





	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U		00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>®</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

U2 >	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	ightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)			(früh/	abends)	(nachts)	U5	→ Hönow (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		(früh/abends)	(nachts)
Hö	aux	00 – alle 4-5 min	05	15 2	5 35	45 55	05 15 2	5 35 45 5	5 05 20 35	60 Al	фS U2 U8 М	00 – alle 4-5 min					
LL	nus .	02 – alle 4-5 min	07	17 2	7 37				7 07 22 37			02 – alle 4-5 min					7 07 22 37 52
Hd	Mar Da	04 – alle 4-5 min	09	19 2	9 39				9 09 24 39		(III)	04 – alle 4-5 min				00 -0 -0 00 -0 1	9 08 23 38 53
C	aus	05 – alle 4-5 min	10	20 3	0 40				0 10 25 40		R	05 – alle 4-5 min					
GK		07 – alle 4-5 min	12	22 3	2 42				2 12 27 42		M trace	06 – alle 4-5 min					
KL		08 – alle 4-5 min									0.77	08 – alle 4-5 min					
Wh		11 – alle 4-5 min										09 – alle 4-5 min					
E	Ø®®	13 – alle 4-5 min														16 26 36 46 56 0	
Bü		15 – alle 4-5 min									<b>40</b>	12 – alle 4-5 min					
Tk	M CO	17 – alle 4-5 min									M=00	14 - alle 4-5 min					
Fi		19 – alle 4-5 min									Mar (8) (8)	16 - alle 4-5 min					
Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min									COO	19 - alle 4-5 min					
Md		23 – alle 4-5 min									300					27 37 47 57 07 1	=
Fi	S <sub>M</sub>	24 – alle 4-5 min									1	23 - alle 4-5 min				29 39 49 59 09 1 31 41 51 01 11 2	
Sa	Marie Control	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min										25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min		41 40 51 50 0		33 43 53 03 13 2	
WF											` 🚆	28 – alle 4-5 min		43 53 0		34 44 54 04 14 2	
W F	<b>L</b>	28 – alle 4-5 min 30 – alle 4-5 min									WINDOW.	30 – alle 4-5 min	36	46 56 0		36 46 56 06 16 2	00 10 00 10
Sr		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min										31 – alle 4-5 min		47 57 0		37 47 57 07 17 2	
51	AGUIOUGU												37			39 49 59 09 19 2	
AI	VOID Z US M MONTO	33 – alle 4-5 min	34 39 44	49 54 5	9 04 09 1	4 19 24 29	39 49 5	9 09 19 2	9 <b></b> 38 33 08	is Ho		33 – alle 4-5 min	39	49 59 09	9 19 29	ay 4y ay 09 19 2	9 38 33 08 23

U.	4 → Innsbrucker F	Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 -	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)		(NVZ)						
N	m U1U2U3	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	S00®	01 06 11 16 21 26 31 3	36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	U55 -	→ Hauptbahn	hof (täglich)	U55 -	Brandenbu	ger Tor (täglich)
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<mark>- ∕∕ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ </mark>	02 07 12 17 22 27 32 :	37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT	<b>S</b>	00 10 20 30 40 50	HBF	DB \$ SMOVED	05 15 25 35 45 55
В		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		Bpo		03 08 13 18 23 28 33 :					01 11 21 31 41 51			06 16 26 36 46 56
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00				05 10 15 20 25 30 35			HBF		02 12 22 32 42 52	BRT	<b>⊝</b> ®	07 17 27 37 47 57
Τı	o <mark>(</mark> S///®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	TT1 TT2 TT3 M ms/ms	07 12 17 22 27 32 37	12 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02						



U8 →		(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (fr	rüh/abends) (nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
RR KB	88 888	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00	58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 L 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 Be		$04 \ 09 \ 14 \ 19 \ 24 \ 29 \ 34 \ 39 \ 44 \ 49 \ 54 \ 59 \ 04$ $05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05$	
LD	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 0	01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 H		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
PB	<del>@</del>	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 S		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
RE	aus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 K		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
FN	<del>(IUS</del>			05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 M		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Olu	U9MBB			07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 H		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Pk	₩ DBAS®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Vo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
В	M®	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13				20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ro	M®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	32 42 52 02 12 22 37 52 07
W	<b>®</b>	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	33 43 53 03 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	.8 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 G		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Jn	<u>©@@</u>	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20				26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
He	<b>@</b>	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21				28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Mr	UI U3®	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25				31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	41 51 01 11 21 31 46 01 16
ST	0103	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			B 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3		42 52 02 12 22 33 48 03 18
Нро	U7 <sup>00000</sup>			28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 LI	D 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34	44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	<del>(CS</del>		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		B SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35	45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			.R 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S//@@	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 W	VIU SUNDO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38	48 58 08 18 28 39 54 09 24

***	(2.6 0 22220)	() ( 2 ) () ()			(	(14 0 1010 0 0 1 1	
	eglitz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$		(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
Np 🐷	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 🚾		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
Lpu U6		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58			05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am 🐵	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 🐵	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S	06 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu S	08 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi	07 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7®®	09 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 000000	09 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt	11 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
На	10 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu 🗢 Su 🗷	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu U100000	13 - alle 4.67 min	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu \$SU200		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Zu 🔷SIIZM&	14 - alle 4.67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu 0000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Zu <b>\$802000</b>		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu S®		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Fw ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Am ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu Wa		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Np ®		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Rzu S000				Olo USM			
RZU SOO	24 - alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 34 04 14 26 41 56 11	010	20 - ane 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta	äglich)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (t	äglich)	(früh/abends)	(nachts)
	RSp DB \$ 600	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 5	R 🕬	00 05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 5	5 01 16 31 46
	A QÎ	09 07 19 17 99 97 99 97 49 47 59 55	06 16 96 96 46 56 19 99 49 59	7.4	02 07 12 17 22 27 3	22 27 42 47 52 57 06 16 26 26 46 5	6 02 10 22 40

	in 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14		Olo U8M		48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14
U7 → Rudow	täglich) (früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (	täglich)	(früh/abends) (nachts)
	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R Ø	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS 0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56		Zd 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57		Wk La	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs V	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01		La 🐷 Jt 🐠	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Rm ®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02		Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Sie ®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04		Pi @	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05		Bl © Gz	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK <b>000</b>	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🌣 🗸 🗸 🚭	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08		Nk Som	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp 0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09		KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw 0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11		Rk	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Bmu U2 Wd \$900	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Hpu Sü	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad WG	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Gs 🝩	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn ®	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17		Me U6000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19		Mu U1U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🝩	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	Y 800	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21		Kt 🐠	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23		Ei Bpu <b>U4</b>	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei Kt 🐠	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24		Bpu U4 Beu U9	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Kt 0000	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27		Bli	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu UIU3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28		Fpu US®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me U6	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30		Kn 🍩	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🐵	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32		Ad Www	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33		Wd <b>♦©©©</b>	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu U8000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35		Bmu U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk 🍩	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37		Rw Wp W	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk S	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40		Jhu 🌣 S O O O O O O O O O O O O O O O O O O	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41		JK 000	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Gz SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBB SBB	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43		Hl ®	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi 🐠	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie 🐵	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46		Rm ©®	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt 🐠 🗫	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47		Р 🝩	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La 🐵	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49		Hs 🕬	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50		Zi Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd 🍩 R. 🕬	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53		AS B B S S S S S S S S S S S S S S S S S	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
n o	00 00 00 10 10 20 20 00 08 43 48 53 03 13 23 33 43 53	12 21 42 57	usb made	51 02 01 12 11 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 33 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 <sup>(1)</sup> M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41   N42  N42  N42  M41  M41  M41  M42  M42  M41  M41  M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13		)1	Th	M49    N42	27	57		Hh	<b>®</b> N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1		)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	™ M1 M10		)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	<sup>™</sup> M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	<b>№</b> M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	<sup>™</sup> M48 <sup>®</sup> N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46  N26	35 50 0				<sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	<sup>™</sup> M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10  ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1604	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 <sup>®</sup> N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0 ) ( 15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	<b>∅</b> M45	36	)6	BPKW/PA	M M1  M M27   N50  N50  N50  M27  M27  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M3	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 <b>®</b> N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 <sup>®</sup> N95	11 41			
В	<b>∅</b> M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41  N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	<b>N9</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	42 12	Mr	<b>№</b> M29	19 49		<b>®</b> N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	<sup>™</sup> M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W 10110	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 <sup>®</sup> N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		<b>∅</b> M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	<b>∅</b> M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF THE	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6      N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

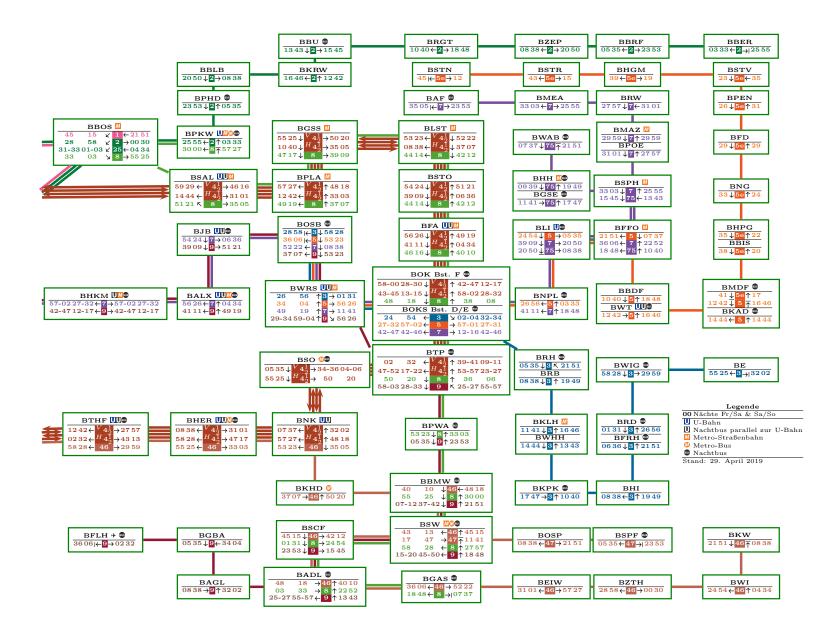
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	<b>n</b> N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	<b>№</b> M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	<b>NB</b> ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	<b>™</b> M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	₩ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	<b>™</b> M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct 0-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	<sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26			M27   N40  N40  N40  M27   M28   M28  M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu	M48	02 32		<b>N8</b>		
BRST/Rzu	M48 M82 M85      ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 <b>30</b> 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	вно		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa)  BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So)  05:41  07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	01:52 02:04	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 ( 05:12 (	05:15 05:30 0 05:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(	05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (								
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:03	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	)5:47 )5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 0 6:16 0	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (	06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J   U	<u> </u>	J   J					

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld >
	- /	-		Königs Wusterhau
				Zeuthen
				Grünau
			85	Grunau
		L.	9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
DAL	41	41	7	D-t-d III-6
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
Diroz	1 - / -	1	9	Schönefeld +
		2		3chonereid 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	2	20	Oranienburg
	B	3	1	
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	
		L.		Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
Biller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	- /	_		
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
	'	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Bernau
BBDF			5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
	′		46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		-	46	75
		_		Königs Wusterhai
BBEV	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
				Spandau
		4	3	
		4	3	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD BBFE	3		5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau <b>Ankunft</b> Bernau
		3	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 9 4 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 5 4 6 4 7 8 8 8 9 9 9 1 8 8 8 9 9 1 8 8 9 8 9 9 1 8 8 8 9 1 8 8 9 1 8 8 9 1 8 9 1 8 8 9 1 8 9 1 8 9 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau

BBOS				
	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2 8 85	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienhurg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		-	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBCF	1/2	1	46	Westend
		2		westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	C	5		Erkner
		6		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
		0	÷	M7+1
			9	Westkreuz
	(			Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
				Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
DEIW	3/4	3	-40	Zeuthen
		L.	8	Zeutnen
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
	ı ′		8	Zeuthen
			85	Cuinou
		2	42	Ring O
		~	8	Birkenwerder
			0 5	Pankow
BFB	1 /0	1	80	r ankow
BFB	1/2		Ι.	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15		Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Wartenberg
			75 5	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
١			-	Potsdam Hbf
			7	O II I I C
			7 75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A		75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A	11	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
			75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
<del>)</del>			75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
<del>)</del>		13	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
<del>)</del>		13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
<del>≯</del> ВFОН	1/2	13	75 45 45 9 9 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del>		13	75 45 45 9 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>≯</del> ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
<del>≯</del> ВFОН	1/2	13	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
<del>≯</del> ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 9 9 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 2 25	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 2 2 5 7 9 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 2 5 2 6 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8 8	Zeuthen Ankunft					
		2	85	Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3	8	Birkenwerder			2	25	Teltow Stadt
					BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	8	Birkenwerder Wannsee
				Birkenwerder			4	8	
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖰
			2	Blankenfelde	BIIO	1/2	1	46	
			25	Teltow Stadt			2		Ring ()
			26	Teltow Stadt Ring 🔿			~	46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
	В	3	46	Königs Wusterhausen		, .		5	Westkreuz
	ь	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft					Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg					Westkreuz
		1	2	Bernau			5		kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner
			26	Waidmannslust Schönefeld →			L	9	Schönefeld >
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →			2	3	Spandau
	,		9	Schönefeld +	BHUM	1 /0	1	9	Spandau
		2	45	Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			9	Spandau				25	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg					Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				2	Bernau
D 0 0 D		2	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52	$\frac{51}{52}$	75	Wartenberg Ostbahnhof					Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41		BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen				46	Westend
			85	Grünau			2	42	
		2	42	Ring ()			╙	46	Königs Wusterhause
		-	8	Birkenwerder	BJB	3/4	3	3	Erkner
			85	Pankow				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				9	Anrensieide Schönefeld →
		2	3	Ankunft			4	3	Spandau
				Ankunft			1	5	Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner				9	Spandau
			5	Mahlsdorf	BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde		2	2	1	Oranienburg
BHAL	1/2	1	41	Ring Ö	BJUN	В	5	41	Ring 🖰
D	1/2	1	46	Westend				46	Gesundbrunnen
		2	42				6		Ring 🐧
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1 /0	1	46	Königs Wusterhause Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	
	"		5	Strausberg Nord	BKBO	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde	DEVEO	4	4	25	Hennigsdorf
			9	Schönefeld +	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		16	3	Spandau	Dittil	1/2	1	$\frac{10}{46}$	Westend
			5	Westkreuz Potsdam Hbf				47	Hermannstraße
			7				2	45	Schönefeld +
BHD	A	1	25	Spandau Ankunft				46	Königs Wusterhause
внр	A	1	25 25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
			20	Regionalverkehr	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Ankunft			12		Erkner
			25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
				Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
		2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring ()	BKW	В	2	2 46	Ankunft
		L	46	Westend	Brw	_ B	_	46	Westend
		2	42	Ring ()		1	3	40	Regionalverkehr
BHER	1/2	<b>L</b>	46	Königs Wusterhausen	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BHER	1/2	1	41	Ring ()	132.111	_	~		
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend					Hennigsdorf
			$\frac{46}{47}$	Ankunft				26	Waidmannslust
		2	42	Ring ()	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		2	45	Schönefeld +		l ′	2	1	Wannsee
			46	Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
			47	Spindlersfeld				7	Ahrensfelde
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				75	Wartenberg
	1	1		Westkreuz		1	2		Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg	11	1		7	Potsdam Hbf
	"	2	75	Ostbahnhof Westkreuz	n			75	Ostbahnhof
вні	1/2	1	3	Westkreuz	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	3	Erkner	11	1	2	26	Teitow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner	11	1		25	Hennigsdorf Waidmannalust
		ĺ		Strausberg Nord	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde	PLIS	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
		L.	9	Schönefeld →			2	25	Hennigsdorf
1	1	4	3	Spandau	11		٦	26	Waidmannslust
			5	Westkreuz					
			5 7	Potsdam Hbf					
			5 7 9						

2 42   Ring C   S   Birkenwerder   S   Pankow   S   Birkenwerder   S   Pankow   2   1   Cranienburg   S   Crimau   2   Banken   2   B	DIDD	11 /0	1	2	D116-14-					W 1
BLST   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	DLILD	1/2	1			BOLS	A	1		
			2		Ankunft			2		
BLST   1/2   1   IRing ()					Buch			~		Spandau
S Zeuthen   S Grünau   2 42 Ring   0   8 Birkenwerder   58 Pankow   32   koin   Zu   8 Birkenwerder   58 Pankow   2 1   1   Wannsee   2 1   1   Oranienburg   2   2   1   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   Oranienbur	BLST	1/2	1	41	Ring 🖰		В-Е	$\vdash$		bei Vera
2 42   Ring ()					Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankunft
BIWE   7/2   1   Wannsee   25   Palkow   Palko				85					1	Wannsee
Buw   1/2   1   Vannsee   2   1   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   Oranie			2		Ring ()					kein Zug
BIME   1/2   1   Vannsee   2   5 Teltow S   2   6 Telto				8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BMAH   Z   2   Bernau   2   1   Oranienburg   2   Bernau   2   Berna	BIWE	1 /2	1	1	Wannese				2	Blankent
BMAH   2/3   2   Bernau   2   Bornau   2   Bernau   Berna	DLWL	1/2		1	Oranienburg					
BMAZ	BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranienh
BMAZ		-/-	3	2	Blankenfelde			~	2	Bernau
2    7   Potsdam Hbf   5   Westkreuz   5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   7   Anku	BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde				25	Hennigsd
5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ahrensfelde   9   Schönef   9   Schönef   7   Ahrensfelde   1   1   Wannsee   1   2   1   Wannsee   1   2   3   Spandau   1   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   1   2   Strausberg   1   4   Westkreuz   2   2   Hennigs   2   Hennigs   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   2   2   H			2						26	Waidman
Table   Tabl	BMDF	1/2	1			BOSB	D	8	3	Erkner
3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5					Westkreuz				5	
3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5			9		Warschauer Str.					
March   Strausberg Nord   Forestate   Strausberg Nord   Forestate   Forestat		3 / 4		5	Strausberg Nord			<u>a</u>		Erknor
		3/4		5				ľ		Ankunft
BMEA   1/2   1   7   Ahrensfelde   2   7   Potsdam Hbf   1   1   8   Spandar   5   Westkrez   1   1   Wannsee   2   2   Bernau   BMF   1/2   1   2   Blanken   2   2   Bernau   BMM   6   6   8   Birkenwerder   8   2   4   Herman   5   Member   2   2   Bernau   BMN   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1			•	5					75	Wartenh
BMEX 1/2   1   Wannsee	BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E		3	Ankunft
BMEX   1/2   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   Spandau		l ′	2		Potsdam Hbf			11		Spandau
BMF	BMEX	1/2		1	Wannsee					Westkreu
BMM		i i		1					7	
BMM   6   6   8   Birkenwerder   8   2   2   2   Eltow   5   2   Eltow   5   2   Eltow   5   Eltow	BMF	1/2			Blankenfelde			L		Spandau
BMN					Bernau	BOSP	1	1		Spindlers
BMN	BMM	6	6	8		DOCC	1 /0	,		
2   2   2   Ring	DAGN	1 /0		8		БОЗЗ	1/2	1	26	Teltow S
2   2   2   Ring	BMN	1/2	1		Ring ()			2	25	Hennigsd
March   Marc			2					-	26	Waidman
BMS			2		Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
Schömefeld →     7   7   Ankums   7   7   7   Ankums   7   7   7   7   7   7   7   7   7	BMS	1/2	1		Erkner				7	Ahrensf
2   3   Spandau   3   5   Strausber   5   St		l ′		9	Schönefeld >>			7		
BNB			2		Spandau					Ahrensf
BNB				9	Spandau	BPEN	1	1		Strausbe
September   Sept	BNB	A	1	1			- /	Ļ	5	Westkreu
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken				2	Blankenfelde	ВРНО	1/2	1		
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken				25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken			2	25	Teltow Stadt			~		
1 Oranienburg   2 Bernau   25 Hennigsdorf   2 Bernau   26 Waidmannslust   27 Hennigsdorf   28 Ernau   28 Birkenw   29 Spandar   3 Spanda		В		25	Ankunft	BPIC	1/2	1		
2 Bernau   2 S Spandar   25 Hennigsdorf   2 S Spandar   2 S S S Spandar   2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		_								0.1
BNIS   3/4   3   7   Potsdam Hbf   4   7   4   Ahrensfelde   8   Birkenw   85   Ankumi   8   Birkenw   8   Birke			4	1	Oranienburg		-,-			Schonere
Section   Sec			4		Bernau		-,-			Spandau
No.			4	25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
BNIW   1/2   1   1   Wannsee   2   2   Blanken   8   Zeuthen   2   4   Ring   0   8   Zeuthen   2   2   Ring   0   2   2   Ring				25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW		2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BNIS	3/4	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf	BPKW		2	3 9 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNG		ľ	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde	BPKW		2	3 9 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <b>Ankunft</b>
5   Westkreuz   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   Brenau   1 1   Wannsec   2 42   Ring O   45   Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   2 5   Westkreuz   7   Potsdam   Hbf   75   Ostbahnhof   B   14   I   Oranion   1   Ankum   2   Bernau   12 42   Ring O   8   Zeuthen   8   Grünau   12 42   Ring O   8   Birkenwerder   5   Spandau   5   Westkreuz   7   Ostbahnhof   6   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam   BPRS   A   1 2   Blanken   BPRS   A   2   Brenau   4   25   Hennigs   26   Waidma   26   Waidma   27   Potsdam   27   Hennigs   28		ľ	3 4 1	25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW		2	3 9 2 8 85 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <mark>Ankunft</mark> Blankenf
BNK	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW		2	3 9 2 8 85 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <b>Ankunft</b> Blankenf Zeuthen
45 Südkreuz   46 Westend   47 Hermannstraße   2 42 Ring O   45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen   47 Spindlersfeld   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   2 7 Potsdam   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   12 1 Zehlen   26 Teltow   26 Teltow   27 Teltow   27 Teltow   28 Teltow   28 Teltow   29 Teltow   20 Teltow	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau
46 Westend   2 42 Ring ©   8 Birkenw   55 Pankow   8 BOKS   7 Strausberg Nord   1 Ankunf   2 Both   1 Constant   1 Ankunf   2 Both   2 B	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen
2 42 Ring   3 5 Pankow   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 8 Pankow   3 9 Pankow   3	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau
A5 Schönefeld   A6 Königs Wusterhausen   A7 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   2 5 Teltow   2 6 Tel	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö
46 Königs Wusterhausen	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
Marticle   BPOP   A   11   Wannse   BPOP   A   12   BPOP   A   11   Wannse   BPOP   A   12   BPOP   A   14   ARKunf   BPOP   A   14   ARKunf   BPOP   A   15	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O	BPLA	1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNPL   1/2   1   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   25   Teltow \$ 26   Telt	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe
7 Ahrensfelde   25 Feltow   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   26 Feltow   26 Feltow   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   27 Potsdam Hbf   27 Potsdam   27 Potsdam Hbf   27 Strausberg Nord   28 Pankow   27 Potsdam Hbf   27 Pots	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   29 Hennigs   29 Hennigs   20 Waidma   20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Grünau Grünau Wankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   28 Hennigs   29 Hennigs   29 Hennigs   20 Waidma   20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Grünau Grünau Wankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BOK   F   11   41 Ring   C     2   Bernau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Ellow   28   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   29   Ellow   20   Ellow	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Grünau Grünau Wankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BOK   F   11   41   Ring   C   S   Zeuthen   S   Grünau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Markunf   28   Markunf   28   Markunf   29   Markunf   29   Markunf   20   Marku	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S   Zeuthen   2   Bernau   25   Hennigs   2   Waldma   25   Hennigs   26   Waldma   26   Male   27   Male   27   Male   28	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 7 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S5 Grünau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Ankunf   27 Ankunf   28	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend
12 42 Ring   2	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Teltow A Teltow S Teltow A T
S Birkenwerder   S Birkenwerder   S Birkenwerder   S S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S S Pankow   S S Pankow   S S Pankow   S S S S S S S Pankow	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau
S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   A   1 2 Bl	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 7 7 1 1 5 4 1 4 5 4 4 4 7 7 5 7 7 5 7 7 5 4 1 8 8 5 4 1 8 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnigh Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnige Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 26 1 2 2 2 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf
5 Westkreuz   26 Waidma   7 Potsdam Hbf   75 Ostbahnhof   5 Strausberg Nord   7 Ahrensfelde   4 8 Birkenw	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 5 4 8 8 5 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	2 1 2 1 1 2 11 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S
7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde  8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 Schönefe 4 8 Birkenr 5 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 26 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Sirkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S Bernau Hennigsd
E 3 3 Erkner 9 Schöner 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 41 8 8 5 8 5 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Waterburg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 2 4	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow
5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 7 5 41 88 85 3 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 2 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S: Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Teltow S: Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenfr Teltow S: Bernau Hennigsd Waidman Arkunft Blankenfr Teltow S: Teltow
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 2 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Sechönef Grünau
4 75 Wartenberg 9 Spandau	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Sechönef Grünau
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 3	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Servinau Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 5 2 6 6 6 7 2 6 7 6 7 8 5 7 8 5 7 8 6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 7 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te

