









S9 C (M	Io-Fr)											Fr	S	C	(Sa)													S9 C	(So)											
	00:18	00:38				0	3:58	20 23	:18	23:38	23:58	23:3	8 00	:18	00:38	NV		03:	360	4:06	04:36	04:5						00:18			03:36	04:0	6 04:3	6 05:0	6 05::	36	06	:06 0	6:36	06:58	20 23:58
BWKS	00:32	00:52			03:12	20 0	4:12	23	:32	23:52	00:12	23:5	2 00	:32	00:52			03:	500	4:20	04:50	05:1	2	23:3:	2 23:	:52 00	12	00:32	00:5	2	03:50	04:2	0 04:5	0 05:2	0 05:	50	06	:20 0	6:50	07:12	00:12
BCHS	00:34	00:54		03:02	03:14	0	4:14	23	:34	23:54	00:14	23:5	4 00	:34	00:54			03:	520	4:22	04:52	05:1	4	23:3	4 23:	:54 00	14	00:34	00:5	4	03:52	04:2	2 04:5	2 05:2	2 05:	52	06	:22 0	6:52	07:14	00:14
BALX	00:52	01:12	03:05	03:20	03:32	0	4:32	23	:52	00:12	00:32	00:1	2 00	:52	01:19			04:	190	4:49	05:15	05:3	2	23:5:	2 00:	:12 00	:32	00:52	01:1				9 05:1							07:32	00:32
BOSB	00:57	01:17	03:09	03:24	03:37	0	4:37	23	:57	00:17	00:37	00:1	7 00	:57	01:23		04:1	7 04:	230	4:53	05:19	05:3	7	23:5	7 00:	:17 00	:37	00:57	01:2	3	04:23	04:5	3 05:2	3 05:5	3 06:	23 06:	37 06	:53 0	7:19	07:37	00:37
BSW	01:13	01:33	03:22	03:37	03:53	0	4:53	00	:13	00:33	00:53	00:3	3 01	:20	01:50		04:3	3 04:	500	5:16	05:33	05:5	3	00:1	3 00:	:33 00	:53	01:20	01:5	0	04:50	05:2	0 05:5	0 06:2	0 06:4	40 06:	53 07	:13 0	7:33	07:53	00:53
BFLH →	01:28		03:37	03:52	04:08	0	5:08	00	:28	00:48	01:08	00:4					04:4	7 05:	090	5:30	05:48	06:0	8	00:28	8 00:	:47 01	:08	01:37	02:0	7	05:09	05:3	7 06:0	7 06:3						08:08	01:08
BFBB →	01:36		03:45	04:00	04:16	0	5:16	00	:36	00:56	01:16		01	:45	2:15			05:	170	5:38	05:56	06:1	6	00:3	6	01	:16	01:45	02:1	5	05:17	05:4	5 06:1	5	07:0	02 07:	16 07	:36 0	7:56	08:16	01:16
-																																									

U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	$(\text{nachts}) \mid U1 \rightarrow$	Warschauer Straße (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
WA	SU3 Mausaus	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52 U	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50 02 17 32 47
S	U3 BUS BUS	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54 Kfo	U9000000 01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51 03 18 33 48
Gr	U3 ⁰⁰	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56 Wt	U2U30 02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52 04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58 Nm	U2U3U4@@ 04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54 06 21 36 51
Pr	U3®	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00 Kus	U30 06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53
Но	U3 U6 Massas	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02 Go	U2U3 08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58 10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03 Mo	U3U7 09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05 Ho	U3 U6 0000 11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01 13 28 43 58
Kus	U3 000	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07 Pr	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03 15 30 45 00
Nu	U2 U3 U4 M	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08 Kbo	U3U8 15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05 19 34 49 04
Wt	U2 U3 Mas	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10 Gr	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06 20 35 50 05
Kfo	U9MX ausnus	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17			18 28 38 48 58 08 22 37 52 07
U	₩ \$\$	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13 WA	SU3M®® 20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10 24 39 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warscha	uer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K Viss	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5			
	U1 auseus	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot 💩	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5			
Gr	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os Vieses	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 0			
	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 0			
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	00 -0 -0 00 -0 00			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 0			
Но	U1 U6 💯 🚭	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 0			
Мо		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 0			
Go	U1 U2 U1 M®	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd S	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 0			
Nus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15			10.07.40.57	Hb S. Tro	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 1			_ 0 00 00 00
	U1U204	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				Fpo U7	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 1 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 1			
Au	0102	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 1			
Sno	TTQ 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				Δ11	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 1			
Hz	aus	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22				Wt. 101 10200				
Fpo	U7 808808	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 2			
нь	S ₈₀₈	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus UI W	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2			
Bt	nus	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	$22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12$	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	₩	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
Т	BUS	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3			
Os	₹®®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35				Gr UIW	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3			
Ot	aus	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1 305 000	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3			
K	X BUS	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIMES	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	7 45 55 05 15 25 35		

U2 →	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nacht	U2 →	Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferier) (früh/abends) (nachts)
PA	SM ··· M X sus sus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59					03 11 19 27 35 43 5	1 59 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M tree BUS	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			/ 8	M 80s	07 15 23 31 39 47	55 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh	S <mark>M</mark>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02					05 13 21 29 37 45 5		15 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB	M tore	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04					09 17 25 33 41 49	57 01 05 15 25 35	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		12 22 32 42 52 02 17 32 4	- I (u) u	. <mark>808</mark>	07 15 23 31 39 47 5	5 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	Wisos	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			11478	aus	11 19 27 35 43 51	59 03 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	♦SU5U8M	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			111	W & BBB	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 5	7 01 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 -	0 01 00 00 10 20 00 10 00 10 00 10
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				S 805	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5	8 02 06 05 10 15 20 25 30 35 40 45	50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk	80300		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			BUS	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp			20 20 00 00 10 10 00 00 00 00 10 10	20 30 40 50 00 10 25 40 5	- o Dino	U7			53 58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Hv Mi		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		22 32 42 52 02 12 27 42 5 24 34 44 54 04 14 29 44 5	00.	000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0		
MH	Man	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			101		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0		56 01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
Pd	♦ \$@@	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 0	20				58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 0	20	♦SU9MX sussus			58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24							00 05 10 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Bs	Mag	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 0	20	M®	22 20 00 01 00 12 10 00 01 00 02 00 1		02 07 12 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
No	U1 U3 U4 M	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 0					03 08 13 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 05 10 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt	U1 U3 M®	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		35 45 55 05 15 25 40 55 1	25 MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1		
Zo	♦STEPM®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 43 58 1	28 Pd	⇔ S M ®			08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	♦S I 9 M X ausaus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 45 00 1					0 15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP	M 79	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 1	31 Mi	U6®		9 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		41 51 01 11 21 31 48 03 1	33 Hv	000			2 17 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 1	34 Sp	803803	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 2		
So	BUS	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 2	36 Mk	aus	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 2			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2		
Th	M X BUS BUS	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 2	39 A	♦SU5U8 M®®	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2	6 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13	8 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	BUS	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Lu	M _{BUS}	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	8 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 :	20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	Bns	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Sz		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	0 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 :	22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 2	42 EB	M trees	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	2 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 :	24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40		50 00 10 20 30 40 57 12 2		<mark>⊗</mark> M	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3		
Rl/u	(Meus	54 06 14 22 30 38 46		52 02 12 22 32 42 59 14 2			48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3		
Rl/g	<mark>∕//</mark> ®	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 2	44 PA	SM → M X BUSBUS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3	8 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
		<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>

\rightarrow I	Iauptbahnhof	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-	Fr N\	/Z)			(1	früh/	aben	ds)	(na	chts)			ow (Mo-				(Mo								aben			chts
5	8	00 - alle 4-5 m		15	25	35							0 35 50			SMM 808 808			e 4-5 mir												
	8	02 – alle 4-5 m	n 07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	27 37	47 57	07 2	2 37 53						e 4-5 mir												
i	M ton N 805	03 – alle 4-5 m	n 09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	29 39	49 59	09 2	4 39 5		. See		03 -	- all	e 4-5 mir	06 11	16 2	1 26	31 36	41 46 5	51 56 0	11	21 3	1 41	$51 \ 01$	00 1	15 30
	8	05 – alle 4-5 m	n 10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	30 40	50 00	10 2	5 40 5		U6	3US (8US	04 -	- all	e 4-5 mir	07 12	17 2	2 27	32 37	12 47 5	52 57 0	2 12	22 3	2 42	52 02	01 1	16 3
<	8	06 – alle 4-5 m	n 12	22	32	42	52	02 1:	2 22 3	$32 \ 42$	52 02	12 2	7 42 5	RHO				- all	e 4-5 mir	10 15	20 2	5 30	35 40	45 50 5	55 00 C	5 15	25 3	5 45	55 05	04 1	19 3
		08 – alle 4-5 m	n 08 13	18 23	28 33 3	38 43 4	8 53 58	03 1:	3 23 3	33 43	53 03	13 2	8 43 58	Al	\$3 [J2 U8 M	® 09 -	- all	e 4-5 mir	12 17	22 2	7 32	37 42	47 52 5	57 02 0	7 17	27 3	7 47	57 07	05 2	20 3
	Sausaus	10 – alle 4-5 m	n 11 16	21 26	31 36 4	41 46 5	1 56 01	06 1	6 26 3	36 46	56 06	16 3	1 46 0						e 4-5 mir												
	l'ausaus	12 – alle 4-5 m													808				e 4-5 mir												
i 📗		14 – alle 4-5 m							0 30 4	10 50	00 10								e 4-5 mir												
: .		17 – alle 4-5 m	n 17 22	$27 \ 32$	37 42 4	47 52 5	7 02 07	12 2:	2324	12 52	02 12	23 3	8 53 08	Ft	Mare				e 4-5 mir												
	BUS BUS	19 – alle 4-5 m											0 55 10			_			e 4-5 mir												
		21 – alle 4-5 m													S _M				e 4-5 mir												
	NS TILES	22 – alle 4-5 m	n 23 28	33 38	43 48 5	53 58 0	3 08 13	18 28	8 38 4	18 58	08 18	28 4	3 58 13	Md	BUSBUS				e 4-5 mir												
	S M ton	24 – alle 4-5 m											5 00 1		\$	THE PARTY OF THE P			e 4-5 mir												
		25 – alle 4-5 m					6 11 16						6 01 10		808808	_			e 4-5 mir												
_	M Trace	27 – alle 4-5 m											8 03 18		M Tran Bl	IS BUS			e 4-5 mir												
ર ૄૄ	<u>us</u>	28 – alle 4-5 m	n 28 33	$38 \ 43$	48 53 5	58 03 0	8 13 18	23 3	3435	3 03	13 23					_			e 4-5 mir												
	10	29 – alle 4-5 m											0 05 20		N SUS SI				e 4-5 mir		42 4				17 22 2						
		31 – alle 4-5 m													Some	В			e 4-5 mir				59 04 (19 24 2						
		33 – alle 4-5 m													808808				e 4-5 mir				01 06		21 26 3						
0		34 – alle 4-5 m													BUS				e 4-5 mir				03			43					
		37 – alle 4-5 m													BUS				e 4-5 mir			-				44			-		
	S <mark>808</mark> 808	38 – alle 4-5 m													M tree	BUS			e 4-5 mir			-				6 46					
N		39 – alle 4-5 m													808				e 4-5 mir							47					
3F	DB 💠 S M M sus sus	41 – alle 4-5 m	n 41 46	51 56	01 06 1	11 16 2	1 26 31	36 4	6 56 0	6 16	26 36	47 (2 17 32	Hö	BUS		41 -	- all	e 4-5 mir	49	5	9	09	19 2	29 3	9 4 9	59 0	9 19	29 39	38 5	53 O

