



^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



| | | | (0.11. (0.11.) | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | | traße (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | S T3 Wansans | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | M Susaus | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 47 |
| S | U3 80808 | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX BUSBUS | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 33 48 |
| Gr | <u>U3</u> ∅ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 | 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | $_{ m Nm}$ | U2U3U40000 | 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 36 51 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | | | 06 16 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 |
| Ho | U3 U6 Massus | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 18 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 105 105 | 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | | U3 ⁰⁰ | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | | | 18 28 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| U | ₩₽®® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3 Mausaus | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| | | te (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | | | | (nachts) |
|----|--|--|-------------------|--------------------------|-------------|--|--|-------------------|----------|
| | | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | | | | Dd ₩ | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | |
| | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | |
| | U1U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt 💩 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | |
| | U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®} | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵ | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | |
| | U1 U2 U4 Mausaus | | | | 10 07 40 57 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | |
| | U1U2M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | |
| Au | OI OZ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | |
| | U9® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | |
| | U78888 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | |
| нь | Sas | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | |
| Rd | aus | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | |
| Bt | BUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1 U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | |
| Dd | 00 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | |
| Os | X BUSING | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ot | BUS | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | |
| K | ₹ 90 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | $32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$ | 36 51 06 21 | WA SU1 Massus | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | |

| 110 +1 | Ruhleben (Mo- | E. HV7) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.::1-/-11-) | IIO) Daniem (M. D | . 1117) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.:::L /-Ld-) (d-) |
|-----------|-------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | U2 → Pankow (Mo-F | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| PA VIN | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | | Rl/u 💯 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| | | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sh | | | 0 0- 0 0- 0. 0- | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/u Sd/g | 05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | $08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$ | | | | | | |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | ♦SU5U8M ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | 15 25 35 45 55 05 18 33 48 03 | Nd/g W | 11 19 27 35 43 51 59 03 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 17 27 27 47 57 07 22 27 52 07 | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mk | 1_ 1 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | Kd 🚭 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | So Bmo U7 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 🐠 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo OSTIGNARIO | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 | | | | |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Wt U1U3 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1U3U4 | | 17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | Bs W | 22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 | 11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Gu UIU3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd Φ SM® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp (1980) | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | MA 1939 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000} | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 8US | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu Meus | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 	 04 	 14 	 24 	 34 	 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ⊘ ⊕ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | ⊘ ⊕ | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM sam M X 3U38U3 | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| 7.0 | | | - | | | | - | • |

| U5 → | Alexanderpla | z (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr | ·NV | Z) | | | (: | früh/a | abe | nds) | (nacht | s) | U5 - | Hönow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-F | r NV | Z) | | | (fri | ih/ab | ends) | (na | chts) |
|------------------|---|-------------------|---------|--------|---------|---------|-------|------|--------|------|---------|---------|------|------|-----------------------------|-------------------|---------|---------|---------|-------|----------|-----------------|---------|---------|--------|----------|
| Hö | 60 | 00 – alle 4-5 min | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 0 | 5 15 2 | 5 35 | 45 55 | 05 20 3 | 5 50 | Al | ♦SU2 U8 Mausaus | 00 – alle 4-5 min | 00 05 : | 10 15 2 | 0 25 30 | 35 40 | 45 50 55 | 5 05 1 | 5 25 | 35 45 5 | 5 05 | 20 35 50 |
| $_{ m LL}$ | 88 | 02 - alle 4-5 min | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 0 | 7 17 2 | 7 37 | 7 47 57 | 07 22 3 | 7 52 | Si | | 02 – alle 4-5 min | 02 07 3 | 12 17 2 | 2 27 32 | 37 42 | 47 52 57 | 7 07 1 | 7 27 | 37 47 5 | 7 07 | 22 37 52 |
| $_{ m Hd}$ | M 300 € 100 E | 04 - alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 0 | 9 19 2 | 9 39 | 49 59 | 09 24 3 | 9 54 | Sr | BUS | 04 – alle 4-5 min | 04 09 3 | 14 19 2 | 4 29 34 | 39 44 | 49 54 59 | ∍ ■ 09 1 | 9 29 | 39 49 5 | 9 08 | 23 38 53 |
| C | (RES | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 00 1 | 0 20 3 | 0 40 | 50 00 | 10 25 4 | 0 55 | WR | 803 | 05 – alle 4-5 min | 05 10 3 | 15 20 2 | 5 30 35 | 40 45 | 50 55 00 |) 10 2 | 20 30 - | 40 50 0 | 0 10 | 25 40 55 |
