





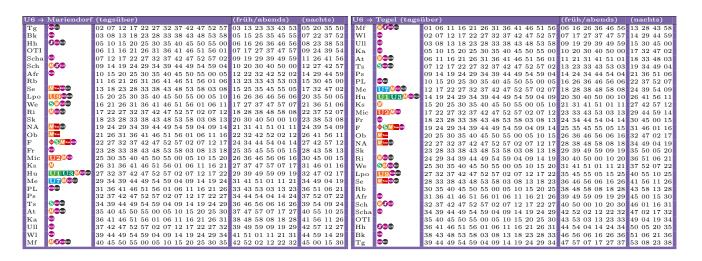
U1 -	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U1 →	Warschauer S	traß	e (ta	gsüber)	(fri	h/abe	nds)	(nac	hts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩₽®®	00 1	0 20	30 40 50	00 1	0 20 30	0 40 50	02 1	7 32 47
S	U3®®	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01 1	1 21	31 41 51	01 1	1 21 3	1 41 51	03 1	8 33 48
Gr	U3 ₩	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				2 22	32 42 52	02 1	2 22 3	2 42 52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04 1	4 24	34 44 54	04 1	4 24 3	4 44 54	06 2	1 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06 1	6 26	36 46 56	06 1	6 26 3	6 46 56	08 2	3 38 53
Ho	U3 U6 000000	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 1	8 28	38 48 58	08 1	8 28 3	8 48 58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 1	9 29	39 49 59	09 1	9 29 3	9 49 59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	1 31	41 51 01	11 2	1 31 4	1 51 01	13 2	8 43 58
Kus	U3 <mark>0</mark> ®	21 31 41 51 01 11			Pr		13 2	3 33	43 53 03	13 2	3 33 43	3 53 03	15 3	3 45 00
Nu	U2U3U40	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 🗪	15 2	5 35	45 55 05	15 2	5 35 4	5 55 05	19 3	4 49 04
Wt	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	6 36	46 56 06	16 2	6 36 4	56 06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®®	18 2	8 38	48 58 08	18 2	8 38 48	8 58 08	22 3	7 52 07
U	₩ ₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3M®®	20 3	0 40	50 00 10	20 3	0 40 50	0 00 10	24 3	9 54 09

TIO	V I 1	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	TIO	W	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(g- g-)	(früh/abends)	(l-4-)
WA		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59			(nachts)	U3 ->		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	(Sa-So)		(nachts)
C		05 09 15 19 25 29 55 59 45 49 55 59 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot		05 07 15 17 25 27 35 37 45 47 55 57 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59			
S	U100								0. 2. 2. 0. 2. 0.	00 -0 -0 00 -0 00	
Gr		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os		07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01			
Kbo	U1 U8	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	0. 2. 2. 0. 0. 0.			T	00 00	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03			
Pr	UI ®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd	W	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
Но	U1 U6 000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo	U1 U7 U1 U2	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	<u></u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			_ 0 00 00 00
Go		16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd	7 _	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
Kus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
Nu		10 20 20 00 00 10 10 00 00 00 10					U7	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
Wt		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				***		20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	0 0- 0	-0 00 10 00 00 10	
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19						22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16			_ 0
Sno	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				Au		23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			00 -0 00 -0
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22						25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
Hb	98	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd	<u> </u>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	-0 00 10 00 00 10	-0 00 -0 00 00 -0				31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	(BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	0 0. 0				U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					U1 U6 00000	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	@ Ø	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
T	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	00 -0 00 00 -0 -0		00 -0 00 -0		U1 U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32			
Os	Ø®®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35				Gr		39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33			
Ot	<u></u>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S		41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K	€	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-I	Fr HVZ) ((Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯 03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN		04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0			Rl/g 🐠 07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh				08 18 28 38 48 58 13 28 43 58	Sd/u 05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB	M trace			10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/g 09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz					Nd/u 07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	M® ♦SU5U8MM®®		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08		Nd/g 11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Ko	♥\$ U 5 U 8 m m m m		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		Th 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Mk			17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	17 27 37 47 57 07 22 37 52 07 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd Sa 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Sp	∅		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10	So 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 2		22 32 42 52 02 12 27 42 57 12	Bmo U7 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 Obi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 24 39 54 09
Mi			24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14	RP 000 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 24 39 54 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15	Zo \diamondsuit 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 2	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 2	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	30 40 50 00 10 20 35 50 05 20		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs	⊘ ®	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 3	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25	MB Ø 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd \$\\ \phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	♦8 119 <i>M8®</i> ®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30	MH 00 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6000 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi			10 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Hv 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo	U7		11 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So			13 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mk 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	
Kd			14 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39		Ko 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	00000			47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\displays\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$}\$\text{\$	
Nd/ı		51 59 03 11 19 27 35 43		49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	
Nd/g	(US)	47 55 07 15 23 31 39		49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44		50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 Sh Sh Sh 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40		50 00 10 20 30 40 57 12 27 42		
Rl/u		54 06 14 22 30 38 46		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 PA 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	
Rl/g	ω <u>ω</u>	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM-0200 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 ·	→ Alexanderplat:	z (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ	:)			(früh,	/abends)) (1	nachts)	U5	→ Hönow (Mo-l	Fr HV	Z)		(Mo-I	r NVZ)			(früh/	abend	ds)	(nachts)
Hö	(B)	00 – alle 4-5 min	05	15	25	35 4	5 55	05 15	25 35 45	55 0	5 20 35 50	Al	♦9U2U8 M₩®													
LL		02 – alle 4-5 min		17	27	37 4					7 22 37 52					4-5 min									07 22 37	52
Hd	M 27 (80)	04 – alle 4-5 min		19	29	39 4					9 24 39 54					4-5 min						09 19 3			08 23 38	53 ء
C	(IUS	05 – alle 4-5 min		20	30	40 5					0 25 40 55		. 003			4-5 min										
GK		07 – alle 4-5 min		22	32	42 5					2 27 42 57		M trace			4-5 min										
KL		08 – alle 4-5 min														4-5 min										
Wh		11 – alle 4-5 min											S _M Inc			4-5 min										
E	₹	13 – alle 4-5 min														4-5 min										
Bü		15 – alle 4-5 min											♦ S =20	-		4-5 min										
Tk	M=00	17 – alle 4-5 min														4-5 min										
Fi		19 – alle 4-5 min											M			4-5 min										
Li	♦ © □ ®®	21 – alle 4-5 min											000			4-5 min										
Md		23 – alle 4-5 min												-		4-5 min	-		47 52					_		_
Ff	S <u>M</u> ••••	24 – alle 4-5 min														4-5 min			49 54						28 43 58	
Sa		26 – alle 4-5 min														4-5 min		36 41 46	51 56 (06 11					30 45 00	
F't	Misse	27 – alle 4-5 min														4-5 min		43	53)3 13					32 47 02	
WF	· 🚆	28 – alle 4-5 min														4-5 min		44	54)4 14					33 48 03	
Sr	•	30 – alle 4-5 min														4-5 min		46	56	16	26				35 50 05	
Si	A 0	31 – alle 4-5 min														4-5 min		47	57)7 17	27				36 51 06	
Al		33 – alle 4-5 min	■ 34 39 4	4 49 54	4 59 04	1 09 14 1	9 24 29	39 49	59 09 19	29 3	8 53 08 23	Hö	(405)	33 –	alle	4-5 min	39	49	59	9 19	29	39 49 3	59 09	19 29	38 53 08	, 23

U4	→ Innsbrucker P	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 -		tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	
Nn	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56		
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<u>₩®®</u>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT 🗫 00 10 20 30 40 50 HBF 🕮 🗘 💯 🚾 05 15 25 35 45 55
Bp	o U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58				03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		
RS		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00						HBF B ♦S M02 02 12 22 32 42 52 BRT S 07 17 27 37 47 57
Ip	8 00	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02	



	Hermannstr. (N	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)		J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ) (früh/aber	
	S000000	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32	
		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 08 18 28 38 48	58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34	
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00				05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35	
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01				07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37	
		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		57 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39	
RE	=					11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41	
FN				00 05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43	
Olu	U9 M •••			2 07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45	
Pk	W DB ⇔S ®			04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47	
Gb	DB Q S			05 10 22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49	
Vo	₩ [7]			07 12 23 33 43 53 03 13 19 34 49 04 08 13 25 35 45 55 05 15 21 36 51 06		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	
D D	Maria Maria			0 15 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52	
Ro W				1 16 28 38 48 58 08 18 24 39 54 09		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53	
Ap				3 18 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55	
				5 20 31 41 51 01 11 21 27 42 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56	
He						28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	
Mr				8 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00	0 10 20 30 45 00 15
	_			20 25 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19	RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 41 51 01	1 11 21 31 46 01 16
ST				21 26 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02	2 12 22 33 48 03 18
Нро				23 28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	34 44 54 04 14 24 34 44 54 04	4 14 24 34 49 04 19
Во	<u></u>	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2	25 30 41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 45 55 05 15 25 35 45 55 05	5 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2	26 31 43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 47 57 07 17 27 37 47 57 07	7 17 27 37 52 07 22
HMS	S <u>///</u> ®®	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2	7 32 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU 900000 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	38 48 58 08 18 28 38 48 58 08	8 18 28 39 54 09 24

***	(2.6 0 22220)	() (2) () ()			((14 0 1010 0 0 1 1	
	eglitz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$		(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
Np 🐷	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 🚾		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
Lpu U6		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58			05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am 🐵	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 🐵	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S	06 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu S	08 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi	07 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7®®	09 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 000000	09 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt	11 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
На	10 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu 🗢 Su 🗷	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu U100000	13 - alle 4.67 min	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu \$SU200		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Zu 🔷SIIZM&	14 - alle 4.67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu 0000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Zu \$802000		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu S®		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Fw ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Am ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu Wa		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Np ®		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Rzu S000				Olo USM			
RZU SOO	24 - alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 34 04 14 26 41 56 11	010	20 - ane 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta	äglich)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (t	äglich)	(früh/abends)	(nachts)
	RSp DB \$ 600	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 5	R 🕬	00 05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 5	5 01 16 31 46
	A QÎ	09 07 19 17 99 97 99 97 49 47 59 55	06 16 96 96 46 56 19 99 49 59	7.4	02 07 12 17 22 27 3	22 27 42 47 52 57 06 16 26 26 46 5	6 02 10 22 40

	in 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14		Olo U8M		48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14
U7 → Rudow	täglich) (früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (täglich)	(früh/abends) (nachts)
	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R Ø	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS 0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56		Zd 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57		Wk La	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs V	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01		La 🐷 Jt 🐠	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Rm ®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02		Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Sie ®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04		Pi @	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05		Bl © Gz	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK 000	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🌣 🗸 🗸 🚭	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08		Nk Som	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp 0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09		KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw 0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11		Rk	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Bmu U2 Wd \$900	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Hpu Sü	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad WG	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Gs 🝩	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn ®	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17		Me U6000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19		Mu U1U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🝩	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	Y 800	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21		Kt 🐠	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23		Ei Bpu U4	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei Kt 🐠	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24		Bpu U4 Beu U9	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Kt 0000	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27		Bli	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu UIU3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28		Fpu US®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me U6	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30		Kn 🍩	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🐵	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32		Ad Www	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33		Wd ♦©©©	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu U8000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35		Bmu U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk 🍩	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37		Rw Wp W	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk S	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40		Jhu 🌣 S O O O O O O O O O O O O O O O O O O	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41		JK 000	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Gz SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBB SBB	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43		Hl ®	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi 🐠	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie 🐵	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46		Rm P	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt 🐠 🗫	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47		Р 🝩	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La 🐵	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49		Hs 🕬	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50		Zi Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd 🍩 R. 🕬	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53		AS B B S S S S S S S S S S S S S S S S S	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
n o	00 00 00 10 10 20 20 00 08 43 48 53 03 13 23 33 43 53	12 21 42 57	usb make a	51 02 01 12 11 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 33 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	∅ M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

