



| 541 A (| (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | | | S41 | A (Sε | ι) | | | S41 | A (So | o) | | |
|--|--|--|---|--------------------------------------|----------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------------------------|--|---|--|--|--|--|----|---|--|--|--|----|---|--------------------------------------|
| BSKR | 00:06 00: | 16 00:26 | 00:36 00 | :46 00 | 0:56 0 | 1:09 | 01:16 | | | | | | 04:16 | 10 23:56 | 00:06 | 00:16 | NV | 05:16 | 0 23:56 | 00:06 | 00:16 | NV | 06:06 | 0 23:56 |
| BBUP | 00:11 00: | 21 00:31 | 00:41 00 | :51 01 | 1:01 03 | 1:14 | 01:21 | | | | | 04:11 | 04:21 | 00:01 | 00:11 | 00:21 | | 05:21 | 00:01 | 00:11 | 00:21 | | 06:11 | 00:0 |
| BHAL | 00:17 00: | 27 00:37 | 00:47 00 | :57 01 | 1:07 03 | 1:20 | 01:27 | | | | | 04:17 | 04:27 | 00:07 | 00:17 | 00:27 | | 05:27 | 00:07 | 00:17 | 00:27 | 7 | 06:17 | 00:0 |
| | 00:22 00: | 32 00:42 | 00:52 01 | :03 01 | 1:12 0 | 1:25 | | | | | 1:02 10 | 04:22 | 04:32 | 00:12 | 00:22 | 00:32 | | 05:32 | 00:12 | 00:22 | 00:32 | 2 | 06:22 | 00:1 |
| 3GB | 00:35 00: | 45 00:55 | 01:05 01 | :16 | 0.3 | 1:38 | | | 03:55 | 10 04 | 1:15 | 04:35 | 04:45 | 00:25 | 00:35 | 00:45 | | 05:45 | 00:25 | 00:35 | 00:45 | 5 | 06:35 | 00:2 |
| BGSS | 00:42 00: | 52 01:02 | 01:12 01 | :22 | | | | 03:52 | 04:02 | 04 | 1:22 | 04:42 | 04:52 | 00:32 | 00:42 | 00:52 | | 05:52 | 00:32 | 00:42 | 00:52 | 2 | 06:42 | 00:3 |
| | 00:54 01: | | 01:20 | | | | | 04:01 | 04:11 | 04 | 1:31 | 04:51 | 05:01 | 00:41 | | | | 06:01 | 00:41 | | | | 06:51 | 00:4 |
| BSKR | 01:09 01: | 15 01:28 | | | | | | 04:15 | 04:25 | 04 | 1:45 | 05:05 | 05:15 | 00:55 | 01:05 | 01:15 | | 06:15 | 00:55 | 01:05 | 01:15 | 5 | 07:05 | 00:5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Mo-Fr) | | | | | | | | | | | | | | S42 | R (Sa | ι) | | | S42 | R (Sc | o) | | |
| 42 R (| (Mo-Fr) | 00:20 00 | 30 10 00 | 0:500 | 1:000 | 1:10 | 01:20 | | | | | | 04:00 | 10 23:50 | | | | 05:10 | .0 23:50 | | R (Sc | | 06:40 1 | 0 23:5 |
| 42 R (| 00:00 10 | 00:20 00: | | | 1:00 0 1:07 0 | | | | | | | 03:57 | 04:00 04:07 | 10 23:50 23:57 | 00:00 | 00:10 | NV | 05:10 1 05:17 | .0 23:50 23:57 | 00:00 | 00:10 | NV | 06:40 1 06:47 | |
| 42 R (BSKR BHER | 00:00 10 00:07 | | 37 00 | :570 | | 1:17 | 01:26 | | | | | 03:57 04:06 | 04:07 | | 00:00 00:07 | 00:10 00:17 | ŃΥ | | | 00:00 00:07 | 00:10 | ŃV | | 0 23:5 23:5 00:0 |
| 42 R (BSKR BHER BOK | 00:00 10 00:07 00:16 | 00:27 00 | 37 00 46 01 | 0:57 0:06 | 1:070 | 1:17 1:26 | 01:26 | | | 03:54 | | 04:06 | 04:07 04:16 | 23:57 00:06 | 00:00 00:07 00:16 | 00:10 00:17 | ŃV | 05:17 | 23:57 00:06 | 00:00 00:07 00:16 | 00:10 | NV | 06:47 | 23:5 00:0 |
| 42 R (BSKR BHER BOK BGSS | 00:00 10 00:07 00:16 00:24 | 00:27 00 00:36 00 | 37 00 46 01 54 01 | 0:57 0:06 | 1:07 0 1:16 0 1:24 0 | 1:17 1:26 | 01:26 | | | | 03:56 | 04:06 04:14 | 04:07 04:16 04:24 | 23:57 00:06 | 00:00 00:07 00:16 00:24 | 00:10 00:17 00:26 00:34 | ΝV | 05:17 05:26 | 23:57 00:06 00:14 | 00:00 00:07 00:16 00:24 | 00:10 700:17 600:26 | NV | 06:47 06:56 | 23:5 |
| 42 R (BSKR BHER BOK BGSS | 00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 | 00:27 00 00:36 00 00:44 00 | 37 00 46 01 54 01 01 01 | 0:57 0:06 0:14 0 | 1:07 0 1:16 0 1:24 0 | 1:17 1:26 | 01:26 | | 04:03 | 04:01 | 03:56 4 04:04 | 04:06 04:14 04:21 | 04:07 04:16 04:24 04:31 | 23:57 00:06 00:14 00:21 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 | 00:10 00:17 00:26 00:34 | NV | 05:17 05:26 05:34 | 23:57 00:06 00:14 00:21 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 | 00:10 00:17 00:17 00:26 00:34 | NV | 06:47 06:56 07:04 | 23:5 00:0 00:1 00:2 |
| 42 R (BSKR BHER BOK BGSS BGB | 00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 | 00:27 00:00:36 00:00:44 00:00:51 01: | 37 00 46 01 54 01 01 01 13 01 | 0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0 | 1:07 0 1:16 0 1:24 0 | 1:17 1:26 | 01:26 | | | 04:01 04:13 | 03:56 4 04:04 1 04:11 | 04:06 04:14 04:21 04:33 | 04:07 04:16 04:24 04:31 04:43 | 23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 | 00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 | NV | 05:17 05:26 05:34 05:41 | 23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 | 00:10 700:17 600:26 100:34 100:41 | ŃV | 06:47 06:56 07:04 07:11 | 23:5 00:0 00:1 00:2 00:3 |
| 42 R (BSKR BHER BOK BGSS BGB BWES | 00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 00:49 | 00:27 00 00:36 00 00:44 00 00:51 01 01:03 01 | 37 00 46 01 54 01 01 01 13 01 | 0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0 | 1:07 0 1:16 0 1:24 0 | 1:17 1:26 | 01:26 | 03:58 | 04:09 | 04:01 04:13 04:19 | 03:56 4 04:04 1 04:11 3 04:23 | 04:06 04:14 04:21 04:33 04:39 | 04:07 04:16 04:24 04:31 04:43 04:49 | 23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 | 00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53 | NV | 05:17 05:26 05:34 05:41 05:53 | 23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39 | 00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 | 00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53 | NV | 06:47 06:56 07:04 07:11 07:23 | 23:5 00:0 00:1 |



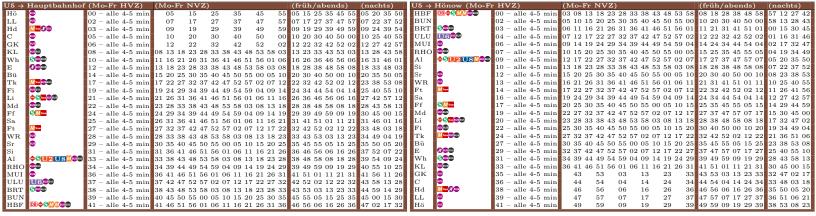


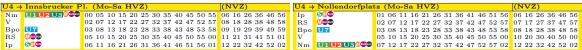
| :36 06:06 06:36 06:58 20 23:58 |
|-----------------------------------|
| :50 06:20 06:50 07:12 00:12 |
| :52 06:22 06:52 07:14 00:14 |
| :19 06:49 07:15 07:32 00:32 |
| :23 06:37 06:53 07:19 07:37 00:37 |
| :40 06:53 07:13 07:33 07:53 00:53 |
| :54 07:08 07:28 07:48 08:08 01:08 |
| :02 07:16 07:36 07:56 08:16 01:16 |
| :19 :23 :40 :54 |

| U1 → | III-1 1-+ 8- | (tagsüber) | (f:1- /-1 d-) | (| TT1 . | W C | t | (fo:::1- /-1 | () |
|------|---------------|--|-------------------|-------------|-----------|-----------------|--|-------------------|-------------|
| | | 06 16 26 36 46 56 | (früh/abends) | (nachts) | U1 → | | traße (tagsüber) 00 10 20 30 40 50 | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | | 06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 48 58 | | | U V.C- | | $00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50$ $01\ 11\ 21\ 31\ 41\ 51$ | | |
| Gr | | 10 20 30 40 50 00 | | | | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | | |
| | | 12 22 32 42 52 02 | | | Nm | | 04 14 24 34 44 54 | | |
| Pr | | 14 24 34 44 54 04 | | | | U300 | 06 16 26 36 46 56 | | |
| Но | | 16 26 36 46 56 06 | | | Go | U2 U3 | 08 18 28 38 48 58 | | |
| Мо | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | Мо | U3 U7 | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | Но | U3 U6 @ | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | Pr | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | | | Kbo | U3U8 | 15 25 35 45 55 05 | | |
| | | 24 34 44 54 04 14 | | | Gr | U3 <u>0</u> | 16 26 36 46 56 06 | | |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | | | S | U3 S | 18 28 38 48 58 08 | | |
| U | 000000 | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3M®® | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| IIS - | Krumme Lanl | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 - | Warschauer S | tr. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|-------|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------|------|--------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| WA | SUI Meso | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | (| (ir air) abeliab) | (Haciros) | K | (X)103 | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | | |
| S | U180 | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | @S | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | | |
| Gr | U100 | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os | Ø®® | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| Kbc | U1 U8 8 | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | т | ® | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| Pr | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | Dd | 00 | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| Но | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| Mo | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt | 000 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | |
| Go | U1U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | | | | Rd | | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | | 0. 0_ 0. |
| Kus | | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | | 00 10 00 20 40 50 | 10.07.40.57 | Hb | U7®® | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | | |
| Wt | U1U204 | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | - k | 7 8 8 | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | | |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | ШЭ | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | | |
| Sno | | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | An | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | | |
| Hz | aus | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | TT1 TT2 M20 | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| | U7 Report | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | 26 36 46 56 06 16 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 | Nm | U1U2U4000 | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | | |
| нb | <u>©</u> | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | 28 38 48 58 08 18 | 19 29 39 49 59 09 | 22 37 52 07 | Kus | OF IO | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | 31 41 51 01 11 21 | | |
| Rd | (RUS | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | 29 39 49 59 09 19 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 | Go | U1 U2 | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt | ◎ | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | | U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | U1 U6 0000 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd | 00 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | | | | | U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | | | |
| T | 08 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | U1 U8 | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | | | |
| Os | €00000 | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | | | |
| Ot | | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | | |
| K | 130 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA | SU1 Massas | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |

| $U2 \rightarrow$ | Ruhleben (Mo- | Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | $U2 \rightarrow$ | Pankow (Mo-F | r HVZ) | (Mo- | Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------------------|---------------|--|-------------------------------------|--|------------------|------------------|--|-------------------|----------------------------|--|
| PA | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 09 24 39 54 | Rl/u | | 03 11 19 27 35 43 | 51 59 03 | 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| VIN | | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 11 26 41 56 | Rl/g | 0000 | 07 15 23 31 39 | 47 55 03 | 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| Sh | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 | Sd/u | | 05 13 21 29 37 45 | 53 05 | 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/g | | 09 17 25 33 41 | 49 57 01 05 | 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 12 22 32 42 52 02 17 32 47 02 | Nd/u | (B) | 07 15 23 31 39 47 | 55 07 | 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 10 20 00 10 00 00 10 00 10 00 | Nd/g | ◎ | 11 19 27 35 43 | 51 59 03 07 | 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 25 35 45 55 05 20 35 50 05 | Th | WS CCC | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 | 53 57 01 05 04 09 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 22 37 52 07 | Kd | ○ | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 | 54 58 02 06 05 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05 |
| Mk | | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | So | (B) | | 56 00 04 08 07 12 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| Sp | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 25 40 55 10 | Bmo | U7 | 10 11 21 20 20 00 01 11 10 10 00 | 57 01 05 09 08 13 | | 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08 |
| Hv | | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | Obi | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mi MH | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | 21 01 11 01 01 11 20 11 00 11 | RP | MS:00 | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 | | | 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11 |
| Pd | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 30 45 00 15 | Zo | ♦©U9M%®® | | | | 08 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13 |
| MB | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Zo | | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | 30 40 50 00 10 20 35 50 05 20 | Wt | U1U300 | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 04 08 12 16 15 20 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | No | U1 U3 U4 0000 | | 06 10 14 18 17 22 | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| No | | | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Bs | M ® | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | 07 11 15 19 18 23 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | Gu | U1 U3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | 11 15 19 23 22 27 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | MH | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 16 20 24 23 28 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | MH | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 14 18 22 26 25 30 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | M1 Hv | U6. | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | 15 19 23 27 26 31 | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29 |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp | | | 10 20 24 28 27 32 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk | | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | 10 22 20 30 29 34 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | 19 23 21 31 30 33 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | Δ | ♦9U5U8™®® | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | 20 24 20 32 31 30 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/ı | (nus | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lan | Mas | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | 24 28 32 36 35 40 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Nd/g | | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB | Mine | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh | S M | | 30 34 38 42 41 46 | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | M2® | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN | M trav | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | 32 36 40 44 43 48 | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Rl/g | | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA | SM-MOSS | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | | |
| - 70 | | | | | | | | | | |





| U6 → | Mariendorf | (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) | $U6 \rightarrow Tegel (tags)$ | süber) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|----------------|--|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Tg | 68 00 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 | Mf OCO | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 |
| Bk | ◎ | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 | W1 💩 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 |
| Hh | Ø®® | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 | Ull 💩 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 |
| OTI | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 07 17 27 37 47 57 09 24 39 54 | Ka 👨 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 17 32 47 02 |
| Scha | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 | At 0000 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 |
| Sch | 000000 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | Ts See | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04 |
| Afr | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | Ps | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 |
| Rb | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | PL 🚥 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07 |
| Se | M BB | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | Me U7 0000 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Lpo | U9®® | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | Hu U1U3 | | |
| We | <u>900</u> | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | Ks 0 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Ri | ⊘© ® | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | Mic U200 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| Sk | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | ULO UE®® | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| NA | M too | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | F •SM=== | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | |
| Оь | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Ob Mee | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | |
| F | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | NA Mag | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | |
| ULO | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | Sk | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| Mic | U200 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | Ri 0000 We 90000 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | |
| Ks Hu | UI U3M | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | |
| Me | U7050 | | | Lpo U9 Se | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | |
| PL | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | Rb | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Ps | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | Afr ® | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | |
| Ts | S@@ | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | Sch 000 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| At | () | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | Scha ® | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | |
| Ka | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | OTI | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | |
| UII | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | Hh 688 | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | |
| Wl | = = | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | | Bk ® | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Mf | <u>0</u> 00000 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | Tg 🐯 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | |
| | | 20 20 00 00 00 10 10 20 20 00 00 | 10 00 10 00 | | 00 11 10 01 00 01 00 11 10 21 20 01 | 2. 3. 3. 2. 2. 01 00 00 20 00 |