| $_{ m GK}$ | 608 | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 02 1 | 2 22 3 | 2 42 | 2 52 02 | 12 27 4 | 2 57 | Ft | Man | 06 – alle 4-5 min | 06 11 3 | 16 21 2 | 6 31 36 | 41 46 | 51 56 01 | 1 11 2 | 21 31 - | 41 51 0 | 1 11 : | 26 41 56 |
| $_{\mathrm{KL}}$ | 508US | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 2 | 28 33 3 | 8 43 48 | 53 58 | 03 1 | 3 23 3 | 3 43 | 3 53 03 | 13 28 4 | 3 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 | 18 23 2 | 8 33 38 | 43 48 | 53 58 03 | 3 13 2 | 23 33 - | 43 53 0 | 3 12 | 27 42 57 |
| Wh | S80880S | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 1 26 3 | 31 36 4 | 1 46 51 | 56 01 | 06 1 | 6 26 3 | 6 46 | 56 06 | 16 31 4 | 6 01 | Ff | SM™ | 09 – alle 4-5 min | 10 15 2 | 20 25 3 | 0 35 40 | 45 50 | 55 00 05 | 5 15 2 | 25 35 | 45 55 0 | 5 14 | 29 44 59 |
| Е | ₹ 000000000000000000000000000000000000 | 13 – alle 4-5 min | 13 18 2 | 3 28 3 | 33 38 4 | 3 48 53 | 58 03 | 08 1 | 8 28 3 | 8 48 | 8 58 08 | 18 33 4 | 8 03 | Md | 803903 | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 21 26 3 | 1 36 41 | 46 51 | 56 01 06 | 3 16 2 | 26 36 | 46 56 0 | 6 15 | 30 45 00 |
| Вü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | Li | ⇔ S <mark></mark> ®® | 12 - alle 4-5 min | 13 18 2 | 23 28 3 | 3 38 43 | 48 53 | 58 03 08 | 3 18 2 | 28 38 | 48 58 0 | 8 17 | 32 47 02 |
| Tk | M torn BUS BUS | 17 – alle 4-5 min | 17 22 2 | 7 32 3 | 37 42 4 | 7 52 57 | 02 07 | 12 2 | 2 32 4 | 2 52 | 02 12 | 23 38 5 | 3 08 | Fi | 8US JUS | 14 – alle 4-5 min | 15 20 2 | 25 30 3 | 5 40 45 | 50 55 | 00 05 10 | ງ 20 ເ | 30 40 | 50 00 1 | 0 19 | 34 49 04 |
| Fi | 508US | 19 – alle 4-5 min | 19 24 2 | 9 34 3 | 39 44 4 | 9 54 59 | 04 09 | 14 2 | 4 34 4 | 4 54 | 1 04 14 | 25 40 5 | 5 10 | Tk | M Torn BUS BUS | 16 – alle 4-5 min | 17 22 2 | 27 32 3 | 7 42 47 | 52 57 | 02 07 12 | 2 22 3 | 32 42 | 52 02 1 | 2 21 | 36 51 06 |
| Li | ♦ S==808008 | 21 – alle 4-5 min | 22 27 3 | 2 37 4 | 12 47 5 | 2 57 02 | 07 12 | 17 2 | 7 37 4 | 7 57 | 7 07 17 | 27 42 5 | 7 12 | Bü | | 19 – alle 4-5 min | 20 25 3 | 30 35 4 | 0 45 50 | 55 00 | 05 10 15 | 5 25 S | 35 45 | 55 05 1 | 5 23 | 38 53 08 |
| $_{ m Md}$ | 505 NUS | 23 – alle 4-5 min | 23 28 3 | 3 38 4 | 13 48 5 | 3 58 03 | 08 13 | 18 2 | 8 38 4 | 8 58 | 8 08 18 | 28 43 5 | 8 13 | E | ₹308805 | 21 – alle 4-5 min | 22 27 3 | 32 37 4 | 2 47 52 | 57 02 | 07 12 17 | 7 27 3 | 37 47 | 57 07 1 | 7 25 | 40 55 10 |
| | | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | Wh | ⊝ ausaus | 23 – alle 4-5 min | 24 29 3 | 34 39 4 | 4 49 54 | 59 04 | 09 14 19 | 9 2 9 3 | 39 49 | 59 09 1 | 9 28 | 43 58 13 |
| Sa | | 26 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | KL | 803803 | 25 – alle 4-5 min | 26 31 3 | 36 41 4 | 6 51 56 | 01 06 | 11 16 21 | 1 31 4 | 11 51 | 01 11 2 | 1 30 | 45 00 15 |
| | | 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | GK | | 27 – alle 4-5 min | 33 | 43 | 53 | 03 | | | | | | 47 02 17 |
| WR | | 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | C | | 28 – alle 4-5 min | 34 | 44 | 54 | 04 | | | | | _ | 48 03 18 |
| Sr | 603 | 30 - alle 4-5 min | | | | | | | | | | 35 50 0 | | Hd | | 30 – alle 4-5 min | 36 | 46 | 56 | 06 | | | | | | 50 05 20 |
| Si | _ | 31 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | LL | aus | 31 – alle 4-5 min | 37 | 47 | 57 | 07 | | | | | | 51 06 21 |
| Al | | 33 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | Hö | (a) | 33 – alle 4-5 min | 39 | 49 | 59 | | | | | | | 53 08 23 |

| | | l. (Mo-Sa HVZ) | | | Nollendorfpla | tz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------|-----|---------------|-------------------------------------|-------------------|
| Nm | U1 U2 U3 M | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS | M BUSBUS | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Вро | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Вро | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| RS | (Mausaus | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| $I_{\mathbf{p}}$ | SM [®] | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 0000 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| U6 - | Mariendorf | (toggiiban) | | (früh/abends) | (nachts) | U6 → | · Tegel (tags | iiban) | | (früh/abends) | (nachts) |
|----------|------------------------|-------------|--|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|
| Tg | 803809 | | 22 27 32 37 42 47 52 57 | | | Mf | | | 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 | |
| Bk | aus | | 23 28 33 38 43 48 53 58 | | $07\ 20\ 37\ 52$ | WI | | 02 07 12 17 22 27 | | | 14 29 44 59 |
| Hh | 17 903 803 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 | | 08 23 38 53 | UII | _ | | | 09 19 29 39 49 59 | |
| OTI | | | | 00 -0 -0 00 -0 00 | 09 24 39 54 | Ka | | | | 10 20 30 40 50 00 | |
| Scha | BUS | | 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | At | | | | 11 21 31 41 51 01 | |
| Sch | M 233 | 09 14 19 24 | 29 34 39 44 49 54 59 04 | 10 20 30 40 50 00 | 12 27 42 57 | Ts | Sausaus | 07 12 17 22 27 32 | 37 42 47 52 57 02 | 13 23 33 43 53 03 | 19 34 49 04 |
| Afr | ® | 10 15 20 25 | 30 35 40 45 50 55 00 05 | 12 22 32 42 52 02 | 14 29 44 59 | Ps | | 09 14 19 24 29 34 | 39 44 49 54 59 04 | 14 24 34 44 54 04 | 21 36 51 06 |
| Rb | | 11 16 21 26 | 31 36 41 46 51 56 01 06 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 | PL | 808805 | 10 15 20 25 30 35 | 40 45 50 55 00 05 | 16 26 36 46 56 06 | 22 37 52 07 |
| Se | M Tran BUSBUS | 13 18 23 28 | 33 38 43 48 53 58 03 08 | 15 25 35 45 55 05 | 17 32 47 02 | Me | U7000000 | 12 17 22 27 32 37 | 42 47 52 57 02 07 | 18 28 38 48 58 08 | 24 39 54 09 |
| Lpo | U 9 aus aus | 15 20 25 30 | 35 40 45 50 55 00 05 10 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 | Hu | U1 U3 Massus | 14 19 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 09 | 20 30 40 50 00 10 | 26 41 56 11 |
| We | | | 36 41 46 51 56 01 06 11 | | 21 36 51 06 | Ks | | 15 20 25 30 35 40 | 45 50 55 00 05 10 | 21 31 41 51 01 11 | 27 42 57 12 |
| Ri | ₩ 30\$ | | 37 42 47 52 57 02 07 12 | | 22 37 52 07 | Mic | U2 ^{M®} | 17 22 27 32 37 42 | 47 52 57 02 07 12 | 23 33 43 53 03 13 | 29 44 59 14 |
| Sk | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Fr | | | | 24 34 44 54 04 14 | |
| NA | M sam 8US | | 39 44 49 54 59 04 09 14 | | 24 39 54 09 | F | Ф <mark>© M zon</mark> 8Us | | | 25 35 45 55 05 15 | |
| ОЪ | Mare | | | 22 32 42 52 02 12 | | ОЪ | | | | 26 36 46 56 06 16 | |
| F | ♦© M ™ ® | | 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | NA | | | | 28 38 48 58 08 18 | |
| Fr | ® U2M® | | 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Sk | | | | 29 39 49 59 09 19 | |
| Mic | 0200 | | 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Ri | (Vausaus | | | 30 40 50 00 10 20 | |
| Ks | U1U3M®® | | 46 51 56 01 06 11 16 21 | | 31 46 01 16 32 47 02 17 | We | | | | 31 41 51 01 11 21 | |
| Hu Me | U7M®® | | 47 52 57 02 07 12 17 22 49 54 59 04 09 14 19 24 | | 34 49 04 19 | Lpo Se | M ==== 805 | | | 35 45 55 05 15 25 36 46 56 06 16 26 | 40 55 10 25 |
| Me PL | 808808 | | 49 54 59 04 09 14 19 24 51 56 01 06 11 16 21 26 | 0 0. 0 | 0 0 0 | Se R.b | | | | | 41 56 11 26 |
