20 30 40 50 00 1			•	18 23 28 33 3	38 43 48 5	3 58 03 08 1	3 24 34 44 54 04 1	4 30 45 00 15
NA					21 31 41 51 01 1			♦©M™	19 24 29 34 3	39 44 49 5	4 59 04 09 1	4 25 35 45 55 05 1	5 31 46 01 16
Ob					22 32 42 52 02 1				20 25 30 35 4	40 45 50 5	5 00 05 10 1	5 26 36 46 56 06 1	6 32 47 02 17
					24 34 44 54 04 1			M mm (III)	22 27 32 37 4	42 47 52 5	7 02 07 12 1	7 28 38 48 58 08 1	8 34 49 04 19
					25 35 45 55 05 1				23 28 33 38 4	43 48 53 5	8 03 08 13 1	8 29 39 49 59 09 1	9 35 50 05 20
	U2M®	25 30 35 40 4	45 50 55 00 05 1	10 15 20	26 36 46 56 06 1	6 30 45 00 1	5 Ri	₩	24 29 34 39 4	44 49 54 5	9 04 09 14 1	9 30 40 50 00 10 20	0 36 51 06 21
Ks (26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 1	11 16 21	27 37 47 57 07 1	7 31 46 01 1	6 We		25 30 35 40 4	45 50 55 0	0 05 10 15 2	31 41 51 01 11 2	1 37 52 07 22
		27 32 37 42 4	17 52 57 02 07 1	12 17 22	29 39 49 59 09 1	9 32 47 02 1	7 Lp		27 32 37 42 4	47 52 57 0	2 07 12 17 2	2 35 45 55 05 15 2	5 40 55 10 25
Me		29 34 39 44 4	19 54 59 04 09 1	14 19 24	31 41 51 01 11 2	1 34 49 04 1		M tom till till	28 33 38 43 4	48 53 58 0	3 08 13 18 2	3 36 46 56 06 16 2	6 41 56 11 26
					33 43 53 03 13 2				30 35 40 45 5	50 55 00 0	5 10 15 20 2	5 37 47 57 07 17 2	7 43 58 13 28
Ps					34 44 54 04 14 2				31 36 41 46 5	51 56 01 0	6 11 16 21 2	39 49 59 09 19 2	9 44 59 14 29
Ts		34 39 44 49 5	54 59 04 09 14 1	19 24 29	36 46 56 06 16 2	6 39 54 09 2			32 37 42 47 5	52 57 02 0	7 12 17 22 2	7 40 50 00 10 20 3	0 45 00 15 30
At (35 40 45 50 5	55 00 05 10 15 2	20 25 30	37 47 57 07 17 2	7 40 55 10 2		ıa 🍩	33 38 43 48 5	53 58 03 0	8 13 18 23 2	8 41 51 01 11 21 3	1 47 02 17 32
Ka (36 41 46 51 5	56 01 06 11 16 2	21 26 31	38 48 58 08 18 2	8 41 56 11 2	6 O		35 40 45 50 5	55 00 05 1	0 15 20 25 3	43 53 03 13 23 3	3 48 03 18 33
		37 42 47 52 5	57 02 07 12 17 2	22 27 32	39 49 59 09 19 2	9 42 57 12 2	7 Hh	7000	36 41 46 51 5	56 01 06 1	1 16 21 26 3	1 44 54 04 14 24 3	4 49 04 19 34
Wl					41 51 01 11 21 3		9 Bk	3				2 45 55 05 15 25 3	
Mf (M2000	40 45 50 55 0	00 05 10 15 20 2	25 30 35	42 52 02 12 22 3	2 45 00 15 3	0 Tg	©	39 44 49 54 5	59 04 09 1	4 19 24 29 3	4 47 57 07 17 27 3	7 52 07 22 37



Ŭ9 →	Rath.Steglit	z (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M markets	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu S000	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np	®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu	U6 BBB	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg Wsg	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw 🐵	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu S	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53	Beo U7®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm	₩ ₩	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Gt	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54
Ha	000 O	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56	Snu U3®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	10 25 40 55
Zu	\$6020888	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Kfu UI 00000	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu	\$ U20000	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00	Zu \$\\ \phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu	U1 M X 1800	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	16 31 46 01	Zu \$\\\Q \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Snu	U3 S	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	На 🐷	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03	Tm 000000	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03
Beo	U7 ®®	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
Bu	9	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 28 38 48 58 08	21 36 51 06
Fw	(BUS	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am 🐷	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	22 37 52 07
Wsg	₩₽®®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Slu	⊘ ®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np ®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10
Rzu	S/1/1/18	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8 Mm	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11

U7 →	Rudow (ta	gsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Spandau (t	tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
RSp	DB \$ \$ (7) (7) (8)	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	60	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS	0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	<u></u>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi	0	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk	_	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs	780	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02		®	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	® ®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03		0000	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00	07 22 37 52
Rm	@\$@\$	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	⊘ ®	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	
Sie	<u></u>		14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	
Hl	@	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08		œs	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
JK	000		16 26 36 46 56 06	24 39 54 09			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	\$6000		18 28 38 48 58 08	25 40 55 10		S BB	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	
Mp	@ _		19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10	
Rw	<u>00</u> 50		21 31 41 51 01 11	28 43 58 13		® ®		21 31 41 51 01 11	
Bmu	U2		24 34 44 54 04 14	30 45 00 15		U8 ^{©®®}	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12	
Wd	\$6000		25 35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü			24 34 44 54 04 14	
Ad	₩ ₩		26 36 46 56 06 16	32 47 02 17		® U6 0 ®®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	_ 0 00 00 00 00 00	
Kn			27 37 47 57 07 17	33 48 03 18		U1 U3	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	28 38 48 58 08 18 29 39 49 59 09 19	
Fpu			29 39 49 59 09 19	35 50 05 20		SM	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21	
Bli			30 40 50 00 10 20	36 51 06 21		0	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	32 42 52 02 12 22	
Beu Bpu	U4		31 41 51 01 11 21 33 43 53 03 13 23	39 54 09 24 41 56 11 26	Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24	
Ei	U4		33 43 53 03 13 23 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27		U4	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Kt	@ ®		35 45 55 05 15 15	42 57 12 27		11988	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28	
Y	900		37 47 57 07 17 27	45 00 15 30		®®	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		
Mu	U1 U3		38 48 58 08 18 28	46 01 16 31		U3 ®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31	36 51 06 21
Me	U6 ⁰		40 50 00 10 20 30	49 04 19 34		<u></u>	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32	37 52 07 22
Gs	<u>@</u>		42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	₩	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33	38 53 08 23
Sü	-	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	43 53 03 13 23 33	52 07 22 37	Wd	ф <u>©@</u> @	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	45 55 05 15 25 35	40 55 10 25
Hpu	U80000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	45 55 05 15 25 35	55 10 25 40		U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	46 56 06 16 26 36	41 56 11 26
Rk	(B) (B)	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	47 57 07 17 27 37	56 11 26 41	Rw	00	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	47 57 07 17 27 37	42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38	58 13 28 43	Mp	0	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39	44 59 14 29
Nk	S @ @	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40	59 14 29 44		ф <u>©00</u> 0	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	50 00 10 20 30 40	
Gz	<u>@</u>		51 01 11 21 31 41	01 16 31 46		₩ 9®	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		
Bl	<u>@</u>		53 03 13 23 33 43	02 17 32 47		(III)	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi	0		54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie	® ®®	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45	
Br	⊘ ®		56 06 16 26 36 46	05 20 35 50	Rm		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	56 06 16 26 36 46	0- 00 00
Jt	@ \$3®	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47	07 22 37 52		60 700	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	58 08 18 28 38 48	
La	®		59 09 19 29 39 49	08 23 38 53	110		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	59 09 19 29 39 49	0 - 00 - 00
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50	10 25 40 55		0 0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	01 11 21 31 41 51	56 11 26 41
Zd	(7) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1			11 26 41 56		DB & S M 25 BB	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
R		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DDA ON ORD	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

