









U3 -		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	$U3 \rightarrow Warso$	chauer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends) (nac	
WA	SUI M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K Ø	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5	7 05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56 10 25	5 40 55
S	U1 808 8US	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot 🐠	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5	9 07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58 12 27	7 42 57
Gr	U1 	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os Ø	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (1 09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00 14 29	9 44 59
Kbo	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (3 11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02 15 30	0 45 00
Pr	U1808	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04 17 32	2 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	11 21 31 41 51 01			Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (6 14 24 34 44 54 04	15 25 35 45 55 05 19 34	4 49 04
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt 🕮	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (8 16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07 20 35	5 50 05
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd 🐵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (9 17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08 22 37	7 52 07
Kus	U1 M 😅	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14	16 26 36 46 56 06			Нь 🛇 🚥	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	1 19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10 23 38	8 53 08
Nu	U1 U2 U4 M	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	3 21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12 25 40	0 55 10
Wt	U1 U2 M	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	Hz 🚥	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	4 22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13 27 42	2 57 12
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19	21 31 41 51 01 11	12 22 32 42 52 02	16 31 46 01	Sno U9	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3	6 24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15 29 44	4 59 14
Sno	U9 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20	22 32 42 52 02 12	13 23 33 43 53 03	17 32 47 02	Au	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13	7 25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16 30 45	5 00 15
$_{\rm Hz}$	OUS	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04	Wt U1U2	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	9 27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18 32 47	7 02 17
Fpo	U7808805	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24	26 36 46 56 06 16	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Nm U1U2	U4 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1	1 29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20 34 49	9 04 19
HЬ	Sees	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2	5 33 43 53 03 13 23		
Bt	OUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	0 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3	2 40 50 00 10 20 30		
Os	€ 100 BUS	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3	3 41 51 01 11 21 31		
Ot	8US	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S Ul	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3	5 43 53 03 13 23 33		
K	₹ ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	45 55 05 15 25 35		
			_				-	_		

U2 →	Ruhleben (Mo-Fr	r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends)	(nachts)
PA	SM ··· M X sussus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	09 24 39 54
VIN	M trans (SIS)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56	11 26 41 56
Sh	⊗ <u>M</u>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58	13 28 43 58
EB	M tree	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00	15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02	17 32 47 02
Lu	M _®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	18 33 48 03
A	♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark>		20 35 50 05
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	22 37 52 07
Mk	aus	■ 1	24 39 54 09
Sp	₩	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12	
Mi	U6Mes	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14	
MH	0 00	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Pd	♦ \$ 0	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17	
MB	<u> </u>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Gu	U1 U3 ‰	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20	
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22	
No	U1 U3 <mark>U4 0000</mark> U1 U3 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23	
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25	
Zo	◆S U9 M Z ausaus		43 58 13 28
Zo RP		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28	
Obi	0000	$37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29$	
Вто	U7	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 40 45 50 50 00 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 21 31 40 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 23 26 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 92 12 22 32	
So	803	40 44 48 52 50 00 0 0 0 0 10 12 18 20 24 26 32 50 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 51 50 42 52 52 52 54 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34	
Kd	G 60	42 40 30 30 43 60 22 00 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 03 06 03 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 44 34 75 15 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35	
Th	00000	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37	
Nd/u	803	51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Rl/u	Mes	54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
Rl/g	M ®	50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
101/ B		00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41	55 11 25 11

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht	•									Pankow (Mo-Fr H	
		03	59	51	43	35	27	19	11	03		
d/g 0.09 17 25 33 41 49 57 01 05 15 25 35 45 55 05 15 25 36 45 55 05 15 25 30 40 00 11 19 27 35 43 51 59 03 07 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 11 19 27 35 43 51 59 03 07 17 27 37 47 57 06 16 26 36 66 66 16 21 20 20 30 40 11 12 22 23 37 41 45 59 35 70 10 00 0 11 12 21 22 23 33 41 45 49 53 70 10 00 0 10			5		47	39	31	23	1.5	0'	∕∕ ⁄⁄80s	
		05					29			05		
A			7 01							09		
1	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07			47	39	31	23	15	07		
10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07	9 03	. 5	51	43	35	27	19	1:		d/g
12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4	04 09 14	1 05	57 0	49 53	41 45	33 37	25 29	17 21	09 13		
13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 61 61 61 62 63 63 64 63 64 65 64 65 65 65 65 65												
bi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43												
Part												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
To be serviced by the service of the			_									
1												
28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50												
1												
HB												
28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
HH												
31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 22 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 54 59 56 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 35 00 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 55 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 70 71 27 72 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 38 42 44 85 256 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 93 44 45 40 41 42 43 45 51 0 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 07 12 17 22 77 32 47 52 57 00 20 38 42 55 60 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 93 44 45 40 41 42 43 45 51 0 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 47 52 57 02 07 12 17 22 77 32 47 52 57 02 07 12 17 22 77 32 47 52 57 02 07 12 17 20 77 32 47 50 50 00 50 10 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 10 50 50 50 00 50 50 50 50 00 50 50 50 50												
2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9												
34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15												
10												
36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 5 4 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 5 6 5 5 5 8 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 1 8 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9												
\$\forall \subseteq SUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSU												
40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18												
42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 MC												
B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
h SI 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												_
10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10												
A SWEW 5 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16												
	01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40	45 50 55	2 46	: 38 4	30 34	22 26	14 18	06 10	58 02	50 54	N 2m(N S) 305(305)	A



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



U8 → :	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (früh/abends)	(nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5			HMS STORE 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (00 20 00 20
RR	√ ®	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	
KB	<u>900</u>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0		11 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
LD	aus	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0		13 23 33 43 53 03 09 24 39 54			7 07 22 37 52
PB	803803	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		14 24 34 44 54 04 10 25 40 55	~	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		
FN	BUS		5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Mr		
Olu	U9 M ••• ®®		7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	10 20 00 10 00 00 10 00 10 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04	
Pk	₩		9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap		
GЬ	DB & See		0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				
Vo	₩ 		2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
В	₩₩ ₩		3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 00 10 00 00 10 21 00 01 00	Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2		
Ro	<u>™</u>		5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Vo 2 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2		
۷۷ ۸ –			8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Ap			0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16	
J11 TT-	803803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
He Mr	<u> </u>		3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20	
	U1 U3®	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2		01 11 01 01 11 21 00 10 00 10	RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ··	31 46 01 1
ST	0100	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		00 10 00 00 10 20 01 10 01 10	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22	2 33 48 03 1
Нро	U7000	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2		40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24	4 34 49 04 1
Во	8US	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25	35 50 05 20
L	_	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		
HMS	<u>S///@</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28	39 54 09 24

U9 →	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M mm BUSBUS	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4	7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	@	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01				0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
WF		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03				2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05				3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Ha		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Zu	♦७世2 ₩ ४®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Zu	♦SU2MX®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50	8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu	U1MX sussus	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01		8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3 [®]	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11				0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
	Ous			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05		3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16				4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg	MA SESSE	20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu	Maus	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (I	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (n	nachts)
RSp	DB & SM 2 Weats	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	Paus	00 – alle 4-5 min	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01	16 31 46
AS	Ø	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	809	02 - alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03	3 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04	1 19 34 49
Hs	₹80880 5	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La	8US	04 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05	5 20 35 50
P	OUS OUS	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<i>102</i> 100	06 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07	7 22 37 52
Rm	805805	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	₩ ®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09	24 39 54
Sie	800	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		25 40 55
Hl	805		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05		Bl	BUS		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		26 41 56
JK	W 200		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz	BUS		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		3 28 43 58
Jho	♦ © 002®		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S ⁶⁰⁵		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		30 45 00
Mp	w		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			KM	ausaus		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		31 46 01
Rw	<u> </u>		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		28 43 58 13	Rk		16 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		7 32 47 02
Bmu	U2 \$6020					Hpu Sü	U8//		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		36 51 06
Wd	MARRIE		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Gs			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Ad			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		32 47 02 17	Me	U600000		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		5 40 55 10
Kn Fpu	U3 BB		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1 U3		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Bli	805805		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y	900		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Beu	T 19 808 808		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			Kt	Maus		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Bpu	U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			Ei		29 – alle 4-5 min	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		
Ei	<u> </u>		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24			Bpu	U4	30 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 25 32	2 47 02 17
Kt	(Maus	29 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 15	43 58 13 28	Beu	U9 BUSBUS	32 - alle 4-5 min	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28 33	3 48 03 18
Y	80		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29 34	49 04 19
Mu	U1 U3	32 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	38 48 58 08 18 28	46 01 16 31	Fpu	U3 BUS BUS	34 – alle 4-5 min	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31 36	5 51 06 21
Me	U6 ^{Maus} aus	34 – alle 4-5 min	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn	aus	36 – alle 4-5 min	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37	7 52 07 22
Gs	805	35 – alle 4-5 min	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	M X ausaus		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38	3 53 08 23
Sü			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	ф <u>0</u> 000	38 – alle 4-5 min	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Hpu	U8//		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			Bmu	U2		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		56 11 26
Rk	BUSBUS				56 11 26 41	Rw	ω O		41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36		
KM			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38			Mp	₩		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		
Nk	Sussus		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	♦6000® 000®	44 – alle 4-5 min	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39		00 15 30
Gz	BUS		46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		01 16 31 46	JK Hl	M 2 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		7 02 17 32
Bl	<u> </u>		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Sie	805		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi Br	Mas		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		0 0	Rm			48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43		
Br Jt	MA S		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		$05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$	Rm P	605.05 605.05	49 - alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		
	3		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		0. == 0. 0=	Hs	Figure		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48		
La Wk	_		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		
Zd	BUS		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			AS	o o		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
B.	€		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB & SM A SES		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52		
1.0		oo and romm	20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00	00 10 20 00 10 00	2. 12 01	теор	_,55566	c. die romin	0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02	22 23 20 30 10 30	. 13 20 10

