







<sup>\*:</sup> Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩₽®®</b>	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>®</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ****	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB More	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.0000000000000000000000000000000000000
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	$\rightarrow$ Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)				früh/al	oends)	(nachts)	U	J5 →	Hönow (Mo-I	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(fri	ih/abe	nds)	(nachts)	)
Hö	(A)	00 – alle 4-5 min	05	15	25 35	45	55	5 15 25	35 45 55	05 20 35	50 A	Al		00 – alle 4-5 min									
LL		02 – alle 4-5 min		17	27 37	47				07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M 23 188	04 – alle 4-5 min		19	29 39	49				09 24 39		Sr	12 1	04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	44 49 54	59 09	19 29 3	9 49 59	08 23 38	53
C	(C)	05 – alle 4-5 min	10	20	30 40	50	00	10 20 30	40 50 00	10 25 40	55 V	WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 42	52				12 27 42		Ft		06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 28	33 38 43	48 53 58	8 03	3 23 33	43 53 03	13 28 43	58 S	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	<b>₽</b>	13 – alle 4-5 min												11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min											<b>♦©5</b> 88	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ross (table)	17 – alle 4-5 min										Fi	<u></u>	14 – alle 4-5 min									
Fi	no no	19 – alle 4-5 min										Γk	M res session	16 – alle 4-5 min					-				
Li	<b>-</b> ♦ €	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 42	47 52 57	02 07 12	2 17 2	27 37 47	57 07 17	27 42 57	12 E	Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	aux aux	23 – alle 4-5 min										E	~~~	21 – alle 4-5 min					-				_
Ff	SM III	24 – alle 4-5 min										Wh		23 – alle 4-5 min				04 09 14					
Sa		26 – alle 4-5 min										KL	<del></del>	25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	00S	27 – alle 4-5 min	33	43	53 03	13				32 47 02	
WF	₹ 🔤	28 – alle 4-5 min										C	<b>008</b>	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04	14				33 48 03	
Sr	<b>68</b>	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min	36		56 06	16				35 50 05	
Si		31 – alle 4-5 min										LL	DUS .	31 – alle 4-5 min	37	47	57 07	17				36 51 06	
Al		33 – alle 4-5 min	34 39 4	4 49 54	59 04 09	14 19 2	4 29	39 49 59	09 19 29	38 53 08	23 F	Hö	(BUS	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39	49 59 0	9 19 29	38 53 08	23

Nm U1U2U3 00 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 06 16 26 36 46 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 08 18 28 38 48 58 **00000** 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 RS 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 Bpo U7 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 08 18 28 38 48 58 RS 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 11 21 31 41 51 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Nm U1U2U3 0 0 0 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 Ιp 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 12 22 32 42 52 02

(früh/abends) Tg Bk 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 Mf 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 Wl 000 Ηh 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 Ull 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 оті 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 07 17 27 37 47 57 09 24 39 54 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Scha Sch Afr Rb Se 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 <u>0</u>00 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00 12 27 42 57 Ts07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 22 32 42 52 02 14 29 44 59 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 13 23 33 43 53 03 15 30 45 00 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 15 25 35 45 55 05 17 32 47 02 **17**0000 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 28 38 48 58 08 24 39 54 09 Lpo We Ri Sk NA Ob F Fr Mic Ks Hu Me PL Ps Ts At Ka Ull 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 16 26 36 46 56 06 20 35 50 05 U1 U3 🗸 🚭 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 26 41 56 1 Ηu 00**00** 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 17 27 37 47 57 07 21 36 51 06  $_{\mathrm{Ks}}$ 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 27 42 57 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 18 28 38 48 58 08 22 37 52 07 Mic 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 29 44 59 14 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15 Fr M--® M--♦§M--® 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 **♦**€**™™** 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 32 42 52 02 12 26 41 56 11 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 24 34 44 54 04 14 27 42 57 12 for III 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 28 38 48 58 08 18 34 49 04 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15 000 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16 90000 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22 We U1 U3 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 Lpo U7000 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22 Rb 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 37 47 57 07 17 27 43 58 13 28 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29 Afr 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30 Sch 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 41 51 01 11 21 31 47 02 17 32 Scha 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26 ОТІ 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 48 03 18 33 6000 00 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27 Ηh 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34 WI 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29 Bk 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 45 55 05 15 25 35 51 06 21 36 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30 Τg 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 52 07 22 37



110 \	Doth Stock	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	TIO V	Ooloon Stn	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
			53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
	<b>®</b>		54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Slo	<b>0</b> 30	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
	U6 🕮		55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58					05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am			57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Fw		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
	9		58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01			Bu	S = 0	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi	•		59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	<u>00000</u>		01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	<b>6</b> 0		02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Snu	U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu			04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Kfu	UI WASS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0	04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02		Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U10000		06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®		07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Ha	(US (US)	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt			08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Tm	<b>MD</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	<b>U7</b> ®®	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 (	09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	S	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 1	11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF	8	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw	<b>®</b>	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 3	12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am	<b>@</b>	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 18	5 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	<b>₩₽®®</b>	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 1	13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu	U6 000	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	3 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	<b>⊕</b>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1	15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np	<b>®</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	8 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>0020</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1	16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M too Bus	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
U7 -	Rudow (H	VZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (F	HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB \$ S W S S		55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 50	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R		01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	0	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52	56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5'	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58		
Zi Hs	<b>3</b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 01 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	<b>₹</b>	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	59 03 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	<b>*************************************</b>		01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0:		18 33 48 03	Jt		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	730 60 60 6		02 06 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Br		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie	<u></u>		04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Pi			09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl	(B) (S)		05 09 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0°			Bl		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK	<b>000</b>		06 10 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Jho	ф© <b>000®</b>		08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S -	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Mp	<b>9</b>		09 13 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1			KM Rk		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw Bm	<b>00</b>		11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 13				U8 <b>000</b>	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Wd	\$\\ \\$\@\@\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		12 16 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Hpu Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	<b>M988</b>		13 17 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 13 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 10			Gs		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn			16 20 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 1°			Me		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Fpu	U3®®		17 21 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Bli	<b>®</b> ®		19 23 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu	U9®®		20 24 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2			Kt			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu	U4		21 25 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2			Ei		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	22 26 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	1 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27			31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	<b>0</b>		24 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	90		25 29 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2°			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1 U3		27 31 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28			Fpu	U3 ®®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Me	U6 <b>00</b>		29 33 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Kn	0000	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Gs	(C)		30 34 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3			Ad		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü	7770 (OTA)		32 36 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	<b>♦</b> \$ <b>@\$</b> ® 1 <b>U2</b>	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Hpu Rk	U8 <b>0</b> ®®		$34 \ 38 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 39 \ 42 \ 47 \ 52 \ 57 \ 02 \ 07 \ 12 \ 17 \ 22 \ 27 \ 32 \ 3'$			Rw	00 00	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM			35			Mp	0	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	S 🝩 🕮		38 42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	<b>♦</b> ⊗ <b>∅∅©</b>		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz			40 44 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4			JK	1111	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl			41 45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Hl	<u>@8</u>	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	Ø		43 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4			Sie		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45		
Br			44 48 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 40			Rm	<b>◎</b> ◎	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46		
Jt	<b>₩</b> ®		46 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4			P			51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La			47 51 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs		53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk			49 53 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	<b></b>		50 54 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5			AS	0	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	<b>80</b>	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47	51 55 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB <b>\$</b> \$\(\$\text{\$\ext{\$\text{\$\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53		



$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	<b>∅</b> M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M M 1 M 1 M 1 3	31 01	Th (Süd)	<b>0</b> M49 <b>■</b> N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	<sup>™</sup> M21	18 48	At	M46      N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	<b>○</b> M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	<b>™</b> M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	<b>№</b> M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz.		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
$\mathrm{Th}$	<sup>™</sup> M49 <sup>®</sup> N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	<b>◎</b> M46	26 56	
K (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	<b>∅</b> M45	30 00	Nk (Lahnstr)	<b>®</b> N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	<b>™</b> M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🌚 N94	48 18	
li (Uhland)	N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	<b>N6</b>	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	<b>0</b> M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	<b>N9</b> ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(0)</sup> N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	<b>∅</b> M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	<b>◎</b> N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27  N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu <b>N6</b> N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76      N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 S0 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 <b>30</b> 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	вно		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa)  BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So)  05:41  07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	5:15 05:30 0 5:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(	05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (								
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:03	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	)5:47 )5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 0 6:16 0	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (	06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J   U	<u> </u>	J   J					

BADL	
BAF   41   41   41   42   43   44   44   44   44   45   45   45	f
BAF   4   4   4   5   5   6   7   6   6   6   7   6   7   6   7   6   7   7	
BAF   1   1   2   5   5   5   5	
BAF   4   4   5   5   5   5   5	
BAF   1   1   2   2   3   3   3   5   5   5   5   5   5   5	
BAF	
BAF	
BAF	
BAF	
BAGL   1/2   1 ds   5 chönefeld → 9 chönefeld → 1 ds   5 chönefeld → 2 ds   6 chönefeld → 3 chönefeld →	
BAGL   1/2   1 ds   5 chönefeld → 9 chönefeld → 1 ds   5 chönefeld → 2 ds   6 chönefeld → 3 chönefeld →	f kehr kehr
BAGL	cehr cehr
BAGL	cehr
BAHU	kehr .
2 48 Südkreuz   9 Spandau   1	cehr
BAHU	cehr
BALX   B   3   1   Coranienburg	cehr
Balankenfelde   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Ernau   28 Ernau   28 Ernau   28 Ernau   29 Ernau   20 Er	
BALX   B   3   1   Oranienburg	
Balance	
B	
BALX	
BALX	
BALX	
BARF   1   2   3   5   5   5   5   5   5   5   5   5	st
Page	and .
BARF   1   2   1   2   2   2   3   3   3   3   3   3   3	nu
A   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   1   2   Bankenfelde   2   Bernau   1   1   2   Bankenfelde   2   2   Bernau   1   1   5   Mestkreuz   2   Bernau   1   1   5   Mestkreuz   2   Bernau   1   1   5   Mestkreuz   2   2   2   2   Mestkreuz   2   2   2   2   2   2   2   2   2	
1	
BARF   1   25   Eltow Stadus	
BARF	
BATS	
BATS	
2   2   8   8   8   8   8   1   2   1   7   7   6   1   1   8   8   8   8   8   8   8   8	
BBAB	
BBCH	
2 2 Bernau	
BBDF	
2   2   5   Strausberg No	
BBER   1/2   2   2   Blankenfelde	ord
BBEU	n d
BBEU	)
BBEV   3/4   3   3   5   5   5   5   5   5   5   5	
BBEV	en
BBEV	,
5 Strausberg No	rnauser
7 Ahrensfelde   9 Schönefeld + 3 Spandau   5 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   8 BBFE   1/2   1 8 Zeuthen   2 8 Birkenwerder   1   1 Wannsee   2 1 Oranienburg   1 5 Vestkreuz   2 5 Strausberg No BBIW   4/6   4 1 Oranienburg   8 Ankunft   6 1 Wannsee   8 Zeuthen   8 Zeuthen   8 Zeuthen   1 Wannsee   8 Zeuthen   1 Vannsee   8 Zeuthen   1 Vannsee   8 Zeuthen   1 Vannsee   1	ord
9 Schönefeld +   4   3 Spandau   5 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   8 BBFD   3   3   2 Ankunft   2 Bernau   8 BFFE   1/2   1   8 Zeuthen   2   1 Oranienburg   8 BBIS   1/2   1   5 Westkreuz   2   5 Strausberg No BBIW   4/6   4   1 Oranienburg   8 Ankunft   6   1 Wannsee   8 Zeuthen   8 Zeuthen   8 Ankunft   6   1 Wannsee   8 Zeuthen   9 Zeuthe	
BBFD   3   3   2   Ankunft	
7   Potsdam Hbf   9   Spandau	
BBFD   3   3   2   Ankunft     BBFE   1/2   1   8   Zeuthen     BBGT   1/2   1   1   Wannsee     BBGT   1/2   1   1   Wannsee     BBIS   1/2   1   5   Westkreuz     2   5   Strausberg No     BBIW   4/6   4   1   Wannsee     6   1   Wannsee     8   Zeuthen     8   Zeuthen     8   Zeuthen     1   2   3   3     2   3   4   3     3   4   4   5     4   6   1   Wannsee     5   Zeuthen	
BBFD	
BBFE	
BBFE	
2 8 Birkenwerder	
BBGT	
BBIS	
2 5   Strausberg No   BBIW   4/6   4 1   Oranienburg   8   Ankunft   Wannsee   8   Zeuthen	
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen	and
8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen	nu -
6 1 Wannsee 8 Zeuthen	
BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde Zeuthen	
8 Zeuthen	
4 2 Bernau	
8 Birkenwerder	
8 Ankunft	
BBMW A 3 8 Zeuthen	
85 Grünau	
9 Schönefeld → 5 45 Schönefeld →	
5 45 Schönefeld → 46 Königs Wuster	rhauser
47 Spindlersfeld	
l B 14 25 Südkreuz	
46 Westend 47 Hermannstraß	
46 Westend 47 Hermannstraß 8 Birkenwerder	Se
8 Birkenwerder 85 Pankow	
9 Spandau	
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg	
2 1 Wannsee	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

