





|     | Uhlandstraße         | (tagsüber)        | (früh/abends)     | (nachts)    |     | Warschauer S    | traß | e (ta | gsübe     | r) | (fri | ih/al | ends  | )  | (nac      | chts)   |
|-----|----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----|-----------------|------|-------|-----------|----|------|-------|-------|----|-----------|---------|
| WA  | SU3M®®               | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U   | <b>₩₽®®</b>     | 00   | 10 20 | 30 40     | 50 | 00 1 | 0 20  | 30 40 | 50 | 02 1      | 7 32 47 |
| S   | U3 BBB               | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX REER       | 01   | 11 21 | $31 \ 41$ | 51 | 01 1 | 1 21  | 31 41 | 51 | 03 1      | 8 33 48 |
| Gr  | <b>U3</b> 00         | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 |     |                 |      | 12 22 | $32 \ 42$ | 52 | 02 1 | 2 22  | 32 42 | 52 | 04 1      | 9 34 49 |
| Kbo | U3 U8 💩              | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Nm  | U2U3U40000      | 04   | 14 24 | $34 \ 44$ | 54 | 04 1 | 4 24  | 34 44 | 54 | 06 2      | 1 36 51 |
|     | U3 <sup>®</sup>      | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | Kus | U3 <sup>0</sup> | 06   | 16 26 | 36 46     | 56 | 06 1 | 6 26  | 36 46 | 56 | 08 2      | 3 38 53 |
| Но  | U3 U6 M              | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 |     |                 | 08   | 18 28 | $38 \ 48$ | 58 | 08 1 | 8 28  | 38 48 | 58 | 10 2      | 5 40 55 |
| Mo  | U3 U7                | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 |     |                 | 09   | 19 29 | $39 \ 49$ | 59 | 09 1 | 9 29  | 39 49 | 59 | 11 2      | 6 41 56 |
| Go  | U2 U3                | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | Но  | U3 U6 000000    | 11 2 | 21 31 | $41 \ 51$ | 01 | 11 2 | 1 31  | 41 51 | 01 | 13 2      | 8 43 58 |
|     | U3 <mark>//</mark> ® | 21 31 41 51 01 11 | 21 31 41 51 01 11 | 22 37 52 07 | Pr  |                 | 13 2 | 23 33 | $43 \ 53$ | 03 | 13 2 | 3 33  | 43 53 | 03 | 15 3      | 0 45 00 |
| Nu  | U2 U3 U4 0000        | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 0000      | 15 2 | 25 35 | 45 55     | 05 | 15 2 | 5 35  | 45 55 | 05 | 19 3      | 4 49 04 |
|     | U2 U3 0000           | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | Gr  | U3 <sup>™</sup> | 16 2 | 26 36 | 46 56     | 06 | 16 2 | 6 36  | 46 56 | 06 | 20 3      | 5 50 05 |
| Kfo | U9MX®®               | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | S   | U3 ®®           | 18 2 | 28 38 | 48 58     | 08 | 18 2 | 88 38 | 48 58 | 08 | 22 3      | 7 52 07 |
| U   | <b>₩₩</b>            | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA  | SU3Mes          | 20 3 | 30 40 | 50 00     | 10 | 20 3 | 0 40  | 50 00 | 10 | $^{24} 3$ | 9 54 09 |

| U3 →      | Krumme Lank      | ke (Mo-Fr tagsüber)  | (Sa-So)           | (früh/abends)     | (nachts)    | U3 → Warschauer St | r. (Mo-Fr tagsüber)  | (Sa-So)           | (früh/abends)     | (nachts)    |
|-----------|------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
|           | S U I M®®        | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59  |                   | (/                | (           |                    | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57  |                   |                   |             |
| S         | U1 ®             | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01  | 03 13 23 33 43 53 |                   |             |                    | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59  | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr        | U1 <u>///</u>    | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03  | 05 15 25 35 45 55 |                   |             | Os 💯 🐯             | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01  | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
|           | U1 U8 🚾          | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05  | 07 17 27 37 47 57 |                   |             |                    | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03  | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
|           | U1®              | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07  | 09 19 29 39 49 59 |                   |             |                    | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05  |                   |                   |             |
|           | U1 U6 W 🕮        | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09  |                   |                   |             |                    | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06  |                   |                   |             |
|           | U1 U7            | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10  |                   |                   |             |                    | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08  |                   |                   |             |
|           | U1 U2            | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12  |                   |                   |             |                    | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09  |                   |                   | 0. 0_ 0.    |
|           |                  | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14  |                   |                   |             |                    | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11  |                   |                   |             |
|           |                  | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15  |                   |                   |             |                    | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13  |                   |                   |             |
|           |                  | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17<br>23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 |                   |                   |             |                    | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14  |                   |                   |             |
| Au<br>Sno | U9 <sup>as</sup> | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20  |                   |                   |             |                    | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16<br>23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 |                   |                   |             |
| Hz        |                  | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22  |                   |                   |             |                    | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19  |                   |                   |             |
|           | U7®®             | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24  |                   |                   |             |                    | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19<br>27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 |                   |                   |             |
| Hb        | S                | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26  |                   |                   |             |                    | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23  |                   | 30 40 30 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| Rd        | <b></b>          | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27  |                   |                   |             |                    | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25  |                   |                   |             |
| Bt        | <u></u>          | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29  |                   |                   |             |                    | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26  |                   |                   |             |
| Po        | _                | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30  |                   |                   |             |                    | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28  |                   |                   |             |
| Dd        | <b>00</b>        | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32  | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 |                    | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30  |                   |                   |             |
| т         | <b>®</b>         | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34  | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8®          | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32  | 40 50 00 10 20 30 |                   |             |
| Os        | <b>∕∕®</b> ®     | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35  | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10             | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33  | 41 51 01 11 21 31 |                   |             |
| Ot        | <b>®</b>         | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37  |                   |                   |             | S U1®®             | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35  | 43 53 03 13 23 33 |                   |             |
| K         | <b>8®</b>        | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39  | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM®®          | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37  | 45 55 05 15 25 35 |                   |             |

| U2 >     | Ruhleben (Mo-              | Fr HVZ)  | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber             | ids) (nachts)     | U2 → Pankow (Mo-F   | r HVZ)   | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)   | (früh/abends) (nachts)              |
|----------|----------------------------|--|---|-------------------|---|--|--|-------------------------------------|
| PA       |                            |  | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 |                   | Rl/u 🚧 🕮  | 03 11 19 27 35 43 51 59  | 03 13 23 33 43   | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58    |
| VIN      | M ****                     | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00   |   |                   | Rl/g 💯  | 07 15 23 31 39 47 55   | 03 13 23 33 43   | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58    |
| Sh       |                            |  | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 |                   | Sd/u  | 05 13 21 29 37 45 53   | 05 15 25 35 45   | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00    |
| EB       |                            | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04   | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 |                   | Sd/g  | 09 17 25 33 41 49 57 01  | 05 15 25 35 45   | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00    |
| Sz       |                            | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06   | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 |                   | Nd/u 😇  | 07 15 23 31 39 47 55   | 07 17 27 37 47   | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01    |
| Lu       |                            | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08   | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 |                   | Nd/g 🐵  | 11 19 27 35 43 51 59 03  | 07 17 27 37 47   | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01    |
| A        | ¢9U5U8 <mark>M®®</mark>    | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10   | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 |                   | Th 00000  | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05   | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54                                     | 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03    |
| Ko       |                            | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12   |   | 57 07 22 37 52 07 | Kd 🕯  | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06   |  | 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05    |
| Mk       |                            | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13   | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49 | 00 00 21 00 01 00 |   | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08   | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57                                     |                                     |
| Sp<br>Hv |                            | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15<br>21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 | 00 10 25 40 55 10 |   | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09   | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58                                     | 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08    |
| Mi       | _                          | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19   | 24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32 | 02 12 27 42 57 12 |   | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10   | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59                                     |                                     |
| MH       |                            |  | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 |                   | RP <b>030</b><br>Zo <b>\$SUR<b>03</b></b>                                     | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12<br>18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01<br>13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 |                                     |
| Pd       |                            |  | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 | 07 17 32 47 02 17 |   |  |  | 00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00       |
| MB       |                            |  | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 | 08 18 33 48 03 18 | Zo  | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14   | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03<br>15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 |                                     |
| Gu       |                            | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24   |   |                   | No U1 U3 U4 000   |  |  |                                     |
| Bs       |                            |  | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 |                   |   |  | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07<br>18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 |                                     |
| No       | UT US U4000                |  | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 |                   |   | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21   |  |                                     |
| Wt       | U1 U3 🐠                    | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29   | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 | 15 25 40 55 10 25 |   | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23   |  |                                     |
| Zo       | <b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®® | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32   | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 43 58 13 28 |   | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24   |  |                                     |
| Zo       |                            | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32   | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 45 00 15 30 |   | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26   |  |                                     |
| RP       | <b>₩</b> \$                | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33   | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09 | 19 29 46 01 16 31 |   | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27   |  |                                     |
| Obi      |                            | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35   | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 | 21 31 48 03 18 33 |   | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28   |  |                                     |
| Bmo      | U7                         | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36   | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12 | 22 32 49 04 19 34 | Sp 🐯  | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30   | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19                                     | 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30    |
| So       |                            | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38   | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 |                   | Mk ®  | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31   | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20                                     | 25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31    |
| Kd       | <b>©</b> ®                 | 10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00   | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 |                   |   | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32   | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21                                     | 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33    |
| Th       | <b>₩</b> ₩®                | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41   |   | 27 37 54 09 24 39 | A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$ | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34   | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23                                     | 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35    |
| Nd/u     | (March 1997)               | 51 59 03 11 19 27 35 43  |   | 29 39 56 11 26 41 | Lu M®   | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36   | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25                                     | 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37    |
| Nd/g     | aus                        | 47 55 07 15 23 31 39   |   | 29 39 56 11 26 41 | Sz  | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38   | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27                                     |                                     |
| Sd/u     |                            | 52 04 12 20 28 36 44   | 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20                   |                   | EB More   | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40   | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29                                     | 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0 |
| Sd/g     |                            | 48 56 00 08 16 24 32 40  | 1 1 1 1 1 1 1 1                                 | 30 40 57 12 27 42 | Sh SM   | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42   | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31                                     | 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42    |
| Rl/u     | ω <del>∞</del>             | 54 06 14 22 30 38 46   | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22                   |                   | VIN M.  | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44   |  | 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45    |
| Rl/g     | (M) and                    | 50 58 02 10 18 26 34 42  | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22                   | 32 42 59 14 29 44 | PA SM MASS  | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46   | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35                                     | 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46    |
|          |                            |  |   |                   |   |  |  |                                     |

| U5  | ightarrow Alexanderpla   | tz (Mo-Fr HVZ)                         | (Mo-Fr   | NVZ)    |           |            | (früh/  | abends)   | (nachts)           | U5    | → Hönow (Mo- | Fr HVZ)                                | (Mo-Fr | NVZ)          |         | (früh/abends)                        | (nachts)      |
|-----|--------------------------|--|----------|---------|-----------|------------|---------|-----------|--------------------|-------|--------------|--|--------|---------------|---------|--------------------------------------|---------------|
| Hö  | aux                      | 00 – alle 4-5 min                      | 05       | 15 2    | 5 35      | 45 55      | 05 15 2 | 5 35 45 5 | 5 05 20 35         | 60 Al | фS U2 U8 М   | 00 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| LL  | nus .                    | 02 – alle 4-5 min                      | 07       | 17 2    | 7 37      |            |         |           | 7 07 22 37         |       |              | 02 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      | 7 07 22 37 52 |
| Hd  | Mar Da                   | 04 – alle 4-5 min                      | 09       | 19 2    | 9 39      |            |         |           | 9 09 24 39         |       | (III)        | 04 – alle 4-5 min                      |        |               |         | 00 -0 -0 00 -0 1                     | 9 08 23 38 53 |
| C   | aus                      | 05 – alle 4-5 min                      | 10       | 20 3    | 0 40      |            |         |           | 0 10 25 40         |       | R            | 05 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| GK  |                          | 07 – alle 4-5 min                      | 12       | 22 3    | 2 42      |            |         |           | 2 12 27 42         |       | M trace      | 06 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| KL  |                          | 08 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | 0.77         | 08 - alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| Wh  |                          | 11 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       |              | 09 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| E   | Ø®®                      | 13 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       |              |  |        |               |         | 16 26 36 46 56 0                     |               |
| Bü  |                          | 15 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | <b>40</b>    | 12 – alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| Tk  | M CO                     | 17 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | M=00         | 14 - alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| Fi  |                          | 19 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | Mar (8) (8)  | 16 - alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| Li  | <b>♦</b> S <mark></mark> | 21 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | COO          | 19 - alle 4-5 min                      |        |               |         |                                      |               |
| Md  |                          | 23 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | 300          |  |        |               |         | 27 37 47 57 07 1                     | =             |
| Fi  | S <sub>M</sub>           | 24 – alle 4-5 min                      |          |         |           |            |         |           |                    |       | 1            | 23 - alle 4-5 min                      |        |               |         | 29 39 49 59 09 1<br>31 41 51 01 11 2 |               |
| Sa  | Marie Control            | 26 – alle 4-5 min<br>27 – alle 4-5 min |          |         |           |            |         |           |                    |       |              | 25 – alle 4-5 min<br>27 – alle 4-5 min |        | 41 40 51 50 0 |         | 33 43 53 03 13 2                     |               |
| WF  |                          |  |          |         |           |            |         |           |                    |       | ` 🚆          | 28 – alle 4-5 min                      |        | 43 53 0       |         | 34 44 54 04 14 2                     |               |
| W F | <b>L</b>                 | 28 – alle 4-5 min<br>30 – alle 4-5 min |          |         |           |            |         |           |                    |       | WINDOW.      | 30 – alle 4-5 min                      | 36     | 46 56 0       |         | 36 46 56 06 16 2                     | 00 10 00 10   |
| Sr  |                          | 30 - alle 4-5 min<br>31 - alle 4-5 min |          |         |           |            |         |           |                    |       |              | 31 – alle 4-5 min                      |        | 47 57 0       |         | 37 47 57 07 17 2                     |               |
| 51  | AGUIOUGU                 |  |          |         |           |            |         |           |                    |       |              |  | 37     |               |         | 39 49 59 09 19 2                     |               |
| AI  | VOID Z US M MONTO        | 33 – alle 4-5 min                      | 34 39 44 | 49 54 5 | 9 04 09 1 | 4 19 24 29 | 39 49 5 | 9 09 19 2 | 9 <b></b> 38 33 08 | is Ho |              | 33 – alle 4-5 min                      | 39     | 49 59 09      | 9 19 29 | ay 4y ay 09 19 2                     | 9 38 33 08 23 |

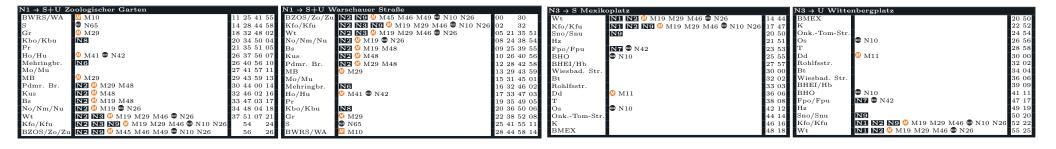
| U. | 4 → Innsbrucker F      | Pl. (Mo-Sa HVZ)                     | (NVZ)             | U4 - | Nollendorfpla  | tz (Mo-Sa HVZ)         |                | (NVZ)             |       |             |                   |       |              |                   |
|----|------------------------|-------------------------------------|-------------------|------|--|------------------------|----------------|-------------------|-------|-------------|-------------------|-------|--------------|-------------------|
| N  | m U1U2U3               | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | Ip   | S00®   | 01 06 11 16 21 26 31 3 | 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 | U55 - | → Hauptbahn | hof (täglich)     | U55 - | Brandenbu    | ger Tor (täglich) |
| V  |                        | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS   | <mark>- ∕∕ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ </mark> | 02 07 12 17 22 27 32 : | 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 | BRT   | <b>S</b>    | 00 10 20 30 40 50 | HBF   | DB \$ SMOVED | 05 15 25 35 45 55 |
| В  |                        | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 |                   | Bpo  |  | 03 08 13 18 23 28 33 : |                |                   |       |             | 01 11 21 31 41 51 |       |              | 06 16 26 36 46 56 |
|    |                        | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 |                   |      |  | 05 10 15 20 25 30 35   |                |                   | HBF   |             | 02 12 22 32 42 52 | BRT   | <b>⊝</b> ®   | 07 17 27 37 47 57 |
| Τı | o <mark>(</mark> S///® | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm   | TT1 TT2 TT3 M ms/ms                                    | 07 12 17 22 27 32 37   | 12 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |       |             |                   |       |              |                   |



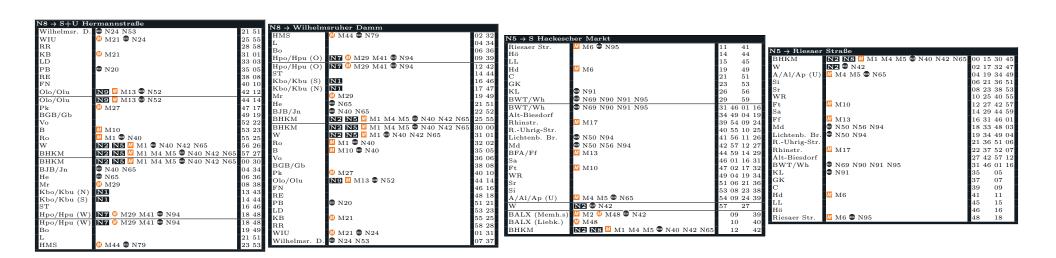
| U8 →     |                     | (Mo-Fr HVZ)  | (Mo-Fr NVZ)                            |   |   | (Mo-Fr NVZ) (fr   | rüh/abends) (nachts)       |
|----------|---------------------|--|--|---|---|---|----------------------------|
| WIU      |                     | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56  | 06 16 26 36 46 56                      | 56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H  |   | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02  |                            |
| RR<br>KB | 88<br>888           | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58<br>05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 08 18 28 38 48 58<br>10 20 30 40 50 00 | 58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 L<br>00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 Be |   | $04 \ 09 \ 14 \ 19 \ 24 \ 29 \ 34 \ 39 \ 44 \ 49 \ 54 \ 59 \ 04$ $05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05$ |                            |
| LD       | 8                   | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01  | 11 21 31 41 51 0                       | 01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 H  |   | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07  |                            |
| PB       | <del>@</del>        | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02  | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0     | 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 S  |   | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09  |                            |
| RE       | aus                 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04  | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0     | 04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 K  |   | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11  |                            |
| FN       | <del>(IUS</del>     |  |  | 05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 M  |   | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13  |                            |
| Olu      | U9MBB               |  |  | 07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 H  |   | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14  |                            |
| Pk       | ₩<br>DBAS®          | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09  |  |   |   | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15<br>17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17  |                            |
| Vo       |                     | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10<br>17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 |  |   | ,         | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19  |                            |
| В        | M®                  | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13  |  |   |   | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  |                            |
| Ro       | M®                  | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15  |  |   | M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2        | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22  | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 |
| W        | <b>®</b>            | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16  |  |   |   | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23  | 33 43 53 03 13 24 39 54 09 |
| Ap       |                     | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18  | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18    | .8 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 G  |   | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25  |                            |
| Jn       | <u>©@@</u>          | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  |  |   |   | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26  |                            |
| He       | <b>@</b>            | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21  |  |   |   | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30   |                            |
| Mr       | UI U3®              | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23<br>30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 |  |   |   | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31  | 41 51 01 11 21 31 46 01 16 |
| ST       | 0103                | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26  |  |   | B 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3         |   | 42 52 02 12 22 33 48 03 18 |
| Нро      | U7 <sup>00000</sup> |  |  | 28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 LI                                       | D 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3         | 34 44 54 04 14 24 34  | 44 54 04 14 24 34 49 04 19 |
| Bo       | <del>(CC</del>      |  | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30    |   | B SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3     | 35 45 55 05 15 25 35  | 45 55 05 15 25 35 50 05 20 |
| L        |                     | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31  |  |   | .R 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3      |   | 47 57 07 17 27 37 52 07 22 |
| HMS      | S//@@               | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32  | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3     | 2 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 W   | VIU SUNDO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 38 48 58 08 18 28 38  | 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |

| ***        | (2.6 0 22220)      | () ( 2 ) () ()                      |                               |                              | (                   | (14 0 1010 0 0 1 1                 |                                  |
|------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|
|            | eglitz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien)               | (früh/abends) (nachts)        | $U9 \rightarrow Osloer Str.$ |                     | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien)              | (früh/abends) (nachts)           |
| Olo U8M    |                    | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 |                               |                              |                     | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51   |                                  |
| Np 🐷       | 02 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | Slo 🚾                        |                     | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52   |                                  |
| Lpu U6     |                    | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 |                               |                              | 05 – alle 4,67 min  | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53   | 58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am 🐵       | 05 – alle 4,67 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 | Fw 🐵                         | 06 – alle 4,67 min  | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54   | 59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| WF S       | 06 - alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Bu S                         | 08 - alle 4,67 min  | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56   | 01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 |
| Bi         | 07 - alle 4,67 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 | Beo U7®®                     | 09 - alle 4,67 min  | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57   | 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Tm 000000  | 09 - alle 4,67 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 | Gt                           | 11 - alle 4,67 min  | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59   | 04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 |
| На         | 10 - alle 4,67 min | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 10 20 30 40 50 00 11 26 41 56 | Snu U3®                      | 12 - alle 4,67 min  | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00   | 05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 |
| Zu 🗢 Su 🗷  | 12 – alle 4,67 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 | Kfu U100000                  | 13 - alle 4.67 min  | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01   | 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu \$SU200 |                    | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 |                               | Zu 🔷SIIZM&                   | 14 - alle 4.67 min  | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02   | 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu 0000   |                    | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 |                               | Zu <b>\$802000</b>           |                     | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02   |                                  |
| Snu U3®    |                    | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 |                               |                              |                     | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04   |                                  |
| Gt         |                    | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 |                               |                              |                     | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06   |                                  |
| Beo U7®®   |                    | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 |                               |                              |                     | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07   |                                  |
| Bu S®      |                    | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 |                               |                              |                     | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08   |                                  |
| Fw ®       |                    | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 |                               | Am ®                         |                     | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10   |                                  |
| Wsg 00000  |                    | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 |                               |                              |                     | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11   |                                  |
| Slu Wa     |                    | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 |                               | Np ®                         |                     | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13   |                                  |
| Rzu S000   |                    |                                     |                               | Olo USM                      |                     |                                    |                                  |
| RZU SOO    | 24 - alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11 | 010                          | 20 - ane 4,67 min   | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14   | 19 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11 |
|            | U7 → Rudow (ta     | äglich)                             | (früh/abends) (nachts)        | U7 → Spandau (t              | äglich)             | (früh/abends)                      | (nachts)                         |
|            | RSp DB \$ 600      | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 5  | R 🕬                          | 00 05 10 15 20 25 3 | 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 5 | 5 01 16 31 46                    |
|            | A QÎ               | 09 07 19 17 99 97 99 97 49 47 59 55 | 06 16 96 96 46 56 19 99 49 59 | 7.4                          | 02 07 12 17 22 27 3 | 22 27 42 47 52 57 06 16 26 26 46 5 | 6 02 10 22 40                    |

|  | in 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 |             | Olo U8M                                     |  | 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 |
|--|---|-------------|---|--|---|
| U7 → Rudow                                 | täglich) (früh/abends)  | (nachts)    | U7 → Spandau (                              | täglich)   | (früh/abends) (nachts)  |
|  | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55   | 12 27 42 57 | R Ø   | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55  |   |
| AS 0                                       | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56   |             | Zd 🍩  | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57  |   |
| Zi 🚱                                       | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57   |             | Wk<br>La                                    | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58  |   |
| Hs V                                       | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01       |             | La 🐷<br>Jt 🐠                                | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59<br>06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 |   |
| Rm ®®                                      | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02       |             | Br 🐠  | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03  |   |
| Sie ®                                      | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04   |             | Pi @  | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04  |   |
| Hl 🐵                                       | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05   |             | Bl © Gz                                     | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05  |   |
| JK <b>000</b>                              | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06   | 24 39 54 09 | Gz 🐵  | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07  | 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58   |
| Jho 🔷 🌣 🗸 🗸 🚭                              | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08   |             | Nk Som                                      | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09  |   |
| Mp 0                                       | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09   |             | KM  | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10  |   |
| Rw 0                                       | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11   |             | Rk  | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11  |   |
| Bmu U2<br>Wd \$900                         | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15       |             | Hpu<br>Sü                                   | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15    |   |
| Ad WG                                      | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15   |             | Gs 🝩  | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16  |   |
| Kn ®                                       | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17   |             | Me U6000                                    | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18  |   |
| Fpu U3®®                                   | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19   |             | Mu U1U3                                     | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  | 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11   |
| Bli 🝩                                      | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20   | 36 51 06 21 | Y 800                                       | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21  |   |
| Beu U9                                     | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21   |             | Kt 🐠  | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23  |   |
| Bpu U4                                     | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23   |             | Ei<br>Bpu <b>U4</b>                         | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24  |   |
| Ei<br>Kt 🐠                                 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24   |             | Bpu U4 Beu U9                               | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27    |   |
| Kt 0000                                    | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27       |             | Bli   | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28  |   |
| Mu UIU3                                    | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28   |             | Fpu US®®                                    | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29  |   |
| Me U6                                      | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30   |             | Kn 🍩  | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31  | 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22   |
| Gs 🐵                                       | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32   |             | Ad Www                                      | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32  | 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23   |
| Sü   | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33   |             | Wd <b>♦©©©</b>                              | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33  |   |
| Hpu U8000                                  | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35   |             | Bmu U2                                      | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35  |   |
| Rk 🍩                                       | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37   |             | Rw Wp W                                     | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36<br>43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 |   |
| Nk S                                       | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38<br>45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40    |             | Jhu 🌣 S O O O O O O O O O O O O O O O O O O | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39  |   |
|  | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41   |             | JK 000                                      | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40  |   |
| Gz SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBB SBB | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43   |             | Hl ®  | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42  |   |
| Pi 🐠                                       | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44   | 04 19 34 49 | Sie 🐵                                       | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43  | 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35   |
| Br 🐠                                       | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46   |             | Rm P  | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44  |   |
| Jt 🐠 🗫                                     | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47   |             | Р 🝩   | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46  |   |
| La 🐵                                       | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49   |             | Hs 🕬  | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48  |   |
| Wk   | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50   |             | Zi Ø  | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49  |   |
| Zd 🍩<br>R. 🕬                               | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53       |             | AS B B S S S S S S S S S S S S S S S S S    | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52    |   |
| n o  | 00 00 00 10 10 20 20 00 08 43 48 53 03 13 23 33 43 53   | 12 21 42 57 | usb made                                    | 51 02 01 12 11 22 27 32 37 42 47 52  | 03 13 23 33 43 33 58 13 28 43   |



| N2 → U Ruh       |  |             | I                     |                                  |          |    | N6 → U Alt-Mar | :                         |       | NG LI AL T-         | -1               |                |
|------------------|--|-------------|-----------------------|----------------------------------|----------|----|----------------|---------------------------|-------|---------------------|------------------|----------------|
| BPKW/PA          | M M 1  M M M M M M M M M M M M M M M M | 26 56       | $N2 \rightarrow S+UP$ | ankow                            |          |    |                |                           |       | N6 → U Alt-Tege     | 0 M76 M77  N79   | The same       |
| VIN              | M 1                                    | 29 59       | Rl                    |                                  | 21       | 51 | Tg             | N22 N24 N25 N33           |       | Mf (Alt-M'df)<br>Wl |                  | 16 46<br>17 47 |
| Bornh.Str.       | M1 M13                                 | 31 01       | Nd                    |                                  | 25       | 55 | DR<br>VVI      | ■ N33                     | 11 41 | VV 1                |                  | 19 49          |
| BSAL/Sh          | M 1                                    | 32 02       |                       |                                  | 27       | 57 | Otisstraße     | ■ N33                     | 13 43 | V o                 |                  | 21 51          |
| EB               | M1 M10                                 | 30 00       | Kd                    |                                  | 28       | 58 | Scha           |                           |       | At                  | M46      N84     | 24 54          |
| Sz               |  | 38 08       | So                    |                                  | 30       | 00 | Sch            | <b>∅</b> M21              | 18 48 |                     | N40 W N84        | 26 56          |
| Lu               |  |             | Bmo/Bmu               | N7                               | 33       | 03 | A fr           | W121                      |       | Ps                  | 1184             | 28 58          |
| W                | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65               |             |                       |                                  | 35       | 05 | Rh             |                           | 22 52 |                     | ■ N42            | 29 59          |
| BHKM             | N5 N8 M M1 M4 M5 P N40 N42 N65         | 28 43 58 13 | RP                    | ₩ M45                            | 37       | 07 | Se             | M M13 ® N20 N26           |       |                     | N7 0 M19 8 N42   | 36 06          |
| BHKM             | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65           |             |                       | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26      | 43       | 13 |                | N9 ® N20                  |       | Mehringbr.          | NI               | 39 09          |
| RHO              | N8                                     |             |                       | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26      | 30 45 00 |    |                | N20                       | 29 59 |                     | <b>∅</b> M29     | 42 12          |
| $_{\mathrm{Sp}}$ | ® N42                                  | 35 50 05 20 |                       | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26   |          |    |                | 0 M27 ■ N20               |       | Mic                 | 0 M48            | 44 14          |
| Mi/Mic           | N6                                     | 37 52 07 22 |                       | N1 N3 0 M19 M29 M46 🖶 N26        | 35 50 05 |    | Sk             | W127 C 1120               |       |                     | N2               | 46 16          |
| BPOP/Pd          | <b>∅</b> M41 M48                       |             | No/Nm/Nu              | N1 6 M19 8 N26                   | 38 53 08 |    | N A            | ™ M10 ® N40               |       |                     | M M 1            | 48 18          |
| BPOP/Pd          |  | 42 57 12 27 |                       | <b>№1</b> @ M19 M48              | 39 54 09 |    | Ob             | M M1                      |       | Ob                  | M M1             | 50 20          |
| Pdmr. Br.        | NI 0 M29 M48                           | 45 00 15 30 |                       | N1 0 M48                         | 40 55 10 |    | BFST/BFSTT/F   |                           |       | N A                 | M10 N40          | 52 22          |
| Kus              | N1 0 M48                               |             |                       | <b>№1</b> <sup>(()</sup> M29 M48 | 42 57 12 |    |                | N2                        | 40 10 | Sk                  |                  | 53 23          |
| Bs               | NI 0 M19 M48                           | 48 03 18 33 | BPOP/Pd               | <sup>™</sup> M41 M48             | 45 00 15 |    | Mic            | ₩ M48                     | 41 11 | Ri                  |                  | 55 25          |
| No/Nm/Nu         | <b>№1</b> 0 M19 0 N26                  | 49 04 19 34 |                       | N6                               | 47 02 17 |    | Ks             | ₩ M29                     |       |                     | ■ N20            | 56 26          |
| Wt               | N1 N3 0 M19 M29 M46 🚭 N26              | 52 07 22 37 |                       | ® N42                            | 50 05 20 |    |                | N1                        |       |                     | N9 ® N20         | 58 28          |
|                  | N1 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26       |             |                       | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65     | 54 09 24 |    |                | N7 😃 M19 📾 N42            |       | Lpo/Lpu             | N9 ® N20         | 02 32          |
|                  | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26          | 56 11 26 41 |                       | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65   | 14       | 44 |                | N7 0 M19 N42              | 58 28 |                     | M M13 N20 N26    | 04 34          |
| BZOS/Zo/Zu       | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26            | 15 45       | W                     | N5 N8 M M1 D N40 N42 N65         | 16       | 46 |                | ■ N42                     | 59 29 |                     | 1110 0 1120 1120 | 08 38          |
| RP               |  | 18 48       | Lu                    |                                  | 19       | 49 | Ps             |                           |       | Afr                 |                  | 09 39          |
| Obi              |  | 20 50       | Sz                    |                                  | 20       | 50 | Ts             | ■ N84                     |       | Sch                 | <b>∅</b> M21     | 13 43          |
| Bmo/Bmu          | N7                                     | 24 54       |                       | M M1 M10                         | 23       | 53 |                | <b>∅</b> M46 <b>®</b> N84 | 04 34 |                     | <u> </u>         | 17 47          |
| So               |  |             |                       | M M1                             | 26       | 56 | Ka             |                           | 06 36 | Otisstraße          |                  | 18 48          |
| Kd               |  | 27 57       | Bornh. Str.           | M1 M13                           | 27       | 57 | Ull            |                           | 08 38 | Hh                  | N33              | 20 50          |
| Th               | <sup>™</sup> M49 <sup>™</sup> N42      | 30 00       | VIN                   | M M 1                            | 29       | 59 | Wl             |                           | 10 40 | Bk                  |                  | 22 52          |
| Nd               |  | 32 02       | BPKW/PA               | M M1 W M27 ® N50                 | 32       | 02 | Mf (Alt-M'df)  |                           | 12 42 | $T_g$               | N22 N24 N25 N33  |                |
| RI               | M45                                    | 36 06       |                       |                                  |          |    |                |                           |       |                     | -                |                |