U	$4 \rightarrow Innsbrucker F$	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 →	Nollendorfplat	z (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
N	Im U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V	r <mark>-</mark>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	(M) 8US 8US	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
B	ks <mark>-0000</mark> 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
T:	D SM®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 Mass	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 →	Mariendorf	(+::)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	Tegel (tags	:: \			(früh/abend	ls) (nachts)
			32 37 42 47 52 57	(''' / ''' / ''' / ''' / '''	05 20 35 50	Mf	Tegel (tags		01 00 01 00	41 40 51 50		6 56 13 28 43 5
Tg												
Bk			33 38 43 48 53 58		07 22 37 52		803				07 17 27 37 4	
Hh OTI			35 40 45 50 55 00		08 23 38 53		805					9 59 15 30 45 0
			36 41 46 51 56 01	0. 2. 2. 0. 2. 0.	09 24 39 54							0 00 17 32 47 0
Scha			37 42 47 52 57 02	00 -0 -0 00 00	11 26 41 56		Mausaus Sausaus					1 01 18 33 48 0
Sch	W 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0000 0-	39 44 49 54 59 04		12 27 42 57	Ts	Seuseus					3 03 19 34 49 0
Afr	808		40 45 50 55 00 05		14 29 44 59	Ps						4 04 21 36 51 0
Rb	M turn 8US 8US		41 46 51 56 01 06				803803					6 06 22 37 52 0
Se			43 48 53 58 03 08	-0 -0 00 00 00			U7 000					8 08 24 39 54 0
Lpo	U9 wear		45 50 55 00 05 10		20 35 50 05		U1 U3 00000		0 - 000	0 - 00 0 - 00		0 10 26 41 56 1
We	S/M ₈₀₃₈₀₃		46 51 56 01 06 11		00 00 00	Ks	<u> </u>					1 11 27 42 57 1
Ri	(M) BUS BUS		47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2M®					3 13 29 44 59 1
Sk			48 53 58 03 08 13		23 38 53 08		U5 West					4 14 30 45 00 1
NA	M sum 8US		49 54 59 04 09 14		24 39 54 09		♦© <i>M</i> = ==				_ 0 00 00 00 0	5 15 31 46 01 1
ОЪ	M true		0- 00 0- 000		26 41 56 11	ОЪ	M Trace					6 16 32 47 02 1
F			52 57 02 07 12 17			NA	M Tran BUS					8 18 34 49 04 1
	U5 sussus		53 58 03 08 13 18			Sk						9 19 35 50 05 2
	U2Mas				30 45 00 15	Ri	(Mausaus	24 29 34 39	$44\ 49\ 54\ 59$	04 09 14 19	30 40 50 00 1	0 20 36 51 06 2
Ks	<u> </u>	26 31 36 41 46 51	56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17	31 46 01 16	We	<u>\$00000</u>	25 30 35 40	45 50 55 00	05 10 15 20	31 41 51 01 1	1 21 37 52 07 2
	U1 U3 000000		0. 0- 0	-0 00 -0 00 00 -0	32 47 02 17	Lpo	U9 ausaus	27 32 37 42	$47\ 52\ 57\ 02$	07 12 17 22	35 45 55 05 1	5 25 40 55 10 2
Me		29 34 39 44 49 54	59 04 09 14 19 24	31 41 51 01 11 21	34 49 04 19		M Tom BUSBUS	28 33 38 43	48 53 58 03	08 13 18 23	36 46 56 06 1	6 26 41 56 11 2
PL	BUSBUS	31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26			Rь		30 35 40 45	50 55 00 05	10 15 20 25	38 48 58 08 1	8 28 43 58 13 2
Ps		32 37 42 47 52 57	02 07 12 17 22 27	34 44 54 04 14 24	37 52 07 22	Afr	803	31 36 41 46	51 56 01 06	11 16 21 26	39 49 59 09 1	9 29 45 00 15 3
Ts		34 39 44 49 54 59	04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26	39 54 09 24	Sch	M /300	32 37 42 47	52 57 02 07	12 17 22 27	40 50 00 10 2	0 30 46 01 16 3
At	Mausaus	35 40 45 50 55 00	05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27	40 55 10 25	Scha	808	34 39 44 49	54 59 04 09	14 19 24 29	42 52 02 12 2	2 32 47 02 17 3
Ka		36 41 46 51 56 01	06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50	55 00 05 10	15 20 25 30	43 53 03 13 2	3 33 49 04 19 3
Ull	aus	37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32	39 49 59 09 19 29	42 57 12 27	Hh	Pausaus	36 41 46 51	56 01 06 11	16 21 26 31	44 54 04 14 2	4 34 50 05 20 3
Wl	808	39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34	41 51 01 11 21 31	44 59 14 29		808	38 43 48 53	58 03 08 13	18 23 28 33	46 56 06 16 2	6 36 51 06 21 3
Mf	M T 305 805	40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg	8058US	39 44 49 54	59 04 09 14	19 24 29 34	47 57 07 17 2	7 37 53 08 23 3

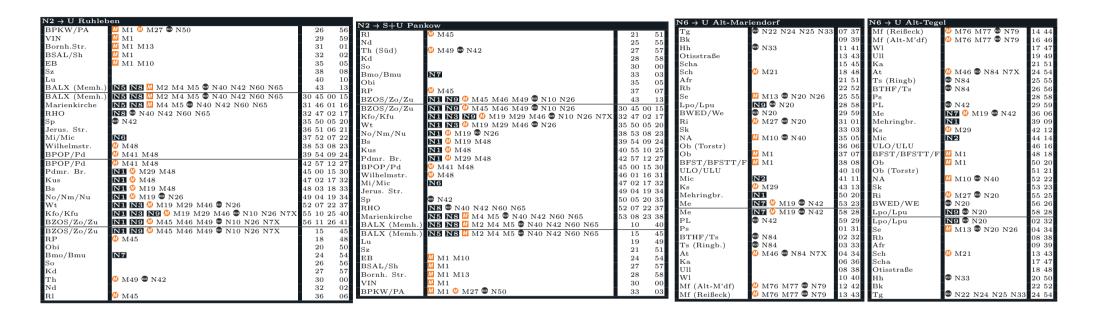
$U8 \rightarrow Heri$	mannstr. (Mo-Fr HVZ)	((Mo-Fr NVZ)		(früh/abends) (na	chts)	137.11	D IIIIZ)	(N.S. D. NIXZZ)	(C "1 (-1 - 1-)	
WIU SW	300	01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56	06 16 2	6 36 46	56 08 18 28 38 48 58 04		→ Wittenau (Mo		(Mo-Fr NVZ)		(nachts)
RR 💯		03 08 13 18 23 28 33	38 43 48 53 58	08 18 2	8 38 48	58 09 19 29 39 49 59 05	0 35 50 H	AS SW®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			
KB SW	9	05 10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00	10 20 3	0 40 50	00 11 21 31 41 51 01 07	2 37 52 L		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59			
LD 🚥		06 11 16 21 26 31 36	41 46 51 56 01	11 21 3	1 41 51	01 13 23 33 43 53 03 09	4 39 54 Bo		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			
PB 🚥		07 12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 0	07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57	02 14 24 34 44 54 04 10	5 40 55 Hp	00 070000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			
RE 🚥		09 14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 0	09 14 19 24 29 3	4 39 44 49 54 59	04 15 25 35 45 55 05 11	6 41 56	TIN TIO				
FN 🚳		10 15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 1	10 15 20 25 30 3	5 40 45 50 55 00	05 17 27 37 47 57 07 13	8 43 58	ou UIU3®	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			11 26 41 56
Olu U9	M Tran <mark>BUSBUS</mark>	12 17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 1	12 17 22 27 32 3	7 42 47 52 57 02	07 19 29 39 49 59 09 15	0 45 00	803803	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			
Pk 🐠		14 19 24 29 34 39 44	49 54 59 04 09 1	14 19 24 29 34 3	9 44 49 54 59 04	09 20 30 40 50 00 10 16	1 46 01	Sausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			
Gb DBФ	S 400	15 20 25 30 35 40 45	50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 4	0 45 50 55 00 05	10 22 32 42 52 02 12 18	3 48 03 Jn		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			
Vo 🕮		17 22 27 32 37 42 47	52 57 02 07 12 1	17 22 27 32 37 4	2 47 52 57 02 07	12 23 33 43 53 03 13 19	4 49 04 Ap		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			
В М		18 23 28 33 38 43 48	53 58 03 08 13 1	18 23 28 33 38 4	3 48 53 58 03 08	13 25 35 45 55 05 15 21	6 51 06 Ro		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			
Ro 🌃		20 25 30 35 40 45 50	55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 4	5 50 55 00 05 10	15 26 36 46 56 06 16 22	7 52 07 B		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			
w		21 26 31 36 41 46 51	56 01 06 11 16 2	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 06 11	16 28 38 48 58 08 18 24	9 54 09		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			
Ap 🔷 🔾		23 28 33 38 43 48 53	58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 4	8 53 58 03 08 13	18 30 40 50 00 10 20 26	1 56 11	DB & S@	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			
Jn S	В	25 30 35 40 45 50 55	00 05 10 15 20 2	25 30 35 40 45 5	0 55 00 05 10 15	20 31 41 51 01 11 21 27	2 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			
He 🚥		26 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 2	26 31 36 41 46 5	1 56 01 06 11 16	21 33 43 53 03 13 23 29	4 59 14	u U9 M 2000 803803	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			
Mr 0		28 33 38 43 48 53 58	03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 5	3 58 03 08 13 18	23 34 44 54 04 14 24 30	5 00 15	u -	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25			
Kbu U1	U3 <mark>®</mark> ®	30 35 40 45 50 55 00	05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 5	5 00 05 10 15 20	25 36 46 56 06 16 26 34	9 04 19		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		30 40 50 00 10 20 3	
ST		31 36 41 46 51 56 01	06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 5	6 01 06 11 16 21	26 38 48 58 08 18 28 35	0 05 20 RF		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	31 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 2	7 32 42 52 02 12 22 3	
Hpo U7	∭@ ®®	33 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 3	33 38 43 48 53 5	8 03 08 13 18 23	28 40 50 00 10 20 30 37	2 07 22		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 22 2	34 44 54 04 14 24 3	
Hpo U7	<mark>∕//</mark> ®®®®	33 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 3	33 38 43 48 53 5	8 03 08 13 18 23	28 40 50 00 10 20 30 40	5 10 25 KI				0 0. 0	
Bo 🕮		35 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 3	35 40 45 50 55 0	0 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 41	6 11 26 R		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		35 45 55 05 15 25 3	
L		36 41 46 51 56 01 06			1 06 11 16 21 26	31 43 53 03 13 23 33 43	8 13 28 RF	TU SMARR	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		37 47 57 07 17 27 3	
HMS SO	B(0)	37 42 47 52 57 02 07	12 17 22 27 32 3	37 42 47 52 57 0	2 07 12 17 22 27	32 44 54 04 14 24 34 44	9 14 29 W		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 3	og og 09 24
			<u> </u>			-						

U9 -		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NV	VZ,So,Ferien)	(früh/al	oends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa l	${\sf NVZ,So,Ferier}$	1)	(früh/abe	nds)	(nachts)
Olo	U8 M sum sus sus	02 - alle 4-5 min	01 06 11 16	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 11 21	31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM200	00 – alle 4-5 min						01 16 31 46
Np	809	03 – alle 4-5 min						Slo		01 – alle 4-5 min						02 17 32 47
Lpu	U6 ausaus	05 – alle 4-5 min	03 08 13 18	23 28 33 38 43 4	8 53 58 03 13 23	33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X 8US 8US	03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33 38	43 48 53 58	03 13 23 33	3 43 53	04 19 34 49
Am	aus	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20	25 30 35 40 45 5	0 55 00 05 15 25	35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus .			19 24 29 34 39			-	
WF	8			26 31 36 41 46 5			0. == 0. 0=	Bu	S ₈₀₅	05 – alle 4-5 min						
Bi				27 32 37 42 47 5			08 23 38 53	Beo	17 808808	07 – alle 4-5 min						08 23 38 53
Tm	MX 80803	10 – alle 4-5 min						Gt		08 – alle 4-5 min						
Ha	803803	12 – alle 4-5 min						Snu	U3.	09 – alle 4-5 min						
Zu	♦SU2MX ®®			32 37 42 47 52 5				Kfu	U1MX 305 AD	10 – alle 4-5 min						
Zu	\$\frac{1}{120000000000000000000000000000000000			32 37 42 47 52 5				Zu	Ф© U2MX sussus							
Kfu	U1MX 80803	15 – alle 4-5 min						Zu	\$\\\ \U2\\\ 7\\\\							
Snu	U3®	16 – alle 4-5 min						Ha	809809	14 – alle 4-5 min						
Gt		17 – alle 4-5 min						Tm	MX 1818	15 – alle 4-5 min						
Beo		19 – alle 4-5 min						Bi		17 – alle 4-5 min						20 35 50 05
Bu	S	20 – alle 4-5 min						WF	<u>S</u>	18 – alle 4-5 min						
Fw	808	22 – alle 4-5 min						Am		19 – alle 4-5 min						
Wsg		23 – alle 4-5 min					24 39 54 09	Lpu	U6 805805	21 – alle 4-5 min						24 39 54 09
Slu	M®	24 – alle 4-5 min						Np	809	22 – alle 4-5 min						
Rzu		25 – alle 4-5 min	24 29 34 39	44 49 54 59 04 0	9 14 19 24 34 44	54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M Tran BUSBUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34 3	39 44 49 54 59	04 09 14 19	24 34 44 54	04 14	26 41 56 11

