









S9 C (M	o-Fr)										Fr	S9 (	C (Sa)	)											S	C	(So)												
BSPA	00:18 00:38				03:58	<b>20</b> 2	3:18	23:38	23:5	8 23	3:38	00:1	300:38	N	7	03	3:36	04:06	04:36	04:58	20	23:18	23:38	3 23:5	8 00	:180	0:38 N	V 03:3	6 04	:06 04	:36 0	5:06	05:36		06:0	6 06:3	6 06:5	58 <mark>20</mark>	23:58
BWKS	00:32 00:52		0	3:12 20	04:12	2	3:32	23:52	00:1	2 23	3:52	00:3	00:52	2		03	3:50	04:20	04:50	05:12	2 2	23:32	23:52	2 00:1:	2 00	:32 0	0:52	03:5	0 04	:20 04	:500	5:20	05:50		06:2	0 06:5	0 07:1	12	00:12
BCHS	00:34 00:54	0.	3:02	3:14	04:14	2	3:34	23:54	00:1	4 23	3:54	00:3	100:54	1		03	3:52	04:22	04:52	05:14	1 2	23:34	23:54	100:1	4 00	:34 0	0:54	03:5	2 04	:22 04	:52	5:22	05:52		06:2	2 06:5	2 07:1	14	00:14
BALX	00:52 01:12	03:05 0	3:20	3:32	04:32	2	3:52	00:12	00:3	2 00	0:12	00:5	01:19	9		04	4:19	04:49	05:15	05:32	2 2	23:52	00:12	2 00:3	2 00	:520	1:19	04:3	9 04	:49 05	:190	5:49	06:19		06:4	9 07:1	5 07:3	32	00:32
BOSB	00:57 01:17	03:09 0	3:24	3:37	04:37	2	3:57	00:17	00:3	7 00	0:17	00:5	01:23	3	04::	17 04	4:23	04:53	05:19	05:37	2	23:57	00:17	7 00:3	7 00	:570	1:23	04:5	3 04	:53 05	:23 0	5:53	06:23	06:37	06:5	3 07:1	9 07:3	37	00:37
BSW	01:13 01:33	03:22 0	3:37	3:53	04:53	0	0:13	00:33	00:5	3 00	0:33	01:20	01:50		04:3	33 04	4:50	05:16	05:33	05:53	3	00:13	00:33	3 00:5	3 01	:200	1:50	04:5	0 05	:20 05	:50 0	6:20	06:40	06:53	07:1	3 07:3	3 07:5	53	00:53
BFLH →	01:28	03:37 0	3:52	04:08	05:08	0	0:28	00:48	01:0	8 00	0:47	01:3	02:07	7	04:4	17 05	5:09	05:30	05:48	06:08	3	00:28	00:47	7 01:0	8 01	:370	2:07	05:0	9 05	:37 06	:07	6:36	06:54	07:08	07:2	8 07:4	8 08:0	08	01:08
BFBB →	01:36	03:45 0	4:00	04:16	05:16	0	0:36	00:56	01:1	6		01:4	02:15	5		0.5	5:17	05:38	05:56	06:16	6	00:36		01:1	6 01	:450	2:15	05:3	7 05	:45 06	:15		07:02	07:16	07:3	6 07:5	6 08:1	16	01:16

U1 -	Hhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	$(nachts)$ U1 $\rightarrow$	Warschauer Straße (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
WA	SU3Meses	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52 U	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50 02 17 32 47
S	U3 auseus	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54 Kfo	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51 03 18 33 48
Gr	<b>U3</b> ₩	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56 Wt	<b>Ⅲ2Ⅲ3</b> ₩ 02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52 04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58 Nm	<b>U2U3U4</b> @@ 04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54 06 21 36 51
Pr	U3®	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00 Kus	<b>U3</b> 0  ■ 06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53
Но	U3 U6 Masses	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06			08 18 28 38 48 58 10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08			09 19 29 39 49 59 11 26 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09			11 21 31 41 51 01 13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11				13 23 33 43 53 03 15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08 Kbo	U3U8 15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05 19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14				16 26 36 46 56 06 20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17			18 28 38 48 58 08 22 37 52 07
U	<b>000000</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13 WA	SU3M®® 20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10 24 39 54 09

		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U3</b> →	Warschauer St	r. (Mo-Fr	tagsüber	)	(Sa-Sc	p)	(früh/a	abends)	(nachts)
	STI Made	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53				K				37 43 47 53 5					
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55				Ot				39 45 49 55 5					
	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57				Os				41 47 51 57 0					
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59				Т.				43 49 53 59 0					
	U1 U6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	0. 00 -0 -0 00 -0 00			Dd				45 51 55 01 0					
	U1 U7	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04				Po D+				46 52 56 02 0 48 54 58 04 0					
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06				Rd				49 55 59 05 0					
	U1 Meus	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08				НЬ	T			51 57 01 07 1					
Nu	U1 U2 U4 0000			08 18 28 38 48 58	12 27 42 57					53 59 03 09 1			_ 0 00 -		
Wt	U1 U2 M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	17 19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	Hz	8US	20 24 30 3	4 40 44 50	54 00 04 10 1	4 22 32 4	12 52 02 12	23 33 43	3 53 03 13	27 42 57 12
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	19 21 31 41 51 01 11	12 22 32 42 52 02	16 31 46 01	Sno	U9 <sup>808</sup>	22 26 32 3	6 42 46 52	56 02 06 12 1	6 24 34 4	14 54 04 14	25 35 4	5 55 05 15	29 44 59 14
		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14						23 27 33 3	7 43 47 53	57 03 07 13 1	7 25 35 4	45 55 05 15	26 36 40	5 56 06 16	30 45 00 15
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16								59 05 09 15 1					
		28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18											30 40 50	0 00 10 20	34 49 04 19
НЬ	S 600	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20								03 09 13 19 2					
Rd	_	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		-0 00 -0 00 00 -0						05 11 15 21 2 06 12 16 22 2					
Bt		33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24								08 14 18 24 2					
Dd		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26								10 16 20 26 3					
т		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28								12 18 22 28 3					
Os		39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29								13 19 23 29 3					
Ot		41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31						41 45 51 5	5 01 05 11	15 21 25 31 3	5 43 53 (	3 13 23 33			
К	<b>√</b> 803	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	39 41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Mausaus	43 47 53 5	7 03 07 13	17 23 27 33 3	7 45 55 (	05 15 25 35			

	Ruhleben (Mo-		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)		$U2 \rightarrow Pankow (Mo-F$		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM (M 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59			Rl/u 🐠	03 11 19 27 35 43 51 59		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN		04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58	Sd/u	05 13 21 29 37 45 53		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04			Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45 55	05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/g 🚥	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47 57	06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	♦SU5U8M	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Th MX 809809	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			Kd 🚱	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13			So 🕮	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Bmo U7	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04 24 39 54 09
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 000	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo 🌞 SU9MX 🖦 🗓	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	18 28 38 48 58 08 28 43 58 13
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21			Zo 🔷 SU9MX 1919	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	18 28 38 48 58 08 30 45 00 15
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Wt <b>U1U3</b> 00	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24				22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			Bs 🐠	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No	U1 U3 U4 Massas	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Gu <b>U1 U3</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt	U1 U3 M	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		35 45 55 05 15 25 40 55 10 25	мв 🐠	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo	<b>♦S∏9MX®®</b>	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd <del>\$\$00</del> ®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	ФS U9MX sussus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 45 00 15 30	MH <b>@</b>	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		41 51 01 11 21 31 48 03 18 33	Hv	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk <sup>®</sup>	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<i>MX</i> 1818	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A 🌼 SU5U8 M®®	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	808	51 59 03 11 19 27 35 43		49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44		50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Man	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh <mark>SM</mark>	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Rl/u	<b>000</b>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===0	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		
Rl/g	<b>08</b>	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM M M Sussus	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
		_						

RHO	HBF
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	U4 → Nollendorfplatz (Mo-Sa HVZ) (NVZ)  Ip
Afr Rb	Tegel (tagsüber)
WIU 9 46	HMS   Solution   Wo-Fr HVZ    Wo-Fr NVZ    Wo-Fr NVZ    Table   Wo-Fr NVZ    HMS   Solution   Wo-Fr HVZ    O2 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57   O2 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57   O2 12 22 32 42 52   O3 18 33 48   Sa 88   L

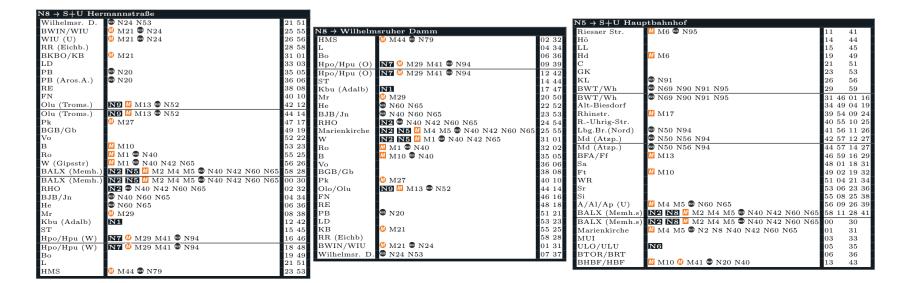
U9 -		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NV	VZ,So,Ferien)	(früh/al	oends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa l	${\sf NVZ,So,Ferier}$	1)	(früh/abe	nds)	(nachts)
Olo	U8 M sum sus sus	02 - alle 4-5 min	01 06 11 16	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 11 21	31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM200	00 – alle 4-5 min						01 16 31 46
Np	809	03 – alle 4-5 min						Slo		01 – alle 4-5 min						02 17 32 47
Lpu	U6 ausaus	05 – alle 4-5 min	03 08 13 18	23 28 33 38 43 4	8 53 58 03 13 23	33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X 8US 8US	03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33 38	43 48 53 58	03 13 23 33	3 43 53	04 19 34 49
Am	aus	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20	25 30 35 40 45 5	0 55 00 05 15 25	35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus			19 24 29 34 39			-	
WF	8			26 31 36 41 46 5			0. == 0. 0=	Bu	S <sub>805</sub>	05 – alle 4-5 min						
Bi				27 32 37 42 47 5			08 23 38 53	Beo	<b>17</b> 808808	07 – alle 4-5 min						08 23 38 53
Tm	MX 80803	10 – alle 4-5 min						Gt		08 – alle 4-5 min						
Ha	803803	12 – alle 4-5 min						Snu	U3.	09 – alle 4-5 min						
Zu	<b>♦SU2MX</b> ®®			32 37 42 47 52 5				Kfu	U1MX 305 AD	10 – alle 4-5 min						
Zu	<b>\$\frac{1}{120000000000000000000000000000000000</b>			32 37 42 47 52 5				Zu	Ф© U2MX sussus							
Kfu	U1MX 80803	15 – alle 4-5 min						Zu	<b>\$\\\ \U2\\\ 7\\\\</b>							
Snu	U3®	16 – alle 4-5 min						Ha	809809	14 – alle 4-5 min						
Gt		17 – alle 4-5 min						Tm	MX 1818	15 – alle 4-5 min						
Beo		19 – alle 4-5 min						Bi		17 – alle 4-5 min						20 35 50 05
Bu	<b>S</b>	20 – alle 4-5 min						WF	<u>S</u>	18 – alle 4-5 min						
Fw	808	22 – alle 4-5 min						Am		19 – alle 4-5 min						
Wsg		23 – alle 4-5 min					24 39 54 09	Lpu	U6 805805	21 – alle 4-5 min						24 39 54 09
Slu	M®	24 – alle 4-5 min						Np	809	22 – alle 4-5 min						
Rzu		25 – alle 4-5 min	24 29 34 39	44 49 54 59 04 0	9 14 19 24 34 44	54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M Tran BUSBUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34 3	39 44 49 54 59	04 09 14 19	24 34 44 54	04 14	26 41 56 11

			/				
_	Rudow (tag	<u> </u>	(früh/abends) (nachts)	_	Spandau (t		(früh/abends) (nachts)
RSp	DB $\Phi$ S $M$ $\mathcal{S}$ $\mathfrak{B}$			R	<b>3000</b>	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS	Ø	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	808	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	<b>Ø</b>	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs	<b>∕</b> 808808	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02		808	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	aus aus	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt	MA 300	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm	8US BUS	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br	<b>₩</b>	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie	8US	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi	Ø	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl	8US	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK	MA 100	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz	805	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho	<b>\$6002</b>	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1	18 28 38 48 58 08 <b>2</b> 5 40 55 10	Nk	Sausans	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mр	<b>W</b>	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw	<b>00</b>	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk	BUSBUS	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2	24 34 44 54 04 14 30 45 00 15	Hpu	U8 <sup>000000</sup>	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd	<b>\$3000</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	25 35 45 55 05 15 31 46 01 16	Sü		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad	M A BUSBUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	26 36 46 56 06 16 32 47 02 17	Gs	nus	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn	8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	27 37 47 57 07 17 33 48 03 18	Me	U6 <sup>0000000</sup>	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu	U3 ossus	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	29 39 49 59 09 19 <mark>35 50 05 20</mark>	Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Bli	8US RUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	30 40 50 00 10 20 36 51 06 21	Y	80	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21 28 43 58 13
Beu	U 9 808808	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3	31 41 51 01 11 21 39 54 09 24	Kt	Mas		32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Bpu	U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3	33 43 53 03 13 23 41 56 11 26	Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 3	34 44 54 04 14 24 <mark>42 57 12 27</mark>	Bpu		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt	(Maus	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3	35 45 55 05 15 15 43 58 13 28	Beu	U 9 BUSBUS	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Y	90	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	37 47 57 07 17 27 <mark>4</mark> 5 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu	U1 U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	38 48 58 08 18 28 46 01 16 31	Fpu	U3 808 805	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me	U6 <sup>0008808</sup>		40 50 00 10 20 30 49 04 19 34	Kn	000	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	
Gs	8US		42 52 02 12 22 32 50 05 20 35	Ad	M Sussus	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 4	43 53 03 13 23 33 52 07 22 37	Wd	ф <u>©</u> @Ø®	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu	U8 <sup>0</sup>		45 55 05 15 25 35 55 10 25 40	Bmu		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk	8US BUS	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4		Rw	<b>@</b> &	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4		Mp	W Access	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk	S 8US 8US	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 5		Jhu	<b>\$6000</b>	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	800	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 5		JK	MY 88	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Bl	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 5	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl	808	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi	<b>@</b>	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 5		Sie	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
Br	<b></b> € S		56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm	BUSBUS	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt	<b>₩</b> ₽®		57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P	BUSBUS	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La	8US		59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs	A BUS BUS	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 0		Zi	0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd	8US	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		AS	0		02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R	<b>X BUS BUS</b>	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \S\M\mathscr{E}\mathscr{B}\mathsc	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Z$	oologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55		N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 8 N10 N26 N7X	17 47
Gr	<b>№</b> M29	18 32 48 02		N2 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu				<b>N2</b> <sup>∅</sup> M19 <sup>®</sup> N26	08 24 38 54	$_{ m Hz}$		21 51
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05		<b>№2</b> <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	<b>∅</b> M41 <b>®</b> N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	® N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	<b>№2</b> <sup>@</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB		29 43 59 13			15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16		M41      N42	17 33 47 03	$\operatorname{Dd}$	<b>™</b> M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08
		34 48 04 18		N8	20 36 50 06	Os (Arg.A.)	® N10	42 12
		37 51 07 21	$\operatorname{Gr}$	<b>№</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54 24	S	■ N60 N65	25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18
							•	