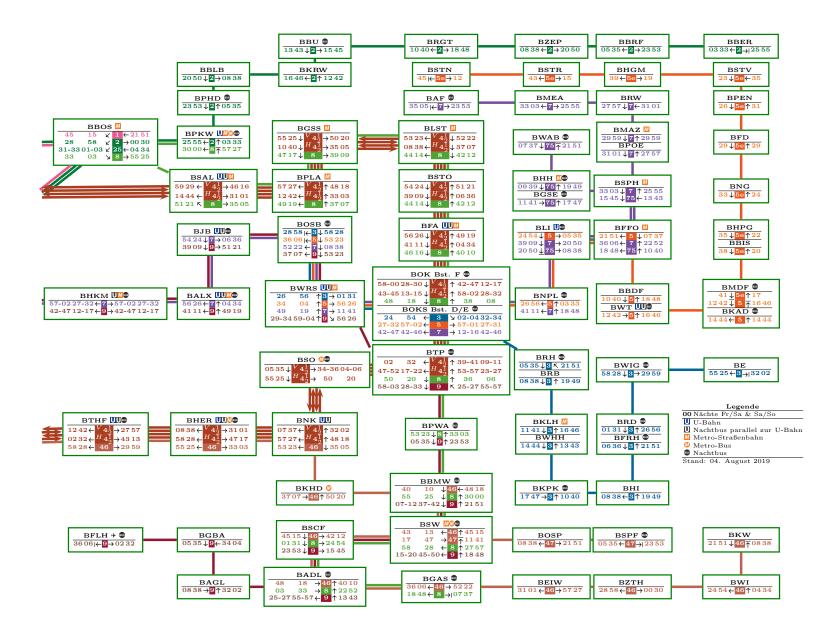
|                             | en Schönefeld      | WE                         |               | haus Spandau                                 | WI             |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|--|----------------|
| BSPA/RSp                    |                    |                            | SXF →         | ■ N60  | 06 36 03       |
| AS                          |                    | 10 40                      | BFLH          | ® N60  | 08 38 05       |
| i i                         |                    | 11 41                      | R             |  | 15 45 12       |
| Is                          | N33                | 13 43                      | Zwickauer D.  |  | 18 48          |
| •                           | ■ N39              | 15 45                      | Wutzkyallee   | M11  | 19 49          |
| Rm                          | N23 N39            | 17 47                      | Lipschitzall. |  | 20 50          |
| ie                          |                    | 19 49                      | Johann. Ch.   | M11  | 22 52          |
| Ialemweg                    |                    | 21 51                      | Gutschmidtstr |  | 24 54          |
| K                           |                    | 24 54                      | Parchim. All. |  | 27 57          |
| JUN/Jho/Jh                  | u 🐠 M21 M27        | 26 56                      | Buschkrug     |  | 29 59          |
| 1p                          | <b>∅</b> M27       | 28 58                      | Gz            |  | 32 02          |
| w                           |                    | 30 00                      | Nk            | <b>n</b> N79                                 | 34 04          |
| mo/Bmu                      | N2                 | 32 02                      | KM            |  | 36 06          |
| s-FriedrS.                  |                    | 34 04                      | Rk            | ■ N94  | 38 08          |
| CHS                         |                    | 35 05                      | Hpo/Hpu (O)   | NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94 | 40 10          |
| .d                          | M19 M29 N10        | 37 07                      | Hpo/Hpu (O)   | NS W M29 M41 N94                             | 43 13          |
| .d                          |                    | 40 10                      | Hpo/Hpu (W)   | NS W M29 M41 N94                             | 44 14          |
| n                           |                    | 43 13                      | Hpo/Hpu (W)   | NS W M29 M41 N94                             | 48 18          |
| po/Fpu                      | N3 ® N42           | 44 14                      | Sü            | ALS O MISS MISS ON THE                       | 51 21          |
| li                          | ■ N42              | 46 16                      | Gs            |  | 54 24          |
| eo/Beu                      | N9 ® N42           | 48 18                      | Me            | NG 0 M19 ® N42                               | 56.26          |
| eo/Beu                      | N9 ® N42           | 53 23                      | Großbeerenstr | M19  | 57 27          |
| po/Bpu                      |                    | 54 24                      | BYOR/Y        | ₩ M19  | 59 29          |
| runewaldstr.                | <b>№</b> M46       | 54 24                      | BGGS/Y        | Ø M19  | 00 30          |
| i                           |                    | 55 25                      | Kt.           | ₩ M48  | 02 32          |
| īt.                         |                    | 57 27                      | Ei            | 11110  | 04 34          |
| GGS/Y                       | ₩ M19              | 59 29                      | Grunewaldstr. | <b>∅</b> M46                                 | 05 35          |
| YOR/Y                       | M19                | 00 30                      | Bpo/Bpu       |  | 05 35          |
| roßbeerenstr                | ₩ M19              | 02 32                      | Beo/Beu       | <b>N</b> 9                                   | 07 37          |
| le                          | NG 0 M19 0 N42     | 03 33                      | Bli           | ■ N42  | 10 40          |
| ls                          | A.S. 5 1110 5 1112 | 05 35                      | Fpo/Fpu       | <b>NB</b> ● N42                              | 11 41          |
| ii                          |                    | 08 38                      | Fpo/Fpu       | NB © N42                                     | 14 44          |
| [po/Hpu (O)                 | NS 0 M29 M41  N94  | 11 41                      | Kn            | KB • N42                                     | 15 45          |
| po/Hpu (O)                  | NS @ M29 M41 ® N94 | 13 43                      | Ad            |  | 17 47          |
| po/Hpu (W)                  |                    | 14 44                      | BCHS          | WITS MIZS C NTO                              | 18 48          |
| po/Hpu (W)                  |                    | 18 48                      | Ks-FriedrS.   | <b>™</b> M49                                 | 19 49          |
| .po/11pu (**)<br>.k         | ■ N94              | 21 51                      | Bmo/Bmu       | N2   | 22 52          |
| M                           | N94                | 21 51                      | Rw            | <b>∅</b> M45                                 | 24 54          |
| k                           | ■ N79              | 28.58                      | Mp            | Ø M27  | 26 56          |
| K<br>Z                      | O N79              | 30 00                      | BJUN/Jho/Jhu  |  | 28 58          |
| uschkrug                    |                    | 33 03                      | JK            | M21  | 30 00          |
| archim. All.                | <b>™</b> M46       | 35 05                      | Halemweg      | ₩ M21  | 33 03          |
| utschmidtsti                |                    | 38 08                      | Sie           |  | 35 05          |
| ohann. Ch.                  | <b>™</b> M11       | 40 10                      | Rm            | ■ N23 N39                                    | 37 07          |
| onann. Cn.<br>ipschitzall.  | M11                | 40 10                      | P             | N39  | 39 09          |
| ipschitzaii.<br>Vutzkyallee | M11                | 42 12                      | Hs            | ■ N33  | 39 09<br>41 11 |
| vutzkyanee<br>wickauer D.   | ₩ M11<br>₩ M11     | 43 13                      | Hs            | ■ N33  | 41 11          |
| wickauer D.                 | w 1V1 1 1          |                            | Hs<br>Zi      | ₩ N33  | 44 14<br>46 16 |
| FLH                         | M NGO              | 47 17 47 17                | AS            |  | 46 16<br>47 17 |
| FLH<br>XF →                 | ● N60<br>● N60     | 55 25 55 25<br>57 27 57 27 |               | O MOO MOT MAT O MOO NO                       |                |
| AF +                        | ■ N60              | 57 27 57 27                | BSPA/RSp      | ■ M32 M37 M45 ■ N30 N3                       | 4 50 20        |

| $N9 \rightarrow S+UR$ | athaus Steglitz  |                            | N9 → U Oslo | Ct R-  |       |       |
|-----------------------|--|----------------------------|-------------|--|-------|-------|
| Olo/Olu               | NS M M13 ® N52   | 06 21 36 51                |             |  |       |       |
| Np                    |  | 09 24 39 54                | BRST/Rzu    |  | 28    |       |
| Lpo/Lpu               | N6 ® N20   | 11 26 41 56                | Slo/Slu     | ₩ M48  | 30    |       |
| Lpo/Lpu               | N6 ® N20   | 11 29 41 59                | Wsg         |  | 32    |       |
| Am                    | ALS 0 1120   | 13 31 43 01                | F'w         |  | 34    | 04    |
| BWF/WF                |  | 15 33 45 03                | BBUP/Bu     | _  | 35    |       |
| Bi                    |  | 16 34 46 04                | Beo/Beu     | N7 ® N42   | 38    |       |
| Tm                    | <sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40                          | 17 35 47 05                | Gt          |  | 40    |       |
| Tm                    | © M27 ♥ N40  | 19 35 49 05                | Sno/Snu     | N3   | 41    | 11    |
| Bachstraße            | ₩ 10127 ₩ 1040   |                            | Kio/Kiu     | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26   | 43    | 13    |
| BTGN                  |  | 21 37 51 07<br>22 38 52 08 |             | N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26  | 44    | 14    |
|                       | NEL DIG O MAE MAG MAG AND NOG                              |                            |             | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26  | 30 45 | 00 15 |
|                       | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26                                | 26 42 56 12                | BTGN        |  | 33 48 | 03 18 |
|                       | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26                              | 45 15                      |             |  | 34 49 | 04 19 |
| Kfo/Kfu               | N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26 |                            |             | M27   N40  N40  N40  M27   M28   M28 | 37 52 | 07 22 |
| Sno/Snu               | N3   | 50 20                      | Bi          | ,,   |       | 09 24 |
| Gt                    | _  | 51 21                      | BWF/WF      |  |       | 10 25 |
| Beo/Beu               | N7 ® N42   | 53 23                      | Am          |  |       | 12 27 |
| BBUP/Bu               |  | 56 26                      | Lpo/Lpu     | NG 🖷 N20   |       | 15 30 |
| Fw                    |  | 58 28                      | Lpo/Lpu     | N6 ® N20   |       | 15 32 |
| Wsg                   |  | 01 31                      | Np          | ING W N20  |       | 17 34 |
| Slo/Slu               |  | 02 32                      |             | <b>N8</b>  |       |       |
| BRST/Rzu              | M48 M82 M85      ■ N88                                     | 05 35                      | Olo/Olu     | NS ™ M13 ♥ N52   | 50 07 | 20 37 |
|                       |  |                            |             |  |       |       |









| S1 (Fr/Sa)                                      | S1                       | (Sa/So)                                   | S1 (F                 | r/Sa)                                     |                  | S1 (Sa/S                               |                               | S2 (Fr/Sa)  |                           | S2 (Sa/So                                 |                | S2 (Fr/Sa)                                |                     | S2 (Sa                                    | /So)                     | S25 (                  | Fr/Sa)                     |                               | S25 (Sa   | /So)               | S25 (Fr                  | /Sa)                   |                | S25 (Sa/            | So)               |              |
|---|--------------------------|---|-----------------------|---|------------------|--|-------------------------------|---|---------------------------|---|----------------|---|---------------------|---|--------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|--------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------------|-------------------|--------------|
| BWSS 00:54 30<br>BORB 02:25                     | 04:24 00:5<br>05:55 02:2 | 54 <mark>30</mark> 06:24<br>25 07:55      | BORB<br>BWSS          | 01:11 30<br>02:41                         | 03:41<br>05:11   | 01:11 30 0<br>02:41 0                  | 5:41<br>7:11                  | BBFD 00:46<br>BBER 01:55                                    | 03:46<br>04:55            | 00:46 <b>30</b> 05<br>01:55 06            | :46 H<br>:55 H | BBER 01:03<br>BBFD 02:23                  | 30 03<br>04         | :03 01:03 30<br>:23 02:23                 | 05:03<br>06:23           | вно                    |                            | 30 04:2<br>05:2               | 7 01:57   | 06:57              | BTLS 0                   | 1:08 <b>30</b><br>2:11 | 04:38<br>05:41 |                     | 7:41              |              |
| S5 (Fr/Sa)  BMDF 01:12 30 0                     |                          |   |                       |   | 4:23 0<br>4:46 0 |  | :23                           | 7 (Fr/Sa)<br>3AF 01:23 30<br>3PDH 02:52                     | 03:53                     | S7 (Sa/So)<br>01:23 30 05:<br>02:52 07:   | 53 B<br>22 B   | 7 (Fr/Sa)<br>PDH 00:41<br>AF 02:05        | 30 03:              |   | (So)<br> 05:41<br> 07:05 | BWA                    | Fr/Sa)<br>B 01:37<br>01:50 |                               | S75 (Sa<br>07 01:37 30<br>20 01:50              | 06:07              | S75 (Fr<br>BLI<br>BWAB   | 01:38 3                | 04:38<br>04:51 | S75 (Sa<br>01:38 30 | 06:38<br>06:51    |              |
| BOSB 01:36 0<br>S3 (Fr/Sa) S3                   | (Sa/So)                  | S3 (Fr/S                                  |                       | S3 (                                      | Sa/Sc            |  | Fr/Sa)                        |   | (Sa/S                     |   |                |   |                     | (Sa) S5                                   | (Fr/S                    | Sa)                    | :09 02:12                  |                               | S5 (Sa/Sc                                       | 08:20              |                          | S5 (F                  | r/Sa)          |                     | S5 (Sa<br>02:17 6 | /So)         |
| BE 00:55 30 03:55 00:5<br>BOSB 01:28 04:28 01:2 | 5 30 05:55<br>06:28      | BOSB 01<br>BE 02                          | :28 <mark>30</mark> 0 | 04:58 01:34<br>05:32 02:02                | 30 06<br>07      | :58 BFI<br>:32 BSF                     | H 01:                         | 02 30 04:02 01:0  | 2 30 0                    | 6:02 BSPA<br>7:24 BFLH                    | 01:00          | 6 <b>30</b> 03:06 0                       |                     | 0 03:06<br>06:36                          | ST                       | 00:40 01               | :23 02:23                  | 03:23                         | 01:09<br>00:40 01:23<br>01:00 01:41             | 02:23              | 05:23                    |                        | 02:35          |                     | 02:35             | 06:3<br>06:4 |
| S8 (Fr/Sa)<br>BGAS 00:48 30                     |                          | (Sa/So)<br>48 30 03:48                    | S8 (F                 |   | 04:30            | S8 (Sa/S                               | -/                            | S46 (Fr/Sa)<br>BKW 00:51 30                                 | 04:21                     | S46 (Sa/S                                 |                | S46 (Fr/Sa<br>BSKR 01:27                  |                     |   | a/So)<br>0 03:5          |                        | (Fr/Sa)<br>F 01:35         | 30 04:                        | S47 (Sa<br>35 01:35 30                          | /So)<br>06:35      | S47 (Fr<br>BSW 0         | /Sa)<br>1:47 30        | 04:47          | S47 (Sa,            | /So)<br>06:47     |              |
| BPKW 01:26                                      | 04:26 01:2               | 04:26<br>S41 A (Fr                        | BGAS                  | 02:07                                     | 05:07            | 02:07                                  | 5:07                          | BSKR 01:30  | 05:00                     | 01:30 06                                  | 6:30           | BKW 02:08                                 | 04                  | 4:38 02:08                                | 04:3                     | 8 BSW                  | 01:41                      | 04:                           | 41 01:41  | 06:41              | BSPF 0                   | 1:53                   | 04:53          | 01:53               | 06:53             |              |
|   |                          | von<br>BSKR                               | Ů<br>00:26            | Č Č<br>00:36 00:46                        | 00:56            | 01:06 01:1                             | 3                             | ○ ○<br>01:35 01:46  | 02:05                     | 5 02:15                                   | 02:35          | 5 02:45                                   | 03:05               | 03:15                                     | HAL<br>03:35             | 03:45                  | 04:05                      | 04:15                         | HAL 💍<br>04:35 04:46 0                          | H<br>04:56 0       | 5:06                     |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | BSGR o<br>BSGR                            | 00:28                 | 00:37 00:47<br>00:38 00:48                | 00:58            | 01:08 01:2                             | 2                             | 01:36 01:47<br>01:37 01:52                                  | 02:07                     | 02:16<br>7 02:22                          | 02:37          | 6 02:46<br>7 02:52                        | 03:07               | 03:22                                     | 03:36<br>03:37           | 03:52                  | 04:07                      | 04:22                         | 04:36 04:47 0<br>04:37 04:48 0                  | 4:58 0             | 5:07                     | -                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BHAL<br>BWKRR o                           | 00:38                 | 00:48 00:58                               | 01:08            | 01:18 01:3                             | 2 01:40                       | 01:46 02:01 02:0<br>01:47 02:02 02:1                        | 02:17                     | 7 02:32 02:40                             | 02:47          | 7 03:02 03:10                             | 03:17               | 03:32 03:40                               | 03:47                    | 04:02 04:              | 10 04:17                   | 04:32                         | 4:47 04:58 0                                    | 5:08 0             | 5:17                     |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | BWKRR<br>BWES<br>BGB o                    | 00:42                 | 00:49 00:59<br>00:52 01:02<br>01:05 01:15 | 01:15            | 01:30 01:3                             | 01:45                         | 01:56 02:03 02:1<br>02:00 02:06 02:1<br>02:12 02:2          | 02:26<br>02:30<br>7 02:42 | 02:36 02:45                               | 03:00          | 003:06 03:15                              | 03:30               | 03:36 03:45                               | 04:00                    | 04:06 04:              | 15 04:30                   | 04:42                         | 4:52 05:02 0                                    | 5:12 0             | 5:22                     |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | BGB<br>BOK o                              | 00:59<br>01:13        | 01:15                                     | 01:29<br>01:43   | 01:44                                  | 01:59                         | 02:14 02:2  | 9 02:44                   | 1 02:59                                   | 03:14          | 4 03:29                                   | 03:44               | 03:59<br>04:13                            | 04:14                    |                        |                            |                               | 05:05 05:15 0<br>05:05 05:15 0<br>05:20 05:30 0 |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | BOK<br>BTP o                              | 01:15<br>01:17        | 01:31                                     | 01:45<br>01:47   | 02:00                                  | 02:15                         | 02:30 02:4  | 03:00                     | 03:15                                     | 03:30          | 03:45                                     | 04:00               | 04:15<br>04:17                            | 04:30                    | 04:                    | 45 05:01                   | 05:11                         | 05:21 05:31 0<br>05:22 05:32 0                  | 05:410:            | 5:51                     | 1                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BTP<br>BSKR o                             | 01:22<br>01:34        | 01:33<br>01:45                            | $01:52 \\ 02:04$ | 02:02<br>02:14                         | 02:34                         | 02:44 03:0  | 2 03:02<br>4 03:14        | 1 03:34                                   | 03:44          | 4 04:04                                   | 04:14               |   | 04:44                    | 04:<br>05:             | 52 05:03<br>04 05:15       | 05:13 (<br>05:25 (            | 05:23 05:33 0<br>05:35 05:45 0                  | 5:43 0:<br>5:55 0: | 5:53<br>5:05             |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | nach<br>S41 A (Sa                         | ()<br>(So)            |   | Ö                | WES                                    | Ŏ                             | WES 0   | WES                       |   | WES            |   |                     | Ŏ   |                          |                        |                            |                               | 0 0   |                    |                          | _                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | von<br>BSKR                               | 00:26                 | 00:46 00:56                               | 01:06            |  |                               | 01:46 02:0  | 0<br>02:15                | HAL<br>02:35                              | 02:45          |   | 03:15               | HAL<br>03:35                              | 03:45                    | 04:                    | 05 04:15                   | 04:35                         | O4:45 05:05 0                                   | 5:15 0             | 5:35 05:45               |                        |                |                     |                   |              |
|   |                          | BSGR o<br>BSGR<br>BHAL                    | 00:28                 | 00:47 00:57<br>00:48 00:58                | 01:08            | 01:22                                  | 01:37                         | 01:52 02:0  | 02:16                     | 02:37                                     | 02:52          | 2 03:07                                   | 03:22               | 03:36                                     | 03:52                    | 04:                    | 07 04:22                   | 04:37                         | 04:46 05:06 0<br>04:52 05:07 0                  | 5:22 0             | 5:37 05:52               | 2                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BWKRR o<br>BWKRR                          | 00:37                 | 00:57 01:07                               | 01:17            | 01:32 01:4                             | 01:46                         | 02:01 02:09 02:10<br>02:02 02:10 02:1<br>02:03 02:11 02:2   | 7 02:32                   | 2 02:40 02:47                             | 03:02          | 2 03:10 03:17                             | 03:31               | 03:40 03:47                               | 04:01                    | 04:09 04:<br>04:10 04: | 16 04:31<br>17 04:32       | 04:46 (                       | 05:02 05:17 0                                   | 5:31 0:<br>5:32 0: | 5:46 06:01               | 2                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BWES<br>BGB o                             | 00:42<br>00:55        | 01:02 01:15<br>01:15 01:27                | 01:30 $01:42$    | 01:36 01:4                             | 02:00<br>02:12                | 02:06 02:15 02:3<br>02:27 02:4                              | 02:36                     | 02:45 03:00<br>02:57 03:12                | 03:06          | 6 03:15 03:30<br>03:27 03:42              | 03:36               | 03:45 04:00<br>03:57 04:12                | 04:06                    | 04:15 04:<br>04:27 04: | 30 04:45<br>42 04:57       | 05:00 (<br>05:12 (            | 5:15 05:30 0<br>5:27 05:42 0                    | 5:45 00<br>5:57 0  | 6:00 06:12<br>6:12 06:25 | 2                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BGB<br>BOK o                              | 00:59<br>01:13        | 01:15 01:29<br>01:30 01:43                | 01:44<br>01:58   | 01:5:<br>02:1:                         | 9 02:14<br>3 02:28            | 02:29 02:4-<br>02:43 02:5                                   | 4<br>8                    | 02:59 03:14<br>03:13 03:28                |                | 03:29 03:44<br>03:43 03:58                |                     | 03:59 04:14<br>04:13 04:28                | 0                        | 04:29 04:<br>04:43 04: | 44 04:59<br>58 05:13       | 05:14 (<br>05:28 (            | 05:29 05:44 0<br>05:43 05:58 0                  | 5:59 00<br>6:13 00 | 6:14 06:25<br>6:28 06:40 | 5                      |                |                     |                   |              |
|   |                          | BOK<br>BTP o                              | 01:15<br>01:17        | $01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$           | 02:00<br>02:01   | 02:1<br>02:1                           | 5 02:30<br>7 02:31            | 02:45 03:0<br>02:47 03:0                                    | 1                         | 03:15 03:30<br>03:17 03:31                |                | 03:45 04:00<br>03:47 04:01                |                     | 04:15 04:30<br>04:17 04:31                | 0                        | 04:45 05:<br>04:47 05: | $00   05:15 \\ 01   05:17$ | 05:30 (<br>05:31 (            | 05:45 06:00 0<br>05:47 06:01 0                  | 6:15 00<br>6:17 00 | 6:30 06:41<br>6:31 06:42 | 1<br>2                 |                |                     |                   |              |
|   |                          | BTP<br>BSKR o                             | 01:34                 | 01:33 01:52<br>01:45 02:04                | 02:14            | 02:3                                   | 2 02:32<br>4 02:44            | 02:52 03:0<br>03:04 03:1                                    | 4                         | 03:22 03:32<br>03:34 03:44                |                | 03:52 04:02<br>04:04 04:14                |                     | 04:22 04:32<br>04:34 04:44                | (                        | 05:04 05:              | 14 05:34                   | 05:44                         | 05:52 06:02 0<br>06:04 06:14 0                  | 6:34 0             | 6:45 06:55               | 5                      |                |                     |                   |              |
| S   | 42 R (Fr/                | nach<br>(Sa)                              | 0                     | WES Ö                                     | WES              | 0                                      | WES                           | O WES   | 3                         | O WES                                     |                | O O                                       |                     | 0 0                                       |                          | O C                    | 0                          | 0                             | 0 0   | 0                  | 0 0                      |                        |                |                     |                   |              |
| I   | on<br>SSKR               |   |                       | 00:50 01:00                               |                  |  | 0<br>1 01:40                  | 01:54 02:1  |                           | WES 0<br>02:24 02:40                      |                | 02:54 03:10                               |                     | WES 0<br>03:24 03:40                      | 03:54                    |                        | 24                         | 04:40 (                       |   |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| Ī   | BTP o<br>BTP             | 00:33 00:43<br>00:33 00:43                | 3 00:53               | 01:03 01:13                               | 01:27            | 01:4                                   | 01:54<br>1 01:57              | 02:09 02:2<br>02:11 02:2                                    | 7                         | 02:39 02:54<br>02:41 02:57                |                | 03:09 03:24<br>03:11 03:27                |                     | 03:39 03:54<br>03:41 03:57<br>03:42 03:58 | 04:09                    | 04:24 04:<br>04:27 04: | 39<br>41                   | 04:54<br>04:57<br>04:58       | 5:11  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| Ī   | BOK o<br>BOK<br>BGB o    | 00:35 00:45<br>00:36 00:46                | 6 00:56               | 01:05 01:15<br>01:06 01:16<br>01:20 01:30 | 01:32            | 01:4                                   | 2 01:58<br>7 02:02<br>1 02:16 | 02:12 02:23<br>02:17 02:3<br>02:31 02:4                     | 2                         | 02:42 02:58<br>02:47 03:02<br>03:01 03:16 |                | 03:12 03:28<br>03:17 03:32<br>03:31 03:46 |                     | 03:42 03:58<br>03:47 04:02<br>04:01 04:16 | 04:170                   | 04:32 04:              | 46                         | 04:58 0<br>05:02 0<br>05:16 0 | 5:16  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| Ī   | BGB<br>BWES              | 00:51 01:03                               | 101:11                | 01:21 01:31                               | 01:48            | 02:0                                   | 2 02:18                       | 02:32 02:45<br>02:35 02:45 03:0                             | 8                         | 03:02 03:18                               | 03:35          | 03:32 03:48                               | 04:05               | 04:02 04:18                               | 04:32                    | 04:48 05:              | 01                         | 05:18                         | 5:31  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| I   | BWKRR o<br>BWKRR         | 01:07 01:17<br>01:10 01:25                | 7 01:27<br>5 01:27    | 01:37 01:47<br>01:40 01:55                | 02:03<br>02:04   | 02:08 02:1<br>02:10 02:2               | 8 02:33<br>5 02:34            | 02:38 02:48 03:0  | 3 03:08<br>4 03:10        | 8 03:18 03:33<br>0 03:25 03:34            | 03:38          | 8 03:48 04:03<br>0 03:55 04:04            | 04:08<br>04:10      | 04:18 04:33<br>04:25 04:40                | 04:48                    | 05:03 05:<br>05:07 05: | 17 05:27<br>17 05:27       | 05:33 (<br>05:37 (            | )5:47<br>)5:47                                  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| I   |                          | 01:20 01:35                               | 5                     | 01:50 02:05                               |                  | 02:20 02:3                             | 5                             | 02:41 02:56 03:0<br>02:50 03:05                             | 03:20                     | 03:35                                     | 03:50          | 0 04:05                                   | 04:20               | 04:35 04:50                               | 05:05                    | 05:18 05:              | 28 05:38                   | 05:48                         | 5:58  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| I   |                          | 01:21 01:36<br>01:22 01:37                | 7 0                   | 01:51 02:06<br>01:52 02:07                |                  | 02:21 02:3<br>02:22 02:3               | 7                             | 02:51 03:06<br>02:52 03:07                                  | 03:22                     | 1 03:36<br>2 03:37                        | 03:52          | 1 04:06<br>2 04:07                        | 04:22               | 04:36 04:51<br>04:37 04:52                | 05:07                    | 05:20 05:              | 30 05:40                   | 05:50                         | 6:00  |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| S   | ach<br>42 R (Sa          |   |                       | HAL                                       |                  | () HAI                                 |                               | O HAL   | 0                         | Ö   | O              | Ö   | Ŏ                   |   |                          |                        |                            |                               |   |                    |                          |                        |                |                     |                   |              |
| I   | on<br>SSKR<br>STP o      | 00:20 00:30<br>00:33 00:43                | 0 00:40               | 00:50 01:00                               | 01:10            |  | 01:40<br>01:54                | 01:54 02:1<br>02:09 02:2                                    |                           | WES 0<br>02:24 02:40<br>02:39 02:54       |                | WES 0<br>02:54 03:10<br>03:09 03:24       |                     | 03:24 03:40<br>03:39 03:54<br>03:41 03:57 | 03:54                    | 04:10 04:              | 24 04:40                   | 04:54                         | 05:10 05:24 0                                   | 5:40 0             | 5:54                     | 06:10<br>06:24         | 06:24          |                     |                   |              |
| I   | BTP<br>BOK o             | 00:33 00:43<br>00:35 00:45                | 3 00:53               | 01:03 01:13                               | 01:27            | 01:4                                   | 1 01:57<br>2 01:58            | 02:11 02:2<br>02:12 02:2                                    | 7                         | 02:41 02:57<br>02:42 02:58                |                | 03:11 03:27<br>03:12 03:28                |                     | 03:4203:58                                | 04:120                   | 04:28 04:              | 42 04:58                   | 05:120                        | 05:28 05:42 0                                   | 5:580              | 6:12                     | 06:27<br>06:28         | 06:41          |                     |                   |              |
| Ī   | BOK<br>BGB o             | 00:36 00:46<br>00:50 01:00                | 6 00:56               | 01:06 01:16                               | 01:32            | 01:4                                   | 7 02:02<br>1 02:16            | 02:17 02:3<br>02:31 02:4                                    | 2                         | 02:47 03:02<br>03:01 03:16                |                | 03:17 03:32<br>03:31 03:46                |                     | 03:47 04:02<br>04:01 04:16                | 04:17<br>04:31           | 04:32 04:<br>04:46 05: | 47 05:02<br>01 05:16       | 05:17 (<br>05:31 (            | 05:32 05:47 0<br>05:46 06:01 0                  | 6:02 0<br>6:16 0   | 6:16<br>6:30             | 06:32<br>06:46         | 06:46          |                     |                   |              |
| I   | BGB<br>BWES              | 00:51 01:01<br>01:03 01:13                | 1 01:11<br>3 01:23    | 01:21 01:31<br>01:33 01:43                | 01:48<br>02:00   | 02.0                                   | 202.18                        | 02.32 02.4  | 2                         | 03-02 03-18                               | 03:35          | 03:32 03:48<br>5 03:45 04:00              | 04:05               | 04.0204.18                                | 04.32                    | 04.48 05.              | 02 05 18                   | 05.320                        | 15.48 06.02 0                                   | 6.18 0             | 6.31                     | 06:48<br>07:00         | 07:01<br>07:13 |                     |                   |              |
| I   | BWKRR o<br>BWKRR<br>BHAL | 01:07 01:17<br>01:10 01:25                | 7 01:27<br>5 01:27    | 01:37 01:47                               | 02:03            | 02:08 02:1                             | 8 02:33<br>5 02:34            | 02:35 02:45 03:00<br>02:38 02:48 03:00<br>02:40 02:55 03:00 | 3 03:08<br>4 03:10        | 8 03:18 03:33<br>0 03:25 03:34            | 03:38          | 8 03:48 04:03                             | 04:08               | 04:18 04:33<br>04:25 04:40                | 04:48                    | 05:03 05:<br>05:10 05: | 18 05:33<br>25 05:40       | 05:48                         | 06:03 06:18 0<br>06:10 06:25 0                  | 6:33 00<br>6:37 00 | 6:47 06:57<br>6:47 06:57 | 7 07:03                | 07:17<br>07:17 |                     |                   |              |
| I   | BHAL<br>BSGR o           | 01:11 01:26<br>01:20 01:35<br>01:21 01:36 | 5 01:28               | 01:41 01:56<br>01:50 02:05<br>01:51 02:06 | 02:05            | 02:11 02:2<br>02:20 02:3<br>02:21 02:3 | 02:35                         | 02:41 02:56 03:0<br>02:50 03:05<br>02:51 03:06              | 03:11                     | 1 03:26 03:35<br>0 03:35<br>1 03:36       | 03:41          | 1 03:56 04:05<br>0 04:05<br>1 04:06       | 04:11               | 04:26 04:41<br>04:35 04:50<br>04:36 04:51 | 04:56<br>05:05<br>05:06  | 05:11 05:<br>05:20 05: | 26 05:41<br>35 05:50       | 06:05 (                       | 06:20 06:35 0                                   | 16:48 00           | 6:58 07:08               | 07:09<br>8 07:18       | 07:19<br>07:28 |                     |                   |              |
| I   |                          | 01:21 01:36<br>01:22 01:37<br>O HAL       | 7 0                   | 01:51 02:06<br>01:52 02:07<br>OHAL        |                  | 02:21 02:3<br>02:22 02:3<br>() HAI     | 7                             | 02:51 03:06<br>02:52 03:07<br>O HAL                         |                           | 2 03:37                                   |                | 2 04:07                                   | 04:21<br>04:22<br>Ŏ | 04:37 04:52                               | 05:07                    | 05:22 05:              | 37 05:52                   | 06:07                         | 06:21 06:36 0<br>06:22 06:37 0                  | 6:50 0             | 7:00 07:10               | 07:20                  | 07:30          |                     |                   |              |
|   |                          |   |                       | J   |                  | J 11.11                                |                               | 5   |                           |   | J              | <u> </u>                                  |                     | 0 1 0                                     | J                        |                        |                            | J                             | J   U   | <u> </u>           | J   J                    |                        |                |                     |                   |              |

| BADL                         |                                 |   |   |  |
|------------------------------|---------------------------------|---|---|--|
|                              | 3/4                             | 3   | 45  | Schönefeld +   |
|                              | - /                             | -   |   | Königs Wusterhau   |
|                              |                                 |   |   | Zeuthen  |
|                              |                                 |   |   | Grünau   |
|                              |                                 |   | 85  | Grunau   |
|                              |                                 | L.  | 9   | Schönefeld +   |
|                              |                                 | 4   | 45  | Südkreuz   |
|                              |                                 |   | 46<br>8   | Westend  |
|                              |                                 |   |   | Birkenwerder   |
|                              |                                 |   | 85  | Pankow   |
|                              |                                 |   | 9   | Spandau  |
| BAF                          | 41                              | 41  |   | Ankunft  |
| DAL                          | 41                              | 41  | 7   | D-t-d III-6  |
|                              |                                 |   | 7   | Potsdam Hbf  |
|                              | 42/44                           | 42  | 7   | Ankunft  |
|                              |                                 |   |   | Potsdam Hbf  |
|                              |                                 | 44  |   | Regionalverkehr  |
| BAGL                         | 1/2                             | 1   | 45  | Schönefeld →   |
| Diroz                        | 1 - / -                         | 1   | 9   | Schönefeld +   |
|                              |                                 | 2   |   | 3chonereid 7   |
|                              |                                 | 2   |   | Südkreuz   |
|                              |                                 |   | 9   | Spandau  |
| BAHU                         | A                               | 1   |   | kein Zugverkehr  |
|                              |                                 | 2   | 1   | Wannsee  |
|                              |                                 |   | 2   | Blankenfelde   |
|                              |                                 |   | 25  | Teltow Stadt   |
|                              |                                 |   | 26  | Teltow Stadt   |
|                              | В                               | 2   | 20  | Oranienburg  |
|                              | B                               | 3   | 1   |  |
|                              |                                 | 4   | 2   | Bernau   |
|                              |                                 |   | 25  | Hennigsdorf  |
|                              |                                 |   | 26  | Waidmannslust  |
| BALX                         | В                               | 3   | 3   | Erkner   |
|                              |                                 |   | 5   | Strausberg Nord  |
|                              |                                 |   | 7   | Ahrensfelde  |
|                              |                                 |   | 9   |  |
|                              |                                 | L.  |   | Schönefeld +   |
|                              |                                 | 4   | 3   | Spandau  |
|                              |                                 |   | 5   | Westkreuz  |
|                              |                                 |   | 7   | Potsdam Hbf  |
|                              |                                 |   | 9   | Spandau  |
| BARF                         | 1                               | 1   | 25  | Teltow Stadt   |
| Biller                       | 1                               | 1   | 25  | Hennigsdorf  |
| BATS                         | - (-                            | _   |   |  |
| BATS                         | 1/2                             | 1   |   | Blankenfelde   |
|                              |                                 | 2   | 2   | Bernau   |
| BBAB                         | 1/2                             | 1   |   | Potsdam Hbf  |
|                              | '                               | 2   |   | Ahrensfelde  |
| BBCH                         | 1/2                             | 1   | 2   | Blankenfelde   |
| DDCII                        | 1/2                             | 2   |   | Bernau   |
| BBDF                         | 1                               | 1   | 2   | Bernau   |
| BBDF                         |                                 |   | 5   | Westkreuz  |
|                              | 2                               | 2   | 5   | Strausberg Nord  |
| BBER                         | 1/2                             | 2   | 2   | Ankunft  |
|                              |                                 |   | 2   | Blankenfelde   |
| BBEU                         | 1/2                             | 1   | 41  | Ring 🖰   |
|                              | ′                               |   | 46  | Gesundbrunnen  |
|                              |                                 | 2   | $\frac{46}{42}$   | Ring ()  |
|                              |                                 | -   | 46  | 75   |
|                              |                                 | _   |   | Königs Wusterhai   |
| BBEV                         | 3/4                             | 3   | 3   | Erkner   |
|                              |                                 |   |   | Strausberg Nord  |
|                              |                                 |   | 7   | Ahrensfelde  |
|                              |                                 |   | 9   | Schönefeld →   |
|                              |                                 |   |   | Spandau  |
|                              |                                 | 4   | 3   |  |
|                              |                                 | 4   | 3   |  |
|                              |                                 | 4   | 5   | Westkreuz  |
|                              |                                 | 4   | 5<br>7  | Westkreuz<br>Potsdam Hbf   |
|                              |                                 |   | 5<br>7<br>9   | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BBFD                         | 3                               | 3   | 5<br>7<br>9   | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Ankunft   |
|                              |                                 |   | 5<br>7<br>9<br>2<br>2   | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BBFD<br>BBFE                 | 3                               |   | 5<br>7<br>9<br>2<br>2   | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br><b>Ankunft</b><br>Bernau  |
|                              |                                 | 3   | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen   |
| BBFE                         | 1/2                             | 3 1 2   | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder  |
|                              |                                 | 3<br>1<br>2   | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee  |
| BBFE<br>BBGT                 | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2                               | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg  |
| BBFE                         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2                               | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                          | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord  |
| BBFE<br>BBGT                 | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2                               | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                          | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen  |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 1/2                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde   |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen   |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen   |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen   |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>2<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder   |
| BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +  |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>4<br>5<br>9<br>4<br>5<br>9<br>4<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +  |
| BBFE BBGT BBIS BBIW          | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>5<br>9<br>4<br>5<br>4<br>6<br>9<br>4<br>6<br>9<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>6<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar  |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>5<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>6<br>6<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4<br>7<br>4   | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft  |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B       | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau  |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4         | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>3 | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>5<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg   |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB     | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B       | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau  |

