





**Legende**  
 00 tgl. 04.30 - 00.30  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 Sa 9:00-20:00  
 So 11:00-20:00  
 00 HVZ  
 [00] Mo-Fr tagsüber  
 {00} Sa+So tagsüber  
 00! nicht Mo-Fr 9:00-13:00  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 00 abends/Sa+So morgens  
 8 oben in unger.,  
 unten in ger. Std.  
 00 abends alle 60 min  
 Stand: 04. August 2019

S3 BI (Mo-Fr)										S3 BI (Sa)					S3 BI (So)					S3 BI (Mo-Fr)										S3 BI (Sa)					S3 BI (So)						
BE	04-05	20	08:35	14:15	20	20:15	23:35	06:35	20	20:15	23:35	08:35	20	20:15	23:35	BOSB	04-57	20	07:57	20	13:37	20	19:37	20	22:57	20	23:57	07:17	20	19:37	20	22:57	20	23:57	09:17	20	19:37	20	22:57	20	23:57
BFRH	04-46	20	08:46	20	14:26	20	20:26	23:26	23:46	06:46	20	20:26	20	23:26	23:46	BFRH	05-19	20	08:19	20	13:59	20	19:59	20	23:19	20	00:19	07:39	20	19:59	20	23:19	20	00:19	09:39	20	19:59	20	23:19	20	00:19
BOSB	05-07	20	09:07	20	14:47	20	20:47	23:47	23:47	07:07	20	20:47	20	23:47	23:47	00:07	05:19	20	08:30	20	14:10	20	20:10	20	23:30	20	00:30	07:50	20	20:10	20	23:30	20	00:30	09:50	20	20:10	20	23:30	20	00:30

[illegible]

BSKR			05:21
BBUP		05:06	10 05:26
BWES	05:07	05:17	05:37
BGB	05:20	05:30	05:50
BGSS	05:27	05:37	05:57
BHER	05:44	05:54	06:14
BTHF	05:48	05:58	06:18
BSKR	05:50	06:00	06:20

BSKR				
BTHF				05:22
BHER			05:22	05:33
BGSS		05:29	05:39	05:43
BGB		05:36	05:46	05:55
BWES	05:28	05:48	05:58	06:00
BBUP	05:40	06:00	06:10	06:20
BSKR	05:45	06:05	06:15	06:22

	S46 D (Mo-Fr)										Mo Fr (D → AI)										S46 D (Sa)										S46 D (So)									
BKW	00:01	00:21	00:41	01:01		04:01	20	21:01	21:21	21:41	20	23:41	00:01	21:21		00:01	00:21	NV	04:41	05:01	20	11:41	20	18:41	20	23:41	00:01	00:21	NV	06:21	20	11:41	20	18:41	20	23:41				
BGAS	00:16	00:36	00:56	01:16	03:56	04:16		21:16	21:36	21:56		23:56	00:16	21:36	04:53	05:13	00:16	00:36	04:56	05:16		11:56		18:56		23:56	00:16	00:36	06:36		11:56		18:56		23:56					
BTHF	00:41	00:58	01:18		04:21	04:41		21:41	22:01	22:21		00:21	00:39	22:01	05:18	05:38	00:41	00:59	05:19	05:39		12:19		19:19		00:19	00:39	00:59	06:59		12:19		19:19		00:19					
BSKR					04:23	04:43		21:43	22:03	22:23		00:23	00:41	22:03	05:20	05:40	00:43	01:01	05:21	05:41		12:21		19:21		00:21	00:41	01:01	07:01		12:21		19:21		00:21					
BWES	00:43				04:39	04:59		21:59	22:19	22:39		00:39	22:19						05:57		12:38		19:38		00:37			07:17		12:38		19:38		00:37						
BGB																						12:50		19:50						12:50		19:50								

[illegible]

BSTN				
BSTV				
BMDF	00:01	00:21	00:41	
BLI	00:14	00:34	00:54	03:54
BOSB	00:23	00:43	01:03	04:03
BWKS	00:47	01:07	01:27	04:27
BGWD	00:50	01:10		

						05:09	2
						05:20	
00:01	00:21	00:42	NV	04:42	05:01	05:41	
00:14	00:34	00:54		04:54	05:14	05:54	
00:23	00:42	01:07		05:02	05:22	06:02	
00:47				05:27	05:47	06:27	

0						
1	00:01	00:21	00:42	NV	06:42	07:
4	00:14	00:34	00:54		06:54	07:
2	00:23	00:42	01:07		07:02	07:
7	00:47				07:27	07:

BGWD				
BWKS	00:07	00:27	00:37	
BOSB	00:32	00:52	01:02	
BLI	00:41	01:01	01:10	04:2
BMDF	00:52	01:13		04:3
BSTV		01:34		04:5
BSTN		01:44		05:0

23:27	23:47	23:47	00:07				
23:32	00:12	00:12	00:32	00:53	01:13	NV	04:5
00:01	00:21	00:21	00:41	01:05	01:22		05:0
00:12	00:32	00:33	00:52	01:16	01:35		05:1
		00:54			01:55		05:3
		01:04			02:06		05:4

00:07					
00:32	00:53	01:13	NV	06:52	20
00:41	01:05	01:22		07:01	
00:52	01:16	01:35		07:13	
		01:55		07:34	
		02:06		07:44	

BHPG			04:31	04:51	20
BMDF					
BLI	04:04	20	04:44	05:04	
BWRS	04:10		04:50	05:11	
BOSB				05:13	
BWKS				05:37	

(tabends)					
20:11	20:31	20:51	20	21:31	21:49
20:24	20:44	21:04		21:44	22:04
20:30	20:50	21:10		21:50	22:10

SS EF (Sa)			SS EF (S)		
1		06:11	20	19:51	08:
4	06:04	06:24		20:04	08:04 08:
0	06:11	06:31		20:11	08:11 08:
2	06:13	06:33		20:13	08:13 08:
	06:37	06:57		20:37	08:37 08:

BWKS			05:17	20
BOSB			05:42	
BWRS	04:24	04:44	20	05:44
BLI	04:31	04:51		05:51
BMDF	04:44	05:03		06:03
BHPG		05:09		06:09

57	20:17	20:37						
22	20:42	21:02						
24	20:44	21:04	21:24	21:44	20	23:04	23:22	23:
31	20:51	21:11	21:31	21:51		23:11	23:28	23:
42	21:04	21:22	21:42	22:04		23:24		

		06:17	20	19:17	19:37	19:5
		06:42		19:42	20:02	20:2
2	06:24	06:44		19:44	20:04	20:2
8	06:31	06:51		19:51	20:11	20:3
	06:44	07:04		20:04	20:22	20:4

	08:17	20:17	19:17	19:37	19:57
	08:42		19:42	20:02	20:22
08:24	08:44		19:44	20:04	20:24
08:31	08:51		19:51	20:11	20:31
08:44	09:04		20:04	20:22	20:42

BMDI	05:56	20	08:16	08:36	14
BWRS	06:15		08:36	08:56	14
BOSB			08:37	08:57	

BOSB				13
BWRS		06:29	20	08:09 13
BLI	06:16	06:36		08:16 13
BMDF	06:28	06:48		08:28 14

S5 EIII						
BSTN	00:09		21:49	40	23:09	
BSTV	00:20	21:40	22:00	20	23:20	23:40
BMDF	00:40	22:00	22:20		23:40	00:00

	(Sa)		(So)		S5
49	04:12	04:49	06:12	06:49	BM
00	04:22	05:00	06:22	07:00	BS
20	04:41	05:20	06:41	07:20	BS

III (abends)					F
DF	00:53	20:53	21:13	20	00:13 00
V	01:14	21:13	21:34		00:34 00
N	01:25		21:44	40	00:44 01

01:17	01:17
01:36	01:36
01:46	01:46

\*: Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien































S9 C (M $\alpha$ -Fr)										S9 C (Sa)						S9 C (So)														
BSPA	00:18	00:38			03:58	20	20	23:58		00:18	00:38	NV	04:36	04:58	20	23:58		00:18	00:38	NV	03:36	04:06	30	05:06	05:36	06:06	06:36	06:58	20	23:58
BWKS	00:32	00:52	03:12	20	04:12			00:12		00:32	00:52		04:50	05:12		00:12		00:32	00:52		03:50	04:20		05:20	05:50	06:20	06:50	07:12		00:12
BSW	01:13	01:33	03:53		04:53		00:53		01:20	01:50		05:33	05:53		00:53		01:20	01:50		04:50	05:20		06:20	06:50	07:13	07:33	07:53		00:53	
BFLH	01:29		04:09		05:09		01:09		01:36	02:06		05:49	06:09		01:09		01:36	02:06		05:09	05:36		06:36	07:09	07:29	07:49	08:09		01:09	











































PA → Ruhleben (Mo-Fr HVZ)																	(Mo-Fr NVZ, Sa-So, Ferien)																	(früh/abends)																	(nachts)																	U2 → Pankow (Mo-Fr HVZ)																	(Mo-Fr NVZ, Sa-So, Ferien)																	(früh/abends)																	(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
PA	M	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	14	24	34	44	54	09	14	24	39	54	Rl/u	03	11	19	27	35	43	51	59	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	13	28	43	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
VIN	M	04	08	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	06	16	26	36	46	56	01	16	26	41	56	Rl/g	07	15	23	31	39	47	55	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	13	28	43	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Sh	M	06	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	08	18	28	38	48	58	13	28	43	58	Sd/u	05	13	21	29	37	45	53	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	15	30	45	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
EB	M	08	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	10	20	30	40	50	00	15	30	45	00	Sd/g	09	17	25	33	41	49	57	01	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	15	30	45	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Sz	M	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	12	22	32	42	52	02	17	32	47	02	Nd/u	07	15	23	31	39	47	55	07	17	27	37	47	57	07	16	26	36	46	56	16	31	46	01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Lu	M	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	23	33	43	53	03	18	33	48	03	Nd/g	11	19	27	35	43	51	59	03	07	17	27	37	47	57	07	16	26	36	46	56	16	31	46	01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A	M	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	25	35	45	55	05	20	35	50	05	Th	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	08	18	28	38	48	58	18	33	48	03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Ko	M	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	22	37	52	07	Kd	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	10	15	20	30	40	50	00	20	35	50	05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Mk	M	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	09	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	19	29	39	49	59	09	24	39	54	09	Sd	05	13	21	29	37	45	53	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	15	30	45	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Sp	M	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	25	40	55	00	Bmo	07	15	23	31	39	47	55	07	17	27	37	47	57	07	16	26	36	46	56	16	31	46	01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Hv	M	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	09	13	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	32	42	52	02	12	27	42	57	12	Obi	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	08	18	28	38	48	58	18	33	48	03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Mi	M	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	29	45	00	15	Rp	11	19	27	35	43	51	59	03	07	17	27	37	47	57	07	16	26	36	46	56	16	31	46	01																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
MH	M	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	12	16	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	Zo	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	08	18	28	38	48	58	18	33	48	03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Pd	M	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	09	13	17	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	27	37	47	57	07	17	32	47	07	17	Ko	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	10	15	20	30	40	50	00	20	35	50	05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
MB	M	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	28	38	48	58	08	18	33	48	08	18	Sd	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	12	16	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	20	35	50	05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Gu	M	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	12	16	20	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	30	40	50	00	10	25	40	55	00	20	No	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	08	18	28	38	48	58	18	33	48	03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Bs	M	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	10	14	18	22	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	32	42	52	02	12	22	37	52	02	22	Bs	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	07	11	15



U5 → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ)										(Mo-Fr NVZ)										(früh/abends)										(nachts)										U5 → Hönow (Mo-Fr HVZ)										(Mo-Fr NVZ)										(früh/abends)										(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Hö		00	–	alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	00	–	alle 4-5 min	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	05	15	25	35	45	55	05	20	35	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LL		02	–	alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07

U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ)														(NVZ)		U4 → Nollendorfsplatz (Mo-Sa HVZ)														(NVZ)		U55 → Hauptbahnhof (täglich)						U55 → Brandenburger Tor (täglich)					
Nm	U4	U1	U2	U3	U4	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	06	16	26	36	46	56	Ip	U4	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	06	16	26	36	46	56
V		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	08	18	28	38	48	58	RS	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57					
Bpo	U7	03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	09	19	29	39	49	59	Bpo	U7	03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	08	18	28	38	48	58				
RS	U4	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	11	21	31	41	51	01	V	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00					
Ip	U4	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	12	22	32	42	52	02	Nm	U1	U2	U3	U4	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02	
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					
																																BRT						BRT					