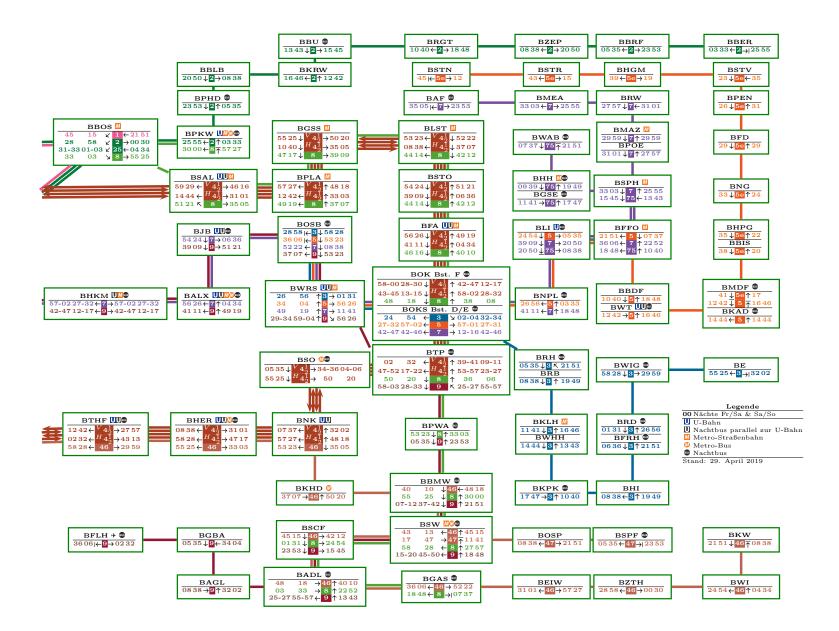
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	₩ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26			M27 N40 N40 N40 M27 M28 M29 M29 M29 M29 M29 M29 M29 M2	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 30 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	вно		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So) 05:41 07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	01:52 02:04	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 (05:12 (05:15 05:30 0 05:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:01	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:03 02:40 02:55 03:03	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 ()5:47)5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 0 6:16 0	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J U	<u> </u>	J J					

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld >
	- /	-		Königs Wusterhau
				Zeuthen
				Grünau
			85	Grunau
		L.	9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
DAL	41	41	7	D-t-d III-6
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
Diroz	1 - / -	1	9	Schönefeld +
		2		3chonereid 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	2	20	Oranienburg
	B	3	1	
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	
		L.		Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
Biller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	- /	_		
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
	'	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Bernau
BBDF			5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
	'		46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		-	46	75
		_		Königs Wusterhai
BBEV	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
				Spandau
		4	3	
		4	3	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD BBFE	3		5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
		3	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 9 4 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Konigs Wusterhat K
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 5 4 6 4 7 8 8 8 9 9 9 1 8 8 8 9 9 1 8 8 9 8 9 9 1 8 8 9 9 1 8 8 9 1 8 8 9 1 8 9 1 8 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau

BBOS				
	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2 8 85	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienhurg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		-	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBCF	1/2	1	46	Westend
		2		westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	C	5		Erkner
		6		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
		0	÷	M7+1
			9	Westkreuz
	(Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
				Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
DEIW	3/4	3	-40	Zeuthen
		L.	8	Zeutnen
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
	ı ′		8	Zeuthen
			85	Cuinou
		2	42	Ring O
		~	8	Birkenwerder
			0 5	Pankow
BFB	1.70	1	80	r ankow
BFB	1/2		Ι.	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15		Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Wartenberg
			75 5	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
١			-	Potsdam Hbf
			7	O II I I C
			7 75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A		75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A	11	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
			75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
)			75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
)		13	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
)		13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
} ВFОН	1/2	13	75 45 45 9 9 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
)		13	75 45 45 9 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
≯ ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
≯ ВFОН	1/2	13	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
≯ ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 9 9 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 2 25	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wensee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 2 2 5 7 9 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 2 5 2 6 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8 8	Zeuthen Ankunft					
		2	85	Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3	8	Birkenwerder			2	25	Teltow Stadt
					BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	8	Birkenwerder Wannsee
				Birkenwerder			4	8	
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖰
			2	Blankenfelde	Biio	1/2	1	46	
			25	Teltow Stadt			2		Ring ()
			26	Teltow Stadt Ring 🔿			~	46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
	В	3	46	Königs Wusterhausen		, .		5	Westkreuz
	ь	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft					Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg					Westkreuz
		1	2	Bernau			5		kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner
			26	Waidmannslust Schönefeld +			L	9	Schönefeld >
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →			2	3	Spandau
	,		9	Schönefeld +	BHUM	1 /0	1	9	Spandau
		2	45	Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			9	Spandau				25	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg					Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				2	Bernau
D 0 0 D		2	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52	$\frac{51}{52}$	75	Wartenberg Ostbahnhof					Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41		BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen				46	Westend
			85	Grünau			2	42	
		2	42	Ring ()			╙	46	Königs Wusterhause
		-	8	Birkenwerder	BJB	3/4	3	3	Erkner
			85	Pankow				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				9	Anrensieide Schönefeld →
		2	3	Ankunft			4	3	Spandau
				Ankunft			1	5	Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner				9	Spandau
			5	Mahlsdorf	BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde		2	2	1	Oranienburg
BHAL	1/2	1	41	Ring Ö	BJUN	В	5	41	Ring 🖰
D	1/2	1	46	Westend				46	Gesundbrunnen
		2	42				6		Ring 🐧
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1 /0	1	46	Königs Wusterhause Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	
	"		5	Strausberg Nord	BKBO	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde	DEVEO	4	4	25	Hennigsdorf
			9	Schönefeld +	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		16	3	Spandau	Dittil	1/2	1	$\frac{10}{46}$	Westend
			5	Westkreuz Potsdam Hbf				47	Hermannstraße
			7				2	45	Schönefeld +
BHD	A	1	25	Spandau Ankunft				46	Königs Wusterhause
внр	A	1	25 25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
			20	Regionalverkehr	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Ankunft			12		Erkner
			25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
				Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
		2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring ()	BKW	В	2	2 46	Ankunft
		L	46	Westend	Brw	_ B	_	46	Westend
		2	42	Ring ()		1	3	40	Regionalverkehr
BHER	1/2	L	46	Königs Wusterhausen	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BHER	1/2	1	41	Ring ()	132.111	_	~		
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend					Hennigsdorf
			$\frac{46}{47}$	Ankunft				26	Waidmannslust
		2	42	Ring ()	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		2	45	Schönefeld +		l ′	2	1	Wannsee
			46	Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
			47	Spindlersfeld				7	Ahrensfelde
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				75	Wartenberg
	1	1		Westkreuz		1	2		Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg	11	1		7	Potsdam Hbf
	"	2	75	Ostbahnhof Westkreuz	n			75	Ostbahnhof
вні	1/2	1	3	Westkreuz	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	3	Erkner	11	1	2	26	Teitow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner	11	1		25	Hennigsdorf Waidmannalust
		ĺ		Strausberg Nord	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde	PLIS	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
		L.	9	Schönefeld →			2	25	Hennigsdorf
1	1	4	3	Spandau	11		٦	26	Waidmannslust
			5	Westkreuz					
			5 7	Potsdam Hbf					
			5 7 9						