| BBOS                 |               |                                       |  |  |
|----------------------|---------------|---------------------------------------|--|--|
|                      | A             | 1                                     | 1  | Wannsee  |
|                      |               |                                       | 25   | Teltow Stadt   |
|                      |               |                                       | 26   | Teltow Stadt   |
|                      |               | 2                                     | 2  | Blankenfelde   |
|                      |               |                                       | 8<br>85  | Zeuthen  |
|                      |               |                                       | 85   | Grünau   |
|                      | В             | 3                                     | 2<br>8<br>85   | Bernau   |
|                      |               |                                       | 8  | Birkenwerder   |
|                      |               |                                       | 85   | Pankow   |
|                      |               | 4                                     |  | Oranienhurg  |
|                      |               |                                       | 25   | Hennigsdorf  |
|                      |               |                                       | 26   | Waidmannslust  |
| BBRF                 | 1             | 1                                     | 2  | Bernau   |
|                      |               |                                       | 2  | Blankenfelde   |
| BBU                  | 1/2           | 1                                     | 2  | Blankenfelde   |
|                      |               | -                                     | 2  | Lichtenrade  |
|                      |               | 2                                     | 2  | Ankunft  |
|                      |               |                                       | 2  | Bernau   |
| BBUP                 | 1/2           | 1                                     | 41   | Ring 🖰   |
| BBCF                 | 1/2           | 1                                     | 46   | Westend  |
|                      |               | 2                                     |  | westend  |
|                      |               | 2                                     | 42   | Ring ()  |
|                      |               |                                       | 46   | Königs Wusterhause   |
| BCHS                 | C             | 5                                     |  | Erkner   |
|                      |               | 6                                     |  | Strausberg Nord  |
|                      |               |                                       | 7  | Ahrensfelde  |
|                      |               |                                       | 9  | Schönefeld →   |
|                      | D             | 7                                     | 7  | Potsdam Hbf  |
|                      |               | 8                                     | 3  | Spandau  |
|                      |               | 0                                     | ÷  | Mr+l   |
|                      |               |                                       | 9  | Westkreuz  |
|                      | (             |                                       |  | Spandau  |
| BE                   | 31/32         | 31                                    |  | Ankunft  |
|                      |               |                                       | 3  | Westkreuz  |
|                      |               | 32                                    |  | Ankunft  |
|                      |               |                                       |  | Westkreuz  |
| BEBD                 | 2             | 2                                     | 25   | Teltow Stadt   |
|                      |               |                                       |  | Hennigsdorf  |
| BEIW                 | 3/4           | 3                                     | 46   | Königs Wusterhause   |
| DEIW                 | 3/4           | 3                                     | -40  | Zeuthen  |
|                      |               | L.                                    | 8  | Zeutnen  |
|                      |               | 4                                     | 46<br>8  | Westend  |
|                      |               |                                       | 8  | Birkenwerder   |
| BFA                  | 1/2           | 1                                     | 41   | Ring 🖰   |
|                      | ı ′           |                                       | 8  | Zeuthen  |
|                      |               |                                       | 85   | Cuinou   |
|                      |               | 2                                     | 42   | Ring O   |
|                      |               | ~                                     | 8  | Birkenwerder   |
|                      |               |                                       | 0 5  | Pankow   |
| BFB                  | 1 /0          | 1                                     | 80   | r ankow  |
| BFB                  | 1/2           |                                       | Ι.   | Wannsee  |
|                      |               | 2                                     | 1  | Oranienburg  |
| BFD                  | 15/16         | 15                                    |  | Strausberg Nord  |
|                      |               | 16                                    |  | Westkreuz  |
| BFFO                 | 1/2           | 1                                     |  | Strausberg Nord  |
|                      |               |                                       | 7  | Ahrensfelde<br>Wartenberg  |
|                      |               |                                       | 75<br>5  | Wartenberg   |
|                      |               | 2                                     | 5  | Westkreuz  |
| ١                    |               |                                       | -  | Potsdam Hbf  |
|                      |               |                                       |  |  |
|                      |               |                                       | 7  | O II I I C   |
|                      |               |                                       | 7<br>75  | Ostbahnhof   |
| BFLH                 | A             | 11                                    | 75<br>45   | Ostbahnhof<br>Ankunft  |
| BFLH<br>→            | A             |                                       | 75<br>45<br>45   | Ostbahnhof<br>Ankunft<br>Südkreuz  |
|                      | A             | 11                                    | 75<br>45<br>45<br>9  | Ostbahnhof<br>Ankunft<br>Südkreuz<br>Ankunft   |
|                      |               |                                       | 75<br>45<br>45   | Ostbahnhof<br>Ankunft<br>Südkreuz<br>Ankunft   |
| <del>)</del>         |               |                                       | 75<br>45<br>45<br>9  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau  |
|                      | A 1/2         | 13                                    | 75<br>45<br>45<br>9<br>9   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft  |
| <del>)</del>         |               | 13                                    | 75<br>45<br>45<br>9  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg  |
| <del>)</del>         |               | 13                                    | 75<br>45<br>45<br>9<br>9   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee  |
| <del>}</del><br>ВFОН | 1/2           | 13                                    | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee  |
| <del>)</del>         |               | 13                                    | 75<br>45<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee  |
| <del>}</del><br>ВFОН | 1/2           | 13<br>1<br>2                          | 75<br>45<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau  |
| <del>}</del><br>ВFОН | 1/2           | 13                                    | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft   |
| BFOH<br>BFRH         | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1                     | 75<br>45<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner   |
| <del>}</del><br>ВFОН | 1/2           | 13<br>1<br>2                          | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee   |
| BFOH<br>BFRH         | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1                     | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee   |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2                | 75<br>45<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee   |
| BFOH BFRH            | 1/2           | 13 1 2 1 2                            | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner  |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2                | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord  |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2                | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde  |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau  |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2                | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld   |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7<br>9   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee   |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf   |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau   |
| BFOH BFRH BFRU       | 1/2           | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7<br>9   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau   |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5           | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee  |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5           | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>5<br>7<br>9<br>1<br>1<br>1<br>2   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde   |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5           | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>5<br>7<br>9<br>1<br>2<br>25   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde   |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>5<br>7<br>9<br>1<br>1<br>1<br>2   | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt  |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5           | 75<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>3<br>5<br>7<br>9<br>1<br>2<br>2<br>5<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wensee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg  |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>7<br>9<br>1<br>2<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>2<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau  |
| BFRH BFRU BFST       | 1/2 1/2 1/2 C | 13<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>5 | 75<br>45<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>2<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2  | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F |

| BGAS    | A     | 1               | 46              | Königs Wusterhausen           |         |       |    |                 |                                 |
|---------|-------|-----------------|-----------------|-------------------------------|---------|-------|----|-----------------|---------------------------------|
|         |       | 2               | 8<br>8          | Zeuthen<br>Ankunft            |         |       |    |                 |                                 |
|         |       | 2               | 85              | Ankunft                       | BHLS    | 1/2   | 1  | 25              | Hennigsdorf                     |
|         | В     | 3               | 8               | Birkenwerder                  |         |       | 2  | 25              | Teltow Stadt                    |
|         |       |                 |                 |                               | BHN     | 3/4   | 3  | 1               | Oranienburg                     |
|         |       | 4               | 46              | Westend                       |         |       | 4  | 8               | Birkenwerder<br>Wannsee         |
|         |       |                 |                 | Birkenwerder                  |         |       | 4  | 8               |                                 |
| BGB     | A     | 1               | 1               | Wannsee<br>Blankenfelde       | вно     | 1/2   | 1  | 41              | Zeuthen<br>Ring 🖰               |
|         |       |                 | 2               | Blankenfelde                  | Biio    | 1/2   | 1  | 46              |                                 |
|         |       |                 | 25              | Teltow Stadt                  |         |       | 2  |                 | Ring ()                         |
|         |       |                 | 26              | Teltow Stadt<br>Ring 🔿        |         |       | ~  | 46              | Königs Wusterhause              |
|         |       | 2               | 42              | Ring ()                       | BHPG    | 4/5   | 4  | 5               | Ankunft                         |
|         | В     | 3               | 46              | Königs Wusterhausen           |         | , .   |    | 5               | Westkreuz                       |
|         | ь     | 3               | $\frac{41}{46}$ | Ring ()<br>Ankunft            |         |       |    |                 | Strausberg Nord                 |
|         |       | 4               | 1               | Oranienburg                   |         |       |    |                 | Westkreuz                       |
|         |       | 1               | 2               | Bernau                        |         |       | 5  |                 | kein Zugverkehr                 |
|         |       |                 | 25              | Hennigsdorf                   | BHST    | 1/2   | 1  |                 | Erkner                          |
|         |       |                 | 26              | Waidmannslust<br>Schönefeld → |         |       | L  | 9               | Schönefeld >                    |
| BGBA    | 1/2   | 1               | 45              | Schönefeld →                  |         |       | 2  | 3               | Spandau                         |
|         | ,     |                 | 9               | Schönefeld +                  | BHUM    | 1 /0  | 1  | 9               | Spandau                         |
|         |       | 2               | 45              | Südkreuz                      | BHUM    | 1/2   | 1  | 2               | Wannsee<br>Blankenfelde         |
|         |       |                 | 9               | Spandau                       |         |       |    | 25              | Teltow Stadt                    |
| BGGS    | 1/2   | 1               | 1               | Wannsee<br>Oranienburg        |         |       |    |                 | Teltow Stadt                    |
|         |       | 2               | 1               | Oranienburg                   |         |       | 2  | 1               | Oranienburg                     |
| BGRI    | 1/2   | 1               |                 | Potsdam Hbf                   |         |       |    | 2               | Bernau                          |
| D 0 0 D |       | 2               | 7               | Ahrensfelde                   |         |       |    | 25              | Hennigsdorf                     |
| BGSE    | 51/52 | $\frac{51}{52}$ | 75              | Wartenberg<br>Ostbahnhof      |         |       |    |                 | Waidmannslust                   |
| BGSS    | 1/2   | 1               | 41              |                               | BIP     | 1/2   | 1  | 41              | Ring 🖔                          |
| BGSS    | 1/2   | 1               | 41<br>8         | Ring ()<br>Zeuthen            |         |       |    | 46              | Westend                         |
|         |       |                 | 85              | Grünau                        |         |       | 2  | 42              |                                 |
|         |       | 2               | 42              | Ring ()                       |         |       | ╙  | 46              | Königs Wusterhause              |
|         |       | -               | 8               | Birkenwerder                  | BJB     | 3/4   | 3  | 3               | Erkner                          |
|         |       |                 | 85              | Pankow                        |         |       |    | 7               | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde  |
| BGWD    | A     | 1               | 7               | Potsdam Hbf                   |         |       |    | 9               | Anrensieide<br>Schönefeld →     |
|         |       | 2               | 3               | Ankunft                       |         |       | 4  | 3               | Spandau                         |
|         |       |                 |                 | Ankunft                       |         |       | 1  | 5               | Westkreuz                       |
|         |       |                 | 7               | Ankunft                       |         |       |    | 7               | Potsdam Hbf                     |
|         | В     | 3               | 3               | Erkner                        |         |       |    | 9               | Spandau                         |
|         |       |                 | 5               | Mahlsdorf                     | BJLB    | 1     | 1  | 1               | Wannsee                         |
|         |       | 4               | 7               | Ahrensfelde<br>Ahrensfelde    |         | 2     | 2  | 1               | Oranienburg                     |
| BHAL    | 1/2   | 1               | 41              | Ring Ö                        | BJUN    | В     | 5  | 41              | Ring 🖰                          |
| D       | 1/2   | 1               | 46              | Westend                       |         |       |    | 46              | Gesundbrunnen                   |
|         |       | 2               | 42              |                               |         |       | 6  |                 | Ring 🐧                          |
|         |       |                 | 46              | Königs Wusterhausen           | BKAD    | 1 /0  | 1  | 46              | Königs Wusterhause<br>Westkreuz |
| BHBF    | 15/16 | 15              | 3               | Erkner                        | BKAD    | 1/2   | 2  | 5               |                                 |
|         | "     |                 | 5               | Strausberg Nord               | BKBO    | 2     | 2  | 25              | Strausberg Nord<br>Teltow Stadt |
|         |       |                 | 7               | Ahrensfelde                   | DEVEO   | 4     | 4  | 25              | Hennigsdorf                     |
|         |       |                 | 9               | Schönefeld +                  | BKHD    | 1/2   | 1  | 45              | Südkreuz                        |
|         |       | 16              | 3               | Spandau                       | Dittil  | 1/2   | 1  | $\frac{10}{46}$ | Westend                         |
|         |       |                 | 5               | Westkreuz<br>Potsdam Hbf      |         |       |    | 47              | Hermannstraße                   |
|         |       |                 | 7               |                               |         |       | 2  | 45              | Schönefeld +                    |
| BHD     | A     | 1               | 25              | Spandau<br>Ankunft            |         |       |    | 46              | Königs Wusterhause              |
| внр     | A     | 1               | 25<br>25        | Teltow Stadt                  |         |       |    | 47              | Spindlersfeld                   |
|         |       |                 | 20              | Regionalverkehr               | BKLH    | 11/12 | 11 |                 | Spandau                         |
|         |       | 5               | 25              | Ankunft                       |         |       | 12 |                 | Erkner                          |
|         |       |                 | 25              |                               | BKPK    | 1/2   | 1  | 3               | Spandau                         |
|         |       |                 |                 | Regionalverkehr               |         |       | 2  |                 | Erkner                          |
| BHED    | 1/2   | 1               | 1               | Oranienburg                   | BKRW    | 3/4   | 3  | 2               | Bernau                          |
|         |       | 2               | 1               | Wannsee                       |         |       | 4  | 2               | Regionalverkehr<br>Blankenfelde |
| BHEI    | 1/2   | 1               |                 | Ring ()                       | BKW     | В     | 2  | 2<br>46         | Ankunft                         |
|         |       | L               | 46              | Westend                       | Brw     | _ B   | _  | 46              | Westend                         |
|         |       | 2               | 42              | Ring ()                       |         | 1     | 3  | 40              | Regionalverkehr                 |
| BHER    | 1/2   | <b>L</b>        | 46              | Königs Wusterhausen           | BLAK    | 2     | 2  | 25              | Teltow Stadt                    |
| BHER    | 1/2   | 1               | 41              | Ring ()                       | 132.111 | _     | ~  |                 |                                 |
|         |       |                 | $\frac{45}{46}$ | Südkreuz<br>Westend           |         |       |    |                 | Hennigsdorf                     |
|         |       |                 | $\frac{46}{47}$ | Ankunft                       |         |       |    | 26              | Waidmannslust                   |
|         |       | 2               | 42              | Ring ()                       | BLEN    | 1/2   | 1  | 1               | Oranienburg                     |
|         |       | 2               | 45              | Schönefeld +                  |         | l ′   | 2  | 1               | Wannsee                         |
|         |       |                 | 46              | Königs Wusterhausen           | BLI     | 1/2   | 1  | 5               | Strausberg Nord                 |
|         |       |                 | 47              | Spindlersfeld                 |         |       |    | 7               | Ahrensfelde                     |
| BHGM    | 1     | 1               | 5               | Strausberg Nord               |         |       |    | 75              | Wartenberg                      |
|         | 1     | 1               |                 | Westkreuz                     |         | 1     | 2  |                 | Westkreuz                       |
| внн     | 1/2   | 1               | 75              | Wartenberg                    | 11      | 1     |    | 7               | Potsdam Hbf                     |
|         | "     | 2               | 75              | Ostbahnhof<br>Westkreuz       | n       |       |    | 75              | Ostbahnhof                      |
| вні     | 1/2   | 1               | 3               | Westkreuz                     | BLIO    | 1/2   | 1  | 25              | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt    |
|         |       | 2               | 3               | Erkner                        | 11      | 1     | 2  | 26              | Teitow Stadt                    |
| BHKM    | 3/4   | 3               | 3               | Erkner                        | 11      | 1     |    | 25              | Hennigsdorf<br>Waidmannalust    |
|         |       | ĺ               |                 | Strausberg Nord               | BLIS    | 1/2   | 1  | 26              | Waidmannslust<br>Teltow Stadt   |
|         |       | 1               | 7               | Ahrensfelde                   | PLIS    | 1/2   | 1  |                 | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt    |
|         |       | L.              | 9               | Schönefeld →                  |         |       | 2  | 25              | Hennigsdorf                     |
| 1       | 1     | 4               | 3               | Spandau                       | 11      |       | ٦  | 26              | Waidmannslust                   |
|         |       |                 |                 |                               |         |       |    |                 |                                 |
|         |       |                 | 5               | Westkreuz                     |         |       |    |                 |                                 |
|         |       |                 | 5<br>7          | Potsdam Hbf                   |         |       |    |                 |                                 |
|         |       |                 | 5<br>7<br>9     |                               |         |       |    |                 |                                 |

| 2 42   Ring C   S   Birkenwerder   S   Pankow   S   Birkenwerder   S   Pankow   2   1   Cranienburg   S   Crimau   2   Banken   2   B   | DIDD                       | 11 /0               | 1  | 2   | D116-14-  |                  |                 |   |  | W 1  |
|--|----------------------------|---------------------|--|---|---|------------------|-----------------|---|--|--|
| BLST   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | DLILD                      | 1/2                 | 1  |   |   | BOLS             | A               | 1   |  |  |
|  |                            |                     | 2  |   | Ankunft   |                  |                 | 2   |  |  |
| BLST   1/2   1   IRing ()  |                            |                     |  |   | Buch  |                  |                 | ~   |  | Spandau  |
| S Zeuthen   S Grünau   2 42 Ring   0   8 Birkenwerder   58 Pankow   32   koin   Zu   8 Birkenwerder   58 Pankow   2 1   1   Wannsee   2 1   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   2   Oranienburg   2   2   Oranienburg   3   2   Strausberg   Nord   4   5   Ankunft   5   Worstkreuz   9   3   Erkner   75   Ankunft   5   Varschauer   Str.   9   Schönefe   5   Strausberg   Nord   9   3   Ankunft   5   Ankunft  | BLST                       | 1/2                 | 1  | 41  | Ring 🖰  |                  | В-Е             | $\vdash$  |  | bei Vera   |
| 2 42   Ring ()   |                            |                     |  |   | Zeuthen   | BORB             | A               | 30  | 1  | Ankunft  |
| BIWE   7/2   1   Wannsee   25   Palkow   Palko   |                            |                     |  | 85  |   |                  |                 |   | 1  | Wannsee  |
| Buw   1/2   1   Vannsee   2   1   Oranienburg   3   4   5   Oranienburg   3   4   5   Oranienburg   3   4   5   Oranienburg   3   6   Oranienburg   3  |                            |                     | 2  |   | Ring ()   |                  |                 |   |  | kein Zug   |
| BIME   1/2   1   Vannsee   2   5 Teltow S   2   6 Telto   |                            |                     |  | 8   | Birkenwerder  | BORS             | 1/2             | 1   | 1  | Wannsee  |
| BMAH   Z   2   Bernau   2   1   Oranienburg   2   Bernau   2   Berna   | BIWE                       | 1/2                 | 1  | 1   | Wannese   |                  |                 |   | 2  | Blankent   |
| BMAH   2/3   2   Bernau   2   Bornau   2   Bernau   Berna   | DLWL                       | 1/2                 |  | 1   | Oranjenburg   |                  |                 |   |  |  |
| BMAZ   | BMAH                       | 2/3                 |  | 2   | Bernau  |                  |                 | 2   | 1  | Oranienh   |
| BMAZ   |                            | -/-                 | 3  | 2   | Blankenfelde  |                  |                 | ~   | 2  | Bernau   |
| 2    7   Potsdam Hbf   5   Westkreuz   5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   7   Anku  | BMAZ                       | 1/2                 | 1  |   | Ahrensfelde   |                  |                 |   | 25   | Hennigsd   |
| 5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ahrensfelde   9   Schönef   9   Schönef   7   Ahrensfelde   1   1   Wannsee   1   2   1   Wannsee   1   2   3   Spandau   1   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   1   2   Strausberg   1   4   Westkreuz   2   2   Hennigs   2   Hennigs   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   2   2   H   |                            |                     | 2  |   |   |                  |                 |   | 26   | Waidman  |
| Table   Tabl   | BMDF                       | 1/2                 | 1  |   |   | BOSB             | D               | 8   | 3  | Erkner   |
| 3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5  |                            |                     |  |   | Westkreuz   |                  |                 |   | 5  |  |
| 3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5  |                            |                     | 9  |   | Warschauer Str.   |                  |                 |   |  |  |
| March   Strausberg Nord   Forestate   Strausberg Nord   Forestate   Forestat   |                            | 3 / 4               |  | 5   | Strausberg Nord   |                  |                 | <u>a</u>  |  | Erknor   |
|  |                            | 3/4                 |  | 5   |   |                  |                 | ľ   |  | Ankunft  |
| BMEA   1/2   1   7   Ahrensfelde   2   7   Potsdam Hbf   1   1   8   Spandar   5   Westkrev   2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   5   Potsdam Hbf   7   2   2   Bernau   5   Spandar   5   S   |                            |                     | •  | 5   |   |                  |                 |   | 75   | Wartenh  |
| BMEX 1/2   1   Wannsee   | BMEA                       | 1/2                 | 1  | 7   | Ahrensfelde   |                  | E               |   | 3  | Ankunft  |
| BMEX   1/2   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   Spandau   |                            | l ′                 | 2  |   | Potsdam Hbf   |                  |                 | 11  |  | Spandau  |
| BMF  | BMEX                       | 1/2                 |  | 1   | Wannsee   |                  |                 |   |  | Westkreu   |
| BMM  |                            | i i                 |  | 1   |   |                  |                 |   | 7  |  |
| BMM   6   6   8   Birkenwerder   8   2   2   2   Eltow   5   2   Eltow   5   2   Eltow   5   Eltow   | BMF                        | 1/2                 |  |   | Blankenfelde  |                  |                 | L   |  | Spandau  |
| BMN  |                            |                     |  |   | Bernau  | BOSP             | 1               | 1   |  | Spindlers  |
| BMN  | BMM                        | 6                   | 6  | 8   |   | DOCC             | 1 /0            | ,   |  |  |
| 2   2   2   Ring   | DAGN                       | 1 /0                |  | 8   |   | БОЗЗ             | 1/2             | 1   | 26   | Teltow S   |
| 2   2   2   Ring   | BMN                        | 1/2                 | 1  |   | Ring ()   |                  |                 | 2   | 25   | Hennigsd   |
| March   Marc   |                            |                     | 2  |   |   |                  |                 | -   | 26   | Waidman  |
| BMS  |                            |                     | -  |   | Königs Wusterhausen   | BPDH             | С               | 6   |  | Ankunft  |
| Schömefeld →     7   7   Ankums   7   7   7   Ankums   7   7   7   7   7   7   7   7   7   | BMS                        | 1/2                 | 1  |   | Erkner  |                  |                 |   | 7  | Ahrensf  |
| 2   3   Spandau   3   5   Strausber   5   St   |                            | l ′                 |  | 9   | Schönefeld >>   |                  |                 | 7   |  |  |
| BNB  |                            |                     | 2  |   | Spandau   |                  |                 |   |  | Ahrensf  |
| BNB  |                            |                     |  | 9   | Spandau   | BPEN             | 1               | 1   |  | Strausbe   |
| September   Sept   | BNB                        | A                   | 1  | 1   |   |                  | - /             | Ļ   | 5  | Westkreu   |
| B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken  |                            |                     |  | 2   | Blankenfelde  | ВРНО             | 1/2             | 1   |  |  |
| B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken  |                            |                     |  | 25  | Teltow Stadt  |                  |                 | 2   | 2  | Bernau   |
| B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken  |                            |                     | 2  | 25  | Teltow Stadt  |                  |                 | ~   |  |  |
| 1 Oranienburg   2 Bernau   25 Hennigsdorf   2 Bernau   26 Waidmannslust   27 Hennigsdorf   28 Ernau   28 Birkenw   29 Spandar   20 Sp   |                            | В                   |  | 25  | Ankunft   | BPIC             | 1/2             | 1   |  |  |
| 2 Bernau   2 S Spandar   25 Hennigsdorf   2 S Spandar   2 S S S Spandar   2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S  |                            | _                   |  |   |   |                  |                 |   |  | 0.1  |
| BNIS   3/4   3   7   Potsdam Hbf   4   7   4   Ahrensfelde   8   Birkenw   85   Ankumi   8   Birkenw   8   Birke   |                            |                     | 4  | 1   | Oranienburg   |                  | -,-             |   |  | Schonere   |
| Section   Sec  |                            |                     | 4  |   | Bernau  |                  | -,-             |   |  | Spandau  |
| No.  |                            |                     | 4  | 25  | Bernau<br>Hennigsdorf   |                  |                 | 2   | 3<br>9   | Spandau<br>Spandau   |
| BNIW   1/2   1   1   Wannsee   2   2   Blanken   8   Zeuthen   2   4   Ring   0   4   4   Keing   0   4   Keing   0   4   4   Keing   0   4  |                            |                     |  | 25<br>26  | Bernau<br>Hennigsdorf<br>Waidmannslust  | BPKW             |                 | 2   | 3<br>9<br>2  | Spandau<br>Spandau<br>Bernau   |
| 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | BNIS                       | 3/4                 | 3  | 25<br>26<br>7   | Bernau<br>Hennigsdorf<br>Waidmannslust<br>Potsdam Hbf   | BPKW             |                 | 2   | 3<br>9<br>2<br>8   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe   |
| BNG  |                            | ľ                   | 3  | 25<br>26<br>7   | Bernau<br>Hennigsdorf<br>Waidmannslust<br>Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde  | BPKW             |                 | 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br><b>Ankunft</b>   |
| 5   Westkreuz   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   Brenau   1 1   Wannsec   2 42   Ring O   45   Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   2 5   Westkreuz   7   Potsdam   Hbf   75   Ostbahnhof   B   14   I   Oranion   1   Ankum   2   Bernau   12 42   Ring O   8   Zeuthen   8   Grünau   12 42   Ring O   8   Birkenwerder   5   Spandau   5   Westkreuz   7   Ostbahnhof   6   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam   BPRS   A   1 2   Blanken   BPRS   A   2   Brenau   4   25   Hennigs   26   Waidma   26   Waidma   27   Potsdam   27   Hennigs   28   |                            | ľ                   | 3 4 1  | 25<br>26<br>7<br>7  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee  | BPKW             |                 | 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2  | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br><mark>Ankunft</mark><br>Blankenf   |
| BNK  | BNIW                       | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2   | 25<br>26<br>7<br>7<br>1   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg  | BPKW             |                 | 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br><b>Ankunft</b><br>Blankenf<br>Zeuthen  |
| 45 Südkreuz   46 Westend   47 Hermannstraße   2 42 Ring O   45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen   47 Spindlersfeld   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   2 7 Potsdam   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   12 1 Zehlen   26 Teltow   26 Teltow   27 Teltow   27 Teltow   28 Teltow   28 Teltow   29 Teltow   20 Teltow  | BNIW                       | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2   | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord  |                  | 1/2             | 1 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br>Ankunft<br>Blankenf<br>Zeuthen<br>Grünau   |
| 46 Westend   2 42 Ring ©   8 Birkenw   55 Pankow   8 BOKS   7 Strausberg Nord   1 Ankunf   2 Both Nord   1 Ankunf   2 Both Nord   2 Both Nor   | BNIW                       | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2   | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O   |                  | 1/2             | 1 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen   |
| 2 42 Ring   3 5 Pankow   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 8 Pankow   3 9 Pankow   3   | BNIW                       | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2   | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz  |                  | 1/2             | 2<br>1<br>2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau  |
| A5 Schönefeld   A6 Königs Wusterhausen   A7 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   2 Feltow   2  | BNIW                       | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2   | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend  |                  | 1/2             | 2<br>1<br>2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85  | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br>Ankunft<br>Blankenf<br>Zeuthen<br>Grünau<br>Ring Ö<br>Zeuthen<br>Grünau<br>Ring Ö  |
| 46 Königs Wusterhausen   | BNIW                       | 1/2                 | 3 4 1 2 1 1  | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße  |                  | 1/2             | 2<br>1<br>2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe  |
| Marticle   BPOP   A   11   Wannse   A   Wartenberg   BPOP   A   11   Wannse   BPOP   A   12   Belanken   BPOP   A   12   BPOP   A   14   BPOP   A   15   BPOP   15   BPOP   A   1   | BNIW                       | 1/2                 | 3 4 1 2 1 1  | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O   | BPLA             | 1/2             | 2 1 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85   | Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow  |
| BNPL   1/2   1   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   25   Teltow \$ 26   Telt | BNIW                       | 1/2                 | 3 4 1 2 1 1  | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *   | BPLA             | 1/2             | 2<br>1<br>2<br>2                                  | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe  |
| 7 Ahrensfelde   25 feltow   26 feltow   27 feltow   26 feltow   26 feltow   27 feltow  | BNIW                       | 1/2                 | 3 4 1 2 1  | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen  | BPLA             | 1/2             | 2<br>1<br>2<br>2                                  | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7  | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam  |
| 7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   29 Hennigs   29 Hennigs   20 Waidma   20 Hennigs   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1                                    | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld  | BPLA             | 1/2             | 2<br>1<br>2<br>2                                  | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee  |
| 7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   29 Hennigs   29 Hennigs   20 Waidma   20 Hennigs   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1                                    | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord  | BPLA             | 1/2             | 2<br>1<br>2<br>2                                  | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee  |
| BOK   F   11   41 Ring   C     2   Bernau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Ellow   28   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   20   Ellow  | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1                                    | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg   | BPLA             | 1/2             | 1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee  |
| BOK   F   11   41   Ring   C   S   Zeuthen   S   Grünau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Markunf   28   Markunf   28   Markunf   29   Markunf   29   Markunf   20   Marku   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1                                    | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz   | BPLA             | 1/2             | 1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend  |
| S   Zeuthen   2   Bernau   25   Hennigs   2   Waldma   25   Hennigs   26   Waldma   26   Male   27   Male   27   Male   28   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1                                    | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>7<br>7<br>75<br>5   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf  | BPLA             | 1/2 1/2 1/2 A   | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend  |
| S5 Grünau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Ankunf   27 Ankunf   28  | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>75  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof  | BPLA             | 1/2 1/2 1/2 A   | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26   | Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Toranien  |
| 12 42 Ring   2   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>41  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O   | BPLA             | 1/2 1/2 1/2 A   | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1  | Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Ankunff   |
| S Birkenwerder   S Birkenwerder   S Birkenwerder   S S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S S Pankow   S S Pankow   S S Pankow   S S S S S S S Pankow   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen   | BPLA             | 1/2 1/2 1/2 A   | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>26<br>1  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau   |
| S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   A   1 2 Bl   | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                          | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau  | BPLA             | 1/2 1/2 1/2 A   | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau  |
| 5 Westkreuz  | BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                          | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>4<br>1<br>4<br>5<br>4<br>4<br>4<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8           | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①   | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 A B     | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12                 | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Arensfe Bernau Hennigab Waidman Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft   |
| 5 Westkreuz  | BNIW<br>BNG<br>BNK<br>BNPL | 1/2 1 1/2           | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                          | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>75<br>41<br>85<br>42<br>85  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder  | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 A B     | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14           | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Ahrensfe Bernau Hennigab Waidman Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft  |
| 75 Ostbahnhof  | BNIW<br>BNG<br>BNK<br>BNPL | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2      | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof   | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 A B     | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14           | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>26<br>1<br>2<br>2<br>2<br>6<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf   |
| 5 Westkreuz   26 Waidma   7 Potsdam Hbf   75 Ostbahnhof   5 Strausberg Nord   7 Ahrensfelde   4 8 Birkenw  | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2      | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>4<br>8<br>8<br>5<br>4<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8                              | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz   | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 1/2 A A | 2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>14            | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>25<br>26<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26                                  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S   |
| 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde  8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 9 Schönefe 9 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 5 Pankow 55 Pankow   | BNIW<br>BNG<br>BNK<br>BNPL | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof   | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 1/2 A A | 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2               | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S   |
| 75 Ostbahnhof  | BNIW<br>BNG<br>BNK<br>BNPL | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7  | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof  | BPLA BPOE        | 1/2 1/2 1/2 A A | 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2               | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>2<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>25<br>25<br>25   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S Bernau Hennigsd  |
| E 3 3 Erkner 9 Schöner<br>5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw<br>7 Ahrensfelde 85 Pankow   | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>5<br>5<br>7<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>8<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5                | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz   | BPLA  BPOE  BPOP | 1/2 1/2 A B     | 1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4                             | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow |
| 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw<br>7 Ahrensfelde 85 Pankow   | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2       | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>5<br>41<br>88<br>85<br>7<br>5<br>7   | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz   | BPLA  BPOE  BPOP | 1/2 1/2 A B     | 1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4                             | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>4<br>2<br>2<br>2<br>5<br>6<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2  | Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S: Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Teltow S: Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Blankenfr Teltow S: Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Bernau Hennigsd Waidman Acuthe Bernau Be |
|  | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>44<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7               | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof   | BPLA  BPOE  BPOP | 1/2 1/2 A B     | 1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4                             | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>4<br>2<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2  | Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau  |
| 4 75 Wartenberg 9 Spandau  | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5 | 25<br>26<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>44<br>46<br>47<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7               | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof   | BPLA  BPOE  BPOP | 1/2 1/2 A B     | 2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>14<br>14<br>3 | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>4<br>2<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2  | Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau  |
|  | BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>3 | 25<br>26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Servinau Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BPLA  BPOE  BPOP | 1/2 1/2 A B     | 2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>14<br>14<br>3 | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>2<br>5<br>2<br>6<br>6<br>6<br>7<br>2<br>6<br>7<br>6<br>7<br>8<br>5<br>7<br>8<br>5<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te |

|              |          | 1                             | 9   | Erkner   |
|--------------|----------|-------------------------------|---|--|
|              |          | 2                             |   | Schönefeld <b>→</b><br>Spandau   |
|              |          | -                             | 9   | Spandau<br>Spandau   |
|              | B-E      | Н                             | Ŭ   | bei Veranstaltungen  |
| BORB         | A        | 30                            | 1   | Ankunft  |
|              |          |                               |   | Wannsee  |
|              |          | 32                            |   |  |
| BORS         | 1/2      | 1                             | 1   | Wannsee  |
|              |          |                               | 2   | Blankenfelde   |
|              |          |                               |   | Teltow Stadt   |
|              |          |                               | 26  | Teltow Stadt   |
|              |          | 2                             | 1   | Oranienburg  |
|              |          |                               | 2   | Bernau   |
|              |          |                               | 25  | Hennigsdorf  |
|              |          |                               | 26  | Waidmannslust  |
| BOSB         | D        | 8                             | 3   | Erkner   |
|              |          |                               |   | Strausberg Nord  |
|              |          |                               | 7   | Ahrensfelde  |
|              |          | 9                             |   | Schönefeld →   |
|              |          | 9                             | 75  | Erkner<br>Ankunft  |
|              |          |                               | 75  | Wartenberg   |
|              | E        | 10                            | 75<br>3   | Wartenberg<br>Ankunft  |
|              | -        | 11                            | 3   | Spandau  |
|              |          |                               | 5.  | Westkreuz  |
|              |          |                               | 7   | Potsdam Hbf  |
|              |          |                               | 9   | Spandau  |
| BOSP         | 1        | 1                             | 47  | Spindlersfeld  |
|              |          |                               |   | Hermannstraße  |
| BOSS         | 1/2      | 1                             | 25  | Teltow Stadt   |
|              | '        |                               | 26  | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt<br>Hennigsdorf  |
|              |          | 2                             | 25  | Hennigsdorf  |
|              |          |                               | 26  | Waidmannslust  |
| BPDH         | С        | 6                             | 7   | Ankunft  |
|              |          |                               |   | Ahrensfelde  |
|              |          | 7                             | 7   | Ankunft  |
|              |          |                               |   | Ahrensfelde  |
| BPEN         | 1        | 1                             |   | Strausberg Nord  |
|              |          |                               | 5   | Westkreuz  |
| BPHD         | 1/2      | 1                             |   | Blankenfelde   |
|              |          |                               |   | Zeuthen  |
|              |          | 2                             | 2   | Bernau   |
|              |          |                               |   | Birkenwerder   |
| BPIC         | 1/2      | 1                             |   | Erkner   |
|              |          | 2                             | 9   | Schönefeld →   |
|              |          | 2                             |   | Spandau  |
| DDIGI        | 1 /0     | 1                             |   | Spandau  |
| BPKW         | 1/2      | 1                             | 2   | Bernau<br>Birkenwerder   |
|              |          |                               | 8<br>85   | Ankunft  |
|              |          | 2                             | 2   | Blankenfelde   |
|              |          | 1-                            | 8   | Zeuthen  |
|              |          |                               | 85  | Grünau   |
| BPLA         | 1/2      | 1                             | 41  | Ring ()  |
|              | -,-      |                               |   |  |
|              |          |                               | 8   | Zeuthen  |
|              |          |                               | 8   | Zeuthen<br>Grünau  |
|              |          | 2                             | 8<br>85<br>42   | Zeuthen<br>Grünau  |
|              |          | 2                             | 8<br>85<br>42<br>8  | Zeuthen<br>Grünau<br>Ring ()<br>Birkenwerder   |
|              |          | 2                             | 8<br>85<br>42<br>8  | Zeuthen<br>Grünau<br>Ring ()<br>Birkenwerder   |
| BPOE         | 1/2      | 1                             | 8<br>85<br>42<br>8<br>85  | Zeuthen<br>Grünau<br>Ring ()<br>Birkenwerder<br>Pankow<br>Ahrensfelde  |
|              |          | 1 2                           | 8<br>85<br>42<br>8<br>85  | Zeuthen<br>Grünau<br>Ring ()<br>Birkenwerder<br>Pankow<br>Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf   |
|              | 1/2<br>A | 1                             | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee  |
|              |          | 1 2                           | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde  |
|              |          | 1 2                           | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde  |
|              |          | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt  |
| BPOE<br>BPOP |          | 1 2                           | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf  |
|              | A        | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf   |
|              |          | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg   |
|              | A        | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1   | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Ankunft  |
|              | A        | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>26<br>1   | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau  |
|              | A        | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>26<br>1<br>2<br>2<br>25<br>25  | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf  |
|              | A        | 1<br>2<br>11                  | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26  | Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust   |
| ВРОР         | В        | 1<br>2<br>11<br>12            | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26   | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft  |
| ВРОР         | A        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26   | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde   |
| ВРОР         | В        | 1<br>2<br>11<br>12            | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26                        | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt  |
| ВРОР         | В        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26   | Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt  |
| ВРОР         | В        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26  | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt  |
|              | В        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>25<br>26<br>25<br>26<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26 | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te |
| BPOP         | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26                          | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Usernauf   |
| ВРОР         | В        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26         | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen  |
| BPOP         | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26              | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt   |
| BPOP         | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>3 | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26              | Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau  |
| BPOP         | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14      | 8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26         | Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt   |