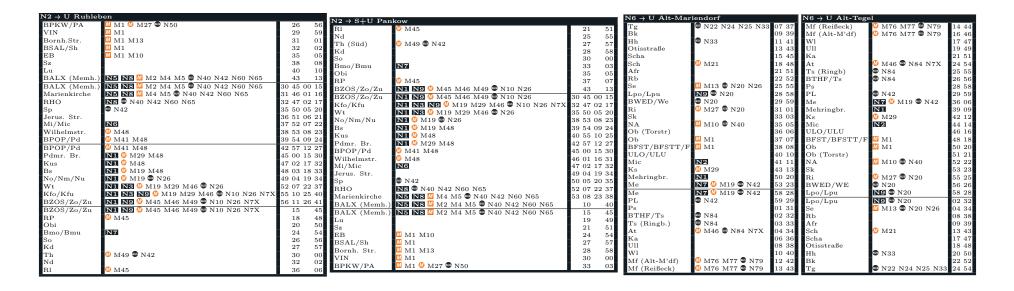
| | Hermannstr. (| (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | (früh/abends) (nachts) | $U8 \rightarrow Wittenau (Mo-Fr HVZ)$ | (Mo-Fr NVZ) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|---|--|------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| WIU | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 | | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| RR | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 5 | 58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | | |
| KB | <u>©00</u> | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 0 | 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | Bo 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | | |
| LD | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 | 01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | Hpo U70000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | |
| PB | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 | | 0. 1. 1. 0. 1. 0. 0. 1. 0. |
| RE | (NES | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| FN | 603 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Mr 0 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | |
| Olu | U9 M · esses | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| | He 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 15 30 45 00 |
| Pk | () | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | Jn 999 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 25 35 45 55 05 16 31 46 01 |
| Gb | DB 💠 S🐵 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Ap \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 18 33 48 03 |
| Vo | Man | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 29 39 49 59 09 19 34 49 04 |
| В | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Ro 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 21 36 51 06 |
| Ro | <u>₩</u> ₩ | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | 22 32 42 52 02 12 22 37 52 07 |
| W | \$80205M& | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Vo 💩 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 33 43 53 03 13 24 39 54 09 |
| Ap | | 25 26 35 36 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Gb B\$\phi\$ | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 25 40 55 10 |
| Jn He | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 36 46 56 06 16 27 42 57 12 |
| Mr | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | Olu U94450 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2 | | |
| | U1 U3® | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | | FN 9 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 |
| ST | | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3 | 26 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | | 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16 |
| Hpo | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18 |
| Нро | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | | LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3 | 34 44 54 04 14 24 | 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 |
| Bo | <u></u> | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 | 35 45 55 05 15 25 | 35 45 55 05 15 25 35 50 05 20 |
| L | _ | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | 31 43 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3 | 37 47 57 07 17 27 | 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 |
| HMS | ⊘∕∕∕ ∕ ∕ ∕ ∕ ∕ / / / / / / / / / / | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 32 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 | WIU 80200 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 38 48 58 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |

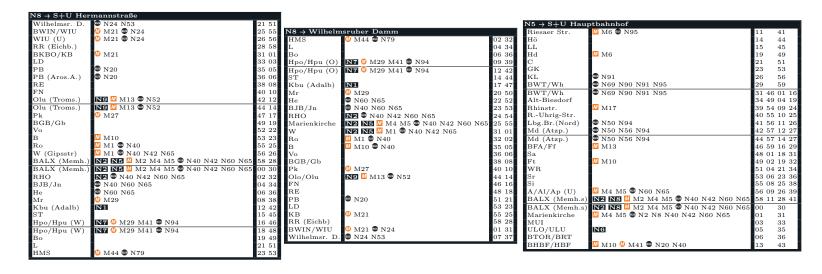
| U9 - | Rath.Steglit | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | $U9 \rightarrow Osloer Str.$ | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------|-------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Olo | U8M ···· pus pus | 02 – alle 4-5 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5 | 6 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 | Rzu SWS | 00 – alle 4-5 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 01 16 31 40 |
| Np | ® | 03 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5 | 7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | Slo 000 | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 02 17 32 4 |
| Lpu | U6 | 05 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5 | 8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 | Wsg 00000 | 03 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am | ® | 06 – alle 4-5 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0 | 0 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 | Fw 🚾 | 04 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 05 20 35 5 |
| WF | 8 | 08 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0 | 1 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Bu S | 05 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 06 21 36 5 |
| Bi | | 09 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0 | 2 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 | Beo U7®® | 07 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 5: |
| Tm | | 10 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | 4 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 | Gt _ | 08 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 09 19 29 39 49 59 09 24 39 5 |
| Ha | | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | | Snu U3® | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Zu | ♦\$ U208®® | 14 – alle 4-5 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0 | 7 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 | Kfu U100000 | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | |
| Zu | ♦90207®® | 14 – alle 4-5 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0 | 7 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 | Zu \$60205 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu | | 15 – alle 4-5 min | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 | 9 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01 | Zu \$902000 | 12 – alle 4-5 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 15 30 45 0 |
| Snu | U3® | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1 | | На 🝩 | 14 – alle 4-5 min | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 17 32 47 0 |
| Gt | | 17 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | 1 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03 | Tm 0200 | 15 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 16 26 36 46 56 06 18 33 48 0 |
| Beo | | 19 – alle 4-5 min | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1 | 2 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 | Bi | 17 – alle 4-5 min | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 20 35 50 0 |
| Bu | | 20 – alle 4-5 min | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1 | 4 19 29 39 49 59 09 21 36 51 06 | WF S | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| Fw | | 22 – alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 | 5 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08 | Am e | 19 – alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 22 37 52 0 |
| Wsg | | 23 – alle 4-5 min | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 | 6 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 | Lpu U6®® | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | |
| Slu | 0 0∞ | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 1 | | Np 🚭 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| Rzu | S000 | 25 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 9 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8M= | 23 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 1 |

| U7 → | Rudow (tag | gsüber) (| (früh/abends) | (nachts) | | lau (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) |
|-------------|--|--|-------------------|-------------------------|---|--|-------------------------------|
| RSp | DB \$ S (II) I B B B B B B B B B B B B B B B B B | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 | 12 27 42 57 | R 2000 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS | 9 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 | Zd 🍩 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi | 9 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| 07 17 27 37 47 57 | 15 30 45 00 | Wk | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49 |
| Hs | 700 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 | 17 32 47 02 | La 🍩 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1 | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 | Jt 🐠 🗫 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| Rm | ® ® | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1 | 12 22 32 42 52 02 | 20 35 50 05 | Br 🐠 | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie | (IUS | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1 | 14 24 34 44 54 04 | 21 36 51 06 | Pi 🐠 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Hl | <u>@</u> | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1 | 15 25 35 45 55 05 | 23 38 53 08 | Bl 🐵 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK | 0020 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1 | 16 26 36 46 56 06 | 24 39 54 09 | Gz 🝩 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho | \$6000 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1 | 18 28 38 48 58 08 | 25 40 55 10 | Nk S | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mp | 0 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 | 19 29 39 49 59 09 | 27 42 57 12 | KM | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw | 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2 | 21 31 41 51 01 11 | 28 43 58 13 | Rk 🚥 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu | U2 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2 | 24 34 44 54 04 14 | 30 45 00 15 | Hpu U80 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd | \$6000 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 | 25 35 45 55 05 15 | 31 46 01 16 | Sü | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | |
| Ad | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | 26 36 46 56 06 16 | 32 47 02 17 | Gs 🐵 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | |
| Kn | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | 27 37 47 57 07 17 | 33 48 03 18 | Me U600 | | |
| Fpu | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 29 39 49 59 09 19 | 35 50 05 20 | Mu U1U | | |
| Bli | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 30 40 50 00 10 20 | 36 51 06 21 | Y 900 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | |
| Beu | | | | 39 54 09 24 | Kt Ø | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Bpu | U4 | | | 41 56 11 26 | Ei | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | |
| Ei | | | | 42 57 12 27 | Bpu U4 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Kt | @ | | | 43 58 13 28 | Beu U9 | | |
| Y | 90 | | | 45 00 15 30 | Bli 🐯 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | |
| Mu | | | | 46 01 16 31 | - p | | |
| Me | U6 ⁽⁽⁾ | | | 49 04 19 34 | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | |
| Gs | ® | | | 50 05 20 35 | | _ 0, 12 1, 02 0, 02 0, 12 1, 22 2, 02 | |
| Sü | | | | 52 07 22 37 | Wd \$\\$\\ \Bmu \bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{ | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | |
| Hpu | U8 000 | | | 55 10 25 40 | Rw 00 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | |
| Rk KM | | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4 | | 56 11 26 41 | Mp Ø | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | |
| Nk | S | | | 58 13 28 43 | Mp ₩ Jhu ��@@@ | | |
| Gz | | | | 01 16 31 46 | JK 023 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | |
| Bl | 8 | | | 02 17 32 47 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 | |
| Pi | | | | 02 17 32 47 04 19 34 49 | Hl Sie | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | |
| Br | - | | | 04 19 34 49 | Rm ®® | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | |
| Jt. | | | | 05 20 35 50 | P ®® | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | |
| La | 6 | | | 08 23 38 53 | Hs 000 | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 | |
| Wk | _ | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | 10 25 40 55 | Zi 0 | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | |
| Zd | (CC) | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | 11 26 41 56 | AS 0 | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | |
| R | CO CO | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (| | 12 27 42 57 | 110 | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | |
| 10 | | 00 00 00 10 10 20 20 00 00 40 40 00 | 00 10 20 00 40 00 | 12 21 42 31 | TOP BE | 01 02 01 12 11 22 21 32 31 42 41 02 | 00 10 20 00 40 00 06 10 26 40 |

| $1 \rightarrow S+U Z_0$ | ologischer Garten | | | arschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|------------|--|-------------|---------------|------------------------------------|-------|
| VRS/WA | ™ M10 | 11 25 41 55 | BZOS/Zo/Zu | N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 00 30 | Wt | NI N2 () M19 M29 M46 () N26 | 14 44 |
| | ® N65 | 14 28 44 58 | Kfo/Kfu | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕏 N10 N26 N7X | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X | 17 47 |
| | | 18 32 48 02 | | N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🚭 N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu | N9 ® N7X | 20 50 |
| bo/Kbu | | 20 34 50 04 | | № 2 ⁽¹⁾ M19 ⁽²⁾ N26 | 08 24 38 54 | | | 21 51 |
| | | 21 35 51 05 | | N2 0 M19 M48 | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 23 53 |
| lo/Hu | | 26 37 56 07 | | N2 ⁽¹⁾ M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | | | 27 57 |
| Io/Mu | | 27 41 57 11 | MB | | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 |
| В | | 29 43 59 13 | | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | | | 33 03 |
| | N2 0 M48 | 32 46 02 16 | | M41 N42 | 17 33 47 03 | Dd | | 36 06 |
| | N2 0 M19 M48 | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 |
| | N2 0 M19 0 N26 | 34 48 04 18 | | | | | | 42 12 |
| | N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26 | 37 51 07 21 | | | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | 44 14 |
| | N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 N7X | 54 24 | S | ® N60 N65 | 25 41 55 11 | | | 46 16 |
| ZOS/Zo/Zu | N2 N9 🛭 M45 M46 M49 🚭 N10 N26 N7X | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 |

| $N3 \rightarrow U Witter$ | nbergplatz | |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------|
| BMEX | | 20 50 |
| K | | 22 52 |
| OnkTom-Str. | | 24 54 |
| | ■ N10 | 26 56 |
| Т | | 28 58 |
| Dd | ∅ M11 | 30 00 |
| Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Bt Wiesbad, Str. | | 34 04 36 06 |
| BHEI/Hb | | 39 09 |
| | ■ N10 | 41 11 |
| | N7 ® N42 | 47 17 |
| Hz | N42 | 49 19 |
| | N9 ® N7X | 50 20 |
| | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7 | X 52 22 |
| | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 55 25 |





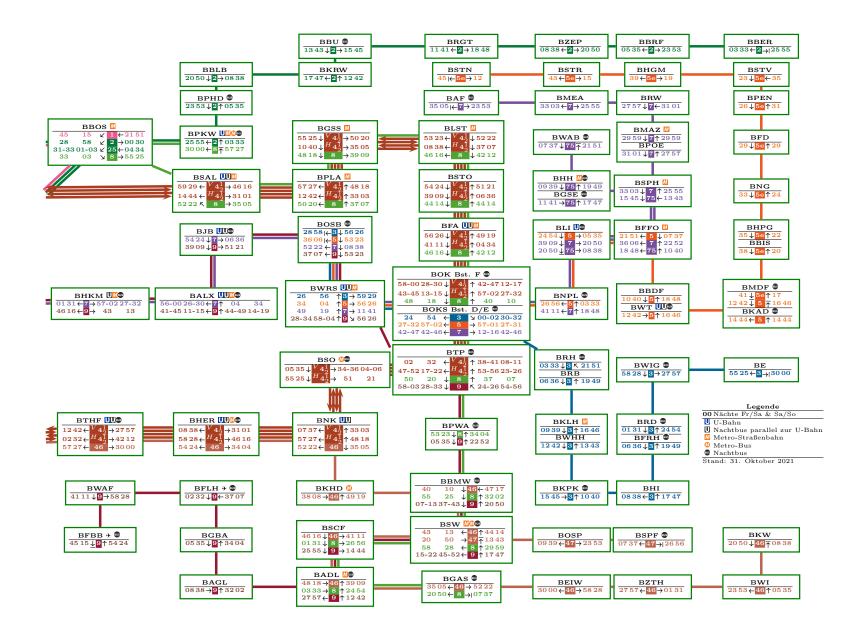


| N9 → S+U Rat | | | | N9 → U Osloer | Stuaßa | | |
|---------------|---------------------------------------|----------|----------|----------------------|---|----------|----------|
| | N8 M M13 ® N52 | 06 21 3 | 6 51 | DDCT/D | Ø M48 M82 M85 ♥ N88 | 28 | 50 |
| Np | | 09 24 3 | 9 54 | BRST/Rzu | □ M48 M82 M85 ■ N88 □ M48 | 30 | 58 00 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 4 | 1 56 | Bio/Biu | | | |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 11 29 4 | 1 59 | Wsg Fw BBUP/Bu | Ø M48 M76 ® N81 | 32 | 02 |
| Am | | 13 31 4 | 3 01 | FW (D | | 34 | 04 |
| BWF/WF | | 15 33 4 | 5 03 | BBUP/Bu | COTO A MANAGEMENT | 35 | 05 |
| Bi | | 16 34 4 | 6 04 | Dec/ Deu | N7 ® N42 N7X | 38 | 08 |
| Tm (Stromstr) | M27 | 17 35 4 | 7 05 | Gt | N7X | 40 | 10 |
| Tm (Stromstr) | | 19 35 4 | 9.05 | Sno/Snu Kfo/Kfu | N3 N7X | 41 | 11 |
| Bachstraße | | 21 37 5 | 1 07 | Kfo/Kfu | NI N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X | | 13 |
| BTGN | | 22 38 5 | | | NI N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 N7X | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | NT NP (6) M45 M46 M49 (8) N10 N26 N7X | 26 42 5 | | BZOS (Jebens) | N1 N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26 N7X | 30 45 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 45 | 15 | BTGN | | 33 48 | |
| | NI NZ NS 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X | | 17 | Dachstrape | _ | 34 49 | |
| Sno/Snu | NS N7X | 50 | 20 | Tm (Stromstr) | M27 ■ N40 | 37 52 | |
| Gt | N7X | 51 | 21 | Bi | | 39 54 | |
| Beo/Beu | N7 © N42 N7X | 53 | 23 | BWF/WF | | 40 55 | |
| | NT W N42 N/A | | | Am | | $42\ 57$ | |
| BBUP/Bu Fw | | 56 58 | 26 28 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| | Ø M48 M76 ♥ N81 | 01 | | Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Wsg | | | 31 | Np | | 47 04 | 17 34 |
| Slo/Slu | Ø M48 | 02 | 32 | Np Olo/Olu | N8 [™] M13 [®] N52 | 50 07 | 20 37 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 | | | | |









