









| | | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → | | tr. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|---------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| WA | U1 Masas | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | K | Ø ® | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | 05 15 25 35 45 55 | 06 16 26 36 46 56 | 10 25 40 55 |
| | J1 😎 | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | Ot | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os | ∕∕®® | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | J1 U8® | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | T | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| | J1 🎟 | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | Dd | 00 | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| | J1 U6 🐠 🕮 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| Mo U | | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 12 22 32 42 52 02 | | | Bt | <u>∞</u> | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | 16 26 36 46 56 06 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | 14 24 34 44 54 04 | | | Rd | <u>@</u> | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| Kus [| | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Hb | ⊝ ® | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | 19 29 39 49 59 09 | 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 |
| | | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 17 27 37 47 57 07 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 | Fpo | U7 (B) | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | 21 31 41 51 01 11 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 |
| Wt | J1 U2 🕅 🖤 | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 | $_{\mathrm{Hz}}$ | <u>@</u> | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 |
| Au | _ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | Sno | U9® | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 29 44 59 14 |
| 10 22 0 | | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | 25 35 45 55 05 15 | 26 36 46 56 06 16 | 30 45 00 15 |
| Hz @ | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | 24 34 44 54 04 14 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 | | U1 U2 M | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| Fpo [| 17 ®® | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | 29 39 49 59 09 19 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| | | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | | |
| Rd @ | B | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt 🧧 | 8 | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | | U1 U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd 4 | | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | | | | | U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os 4 |)@@ | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr | U1W | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot 🧧 | ls. | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | 39 49 59 09 19 29 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 | S | U1 Residence | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K 0 |) ® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA | SU1 Magas | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 110 / | Ruhleben (Mo-Fr | Mo Fr NVZ | .Sa-So.Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|--------------|--|---|----------------------------|--|
| PA | SM···MXmsms | | | 04 14 24 34 44 54 09 24 39 54 |
| VIN | M-B | | 5 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 11 26 41 56 |
| Sh | SM SM | | 7 32 37 42 47 52 57 02 | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 |
| EB | Miss | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 | | 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 | | 12 22 32 42 52 02 17 32 47 02 |
| Lu | M® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 | | 13 23 33 43 53 03 18 33 48 03 |
| A | \$50508MM2@@ | | | 15 25 35 45 55 05 20 35 50 05 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3 | | 17 27 37 47 57 07 22 37 52 07 |
| Mk | @B | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38 | 8 43 48 53 58 03 08 13 | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 |
| Sp | M ®® | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 | 0 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 25 40 55 10 |
| Ĥv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 | 2 47 52 57 02 07 12 17 | 22 32 42 52 02 12 27 42 57 12 |
| Mi | U6 ⁰⁰ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 | 4 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 29 44 59 14 |
| MH | M ® | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 | 5 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 30 45 00 15 |
| Pd | ♦ \$ @ | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 | 5 51 56 01 06 11 16 21 | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 |
| MB | Ø | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 | 8 53 58 03 08 13 18 23 | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 |
| Gu | U1 U3 | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 | | 30 40 50 00 10 20 35 50 05 20 |
| Bs | ⊘ ® | | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 |
| No | U1 U3 U4 0000 | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 |
| Wt | U1 U3 🐠 | ■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 59 04 09 14 19 24 29 | 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 |
| Zo | | | 7 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 |
| Zo | \$6000000000000000000000000000000000000 | | | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 |
| RP | ₩₽ | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58 | | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 |
| Obi | | | | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 |
| Bmo | U7 ® | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03 | | |
| So Kd | S | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 | | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 |
| Th | 00000 | | | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 |
| Nd/u | ® | 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 | 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 |
| | 8 | | 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 |
| Nd/g Sd/u | | 47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04 | 13 23 33 43 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 |
| Sd/u Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 | 14 24 34 44 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 |
| Rl/u | (Mass | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 | 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 |
| Rl/g | 000 | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 | | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 |
| 11.1/g | | 00 00 02 10 10 20 34 42 56 06 | 10 20 36 46 | 02 02 12 22 32 42 39 14 29 44 |



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

| U8 → | Hermannstr. (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr | · NVZ) | (früh/abends) (nachts) | U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | (früh/abends) (nachts) |
|-----------|-------------------|------------------------|--|--|--|----------------------------|---|--|
| | | 01 06 11 16 21 26 31 3 | | | 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | |
| RR | خ_ | 03 08 13 18 23 28 33 3 | | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | |
| KB | <u>800</u> | 05 10 15 20 25 30 35 4 | | 20 30 40 50 00 | | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (| |
| LD | 605 | 06 11 16 21 26 31 36 4 | 11 46 51 56 01 11 | 21 31 41 51 01 | 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| |
| PB | <u>®</u> ® | 07 12 17 22 27 32 37 4 | | | 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| |
| RE | 005 | | 14 49 54 59 04 09 14 19 | | | | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (| |
| FN | <u> </u> | 10 15 20 25 30 35 40 4 | ·· · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (| |
| Olu | U9 M ···· ausaus | | | | 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 | | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 | |
| Pk | <u> </u> | | | 4 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Gь | DB & S | | | | 22 32 42 52 02 12 18 33 48 03 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Vo | <u></u> | | | 7 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | |
| В | M ₍₀₀₎ | | | 8 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Ro | Mas. | | | 0 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| W | 3 | | 66 01 06 11 16 21 26 31 | | | | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| Ap | | | | | 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 | 20 00 00 10 10 00 | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3 | |
| Jn | ⊝ ®® | 0 00 00 10 10 00 00 0 | | 5 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 | | | 20 00 10 00 00 10 27 12 07 12 |
| He | | | | · ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -· | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 |
| Mr | W | | | 8 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 0 0. 0 0 0 | RE 31 36 41 46 51 56 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16 |
| Kbu | U1 U3 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41 | | 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | PB 32 37 42 47 52 57 | 00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0 | 27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18 |
| ST | U7Maa | | 06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43 | | | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 . | 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 |
| Hpo Bo | | 35 40 45 50 55 00 05 1 | | 3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | | 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 | 35 45 55 05 15 25 35 50 05 20 |
| T DO | | 36 41 46 51 56 01 06 1 | 1 16 21 26 31 36 41 46 | 6 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | | 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 | 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 |
| TIME | G/Amm | 27 42 47 52 57 02 07 1 | | 7 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 10 00 00 10 20 00 10 00 10 20 | | 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |
| nws | | 37 42 47 32 37 02 07 1 | 2 11 22 21 32 31 42 41 | 1 52 51 02 01 12 11 22 21 32 | 44 54 04 14 24 54 44 59 14 29 | W10 5055 38 43 48 53 58 03 | 08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |

| | | tz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U9 \rightarrow Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|-----|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| Olo | U8Mmasas | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 | Rzu 8000 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np | | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | Slo 💯 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| Lpu | U6 🕮 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 | Wsg 0200 | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 | Fw ® | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| WF | 8 | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Bu Sa | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 | Beo U7 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Tm | 0000 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Gt | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| На | @ @ | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 10 20 30 40 50 00 11 26 41 56 | Snu U3® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Zu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 | Kfu UI 00000 | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu | ♦STID MΩ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| Kfu | UTI 00000 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| | U3® | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | На | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Ct | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| D. | U7®® | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | I m | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| | 93 | | | | DI O | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | A | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| FW | 0000 | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | | | | |
| Wsg | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Lpu U6 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | |
| Slu | 00 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | Np 🐷 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Rzu | G 000 | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8 M | 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |

| U7 → Rudo | ow (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U7 → Spandau (I | Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts) |
|---------------|---|--|-------------------------------|------------------------------|---|
| RSp BC | 668 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R 🐠 | 00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS 🐠 | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd 🐷 | 02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi 🐠 | 02 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | 03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49 |
| Hs 🐠 | 04 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | La 🐵 | 04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P ST | 06 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt 🐠 🐠 | 06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| | 07 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br 🐠 | 08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie 🐵 | 09 – alle 4-5 min | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi 🐠 | 09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Hl 🍩 | 10 – alle 4-5 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | Bl 🥮 | 10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK 000 | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | Gz 🐵 | 12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho 🔷 🍪 🕖 | 30 13 – alle 4-5 min | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | Nk S | 14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mp 🐠 | 14 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | 15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw 🐠 | 16 – alle 4-5 min | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13 | Rk 🍩 | 16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu U2 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | Hpu U800000 | 18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd 💠 SW | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | Sü | 20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06 |
| Ad 000 | 20 0110 1 0 111111 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Gs 🐵 | 21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07 |
| Kn 🍩 | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | Me U6 | 23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10 |
| Fpu U3 | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | Mu U1U3 Y S | 25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11 |
| Bli 🚭 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | Kt 00 | 26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Beu U9 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Ei | 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16 |
| Bpu U4 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | Bpu U4 | 30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17 |
| Ei Kt 🐠 | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | Beu U9®® | 32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 |
| Y SO | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 | Bli | 33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 |
| Mu U1U | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | Fpu U3®® | 34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 |
| Me U64 | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | Kn ® | 36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 |
| Gs 🚳 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | Ad WSSS | 37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 |
| Sü | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | Wd \$6000 | 38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 |
| Hpu U8@ | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | Bmu U2 | 40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 |
| Rk 🝩 | | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 | | Rw 🙆 | 41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 |
| KM | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | Mp 🐠 | 43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 |
| Nk S | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇 | 44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 |
| Gz 🐵 | 45 – alle 4-5 min | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46 | JK 000 ® | 45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32 |
| Bl 🐵 | 46 – alle 4-5 min | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | Hl 🐵 | 47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 |
| Pi 🐠 | 48 – alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 | Sie 🐵 | 48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 |
| Br 🐠 | 49 – alle 4-5 min | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | Rm ®® | 49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36 |
| Jt 🐠 🗫 | 51 – alle 4-5 min | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52 | P 🝩 | 51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 |
| La 🐵 | 52 – alle 4-5 min | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53 | Hs 💯 🐷 🖜 | 53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 |
| Wk | 54 – alle 4-5 min | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | 00 10 20 30 40 50 10 25 40 55 | Zi 🐠 | 54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 |
| Zd 🍩 | 55 – alle 4-5 min | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 | AS Ø | 56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 |
| R 🐠 | 56 – alle 4-5 min | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp B\$\$\$\mathread{O}\$ | 57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | |

| | oologischer Garten | | | /arschauer Straße | | N3 → S Mexike | platz | | N3 → U Witte | enbergplatz | |
|------------|---|-------------|---------------|---|-------------|---------------|----------------------------------|-------|---------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M 10 | | | | 00 30 | | | | BMEX | | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | | Hz | | 21 51 | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | N2 ⁽¹⁾ M19 M48 | 09 25 39 55 | | N7 ® N42 | 23 53 | T | | 28 58 |
| Ho/Hu | | 26 37 56 07 | Kus | N2 0 M48 | 10 26 40 56 | BHO | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| Mehringbr. | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | N2 ⁽¹⁾ M29 M48 | | BHEI/Hb | | | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | | | 34 04 |
| MB | [™] M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| Pdmr. Br. | N2 0 M29 M48 | 30 44 00 14 | Mehringbr. | | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| Kus | | 32 46 02 16 | | M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M | 17 33 47 03 | Dd | M11 | 36 06 | | ® N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | _ | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | | | 20 36 50 06 | | ■ N10 | 42 12 | Hz | | 49 19 |
| | | 37 51 07 21 | | | | OnkTom-Str. | | 44 14 | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26 | 54 24 | S | ® N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26 | 55 25 |
| DEGG/EG/EG | RES ERES - INTO INTO INTO TO THE | 00 20 | B Witter Will | | 20 11 00 11 | | | | | | _ |

| $N2 \rightarrow U Ruhle$ | | | WE | N2 → S+U Par | | | | WE | N6 → U Alt-Mar | riendorf | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------|----|-------|------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|----------------|
| BPKW/PA | M1 | | 56 | Rl | | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | M76 M77 N79 | 16 46 |
| | M 1 | | 59 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M1 M13 | |)1 | Th | M49 N42 | 27 | 57 | | Hh | ® N33 | 11 41 | | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | |)2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | _ | 21 51 |
| EB | M1 M10 | |)5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | [™] M21 | 18 48 | | ® N84 | 26 56 |
| Lu | | 40 | 10 | Obi | № M45 | 35 37 | 05 | | Afr | | 21 51 | | | 28 58 |
| | [™] M48 [®] N42 | | 09 39 | RP | | | 07 | | Rb | | 22 52 | | N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | M13 N20 N26 | 25 55 | | N7 🕛 M19 🕲 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 | | | | | ® N20 | 29 59 | | ₩29 | 42 12 |
| | N6 | 34 49 04 | | | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 35 50 0 | | | | [™] M27 [™] N20 | 31 01 | | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | 38 53 0 | | | | T | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | [™] M41 M48 | 42 57 12 3 | | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | | M 10 ■ N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 0 M29 M48 | 45 00 15 3 | | | NI @ M48 | 40 55 1 | | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M M1 | 50 20 |
| | N1 0 M48 | | | | N1 0 M29 M48 | | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | NA | M M 10 ■ N 40 | 52 22 |
| | N1 0 M19 M48 | | | BPOP/Pd | ∅ M41 M48 | 45 00 1 | | | | N2 | 40 10 | Sk | 0 1/25 0 1/22 | 53 23 |
| | N1 0 M19 0 N26 | 49 04 19 3 | | MH | | 47 02 1 | | | Mic | 0 M48 | 41 11 | Ri | | 55 25 |
| Wt | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 52 07 22 3 | 37 37 07 | | N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 50 05 2 | | | Ks | | | BWED/WE | N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 | | | | | | | | Mehringbr. Me | N1 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 56 11 26 | 11 11 | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | 5.00 | N7 0 M19 N42 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | | 15 | | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | 17 | | 27 57 | Me | N7 0 M19 N42 | 58 28 | | M13 🚭 N20 N26 | 04 34 |
| RP | M45 | 18 4 | 18 | ALX/A/Al/Ap | ₩ M48 ₩ N42 | | | 29 59 | PL | M42 | 59 29 01 31 | | | 08 38 |
| Obi | | | 50 | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | | | 0.1654 | 09 39 |
| | N7 | | 54 | SZ | Tarana and | 21 | 51 | | 1's | ● N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | | 56 | EB | M1 M10 | 24 | 54 | | At | 0 M46 🛡 N84 | 04 34 | Scha Otisstraße | | 17 47 18 48 |
| Kd | 0.22.0 | | 57 | BSAL/Sh | M1 | 27 | 57 | | Ka | | 06 36 | | ■ N33 | |
| Th | ∅ M49 [®] N42 | | 00 | Bornh. Str. VIN | M M1 M13 M M1 | 28 | 58 | | 3371 | | 10 40 | | W 1833 | 20 50 |
| Nd Di | 0) (15 | | 02 | | | 30 | 00 | | Mf (Alt-M'df) | [™] M76 M77 [™] N79 | 10 40 | | N22 N24 N25 N33 | 2 24 52 |
| RI | ∅ M45 | 36 |)6 | BPKW/PA | M1 Ø M27 ■ N50 | 33 | 03 | | MII (AIT-M'dI) | ₩ M76 M77 ₩ N79 | 12 42 | 1 g | ■ N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |

| ilhelmsr. D. IU | | 21 51 | | sruher Damm | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------------------------|------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|
| | | 25 55 | HMS | ∅ M44 ® N79 | 02 32 | N5 → S Hackesc | her Markt | | I | | |
| 3. | | 28 58 | L | | 04 34 | Riesaer Str. | M6 [®] N95 | 11 41 | | | |
| В | ∅ M21 | 31 01 | Во | N7 🛭 M29 M41 🖶 N94 | 06 36 09 39 | Hö | | 14 44 | $N5 \rightarrow Riesaer$ | | |
|) | | 33 03 | Hpo/Hpu (O) | N7 0 M29 M41 N94 | | LL | | 15 45 | | | |
| | ® N20 | 30 00 | Hpo/Hpu (O) | N7 ₩ M29 M41 ₩ N94 | $12\ 42$ $14\ 44$ | Hd | M M6 | 19 49 | W (Al/A (TT) | N2 ® N42 | 02 17 32 |
| 3 | | 38 08 | Kbo/Kbu (S) | NI | 16 46 | C | | 21 51 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ® N65 | 04 19 34 |
| Ň | | 40 10 | Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N) | NII | 17 47 | GK | | 23 53 | S1 | | 06 21 36 08 23 38 |
| | N9 ^M M13 [®] N52 | 42 12 | Mr | № M29 | 19 49 | | ® N91 | 26 56 | WR | | 10 25 40 |
| | | 44 14 | u. | | 21 51 | | ® N69 N90 N91 N95 | 29 59 | Et. | M M10 | 12 27 42 |
| | [™] M27 | 47 17 | | ■ N40 N65 | 22 52 | | ® N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 16 | S a | W WITO | 14 29 44 |
| GB/Gb | | 49 19 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | Alt-Biesdorf | | 34 49 04 19 | | M M13 | 16 31 46 |
| | | 52 22 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | M M17 | 39 54 09 24 | | ® N50 N56 N94 | 18 33 48 |
| | M M10 | 33 23 | W | | 31 01 | RUhrig-Str. | | 40 55 10 25 | Lichtenb. Br. | M N50 N94 | 19 34 49 |
| | M M1 [®] N40 | 55 25 | | | 32 02 | | N50 N94 | | | 0 1100 1194 | 21 36 51 |
| | | 56 26 | B | M M10 ® N40 | 35 05 | | N50 N56 N94 | $42\ 57\ 12\ 27$ | D1: . | M M17 | 22 37 52 |
| HKM | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 57 27 | Vo | | 36 06 | BFA/Ff | M M13 | $44\ 59\ 14\ 29$ | Alt-Biesdorf | | 27 42 57 |
| | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | BGB/Gb | | 38 08 | Sa | M M10 | 46 01 16 31 | BWT/Wh | M N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 |
| | | 04 34 | | ∅ M27 | 40 10 | WR. | ™ M10 | 47 02 17 32 | YCY ' | ■ N91 | 35 05 |
| · | | 06 36 | Ole /Olu | | 44 14 | WK | | 49 04 19 34 51 06 21 36 | | | 37 07 |
| | ∅ M29 | 08 38 | EN | | 46 16 | Sr C: | | 53 08 23 38 | | | 39 09 |
| o/Kbu (N) | N1 | 13 43 | RE | | 48 18 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ♥ N65 | 54 09 24 39 | | M M6 | 41 11 |
| oo/Kbu (S) | N1 | 14 44 | PB | ■ N20 | 51 21 | | M4 M5 © N65 | 57 27 | LL | | 45 15 |
| | THE CONTRACT OF STREET | 16 46 | LD | | 53 23 | | | | Hö | | 46 16 |
| | N7 0 M29 M41 N94 | 18 48 | KB | M21 | 55 25 | BALX (Memh.s) | M M2 M48 N42 | 09 39 | Riesaer Str. | M6 N95 | 48 18 |
| o/Hpu (W) | N7 0 M29 M41 ® N94 | 18 48 | RR | | 58 28 | | Ø M48 | 10 40 | | | |
| | | 19 49 | WIU Wilhelmsr. D. | | 01 31 | BHKM | N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65 | 12 42 | | | |

| | en Schönefeld | WE | | haus Spandau | WI |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|--|----------------|
| BSPA/RSp | | | SXF → | ■ N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ® N60 | 08 38 05 |
| i i | | 11 41 | R | | 15 45 12 |
| Is | N33 | 13 43 | Zwickauer D. | | 18 48 |
| • | ■ N39 | 15 45 | Wutzkyallee | M11 | 19 49 |
| Rm | N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | | 20 50 |
| ie | | 19 49 | Johann. Ch. | M11 | 22 52 |
| Ialemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| K | | 24 54 | Parchim. All. | | 27 57 |
| JUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | | 29 59 |
| 1p | ∅ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| w | | 30 00 | Nk | n N79 | 34 04 |
| mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | | 36 06 |
| s-FriedrS. | | 34 04 | Rk | ■ N94 | 38 08 |
| CHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 40 10 |
| .d | M19 M29 N10 | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS W M29 M41 N94 | 43 13 |
| .d | | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 44 14 |
| n | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | ALS O MISS MISS ON THE | 51 21 |
| li | ■ N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | NG 0 M19 ® N42 | 56.26 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | M19 | 57 27 |
| po/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ₩ M19 | 59 29 |
| runewaldstr. | № M46 | 54 24 | BGGS/Y | Ø M19 | 00 30 |
| i | | 55 25 | Kt. | ₩ M48 | 02 32 |
| īt. | | 57 27 | Ei | 11110 | 04 34 |
| GGS/Y | ₩ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 05 35 |
| YOR/Y | M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| roßbeerenstr | ₩ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N 9 | 07 37 |
| le | NG 0 M19 0 N42 | 03 33 | Bli | ■ N42 | 10 40 |
| ls | A.S. 5 1110 5 1112 | 05 35 | Fpo/Fpu | NB ● N42 | 11 41 |
| ii | | 08 38 | Fpo/Fpu | NB © N42 | 14 44 |
| [po/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 11 41 | Kn | KB • N42 | 15 45 |
| po/Hpu (O) | NS @ M29 M41 ® N94 | 13 43 | Ad | | 17 47 |
| po/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | WITS MIZS C NTO | 18 48 |
| po/Hpu (W) | | 18 48 | Ks-FriedrS. | ™ M49 | 19 49 |
| .po/11pu (**) .k | ■ N94 | 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| M | N94 | 21 51 | Rw | ∅ M45 | 24 54 |
| k | ■ N79 | 28.58 | Mp | Ø M27 | 26 56 |
| K Z | O N79 | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | M21 | 30 00 |
| archim. All. | ₩ M46 | 35 05 | Halemweg | ₩ M21 | 33 03 |
| utschmidtsti | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | ™ M11 | 40 10 | Rm | ■ N23 N39 | 37 07 |
| onann. Cn. ipschitzall. | M11 | 40 10 | P | N39 | 39 09 |
| ipschitzaii. Vutzkyallee | M11 | 42 12 | Hs | ■ N33 | 39 09 41 11 |
| vutzkyanee wickauer D. | ₩ M11 ₩ M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | w 1V1 1 1 | | Hs Zi | ₩ N33 | 44 14 46 16 |
| FLH | M NGO | 47 17 47 17 | AS | | 46 16 47 17 |
| FLH XF → | ● N60 ● N60 | 55 25 55 25 57 27 57 27 | | O MOO MOT MAT O MOO NO | |
| AF + | ■ N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | 4 50 20 |

| $N9 \rightarrow S+UR$ | athaus Steglitz | | N9 → U Oslo | Ct R- | | |
|-----------------------|--|----------------------------|-------------|--|-------|-------|
| Olo/Olu | NS M M13 ® N52 | 06 21 36 51 | | | | |
| Np | | 09 24 39 54 | BRST/Rzu | | 28 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | Slo/Slu | ₩ M48 | 30 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 29 41 59 | Wsg | | 32 | |
| Am | ALS 0 1120 | 13 31 43 01 | F'w | | 34 | 04 |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu | _ | 35 | |
| Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | |
| Tm | [™] M27 [®] N40 | 17 35 47 05 | Gt | | 40 | |
| Tm | © M27 ♥ N40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Bachstraße | ₩ 1V127 ₩ 1N40 | | Kio/Kiu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26 | 43 | 13 |
| BTGN | | 21 37 51 07 22 38 52 08 | | N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 | 44 | 14 |
| | NEL DIG O MAE MAG MAG AND NOG | | | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 | 00 15 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 26 42 56 12 | BTGN | | 33 48 | 03 18 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26 | 45 15 | | | 34 49 | 04 19 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 | | | M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28 | 37 52 | 07 22 |
| Sno/Snu | N3 | 50 20 | Bi | ,, | | 09 24 |
| Gt | _ | 51 21 | BWF/WF | | | 10 25 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 23 | Am | | | 12 27 |
| BBUP/Bu | | 56 26 | Lpo/Lpu | NG 🖷 N20 | | 15 30 |
| Fw | | 58 28 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | | 15 32 |
| Wsg | | 01 31 | Np | ING W N20 | | 17 34 |
| Slo/Slu | | 02 32 | | N8 | | |
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 ■ N88 | 05 35 | Olo/Olu | NS ™ M13 ♥ N52 | 50 07 | 20 37 |
| | | | | | | |