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44	BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		№2 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				N2 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	[™] M41 [®] N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	[™] N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M		26 56	3	Rl	™ M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		Th	∅ M49 ® N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48 ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		№ M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	∅ M48	44 14
MH						N1 4 M19 5 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			Оь	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 ⁽¹⁾ M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 D N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP		1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		∅ M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49 ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	∅ M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1 M27 N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	\mathbf{R}		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	∅ M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	™ M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	∅ M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	∅ M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	∅ M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	№6 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	0 M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	∅ M21	30 00
archim. All.	∅ M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	[®] N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M 13	06 21 36	
$N_{\rm P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	∅ M48	30	00
Wsg	M48 M76 N81	32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (00 15
BTGN		33 48 (
Bachstraße		34 49 (04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (07 22
Bi		39 54 (
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 B N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









(//	:54 30 06:24	S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02:	11 30 0	03:41 0 05:11 0	1:11 30 05:41	S2 (Fr BBFD BBER	00:4	7 <mark>30</mark> 0	4:17 0	S2 (Sa/S 0:47 30 1:55	06:17 B			30 03:0 04:		(Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2	3 BT		:55 <mark>30</mark> 0		5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5	55 BHD		30 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01:		85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4		S: 4:23 01 4:46 01	:23 30 06:23	7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:55	30 03 05	3:53 0:	7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0		7 (Fr/S PDH 00 AF 02	Sa) 0:40 3 2:05	0 03:4 05:0	00:4	Sa/So) 030 05:40 5 07:03	0 BW		:37 30		5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1	07 BLI	(Fr/Sa 01:3 AB 01:5	8 30 04:38	S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5	5 BOSB 01:	28 30 04:58	01:34	Sa/So) 30 <mark>06:8</mark>	58 BFLH 01:	02 <mark>30</mark> 0	4:02	01:02	sa/So) 30 06:0	D2 BSPA	Fr/Sa) A 01:06	30 03:0	06 01		03:06	S5 (Fr/ BSTN BST	(01:09 0:	2:12 03: 2:23 03:	S5 (S 12 23 00:40	Sa/So) 01:09 02: 01:23 02:	12 <mark>60</mark> 05		(Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35	
	8 (Sa/So)	S8 (Fr/Sa			S8 (Sa/So)	S46 (I)		24 BFLI S46 (Sa	./So) S	546 (Fr				BMDF S (Sa/Sc	01:00 (5) S47	01:41 0: 7 (Fr/	2:41 <mark>03:</mark> Sa)	41 01:00 S41	01:41 02: 7 (Sa/So	41 05 o) S47	5:41 BS (Fr/Sa	ΓΝ 02:45	04:45 02:4 S47 (Sa/So)
BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01	:26 04:26	BGAS 02			01:30 30 04:30 02:07 05:07	BKW						BSKR (27 30 03:5 08 04:3	57 BS 38 BS	SPF 01 SW 01	:35 30 (:41	04:35 01:3 04:41 01:4	35 30 06: 41 06:	35 BSV 41 BSP	V 01:47 PF 01:53	30 04:47 04:53	01:47 30 06:47 01:53 06:53
	von BSKR	00:26 00:30	00:46	00:56 0	○ ○ 1:06 01:16	() 01:35) 01:46		ပ် 02:05 0	Č 2:15	HAL 02:35	O2:45		HAL 03:05		HAL 03:35	03:45	H 04	AL ()	HAL .5 04:35 04	<u>さ</u> 4:46 04:50	HAL 6 05:06			
	BSGB o	00.27 00.3	700.47	00.570	1.07[01.17]	01.36	11.47	- 1	กระกรไก	2.16	02:36	02.46	- 0	าลงกลได	13:16	03:36	03.46	0.4	• n6ln4 • 1	6 04 - 36 04	4.47 04.5	7 05:06			
	BHAL BWKRR o	00:37 00:47 00:38 00:48	7 00:57 8 00:58	01:07 0 01:08 0	1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40	01:46 01:47	02:01 (02:02 ($02:09 \ 02:10$	$02:160 \\ 02:170$	2:31 02: 2:32 02:	39 02:46 40 02:47	03:01 0 03:02 0	3:09 3:10	03:16 (03:17 (03:31 03 03:32 03	:39 03:46 :40 03:47	$04:01\ 0$ $04:02\ 0$	4:09 04 4:10 04	:16 04:3 :17 04:3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4:57 05:0' 4:58 05:0	7 05:16 8 05:17			
	BWES	00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0	2 01:02	01:15 0	1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45	01:56 02:00 02:12	02:06	02:15	02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $	2:36 02:4	$\begin{array}{c} 41 02:56 \\ 45 03:00 \\ 57 03:12 \end{array}$	03:06	3:15	03:26 (03:30 (03:42	03:36 03	:41 03:56 :45 04:00 :57 04:12	04:060	4:15 04	:30 04:4	$\begin{array}{c} 39 04:49 04\\ 12 04:52 05\\ 55 05:05 05 \end{array}$	5:02 05:1:	2 05:22			
	BGB	00:59 01:13	01:15	01:29 0 01:43 0	1:44 01:59	02:14	(02:29	02:44	02:	59 03:14 13 03:28	. 0	3:29	03:44	03	:59 04:14 :13 04:28	0	4:29 04	:45 04:5	5 05:05 05 0 05:20 05	5:15 05:25 5:30 05:40	5 05:35			
	BOK	01:15 01:17	01:31	01:45 0 01:47 0	2:00 02:15	02:30	(02:45	03:00	03:	15 03:30 17 03:31	0	3:45 3:47	04:00	04	:15 04:30 :17 04:31	0	4:45 05	:01 05:1	1 05:21 05	5:31 05:4	1 05:51			
	BTP	01:22 01:34	01:33	$01:52\ 0$ $02:04\ 0$	2:02 02:22	02:32	(02:52 03:04	03:02	03::	22 03:32 34 03:44	0	3:52	04:02 04:14	04	:22 04:32 :34 04:44	0	4:52 05 5:04 05	:03 05:1 :15 05:2	.3 05:23 05 25 05:35 05	5:33 05:43 5:45 05:5	3 05:53 5 05:05			
	nach S41 A (Sa)	(So)	WES	O V	VES Ö	WES		Ò	WES	Ů	WES		Ŏ	Ö		O C		Ö	O C	Ö	O O	Ò			
	von BSKR	00:26 00:46	し 6 00:56	01:06 0	0 0 1:16 01:35	01:46	() 02:05	O 02:15	02:	.L 💍 35 02:45	0	1AL 3:05 (03:15	03	AL 💍 :35 03:45	0	4:05 04	:15 04:3	L 💍 H	5:05 05:1	5 05:35 0			
	BSGR	00:27 00:47 00:28 00:48	8 00:58	01:08 0	1:22 01:37	01:47	(02:06 02:07	02:22	02:	36 02:46 37 02:52	0	3:06 (3:07 (03:16	03	:36 03:46 :37 03:52	0	4:07 04	:22 04:3	36 04:46 05 37 04:52 05	5:07 05:2:	2 05:37	05:52		
	BWKRR o	00:38 00:58	801:08	01:18 0	1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47	02:02	02:10	02:17	02:32	2:40 02:4	47 03:02	03:100	3:17	03:32	03:40 03	:47 04:02	04:100	4:17 04	:32 04:4	17 05:02 05	5:17 05:3	205:47	06:02		
	BWKRR BWES BGB o	00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15	9 01:11 2 01:15 5 01:27	01:26 0 01:30 0	1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12	02:03	02:110 $02:150$ $02:270$	02:26	02:33 0	2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$	00 03:03	03:11 0 03:15 0 03:27 0	3:26 (03:33	03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$:00 04:06	04:110	4:26 04 4:30 04	:41 04:8 :45 05:0	0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$	5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5	5 06:00 (06:09 06:12		
	BGB BOK o	00:59 01:18 01:13 01:30	5 01:29 0 01:43	01:44 01:58	01:59 02:14 02:13 02:28	1 (02:29 ()2:44	0	2:59 03: 3:13 03:	14	03:29 0 03:43 0	3:44	(03:5904 $04:1304$:14	04:29 0	4:44 04	:59 05:1	4 05:29 05 28 05:43 05	5:44 05:59	9 06:14 (06:25		
	BOK BTP o	01:15 01:3: 01:17 01:3:	$101:45 \\ 201:47$	02:00 02:01	02:15 02:30 02:17 02:31) (02:45 (03:00	0	3:15 03:	30	03:45 0 03:47 0	4:00	(04:15 04 04:17 04	:30 :31	$04:450 \\ 04:470$	5:00 05 5:01 05	:15 05:3 :17 05:3	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:00 06:1 6:01 06:1	5 06:30 0 7 06:31 0	06:41 06:42		
	BTP BSKR o	01:22 01:33 01:34 01:4	3 01:52 5 02:04	02:02 02:14	02:22 02:32 02:34 02:44	2 (02:52 03:04	03:02	0	3:22 03:3 3:34 03:4	32 44	03:52 0 04:04 0	4:02	($04:22\ 04$ $04:34\ 04$:32 :44	04:52 0 05:04 0	5:02 05 5:14 05	:22 05:3 :34 05:4	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:02 06:2: 6:14 06:3	2 06:33 (4 06:45 (06:43 06:55		
S42 R (F	nach	O WES	S O	WES	O WES		Ö	WES		() WE	es	Ö	Ŏ	_	Ò	D C	Ö	Ö	O C	Ö	O O	Ŏ	Ö		
von BSKR	00:20 00:30	00:40 00:50	001:00	O 01:10	01:24 01:40) (O 01:54 (02:10	0	VES 02:24 02:4	40	02:54 0		(03:24 03	WES:40 03:54	04:100	VES 4:24	04:4	0 0 04:54					
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:0	3 01:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	l (02:09	02:24 02:27	0	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(3:41 03	:54 04:09 :57 04:11	04:27 0	4:41	04:5	64 05:09 67 05:11					
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (0) $02:17 (0)$	02:32	0	2:42 02: 2:47 03:	02	03:12 0 03:17 0	3:32	(03:47 04	:58 04:12 :02 04:17	04:32 0	4:46	05:0	02 05:12 02 05:16					
BGB BGB	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16	3 (02:31)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:16 04:31 :18 04:32	04:48 0	5:01	05:1	.6 05:30 .8 05:31					
BWES BWKRR BWKRR	01:03 01:13	01:23 01:33	7 01:47	02:00 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:35	02:48	03:00	03:050 $03:080$	3:15 03:	30 03:35	03:45 0	4:00 (04:05 (04:08 (04:15 04	:30 04:45	05:00 0	5:13 05	:23 05:3	30 05:43					
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:40 04:56 :41 04:56 :50 05:05	05:09 0	5:19 05	:29 05:3	9 05:49					
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06		03:210 $03:220$	3:36	03:51	04:06 04:07	(04:21	04:36 04	:51 05:06 :52 05:07	05:18 0	5:28 05	:38 05:4	8 05:58					
nach S42 R (S	O HAL		HAL		O HAL	Q				Ŏ		Q			Ø (Q		J ()						
von BSKR	00:20 00:30	0 0 00:40 00:50	0 01:00	O 01:10	01:24 01:40		O 01:54 (Ŏ 02:10		WES 02:24 02:4		WES 02:54 0	⊙ 3:10			WES:40 03:54			う :40 04:5	び 54 05:10 05	び 5:24 05:40	0 0 0 5:54		0 (5) 10 06:24	
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:03	301:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	7	02:09 (02:11 (02:27	O	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(03:41 03	:57 04:11	04:27 0	4:41 04	:57 05:1	09 05:24 05 1 05:27 05	5:41 05:5	7 06:11	06:	24 06:39 27 06:41	
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (02:32	0	2:42 02:	02	03:12 0	3:32	(03:47 04	:02 04:17	04:32 0	4:47 05	:02 05:1	2 05:28 05	5:47 06:0:	2 06:16	06:	28 06:42 32 06:46	
BGB BGB BWES	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30	3 (02:31 ()2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:18 04:32	04:48 0	5:02 05	:18 05:3	31 05:46 06 32 05:48 06	6:02 06:18	8 06:31	06	46 07:00 48 07:01	
BWKRR	01:07 01:17	01:27 01:3	701:47	02:03 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:38	02:48	03:03	03:08	3:18 03:	33 03:38	03:48 0	4:03	04:08	04:18 04	:33 04:48	05:03 0	5:18 05	:33 05:4	18 06:03 06	6:18 06:3	3 06:47	06:57 07:	03 07:17	
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:41 04:56	05:110	5:26 05	:41 05:5	56 06:11 06 55 06:20 06	6:26 06:39	9 06:49	06:59 07:	09 07:19	
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5: 01:5:	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06 03:07		$03:21\ 03:22\ 0$	3:36 3:37	03:51 03:52	04:06 04:07	(04:21 (04:22 ($04:36\ 04$ $04:37\ 04$:51 05:06 :52 05:07	$05:21\ 0 \ 05:22\ 0$	5:36 05 5:37 05	:51 06:0 :52 06:0	06 06:21 06 07 06:22 06	6:36 06:48 6:37 06:50	8 06:58 0 0 07:00 0	07:08 07: 07:10 07:	$18\ 07:28$ $20\ 07:30$	
nach	() HAL	Ø	HAL		O HAL	Q	HAL		Q	Q	Q	Q		Q	O I	3 0				Q			O (