| S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 | S1 (Sa/So | | l (Fr/Sa) ORB 01:1130 | 100.41 | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | 00.40 | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03 | 00 00 | S2 (Sa/S | | S25 (Fr/Sa) | 20 21 | S25 (S | | S25 (F | | | S25 (Sa/ | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|---|----------------|---|------------------|--|----------------------------|--|----------------|---|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|
| | | | WSS 02:41 | 05:11 | | 7:11 | BBFD 00:46 30 BBER 01:55 | 04:55 | 00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So) | :55 I | BBER 01:03 BBFD 02:23 | | | 6:23 | BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa) | 05 | :27 01:57 | 06:57 Sa/So) | BTLS | 01:08 30 02:11 | | 1:08 30 (2:11 (S75 (Sa | 7:41 | |
| BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0 | 01:12 30 06:1 01:36 06:3 | 12 BO B6 BM | SB 01:23 30 DF 01:46 | 04:23 04:46 | 01:23 30 00 01:46 0 | 6:23 | BAF 01:23 30 | 03:53 05:22 | 01:23 30 05: | 53 B 22 B | PDH 00:41 | 30 03: 05: | 41 00:41 30 05 | 5:41 7:05 | BWAB 00:37 BLI 00:50 | | | 06:07 | | 01:08 3 | 0 04:38 04:51 | 01:08 30 | | |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0 | o) S3 (Fr 5:55 BOSB | r/Sa) 01:28 | | (Sa/S | o) S9 6:58 BF | (Fr/Sa |) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2 | (Sa/S | o) S9 (Fr 6:02 BSPA | 01:0 | 6 30 03:06 0: | 9 (Sa | S5 (1 A/So) BST BST | | 01:09 02:12 00:40 01:23 02:23 | | | | 2 60 05:12 3 05:23 | | r/Sa) 02:17 02:35 | 04:17 04:35 | S5 (Sa 02:17 6 | |
| BOSB 01:28 04:28 01:28 0 | 6:28 BE | 02:02 | 05:32 02:0 | 02 0 | 7:32 BS | PA 02: | 24 05:24 02:2 | 0 | 7:24 BFLH | 02:3 | 6 04:36 02 | 2:36 | 04:36 BMI | DF 0 | 01:00 01:41 02:41 | 03:4 | 01:00 01: | 41 02:4: Sa /Sa) | 05:41 05:41 | BSTN | | 04:45 | 02:35 02:45 (So) | 06:3 06:4 |
| BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27 | 00:50 30 03 01:27 04 | :50 BI :27 B | PKW 01:30 3 GAS 02:07 | 0 04:30 05:07 | 01:30 30 | 04:30 05:07 | BKW 00:50 30 BSKR 01:29 | 04:20 04:59 | 00:50 30 05 | 5:50 5:29 | BSKR 01:27 BKW 02:08 | 30 03 04 | | 05:57 06:38 | BSPF 01:35 BSW 01:41 | | :35 01:35 :41 01:41 | 06:41 | BSW BSPF | 01:47 30 01:53 | 04:47 04:53 | 1:47 30 | 06:47 06:53 | |
| | S41 A (| | 0 0 0 | Ŏ | 0 0 | | 0 0 | Ö | | HAI | | HAL | | | O HAL | | HAL Ö | | HAL | | | | | |
| | BSKR BSGR BSGR | | 0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4 | | | | 01:35 01:46 01:36 01:47 | 02:00 | 5 02:15 5 02:16 | 02:36 | 6 02:46 | | 03:16 03 | :35 03 | 3:46 04:06 | 04:16 | 04:35 04:46 | 04:57 | 05:06 | | | | | |
| | BHAL BWKR | 0 00 | 0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5 | 7 01:07 | 7 01:17 01:3 | 31 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 9 02:16 | 7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40 | 02:46 | 6 03:01 03:09 | 03:16 | 03:31 03:39 03 | :37 03 :46 04 :47 04 | 4:01 04:09 04:16 | 04:31 | 04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58 | 7 05:07 | 05:16 | | | | | |
| | BWKR BWES | R 00 | 0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0 | 9 01:1: | 1 01:26 01:3 5 01:30 01:3 | 33 01:41 36 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 | 1 02:20 5 02:30 | 02:33 02:41 002:36 02:45 | 02:56 03:00 | 6 03:03 03:11 0 03:06 03:15 | 03:26 03:30 | 03:33 03:41 03 03:36 03:45 04 | :56 04 :00 04 | 4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30 | 04:39 04:42 | 04:49 04:59 04:52 05:02 | 05:09 2 05:12 | 05:19 05:22 | | | | | |
| | BGB BGB | 00 | 0:55 01:05 01:1 0:59 01:1 | 5 01:29 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 7 02:42 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04 | :14 | 04:27 04:42 04:29 04:45 | 04:55 | 05:05 05:15 | 05:25 | 05:35 | - | | | | |
| | BOK BOK BTP | 01 | :15 01:3 | 1 01:43 | 3 01:58 5 02:00 7 02:01 | 02:15 | 02:30 02:4 | 3 02:58 5 03:00 7 03:0 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:13 04 04:15 04 04:17 04 | :30 | 04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02 | 05:11 | 05:21 05:31 | 05:41 | 05:51 | 1 | | | | |
| | BTP BSKR | 01 | 1:22 01:3 | 3 01:53 | 2 02:02 4 02:14 | 02:22 | 02:32 02:5 | 2 03:03 4 03:14 | 2 03:22 4 03:34 | 03:3: 03:4 | 2 03:52 4 04:04 | 04:02 | 04:17 04 04:22 04 04:34 04 | :32 | 04:52 05:03 05:04 05:15 | 05:13 | 05:23 05:33 | 3 05:43 | 05:53 | | | | | |
| | nach S41 A (| (Sa/So | O WE | S Ö | WES | Ŏ | WES O | WES | Ö | WES | 3 0 | | | C | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | | | |
| | von BSKR | 00 | ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5 | 6 01:00 | 01:16 | 01:35 | 01:46 02:0 | 5 02:15 | HAL 02:35 | 02:43 | 5 03:05 | 03:15 | 03:35 03 | :45 | HAL 💍 04:05 04:15 | 04:35 | 04:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | 45 | | | | |
| | BSGR BSGR | 00 | 0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5 | 8 01:08 | 801:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 6 02:16 7 02:22 | 02:37 | 02:53 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 03 | :52 | 04:06 04:16 04:07 04:22 | 04:37 | 04:52 05:07 | 05:22 | 05:37 05:5 | 52 | | | | |
| | BHAL BWKR BWKR | R o 00 | 0:38 00:58 01:0 | 8 01:18 | 8 01:32 01:4 | 10 01:47 | 02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:33 | 2 02:40 02:47 | 03:03 | 2 03:10 03:17 | 03:32 | 03:40 03:47 04 | :02 04 | 4:10 04:17 04:32 | 04:47 | 05:02 05:17 | 05:32 | 05:47 06:0 | 02 | | | | |
| | BWES BGB | 00 | 0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2 | 5 01:30 | 01:36 01:4 | 15 02:00 57 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 0 02:30 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:00 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 04 03:57 04:12 | :06 04 04 | 4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57 | 05:00 05:12 | 05:15 05:30 05:27 05:42 | 05:45 2 05:57 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 12 25 | | | | |
| | BGB BOK | o 01 | 0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4 | 9 01:44 3 01:58 | 01:5 02:1 | 59 02:14 13 02:28 | 02:29 02:4 02:43 02:5 | 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | 04 | 4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13 | 05:28 | 05:43 05:58 | 306:13 | 06:28 06:4 | 40 | | | | |
| | BOK BTP BTP | o 01 | 1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4 | 7 02:0 | 1 02:1 | 15 02:30 17 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | 04 | 4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17 | 05:31 | 05:47 06:01 | 06:17 | 06:31 06:4 | 42 | | | | |
| | BSKR | o 01 | 1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0 | 4 02:14 | 4 02:3 | 22 02:32 34 02:44 WES | 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | 05 | 4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34 | 05:44 | 06:04 06:14 | 106:34 | 06:45 06:5 06:45 06:5 | 55 | | | | |
| S42 R | (Fr/Sa) | | 0 0 0 | | | O | 0 0 | | | | | | WES O W | | WES | | | | 9 9 | | | | | |
| BSKR BTP | 00:20 0 | 0:30 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 | 0 01:10 | 01:2 | 24 01:40 39 01:54 | 01:54 02:1 02:09 02:2 | 0 | WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54 | | 02:54 03:10 03:09 03:24 | | 03:24 03:40 03 03:39 03:54 04 | :54 04 | 4:10 04:24 | 04:40 | 04:54 05:09 | | | | - | | | |
| BTP BOK | 00:33 0 00:35 0 | 0:43 00 0:45 00 | 0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1 | 3 01:27 5 01:28 | 7 01:4 8 01:4 | 11 01:57 12 01:58 | 02:11 02:2 02:12 02:2 | 8 | 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 04 03:42 03:58 04 | :11 04 :12 04 | 4:27 04:41 4:28 04:42 | 04:57 04:58 | 05:11 05:12 | | | | | | | |
| BOK BGB | 00:500 | 1:00 01 | 0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3 | 0 01:46 | 6 02:0 | 17 02:02 01 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 6 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04 04:01 04:16 04 | :31 04 | 4:46 05:00 | 05:16 | 05:16 05:30 | | | | | | | |
| BGB BWES BWKR | 01:03 0 | 1:13 01 | 1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 3 02:00 | 0 02:05 02:1 | 02 02:18 15 02:30 18 02:33 | 02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 | 0 03:03 | 03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33 | 03:3 | 03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03 | 04:05 04:08 | 04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04 | :45 05 | 5:00 05:13 05:23 | 05:30 | 05:31 05:43 05:47 | | | | _ | | | |
| BWKR BHAL | R 01:10 0: 01:11 0: | 1:25 01 1:26 01 | 1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5 | 5 02:04 6 02:05 | 4 02:10 02:2 5 02:11 02:2 | 25 02:34 26 02:35 | 02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0 | 4 03:10 5 03:1 | 0 03:25 03:34 1 03:26 03:35 | 03:40 03:41 | 0 03:55 04:04 1 03:56 04:05 | 04:10 04:11 | 04:25 04:40 04 04:26 04:41 04 | :55 05 :56 05 | 5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29 | 05:37 05:39 | 05:47 05:49 | | | | | | | |
| BSGR BSGR | 01:20 0 01:21 0 | 1:36 | 01:50 02:0 01:51 02:0 | 6 | 02:20 02:3 | 36 | 02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:23 | 03:35 | 03:53 | 1 04:06 | 04:21 | 04:36 04:51 05 | :06 05 | 5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| BSKR nach | o 01:22 0: | | 01:52 02:0 HA | | 02:22 02:3 | | 02:52 03:07 O HAL | 03:2: O | 2 03:37 Ŏ | | 2 04:07 O | 04:22 Ö | O4:37 04:52 05 | | 5:20 05:30 05:40 O O O | | | | | | | | | |
| von BSKR | (Sa/So) | () () | O O O | <u>ن</u> | 01.5 | 0 24 01:40 | 01:54 02:1 | 0 | WES 0 | | WES 0 | | WES O W | ES .540 | O WES O | <u>ن</u> | 05.10.05.2 | 0 | Ŭ 05.54 | 06.10 | Ö | | | |
| BTP BTP | 00:33 0 | 0:43 00 0:43 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1 | 3 01:23 | 01:3 01:3 | 39 01:54 11 01:57 | 02:09 02:2 | 4 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 04 03:41 03:57 04 | :09 04 | 4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57 | 05:09 05:11 | 05:24 05:39 05:27 05:41 | 05:54 | 06:09 06:11 | 06:10 06:24 06:27 | 06:39 06:41 | | | |
| BOK BOK | o 00:35 0 00:36 0 | 0:45 00 0:46 00 | 0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1 | 5 01:28 6 01:3 | 8 01:4 2 01:4 | 12 01:58 17 02:02 | 02:12 02:2 02:17 02:3 | 8 | 02:42 02:58 02:47 03:02 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 | | 03:42 03:58 04 | :12 04 | 4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16 | 05:12 | 05:2805:42 | 205:58 | 06:12 | 06:28 06:32 | 06:42 06:46 | | | |
| BGB BGB BWES | 00:51 0 | 1:01 01 | ::10 01:20 01:3 | 1 01:48 | 3 02:0 | 01 02:16 | 02:31 02:4 | 8 | 03:01 03:16 03:02 03:18 | | 03:31 03:46 | 04.05 | 04:02 04:18 04 | :32 04 | 4:48 05:02 05:18 | 05:32 | 05:48 06:02 | 2 06:18 | 06:31 | 06:46 06:48 | 07:01 | | | |
| BWES BWKR BWKR | Ro 01:03 0 | 1:13 01 1:17 01 1:25 01 | 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 5 02:00 | 3 02:08 02:1 4 02:10 02:3 | 18 02:30 18 02:33 | 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0 | 3 03:08 | 8 03:18 03:33 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:05 04:08 | 04:18 04:33 04 04:25 04:40 04 | :45 05 :48 05 | 5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40 | 05:45 05:48 | 06:03 06:18 | 06:30 8 06:33 | 06:43 06:5 06:47 06:5 | 57 07:00 57 07:03 | 07:13 07:17 | | | |
| BHAL BSGR | 01:11 0 0 01:20 0 | 1:26 01 1:35 | 01:41 01:5 01:50 02:0 | 6 02:05 5 | 02:11 02:2 | 26 02:35 35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 5 03:1: 03:20 | 03:26 03:35 03:35 | 03:4: 03:50 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04 04:35 04:50 05 | :56 05 :05 05 | 5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 06:20 06:35 | 6 06:39 5 06:48 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 59 07:09 08 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 0 0 01:22 0 | 1:37 | 01:51 02:0 01:52 02:0 | 6 7 | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 36 37 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:2: | 1 03:36 2 03:37 | 03:5: 03:5: | 1 04:06 2 04:07 | $04:21 \\ 04:22$ | 04:36 04:51 05 04:37 04:52 05 | :06 05 :07 05 | 5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52 | 06:06 06:07 | 06:21 06:36 06:22 06:37 | 06:48 06:50 | 06:58 07:0 07:00 07:1 | 0807:18 $1007:20$ | 07:28 07:30 | | | |
| nach | O H | IAL | () HA | L | O HA | L | O HAL | Q | O | Ø | O | Ø | 0 0 0 |) | 0 0 0 | Q | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | |

| BADL | | | | |
|----------|-------|-----|------------------|---|
| | 3/4 | 3 | 45 | BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| | | | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend Birkenwerder |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | 7 | Ankunft |
| | | L. | 7 | Potsdam Hbf |
| BAGL | 1/2 | 44 | 4 = | BER Terminal 1-2 + |
| DAGL | 1/2 | 1 | 45 9 | BER Terminal 1-2 7 |
| | | 2 | | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | ∠ 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| D.112.11 | | ľ | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 2 | 2 2 | Blankenfelde |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Bernau Ahrensfelde |
| DBIID | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 2 | 2 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| | -/- | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| BBEU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DBEC | 1/2 | 2 | 41 42 | Ring () |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | · ' | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 + Spandau |
| | | 1 4 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1 (0 | ļ., | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | 1 2 | | Zeuthen Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg Ankunft |
| | | 6 | 1 | Wannsee |
| | | " | | Zeuthen |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 8 2 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 8 | Zeuthen Bernau |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Ankunft |
| BBMW | A | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| | | 5 | 9 45 | BER Terminal 1-2 + |
| | | " | $\frac{10}{46}$ | Königs Wusterhausen |
| | | L | 47 | Spindlersfeld |
| | В | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend Hermannstraße |
| | | | 46 47 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow |
| | | L | | Spandau |
| nn.c. | | | | |
| BBOR | 1/2 | 1 2 | 1 | Oranienburg Wannsee |

| BBOS A 1 1 25 | |
|--|--|
| 24 | Wannsee Teltow Stadt |
| | |
| 2 2 | Blankenfelde Zeuthen |
| 85 | |
| B 3 2 | |
| 88 | |
| 4 1 | Oranienburg |
| 25 | Hennigsdorf |
| BBRF 1 1 2 | |
| 2 | |
| BBU 1/2 1 2 | Bernau |
| 2 2 | Ankunft Lichtenrade |
| 2 | Blankenfelde |
| BBUP 1/2 1 4 | Ring 🖰 |
| 2 42 | |
| 46 | |
| BCHS C 6 3 | Erkner |
| 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| 9 | BER Terminal 1-2 + |
| D 7 7 | Potsdam Hbf |
| 8 3 | Spandau Westkreuz |
| 9 | Spandau |
| BE 31/32 31 3 | Ankunft |
| 32 3 | Westkreuz Ankunft |
| 32 3 | Westkreuz |
| BEBD 2 2 2 | Teltow Stadt |
| BEIW 3/4 3 46 | |
| BEIW 3/4 3 40 | Zeuthen |
| 8 4 40 | Westend |
| BFA 1/2 1 4 | Birkenwerder Ring 🖔 |
| BFA 1/2 1 8 | |
| 88 | Grünau |
| 2 42 | Ring () Birkenwerder |
| 85 | |
| BFB 1/2 1 1 | Wannsee |
| BFBB 5/6 5 9 | Oranienburg Ankunft |
|)+ 3/6 5 9 | |
| 6 48 | Ankunft |
| BFD 15/16 15 5 | |
| BFD 15/16 15 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO 1/2 1 5 | Strausberg Nord |
| 7 | Ahrensfelde Wartenberg |
| 2 5 | Westkreuz |
| 7 | |
| BFLH A 11 48 | Warschauer Straße |
| + 9 | BER Terminal 1-2 + |
| 13 45 | Südkreuz |
| BFOH 1/2 1 1 | Spandau Ankunft |
| 1 | Oranienburg |
| 2 1 | Wannsee |
| BFRH 1/4 1 3 | Wannsee Spandau |
| 32 | Ostbahnhof |
| 3 | Ostbahnhof |
| 4 3 | |
| 3 | Erkner |
| BFRU 1/2 1 1 | Wannsee |
| BFST C 5 3 | Oranienburg Erkner |
| 5 | Strausberg Nord |
| 7 | Ahrensfelde |
| 9 | BER Terminal 1-2 * Spandau |
| 1 16 🔤 | Westkreuz |
| 6 3 | Potsdam Hbf |
| 5 | Spandau |
| 5 7 9 | Wannsee |
| BFSTT D 11 1 2 | |
| BFSTT D 11 1 2 2 2 2 2 3 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| BFSTT D 11 1 2 2 3: 2:0 | Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFSTT D 11 1 2 2 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BFSTT D 11 1 2 2: 2: 12 12 1 | Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau 5 Hennigsdorf |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
|---------|-------|----|-----------------|--|
| | | 2 | 8 | Zeuthen Ankunft |
| | В | 3 | 85 | Ankunft |
| | В | 3 | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| | | 4 | 46 | Pankow Westend |
| BGB | A | 1 | 8 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | В | 3 | $\frac{41}{1}$ | Ring () Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 9 45 | Sudkreuz |
| BGGS | - /- | 1 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| BGSE | 1/2 | 2 | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 75 41 | Warschauer Straße |
| BGSS | 1/2 | 1 | 8 | Ring Č Zeuthen |
| | | 2 | 85 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| D OILLE | | 1 | 85 | Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Potsdam Hbf |
| BGWD | A | 2 | 3 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | | | 5 7 | Ankunft |
| | В | 3 | 3 | Ankunft Erkner |
| | | | 5 7 | Mahlsdorf |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring (1 |
| BHBF | 15/16 | 15 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| BIIDI | 10/10 | 10 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 16 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHD | A | 1 | 25 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Regionalverkehr Ankunft |
| | | 5 | 25 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | - | Regionalverkehr Oranienburg |
| БПЕD | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring (5 |
| BHER | 1/2 | 1 | 46 41 | Königs Wusterhausen Ring () |
| BIILI | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Westend Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | $\frac{45}{46}$ | BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHGM | 1 | 1 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| внн | 1/2 | 1 | 75 75 | Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz |
| вні | 1/2 | 1 | 75 75 3 | |
| внкм | , | 2 | 3 | Erkner |
| рпкм | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Ŵestkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | | | |

| BHLS | 1/2 | 1 | 25 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
|---------------|-----------------|----------------------------|---|---|
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 8 | Wannsee Zeuthen |
| вно | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring 🖔 |
| | | 2 | | Westend |
| | | 2 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhauser |
| внрс | 4/5 | 4 | 5 | Ring () Königs Wusterhausen Westkreuz |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | 5 | | Ankunft Westkreuz |
| BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | , | | 9 | BER Terminal 1-2 >> |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | - | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | ~ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Ring () |
| DIF | 1/2 | 1 | 41 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring (5 |
| вјв | 0./4 | 3 | 46 3 | Königs Wusterhauser |
| BJB | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BJUN | B | 5 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 6 | 42 | Ring (5 |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| вкво | 2 | 2 | 5 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| вкьо | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| 3KHD | 1/2 | 1 | 45 46 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend Hermannstraße |
| | | 2 | 47 45 46 | BER Terminal 1-2 * |
| | | | 46 | Königs Wusterhauser |
| BKLH | 11/12 | 1.1 | 47 3 | Spindlersfeld |
| DKLH | 11/12 | 111 | 3X | Spandau Ostbahnhof |
| | | 12 | 3 | Erkner |
| | - / | L | 3X | Friedrichshagen |
| ВКРК | 1/2 | 1 | 3 3X | Spandau Ostbahnhof |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | | зx | Friedrichshagen |
| | | 1 | | Regionalverkehr |
| BKKW | 1/2 | - | 0 | Description |
| BKKW | 1/2 | 2 | 2 2 | Bernau Blankenfelde |
| BKRW | В | 2 | | Blankenfelde Ankunft |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| BKW | В | 2 | 2 46 46 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr |
| BKW | | 2 | 2 46 46 25 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr |
| BKW | В | 2 | 2 46 46 25 26 25 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Tennigsdorf |
| BKW | В 2 | 2 3 2 | 2 46 46 25 26 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| BKW | В | 2 | 2 46 46 25 26 25 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg |
| BLAK | В 2 | 2 3 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| BLAK | B 2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BLAK | B 2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 | Blankenfelde Ankunft Westend ttegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BLAK | B 2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Sträße |
| | B 2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 | Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 | Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 1 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Blankenfelde Ankunft Westond Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 1 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BLAK BLEN BLI | B 2 1/2 1/2 1/2 | 2 3 2 1 2 1 | 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | | 2 | Blankenfelde Bernau |
|-------|-----|----|---|--|
| | | 2 | 2 | Ankunft Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Ring 🖔 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 | Ankunft Westkreuz |
| | | | | Ostbahnhof |
| | 3/4 | 2 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | 3/4 | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | 1/2 | 2 | | Blankenfelde Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen Ring 🖰 |
| | 1/2 | | 46 42 | Westend |
| | | 2 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | ĺ | | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BNB | A | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 4 | 25 1 | Ankunft Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | 3/4 | 3 | | Potsdam Hbf |
| BNIW | 1/2 | 4 | 7 | Ahrensfelde Wannsee |
| DNIW | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BNK | 1/2 | 1 | 5 41 | Westkreuz Ring () |
| DIVIL | 1/2 | 1 | | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 47 42 | Ring (5 |
| | | | 45 | BER Terminal 1-2 + |
| | | | 46 47 | Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Warschauer Straße |
| | | | | warschauer Strabe |
| вок | F | 11 | 41 | Ring () |
| вок | F | 11 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| вок | F | | 41 | Ring () Zeuthen Grünau |
| вок | F | 11 | 41 8 85 42 8 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder |
| | | 12 | 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow |
| | F | | 41 8 85 42 8 85 3 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| | | 12 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße |
| BOKS | | 12 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau |
| | | 12 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| | D | 5 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | 12 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen |
| | D | 5 | 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7 3 3X 5 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner |

| | A | 1 | 3 9 | Erkner BER Terminal 1-2 → |
|--------------|--------|--------------------|---|--|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | B-E | H | 9 | Spandau bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| BORS | 1/2 | 32 | 1 | Wannsee |
| | -,- | - | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 9 | | BER Terminal 1-2 → Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen |
| | E | 10 | 3 | Mahlsdorf Ankunft |
| | | | зx | Ankunft |
| | | 11 | 3 | Ankunft Spandau |
| | | 111 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BOSP | 1 | 1 | 9 47 | Spandau Spindlersfeld |
| | _ | Ĺ | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| | | Ė | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | , | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 85 | Ankunft |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Grünau Ring ひ |
| | -/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Bing (5 |
| | | | 4.2 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 8 85 7 | Pankow |
| | 1/2 | 1 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BPOE | | 14 | | |
| | A | 11 | | Wannsee |
| | A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| BPOE BPOP | A | 11 | 1 2 25 | Wannsee Blankenfelde |
| | A | 11 | 1 2 25 26 1 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| | | 12 | 1 2 25 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt |
| | В | | 1 2 25 26 1 26 1 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| | | 12 | 1 2 25 26 1 26 1 1 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau |
| | | 12 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| ВРОР | В | 12 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft |
| | | 12 14 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| ВРОР | В | 12 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 12 14 1 3 | 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| ВРОР | В | 12 14 1 3 | 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BPOP | A B | 12 14 1 3 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust |
| ВРОР | A B | 12 14 1 3 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Arkunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOP | A B | 12 14 1 3 | 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
|------|-------|---------|-----------------|---|
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRGT | 1 | 2 | 3 | Erkner Blankenfelde |
| BRGI | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 1/2 | 1 | 3 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | - / | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BSC | 1/2 | 2 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 46 | Bernau BER Terminal 1-2 → |
| | | | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen |
| | | | | a |
| | | 4 | 9 | Grünau BER Terminal 1-2 → Südkreuz Westend Birkenwerder |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSDE | 1/2 | 2 | 1 25 | Oranienburg Teltow Stadt |
| Dobb | 1/2 | | 26 | |
| | | 2 | 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DOOD | 11/12 | 2 11 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring (1) |
| BSGV | 1/2 | 1 | $\frac{46}{1}$ | Königs Wusterhausen Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{45}$ | Ring () Ankunft |
| | | | 46 | Westend |
| | | 12 | $\frac{42}{45}$ | Ring () BER Terminal 1-2 + |
| | | | 46 2 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 25 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | | 26 | |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder Zeuthen |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 1 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 26 41 | Teltow Stadt Ring 🖔 |
| | | 2 | $\frac{41}{42}$ | Ring () |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| BSPF | 1 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + Ankunft |
| | _ | - | 47 47 7 | Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 7 | Warschauer Straße Ahrensfelde |
| | | 21 | 7 | Anrensieide |
| DODY | 1.0 | | 75 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 75 3 9 | Wartenberg Spandau Spandau |
| BSRW | 1/2 | | 75 | Wartenberg |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-------|------------|--------------------|--|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| DS1 v | 0/0 | - | | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | BER Terminal 1-2 > |
| | | | 46 8 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | | a | BER Terminal 1-2 A |
| | | 4 | $\frac{47}{47}$ | Spindlersfeld Ankunft |
| | | | 47 85 | Spindlersfeld |
| | | | | Ankunft |
| | 5/6 | 5 | 45 | Pankow Südkreuz |
| | -,- | | $\frac{46}{47}$ | Westend |
| | | | 47 8 | Hermannstraße Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 6 | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 6 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | - / | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 45 | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Ring (*) |
| | | | 45 | Westend Ring ♂ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 46 26 | Königs Wusterhausen Ankunft |
| 2120 | -/- | - | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 25 | Ankunft |
| BTOR | 1/2 | 1 | ⊿ 5 | Hennigsdorf Wannsee |
| | -/- | - | 2 | Blankonfolde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| | | 3 | 85 | Grünau Zeuthen |
| | | | | |
| | | 3 | 9 | |
| | В | 2 | 42 | BER Terminal 1-2 → Ring ⊖ |
| | В | - | 42 8 | BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder |
| | _ | 2 | 42 8 85 9 | BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BWAB | B 11/12 | 2 | 42 8 85 9 75 | BER Terminal 1-2 → Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BWAB | _ | 2 4 | 42 8 85 9 75 75 | BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße |
| | 11/12 | 2 4 11 | 42 8 85 9 75 75 75 | BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße |
| BWAB | _ | 2 4 | 42 8 85 9 75 75 75 45 | BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße |
| | 11/12 | 2 4 11 | 42 8 85 9 75 75 75 45 9 | BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft |
| BWAF | 11/12 | 11 12 1 | 42 8 85 9 75 75 75 45 9 | BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau |
| | 11/12 | 11 12 1 2 | 42 8 85 9 75 75 75 45 9 | BER Terminal 1-2 * Ring *\(\) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg |
| BWAF | 11/12 | 11 12 1 | 42 8 85 9 75 75 75 45 9 | BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Oranienburg Wannsee |
| BWAF | 11/12 | 11 12 1 2 | 42 8 85 9 75 75 75 45 9 45 9 1 1 26 26 | BER Terminal 1-2 * Ring *\(\) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg |

| | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
|-----------------------------|--------------------------|---|---|---|
| | | 2 | 46 42 | Ankunft Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhauser |
| BWH | | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 42 | Ring () |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWI | 0./4 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 46 | Königs Wusterhausen Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | , | 2 | | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 26 | Wannsee Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | , | | 46 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 🖔 |
| D | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau Potsdam Hbf |
| | | | 7 | Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| BWM | 1 /0 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| BWM | 1/2 | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | 4 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | | Erkner |
| | | | зx | Friedrichshagen |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | Ĩ | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 3 | Ostbannnor |
| | | | 5 | Ostbahnhof Ankunft |
| | | | | |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | 4 | | Spandau Ostbahnhof |
| | | 4 | 3 3X 5 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| | | 4 | 3 3X 5 7 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf |
| DWGG | | • | 3 3X 5 7 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | A | 1 2 | 3 3X 5 7 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 1 | 3 3X 5 7 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| | В | 1 2 3 4 | 3 3X 5 7 9 7 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| | | 1 2 3 4 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| | B 11/1 | 1 2 3 4 11 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz |
| | В | 1 2 3 4 11 1 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow |
| BWT | B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| BWT | B 11/1 | 1 2 3 4 11 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde |
| BWT | B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 3X 5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 26 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BWT | B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errher Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Vespandau Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Bernau Blankenfelde Dranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen |
| BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |

| | , | NT o | obt | verkehr |
|-------------|---------|------------------|---|---|
| BADL | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhausen |
| DADL | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 46 | |
| | | • | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | 11/12 | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| Diroz | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| D.1110 | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | - / | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | 0,1 | | 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | |
| | | 1 | | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DAID | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| DDAD | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | ' | Blankenfelde |
| ррсп | 1/2 | 2 | 2 | |
| BBDF | 1 | | 2 | Bernau |
| BBDF. | 2 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | - / | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | | Ankunft |
| BBFE | - / | | 2 | Bernau |
| BBGT | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BBIS | 1 (0 | 1 | 5 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | | | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| DD1 - | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | | Blankenfelde |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | 4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | 1 | 2 | 1 | Wannsee |
| | l . | | 1 | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | | |
| BBOS | A | | 25 | Teltow Stadt |
| BBOS | A | 2 | 2 | Blankenfelde |
| BBOS | | 2 | 2 8 | Blankenfelde Grünau |
| BBOS | В | | 2 8 2 | Blankenfelde Grünau Bernau |
| BBOS | | 3 | 2 8 2 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow |
| BBOS | | 2 | 2 8 2 8 1 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg |
| | В | 3 | 2 8 2 8 1 25 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf |
| BBOS | | 3 | 2 8 2 8 1 25 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau |
| BBRF | В 1 | 3 4 | 2 8 2 8 1 25 2 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde |
| | В | 2 3 4 1 | 2 8 2 8 1 25 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde |
| BBRF BBU | В 1 | 3 4 | 2 8 2 8 1 25 2 2 2 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau |
| BBRF | В 1 | 2 3 4 1 | 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring () |
| BBRF BBU | B 1 1/2 | 3 4 1 2 | 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring Ö |
| BBRF BBU | B 1 1/2 | 2 3 4 1 | 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41 | Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring Ö |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|--------|-------|----------|----------|-----------------------------------|
| | | 6 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | 7/8 | 7 | 9 | kein Zugverkehr |
| | .,. | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | 32 | 3 | Ostkreuz |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BFA | 1/2 | 1 | 46 | Südkreuz Ring () |
| DIA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | 5 | Oranienburg Strausberg Nord |
| DFD | 13/10 | 16 | | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 7 | Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFBB | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft |
| + | | | | Spandau |
| | / | 6 | _ | kein Zugverkehr |
| BFLH | 11/13 | 11 13 | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Spandau Oranienburg |
| DI 011 | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFST | 5/6 | 2 | 7 | Oranienburg Ahrensfelde |
| Droi | 3/0 | 3 | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| | | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 12 | 25 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 3/4 | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 4 | 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 42 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | 3/4 | 3 | 41 | Halensee |
| | -, - | 4 | 1 | Ring () Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | - / | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -, - | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 52 | 75 75 | Wartenberg Lichtenberg |
| BGSS | 1/2 | 1 | | Ring 🖔 |
| 1000 | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 8 42 | Ring () |
| | | | | Pankow |
| BGWD | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 41 | Ring () Ring () Westend |
| | | | | |
| | | 2 | 41 | Ring O |

