









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	<b>Ø</b> ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	<b>∕∕®®</b>	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	<b>00</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	<b>⊝</b> ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [	<b>17</b> ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	B	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4	)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 4	<b>)</b> ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MX mans			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	<b>\$50508MM2@@</b>			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	<b>M</b> ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 <sup>00</sup>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	<b>M</b> ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	<b>♦</b> \$ <b>@</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	<b>Ø</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	<b>⊘</b> ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	<b>\$6000000000000000000000000000000000000</b>			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	<b>₩₽</b>	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	<b>U7</b> <b>◎</b>	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	<b>00000</b>			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

**)**@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$ 

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (	
LD	<b>605</b>	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (	
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (	
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (	
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB & S				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M <sub>(00)</sub>			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	<b>3</b>		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	<b>⊝</b> ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He	<del></del>			· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 $\rightarrow$ Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b></b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 600	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am	<b></b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	<b>0000</b>	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	<b>@</b> @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	<b>♦STID</b> MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G <b>000</b>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	<b>668                                   </b>	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🍩	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK <b>000</b>		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu <b>U1U3</b> Y <b>S</b>	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu <b>U4</b>	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK <b>000</b> ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 <sup>(1)</sup> M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	<sup>™</sup> M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41   N42  N42  N42  M41  M41  M41  M42  M42  M41  M41  M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

N2 → U Ruhle			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13		)1	Th	M49    N42	27	57		Hh	<b>®</b> N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1		)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10		)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	<b>№</b> M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	<sup>™</sup> M48 <sup>®</sup> N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46  N26	35 50 0				<sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20	31 01		∅ M48	44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	<sup>™</sup> M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10  ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	∅ M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1604	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 <sup>®</sup> N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0 ) ( 15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	<b>∅</b> M45	36	)6	BPKW/PA	M M1  M M27   N50  N50  N50  M27  M27  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M3	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 <b>®</b> N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 <sup>®</sup> N95	11 41			
В	<b>∅</b> M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41  N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	<b>N9</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	42 12	Mr	<b>№</b> M29	19 49		<b>®</b> N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	<sup>™</sup> M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W 10110	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 <sup>®</sup> N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		<b>∅</b> M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	<b>∅</b> M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6      N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	<b>n</b> N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	<b>№</b> M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	<b>NB</b> ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	<b>™</b> M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	<b>™</b> M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	<b>∅</b> M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct 0-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	<sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26			M27   N40  N40  N40  M27   M28   M29  M29  M29  M29  M29  M29  M29  M2	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		<b>N8</b>		
BRST/Rzu	M48 M82 M85      ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 <b>30</b> 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB ( BMDF (		4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS   00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08	)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 ( 05:10 (	05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0	)5:35 )5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0	)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55	)5:53 )5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (	05:27 05:41	05:57	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAID	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 9 8 9 9 8 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 8 8 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kohnefeld Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau <b>Spandau</b>
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (				5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde <b>Ankunft</b>
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 75 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 75 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 5 2 2 6 2 2 6 2 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· ·	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (		2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbn		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	<b>2</b> 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	<b>I</b>			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
١ .		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 1 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	161
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF   6/8   6   8   Birkenwerd   8   8   Zeuthen   BSNH   3/4   3   1   Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF   6/8   6/8   Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI		1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.70	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRTR	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2/5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖔
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / -	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDOMM	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		4		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_	_		Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	$\vdash$	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	<b>2</b> 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   3   3   3   3   4   5   3   3   3   4   5   3   3   3   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5

BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid   1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   7   6   6   7   6   6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   7   6   6   6   6   6   6								3		
BSGV   1/2   1   Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	DDG (	1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section   1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1										
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   47 Ring ©   47 Ahrensfelde   47 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF   6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2   Halensee   2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2   2   2   2   2   2   3   3   3   3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   3/4   47   3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF   1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF   1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE   1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN   1   1   5   Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### Archaeles   Barrian   Barrian			0	8	Grünau				9	
BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State   Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection   Sel	BSTV	8/9	8							
Semant   S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau   9 Schömefeld +   1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B   Schönefeld   A								2		Mahlsdorf
5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{\text{S\text{dikreuz}}}}   47   Ankunft   47   April   Ankunft   5   Ankunft   2   1   Ankunft   3   Ankunft   5   Ankunft   6   April   Ankunft   Ankunft   6   April   Ankunft   6   April   Ankunft   6   April   Ankunft   6   April   Ankunft   Ankunft   6   April   Ankunft   6			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   3   3   3   3   3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau   Span							**			
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12				8	Pankow		В			Oranienburg
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen  BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 26 Hennigsdorf  BZD 1/2 1 Wannsee 2 Bernau 2 Bernau 2 Balnkenfelde 3 BZP 4/6 4 2 Bernau 4 BZPP 4/6 5 5 7 Ahrensfelde 3 BZPP 4/6 5 7 Ahrensfelde 4 BZPP 5/05dam Hbf 5 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Spandau  BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   47 Hennigsdorf   47 Hennigsdorf   48 BZD   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1			1	9	Spandau			2		
A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS   1/2   1   kein Zugverkehr   2   25   Ankunft   25   Hennigsdorf   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhausen			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau  BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 55 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	Ш.	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Küngel 8	Vängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad		U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 @197 390 901	S7 <b>®</b> N97	©N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N	CE NE UMO MA ME OMAS MUAS NEE
Alexanderplatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	M2 M4 M5 M6 W48 OTXL ©100 200 248	57 59 02 05 08 N2 mM2 M4 M5 WM48 WN42 N	65 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 ØX33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6 0M76 M77 0N79	N6 ØM76 M77 ®N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg		U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL			89	
Amrumer Straße		******	Am		<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	)E		S1 S2 S25	ØM29 M41 ■N84
Augsburger Straße		DAIS - DSI	Au		U3 ♥N84 ⇒ 526	WN84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 294 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RIBS5 430 431		•
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW	-		S46 S8 S9 PN70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ ØM46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			<b>RE7</b> ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647	ST 50	
Bellevue		BBEV BBFE		\$3 \$5 \$7 \$9 \$3 \$809	S7 S9	
Bergfelde Berliner Straße		DBFE	Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 •N42	N7 N9 ®N42
Bernau Bernau	BBRN	BBER	ьео, вец		S2 WN42	1N42
Bernau-Friedenstal	222014	BBRF		\$2 ⇒ \$868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В		U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 CTXL ©106 123	S41 S42 N26	©N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 \$907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	SE	-
Birkenstraße	BBI	BBIW	Bi	$09 \Rightarrow 0$ M27	U9 ⇒ <sup>©</sup> M27	N9 ⇒ <sup>©</sup> M27
Birkenwerder	ВВІ	BBIW	D D	RB20 S1 S5 U2 U7 ⇒ ©109	S1 U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	S2 S2 ©150 154	S2	NZ NY
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee	DDI	BBFB	Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	<u>U7</u>	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Bo		U8	N8
Borgsdorf		BBOR			<u></u>	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		DD 05	Bk		U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	DDE	S1 ©188 ⇒ WM48	SI	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©TXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz Brieselang	BBRI		Bt	<b>B10 RB14 6</b> 649 656 657 667	U3	N3
Britz-Süd	IADD		Br		<b>U7</b>	<sup>©</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Buch		BBU	Di		S2 ®N58	©N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	©M11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 0M19 M48 M85	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 @M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	<b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	$\Rightarrow$ Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34		N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 580 605 606 610 631	<b>©</b> 631 <b>©</b> N14	®N14
Cottbusser Platz			С	<b>U5</b> ©195	U5	N5
Dabendorf Dablem-Dorf	BDAB		D.1	RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714	THE CALL A PARIS	DES MALL . DAVID
Bulletii Boll	DDT		Dd		<b>UB 0</b> M11 ⇒ <b>0</b> N10	<b>N3</b>
Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BDT BDL			RD5 RD7 ©713 792 RD4 RB13 ©653 655 663 670		
Dallgow-Doberitz Deutsche Oper	חחם		Obi	102 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		Opi	RES REGG RE24		INC.