| S1 (Fr/Sa) | S1 | (Sa/So) | S1 (Fr | /Sa) | | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa | /So) | S25 (| Fr/Sa) | | S25 (Sa | a/So) | | /Sa) | ı | S25 (Sa | /So) | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|---|----------------|---|---------------------|--|------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------|--------------|
| BWSS 00:54 BORB 02:25 | 04:24 00:5 05:55 02:2 | 54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55 | BORB BWSS | 01:11 30 02:41 | 03:41 05:11 | 01:11 30 0 02:41 0 | 5:41 7:11 | BBFD 00:47 30 BBER 01:55 | 04:17 05:25 | 00:47 30 06 01:55 07 | :17 H :25 H | BBER 01:03 BBFD 02:23 | 30 03 04 | :03 01:03 30 :23 02:23 | 05:03 06:23 | BHD | | 30 04:2 05:2 | 27 01:57 | 06:57 | BTLS 0 | 1:08 30 2:11 | 04:38 05:41 | | 07:41 | |
| S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 | | | S5 (Fr/S BOSB (BMDF (| | 4:23 0 4:46 0 | | :23 | 7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55 | 03:53 | S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07: | 53 B 25 B | 7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05 | 30 03: | S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05 | (So) 05:40 07:05 | | Fr/Sa) B 01:37 01:50 | | S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50 | 06:07 | S75 (F) BLI BWAB | 01:38 3 | | S75 (S: 01:38 30 01:51 | 06:38 06:51 | |
| BOSB 01:36 | 04:36 01:36 (Sa/So) | S3 (Fr/S | | S3 (| 4:46 U | | Fr/Sa) | | (Sa/S | | | | | (Sc) S5 | (Fr/S | Sa) | 01:50 | | S5 (Sa/S | 06:20 0) 9 02:12 | | S5 (F | r/Sa) | _ | S5 (Sa 02:17 6 | ı/So) |
| BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01: | 55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28 | BOSB 01 BE 02 | :28 <mark>30</mark> 04 :02 05 | :58 01:34 :32 02:02 | 30 06 07 | :58 BFI :32 BSF | H 01: | 02 30 04:02 01:0 | 2 30 0 | 6:02 BSPA 7:24 BFLH | 01:00 | 6 30 03:06 0 | | 0 03:06 06:36 | STN ST MDF | 00:40 01: | 23 02:23 | 03:23 | 00:40 01:23 01:00 01:41 | 3 02:23 | 05:23 | BST BSTN | 02:35 | 04:35 | 02:17 6 02:35 02:45 | 06:3 06:4 |
| S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30 | | (Sa/So) 48 30 03:48 | S8 (Fr | | 04:30 | S8 (Sa/S | -/ | S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30 | 04:21 | S46 (Sa/S | | S46 (Fr/Sa BSKR 01:27 | | | a/So) | | (Fr/Sa) F 01:35 | 30 04: | S47 (Sa 35 01:35 30 | a/So) | S47 (Fi | :/Sa) 1:47 30 | 04:47 | S47 (Sa 01:47 30 | /So) 06:47 | |
| BPKW 01:26 | 04:26 01:5 | 04:26 S41 A (Fr | BGAS | 02:07 | 05:07 | 02:07 | 5:07 | BSKR 01:30 | 05:00 | 01:30 06 | 6:30 | BKW 02:08 | 04 | 4:38 02:08 | 04:3 | 8 BSW | 01:41 | 04: | 41 01:41 | 06:41 | BSPF | 1:53 | 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | 0:36 00:46 | 00:56 | <u> </u> | 3 | 01:35 01:46 | 02:05 | 5 02:15 | 02:35 | 5 02:45 | 03:05 | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04:05 | 04:15 | HAL 💍 | 04:560 | HAL 05:06 | 1 | | | | |
| | | BSGR o BSGR | 00:28 00 | 0:38 00:48 | 00:58 | 01:07 01:1 01:08 01:2 | 2 | 01:36 01:47 01:37 01:52 | 02:07 | 02:16 7 02:22 | 02:37 | 6 02:46 7 02:52 | 03:07 | 03:22 | 03:36 03:37 | 03:52 | 04:07 | 04:22 | 04:36 04:47 04:37 04:48 | 04:580 | 05:07 | - | | | | |
| | | BHAL BWKRR o | 00:38 00 | 0:48 00:58 | 01:08 | 01:18 01:3 | 2 01:40 | 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 02:17 | 7 02:32 02:40 | 02:47 | 7 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 | 04:47 04:58 | 05:08 |)5:17 | | | | | |
| | | BWKRR BWES BGB o | 00:42 00 | 0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15 | 01:15 | 01:30 01:3 | 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2 | 02:26 02:30 7 02:42 | 02:36 02:45 | 03:00 | 003:06 03:15 | 03:30 | 03:36 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 | 04:52 05:02 | 05:12 | 05:22 | | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 01:43 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04:13 | 04:14 | 04: | 29 04:45 43 05:00 | 04:55 (05:10 (| 05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0 | 05:25 0 05:40 0 |)5:35)5:50 | | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 01:47 | 02:00 | 02:15 | 02:30 02:4 | 03:00 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:15 04:17 | 04:30 | 04:- | 45 05:01 | 05:11 | 05:21 05:31 0 05:22 05:32 0 | 05:41 0 |)5:51 | | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:22 01:34 | 01:33 01:45 | $01:52 \\ 02:04$ | 02:02 02:14 | 02:34 | 02:44 03:0 | 2 03:02 4 03:14 | 1 03:34 | 03:44 | 4 04:04 | 04:14 | | 04:44 | 04: 05: | 52 05:03 04 05:15 | 05:13 (05:25 (| 05:23 05:33 0 05:35 05:45 0 | 05:43 05:55 |)5:53)5:05 | | | | | |
| | | nach S41 A (Sa | (So) | | Ŏ | WES | Ŏ | WES 0 | WES | | WES | | | Ŏ | | | | | O O | | | + | | | | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | ひ り 0:46 00:56 | 01:06 | | | 01:46 02:0 | 0 02:15 | HAL 02:35 | 02:45 | | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04: | 05 04:15 | 04:35 | O4:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | | | | | |
| | | BSGR o BSGR BHAL | 00:28 00 | 0:47 00:57 | 01:08 | 01:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 02:16 | 02:37 | 02:52 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 | 04:46 05:06 0 04:52 05:07 0 | 05:220 | 5:37 05:5 | 2 | | | | |
| | | BHAL BWKRR o BWKRR | 00:37 00 | 0:58 01:08 | 01:17 | 01:31 01:3 | 01:46 | 02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:32 | 2 02:40 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:17 | 03:31 | 03:40 03:47 | 04:01 04:02 | 04:09 04: | 16 04:31 17 04:32 | 04:46 (| 05:01 05:16 0 | 05:31 0 05:32 0 | 05:46 06:0 05:47 06:0 | 2 | | | | |
| | | BWES BGB o | 00:42 01 00:55 01 | 1:02 01:15 1:15 01:27 | 01:30 $01:42$ | 01:36 01:4 | 02:00 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 02:36 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:06 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 03:57 04:12 | 04:06 | 04:15 04: | 30 04:45 42 04:57 | 05:00 0 05:12 0 | 05:15 05:30 | 05:45 0 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 2 5 | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01 01:13 01 | 1:15 01:29 1:30 01:43 | 01:44 01:58 | 01:5: 02:1: | 9 02:14 3 02:28 | 02:29 02:4- 02:43 02:5 | 4 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | | 04:29 04: 04:43 04: | 44 04:59 58 05:13 | 05:14 (05:28 (| 05:29 05:44 0 05:43 05:58 0 | 05:59 0 06:13 0 | 06:14 06:2 06:28 06:4 | 5 0 | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01 01:17 01 | 1:31 01:45 1:32 01:47 | 02:00 02:01 | 02:1 | 5 02:30 7 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | | 04:45 05: 04:47 05: | $00 05:15 \\ 01 05:17$ | 05:30 (05:31 (| 05:45 06:00 0 05:47 06:01 0 | 06:15 06:17 | 06:30 06:4 06:31 06:4 | 1 2 | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:34 01 | 1:33 01:52 1:45 02:04 | 02:14 | 02:3 | 2 02:32 4 02:44 | 02:52 03:0 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 | 05:52 06:02 0 06:04 06:14 0 | 06:34 | 06:45 06:5 | 5 | | | | |
| S | 542 R (Fr/ | nach (Sa) | OW | /ES 🖰 | WES | 0 | WES | O WES | 3 | O WES | | O O | | O O | | Ŏ Ŏ | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | _ | | | | |
| | von BSKR | 00:20 00:30 | | | | | 0 1 01:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 02:24 02:40 | | 02:54 03:10 | | WES 0 03:24 03:40 | 03:54 | | 24 | 04:40 | | | | | _ | | | |
| | BTP o BTP BOK o | 00:33 00:43 00:33 00:43 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 | 02:09 02:2 02:11 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 04:11 | 04:24 04: 04:27 04: | 39 41 | 04:54 04:57 04:58 | 05:11 | | | | | | | |
| | BOK o BOK BGB o | 00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 2 01:58 7 02:02 1 02:16 | 02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:17 | 04:32 04: | 46 | 04:58 0 05:02 0 05:16 0 | 05:16 | | | | _ | | | |
| | BGB BWES | 00:51 01:01 | 01:11 01 | 1:21 01:31 | 01:48 | 02:0 | 2 02:18 | 02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0 | 8 | 03:02 03:18 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 04:18 | 04:32 | 04:48 05: | 01 | 05:18 | 05:31 | | | | | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 7 01:27 01 5 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:38 02:48 03:0 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | 04:48 04:55 | 05:03 05: 05:07 05: | 17 05:27 17 05:27 | 05:33 (05:37 (| 05:47 05:47 | | | | | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:20 01:35 | 5 01 | 1:50 02:05 | | 02:20 02:3 | 5 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:20 | 03:35 | 03:50 | 0 04:05 | 04:20 | 04:35 04:50 | 05:05 | 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| | BSGR BSKR o | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 | | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:22 | 1 03:36 2 03:37 | 03:52 | 1 04:06 2 04:07 | 04:22 | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 | 06:00 | | | | | | | |
| s | nach 842 R (Sa | | | HAL | | () HAI | | O HAL | 0 | Ö | O | Ŏ | Ŏ | | | | | | | | | | | | | |
| | von BSKR BTP o | 00:20 00:30 00:33 00:43 | 00:40 00 | 0:50 01:00 | 01:10 | | 101:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 | | WES 0 | | WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57 | 03:54 | 04:10 04: | 24 04:40 | 04:54 | 05:10 05:24 | 05:40 0 | 05:54 | 06:10 06:24 | 06:24 | | | |
| | BTP BOK o | 00:33 00:43 00:35 00:45 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 2 01:58 | 02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 | 04:24 04: | 41 04:57 | 05:11 (| 05:27 05:41 | 05:57 | 06:11 | 06:24 06:27 06:28 | 06:41 | | | |
| | BOK BGB o | 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 7 02:02 1 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:12 $04:17$ $04:31$ | 04:32 04: 04:46 05: | 47 05:02 01 05:16 | 05:17 (05:31 (| 05:32 05:47 05:46 06:01 | 06:02 0 06:16 0 | 06:16 06:30 | 06:32 06:46 | 06:46 | | | |
| | BCB | 00.51 01.01 | 01.1101 | 1.21 01.31 | 01.48 | 02.0 | 202-18 | 02.32 02.4 | 2 | 03-02 03-18 | 03:35 | 03.32 03.48 | 04:05 | 04.0204.18 | 04.32 | 04.48 05.0 | 02 05 18 | 05.320 | 15.48 06.02 | 06-180 | 16.31 | 06:48 | 07:01 | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 01:27 01 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 03:40 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | $04:48 \\ 04:55$ | 05:03 05: 05:10 05: | 18 05:33 25 05:40 | 05:48 05:55 | 06:03 06:18 06:10 06:25 | 06:33 06:37 | 06:47 06:5 06:47 06:5 | 7 07:03 7 07:07 | 07:17 07:17 | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01 | 1:41 01:56 1:50 02:05 | 02:05 | 02:11 02:2 | 02:35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:11 | 1 03:26 03:35 0 03:35 | 03:41 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04:35 04:50 | $04:56 \\ 05:05$ | 05:11 05:: 05:20 05:: | 26 05:41 35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 0 06:20 06:35 0 | 06:39 0 06:48 0 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 9 07:09 8 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| | BSGR BSKR o nach | 01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL | | 02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | | 1 03:36 2 03:37 | | 1 04:06 2 04:07 | 04:21 04:22 Ŏ | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 | 06:21 06:36 0 06:22 06:37 0 | 06:50 | 7:00 07:1 | 007:20 | 07:30 | | | |
| | насп | U HAL | | U HAL | | O HAI | - | O HAL | U | 0 | U | | U | 0 0 | U | 0 0 | | U | 0 0 | U | 0 0 | U | U | | | |

| BADL | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld + |
| | ' | | 46 | Königs Wusterha |
| | | | | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | | Ankunft |
| | 42/44 | 40 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | 42/44 | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 44 | - | Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| Diroz | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | В | | 26 | Teltow Stadt |
| | - | 3 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | * | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BARF | | _ | 9 25 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| DAIS | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | ′ | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDDII | 1./0 | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Gesundbrunnen Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterha |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | , , | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | 3 | Spandau |
| | | 4 | ٥ | |
| | | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 4 | 5 7 | Potsdam Hbf |
| PPEN | 2 | | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft |
| | | | 5 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau |
| BBFD BBFE | 3 1/2 | 3 | 5 7 9 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| | | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kohnefeld Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|--------|-------|----|-----------------|--------------------------------------|
| | ** | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau Bernau |
| | В | 3 | | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 85 | Pankow |
| | | 4 | JE | Oranienburg |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| DDIG | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | _ | 2 | Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | | | |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BCHS | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | D | _ | 9 | Schönefeld + |
| | р Б | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1 | 8 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Spandau Ankunft |
| DL | 01/02 | 31 | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | , | | | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 8 41 | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 42 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| | 1 | | | Birkenwerder Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 85 | Wannsee |
| TL D | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 16 | 5 | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| - | ′- | ľ | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | 1 | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| + | | | 45 | Südkreuz |
| | 1 | 13 | 9 | Ankunft |
| DEC. | - /- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | 1 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | |
| PLIL | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Spandau |
| | 1 | 2 | 3 | Ankunft |
| | 1 | _ | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | 1 | | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | L | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 6 | 3 | Spandau |
| | 1 | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| D. W.C | ļ., | _ | 9 | Spandau |
| BFSTT | D | 11 | 1 | Wannsee |
| | 1 | | 2 | Blankenfelde |
| | 1 | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | reitow Stadt |
| | | 10 | 7 | Onenienbur |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | 12 | 1 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
|-----------------------------|---------------------|---|---|--|-------------------------|-----------------------------|--|---|---|
| | | 2 | 8 8 | Ankunft | | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 85 | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | il I | | 4 | 8 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | 85 | Pankow | | | 4 | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend | BHO | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Birkenwerder | | -/- | 1 | 46 | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 26 | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring (| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen Ring Ö | | | | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | 41 | Ring 🖰 | | | 5 | Ð | koin Zugwerkehr |
| | | | 46 | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg | | -/- | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| - | , | | 9 | Schönefeld → | | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 45 | Südkreuz | | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 9 | Spandau | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | - | 2 | Bernau |
| BGRI | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 25 | Hennigsdorf |
| DGRI | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde | | | | 26 | |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | |
| | -1/02 | 52 | | | | | _ | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhause |
| | , - | 1 | 8 | Zeuthen | BJB | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | | L | 85 | Grünau | and | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 9 | Schönefeld → |
| BGWD | A | 1 | 85 | Pankow | | | 4 | | Spandau |
| BGWD | A | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft | | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau |
| | В | 3 | 3 | Erkner | BILB | 2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| | | | 5 | Mahlsdorf | BJUN | B | 5 | 41 | Ring () |
| | | | | Ahrensfelde | BJUN | ь | 0 | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 (0 | 4 | 7 41 | Ahrensfelde | | | 6 | 42 | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 42 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | ľ | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | $\frac{25}{45}$ | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | 7 | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | 1 | $\frac{43}{46}$ | Westend |
| | | 16 | 9 | Schönefeld + | | | | 47 | Hermannstraße |
| | | 16 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | 45 | Schönefeld + |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | A | | 25 | | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | 1 | | | | / | | 3 | |
| | | 1 | 25 25 | Teltow Stadt | DICDIC | | 12 | | Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | ВКРК | 1/2 | 12 1 | 3 | Spandau |
| | | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft | BKPK | 1/2 | 12 | | Spandau Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | | | 12 1 2 | 3 3 3 | Spandau |
| BHED | 1/2 | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde |
| внер | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg | | 1/2 | 1 2 3 | 3 3 2 2 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft |
| | | 5 | 25 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend |
| | 1/2 | 5 | 25 25 25 1 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr |
| | | 5 | 25 25 25 1 41 46 42 | Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt |
| внеі | | 5 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld * | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| внег | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| BHER | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 | Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 5 2 2 6 2 2 6 2 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 3 4 2 3 2 1 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BOLS | Α | 1 | 3 | Erkner |
|-----------|-------|----|-----------------|---|----------|------|----------|----------|---|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft | | | 2 | 9 | Schönefe Spandau |
| | | | 2 | Buch | | | ~ | 9 | Spandau |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () | | B-E | | | bei Vera |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau | BORB | A | 30 | | Ankunf Wannse |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | 32 | - | kein Zu |
| | | | 8 | Birkenwerder | BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 85 | Pankow Wannsee | | | | 2 | Blankent |
| BLWE | 1/2 | 2 | + | Oranienburg | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau | | | 2 | 1 | Oranienl |
| | · · | 3 | | Blankenfelde | | | | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigs Waidma |
| BMDF | 1/2 | 1 | 7 5 | Potsdam Hbf Ankunft | BOSB | D | 8 | 3 | Waidma: Erkner |
| D.111.D.1 | - / - | - | 5 | Westkreuz | 1000 | _ | ľ | | Strausbe |
| | | | 5 | Lichtenberg | | | | 7 | Ahrensfe |
| | 3/4 | 2 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord | | | 9 | 9 | Schönefe |
| | 3/4 | 4 | 5 | Ankunft | | | " | 75 | Erkner Ankunf |
| | | | 5 | Strausberg Nord | | | | 75 | Warten |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | E | 10 11 | 3 | <mark>Ankunf</mark> Spandau |
| BMEX | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee | | | 1 1 | 3 | Westkre |
| DWEA | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 7 | Potsdam |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | | | | 9 | Spandau |
| D) () (| | 2 | | Bernau | BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindler Hermanı |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder Zeuthen | BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow S |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö | | -,- | | 26 | Teltow S Teltow S |
| | l ′ | | 46 | Westend | | | 2 | 25 | Hennigso |
| | | 2 | | Ring () | BPDH | C | 6 | 26 7 | Waidmai Ankunf |
| BMS | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner | Brbii | | 0 | | Ahrensi |
| DIVID | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld → | | | 7 | | Ankunf |
| | | 2 | 3 | Spandau | | | _ | 7 | Ahrensf |
| BNB | A | 1 | 9 | Spandau | BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausbe Westkrei |
| BNB | A | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde | BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankeni |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | l ′ | | 8 | Zeuthen |
| | | | | Teltow Stadt | | | 2 | | Bernau |
| | B | 2 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft | BPIC | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe Erkner |
| | " | 4 | 1 | Oranienburg | Bi ic | 1/2 | * | 9 | Schönefe |
| | | | 2 | Bernau | | | 2 | | Spandau Spandau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Waidmannslust | BPKW | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Bernau |
| BNIS | 3/4 | 3 | 2 6 | Potsdam Hbf | DPKW | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe |
| | ' | 4 | 7 | Ahrensfelde | | | | 85 | Ankunf |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 2 8 | Blankenf Zeuthen |
| BNG | 1 | 2 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord | | | | | Grünau |
| DNG | 1 | 1 | 5 | Westkreuz | BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BNK | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | , | | | Zeuthen |
| | | | 45 | Südkreuz | | | 2 | 85 | Grünau Ring () |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Westend Hermannstraße | | | _ | 8 | Birkenwe |
| | | 2 | 42 | Ring (5 | | | | 85 | Pankow |
| | | | 45 | Schönefeld → Königs Wusterhausen | BPOE | 1/2 | | | Ahrensfe |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BPOP | A | 2 11 | 7 | Potsdam Wannsee |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord | Bror | A | 1 1 | 2 | Blankeni |
| D.111 L | - / - | - | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| | | | | Wartenberg | | | _ | 26 | Teltow S |
| | | 2 | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | | | 12 | 26 | Zehlend |
| | | | 75 | Ostbahnhof | | В | 14 | 1 | Teltow : Oranient |
| BOK | F | 11 | | Ring 🖰 | | | | 1 | Ankunf |
| | | | 8 | Zeuthen | | | | | Bernau Hennigse |
| | | 12 | | Grünau Ring Ö | | | | 26 | Waidma |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 26 | Ankunf |
| | | | 85 | Pankow | BPRS | A | 1 | 2 | Blankent |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof Westkreuz | | | 3 | 25 26 | Teltow S Teltow S |
| | | | 5 75 | Westkreuz Ostbahnhof | | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 6 | 3 | Spandau | | | 4 | 25 | Hennigso Waidmai |
| | | | 5 | Westkreuz | DDI | 0/: | _ | 26 | Waidman |
| | | | | Potsdam Hbf | BPWA | 3/4 | 3 | | Zeuthen |
| | | | 7 | Osthobuhof | I | | | 85 | Griinan |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof | | | | 9 | Grünau Schönefe |
| ~ | Е | 3 | 75 3 5 | Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord | | | 4 | 8 | Schonete Birkenwe |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof Erkner | | | 4 | 9 | Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau |