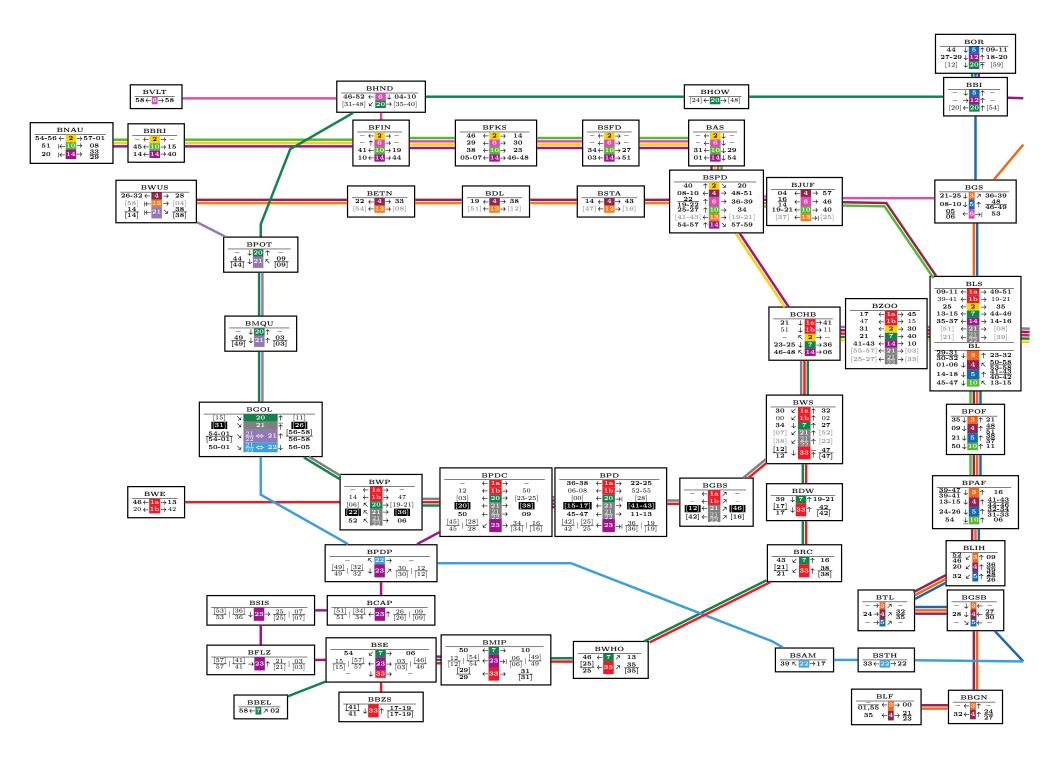


$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	∅ M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M M 1 M 1 M 1 3	31 01	Th (Süd)	0 M49 ■ N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46 N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	○ M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	™ M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	№ M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			NE NE MA M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	[™] M76 M77 [™] N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	◎ M46	26 56	
K (West)	∅ M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	∅ M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	∅ M45	30 00	Nk (Lahnstr)	® N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18	
li (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	N6	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	0 M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	N9 ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	∅ M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	◎ N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27 N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76 N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 30 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	00 01	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:03 4 03:14	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES									
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05 O O O		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:28 05:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	R o 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	O HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL	3/4	3	46 8 9	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen Schönefeld →
		4	46	Westend
		-	8	Birkenwerder
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
			7	Potsdam Hbf
BAGL	1 /0	44 1	9	Regionalverkehr
BAGL	1/2	2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BAHU	A	1	9	Spandau
BAIIC	_ A	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	3		Teltow Stadt Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
DDAD	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/ -	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2		Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
			2	Blankenfelde Ankunft
		2		
DDDII	1./0	1	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	′		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2		Birkenwerder
BBGT	1/2	1		Wannsee
BBIS	1/2	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BBIW	4/0	*	1 8	Ankunft
		6		Wannsee
			8	Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		4	8 2	Zeuthen
		4	8	Bernau Birkenwerder
				Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
DD	**		9	Schönefeld +
		5	46	Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
	В	4	$\frac{46}{47}$	Westend
			47	Hermannstraße
			8 9	Birkenwerder
BBOR	1/2	1	1	Spandau Oranienburg
DDOR.	1/2	2	Ť	Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3	2	Bernau
			8	Birkenwerder
		4		Oranienburg
				Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
			2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
			2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41	Ring 💍
			46	Westend
		2		Ring 💍
			46	Königs Wusterhausei
BCHS	С	6	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
		L	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	- /	-	8	Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
21.1	1,2	-	8	Zeuthen
		2	42	Zeuthen Ring ()
		_	8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
2110	1,2	-	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Warschauer Straße
BELH	Δ	11		kein Zugverkehr
BFLH →	A	11 13		kein Zugverkehr Ankunft
	A	11 13	9	kein Zugverkehr Ankunft Spandau
+		13	9	Spandau
	A 1/2		9 9	Spandau Ankunft
+		13	9	Spandau Ankunft Oranienburg
+		13	9 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
+	1/2	13	9 9 1 1 1	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
→ ВГОН		1 2	9 9 1 1 1 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau
→ ВГОН	1/2	1 2 1	9 9 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
→ ВГОН	1/2	1 2	9 9 1 1 1 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft
≯ BFOH BFRH	1/2	1 2 1	9 9 1 1 1 3 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner
→ ВГОН	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 1	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
≯ BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Granienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 2 5	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 1 2	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen					
	В	3	8 8	Ankunft Birkenwerder	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	ь	4	46	Westend	DILLO	1/2	1		Teltow Stadt
		1	8	Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
BGB	A	1	1	Wannsee				8	Birkenwerder
			2	Blankenfelde			4	1	Wannsee
				Teltow Stadt				8	Zeuthen
		2		Ring ()	вно	1/2	1	41	
			46				_	46	Westend
	В	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft			2	42	Ring () Königs Wusterhause:
		4	1	Oranienburg	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		-	2	Bernau	Din G	4/0	1	5	Westkreuz
			25				5	5	Ankunft
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →				5	Westkreuz
		2	9	Spandau	BHST	1/2	1	3	Erkner
BGGS	1/2	1	1	Wannsee				9	Schönefeld 🗲
		2	1	Oranienburg			2		Spandau
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf	******	- (-	ļ_	9	Spandau
n o o n	- /	2	7	Ahrensfelde	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
BGSE	1/2	1	75					-	Teltow Stadt
BGSS	1/2	1	75 41				2	1	Oranienburg
BGSS	1/2	1	8				1	2	Bernau
		2	42						Hennigsdorf
		-	8	Birkenwerder	BIP	1/2	1		Ring 🖔
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				46	Westend
		2	3	Ankunft			2		Ring 💍
			5	Ankunft				46	
				Ankunft	BJB	3/4	3	3	Erkner
	В	3	3	Erkner				5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf				7	Ahrensfelde
		4	7 7	Ahrensfelde			4	3	Schönefeld ≯ Spandau
BHAL	1 /0	1	41	Ahrensfelde			*	5	Westkreuz
DUAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$					7	Potsdam Hbf
		2		Ring ()				9	Spandau
		~	46		BJLB	1	1	1	Wannsee
BHBF	15/16	15				2	2	1	Oranienburg
	- /		5	Strausberg Nord	BJUN	В	5	41	
			7	Ahrensfelde				46	Gesundbrunnen
			9	Schönefeld →			6	42	Ring ()
		16	3		DICAD	1 /0	1		Königs Wusterhause
			7	Westkreuz Potsdam Hbf	BKAD	1/2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
			9	Spandau	BKBO	2	2		Teltow Stadt
BHD	A	1	25		DICEO		~		Hennigsdorf
DIID		1	25		BKHD	1/2	1		Westend
				Regionalverkehr		-/-	-	47	Hermannstraße
		5	25	Ankunft			2	46	Königs Wusterhause
			25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
				Regionalverkehr	BKLH	11/12		3	Spandau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg			12		Erkner
		2	1	Wannsee	BKPK	1/2	1	3	Spandau
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring ()	DICDIL	1 /0	2	3	Erkner
		2		Westend Ring 🖔	BKRW	1/2	1	2	Regionalverkehr Bernau
		-	46	Königs Wusterhausen			-	2	Blankenfelde
BHER	1/2	1		Ring ()	BKW	B	2	46	Ankunft
	-/-	-		Westend	211,11		~	46	
			47	Ankunft			3		Regionalverkehr
		2	42	Ring (5	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
			46	Königs Wusterhausen				25	Hennigsdorf
			47	Spindlersfeld	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
BHGM	1	1		Strausberg Nord			2	1	Wannsee
	- /	L	5	Westkreuz	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	2	75	Wartenberg Warschauer Straße				7	Ahrensfelde
вні	1/2	1	75 3	Warschauer Straße Westkreuz			2	75	Wartenberg Westkreuz
D111	1/2	2	3	Erkner			2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
внкм	3/4	3		Erkner					Warschauer Straße
	3/4	١	5.	Strausberg Nord	BLIO	1/2	1		Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde		-/-	2		Hennigsdorf
		1	9	Schönefeld →	BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		4	3	Spandau		-,-	2		Hennigsdorf
		1	5	Westkreuz			_		
		1	7	Potsdam Hbf					
			9	Spandau					

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	´			Bernau
		2		Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Zeuthen
		2	42	Ring ()
DIME	1 /0	,	8	Birkenwerder
BLWE	1/2	2	1	Wannsee
BMAH	2/2	2	2	Oranienburg Bernau
DMAII	2/3	3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	2	Ahrensfelde
DMAZ	1 / 2	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
	l ′			Westkreuz
		2	5	Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4	5	Ankunft
D. 1 1 1 1		_	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
DMEX	1 /0	2		Potsdam Hbf
BMEX	$ ^{1/2}$	2	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DIVIE	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6		Birkenwerder
	ľ	_	8 8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring Ö
	-/-	_	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld +
		2		Spandau
	L.		9	Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
		2	25 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
DATELL	1 /6	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
BNG	1	1	5	Oranienburg Strausberg Nord
DING	1	1	5	Westkreuz
BNK	1/2	1		Ring ()
DIVIX	1 / 2	1		
			46	
			$\frac{46}{47}$	Westend
		2	$\frac{47}{42}$	Westend Hermannstraße Ring ()
		2	$\frac{47}{42}$	Westend Hermannstraße Ring ()
			47 42 46 47	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNPL	1/2	2	47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNPL	1/2		47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Abrensfelde
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNPL	1/2		47 42 46 47 5 7 75	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5 7 75 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
		1	47 42 46 47 5 7 75 5 7	Westend Hermannstraße Ring ⊙ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()
		1	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Westend Hermannstraße Ring ⊖ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊖ Zeuthen
		1 2	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()
		1 2	47 42 46 47 5 7 5 7 75 41 8 42	Westend Hermannstraße Ring © Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Ring ©
вок	F	1 11 12	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostraße
вок	F	1 11 12	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring Ö Zeuthen Ring Ö Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz
вок	F D	1 1 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 75	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring Ö Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ersener
вок	F D	1 1 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Westend Hermannstraße Ring © Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strauße Spandau Strauße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strauße Spandau
вок	F D	1 1 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3 5 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 7	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ersener

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
		~	9	Spandau
	B-E	\vdash		bei Veranstaltunge
BORB	Α	30	1	Ankunft
		"		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
	E	10 11		Ankunft
		11	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	
BOSP	1	1		Spandau Spindlersfeld
DOSP	1	1	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1		Teltow Stadt
БОЗЗ	1/2	2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
DI DII	_	"	7	Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		Ι΄.	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	_ ′		8	Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		_	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
	- /	Ļ	9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		2	2	Blankenfelde Zeuthen
BPLA	1/2	1	4.1	Ring ()
DPLA	1/2	1	8	Zeuthen
		2		Ring (5
		_	8	Birkenwerder
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
21 01	1/2	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
		1		Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf
	В	14	1	Oranienburg
				Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2	Blankenfelde
	L	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	1	4	25	Hennigsdorf
	<u> </u>			
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen
BPWA	3/4	3	8 9	Schönefeld →
BPWA	3/4		8 9 8	

BRB	1/2	1 2	3	Spandau
BRD	1/2	1	3	Erkner Spandau
DRD	1/2	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
	_	-	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
	, i	2		Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
D D T T T	- /	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 🖰
DOAL	1/2	1	8	Zeuthen
		2	42	Ring O
			8	Birkenwerder
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
DOOR	0/4	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	46 8	Königs Wusterhauser Zeuthen
			9	Schönefeld →
		4	46	Westend
				Birkenwerder
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	1	1 25	Oranienburg
PSDE	1/2	2	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
Dob 0	1/2	2	ī	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ()
			46	XX74
		12	42	Ring ()
D 0 0 1 1	- /	Ļ.	40	Konigs wusternauser
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ()
Bonne	11/12		46	Westend
		12	42	Ring ()
			46 2	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		-	⊿ 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
Don	0,0	8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4		Wannsee
BSO	- /	_	25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	$\frac{41}{42}$	Ring Ö Ring Ö
BSPA	A	1	3	Ankunft
100111		1	3	Erkner
		2	9	Ankunft
			9	Schönefeld +
BSPF	1	1	47	Ankunft
DODY	00 /0-	0.0	47 7	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		21	75 7	Warschauer Straße Ahrensfelde
		-	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
	′	L	9	Spandau
	1	2	3	Erkner
			9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	8	Zeuthen Ring ()
		_	8	Birkenwerder
BSTR	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5 5	Westkreuz Ankunft
		9		Westkreuz
BSW	3/4	3		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen Schönefeld →
		4	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Ankunft Spindlersfeld
	5/6	5	46	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			9	Spandau
BSZF	1	6	25	kein Zugverkehr Teltow Stadt
DSZF	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25 3	Teltow Stadt Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring (5
BTLS	1./0		46	Königs Wusterhausen
BILES	1/2	2	25	Ankunft
			25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	3	41	Ring 🖒 Zeuthen
		3	9	Schönefeld +
	В	2	42 8	Ring () Birkenwerder
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		12	75 75	Warschauer Straße Ankunft
			75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	2	1 1	Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Gesundbrunnen Ring ()
		_	$\frac{12}{46}$	King ∪ Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1		Ring ()
			46	Gesundbrunnen
		2	46 42	Ankunft Ring (5
		 	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
			46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
DWIG	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
			46	Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	5	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		-		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		_	25	Hennigsdorf
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
DWRS	A	1	3	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
		_	75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
DILLOR	- /-	12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		_	<i>2</i> 5	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	1	Wannsee
	-/	2	1	Oranienburg
				Ankunft
				Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld +
				Spandau
		ь		
		6	5	Westkreuz Potsdam Hbf
		6	5 7 9	Potsdam Hbf
вzтн	3/4	3		Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4		9	Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Ankunft
вzтн	3/4		9 46	Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen

		Na	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
BAF	41/42	4.7	9	Spandau Ankunft
BAF	41/42	41	7	Potsdam Hbf
		42	7	kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
Diron	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
D 4 T 37	0./4	3	25 7	Hennigsdorf
BALX	3/4	3		Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		4	9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt
DATE		1	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
D.1110	-/-	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
DD.11D	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
-	,	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring 💍
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	3	9	Spandau Ankunft
DDFD	3	3	2	Bernau
BBFE	1/2	_	_	koin Zugwerkohr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	,	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	, ,	6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		L	9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausei
	4	4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
BBOS	A	2	1	Wannsee
6000	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
		2	2 5	Blankenfelde
		2	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		ľ	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
		2		Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
		1	41	Westend
		2	42	Ring ()

	- /			
BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld +
	7/8	7	9	Schönereid 7
	7/8	8	7	Potsdam Hbf
		8	9	
				Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen Südkreuz Ring Ö Grünau Ring Ö
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D2111	0,1	4	46	Südkraug
BFA	1/2	1	41	Ding ()
DIA	1/2	1	41	C
		2	40	Grunau
		2	42	Ring O
			0	Pankow
BFB	1/2	1		Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	.,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
D1 1 0	-/-	-	7	Ahrensfelde
	l	l	75	Wartenberg
	l	2		Ostbahnhof
	l	2	7	
	l	l	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
DITTOIL	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1. (0	1	1	
BFRU	1/2			Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			2 25 1	Teltow Stadt
		12	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
			25 1 2	Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		12	25 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	12	25 1 2 25 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	1/2	12	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft
		12 1 2 3	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz
BGAS	1/2	12 1 2 3	25 2 25 46 8 8 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2	112 1 2 3 4 1 2 3 3	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö Oranienburg
BGAS	1/2 3/4 1/2	112 1 2 3 4 1 2 3 3	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring G Oranienburg Bernau
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 3 4 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld *
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2 3/4	12 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2 3/4	12 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Dranienburg
BGBS BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Dranienburg
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGBS BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 75 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 75 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 41 8 42 8 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Pankow Potsdam Hbf Lein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 5 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 8 42 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Doranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 3	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 7 75 75 75 41 8 42 8 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Hennigsdorf Granienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grinau Ring O Grinau Ring O Grinau Ring O Forsdam Hbf Rein Zugverkehr kein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Reing O Faning O Farnensfelde Rein Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 42 41 1 2 2 5 7 7 7 7 7 7 7 5 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 41 1 2 2 5 9 9 1 1 7 7 5 7 5 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Akrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Akrensfelde Ring O Ring O Oranienburg Ring O O Ring O Rin
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 5 7 7 7 7 7 7 7 8 7 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 7 1 7 1 7 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Rom Zugverkehr Rom Zugverkehr Rom Zugverkehr Rom O Ring O R

	BHBF				
		15/16	15	7	Ahrensfelde
		,	"	9	Schönefeld →
			16		Potsdam Hbf
				9	Spandau
	BHD	1/5	1		Ankunft
	DILL	1/0	1	25	Teltow Stadt
			5	25	Ankunft
			"		Teltow Stadt
	BHED	1/2	1	1	One missis branch
	БПЕD	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
en	******	- /		٠.	wannsee
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
-				41	Westend
			2	42	Ring 💍
	BHER	1/2	1	41	Ring 🖰
				41	Westend
				46	Westend Südkreuz
			2	42	Ring (5
				46	Königs Wusterhause
	BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				5	Mahlsdorf
	внн	1/2	1	75	Wartenberg
	Dilli	1/2	2	75	Lichtenberg
	вні	1/2		3	Ostkreuz
	ьпі	1/2	1	0	Ostkreuz
	******	- / /	2		Erkner
	BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
			L		Schönefelde →
			4		Potsdam Hbf
				9	Spandau
	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
			2		Teltow Stadt
	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
	21111	0, 1	4	-î	Wannsee
	вно	1/2	1		
	ьпо	1/2	1	41	Ring O
			_	41	Westend Ring ()
-			2	42	Ring ()
	BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
					Mahlsdorf
			5		kein Zugverkehr
	BHST	1/2	1		Schönefeld →
			2	9	Spandau
	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
		,		2	Blankenfelde
				25	Teltow Stadt
			2		Onenionbung
			2	1 2	Oranienburg Bernau
en			2	1 2	Oranienburg Bernau
en	DID	1/9		1 2	Oranienburg Bernau
sen	BIP	1/2	2	1 2	Oranienburg Bernau
en	BIP	1/2	1	1 2 25 41 41	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
sen			1 2	1 2 25 41 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring ()
sen	вір	1/2	1	1 2 25 41 41 42 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde
sen			1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld →
sen			1 2	1 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ⊙ Westend Ring ⊙ Ahrensfelde Schonefeld ≯ Potsdam Hbf
sen	ВЈВ	3/4	1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
sen			1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ⊙ Westend Ring ⊙ Ahrensfelde Schonefeld ≯ Potsdam Hbf
sen	ВЈВ	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Ring ②
sen	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schnefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Halensee
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf
sen	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schnefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
sen	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ransee Mahlsdorf Strausberg Nord
sen	BJB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Rang O Ran
sen	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde > Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Ring © Ring © Ring O Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 25 26 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	1 2 25 41 42 7 9 1 1 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ranienburg Ring O Ranienburg Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2	1 2 25 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 5 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Word St
sen	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ③ Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Ostkreuz Erkner
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld > Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ring O Ring O Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 2 3 4 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 2 3 4 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 2 3 4 4 2 2 2 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sidkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Teltow Stadt
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 3 4 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1	1 25 41 41 42 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring O Raber Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Oranienburg
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 2 3 4 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 2 3 4 4 2 2 2 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sidkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-,-	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	Ť		
DLID	-/-	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
DLIGD	1/2	1 *	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	ī	41	Ring 🖰
DLSI	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring O
		~	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DLWL	1/2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
DWM	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
DIMAL	1/2	2		Potsdam Hbf
BMDF	1 /0	-	7	Fotsdalli IIbi
DMDF	1/2	3		kein Zugverkenr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
T	- (-	Ļ.	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbi
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
			41 42	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	l ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring ()
	′ -	ľ	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Südkreuz Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5.	Mahlsdorf
1 2	', -	1	7	Ahrensfelde
		2		Ostbahnhof
		-	7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8.	Cuinon
		12	8 42	Ring O
		- آ	42	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
LOKS	٦,	۱	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
	12	١,		Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
POLS	A	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
DOKB	A	ادا		Wannsee
		20	I	vvaiinsee
	1	32		kem Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
DOSI	1	*	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	-	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
DD10		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1 2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
D1 11 11	1,2	*	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		_	8	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	42	Ring ()
		-	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BPOP	A	11	7	Potsdam Hbf Wannsee
DI OI	1.	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12 13 14		kein Zugverkehr
	В	13	1	kein Zugverkehr Oranienburg
		1 4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde
	В	2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		1 ~	25	Hennigsdorf
	-	4		
	3/4	4	8	Grünau
	_	3	8 9	Grünau Schönefeld ≯
	_		8 9	Grünau Schönefeld ≯ Pankow
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	3/4	3 4 1	8 9 8 9 3 3	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	3/4	3 4 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BPWA BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld *
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld *
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring

					BTOR	1/
BSLS	1/2	1	1	Wannsee		
non n	- 10	2	1	Oranienburg		
BSDE	1/2	1 2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf		
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A
	,	2	1	Oranienburg		
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend		
		12	41	Westend		В
BSGV	1/2	12	1	Ring () Wannsee		
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg	BWAB	11/
BSKR	11/12	11		Ring 🖰	DWAD	111/
			41	Westend		
		12	46	Ding (5	BWAI	1/
		12	46	Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	L.,
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/
			25	Teltow Stadt		
		2	2	Bernau	BWES	1/
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf		
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg		
	- /	-	25	Hennigsdorf		
		4	1	Wannsee	BWH	
DOO	1./0		25	Teltow Stadt		
BSO	1/2	1	41	Ring () Westend		
		2		Ring O	BWHH	1/
BSPA	1/2	1			BWI	3/
			9	Schönefeld +	D W I	3/
		2	9	Ankunft Schönefeld →	BWIG	1/
BSPF	1	1	47	Ankunft		
DSI I	1	1	47	Schöneweide	BWIN	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/
			75	Lichtenberg	DWKKK	111/
		21	1	Anrensielde		
BSRW	1/2	1	9	Wartenberg Spandau		
DSILVV	1/2	2	9	Schönefeld +	BWKS	A
BSTN	1	1	5	Ankunft		
			5	Mahlsdorf		В
BSTO	1/2	1	41 8	Ring ()		
		2		Grünau Ring ()		L.,
		-		Halensee	BWM	1/
			8	Pankow	BWOK	3/
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord		'
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf Strausberg Nord		
DS1 V	0/0	0	5	Mahlsdorf	BWRS	A
		9		kein Zugverkehr	BWRS	l A
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen		
			8	Grünau		
		4	9	Schönefeld +		В
	5/6	5	\vdash	kein Zugverkehr		
		6	46	Südkreuz		
			$\frac{47}{47}$	Ankunft	BWSS	A
			47	Spindlersfeld Pankow		
			9	Spandau		В
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11,
			25	Hennigsdorf	DW I	11,
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12,
BTGN	3/4	3	<i>2</i> 0	Abranefalda		
GIV	5/4	ľ	9	Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau	BYOR	1/
1		4	7	Potsdam Hbf		
			9	Spandau Ring ()		
BTHF	1/2	1	41	Ring ()	BZD	1/
1			41	Westend Südkreuz		
		2	42	Ring ()	BZEP	4/
			46	King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen	BZOS	5/
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr	2200	"
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf		
L	L	<u> </u>	20	Hennigsdori	BZTH	
					DALL	3 /

BTOR	1 / 9	1	-1	Wannaga
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring ()
		L	41	Westend
		3	8 9	Grünau
	В	2		Schönefeld +
	В	2	8	Ring ()
		4	9	Pankow
BWAB	11/12		9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	Ankunft
		12		Lichtenberg
BWAI	1/2	1		
BWAI	1/2	2		Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖔
DWED	1/2	2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BWES	1/2	1	41	Ring ()
DWES	1/2	*	41 41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
		~		Ring ()
			42	Halensee
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
		ľ	42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46 46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring ()
2 *** 111111	11/12		41	Westend
		12	42	Ring ()
			42	Halensee
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
2 1110		1	9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3	-	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	1/2	1	1	Oranienburg
BWM				Wannsee
''		2		
''		2	1	Oranienburg
BWM BWOK	3/4	-	1 1 25	Oranienburg
''		-	1 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BWOK		3	1 25 1 25	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
''		3	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner
BWOK	3/4	3	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
BWOK	3/4	3 4	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
BWOK	3/4	3 4	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 11	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWSS BWT BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 1 1 2 2 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow
Ad	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt Maniandant
7111	1/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
	-, -	Γ		Hönow
		3		kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		L	5	Hönow
		4		kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Α	1/2	2	8	Osloer Straße
Ap	1/2	1		Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	8	Rudow
	- / -	2		Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Au	1	1		Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
	_	2	8	Wittenau
Вео	1 2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Beu		1	9	Osloer Strabe
ьеи	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	q	Rathaus Steglitz
	- / -	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l ′	2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bmo	1	1		Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bmu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
ьо	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- P -	-/-	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	00	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Ds	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2		Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3	5	Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	_	Alamadamlah
_	1/2	2	5 5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
	- / -	2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1		Alexanderplatz
	l ′ -	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2		Pankow
	_	1		Rudow
	1/2			
Ei		2		Rathaus Spandau
	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ei F	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ei F		2 1 2	7 6 6 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Ei	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Fi	1/2	1	5	Alexandernlatz
1-1	1 / 2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2		8	Hermannstraße
	l	2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
Fw	1 (0	2	5	Hönow
rw.	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	э c	Osloer Strane
Gb	1/2	$\frac{1}{2}$	00 00	Hermannstraße Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1 / 2	2	5	Hönow
Go	1/2	ī	1	Uhlandstraße
00	1-/-	ľ	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
	L.	2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gz	1 (0			Pankow Rudow
Gz	1/2	1	7	Rudow
На	1/2	1	0	Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
11a	1/2	2	g G	Osloer Straße
		14		Osioei Strabe
LTI.	1 / 9	1	0	L'aurono I onleo
Hb	1/2		3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Hb HBF	1/2		3 55	Warschauer Straße Ankunft
	l ′	2		Warschauer Straße Ankunft
нвг	l ′	1	3 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz
HBF Hd	1/2	2 1 2	55 55 55 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
нвг	1/2	1 2 1 2	3 55 55 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To- kein Zugverkeh: Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 8 8 6 6 7 7 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 55 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HBF HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Rudow
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 3 3 1 2 2 2 2	3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HHBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rath
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4 4	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Maus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Nollendorfplatz
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Ru