Eberswalder Straße	** 12		EB	U2 MM1 M10 =12	<b>■ M</b> M1 M10	<b>№2</b> MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		\$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei		U7 ⇒ 0 M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			E		U5 ®N69	®N69
Erkner	BERK	BE		REI SS ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>112 ②</b> M45 <b>②</b> X9 <b>③</b> 245	U2 ØM45	<b>N2</b>
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	U3 U7 @101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ	D. D. D.		RB23	The Charles Charles	Chicago Diver
Feuerbachstraße		BFB		SI 0M76 0X76 0181	SI	ØM76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN	BFLH		RB10 RB14 \$653 656	FR DIE AVAN	N7 <b>©</b> N60
Flughafen Schönefeld + Frankfurter Allee	BFHS		Ff	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 ©16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Allee Frankfurter Tor		BFA	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 MM10
Frankfurter 10r Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	00)		FN	US \$\oldsymbol{0}\$128 250 327	U8	N8
Französische Straße	ee)		Fr	U6 ©147	U6	No.
Fredersdorf		BFD	F1	S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)		BID	Т	US 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 9187	S1	R.C.
Friedrichsfelde		Direc	Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		<b>S3</b> •60 61 88	S3 @N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 MM1 12 \$147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b> <sup>™</sup> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	00 0M76 0181 186 246	U9 ®N81	N9 @N81
rohnau		BFOH	r w	S1 25 220	S1 @N20	©N20
'ürstenwalde	BFUW	Bron		REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	614 G1420	CA20
artenfeld [außer Betrieb]	DI O W	BGTF		⇒ ØX33 ♥133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
ehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 @N56	©N56
esundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RES RES REG S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Heisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	<b>□1 ∅</b> M29	<b>№</b> 00 M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ©171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 616 694 696	S7  N17	■N17
Froßbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYC	$R \Rightarrow Y$	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ©</b> M19
Froß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Frünau		BGAS		S46 SS SS5 =68 @163 263 363	S46 S8 ON62 N68	■N62 N68
rünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
rüneberg	WGRG			RB12 ©832		
runewald		BGWD		ST 0M19 \$186 349	S7	
üntzelstraße			Gt	US	U9	N9
ackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
falemweg			Hl	U7 ©123	<u>U7</u>	⇒ N7
falensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 0M19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 WM41 248	U1 U6 0M41 0N42	<b>N</b> 1 <b>3</b> N42 ⇒ <b>N</b> 6
langelsberg	BHGB			<b>№</b> 436		
Iansaplatz			На	U7	U9 ®N26 U7 ®N33	©N26 ⇒ N9 N7 ©N33
Haselhorst	BLS, BL	DUDE	Hs			MM10
Iauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	INDICATE         RES         RD4         RD5         RD7         RB10         RB14         RB21         RB22         S3         S5         S7         S9           U55         MM5         M8         M10         WM41         M85         TXL         ©120         123         142         147         245	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 WM41 WN20 N40
lausvogteiplatz			Hv	□ ⇒ 0M48 ©147 265	<b>□2</b> ⇒ <b>©</b> M48	⇒ @M48
leerstraße		BHST	***	S3 S9 ØM49 ØX34 X49 ©218 349	S9 0M49	ØM49
egermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	-11110
eidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
eiligensee		BHLS	110	S25 ©124	S25 @N24	®N24
einrich-Heine-Straße		DIILO	He ⇒ Mk	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ®N65 ⇒ U2	NE ON65
ellersdorf			Hd	U5 MM6 -18 4X54 -195	U5 MM6	N5 MM6
ennigsdorf	BHND	BHD		REG RE20 RE55 \$25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	<del>_</del>
ermannplatz			Нро. Нри	U7 U8 0M29 M41 0171 194	U7 U8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94	N7 N8 <sup>™</sup> M29 M41 <sup>™</sup> N94
ermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US @M44 @246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN79	N8 @M44 @N79
ermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809	S1 ®N25	®N25
irschgarten		BHI		S3 ⇒ <del>-</del> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
ohen Neuendorf		BHN		S1 S2 ©809 822	S1	
ohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ ©822		
ohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 💖154 197 256 893	S75 MM4 DN56	MM4 <b>®</b> N56
ohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	NB ON10
ohenzollernplatz			$_{ m Hz}$	<b>U3 ◎</b> 249	U3	N3
olzhauser Straße			Hh	<b>U6 ②</b> X33 <b>◎</b> 133	<b>U6 ®</b> N33	<b>№6 ©</b> N33
önow			Hö	<b>U5 3</b> 95 941 943	U5	N5
oppegarten		BHPN		S5	S5	
umboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ @M27	S1 S2 S25 ⇒ <sup>©</sup> M27	⇒ <sup>©</sup> M27
insbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 187 248	S41 S42 WM48	ØM48
ikob-Kaiser-Platz			JK	U7 ØM21 ØX9 X21 ©109 123	U7 0M21	N7 0M21
nnowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©248	S7 S9 U8 N40 N65	NE ®N40 N65
phannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)	D. 11 D	Jt	U7 0M11 0X11 0172 744	U7 ØM11	ØM11 ⇒ <b>N7</b>
ılius-Leber-Brücke	****	BJLB	**	SI ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ <b>©</b> M48
ıngfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 0M21 M27 0X9 0109	S41 S42 U7 0M21 M27	N7 0M21 M27
aiserdamm		$\Rightarrow$ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 <sup>0</sup> M49	N2 ⇒ <sup>©</sup> M49
aiserin-Augusta-Straße		DATE	Ka	U6 \$\infty\$184	U6	N6
arl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	\$25 U8 <sup>(1)</sup> M21 <sup>(2)</sup> X21 ⇒ <sup>(2)</sup> 322	S25 U8 ØM21	N8 <sup>(1)</sup> M21
arl-Marx-Straße	DIZII	DIGI II	KM	UT	U7	N7
arlshorst	BKH	BKLH		S3	S3 MM17	<b>™</b> M17
	BKAR	BKRW		RB27 S2 ©350	S2	<b>A</b> vva-
arow				S5 @197 269 399	S5 <b>®</b> N95	®N95
arow aulsdorf		BKAD				
arow aulsdorf aulsdorf-Nord		BKAD	KL	<b>U5</b> 191 197 269 291	<b>U5</b> <sup>®</sup> N91	<b>N5 ©</b> N91
arow aulsdorf aulsdorf-Nord ienberg (Gärten der Welt)		BKAD	GK	191 197 269 291 15 ©197	U5 ®N91	N5
arow aulsdorf		BKAD		<b>U5</b> 191 197 269 291	<b>U5</b> <sup>®</sup> N91	

	Kürzel 🕮 💠	Kiingel 6	Vüngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Bahnhof Kochstraße (Checkpoint Charlie)	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Kurzei	Tagesverkenr U6	106 0M29	N6 ©M29
Köllnische Heide		BKHD	110	S45 S46 S47 0M41  \$341 ⇒ \$377	S46 WM41 ⇒ ®N79	ØM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46	<del></del>
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7 ◎</b> 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 -62 63 68 X69 -164 169 269	S3 •N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		D. (D.)		U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	UB 0X11 0118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1 U1 U9 N2 WM19 M29 M46 ®N10 N26	N3
Kurfürstendamm Kurfürstenstraße			Kfo, Kfu	U1 U2 WM19 M29 M46 WX10 ©109 110 204 249 U1 U3 WM48 M85 ⇒ U2 WM19	U1 N2 WM48 ⇒ U2 WM19 N26	N1 N2 N8 N9 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N10 N26 N1 N2 <sup>(1)</sup> M48 ⇒ <sup>(1)</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 @M21 @X21 @122 125 128 221	U6 0M21	N6 <sup>™</sup> M21
Landsberger Allee		BLST	ben	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 \$120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLRD BLIO		S2 0M76 \$172 175 275 RD3 RD4 RD5 S25 S26 0M11 0X11 \$184 284 ⇒ \$380	S2	ØM76 ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd	DLIN	BLIS		S25 S26 0M85 ©186 284	S25 @M85 @N88	0M85 0N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ©101 188	S1 ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US ©322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ <sup>©</sup> M21	<b>NS</b> ⇒ <b>0</b> M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>Ø</b> M11