		1	9	Erkner
		2		Schönefeld <b>→</b> Spandau
		-	9	Spandau Spandau
	B-E	Н	Ŭ	bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
				Wannsee
		32		
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	75	Erkner Ankunft
			75	Wartenberg
	E	10	75 3	Wartenberg Ankunft
	-	11	3	Spandau
			5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
				Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	'		26	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
				Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1		Erkner
		2	9	Schönefeld →
		2		Spandau
DDIGI	1 /0	1		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			8 85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		1-	8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-			
			8	Zeuthen
			8	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP		1 2	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Ankunft
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 2 2 25 25	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft
ВРОР	A	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	1 2 11 12 14 3	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD			2		Erkner
BRGT	BRD	1/2	-		Spandau
BRH   1/2   1   3   3   5   5   5    BRST   1/2   1   1   1   1   1    BRW   1/2   1   7   7   4   7   7    BRAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   2   1   1   1    BSAP   3/4   3   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   4   5    BSAP   4   5   5    BSAP   4   6   6    BSAP   4   6    BSAP   7   1   1    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1   1    BSAP   1/2    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2   1    BSAP	BRCT	1			
BRH	Ditto 1	1	1		
BRST	BRH	1/2	-		Spandau
	DDOM	1 (0		3	Erkner
BRW	BRST	1/2		1	Oranienburg
2 7 Potsdam Hbf	BRW	1/2	1	7	
S   Seuthen   S   Grünau   2   42   Ring   C   8   Birkenwerder   55   Pankow   55   Pankow   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   1   Spa			-	7	Potsdam Hbf
Sirkenwerder   Sirk	BSAL	1/2	1	41	Ring ()
Sirkenwerder   Sirk				8 85	Zeuthen
S   Birkenwerder   S5 Pankow			2		
BSAP				8	Birkenwerder
Strausberg Nord	2012				
	BSAP	3/4	3	8	
BSC				7	Ahrensfelde
Section				9	Schönefeld >>
			4	3	Spandau
SSC				7	Westkreuz Potsdam Hbf
BSC					
BSCF	BSC	1/2			Blankenfelde
S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Criman   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Seuthen   S   Pankow   S   Pank	DOOR	0 / 4			Bernau
S	BSCF	3/4	3	46	
S   Grünau					
Simple				85	Grünau
BSLS			4		Schönefeld +
Section			*	46	Westend
BSLS					Birkenwerder
BSLS				85	Pankow
Solution	DCTC	1/9	1		Spandau
BSDE	Dolo	1/2		1	Oranienburg
2 25 Hennigsdorf	BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDG					Teltow Stadt
BSDG			2		Hennigsdorf
Second   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee
12 42 Ring					
12 42 Ring				1	
1	BSGR	11/12		1 41	Ring ()
1	BSGR	11/12	11	1 41 46 42	Ring () Westend
BSKR			11	1 41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSKV			11	1 41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
14   15   15   15   15   15   15   15	BSGV	1/2	11 12 1 2	$\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
12 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1	BSGV	1/2	11 12 1 2	42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   2 Pernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   26 Waidmannslust   27 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   26 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Wannsee   29 Ankunft   3 Erkner   29 Ankunft   3 Ferkner   29 Ankunft   47 Ankunft   47 Ankunft   47 Ankunft   47 Ostbahnhof   27 Teltom Stadhhof   27 Teltom Stadhhof   27 Teltom Stadhhof   27 Wattenberg   28 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penare   29 Penadau   28 Penadau   28 Penadau   28 Penare   29 Penadau   28 Pe	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +
BSNH   26 Teltow Stadt   2	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
Second   S	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
S   S   Zeuthen   S   S   S   S   S   S   S   S   S	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stadt   20 Teltow St	BSGV BSKR BSKV	1/2	11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
26 Waidmannslust	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stadt   20 Teltow Stad	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust
BSO	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSPA	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt
BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld † BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
2 9 Ankunft   9 Schönefeld +     1	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 1 1 2 6 8 8 3 4 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 45 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
Sept	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 47 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße  BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSKV BSKF BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	111 12 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 4 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
21 7 Ahrensfelde   75 Wartenberg     3 Spandau   9 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   3 Erkner   3 Spandau   3	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman
75 Wartenberg     1   3   Spandau   9   Spandau   2   3   Erkner     2   3   Erkner     3   Spandau     3   Spandau   3   Sp	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hernmannstraße Potsdam Hbf
BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 47 47 47 7 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Kestend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ankunft Erkner Ankunft Brhonefeld + Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof
9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 5 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 112 11 12 11 12 1 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 43 43 43 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	- / /	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
				Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld
			47 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	9	kein Zugverkehr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-, -	6	45	Südkreuz
		-	$\frac{45}{46}$	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	,		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld →
BTLS	- /	_	46	Königs Wusterhause  Ankunft
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2		Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf
PIOK	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			2 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		~	2	Bernau
				Hennigsdorf
				Waidmannslust
	A	1	41	Ring ()
RTP		-	85	Ring () Grünau
BTP			8	Zeuthen
втР		3		Schönefeld +
втР		3	9	
втр	В	3	9 42	Ring (5
втр	В		42 8	Ring () Birkenwerder
втр	В		42 8 85	Ring () Birkenwerder Pankow
		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTP		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BWAB	11/12	2 4	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
	11/12	2 4	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BWAB		2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BWAB	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt
BWAB	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen
BWAB BWAI	11/12	1 1 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES				
	1/2	1	41 46	Ring ()
			46	Gesundbrunnen Ankunft
		2	42	Ankunft Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring Ö
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D W I	3/4	4	46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1./0		9	Schönefeld +
D W M	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
BWRS		L	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
1			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3 5	Ankunft
	В	3	3 5	Ankunft Ostbahnhof
	В	3	3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	В		3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	В	4	3 5 75 75 3 5 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4 11	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	A B	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 7 5 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Description Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 1 1 1 2 2 2 5 7 7 9 7 5 5 5 7 5 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

		Vа		verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld →
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		-	25	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARL	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	,	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau Ostbahnhof
БББГ	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Ring 🔿
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
BBMW	3/5	3	8	Bernau Grünau
LDW W	3/5	3	9	Grunau Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46 8	Südkreuz
				Pankow
BBOR	1 /0	1	9	Spandau
ьвок	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	_		8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		4	8	Pankow Oranienburg
		-	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
DDITE		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		1	-1 L	** estenu

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	2.4	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	34	2	25	Teltow Stadt
DEDD		_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Känige Wueterhaueen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D1 D	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+	,	13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
DDDII	1 (0	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
Direc	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
n n a m m	/		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee Blankenfelde
			⊿ 25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
	2/1	_	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
LGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
		L		Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	0./4	2		kein Zugverkehr
	3/4	3	7	Ahranefalda
BHAL	1/2	1	7	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
LIME	1/2	1	41	Ring () Westend
		l l	41	Westend
			41	westend
		2	42 42	Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DILLD	1/2	2	i.	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DILLI	1/2	1	41	XXtd
		2	41	Westend Ring 💍
	- (-		42	King ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Sudkreuz
		2	42	Ring 🖔
				Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
				Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg Ostkreuz
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
DUVM	3/4	3	9	Schönefelde +
		_		Schonereide 7
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
D 0	1,0	1		Mahlsdorf
		5	-	koin Zugwerkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld >
риэт	1/2	2		Spandau
******			9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_		Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		4	7	D-4-1 III-6
				Potsdam nbi
		-	9	Spandau
BJLB	1/2	1		Spandau
BJLB	1/2		9	Spandau Wannsee
	,	1 2	9 1 1	Spandau Wannsee Oranienburg
BJLB BJUN	1/2	1 2 5	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee
	,	1 2 5 6	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 12	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 3 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4  2  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		4		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	$\vdash$	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	<b>2</b> 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 2 1	1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   3   3   3   3   3   3   4   6   3   3   4   6   3   3   4   6   3   3   4   6   3   6   3   3   4   6   3

BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid   1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   6   7   6   6   6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   7   6   6   6   6   6   6								3		
BSGV   1/2   1   Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49	DDG (	1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section   1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1										
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Halensee   5			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Halensee   5			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   47 Ring ©   47 Ahrensfelde   47 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF   6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2   Halensee   2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2   2   2   2   2   2   3   3   3   3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   5/4   5			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF   1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF   1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE   1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN   1   1   5   Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### Archaeles   Barrian   Barrian			0	8	Grünau				9	
BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State   Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection   Sel	BSTV	8/9	8							
Semant   S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau   9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B   Schönefeld   A								2		Mahlsdorf
5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{S\text{\tex{\tex			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   1   1   2   3   2   3   3   1   3   3   3   3   3   3   3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau   Span							**			
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12				8	Pankow		В			Oranienburg
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen  BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 26 Hennigsdorf  BZD 1/2 1 Wannsee 2 Bernau 2 Bernau 2 Balnkenfelde 3 BZP 4/6 4 2 Bernau 4 BZPP 4/6 5 5 7 Ahrensfelde 3 BZPP 4/6 5 7 Ahrensfelde 4 BZPP 5/05dam Hbf 5 Schönefeld → 6 7 Potsdam Hbf 5 Spandau  BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   47 Details   47 Detai			1	9	Spandau			2		
A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1	555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 3 2 4	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