| | | | 3 | Erkner |
|--------------|----------|---------------------------|--|--|
| | | 2 | 9 | Schönefeld → |
| ' | | 2 | 9 | Spandau Spandau |
| | B-E | _ | 9 | |
| BORB | A A | 30 | | bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | | Ankunft |
| | | - | T | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | Е | 10 | 75 3 | Wartenberg Ankunft |
| | | 11 | | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | - | 1 | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| _000 | -/- | 1 * | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | _ | | |
| BPDH | С | 6 | 20 | Waidmannslust |
| PLDH | C | 0 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | | Anrensielde |
| | | ١' | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | | 8 85 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| · 1 | , - | | R | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring O |
| | | - | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow Ahrensfelde |
| | | ١. | 7 | A1 C11 |
| BPOE | 1/2 | | | |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7- | Ahrensfelde Potedam Hhf |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 11 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt |
| | | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | A | 1 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| ВРОР | A B | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | A B | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust |
| ВРОР | A B | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOP | A B | 112 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |

| BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau | |
|---|-------------------------|
| | |
| 2 3 Erkner | |
| BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau | de |
| BRH 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | n ce |
| BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld | e |
| 2 Potsdam n | lbf |
| BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 2 42 Ring (5 | 1 |
| 85 Pankow | ier |
| 8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner | |
| 5 Strausberg 7 Ahrensfeld | Nord |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 3 Spandau | |
| 5 Westkreuz 7 Potsdam H | (bf |
| 9 Spandau | |
| BSC 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| BSCF 3/4 3 45 Schönefeld | + |
| 46 Königs Wu | |
| 8 Zeuthen 85 Grünau | |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 45 Südkreuz | |
| 46 Westend 8 Birkenwerd | lor |
| 85 Pankow | iei |
| 9 Spandau | |
| BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | rø |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta | dt |
| 26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon | dt |
| 26 Waidmann | slust |
| BSDG 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring () | rg |
| 46 Westend | |
| | sterhausen |
| BSGV 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu | rg |
| BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft | |
| 46 Westend | |
| 12 42 Ring () 45 Schönefel | 4.4 |
| 46 Königs Wu | sterhausen |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta | at |
| 2 2 Bernau | |
| OF TY | rf alwat |
| 25 Hennigsdon | |
| 26 Waidmann | |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd | rg rf |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu | |
| 26 Waidmann | slust |
| SNF 6/8 6/8 Birkenwerd | slust |
| 26 Waidmann | dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |

| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
|------|-------|------|-----------------|--|
| | | | | Westkreuz |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | ~ | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | | 9 | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | -/- | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 8 85 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 9 | koin Zugworkohr |
| | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 85 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DOZI | 1 | 1 | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | -, - | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld ≯ |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Ŵestkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 45 | Schönefeld + |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Königs Wusterhause Ankunft |
| DILD | 1/2 | 1 | | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | |
| | | ~ | | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | L_ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | | Ring () |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | В | 2 | 42 | Ring () |
| | | 4 | 8 8 E | Birkenwerder Pankow |
| | | 1 ** | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| | -, -2 | 1 | 75 | |
| | | 12 | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | 1 /0 | 1 | 26 | Teltow Stadt Ring () |
| DWID | | | | |
| BWED | 1/2 | 1 | 1.6 | Gesundhrunnen |
| BWED | 1/2 | 2 | $\frac{41}{46}$ | Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|---------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 46 | Ring 🖔 Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 3 | Westend Spandau |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKKK | 11/12 | 11 | 41 46 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld > |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 0 / 4 | 0 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 9 | Schönefeld ≯ Erkner |
| | | - | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 75 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 3 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 75 | Ankunft Spandau |
| | | 4 | 3 5 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | | 9 | Spandau |
| BWSS | A | 1 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 22/2 | 4 | 7 | Anrensteide |
| BWI | 11/1 | 11 | | Westkreuz Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 2 | Strausberg Nord Blankenfelde |
| | ĺ . | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | 1/2 | - | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| BZOS | 5/6 | 6 5 | 2 | Blankenfelde Erkner |
| BZUS | 5/6 | 9 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | 9 | Schönefeld ≯ Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Ankunft Birkenwerder |

| BADL | 3/4 | Na 3 | | verkehr Königs Wusterhause |
|------|-------|---------|-----------------|--|
| DADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Konigs Wusternause Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | -1 | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | ′ | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | ′ | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdori |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDEE | | _ | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1 /0 | - | 2 | Bernau |
| | 1/2 | 1 | - | kern Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | | 1 | Wannsee |
| DDIC | 1 /0 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BBIW | 1.70 | 4 | | Strausberg Nord |
| DRIM | 4/6 | 6 | 1 | Oranienburg |
| BBLB | 1/4 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| BRTR | 1/4 | 4 | | Blankenfelde |
| BBMW | 2/5 | - | 2 | Bernau |
| DRMM | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | | 5 | 9 46 | Schönefeld + |
| | 4 | 4 | | Königs Wusterhause Südkreuz |
| | -4 | 4 | 46 | Pankow |
| | | | 8 9 | Pankow Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOR | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | Ť | Wannsee |
| 2000 | _ A | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | - | 8 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | - | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 1. | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | * | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | _ | | 41 | Ring 🖰 |
| BBUP | 1/2 | 1.1 | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Westend |

| BCHS | F /C | 5 | _ | 1: 7 |
|----------|-------|------------------|--------------------------------|--|
| ьспь | 5/6 | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 0 | 9 | Schönefeld + |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr |
| | , | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BFA | 1./0 | 1 | 46 | Südkreuz Ring Ö |
| DFA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | ~ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | -, | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbannnor |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | | | kein Zugverkehr |
| + | | 13 | 9 | Ankunft |
| D D O YY | - (- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | - / | | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | - / | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDODD | 11/10 | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | 12 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 12 | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| DGAS | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | R | Pankow |
| | 0, 1 | 4 | 8 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
| | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Teltow Stadt Ring 🖔 |
| | | | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | | Ring () |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 75 | Wartenberg |
| | | 52 | 75 | Lichtenberg |
| | | 1 | 41 | Ring () |
| BGSS | 1/2 | | 8 | Grünau |
| BGSS | 1/2 | | | |
| BGSS | 1/2 | 2 | 42 | Ring () |
| BGSS | | | 42 8 | Ring () Pankow |
| BGSS | 1/2 | 1 | 42 8 7 | Ring () |
| | 1/2 | 1 | 42 8 | Ring () Pankow |
| | | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde |
| | 1/2 | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |

| BHD BHED BHEI | | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| внер | | | 9 | Schönefeld → |
| внер | | 16 | | Potsdam Hbf |
| внер | L | | 9 | Spandau |
| | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | _ | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | | Oranienburg |
| вны | 1/2 | 2 | | Wannsee |
| | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DILLI | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 12 | Ring (5 |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend Südkreuz Ring () |
| | , | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Konigs wusternause |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BHH | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Lichtenberg |
| BHI | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | 1 | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 40 | Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 211 | -/- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | ", " | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -, - | 2 | 1 | Oranienburg |
| | 5/6 | 5 | 41 | |
| BJUN | 1 ' | 6 | 42 | Ring (5 |
| BJUN | ı | | 42 | Halensee |
| BJUN | | ٠, | 5 | Mahlsdorf |
| BJUN | 1/2 | 1 | | |
| | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | 1/2 | | 5 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BKAD BKBO | 2 | 2 | 5 25 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD | | 2 | 5 25 25 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 2 1 2 11 12 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 1 2 11 12 1 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 1 2 11 12 1 2 3 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|-----------|------|----|-------------|---------------------------------|
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 10 | Ostbahnhof |
| | | ~ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | l ′ | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| TO X O CO | - / | 2 | _ | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring Ö |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | l | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L. | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 /0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| DMEA | 1/2 | 2 | ÷ | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DMI | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | - | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | -,- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | * | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | , | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | L | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | L | L. | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | Ļ | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BNPL | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhause Mahlsdorf |
| DNPL | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdort Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Ostbahnhof |
| | | ľ | 7 | Potsdam Hbf |
| BOK | F | 11 | 41 | Ring () |
| | 1 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | L | L | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | L_ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | E | 3 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| | | 44 | | |
| DOTO | Α | 7 | ۵. | |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| | A | | | Spandau Ankunft |
| BOLS | | 2 | 9 1 1 | Spandau |

| D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2 | 2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld * Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau Bernau |
|-------------------------------|---|--|--|
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zargverkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 | Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2 | Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 | Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1 1/2 1/2 1/2 | 7 1 2 1 2 1 2 1 | 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 5 2 2 9 9 2 8 | kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 1 2 1 2 | 9 9 2 8 2 | Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 2 1 | 9 2 8 2 | Spandau |
| , | 1 2 | 2 8 2 | Donnou |
| , | 2 | 8 | |
| 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| 1/2 | 1 | 8. | Blankenfelde |
| 1/2 | - | | Grünau |
| | 2 | 41 | Ring 🖔 |
| | 2 | | Grünau |
| | | 42 | Ring 🖔 |
| | | 42 | Halensee |
| _ | | | Pankow |
| 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| A | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | 25 | Teltow Stadt |
| | 12 | | kein Zugverkehr |
| В | 13 14 | \vdash | kein Zugverkehr |
| | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | Bernau |
| | _ | 25 | Hennigsdorf |
| Α | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| В | 3 | 2 5 | Teltow Stadt Bernau |
| ь | 4 | ⊿ 25 | Hennigsdorf |
| 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| J, 1 | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 4 | | Pankow |
| | | 9 | Spandau |
| 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | 2 | | Erkner |
| 1/2 | | | Ostkreuz |
| | | | Erkner |
| 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 /- | - | 2 | Bernau Ostkreuz |
| 1/2 | | | Ostkreuz Erkner |
| 1 /0 | | | Wannsee |
| 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| 1/9 | | 7 | Ahrensfelde |
| -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| 1/2 | | 41 | Ring () |
| , - | ľ | | Grünau |
| | 2 | 42 | Grünau Ring O |
| | | | Halensee |
| | | | Pankow |
| 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | Ļ | 9 | Schönefeld + |
| | 4 | | Potsdam Hbf |
| | - | | Spandau |
| 1 /0 | | 2 | Blankenfelde Bernau |
| 1/2 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 8 | Grünau |
| 1/2 3/4 | - | 9 | la |
| | | | Schönefeld → |
| | 4 | 46 | Südkreuz |
| | 4 | 46 8 | Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau |
| | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/ | 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 4 5 3 3 3 4 5 3 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |

| BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4 | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|----|----------|---------------------|-------|-------|----|-----|-----------------------------|
| BSLS | | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| Solid 1 | | | | | | | | | | |
| BSDE | BSLS | 1/2 | | | | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| Barriago | BSDE | 1/2 | | 25 | Teltow Stadt | | | | | Bernau |
| BBDG | DODE | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf | | | | | |
| BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 7 6 6 6 | BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | BTP | A | 1 | | Ring () |
| BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6 | | | | | | | | 3 | | |
| BSGV 1/2 1 Wansee | BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring O | | | - | 9 | Schönefeld > |
| BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 10 | 41 | Westend Ping (5 | | В | 2 | | Ring () |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 | BSGV | 1/2 | | 1 | Wannsee | | | | | |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 | DDG (| 1/2 | | | Oranienburg | DWAD | 11/19 | | 9 | Spandau |
| Section 1 | BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 | DWAD | 11/12 | | 75 | Ankunft |
| BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5 | | | 10 | 46 | Ankunft Bing (5 | BWAI | 1/2 | | 1 | Oranienburg |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5 | | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen | | - /- | ~ | 1 | |
| 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring | BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BWED | 1/2 | | | Ring () |
| 2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8 | | | | 25 | Teltow Stadt | | | - | | |
| BSNF 6/8 | | | 2 | | | BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring | BSNE | 6/8 | | 25 | | | | | 41 | Ankunft |
| 2 Halensee 2 | | | 3 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 42 | Ring () |
| BSO | | -/- | | | Hennigsdorf | | | | 42 | Halensee |
| BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3 | | | 4 | | Wannsee | BWH | | 1 | 41 | Ring () |
| 1 | D.0.0 | - /- | L | | | | | | 42 | Ring () |
| 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 | BSO | 1/2 | 1 | 41 | King () | | | | 42 | Westend |
| BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4 | | | 2 | | | BWHH | 1/2 | | | Ostkreuz |
| Schönefeld Sudkreuz Sudkreu | BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft | DAVI | 2/4 | ~ | 4.0 | Erkner |
| BSFF 1 | | , | | | | D W I | 3/4 | | 46 | Südkreuz |
| BSPF 1 | | | 2 | | Ankunft | BWIG | 1/2 | | | |
| A | DODE | | | | | | ′ | 2 | | Erkner |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah | BSPF | 1 | 1 | | Schöneweide | BWIN | | | 1 | Oranienburg |
| STATE 1 | BSPH | 20/21 | 20 | | | | / | | 1 | |
| 1 | | - ' | | 75 | Lichtenberg | BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7 | | | 21 | | Ahrensfelde | | | 12 | 42 | Ring (5 |
| BSTN 1 1 5 Mahlsdorf | DODIN | 1 (0 | _ | 75 | Wartenberg | | | | 42 | Halensee |
| BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | BSRW | 1/2 | | 9 | Schönefeld * | BWKS | A | 1 | | |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTN | 1 | 1 | | | | | 0 | 9 | Spandau |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | Mahlsdorf | | B | | | kein Zugverkehr |
| 2 42 Ring O | BSTO | 1/2 | 1 | | | | - | | 7 | Ahrensfelde |
| ### 12 Halensee ### 1 | | | 0 | 8 | Grünau | | | | 9 | |
| BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo | | | 2 | 42 | Halensee | BWM | 1/2 | | | Oranienburg |
| STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O | | | | 8 | | DWOK | 9/4 | | 1 | |
| BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTR | 1 | 1 | | | BWOK | 3/4 | 3 | 25 | |
| State Stat | | | | | Mahlsdorf | | | 4 | | Wannsee |
| Selection Sel | BSTV | 8/9 | 8 | | | | | | | |
| Semant S | | | 9 | J | kein Zugverkehr | BWRS | A | 1 | | |
| S Grünau 9 Schömefeld + | BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Ahrenstelde Schönefeld + |
| B Schönefeld A | | | | | | | | 2 | | Mahlsdorf |
| 5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{dikreuz}}}} 47 Ankunft 47 April Ankunft 5 Ankunft 2 1 Ankunft 3 Ankunft 5 Ankunft 6 Ankunft 5 April Ankunft 6 Ankunft 6 | | | _ | 9 | | | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| 6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57 | | 5/6 | | - | kein Zugverkehr | | | Ļ | 5 | |
| AT Ankunft | | 0/0 | | 46 | Südkreuz | | | 4 | | |
| A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3 | | | | 47 | Ankunft | BWSS | A | 1 | | |
| Spandau Span | | | | | | | | | | |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12 | | | | 8 | Pankow | | В | | | Oranienburg |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12 | BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt | | | | 7 | |
| 1/6 | | _ | _ | 25 | Hennigsdorf | BWT | 11/1 | | | |
| BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 | BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf | | 12/2 | | U5 | Hönow |
| 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 2 Blankenfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | | | 25 | Teltow Stadt | | ,- | | 5 | Mahlsdorf |
| 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde | BYOR | 1/2 | 1 | | |
| Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf | | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Teltow Stadt |
| BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Details 47 Detai | | | 1 | 9 | Spandau | | | 2 | | |
| A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49 | BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| 46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde | | | | | | | -/- | | | Oranienburg |
| BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | | 0 | | | BZEP | 4/6 | | | Bernau |
| BTLS | | | 2 | 42 46 | Königs Wusterhausen | 200 | | | | |
| 2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | BTLS | 1/2 | | | kein Zugverkehr | BZOS | 5/6 | 5 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | l ′ ` | 2 | | | | | 6 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz | | | | 25 | Hennigsdorf | | | | 9 | Spandau |
| 4 46 Südkreuz | | | | | | BZTH | 3/4 | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | | | | | | 4 | 46 | Südkreuz |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|------|-----------|---------------|----------|-----------------------------------|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Hönow |
| | 0.74 | 3 | Ų | kein Zugverkehi |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstrabe |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | 1 2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| В | . ~ | 1 | | |
| ь | 1/2 | 2 | 8 | Hermannstraße Wittenen |
| Beo | 1 | 1 | 8 | Wittenau Rathaus Steglitz |
| Dec | 2 | 2 | q | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | ī | 7 | Rudow |
| Dou | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Dina | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ′ | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | 55 55 | Ankunft |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Do | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bt | 1/2 | ī | 3 | Krumme Lanke |
| | -/- | 2 | | Warschauer Straß |
| Bu | 1 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | | Hönow |
| | | 3 | | Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| С | 1 (0 | 1 | Ų | kein Zugverkeni |
| C | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 5 3 | Krumme Lanke |
| Du | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| _ | l - / - 2 | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| F | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | L. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | | | |
| | | 2 | 5 | Hönow |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|---|---|---|--|
| FN | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| r IN | 1/2 | 2 | 20 00 | Hermannstraße Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Wittenau |
| r po | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| r pu | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| - " | -/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ., 2 | 2 | | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ., 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 1 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | L | Ll | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | Ц | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | L. | 2 | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| **1 | - 10 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | | | | |
| HEE | 1 /0 | - | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| HBF Hd He | | 1 2 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Hd | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866 7788888 1313555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588666 7788888131355555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 | 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 55 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hhh HI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 8888813135555588 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau |
| HHd HHe HHh HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 | 555 5588667788888131355555887777666 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766622 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223334 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow kein Zugverkehr |
|----------------|---|--|--------------------------------------|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 4 | Т | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| .It | 1/2 | 1 | 8 7 | Rudow |
| 30 | 1/2 | | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | | 6 | A 14 (The second) |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | wittenau |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| | | ľ | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| *** | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | | | Rathaus Steglitz |
| itiu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ** | 1. (0. | 2 | | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | , | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - / | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| ь | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| La | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ¥ . | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/-2 | | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 | 1 | | |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 1/2 | 2 1 | _ | Osloer Straße Ruhleben |
| Lar | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 | Pankow |
| Lu | | | | |
| Lu MB | 1 | 1 | | |
| MB | 2 | 1 2 | 2 | Pankow |
| | - | 1 2 1 | 2 5 | Pankow Alexanderplatz |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow |
| MB | 2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 7 | Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md | 1/2 1/3 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | 1 2 1 3 2 4 1 | 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ | 2 5 5 6 7 6 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben |
| MB Md Me Mf | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 3 2 4 1 2 | 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-----------------------|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 2 1 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | _ | ľ | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 4 | 3 4 | Ankunft Ankunft |
| | | * | | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | | Ruhleben |
| .,0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| . 12 | -, - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | ′ ″ | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 2 | Pankow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | - / | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 000 | Hermannstraße |
| Os | 1/2 | 1 | 83 | Wittenau Krumme Lanke |
| Os | 1/2 | 2 | ა ვ | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| 01 | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | A 14 M |
| | -/- | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| P | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| РΒ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | | | | |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Pi Pk | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| Pk | 1/2 | 2 1 2 | 7 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| | ′ | 2 1 2 | 7 8 8 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PL | 1/2 | 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Pk PL | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau |
| Pk PL Po Pr R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|----------|-----|---------------|--------------------------------------|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | Γ | | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| D 0 | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | | kein Zugverkeh |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1/2 | 4 | L | kein Zugverkeh: Rudow |
| rtw | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straf |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Strai Warschauer Strai |
| Sa | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | | 2 | | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| ~ . | | 2 | 6 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| Su | 1/3 | 3 | 2 2 | Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 3 | | Ankunft |
| | 2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | l ′ | 2 | 2 | Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| α. | | | 5 | Honow |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| | l | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 4 | | kein Zugverkeh |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 3 | 9 | Krumme Lanke |
| 2110 | 2 | 2 | 3 | Warschauer Straf |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | $\frac{2}{2}$ | Ruhleben Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | - ' آ | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Sz | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Ruhleben |
| JZ | 1 / 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| т | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straf |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 6 | Ankunft |
| | | L | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | 2 | | |
| Th | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| T II | 1 | ľ | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| | | 1 | | Pankow |
| | _ | L | | |
| Tk | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|-----------------------|--|---|--|--|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunge |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - 1- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | /- | | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | $_{\rm S5}$ | Westkreuz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| | 12/2 | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| WIO | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| VVK | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | - | | |
| XX71 | 1/9 | 1 | a | |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ' | 2 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 1/2 | 2 | 6 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz |
| WR | 1/2 | 2 1 2 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |
| WR | l ' | 2 1 2 1 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| WR Wsg | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 1 2 1 2 1 3 2 4 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |
| WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |

| Bahnhof | Kürzel 📴 💠 | Küngel 8 | Vängel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------------|-------------|--------------------|------------------|---|---|-------------------------------|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | Ad | | U7 0M19 M29 0N10 | N7 0M19 M29 0N10 |
| Adlershof | | BADL | 110 | S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260 | S46 S8 S9 ©N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 @197 390 901 | S7 ® N97 | ©N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof Alexanderplatz | BAS BALE | BALX | A, Al, Ap | RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N | CE NE UMO MA ME OMAS MUAS NEE |
| Alexanderplatz | DALE | DALA | A, AI, Ap | M2 M4 M5 M6 W48 OTXL ©100 200 248 | 57 59 02 05 08 N2 mM2 M4 M5 WM48 WN42 N | 65 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | U7 ØX33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | | U6 0M76 M77 0N79 | N6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | Tg | | U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | | U6 | N6 |
| Altglienicke | | BAGL | | | 89 | |
| Amrumer Straße | | ****** | Am | | <u>U9</u> | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS ⇒ BSI |)E | | S1 S2 S25 | ØM29 M41 ■N84 |
| Augsburger Straße | | DAIS - DSI | Au | | U3 ♥N84 ⇒ 526 | WN84 |
| Babelsberg | | BBAB | Au | S7 294 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ©N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RIBS5 430 431 | | • |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ ©430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ©891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | - | | S46 S8 S9 PN70 | ®N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ 0M46 | U7 ⇒ ØM46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RE7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | DDEV | | RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 | ST 50 | |
| Bellevue | | BBEV BBFE | | \$3 \$5 \$7 \$9 \$3 \$809 | S7 S9 | |
| Bergfelde Berliner Straße | | DBFE | Beo, Beu | U7 U9 ©104 | U7 U9 •N42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau Bernau | BBRN | BBER | ьео, вец | | S2 WN42 | 1N42 |
| Bernau-Friedenstal | 222014 | BBRF | | \$2 ⇒ \$868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | В | | U8 MM10 | N8 MM10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ ©194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 CTXL ©106 123 | S41 S42 N26 | ©N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 @192 | <u>S5</u> | |
| Biesdorf-Süd | | | Bü | | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 \$907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 ©941 | SE | - |
| Birkenstraße | BBI | BBIW | Bi | $09 \Rightarrow 0$ M27 | U9 ⇒ [©] M27 | N9 ⇒ [©] M27 |
| Birkenwerder | ВВІ | BBIW | D D | RB20 S1 S5 U2 U7 ⇒ ©109 | S1 U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | Bmo, Bmu | S2 S2 ©150 154 | S2 | NZ NY |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797 | S2 | |
| Blaschkoallee | DDI | BBFB | Bl | U7 ©170 ⇒ ©171 | <u>U7</u> | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | Bli | U7 ©101 104 249 310 | U7 ®N42 | N7 ©N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Bo | | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | | <u></u> | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | M13 |
| Borsigwerke | | DD 05 | Bk | | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | DDE | S1 ©188 ⇒ WM48 | SI | ®N88 ⇒ 0M48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S25 S26 U55 ©TXL ©100 ⇒ ©200 | S1 S2 S25 | ⇒ N2 |
| Breitenbachplatz Brieselang | BBRI | | Bt | B10 RB14 6 649 656 657 667 | U3 | N3 |
| Britz-Süd | IADD | | Br | | U7 | [©] M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | Di | | S2 ®N58 | ©N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 0M11 0X11 0277 710 711 | S2 0M11 | ©M11 |
| Bülowstraße | | | Bs ⇒ Kus | U2 0M19 M48 M85 | U2 N2 | N1 N2 @M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | | | BUN | U55 ⇒ © 100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee | BSIS | | | RB28 ©607 | | |
| Charlottenburg | BCHB | BCHS | \Rightarrow Wd | RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34 | | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 580 605 606 610 631 | © 631 © N14 | ®N14 |
| Cottbusser Platz | | | С | U5 ©195 | U5 | N5 |
| Dabendorf Dablem-Dorf | BDAB | | D.1 | RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 | THE CALL A PARIS | DES MALL . DAVID |
| Bulletii Boll | DDT | | Dd | | UB 0 M11 ⇒ 0 N10 | N3 |
| Dahlewitz Dallgow-Döberitz | BDT BDL | | | RD5 RD7 ©713 792 RD4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Dallgow-Doberitz Deutsche Oper | חחם | | Obi | 102 ⇒ ©101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf | WE | | Opi | RES REGG RE24 | | INC. |
| Eberswalder Straße | ** 12 | | EB | U2 MM1 M10 =12 | ■ MM1 M10 | №2 MM1 M10 |
| Eichborndamm | | BEBD | | S25 ©221 322 | S25 | |
| Eichwalde | | BEIW | | \$46 \$8 \$731 738 | S46 | |
| Eisenacher Straße | | | Ei | | U7 ⇒ 0 M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB13 ©662 668 | | |
| Elsterwerdaer Platz | | | E | | U5 ®N69 | ®N69 |
| Erkner | BERK | BE | | REI SS ©161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | 112 ② M45 ② X9 ③ 245 | U2 ØM45 | N2 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | | |
| | | | | | | |

