









U3 -		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	$U3 \rightarrow Warso$	chauer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends) (nac	
WA	SUI M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K Ø	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5	7 05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56 10 25	5 40 55
S	U1 808 8US	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot 🐠	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5	9 07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58 12 27	7 42 57
Gr	U1 <b></b>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os Ø	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (	1 09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00 14 29	9 44 59
Kbo	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (	3 11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02 15 30	0 45 00
Pr	U1808	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (	13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04 17 32	2 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	11 21 31 41 51 01			Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (	6 14 24 34 44 54 04	15 25 35 45 55 05 19 34	4 49 04
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt 🕮	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (	8 16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07 20 35	5 50 05
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd 🐵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (	9 17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08 22 37	7 52 07
Kus	U1 Mes	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14	16 26 36 46 56 06			НЬ Ѕᡂ	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	1 19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10 23 38	8 53 08
Nu	U1 U2 U4 M	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	3 21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12 25 40	0 55 10
Wt	U1 U2 M	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	Hz 🚥	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	4 22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13 27 42	2 57 12
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19	21 31 41 51 01 11	12 22 32 42 52 02	16 31 46 01	Sno U9	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3	6 24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15 29 44	4 59 14
Sno	U9 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20	22 32 42 52 02 12	13 23 33 43 53 03	17 32 47 02	Au	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13	7 25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16 30 45	5 00 15
$_{\rm Hz}$	<del>OUS</del>	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04	Wt U1U2	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	9 27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18 32 47	7 02 17
Fpo	U7808805	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24	26 36 46 56 06 16	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Nm U1U2	<b>U4</b> 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1	1 29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20 34 49	9 04 19
HЬ	Sees	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2	5 33 43 53 03 13 23		
Bt	<del>OUS</del>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	<b>0</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3	2 40 50 00 10 20 30		
Os	<b>€ 100 BUS</b>	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3	3 41 51 01 11 21 31		
Ot	8US	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S Ul	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3	5 43 53 03 13 23 33		
K	<b>₹</b> ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	45 55 05 15 25 35		
			_				-	_		

<b>U2</b> →	Ruhleben (Mo-Fr	r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends)	(nachts)
PA	SM ··· M X sussus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	09 24 39 54
VIN	M trans (SIS)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56	11 26 41 56
Sh	<b>⊗</b> <u>M</u>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58	13 28 43 58
EB	Mare	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00	15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02	17 32 47 02
Lu	M <sub>®</sub>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	18 33 48 03
A	♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark>		20 35 50 05
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	22 37 52 07
Mk	aus	■ 1	24 39 54 09
Sp	<b>₩</b>	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12	
Mi	U6Mes	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14	
MH	<b>0</b> 00	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Pd	<b>♦</b> \$ <b>0</b> 0®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17	
MB	<b>W</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Gu	U1 U3 ‰	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20	
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22	
No	U1 U3 U4 0000 U1 U3 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23	
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25	
Zo	◆S U9 M Z ausaus		43 58 13 28
Zo RP		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28	
Obi	<b>0000</b>	$37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 43\ 47\ 51\ 55\ 59\ 03\ 07\ 11\ 15\ 19\ 23\ 27\ 31\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 35\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31$	
Вто	U7	39 $43$ $47$ $51$ $55$ $59$ $03$ $07$ $11$ $15$ $19$ $23$ $27$ $31$ $35$ $40$ $45$ $50$ $50$ $00$ $10$ $15$ $20$ $25$ $30$ $35$ $41$ $51$ $01$ $11$ $21$ $31$ $40$ $48$ $52$ $56$ $00$ $04$ $08$ $12$ $16$ $20$ $24$ $28$ $32$ $36$ $41$ $46$ $51$ $56$ $01$ $06$ $11$ $16$ $21$ $26$ $31$ $36$ $42$ $52$ $92$ $12$ $22$ $32$	
So	803	40 44 48 22 50 00 0 0 40 6 12 10 20 24 26 32 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 20 31 30 42 32 02 12 22 32 42 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34	
Kd	G 60	42 40 30 30 30 10 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 05 10 13 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 43 44 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35	
Th	<b>00000</b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37	
Nd/u	803	51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Rl/u	Mes	54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
Rl/g	<b>M</b> ®	50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
101/ B		00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41	55 11 25 11

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht	•									Pankow (Mo-Fr H	
		03	59	51	43	35	27	19	11	03		
d/g         0.09         17         25         33         41         49         57         01         05         15         25         35         45         55         05         15         25         36         45         55         05         15         25         30         40         0         0         1         1         19         27         35         43         51         59         03         0         17         27         37         47         57         06         16         26         36         65         16         13         17         21         25         93         37         41         45         45         55         0         40         11         19         27         35         45         50         50         0         10         11         11         19         27         33         41         45         45         55         0         0         0         0         11         11         12         29         33         37         41         45         55         50         0         0         10         10         10         0         0         10         11			5		47	39	31	23	1.5	0'	<b>∕∕</b> ⁄⁄80s	
		05					29			05		
A			7 01							09		
1	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07			47	39	31	23	15	07		
10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07	9 03	. 5	51	43	35	27	19	1:		d/g
12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4	04 09 14	1 05	57 0	49 53	41 45	33 37	25 29	17 21	09 13		
13   17   21   25   29   33   37   41   45   49   53   57   61   61   61   62   63   63   64   63   64   65   64   65   65   65   65   65												
bi   14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14   13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08   18 28 38 48 58 08 28 43												
Part												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
To be serviced by the service of the			_									
1												
28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50												
1												
HB												
28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
HH												
31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57   22 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 54 59 56 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01   35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01   36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 35 00   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 55 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 70 71 27 72 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08   38 42 44 85 25 60 00 40 88 12 16 20 24 28 82 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 93 44 45 40 41 42 43 45 51 0   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 07 12 17 22 77 32 47 50 47												
2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9												
34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 6 16 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 60 10 15 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
10												
36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03  4 5 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03  4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05  4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08  5 6 6 7 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10  6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 19 29 39 00 15  1 8 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9												
CSUSUS INCOME         38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34         33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28         39 49 59 09 19 29         50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 00 50 05 10 15 20 25 30         41 51 01 11 21 31 52 07 35 00 50 05 00 50 05 00 50 05 10 15 20 25 30         41 51 01 11 22 31 52 07 05 05 00 05 10 15 20 25 30         41 51 01 11 22 31 52 07 05 05 00 05 10 15 20 25 30         41 51 01 11 22 31 52 07 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 00 05 10 15 20 25 30 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05												
40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18												
42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08  MC												
B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
h S 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												_
10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10												
A <b>SWEW 5</b> 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16												
	01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40	45 50 55	2 46	: 38 4	30 34	22 26	14 18	06 10	58 02	50 54	N 2m(N S) 305(305)	A



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



<b>U8</b> → :	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (früh/abends)	(nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5			HMS SO 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		00 20 00 20
RR	<b>√</b> ®	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	
KB	900	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0		11 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
LD	aus	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0		13 23 33 43 53 03 09 24 39 54			7 07 22 37 52
PB	803803	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		14 24 34 44 54 04 10 25 40 55	~	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		
FN	BUS		5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Mr		
Olu	U9 M ••• ®®		7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	10 20 00 10 00 00 10 00 10 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04	
Pk	<b>₩</b>		9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap \$\ \cdot\ \c		
GЪ	DB $\Phi$ S $\oplus$		0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				
Vo	₩ 		2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
В	₩₩ ₩		3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 00 10 00 00 10 21 00 01 00	Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2		
Ro	<u>™</u>		5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Vo <b>2</b> 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2		
۷۷ ۸ –			8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Ap			0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16	
J11 TT-	803803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
He Mr	<u> </u>		3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20	
	U1 U3®	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2		01 11 01 01 11 21 00 10 00 10	RE   31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ··	31 46 01 1
ST	0100	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		00 10 00 00 10 20 01 10 01 10	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22	2 33 48 03 1
Нро	U7000	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2		40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD   34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24	4 34 49 04 1
Во	8US	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25	35 50 05 20
L	_	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		
HMS	<u>S///@</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28	39 54 09 24

U9 →	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M mm BUSBUS	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4	7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b>@</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01				0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
WF		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03				2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05				3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Ha		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Zu	<b>♦७世2</b> ₩ <b>४®®</b>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Zu	♦SU2MX®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50	8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu	U1MX sussus	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (	09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01		8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3 <sup>®</sup>	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11				0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
	Ous			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05		3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16				4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg	MA SESSE	20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu	Maus	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

<b>U7</b> →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (I	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (n	nachts)
RSp	DB & SM 2 Weats	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	<b>Paus</b>	00 – alle 4-5 min	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01	16 31 46
AS	<b>Ø</b>	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	809	02 - alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03	3 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04	1 19 34 49
Hs	<b>₹80880</b> 5	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La	8US	04 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05	5 20 35 50
P	OUS OUS	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<i>102</i> 100	06 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07	7 22 37 52
Rm	805805	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	<b>₩</b> ®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09	24 39 54
Sie	800	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		25 40 55
Hl	805		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05		Bl	BUS		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		26 41 56
JK	<b>W</b> S		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz	BUS		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		3 28 43 58
Jho	<b>♦</b> © <b>002®</b>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S <sup>805</sup> ®		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		30 45 00
Mp	w		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			KM	ausaus		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		31 46 01
Rw	<u> </u>		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		28 43 58 13	Rk		16 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		7 32 47 02
Bmu	U2 \$6020					Hpu Sü	U8//		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		36 51 06
Wd	MARRIE		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Gs	<b></b>		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Ad			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		32 47 02 17	Me	U600000		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		5 40 55 10
Kn Fpu	U3 BB		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1 U3		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Bli	805805		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y	900		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Beu	T 19 808 808		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			Kt	Maus		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Bpu	U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			Ei		29 – alle 4-5 min	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		
Ei	<u> </u>		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24			Bpu	U4	30 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 25 32	2 47 02 17
Kt	(Maus	29 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 15	43 58 13 28	Beu	U9 BUSBUS	32 - alle 4-5 min	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28 33	3 48 03 18
Y	80		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29 34	49 04 19
Mu	U1 U3	32 - alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	38 48 58 08 18 28	46 01 16 31	Fpu	U3 BUS BUS	34 – alle 4-5 min	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31 36	5 51 06 21
Me	U6 <sup>Maus</sup> aus	34 – alle 4-5 min	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn	<del>aus</del>	36 – alle 4-5 min	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37	7 52 07 22
Gs	805	35 – alle 4-5 min	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	M X ausaus		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38	3 53 08 23
Sü			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	ф <u>0</u> 000	38 – alle 4-5 min	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Hpu	U8//		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			Bmu	U2		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		56 11 26
Rk	BUSBUS				56 11 26 41	Rw	<u>ω</u>		41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36		
KM			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38			Mp	<b>₩</b>		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		
Nk	Sussus		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	<b>♦6000®</b> <b>000®</b>	44 – alle 4-5 min	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39		00 15 30
Gz	BUS		46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		01 16 31 46	JK Hl	<b>M</b> 2388		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		7 02 17 32
Bl	<u> </u>		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Sie	805		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi Br	Mas		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		0 0	Rm			48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43		
Br Jt	MA S		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		$05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$	Rm P	605.05 605.05	49 - alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		
	<b>3</b>		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		0. == 0. 0=	Hs	<b>Figure</b>		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48		
La Wk	_		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		
Zd	BUS		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			AS	o o		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
B.	<b>€</b>		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB & SM A SES		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52		
1.0		oo and romm	20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00	00 10 20 00 10 00	2. 12 01	теор	_,55566	c. die romin	0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02	22 23 20 30 10 30	. 13 20 10