			/				
_	Rudow (tag	<u> </u>	(früh/abends) (nachts)	_	Spandau (t		(früh/abends) (nachts)
RSp	DB Φ S M \mathcal{S} \mathfrak{B}			R	3000	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS	Ø	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	808	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	Ø	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs	∕ 808808	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (09 19 29 39 49 59 17 32 47 02		808	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	aus aus	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt	MA 300	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm	8US BUS	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br	₩	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie	8US	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi	Ø	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl	8US	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK	MA 100	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz	805	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho	\$6002	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1	18 28 38 48 58 08 2 5 40 55 10	Nk	S ausaus	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mр	W	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw	00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk	BUSBUS	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2	24 34 44 54 04 14 30 45 00 15	Hpu	U8 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd	\$3000	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	25 35 45 55 05 15 31 46 01 16	Sü		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad	M A BUSBUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	26 36 46 56 06 16 32 47 02 17	Gs	nus	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn	8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	27 37 47 57 07 17 33 48 03 18	Me	U6 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu	U3 ossus	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	29 39 49 59 09 19 <mark>35 50 05 20</mark>	Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Bli	8US RUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	30 40 50 00 10 20 36 51 06 21	Y	80	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21 28 43 58 13
Beu	U 9 808808	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3	31 41 51 01 11 21 39 54 09 24	Kt	Mas		32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Bpu	U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3	33 43 53 03 13 23 41 56 11 26	Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 3	34 44 54 04 14 24 <mark>42 57 12 27</mark>	Bpu		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt	 € S	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3	35 45 55 05 15 15 43 58 13 28	Beu	U 9 BUSBUS	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Y	<u>90</u>	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	37 47 57 07 17 27 <mark>4</mark> 5 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu	U1 U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	38 48 58 08 18 28 46 01 16 31	Fpu	U3 805 805	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me	U6 ⁰⁰⁰⁸⁸⁰⁸		40 50 00 10 20 30 49 04 19 34	Kn	000	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	
Gs	8US		42 52 02 12 22 32 50 05 20 35	Ad	M Sussus	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 4	43 53 03 13 23 33 52 07 22 37	Wd	ф <u>©</u> @Ø®	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu	U8 ⁰		45 55 05 15 25 35 55 10 25 40	Bmu		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk	8US BUS	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4		Rw	@ &	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4		Mp	W Access	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk	S 8US 8US	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 5		Jhu	\$6000	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	800	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 5		JK	MY 88	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Bl	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 5	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl	808	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi	@	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 5		Sie	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
Br	 € S		56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm	BUSBUS	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt	₩ ₽®		57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P	BUSBUS	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La	8US		59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs	A BUS BUS	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 0		Zi	0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd	8US	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		AS	0		02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R	X BUS BUS	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \S\M\mathscr{E}\mathscr{B}\mathsc	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Z$	oologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55		N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 8 N10 N26 N7X	17 47
Gr	№ M29	18 32 48 02		N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu				N2 [∅] M19 [®] N26	08 24 38 54	Hz		21 51
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05		№2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	∅ M41 ® N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	® N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 [@] M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB		29 43 59 13			15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16		M41 N42	17 33 47 03	Dd	™ M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08
		34 48 04 18		N8	20 36 50 06	Os (Arg.A.)	® N10	42 12
		37 51 07 21	Gr	№ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54 24	S	® N60 N65	25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18
							•	

N3 → U Witte	nhergnlatz	
BMEX		20 50
K		22 52
OnkTom-Str.	- N. 10	24 54
Os (Arg.A.) T	N10	$\frac{26}{28} \frac{56}{58}$
Dd	™ M11	30 00
Rohlfsstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
вно	■ N10	41 11
Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
Hz	STATE A VIEW	49 19
Sno/Snu	N9 ® N7X	50 20
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X	
Wt	N1 N2 🕖 M19 M29 M46 👦 N26	$55\ 25$





N5 → Riesaer St BHBF/HBF	M M10 M41 N20 N40	13	43	
BTOR/BRT	1110 0 1111 0 1120 1110	19		
ULO/ULU	N6	21		
Marienkirche	N2 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	25		
BALX (Memh.s)			56	
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65			
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 N60 N65		49 02	
Si			51 04	
Sr		36	53 06	23
WR		38	55 08	25
Ft	M M10	40	57 10	27
Sa		42	59 12	29
Ff	M M13	44	01 14	31
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	46	03 16	33
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94	48	03 18	33
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94	49	04 19	34
RUhrig-Str.		51	06 21	36
Rhinstr.	M M17		07 22	
Alt-Biesdorf	_		12 27	
BWT/Wh	M69 N90 N91 N95		16 31	
KL	® N91	05	35	
GK		07		
C		09		
Hd	<u>M</u> M6	11		
LL		15		
Hö	III a to A a a cor	16	46	
Riesaer Str.	M M6 ® N95	18	48	

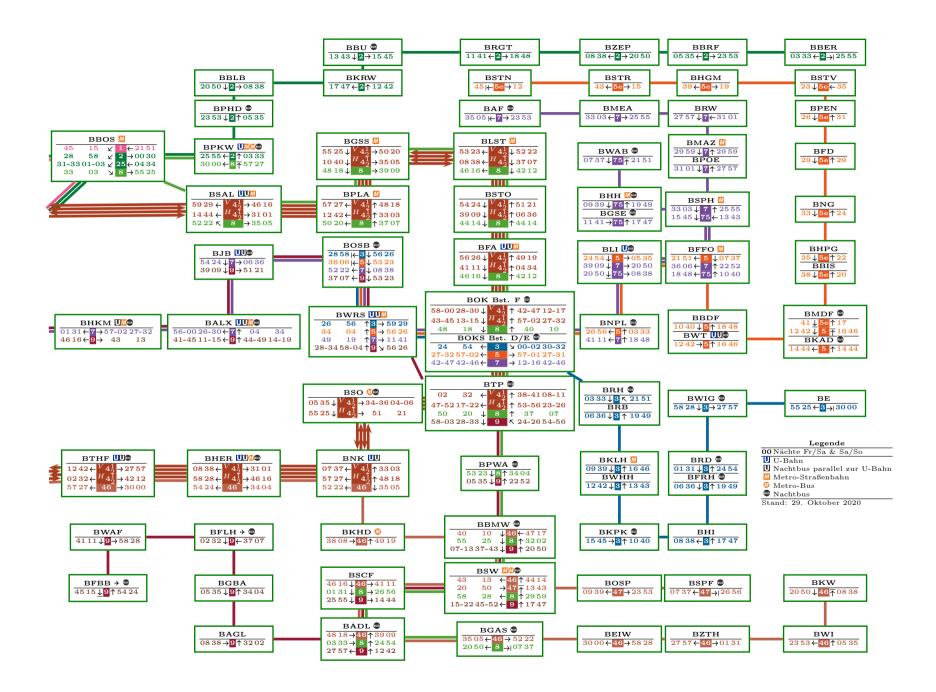
			N7 → S+U Rati	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$		WE	BFBB →	N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
	M32 M37 M45 N30 N34 N30 M34	07 37	BFLH →	■ N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34		R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee		49 19
Hs	® N33	13 43	Lipschitzall.		50 20
P	® N39	15 45	Johann. Ch.	∅ M11	52 22
Rm	® N23 N39	17 47	Gutschmidtstr		54 24
Sie		19 49	Parchim. All.	∅ M46	57 27
Halemweg	∅ M21	21 51 24 54	Buschkrug		59 29
JK (West) BJUN (Dohrn)	W M21	24 54 26 56	Gz (Jahnstr)		01 31 02 32
Mp (Meitner)	M21 M27 M27	28 58	Gz Nk (Lahnstr)		02 32
Rw (Meitner)	₩ M27 ₩ M45	28 58 30 00	BNK/Nk	® N79	03 33
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM	♥ N79	06 36
Ks-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	08 38
BCHS	₩ 1V145	35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 ® N94	10 40
Ad (Brandb.)	∅ M19 M29 ® N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	14 44
Kn (Brands.)	W113 W123 C W10	43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 W N94	18 48
Fpo/Fpu	N3 🚳 N42	44 14	Sii	A.S. 0 11120 11111 0 1101	21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs		24 54
Beo/Beu (Bln)	N9 🚭 N42	48 18	Me	N6 🛭 M19 🚭 N42	26 56
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	27 57
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	29 59
Grunewaldstr.	∅ M46	54 24	BGGS/Y	∅ M19	30 00
Ei		55 25	Kt	∅ M48	32 02
Kt	∅ M48	57 27	Ei		34 04
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	M46	35 05
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu	_	35 05
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 ® N42	37 37
Me	N6 0 M19 🚭 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09
Gs		05 35	Bli	® N42	40 10
Sü Hpo/Hpu (O)	NS 🖟 M29 M41 🕲 N94	08 38 11 41	Fpo/Fpu	N3 N42	41 11
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Fpo/Fpu Kn	N3 ® N42	44 14 45 15
Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	14 44	Ad	M19 M29	47 17
Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	18 48	BCHS	W119 W129 W N10	48 18
Rk	N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	49 19
BNK/Nk	® N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Nk (Lahnstr)	® N79	29 59	Rw	№ M45	54 24
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	∅ M27	56 26
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)	M21 M27	58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)	∅ M27	59 29
Parchim. All.	∅ M46	35 05	JK (Ost)	∅ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	∅ M11	40 10	Sie	_	05 35
Lipschitzall.	∅ M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
Wutzkyallee	№ M11	43 13	P	® N39	09 39
Zwickauer D.	∅ M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
BFLH →	® N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
BFBB ≯	® N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS	C MOO MOT MAT A NOO NO.	17 47
			RSp (Altst)	[™] M32 M37 M45 [®] N30 N34	20 50

N9 → S+U Rat				N9 → U Osloer	C4	_
Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	06 21 3		BRST/Rzu	© M48 M82 M85 ♥ N88	F
N_{P}		09 24 39		Slo/Slu	© M48 M82 M85 ♥ N88	4
Lpo/Lpu	N6 🚳 N20	11 26 4	1 56	Wsg	□ M48 □ M48 M76 □ N81	4
Lpo/Lpu	N6 B N20	11 29 4		Fw	W M48 M70 W N81	4
Am		13 31 43		BBUP/Bu		1
BWF/WF		15 33 4		Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	1
Bi		16 34 40		Gt	N7X	1
Tm (Stromstr)		17 35 4		Sno/Snu	NB N7X	1
Tm (Stromstr)	∅ M27 [®] N40	19 35 49		Kfo/Kfu	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	1
Bachstraße		21 37 5			N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X	ı
BTGN		22 38 5			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	t
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26 N7X	26 42 5		BTGN	ALL CHICKETO MITO MITO CHICK TO THE	ı
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X	45	15	Bachstraße		I.
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 N7X		17	Tm (Stromstr)	Ø M27 [®] N40	4
Sno/Snu	N3 N7X	50	20	Bi		1
Gt	■ N7X	51	21	BWF/WF		4
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23	Am		4
BBUP/Bu		56	26	Lpo/Lpu	N6 ® N20	4
Fw	0 1440 1470 0 1404	58	28	Lpo/Lpu	N6 ® N20	4
Wsg	[™] M48 M76 [™] N81	01	31	$N_{\rm P}$		1
Slo/Slu	M48	02	32	Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	ı.
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35			-









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ŏ	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	3 00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 🗲
DADE	0/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Siidkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Pogionalwankahn
BAGL	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz
		-	9	Spandau
BAHU	A	1	4	kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		1	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3 5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D.1115	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
ББСП	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDDD	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
			2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	2 2 41	Ankunft Blankenfelde Ring 🖔
BBEU	1/2		2	Ankunft Blankenfelde
	· ·	1 2	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2	2 2 41 42 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	· ·	1 2	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV	3/4	1 2 3 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBEV BBFD BBFE	3/4	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Sernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Betausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Bernau Birkenwerder Wannsee Dranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 1 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 7 8 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 A	3 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Bernau Zeuthen Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal

		_		
BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
DDDE	- 1	-1	26 2	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
	-/-	_	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1./0	-	2 41	Blankenfelde
ввор	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	21	9	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	3	46 8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring O
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
DEDD	5/6	ĸ	a	
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
BFBB)	5/6	5 6	9 9 45	Spandau Ankunft
+	,	6	9 45 45	Spandau Ankunft Südkreuz
	5/6 15/16	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz
+	,	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
→ BFD BFFO	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
BFTO BFLH	15/16	6 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
BFTO BFLH	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11 13	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 1 13 1 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 13 1 2 1 1	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamate Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ovanieneurg
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Costbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Coranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Vannsee Wannsee Spandau Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wennsee Blankenfelde Elankenfelde Elankenfelde Elankenfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 9 1 1 1 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Wannsee Ustabanhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Ustabanhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Wannsee BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Zeuthen Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder Pankow
		4	46	Westend
			8	Westend Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde
			125	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Ring ()
	В	3	42	Ring () Ring ()
	ь	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	
		2	0	BER Terminal 1-2 *
		2	45 9	Südkreuz Spandau
BGGS	1/2	1		337
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
			7	Ankunft Ankunft
	В	3		Erkner
				Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1		Ring ()
		L		Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15		Erkner
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		16	3	Spandau
			5	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1.	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	$\frac{46}{42}$	Ring (*)
			46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz
			46	Westend
		L	47	Ankunft
		2	42	Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 →
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
вні	1/2	1 2		Westkreuz
BHKM	3/4	3	3	Erkner Erkner
	0,4		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41	Ring ()
Diio	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhauser
BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
	· ·			Westkreuz
		5	5	Ankunft
		ļ.,	5	Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
		2	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		_	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			0.5	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
D11	1,2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
			16	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		4	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1		Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1 2	1	1	Wannsee
BJUN	B	2	1 41	Oranienburg Ring ()
Dock	"	6	42	Ring O
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2		Teltow Stadt
BKHD	1/2	1		Hennigsdorf
BKIID	1/2	*	46	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
		2		BER Terminal 1-2 →
				Königs Wusterhauser
BKLH	11/10	11	47 3	Spindlersfeld Spandau
DKLII	11/12	1 1	3X	Ostbahnhof
		12		Erkner
			3X	Friedrichshagen
BKPK	1/2	1	3	Spandau
		2	3X	Ostbahnhof
		2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BKRW	1/2	1	O.A.	Regionalverkehr
	-/-	2	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BKW	В	2	46	Ankunft
1	1	Ļ	46	Westend
BLAK	2	3	25	Regionalverkehr
DLAK	-	_	25 26	Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
D	4 /-	2	1	Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Warschauer Straße
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26 26	Maidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust

					BOLS	Λ	1	2	Erkner
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau	BOLS	A	1	3 9	BER Ter
		2	2	Ankunft			2		Spandau
		-	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	DODD	B-E A	30	1	bei Vera
				Zeuthen	BORB	A	30		Wannse
		2	85 42	Grünau Ring 💍			32		kein Zug
		_	8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
				Pankow				2	Blankenf
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	
		2	1	Oranienburg			2	26	Teltow S Oranienb
BMAH	2/3		2	Bernau			_	2	Bernau
BMAZ	1 /2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde				25	Hennigsd
DMAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf					Waidman
BMDF	1/2		5	Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausbe: Ahrensfe
			5	Ostbahnhof				9	BER Ter
	3/4	2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	4	5	Strausberg Nord Ankunft				3X	Friedric
		1		Strausberg Nord			4.0	5	Mahlsdo
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10	3	Ankunft Ankunft
		2		Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2		1	Wannsee			11	3	Spandau
DME	1 /0	2	1 2	Oranienburg				5	Westkreu
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau				7	Potsdam
BMM	6	6	8	Birkenwerder	BOSP	1	1	9	Spandau Spindlers
	"			Zeuthen	BUSP	1	1	47	Hermann
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
			46	Westend		-,-	_	26	
		2		Ring ()			2	25	Hennigsd
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVID	1,2	*	9	BER Terminal 1-2 +	BPDH	С	6	7	Ankunft
		2		Spandau			7	7	Ahrensfe Ankunft
			9	Spandau			'		Ahrensf
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausbe
			2	Blankenfelde				5	Westkreu
				Teltow Stadt Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenf
		2		Teltow Stadt			2	8 2	Zeuthen Bernau
	В	3		Ankunft			_	8	Birkenwe
		4	1	Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
	l		2	Bernau				9	BER Ter
	l .		25						DLIC ICI
				Hennigsdorf Waidmannslust			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26	Waidmannslust	DDKW	1 /0		3	Spandau Spandau
	3/4	3			BPKW	1/2	2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
	3/4	4	26 7 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW	1/2		3	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNIW	1/2	4 1 2	26 7 7 1	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen
BNIW		4	26 7 7 1 1 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8 8 85	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz			1	3 9 2 8 2 8 85 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW BPLA	1/2	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
BNIW BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA	1/2	1 2 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen			1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA	1/2	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑥ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Bernau Hennigsd Wadman
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 85 45 85 45 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Bernau Hennigsd Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 43 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman
BNIW	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 2 1 1 1 2 5 6	26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 3 3 3 3	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 6 6 7 6 7	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 6 6 7 6 7	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau

BOLS	A	1	9	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
2010	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
DODD	~	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 🗲
		9	3	Erkner Friedrichshagen
			5.	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			зх	Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	1	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	i .		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
DDDII			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		'		Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
	-/-	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2		Spandau
	L	_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Ankunft
	L	L	85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		-	26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1	Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannalust
			26 26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	20	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	L		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	9//		26	Waidmannslust
ьгwА	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Birkenwerder
	1	ı		Pankow
			9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
БКП	1/2	2	3	Erkner
BRST	1/2	_	0	
BRST	1/2	1	+	Wannsee
	. /-	_		Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		Ļ	85 42	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1		Blankenfelde
	· '	2		Bernau
BSCF	3/4	3	45	
	l ′	ľ		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	
			9	BER Terminal 1-2 →
		4		Südkreuz
		-	46	
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′			Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
1			46	Westend
1			12	Ring (')
		12		
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	$\frac{12}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
	,	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BSGV	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2 11	1 41 45	Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend
	,	1 2	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
	,	1 2 11	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
	,	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKV	1/2	1 2 11 12 2	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	1 2 11 12 1 2	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	1/2	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Range ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 47 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 75	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 7 7 7 7 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warschauer Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 V	0/9	0	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 >
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-, -		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz
		2	40	Westend Ring ()
			45	Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
DIL	1/2	-	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf Wannsee
	-,-		2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring 🖔
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		4	8 85	Birkenwerder Pankow Spandau
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Wansahayan Straße
		12	75	Warschauer Straße Ankunft
		Ĺ	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	Südkreuz
			9	Spandau
	1/2	1	1	Oranienburg
BWAI	-/-	2	1.	Wannsee
BWAI	-/-	2	1 26	Wannsee Ankunft
BWAI	1/2	2	1 26 26 41 42	Wannsee Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
BWH		-		
BWH		1	41	Ring Ö Ring Ö
BWHH	1/2	1	42 3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	1	3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf Spandau
		2	9	Ankunft
	В	3		Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	
			75	Mahlsdorf Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			5	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
		_	3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS		1 2	5 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS	A	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg
	В	2 3 4	5 7 9 7 1 1 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS BWT	B 11/1	2 3 4 11	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	B 11/1	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

1					
+		I	Vа	cht	verkehr
┨	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
1				8 9	Grünau
1			4		BER Terminal 1-2 +
]			-#	8	Südkreuz Pankow
4				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
				7	Potsdam Hbf
1	BAGL	1/2	42 1	9	BER Terminal 1-2 +
1	DAGL	1/2	2	9	Spandau
	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+		·	2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
1		3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
		3/4	4	2	Bernau
ł				25	Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
1			4	9	BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
			4	9	Spandau
4	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
				25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBAB	1/2	2	7	Bernau Potsdam Hbf
	DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
+			2	2	Bernau
	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
1	DDED	2	2	5 2	Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
	BBEU	1/2	1		
		'	2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
				42	Halensee
	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			4	7	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
1			-	9	Spandau
	BBFD	3	3	2	Ankunft
4	BBFE	4.40		2	Bernau
	BBGT	$\frac{1/2}{1/2}$	1	1	Wannsee
	DDG 1	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
4			2	5	Strausberg Nord
ł	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	DDLD	1/4	4	2	Bernau
1	BBMW	3/5	3	8	Grünau
+			_	9	BER Terminal 1-2 +
1		4	5	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen Südkreuz
1		*	*	8	Pankow
			L	9	Spandau
4	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	BBOS	A	2	1	Wannsee Wannsee
	ББОЗ	A	1	25	Teltow Stadt
1			2	2	Blankenfelde
				8	Grünau
		В	3	2	Bernau
1			4	8	Pankow Oranienburg
1			-	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
				2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBUP	1/2	1	41	Bernau Ring Ö
		-/-	_	41 41	Westend
			2	42	Ring 🖔
4					

		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BEIW	3/4	4	40	Südkreuz
BFA	1/2	1	-	Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	$\frac{8}{42}$	Ring ()
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	0 1	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFBB	5/6	5	75 9	Lichtenberg Ankunft
вгвв }	3/6	J	9	Spandau
,		6		kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11	9	BER Terminal 1-2 →
)	, -	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
		ю	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			$\frac{2}{25}$	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
DOD	4 (0	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1 2	Wannsee
	1		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
	1	2	42	Teltow Stadt Ring ()
	1	-	42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			9	BER Terminal 1-2 🗲
BGBA	1/2	1		
	· ·	2	9	Spandau
	1/2	2	9	Wannsee
BGGS	1/2	2 1 2	9 1 1	Wannsee Oranienburg
BGGS	· ·	2	9 1 1	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGGS BGRI	1/2	1 2 1 2	9 1 1 7 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGGS BGRI	1/2	2 1 2 1 2 51	9 1 7 7 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1	9 25	Spandau
внр	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	D: 0
BHER	1/2	1	41 41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz
		2		Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
	1/2	2	75	Lichtenberg
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
	_	L	9	BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	9/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
ыно	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	, -			Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
	-/-	_	41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1 1	Wannsee
BJUN	5/6	5	1	Oranienburg
DJUN	5/6	5 6	$\frac{41}{42}$	Ring () Ring ()
		U	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-,-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
D	0 / 4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
	2	2	2	Blankenfelde Ankunft
DIZII	- 2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKW				
	9	9		
BKW	2	2	25	Teltow Stadt
	2	2	25	