U9 → Rath, Steglitz (Mo-Sa HVZ)										(Mo-Sa NVZ, So, Ferien)										(früh/abends)					(nachts)				
Olo		01	– alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu		03	– alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Slo		04	– alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47									
Np		02	– alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Wsg		05	– alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Fw		06	– alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50									
Lpu		03	– alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Bu		08	– alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51	Beo		09	– alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 12 22 32 42 52	07 17 32 47									
Am		05	– alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Gt		11	– alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Snu		12	– alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56									
WF		06	– alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Kfu		13	– alle 4,67 min	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	11 21 31 41 51	11 26 41 56	Zu		14	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58									
Bi		07	– alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 12 22 32 42 52	07 17 32 47	Zu		14	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58	Kfu		14	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58									
Tm		09	– alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Zu		14	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58	Ha		16	– alle 4,67 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00									
Ha		10	– alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56	Tm		18	– alle 4,67 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56	16 26 36 46 56	16 31 46 01	Ha		18	– alle 4,67 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56	16 26 36 46 56	16 31 46 01									
Zu		12	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58	Np		20	– alle 4,67 min	18 23 28 33 38 43 48 53 58	18 28 38 48 58	18 33 48 03	Bi		19	– alle 4,67 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57	17 27 37 47 57	18 33 48 03									
Zu		12	– alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	12 22 32 42 52	12 28 43 58	Wsg		22	– alle 4,67 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00	20 30 40 50 00	21 36 51 06	Am		22	– alle 4,67 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00	20 30 40 50 00	21 36 51 06									
Kfu		14	– alle 4,67 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	14 24 34 44 54	15 30 45 00	Lpu		23	– alle 4,67 min	21 26 31 36 41 46 51 56	21 31 41 51	21 36 51 06	Op		23	– alle 4,67 min	21 26 31 36 41 46 51 56	21 31 41 51	21 36 51 06									
Snu		15	– alle 4,67 min	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	15 25 35 45 55	16 31 46 01	Rzu		26	– alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59	24 34 44 54	25 40 55 10	Np		26	– alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59	24 34 44 54	25 40 55 10									
Gt		16	– alle 4,67 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56	16 26 36 46 56	16 31 46 01																							
Beo		17	– alle 4,67 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57	17 27 37 47 57	18 33 48 03																							
Bu		19	– alle 4,67 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59	19 29 39 49 59	20 35 50 05																							
Fw		20	– alle 4,67 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00	20 30 40 50 00	21 36 51 06																							
Wsg		21	– alle 4,67 min	21 26 31 36 41 46 51 56	21 31 41 51	22 37 52 07																							
Slu		23	– alle 4,67 min	23 28 33 38 43 48 53 58	23 33 43 53	24 39 54 09																							
Rzu		24	– alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59	24 34 44 54	25 40 55 10																							

U7 → Rudow (täglich)					(früh/abends)					(nachts)							
RSp		01	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	AS		02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zi		04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00
Ha		06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	P		07	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Rm		09	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	12 22 32 42 52	20 35 50 05
Sie		10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	HI		12	17 22 27 32 37 42 47 52 57	15 25 35 45 55	23 38 53 08	JK		13	18 23 28 33 38 43 48 53 58	16 26 36 46 56	24 39 54 09
Jho		14	19 24 29 34 39 44 49 54 59	18 28 38 48 58	25 40 55 10	Mp		16	21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 11	19 29 39 49 59	KM		17	22 27 32 37 42 47 52 57	21 31 41 51 01	28 43 58 13
Rw		17	22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 12	21 31 41 51 01	Bmu		19	24 29 34 39 44 49 54 59	24 34 44 54 04	30 45 00 15	Wd		20	25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 15	25 35 45 55
Ad		21	26 31 36 41 46 51 56	01 06 11	31 46 01 16	Ku		22	27 32 37 42 47 52 57	02 07 12	27 37 47 57	Fpu		24	29 34 39 44 49 54 59	04 09 14 19	35 50 05 20
Bli		25	30 35 40 45 50 55 00	05 10 15	20 30 40 50	Beu		26	31 36 41 46 51 56	01 06 11	39 54 09 24	Bpu		28	33 38 43 48 53 58	03 08 13	33 43 53
Ei		29	34 39 44 49 54 59	04 09 14 19	44 54 59 14	Kt		30	35 40 45 50 55 00	05 10 15	20 25 35	Y		32	37 42 47 52 57	02 07 12	27 37 47 57
Mu		33	38 43 48 53 58	03 08 13	23 28 33	Me		35	40 45 50 55 00	05 10 15	20 30 40 50	Gs		37	42 47 52 57	02 07 12	22 27 32
Sü		38	43 48 53 58	03 08 13	18 23 28 33	Hpu		40	45 50 55 00	05 10 15	20 25 30 35	Rk		42	47 52 57	02 07 12	22 27 32
Nk		43	48 53 58	03 08 13	23 28 33 38	KM		44	49 54 59 04	09 14 19	24 29 34 39	Gz		46	51 56 01	06 11	16 21 26 31
Bl		48	53 58 03	08 13 18	23 28 33	Bl		49	54 59 04	09 14 19	24 29 34 39	Pi		51	56 01 06	11 16	21 26 31 36
Br		51	56 01 06	11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46	Jt		52	57 02 17	22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47	La		54	59 04 09	14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49
Wk		55	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	50 05 10 20 30 40 50	50 10 20 30 40 50	Zd		56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	51 01 11 21 31 41	51 21 31 41 51	R		58	03 08 13	18 23 28 33 38 43 48 53	53 03 13 23 33 43 53



N1 → S+U Zoologischer Garten

BWRS/WA	M10	11 25 41 59
S	N5	14 28 44 58
Gr	M29	18 32 48 02
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04
Pr		21 35 51 05
Ho/Hu	M41 N42	26 37 56 07
Mehringbr.	N6	26 40 56 10
Mo/Mu		27 41 57 11
MB	M29	29 43 59 13
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	30 44 00 14
Kus	M48	32 46 02 16
Bs	N2 M19 M48	33 47 03 17
No/Nm/Nu	N2 M19 N26	34 48 04 18
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 N26	37 51 07 21
Kfo/Kfu	N2 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	54 24
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 M45 M46 M49 N10 N26	56 26

N1 → S+U Warschauer Straße

BZOS/Zo/Zu	N2 N8 M45 M46 M49 N10 N26	00 30
Kfo/Kfu	N2 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	02 32
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 N26	05 21 35 51
No/Nm/Nu	N2 M19 N26	08 24 38 54
Bs	N2 M19 M48	09 25 39 55
Kus	N2 M48	10 26 40 56
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	12 28 42 58
MB	M29	13 29 43 59
Mo/Mu		15 31 45 01
Mehringbr.	N6	16 32 46 02
Ho/Hu	M41 N42	17 33 47 03
Pr		19 35 49 05
Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06
Gr	M29	22 38 52 08
S	N65	25 41 55 11
BWRS/WA	M10	28 44 58 14

N3 → S Mexikoplatz

Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	14 44
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 N10 N26	17 47
Sno/Snu	N9	20 50
Hh		21 51
Fpo/Fpu	N7 N42	23 53
BHO	N10	25 55
BHEI/Hb		27 57
Wiesbad. Str.		30 00
Bt		32 02
Rohlfstr.		33 03
Dd		36 06
T		38 08
Os		42 12
Onk.-Tom-Str.		44 14
K		46 16
BMEX		48 18

N3 → U Wittenbergplatz

BMEX		20 50
K		22 52
Onk.-Tom-Str.		24 54
Os	N10	26 56
T		28 58
Dd	M11	30 00
Rohlfstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
BHO	N10	41 11
Fpo/Fpu	N7 N42	47 17
Hh		49 19
Sno/Snu	N9	50 20
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 N10 N26	52 22
Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	55 25

N2 → U Ruhleben

BPKW/PA	M1 M1 M27 N50	26 56
VIN	M1	29 59
Bornh.Str.	M1 M13	31 01
BSAL/Sh	M1	32 02
EB	M1 M10	35 05
Sz		38 08
Lu		40 10
W	N5 N8 M1 N40 N42 N65	27 42 57 12
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	28 43 58 13
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15
RHO	N8 N40 N42 N65	32 47 02 17
Sp	N42	35 50 05 20
Mi/Mic	N6	37 52 07 22
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24
BPOP/Pd	M41 M48	42 57 12 27
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	45 00 15 30
Kus	N1 M48	47 02 17 32
Bs	N1 M19 M48	48 03 16 33
No/Nm/Nu	N1 M19 N26	49 04 19 34
Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37
Kfo/Kfu	N1 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	55 10 25 40
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	56 11 26 41
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	15 45
RP	M45	18 48
Obi		20 50
Bmo/Bmu	N7	24 54
So		26 56
Kd		27 57
Th	M49 N42	30 00
Nd		32 02
Rl	M45	36 06

N2 → S+U Pankow

Rl	M45	21 51
Nd		25 55
Th	M49 N42	27 57
Kd		28 58
So		30 00
Bmo/Bmu	N7	33 03
Obi		35 05
RP	M45	37 07
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	43 13
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 M19 M29 M46 N10 N26	32 47 02 17
Wt	N1 N3 M19 M29 M46 N26	35 50 05 20
No/Nm/Nu	N1 M19 N26	38 53 08 23
Bs	N1 M19 M48	39 54 09 24
Kus	N1 M48	40 55 10 25
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	42 57 12 27
BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30
Mi/Mic	N6	47 02 17 32
Sp	N42	50 05 20 35
RHO	N8 N40 N42 N65	52 07 22 37
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	54 09 24 39
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	14 44
W		16 46
Lu		19 49
Sz		20 50
EB	M1 M10	23 53
BSAL/Sh	M1	26 56
Bornh. Str.	M1 M13	27 57
VIN	M1	29 59
BPKW/PA	M1 M1 M27 N50	32 02

N6 → U Alt-Mariendorf

Tg	N22 N24 N25 N33	07 37
Bk	N33	09 39
Hh		11 41
Otisstraße		13 43
Scha		15 45
Sch	M21	18 48
Afr		21 51
Rb		22 52
Se	M13 N20 N26	25 55
Lpo/Lpu	N9 N20	28 58
BWED/WE	N20	29 59
Ri	M27 N20	31 01
Sk		33 03
NA	M10 N40	35 05
Ob	M1	37 07
BFST/BFSTT/F	M1	38 08
Mic	N2	41 11
Ks	M29	43 13
Mehringbr.	N1	50 20
Me	N7 M19 N42	53 23
Me	N7 M19 N42	58 28
PL	N42	59 29
Ps		01 31
Ts	N84	02 32
At	M46 N84	04 34
Ka		06 36
Ull		08 38
Wl		10 40
Mf (Alt-M'df)	M76 M77 N79	12 42

N6 → U Alt-Tegel

Mf (Alt-M'df)	M76 M77 N79	16 46
Wl		17 47
Ull		19 49
Ka		21 51
At	M46 N84	24 54
Ts	N84	26 56
Ps		28 58
PL	N42	29 59
Me	N7 M19 N42	36 06
Mehringbr.	N1	39 09
Ks	M29	42 12
Mic	N2	44 14
BFST/BFSTT/F	M1	48 18
Ob	M1	50 20
NA	M10 N40	52 22
Sk		53 23
Ri	M27 N20	55 25
BWED/WE	N20	56 26
Lpo/Lpu	N9 N20	58 28
Lpo/Lpu	N9 N20	02 32
Se	M13 N20 N26	04 34
Rb		08 38
Afr		09 39
Sch	M21	13 43
Scha		17 47
Otisstraße		18 48
Hh	N33	20 50
Bk		22 52
Tg	N22 N24 N25 N33	24 54

N8 → S+U Hermannstraße

Wilhelmsr. D.	N24 N53	21 51
WIU	M21 N24	25 55
RR		28 58
KB	M21	31 01
LD		33 03
PB	N20	35 05
RE		38 08
FN		40 10
Olo/Olu	N9 M13 N52	42 12
Olo/Olu	N9 M13 N52	44 14
Pk	M27	47 17
BGB/Gb		49 19
Vo		52 22
B	M10	53 23
Ro	M1 N40	55 25
W	N2 N5 M1 N40 N42 N65	56 26
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	57 27
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	00 30
RHO	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	02 32
BJB/Jn	N40 N42 N65	04 34
He	N65	06 36
Mr	M29	08 38
Kbo/Kbu (N)	N1	13 43
Kbo/Kbu (S)	N1	14 44
ST		16 46
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 N94	18 48
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 N94	18 48
Bo		19 49
L		21 51
HMS	M44 N79	23 53