BBOS	A	1	1.	Wannsee
	-1	1	1 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
				Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienburg
				Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
D.D		_	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2 2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1		Ring 🖰
DDUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausei
BCHS	С	5	3	Erkner
BCIIS	C	6	5	Strausberg Nord
		_	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	_	8	3	Spandau
			5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
				Zeuthen
		4	8 46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
				Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
				Wannsee
BFB	1/2	1		
		2	1	Oranienburg
BFB BFD		2 15	1	Strausberg Nord
BFD	15/16	2 15 16	5	Strausberg Nord Westkreuz
		2 15	5	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord
BFD	15/16	2 15 16	5 5 7	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
BFD	15/16	2 15 16 1	5	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BFD	15/16	2 15 16	5 5 7 75 5	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BFD	15/16	2 15 16 1	5 7 75 5	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BFFO	15/16	2 15 16 1	5 7 75 5 7	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BFFO BFFO	15/16	2 15 16 1	5 7 75 5 7 75 45	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BFFO	15/16	2 15 16 1 2	5 7 75 5 7 75 45	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
BFFO BFFO	15/16	2 15 16 1	5 7 75 5 7 75 45 45	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	2 15 16 1 2	5 7 75 5 7 75 45	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
BFFO BFFO	15/16	2 15 16 1 2	5 7 75 5 7 75 45 45 9 9	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	2 15 16 1 2 11 13	5 7 75 7 75 45 45 9 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Ornienburg
BFFO BFLH	15/16 1/2	2 15 16 1 2	5 7 75 5 7 75 45 45 9 9	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	15 16 1 2 11 13 2	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	2 15 16 1 2 11 13	5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	15 16 1 2 11 13 1 2	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 1 3 3	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau
BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	15 16 1 2 11 13 2	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft
BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2	11 13 1 2 11 2	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 1 3 3	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	15 16 1 2 11 13 1 2	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Finansee Spandau Spandau Ankunft Wannsee Spandau Spandau Ankunft Wannsee
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Unansee Wannsee Oranienburg
BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2	11 13 1 2 1 1 2	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee France
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5 7	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Granienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	11 13 1 2 1 2 1 2 5	5 7 75 5 7 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	110 1110 1110 1110 1110 1110 1110 1110	5 7 75 5 7 75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1 3 5 7	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Tyandau Ankunft Erkner Wannse Spandau Ankunft Erkner Vannsee Oranienburg Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	11 13 1 2 1 2 1 2 5	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	11 13 1 2 1 2 1 2 5	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz Potsdam Hbf
BFFO  BFCH  BFRH  BFRU  BFST	115/16  A  1/2  1/2  1/2  1/2  C	1 1 2 1 2 5 6	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz Potsdam Hbf
BFD  BFFO  BFLH  BFOH  BFRH	15/16 1/2 A 1/2 1/2 1/2	11 13 1 2 1 2 1 2 5	5 7 75 5 7 75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BFFO  BFCH  BFRH  BFRU  BFST	115/16  A  1/2  1/2  1/2  1/2  C	1 1 2 1 2 5 6	5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde
BFFO  BFCH  BFRH  BFRU  BFST	115/16  A  1/2  1/2  1/2  1/2  C	1 1 2 1 2 5 6	5 7 75 5 7 7 7 5 4 5 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde
BFFO  BFCH  BFRH  BFRU  BFST	115/16  A  1/2  1/2  1/2  1/2  C	2 15 16 1 1 2 1 2 1 2 5	5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannse Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO  BFCH  BFRH  BFRU  BFST	115/16  A  1/2  1/2  1/2  1/2  C	1 1 2 1 2 5 6	5 7 75 5 7 7 7 5 4 5 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Oranienburg Erkner Syandau Wannsee Blankenfelde

BGB	w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So
2   S Ankunft   S5 Ankunft   S6 Ankunft   S6 Ankunft   S7 Ankunft   S7 Ankunft   S8 S Pankow   4 46 Westend   4 16 Westend   5 Birkenwerder   S Birkenwerder	w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So
S	w Stadt ieinburg nwerder ssee see see Some Some Some Some Some Some Some So
Barkenwerder	ienburg nwerder usee ten
BGB	usee  inf  inf  inf  inf  kreuz  sherg Nord  creuz  Zugverkehr  er  lau  lau  lau  usee  w Stadt  w Stadt  inf  inf  inf  inf  inf  inf  inf  in
BGB	een  O ond  So Wusterhauser  Inft  Kreuz Sberg Nord  Greuz Zugverkehr  Fr  Infeld  Inft  I
2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   24 Ring   26 Teltow Stadt   24 Ring   0   46 Königs   24 Ring   0   46 Königs   25 West   5	and  System State
25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   2 42 Ring   2 42 Ring   3 46 Königs Wusterhausen   4 1 Oranienburg   2 Bernau   25 Hennigsdorf   2 46 Königs Choken   2 Bernau   2 Bernau	Ö ss Wusterhauser inft kreuz sberg Nord creuz Zugverkehr er flau dau ssee w Stadt w Stadt w Stadt einburg sigsdorf mannslust  Ö O O S S Wusterhauser er sberg Nord ssfelde stefeld → lau dau dau dau dau dau dau dau dau dau d
2 42 Ring 0   46 Königs Wusterhausen   BHPG   4/5   4   5 Ankt   5 West   5 Strau   5 West   5 Strau   5 West   5 Strau   5 West   5 Strau   5 West   5 We	gs Wusterhauser unft kreuz sberg Nord creuz Zugvorkehr refeld → lau lau lau lau lau ssee tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt goof mannslust O or sy Wusterhauser er gs Wusterhauser er sp Nord ssfelde tefeld → lau
B   3   41   King   5   5   West	kreuz sberg Nord creuz Zugvorkehr er lefeld + lau lau lau lau lau ssee tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt godorf mannslust O ond O gs Wusterhauser er sberg Nord ssfelde sefeld + lau
B   3   41 Ring   5   46 Ankunft   4   1 Oranienburg   2 Bernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   5   5   5   5   5   5   5   5   5	sberg Nord creuz Zugverkehr er er er efeld → dau dau dau see w Stadt w Stadt enburg u igsdorf mannslust  O ond  O se Wusterhauser er sberg Nord sseeld efeld → dau
1   Oranienburg   2   Bernau   2   3   Span   9   Span   2   3   Span   9   Span   2   3   Span   2   Bernau   2   Berna	creuz Zugverkehr  pr  crefeld → dau dau ssee tenfelde w Stadt w Stadt tenburg tigsdorf mannslust  ○ pr  gs Wusterhauser pr  gs Wusterhauser pr  specified → dau creuz dau m Hbf
2 Bernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   27 Schömefeld † 9 Schömefeld † 1 Wannsee   2 BHUM   1/2   1 Oran   2 BHUM   1/2   2 HIND   2 BHUM   1/2   2 HIND   2 BHUM   1/2   2 HIND   2 BHUM   1/2   1 Oran   2 BHUM   1/2	uefeld → Iau Iau Iau Iau Iau Iau Isee Isee Isee Isee Isee Isee Isee Ise
BGBA   1/2   1   45   Schönefeld   2   3   Span   9   Schönefeld   2   45   Südkreuz   9   Spandau   25   Teltu   25   Teltu   26   Teltu   26   Teltu   26   Teltu   27   Ahrensfelde   27   Ahrensfelde   27   5   Sukhunti   28   Sukhunti   29   Spandau   29   Spandau   29   Teltu   20   T	efeld > lau lau lau lau lau lsee kenfelde w Stadt w Stadt w Stadt gigsdorf mannslust O sud O sys Wusterhauser er sberg Nord ssfelde kefeld > lau kreuz lau Hbf
BGBA   1/2   1 45 Schömefeld   3   9   9   9   9   9   9   9   9   9	Jau
Schönefeld +   9   Spandar   2   1   Wanr   2   3   1   1   Wanr   2   3   1   1   1   Wanr   3   1	see w Stadt w Stadt w Stadt tenburg u igsdorf mannslust  O  S  Wusterhauser sberg Nord ssfelde tefeld   I  J  J  J  J  J  J  J  J  J  J  J  J
BGGS   1/2   1   Wannsee   2   1   Tellor   2   1   Tellor   2   2   1   Tellor   2   2   Tellor   2   3   Tellor   2   3   Tellor   3   Tello	tenfelde w Stadt w Stadt w Stadt w Stadt enburg u gigsdorf mannslust C on the stade of the stade
BGGS   1/2   1   Wannsee   25 Telto   26 Telto   26 Telto   26 Telto   27 Abrensfelde   28 Telto   28 Telto   28 Telto   28 Telto   28 Telto   29 Telto   20 Telto	w Stadt w Stadt ienburg iu igsdorf mannslust  Ond ond or ss Wusterhauser sberg Nord ssfelde eiefeld * lau treuz lau Hbf
BGRI   1/2   1   Potsdam Hbf   2   Berns   2   Berns	ienburg uigsdorf mannslust    ond  structure of the struc
BGRI   1/2   1   7   Potsdam Hbf   2   Berns   26   Waid   26   BGSE   51/52 51/75   Wartenberg   26   Waid   26   Waid   26   Waid   27   Markensfelde   27   Markensfelde   28   BIP   1/2   1   1   Ring   26   Waid   24   Ring   24   Ring   24   Ring   24   Ring   25   Ring   26   Ring   26   Ring   27   Ring   27	uu igsdorf mannslust  O bond O gs Wusterhauser sberg Nord asfelde uefeld  dau creuz
BGSE   51/52   51 75 Wartenberg   26 Waid   26 Waid   26 Waid   27   27   27   27   27   27   27   2	mannslust  O sind  Signature  Sig
Second	O and O ss Wusterhauser or sberg Nord usfelde uefeld + lau creuz lam Hbf
A	end  O gs Wusterhauser er sberg Nord nsfelde nefeld + dau creuz
S   S   Grünau   2   42   König   3   46   König   47   Abrensfelde   48   48   48   49   49   49   49   49	gs Wusterhauser er sberg Nord nsfelde nefeld *> dau creuz lam Hbf
2 42 Ring 0   8 Birkenwerder   8.5 Pankow   BJB 3/4 3 3 Erken   5 Strau   7 Ahreusfelde   8 Ahreusfelde   8 BJB 3/4 3 3 Erken   7 Ankunft   7 Ankunft   7 Ankunft   7 Ahreusfelde   8 BJB 3 3 Erken   7 Ahreusfelde   8 BJB 1 1 1 Worm   1 1 Wor	er sberg Nord nsfelde nefeld <del>}</del> dau kreuz lam Hbf
S Birkenwerder   S Pankow	sberg Nord nsfelde nefeld <del>≯</del> dau kreuz lam Hbf
BGWD   A   1   7   Potsdam Hbf   2   3   Ankunft   5   Ankunft   7   Ankunft   7   Ankunft   7   Ankunft   7   Potsdam Hbf	nefeld ≯ dau kreuz lam Hbf
2 3 Ankunft 5 Ankunft 7 Ankunft 8 3 3 Erkner 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 8 4 7 Ahrensfelde 8 BHAL 1/2 1 41 Ring 0	dau creuz lam Hbf
5 Ankunft   5 West   7 Ankunft   7 Ankunft   7 Pottsc   9 Span   7 Ahrensfelde   8 Jun   1 1 Warn   1 1 1 1 Warn   1 1 1 1 Warn   1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	creuz lam Hbf
B 3 8 Erkner 9 Span	lam Hbf
5 Mahlsdorf   7 Ahrensfelde   BJLB   1   1   1 Wanr   2   2   1 Oran   BHAL   1/2   1   4   1 Ring   0     BJUN   B   5   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	
BHAL 1/2 1 41 Ring () BJUN B 3 41 King	isee
BHAL 1/2 1 41 Ring () BJUN B 3 41 King	ienburg
	Č adbrunnen
46 Westend 6 42 Ring	O
46 Könige Wusterhausen 46 König	gs Wusterhauser
BHBF   15/16 15 3 Erkner	sberg Nord
5 Strausberg Nord BKBO 2 2 25 Telto	w Stadt
Schönefeld 4 25 Henn	igsdorf
16 3 Spandau BKHD 1/2 1 45 Südk	
Westkreuz 47 Herm	annstraße
9 Spandau 2 45 Schör	refeld +
BHD A 1 25 Ankunit	gs Wusterhausei Hersfeld
Rogionalvorkohr BKLH [11/12]11 3 Spane	dau
5 25 Ankunft 12 3 Erkm	er
25 Teltow Stadt BKPK 1/2 1 3 Span-	iau er
BHED 1/2 1 1 Oranienburg BKRW 3/4 3 2 Berna	ıu
2 1 Wannsee Regi	onalverkehr enfelde
BREI 1/2 I HIRING U	
2 42 Ring (5) 46 West	end
46 Königs Wusterhausen 3 Regi	onalverkehr
Bilbit 1/2 1 milling O	
46 Westend 25 Henn	igsdorf
47 Ankunft 26 Waid	mannslust
2 42 Ring ()  45 Schönefeld + BLEN 1/2 1 1 Oran 2 1 Wann	ienburg
46 Königs Wusterhausen BLI 1/2 1 5 Strau	sberg Nord
47 Spindlersfeld 7 Ahren	nsfelde
	enberg creuz
PHH 1/2 1 75 Westkiedz 7 Potso	lam Hbf
75 Ostb	hnhof
BHI 1/2 1 3 Westkreuz   BLIG 1/2 1 23 letto	w Stadt w Stadt
2 25 Henn	igsdorf
5 Strausberg Nord 26 Waid	mannslust w Stadt
Amensiede	w stadt w Stadt
4 2 Spanday 2 25 Henn	igsdorf
5 Westkreuz 26 Waid	mannslust
7 Potsdam Hbf 9 Spandau	
9 Spandau	