D. I. I. C.	76" 1 DD 🛧	75" 1 G	Y 1		N 14 1 1 7 /0 1 0 /0	N. 14 1 1 4
Bahnhof Adenauerplatz	Kürzel 🍱 💠	Kurzei		Tagesverkehr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  17 @M19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	Ad	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260	S46 S8 S9 9N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		DADL	Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AII	RB25 S7 \$197 390 901	S7 0N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	DAF		RB25 390 901	SI SIV91	<b>9</b> 1191
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		<del>-</del>
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WN	42 N65 N6 MM2 M4 M5 MM42 N65
			, , ,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248		
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	UG <sup>™</sup> M76 M77 <sup>®</sup> X76 <sup>®</sup> 179 181 277	U6 0M76 M77 0N79	N6 ØM76 M77 ®N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8</b> ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	<b>116 124</b> 125 133 220 222 <b>⇒ 525</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	<b>■ 1 0 M</b> 46 <b>0 1</b> 40 <b>1</b> 84 <b>2</b> 46	U6 <sup>™</sup> M46 <sup>®</sup> N84	<b>N6</b> ∅M46 ®N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 \$160 ⇒ \$363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>■</b> 9 <b>②</b> 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSD		\$2 © 184 282 ⇒ \$25 \$26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au		U3	
Babelsberg		BBAB		S7 ■94 99 ©601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ @430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	S46 S8 S9 ®N70	®N70
Bayerischer Platz	D D D -		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ ©M46	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDDV		RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE	D D.	SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Berliner Straße	DDDN	DDED	Beo, Beu			NY INS WN42
Bernau Bernau-Friedenstal	BBRN	BBER BBRF		08 RDC RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 S2 → \$868 891 901	S2 S2	
Bernauer Straße		DBKF	В	S2 ⇒ ©868 891 901 U8 MM10 ©247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST		Б	RB24 ©724 726	08 MM10	NB WM10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	DDS1	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 VTXL ©106 123	S41 S42 WN26	●N26
Biesdorf		BBDF		S5 ©192	S5	<b>G</b> 1120
Biesdorf-Süd		DDD1	Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	\$5	
Birkenstraße			Bi	U9 ⇒ 0M27	<b>U</b> 9 ⇒ <b>Ø</b> M27	N9 ⇒ <sup>©</sup> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	SI	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	<b>U7 ©</b> 170 <b>⇒ ©</b> 171	U7	⇒ <b>N7</b>
Blissestraße			Bli	<b>107</b> \$\oldsymbol{\$}01 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg				RB25 ©895 899 901		1142
	BBLU					ENE WITZ
Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	<b>RE25 US</b> ©104 166	U8	NS
Boddinstraße Borgsdorf		BBOR	Во	RE26 US \$104 166 S1 \$816	S1	NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße		BBOR BBOS		1525   US <sup>©</sup> 104 166   S1 <sup>©</sup> 816   S2   S2   S2   S2   S3   MM13   Mm50	S1 S2 S25 S8 MM13	NS <u>W</u> M13
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS	Bo Bk	18296 US \$0.04 166 S1 \$21 \$22 \$22 \$3 \$33	\$1 \$1 \$2 \$25 \$3 \( \text{MM} \) 13	N8  WM13 N6
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT	Bk	RE25  US \$\superset{0.04 166}\$ \$\$1 \$\superset{0.04 166}\$\$ \$\$1 \$0	S1 S2 S25 SS WM13  □6  □6  □088 ⇒ WM48	NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor		BBOS	Bk BRT	RB25 US 104 166 S1 \$186 S1 \$2 \$25 \$26 \$2 \$2 \$3 \$M13 \$50 UG 133 S1 \$18 ⇒ \$M48 S1 \$2 \$25 \$26 \$25 \$105 \$100 245	\$1 \$2 \$23 \$3 \( \text{MM} \) 13 \( \text{UG} \) \$\( \text{S1} \) \( \text{WN} \) 8 ⇒ \( \text{MM} \) 48 \( \text{S1} \) \$\( \text{S2} \) \$\(	NS  MM13  NG  ФN88 ⇒ ™M48  ⇒ NZ
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	ВАНН	BBGT	Bk		S1 S2 S25 SS WM13  □6  □6  □088 ⇒ WM48	NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang		BBGT	Bk BRT Bt		S1 S2 S25 S3 WM13 U5 S1 \$\infty\$ N88 \$\infty\$ WM48 \$\infty\$ S1 \$\infty\$ S2 \$\	NS <u>M</u> M13  NS  ♠NS  ♦NS  M48  ⇒ NE  NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd	ВАНН	BBOS BBGT BTOR	Bk BRT		51 SP SPB SS MM13  103  104  105  107  108  108  108  108  108  108  108	NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	ВАНН	BBOS  BBGT  BTOR	Bk BRT Bt		SI SP SP3 SS MM13 U6 SI \$N88 ⇒ 0M48 SI \$P \$P3 U6 SI \$M46 SP \$N88	MM13 NG
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	ВАНН	BBOS BBGT BTOR	Bk BRT Bt Br		S1 S2 S23 S3 MM13  113 N88 ⇒ 0M48  S1 S2 S23  113 0M46  S2 0N88  S2 0N88	NS  MM13  NG  ФN88 ⇒ MM48  ⇒ N2  NS  M46 ⇒ N7  ФN88
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	ВАНН	BBGT BTOR BBU BBCH	Bk  BRT Bt  Br  Br		51 SP SP3 SS MM13  16  51 \$\tilde{\Omega} \text{NS} \tilde{\Omega} \Omega	NS  MM13 NG  MNSS ⇒ WM4S  ⇒ NZ  NS  WM46  MM46  MM46  MM46  MM46  MM1  MM1  M
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	ВАНН	BBOS  BBGT  BTOR	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$		S1 S2 S23 S3 MM13  113 N88 ⇒ 0M48  S1 S2 S23  113 0M46  S2 0N88  S2 0N88	NS  MM13  NG  ФN88 ⇒ MM48  ⇒ N2  NS  M46 ⇒ N7  ФN88
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestag	BAHH BBRI	BBGT BTOR BBU BBCH	Bk  BRT Bt  Br  Br	1826	51 SP SP3 SS MM13  16  51 \$\tilde{\Omega} \text{NS} \tilde{\Omega} \Omega	NS  MM13 NG  MNSS ⇒ WM4S  ⇒ NZ  NS  WM46  MM46  MM46  MM46  MM46  MM1  MM1  M
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow	BAHH  BBRI  BCAP	BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$		51 SP SP3 SS MM13  16  51 \$\tilde{\Omega} \text{NS} \tilde{\Omega} \Omega	NS  MM13 NG  MNSS ⇒ WM4S  ⇒ NZ  NS  WM46  MM46  MM46  MM46  MM46  MM1  MM1  M
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBRI BBRI BCAP BSIS	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \end{array}$		SI SP SP SS MM13  113  SI \$P\$ SP SS MM48  SI \$P\$ SP SS MM48  SI \$P\$ SP SS	NS  M13  NG  ФN88 ⇒ 0M48  ⇒ N2  NS  M46 ⇒ N7  ФN88  0M11  N1 N2 0M19 M48  NC
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BAHH  BBRI  BCAP  BSIS  BCHB	BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	REPS	\$1 \$2 \$23 \$3	NS  MM13 NG  ♠NSS ⇒ ♠M48  ⇒ NZ  NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof	BBRI BBRI BCAP BSIS	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \end{array}$		\$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$4 \$13 \$16 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	MM13  MS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BAHH  BBRI  BCAP  BSIS  BCHB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \Rightarrow Wd \\ \end{array}$	1825	\$1 \$2 \$23 \$3	NS  MM13 NG  ♠NSS ⇒ ♠M48  ⇒ NZ  NS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz	BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \Rightarrow Wd \\ \end{array}$	1826	\$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$4 \$13 \$16 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	MM13  MS
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BAHH  BBRI  BCAP  BSIS  BCHB  BPDC  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \Rightarrow Wd \\ \end{array}$	1	51 SP SP3 SS MM13  103  51 \$\infty\$ N88 \$\infty\$ M48  51 \$\infty\$ SP3  106  117 \infty\$ M46  \$P \$\infty\$ N58  \$P \$\infty\$ M11  12 \$\infty\$ \infty\$ M48 \$\infty\$ U1  \$\infty\$ \infty\$ M49  \$\infty\$ 631 \$\infty\$ N14	NS  MM13  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf	BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \Rightarrow Wd \\ \end{array}$	REPS   SAN   SA	51 SP SP3 SS MM13  103  51 \$\infty\$ N88 \$\infty\$ M48  51 \$\infty\$ SP3  106  117 \infty\$ M46  \$P \$\infty\$ N58  \$P \$\infty\$ M11  12 \$\infty\$ \infty\$ M48 \$\infty\$ U1  \$\infty\$ \infty\$ M49  \$\infty\$ 631 \$\infty\$ N14	NS  MM13  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Brits-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \Rightarrow Wd \\ \end{array}$	HEP6  11 \$21 \$25 \$25 \$3 \$3 \$3 \$4 \$413 \$50 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$4413 \$50 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$4413 \$50 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$4413 \$50 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$4413 \$50 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$3 \$41 \$185 \$2 \$445 \$3 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$3 \$3 \$15 \$1 \$25 \$25 \$3 \$3 \$3 \$3 \$15 \$10 \$15 \$25 \$15 \$15 \$25 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$10 \$10 \$27 \$10 \$11 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	51 SP SP3 SS MM13  103  51 \$\infty\$ N88 \$\infty\$ M48  51 \$\infty\$ SP3  106  117 \infty\$ M46  \$P \$\infty\$ N58  \$P \$\infty\$ M11  12 \$\infty\$ \infty\$ M48 \$\infty\$ U1  \$\infty\$ \infty\$ M49  \$\infty\$ 631 \$\infty\$ N14	NS  MM13  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPS   104 166	SI SP SP3 SS MM13  SI SP SP3 SS MM48  SI SP SP3  US  UF M46  SP NS8  SP MN11  UP NP MN19 M48 ⇒ UI  SP1 SP2 UI  UF MM19 M48 ⇒ UI  SP3 SP	MM13 NG
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsigwerke Botsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buck Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	13	SI SP SP3 SS MM13  SI SP SP3 SS MM48  SI SP SP3  US  UF M46  SP NS8  SP MN11  UP NP MN19 M48 ⇒ UI  SP1 SP2 UI  UF MM19 M48 ⇒ UI  SP3 SP	MM13 NG
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	13	51 SP SP3 SS MM13  16  51 \$\infty\$ N88 \$\infty\$ M48  51 \$\infty\$ SP5  107 \infty\$ M46  52 \infty\$ N58  52 \infty\$ M11  12 \infty\$ \infty\$ M48 \$\infty\$ 101  521 \$22 \infty\$ M49  631 \$\infty\$ N14  155 \infty\$ \infty\$ M10	MS  MM13  MN8 ⇒ 0M48  ⇒ N2  M8  M6 ⇒ N2  M6 ⇒ N2  M11  N1 N2 0M19 M48  N9  N9  N1 ⇒ M49  © N14  N5  M8 0M11 ⇒ ©N10
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dalgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBOS BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPG	SI SP SP SS MM13  113  114  115  115  117  117  118  117  118  117  118  117  118  11	MS  MM13  MN8 ⇒ 0M48  ⇒ N2  M8  M6 ⇒ N2  M6 ⇒ N2  M11  N1 N2 0M19 M48  N9  N9  N1 ⇒ M49  © N14  N5  M8 0M11 ⇒ ©N10
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eberswalder Straße Eberswalder Straße	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBOS BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	1826	\$1 \$2 \$25 \$3 \$\text{M}13\$  \$1 \$\text{M}18\$ \$\Rightarrow\$ \$\text{M}48\$  \$1 \$\text{M}8\$ \$\Rightarrow\$ \$\text{M}48\$  \$1 \$\text{M}1\$  \$2 \$\text{M}1\$  \$2 \$\text{M}1\$  \$2 \$\text{M}1\$  \$2 \$\text{M}1\$  \$2 \$\text{M}1\$  \$4 \$\text{M}1\$  \$4 \$\text{M}1\$  \$4 \$\text{M}1\$  \$4 \$\text{M}1\$  \$4 \$\text{M}1\$  \$5 \$M	MS  MM13  MN8 ⇒ 0M48  ⇒ N2  M8  M6 ⇒ N2  M6 ⇒ N2  M11  N1 N2 0M19 M48  N9  N9  N1 ⇒ M49  © N14  N5  M8 0M11 ⇒ ©N10
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBOS BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi EB	REP   Sep	SI SP SPA SS MM13  SI SP SPA SS MM18  SI SP SPA SS MM48  SI SP SPA  SI SP SP	MS  MM13  MN8 ⇒ 0M48  ⇒ N2  N8  M16 ⇒ N7  M16 ⇒ N7  M11  N1 N2 0M19 M48  N9  N1 ⇒ M49  0N14  N8 0M11 ⇒ 0N10  N2 MM1 M10
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buck Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Daulsendorf Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi EB	13	\$1 \$2 \$25 \$3 \$\text{M13}\$  \$16 \$\text{N88} \$\to \text{M48}\$  \$1 \$2 \$25 \$\text{UM48}\$  \$1 \$2 \$25 \$\text{UM46}\$  \$2 \$\text{VM11}\$  \$2 \$\text{VM19}\$ \$\text{M49}\$  \$31 \$\text{S2}\$ \$\text{UM19}\$  \$31 \$\text{S2}\$ \$\text{UM1}\$  \$31 \$\text{S2}\$ \$\text{UM1}\$  \$31 \$\text{VM1}\$ \$\text{VM19}\$  \$32 \$\text{VM19}\$ \$\text{VM19}\$  \$33 \$\text{VM14}\$  \$34 \$\text{VM19}\$  \$45	MM13  MM3  MM8  MM8  MM48  MM48  MM6  MM6  MM6  M
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SI SP SPB SS MM13  LIG  SI \$P\$ SPB SS MM48  SI \$P\$ SPB  LIG  107 0M46  SP 0N58  SP 0M11  LIE 109  M19 M48 ⇒ UII  SP 109  SP 109  M49  631 \$N14  LIE 0M11 ⇒ \$N10  LIE 0M11 ⇒ \$N10	NS  MM13  NS  MNS  MNS  MNS  MM48  NS  MM6  MN6  MN6  MN11  NN NS  MM11  MM11  NS  MM11  MM11  NS  MM11  MM11  MM11  MM11  MM11  MM11  MM
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS  BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	S	SI SP SP SS MM13  113  SI SP SP SM SS MM48  SI SP SP SM SS  SI SP SM SS  SP M11  SP M19 M48 ⇒ 01  SM SS ⇒ 07 M49  \$631 \$N14  15 M11 ⇒ \$N10  IP  IP  IP  IP  IP  IP  IP  IP  IP  I	MS  MM13  MN8 ⇒ 0M48  ⇒ N2  N8  M16 ⇒ N7  M16 ⇒ N7  M11  N1 N2 0M19 M48  N9  N1 ⇒ M49  0N14  N8 0M11 ⇒ 0N10  N2 MM1 M10
Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BAHH  BEAP BSIS BCHB BPDC  BDAB BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS  BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SI SP SPB SS MM13  LIG  SI \$P\$ SPB SS MM48  SI \$P\$ SPB  LIG  107 0M46  SP 0N58  SP 0M11  LIE 109  M19 M48 ⇒ UII  SP 109  SP 109  M49  631 \$N14  LIE 0M11 ⇒ \$N10  LIE 0M11 ⇒ \$N10	NS  MM13  NS  MNS  MNS  MNS  MM48  NS  MM6  MN6  MN6  MN11  NN NS  MM11  MM11  NS  MM11  MM11  NS  MM11  MM11  MM11  MM11  MM11  MM11  MM