| Bahnhof | | Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|---------|---|--|---|--|---|
| Fangschleuse | BFS | | P P | RDI \$\infty 429 436 US UT \$\infty 101 104 115 | 110 117 N40 | N3 N7 ®N42 |
| Fehrbelliner Platz | DEL 7 | | Fpo, Fpu | | U3 U7 ®N42 | NS N7 @N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | BFB | | RB28 | SI 6M76 6N81 | China Alian |
| Feuerbachstraße | | BFB | | SI ØM76 ØX76 ◎181 | SI WM76 WN81 | ØM76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | V. V. V. | | RB10 RB14 ©653 656 | ED DE Avec | THE Avec |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | | RD7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 N60 | N7 •N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 | U5 M M10 | N5 MM10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers | ee) | | FN | ■ 3 ● 128 250 327 | U8 | N8 |
| Französische Straße | | | Fr | UG © 147 | <u>U6</u> | |
| Fredersdorf | | BFD | | S5 ©933 948 949 951 | S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | | T | US © 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | | S1 @187 | S1 | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 ©194 296 396 | U5 ®N50 | ®N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S360 61 88 | SS N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 M M1 |
| | | , | | U6 MM1 ■12 ©147 | | |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U9 | U9 ®N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | | S1 0125 220 | S1 •N20 | ®N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | Bron | | RDI RB85 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | 52. 9 1120 | 5 1120 |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | BF U W | BGTF | | ⇒ ¥X33 ♥133 | ⇒ ®N33 | ⇒ [©] N33 |
| Gartenfeld [auber Betrieb] Gehrenseestraße | | BGSE | | ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | ⇒ ©N33 S75 ©N56 | ⇒ ©N33 ©N56 |
| | DOC | | CI. | | | |
| Gesundbrunnen Gleisdreieck | BGS | BGB | Gb Cu | □8 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 U1 U2 U3 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| | | | Go, Gu | | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße | | | Gs | U7 ©140 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 ØM29 | Ⅲ ∅ M29 | № 0M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | <u>™</u> M4 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 © 171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 •N17 | ®N17 |
| Großbeeren | BGSB | | | RD4 ©703 710 711 | | |
| Großgörschenstraße | | BGGS ⇒ BYC | PR ⇒ Y | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 ©477 726 727 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S3 S3568 ©163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | - | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 @M19 \$186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | | U9 | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ©N40 N42 N65 |
| Halemweg | | Billin | Hl | U7 ©123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | 111 | S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 104 | S41 S42 MM19 M29 N42 | ØM19 M29 ® N42 |
| Hallesches Tor | | BHAL | Ho, Hu | U1 U3 U6 0M41 ©248 | U1 U6 @M41 @N42 | N1 ®N42 ⇒ N6 |
| | DIICD | | 110, 114 | | WHI WHIZ | KH WN42 -> KU |
| Hangelsberg | BHGB | | | RDI #436 | | A |
| Hansaplatz | | | Ha | U 9 © 106 | U9 ®N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 | U7 @N33 | N7 •N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB REI RE2 RES RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | MM10 0M41 |
| | | | | U55 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ 0M48 0147 265 | □2 ⇒ © M48 | → ⁰ 0M48 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 | S9 0 M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | | ${}^{\square}$ 55 \Rightarrow ${}^{\square}$ 89 ${}^{\textcircled{\tiny{@}}}$ 885 923 926 927 929 931 937 955 966 | <u>S5</u> | |
| Heidelberger Platz | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 ©249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| Heiligensee | | BHLS | | S25 № 124 | S25 N24 | ®N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | | $He \Rightarrow Mk$ | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 ®N65 ⇒ U2 | N8 ®N65 |
| Hellersdorf | | | Hd | U5 | U5 MM6 | N5 ^M M6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | | REG RE20 RE55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | S25 | |
| Hermannplatz | | | Hpo. Hpu | U7 U8 0M29 M41 194 | U7 U8 0M29 M41 0N94 | N7 N8 0M29 M41 N94 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 @M44 @N79 | N8 0M44 0N79 |
| Hermsdorf | | BHED | | \$1 \$326 806 809 | S1 9N25 | N25 |
| Herrensee | BHE | שנונט | | RB26 | -1120 | ₹1120 |
| Hirschgarten | | BHI | | S3 ⇒ 460 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S2 ©809 822 | S1 | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | DIII | | RB20 ⇒ ©822 | | |
| Hohenschönhausen | BHSH | внн | | RB12 RB24 S75 WM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 | S75 MM4 DN56 | ™M4 ® N56 |
| | напа | | | S41 S42 S46 © 115 | S41 S42 N10 | M4 WN56 N3 WN10 |
| Hohenzollerndamm | | вно | ** | | | |
| Hohenzollernplatz | | | Hz | U3 ©249 | UB ANAO | NB |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U6 0X33 133 | U6 ®N33 | N6 ® N33 |
| Hönow | | | Hö | U5 3 395 941 943 | U5 | N5 |
| | | BHPN | | Si5 ©940 942 943 944 945 | St | |
| | | | | | | |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S25 S26 \$247 ⇒ \$\tilde{\text{W}}\text{M27} | S1 S2 S25 ⇒ 0M27 | → ⁰ / ₀ M27 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BHUM BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248 | S41 S42 WM48 | ™ M48 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | | Ip JK | | | |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz | | | | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248 | S41 S42 WM48 | © M48 N7 © M21 NS © N40 N65 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke | adt) | BIP | JK | SEP SEC U4 | S41 S42 ⁶ M48 17 ⁶ M21 | ©M48 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst | adt) | BIP | JK Jn | SSI SSP SSG U4 | S41 S42 @M48 U7 @M21 S7 S9 US ®N40 N65 | © M48 N7 © M21 NS © N40 N65 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke | adt) | BJB BJLB | JK Jn | SEI SEO SEG 114 | SEI SEP | ©M48 N7 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst: Julius-Leber-Brücke Jungfernheide | | BJB BJLB BJUN | JK Jn Jt Jho, Jhu | SEI SEP SEE 144 | \$41 \$22 | ©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm | | BJB BJLB | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd | SEP SEP SEF U4 | S21 S22 0M48 107 0M21 S7 S9 US 0N40 N65 107 0M11 S1 0N42 \$2 0M48 S21 S22 107 0M21 M27 102 \$81 S22 0M49 | ©M48 N7 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | SET SEP SEG LIA | SCI SEP 0M48 UT 0M21 ST SSI US 0N40 N65 UT 0M11 SI 0N42 \$\times 0M48 SCI SEP UT 0M21 M27 UE \$\times SCI SCP 0M49 UG | ©M48 NF ©M21 NS ©N40 N65 ©M11 ⇒ NF ©N42 ⇒ ©M48 NF ©M21 M27 NE ⇒ ©M49 NG |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst: Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | BJB BJLB BJUN | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | SET SEP SEG U4 | \$41 \$22 | ©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N3 0M21 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | SET SEP SEE LIA | SET SEP 0M48 117 0M21 ST ST US 0N40 N65 107 0M11 ST 0N42 \$> 0M48 SET SEP 077 0M21 M27 102 \$> SET SEP 0M49 103 SEE 0S 0M21 107 108 109 109 109 109 109 109 109 | ©M48 NF ©M21 NS ©N40 N65 ©M11 ⇒ NF ©N42 ⇒ ©M48 NF ©M21 M27 NP ⇒ ©M49 NS ©M21 NS ©M21 NF |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | S21 S22 S26 L14 0M48 M85 0187 248 | S21 S22 0M48 UT 0M21 S2 S3 US 0N40 N65 UT 0M11 S1 0N42 ⇒ 0M48 S21 S22 UT 0M21 M27 U2 ⇒ S21 S22 0M49 U3 S25 US 0M21 UT S38 0M17 | ©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N3 0M21 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bohost | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | SPI SPE SPE 14 | \$21 \$22 | ©M48 N7 0M21 NS 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N8 0M21 N7 0M1 N8 0M21 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Jannowitzbrücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Karow Kaulsdorf | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | SET SEP SEG LIA | SCI SEP 0M48 UT 0M21 UT 0M21 ST SSI US 0M40 N65 UT 0M11 SI 0M2 > 0M48 SCI SEP UT 0M21 M27 UP > SCI SEP 0M49 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M25 US 0M25 | ©M48 N7 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlswarker Karlswark | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB KM | SET SET SET LA | S21 S22 0M48 U7 | ©M48 N7 0M21 N8 ©N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N6 N8 0M21 N7 0M1 0M1 |
| Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf (Gärten der Welt) Kleistpark | BJUF | BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW | JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | SET SEP SEG LIA | SCI SEP 0M48 UT 0M21 UT 0M21 ST SSI US 0M40 N65 UT 0M11 SI 0M2 > 0M48 SCI SEP UT 0M21 M27 UP > SCI SEP 0M49 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M21 US 0M25 US 0M25 | ©M48 N7 |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kiirzol 8 | Kürzol | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------------|------------------------|----------------------|--|--|---|
| Klosterstraße | Kurzei 👑 🔻 | Rurzer | Kurzer | 12 ⇒ 0M48 ©248 | U2 ⇒ 0M48 ®N40 N42 | ⇒ NS @M48 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 | U6 ØM29 | N6 ₩M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377 | S46 WM41 ⇒ ®N79 | ØM41 ⇒ ®N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB24 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790 | S46 | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | 177 ⊚ 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | SS <u>-62</u> 63 68 Q X69 \$ 164 169 269 | S3 PN69 N90 | ©N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | UI US US \$140 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | U3 Ø X11 © 118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ <u>\$1</u> | N3 |
| Kurfürstendamm | | | Kfo, Kfu | ■1 ■2 ØM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249 | U1 U9 №2 ØM19 M29 M46 ®N10 N26 | N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 ®N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | $Kus \Rightarrow Bs$ | □11 □3 ② M48 M85 ⇒ □2 ② M19 | ■ N2 0 M48 ⇒ ■ 2 0 M19 | N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | UG ^Ø M21 Ø X21 ◎ 122 125 128 221 | U6 | N6 ∅ M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 @156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 ⁰ M82 ⁰ X83 [©] 181 187 283 284 ⇒ [©] 184 284 | S25 0M82 N81 ⇒ N84 | [©] M82 [®] N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | SI | S1 | |
| Leinestraße | | | L | US | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | mx 0 | *** | Lpo, Lpu | UG US ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li | DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 \$108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | ®N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | DY III | BLRD | | S2 | S2 | ØM76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | | S25 0M85 0N88 | ₩11 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 0M85 6186 284 | | |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 ØM11 ⇒ ØM48 ©101 188 | SI 0M11 ⇒ 0M48 ®N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | US ©322 ⇒ ØM21 | U8 ⇒ ØM21 | NE ⇒ ØM21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172 | U7 ⇒ ⁰ M11 | ⇒ [©] M11 |
| Louis-Lewin-Straße | **** | | LL | U5 ◎ 195 | U5 | NE |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RE3 RE4 6619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 6621 702 708 | The Course was the | THE AVEC WAS A |
| Magdalenenstraße | | D | Md | U5 ©240 | UE N50 N56 N94 | NE ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | T- 2 - 7 - 7 - 7 | BMAH | | S2 @600 742 794 797 | S2 | - |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399 | SE 9N90 N95 | N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | S2 | S2 0M77 0N81 | ØM77 ®N81 |
| Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | | U2 ⇒ U8 ØM48 ®N42 N65 | ⇒ N8 |
| Marquardt | BMQU | | | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | | |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 -16 ØX54 ©191 192 195 291 | S7 MM6 | <u>M</u> M6 |
| Mehringdamm | | | Me | UG U7 6 M19 2 140 | U6 U7 ₩M19 WN42 | N6 N7 WM19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 ©197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ 6919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | ■2 | ■2 Ø M29 | N1 ⁰ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©139 218 ⇒ U2 | S41 S42 M M49 ⇒ U2 | ∅ M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | SS S9 ©349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | S1 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | | RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 | ©643 | |
| Mierendorffplatz | | | Mp | U7 | U7 | N7 ⁰ M27 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 ©200 | U2 N2 | N2 |
| Moritzplatz | | | Mr | U8 ØM29 ⇒ ®140 | US ∅ M29 | N8 ∅M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | | \$10 \$20 \$20 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$1 | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 \$926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | ØTXL №100 200 | N2 | N2 |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 MM10 ®N40 | N6 MM10 WN40 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | 10 2 247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ©104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S5 \$940 949 | <u>S5</u> | |
| Neukölln | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S41 S42 S46 U7 N79 | №7 © N79 |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 N16 N18 | N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | $BNPL \Rightarrow BRH$ | | S5 S7 S75 \$194 240 396 ⇒ S8 2 21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ®N94 |
| Nollendorfplatz | | | Nm, No, N | u UI U2 U3 U4 0M19 0106 187 | U1 U2 U3 N2 UM19 N26 | N1 N2 ⁽¹⁾ M19 ⁽²⁾ N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 -12 -247 | S1 S2 S25 MM10 ®N40 | MM10 ●N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S8 S9 ⇒ U2 0M49 ©218 | S9 ⇒ U2 WM49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ \$3 \$9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | 200 | n.onn | Ot | U3 ©118 | U8 | ⇒ N 3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | SI COLOR COLOR COLOR | Th () |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 WM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | 2000 | Ob | U6 M1 M5 12 142 142 | U6 MM1 | N6 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 ©112 186 | S25 N88 | N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | US ØX10 ©110 115 285 623 | US ON10 | NS ON10 |
| Osloer Straße | DHE | DOGD | Olo, Olu | US US MM13 50 \$125 128 150 255 | US U9 MM13 ®N52 | NE N9 MM13 N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | □ RD1 RD7 RB14 S8 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 248 347 | S5 S7 S9 N40 | N40 |
| Ostkreuz | TO CALL | O, BOK, BOKS | | REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ●N94 |
| O+:+8- | BOKR | | OTI | SS SS #194 347 | U6 | - NG |
| Otisstraße | | DDKW | OTI | U6 ⇒ ©125 | | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 SS SS5 U2 MM1 50 0M27 0X54 \$155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 0M27 N50 | N2 MM1 WM27 WN50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | TO I | S2 S8 50 | S2 (N) (07 - 1 (N) (10) | N50 |
| Pankstraße | | . DADE | Pk | US 0M27 ⇒ MM13 150 | U8 ⁰ M27 ⇒ ¹ M13 | NS |
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 [®] N20 ⇒ S25 | N8 @N20 |
| | | | Ps | U6 | U6 | NG |
| Paradestraße | | | Pi | U7 0M46 ⇒ ©171 181 | U7 | 0 M46 ⇒ N7 N7 0 N39 |
| Parchimer Allee | | | 7 | | | INTERIOR WINSS |
| Parchimer Allee Paulsternstraße | | DDEN | P | U7 ©139 | | |
| Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord | | BPEN | P | S5 ©931 932 933 948 949 | S5 | |
| Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg | | BPIC | P | SS SS → [©] M49 [©] 218 | \$5 ⇒ 0 M49 | ⇒ <mark>@</mark> M49 |
| Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald | | | | SS \$031 932 933 948 949 SS SS ⇒ \$0 M49 \$0218 SS SSS \$50 \$0 \$0 165 166 377 ⇒ \$0265 | \$5 \$9 ⇒ \$\(\$\text{\$\exitex{\$\text{\$\exititititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ | ⇒ <mark>@</mark> M49 ® N65 N79 |
| Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg | | BPIC | P PL Po | SS SS → [©] M49 [©] 218 | \$5 ⇒ 0 M49 | ⇒ <mark>@</mark> M49 |