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4			Rathaus Spandau
0114	-/ -	4	ř	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße
ν.	1 /0	2		Wittenau
Jt	1/2	1 2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
11	1/2	ľ	3	Warschauer Stra
		2		Ankunft
			3	Warschauer Stra
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2		8	Hermannstraße
KD	1/2	2		Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
		L		Warschauer Straße
Kbu	1/2		8	Hermannstraße Witteren
Kd	1	2	8	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Strabe
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1 /~	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1 2	5 5	Alexanderplatz Hönow
KM	1/2		7	Rudow
ILIVI	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	- (-	2		Pankow
Ks	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf
Kt	1/2	1	7	Alt-Tegel Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1		Warschauer Straße Hermannstraße
	1/2	2		Wittenau
La	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
v ·	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Hönow
Lpo	1	1	6	A 14 M
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
*	1 /~	2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf
	0/1	3		Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
1	1/2	ľ	6	Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel Ankunft
		L	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1	2	Ruhleben
N. f.:	1 /6	2	2	Pankow
Mi	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
Mic	1/2	ī	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

		_		
Mk	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	000	Hermannstraße
Mu	1/2	1	8	Wittenau Rudow
	1/2	2	ż	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	2	6	Alt-Tegel Ruhleben
Nu	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	0/4	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	4	Innsbrucker Platz
	2	2	2	Ruhleben Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
01:		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	ກ 00	Ankunft Hermannstraße
	1/2	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Oŧ	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
-		2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Ankunft
ΡВ	1/2	1	8	Hermannstraße
Pd	1/2	2	8	Wittenau
r a	1/2	2	2	Ruhleben Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
T) 1		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	00 00	Hermannstraße Wittenau
PL	1/2	1	666	Alt-Mariendorf
		2	land.	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
Pr	1	2	3 1	Warschauer Straße Uhlandstraße
	1	ľ	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
Ps	1/2	1	3 6	Warschauer Straße
1. 2	1/2	2	ь 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
		2	7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rd	1/2	1	6 3	Alt-Tegel Krumme Lanke
	1/2	2	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
D:	1 /6	2	8	Wittenau
Ri	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau

Rl	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ankunft Pankow
		2	2	Ankunft
		_	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
		2	8	Wittenau Ruhleben
RP	1	1	2	Ruhleben
RR	2	2		Pankow
RR	1/2		8	Hermannstraße Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
100	-/-	2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	7	kein Zugverkehr Rudow
Rw	1/2	1	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	q	Ankunft
1020	-/-	2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
		Ц		Warschauer Straße
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
				Honow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	2	6	Alt-Tegel
sena	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
ьu	1,3	3	2 2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6 6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunit
			6	Alt-Mariendorf
01	2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2	5	Pankow
51	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1		Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	'	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	$^{2/4}$	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1		Rathaus Steglitz
0		3	_	kein Zugverkehr
Sno	1 2	2	3 3	Krumme Lanke
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Warschauer Straße Rathaus Steglitz
JIIU	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
	1/2	1	5	Alexanderplatz
Sr		2	5	Hönow
	- //			
	1/2	1	8	Hermannstraße
ST		1	8 8	Hermannstraße Wittenau
ST Sü	1/2 1/2	1 2	8 8 7	Hermannstraße Wittenau Rudow
ST Sü	1/2	1	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
ST		1 1 2	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
ST Sü	1/2	1 2 1 2	8 7 7 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
ST Sü Sz T	1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhneben
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

		-		
Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
m	1 (0			
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	′ ′	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
**	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
VVA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	
		_		Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	'	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	,-	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	2 12	5 S5	Hönow Strausberg Nord
WIII		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	12 1	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
	1/2	12 1 2	S5 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft
WIU Wk		12 1 2 1	8 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow
Wk	1/2	12 1 2 1 2	8 8 8 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau
	1/2	12 1 2 1 2 1	8 8 8 7 7 6	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1	\$ 8 8 7 7 6 6 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2	S 8 8 7 7 6 6 5 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegol Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krunme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hormanstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow

Dahah af	Kürzel 🕮 💠	TC 22 1 G	TZ (1 1	The management of the control of the	No obtained by En /Co Co /Co	NI
Bahnhof	Kurzei 🐸 🔻	Kurzei			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Or OM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 N10
Adenauerplatz Adlershof		BADL	Ad		S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		DADL	Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AIr		S7 ©N97	N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	DAF		RB25 ©390 901	SI Chai	JIV91
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		-
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap		S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 NE N8 MM2 M4 M5 ®N40 N42 N65
Troxumaci pravii	5.122	5.12.1	11, 111, 11p	M2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS		U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6	N6 ØM76 M77 ®N77
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 0M46 0N84	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße			Am		<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 [©] M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDI	E		S2 ®N84 ⇒ S25	■N84
Augsburger Straße			Au	US	U3	
Babelsberg		BBAB		S77 29 4 99 36 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW			S46 S8 S9 N70	■N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu		U7 ⇒ © M46	N7 ⇒ [©] M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ©809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER			S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF			S2	
Bernauer Straße			В		U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF			S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU			S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RD4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ® 941		
		BBID			55	
Birkenstraße			Bi	U9 ⇒ [©] M27	US ⇒ © M27	N9 ⇒ [©] M27
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW		US → UM27 RB20 SI SS	S1	
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW		107 → 0M27 113520 \$1 \$5 102 167 → ©109	S1 U2 U7	NG ⇒ ⁰ M27
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg		BBIW		100 → 0M27 131990 S1 S3 109 107 → 0109 S2 S3 0150 154	S1 U2 U7 S2	
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde	BBI BBF	BBIW	Bmo, Bmu	III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 S3 0150 154 III 0150 FS9 0704 713 720 792 793 794 797	S11 U2 U7 S2 S2	ne na
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee		BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 197 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	S1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße	BBF	BBIW	Bmo, Bmu	199	S11 U2 U7 S2 S2	ne na
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg	BBF BBLU	BBIW	Bmo, Bmu	IF → OM27	S1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBIW	Bmo, Bmu Bl Bli	107 → 0M27 11320 S1 S5 12 17 → ●109 52 SS ●150 154 1335 First S2 ●704 713 720 792 793 794 797 107 ●101 104 249 310 1332 ●895 899 901 1332 ■895 899 901	SI	N2 N7 ⇒ N7 N7 ©N42
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD	Bmo, Bmu	III →	\$1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD BBOR	Bmo, Bmu Bl Bli	ISP → 0M27 IBP20 S1 S3 UP 167 → Φ109 S2 SS Φ150 154 IBP3 FS2 Φ704 713 720 792 793 794 797 UP Φ170 → Φ171 UP Φ101 104 249 310 IBP3 Φ895 899 901 IBP3 IBP3 Φ104 166 S1 Φ816	SI	NE NG ⇒ NG NG ♥N 42 NS
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD	Bmo, Bmu Bl Bli Bo	II	\$1 \$2 \$25 \$5 \$M13	N2 N7 ⇒ N7 N7 N8 N8 MM13
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	IF → OM27	SI SP SE SS WM13	NP NG ⇒ NG NG © N42 MM13 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk	ISP	SI	N2 N7 ⇒ N7 N7 N8 N8 MM13
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT	IF	\$1 \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}	N2 N7 ⇒ N7 N7 ⊕N42 NS WM13 NG ⊕N88 ⇒ ⊕M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk	IF	SI	NP NG ⇒ NG NG © N42 MM13 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselag	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt	IFP	SI	N2 N7 N7
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid	BBLU BAHH	BBIW BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bo Bk BRT	IF	SI	NE NG ⇒ NG NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NE ●M46 ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Stid Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt	IS	SI	NE NG → NG NG ●N42 NE MM13 NG ●N88 → ⊕M48 NE ①M46 → NG ●N58
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Bornsigmer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBIW BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu BI Bli Bo Bo Bk BRT Bt Br	IF	SI 17 17 17 17 17 17 17 1	N2 N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ •••••• (M46 ⇒ N7 ●N58 ●N58 ●M11
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siß Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	BBLU BAHH	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \end{array}$	IF	SI	NE NG ⇒ NG NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ©M48 NS M46 ⇒ NG ●N58 ●M11 NE ●M19 M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI 17 17 17 17 17 17 17 1	N2 N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ •••••• (M46 ⇒ N7 ●N58 ●N58 ●M11
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH BAHH	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \end{array}$	IF	SI	NE NG → NG NG ● N42 NG ● N88 → ● M48 NG ● N88 → ● M48 NG ● N88 → ● M48 NG NS NS NS NS NS NS NS NS NS
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow	BBF BBLU BAHH BBRI BBRI	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI	NE NG ⇒ NG NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ©M48 NS M46 ⇒ NG ●N58 ●M11 NE ●M19 M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundssplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	III →	10	NP N7 N7 ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ••••••• M46 ⇒ N7 ●N58 ●M11 NF № •••• M19 M48 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	IF	SI SP SP SS MM13 US SI \$N42 US SI \$N42 SI \$N \$N42 SI \$N	NE NG ⇒ NG NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 NG ●N58 ●M1 NE ●M49
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br By Bu BuN	IF		NP NT NT
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbussee Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IF	SI SP SP SS MM13 US SI \$N42 US SI \$N42 SI \$N \$N42 SI \$N	NE NG ⇒ NG NG ●N42 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 NG ●N58 ●M1 NE ●M49
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Cotbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br By Bu BuN	IFF		NE NG NG NA2 NG NA2 NG NA2 NG NA2 MM13 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborg Charlottenb	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br By Bu BuN	IF		NP NT NT
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br By Bu BuN	IF		NE NG NG NA2 NG NA2 NG NA2 NG NA2 MM13 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Charlottenborf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU	Bmo, Bmu Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Br Br C Dd	IF		NP NG NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Dablewitz Dablewitz Dablewitz Doutsche Oper	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br By Bu BuN	IF		NE NG NG NA2 NG NA2 NG NA2 NG NA2 MM13 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Bornslomer Straße Britz-Süd Buck Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Doutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBU	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN ⇒ Wd C Dd	IFF		NE NG NG N42 NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boraniomer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu Bl Bl Bo Bk BRT Bt Br Br Br C Dd	IF		NP NG NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dablendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Dautsch Goper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN ⇒ Wd C Dd	IF	SI	NE NG NG N42 NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Dahlewitz Dabendorf Dahlewitz Datendorf Dahlewitz Doutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus BUN ⇒ Wd C Dd Obi	IF		NP NG NF NM NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Borainscher Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brieselang Caputh Schwielowsee Charlottenburg Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbof Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Dablewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN ⇒ Wd C Dd	IF	SI	NE NG NG N42 NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Doutsche Oper Eberswalder Btraße Eischandam Eichwalde Eisenacher Straße Eistal	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br C Dd Obi EB	IFF	SI	NO N
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dablem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus BUN ⇒ Wd C Dd Obi	IF	SI	NE NG NG N42 NG N42 NG N42 NG N42 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N88 ⇒ 0M48 NG N89 NG N89 NG N89 NG N11 NG N11 NG N14 NG N14 NG N14 NG N14 NG N11
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Bornholmer Straße Bornholmer Straße Borsigwerke Bornischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Birieselang Britz-Siß Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bulowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Captth Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenbor Dahlem-Dorf	BBLU BAHH BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br C Dd Obi EB	IF	SI SP SP SS MM13 US SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS MM19 US MM10 MM46 SP MN58 SP MM11 MM49	NE NG NG N42 NS MM13 NG MN88 ⇒ MM48 NS MM46 ⇒ NG MN58 MN11 NS M19 NM10
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dablem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu Bl Bli Bli Bo Bk BRT Bt Bt Br C Dd Obi EB	IF	SI	NO N