$N3 \rightarrow U Witte$	nbergplatz														
BMEX		20 50													
K		22 52													
OnkTom-Str. Os (Arg.A.)	● N10	24 54 26 56		$N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$											
T (Alg.A.)	1110	28 58													BZOS/Zo/Zu N1 N2 N3 N9 M45 M46 M49 N10 N26 02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46
Dd	<b>∅</b> M11	30 00													
Rohlfsstr.		32 02													
Bt		34 04													
Wiesbad. Str. BHEI/Hb		36 06 39 09	BSGR/BSGV	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV 0M46 02:44	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14 03:29	BSGR/BSGV <b>@</b> M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44	BSGR/BSGV <b>W</b> M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44	BSGR/BSGV @M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 0	BSGR/BSGV <b>W</b> M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03	BSGR/BSGV
BHO	■ N10	41 11													
Fpo/Fpu	N7	47 17													
$_{\mathrm{Hz}}$		49 19	BFBB →	BFBB → N7®N36 N60	BFBB → <b>N7</b> ®N36 N60	BFBB <b>→ N7</b> N36 N60	BFBB → <b>N7</b> <sup>®</sup> N36 N60 03:19	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19	BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 0	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04	BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04:3
Sno/Snu	N9 🚳 N7X	50 20													
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X														
Wt	N1 N2 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	$55\ 25$													





$N5 \rightarrow Riesaer St$		
BHBF/HBF	M M10 0 M41  N20 N40	13 43
BTOR/BRT		19 49
ULO/ULU	N6	21 51
MUI		23 53
Marienkirche	N2 N8 M4 M5 N40 N42 N60 N65	25 55
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 🕲 N60 N65	32 49 02 19
Si		34 51 04 21
Sr		36 53 06 23
WR		38 55 08 25
Ft	M M10	40 57 10 27
Sa		42 59 12 29
Ff	™ M13	44 01 14 31
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	46 03 16 33
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	48 03 18 33
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94	49 04 19 34
RUhrig-Str.		51 06 21 36
Rhinstr.	M 17	52 07 22 37
Alt-Biesdorf		57 12 27 42
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	01 16 31 46
KL	® N91	05 35
GK		07 37
C		09 39
$_{ m Hd}$	M M6	11 41
LL		15 45
Hö		16 46
Riesaer Str.	M M6   N95  N95  N95  M N	18 48

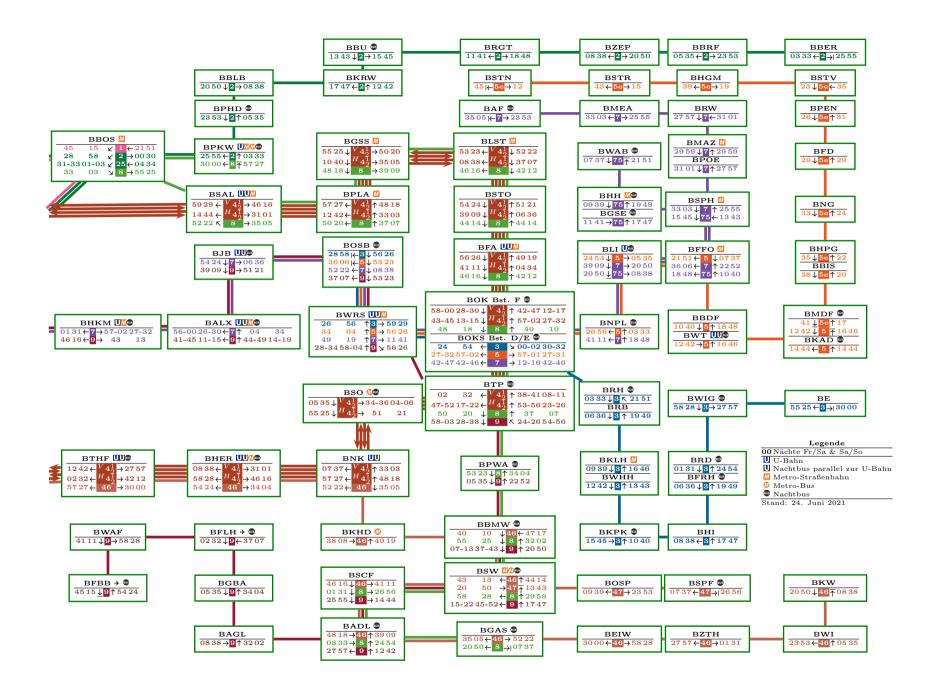
			N7 → S+U Ratl	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$		WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
BSPA (Seegef)			BFLH →	® N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34		R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee	<sup>™</sup> M11	49 19
Hs	■ N33 ■ N39	13 43	Lipschitzall.	<b>№</b> M11	50 20
P		15 45	Johann. Ch.	<b>∅</b> M11	52 22
Rm Sie	® N23 N39	17 47 19 49	Gutschmidtstr Parchim, All.	<b>™</b> M46	54 24 57 27
Halemweg		21 51	Buschkrug	₩ M46	57 27 59 29
JK (West)	<b>™</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
BJUN (Dohrn)		26 56	Gz (Jannsti)		02 32
Mp (Meitner)	<b>∅</b> M27	28 58	Nk (Lahnstr)		03 33
Rw	<b>∅</b> M45	30 00	BNK/Nk	® N79	04 34
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM '		06 36
Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	34 04	Rk	® N94	08 38
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🚭 N94	10 40
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	<b>NS</b> № M29 M41 ® N94	13 43
Ad (Brandb.)	<sup>∅</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 <sup>00</sup> M29 M41 <sup>00</sup> N94	14 44
Kn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🚭 N94	18 48
Fpo/Fpu	NB ® N42	44 14	Sü		21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs Me	Exel (0 area (0 area	24 54
Beo/Beu (Bln)		48 18		<b>№6</b>	26 56
Beo/Beu (Bln) Bpo/Bpu	N9 ® N42	53 23 54 24	Großbeerenstr BYOR/Y	₩ M19 ₩ M19	27 57 29 59
Grunewaldstr.	<b>™</b> M46	54 24	BGGS/Y	M19 M19	30 00
Ei	₩ W140	55 25	Kt	M48	32 02
Kt	<b>∅</b> M48	57 27	Ei	W148	34 04
BGGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	35 05
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		35 05
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 🚳 N42	37 37
Me	N6 🐠 M19 🚭 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09
Gs		05 35	Bli	■ N42	40 10
Sü		08 38	Fpo/Fpu	N3 👨 N42	41 11
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🚭 N94	11 41	Fpo/Fpu	NB 🕲 N42	44 14
Hpo/Hpu (O)	NB 💯 M29 M41 🚭 N94	13 43	Kn		45 15
Hpo/Hpu (W)	NS 🐠 M29 M41 🜚 N94	14 44	Ad		47 17
Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 ® N94	18 48	BCHS	0.140	48 18
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS. Bmo/Bmu	<b>∅</b> M49	49 19 52 22
BNK/Nk	■ N79 ■ N79	28 58	Rw	₩ M45	52 22 54 24
Nk (Lahnstr) Gz	■ N79	29 59 30 00	Mp (Osnabr)	M27	56 26
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)	M21 M27	58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)		59 29
Parchim, All.	<b>∅</b> M46	35 05	JK (Ost)	₩ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	<b>∅</b> M11	40 10	Sie		05 35
Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	42 12	Rm	<sup>®</sup> N23 N39	07 37
Wutzkyallee	<b>∅</b> M11	43 13	Р	<b>®</b> N39	09 39
Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
BFBB →	■ N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS	O MOO MOT MAT ON NOO WO.	17 47
			RSp (Altst)	M32 M37 M45      N30 N34	20 30

	thaus Steglitz				N9 → U Osloer	Straße			
Olo/Olu	N8 <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	06 2	21 3	6 51	BRST/Rzu	Ø M48 M82 M85 ♥ N88	2	28	58
Np		09 2	24 3	9 54	Slo/Slu	Ø M48		30	00
Lpo/Lpu	N6 9 N20	11 2	26 4	1 56	Slo/Slu Wsg	Ø M48 M76 ♥ N81		32	02
Lpo/Lpu	N6 9 N20	11 2	29 4	1 59	Fw	- 1110 1110 - 1101		34	04
Am		13 3	31 4	3 01	BBUP/Bu			35	0.5
BWF/WF		15 3	33 4	5 03	Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	N7 ® N42 N7X		38	08
Bi		16 3	34 4	6 04	Beo/Beu Gt	N7X		10	10
	<sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N40	17 3	35 4	7 05	Gt Sno/Snu	NB N7X	4		11
	<sup>∅</sup> M27 <sup>®</sup> N40	19 3	35 4	9 05	Sno/Snu Kfo/Kfu	N1 N2 N3 @ M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	4	13	13
Bachstraße		21 3	37 5	1 07	BZOS (Jebens)	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X		14	14
BTGN				2 08	DZOS (I-L)	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X	30 4	15.00	
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	_		6 12	DTCN (	ALL CHILD MID MID CHILD THE	33 4		
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X		15	15	Bachstraße		34 4		
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	4	17	17	Tm (Stromstr)	0 M27  N40	37 5		
Sno/Snu	N3 N7X	5	50	20	Bi	1127 0 1110	39 5		
Gt	<b>®</b> N7X	5	51	21	BWF/WF		40 5		
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	5	53	23	Tm (Stromstr) Bi BWF/WF Am		42 5		
BBUP/Bu		5	56	26		N6 🚳 N20	45 0		
Fw			58	28		N6  N20	45 0		
Wsg			)1	31	Lpo/Lpu Np		47 0		
Slo/Slu	₩ M48		)2	32	Olo/Olu	NS M M13	50 0		
BRST/Rzu		0	)5	35	010, 014	- 1110 C 1102	55 0	- 2	, ,,









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 ( BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 (	(Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So	) S9 (	[Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (		01:21 06:51 S5 ( 60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL (	)   H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 ( 01:36 (	)1:46 )1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:56	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	05:02	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES		) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(	02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00	)	02:13 02:15	02:30	(	02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(	02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(	03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0	)	WES (	5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(	01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$			)2:11 02: )2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(	02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 01:03	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0	) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	3 00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(	02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05:	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	(	)2:12 02: )2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	(	)2:31 02: )2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 🗲
DADE	0/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Siidkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Pogionalwankahn
BAGL	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz
		-	9	Spandau
BAHU	A	1	4	kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		1	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3 5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D.1115	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
ББСП	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDDD	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
			2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	2 2 41	Ankunft Blankenfelde Ring 🖔
BBEU	1/2		2	Ankunft Blankenfelde
	· ·	1 2	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2	2 2 41 42 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	· ·	1 2	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV	3/4	1 2 3 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4  3  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBEV BBFD BBFE	3/4	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4  3  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Bernau Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotalenburg Westkreuz Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Ber
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Birkenwerder Wannsee Diamienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 1 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 6 4 7 8 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3/4  3/4  1/2  1/2  1/2  4/6  A	1 2 3 4 4 1 2 1 2 4 6 1 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau  Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Bernau Zeuthen Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Eethen Bernau Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
DDDE	- 1	-1	26 2	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
	-/-	_	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1./0	-	2 41	Blankenfelde
ввор	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	21	9	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	3	46 8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring O
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
DEDD	5/6	ĸ	a	
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
BFBB <del>)</del>	5/6	5 6	9 9 45	Spandau Ankunft
<b>+</b>	,	6	9 45 45	Spandau Ankunft Südkreuz
	5/6 15/16	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz
<b>+</b>	,	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
→ BFD BFFO	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
BFTO BFLH	15/16	6 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
BFTO BFLH	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11 13	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 1 13 1 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 13 1 2 1 1	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamilian
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFFO  BFFO  BFFO  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-0 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO  BFFO  BFFO  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFFO  BFFO  BFFO  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 1 1 1 2 2 2 6 1 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Wannsee Ustabanhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Ustabanhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Wannsee BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Zeuthen Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder Pankow
		4	46	Westend
			8	Westend Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde
			125	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Ring ()
	В	3	42	Ring () Ring ()
	ь	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	
		2	0	BER Terminal 1-2 *
		2	45 9	Südkreuz Spandau
BGGS	1/2	1		337
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
			7	Ankunft Ankunft
	В	3		Erkner
				Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1		Ring ()
		L		Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15		Erkner
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		16	3	Spandau
			5	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1.	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring O
		2	$\frac{46}{42}$	Ring (*)
			46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz
			46	Westend
		L	47	Ankunft
		2	42	Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 →
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
вні	1/2	1 2		Westkreuz
BHKM	3/4	3	3	Erkner Erkner
	0,4		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41	Ring ()
Diio	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhauser
BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
	· ·			Westkreuz
		5	5	Ankunft
		ļ.,	5	Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
		2	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		_	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			0.5	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
D11	1,2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
			16	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		4	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1		Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1 2	1	1	Wannsee
BJUN	B	2	1 41	Oranienburg Ring ()
Dock	"	6	42	Ring O
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2		Teltow Stadt
BKHD	1/2	1		Hennigsdorf
BKIID	1/2	*	46	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
		2		BER Terminal 1-2 →
				Königs Wusterhauser
BKLH	11/10	11	47 3	Spindlersfeld Spandau
DKLII	11/12	1 1	3X	Ostbahnhof
		12		Erkner
			3X	Friedrichshagen
BKPK	1/2	1	3	Spandau
		2	3X	Ostbahnhof
		2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BKRW	1/2	1	O.A.	Regionalverkehr
	-/-	2	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BKW	В	2	46	Ankunft
1	1	Ļ	46	Westend
BLAK	2	3	25	Regionalverkehr
DLAK	-	_	25 26	Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
D	4 /-	2	1	Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Warschauer Straße
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26 26	Maidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust

					BOLS	Λ	1	2	Erkner
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau	BOLS	A	1	3 9	BER Ter
		2	2	Ankunft			2		Spandau
		-	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	DODD	B-E A	30	1	bei Vera
				Zeuthen	BORB	A	30		Wannse
		2	85 42	Grünau Ring 💍			32		kein Zug
		_	8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
				Pankow				2	Blankenf
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	
		2	1	Oranienburg			2	26	Teltow S Oranienb
BMAH	2/3		2	Bernau			_	2	Bernau
BMAZ	1 /2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde				25	Hennigsd
DMAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf					Waidman
BMDF	1/2		5	Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausbe: Ahrensfe
			5	Ostbahnhof				9	BER Ter
	3/4	2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	4	5	Strausberg Nord Ankunft				3X	Friedric
		1		Strausberg Nord			4.0	5	Mahlsdo
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10	3	Ankunft Ankunft
		2		Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2		1	Wannsee			11	3	Spandau
DME	1 /0	2	1 2	Oranienburg				5	Westkreu
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau				7	Potsdam
BMM	6	6	8	Birkenwerder	BOSP	1	1	9	Spandau Spindlers
	"			Zeuthen	BUSP	1	1	47	Hermann
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
			46	Westend		-,-	_	26	
		2		Ring ()			2	25	Hennigsd
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVID	1,2	*	9	BER Terminal 1-2 +	BPDH	С	6	7	Ankunft
		2		Spandau			7	7	Ahrensfe Ankunft
			9	Spandau			'		Ahrensf
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausbe
			2	Blankenfelde				5	Westkreu
				Teltow Stadt Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenf
		2		Teltow Stadt			2	8 2	Zeuthen Bernau
	В	3		Ankunft			_	8	Birkenwe
		4	1	Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
	l		2	Bernau				9	BER Ter
	l .		25						DLIC ICI
				Hennigsdorf Waidmannslust			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26	Waidmannslust	DDKW	1 /0		3	Spandau Spandau
	3/4	3			BPKW	1/2	2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
	3/4	4	26 7 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW	1/2		3	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNIW	1/2	4 1 2	26 7 7 1	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen
BNIW		4	26 7 7 1 1 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8 8 85	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz		,	1	3 9 2 8 2 8 85 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW BPLA	1/2	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
BNIW BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA	1/2	1 2 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen			1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA	1/2	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Genau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Roranenb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft An
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 85 45 85 45 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Ankunft Bernau Hennigsd Wannsee
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Bernau Hennigsd Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 43 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman
BNIW	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 2 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 3 3 3 3	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau

BOLS	A	1	9	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
2010	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
DODD	-	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 🗲
		9	3	Erkner Friedrichshagen
			5.	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			зх	Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	1	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	i .		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
DDDII			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		'		Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
	-/-	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2		Spandau
	L	_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Ankunft
	L	L	85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		-	26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1	Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannalust
			26 26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	20	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	L		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	9//		26	Waidmannslust
ьгwА	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Birkenwerder
	1	ı		Pankow
			9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
БКП	1/2	2	3	Erkner
BRST	1/2	_	0	
BRST	1/2	1	+	Wannsee
	. /-	_		Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		Ļ	85 42	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1		Blankenfelde
	· '	2		Bernau
BSCF	3/4	3	45	
	l ′	ľ		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	
			9	BER Terminal 1-2 →
		4		Südkreuz
		-	46	
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′			Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
1			46	Westend
1			12	Ring (')
		12		
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	$\frac{12}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
	,	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BSGV	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2 11	1 41 45	Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend
	,	1 2	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
	,	1 2 11	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
	,	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKV	1/2	1 2 11 12 2	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	1 2 11 12 1 2	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	1/2	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12  1/2  6/8  3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12  1/2  6/8  3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 47 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA	1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 75	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 47 77 75 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 V	0/9	0	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 >
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-, -		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz
		2	40	Westend Ring ()
			45	Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
DIL	1/2	-	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf Wannsee
	-,-		2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring 🖔
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		4	8 85	Birkenwerder Pankow Spandau
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Wansahayan Straße
		12	75	Warschauer Straße Ankunft
		L	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	Südkreuz
			9	Spandau
	1/2	1	1	Oranienburg
BWAI	-/-	2	1.	Wannsee
BWAI	-/-	2	1 26	Wannsee Ankunft
BWAI	1/2	2	1 26 26 41 42	Wannsee Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
BWH		-		
BWH		1	41	Ring Ö Ring Ö
BWHH	1/2	1	42 3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	1	3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf Spandau
		2	9	Ankunft
	В	3		Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	
			75	Mahlsdorf <b>Wartenberg</b>
	В	3	3	Ostbahnhof
			5	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
		_	3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS		1 2	5 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <b>Ankunft</b>
BWSS	A	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg
	В	2 3 4	5 7 9 7 1 1 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS BWT	B 11/1	2 3 4 11	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	B 11/1	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

1					
+		I	Vа	cht	verkehr
┨	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
1				8 9	Grünau
1			4		BER Terminal 1-2 +
]			-#	8	Südkreuz Pankow
4				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
				7	Potsdam Hbf
1	BAGL	1/2	42 1	9	BER Terminal 1-2 +
1	DAGL	1/2	2	9	Spandau
	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+		·	2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
1		3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
		3/4	4	2	Bernau
ł				25	Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
1			4	9	BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
			4	9	Spandau
4	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
				25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBAB	1/2	2	7	Bernau Potsdam Hbf
	DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
+			2	2	Bernau
	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
1	DDED	2	2	5 2	Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
	BBEU	1/2	1		
			2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
				42	Halensee
1	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			4	7	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
1			-	9	Spandau
	BBFD	3	3	2	Ankunft
4	BBFE	4.40		2	Bernau
	BBGT	$\frac{1/2}{1/2}$	1	1	Wannsee
	DDG 1	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
4			2	5	Strausberg Nord
ł	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	DDLD	1/4	4	2	Bernau
1	BBMW	3/5	3	8	Grünau
+			_	9	BER Terminal 1-2 +
1		4	5	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen Südkreuz
1		*	*	8	Pankow
			L	9	Spandau
4	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	BBOS	A	2	1	Wannsee Wannsee
	ББОЗ	A	1	25	Teltow Stadt
1			2	2	Blankenfelde
				8	Grünau
		В	3	2	Bernau
1			4	8	Pankow Oranienburg
1			-	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
				2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBUP	1/2	1	41	Bernau Ring Ö
		-/-	_	41 41	Westend
			2	42	Ring 🖔
4					

		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BEIW	3/4	4	40	Südkreuz
BFA	1/2	1	-	Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	$\frac{8}{42}$	Ring ()
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	0 1	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFBB	5/6	5	75 9	Lichtenberg  Ankunft
BFBB <del>}</del>	3/6	J	9	Spandau
,		6		kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11	9	BER Terminal 1-2 →
<del>)</del>	, -	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
		ю	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			$\frac{2}{25}$	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
DOD	4 (0	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1 2	Wannsee
	1		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
	1	2	42	Teltow Stadt Ring ()
	1	-	42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			9	BER Terminal 1-2 🗲
BGBA	1/2	1		
	· ·	2	9	Spandau
	1/2	2	9	Wannsee
BGGS	1/2	2 1 2	9 1 1	Wannsee Oranienburg
BGGS	· ·	2	9 1 1	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGGS BGRI	1/2	1 2 1 2	9 1 1 7 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGGS BGRI	1/2	2 1 2 1 2 51	9 1 7 7 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1	9 25	Spandau
внр	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	D: 0
BHER	1/2	1	41 41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz
		2		Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
	1/2	2	75	Lichtenberg
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
	_	L	9	BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	9/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
ыно	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	, -			Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
	-/-	_	41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1 1	Wannsee
BJUN	5/6	5	1	Oranienburg
DJUN	5/6	5 6	$\frac{41}{42}$	Ring () Ring ()
		U	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-,-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
D	0 / 4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
	2	2	2	Blankenfelde Ankunft
DIZII	- 2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKW				
	9	9		
BKW	2	2	25	Teltow Stadt
	2	2	25	

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
DMAI	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DOKE	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1	-	***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ю	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 46 8 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Blankenfelde   2   1   Cranienburg   2   Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Defrance										
BSLS   1/2   1   Oranienburg   2   Bernau   Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG   1/2   1   Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12   11   11   11   12   12   12   1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1		-/ -		1				3	8	Grünau
12   12   12   13   14   16   17   17   17   17   18   17   19   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   18   18   18   18   18   18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV   12   1   1   1   1   1   1   1   1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR   1/12   11 4   Ring 0   1   Westend 3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   4   Ankunft   2   4   Ring 0   5   Ankunft   3   A					Ring 💍			4		
BSKR   11/12   11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1   Westend   36   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   21   10   10   Ankunft   12   22   Bernau   12   23   Etherwise   14   Ring   0   15   Ring   0	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV   1/2   1   24   Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C   40 Königs Wusterhausen   BSKV   1/2   1   2   2   3   3   3   4   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5						BWAF	1/2			
BSKV   1/2   1 2   Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2   Bernau   25 Hennigsdorf   BSNF   6/8   Sein Zugverkehr   BSNF   3/4   3   1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   24 Ring O   25 Hennigsdorf   25 Hennigsdorf   26 Hennigsdorf   27   27 Ring O   27 Ring O   27 Ring O   28 Ring O   28 Ring O   29 Ring O   29 Ring O   20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV   1/2   1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal   S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF   6/8			2					-		
BSNH   3/4   3   Cranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   4   1   Ring   0   4   4   Ring   0   Ring	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA   1/2   1   41   Ring   0   41   Westend   2   42   Ring   0   43   44   46   85   Ring   0   85   85   85   85   85   85   85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   4   4   6   Südkreuz   5   Erkner   5   Südkreuz   5   Erkner   5   Erkn			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF   1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF   1			L			BWI	3/4			
BSPF   1			2			"	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   21   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   21   7   Ahrensfelde   3   BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   BSTO   1   1   5   Ahkunft   5   Mahlsdorf   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW   1/2   1   2   3   5   5   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW   1/2   1   6   Spandau   2   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   Spandau   2   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   A   A   A   A   A   A   A				75				12	41	Ring (
BSTN   1   1   5   5   5   5   5   5   5   5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN   1						BWKS	A	1		
BSTO   1/2   1   41   Ring   0   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1							
BSTO   1/2   1   1   1   1   2   2   2   2   2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR   1						DWM	1/9	1		
BSTR   1   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   Mahlsdorf   Mahlsdorf   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   26   Teltow Stadt   Wannsee   27   Teltow Stadt   Wannsee   Wan				8		D W M	1/2			
BSTV   8/9   8   5 Strausberg Nord   5 Mahlsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4   25 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary   Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau   9 BER Terminal 1-2 +   2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 +   2   5 Mahlsdorf   2   5 Mahlsdorf   3   5 Mahlsdorf   5   5   5   5   5   5   5   5   5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B		9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S   Pankow   9   Spandau   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   25   Stabahnhof   1   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   1   27   2   25   Hennigsdorf   1   27   2   28   Hennigsdorf   28   Hennigsdorf   29   Hennigsdorf   1   20   Hennigsdorf   1   20   Hennigsdorf   1   20   Hennigsdorf   1   20   Hennigsdorf   20   Hennigsdo									9	
BSZF   1   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   BTG   16   1   25 Hennigsdorf   BTG   16   25 Teltow Stadt   BTG   16   25 Hennigsdorf   11   11   5   5   5   5   5   5   5						BWSS	A		7	
BSZF										
25   Hennigsdorf   3   4   5   Teltow Stadt   1   1   1   1   5   Ostbahnhof   1   1   1   1   1   5   Ostbahnhof   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN   3/4   3 7 Ahrensfelde   9 BER Terminal 1-2 +   4 7 Potsdam Hbf   9 Spandau   25 Hennigsdorf   1/2 1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2 1 1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 Bernau   2 Bernau   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   BER Terminal 1-2 + 2   4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Bernau   2   5   Hennigsdorf   2   2   Bernau   2   5   Hennigsdorf   2   2   Bernau   2   5   Hennigsdorf   2   2   3   3   4   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf   Spandau   State   State	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau   2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2   1 Westend   46 Südkreuz   2 1 Uranienburg   1 1 Uranienburg   2 2 Hennigsdorf   1 1 Uranienburg   2 2 42 Ring   0 46 Königs Wusterhausen   2 1 Uranienburg   2 2 Ankunft   2 25 Ankunft   2 25 Hennigsdorf   2 2 Hennigsdorf   3 4 1 2 4 Hennigsdorf   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 5 6 6 6 6 7 6 7 8 6 6 6 7 8 6 6 6 6 6 6 6			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs Wusterhausen   46   Königs Wusterhausen   47   48   48   49   48   49   49   49   49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz   2 42 Ring C	ВІНЕ	1/2	1	41	Westend				25	
2 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   BTLS   1/2   1   koin Zugverkehr   2 25 Ankunft   25 Hennigsdorf   BZCS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Aprensfelde						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS         1/2         1         kein Zugverkehr           2         25 Ankunft         BZOS         5/6         5         7 Ahrensfelde           9         BER Terminal 1-2 +)           6         7 Potsdam Hbf           9 Spandau           BZTH         3/4         3         46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf  BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25   Hennigsdorf   6   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
	. /-	2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2 1	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1 3	5	Hauptbahnhof
	2/4	2	5	Hönow
	2/4	$\frac{4}{4}$	Ð	Honow
	1/2	1		Rathaus Steglitz
Am	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1/2		8	
Ар	1/2	1	8	Hermannstraße
AS	1/2	1	7	Wittenau Rudow
AS	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Manianal
At	11/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	Mit-Tegel
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В	1/2	1	ი 8	
₽	1/2	2	0	Hermannstraße
Beo	1	1		Wittenau
Бео	2	2	9	Rathaus Steglitz
Beu	$\frac{2}{1/2}$	1	9	Osloer Straße
ьеи	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
ъ.	1 /0		9	
Bi	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
ЬК	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
DI.	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	
Вп	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
D	1	1	<u>'</u>	Ruhleben
Bmo	1	2	2	Runieben Pankow
D	1/2	1	7	rankow
Bmu	1/2	1/2	7	Rudow
Во	1/2	1	8	Rathaus Spandau
D0	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
Бро	1/2	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1 /0	1	7	Rudow
Dpu				
	1/2	1	7	Rathaus Spandau
	′	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	2 1	7 7	Rathaus Spandau Rudow
Br	1/2	2 1 2	7 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
	′	1 2 1	7 7 7 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof
Br BRT	1/2	1 2 1 2	7 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow
Br	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 7 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben
Br BRT	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Br BRT Bs	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Br BRT Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2 3 9 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$     \begin{array}{r}       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \\ $	7 7 5 5 2 2 3 9 9 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	7 7 5 5 2 2 3 9 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\ $	7 7 5 5 2 2 3 9 9 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\ $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN	$     \begin{array}{c}       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\      \hline$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\      \hline$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	$     \begin{array}{c}       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 \\       1/2 \\       \hline       1/2 \\       1/2 $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	$     \begin{array}{c}             1/2 \\             1/2 \\             \hline             1/2 \\             1/$	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Hönow
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	$     \begin{array}{c}             1/2 \\             1/2 \\             \hline             1/2 \\             1/$	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline  $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\      \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline $	77552233995555555335522	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline  $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow
Br BRT Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB Ei	$     \begin{array}{c c}                                    $	$     \begin{array}{c}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	$     \begin{array}{c c}                                    $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br Br Bs Bu Bu Bu C C Dd E E E E F	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br BRT Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB Ei	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	7775522233399955555555555555555555555555	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof
Br Br Bs Bu Bu Bu C C Dd E E E E F	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof

Fi	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	ľ	2	5	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ft	1/2	1	5	Hauptbahnhof
Fw	4 /0	2	5	Hönow
F'W	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
GЪ	1/2	1		Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1		Hauptbahnhof
	-/-		5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	ĺ ′		3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
_	1 /-	L	3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Spandau
Gt	1/2	2		Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	ľ	2	9	Osloer Straße
ΗЬ	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
HBF	1/2	1	5	Ankunft
		2		Hönow
$_{\mathrm{Hd}}$	1/2	1	5 5	Hauptbahnhof
He	1 /0	1	8	Hönow
не	1/2		8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2		6	Alt-Mariendorf
1111	1/2	2		Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
	ľ		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
		Ц	8	Wittenau
Но	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	3	Krumme Lanke
	-	-	1 3	Warschauer Straß Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
110	1 / 2	1		Hauptbahnhof
		2	5	Ankunft
			5	Hauptbahnhof
	3	3	5	kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Hpu	1/2	1	7	Rudow
	L	2	7	Rathaus Spandau
	1/2	1	7	Rudow
Hs	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Hs		1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	12	6	Ait-Tegel
Hu				Ruhleben
	1/2	1	2	Dankow
Hu Hv	1/2	1		Pankow Krumma Lanko
Hu		1 2 1	3	Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1 2	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1	3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv	1/2	1 2 1 2	3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho Jhu				Mk	1/2	1	ı	2 Ruhleben
						2	1	2 Pankow
Jhu	1/3	1	Rudow	Mo	1	1		1 Uhlandstraße
Jhu		3	kein Zugverkehr		2	2	J	3 Krumme Lanke
	$^{2/4}$	2 4	Rathaus Spandau		2	2	ı	Warschauer Straß
JΚ	1/2		Pudow	Мр	1/2	1	ł	3 Warschauer Straß 7 Rudow
ıĸ		$\frac{1}{2}$	Rudow Rathaus Spandau	Wip	11/2	2		7 Rathaus Spandau
n		1	Hermannstraße	Mr	1/2	1		
11	1 1	$\overline{a}$	337:44	1	1-/-	12	ı	8 Wittenau
ſτ	1/2	1	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Alt-Mariendorf	Mu	1/2	1		8 Wittenau 7 Rudow 7 Rathaus Spandau
	-/-	2	Rathaus Spandau		1	2	:	7 Rathaus Spandau
ζ.	1/2	1	Ankunft	MUI	1/2	1	I	5 Hauptbahnhof 5 Hönow
			Warschauer Straße		1	2		5 Hönow
		2	Ankunft	NA	1/2	1		6 Alt-Mariendorf
		_	Warschauer Straße		ļ.,	2	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 2 Ruhleben 2 Pankow
Κa	1/2	1	Alt-Mariendorf	Nd	1/2	1	1	Ruhleben
ΚB		4	Ait-reger	Nk	1/2	12	1	7 Rudow
VB.	1/2	J	B Hermannstraße B Wittenau	IN K	1 '	15	ī.	7 D - 4 L C J
ζbo	1/2	1	Uhlandatraßa	Nm	9/4	12	1	1 Warschauer Straß 3 Warschauer Straß
Z D O	1/2	1	Uhlandstraße Krumme Lanke	17111	2/4	ľ	١	3 Warschauer Straß
		2	Warschauer Straße				ı	3 Ankunft
			Warschauer Straße Warschauer Straße		1	4	ı	4 Ankunft
ζbu	1/2	1	8 Hermannstraße		1	ľ	ŀ	4 Innsbrucker Pla
		2	3 Hermannstraße 3 Wittenau 2 Ruhleben	No	1	1	I	2 Ruhleben
ζd	1	1	Ruhleben			2		2 Pankow
	2	0	Pankow	Np	1/2			9 Rathaus Steglitz
€fο	1	1	Uhlandstraße			2	1	Osloer Straße
	2	2	Uhlandstraße Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße	Nu	$ 1/\bar{3} $	1	ı	1 Uhlandstraße
ζfu	1/2	1	Rathaus Steglitz			L	J	Krumme Lanke
		2	Osloer Straße	0.1	4 /0	3	1	3 Krumme Lanke
ζL	1/2	1	Hauptbahnhof	ОЪ	11/2	片	١	6 Alt-Mariendorf
ζM	1 /0	2	Honow	Obi	1/3	2	1	6 Alt-Tegel 2 Ruhleben
VIVI	1/2	2	Hönow Rudow Rathaus Spandau	ОВІ	11/3	3		koin Zugverkehr
ζn	1 /9	1	Rudow		2/4	12		2 Pankow
×11		2	Rathaus Spandau		-/ -	4		kein Zugverkehr
ζo	1/2	1	Ruhleben	Olo	1/2			9 Rathaus Steglit:
		2	Ruhleben Pankow		′	2		9 Ankunft
ζs	1/2	1	Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	ı	8 Hermannstraße
		21	Alt-Torol		1	2	ı	8 Wittenau 3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
ζt	1/2	1	Rudow Rathaus Spandau Uhlandstraße	Os	1/2	1		3 Krumme Lanke
		2	Rathaus Spandau			2	1	3 Warschauer Straß
Kus	1/2	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	ı	3 Krumme Lanke
			Krumme Lanke	0.00	14 /0	2	1	3 Warschauer Straß
		2	Warschauer Straße Warschauer Straße	OTI	11/2	片	١	Alt-Mariendori
	1 /0	1	Warschauer Straße	P	1 / 2	1	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 7 Rudow
-	1/2	- 1	Hermannstraße Wittenau	ľ	11/2	1-5		7 Rathaus Spandau
a	1/2	1	Pudow	PA	1/2	1	1	2 Ruhleben
Ja		2	Rudow Rathaus Spandau	1 11	1 / 2	12	1	2 Ruhleben 2 Ankunft
JD	1	1	Hermannstraße	PB	1/2	1		8 Hermannstraße
	2	2	Hermannstraße Wittenau	-	-/-	2		8 Wittenau
i	1/2	1	Hauptbahnhof	Pd	1/2		t	2 Ruhleben
		วเ	Hönow		1	2	1	2 Pankow
L	1/2	1	Hauptbahnhof	Pi	1/2		ı	7 Rudow
	L I	2	6 Hauptbahnhof 6 Hönow 6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel		$\perp$	2	1	2 Pankow 7 Rudow 7 Rathaus Spandau
po	1	1	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	. R	8 Hermannstraße
	2	$\overline{2}$	Alt-Tegel		1	2	ı	8 Wittenau
рu	1/2	1	Rathaus Steglitz	PL	1/2	1	ľ	6 Alt-Mariendorf
		2	Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben	_	1 /-	2	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 3 Krumme Lanke
ıu	1/2	1	Kuhleben	Po	$ ^{1/2}$		ĺ	3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
4D		2	Pankow Ruhleben	Pr	1			Warschauer Straß Uhlandstraße
ИΒ		1 2	Pankow	Pr	1	1	١	3 Krumme Lanka
Иd	1/9	4	Haunthahnhef		2	2	ſ	3 Krumme Lanke 1 Warschauer Straß
vid	1/2	2	Hauptbahnhof Hönow		1 -	آ	۱	Warschauer Straß Warschauer Straß
	1/3	7	Alt-Mariendorf	Ps	1/2	1	ľ	6 Alt-Mariendorf
Лe	1,3	3	Rudow		1 ′ -	2	ı	6 Alt-Tegel
Ле	2/4	2	3 Alt-Mariendorf Rudow 3 Alt-Tegel 7 Rathaus Spandau	R	1/2	1	1	6 Alt-Tegel 7 Ankunft
Ле		4	Rathaus Spandau		'	2	1	7 Rathaus Spanda
	1 /0	1	Ankunft	Rb	1/2	1	K	6 Alt-Mariendorf
	1/2		Alt-Tegel			2	1	6 Alt-Tegel
	1/2	- 1	Ankunft	Rd	1/2	1	1	
	1/2	2	Tilkulli	Rd			ж	3 Krumme Lanke
	1/2	2	Alt-Tegel		<u> </u>	2		3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
	1/2	2 1	Alt-Tegel Ruhleben	RE	1/2	2 1		3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß 8 Hermannstraße
	1/2	2 1 2	Alt-Tegel Ruhleben Pankow	RE		2	ı	8 Wittenau
	1/2	1 2	A Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben			1		5 Hauptbahnhof
Mf MH Mi	1/2	1 2 1 2	Alt-Tegel 2 Ruhleben 2 Pankow 2 Ruhleben 2 Pankow	RE RHC	1 2	1		8 Wittenau 5 Hauptbahnhof
	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	3 Ankunft 3 Alt-Tegel 5 Ankunft 6 Alt-Tegel Pankow Pankow Pankow Alt-Mariendorf 5 Alt-Tegel	RE	1/2	1 2		8 Wittenau

2 6 Alt-Tegel 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau

	1/2	1	2	Ankunft
		Ц	2	Pankow
		2	2	
D.	1/2	1	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Ro	1 /0	2	6	Hermannstraße
ко	1/2	1	8	Wittenau
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben Pankow Hermannstraße Wittenau Innsbrucker Platz
111	2	2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Hermannstraße
1111	1/2	2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innebrucker Platz
165	1/2	2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
пор	1/0	3	÷	kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
	,	4		kein Zugverkehr Rudow Rathaus Spandau
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Hauptbahnhof Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	B	Alt-Terel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	rtumeben
		3	2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt.Mariendorf
		3	6	Ankunft
		3	6	Ankunft Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hauptbahnhof Hönow
Sie	1/2	H	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Kathaus Spandau
SK	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C1	0/:		6	Ait-Tegel
Slo	$^{2/4}$		9	Osloer Straße
C1	1 /-	4		Kein Zugverkehr
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
C .	_	3	0	kein Zugverkehr Krumme Lanke
Sno	1 2	1	პ ი	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
Snu	1/2	브	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	1	9	Ruhleben
ပပ	2	1	2	Ruhleben Pankow
			2	1 ankow
C-		1	~	D., L1. L
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
	1/2	1 2	2 2	Pankow
Sp Sr		1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
Sr	1/2	1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
	1/2	1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
Sr	$\frac{1/2}{1/2}$	1 2 1 2	2 5 5 8 8	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau
Sr	1/2	1 2 1 2 1	2 5 5 8 8	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 8 7 7	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Sr	$\frac{1/2}{1/2}$	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $	2 5 5 8 7 7	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 8 7 7 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $	2 5 5 8 8 7 7 2 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       $	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       $	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3 6 6	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendonf
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 6	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow Pankow
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben

Rl 1/212 Ankunft

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- / -	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	- / -	2	1	Warschauer Straße
ULO	1	1	6	Alt-Mariendorf
020	2	2	6	Alt-Tegel
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	Alt-Tegel
ULU	1/2	1	5	Hauptbahnhof
CLC	1/2	2	5	Hönow
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	1/2	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
VIIV	1/2	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
VO	1/2	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	
**	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
vv A	1/2	1 1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l ′	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$S_5$	Westkreuz
	,	1	5	Hauptbahnhof
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1		Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
	L	4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
_				Rathaus Steglitz
Zu	1/2	1	9	Osloer Straße

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel §			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz Adlershof		PADI			U7	N7
Adlershof Afrikanische Straße		BADL			<b>S46 S8 S9 W</b> N60 N64 N68	₩N60 N64 N68 <b>N6</b>
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 •N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RD1 RE2 RD7 RB14 S8 S5 S7 S9 U2 U5 US WM2 M4 M5 M6 ©100 200 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N	
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf Alt-Reinickendorf		BARF			U6	N6
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		⇒ BTG			S25 ⇒ U8 ©N20 U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	⇒ NS ⊕N20 N6 ⊕N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6 <sup>€</sup> M46 <sup>©</sup> 140 184 246	U6 0M46 0N84	N6
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL			S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU			S1 S2 S25 ØM29 M41	₩9 ₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDE	E	<b>S2</b> @184 282 ⇒ <b>S25 S26</b>	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße Babelsberg		BBAB			S7 (N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB85 @430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf Baumschulenweg	BBAS	BBMW		<b>RB27</b> ⇒ <b>©</b> 891 <b>S45 S46 S47 S3 SS5 S9 ©</b> 170 265 365	S46 S8 S9 ®N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	<b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	N70 N7 ⇒ <sup>0</sup> 0M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			<b>RIP ©</b> 645		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9	S7 S9	
BER Terminal 1-2 +	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 OX7 X71 26263 734 735 736 743	S9 N7 N36 N60	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 →	BFHS	BFLH		S45 S9 ØX7 X71 @163 164 171 743 744	S9 ON7 N60	®N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE		SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 ©N42	N7 N9 ©N42 N7X
Berliner Straße Bernau	BBRN	BBER			U7 U9 UN42	ENERGY VIVEZ IN (A
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße Bestensee	BBST			US MM10 ®247 RB24 ®724 726	<b>U8</b> MM10	<b>N8</b> MM10
Bestensee Betriebsbahnhof Rummelsburg	1001	BRB			S3	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ©106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf Biesdorf-Siid		BBDF			S5 U5	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS			S5 MM27	NO → Myoz
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW			U9 ⇒ ØM27 S1	<b>N9</b> ⇒ <sup>0</sup> M27
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	<b>U2 U7</b> ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	ВЪБ	BBLB			S2 S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	BBFD			S2 U7	⇒ <b>N7</b>
Blissestraße			Bli	<b>107 101</b> 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25 \$895 899 901		
Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	БУПП				U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS			S1 S2 S25 S8 MM13	MM13 N6
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT		SI @188 ⇒ @M48	S1 ®N88 ⇒ <b>Ø</b> M48	<b>N6</b> ■N88 ⇒ ∅M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U5 ©100 ⇒ ©300	S1 S2 S25 U5	N5
Breitenbachplatz	BDD1			103 ©101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667	U3	N3
Brieselang Britz-Süd	BBRI				<b>U7 ∅</b> M46	<b>Ø</b> M46 ⇒ <b>N7</b>
Buch		BBU		<b>S2</b> ©150 158 259 353 891 893	S2 ©N58	■N58
Buckower Chaussee Bülowstraße		BBCH			S2	<sup>™</sup> M11 <b>N1 N2</b> <sup>™</sup> M19 M48
Bülowstraße Bundesplatz		BBUP			$\begin{array}{c} \textbf{U2} \text{ WM19 M48} \Rightarrow \textbf{U1} \\ \textbf{S41 S42 U9} \end{array}$	N1 N2 WM19 M48 N9
Bundestag			BUN	<b>U5</b> ⇒ <b>®</b> 100	U5	
Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BCAP BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS		<b>REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ()</b> $X49 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (0) X34 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (1) M49 (1$	S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	<b>N7</b> ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	<b>US</b> @195	U5	N5
Dabendorf Dahlem-Dorf	BDAB			RD5 RD7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714  13 WM11 \$\mathbb{Q}X83 ⇒ \mathbb{Q}110	<b>U3</b>	<b>NB @</b> M11 ⇒ <b>®</b> N10
Dahlem-Dorf Dahlewitz	BDT			W11	wivili -> Wivilu	MINITI → WINIU
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper Eberswalde Hbf	WE			102 ⇒ \$101 RD3 RD33 RD24 \$861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				<b>U2</b> MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		<b>S25</b> ©221 322	S25	·
Eichwalde Eisenacher Straße		BEIW			S46 117 → M M46	N7 → M MAG
Eisenacher Straße Elstal	BETN			U7 ⇒ ₩ M46 RE4 RB13 ©662 668	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <sup>0</sup> M46
Elsterwerdaer Platz			E	<b>0</b> X69 <b>0</b> 108 154 169 190 398	<b>■</b> N69	®N69
Erkner	BERK	BE			S3 MM45	NO CMAS
Ernst-Reuter-Platz Falkensee	BFKS			<b>RE2 RB1 RB14 Q</b> X37 <b>6</b> 604 651 652 653 654 655 656	<b>U2 W</b> M45	N2 <sup>(6)</sup> M45