| BRB  | BRB   | 1/2                                 | 1  | 3  | Spandau  |
|--|---|-------------------------------------|--|--|--|
| BRD  |   |                                     | 2  |  | Erkner   |
| BRGT   | BRD   | 1/2                                 | -  |  | Spandau  |
| BRH   1/2   1   3   3   5   5   5    BRST   1/2   1   1   1   1   1    BRW   1/2   1   7   7   4   7   7    BRAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   2   1   1   1    BSAP   3/4   3   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   4   5    BSAP   4   5   5    BSAP   4   6   6    BSAP   4   6    BSAP   7   1   1    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1   1    BSAP   1/2    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1    BSAP   | BRCT  | 1                                   |  |  |  |
| BRH  | Ditto 1   | 1                                   | 1  |  |  |
| BRST   | BRH   | 1/2                                 | -  |  | Spandau  |
|  | DDOM  | 1 (0                                |  | 3  | Erkner   |
| BRW  | BRST  | 1/2                                 |  | 1  | Oranienburg  |
| 2 7 Potsdam Hbf  | BRW   | 1/2                                 | 1  | 7  |  |
| S   Seuthen   S   Grünau   2   42   Ring   C   8   Birkenwerder   55   Pankow   55   Pankow   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   1   Spa |   |                                     | -  | 7  | Potsdam Hbf  |
| Sirkenwerder   Sirk | BSAL  | 1/2                                 | 1  | 41   | Ring ()  |
| Sirkenwerder   Sirk |   |                                     |  | 8<br>85  | Zeuthen  |
| S   Birkenwerder   S5 Pankow   |   |                                     | 2  |  |  |
| BSAP   |   |                                     |  | 8  | Birkenwerder   |
| Strausberg Nord  | 2012  |                                     |  |  |  |
|  | BSAP  | 3/4                                 | 3  | 8  |  |
| BSC  |   |                                     |  | 7  | Ahrensfelde  |
| Section  |   |                                     |  | 9  | Schönefeld >>  |
|  |   |                                     | 4  | 3  | Spandau  |
| SSC  |   |                                     |  | 7  | Westkreuz<br>Potsdam Hbf   |
| BSC  |   |                                     |  |  |  |
| BSCF   | BSC   | 1/2                                 |  |  | Blankenfelde   |
| S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Pankow   S   Pank | DOOR  | 0 / 4                               |  |  | Bernau   |
| S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Pankow   S   Pank | BSCF  | 3/4                                 | 3  | 46   |  |
| S   Grünau   |   |                                     |  |  |  |
| Simple   |   |                                     |  | 85   | Grünau   |
| BSLS   |   |                                     | 4  |  | Schönefeld +   |
| Section  |   |                                     | *  | 46   | Westend  |
| BSLS   |   |                                     |  |  | Birkenwerder   |
| BSLS   |   |                                     |  | 85   | Pankow   |
| Solution   | DCTC  | 1/9                                 | 1  |  | Spandau  |
| BSDE   | Dolo  | 1/2                                 |  | 1  | Oranienburg  |
| 2 25 Hennigsdorf   | BSDE  | 1/2                                 | 1  |  | Teltow Stadt   |
| BSDG   |   |                                     |  |  | Teltow Stadt   |
| BSDG   |   |                                     | 2  |  | Hennigsdorf  |
| Second   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | BSDG  | 1/2                                 | 1  | 1  | Wannsee  |
| 12 42 Ring   |   |                                     |  |  |  |
| 12 42 Ring   |   |                                     |  | 1  |  |
| 1  | BSGR  | 11/12                               |  | 1<br>41  | Ring ()  |
| 1  | BSGR  | 11/12                               | 11   | 1<br>41<br>46<br>42  | Ring ()<br>Westend   |
| BSKR   |   |                                     | 11   | 1<br>41<br>46<br>42<br>46  | Ring ()<br>Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen   |
| BSKV   |   |                                     | 11   | 1<br>41<br>46<br>42<br>46<br>1   | Ring ()<br>Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Wannsee  |
| 14   15   15   15   15   15   15   15  | BSGV  | 1/2                                 | 11<br>12<br>1<br>2   | $\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$  | Ring ()<br>Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Wannsee<br>Oranienburg   |
| 12 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1  | BSGV  | 1/2                                 | 11<br>12<br>1<br>2   | 42<br>46<br>1<br>1   | Ring ()<br>Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Wannsee<br>Oranienburg   |
| BSKV   | BSGV  | 1/2                                 | 11<br>12<br>1<br>2<br>11   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend  |
| BSKV   | BSGV  | 1/2                                 | 11<br>12<br>1<br>2<br>11   | 42<br>46<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42  | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend  |
| 25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   2 Pernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   26 Waidmannslust   27 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   26 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Wannsee   29 Ankunft   3 Erkner   29 Ankunft   3 Ferkner   29 Ankunft   47 Ankunft   47 Ankunft   47 Ankunft   47 Ostbahnhof   27 Teltom Stadhhof   27 Teltom Stadhhof   27 Teltom Stadhhof   27 Wattenberg   28 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penare   29 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penare   29 Penadau   28 Pe | BSGV  | 1/2                                 | 11<br>12<br>1<br>2<br>11   | 42<br>46<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45  | Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +   |
| BSNH   26 Teltow Stadt   2   | BSGV<br>BSKR  | 1/2                                 | 111<br>12<br>1<br>2<br>111   | 42<br>46<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46  | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde  |
| Second   S | BSGV<br>BSKR  | 1/2                                 | 111<br>12<br>1<br>2<br>111   | 42<br>46<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde  |
| SSNF   | BSGV<br>BSKR  | 1/2                                 | 11<br>12<br>12<br>11<br>12   | 42<br>46<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt  |
| SSNF   | BSGV<br>BSKR  | 1/2                                 | 11<br>12<br>12<br>11<br>12   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau   |
| S   S   Zeuthen   S   S   S   S   S   S   S   S   S  | BSGV<br>BSKR  | 1/2                                 | 11<br>12<br>12<br>11<br>12   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau   |
| 25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stadt   20 Teltow St | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2                                 | 11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>12   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder  |
| 26 Waidmannslust   | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2 11/12 1/2                       | 11<br>12<br>1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>6<br>8  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen   |
| 4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stad | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2 11/12 1/2                       | 11<br>12<br>1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>6<br>8  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8  | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg   |
| BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49 | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2 11/12 1/2                       | 11<br>12<br>1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>6<br>8  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust   |
| BSO  | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2 11/12 1/2                       | 11<br>12<br>11<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee  |
| BSPA   | BSGV<br>BSKR<br>BSKV                                | 1/2 11/12 1/2                       | 11<br>12<br>11<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26  | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt  |
| BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld † BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner   | BSGV<br>BSKR<br>BSKV<br>BSNF                        | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4               | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>1 3  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>25<br>26<br>26<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26                                       | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee   |
| 2 9 Ankunft   9 Schönefeld +     1   | BSGV BSKV BSNF BSNH                                 | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4               | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>1 1 2 6 8 8 3 4 4   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>45<br>46<br>41<br>45<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46                          | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt  |
| Sept   | BSGV BSKV BSNF BSNH                                 | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4               | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>2<br>6<br>8<br>3   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>46<br>46<br>47<br>46<br>47<br>47<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48 | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin |
| BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße  BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner  | BSGV BSKV BSNF BSNH                                 | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4               | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>1 1 2 3 3 4 4 1 2 1  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>43<br>44<br>45<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46                          | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf<br>75 Ostbahnhof<br>21 7 Ahrensfelde<br>75 Wartenberg<br>BSRW 1/2 1 3 Spandau<br>9 Spandau<br>2 3 Erkner   | BSGV BSKV BSNF BSNH                                 | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4               | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>1 1 2 3 3 4 4 1 2 1  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>43<br>44<br>45<br>46<br>46<br>47<br>47<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48                   | Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft   |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf<br>75 Ostbahnhof<br>21 7 Ahrensfelde<br>75 Wartenberg<br>BSRW 1/2 1 3 Spandau<br>9 Spandau<br>2 3 Erkner   | BSKV BSNF BSNH BSO BSPA                             | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2           | 111<br>12<br>1 2<br>1 1<br>1 2<br>1 1<br>2 3<br>4 4 2<br>1 2   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>43<br>43<br>44<br>45<br>46<br>46<br>47<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48                   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin |
| 21 7 Ahrensfelde   75 Wartenberg     3 Spandau   9 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   3 Erkner   3 Spandau   3 Erkner   3 Spandau   3 Erkner   3 Erkn | BSGV<br>BSKR<br>BSKV<br>BSNF<br>BSNH<br>BSO<br>BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A         | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>112<br>112<br>112<br>112<br>1  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9  | Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman |
| 75 Wartenberg     1   3   Spandau   9   Spandau   2   3   Erkner     2   3   Erkner     3   Spandau     3   Spandau   3    | BSGV<br>BSKR<br>BSKV<br>BSNF<br>BSNH<br>BSO<br>BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A         | 111<br>12<br>112<br>111<br>12<br>112<br>112<br>112<br>112<br>112<br>1  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>47   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hernmannstraße Potsdam Hbf   |
| BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner  | BSGV<br>BSKR<br>BSKV<br>BSNF<br>BSNH<br>BSO<br>BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A         | 111<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>47<br>47<br>47<br>7<br>75   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Kestend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ankunft Erkner Ankunft Brhonefeld + Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof  |
| 9 Spandau<br>2 3 Erkner  | BSGV<br>BSKR<br>BSKV<br>BSNF<br>BSNH<br>BSO<br>BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A         | 111<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>45<br>46<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47<br>47  | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde   |
|  | BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF              | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 111 12 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>47<br>7<br>7<br>7<br>7<br>5<br>3   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau  |
|  | BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF              | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 111<br>12<br>112<br>11<br>12<br>11<br>12<br>1<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>11<br>12<br>12  | 42<br>46<br>1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>43<br>43<br>43<br>44<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45<br>45   | Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau   |

| BSTN         | 1     | 1                            |  | Ankunft<br>Westkreuz   |
|--------------|-------|------------------------------|--|--|
| BSTO         | 1/2   | 1                            | 41   | Ring ()  |
|              | -/-   | -                            | 41<br>8  | Ring ()<br>Zeuthen   |
|              |       |                              | 85   | Grünau   |
|              |       | 2                            | 42   | Ring ()  |
|              |       |                              | 8  | Birkenwerder   |
|              |       |                              | 85   | Pankow   |
| BSTR         | 1     | 1                            |  | Strausberg Nord  |
|              |       |                              | 5  | Westkreuz  |
| BSTV         | 8/9   | 8                            | 5  | Strausberg Nord  |
|              |       |                              | 5  | Westkreuz  |
|              |       | 9                            | 5  | Ankunft  |
| BSW          | - / / | 3                            | 5  | Westkreuz  |
| BSW          | 3/4   | 3                            | $\frac{45}{46}$  | Schönefeld +   |
|              |       |                              |  | Königs Wusterhause   |
|              |       |                              | 47   | Spindlersfeld  |
|              |       |                              | 47   | Ankunft<br>Spindlersfeld   |
|              |       |                              | 47<br>8  | Zeuthen  |
|              |       |                              | 85   | Grünau   |
|              |       |                              | 9  | Schönefeld +   |
|              |       | 4                            | 9  | kein Zugverkehr  |
|              | 5/6   | 5                            | 85   | kein Zugverkehr  |
|              | -, -  | 6                            | 45   | Südkreuz   |
|              |       | -                            | $\frac{45}{46}$  | Westend  |
|              |       |                              | 47   | Hermannstraße  |
|              |       |                              |  | Birkenwerder   |
|              |       |                              | 85   | Pankow   |
|              |       |                              | 9  | Spandau  |
| BSZF         | 1     | 1                            | 25   | Teltow Stadt   |
|              |       |                              | 25   | Hennigsdorf  |
| BTG          | 1/6   | 1                            | 25   | Hennigsdorf  |
|              |       | 6                            | 25   | Teltow Stadt   |
| BTGN         | 3/4   | 3                            | 3  | Erkner   |
|              | ,     |                              | 5  | Strausberg Nord  |
|              |       |                              | 7  | Ahrensfelde  |
|              |       |                              | 9  | Schönefeld >   |
|              |       | 4                            | 3  | Spandau  |
|              |       |                              |  | Westkreuz  |
|              |       |                              | 7  | Potsdam Hbf  |
|              |       |                              | 9  | Spandau  |
| BTHF         | 1/2   | 1                            | 41   | Ring 🖰   |
|              |       |                              | 45   | Südkreuz   |
|              |       |                              | 46   | Westend  |
|              |       | 2                            | 42   | Ring ()  |
|              |       |                              | 45   | Schönefeld →   |
| BTLS         | - /   | _                            | 46   | Königs Wusterhause  Ankunft  |
| BTLS         | 1/2   | 1                            | 26   | Ankunft  |
|              |       | 2                            |  | Waidmannslust  |
|              |       | 2                            | 25<br>25   | Ankunft  |
| BTOR         | 1/2   | 1                            | 25   | Hennigsdorf  |
| PIOK         | 1/2   | 1                            | 2  | Wannsee<br>Blankenfelde  |
|              |       |                              | 2<br>25  | Teltow Stadt   |
|              |       |                              | 26   | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt   |
|              |       | 2                            | 1  | Oranienburg  |
|              |       | ~                            | 2  | Bernau   |
|              |       |                              |  | Hennigsdorf  |
|              |       |                              |  | Waidmannslust  |
|              | A     | 1                            | 41   | Ring ()  |
| RTP          |       | -                            | 85   | Ring ()<br>Grünau  |
| BTP          |       |                              | 8  | Zeuthen  |
| втР          |       | 3                            |  | Schönefeld +   |
| втР          |       | 3                            | 9  |  |
| втр          | В     | 3                            | 9<br>42  | Ring (5  |
| втр          | В     |                              | 42<br>8  | Ring ()<br>Birkenwerder  |
| втр          | В     |                              | 42<br>8<br>85  | Ring ()<br>Birkenwerder<br>Pankow  |
|              |       | 2                            | 42<br>8<br>85<br>9   | Ring ()<br>Birkenwerder<br>Pankow<br>Spandau   |
| BTP          |       | 2                            | 42<br>8<br>85<br>9   | Ring ()<br>Birkenwerder  |
|              |       | 2                            | 42<br>8<br>85<br>9<br>75   | Ring ()<br>Birkenwerder<br>Pankow<br>Spandau<br>Ankunft  |
|              |       | 2                            | 42<br>8<br>85<br>9<br>75   | Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft   |
| BWAB         | 11/12 | 2<br>4                       | 42<br>8<br>85<br>9<br>75   | Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof   |
|              | 11/12 | 2<br>4                       | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>75                             | Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg                                       |
| BWAB         |       | 2<br>4<br>11<br>12           | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>75                             | Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft                               |
| BWAB         | 11/12 | 2<br>4<br>11                 | 42<br>8<br>85<br>9<br>75   | Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee                       |
| BWAB<br>BWAI | 11/12 | 2<br>4<br>11<br>12           | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>1<br>26<br>1                   | Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt         |
| BWAB         | 11/12 | 2<br>4<br>11<br>12           | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>1<br>26<br>1                   | Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () |
| BWAB<br>BWAI | 11/12 | 2<br>4<br>11<br>12<br>1<br>2 | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>1<br>26<br>1<br>26<br>41<br>46 | Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen      |
| BWAB<br>BWAI | 11/12 | 1<br>1<br>1<br>2             | 42<br>8<br>85<br>9<br>75<br>75<br>75<br>1<br>26<br>1<br>26<br>41<br>46 | Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt         |

| BWES                  |                           |   |   |   |
|-----------------------|---------------------------|---|---|---|
|                       | 1/2                       | 1   | 41<br>46  | Ring ()   |
|                       |                           |   | 46  | Gesundbrunnen<br>Ankunft  |
|                       |                           | 2   | 42  | Ankunft<br>Ring O   |
|                       |                           |   | 46  | Königs Wusterhausen   |
| BWH                   |                           | 1   | 46<br>41  | Königs Wusterhausen   |
| BWH                   |                           | 1   | 41  | Ring ()<br>Gesundbrunnen  |
|                       |                           | 2   | 46<br>42  | Gesundbrunnen<br>Ring Ö   |
|                       |                           |   | 46  | Königs Wusterhausen   |
| BWHH                  | 1/2                       | 1 2   | 3   | Spandau<br>Erkner   |
| BWI                   | 3/4                       | 3   | 46  | Königs Wusterhausen   |
| D W I                 | 3/4                       | 4   | 46  | Königs Wusterhausen<br>Westend  |
| BWIG                  | 1/2                       | 1   | 3   | Spandau   |
|                       |                           | 2   | 3   | Erkner  |
| BWIN                  |                           | 1   | 26  | Oranienburg<br>Waidmannslust  |
|                       |                           | 2   | 1   | Wannsee   |
|                       |                           |   | 26  | Teltow Stadt  |
| BWKRR                 | 11/12                     | 11  | 41  | Ring ()   |
|                       |                           | 12  | 46  | Westend<br>Ring ()  |
|                       |                           | 12  | 46  | Königs Wusterhausen   |
| BWKS                  | A                         | 1   | 3   | Spandau   |
|                       |                           |   |   | Potsdam Hbf   |
|                       |                           | 2   | 9   | Spandau<br>Ankunft  |
|                       | В                         | 3   | 5   | Strausberg Nord   |
|                       | -                         | 4   | 3   | Erkner  |
|                       |                           |   |   | Ahrensfelde   |
| BWM                   | 1./0                      |   | 9   | Schönefeld +  |
| D W M                 | 1/2                       | 1   | 1<br>26   | Oranienburg<br>Waidmannslust  |
|                       |                           | 2   | 1   | Wannsee   |
|                       |                           |   | 26  | Teltow Stadt  |
| BWOK                  | 3/4                       | 3   | 1<br>25   | Oranienburg   |
|                       |                           |   | 26<br>26  | Hennigsdorf<br>Waidmannslust  |
|                       |                           | 4   | 1   | Wannsee   |
|                       |                           |   |   | Teltow Stadt  |
| BWRS                  |                           | L   | 26  | Teltow Stadt  |
| BWRS                  | A                         | 1   | 3   | Erkner<br>Strausberg Nord   |
|                       |                           |   | 7   | Ahrensfelde   |
|                       |                           |   | 9   | Schönefeld →  |
|                       |                           | 2   | 3   | Erkner<br>Mahlsdorf   |
|                       |                           |   | 75  | Wartenberg  |
|                       |                           |   |   |   |
| 1                     |                           |   | 75  | Wartenberg  |
|                       | В                         | 3   | 75<br>3   | Wartenberg<br>Ostbahnhof  |
|                       | В                         | 3   | 3<br>5  | Ankunft   |
|                       | В                         | 3   | 3<br>5  | Ankunft<br>Ostbahnhof   |
|                       | В                         | 3   | 3<br>5<br>75<br>75  | Ankunft<br>Ostbahnhof<br>Ankunft<br>Spandau   |
|                       | В                         |   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5  | Ankunft<br>Ostbahnhof<br>Ankunft<br>Spandau<br>Westkreuz  |
|                       | В                         |   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf  |
|                       | В                         |   | 3<br>5<br>75<br>75  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof   |
| BWSS                  | В                         | 4   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf   |
| BWSS                  | A                         | 1 2   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft   |
| BWSS                  |                           | 1 2 3   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg   |
| BWSS                  | A                         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11  | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz   |
|                       | A<br>B                    | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz   |
|                       | A                         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow   |
|                       | A B 11/1 12/2             | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1   | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord  |
| BWT                   | A<br>B                    | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12                                    | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>U5<br>5  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt  |
| BWT                   | A B 11/1 12/2             | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12                                    | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>U5<br>2<br>25<br>26  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt   |
| BWT                   | A B 11/1 12/2             | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12                                    | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau  |
| BWT                   | A B 11/1 12/2             | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12                                    | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>25   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf   |
| BWT                   | A B 11/1 12/2             | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12                                    | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee  |
| BWT                   | A B 11/1 12/2 1/2         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1                               | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>7<br>5<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft  |
| BWT                   | A B 11/1 12/2 1/2         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1                               | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>25   | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg  |
| BWT                   | A B 11/1 12/2 1/2         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1                               | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1  | Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg  |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>3<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4             | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde  |
| BYOR BZD              | A B 11/1 12/2 1/2         | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde  |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord  |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>75<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde   |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>75<br>3<br>5<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3  | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *                                       |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5 | 3<br>5<br>75<br>75<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>5<br>5<br>7<br>5<br>5<br>5<br>6<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5                         | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau                            |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5 | 3<br>5<br>75<br>75<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>2<br>2<br>25<br>26<br>2<br>2<br>25<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7         | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR  BZD  BZEP  BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5 | 3<br>5<br>75<br>75<br>75<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau                            |
| BYOR  BZD             | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5           | 3<br>5<br>75<br>75<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>2<br>2<br>25<br>26<br>2<br>2<br>25<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7         | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft  |
| BYOR  BZD  BZEP  BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5           | 3<br>5<br>75<br>75<br>75<br>7<br>75<br>9<br>7<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau                            |

|       |       | Vа |                 | verkehr                         |
|-------|-------|----|-----------------|---------------------------------|
| BADL  | 3/4   | 3  | 46              | Königs Wusterhausen             |
|       |       |    | 8               | Grünau<br>Schönefeld →          |
|       |       | 4  |                 | Südkreuz                        |
|       |       | -1 | 8               | Pankow                          |
|       |       |    | 9               | Spandau                         |
| BAF   | 41/42 | 41 |                 | Ankunft                         |
|       |       | 42 | 7               | Potsdam Hbf                     |
| BAGL  | 1/2   | 1  | 9               | kein Zugverkehr<br>Schönefeld → |
| DAGL  | 1/2   | 2  | 9               | Spandau                         |
| BAHU  | 1/2   | 1  |                 | kein Zugverkehr                 |
|       |       | 2  | 1               | Wannsee                         |
|       |       |    | 2               | Blankenfelde                    |
|       | 3/4   | 3  | 25              | Teltow Stadt<br>Oranienburg     |
|       | 3/4   | 4  | 2               | Bernau                          |
|       |       | -  | 25              |                                 |
| BALX  | 3/4   | 3  | 7               | Ahrensfelde                     |
|       |       |    | 9               | Schönefeld +                    |
|       |       | 4  | 7               | Potsdam Hbf                     |
| BARF  | 1     | 1  |                 | Spandau<br>Teltow Stadt         |
| DARL  | 1     | 1  | 25<br>25        | Hennigsdorf                     |
| BATS  | 1/2   | 1  | 2               | Blankenfelde                    |
|       | ,     | 2  |                 | Bernau                          |
| BBAB  | 1/2   | 1  |                 | Potsdam Hbf                     |
|       |       | 2  |                 | Ahrensfelde                     |
| BBCH  | 1/2   | 1  | 2               | Blankenfelde                    |
| BBDF  | 1     | 2  | 2               | Bernau<br>Ostbahnhof            |
| БББГ  | 2     | 2  | 5               | Mahlsdorf                       |
| BBER  | 1/2   | 2  | 2               | Ankunft                         |
|       |       | _  |                 | Blankenfelde                    |
| BBEU  | 1/2   | 1  | 41              | Ring 🖰                          |
|       |       | 2  |                 | Ring 🔿                          |
|       |       |    | 42              | Halensee                        |
| BBEV  | 3/4   | 3  | 7               | Ahrensfelde<br>Schönefeld →     |
|       |       | 4  |                 | Potsdam Hbf                     |
|       |       | 1  | 9               | Spandau                         |
| BBFD  | 3     | 3  |                 | Ankunft                         |
|       |       |    | 2               | Bernau                          |
| BBFE  | 1/2   | 1  |                 | kein Zugverkehr                 |
| BBGT  | 1/2   | 2  | 1               | Wannsee<br>Oranienburg          |
| BBIS  | 1/2   | 1  | 5               | Mahlsdorf                       |
|       | -/-   | 2  | 5               | Strausberg Nord                 |
| BBIW  | 4/6   | 4  | 1               | Oranienburg                     |
|       |       | 6  | 1               | Wannsee                         |
| BBLB  | 1/4   | 1  | 2               | Blankenfelde                    |
| BBMW  | 3/5   | 3  | 8               | Bernau<br>Grünau                |
| LDW W | 3/5   | 3  | 9               | Grunau<br>Schönefeld →          |
|       |       | 5  | 46              | Königs Wusterhausen             |
|       | 4     | 4  | 46<br>8         | Südkreuz                        |
|       |       |    |                 | Pankow                          |
| BBOR  | 1 /0  | 1  | 9               | Spandau                         |
| ьвок  | 1/2   | 2  | 1               | Oranienburg<br>Wannsee          |
| BBOS  | A     | 1  | 1               | Wannsee                         |
|       |       |    | 25              | Teltow Stadt                    |
|       |       | 2  |                 | Blankenfelde                    |
|       | _     |    | 8               | Grünau                          |
|       | В     | 3  | 2               | Bernau                          |
|       |       | 4  | 8               | Pankow<br>Oranienburg           |
|       |       | -  | 25              | Hennigsdorf                     |
| BBRF  | 1     | 1  | 2               | Bernau                          |
|       |       |    |                 | Blankenfelde                    |
| BBU   | 1/2   | 1  |                 | Blankenfelde                    |
| DDITE |       | 2  | 2               | Bernau                          |
| BBUP  | 1/2   | 1  | $\frac{41}{41}$ | Ring ()<br>Westend              |
|       |       | 1  | -1 L            | ** estenu                       |

| BCHS      | 5/6   | 5        |          | kein Zugverkehr                     |
|-----------|-------|----------|----------|-------------------------------------|
|           |       | 6        | 9        | Ahrensfelde<br>Schönefeld →         |
|           | 7/8   | 7        | 9        | kein Zugverkehr                     |
|           | .,0   | 8        | 7        | Potsdam Hbf                         |
|           |       | -        | 9        | Spandau                             |
| BE        | 31/32 | 31       |          | Ankunft                             |
|           |       |          | 3        | Ostkreuz                            |
|           | 2.4   | 32<br>34 |          | kein Zugverkehr                     |
| BEBD      | 34    | 2        | 25       | Teltow Stadt                        |
| DEDD      |       | _        | 25       | Hennigsdorf                         |
| BEIW      | 3/4   | 3        | 46       | Känige Wueterhausen                 |
|           |       | 4        | 46       | Südkreuz                            |
| BFA       | 1/2   | 1        | 41       | Ring 🖰                              |
|           |       | _        | 8        | Grünau                              |
|           |       | 2        | 42       | Ring ()<br>Pankow                   |
| BFB       | 1/2   | 1        | 1        | Wannsee                             |
| D1 D      | 1/2   | 2        | 1        | Oranienburg                         |
| BFD       | 15/16 | 15       | 5        | Strausberg Nord                     |
|           | ,     | 16       | 5        | Mahlsdorf                           |
| BFFO      | 1/2   | 1        | 5        | Mahlsdorf                           |
|           |       |          | 7        | Ahrensfelde                         |
|           |       | 2        | 75       | Wartenberg<br>Ostbahnhof            |
|           |       | 2        | 7        | Potsdam Hbf                         |
|           |       |          | 75       | Lichtenberg                         |
| BFLH      | 11/13 | 11       |          | kein Zugverkehr                     |
| +         | ,     | 13       | 9        | Ankunft                             |
|           |       |          | 9        | Spandau                             |
| BFOH      | 1/2   | 1        | 1        | Oranienburg                         |
| DDDII     | 1 (0  | 2        | 1        | Wannsee                             |
| BFRH      | 1/2   | 1        | 3        | Ostkreuz<br>Erkner                  |
| BFRU      | 1/2   | 1        | 1        | Wannsee                             |
| Direc     | 1/2   | 2        | 1        | Oranienburg                         |
| BFST      | 5/6   | 5        | 7        | Ahrensfelde                         |
|           | ,     |          | 9        | Schönefeld →                        |
|           |       | 6        | 7        | Potsdam Hbf                         |
| n n a m m | /     |          | 9        | Spandau                             |
| BFSTT     | 11/12 | 11       | 1        | Wannsee<br>Blankenfelde             |
|           |       |          | ⊿<br>25  | Teltow Stadt                        |
|           |       | 12       | 1        | Oranienburg                         |
|           |       |          | 2        | Bernau                              |
|           |       |          | 25       | Hennigsdorf                         |
| BGAS      | 1/2   | 1        | 46<br>8  | Königs Wusterhausen                 |
|           | 3/4   | 2        | 8        | Ankunft<br>Pankow                   |
|           | 3/4   | 4        | 46       | Südkreuz                            |
| BGB       | 1/2   | 1        | 1        | Wannsee                             |
| DOD       | 1/2   | 1        | 2        | Blankenfelde                        |
|           |       |          | 25       | Teltow Stadt                        |
|           |       | 2        | 42       | Ring O                              |
|           | 2/1   | _        | 42       | Halensee                            |
|           | 3/4   | 3        | 41       | Ring ()<br>Oranienburg              |
|           |       | 4        | 2        | Bernau                              |
|           |       |          |          | Hennigsdorf                         |
| BGBA      | 1/2   | 1        | 9        | Schönefeld →                        |
|           |       | 2        |          | Spandau                             |
| BGGS      | 1/2   | 1        | 1        | Wannsee                             |
|           | - /-  | 2        | 1        | Oranienburg                         |
| BGRI      | 1/2   | 1 2      | 7        | Potsdam Hbf                         |
| BGSE      | 51/52 | 2<br>51  | 7<br>75  | Ahrensfelde<br>Wartenberg           |
| LGOE      | 01/02 | 52       | 75       | Wartenberg<br>Lichtenberg           |
| BGSS      | 1/2   | 1        | 41       | Ring ()                             |
|           | -/-   | 1        | 8        | Grünau                              |
|           |       | 2        | 42       | Ring ()                             |
|           |       | L        |          | Pankow                              |
| BGWD      | 1/2   | 1        | 7        | Potsdam Hbf                         |
|           | 0./4  | 2        |          | kein Zugverkehr                     |
|           | 3/4   | 3        | 7        | Ahranefalda                         |
| BHAL      | 1/2   | 1        | 7        | Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |
| LIME      | 1/2   | 1        | 41       | Ring () Westend                     |
|           |       | l l      | 41       | Westend                             |
|           |       |          | 41       | westend                             |
|           |       | 2        | 42<br>42 | Ring () Ankunft                     |

| BHBF                                     | 15/16                                      | 15   |   | Ahrensfelde  |
|--|--|--|---|--|
|  |  |  | 9   | Schönefeld >   |
|  |  | 16   | 7   | Potsdam Hbf  |
|  |  |  | 9   | Spandau  |
| BHD                                      | 1/5  | 1  | 25  | Ankunft  |
|  | , -  |  | 25  | Teltow Stadt   |
|  |  | 5  | 25  | Ankunft  |
|  |  |  | 25  | Teltow Stadt   |
| BHED                                     | 1/2  | 1  | 1   | Oranienburg  |
| DILLD                                    | 1/2  | 2  | i.  | Wannsee  |
| BHEI                                     | 1/2  | 1  | 41  | Ring ()  |
| DILLI                                    | 1/2  | 1  | 41  | XXtd   |
|  |  | 2  | 41  | Westend<br>Ring ()   |
|  | - (-                                       |  | 42  | King ()  |
| BHER                                     | 1/2  | 1  | 41  | Ring ()  |
|  |  |  | 41  | Westend<br>Südkreuz  |
|  |  |  | 46  | Sudkreuz   |
|  |  | 2  | 42  | Ring 🖔   |
|  |  |  |   | Königs Wusterhause   |
| BHGM                                     | 1  | 1  |   | Strausberg Nord  |
|  |  |  |   | Mahlsdorf  |
| ВНН                                      | 1/2  | 1  | 75  | Wartenberg   |
|  |  | 2  | 75  | Lichtenberg<br>Ostkreuz  |
| BHI                                      | 1/2  | 1  | 3   | Ostkreuz   |
|  | -/-  | 2  | 3   | Erkner   |
| внкм                                     | 3/4  | 3  | 7   | Ahrensfelde  |
| DUVM                                     | 3/4  | 3  | 9   | Schönefelde +  |
|  |  | _  |   | Schonereide 7  |
|  |  | 4  | 7   | Potsdam Hbf  |
|  |  |  | 9   | Spandau  |
| BHLS                                     | 1/2  | 1  | 25  | Hennigsdorf  |
|  |  | 2  |   | Teltow Stadt   |
| BHN                                      | 3/4  | 3  | 1   | Oranienburg  |
|  |  | 4  | 1   | Wannsee  |
| вно                                      | 1/2  | 1  | 41  | Ring 🖔   |
|  |  |  | 41  | Westend  |
|  |  | 2  | 42  | Ring ()  |
| BHPG                                     | 4/5  | 4  | 5   | Strausberg Nord  |
| D 0                                      | 1,0  | 1  |   | Mahlsdorf  |
|  |  | 5  | -   | koin Zugwerkehr  |
| BHST                                     | 1/2  | 1  | 9   | Schönefeld >   |
| риэт                                     | 1/2  | 2  |   | Spandau  |
| ******                                   |  |  | 9   | Spandau  |
| BHUM                                     | 1/2  | 1  | 2   | Wannsee  |
|  |  |  |   | Blankenfelde   |
|  |  | _  |   | Teltow Stadt   |
|  |  | 2  |   | Oranienburg  |
|  |  |  | 2   | Bernau   |
|  |  |  | 25  | Hennigsdorf  |
| BIP                                      | 1/2  | 1  | 41  | Ring ()<br>Westend   |
|  |  |  | 41  | Westend  |
|  |  | 2  | 42  | Ring ()  |
| BJB                                      | 3/4  | 3  | 7   | Ahrensfelde  |
|  |  |  | 9   | Schönefeld ≯<br>Potsdam Hbf  |
|  |  | 4  | 7   | Datadam III.f  |
|  |  |  |   | Potsdam nbi  |
|  |  | -  | 9   | Spandau  |
| BJLB                                     | 1/2  | 1  |   | Spandau  |
| BJLB                                     | 1/2  |  | 9   | Spandau<br>Wannsee   |
|  | ,  | 1 2  | 9<br>1<br>1   | Spandau<br>Wannsee<br>Oranienburg  |
| BJLB<br>BJUN                             | 1/2  | 1<br>2<br>5  | 9<br>1<br>1<br>41   | Spandau<br>Wannsee<br>Oranienburg<br>Ring ()   |
|  | ,  | 1 2  | 9<br>1<br>1<br>41   | Spandau<br>Wannsee<br>Oranienburg<br>Ring ()   |
| BJUN                                     | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee   |
|  | ,  | 1<br>2<br>5<br>6   | 9<br>1<br>1<br>41   | Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf   |
| BJUN                                     | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord   |
| BJUN                                     | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt  |
| BKAD<br>BKBO                             | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf  |
| BJUN                                     | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2  | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz   |
| BJUN<br>BKAD<br>BKBO<br>BKHD             | 5/6<br>1/2<br>2<br>1/2                     | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2  | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46                                    | Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause  |
| BKAD<br>BKBO                             | 5/6  | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2  | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46  | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz   |
| BJUN<br>BKAD<br>BKBO<br>BKHD             | 5/6<br>1/2<br>2<br>1/2                     | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2  | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46                                    | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz   |
| BKAD BKBO BKHD                           | 5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2                 | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>1<br>1<br>2   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>26<br>46<br>46<br>3<br>3                          | Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner  |
| BJUN<br>BKAD<br>BKBO<br>BKHD             | 5/6<br>1/2<br>2<br>1/2                     | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1  | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3                          | Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz   |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH             | 5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2               | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>1<br>1<br>12<br>1<br>1<br>2   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3                           | Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz   |
| BKAD BKBO BKHD                           | 5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2                 | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>11<br>12<br>1<br>2<br>3   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>2                | Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau   |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW | 5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4          | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>11<br>12<br>1<br>12<br>3<br>4   | 9<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2            | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde  |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH             | 5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2               | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>11<br>12<br>1<br>2<br>3   | 9<br>1<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2            | Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft  |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW | 5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4     | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $ | 9<br>1<br>1<br>41<br>42<br>42<br>5<br>5<br>5<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>46<br>46 | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz   |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW | 5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4          | 1<br>2<br>5<br>6<br>1<br>2<br>2<br>11<br>12<br>1<br>12<br>3<br>4   | 9<br>1<br>41<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>2<br>46<br>46<br>25    | Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW  | 5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4  2  2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $  | 9<br>1<br>41<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>2<br>46<br>46<br>25    | Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf  |
| BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW | 5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4     | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $ | 9<br>1<br>41<br>42<br>5<br>5<br>25<br>25<br>46<br>46<br>3<br>3<br>3<br>2<br>46<br>46<br>25    | Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt   |