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld →
	,		46	Königs Wusterhaus
			8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen
			85 9	Grünau
		4	9	Schönefeld → Südkreuz
		4		
			8	Birkenwerder
			46 8 85 9	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
ļ		L	7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
D.I.O.L	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
-	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1 /9	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	46	Gesundbrunnen
		-	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /			Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
-		ĺ	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	00	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIG	1 (0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	4/6	4	1	Strausberg Nord Oranienburg
BBIW	4/0	*	8	Ankunft
BBIW				
BBIW		6	1	Wannsee
BBIW		6	1 8	Wannsee Zeuthen
	1/4	6	8 2	Wannsee Zeuthen Blankenfelde
	1/4		8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
	1/4	1	8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
	1/4		8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
	1/4	1	8 2 8 8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 2 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A	1	8 2 8 8 2 8 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1 4	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld →
BBLB	A	1 3 5	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld
BBLB		1 4	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringenfeld
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3		Grünau Bernau
	1	3		Birkenwerder
				Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
	,		46	Westend
		2	42	Ring 💍
				Königs Wusterhauser
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
		_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Zeuthen
		4		Westend
		*	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
5111	1,2	1		Zeuthen
				Grünau
		2		Ring 💍
				Birkenwerder
				Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15		Oranienburg
DI D	13/10	16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DI I O	1,2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		-		Westkreuz
		2		
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A	11	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A		75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
}		11 13	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	11	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
}		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
}		11 13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
}		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
) ВFОН	1/2	11 13 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
) ВFОН	1/2	11 13 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
) ВFОН	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2 1/2 1/2 C	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 7 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Synandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Synandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Synandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS		- 4	40	17	1				
	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2			Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	D	0./4	2	25	
		-		Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	8 1	Birkenwerder Wannsee
				Pankow			*	8	Zeuthen
		4		Westend	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB		1		Birkenwerder		<i>'</i>			Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2		Ring 💍
				Teltow Stadt					Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2		Ring ()	1				Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen					Strausberg Nord Westkreuz
	В	3		Ring 🖔			5		kein Zugverkehr
		_		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau		<i>'</i>		9	Schönefeld 🗲
			25	Hennigsdorf			2		Spandau
			26	Waidmannslust				9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1		Wannsee Blankenfelde
				Schönefeld →					Teltow Stadt
		2		Südkreuz					Teltow Stadt
Daga	4./0	_		Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg				2	Bernau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Hennigsdorf
BGIti	1/2	2	7	Ahrensfelde					Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		Ring O
	,	52	75	Ostbahnhof	11	l	2	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	11	l	_	42	Ring () Königs Wusterhause:
			8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3.	Erkner
	l	L.	85	Grünau	~~	5/4	ľ	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow				a	Schönefeld A
BGWD	A	1	85 7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Spandau Westkreuz
DG W D	A	2	3	Ankunft				5	Westkreuz
		~	5	Ankunft					Potsdam Hbi
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	Dirp	1 2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	B			Ring ()
		Ļ	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	120011	-	ľ	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 /0	4	7	Ring ()			6	42	Ring 💍
BHAL	1/2	1		Westend				46	Königs Wusterhause
		2	40	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		-	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15		Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Hennigsdorf Südkreuz
				Ahrensfelde	BKIID	1/2	*		Westend
		1.0	9	Schönefeld +					Hermannstraße
		10	3	Spandau Westkreuz			2		Schönefeld →
			7	Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			9	Spandau					Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12			Spandau
				Teltow Stadt	DICELL	1 (0	12		Erkner
				Regionalverkehr	BKPK	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKRW	3/4	3	2	Bernau
			25	Teltow Stadt	Dittievv	3/4	"		
DITED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
	1/2	2		Wannsee	BKW	В	2	46	Ankunft
BHED	1/2			Ring 🖔	11	1	$oxed{oxed}$	46	Westend
BHEI		1		Westend					Regionalverkehr
	1/2	1	46		Dr		3		
	1/2	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🐧	BLAK	2			Teltow Stadt
внеі	,	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🖔 Königs Wusterhausen	BLAK	2		26	Teltow Stadt
	1/2	2	46 42 46 41	Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz	BLAK			26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend		1/2	2	26 25 26 1	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft			2	26 25 26 1 1	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
BHER	1/2	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER	1/2	1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz
BHER	1/2	1 1 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHER	1/2	1 1 1 2 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ()	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld +	BLEN	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld +	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
		2	2 2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
BLW E	1/2	2	1 1	Oranienburg
вман	$^{2/3}$	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	.	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5 5	Ankunft Westkreuz
				Lichtenberg
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	0/4	4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
J.,,,	-/-	2		Bernau
вмм	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1		Zeuthen Ring 🖰
		_	46	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1 2	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt Ankunft
	В	2 3 4	25 25 1	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg
	В		25 25 1 2	Teltow Stadt Ankunft
DNIG		3	25 25 1 2 25 26	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4		25 25 2 2 25 26 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
		3 4 4 1	25 25 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 1 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Waterbare Spindlersfeld Waterberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz

	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunger Ankunft
BORB	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Ankunft
		11		Spandau Westkreuz
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		ı '	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DDIID	1 /0	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
BPHD	1/2	1	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIG	4 /0		8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
				Grünau
BPLA	1/2	1	85	Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	85 41	Ring ()
BPLA	1/2		85 41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	85 41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
	,	2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2	2	85 41 8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	,	2	85 41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 111 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	4 /0	2	3	Erkner Wannsee
BRST	1/2	1	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
Bone	1/2	1	8	Zeuthen
		2	85	Grünau
		_	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhaus
			8 85	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	4 K	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Teltow Stadt
		2	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
DCCD	11/10	2		Oranienburg Ring 🖔
		ш		
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{41}{46}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
	1/2	12	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46	Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2	46 46 1 41 45 46 42 45	Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld →
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 2 2 6	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 44 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤
BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1		Westkreuz Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
		~	42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
DSIR	1	1 1	5	Westkreuz
DOME	0.70	_		
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		L_	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		_	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
				Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
				Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	45	Südkreuz
		ľ	46	Westend
			47	Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
				Pankow
			9	Chandan
BSZF	1	1	25	Spandau Teltow Stadt
BSZF	1	1		
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			D .	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
DIRF	1/2	1 1	41	Citalian
			45	Südkreuz
		2	46	Westend
		2		Ring ()
				Schönefeld →
				Königs Wusterhausen
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	1	26 25	Ankunft
		2	26 25	Ankunft Hennigsdorf
	1/2	1	26 25 25 1	Ankunft Hennigsdorf Wannsee
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTP BWAB	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTP BWAB BWAI	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	3 46	Königs Wusterhausen
	, i	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		_	26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		-	7	Ahrensfelde
BWM	4 (0	_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3 75	Erkner Wartenberg
			75	Wartenberg
	В	3	3 75	Ostbahnhof Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
DWBB	- 11	2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7 5	Ahrensfelde Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
			25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
BZD	1/2	1		Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	1 2	Potsdamer Platz Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld 🗲
		6	3 5	Spandau Westkreuz
	1	1	7	
				Potsdam Hbf
DZTI	9 / 4	0	9	Spandau
BZTH	3/4	3		

8 Birkenwerder
4 46 Westend

			cht	verkehr
BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	-/-	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIN	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				T-14 C4- J4
	0./4	3	20	Teltow Stadt
	3/4	4	2	Oranienburg
		4		Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
1	1	4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
1	1		25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	<i>'</i>	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	4	
BBDF	1	-	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö Ring Ö
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >>
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2	-		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2		Oranienburg
BBIS	1 /0	1		
BBIS	1/2		5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	l .		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	1,2	2		Wannsee
BBOS	A	1	÷	Wannsee
BBOS	_ ^	*	2 E	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	1	4	2	
1	В		8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		Ļ.	8	Pankow
		4		Oranienburg
		L		Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	<u></u>	L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	l .	2	2	Bernau
		-		
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BBUP	1/2	1 2	41	Ring () Westend Ring ()

	-, -	6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1,76	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 8 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	kein Zugverkehr Ankunft
•		10	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	1/2	2	3	Wannsee Ostkreuz
БГКП	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
ppam	W /O	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	· ·	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	-/-	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Ring 💍
		4	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
	·	2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	· ·	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	7 5	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	$\frac{75}{41}$	Lichtenberg Ring ()
Dabb	1/2	-	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
BGWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
ьсир	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	E	kein Zugverkehr
DILAT	1 /0	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			$\frac{11}{41}$	Ring () Ring () Westend Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
Bii	1/0	-	25	
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DITE	4 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring Ö
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring 🐧
		_	46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
BIIII	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4		Potsdam Hbf
DIII C	1 /0	1	9	Spandau
BHLS	1/2	2	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIII	3/4	4	î	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BHST	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	, ,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
D11	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BJLB	1 /0	1	9	Spandau Wannsee
BJLB	1/2	2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
	-, -	6	42	Ring ()
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2		Teltow Stadt
DIGITS	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46 46	Südkreuz Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	-, -2	12		Erkner
ВКРК	1/2	1		Ostkreuz
		2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
		4		Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
BLAK	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
DLAK		_	25 25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
	, -	2	1	Wannsee
		_		

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 (4) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	ш.	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
201 11	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,0	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld →
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ [*]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DE	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	$ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz			
		2		Hönow			
FN	1/2	1	8	Hermannstraße			
		2	8	Wittenau			
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke			
-	′	2	3	Warschauer Straße			
Fpu	1/2	1	7	Rudow			
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau			
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf			
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel			
Pτ	1/2			Alexanderplatz			
		2	5	Hönow			
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz			
		2	9	Osloer Straße			
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße			
		2	8	Wittenau			
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz			
	1	2		Hönow			
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße			
	-/-	-	3	Krumme Lanke			
		2	1	Warashauar Straße			
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße			
<u> </u>	-	H		warschauer Straße			
Gr	1	1	1	Uhlandstraße			
		Ш	3	Krumme Lanke			
	2	2		Warschauer Straße			
		П	3	Warschauer Straße			
Gs	1/2	1	7	Rudow			
	l ′	2		Rathaus Spandau			
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz			
	I - / -	2	9	Osloer Straße			
Gu	1/2	1	2	Ruhleben			
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow			
-				Pankow			
Gz	1/2	1	7	Rudow			
		2	7	Rathaus Spandau			
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz			
		2		Osloer Straße			
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke			
		2	3	Warschauer Straße			
HBF	1/2						
HBF	1/2	1	55	Ankunft			
нвғ	1/2	1		Ankunft			
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr			
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz			
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow			
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße			
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau			
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf			
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf			
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft			
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft			
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau			
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft			
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau			
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße			
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße			
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße			
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft			
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße			
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße			
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 8888813155555588	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße			
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str			
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rudow Rathaus Spandau			
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow			
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow			
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow			
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben			
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben			
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow			
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke			
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877766622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow			
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft			
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra			
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft			

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	e	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> - آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′ `	3	7	Rudow
	$^{2/4}$	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
M_{P}	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
N_{P}	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Ро	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Ps R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
	′	2	9	Osloer Straße	
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
13	1/2	2	6	Alt-Tegel	
U	1/2	1	1	Ankunft	
U	1/2	2	1	Warschauer Straße	
****	4 (0				
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
		2	6	Alt-Tegel	
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz	
		2		4 Nollendorfplatz	
VIN	1/2	1	2 Ruhleben		
		2	2	Pankow	
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2	8	Wittenau	
W	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2	8	Wittenau	
WA	1/2	1	1	Ankunft	
	,			Uhlandstraße	
			3	Ankunft	
			3	Krumme Lanke	
		2	1	Ankunft	
		-		Uhlandstraße	
			3	Ankunft	
			3	Krumme Lanke	
	3	3	1	bei Veranstaltunger	
Wd	1/2	1	7	Rudow	
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau	
We	1/2	1	6		
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf	
		ı –		Alt-Tegel	
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
		2	9	Osloer Straße	
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz	
		1	5	Alexanderplatz	
	12/2	2	5	Hönow	
		12	S5	Strausberg Nord	
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2	8	Ankunft	
Wk	1/2	1	7	Rudow	
		2	7	Rathaus Spandau	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
	′	2	6	Alt-Tegel	
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz	
	1,2	2	5	Hönow	
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
				TOTAL DECEMBER	
wsg	′	9	a_	Osloer Straße	
	,	2	9	Osloer Straße	
Wt	I	1	1	Uhlandstraße	
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke	
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben	
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow	
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße	
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße	
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow	
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau	
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow	
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau	
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau	