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46  N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		<b>№2</b> 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				<b>N2</b> 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	<sup>™</sup> M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr		22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	<sup>™</sup> N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M1   M27   N50		26 56	3	Rl	<b>™</b> M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		$\mathrm{Th}$	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48   ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	<b>N9</b> 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		<b>№</b> M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	<b>∅</b> M48	44 14
MH						N1 4 M19 8 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 @ M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 4 M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP	M45	1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49   ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	<b>∅</b> M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1   M27   N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	$\mathbf{R}$		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	<b>™</b> M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41  N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	<b>N9</b> ® N42	48 18	Me	<b>№6</b> 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	<b>0</b> M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	<b>∅</b> M21	30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	<b>∅</b> M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	<sup>®</sup> N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> M 13	06 21 36	
$N_{P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	30	00
Wsg	M48 M76   N81	32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (	00 15
BTGN		33 48 (	
Bachstraße		34 49 (	04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (	07 22
Bi		39 54 (	
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









(//	:54 30 06:24	S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02:	11 30 0	03:41 0 05:11 0	1:11 30 05:41	S2 (Fr BBFD BBER	00:4	7 <mark>30</mark> 0	4:17 0	S2 (Sa/S 0:47 30 1:55	06:17 B			30 03:0 04:		(Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2	3 BT		:55 <mark>30</mark> 0		5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5	55 BHD		30 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01:		85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4		S: 4:23 01 4:46 01	:23 30 06:23	7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:55	30 03 05	3:53 0:	7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0		7 (Fr/S PDH 00 AF 02	Sa) 0:40 3 2:05	0 03:4 05:0	00:4	Sa/So) 030 05:40 5 07:03	0 BW		:37 30		5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1	07 BLI	(Fr/Sa 01:3 AB 01:5	8 30 04:38	S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5	5 BOSB 01:	28 30 04:58	01:34	Sa/So) 30 <mark>06:8</mark>	58 BFLH 01:	02 <mark>30</mark> 0	4:02	01:02	sa/So) 30 06:0	D2 BSPA	Fr/Sa) A 01:06	<b>30</b> 03:0	06 01		03:06	S5 (Fr/ BSTN BST	(	01:09 0:	2:12 03: 2:23 03:	S5 (S 12 23 00:40	Sa/So) 01:09 02: 01:23 02:	12 <mark>60</mark> 05		(Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35	
	8 (Sa/So)	S8 (Fr/Sa			S8 (Sa/So)	S46 (I		)		24 BFLI S46 (Sa	./So) S	546 (Fr				BMDF S (Sa/Sc	01:00 ( 5) S47	01:41 0: 7 (Fr/	2:41 <mark>03:</mark> Sa)	41 01:00 S41	01:41 02: 7 (Sa/So	41 05 o) S47	5:41 BS (Fr/Sa	ΓΝ 02:45	04:45 02:4 S47 (Sa/So)
BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01	:26 04:26	BGAS 02			01:30 30 04:30 02:07 05:07	BKW						BSKR (				27 30 03:5 08 04:3	57 BS 38 BS	SPF 01 SW 01	:35 30 ( :41	04:35 01:3 04:41 01:4	35 30 06: 41 06:	35 BSV 41 BSP	V 01:47 PF 01:53	30 04:47 04:53	01:47 30 06:47 01:53 06:53
	von BSKR	00:26 00:30	00:46	00:56 0	○ ○ 1:06 01:16	() 01:35	) 01:46		ပ် 02:05 0	Č 2:15	HAL 02:35	O2:45		HAL 03:05		HAL 03:35	03:45	H 04	AL ()	HAL .5 04:35 04	<u>さ</u> 4:46 04:50	HAL 6 05:06			
	BSGB o	00.27 00.3	700.47	00.570	1.07[01.17]	01.36	11.47	- 1	กระกรไก	2.16	02:36	02.46	- 0	าลงกลได	13:16	03:36	03.46	0.4	• n6ln4 • 1	6 04 - 36 04	4.47 04.5	7 05:06			
	BHAL BWKRR o	00:37 00:47 00:38 00:48	7 00:57 8 00:58	01:07 0 01:08 0	1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40	01:46 01:47	02:01 ( 02:02 (	$02:09 \ 02:10$	$02:160 \\ 02:170$	2:31 02: 2:32 02:	39 02:46 40 02:47	03:01 0 03:02 0	3:09 3:10	03:16 ( 03:17 (	03:31 03 03:32 03	:39 03:46 :40 03:47	$04:01\ 0$ $04:02\ 0$	4:09 04 4:10 04	:16 04:3 :17 04:3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4:57 05:0' 4:58 05:0	7 05:16 8 05:17			
	BWES	00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0	2 01:02	01:15 0	1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45	01:56 02:00 02:12	02:06	02:15	02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $	2:36 02:4	$\begin{array}{c} 41   02:56 \\ 45   03:00 \\ 57   03:12 \end{array}$	03:06	3:15	03:26 ( 03:30 ( 03:42	03:36 03	:41 03:56 :45 04:00 :57 04:12	04:060	4:15 04	:30 04:4	39 04:49 04 12 04:52 05 55 05:05 05	5:02 05:1:	2 05:22			
	BGB	00:59 01:13	01:15	01:29 0 01:43 0	1:44 01:59	02:14	(	02:29	02:44	02:	59 03:14 13 03:28	. 0	3:29	03:44	03	:59 04:14 :13 04:28	0	4:29 04 4:43 05	:45 04:5	5 05:05 05 0 05:20 05	5:15 05:25 5:30 05:40	5 05:35			
	BOK	01:15 01:17	01:31	01:45 0 01:47 0	2:00 02:15	02:30	(	02:45	03:00	03:	15 03:30 17 03:31	0	3:45 3:47	04:00	04	:15 04:30 :17 04:31	0	4:45 05	:01 05:1	1 05:21 05	5:31 05:4	1 05:51			
	BTP	01:22 01:34	01:33	$01:52\ 0$ $02:04\ 0$	2:02 02:22	02:32	(	02:52 03:04	03:02	03::	22 03:32 34 03:44	0	3:52	04:02 04:14	04	:22 04:32 :34 04:44	0	4:52 05 5:04 05	:03 05:1 :15 05:2	.3 05:23 05 25 05:35 05	5:33 05:43 5:45 05:5	3 05:53 5 05:05			
	nach S41 A (Sa)	(So)	WES	O V	VES Ö	WES		Ò	WES	Ů	WES		Ŏ	Ö		O C		Ö	O C	Ö	O O	Ò			
	von BSKR	00:26 00:46	し 6 00:56	01:06 0	0 0 1:16 01:35	01:46	(	) 02:05	O 02:15	02:	.L 💍 35 02:45	0	1AL 3:05 (	03:15	03	AL 💍 :35 03:45	0	4:05 04	:15 04:3	L 💍 H	5:05 05:1	5 05:35 0			
	BSGR	00:27 00:47 00:28 00:48	8 00:58	01:08 0	1:22 01:37	01:47	(	02:06 02:07	02:22	02:	36 02:46 37 02:52	0	3:06 ( 3:07 (	03:16	03	:36 03:46 :37 03:52	0	4:07 04	:22 04:3	36 04:46 05 37 04:52 05	5:07 05:2:	2 05:37	05:52		
	BWKRR o	00:38 00:58	801:08	01:18 0	1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47	02:02	02:10	02:17	02:32	2:40 02:4	47 03:02	03:100	3:17	03:32	03:40 03	:47 04:02	04:100	4:17 04	:32 04:4	17 05:02 05	5:17 05:3	205:47	06:02		
	BWKRR BWES BGB o	00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15	9 01:11 2 01:15 5 01:27	01:26 0 01:30 0	1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12	02:03	02:110 $02:150$ $02:270$	)2:26 )2:30 )2:42	02:33 0	2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$	00 03:03	03:11 0 03:15 0 03:27 0	3:26 (	03:33	03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$	:00 04:06	04:110	4:26 04 4:30 04	:41 04:8 :45 05:0	0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$	5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5	5 06:00 (	06:09 06:12		
	BGB BOK o	00:59 01:18 01:13 01:30	5 01:29 0 01:43	01:44 01:58	01:59 02:14 02:13 02:28	1 (	02:29 (	)2:44	0	2:59 03: 3:13 03:	14	03:29 0 03:43 0	3:44	(	03:5904 $04:1304$	:14	04:29 0	4:44 04	:59 05:1	4 05:29 05 28 05:43 05	5:44 05:59	9 06:14 (	06:25		
	BOK BTP o	01:15 01:3: 01:17 01:3:	$101:45 \\ 201:47$	02:00 02:01	02:15 02:30 02:17 02:31	) (	02:45 (	03:00	0	3:15 03:	30	03:45 0 03:47 0	4:00	(	04:15 04 04:17 04	:30 :31	$04:450 \\ 04:470$	5:00 05 5:01 05	:15 05:3 :17 05:3	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:00 06:1 6:01 06:1	5 06:30 0 7 06:31 0	06:41 06:42		
	BTP BSKR o	01:22 01:33 01:34 01:4	3 01:52 5 02:04	02:02 02:14	02:22 02:32 02:34 02:44	2 (	02:52 03:04	03:02	0	3:22 03:3 3:34 03:4	32 44	03:52 0 04:04 0	4:02	(	$04:22\ 04$ $04:34\ 04$	:32 :44	04:52 0 05:04 0	5:02 05 5:14 05	:22 05:3 :34 05:4	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:02 06:2: 6:14 06:3	2 06:33 ( 4 06:45 (	06:43 06:55		
S42 R (F	nach	O WES	S O	WES	O WES		Ö	WES		() WE	es	Ö	Ŏ	_	Ò	D C	Ö	Ö	O C	Ö	O O	Ŏ	Ö		
von BSKR	00:20 00:30	00:40 00:50	001:00	O 01:10	01:24 01:40	) (	O 01:54 (	02:10	0	VES 02:24 02:4	40	02:54 0		(	03:24 03	WES:40 03:54	04:100	VES 4:24	04:4	0 0 04:54					
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:0	3 01:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	l (	02:09	02:24 02:27	0	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(	3:41 03	:54 04:09 :57 04:11	04:27 0	4:41	04:5	64 05:09 67 05:11					
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (	02:12 (0) $02:17 (0)$	02:32	0	2:42 02: 2:47 03:	02	03:12 0 03:17 0	3:32	(	03:47 04	:58 04:12 :02 04:17	04:32 0	4:46	05:0	02 05:12 02 05:16					
BGB BGB	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16	3 (	02:31 (	)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(	04:02 04	:16 04:31 :18 04:32	04:48 0	5:01	05:1	.6 05:30 .8 05:31					
BWES BWKRR BWKRR	01:03 01:13	01:23 01:33	7 01:47	02:00 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:35	02:48	03:00	03:050 $03:080$	3:15 03:	30 03:35	03:45 0	4:00 (	04:05 ( 04:08 (	04:15 04	:30 04:45	05:00 0	5:17 05	:23 05:3	30 05:43					
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:40 04:56 :41 04:56 :50 05:05	05:09 0	5:19 05	:29 05:3	9 05:49					
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06		03:210 $03:220$	3:36	03:51	04:06 04:07	(	04:21	04:36 04	:51 05:06 :52 05:07	05:18 0	5:28 05	:38 05:4	8 05:58					
nach S42 R (S	O HAL		HAL		O HAL	Q				Ŏ		Q			Ø (		Q		J ()						
von BSKR	00:20 00:30	0 0 00:40 00:50	0 01:00	O 01:10	01:24 01:40		O 01:54 (	Ŏ 02:10		WES 02:24 02:4		WES 02:54 0	⊙ 3:10			WES:40 03:54			う :40 04:5	び 54 05:10 05	び 5:24 05:40	0 0 05:54		0 (5) 10 06:24	
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:03	301:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	7	02:09 ( 02:11 (	02:27	O	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(	03:41 03	:57 04:11	04:27 0	4:41 04	:57 05:1	09 05:24 05 1 05:27 05	5:41 05:5	7 06:11	06:	24 06:39 27 06:41	
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (	02:12 (	02:32	0	2:42 02:	02	03:12 0	3:32	(	03:47 04	:02 04:17	04:32 0	4:47 05	:02 05:1	2 05:28 05	5:47 06:0:	2 06:16	06:	28 06:42 32 06:46	
BGB BGB BWES	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30	3 (	02:31 (	)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(	04:02 04	:18 04:32	04:48 0	5:02 05	:18 05:3	31 05:46 06 32 05:48 06	6:02 06:18	8 06:31	06	46 07:00 48 07:01	
BWKRR	01:07 01:17	01:27 01:3	701:47	02:03 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:38	02:48	03:03	03:08	3:18 03:	33 03:38	03:48 0	4:03	04:08	04:18 04	:33 04:48	05:03 0	5:18 05	:33 05:4	18 06:03 06	6:18 06:3	3 06:47	06:57 07:	03 07:17	
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:41 04:56	05:110	5:26 05	:41 05:5	56 06:11 06 55 06:20 06	6:26 06:39	9 06:49	06:59 07:	09 07:19	
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5: 01:5:	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06 03:07		$03:21\ 03:22\ 0$	3:36 3:37	03:51 03:52	04:06 04:07	(	04:21 ( 04:22 (	$04:36\ 04$ $04:37\ 04$	:51 05:06 :52 05:07	$05:21\ 0 \ 05:22\ 0$	5:36 05 5:37 05	:51 06:0 :52 06:0	06 06:21 06 07 06:22 06	6:36 06:48 6:37 06:50	8 06:58 0 0 07:00 0	07:08 07: 07:10 07:	$18\ 07:28$ $20\ 07:30$	
nach	() HAL	Ø	HAL		O HAL	Q	HAL		Q	Q	Q	Q		Q	O I	3 0				Q			O (		