2 42 Ring C S Birkenwerder S Pankow S Birkenwerder S Pankow 2 1 Cranienburg S Crimau 2 Banken 2 B	DIDD	11 /0	1	2	D116-14-					W 1
BLST 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DLILD	1/2	1			BOLS	A	1		
			2		Ankunft			2		
BLST 1/2 1 IRing ()					Buch			~		Spandau
S Zeuthen S Grünau 2 42 Ring 0 8 Birkenwerder 58 Pankow 32 koin Zu 8 Birkenwerder 58 Pankow 2 1 1 Wannsee 2 1 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Oranienburg 2 2 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 Pert	BLST	1/2	1	41	Ring 🖰		В-Е	\vdash		bei Vera
2 42 Ring ()					Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankunft
BIWE 7/2 1 Wannsee 25 Palkow S				85					1	Wannsee
Buw 1/2 1 Vannsee 2 1 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 5 Oranienburg 3 6 Oranienburg 3			2		Ring ()					kein Zug
BIME 1/2 1 Vannsee 2 5 Teltow S 2 6 Telto				8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BMAH Z 2 Bernau 2 1 Oranienburg 2 Bernau 2 Berna	BIWE	1/2	1	1	Wannese				2	Blankent
BMAH 2/3 2 Bernau 2 Bornau 2 Bernau Berna	DLWL	1/2		1	Oranienburg					
BMAZ	BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranienh
BMAZ		-/-	3	2	Blankenfelde			~	2	Bernau
2 7 Potsdam Hbf 5 Westkreuz 5 Westkreuz 5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Strausberg Nord 6 Ankunft 7 Ankunft	BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde				25	Hennigsd
5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ahrensfelde 9 Schönef 9 Schönef 7 Ahrensfelde 1 1 Wannsee 1 2 1 Wannsee 1 2 3 Spandau 1 2 1 Wannsee 2 2 3 Spandau 3 Span			2						26	Waidman
Table Tabl	BMDF	1/2	1			BOSB	D	8	3	Erkner
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5					Westkreuz				5	
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5			9		Warschauer Str.					
March Strausberg Nord Forestate Fo		3 / 4		5	Strausberg Nord			<u>a</u>		Erknor
		3/4		5				ľ		Ankunft
BMEA 1/2 1 7 Ahrensfelde 2 7 Potsdam Hbf 1 1 8 Spandar 5 Westkrev 2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg 5 Potsdam Hbf 7 2 2 Bernau 5 Spandar 5 S			•	5					75	Wartenh
BMEX 1/2 1 Wannsee	BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E		3	Ankunft
BMEX 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg Spandau		l ′	2		Potsdam Hbf			11		Spandau
BMF	BMEX	1/2		1	Wannsee					Westkreu
BMM		i i		1					7	
BMM 6 6 8 Birkenwerder 8 2 2 2 Cittow 9 C	BMF	1/2			Blankenfelde			L		Spandau
BMN					Bernau	BOSP	1	1		Spindlers
BMN	BMM	6	6	8		DOCC	1 /0	,		
2 2 2 Ring	DAGN	1 /0		8		БОЗЗ	1/2	1	26	Teltow S
2 2 2 Ring	BMN	1/2	1		Ring ()			2	25	Hennigsd
March Marc			2					-	26	Waidman
BMS			2		Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
Schömefeld → 7 7 Ankums 7 7 7 Ankums 7 7 7 7 7 7 7 7 7	BMS	1/2	1		Erkner				7	Ahrensf
2 3 Spandau 3 5 Strausber 5 St		l ′		9	Schönefeld >>			7		
BNB			2		Spandau					Ahrensf
BNB				9	Spandau	BPEN	1	1		Strausbe
September Sept	BNB	A	1	1			- /	Ļ	5	Westkreu
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				2	Blankenfelde	ВРНО	1/2	1		
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken			2	25	Teltow Stadt			~		
1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 Bernau 26 Waidmannslust 27 Hennigsdorf 28 Ernau 28 Birkenw 29 Spandar 3 Spanda		В		25	Ankunft	BPIC	1/2	1		
2 Bernau 2 S Spandar 25 Hennigsdorf 2 S Spandar 2 S S S Spandar 2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		_								0.1
BNIS 3/4 3 7 Potsdam Hbf 4 7 4 Ahrensfelde 8 Birkenw 85 Ankumi 8 Birkenw 8 Birke			4	1	Oranienburg		-,-			Schonere
Section Sec			4		Bernau		-,-			Spandau
No.			4	25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
BNIW 1/2 1 1 Wannsee 2 2 Blanken 8 Zeuthen 2 4 Ring 0 8 Zeuthen 2 2 Ring 0 2 2 Ring				25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW		2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BNIS	3/4	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf	BPKW		2	3 9 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNG		ľ	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde	BPKW		2	3 9 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft
5 Westkreuz BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 Brenau 1 1 Wannsec 2 42 Ring O 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof B 14 I Oranion 1 Ankum 2 Bernau 12 42 Ring O 8 Zeuthen 8 Grünau 12 42 Ring O 8 Birkenwerder 5 Spandau 5 Westkreuz 7 Ostbahnhof 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam BPRS A 1 2 Blanken BPRS A 2 Bernau 4 25 Hennigs 26 Waidma 26 Waidma 27 Potsdam 27 Hennigs 28		ľ	3 4 1	25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW		2	3 9 2 8 85 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <mark>Ankunft</mark> Blankenf
BNK	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW		2	3 9 2 8 85 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen
45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 42 Ring O 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 7 Potsdam 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 12 1 Zehlen 26 Teltow 26 Teltow 27 Teltow 27 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 20 Teltow	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau
46 Westend 2 42 Ring © 8 Birkenw 55 Pankow 8 BOKS 7 Strausberg Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 2 Both Nor	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen
2 42 Ring 3 5 Pankow 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 8 Pankow 3 9 Pankow 3	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau
A5 Schönefeld A6 Königs Wusterhausen A7 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 2 7 Flotow 2 8 Flotow 2 6 Feltow 2 6 Feltow 2 8 Flotow 2 8 Flo	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö
46 Königs Wusterhausen	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
Marticle BPOP A 11 Wannse 2 Blanken 25 Teltow 2 Blanken 25 Teltow 26 Teltow 27 Potsdam Hbf B 14 10 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 29 Teltow 20 T	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 7 1 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O	BPLA	1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNPL 1/2 1 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 25 Teltow \$ 26 Telt	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe
7 Ahrensfelde 25 feltow 26 feltow 27 feltow 26 feltow 26 feltow 27 feltow 26 feltow 27 feltow	BNIW	1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 29 Hennigs 29 Hennigs 20 Waidma 20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 29 Hennigs 29 Hennigs 20 Waidma 20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Ellow 28 Ellow 29 Ellow	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C S Zeuthen S Grünau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Markunf 28 Markunf 28 Markunf 29 Markunf 29 Markunf 20 Marku	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend
S Zeuthen 25 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Waidma 28 Hennigs 29 Waidma 29 Waidma 29 Hennigs 29 Waidma 29 Waidma 29 Waidma 20 Wai	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 7 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Schlend
S5 Grünau	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Toranien
12 42 Ring 2	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Teltow A Teltow S Teltow A T
S Birkenwerder S Birkenwerder S Birkenwerder S S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S S Pankow S S Pankow S S Pankow S S S S S S S Pankow	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau
S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken A 1 2 Bl	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 7 7 1 1 5 4 1 4 5 4 4 4 7 7 5 7 7 5 7 7 5 4 1 8 8 5 4 1 8 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnigh Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 75 41 85 42 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnigh Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 26 1 2 2 2 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf
5 Westkreuz 26 Waidma 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 4 8 Birkenw	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 5 4 8 8 5 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	2 1 2 1 1 2 11 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S
7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 9 Schönefe 9 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 5 Pankow 55 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 26 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Sirkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S Bernau Hennigsd
E 3 3 Erkner 9 Schöner 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 41 8 8 5 8 5 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Waterburg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow
5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 7 5 41 88 85 3 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S:
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Despendig Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Ring O Seuthen Rorinau Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Zeuthen Grünau Geschönefe Grünau Geschönefe
4 75 Wartenberg 9 Spandau	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Grünau Ring O Seuthen Ring O Seuthen Rorinau Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Zeuthen Grünau Geschönefe Grünau Geschönefe
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 3	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Sendam Usternam Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 5 2 6 6 6 7 2 6 7 6 7 8 5 7 8 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te

		1	9	Erkner
		2		Schönefeld → Spandau
		-	9	Spandau Spandau
	B-E	Н	Ŭ	bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
				Wannsee
		32		
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	75	Erkner Ankunft
			75	Wartenberg
	E	10	75 3	Wartenberg Ankunft
	-	11	3	Spandau
			5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
				Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	'		26	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
				Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1		Erkner
		2	9	Schönefeld →
		2		Spandau
DDIGI	1 /0	1		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			8 85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		1-	8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-			
			8	Zeuthen
			8	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP		1 2	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Antennienburg Ankunft
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 2 2 25 25	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft
ВРОР	A	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Usensee Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	1 2 11 12 14 3	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD			2		Erkner
BRGT	BRD	1/2	-		Spandau
BRH 1/2 1 3 3 5 5 5 BRST 1/2 1 1 1 1 1 BRW 1/2 1 7 7 4 7 7 BRAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 2 1 1 1 BSAP 3/4 3 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 4 5 BSAP 4 5 5 BSAP 4 6 6 BSAP 4 6 BSAP 7 1 1 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 1 BSAP 1/2 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 BSAP 1/2 1 BSAP	BRCT	1			
BRH	Ditto 1	1	1		
BRST	BRH	1/2	-		Spandau
	DDOM	1 (0		3	Erkner
BRW	BRST	1/2		1	Oranienburg
2 7 Potsdam Hbf	BRW	1/2	1	7	
S			-	7	Potsdam Hbf
Sirkenwerder Sirk	BSAL	1/2	1	41	Ring ()
Sirkenwerder Sirk				8 85	Zeuthen
S Birkenwerder S5 Pankow			2		
BSAP				8	Birkenwerder
Strausberg Nord	2012				
	BSAP	3/4	3	8	
BSC				7	Ahrensfelde
Section				9	Schönefeld >>
			4	3	Spandau
SSC				7	Westkreuz Potsdam Hbf
BSC					
BSCF	BSC	1/2			Blankenfelde
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	DOOR	0 / 4			Bernau
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	BSCF	3/4	3	46	
S Grünau					
Simple				85	Grünau
BSLS			4		Schönefeld +
Section			*	46	Westend
BSLS					Birkenwerder
BSLS				85	Pankow
Solution	DCTC	1/9	1		Spandau
BSDE	Dolo	1/2		1	Oranienburg
2 25 Hennigsdorf	BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDG					Teltow Stadt
BSDG			2		Hennigsdorf
Second 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee
12 42 Ring					
12 42 Ring				1	
1	BSGR	11/12		1 41	Ring ()
1	BSGR	11/12	11	1 41 46 42	Ring () Westend
BSKR			11	1 41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSKV			11	1 41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
36 Westend 12 42 Ring C 3	BSGV	1/2	11 12 1 2	$\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
12 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1	BSGV	1/2	11 12 1 2	42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 Pernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 26 Waidmannslust 27 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 26 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Wange 29 Waidmannslust 27 Wange 29 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 29 Waidmannslust 20 Waidmannslust 29 Waidmannslust 20 Waidmannslu	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +
BSNH 26 Teltow Stadt 2	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
Second S	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
S S Zeuthen S S S S S S S S S	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow St	BSGV BSKR BSKV	1/2	11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
26 Waidmannslust	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow Stad	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust
BSO	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSPA	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Waidmannslust
BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld † BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
2 9 Ankunft 9 Schönefeld + 1	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 1 1 2 6 8 3 3 4 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 45 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
Sept	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 47 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSKV BSKF BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	111 12 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 4 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 Spandau 2 3 Erkner 2 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Erkn	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman
75 Wartenberg 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 3 Erkner 1 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Span	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rankunft Erkner Ankunft Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 47 47 47 7 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Kestend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ankunft Erkner Ankunft Brhonefeld + Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof
9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 5 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 112 11 12 11 12 1 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 43 43 43 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	- / /	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
				Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld
			47 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	9	kein Zugverkehr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-, -	6	45	Südkreuz
		-	$\frac{45}{46}$	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	,		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld →
BTLS	- /	_	46	Königs Wusterhause Ankunft
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2		Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf
PIOK	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			2 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		~	2	Bernau
				Hennigsdorf
				Waidmannslust
	A	1	41	Ring ()
RTP		-	85	Ring () Grünau
BTP			8	Zeuthen
втР		3		Schönefeld +
втР		3	9	
втр	В	3	9 42	Ring (5
втр	В		42 8	Ring () Birkenwerder
втр	В		42 8 85	Ring () Birkenwerder Pankow
		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTP		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BWAB	11/12	2 4	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
	11/12	2 4	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BWAB		2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BWAB	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt
BWAB	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen
BWAB BWAI	11/12	1 1 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES				
	1/2	1	41 46	Ring ()
			46	Gesundbrunnen Ankunft
		2	42	Ankunft Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring Ö
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D W I	3/4	4	46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1./0		9	Schönefeld +
D W M	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
BWRS		L	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
1			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3 5	Ankunft
	В	3	3 5	Ankunft Ostbahnhof
	В	3	3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	В		3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	В	4	3 5 75 75 3 5 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4 11	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	A B	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 7 5 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Description Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 1 1 1 2 2 2 5 7 5 3 5 5 5 7 5 5 5 5 5 5 6 7 5 5 7 5 7 5 7 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

		Vа		verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld →
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		-	25	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARL	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	,	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau Ostbahnhof
БББГ	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Ring 🔿
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
BBMW	3/5	3	8	Bernau Grünau
LDW W	3/5	3	9	Grunau Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46 8	Südkreuz
				Pankow
BBOR	1 /0	1	9	Spandau
ьвок	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	_		8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		4	8	Pankow Oranienburg
		-	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
DDITE		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		1	-1 L	** estenu