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5</b>	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5 ©</b> 240	U5 ®N50 N56 N94	NE @N50 N56 N94
Mahlow	22.444	BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	A.v
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399	SE N90 N95	©N90 N95
Marienfelde		BMF	Mls → T	S2 0M77	S2 0M77 @N81	MM77 ®N81
Märkisches Museum	BMQU		$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ US ©M48 ©248 RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	U2 ⇒ U8 @M48 ®N42 N65	⇒ <b>N8</b>
Marquardt Marzahn	Din C	BMAZ		S7 MM6 16 0X54 0191 192 195 291	S7 MM6	<u>™</u> M6
Mehringdamm		DMAZ	Me	U6 U7 WM19 \$140	U6 U7 0M19 0N42	N6 N7 ØM19 ®N42
Mehrower Allee		BMEA	MIC	S7 ØX69 ©197	S7	KU KII (1119 (1142
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 @M29	U2 @M29	<b>N1</b>
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	<u>0</u> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 \$349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	\$1 \$118 622 ⇒ <b>US</b> \$\frac{1}{2}\$X11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	643	
Mierendorffplatz			Mp	$U7  \bigcirc M27 \Rightarrow \bigcirc X9$	<b>U7 ∅</b> M27	N7 ØM27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	NI
Mohrenstraße			MH	<b>□2 ©</b> 200	U2 N2	N2
Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	Mr	US	U8 <sup>0</sup> M29	<b>N8</b>
Museumsinsel [in Bau]		DIMIM	MIN	OTXL 0100 200	N2	N2
Nassenheide	WNAS		IVIIIN	RB12 \$803	N2	N2
Naturkundemuseum	***************************************		NA	U6 MM5 M8 M10 12	U6 MM10 €N40	<b>N6</b> MM10 <b>©</b> N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	<b>U9</b> ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ©104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 @N79
Nikolassee		BNIS, BNIW	,	S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 0N16 N18	N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ●194 240 396 ⇒ S3 ■21	S5 S7 ■N94 ⇒ S8	®N94
Nollendorfplatz Nordbahnhof		BNB	Nm, No, N	u UI U2 US U4 0M19 \$106 187 S1 S2 S25 S26 0M8 M10 10 247	U1 U2 U3 N2 <sup>(1)</sup> M19 <sup>(2)</sup> N26 S1 S2 S25 <sup>(1)</sup> M10 <sup>(2)</sup> N40	N1 N2 WM19 ®N26 WM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 UM49 ©218	S1 S2 S25 MM10 ⊕N40 S9 ⇒ U2 WM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	⇒ Sd Sd	12 ⇒ \$3 \$9	U2 ⇒ S9	→ 1/17¢
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	<b>™</b> M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 12 142	U6 MM1	<b>N6</b> <sup>™</sup> M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 ©110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 N40	N40
Ostkreuz	BOKN, BOKO BOKR	, BOK, BOKS		RDI RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 \$194 347	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	■N94
Otisstraße	DOKA		OTI	SS SS5 ©194 347 U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	\$2 \$8 \$35 U2 MM1 \$\frac{1}{2}\$ 00M27 \$\frac{1}{2}\$ \$	S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50	N2 M1 0M27 ®N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 50	S2 9N50	N50
			Pk	U8	US ØM27 ⇒ MM13	NE 0M27 ⇒ MM13
Pankstraße		$\Rightarrow$ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	NE @N20
Pankstraße Paracelsus-Bad			Ps	U6	U6	N6
Paracelsus-Bad Paradestraße						
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee			Pi	U7 <sup>0</sup> M46 ⇒ <sup>©</sup> 171 181	<b>U7 ∅</b> M46	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße				<b>17 ◎</b> 139	<b>U7 ®</b> N39	WM46 ⇒ N7 N7 ©N39
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord		BPEN	Pi	U7	<b>U7</b>	N7 ©N39
Paracelsus-Bad Paradestraße Paradestraße Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg		BPIC	Pi	117 ⊕ 139 51 ⊕931 932 933 948 949 53 53 ⇒ ™49 ⊕218	17	N7
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald			Pi P	117 ⊕139 157 ⊕31 932 933 948 949 158 53 ⇒ 0M49 ⊕218 158 535 55 ⊕165 166 377 ⇒ ⊕265	107	M7
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPIC	Pi P	137	107	NT ●N39  ⇒ M49 ●N65 N79  NG ●N42
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee		BPIC BPWA	Pi P	117 ⊕ 139 137 ⊕ 331 932 933 948 949 138 □ 53 → M49 ⊕ 218 139 □ 53 □ 53 ⊕ 165 166 377 ⇒ ⊕ 265 147 ⊕ 104 248 148 ⊕ ⊕ 110	107 ♠N39  \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5 \$5	NT ●N39  ⇒ <sup>0</sup> M49 ●N65 N79
Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke	BPDC	BPIC	Pi P	137	107	NT ●N39  ⇒ M49 ●N65 N79  NG ●N42

Potsdam Medienstadt Babelaberg	M2
Potedam Medienstadt Babelsberg   BDW	\$\int \text{N13}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N14}\$ \$\int \text{N2}\$ \$\int \text{M14}\$ \$\int \text{M2}\$ \$\int \text{M2}\$ \$\int \text{M176}\$ \$\int \text{N1}\$ \$\int \text{N19}\$ \$\int \text{N24}\$ \$\int \text{M46}\$ \$\int \text{N30}\$ \$\int \text{N3}\$ \$\int \text{M30}\$ \$\int \text{M37}\$ \$\int \text{M45}\$ \$\int \text{M37}\$ \$\int \text{M45}\$ \$\int \text{N30}\$ \$\int \text{N31}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M2}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M27}\$ \$\int \text{M3}\$ \$\int \text{M3}\$ \$\int \text{M3}\$ \$\int \text{M3}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M42}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M42}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\int \text{M48}\$ \$\int \text{M40}\$ \$\
Potedam Medienstant Babelsberg	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc
Potsdam Park Sansouci	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc
Potedam Pirschheide   BPDP	\$\infty\$ \text{\$\exintet{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$
Potendamer Platz	M2 0M41 M48  M2 0M41 M48  M2 0M76  N1  N1  N61  N61  M41 N7 0N94 ⇒ 0M41  N8 ⇒ 0N24  ⇒ 0M46 0N42  M45 0N30 N34 ⇒ 30  N7 0M32 M37 M45 0N30 N34  M82 M85 0N88  N9 0M48 M82 M85 0N88  N9 0M20  N8 0M27 0N20  N8 0M27 0N20  N8 0M27 0N20  N8 0M27 0N20  N8 0M27 0N23 N39  N9 0M48 0N40 N42 N65
Presidence   BPLA   SEI SEP   SI SEP	M2
Priszentraße	### ### #############################
Priorit   BPOT	M41  M7
Priorit   BPOT	M41  N7
Rangodrf   BRSP	M41  N7 ●N94 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Rangdorf   BRSF   BRW   St	M41  N3 → ®N24  ⇒ ®N46 ®N42  M45 ®N30 N34 ⇒ \$9  N7 ®M32 M37 M45 ®N30 N34  M82 M85 ®N88  N9 ®M48 M82 M85 ®N88  N3 → ®N20  N6 ®M27 ®N20  N8 ®M2  N7 ®M45  N8 ®N3 N39  N9 ®M45  N7 ®M45  N7 ®N23 N39  N2 ®M41 ®N40  N42 N65  → N8 ®M40 N42 N65
Rathaus Newkillin	NS
Rathaus Neukölin	NS
Rathaus Reinickendorf	NS → ®N24 → ØM46 ®N42 M45 ®N30 N34 → S9
Rathaus Schöneberg	⇒ \$\mathcal{O} \text{M46} \ \mathcal{O} \text{N42} \ \mathcal{O} \text{N46} \ \mathcal{O} \text{N30} \ \ \mathcal{N30} \mathcal{N30} \ \mathcal{N30} \mathcal{N30} \mathcal{N30} \mathcal{N30} \ \mathcal{N30} N
Rathaus Steglitz	182 M85 ♠N88
Rathaus Steglitz         BRST         Rzu         \$1 15 0 M48 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 0 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 0 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 0 M82 M85 0 X83 0 170 186 188 282 283 284 285         \$1 150 0 M48 0 M82 0	NG ⇒ ®N20     NG
Rehberge         Rb         165 ⇒ 120 221         166 ⇒ 102 021           Reinickenderfer Straße         Ri         116	NG ⇒ ®N20     NG