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld →
	,		46	Königs Wusterhaus
			8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen
			85 9	Grünau
		4	9	Schönefeld <b>→</b> Südkreuz
		4		
			8	Birkenwerder
			46 8 85 9	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
ļ		L	7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
D.I.O.L	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
-	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1 /9	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	46	Gesundbrunnen
		-	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /			Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
-		ĺ	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	00	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIG	1 (0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	4/6	4	1	Strausberg Nord Oranienburg
BBIW	4/0	*	8	Ankunft
BBIW				
BBIW		6	1	Wannsee
BBIW		6	1 8	Wannsee Zeuthen
	1/4	6	8 2	Wannsee Zeuthen Blankenfelde
	1/4		8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
	1/4	1	8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
	1/4		8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
	1/4	1	8 2 8 8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 2 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A	1	8 2 8 8 2 8 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1 4	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld →
BBLB	A	1 3 5	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld
BBLB		1 4	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringenfeld
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld  Schönefeld  Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3		Grünau Bernau
	1	3		Birkenwerder
				Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
	,		46	Westend
		2	42	Ring 💍
				Königs Wusterhauser
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
		_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Zeuthen
		4		Westend
		*	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
5111	1,2	1		Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
				Birkenwerder
				Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15		Oranienburg
DI D	13/10	16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DI I O	1,2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		-		Westkreuz
		2		
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof <b>Ankunft</b>
BFLH →	A	11	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A		75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
<del>}</del>		11 13	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	11	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
<del>}</del>		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
<del>}</del>		11 13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
<del>}</del>		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2 1/2 1/2 C	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS		- 1	40	Iz 117 / 1	1				
	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2			Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	D	0./4	2	25	
		-		Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	8 1	Birkenwerder Wannsee
				Pankow			*	8	Zeuthen
		4		Westend	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB		1		Birkenwerder		<i>'</i>			Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2		Ring 💍
				Teltow Stadt					Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2		Ring ()	1				Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen					Strausberg Nord Westkreuz
	В	3		Ring 🖔			5		kein Zugverkehr
		_		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau		<i>'</i>		9	Schönefeld 🗲
			25	Hennigsdorf			2		Spandau
			26	Waidmannslust				9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1		Wannsee Blankenfelde
				Schönefeld →					Teltow Stadt
		2		Südkreuz					Teltow Stadt
Daga	4./0	_		Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg				2	Bernau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Hennigsdorf
BGIti	1/2	2	7	Ahrensfelde					Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		Ring O
	,	52	75	Ostbahnhof	11	l	2	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	11	l	_	42	Ring () Königs Wusterhause:
			8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
	l	L.	85	Grünau	~~	5/4	ľ	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow				a	Schönefeld A
BGWD	A	1	85 7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Spandau Westkreuz
DG W D	A	2	3	Ankunft				5	Westkreuz
		~	5	Ankunft					Potsdam Hbi
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	PALE	1 2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	B			Ring ()
		Ļ	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	120011	-	ľ	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 /0	4	7	Ring ()			6	42	Ring 💍
BHAL	1/2	1		Westend				46	Königs Wusterhause
		2	40	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		-	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15		Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Hennigsdorf Südkreuz
				Ahrensfelde	BKIID	1/2	*		Westend
		1.0	9	Schönefeld +					Hermannstraße
		10	3	Spandau Westkreuz			2		Schönefeld →
			7	Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			9	Spandau					Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12			Spandau
				Teltow Stadt	DICELL	1 (0	12		Erkner
				Regionalverkehr	BKPK	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKRW	3/4	3	2	Bernau
			25	Teltow Stadt	Dittievv	3/4	"		
DITED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
	1/2	2		Wannsee	BKW	В	2	46	Ankunft
BHED	1/2			Ring 🖔	11	1	$oxed{}$	46	Westend
BHEI		1		Westend					Regionalverkehr
	1/2	1	46		Dr		3		
	1/2	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🐧	BLAK	2			Teltow Stadt
внеі	,	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🖔 Königs Wusterhausen	BLAK	2		26	Teltow Stadt
	1/2	2	46 $42$ $46$ $41$	Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz	BLAK			26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend		1/2	2	26 25 26 1	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft			2	26 25 26 1 1	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
BHER	1/2	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld  Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER	1/2	1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz
BHER	1/2	1 1 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHER	1/2	1 1 1 2 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf
BHER  BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ()	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Watenberg Watenber
BHER  BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
		2	2 2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
BLW E	1/2	2	1 1	Oranienburg
вман	$^{2/3}$	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	.	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5 5	Ankunft Westkreuz
				Lichtenberg
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	0/4	4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
J.,,,	-/-	2		Bernau
вмм	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1		Zeuthen Ring 🖰
		_	46	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld <b>→</b> Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1 2	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt Ankunft
	В	2 3 4	25 25 1	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg
	В		25 25 1 2	Teltow Stadt Ankunft
DNIG		3	25 25 1 2 25 26	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4		25 25 2 2 25 26 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
		3 4 4 1	25 25 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 1 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterhauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz

	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunger Ankunft
BORB	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Ankunft
		11		Spandau Westkreuz
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		ı '	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DDIID	1 /0	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
BPHD	1/2	1	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIG	4 /0		8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
				Grijnau
BPLA	1/2	1	85	Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	85 41	Ring ()
BPLA	1/2		85 41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	85 41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
	,	2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2	2	85 41 8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	,	2	85 41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 111 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Uranienburg
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	4 /0	2	3	Erkner Wannsee
BRST	1/2	1	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
Bone	1/2	1	8	Zeuthen
		2	85	Grünau
		_	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhaus
			8 85	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	4 K	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Teltow Stadt
		2	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
DCCD	11/10	2		Oranienburg Ring 🖔
		ш		
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{41}{46}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
	1/2	12	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46	Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2	46 46 1 41 45 46 42 45	Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld →
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld  Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	112 111 12 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 44 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Oranienburg Rennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Remerater Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1		Westkreuz Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
		~	42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Westkreuz
DOME	0.70	_		
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		L_	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		_	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
				Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
				Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	45	Südkreuz
		ľ	46	Westend
			47	Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
				Pankow
			9	Chandan
BSZF	1	1	25	Spandau Teltow Stadt
BSZF	1	1		
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			D .	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
DIRF	1/2	1	41	Citalian
			45	Südkreuz
		2	46	Westend
		2		Ring ()
				Schönefeld →
				Königs Wusterhausen
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	1	26 25	Ankunft
		2	26 25	Ankunft Hennigsdorf
	1/2	1	26 25 25 1	Ankunft Hennigsdorf Wannsee
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
BTP	1/2 A	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTP BWAB	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI  BWED	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTP BWAB BWAI	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	3 46	Königs Wusterhausen
	, i	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		_	26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		-	7	Ahrensfelde
BWM	4 (0	_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3 75	Erkner Wartenberg
			75	Wartenberg
	В	3	3 75	Ostbahnhof Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
DWBB	- 11	2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7 5	Ahrensfelde Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
			25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
BZD	1/2	1		Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	1 2	Potsdamer Platz Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld 🗲
		6	3 5	Spandau Westkreuz
	1	1	7	
				Potsdam Hbf
DZTI	9 / 4	0	9	Spandau
BZTH	3/4	3		

8 Birkenwerder
4 46 Westend

			cht	verkehr
BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	-/-	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIN	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				T-14 C4- J4
	0./4	3	20	Teltow Stadt
	3/4	4	2	Oranienburg
		4		Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
1	1	4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
1	1		25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	4	
BBDF	1	-	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö Ring Ö
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >>
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2	-		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2		Oranienburg
BBIS	1 /0	1		
BBIS	1/2		5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	l .		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	1,2	2		Wannsee
BBOS	A	1	÷	Wannsee
BBOS	_ ^	*	2 E	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	1	4	2	
1	В		8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		Ļ.	8	Pankow
		4		Oranienburg
		L		Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	<u></u>	L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	l .	2	2	Bernau
		-		
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BBUP	1/2	1 2	41	Ring () Westend Ring ()

	-, -	6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1,76	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 8 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	kein Zugverkehr Ankunft
•		10	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	1/2	2	3	Wannsee Ostkreuz
БГКП	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
ppam	W /O	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	· ·	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	-/-	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Ring 💍
		4	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
	·	2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	· ·	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	<b>7</b> 5	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	$\frac{75}{41}$	Lichtenberg Ring ()
Dabb	1/2	-	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
BGWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
ьсир	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	E	kein Zugverkehr
DILAT	1 /0	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			$\frac{11}{41}$	Ring () Ring () Westend Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
Bii	1/0	-	25	
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DITE	4 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring Ö
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring 🐧
		_	46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
BIIII	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4		Potsdam Hbf
DIII C	1 /0	1	9	Spandau
BHLS	1/2	2	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIII	3/4	4	î	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BHST	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	, ,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
D11	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BJLB	1 /0	1	9	Spandau Wannsee
BJLB	1/2	2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
	-, -	6	42	Ring ()
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2		Teltow Stadt
DIGITS	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46 46	Südkreuz Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	-, -2	12		Erkner
ВКРК	1/2	1		Ostkreuz
		2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
		4		Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
BLAK	2	2	46 <b>25</b>	Südkreuz Teltow Stadt
DLAK		_	25 25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
	, -	2	1	Wannsee
		_		

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 ( 4 ) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
$_{\rm BMEA}$	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	ш.	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2 1 1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
201 11	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld  Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 5 2 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 5 2 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A  B  11/1  12/2  1/2  1/2  4/6  5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ <sup>*</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DE	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       1 \\       \hline       1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	$   \begin{array}{c c}     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1/2 \\     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1 \\     \hline     2/3 \\     \hline     1/2 \\     1/2 \\     \hline     1/2 \\    1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauer Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 8888813155555588	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555555558866 <b>77</b> 88888131355555888 <b>7</b>	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd  HH  HHI  HMS  HO  Hpo  Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd  HH  HHI  HMS  HO  Hpo  Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 7788888 13135555588 777662233	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	а	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′ `	3	7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
$M_{P}$	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
$N_{P}$	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Ро	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Ро	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Ро	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1/2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Ро	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	<b>Alt-Mariendorf</b> Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2 4 Nollendorfplatz 1 2 Ruhleben		
VIN	1/2			
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	,			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$S_5$	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kürzel DR	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Ruizei 🐷 🔻	Ruizei e	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ♥N10	N7 ØM19 M29 ®N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 -62 163 164 260	S46 S8 S9 9N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	UG ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 \$237 RD1 RE2 RE7 RB14 \$3 \$5 \$7 \$9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 MM48 MN	40 NOT NEE THE DAY NOT COME OF THE PROPERTY OF
Alexanderplatz	BALE	BALA	A, Al, Ap	MM2 M4 M5 M6 0M48 0TXL 100 200 248	57 59 02 05 08 N2 MM2 M4 M5 WM48 WN	42 N65 N6 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 0X33	<b>U7</b>	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277	<b>U6 ∅</b> M76 M77 <b>®</b> N79	<b>N6</b>
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8 ®</b> N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	<b>■</b> 124 125 133 220 222 ⇒ <b>525</b>	<b>U6 ®</b> N22 N24 N25 N33 <b>⇒ S25</b>	<b>№6</b> ©N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	<b>U</b>	U6	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 1</b> 60 <b>3</b> 63	S9	
Amrumer Straße Anhalter Bahnhof		BAHU	Am	US	<b>S1 S2 S25 </b>	<b>№</b> <b>©</b> M29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS	SDE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ©N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße		BATO -> BI	Au		U3	-1104
Babelsberg		BBAB	-	<b>S7 -9</b> 4 99 <b>6</b> 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			<b>■■355</b> ⇒ <b>®</b> 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	<b>S46 S8 S9 ©</b> N70	®N70
Bayerischer Platz	BBEL		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ ©M46 RP7 ©645	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>©</b> M46
Beelitz-Heilstätten Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue	ברבים	BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		S8 <b>9</b> 809	<del>_</del>	_
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER			S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 MM10	<b>U8</b> MM10	<b>N8</b> <u>M</u> M10
Bestensee	BBST	DDD		RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide		BRB BSCF		\$3 ⇒ ©194 \$45 \$46 \$8 \$35 \$9	S3 S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 &TXL ©106 123	S41 S42 ®N26	®N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	-1120
Biesdorf-Süd			Bü	US	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RD4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße			Bi	UE ⇒ <sup>©</sup> M27	<b>■</b> ⇒ <b>®</b> M27	<b>N</b> 9 ⇒ <sup>6</sup> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	THE SEC
Bismarckstraße Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109 S2 S8 ©150 154	U2 U7 S2	N2 N7
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797	S2	<del></del>
Blaschkoallee	551	DDI D	Bl	U7 ®170 ⇒ ®171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Bo	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR			S1	Th tao
Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS	Bk	S1 S2 S25 S26 SS S35	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13 <b>N6</b>
Botanischer Garten		BBGT	DK	©188 ⇒ ©M48	S1 ©N88 ⇒ ØM48	•N88 ⇒ •M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S26 U55 OTXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz			Bt	US ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd			Br	U7	<b>U7 Ø</b> M46	<sup>©</sup> M46 <b>⇒ N7</b>
Buch		BBU		S2 150 158 259 353 893	S2 ®N58	<b>®</b> N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	SP UM11	<b>M</b> 11
Bülowstraße		DDIID		U2	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 @M19 M48
Bundesplatz Bundestag		BBUP	Bu BUN	<b>S41 S42 S46 U9 ©</b> 248 <b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100	S41 S42 U9	N9
Caputh-Geltow	BCAP		DUN	<b>1055</b> ⇒ ₩100 <b>RB23</b>		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 3 X49 109 309 310 \$ U7 0M49 3 X34		<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 ØX5 \$\infty\$580 605 606 610 631	©631 <b>©</b> N14	©N14
Cottbusser Platz			C	<b>U5 1</b> 95	U5	N5
Dabendorf	BDAB	<u> </u>		RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
Dahlem-Dorf	DD.		Dd	UB	<b>U3 Ø</b> M11 ⇒ <b>®</b> N10	<b>N3</b>
Dahlewitz	BDT BDL			RE5 RE7 0713 792		
Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	RDF		Obi	<b>REM REIC ©</b> 653 655 663 670 <b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		Obi	RE3 RE66 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalder Straße	** 17		EB	U2 MM1 M10 12	U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S2 ©731 738	S46	_
Eisenacher Straße			Ei	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 @662 668		
Elsterwerdaer Platz			E	<b>US O</b> X69 <b>0</b> 108 154 169 190 398	U5 ®N69	<b>®</b> N69
Erkner	BERK	BE	D.D.	RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	NO OMAS
Ernst-Reuter-Platz	DEMO		RP	<b>RE2 RD6 RB10 RB14 ©</b> 337 604 651 652 653 654 655 656	<b>U2 W</b> M45	<b>N2 W</b> M45
Falkensee	BFKS			1002 1000 10014 4001 004 001 002 003 004 000 000		