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	2.4	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	34	2	25	Teltow Stadt
DEDD		_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Känige Wueterhaueen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D1 D	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+	,	13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
DDDII	1 (0	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
Direc	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
n n a m m	/		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee Blankenfelde
			⊿ 25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
	2/1	_	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
LGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
		L		Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	0./4	2		kein Zugverkehr
	3/4	3	7	Ahranefalda
BHAL	1/2	1	7	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
LIME	1/2	1	41	Ring () Westend
		l l	41	Westend
			41	westend
		2	42 42	Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DILLD	1/2	2	i.	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DILLI	1/2	1	41	XXtd
		2	41	Westend Ring ()
	- (-		42	King ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Sudkreuz
		2	42	Ring 🖔
				Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
				Mahlsdorf
ВНН	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg Ostkreuz
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
DUVM	3/4	3	9	Schönefelde +
		_		Schonereide 7
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
D 0	1,0	1		Mahlsdorf
		5	-	koin Zugwerkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld >
риэт	1/2	2		Spandau
*******			9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_		Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		4	7	D-4-1 III-6
				Potsdam nbi
		-	9	Spandau
BJLB	1/2	1		Spandau
BJLB	1/2		9	Spandau Wannsee
	,	1 2	9 1 1	Spandau Wannsee Oranienburg
BJLB BJUN	1/2	1 2 5	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee
	,	1 2 5 6	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 3 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 2 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zargverkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1 2	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ъ	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 4 5 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5

BSLS 1/2 1 Wannace 2 2 Total Tellow Stadt 3 Society 3 So										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wannsee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 28 Hing © 42 Hing © 43 Hing © 44 Hing © 44 Hing © 45 Hi	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf 8 6 Grinau 2 42 Ring 0 43 Ring 0 44 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}} 6 6 5\text{\text{\text{\text{\text{\text{\$\text{\$V\$}}}}}} 7 \$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 5 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 7 Ahrensfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 ETH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 47 ETH 47 ETH 47 ETH 48 ETH 47			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz Enkunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kiingel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 👑 🔻	Kurzei	Ad	1agesverkenr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 461 63 462 163 164 260	S46 S8 S9 ®N60 N65 N68	®N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	UG ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 @197 390 901	S7 N97	® N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS	DATE		RB10 RB14 ©237	The second secon	Var No Ma Mr. (D) (10 No Mar.
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 M6 WM48 \$2100 200 248	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48 0N42 N	N65 N5 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 9X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 ØM76 M77 ØX76 ©179 181 277	U6 0M76 M77 0N79	N6 0M76 M77 N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 © 160 ⇒ © 363	S9	
Amrumer Straße			Am	■9 ● 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	©M29 M41
Attilastraße		$BATS \Rightarrow BSI$		S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	© N84
Augsburger Straße			Au	US	<u>U3</u>	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf Baumschulenweg	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 SS SS5 S9 ®170 265 365	S46 S8 S9 N70	© N70
Bayerischer Platz		DD101 VV	Bpo, Bpu	U4 U7 → 0M46	U7 ⇒ ØM46	N70 N7 ⇒ 0M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		ъро, ъри	RE7 ©645	<u>→</u> ₩M110	William
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		S8 8 809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 © 104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RD3 RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	US MM10 ®247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	•
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL ©106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf Biesdorf-Süd		BBDF	Bü	\$5 \$ 192	<u>\$5</u>	
Biesenthal	WBT		ьu	RB24 ©907 909 913	<u>U5</u>	
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein	BBGN	BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße		DDIO	Bi	U2 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ [©] M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	SI SI	BE 7 5.1121
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ © 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 \$150 154	S2	
Pienkenning						
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	BBF		Bl	U7 1 70 ⇒ 1 71	\$2 U7	⇒ <u>N7</u>
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße			Bl Bli	U7 ©170 ⇒ ©171 U7 ©101 104 249 310	S2	⇒ N7 N7
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg	BBLU			157 ⇒ 170 ⇒ 171 157 101 104 249 310 REDE	\$2 U7	
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn			Bli	UT 0170 ⇒ 0171 UT 0101 104 249 310 RESES 0895 899 901 RESES 0895 899 901	SPI BEZ	N7
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBLU	BBFD		157 → 170 ⇒ 171 157 → 101 104 249 310 131226	SP	
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBLU	BBFD BBOR	Bli	### 170 ⇒ \$171 ### 2101 104 249 310 ### 2595 899 901 #### 2104 166 ### 2104 166	SP	NG ©N42
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBLU	BBFD	Bli Bo	Uf	SP	NT ●N42 NS ШM13
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBLU	BBOR BBOS	Bli	117 0 → 0.71 117 0.01 1.04 249 310 11825 0.895 899 901 11825 1.04 166 118 0.04 16	\$2 \$17 \$\text{U7} \text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	NG ●N42 NS LM13 NG
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBLU	BBOR BBOS BBGT	Bli Bo Bk	UF 0170 ⇒ 0171 UF 0101 104 249 310 REPS 0595 899 901 REPS 0104 166 S1 0316 S1 0316 S1 0318 ⇒ 0048	SP	NT
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBLU	BBOR BBOS	Bli Bo	117 0 → 0.71 117 0.01 1.04 249 310 11825 0.895 899 901 11825 1.04 166 118 0.04 16	\$2 \$17 \$\text{U7} \text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	NG ●N42 NS LM13 NG
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBLU	BBOR BBOS BBGT	Bli Bo Bk BRT	157	SP: 107 107 108 S1 S1 S2 S2 S8 MM13 103 S1 SN8 S8 MM48 S1 S1 S2 S2 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S5 S5 S5 S5 S5 S5 S5 S5	NG ●N42 MB MM13 NG ●N83 ⇒ MM48 ⇒ ND
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBOR BBOS BBGT	Bli Bo Bk BRT	157	SP	NT ●N42 NS WM13 NG ●N88 ⇒ WM48 ⇒ N2 NE
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Braidenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBOR BBOS BBGT BTOR	Bli Bo Bk BRT Bt	Up	SP	NT ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBOR BBOS BBGT BTOR	Bli Bo Bk BRT Bt Br	157	SP	NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ WM48 ⇒ NE NB WM46 ⇒ NG ●N58 ●M11
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	BBLU BAHH	BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$	157	59 102 103 104 105 105 105 105 105 105 105 105	NG ●N42 NG ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NE NS •• M46 ⇒ NG •• N58 •• M11 NI NZ •• M19 M48
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BBLU BAHH	BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	Up	SP	NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ WM48 ⇒ NE NB WM46 ⇒ NG ●N58 ●M11
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH BBRI	BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$	157	59 102 103 104 105 105 105 105 105 105 105 105	NG ●N42 NG ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NE NS •• M46 ⇒ NG •• N58 •• M11 NI NZ •• M19 M48
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow	BBLU BAHH BBRI BBRI	BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	Up	59 102 103 104 105 105 105 105 105 105 105 105	NG ●N42 NG ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NE NS •• M46 ⇒ NG •• N58 •• M11 NI NZ •• M19 M48
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	Bi Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	157	SP	NG ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ ™48 ⇒ NP NS ™46 ⇒ NG ●N88 ●M11 NB NZ ●M19 M48 NG
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	170 ⇒ \$171	ST	NG ●N42 NG ●N88 ⇒ •• • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	BII Bo BRT Bt Br Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$	170 ⇒ 0171	ST	NG ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ @M48 ⇒ N2 NS M46 ⇒ N7 ●N88 ©M11 N1 N2 @M19 M48 N9 N1 ⇒ M49 ●N14
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	Bi Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	15	ST	NG ●N42 NG ●N88 ⇒ •• • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	BII Bo BRT Bt Br Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$	170 ⇒ 0171	ST	NG ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ @M48 ⇒ N2 NS M46 ⇒ N7 ●N88 ©M11 N1 N2 @M19 M48 N9 N1 ⇒ M49 ●N14
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buck Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbof Cottbusser Platz Dablem-Dorf	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	BII Bo BRT Bt Br Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$	170	ST	NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	BII Bo BRT Bt Br Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$	170	ST	NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenbor Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	BII Bo BRT Bt Br Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$	15	\$\frac{1}{12} \text{ \$\frac{1}{12} \$\frac{1	NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Braidenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBU	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	170	ST	NT
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf	BBLU BAHH BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bi Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C	157	SP	NT
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsjdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	11	ST	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ™48 ⇒ NE ■ ™8 ■ ™46 ⇒ NG ●N58 ™11 NE ™19 M49 ●N14 NG ●N14 NG ●N14 NG ●N10
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	157	ST	NG ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ @M48 ⇒ N2 ●N8 ●N8 ●M46 ⇒ N7 ●N58 ●M11 N1 N2 @M19 M48 N6 N7 ⇒ M49 ●N14 N5 N8 @M11 ⇒ ●N10
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH BEAH BEAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bli \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	157	ST	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 ⇒ NE ■ © M46 ⇒ NG ●N58 ⊙ M11 NE ⊕M19 M48 NG ●N14 NG ●N14 NG ●N14 NG ●N14 NG ●N10
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Braidenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	BBLU BAHH BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bii \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Bt \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	157	ST	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ™48 ⇒ NZ ■ ™8 ■ ™46 ⇒ NG ● ™58 ™11 NI NZ ™19 M48 NG ■ NI → M49 ●N14 NS ™11 NS ™11 → ●N10 NZ → ™10 NZ → ™46
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buckower Chaussee Billowstraße Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eicharlde Eisenacher Straße Eisenacher Straße Eisenacher Platz	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB	157	SP	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ⊕M48 ⇒ NE ●N8 ●N8 ●N8 ●N9 ●N8 ●N9 ●N8 ●N9 ●N9
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Char	BBLU BAHH BEAH BEAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN → Wd C Dd Obi EB	U7	ST	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ™M48 ⇒ NZ ■ ™M6 ⇒ NG ●N58 ™M11 NE ™M19 M48 ND ■N14 NE ™M11 ⇒ ™N10 NE ™M11 ⇒ ™N10 NE ™M11 → ™N10 NE ™M11 → ™N10
Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buckower Chaussee Billowstraße Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eicharlde Eisenacher Straße Eisenacher Straße Eisenacher Platz	BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	$\begin{array}{c} Bii \\ \\ Bo \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Bt \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	157	SP	NG ●N42 NS ■M13 NG ●N88 ⇒ ™48 ⇒ NZ ■ ™8 ■ ™46 ⇒ NG ● ™58 ™11 NI NZ ™19 M48 NG ■ NI → M49 ●N14 NS ™11 NS ™11 → ●N10 NZ → ™10 NZ → ™46