| BLI       | 1/2        | 1  | 5<br>7      | Mahlsdorf                       |
|-----------|------------|----|-------------|---------------------------------|
|           |            |    | 7<br>75     | Ahrensfelde<br>Wartenberg       |
|           |            | 2  | 10          | Ostbahnhof                      |
|           |            | ~  | 7           | Potsdam Hbf                     |
|           |            |    | 75          | Ankunft                         |
| BLIO      | 1/2        | 1  | 25          | Teltow Stadt                    |
|           | l ′        | 2  | 25          | Hennigsdorf                     |
| BLIS      | 1/2        | 1  | 25          | Teltow Stadt                    |
|           |            | 2  |             | Hennigsdorf                     |
| BLRD      | 1/2        | 1  | 2           | Blankenfelde                    |
|           |            |    | 2           | Bernau                          |
| TO X O CO | - /        | 2  | _           | kein Zugverkehr                 |
| BLST      | 1/2        | 1  | 41          | Ring Ö                          |
|           |            | 2  | 8<br>42     | Grünau<br>Ring Ö                |
|           |            | _  | 42          | Halensee                        |
|           |            |    | 8           | Pankow                          |
| BLWE      | 1/2        | 1  | 1           | Wannsee                         |
|           | -,-        | 2  | 1           | Oranienburg                     |
| BMAH      | 2/3        | 2  | 2           | Bernau                          |
|           | l          | 3  | 2           | Blankenfelde                    |
| BMAZ      | 1/2        | 1  |             | Ahrensfelde                     |
|           |            | 2  |             | Potsdam Hbf                     |
| BMDF      | 1/2        |    |             | kein Zugverkehr                 |
|           | 3/4        | 3  | 5           | Ankunft                         |
|           |            | L. | 5           | Ostbahnhof                      |
|           |            | 4  | 5           | Ankunft                         |
| BMEA      | 1 /0       | 1  | 5           | Strausberg Nord                 |
| BMEA      | 1/2        | 2  | 7           | Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf      |
| BMEX      | 1/2        | 1  | 7           | Wannsee                         |
| DMEA      | 1/2        | 2  | ÷           | Oranienburg                     |
| BMF       | 1/2        | 1  | 2           | Blankenfelde                    |
| DMI       | 1/2        | 2  | 2           | Bernau                          |
| BMM       | 6          | 6  | -           | kein Zugverkehr                 |
| BMN       | 1/2        | 1  | 41          | Ring 🖔                          |
|           | -,-        | 1  | 41          | Westend                         |
|           |            | 2  | 42          | Ring O                          |
|           |            |    | 42          | Halensee                        |
| BMS       | 1/2        | 1  | 9           | Schönefeld →                    |
|           |            | 2  | 9           | Spandau                         |
| BNB       | 1/2        | 1  |             | Wannsee                         |
|           |            |    | 2           | Blankenfelde                    |
|           |            | L  | 25          | Teltow Stadt                    |
|           | 3/4        | 2  |             | kein Zugverkehr                 |
|           | 3/4        | 4  | 1           | Oranienburg                     |
|           |            | *  | 2           | Bernau                          |
|           |            |    | 25          | Hennigsdorf                     |
| BNIS      | 3/4        | 3  | 7           | Potsdam Hbf                     |
|           | ,          | 4  | 7           | Ahrensfelde                     |
| BNIW      | 1/2        | 1  |             | Wannsee                         |
|           | L          | 2  | 1           | Oranienburg                     |
| BNG       | 1          | 1  | 5           | Strausberg Nord                 |
|           | <u>L</u> _ | L. | 5           | Mahlsdorf                       |
| BNK       | 1/2        | 1  | 41          | Ring 🖔                          |
|           |            |    | 41          | Westend                         |
|           |            | Ļ  | 46          | Südkreuz                        |
|           |            | 2  | 42          | Ring ()                         |
| BNPL      | 1/2        | 1  | 46          | Königs Wusterhause<br>Mahlsdorf |
| DNPL      | 1/2        | 1  | 7           | Mahlsdort<br>Ahrensfelde        |
|           |            | 2  | 7           | Ostbahnhof                      |
|           |            | _  | 7           | Potsdam Hbf                     |
| BOK       | F          | 11 | 41          | Ring ()                         |
|           | 1          | 1  | 41          | Westend                         |
|           |            |    | 8           | Grünau                          |
|           |            | 12 | 42<br>42    | Ring ()                         |
|           |            |    | 42          | Halensee                        |
|           | L          | L  | 8           | Pankow                          |
| BOKS      | D          | 5  | 3           | Ostbahnhof                      |
|           |            | L  | 5           | Ostbahnhof                      |
|           | L_         | 6  | 7           | Potsdam Hbf                     |
|           | E          | 3  | 3           | Erkner                          |
|           |            | 4  | 7           | Ahrensfelde<br>Mahlsdorf        |
|           |            | 44 |             |                                 |
| DOTO      | Α          | 7  | ۵.          |                                 |
| BOLS      | A          | 1  | 9           | Schönefeld +                    |
|           |            | 2  | 9           | Spandau                         |
|           | A          |    |             | Spandau<br>Ankunft              |
| BOLS      |            | 2  | 9<br>1<br>1 | Spandau                         |

| D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2 | 8<br>9<br>10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2 | 2<br>25<br>7<br>9<br>5<br>5<br>3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>2<br>5<br>7<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau  |
|-------------------------------|---|---|---|
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2       | 8<br>9<br>10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | 1<br>2<br>25<br>7<br>9<br>5<br>5<br>3<br>3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                                | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau  |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2       | 9<br>10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | 25<br>7<br>9<br>5<br>3<br>3<br>7<br>9<br>47<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>9<br>2<br>8   | Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau  |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2       | 9<br>10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | 7<br>9<br>5<br>3<br>3<br>7<br>9<br>47<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>9<br>2<br>8   | Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau   |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2       | 9<br>10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | 9<br>5<br>5<br>3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>9<br>9<br>9<br>9   | Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau   |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2         | 10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                | 9<br>5<br>5<br>3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>9<br>9<br>9<br>9   | Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau  |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2         | 10<br>11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                | 3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau  |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2         | 11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                           | 3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau  |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2         | 11<br>1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                           | 3<br>7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau   |
| 1/2<br>C<br>1<br>1/2<br>1/2   | 1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                            | 7<br>9<br>47<br>47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2   | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau   |
| 1/2<br>C<br>1<br>1/2<br>1/2   | 1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                            | 9<br>47<br>47<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau   |
| 1/2<br>C<br>1<br>1/2<br>1/2   | 1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                                 | 47<br>47<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau  |
| 1/2<br>C<br>1<br>1/2<br>1/2   | 1<br>2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                                 | 47<br>25<br>25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8  | Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld *   |
| C<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2   | 2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                                      | 25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2   | Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau   |
| C<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2   | 2<br>6<br>7<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                                      | 25<br>7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2   | Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau  |
| 1<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | 7 1 2 1 2 1 2 1   | 7<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2   | Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau   |
| 1/2<br>1/2<br>1/2             | 1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 5<br>5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>9   | kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau  |
| 1/2<br>1/2<br>1/2             | 1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Mahlsdorf<br>Blankenfelde<br>Bernau<br>Schönefeld ≯<br>Spandau  |
| 1/2<br>1/2<br>1/2             | 1<br>2<br>1<br>2<br>1   | 5<br>2<br>2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Mahlsdorf<br>Blankenfelde<br>Bernau<br>Schönefeld ≯<br>Spandau  |
| 1/2                           | 2<br>1<br>2<br>1  | 2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Blankenfelde<br>Bernau<br>Schönefeld →<br>Spandau   |
| 1/2                           | 2<br>1<br>2<br>1  | 2<br>9<br>9<br>2<br>8<br>2  | Bernau<br>Schönefeld →<br>Spandau   |
| 1/2                           | 1 2 1   | 9<br>9<br>2<br>8<br>2   | Schönefeld →<br>Spandau   |
| 1/2                           | 2 2 1   | 9<br>2<br>8<br>2  | Spandau   |
| ,                             | 1 2   | 2<br>8<br>2   | Donnou  |
| ,                             | 2   | 8   |   |
| 1/2                           | 1   | 2   | Ankunft   |
| 1/2                           | 1   | 8.  | Blankenfelde  |
| 1/2                           | -   |   | Grünau  |
|                               | 2   | 41  | Ring 🖔  |
|                               | 2   |   | Grünau  |
|                               |   | 42  | Ring 🖔  |
|                               |   | 42  | Halensee  |
| _                             |   |   | Pankow  |
| 1/2                           | 1   | 7   | Ahrensfelde   |
| A                             | 2   | 7   | Potsdam Hbf   |
| A                             | 11  | 1<br>2  | Wannsee<br>Blankenfelde   |
|                               |   | 25  | Teltow Stadt  |
|                               | 12  |   | kein Zugverkehr   |
| В                             | 13<br>14  | $\vdash$  | kein Zugverkehr   |
|                               | 14  | 1   | Oranienburg   |
|                               |   | 2   | Bernau  |
|                               | _   | 25  | Hennigsdorf   |
| Α                             | 1   | 2<br>25   | Blankenfelde  |
| В                             | 3   | <b>2</b> 5  | Teltow Stadt<br>Bernau  |
| ь                             | 4   | ⊿<br>25   | Hennigsdorf   |
| 3/4                           | 3   | 8   | Grünau  |
| J, 1                          | ١   | 9   | Schönefeld →  |
|                               | 4   |   | Pankow  |
|                               |   | 9   | Spandau   |
| 1/2                           | 1   |   | Ostkreuz  |
|                               | 2   |   | Erkner  |
| 1/2                           |   |   | Ostkreuz  |
|                               |   |   | Erkner  |
| 1                             | 1   | 2   | Blankenfelde  |
| 1 /-                          | -   | 2   | Bernau<br>Ostkreuz  |
| 1/2                           |   |   | Ostkreuz<br>Erkner  |
| 1 /0                          |   |   | Wannsee   |
| 1/2                           | 2   |   | Oranienburg   |
| 1/9                           |   | 7   | Ahrensfelde   |
| -/-                           | 2   | 7   | Potsdam Hbf   |
| 1/2                           |   | 41  | Ring ()   |
| , -                           | ľ   |   | Grünau  |
|                               | 2   | 42  | Grünau<br>Ring O  |
|                               |   |   | Halensee  |
|                               |   |   | Pankow  |
| 3/4                           | 3   |   | Ahrensfelde   |
|                               | Ļ   | 9   | Schönefeld +  |
|                               | 4   |   | Potsdam Hbf   |
|                               | -   |   | Spandau   |
| 1 /0                          |   | 2   | Blankenfelde<br>Bernau  |
| 1/2                           | 3   | 46  | Königs Wusterhausen   |
|                               |   | 8   | Grünau  |
| 1/2<br>3/4                    | -   | 9   | la  |
|                               |   |   | Schönefeld →  |
|                               | 4   | 46  | Südkreuz  |
|                               | 4   | 46<br>8   | Schönefeld ≯<br>Südkreuz<br>Pankow<br>Spandau   |
|                               | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2                        | 1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 2 1   | 1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   3   3   3   3   3   3   4   6   3   3   4   6   3   3   4   6   3   3   4   6   3   6   3   3   4   6   3 |

| BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4  |       |       |    |          |                     |       |       |    |     |                             |
|---|-------|-------|----|----------|---------------------|-------|-------|----|-----|-----------------------------|
| BSLS  |       |       |    |          |                     | BTOR  | 1/2   | 1  | 1   | Wannsee                     |
| Solid   1   |       |       |    |          |                     |       |       |    |     |                             |
| BSDE  | BSLS  | 1/2   |    |          |                     |       |       | 2  | 1   | Oranienburg                 |
| Barriago  | BSDE  | 1/2   |    | 25       | Teltow Stadt        |       |       |    |     | Bernau                      |
| BBDG  | DODE  | 1/2   | 2  | 25       | Hennigsdorf         |       |       |    |     |                             |
| BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   6   7   6   6   6   | BSDG  | 1/2   | 1  | 1        | Wannsee             | BTP   | A     | 1  |     | Ring ()                     |
| BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   7   6   6   6   6   6   6   |       |       |    |          |                     |       |       | 3  |     |                             |
| BSGV   1/2   1   Wansee   | BSGR  | 11/12 | 11 | 41       | Ring O              |       |       | -  | 9   | Schönefeld >                |
| BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |       |       | 10 | 41       | Westend<br>Ping (5  |       | В     | 2  |     | Ring ()                     |
| BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   | BSGV  | 1/2   |    | 1        | Wannsee             |       |       |    |     |                             |
| BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   | DDG ( | 1/2   |    |          | Oranienburg         | DWAD  | 11/19 |    | 9   | Spandau                     |
| Section   1   | BSKR  | 11/12 | 11 | 41       | Ring 🖔              | DWAD  | 11/12 |    | 75  | Ankunft                     |
| BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |       |       |    |          |                     |       |       |    |     |                             |
| BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha  |       |       | 10 | 46       | Ankunft<br>Bing (5  | BWAI  | 1/2   |    | 1   | Oranienburg                 |
| BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha  |       |       | 12 | 46       | Königs Wusterhausen |       | - /-  | ~  | 1   |                             |
| 25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   47 Ring ©   47 Ahrensfelde   47 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring   | BSKV  | 1/2   | 1  | 2        | Blankenfelde        | BWED  | 1/2   |    |     | Ring ()                     |
| 2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8   |       |       |    | 25       | Teltow Stadt        |       |       | -  |     |                             |
| BSNF   6/8  |       |       | 2  |          |                     | BWES  | 1/2   | 1  | 41  | Ring ()                     |
| BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring   | BSNE  | 6/8   |    | 25       |                     |       |       |    | 41  | Ankunft                     |
| 2   Halensee   2   |       |       | 3  | 1        | Oranienburg         |       |       | 2  | 42  | Ring ()                     |
| BSO   |       | -/-   |    |          | Hennigsdorf         |       |       |    | 42  | Halensee                    |
| BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3   |       |       | 4  |          | Wannsee             | BWH   |       | 1  | 41  | Ring ()                     |
| 1   | D.0.0 | - /-  | L  |          |                     |       |       |    | 42  | Ring ()                     |
| 2   2   2   2   2   2   3   3   3   3   | BSO   | 1/2   | 1  | 41       | King ()             |       |       |    | 42  | Westend                     |
| BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   5/4   5  |       |       | 2  |          |                     | BWHH  | 1/2   |    |     | Ostkreuz                    |
| Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu  | BSPA  | 1/2   | 1  | 9        | Ankunft             | DAVI  | 2/4   | ~  | 4.0 | Erkner                      |
| BSFF   1  |       | ,     |    |          |                     | D W I | 3/4   |    | 46  | Südkreuz                    |
| BSPF   1  |       |       | 2  |          | Ankunft             | BWIG  | 1/2   |    |     |                             |
| A   | DODE  |       |    |          |                     |       | ′     | 2  |     | Erkner                      |
| BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah   | BSPF  | 1     | 1  |          | Schöneweide         | BWIN  |       |    | 1   | Oranienburg                 |
| STATE   1   | BSPH  | 20/21 | 20 |          |                     |       | /     |    | 1   |                             |
| 1   |       | - '   |    | 75       | Lichtenberg         | BWKRR | 11/12 | 11 | 41  | Ring ()<br>Westend          |
| BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7   |       |       | 21 |          | Ahrensfelde         |       |       | 12 | 42  | Ring (5                     |
| BSTN   1   1   5   Mahlsdorf  | DODIN | 1 (0  | _  | 75       | Wartenberg          |       |       |    | 42  | Halensee                    |
| BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3  | BSRW  | 1/2   |    | 9        | Schönefeld *        | BWKS  | A     | 1  |     |                             |
| Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | BSTN  | 1     | 1  |          |                     |       |       | 0  | 9   | Spandau                     |
| Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |       |       |    |          | Mahlsdorf           |       | B     |    |     | kein Zugverkehr             |
| 2 42 Ring O   | BSTO  | 1/2   | 1  |          |                     |       | -     |    | 7   | Ahrensfelde                 |
| ### Archaeles   Barrian   |       |       | 0  | 8        | Grünau              |       |       |    | 9   |                             |
| BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo  |       |       | 2  | 42       | Halensee            | BWM   | 1/2   |    |     | Oranienburg                 |
| STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O  |       |       |    | 8        |                     | DWOK  | 9/4   |    | 1   |                             |
| BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | BSTR  | 1     | 1  |          |                     | BWOK  | 3/4   | 3  | 25  |                             |
| State   Stat  |       |       |    |          | Mahlsdorf           |       |       | 4  |     | Wannsee                     |
| Selection   Sel   | BSTV  | 8/9   | 8  |          |                     |       |       |    |     |                             |
| Semant   S  |       |       | 9  | J        | kein Zugverkehr     | BWRS  | A     | 1  |     |                             |
| S Grünau   9 Schömefeld +   1   | BSW   | 3/4   | 3  | 46       | Königs Wusterhausen |       |       |    |     | Ahrenstelde<br>Schönefeld + |
| B   Schönefeld   A  |       |       |    |          |                     |       |       | 2  |     | Mahlsdorf                   |
| 5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}}   6   6   5\text{\text{\text{\text{\text{\text{\$\text{S\text{\text{\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\$\text{\$\text{\$\text{S\text{problem}} \text{\$\tex |       |       | _  | 9        |                     |       | В     | 3  | 3   | Ostbahnhof                  |
| 6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57   |       | 5/6   |    | -        | kein Zugverkehr     |       |       | Ļ  | 5   |                             |
| AT Ankunft  |       | 0/0   |    | 46       | Südkreuz            |       |       | 4  |     |                             |
| A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   3   3   3   3   3   |       |       |    | 47       | Ankunft             | BWSS  | A     | 1  |     |                             |
| Spandau   Span  |       |       |    |          |                     |       |       |    |     |                             |
| 25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12  |       |       |    | 8        | Pankow              |       | В     |    |     | Oranienburg                 |
| 25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12  | BSZF  | 1     | 1  | 25       | Teltow Stadt        |       |       |    | 7   |                             |
| 1/6   |       | _     | _  | 25       | Hennigsdorf         | BWT   | 11/1  |    |     |                             |
| BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1  | BTG   | 1/6   | 1  | 25       | Hennigsdorf         |       | 12/2  |    | U5  | Hönow                       |
| 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen  BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 26 Hennigsdorf  BZD 1/2 1 Wannsee 2 Bernau 2 Bernau 2 Balnkenfelde 3 BZP 4/6 4 2 Bernau 4 BZPP 4/6 5 5 7 Ahrensfelde 3 BZPP 4/6 5 7 Ahrensfelde 4 BZPP 5/05dam Hbf 5 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Spandau  BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen  |       |       |    | 25       | Teltow Stadt        |       | ,-    |    | 5   | Mahlsdorf                   |
| 4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2  | BTGN  | 3/4   | 3  | 7        | Ahrensfelde         | BYOR  | 1/2   | 1  |     |                             |
| Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf  |       |       | 4  | 7        | Potsdam Hbf         |       |       |    |     | Teltow Stadt                |
| BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   1/2 1  |       |       | 1  | 9        | Spandau             |       |       | 2  |     |                             |
| A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49  | BTHF  | 1/2   | 1  | 41       | Ring 🖰              | BZD   | 1/2   | 1  | 1   | Wannsee                     |
| 46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde   |       |       |    |          |                     |       | -/-   |    |     | Oranienburg                 |
| BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen  |       |       | 0  |          |                     | BZEP  | 4/6   |    |     | Bernau                      |
| BTLS   1/2   1   kein Zugverkehr   2   25   Ankunft   25   Hennigsdorf   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhausen  |       |       | 2  | 42<br>46 | Königs Wusterhausen | 200   |       |    |     |                             |
| 2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen   | BTLS  | 1/2   |    |          | kein Zugverkehr     | BZOS  | 5/6   | 5  |     |                             |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen   |       | l ′ ` | 2  |          |                     |       |       | 6  |     |                             |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz   |       |       |    | 25       | Hennigsdorf         |       |       |    | 9   | Spandau                     |
| 4 46 Südkreuz   |       |       |    |          |                     | BZTH  | 3/4   |    | 46  | Königs Wusterhausen         |
|   |       |       |    |          |                     |       |       | 4  | 46  | Südkreuz                    |

| A    | 1/2       | 1             | 2        | Ruhleben<br>Pankow                |
|------|-----------|---------------|----------|-----------------------------------|
| Ad   | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
|      | l ′       | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| Afr  | 1/2       | 1             |          | Alt-Mariendorf                    |
|      | ′         | 2             | 6<br>6   | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel       |
| Al   | 1/3       | 1             | 5        | Ankunft                           |
|      |           | L             | 5        | Hönow                             |
|      | 0.74      | 3             | Ų        | kein Zugverkehi                   |
|      | 2/4       | 2             | 5        | Ankunft                           |
|      |           | 4             | 5        | Hönow                             |
| Am   | 1/2       | 1             | 9        | Rathaus Steglitz                  |
|      | -/-       | 2             | 9        | Osloer Straße                     |
| Ap   | 1/2       | 1             | 8        | Hermannstrabe                     |
| 1    |           | 2             | 8        | Wittenau                          |
| AS   | 1/2       | 1             |          | Rudow                             |
|      |           | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| At   | 1/2       | 1             | 6        | Alt-Mariendorf                    |
|      |           | 2             | 6        | Alt-Tegel                         |
| Au   | 1 2       | 1             | 3        | Krumme Lanke<br>Warschauer Straß  |
| В    | . ~       | 1             |          |                                   |
| ь    | 1/2       | 2             | 8        | Hermannstraße<br>Wittenen         |
| Beo  | 1         | 1             | 8        | Wittenau<br>Rathaus Steglitz      |
| Dec  | 2         | 2             | q        | Osloer Straße                     |
| Beu  | 1/2       | ī             | 7        | Rudow                             |
| Dou  | - / -     | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| Bi   | 1/2       | 1             | 9        | Rathaus Steglitz                  |
|      | ′         | 2             | 9        | Osloer Straße                     |
| Bk   | 1/2       | 1             | 6        | Alt-Mariendorf                    |
|      |           | 2             | 6        | Alt-Tegel                         |
| Bl   | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
|      |           | 2             |          | Rathaus Spandau                   |
| Bli  | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
| D    |           | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| Bmo  | 1 2       | 1             | 2        | Ruhleben<br>Pankow                |
| Bmu  | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
| Dina | 1/2       | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| Во   | 1/2       | 1             |          | Hermannstraße                     |
|      | -/-       | 2             | 8        | Wittenau                          |
| Вро  | 1/2       | 1             | 4        | Innsbrucker Platz                 |
|      | ′         | 2             | 4        | Nollendorfplatz                   |
| Bpu  | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
|      |           | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| Br   | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
|      |           | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| BRT  | 1/2       | 1             | 55<br>55 | Ankunft                           |
|      |           | 2             | 55       | Hauptbahnhof                      |
| Bs   | 1         | 1             | 2        | Ruhleben                          |
| Do   | 2         | 2             | 2        | Pankow                            |
| Bt   | 1/2       | ī             | 3        | Krumme Lanke                      |
|      | -/-       | 2             |          | Warschauer Straß                  |
| Bu   | 1         | 1             |          | Rathaus Steglitz                  |
|      | 2         | 2             | 9        | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße |
| Bü   | 1         | 1             |          | Alexanderplatz                    |
|      | 2/3       | 2             |          | Hönow                             |
|      |           | 3             |          | Alexanderplatz                    |
| BUN  | 1/2       | 1             | 55       | Brandenburger To                  |
|      |           | 2             | 55       | Hauptbahnhof                      |
| С    | 1 (0      | 1             | Ų        | kein Zugverkeni                   |
| C    | 1/2       | $\frac{1}{2}$ | 5        | Alexanderplatz<br>Hönow           |
| Dd   | 1/2       | 1             | 5<br>3   | Krumme Lanke                      |
| Du   | 1/2       | 2             | 3        | Warschauer Straß                  |
| E    | 1/2       | 1             | 5        | Alexanderplatz                    |
| _    | l - / - 2 | 2             | 5        | Hönow                             |
| EB   | 1/2       | 1             | 2        | Ruhleben                          |
|      | l         | 2             | 2        | Pankow                            |
| Ei   | 1/2       | 1             | 7        | Rudow                             |
|      |           | 2             | 7        | Rathaus Spandau                   |
| F    | 1/2       | 1             | 6        | Alt-Mariendorf                    |
|      | L.        | 2             | 6        | Alt-Tegel                         |
| Ff   | 1/2       | 1             | 5        | Alexanderplatz                    |
|      |           |               |          |                                   |
|      |           | 2             | 5        | Hönow                             |

| Fi  | 1/2   | 1                                       | 5  | Alexanderplatz   |
|---|---|---|--|--|
| FN  | 1/2   | 2                                       | 5  | Hönow  |
| r IN  | 1/2   | 2                                       | 20 00  | Hermannstraße<br>Wittenau  |
| Fpo   | 1/2   | 1                                       | 3  | Wittenau   |
| r po  | 1/2   | 2                                       | 3  | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße  |
| Fpu   | 1/2   | 1                                       | 7  | Rudow  |
| r pu  | 1/2   | 2                                       | 7  | Rathaus Spandau  |
| Fr  | 1/2   | 1                                       | 6  | Alt-Mariendorf   |
|   | -/2   | 2                                       | 6  | Alt-Tegel  |
| Ft  | 1/2   | 1                                       | 5  | Alexanderplatz   |
| - "   | -/2   | 2                                       | 5  | Hönow  |
| Fw  | 1/2   | 1                                       | 9  | Rathaus Steglitz   |
|   | ., 2  | 2                                       |  | Osloer Straße  |
| Gb  | 1/2   | 1                                       | 8  | Hermannstraße  |
|   | ., 2  | 2                                       | 8  | Wittenau   |
| GK  | 1/2   | 1                                       |  | Alexanderplatz   |
|   | ′ -   | 2                                       | 5  | Hönow  |
| Go  | 1/2   | 1                                       | 1  | Uhlandstraße   |
|   | 1   |   | 3  | Krumme Lanke   |
|   |   | 2                                       |  | Warschauer Straße<br>Warschauer Straße   |
|   |   | L                                       | 3  | Warschauer Straße  |
| Gr  | 1   | 1                                       | 1  | Uhlandstraße   |
|   | L   | Ll                                      | 3  | Krumme Lanke   |
|   | 2   | 2                                       |  | Warschauer Straße  |
|   |   | Ц                                       | 3  | Warschauer Straße  |
| Gs  | 1/2   | 1                                       |  | Rudow  |
|   |   | 2                                       | 7  | Rathaus Spandau  |
| Gt  | 1/2   | 1                                       |  | Rathaus Steglitz   |
|   |   | 2                                       | 9  | Osloer Straße  |
| Gu  | 1/2   | 1                                       | 2 2  | Ruhleben   |
|   | L.  | 2                                       |  | Pankow   |
| Gz  | 1/2   | 1                                       |  | Rudow  |
|   |   | 2                                       | 7  | Rathaus Spandau  |
| На  | 1/2   | 1                                       | 9  | Rathaus Steglitz   |
| **1   | - 10  | 2                                       | 9  | Osloer Straße  |
| Hb  | 1/2   | 1                                       | 3<br>3   | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße  |
|   |   |   |  |  |
| HEE   | 1 /0  | -                                       |  |  |
| HBF   | 1/2   | 1                                       | 55   | Ankunft  |
| нвғ   | 1/2   | 1                                       |  | Ankunft  |
|   |   | 1                                       | 55<br>55   | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr   |
|   | 1/2   | 1 2                                     | 55<br>55<br>5  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr   |
| HBF<br>Hd<br>He   |   | 1 2 1 2                                 | 55<br>55<br>5  | Ankunft<br>Brandenburger To<br>kein Zugverkehr<br>Alexanderplatz<br>Hönow  |
| Hd  | 1/2   | 1 2                                     | 55<br>55<br>5  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße  |
| Hd  | 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2                        | 55<br>55<br>5<br>5   | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf  |
| Hd<br>He  | 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2                        | 55<br>55<br>5<br>5<br>8<br>8   | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf  |
| Hd<br>He<br>Hh  | 1/2   | 1 2 1 2 1                               | 55<br>5 5 8 8 6 6  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau   |
| Hd<br>He  | 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2    | 55<br>55<br>5<br>8<br>8<br>6<br>6                                    | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow  |
| Hd<br>He<br>Hh  | 1/2   | 1 2 1 2 1 2 1                           | 55<br>5 5 8 8 6 6  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau  |
| Hd<br>He<br>Hh  | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1 2 1 2 1 2 1 2 1                       | 55<br>55<br>5<br>8<br>8<br>6<br>7                                    | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft  |
| Hd<br>He<br>Hh  | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1 2 1 2 1 2 1 2                         | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8                                  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft  |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl                                      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1 2 1 2 1 2 1 2 1                       | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8                                | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau   |
| Hd<br>He<br>Hh  | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1 2 1 2 1 2 1 2 1                       | 55<br>55<br>5<br>8<br>8<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße   |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl                                      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1                   | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3                            | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke  |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl                                      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                     | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1                            | Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße  |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl<br>HMS                               | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                     | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3                        | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße   |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl                                      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1                   | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5                      | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft   |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl<br>HMS                               | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55<br>55<br>5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5                    | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz  |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl<br>HMS                               | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                     | 555<br>558866<br>7788888<br>1313555                                  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft  |
| Hd<br>He<br>Hh<br>Hl<br>HMS                               | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555<br>5588666<br>7788888131355555                                   | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz  |
| HHd HH HHI HHMS   | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3               | 555<br>558866 <mark>77</mark> 88888131355555                         | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr   |
| HHd HH HHI HHMS   | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 |   | 555<br>558866<br>77888881<br>313555558                               | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße   |
| Hd He Hhh HII HHMS  | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 55886677 8888813135555588  | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau   |
| HHd HHe HHh HHI HHMS                                      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7           | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow   |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu                              | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555<br>55886677888881313555558877                                    | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau  |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu                              | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555<br>558866778888813135555588777                                   | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 55886677888881313555558877777                                    | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau  |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555<br>55886677888881313555558877776                                 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO                | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       | 1                                       | 555<br>5588667788888131355555887777666                               | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel  |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö                                | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555<br>55886677888881313555558877776                                 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben  |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV                      | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 558866778888813135555588777766622                                | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow   |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO                | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 558866778888813135555588777766223                                | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow  |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz                  | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3         | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke   |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV                      | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 558866778888813135555588777766223334                             | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus  |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz                  | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2       |   | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3         | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke   |

| Jho            | 1/3   | 1  | 7                                    | Rudow<br>kein Zugverkehr   |
|----------------|---|--|--------------------------------------|--|
| Jhu            | 2/4   | 2  | 7                                    | Rathaus Spandau  |
|                |   | 4  | Т                                    | kein Zugverkehr  |
| JK             | 1/2   |  | 7                                    | Rudow  |
|                | - /   | 2  |                                      | Rathaus Spandau  |
| Jn             | 1/2   | 1  | 8                                    | Hermannstraße<br>Wittenau  |
| .It            | 1/2   | 1  | 8<br>7                               | Rudow  |
| 30             | 1/2   |  | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| K              | 1/2   | 1  | 3                                    | Ankunft  |
|                |   | L  | 3                                    | Warschauer Straße  |
|                |   | 2  | 3                                    |  |
| Ka             | 1/2   | 1  | 6                                    | Warschauer Straße<br>Alt-Mariendorf  |
| ita            | 1/2   |  | 6                                    | A 14 (The second)  |
| KB             | 1/2   | 1  | 8                                    | Hermannstraße  |
|                |   | 2  | 8                                    | wittenau   |
| Kbo            | 1/2   | 1  | 1                                    | Uhlandstraße   |
|                |   | 2  | 3                                    | Krumme Lanke   |
|                |   | ľ  | 1<br>3                               | Warschauer Straße<br>Warschauer Straße   |
| Kbu            | 1/2   | 1  | 8                                    | Hermannstraße  |
|                | ,   | 2  | 8                                    | Wittenau   |
| Kd             | 1   | 1  | 2                                    | Ruhleben   |
| ***            | 2   | 2  | 2                                    | Pankow   |
| Kfo            | 1   | 1  | 1                                    | Uhlandstraße<br>Warschauer Straße  |
| Kfu            | 1/2   |  |                                      | Rathaus Steglitz   |
| itiu           | 1/2   | 2  | 9                                    | Osloer Straße  |
| KL             | 1/2   | 1  | 5                                    | Alexanderplatz   |
|                |   | 2  | 5                                    | Hönow  |
| KM             | 1/2   | 1  | 7                                    | Rudow  |
| **             | 1. (0.  | 2  |                                      | Rathaus Spandau  |
| Kn             | 1/2   | $\frac{1}{2}$  | 7<br>7                               | Rudow<br>Rathaus Spandau   |
| Ko             | 1/2   | 1  | 2                                    | Ruhleben   |
|                | ,   | 2  | 2                                    | Pankow   |
| Ks             | 1/2   |  | 6                                    | Alt-Mariendorf   |
|                | - /   | 2  | 6                                    | Alt-Tegel  |
| Kt             | 1/2   | 1  | 7                                    | Rudow<br>Rathaus Spandau   |
| Kus            | 1/2   | 1  | 1                                    | Uhlandstraße   |
|                | -/-   |  | 3                                    | Krumme Lanke   |
|                |   | 2  | 1<br>3                               | Warschauer Straße  |
| L              | 1/2   | 1  | 8                                    | Warschauer Straße<br>Hermannstraße   |
| ь              | 1/2   |  | 8                                    | Wittenau   |
| La             | 1/2   |  | 7                                    | Rudow  |
|                |   | 2  | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| LD             | 1   | 1  | 8                                    | Hermannstraße  |
| ¥ .            | 2   | 2  | 8                                    | Wittenau   |
| Li             | 1/2   | 1  | 5                                    | Alexanderplatz<br>Hönow  |
| LL             | 1/2   | 1  | 5                                    | Alexanderplatz   |
|                | -/-2  |  | 5                                    | Hönow  |
| Lpo            | 1   | 1  |                                      |  |
|                | 2   | 2  | 6                                    | Alt-Tegel  |
| Lpu            | 1/2   | 1  | 9                                    | Rathaus Steglitz   |
|                | 1/2   | 2<br>1   | _                                    | Osloer Straße<br>Ruhleben  |
| Lar            | 1/2   | $\frac{1}{2}$  | 2                                    | Pankow   |
| Lu             |   |  |                                      |  |
| Lu<br>MB       | 1   | 1  |                                      |  |
| MB             | 2   | 1<br>2   | 2                                    | Pankow   |
|                | -   | 1<br>2<br>1  | 2<br>5                               | Pankow Alexanderplatz  |
| MB<br>Md       | 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2   | 2<br>5<br>5                          | Pankow<br>Alexanderplatz<br>Hönow  |
| MB             | 2   | 1<br>2<br>1<br>2   | 2<br>5<br>5                          | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf   |
| MB<br>Md       | 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3   | 2<br>5<br>5<br>7                     | Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel  |
| MB<br>Md<br>Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$                             | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3   | 2<br>5<br>5<br>6<br>7<br>6           | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel   |
| MB<br>Md       | 1/2<br>1/3  | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3   | 2<br>5<br>5<br>6<br>7<br>6           | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel   |
| MB<br>Md<br>Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$                             | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$  | 2<br>5<br>5<br>6<br>7<br>6           | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel   |
| MB<br>Md<br>Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$                             | 1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4   | 2<br>5<br>5<br>6<br>7<br>6           | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel   |
| MB<br>Md<br>Me | 1/2<br>1/3<br>2/4<br>1/2  | 1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>1  | 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6                  | Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel   |
| MB<br>Md<br>Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$                             | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$  | 2<br>5<br>5<br>6<br>7<br>6           | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel                        |
| MB<br>Md<br>Me | 1/2<br>1/3<br>2/4<br>1/2  | $     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$ | 2                                    | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben |
| MB Md Me Mf    | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$ | 1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>1<br>2   | 2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow                          |