| Ps | | | 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | Afr | | | | 39 49 59 09 19 29 | |
| Ts | Saus aus | | 54 59 04 09 14 19 24 29 | | 39 54 09 24 | Sch | | | 0- 0000 | 40 50 00 10 20 30 | |
| At | (Mausaus | | 55 00 05 10 15 20 25 30 | | 40 55 10 25 | Scha | | | | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ka | 803 | | 56 01 06 11 16 21 26 31 | o o. o <u>-</u> . | 41 56 11 26 | OTI | | 35 40 45 50 55 00 | | | 48 03 18 33 |
| Ull | 805 | | 57 02 07 12 17 22 27 32 | | 42 57 12 27 | Hh | | | | 44 54 04 14 24 34 | |
| Wl | 805 | | 59 04 09 14 19 24 29 34 | | 44 59 14 29 | Bk | | | | 45 55 05 15 25 35 | |
| Mf | MX88 03 | | 00 05 10 15 20 25 30 35 | | | Tg | | | | 47 57 07 17 27 37 | |
| | | | | | | - | | | | | |

| TIO VE | Hermannstr. (| Mo E. HVZ | (Mo-Fr NVZ) | früh/abends) (nachts) | | | |
|--------|------------------------|---|--|--|---|-------------------------------------|------------------------------|
| | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | (WO-FT NVZ) | 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 | | (Mo-Fr NVZ) | (früh/abends) (nachts) |
| | | | 08 18 28 38 48 58 09 | | HMS SOUTH 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 03 18 33 4 |
| | | $03 \ 08 \ 13 \ 18 \ 23 \ 28 \ 33 \ 38 \ 43 \ 48 \ 53 \ 58 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00$ | 00 10 20 00 10 00 0 | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 04 19 34 4 |
| | | | 10 20 30 40 50 00 1 | .3 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | Bo 💩 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 06 21 36 |
| LD | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 1. | | Hpo U7000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 07 22 37 5 |
| | _ | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | 4 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 09 19 29 39 49 59 09 24 39 |
| RE | 805 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | 5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 | Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 21 31 41 51 01 11 26 41 5 |
| FN | BUS | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58 | Mr 00 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1 | 3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 13 23 33 43 53 03 13 28 43 5 |
| Olu | U 9 M **** BUSBUS | | | 9 29 39 49 59 09 15 30 45 00 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 15 30 45 (|
| Pk | ₩ | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 | | Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 25 35 45 55 05 16 31 46 (|
| Gь | DB Φ S \oplus | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 2: | | Ap | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 18 33 48 (|
| Vo | BUS | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 | | W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 29 39 49 59 09 19 34 49 (|
| В | M aus | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 2 | | Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 21 36 51 (|
| Ro | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | 22 32 42 52 02 12 22 37 52 (|
| W | | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28 | | Vo 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 33 43 53 03 13 24 39 54 |
| Ap | | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 | | Gb DB \$\Phi \Sigma \sig | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 25 40 55 |
| | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 31 41 51 01 11 21 27 42 57 12 | Pk 00 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2 | | 26 36 46 56 06 16 27 42 57 |
| He | | | | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | Olu U9M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 28 38 48 58 08 18 28 43 58 |
| Mr | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | 1 11 01 01 11 21 00 10 00 10 | FN 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3 | | 30 40 50 00 10 20 30 45 00 |
| | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | 31 41 51 01 11 21 31 46 01 |
| ST | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | 88 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 0 0. 0 0 |
| | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | 10 50 00 10 20 30 37 52 07 22 | LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3 | 34 44 54 04 14 24 | 34 44 54 04 14 24 34 49 04 |
| Нро | U7 ⁰⁰ 88888 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40 | 10 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | KB \$\mathref{G} \mathref{G} \m | 85 45 55 05 15 25 | 35 45 55 05 15 25 35 50 05 3 |
| Bo | BUS | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 4: | 1 51 01 11 21 31 41 56 11 26 | RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3 | 37 47 57 07 17 27 | 37 47 57 07 17 27 37 52 07 3 |
| L | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | WIU SO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 38 48 58 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 3 |
| HMS | S <u>(1)</u> | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 4 | 4 54 04 14 24 34 44 59 14 29 | W10 00000 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 0 | 0 40 00 08 18 28 | 30 40 00 00 13 28 39 34 09 2 |

| | | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | | Osloer Str. | . (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------------|--|--|-------------------------------------|--|-----------|---|--|--|-------------------------------|
| | U8 M zan Bushus | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | | | | SM200 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | |
| Np | • | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | | | Slo | (Man) | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | |
| | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | | | M X BUSBUS | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | |
| Am WF | | $05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01$ $06\ 10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02$ | | 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Fw Bu | S (1) | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Bi | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | Beo | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | |
| Tm | M ₹80880 5 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Gt | | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| Ha | 808 WS | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | | U3® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Zu | ♦ <mark>♥</mark> ₩₩₩₩ | | | | Kfu | U1 M X SUS | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Zu | ♦SU2MX ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 | Zu | ♦SU2MX ®® | | | |
| Kfu | U1 M A BUS | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | Zu | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| Snu | U3® | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | Ha | BUSBUS | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Gt | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | Tm | M S BBB | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Beo | Cous | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | | Bi WF | 0 | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | |
| Bu Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | Am | | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| Wsg | 66.00 | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | | U6 80880 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | |
| Slu | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | | 803 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Rzu | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | | U8 M terr BUS BUS | 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | | |
| U7 - | → Rudow (H | VZ) | (Sa-So. NVZ. Ferien) | (friih/abends) (nachts) | U7 - | Spandau (| HVZ) | (Sa-So, NVZ, Ferien) | (friih/abends) (nachts) |
| RS | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R | X 303 | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS | 9 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd | BUS | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi | 9 | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | | Wk | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | |
| Hs | € 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0 | 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | La | BUS | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | |
| P | 805805 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Jt | M X aus | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | | |
| Rm | 808808 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | Br | ₩ W | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Sie Hl | 803 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | | Pi Bl | 805 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| JK | MAS SE | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | Gz | 803 | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Jho | \$6002 | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | Nk | S (1) (1) | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | |
| Mp | 0 | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | KM | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Rw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | Rk | ausaus | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bm | | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | Hpu | U8 ^{M®®} | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| Wd | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Sü | | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Ad | M X 100 ID | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | Gs | 8 8 | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| Kn | 6US | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Me Mu | U6 Messo U1 U3 | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Fpt Bli | U 3 808 808 808 808 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | | Y | 900 | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Beu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | Kt | M ® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | |
| Bpi | | 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 | | | Ei | | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | |
| Εi | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | | Bpu | U4 | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Kt | Maus | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | | Beu | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Y | 900 | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | Bli | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | |
| Mu | U1U3 | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | | Fpu Kn | U3 808 803 | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | |
| Me Gs | U6Messus | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | | Ad | M Susus | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | | |
| Sü | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | | Wd | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Нрі | 1 U8 M | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | | | Bmu | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Rk | BUSBUS | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | | Rw | | 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 | | |
| KM | | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 | Мр | Ø | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | |
| Nk | Sausaus | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44 | Jhu | | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | |
| Gz | 803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | | JK | M S B | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | |
| Bl | eus CO | 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 | | | Hl Sie | 808 | 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 | | |
| Pi | W COM | 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 | | | Sie Rm | | 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | |
| Br Jt | Mass Mass | 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 | | | Rm P | 808808 | 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 | | |
| La | a | 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 | | | Hs | A SUSSUS | 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 | | |
| Wk | | 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | | | Zi | 9 | 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 | | |
| Zd | aus . | 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 | | | AS | Ø | 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 | | |
| R | ₹ ® | 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp | DB \$\Omega SM2000000000000000000000000000000000000 | 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | | | | | |

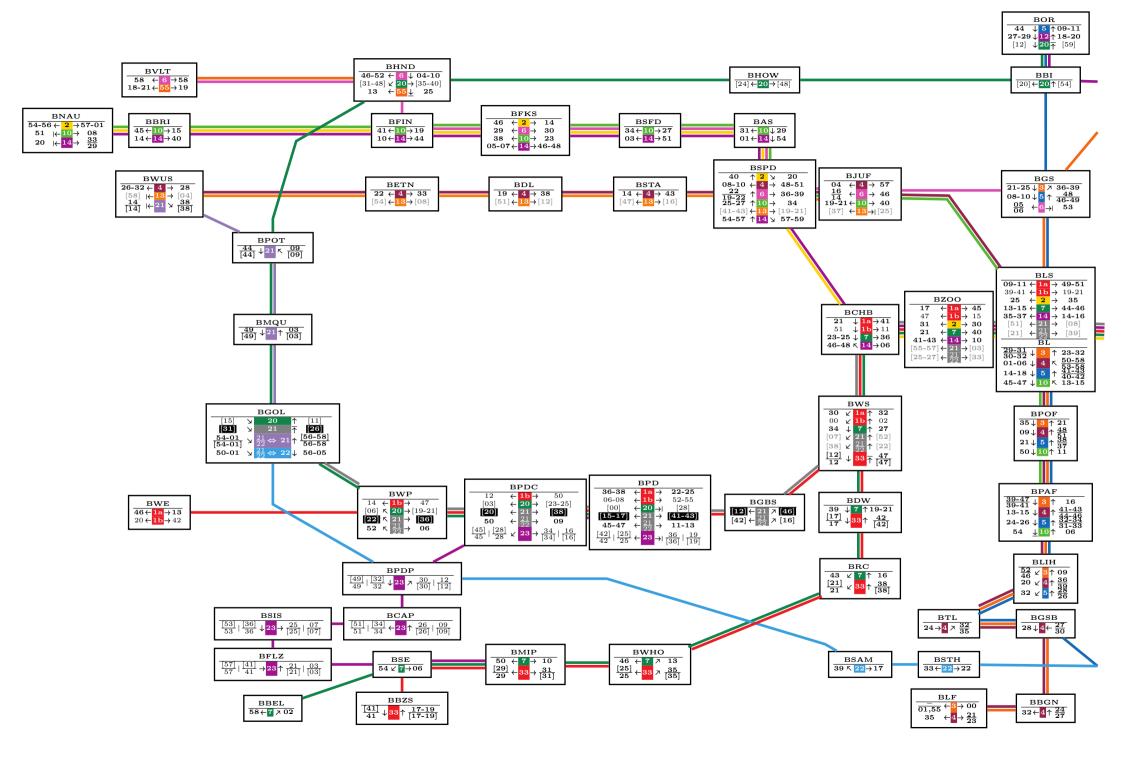
| $N1 \rightarrow S+U Z_0$ | ologischer Garten | | | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|--------------------------|---|------------------|------------|--|-------------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------|
| | | | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 B N26 | 14 44 | BMEX | | 20 50 |
| S | | $14\ 28\ 44\ 58$ | | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | | 05 21 35 51 | Sno/Snu | | | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{ m Hz}$ | | $21 \ 51$ | Os (Arg.A.) | ® N10 | 26 56 |
| $_{\mathrm{Pr}}$ | | 21 35 51 05 | Bs | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | Kus | N2 | 10 26 40 56 | вно | 89 N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | №2 ⁽⁽⁾ M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | N2 0 M29 M48 | 30 44 00 14 | Mehringbr. | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | ∅ M41 👦 N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 47 17 |
| No/Nm/Nu | №2 🐠 M19 🚭 N26 | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | | | ■ N10 | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| | | 37 51 07 21 | Gr | ∅ M29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 	 24 | S | ■ N65 | 25 41 55 11 | K | | 46 16 | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 55 25 |