| BHBF | 15/16 | 15 | | Ahrensfelde |
|-------------|-------|----|-----------------|---------------------------------|
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf |
| BHD | 1/5 | 1 | | Spandau Ankunft |
| ыпр | 1/3 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| БПЕК | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhau |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | | Lichtenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| DITTI | 0/4 | 2 | 3 | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 41 | Westend |
| BHPG | 4 /= | 2 | | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| | | 5 | O | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| D1101 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| DIF | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | -, - | | 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring () |
| | | 6 | 42 | Ring () Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BKAD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | - | | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | | Südkreuz |
| | · ′ | 2 | 46 | Königs Wusterhau |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| | | 12 | | Erkner |
| BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| BKRW | | 4 | | Blankenfelde Ankunft |
| | | | | |
| BKRW BKW | 2 | 2 | 46 | Südlengun |
| BKW | | 2 | 46 | Südkreuz |
| | 2 | | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| BKW | | 2 | 46 25 | Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|--------|-------------------|----|-----------------|-------------------------------|
| | | | | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BLIO | 1/2 | 1 | 75 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | ′ | | 8 42 | Criinau |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring O |
| | | | 42 8 | Halensee Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | ŕ | 7 | kein Zugverkehr |
| Dinibi | $\frac{1/2}{3/4}$ | 3 | 5 | Ankunft |
| | l ′ | | | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 20 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | l ′ | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 5 41 | Mahlsdort Ring () |
| JIII. | 1 / 2 | | 41 | Westend |
| | | | | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| BNPL | 1 / | Ļ. | 46 | Königs Wusterhause |
| RNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 8 42 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8. | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | _ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | Е | 3 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | 4 | 7 | Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| | | 32 | _ | kenr Zugverkenr |
| | | | | |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|-------------------------------------|--|--|---|---|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | | Ahrensfelde |
| | | G) | 9 | BER Terminal 1-2→ |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | Е | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| B 0 0 B | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Schöneweide Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIEN | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | ' | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BPKW | 1 (0 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | 2 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 12 | 20 | kein Zugverkehr |
| | В | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| BPRS | A | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| | | 3 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | | | DER Terminar 1-2 7 |
| | | 4 | 9 | Pankow |
| | | - | 9 | Pankow Spandau |
| BRB | 1/2 | 1 | 9 | Pankow Spandau Ostkreuz |
| | | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner |
| | 1/2 | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BRD | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BRD | | 1 2 | 9 3 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 2 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7) |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|----------------------|-------|------------------|---|---|
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 41 | Ring () |
| | | 1.0 | 41 | Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 | | Ring () Wannsee |
| DSG V | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | | 41 | Ring () |
| Dorrie | 11/12 | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 12 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 2 25 | Hennigsdorf |
| BSNF | 6/8 | _ | 20 | kein Zugverkehr |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/- | " | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | _ | 41 | Westend |
| BSPA | 1/2 | 2 | 42 | Ring O Westend Ring O Ankunft |
| DSPA | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | | - | 9 | BER Terminal 1-2 |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 | Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | | |
| | | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | 7 | Ahrensfelde |
| BSRW | 1 /0 | 1 | 75 9 | Wartenberg Spandau |
| DSRW | 1/2 | 2 | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| DSTI | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BSTR | 1 | 1 | 8 | Pankow Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| 201 1 | 0,0 | ľ | 5 | Mahlsdorf |
| | | 9 | | kein Zugverkehr |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | <u>L</u> | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | F /C | 4 | _ | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 6 | 46 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ١ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 8 | Spindlersfeld |
| | | | | Pankow |
| | | | | |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 9 25 | Spandau Teltow Stadt |
| | | | 9 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BSZF BTG | 1 1/6 | 1 | 9 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 7 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |
| BTGN BTGN BTHF | 1/6 | 1 6 3 4 1 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |

| BTOR | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|----------|-------|----------|----------|--|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 3 | 41 | Westend Grünau |
| | | 3 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | Ļ | 8 | Pankow |
| BWAB | 11/12 | 4 | 9 | Spandau |
| DWAD | 11/12 | 12 | 75 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BWAF | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BWAI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau Oranienburg |
| DWAI | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWES | 1/2 | 1 | 42 41 | Halensee |
| DWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| BWH | | 1 | 42 41 | Halensee |
| T- 44 II | | 2 | 42 | Ring () |
| | | L | 42 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| BWI | 2/4 | 2 | 3 | Erkner |
| DWI | 3/4 | 4 | 46 46 | Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | | 41 | Ring 🖰 |
| DWITTEL | 11/12 | * * | 41 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 🖔 |
| BWKS | A | 1 | 42 7 | Halensee Potsdam Hbf |
| BWKS | A | 1 | 9 | Potsdam Hbi Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | i i | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf Wannsee |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | Ļ | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 7 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 5 | Mahlsdorf Blankenfelde |
| лоток | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| | | 6 | | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| | | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | ľ | 9 | Spandau |
| витн | 3/4 | 3 | 46 | Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|---------------------------|---|---|--------------------------------------|---|
| Ad | 1/2 | 1 | Ē | Rudow |
| Ad | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | | 6 | Alt Manian Jane |
| AII | 1/2 | 2 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1 (0 | 1 | | |
| ΑI | 1/3 | 3 | 5 | Hauptbahnhof |
| | 0.74 | | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | ь | Hönow |
| | . / | 4 | L | kein Zugverkehr |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| В | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| _ | -/- | | 8 | Wittenau |
| Do- | 1 | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bli | 1 /0 | | ÷ | D J |
| БП | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| - | _ | | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | | Innsbrucker Platz |
| | l ′ | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 1 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l*/* | 2 | <u>'</u> | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | ÷ | II f |
| DUI | ¹ /2 | 1 | 2 | Hauptbahnhof Hönow |
| | | 2 | | |
| D. | - | 7 | _ | D 111 |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 1 2 | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 1 2 1 | 2 3 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bt | 2 1/2 | 1 1 2 | 2 2 3 3 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bt | 2 1/2 | 1 2 1 2 | 2 3 3 9 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bt Bu | 2 1/2 | 1 2 2 1 2 | 2 3 3 9 9 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bt Bu | 2 1/2 | 1 2 2 1 2 | 2 3 3 9 9 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bt Bu | 1 1/2 1 2 1 | 1 2 2 1 2 | 2 3 3 9 9 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bt Bu | 2 1/2 1 2 | 1 2 2 1 2 | 2 3 3 9 9 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow |
| Bt Bu Bü | 1 1 2 1 2/3 | 1 2 1 2 1 2 3 | 2 2 3 9 9 5 5 5 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| Bt Bu Bü | 1 1/2 1 2 1 | 1 2 1 2 1 2 3 | 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof |
| Bu Bü BUN | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 2 1 2 1 2 3 | 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof |
| Bu Bü BUN | 1 1 2 1 2/3 | 1 2 1 2 1 2 3 1 2 | 223399555555 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| Bt Bu Bü BUN | 1 1 2 1 2/3 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 2233995555555 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| Bt Bu Bü BUN | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 2233995555555 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hönow Hönow Krumme Lanke |
| Bt Bu Bü BUN C | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 223399555555533 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß: Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straß: |
| Bt Bu Bü BUN C | 1 1 2 1 2/3 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \end{array} $ | 2233995555555335 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bt Bu Bü C Dd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \end{array} $ | 223399555555533 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straßt Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straßt |
| Bt Bu Bü C Dd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \end{array} $ | 2233995555555335 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof |
| Bt Bu Bü C Dd | 1 2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 2233995555555335 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben |
| Bt Bu Bü BUN C Dd E | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 22339955555555335522 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hönow Ruhleben Pankow |
| Bt Bu Bü | 1 2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 22339955555555335522 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow |
| Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2233995555555533552277 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Häuptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| Dd E EB | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2233995555555533552277 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Rrumme Lanke Marschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Bt Bu Bu BUN C Dd E E E F | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 22339955555555533552277666 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Häuptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rudow Rudow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Bt Bu BUN C Dd E EB | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 223399555555555335522776665 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Rrumme Lanke Marschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |

| T.: | 1 /6 | | | YY .1 1 1 ° |
|-----|-------|---------------|----------|---|
| Fi | 1/2 | 1 | 5 5 | Hauptbahnhof Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 80 | Hermannstraße |
| Fpo | 1/2 | 2 | | Wittenau Krumme Lanke |
| гро | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| т. | 1 (0 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ft | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Hauptbahnhof Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | · | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 00 00 | Hermannstraße Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | Е | Hounthobuhof |
| | | 2 | 5 | |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | ა 1 | Warschauer Straße |
| | | Γ | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| α. | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | o a | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ĺ | 2 | 2 | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| На | 1/2 | 1 | 7 0 | Rathaus Spandau Rathaus Steglitz |
| 11a | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| HЬ | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| HBF | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße Ankunft |
| пог | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| He | 1/2 | 1 | 00 | Hermannstraße Wittenau |
| Hh | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| HMS | 1/2 | 1 | 8 | Rathaus Spandau Ankunft |
| | -,- | | 8 | Wittenau |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Но | 1 | 1 | 8 | Wittenau Uhlandstraße |
| | 1 | ľ | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Hö | 1/2 | 1 | 3 5 | Warschauer Straße Ankunft |
| | 1 / 2 | | 5 | |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | 3 | 3 | 5 5 | Hauptbahnhof |
| Нро | 1/2 | 1 | D 00 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| Hpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Hs | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau Rudow |
| 115 | 1 / 2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Hu | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - 1: | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Hv | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Hz | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| v | 1/2 | 1 | 4 | Ankunft |
| Iρ | 1-,- | | | |
| Ір | 1,2 | 2 | 4 | Nollendorfplatz Ankunft |
| Ip | | 2 | | Nollendorfplatz Ankunft Nollendorfplatz |

| | 1/3 | 1 3 | 7 | Rudow |
|---|---|--|---|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Jn | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| 311 | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | L | 3 | Warschauer Straß |
| | | 2 | 3 3 | Ankunft Warschauer Straß |
| Ka | 1/2 | 1 | | |
| Ka | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| $_{\mathrm{Kbo}}$ | 1/2 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | | L | | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 8 | Wittenau Ruhleben |
| 17.01 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| $_{\rm KL}$ | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 2 | 7 | Rudow |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 2 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | î | 2 | Ruhleben |
| | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| ~ - | | | | |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| Kus | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| Kus | 1/2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke |
| Kus | 1/2 | 2 | 3 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |
| L | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau |
| | | 1 2 | 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow |
| L La | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 8 8 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| L | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 8 8 7 7 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße |
| L La LD | $\frac{1/2}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 2 1 2 | 3 8 8 7 7 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| L La | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 3 8 8 7 7 8 8 5 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauntbahnhof |
| L La LD | $\frac{1/2}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 2 1 2 1 2 | 3 8 8 7 7 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow |
| L La LD | $\frac{1/2}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3138877885555 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow |
| L La LD | 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3138877885555 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow |
| L La LD Li LL | 1/2 $1/2$ 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 1 3 8 8 7 7 8 8 5 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf |
| L La LD Li | 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 3 1 3 8 8 7 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Braße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steelitz |
| L La LD Li LL Lpo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 3 1 3 8 8 7 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| L La LD Li LL | 1/2 $1/2$ 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} $ | 3 1 3 8 8 7 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben |
| L La LD Li LL Lpo Lpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 3 1 3 8 8 7 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben |
| L La LD Li LL Lpo | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 5 \\ $ | 313887788555566992222 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow |
| L La LD Li LL Lpo Lpu | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 31388778885555669922225 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 31388778885555669922255 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| L La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 31388778885555669922255 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 3138877885555669922255567 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Rudow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 3138877885555669922255567 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Rudow |
| L La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 313887788555566992222556767 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 313887788555566992225567676 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| L La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 3 2 2 4 4 1 1 | 3 1 3 8 8 8 7 7 8 8 8 5 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 6 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel |
| L La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 | 3 1 3 8 8 8 7 7 8 8 8 5 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 6 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel |
| L La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 2 2 1 1 3 3 2 2 4 1 1 2 2 1 1 3 3 2 3 4 1 1 2 2 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 313887788555566992225567676 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben |
| L La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me Mf | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2 4 4 1 1 2 2 1 | 3 1 3 8 8 8 7 7 8 8 8 5 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 6 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| L La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | 3 1 3 8 8 8 7 7 8 8 8 5 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 6 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Mariendorf Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben |
| L La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me Mf | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2 4 4 1 1 2 2 1 | 3 1 3 8 8 8 7 7 8 8 8 5 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 6 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |

| Mk | | | | |
|---|--|--|---|---|
| N.C. | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| N.C. | | 2 | 2 | Pankow |
| Mo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | П | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | Ш | 3 | Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| P- | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | ī | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | | |
| Mu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| | | | | Rathaus Spandau |
| MUI | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | 5 | IHonow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Runieben |
| | | 2 | | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | |
| | | П | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | Ш | 3 | Ankunft |
| l | | 4 | 4 | Ankunft |
| l | | * | 4 | Innsbrucker Plat: |
| NT - | 1 | 1 | | |
| No | | | | Ruhleben |
| L. | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | | Osloer Straße Uhlandstraße |
| l | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| l | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | l ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 3 | Н | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | ? | Pankow |
| | 2/4 | 4 | ~ | koin Zugwerkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 0 | Rathaus Steglitz |
| 010 | 1/2 | 2 | 9 | |
| Olu | - / | 1 | 9 8 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | - | | Hermannstraße |
| | | | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendori |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| i . | 1/2 | 1 | | Rudow |
| P | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Р | 1/2 | 2 | | Ruhleben |
| P PA | | - | 2. | |
| • | 1/2 | 2 1 2 | 2 | |
| PA | 1/2 | 1 | 2 2 | Ankunft |
| • | | 1 2 | 2 8 8 | Ankunft |
| PA PB | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 8 8 9 | Ankunft Hermannstraße Wittenau |
| PA | 1/2 | 1 2 1 2 | | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben |
| PA PB | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow |
| PA PB | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 8 2 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau |
| PA PB | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 7 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Ruthaus Spandau Hermannstraße |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 8 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Ruthaus Spandau Hermannstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankumft |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandat Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandat Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandat Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Krumme Lanke Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 5 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hat-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R RHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 822778866331313667766338855 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Hermannstraße Hermannstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 8227788663313136677663388556 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Hermannstraße Hermannstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R Rb Rd RE RHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}$ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 5 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R RHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 5 5 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hat-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau Hauptbahnhof |

| - 1 | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------------------------|---|---|--|---|
| | | | 2 2 | Pankow |
| | | 2 | 2 | Ankunft Pankow |
| D | 1 /0 | , | 7 | |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| no | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 8 | Ruhleben |
| T.F | 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| R.R. | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| 1010 | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | | 4 | Innsbrucker Platz |
| | -,- | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | í I | 3 | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| _ | 1 (6 | Ļ | 3 | |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 5 | Hauptbahnhof |
| a 1 | 1 (0 | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| Scha | 1 /0 | 1 | 0 | Alt-Tegel |
| ocna | 1/2 | 1 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Su | 1/3 | 1 | ŝ | Ankunft |
| | | ٦ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | | | Alt-Mariendorf |
| - | -, - | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow Hauptbahnhof |
| Si | 1/2 | 1 | | Hauptbahnhof |
| | | 2 | | Hönow |
| Sie | 1/2 | - | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 0.1 | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Slu | 1/3 | 1 | _ | Rem Zugverkehr |
| olu | 1/3 | 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | | 3 | Krumme Lanke |
| OHO | 2 | 2 | 3 | Warechauer Stroft |
| | | 4 | 0 | vvaischauer Strabe |
| Snu | 1/2 | 1 | Q. | Rathaus Stanlita |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 9 | Osloer Straße |
| Snu So | 1/2 | 2 | 9 9 | Osloer Straße Ruhleben |
| So | 1 2 | 2 1 2 | 9 9 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow |
| | 1 | 1 2 1 | 9 9 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben |
| So Sp | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 1 2 1 | 9 2 2 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow |
| So | 1 2 | 1 2 1 | 9 2 2 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Haunthahnhof |
| So Sp | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 | 9 2 2 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Haunthahnhof |
| So Sp Sr | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 1 2 1 | 9 2 2 2 2 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße |
| So Sp Sr | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 9 9 2 2 2 5 5 8 8 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau |
| So Sp Sr ST | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c c} $ | 9922255887 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow |
| So Sp Sr ST | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c c} $ | 9 9 2 2 2 5 5 8 8 7 7 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben |
| So Sp Sr ST Sü | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c c} $ | 99222255887722 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| So Sp Sr ST Sü | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 99222255887722 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| So Sp Sr ST Sü Sz | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ 2 \\ \hline 2 \\ $ | 992225588772233 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| So Sp Sr ST Sü Sz | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 992225588772233 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunff |
| So Sp Sr ST Sü Sz | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 992222558877223366 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf |
| So Sp Sr ST Sü Sz | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 9 9 2 2 2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf |
| So Sp Sr ST Sü Sz T Tg | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 9 2 2 2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| So Sp Sr ST Sü Sz | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 99222558877223366662 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Honow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow |
| So Sp Sr ST Sü Sz T Tg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 992225588772233666622 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| So Sp Sr ST Sü Sz T Tg | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9922255887722336666222 | Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Honow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Pankow Pankow |
| So Sp Sr ST Sü Sz T Tg | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 | 99222558877223366662222 | Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |

| | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
|-----------------------|---|---|--|--|
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariandorf |
| 10 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | l ′ | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| ULO | 1 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| ULU | 1/2 | 1 2 | 5 | Hauptbahnhof Hönow |
| V | 1/2 | 1 | 4 | |
| v | 1/2 | 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| , | 1,2 | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke Ankunft |
| | | _ | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Wh | 11/1 | 2 11 | 9 S5 | Osloer Straße Westkreuz |
| vv n | 11/1 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | ,- | 12 | S_5 | Strausberg Nord |
| | | | | Hermannstraße |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | |
| WIU | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| WIU Wk | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft Rudow |
| Wk | 1/2 | 2 1 2 | 8 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau |
| | | 1 2 1 | 8 7 7 6 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Wk Wl | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Wk Wl | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 8 7 7 6 6 5 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof |
| Wk Wl WR | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 5 5 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow |
| Wk Wl | 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 5 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz |
| Wk Wl WR | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 5 5 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 5 5 9 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 | 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 1 2 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Marschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2 2 1 2 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wk Wl WR Wsg | 1/2 1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Wk Wl WR Wsg Wt | 1/2 1/2 1/2 1/2 I III III 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 | 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |

| Change | D. I. I. C. | Y 1 [DD] | A 75" 1 Q | *** 1 III | m 11 | N 14 1 1 7 10 10 10 | |
|--|--------------------------|----------|-----------------------|-----------|--|-------------------------------------|---|
| Control Cont | Bahnhof Adenauerplatz | Kurzei | Kurzel S | | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Marches March Ma | Adlershof | | BADL | 114 | | | |
| Allering the property of the p | Afrikanische Straße | | | | U6 № 221 | U6 | N6 |
| Transfer | Ahrensfelde | | BAF | | | S7 ®N97 | ®N97 |
| March 1964 | | | | | | | |
| March Marc | | | | | | | |
| ## Company Property of the Company Prope | | | BALX | | | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 MN40 N42 N | 60 N65 N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 |
| March Marc | | | | | | | |
| Marchander | Altstadt Spandau | | | | | | |
| 20 Transport | | | | | | | |
| West | | | | | | | ⇒ N8 ®N20 |
| Marie Mari | | | ⇒ BTG | | | | |
| AMORPHO PER PER AMORPHO NE PER AMORP | | | BAGI. | | | | N6 WI48 CN84 N/X |
| Scale Section Section | | | Diroz | | | | N9 |
| August | | | BAHU | | | S1 S2 S25 @M29 M41 | Ø M29 M41 |
| Part | | | $BATS \Rightarrow BS$ | | | | ®N84 |
| March Marc | | | 22.0 | | | | |
| March Marc | | DDGD | BBAB | | | S7 ©N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| March Marc | | | | | | | |
| Remark Property | | | | | | | |
| Process | Baumschulenweg | | BBMW | | | S46 S8 S9 N70 | ®N70 |
| March 1985 | Bayerischer Platz | | | | U4 U7 ⇒ @ M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| March Marc | Beelitz-Heilstätten | | | | | | |
| BAT Part P | | BBZS | DDEV | | | \$7 \$0 | |
| Marting Mart | | BFRI | | | | | ®N7 N36 N60 N7X |
| Company 10 | | | | | | | |
| Embers Standard | Bergfelde | | | | | | |
| Contact First State St | Berliner Straße | | | | | | N7 N9 N42 N7X |
| Process | Bernau | BBRN | | | | | |
| Section Sect | | | BBRF | | | | Page Uh con |
| Section | | DDCT | | | | U8 MM10 | NS ™M10 |
| Manual | | DD51 | BRB | | | S3 | |
| Minder | | | | | | | ₩N26 |
| Black | Biesdorf | | BBDF | | S5 @192 | S5 | |
| Mile | | | | | | U5 | |
| Billionativide | | | | | | | |
| Birchewerder Bir | | BBGN | DDIC | | | GP. | |
| Deliver control | | | рріз | | | | NO → 0M27 |
| Blankenburg | | BBI | BBIW | | | | TARY - VIVIZI |
| Blackholde | Bismarckstraße | | | | | | N2 N7 |
| Blacetride | Blankenburg | | | | | | |
| Blacketrafe | | BBF | BBFD | | | | |
| Binderg | | | | | | | |
| Barbor B | | BBLII | | | | 07 UN42 | NI ON42 |
| Bod | | | | | | | |
| Bornigwork BIGS Si \$1 \$2 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 | Boddinstraße | | | | | U8 | N8 |
| Bors BR BR BR BR BR BR BR B | Borgsdorf | | | | | | |
| Botanischer Garten | | | BBOS | | | | |
| Bandelburger Tor | | | BBCT | | | | |
| Brieselang BRI | | | | | | | |
| Birles Mg | Breitenbachplatz | | | | | | |
| Brits-Sūd Brits | Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Bulower Chaussee | Britz-Süd | | | | | | |
| Bilowstrafe Bilo | Buch | | | | | | |
| Bundesplatz | | | BBCH | | | | |
| Bun | | | BBUP | | | | |
| Caputh Seltow BCAP IRPR Caputh Selvielowsee BSIS IRPR Charlottenburg BCHB BCHB BCHS ⇒ Wd IRBR IRBR IRBR IRBR IRBR IRBR IRBR IRBR | Bundestag | | 2201 | | | | |
| Charlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd REIREM REIGHTREM REIGHTRE | Caputh-Geltow | | | | RB23 | | |
| Cottouser Platz C 195 15 | Caputh Schwielowsee | | | | | | |
| Dabendorf BDAB | | BCHB | BCHS | | | | |
| Dahlewitz BDT | | DDAD | | | | U5 | IN 5 |
| Dallowitz BDT | | DDAB | | | | IIS | NS |
| Dallgow-Döberitz BDL Rose 1636 655 663 670 Deutsche Oper Deut | | BDT | | | | | |
| Deutsche Oper Obi | Dallgow-Döberitz | | | | | | |
| EB | Deutsche Oper | | | Obi | ■2 ⇒ ©101 | U2 | N2 |
| Eichborndamm BEBD \$25 €221 322 \$25 Eichwalde BEIW \$65 €873 738 \$66 Eisenacher Straße Ei Uf ⇒ 0 M46 Uf ⇒ 0 M46 Elstal BETN RP RDB 662 668 W69 W69 Elsterwerdaer Platz E Uf X69 €108 154 169 190 398 U5 ™ 69 № 69 Erkner BERK BE HB 58 €61 418 420 424 428 429 436 950 S8 Ernst-Reuter-Platz RP U2 0 M45 €245 U2 0 M45 N2 0 M45 | | WE | | | | | |
| Eichwalde BEIW SEG SS €731 738 SEG Eisenacher Straße Ei 17 → 0 M46 18 → 0 M46 < | | | DEDD | | | | № № M1 M10 |
| Eisenacher Straße Ei | | | | | | | |
| Elstal BETN RDE RDE ©662 668 Elsterwerdaer Platz E 16 0X69 \$\frac{1}{2}\$ 100 154 169 190 398 Ersher BERK BE RDD SS \$\frac{1}{2}\$ 148 420 424 428 429 436 950 Ernst-Reuter-Platz RP 12 0M45 \$\frac{1}{2}\$ 245 Ernst-Reuter-Platz RP 12 0M45 \$\frac{1}{2}\$ 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10 | | | 1311111 | | | | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elsterwerdaer Platz E 15 ØX69 ©108 154 169 190 398 U5 ©N69 ©N69 Erkner BEK BE RD SS ©161 418 420 424 428 429 436 950 SS Tenst-Reuter-Platz RP 12 ØM45 ©245 U2 ØM45 | Elstal | BETN | | | | -, - M110 | -, W MA AV |
| Erkner BERK BE REI \$8 \$161 418 420 424 428 429 436 950 \$8 Ernst-Reuter-Platz RP \$12 \$0M45 \$245 \$162 \$0M45 \$162 \$163 \$163 \$163 \$163 \$163 \$163 \$163 \$163 | Elsterwerdaer Platz | | | E | 115 ② X69 ◎ 108 154 169 190 398 | | ®N69 |
| | Erkner | BERK | BE | | | | |
| Falkensee BFKS RE2 [150] [1510 | | | | | | U2 ØM45 | N2 |
| | Falkensee | BFKS | | | RE2 REDG RESIG RESIG VX37 ©604 651 652 653 654 655 656 | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 8 | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|--------------|---------------|-----------------------|---|---|--|
| Fangschleuse | BFS | | | REI @429 436 | | |
| Fehrbelliner Platz | | | Fpo, Fpu | US U7 ©101 104 115 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | DED | | RB28 | Contro Marco | Contra Maria |
| Feuerbachstraße Finkenkrug | BFIN | BFB | | SI 0M76 0X76 0181 RBI0 RBI4 0653 656 | SI WM76 WN81 | ØM76 ® N81 |
| Frankfurter Allee | DFIN | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 =21 | U5 MM10 | N5 MM10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee | •) | | FN | US ©128 250 327 | U8 | N8 |
| Fredersdorf | | BFD | | S5 ©933 948 949 951 | S 5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | BFRU | Т | US © 110 | U3 | NB |
| Friedenau Friedersdorf | BFDF | BFRU | | S1 ©187 RBS6 ©722 723 | S1 | |
| Friedrichsfelde | DIDI | | Fi | U5 @194 296 396 | U5 @N50 | ®N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 <u></u> 60 61 88 | S3 •N65 | ® N65 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | №6 M M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U6 | U9 | N9 |
| Frohnau | | ВГОН | r w | S1 \$125 220 | S1 ®N20 | ©N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | REI RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 @403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ ØX33 ®133 | ⇒ ®N33 | ⇒ [®] N33 |
| Gehrenseestraße | 200 | BGSE | ~ | S75 ©294 | S75 N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen Gleisdreieck | BGS | BGB | Gb Go, Gu | 08 RDS RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2 | N8 |
| Gneisenaustraße | | | Gs Gs | U7 ©140 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 0M29 | U1 0/M29 | № 0M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | ™ M4 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 ◎ 171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 \$616 694 696 | S7 @N17 | ■N17 |
| Großbeeren Großgörschenstraße | BGSB | BGGS ⇒ BYC | DB → V | RD2 © 703 710 711 S1 0 M19 ⇒ S2 S26 S26 U7 | \$1 @ M19 ⇒ \$2 \$25 U7 | N7 0M19 |
| Groß Köris | BTPI | JYa ← coba | /11. - / 1 | RB24 ©477 726 727 | | WIN119 |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 -68 163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ©N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | <u>S9</u> | |
| Grüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald Güntzelstraße | | BGWD | Gt | S7 0M19 ©186 349 | S7 U9 | N9 @N7X |
| Hackescher Markt | | BHKM | Gt | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N42 | ■N42 |
| Halemweg | | Diffin | Hl | U7 ©123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104 | S41 S42 WM19 M29 N42 | [™] M19 M29 [™] N42 |
| Hallesches Tor | | | Ho, Hu | U1 U3 U6 @M41 @248 | U1 U6 @M41 @N42 | N1 © N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | | RDI @436 | • Avas | Avec PPR |
| Hansaplatz Haselhorst | | | Ha Hs | U2 | U9 | ©N26 ⇒ N9 N7 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | © RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 U5 MM10 0M41 N20 N40 | N5 MM10 WM41 N20 N40 |
| <u>*</u> | , | | | US | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ N2 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 X34 X49 2218 349 | S9 0 M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle Heidelberger Platz | | BHEI | НЬ | S5 ⇒ ■89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 \$42 \$46 \$03 \$249 310 | S5 S41 S42 U3 | N3 |
| Heiligensee | | BHLS | 110 | S25 ©124 | S25 N24 | ®N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | | He ⇒ Mk | U8 [®] 165 265 ⇒ U2 [®] 147 | U8 ®N60 N65 ⇒ U2 | N8 ®N60 N65 |
| Hellersdorf | | | Hd | US MM6 ■18 ØX54 © 195 | U5 MM6 | № M6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | | RDG RB20 RB55 S25 \$136 651 807 808 809 811 824 \$ \$814 | S25 | |
| Hermannplatz | | BHER | Hpo, Hpu HMS | U7 U8 ⁰ M29 M41 ⁰ 171 194 S41 S42 S45 S46 S47 US ⁰ M44 ⁰ 246 277 377 | U7 US WM29 M41 WN94 S41 S42 S46 US WM44 WN77 | N7 NS @M29 M41 ®N94 NS @M44 ®N77 |
| Hermannstraße Hermsdorf | | BHED | 1110113 | S1 ©326 806 809 | S1 S42 S46 U8 WM44 WN77 | NS WM44 WN77 |
| Herrensee | BHE | 211111 | | RB26 | 21.20 | -1.20 |
| Hirschgarten | | ВНІ | | S3 ⇒ □ 60 | $S3 \Rightarrow O65$ | ⇒ •N65 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S3 ©809 822 | S1 | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | DIIII | | RB20 ⇒ ©822 | MA MNEC | White Charles |
| Hohenschönhausen Hohenzollerndamm | BHSH | BHH BHO | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 S41 S42 S46 ©115 | S75 MM4 ©N56 S41 S42 ©N10 | MM4 ®N56 N3 ®N10 |
| Hohenzollernplatz | | 5110 | Hz | U3 ©249 | US UNIO | NB ON 10 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U | U6 ®N33 | N6 ®N33 |
| Hönow | | | Hö | U5 | U5 | N5 |
| Hoppegarten | | BHPN | _ | S5 ©940 942 943 944 945 | S5 | |
| Humboldthain | | BHUM | Y | S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ \$\tilde{Q}M27\$ S41 \$42 \$46 U4 \$\tilde{Q}M48 M85 \$\tilde{\tilde{Q}}187 248 | S1 S2 S25 ⇒ | ⇒ <mark>@</mark> M27 @ M48 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz | | BIP | JK | 17 0M21 0X21 0109 123 | U7 @M21 | ₩48 N7 ₩21 |
| Jannowitzbrücke | | ВЈВ | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©300 | S7 S9 U8 ®N40 N60 N65 | N8 ©N40 N60 N65 |
| Johannisthal | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiusstae | lt) | | Jt | U7 | U7 ∅ M11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | | BJLB | | SI ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187 | SI ®N42 ⇒ ØM48 | ®N42 ⇒ Ø M48 |
| Jungfernheide | BJUF BKAB | BJUN | Jho, Jhu | RD4 RD6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ©109 RB36 ⇒ ©723 | S41 S42 U7 WM21 M27 | N7 |
| Vahlam | DNAD | ⇒ BMN | Kd | R1586 ⇒ © 723 U2 © 139 ⇒ S41 S42 S46 © M49 © X34 X49 © 218 | U2 ⇒ S41 S42 6M49 | N2 ⇒ 0 M49 |
| Kablow Kaiserdamm | | | | | | |
| Kaiserdamm | | ⇒ DMN | | U6 ©184 | U6 | N6 |
| Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | ⇒ BMN BKBO | Ka KB | | U6 S25 US ^(j) M21 | N6 NS ⁰ M21 |
| Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | | вкво | Ka | IF © 184 \$25 US | S25 US @M21 | NS ⁽¹⁾ M21 |
| Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst | вкн | BKBO BKLH | Ka KB | IG \$184 \$23 US \$0M21 \$X21 ⇒ \$322 U7 \$3 MM17 \$27 37 \$296 396 | \$25 US WM21 U7 \$3 WM17 | N8 |
| Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | BKH BKAR | вкво | Ka KB | IF © 184 \$25 US | S25 US @M21 | NS ⁽¹⁾ M21 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🧳 | Kürzel S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-------------------------------------|------------|---|---------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | U5 191 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 © N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | □5 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | | RB27 ⇒ ©902 905 | | |
| Kleistpark | | | Kt | 107 | U7 @M48 | N7 0M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | 112 ⇒ 3 300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 [™] M29 | U6 0M29 | N6 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 | S46 WM41 ⇒ ®N77 | 0M41 ⇒ ®N77 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73 | | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 ® 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 -62 63 68 QX69 -164 169 269 | S3 @N64 N90 | ©N64 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kho Khu | U1 U3 U8 ©140 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | ⇒ BMEX | K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ SI | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB36 ⇒ \$406 | | |
| Kurfürstendamm | | | Kfo, Kfu | U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249 | U1 U9 ∅M19 M29 M46 ®N10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 N7X |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U8 @M48 M85 ⇒ U2 @M19 | U1 | N1 N2 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 ⁰ M21 ⁰ X21 [∞] 122 125 128 221 | U6 0M21 | N6 ØM21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 ØM82 ØX83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284 | S25 0M82 ®N81 ⇒ N84 | ØM82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | 81 | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | | U6 U9 \$120 142 147 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 -21 37 €108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 N50 N94 | ®N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | - | BLRD | | SP | S2 ØM76 | ⊘ M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RDS RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 0M11 0N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 @M85 ©186 | S25 @M85 @N88 | ØM85 ®N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188 | S1 @M11 ⇒ @M48 @N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 [©] 322 ⇒ [©] M21 | U8 ⇒ [©] M21 | NS ⇒ WM21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ®744 ⇒ 0M11 ®172 | U7 ⇒ 0M11 | ⇒ @M11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | | |
| Louis-Lewin-Straße | | | LL | U5 © 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | DUTTI | | Md | U5 ©240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 @N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 794 797 | S2 | 100 100 104 |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399 | S5 ®N90 N95 | N90 N95 |
| Marienfelde | DMITE | BMF | | SP 0M77 ©283 ⇒ ©277 | S2 @M77 @N81 | ØM77 ®N81 |
| Märkisches Museum | | DMF | $Mk \Rightarrow He$ | U2 | U2 ⇒ U8 ®N42 | ⇒ N2 N8 ©N42 |
| Marquardt | BMQU | | WIK -> IIE | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | U2 → U8 ♥N42 | → RD RD 91142 |
| Marzahn | DMQU | BMAZ | | S7 MM6 16 (X54 \$191 192 195 291 | S7 MM6 | MM6 |
| Mehringdamm | | DWAZ | Me | U6 U7 0M19 ©140 | U6 U7 ØM19 ®N42 | N6 N7 ØM19 ®N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | Me | S7 0X69 \$197 | S7 | NO NY WM19 CN42 |
| Melchow | WMCH | DWEA | | RB24 ⇒ ©919 | 51 | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | WWCII | | MB | U2 0M29 | U2 @M29 | N1 [©] M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | → Kd | S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ®139 218 ⇒ U2 | S41 S42 ØM49 ⇒ U2 | ØM49 ⇒ N2 |
| | | BMS | ⇒ Ka | S3 S9 ©349 | S9 S9 | ₩M49 ⇒ NZ |
| Messe Süd | | BMEX | . 77 | | S1 ⇒ U3 | No |
| Mexikoplatz | DAME | BMEX | ⇒ K | S1 ©118 622 ⇒ U8 ©X11 | | N3 |
| Michendorf | BMIP | | | RE7 RB28 RB88 ØX43 ©608 613 643 646 | 643 | N7 |
| Mierendorffplatz Möckernbrücke | | | Mp | U7 ⁰ M27 | U7 [@] M27 U1 U7 | N1 WM27 |
| Mohrenstraße | | | Mo, Mu MH | U2 0M48 \$300 | | ₩48 |
| Moritzplatz | | | Mr | US 0M29 ⇒ ©140 | U2 0M48 U8 0M29 | N8 ©M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | 1011 | SS ©806 810 | 08 W129 | 118 WN129 |
| | BMB | DIVIN | | RB26 ©926 928 929 939 955 | | |
| Müncheberg (Mark) Museumsinsel | DIVID | | MUI | U5 100 300 | U5 | N5 |
| Museumsinsel Nassenheide | WNAS | | IVI U I | RB12 \$803 | lOO . | ind |
| Nassenheide Naturkundemuseum | WINAS | | NA | U6 M5 M8 M10 -12 | U6 MM10 ™N40 | N6 <u>M</u> M10 ® N40 |
| | BNAU | | 1N A | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | 10 miv110 win 40 | INO MINITO WIN40 |
| Nauen Nauener Platz | DINAU | | Np | RE2 RESUL RESU2 9 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ●104 349 | U2 | N2 |
| Neu-nwestend Neuenhagen | | BNG | ING | \$5 \oldsymbol{\text{\$\ext{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ti}\$}}}}\times\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ti | GE GE | 1SP4 |
| | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 377 | S41 S42 S46 U7 ©N77 | N7 ®N77 |
| Neukölln Niederlehme | BNDL | DINK | IN K | RB36 ⇒ ©733 | DEEL DEED DIE WINT | ent with the |
| Nilederlehme | DNDL | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 •N16 N18 | ©N16 N18 |
| Nikolassee Nöldnerplatz | | | | Sf S7 S75 9194 240 396 ⇒ S3 21 | S1 S7 ©N16 N18 S5 S7 ©N94 ⇒ S3 | N16 N18 |
| Noldnerplatz Nollendorfplatz | | BNPL ⇒ BRH | | Si S | U1 U2 U3 MM19 ®N26 | ₩94 N1 N2 @M19 ® N26 |
| | | BNB | mii, no, Nu | S1 S2 S25 S26 M8 M10 12 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | M10 N40 |
| Nordbahnhof | | | - C) | | S1 S2 S25 MM10 WN40 S9 ⇒ U2 MM49 | |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218 U2 ⇒ S3 S9 | | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte | | ⇒ BOLS | Sd | | U2 ⇒ S9 | → NO |
| | DOD | DODD | Ot | U3 ©118 | U3 | ⇒ N 8 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RESIZ RESIZ (RESIZ) SSI © 800 801 802 803 804 805 821 824 SI SZ SZ6 M M 1 M5 | S1 S2 S2F MM1 | Wh (1 |
| Oranienburger Straße | | BORS | Ob | | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | Dogg | Ob | U6 WM1 M5 ₩12 | U6 MM1 | N6 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | \$25 \$26 \$112 186 | S25 N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 ØX10 ©110 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 ©N10 |
| Osloer Straße | **** | n c an | Olo, Olu | U8 U9 MM13 50 125 128 150 255 | U8 U9 MM13 ®N52 | N8 N9 ™M13 ®N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | DB RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 ®N40 | ₩N40 |
| Ostkreuz | | KO, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| 0 | BOKR | | OFFI | S8 S85 ©194 347 | 120 | |
| Otisstraße | | W W * * * * * * * * * * * * * * * * * * | OTI | U6 ⇒ ©125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 UM1 50 0M27 0X54 5155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 | N2 M1 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | F-1 | S2 S8 - 50 | S2 ®N50 | ₩N50 |
| Pankstraße | | | Pk | U8 ⁰ M27 ⇒ ¹ M13 ¹ 50 | U8 ØM27 ⇒ MM13 | N8 0M27 ⇒ MM13 |
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | PB | U8 [©] 120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 [®] N20 ⇒ S25 | N8 ®N20 |
| | | | | | | |