| Mk                    | 1/2  | 1  | 2  | Ruhleben   |
|-----------------------|--|--|--|--|
|                       | 1  | 2  | 2<br>1   | Pankow   |
| Мо                    | 1  | 1  | 1<br>3   | Uhlandstraße   |
|                       | 2  | 2  | 1  | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße  |
|                       | _  | ľ  | 3  | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Warschauer Straße   |
| Мр                    | 1/2  | 1  | 7  | Rudow  |
|                       | -/-  | 2  | 7  | Rathaus Spandau  |
| Mr                    | 1/2  | 1  | 8  | Hermannstraße  |
|                       | ′  | 2  | 8  | Wittenau   |
| Mu                    | 1/2  | 1  | 7  | Rudow  |
|                       |  | 2  | 7  | Rathaus Spandau  |
| NA                    | 1/2  | 1  | 6  | Alt-Mariendorf   |
|                       |  | 2  | 6  | Alt-Tegel  |
| Nd                    | 1/2  | 1  | 2  | Ruhleben   |
|                       |  | 2  | 2  | Pankow   |
| Nk                    | 1/2  | 1  | 7  | Rudow  |
|                       | - / -  | 2  | 7  | Rathaus Spandau  |
| Nm                    | 2/4  | 2  | 1  | Warschauer Straße  |
|                       |  |  | 3  | Warschauer Straße  |
|                       |  | 4  | 3<br>4   | Ankunft<br>Ankunft   |
|                       |  | *  |  | Innsbrucker Plat   |
| No                    | 1  | 1  |  | Ruhleben   |
| .,0                   | 2  | 2  | 2  | Pankow   |
| Np                    | 1/2  | 1  | 9  | Rathaus Steglitz   |
| . 12                  | -, -   | 2  | 9  | Osloer Straße  |
| Nu                    | 1/3  | 1  | 1  | Uhlandstraße   |
|                       | ′ ″  |  | 3  | Krumme Lanke   |
|                       |  | 3  | 3  | Krumme Lanke   |
| Ob                    | 1/2  | 1  | 6  | Alt-Mariendorf   |
|                       |  | 2  | 6  | Alt-Tegel  |
| Obi                   | 1/3  | 1  | 2  | Ruhleben   |
|                       |  | 3  |  | kein Zugverkehr  |
|                       | $^{2/4}$   | 2  | 2  | Pankow   |
|                       |  | 4  |  | kein Zugverkehr  |
| Olo                   | 1/2  | 1  | 9  | Rathaus Steglitz   |
|                       | - /  | 2  | 9  | Ankunft  |
| Olu                   | 1/2  | 1  | 000  | Hermannstraße  |
| Os                    | 1/2  | 1  | 83   | Wittenau<br>Krumme Lanke   |
| Os                    | 1/2  | 2  | ა<br>ვ   | Warschauer Straße  |
| Ot                    | 1/2  | 1  | 3  | Krumme Lanke   |
| 01                    | 1/2  | 2  | 3  | Warschauer Straße  |
| ОТІ                   | 1/2  | 1  | 6  | A 14 M   |
|                       | -/-  | 2  | 6  | Alt-Tegel  |
| P                     | 1/2  | 1  | 7  | Rudow  |
|                       |  | 2  | 7  | Rathaus Spandau  |
| PA                    | 1/2  | 1  | 2  | Ruhleben<br>Ankunft  |
|                       |  | 2  | 2  | Ankunft  |
| РΒ                    | 1/2  | 1  | 8  | Hermannstraße  |
|                       |  | 2  | 8  | Wittenau   |
| Pd                    | 1/2  | 1  | 2  | Ruhleben   |
|                       |  | 2  | 2  | Pankow   |
|                       |  |  |  |  |
| Pi                    | 1/2  | 1  | 7  | Rudow  |
|                       | ′  | 2  | 7  | Rathaus Spandau  |
| Pi<br>Pk              | 1/2  | 2  | 7  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße   |
| Pk                    | 1/2  | 2<br>1<br>2  | 7<br>8<br>8  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau   |
|                       | ′  | 2<br>1<br>2  | 7<br>8<br>8<br>6   | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf   |
| Pk<br>PL              | 1/2  | 2<br>1<br>2<br>1   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
| Pk                    | 1/2  | 1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3   | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
| Pk<br>PL<br>Po        | 1/2<br>1/2<br>1/2                                | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3   | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße   |
| Pk<br>PL              | 1/2  | 1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße   |
| Pk<br>PL<br>Po        | 1/2<br>1/2<br>1/2                                | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße<br>Krumme Lanke   |
| Pk<br>PL<br>Po        | 1/2 1/2 1/2                                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße<br>Krumme Lanke   |
| Pk<br>PL<br>Po        | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1   | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Warschauer Straße   |
| Pk<br>PL<br>Po<br>Pr  | 1/2 1/2 1/2                                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6   | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Warschauer Straße   |
| Pk PL Po Pr           | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2               | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6  | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße<br>Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Uhlandstraße<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Warschauer Straße<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
| Pk<br>PL<br>Po<br>Pr  | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6   | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft  |
| Pk PL Po Pr           | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2               | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                               | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6<br>7   | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda   |
| Pk PL Po Pr R Rb      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                                      | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6<br>7   | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda   |
| Pk PL Po Pr R         | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                                      | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>1<br>6<br>6<br>7<br>7<br>6<br>6<br>3   | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke  |
| Pk PL Po Pr R Rb      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2                                      | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6<br>7<br>7<br>6<br>6  | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke  |
| Pk PL Po Pr R Rb      | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2 | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6<br>7<br>7<br>6<br>6<br>3<br>3<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8                     | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße  |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2          | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$                       | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8  | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau  |
| Pk PL Po Pr R Rb Rd   | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1<br>2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$                       | 7<br>8<br>8<br>6<br>6<br>6<br>3<br>3<br>1<br>3<br>1<br>3<br>6<br>6<br>7<br>7<br>6<br>6<br>3<br>3<br>8<br>8<br>6<br>6<br>6<br>6<br>7<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>6<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2          | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$                       | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8  | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße  |

| Rl   | 1/2      | 1   | 2             | Ankunft                              |
|------|----------|-----|---------------|--------------------------------------|
|      |          | 2   | 2             | Pankow<br>Ankunft                    |
|      |          | Γ   |               | Pankow                               |
| Rm   | 1/2      | 1   | 7             | Rudow                                |
|      | - /      | 2   | 7             | Rathaus Spandau                      |
| Ro   | 1/2      | 1 2 | 8<br>8        | Hermannstraße<br>Wittenau            |
| RP   | 1        | 1   | 2             | Ruhleben                             |
|      | 2        | 2   | 2             | Pankow                               |
| RR   | 1/2      | 1   | 8             | Hermannstraße                        |
| D 0  |          | 2   | 8             | Wittenau                             |
| RS   | 1/2      | 1 2 | 4             | Innsbrucker Platz<br>Nollendorfplatz |
| RSp  | 1/3      | 1   | 7             | Rudow                                |
|      |          | 3   |               | kein Zugverkeh                       |
|      | $^{2/4}$ | 2   | 7             | Ankunft                              |
| Rw   | 1/2      | 4   | L             | kein Zugverkeh:<br>Rudow             |
| rtw  | 1/2      | 2   | 7             | Rathaus Spandau                      |
| Rzu  | 1/2      | 1   | 9             | Ankunft                              |
|      |          | 2   |               | Osloer Straße                        |
| S    | 1        | 1   | 1             | Uhlandstraße                         |
|      | 2        | 2   | 3<br>1        | Krumme Lanke<br>Warschauer Straf     |
|      | -        | ľ   | 3             | Warschauer Strai<br>Warschauer Strai |
| Sa   | 1/2      | 1   |               | Alexanderplatz                       |
|      |          | 2   |               | Hönow                                |
| Sch  | 1/2      | 1   | 6             | Alt-Mariendorf                       |
| ~ .  |          | 2   | 6<br>6        | Alt-Tegel<br>Alt-Mariendorf          |
| Scha | 1/2      | 1   | 6             | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel          |
| Sd   | 1/3      | 1   |               | Ruhleben                             |
| Su   | 1/3      | 3   | 2<br>2        | Ankunft                              |
|      |          | ľ   | 2             | Pankow                               |
|      | 2        | 2   | 2             | Pankow                               |
| Se   | 1/3      | 1   | 6             | Alt-Mariendorf                       |
|      |          | 3   |               | Ankunft                              |
|      | 2        | 2   | 6<br>6        | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel          |
| Sh   | 1/2      | 1   | 2             | Ruhleben                             |
| -    | l ′      | 2   | 2             | Pankow                               |
| Si   | 1/2      | 1   | 5             | Alexanderplatz                       |
| α.   |          |     | 5             | Honow                                |
| Sie  | 1/2      | 1   | 7<br>7        | Rudow                                |
| SK   | 1/2      | 1   | 6             | Rathaus Spandau<br>Alt-Mariendorf    |
|      | l        | 2   | 6             | Alt-Tegel                            |
| Slo  | 2/4      | 2   | 9             | Osloer Straße                        |
|      |          | 4   |               | kein Zugverkeh                       |
| Slu  | 1/3      | 1   | 9             | Rathaus Steglitz                     |
| Sno  | 1        | 3   | 9             | Kein Zugverken.<br>Krumme Lanke      |
| 2110 | 2        | 2   | 3             | Warschauer Straf                     |
| Snu  | 1/2      | 1   | 9             | Rathaus Steglitz                     |
|      |          | 2   | 9             | Osloer Straße                        |
| So   | 1        | 1   | 2             | Ruhleben                             |
| 0    | 2        | 2   | 2             | Pankow                               |
| Sp   | 1/2      | 1   | $\frac{2}{2}$ | Ruhleben<br>Pankow                   |
| Sr   | 1/2      | 1   | 5             | Alexanderplatz                       |
|      | - ' آ    | 2   | 5             | Hönow                                |
| ST   | 1/2      | 1   | 8             | Hermannstraße                        |
|      |          | 2   | 8             | Wittenau                             |
| Sü   | 1/2      | 1   | 7             | Rudow                                |
| Sz   | 1/2      | 1   | 7             | Rathaus Spandau<br>Ruhleben          |
| JZ   | 1 / 2    | 2   | 2<br>2        | Pankow                               |
| т    | 1/2      | 1   | 3             | Krumme Lanke                         |
|      |          | 2   |               | Warschauer Straf                     |
| Tg   | 1/2      | 1   | 6<br>6        | Ankunft                              |
|      |          | L   | 6             | Alt-Mariendorf<br>Ankunft            |
|      |          | 2   |               |                                      |
| Th   | 1        | 1   | 6             | Alt-Mariendorf                       |
| T II | 1        | ľ   | 2             | Ruhleben<br>Ankunft                  |
|      | 2        | 2   | 2             | Pankow                               |
|      |          | 1   |               | Pankow                               |
|      | Ш.       | L   |               |                                      |
| Tk   | 1/2      | 1   | 5             | Alexanderplatz<br>Hönow              |

| Tm                    | 1/2                                      | 1   | 9  | Rathaus Steglitz   |
|-----------------------|--|---|--|--|
|                       |  | 2   | 9  | Osloer Straße  |
| Ts                    | 1/2                                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf   |
|                       |  | 2   | 6  | Alt-Tegel  |
| U                     | 1/2                                      | 1   |  | Ankunft  |
|                       |  | 2   | 1  | Warschauer Straße  |
| Ull                   | 1/2                                      | 1   |  | Alt-Mariendorf   |
|                       |  | 2   | 6  | Alt-Tegel  |
| V                     | 1/2                                      | 1   | 4  | Innsbrucker Platz  |
|                       |  | 2   | 4  | Nollendorfplatz  |
| VIN                   | 1/2                                      | 1   |  | Ruhleben   |
|                       |  | 2   | 2  | Pankow   |
| Vo                    | 1/2                                      | 1   | 8  | Hermannstraße  |
|                       |  | 2   | 8  | Wittenau   |
| W                     | 1/2                                      | 1   | 8  | Hermannstraße  |
|                       |  | 2   | 8  | Wittenau   |
| WA                    | 1/2                                      | 1   |  | Ankunft  |
|                       |  |   | 1  | Uhlandstraße   |
|                       |  |   |  | Ankunft  |
|                       |  |   | 3  | Krumme Lanke   |
|                       |  | 2   |  | Ankunft  |
|                       |  |   | 1  | Uhlandstraße   |
|                       |  |   |  | Ankunft  |
|                       |  |   | 3  | Krumme Lanke   |
|                       | 3  | 3   | 1  | bei Veranstaltunge   |
| Wd                    | 1/2                                      | 1   | 7  | Rudow  |
|                       | - 1-                                     | 2   | 7  | Rathaus Spandau  |
| We                    | 1/2                                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf   |
|                       |  | 2   | 6  | Alt-Tegel  |
| WF                    | 1/2                                      | 1 2   | 9  | Rathaus Steglitz   |
|                       | /-                                       |   | 9  | Osloer Straße  |
| Wh                    | 11/1                                     | 11  | $_{\rm S5}$  | Westkreuz  |
|                       | 12/2                                     | 2   | 5  | Alexanderplatz<br>Hönow  |
|                       | 12/2                                     | 12  | S5   | Strausberg Nord  |
| WIU                   | 1/2                                      | 1   | 8  | Hermannstraße  |
| WIO                   | 1/2                                      | 2   | 8  | Ankunft  |
| Wk                    | 1/2                                      | 1   | 7  | Rudow  |
| VVK                   | 1/2                                      | 2   | 7  | Rathaus Spandau  |
|                       |  | -   |  |  |
| XX71                  | 1/9                                      | 1   | a  |  |
| Wl                    | 1/2                                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf   |
|                       | l '                                      | 2   |  | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
|                       | 1/2                                      | 2   | 6<br>5   | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Alexanderplatz  |
| WR                    | 1/2                                      | 2<br>1<br>2   | 6<br>5<br>5  | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Alexanderplatz<br>Hönow   |
| WR                    | l '                                      | 2<br>1<br>2<br>1  | 6<br>5<br>5  | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Alexanderplatz<br>Hönow<br>Rathaus Steglitz   |
| WR<br>Wsg             | 1/2                                      | 2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 6<br>5<br>5<br>9   | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Alexanderplatz<br>Hönow<br>Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße  |
| WR<br>Wsg             | 1/2                                      | 2<br>1<br>2<br>1  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9  | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße  |
| WR<br>Wsg             | 1/2                                      | 2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 6<br>5<br>5<br>9<br>9  | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke   |
| WR<br>Wsg             | 1/2<br>1/2<br>I                          | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9  | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben  |
| WR<br>Wsg             | 1/2                                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2   | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2                                    | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow   |
| WR<br>Wsg             | 1/2<br>1/2<br>I                          | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3                               | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | 1/2 1/2 I II III                         | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6  | 6<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3                                    | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | 1/2<br>1/2<br>I                          | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6  | 6<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1                               | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | 1/2 1/2 I II III 1/2                     | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7                     | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | 1/2 1/2 I II III                         | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7                     | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | I/2 I II III 1/2 1/2                     | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2  | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7                | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau   |
| WR<br>Wsg<br>Wt       | I/2 I II III 1/2 1/2 1/2                 | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1   | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7<br>7           | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau   |
| WR Wsg Wt Zd Zi       | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2         | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1   | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7      | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau   |
| Zi                    | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |
| WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1   | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow   |
| WR Wsg Wt Zd Zi       | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>3<br>2<br>4<br>6<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 6<br>5<br>5<br>9<br>9<br>1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |

| D-b-b-f  | Kürzel 📴 💠   | TC#1 (9  | 1201  | The manuscriptor is a second service of the | Nht  | Nil-tll  |
|--|--|--|---|---|--|--|
| Bahnhof<br>Adenauerplatz   | Kurzel 💯 🔻   | Kurzei   | Ad  |   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  Or OM19 M29 N10  | Nachtverkehr sonstige N7 WM19 M29 N10  |
| Adlershof  |  | BADL   | Au  |   | S46 S8 S9 ©N60 N65 N68   | ©N60 N65 N68   |
| Afrikanische Straße  |  |  | Afr   |   | U6   | N6   |
| Ahrensfelde  | BAHR   | BAF  |   |   | S7 ®N97  | ®N97   |
| Ahrensfelde Friedhof   | BAFR   |  |   | RB25 ©390 901   |  |  |
| Ahrensfelde Nord   | BAFN   |  |   | REPS  |  |  |
| Albrechtshof   | BAS  |  |   | RB10 RB14 ©237  |  |  |
| Alexanderplatz   | BALE   | BALX   | A, Al, Ap   | RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US  MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300  | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65   | N5 MM2 M4 M5 WN42 N65  |
| Altstadt Spandau   |  |  | AS  |   | U7   | N7   |
| Alt-Mariendorf   |  |  | Mf  |   | U6   | N6   |
| Alt-Reinickendorf  |  | BARF   | ⇒ PB  |   | S25 ⇒ U8 ®N20  | ⇒ N8 ©N20  |
| Alt-Tegel  |  | ⇒ BTG  | Tg  |   | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25  | N6 ®N22 N24 N25 N33  |
| Alt-Tempelhof  |  |  | At  |   | U6 0M46 0N84   | N6 0M46 N84  |
| Altglienicke   |  | BAGL   |   |   | S9   |  |
| Amrumer Straße   |  |  | Am  |   | U9   | N9   |
| Anhalter Bahnhof   |  | BAHU   |   | S1 S2 S25 S26 <sup>(1)</sup> M29 M41  | S1 S2 S25 @M29 M41   | ØM29 M41   |
| Attilastraße   |  | BATS ⇒ BSDI  | E   |   | S2 ®N84 ⇒ S25  | ®N84   |
| Augsburger Straße  |  |  | Au  |   | U3   |  |
| Babelsberg   |  | BBAB   |   |   | S7 N13 N14 N17   | ®N13 N14 N17   |
| Bad Saarow   | BBSP   |  |   | RB35 ©430 431   |  |  |
| Bad Saarow Klinikum  | BBSK   |  |   | RB35 ⇒ ©430 431   |  |  |
| Basdorf  | BBAS   | DDMW   |   | RB27 ⇒ ®891<br>S45 S46 S47 S3 S85 S9 ©170 265 365   | CAC CR CO MN70   | ■N70   |
| Baumschulenweg Bayerischer Platz   |  | BBMW   | Bpo, Bpu  |   | <b>S46 SS S9 ®</b> N70 <b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46  | <b>©</b> N70 <b>N7</b> ⇒ <b>©</b> M46  |
| Beelitz-Heilstätten  | BBEL   |  | ъро, ъри  | <b>RD7 ©</b> 645  | → WN140  | M → WM40   |
| Beelitz-Heilstatten<br>Beelitz Stadt   | BBZS   |  |   | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647  |  |  |
| Bellevue   | DDZO   | BBEV   |   |   | S7 S9  |  |
| Bergfelde  |  | BBFE   |   | \$2 \$809   |  |  |
| Berliner Straße  |  |  | Beo, Beu  |   | U7 U9 N42  | N7 N9 N42  |
| Bernau   | BBRN   | BBER   | ,   |   | S2   |  |
| Bernau-Friedenstal   |  | BBRF   |   |   | S2   |  |
| Bernauer Straße  |  |  | В   | U8 M10 <sup>©</sup> 247   | U8 MM10  | N8 MM10  |
| Bestensee  | BBST   |  |   | RB24 ©724 726   |  |  |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg  |  | BRB  |   |   | S3   |  |
| Betriebsbahnhof Schöneweide  |  | BSCF   |   |   | S46 S8 S9  |  |
| Beusselstraße  |  | BBEU   |   |   | S41 S42 N26  | ■N26   |
| Biesdorf   |  | BBDF   |   | S5 <b>®</b> 192   | <u>S5</u>  |  |
| Biesdorf-Süd   | ***************************************                                  |  | Bü  |   | U5   |  |
| Biesenthal   | WBT  |  |   | RB24 ©907 909 913   |  |  |
| Birkengrund  | BBGN   | BBIS   |   | <b>RD4</b> ©701 710 720 <b>S5</b> ©941  | EC.  |  |
| Birkenstein  |  | BBIS   |   |   |  |  |
| D:-1   |  |  | D:  |   | MOT A MART   | NO - Myor  |
| Birkenstraße<br>Birkenwerder   | BBI  |  | Bi  | U9 ⇒ <sup>©</sup> M27   | 100 ⇒ @M27   | <b>N9</b> ⇒ <b>©</b> M27   |
| Birkenwerder   | BBI  | BBIW   |   | US → UM27<br>RB20 SI SS   | S1   |  |
| Birkenwerder<br>Bismarckstraße   | BBI  | BBIW   |   | 107 → 0M27<br>113520 \$1 \$5<br>102 167 → ©109  | S1<br>U2 U7  | NO ⇒ ©M27<br>NO N7   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg  |  | BBIW   |   | 199 → \$\tilde{Q}M27<br>19920 \$1 \$3<br>199 197 ⇒ \$\tilde{Q}\$109<br>\$2 \$3 \$150 154  | S1<br>U2 U7<br>S2  |  |
| Birkenwerder<br>Bismarckstraße   | BBI<br>BBF   | BBIW   |   | III → 0M27<br>III III → 0M27<br>III III → 0109<br>S2 S3 0150 154<br>III 0150 FS9 0704 713 720 792 793 794 797   | S1<br>U2 U7  |  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde   |  | BBIW   | Bmo, Bmu  | 197 → ØM27<br>18220 S1 S5<br>12 157 → Ф109<br>52 SS Φ150 154<br>1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797<br>1976 1970 → Ф171   | S1   | NP NA  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee   | BBF<br>BBLU  | BBIW   | Bmo, Bmu  | 197 → ØM27<br>18220 S1 S5<br>12 157 → Ф109<br>52 SS Φ150 154<br>1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797<br>1976 1970 → Ф171   | SI   | NP NG  → NG  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn  | BBF  | BBIW   | Bmo, Bmu<br>Bl<br>Bli   | 107 → 0M27  11220 S1 SS  12 17 → ●109  52 SS ●150 154  12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | SI 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  | N2 N7<br>⇒ N7<br>N7 \$\ \display \$\ \text{\$\ \ext{\$\ \text{\$\ \ext{\$\ \exittit{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \ext{\$\ \e |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD   | Bmo, Bmu  | III →   | \$1  | NP NG  → NG  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD<br>BBFD                                 | Bmo, Bmu<br>Bl<br>Bli   | ISP → 0M27 IBP20 S1 S3  UP 167 → Φ109  S2 SS Φ150 154  IBP3 FS2 Φ704 713 720 792 793 794 797  UP Φ170 → Φ171  UP Φ101 104 249 310  IBP3 Φ895 899 901  IBP3  IBP3 Φ104 166  S1 Φ816  | SI   | N2 N6  ⇒ N6 N6   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD   | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo   | II  | S1 S2 S23 SS WM13  | N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS                 | Bmo, Bmu<br>Bl<br>Bli   | IF   → OM27   | SI SP SP SS WM13   | NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten   | BBF<br>BBLU  | BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT                            | Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  | ISP   | SI   | N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS                 | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  | IF  | \$1  | NØ NØ  ⇒ NØ  NØ ФN42  NS   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz  | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT                            | Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  | IF  | SI   | NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang   | BBF<br>BBLU  | BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT                            | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  | IFP   | SI   | N2 N7  ⇒ N7  N7  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid   | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR                      | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  | IF  | SI   | NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch  | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR                       | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  | IS  | SI   | NZ NG  → NG  NG ⊕N42  NS  MM13  NG  ●N88 → ●M48  NS   UM46 → NG  ●N58  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid   | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR                      | Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br   | IF  | SI   | NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee   | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR                       | Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br   | IF  | SI   172   173   174   175 | N2 N7  ⇒ N7  N7 ⊕N42  N8  MM13 N6  ⊕N88 ⇒ ⊕M48  N8  UM46 ⇒ N7  ⊕N58  ⊕N58  ⊕M11  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee  | BBLU<br>BAHH<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH            | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ $       | IF  | SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP   | NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz  | BBF BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH            | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$ | III →   | SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP   | NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS   | BBU              | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $         | INT →   | SI  IP: UF  SE  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP   | NP NT  NT  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB                                    | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH            | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$ | IF  | SI S   | NZ NZ  NZ  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Eundestaß Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS   | BBU              | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN   | IF  |  | N2 N7  N7  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blisserses Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC                               | BBU              | $\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $         | IF  | SI S   | NZ NZ  NZ  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB                                    | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN   | IFF   | SI   | NZ NG  NG  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlotten | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB                         | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN   | IF  |  | N2 N7  N7  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB                         | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN   | IF  | SI   | NZ NG  NG  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB                         | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd   | IF  |  | N2 N7  N7  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL                | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN   | IF  | SI   | NZ NG  NG  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemtz Deutsche Oper Eberswalde Hbf   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB                         | BBU BBU BBU BBU BBU BBUP                             | Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd   | IFF   | SI   | N  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg C | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL                | BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP                        | Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd   | IF  | SI   | N2 N7  N7  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Challem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL                | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS | Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd   | IF  | SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP   | N  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL                | BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP                        | Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB   | IF  | SI   | N  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusper Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße   | BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS | Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd   | IF  | SI S   | N  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL                | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS | Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB   | IFF   | SI   | NG N   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu | BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS | Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB   | IF  | SI   | N  |
| Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalde Bisenacher Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE      | BBU              | Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB   |   | SI   | NG N   |
| Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE      | BBU              | Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB  | IF  | SI SP  | > N7 N   |

| Bahnhof  | Kürzel 🕮 ¢                 | Kürzel S  | Kürzel U   | Tagesverkehr   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So   | Nachtverkehr sonstige   |
|--|----------------------------|---|--|--|--|---|
| Fangschleuse   | BFS                        |   |  | REI ©429 436   |  |   |
| ehrbelliner Platz  |                            |   | Fpo, Fpu   | UB U7 ©101 104 115   | U3 U7 N42  | N3 N7 ®N42  |
| erch-Lienewitz   | BFLZ                       |   |  | RB28   |  | **************************************  |
| euerbachstraße   | ******                     | BFB   |  | SI 0M76 0X76 0181  | SI ØM76 ®N81   | ØM76 <b>®</b> N81   |
| inkenkrug  | BFIN                       | DDI II  |  | RB10 RB14 653 656  | NO PAR ANAO  | N7 ©N60   |
| ughafen Schönefeld →   | BFHS                       | BFLH  | TO C   | RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742<br>S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16  | S9 N7 ©N60<br>S41 S42 S8 U5 MM13   |   |
| ankfurter Allee  |                            | BFA   | Ff<br>Ft   | U5 MM10 -21  | U5 MM10  | N5 WM13<br>N5 WM10  |
| ankfurter Tor  |                            |   | FN   |  | US MM10  | N5 MM10<br>N8   |
| anz-Neumann-Platz (Am Schäfers   | ee)                        |   |  | U8 ©128 250 327  | U6   | 18  |
| anzösische Straße  |                            | BFD   | Fr   | <b>106 147 155 19</b> 933 948 949 951  |  |   |
| edersdorf<br>eie Universität (Thielplatz)  |                            | БГО   | Т  | U3 110   | <b>S5</b>  | N3  |
| iedenau  |                            | BFRU  |  | S1 ©187  | S1   | INS   |
| iedersdorf   | BFDF                       | Brito   |  | RB36 ©722 723  | SI .   |   |
| iedersdori<br>iedrichsfelde  | DFDF                       |   | Fi   | U5 ©194 296 396  | U5 @N50  | ®N50  |
| edrichsfelde Ost   |                            | BFFO  | F 1  | S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194  | S5 S7 S75 MM17   | MM17  |
| iedrichshagen  |                            | BFRH  |  | S3 -60 61 88   | S3 0N61 N67  | ®N61 N67  |
| iedrichshagen<br>iedrichstraße   | BFRI                       | BFST, BFSTT   | F  | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9   | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1   | N6 MM1  |
| ledi iciisti abe   | DI Iti                     | Brot, Brott   |  | U6 MM1 12 147  | 51 52 525 66 51 55 MINI  | MI WII  |
| edrich-Wilhelm-Platz   |                            |   | Fw   | U2   | <b>■</b> N81   | N9 •N81   |
| ohnau  |                            | BFOH  | 1· w   | S1 ©125 220  | S1 ©N20  | ®N20  |
| rstenwalde   | BFUW                       | Bron  |  | REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436   | N20  | UN20  |
| rstenwalde Süd   | BFUS                       |   |  | RB35 ©403 411 413 431 435  |  |   |
| rtenfeld [außer Betrieb]   | DI CO                      | BGTF  |  | ⇒ ØX33 ©133  | ⇒ ®N33   | ⇒ <sup>©</sup> N33  |
| hrenseestraße  |                            | BGSE  |  | \$75 <b>2</b> 294  | ⇒ •N33<br>S75 ®N56   | ⇒ •N33<br>•N56  |
| sundbrunnen  | BGS                        | BGB   | Gb   | B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247   | S1 S2 S25 S41 S42 U8   | N8  |
| eisdreieck   | DGS                        | 200   | Go, Gu   | U1 U2 U3   | U1 U2  | B.10  |
| eisenaustraße  |                            |   | Gs, Gu   | U7 \$\vert^{140} 248   | U7   | N7  |
| örlitzer Bahnhof   |                            |   | Gr   | U1 U3 0M29   | U1 0M29  | N1 @M29   |
| eifswalder Straße  |                            | BGSS  |  | S41 S42 S8 S85 MM4   | S41 S42 S8 MM4   | MM4   |
| enzallee   |                            | 2000  | Gz   | U7 171   | 117  | N7  |
| iebnitzsee   | BGBS                       | BGRI  | GZ   | RB21 RB22 S7 ©616 694 696  | S7 ®N17  | ®N17  |
| oßbeeren   | BGSB                       | 2010  |  | RE4 ©703 710 711   |  |   |
| oßgörschenstraße   | DG0D                       | BGGS ⇒ BYC  | )R → V   | \$1 ØM19 ⇒ \$2 \$25 \$26 U7  | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7  | <b>N7 ∅</b> M19   |
| oß Köris   | BTPI                       |   | 71 T   | RB24 ©477 726 727  | Willy - 62 525 CT  | WII WIII  |
| oß Schönebeck  | BGSK                       |   |  | RB27 ©904 905  |  |   |
| ünau   | DG5K                       | BGAS  |  | S46 S8 S85 68 \$163 263 363  | S46 S8 N62 N68   | ©N62 N68  |
| ünbergallee  |                            | BGBA  |  | S45 S9 ⇒ 160 163   | S9 S102 108  | €102 1008   |
| üneberg  | WGRG                       | DGDA  |  | RB12 ©832  |  |   |
| unewald  | WGRG                       | BGWD  |  | S7 WM19 186 349  | S7   |   |
| intzelstraße   |                            | BGWD  | Gt   | 119 VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIII V   | 119  | N9  |
| ickescher Markt  |                            | BHKM  | Gt   | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6   | S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65   | N2 N5 N8 ©N40 N42 N65   |
| alemweg  |                            | DIIKW   | Hl   | U7 ©123  | 117  | ⇒ N7  |
| alensee  |                            | BHAL  |  | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104   | S41 S42 0M19 M29 N42   | ØM19 M29 ®N42   |
| allesches Tor  |                            | DUAL  | Ho, Hu   | U1 U3 U6 0M41 ©248   | U1 U6 @M41 @N42  | N1 ©N42 ⇒ N6  |
| angelsberg   | BHGB                       |   | 110, 114   | REI #436   | WW41 WW42  | KH CN42 - KO  |
| ansaplatz  | BIIGB                      |   | На   | U9 2106  | U9 <b>®</b> N26  | ®N26 ⇒ <b>N9</b>  |
| selhorst   |                            |   | Hs   | U7 ØX33 X36 ©133 236   | U7 @N33  | N7 9N33   |
| uptbahnhof   | BLS, BL                    | BHBF  | HBF  | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9   | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40  | MM10 MM41 N20 N40   |
| артоаниног   | DES, DE                    | DIIDI   | IIDI   | U55 MM5 M8 M10 QM41 M85 QTXL 120 120 123 142 147 245   | WITT WITT WITT WITT  | MINITO WHAT WINZO INTO  |
| usvogteiplatz  |                            |   | Hv   | U2 ⇒ ©147 200 265  | U2   | ⇒ N2  |
| erstraße   |                            | BHST  |  | S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349   | S9 MM49  | <b>⊘</b> M49  |
| germühle   |                            | BHGM  |  | S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966  | S5   | ₩1V1-13   |
| idelberger Platz   |                            |   |  |  |  |   |
|  |                            |   | Hh   |  |  | N3  |
|  |                            | BHEI  | Hb   | S41 S42 S46 U3 249 310   | S41 S42 U3   | N3  |
| iligensee  |                            |   |  | <b>S41 S42 S46 US ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124   | S41 S42 U3<br>S25 @N24   | ■N24  |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße   |                            | BHEI  | He ⇒ Mk  | S21 S22 S26 US ©249 310<br>S23 ©124<br>US ©165 265 ⇒ U2 ©147   | S41 S42 U3<br>S25 ©N24<br>U3 ©N65 ⇒ U2   | ©N24<br>NE ©N65   |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße<br>llersdorf  | BHND                       | BHEI<br>BHLS  |  | \$\frac{\pmathbf{X}\fra   | S41 S42 US<br>S25 ©N24<br>US ©N65 ⇒ U2<br>US MM6   | ■N24  |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße<br>llersdorf<br>nnigsdorf   | BHND                       | BHEI  | He ⇒ Mk<br>Hd  | \$41 \$42 \$46 \$48 \$249 310<br>\$25 \$124<br>\$18 \$0.65 265 ⇒ \$12 \$0.147<br>\$18 \$0.854 \$195<br>\$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814  | SY1 SY2 US<br>SY3 \$\times N\24<br>US \$\times N\65 \rightarrow \frac{12}{2}<br>US \$\times M\6<br>SY3   | ©N24<br>NEI ©N65<br>NEI MM6   |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße<br>llersdorf<br>nnigsdorf<br>rmannplatz   | BHND                       | BHEI<br>BHLS<br>BHD   | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S41 S42 S46 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$M6 \$18 \$254 \$195 REG REPORT REGES SAS \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UZ US \$M29 M41 \$171 194   | STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194}  SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}   | ©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94   |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße<br>llersdorf<br>nnigsdorf<br>rmannstatz<br>rmannstraße  | BHND                       | BHEI<br>BHLS<br>BHD<br>BHER   | He ⇒ Mk<br>Hd  | \$\frac{\text{S41}}{\text{\$\frac{\text{\$\finte}}{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\tince{\tince{\tiny{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tiktet{\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finittex{\$\finitit{\tince{\tinx{\$\finintet{\frac{\tince{\tince   | SZI SZP UK<br>SZI \$\ \text{SP}  \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi | ©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79  |
| iligensee<br>inrich-Heine-Straße<br>llersdorf<br>nnigsdorf<br>rmannplatz<br>rmannstraße<br>rmsdorf   |                            | BHEI<br>BHLS<br>BHD   | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S21 S22 S26 US ©249 310<br>S21 ©124<br>US ©165 265 ⇒ UP ©147<br>US @M6 €18 ©X54 ©195<br>126 18820 18353 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814<br>UT US ©M29 M41 ©171 194<br>S21 S22 806 809  | STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194}  SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}   | ©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94   |
| lligensee<br>Inrich-Heine-Straße<br>Ilersdorf<br>nnigsdorf<br>rmannplatz<br>rmannstraße<br>rmsdorf<br>rrensee  | BHND                       | BHEI<br>BHLS<br>BHD<br>BHER<br>BHED   | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S41  | STI SP. US  SPE  | ©N24 NS ©N65 NS WM6 NA WM6 NA WS WM29 M41 ©N94 NS WM44 ©N79 ©N25                            |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rmsdorf rrnsee   |                            | BHEI<br>BHLS<br>BHD<br>BHER<br>BHED   | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UG MM6 ©18 ©X54 ©195  FINC RESPORTED SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR US ©M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE US ©M44 ©246 277 370 377  SEE 025 806 809  RESPORTED SEE SEE SEE US ©M44 ©246 277 370 377   | SEI SEP US  SPE  | ©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79  |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf  | ВНЕ                        | BHEI<br>BHLS<br>BHD<br>BHER<br>BHED   | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S21 S22 S26 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UF US \$248 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$245 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255  | STI SP. US  SPE  | ©N24  N3 ©N65  N6 WM6  N7 N8 WM9 M41 ©N94  N8 WM44 ©N79  ©N25                               |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West   | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S41  | STI SP. US  SPE  | ©N24 NS ©N65 NG WM6  NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67                     |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrsdorf rrsdorf rrsdorf resee rschgarten hen Neuendorf hen Seuendorf West henschönhausen  | ВНЕ                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu  | S21 S22 S26 UR ©249 310 S25 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UF US UM29 M41 ©171 194 S21 \$22 \$23 \$25 \$25 \$25 \$12 \$08 \$0044 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 TREPS S3 ⇒ 50 S1 \$3 ©50 S1 | STI SEP US  SPE  | ©N24 NS ©N65 NG M6  NT NS ™M29 M41 ©N94 NS ™M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67                      |
| lilgensee Inrich-Heine-Straße Illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen   | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | \$22   \$26   \$28   \$249   \$310   | STI SEP US  SEE  | © N24  NE   |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee eschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm  | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | SET SEE SEE UR ©249 310  SEE \$124  UR \$165 265 ⇒ UP \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814  UR \$165 265 SEE \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165  | STI SEP US  SPE  | ©N24 NS ©N65 NG WM6  N7 NS WM9 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS |
| lligensee inrich-Heine-Straße lersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henschönhausen henscllernplatz lzhauser Straße   | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | SEP  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now   | BHE                        | BHEI<br>BHLS<br>BHD<br>BHER<br>BHED<br>BHI<br>BHN<br>BHH<br>BHO                 | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | S41  | STI SEP US  SEE  | ©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS  |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten  | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO                                     | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UR MM6 €18 €754 €195  F126 REBO F1856 SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR WR M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 0328 806 809  REPUBLISHED SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©822  REBUR REPUBLISHE SEE MM4 M17 €754 ©154 197 256 893  SEE 05 ○ 031 812  SEE 05 ○ 031 813  SEE 05 ○ 031 83  SEE 05  | STI SEP US  SPE  | © N24  N3   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamt leinauser Straße now ppegarten mboldthain  | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO                            | He ⇒ Mk<br>Hd<br>Hpo, Hpu<br>HMS   | SEP  | STI SPP US  SPE  | © N24  NE   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollerstraße now ppegarten moddthain sbrucker Platz (Hauptstraße)   | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO                                     | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh  | SET SEE SEE UR © 249 310  SEE 0124  UR © 165 265 ⇒ UP © 147  UR © MM © 18 0 X54 © 195  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814  UR UR 0 MM 29 M41 © 171 194  SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 S  | STI SEP US  SPE  | ©N24  NS  |
| lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hensehönhausen henschönhausen henschönhausen henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz   | BHE                        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP                      | He ⇒ Mk<br>Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK   | Sep  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertset now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) cob-Kaiser-Platz nowitzbrücke  | BHE<br>BHOW<br>BHSH        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO                            | $\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$ | SET SEE SEE US © 249 310  SEE 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø M6 € 18 € X54 € 195  THE REPORT RESS SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ●814  UT US Ø M29 M41 ●171 194  SEI SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE SEE SEE SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE SEE SEE Ø M45 Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M45 Ø M44 № 15 197 256 893  SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø 15  US Ø SEE Ø SEE Ø 15 0 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 0 15  US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 0 128  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 0 128   | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| lligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertstraße now   | BHE<br>BHOW<br>BHSH        | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP                      | He ⇒ Mk<br>Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK   | Sep  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz nowitzbrücke annisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke  | BHE  BHOW BHSH  adt)       | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB                 | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt  | Sep  | STI SEP US  SPE  | ©N24  NE  |
| lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mobel of the scheme of the scheme schyarten isbrucker Platz (Hauptstraße) tob-Kaiser-Platz inswitzbrücke iannisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke igfernheide   | BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP                      | $\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$ | SET SEE SEE UR © 249 310  SET © 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø MG € 18 Ø X54 € 195  SEE SEED RESS SEE SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ € 814  US Ø M29 M41 © 171 194  SET SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| lilgensee inrich-Heine-Straße lilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertndams henzollertnd | BHE  BHOW BHSH  adt)       | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN      | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu   | Sep  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf lenzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow   | BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB                 | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd  | Sec   Sec   US   © 249 310   | SEI SEP US  SPE  | ©N24  NE  |
| iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll | BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka   | Sep  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |
| ililgensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf mnigsdorf mrannplatz ermannplatz ermannstraße rmsdorf rrensee rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Straße ohenzollerndamm ohenzollernplatz oblahauser Straße onow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide show uiserdamm uiserin-Augusta-Straße url-Bonhoeffer-Nervenklinik   | BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN      | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu  Kd Ka KB   | Sep  | SPI SPI US  SPI SPI US  SPI SPI US  SPI SPI SPI US  UIS WA65 ⇒ UP  UIS WA6  SPI SPI SPI US WA44 WA79  SI WA55  SI SPI SPI US WA44 WA79  SI SPI SPI US WA44 WA79  SI SPI SPI WA56  SI SPI SPI WA10  UIS WA3  UIS WA45  SI SPI SPI WA48  UIS WA15  SI SPI SPI WA48  SI SPI WA15  SI SPI SPI WA48  SI SPI WA15  SI  | © N24  NE   |
| iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll | BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF | BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN | He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka   | Sep  | STI SEP US  SPE  | © N24  NE   |