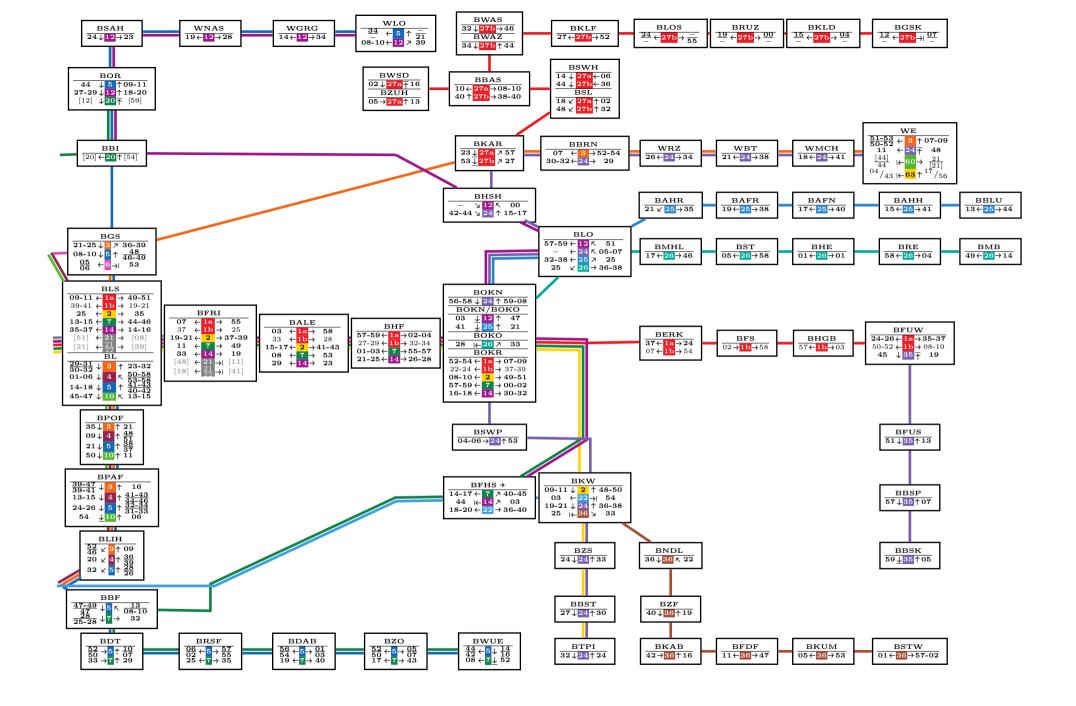




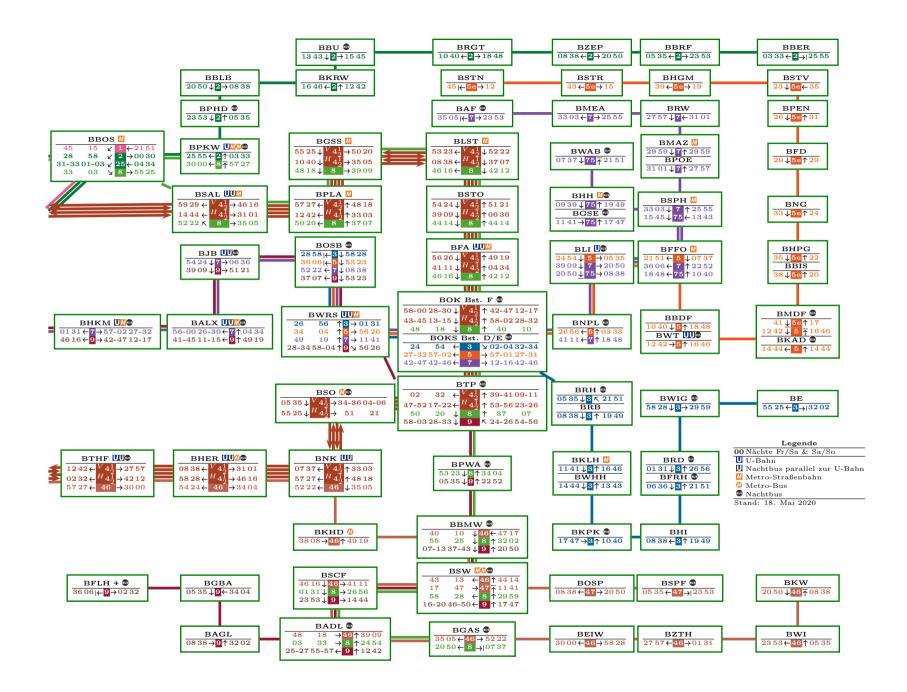
| IF 1 D1 -1 | G - 1 " - C - 1 1 | 1117 | N7 → S+U Rat | haus Spandau | WI |
|--------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|--|----------------|
| | en Schönefeld | WE | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| SSPA (Seegef | | | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| RSp (Altst) | 0 M32 M37 M45 ■ N30 N | | R | | 15 45 12 |
| AS | | 10 40 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 17 47 |
| i i | | 11 41 | Wutzkyallee | ₩ M11 | 18 48 |
| Is | ® N33 | 13 43 | Lipschitzall. | M11 | 19 49 |
| • | ® N39 | 15 45 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 21 51 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Gutschmidtstr | WIII | 23 53 |
| Sie | | 19 49 | Parchim, All. | ∅ M46 | 26 56 |
| Halemweg | | 21 51 | Buschkrug | W 140 | 28 58 |
| JK (West) | ∅ M21 | 24 54 | Gz (Jahnstr) | | 30 00 |
| |) M21 M27 | 26 56 | Gz (Jannsti) | | 31 01 |
| Mp (Meitner) | | 28 58 | Nk (Lahnstr) | | 32 02 |
| ₹w | ∅ M45 | 30 00 | BNK/Nk | ® N79 | 33 03 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | O IV19 | 35 05 |
| ⟨s-FriedrS. | M49 | 34 04 | Rk | ■ N94 | 37 07 |
| BCHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS [™] M29 M41 [™] N94 | 39 09 |
| Ad (Brandb.) | | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS @ M29 M41 ® N94 | 43 13 |
| Ad (Brandb.) | M19 M29 N10 | 40 10 | | NS W M29 M41 W N94 | |
| ζn ` | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | | 44 14 |
| Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| Bli (Uhland) | ■ N42 | 46 16 | Sü | | 51 21 |
| Beo/Beu (Bln | N9 ® N42 | 48 18 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu (Bln | | 53 23 | Me | N6 ∅ M19 ® N42 | 56 26 |
| Вро/Ври Вро/Ври | IN THE | 54 24 | Großbeerenstr | № M19 | 57 27 |
| Grunewaldstr. | . M46 | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Ei | . WITO | 55 25 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ct. | ∅ M48 | 57 27 | Kt | M 48 | 02 32 |
| BGGS/Y | M19 | 59 29 | Ei | | 04 34 |
| BYOR/Y | M M 19 | 00 30 | Grunewaldstr. | M 46 | 05 35 |
| Großbeerensti | | 02 32 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| | N6 M19 N42 | | Beo/Beu | N9 ® N42 | 07 37 |
| Ме | M19 W N42 | 03 33 | Bli (Uhland) | ■ N42 | 09 39 |
| 3s | | 05 35 | Bli | ■ N42 | 10 40 |
| Sü | ENGL (C. MOO MALL) | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| Hpo/Hpu (O) | | 11 41 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Hpo/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 13 43 | Kn | | 15 45 |
| Hpo/Hpu (W) | | 14 44 | Ad | M 19 M 29 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (W) | | 18 48 | BCHS | - MIIO MIZO - 1110 | 18 48 |
| Rk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 19 49 |
| ζM | | 22 52 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| NK/Nk | ■ N79 | 24 54 | Rw | № M45 | 24 54 |
| lk (Lahnstr) | N79 | 25 55 | Mp (Osnabr) | ₩ M27 | 26 56 |
| 3z | | 26 56 | BJUN (Olbers) | | 28 58 |
| Gz (Jahnstr) | | 27 57 | | | 28 58 |
| Buschkrug | | 29 59 | BJUN (Teg.W.) JK (Ost) | M27 M M21 | 29 59 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 31 01 | | ₩ M21 | |
| utschmidtst: | r | 34 04 | Halemweg Sie | | 33 03 35 05 |
| ohann. Ch. | ∅ M11 | 36 06 | | Mag Noo | |
| ipschitzall. | ₩ M11 | 38 08 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| Vutzkvallee | Ø M11 | 39 09 | Р | ® N39 | 39 09 |
| wickauer D. | ∅ M11 | 40 10 | Hs | ® N33 | 41 11 |
| R . | | 43 13 47 17 | Hs | ® N33 | 44 14 |
| SFLH | ■ N60 | 51 21 55 25 | Zi | | 46 16 |
| SXF → | ■ N60 | 53 23 57 27 | AS | | 47 17 |
| Ar T | 1100 | 03 23 07 27 | RSp (Altst) | | 34 50 20 |

| $N9 \rightarrow S+U$ Rat | | | N9 → U Osloer | Straße | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | N8 M M13 ® N52 | 06 21 36 51 | BRST/Rzu | ₩ M48 M82 M85 ₩ N88 | 28 | 58 |
| Np | | 09 24 39 54 | Slo/Slu | □ M48 M82 M83 □ N88 | 30 | 00 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | | ₩ M48 M76 ₩ N81 | | 00 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 29 41 59 | Wsg | W M48 M76 W N81 | 32 34 | 02 |
| Am | | 13 31 43 01 | Fw | | 34 | |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu | DEC A NAC | | 05 |
| Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu | N7 • N42 | 38 | 08 |
| Tm (Stromstr) | M 27 | 17 35 47 05 | Gt | 270 | 40 | 10 |
| Tm (Stromstr) | ₩ M27 ® N40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Bachstraße | | 21 37 51 07 | Kio/Kiu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | 13 |
| BTGN | | 22 38 52 08 | | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 44 | 14 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 26 42 56 12 | BZOS (Jebens) | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26 | 30 45 0 | |
| | NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 15 | BTGN | | 33 48 0 | |
| | N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 | | Bachstraße | | 34 49 0 | |
| | N3 | 50 20 | Tm (Stromstr) | ₩ M27 ₩ N40 | 37 52 0 | |
| Gt | ING. | 51 21 | Bi | | 39 54 0 | |
| | N7 ® N42 | 53 23 | BWF/WF | | 40 55 1 | |
| BBUP/Bu | NH 9 N42 | 56 26 | Am | _ | 42 57 1 | |
| Fw | | 58 28 | Lpo/Lpu | N6 9 N20 | 45 00 1 | |
| Wsg | | 01 31 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 02 1 | |
| Slo/Slu | © M48 | 02 32 | $N_{\mathbf{p}}$ | | 47 04 1 | $17 \ 34$ |
| | | | Olo/Olu | N8 [™] M13 [®] N52 | 50 07 2 | 20 37 |
| BRST/Rzu | | 05 35 | | | _ | _ |









| S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2 | | | S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4 | | 01:11 | Sa/So 30 05: 07: | :41 | | /Sa) 00:46 3 01:55 | | S2 (Sa/ 00:46 30 01:55 | 05:46 | | | 30 03:03 04:23 | S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0 | 5:03 | | | 30 04:25 | S25 (S 00:55 3 01:57 | 05:55 | | | 0 04:38 | S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41 |
|---|------------------|--------------------------|---|----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|--------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12 | Sa/Se 2 30 06 | o) 5 | S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23 | 30 04:23 | S5 (S 01:23 | a/So) 30 06:2 | 23 E | 7 (Fr/ | Sa) 01:23 30 | 03:53 | 57 (Sa/S | So) S | 7 (Fr BPDH | /Sa) | | S7 (Sa/Sc 00:41 30 05 | o) Si 5:41 E | 75 (Fr BWAB | /Sa) | 30 04:07 | S75 (S | Sa/So) 30 <mark>06:07</mark> | S75 (I BLI | r/Sa) 01:08 | 30 04:38 | S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38 |
| BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55 | S3 (| (Fr/Sa | | S3 (Sa/So 01:28 30 06 | o) | 06:4 S9 (F | r/Sa) | | S9 | (Sa/So |) S9 (| [Fr/Sa] | | S | 9 (Sa/S | S5 (I | Fr/Sa) | 01:09 | 02:12 | 03:12 | 00:50 5 (Sa/S | So) | BWAB | S5 (| | 01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13 |
| OSB 01:28 04:28 01:28 06:28 | BE | 02: | 05:32 | 02:02 07 | 7:32 | BSPA | 02:2 | 24 0 | 5:24 02: | | 24 BFL | H 02:3 | 6 0 | 4:36 02 | 2:36 0 | 4:36 BMI | OF 01:0 | 01:4 | 02:41 | 03:23 00 03:41 01 | 1:00 01:4 | 41 02:41 | 05:4 | | 02:35 N 02:45 | 04:45 02:45 |