N8 → Wilhelmsruher Damm

HMS	M44 N79	02 32
L		04 34
Bo		06 36
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 N94	09 39
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 N94	12 42
C		14 44
Kbo/Kbu (S)	N1	16 46
Kbo/Kbu (N)	N1	17 47
Mr	M29	19 49
He	N65	21 51
BJB/Jn	N40 N65	22 52
RHO	N2 N40 N42 N65	23 53
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	25 55
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 00
W	N2 N5 M1 N40 N42 N65	31 01
Ro	M1 N40	32 02
B	M10 N40	35 05
Vo		36 06
BGB/Gb		38 08
Pk	M27	40 10
Olo/Olu	N9 M13 N52	44 14
FN		46 16
RE		48 18
LD	N20	51 21
KB	M21	53 23
RR		55 25
WIU	M21 N24	58 28
Wilhelmsr. D.	N24 N53	01 31
		07 37

N5 → S Hackescher Markt

Riesaeer Str.	M6 N95	11 41
H5		14 44
LL		15 45
Ld	M6	19 49
C		21 51
GK		23 53
KL	N91	26 56
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	29 59
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
Alt-Biesdorf		34 49 04 19
Rhinstr.	M17	39 54 09 24
R.-Uhrig-Str.		40 55 10 25
Lichtenb. Br.	N50 N94	41 56 11 26
Md	N50 N56 N94	42 57 12 27
BFA/Ff	M13	44 59 14 29
Sa		46 01 16 31
Ft	M10	47 02 17 32
WR		49 04 19 34
Sr		51 06 21 36
Si		53 08 23 38
A/AI/Ap (U)	M4 M5 N65	54 09 24 39
W	N2 N42	57 27
BALX (Memh.s)	N2 M48 N42	09 39
BALX (Liebk.)	M48	10 40
BHKM	N2 N3 M1 M4 M5 N40 N42 N65	12 42

N5 → Riesaeer Straße

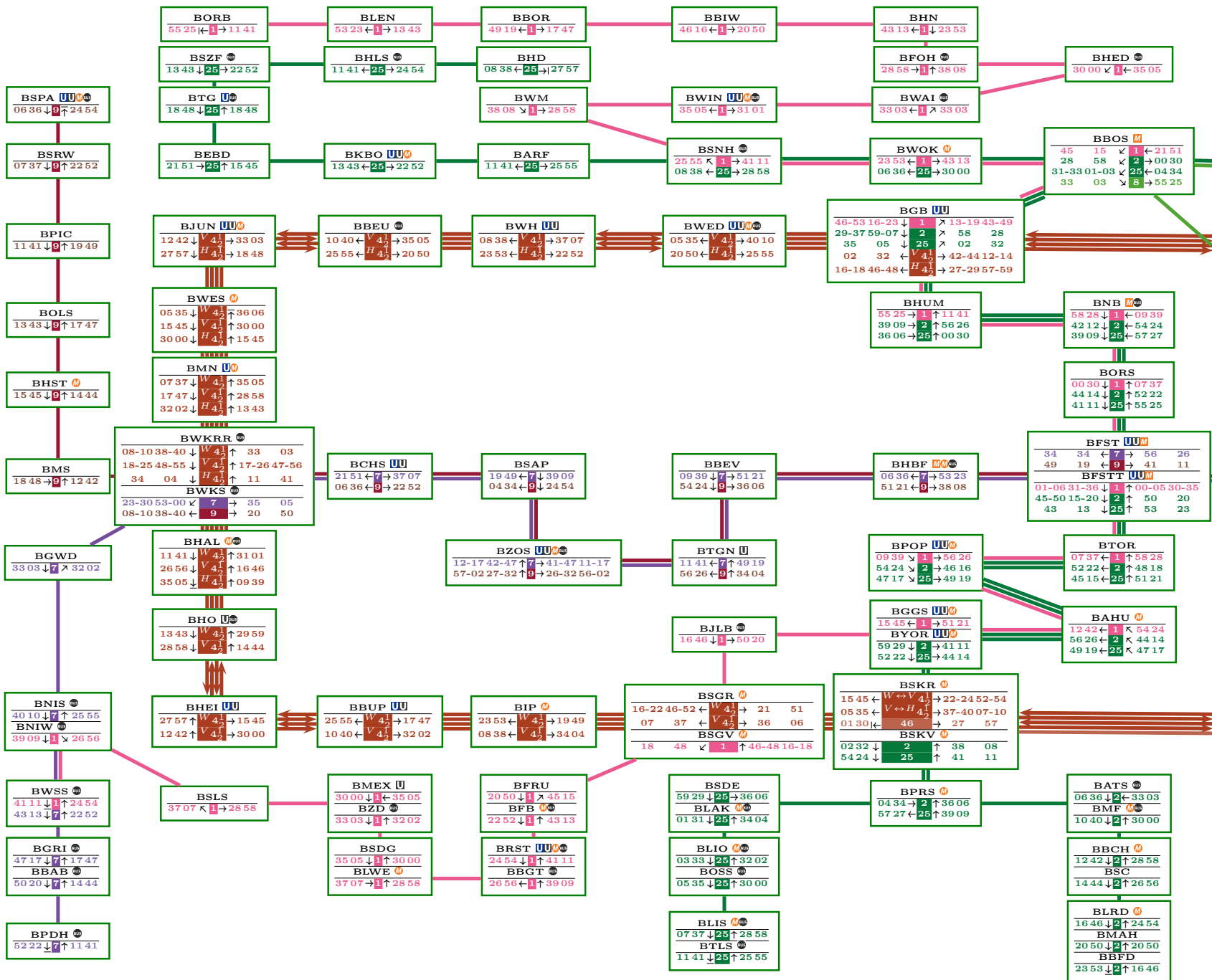
BHKM	N2 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	00 15 30 45
W	N2 N42	02 17 32 47
A/AI/Ap (U)	M4 M5 N65	04 19 34 49
Si		06 21 36 51
Sr		08 23 38 53
WR		10 25 40 55
Ft	M10	12 27 42 57
Sa		14 29 44 59
Ff	M13	16 31 46 01
Md	N50 N56 N94	18 33 48 03
Lichtenb. Br.	N50 N94	19 34 49 04
R.-Uhrig-Str.		21 36 51 06
Rhinstr.	M17	22 37 52 07
Alt-Biesdorf		27 42 57 12
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
KL	N91	35 05
GK		37 07
C		39 09
Hd	M6	41 11
LL		45 15
Hö		46 16
Riesaeer Str.	M6 N95	48 18

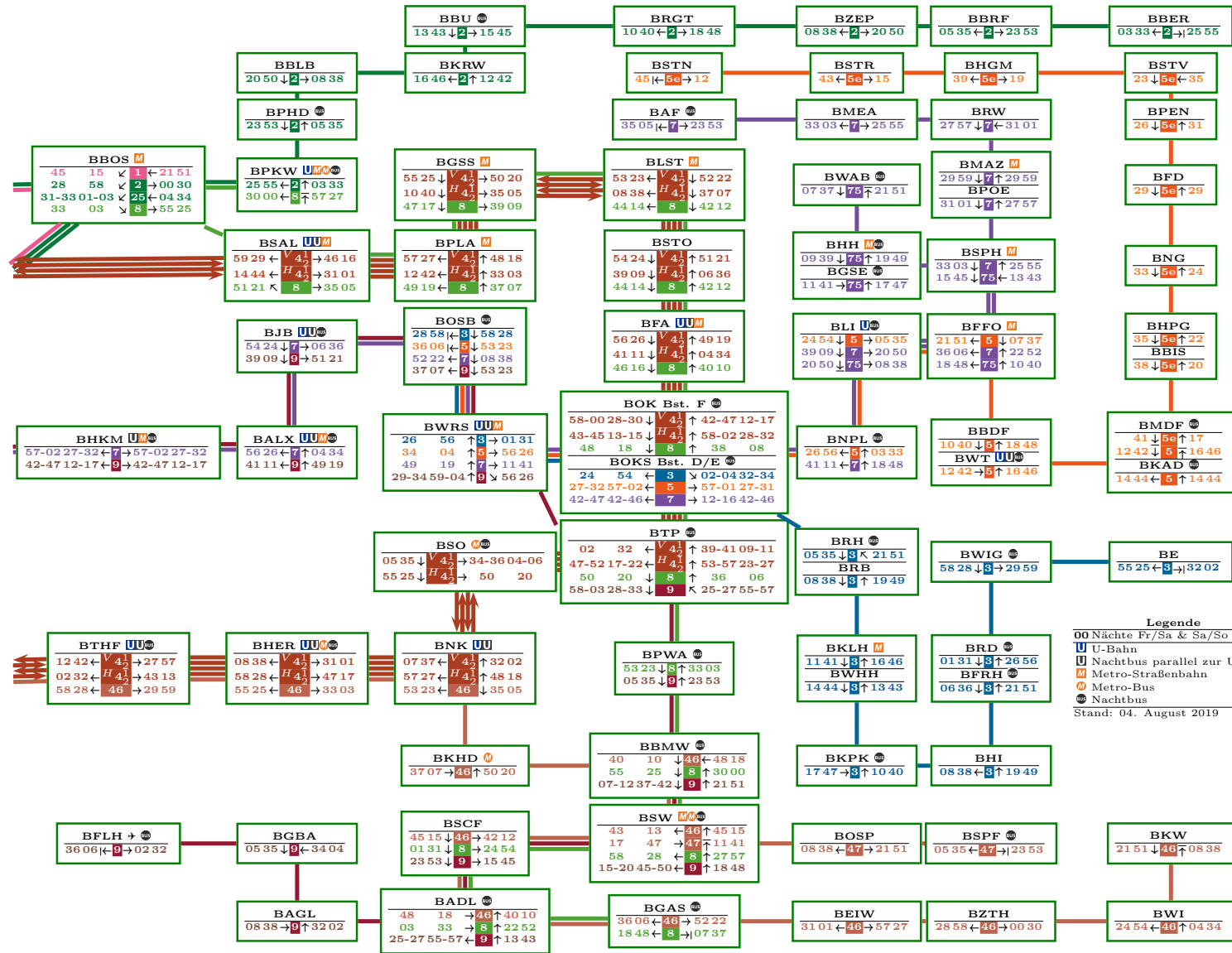
N7 → Flughafen Schönefeld			WE	N7 → S+U Rathaus Spandau			WE
BSPA/RSp	🕒 M32 M37 M45 🕒 N30 N34	08 38		SXF →	🕒 N60	06 36	03 33
AS		10 40		BFLH	🕒 N60	08 38	05 35
Zi		11 41		R		15 45	12 42
Hs	🕒 N33	13 43		Zwickauer D.	🕒 M11	18 48	
P	🕒 N39	15 45		Wutzkyallee	🕒 M11	19 49	
Rm	🕒 N23 N39	17 47		Lipschitzall.	🕒 M11	20 50	
Sie		19 49		Johann. Ch.	🕒 M11	22 52	
Halemweg		21 51		Gutschmidtstr		24 54	
JK	🕒 M21	24 54		Parchim. All.	🕒 M46	27 57	
BJUN/Jho/Jhu	🕒 M21 M27	26 56		Buschkrug		29 59	
Mp	🕒 M27	28 58		Gz		32 02	
Rw	🕒 M45	30 00		Nk	🕒 N79	34 04	
Bmo/Bmu	🕒 N2	32 02		KM		36 06	
Ks-Friedr.-S.	🕒 M49	34 04		Rk	🕒 N94	38 08	
BCHS		35 05		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	40 10	
Ad	🕒 M19 M29 🕒 N10	37 07		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	43 13	
Kn	🕒 M19 M29 🕒 N10	40 10		Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	44 14	
Fpo/Fpu	🕒 N8 🕒 N42	43 13		Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	48 18	
Bli	🕒 N42	44 14		Sü		51 21	
Beo/Beu	🕒 N8 🕒 N42	46 16		Gs		54 24	
Beo/Beu	🕒 N8 🕒 N42	48 18		Me	🕒 N6 🕒 M19 🕒 N42	56 26	
Bpo/Bpu	🕒 N8 🕒 N42	53 23		Großbeerenstr	🕒 M19	57 27	
Grunewaldstr.	🕒 M46	54 24		BYOR/Y	🕒 M19	59 29	
Ei		55 25		BGGs/Y	🕒 M10	00 30	
Kt	🕒 M48	57 27		Kt	🕒 M48	02 32	
BGGs/Y	🕒 M19	59 29		Ei		04 34	
BYOR/Y	🕒 M19	00 30		Grunewaldstr.	🕒 M46	05 35	
Großbeerenstr	🕒 M19	02 32		Bpo/Bpu		05 35	
Me	🕒 N6 🕒 M19 🕒 N42	03 33		Beo/Beu	🕒 N9 🕒 N42	07 37	
Gs		05 35		Bli	🕒 N42	10 40	
Sü		08 38		Fpo/Fpu	🕒 N8 🕒 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	11 41		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	14 44	
Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	13 43		Kn	🕒 M19 M29 🕒 N10	15 45	
Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	14 44		Ad		17 47	
Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	18 48		BCHS		18 48	
Rk	🕒 N94	21 51		Ks-Friedr.-S.	🕒 M49	19 49	
KM				Bmo/Bmu	🕒 N2	22 52	
Nk	🕒 N79	28 58		Rw	🕒 M45	24 54	
Gz		30 00		Mp	🕒 M27	26 56	
Buschkrug		33 03		BJUN/Jho/Jhu	🕒 M21 M27	28 58	
Parchim. All.	🕒 M46	35 05		JK	🕒 M21	30 00	
Gutschmidtstr		38 08		Halemweg		33 03	
Johann. Ch.	🕒 M11	40 10		Sie		35 05	
Lipschitzall.	🕒 M11	42 12		Rm	🕒 N23 N39	37 07	
Wutzkyallee	🕒 M11	43 13		P	🕒 N39	39 09	
Zwickauer D.	🕒 M11	44 14		Hs	🕒 N33	41 11	
R		47 17	47 17	Hs	🕒 N33	44 14	
BFLH	🕒 N60	55 25	55 25	Zi		46 16	
SXF →	🕒 N60	57 27	57 27	AS		47 17	
				BSPA/RSp	🕒 M32 M37 M45 🕒 N30 N34	50 20	