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
			2	Bernau				9	Schönefeld
		2	2	Ankunft			2	3	Spandau
D.Y. O.M.	- /	L	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E	_		bei Veran
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunft
		2					32	1	Wannsee
		4	8	Birkenwerder	2020	- /			kein Zugv
					BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	-1	Pankow Wannsee					Blankenfeld
DLWE	1/2	2	-	Onenianhana				25	Teltow Sta
	- /		_	Oranienburg			L	26	Teltow Sta Oranienbur
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienbui
		3	2	Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdor Waidmanns
		2	7	Potsdam Hbf				26	Waidmanns
BMDF	1/2	1		Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
				Westkreuz				5	Strausberg
		_	5	Warschauer Str. Westkreuz				7	Ahrensfeld
		2	5	Westkreuz			L	9	Schönefeld
	3/4	3	5	Strausberg Nord			9	3	Erkner Ankunft
		4	5	Ankunft				75	Ankunft
			5	Strausberg Nord				75	Wartenbe
BMEA	1/2		7	Ahrensfelde		E	10		Ankunft
		2	7	Potsdam Hbf			11	3	Spandau
BMEX	1/2	1	1	Wannsee				5	Westkreuz
	_	2	1	Oranienburg				7	Potsdam H
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde	2000	L_	L	9	Spandau
		2	2	Bernau	BOSP	1	1	47	Spindlersfe
BMM	6	6	8	Birkenwerder			L.	47	Hermannst
	_	L	8	Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow Sta Teltow Sta
BMN	1/2	1	41	Ring 💍			L	26	Teltow Sta
		L	46	Westend			2		Hennigsdor
		2	42	Ring ()				26	Waidmann:
			46	Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
BMS	1/2	1	3	Erkner					Ahrensfel
			9	Schönefeld →			7	7	Ankunft
		2	3	Spandau					Ahrensfel
			9	Spandau Wannsee	BPEN	1	1		Strausberg
BNB	A	1	1	Wannsee					Westkreuz
			2	Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankenfel
			25	Teltow Stadt					Zeuthen
			26	Teltow Stadt			2	2	Bernau
		2	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt					Birkenwerd
	В	3	25	Ankunft	BPIC	1/2	1	3	Erkner Schönefeld
		4	1	Oranienburg				9	Schönefeld
			2	Bernau			2	3	Spandau
			25	Hennigsdorf				9	Spandau
			26	Waidmannslust	BPKW	1/2	1	2	Bernau
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf				8	Birkenwerd
	l ′	4		Ahrensfelde				85	Ankunft
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2	Blankenfel
	l ′	2	1	Oranienburg					Zeuthen
BNG	1	1	5	Strausberg Nord				85	Grünau
				Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring 🖰
BNK	1/2	1	41	Ring ()		1			Zeuthen
	´ -		45	Südkreuz				85	Grünau
		l	46	Westend			2	42	Ring () Birkenwerd
		l	47	Hermannstraße				8	Birkenwerd
		2	42	Ring (5				85	Pankow
		l -	45	Schönefeld +	BPOE	1/2	1	7	Ahrensfeld
		l	46	Königs Wusterhausen		Ι΄.	2	7	Potsdam H
		1	47	Spindlersfeld	BPOP	Α	11	1	Wannsee
BNPL	1/2	1	5.	Spindlersfeld Strausberg Nord					Blankenfel
	<sup>-</sup> ′ - ′	1	7	Ahrensfelde					
		l	75	Wartenberg				26	Teltow Sta Teltow Sta
		2	5	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz			12	1	Zehlendor
		٦	7	Potsdam Hbf			Ι-	26	Teltow St
				Ostbahnhof		В	14	1	Oranienbu
вок	F	11	41	Ring ()					Ankunft
DOIL	1	11	8	Zeuthen				2	Bernau
				Grünau				25	Hennigsdor
		12		Ring ()				26	Hennigsdor Waidmann
		12	8	Birkenwerder				26	Ankunft
		1		Pankow	BPRS	A	1	2	Ankunft Blankenfele Teltow Sta
	1	5		Ostbahnhof	151 165		3	25	Teltow Sta
BORG	D	3	3				ľ	26	Teltow Sta
BOKS	D		5 75	Westkreuz		B	2	20	Bernau
BOKS	D			Ostbahnhof		-	4		Hennigsdor
BOKS	D	6	10			ı	1 *		
BOKS	D	6	3	Spandau				126	Waidmann
BOKS	D	6	3 5	Westkreuz	DDWA	9/4	2		
BOKS	D	6	3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3	8 85	Zeuthen
BOKS			3 5 7 75	Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPWA	3/4	3	8 85	Criman
BOKS	D	6	3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner	BPWA	3/4		8 85 9	Zeuthen Grünau Schönefeld
BOKS			3 5 7 75 3 5	Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord	BPWA	3/4	3	8 85 9 8	Zeuthen Grünau Schönefeld Birkenwerd
BOKS			3 5 7 75 3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner	BPWA	3/4		8 85 9	Zeuthen Grünau Schönefeld Birkenwere

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld &
		2	3	Schönefeld + Spandau
			9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft Wannsee
		32	-	kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 1	Oranienburg
		-	2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	26	Waidmannslust Erkner
ьозь	Ъ	ľ	3	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		9	3 75	Erkner Ankunft
			75 3	Wartenberg
	E	10		Ankunft
		11	3	Spandau Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	47 25	Hermannstraße Teltow Stadt
ьозэ	1/2	*	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf Waidmannslust
		_	26	Waidmannslust
BPDH	С	6		Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	2	Westkreuz Blankenfelde
DI IID	1/2	*	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	8	Birkenwerder Erkner
BPIC	1/2	1	3	Erkner Schönefeld ≯
		2	3	Spandau
		_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-	-		Ring () Zeuthen
		2	85	Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
BPOP	A	2 11	7	Potsdam Hbf
врор	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		Ļ	26	Teltow Stadt
		12	1 26	Zehlendorf Toltow Stadt
	В	14	1	Teltow Stadt Oranienburg
			1	Ankunft
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			25 26	Maidmannslust
			26	Ankunft
BPRS	A	1	2	Blankenfelde
		3		Teltow Stadt Teltow Stadt
	i i	2	20	Bernau Hennigsdorf
	В			
	В	4	25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust
BPWA	B 3/4		26 8	Waidmannslust Zeuthen
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +
BPWA		3	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	1	3	Erkner
вкр	1/2	2	3	Spandau Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
				Bernau
BRH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ring 🖰
DOAL	1/2	1	8	Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhauser
			8	Zeuthen
			85	Grünau
		Ļ	9	Schönefeld +
		4	$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
				Birkenwerder
			85 9	Pankow
BSLS	1 /0	1	9	Spandau
DSLS	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	$46 \\ 42$	Ring (5
			46	Königs Wusterhausei
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1 1 41	Oranienhurg
BSGV BSKR			1 1 41	Oranienburg Ring () Ankunft
		2 11	1 1 41	Oranienburg Ring () Ankunft Westend
		2	1 41 45 46 42	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	2 11	1 41 45 46 42 45 46	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser
		2 11	1 41 45 46 42 45 46 2	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde
BSKR	11/12	2 11	1 41 45 46 42 45 46 2	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt
BSKR	11/12	2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKV	11/12	112	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	112	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	11/12	112	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 1 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 1 1 2 6 8 3	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 1 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12	1 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 1 2 6 8 3	1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 8 1 25 26 8	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schömefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ©
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 1 2 6 8 3	1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 8 1 25 26 8	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Reing © Ring © Ring © Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12	1 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3	Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Birkenwer
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 1 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 2 2 2 5 2 6 6 1 6 1 6 1 7 2 6 1 6 1 7 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefold → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ♡ Ring ♡ Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 1 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	112 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1	1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 47 47 75	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Bernau Hennigsdorf Wannset Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring O Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof
BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21	1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1	1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 47 7 75	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schömefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21	112 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1	1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 3	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Watenberg Spandau
BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21	1 1 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1	1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 3 9	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hormannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau
BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21	1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1	1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 3	Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau
BSKR BSKV BSNF BSNH BSPA BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21	1 1 2 6 8 3 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1	1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 3 9	Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hormannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau

DOMAZ				A 1 C
BSTN	1	1	5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring 💍
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
				Birkenwerder
BSTR	1	1	85	Pankow Strausberg Nord
	-	1		Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		0		Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
			46	Königs Wusterhausen Spindlersfeld
			47 47 47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Zeuthen Grünau
			85 9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
	5/6	5	85 45	kein Zugverkehr Südkreuz
		0	46	Westend
			47	Hormannetraße
				Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Hennigsdorf
BIG	1/0	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3		Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Spandau
				Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
				Südkreuz
		2	46	Westend
		_	45	Ring () Schönefeld →
			46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2	25	Waidmannslust Ankunft
			25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Teltow Stadt
			26	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring () Grünau
		3	85	Zeuthen
			9	Schönefeld →
Ì	В	2	42	Ring () Birkenwerder
		4	85.	Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
		L	9	
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
BWAB	11/12		75 75	Ostbahnhof
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof
BWAB BWAI	1/12		75 75 75 75 75	Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
		12	75 75 75	Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
		12	75 75 75 75 1 26	Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
		12	75 75 75 75 1 26 1 26 41	Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring
BWAI	1/2	1 2	75 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46 46	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ankunft Ring O
			46 46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring 🖔
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10	1.1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWKKK	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
		12	42	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	5	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord Erkner
		4	7	Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
BWM	1/2	1	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	26 3	Teltow Stadt Erkner
		-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		2	3	Erkner
			5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	5	Ankunft
			75 75	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
				Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	A	_	9	Spandau
BWSS		1	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Westkreuz
	,	1	U5	Alexanderplatz
	12/2	$\frac{2}{12}$	U5 5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Ankunft Oranienburg
	4/6		1	Oranienburg Potsdamer Platz
Dann		4	2	Bernau Blankenfelde
BZEP	4/0	6	2	
BZEP BZOS	5/6	6 5	3	Erkner
			3 5	Erkner Strausberg Nord
		5	3 5 7 9	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
			3 5 7	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau
		5	3 5 7 9 3 5	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
		5	3 5 7 9 3 5	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld <del>&gt;</del> Spandau Westkreuz

DARY				verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhause: Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		_		Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		koin Zugworkohr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		_		Hennigsdorf
BALX	3/4	3		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	9	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARF	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1		Blankenfelde
DDDD		2		Bernau
BBDF	1 2	1	5	Ostbahnhof Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDLIC	1/2	-	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖔
-	,	2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		4	7 9	Potsdam Hbi Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIO	- /	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
DDIW	4/0	6	î	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
	,	4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		L	9	Schönefeld →
	4	5		Königs Wusterhause
	4	4	46 8	Südkreuz Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
				Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
	В	3	8	Grünau Bernau
		3	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBUP	1/2	2	2	Bernau
	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring 🖰
BBUP	,		41	Westend