Bahnhof		Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	BFS		Fpo, Fpu	<b>LD1</b> 429 436 <b>U3 U7</b> 101 104 115	<b>U3 U7</b> •N42	<b>N3 N7 ©</b> N42
Feuerbachstraße		BFB	гро, гра	S1 0M76 0X76 181	S1 0M76 0N81	₩76 ₩81
Finkenkrug	BFIN	2.1		RB10 RB14 @653 656		-11.0 -1101
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ®N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b>
Frankfurter Tor			Ft	<b>U5</b> MM10 <b>2</b> 21	<b>U5</b> MM10	<b>N5</b> MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße		BFD	Fr	<b>116 1</b> 9147 <b>156 19</b> 933 948 949 951	U6	
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		вгр	Т	© 933 948 949 951 © 110	U3	N8
Friedenau		BFRU	1	S1 10 187	S1	<u> </u>
Friedrichsfelde		21.10	Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	■N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b> M1
				U6 M1 12 №147		Tree A
Friedrich-Wilhelm-Platz		DEOL	Fw	₩ 76	W N81	N9 ©N81
Frohnau Fürstenwalde	BFUW	BFOH		S1 ©125 220 RD1 RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	S1 ®N20	■N20
Gartenfeld [außer Betrieb]	Dr U W	BGTF		→ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	⇒ <b>®</b> N33	⇒ <b>©</b> N33
Gehrenseestraße		BGSE		\$75 \( \text{\$\ext{\$\text{\$\}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	⇒ ©N33 S75 ©N56	⇒ €N33
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck		-	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	<b>U7</b> 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof	<u> </u>		Gr	U1 U3 WM29	<b>U1 ∅</b> M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee Griebnitzsee	BCBC	DCDI	Gz	U7 ©171	U7	N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	<b>●</b> N17
Großgörschenstraße	ದರಿದ	BGGS ⇒ BYO	$R \Rightarrow Y$	$0.03 \times 0.03 \times 0.011$ S1 $0.0019 \Rightarrow S2 S25 S26 U7$	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ∅</b> M19
Groß Köris	BTPI			RB24 9477 726 727		
Grünau	-	BGAS		S46 S8 S85 =68 @163 263 363	S46 S8 ®N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grunewald		BGWD		S7	S7	
Güntzelstraße		D.1111.	Gt			NO
Hackescher Markt		ВНКМ	TT1	S3 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ®N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	<b>U7</b>	U7 S41 S42 WM19 M29 N42	⇒ <b>N7</b>
Hallesches Tor		DHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 (M41 ©248	U1 U6 WM41 WN42	M19 M29 W42 N1 W42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	RE1 #436		
Hansaplatz			На	U9 ®106	<b>U9 ®</b> N26	<sup>®</sup> N26 <b>⇒ N9</b>
Haselhorst			Hs	<b>U7 ②</b> X33 X36 <b>◎</b> 133 236	<b>U7 ®</b> N33	N7 N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL 120 123 142 147 245	Walter Charles	. (1)
Hausvogteiplatz		BHST	Hv	<b>102</b> ⇒ <b>0</b> M48 <b>0</b> 147 265 <b>S3 S9 0</b> M49 <b>0</b> X34 X49 <b>0</b> 218 349	U2 ⇒ <sup>©</sup> M48 S9 <sup>©</sup> M49	⇒ <sup>0</sup> M48 <sup>0</sup> M49
Heerstraße Hegermühle		BHST		SS	S5 WM49	₩M49
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 ®N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße			He ⇒ Mk	<b>U8 ©</b> 165 265 ⇒ <b>U2 ©</b> 147	U8 <sup>®</sup> N65 ⇒ U2	N8 ®N65
Hellersdorf			Hd	U5 MM6 -18 ØX54 ®195	<b>U5 M</b> M6	<b>N5</b>
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz		DUDE		U7 U8 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> 171 194	U7 U8 0M29 M41 0N94	N7 N8 0M29 M41 0N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	NS 0M44 0N79
Hermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809 S3 ⇒ ⊑60	S1	●N25 ⇒ ●N60 N67
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI BHN		SI SS ●809 822	S1 ⇒ ♥N60 N67	⇒ ₩N0U 1N0 /
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893	S75 MM4 ON56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 @115	S41 S42 N10	N3 @N10
Hohenzollernplatz			Hz	<b>U3 ◎</b> 249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 <b>②</b> X33 <b>◎</b> 133	<b>U6 ™</b> N33	<b>N6</b> •N33
Hönow	-		Hö	<b>U5 ©</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	SE CO COS A	- Caron
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ <sup>0</sup> M27	⇒ <b>0</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)  Jakob-Kaiser-Platz		BIP	Ip	<b>S41 S42 S46 U4 </b>	S41 S42 WM48	₩M48 <b>N7</b> ₩M21
Jannowitzbrücke		BJB	JK Jn	S3 S5 S7 S9 US ©248	U7 <sup>0</sup> M21 S7 S9 U8 <sup>®</sup> N40 N65	N2 0N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)	202	Jt	U7 ØM11 ØX11 @172 744	U7 WM11	M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	,	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ <b>Ø</b> M48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 WM21 M27	<b>N7</b>
Kaiserdamm		$\Rightarrow$ BMN	Kd	U2 ♥139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ♥218	U2 ⇒ S41 S42 <b>Ø</b> M49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
Kaiserin-Augusta-Straße	-		Ka	<b>U6</b> <sup>®</sup> 184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 WM21 ♥X21 ⇒ ₩322	S25 U8 0M21	<b>N8</b>
Karl-Marx-Straße Karlshorst	BKH	BKLH	KM	U7	U7	MM17
Karlshorst Karow	BKAR			S8 LM17 = 27 37 \$296 396 RB27 S2 \$350	\$3 MM17 \$2	MM17
Karow Kaulsdorf	BKAK	BKRW BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	<b>®</b> N95
Kaulsdorf-Nord		DIAD	KL	U5 \$\begin{array}{c} 191 197 269 399 \end{array}	U5 ®N91	N6 0N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ®197	U5	N5
Kleistpark			Kt	U7 0M48 M85 106 187 204	<b>U7 M</b> M48	N7 0M48
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ <sup>6</sup> M48 <sup>6</sup> 248	U2 ⇒ <sup>0</sup> M48 <sup>®</sup> N40 N42	⇒ <b>N8 ©</b> M48 <b>©</b> N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 <sup>©</sup> M29	<b>U6 ∅</b> M29	<b>№</b> 6 <b>©</b> M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 MM41 341 ⇒ 377	<b>S46 M</b> M41 ⇒ <b>B</b> N79	<sup>0</sup> M41 ⇒ <sup>®</sup> N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46	

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Konstanzer Straße	Truibui 🚨 🔻	Trui Zoi O	Kn	<b>U7 □</b> 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 =62 63 68 ØX69 @164 169 269	S3 •N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	UR ØX11 ®118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm				₩ 19 ₩ 19 M 16 ₩ 109 110 204 249	U1 U9 N2 0M19 M29 M46 0N10 N26	N1 N2 N3 N9 UM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs Sch	U1 U2 0M48 M85 ⇒ U2 0M19 U6 0M21 0X21 ©122 125 128 221	<b>UI № </b> M48 ⇒ <b>U2</b> M19  U6   M21	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19 N6 <sup>0</sup> M21
Kurt-Schumacher-Platz  Landsberger Allee		BLST	Scn	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26	S25 MM82 M81 ⇒ N84	MM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	-1102 -1101 -4 1101
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	<b>U6 U9 ©</b> 120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 \$108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		SP 0M76 172 175 275	S2 0M76	₩76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 WM11 WX11 \$184 284 ⇒ \$380	S25 0M11 0N84	<b>Ø</b> M11 <b>®</b> N84 <b>Ø</b> M85 <b>®</b> N88
Lichterfelde Süd Lichterfelde West		BLIS BLWE		\$25 \$26 0M85 \$186 284 \$1 0M11 ⇒ 0M48 \$101 188	\$25	WM85 ₩N88 WM11 ⇒ WM48 ₩N88
Lindauer Allee		BLWE	LD	US ©322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ 0M21	NS ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ ØM11 ®172	U7 ⇒ ØM11	⇒ ©M11
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ©195	U5	N5
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b> ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> \$\oldsymbol{0}600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		<b>RB26</b> S5 $=$ 62 $=$ 195 197 395 398 $\Rightarrow$ $=$ 399	S5 @N90 N95	©N90 N95
Marienfelde		BMF		S2	S2 0M77  N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©M48 ©248	U2 ⇒ U8 0M48  N42 N65	⇒ <b>NS</b>
Marzahn		BMAZ		S7 WM6 = 16 0X54 0191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm		DMEA	Me	UG U7 0M19 \$140 S7 0X69 \$197	U6 U7 0M19 N42	<b>N6 N7 0</b> M19 <b>0</b> N42
Mehrower Allee Melchow	WMCH	BMEA		S7	S7	
Melchow Mendelssohn-Bartholdy-Park	WMCH		MB	R13924 ⇒ ©919	U2 @M29	<b>N1</b>
Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 ©349	S9	₩143 → <b>KP</b>
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1	S1 ⇒ U3	N3
Mierendorffplatz			Мр	<b>U7 Ø</b> M27 ⇒ <b>Ø</b> X9	U7	N7 <sup>©</sup> M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>U2 2</b> 00	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	<b>US</b>	<b>U8 ∅</b> M29	<b>N8</b> <sup>@</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ©806 810		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	<b>⊘</b> TXL <b>◎</b> 100 200	N2	N2
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	<b>U6</b> M10 <b>®</b> N40	<b>N6 ™</b> M10 <b>®</b> N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	U9	N9
Nauener Platz Neu-Westend			Np Nd	<b>U2</b>	<u>U9</u>	N2
Neuenhagen		BNG	Nu	S5 \$\bigsymbol{1949}\$	SE	RE
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ©N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ♥112 312 ⇒ ♥218	S1 S7 N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 @194 240 396 ⇒ S3 <b>2</b> 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	ı <b>U1 U2 U3 U4</b> @M19 ©106 187	U1 U2 U3 N2 WM19 N26	N1 N2 0M19 N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 212 247	S1 S2 S25 MM10 WN40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	<b>U2</b> ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte	DOD	DODD	Ot	UB ©118	U3	⇒ <b>N</b> 3
Oranienburg Oranienburger Straße	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S26 S26 WM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		2016	ОЬ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	№ M1
Osdorfer Straße		BOSS	ОВ	S25 S26 2112 186	S25 @N88	®N88
Oskar-Helene-Heim		~~~	Os	U3 0X10 0110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ©N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 MN52	<b>N8 N9</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 WN40	®N40
Ostkreuz	BOKN, BOKC	, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 WN94	®N94
	BOKR			S8 S85 ©194 347		
Otisstraße		DDI/	OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S3 S85 U2 WM1 =50 WM27 WX54 ©155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	N2 M1 0M27 0N50
Pankow-Heinersdorf Pankstraße		BPHD	Pk	S2 S8 =50 U8 0M27 ⇒ MM13 =50	S2 ®N50 U8 @M27 ⇒ MM13	®N50 N3
Pankstraße Paracelsus-Bad		⇒ BARF	Pk PB	US <sup>0</sup> 120 122 320 322 ⇒ \$25	US WM27 ⇒ WM13 US WN20 ⇒ S25	N8
Paracelsus-Bad Paradestraße		→ nvvt,	Ps Ps	©8 ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ₩N20 ⇒ <b>S25</b>	N8 @N 20 N6
Parchimer Allee			Pi	U7	<b>U7 Ø</b> M46	©M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	U7 139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		St	\$5	
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ ∅M49 ©218	S9 ⇒ <b>∅</b> M49	⇒ <b>Ø</b> M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 ®N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			$_{ m PL}$	<b>U6</b> ©104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	UR ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ <sup>®</sup> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 0X5 0580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE21 RE22 RE22 RE23 S7 =91 92 93 96 98 99 <b>6</b> X1 X5 X15 <b>2</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N43	®N13 N14 N16 N17
Potsdam Park Sanssouci	BWP			©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	®N14	®N14
Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RD1 RB20 RB21 RB22 VX5 \$605 606 610 695  RD3 RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee	DI OF	BPLA	1 4	S41 S42 S8 S85 MM2 20156	S41 S42 S8 MM2	MM2 WM41 M48
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 WM76	₩N76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 ©140	U1	N1
Rahnsdorf		BRD		S3 =87 =161	S3 •N61	®N61