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
ымап	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DOKE	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1	-	***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ь	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Blankenfelde 2 1 Cranienburg 2 Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Defrance										
BSLS 1/2 1 Oranienburg 2 Bernau Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG 1/2 1 Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12 11 11 11 12 12 12 1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-/ -		1				3	8	Grünau
12 12 12 13 14 16 17 17 17 17 18 17 19 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV 12 1 1 1 1 1 1 1 1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR 1/12 11 4 Ring 0 1 Westend 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 4 Ankunft 2 4 Ring 0 5 Ankunft 3 A					Ring 💍			4		
BSKR 11/12 11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1 Westend 36 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 21 10 10 Ankunft 12 22 Bernau 12 23 Etherwise 14 Ring 0 15 Ring 0	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV 1/2 1 24 Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C 40 Königs Wusterhausen BSKV 1/2 1 2 2 3 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5						BWAF	1/2			
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BSNF 6/8 Sein Zugverkehr BSNF 3/4 3 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 24 Ring O 25 Hennigsdorf 26 Hennigsdorf 27 27 Ring O 27 28 Ring O 28 Ring O 28 Ring O 29 Ring O 29 Ring O 20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF 6/8			2					-		
BSNH 3/4 3 Cranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 4 2 Ring 0 4 4 Ring 0 Ring 0	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0 43 44 46 85 Ring 0 85 85 85 85 85 85 85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 4 4 6 Südkreuz 5 Erkner 5 Erkner			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF 1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF 1			L			BWI	3/4			
BSPF 1			2			"	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 21 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 21 7 Ahrensfelde 3 BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 BSTO 1 1 5 Ahkunft 5 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW 1/2 1 2 3 5 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW 1/2 1 6 Spandau 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf Spandau 2 Kein Zugverkehr A 1 7 A A Kein Zugverkehr A 1 7 A A A A A A A A A				75				12	41	Ring (
BSTN 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN 1						BWKS	A	1		
BSTO 1/2 1 41 Ring 0 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1							
BSTO 1/2 1 1 1 1 2 2 2 2 2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR 1						DWM	1/9	1		
BSTR 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf Mahlsdorf Mahlsdorf 1 Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 26 Teltow Stadt Wannsee 27 Teltow Stadt Wannsee Wan				8		D W M	1/2			
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 3 BER Terminal 1-2 + 2 2 5 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 7 Potsdam Hbf 5 Mahlsdorf 5 M	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau 9 BER Terminal 1-2 + 2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 + 2 5 Mahlsdorf 2 5 Mahlsdorf 3 5 Mahlsdorf 5 5 5 5 5 5 5 5 5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B	_	9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S Pankow 9 Spandau 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 1 1 1 1 1 1 1									9	
BSZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BTG 16 1 25 Hennigsdorf BTG 16 25 Teltow Stadt BTG 16 25 Hennigsdorf 11 11 5 5 5 5 5 5 5						BWSS	A		7	
BSZF										
25 Hennigsdorf 3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 Bernau 2 Bernau 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 Westend 46 Südkreuz 2 1 Uranienburg 1 1 Uranienburg 2 2 Hennigsdorf 1 1 Uranienburg 2 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 1 Uranienburg 2 1 Uranienburg 2 25 Ankunft 2 25 Ankunft 2 25 Hennigsdorf 2 2 1 Uranienburg 2 2 1 Uranienburg 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 49 48 49 49 49 49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz 2 42 Ring C	ВІНЕ	1/2	1	41	Westend				25	
2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 koin Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde Aprensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Apre						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +) 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25 Hennigsdorf 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
л	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3 2	Ļ	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
21111	1 / 2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
D1.	1 /0	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
D1	1 /0	2		
Bl	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow
D1:	1/2		7	Rathaus Spandau
Bli	$ ^{1/2}$	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	2 1	2	Ruhleben
סוווט	2	2	2	Pankow
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Rudow
u	l-/-	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ' -	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	l [′]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2		7	Rudow
-	Ĭ .	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2	7	Rathaus Spandau
Bs	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	9 9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	$^{2/3}$	2	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5	Alexanderplatz
	L.	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
	4 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	4 /5	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
-	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1 / 2	1	5	Alexanderplat-
1.1	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
		<u>L</u>	Э	110110W

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
FN	1/2	1		Hermannstraße
		2	_	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
-	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	1	5	Hönow
r w	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1/2	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
00	-/-	-		Krumme Lanke
		2	1	Wanashauer Straft
		П	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
-			3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2		
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	3	Osloer Straße
НЬ	1/2	1		Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
**	1/2	2	5 8	Hönow
He	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
1111	1/2		B	Alt-Warrendorr
Hl	1/2	1	6 7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
	-/-		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
		L	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
**	3	3	5	Kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
Ц	1/2	1	7	Wittenau
Hpu	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rudow
	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
Ηο	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Dathaus Spandau
Hs		1	e	Alt-Mariendorf
	1 / 9		6	
Hs Hu	1/2			1-1-0- 1-0g-01
Hu	ĺ .	2	2	Ruhleber
	1/2	2 1	2	Ruhleben
Hu Hv	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Pankow
Hu	ĺ .	2 1	2 2 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv	1/2	1 2 1	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz

Jho	1/3	1	7	Rudow	Mk	1/2			Ruhleben
Jhu	2/4		7	Rathaus Spandau	Мо	1	2		Pankow Uhlandstraße
Jnu	2/4	4	1	kain Zugyerkehr	Mo	1	ľ		Krumme Lanke
JK	1/2		7	Rudow	1	2	2	ì	Warschauer Straße
011	-/-	2	7	Rathaus Spandau	†	-	Γ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße	Mp	1/2		7	Rudow
		2	8	Wittenau	1 1		2	7	Rathaus Spandau
Jt	1/2		7	Rudow Rathaus Spandau	Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	7	Rathaus Spandau			2	8	Wittenau
K	1/2	1	3	Ankunft Warschauer Straße	Mu	1/2	1	7	Rudow
			3	Warschauer Straße			2	1	Rathaus Spandau
		2	3	Ankunft Warschauer Straße	NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ka	1/2	1	e	Alt Mariandarf	Nd	1/2	1	ľ	Publobon
IXa	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	- 1	1/2	2	Ĝ	Ruhleben Pankow
KB	1/2	1	8	Hermannstraße	Nk	1/2	1	'n	Rudow
	′	2	8	Wittenau	†	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße	Nm	2/4		1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke				3	Warschauer Straße
		2	1	Warschauer Straße			L	3	Ankunft Ankunft
			3	Warschauer Straße	1				
Kbu				Hermannstraße	N.	4			Innsbrucker Platz
Kd	1	2	0	Wittenau	No	1 2	2	í	Ruhleben Pankow
17.0	2	2	2	Ruhleben Pankow	Np	1/2	1	ĺ	Rathaus Staglitz
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße	† f f	1/2	2	ě	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	1	Warschauer Straße	Nu	1/3	1	ĺ	Uhlandstraße
Kfu				Rathaus Steglitz	† "	, -		9	Krumme Lanke
	<i>'</i>	2	9	Osloer Straße	†		3	3	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Оь	1/2	1	ϵ	Alt-Mariendorf
		2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau			2	ϵ	Alt-Tegel
KM	1/2	1	7	Rudow	Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		2	7	Rathaus Spandau]	0/1	3		kein Zugverkehr
Kn	1/2			Rudow	1 1	$^{2/4}$	4		Pankow
17	1 /0	2	7	Rathaus Spandau	Olo	1/2	1		Pothous Stoglitz
Ko	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	1010	1/2	5	č	Rathaus Steglitz Ankunft
Ks	1 /9	1		Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	Š	Hermannstraße
17.5	1/2	2	6	Alt-Tegel		-/-			Wittenau
Kt	1/2		7	Rudow	Os	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	′	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1		2	3	Warschauer Straße
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke					Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße	OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
L	4.40			Warschauer Straße	P	1 /9	1	10	Alt-Tegel Rudow
L	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau	f	1/2	2	1	Rathaus Spandau
La	1/2	1	0	Pudow	PA	1/2	1	Ġ	Ruhleben
ца	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1 1	-/-	2	1	Ruhleben Ankunft
LD	1	1	8	Hermannstraße	PB	1/2	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau	†	l ′	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	5	Alexanderplatz Hönow]				Pankow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pi	1/2			
Ļ				Hönow	ļ.,	1 /0			Rathaus Spandau
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	Š	Hermannstraße Wittenau
Lpu	$\frac{2}{1/2}$	1	Q	Alt-Tegel Rathaus Steglitz	PL	1/9	1	6	Alt-Mariendorf
Бра	1/2	2	9	Osloer Straße	1 1 1	1/2	2	ϵ	Alt-Tegel
Lu	1/2			Ruhleben	Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	., -	2	2	Pankow	1 []	′ -			Warschauer Straße
MB	1	1	2	Ruhleben Pankow	Pr	1		1	Uhlandstraße
	2	2	2	Pankow]	L		3	Krumme Lanke
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz]	2			Warschauer Straße
		2	5	Hönow	↓		L	3	Warschauer Straße
Me			6	Alt-Mariendorf	Ps	$^{1/2}$		6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow	R	1 /9	12	6	Ankunft
	2/4	4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau	I ^R	1/2	片	1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Mf	1/9	1	B	Ankunft	Rb	1/2	1	é	Alt-Mariendorf
	-/-		B	Alt-Torol	1.00		2	ϵ	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft Alt-Tegel	Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			6	Alt-Tegel		1	2	3	Warschauer Straße Hermannstraße
				Ruhleben	RE	1/2	1	8	Hermannstraße
МН	1/2	1	-	reamcoon	1 1	1	15		
		2	2	Pankow	_		12	٥	Wittenau
MH Mi	1/2	1 1	2 2	Ruhleben	Ri	1/2	1	ϵ	Wittenau Alt-Mariendorf
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben Pankow	1	l	$\frac{1}{2}$	6	Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben	Ri Rk	l	$\frac{1}{2}$	6	Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	$\frac{2}{2}$	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1		Rudow
	·	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1 2	1 2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
1111	1/2			Wittenau
RS	1/2	1	1	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1		Rudow
	2/4	3		kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9 9	Ankunft
S	1		9	Osloer Straße
ى	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	ĭ	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
α .	1 /-	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Dema		2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	Ankunft
	_		2 2	Pankow
Se	2 1/3	2 1	2	Pankow Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	R	Ankunft
		ľ	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2		Pankow
51	1/2	5	5 5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	17	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	0 / 4	2	6	Alt-Tegel Osloer Straße
510	2/4	$\frac{2}{4}$	a	Osloer Straße
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
	-, -	3	Г	kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	2	9	Osloer Straße Ruhleben
DU	2	2	$\frac{2}{2}$	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
•		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
O.FR	4 / 5	2	5	Hönow
ST	1/2	1 2		Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2		2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
т.	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft Alt-Mariendorf
		2		
		ľ	6	Ankunft Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
		L	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow
	-	ı	•	D 1
Tk	1/2	1	2	Pankow Alexanderplatz