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1/0	8	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
		L	3	Ostkreuz
	0.4	32		kein Zugverkehr
BEBD	34	34	0.5	Kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BEIW	3/4	3		Königs Wusterhausen
DLIW	0, 1	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1		Ring 🖰
			8	Grünau
		2	42 8	Ring ()
BFB	1/2	1	8	Pankow
BFB	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
	,		7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFLH	11/13	1.1	75	Lichtenberg
BFLH →	11/13	13	9	Ankunft
7		13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
D. FI.O.	_ /	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		6	9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
	11/12		2	Blankenfelde
			25	
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
DOLO	1 (0	1	25 46	Hennigsdorf
BGAS	1/2	2	46 8	Königs Wusterhausen Ankunft
	3/4	3		Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
	,		2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	2 / 1	3	42	Halensee Ring 💍
	3/4	4	41	Ring () Oranienburg
		*	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1		Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
DOCE	F 1 /	2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51 52	75	Wartenberg
BGSS	1 /0	52 1		Lichtenberg
DGSS	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring 🖔
		-	42 8	Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	,	2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde Ring 🖰
BHAL	1/2	1	41	Ring 🖰
		l	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		16		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
		5	25 25	Teltow Stadt Ankunft
		3	25 25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
BILED	1/2	2	÷	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DIILI	1/2	1		Westend
		2		Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring Ö
DIILIC	1/2	1	41	Westend
			46	Westend Südkreuz
		2	42	Ring (5
		~	46	Königs Wusterhaus
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
BIIGW	1	1		Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
DIIII	1/2	2	75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
DIII	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3		Ahrensfelde
DIKW	3/4	3		Schönefelde +
		4		Potsdam Hbf
		-*	9	Spandau
BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
DIILO	1/2	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
DIIN	3/4	4	1	Wannsee
вно	1/2	1		
опо	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Ctaranah ana Mand
ьпьс	4/5	4		Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	5	Manisdori
BHST	1 /0	1	Q	Schönefeld >
BHST	1/2	2	9	
BHUM	1 /0	1	9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		-	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1		Ding ()
DIF	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	12	Ring O
вјв	3/4	3	7	Ahrensfelde
מנים	3/4	13		Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
		*	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
DJLD	1/2	2		Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
DOOM	3/6	6	41	Ring ()
		10	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
DKAD	1/2	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
الاطمام		_		Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	16	Südkreuz
PKIID	1/2	2	46 46	
BKLH	11/12	11		Königs Wusterhaus Ostkreuz
PUTU	11/12	12	3	Ostkreuz Erkner
вкрк	1/2	1		Ostkreuz
DKPK	1/2	2	3	Ostkreuz Erkner
DIZDV	2/4			
BKRW	3/4	3		Bernau
BKW	_	2		Blankenfelde
DKW	2	2		Ankunft
	_	2	46 25	Südkreuz
DY ATT			25	Teltow Stadt
BLAK	2	4		Honnigadouf
BLAK	1/2	1		Hennigsdorf Oranienburg

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-/-	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	Ť		
DLID	-/-	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
DLIGD	1/2	1 *	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	ī	41	Ring 🖰
DLSI	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring O
		~	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DLWL	1/2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
DWM	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
DIMAL	1/2	2		Potsdam Hbf
BMDF	1 /0	-	7	Fotsdalli IIbi
DMDF	1/2	3		kein Zugverkenr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
T	- (-	Ļ.	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbi
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
			41 42	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	l ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring ()
	′ -	ľ	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Südkreuz Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5.	Mahlsdorf
1	', -	1	7	Ahrensfelde
		2		Ostbahnhof
		-	7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8.	Cuinon
		12	8 42	Ring O
		1	42	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
LOKS	٦,	۱	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
	12	١,		Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
POLS	A	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
DOKB	A	ادا		Wannsee
		20	I	vvaiinsee
	1	32		kem Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
DOSI	1	*	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	-	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
DD10		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1 2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
D1 11 11	1,2	*	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		_	8	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	42	Ring ()
		-	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BPOP	A	11	7	Potsdam Hbf Wannsee
DI OI	1.	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12 13 14		kein Zugverkehr
	В	13	1	kein Zugverkehr Oranienburg
		1 4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde
	В	2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		1 ~	25	Hennigsdorf
	-	4		
	3/4	4	8	Grünau
	_	3	8 9	Grünau Schönefeld ≯
	_		8 9	Grünau Schönefeld ≯ Pankow
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	3/4	3 4 1	8 9 8 9 3 3	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	3/4	3 4 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BPWA BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld *
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Pankow Pankow
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau Königs Wusterhau
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld *
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring

					BTOR	1/
BSLS	1/2	1	1	Wannsee		
non n	- 10	2	1	Oranienburg		
BSDE	1/2	1 2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf		
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A
	,	2	1	Oranienburg		
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend		
		12	41	Westend		В
BSGV	1/2	12	1	Ring () Wannsee		
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg	BWAB	11/
BSKR	11/12	11		Ring 🖰	DWAD	111/
			41	Westend		
		12	46	Ding (5	BWAI	1/
		12	46	Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	L.,
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/
			25	Teltow Stadt		
		2	2	Bernau	BWES	1/
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf		
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg		
	- /	-	25	Hennigsdorf		
		4	1	Wannsee	BWH	
DOO	1./0		25	Teltow Stadt		
BSO	1/2	1	41	Ring () Westend		
		2		Ring O	BWHH	1/
BSPA	1/2	1			BWI	3/
			9	Schönefeld +	D W I	3/
		2	9	Ankunft Schönefeld →	BWIG	1/
BSPF	1	1	47	Ankunft		
DSI I	1	1	47	Schöneweide	BWIN	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/
			75	Lichtenberg	DWKKK	111/
		21	1	Anrensielde		
BSRW	1/2	1	9	Wartenberg Spandau		
DSILVV	1/2	2	9	Schönefeld +	BWKS	A
BSTN	1	1	5	Ankunft		
			5	Mahlsdorf		В
BSTO	1/2	1	41 8	Ring ()		
		2		Grünau Ring ()		L.,
		-		Halensee	BWM	1/
			8	Pankow	BWOK	3/
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord		'
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf Strausberg Nord		
DS1 V	0/0	0	5	Mahlsdorf	BWRS	A
		9		kein Zugverkehr	BWRS	l A
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen		
			8	Grünau		
		4	9	Schönefeld +		В
	5/6	5	$\vdash$	kein Zugverkehr		
		6	46	Südkreuz		
			$\frac{47}{47}$	Ankunft	BWSS	A
			47	Spindlersfeld Pankow		
			9	Spandau		В
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11,
			25	Hennigsdorf	DW I	11,
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12,
BTGN	3/4	3	<i>2</i> 0	Abranefalda		
GIV	5/4	ľ	9	Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau	BYOR	1/
1		4	7	Potsdam Hbf		
			9	Spandau Ring ()		
BTHF	1/2	1	41	Ring ()	BZD	1/
1			41	Westend Südkreuz		
		2	42	Ring ()	BZEP	4/
			46	King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen	BZOS	5/
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr	2200	"
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf		
L	L	<u> </u>	20	Hennigsdori	BZTH	
					DALL	3 /

BTOR	1 / 9	1	-1	Wannaga
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring ()
		L	41	Westend
		3	8 9	Grünau
	В	2		Schönefeld +
	В	2	8	Ring ()
		4	9	Pankow
BWAB	11/12		9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	Ankunft
		12		Lichtenberg
BWAI	1/2	1		
BWAI	1/2	2		Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖔
DWED	1/2	2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BWES	1/2	1	41	Ring ()
DWES	1/2	*	41 41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
		~		Ring ()
			42	Halensee
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
		ľ	42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46 46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring ()
2 *** 111111	/		41	Westend
		12	42	Ring ()
			42	Halensee
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
2 1110		1	9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3	-	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	1/2	1	1	Oranienburg
BWM				Wannsee
''		2		
''		2	1	Oranienburg
BWM BWOK	3/4	-	1 25	Oranienburg
''		-	1 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BWOK		3	1 25 1 25	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
''		3	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner
BWOK	3/4	3	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
BWOK	3/4	3 4	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
BWOK	3/4	3 4	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 11	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow
Ad	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt Maniandant
7111	1/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
	-, -	Γ		Hönow
		3		kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		L	5	Hönow
		4		kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Α	1/2	2	8	Osloer Straße
Ар	1/2	1		Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	8	Rudow
	1-/-	2		Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Au	1	1		Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
	_	2	8	Wittenau
Вео	1 2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Beu		1	9	Osioer Strabe
ьеи	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	q	Rathaus Steglitz
	1-/-	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l ′	2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bmo	1	1		Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bmu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
ьо	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- P -	-/-	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	00	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Ds	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2		Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3	5	Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	_	Alamadamlah
_	1/2	2	5 5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
	1-/-	2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1		Alexanderplatz
	l ′ -	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2		Pankow
	_	1		Rudow
	1/2			
Ei		2		Rathaus Spandau
	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ei F	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ei F		2 1 2	7 6 6 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Ei	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Fi	1/2	1	5	Alexandernlatz
1-1	1 / 2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2		8	Hermannstraße
	l	2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
Fw	1 (0	2	5	Hönow
rw.	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	э c	Osloer Strane
Gb	1/2	$\frac{1}{2}$	00 00	Hermannstraße Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1 / 2	2	5	Hönow
Go	1/2	ī	1	Uhlandstraße
00	1-/-	ľ	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
	L.	2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gz	1 (0			Pankow Rudow
Gz	1/2	1	7	Rudow
На	1/2	1	0	Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
11a	1/2	2	g G	Osloer Straße
		12		Osioei Strabe
LTI.	1 / 9	1	0	L'aurono I onleo
Hb	1/2		3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Hb HBF	1/2		3 55	Warschauer Straße Ankunft
	l ′	2		Warschauer Straße Ankunft
нвг	l ′	1	3 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz
HBF Hd	1/2	2 1 2	55 55 55 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
нвг	1/2	1 2 1 2	3 55 55 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To- kein Zugverkeh: Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 8 8 6 6 7 7 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
HBF  Hd  He  Hh  Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF  Hd  He  Hh  Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 55 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HBF HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Rudow
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2	3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HHBF HH HH HHI HHMS HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HHBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rath
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4 4	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Maus Spandau Alt-Maus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudo
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Ru

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4			Rathaus Spandau
0114	-/ -	4	ř	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße
ν.	1 /0	2		Wittenau
Jt	1/2	1 2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
11	1/2	ľ	3	Warschauer Stra
		2		Ankunft
			3	Warschauer Stra
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2		8	Hermannstraße
KD	1/2	2		Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
		L		Warschauer Straße
Kbu	1/2		8	Hermannstraße Witteren
Kd	1	2	8	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Strabe
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1 /~	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1 2	5 5	Alexanderplatz Hönow
KM	1/2		7	Rudow
ILIVI	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	- (-	2		Pankow
Ks	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf
Kt	1/2	1	7	Alt-Tegel Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1		Warschauer Straße Hermannstraße
	1/2	2		Wittenau
La	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
v ·	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Hönow
Lpo	1	1	6	A 14 M
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
*	1 /~	2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf
	0/1	3		Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
1	1/2	ľ	6	Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel Ankunft
		L	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1	2	Ruhleben
N. f.:	1 /6	2	2	Pankow
Mi	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
Mic	1/2	ī	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

		_		
Mk	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	000	Hermannstraße
Mu	1/2	1	8	Wittenau Rudow
	1/2	2	ż	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	2	6	Alt-Tegel Ruhleben
Nu	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	0/4	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	<b>4</b>	Innsbrucker Platz
	2	2	2	Ruhleben Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
01:		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	ກ 00	Ankunft Hermannstraße
	1/2	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Oŧ	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
-		2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Ankunft
ΡВ	1/2	1	8	Hermannstraße
Pd	1/2	2	8	Wittenau
r a	1/2	2	2	Ruhleben Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
T) 1		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	00 00	Hermannstraße Wittenau
PL	1/2	1	666	Alt-Mariendorf
		2	land.	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
Pr	1	2	3 1	Warschauer Straße Uhlandstraße
	1	ľ	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
Ps	1/2	1	3 6	Warschauer Straße
1. 2	1/2	2	ь 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
		2	7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rd	1/2	1	6 3	Alt-Tegel Krumme Lanke
	1/2	2	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
D:	1 /6	2	8	Wittenau
Ri	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau

Rl	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ankunft Pankow
		2	2	Ankunft
		_	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
		2	8	Wittenau Ruhleben
RP	1	1	2	Ruhleben
RR	2	2		Pankow
RR	1/2		8	Hermannstraße Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
100	-/-	2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	7	kein Zugverkehr Rudow
Rw	1/2	1	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	q	Ankunft
1020	-/-	2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
		Ц		Warschauer Straße
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
				Honow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	2	6	Alt-Tegel
sena	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
ьu	1,3	3	2 2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6 6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunit
			6	Alt-Mariendorf
01	2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2	5	Pankow
51	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1		Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	'	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	$^{2/4}$	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1		Rathaus Steglitz
0		3	_	kein Zugverkehr
Sno	1 2	2	3 3	Krumme Lanke
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Warschauer Straße Rathaus Steglitz
JIIU	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
	1/2	1	5	Alexanderplatz
Sr		2	5	Hönow
	- //			
	1/2	1	8	Hermannstraße
ST		1	8 8	Hermannstraße Wittenau
ST Sü	1/2 1/2	1 2	8 8 7	Hermannstraße Wittenau Rudow
ST Sü	1/2	1	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
ST		1 1 2	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
ST Sü	1/2	1 2 1 2	8 7 7 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
ST Sü Sz T	1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhneben
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