<del></del>	T.C. 1 [00]	7511 1 @	76" 1 111		N 11	
Bahnhof Rangsdorf	BRSF	Kürzel 6	Kürzel U	Tagesverkehr RD5 RD7 ©713	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Raoul-Wallenberg-Straße	Bittor	BRW		S7 (X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ®104 166 ⇒ ØM41	U7 ®N94 ⇒ ØM41	$N7 @ N94 \Rightarrow 0 M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	<b>US</b> $\emptyset$ X33 $②$ 220 221 322 $\Rightarrow$ $③$ 124	U8 ⇒ ®N24	<b>N8</b> ⇒ ©N24
Rathaus Schöneberg			RS	$U4 \Rightarrow \sqrt[0]{M}46 \stackrel{\textcircled{\tiny @}}{=} 104$	⇒ <b>0</b> M46 <b>®</b> N42	⇒ 0M46  N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 ØM32 M37 M45 ØX33 X36 ®130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 ⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9	U7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 ⇒ <mark>S9</mark>	<b>N7</b>
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Reinickendorfer Straße Residenzstraße			Ri RE	<b>US ◎</b> 122 125 327	U6	N6
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45	U7 ØM45	N7
Rohrdamm			Rm	U7	U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT	10111	\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 142	U8 MM1 ®N40	<b>N8</b>
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ <b>@</b> M48 <b>©</b> 248	⇒ <b>0</b> M48 <b>0</b> N40 N42 N65	⇒ <b>N8</b>
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>■3 186 ⇒ 101</b> 248	U3	⇒ <b>N</b> 3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ®896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 <sup>(1)</sup> M45 <sup>(2)</sup> 130 131	U2 ØM45	<b>N2</b> 0M45
Rummelsburg		$BRH \Rightarrow BNPL$		S3 □21 □194 240 ⇒ S5 S7 S75 □396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Samariterstraße		DCAD	Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP	C-L-	SS ST SD ⇒ 0M49 0X34 U6 0221 ⇒ 0125	S7 S9 ⇒ <sup>0</sup> M49	⇒ <b>0</b> M49 <b>N6</b>
Scharnweberstraße Schichauweg		BSC	Scha	© © 221 ⇒ © 125 S2 Ø X83 © 175	S2	EXIO
Schichauweg Schillingstraße		DSC	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		BSLS	51	S1	S1	KU
Schlesisches Tor		2020	S	U1 U3 ©165 265	U1 0N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	U9 0M48 M85 186 282	U9 ØM48	N9 0M48
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 WM46 ©248	S1 S41 S42 <b>M</b> M46	<u>₩</u> 46
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 WM11 ®N65 N67
				OM11 OX11 □160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 @N52	®N52
Schönleinstraße			ST	<b>US</b> ⇒ <sup>0</sup> M41	<b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M41	N8 ⇒ <b>0</b> M41
Schulzendorf		BSZF		S25 ®124	S25 ®N24	<sup>33</sup> N24
Schwartzkopffstraße	DODE		SK	U6	U6	N6
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 648	Thru Man Man	ENGLED AND AND
Seestraße			Se	UG MM13 ■50 ®106 120 U2 ⇒ MM1 M2 ■12	U6 MM13 N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Siemensdamm			Sz	U7 □123 139	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2 N7
Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	Sie ⇒ Rm	⇒ U7 ©123 139	⇒ <b>U7</b> ®N23 N39	⇒ <b>N7</b> <sup>©</sup> N23 N39
Sonnenallee		BSO	→ r/m	S41 S42 MM41 @171	\$41 \$42 \( \text{MM41 \( \text{MN79} \)	N7 0M41 0N79
Sophie-Charlotte-Platz		ВБО	So	U2 ©309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	DB RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ØM32 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 0N30 N34	⇒ N7 @M32 M37 M45 ®N30 N34
<u> </u>				©X33 X36 ©130 134 135 136 137 236 237 337 638 671		
Spichernstraße			Sno, Snu	<b>US US ©</b> 204	U3 U9	N3 N9
Spindlersfeld		BSPF		<b>S47 =</b> 61 63 <b>©</b> 165	S47 N65	©N65
Spittelmarkt			Sp	<b>■2</b>	<b>Ⅲ</b> 2 <b>◎</b> M48	<b>№</b> 2 <b>©</b> M48
Springpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 = 18 194	S7 S75 MM8	<u>M</u> M8
Staaken	BSTA			RE4 RB13 $^{\circ}$ M32 $\Rightarrow$ $^{\circ}$ 237	₩32	ØM32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 0M48	U2 U6 @M48	<b>N6 ∅</b> M48
Storkower Straße	nam	BSTO		<b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 ®885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN BSTR		\$5  \$85 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt Strausberger Platz		ліса	C.	\$\oldsymbol{\text{Si}} \oldsymbol{\text{\$\exiting{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\exiting{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texititit{\$\text{\$\exitin}\$}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	U5	N5
Stresow		BSRW	Sr	S3 S9 ©130 ⇒ ©M45	S9 ⇒ @M45	<b>№</b> M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	S	\$25 \$26 \$282 ⇒ \$2 \$184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ©N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	~	08 RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 0M46 0106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 <b>0</b> M46	MM46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0M41	U7 ⇒ @M41	N7 ⇒ 0M41
Sundgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	\$1 ⇒ ØM48	⇒ @M48
Tegel				$525 \otimes 133 \Rightarrow U6 \otimes 124 \ 125 \ 220 \ 222$	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
reger		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S28 ₩133 ⇒ ₩124 123 220 222	S25 SN25 ⇒ U6 SN22 N24 N33	■N23 ⇒ ■N22 N24 N33
	BTL		⇒ Tg	RE4 ØX1 \$600 601 704		
Teltow	BTL	BTG	⇒ Tg		S25	©N13
Teltow Teltow Stadt Tempelhof	BTL		Ts		S25 ©N13 S41 S42 S46 U6 ©N84	<b>©</b> N13 <b>NG ©</b> N84
Feltow Feltow Stadt Fempelhof Fheodor-Heuss-Platz	BTL	BTLS BTHF		122   \$\frac{1}{2} \text{X} \tau \frac{1}{6}00 \text{ 601 } 704	S2I	©N13 N6 ©N84 N2 0M49 ©N42
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten	BTL	BTLS	Ts Th	\$15.5 \$26 \$X1 \$600 601 704 \$25 \$26 \$X1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704 \$21 \$22 \$45 \$26 \$26 \$26 \$140 184 \$21 \$42 \$43 \$43 \$43 \$40 \$104 218 349 \$3 \$5 \$7 \$6	S25	©N13 NG ©N84 N2 0M49 ©N42 N9
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts	132   2X   2600 601 704   S28   S26   2X   X   10 600 601 615 620 621 625 626 704   S21   S22   S26   S26   136   214 0 184   S2   S26	S25	©N13 NG ©N84 NP 0M49 ©N42 NG MM17 ©50
Feltow Feltow Stadt Fempelhof Fheodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark Freptower Park	BTL	BTLS BTHF	Ts Th Tk	102   \$\tilde{Q}\$X1   \$\tilde{Q}\$600   601   704   \$\tilde{Q}\$25   \$\tilde{Q}\$26   \$\tilde{Q}\$27   \$\tilde{Q}\$26   \$\tilde{Q}\$27   \$\tilde{Q}\$26   \$\tilde{Q}\$27   \$\tilde{Q}\$34   \$\tilde{Q}\$25   \$\tilde{Q}\$36   \$\tilde{Q}\$34   \$Q	S21 \$12 \$16 \$16 \$184 \$12 \$149 \$16 \$184 \$12 \$149 \$184 \$15 \$16 \$181 \$15 \$181 \$181 \$181 \$15 \$181 \$181 \$181 \$181 \$15 \$181 \$181 \$181 \$181 \$15 \$181 \$181 \$181 \$181	©N13 NG ©N84 N2 @M49 ©N42 N9 MM17 ©50 ©N65 N94
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark Treptower Park Furmstraße	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk Tm	124   124   125   126	\$25 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	©N13 NG ©N84 N2 0M49 ©N42 N9 MM17 ©50 ©N65 N94 N9 0M27 ©N40
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Flergarten Fierpark Treptower Park Turmstraße Unlandstraße	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk Tu U	1324   2X1   2600 601 704     1325   1326   2X1   X10   2600 601 615 620 621 625 626 704     1327   1328   1329   1326   1326   1320   1320     1329   1329   1326   1326   1320     1329   1329   1320   1320     1329   1329   1320   1320     1329   1329   1320   1320     1329   1329   1320   1320     1329   1329   1320   1320     1329   1320   1320   1320     1329   1320   1320     1329   1320   1320     1320	\$25 \ \text{\$\text{N}\text{13}}\$ \$21 \ \text{\$\text{S2P}\ \$\text{\$\text{S4G}\ \$\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	©N13 NG ©N84 NP ØM49 ©N42 N9 MM17 ©50 ©N65 N94 N9 ØM27 ©N40 ØM19 M29 ©N10
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Tierpark Treptower Park Turmstraße Ullandstraße Ullsteinstraße	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk Tm U Ull	132   \$\frac{1}{2} \text{ 1 } \frac{600 601 704}{600 601 615 620 621 625 626 704} \]   \$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \text{ 1 } \text{ 1 } \frac{1}{2} \text{ 261 } \frac{1}{2} \text{ 101 } \text{ 600 601 615 620 621 625 626 704} \]   \$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \text{ 261 } \frac{1}{2} \text{ 51 } \text{ 261 } \text{ 101 } \text{ 104 1 18 349} \]   \$\frac{1}{2} \text{ 104 } \text{ 105 } \text{ 105 } \text{ 106 } \text{ 104 165 166 194 265} \]   \$\frac{1}{2} \text{ 107 } \text{ 107 } \text{ 101 1 23 187 245} \]   \$\frac{1}{2} \text{ 101 } \text{ 109 } \text{ 110 } \text{ 109 110} \]   \$\frac{1}{2} \text{ 101 } \text{ 101 1 20 110} \]   \$\frac{1}{2} \text{ 101 } \text{ 101 1 20 110} \]	\$25 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	©N13 NG ©N84 N2 @M49 ©N42 N9
Feltow Feltow Stadt Fempelhof Fheodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark Freptower Park Furmstraße Jhlandstraße Julsteinstraße Juter den Linden [in Bau]	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk Tm U Ull	132	\$25 \ \text{\$\text{N}\text{13}}\$ \$21 \ \text{\$\text{S2P}\ \$\text{\$\text{S4G}\ \$\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	©N13 NG ©N84 NP ØM49 ©N42 N9 MM17 ©50 ©N65 N94 N9 ØM27 ©N40 ØM19 M29 ©N10
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Tierpark Treptower Park Turmstraße Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk  Tm U UII ULO, ULU	132	\$25	©N13 NG ©N84 NP 0M49 ©N42 NG MM17 ©50 ©N65 N94 NG 0M97 ©N40 0M9 M29 ©N10 NG NP NG
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark Treptower Park Turmstraße Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk  Tm U UII ULO, ULU	132   \$\frac{1}{2} \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau	\$25	©N13 NG ©N84 NP @M49 ©N42 NB  @M17 ©50 ©N65 N94 NB @M27 ©N40  @M19 M29 ©N10 NG  NP NG  NP NG  NP NG
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Tiergarten Tierpark Treptower Park Trumstraße Uhlandstraße Ullsteinstraße Ulter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz	BTL BVLT	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk  Tm U UII ULO, ULU V VIN	REST   \$600 601 704	\$25	©N13 NG ©N84 N2 @M49 ©N42 N9
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Fiergarten Fierpark Treptower Park Furmstraße Ulhlandstraße Ulsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vintestraße Voltastraße	BTL	BTLS BTHF BTGN BTP	Ts Th Tk  Tm U UII ULO, ULU	RIM   \$600 601 704	\$25	©N13 NG ©N84 NP 0M49 ©N42 NG MM17 ©50 ©N65 N94 NG 0M27 ©N40 0M19 M29 ©N10 NG NP NG
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Tiergarten Tierpark Treptower Park Turmstraße Unlandstraße Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Woltstraße Waidmannslust	BTL	BTLS BTHF BTGN	Ts Th Tk Tm U UII ULO, ULU V VIN Vo	122	\$25	©N13 NG ©N84 NP @M49 ©N42 NB
Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Tiergarten Tierpark Treptower Park Treptower Park Ullandstraße Ullandstraße Ullandstraße Ulsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waldmannslust Walther-Schreiber-Platz		BTLS BTHF BTGN BTP	Ts Th Tk  Tm U UII ULO, ULU V VIN	R326	\$25	●N13 N6 ●N84 N2 ØM49 ●N42 N9 WM17 ●50 ●N65 N94 N9 ØM27 ●N40 ØM19 M29 ●N10 N6 N2 N6  ⇒ ØM46 N2 ØM1 N8 ●N22 ⇒ ●N20 N8 ØM48 M76 ●N81
Tegei Teltow Teltow Stadt Tempelhof Theodor-Heuss-Platz Tiergarten Tierpark Treptower Park Turmstraße Uhlandstraße Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waldmannslust Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße	BVLT BWS	BTLS BTHF BTGN BTP	Ts Th Tk Tm U UII ULO, ULU V VIN Vo	122	\$25	©N13 NG ©N84 NP @M49 ©N42 NB