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
Fehrbelliner Platz	DEL 7		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		NB26 SI ₩M76 Q X76 © 181	S1 0M76 N81	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN	DFD		RB10 RB14 ©653 656	SI WINTO SINSI	WINTO WINST
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 116	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	U5 M M10 ™ 21	U5 MM10	N5 M M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	see)		FN	US [©] 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	■ 5 ② 147	U6	
Fredersdorf		BFD		\$55 \$9 33 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz)		DEDIT	Т	US 0 110	U3	N3
Friedenau Friedersdorf	BFDF	BFRU		S1 ©187 RB36 ©722 723	<u>S1</u>	
Friedrichsfelde	DFDF		Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	© N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 -60 61 88	S3 0N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№6 <u>M</u> M1
				U6 M M1 □ 12 ◎ 147		
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	● 5	U9 ◎ N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 ©125 220	S1 ®N20	© N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ ØX33 ®133	⇒ © N33	⇒ [®] N33
Gehrenseestraße		BGSE		\$75 294	S75 @N56	● N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	® RDS RD5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	No.
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	U7	U7 U1	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS	Gr			MM4
Grenzallee		ממטט	Gz	S41 S42 S8 S85 MM4 U7 ©171	S41 S42 S8 MM4	M/14 N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	RB21 RB22 S7 6616 694 696	S7 ©N17	®N17
Großbeeren	BGSB	DGIG		RE4 703 710 711	- VIII	A1411
Großgörschenstraße	2000	BGGS ⇒ BY	OR⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK	-	-	RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 56 6 6 6 1 6 3 2 6 3 3 6 3	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 0M19 6186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	<u>U9</u>	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		SS ST ST M1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ◎ 123	<u>U7</u>	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 OX10 ©104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 ® N42
Hallesches Tor	nvion		Ho, Hu	UI US UG 0M41 ©248 RDI ©436	U1 U6 0M41 N42	N1 ® N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		На	19 □ 106	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
Hansaplatz Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 @N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	© REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	M10 0M41 0N20 N40
Hauptbannnor	BLS, BL	DHDF	пыг	U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 CTXL C120 123 142 147 245	WITO WITH THE	MINIO WINI WINZO INTO
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ØM48 ©147 265	U2 ⇒ @M48	⇒ Ø M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 @M49	© M49
Hegermühle		BHGM			S5	
Heidelberger Platz		BHEI		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966		
Heiligensee		BHEI	Hb	S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 № 3 ®249 310	S41 S42 U3	N3
		BHLS		S41 S42 S46 US ©249 310 S25 ©124	S25 ®N24	® N24
			He ⇒ Mk	SCI SCE SCI US © 249 310 SCI © 124 US © 165 265 ⇒ U2 © 147	S25 ©N24 US ©N65 ⇒ U2	® N24 NE ® N65
Hellersdorf		BHLS		\$\frac{\text{SLP}}{11} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{147} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{147} \frac{\text{SLP}}{12} \frac{\text{SLP}}{	\$25	® N24
Hellersdorf Hennigsdorf	BHND		He ⇒ Mk Hd	\$41 \$42 \$46 \$48 \$249 310 \$25 \$124 \$18 \$015 265 ⇒ \$12 \$147 \$18 \$20 \$18 \$255 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 U5 MM6 S25	©N24 NG ©N65 NG MM6
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz	BHND	BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 \$22 \$36 \$3 \$249 310 \$25 \$124 \$13 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$165 265 ⇒ \$15 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 \$17 \$15 \$165 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	SEG © N24 IES © N65 ⇒ IEP IES LIMG SEG IF IES 0M29 M41 © N94	●N24 NS ●N65 NS ШM6 N7 NS ●M29 M41 ●N94
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BHND	BHLS BHD BHER	He ⇒ Mk Hd	\$\frac{\color{11}}{\color{12}}\$ \$\frac{\color{12}}{\color{12}}\$ \$\frac{\color{12}}{\color{12}	\$25	●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ©M29 M41 ●N94 NS ©M44 ●N79
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf		BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S36 US ©249 310 S25 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US UM6 ©18 ©X54 ©195 US ©165 265 ⇒ S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 US US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 S36 S26 S37 US ©M44 ©246 277 370 377 S1 ©328 808 809	SEG © N24 IES © N65 ⇒ IEP IES LIMG SEG IF IES 0M29 M41 © N94	●N24 NS ●N65 NS ШM6 N7 NS ●M29 M41 ●N94
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee	BHND	BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ6 ©124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 € X54 ©195 PROG PROG PROG SZ6 ©195 PROG PROG PROG SZ6 ©195 SZ1 SZ2 SZ6 SZ7 US ©M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 S26 S26 S27 US ©M44 ©246 277 370 377	S25 © N24 US © N55 ⇒ U2 US © M65 ⇒ U2 US 0 M6 S25 US 0 M29 M41 © N94 S21 S22 S25 US 0 M44 © N79 S1 © N25	● N24 NS ● N65 NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten		BHLS BHD BHER BHED BHI	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 LIS © 165 265 ⇒ UP © 147 LIS UM6 © 18 © X54 © 195 THE CREED RESS SEE SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 LIF US UM2 M41 © 171 194 SET SEE SEE SEE SEE WA44 © 246 277 370 377 SEE © 252 806 809 RESEE SEE SEE SEE SEE WA45 © 185 ©	\$25	●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ©M29 M41 ●N94 NS ©M44 ●N79
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf	вне	BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SCI SCP SCI US © 249 310 SCI © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US © 165 265 ⇒ UP © 165 051 051 051 051 051 051 051 051 051 05	S25 © N24 US © N65 ⇒ U2 US © M6 S25 US (M6 S25 US (M29 M41 © N94 S21 S22 S25 US (M44 © N79 S1 © N25	● N24 NS ● N65 NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ6 ⊕124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 €X54 ©195 REG RESZO REGG SZ7 ©18 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO SZ6 SZ7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO SZ6 SZ7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO ⇒ ©60 SZ1 SZ ©809 SZ2 RESZO ⇒ ©822	SES © N24 US © N65 ⇒ 12 US (M6 SES 157 US (M29 M41 © N94 SES SES (US (M44 © N79 SI © N25 SE ⇒ © N60 N67	● N24 NS ● N65 NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Johenschöhausen	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SEP	SPIS	●N24 NS ●N65 NS ШM6 NT NS ●M29 M41 ●N94 NS ●M44 ●N79 ●N25 → ●N60 N67
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenschönhausen	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SZ1 SZ2 SZ6 US ©249 310 SZ6 ⊕124 US ©165 265 ⇒ UZ ©147 US ©M66 ©18 €X54 ©195 REG RESZO REGG SZ7 ©18 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO SZ6 SZ7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO SZ6 SZ7 US 0M44 ©246 277 370 377 SZ1 SZ6 SG6 SG9 RESZO ⇒ ©60 SZ1 SZ ©809 SZ2 RESZO ⇒ ©822	S25 © N24 UE	● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndat	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$22 \$26 \$28 \$249 \$310	S25 © N24 US © N65 ⇒ 12 US © M65 ⇒ 12 US © M6 S26 UF US © M29 M41 © N94 S21 S25 US © M44 © N79 S1 © N25 S2 ⇒ © N60 N67 S1 S26 M44 © N56 S21 S22 © N10 US	● N24 NS ● N65 NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzbauser	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 LES © 165 265 ⇒ LEZ © 147 LES LMG © 18 © X54 © 195 SEE G 18 D 18	S25 © N24 UE	● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Herresdorf Herresdere Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Honow	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	SEG © N24 IES © N65 ⇒ IEZ IES WM6 SEG WM6 SEG WM29 M41 © N94 SEI SEZ SEG US WM44 © N79 SI © N25 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM4 © N56 SEG WM3 © N50	● N24 NS ● N65 NS ■ M6 NA NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ■ N10 NS ■ N10 NS ■ N10 NS ■ N10
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohensolienhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holauser Straße Hönow Hönow	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SCI SCP SCI US \$249 310 SCI \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$166 265 ⇒ U2 \$166 ⇒	S25	● N24 N5 ● N65 N5 ■ M6 N7 N8 ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● N27
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Herrnsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR © 249 310 SET © 124 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR © 165 265 ⇒ UP © 147 UR © 18 © X54 © 195 SEE SEE SEE SEE SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UR UR © M29 M41 © 171 194 SET SEP SEE SEE SEE SEE 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	SES © N24 US \$\ 0.65 \rightarrow\$ 12 US \$\ 0.65 \rightarrow\$ 13 \$\ 0.65 \rightarrow\$ 16 US \$\ 0.65 \rightarrow	● N24 NS ● N65 NS ■ M6 NT NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS NS ● N33 NS ⇒ ● M27 ● M48
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)	вне	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Ht Hh	Sept	S26 © N24 IE	● N24 NS ● N65 NS ■ M6 N7 NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● M27 ● M48 N7 ● M21
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppgarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHOW BHSH	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz JK Jn	SET SEE SEE US © 249 310 SET © 124 US © 165 265 ⇒ UP © 147 US MM © 18 0 X54 © 195 THE REDEO RESS SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814 UT US 0 M29 M41 © 171 194 SET SEE SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 326 806 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 308 806 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 © 246 277 370 377 SI © 308 808 809 HEREO SEE SEE SEE WA 0 M44 M17 0 X54 © 154 197 256 893 SET SEE SEE SEE 0 15 US 0 303 © 133 US 0 303 © 133 US 0 303 0 33 US 0 303 91 941 SI SEE SEE SEE 14 0 M48 M85 © 187 248 US 0 M21 0 X99 X21 © 109 123 SEE SEE SEE 142 0 M48 M85 © 187 248 US 0 M21 0 X99 X21 © 109 123 SEE SEE SEE 148 0 M48 M85 © 187 248	S25	\$\\ \partial \mathbb{\text{\mathbb{\mat
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Germenderf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschlichnausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Humboldthain Humboldthain Hohenscher Platz (Hauptstraße) Hakob-Kaiser-Platz Lannowitzbrücke Hohannisthaler Chaussee (Gropiusst	BHOW BHSH	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK	Septiment Sep	SEG ©N24 IES ©N65 ⇒ IP IES LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM29 M41 ©N94 SEG LS	● \(\) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannplatz Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Johen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh H6 Ip JK Jn Jt	Sep	SEG ®N24 UE ®N65 ⇒ U2 UE M6 SPE UF US W129 M41 ®N94 SEI SE2 SEE US M44 ®N79 SI ®N25 SS ⇒ ®N60 N67 SI SE2 ®N10 US SS ⇒ WN60 N67 SI SE2 W14 ST SE2 W10 US ST SE2 W10 ST SE2 W10 ST SE2 W10 ST SE2 W10 ST SE3 W2 W10 ST SE3 W10 S	● N24 NE ● N65 NE ■ M6 NT NE ● M29 M41 ● N94 NE ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 M4 ● N56 NE ● N10 NE ● N33 NE ● M27 ○ M48 NT ● M27 ○ M48 NT ● M21 NE ● N40 N65 ● M11 → NT ● N40 N65 ● M41 → NT
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Gernesderf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schanbausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Hakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke Jungfernheide	BHE BHOW BHSH tadt)	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz JK Jn	Sept Sept UR	SEG ©N24 IES ©N65 ⇒ IP IES LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM6 SEG LM29 M41 ©N94 SEG LS	● \(\) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Iellersdorf Iennigsdorf Iermannplatz Iermannstraße Iermsdorf Ierrensee Iirschgarten Iohen Neuendorf Iohen Neuendorf Iohen Neuendorf Iohenschinhausen Iohenzollerndamm Iohenzollernplatz Iolizhauser Straße Iönow Ioppegarten Iumboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke Iohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide (kablow	BHOW BHSH	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHUM BIP BJB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Sep	S26	● N24 NS ● N65 NS ● M65 NS ● M69 NA NS ● M29 M41 ● N94 NS ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NS ● N10 NS ● N33 NS ● N33 NS ● N33 NS ● M40 N65 ● M48 NT ● M40 N65 ● M41 ⇒ ● M40 N65 ● M41 ⇒ ● M40 N65 ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 ⇒ ● M48 NT ● M42 → ● M48
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppagarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHE BHOW BHSH tadt)	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hz Jh Jho, Jhu Kd	Sec Sec UB © 249 310	S25	\$\\ \partial \mathbb{\text{\mathbb{\mat
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserin-Augusta-Straße	BHE BHOW BHSH tadt)	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	SEG ©N24 IE	● \(\) \(\
Heinrich-Heine-Straße Heilersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermanstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holabauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiseri-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE BHOW BHSH tadt)	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHUM BIP BJB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh H6 Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Sep	S25	● N24 NE ● N65 NE ■ M6 NT NE ● M29 M41 ● N94 NE ● M44 ● N79 ● N25 ⇒ ● N60 N67 ■ M4 ● N56 NE ● N10 NE ● N33 NE ● M27 ● M48 NT ● M21 NE ● N40 N65 ● M11 → NT ● N40 N65 ● M11 → NT ● M2 → ● M48 NT ● M21 NT ● M48 NT ● M49 NE ● M49
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Germed	BHE BHOW BHSH tadt)	BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	SEG ©N24 IE	● \(\) \(\