Bahnhof Fangschleuse	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 🛭	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	GIQ		Fpo, Fpu	₩ 429 436 ₩ 101 104 115	<b>U3 U7 ©</b> N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23		
Feuerbachstraße	DEII.	BFB		S1 0M76 0X76 0181 RB10 RB14 0653 656	S1 0M76 N81	<b>Ø</b> M76 <b>●</b> N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b>
Frankfurter Tor			Ft	<b>U5</b> MM10 <b>□</b> 21	<b>U5</b> MM10	N5 WM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)			FN	U8 @128 250 327	U8	N8
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	\$5 \$\overline{\text{9933}} 948 949 951\$ \$\overline{\text{US}} \overline{\text{9110}} 110\$	<b>S5</b>	N3
Friedenau		BFRU	1	SI ®187	S1	PALI
Friedersdorf	BFDF			RB36 9722 723		
Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost		BFFO	Fi	U5	U5 ©N50 S5 S7 S75 MM17	®N50 МM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 260 61 88	S3 ®N65	©N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT		RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b> <u>M</u> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U6 MM1 ■12 ●147 U5 WM76 ●186 246	U9	N9
Frohnau		BFOH	r w	S1 <sup>1</sup> 25 220	S1 ®N20	■N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 \$\infty\403 \ 411 \ 412 \ 413 \ 414 \ 430 \ 431 \ 432 \ 433 \ 434 \ 435 \ 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS	D.O.M.D.		RB35 403 411 413 431 435	· Marion	. •
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGTF BGSE		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133 <b>©</b> 294	⇒ ©N33 S75 ©N56	⇒ <b>©</b> N33 <b>©</b> N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gь	06 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	<b>U7</b>	<b>U7 U1</b> ₩29	N7
Grlitzer Bahnhof Greifswalder Straße		BGSS	Gr	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	M4 WM29
Grenzallee			Gz	<b>U7</b> №171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696	S7 <b>©</b> N17	<b>®</b> N17
Großbeeren Großgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BYO		RD4 ©703 710 711 SI 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 @M19
Groß Köris	BTPI	nages ⇒ RIO	ıı → 1	RB24 ©477 726 727		MINITA
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		<b>S46 S8 S85 68 6</b> 163 263 363	S46 S8 ®N62 N68	●N62 N68
Grünbergallee Grüneberg	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	S9	
Grunewald	WGILG	BGWD		S7 0M19 0186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	<b>N9 ©</b> N7X
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	®N42
Halemweg Halensee		BHAL	Hl	U7	U7 S41 S42 WM19 M29 N42	⇒ N7 00M19 M29 ©N42
Hallesches Tor		DIIII	Ho, Hu	U1 U3 U6 WM41 \$248	U1 U6 MM41 MA2	N1 ®N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		ŕ	RDI ©436		
Hansaplatz			На	U2	U9	®N26 ⇒ <b>N9</b>
Haselhorst Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 U5 MM10 MM41 N20 N40	N7
				U5		
Hausvogteiplatz		DHCT	Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ <b>№</b>
Heerstraße Hegermühle		BHST		S3 S9	S9 @M49	<b>Ø</b> M49
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	NB
Heiligensee		BHLS		S25 @124	S25 ®N24	●N24
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf			He ⇒ Mk Hd	US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 MM6 ■18 ØX54 ©195	US ®N60 N65 ⇒ U2 U5 MM6	NE
Hennigsdorf	BHND	BHD	па	RE6 RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	NO WINTO
Hermannplatz				U7 US <sup>©</sup> M29 M41 <sup>©</sup> 171 194	U7 U8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94	N7 N8 <sup>@</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 <sup>(1)</sup> M44 <sup>(2)</sup> 246 277 377	S41 S42 S46 U8 MM44 N77	NS
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		S1 ©326 806 809 RB26	S1 @N25	●N25
Hirschgarten	21111	BHI		S3 ⇒ <u>•</u> 60	S3 ⇒ ®N65	⇒ <b>®</b> N65
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 \$809 822	<u>S1</u>	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIII		RB20 ⇒ ®822 RB12 RB24 S75 WM4 M17 ØX54 ®154 197 256 893	Mary Mary	May Marc
Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 WM4 M17 \$\mathbf{V}X54 \blacksquare 154 197 256 893 \\ S41 S42 S46 \blacksquare 115	S75 MM4 ®N56 S41 S42 ®N10	MM4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollernplatz			Hz	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	<b>1 © X</b> 33 <b>®</b> 133	<b>U6 ®</b> N33	<b>N6 ©</b> N33
Hönow	·	DHDM	Hö	395 941 943	<b>U5</b> <b>S</b> 5	N5
Hoppegarten Humboldthain		BHPN BHUM		Si \$940 942 943 944 945 Si \$2 \$26 \$26 \$247 ⇒ \$0M27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ <b>©</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 OM48 M85 187 248	S41 S42 WM48	<b>©</b> M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	<b>U7 ∅</b> M21	N7 ØM21
Jannowitzbrücke Johannisthal		BJB BSCF	Jn	\$3 \$5 \$7 \$9 U\$ \$300 \$45 \$46 \$8 \$85 \$9	S7 S9 U8 ©N40 N60 N65 S46 S8 S9	NE •N40 N60 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt	.)	DOOL	Jt	U7 0M11 0X11 X71 172 744	U7 MM11	<b>Ø</b> M11 ⇒ <b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke	,	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187	SII ®N42 $\Rightarrow$ ∅M48	®N42 ⇒ 0M48
Jungfernheide	BJUF	BJUN		RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 109	<b>S41 S42 U7 0</b> M21 M27	<b>N7</b>
Kablow Kaiserdamm	BKAB	⇒ BMN	Kd	RB36 ⇒ ©723 U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 <b>@</b> M49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
Kaiserin-Augusta-Straße		→ DIMIN		U6	U6 S41 S42 WM49	N6 M49
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 <sup>0</sup> M21 <sup>©</sup> X21 ⇒ <sup>®</sup> 322	S25 U8 <b>@</b> M21	<b>N8 ∅</b> M21
Karl-Marx-Straße	DIVII	DIGLII	KM	U7	U7	N7
Karlshorst Karow	BKH BKAR	BKLH BKRW		S8 MM17 = 27 37 \$296 396 RB27 \$2 \$350	\$3 MM17 \$2	<u>™</u> M17
Kaulsdorf	Dimit	BKAD		St ©197 269 399	S5 ©N64 N95	●N64 N95

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord				<b>U5 19</b> 1 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)	DIVIE			U5 ©197	U5	NE
Klandorf Kleistpark	BKLD			RB27 ⇒ ®902 905 U7 ©M48 M85 ®106 187 204	<b>₩</b> 48	<b>N7</b>
Kleistpark Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902	wivitu	₩IVI±O
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	<b>U2</b> ⇒ <b>®</b> N40 N42	⇒ <b>NE ©</b> N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)				U6 ₩29	U6 <b>∅</b> M29	<b>№</b> 6 <b>@</b> M29
Köllnische Heide	Divisi	BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46 WM41 ⇒ ®N77	<b>Ø</b> M41 <b>⇒ ®</b> N77
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	0 <mark>S46</mark>	N7
Konstanzer Straße Köpenick		BKPK			S3 ©N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	<b>13 ②</b> X11 <b>③</b> 118 622 ⇒ <b>S1</b>	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf Kurfürstandamm	BKUM			RB36 ⇒ ©406 U1 U2 WM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249	U1 U2 WM19 M29 M46 WN10 N26	NI N2 N3 N9 WM19 M29 M46 ®N10 N26 N7X
Kurfürstendamm Kurfürstenstraße				U1 U3 UM48 M85 ⇒ U2 UM19	01 09 0M19 M29 M46 ®N10 N26 11 0M48 ⇒ 112 0M19	N1 N2 N8 N9 UM19 M29 M46 WN10 N26 N7X N1 N2 UM48 ⇒ UM19
Kurt-Schumacher-Platz				<b>III</b>	U6 <b>∅</b> M21	<b>N6 ∅</b> M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 <sup>1</sup> M82 <sup>1</sup> X83 <sup>1</sup> 81 187 283 284 ⇒ <sup>1</sup> 184 284	S25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN		S1 U8	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 147 221 247 327	U6 U9 ®N20	NG N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275 743	S2 <b>0</b> M76	<b>©</b> M76
Light orfolds Süd	BLIH	BLIO		RD2 RD4 RD5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380 S25 S26 0M85 0186	S25	ØM11
Lichterfelde Süd Lichterfelde West		BLIS BLWE		SPE SPE WM85 ♥186 SI WM11 ⇒ WM48 ♥101 188	S1	WM85 WN88 WM11 ⇒ WM48 WN88
Lindauer Allee			LD	US ©322 ⇒ 0M21	US ⇒ 0M21	M11 ⇒ M48 ⊌N88 NS ⇒ ØM21
Lipschitzallee			La	<b>U7 ®</b> 744 <b>⇒ 0</b> M11 <b>®</b> 172	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>©</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße Löwenberg (Mark)	WLO			©195 RD5 RD12 ©802 830 831 832 857	U5	N5
Lüdwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b>	<b>III ©</b> N50 N56 N94	<b>NE</b> ©N50 N56 N94
Mahlow	D3.5	BMAH		\$2 \( \text{\$600 794 797} \)	S2	Margo Mer
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 ■62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2 ●M77 ●283 ⇒ ●277	S5 ©N90 N95 S2 WM77 ©N81	●N90 N95 <b>0</b> M77 ●N81
Marienfelde Märkisches Museum		DWIF		SP WM77 ©283 ⇒ ©277 UP ©147 165 265 ⇒ UE ©200 248	S2 WM77 ♥N81 U2 ⇒ US ®N42	₩77 ₩N81 ⇒ <b>N2 N8</b> ₩N42
Marquardt	BMQU			<b>RB20 RB21</b> ⇒ <b>©</b> 609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	<u>™</u> M6
Mehringdamm		D1.55		U6 U7 0M19 ©140	U6 U7 0M19  N42	<b>N6 N7</b> ∅M19 <b>®</b> N42
Mehrower Allee Melchow	WMCH	BMEA		\$7  \$\infty \text{X}(69  \bigsigma) 197	S7	
Melchow Mendelssohn-Bartholdy-Park	VV 1V1 C F1			RB24 ⇒ \$\pi\919 U2 \( \text{\$\mathcal{U}}\)M29	<b>Ⅲ2 ②</b> M29	<b>№ 1</b>
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 @M49 ©X34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 <b>M</b> M49 ⇒ <b>U</b> 2	0M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX		S1 ©118 622 ⇒ U3 ©X11	S1 ⇒ U3	NB
Michendorf Mierendorffplatz	BMIP			RE7 RE88 ØX43 ©608 613 643 646 U7 ©M27	●643 <b>U7 </b>	N7 <b>@</b> M27
Mierendorffplatz Möckernbrücke				U1 U3 U7	07 WM27	N7 ₩M27 N1
Mohrenstraße			MH	<b>112 (0</b> M48 <b>(3</b> 300	U2 @M48	<b>©</b> M48
Moritzplatz				<b>US</b>	US <sup>©</sup> M29	<b>N</b> 8
Mühlenbeck-Mönchmühle	BMB	BMM		806 810 RB26 ©926 928 929 939 955		
Müncheberg (Mark) Museumsinsel	DIVIB			#B26 #926 928 929 939 955 ### #B26 #926 928 929 939 955	<b>U5</b>	NS
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803	_ <del></del>	
Naturkundemuseum			NA	U6	<b>■6 M</b> M10 <b>®</b> N40	<b>N6</b>
Nauen Nauen Blate	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		NO.
Nauener Platz Neu-Westend				<b>U</b>	U9 U2	N9 N2
Neu-Westend Neuenhagen		BNG	-14	\$5 \text{@940 949}	U2 S5	CAL-L
Neukölln		BNK		S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 377	S41 S42 S46 U7 ©N77	N7 ©N77
Niederlehme	BNDL			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		SI S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 0N16 N18	DN16 N18
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 \$194 240 396 ⇒ S8 ■21 1 U1 U2 U3 U4 WM19 \$106 187	S5 S7 ®N94 ⇒ S3 U1 U2 U3 ØM19 ®N26	●N94 <b>N1 N2</b>
Nordbahnhof		BNB		101 02 03 04 0M19 \$106 187 S1 S2 S25 S26 MM8 M10 \$12 \$247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 ©N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S8 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 WM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte	BOR	BORB		US \$118 RD5 RB12 RB20 \$1 \$800 801 802 803 804 805 821 824	U3 S1	⇒ INB
Oranienburg Oranienburger Straße	док	BORS		RD5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S25 S26 WM1 M5	S1 S2 S25 MM1	M1
Oranienburger Tor			Оь	U6 MM1 M5 12	U6 MM1	<b>N6 M</b> M1
Osdorfer Straße		BOSS		<b>S25 S26 ©</b> 112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim					UB ©N10	NB ®N10
Osloer Straße Ostbahnhof	BHF	BOSB	Olo, Olu	US U9 MM13 50 \$125 128 150 255  B RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347	US U9 MM13 ON52 S5 S7 S9 ON40	NS N9 MM13 ®N52 ®N40
Ostkreuz		D, BOK, BOKS		RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	●N94
	BOKK			SS SS5 @194 347		
Otisstraße			OTI	<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> 125		⇒ N6
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPKW		\$2 \$3 \$2 \$\frac{102}{20}\$ \$\frac{10}{20}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\	S2 SS U2 MM1 MM27 MN50 S2 MN50	N2 M1 M27 N50
Pankow-Heinersdorf Pankstraße		BPHD		S2 S8 ■50 US @M27 ⇒ MM13 ■50	S2 ♥N50 US ₩M27 ⇒ ₩M13	©N50 NS
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF			US ©N27 ⇒ MM13 US ©N20 ⇒ S25	NS ®N20 ■ MV13
		-				