		-		
Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
m	1 (0			
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	′ ′	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
**	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
VVA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	
		_		Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	, ·	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	,-	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	2 12	5 S5	Hönow Strausberg Nord
WIII		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	12 1	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
	1/2	12 1 2	S5 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft
WIU Wk		12 1 2 1	8 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow
Wk	1/2	12 1 2 1 2	8 8 7 7	Strausberg Nord  Hermannstraße  Ankunft  Rudow  Rathaus Spandau
	1/2	12 1 2 1 2 1	8 8 8 7 7 6	Strausberg Nord  Hermannstraße  Ankunft  Rudow  Rathaus Spandau  Alt-Mariendorf
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1	\$ 8 8 7 7 6 6 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2	S 8 8 7 7 6 6 5 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	\$5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegol Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krunme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 1 2	S5 8 8 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hormanstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	S5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow

D-b-b-f	Kürzel 📴 💠	TC#1 (9	1201	The manuscriptor is a second service of the	Nht	Nil-tll
Bahnhof Adenauerplatz	Kurzel 💯 🔻	Kurzei	Ad		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  Or OM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 WM19 M29 N10
Adlershof		BADL	Au		S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF			S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			REPS		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US  MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N5 MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS		U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ©N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 0M46 0N84	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße			Am		U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 <sup>(1)</sup> M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDI	E		S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au		U3	
Babelsberg		BBAB			S7 N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S3 S85 S9 ©170 265 365	CAC CR CO MN70	■N70
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu		<b>S46 SS S9 ®</b> N70 <b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>©</b> N70 <b>N7</b> ⇒ <b>©</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		ъро, ъри	<b>RD7 ©</b> 645	→ WN140	M → WM40
Beelitz-Heilstatten Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue	DDZO	BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		\$2 \$809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER	,		S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF			S2	
Bernauer Straße			В	U8 M10 <sup>©</sup> 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF			S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU			S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 <b>®</b> 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd	***************************************		Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN	BBIS		<b>RD4</b> ©701 710 720 <b>S5</b> ©941	EC.	
Birkenstein		BBIS				
D:-1			D:		MOT A MART	NO - Myor
Birkenstraße Birkenwerder	BBI		Bi	U9 ⇒ <sup>©</sup> M27	100 ⇒ @M27	<b>N9</b> ⇒ <b>©</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		US → UM27 RB20 SI SS	S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW		107 → 0M27 113520 \$1 \$3 102 107 → ©109	S1 U2 U7	NO ⇒ ©M27 NO N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg		BBIW		199 → \$\tilde{Q}M27 19920 \$1 \$3 199 197 ⇒ \$\tilde{Q}\$109 \$2 \$3 \$150 154	S1 U2 U7 S2	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI BBF	BBIW		III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 IS 0150 154 III 0150 TS4 0704 713 720 792 793 794 797	S1 U2 U7	
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde		BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	S1	NP NA
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee	BBF BBLU	BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	SI	NP NG  → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBIW	Bmo, Bmu Bl Bli	107 → 0M27  11220 S1 SS  12 17 → ●109  52 SS ●150 154  12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	SI 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	N2 N7 ⇒ N7 N7 \$\ \display \$\ \text{\$\ \ext{\$\ \text{\$\ \ext{\$\ \exi
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu	III →	\$1	NP NG  → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD	Bmo, Bmu Bl Bli	ISP → ØM27  IBP20 S1 S3  IDP 167 → Φ109  S2 SS Φ150 154  IDP 167 → Φ171  IDP 170 → Φ171  IDP 107 104 249 310  IDP 258 S99 901  IDP 25	SI	N2 N6  ⇒ N6 N6
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo	II	\$1 \$2 \$23 \$3 \$\text{\$\tinx}\$}}\$}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	IF   → OM27	SI SP SP SS WM13	NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	ISP	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT	IF	\$1	NØ NØ  ⇒ NØ  NØ ФN42  NS
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	IF	SI	NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	IFP	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	ISP	SI	NZ NG  ⇒ NG  NG ⊕N42  NS  MM13  NG  ⊕N88 ⇒ ⊕M48  NS  UM46 ⇒ NG  ⊕N58
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br	IF	SI   172   173   174   175	NP NP  ⇒ NP  NP ◆N42  NP  MM13  NP  ●N88 ⇒ ●M48  NP  (M46 ⇒ NP  ●N58  ●M58  (M11)
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ $	IF	SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BBF BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	III →	SI  IP: UF  SE  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NP NT  NT
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	IF	SI SP	NZ NZ  NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Eundestaß Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF		N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blisserses Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IF	SI SP	NZ NZ  NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IFF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlotten	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF		N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd	IF		N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Dahlemitz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IFF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg C	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd	IF	SI	N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Challem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI S	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusper Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI S	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IFF	SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalde Bisenacher Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB		SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Echarlottenburg Echarlottenburg Bundender Bu	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IF	SI SP	> N7 N

Bahnhof	Kürzel 🕮 ¢	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
ehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	UB U7 ©101 104 115	U3 U7 N42	N3 N7 ®N42
erch-Lienewitz	BFLZ			RB28		**************************************
euerbachstraße	******	BFB		SI 0M76 0X76 0181	SI ØM76 ®N81	ØM76 <b>®</b> N81
inkenkrug	BFIN	DDI II		RB10 RB14 653 656	NO DEC ANAC	N7 ©N60
ughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH	TO C	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	
ankfurter Allee		BFA	Ff Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 WM13 N5 WM10
ankfurter Tor			FN		US MM10	N5 MM10 N8
anz-Neumann-Platz (Am Schäfers	ee)			U8 ©128 250 327	U6	18
anzösische Straße		BFD	Fr	<b>106 147 155 19</b> 933 948 949 951		
edersdorf eie Universität (Thielplatz)		БГО	Т	U3 110	<b>S5</b> U3	N3
iedenau		BFRU		S1 ©187	S1	INS
iedersdorf	BFDF	Brito		RB36 ©722 723	SI .	
iedersdori iedrichsfelde	DFDF		Fi	U5 ©194 296 396	U5 @N50	®N50
edrichsfelde Ost		BFFO	F 1	S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
iedrichshagen		BFRH		S3 -60 61 88	S3 0N61 N67	®N61 N67
iedrichshagen iedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
ledi iciisti abe	DI Iti	Brot, Brott		U6 MM1 12 147	51 52 525 66 51 55 MINI	MINIT
edrich-Wilhelm-Platz			Fw	U2	<b>■</b> N81	N9 •N81
ohnau		BFOH	1· w	S1 ©125 220	S1 ©N20	®N20
rstenwalde	BFUW	Bron		REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	N20	UN20
rstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
rtenfeld [außer Betrieb]	DI CO	BGTF		⇒ ØX33 ©133	⇒ ®N33	⇒ <sup>©</sup> N33
hrenseestraße		BGSE		\$75 <b>2</b> 294	⇒ €N33 S75 ®N56	⇒ •N33 •N56
sundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
eisdreieck	DGS	200	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	B.10
eisenaustraße			Gs, Gu	U7 \$\vert^{140} 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 @M29
eifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
enzallee		2000	Gz	U7 171	117	N7
iebnitzsee	BGBS	BGRI	GZ	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
oßbeeren	BGSB	2010		RE4 ©703 710 711		
oßgörschenstraße	DG0D	BGGS ⇒ BYC	)R → V	\$1 ØM19 ⇒ \$2 \$25 \$26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ∅</b> M19
oß Köris	BTPI		71 - 1	RB24 ©477 726 727	WI WII 7 - 12 525 01	WII WIII
oß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
ünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 \$163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
ünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9 S102 108	€102 1008
üneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832		
unewald	WGRG	BGWD		S7 WM19 186 349	S7	
intzelstraße		BGWD	Gt	119 VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIII V	119	N9
ickescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
alemweg		DIIKW	Hl	U7 ©123	117	⇒ N7
alensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor		DUAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 @M41 @N42	N1 ©N42 ⇒ N6
angelsberg	BHGB		110, 114	REI #436	WW41 WW42	KH CN42 - KO
ansaplatz	BIIGB		На	U9 2106	U9 <b>®</b> N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
selhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 @N33	N7 9N33
uptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
артоаниног	DES, DE	DIIDI	IIDI	U55 MM5 M8 M10 QM41 M85 QTXL 120 120 123 142 147 245	WITT WITT WITT WITT	MINITO WHAT WINZO INTO
usvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
erstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 MM49	<b>⊘</b> M49
germühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	WIVI 49
idelberger Platz						
			Hh			N3
		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 249 310	S41 S42 U3	N3
iligensee				<b>S41 S42 S46 US ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124	S41 S42 U3 S25 @N24	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße		BHEI	He ⇒ Mk	S21 S22 S26 US ©249 310 S23 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147	S41 S42 U3 S25 ©N24 U3 ©N65 ⇒ U2	©N24 NE ©N65
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf	BHND	BHEI BHLS		\$\frac{\pmathbf{X}\fra	S41 S42 US S26 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 US MM6	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf	BHND	BHEI	He ⇒ Mk Hd	\$41 \$42 \$46 UE \$249 310 \$25 \$124 US \$165 265 ⇒ UP \$147 US \$M6 \$18 \$X54 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	SY1 SY2 US SY3 \$\text{N}\24 US \$\text{N}\65 \$\rightarrow\$ \text{UP} US \$\text{LM}\6 SY5	©N24 NEI ©N65 NEI MM6
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz	BHND	BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$M6 \$18 \$254 \$195 REG REPORT REGES SAS \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UZ US \$M29 M41 \$171 194	STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare  US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare  US \$\infty 12  US \$\infty 12  UN	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstatz rmannstraße	BHND	BHEI BHLS BHD BHER	He ⇒ Mk Hd	\$\cup \cup \cup \cup \cup \cup \cup \cup	SZI SZP UK SZI \$\ \text{SP}  \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi \text{\$\pi \text{\text{\$\pi \text{\$\pi	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf		BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US ©249 310 S21 ©124 US ©165 265 ⇒ UP ©147 US @M6 €18 ©X54 ©195 US ©165 265 ⇒ S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 S36 S37 US ©M44 ©246 277 370 377 S31 ©326 806 809	STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare  US \$\infty 65 \Rightarrow \textsquare  US \$\infty 12  US \$\infty 12  UN	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee	BHND	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US  SPE	©N24  N3 ©N65  N6 WM6  N7 N8 WM9 M41 ©N94  N8 WM44 ©N79  ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rmsdorf rrnsee		BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UG MM6 ©18 ©X54 ©195  FINC RESPORTED SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR US ©M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377  SEE 025 806 809  RESPORTED SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377	SEI SEP US  SPE	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf	ВНЕ	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UF US \$248 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$245 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255 \$255	STI SP. US  SPE	©N24  N3 ©N65  N6 WM6  N7 N8 WM9 M41 ©N94  N8 WM44 ©N79  ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US  SPE	©N24 NS ©N65 NG WM6  NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrsdorf rrsdorf rrsdorf resee rschgarten hen Neuendorf hen Seuendorf West henschönhausen	ВНЕ	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 UR ©249 310 S25 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UF US UM29 M41 ©171 194 S21 \$22 \$23 \$25 \$25 \$25 \$12 \$08 \$0044 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 TREPS S3 ⇒ 50 S1 \$3 ©50 S1	STI SEP US  SPE	©N24 NS ©N65 NG M6  NT NS ™M29 M41 ©N94 NS ™M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67
lilgensee Inrich-Heine-Straße Illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SEP US  SEE	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee eschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE \$124  UR \$165 265 ⇒ UP \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814  UR \$165 265 SEE \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165	STI SEP US  SPE	©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS
lligensee inrich-Heine-Straße lersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henschönhausen henscllernplatz lzhauser Straße	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	S41	STI SEP US  SEE	©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UR MM6 €18 €754 €195  F126 REBO F1856 SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR WR M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 0328 806 809  REPUBLISHED SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©822  REBUR REPUBLISHE SEE MM4 M17 €754 ©154 197 256 893  SEE 05 ○ № 00 822  REBUR REPUBLISHE SEE ©115  UR ©733 ©133  UR ©733 ©133  UR ©739 941 943  SE 0940 942 943 944 945	STI SEP US  SPE	© N24  N3
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SPP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollerstraße now ppegarten moddthain sbrucker Platz (Hauptstraße)	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh	SET SEE SEE UR © 249 310  SEE 0124  UR © 165 265 ⇒ UP © 147  UR MMG © 18 0 X54 © 195  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814  UR UR MM2 M41 © 171 194  SEE 0 SEE SEE SEE SEE 0 M44 © 246 277 370 377  SEE 0 SEE SEE SEE SEE 0 M44 © 246 277 370 377  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 246 277 370 377  SEE 0	STI SEP US  SPE	©N24  NS
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hensehönhausen henschönhausen henschönhausen henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertset now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) cob-Kaiser-Platz nowitzbrücke	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE US © 249 310  SEE 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø M6 € 18 € X54 € 195  THE REPORT RESES SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ●814  UT US Ø M29 M41 ●171 194  SEI SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE SEE SEE SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE SEE SEE Ø M45 Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M45 Ø M44 № 15 197 256 893  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 15 15  US Ø SEE Ø SEE Ø 15 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø M45 M85 Ø 187 248  US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertstraße now	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz nowitzbrücke annisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke	BHE  BHOW BHSH  adt)	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt	Sep	STI SEP US  SPE	©N24  NE
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mobel scheiner bei de	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE UR © 249 310  SET © 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø MG € 18 Ø X54 € 195  SEE SEED RESS SEE SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ € 814  US Ø M29 M41 © 171 194  SET SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße lilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertndams henzollertnd	BHE  BHOW BHSH  adt)	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Sept	STI SEP US  SPE	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	Sec   Sec   UR	SEI SEP US  SPE	©N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
ililgensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf mnigsdorf mrannplatz ermannplatz ermannstraße rmsdorf rrensee rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Straße ohenzollerndamm ohenzollernplatz oblahauser Straße onow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide show uiserdamm uiserin-Augusta-Straße url-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu  Kd Ka KB	Sep	SPI SPI US  SPI	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE

Bahnhof	Wingel DR d	Kürzel S	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf	Kurzei 🚾 🔻	BKAD	Kurzer	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)	D 111 D		GK	<b>U5 ©</b> 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	<b>U7 ∅</b> M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b> ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U6 ∅</b> M29	U6 <sup>©</sup> M29	<b>N6</b>
Köllnische Heide		BKHD		<b>S45 S46 S47</b> $\sqrt[6]{M41}$ <b>3</b> 341 $\Rightarrow$ <b>3</b> 377	S46 $0$ M41 $\Rightarrow$ $0$ N79	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739	790 S46	
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7</b> ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 462 63 68 4X69 164 169 269	S3 •N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		DKFK	17h - 17h	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
		. DMDV				
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U3 0X11 0118 622 ⇒ SI	U8 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 ♥109 110 204 249	■ ■ ■ M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			$Kus \Rightarrow Bs$	<b>U1 U3</b>	<b>■■ ● ■■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ </b>	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UG	U6 <sup>©</sup> M21	<b>N6</b>
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	SI	
Leinestraße			L	US	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 <sup>®</sup> N20
	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenberg	рго		L1			
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 @M11 @N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SII	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	<b>US</b> \$322 ⇒ \$\( \text{\tinx{\text{\ti}\}\text{\tinx{\text{\tex{\tex	U8 ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>Ø</b> M11
Lottschesee	BLOS		***	RB27		
Louis-Lewin-Straße	2200		LL	U5 ©195	U5	N5
	WLO		пп	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		BIG .
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>US ©</b> 240	U5 @N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5 N90 N95	N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>S2</b>	S2 @M77 ®N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Ml - Uo	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N2</b> N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		MK → He	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 → 08 €N42 N00	⇒ RM RB €N42 N00
	DMQU	201112			The co	The co
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 \$191 192 195 291	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 8X69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 WM29	<b>U2</b> ∅M29	NI @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 WM49 ⇒ U2	<sup>0</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ®349	S9	
			→ 1/			No.
Mexikoplatz	DMID	BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ UE ©X11	S1 ⇒ U3	N3
Mexikoplatz Michendorf	BMIP			RE7 RE28 RE38 OX43 O608 613 643 646	S1 ⇒ U3 ©643	
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz	BMIP		Mp	R97 R828 R838 ØX43 ®608 613 643 646 U7 ØM27 ⇒ ØX9	\$1 ⇒ <b>U3</b> <b>6</b> 643 <b>U7 0</b> M27	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke	BMIP		Mp Mo, Mu	REES REES	SI ⇒ UE	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße	BMIP		Mp Mo, Mu MH	REF RES	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu	REPR    REPR	SI ⇒ UE	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle			Mp Mo, Mu MH	REBS   REBS   X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REPR    REPR	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS   REBS   X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REBB  REBB  © X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48 108 0M29	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr		S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 102 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBB  REBB    CA43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS   REBS   X43	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möntenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REPR   REPR   X43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08 \ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB  REBB	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB  REBB	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168  \$643  107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauenr Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukelin Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REPR   REPR   X43	\$1 ⇒ 16	NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N79 0N16 N18 0N94
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Mühcheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenen Nauenen Niederlehme Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ 168  \$643  \$107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP   INP   INP   INP   WX 43	\$1 \$ \$18\$  \$613  \$614  \$614  \$117  \$017  \$011  \$117  \$011  \$117  \$	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR   REPR   X43	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP	\$1 \$ \$18\$  \$613  \$614  \$614  \$117  \$017  \$011  \$117  \$011  \$117  \$	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR   REPR   X43	\$\ \begin{align*} \be	NG M27 N1 0M48 NS M29  NG M10 N40  NG M10 N40
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ \$1 \$ \$1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	N7
Mexikoplatz Michendorf Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot	INP   INP   INP   INP   X	\$1 \$ \$18\$ \$643 \$643 \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB  REBB	\$1 \$ 168  \$643  \$643  \$107	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot	REBB  REBB  (X 43	\$1 \$ 168  \$643  \$643  \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nikolassee Nöldlerplatz Neu-Westend Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympias-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot	INP   INERS   INERS   X43	\$\infty\$ \$\i	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenter Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Noillendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP   REBB  REBB	\$\infty\$ \$\i	NF
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Niederlehte Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot	INP   INE   INE   INE   X	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnbof	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08   613   643   646	\$\begin{align*} \begin{align*} \begi	NG
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Niederlehte Nicolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	REPR   REPR   X43	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Neuchagen Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INP	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Osskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NF
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU   INERS    INERS	\$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$  \$\int_{\coloredge} \times \	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsraße Oststraße Oststraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NG
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU   INERS    INERS	\$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$  \$\int_{\coloredge} \times \	N7

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kiingel S	I iingol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Truizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ©N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		- D.I.I.	Ps		U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 <b>∅</b> M46	ØM46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	U7 \$139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN	•	\$5 \$\infty\$931 932 933 948 949	SE SE	ATT CASS
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ 0M49 0218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <mark>@</mark> M49
Plänterwald		BPWA	***	S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N79	N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 WN42	N6 ©N42
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ <b>©</b> 110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		<b>S7 ©</b> 291 ⇒ <b>©</b> 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RD1 RB20 RB21 RB22 RB28 491 94 98 0X5 5580 605 606 610 631	■N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 \$605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
î .				<b>5</b> 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RE33 ©601 619 690 696	***N13	©N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 \$605 606 610 695	®N14	<sup>13</sup> N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631	©631	UN11
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 99 93 98 602 611 693 699 750	®N14	®N14
		BPOP	T. 1	RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 UM41 M48 M85 ©200 300		
Potsdamer Platz	BPOF		Pd		S1 S2 S25 U2 ØM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 \$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 <sup>©</sup> M76 <sup>©</sup> X76 <sup>©</sup> 170 246	S2 S25 <b>0</b> M76	<b>∅</b> M76
Prinzenstraße			Pr	<b>11 13 </b> •140	U1	N1
Priort	BPOT		_	RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -61	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ®713	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln		DICAL	Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ @M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	UE ②X33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒ ■N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg		- mo	RS	U4 ⇒ ØM46 ©104	⇒ 0M46 ®N42	⇒ ØM46 ®N42
Rathaus Spandau	$\Rightarrow$ BSPD	$\Rightarrow$ BSPA	RSp	U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
				$\Rightarrow$ $^{\overline{108}}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI UD WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> 120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße	DILL		Ri	U6 0M27 ©120	U6 0M27 0N20	N6 0M27 N20
			RE	U8 \$122 125 327	U8	N8
Residenzstraße					U7 @M45	
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45 0X9		N7 0/M45
Rohrdamm			Rm	<b>□7 ©</b> 123 139	U7 <sup>®</sup> N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 <sup>©</sup> 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ <b>N2 N8</b> ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			W- 1	<b>U3</b>	U3	⇒ N8
			Rd			
	WRZ		Rd		03	
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rüdnitz Rudow	WRZ		R	<b>NBP2</b> ⇒ <b>©</b> 896 909 <b>U7 ©</b> X7 <b>©</b> 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben				REEM		
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	WRZ		R Rl	REP2I ⇒ \$896 909 107	U7 N7 U2 0M45	<b>N7</b>
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	\$\infty 21 \Rightarrow \infty 896 909     \$\infty \pi X7 \pi 162 171 172 260 271 371 372 373 744     \$\infty \pi \wedge 45 \pi 30 131     \$\infty \pi \pi \pi 02 905     \$\infty \pi \pi 194 240 \Rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 396} \rightarrow \pi \pi \frac{\sigma 396}{\sigma 21 \pi 194 240 \Rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 396}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 396}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 3} \frac{\sigma 3}{\sigma 3} \rightarrow \frac{\sigma 5}{\sigma 5} \rightarrow \s	U7 N7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ BSAM	BRH ⇒ BNPI	R Rl	RBEPM → ©896 909   107	U7 N7 U2 0M45	<b>N7</b>
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	REP2  ⇒ \$896 909 	U7 N7 U2 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ BSAM	BRH ⇒ BNPI	R Rl	RISPR   \$896 909	U7 N7 UP 0M45	<b>N7</b>
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ BSAM	BRH ⇒ BNPI	R Rl	REP2  ⇒ \$896 909 	U7 N7 U2 0M45 SS 0N94 ⇒ S5 S7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ BSAM		R Rl	RISPR   \$896 909	107 N7 102 0M45 S8 ©N94 ⇒ S5 S7	N/
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ BSAM	BSAP	R Rl	REPEP   ⇒ \$896 909   177 \$\times \cdot	17 N7 12 0M45 SB ●N94 ⇒ S5 S7 105 SM SS ⇒ 0M49 106	№ 0M45  • N94  • N6  • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ BSAM		R Rl Sa	REPRI   \$9.96 009	U7 N7 U2 0M45  SE	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße	BRUZ BSAM	BSAP BSC	R Rl	RBPM   \$\infty\$ \infty\$ 896 909	U7 N7 U2 0M45 SS \$\infty N94 \Rightarrow \Si \s	№ 0M45  • N94  • N6  • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizheuseg Schillingstraße Schlingstraße	BRUZ BSAM	BSAP	R Rl Sa Scha	RESPE   ⇒ \$896 909	17	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ BSAM	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	REPR   → ●896 909	U7 N7 U2 0M45  SE	N# N# 0M45  ©N94  NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlichsese Schlacktensee Schlesisches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha	RESP   ⇒ \$896 909	17	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BRUZ BSAM	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S	REPZ  → \$896 909	U7 N7  12 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  U5  SS SS ⇒ 0M49  U6  SS SS ⇒ 0M49  U6  SS SS ⇒ 0M49  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlilingstraße Schlildstraße Schlichauese Schlessches Tor Schloßstraße Schloßstraße	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	REPE  ⇒ \$896 909   In	U7 N7 U2 0M45  SE	N# N# 0M45  ©N94  NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	R Rl Sa Scha Si S	RESPI → ©896 909	17 N7 12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlilingstraße Schlildstraße Schlichauese Schlessches Tor Schloßstraße Schloßstraße	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S	REPZ  → \$896 009	U7 N7  12 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  U5  SS SS ⇒ 0M49  U6  SS SS ⇒ 0M49  U6  SS SS ⇒ 0M49  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U6  U	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schilaingstraße Schilaingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	RESP   \$\$9.909	17 N7 12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	R Rl Sa Scha Si S	REPZ  → \$9.96 909   In	107	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schilaingstraße Schilaingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	RESP   \$\$9.909	17 N7 12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  15 15 15 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielmestraße Schielmestraße Schillingstraße Schielsiches Tor Schloßstraße Schnestenhausen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si Si Si Slo, Slu	REPE  \$ \$ \$ \$ 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	17 N7 12 0M45  S\$ \$\infty\$N94 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$	NG
Rüdnitz Rudnew Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiacheuseg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schizerse Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	REPER   \$\$9.909	17 N7 12 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  15 SS ⇒ 0M49 16 SS 15 ⇒ 0M49 16 SS 15	N#
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensen Schlüngstraße Schlillingstraße Schläustraße Schläustraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schlesstraße Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfliß Schönhauser Allee Schönholz Schönholz	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si Si Si Slo, Slu	REPP   → \$9.96 909	17 N7 12 0M45  S\$ \$\infty\$N94 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlienstraße Schlichstensee Schlienstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewade Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönheinstraße Schönheinstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	RESP	17 Nd 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S74 15 S7 S3 ⇒ 0M49 16 S2 0S 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlachtensee Schlastraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehuser Schönekerd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneling	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu	REPT	12	NG N
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schloststraße Schloststraße Schostraße Schoeweide Schönewind Schönewind Schönewind Schönewind Schönleinstraße Schönlolz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	RESP   \$ \$ \$ \$ \$ 9 9 9 9	17 Nd 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S74 15 S7 S3 ⇒ 0M49 16 S2 0S 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlachtensee Schlostraße Schineberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu	REPET   \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	12	NG N
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensensensensensensensensensensensensense	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI RI Sa Scha Si	REPER	117 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N49 115 SS 0N52 SS 0N52 SS 0N52 SS 0M49 115 SS 0M48  SS 0M52	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhnselburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönheinstraße Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholsphräße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI RI Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK	RESP   \$ \$ \$ \$ \$ \$ 9 09	17 N7 12 0M45  SS 0N94 ⇒ S5 S7  15 SN SS ⇒ 0M49  16 SS 0M49  16 SS 0M49  17 0M48  SS 0M48  SS 0M48  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M41  SS 0M41  SS 0M41  SS 0M41	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schizensensensensensensensensensensensensense	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI RI Sa Scha Si	REPER	117 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N49 115 SS 0N52 SS 0N52 SS 0N52 SS 0M49 115 SS 0M48  SS 0M52	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlichses Schlachtensee Schlesisches Tor Schlöstraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI RI Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK	REPP	17 N7 12 0M45  SS 0N94 ⇒ S5 S7  15 SN SS ⇒ 0M49  16 SS 0M49  16 SS 0M49  17 0M48  SS 0M48  SS 0M48  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M46  SS 0M41  SS 0M41  SS 0M41  SS 0M41	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schlingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlosisches Tor Schlösisches Tor Schlösisc	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI SI Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie	REPER	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schlischtensee Schlischtensee Schlachtensee Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Sch	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	REPER	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schleinstraße Schleinstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholaterläße Schönhauser Allee Schönholz Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ \\ \\$	REPE  ⇒ \$899 909	117 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 SS 0N95 SS	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönholz	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF	R   R   R   R   R   R   R   R   R   R	RESP   \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 9 09	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schleinstraße Schleinstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholaterläße Schönhauser Allee Schönholz Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönholaterläße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ \\ \\$	REPE	117 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 0N94 SS 0N95 SS	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schlichauweg Schlichstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schnoeter Schloßstraße Schnoeter Schönewide Schönewide Schönewide Schönelinstraße Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönwide (BAR) Schulzendorf Schönholstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt (außer Betrieb) Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ SO \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \end{array}$	REPE	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilensee Schlachtensee Schlastraße Schlachtensee Schlastraße Schineberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönleinstraße Schonenalle Schönleinstraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemensdamm Spichernstraße	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF  BSZF  BSMS BSO BSPA	R   R   R   R   R   R   R   R   R   R	REPER	17	NG N94  NG N94  NG N94  NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schialstraße Schizenses Schillingstraße Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schizenses Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schöntenstraße Schönwatkopfistraße Seserfeld Seestraße Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF	$\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPE  ⇒ \$89 909   February   F	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schleiningstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schonerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönewide  Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönheinstraße Schönekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Spienenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Slo, Slu \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ SG \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ SO \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \end{array}$	RESP   \$9.99 0.99	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachtensee Schleiningstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schonerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönewide  Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönheinstraße Schönekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönnekerg Schönleinstraße Schönleinstraße Spienenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF  BSZF  BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPE  ⇒ \$89 909   February   F	17	NG
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schielingstraße Schielingstraße Schielsiches Schielingstraße Schielsiches Schlessches Schlessches Schlessches Schlessches Schlessches Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönistraße Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönfirstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schöntausender Schöntausender Schöntausender Schöntauser	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ R \\ R \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sa \\ \\ Scha \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Si \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} Sh \\ \\ ST \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} SK \\ \\ SG \\ \\ Sie \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	RESP   \$9.99 0.99	17	NG