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
W	4./0	1	8	Wittenau
W	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1 /0	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	40.70	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
WIU	1/2	12	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1 - / -	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-, -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,	'	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
7.1	1 /0	1	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zi	1	1	7	Rathaus Spandau Rudow
21	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Ituizei 🐷 🔻	Truizei e	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 10N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N60 N68	®N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ₩221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 •N97	■N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901 RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 UM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N60 N	65 N2 N5 N8 M M2 M4 M5 ©N40 N42 N60 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6	U6 WM76 M77 WN77	N6 0M76 M77 ®N77
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		BARF ⇒ BTG	⇒ PB Tg	\$25 ⇒ US \$120 122 320 322 UG \$124 125 133 220 222 ⇒ \$25	\$25 ⇒ US ©N20 U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ \$25	⇒ NS ®N20 N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		⇒ BIG	At	U6	U6 WM46 ®N84	N6 0M46 0N84 N7X
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ® 160 ⇒ ® 363	S9	
Amrumer Straße			Am	U2 1 42 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	_	S1 S2 S26	S1 S2 S25 W M29 M41	₩M29 M41
Attilastraße Augsburger Straße		BATS ⇒ BSD	Au	\$2	S2 ®N84 ⇒ S25 U3	®N84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	S45 S46 S47 SS S35 S9 © 170 265 365 U4 U7 ⇒ © M46	S46 SS S9 ® N70 U7 ⇒ W M46	® N70 N7 ⇒ 0 M46
Bayerischer Platz Beelitz-Heilstätten	BBEL		ьро, ври	RE7 © 645	₩ W140	N → WN140
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
BER Terminal 1-2 +	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 ®734 735 736 743	S9 ®N7 N36 N60	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 +	BFHS	BFLH		\$25 \$9 \$X7 X71 \$163 164 171 743 744 \$2 \$809	S9 ®N7 N60	®N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE	Beo, Beu	U7 U9 [®] 104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER	Dec, Ded	DB RES RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	CARE CARE WITH THE
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	52	
Bernauer Straße			В	US M 10 © 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide		BRB BSCF		53 ⇒ [®] 194 545 S46 S8 S85 S9	S3 S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 106 123	S41 S42 ®N26	®N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	G .120
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN	DDIG		**************************************	85	
Birkenstein Birkenstraße		BBIS	Bi	US ⇒ M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
			D1	RB20 S1 S8		- WIZI
Birkenwerder	BBI	BBIW			S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW	Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ © 109	S1 U2 U7	N2 N7
Bismarckstraße Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	192 107 ⇒ 1 09 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109	S2	N2 N7
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde	BBI BBF			192 107 ⇒ \$\frac{1}{2}\$109 S2 \$\infty\$ \$\frac{1}{2}\$150 154 R35 \$\frac{1}{2}\$17 \$\frac{1}{2}\$2 \$\frac{1}{2}\$704 713 720 792 793 794 797	S2 S2	
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee		BBLB	Bl	192 107 ⇒ \$109 \$29 \$3 \$0150 154 \$105 \$107 \$20 \$704 713 720 792 793 794 797 107 \$170 ⇒ \$171	\$2 \$2 U7	⇒ NA
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße		BBLB		□2 □7 ⇒ □109 52 SS □150 154 □55 □57 S2 □704 713 720 792 793 794 797 □7 □170 ⇒ □171 □7 □101 104 249 310	S2 S2	
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	BBLB	Bl	192 197 ⇒ 1909 193 194	S2 S2 U7 U7 ©N42	⇒ N7 N7 ©N42
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl	102 107 ⇒ 109 108 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109	\$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	⇒ NA
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli	192 197 ⇒ 109	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli Bo	192 197 ⇒ 1909 193 194 195 197	S2 S2 S2 U7 U7 N42	⇒ N7 N7 ©N42 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS	Bl Bli	192 197 ⇒ 1909 193 194 195 197	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS MM13
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli Bo	192 197 ⇒ 109 193 194 195	S2 S2 S2 U7 U7 N42	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bl Bli Bo	192 197 ⇒ \$0.109	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS MM13
Bismarckstraße Blankenburg Blankenberg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	BI Bii Bo Bk BRT Bt	192 197 ⇒ 109	SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP S	⇒ N7 N7
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT	\$\frac{1}{2}\$	S2 S2 S2 S1 S1 S1 S1 S2 S25 S8 MM13 HG S1 \$2 \$25 S1 \$3 S1 \$2 \$25 U8	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	BI Bii Bo Bk BRT Bt	192 197 ⇒ 19109 193 195	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS UM13 NG ©N88 ⇒ ØM48 NS OM46 ⇒ N7 ©N88
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br	\$\frac{1}{2}\$	S2 S2 S2 S1 S1 S1 S1 S2 S25 S8 MM13 HG S1 \$2 \$25 S1 \$3 S1 \$2 \$25 U8	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br		S2 S2 S2 S2 S3 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S8 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 M13 S1 S1 S9 S9 S9 M48 S1 S2 S9 M48 S1 S2 S9 M46 S9 M46 S9 M46 S9 M11	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 € M46 ⇒ N7 ●N58 € M46 ⇒ N7 ●N58
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} BI \\ BIi \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$	192 197 ⇒ 109	S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 S8 S9 M14	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N88 ØM11 N1 N7 ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow	BBLU BAHH BBRI	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	BI BI Bo Bk BRT Bt Br Br $Bs \Rightarrow Kus$ Bu	152 157 ⇒ 109	S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 S8 S9 M14	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N88 ØM11 N1 N7 ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	BI BI BI BV BRT Bt Br Br Bu BUN		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ○N42 N8 M13 N6 ○N88 ⇒ ①M48 N8 OM46 ⇒ N7 ○N8 OM11 N1 N2 ①M19 M48 N9
Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd	152 157 ⇒ 109	SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N88 ØM11 N1 NP ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 M46 ⇒ N7 ●N58 MM11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brother Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundosplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dablem-Dorf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd	152 167 ⇒ 109 152 153 154 155 159 152 170 177 170 171 177 101 104 249 310 152 108 108 166 151 151 151 151 152 152 152 152 152 153 154 155 154 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 155 1	S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S5 S5 S5 S6 S7 M48 S1 S7 M46 S7 M46 S7 M11 S7 M46 S7 M11 S7 M19 M48 S1 S7 M11 M19 M48 S1 S7 M11 M19 M48 M11 M19 M49 M49	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 ©M46 ⇒ N7 ●N88 ©M11 N1 N2 €M19 M48 N6 N7 ⇒ M49
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chausee Bülowstraße Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 M46 ⇒ N7 ●N58 MM11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	BI BII BII BO BK BRT Bt Br Br By Bu BUN Dd		SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 €M46 ⇒ N7 ●N58 ©M46 ⇒ N7 ●N58 ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N5 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ €N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brough Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Deutssche Oper	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 M46 ⇒ N7 ●N58 MM11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	BI BII BII BO BK BRT Bt Br Br By Bu BUN Dd		SP	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48 N8 €M46 ⇒ N7 ●N58 ©M46 ⇒ N7 ●N58 ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Gettow Caputh-Gettow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S5 S8 S9 M48 S9 S8 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	BI BI BI Bo BK BRT Bt Br Bu BUN Wd C Dd Obi EB		S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S4 S4 S5	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buchower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S3 S3 S4 S4 S5	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismerg Blimberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	BI BI BI Bo BK BRT Bt Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$ C Dd Obi EB		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U8 S2 S3 UM13 U6 S2 S2 U8 S3 S3 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S7 S8	⇒ N7 N7 ●N42 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM51 N1 N2 ØM19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N6 N8 ØM11 ⇒ ®N10 N2 ØM1 M10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brietz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichandle Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	BI BI BI Bo BK BRT Bt Br Bu BUN Wd C Dd Obi EB		SP SP SP SP SP SP SP SP SS SS SS SS SS S	⇒ N7 N7 ●N42 N8 M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal	BBLU BAHH BBRI BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB BDT BDL WE	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	BI BI BI Bo BK BRT Bt Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$ C Dd Obi EB		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U8 S2 S3 UM13 U6 S2 S2 U8 S3 S3 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S7 S8	⇒ N7 N7 ●N42 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8 ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N5 N8 ØM11 ⇒ ®N10 N2 ØM1 → ®N10

Bahnhof Falkensee	Kürzel DB 🂠	Kürzel 🖯	Kürzel U	Tagesverkehr RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			RE1 @429 436		
Fehrbelliner Platz	DID		Fpo, Fpu	U3 U7 101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23		
Feuerbachstraße	DEIN	BFB		SI	S1 0M76 N81	Ø M76 ® N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA	Ff	RBI4 \$653 656 \$41 \$42 \$8 \$85 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5
Frankfurter Tor		DIA	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	e)		FN	U8 [®] 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 ⁶⁰ 147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Friedenau (Thielplatz)		BFRU	Т	110 S1 \$187	U3 S1	NB
Friedersdorf	BFDF	BFRU		RB36 ©722 723	51	
Friedrichsfelde	B1 B1		Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 □ 50 61 88	S3 ®N61 N65	©N61 N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	ГБ	RDI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 =12 ©147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ 1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	U9	N9 ©N81
Frohnau		BFOH	ı w	S1 125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ © X33 © 133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße Gesundbrunnen	BGS	BGSE BGB	Gb	S75 ©294 B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247	S75 ©N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8	®N56
Gleisdreieck	DGS	מטט	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	N8
Gneisenaustraße			Gs, Gu	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 [©] M29	U1 Ø M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	<u>M</u> M4
Grenzallee	DCDC	DCDI	Gz	U7 0171		N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696 RB4 ©703 710 711	S7 ®N17	® N17
Großgörschenstraße	ьсоь	BGGS ⇒ BY	OR⇒ Y	$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \begin{array}{$	S1 M M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 0 M19
Groß Köris	BTPI	51		RB24 477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 =68 =163 263 363	S46 S8 ®N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee Cwineberg	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	S9	
Grüneberg Grunewald	wGnG	BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße		20112	Gt	09 01 Will 2 2100 249	U9	N9 N7X
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42
Halemweg			Hl	U7 [®] 123	U7	⇒ N7
Halensee	·	BHAL	***	S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 WM19 M29 N42	₩19 M29 ♥N42
Hallesches Tor Hangelsberg	BHGB		Ho, Hu	UI US UG \$\tilde{Q}M41 \display248\$ RDI \display436	U1 U6 0M41 0N42	N1 © N42 ⇒ N6
Hansaplatz	DIIOD		На	U9 ©106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 Ø X33 X36 ◎ 133 236	U7 ® N33	N7 N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 ™N20 N40
Hanavogtainlatg			и.,	U55	U2	⇒ N2
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	⇒ \$147 200 265 \$3 \$9 \$0M49 \$0X34 X49 \$218 349	S9 MM49	⇒ N2
Hegermühle		BHGM		Si ⇒ ■89 ®85 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 @124	S25 ®N24	₩N24
Heinrich-Heine-Straße				US 0165 265 ⇒ UP 0147	US ©N60 N65 ⇒ U2	NE 0N60 N65
Hellersdorf Hennigsdorf	BHND	BHD	Hd	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195 RD6 RB20 RB55 S25 ®136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ®814	U5 ^M M6 S25	N5 [™] M6
Hennigsdorf Hermannplatz	סממס	מחמ	Hpc Hpu	U7 U8 0M29 M41	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 [@] M29 M41 [®] N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 ØM44 ®N77	N8 0M44 0N77
Hermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809	S1 @N25	■N25
Herrensee	BHE			RB26		
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI		S3 ⇒ ■60 S1 S3 ●809 822	S3 ⇒ ©N60	⇒ ®N60
Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West	BHOW	DUN		81 S8 S809 822 RB20 ⇒ S822	S1	
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893	S75 MM4 ON56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 ©N10
Hohenzollernplatz			$_{\mathrm{Hz}}$	U3	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	0X33	U6 ®N33	N6 ●N33
Hönow Hoppegarten		BHPN	Hö	U5 3 95 941 943 S5 9 940 942 943 944 945	U5	N5
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exitinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitint{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	S1 S2 S25 ⇒ Ø M27	⇒ Ø M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 0M48 M85 ©187 248	S41 S42 @M48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	U7 ∅ M21	N7
Jannowitzbrücke		ВЈВ	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N60 N65	N8 •N40 N60 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke	it)	BJLB	Jt	107	U7	0 M11 ⇒ N7 3 N42 ⇒ 0 M48
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	S1 ●104 106 204 ⇒ ₩M48 M85 ●187 RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 ₩M21 M27 ●109	S1 ♥N42 ⇒ WM48 S41 S42 U7 WM21 M27	■N42 ⇒ ₩M48 N7 ₩M21 M27
Kablow	BKAB	20011	5110, JHU	RB36 ⇒ ©723	WIVIZI WIZI	Cade With Mini
Kaiserdamm	-	\Rightarrow BMN	Kd		U2 ⇒ S41 S42 0 M49	№ ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U6 ®184	U6	N6
		BKBO	KB	S25 US ⁰ M21 ⁰ X21 ⇒ ⁰ 322	S25 U8 0M21	N8 ∅ M21
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO				
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	DIVII		KM	U7	U7	N7
	BKH BKAR	BKLH BKRW				