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Weberwiese			WR	<b>U5</b> @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 UM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Veinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65	<b>N2 N5 N8</b> <sup>™</sup> M1 <sup>®</sup> N40 N42 N65
Verder (Havel)	BWE			RDI ©607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Vestend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{0}$ M45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 WM45	<b>™</b> 45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Vestkreuz		BWKRR, BW	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 @104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Vestphalweg			Wl	<b>U</b> 6 <b>2</b> 82	U6	N6
Wildau		BWI		S46 <sup>®</sup> 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		SE 161	S3 •N61	®N61
Vilhelmsruh		BWM		S1 S26 \$122	S1	
Vilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	<b>U7</b> © X34 X49 $\odot$ 309 310 $\Rightarrow$ <b>RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9</b> $\odot$ 109	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US <sup>(1)</sup> M21 <sup>(2)</sup> X21 X33 <sup>(2)</sup> 120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	<b>N8</b>
Wittenbergplatz			Wt	<b>U1 U2 U3 W</b> M19 M29 M46	<b>U1 U2 U3 №2</b> <sup>©</sup> M19 M29 M46	<b>N1 N2 N3 </b>
Vollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 ©250 255	S1 S25 <b>∅</b> M27	<b>©</b> M27
Vuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ®191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 <b>©</b> 190	S3	
Vutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG	GSY	S2 S25 S26 U7 ∅M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <b>0</b> M19 ⇒ S1	<b>N7 ∅</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI $\emptyset$ X10 \$\infty\$101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 \$\infty\$118	SII ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 SS @731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 ©</b> X33	U7	N7
Goologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 UM45 M46 M49 • X9 X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 N2 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
Wickauer Damm			Zd	U7	U7 ⇒ MM11	⇒ N7 0M11