Bahnhof	Kürzel 🕮 🕏	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		NB28 S1	SI	Ø M76 ● N81
Finkenkrug	BFIN	BFB		RB10 RB14 ©653 656	SI WN10 SN81	UNITO UNSI
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 WM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	№ М13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10 2 1	U5 MM10	N5 M M10
ranz-Neumann-Platz (Am Schäfers	rsee)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	■ 6 ◎ 147	U6	
redersdorf 'redersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
reie Universität (Thielplatz)		DEDIT	Т	US © 110	U3	N3
riedenau riedersdorf	BFDF	BFRU		S1 ©187 RB36 ©722 723	<u>S1</u>	
riedersdori riedrichsfelde	BFDF		Fi	105 101 296 396	US @N50	●N50
riedrichsfelde Ost		BFFO	F1	S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
riedrichshagen		BFRH		S3 60 61 88	S3 ©N61 N67	©N61 N67
riedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№6 <u>M</u> M1
				U6 MM1 1 2 ©147		
riedrich-Wilhelm-Platz			Fw	19	U9 ® N81	N9 @N81
ohnau		BFOH		SI ●125 220	S1 ®N20	■N20
irstenwalde	BFUW			RE1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
rstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
rtenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ © X33 © 133	⇒ ®N33	⇒ [®] N33
ehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
esundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RES RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ₩247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
leisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
neisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof		DOCC	Gr	U1 U3 W29	U1	N1 @M29
eifswalder Straße		BGSS	G-	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	M4
enzallee	BGBS	DCDI	Gz	U7 ©171	U7 S7 ®N17	N7
riebnitzsee		BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696 RB4 \$703 710 711	MIN 17	₩N17
oßbeeren oßgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BYC	OB -> V	\$1 \$\text{@M19} \$\ \$2 \$\ \$25 \$\ \$26 \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\ \$\	S1 @M19 ⇒ S2 S25 U7	N7
roßgorschenstraße roß Köris	BTPI	D4.02 → D4.0	Υ Υ	RB24 ©477 726 727		MINITS
oß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
unau	BG5K	BGAS		\$46 \$8 \$85 \square\$68 \square\$163 263 363	S46 S8 N62 N68	N62 N68
ünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	9 1102 1100
uneberg	WGRG	505.1		RB12 ©832		
unewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
intzelstraße			Gt	U9	U9	N9
ackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	N40 N42 N65
lemweg			Hl	U7 ⊚123	U7	⇒ N 7
alensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor			Ho, Hu	□1 □3 □6 	U1 U6 0M41 0N42	$N1 \otimes N42 \Rightarrow N6$
angelsberg	BHGB			REI #436		
ansaplatz			На	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
aselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 ® N33	N7 @N33
uptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 ØM41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 ©TXL ©120 123 142 147 245		
usvogteiplatz		DIIOM	Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2 S9 W M49	⇒ N2
erstraße		BHST		S3 S9 @M49 @X34 X49 @218 349		∅ M49
egermühle eidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	S55 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 ●249 310	S5 S41 S42 U3	N3
elligensee		BHLS	нь	\$41 \$42 \$45 UK \$249 310 \$25 \$124	S25 ©N24	NS N24
inrich-Heine-Straße		риго	U ₀ → 10:	S25 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147	US ©N65 ⇒ U2	N8 0N65
llersdorf			He ⇒ Mk Hd	US 165 265 ⇒ UZ 147 US 165 265 ⇒ UZ 147	U5 MM6	NS #M65
nnigsdorf	BHND	BHD	114	REG RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	MIVIO
rmannplatz	DIIID	עווט	Hpo, Hpu	U7 U8 0M29 M41	U7 U8 ØM29 M41 ®N94	N7 N8 [@] M29 M41 [®] N94
rmannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US 0M44 ©246 277 370 377		NS 0M44 ®N77
rmsdorf					S41 S42 S46 US MM44 MN77	
			IIWIS		S41 S42 S46 US WM44 N77	
rrensee	BHE	BHED	IIWIS	S1 ©326 806 809	S41 S42 S46 US WM44 WN77 S1 WN25	©N25
	ВНЕ		IIWIS	S1 ©326 806 809 RB26		®N25
rschgarten	вне	BHED	IIWIS	S1 ©326 806 809	S1 @N25	
rschgarten hen Neuendorf	вне	BHED	IIWIS	SI → 260 809 10326 SI → 260	S1	®N25
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West		BHED	IIMS	\$1 \$326 806 809 11326 \$6 ⇒ \$60 \$1 \$3 \$809 \$22	S1	®N25
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen	BHOW	BHED BHI BHN	IIWIS	\$1 \$326 806 809 11326 \$3 \$ \$50 \$1 \$3 \$809 822 11320 \$ \$822 11320 \$ \$822 11320 \$ \$155 \$\text{MM} 4 M17 \$\text{\$0}\$X54 \$\text{\$0}\$154 197 256 893 \$21 \$22 \$26 \$\text{\$0}\$115	SI ●N25 SE ⇒ ●N60 N67 SI	●N25 ⇒ ●N60 N67
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz	BHOW	BHED BHI BHN BHH	Hz	\$\begin{align*} \text{S1} & \$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\e	\$31 ●N25 \$33 ⇒ ●N60 N67 \$31 \$75 MM4 ●N56 \$41 \$42 ●N10 183	●N25 → ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8
schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz Izhauser Straße	BHOW	BHED BHI BHN BHH		SI © 326 806 809 11326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 09 822 11320 ⇒ © 822 11320 ⇒ © 822 11320 S1 S © 09 822 11320 S1	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 N67 SI SII M4 ●N56 SII SIZ ●N10 III ●N33	●N25 ⇒ ●N60 N67 MM4 ●N56 NB ●N10 NB NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO	Hz	\$1 \$\infty\$26 806 809 \$2 \$\infty\$26 \$\infty\$3 \$\infty\$60 \$1 \$\infty\$3 \$\infty\$60 \$2 \$\infty\$	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 N67 SI SYS	●N25 → ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West blenschönhausen blenzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten	BHOW	BHED BHI BHN BHH	Hz Hh	SI © 326 806 809 11326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 09 822 11320 ⇒ © 822 11320 ⇒ © 822 11320 S1 S © 09 822 11320 S1	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 N67 SI SII M4 ●N56 SII SIZ ●N10 III ●N33	●N25 ⇒ ●N60 N67 MM4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM	Hz Hh Hö	SI © 326 806 809 N326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 509 822 N320 ⇒ ©	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 N67 SI SIS	●N25 ⇒ ●N60 N67 MM4 ●N56 NB ●N10 NB ●N33 NB ●N33 NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße)	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN	Hz Hh Hö	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	\$1	●N25 → ●N60 N67 □M4 ●N56 NS ●N10 NS NG ●N33 NG → ●M27 ●M48
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	\$1	●N25 ⇒ ●N60 N67 M4 ●N56 N8 ●N10 N8 N8 ●N33 N6 ⇒ ©M27 ©M48 N7 ©M21
rschgarten chen Neuendorf chen Neuendorf West chenschönhausen chenzollerndamm chenzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten maboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM	Hz Hh Hö Ip JK Jn	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	SI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 ■S ●N10 ■S ●N10 ■S ●N3 ■S ●N40 N65
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8 N ● ●N33 N ● ⇒ ●M27 ●M48 N ● ●M21 N ● ●
rschgarten shen Neuendorf shen Neuendorf West shenschönhausen shenzollerndamm shenzollernplatz bizhauser Straße snow sppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	SI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N8 ● → ●M27 ●M48 ■M ●M27 ●M48 ■M ●M21 N8 ●N40 N65 ●M11 ⇒ ■M ●N42 ⇒ ●M48
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke ngfernheide	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö Ip JK Jn	S1	SI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8 N ● ●N33 N ● ⇒ ●M27 ●M48 N ● ●M21 N ● ●
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow pppegarten mboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke neuenden hen den den den den den den den den den d	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI → № 0 N60 N67 SI → № 0 N60 N67 SI SI	●N25 → ●N60 N67 ■M4 ●N56 NS ●N10 NS ●N33 NS ●N33 NS ● → ●M27 ◆ M48 NS ●M21 ■NS ●N40 N65 ◆ M11 → NS ●N42 → ●M48 NS ●M42 → ●M48 NS ●M42 → ●M48 NS ●M41 M27
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow iserdamm	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö JF JK Jn Jt Jho, Jhu	SI → 226 806 809 RIBPO → 60 SI SI SI SI → 60 SI SI SI SI → 60 SI SI SI SI SI SI SI → 60 SI SI SI SI SI SI SI → 60 SI SI SI SI SI SI SI SI → 60 SI SI SI SI SI SI SI SI → 60 SI S	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 N67 SI SISI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N6 ●N33 N6 ●M27 ●M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ●M11 ⇒ N7 ●M42 ⇒ ●M48 N7 ●M42 ⇒ ●M48 N7 ●M42 → ●M48 N7 ●M42 ⇒ ●M48 N7 ●M42 ⇒ ●M48 N7 ●M49
rschgarten shen Neuendorf shen Neuendorf West shenschönhausen shenzollerndamm shenzollernplatz slzhauser Straße show spegarten smboldthain snsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke ngfernheide tblow siserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	\$\frac{1}{12} \frac{1}{12} \	SI ●N25 SI → ●N60 N67 SI ST5	●N25 → ●N60 N67 ■M4 ●N56 NS ●N10 NS ●N10 NS ● N33 NS ● M27 ●M48 NS ●M27 ●M48 NS ●M40 NS ●N40 N65 ●M11 → NS ●N40 NS ●N40 M65 ●M11 → NS ●M48 NS ●M42 → M48 NS ●M49 NS ●M49
errensee irischgarten ohen Neuendorf West ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße snow oppegarten umboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz unnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke tangfernheide ablow aiserdamm aiserin-Augusta-Straße arl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	SI	SI	●N25 ⇒ ●N60 N67 ■M4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33 NB ● → ●M27 ●M427 ●M48 NB ●N40 N65 ●M11 ⇒ NB ●N40 NAS ●M40 NB ●M40
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten umboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke ngfernheide tblow uiserdamm uiserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	\$\frac{1}{12} \frac{1}{12} \	SI ●N25 SI → ●N60 N67 SI ST5	●N25 → ●N60 N67 ■M4 ●N56 NE ●N10 NE ●N10 NE ●N33 NE ●N33 NE ●N40 N65 ●M11 → NE ●N40 N65 ●M11 → NE ●N42 → ●M42 ■N42 → ●M48 NE ●M42 → ●M48 NE ●M49 NE ● ●M49