Bahnhof	Kürzel 🕕 💠	Kürzel 🖯		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße Parchimer Allee			Ps Pi	U6 U7	U6 U7 ₩M46	N6
Paulsternstraße			P	U7	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ @M49 ®218	S9 ⇒ @M49	⇒ <b>@</b> M49
Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPWA	PL	SS SS \$9 \$165 166 377 ⇒ \$265 U6 \$104 248	SS S9 ©N60 N65 N77	©N60 N65 N77 N6 ©N42
Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ □110	U3 ⇒ □N10	N6 ⊕N42 ⇒ ⊕N10
Poelchaustraße		BPOE	- 10	S7 <sup>®</sup> 291 ⇒ <sup>®</sup> 191	S7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	₩N14	<b>®</b> N14
Potsdam Golm	BGOL	DDDU		RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 \$\infty\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	®N13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	■N13	■N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 605 606 610 695	■N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RD7 RB33 =91 94 \$\infty\$695 \$\Rightarrow\$0580 631 RD7 RB33 =91 93 98 \$\infty\$602 611 693 699 750	<b>®</b> 631 <b>®</b> N14	®N14
Potsdam Rehbrücke Potsdamer Platz	BRC BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	₩N14 N2
Prenzlauer Allee	21.01	BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246 ⇒ 187	S2 S25 <b>6</b> M76	<b>∅</b> M76
Prinzenstraße	DDOM		Pr	U1 U3 ©140 ⇒	<b>Ⅲ</b> ⇒ <b>∅</b> M41	<b>N1</b> ⇒ <b>0</b> M41
Priort Rahnsdorf	BPOT	BRD		RB20 RB21 0662 S3 087 0161	S3 ®N61 ⇒ ®N65	ON61 ⇒ ON65
Rangsdorf	BRSF	21(1)		RE5 RE7 ©713	<u> </u>	€1107 → €1100
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ®154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 №104 166 ⇒ W41	U7 ®N94 ⇒ <b>©</b> M41	N7 ®N94 ⇒ 0M41
Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg			RR RS	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124 U4 ⇒ ØM46 ©104	US ⇒ ®N24 ⇒ ØM46 ®N42	NE ⇒ ®N24 ⇒ ₩46 ®N42
Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 0M32 M36 M37 M45 0X33 X37 0130 134 135 136 137 237 337 638 671	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M36 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	→ WM46 WN42 N7 WM32 M36 M37 M45 WN30 N34
	. ~			⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BRST	Rzu	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 0N88	N9
Rehberge Rehfelde	BRE		Rb	U6 ⇒ \$120 221 RB26 \$934	<b>U</b> 6 ⇒ <b>©</b> N20	<b>N6</b> ⇒ ©N20
Reinickendorfer Straße	DRE		Ri	U6	U6	<b>N6</b>
Residenzstraße			RE	U8 ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7</b> ₩45	<b>U7 ∅</b> M45	<b>N7 ∅</b> M45
Rohrdamm Röntgental		BRGT	Rm	<b>U7</b>	U7 ©N23 N39 S2	N7 ®N23 N39
Rosa-Luxemburg-Platz		DRG I	Lu	U2 MM8 ®142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 <sup>™</sup> M1 M8 <sup>®</sup> 142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus			RHO	<b>115 2</b> 200 300 ⇒ <b>M</b> M4 M5 M6 <b>2</b> 100 248	<b>UI</b>	<b>N2</b> N8 ©N40 N42 N60 N65 ⇒ <b>N5</b> MM4 M5
Rüdesheimer Platz Rüdnitz	WRZ		Rd	US ©186 ⇒ ©101 248 RB24 ⇒ ©896 909	<u>U3</u>	⇒ <u>N8</u>
Rudow	WAZ		R	U7 ØX7 X71 ®162 171 172 260 271 371 372 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 @M45 @X37 @130 131	<b>U2 ∅</b> M45	<b>№</b> 00M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNPL		S3 □21 ◎194 240 ⇒ S5 S7 S75 ◎396 RB22 ⇒ ◎624	S3	<b>©</b> N94
Sachsenhausen	BSAM			RB12 □ 804 821		
Samariterstraße			Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ ∅M49 <b>Ø</b> X34	S7 S9 ⇒ <b>0</b> M49	⇒ <b>∅</b> M49
Scharnweberstraße Schichauweg		BSC	Scha	U6 ©221 ⇒ ©125 S2 0X83 ©275	U6 S2	N6
Schillingstraße		ььс	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		BSLS		SI SI	SI	
Schlesisches Tor			S	U1 U3 @165 265	<b>U1 ©</b> N60 N65	N1 ®N60 N65
Schloßstraße Schmachtenhagen	BSHN		Slo, Slu	US	<b>U9 Ø</b> M48	<b>N9 ∅</b> M48
Schmachtenhagen Schöneberg	ропи	BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 M46 248	S1 S41 S42 <sup>@</sup> M46	<b>0</b> M46 <b>0</b> N7X
Schönerlinde	BSL			RB27 ⇒ ®891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN60 N65	MM17 ØM11 ®N60 N65
Schönfließ		BSNF		OM11 OX11 ©160 163 165 166 265 SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	<b>N2</b> <u>M</u> M1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 N52	©N52
Schönleinstraße			ST	U8 ⇒ @M41	<b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M41	<b>N8</b> ⇒ <b>0</b> M41
Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSWH	BSZF		RB27 ©891 \$25 ©124	S25 ©N24	®N24
Schulzendorf Schwartzkopffstraße		родг	SK	U6	U6 U6	N6
Seddin	BSE			RB7 RB23 ©643 646		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße Senefelderplatz			Se Sz	U6 MM13 ■50 ●106 120 U2 ⇒ MM1 M2 ■12	U6 MM13 ®N20 N26 U2 ⇒ MM1 M2	N6
Senefelderplatz Siemensdamm			Sie	U7 ©123 139	U2 ⇒ MM1 M2	N7 M1 M2
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ <b>U7 ©</b> 123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ <b>N7</b> ®N23 N39
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 \$171	S41 S42 M41 N77	<b>N7</b>
Sophie-Charlotte-Platz	BSPD	DCD A	So BC-	12 \$309	112 (May ) Mag Mag Mag (May ) Na4	NE OMOO MOE MOT MAE MNOO NOA
	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	© RE2 RD4 RD6 RB10 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ©M32 M36 M37 M45 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 00M32 M36 M37 M45 00N30 N34
Spandau						TT TT
Spandau Spichernstraße			Sno, Snu	<b>U3 U9 ©</b> 204	U3 U9	N3 N9 N7X
Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld		BSPF		S47 <u>-61</u> 63 <u>165</u>	S47 ®N64 N65	©N64 N65
Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt			Sno, Snu Sp	<b>S47 1</b> 63 <b>1</b> 63 <b>1</b> 65 <b>1 1 2 2</b> 200 248 265	S47 ©N64 N65	<b>©</b> N64 N65 <b>N2 ©</b> N42
Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl		BSPF		\$\frac{47}{\topsign}\$ \tag{61} 63 \overline{0}165 \\ \tag{12} \overline{0}200 248 265 \\ \tag{75} \overline{0}188 \overline{0}194 \\ \tag{18} \overline{0}194	\$47	©N64 N65 N2 ©N42 MM8
Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSTA			<b>S47 1</b> 63 <b>1</b> 63 <b>1</b> 65 <b>1 1 2 2</b> 200 248 265	S47 ©N64 N65	<b>©</b> N64 N65 <b>N2 ©</b> N42

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Storkow (Mark)	BSTW	DOMO		RB36 \$405 406 407 435	CAL CAD OR A HAMA AND	Vario Marko
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21	S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50	⇒ MM13 ®N50
Strausberg Nord	BST	BSTV BSTN		RE26 S5 \$885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 \$5 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Nord Strausberg Stadt		BSTR		\$5 \ \text{923} 926 927 929 931 937 940 947 966	<u>55</u>	
Strausberger Platz		DOTTE	Sr	U5 @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ●130 ⇒ • M45	S9 ⇒ 0M45	⇒ <b>@</b> M45
Südende		BSDE ⇒ BATS		<b>S25 S26</b> ©282 ⇒ <b>S2</b> ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>Ø</b> M46
Südstern		*	Sü	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
Sundgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ @M48	⇒ <mark>@</mark> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	<b>\$25 ©</b> 133 <b>⇒ U</b> 6 <b>©</b> 124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	$\mathfrak{m}_{N25} \Rightarrow \mathfrak{m}_{N22 \ N24 \ N33}$
Teltow	BTL			REA 6X1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 OX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 WN13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 ©140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 9N84
Theodor-Heuss-Platz		DMGN	Th	₩ 49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349	U2 WM49 ®N42	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN	Tk	S3 S5 S7 S9 U5 MM17 = 27 37 © 296	S7 S9 U5 MM17 \$50	<b>N9</b> <u>M</u> M17 <b>Φ</b> 50
Tierpark Treptower Park		BTP	1 K	S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	™N17 ₩50 ™N60 N65 N94
Turmstraße		БІГ	Tm	U9 WM27 101 123 187 245	U9 MM27 N40	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	W11 W19 M29 X10 C109 110	U1 0M19 M29 0N10	M19 M29 N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 ®170	U6	NG
Unter den Linden				U5 U6 ©100 147 300	U5 U6	N5 N6
Velten	BVLT		-,	RE6 RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	<b>U4</b> ⇒ <b> </b>	⇒ <b>©</b> M46	⇒ <b>©</b> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 =50 Ф250	<b>U2</b> MM1	<b>№2</b> M1
Voltastraße			Vo	<b>US ©</b> 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		<b>S11 S26 ©</b> 222 <b>⇒ ©</b> 122 220 322	S11 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	US	<b>119</b>	<b>N9</b>
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS	DIVIGG		RB27 ©894 897 902 909	CONTROL ON THE CONTRO	(US)N16
Wannsee	BWS	BWSS	737A	B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{G}F10	S1 S7 0N16	N1 MM10 M13
Warschauer Straße Wartenberg		BWRS BWAB	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 MM10 M13 \$300 347 S75 \$256 ⇒ MM4 M5	S5 S7 S9 U1 WM10 M13 S75 ®N56 ⇒ WM5	©N56 ⇒ MM5
Waßmannsdorf		BWAF		\$45 \$9 \$600 720 743	S9 ■N30 ⇒ ■M3	UN30 ⇒ WN3
Weberwiese		DWAF	WR	U5 ©347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 147	S41 S42 U6 MM27 N20	NG MM27 ®N20
Weinmeisterstraße			W	US MM1	US MM1 ®N40 N42	N8 MM1 ®N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805	-	
Werder (Havel)	BWE			REI ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>17 1</b> 23 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $\sqrt[6]{0}$ M45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 <b>W</b> M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 <sup>®</sup> 282	U6	N6
Wildau		BWI		<b>S46 ©</b> 736 737 738	S46	@vo.
Wilhelmshagen Wilhelmshorst	BWHO	BWIG		S3 0161 RD7 RB33 ⇒ 0608 613	S3 •N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO	BWM		<b>RIDM RIDM</b> ⇒ \$608 613	ST	
Wilhelmsruh Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7	₩ M49
Withersdorier Strane Wittenau	→ D(11D	BWIN	WIU	S1 S26 U8 @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	N8 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz		- ****	Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 0M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 0250 255	S1 S25 @M27	©M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 191 291	S5 U5 ©N64 N90 N91 N95	N5 ®N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 @190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ®700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGG	SY	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	<b>N7 ∅</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 @724 727		
Zehlendorf		BZD		SI	SI	<b>®</b> N10 N12 N84 ⇒ <b>Ø</b> M48 <b>®</b> N18
Zepernick	DZE	BZEP		S2 ®867 868 891 893 899 900 901 RB36 ⇒ ®721 723	\$2	
Zernsdorf Zeuthen	BZF	BZTH		RBB66 ⇒ \$\pi\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau	S46	
Zeuthen Zitadelle		рети	Zi	<b>526 53 6</b> 731 733 734 <b>177 6</b> 733	V7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 ®N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26 N7X
200.0gisener Garten	5200	2200	20, 2u	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	WINTO WINTO WINTED WINTED IN 10 10 20	WITO MITO MITO WITO MAD WINTO MAD IN TO MAD
Zossen	BZO			RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			<b>RB27 ©</b> 806 <b>⇒ ©</b> 891		
Zwickauer Damm			Zd	U7 ©271 ⇒ @M11 ©171	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
A						

Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
M 1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	<b>5</b> 0	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M 2	$\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M 4	$\texttt{BHH} \overset{18}{\leftrightarrow} \texttt{BGSS} \overset{12}{\leftrightarrow} \texttt{BALX} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{BHKM}$	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M 5	blst $\overset{13}{\leftrightarrow}$ balx $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bhkm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bors $\overset{2}{\leftrightarrow}$ of $\overset{3}{\leftrightarrow}$ na $\overset{5}{\leftrightarrow}$ bhbf	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M 6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>6</b> 3	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	BGWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	w WII9	Me	t. 10, 1/a. 20, 11. 30
<b>12</b>	$EB \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} NA \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} Ob \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ <sup>23</sup> BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M27	BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	0 M29	$BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>21</b>	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M32	$BSPA \overset{15}{\leftrightarrow} BSTA$	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>27</b>	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	M36	$BSPA \overset{21}{\leftrightarrow} Hs$	t: 5, f/a: 10, n: 30
<b>37</b>	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt			
0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Linie	Fahrtweg 25 9 4 14	Takt
M46	$BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} Wt \xrightarrow{11} BSGR \xrightarrow{4} BSKR \xrightarrow{9} At \xrightarrow{16} Pi \xrightarrow{8} Br$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>0</b> M49	BHST $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ Th $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ BMN $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ Wd $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
<b>0</b> M76	Wsg $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	§ X76	$W_{\text{sg}} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
0 M77	9_			$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
	Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$BZOS \overset{17}{\leftrightarrow} BTOR \overset{2}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MUI \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$	t: 5-10, f/a: 20
0 M82	BRST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	<b>5</b> 101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	104	$ \begin{array}{c} 4 \\ \text{Nd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \stackrel{\textbf{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array} $	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	$R \overset{7}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 10, f/a: 20	<b>106</b>	Se HBBEU 10 Ha 9 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS,  nur   zur   HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	100 108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	108 109	BLI $\leftrightarrow$ E  JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ U $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BZOS	
5 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20			t: 10, f/a: 20
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{3}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{17}{\leftrightarrow} Hh \overset{8}{\leftrightarrow} RR \overset{3}{\leftrightarrow} BWIN$	t: 6-10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X37	BFKS $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BSPA $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ RI	t: 20/20/30, f/a: 30/30/60	115	$\operatorname{BZD} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X37	BHST $\leftrightarrow$ BSPA $\leftrightarrow$ RI BHST $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BMN $\leftrightarrow$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
₩ X49	$BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS$	n: 10-20, 50: -			