N9 → S+U Rathaus Steglitz			N9 → U Osloer Straße		
Olo/Olu	🕒 N8 🕒 M13 🕒 N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	🕒 M48 M82 M85 🕒 N88	28 58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	🕒 M48	30 00
Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	11 26 41 56	Wsg	🕒 M48 M76 🕒 N81	32 02
Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	11 29 41 59	Fw		34 04
Am		13 31 43 01	BBUP/Bu		35 05
BWF/WF		15 33 45 03	Beo/Beu	🕒 N7 🕒 N42	38 08
Bi		16 34 46 04	Gt		40 10
Tm	🕒 M27 🕒 N40	17 35 47 05	Sno/Snu	🕒 N8	41 11
Tm	🕒 M27 🕒 N40	19 35 49 05	Kfo/Kfu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 N3 🕒 M19 M29 M46 🕒 N10 N26	43 13
Bachstraße		21 37 51 07	BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	44 14
BTGN		22 38 52 08	BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	30 45 00 15
BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48 03 18
BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	45 15	Bachstraße		34 49 04 19
Kfo/Kfu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	47 17	Tm	🕒 M27 🕒 N40	39 54 09 24
Gt	🕒 N8	50 20	Bi		37 52 07 22
Sno/Snu		51 21	BWF/WF		40 55 10 25
Beo/Beu	🕒 N7 🕒 N42	53 23	Am		42 57 12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	45 00 15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	45 02 15 32
Wsg	🕒 M48 M76 🕒 N81	01 31	Np		47 04 17 34
Slo/Slu	🕒 M48	02 32	Olo/Olu	🕒 N8 🕒 M13 🕒 N52	50 07 20 37
BRST/Rzu	🕒 M48 M82 M85 🕒 N88	05 35			











S3 (Fr/Sa)				S3 (Sa/So)				S3 (Fr/Sa)				S (S/So)				S9 (Fr/Sa)				S9 (Sa/So)				S9 (Fr/Sa)				S9 (Sa/So)				S5 (Fr/Sa)				S5 (Sa/So)				S5 (Fr/Sa)				S5 (Sa/So)			
BE	00:55	50	03:55	00:55	50	05:55	50	01:28	30	04:58	30	01:34	30	06:58	BFLH	01:02	30	04:02	01:02	30	06:02	BSPA	01:06	50	03:06	01:06	50	03:06	BSTN	00:40	01:09	02:12	03:12	00:40	01:09	02:12	03:12	BMDF	02:17	60	04:17	02:17	60	06:17			
BOSB	01:28	04:28	01:28	05:28	06:28	BOSB	02:02	05:32	02:02	06:58	02:02	06:58	02:02	07:32	BFLH	01:02	30	04:02	01:02	30	06:02	BSPA	01:06	50	03:06	01:06	50	03:06	BSTN	00:40	01:23	02:23	03:23	00:40	01:23	02:23	03:23	BST	02:35	04:35	02:35	06:35					
															BFLH	01:02	30	04:02	01:02	30	06:02	BSPA	01:06	50	03:06	01:06	50	03:06	BSTN	00:40	01:41	02:41	03:41	00:40	01:41	02:41	03:41	BSTN	02:45	04:45	02:45	06:45					

[illegible]

BADL	3/4	3	45	Schönefeld →	
			46	Königs Wusterhausen	
			8	Zeuthen	
			85	Grünau	
			9	Schönefeld →	
4	42/44	4	45	Südkreuz	
			46	Westend	
			8	Birkenwerder	
			85	Pankow	
			9	Spandau	
BAF	41	41	7	Ankunft	
			7	Potsdam Hbf	
			42/44	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf	
44	1/2	1	45	Schönefeld →	
			9	Schönefeld →	
			2	Südkreuz	
			9	Spandau	
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →	
			9	Schönefeld →	
			2	Südkreuz	
			9	Spandau	
			2	kein Zugverkehr	
BAHU	A	1	2	Wannsee	
			2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
			26	Teltow Stadt	
			2	Oranienburg	
B	3	4	2	Bernau	
			25	Hennigsdorf	
			26	Waidmannslust	
			3	Erkner	
			5	Strausberg Nord	
BALX	B	3	7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld →	
			4	3	Spandau
			5	Westkreuz	
			7	Potsdam Hbf	
BARF	1	1	25	Teltow Stadt	
			26	Hennigsdorf	
			2	Blankenfelde	
			2	Bernau	
			2	Potsdam Hbf	
BATS	1/2	1	2	Ahrensfelde	
			2	Blankenfelde	
			2	Bernau	
			2	Potsdam Hbf	
			2	Ahrensfelde	
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde	
			2	Blankenfelde	
			2	Bernau	
			2	Potsdam Hbf	
			2	Ahrensfelde	
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde	
			2	Bernau	
			1	5	Westkreuz
			2	5	Strausberg Nord
			2	Blankenfelde	
BBDF	1	2	2	Ankunft	
			2	Blankenfelde	
			2	Blankenfelde	
			2	Blankenfelde	
			2	Blankenfelde	
BBER	1/2	2	2	Blankenfelde	
			41	Ring ○	
			46	Gesundbrunnen	
			2	Ring ○	
			46	Königs Wusterhausen	
BBEU	1/2	1	41	Ring ○	
			46	Gesundbrunnen	
			2	Ring ○	
			46	Königs Wusterhausen	
			3	Erkner	
BBEV	3/4	3	3	Erkner	
			5	Strausberg Nord	
			7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld →	
			4	3	Spandau
5	4	3	5	Westkreuz	
			7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
			2	Ankunft	
			2	Bernau	
BBFD	3	3	2	Ankunft	
			2	Bernau	
			2	Bernau	
			2	Birkenwerder	
			2	Birkenwerder	
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen	
			2	Birkenwerder	
			1	Wannsee	
			2	Oranienburg	
			2	Oranienburg	
BBGT	1/2	1	1	Wannsee	
			2	Oranienburg	
			2	Oranienburg	
			2	Oranienburg	
			2	Oranienburg	
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz	
			2	Strausberg Nord	
			4	Oranienburg	
			8	Ankunft	
			6	Wannsee	
BBIW	4/6	4	1	Wannsee	
			8	Zeuthen	
			2	Blankenfelde	
			8	Zeuthen	
			4	2	Bernau
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde	
			8	Zeuthen	
			4	2	Bernau
			8	Birkenwerder	
			8	Ankunft	
BBMW	A	3	85	Grünau	
			9	Schönefeld →	
			5	Schönefeld →	
			46	Königs Wusterhausen	
			47	Spindlersfeld	
B	4	4	5	Südkreuz	
			46	Westend	
			47	Hermannstraße	
			8	Birkenwerder	
			85	Pankow	
BBOR	1/2	1	4	Oranienburg	
			2	Wannsee	
			2	Wannsee	
			2	Wannsee	
			2	Wannsee	

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		26	Teltow Stadt	
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	85		Grünau	
	B	3	2	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
25			Hennigsdorf	
26	Waidmannslust			
BBRF	1	1	2	Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Lichtenrade
BBUP	1/2	1	2	Ankunft
			2	Bernau
		2	41	Ring ○
BCHS	C	5	3	Erkner
			6	Strausberg Nord
		7	9	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
D	7	7	Potsdam Hbf	
		8	3	Spandau
		5	Westkreuz	
		9	Spandau	
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
3	Westkreuz			
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ○
			8	Zeuthen
			85	Grünau
	2	42	Ring ○	
		8	Birkenwerder	
		85	Pankow	
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	15	1	Oranienburg
		16	5	Strausberg Nord
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BFLH	A	11	45	Ankunft
			45	Südkreuz
		13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Ankunft
			1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
1	Wannsee			
BFRH	1/2	1	3	Spandau
			3	Spandau
		2	3	Ankunft
3	Erkner			
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
			2	1
BFST	C	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld →
			3	Spandau
			5	Westkreuz
BFSTT	D	11	9	Potsdam Hbf
			9	Spandau
		1	Wannsee	
BFS	1/2	12	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		26	2	Teltow Stadt
			1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
26	Waidmannslust			

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	5	Wannsee
		5	5	Westkreuz
		85	85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ○
		45	45	Ankunft
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		45	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSNF	6/8	8	8	Birkenwerder
		8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BSPA	A	1	3	Ankunft
		3	3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Ankunft
		47	47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		21	75	Ostbahnhof
		21	7	Ahrensfelde
		21	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
		9	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	5	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz
		5	5	Ankunft
		85	85	Pankow
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		47	47	Ankunft
		47	47	Spindlersfeld
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	4	kein Zugverkehr
		5/6	5	kein Zugverkehr
		6	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	1	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		3	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ○
		45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		42	42	Ring ○
		2	46	Königs Wusterhausen
		45	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		26	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		12	42	Ring ○
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ○
		85	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
		9	9	Schönefeld →
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		9	9	Spandau
BWAB	11/12	11	41	Ring ○
		75	75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	2	Ankunft
		2	2	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		46	46	Ankunft
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		9	9	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
		2	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		4	3	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		2	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		75	75	Wartenberg
		75	75	Wartenberg
		3	3	Ostbahnhof
		5	5	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ankunft
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		9	9	Spandau
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	2	Ankunft
		3	3	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1	U5	Alexanderplatz
		12/2	2	U5 Hönöw
		12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		75	75	Ankunft
		2	1	Oranienburg
		75	75	Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		9	9	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Ankunft
		8	8	Birkenwerder
		4	46	Westend

Nachtverkehr				
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
		42	7	kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BAHU	1/2	1	1	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
		2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
		42	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		2	2	Bernau
BBFE	1/2	1	1	kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
		4	46	Pankow
		4	46	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		8	8	Grünau
		52	52	Wartenberg
		52	52	Lichtenberg
	B	3	2	Bernau
		8	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
		2	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		41	41	Westend
		2	42	Ring ○

BCHS	5/6	5	kein Zugverkehr	
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld →
		kein Zugverkehr		
		8	7	Potsdam Hbf
BE	31/32	8	9	Spandau
		3	Ankunft	
	34	34	3	Ostkreuz
		2	2	kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Grünau
		2	42	Ring ○
BFB	1/2	1	8	Pankow
		2	1	Wannsee
BFD	15/16	2	1	Oranienburg
		15	5	Strausberg Nord
		16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	7	Ahrensfelde
	2	5	7	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
BFLH	11/13	11	9	Potsdam Hbf
		13	9	Lichtenberg
		9	kein Zugverkehr	
BFOH	1/2	1	9	Ankunft
		2	1	Spandau
BFRH	1/2	1	3	Oranienburg
		2	3	Wannsee
BFRU	1/2	1	3	Erkner
		2	1	Wannsee
BFST	5/6	5	1	Oranienburg
		7	7	Ahrensfelde
	6	9	9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
BFSTT	11/12	11	9	Spandau
		12	9	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
		4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
	3/4	2	42	Teltow Stadt
		4	42	Ring ○
		4	42	Halensee
		4	41	Ring ○
BGBA	1/2	1	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
	2	9	25	Hennigsdorf
		9	9	Schönefeld →
BGGS	1/2	2	9	Spandau
		1	1	Wannsee
BGRI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	51	7	Ahrensfelde
		75	7	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Grünau
		2	42	Ring ○
BGWD	1/2	1	8	Pankow
		7	7	Potsdam Hbf
	3/4	3	2	kein Zugverkehr
BHAL	1/2	4	7	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
		1	41	Ring ○
		41	41	Ring ○
		2	41	Westend
		2	42	Ring ○
		42	42	Ankunft