| Bahnhof | Kürzel 🍱 💠 | Kürzel S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------------|------------------------|-------------------------|---|--|---------------------------------------|
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ©291 ⇒ ©191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RD1 RB20 RB21 RB22 RB28 -91 94 98 ØX5 -580 605 606 610 631 | ■N14 | ■N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 | ®N14 | ●N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RB1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N43 | ©N13 N14 N16 N17 |
| | | | | ©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg Potsdam Park Sanssouci | BDW BWP | | | RD7 RB33 ©601 619 690 696 RD1 RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ●N13 ●N14 | ●N13 ●N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631 | ©631 | WN14 |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 ■91 93 98 ©602 611 693 699 750 | ©N14 | ®N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 ©200 | S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48 | N2 0M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | BI OI | BPLA | ı u | S41 S42 S8 S85 MM2 ©156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 WM76 OX76 170 246 | S2 S25 0M76 | ØM76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | U1 U3 ©140 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | RB20 RB21 6662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | S3 | S3 ®N61 | ©N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RD5 RD7 ©713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 ØX54 🗐154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ 0M41 | U7 ®N94 ⇒ ØM41 | N7 © N94 ⇒ 0 M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | US ØX33 ®220 221 322 ⇒ ®124 | US ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ ØM46 ®104 | ⇒ [©] M46 [®] N42 | ⇒ ØM46 ®N42 |
| Rathaus Spandau | \Rightarrow BSPD | \Rightarrow BSPA | RSp | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U7 ØM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9 | N7 0M32 M37 M45 N30 N34 |
| Dathana Ctarlita | | DDCT | D | ⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | ST HO (MAR MRO MOT MYRO) | NO OMAS MSS MSF MNSS |
| Rathaus Steglitz Rehberge | | BRST | Rzu Rb | SI UC | S1 U2 | N9 0M48 M82 M85 ®N88 N6 ⇒ ®N20 |
| Rehfelde | BRE | | 100 | RB26 ©934 | <u>→</u> •1120 | NO → €N20 |
| Reinickendorfer Straße | DILL | | Ri | U6 0M27 ©120 | U6 | N6 |
| Residenzstraße | | | RE | US \$122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 0M45 | U7 @M45 | N7 ∅ M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | U7 123 139 | U7 ®N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | - | S2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 ©142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 M1 M8 9142 | U8 MM1 N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ 0 0M48 0 248 | ⇒ @M48 @N40 N42 N65 | ⇒ NE ∅M48 © N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | ■3 © 186 ⇒ © 101 248 | U3 | ⇒ N 3 |
| Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ ©896 909 | | |
| Rudow | | | R | U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Ruhleben | | | Rl | U2 ØM45 @130 131 | U2 0M45 | N2 |
| Rummelsburg | 20111 | $BRH \Rightarrow BNPL$ | | S3 1 21 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 19396 | S3 ®N94 ⇒ S5 S7 | ®N94 |
| Saarmund Sachsenhausen | BSAM BSAH | | | RB12 | | |
| Samariterstraße | BSAH | | Sa | 05 0804 821 | U5 | N5 |
| Savignyplatz | | BSAP | Sa | S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34 | S7 S9 ⇒ ØM49 | ⇒ © M49 |
| Scharnweberstraße | | BOAT | Scha | U6 ©221 ⇒ ©125 | U6 | N6 |
| Schichauweg | | BSC | Della | \$2 @X83 @175 | S2 | - No. |
| Schillingstraße | | Boo | Si | U5 | U5 | N5 |
| Schlachtensee | | BSLS | | S1 | S1 | |
| Schlesisches Tor | | | S | Ⅲ Ⅲ3 ◎ 165 265 | U1 ◎ N65 | N1 |
| Schloßstraße | | | Slo, Slu | ●●● | U9 ₩M48 | N9 0M48 |
| Schöneberg | | BSGR, BSGV | | S1 S41 S42 S46 @M46 @248 | S1 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Schöneweide | BSWP | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 WM11 WN65 N67 | MM17 0M11 0N65 N67 |
| | | | | ØM11 ØX11 ®160 163 165 166 265 | | |
| Schönfließ | | BSNF | ~ | SS ⇒ ©809 810 | Committee Commit | FREE EN C. |
| Schönhauser Allee | | BSAL | Sh | S41 S42 S8 S85 U2 WM1 | S41 S42 S8 U2 MM1 | N2 MM1 |
| Schönholz Schönleinstraße | | BSNH | ST | S1 S25 S26 \$150 327 ⇒ \$155 U8 ⇒ \$\tilde{U}\text{M41} | S1 S2 0N52 | ®N52 N8 ⇒ ØM41 |
| Schulzendorf | | BSZF | .O.1 | S25 ©124 | US ⇒ (M41 S25 (N24 | NS ⇒ WM41 N24 |
| Schwartzkopffstraße | | DOLF | SK | U6 U6 | U6 | N6 |
| Seddin | BSE | | | RE7 RB23 643 646 | | |
| Seegefeld | BSFD | | | RB10 RB14 ©648 | | |
| Seestraße | | | Se | 16 | U6 MM13 ®N20 N26 | N6 MM13 WN20 N26 |
| Senefelderplatz | | | Sz | U2 ⇒ MM1 M2 -12 | U2 ⇒ MM1 M2 | N2 ⇒ MM1 M2 |
| Siemensdamm | | | Sie | U7 ◎ 123 139 | U7 | N7 |
| Siemensstadt [außer Betrieb] | | BSMS | $\Rightarrow \text{Rm}$ | ⇒ U7 ©123 139 | ⇒ U7 ®N23 N39 | ⇒ N7 ©N23 N39 |
| Sonnenallee | | BSO | | S41 S42 WM41 @171 | S41 S42 MM41 N79 | N7 0M41 0N79 |
| Sophie-Charlotte-Platz | | | So | U2 •309 | U2 | N2 |
| Spandau | BSPD | BSPA | $\Rightarrow RSp$ | DB RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 | S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 | ⇒ N7 0M32 M37 M45 N30 N34 |
| Q : 1 | | | 0 0 | • X33 X36 • 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | | No No |
| Spichernstraße | | BSPF | Sno, Snu | US US ©204 | U3 U9 S47 @N65 | N3 N9 ©N65 |
| Spindlersfeld Spittelmarkt | | DOFF | Sp | \$47 \(\begin{align*} | S47 @N65 | ₩ 65 N2 |
| Springpfuhl | | BSPH | ьр | S7 S75 MM8 18 194 | S7 S75 MM8 | MM8 |
| Staaken | BSTA | D0111 | | RE4 RB18 0M32 ⇒ ©237 | M32 | ₩M32 |
| Stadtmitte | DUIM | | Mi, Mic | U2 U6 ØM48 ©265 | U2 U6 ØM48 | N6 ØM48 |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ □ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 88 9885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | \$\bigs\text{\$\@}\\$85 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | Si \$\begin{align*} \begin{align*} a | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 ◎ 142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ©130 ⇒ 0 M45 | S9 ⇒ | ⇒ <mark>@</mark> M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BATS | 3 | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DE RDS RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 UM46 \$106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ © M41 | N7 ⇒ [©] M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101 | S1 ⇒ ØM48 | ⇒ @ M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RE4 ØX1 ©600 601 704 | | |
| | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------|------------|------------|----------|---|-------------------------------------|--|
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 © 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ®N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | U2 @M49 @X34 X49 @104 218 349 | U2 0M49 N42 | N2 ⁰ M49 ⁰ N42 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| 'ierpark | | | Tk | U5 ™ M17 ™ 27 37 ® 296 | U5 MM17 ®50 | MM17 ■50 |
| reptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 © 104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ®N65 N94 |
| 'urmstraße | | | Tm | U9 | U9 | N9 ¹⁰ M27 ¹⁰ N40 |
| Jhlandstraße | | | U | □1 | ■ | ØM19 M29 ®N10 |
| Illsteinstraße | | | Ull | U6 ©170 | <u>U6</u> | N6 |
| nter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ▼ | N2 ⇒ U6 | N2 N6 |
| elten | BVLT | | | RIPG 123-55 ©807 816 824 | | |
| iktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow \emptyset M46 $ | ⇒ © M46 | ⇒ @ M46 |
| inetastraße | | | VIN | U2 MM1 -50 ©250 | U2 MM1 | N2 MM1 |
| oltastraße | | | Vo | US ©247 | U8 | IN8 |
| /aidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | S1 ®N22 ⇒ ®N20 | N22 ⇒ N20 |
| Valther-Schreiber-Platz | | | Wsg | UQ | ■ | N9 0M48 M76 0N81 |
| Vannsee | BWS | BWSS | | □ REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 □114 118 218 316 318 620 □F10 | S1 S7 0N16 | DN16 |
| Varschauer Straße | 2,70 | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©248 347 | S5 S7 S9 101 MM10 M13 | MM10 M13 |
| Vartenberg | | BWAB | **** | S75 \$256 ⇒ 4M4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ©N56 ⇒ WM5 |
| Veberwiese | | DWAD | WR | U5 ©347 | U5 | N5 |
| Vedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 247 | S41 S42 U6 ØM27 ®N20 | N6 @M27 ₩N20 |
| Veinmeisterstraße | | | W | U8 MM1 | US N2 MM1 ®N40 N42 N65 | N2 N5 N8 MM1 ON40 N42 N65 |
| Verder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | NI CHAO NAZ NOO | REP REP RES CONTROL NO. |
| Vernerwerk [außer Betrieb] | DWE | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ©123 139 | ⇒ U 7 | ⇒ N7 |
| Vestend | | BWES | Sie | \$41 \$42 \$46 0M45 ⇒ ©139 309 | S41 S42 WM45 | → M45 |
| Vesthafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Vestkreuz | | BWKRR, BW | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 ®N42 | ©N42 |
| Vestphalweg | | BWRITE, BW | Wl | U6 ©282 | U6 | N6 |
| Vildau | | BWI | VV I | \$46 \(\textstyle{0} 736 737 738 \) | S46 | RO |
| Vilhelmshagen | | BWIG | | S3 ©161 | S3 | ■N61 |
| Vilhelmshorst | BWHO | DWIG | | RE7 RB33 ⇒ ©608 613 | ■1101 | ANOI |
| Vilhelmsruh | BWIIO | BWM | | \$1 \$26 ©122 | Sil | |
| Vilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | 0.7 | U7 Ø M49 ⇒ S7 S9 | ₩49 |
| Vittenau | → BCHB | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 0N20 N24 | NE 0M21 @N20 N24 |
| Vittenbergplatz | | DWIN | Wt | U1 U2 U3 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 N2 0M19 M29 M46 | N1 N2 N3 @M19 M29 M46 |
| Vollankstraße | | BWOK | VV L | S1 S25 S26 WM27 \$250 255 | S1 S25 0M27 | OM27 |
| Vuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 ©N69 N90 N91 N95 | NS 0N69 N90 N91 N95 |
| Vuhlheide | | BWHH | VV 11 | \$3 @190 | S8 SN69 N90 N91 N95 | -1409 M90 M91 M93 |
| /unineide /ünsdorf-Waldstadt | BWUE | DWUU | | RE5 RE7 ©700 706 712 770 | BDI . | |
| Justermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 649 650 663 | | |
| /ustermark /utzkvallee | DWUS | | Wk | 17 ⇒ 0M11 | 107 ⇒ © M11 | ⇒ N7 |
| orckstraße | | BYOR ⇒ BG | | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 |
| eesen | BZS | DION → DG | 7001 | RB24 ©724 727 | | wwi19 |
| eesen ehlendorf | DAD | BZD | | S1 \emptyset X10 \emptyset 101 112 115 285 623 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset X11 \emptyset 118 | S1 | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18 |
| eniendori epernick | | BZEP | | \$1 \$\tilde{\text{\$\pi\$}}\$ \$\text{\$\pi | S1 ♥N10 N12 N84 ⇒ ₩M48 ♥N18 | ₩N10 1912 1964 ⇒ W19146 W1918 |
| epernick euthen | | BZEP | | \$2 \$867 868 891 893 899 900 901 \$46 \$8 \$731 733 734 | S2 S46 | |
| eutnen itadelle | | חדות | Zi | 545 SS \$\pi/31 733 734 \\ \tag{7} \tag{2} \tag{3} \tag{3} \tag{3} | U7 | N7 |
| oologischer Garten | BZOO | BZOS | | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N26 |
| oologischer Garten | | BZOS | Zo, Zu | • X9 X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249 | M SEI UZ UR M45 M46 M49 WN10 N26 | NU N2 N9 ₩M45 M46 M49 ₩N10 N26 |
| Jossen | BZO | | | RE5 RE7 \$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| wickauer Damm | | | Zd | U7 | U7 ⇒ 0M11 | ⇒ N7 @M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------|---|----------------------------|--------------|--|---------------------------|
| M1 | BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH ₹ BPKW ₹ VIN ₹ BBOS ₹ Olo ₹ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M2 | BPLA 12 BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M4 | BHH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$ | t: 20 |
| M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF | t: 20 |
| M6 | Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| M8 | BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | BGWD ♣ BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ Nm ♣ BS ♣ BGGS ♣ BYOR ♣ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH 18 BFFO 5 Tk 5 BKLH 1 BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | ∅ M21 | Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | ∅ M27 | BPKW \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWOK \$\frac{\psi}{\psi}\$ Pk \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWED \$\frac{\psi}{\psi}\$ Ri \$\frac{12}{\psi}\$ Tm \$\frac{11}{\psi}\$ Mp \$\frac{\psi}{\psi}\$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 16 | $\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$ | t: 10, f/a: 20, So: - | ∅ M29 | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{6}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 3 |
| 18 | $\operatorname{Hd} \stackrel{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$ | H: 10, N: 20, So: - | ∅ M32 | BSPA $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 | ∅ M45 | BSPA # RI 10 BWES 7 RW 5 RP 4 BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ Ø M46 | BZOS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--|--|--|--|--|--|
| ∅ M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | | Ø X49 | BHST ² → Th ³ → BMN ⁴ → BCHS | H: 10-20, So: - |
| Ø M49 | BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X54 | BPKW 25 BHH 9 BRWA 4 BMAZ (14 Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| M76 M77 | $\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69X76 | BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ₩ M77 | Mf ⁸ → BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 | Wsg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | t: 20, So: - |
| | BRST ¹⁰ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 3 X83 3 100 | Dd & BRST & BLAK #9 BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| M85 TXL | BLIS $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ BRST $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Slo $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Wsg $\stackrel{5}{\cancel{\leftarrow}}$ BIP $\stackrel{7}{\cancel{\leftarrow}}$ Kt $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{\leftarrow}}$ Kus $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BPOP $\stackrel{6}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 | © 100 © 101 | BZOS ‡7 BTOR \$\frac{2}{4} ULO \$\frac{2}{4} MIN \$\frac{5}{4} BALX | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX | | | Tm $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BZD | |
| Ø X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| Ø X9 | TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{B}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se ‡ BBEU ‡ Ha ♣ Nm ♣ BS ♣ Kt ♣ BJLB ♣ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI ¹⁴ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X11 | $K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| Ø X21 | BWIN ⁶ BKBO ⁴ Sch ⁸ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| Ø X33 | BSPA $\stackrel{?}{4}$ AS $\stackrel{?}{4}$ Zi $\stackrel{?}{4}$ Hs $\stackrel{?}{4}$ Hh $\stackrel{?}{4}$ RR $\stackrel{?}{4}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS 15 BZD 19 BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | BSPA ¹⁸ Hs | t: 10, Sa-So: - | ■ 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 160 | BSW ²⁵ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$ | t: 20 |
| 124 | BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | $\operatorname{BADL} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$ | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | $BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$ | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | bkpk 18 badl 16 bflh 3 sxf | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | $BSPA \overset{5}{\leftrightarrow} BSRW \ (\overset{8}{\leftrightarrow} Rl, \ nur \ Mo-Fr \ zur \ HVZ)$ | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | $Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| ® 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | E ¹⁸ BKPK | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BMN}$ | t: 20 | 170 | BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $H_{po} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BSO \stackrel{5}{\leftrightarrow} BNK \stackrel{3}{\leftrightarrow} Gz \stackrel{23}{\leftrightarrow} R \stackrel{9}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 175 | BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD | H: 10-26, N: 20 |
| 5 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| _ | BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | t: 20, a/f: 20-30 | 184 | BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 154 | BBEB 47 BIIII 47 BIWA 47 E | , -, | <u> </u> | BLIO \leftrightarrow BATS \leftrightarrow Ka \leftrightarrow At \leftrightarrow BTHF (\leftrightarrow BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/1. 20 |
| | | | - | | |