D.1.1.6	TC" 1 00 A	TC" 1 (9)	70" 1		N. 14 - 1 - 1 - D /G - 1 G - /G	No. 1 de la 1
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🕕 💠	BKAD	Kurzel	Tagesverkehr \$5 \oldsymbol{\olds	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©197 269 399 U5 ©191 197 269 291	U5 ©N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ®197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ®902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 ∅ M48	N7
Klosterfelde	BKLF			RB27 \$897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6	U6 @M29	N6 [©] M29
Köllnische Heide	BKW	BKHD BKW		S45 S46 S47 $^{\circ}$ M41 $^{\circ}$ 341 ⇒ $^{\circ}$ 377 RE2 RB22 RB24 RB36 S46 $^{\circ}$ 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	S46 WM41 ⇒ ®N77	
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	REZ RESZZ RESZZ RESZZ RESZZ SZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ	9 790 546	N7
Köpenick		BKPK	KII	S3	S3 ©N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor		D111 11	Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ®140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			$RB36 \Rightarrow \Phi406$		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249	U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				U1 U3 0 M48 M85 ⇒ U2 0 M19	Ⅲ ∅ M48 ⇒ Ⅲ ∅ M19	N1 N2
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 ™ M21	N6 [©] M21
Landsberger Allee		BLST BLAK		S41 S42 S3 SS5	S41 S42 S8 MM5 M6 M8 S25 WM82 ®N81 ⇒ N84	MM5 M6 M8 0M82 N81 → N84
Lankwitz Lehnitz		BLEN		Sei WM82 € A83 € 181 187 283 284 ⇒ € 184 284	SZÐ WM82 WN81 ⇒ N84	WN82 WN81 ⇒ N84
Leinestraße		DEEN	L	U8	U8	N8
Leopoldplatz					U6 U9 ®N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	*	BLRD		S2 ⁰ M76 ¹ 72 175 275 743	S2 ∅ M76	© M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 N84	© M11 ® N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 N88	Ø M85 ® N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 Ø101 188	SI @ M11 ⇒ @ M48 ® N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8	US ⇒ 0 M21	NE ⇒ ØM21
Lipschitzallee	DI CO		La	U7	U7 ⇒ Ø M11	⇒ [©] M11
Lottschesee	BLOS			RB27	TTE	NP.
Louis-Lewin-Straße	WI O		LL	U5 ©195	U5	NS
Löwenberg (Mark) Ludwigsfelde	WLO BLF			RB12 ©802 830 831 832 857 RB3 RB4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	BUIL		Md	U5 ©240	U5 @N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	1114	\$2 \$600 794 797	S2	2100 100 101
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399	S5 [®] N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 ⁽¹⁾ M77 ⁽¹⁾ 283 ⇒ ⁽¹⁾ 277	S2 WM77 N81	₩M77 ₩N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	112 165 265 ⇒ 118 165 265 118 	U2 ⇒ U8 ® N42	⇒ N2 N8 ®N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ \$609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 X54 9191 192 195 291	S7 MM6	<u>™</u> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 	N6 N7 [∅] M19 [®] N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 197	S7	
Melchow	WMCH		11D	RB24 ⇒ ©919	Tara Carao	O Control
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	102 ⁰ M29 S41 S42 S46 ⁰ M49 ⁰ X34 X49 [©] 139 218 ⇒ 102	U2 $^{\text{0}}$ M29 S41 S42 $^{\text{0}}$ M49 ⇒ U2	N1
Messe Süd		BMS	→ Kd	S3 S9 ®349	S9 S9	₩149 ⇒ K 2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP	Dillor	7 11	RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	©643	
Mierendorffplatz			Мр	U7	U7 ∅ M27	N7
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	■2 @ M48 ■ 300	U2 Ø M48	∅ M48
Moritzplatz			Mr	U8 ⁰ M29 ⇒ [®] 140	U8 ∅ M29	N8
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	******		MIN	©100 245 300		
Naturkundemuseum	WNAS		NA	RB12 ©803 106 MM5 M8 M10 -12	U6 M M10 ® N40	N6 △ M10 ● N40
Naturkundemuseum Nauen	BNAU		IVA	RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	MINITO WN40	EXC WIVITO WIVEO
Nauener Platz	20		Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ®104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	<u></u>	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 @N16 N18	® N16 N18
Nöldnerplatz	<u> </u>	$BNPL \Rightarrow BRH$		S5 S7 S75 @194 240 396 ⇒ S8 <u></u> 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u UI U2 U3 U4 @M19 ®106 187	U1 U2 U3 @M19 ®N26	N1 N2 ⁰ M19 •N26
Nordbahnhof Olympiastadion		BNB BOLS	⇒ Sd	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 212 247 S3 S9 ⇒ U2	S1 S2 S25 WM10 N40	MM10 ®N40
Olympia-Stadion		BOLS ⇒ BOLS	⇒ Sd Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 W218 U2 ⇒ S3 S9	S9 ⇒ U2 0M49 U2 ⇒ S9	⇒ M49
Onkel Toms Hütte		→ DODS	Ot	■ 118	U3 ⇒ 59	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	-, EAC
Oranienburger Straße	- 19	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ОЬ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	N6 M M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 Ø X10 ® 110 115 285 623	U3 1 N10	N3 0N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 =50 ®125 128 150 255	US U9 MM13 WN52	N8 N9 MM13 ™N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	·	0B RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ®N40	₩N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
0	BOKR		OTT	SS SS5 @194 347	110) NO
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	10 ⇒ \$125 \$2 \$3 \$35 10 2 MM1 =50 0M27 0X54 \$155 250 255	U6 S2 S3 U2 MM1 WM27 ®N50	⇒ N6 N2
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	ГА	S2 S8 S85 U2 MM1 = 50 WM27 7X54 @155 250 255 S2 S8 = 50	S2 ©N50	™N50
Pankstraße		שוווט	Pk	US [©] M27 ⇒ [™] M13 [™] 50	U8 MM27 ⇒ MM13	N8 ⁰ M27 ⇒ ^M M13
- GIIIGUI GIJC			1 K	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	with -> minity	with -> mility

September 1969	Bahnhof	Kiingol DR	Kiingol 6	Küngel	Togogyonkohn	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Campaignes		Kurzei 🚾 🔻					
The content	Paradestraße		- Diller				
Company Comp	Parchimer Allee			Pi	U7	U7 Ø M46	Ø M46 ⇒ N7
Part	Paulsternstraße			P		U7 ® N39	N7 ◎ N39
TABLE STATE OF THE	Petershagen Nord						
The content							
Part				PA			
The control of the co			BPWA	DI			NOU NOS N//
Part							
Property			BPOE	10			<i>→</i> •1(1)
Proceedings	Potsdam Charlottenhof	BPDC					809N14
Part	Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	© N14	■N14
Part	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH				3 ®N13 N14 N16 N17
Proceedings							
Processor Proc							
Process							WIN 14
Proceedings							au3 N 1 /
Freedom Aller			BPOP	Pd			
Part		51 01					
Processor Proc	Priesterweg						
Property	Prinzenstraße			Pr			
Part	Priort	BPOT					
Read Part	Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -8161	S3 ®N61	©N61
Contact Cont	Rangsdorf	BRSF					
Contact Cont	Raoul-Wallenberg-Straße	·	BRW				
Relations Special Process of Proc							
Marchane 1909 200							
Part		→ DCDD	→ DCDA				
Martin M	Katnaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp		U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ 🛂	N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34
Relief	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		S1 119 MM48 M82 M85 MN88	NO MM48 M82 M85 ®N88
Marche M			DIGI				
Manufacture		BRE		100		₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	RE
Reconstruction		DILL		Ri		U6 MM27 ■N20	N6
Montanger	Residenzstraße						
Ministrate Min	Richard-Wagner-Platz						
Transferred Fig.	Rohrdamm						N7 ®N23 N39
Reconstraints Flacing Flacing Flacing Flacing Flating	Röntgental		BRGT			S2	
More Park						U2	
Reconstraint							
Resident							
Red				Rd		<u>U3</u>	⇒ INB
Reliktories		WKZ		D		III NE	N/Z
Real State Rea							
Remember BRI → BNF SR → 1		BRUZ		101		02 W140	N2 WW45
SAME		Ditto	BRH ⇒ BNPI			S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Section Sect		BSAM		_			•
Series S	Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Scheichauge	Samariterstraße			Sa		U5	N5
Schlingstraße SC SS 0x3 0x3 0x5 SS 0x3 0x5 SS 0x3 0x5 SS 0x3 0x5 SS 0x5	Savignyplatz		BSAP				
Schleidenser	Scharnweberstraße			Scha			N6
Schleischeese	Schichauweg		BSC	~			
Scholestrage			DOLG	Si			NB
Schonachtraße Sign			RSLS	C			NI MINGO NGE
Schinelagen							
Schönerlerg		BSHN		510, 51u		WIVI-EG	₩W WINITE
Schoinewide	Schöneberg		BSGR. BSGV			S1 S41 S42 MM46	∅ M46 ® N7X
Schofmewide	Schönerlinde	BSL	,				
Schönfließ	Schöneweide		BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65	™M17 [™] M11 [®] N60 N65
Schönhauser Allee					[™] M11 [™] X11 [™] 160 163 165 166 265		
Schönleinkriaße	Schönfließ						
Schönleinsträße ST US	Schönhauser Allee	<u> </u>		Sh			
Schönwalde (BAR) BSW	Schönholz		BSNH				
Schwartzkopffstraße		D.011		ST		U8 ⇒ W M41	NE ⇒ WM41
SK 16		BSWH	DOZE			COL MN94	MN124
Seddin			BSZF	SK			
Respected Responsible Re		BSE		DIX		00	PAL .
Seestraße Se US MIN 3 50 106 120 US MIN 3 50 20 N26 NG MIN 3 50 N20 N26 Senefelderplatz Sz U2 → MIN M2 112 U2 → MIN M2 NZ → MIN M2 Siemensdamm Sie U7 6123 139 U7 6023 N39 N7 6023 N39 Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS → Rm → U7 6023 N39 → N7 6023 N39 → N7 6023 N39 Sonneallee BSO SSI SS2 60 M41 6071 S41 S42 60 M41 6077 N7 6041 6077 N7 6041 6077 Sophie-Charlotte-Platz So U2 309 U2 N2 N2 Spandau BSPD BSPA → RSP BR2 RB4 RB10 RB10 RB13 RB12 S3 S3 → U7 6032 M37 M45 S9 → U7 6032 M37 M45 6030 N34 → N7 6032 M37 M37 M35 6030 N34 → N7 6032 M37 M37 M35 6032 M37 M35 6030 N34 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
Senefelderplatz Sz 1½ → MM1 M2 ■12 1½ → MM1 M2 ■12 1½ → MM1 M2		20.2		Se		U6 MM13 ®N20 N26	N6 ^M M13 [©] N20 N26
Siemensdamm Sie U7 ●123 139 U7 N7 N7 N8 N7 N9 N3 N9 N9<	Senefelderplatz						
Siemensstadt [außer Betrieb]	Siemensdamm						
Sonnenallee BSO	Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS				
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp № RE2 RD4 RD5 RB10 RB13 RB14 S2 S2 ⇒ U7 0 M32 M37 M45 S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34 ⇒ N7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34 Spichernstraße Sno, Snu U3 U2 0 M32 M37 M45 0 N30 N34 N8 N8 N9 N7X Spindlersfeld BSPF S47 0 N64 N65 0 N64 N65 Spittelmarkt Sp U2 0 248 265 U2 0 248 265 N2	Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 \$171		N7 0M41 0N77
Spichernstraße Sno, Snu US US © 204 US US NS N	Sophie-Charlotte-Platz					U2	
Spichernstraße Sno, Snu U3 U9 ©204 U3 U9 U3 U9 N3 N9 N7X Spindlersfeld BSPF \$47 \(\bigsigma \) 165 \$47 \(\bigsigma \) 64 N65 \$964 N65 Spittelmarkt Sp \$12 \(\bigsigma \) 200 248 265 \$12 \$12	Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$		S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 [©] M32 M37 M45 [©] N30 N34
Spindlersfeld BSPF \$47 \$51 63 \$61 \$52 \$62 \$62 \$62 \$63 \$63 \$63 \$64 \$65 \$64 <							
Spittelmarkt Sp U2 №2 ©200 248 265 U2	Spichernstraße			Sno, Snu			
			BSPF				
Springptuhi BSPH SM SMS WM8 #18 #194 SM SMS WM8 WM8			DODII	Sp			
	Springpfuhl		RSLH		516 516 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	DI SIB WM8	IMINI 8