Reinickendorfor Straße         Ri         US 0122 125 327         US 0127 0N20           Residenzstraße         RE         US 0122 125 327         US 0127 0N45           Richard-Wagner-Platz         Rw         UM 0M45         US 0N23 N39           Röntgental         BRGT         S2         S2           Rosa-Luxemburg-Platz         Lu         US 0M8 0142         US 0M11 0N40           Rose Schathaus [in Bau]         Ro         US 0M18 0142         US 0M11 0N40           Rotes Rathaus [in Bau]         Rd         US 0M18 0142         US 0M18 0N40           Riddinitz         Rd         US 0M2 0N48 0N40         US 0M2 0N48 0N40           Riddoritz         WRZ         RS 0M2 0N48 0N40         US 0M45 0N40           Rulheben         R 107 0N7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744         US 0M45 0N40           Rummelsburg         BRH ⇒ BNPL         SS 0M2 0N45 0N45 0N45         SS 0M3 0N4 ⇒ SS 0N45 0N45           Sararund         BSAM         RS 0M45 0N40 0N49 0N44         SS 0M45 0N45 0N45         SS 0M45 0N45 0N45           Samariterstraße         Sa 0M3 0N49 0N49 0N49 0N44         SS 0M45 0N49 0N49 0N49 0N49 0N49 0N49 0N49 0N49	0
Residenstraße         RE         US 122 125 327         US           Richard-Wagner-Platz         Rw         157 0M45         157 0M45           Rohrdamm         Rm         US 23 139         US 20 83 89           Röngental         BRGT         S2         S2           Rosa-Luxemburg-Platz         Lu         US 20 84 80 42         US 20 82 80 80           Rose-thaler Platz         Ro         US 20 11 80 124         US 20 11 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	NS N7
Richard-Wagner-Platz   Rw   157	N7
Rohrdamm	N7
Rosa-Luxemburg-Platz	N2 N3 <sup>1</sup> M1 <sup>1</sup> N40 N42 N65 ⇒ N3 <sup>1</sup> M48 <sup>1</sup> N40 N42 N65
Rosenthaler Platz	NS MM1 ®N40 N42 N65 ⇒ NS 0M48 ®N40 N42 N65
Rosenthaler Platz   Ro	NS MM1 ®N40 N42 N65 ⇒ NS 0M48 ®N40 N42 N65
Rotes Rathaus [in Bau]         RHO         ⇒ 0M48 2248         ⇒ 0M48 2048           Rüdesheimer Platz         Rd         IS 086 ⇒ 010 248         IS           Rüdnitz         WRZ         IS 086 ⇒ 0909         IS           Rudow         R         IS 07 07 0 162 171 172 260 271 371 372 373 744         IS           Ruhleben         RI         ID 0M45 0 130 131         ID 0M45           Rummelsburg         BRH ⇒ BNPL         SS 021 0 194 240 ⇒ SS 07 0 396         SS 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	N42 N65 ⇒ <b>N8</b> ØM48 ®N40 N42 N65
Rüdnitz         WRZ         RBEFI ⇒ \$866 909           Rudow         R         Up XY 7612 171 172 260 271 371 372 373 744         Up M45           Ruhleben         RI         Up W45 € 130 131         Up M45           Rumelsburg         BRH ⇒ BNPL         S8 €11 €194 240 ⇒ \$5 \$7 \$76 €396         S8 €0 N94 ⇒ \$5           Saarmund         BSAM         BSAM         S8 €10 €9624           Sachsenhausen         BSAH         RBFP ⇒ \$624           Sawignyplatz         Sa         Up           Savignyplatz         BSAP         S8 SS S	
Rudow         R         Up ONT © 162 171 172 260 271 371 372 373 744         Up Not           Ruhleben         RI         Up ON45 © 130 131         197 0N45           Rummelsburg         BRH ⇒ BNPL         SB № 10 194 240 ⇒ S5 SM SM © 396         SB № N94 ⇒ S5           Sarmund         BSAM         18322 ⇒ 0624         SB № N94 ⇒ S5           Sachsenhausen         BSAH         18322 ⇒ 0624         SB № N94 ⇒ S5           Samariterstraße         Sa         Up ON45         SB № N94 ⇒ S5           Savignyplatz         BSAP         SB SS SM SD ⇒ 0M49 № N34         SB SS ⇒ 0M49           Scharnweberstraße         Scharnweberstraße         SB SS SM SD ⇒ 0M49 № N34         SB SS ⇒ 0M49           Schielauweg         BSC         SP 0×83 0175         SB SS ⇒ 0M49           Schillagstraße         Si Up 0×83 0175         SB SS ⇒ 0M49           Schlachtensee         BSLS         SI Up 0×86 5265         SI 0×86 5265           Schloßstraße         Si Up 0×86 5265         SI 0×86 5265         SI 0×86 5265	⇒ N3
Ruhleben         RI         IP 0445 \$130 131         IP 0445 \$130 131           Rummelsburg         BRH ⇒ BNPL         \$8 \$1 \$194 240 ⇒ \$5 \$20 \$396         \$8 \$0.94 ⇒ \$5 \$20 \$396           Saarmund         BSAM         1832 ⇒ 624         \$30 \$396         \$8 \$0.94 ⇒ \$5 \$20 \$396           Sachsenhausen         BSAH         1832 ⇒ 624         \$30 \$396         \$30	
Runmelsburg         BRH ⇒ BNPL         SB ≥1 €194 240 ⇒ S5 ≤1 €396         SB ●N94 ⇒ S5           Saarmund         BSAM         1852 ⇒ 6624         1852 ⇒ 6624           Sachsenhausen         BSAH         1852 ⇒ 804 821         1852 ⇒ 804 821           Samariterstraße         Sa         15         15         15           Savignyplatz         BSAP         SB S5 SM SD ⇒ 0M49 0X34         15         15         16           Scharnweberstraße         Scha 16 ≥221 ⇒ €125         16	N7
Sarmund         BSAM         IBBP ⇒ 624           Sachsenhausen         BSAH         IBBP ⇒ 624           Samariterstraße         Sa         UE           Sawignplatz         BSAP         SS 50 50 ⇒ 0049 0034           Scharnweberstraße         Scha 106 ≥ 212 5 ≥ 125         UE           Schillingstraße         BSC         SP 0083 0175         SP           Schillingstraße         Si         UE         SP           Schlachensee         BSLS         SI         SI           Schlosisches Tor         SI         UE         0048 0052 0052 0052 0052 0052 0052 0052 005	<b>№</b> 2 <sup>©</sup> M45
Sachsenhausen         BSAH         RBP 2804 821           Samaritersträße         Sa UB         UB           Savignyplatz         BSAP         SB SB ST SD ⇒ 0M49 0X34         ST SD ⇒ 0M49 0X34           Scharnwebersträße         Scha UB 221 ⇒ 025         UB           Schiellingsträße         BSC         SP 0X83 0175         SP 0X83 0175           Schillingsträße         Si         UB         UB           Schiellensee         BSLS         SI         UB           Schlesisches Tor         S         SI         UB (055 265)         UB (056 585)           Schloßsträße         SIO, Slu         UB (048 M85 0186 282)         UB (048 M85 0186 282)	5 S7 ®N94
Samariterstraße         Sa         15           Savignyplatz         BSAP         \$8 \$1 \$1 \$2 \$0 \$0 \$49 \$0 \$34\$         \$1 \$2 \$0 \$0 \$0 \$49 \$0 \$34\$           Scharnweberstraße         Scha 105 \$221 \$ \$125\$         105         \$	
Savignyplatz         BSAP         SB S1 S1 S2 ⇒ 0M49 0X34         ST S2 ⇒ 0M49 0X34           Scharnweberstraße         Scha 106 221 ⇒ 025         106           Schichauweg         BSC         SP 0X83 0175         SP           Schillingstraße         Si         105         105           Schlachtensee         BSLS         SI         105           Schlesisches Tor         S         101 S2 055         101 €065           Schloßstraße         Slo, Slu         102 0M48 M85 0186 282         105 0M48	
Scharnweberstraße         Scha         U€ 221 ⇒ 225         U€           Schichauweg         BSC         \$2 0x83 2175         \$2           Schillingstraße         Si         U5         U5           Schlachtensee         BSLS         \$1         State (State (Sta	N5
Schichauweg         BSC         SP Ø 83 ® 175         SP           Schillingstraße         Si         III         III           Schlachtensee         BSLS         SI         SI           Schlosisches Tor         S         III         III <td>9 ⇒ <sup>0</sup>M49 <b>N6</b></td>	9 ⇒ <sup>0</sup> M49 <b>N6</b>
Schillingsträße         Si         U5         U5           Schlachtensee         BSLS         SI         SI <t< td=""><td>IND</td></t<>	IND
Schlachtensee         BSLS         \$1           Schlesisches Tor         S         \$1         \$16:265         \$1         \$0.5         \$1         \$0.5         \$1         \$0.5         \$1         \$0.5         \$0.5         \$1         \$0.5	N5
Schlesisches Tor         S         III IS © 165 265         III © N65           Schloßstraße         Slo, Slu         III 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Schloßstraße Slo, Slu <b>UD 0</b> M48 M85 <b>©</b> 186 282 <b>UD 0</b> M48	N1 ®N65
	N9
Schöneberg BSGR, BSGV <b>S1 S41 S42 S46</b> 0M46 0248 <b>S1 S41 S42 0</b> M	M46
Schöneweide BSWP BSW RB24 S45 S46 S47 S8 S55 S9 MM17 21 37 60 67 S46 S47 S8 S5	9 MM17 OM11 ON65 N67 MM17 OM11 ON65 N67