Bahnhof	Kürzel DB	♦ Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	1141201	· Ituizoi o	Ad	U7 ØM19 M29 ØX10 ®109 110 310	U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 10N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 ©162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	®N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde Ahrensfelde Friedhof	BAHR BAFR	BAF		RB25 \$7 \$9197 390 901 RB25 \$390 901	S7 •N97	®N97
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S8 S5 S7 S9 U2 U5 US MM2 M4 M5 M6 M48 TXL \$\mathbb{G}\$100 200 248	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48	
Altstadt Spandau			AS	U7 ØX33	U7	N7
Alt-Mariendorf Alt-Reinickendorf		BARF	Mf ⇒ PB	UG	U6	NG
Alt-Reinickendori Alt-Tegel		⇒ BTG	→ PB Tg	U6	U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	→ NS ⊕N20 N6 ⊕N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		7 210	At	U6 WM46 \$140 184 246	U6 @M46 @N84	N6 0M46 ®N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ©160 ⇒ ©363	S9	
Amrumer Straße			Am	U9 @142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BS	TDE	S1 S2 S26	S1 S2 S25	₩29 M41 ₩N84
Augsburger Straße		DAIS → DS	Au	UR	U3 → S25	9 11.84
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ ©891	CAO CO CO MALTO	MALEO
Baumschulenweg Bayerischer Platz		DDIVI W	Bpo, Bpu	S45 S46 S47 SS SS5 S9 © 170 265 365 U4 U7 ⇒ 0 M46	S46 SS S9 ® N70 U7 ⇒ Ø M46	®N70 N7 ⇒
Beelitz-Heilstätten	BBEL		Бро, Бра	RE7 ©645		7 -1110
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE	D D	SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 @N42	NZ NO MN49
Berliner Straße Bernau	BBRN	BBER	Beo, Beu	08 RD3 RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		N7 N9 © N42
Bernau-Friedenstal	DDIUM	BBRF		\$2 ⇒ \$868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 M 10 © 247	US MM10	N8 △ M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S8	
Betriebsbahnhof Schöneweide Beusselstraße		BSCF BBEU		S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$\tilde{V}\tau\tau \tau_{106} 123	S46 S8 S9 S41 S42 ©N26	® N26
Biesdorf		BBDF		S5 ©192	S5	UN20
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein Birkenstraße		BBIS	D:	S5	S5 MM27	N9 ⇒ © M27
Birkenstrane	BBI	BBIW	Bi	RB20 S1 S8	U9 ⇒ [©] M27	Ng ⇒ Wi27
Bismarckstraße	221	DDITT	Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S2 S8 ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 \$0704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	U7	U7	⇒ N7
Blumberg	BBLU		Bli	U7 ©101 104 249 310 RB25 ©895 899 901	U7 ® N42	N7 ©N42
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	U8 ®104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ® 816	S1	_
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT	Bk	U6 ©133 S1 ©188 ⇒ OM48	U6 S1 ©N88 ⇒ @M48	N6 ■N88 ⇒ © M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©TXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒N88 ⇒ ₩M48 ⇒ N2
Breitenbachplatz		21010		U3 ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd			Br	U7	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		\$\frac{\text{\$\sigma}}{\text{\$\sigma}}\$150 158 259 353 893 \$\frac{\text{\$\sigma}}{\text{\$\sigma}}\$M11 \$\frac{\text{\$\sigma}}{\text{\$\sigma}}\$7 710 711	S2 @N58 S2 @M11	®N58
Buckower Chaussee Bülowstraße		BBCH		WM11 0 X11 0 277 710 711 U2 0 M19 M48 M85 0 106 187 ⇒ U1 U3	12 N2	[™] M11 N1 N2 [™] M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	U55 ⇒ ©100		general control of the control of th
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS	DOMO	, *** *	RB28 ©607	4 DE DO . TIE () 2440	NE . M(0
Charlottenburg Charlottenhof	BCHB BPDC	BCHS	⇒ Wd	RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 © $X49$ © $109 309 310 \Rightarrow$ U7 © $M49$ © $X34$ RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 ©$91 94 98$ ©$X5$ ©$580 605 606 610 631$	4 S7 S9 ⇒ 07 0 M49 ©631 ©N14	N7 ⇒ M49 ■N14
Cottbusser Platz	D1 D0		C	U5 ©195	U5	N5
Dabendorf	BDAB		-	RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	U3 0 M11 0 X83 ⇒ 0 110	U3 @ M11 ⇒ ® N10	N3
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 ©713 792		
Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BDL		Obi	RDM RB18 \$653 655 663 670 U2 ⇒ \$101	ш	N2
Deutsche Oper Eberswalder Straße			ЕВ	U2 → ♥101 U2 WM1 M10 ■12	U2 U2 MM1 M10	N2 M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	FEET WITT WITO
Eichwalde		BEIW		S46 S8 ©731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ 0 M46
Elsterwerdaer Platz	DD	- DE	E	U.S. 2 X 69 3 108 154 169 190 398	U5 ®N69	® N69
Erkner Ernst-Reuter-Platz	BERK	BE	RP	RDI SB ©161 418 420 424 428 429 436 950 UP @M45 @X9 ©245	S3	N2
Falkensee	BFKS		пг	RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	₩W149	N≥ w1v140
Fangschleuse	BFS			RE1 #429 436		
Fehrbelliner Platz	~		Fpo, Fpu	US U7 ®101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
			- / * '			

B. 1. 1. 4	**** 1 00 A	7511 1 0	7611 1 111		N 11	
Bahnhof Feuerbachstraße	Kürzel B 💠	BFB	Kürzel U	Tagesverkehr S1 @M76 @X76 @181	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So Si	Nachtverkehr sonstige
Finkenkrug	BFIN	21.1		RB10 RB14 C653 656		ATTIO ATTOI
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 [™] M13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10 21	U5 MM10	N5 <u>M</u> M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	e)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße		DED	Fr	U6 ©147	U6	
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	©933 948 949 951 ■3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	T	S1 ©187	S1	INS
Friedrichsfelde		Brice	Fi	U5 194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 •60 61 88	S3 ®N61 N67	■N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 [™] M1
				U6 MM1 ■12 \$147		
Friedrich-Wilhelm-Platz		DECIT	Fw	₩76 ₩181 186 246	U9 N81	N9 ®N81
Frohnau Fürstenwalde	BFUW	ВГОН		©125 220 RDI RDB ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	S1 @N20	® N20
Gartenfeld [außer Betrieb]	DF U W	BGTF		⇒ ØX33 ®133	⇒ ®N33	⇒ [©] N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 9N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 1 40 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 [©] M29	U1 ₩29	N1 ⁰ M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee Griebnitgage	BGBS	BGRI	Gz	U7 ©171	U7 S7 © N17	N7 ®N17
Griebnitzsee Großgörschenstraße	DGDS	BGGS ⇒ BYO	$R \rightarrow V$	RB21 RB22 S7 \$616 694 696 S1 \$\mathref{Q}M19 \Rightarrow S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N17 N7
Groß Köris	BTPI	D10 → D10	1	RB24 ©477 726 727		WILL?
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 =68 =163 263 363	S46 S8 WN62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		$S45 S9 \Rightarrow 160 163$	S9	
Grunewald		BGWD		S7 WM19 186 349	S7	
Güntzelstraße	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DIW.	Gt		Ug	N9
Hackescher Markt		BHKM	***	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg Halensee		BHAL	Hl	U7	S41 S42 @M19 M29 ®N42	⇒ N7
Hallesches Tor		DHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 248	U1 U6 WM41 WN42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	RE1 @436	01 01 01141 01142	REI ON 12 -> REI
Hansaplatz			На	U9 ®106	U9 ®N26	$\mathfrak{S}_{N26} \Rightarrow \mathbb{N}_{9}$
Haselhorst			Hs	U7	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 ™N20 N40
				U55		
Hausvogteiplatz		BHST	Hv	U2 ⇒ 0M48 ©147 265	U2 ⇒ WM48 S9 WM49	⇒ [©] M48 [©] M49
Heerstraße Hegermühle		BHGM		S3 S9	S9 WM49	₩M49
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	110	S25 124	S25 WN24	®N24
Heinrich-Heine-Straße		BILLO	He ⇒ Mk	U8 ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ®N65 ⇒ U2	N8 ®N65
Hellersdorf			Hd	U5 MM6 18 ØX54 ®195	U5 MM6	N5
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814	S25	
Hermannplatz				U7 U8 ⁰ M29 M41 ¹ 0171 194	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 [@] M29 M41 [®] N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 @M44 N79	NE ⁰ M44 ⁰ N79
Hermsdorf Hirschgarten		BHED		S1 ©326 806 809 S3 ⇒ © 60	S1	®N25 ⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 \$809 822	S1 → WN00 N07	⇒ •N00 N07
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893	S75 MM4 PN56	MM4 © N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 115	S41 S42 WN10	N3 0N10
Hohenzollernplatz		-	Hz	UB ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 ② X33 ◎ 133	U6 ®N33	№ 6 © N33
Hönow			Hö	US @ 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	SE	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ ØM27	S1 S2 S25 ⇒ ⁰ M27	⇒ © M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz		BIP	JK	S41 S42 S46 U4 W48 M85 \$187 248 U7 W421 \$\frac{1}{2}\text{X9} \times \text{X21} \bigsigma \text{109} 123	S41 S42 WM48 U7 WM21	[™] M48 N7 [™] M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©248	S7 S9 US ©N40 N65	NE ©N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstae	it)	200	Jt	U7 0M11 0X11 172 744	U7 MM11	©M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	/	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187	S1 ●N42 ⇒ ØM48	©N42 ⇒ Ø M48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RP4 RP6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 WM21 M27	N7 [∅] M21 M27
Kaiserdamm		\Rightarrow BMN	Kd		U2 ⇒ S41 S42 Ø M49	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	UG \$184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	\$25 U8 ⁰ M21 ⁰ X21 ⇒ ⁰ 322	S25 U8 [©] M21	N8 ⁰ M21
Karl-Marx-Straße	ВКН	BKLH	KM	U7 S3	U7 S3	MM17
Karlshorst Karow	BKAR	BKRW		RB27 S2 ©350	S2 MM17	maivi 1 (
Kaulsdorf	DIMIL	BKAD		\$5 \oldsymbol{197} 269 399	S5	®N95
Kaulsdorf-Nord			KL	US @191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 © 197	<u>U5</u>	N5
Kleistpark			Kt	U7 @M48 M85 ®106 187 204	U7 Ø M48	N7 [@] M48
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ 0M48	U2 ⇒ 0M48	⇒ NS Ø M48 ® N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)		DIVIED	Ks	U6	U6 ØM29	N6 0M29
Köllnische Heide	DIGIN	BKHD		S45 S46 S47	S46 WM41 ⇒ ®N79	Ø M41 ⇒ ® N79
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	RE2 RB22 RB24 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	V7	N7
Köpenick		BKPK	VII	S3 =62 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 ®N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		חווו וו	Kho, Khu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
			, u			