| Bahnhof   | Wingel DR d                | Kürzel S   | Küngel  | Tagesverkehr   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  | Nachtverkehr sonstige   |
|---|----------------------------|--|---|--|---|---|
| Kaulsdorf   | Kurzei 🚾 🔻                 | BKAD   | Kurzer  | S5 ©197 269 399  | S5 ©N95   | ®N95  |
| Kaulsdorf-Nord  |                            | DKAD   | KL  | U5 ©191 197 269 291  | U5 ®N91   | N5 ®N91   |
|   |                            |  |   |  |   |   |
| Kienberg (Gärten der Welt)  | D 111 D                    |  | GK  | <b>U5 ©</b> 197  | U5  | N5  |
| Klandorf  | BKLD                       |  |   | RB27 ⇒ ©902 905  |   |   |
| Kleistpark  |                            |  | Kt  | U7   | <b>U7 ∅</b> M48   | N7 0M48   |
| Klosterfelde  | BKLF                       |  |   | RB27 ©897 902  |   |   |
| Klosterstraße   |                            |  | Ko  | <b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300   | U2 ⇒ ®N40 N42   | ⇒ <b>N8</b> ©N40 N42  |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie)   |                            |  | Ks  | <b>U6 ∅</b> M29  | U6 <sup>©</sup> M29   | <b>N6</b>   |
| Köllnische Heide  |                            | BKHD   |   | <b>S45 S46 S47</b> $\sqrt[6]{M41}$ <b>3</b> 341 $\Rightarrow$ <b>3</b> 377   | S46 $0$ M41 $\Rightarrow$ $0$ N79   |   |
| Königs Wusterhausen   | BKW                        | BKW  |   | RE2 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739  | 790 S46   |   |
| Konstanzer Straße   |                            |  | Kn  | <b>U7</b> ©101   | U7  | N7  |
| Köpenick  |                            | BKPK   |   | S3 462 63 68 4X69 164 169 269  | S3 •N69 N90   | ©N69 N90  |
| Kottbusser Tor  |                            | DKLK   | 17h - 17h   | U1 U3 U8 ©140  | U1 U8   | N1 N8   |
|   |                            | . DMDV   |   |  |   |   |
| Krumme Lanke  |                            | $\Rightarrow$ BMEX   | K   | U3 0X11 0118 622 ⇒ SI  | U8 ⇒ S1   | N3  |
| Kummersdorf   | BKUM                       |  |   | RB36 ⇒ ©406  |   |   |
| Kurfürstendamm  |                            |  |   | U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 ♥109 110 204 249   | ■ ■ ■ M19 M29 M46 N10 N26   | N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26  |
| Kurfürstenstraße  |                            |  | $Kus \Rightarrow Bs$  | <b>U1 U3</b>   | <b>■■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■</b>   | N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19   |
| Kurt-Schumacher-Platz   |                            |  | Sch   | UG   | U6 <sup>©</sup> M21   | <b>N6</b>   |
| Landsberger Allee   |                            | BLST   |   | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156   | S41 S42 S8 MM5 M6 M8  | ™M5 M6 M8   |
| Lankwitz  |                            | BLAK   |   | \$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284  | S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84   | 0M82 ®N81 ⇒ N84   |
| Lehnitz   |                            | BLEN   |   | S1   | SI  |   |
| Leinestraße   |                            |  | L   | US   | U8  | N8  |
| Leopoldplatz  |                            |  |   | U6 U9 ©120 142 221 247 327   | U6 U9 ®N20  | N6 N9 <sup>®</sup> N20  |
|   | BLO                        | BLI  | Li Li   | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296   | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94   | ©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>  |
| Lichtenberg   | рго                        |  | L1  |  |   |   |
| Lichtenrade   |                            | BLRD   |   | S2 0M76 0172 175 275   | S2 0M76   | ØM76  |
| Lichterfelde Ost  | BLIH                       | BLIO   |   | RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380  | S25 @M11 @N84   | ØM11 ®N84   |
| Lichterfelde Süd  |                            | BLIS   |   | \$25 \$26 @M85 @186 284  | S25 0M85 0N88   | ØM85 <b>®</b> N88   |
| Lichterfelde West   |                            | BLWE   |   | SII  | SI  | ©M11 ⇒ ©M48 ®N88  |
| Lindauer Allee  |                            |  | LD  | <b>US</b> \$322 ⇒ \$\( \text{\tinx{\text{\ti}\}\text{\tinx{\text{\tex{\tex   | U8 ⇒ @M21   | N8 ⇒ 0M21   |
| Lipschitzallee  |                            |  | La  | U7   | U7 ⇒ ØM11   | ⇒ <b>Ø</b> M11  |
| Lottschesee   | BLOS                       |  | ***   | RB27   |   |   |
| Louis-Lewin-Straße  | 2200                       |  | LL  | U5 ©195  | U5  | N5  |
|   | WLO                        |  | пп  | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857  |   | BIG .   |
| Löwenberg (Mark)  |                            |  |   |  |   |   |
| Ludwigsfelde  | BLF                        |  |   | RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751   |   |   |
| Ludwigsfelde-Struveshof   | BSTH                       |  |   | RB22 ©621 702 708  |   |   |
| Magdalenenstraße  |                            |  | Md  | <b>US ©</b> 240  | U5 @N50 N56 N94   | N5 ®N50 N56 N94   |
| Mahlow  |                            | BMAH   |   | <b>S2</b> 600 742 794 797  | S2  |   |
| Mahlsdorf   | BMHL                       | BMDF   |   | RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399  | S5 N90 N95  | N90 N95   |
| Marienfelde   |                            | BMF  |   | <b>S2</b>  | S2 @M77 ®N81  | ØM77 ®N81   |
| Märkisches Museum   |                            |  | Ml - Uo   | U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248  | U2 ⇒ U8 ®N42 N65  | ⇒ <b>N2</b> N8 ©N42 N65   |
| Marquardt   | BMQU                       |  | MK → He   | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650   | 02 → 08 €N42 N00  | ⇒ RM RB €N42 N00  |
|   | DMQU                       | 201112   |   |  | The co  | Th co   |
| Marzahn   |                            | BMAZ   |   | S7 MM6 16 ØX54 \$191 192 195 291   | S7 MM6  | ™M6   |
| Mehringdamm   |                            |  | Me  | U6 U7 0M19 140   | U6 U7 ∅M19 ®N42   | N6 N7 0M19 N42  |
| Mehrower Allee  |                            | BMEA   |   | S7 8X69 ©197   | S7  |   |
| Melchow   | WMCH                       |  |   | RB24 ⇒ ®919  |   |   |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park  |                            |  | MB  | U2 WM29  | <b>U2</b> ∅M29  | NI @M29   |
| Messe Nord/ICC  |                            | BMN  | ⇒ Kd  | <b>S41 S42 S46 </b>  | S41 S42 WM49 ⇒ U2   | <sup>0</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>  |
| Messe Süd   |                            | BMS  |   | S3 S9 ®349   | S9  |   |
|   |                            |  |   |  |   |   |
|   |                            |  | → 1/  |  |   | No.   |
| Mexikoplatz   | DMID                       | BMEX   | ⇒ K   | S1 ©118 622 ⇒ UE ©X11  | S1 ⇒ U3   | N3  |
| Mexikoplatz<br>Michendorf   | BMIP                       |  |   | RE7 RE28 RE38 ©X43 ©608 613 643 646  | S1 ⇒ U3<br>©643   |   |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz   | BMIP                       |  | Mp  | R97 R828 R838 ØX43 ®608 613 643 646<br>U7 ØM27 ⇒ ØX9   | \$1 ⇒ <b>U3</b><br><b>6</b> 643<br><b>U7 0</b> M27  | <b>N7</b>   |
| Mexikoplatz<br>Michendorf<br>Mierendorffplatz<br>Möckernbrücke  | BMIP                       |  | Mp<br>Mo, Mu  | REES REES  | SI ⇒ UE   | <b>N7</b>   |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße  | BMIP                       |  | Mp<br>Mo, Mu<br>MH  | REF RES  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz  | BMIP                       | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu  | REBB    REBB    MA3  | SI ⇒ UE   | <b>N7</b>   |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle  |                            |  | Mp<br>Mo, Mu<br>MH  | REBS   REBS   X43  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz  | BMIP                       | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH  | REBB    REBB    MA3  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)  |                            | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr  | REBS   REBS   X43  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]  | BMB                        | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH  | REBB  REBB  © X43  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide  |                            | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr  | REBS   REBS   X43  | \$1 ⇒ 168<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 107<br>102 0M48<br>108 0M29  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum   | BMB<br>WNAS                | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr  |  | S1 ⇒ 103<br>Φ643<br>107 0M27<br>101 102<br>102 0M48   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen   | BMB                        | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr  | REBB  REBB    CA43   | \$1 ⇒ 108   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen   | BMB<br>WNAS                | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA                                       | REBS   REBS   X43  | \$1 \$ 168<br>\$643<br>107 0M27<br>101 157<br>102 0M48<br>103 0M49  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend   | BMB<br>WNAS                | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr  | REPR   REPR   X43  | \$1 ⇒ 108   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend   | BMB<br>WNAS                | BMEX BMM BMM   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA                                       | REBS   REBS   X43  | \$1 ⇒ 168<br>\$1 ⇒ 168<br>\$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen   | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA                                       | INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08 \ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08 | \$1 \$ 168<br>\$643<br>107 0M27<br>101 157<br>102 0M48<br>103 0M49  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend   | BMB<br>WNAS                | BMEX BMM BMM   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA                                       | REBB  REBB   | \$1 ⇒ 168<br>\$1 ⇒ 168<br>\$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen   | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX BMM BMM   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA                                       | REBB  REBB   | \$1 ⇒ 168<br>\$1 ⇒ 168<br>\$1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee  | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd                     | REBS   REBS   X43  | \$1 ⇒ 168  \$643  107   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauenr Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz   | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd                           | REPR   REPR   X43  | \$1 ⇒ 16  | NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N79 0N16 N18 0N94  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Mühcheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenen Nauenen Niederlehme Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz   | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd                           | REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646   | \$1 \$ 168  \$643  \$107  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof  | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk                     | INP   INP   INP   INP   WX 43  | \$1 \$ \$18\$  \$613  \$614  \$614  \$117  \$017  \$017  \$018  \$029   \$118   | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion  | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB  | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk<br>Nk               | REPR   REPR   X43  | \$\infty\$ \$\  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion  | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk               | INP    | \$1 \$ \$18\$  \$613  \$614  \$614  \$117  \$017  \$017  \$018  \$029   \$118   | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte   | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk<br>Nk               | REPR   REPR   X43  | \$\ \begin{align*} \be   | NG M27 N1 0M48 NS M29  NG M10 N40  NG M10 N40 |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg   | BMB<br>WNAS<br>BNAU        | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk               | REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646   | \$1 \$ \$1 \$ \$1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$  | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße   | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS   | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot                | INP   INP   INP   INP   X  | \$1 \$ \$18\$ \$643 \$643 \$107   | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg   | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB   | Mp<br>Mo, Mu<br>MH<br>MH<br>Mr<br>MIN<br>NA<br>Np<br>Nd<br>Nk               | REBB  REBB  (X 43  | \$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49   | N7  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor   | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot                | REBB  REBB  (X 43  | \$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49   | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nikolassee Nöldlerplatz Neu-Westend Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympias-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße                                       | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB   | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot                                | INP    | \$\infty\$ \$\i | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenläden Neuenhagen Neuehläden Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Noillendorfplatz Norloahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim  | BMB WNAS BNAU BNDL         | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob                | INP   REBB  REBB   | \$\infty\$ \$\i | NF  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße                             | BMB WNAS BNAU BNDL BOR     | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot                                | INP   INE   INE   INE   X  | \$\infty\$ \$\i | NG M27 NB   |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnbof   | BMB WNAS BNAU BNDL BOR     | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob                | INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08   613   643   646  | \$\begin{align*} \begin{align*} \begi   | NG  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße                             | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  | Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob                | REPR   REPR   X43  | \$\infty\$ \$\i | NG M27 NB   |
| Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz   | BMB WNAS BNAU BNDL BOR     | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu                 | INP    | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \   | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Osskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsbahnhof Ostkreuz Otisstraße | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU      | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \   | NF  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neu-Westend Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Otisstraße Ostkreuz Otisstraße Pankow             | BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS        | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu                 | INPU   INERS    INERS  | \$\int_{\circ}\$ \( \) \(\  | NE  |
| Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsraße Oststraße Oststraße     | BMB WNAS BNAU BNDL BOR     | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU      | \$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \   | NG  |
| Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neu-Westend Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Otisstraße Ostkreuz Otisstraße Pankow             | BMB WNAS BNAU BNDL BOR     | BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS        | Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu | INPU   INERS    INERS  | \$\int_{\circ}\$ \( \) \(\  | N7  |

| Bahnhof   | Kiinzol DB 🍁                       | Kürzel 8   | Kürzel   | Tagesverkehr   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So   | Nachtverkehr sonstige                                       |
|---|------------------------------------|--|--|--|--|---|
| Paracelsus-Bad  | Truizei 🐷 🔻                        | ⇒ BARF   | PB   | US ©120 122 320 322 ⇒ \$25   | US ®N20 ⇒ S25  | N8 ®N20   |
| Paradestraße  |                                    | <b>-</b>   | Ps   |  | U6   | N6  |
| Parchimer Allee   |                                    |  | Pi   | U7 ØM46 ⇒ ©171 181   | U7 <b>∅</b> M46  | <b>0</b> M46 ⇒ <b>N7</b>                                    |
| Paulsternstraße   |                                    |  | P  | U7 ©139  | U7 ®N39  | N7 ®N39   |
| Petershagen Nord  |                                    | BPEN   | -  | S5 ®931 932 933 948 949  | S5   |   |
| Pichelsberg   |                                    | BPIC   |  | S8 S9 ⇒ 0M49 ©218  | S9 ⇒ ØM49  | ⇒ @M49  |
| Plänterwald   |                                    | BPWA   |  | S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265  | S8 S9 N65 N79  | ©N65 N79  |
| Platz der Luftbrücke  |                                    | DI WA  | PL   | U6 ©104 248  | U6 ®N42  | N6 ®N42   |
| Podbielskiallee   |                                    |  | Po   | US ⇒ ©110  | U3 ⇒ ©N10  | ⇒ ®N10  |
| Poelchaustraße  |                                    | BPOE   | ro   | S7 ©291 ⇒ ©191   | S7   | ⇒ •N10  |
| Potsdam Charlottenhof   | BPDC                               | DPUE   |  | REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631  | ●N14   | ●N14  |
|   |                                    |  |  | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612  | ●N14<br>●N14   | N14<br>N14  |
| Potsdam Golm  | BGOL                               |  |  |  |  |   |
| Potsdam Hauptbahnhof  | BPD                                | BPDH   |  | <b>RE2 RE22 RE23 S7 2</b> 91 92 93 96 98 99 <b>9</b> X1 X5 X15 <b>2</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750  | S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N   | 43 N13 N14 N16 N17  |
|   | ******                             |  |  | <b>\$\sigma\$80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750</b>  | <b>A</b> vv.   |   |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg  | BDW                                |  |  | RE7 RB33 \$601 619 690 696   | ®N13   | ®N13  |
| Potsdam Park Sanssouci  | BWP                                |  |  | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 \$605 606 610 695   | ®N14   | ®N14  |
| Potsdam Pirschheide   | BPDP                               |  |  | RB28 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631  | 631  |   |
| Potsdam Rehbrücke   | BRC                                |  |  | RB3 -91 93 98 602 611 693 699 750  | ®N14   | ®N14  |
| Potsdamer Platz   | BPOF                               | BPOP   | Pd   | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300   | S1 S2 S25 U2 @M41 M48  | N2 0M41 M48   |
| Prenzlauer Allee  |                                    | BPLA   |  | S41 S42 S8 S85 MM2 ©156  | S41 S42 S8 MM2   | MM2   |
| Priesterweg   |                                    | BPRS   |  | S2 S25 S26 OM76 OX76 170 246   | S2 S25 <sup>@</sup> M76  | <b>©</b> M76  |
| Prinzenstraße   |                                    |  | Pr   | <b>U1 U3 ©</b> 140   | <u>U1</u>  | N1  |
| Priort  | BPOT                               |  |  | RB20 RB21 \$662  |  |   |
| Rahnsdorf   |                                    | BRD  |  | S3 <u>-87</u> @161   | S3 ®N61  | ®N61  |
| Rangsdorf   | BRSF                               |  |  | RE5 RE7 ©713   |  |   |
| Raoul-Wallenberg-Straße   |                                    | BRW  |  | S7 0X54 ©154   | S7   |   |
| Rathaus Neukölln  |                                    |  | Rk   | U7   | U7 ®N94 ⇒ <b>Ø</b> M41   | N7 ®N94 ⇒ 00M41   |
| Rathaus Reinickendorf   |                                    |  | RR   | US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124  | U8 ⇒ ®N24  | N8 ⇒ ®N24   |
| Rathaus Schöneberg  |                                    |  | RS   | U4 ⇒ ØM46 ©104   | ⇒ @M46 ®N42  | ⇒ @M46 ®N42   |
| Rathaus Spandau   | ⇒ BSPD                             | ⇒ BSPA   | RSp  | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671  | U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 ⇒ S9  | N7 @M32 M37 M45 @N30 N34                                    |
|   | - DUID                             | - DJ1A   | 100p   | ⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9   | \$1102 1101 1110 \$1100 1101 \$\rightarrow\$ \$100   | Jiloz III. II 10 -1100 1101                                 |
| Rathaus Steglitz  |                                    | BRST   | Rzu  | S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285   | S1 U9 WM48 M82 M85 ®N88  | N9 @M48 M82 M85 @N88  |
| Rehberge  |                                    | DIOI   | Rb   | U6 ⇒ \$120 221   | 06 ⇒ 0N20  | N6 ⇒ ©N20   |
| Rehfelde  | BRE                                |  | IUD  | RB26 ©934  | □□□ → □N20   | RIO ⇒ €N20  |
|   | DRE                                |  | TD :   | U6 0M27 ©120   | <b>U6  M M 27 ■ N 20</b>   | <b>N6 ∅</b> M27 <b>®</b> N20                                |
| Reinickendorfer Straße  |                                    |  | Ri   | US ©122 125 327  |  |   |
| Residenzstraße  |                                    |  | RE   |  | U8   | N8  |
| Richard-Wagner-Platz  |                                    |  | Rw   | U7 @M45  | U7 ØM45  | N7 0/M45  |
| Rohrdamm  |                                    |  | Rm   | <b>U7</b> <sup>©</sup> 123 139   | U7 ®N23 N39  | N7 ®N23 N39   |
| Röntgental  |                                    | BRGT   |  | S2   | S2   |   |
| Rosa-Luxemburg-Platz  |                                    |  | Lu   | <b>■ 142</b> MM8 <b>■ 142</b>  | U2   | N2  |
| Rosenthaler Platz   |                                    |  | Ro   | <b>US</b> <u>M</u> M1 M8 <b>©</b> 142  | U8 MM1 ®N40  | N8 MM1 @N40   |
| Rotes Rathaus [in Bau]  |                                    |  | RHO  | ⇒ ©200 248 300   | ⇒ ®N40 N42 N65   | ⇒ <b>N2 N8</b> ©N40 N42 N65                                 |
| Rüdesheimer Platz   |                                    |  | Rd   | <b>U3</b> ©186 ⇒ ©101 248  | <u>U3</u>  | ⇒ N3  |
| Rüdnitz   | WRZ                                |  |  | RB24 ⇒ \$896 909   |  |   |
| Rudow   |                                    |  | R  | U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744  | U7 N7  | N7  |
| Ruhleben  |                                    |  | Rl   | U2 0M45 ©130 131   | U2 0M45  | N2 @M45   |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse  | BRUZ                               |  |  | RB27 ©902 905  |  |   |
| Rummelsburg   |                                    | BRH ⇒ BNPI   | _  | S3 <sup>11</sup> 21 <sup>10</sup> 9194 240 ⇒ S5 S7 S75 <sup>10</sup> 396   | S3 ®N94 ⇒ S5 S7  | ®N94  |
| Saarmund  | BSAM                               |  |  | RB22 ⇒ ©624  |  |   |
| Sachsenhausen   | BSAH                               |  |  | RB12 ©804 821  |  |   |
| Samariterstraße   |                                    |  | Sa   | US   | U5   | N5  |
| Savignyplatz  |                                    | BSAP   |  | S3 S5 S7 S9 ⇒ \( \$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\tinx{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texitititt{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te | S7 S9 ⇒ @M49   | ⇒ <b>©</b> M49  |
| Scharnweberstraße   |                                    |  | Scha   | U6 ©221 ⇒ ©125   | U6   | N6  |
| Schichauweg   |                                    | BSC  |  | S2 ØX83 ©175   | S2   |   |
| Schillingstraße   |                                    | 200  | Si   |  |  |   |
| Schlachtensee   |                                    |  |  | US   |  | N5  |
| Schlesisches Tor  |                                    | BSLS   | 51   | <u>U5</u><br>S1  | U5<br>S1   | N5  |
|   |                                    | BSLS   |  | S1   | U5<br>S1   |   |
|   |                                    | BSLS   | S  | SI<br>□ □ □ □ □ 165 265  | 05<br>S1<br>01 @N65  | N1 @N65   |
| Schloßstraße  | BSHN                               | BSLS   |  | SI UE ©165 265 UE ©186 282   | U5<br>S1   |   |
| Schloßstraße<br>Schmachtenhagen   | BSHN                               |  | S  | S1 U1 U2 ©165 265 U2 W48 M85 ©186 282 R327 ©805  | U5<br>S1<br>U1   | NI ©N65<br>N9   |
| Schloßstraße<br>Schmachtenhagen<br>Schöneberg   |                                    | BSLS<br>BSGR, BSGV   | S  | SI US ©165 265 US ©M48 M85 ©186 282 REPA ©805 US U   | 05<br>S1<br>01 @N65  | N1 @N65   |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde  | BSL                                | BSGR, BSGV   | S  | S1  101 US   | 05<br>S1<br>01 \$N65<br>05 \$M48   | № \$\mathred{\text{NO}} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| Schloßstraße<br>Schmachtenhagen<br>Schöneberg   |                                    |  | S  | S1 101 US ©165 265 103 ©M48 M85 ©186 282 11327 ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248 11327 → ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248   | U5<br>S1<br>U1   | NI ©N65<br>N9   |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide  | BSL                                | BSGR, BSGV   | S  | SI   | 05<br>S1<br>01 \$N65<br>05 \$M48   | № \$\mathred{\text{NO}} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ   | BSL                                | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF                                  | S<br>Slo, Slu  | S1  US   | SI SPI SP  | № № № № № № № № № № № № № № № № № № №                       |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönließ Schönhauser Allee  | BSL                                | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL                          | S  | SI   | S1 \$1 \$2 \$\tilde{\text{W}}\$ \\ \text{S1} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S4} \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{M17} \\ \text{W}\$ \\ \text{M1} \\ \text{V} \\ \text{M1} \\ | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee   | BSL                                | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF                                  | S<br>Slo, Slu  | SI  III IS   | 115  | № №65<br>№ 0/M48<br>0/M46<br>0/M17 0/M11 0/N65 N67          |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhuser Allee Schönholz Schönholz  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL                          | S<br>Slo, Slu  | SI  US   | S1 \$1 \$2 \$\tilde{\text{W}}\$ \\ \text{S1} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{S4} \\ \text{S3} \\ \text{S2} \\ \text{W}\$ \\ \text{M17} \\ \text{W}\$ \\ \text{M1} \\ \text{V} \\ \text{M1} \\ | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße  | BSL                                | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S<br>Slo, Slu  | SI  III US   | 105  | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL                          | S Slo, Slu Sh  | SI  DI US  | SI \$1 \$2 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67  SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41   | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S<br>Slo, Slu  |  | 105  | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S Slo, Slu Sh  | SI  DI US  | SI \$1 \$2 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67  SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41   | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S Slo, Slu Sh  | SI   | SI \$1 \$2 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67  SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41   | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönlolz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S Slo, Slu Sh ST   | SI US  | SI \$1 \$2 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M46  SI \$2 \$5 0M17 0M11 \$N65 N67  SI \$2 0N52 US \$2 0M52 US \$2 0M41   | N1  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | S Slo, Slu Sh  | SI   | SI \$1 \$2 \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$3 \$4 \$4 \$3 \$4 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4   | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwaide (BAR) Schüleinstraße Schönwaide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz   | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV<br>BSW<br>BSNF<br>BSAL<br>BSNH                  | Sh ST SK   | SI  III IS   | 11   | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF                         | S Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sie  |  | 15   | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönsleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senerfelderplatz Siemensdamm Siemensstamt [außer Betrieb]  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                         | Sh ST SK   | SI  III IS \$\instrument{0}{0}\$ 165 265  III O  | 15   | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sesegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF                         | $S \\ Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$   | SI   | \$1  | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönvalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegsfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnie-Abrafotte-Platz  | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                         | $\begin{array}{c} S \\ Slo, Slu \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ \\ Sg \\ \\ \\ \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | SI  III US   | 15   | NS  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sesegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]  | BSL<br>BSWP                        | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                         | $S \\ Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$   | SI   | \$1  | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schönwartaße Schwartzskopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                         | $SS_{Slo, Slu}$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$   |  | 13   | NB  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönholz Schönlonstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstamt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße                        | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA          | $\begin{array}{c} S \\ Slo, Slu \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ \\ Sg \\ \\ \\ \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | SI   | SI \$1 \$2   | NB  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönloß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld        | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                         | $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Se$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$   |  | S1   | NI  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönlonstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt                | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSO BSPA | $SS_{Slo, Slu}$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$   | SI   | \$\int_{\begin{subarray}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c   | NS  |
| Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönloß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld        | BSU<br>BSWP<br>BSWH<br>BSE<br>BSFD | BSGR, BSGV BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA          | $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Se$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$   |  | S1   | NI  |

| Bahnhof                    | Kürzel 🍱 💠 | Kürzel S              |                  | Tagesverkehr  | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So                                 | Nachtverkehr sonstige                 |
|----------------------------|------------|-----------------------|------------------|---|--|---------------------------------------|
| Stadtmitte                 |            |                       | Mi, Mic          | U2 U6 ©200 265  | U2 U6  | N2 N6                                 |
| Storkow (Mark)             | BSTW       |                       |                  | RB36 @405 406 407 435   |  |                                       |
| Storkower Straße           |            | BSTO                  |                  | <b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21   | S41 S42 S8   |                                       |
| Strausberg                 | BST        | BSTV                  |                  | RB26 S5 E89 8885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966  | <u>S5</u>  |                                       |
| Strausberg Nord            |            | BSTN                  |                  | Si5 \$885 927 929 931 937 946 947 966   | S5   |                                       |
| Strausberg Stadt           |            | BSTR                  |                  | S5 \$923 926 927 929 931 937 947 966  | S5   |                                       |
| Strausberger Platz         |            |                       | Sr               | <b>U5</b> 🕪142  | U5   | N5                                    |
| Stresow                    |            | BSRW                  |                  | S3 S9 ©130 ⇒ @M45   | S9 ⇒ @M45  | → <sup>6</sup> M45                    |
| Südende                    |            | BSDE ⇒ BAT            |                  | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184  | S25 ⇒ S2 ©N84  | ⇒ ®N84                                |
| Südkreuz                   | BPAF       | BSKR, BSKV            |                  | 08 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ®106 184 204 248  | S2 S25 S41 S42 WM46  | <b>©</b> M46                          |
| Südstern                   |            |                       | Sü               | $\mathbf{U}_{7} \Rightarrow 0_{M41}$  | $U7 \Rightarrow 0M41$                                      | N7 ⇒ <sup>0</sup> M41                 |
| Sundgauer Straße           |            | BSDG                  |                  | $\mathfrak{S}\mathfrak{I}\mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{O}101$   | $\mathfrak{S} \mathfrak{I} \Rightarrow \mathfrak{O}_{M48}$ | ⇒ <b>@</b> M48                        |
| Tegel                      |            | BTG                   | $\Rightarrow$ Tg | \$25 ©133 ⇒ 06 ©124 125 220 222   | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33                                 | ©N25 ⇒ ©N22 N24 N33                   |
| Teltow                     | BTL        |                       |                  | RE4 6X1 \$600 601 704   |  |                                       |
| Teltow Stadt               |            | BTLS                  |                  | S25 S26 X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704  | S25 ®N13   | ®N13                                  |
| Tempelhof                  |            | BTHF                  | Ts               | S41 S42 S45 S46 UC \$140 184  | S41 S42 S46 U6 N84   | N6 ®N84                               |
| Theodor-Heuss-Platz        |            |                       | Th               | U2 WM49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349   | <b>Ⅲ2 ◎</b> M49 <b>◎</b> N42                               | N2                                    |
| Tiergarten                 |            | BTGN                  |                  | S3 S5 S7 S9   | S7 S9  | N9                                    |
| Tierpark                   |            |                       | Tk               | U5 MM17 -27 37 296  | <b>U5 M</b> M17 <b>®</b> 50                                | MM17 ■50                              |
| Treptower Park             |            | BTP                   |                  | S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265   | S41 S42 S8 S9 N65 N94                                      | ©N65 N94                              |
| Turmstraße                 |            |                       | $_{\mathrm{Tm}}$ | US @M27 &TXL @101 123 187 245   | <b>■9 M</b> M27 <b>■</b> N40                               | <b>N9 ∅</b> M27 <b>⑤</b> N40          |
| Uhlandstraße               |            |                       | U                | ■   | <b>■ 1</b> 0 M19 M29 N10                                   | <sup>©</sup> M19 M29 <sup>©</sup> N10 |
| Ullsteinstraße             |            |                       | Ull              | <b>U</b> 6 <b>◎</b> 170   | U6   | N6                                    |
| Unter den Linden [in Bau]  |            |                       | ULO, ULU         | ©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>  | <b>⇒ U6</b>  | N6                                    |
| Velten                     | BVLT       |                       |                  | REG RE55 ©807 816 824   |  |                                       |
| Viktoria-Luise-Platz       |            |                       | V                | U4 ⇒ 0M46 ©204  | ⇒ <sup>©</sup> M46   | →                                     |
| Vinetastraße               |            |                       | VIN              | U2 MM1 =50 ©250   | <b>U2</b> MM1  | N2 MM1                                |
| Voltastraße                |            |                       | Vo               | <b>US ©</b> 247   | U8   | N8                                    |
| Waidmannslust              |            | BWAI                  |                  | S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220   | S11 ®N22 ⇒ ®N20  | ®N22 ⇒ ®N20                           |
| Walther-Schreiber-Platz    |            |                       | Wsg              | ● M48 M76 M85 X76 181 186   | ■9   | N9 @M48 M76 @N81                      |
| Wandlitz                   | BWAZ       |                       |                  | RB27 ©891 894 897 902 909   |  |                                       |
| Wandlitzsee                | BWAS       |                       |                  | RB27 ©894 897 902 909   |  |                                       |
| Wannsee                    | BWS        | BWSS                  |                  | DB RET RE7 RE21 RE22 RE33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10   | S1 S7 N16  | ■N16                                  |
| Warschauer Straße          |            | BWRS                  | WA               | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347  | S5 S7 S9 U1 MM10 M13                                       | N1 MM10 M13                           |
| Wartenberg                 |            | BWAB                  |                  | S75 ©256 ⇒ MM4 M5   | S75 $\bigcirc$ N56 $\Rightarrow$ $\boxed{M}$ M5            |                                       |
| Weberwiese                 |            |                       | WR               | <b>U5</b>   | <b>U5</b>  | N5                                    |
| Wedding                    |            | BWED                  | We               | S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 247   | S41 S42 U6 UM27 N20  | N6                                    |
| Weinmeisterstraße          |            |                       | W                | US MM1  | U8 MM1 ®N40 N42 N65  | N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65             |
| Wensickendorf              | BWSD       |                       |                  | RB27 ©805   |  |                                       |
| Werder (Havel)             | BWE        |                       |                  | RDI \$\oldsymbol{\text{\$\psi}}607 630 631 632 633 634  |  |                                       |
| Wernerwerk [außer Betrieb] |            | BWRK                  | ⇒ Sie            | ⇒ <b>U7</b> ©123 139  | <b>⇒ U7</b>  | ⇒ N7                                  |
| Westend                    |            | BWES                  |                  | S41 S42 S46 $\text{@}M45 \Rightarrow \text{@}139 \ 309$   | S41 S42 <b>M</b> M45                                       | <b>∅</b> M45                          |
| Westhafen                  |            | BWH                   | WF               | S41 S42 S46 U9  | S41 S42 U9   | N9                                    |
| Westkreuz                  |            | BWKRR, BW             | KS               | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104  | S41 S42 S7 S9 N42  | ®N42                                  |
| Westphalweg                |            |                       | Wl               | U6 ©282   | U6   | N6                                    |
| Wildau                     |            | BWI                   |                  | S46 ©736 737 738  | S46  |                                       |
| Wilhelmshagen              |            | BWIG                  |                  | S3 ©161   | S3 •N61  | ■N61                                  |
| Wilhelmshorst              | BWHO       |                       |                  | <b>RB3</b> ⇒ ©608 613   |  |                                       |
| Wilhelmsruh                |            | BWM                   |                  | S1 S26 ©122   | SI   |                                       |
| Wilmersdorfer Straße       | ⇒ BCHB     | ⇒ BCHS                | Wd               | U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109  | U7 <sup>∅</sup> M49 ⇒ <b>S7 S9</b>                         | <b>№</b> M49                          |
| Wittenau                   |            | BWIN                  | WIU              | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221  | S1 U8 0M21 N20 N24   | NS 0/M21                              |
| Wittenbergplatz            |            |                       | Wt               | U1 U2 U3 0M19 M29 M46   | U1 U2 U3 @M19 M29 M46                                      | N1 N2 N3 UM19 M29 M46                 |
| Wollankstraße              |            | BWOK                  |                  | S1 S25 S26 @M27 ©250 255  | S1 S25 @M27  | ØM27                                  |
| Wuhletal                   |            | BWT                   | Wh               | S5 U5 №191 291  | S5 U5 ®N69 N90 N91 N95                                     | N5 ®N69 N90 N91 N95                   |
| Wuhlheide                  | ·          | BWHH                  |                  | SS ©190   | S3   |                                       |
| Wünsdorf-Waldstadt         | BWUE       |                       |                  | RE5 RE7 ©700 706 712 770  |  |                                       |
| Wustermark                 | BWUS       |                       |                  | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663  |  |                                       |
| Wutzkyallee                |            |                       | Wk               | <b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11  | U7 ⇒ <sup>0</sup> M11                                      | ⇒ N7 <sup>0</sup> M11                 |
| Yorckstraße                |            | $BYOR \Rightarrow BG$ | GSY              | S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1   | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1  | N7 <b>0</b> M19                       |
| Zeesen                     | BZS        |                       |                  | RB24 ©724 727   |  |                                       |
| Zehlendorf                 | ·          | BZD                   |                  | SII ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118  | SI   | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18              |
| Zepernick                  |            | BZEP                  |                  | \$2 \$67 868 891 893 899 900 901  | S2   |                                       |
| Zernsdorf                  | BZF        |                       |                  | RB36 ⇒ ©721 723   |  |                                       |
| Zeuthen                    |            | BZTH                  |                  | S46 S3 ©731 733 734   | S46  |                                       |
| Zitadelle                  |            |                       | Zi               | <b>U7 ②</b> X33   | U7   | N7                                    |
| Zoologischer Garten        | BZOO       | BZOS                  | Zo, Zu           | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49   | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 0N10 N26                          | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26         |
|                            |            |                       |                  | ØX9 X10 X34 €100 109 110 200 204 245 249  |  |                                       |
| Zossen                     | BZO        |                       | ·                | RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796  |  |                                       |
| Zühlsdorf                  | BZUH       |                       |                  | <b>RB27</b>   |  |                                       |
| Zwickauer Damm             |            |                       | Zd               | U7 \$373 ⇒ \$\text{\$\tinx{\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitititx}}}}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ | U7 ⇒ @M11  | ⇒ N7 0M11                             |