| S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2 | | 03:50 | S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0 | 30 30 04:30 | 01:30 | | 1:30 | | | 04:20 04:59 | | 05:50 | BSKR | | 30 03:57 | | 5:57 | BSPF BSW | 01:35 | 30 04:35 04:41 | 01:35 | Sa/So) 30 06:35 06:41 | BSW BSPF | 01:47 | 04:47 04:53 | S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53 |
| | S41 A | A (Fr/ | | 0 0 | ڻ ا | 6 | | Ö | Ö | 0 | Ö | HAI | J 0 | | HAL (|) H. | AL Ö | | HAL | () НА | L () | H | IAL | 7 | | |
| | BSKI BSGI | R o | 00:26 00:36 00:27 00:37 | 00:46 00:56 00:47 00:57 | 01:06 01:07 | 01:16 01:17 | | 01:35 (01:36 (|)1:46)1:47 | 02:05 02:06 | 02:15 02:16 | 02:3 | 5 02:4 6 02:4 | 5 6 | 03:05 03: 03:06 03: | :15 03 :16 03 | 35 03:4 | 6 | 04:06 | 04:15 04:3 04:16 04:3 | 36 04:47 | 04:56 0 7 04:57 0 | 5:06 5:06 | | | |
| | BSGI BHA | R L | 00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48 | 00:48 00:58 00:57 01:07 | 01:08 01:17 | $01:22 \\ 01:31$ | 01:39 | 01:37 01:46 | 01:52 02:01 02: | 02:07 09 02:16 | 02:22 02:31 02: | 02:3 39 02:4 | 7 02:5: 6 03:0 | 2 1 03:09 | 03:07 03: 03:16 03: | :22 :31 03:39 03 | :37 03:5: :46 04:0 | 2 1 04:09 | $04:07 \\ 04:16$ | 04:22 04:3 04:31 04:4 | 37 04:48 46 04:57 | 8 04:58 0 7 05:07 0 | 5:07 5:16 | | | |
| | BWK BWK | CRR | 00:39 00:49 | 00:59 01:11 | 01:26 | 01:33 | 01:41 | 01:560 | 02:03 02: | 11 02:26 | 02:33 02: | 41 02:5 | 6 03:03 | 3 03:11 | 03:26 03: | :33 03:41 03 | 56 04:03 | 3 04:11 | 04:26 | 04:39 04:4 | 49 04:59 | 9 05:09 0 | 5:19 | | | |
| | BWE BGB | 0 | 00:42 00:52 00:55 01:05 | 01:15 01:27 | 01:42 | | 01:57 | 02:12 | 02: | 27 02:42 | 02: | 57 03:1 | 2 | 03:27 | 03:42 | 03:57 04: | :12 | 04.27 | 04.42 | 04.55 05.0 | 05 05:15 | 5l05·25l0: | 5.35 | | | |
| | BGB BOK | О | 01:13 | 01:15 01:29 01:30 01:43 | 01:58 | | $01:59 \\ 02:13$ | 02:28 | 02: | 29 02:44 43 02:58 | 03: | 59 03:1 13 03:2 | 8 | 03:29 03:43 | 03:58 | 03:59 04 04:13 04 | :28 | 04:29 04:43 | 04:45 05:00 | 04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1 | 05 05:15 20 05:30 | 05:25 0 05:40 0 | 5:35 5:50 | | | |
| | BOK BTP | О | 01:17 | 01:31 01:45 01:32 01:47 | 02:01 | | $02:15 \ 02:17$ | 02:31 | 02: | 45 03:00 47 03:01 | 03: | 15 03:3 17 03:3 | 1 | 03:45 03:47 | 04:01 | 04:15 04 04:17 04 | :31 | 04:47 | [05:02] | 05:12 05:: | 22 05:32 | 2 05:42 0 | 5:52 | | | |
| | BTP BSKI | R o | 01:34 | 01:33 01:52 01:45 02:04 | 02:14 | | 02:22 02:34 | 02:44 | 03: | 52 03:02 04 03:14 | 03: | 22 03:3 34 03:4 | 4 | 03:52 04:04 | 04:14 | 04:22 04 04:34 04 | :44 | 05:04 | 05:15 | 05:13 05:: 05:25 05:: | 35 05:45 | 5 05:55 0 | 5:05 | | | |
| | nach S41 A | A (Sa, | | WES O | WES | | Ó | WES | | WES | |) WES | 3 | Ö | 0 | 0 0 | _ | Ŏ | Ò | O O | | 0 | 0 | | | |
| | von BSKI | R | 00:26 00:46 | 00:56 01:06 | 01:16 | | <u>)</u> 01:35 | 01:46 | 02: | 05 02:15 | 02: | AL Ö 35 02:4 | 5 | HAL 03:05 | 03:15 | 03:35 03 | :45 | 04:05 | 04:15 | HAL (*) 04:35 04:4 | 45 05:05 | 5 05:15 0 | 5:35 05: | 45 | | |
| | BSGI BSGI | R | 00:27 00:47 00:28 00:48 | 00:58 01:08 | 01:22 | | $01:36 \\ 01:37$ | 01:52 | 02: | 06 02:16 07 02:22 | 02: | 36 02:4 37 02:5 | 2 | 03:06 03:07 | 03:22 | 03:36 03 03:37 03 | :52 | 04:07 | 04:22 | 04:36 04:4 04:37 04: | 52 05:07 | 7 05:22 0 | 5:37 05: | 52 | | |
| | | RR o | 00:37 00:57 00:38 00:58 | 01:08 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 | 02:10 02: | 17 02:32 | 02:40 02: | 47 03:0 | 2 03:10 | 003:17 | 03:32 03: | :40 03:47 04: | 02 04:10 | 04:17 | 04:32 | 04:47 05:0 | 02 05:17 | 7 05:32 0 | 5:47 06: | 02 | | |
| | BWK BWE | S | 00:39 00:59 00:42 01:02 | 01:15 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 | 02:06 | 02:15 02: | 30 02:36 | 02:45 03: | 00 03:0 | 6 03:1 | 5 03:30 | 03:36 03: | :45 04:00 04 | 06 04:1 | 5 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 0 | 6:00 06: | 12 | | |
| | BGB BGB | | 00:55 01:15 00:59 01:15 | 01:29 01:44 | l . | 01:57 01:59 | 02:14 | (| 02:27 02: 02:29 02: | 44 | 02:57 03: 02:59 03: | 14 | 03:29 | 7 03:42 9 03:44 | 03: | :57 04:12 :59 04:14 | 04:2 | 904:44 | 04:59 | 05:12 05:: 05:14 05:: | 29 05:44 | 105:590 | 6:14 06: | 25 | | |
| | BOK BOK | | 01:13 01:30 01:15 01:31 | 01:45 02:00 |) | 02:13 02:15 | 02:30 | (| 02:43 02: 02:45 03: | 00 | 03:13 03: 03:15 03: | 30 | 03:4 | 3 03:58 5 04:00 | 04: | :13 04:28 :15 04:30 | 04:4 | 5 05:00 | 05:15 | 05:28 05:4 05:30 05:4 | 45 06:00 | 06:150 | 6:30 06: | 41 | | |
| | BTP BTP | | 01:17 01:32 01:22 01:33 | 01:52 02:02 | 2 | 02:17 02:22 | 02:32 | (| 02:47 03: 02:52 03: | 02 | 03:17 03: 03:22 03: | 32 | 03:5 | 7 04:01 2 04:02 | 04: | :17 04:31 :22 04:32 | 04:5 | 2 05:02 | 05:22 | 05:31 05:4 05:32 05: | 52 06:02 | 206:220 | 6:33 06: | 43 | | |
| | BSKI nach | | 01:34 01:45 | 02:04 02:14 | | 02:34 Ö | 02:44 WES | (| 03:04 03: | | 03:34 03: | | 04:04 | 4 04:14 Ö | | :34 04:44 | 05:04 Č | | | 05:44 06:0 | | | | | | |
| S42 R (Fr/von | | Ŏ | 0 0 | 0 0 | | Ø | Ŏ | | 0 0 |) | WES (| 5 | I O | O | W | ES O W | ES | WES | | 0 0 | 5 | | | T | | |
| BSKR | 00:20 | 00:30 | 000:40 00:50 | 01:00 01:10 | | 01:24 01:39 | 01:40 | (| 01:54 02: 02:09 02: | 10 | 02:24 02: 02:39 02: | 40 | 02:5 | 4 03:10 9 03:24 | 03: | :24 03:40 03 :39 03:54 04 | 54 04:10 | 0 04:24 4 04:39 | | 04:40 04: 04:54 05: | 54 | | | | | |
| | | | 00:53 01:03 00:55 01:05 | | | $01:41 \\ 01:42$ | | |)2:11 02:)2:12 02: | | 02:41 02: 02:42 02: | | | 1 03:27 2 03:28 | | :41 03:57 04 :42 03:58 04 | | | | 04:57 05: 04:58 05: | | | | | | |
| | 00:50 | 01:00 | 00:56 01:06 01:10 01:20 | 01:30 01:46 | 6 | $01:47 \\ 02:01$ | 02:16 | (| 02:17 02: 02:31 02: | 46 | 02:47 03: 03:01 03: | 02 16 | 03:3 | 7 03:32 1 03:46 | 04: | :47 04:02 04 :01 04:16 04 | 31 04:40 | 6 05:00 | | 05:02 05: 05:16 05: | 30 | | | | | |
| BGB BWES | 00:51 01:03 | 01:01 01:13 | 01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37 | 01:31 01:48 01:43 02:00 | 02:05 | 02:02 02:15 | 02:18 02:30 | 02:35 | 02:32 02: 02:45 03: | 48 00 03:05 | 03:02 03: 03:15 03: | 18 30 03:3 | 03:3: 5 03:4 | 2 03:48 5 04:00 | 04:05 04: | :02 04:18 04 :15 04:30 04 | 32 04:48 45 05:00 | 8 05:01 0 05:13 | 05:23 | 05:18 05:3 05:30 05:4 | 31 43 | | | | | |
| BWKRR | 01:10 | 01:25 | 01:27 01:40 | 01:55 02:04 | 02:10 | 02:25 | 02:34 | 02:40 | 2:55 03: | 04 03:10 | 03:25 03: | 34 03:4 | 0 03:5 | 5 04:04 | 04:10 04: | :25 04:40 04 | :55 05:0' | 7 05:17 | 05:27 | 05:37 05:4 | 47 | | | | | |
| BSGR o | 01:20 | 01:35 | | 02:05 | 02:20 | 02:35 | | 02:50 | 03:05 | 03:20 | 03:35 | 03:5 | 0 04:0 | 5 | 04:20 04: | :35 04:50 05: | 05 05:1 | 8 05:28 | 05:38 | 05:48 05: | 58 | | | | | |
| | 01:22 | 01:36 2 01:37 | 01:52 | 02:07 | 02:21 02:22 | 02:37 | | $02:51 \\ 02:52 $ | 3:07 | 03:21 03:22 | 03:37 | 03:5 | 104:002 | 7 | 04:22 04: | :36 04:51 05 :37 04:52 05 | :07 05:20 | 05:30 | 05:40 | 05:50 06:0 | 00 | | | | | |
| nach S42 R (Sa | | HAL | | HAL | 0 | HAL | | Ŏ | HAL | Ŏ | Ŏ | Ŏ | Ŏ | | O C | 3 0 0 |) 0 | Ø | Ŏ | o o | | | | | | |
| | | 00:30 | 00:40 00:50 | 01:00 01:10 | | Ŭ 01:24 | | | O C 01:54 02: | 10 | WES 02:24 02: | | | 4 03:10 | 03: | ES | 54 04:10 | | 04:40 | | 10 05:24 | 4 05:40 0 | | | 0 06:24 | |