<b>©</b> M11 <b>ॐ</b> X11 <b>ॐ</b> 160 163 165 166 265	
Schönfließ         BSNF         \$\sum{8}\$\$ \$809 810	
Schönhauser Allee BSAL Sh SH SP SS UP MM1	
Schönholz         BSNH         \$10         \$205         \$205         \$155         \$31         \$20         \$0N52	®N52
Schönleinstraße ST $US \Rightarrow 0M41$ Schulzendorf BSZF $S25 \oplus 124$ S25 $\oplus 124$ S25 $\oplus 124$	N8 ⇒ @M41
Schulzendorf         BSZF         \$25 © 124         \$25 © 124           Schwartzkopffstraße         SK         U6         U6	<b>©</b> N24 <b>N6</b>
Schwartzkopristrabe SK US G43 646	INU
Sed	
Seestraße Se UG M13 500 UG M13 500 UG M13 500 N20	) N26 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Sz	
Siemensdamm Sie <b>U7</b> 223 139 <b>U7</b>	N7
Siemensstadt [außer Betrieb] BSMS $\Rightarrow$ Rm $\Rightarrow$ UT $\textcircled{1}23 139$ $\Rightarrow$ UT $\textcircled{2}N23 N3$	
Sonnenallee BSO <b>S41 S42 0</b> M41 <b>\$171 S41 S42 0</b> M41	. <b>©</b> N79
Sophie-Charlotte-Platz So U2 \$309	N2
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp <b>® RE2 RE1 RE10 RE10 RE10 SS SD ⇒ U7 ©</b> M32 M37 M45 <b>SD ⇒ U7 ©</b> M32	32 M37 M45 ♥N30 N34 ⇒ N7 ∅M32 M37 M45 ♥N30 N34
ØX33 X36 ⊕130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	
Spichernstraße Sno, Snu III 10 204	N3 N9
Spindlersfeld BSPF SM =61 63 9165 SM 90065	₩N65
Spittelmarkt         Sp         U2 0M48 ©248 265         U2 0M48           Springpfuhl         BSPH         S7 575 0M8 = 18 0194         S7 575 0M8	N2 <sup>0</sup> M48
Springpfuhl         BSPH         \$7 \$75	<u>™</u> M8 <b>©</b> M32
Staaken         B51A         Height (E518) √M32 ⇒ √37         √M32           Stadtmitte         Mi, Mic         102 (05 /M48 → 65 / 65 / 65 / 65 / 65 / 65 / 65 / 65	₩M32 <b>N6</b> @M48
Statemete         Mi, Mic         102 103 W/48 × 205         102 103 W/48         103 W/48 × 205           Storkower Straße         BSTO         \$11 \$27 \$8 \$35 \$15 \$240 ⇒ 21         \$11 \$27 \$8 \$15 \$15 \$25\$	NO ₩M46
Storawer Straube BST BSTV RESO S5 E89 987 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 S5 Straubberg BST BSTV RESO S5 E89 985 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 S5	
Strausberg Nord BSTN S5 885 927 929 931 937 946 947 966 S5	
Strausberg Stadt BSTR S5 ©003 29 26 927 929 931 937 947 966 S5	
Strausberger Platz Sr U5 042 U5	N5
Stresow BSRW <b>SS SS ©</b> 130 → <b>©</b> M45 <b>SS</b> → <b>©</b> M45	⇒ <mark>Ø</mark> M45
Südende BSDE $\Rightarrow$ BATS S25 $\diamondsuit$ 282 $\Rightarrow$ S2 $\diamondsuit$ 184 S25 $\Rightarrow$ S26 $\diamondsuit$ 89 $\diamondsuit$ 80 $\diamondsuit$ 80 $\diamondsuit$ 90	
Südkreuz BPAF BSKR, BSKV     R   R   R   R   R   R   R   R   R	<b>42</b>
Südstern Sü $\mathbb{U}_{7} \Rightarrow \mathbb{Q}M41$ $\mathbb{U}_{7} \Rightarrow \mathbb{Q}M41$	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
Sundgauer Straße BSDG $\$1 \ \$X11 \Rightarrow \ \$0M48 \ \$101$ $\$1 \Rightarrow \ \$M48$	⇒ <sup>©</sup> M48
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	IG ■N22 N24 N33 ■N25 ⇒ ■N22 N24 N33
Teltow BTL REG \$X1 \( \frac{6}{600} \) 601 704	■N22 N24 N33
Teltow Stadt BTLS S25 S26 X1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704 \$25 \$\tilde{\text{QN}}\$1 X10 \$\text{Q}\$1 \$	
Tempelhof BTHF Ts <b>S41 S22 S45 S26 U</b> S <b>241</b> S42 S45 S45 S45 US <b>241</b> S42 S45 US <b>241</b> S42 S45 US <b>241</b> S42 S45 US <b>341</b> S42 S43	<b>©</b> N13
Theodor-Heuss-Platz Th U2 0M49 0X34 X49 0104 218 349	©N13 NG ©N84

			Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
	BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
		Tk			MM17 ■50
	BTP				©N65 N94
		Tm			N9 0M27 0N40
		U		<b>Ⅲ ∅</b> M19 M29 <b>◎</b> N10	ØM19 M29 <b>®</b> N10
		Ull		U6	N6
		ULO, ULU	▼	N2 ⇒ U6	N2 N6
BVLT			RD6 RB55 \$807 816 824		
		V	$U4 \Rightarrow @M46                                   $	⇒ <mark>Ø</mark> M46	⇒ <sup>©</sup> M46
		VIN	U2 MM1 ■50 ©250	U2 MM1	<b>N2</b> M1
		Vo	US \$247	U8	N8
	BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	SII ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
		Wsg	●	■9	N9 @M48 M76 @N81
BWS	BWSS		08 RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 N16	®N16
	BWRS	WA			N1 MM10 M13
	BWAB		S75 ©256 → MM4 M5		®N56 ⇒ MM5
		WR.			N5
	BWED				N6
	2,,,2,0				N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
BWE		vv		WINT WINTO 1142 1103	PACE PAGE PAGE 10011 WIN40 1042 1003
DWE	BWBK	- Sio		→ III7	⇒ N7
		→ Sie			ØM45
		MIT			N9
					■N42
	DWKKK, DV				N6
	DAY	VV I			ING
					■N61
******	BWIG			S8  WN61	©N61
BWHO	******				
		***			<b>0</b> 1440
⇒ BCHB					<b>∅</b> M49
	BWIN				N8 <sup>©</sup> M21 <sup>®</sup> N20 N24
		Wt			N1 N2 N3 0M19 M29 M46
					ØM27
		Wh			<b>N5 ©</b> N69 N90 N91 N95
	BWHH			S3	
BWUS					
		Wk	$\square$ $\Rightarrow$ $\square$ M11	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>N7 Ø</b> M11
	BYOR ⇒ BO	GGSY		S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0M19
BZS			RB24 ©724 727		
	BZD			SI ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	©N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ©N18
	BZEP			S2	
	BZTH		<b>S46 S8 ©</b> 731 733 734	S46	
		Zi	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 WN10 N26	NI N2 N9 <sup>(6)</sup> M45 M46 M49 <sup>(6)</sup> N10 N2
BZO					
220		Zd	U7 ©373 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ <sup>©</sup> M11	⇒ <b>N7</b> <sup>©</sup> M11
	BWS  BWE  BWHO  ⇒ BCHB  BWUE  BWUS	BVLT  BWAI  BWS BWSS BWRS BWRS BWAB  BWED  BWED  BWE  BWES BWH BWKRR, BV  BWI BWIG BWHO BWM  BWHO BWH BWHO BWH BWHO BWHO BWHO BWHO	Tk  BTP  Tm  U  U  UIII  ULO, ULU  BVLT  V  VIN  VO  BWAI  BWS  BWS  BWS  BWS  BWRS  BWRS  BWAB  WR  BWAB  WR  BWED  WE  BWE  BWES  BWRK  BWES  BWRK  BWES  BWRS  BWRS  WA  BWED  WE  BWES  BWH  BWES  BWH  BWES  BWH  BWES  BWH  BWH  BWH  BWH  BWH  BWH  BWH  BW	BTP	## HIS CALLY \$27 37 \$996  ## BTP

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 🚾 50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ♣ Olo ♣ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
<b>™</b> M4	BHH <sup>18</sup> BGSS <sup>12</sup> BALX <sup>3</sup> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK <sup>20</sup> BMDF	t: 20
M M6	Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK ↔ BGAS	t: 20
™ M10	BBPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	BGWD \$\frac{4}{9}\$ BHAL \$\frac{4}{9}\$ Ad \$\frac{6}{9}\$ U \$\frac{2}{9}\$ Kfo \$\frac{4}{9}\$ Wt \$\frac{2}{9}\$ Nm \$\frac{2}{9}\$ BS \$\frac{4}{9}\$ BGGS \$\frac{1}{9}\$ BYOR \$\frac{3}{9}\$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me BWIN $\stackrel{8}{\circ}$ BKBO $\stackrel{5}{\circ}$ Sch $\stackrel{9}{\circ}$ JK $\stackrel{4}{\circ}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWOK \$\frac{\psi}{\psi}\$ Pk \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWED \$\frac{\psi}{\psi}\$ Ri \$\frac{\psi}{\psi}\$ Tm \$\frac{\psi}{\psi}\$ Mp \$\frac{\psi}{\psi}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$\mathtt{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \mathtt{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	<b>0</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA 15 BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI 7 Ft 8 BRH 19 BSW	t/f/a: 20	∅ M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA $\leftrightarrow$ RI $\leftrightarrow$ BWES $\leftrightarrow$ RW $\leftrightarrow$ RP $\leftrightarrow$ BZOS  BZOS $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ BSGR $\leftrightarrow$ BSKR $\leftrightarrow$ At $\leftrightarrow$ Pi $\leftrightarrow$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>∅</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST <sup>2</sup> → Th <sup>3</sup> → BMN <sup>4</sup> → BCHS	H: 10-20, So: -
Ø M49	BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW 25 BHH 9 BRWA 4 BMAZ (14 Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76 M77	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<ul><li>X69</li><li>X76</li></ul>	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