Bahnhof	Kürzel 🖪 (Kürzel 6	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K		U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ Ⅲ	Ⅲ Ⅲ № № М19 М29 М46 ®N10 N26	NI N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				■■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	■ N2 ● M48 ⇒ ■ 2 ● M19	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	■ 6 M21 ② X21 ■ 122 125 128 221	U6 ₩M21	N6
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25 0M82 ®N81 ⇒ N84	M M82 ® N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	<u>S1</u>	
Leinestraße			L		US U9 WN20	N8
Leopoldplatz	DI O	D	Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327		N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLRD BLIO		S2	S25	[™] M76 [™] M11
Lichterfelde Süd	ьып	BLIS		S25 S26	S25 WM85 WN88	0M85 0N88
Lichterfelde Sud Lichterfelde West		BLWE		S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	MM11 ⇒ MM48 MN88
Lindauer Allee		DLWE	LD	US ©322 ⇒ ØM21	U8 ⇒ @M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ @M11	⇒ ©M11
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 195	U5	N5
Magdalenenstraße			Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	1114	S2 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 62 €195 197 395 398 ⇒ €399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	DMILL	BMF		S2 MM77 ®283 ⇒ ®277	S2 MM77 M81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum		Dill	Mk → He	U2 ®147 165 265 ⇒ U8 ©M48 ®248	U2 ⇒ U8 0M48 ®N42 N65	⇒ N8 @M48 @N42 N65
Marzahn		BMAZ	MIN - 110	S7 MM6 16 \$\frac{1}{4}\$ 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	UG U7 WM19 ©140	U6 U7 ØM19 ®N42	N6 N7 0M19 0N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ®197	S7	
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	U2 0M29	N1 ⁰ M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ®139 218 ⇒ U2	S41 S42 W M49 ⇒ U2	ØM49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 ®349	S9	· · —
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ®118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Mierendorffplatz			Мр	U7	U7 0M27	N7 [™] M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 ©200	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	US	U8 ∅ M29	N8
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS \$806 810		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	② TXL ◎ 100 200	N2	N2
Naturkundemuseum			NA	II M5 M8 M10 II 12	■ M10 ■ N40	N6 MM10 ●N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			$N_{\rm P}$		<u>U9</u>	N9
Neu-Westend			Nd	102 104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	<u>S5</u>	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 [©] 171 370 377	S41 S42 S46 U7 ®N79	N7 ●N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 [®] 112 312 ⇒ [®] 218	S1 S7 •N16 N18	■N16 N18
Nöldnerplatz		$BNPL \Rightarrow BRH$		Si Si Si Si \$194 240 396 ⇒ Si =21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	ı UI U2 U3 U4 ∅M19 №106 187	U1 U2 U3 N2 ØM19 ®N26	NI N2
Nordbahnhof		BNB	~ .	S1 S2 S26 M8 M10 12 247	S1 S2 S25 WM10 ®N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 → UP WM49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ \$3 \$9 U3 ♥118	U2 ⇒ S9 U3	. 3370
Onkel Toms Hütte	BOR	BORB	Ot	RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	⇒ N 3
Oranienburg Oranienburger Straße	BOR	BORS		S1 S2 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		БОПБ	Ob	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS	Ob	S25 S26 \$112 186	S25 ON88	®N88
Oskar-Helene-Heim		ВОЗЗ	Os	U3 ØX10 ©110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ©N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ON52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	010, 01u	DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 WN40	©N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	®N94
	BOKR	, ,		S8 S85 @194 347		
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N 6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 0M27 N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 tan 50	S2 [®] N50	® N50
Pankstraße			Pk	US ② M27 ⇒ M M13 5 0	U8 M M27 ⇒ M M13	N8
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 [®] N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 ∅ M46	[™] M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			Р	U7 [®] 139	U7 ® N39	N7 ©N39
Petershagen Nord		BPEN		S5	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 \Rightarrow 0 M49 218	S9 ⇒ 0 M49	⇒ Ø M49
Plänterwald		BPWA		SE SE S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 •N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			$_{\mathrm{PL}}$	U6 ®104 248	U6 ®N42	N6 •N42
Podbielskiallee			Po	UR ⇒ ©110	U3 ⇒ •N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 ØX5 \$\oldsymbol{0}\$580 605 606 610 631	®N14	₩N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N43	®N13 N14 N16 N17
				5 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		•
Potsdam Park Sanssouci	BWP	PPOF		REI RB20 RB21 RB22 X5 605 606 610 695	©N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RDS RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 0156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 WM76 X76 170 246	S2 S25 	Ø M76
Prinzenstraße		DDD	Pr	U1 U3 © 140	U1	NO.
Rahnsdorf	DECE	BRD		S3 -87 ©161	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF	DDIII		RE5 RE7 @713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW	D.1	S7 0X54 0154	S7	DE ONO CONTRACTOR
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ 0 M41	U7 ® N94 ⇒ Ø M41	N7 ®N94 ⇒ 0 M41
			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒ ® N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg			RS	$\mathbf{U4} \Rightarrow 0 \text{M46} \bullet 104$	⇒ 0M46 0N42	⇒ 0M46 ®N42

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 0M32 M37 M45 0N30 N34
D. 1		DD 0m		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	CEL TOTAL CONTROL NEON ADVISOR	Part (Partie area area (Partie)
Rathaus Steglitz Rehberge		BRST	Rzu Rb	S1 U2	S1 U9 WM48 M82 M85 ®N88 U6 ⇒ ®N20	N9
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 0M27 120	U6 0M27 0N20	N6 0M27 N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz Rohrdamm			Rw Rm	U7	U7 ② M45 U7 ③ N23 N39	N7
Röntgental		BRGT	KIII	S2	S2	NA 61/22 1/29
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US	US <u>M</u> M1	N8 <u>M</u> M1
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz			RHO Rd	⇒ WM48 \$248 U3 \$186 ⇒ \$101 248	⇒ ₩M48 ₩N40 N42 N65	⇒ N3
Rudow			R	U7 ØX7 🔊 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2	U2 @M45	N2
Rummelsburg Samariterstraße		BRH ⇒ BNPL	Sa	S3 21 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94 N5
Savignyplatz		BSAP	Da	S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 ØX34	S7 S9 ⇒ @M49	⇒ Ø M49
Scharnweberstraße			Scha	U6	U6	N6
Schichauweg Schillingstraße		BSC	Si	S2 Øx83 ©175	S2 U5	N5
Schlachtensee		BSLS	51	S1	S1	IND
Schlesisches Tor			S	U1 U3 ®165 265	U1 ®N65	N1 ©N65
Schloßstraße			Slo, Slu	U9	U9 ØM48	N9 0M48
Schöneberg Schöneweide	BSWP	BSGR, BSGV BSW		S1 S41 S42 S46 WM46 ©248 RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 WM17 =21 37 60 67	S1 S41 S42 WM46 S46 S47 S8 S9 MM17 WM11 N65 N67	[™] M46 [™] M17 [™] M11 [™] M65 N67
Schoneweide	DOWF	no w		©M11 ♥X11 ♥160 163 165 166 265	100 COVIE TIME WINT!	10N COM TIME IIII
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ®809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 WM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz Schönleinstraße		BSNH	err.	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 ®N52 US ⇒ @M41	® N52 N8 ⇒ ∅ M41
Schönleinstraße Schulzendorf		BSZF	ST	US ⇒ ⁰ M41 S25 ⁰ 124	U8 ⇒ ₩M41 S25 ®N24	NS ⇒ WM41 ®N24
Schwartzkopffstraße			SK	U6	U6	N6
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 648		
Seestraße			Se Sz	U6	U6 MM13 ®N20 N26 U2 ⇒ MM1 M2	N6 MM13 ®N20 N26 N2 ⇒ MM1 M2
Senefelderplatz Siemensdamm			Sie	U7	U7 → MM1 M2	N7 → MM1 M2
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7 ® N23 N39	⇒ N7 ©N23 N39
Sonnenallee		BSO		S41 S42 MM41 171	S41 S42 0M41 N79	N7
Sophie-Charlotte-Platz	BSPD	BSPA	So	© RE2 RD4 RD6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ©M32 M37 M45	U2 S9 ⇒ U7 00M32 M37 M45 ®N30 N34	N2 ⇒ N7 00M32 M37 M45 00N30 N34
Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	\bigcirc X33 X36 \bigcirc 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 WM30 N34	⇒ N7 WM32 M37 M45 WM30 M34
Spichernstraße			Sno, Snu	U3 U9 © 204	U3 U9	N3 N9
Spindlersfeld		BSPF		S47 =61 63 ®165	S47 N65	®N65
Spittelmarkt		BSPH	Sp	102	U2 WM48 S7 S75 MM8	N2
Springpfuhl Staaken	BSTA	БЭГП		RE4 RB13 0M32 ⇒ ©237	©M32	₩M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 M48 265	U2 U6 ∅ M48	№6
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV BSTN		RB26 S5 ■89 ■885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 S5 ●885 927 929 931 937 946 947 966	S5 S5	
Strausberg Nord Strausberg Stadt		BSTR		\$5 \overline{\text{\$\overline{\text{\$\sigma}}}\$} \overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\sigma}}}}} \text{\$\overline{\text{\$\end{\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\end{\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\end{\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\end{\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{\text{\$\overline{	S5	
Strausberger Platz		Bolli	Sr	U5 142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ¹³⁰ ⇒ ¹ 0M45	S9 ⇒ 0M45	⇒ <mark>@</mark> M45
Südende	DDAE	BSDE ⇒ BAT	S	\$25 \$26 \$282 ⇒ \$2 \$184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz Südstern	BPAF	BSKR, BSKV	Sü	B RD3 RE4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 UM46 ©106 184 204 248 U7 ⇒ UM41	S2 S25 S41 S42 ⁰ M46 U7 ⇒ ⁰ M41	Ø M46 N7 ⇒ Ø M41
Sundgauer Straße		BSDG	54	S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ ØM48	⇒ ©M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow Tg$	S25 ®133 ⇒ U6 ®124 125 220 222	S25	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL	DTT C		RD4 ØX1 ©600 601 704 S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 © N13	® N13
Teltow Stadt Tempelhof		BTLS BTHF	Ts	S25 S26 C X1 X10 6 00 601 615 620 621 625 626 704 S41 S42 S45 S46 U6 1 40 184	S25 WN13 S41 S42 S46 U6 WN84	₩N13 N6 ₩N84
Theodor-Heuss-Platz		21111	Th	■2 ® M49 ® X34 X49 ® 104 218 349	U2 0M49 0N42	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark Troptowor Park		BTP	Tk	WM17 = 27 37	U5 MM17 050	₩M17 © 50 © N65 N94
Treptower Park Turmstraße		חור	Tm	\$41 \$42 \$3 \$35 \$9 \$104 165 166 194 265 109 \$\text{WM27 FTXL} \\$101 123 187 245	S41 S42 S8 S9 	₩N65 N94 N9
Uhlandstraße			U	11 0 M19 M29 3 X10 3 109 110	U1 0M19 M29 0N10	∅ M19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 ●170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]	BVLT		ULO, ULU	©TXL ©100 147 200 ⇒ U6 RDG RB55 ©807 816 824	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten Viktoria-Luise-Platz	BALL		V	U4 ⇒ \$\tilde{0}M46 \$\tilde{0}204	⇒ @ M46	⇒ <mark>@</mark> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ©250	□2 MM1	N2 M1
Voltastraße			Vo	U8 ◎ 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	©N22 ⇒ ©N20
			Wsg	□	US WM48 M76 WN81 S1 S7 WN16	N9
Walther-Schreiber-Platz	BWc	BWSS				
Walther-Schreiber-Platz Wannsee	BWS	BWSS BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©248 347		
Walther-Schreiber-Platz	BWS		_		55 57 59 111 MM10 M13 575 ©N56 ⇒ MM5	N1 MM10 M13 ■N56 ⇒ MM5
Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße Wartenberg Weberwiese	BWS	BWRS BWAB	WA WR	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 WM10 M13 ©248 347 S75 ©256 ⇒ WM4 M5 U5 ©347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13 S75 ©N56 ⇒ MM5 U5	N1
Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße Wartenberg Weberwiese Wedding	BWS	BWRS	WA WR We	SS SG SG SG US WM10 M13 ©248 347 SG ©256 ⇒ MM4 M5 US ©347 SG SG WM27 ©120 247	Si Si Si U1 MM10 M13 Si	NI
Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße Wartenberg Weberwiese Wedding Weinmeisterstraße		BWRS BWAB	WA WR	S3 S5 S7 S75 S9 UI U3 WM10 M13 ©248 347 S75 ©256 ⇒ MM4 M5 U5 ©347 S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247 US WM1	S5 S7 S9 U1 MM10 M13 S75 ©N56 ⇒ MM5 U5	N1
Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße Wartenberg Weberwiese Wedding	BWS	BWRS BWAB	WA WR We	SS SG SG SG US WM10 M13 ©248 347 SG ©256 ⇒ MM4 M5 US ©347 SG SG WM27 ©120 247	Si Si Si U1 MM10 M13 Si	N1