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf	
			7	Ahrensfelde	
			75	Wartenberg	
		2	5	Ostbahnhof	
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt	
			2	Hennigsdorf	
		1	25	Teltow Stadt	
		2	25	Hennigsdorf	
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt	
			2	Hennigsdorf	
		1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	
			2	Bernau	
			2	kein Zugverkehr	
BLST	1/2	1	41	Ring $\odot$	
			8	Grünau	
		2	42	Ring $\odot$	
			42	Halensee	
BLWE	1/2	1	1	Wannsee	
			2	Oranienburg	
		2	2	Bernau	
		3	2	Blankenfelde	
BMAH	2/3	2	2	Bernau	
			3	2	Blankenfelde
		1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde	
			2	Potsdam Hbf	
			1/2	kein Zugverkehr	
			1/2		
BMDF	1/2	3	4	5	Ankunft
				5	Ostbahnhof
			4	5	Ankunft
			5	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde	
			2	7	Potsdam Hbf
		1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BMEX	1/2	1	2	Blankenfelde	
			2	2	Bernau
			6	6	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring $\odot$	
			41	Westend	
		2	42	Ring $\odot$	
			42	Halensee	
BMS	1/2	1	9	Schönefeld $\rightarrow$	
			2	9	Spandau
		1	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
BNB	1/2	1	1	Wannsee	
			2	2	Blankenfelde
			25	25	Teltow Stadt
		2	2	kein Zugverkehr	
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf	
			4	7	Ahrensfelde
		1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BNG	1	1	5	Strausberg Nord	
			5	Mahlsdorf	
		1	41	Ring $\odot$	
			41	Westend	
BNK	1/2	1	41	Ring $\odot$	
			46	Südkreuz	
		2	42	Ring $\odot$	
			46	Königs Wusterhausen	
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf	
			7	Ahrensfelde	
		2	5	Ostbahnhof	
			7	Potsdam Hbf	
BOK	F	11	41	Ring $\odot$	
			41	Westend	
		8	8	Grünau	
		12	42	Ring $\odot$	
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof	
			5	Ostbahnhof	
		6	7	Potsdam Hbf	
		3	3	Erkner	
BOLS	A	4	5	Mahlsdorf	
			1	Schönefeld $\rightarrow$	
			9	Spandau	
		30	1	Ankunft	
BORB	A	30	1	Wannsee	
		32		kein Zugverkehr	

BORS	1/2	1	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	25	Teltow Stadt	
		2	1	Oranienburg	
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		9	5	Ankunft	
	E	10	5	Mahlsdorf	
		3	3	Ankunft	
		3	3	Erkner	
BOSP	1	7	Potsdam Hbf		
		9	9	Spandau	
		47	47	Spindlersfeld	
BOSS	1/2	1	42	Teltow Stadt	
		2	25	Hennigsdorf	
		6	7	Ankunft	
BPDH	C	7	7	Ahrensfelde	
		7	kein Zugverkehr		
		7	kein Zugverkehr		
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord	
		5	5	Mahlsdorf	
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →	
		2	9	Spandau	
BPKW	1/2	1	2	Bernau	
		8	8	Ankunft	
		2	2	Blankenfelde	
BPLA	1/2	1	41	Ring ○	
		8	8	Grünau	
		2	42	Ring ○	
		42	42	Halensee	
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
		7	7	Ahrensfelde	
BPOP	A	11	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	25	Teltow Stadt	
	B	12	7	kein Zugverkehr	
13		7	kein Zugverkehr		
BPRS	A	14	1	Oranienburg	
		2	2	Bernau	
		25	25	Hennigsdorf	
		3	3	Teltow Stadt	
BPWA	B	2	2	Bernau	
		4	25	Hennigsdorf	
		3/4	3	8	Grünau
		4	8	Schönefeld →	
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
		3	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRD	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRGT	1	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRST	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
BSAL	1/2	1	41	Ring ○	
		8	8	Grünau	
		2	42	Ring ○	
		42	42	Halensee	
BSAP	3/4	3	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
		9	9	Spandau	
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BSCF	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
		8	8	Grünau	
		9	9	Schönefeld →	
		4	46	Südkreuz	
			2	Bernau	
			8	Pankow	
			9	Spandau	

BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		12	42	Ring Ö
		12	42	Ring Ö
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		46	46	Ankunft
		12	42	Ring Ö
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	3		kein Zugverkehr
		3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		1	1	Wannsee
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		2	42	Ring Ö
		2	42	Ring Ö
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld →
		2	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Ankunft
		47	47	Schönefeld
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		75	75	Lichtenberg
		21	7	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau
		2	9	Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring Ö
		8	8	Grünau
		2	42	Ring Ö
		42	42	Halensee
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4		kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		46	46	Südkreuz
		2	42	Ring Ö
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	25	Ankunft
		25	25	Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf

BTOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
BTP	A	1	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		3	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
BWB	11/12	11	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		12	42	Ring Ö
		12	42	Ring Ö
BWAB	11/12	11	41	Ring Ö
		41	41	Westend
		12	42	Ring Ö
		12	42	Ring Ö
BWA	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BWED	1/2	1	41	Ring Ö
		2	42	Ring Ö
		42	42	Halensee
		1	41	Ring



A	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ad	1/2	1	7 Rudow
		2	8 Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Al	1/3	5	Ankunft
		5	Hönow
		3	kein Zugverkehr
		2/4/2	5 Ankunft
Am	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
		1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Ap	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
AS	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
At	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Au	1	3	Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
B	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Beo	1	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Beu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Bmu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bo	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Bpo	1/2	1	4 Innsbrucker Platz
		2	4 Nollendorfsplatz
Bpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 Ankunft
		55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Bt	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Bu	1	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Bü	1	1	5 Alexanderplatz
		2/3	5 Hönow
BUN	1/2	1	55 Alexanderplatz
		55	Brandenburger Tor
C	1/2	1	55 Hauptbahnhof
		2	kein Zugverkehr
C	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Dd	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
E	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
EB	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Ei	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow



















































































































































































































































Fi	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
FN	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Fpo	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Fw	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Gb	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
GK	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Go	1/2	1	1 Uhländstraße
		2	3 Krumme Lanke
Gr	1	1	1 Uhländstraße
		2	1 Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Gz	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Ha	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
HBF	1/2	1	55 Ankunft
		55	Brandenburger Tor
Hd	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
He	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Hh	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	55 Ankunft
		55	Wittenau
Ho	1	1	55 Ankunft
		55	Wittenau
Hpo	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Hpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Hs	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Hu	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Hv	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Hz	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Ip	1/2	1	4 Ankunft
		4	Nollendorfsplatz


























































































Jho	1/3	1	7 Rudow
		3	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7 Rathaus Spandau
		4	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Jt	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
K	1/2	1	5 Ankunft
		2	5 Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
KB	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Kbo	1/2	1	1 Uhländstraße
		2	3 Krumme Lanke
Kbu	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Kd	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Kfo	1	1	1 Uhländstraße
		2	2 Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
KL	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
KM	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Ks	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1 Uhländstraße
		2	3 Krumme Lanke
L	1/2	1	1 Uhländstraße
		2	1 Warschauer Straße
LD	1	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Li	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
LL	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Lpo	1	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Lu	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
MB	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Md	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Me	1/3	1	6 Alt-Mariendorf
		3	7 Rudow
Mf	1/2	1	5 Ankunft
		2	5 Alt-Tegel
MH	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Mi	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Mic	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Mo	1	1	1 Uhländstraße
		2	3 Krumme Lanke
Mp	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Mu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Nk	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Nm	2/4	1	3 Warschauer Straße
		4	3 Ankunft
No	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Np	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 Uhländstraße
		3	3 Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2 Ruhleben
		3	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Olu	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Os	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
P	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Ankunft
PB	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Pd	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Pi	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
PK	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
PL	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Po	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Pr	1	1	1 Uhländstraße
		3	3 Krumme Lanke
Ps	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
R	1/2	1	7 Ankunft
		2	7 Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
RE	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	  M19 M29  X10  109 110 310	  M19 M29  N10	  M19 M29  N10
Adlershof		BADL		      61 63  162 163 164 260	    N60 N65 N68	 N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	  221		
Ahrensfelde	BAHR	BAF		   197 390 901	  N97	 N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			  390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN					
Albrechtshof	BAS			   237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	            M4 M5 M6  100 200 245 248 300	      M4 M5  N42 N65	  M4 M5  N42 N65
Altstadt Spandau			AS	 		
Alt-Mariendorf			Mf	  M76 M77  X76  179 181 277	  M76 M77  N79	  M76 M77  N79
Alt-Reinickendorf	BARF		⇒ PB	 ⇒   120 122 320 322	 ⇒   N20	⇒   N20
Alt-Tegel	⇒ BTG	Tg		  124 125 133 220 222 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		At		  M46  140 184 246	  M46  N84	  M46  N84
Altglienicke	BAGL			   160 ⇒  363		
Amrumer Straße		Am		  142 221		
Anhalter Bahnhof	BAHU			     M29 M41	    M29 M41	 M29 M41
Attilastraße	BATS ⇒ BSDE			  184 282 ⇒  	  N84 ⇒ 	 N84
Augsburger Straße		Au				
Babelsberg	BBAB			  94 99  601 602 616 619 690 693 694 715 750	  N13 N14 N17	 N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			  130 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			 ⇒  430 431		
Basdorf	BBAS			 ⇒  891		
Baumschulenweg		BBMW		      170 265 365	    N70	 N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	  ⇒  M46	 ⇒  M46	 ⇒  M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			  645		
Beelitz Stadt	BBZS			 ⇒   642 643 644 645 647		
Bellevue	BBEV			   	 	
Bergfelde	BBFE			  809		
Berliner Straße		Beo, Beu		   104	   N42	   N42
Bernau	BBRN	BBER		     868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
Bernau-Friedenstal		BBRF		 ⇒  868 891 901		
Bernauer Straße		B		   247	 	  M10
Bestensee	BBST			  724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		 ⇒  194		
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		    	  	
Beusselstraße		BBEU		    X1  106 123	   N26	 N26
Biesdorf		BBDF		  192		
Biesdorf-Süd		Bü				
Biesenthal	WBT			  907 909 913		
Birkengrund	BBGN			  701 710 720		
Birkenstein		BBIS		  941		
Birkenstraße			Bi	 ⇒  M27	 ⇒  M27	 ⇒  M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		  		
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	  ⇒  109	 	 
Blankenburg		BBLB		   150 154		
Blankenfelde	BBF	BBFD		    704 713 720 792 793 794 797		
Blaschkoallee		Bl		  170 ⇒  171		⇒ 
Blissestraße		Bli		  101 104 249 310	  N42	  N42
Blumberg	BBLU			  895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH					
Boddinstraße		Bo		  104 166		
Borgsdorf		BBOR		  816		
Bornholmer Straße		BBOS		       	    	
Borsigwerke		Bk		  133		
Botanischer Garten	BBGT			  188 ⇒  M48	  N88 ⇒  M48	 N88 ⇒  M48
Brandenburger Tor	BTOR	BRT		      100 245 ⇒  300	  	
Breitenbachplatz		Bt		  101 248 282		
Brieselang	BBRI			   649 656 657 667		
Britz-Süd		Br				



Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			  429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	   101 104 115	   N42	   N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ					
Feuerbachstraße		BFB		  M76  X76  181	  M76  N81	 M76  N81
Finkenkrug	BFIN			   653 656		
Flughafen Schönefeld 	BFHS	BFLH		      163 164 171 734 735 736 738 741 742	   N60	  N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	      M13 	     M13	  M13
Frankfurter Tor			Ft	  M10 	  M10	  M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)			FN	  128 250 327		
Französische Straße			Fr	  147		
Frederisdorf		BFD		  933 948 949 951		
Freie Universität (Thielplatz)			T	  110		
Friedenau		BFRU		  187		
Friedersdorf	BDFD			  722 723		
Friedrichsfelde			Fi	  194 296 396	  N50	 N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		    M17  27 37  192 194	    M17	 M17
Friedrichshagen		BFRH		  60 61 88	  N61 N67	 N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	             	       M1	  M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	  M76  181 186 246	  N81	  N81
Frohnau		BFOH		  125 220	  N20	 N20
Fürstenwalde	BFUW			   403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			  403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒  X33  133	⇒  N33	⇒  N33
Gehrenseestraße		BGSE		  294	  N56	 N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	            247	     	
Gleisdreieck			Go, Gu	  	 	
Gneisenastraße			Gs	  140 248		
Görlitzer Bahnhof			Gr	   M29	  M29	  M29
Greifswalder Straße		BGSS		     M4	    M4	 M4
Grenzallee			Gz	  171		
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		    616 694 696	  N17	 N17
Großbeeren	BGSB			  703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYOR ⇒ Y		  M19 ⇒    	  M19 ⇒   	  M19
Groß Köris	BTP1			  477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			  904 905		
Grünau		BGAS		    68  163 263 363	   N62 N68	 N62 N68
Grünbergallee		BGBA		  ⇒ 160 163		
Grüneberg	WGRG			  832		
Grunewald		BGWD		  M19  186 349		
Güntzelstraße			Gt			
Hackescher Markt		BHKM		     M1 M4 M5 M6	   M1 M4 M5  N40 N42 N65	    N40 N42 N65
Halemweg			Hi	  123		⇒ 
Halensee		BHAL		    M19 M29  X10  104	   M19 M29  N42	 M19 M29  N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	    M41 	   M41  N42	  N42 ⇒ 
Hangelsberg	BHGB			  436		
Hansaplatz			Ha	  106	  N26	 N26 ⇒ 
Haselhorst			Hs	  X33 X36  133 236	  N33	  N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	             	   M10  M41  N20 N40	 M10  M41  N20 N40
				  M5 M8 M10  M41 M85  TXL  120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	 ⇒  147 200 265		⇒ 
Heerstraße	BHST			   M49  X34 X49  218 349	  M49	

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD		  197 269 399	  N95	 N95
Kaulsdorf-Nord			KL	  191 197 269 291	  N91	  N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	  197		
Klandorf	BKLD			 $\Rightarrow$  902 905		
Kleistpark			Kt	  M48 M85  106 187 204	  M48	  M48
Klosterfelde	BKLF			  897 902		
Klosterstraße			Ko	 $\Rightarrow$  300	 $\Rightarrow$  N40 N42	$\Rightarrow$   N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	  M29	  M29	  M29
Köllnische Heide		BKHD		    M41  341 $\Rightarrow$  377	  M41 $\Rightarrow$  N79	 M41 $\Rightarrow$  N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		     721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790		
Konstanzer Straße			Kn	  101		
Köpenick		BKPK		  62 63 68  X69  164 169 269	  N69 N90	 N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	    140	 	 
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	  X11  118 622 $\Rightarrow$ 	 $\Rightarrow$ 	
Kummersdorf	BKUM			 $\Rightarrow$  406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	   M19 M29 M46  X10  109 110 204 249	   M19 M29 M46  N10 N26	     M19 M29 M46  N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus $\Rightarrow$ Bs	   M48 M85 $\Rightarrow$   M19	  M48 $\Rightarrow$   M19	   M48 $\Rightarrow$  M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	  M21  X21  122 125 128 221	  M21	  M21
Landsberger Allee		BLST		     M5 M6 M8  156	    M5 M6 M8	 M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		   M82  X83  181 187 283 284 $\Rightarrow$  184 284	  M82  N81 $\Rightarrow$ N84	 M82  N81 $\Rightarrow$ N84
Lehnitz		BLN				
Leinestraße			L			
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	   120 142 221 247 327	   N20	   N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	         21 37  108 240 256 296	     N50 N94	 N50 N94 $\Rightarrow$ 
Lichtenrade		BLRD		  M76  172 175 275	  M76	 M76
Lichterfelde Ost		BLIO		      M11  X11  184 284 $\Rightarrow$  380	  M11  N84	 M11  N84
Lichterfelde Süd	BLIH	BLIS		   M85  186 284	  M85  N88	 M85  N88
Lichterfelde West		BLWE		  M11 $\Rightarrow$  M48  101 188	  M11 $\Rightarrow$  M48  N88	 M11 $\Rightarrow$  M48  N88
Lindauer Allee			LD	  322 $\Rightarrow$  M21	 $\Rightarrow$  M21	 $\Rightarrow$  M21
Lipschitzallee			La	  373 $\Rightarrow$  M11  172	 $\Rightarrow$  M11	$\Rightarrow$  M11
Lottschese	BLOS					
Louis-Lewin-Straße			LL	  195		
Löwenberg (Mark)	WLO			   802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			   619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			  621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	  240	  N50 N56 N94	  N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		  600 742 794 797		
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		   62  195 197 395 398 $\Rightarrow$  399	  N90 N95	 N90 N95
Marienfelde		BMF		  M77  283 $\Rightarrow$  277	  M77  N81	 M77  N81
Märkisches Museum			Mk $\Rightarrow$ He	  147 165 265 $\Rightarrow$   200 248	 $\Rightarrow$   N42 N65	$\Rightarrow$    N42 N65
Marquardt	BMQU			  $\Rightarrow$  609 614 650		
Marzahn		BMAZ		  M6  16  X54  191 192 195 291	  M6	 M6
Mehringdamm			Me	   M19  140	   M19  N42	   M19  N42
Mehrower Allee		BMEA		  X69  197		
Melchow	WMCH			 $\Rightarrow$  919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	  M29	  M29	  M29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	    M49  X34 X49  139 218 $\Rightarrow$ 	   M49 $\Rightarrow$ 	 M49 $\Rightarrow$ 
Messe Süd		BMS		   349		
Mexikoplatz		BMEX	$\Rightarrow$ K	  118 622 $\Rightarrow$ 		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	 120 122 320 322 ⇒ 	  N20 ⇒ 	  N20
Paradestraße			Ps			
Parchimer Allee			Pi	  M46 ⇒  171 181	  M46	 M46 ⇒ 
Paulsterstraße			P	  139	  N39	  N39
Petershagen Nord		BPEN		  931 932 933 948 949		
Pichelsberg		BPIC		  ⇒  M49  218	 ⇒  M49	⇒  M49
Plänterwald		BPWA		    165 166 377 ⇒  265	   N65 N79	⇒  N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	  104 248	  N42	  N42
Podbielskiallee			Po	 ⇒  110	 ⇒  N10	⇒  N10
Poelchastraße		BPOE		  291 ⇒  191		
Potsdam Charlottenhof	BPDC			      91 94 98  X5  580 605 606 610 631	 N14	 N14
Potsdam Goltz	BGOL			    X5  605 606 612	 N14	 N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		       91 92 93 96 98 99  X1 X5 X15  580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	  607 611 631  N13 N14 N15 N16 N17 N43	 N13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			   601 619 690 696	 N13	 N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			     X5  605 606 610 695	 N14	 N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			  91 94  695 ⇒  580 631	 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			   91 93 98  602 611 693 699 750	 N14	 N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	          M41 M48 M85  200 300	     M41 M48	  M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		     M2  156	    M2	
Priesterweg		BPRS		    M76  X76  170 246	   M76	 M76
Prinzenstraße			Pr	   140		
Priort	BPOT			   662		
Rahnsdorf		BRD		  87  161	  N61	 N61
Rangsdorf	BRSF			   713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		  X54  154		
Rathaus Neukölln			Rk	  104 166 ⇒  M41	  N94 ⇒  M41	  N94 ⇒  M41
Rathaus Reinickendorf			RR	  X33  220 221 322 ⇒  124	 ⇒  N24	 ⇒  N24
Rathaus Schöneberg			RS	 ⇒  M46  104	⇒  M46  N42	⇒  M46  N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	  M32 M37 M45  X33 X36  130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 ⇒  8        	  M32 M37 M45  N30 N34 ⇒ 	  M32 M37 M45  N30 N34
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	   M48 M82 M85  X83  170 186 188 282 283 284 285	   M48 M82 M85  N88	  M48 M82 M85  N88
Rehberge			Rb	 ⇒  120 221	 ⇒  N20	 ⇒  N20
Rehfelde	BRE			  934		
Reinickendorfer Straße			Ri	  M27  120	  M27  N20	  M27  N20
Residenzstraße			RE	  122 125 327		
Richard-Wagner-Platz			Rw	  M45  X9	  M45	  M45
Rohrdamm			Rm	  123 139	  N23 N39	  N23 N39
Röntgental		BRGT				
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	  M8  142		
Rosenthaler Platz			Ro	  M1 M8  142	  M1  N40	  M1  N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒  200 248 300	⇒  N40 N42 N65	⇒    N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	  186 ⇒  101 248		⇒ 
Rüdnitz				 ⇒  896 909		
Rudow	WRZ		R	  X7  162 171 172 260 271 371 372 373 744	 	
Ruhleben			Rl	  M45  130 131	  M45	  M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			  902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		  21  194 240 ⇒     396	  N94 ⇒  	 N94
Saarmund	BSAM			 ⇒  624		
Sachsenhausen	BSAH			  804 821		
Samariterstraße			Sa			
Savignyplatz		BSAP		    ⇒  M49		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	   200 265	 	 
Storkow (Mark)	BSTW			  405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		     156 240 ⇒ 	  	
Strausberg	BST	BSTV		    885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966		
Strausberg Nord		BSTN		  885 927 929 931 937 946 947 966		
Strausberg Stadt		BSTR		  923 926 927 929 931 937 947 966		
Strausberger Platz			Sr	  142		
Stresow		BSRW		   130 ⇒  M45	 ⇒  M45	⇒  M45
Südende		BSDE ⇒ BATS		   282 ⇒   184	 ⇒   N84	⇒  N84
Südkeuz	BPAF	BSKR, BSKV		             M46  106 184 204 248	     M46	 M46
Südstern			Sü	 ⇒  M41	 ⇒  M41	 ⇒  M41
Sundgauer Straße		BSDG		  X11 ⇒  M48  101	 ⇒  M48	⇒  M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	  133 ⇒   124 125 220 222	  N25 ⇒   N22 N24 N33	 N25 ⇒  N22 N24 N33
Teltow	BTL			  X1  600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		   X1 X10  600 601 615 620 621 625 626 704	  N13	 N13
Tempelhof		BTHF	Ts	      140 184	     N84	  N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	  M49  X34 X49  104 218 349	  M49  N42	  M49  N42
Tiergarten		BTGN		   	 	
Tierpark			Tk	  M117  27 37  296	  M117  50	 M117  50
Treptower Park		BTP		      104 165 166 194 265	     N65 N94	 N65 N94
Turnstraße			Tm	  M27  TXL  101 123 187 245	  M27  N40	  M27  N40
Umlandstraße			U	  M19 M29  X10  109 110	  M19 M29  N10	 M19 M29  N10
Ullsteinstraße			Ull	  170		
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	 100 147 245 300 ⇒ 	⇒ 	
Velten	BVLT			    807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	 ⇒  M46  204	⇒  M46	⇒  M46
Vinetastraße			VIN	  M1  50  250	  M1	  M1
Voltastraße			Vo	  247		
Weidmannslust		BWAI		   222 322 ⇒  122 220	  N22 ⇒  N20	 N22 ⇒  N20
Walther-Schreiber-Platz			Weg	  M48 M76 M85  X76  181 186	  M48 M76  N81	  M48 M76  N81
Wandlitz	BWAZ			  891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			  894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		         114 118 218 316 318 620  F10	   N16	 N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	       M10 M13  300 347	     M10 M13	  M10 M13
Wartenberg		BWAB		  256 ⇒  M4 M5	  N56 ⇒  M5	 N56 ⇒  M5
Weberwiese		WR		  347		
Wedding		BWED	We	     M27  120 247	    M27  N20	  M27  N20
Weinmeisterstraße		W		  M1	  M1  N40 N42 N65	  M1  N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			  805		
Werder (Havel)	BWE			  607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒   123 139	⇒ 	⇒ 
Westend		BWES		    M45 ⇒  139 309	   M45	 M45
Westhafen		BWH	WF	   	  	
Westkreuz		BWKRR, BWKS		        104	     N42	 N42
Westphalweg			Wl	  282		
Wildau		BWl		  736 737 738		
Wilhelmshagen		BWIG		  161	  N61	 N61
Wilhelmshorst	BWHO			  ⇒  608 613		
Wilhelmsruh		BWM		   122		
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd			