₩ M77	Mf <sup>8</sup> → BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
	BRST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	3 X83 3 100	Dd & BRST & BLAK #9 BSC	t: 5-10, f/a: 20
<ul> <li>M85</li> <li>TXL</li> </ul>	BLIS $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ BRST $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Slo $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Wsg $\stackrel{5}{\cancel{\leftarrow}}$ BIP $\stackrel{7}{\cancel{\leftarrow}}$ Kt $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{\leftarrow}}$ Kus $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BPOP $\stackrel{6}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS ‡7 BTOR \$\frac{2}{4} ULO \$\frac{2}{4} MIN \$\frac{5}{4} BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX			Tm $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BZD	
Ø X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{B}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	<b>106</b>	Se <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Ha <sup>4</sup> / <sub>5</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>5</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>5</sub> BJLB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>109</b>	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
Ø X21	BWIN <sup>6</sup> BKBO <sup>4</sup> Sch <sup>8</sup> JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{?}{4}$ AS $\stackrel{?}{4}$ Zi $\stackrel{?}{4}$ Hs $\stackrel{?}{4}$ Hh $\stackrel{?}{4}$ RR $\stackrel{?}{4}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>115</b>	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	■ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW <sup>25</sup> BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$\operatorname{BADL} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	bkpk $^{18}$ badl $^{16}$ bflh $^{3}$ sxf	t: 20, f/a: 20
130	$BSPA \overset{5}{\leftrightarrow} BSRW \ (\overset{8}{\leftrightarrow} Rl, \ nur \ Mo-Fr \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
<b>®</b> 136	BRST <sup>32</sup> BHD	H: 20, N: 30-60	169	E <sup>18</sup> BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BMN}$	t: 20	170	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$H_{po} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BSO \stackrel{5}{\leftrightarrow} BNK \stackrel{3}{\leftrightarrow} Gz \stackrel{23}{\leftrightarrow} R \stackrel{9}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD	H: 10-26, N: 20
<b>5</b> 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
_	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
154	BBEB 47 BIIII 47 BIWA 47 E	, -,	<u> </u>	BLIO $\leftrightarrow$ BATS $\leftrightarrow$ Ka $\leftrightarrow$ At $\leftrightarrow$ BTHF ( $\leftrightarrow$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/1. 20
			-		
Linie  186	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	_ Linie _ 236	Fahrtweg	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg  BGWD <sup>14</sup> Rd <sup>4</sup> Fw <sup>5</sup> Wsg <sup>2</sup> Slo <sup>5</sup> BRST <sup>16</sup> BOSS <sup>4</sup> BLIS	Takt	Linie	Fahrtweg BSPA <sup>21</sup> Hs	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie	Fahrtweg  BSPA <sup>2+</sup> Hs BSPA <sup>1+</sup> BS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186  187	Fahrtweg  BGWD $^{14}$ Rd $^{4}$ Fw $^{5}$ Wsg $^{2}$ Slo $^{5}$ BRST $^{16}$ BOSS $^{4}$ BLIS  Tm $^{17}$ Nm $^{2}$ BS $^{3}$ Kt $^{4}$ BIP $^{3}$ BFRU $^{14}$ BLAK  BRST $^{5}$ BBGT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 236 237 240	Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs  BSPA <sup>21</sup> Hs  BSPA <sup>24</sup> BAS  BOSB <sup>14</sup> BAS  BOSB <sup>14</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>14</sup> BSTO	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188	Fahrtweg  BGWD $^{14}$ Rd $^{4}$ Fw $^{5}$ Wsg $^{2}$ Slo $^{5}$ BRST $^{16}$ BOSS $^{4}$ BLIS  Tm $^{17}$ Nm $^{2}$ BS $^{3}$ Kt $^{7}$ BIP $^{3}$ BFRU $^{14}$ BLAK  BRST $^{5}$ BBGT  E $^{14}$ BWHH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 236 237 240 245	Fahrtweg  BSPA 7 Hs  BSPA 1 Hs  BSPA 1 BAS  BOSB 1 BRH 1 BNPL 5 BLI 5 Md 1 BSTO  BZOS 5 RP 1 Tm 4 BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 44 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSPA $\stackrel{?1}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
Linie  186  187  188  190  191	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHT  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{5}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{4}{27}\$ BBBF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{7}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUBU \$\frac{3}{7}\$ BUM \$\frac{3}{7}\$ BGB \$\frac{4}{7}\$ B \$\frac{1}{7}\$ BNB	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 246 247	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BHA # BNPL # BLI # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBR  Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BBH # BALL # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{8}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	Takt  1: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  1: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg  BSPA 21 Hs  BSPA 22 Hs  BSPA 24 Hs  BSPA 49 BAS  BOSB 47 BRH 4 BNPL 4 BLI 5 Md 41 BSTO  BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF  Fw 42 BPRI 14 At 49 BHBR  Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 4 Vo 4 BNB  BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 4 PL 4 BSGR  3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS 3 Kfo 4 Rz 3 BII 4 BHEI	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{1}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMD\$\frac{12}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMD\$\frac{12}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{22}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250	Fahrtweg  BSPA 21 Hs  BSPA 49 BAS  BOSB 17 BRH \$\displays \text{BNPL }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BPRI }\displays \text{AV }\displays \text{BHER} \text{BHER }\text{Lpo }\displays \text{Np }\displays \text{BWED }\displays \text{BHUM }\displays \text{BHUM }\displays \text{BGB }\displays \text{B }\displays \text{DA }\displays \displays \displays \text{DA }\displays \text{DA }\displays \displays \din \displays \din \displays \displays \displays \displa	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{1}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 0-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRF \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPR \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBHF  Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BHEF  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUBU \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSGR  \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bli \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie  236 237 240 245 246 247  248 249 250 255 256	Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 6 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 8 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20	236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # B H	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BAS  BOSB # B BAS  BOSB # B BAS  BOSB # B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 6 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 8 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # BWA # BWOK # Olo  BWAB # BHH # BLI  BAL # R  BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo  Tg 8 BTG 8 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269  Linie	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BH # BNPL # BLI # BSTO  BZOS # RP # Tm # B BHBF  Fw # BPRI # H At # BHBF  Fw # BPRI # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BHUP # BH, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BII # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW # BWN # BLI  BADL # R  BSW # BBMW # BLI  BADL # R  BSW # BBMW # BLI  BADL # R  BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BSM # BKAD # BKPK	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: —  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$  \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{4}\$ R  BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BBBF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ BN \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BUP \$\frac{4}{27}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{27}\$ R  BSW \$\frac{4}{27}\$ BBMW \$\frac{11}{27}\$ BTP \$\frac{7}{27}\$ \$\frac{4}{27}\$ He \$\frac{2}{27}\$ Mk \$(\frac{3}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{27}\$ BKAD \$\frac{2}{27}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{27}\$ BNK \$\frac{5}{27}\$ BHER  BDWF \$\frac{13}{27}\$ BNK \$\frac{5}{27}\$ BMBF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie     277	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BLI # BHLI  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # BH # BUD # BUD  BY # BWOK # BUD  BY # BWOK # BUD  BY # BWOK # BUD  BY BBMW # BHP # BLI  BAL # BSW  BBMA # BHP # BLI  BW # BBMW # BBMP # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK  BAL # BBMP # BHP  BWD # BNK # BHER  BMDF # BMDF  BMDF # BMDF  BMDF # BMDF  BMDF # E	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  Takt  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222  Linie     277     282	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-10, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA ## HS  BSPA ## HS  BSPA ## BAS  BOSB ## BAS  BOSB ## BAS  BOSB ## B ## B BHF  BSPA ## BPRI ## B BHBF  BSPA ## BPRI ## AT ## B BHBF  Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF  Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF  Lpo ## Np ## BWED ## BHUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB  BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## SP ## Ho ## GS ## PL ## BSKR (## BSGR  ## BIP ## BBUP ## BHUM ## BHEI  BPKW ## BBUP ## BH, ## BHEI  BPKW ## VIN (## BWOK ## FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW ## BWOK ## BLI  BAL ## BBUP ## BLI  BAL ## BBUP ## BLI  BAL ## BBUP ## BBLI  BAL ## BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL ## BBMD ## BHPK ## BHER  BMDF ## BBM ## BHER  BMDF ## BBMF ## BBMDF  BMDF ## BBMDF ## BBMDF  BMDF ## BBMD ## BBMDF  BMDF ## BBMDF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 227 222 283	Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{12}{4}\$ BHOP \$\frac{3}{4}\$ ML \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{2}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ Mt \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS  BMN \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ BWSS  BFOH \$\frac{14}{4}\$ BWNI \$\frac{5}{4}\$ RT \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{7}{4}\$ Afr \$\frac{5}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo  Tg \$\frac{3}{4}\$ BYAI  Fahrtweg  BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH  Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH  Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH  Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{13}{4}\$ BBCH	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-5, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg  BSPA \$\frac{34}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BURS \$\frac{1}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{47}\$ BAS  BURD \$\frac{3}{47}\$ BURD \$\frac{3}{47}\$ BALX \$\frac{5}{47}\$ Sp \$\frac{9}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Gs \$\frac{7}{47}\$ PL \$\frac{3}{47}\$ BSKR (\$\frac{4}{47}\$ BSGR \$\frac{3}{47}\$ BIP \$\frac{4}{47}\$ BBUP \$\frac{6}{47}\$ BL IUI MO-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{47}\$ Kfo \$\frac{6}{47}\$ Hz \$\frac{3}{47}\$ BIE I  BPKW \$\frac{3}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{47}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{47}\$ BHI \$\frac{3}{47}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BBMW \$\frac{11}{47}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BSMW \$\frac{1}{47}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER  BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF  BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF  BMDF \$\frac{14}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BS \$\frac{3}{47}\$ CR \$\frac{3}{47}\$ Kbo \$\frac{3}{47}\$ Pr \$\frac{3}{47}\$ Ho \$\frac{3}{47}\$ Ms \$\frac{3}{47}\$ Kus \$\frac{3}{47}\$ BS \$\frac{3}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{37}{47}\$ BS \$\frac{37}{47}\$ CR \$\frac{37}{47}\$ Ho \$\frac{3}{47}\$ Mo \$\frac{3}{47}\$ MB \$\frac{3}{47}\$ Kus \$\frac{3}{47}\$ BN \$\frac{3}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BS \$\frac{3}{47}\$ CR \$\frac{3}{47}\$ Kus \$\frac{3}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BS \$\frac{3}{47}\$ CR \$\frac{3}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{3}{47}\$ BS \$\frac{3}{47}\$ BND	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie     277     282     283     284	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BSPH 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (\$ BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg \$ BTG \$ BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MI 13 BBCH  BLIS 10 BLAK 14 BMF  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  BSKR 15 BLAK 14 BMF  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  O 5 \$ BZD 23 BRST	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBER  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$  \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BUI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BKMD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  \end{align*}  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBF  BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNDF \$\frac{3}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{24}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W  \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BDDF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 0
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222     Linie     277     282     284     285	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BLI # BHLI  BOKS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BBI # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # BUD # BLI  BALL # BWOK # OLO  BWAB # BHH # BLI  BALL # BWOK # BUD  BYWA # BWOK # BLI  BALL # BWOK # BHP # BLI  BALL # BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK  Fahrtweg  BPWD # BMS # BHBF  BMDF # BHDF # BMDF  BMDF # B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 60  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 5 Am 6 Lpo  Tg 8 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mr 13 BBCH  BH 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 6 BATS 7 WI  BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BSBB # B # Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BSWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BY BY \$\frac{1}{2}\$ BY \$\frac{1}{2}\$ AND \$\frac{3}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{9}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BJB \$\frac{2}{2}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Gs \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{6}{2}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{6}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIE \$\frac{4}{2}\$ BHEI  BPKW \$\frac{4}{2}\$ VIN (\$\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{2}\$ BOSK \$\frac{7}{2}\$ OLO  BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{2}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{2}\$ R  BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BLF  BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BFPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{1}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER  BMDF \$\frac{1}{2}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF  BMDF \$\frac{21}{2}\$ E  BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{2}\$ S \$\frac{4}{2}\$ GKbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ NB \$\frac{3}{2}\$ Kis \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 60  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 9 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 4 WI  BRST 14 BLAK 14 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  O 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 5 FI 10 TK 13 BKLH  BCHS 4 So	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$\frac{1}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BOSE \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BSW \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 00  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 222 222 222 222 222 222	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAE 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 5 BBCH  Bt 5 Slo 6 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT  BLIA 5 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT  BLIA 7 FI 17 KL 13 BKLH  BCHS 5 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10, So: -  t: 10-20, f/a: 20  Tatt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIU \$\frac{4}{27}\$ BIU \$\frac{4}{27}\$ BUDU \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{1}{27}\$ BUL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{1}{27}\$ BUL \$\	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t:
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AFF 5 MF 6 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 23 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 23 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 10 TLIS 13 BKLH  BCHS 4 So  BCHS 4 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 7 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BB, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BBUP # BLI # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # BWOK # Olo  BWAB # BHH # BLI  BALL # R  BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK  Fahrtweg  BPWD # BBK # BHBR  BMDF # Ho # BMDF  BMDF # BB # B # BMDF  BMDF # BB #	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 30  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222  Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hp 12 BFF 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 5 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 6 Am 6 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOP 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 5 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 6 BEBD 5 RF 7 BWAI  Lp 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1	BSPA \$\frac{2}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BHS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BHSP \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{1}{4}\$ BBUD \$\frac{1}{4}\$ BBLUM \$\frac{1}{4}\$ BGB \$\frac{1}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR (\$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHUM \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{1}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{1}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BBFPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBR BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  RI \$\frac{3}{4}\$ NIO \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LUO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BYIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ LZ \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BBALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BPA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ K	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  t: 15-30, WE: -
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     200     204     218     220     221     222     Linie     277     282     283     284     285     291     309     310     322     327     337	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIA 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BUN \$\frac{1}{4}\$ BUSK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{25}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDS RI \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 30, f/a: 30
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222  Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 4 Wl  BRST 14 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 19 Tk 13 BKLH  BCHS 4 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BI  PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 3 BWRS (5 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-30, N: 20  H: 10-30, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Si-So: -  t: 20, S	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2  N3	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BNB  BOSD \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\rightarrow B  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR (\$\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BLU \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BUSD \$\frac{7}{27}\$ COLUMN \$\frac{7}{27}\$ BYIN \$	Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 30, f/a: 30  t: 30, f/a: 30  t: 30, f/a: 30  t: 30, So: -  t: 30, So: -  t: 30, WE: -  n: 15-30, WE: -  k
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222  Linie     277     282     283     284     285     291     309     310     322     337     347	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIA 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BUN \$\frac{1}{4}\$ BUSK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{25}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDS RI \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{	Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 30, f/a: 30  t: 315-30, WE: -

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} $		■ N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
<b>D</b> N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40		n: 30
N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$	Vo 1 Bo n: 10-30, WE: −	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		N50	TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno p. 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
140	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	11. 10 00, 112.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	n: 30
N16	BNIS <sup>4</sup> → BWSS <sup>21</sup> → BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	N68	BADL <sup>4</sup> BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
inie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT <sup>5</sup> / <sub>4</sub> KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	$_{\text{Hpo}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{Rk}} \stackrel{10}{\leftrightarrow} _{\text{BTP}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{BOK}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BRH}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BNPL}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{BLI}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{Md}}$	n: 30
D N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	$BWT \stackrel{2}{\leftrightarrow} BKAD \stackrel{5}{\leftrightarrow} BMDF$	n: 30