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 8	Kürzel 😃	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS		F F	REI ©429 436	THE STATE OF THE S	NO DEC TO 10
Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz	BFLZ		Fpo, Fpu	105 U7 ©101 104 115 RB23	U3 U7 •N42	N3 N7 ©N42
Feuerbachstraße		BFB		SI 0M76 0X76 0181	S1 ØM76 ®N81	ØM76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee	BFHS	BFLH BFA	Ff	RD7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 \$16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	N7 ©N60 N5 WM13
Frankfurter Tor		DFA	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	e)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	<b>U6 ◎</b> 147	U6	
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	S5 ©933 948 949 951 US © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	S1 ©187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost		BFFO	Fi	U5 ©194 296 396 S5 S7 S75 MM17 ©27 37 ©192 194	U5 ©N50 S5 S7 S75 MM17	®N50 ММ17
Friedrichshagen		BFRH		S3 60 61 88	S3 ©N61 N67	■N17 ■N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 SI S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6 M</b> M1
				U6 MM1 12 12 147		THE Aver
Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau		ВГОН	Fw	UE	U9	N9
Fürstenwalde	BFUW	DI OII		REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	<b>U</b> 1720	<b>G</b> 1720
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>②</b> X33 <b>③</b> 133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße Gesundbrunnen	BGS	BGSE BGB	Gb	S75 \$294 B RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S75 0N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8	©N56
Gleisdreieck	ьсэ	ממט	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	EME!
Gneisenaustraße			Gs	<b>U7 ®</b> 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof	·	2000	Gr	U1 U3 0M29	U1 ØM29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS	Ca	S41 S42 SS SS5 MM4 U7 ©171	S41 S42 S8 MM4 U7	MM4 N7
Grenzallee Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	<b>U7</b> S7 <b>®</b> N17	N7 ©N17
Großbeeren	BGSB	2010		RE4 6703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYO	$R \Rightarrow Y$	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ∅</b> M19
Groß Köris	BTPI			RB24 9477 726 727		
Groß Schönebeck Grünau	BGSK	BGAS		RB27 ©904 905 S46 S3 SS5 ©68 ©163 263 363	S46 S8 @N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	1102 1100
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD	_	S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße Hackescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N9 N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg		DITIUM	Hl	U7 ©123	U7	⇒ N7
Halensee				Company of the Name Property of the Company of the		
		BHAL		<b>S41 S42 S46</b> <i>W</i> M19 M29 <b>9</b> X10 <b>©</b> 104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 <b>®</b> N42
Hallesches Tor		BHAL	Ho, Hu	US US 0M41 ©248	S41 S42 0M19 M29  N42	<sup>0</sup> M19 M29 ♥N42 N1 ♥N42 ⇒ N6
Hallesches Tor Hangelsberg	BHGB	BHAL		US US 0M41 \$248 RDI \$436	<b>U1 U6 Ø</b> M41 <b>⋑</b> N42	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz	BHGB	BHAL	На	UB UB UB (M41 \$248 RD1 \$436 UB \$106	U1 U6 ØM41 ®N42	N1
Hallesches Tor Hangelsberg	BHGB BLS, BL	BHBF		US US US (M41 \$248 US \$136 US \$106 US \$238 US \$133 236 US \$733 US \$133 236 US \$131 US \$132 US \$133 US \$133 US \$134 US \$134 US \$135 US \$1	<b>U1 U6 Ø</b> M41 <b>⋑</b> N42	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof			Ha Hs HBF	US US 0 0M41 \$248  REI \$436 US 0106 US 0X33 X36 \$133 236  REI REZ RES REG REG REG REG REG RESURE RES	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz		внвғ	Ha Hs	UB UG	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße		BHBF	Ha Hs HBF	US US US	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz		BHBF BHST BHGM BHEI	Ha Hs HBF	US US 0	100 0M41 0M42 100 0N26 107 0N33 57 50 0M10 0M41 0N20 N40 102 50 0M49 53 0M49 541 542 08	©N42 ⇒ N©  ФN26 ⇒ N©  N¶ ФN33  ШМ10 ФМ41 ФN20 N40  ФM49
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee		BHBF BHST BHGM	Ha Hs HBF Hv	US US US	UE UE	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße		BHBF BHST BHGM BHEI	Ha Hs HBF Hv Hb	US US	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf	BLS, BL	BHST BHGM BHEI BHLS	Ha Hs HBF Hv	US US US	UE UE	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz		BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHLS	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	UE	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BLS, BL	BHST BHGM BHEI BHLS BHD	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	UE UE	N1
Hallesches Tor Hanselberg Hanselhorst Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermschoff Hermannstraße	BLS, BL	BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHLS	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US UM41	UE	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BLS, BL	BHST BHGM BHEI BHLS BHD	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	UE UE	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernsdorf Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf	BLS, BL  BHND  BHE	BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHD	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	UE UE	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannptatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf	BHND BHE BHOW	BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER BHED	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	UEL UEL	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf	BLS, BL  BHND  BHE	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI BHN	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hernesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenschönhausen	BHND BHE BHOW	BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER BHED	Ha Hs HBF Hv  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	US	UE	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf	BHND BHE BHOW	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI BHN	Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd	US US US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermannstraße Hermsdorf Hennen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndlamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße	BHND BHE BHOW	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI BHN	Ha Hs Hs Hb Hv  Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US	US	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauybhahhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermannersper Hermschafte Hermschafte Henschafte Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten	BHND BHE BHOW	BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ha Hs Hs Hb Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US US US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hernesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain	BHND BHE BHOW	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER BHED BHI BHN BHH BHO	Ha Hs Hs Hb Hv  Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US	UEL UEL	N1
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hölzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz	BHND BHE BHOW	BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ha Hs Hs Hb Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermannstraße Hermsdorf Hennengen Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Straße Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hopegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER BHED BHI BHN BHH BHO	Ha Hs Hs Hv  He  He  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  JI JK Jn	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauvbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermannfer Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHO BHI BHN BHO BHPN BHUM BIP	Ha Hs Hs Hb Hv  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenschlerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndate Holzbauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta- Julius-Leber-Brücke	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHI BHI BHO BHI BHI BHO BHI	Ha Hs Hs Hb Hv  He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US	UE	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauvbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermannfer Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHO BHI BHN BHO BHPN BHUM BIP	Ha Hs Hs Hb Hv  He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanorf Hermannstraße Hermsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schönhausen Hohenschönhausen Hohenscher Platz Jaliauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHI BHI BHO BHI BHI BHO BHI	Ha Hs Hs Hb Hv  He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauvbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannplatz Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndams Hopeparten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN	Ha Hs Hs Hs Hv  Hb  He Hc Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhauser Straße Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJUN	Ha Hs Hs Hb Hv  He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Jh Jk Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	US	US	NI
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauvbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannplatz Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndams Hopeparten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN	Ha Hs Hs Hs Hv  Hb  He Hc Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	US	US	M
Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Helnrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannplatz Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernberg Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstatyluigs-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHND  BHE  BHOW BHSH  dt)  BJUF BKAB	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHJ BHUM BIP  BJB  BJB  BJLB BJUN  BKBO	Ha Hs Hs Hb Hv  He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Jh Jk Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	US	US	M

Bahnhof	Kürzel DB	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD	1101201	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord			KL	U5 ©191 197 269 291	U5 N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 197	U5	N5
Klandorf	BKLD		GIL	RB27 ⇒ ©902 905	00	NO.
Kleistpark	BKLD		Kt	U7 M48 M85 106 187 204	<b>U7 ∅</b> M48	N7 @M48
Klosterfelde	BKLF		Νt	RE27 ©897 902	Ur WW48	N1 WM48
	BKLF		*/		AND AND MAD	. EVEL ANTIO NAO
Klosterstraße			Ko	U2	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 <sup>™</sup> M29	U6 @M29	N6 ØM29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ®341 ⇒ ®377	S46 @M41 ⇒ ®N79	<sup>0</sup> M41 ⇒ <sup>®</sup> N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 7		
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7 ®</b> 101	<b>U7</b>	N7
Köpenick		BKPK		SS ■62 63 68 ØX69 ®164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	<b>U1 U3 US 2</b> 140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U3 ØX11 ©118 622 ⇒ S1	<b>U</b> 8 ⇒ <b>S</b> 11	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U9 0M19 M29 M46 <b>3</b> X10 <b>3</b> 109 110 204 249	■ N2 @M19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 WM48 M85 ⇒ U2 WM19	<b>■ N2 ©</b> M48 ⇒ <b>■ 2 ©</b> M19	N1 N2 <sup>©</sup> M48 ⇒ <sup>©</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 @M21	N6 @M21
Landsberger Allee		BLST	DOM	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 @M82 @X83 @181 187 283 284 ⇒ @184 284	\$25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
						WM82 WN81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	S1 U8	No.
Leinestraße			L	US		N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ON50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2	<b>S2</b> ∅M76	<b>Ø</b> M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RDS RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 N84	ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	SI	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee		22112	LD	U8 ©322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee				U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172	U7 ⇒ ØM11	→ 0M11
	DLCC		La		<u> → ₩</u> IVI11	→ ₩1V111
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			$_{ m LL}$	<b>U5</b> 💩 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b> ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RIB26 S5 = 62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5  9N90 N95	■N90 N95
Marienfelde	DMIIL	BMF		\$2	S2 0M77 0N81	M77 MN81
		DMF				
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N8</b> •N42 N65
Marquardt	BMQU			<b>RB20 RB21</b> $\Rightarrow$ <b>©</b> 609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 = 16 X54 = 191 192 195 291	S7 MM6	<sup>™</sup> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 UM19 \$140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park	11.11.011		MB	W M 29	<b>□2 ∅</b> M29	<b>№</b> 00 M29
Messe Nord/ICC		BMN		S41 S42 S46 MM49 X34 X49 139 218 ⇒ U2	S41 S42 MM49 ⇒ U2	ØM49 ⇒ <b>N2</b>
		BMS	⇒ Kd			₩M49 ⇒ N2
Messe Süd				S3 S9 ©349	<u>S9</u>	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ©X43 ©608 613 643 646	<b>∞</b> 643	
Mierendorffplatz			Mp	17	<b>U7 ∅</b> M27	N7 <b>©</b> M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 WM48	<b>□2 N2 □</b> M48	N2 0M48
Moritzplatz			Mr	US <sup>©</sup> M29 ⇒ <sup>©</sup> 140	U8 <sup>©</sup> M29	N8 <sup>@</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	DIMD		MIN	©100 245	N2	N2
	AND AC		IVITIN		IN2	BZ
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803	The second secon	The Whole Annua
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 M10 ®N40	<b>N6</b> №M10 <b>®</b> N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	<b>■9 9</b> 247 327	<u>U9</u>	N9
Neu-Westend			Nd	<b>102 104</b> 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		<b>85</b>	S5	
Neukölln		BNK	Nk	<b>S41 S42 S45 S46 S47 U7</b> ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee	2.,21	BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 WN16 N18	®N16 N18
Nikolassee Nöldnerplatz			u		Si S7 ©N94 ⇒ S3	N16 N18
		BNPL ⇒ BRI		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S8 <b>2</b> 21		
Nollendorfplatz			Nm, No, N	1 U1 U2 U3 U4 ØM19 ©106 187	U1 U2 U3 N2 <sup>(1)</sup> M19 <sup>(2)</sup> N26	N1 N2 <sup>(1)</sup> M19 <sup>(2)</sup> N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	™M10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	$\Rightarrow$ Sd	SS SS ⇒ UP	S9 ⇒ U2 @M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	<b>102</b> ⇒ <b>S3 S9</b>	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	<b>US</b> ©118	U3	⇒ NB
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	N6
		POSC	Oυ	S25 S26 ©112 186		
Osdorfer Straße		BOSS			S25 N88	₩N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 ©110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US US MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 ™M13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		B RD1 RD7 RB14 S8 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 347	S5 S7 S9 N40	®N40
Ostkreuz	BOKN, BOI	KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
	BOKR	, , ,		S8 S85 ©194 347	· <del></del>	
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	\$2 \$8 \$35 U2 MM1 \$50 \( \text{MM27 } \$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitititt{\$\exi\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex	S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50	N2 MM1 ØM27 ♥N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD	111	S2 SS =50	S2 0N50	N50
		DEIID	TO I			
Pankstraße			Pk	U8 <sup>0</sup> M27 ⇒ <sup>1</sup> M13 <sup>12</sup> 50	<b>U8</b> ØM27 ⇒ <b>M</b> M13	N8 <sup>©</sup> M27 ⇒ <sup>™</sup> M13