| Commande | Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 6 | Kürzel 📙 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---|--|--|
| Column | Paradestraße | | | | UG | U6 | N6 |
| Commonword | | | | | | | |
| Column | | | BDEN | Р | | | N7 •N39 |
| Characterist | | | | | | | ⇒ © M49 |
| Column C | | | | | | | |
| Marchand | | | | PL | | | |
| Command Sect | | | | Po | | | ⇒ ®N10 |
| Committee Comm | Poelchaustraße | | BPOE | | | | |
| Proceedings | | | | | | | |
| Companies Description De | | | | | | ®N14 | |
| Control Statement Con | Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | \$\frac{1220}{2580} \frac{12520}{2580} \frac{12520}{ | SM ●607 611 631 ■N13 N14 N15 N16 N17 N43 | ■N13 N14 N16 N17 |
| Contact Processing 1979 | Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | | | |
| Contact Cont | | | | | | | ®N14 |
| Property | | | | | | | |
| Probability | | | DDOD | | | | |
| Part | | BPOF | | Pd | | | |
| Process | | | | | SCHOOL SECTION OF CASE | | |
| Part | | | БРПБ | D ₁₀ | | | |
| Manual | | BPOT | | FI | | → • W141 | KH → WI41 |
| Record 1987 | | DI OI | BRD | | | SS ®N61 ⇒ ®N65 | ®N61 ⇒ ®N65 |
| March Marc | | BRSF | | | | | |
| Richards Methods Richard Richard | | | BRW | | | S7 | |
| Relationshipped | | | | Rk | | | N7 ®N94 ⇒ ⁰ M41 |
| Marchane Symbols | | | | RR | UE © X33 © 220 221 322 ⇒ © 124 | U8 ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| The content | Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ [@] M46 ® 104 | ⇒ Ø M46 ® N42 | → ⁰ M46 [®] N42 |
| State Stat | Rathaus Spandau | \Rightarrow BSPD | \Rightarrow BSPA | | | U7 ^Ø M32 M36 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ <mark>S9</mark> | N7 ⁰ M32 M36 M37 M45 [©] N30 N34 |
| March Marc | Rathaue Staglitz | | BRST | Ran | | ST 110 MM48 M82 M85 MN88 | NO MM48 M82 M85 MN88 |
| Richightent | Rehberge | | DIOI | | | | |
| Manufacturing Number | | BRE | | 100 | | | -7 W1100 |
| Mile | | - · · | | Ri | | U6 0M27 N20 | NG |
| Report First Fir | | | | | | | |
| Mingranian | | | | | | U7 0M45 | N7 ⁰ M45 |
| Manuscharker Flate | Rohrdamm | | | Rm | U7 | U7 ®N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Recent Plate | | | BRGT | | | | |
| March Marc | | | | | | | |
| Mile | | | | | | | |
| Hadata | | | | | | | |
| Robbes | | | | Rd | | <u>U8</u> | ⇒ <u>IN8</u> |
| Rulhidor | | WRZ | | D | | W NO | N/Z |
| Right of Fernanchlouse RIV | | | | | | | |
| Manuschaufung | | DDII7 | | KI | | U2 WM45 | N2 ₩M45 |
| SAAN | | BRUZ | BRH → BNPI | | | S8 ®N94 → SE S7 | 03N94 |
| Second column Second colum | | BSAM | Ditti - Ditti | • | | | 9 2102 |
| Same | | | | | | | |
| Scha | | | | Sa | | U5 | N5 |
| Self-language | Savignyplatz | | BSAP | | S3 S5 S7 S9 ⇒ ©M49 © X34 | S7 S9 ⇒ 0M49 | ⇒ <mark>@</mark> M49 |
| Schlichterange | Scharnweberstraße | | | Scha | | | N6 |
| Schleischenee | | | BSC | | | | |
| Scholastrade | | | | Si | | | No |
| Schostrafe | | | BSLS | | | | No. 10 No. No. |
| Schienebrage | | | | | | | |
| Schönerlinde BSL | | DCHN | | Sio, Slu | | ₩W148 | NE WM48 |
| Schonewide BSW | | BSHN | BSCB BSCV | | | ST SAT SA2 MM46 | MM46 MN7Y |
| Schonewide | | BSI. | Dogre, Bod v | | | WINTO | ₩11 10 ₩ 11 120 |
| Schönhause BSNF | Schöneweide | | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 21 37 60 61 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 WM11 N60 N65 | MM17 0 M11 3 N60 N65 |
| Schömhouse SAL Sh SP SP SP SP SP SP SP | Cohänfliof | | DONE | | | | |
| Schönleinstraße | | | | Sh | | S41 S42 S8 II2 MM1 | NO MM1 |
| Schönleinsträße | | | | UII | SI S25 S26 ©150 327 → ©155 | ST S2 N52 | |
| Schulzender | | | DUMII | ST | | | |
| Schwartzkopfstraße BSZF Sp6 024 N24 Schwartzkopfstraße SK 15< | | BSWH | | ~- | | | |
| Sk | | | BSZF | | | S25 ®N24 | ®N24 |
| Seegefeld BSFD | | | | SK | U6 | | |
| See | | | | - | | | |
| Semental Sz Sz Sz Sz Sz Sz Sz S | | BSFD | | | | | |
| Siemensdamm | Seestraße | | | | | | |
| Siemenstadt [außer Betrieb] | | | | | | | |
| Sonnenale | | | DOMO. | | | | |
| Sophie-Charlotte-Platz So 12 | | | | ⇒ Rm | | ⇒ UM ©N23 N39 | |
| Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ISPA → RSp | | | DSU | C. | | | |
| Spickernstraße | | BSPD | BSPA | | | | |
| Spindlersfeld BSPF S47 ■61 63 ■165 S47 ■864 N65 ■N64 N65 Spittelmarkt Sp 12 ●200 248 265 12 ●N42 N2 ●N42 Springpfuhl BSPH S76 □M8 ■18 ●194 S76 □M8 □M8 Staaken BSTA RD2 □RBES □M32 → □237 □M32 □M32 | | | | - | ❷X33 ❷130 134 135 136 137 237 337 638 671 | | |
| Spittelmarkt Sp IP | Spichernstraße | | | Sno, Snu | | | |
| Springpfuhl BSPH \$7 \$75 M8 ■18 Φ194 \$7 \$75 M8 M8 Staaken BSTA RE4 RB18 M32 ⇒ Φ237 ΦM32 ΦM32 | Spindlersfeld | | BSPF | | | | |
| Springpfuhl BSPH \$7 \$75 \(\text{M/8} \) \(\text{= 18} \) \$94 \$7 \$75 \(\text{M/8} \) \(\text{M/8} \) Staaken BSTA RE4 \(\text{RB18} \) \(\text{M/32} \) \$\(\text{= 237} \) \(\text{M/32} \) \(\text{M/32} \) | | | | Sp | | | |
| | | | BSPH | | | | |
| Stadtmitte Mi, Mic U2 U6 ©200 265 U2 U6 N2 N6 | Staaken | BSTA | | | | | |
| | Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 ♥200 265 | U2 U6 | N2 N6 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 8 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------------|---------------------|------------------|---|--|--|
| Storkow (Mark) | BSTW | ALGIZOI W | ruizei 🖸 | RB36 ©405 406 407 435 | THE TOUR TOURS | 1.acminer rem somerike |
| Storkower Straße | 20111 | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21 | S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50 | ⇒ MM13 ®N50 |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 88 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 1 42 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 \$130 ⇒ \$\(\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te | S9 ⇒ ∅ M45 | ⇒ @ M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BATS | 3 | S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ₩46 |
| Südstern | | , | Sü | U7 ⇒ © M41 | U7 ⇒ [©] M41 | N7 ⇒ |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | SI $\emptyset X11 \Rightarrow \emptyset M48 \otimes 101$ | S1 ⇒ @M48 | ⇒ @M48 |
| Tegel | | BTG | ⇒ Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RD4 9X1 \$600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ■N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 •N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | 12 0M49 6 X34 X49 6 104 218 349 | U2 ∅ M49 ® N42 | N2 ⁰ M49 ⁰ N42 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 □ 27 37 ◎ 296 | U5 MM17 ■ 50 | MM17 ■50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 SS SS5 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94 | ©N60 N65 N94 |
| Turmstraße | | | $_{\mathrm{Tm}}$ | US 0M27 0101 123 187 245 | U9 | N9 0 M27 |
| Uhlandstraße | | | U | U1 | □1 ◎ M19 M29 ◎ N10 | ₩19 M29 N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U6 □ 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden | | | ULO, ULU | U5 U6 © 100 147 300 | U5 U6 | N5 N6 |
| Velten | BVLT | | | RD6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow \sqrt[6]{M46} \otimes 204$ | → | ⇒ @ M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 M1 | U2 MM1 | N2 M1 |
| Voltastraße | | | Vo | U8 [©] 247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 ⇒ ©122 220 322 | SII ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | US 0M48 M76 M85 0X76 2181 186 | ■9 | N9 [©] M48 M76 [©] N81 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10 | S1 S7 ®N16 | ■N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 \$300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | № 1 M10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | [®] N56 ⇒ <mark>Ш</mark> M5 |
| Waßmannsdorf | | BWAF | | S45 S9 \$600 720 743 | S9 | |
| Weberwiese | | | WR | U5 @ 347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 UM27 \$120 147 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US <u>M</u> M1 | U8 MM1 N40 N42 | N8 MM1 ®N40 N42 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 ∅ M 45 ⇒ ® 139 309 | S41 S42 @M45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BWK | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ® N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U 6 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 ©161 | S3 ®N61 | ■N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 ©122 ⇒ ©155 | SI | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 Ø X34 X49 ♥ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ♥109 | U7 Ø M49 ⇒ S7 S9 | ₩49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 US ∅M21 ®N20 N24 | NE 0M21 ®N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U3 @M19 M29 M46 | U1 U2 U3 ØM19 M29 M46 | N1 N2 N3 @M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 @M27 ©250 255 | S1 S25 @M27 | © M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 N64 N90 N91 N95 | N5 N64 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 ©190 | S3 | <u> </u> |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 \$700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 649 650 663 | | <u> </u> |
| | | | Wk | U7 ⇒ @M11 | U7 ⇒ [©] M11 | ⇒ N7 [©] M11 |
| Wutzkyallee | | | | | | |
| Wutzkyallee Yorckstraße | | BYOR ⇒ BGG | | S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 0M19 |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen | BZS | | | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 RB24 ©724 727 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 0M19 |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf | BZS | BZD | | S2 S26 S26 Un | \$2 \$25 U7 @M19 ⇒ \$1 \$1 @N10 N12 N84 ⇒ @M48 @N18 | |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick | | | | SP SP3 SP3 07 0M19 ⇒ S1 RBP2 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 0M19 |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf | BZS BZF | BZD BZEP | | ESP ESP SEC UP | \$2 \$25 | N7 0M19 |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen | | BZD | | S2 S26 S26 W | \$2 \$25 U7 0M19 ⇒ \$1 \$1 \$N10 N12 N84 ⇒ 0M48 \$N18 \$2 \$26 | NT |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen Zittadelle | BZF | BZD BZEP BZTH | Zi | \$2 \$25 \$26 \$26 \$27 \$M19 ⇒ \$1 REPU \$724 727 \$1 \$211 \$010 \$101 \$112 \$15 \$25 \$623 ⇒ \$0M48 \$211 \$118 \$2 \$67 \$68 \$91 \$93 \$99 900 901 REG | \$2 \$25 \$17 \$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\texittit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{ | N7 |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen Zittadelle | | BZD BZEP | SY | ES ES ES UP 0M19 ⇒ SI REPA 724 727 SI 0X10 \$101 112 115 285 623 ⇒ 0M48 0X11 \$118 SE 067 868 891 893 899 900 901 RESG → 0721 723 SEG ES 0731 733 734 UP 0X33 REPI REZ REF REFE RESE RESE RESE SS SS SS SS SS UP UP 0M45 M46 M49 | \$2 \$25 U7 0M19 ⇒ \$1 \$1 \$N10 N12 N84 ⇒ 0M48 \$N18 \$2 \$26 | NT |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen Zitadelle Zoologischer Garten | BZF BZOO | BZD BZEP BZTH | Zi | S2 S25 S26 W | \$2 \$25 \$17 \$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\texittit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{ | NT |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen Zitadelle Zoologischer Garten Zossen | BZF BZOO BZO | BZD BZEP BZTH | Zi | ES ESG SEG UP 0M19 ⇒ SI RESE | \$2 \$25 \$17 \$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\texittit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{ | NT |
| Wutzkyallee Yorckstraße Zeesen Zehlendorf Zepernick Zernsdorf Zeuthen Zitadelle Zoologischer Garten | BZF BZOO | BZD BZEP BZTH | Zi | S2 S25 S26 W | \$2 \$25 \$17 \$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\texittit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{ | NT |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------------|---|----------------------------|--------------|---|----------------------------|
| M 1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | 5 0 | BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | BSW ²⁸ BFRH | t: 20 |
| ™ M4 | $BHH \overset{18}{\leftrightarrow} BGSS \overset{12}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$ | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $(BSW \xrightarrow{17}) BADL \xrightarrow{6} BSPF \xrightarrow{24} BFRH$ | t: 20 |
| | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK ²⁰ BMDF | t: 20 |
| M6 | Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 6 3 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M M8 | BSPH 🁯 BLST ‡ Lu ♣ Ro 幕 BNB ♣ NA ♣ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | BGWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH 18 BFFO 5 Tk 5 BKLH 11 BSW 29 BADL | t: 10, f/a: 20, n: 30 | w IVII9 | Me | t. 10, 1/a. 20, II. 30 |
| ··· 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | M21 | BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ ²³ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | 0 M27 | BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | 0 M29 | $BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$ | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI ²² Ft ⁹ BRH ¹⁹ BSW | t/f/a: 20 | M32 | $BSPA \overset{15}{\leftrightarrow} BSTA$ | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH | t/f/a: 20 | M36 | BSPA ²¹ Hs | t: 5, f/a: 10, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | ∅ M41 | BKHD ♣ BSO ‡ Hpo ‡ Ho ♣ BAHU ♣ BPOP ♣ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|---|--|------------|---|----------------------|
| 0 M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 0 X54 | BPKW ²⁵ BHH ⁹ BRWA ⁴ BMAZ (¹⁴ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| M46 | BZOS A Kfo A Wt H BSGR A BSKR A At 16 Pi & Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 0 X69 | BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK | t: 20 |
| M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X71 | BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK Mf \leftrightarrow Jt \leftrightarrow R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow BFBB | t: 20 t: 20 |
| M49 | BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | | |
| 0 M76 | Wsg ♣ BFB ♣ BPRI ‡ Mf ♀ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | Ø X76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| 0 M77 | Mf ∯ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X83 | Dd ♣ BRST ♣ BLAK ‡ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M82 | BRST ¹⁰ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MUI} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R THE BERB | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd ♣ Th ♣ BHAL ♣ Fpo ♣ Bli ♣ Beo Ħ BJLB Ħ PL ♣ Bo ♣ Rk Ħ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS \leftrightarrow Kto \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD (\leftrightarrow BTLS, nur zur HVZ) K \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | | 109 | JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X33 | BSPA AS AS Zi A Hs 17 Hh A RR A BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| ∅ X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | BZD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fpo | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| X37 | BFKS $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BSPA $\overset{9}{\leftrightarrow}$ RI | t: 20/20/30, f/a: 30/30/60 | © 118 | Ot $\overset{5}{\circ}$ K $\overset{2}{\circ}$ BMEX $\overset{16}{\circ}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X49 | BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ BCHS | H: 10-20, So: - | . ==== | Ot + K + DMEX + DM22 | , -, 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | | 71.4 | m. 1 . |
|--------------|--|-------------------|--------------|---|---------------------------|
| 120 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | Linie | Fahrtweg 4 11 | Takt |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 156 | BSTO ⁴ / ₂ BLST ¹¹ / ₄ BPLA | t: 20, So: - |
| 123 | BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 160 | BSW ²⁵ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 124 | BWIN 10 BTG 4 Tg 9 BSZF 4 BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$ | t: 20 |
| © 125 | Olo $\stackrel{9}{\leftarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftarrow}$ Sch $\stackrel{4}{\leftarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Tg $\stackrel{2}{\leftarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL ¹⁴ R | H: 10, N: 20 |
| | | | ® 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| © 128 | $\operatorname{Sch} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{FN} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Olo}$ | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | $BKPK \stackrel{18}{\leftrightarrow} BADL \stackrel{16}{\leftrightarrow} BFLH$ | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | Mk $\stackrel{4}{\leftarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ Hh | t: 10-20, f/a: 20 | 3 166 | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo | t: 20 |
| 136 | $RSp \overset{32}{\leftrightarrow} BHD$ | H: 20, N: 30-60 | 169 | E H BKPK | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | © 170 | BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | |
| 3 140 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | | | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 142 | BOSB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\overset{17}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 | 171 | H _{PO} ¹⁸ BSO ⁵ BNK ³ Gz ²³ R ⁹ BFLH | H: 10-20, N: 20 |
| 147N | Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO \rightarrow weiter als 265N nach Mi | t: 10-20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147S | ** ** | t: 20, f/a: 20 | 175 | BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD | H: 10-20, N: 20 |
| | $\begin{array}{c} \text{BOSB} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{Mk} \\ \text{6} & 15 & 26 \end{array}$ | | 181 | Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 | Olo \$ BSNH \$\frac{15}{25}\$ BBLB \$\frac{26}{25}\$ BBU | H: 10, N: 20 | 184 | BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 154 | BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | t: 20, a/f: 20-30 | | BBIO (, BIIIO (, Ita (, Ita (, BIIII (7 BBIII), Ital Mo-ba tagoubel) | |

| | | | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------------|---|--------------------------------|----------------|--|----------------------|
| Linie | Fahrtweg | Takt | 👨 237 | BSPA ¹⁹ BAS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 186 | $BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$ | t: 5-20, a/f: 20 | 240 | BOSB 17 BRH A BNPL & BLI A Md 11 BSTO | t: 10-20, f/a: 20 |
| 187 | $\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$ | H: 5-20, N: 20 | 245 | $BZOS \stackrel{5}{\leftrightarrow} RP \stackrel{13}{\leftrightarrow} Tm \stackrel{9}{\leftrightarrow} BHBF$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| 188 | BRST ♣ BBGT | H: 10, N: 20 | 246 | $Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{11}{\leftrightarrow} BHER \overset{3}{\leftrightarrow} Nk \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{4}{\leftrightarrow} BKHD$ | H: 10, N: 20 |
| 190 | E ¹⁴ BWHH | t: 20, f/a: 20 | 247 | Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHUM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ B $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNB | t: 10-20, f/a: 20 |
| 191 | $\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | H: 10-20, N: 20 | 248 | BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu | F +, 10.20 f/o. 20 |
| 192 | $BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$ | H: 10-20, N: 20 | | Mo-Sa tagsüber) | |
| 194 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{8}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{Fi}\overset{8}{\leftrightarrow}\mathrm{BFFO}\overset{7}{\leftrightarrow}\mathrm{BSPH}$ | H: 10-20, N: 20 | 249 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{6}{\leftrightarrow} Hz \overset{3}{\leftrightarrow} Bli \overset{4}{\leftrightarrow} BHEI$ | t: 10, f/a: 20 |
| 195 | $\operatorname{BMAZ} \overset{17}{\leftrightarrow} \operatorname{C} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Hd} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{LL} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BMDF}$ | H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 250 | BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 197 | BMDF $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{3}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ GK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMEA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BAF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BHH | H: 10, N: 20 | 255 | BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20 |
| 200 | BZOS $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 10, f/a: 20 | 256 | $\texttt{BWAB} \overset{4}{\leftrightarrow} \texttt{BHH} \overset{26}{\leftrightarrow} \texttt{BLI}$ | t: 20, f/a: 20 |
| 204 | BSKR ⁵ → BJLB ⁴ → Kt ⁹ → Sno ² → Kfo ³ → BZOS | t: 20, So: - | 260 | BADL $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ R | t: 10-20, f/a: 20 |
| 218 | BMN ⁴ → Th ³ → BHST ³⁰ → BWSS | Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 263 | BGAS ²⁵ ⇔ BFBB | t: 60 |
| 220 | BFOH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR ($\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 265N | $Mi \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sp \rightarrow weiter als 147N nach HBF$ | t: 20, f/a: 20 |
| © 221 | BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Lpo | t: 10-20, f/a: 20 | © 265S | BSW $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BBMW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mk | t: 20, f/a: 20 |
| © 222 | Tg 3 BTG 9 BWAI | t: 10-20, f/a: 20 | 269 | KL ³ BKAD ²¹ BKPK | t: 20, f/a: 20 |
| | IG # BIG # BWAI | , ., | 27 1 | $Zd \xrightarrow{6} R \xrightarrow{14} R \xrightarrow{6} Zd$ | H: 10, N: 20, WE: 20 |
| | | | Linie | Fahrtweg | Takt |
| Linie | Fahrtweg | Takt | 😇 349 | $\operatorname{BGWD} \xrightarrow{3} \operatorname{BMS} \xrightarrow{8} \operatorname{Th} \xrightarrow{4} \operatorname{Nd} \xrightarrow{5} \operatorname{BHST} \xrightarrow{3} \operatorname{Th} \xrightarrow{5} \operatorname{BMS} \xrightarrow{2} \operatorname{BGWD}$ | t: 40, Sa-So: - |
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | 377 | BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER | t: 20, f/a: 20 |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | ® 395 | $BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$ | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | BRST 16 BLAK 11 BMF | H: 10-20, N: 20 | ® 398 | BMDF ₹ E | t: 20, So: - |
| 284 | BLIS $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 620 | BWSS ³⁵ BTLS | t: 20, WE: 30 |
| 285 | $Os \overset{6}{\leftrightarrow} BZD \overset{29}{\leftrightarrow} BRST$ | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | 622 | K BMEX | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| 291 | $\texttt{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \texttt{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \texttt{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \texttt{BWT}$ | t: 20, So: - | 623 | Os ⁸ / _→ BZD | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| 296 | BLI ♣ Fi ‡ Tk ‡ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | 743 | BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min) | t:30, WE: 60 |
| 300 | BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20 | 5 744 | $La \stackrel{24}{\leftrightarrow} R \stackrel{15}{\leftrightarrow} BFLH$ | t: 20, a: 60, So: 60 |
| 309 | BCHS ⁷ → So | t: 20 | 893 | $BZEP \stackrel{13}{\leftrightarrow} BBU \stackrel{33}{\leftrightarrow} BHH$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 310 | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | ■ N1 | BWRS $\stackrel{4}{\circ}$ S $\stackrel{4}{\circ}$ Gr $\stackrel{4}{\circ}$ Kbo $\stackrel{1}{\circ}$ Pr $\stackrel{2}{\circ}$ Ho $\stackrel{4}{\circ}$ Mo $\stackrel{2}{\circ}$ MB $\stackrel{3}{\circ}$ Kus $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Nm $\stackrel{3}{\circ}$ W | /t 15 20 WE |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | ₩ 1 4 1 | ³ / _→ Kfo ¹ / _→ BZOS | n: 15-30, WE: - |
| 327 | $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ | t: 20, So: - | | $RI \stackrel{5}{\leftrightarrow} Nd \stackrel{2}{\leftrightarrow} Th \stackrel{1}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{2}{\leftrightarrow} So \stackrel{3}{\leftrightarrow} Bmo \stackrel{2}{\leftrightarrow} Obi \stackrel{2}{\leftrightarrow} RP \stackrel{9}{\leftrightarrow} BZOS \stackrel{2}{\leftrightarrow} Kfo \stackrel{3}{\leftrightarrow} Wt \stackrel{3}{\leftrightarrow} N$ | |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa} tags\"{uber})$ | t: 20, a/f: 20 | N2 | $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | n: 15-30, WE: - |
| | | | | BSAL ³ VIN ³ BPKW | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N3 | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ I | n: 30, WE: - | N10 | $BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$ | n: 30 |
| | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX | | N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 |
| N5 | BHBF & BTOR & ULO & MUI & BALX & AI & SI & Sr & WR & Ft & S | a n: 15-30, WE: - | N20 | BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 |
| | A BFA A Md B BWT A KL A GK A C A Hd A LL A Hö | | N22 | Tg → BTG → BWAI | n: 30 |
| | $T_g \stackrel{?}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{?}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{?}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{?}{\leftrightarrow}$ | Sk | N24 | $\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{\textbf{3}-\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{\textbf{8}-\textbf{13}}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$ | n: 30 |
| N6 | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | 2 n: 30, WE: - | ■ N25 | BTG A Tg 10 BHED | n: 30 |
| | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf | | ® N26 | Se $\stackrel{\leftarrow}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Nm $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{\downarrow}{\leftarrow}$ BZOS | n: 30 |
| _ | $ BSPA \stackrel{2}{\leftrightarrow} AS \stackrel{1}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{2}{\leftrightarrow} P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{5}{\leftrightarrow} JK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{2}{\leftrightarrow} Mp \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rw \stackrel{2}{\leftrightarrow} Br$ | | ® N33 | Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\rightarrow}$ Hs | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | ® N39 | Rm \leftrightarrow P | n: 30 |
| _ | BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R | | ■ N40 | Tm $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BHBF $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ NA $\stackrel{\downarrow}{\downarrow}$ BNB $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ Ro $\stackrel{\downarrow}{\downarrow}$ W $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ BALX $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ BJB $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ BOSB | n: 30 |
| ■ N7 | R ♣ BFLH ‡ BFBB | n: 30 | | Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHAL $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Fpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ PL $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ho $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ | |
| N7X | $\text{BZOS} \xrightarrow{2} \text{Kfo} \xrightarrow{3} \text{Sno} \xrightarrow{1} \text{Gt} \xrightarrow{2} \text{Beo} \xrightarrow{5} \text{BSGR} \xrightarrow{6} \text{At} \xrightarrow{20} \text{BFLH} \xrightarrow{9} \text{BFBB}$ | n: 15, WE: - | N42 | BHKM $\overset{?}{\leftrightarrow}$ W $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo | | ® N50 | BHKM \leftrightarrow W \leftrightarrow BALX Tk $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\rightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| N8 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 3o n: 10-30, WE: - | ® N52 | $\begin{array}{c} \text{TR} \leftrightarrow \text{FI} \leftrightarrow \text{BLI} \leftrightarrow \text{Md} \leftrightarrow \text{BPKW} \leftrightarrow \text{BPHD} \\ \text{Olo} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BSNH} \end{array}$ | n: 30 |
| | ² L ² BHER | | ® N56 | Olo \leftrightarrow BSNH Md $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BHH $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWAB $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BGSE $\stackrel{16}{\rightarrow}$ Md | n: 30 |
| n N9 | Olo 3 Np 5 Lpo 2 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 2 Kfo 3 S | no n: 15-30, WE: - | © N60 | $A \rightarrow BHH \rightarrow BWAB \rightarrow BGSE \rightarrow Md$ $BALX \stackrel{4}{\leftarrow} BJB \stackrel{4}{\leftarrow} He \stackrel{5}{\leftarrow} S \stackrel{6}{\leftarrow} BTP \stackrel{3}{\rightarrow} BPWA \stackrel{7}{\leftarrow} BSW \stackrel{7}{\leftarrow} BADL \stackrel{21}{\leftarrow} BFLH \stackrel{10}{\leftarrow} BFE$ | |
| | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | , | | | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ® N61 | BRD (nur am WE) ♦ WIG | n: 30 | — ® N81 | Wsg → BFB → BLAK → BMF | n: 30 |
| N64 | BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL | n: 30 | ® N84 | BTHF At At BATS BLIO 17 BZD | n: 30 |
| ® N65 | BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ He $\overset{4}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BFF | | ® N88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 |
| ® N68 | BADL & BGAS | n: 30 | ® N90 | BWT $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| N77 | BPWA ♣ BSO ♣ BNK ♣ BHER ₩ | n: 30 | ® N91 | BWT 5 KL | n: 30 |
| | DATE IT DATED IT AND | | — ® N94 | $H_{\text{po}} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$ | n: 30 |
| | | | | | |