| BTP | 00:33 | 00:43 | 00:53 01:03 00:53 01:03 | 01:13 01:27 | 7 | 01:39 01:41 | 01:57 | (| 02:09 02: 02:11 02: | 27 | 02:39 02: 02:41 02: | 57 | 03:1 | 9 03:24 1 03:27 | 03: | :39 03:54 04 :41 03:57 04 | 11 04:2 | 704:41 | 04:57 | 05:11 05:: | 27 05:41 | 1 05:57 0 | 6:11 | 06:2 | 4 06:39 7 06:41 | |
| BOK | 00:36 | 00:46 | 00:55 01:05 00:56 01:06 | 01:16 01:32 | 2 | 01:42 01:47 | $01:58 \\ 02:02$ | (|)2:12 02:)2:17 02: | 32 | 02:42 02: 02:47 03: | 02 | 03:1 | 2 03:28 7 03:32 | 03: | :42 03:58 04 :47 04:02 04 | 17 04:3 | 2 04:47 | 05:02 | 05:17 05: | 32 05:47 | 7 06:02 0 | 6:16 | 06:3 | 8 06:42 2 06:46 | |
| BGB | 00:51 | 01:01 | 01:10 01:20 01:11 01:21 | 01:31 01:48 | 3 | 02:01 02:02 | 02:18 | (|)2:31 02:)2:32 02: | 48 | 03:01 03: 03:02 03: | 18 | 03:3 | 1 03:46 2 03:48 | 04: | :01 04:16 04 :02 04:18 04 | 32 04:4 | 8 05:02 | 05:18 | 05:32 05:4 | 48 06:02 | 206:180 | 6:31 | 06:4 | 6 07:00 8 07:01 | |
| BWKRR o | 01:07 | 01:17 | 01:23 01:33 01:27 01:37 | 01:47 02:03 | 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 | 02:48 03: | 03 03:08 | 03:18 03: | 33 03:3 | 8 03:48 | 8 04:03 | 04:08 04: | :18 04:33 04: | 48 05:03 | 3 05:18 | 05:33 | 05:48 06:0 | 03 06:18 | 8 06:33 0 | 6:47 06: | 57 07:0 | 3 07:17 | |
| BHAL | 01:11 | 01:26 | 01:27 01:40 01:28 01:41 | 01:56 02:05 | 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 | 2:56 03: | 05 03:11 | 03:26 03: | 35 03:4 | 1 03:50 | 6 04:05 | 04:11 04: | :26 04:41 04: | 56 05:1 | 1 05:26 | 05:41 | 05:56 06: | 11 06:26 | 6 06:39 0 | 6:49 06: | 59 07:0 | 9 07:19 | |
| | 01:21 | 01:35 01:36 201:37 | 01:51 | 02:06 | 02:21 | 02:35 02:36 02:37 | | 02:50 02:51 02:52 | 03:06 | 03:20 03:21 03:22 | 03:36 | 03:5 | 0 04:03 1 04:00 2 04:00 | 6 | 04:21 04: | :35 04:50 05 :36 04:51 05 | 06 05:2 | 1 05:36 | 05:51 | | 21 06:36 | 306:480 | 6:58 07: | 08 07:1 | 8 07:28 | |
| BSKR o | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
|---|-------|-------|-----|----------------|-------------------------------------|
| | | , | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | | 46 8 | Zeuthen |
| | | | | 85 | Grünau |
| | | | 4 | 9 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | | 4 | 46 | Sudkreuz Westend |
| | | | | 8 | Westend Birkenwerder Pankow |
| | | | | 85 | Pankow |
| | | | | 9 | Spandau |
| | BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | L | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| | | | 44 | 7 | Potsdam Hbf |
| | BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| | Diroz | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | | 9 | Spandau |
| | BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | В | 3 | | Oranienburg |
| | | _ | 4 | | Bernau |
| | | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | 26 | Waidmannslust |
| | BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | | 9 | Spandau |
| | BARF | 1 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | | L. | | Hennigsdorf |
| | BATS | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| | BBAB | 1/2 | 1 | | Bernau Ahrensfelde |
| | DDMD | 1/2 | 2 | | Potsdam Hbf |
| | BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | - | · ′ | 2 | | Bernau |
| | BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | BBER | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | 2 | Blankenfelde Ankunft |
| | | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | -/- | | 46 | Gesundbrunnen |
| | | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | BBEV | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | | | Westkreuz |
| | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | DDDD | | | 9 | Spandau |
| | BBFD | 3 | 3 | 2 2 | Ankunft Bernau |
| | BBFE | 1/2 | 1 | | Zeuthen |
| | 221 2 | 1/2 | 2 | | Birkenwerder |
| | BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | | Oranienburg |
| | BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | DDIII | 1./0 | 2 | | Strausberg Nord |
| | BBIW | 4/6 | 4 | T | Oranienburg Ankunft |
| | | | 6 | 1 | Wannsee |
| | | | | 8 | Zeuthen |
| | BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | 8 8 2 | Zeuthen |
| | | | Ļ., | 8 | Zeuthen |
| | | | 4 | 2 | Bernau Birkenwerder |
| | | | | 8 8 8 | Ankunft |
| | BBMW | A | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | | 85 | Grünau |
| | | | | 9 | Schönefeld → |
| | | | 5 | 45 | Schönefeld + |
| | | | | 46 42 | Königs Wusterhause Spindlersfeld |
| | | В | 4 | 46 47 45 | Südkreuz |
| | | | | 46 | Westend |
| | | | | 46 47 8 | Hermannstraße |
| | | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | | 85 9 | Pankow |
| | BBOR | 1/2 | 1 | 1_ | Spandau Oranienburg |
| | LLOIL | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | _ | | |

| 2 | BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|---|--------------|----------|-----------------------|--|---|
| Barrend | DDOS | | 1 | 25 | |
| Bernament | | | | | |
| Bear | | | 2 | | |
| B | | | | | |
| Bername | | | | 85 | |
| BBRF 1 | | В | 3 | 2 | |
| BBRF 1 | | | | | |
| BBRF 1 | | | | 85 | Pankow |
| BBRF 1 | | | 4 | | |
| BBRF | | | | | Hennigsdorf |
| BBU | | | | | |
| BBU | BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| BBUP | | | | 2 | |
| BBUP | BBU | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| BBUP | | | | 2 | |
| BBUP | | | 2 | | Lichtenrade |
| March | | | | | Blankenfelde |
| BCHS | BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| BCHS | | | | 46 | |
| BCHS | | | 2 | | |
| Strausberg Nord | | | | 46 | Königs Wusterhauser |
| Part | BCHS | C | 6 | | Erkner |
| Part | | 1 | | 5 | |
| Schömefeld Potadam Hbf Potadam Hbf Spandau Spa | | 1 | | 7 | |
| BE | | 1 | | | Schönefeld + |
| BE | | D | 7 | 7 | |
| BE | | 1 | 8 | 3 | |
| Spandau | | 1 | | 5 | |
| BEB | | 1 | | 9 | |
| BEBD 2 2 25 Teltow Stadt | BE | 31/32 | 31 | 3 | |
| 32 3 Ankunft 3 Westkreuz | | ' | | | |
| BEBD 2 2 25 Teltow Stadt | | | 32 | | |
| BEBD 2 | | | | | |
| BEIW 3/4 3 46 Königs Wusterhauser 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 | BEBD | 2 | 2 | | |
| BEIW 3/4 3 46 Königs Wusterhauser Zeuthen 4 66 Westend 8 Birkenwerder 9 2 42 Ring ○ 8 Birkenwerder 9 Pankow 85 Pank | DLDD | - | ~ | | |
| BFA | BEIW | 3/4 | 3 | | |
| | DEIW | 3/4 | 3 | -10 | |
| BFA | | | 1 | 16 | |
| BFA | | | * | -10 | |
| S | DEA | 1 / 2 | 1 | | |
| S Grünau 2 42 Ring | DFA | 1/2 | 1 | | |
| 2 42 Ring O 8 Birkenwerder 85 Pankow | | | | 0 2 | |
| S | | | - | 40 | |
| S | | | 2 | 42 | |
| BFB | | | | 8 | |
| Page | DDD | 1 (0 | _ | | |
| BFD | BEB | 1/2 | | | |
| To S Westkreux To Normalization Normalization To Normali | DDD | 4 5 /4 0 | | | |
| BFFO | BED | 15/16 | | | |
| Ahrensfelde | DDDO | 1 (0 | | | |
| 1 | вгго | 1/2 | 1 | | |
| Potsdam Hbf Formula Potsdam Hbf | | | | | |
| Potsdam Hbf 75 Warschauer Straße BFLH A 11 45 Ankunft 45 Südkreuz 13 9 Ankunft 9 Spandau 1 | | | L | | |
| To Warschauer Straße | | | 2 | | |
| ## BFLH A 11 45 Ankunft 45 Südkreuz Ankunft 9 Spandau 13 Manuse 14 Manuse 15 Manuse 16 Manuse 16 Manuse 17 Manuse 18 Manuse | | | | | |
| ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## | | L . | _ | | |