Company Comp		*** • DD A		**** . 101			
Control Cont	Bahnhof	Kürzel 🍱 💝		Kürzel U		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Second Control of State 1985			BKAD	VI			
Mary							
Company 1985		DVID		GK		U5	IND
Service Servic		BKLD		I/+		117 MM 48	NZ (MAS
Security of the security of th		BKLE		IXt		W148	INT WIN146
Security Content (Content Content Cont		DILLI		Ko		III ⇒ ØM48 ®N40 N42	⇒ NS 0M48 0N40 N42
Company Comp							
Mary			BKHD				
Secretary 1975 - 1975		BKW					
Company 1975				Kn			N7
Scheller 1962			BKPK			S3 ®N69 N90	
Sement Label	Kottbusser Tor			Kbo, Kbu			
Martin M	Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	U3 ØX11 ©118 622 ⇒ S1		
Sample Sa	Kummersdorf	BKUM					
Mary Content	Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	■ 1 00 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249		N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Company Comp	Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs			
Company	Kurt-Schumacher-Platz			Sch			
Control Cont	Landsberger Allee						
Commanded					S25 S26 ∅M82 ѾX83 Ѿ181 187 283 284 ⇒ Ѿ184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	[©] M82 [©] N81 ⇒ N84
Manual M			BLEN		81	<u>S1</u>	
March Marc				ь			
Carlot C		n	***				
Control Cont		BLU		Lı			
Control Cont		DIII					
March Marc		BLIH					
March Marc							
Line			DLWE	LD			
Marticle							
Second content of the content of t		BLOS		La		□ → Ψ !V111	→ WIVIII
Marchan Marc		DLOS		L.L.		TIS	NE
Content Cont		WLO		LL			
Control problem Streewind SPTB							
Marchanter Mar							
Marked M		50111		Md		■N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Maile of the part Mail			BMAH				
Marcialide	Mahlsdorf	BMHL					■N90 N95
Maryandri	Marienfelde				S2 WM77 ©283 ⇒ ©277		
Margard Marg	Märkisches Museum			Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 @M48 ©248	U2 ⇒ U8 0M48 0N42 N65	⇒ N8 [©] M48 [®] N42 N65
Mary		BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Microsecy Allies	Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 X54 9191 192 195 291	S7 ™ M6	™M6
Medical part Micro	Mehringdamm			Me		U6 U7 ∅ M19 ® N42	N6 N7 0M19 N42
March Marc	Mehrower Allee		BMEA			S7	
Mean Part March	Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ■919		
Marie BMS							
Mexicoplate				\Rightarrow Kd			⁰ M49 ⇒ N2
Michaelorf							
Mire and outplants			BMEX	\Rightarrow K			N3
Modernativace	Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646		
Mile					0.7		N7 @M27
Marcheplate							
Millelenkek-Monchmible							
Mincheberg (Mark) BMB			D) () (Mr	US WM29 ⇒ €140	U8 WM29	N8 WM29
Min		DMD	BMM				
Nasenheide NA		DMD		MIN		NO.	NO.
NA 160 M8 100 M10 M10 M10 M10 M10 M10 M10 M10 M10		WNAS		1VI I I N		NZ	NZ
Nation		WINAG		NΑ		116 MM10 ®N40	NG WM10 ®N40
Namer Platz Namer		BNATI		13.73		MINITO WINEO	MIVITO WINED
Nei		DIANO		Nn		TIQ	Ng
New							
New No.			BNG		S5 ©940 949	SE	
Nicolasse				Nk		S41 S42 S46 117 ®N70	N7 ®N79
Nicolassee BNIS, BNIW SI ST 12 312 52 18 18 18 18 18 18 18 1		BNDL	22111		RB36 ⇒ ©733		
Nöllenderplatz Sign			BNIS, BNIW			S1 S7 N16 N18	©N16 N18
No.							
Nordshanhof BNB	Nollendorfplatz		-,				
Signate Sig	Nordbahnhof		BNB	,, -,			
Section Sec	Olympiastadion			⇒ Sd			
Onter Hütte	Olympia-Stadion			Sd			
Oranienburg BOR BORB IDS INDICATED NO SOL 802 803 804 805 821 824 SI Oranienburger Straße BORS SI SOL MIN M5 SI SOL MIN M5 MIN M5 <td< td=""><td>Onkel Toms Hütte</td><td></td><td></td><td>0.</td><td>U3 ©118</td><td></td><td>⇒ <u>N3</u></td></td<>	Onkel Toms Hütte			0.	U3 ©118		⇒ <u>N3</u>
Oraineburger Tor Ob IEG MM 15	Oranienburg	BOR					
Oskar-Helene-Heim	Oranienburger Straße		BORS				
Oskar-Helene-Heim	Oranienburger Tor			Ob			
Osloer Straße Olo, Olu IS IS MAIS \$50 \$128 150 255 IS MAIS \$\tilde{\text{M}}\$13 \$\tex	Osdorfer Straße		BOSS				
Ostbahnhof BHF BOSB	Oskar-Helene-Heim						N3 •N10
Ostkreuz BOKN, BOKO, BOK, BOKS BOKS BOKS BOKS BOKS BOKS BOKS BOKS	Osloer Straße			Olo, Olu			
BOKR SS SS \$194 347 Otisstraße OTI 106 ⇒ ©125 106 106 ⇒ №6 Pankow Pankow PA SP SS SS 102 MM \$50 0M27 0X54 0155 250 255 SP 102 MM 0M27 0N50 NEW 10M1 0M27 0N50 Pankow-Heinersdorf BPHD SP SS 550 50 0N50							
Otistraße OTI IEG ⇒ \$125 IEG ⇒ \$16 Pankow BPKW PA \$25 \$15 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$25 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	Ostkreuz		O, BOK, BOKS			S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	■N94
Pankow BPKW PA S2 S8 S85 U2 MM1 = 50 0M27 0X54 0155 250 255 S2 S8 U2 MM1 0M27 0N50 N2 MM1 0M27 0N50 Pankow-Heinersdorf BPHD S2 S8 = 50 S2 0N50 0N50		BOKR		O my			
Pankow-Heinersdorf BPHD S2 S3 50 S2 ©N50 ©N50			D D V V V -				
				PA			
Pankstratie Pk $08 $			RPHD	TO 1			
	Pankstraße			Pk	U8 WM27 ⇒ WM13 ■50	U8 W M27 ⇒ W M13	NE WM27 ⇒ WM13

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	ituizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US 20120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ©N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	<u>U6</u>	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 @M46 ⇒ ©171 181	U7 Ø M46	⁰ M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 \$\infty\$139	U7 ®N39	N7 N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		SS SO ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ 0 M49	→ ⁶ / ₀ M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 N42	N6 N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ © 110	U3 ⇒ ® N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 0X5 580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB28 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N43	N13 N14 N16 N17
B + 1 M 1: + 1: B 1 1 1	DDW			\$\infty\$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	2710	●N13
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RET RE20 RE21 RE22 2X5 \$605 606 610 695	©N13 ©N14	₩N13 ₩N14
Potsdam Park Sanssouci Potsdam Pirschheide	BWP BPDP			RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631	©631	₩N14
Potsdam Pirschneide Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RE33 ■91 93 98 ©602 611 693 699 750	©N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee	БРОГ	BPLA	Pd	S41 S42 S8 S85 MM2 \$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 M76 X76 \$170 246	S2 S25 © M76	₩76
Prinzenstraße		Dires	Pr	U1 U3 ©140	U1	N1
Priort	BPOT		11	RB20 RB21 ©662	<u> </u>	NF1
Rahnsdorf	21 0 1	BRD		S3 -87 -0161	S3 ®N61	™N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ©713		·
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ©154	S7	-
Rathaus Neukölln		***	Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ Ø M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ② X33 ◎ 220 221 322 ⇒ ◎ 124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104	⇒ 0M46 ®N42	⇒ 0M46 N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7 ØM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 0M32 M37 M45 N30 N34
-				\Rightarrow 08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 0N88	N9 @M48 M82 M85 @N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ •N20	N6 ⇒ ® N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ØM27 ©120	U6	N6
Residenzstraße			RE	■ 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 ∅ M45	U7 @M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	U7 © 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	□2 MM8 □ 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 €142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ØM48 ®248	⇒ 0M48	⇒ NS ØM48 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	■3 \$\sigma 186 \Rightarrow \sigma 101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RIB24 ⇒ ●896 909		
Rudow	WRZ		R	U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rudow Ruhleben			R Rl	U7	U7 N7 U2 ØM45	N7 N2
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	WRZ	DDW - DVDV		UF 0X7 ⊕162 171 172 260 271 371 372 373 744 UP 0M45 ⊕130 131 R1927 ⊕902 905	U2	№ 00M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPL		Up 0X7		
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ BSAM	$\text{BRH} \Rightarrow \text{BNPL}$		Up 0X7	U2	№ 00M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	Rl	UP 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744 UP 0M45 0130 131 REPT 0902 905 SB 21 0194 240 ⇒ S5 SM SM5 0396 REPT 0804 821 REPT 0804 821	112 4M45 SEI ΦN94 ⇒ SEI SEI	№ 0 ⁰ M45 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ BSAM			UP 0X7	U2	№ ©M45 ©N94
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BRUZ BSAM	BRH ⇒ BNPL	Rl		U2	№ [©] M45 • M94 • M5 • • • M49
Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ BSAM	BSAP	Rl	UP 0X7	112 0M45 \$8	№ ©M45 ©N94
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ BSAM		RI Sa Scha	157	U2	№
Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ BSAM	BSAP	Rl	UP 0X7	112 0M45 \$8	№ [©] M45 • M94 • M5 • • • M49
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ BSAM	BSAP BSC	RI Sa Scha	UP	112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schletensee	BRUZ BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si	Up	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrestraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisches Tor	BRUZ BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	UP	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	157	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrensen Samigrensen Samigrensen Sahringstraße Schizhauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlestense Schlestense	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schildsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schömerlinde Schönerlinde	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	UP	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schleoßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si S Slo, Slu		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samilterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schleachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönerlinß	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si		112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu	IN	112	Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfliß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönheinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S Slo, Slu		112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schesisches Tor Schoßerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönlistraße Schönholz Schönlistraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwelde Schönwalde (BAR) Schulanderf	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh		U2	Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schleisisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönberg Schöneberg Schöne	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh	INF	U2	Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönebind Schönebind Schönebind Schönebinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwaide Sch	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Si S Slo, Slu Sh ST			№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariteristräße Savignyplatz Scharnwebersträße Schichauweg Schillingsträße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßsträße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneber	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	INF		Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönbelg Sc	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK			Nº 0M45 Nº 0N94 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M48 Nº 0M48 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 Nº 0M1 0N52 N° 0M41
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickauweg Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si SS Slo, Slu Sh ST SK Se Sg			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	IFF		Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulartsße Schünwartskopfistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$			Nº 0M45 Nº 0N94 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M46 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 N° 10 0M41 N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariteristräße Savignyplatz Scharnwebersträße Schichauweg Schillingsträße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßsträße Schmachtenhagen Schöneberg Schündeberg Schüneberg Schünebe	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sz Sie ⇒ Rm			Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulartsße Schünwartskopfistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$			Nº 0M45 Nº 0N94 Nº 0M49 Nº 0M49 Nº 0M46 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 N° 10 0M41 N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleistraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichensee Schleinensee Schleinensee Schleinensee Schleinensee Scheinensee Schoeberg Schöneberg S	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sz Sie ⇒ Rm			Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$			Nº 0M45 Nº 0N94 Nº 0N94 Nº 0M49 Nº 0M48 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M41 N° 0N52 N° 0M41 N° 0N24 N° 0M41
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schleisisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schön	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$			Nº 0M45 Nº 0N94 Nº 0N94 Nº 0M49 Nº 0M48 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 Nº 0M41 N° 0N52 N° 0M41 N° 0N24 N° 0M41