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kiingel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Kurzei 👑 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		→ DARF	Ps	U6	U6	N6
			Pi	U7 ØM46 ⇒ ©171 181		0M46 ⇒ <b>N7</b>
Parchimer Allee					U7 @M46 U7 @N39	
Paulsternstraße			P	<b>U7</b> •139		N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		SE \$931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ 0M49	⇒ <b>Ø</b> M49
Plänterwald		BPWA		SS SS 9 0 165 166 377 ⇒ 0265	S8 S9 N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	<b>II ©</b> 104 248	U6 N42	N6 N42
Podbielskiallee			Po	<b>US</b> ⇒ <b>©</b> 110	<b>U3</b> ⇒ <sup>®</sup> N10	⇒ ©N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RDI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 0X5 580 605 606 610 631	®N14	■N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 606 612	®N14	®N14
	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	
Potsdam Hauptbahnhof	DPD	БРИП		\$\begin{align*} \begin{align*} \begi		45 WN15 N14 N16 N17
B						Avva
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB33 ©601 619 690 696	®N13	●N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 ■91 94 ©695 ⇒ ©580 631	<b>©</b> 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RD7 RBS 291 93 98 602 611 693 699 750	®N14	<b>®</b> N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	SI S2 S25 U2 N2 WM41 M48	<b>№</b> 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 0M76	<b>Ø</b> M76
		BIRD	D	U1 U3 ©140	U1	N1
Prinzenstraße	DDOT		Pr			DAES .
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662	Programme Control	• Var
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -8161	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RD5 RD7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ @M41	U7 ®N94 ⇒ 0M41	N7 $@N94 \Rightarrow @M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ©N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ 0M46 ©104	⇒ 0M46 ®N42	⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>®</sup> N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	□7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
namaus Spandau	⇒ BSPD	→ DSPA	nsp		₩N32 W37 W45 WN3U N34 ⇒	₩N32 M37 M45 WN30 N34
To 11 00 10		D D 000		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	Control Charles Manager Control	The Charles Man Man Service
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U2 WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9
Rehberge			Rb	<b>■</b> 6 ⇒ <b>©</b> 120 221	U6 ⇒ ®N20	$N6 \Rightarrow @N20$
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6	N6 @M27 @N20
Residenzstraße			RE	U8 ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45	U7 @M45	N7 @M45
					U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Rohrdamm		D D O W	Rm	U7		N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT		\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>Ⅲ</b> M8 <sup>®</sup> 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 @142	<b>U8 M</b> M1 <b>®</b> N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ <b>N8</b> ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>US</b> ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		-, Lac
	***1023		D	U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rudow			R			
Ruhleben			Rl	U2 ∅M45 ®130 131	<b>U2 ∅</b> M45	<b>№2</b>
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		<u>_</u>
Rummelsburg		$BRH \Rightarrow BNPL$		S3 ■21 ■194 240 ⇒ S5 S7 S75 ■396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	■N94
				RB22 ⇒ ©624		
Saarmund	BSAM			RB12 ©804 821		
Saarmund Sachsenhausen					U5	N5
Sachsenhausen	BSAH		Sa	U5		
Sachsenhausen Samariterstraße		BSAP	Sa			→ @M49
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 <b>©</b> X34	S7 S9 ⇒ <sup>™</sup> M49	⇒ <b>©</b> M49
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße			Sa	S8 S5 S7 S9 → <sup>©</sup> M49 <sup>©</sup> X34 UG <sup>©</sup> 221 → <sup>©</sup> 125	S7 S9 ⇒ <sup>6</sup> 0M49	⇒ <sup>@</sup> M49 <b>N6</b>
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg		BSAP	Scha	SSI SSI SSI SSI ⇒ 0M49 0X34 UG 0221 ⇒ 0125 SSI 0X85 0775	S7 S9 ⇒ <sup>0</sup> M49 U6 S2	N6
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichlingstraße		BSC		SS S5 S7 S9 ⇒ <sup>©</sup> M49 <sup>©</sup> X34 U6 <sup>©</sup> 221 ⇒ <sup>©</sup> 125 SP <sup>©</sup> X83 <sup>©</sup> 175 U6	S7 S2 → <sup>0</sup> M49 106 S2 105	
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee			Scha Si	\$31 \$35 \$36 \$39 \$0 \$0 \$40 \$0\$\$ \$150 \$0\$\$ \$21 \$\$\$\$\$ \$25 \$0\$\$\$\$\$ \$25 \$0\$\$\$\$\$\$\$\$\$ \$25 \$0\$	S74 S20 ⇒ ©M49 100 S71 105 S11	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlaschtensee Schlesisches Tor		BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ <sup>©</sup> M49 LC S2 LC S1 LT <sup>©</sup> N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee	BSAH	BSC	Scha Si	SS S5 S7 S9 →	S74 S20 ⇒ ©M49 100 S71 105 S11	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlaschtensee Schlesisches Tor		BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ <sup>©</sup> M49 LC S2 LC S1 LT <sup>©</sup> N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSAH	BSC BSLS	Scha Si	SSI SSI SSI SSI ⇒ 0M49 0X34 160 0221 → 0125 SSI 0X83 0175 151 151 151 152 055 160 0M48 M85 0186 282 18127 0805	S7 S7 ⇒ ©M49  100  S7  101  S1  101  ©N65  107  ©M48	NG N5 N1 ©N65 N0 ©M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlashensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BSAH	BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ <sup>©</sup> M49 LC S2 LC S1 LT <sup>©</sup> N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	SSI SSI SSI SSI ⇒ ØM49 ØX34  UG Ø221 ⇒ Ø125  SSI ØX85 Ø775  UG  UG Ø48 M85 Ø165 265  UG Ø448 M85 Ø186 282  RE27 Ø805  SI SSI SSE SSE ØM46 Ø248  RE27 ⇒ Ø801	S7 S2 ⇒ 0M49  100  S2  101  N65  110 0M48  S1 S22 0M46	NG N5 N1 \$\cdot 065 N0 \$\cdot 0M48  \$\cdot 0M46
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlashensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BSAH	BSC BSLS	Scha Si	SS SS SS SS SS ⇒ 0M49 0X34 166 021 ⇒ 0125 \$2 0X83 075 166 167 021 ⇒ 0125 168 021 169 0805 169 0M48 M85 0186 282 169 169 169 186 282 169 17 0805 161 SY SY SY 0805 161 SY SY 0805 161 SY 080	S7 S7 ⇒ ©M49  100  S7  101  S1  101  ©N65  107  ©M48	NG N5 N1 ©N65 N0 ©M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlasherser Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si	SS S5 S7 S2 ⇒	S7 S2 ⇒ 0M49  100  S2  101  N65  110 0M48  S1 S22 0M46	NG N5 N1 \$\cdot 065 N0 \$\cdot 0M48  \$\cdot 0M46
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönewide	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si S Slo, Slu	SS SS SS SS SS ⇒ 0M49 0X34  16	S7 S0 ⇒ 0M49  100  S7  101  N65  101 0N65  101 0M48  S1 S27 0M46  S46 S47 S3 S0 MM17 0M11 0N65 N67	NG NI NI NI N65 NG M48  WM46  MM17 M11 N65 N67
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtensee Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönfließ	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si	SS SS ST SD ⇒	S7 SD \$ 0M49  106  S2  116  S1  11	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3   S3   S9   S9   M49	S7 S7 ⇒ 0M49  107  S9  107  S1  108  S1  S1  S1  S1  S1  S2  S2  S2  S2  S3  S3  M17  M11  N65  N67	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönfließ	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si S Slo, Slu	SS SS ST SD ⇒	S7 SD \$ 0M49  106  S2  116  S1  11	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneweide Schönhauser Allee	BSAH  BSHN  BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3   S3   S9   S9   M49	S7 S7 ⇒ 0M49  107  S9  107  S1  108  S1  S1  S1  S1  S1  S2  S2  S2  S2  S3  S3  M17  M11  N65  N67	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3   S3   S9   \$\rightarrow\$ \times \tin \times \times \times \times \times \times \times \times \times	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S7  100  S8  100  S8  S1  S1  S1  S1  S1  S1  S2  S2  S3  S3  S4  S2  S4  S3  S4  S4  S5  S4  S5  S5  S6  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	SS   SS   SS   SS   SS   SS   SS   S	S7 S7 ⇒ 0M49  107  S7  108  S8  109  108  S1  109  108  S1  S1  S2  S2  S2  S3  S4  S4  S4  S4  S4  S5  S4  S5  S6  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	SS	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S7  100  S8  100  S8  S1  S1  S1  S1  S1  S1  S2  S2  S3  S3  S4  S2  S4  S3  S4  S4  S5  S4  S5  S5  S6  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  M46   MM17  M11  N65  NG  M1  NS  M1  NS  M1  NS  M1  NS  M41
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönvelde	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	SS   SS   SS   SS   → OM49	S7 S7 ⇒ 0M49  107  S7  108  S8  109  108  S1  109  108  S1  S1  S2  S2  S2  S3  S4  S4  S4  S4  S4  S5  S4  S5  S6  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönled (BAR) Schulenforf Schwartzkopffstraße Schwartzkopffstraße Sededin Seegefeld	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	SS	S7 S2 ⇒ 0M49  100  S2  101  S1  101	NG  N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schöneleinstraße Schönveide Schönstraße Schönveide Schönstraße Schönveide Schönstraße Schönveide	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	S3   S3   S9   S9   M49   X34	S7 SD ⇒ 0M49  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S	NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  M46    MM17
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	S3   S7   S9   ⇒ OM49 OX34     10   ⊕221   ⇒ 0125     20   X83   ⊕75     10   U8   ⊕165 265     10   U8   U8   ⊕165 265     10   U8   U8   U8     10   U8   U8   U8   U8   U8     10   U8   U8   U8   U8   U8     10   U8   U8   U8   U8   U8   U8   U8     10   U8   U8   U8   U8   U8   U8   U8   U	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S9  101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönelenstraße Schönelenstraße Schönvende Schönelenstraße Schönvende S	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	S3   S3   S9   S9   M49   X34	S7 SD ⇒ 0M49  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  UG  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S7  S	NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  M46    MM17
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	SS	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S9  101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönvalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Schemensdamm Schemensdamm Siemensdamm	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie	SS   SS   SS   SS   SS   SS   SS   S	S7 SD ⇒ 0M49  100  S2  101  S1  S1  S1  S1  S1  S2  S2  S2  S3  S3  S4  S2  S4  S2  S4  S4  S4  S4  S4  S4	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönlederg Schönleder Schönlederg Schönleder	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha           Si           S Slo, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm	SS	S7 SD ⇒ 0M49  100  S2  101	NG  N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönhauser S	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	Scha           Si           S Slo, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm           So	SS   SS   SS   SS   SS   SS   SS   S	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  100  S8  101 0N65  101 0N65  101 0M48  S1 S7 S2 0M46  S26 S7 S3 S9 0M17 0M11 0N65 N67  S71 S72 SS 0 0M17 0M11 0N65 N67	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönlederg Schönleder Schönlederg Schönleder	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	Scha           Si           S Slo, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm	SS   SS   SS   SS   SS   M49	S7 SD ⇒ 0M49  100  S2  101	NG  N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schönelinger Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönwalde (BAR) Schölerlinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophi-Charlotte-Platz Spandau	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS   SS   SS   SS   SS   MA9	S7 S0 ⇒ 0M49  100  S7  101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seesetraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA	Scha           Si           S Slo, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm           So	SS   SS   SS   SS   SS   SS   SS   S	S7 SD ⇒ 0M49  166  S2  15	NG  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schönelinger Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönwalde (BAR) Schölerlinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophi-Charlotte-Platz Spandau	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS   SS   SS   SS   SS   MA9	S7 S0 ⇒ 0M49  100  S7  101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seesetraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA	$Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SS   SS   SS   SS   SS   SS   SS   S	S7 SD ⇒ 0M49  166  S2  15	NG  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI  NI
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlosßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönleinstraße Schönleinstraße Schönelingtraße Spieleringtraße Spindersfeld Spittelmarkt	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS   SS   SS   SS   SS   MA9	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Sch	BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA	$Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SS   SS   SS   SS   SS   SS   M49	S7 SD ⇒ 0M49  100  S2  105  S1  107	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönwalte (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindersfeld Spittelmarkt	BSHN BSL BSWP  BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPF	$Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SS   SS   SS   SS   SS   MA9	S7 SD ⇒ 0M49  100  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NG  N5  N1