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>M1</b>	BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BORS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M2</b>	BPLA <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30
<b>M4</b>	BHH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BGSS <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30
<b>M5</b>	BLST <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BORS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30
<b>M6</b>	Hd <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BMAZ <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30
<b>M8</b>	BSPH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Lu <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M10</b>	BHHF <sup>5</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> B <sup>5</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Ft <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30
<b>M13</b>	Se <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BBOS <sup>33</sup> / <sub>4</sub> BFA <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M17</b>	BHH <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFST	t: 10, f/a: 20
<b>16</b>	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>4</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: –
<b>18</b>	Hd <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BSPH	H: 10, N: 20, So: –
<b>21</b>	BLI <sup>22</sup> / <sub>4</sub> Ft <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BRH <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BSW	t/f/a: 20
<b>27</b>	BFFO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH	t/f/a: 20
<b>37</b>	BLI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 20, Sa/So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>M48</b>	BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MH	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M49</b>	BHST <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M76</b>	Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mf <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M77</b>	Mf <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M82</b>	BRST <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>M85</b>	BLIS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>TXL</b>	TXL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 6, f/a: 10
<b>X7</b>	R <sup>7</sup> / <sub>4</sub> SXF	t: 10, f/a: 20
<b>X9</b>	TXL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, a: 20
<b>X10</b>	BZOS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>4</sub> U <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Os <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZD ( <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
<b>X11</b>	K <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BSDG <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BLIO <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BBCH <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10-20, f/a: 20
<b>X21</b>	BWIN <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BKBO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>8</sup> / <sub>4</sub> JK	t: 10, f/a: 20
<b>X33</b>	BSPA <sup>2</sup> / <sub>4</sub> AS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Zi <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Hs <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Hh <sup>8</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BWIN	t: 6-10, f/a: 20
<b>X34</b>	BHST <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
<b>X36</b>	BSPA <sup>18</sup> / <sub>4</sub> Hs	t: 10, Sa-So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	BWIN <sup>9</sup> / <sub>4</sub> PB <sup>13</sup> / <sub>4</sub> Se <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Lpo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BWED <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 10-20, f/a: 20
<b>122</b>	Sch <sup>5</sup> / <sub>4</sub> PB <sup>7</sup> / <sub>4</sub> RE <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BWM <sup>28</sup> / <sub>4</sub> BWIN	t: 5-20, f/a: 20
<b>123</b>	BHHF <sup>15</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Hi <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sie <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Rm	t: 10-20, f/a: 20
<b>124</b>	BWIN <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20
<b>125</b>	Olo <sup>10</sup> / <sub>4</sub> RE <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BFOH	t: 10-20, f/a: 20
<b>128</b>	TXL <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>12</sup> / <sub>4</sub> FN <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Olo	t: 10, f/a: 20-30
<b>130</b>	BSPA <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BSRW ( <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
<b>133</b>	Tg <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Bk <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Hh <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Hh	t: 10-20, f/a: 20
<b>136</b>	BRST <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BHD	H: 20, N: 30-60
<b>139</b>	P <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Rm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Sie <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Kd <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN	t: 20
<b>140</b>	BTHF <sup>2</sup> / <sub>4</sub> At <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Me <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Gs <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Pr <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kbo <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BOSB	t: 10-20, f/a: 20
<b>142</b>	BOSB <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sr <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BHHF ( <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Am <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
<b>147</b>	BHHF <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BFST <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fr <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Mk ( <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
<b>150</b>	Olo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BSNH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BBLB <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BBU	H: 10, N: 20
<b>154</b>	BBLB <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BHH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BRWA <sup>17</sup> / <sub>4</sub> E	t: 20, a/f: 20-30