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	102 106 1 10 10 10 10 10 10 10	U2 U6 ØM48	N6 ⁶ M48
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S3 S35 ©156 240 ⇒ 2 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 889 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 @923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	U5 \$\pi142	U5	N5
Stresow		BSRW		SS SS ®130 ⇒ ₩M45	S9 ⇒ $M45$	→ [™] M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BA'$		S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 0M46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	[™] M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ @M41	N7 ⇒ ⁶ M41
Sundgauer Straße		BSDG		31 3 X11 \Rightarrow 4 M48 3 0101	$SII \Rightarrow 0$ M48	⇒ ∅ M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow Tg$	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	■N25 ⇒ ■N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 6X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	■N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ® N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 [®] M49 [®] X34 X49 [®] 104 218 349	□2 ∅ M49 ® N42	N2 0M49 ®N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	□5 MM17 27 37 ©296	U5 MM17 ●50	™M17 ® 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	■N65 N94
Turmstraße	<u> </u>		$_{ m Tm}$	US ØM27 ØTXL ®101 123 187 245	U9	N9
Uhlandstraße			U	■1 ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	U1	ØM19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 №170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	J ©100 147 200 ⇒ U6	$N2 \Rightarrow U6$	N2 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 9807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46 [©] 204	⇒ [©] M46	⇒ <mark>Ø</mark> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ™50 ©250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	U8 6247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	UQ 0M48 M76 M85 0X76	■9 @ M48 M76 ® N81	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DE REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 €F10	S1 S7 •N16	© N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	® N56 ⇒ <u>M</u> M5
Weberwiese			WR	U5 ◎ 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 MM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6 0M27 N20
Weinmeisterstraße			W	U8 <u>₩</u> M1	US N2 MM1 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RD1 ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES	****	S41 S42 S46 ØM45 ⇒ ©139 309	S41 S42 0M45	ØM45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	® N42
Westphalweg		BWI	Wl	U6 ©282	U6 S46	N6
Wildau				S46 ©736 737 738		Marca .
Wilhelmshagen	DIVIVO	BWIG		S3 ©161	S3 •N61	® N61
Wilhelmshorst Wilhelmsruh	BWHO	BWM		RE7 RE83 ⇒ ©608 613 S1 S26 ©122	TOTAL CONTRACTOR OF THE CONTRA	
	- POUD		337.3		S1 U7	₩ M49
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd WIU	U7		
Wittenau		BWIN	Wt	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 U1 U2 U3 0M19 M29 M46	SI US	NS
Wittenbergplatz Wollankstraße		DWOK	VV T	S1 S25 S26 ©M27 ©250 255		
Wulletal Wuhletal		BWOK	Wh	SI S25 S26 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291	S1 S25 @M27 S5 U5 @N69 N90 N91 N95	[™] M27 N5 © N69 N90 N91 N95
Wuhlheide Wuhlheide			vv n	S3 ©190	S5 U5 WN69 N90 N91 N95	MIN @M OA MAN MAT MA2
	BWUE	BWHH			50	
Wünsdorf-Waldstadt Wustermark	BWUS			RD5 RD7 ©700 706 712 770 RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wustermark Wutzkyallee	BWUS		Wk	17 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ © M11	⇒ N7 [©] M11
Wutzkyallee Yorckstraße		BYOR ⇒ BG		U7 ⇒ WM11 S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	U1 ⇒ WM11 S2 S25 U7 0M19 ⇒ S1	⇒ N7 ©M11 N7 ©M19
Zeesen Zeesen	BZS	DIOK ⇒ BG	1 GD	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1 RB24 ©724 727		MINITS
Zeesen Zehlendorf	DAS	BZD		S1 \$\tilde{\Omega} \tilde{\Omega}	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	■N10 N12 N84 ⇒
		BZEP		\$1 \$\times 101 112 115 285 623 \$\Rightarrow\$ \text{WM48 \$\times 111 \text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	S1 ©N10 N12 N84 ⇒ @M48 ©N18	₩IN1U IN1Z IN04 ⇒ WIN140 WIN16
Zepernick Zernsdorf	BZF	DZEP		SP ©867 868 891 893 899 900 901 RB36 ⇒ ©721 723	№	
Zernsdorf Zeuthen	BZF	BZTH		R686 ⇒ © 721 723 S46 SS © 731 733 734	\$46	
		DZTH	7:	U7 0X33		NE
Zitadelle	BZOO	BZOS	Zi Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	U7	N7 N1 N2 N9 @M45 M46 M49 ®N10 N26
Zoologischer Garten	BZOO	DZUS	Zo, Zu	GX9 X10 X34 © 100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	NE NZ NS WM45 M46 M49 WN10 N26
Zossen	BZO			RD5 RD7 6 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 \$806 ⇒ \$891		
Zuhlsdorf Zwickauer Damm	Б∠∪Н		Zd	17 373 ⇒ 0M11 3171	U7 ⇒ © M11	⇒ N7 [©] M11
			ZiG	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••	□ → w 1/111	→ INTA W VIII