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	<b>1 2 1 3 2 2 0 0 2 6 5</b>	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RBS6 \$405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 E89 8885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		S5 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		Si \$923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> 🐵142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 $\textcircled{9}130 \Rightarrow \textcircled{0}M45$	S9 ⇒ @M45	⇒ <sup>™</sup> M45
Südende		BSDE ⇒ BAT		<b>S25 S26 ©</b> 282 ⇒ <b>S2 ©</b> 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ®106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	₩46
Südstern			Sü	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	$U7 \Rightarrow 0M41$	N7 ⇒ <sup>0</sup> M41
Sundgauer Straße		BSDG		SI <b>©</b> X11 ⇒ <b>@</b> M48 <b>©</b> 101	$\mathfrak{S} \mathfrak{I} \Rightarrow \mathfrak{O}_{M48}$	⇒ <b>©</b> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	\$25 ©133 ⇒ <b>116</b> ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	■N25 ⇒ ■N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 ØX1 \$600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	©N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ©N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 <sup>™</sup> M49 <sup>©</sup> X34 X49 <sup>©</sup> 104 218 349	<b>Ⅲ2 ◎</b> M49 <b>◎</b> N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 <sup>®</sup> 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 WN65 N94	®N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9	U9 ₩M27 <b>®</b> N40	<b>N9</b>
Uhlandstraße			U	<b>■■ ②</b> M19 M29 <b>③</b> X10 <b>◎</b> 109 110	<b>■</b> 1	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>™</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U</b> 6 <b>©</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	⇒ <del>U</del> 6	N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		V	$U4 \Rightarrow 0 M46  204$	⇒ <sup>@</sup> M46	⇒
Vinetastraße			VIN	<b>112</b> MM1 <b>2</b> 50 <b>2</b> 50	<b>U2</b> MM1	<b>№2</b> M1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S11 S26 $©$ 222 322 $\Rightarrow$ $©$ 122 220	SI ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■9</b>	■9 <b>M</b> M48 M76 <b>M</b> N81	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 <sup>™</sup> M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	
Weberwiese			WR	<b>U5</b> •347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 MM27 120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	<b>№6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			REI \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> <sup>®</sup> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 WM45 ⇒ ©139 309	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S8 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 <sup>©</sup> 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 9736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 @161	S3 ®N61	■N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	SI	
Wilmersdorfer Straße	$\Rightarrow$ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 © X34 X49 © 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109	U7 <sup>0</sup> M49 ⇒ S7 S9	₩ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	NS 0/M21
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U8 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 ØM19 M29 M46	N1 N2 N3 UM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 ©250 255	S1 S25 @M27	<sup>™</sup> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	NE ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ®190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 @700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 <sup>©</sup> M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>6</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		S1	S1	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 <b>8</b> 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 9731 733 734	S46	<u> </u>
Zitadelle			Zi	U7 0X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 0N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
				ØX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RD5 RD7 @700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 ©806 ⇒ ©891		
Zwickauer Damm			Zd	U7 ®373 ⇒ 0M11 ®171	U7 ⇒ @M11	⇒ <b>N7</b> <sup>0</sup> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	$ \begin{array}{c} \text{Hd} \leftrightarrow \text{BSPH} \\ \text{BLI} \leftrightarrow \text{Ft} \leftrightarrow \text{BRH} \leftrightarrow \text{BSW} \end{array} $	t/f/a: 20	M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BLI $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BRH $\leftrightarrow$ BSW  BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20 t/f/a: 20	M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<u>■</u> 37	BFFO $\leftrightarrow$ Tk $\leftrightarrow$ BKLH  BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	$BLI \leftrightarrow BFFO \leftrightarrow Tk \leftrightarrow BKLH \leftrightarrow BSW$	t: 20, 5a/50: -	<u>0</u> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
0 M49	BHST <sup>3</sup> → Th <sup>4</sup> → BMN <sup>6</sup> → Wd <sup>7</sup> → BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo\text{-Sa})$	t: 10-20, f/a: 20
M76	$W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30		$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>100</b>	BZOS <sup>17</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MIN <sup>5</sup> BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	$TXL \stackrel{8}{\leftrightarrow} BBEU \stackrel{6}{\leftrightarrow} Tm \stackrel{6}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 6, f/a: 10	101	$Tm \overset{23}{\leftrightarrow} Kn \overset{2}{\leftrightarrow} Fpo \overset{2}{\leftrightarrow} Bli \overset{8}{\leftrightarrow} Bt \overset{16}{\leftrightarrow} BZD$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R <sup>7</sup> SXF	t: 10, f/a: 20	<b>0</b> 104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL ♣ JK ♣ BJUN ♣ RP ♣ BZOS	t: 10, a: 20	<b>106</b>	Se <sup>11</sup> BBEU <sup>10</sup> Ha <sup>9</sup> Nm <sup>2</sup> BS <sup>3</sup> Kt <sup>3</sup> BJLB <sup>5</sup> BSKR	t: 20, f/a: 20
O X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	$BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{19} T \xrightarrow{2} Os$	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs H A RR B BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
<b>Ø</b> X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 115	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>◎</b> X36	BSPA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<b>122</b>	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	<b>0</b> 160	BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD 12 BWIG 12 BE	t: 20
<b>124</b>	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	<b>162</b>	BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	<b>164</b>	$\begin{array}{c} 18 \\ 18 \\ 18 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\ 16 \\$	t: 20, f/a: 20
<b>130</b>	BSPA \$\frac{\delta}{\delta}\$ BSRW (\$\frac{\delta}{\delta}\$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	© 165	Mk $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ He $\stackrel{\Leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BTP $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ BPWD $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	
© 133					H: 10-20, N: 20
- 100					H: 10-20, N: 20 t: 20
<b>a</b> 196	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
© 136	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	<ul><li>■ 166</li><li>■ 169</li></ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\leftrightarrow}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20
139	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li></ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{8}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{11}_{\odot}$ BBMW	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
<ul><li>139</li><li>140</li></ul>	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li><li>171</li></ul>	BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo E $^{18}$ BKPK BRST $^{8}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH $^{3}$ SXF	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>	Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{17}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{10}{\rightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BURD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>	Tg $\overset{3}{\cancel{+}}$ BTG $\overset{4}{\cancel{+}}$ Bk $\overset{4}{\cancel{+}}$ Hh $\overset{17}{\cancel{+}}$ Hh BRST $\overset{37}{\cancel{+}}$ BHD P $\overset{2}{\cancel{+}}$ Rm $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sie $\overset{11}{\cancel{+}}$ Kd $\overset{3}{\cancel{+}}$ BMN BTHF $\overset{2}{\cancel{+}}$ At $\overset{14}{\cancel{+}}$ Me $\overset{2}{\cancel{+}}$ Gs $\overset{6}{\cancel{+}}$ Pr $\overset{7}{\cancel{+}}$ Kbo $\overset{17}{\cancel{+}}$ BOSB BOSB $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sr $\overset{17}{\cancel{+}}$ Lu $\overset{2}{\cancel{+}}$ Ro $\overset{4}{\cancel{+}}$ Ob $\overset{3}{\cancel{+}}$ BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{10}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{10}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	166 169 170 171 172	BSW $^{45}$ BPWD $^{45}$ BTP $^{44}$ Rk $^{45}$ Bo E $^{48}$ BKPK BRST $^{45}$ BPRI $^{47}$ UII $^{44}$ BI $^{44}$ BBMW HPO $^{14}$ BSO $^{45}$ BNK $^{45}$ Gz $^{23}$ R $^{45}$ BFLH $^{45}$ SXF R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{85}$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> </ul>	Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{11}{\rightarrow}$ HpST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mk $\stackrel{11}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\rightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> </ul>	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFS \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\rightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\rightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{14}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\rightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBU BBU BBLB $\stackrel{26}{\rightarrow}$ BBH $\stackrel{11}{\rightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\rightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172	BSW $^{45}$ BPWD $^{45}$ BTP $^{44}$ Rk $^{45}$ Bo E $^{48}$ BKPK BRST $^{45}$ BPRI $^{47}$ UII $^{44}$ BI $^{44}$ BBMW HPO $^{14}$ BSO $^{45}$ BNK $^{45}$ Gz $^{23}$ R $^{45}$ BFLH $^{45}$ SXF R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{85}$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
\$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154	Tg \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbb \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Ob \$\hat{\psi}\$ BHBF \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ LUO \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk \$(\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ FE  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT  BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>Linie</li> <li>186</li> </ul>	Tg \$\frac{\psi}{4}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ LU \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ Fr  Fahrtweg  BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\frac{13}{5}\$ BPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ ST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ F\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ Mk (\$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rd \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fw \$\frac{\partial}{\partial}\$ SUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLIS  Tm \$\frac{\partial}{\partial}\$ Nm \$\frac{\partial}{\partial}\$ BS \$\frac{\partial}{\partial}\$ KT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{3}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$\$ \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$\$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ The \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\partial}{8}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BSHH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \text{Fahrtweg}  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo\$  \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BBG  \$P\$ Rm \$\frac{\partial}{3}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{3}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ UL \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{6}\$ BHBF \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIHBF \$\frac{\partial}{6}\$ BFST \$\frac{\partial}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{6}\$ Mk \$(\frac{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\partial}{6}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{6}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{6}\$ Fw \$\frac{\partial}{6}\$ Wsg \$\frac{\partial}{6}\$ Slo \$\frac{\partial}{6}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{6}\$ BS \$\frac{\partial}{6}\$ KT \$\frac{\partial}{6}\$ BPST \$\frac{\partial}{6}\$ BBGT  E \$\frac{\partial}{6}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  P \$\hat{A}\$ Rm \$\hat{A}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\hat{A}\$ BMN  BTHF \$\hat{A}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{A}\$ Gs \$\hat{G}\$ Pr \$\hat{A}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{A}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{A}\$ Ro \$\hat{A}\$ Ob \$\hat{A}\$ BHBF \$\hat{A}\$ Am \$\hat{A}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{A}\$ BFST \$\hat{A}\$ ULO \$\hat{A}\$ Fr \$\hat{A}\$ Mk \$(\hat{A}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{A}\$ BSNH \$\hat{B}\$ BBLB \$\hat{G}\$ BBU  BBLB \$\hat{B}\$ BHH \$\hat{A}\$ BRWA \$\hat{A}\$ Fw  Fahrtweg  BGWD \$\hat{A}\$ Rd \$\hat{A}\$ Fw \$\hat{A}\$ Wsg \$\hat{A}\$ Slo \$\hat{A}\$ BRST \$\hat{A}\$ BOSS \$\hat{A}\$ BLIS  Tm \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kt \$\hat{A}\$ BIP \$\hat{A}\$ BFRU \$\hat{A}\$ BLAK  BRST \$\hat{A}\$ BBGT  \$\hat{A}\$ BWHH  BMAZ \$\hat{A}\$ KL \$\hat{A}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{14}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$ \$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \text{Fahrtweg} \$\text{BGWD}\$ \$\frac{14}{4}\$ A \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLF \$\frac{1}{5}\$ Md \$\frac{1}{7}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ No \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BUUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BM BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ ST \$\frac{\partial}{\partial}\$ UL \$\partial}\$ Ro \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ E\$  Fartweg  BGWD \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rd \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fw \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTP \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNPL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fi \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ J \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{17}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\boxed{uber})\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nui  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nui	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ Bk \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBD P \$\hat{\partial}\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN BTHF \$\hat{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ Gs \$\hat{\partial}\$ Pr \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\hat{\partial}\$ BOSB \$\hat{\partial}\$ ST \$\hat{\partial}\$ UL \$\hat{\partial}\$ Ro \$\hat{\partial}\$ Ob \$\hat{\partial}\$ BHBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Pr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BBGT \$\hat{\partial}\$ BBGT \$\hat{\partial}\$ BMAZ \$\hat{\partial}\$ BOK \$\hat{\partial}\$ BRH \$\hat{\partial}\$ BMAZ \$\hat{\partial}\$ BMAD\$ \$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 2440 2445 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192 194 195	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{27}\$ BHD  \$\rightarrow{2}\$ A Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BBOSB \$\frac{\partial}{3}\$ ST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{3}\$ Fr \$\frac{\partial}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\partial}{3}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{3}\$ Wsg \$\frac{\partial}{3}\$ Slo \$\frac{\partial}{3}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{3}\$ Kt \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{3}\$ BWT  BFFO \$\frac{27}{4}\$ BBDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{\partial}{3}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{40}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD  \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$\$\$\$ (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\partial}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{4}\$ KT \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{4}\$ BBTH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMZ  Hp1\$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{\partial}{4}\$ BCK \$\frac{\partial}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{4}\$ BFFO \$\frac{\partial}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{\partial}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BALX  BMDF \$\frac{13}{4}\$ BPOP \$\frac{\partial}{4}\$ Ms \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ BALX  BRITH \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLS  BRITH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBWW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ MI \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{6}\$ BNPL \$\frac{5}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{5}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{14}{6}\$ At \$\frac{19}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{9}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nun  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{5}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BII \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 192 194 195	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{2}\$ BHD  P \$\frac{\psi}{2}\$ Rm \$\frac{\psi}{2}\$ Si \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{\psi}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\psi}{4}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{\psi}{6}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\psi}{5}\$ Sr \$\frac{10}{12}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Rr \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{\psi}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\psi}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{\psi}{8}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\psi}{8}\$ BSNH \$\frac{12}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT  E \$\frac{14}{3}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{9}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Ad \$\frac{3}{3}\$ KL \$\frac{2}{3}\$ GK \$\frac{20}{3}\$ BMEA \$\frac{10}{3}\$ BAF \$\frac{13}{3}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{3}\$ BPOP \$\frac{2}{3}\$ Mic \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{3}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{3}\$ BJLB \$\frac{4}{3}\$ Kt \$\frac{5}{3}\$ SnO \$\frac{2}{3}\$ KfO \$\frac{5}{3}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{45}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD  \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{4}\$ Fr \$\frac{\partial}{4}\$ Mk \$\$\$\$ (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\partial}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ Fw \$\frac{\partial}{4}\$ Wsg \$\frac{\partial}{4}\$ Slo \$\frac{\partial}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{4}\$ BS \$\frac{\partial}{4}\$ KT \$\frac{\partial}{4}\$ BIP \$\frac{\partial}{4}\$ BBTH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMZ  Hp1\$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{\partial}{4}\$ BCK \$\frac{\partial}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{\partial}{4}\$ Fi \$\frac{\partial}{4}\$ BFFO \$\frac{\partial}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{\partial}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{\partial}{4}\$ KL \$\frac{\partial}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BALX  BMDF \$\frac{13}{4}\$ BPOP \$\frac{\partial}{4}\$ Ms \$\frac{\partial}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{4}\$ BALX  BRITH \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{4}\$ BLS  BRITH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ GS \$\hat{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBSB  BOSB \$\hat{\partial}\$ ST \$\hat{\partial}\$ LUC \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$(\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ LUC \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$(\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU  BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\partial}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS  Tm \$\frac{\partial}{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK  BRST \$\hat{\partial}\$ BBGT  E \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ BWT  BFFO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ AL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ GW \$\hat{\partial}\$ BMA \$\hat{\partial}\$ BAF \$\hat{\partial}\$ BHH  BZOS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRO\$ \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ Sp \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ BALX  BSKR \$\hat{\partial}\$ BJLB \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ SnO \$\hat{\partial}\$ KfO \$\hat{\partial}\$ BZOS  BMN \$\hat{\partial}\$ Th \$\hat{\partial}\$ BHST \$\hat{\partial}\$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20-30  Tikt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI\$ \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} alig	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{2}\$ BHD  P \$\frac{\psi}{2}\$ Rm \$\frac{\psi}{2}\$ Si \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{\psi}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\psi}{4}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{\psi}{6}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\psi}{5}\$ Sr \$\frac{10}{12}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Rr \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{\psi}{8}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\psi}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{\psi}{8}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{\psi}{8}\$ BSNH \$\frac{12}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{5}\$ BHH \$\frac{11}{3}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT  E \$\frac{14}{3}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{3}\$ BBDF \$\frac{16}{9}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{3}\$ C \$\frac{1}{3}\$ Ad \$\frac{3}{3}\$ KL \$\frac{2}{3}\$ GK \$\frac{20}{3}\$ BMEA \$\frac{10}{3}\$ BAF \$\frac{13}{3}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{3}\$ BPOP \$\frac{2}{3}\$ Mic \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{3}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{3}\$ BJLB \$\frac{4}{3}\$ Kt \$\frac{5}{3}\$ SnO \$\frac{2}{3}\$ KfO \$\frac{5}{3}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GSF \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BIB \$\frac{4}{5}\$ BHB \$\frac{4}{5}\$ BUN \$\frac{5}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BPW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	© 373	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -
282	Bt $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>377</b>	$R \rightarrow Zd \rightarrow Ld \rightarrow Ld \rightarrow Zd \rightarrow R$ BPWD 13 BNK 5 BHER	t: 20, f/a: 20
283	$\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$	H: 10-20, N: 20	© 395	BMDF $\xrightarrow{18}$ Hö $\xrightarrow{14}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 398	$\begin{array}{c} \text{BMDF} \to \text{RO} \to \text{BMDF} \\ \text{BMDF} & \leftrightarrow \text{E} \end{array}$	t: 20, So: -
285	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	© 893	BZEP 13 BBU 33 BHH	t: 20, Sa/So: 60
291	BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -		BVRS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	$3 \text{ Kfo} \xrightarrow{1} \text{BZOS}$	<sup>/t</sup> n: 15-30, WE: -
<b>300</b>	$BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$	t: 10, f/a: 20		RI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ N	
<b>309</b>	BCHS ₹ So	t: 20	■ N2	\$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$\$ Sp \$\frac{2}{4}\$\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$\$ BHKM \$\frac{2-7}{4}\$\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$\$ Sz	3 n: 15-30, WE: -
310	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: –		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ B	,
<b>327</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	N3		
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		$\leftrightarrow$ BMEA	2
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB,  nur   Mo\text{-Sa}   tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	N5	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	↔ n: 15-30, WE: -
<b>349</b>	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		GR & C & Ha & LL & Ho	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
■ N6	$T_{g} \stackrel{2}{\leftarrow} B_{k} \stackrel{4}{\leftarrow} H_{h} \stackrel{4}{\leftarrow} Scha \stackrel{3}{\rightarrow} Sch \stackrel{3}{\rightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftarrow} R_{b} \stackrel{3}{\rightarrow} Se \stackrel{3}{\rightarrow} L_{po} \stackrel{1}{\leftarrow} BWED \stackrel{2}{\leftarrow} R_{l} \stackrel{2}{\leftarrow} Sk$ $\stackrel{2}{\leftarrow} N_{A} \stackrel{2}{\leftarrow} O_{b} \stackrel{1}{\leftarrow} BFST \stackrel{2}{\leftarrow} ULO \stackrel{1}{\rightarrow} M_{l} \stackrel{2}{\leftarrow} K_{s} \stackrel{10-15}{\leftarrow} M_{e} \stackrel{1}{\leftarrow} PL \stackrel{2}{\leftarrow} P_{s} \stackrel{1}{\leftarrow} BTHF \stackrel{2}{\leftarrow} n: 30, WE: -$		N25	BTG 2 10 BHED	n: 30
			® N26	Se $\stackrel{7}{4}$ BBEU $\stackrel{8}{4}$ Ha $\stackrel{5}{4}$ Nm $\stackrel{3}{4}$ Wt $\stackrel{3}{4}$ Kfo $\stackrel{1}{4}$ BZOS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mf		® N33	Tg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs	n: 30
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$		® N39	Rm $\leftrightarrow$ P	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{1} BNB \xrightarrow{4} Ro \xrightarrow{1} W \xrightarrow{3} BHKM \xrightarrow{3} BJB \xrightarrow{4} BOSB$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R				п. 50
N7	$R \stackrel{8}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		■ N50	BHKM A W A BALX	n: 30
<b>8</b> N 🚭	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ 1	Bo n: 10-30, WE: -	N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER			Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
<b>®</b> N9	Olo \$\frac{3}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ Lpo \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{2}{4}\$ BWF \$\frac{1}{4}\$ Bi \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BTGN \$\frac{7}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ S:	no 15 20 WE	® N56	$Md \stackrel{23}{\rightarrow} BHH \stackrel{3}{\rightarrow} BWAB \stackrel{7}{\rightarrow} BGSE \stackrel{16}{\rightarrow} Md$	n: 30
	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S: $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	n: 15-30, W.E.: -	® N60	BADL \$\frac{21}{42}\$ BFLH \$\frac{2}{42}\$ SXF	n: 30
N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	® N61	BFRH <sup>12</sup> ⇒ BRD (nur am WE) <sup>8</sup> ⇒ BWIG	n: 30
N16	BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	® N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	® N67	BSW ₹ BFRH	n: 30
N22	Tg Å BTG Å BWAI	n: 30	■ N68	BADL ↔ BGAS	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	<b>N69</b>	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	$\text{BWT} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BMDF} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BKPK}$	n: 30
<b>N81</b>	Wsg → BFB → BLAK → BMF	n: 30	<b>N91</b>	BWT ∜ KL	n: 30
<b>N84</b>	BTHF A At BATS BLIO T BZD	n: 30	<b>N94</b>	Hpo <sup>3</sup> → Rk <sup>10</sup> BTP <sup>3</sup> → BOK <sup>1</sup> → BRH <sup>1</sup> → BNPL <sup>4</sup> → BLI <sup>4</sup> → Md	n: 30
<b>88</b> N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	<b>N95</b>	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30