| Linie 186 | Fahrtweg | Takt t: 5-20, a/f: 20 | _ Linie _ 236 | Fahrtweg | Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg BGWD ¹⁴ Rd ⁴ Fw ⁵ Wsg ² Slo ⁵ BRST ¹⁶ BOSS ⁴ BLIS | Takt | Linie | Fahrtweg BSPA ²¹ Hs | Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt t: 5-20, a/f: 20 | Linie | Fahrtweg BSPA ²⁺ Hs BSPA ¹⁺ BS | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | Linie 236 237 240 | Fahrtweg BSPA ²¹ Hs BSPA ²¹ Hs BSPA ²⁴ BAS BOSB ¹⁴ BAS BOSB ¹⁴ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹⁴ BSTO | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | Linie 236 237 240 245 | Fahrtweg BSPA 7 Hs BSPA 1 Hs BSPA 1 BAS BOSB 1 BRH BAS BOSB 1 BRH BNPL BHI Md BSTO BZOS RP BT Tm BHBF | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 44 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 | Fahrtweg BSPA $\stackrel{?1}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 | Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHT BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | Linie 236 237 240 245 246 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{5}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{4}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{7}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{4}{7}\$ B \$\frac{1}{7}\$ BNB | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 | Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | Linie 236 237 240 245 246 | Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 | Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 | Fahrtweg BSPA ## Hs BSPA ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## BRH ## BNPL ## BLI ## BSTO BZOS ## RP ## Tm ## BHBF Fw ## BPRI ## At ## BHBF Fw ## BPRI ## At ## BHBR Lpo ## Np ## BWED ## BHUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## Sp ## Ho ## GS ## PL ## BSKR (## BSGR ## BIP ## BBUP ## BH, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 | Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{8}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH | Takt 1: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 1: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 | Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 22 Hs BSPA 24 Hs BSPA 49 BAS BOSB 47 BRH 4 BNPL 4 BLI 5 Md 44 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF Fw 42 BPRI 14 At 49 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 4 Vo 4 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 4 PL 4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Rz 3 BII 4 BHEI | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 | Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMD\$\frac{12}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMD\$\frac{12}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{22}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 | Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 22 Hs BSPA 24 Hs BSPA 49 BAS BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 1 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 14 BBHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 1 Vo 7 BNB BWRS 6 BOSB 4 BJB 2 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPPO 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BI II \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HS \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 6 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 18 BBFF 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF BMAD 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # B H | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BAS BOSB # B BAS BOSB # B BAS BOSB # B B B B B B B B B B B B B B B B B B | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 6 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 18 BBFF 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF BMAD 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # H At # BHBR Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BWA # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BAL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # BSTO BZOS # RP # Tm # B BHBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BHUP # BH, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BII # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW # BWN # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BSM # BKAD # BKPK | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 269 Linie 377 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 269 Linie 377 395 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ BN \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BUP \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BUP \$4 | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 14 BMF | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # BA # BB # BHEI BPKW # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # BWOK # BUSH BY BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BNK # BHER BMDF # BH # B # BMDF BMDF # BMDF # BMDF BMDF # BMDF # BMDF BMDF # E | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 14 BMF | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 269 Linie 377 395 | Fahrtweg BSPA ## HS BSPA ## HS BSPA ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## B ## B BHF BSPA ## BPRI ## B BHBF BSPA ## BPRI ## AT ## B BHBF Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF Lpo ## Np ## BWED ## BHUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## SP ## Ho ## GS ## PL ## BSKR (## BSGR ## BIP ## BBUP ## BHUM ## BHEI BPKW ## BBUP ## BH, ## BHEI BPKW ## VIN (## BWOK ## FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW ## BWOK ## BLI BALL ## BBUP ## BLI BALL ## BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMD ## BHER BMDF ## Ho ## BMDF BMDF ## Ho ## BMDF BMDF ## BBMDF ## BBMDF BMDF ## BBMDF BMDF | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 227 222 283 | Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{4}\$ BHOP \$\frac{3}{4}\$ ML \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{2}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{14}{4}\$ BWNI \$\frac{5}{4}\$ RT \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{7}{4}\$ Afr \$\frac{5}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BYAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{13}{4}\$ BBCH | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398 | Fahrtweg BSPA \$\frac{34}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BURS \$\frac{1}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{47}\$ BAS BURD \$\frac{3}{47}\$ BURD \$\frac{3}{47}\$ BALX \$\frac{5}{47}\$ Sp \$\frac{9}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Gs \$\frac{7}{47}\$ PL \$\frac{3}{47}\$ BSKR (\$\frac{4}{47}\$ BSGR \$\frac{3}{47}\$ BIP \$\frac{4}{47}\$ BBUP \$\frac{6}{47}\$ BL IUI MO-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{47}\$ Kfo \$\frac{6}{47}\$ Hz \$\frac{3}{47}\$ BIE I BPKW \$\frac{3}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{47}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{47}\$ BH \$\frac{27}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BBMW \$\frac{11}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BSMW \$\frac{11}{47}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BKQ \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{47}\$ BKD BBUD \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BG \$\frac{37}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BK \$\frac{37}{47}\$ BNDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BNDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BSU \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$3 | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BSPH 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (\$ BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg \$ BTG \$ BWAI Fahrtweg BHER 15 MI 13 BBCH BLIS 10 BLAK 14 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) BSKR 15 BLAK 14 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) O 5 \$ BZD 23 BRST | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BUI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BKMD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \end{align*} Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNDF \$\frac{3}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{24}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BDDF | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 284 285 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 19 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 4 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BOX # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BBI # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BH # BWD # BLI BALL # BWOK # OLO BWAB # BHH # BLI BALL # BWOK # BLI BALL # BWOK # BHB # BLI BALL # BWOK # BHB # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BBNK # BHBR BMDF # BH # B # BMDF BMDF # B # B # B # B # B # B # B # B # B # | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 60 t: 15-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 5 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mr 13 BBCH BH 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 6 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BSBB # B # Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BSWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BY BY \$\frac{1}{2}\$ BY \$\frac{1}{2}\$ AND \$\frac{3}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{9}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BJB \$\frac{2}{2}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Gs \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{6}{2}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{6}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIE \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{2}\$ VIN (\$\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BOSK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{2}\$ BLI BADL \$\frac{24}{2}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BLF BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{2}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{2}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{2}\$ S \$\frac{4}{2}\$ GKbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ NB \$\frac{3}{2}\$ Kis \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 60 t: 10-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 9 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 4 WI BRST 14 BLAK 14 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) O 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 4 So | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSSB \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{27}\$ BUOK \$\frac{7}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{1}{27}\$ BBLI BADL \$\frac{27}{27}\$ BSW \$\frac{1}{27}\$ BBPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{27}\$ BRPK \$\frac{1}{27}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{28}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{24}\$ BBU BWRS \$\frac{3}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{27}\$ S \$\frac{3}{27}\$ Kbo \$\frac{1}{27}\$ PT \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{1}{27}\$ Mo \$\frac{2}{27}\$ MB \$\frac{3}{27}\$ Kus \$\frac{1}{27}\$ BV \$\frac{3}{27}\$ Nm \$\f | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 t: 10-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 222 222 222 222 222 222 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (3 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 5 BBCH Bt 5 Slo 6 BRST 5 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLAK 14 BBCH BK 5 Slo 6 BZD 29 BRST BMAZ 5 BFD 12 RST BMAZ 5 BBCD 14 BWH BLIS 5 Slo 6 BLAK (4 BWT BLIA 5 Slo BCH 5 Slo 4 BPOE 14 KL 5 BWT BLIA 5 Slo BCH 5 AA 18 BHEI 6 BII | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 | Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BUDK \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BUDK \$\frac{7}{27}\$ BUL \$\frac{1}{27}\$ BUL | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, So: |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AFF 5 MF 6 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 23 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 23 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 10 TLIS 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 7 BWAI | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 | Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BB, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BBUP # BLI # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BBK # BHBR BMDF # Ho # BMDF BMDF # BB # B # BMDF BMDF # BB # | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 30 t: 10-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BFF 5 BOSK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 5 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 5 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 6 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 6 BATS 5 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOP 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 5 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 5 RR 5 BWAI Lp 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - | Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 | BSPA \$\frac{2}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BHS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BHSP \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{1}{4}\$ BBUD \$\frac{1}{4}\$ BBLUM \$\frac{1}{4}\$ BGB \$\frac{1}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR (\$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHUM \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{1}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{1}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BBFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBR BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{3}{4}\$ NIO \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LUO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BYIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ LZ \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BBALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BPA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ K | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 327 337 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIA 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2 | BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ CF \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Po \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kis \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mh \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Sho \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BPWW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ DU \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMES BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\fr | Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/a: 30 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 4 Wl BRST 14 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 22 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 19 Tk 13 BKLH BCHS 4 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BI PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA BOK 3 BWRS (5 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Si-So: - t: 20, S | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2 N3 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BNB BOSD \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\rightarrow B BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR (\$\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BLU \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BUSD \$\frac{7}{27}\$ CONDITIONS \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BBU | Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 t: 10-30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 337 347 | Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIA 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA | Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - | Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2 | BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ CF \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Po \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kis \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mh \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Sho \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BPWW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ DU \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMES BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\fr | Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 30 t: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------------|--|----------------------------|-------|--|----------|
| | $BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} $ | | ■ N26 | Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| D N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | N33 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | ■ N39 | $Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$ | n: 30 |
| N7 | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N40 | | n: 30 |
| N8 | BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ | Vo 1 Bo n: 10-30, WE: − | ■ N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | ² L ² BHER | | N50 | TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| N9 | Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST | Sno p. 15-30 WE: - | N52 | Olo ∯ BSNH | n: 30 |
| 140 | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | 11. 10 00, 112. | N56 | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| N10 | $BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$ | n: 30 | N60 | BADL ²¹ BFLH ² SXF | n: 30 |
| N16 | BNIS ⁴ → BWSS ²¹ → BPDH | n: 60 | N61 | BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| N20 | BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N22 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | N67 | $BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$ | n: 30 |
| N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | N68 | BADL ⁴ BGAS | n: 30 |
| N25 | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$ | n: 30 | N69 | BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| inie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N79 | BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ® N90 | $BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$ | n: 30 |
| N81 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$ | n: 30 | N91 | BWT ⁵ ⁄ ₄ KL | n: 30 |
| N84 | BTHF At At BATS BLIO 17 BZD | n: 30 | N94 | $_{\text{Hpo}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{Rk}} \stackrel{10}{\leftrightarrow} _{\text{BTP}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{BOK}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BRH}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BNPL}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{BLI}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{Md}}$ | n: 30 |
| D N88 | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | N95 | $BWT \stackrel{2}{\leftrightarrow} BKAD \stackrel{5}{\leftrightarrow} BMDF$ | n: 30 |