Linie	Fahrtweg	Takt			
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	Linie	Fahrtweg  4 11	Takt
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	156	$BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	<b>160</b>	BSW <sup>25</sup> BAGL	t: 20, a/f: 20
124	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	161	$\operatorname{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$	t: 20
<b>125</b>	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
128	Sch $\leftrightarrow$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
© 130	Sch $\leftrightarrow$ FN $\leftrightarrow$ Olo  BSPA $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	164	$\begin{array}{c} 18 \\ \text{BADL} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \end{array}$	t: 20, f/a: 20
© 130 © 133		t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh		166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
136	$\stackrel{32}{\leftrightarrow} \text{BHD}$	H: 20, N: 30-60	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
139	$P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{11}{\leftrightarrow} Kd \overset{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	170	$BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} UII \overset{14}{\leftrightarrow} BI \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\text{Hpo}} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \overset{23}{\leftrightarrow} \text{R} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$	H: 10-20, N: 20
142	BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	◎ 172	$\begin{array}{c} R \stackrel{23}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{27}{\leftrightarrow} BLRD \end{array}$	H: 10, N: 10-20
147N	$ \text{Lpo} \overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BWED} \overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Ri} \overset{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BFST} \overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{ULO} \rightarrow \text{weiter als 265N nach Mi} $	t: 10-20, a/f: 20	□ 175	$\begin{array}{c} R \leftrightarrow JI \leftrightarrow BLRD \\ \Rightarrow BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD \end{array}$	H: 10-20, N: 20
147S	$BOSB \stackrel{10}{\leftrightarrow} Mk$	t: 20, f/a: 20	□ 181	BLRD $\rightarrow$ BLRD $\rightarrow$ BSC $\rightarrow$ BLRD  Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20			
154	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	<b>184</b>	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 186	BGWD $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLIS		_ 👨 237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
		t: 5-20, a/f: 20	<b>240</b>	BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
<b>187</b>	$\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$	H: 5-20, N: 20	245	$BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 5-20, f/a: 20
188	BRST ♦ BBGT	H: 10, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{11}{\leftrightarrow} BHER \overset{3}{\leftrightarrow} Nk \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{4}{\leftrightarrow} BKHD$	H: 10, N: 20
190	$ ext{E} \overset{14}{\leftrightarrow} \text{BWHH}$	t: 20, f/a: 20	247	$_{\text{Lpo}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHUM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BGB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{B} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Vo} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BNB}$	t: 10-20, f/a: 20
191	$\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	H: 10-20, N: 20		BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nu	
192	$BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$	H: 10-20, N: 20	248	$A \hookrightarrow A \hookrightarrow$	r t: 10-20, f/a: 20
194	$\begin{array}{c} 18 \\ \text{Hpo} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Fi} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BFFO} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSPH} \end{array}$	H: 10-20, N: 20	249	BZOS <sup>3</sup> Kfo <sup>6</sup> Hz <sup>3</sup> Bli <sup>4</sup> BHEI	t: 10, f/a: 20
<b>195</b>	BMAZ $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMDF	H: 6-7, N: 10, f/a: 20	<b>250</b>	BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ( $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
197	$\begin{array}{c} 10 \\ \text{BMDF} \xrightarrow{10} \text{BKAD} \xrightarrow{3} \text{KL} \xrightarrow{2} \text{GK} \xrightarrow{20} \text{BMEA} \xrightarrow{10} \text{BAF} \xrightarrow{13} \text{BHH} \end{array}$	H: 10, N: 20	<b>255</b>	BPKW $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
© 200	BNDF $\leftrightarrow$ BRAD $\leftrightarrow$ RL $\leftrightarrow$ GR $\leftrightarrow$ BMEA $\leftrightarrow$ BAF $\leftrightarrow$ BHH  BZOS $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 10, f/a: 20	© 256	BWAB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 20, f/a: 20
© 204	BSKR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kto $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS	t: 20, So: -	© 260	BWAB $\leftrightarrow$ BHH $\leftrightarrow$ BLI BADL $\leftrightarrow$ R	t: 10-20, f/a: 20
		Mo-Fr: 60/120, Sa/So:			
218	$\operatorname{BMN} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHST} \overset{30}{\leftrightarrow} \operatorname{BWSS}$	30/60	263	BGAS <sup>25</sup> BFBB	t: 60
<b>220</b>	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR ( $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	265N	Mi $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sp $\rightarrow$ weiter als 147N nach HBF	t: 20, f/a: 20
221	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	265S	$BSW \overset{16}{\leftrightarrow} BBMW \overset{11}{\leftrightarrow} BTP \overset{7}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} He \overset{2}{\leftrightarrow} Mk$	t: 20, f/a: 20
<b>222</b>	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 10-20, f/a: 20	269	KL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, f/a: 20
	18 (7 210 (7 2))	· ·	- 👨 271	$Zd \xrightarrow{6} R \xrightarrow{14} R \xrightarrow{6} Zd$	H: 10, N: 20, WE: 20
			Linie	Fahrtweg	Takt
Linie	Fahrtweg	Takt	◎ 349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -
<b>277</b>	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	<b>377</b>	$\texttt{BPWD} \overset{\textbf{13}}{\leftrightarrow} \texttt{BNK} \overset{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \texttt{BHER}$	t: 20, f/a: 20
<b>282</b>	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<b>398</b>	$\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>620</b>	BWSS   ST S	t: 20, WE: 30
<b>285</b>	Os $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	© 622	K $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX	t: 20, a: 30, WE: 30
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	© 623	$A \leftrightarrow BMEX$ Os $A \leftrightarrow BZD$	t: 20, a: 30, WE: 30
© 296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	© 743	Os $\leftrightarrow$ BZD  BFBB $^{14}_{\rightarrow}$ BFLH ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
					,
© 300	BPOP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	<b>744</b>	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
<b>309</b>	BCHS <sup>₹</sup> So	t: 20	893	$\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
<b>310</b>	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W	7t n: 15-30. WE: -
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	•		
		t. 20, 5a-50. –		$\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	
<b>327</b>	$_{\text{Lpo}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\text{Np}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{FN}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{RE}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{BSNH}}$	t: 20, So: -		H       A       BZOS         R       A       A       A       B <td>m</td>	m
<ul><li>327</li><li>347</li></ul>			® N2	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$	m n: 15-30, WE: –
	$_{\text{Lpo}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\text{Np}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{FN}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{RE}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{BSNH}}$	t: 20, So: -	■ N2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	m n: 15-30, WE: -
<b>347</b>	$\begin{array}{c} \text{Lpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH} \\ \text{BOK} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BWRS} (\overset{6}{\leftrightarrow} \text{WR} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BOSB, nur Mo-Sa tags"uber)} \end{array}$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20	- N2 - Linie	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ KIS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg	m n: 15-30, WE: –
347	$\begin{array}{c} \text{Lpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH} \\ \text{BOK} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BWRS} (\overset{6}{\leftrightarrow} \text{WR} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BOSB, nur Mo-Sa tags"uber)} \end{array}$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20	Linie	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ KIS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg	
347	Lpo \$\frac{4}{2}\$ Np \$\frac{5}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ RE \$\frac{4}{2}\$ BSNH BOK \$\frac{4}{2}\$ BWRS (\$\frac{6}{2}\$ WR \$\frac{5}{2}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{1}{2}\$ Hz \$\frac{2}{2}\$ Fpo \$\frac{2}{2}\$ BHO \$\frac{2}{2}\$ BHEI \$\frac{5}{2}\$ Bt \$\frac{4}{2}\$ DD \$\frac{2}{2}\$ T \$\frac{4}{2}\$ Os \$\frac{4}{2}\$ BMEX	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt  c n: 30, WE: -	Linie N10	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW  Fahrtweg  BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZD	Takt n: 30
a 347 Linie N3	Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ AI $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S.	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt  c n: 30, WE: -	Linie N10 N16	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDP $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDH $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDH	Takt n: 30 n: 60
a 347 Linie N3	Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ F BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Si BBFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{1}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: -  a n: 15-30, WE: -	Linie N10 N16 N20	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF	Takt n: 30 n: 60 n: 30
a 347 Linie N3	Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ FBMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S. $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö  The $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Lpc $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PRED $\circ$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: -	Linie N10 N16 N20 N22	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\hat{2}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\hat{2}\$ So \$\hat{3}\$ Bmo \$\hat{2}\$ Obi \$\hat{2}\$ RP \$\hat{4}\$ BZOS \$\hat{2}\$ Kfo \$\hat{3}\$ Wt \$\hat{3}\$ N \$\hat{4}\$ BS \$\hat{1}\$ Kus \$\hat{5}\$ BPOP \$\hat{2}\$ Mic \$\hat{3}\$ Sp \$\hat{2}\$ RHO \$\hat{8}\$ BALX \$\hat{4}\$ Lu\$ \$\hat{1}\$ Sz \$\hat{4}\$ EB \$\hat{3}\$ BSAL \$\hat{3}\$ VIN \$\hat{3}\$ BPKW  Fahrtweg  BZOS \$\hat{2}\$ Kfo \$\hat{4}\$ U \$\hat{5}\$ Ad \$\hat{5}\$ BHO \$\hat{4}\$ Os \$\hat{5}\$ BZD  BNIS \$\hat{4}\$ BWSS \$\hat{2}\$ BPDH  BFOH \$\hat{1}\$ BWIN \$\hat{7}\$ PB \$\hat{5}\$ Se \$\hat{4}\$ Lpo \$\hat{1}\$ GB BWED \$\hat{7}\$ RI \$\hat{6}\$ BHBF  Tg \$\hat{3}\$ BTG \$\hat{5}\$ BWAI	Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30
© 347  Linie  N3  N5	Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ FBMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S. $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö  The $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Lpc $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PRED $\circ$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: -	Linie N10 N16 N20 N22	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ ESAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW  Fahrtweg  BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZD  BNIS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPDH $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI  BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI  BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BFG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI  BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI  BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BYAI	Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
© 347  Linie  N3  N5	Lpo $\overset{4}{\circ}$ Np $\overset{5}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ BSNH BOK $\overset{4}{\circ}$ BWRS ( $\overset{6}{\circ}$ WR $\overset{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\overset{3}{\circ}$ Kfo $\overset{3}{\circ}$ Sno $\overset{1}{\circ}$ Hz $\overset{2}{\circ}$ Fpo $\overset{2}{\circ}$ BHO $\overset{2}{\circ}$ BHEI $\overset{5}{\circ}$ Bt $\overset{4}{\circ}$ DD $\overset{2}{\circ}$ T $\overset{4}{\circ}$ Os $\overset{4}{\circ}$ FBMEX  BHBF $\overset{6}{\circ}$ BTOR $\overset{2}{\circ}$ ULO $\overset{2}{\circ}$ MUI $\overset{7}{\circ}$ BALX $\overset{2}{\circ}$ Al $\overset{2}{\circ}$ Si $\overset{2}{\circ}$ Sr $\overset{2}{\circ}$ WR $\overset{2}{\circ}$ Ft $\overset{2}{\circ}$ Si $\overset{2}{\circ}$ BFA $\overset{3}{\circ}$ Md $\overset{13}{\circ}$ BWT $\overset{4}{\circ}$ KL $\overset{2}{\circ}$ GK $\overset{2}{\circ}$ C $\overset{2}{\circ}$ Hd $\overset{4}{\circ}$ LL $\overset{1}{\circ}$ Hö  Tg $\overset{2}{\circ}$ Bk $\overset{2}{\circ}$ Hh $\overset{4}{\circ}$ Scha $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{3}{\circ}$ Afr $\overset{1}{\circ}$ Rb $\overset{3}{\circ}$ Se $\overset{3}{\circ}$ Lpo $\overset{1}{\circ}$ BWED $\overset{2}{\circ}$ Ri $\overset{2}{\circ}$ NA $\overset{2}{\circ}$ Ob $\overset{1}{\circ}$ BFST $\overset{2}{\circ}$ ULO $\overset{1}{\circ}$ Mi $\overset{2}{\circ}$ Ks $\overset{10-15}{\circ}$ Me $\overset{1}{\circ}$ PL $\overset{2}{\circ}$ Ps $\overset{1}{\circ}$ BTHF $\overset{2}{\circ}$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: -	Linie N10 N16 N20 N22 N22	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX	Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
© 347  Linie  N3  N5	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> St <sup>3</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> St <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> Ull <sup>2</sup> Wl <sup>2</sup> Mf	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: -  n: 15-30, WE: -  Sk 2 n: 30, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB ED BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX	Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
347  Linie N3 N5 N6	Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ( $\stackrel{4}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ F $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX  BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{1}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö  Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Mp $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF $\stackrel{2}{\circ}$ At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf  BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ Br	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: -  n: 15-30, WE: -  Sk  n: 30, WE: -	Linie N10 N16 N20 N22 N22	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX	Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
347  Linie N3 N5 N6	Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX  BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ Upo \$\frac{2}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Si \$\	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  n: 30, WE: -  n: 15-30, WE: -  Sk 2 n: 30, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB ED BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX	Takt n: 30 n: 60 n: 30
<ul> <li>347</li> <li>Linie</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>N7</li> </ul>	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX  BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>4</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>4</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Sh <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Sh <sup>3</sup> Su <sup>4</sup> BTHF <sup>3</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> ULO <sup>3</sup> Hi <sup>3</sup> Afr <sup>4</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>4</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Sh <sup>3</sup> Al <sup>2</sup> Ch <sup>3</sup> Al <sup>2</sup> Ch <sup>3</sup> Al <sup>3</sup> Ch <sup>3</sup> Ch <sup>3</sup> Ch <sup>3</sup> Ch <sup>3</sup> Ch <sup>3</sup>	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  ( n: 30, WE: -  a n: 15-30, WE: -  Sk  n: 30, WE: -  no n: 30, WE: -	Linie	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\hat{2}{4}\$ Th \$\hat{1}{4}\$ Kd \$\hat{2}{4}\$ So \$\hat{3}{4}\$ Bmo \$\hat{2}{4}\$ Obi \$\hat{2}{4}\$ RP \$\hat{4}{4}\$ BZOS \$\hat{2}{4}\$ Kfo \$\hat{3}{4}\$ Wt \$\hat{3}{4}\$ N \$\hat{1}{4}\$ BS \$\hat{1}{4}\$ Kus \$\hat{5}{4}\$ BPOP \$\hat{2}{4}\$ Mic \$\hat{3}{4}\$ Sp \$\hat{2}{4}\$ RHO \$\hat{8}{4}\$ BALX \$\hat{4}\$ Lu\$ \$\hat{1}{4}\$ Sz \$\hat{3}{4}\$ EB \$\hat{3}\$ BSAL \$\hat{3}\$ VIN \$\hat{3}{4}\$ BPKW  Fahrtweg  BZOS \$\hat{2}{4}\$ Kfo \$\hat{1}{4}\$ U \$\hat{5}{4}\$ Ad \$\hat{5}{4}\$ BHO \$\hat{3}{4}\$ Os \$\hat{5}{4}\$ BZD  BNIS \$\hat{4}\$ BWSS \$\hat{2}{4}\$ BPDH  BFOH \$\hat{3}{4}\$ BWIN \$\hat{7}\$ PB \$\hat{9}\$ Se \$\hat{4}{4}\$ Lpo \$\hat{1}{4}\$ BWED \$\hat{1}{4}\$ Ri \$\hat{5}{4}\$ BHBF  Tg \$\hat{3}{4}\$ BTG \$\hat{5}{4}\$ BWAI  BWIN \$\hat{9}\$ BTG \$\hat{5}{4}\$ CHB \$\hat{5}{4}\$ BBES \$\hat{5}{4}\$ BHLS  BTG \$\hat{2}{4}\$ Tg \$\hat{1}{4}\$ BHED  So \$\hat{7}\$ BBEU \$\hat{4}\$ Ha \$\hat{5}{4}\$ Nm \$\hat{4}\$ Wt \$\hat{4}\$ Kfo \$\hat{4}\$ BZOS  Tg \$\hat{3}{4}\$ BTG \$\hat{4}\$ Hh \$\hat{2}{4}\$ Hs  Rm \$\hat{4}\$ P	Takt n: 30 n: 60 n: 30