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>186</b>	BGWD <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Rd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BOSS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLIS	t: 5-20, a/f: 20
<b>187</b>	Tm <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BFRU <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BLAK	H: 5-20, N: 20
<b>188</b>	BRST <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BBGT	H: 10, N: 20
<b>190</b>	E <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BWHH	t: 20, f/a: 20
<b>191</b>	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>4</sub> KL <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BWT	H: 10-20, N: 20
<b>192</b>	BFFO <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BBDF <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BMAZ	H: 10-20, N: 20
<b>194</b>	Hpo <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BOK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BNPL <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Fi <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BSPH	H: 10-20, N: 20
<b>195</b>	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>4</sub> C <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Hd <sup>8</sup> / <sub>4</sub> LL <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BMDF	H: 6-7, N: 10, f/a: 20
<b>197</b>	BMDF <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BKAD <sup>3</sup> / <sub>4</sub> KL <sup>2</sup> / <sub>4</sub> GK <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BMEA <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BAF <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BHH	H: 10, N: 20
<b>200</b>	BZOS <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Mic <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>4</sub> RHO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 10, f/a: 20
<b>204</b>	BSKR <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Sno <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 20, So: –
<b>218</b>	BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHST <sup>30</sup> / <sub>4</sub> BWSS	Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60
<b>220</b>	BFOH <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BWIN <sup>6</sup> / <sub>4</sub> RR ( <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
<b>221</b>	BWIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BEBD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Scha <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Afr <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Am <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Lpo	t: 10-20, f/a: 20
<b>222</b>	Tg <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BWAI	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>50</b>	BPDH <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BBOS <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Se	t: 10, f/a: 20
<b>60</b>	BSW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BFRH	t: 20
<b>61</b>	BADL <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BSPF <sup>24</sup> / <sub>4</sub> BFRH	t: 20
<b>62</b>	BKPK <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BMDF	t: 20
<b>63</b>	BADL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BSPF <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BKPK	t: 20
<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BGAS	t: 20
<b>M11</b>	Dd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLWE <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BLIO <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BBCH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M19</b>	BGWD <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>6</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BGGS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BYOR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M21</b>	BWIN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BKBO <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>9</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M27</b>	BPKW <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BWOK <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Pk <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BWED <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mp <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>M29</b>	BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>8</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>8</sup> / <sub>4</sub> MB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ks <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Mr <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Gr <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>M32</b>	BSPA <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>M41</b>	BKHD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSO <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Hpo <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>M45</b>	BSPA <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BWES <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Rw <sup>5</sup> / <sub>4</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>M46</b>	BZOS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSGR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSKR <sup>8</sup> / <sub>4</sub> At <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Pi <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>X49</b>	BHST <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BCHS	H: 10-20, So: –
<b>X54</b>	BPKW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BHH <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BRWA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMAZ ( <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>X69</b>	BMEA <sup>18</sup> / <sub>4</sub> E <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BKPK	t: 20
<b>X76</b>	Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mf	t: 20, So: –
<b>X83</b>	Dd <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BLAK <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BSC	t: 5-10, f/a: 20
<b>100</b>	BZOS <sup>17</sup> / <sub>4</sub> BTOR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
<b>101</b>	Tm <sup>23</sup> / <sub>4</sub> Kn <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Bli <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Bt <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BZD	t: 10-20, f/a: 20
<b>104</b>	Nd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Bli <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Beo <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>16</sup> / <sub>4</sub> PL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Bo <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Rk <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BTP	t: 5-20, f/a: 20
<b>106</b>	Se <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>4</sub> Ha <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>4/<sub>4</sub> BSKR</sup>	t: 20, f/a: 20
<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> / <sub>4</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
<b>109</b>	TXL <sup>5</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BCHS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>5</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
<b>110</b>	BZOS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>4</sub> U <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>19</sup> / <sub>4</sub> T <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Os	t: 20, f/a: 20
<b>112</b>	BNIS <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BZD <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BOSS	t: 10-20, f/a: 20
<b>115</b>	BZD <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Os <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BHO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>118</b>	Ot <sup>5</sup> / <sub>4</sub> K <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BMEX <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>156</b>	BSTO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BPLA	t: 20, So: –
<b>160</b>	BSW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BAGL	t: 20, a/f: 20
<b>161</b>	BRD <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BWIG <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BE	t: 20
<b>162</b>	BADL <sup>14</sup> / <sub>4</sub> R	H: 10, N: 20
<b>163</b>	BSW <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BADL <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BGAS <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<b>164</b>	BKPK <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BADL <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>4</sub> SXF	t: 20, f/a: 20
<b>165</b>	Mk <sup>2</sup> / <sub>4</sub> He <sup>8</sup> / <sub>4</sub> S <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BPWD <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BSW <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSPF	H: 10-20, N: 20
<b>166</b>	BSW <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BPWD <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Rk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Bo	t: 20
<b>169</b>	E <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BKPK	H: 10, N: 20
<b>170</b>	BRST <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Ull <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Bl <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BMW	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>171</b>	Hpo <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BSO <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BNK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Gz <sup>23</sup> / <sub>4</sub> R <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>4</sub> SXF	H: 10-20, N: 20
<b>172</b>	R <sup>23</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>27</sup> / <sub>4</sub> BLRD	H: 10, N: 10-20
<b>175</b>	BLRD <sup>23</sup> / <sub>4</sub> BLRD <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BSC <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BLRD	H: 10-28, N: 20
<b>181</b>	Wsg <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BLAK <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Mf <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20
<b>184</b>	BLIO <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BATS <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Ka <sup>3</sup> / <sub>4</sub> At <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BTHF ( <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
236	BSPA $\frac{21}{4}$ Hs	t: 10-20, f/a: 20
237	BSPA $\frac{19}{4}$ BAS	t: 10-20, f/a: 20
240	BOSB $\frac{17}{4}$ BRH $\frac{1}{4}$ BNPL $\frac{8}{4}$ BLI $\frac{5}{4}$ Md $\frac{11}{4}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
245	BZOS $\frac{5}{4}$ RP $\frac{13}{4}$ Tm $\frac{9}{4}$ BHHF $\frac{7}{4}$ BTOR $\frac{2}{4}$ ULO $\frac{2}{4}$ MIN $\frac{8}{4}$ BALX	t: 5-20, f/a: 20
246	Fw $\frac{12}{4}$ BPri $\frac{11}{4}$ At $\frac{10}{4}$ BHER	H: 10, N: 20
247	Lpo $\frac{4}{4}$ Np $\frac{8}{4}$ BWED $\frac{8}{4}$ BHUM $\frac{3}{4}$ BGB $\frac{9}{4}$ B $\frac{1}{4}$ Vo $\frac{7}{4}$ BNB	t: 10-20, f/a: 20
248	BALX $\frac{5}{4}$ Sp $\frac{9}{4}$ Ho $\frac{4}{4}$ Gs $\frac{7}{4}$ PL $\frac{9}{4}$ BSKR $\frac{4}{4}$ BSGR $\frac{3}{4}$ BIP $\frac{4}{4}$ BBUP $\frac{6}{4}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber	t: 10-20, f/a: 20
249	BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{8}{4}$ Hz $\frac{3}{4}$ Bli $\frac{4}{4}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
250	BPKW $\frac{8}{4}$ VIN $\frac{11}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber	t: 10-20, f/a: 20
255	BPKW $\frac{7}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ Olo	t: 10, f/a: 20
256	BWAB $\frac{4}{4}$ BHH $\frac{25}{4}$ BLI	t: 20, f/a: 20
260	BADL $\frac{24}{4}$ R	t: 10-20, f/a: 20
265	BSW $\frac{16}{4}$ BBMW $\frac{11}{4}$ BTP $\frac{7}{4}$ S $\frac{6}{4}$ He $\frac{2}{4}$ Mk $\frac{3}{4}$ Sp $\frac{3}{4}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber	t: 20, f/a: 20
269	KL $\frac{3}{4}$ BKAD $\frac{21}{4}$ BKPK	t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\frac{15}{1}$ Mf $\frac{13}{1}$ BBCH	H: 10, N: 20
282	Bt $\frac{5}{1}$ Slo $\frac{4}{1}$ BRST $\frac{8}{1}$ BSDE $\frac{2}{1}$ BATS $\frac{7}{1}$ WI	t: 10, f/a: 20
283	BRST $\frac{16}{1}$ BLAK $\frac{11}{1}$ BMF	H: 10-20, N: 20
284	BLIS $\frac{10}{1}$ BLIO $\frac{6}{1}$ BLAK ( $\frac{10}{1}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
285	Os $\frac{8}{1}$ BZD $\frac{29}{1}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –
291	BMAZ $\frac{4}{1}$ BPOE $\frac{12}{1}$ KL $\frac{4}{1}$ BWT	t: 20, So: –
296	BLI $\frac{4}{1}$ Fi $\frac{10}{1}$ Tk $\frac{13}{1}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20
300	BPOP $\frac{5}{1}$ MH $\frac{4}{1}$ ULO $\frac{2}{1}$ MIN $\frac{8}{1}$ RHO $\frac{5}{1}$ BALX $\frac{2}{1}$ BJB $\frac{4}{1}$ BOSB $\frac{7}{1}$ BWRS	t: 10, f/a: 20
309	BCHS $\frac{7}{1}$ So	t: 20
310	BCHS $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{18}{1}$ BHEI $\frac{6}{1}$ Bli	H: 20, N: –, Sa-So: –
322	PB $\frac{2}{1}$ LD $\frac{6}{1}$ BEBD $\frac{8}{1}$ RR $\frac{7}{1}$ BWAI	t: 20, Sa-So: –
327	Lpo $\frac{4}{1}$ Np $\frac{5}{1}$ FN $\frac{3}{1}$ RE $\frac{9}{1}$ BSNH	t: 20, So: –
337	BFKS $\frac{29}{1}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60
347	BOK $\frac{9}{1}$ BWRS ( $\frac{6}{1}$ WR $\frac{5}{1}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
349	BGWD $\frac{3}{1}$ BMS $\frac{5}{1}$ Th $\frac{3}{1}$ Nd $\frac{5}{1}$ BHST $\frac{3}{1}$ Th $\frac{5}{1}$ BMS $\frac{2}{1}$ BGWD	t: 40, Sa-So: –
Linie	Fahrtweg	Takt
N6	Tg $\frac{2}{1}$ Bk $\frac{2}{1}$ Hh $\frac{4}{1}$ Scha $\frac{3}{1}$ Sch $\frac{3}{1}$ Afr $\frac{1}{1}$ Rb $\frac{3}{1}$ So $\frac{3}{1}$ Lpo $\frac{1}{1}$ BWED $\frac{2}{1}$ Ri $\frac{2}{1}$ Sk	n: 30, WE: –
	$\frac{3}{1}$ NA $\frac{2}{1}$ Ob $\frac{1}{1}$ BFST $\frac{2}{1}$ ULO $\frac{1}{1}$ Mi $\frac{2}{1}$ Ks $\frac{10-15}{1}$ Me $\frac{1}{1}$ PL $\frac{2}{1}$ Ps $\frac{1}{1}$ BTHF $\frac{2}{1}$	
N7	At $\frac{2}{1}$ Ka $\frac{2}{1}$ Uil $\frac{2}{1}$ Wi $\frac{2}{1}$ Mf	n: 30, WE: –
	BSPA $\frac{2}{1}$ AS $\frac{1}{1}$ Zi $\frac{2}{1}$ Hs $\frac{2}{1}$ P $\frac{2}{1}$ Rm $\frac{2}{1}$ Sie $\frac{5}{1}$ JK $\frac{3}{1}$ BJUN $\frac{2}{1}$ Mp $\frac{2}{1}$ Rw $\frac{2}{1}$ Bmo	
N7	$\frac{3}{1}$ BCHS $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{3}{1}$ Kn $\frac{1}{1}$ Fpo $\frac{2}{1}$ Bli $\frac{7}{1}$ Beo $\frac{1}{1}$ Bpo $\frac{1}{1}$ Ei $\frac{2}{1}$ Kt $\frac{2}{1}$ BGGS $\frac{1}{1}$	n: 30
	BYOR $\frac{3}{1}$ Me $\frac{2}{1}$ Gs $\frac{3}{1}$ Sü $\frac{3}{1}$ Hpo $\frac{3}{1}$ Hpo $\frac{3}{1}$ Rk $\frac{7}{1}$ BNK $\frac{2}{1}$ Gz $\frac{17}{1}$ R	
N8	R $\frac{8}{1}$ BFLH $\frac{2}{1}$ SXF	n: 10-30, WE: –
	BWIN $\frac{3}{1}$ RR $\frac{3}{1}$ BKBO $\frac{2}{1}$ LD $\frac{2}{1}$ PB $\frac{3}{1}$ RE $\frac{2}{1}$ FN $\frac{4}{1}$ Olo $\frac{3}{1}$ Pk $\frac{2}{1}$ BGB $\frac{3}{1}$ Vo	
N9	$\frac{1}{1}$ B $\frac{2}{1}$ Ro $\frac{1}{1}$ W $\frac{4}{1}$ BHKM $\frac{4}{1}$ BJB $\frac{2}{1}$ He $\frac{2}{1}$ Mr $\frac{5-6}{1}$ Kbo $\frac{2-3}{1}$ ST $\frac{2}{1}$ Hpo $\frac{1}{1}$ Bo	n: 15-30, WE: –
	$\frac{2}{1}$ L $\frac{2}{1}$ BHER	
N10	Olo $\frac{3}{1}$ Np $\frac{3}{1}$ Lpo $\frac{2}{1}$ Am $\frac{2}{1}$ BWF $\frac{1}{1}$ Bi $\frac{1}{1}$ Tm $\frac{3}{1}$ BTGN $\frac{7}{1}$ BZOS $\frac{2}{1}$ Kfo $\frac{3}{1}$ Sno	n: 30
	$\frac{1}{1}$ Gt $\frac{2}{1}$ Beo $\frac{3}{1}$ BBUP $\frac{2}{1}$ Fw $\frac{3}{1}$ Wsg $\frac{1}{1}$ Slo $\frac{3}{1}$ BRST	
N16	BZOS $\frac{3}{1}$ Kfo $\frac{1}{1}$ U $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{5}{1}$ BHO $\frac{13}{1}$ Os $\frac{3}{1}$ BZD	n: 60
N20	BNIS $\frac{4}{1}$ BWSS $\frac{21}{1}$ BPDH	n: 30
N22	BFOH $\frac{13}{1}$ BWIN $\frac{7}{1}$ PB $\frac{9}{1}$ Se $\frac{4-8}{1}$ Lpo $\frac{1-6}{1}$ BWED $\frac{1}{1}$ Ri $\frac{6}{1}$ BHHF	n: 30
N24	Tg $\frac{3}{1}$ BTG $\frac{8}{1}$ BWAI	n: 30
N24	BWIN $\frac{9}{1}$ BTG $\frac{3-8}{1}$ Tg $\frac{8-13}{1}$ BSZF $\frac{4}{1}$ BHLS	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\frac{5}{1}$ BSO $\frac{2}{1}$ BNK $\frac{5}{1}$ BHER $\frac{11}{1}$ Mf	n: 30
N81	Wsg $\frac{1}{1}$ BFB $\frac{11}{1}$ BLAK $\frac{11}{1}$ BMF	n: 30
N84	BTHF $\frac{2}{1}$ At $\frac{3}{1}$ BATS $\frac{8}{1}$ BLIO $\frac{17}{1}$ BZD	n: 30
N88	BRST $\frac{3}{1}$ BBGT $\frac{17}{1}$ BOSS $\frac{3}{1}$ BLIS	n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
373	R $\xrightarrow{5}$ Zd $\xrightarrow{9}$ La $\xrightarrow{5}$ La $\xrightarrow{8}$ Zd $\xrightarrow{8}$ R	t: 20, So: –
377	BPWD $\xrightarrow{13}$ BNK $\xrightarrow{8}$ BHER	t: 20, f/a: 20
395	BMDf $\xrightarrow{18}$ Hō $\xrightarrow{14}$ BMDf	t: 20, f/a: 20
398	BMDf $\xrightarrow{21}$ E	t: 20, So: –
893	BZEP $\xrightarrow{13}$ BBU $\xrightarrow{33}$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
N1	BWRS $\xrightarrow{3}$ S $\xrightarrow{4}$ Gr $\xrightarrow{2}$ Kbo $\xrightarrow{1}$ Pr $\xrightarrow{2}$ Ho $\xrightarrow{4}$ Mo $\xrightarrow{2}$ MB $\xrightarrow{3}$ Kus $\xrightarrow{1}$ BS $\xrightarrow{1}$ Nm $\xrightarrow{3}$ Wt	n: 15-30, WE: –
	$\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{1}$ BZOS	
N2	Rl $\xrightarrow{5}$ Nd $\xrightarrow{2}$ Th $\xrightarrow{1}$ Kd $\xrightarrow{2}$ So $\xrightarrow{3}$ Bmo $\xrightarrow{2}$ Obi $\xrightarrow{2}$ RP $\xrightarrow{9}$ BZOS $\xrightarrow{2}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Wt $\xrightarrow{3}$ Nm	n: 15-30, WE: –
	$\xrightarrow{1}$ BS $\xrightarrow{3}$ Kus $\xrightarrow{5}$ BPOP $\xrightarrow{2}$ Mic $\xrightarrow{3}$ Sp $\xrightarrow{2}$ RHO $\xrightarrow{2-7}$ BHKM $\xrightarrow{2-7}$ W $\xrightarrow{3}$ Lu $\xrightarrow{1}$ Sz $\xrightarrow{3}$	
N3	EB $\xrightarrow{3}$ BSAL $\xrightarrow{3}$ VIN $\xrightarrow{3}$ BPKW	n: 30, WE: –
	Wt $\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Sno $\xrightarrow{1}$ Hz $\xrightarrow{2}$ Fpo $\xrightarrow{2}$ BHO $\xrightarrow{2}$ BHEI $\xrightarrow{5}$ Bt $\xrightarrow{4}$ DD $\xrightarrow{2}$ T $\xrightarrow{4}$ Os $\xrightarrow{4}$ K	
N5	$\xrightarrow{2}$ BMEX	n: 15-30, WE: –
	BHKM $\xrightarrow{4}$ BALX $\xrightarrow{2}$ Si $\xrightarrow{2}$ Sr $\xrightarrow{2}$ WR $\xrightarrow{2}$ Ft $\xrightarrow{2}$ Sa $\xrightarrow{2}$ BFA $\xrightarrow{2}$ Md $\xrightarrow{13}$ BWT $\xrightarrow{4}$ KL $\xrightarrow{2}$	
	GK $\xrightarrow{2}$ C $\xrightarrow{2}$ Hd $\xrightarrow{4}$ LL $\xrightarrow{1}$ Hō	
Linie	Fahrtweg	Takt
N25	BTG $\xrightarrow{2}$ Tg $\xrightarrow{10}$ BHED	n: 30
N26	Se $\xrightarrow{7}$ BBEU $\xrightarrow{8}$ Ha $\xrightarrow{5}$ Nm $\xrightarrow{3}$ Wt $\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{1}$ BZOS	n: 30
N33	Tg $\xrightarrow{3}$ BTG $\xrightarrow{4}$ Hh $\xrightarrow{20}$ Hs	n: 30
N39	Rm $\xrightarrow{2}$ P	n: 30
N40	Tm $\xrightarrow{7}$ BHHF $\xrightarrow{3}$ NA $\xrightarrow{1}$ BNB $\xrightarrow{3}$ Ro $\xrightarrow{1}$ W $\xrightarrow{3}$ BHKM $\xrightarrow{3}$ BJB $\xrightarrow{4}$ BOSB	n: 30
N42	Th $\xrightarrow{5}$ BHAL $\xrightarrow{8}$ Fpo $\xrightarrow{2}$ Bli $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{7}$ BJLB $\xrightarrow{4}$ PL $\xrightarrow{2-6}$ Me $\xrightarrow{2-6}$ Ho $\xrightarrow{6}$ Sp $\xrightarrow{4}$	n: 30
	BHKM $\xrightarrow{2}$ W $\xrightarrow{2}$ BALX	
N50	Tk $\xrightarrow{5}$ Fi $\xrightarrow{2}$ BLI $\xrightarrow{3}$ Md $\xrightarrow{36}$ BPKW $\xrightarrow{4}$ BPHD	n: 30
N52	Olo $\xrightarrow{5}$ BSNH	n: 30
N56	Md $\xrightarrow{23}$ BHH $\xrightarrow{3}$ BWAB $\xrightarrow{7}$ BGSE $\xrightarrow{16}$ Md	n: 30
N60	BADL $\xrightarrow{21}$ BFLH $\xrightarrow{2}$ SXF	n: 30
N61	BFRH $\xrightarrow{12}$ BRD (nur am WE) $\xrightarrow{8}$ BWIG	n: 30
N65	BHKM $\xrightarrow{4}$ BJB $\xrightarrow{1}$ He $\xrightarrow{5}$ S $\xrightarrow{6}$ BTP $\xrightarrow{3}$ BPWA $\xrightarrow{12}$ BSW $\xrightarrow{3}$ BADL $\xrightarrow{4}$ BSPF	n: 30
N67	BSW $\xrightarrow{21}$ BFRH	n: 30
N68	BADL $\xrightarrow{4}$ BGAS	n: 30
N69	BWT $\xrightarrow{4}$ E $\xrightarrow{16}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt
N90	BWT $\xrightarrow{6}$ BMDf $\xrightarrow{15}$ BKPK	n: 30
N91	BWT $\xrightarrow{5}$ KL	n: 30
N94	Hpo $\xrightarrow{3}$ Rk $\xrightarrow{10}$ BTP $\xrightarrow{3}$ BOK $\xrightarrow{1}$ BRH $\xrightarrow{1}$ BNPL $\xrightarrow{4}$ BLI $\xrightarrow{4}$ Md	n: 30
N95	BWT $\xrightarrow{2}$ BKAD $\xrightarrow{5}$ BMDf	n: 30