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA			RE4 RB13 Ø M32 ⇒ © 237	™ 32	∅ M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 © 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 © 156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		Si	S5	
Strausberger Platz		20110	Sr	115 142	U5	N5
Stresow		BSRW	51	S3 S9 [®] 130 ⇒ [®] M45	S9 ⇒ 0M45	⇒ ⁶ 0M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	3	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ©N84
Südkreuz	BPAF	BSKR. BSKV	5	B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 №106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 ∅ M46	→ ₩184 ₩M46
	DFAF	Dakn, Dakv	a	U7 ⇒ 0M41	U7 ⇒ @M41	VM 40 N7 ⇒ WM41
Südstern		Dan a	Sü		$07 \Rightarrow 0M41$ $S1 \Rightarrow 0M48$	
Sundgauer Straße		BSDG				⇒ ⁰ M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ¹ 133 ⇒ U6 ¹ 124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 0X1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 16 1 40 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 © N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 ⁰ M49 © X34 X49 © 104 218 349	U2 Ø M49 ® N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	115	U5 M M17 ® 50	MM17
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	®N60 N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	119	U9 0M27 N40	N9 [∅] M27 ® N40
Uhlandstraße			U	Ⅲ ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	Ⅲ ∅ M19 M29 ® N10	₩19 M29 N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 © 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ <u>U6</u>	N6
Velten	BVLT		,	RDG RB55 \$807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 0M46 ©204	⇒ @ M46	⇒ @M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 50 \$250	U2 MM1	NP MM1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI	VO	S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	\mathbb{O} N22 $\Rightarrow \mathbb{O}$ N20
Walther-Schreiber-Platz		DWAI	Wsg	U2	U9	N9
Wandlitz	BWAZ		vvsg	RB27 891 894 897 902 909	₩48 M76 ₩N81	M9 WM48 M76 WN81
	BWAS			RB27 ©894 897 902 909 RB27 ©894 897 902 909		
Wandlitzsee						•
Wannsee	BWS	BWSS		DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 €F10	S1 S7 ®N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 9300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75$ $N56 \Rightarrow MM5$	
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 © 600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 3 47	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 16 6 16 16 16 16 16 16	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42	N8 MM1 N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$_607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ® 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 @M45 ⇒ ®139 309	S41 S42 MM45	₩M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg		2771	Wl	U6 ©282	116	N6
Wildau		BWI	***	S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 @161	S3 ®N61	©N61
Wilhelmshorst	BWHO	D 111G		RE7 RB33 ⇒ \$608 613	DO WINDI	-1101
Wilhelmshorst	DWHU	BWM		S1 S26 ©122	S1	
	, parr		337.1			₩ M49
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	NS 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	UI UZ U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	NI N2 N3 ()M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 MM27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	N5 ©N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S2 1 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB18 RB21 @649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGG	SY	S2 S25 S26 U7 [©] M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 [™] M19 ⇒ S1	N7
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727	·	
Zehlendorf		BZD		$S1 OX 10 O101 112 115 285 623 \Rightarrow OM48 OX 11 O118$	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen	DEL	BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle		DE 111	Zi	₩ 731 /33 /34 ₩ 233	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X
Zoologischer Garten	DZUU	DZUS	Zo, Zu		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	NE NE WM45 M46 M49 WN10 N26 N7X
7	DZC.			ØX10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
				RB27		
Zühlsdorf Zwickauer Damm	BZUH		Zd	U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ Ø M11	⇒ N7 @ M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \end{array} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- - 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M 6	$^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
■ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow B \leftrightarrow EB \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BWRS Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t. 10 f/ 20 30
M M17				Me	t: 10, 1/a: 20, II: 30
	BHH 18 BFFO 6 Tk 5 BKLH 11 BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
··· 37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie V X69	Fahrtweg	Takt t: 20
0 M48	$BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$	t: 10, f/a: 20, n: 30		$ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $	
0 M49	BHST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
0 M76	Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{\uparrow}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{\downarrow}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	9 X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M77	$\text{Wsg} \leftrightarrow \text{BFB} \leftrightarrow \text{BPRI} \leftrightarrow \text{Mf} \leftrightarrow \text{BLRD}$ $\text{Mf} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
∅ M82	$H \leftrightarrow BMF$ $BRST \leftrightarrow BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
			101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
Ø X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	© 110	$3K \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{49} T \xrightarrow{2} Os$	t: 20, f/a: 20
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112		t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 X34	$BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20		BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	, ,
0 X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X49	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
7.04	BPKW ↔ BHH ↔ BRWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)	t. 10-20, 1/a. 20	- 💩 122	$\operatorname{Sch} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \operatorname{PB} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{RE} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BWM} \stackrel{28}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIN}$	t: 5-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
124	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK ¹⁸ BADL ¹⁶ BFLH	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	H: 10-20, N: 20
	BSFA + BSKW (+ KI, HUF MO-FF ZUF HVZ)	t: 10-20, f/a: 20			,
	3 pmg 4 p, 4 m, 17 m		@ 166	now 15 prove 6 pmp 11 p, 5 p	t: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$		□ 166 □ 160	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
133136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	$\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	H: 10, N: 20
133136139	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN	H: 20, N: 30-60 t: 20	169170	e ‡8 bkpk brst & bpri ¼ uii ‡4 bi ‡1 bbmw	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
133136139140	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{4}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{4}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{4}$ BOSB	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	169170171	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 14 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
133136139140142	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH R 23 Jt 27 BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
133136139140	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ($\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ($\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	 169 170 171 172 175 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 14 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
133136139140142	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 13 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
133136139140142147	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ($\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ($\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	 169 170 171 172 175 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 13 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
 133 136 139 140 142 147 150 	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{44}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Cs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF (\$\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk (\$\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	 169 170 171 172 175 181 	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BIR \$14	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
 133 136 139 140 142 147 150 154 	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{4}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: -	 169 170 171 172 175 181 184 	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{1}{4}\$\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
 133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{42}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 175 181 184 186 187 	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{14}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{4}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNN \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrfac{2}{4}\$ Ro \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{2}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{27}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\hat{\Pi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\hat{\Pi}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{\Pi}\$ BBGT E \$\hat{\Pi}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\Pi}\$ KL \$\hat{\Pi}\$ BWT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{14}{4}\$ BBDF \$\hrrac{14}{4}\$ BMAZ	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF \$(\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL \[\begin{array}{c} arr	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\text{0}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\text{0}\$ BNK \$\text{0}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\text{0}\$ BPLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\text{0}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\text{0}\$ Ka \$\text{0}\$ At \$\text{0}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\text{0}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\text{0}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\text{0}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{17}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BWK BMAZ \$\hrrac{1}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{10}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{10}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSKR, and the state of	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BWK BMAZ \$\hrrac{1}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{10}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{10}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{18}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Rm \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Gs \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Pr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Lu \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ro \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ob \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHBF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBHB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BPLA BSTO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBGT E \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWT BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBDF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BTP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BKA \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BRH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BNPL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Fi \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ dd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Mic \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ RHO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BALX	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\theta}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\theta}\$ FW \$\tilde{\theta}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\tilde{\theta}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\theta}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\tilde{\theta}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\theta}\$ BHBF \$\tilde{\theta}\$ BTOR \$\tilde{\theta}\$ ULO \$\tilde{\theta}\$ MIN \$\tilde{\theta}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\tilde{\theta}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWDD \$\tilde{\theta}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B\$ \$\tilde{\theta}\$ VO \$\tilde{\theta}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\tilde{\theta}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\tilde{\theta}\$ BSGR \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BBUP \$\tilde{\theta}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\theta}\$ Kfo \$\tilde{\theta}\$ Hz \$\tilde{\theta}\$ BHEI BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ Olo	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Rm \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BBST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL \[\begin{align*} \beg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \frac{11}{4} \text{ BBMW} \\ \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW} \\ \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BRD } \text{ SOS } \text{ BIRD} \\ \text{Wsg } \frac{1}{4} \text{ BFB } \frac{13}{4} \text{ BLAK } \frac{12}{4} \text{ BFD} \\ \text{BLIO } \frac{10}{4} \text{ BATS } \text{ AR } \text{ AR } \text{ AR } \text{ BTHF } (\text{ BSKR, nur Mo-Sa tags\text{ tags\text{ Uber)}} \\ \text{BGWD } \frac{14}{4} \text{ Rd } \text{ FW } \text{ SW Sg } \text{ AS } \text{ BIF } \text{ BOSS } \text{ BRST } \text{ BOSS } \text{ BLIS } \\ \text{Tm } \frac{17}{4} \text{ Nm } \text{ BSFR } \text{ BOSD } \text{ BALK } \\ \text{Fahrtweg} \text{BOSB } \text{ BOSD } \text{ BPH } \text{ BNPL } \text{ BNPL } \text{ BLI } \text{ BM } \text{ APH } \text{ BSTO } \text{ BALX } \\ \text{FW } \text{ BPRI } \text{ BHER } \text{ APH } \text{ BHER } \text{ BHER } \\ \text{Lpo } \text{ Np } \text{ BWED } \text{ BHUM } \text{ BSGR } \text{ BIP } \text{ BND } \\ \text{BALX } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BUO } \text{ BNB } \\ \text{BALX } \text{ BOSD }	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N/ 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL \[\begin{align*} \beg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$ R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$ BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$ W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$ BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFF } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$ TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$ Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{24}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 248 249 250 255 256 260 265	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{2}{3}\$ R } \text{ BFLH}\$ R \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD}\$ \text{ 5 BSC } \text{ B BLRD}\$ Wsg \$\frac{1}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\text{ BLRD}\$ Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{1}{4}\$ Mf \$\frac{1}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ A K A } \text{ A A } \text{ \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$ Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\text{ A BS } \text{ A K } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\text{ BFRT } \frac{14}{4}\$ BLAK}\$ Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO}\$ BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BKPK \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BKPK \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BBPF \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BKPK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{1}\$ Rm \$\hrrac{2}{1}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\hrrac{3}{1}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{1}\$ Me \$\hrrac{1}{1}\$ Gs \$\hrrac{6}{1}\$ Pr \$\hrrac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{1}\$ Sr \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{1}\$ BSNH \$\hrrac{15}{1}\$ BBLB \$\hrrac{26}{1}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{1}\$ BHH \$\hrrac{11}{1}\$ BRWA \$\hrrac{17}{1}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{1}\$ BLST \$\hrrac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{1}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{1}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{1}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{1}\$ KL \$\hrrac{5}{1}\$ BWT BFFO \$\hrrac{1}{1}\$ BBDF \$\hrrac{14}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BBDF \$\hrrac{1}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BTP \$\hrrac{5}{1}\$ BOK \$\hrrac{3}{1}\$ BRH \$\hrrac{1}{1}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{14}{1}\$ BKAD \$\hrrac{3}{1}\$ KL \$\hrrac{2}{1}\$ GK \$\hrrac{20}{1}\$ BMEA \$\hrrac{10}{1}\$ BAF \$\hrrac{13}{1}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{1}\$ BPOP \$\hrrac{2}{1}\$ Mic \$\hrrac{3}{1}\$ Sp \$\hrrac{3}{1}\$ RHO \$\hrrac{2}{1}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{1}\$ BJLB \$\hrrac{4}{1}\$ Kt \$\hrrac{3}{1}\$ Sno \$\hrrac{2}{1}\$ Kfo \$\hrrac{3}{1}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{1}\$ Th \$\hrrac{3}{1}\$ BHST \$\hrrac{30}{1}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{1}\$ BWIN \$\hrrac{6}{1}\$ RR \$(\hrrac{3}{1}\$ BTG \$\hrrac{4}{1}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\hrrac{4}{1}\$ RR \$\hrrac{4}{1}\$ BEDD \$\hrrac{4}{1}\$ Scha \$\hrrac{5}{1}\$ Sch \$\hrrac{5}{1}\$ Aff \$\hrrac{5}{1}\$ Am \$\hrrac{6}{1}\$ Lpo	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$ R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$ BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$ W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$ BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFF } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$ TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$ Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{24}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	- 💿 395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	398	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
	Os 6 BZD 29 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	$\texttt{BWSS} \overset{35}{\leftrightarrow} \texttt{BTLS}$	t: 20, WE: 30
© 291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	622	$K \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BMEX}$	t: 20, a: 30, WE: 30
© 296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	743	BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
309	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20	744	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
© 310	BCHS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
322	PB $\stackrel{?}{\leftarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BWAI	t: 20. Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Wt n: 15-30 WE: -
327	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -	•	♣ Kfo ♣ BZOS	
© 337	$\text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA}$	H: 20, N: 30, a/So: 60		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ I $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Nm
347	BOK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N2	$\overset{+}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{+}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{+}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{+}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40. Sa-So: -		$\operatorname{BSAL} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{VIN} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BPKW}$	
© 377	BPWD \rightarrow BNK \rightarrow BHER	t: 20, f/a: 20	N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: -
- 011	DLMD # DMV # BHEK	, 1, 4. 20		A BMEX	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 4 21	Takt
N5	BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ (^{EK} n: 15-30, WE: -	¯ ® N16	BNIS BWSS BPDH A B I G	n: 60
	C C Hd A LL H Hö		® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
_	Tg $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$	Sk	N22	$_{\mathrm{Tg}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTG}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BWAI}}$	n: 30
N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Ob}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{PL}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\overset{1}{\longleftrightarrow}} \overset$	2 n: 30, WE: −	N24	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{?}{\leftrightarrow}$ P $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bi BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{?}{\leftrightarrow}$	mo	N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_{\mathrm{g}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BTG}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Hh}\overset{20}{\leftrightarrow}\mathrm{Hs}$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
N7X	$BZOS \xrightarrow{2} Kfo \xrightarrow{3} Sno \xrightarrow{1} Gt \xrightarrow{2} Beo \xrightarrow{5} BSGR \xrightarrow{6} At \xrightarrow{20} BFLH \xrightarrow{9} BFBB$	n: 15, WE: -	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		■ N42	BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	п: 50
■ N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{B} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{W} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{B}$	3o n: 10-30, WE: -	N50	Tk \leftrightarrow Fi \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md \leftrightarrow BPKW \leftrightarrow BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
8 N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S	no n. 15-30 WE: -	N 56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
- 149	↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST	1. 10-30, WE	N60	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF	BB n: 30
N10	BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N61	BRD (nur am WE) ♦ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
N64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	N88	BRST ³ → BBGT ¹⁷ → BOSS ³ → BLIS	n: 30
N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF \overset{17}{\leftrightarrow} BFP$	RH n: 30	® N90	BRST \leftrightarrow BBGT \leftrightarrow BOSS \leftrightarrow BLIS BWT \leftrightarrow BMDF \leftrightarrow BKPK	n: 30
N68	$BADL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BGAS$	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30 n: 30
n77	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N91	BWT \leftrightarrow KL 0 KL 0 KL $0 \text{ Hpo} \leftrightarrow$ Rk \leftrightarrow BTP \leftrightarrow BOK \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BNPL \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N94N95		n: 30 n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	■ N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	п: 50