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M 1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M 2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH ¹⁸ BGSS ¹² BALX ³ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	$^{18}_{\text{Hd}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ⁶ → BSPF ¹³ → BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	™ 68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\frac{A}{2}\$ BNB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$A	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29	BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW	t/f/a: 20	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO & Tk & BKLH	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -		BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS 🔻 Kfo 🛱 Wt 👯 BSGR 🛱 BSKR 🛱 At 🎁 Pi 🤻 Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ₹ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ²⁵ BHH ⁹ BRWA ⁴ BMAZ (¹⁴ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	$W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$\text{Wsg} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
0 M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS ‡7 BTOR ♣ ULO ♣ MIN ♣ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	$\mathtt{TXL} \overset{8}{\leftrightarrow} \mathtt{BBEU} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{Tm} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BHBF}$	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	txl ♣ jk ♣ bjun ♣ rp ♣ bzos	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	$BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{3} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD \xrightarrow{(12)} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS A Zi A Hs 17 Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 120	BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie	Fahrtweg BSTO ⁴ BLST ¹¹ BPLA	Takt t: 20, So: -
	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BWIN				
120	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
120122	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20
© 120 © 122 © 123	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	 156 160 161 162 163 164 	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{14}{2}\$ BGAS \$\frac{15}{25}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SFF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128	BWIN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Hi $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{25}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{2}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Hi $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{4}{\leftrightarrow}$ S $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{38}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{8}{3}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ H. \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{3}\$ RE \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW (\$\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ HB BRST \$\frac{37}{3}\$ BHD \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\frac{3}{3}\$ Sie \$\frac{14}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{40}{\leftrightarrow}$ S $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RK $\overset{40}{\leftrightarrow}$ Bo E $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSSW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{14}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{16}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{2}{3}\$ BPP \$\frac{3}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{3}\$ Bo E \$\frac{18}{3}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{3}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RR \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ PWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD \$\frac{8}{4}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSSW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSg \$\frac{1}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ K\$ \$\frac{15}{4}\$ H\$ \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FR \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk OSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{4}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ R \$\frac{14}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{4}{2}\$ BWM \$\frac{28}{28}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{12}\$ Tm \$\hat{6}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\hat{6}\$ Hi \$\frac{5}{2}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{3}\$ BFGH BOIN \$\frac{10}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ COLUMN \$\frac{22}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{4}{7}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ OLUMN \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{4}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{13}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{16}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BPWD \$\frac{3}{2}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{1}{2}\$ BTP \$\frac{11}{2}\$ RK \$\frac{5}{2}\$ Bo E \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW HPO \$\frac{14}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Cz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{14}{3}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ Mf \$\frac{14}{3}\$ BF BLIO \$\frac{10}{3}\$ BATS \$\frac{9}{3}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 126 127 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{38}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\hat{6}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{3}\$ RE \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo BSPA \$\frac{3}{3}\$ BSRW \$(\frac{3}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{3}\$ BHD P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{2}{3}\$ Sie \$\frac{11}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ G\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{3}\$ ST \$\frac{1}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{3}{3}\$ Ob \$\frac{8}{3}\$ BHBF \$(\frac{14}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{3}\$ BSFS \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{14}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{3}\$ BSNH \$\frac{12}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRWA \$\frac{17}{3}\$ E Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{5}{4}\$ BERD \$\frac{12}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{12}\$ BWM \$\frac{28}{12}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{12}\$ Tm \$\frac{4}{12}\$ BBEU \$\frac{12}{12}\$ JK \$\frac{5}{12}\$ HI \$\frac{5}{2}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{2}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{12}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{27}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BSSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{42}\$ BBID P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$\$ S. \$\frac{1}{4}\$\$ BTP \$\frac{14}{4}\$\$ RK \$\frac{5}{4}\$\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$\$ UII \$\frac{14}{4}\$\$ BI \$\frac{11}{4}\$\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$\$ BNK \$\frac{3}{4}\$\$ Gz \$\frac{27}{4}\$\$ R \$\frac{9}{4}\$\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$\$ Jt \$\frac{27}{4}\$\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$\$ BSC \$\frac{8}{4}\$\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$\$ BFRI \$\frac{17}{4}\$\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$\$ MF\$ \$\frac{17}{4}\$\$ Br BLIO \$\frac{9}{4}\$\$ BAST \$\frac{9}{4}\$\$ Ka \$\frac{3}{4}\$\$ At \$\frac{2}{4}\$\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 133 133 134 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{43}\$ BBEU \$\frac{16}{45}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{40}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{45}\$ Sch \$\frac{12}{45}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{45}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{45}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{45}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{3}{4}\$ Deo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{27}{45}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{14}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ He \$\frac{4}{2}\$ \$\frac{7}{2}\$ BFP \$\frac{5}{2}\$ BPWD \$\frac{3}{2}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{5}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ RK \$\frac{5}{2}\$ Bo \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{2}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ Cz \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{23}{2}\$ JL \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{19}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ Ka \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{2}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 126 127 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 154 154 155 156 156 156 157	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HI BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{5}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) OIo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS The \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ Ss \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S.\$\frac{1}{3}\$ BPVD \$\frac{1}{3}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPVD \$\frac{1}{3}\$ BTP \$\frac{11}{2}\$ RK \$\frac{1}{3}\$ Bo E \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{1}{3}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 151 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S.\$\frac{7}{2}\$ BFP \$\frac{1}{2}\$ BPWD \$\frac{3}{2}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{1}{3}\$ BFP \$\frac{11}{2}\$ RK\$ \$\frac{5}{3}\$ Bo E \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{2}\$ BSNK \$\frac{3}{3}\$ Cz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{14}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{3}\$ Mr \$\frac{14}{3}\$ BFHF \$\frac{7}{3}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{6}{3}\$ BLI \$\frac{5}{3}\$ Md \$\frac{14}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{3}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{4}{3}\$\$ BHBF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/s 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 T: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 150 154 Linie 186 187 186 190	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ Re \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{4}{45}\$ BBEU \$\frac{15}{45}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{40}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{45}\$ Sch \$\frac{12}{45}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{45}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rid \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{45}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BBFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{27}{45}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \begin{picture} pic	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-50, a/f: 20 t: 10-70, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFV MK \$\hat{A}\$ He \$\hat{A}\$ \$\frac{7}{1}\$ BTP \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\hat{A}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\hat{A}\$ BTP \$\frac{17}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\hat{A}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\hat{A}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\hat{A}\$ BFLH \$\hat{A}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{3}{4}\$ BASA \$\frac{3}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRF \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 133 133 134 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{4}{3}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BSPA \$\frac{5}{4}\$ BKW \$\frac{4}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{26}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBF \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{15}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF MK \$\frac{2}{1}\$ HE \$\frac{1}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWI \$\frac{3}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ QZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 139 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{5}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ Ss \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{5}{4}\$ Hd \$\frac{5}{4}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF Mk \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BFP \$\frac{14}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{14}{15}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BKK \$\frac{3}{15}\$ C2 \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ BT BLIO \$\frac{17}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ KA \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTH \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{15}\$ BRS BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{3}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{3}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{1}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{15}\$ BYSB \$\frac{1}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{15}\$ BOSB \$\frac{4}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUSD \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{5}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUSD \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{5}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUDD \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{5}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUDD \$\frac{5}{15}\$ BLUD \$\frac{5}{15}\$ BLUD \$\frac{5}{15}\$ BLUD \$\frac{5}{15}\$ BLUD \$\frac{5}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{5}{15}\$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 138 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192 195	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{0}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{15}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{3}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{3}{0}\$ BSRW \$(\frac{3}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ Hh \$\frac{17}{1}\$ Hh BRST \$\frac{37}{0}\$ BHD P \$\frac{3}{0}\$ Rm \$\frac{3}{0}\$ Sie \$\frac{11}{0}\$ Kd \$\frac{3}{0}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{14}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ GS \$\frac{6}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ LU \$\frac{3}{0}\$ Ar \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{27}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{0}\$ Af \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{2}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Th \$\frac{1}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BUAK BRST \$\frac{5}{0}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{0}\$ KL \$\frac{5}{0}\$ BWT BFFO \$\frac{15}{0}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{0}\$ BFD \$\frac{5}{0}\$ BOK \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNPL \$\frac{5}{0}\$ Fi \$\frac{5}{0}\$ BFFO \$\frac{7}{0}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{0}\$ CL \$\frac{1}{0}\$ Hd \$\frac{3}{0}\$ LL \$\frac{1}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{3}{0}\$ CR \$\frac{30}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAD \$\frac{10}{0}\$ BAD \$\frac{3}{0}\$ BHB \$\frac{10}{0}\$ BAD \$\f	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGB \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S\$ \$\frac{15}{3}\$ BTP \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{15}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{15}{3}\$ BTP \$\frac{17}{3}\$ BO E \$\frac{15}{3}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{3}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BKK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{1}{4}\$ BAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta\beta) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUB \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHEI BYRS \$\frac{7}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 190 191 192 191 192 194 197 200	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{3}\$ BHBF \$\sc{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{38}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{3}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BBWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{3}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BBWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{3}\$ PI \$\frac{6}{3}\$ BEU \$\frac{15}{3}\$ JK \$\frac{1}{3}\$ BHLS \$\text{Olo \$\frac{10}{3}\$ RE \$\frac{3}{3}\$ SBZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\text{Olo \$\frac{10}{3}\$ RE \$\frac{3}{3}\$ SBTG \$\frac{4}{3}\$ PT \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ PT \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{15}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\text{Tg}\$ \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ G\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{3}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{7}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo \$\frac{3}{3}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{7}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BBLB}\$ \$\frac{2}{3}\$ BBH \$\frac{12}{4}\$ BBLS \$\frac{2}{3}\$ BBU \$\text{BBLS}\$ \$\frac{2}{3}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \end{bmullipsel Frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{2}{3}\$ BBU \$\frac{1}{3}\$ BFTU \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BNYL \$\frac{1}{3}\$ BFTU \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ BUT \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{3}\$ Fi \$\frac{1}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ Hpo \$\frac{1}{4}\$ BBT \$\frac{5}{3}\$ BN \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{3}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ Hpo \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\frac{1}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Hd \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{2}{3}\$ MH \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{2}{3}\$ MH \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\text{BMAZ}\$ BAFT \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\text{BMAZ}\$ BAFT \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\frac{1}{3}\$ BHB \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPF \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{15}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BERD \$\frac{15}{4}\$ BAK \$\frac{17}{4}\$ Mr \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{15}{4}\$ BNL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ KR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 d: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{3}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BFF \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BEBU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\frac{15}{4}\$ CI \$\frac{12}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\frac{15}{4}\$ TL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{15}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{15}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{15}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{5}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{15}{4}\$ BSHB \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{15}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{1}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFTU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BWH \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BWT \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BMT \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BMT \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BMTS \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BBTS \$\frac{15}{4}\$ BMTS \$\fra	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-30, a/f: 20 t: 10-20, b: 20 t: 10-20, b: 20 t: 10-20, b: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{1}\$ BWIG \$\frac{17}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BFP \$\frac{17}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ BO \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{11}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF \$R \$\frac{27}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{3}{1}\$ BAS \$\frac{3}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ BT \$\frac{3}{1}\$ BTH \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{1}\$ BPST \$\frac{3}{1}\$ BUP \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{3}{1}\$ VO \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{1}\$ BOSB \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{2}{1}\$ BALX \$\frac{5}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ Gs \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{3}{1}\$ BSKR \$(\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{4}{1}\$ BL BLI \$\frac{5}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BII \$\frac{4}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BII \$\frac{4}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz WOK \$\frac{7}{1}\$ OIO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 133 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{3}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN \$\frac{25}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ BEBU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ BEBU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BHD \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BIS \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{15}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BF \$\frac{15}{1}\$ BFNK \$\frac{3}{1}\$ CZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{3}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{17}{1}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{1}\$ HB BSPA \$\frac{19}{1}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{13}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{1}\$ BOSB \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{2}{1}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ GS \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{9}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{3}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ KiO \$\frac{1}{1}\$ HBWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{26}{1}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 128 © 126 © 128 © 130 © 133 © 139 © 140 © 142 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 194 © 200 © 204 © 218	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWN \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$\frac{8}{48}\$ BED \$\frac{14}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{8}{4}\$ Rm \$\frac{1}{4}\$ BUN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\frac{10}{4}\$ Olo \$\frac{1}{4}\$ Re \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH \$\frac{7}{4}\$ TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ AB \$\frac{1}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ AB \$\frac{1}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ AB \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ AB \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ AB \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BULO \$\frac{1}{4}\$ F\$ \$\frac{1}{4}\$ MK \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBL \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}{4}\$ BHY \$\frac{1}{4}\$ BES \$\frac{1}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-50, N: 20 H: 10-70, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{15}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFVM \$\frac{1}{1}\$ BSV \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{1}{1}\$ BFV \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{1}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{1}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ Gz \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{1}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{5}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{10}{1}\$ BATS \$\frac{9}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{1}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{2}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RPH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RPH \$\frac{1}{1}\$ BHBER Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B\$ \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{1}\$ BSUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{6}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BHE \$\frac{1}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{25}{1}\$ BLI BADL \$\frac{24}{1}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 197 200 204 218	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{3}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN \$\frac{25}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ BEBU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{1}{4}\$ BEBU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BK\$ \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BHD \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BIS \$\frac{15}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BIS \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{15}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BF \$\frac{15}{1}\$ BFNK \$\frac{3}{1}\$ CZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{3}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{17}{1}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{1}\$ HB BSPA \$\frac{19}{1}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{13}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{1}\$ BOSB \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{2}{1}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ GS \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{9}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{3}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ KiO \$\frac{1}{1}\$ HBWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{26}{1}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
₿ 277	BHER 15 Mf 13 BBCH	H: 10, N: 20	- 💿 377	BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
282	Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$\texttt{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \texttt{E}$	t: 20, So: -
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
285	Os ∯ BZD ♥ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V	Vt n: 15-30, WE: -
291	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -		³ Kfo ⁴ BZOS	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bs $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	Vm 15 20 WF.
309	BCHS ₹ So	t: 20	₩ N2	→ BS → Kus → BPOP → MH → ULO → BHKM → W → Lu → Sz → EB → BSAL → VIN → BPKW	n: 15-30, W.E.: -
310	BCHS ³ Ad ¹⁸ BHEI ⁶ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo A BHO A BHEI B Bt A DD A T A Os A	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Ž DMEV	
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -		PHILM 4 PALV 2 C: 2 C. 2 WD 2 Pt 2 C. 2 PPA 2 M 13 PWT 4 VI	2
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	$\begin{array}{c} \leftrightarrow \text{ DMEA} \\ \text{BHKM } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BALX } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Si } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sr } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ WR } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Ft } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sa } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BFA } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Md } \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{ BWT } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ KL} \\ \text{GK } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ C } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hd } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ LL } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hö} \end{array}$	™ n: 15-30, WE: -
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, a/f: 20		Tg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$	Sk
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{1}{\circ} \overset{1}$	2 n: 30, WE: -
373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	At $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ka $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ull $\overset{\circ}{\downarrow}$ WI $\overset{\circ}{\downarrow}$ Mf	7
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ F		N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ² → P	n: 30
N7	R ♣ BFLH ♣ SXF	n: 30	N40	$Tm \overset{7}{\leftrightarrow} BHBF \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{1}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} Ro \overset{1}{\leftrightarrow} W \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB$	n: 30
® N8	BWIN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ V $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ He $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Mr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$	o Bo n: 10-30, WE: -	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	² L ² BHER		N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno n: 15-30, WE: -	N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
® N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	N60	$BADL \overset{21}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	BFRH ¹² BRD (nur am WE) ⁸ BWIG	n: 30
N20	$BFOH \xrightarrow{13} BWIN \xrightarrow{7} PB \xrightarrow{9} Se \xrightarrow{4-8} Lpo \xrightarrow{1-6} BWED \xrightarrow{1} Ri \xrightarrow{6} BHBF$	n: 30	N65	BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N67	BSW ²¹ ⇔ BFRH	n: 30
N24	$\text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS}$	n: 30	N68	BADL ∯ BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	® N69	$BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30