Linie I	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1 1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
	$\begin{array}{c} \text{BPLA} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BALX} \end{array}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	${}^{20}_{\rm KPK} \stackrel{20}{\leftrightarrow} {}^{\rm BMDF}$	t: 20
	He $d \Leftrightarrow d $	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>63</b>	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
	BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ BALA $\leftrightarrow$ BHRM  BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	$BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$	t: 20
	BSPH $\leftrightarrow$ BLS1 $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
	BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS  Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>∅</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\leftrightarrow$ Olo $\leftrightarrow$ BBOS $\leftrightarrow$ BFA $\leftrightarrow$ BWRS  BHH $^{18}_{}$ BFFO $^{6}_{}$ Tk $^{5}_{}$ BKLH $^{11}_{}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
	BHH $\leftrightarrow$ BFFO $\leftrightarrow$ TR $\leftrightarrow$ BKLH $\leftrightarrow$ BSW  EB $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20, n. 30 t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
			<b>∅</b> M27	BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
_	$_{20}^{23} \leftrightarrow _{30}^{23}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	$BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
	Hd <sup>20</sup> BSPH	H: 10, N: 20, So: -	M32	$BSPA \overset{15}{\leftrightarrow} BSTA$	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>≅ 27</b> H	BFFO <sup>6</sup> → Tk <sup>5</sup> → BKLH	t/f/a: 20	<b>0</b> M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
■ 37 <sub>I</sub>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	<b>∅</b> M46	BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI	X t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> BMN <sup>6</sup> Wd <sup>7</sup> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	$\text{Wsg} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	$BMEA \overset{18}{\leftrightarrow} E \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M77	Mf <sup>8</sup> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M82	$\text{BRST} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
Ø X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
§ X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20	<b>156</b>	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<b>122</b>	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	$BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$	t: 20, a/f: 20
<b>123</b>	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
<b>124</b>	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
<b>125</b>	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<b>128</b>	$TXL \stackrel{9}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{12}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, f/a: 20
<b>®</b> 130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
<b>®</b> 133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
<b>136</b>	$\texttt{BRST} \overset{\textbf{32}}{\leftrightarrow} \texttt{BHD}$	H: 20, N: 30-60	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
<b>®</b> 139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \operatorname{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \operatorname{BMN}$	t: 20	170	$BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} UII \overset{14}{\leftrightarrow} BI \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>140</b>	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$	H: 10-20, N: 20
<b>142</b>	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
<b>147</b>	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\mathtt{BLRD} \xrightarrow{23} \mathtt{BLRD} \xrightarrow{5} \mathtt{BSC} \xrightarrow{8} \mathtt{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
<b>®</b> 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
<b>154</b>	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	□ 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>®</b> 186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	<b>236</b>	BSPA <sup>21</sup> Hs	t: 10-20, f/a: 20
<b>187</b>	$\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
<b>®</b> 188	BRST <sup>5</sup> → BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
<b>®</b> 190	$\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWHH	t: 20, f/a: 20	245	$BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 5-20, f/a: 20
<b>®</b> 191	$\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
<b>192</b>	$BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$	H: 10-20, N: 20	<b>247</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
<b>194</b>	$_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}_{\text{BTP}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{BOK}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{BNPL}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{Fi}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\text{BFFO}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BSPH}}$	H: 10-20, N: 20	<b>248</b>	$BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} BOSB \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{2}{\leftrightarrow} BALX \overset{5}{\leftrightarrow} Sp \overset{9}{\leftrightarrow} Ho \overset{4}{\leftrightarrow} Gs \overset{7}{\leftrightarrow} PL \overset{9}{\leftrightarrow} BSKR \ (\overset{4}{\leftrightarrow} BSGR$	t: 10-20, f/a: 20
<b>195</b>	$\operatorname{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{C} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Hd} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{LL} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BMDF}$	H: 6-7, N: 10, f/a: 20	₩ 248	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	10-20, 1/a. 20
<b>197</b>	BMDF $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{3}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ GK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMEA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BAF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BHH	H: 10, N: 20	249	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
<b>200</b>	$\text{BZOS} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{MH} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 10, f/a: 20	250	$BPKW \overset{8}{\leftrightarrow} VIN \ (\overset{11}{\leftrightarrow} BWOK \overset{7}{\leftrightarrow} FN, \ nur \ Mo-Sa \ tags\"{uber})$	t: 10-20, f/a: 20
<b>204</b>	BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	255	BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
<b>218</b>	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	30/60	256	BWAB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 20, f/a: 20
<b>220</b>	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR ( $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	260	$\operatorname{BADL} \overset{24}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	t: 10-20, f/a: 20
<b>221</b>	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	265	$BSW \overset{16}{\leftrightarrow} BBMW \overset{11}{\leftrightarrow} BTP \overset{7}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} He \overset{2}{\leftrightarrow} Mk \ (\overset{3}{\leftrightarrow} Sp \overset{3}{\leftrightarrow} Mi, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, f/a: 20
<b>222</b>	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	t: 10-20, f/a: 20	<b>269</b>	KL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER <sup>15</sup> Mf <sup>13</sup> BBCH	H: 10, N: 20	◎ 377	BPWD <sup>13</sup> BNK <sup>5</sup> BHER	t: 20, f/a: 20
■ 282		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>395</b>	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
	D. S. CL. A. DDCT S. DCDE A. DATE J. WI	t: 10 f/a: 20			t. 20, 1/a. 20
	Bt $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	<b>398</b>	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
<b>283</b>	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<ul><li>398</li><li>893</li></ul>	BMDF $^{21}_{+}$ E RZEP $^{13}_{-}$ BBU $^{32}_{-}$ BHH	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
<ul><li>283</li><li>284</li></ul>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	893	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wi	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	H: 10-20, N: 20		BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	893	BMDF $\stackrel{?}{\downarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\downarrow}$ S $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ho $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\downarrow}$ MB $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\downarrow}$ Th $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\downarrow}$ So $\stackrel{?}{\downarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\downarrow}$ RP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\downarrow}$ MH $\stackrel{?}{\downarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\downarrow}$ W $\stackrel{?}{\downarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\downarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\downarrow}$ EB $\stackrel{?}{\downarrow}$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291 296	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ So	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: – n n: 15-30, WE: –
283 284 285 291 296 309	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{+}$ BZD $^{22}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo	t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: – n n: 15-30, WE: –
<ul> <li>283</li> <li>284</li> <li>285</li> <li>291</li> <li>296</li> <li>309</li> <li>310</li> </ul>	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{3}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{5}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RSNH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: –	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
<ul> <li>283</li> <li>284</li> <li>285</li> <li>291</li> <li>296</li> <li>309</li> <li>310</li> <li>322</li> </ul>	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 14 KL 4 BWT BLI 4 F; 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 Bli PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{64}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BFAW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBDB $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{9}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BWRS $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{+}$ BMS $^{8}_{-}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li><li>N5</li></ul>	BMDF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{64}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>4</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{4})\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{22}{6}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{6}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{10}\$ Tk \$\frac{13}{6}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{9}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$(\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{5}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{7}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{3}{6}\$ RGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>4</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>1</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> Ull <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ Bli PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBD $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{4}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{4}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{4}_{+}$ BWRS ( $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{+}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{+}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{+}$ BGWD R $^{5}_{-}$ Zd $^{9}_{-}$ La $^{5}_{-}$ La $^{8}_{-}$ Zd $^{8}_{-}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt  Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>4</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr  BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLIO $^{6}_{\bullet}$ BLAK ( $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{4}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{9}_{\bullet}$ BBWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>4</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BBMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sso <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ Bli PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBD $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{4}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BBWS ( $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{-}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD R $^{5}_{-}$ Zd $^{9}_{-}$ La $^{5}_{-}$ La $^{8}_{-}$ Zd $^{8}_{-}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{+}$ AS $^{4}_{+}$ Zi $^{2}_{-}$ Hs $^{2}_{+}$ P $^{2}_{+}$ Rm $^{2}_{+}$ Sie $^{5}_{-}$ JK $^{3}_{+}$ BJUN $^{2}_{+}$ Mp $^{7}_{+}$ Rw $^{2}_{+}$ Bn $^{3}_{+}$ BGCHS $^{5}_{+}$ Ad $^{3}_{+}$ Kn $^{4}_{-}$ Fpo $^{2}_{+}$ Bli $^{7}_{-}$ Beo $^{4}_{+}$ Bpo $^{4}_{+}$ Eli $^{2}_{-}$ Kt $^{2}_{+}$ BGGS $^{4}_{+}$ BYOR $^{3}_{+}$ Me $^{2}_{+}$ Gs $^{3}_{+}$ Sü $^{5}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Rk $^{7}_{-}$ BNK $^{2}_{-}$ Gg $^{17}_{-}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UID <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS $^{4}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{5}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bpo $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{4}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{5}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{4}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> ESAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 347 347 349 7 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWSS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{4}_{\bullet}$ B $^{2}_{\bullet}$ Ro $^{3}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJB $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ GbG $^{4}_{\bullet}$ -3 ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{4}_{\bullet}$ FI	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> </ul>	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$  \$\frac{2}{4}\$ BMEX  BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\Bigs \$\frac{1}{4}\$ Nb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Si \$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k n: 30, WE: -   Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{1}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{1}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{1}_{\bullet}$ Bpo $^{1}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{1}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{1}_{\bullet}$ B $^{1}_{\bullet}$ Re $^{1}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJB $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ Gkbo $^{2}_{\bullet}$ ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{3}_{\bullet}$ B BFR	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>3</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Nn <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Nn <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UlI <sup>2</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs Rm <sup>2</sup> P Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>4</sup> W <sup>2</sup> BALX Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k n: 30, WE: -  Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{1}_{\bullet}$ B $^{3}_{\bullet}$ Ro $^{1}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJE $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ Gkbo $^{2}_{\bullet}$ ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{1}_{\bullet}$ E $^{2}_{\bullet}$ LA $^{3}_{\bullet}$ BHER Olo $^{3}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ Lpo $^{2}_{\bullet}$ Am $^{2}_{\bullet}$ BWF $^{1}_{\bullet}$ BI $^{1}_{\bullet}$ Tm $^{3}_{\bullet}$ BTGN $^{7}_{\bullet}$ BZOS $^{2}_{\bullet}$ Kfo $^{3}_{\bullet}$ Sr	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N50</li> <li>N52</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 9 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R  Fahrtweg  BSPA 2 AS 4 Zi 2 Hs 2 P 2 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 2 Rw 2 Bn  3 BCHS 5 Ad 3 Kn 1 Fpo 2 BIi 7 Beo 1 Bpo 1 Ei 2 Kt 2 BGGS 1  BYOR 3 Me 2 Gs 3 Sü 5 Hpo 3 Hpo 3 Rk 7 BNK 2 GZ 17 R  R 8 BFLH 2 SXF  BWIN 3 RR 3 BKBO 4 LD 2 PB 3 RE 2 FN 4 Olo 3 Pk 2 BGB 3 Vo  4 B BFR  Olo 3 Np 5 Lpo 2 Am 2 BWF 1 BT 1 Tm 3 BTGN 7 BZOS 2 Kfo 3 Si  1 Gt 2 Beo 3 BBUP 2 Fw 3 Wsg 5 Slo 3 BRST	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S An <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs Rm <sup>2</sup> P Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD Olo <sup>5</sup> BSNH Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{1}{2}\$ BZD \$\frac{2}{2}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{1}{2}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{10}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ BII  PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS \$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{5}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BWD  R \$\frac{5}{2}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ R   Fahrtweg  BSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ Zi \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{5}{4}\$ JK \$\frac{3}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ RW \$\frac{2}{4}\$ Bn  \$\frac{3}{4}\$ BCHS \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{3}{4}\$ Kn \$\frac{1}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{7}{4}\$ Beo \$\frac{1}{4}\$ BpS \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ Br  BYOR \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{3}{4}\$ Sü \$\frac{5}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ RR  R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF  BWIN \$\frac{3}{4}\$ RR \$\frac{2}{4}\$ BKBO \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{2}{4}\$ PB \$\frac{3}{4}\$ Re \$\frac{2}{4}\$ FN \$\frac{4}{4}\$ Olo \$\frac{3}{4}\$ Pk \$\frac{2}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ Vo  \$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ BHER  Olo \$\frac{3}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ Lpo \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{2}{4}\$ BWF \$\frac{1}{4}\$ Bi \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BTGN \$\frac{7}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Si  \$\frac{1}{4}\$ Glo \$\frac{3}{4}\$ BRST  BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ BHO \$\frac{13}{4}\$ Os \$\frac{3}{4}\$ BZD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>4</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> ESAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>3</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BBAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k: n: 30, WE: -  K: n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{14})\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{12}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{7}{6}\$ BWNI  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$(\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R  Fahrtweg  BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{6}\$ Zi \$\frac{2}{6}\$ Hs \$\frac{2}{6}\$ P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{5}{6}\$ JK \$\frac{3}{6}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bos \$\frac{3}{6}\$ As \$\frac{1}{6}\$ Cis \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ BRST  BUN \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ BBUP \$\frac{2}{6}\$ Fw \$\frac{3}{6}\$ Wsg \$\frac{1}{6}\$ SlO \$\frac{3}{6}\$ BRST  BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BPOH  BNIS \$\frac{4}{6}\$ BPDH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>3</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BBAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>3</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>3</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nn <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>22</sup> BFLI <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRD (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k: n: 30, WE: -  k: n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 23 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R  Fahrtweg  BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>3</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRO (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG  BHKM <sup>4</sup> BJB <sup>1</sup> He <sup>5</sup> S <sup>5</sup> BTP <sup>3</sup> BPWA <sup>12</sup> BSW <sup>3</sup> BADL <sup>4</sup> BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  t: 30, WE: -  Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20 © N22	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R  Fahrtweg  BSPA 6 AS 6 Zi 6 Hs 6 P 6 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 6 Mp 6 Rw 6 BYS	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 60 n: 30 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> <li>N67</li> </ul>	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nr \$\frac{1}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$  \$\frac{2}{4}\$ BMEX  BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\to\$  Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ S\$  \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10-15}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf   Fahrtweg  Se \$\frac{7}{4}\$ BBEU \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Hn \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ BY \$\frac{1}{4}\$ BY \$\frac{3}{4}\$ BOSB  Th \$\frac{5}{4}\$ BHAL \$\frac{3}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BI\$ \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{7}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ PL \$\frac{2-6}{4}\$ Me \$\frac{2-6}{4}\$ Ho \$\frac{6}{4}\$ S\$  BHKM \$\frac{3}{4}\$ BHAB \$\frac{3}{4}\$ BWAB \$\frac{7}{4}\$ BGSE \$\frac{16}{4}\$ Md  BADL \$\frac{3}{4}\$ BYBB \$\frac{3}{4}\$ BYBB \$\frac{3}{4}\$ BYB \$\frac{3}{4}\$ BYB \$\frac	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k n: 30, WE: -   Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 23 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R  Fahrtweg  BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>3</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRO (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG  BHKM <sup>4</sup> BJB <sup>1</sup> He <sup>5</sup> S <sup>5</sup> BTP <sup>3</sup> BPWA <sup>12</sup> BSW <sup>3</sup> BADL <sup>4</sup> BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  t: 30, WE: -  Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>n</b> 79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>® N90</b>	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT <sup>5</sup> ⁄ <sub>4</sub> KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$\text{Hpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
88N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30