<ul> <li>347</li> <li>Linie</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>N7</li> <li>N7</li> </ul>	Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{4}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{4}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ I \$\frac{2}{4}\$ BMEX  BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ AI \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: -  a n: 15-30, WE: -  Sk 2 n: 30, WE: -  n: 30, WE: -  n: 30, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \[ \begin{align*} al	Takt n: 30 n: 60 n: 30
<ul> <li>347</li> <li>Linie</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>N7</li> </ul>	Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX  BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ St $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö  Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF $\stackrel{2}{\circ}$ At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf  BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ Br  BYOR $\stackrel{3}{\circ}$ Me $\stackrel{2}{\circ}$ Gs $\stackrel{3}{\circ}$ Sü $\stackrel{5}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Rk $\stackrel{7}{\circ}$ BNK $\stackrel{2}{\circ}$ Gz $\stackrel{1}{\circ}$ R  BFBH $\stackrel{3}{\circ}$ BFBB  BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{5}{\circ}$ BSGR $\stackrel{6}{\circ}$ At $\stackrel{20}{\circ}$ BFLH $\stackrel{9}{\circ}$ BFBB	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: -  a n: 15-30, WE: -  Sk 2 n: 30, WE: -  no n: 30, WE: -  n: 30 n: 15, WE: -	Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39	RI \$\bullet\$ Nd \$\displays \text{Th} \$\displays \text{kd} \$\displays \cdot \displays \text{Bmo} \$\displays \text{Obi} \$\displays \text{RP} \$\displays \text{BZOS} \$\displays \text{Kfo} \$\displays \text{Wt} \$\displays \text{Nt} \$\displays \text{BPOP} \$\displays \text{Mic} \$\displays \text{Sp} \$\displays \text{RHO} \$\displays \text{BALX} \$\displays \text{Lu} \$\displays \text{Sp} \$\displays \text{BPS} \$\displays \text{BPDH} \$\text{BNIS} \$\displays \text{BVSIS} \$\displays \text{BPDH} \$\text{BFOH} \$\displays \text{BVSID} \$\displays \t	Takt n: 30 n: 60 n: 30
\$ 347  Linie  N3  N5  N6  N7  N7	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F  BBMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> St  BBFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> St  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> KS <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> D-15 Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> Ull <sup>2</sup> Wi <sup>2</sup> Mf  BSPA <sup>2</sup> AS <sup>3</sup> Zi <sup>2</sup> Hs <sup>2</sup> P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>5</sup> JK <sup>3</sup> BJUN <sup>2</sup> Mp <sup>2</sup> Rw <sup>2</sup> BT <sup>3</sup> BCHS <sup>5</sup> Ad <sup>3</sup> Kn <sup>1</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>7</sup> Beo <sup>1</sup> Bpo <sup>1</sup> Ei <sup>2</sup> Kt <sup>2</sup> BGGS <sup>1</sup> BYOR <sup>3</sup> Me <sup>2</sup> Gs <sup>3</sup> Sii <sup>5</sup> Hpo <sup>3</sup> Hpo <sup>3</sup> Rk <sup>7</sup> BNK <sup>2</sup> Gz <sup>17</sup> R <sup>8</sup> BFLH <sup>11</sup> BFBB  BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Gt <sup>2</sup> Beo <sup>5</sup> BSGR <sup>6</sup> At <sup>20</sup> BFLH <sup>9</sup> BFBB  BWIN <sup>3</sup> RR <sup>3</sup> BKBO <sup>2</sup> LD <sup>2</sup> PB <sup>3</sup> RE <sup>2</sup> FN <sup>4</sup> Olo <sup>3</sup> Pk <sup>2</sup> BGB <sup>3</sup> Vo	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} alig	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$ 347  Linie  N3  N5  N6  N7  N7	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> St <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> St <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> KS <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  BSPA <sup>2</sup> AS <sup>1</sup> Zi <sup>2</sup> Hs <sup>2</sup> P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>5</sup> JK <sup>3</sup> BJUN <sup>2</sup> Mp <sup>2</sup> Rw <sup>2</sup> Br <sup>3</sup> BCHS <sup>5</sup> Ad <sup>3</sup> Kn <sup>1</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>7</sup> Beo <sup>1</sup> Bpo <sup>1</sup> Ei <sup>2</sup> Kt <sup>2</sup> BGGS <sup>1</sup> BYOR <sup>3</sup> Me <sup>2</sup> GS <sup>3</sup> Sii <sup>5</sup> Hpo <sup>3</sup> Hpo <sup>3</sup> Rk <sup>7</sup> BNK <sup>2</sup> Gz <sup>17</sup> R <sup>8</sup> BFLH <sup>1</sup> BFBB  BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Gt <sup>2</sup> Beo <sup>5</sup> BSGR <sup>6</sup> At <sup>20</sup> BFLH <sup>9</sup> BFBB  BWIN <sup>3</sup> RR <sup>3</sup> BKBO <sup>2</sup> LD <sup>2</sup> PB <sup>3</sup> RE <sup>2</sup> FN <sup>4</sup> Olo <sup>3</sup> Pk <sup>2</sup> BGB <sup>3</sup> Vo <sup>1</sup> B <sup>2</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>4</sup> BALX <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> He <sup>2</sup> Mr <sup>5</sup> <sup>6</sup> Kbo <sup>2-3</sup> ST <sup>2</sup> Hpo <sup>5</sup> B	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40  N42	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} alig	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
347 Linie N3 N5 N6 N6	Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX  BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\frac{2}{4}\$ LL \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\frac{2}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40  N42  N50  N52	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} alig	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$\instruct\$347  Linie \$\infty\$ N3  \$\infty\$ N5  \$\infty\$ N6  \$\infty\$ N7  \$\infty\$ N7  \$\infty\$ N7  \$\infty\$ N8	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX  BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> As <sup>2</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>3</sup> Si <sup>3</sup> Si <sup>4</sup> Sh <sup>4</sup> Si <sup>4</sup> Sh <sup>4</sup>	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	Elinie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} align	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 N7 N7 N7 N8	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX  BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> As <sup>2</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>3</sup> Si <sup>3</sup> Si <sup>4</sup> Sh <sup>4</sup> Si <sup>4</sup> Sh <sup>4</sup>	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40  N42  N50  N52	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} alig	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 N7 N7 N7 N7 N8	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> I <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> St <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>3</sup> Mf  BSPA <sup>2</sup> AS <sup>1</sup> Zi <sup>2</sup> Hs <sup>2</sup> P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>5</sup> JK <sup>3</sup> BJUN <sup>2</sup> Mp <sup>2</sup> Rw <sup>2</sup> BT <sup>3</sup> BCHS <sup>5</sup> Ad <sup>3</sup> Kn <sup>1</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>7</sup> Beo <sup>1</sup> Bpo <sup>1</sup> Ei <sup>2</sup> Kt <sup>2</sup> BGGS <sup>1</sup> BYOR <sup>3</sup> Me <sup>2</sup> Gs <sup>3</sup> Sū <sup>5</sup> Hpo <sup>3</sup> Hpo <sup>3</sup> Rk <sup>7</sup> BNK <sup>2</sup> Gz <sup>17</sup> R  R <sup>8</sup> BFH H <sup>1</sup> BFBB  BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Gt <sup>2</sup> Beo <sup>5</sup> BSGR <sup>6</sup> At <sup>20</sup> BFLH <sup>9</sup> BFBB  BWIN <sup>3</sup> RR <sup>3</sup> BKBO <sup>2</sup> LD <sup>2</sup> PB <sup>3</sup> RE <sup>2</sup> FN <sup>4</sup> Olo <sup>3</sup> Pk <sup>2</sup> BGB <sup>3</sup> Vo <sup>1</sup> B <sup>2</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>4</sup> BALX <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> He <sup>2</sup> Mr <sup>5</sup> Hoo <sup>5</sup> Kbo <sup>2</sup> ST <sup>2</sup> Hpo <sup>1</sup> E <sup>2</sup> L <sup>2</sup> BBER  Olo <sup>3</sup> Np <sup>5</sup> Lpo <sup>2</sup> Am <sup>2</sup> BWF <sup>1</sup> Bi <sup>1</sup> Tm <sup>3</sup> BTGN <sup>7</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> St <sup>1</sup> Gt <sup>2</sup> Beo <sup>3</sup> BBUP <sup>2</sup> Fw <sup>3</sup> Wsg <sup>1</sup> Slo <sup>3</sup> BRST	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - so n: 10-30, WE: -	Elinie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \Frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ BHO \$\frac{3}{4}\$ Os \$\frac{9}{4}\$ BZD  \[ \begin{array}{c} \BNIS &\frac{4}{4}\$ BWSS \$\frac{21}{4}\$ BPDH  \[ \begin{array}{c} \BFG &\frac{3}{4}\$ BWSS \$\frac{21}{4}\$ BPAI  \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BYS \$\frac{3}{4}\$ BHSI  \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BYS \$\frac{3}{4}\$ BHLS  \] \[ \BRIG &\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{2}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ BID \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB  \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BFD \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BOSB  \end{array} \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{3}{4}\$ BBAL \$\frac{3}{4}\$ BOSB  \end{array} \] \[ \begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BALX  \end{array} \] \[ \begin{array}{c} \BRU &	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$\ins 347\$ Linie \$\ins N3\$ \$\ins N5\$ \$\ins N6\$ \$\ins N7\$ \$\ins N7X\$ \$\ins N8\$ \$\ins N9\$ Linie	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Ss <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mii <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> Hb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Sh <sup>3</sup> Afr <sup>2</sup> Sh <sup>3</sup> Afr <sup>3</sup> Sh	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15, WE: - Takt	Linie  N10  N16  N20  N22  N24  N25  N26  N33  N39  N40  N42  N50  N52  N56  N60	RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{8}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ BPOH  BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{1}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BLAX \$\frac{4}{1}\$ BHBF  Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{8}{1}\$ BWAI  BWIN \$\frac{9}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ CB BED  Se \$\frac{7}{1}\$ BBEU \$\frac{3}{1}\$ Ha \$\frac{5}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ BZOS  Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ Hh \$\frac{20}{1}\$ Hs  Rm \$\frac{2}{1}\$ P  Tm \$\frac{7}{1}\$ BHBF \$\frac{3}{1}\$ NA \$\frac{1}{1}\$ BNB \$\frac{3}{1}\$ Ro \$\frac{1}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{4}{1}\$ BOSB  Th \$\frac{5}{1}\$ BHAL \$\frac{3}{1}\$ Fpo \$\frac{2}{1}\$ Bli \$\frac{2}{1}\$ Beo \$\frac{7}{1}\$ BJLB \$\frac{4}{1}\$ PL \$\frac{2-6}{1}\$ Me \$\frac{2-6}{1}\$ Ho \$\frac{6}{1}\$ SPH  Md \$\frac{2}{1}\$ BHH \$\frac{3}{1}\$ BWAB \$\frac{7}{1}\$ BGSE \$\frac{16}{1}\$ Md  BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{1}{1}\$ He \$\frac{5}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ BTP \$\frac{3}{1}\$ BPWA \$\frac{7}{1}\$ BSW \$\frac{7}{1}\$ BADL \$\frac{21}{1}\$ BFLH \$\frac{10}{10}\$ BFE  Fahrtweg  Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{1}{1}\$ BLAK \$\frac{1}{1}\$ BMF	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$\ins 347\$ Linie \$\ins N3\$ \$\ins N5\$ \$\ins N6\$ \$\ins N7\$ \$\ins N7X\$ \$\ins N8\$ \$\ins N9\$ Linie \$\ins N61\$	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX  BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> Sh <sup>4</sup> A DD <sup>3</sup> Tr <sup>4</sup> BTHF <sup>3</sup> At <sup>2</sup> AS <sup>3</sup> A DI <sup>4</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>3</sup> GK <sup>3</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Scha <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> AI <sup>2</sup> AS <sup>2</sup> AD <sup>3</sup> AD <sup>3</sup> HP <sup>3</sup> ATr <sup>3</sup> AB	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 15, WE: - Takt n: 30	Linie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 Linie	RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{8}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ BPOH  BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{1}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BLAX \$\frac{4}{1}\$ BHBF  Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{8}{1}\$ BWAI  BWIN \$\frac{9}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ CB BED  Se \$\frac{7}{1}\$ BBEU \$\frac{3}{1}\$ Ha \$\frac{5}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ BZOS  Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ Hh \$\frac{20}{1}\$ Hs  Rm \$\frac{2}{1}\$ P  Tm \$\frac{7}{1}\$ BHBF \$\frac{3}{1}\$ NA \$\frac{1}{1}\$ BNB \$\frac{3}{1}\$ Ro \$\frac{1}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{4}{1}\$ BOSB  Th \$\frac{5}{1}\$ BHAL \$\frac{3}{1}\$ Fpo \$\frac{2}{1}\$ Bli \$\frac{2}{1}\$ Beo \$\frac{7}{1}\$ BJLB \$\frac{4}{1}\$ PL \$\frac{2-6}{1}\$ Me \$\frac{2-6}{1}\$ Ho \$\frac{6}{1}\$ SPH  Md \$\frac{2}{1}\$ BHH \$\frac{3}{1}\$ BWAB \$\frac{7}{1}\$ BGSE \$\frac{16}{1}\$ Md  BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{1}{1}\$ He \$\frac{5}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ BTP \$\frac{3}{1}\$ BPWA \$\frac{7}{1}\$ BSW \$\frac{7}{1}\$ BADL \$\frac{21}{1}\$ BFLH \$\frac{10}{10}\$ BFE  Fahrtweg  Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{1}{1}\$ BLAK \$\frac{1}{1}\$ BMF	Takt  n: 30 n: 60 n: 30 Takt
\$\ 347  Linie \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MII <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Ho <sup>1</sup> A LD <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Mh <sup>13</sup> BWT <sup>3</sup> Kt <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> C Al <sup>2</sup> C Al <sup>3</sup> C	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: -	Linie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N56 N60 Linie N81	RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{3}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ Ad \$\frac{5}{1}\$ BHO \$\frac{13}{1}\$ Os \$\frac{3}{1}\$ BZD \$\frac{3}{1}\$ BNIS \$\frac{4}{1}\$ BWSS \$\frac{2}{1}\$ BPDH \$\frac{3}{1}\$ BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{2}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BHLS \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$\instruct\$347  Linie \$\instruct\$N3 \$\instruct\$N5 \$\instruct\$N6 \$\instruct\$N7 \$\instruct\$N7X \$\instruct\$N8 \$\instruct\$N9  Linie \$\instruct\$N61 \$\instruct\$N64 \$\instruct\$N65	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> Mii <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> Hb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> Wi <sup>2</sup> Mf  BSPA <sup>2</sup> AS <sup>1</sup> Zi <sup>2</sup> Hs <sup>2</sup> P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>5</sup> JK <sup>3</sup> BJUN <sup>2</sup> Mp <sup>2</sup> Rw <sup>2</sup> Br <sup>3</sup> BCHS <sup>5</sup> Ad <sup>3</sup> Kn <sup>4</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>7</sup> Beo <sup>1</sup> Bpo <sup>1</sup> Ei <sup>2</sup> Kt <sup>2</sup> BGGS <sup>3</sup> BYOR <sup>3</sup> Me <sup>2</sup> Gs <sup>3</sup> Sü <sup>5</sup> Hpo <sup>3</sup> Hpo <sup>3</sup> Rk <sup>7</sup> BNK <sup>2</sup> Gz <sup>17</sup> R <sup>8</sup> BFLH <sup>11</sup> BFBB  BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Gt <sup>2</sup> Beo <sup>5</sup> BSGR <sup>6</sup> At <sup>20</sup> BFLH <sup>9</sup> BFBB  BWIN <sup>3</sup> RR <sup>3</sup> BKBO <sup>3</sup> Lpo <sup>2</sup> Am <sup>2</sup> BWF <sup>3</sup> RE <sup>3</sup> FN <sup>4</sup> Olo <sup>3</sup> Pk <sup>2</sup> BGB <sup>3</sup> Vo <sup>4</sup> B <sup>2</sup> Ro <sup>3</sup> W <sup>4</sup> BALX <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> He <sup>2</sup> Mr <sup>5</sup> Kbo <sup>5</sup> Kbo <sup>2</sup> ST <sup>2</sup> Hpo <sup>5</sup> E  Fahrtweg  BRD (nur am WE) <sup>3</sup> WIG  BWT <sup>3</sup> BKAD <sup>15</sup> BKPK <sup>15</sup> BSPF <sup>5</sup> BADL  BALX <sup>4</sup> BJB <sup>1</sup> He <sup>5</sup> S <sup>5</sup> BTP <sup>3</sup> BPWA <sup>12</sup> BSW <sup>3</sup> BADL <sup>4</sup> BSPF <sup>17</sup> BFF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: -	Linie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N60 Linie N81 N84	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  \begin{align*} alig	Takt  n: 30 n: 60 n: 30
\$\ 347  Linie \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH BOK <sup>9</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> F <sup>2</sup> BMEX BHBF <sup>6</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MUI <sup>7</sup> BALX <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> S. <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MII <sup>2</sup> Ks <sup>1</sup> C <sup>2</sup> Ho <sup>1</sup> A LD <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Mh <sup>13</sup> BWT <sup>3</sup> Kt <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> Al <sup>2</sup> C Al <sup>2</sup> C Al <sup>3</sup> C	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt  C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: -	Linie  N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N60 Linie N81	RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{3}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ Ad \$\frac{5}{1}\$ BHO \$\frac{13}{1}\$ Os \$\frac{3}{1}\$ BZD \$\frac{3}{1}\$ BNIS \$\frac{4}{1}\$ BWSS \$\frac{2}{1}\$ BPDH \$\frac{3}{1}\$ BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{2}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BHLS \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}	Takt  n: 30 n: 60 n: 30