| Linie   | Fahrtweg   | Takt   | Linie  | Fahrtweg  | Takt  |
|---|--|--|--|---|---|
| M1  | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST  | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30  | - 50   | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se   | t: 10, f/a: 20  |
| M M2  | BPLA <sup>12</sup> BALX  | t: 5-7, f/a: 10, n: 30   | <b>6</b> 0   | BSW <sup>28</sup> BFRH  | t: 20   |
| M4  | BHH <sup>18</sup> BGSS <sup>12</sup> BALX <sup>3</sup> BHKM  | t: 3-10, f/a: 20, n: 30  | <b>61</b>  | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$   | t: 20   |
| <b>™</b> M5   | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30   | 62   | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$   | t: 20   |
| <b>™</b> M6   | $Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$  | t: 10, f/a: 15-20, n: 30   | 63   | BADL ∯ BSPF <sup>13</sup> BKPK  | t: 20   |
| <b>™</b> M8   | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30  | <b>™</b> 68  | BKPK <sup>19</sup> BGAS   | t: 20   |
| M10   | BHBF \$\times\$ NA \$\times\$ BNB \$\times\$ B \$\times\$ EB \$\times\$ Ft \$\times\$ BWRS   | t: 5, f/a: 10-15, n: 30  | 0 M11  | $\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$   | t: 10, f/a: 20, n: 30   |
| M13   | Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS   | t: 10, f/a: 20, n: 30  | <b>0</b> M19   | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$   | t: 10, f/a: 20, n: 30   |
| M17   | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ TK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW   | t: 10, f/a: 20, n: 30  |  | Me  |   |
| 12  | EB & BNB & NA & Ob & BFST  | t: 10, f/a: 20   | 0 M21  | BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN   | t: 10, f/a: 20, n: 30   |
| <b>16</b>   | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA  | t: 10, f/a: 20, So: -  |  | $BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$  | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30   |
| 18  | Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH   | H: 10, N: 20, So: -  | <b>∅</b> M29   | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo  | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30  |
| 21  | BLI $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW   | t/f/a: 20  | <b>∅</b> M32   | BSPA <sup>15</sup> BSTA   | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30   |
| 27  | BFFO A TK BKLH   | t/f/a: 20  | Ø M41  | BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 4-10, f/a: 20, n: 30   |
| 37  | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW   | t: 20, Sa/So: -  |  | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 6-10, f/a: 20, n: 30   |
|   | BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW   | t. 20, 5a/50.  | _ <u>@</u> M46   | BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ◘ BSGR ♣ BSKR ♣ At ◘ Pi ♣ Br  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   |
| Linie   | Fahrtweg   | Takt   | Linie  | Fahrtweg  | Takt  |
| <b>0</b> M48  | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH   | t: 10, f/a: 20, n: 30  | <b>∅</b> X49   | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS   | H: 10-20, So: -   |
| <b>∅</b> M49  | BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ♣ BZOS  | t: 10, f/a: 20, n: 30  | Ø X54  | BPKW <sup>25</sup> BHH <sup>9</sup> BRWA <sup>4</sup> BMAZ ( <sup>14</sup> Hd, nur Mo-Sa)   | t: 10-20, f/a: 20   |
| <b>0</b> M76  | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$   | t: 5-10, f/a: 20, n: 30  | Ø X69  | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK   | t: 20   |
| <b>0</b> M77  | Mf ↔ BMF   | t: 10, f/a: 20, n: 30  | Ø X76  | $W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$   | t: 20, So: -  |
| <b>∅</b> M82  | BRST   BLAK  | t: 6-10, f/a: 20, n: 30  | Ø X83  | Dd ♦ BRST ♦ BLAK ↔ BSC  | t: 5-10, f/a: 20  |
| <b>∅</b> M85  | BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 10, f/a: 20, n: 30  | <b>100</b>   | BZOS HOR A ULO A MIN A BALX   | t: 5-10, f/a: 20  |
| O TXL   | TXL \$\times\$ BBEU \$\times\$ Tm \$\times\$ BHBF  | t: 6, f/a: 10  | <b>101</b>   | $Tm \xrightarrow{23} Kn \xrightarrow{4} Fpo \xrightarrow{4} Bli \xrightarrow{8} Bt \xrightarrow{16} BZD$  | t: 10-20, f/a: 20   |
| 0 X7  | R ↔ SXF  | t: 10, f/a: 20   | 104  | Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP   | t: 5-20, f/a: 20  |
| 0 X9  | TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS  | t: 10, a: 20   | <b>0</b> 106   | Se $^{11}$ BBEU $^{10}$ Ha $^{9}$ Nm $^{2}$ BS $^{3}$ Kt $^{3}$ BJLB $^{5}$ BSKR  | t: 20, f/a: 20  |
| O X10   | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)  | t: 10-20, f/a: 20  | <b>0</b> 108   | BLI <sup>14</sup> / <sub>↔</sub> E  | t: 10-20, f/a: 20   |
| 0 X11   | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$  | t: 10-20, f/a: 20  | <b>0</b> 109   | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS  | t: 10, f/a: 20  |
| 0 X21   | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK  | t: 10, f/a: 20   | <b>3</b> 110   | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os  | t: 20, f/a: 20  |
| X33   | BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR A BWIN  | t: 6-10, f/a: 20   | <b>8</b> 112   | BNIS 15 BZD 19 BOSS   | t: 10-20, f/a: 20   |
| <b>Ø</b> X34  | BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS  | t: 10, f/a: 20   | <b>8</b> 115   | $BZD \stackrel{14}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$  | t: 10-20, f/a: 20-30  |
| Ø X36   | BSPA + Hs  | t: 10, Sa-So: -  | © 118  | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS  | t: 10-20, f/a: 20   |
|   | Fahrtweg   | Takt   |  | Fahrtweg  | Takt  |
| T 1 1 -   |  |  |  |   |   |
| Linie   | PWIN 9 DD 13 So 4 Inc 3 DWED 3 D: 7 DHDE   |  | _ Linie  |   |   |
| ◎ 120   | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 10-20, f/a: 20  | ◎ 156  | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$   | t: 20, So: -  |
| <ul><li>120</li><li>122</li></ul>   | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20  | © 156<br>© 160   | $\begin{array}{c} \text{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \overset{25}{\leftrightarrow} \text{BAGL} \end{array}$   | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20  |
| © 120<br>© 122<br>© 123   | BWIN $\overset{6}{\rightarrow}$ PB $\overset{13}{\rightarrow}$ Se $\overset{4}{\rightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\rightarrow}$ BWED $\overset{3}{\rightarrow}$ Ri $\overset{7}{\rightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\rightarrow}$ PB $\overset{7}{\rightarrow}$ RE $\overset{6}{\rightarrow}$ BWM $\overset{28}{\rightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\rightarrow}$ Tm $\overset{6}{\rightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\rightarrow}$ JK $\overset{5}{\rightarrow}$ HI $\overset{5}{\rightarrow}$ Sie $\overset{3}{\rightarrow}$ Rm   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   | © 156<br>© 160<br>© 161  | BSTO <sup>4</sup> → BLST <sup>11</sup> → BPLA<br>BSW <sup>25</sup> → BAGL<br>BRD <sup>12</sup> → BWIG <sup>12</sup> → BE  | t: 20, So: -<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20   |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124  | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS  | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | © 156<br>© 160<br>© 161<br>© 162   | BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA<br>BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL<br>BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE<br>BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R  | t: 20, So: -<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20   |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124<br>© 125   | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | © 156<br>© 160<br>© 161<br>© 162<br>© 163  | BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH  | t: 20, So: -<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  |
| <ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>                                | BWIN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | <ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>                             | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{47}\$ BWIG \$\frac{12}{47}\$ BE  BADL \$\frac{14}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BGAS \$\frac{15}{47}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BFLH \$\frac{3}{47}\$ SXF  | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t: 20, f/a: 20  |
| 120<br>122<br>123<br>124<br>125<br>128  | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{ PB}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{7}}{\text{BWM}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{Tm}}\$ \$\frac{\text{BBEU}}{\text{4}}\$ \$\frac{\text{FI}}{\text{JK}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{4}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BHLS}\$ \$\text{Olo} \$\frac{\text{4}}{\text{PR}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ \$\text{ETR}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{FIN}}\$ \$\text{RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)  | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20-30<br>t: 10-20, f/a: 20  | <ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>                | BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{25}{3}\$ SXF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BPW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t/: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20  |
| 120 122 123 124 125 128 130   | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ If \$\frac{5}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20-30<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | \$ 156<br>\$ 160<br>\$ 161<br>\$ 162<br>\$ 163<br>\$ 164<br>\$ 165<br>\$ 166   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  MK \$\frac{1}{7}\$ He \$\frac{3}{7}\$ S\$ BFT \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ Bo  | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 20  |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124<br>© 125<br>© 128<br>© 130<br>© 133<br>© 136   | BWIN \$\beta\$ PB \$\beta\$ se \$\beta\$ Lpo \$\beta\$ BWED \$\beta\$ Ri \$\beta\$ BHBF  Sch \$\beta\$ PB \$\beta\$ RE \$\beta\$ BWM \$\beta\$ BWIN  BHBF \$\beta\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\beta\$ JK \$\beta\$ Hi \$\beta\$ Sie \$\beta\$ Rm  BWIN \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BSZF \$\beta\$ BHLS  Olo \$\beta\$ RE \$\beta\$ Sch \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BFOH  TXL \$\beta\$ Sch \$\beta\$ FN \$\beta\$ Olo  BSPA \$\beta\$ BSRW (\$\beta\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Bk \$\beta\$ Hh \$\beta\$ Th  BRST \$\beta\$ BHD  | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20-30<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>H: 20, N: 30-60   | \$ 156<br>\$ 160<br>\$ 161<br>\$ 162<br>\$ 163<br>\$ 164<br>\$ 165<br>\$ 166<br>\$ 169                               | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{4}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{8}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{8}\$ BKPK  | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20  |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124<br>© 125<br>© 128<br>© 130<br>© 133<br>© 136<br>© 139                                  | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>H: 20, N: 30-60<br>t: 20   | 156 160 161 162 163 164 165 166 169  | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{45}\$ BWIG \$\frac{12}{45}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\f   | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30  |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124<br>© 125<br>© 128<br>© 130<br>© 133<br>© 136<br>© 139<br>© 140                         | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{RE}}{\text{C}}\$ \$\text{BWM}\$ \$\frac{28}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{S}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BH \$\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{S}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BSEF}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{BFOH}}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{INT}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Intrace}\$ \$\text{RI}\$ \$R | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   | \$ 156<br>\$ 160<br>\$ 161<br>\$ 162<br>\$ 163<br>\$ 164<br>\$ 165<br>\$ 166<br>\$ 169<br>\$ 170<br>\$ 171           | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFPL $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BHPNI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel$ | t: 20, So: –<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 10, N: 20<br>t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20, N: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 20   |
| © 120<br>© 122<br>© 123<br>© 124<br>© 125<br>© 128<br>© 130<br>© 133<br>© 136<br>© 139<br>© 140                         | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{B}}\$ \$\text{BWD}\$ \$\frac{\text{BWD}}{\text{R}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PB}}{\text{F}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{T}}\$ \$\frac{\text{BBED}}{\text{P}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BIS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Olo \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{T}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{C}}\$ \$\frac{\text{FN}}{\text{A}}\$ \$\text{Olo}\$ \$\text{BSRW}\$ \$\text{(\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)}\$ \$\text{Tg}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{BK}}\$ \$\text{Hh}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{T}}\$ \$\text{BHD}\$ \$\text{P}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lp}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lpo}, nur Mo-Sa tagsüber)  | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | \$ 156<br>\$ 160<br>\$ 161<br>\$ 162<br>\$ 163<br>\$ 164<br>\$ 165<br>\$ 166<br>\$ 169<br>\$ 170<br>\$ 171<br>\$ 172 | BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{3}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{3}\$ BPPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ BBWW  HPO \$\frac{18}{3}\$ BSP \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ J \$\frac{27}{3}\$ BLRD   | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20   |
| 120<br>122<br>123<br>124<br>125<br>128<br>128<br>130<br>130<br>133<br>136<br>139<br>140                                 | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{17}{3}\$ FR \$\frac{3}{3}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{3}\$ BHD  \$P\$ \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{4}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB  BOSB \$\frac{4}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>t: 10-20, a/f: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172  | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{3}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD   | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20  |
| 120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147   | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{6}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\hat{6}\$ Hi \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{9}{5}\$ BSZF \$\frac{4}{5}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{27}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{27}{5}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{17}{2}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ Olo  BSPA \$\frac{4}{5}\$ BSRW \$(\frac{3}{5}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Bk \$\frac{4}{5}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh  P\$\frac{2}{5}\$ Rin \$\frac{2}{5}\$ SiHD  P\$\frac{2}{5}\$ Rin \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{11}{5}\$ Kd \$\frac{3}{5}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GS \$\frac{6}{5}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{5}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{5}\$ Sr \$\frac{1}{5}\$ Lu \$\frac{2}{5}\$ Ro \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{8}{5}\$ BHBF \$(\frac{10}{5}\$ Am \$\frac{3}{5}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{5}\$ BFST \$\frac{1}{5}\$ ULO \$\frac{3}{5}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$(\frac{10}{5}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{5}\$ BSNH \$\frac{12}{5}\$ BBLB \$\frac{22}{5}\$ BBU  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175  | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  WSg \$\frac{1}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ BF  | t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20  |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154   | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{4}\$ BBD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172  | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{3}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD   | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20  |
| 120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie   | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH  \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB, \$\frac{3}{4}\$ BPST \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E  \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E  \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E  \$\frac{7}{4}\$ BHT \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E  \$\frac{7}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO  E \$\frac{18}{4}\$ BKPW  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  | t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20  |
| 120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186  | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\schemb{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\text{BHBF \$\frac{15}{47}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\text{BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  \$01 \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH  \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  \$\text{BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSWY \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$\text{BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD  \$\text{PAR \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\text{BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Luc \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{44}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  \$\text{BHBF \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB  \$\frac{25}{4}\$ BBH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  \$\text{BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHB \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \$\text{Fahrtweg}\$  \$\text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt   | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs   | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  |
| 120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 155 154 Linie 186 187                                       | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ Jk \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\frac{10}{15}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ RSF \$\frac{27}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ TXL \$\frac{3}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ BSZW \$\frac{4}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{35}\$ \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{2}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{2}{3}\$ A \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ BMN \$\frac{1}{3}\$ BTF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{5}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{3}\$ BHBF \$\frac{4}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{1}{3}\$ Mk \$(\frac{14}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRN \$\frac{17}{3}\$ BHBF \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ BHB \$\frac{17}{3}\$ Rid \$\frac{5}{3}\$ BIS \$\frac{7}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{5}{3}\$ BLIS \$\frac{7}{3}\$ Th \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK   | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt  |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154 154 154 155 156 157 156 157 156 157 156 157 156 157 158 | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Therefore The Type The Typ  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20   | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20   |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187   | BWIN \$\frac{\text{\$\psi}}{\text{\$\text{\$\psi}\$}}\$ PB \$\frac{15}{3}\$ se \$\frac{\psi}{4}\$ Lpo \$\frac{\psi}{3}\$ BWED \$\frac{\psi}{3}\$ Ri \$\frac{\text{\$\psi}}{4}\$ BBBF \$\frac{\psi}{5}\$ Ri \$\frac{\psi}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tim \$\frac{\psi}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{\psi}{4}\$ HI \$\frac{\psi}{4}\$ Sie \$\frac{\psi}{3}\$ Rim BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Tig \$\frac{\psi}{4}\$ BSZF \$\frac{\psi}{4}\$ BBLS \$\frac{\psi}{4}\$ BFOH \$\frac{10}{4}\$ Close \$\frac{\psi}{4}\$ Sch \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ ATg \$\frac{22}{42}\$ BFOH \$\frac{12}{4}\$ Close \$\frac{\psi}{4}\$ BSRW \$\frac{\psi}{4}\$ BRIN \$\frac{\psi}{4}\$ BSRW \$\frac{\psi}{4}\$ BK \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{\psi}{4}\$ BMN \$\text{BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\psi}{4}\$ Gs \$\frac{\psi}{4}\$ Pr \$\frac{\psi}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB \$\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{\psi}{4}\$ Ro \$\pri\$ Ob \$\psi\$ \$\psi\$ BHF \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\psi}{4}\$ Pr \$\frac{\psi}{4}\$ Kbo \$\frac{\psi}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBF \$\psi}\$ \$\psi\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{\psi}{4}\$ Fr \$\frac{\psi}{4}\$ Mk \$\frac{\psi}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBL \$\psi}\$ \$\frac{\psi}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{22}{4}\$ BBU \$\text{BBU}\$ BUU \$\psi \psi\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BIBL \$\psi}\$ \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E} \$\text{Fahrtweg}\$ \$\text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BBUS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BLIS \$\frac{14}{4}\$ BWHH  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20   | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237   | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154  Linie 186 187 186 190 191                                      | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedul{School} \text{F}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ Tim \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ Close \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{2}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh \$\text{BRST}\$ \$\frac{3}{15}\$ BHD \$\text{PR}\$ \$\frac{2}{15}\$ BHD \$\text{PR}\$ \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\text{BOSD}\$ \$\frac{3}{15}\$ Sin \$\frac{1}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU \$\text{BUS}\$ BUS \$\frac{5}{15}\$ BSH \$\frac{14}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBL \$\frac{26}{15}\$ BBS \$\frac{26}{15}\$ BRST \$\frac{16}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Si \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ Bip \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT \$\frac{14}{15}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{15}\$ KL \$\frac{5}{15}\$ BWT   | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240                                       | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{1}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{14}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLAK \$\frac{14}{45}\$ Mf \$\frac{14}{45}\$ Br BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{2}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHER   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20  |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191                              | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{P} \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB} \$\frac{3}{4}\$ SIN \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ SIN \$\frac{1}{4}\$ BELD \$\frac{2}{4}\$ CBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{Nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{HI} \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BLBS \$\frac{7}{4}\$ BBUS \$\frac{1}{4}\$ BLS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS\$ \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\text{E}\$ \$\frac{1}{4}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BMAZ   | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30  Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20   | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245                                   | BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{25}\$ R  BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{25}\$ R  BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SSF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{15}{25}\$ SFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{15}{25}\$ BFP \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{25}{25}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BPRF  BSPA \$\frac{15}{25}\$ BLRD \$\frac{15}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{25}\$ BLRD \$\frac{5}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{25}\$ BFB \$\frac{13}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Mr \$\frac{17}{25}\$ BFF \$\frac{15}{25}\$ BLSS \$\frac{15}{25}\$ BTFF \$\frac{17}{25}\$ BSFA \$\frac{15}{25}\$ BSFA \$   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20   |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 187 188 190 191 191   | BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedge{ch}\$ Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{15}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHGS \$\frac{3}{15}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\theta\$ sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ Ros \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BR \$\frac{17}{15}\$ HI \$\frac{15}{15}\$ BHD \$\frac{17}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BGSB \$\frac{15}{15}\$ Sos \$\frac{15}{15}\$ Hu \$\frac{2}{15}\$ Ri \$\frac{15}{15}\$ Mk \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E\$  \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{15}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BS\$ \$\frac{15}{15}\$ BFTU \$\frac{15}{15}\$ BASS \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BFT \$\frac{15}{15}\$ BBFT \$\frac{15}{15}\$ BSPH   | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246                               | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGSA \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{12}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPH \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20   |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192                                   | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BPF \$\frac{5}{4}\$ BOK\$ \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ HG \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247                           | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF Mk \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{16}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRD \$\frac{15}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Cz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{5}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{5}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ Sp \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber)   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20  |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192                          | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ sc \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{8}\$ BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sic \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{8}\$ WIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  \$Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFGH  \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  \$BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$  \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$BIHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  \$BLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   \$Fahrtweg\$  \$BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  \$Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  \$BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BWH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  \$BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BWH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  \$BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRAD \$\frac{3}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMFG  \$BMD \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GR \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{40}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 d: 20, x/f: 20 d: 5-20, x/f: 20 d: 5-2 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247                           | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFPH \$\frac{1}{4}\$ SXF R\$ \$\frac{23}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R\$ \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BERD BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ AT \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI  | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20   |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 189 191 192 191 192 191                      | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$\frac{7}{44}\$ Th \$\frac{17}{44}\$ BRST \$\frac{4}{42}\$ BHD \$\frac{1}{44}\$ BHS \$\frac{4}{44}\$ BK \$\frac{4}{44}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{44}\$ BNST \$\frac{3}{42}\$ BHD \$\frac{2}{44}\$ Am \$\frac{3}{44}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{4}{44}\$ BFST \$\frac{1}{44}\$ ULO \$\frac{3}{44}\$ Fr \$\frac{5}{44}\$ BMSB \$\frac{10}{44}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{44}\$ BSNH \$\frac{15}{44}\$ BBLB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BHB \$\frac{27}{44}\$ BSS \$\frac{3}{44}\$ Kt \$\frac{7}{44}\$ BIP \$\frac{3}{44}\$ BFTU \$\frac{14}{44}\$ BMH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BHFO \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 247 248 249                       | BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{1}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BGAS \$\frac{15}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ HE \$\frac{1}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BSW \$\frac{14}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{2}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ BWW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ GZ \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{27}{2}\$ Jt \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{14}{2}\$ BT BLIO \$\frac{1}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ KA \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtwog  BSPA \$\frac{27}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{5}{2}\$ BLS \$\frac{1}{2}\$ BTH \$\frac{1}{2}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{2}\$ RP \$\frac{13}{2}\$ Tm \$\frac{3}{2}\$ BHBF \$\frac{7}{2}\$ BTOR \$\frac{3}{2}\$ ULO \$\frac{2}{2}\$ MIN \$\frac{5}{2}\$ BALX Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{2}\$ At \$\frac{10}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BALX \$\frac{5}{2}\$ P\$ \$\frac{3}{2}\$ Ho \$\frac{3}{2}\$ GS \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{5}{2}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{5}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIH \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{2}\$ VIN \$(\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20  |
| 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192                          | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ PS \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BBU \$\frac{10}{45}\$ BSHH \$\frac{14}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BHH \$\frac{14}{45}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$  \begin{array}{c} \be   | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255                      | BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{25}\$ BWIG \$\frac{17}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{14}\$ R  BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{16}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SFF  MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  MK \$\frac{1}{25}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  BSW \$\frac{15}{10}\$ BPUD \$\frac{15}{10}\$ BPUD \$\frac{2}{10}\$ BSW \$\frac{11}{10}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{10}\$ BPNK \$\frac{3}{10}\$ CZ \$\frac{27}{10}\$ R \$\frac{3}{10}\$ BFLH \$\frac{3}{10}\$ SXF  R \$\frac{23}{10}\$ Jt \$\frac{27}{10}\$ BLND \$\frac{5}{10}\$ BSC \$\frac{5}{10}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{10}\$ BFB \$\frac{13}{10}\$ BLAK \$\frac{17}{10}\$ BT  BSPA \$\frac{27}{10}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{10}\$ BUD \$\frac{3}{10}\$ BHUM \$\frac{3}{10}\$ BGB \$\frac{2}{10}\$ B\$ \$\frac{1}{10}\$ V\$ BNB  BALX \$\frac{5}{10}\$ P\$ \$\frac{3}{10}\$ BUD \$\frac{3}{10}\$ BHUM \$\frac{3}{10}\$ BGB \$\frac{3}{10}\$ B\$ \$\frac{1}{10}\$ V\$ \$\frac{3}{10}\$ BUD \$\frac{5}{10}\$ Bt, nu  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{10}\$ Kfo \$\frac{5}{10}\$ Hz \$\frac{3}{10}\$ BHE  BPKW \$\frac{3}{10}\$ VIN \$\frac{11}{10}\$ BWOK \$\frac{7}{10}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{10}\$ BWOK \$\frac{7}{10}\$ Olo   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20   |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 189 191 191 192 191 192 194                  | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$\frac{7}{44}\$ Th \$\frac{17}{44}\$ BRST \$\frac{4}{42}\$ BHD \$\frac{1}{44}\$ BHS \$\frac{4}{44}\$ BK \$\frac{4}{44}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{44}\$ BNST \$\frac{3}{42}\$ BHD \$\frac{2}{44}\$ Am \$\frac{3}{44}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{4}{44}\$ BFST \$\frac{1}{44}\$ ULO \$\frac{3}{44}\$ Fr \$\frac{5}{44}\$ BMSB \$\frac{10}{44}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{44}\$ BSNH \$\frac{15}{44}\$ BBLB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BBUB \$\frac{27}{44}\$ BHB \$\frac{27}{44}\$ BSS \$\frac{3}{44}\$ Kt \$\frac{7}{44}\$ BIP \$\frac{3}{44}\$ BFTU \$\frac{14}{44}\$ BMH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNH \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ BST \$\frac{27}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BFFO \$\frac{7}{44}\$ BSPH \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{27}{44}\$ Fi \$\frac{3}{44}\$ BHFO \$\frac{3}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{44}\$ BHB \$\frac{37}{44}\$ BNDT \$\frac{37}{  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 0, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 Trake  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256       | BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{3}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BFP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{9}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{3}\$ BPWD \$\frac{5}{3}\$ BFP \$\frac{14}{3}\$ RF \$\frac{5}{3}\$ BOW BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ Bi \$\frac{14}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI  | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20   |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 197 200                  | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260       | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{2}{45}\$ GZ \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R  | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204  | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{44}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHS \$\frac{10}{10}\$ log \$\frac{12}{4}\$ PI \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\frac{7}{4}\$ TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{12}{42}\$ BSW \$\frac{4}{44}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{15}\$ \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{12}{44}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Pi \$\frac{2}{4}\$ do \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{12}{44}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{4}\$ BSLB \$\frac{27}{4}\$ BHB \$\frac{17}{4}\$ BES \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Thm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\frac{1}{4}\$ BST \$\  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30  Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 256 260 265   | BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BTP \$\frac{14}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BFR \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{3}{1}\$ BLRD \Signature BLIO \$\frac{3}{1}\$ BLRD  BSPA \$\frac{24}{1}\$ HS BSPA \$\frac{14}{1}\$ BSS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRB \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ KG \$\frac{1}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{1}\$ BLI BAL \$\frac{2}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{1}{1}\$ BTP \$\frac{7}{2}\$ \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ MR (\$\fra   | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20           |
| 120 121 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218   | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\  | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20  | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260       | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{2}{45}\$ GZ \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{14}{45}\$ BAK \$\frac{17}{45}\$ MI \$\frac{14}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Hs \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{5}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{3}{45}\$ GS \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIH \$\frac{3}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{27}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{47}\$ R  | t: 20, So: – t: 20, A/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20  |

| Fahrtweg   | Takt  |  |  |                   |  |
|--|---|--|--|-------------------|--|
| BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH   | H: 10, N: 20  |  | Fahrtweg   | Takt              |  |
| Bt ♣ Slo ♣ BRST ♣ BSDE ♣ BATS ₹ WI   | t: 10, f/a: 20  |  |  | t: 20, So: -      |  |
| BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF  | H: 10-20, N: 20   |  |  | t: 20, f/a: 20    |  |
|  | t: 20, f/a: 20  |  |  | t: 20, f/a: 20    |  |
| Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST   | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -   |  |  | t: 20, So: -      |  |
| BMAZ ♣ BPOE ♣ KL ♣ BWT   | t: 20, So: -  | <b>893</b>   | BZEP # BBU # BHH   | t: 20, Sa/So: 60  |  |
| BLI $\stackrel{4}{\circ}$ Fi $\stackrel{10}{\circ}$ Tk $\stackrel{13}{\circ}$ BKLH t: 10-20, f/a: 20   |   | N1   | BWRS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mb $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wt n: 15-30, WE: –  |                   |  |
| BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS   | t: 10, f/a: 20  |  |  |                   |  |
| BCHS ₹ So  | t: 20   |  | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ N   | m                 |  |
| BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli   | H: 20, N: -, Sa-So: -   | ■ N2   | ♦ BS ♦ Kus ♦ BPOP ♠ Mic ♦ Sp ♠ RHO → BHKM → W ♣ Lu ♠ Sz  | An: 15-30, WE: -  |  |
| PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI   | t: 20, Sa-So: -   |  | EB # BSAL # VIN # BPKW 3 3 1 2 2 2 5 4 2 4 4   |                   |  |
| $L_{DO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{D} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$  | t: 20, So: -  | ■ N3   | Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Sno $\leftrightarrow$ Hz $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ DD $\leftrightarrow$ T $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ 1  | n: 30, WE: -      |  |
| BFKS <sup>29</sup> BSPA  | H: 20, N: 30, a/So: 60  |  | # BMEX 4 2 2 2 2 2 2 13 4  | 2                 |  |
| BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)   | t: 20, a/f: 20  | N5   | BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ KL   | ♣ n: 15-30, WE: – |  |
| BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD  | t: 40, Sa-So: -   |  | GK ↔ C ↔ Hd ↔ LL ↔ Hö  |                   |  |
| Fahrtweg   | Takt  | _  |  |                   |  |
|  |   |  |  | Takt              |  |
| $\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$          | <b>2</b> n: 30, WE: −   |  |  | n: 30             |  |
| At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mf  |   |  |  | n: 30             |  |
|  | mo  |  |  | n: 30             |  |
| A BCHS Ad A Kn A Fpo A Bli A Beo Bpo A Ei A Kt A BGGS A  | n: 30, WE: -  |  |  | n: 30             |  |
| BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R   |   | ■ N40  |  | n: 30             |  |
| R <sup>8</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF   | n: 30   | N42  |  | n: 30             |  |
| BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo                               |   | _  |  |                   |  |
| $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | Bo n: 10-30, WE: -  |  |  | n: 30             |  |
| 2 L → BHER   |   |  |  | n: 30             |  |
| Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S                              | no  |  |  | n: 30             |  |
| <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Gt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Beo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BBUP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BRST  | n: 15-30, WE: -   |  |  | n: 30             |  |
| BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD  | n: 30   |  |  | n: 30             |  |
| BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH  | n: 60   |  |  | n: 30             |  |
|  | n: 30   |  |  | n: 30             |  |
| Tg & BTG & BWAI  | n: 30   |  |  | n: 30             |  |
|  | n: 30   | <b>N69</b>   | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK  | n: 15-30          |  |
| DWIN 9, pmc 3-8 m. 8-13 pczr 4, pur c  |   |  |  |                   |  |
| $\begin{array}{c} \text{BWIN} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \overset{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \\ \\ \text{Fahrtweg} \end{array}$   |   | _<br>Linie   | Fahrtweg   | Takt              |  |
| Fahrtweg   | Takt  | Linie N90  | Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK   | Takt<br>n: 30     |  |
| Fahrtweg  BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf  | Takt  |  | Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK  BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ KL  |                   |  |
| Fahrtweg   | Takt<br>n: 30   | ® N90  | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK   | n: 30             |  |
|  | BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH  bt \$\frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BSDE \$\frac{2}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ W1  BRST \$\frac{15}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF  blis \$\frac{10}{4}\$ BEDD \$\frac{12}{4}\$ RL \$\frac{4}{4}\$ BWT  bli \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH  bpop \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS  bechs \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli  pB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ BSNH  bfKs \$\frac{27}{4}\$ BBYA  BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS \$(\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  bgWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ BWED  Fahrtweg  Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Mi \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ Mi \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{3}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3} | BHER 15 Mr 13 BBCH  bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1  bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1  BRST 16 BLAK \$ BBMF  BLIS 10 BLAK \$ BBMF  BLAK \$ BBMST  BLIS 10 BLAK \$ BBKT  BLIS 10 BLAK \$ BBKT  BLIS 10 BLAK \$ BBKT  BLIS 10 BLAK \$ BBMST  BLIS 10 BLAK | Hinte   Hint | Burn   1          |  |