Bahnhof	Kürzel 🝱 💠	Kürzel 😌	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 1 04	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U G № 282	<u>U6</u>	N6
Wildau		BWI		526 9 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 1 61	S3 ®N61	®N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	07 © X34 X49 \odot 309 310 \Rightarrow RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \odot 109	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 6X21 X33 120 122 124 220 221	S1 U8 ∅M21 ®N20 N24	N8
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 ⁰ M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 @M19 M29 M46	N1 N2 N3 [™] M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 ®250 255	S1 S25 ∅ M27	™ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 @N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		SS @190	S3	
Wutzkyallee			Wk	$\bigcirc \square \square \Rightarrow \bigcirc \square \square \square$	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	GS Y	S2 S25 S26 U7 ⁰ M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0M19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 ②X10 ②101 112 115 285 623 ⇒ \bigcirc M48 ②X11 ②118	SII ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 © 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zeuthen		BZTH		№ № № № № № № № № №	S46	
Zitadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RD1 RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 UM45 M46 M49 \$\mathcal{Q}\$X9 X10 X34 \@100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 ®N10 N26
Zwickauer Damm			Zd	U7 ©373 ⇒ WM11 ©171	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7 Ø M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $^{18}_{\rightarrow}$ BGSS $^{12}_{\rightarrow}$ BALX $^{3}_{\rightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	6 1	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\begin{array}{c} 7 \\ \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	∅ M21	Me BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27		t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$\texttt{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \texttt{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M29	BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{45}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ ⁰ M46	BZOS $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Sp \leftrightarrow BAI	X t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	$W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	§ X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	$\operatorname{Nd} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHAL} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Beo} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BJLB} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{PL} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bo} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{Rk} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BTP}$	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
3 X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
0 X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	$BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
® 124	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	$TXL \stackrel{9}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{12}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, f/a: 20
® 130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
® 133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
136	$\texttt{BRST} \overset{\textbf{32}}{\leftrightarrow} \texttt{BHD}$	H: 20, N: 30-60	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
® 139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \operatorname{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \operatorname{BMN}$	t: 20	170	$BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} UII \overset{14}{\leftrightarrow} BI \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{\textbf{23}}{\leftrightarrow} Jt \overset{\textbf{27}}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\mathtt{BLRD} \xrightarrow{23} \mathtt{BLRD} \xrightarrow{5} \mathtt{BSC} \xrightarrow{8} \mathtt{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
® 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	□ 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® 186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	236	BSPA ²¹ Hs	t: 10-20, f/a: 20
187	$\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
® 188	BRST ⁵ → BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
® 190	$\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWHH	t: 20, f/a: 20	245	$BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 5-20, f/a: 20
® 191	$\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
192	$BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$	H: 10-20, N: 20	247	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
194	$_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}_{\text{BTP}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{BOK}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{BNPL}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{Fi}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\text{BFFO}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BSPH}}$	H: 10-20, N: 20	248	$BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} BOSB \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{2}{\leftrightarrow} BALX \overset{5}{\leftrightarrow} Sp \overset{9}{\leftrightarrow} Ho \overset{4}{\leftrightarrow} Gs \overset{7}{\leftrightarrow} PL \overset{9}{\leftrightarrow} BSKR \ (\overset{4}{\leftrightarrow} BSGR$	t: 10-20, f/a: 20
195	$\operatorname{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{C} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Hd} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{LL} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BMDF}$	H: 6-7, N: 10, f/a: 20	₩ 248	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	10-20, 1/a. 20
197	BMDF $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{3}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ GK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMEA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BAF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BHH	H: 10, N: 20	249	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
200	$\text{BZOS} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{MH} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 10, f/a: 20	250	$BPKW \overset{8}{\leftrightarrow} VIN \ (\overset{11}{\leftrightarrow} BWOK \overset{7}{\leftrightarrow} FN, \ nur \ Mo-Sa \ tags\"{uber})$	t: 10-20, f/a: 20
204	BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	255	BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
218	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	30/60	256	BWAB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 20, f/a: 20
220	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR ($\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	260	$\operatorname{BADL} \overset{24}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	t: 10-20, f/a: 20
221	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	265	$BSW \overset{16}{\leftrightarrow} BBMW \overset{11}{\leftrightarrow} BTP \overset{7}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} He \overset{2}{\leftrightarrow} Mk \ (\overset{3}{\leftrightarrow} Sp \overset{3}{\leftrightarrow} Mi, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, f/a: 20
222	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	t: 10-20, f/a: 20	269	KL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER ¹⁵ Mf ¹³ BBCH	H: 10, N: 20	◎ 377	BPWD ¹³ BNK ⁵ BHER	t: 20, f/a: 20
■ 282		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
	D. S. CL. A. DDCT S. DCDE A. DATE J. WI	t: 10 f/a: 20			t. 20, 1/a. 20
	Bt $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	398	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
283	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398893	BMDF $\stackrel{21}{\leftarrow}$ E	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
283284	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	893	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wi	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	H: 10-20, N: 20		BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	893	BMDF $\stackrel{?}{\downarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\downarrow}$ S $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ho $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\downarrow}$ MB $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\downarrow}$ Th $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\downarrow}$ So $\stackrel{?}{\downarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\downarrow}$ RP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\downarrow}$ MH $\stackrel{?}{\downarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\downarrow}$ W $\stackrel{?}{\downarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\downarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\downarrow}$ EB $\stackrel{?}{\downarrow}$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291 296	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ So	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n n: 15-30, WE: -
283 284 285 291 296 309	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ($^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{+}$ BZD $^{22}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n n: 15-30, WE: -
 283 284 285 291 296 309 310 	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{7}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BIE PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RSNH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: –	893N1N2N3	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
 283 284 285 291 296 309 310 322 	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 F; 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 Bli PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	893N1N2	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{0}\$ BLIO \$\frac{6}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{4}\$)\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	893N1N2N3	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BFAW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBDB $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{9}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BWRS $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{+}$ BMS $^{8}_{-}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60	893N1N2N3N5	BMDF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{0}\$ BLIO \$\frac{6}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{4}\$)\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	893N1N2N3	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁴ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ⁴ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ²	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{4})\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{22}{6}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{6}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{10}\$ Tk \$\frac{13}{6}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{9}{6}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$(\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{5}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 	BMDF ²¹	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{3}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{4}{6}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{3}{6}\$ RGWD R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁴ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ⁴ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² Ull ² WI ² Mf	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ($^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ Bli PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBD $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{4}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{4}_{+}$ BWRS ($^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{+}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{+}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{+}$ BGWD R $^{5}_{-}$ Zd $^{9}_{-}$ La $^{5}_{-}$ La $^{8}_{-}$ Zd $^{8}_{-}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁴ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLIO $^{6}_{\bullet}$ BLAK ($^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{4}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{9}_{\bullet}$ BBWRS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ⁴ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BBMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sso ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ³ Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ($^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ Bli PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBD $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{4}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BBWS ($^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{-}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD R $^{5}_{-}$ Zd $^{9}_{-}$ La $^{5}_{-}$ La $^{8}_{-}$ Zd $^{8}_{-}$ R Fahrtweg BSPA $^{2}_{+}$ AS $^{4}_{+}$ Zi $^{2}_{-}$ Hs $^{2}_{+}$ P $^{2}_{+}$ Rm $^{2}_{+}$ Sie $^{5}_{-}$ JK $^{3}_{+}$ BJUN $^{2}_{+}$ Mp $^{7}_{+}$ Rw $^{2}_{+}$ Bn $^{3}_{+}$ BGCHS $^{5}_{+}$ Ad $^{3}_{+}$ Kn $^{4}_{-}$ Fpo $^{2}_{+}$ Bli $^{7}_{-}$ Beo $^{4}_{+}$ Bpo $^{4}_{+}$ Eli $^{2}_{-}$ Kt $^{2}_{+}$ BGGS $^{4}_{+}$ BYOR $^{3}_{+}$ Me $^{2}_{+}$ Gs $^{3}_{+}$ Sü $^{5}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Rk $^{7}_{-}$ BNK $^{2}_{-}$ Gg $^{17}_{-}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ¹ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UID ³ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BBEU ³ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R Fahrtweg BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS $^{4}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{5}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bpo $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 	BMDF ²¹	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R Fahrtweg BSPA $^{4}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{5}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{4}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ¹ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ ESAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ⁸ Fpo ² BII ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 347 347 349 7 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ BIi PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWSS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R Fahrtweg BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{4}_{\bullet}$ B $^{2}_{\bullet}$ Ro $^{3}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJB $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ GbG $^{4}_{\bullet}$ -3 ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Re	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\Bigs \$\frac{1}{4}\$ Nb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Si \$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R Fahrtweg BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{1}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{3}_{\bullet}$ B BFR	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ³ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ⁴ BS ¹ Nn ³ Wt ³ BS ¹ Nn ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UlI ² WI ³ Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ⁸ Fpo ² Bli ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ⁴ W ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ($^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R Fahrtweg BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{1}_{\bullet}$ B $^{3}_{\bullet}$ Ro $^{1}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJE $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ Gkbo $^{2}_{\bullet}$ ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{1}_{\bullet}$ E $^{2}_{\bullet}$ LA $^{3}_{\bullet}$ BHER Olo $^{3}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ Lpo $^{2}_{\bullet}$ Am $^{2}_{\bullet}$ BWF $^{1}_{\bullet}$ BI $^{1}_{\bullet}$ Tm $^{3}_{\bullet}$ BTGN $^{7}_{\bullet}$ BZOS $^{2}_{\bullet}$ Kfo $^{3}_{\bullet}$ Sr	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N33 N39 N40 N42 N50 N50 N52 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ³ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ⁸ Fpo ² BII ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² W ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH BFKS 29 BSPA BOK 9 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R Fahrtweg BSPA 2 AS 4 Zi 2 Hs 2 P 2 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 2 Rw 2 BR 3 BCHS 5 Ad 3 Kn 1 Fpo 2 BIi 7 Beo 1 Bpo 1 Ei 2 Kt 2 BGGS 1 BYOR 3 Me 2 Gs 3 Sü 5 Hpo 3 Hpo 3 Rk 7 BNK 2 GZ 17 R R 8 BFLH 2 SXF BWIN 3 RR 3 BKBO 4 LD 2 PB 3 RE 2 FN 4 Olo 3 Pk 2 BGB 3 Vo 4 B BFR Olo 3 Np 5 Lpo 2 Am 2 BWF 1 BT 1 Tm 3 BTGN 7 BZOS 2 Kfo 3 Si 1 Gt 2 Beo 3 BBUP 2 Fw 3 Wsg 5 Slo 3 BRST	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ³ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hd ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S An ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ⁸ Fpo ² BII ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² W ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH Md ²³ BHH ³ BWAB ⁷ BGSE ¹⁶ Md	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{1}{2}\$ BZD \$\frac{2}{2}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{1}{2}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{10}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{4}\$ So BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ BII PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS \$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{5}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BWD R \$\frac{5}{2}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ Zi \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{5}{4}\$ JK \$\frac{3}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ RW \$\frac{2}{4}\$ Bn \$\frac{3}{4}\$ BCHS \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{3}{4}\$ Kn \$\frac{1}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{7}{4}\$ Beo \$\frac{1}{4}\$ BpS \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ Br BYOR \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{3}{4}\$ Sü \$\frac{5}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ RR R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{4}\$ RR \$\frac{2}{4}\$ BKBO \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{2}{4}\$ PB \$\frac{3}{4}\$ Re \$\frac{2}{4}\$ FN \$\frac{4}{4}\$ Olo \$\frac{3}{4}\$ Pk \$\frac{2}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ Vo \$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ BHER Olo \$\frac{3}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ Lpo \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{2}{4}\$ BWF \$\frac{1}{4}\$ Bi \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BTGN \$\frac{7}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Si \$\frac{1}{4}\$ Glo \$\frac{3}{4}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ BHO \$\frac{13}{4}\$ Os \$\frac{3}{4}\$ BZD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ⁴ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ³ BSAL ³ VIN ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ ESAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K ² BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ³ WI ³ Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ⁸ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BBAL ⁸ Fpo ² Bli ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² W ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH Md ²³ BHH ³ BWAB ⁷ BGSE ¹⁶ Md BADL ²¹ BFLH ² SXF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - K: n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{14})\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{12}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ So BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{7}{6}\$ BWNI BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$(\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{6}\$ Zi \$\frac{2}{6}\$ Hs \$\frac{2}{6}\$ P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{5}{6}\$ JK \$\frac{3}{6}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bos \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{3}{6}\$ Kn \$\frac{1}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bos \$\frac{3}{6}\$ Ag \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{5}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ BrST BYOR \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$\fr	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 N61 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ³ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ¹ BS ¹ Nm ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ³ BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BBAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ³ BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BMEX BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ³ WI ³ Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ³ Ha ⁵ Nn ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ⁸ Fpo ² Bli ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² W ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH Md ²³ BHH ³ BWAB ⁷ BGSE ¹⁶ Md BADL ²² BFLI ² SXF BFRH ¹² BRD (nur am WE) ⁸ BWIG	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: - k: n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 22 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH BFKS 23 BSPA BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R Fahrtweg BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 N61 N65 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ¹ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ³ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ³ Fpo ² BII ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH Md ²³ BHH ³ BWAB ⁷ BGSE ¹⁶ Md BADL ²¹ BFLH ² SXF BFRH ¹² BRO (nur am WE) ⁸ BWIG BHKM ⁴ BJB ¹ He ⁵ S ⁵ BTP ³ BPWA ¹² BSW ³ BADL ⁴ BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t: 30, WE: - Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20 © N22	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH BFKS 29 BSPA BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R Fahrtweg BSPA 6 AS 6 Zi 6 Hs 6 P 6 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 6 Mp 6 Rw 6 BYS	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 60 n: 30 n: 30	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 N61 N65 N67 	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nr \$\frac{1}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\tilde{0}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ S\$ \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10-15}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{4}\$ BBEU \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Hn \$\frac{2}{4}\$ BNB \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB Th \$\frac{5}{4}\$ BHAL \$\frac{3}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{2}{4}\$ Beo \$\frac{7}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ PL \$\frac{2-6}{4}\$ Me \$\frac{2-6}{4}\$ Ho \$\frac{5}{4}\$ Sp\$ \$\frac{4}{4}\$ BBHH \$\frac{3}{4}\$ BBHH \$\frac{3}{4}\$ BBHH \$\frac{3}{4}\$ BBHH \$\frac{3}{4}\$ BBHH \$\frac{3}{4}\$ BBHH \$\frac{3}	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 22 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH BFKS 23 BSPA BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R Fahrtweg BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 N61 N65 	BMDF ²¹ E BZEP ¹³ BBU ³³ BHH BWRS ³ S ⁴ Gr ² Kbo ¹ Pr ² Ho ⁴ Mo ² MB ³ Kus ¹ BS ¹ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS RI ⁵ Nd ² Th ¹ Kd ² So ³ Bmo ² Obi ² RP ⁹ BZOS ² Kfo ³ Wt ³ Nr ¹ BS ¹ Kus ⁵ BPOP ² MH ³ ULO ¹⁰ BHKM ² W ³ Lu ¹ Sz ³ EB ³ BSAL ³ VIN ³ BPKW Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ K BHKM ⁴ BALX ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sa ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² S NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf Fahrtweg Se ⁷ BBEU ³ Ha ⁵ Nm ³ Wt ³ Kfo ¹ BZOS Tg ³ BTG ⁴ Hh ²⁰ Hs Rm ² P Tm ⁷ BHBF ³ NA ¹ BNB ³ Ro ¹ W ³ BHKM ³ BJB ⁴ BOSB Th ⁵ BHAL ³ Fpo ² BII ² Beo ⁷ BJLB ⁴ PL ²⁻⁶ Me ²⁻⁶ Ho ⁶ Sp ⁴ BHKM ² BALX Tk ⁵ Fi ² BLI ³ Md ³⁶ BPKW ⁴ BPHD Olo ⁵ BSNH Md ²³ BHH ³ BWAB ⁷ BGSE ¹⁶ Md BADL ²¹ BFLH ² SXF BFRH ¹² BRO (nur am WE) ⁸ BWIG BHKM ⁴ BJB ¹ He ⁵ S ⁵ BTP ³ BPWA ¹² BSW ³ BADL ⁴ BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t: 30, WE: - Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
n 79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT ⁵ ⁄ ₄ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$\text{Hpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
88N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30