Bahnhof	Mingel DR 6	🌣 Kürzel 🗟	I/ iingol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf	Kurzer	BKAD	Kurzer	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 © N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	□5 □ 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 [©] M48	N7 ⁰ M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ∅ M29	U6 [©] M29	N6
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 ØM41 ®341 ⇒ ®377	$S46 \%M41 \Rightarrow @N77$	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739	790 \$46	
Konstanzer Straße			Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK	****	S3 462 63 68 4X69 164 169 269	S3	©N69 N90
Kottbusser Tor		DKFK	121 121	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		. DACEN		U3 ØX11 ©118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
	*******	\Rightarrow BMEX	K		00 ⇒ 81	1/10
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				■1 ■9 	U1 U9 WM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			$Kus \Rightarrow Bs$	111 113 	■■ ◎ M48 ⇒ ■② ◎ M19	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UG	U6 [™] M21	N6
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	S1	
Leinestraße			L	US	U8	N8
				U6 U9 [®] 120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Leopoldplatz	BLO	DII				N5 N9 → N5
Lichtenberg	DLU	BLI	Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 -21 37 ©108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 0M11 N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		S1	S1	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US \$\infty 322 \$\Rightarrow \frac{1}{2} M21\$	US ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ Ø M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße	2235		LL	U5 ©195	U5	N5
	WLO		пп	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		BIG .
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	U5 © 240	U5 ® N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5 ®N90 N95	N90 N95
Marienfelde		BMF		S2	S2 @M77 @N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Ml H.	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Mrk -> 11e	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	→ WH42 N03	⇒ RM RB €N42 N00
	ымдо	D144 F			The sa	The co
Marzahn		BMAZ		S7	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	■2 @M29	■2 ® M29	NI @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 WM49 OX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 $\sqrt[6]{M}$ M49 \Rightarrow U2	⁰ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
	DMID					INS
Michendorf	BMIP			RE7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	©643	
Michendorf Mierendorffplatz	BMIP		Мр	U7 @ M27 ⇒ ② X9	©643 U7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke	BMIP		Mo, Mu	07 0M27 ⇒ 0X9 01 08 07	©643 U7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße	BMIP		Mo, Mu MH	UT 0M27 ⇒ 0X9 UT UT UT UZ 0M48 ©300	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP		Mo, Mu	07 0M27 ⇒ 0X9 01 U3 U7 12 0M48 ©300 08 0M29 ⇒ ©140	©643 U7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle		ВММ	Mo, Mu MH	107	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP		Mo, Mu MH	07 0M27 ⇒ 0X9 01 U3 U7 12 0M48 ©300 08 0M29 ⇒ ©140	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)			Mo, Mu MH Mr	107	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	вмв		Mo, Mu MH	U7	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide			Mo, Mu MH Mr Mr	UT	©643 U7	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möhrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum	BMB WNAS		Mo, Mu MH Mr	UT	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen	вмв		Mo, Mu MH Mr MIN	UPT 0M27 ⇒ 0X9 UPT 0M48 ©300 UPS 0M29 ⇒ 0140 UPS 0M29 → 0140 UPS 0M29	©643 117 CM27 111 L7 112 CM48 118 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen	BMB WNAS		Mo, Mu MH Mr MIN NA	UT	©643 U7	NG M27 NB
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	ВММ	Mo, Mu MH Mr MIN	UT	©643 117 CM27 111 L7 112 CM48 118 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen	BMB WNAS	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuer Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln	BMB WNAS BNAU	ВММ	Mo, Mu MH Mr MIN NA	UT	©643 U7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen	BMB WNAS	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuer Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln	BMB WNAS BNAU	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neuekölln Niederlehme Nikolassee	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	UP	©643 107	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Münlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	UPT 0M27 ⇒ 0X9 UPT 0M48 ©300 UPS 0M29 ⇒ 0140 SS ©868 810 HEFF 0926 928 929 939 955 0100 245 300 HEFF 2830 HEFF 2803 UPS 0M10 M15 M8 M10 12 HEFF 18310 HEFF 0556 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 UPS 0101 349 SS 0940 949 SS 185 SS 185 SS 185 SS 187 017 0171 370 377 HEFF 333 SS 187 0112 312 ⇒ 0218 SS 187 0112 312 ⇒ 0218	©643 197	NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N77 ON16 N18 0N94
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nöllendorfplatz	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	UP	©643 117 CM27 111 LV7 112 CM48 118 CM29 116 LM10 ©N40 117 LM10 ©N40 118 LM10 ©N77 118 LM10 N18 118 LM10 N18 118 LM10 N19 N17	N7
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenbagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	UP (M27 ⇒ X89 192 (M48 \$300 193 (M29 ⇒ \$140 \$\$\$\$ \$868 \$10 \$\$\$\$\$\$ \$868 \$10 \$	©643 127	NG M27 N1 0M48 NS M29 NG M10 N40 NG M10 N40
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB	Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Nk Nm, No, Nt → Sd	INF CM27 ⇒ CX9 19	□643 □7	N7
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuehlin Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	©643 127	NG
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Münlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehlagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlobahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS	Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk Nk Nm, No, Nt → Sd	INF MAT → XX9 191 MS U7 192 MAS	©643 117	NG M27 N1 0M48 NS M29 NG M10 N40 NG M10 N40
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuehasge Neuehasge Neuehasge Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	□643 □7	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuehälln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk Nk Sd Sd Ot	UP (M27 ⇒ X89 102 (M48 \$300 105 (M29 ⇒ \$140 105 (M29	©643 17 0M27 11 17 12 0M48 18 0M29 18 0M29 19 0M40	NE
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuehasge Neuehasge Neuehasge Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	□643 □7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehlagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk Nk Sd Sd Ot	UP	□643 □7	NE
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk Nk Sd Sd Ot Ob	UP	©643 □17	NE
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	UP	©643 117	NF
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mörltzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuewistend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk Nk Sd Sd Ot Ob	UP	©643 □12	NG M27 NB
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Münitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-stadion Olympia-stadion Olympia-stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	UP	©643 □7	NG
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mörltzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuewistend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk I Nm, No, Nt ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	In In In In In In In In	©643 □12	NG M27 NB
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Monitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norldbahnbof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} $	IF MAT → XN 9	©643 197	NE
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN MIN NA Np Nd Nk	In Mar → X89 Mar Ma	©643 117	NF
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} $	UP	©643 UF 0M27 UF 0M48 UF 0M48 UF 0M49 UF 0M48 UF 0M49 UF 0M48 UF 0M29 UF 0M40 UF 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M	NE
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlebahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN MIN NA Np Nd Nk	In Mar → X89 Mar Ma	©643 117	NG
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM BNG BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN MIN NA Np Nd Nk	UP	©643 UF 0M27 UF 0M48 UF 0M48 UF 0M49 UF 0M48 UF 0M49 UF 0M48 UF 0M29 UF 0M40 UF 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M	N7

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Tturzer 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		- D.I.I.	Ps		U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 ØM46	0M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		\$5 \$\infty\$931 932 933 948 949	SE	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ @M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N77	®N65 N77
Platz der Luftbrücke		DI WA	PL	U6 \$104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ ©110	U3 ⇒ ©N10	⇒ ©N10
Poelchaustraße		BPOE	PO	S7 ©291 ⇒ ©191	S7	⇒ •N10
Poelchaustrane Potsdam Charlottenhof	DDDG	BPOE				ANY 1 4
	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	■N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB28 S7 -91 92 93 96 98 99 XX1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	43 N13 N14 N16 N17
				©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	₩N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RE1 RB20 RB21 RB22 ØX5 605 606 610 695	■N14	©N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 =91 94 =695 ⇒ =580 631	© 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RB7 RB33 =91 93 98 -602 611 693 699 750	™N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 6 M76	Ø M76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 ©140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -61	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ®713		
Raoul-Wallenberg-Straße	DIGIT	BRW		S7 ØX54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln		DICAA	Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ © M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	US ⇒ ©N24	N8 ⇒ ©N24
Rathaus Schöneberg	. DCDF	. DODA	RS	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104	⇒ ØM46 ®N42	⇒ 0M46 0N42
Rathaus Spandau	\Rightarrow BSPD	\Rightarrow BSPA	RSp	U7 @M32 M37 M45 @X33 X36 @130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 00M32 M37 M45 00M30 N34
T		D D OF		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	The Charles and the Charles an	Object of the second of the se
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 US WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 ®N88	N9 0M48 M82 M85 0N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ®120 221	U6 ⇒ •N20	N6 ⇒ •N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ⁰ M27 [®] 120	U6 [©] M27 [®] N20	N6
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7	U7 ∅ M45	N7 @ M45
Rohrdamm			Rm	U7	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	NS MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	US ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ		Rd	RB24 ⇒ ©896 909	<u>U5</u>	⇒ 1810
	WILZ		-			
Rudow			R	U7 0X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2	U2 0 M45	N2 @M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		S3 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße			Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ [™] M49 © X34	$S7 S9 \Rightarrow 0M49$	→ ⁶ M49
Scharnweberstraße			Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6	N6
Schichauweg		BSC		S2 0X83 ©175	S2	
Schillingstraße			Si	U5		
Schlachtensee				00	U5	N5
Schlesisches Tor		BSLS		S1	S1	
		BSLS	S			N5
Schloßstraße		BSLS	S Slo, Slu	S1	S1	
	BSHN	BSLS		S1 U1 U3 ₱165 265	S1 U1 © N65	N1 @N65
Schmachtenhagen	BSHN			S1 U1 U8 @165 265 U5 @48 M85 @186 282 RB27 @805	SI UI \$N65 UI \$M48	NI
Schmachtenhagen Schöneberg		BSLS BSGR, BSGV		SI	S1 U1 © N65	N1 @N65
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSGR, BSGV		S1	S1	№ \$\mathred{M}\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schmachtenhagen Schöneberg				S1 101 US ©165 265 105 ©M48 M85 ©186 282 11527 ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248 11527 ⇒ ©807 11524 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 ©21 37 60 67	SI UI \$N65 UI \$M48	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSGR, BSGV		SI UI US ©165 265 UI US ©165 265 UI UM48 M85 ©186 282 RB27 ©805 SI EST SEZ SEZ UM46 ©248 RB27 → ©891 RB22 SEZ	S1	№ \$\mathred{M}\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	Slo, Slu	S1 U1 U2 0165 265 U2 0M48 M85 0186 282 R357 0805 S1 521 522 526 0M46 0248 R357 545 526 527 53 535 52 0M17 021 37 60 67 0M1 0X11 0160 163 165 166 265 S3 → 0809 810	\$1 \$\ \$\ \text{\$\ \text{\$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönfließ	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL		S1 US	S1 ST S2 0M46 S1 ST S2 0M46 S1 S2 S2 MM17 0M11 \$N65 N67	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	Slo, Slu	SI UI US	\$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	№ №65 № 0/M48 0/M46 0/M17 0/M11 0/N65 N67
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz Schönleinstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Slo, Slu	SI UI UE	S1 ST S2 0M46 S1 ST S2 0M46 S1 S2 S2 MM17 0M11 \$N65 N67	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhold	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu	SI	\$1 \$4 \$2 \$4 \$4 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Slo, Slu Sh ST	SI UI US	\$1 \$\ \$\ \text{\$\ \text{	N
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönflinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu		\$1 \$4 \$2 \$4 \$4 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schöndel (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu Sh ST		\$1 \$\ \$\ \text{\$\ \text{	N
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhouser Allee Schönhouser Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu Sh ST	SI	S1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhelenstraße Schönweide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sh ST SK	SI	1	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhouser Allee Schönhouser Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu Sh ST	SI UI US	S1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sh ST SK		1	NE
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	SIo, Slu Sh ST SK Se Sz	SI UI US	\$1 \$1 \$2 \$0 \$48 \$1 \$1 \$2 \$0 \$46 \$2 \$2 \$2 \$3 \$0 \$1 \$1 \$0 \$1 \$0 \$1 \$65 \$167 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönselinstraße Schönselinstraße Schönselinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sh ST SK Se Se Sie Sie		\$1 \$1 \$2 \$M46\$ \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$2 \$3 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$2 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$3 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$ \$4 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Sch	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	SIo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie \Rightarrow Rm	SI	SI SE SE MM17 MM11 N65 N67 SI SE SE SE MM17 MM1 N65 N67	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schünder Schünder Allee Schünder	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	IN	SI SET SE SE MM17 0M11 \$\text{0}\text	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schönweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	SIo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie \Rightarrow Rm		SI SE SE MM17 MM11 N65 N67 SI SE SE SE MM17 MM1 N65 N67	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönkauser Allee Schönkause	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		10	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Somensatat [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SI	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spicherrstraße Spindlersfeld	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \text{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI	10	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		ST	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spicherrstraße Spindlersfeld	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \text{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI	10	NI