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 6	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N6
Storkow (Mark)	BSTW			RBS6 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS S35 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 888 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ ©M45	S9 ⇒ <sup>©</sup> M45	$\Rightarrow ^{\square}M45$
Südende		BSDE ⇒ BAT	ΓS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
Südstern			Sü	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	U7 ⇒ @M41	$N7 \Rightarrow 0M41$
Sundgauer Straße		BSDG		S1	S11 ⇒ ©M48	⇒ <sup>©</sup> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	■N25 ⇒ ■N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 U6 1</b> 40 184	S41 S42 S46 U6 WN84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	<b>112</b>	<b>Ⅲ2 ◎</b> M49 <b>◎</b> N42	<b>N2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17	<b>U5</b> MM17 <b>□</b> 50	MM17 <b>□</b> 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US @M27 &TXL @101 123 187 245	U9	<b>N9 ∅</b> M27 <b>®</b> N40
Uhlandstraße			U	<b>■■ 3</b> M19 M29 <b>3</b> X10 <b>3</b> 109 110	<b>U1</b>	ØM19 M29 <b>®</b> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U6 ◎</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 ⇒ <b>U6</b>	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 0M46 ©204	⇒ <sup>©</sup> M46	→
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 <b>=</b> 50 <b>©</b> 250	<b>U2</b> MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	<b>US ©</b> 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S11 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	US @M48 M76 M85 @X76 @181 186	■9	<b>N9</b>
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB38 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$F10	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 $\bigcirc$ N56 $\Rightarrow$ $\square$ M5	
Weberwiese			WR	<b>U5 ©</b> 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 UE @M27 @120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	US N2 MM1 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 WN40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>117 ©</b> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	U6 <sup>6</sup> 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 @N61	●N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	SI	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109	U7 <sup>00</sup> M49 ⇒ S7 S9	₩49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	SI US 0M21 0N20 N24	N8 0M21 @N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 @M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 ©250 255	S1 S25 @M27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 ON69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB18 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	⇒ <b>N7</b> ØM11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	<b>N7 ∅</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		SI QX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ QM48 QX11 ©118	SII ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	
Zepernick		BZEP		<b>SP ©</b> 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 0M45 M46 M49 N10	N26 <b>N1 N2 N9</b> @M45 M46 M49 @N10 N26
				<b>③</b> X9 X10 X34 <b>◎</b> 100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			13527 \$806 ⇒ \$891 107 \$373 ⇒ \$0M11 \$171		
Zwickauer Damm			Zd		U7 ⇒ @M11	⇒ N7 @M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M4	BHH <sup>18</sup> BGSS <sup>12</sup> BALX <sup>3</sup> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
<b>™</b> M6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF <sup>13</sup> BKPK	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>™</b> 68	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\times\$ NA \$\times\$ BNB \$\times\$ B \$\times\$ EB \$\times\$ Ft \$\times\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ TK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<b>∅</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	<b>∅</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO A TK BKLH	t/f/a: 20	Ø M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -		BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ◘ BSGR ♣ BSKR ♣ At ◘ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>∅</b> X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>∅</b> M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ♣ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW <sup>25</sup> BHH <sup>9</sup> BRWA <sup>4</sup> BMAZ ( <sup>14</sup> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>0</b> M77	Mf ↔ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
<b>∅</b> M82	BRST   BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd ♦ BRST ♦ BLAK ↔ BSC	t: 5-10, f/a: 20
<b>∅</b> M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>100</b>	BZOS HOR A ULO A MIN A BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL \$\times\$ BBEU \$\times\$ Tm \$\times\$ BHBF	t: 6, f/a: 10	<b>101</b>	$Tm \overset{23}{\leftrightarrow} Kn \overset{7}{\leftrightarrow} Fpo \overset{2}{\leftrightarrow} Bli \overset{8}{\leftrightarrow} Bt \overset{16}{\leftrightarrow} BZD$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R ↔ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	<b>0</b> 106	Se $^{\frac{11}{4}}$ BBEU $^{\frac{10}{4}}$ Ha $^{\frac{9}{4}}$ Nm $^{\frac{7}{4}}$ BS $^{\frac{3}{4}}$ Kt $^{\frac{3}{4}}$ BJLB $^{\frac{5}{4}}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
O X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI <sup>14</sup> / <sub>↔</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	<b>8</b> 112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
<b>Ø</b> X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>8</b> 115	$BZD \stackrel{14}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA + Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	Fahrtweg	Takt		Fahrtweg	Takt
T 1 1 -					
Linie	PWIN 9 DD 13 So 4 Inc 3 DWED 3 D: 7 DHDE		_ Linie		
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<ul><li>120</li><li>122</li></ul>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	$\begin{array}{c} \text{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \overset{25}{\leftrightarrow} \text{BAGL} \end{array}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20
© 120 © 122 © 123	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO <sup>4</sup> → BLST <sup>11</sup> → BPLA BSW <sup>25</sup> → BAGL BRD <sup>12</sup> → BWIG <sup>12</sup> → BE	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BWIN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{47}\$ BWIG \$\frac{12}{47}\$ BE  BADL \$\frac{14}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BGAS \$\frac{15}{47}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BFLH \$\frac{3}{47}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{ PB}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{7}}{\text{BWM}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{Tm}}\$ \$\frac{\text{BBEU}}{\text{4}}\$ \$\frac{\text{FI}}{\text{JK}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\frac{\text{BTG}}{\text{4}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BHLS}\$ \$\text{Olo} \$\frac{\text{4}}{\text{PR}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BTG}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ \$\text{ETR}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{FIN}}\$ \$\text{RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{25}{3}\$ SXF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BPW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ If \$\frac{5}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  MK \$\frac{1}{7}\$ He \$\frac{3}{7}\$ S\$ BFT \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\beta\$ se \$\beta\$ Lpo \$\beta\$ BWED \$\beta\$ Ri \$\beta\$ BHBF  \$ch \$\beta\$ PB \$\beta\$ RE \$\beta\$ BWM \$\beta\$ BWIN  BHBF \$\beta\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\beta\$ JK \$\beta\$ Hi \$\beta\$ sie \$\beta\$ Rm  BWIN \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BSZF \$\beta\$ BHLS  Olo \$\beta\$ RE \$\beta\$ Sch \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BFOH  TXL \$\beta\$ Sch \$\beta\$ FN \$\beta\$ Olo  BSPA \$\beta\$ BSRW (\$\beta\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Bk \$\beta\$ Hh \$\beta\$ Th  BRST \$\beta\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{4}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{8}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{8}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{8}{3}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{40}\$ Sch \$\frac{22}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{40}\$ BSKW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{40}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD  \$\frac{3}{40}\$ Right \$\frac{3}{40}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{45}\$ BWIG \$\frac{12}{45}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\f	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{RE}}{\text{C}}\$ \$\text{BWM}\$ \$\frac{28}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{S}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BH \$\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{S}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BSEF}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{BFOH}}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$R	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BHPM \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BWM}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{PB}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BBEU}}\$ \$\frac{\text{P}}{\text{BV}}\$ \$\text{BHIS}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{BMS}}\$ \$\text{RM}\$ \$\text{BMS}\$ \$\text{BHS}\$ \$\text{Olo} \$\text{UP}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{Q}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{PF}}\$ \$\text{N}\$ \$\text{Olo} \$\text{BSPA}\$ \$\text{BSRW}\$ \$\text{(\$\text{R}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ \$\text{Tg}\$ \$\frac{\text{Tg}}{\text{A}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BID}}\$ \$\text{PF}\$ \$\frac{\text{T}}{\text{A}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BRTS}\$ \$\frac{\text{Tg}}{\text{BMN}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$ \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{Lpo}\$, \$\text{nur Mo-Sa tagsüber)}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171 \$ 172	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{3}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{3}\$ BPPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ BBWW  HPO \$\frac{18}{3}\$ BSP \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ J \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 128 130 130 133 136 139 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{17}{3}\$ FR \$\frac{3}{3}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{3}\$ BHD  \$P\$ \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{4}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB  BOSB \$\frac{4}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147	BWIN \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  WSG \$\frac{4}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ BF	t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{15}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{3}\$ SERW \$\frac{15}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{3}\$ BFG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{3}\$ BHD  P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{15}{3}\$ BHD  P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{15}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{17}{3}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{3}\$ ST \$\frac{1}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ri \$\frac{4}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{3}\$ BSNH \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU  BLB \$\frac{27}{3}\$ BHB \$\frac{11}{3}\$ BBLB \$\frac{27}{3}\$ BBU  BLB \$\frac{27}{3}\$ BHB \$\frac{11}{3}\$ BNS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH  \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIP\$ \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ G\$ \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{1}{4}\$ BOSB, \$\frac{3}{4}\$ BPST \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  \$\frac{1}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BBUB  \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E  \$\frac{1}{4}\$ BRTWA \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E  \$\frac{1}{4}\$ BRTWA \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{15}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{15}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\sched{sch}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tin \$\frac{1}{15}\$ BEBU \$\frac{15}{15}\$ Jis \$\frac{5}{15}\$ Hi \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ PT \$\frac{4}{3}\$ PSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ RE \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{12}{2}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BFOH \$\text{TXL}\$ \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{10}{35}\$ RST \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{1}{3}\$ HI \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{1}{3}\$ HI \$\frac{1}{3}\$ HI \$\frac{1}{3}\$ AR \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\text{DISST}\$ \$\frac{1}{3}\$ AR \$\frac{1}{3}\$ Sie \$\frac{1}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{1}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{1}{3}\$ Sis \$\frac{1}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{1}{3}\$ BSTH \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3}\$ BBLB \$\frac{2}{3	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, X/3 - 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 155 154 Linie 186 187	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ Jk \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\frac{10}{15}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ RSF \$\frac{27}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ TXL \$\frac{3}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BHO \$\frac{15}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BH \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{17}{35}\$ BHG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Th \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{1}{35}\$ AT \$\frac{14}{35}\$ BMN \$\frac{15}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ BMN \$\frac{15}{35}\$ BTH \$\frac{2}{3}\$ AT \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{17}{35}\$ PT \$\frac{7}{35}\$ Kbo \$\frac{12}{35}\$ BOSB \$\frac{15}{35}\$ ST \$\frac{10}{35}\$ Luc \$\frac{2}{3}\$ Fr \$\frac{1}{3}\$ Mk \$(\frac{14}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{15}{35}\$ BBSF \$\frac{15}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBU \$\frac{15}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBLS \$\frac{17}{35}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ SS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLS \$\frac{17}{35}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ SS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154 154 154 155 156 157 156 157 156 157 156 157 156 157 158	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Therefore The Type The Typ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{\$\psi}}{\text{\$\text{\$\psi}}}\$ PB \$\frac{15}{3}\$ sc \$\frac{\psi}{\psi}\$ Lpo \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWED \$\frac{\psi}{\psi}\$ Ri \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHBF \$\frac{\psi}{\psi}\$ Re \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWIN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BBU \$\frac{\psi}{\psi}\$ Rm \$\frac{\psi}{\psi}\$ BBU \$\frac{\psi}{\psi}\$ Rm \$\frac{\psi}{\psi}\$ BUIN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BTG \$\frac{\psi}{\psi}\$ BZF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BFUB \$\frac{\psi}{\psi}\$ BFOH \$\frac{\psi}{\psi}\$ Clo \$\frac{\psi}{\psi}\$ RF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BTG \$\frac{\psi}{\psi}\$ BFOH \$\frac{\psi}{\psi}\$ BFOH \$\frac{\psi}{\psi}\$ BSRW \$(\price{\psi}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ \$Tg \$\frac{\psi}{\psi}\$ BTG \$\frac{\psi}{\psi}\$ Bk \$\frac{\psi}{\psi}\$ Rh \$\psi\$ \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHD \$\psi\$ \$\psi\$ BRST \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHD \$\psi\$ \$\psi\$ \$\psi}\$ \$\psi\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154  Linie 186 187 186 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedul{School} \text{F}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ Tim \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{15}{15}\$ Close \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{2}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BR \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh \$\text{BRST}\$ \$\frac{3}{15}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\text{BOSD}\$ \$\frac{3}{15}\$ Sir \$\frac{11}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{15}\$ BH \$\frac{11}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{15}\$ BH \$\frac{11}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BFST \$\frac{16}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{3}{15}\$ BFST \$\frac{16}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{3}{15}\$ BFST \$\frac{16}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{3}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{3}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{3}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{5}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{5}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ Sig \$\frac{5}{15}\$ BFST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{5}{15}\$ BST \$\frac{14}{15}\$ BOSS \$\frac{5}{15}\$ BS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{1}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{14}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLAK \$\frac{14}{45}\$ Mf \$\frac{14}{45}\$ Br BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{P} \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB} \$\frac{3}{4}\$ SIN \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ SIN \$\frac{1}{4}\$ BELD \$\frac{2}{4}\$ CBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{Nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{HI} \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mulo} \$\frac{1}{4}\$ \$\text{BUND}\$ \$\text{BUSD}\$ \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BOSD}\$ \$\frac{4}{4}\$ BRS\$ \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\text{BOSD}\$ \$\frac{4}{4}\$ BRS\$ \$\frac{1}{4}\$ BLS\$ \$\text{Tm} \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST} \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\text{E} \$\frac{1}{4}\$ BWH \$\text{BMAZ} \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{25}\$ R  BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{25}\$ R  BSW \$\frac{15}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{15}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SSF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{15}{25}\$ SPPD \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{25}{25}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{25}{25}\$ BSW \$\frac{11}{25}\$ BSPF  BSPA \$\frac{15}{25}\$ BPRI \$\frac{7}{25}\$ UII \$\frac{14}{25}\$ BL  BSPA \$\frac{27}{25}\$ BLRD \$\frac{5}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{25}\$ BLRD \$\frac{5}{25}\$ BSC \$\frac{5}{25}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{25}\$ BFB \$\frac{13}{25}\$ BLAK \$\frac{17}{25}\$ Br  BLIO \$\frac{15}{25}\$ BATS \$\frac{15}{25}\$ KA \$\frac{3}{25}\$ BTHF \$(\frac{7}{25}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{25}\$ Hs  BSPA	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 187 188 190 191 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedge{ch}\$ Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{15}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHGS \$\frac{3}{15}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\theta\$ sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ Ros \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\text{Tg}\$ \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh \$\text{BBY}\$ \$\frac{2}{15}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ BOSB \$\frac{15}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BMN \$\text{BTHF} \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS\$ \$\frac{1}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{14}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\text{BBUB}\$ \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRYA \$\frac{17}{15}\$ E\$ \$\text{BSNH}\$ \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\text{BSNH}\$ \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ BIP \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{15}\$ BBGT \$\frac{14}{15}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{14}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BDF \$\frac{15}{15}\$ BNAZ \$\frac{15}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGSA \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{12}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPH \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BOK\$ \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ HG \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF Mk \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{16}{9}\$ S\$\frac{7}{9}\$ BPVD \$\frac{3}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRD \$\frac{2}{9}\$ BTP \$\frac{14}{9}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ BO E \$\frac{18}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSD \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Cz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{14}{9}\$ BFE \$\frac{14}{9}\$ BLAK \$\frac{14}{9}\$ BF BLIO \$\frac{14}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{5}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{5}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{14}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{9}\$ Np \$\frac{8}{9}\$ BWD \$\frac{5}{9}\$ BHU \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ Sp \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ sc \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{8}\$ BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sic \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{8}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  \$Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH  \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  \$BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$  \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB  \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$BIHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  \$BLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   \$Fahrtweg\$  \$BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  \$Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  \$BFTO \$\frac{15}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 d: 20, x/f: 20 d: 5-20, x/f: 20 d: 5-2	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFPH \$\frac{1}{4}\$ SXF R\$\$\frac{23}{4}\$ BFRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R\$\$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BFR \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ M\$ \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 189 191 192 191 192 191	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{42}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{42}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{11}{42}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSSH \$\frac{17}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{1}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BGAS \$\frac{15}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ HE \$\frac{1}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BSW \$\frac{14}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{2}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ BWW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ GZ \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{27}{2}\$ Jt \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{14}{2}\$ BT BLIO \$\frac{1}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ KA \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtwog  BSPA \$\frac{27}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{5}{2}\$ BLS \$\frac{1}{2}\$ BTH \$\frac{1}{2}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{2}\$ RP \$\frac{13}{2}\$ Tm \$\frac{3}{2}\$ BHBF \$\frac{7}{2}\$ BTOR \$\frac{3}{2}\$ ULO \$\frac{2}{2}\$ MIN \$\frac{5}{2}\$ BALX Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{2}\$ At \$\frac{10}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BALX \$\frac{5}{2}\$ P\$ \$\frac{3}{2}\$ Ho \$\frac{3}{2}\$ GS \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{5}{2}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{5}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIH \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{2}\$ VIN \$(\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ PS \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BBU \$\frac{10}{45}\$ BSHH \$\frac{14}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BHH \$\frac{14}{45}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$  \begin{array}{c} \be	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{25}\$ BWIG \$\frac{17}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{14}\$ R  BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{16}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SFF  MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  MK \$\frac{1}{25}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  MK \$\frac{2}{10}\$ He \$\frac{15}{10}\$ STF  BSW \$\frac{15}{10}\$ BPUD \$\frac{15}{10}\$ BPVD \$\frac{2}{10}\$ BSW \$\frac{11}{10}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{10}\$ BPNK \$\frac{3}{10}\$ CZ \$\frac{27}{10}\$ R \$\frac{3}{10}\$ BFLH \$\frac{3}{10}\$ SXF  R \$\frac{23}{10}\$ Jt \$\frac{27}{10}\$ BLND \$\frac{5}{10}\$ BSC \$\frac{5}{10}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{10}\$ BFB \$\frac{13}{10}\$ BLAK \$\frac{17}{10}\$ BT  BSPA \$\frac{27}{10}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{10}\$ BND \$\frac{3}{10}\$ BHUM \$\frac{3}{10}\$ BGB \$\frac{3}{10}\$ B\$ HD  BALX \$\frac{5}{10}\$ SP \$\frac{3}{10}\$ Ho \$\frac{3}{10}\$ SHUM \$\frac{3}{10}\$ BGR \$\frac{3}{10}\$ BIP \$\frac{4}{10}\$ BBUP \$\frac{5}{10}\$ Bt, nu  Mo-Sa tagsüber)  BOSO \$\frac{3}{10}\$ Kfo \$\frac{5}{10}\$ Hz \$\frac{3}{10}\$ BHE  BPKW \$\frac{3}{10}\$ VIN \$\frac{11}{10}\$ BWOK \$\frac{3}{10}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{10}\$ VIN \$\frac{11}{10}\$ BWOK \$\frac{3}{10}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{10}\$ BWOK \$\frac{3}{10}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 189 191 191 192 191 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{44}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFGH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{42}\$ BSZF \$\frac{4}{44}\$ BFGH \$\frac{7}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{42}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{42}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{11}{42}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSSH \$\frac{17}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BBUB \$\frac{27}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{17}{42}\$ BHB \$\frac{1}{42}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 0, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 Trake	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{3}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BFP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{9}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{3}\$ BPWD \$\frac{5}{3}\$ BFP \$\frac{14}{3}\$ RF \$\frac{5}{3}\$ BOS \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ MF \$\frac{12}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BFHF \$\frac{14}{3}\$ BSPA BLIO \$\frac{19}{3}\$ BATS \$\frac{9}{3}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BBUP	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 197 200	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSK \$\frac{2}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BSFA \$\frac{2}{45}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{45}\$ BRB \$\frac{1}{45}\$ BNP \$\frac{4}{45}\$ BBF \$\frac{1}{45}\$ BBH \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{1}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{1}{45}\$ GSF \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIB \$\frac{1}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{45}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{44}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHS \$\frac{10}{10}\$ log \$\frac{12}{4}\$ PI \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\frac{7}{4}\$ TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{12}{42}\$ BSW \$\frac{4}{44}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{15}\$ \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{12}{44}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Pi \$\frac{2}{4}\$ do \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{12}{44}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{4}\$ BSLB \$\frac{27}{4}\$ BHB \$\frac{17}{4}\$ BENWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\frac{12}{4}\$ BWH \$\frac{12}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 256 260 265	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{12}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BTP \$\frac{14}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BFR \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{3}{1}\$ BLRD \Signature BLIO \$\frac{3}{1}\$ BLRD  BSPA \$\frac{24}{1}\$ HS BSPA \$\frac{14}{1}\$ BSS BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRB \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BTOR \$\frac{2}{1}\$ ULO \$\frac{2}{1}\$ MIN \$\frac{8}{1}\$ BALX Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{10}{1}\$ BHBF \$\frac{7}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ KG \$\frac{1}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{1}\$ BLI BAL \$\frac{2}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{1}\$ BBMW \$\frac{1}{1}\$ BTP \$\frac{7}{2}\$ \$\frac{6}{1}\$ He \$\frac{2}{1}\$ MR (\$\fra	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, A/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 138 139 140 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSK \$\frac{2}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BSFA \$\frac{2}{45}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{45}\$ BRB \$\frac{1}{45}\$ BNP \$\frac{4}{45}\$ BBF \$\frac{1}{45}\$ BBH \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{1}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{1}{45}\$ GSF \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIB \$\frac{1}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{2}{45}\$ BLI BALL \$\frac{27}{45}\$ R	t: 20, So: – t: 20, A/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
₿ 277	BHER 15 Mf 13 BBCH	H: 10, N: 20	- 💿 377	BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
<b>282</b>	Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<b>398</b>	$\texttt{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \texttt{E}$	t: 20, So: -
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>893</b>	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
285	Os ∯ BZD ∰ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V	Vt n: 15-30, WE: -
<b>291</b>	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -		<sup>3</sup> Kfo <sup>4</sup> BZOS	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bs $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	Vm 15 20 WF.
<b>309</b>	BCHS ₹ So	t: 20	₩ N2	→ BS → Kus → BPOP → MH → ULO → BHKM → W → Lu → Sz → EB → BSAL → VIN → BPKW	n: 15-30, W.E.: -
<b>310</b>	BCHS <sup>3</sup> Ad <sup>18</sup> BHEI <sup>6</sup> Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo A BHO A BHEI B Bt A DD A T A Os A	
<b>322</b>	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Ž DMEV	
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -		PHILM 4 PALV 2 C: 2 C. 2 WD 2 Pt 2 C. 2 PPA 2 M 13 PWT 4 VI	2
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	$\begin{array}{c} \leftrightarrow \text{ DMEA} \\ \text{BHKM } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BALX } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Si } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sr } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ WR } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Ft } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sa } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BFA } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Md } \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{ BWT } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ KL} \\ \text{GK } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ C } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hd } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ LL } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hö} \end{array}$	™ n: 15-30, WE: -
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, a/f: 20		Tg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$	Sk
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{1}{\lor} \overset{1}{\lor} \overset{2}{\lor} \overset{1}{\lor} \overset{1}$	2 n: 30, WE: -
<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	At $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ka $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ull $\overset{\circ}{\downarrow}$ WI $\overset{\circ}{\downarrow}$ Mf	7
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ F		N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm <sup>2</sup> → P	n: 30
N7	R ♣ BFLH ♣ SXF	n: 30	N40	$Tm \overset{7}{\leftrightarrow} BHBF \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{1}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} Ro \overset{1}{\leftrightarrow} W \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB$	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ V $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ He $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Mr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$	o Bo n: 10-30, WE: -	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
<b>N9</b>	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno n: 15-30, WE: -	N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
® N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	N60	$BADL \stackrel{21}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	BFRH <sup>12</sup> BRD (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG	n: 30
N20	$BFOH \xrightarrow{13} BWIN \xrightarrow{7} PB \xrightarrow{9} Se \xrightarrow{4-8} Lpo \xrightarrow{1-6} BWED \xrightarrow{1} Ri \xrightarrow{6} BHBF$	n: 30	N65	BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> ⇔ BFRH	n: 30
N24	$\text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS}$	n: 30	N68	BADL ∯ BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	® N69	$BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
<b>88</b> N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30