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RESG ©405 406 407 435		
storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 © 156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	
trausberg	BST	BSTV		№526 55 28 9 \$85 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
trausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
trausberg Stadt		BSTR		Si \$\ 923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
trausberger Platz			Sr	U5 @142	U5	N5
tresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	\Rightarrow $^{\circ}$ M45
üdende		BSDE ⇒ BATS	3	S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 [€] M46 [©] 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
idstern			Sü	$07 \Rightarrow 0 \text{M41}$	$U7 \Rightarrow @M41$	N7 ⇒ 0 M41
ındgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	SII ⇒ @M48	⇒ [©] M48
egel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
eltow	BTL			№ 1 © X1 © 600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		S25 S26 © X1 X10 © 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ©N13	■N13
empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
heodor-Heuss-Platz			Th	112	■2 ® M49 ® N42	N2 0M49 N42
ergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Tk	U5 MM17 -27 37 €296	U5 M M17 © 50	MM17 ® 50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94
ırmstraße			Tm	●	■9 @ M27 ® N40	N9 0M27 N40
hlandstraße			U	■ 1 0 M19 M29 3 X10 3 109 110	■1 ® M19 M29 ® N10	[©] M19 M29 [®] N10
llsteinstraße			Ull	U6 ◎ 170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U6	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ ⁶ 0M46 ⁶ 204	⇒ [©] M46	⇒ © M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	U2 MM1	№ M1
oltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
/aidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	■	■9 © M48 M76 ® N81	N9 00M48 M76 00N81
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ₽114 118 218 316 318 620 ₽F10	S1 S7 N16	■N16
/arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 WM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 M N56 $\Rightarrow M$ M5	$@N56 \Rightarrow @M5$
/eberwiese			WR	U5 ©347	U5	N5
edding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 W M27 3 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Veinmeisterstraße			W	US <u>M</u> M1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
Vensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			№31 © 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Vestend		BWES		S41 S42 S46 $^{\prime\prime}$ M 45 \Rightarrow © 139 309	S41 S42 MM45	∅ M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
/estkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Vestphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
ildau .		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	©N61
lihelmshorst	BWHO			RB33 ⇒ \$608 613		
ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ⁰ M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 N20 N24
ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 Ø M19 M29 M46	N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 U250 255	S1 S25 @M27	© M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0M11$	U7 ⇒ [@] M11	⇒ N7 © M11
orckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0 M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		
ehlendorf		BZD		S1 \emptyset X10 \emptyset 101 112 115 285 623 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset X11 \emptyset 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@M48 @N18$
epernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
euthen		BZTH		S46 SS © 731 733 734	S46	
itadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N2
			-,	OX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			13527 ©806 ⇒ ©891		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA + BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 17 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL ⁶ BSPF ²⁴ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	$\overrightarrow{BSPH} \xrightarrow{15} \overrightarrow{BLST} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BALX} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BNB} \xrightarrow{3} \overrightarrow{NA} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BHBF}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M M10	BSPH \leftrightarrow BLST \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow BNB \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ / _↔ BFFO ⁶ / _↔ Tk ⁵ / _↔ BKLH ¹¹ / _↔ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	BMAZ ²³ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	🛭 M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST ↔ Th ↔ BMN ↔ BCHS	H: 10-20, So: -
0 M49	BHST $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ BMN $\stackrel{6}{\circ}$ Wd $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	$W_{\text{sg}} \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BFB \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} Mf \overset{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	$MI \leftrightarrow BMF$ BRST $\stackrel{10}{\leftrightarrow} BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X10	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf$ $Dd \stackrel{8}{\leftrightarrow} BRST \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
₩ M85	BRST \leftrightarrow BLAK BLIS $\stackrel{?}{4}$ BRST $\stackrel{?}{4}$ Slo $\stackrel{?}{4}$ Wsg $\stackrel{?}{4}$ BIP $\stackrel{?}{4}$ Kt $\stackrel{?}{4}$ BS $\stackrel{1}{4}$ Kus $\stackrel{?}{4}$ BPOP $\stackrel{?}{4}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	bd \leftrightarrow Brst \leftrightarrow Blak \leftrightarrow Bsc Bzos 17 Btor 27 ulo 27 Min 57 Balx	t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS \leftrightarrow BTOR \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
O X7	TXL $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BBEU $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Tm $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF R $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	Tm \rightleftarrows Kn \rightleftarrows Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Bt \rightleftarrows BZD Nd \rightleftarrows Th \rightleftarrows BHAL \thickapprox Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Beo \rightleftarrows BJLB \rightleftarrows PL \thickapprox Bo \rightleftarrows Rk \rightleftarrows BTP	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
				Nd \leftrightarrow Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Bo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP	
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{A}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA ♣ AS ♣ Zi ♣ Hs ‡ Hh ♣ RR ♣ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	$BSPA \stackrel{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -			t: 10-20, f/a: 20
- 7.00	BOFA #7 118	t. 10, 54 50.	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, 1/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 120	Fahrtweg BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie 156	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA	Takt t: 20, So: -
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie 156 160	Fahrtweg BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	Takt
Linie 120 122 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161	Fahrtweg BSTO 4 BLST 1 BPLA BSW 5 BAGL BRD 12 BWIG 12 BE	Takt t: 20, So: -
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie 156 160	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹⁴ → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
Linie 120 122 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161	Fahrtweg BSTO 4 BLST 1 BPLA BSW 5 BAGL BRD 12 BWIG 12 BE	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
Linie 120 122 123 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹⁴ → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124 125	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹⁴ → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R BSW ¹⁰ → BADL ¹⁴ → BGAS ¹⁵ → BFLH	Takt : 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
Linie 120 122 123 124 125 128	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{8}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130	Fahrtweg BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\checkmark}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSRW $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Th	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{2}\$ BWIG \$\frac{17}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133	Fahrtweg BWIN \$\begin{array}{c} PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta^4\$ Lpo \$\beta^3\$ BWED \$\beta^3\$ Ri \$\beta^4\$ BHBF Sch \$\beta^5\$ PB \$\beta^7\$ RE \$\beta^6\$ BWM \$\beta^28\$ BWIN BHBF \$\beta^5\$ Tm \$\beta^6\$ BBEU \$\beta^6\$ JK \$\beta^6\$ HI \$\beta^5\$ Sie \$\beta^3\$ Rm BWIN \$\beta^6\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^9\$ BSZF \$\beta^4\$ BHLS Olo \$\beta^6\$ RE \$\beta^9\$ Sch \$\beta^2\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^2\$ BFOH TXL \$\beta^5\$ Sch \$\beta^5\$ FN \$\beta^6\$ Olo BSPA \$\beta^5\$ BSRW \$(\beta^6\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\beta^5\$ BTG \$\beta^4\$ Bk \$\beta^4\$ Hh \$\beta^7\$ Hh BRST \$\beta^2\$ BHD	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BEADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ \$\frac{7}{7}\$ BPVD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPVD \$\frac{4}{7}\$ BTP \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSPF E \$\frac{18}{7}\$ BKPK	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 130 133	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BBEU \$\frac{17}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFUS Old \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ RIP \$\frac{3}{4}\$ BMN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S. \$\frac{1}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139	Fahrtweg BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Se \$\hfootnote{\text{A}}\$ Lpo \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BWED \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Ri \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BHBF Sch \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ PB \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ RE \$\hfootnote{\text{A}}\$ BWIN BHBF \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Tm \$\hfootnote{\text{B}}\$ BBEU \$\frac{\dagger}{\text{B}}\$ JK \$\hfootnote{\text{A}}\$ HI \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Rm BWIN \$\hfootnote{\text{B}}\$ BTG \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BSZF \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ PC \$\hfootnote{\text{A}}\$ CH \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BFOH TXL \$\hfootnote{\text{A}}\$ Sch \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BTG \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfootnote{\dagger}{\text{A}}\$ BTG \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BK \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ Hh \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ HD P \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ RIT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\dagger\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\dagger\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\dagger\$ BBNN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\dagger\$ BMN BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\dagger\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\dagger\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\dagger\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\dagger\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ A	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{1}{4}\$ BE BADL \$\frac{1}{4}\$ RE BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ BL \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139 140	Fahrtweg BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{4}\$ BWED \$\hfrac{3}{4}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{16}{2}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\hfrac{1}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BBZF \$\hfrac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\hfrac{10}{4}\$ Re \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\hfrac{3}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\hfrac{5}{4}\$ BSRW \$(\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\hfrac{11}{4}\$ RM \$\hfrac{4}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{4}{4}\$ At \$\hfrac{14}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\hfrac{1}{4}\$ Lu \$\hfrac{2}{4}\$ RO \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hfrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hfrac{10}{4}\$ Am \$\hfrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{25}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{25}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD BSST \$\frac{25}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{25}{4}\$ Cz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{25}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ J \$\frac{27}{4}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 136 136 139 140 142	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\beta\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\beta\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\beta\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{14}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ♣ BAGL BRD ♣ BWIG ♣ BE BADL ♣ BE	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 142 142 147	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{19}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ FF \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BEAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF Mk \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{14}{7}\$ S \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BO E \$\frac{18}{7}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{27}{7}\$ R \$\frac{47}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{4}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLE \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Cz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BS \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 142 142 147 150 154 Linie	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{22}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIF \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBH \$\frac{1}{4}\$ BBUB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E Fahrtweg	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 170 171 172 175 181 184 Linie	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ♣ BAGL BRD ♣ BWIG ♣ BE BADL ♣ B BADL ♣ B BSW ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH BKPK ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH BKPK ♣ BADL ♣ BFLH ♣ SXF MK ♣ He ♣ S ♣ BTP ♣ BPWD ♣ BSW ♣ BSPF BSW ♣ BPWD ♣ BTP ♣ BWD ♣ BSW ♣ BSPF BSW ♣ BPNI ♣ BPNI ♣ UII ♣ BI ♣ BBMW HPO ♣ BSO ♣ BNK ♣ GZ ♣ R ♣ BFLH ♣ SXF R ♣ J ₺ ♣ ₽ BFLH BLRD ♣ BSO ♣ BLRD WSG ♣ BFB ♣ BLAK ♣ M ♣ A₺ ♣ BTHF (♣ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
Linie 120 122 123 124 125 128 130 138 139 140 142 147 150 150 154 Linie	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rid \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$\$ \$\frac{1}{4}\$\$ BTP \$\frac{1}{4}\$\$ RF \$\frac{5}{4}\$\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Fahrtweg BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWED } \hfootnote{\text{ Ri } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{Sch } \hfootnote{\text{ PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWM } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{ BBED } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ BISU } \hfootnote{\text{ A HI } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ BISU } \hfootnote{\text{ A HI } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ A BRW } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BISW } \text	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRO \$\frac{5}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 128 130 133 136 136 140 142 147 150 150 150 150 187	Fahrtweg BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\hfrac{1}{2}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{2}\$ BWED \$\hfrac{3}{2}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{1}{2}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\hfrac{10}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BSZF \$\hfrac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\hfrac{10}{4}\$ RE \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\hfrac{1}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo \$\hfrac{8}{4}\$ BSRW (\$\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD p \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sis \$\hfrac{11}{4}\$ RM \$\hfrac{1}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{11}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{9}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hfrac{8}{4}\$ BFST \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{3}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BUBL \$\hfrac{27}{4}\$ BHH \$\hfrac{11}{4}\$ BRWA \$\hfrac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\hfrac{14}{4}\$ Rd \$\hfrac{4}{4}\$ Fw \$\hfrac{5}{4}\$ Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ Slo \$\hfrac{5}{4}\$ BRST \$\hfrac{16}{4}\$ BOSS \$\hfrac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\hfrac{17}{4}\$ Nm \$\hfrac{2}{4}\$ Ss \$\hfrac{5}{4}\$ Kt \$\hfrac{7}{4}\$ BIP \$\hfrac{3}{4}\$ BFRU \$\hfrac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\hfrac{5}{4}\$ BBGT	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, A/s: 20 t: 20, A/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{2}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{22}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ AG \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{7}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{16}{4}\$ BWHH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, N: 20 t: 20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 125 128 130 136 139 140 142 142 156 156 156 187 186 187 180 191	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Lpo}\$ \$\text{ BWED}\$ \$\text{ RI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BHBF}\$ Sch \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ E}\$ \$\text{ BWW}\$ \$\text{ BWIN}\$ BHBF \$\text{ TM}\$ \$\text{ BBEU}\$ \$\text{ BEU}\$ \$\text{ BIN}\$ \$\text{ BIL}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ RM}\$ BWIN \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BSZF}\$ \$\text{ BBLS}\$ Old \$\text{ PR}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ C\$ \$\text{ BFOH}\$}\$ TXL \$\text{ A}\$ \$\text{ Sch}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ FN}\$ \$\text{ A}\$ Olo BSPA \$\text{ BSW}\$ \$\text{ BRW}\$ \$\text{ RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\text{ BTG}\$ \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Bk}\$ \$\text{ Hh}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ TM}\$ \$\text{ ABM}\$ \$\text{ BHD}\$ P \$\text{ ARM}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ LH}\$ \$\text{ Kd}\$ \$\text{ BMN}\$ BTHF \$\text{ A}\$ \$\text{ LI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BMN}\$ BTHF \$\text{ A}\$ \$\text{ LI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ DO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BO}\$ \$\text{ AD}\$ \$\tex	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/s: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 Takt t: 5-20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BBW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO \$\frac{1}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF \$\frac{27}{4}\$ JI \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ MF \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, t/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS 10 \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFFU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mf \$\frac{17}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{17}{15}\$ Tm \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{3}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{8}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER LDO \$\frac{5}{15}\$ ND \$\frac{3}{15}\$ BNUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, I = 10-20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 156 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{19}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mf \$\frac{17}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{17}{15}\$ Tm \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{3}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{8}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER LDO \$\frac{5}{15}\$ ND \$\frac{3}{15}\$ BNUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, I = 10-20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHS \$\frac{1}{4}\$ UL 0 \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{3}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{1}{4}\$ 7 Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM} \$\frac{1}{4}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{14}{4}\$ BI BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{14}{4}\$ Bf BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BL, num Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 156 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BN BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMBF BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{3}{9}\$ SRK (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HB BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBUB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{1}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BPD \$\frac{1}{4}\$ BMA \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BPFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BPFO \$\frac{7}{4}\$ BBH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLA \$\frac{3}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLA \$\f	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{14}{4}\$ BI BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{14}{4}\$ Bf BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BL, num Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BN BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMBF BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{3}{9}\$ SRK (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 121 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 156 156 154 Linie 186 187 188 199 191 192 194 197 200	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ Tm ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BT ♠ ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BSZF ♣ BHLS 00 ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BTG ♣ Tg ♀ BFOH TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♣ Tg ♀ BFOH TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♣ Tg ♀ BFOH TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♠ Tg ♀ BFOH TXL ♣ Sch ♀ BTG ♠ BK ♣ HI ♣ TH BSPA ♣ BSXW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♠ Bk ♠ HI ♣ TH BBTG ♣ BK ♠ HI ♣ TH BTG ♣ BK ♠ HI ♣ BMN BTHF ♣ At ♣ Me ♣ GS ♠ Pr ♣ Kbo № BOSB BOSB ♣ Sr № Lu ♠ Ro ♣ Ob ♣ BHBF ♠ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIB ♣ BH № BBLB ♣ BBL	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 245 248 249 250	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{14}{4}\$ S.\$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWI \$\frac{3}{4}\$ BFLH BSTO \$\frac{1}{4}\$ BFRI \$\frac{1}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BBCD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BPB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{3}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{4}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBE Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BIJ \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{3}{4}\$ BL, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ KG \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIB \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 190 191 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BOSS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHS BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BASH \$\frac{1}{4}\$ SHON	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Qz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{17}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ PUN \$(\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ TRE ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BT ♠ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ BSEF ♣ BHLS 00 ♠ Sch ♣ FR ♣ Olo BSPA ♣ BSEW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ TH BRSF ♣ BRW BTG ♣ BK BMN BTHF ♣ At ♣ Me ♣ Gs ♣ Pr ♣ Kbo 1♣ BOSB BOSB ♣ Sr ♣ Lu ♠ Ro ♣ Ob ♣ BHBF (♣ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BOLO ♣ BSNH 1♣ BBLB ♣ BBU BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ♣ Fr E BHH ♣ BRWA ♣ Fr BGWD ♣ BR FST ♣ BULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BOLO ♣ BSNH 1♠ BBLB ♣ BBU BGWD ♣ BHF ↑ BRWA ♣ Fr BGWD ♣ BHH ♠ BRAZ ♣ BR AR	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSD \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ AP \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{5}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ WIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{4}\$ WIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BAUL \$\frac{3}{4}\$ R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 133 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 191 192 194 197 200 204	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BOSS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHS BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BASH \$\frac{1}{4}\$ SHON	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ RBSD \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{3}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{4}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIL \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BYAR \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			T. 1.
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	Linie	Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Takt t: 20, So: -
282	Bt ਨੈ Slo Å BRST ै BSDE Å BATS ਨੇ WI	t: 10, f/a: 20	© 373	$R \rightarrow Zd \rightarrow La \rightarrow La \rightarrow Zd \rightarrow R$ $BPWD \xrightarrow{+} BNK \xrightarrow{+} BHER$	t: 20, 50. – t: 20, f/a: 20
283	$\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$	H: 10-20, N: 20	377 395	BPWD 77 BNK 75 BHER BMDF 18 Ho 14 BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 395 © 398	BMDF → Hö → BMDF BMDF → E	t: 20, 1/a: 20 t: 20, So: -
285	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -			t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60
291	BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	893	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	^{7t} n: 15-30, WE: -
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20		\leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS	
® 309	BCHS ₹ So	t: 20	■ N2	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$	m n: 15-30, WE: -
310	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	0 112	BSAL $\frac{3}{4}$ VIN $\frac{3}{4}$ BPKW	11 10 00, 112.
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ F	,
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	N3	2	
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		\leftrightarrow BMEX BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ G $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	177
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa} tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	N5	$A \cap A \cap$	^K n: 15-30, WE: –
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		A C A III A EE A III	
Linie	Fahrtweg	Takt			Takt
◎ N6	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$		Linie N25	Fahrtweg BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	2 n: 30, WE: -	® N26	Se $\stackrel{7}{4}$ BBEU $\stackrel{8}{4}$ Ha $\stackrel{5}{4}$ Nm $\stackrel{3}{4}$ Wt $\stackrel{3}{4}$ Kfo $\stackrel{1}{4}$ BZOS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mf		■ N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Rio \leftrightarrow BZOS Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs	n: 30
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$		® N39	Tg ↔ BTG ↔ Hn ↔ Hs Rm ↔ P	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{1} BNB \xrightarrow{3} Ro \xrightarrow{1} W \xrightarrow{3} BALX \xrightarrow{4} BJB \xrightarrow{4} BOSB$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R			Tm \leftrightarrow BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB 5 8 2 2 7 4 2-6 2-6 6 4	п. 50
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo			BHKM A W A BALX	
N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ E	io n: 10-30, WE: -	■ N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	² L ² BHER		® N52	Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
® №9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ BW $\stackrel{1}{\circ}$ BT Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	10 15 20 WE	® N56	$Md \xrightarrow{23} BHH \xrightarrow{3} BWAB \xrightarrow{7} BGSE \xrightarrow{16} Md$	n: 30
	\$\frac{1}{4}\$ Gt \$\frac{2}{4}\$ Beo \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{2}{4}\$ Fw \$\frac{3}{4}\$ Wsg \$\frac{1}{4}\$ Slo \$\frac{3}{4}\$ BRST	n: 15-30, w.e.: -	® N60	BADL \$\frac{21}{42}\$ BFLH \$\frac{2}{42}\$ SXF	n: 30
N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	® N61	BFRH ¹² ⇒ BRD (nur am WE) ⁸ ⇒ BWIG	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65N67	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30		BSW ₹ BFRH	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	■ N68	BADL ↔ BGAS	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{\textbf{3}-\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{\textbf{8}-\textbf{13}}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	® N69	$BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
■ N77	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	Wsg → BFB → BLAK → BMF	n: 30	® N91	BWT ⁵ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	Hpo ♣ Rk ‡ BTP ♣ BOK ♣ BRH ♣ BNPL ♣ BLI ♣ Md	n: 30
88 N	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30