| 13 9 Ankunft 9 Spandau 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | A | 11 | | |
| 9 Spandau 1 1 Ankunft 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee 1 Wannsee 3 Spandau | + | 1 | <u> </u> | | |
| BFOH | | 1 | 13 | | |
| 1 Oranienburg 1 Wannsee 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 5 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 1 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 Oranienburg 1 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 Wannsee 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 Wannsee 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 1 Wannsee 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | \perp | 9 | |
| 2 | BFOH | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| 2 | | 1 | L | | Oranienburg |
| BFRH | | | 12 | | Wannsee |
| 3X Ostbahnhof 3 Ostbahnhof 4 3 Ankunft 3X Ankunft 3 Erkner 5 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Potsdam 29 Potsdam 29 Potsdam 20 Potsdam | | | ~ | | 13 A 7 |
| 3 | | | | 1 | |
| ## 3 | BFRH | 1/4 | | | Spandau |
| 3X Ankunft 3 Erkner | BFRH | 1/4 | | 3X | Spandau Ostbahnhof |
| Service Service | BFRH | 1/4 | 1 | 3X 3 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BFRU | BFRH | 1/4 | 1 | 3X 3 3 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft |
| 2 1 Oranienburg | BFRH | 1/4 | 1 | 3X 3 3 3X | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft |
| BFST C 5 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld ≯ 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | | · | 1 | 3X 3 3 3X | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner |
| 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BFSTT D 11 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | | · | 1 | 3X 3 3 3X | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner |
| 7 | BFRU | 1/2 | 1 4 1 2 | 3X 3 3X 3X 1 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| 9 Schömefeld + 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU | 1/2 | 1 4 1 2 | 3X 3 3X 3X 1 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner |
| 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BFRU | 1/2 | 1 4 1 2 | 3X 3 3X 3 1 1 5 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord |
| 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau | BFRU | 1/2 | 1 4 1 2 | 3X 3 3X 3 1 1 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| 7 Potsdam Hbf 9 Spandau | BFRU | 1/2 | 1 1 2 5 | 3X 3 3X 3 1 1 2 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld |
| 9 Spandau | BFRU | 1/2 | 1 1 2 5 | 3X 3 3X 3 1 1 2 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU | 1/2 | 1 1 2 5 | 3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU | 1/2 | 1 1 2 5 | 3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 4 1 2 5 | 3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 4 1 2 5 | 3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 4 1 2 5 | 3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 4 1 2 5 | 3X 33X 3X 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| 2 Bernau 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 4 1 2 5 | 3X 33X 3X 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| 25 Hennigsdorf | BFRU BFST | 1/2 C | 1 1 2 5 | 3X 33X 31 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | BFRU BFST | 1/2 C | 1 1 2 5 | 3X 33X 31 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| | BFRU BFST | 1/2 C | 1 1 2 5 | 3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 2 | Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | |
|-------|----------|----|-------------|--|-------|--------|-----|----------------------|---|
| | | | 8 | Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 8 | Ankunft Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | В | 3 | | Birkenwerder | BIII | 3/4 | 3 | | Birkenwerder |
| | _ | | | Pankow | | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 4 | | Westend | | | | 8 | Zeuthen |
| BGB | A | 1 | 8 | Birkenwerder Wannsee | вно | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Westend |
| ьGь | A | 1 | | Blankenfelde | | | 2 | | Ring () |
| | | | | Teltow Stadt | | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | | Ring () | | | Ļ | 5 | Westkreuz |
| | В | 3 | | Königs Wusterhausen Ring () | | | 5 | 5 | Ankunft Westkreuz |
| | " | " | | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | | Oranienburg | | ′ | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | | 2 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | | Waidmannslust | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BGBA | 1/2 | 1 | | Schönefeld + | BIIOM | 1/2 | * | 2 | Blankenfelde |
| | ' | | | Schönefeld + | | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Südkreuz | | | L | 26 | Teltow Stadt |
| BGGS | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee | | | 2 | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| DGGS | 1/2 | 2 | | Oranienburg | | | | | Hennigsdorf |
| BGRI | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf | | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde | BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| BGSE | 1/2 | | | Wartenberg | | | Ļ | | |
| BGSS | 1/2 | 1 | | Warschauer Straße Ring () | | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen |
| DGSS | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 85 | | - | ' | | | Strausberg Nord |
| | | 2 | | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder Pankow | | | 4 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| BGWD | A | 1 | 7 | Pankow Potsdam Hbf | | | 4 | 3 | Westkreuz |
| DOWD | | 2 | 3 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 5 | Ankunft | | | | 9 | Spandau |
| | | _ | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 1 | Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner Mahlsdorf | BJUN | 2 B | 5 | 1 41 | Oranienburg Ring () |
| | | | 7 | Ahrensfelde | DJUN | - | 3 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 4 | | Ahrensfelde | | | 6 | 42 | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 2 | 46 | | BKAD | 1/2 | 1 2 | 5 5 | Westkreuz |
| | | - | | Ring () Königs Wusterhausen | вкво | 2 | 2 | 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | Bitbo | _ | ~ | | Hennigsdorf |
| | | | 5 | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | 7 | Ahrensfelde | | | | 46 | Westend |
| | | 16 | 3 | Schönefeld + Spandau | | | 2 | 47 | Hermannstraße Schönefeld → |
| | | -" | 5 | Westkreuz | | | ~ | | Königs Wusterhausen |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | | 1 | 9 | Spandau | BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Spandau |
| внр | A | 1 | | Ankunft Teltow Stadt | | | 12 | | Ostbahnhof Erkner |
| | | | 20 | Regionalverkehr | | | 1 2 | | Friedrichshagen |
| | | 5 | | Ankunft | BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | | L | | Ostbahnhof |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Regionalverkehr Oranienburg | | | 2 | 3 2 V | Erkner Friedrichshagen |
| DITLD | 1/2 | 2 | | Wannsee | BKRW | 1/2 | 1 | JA | Regionalverkehr |
| BHEI | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | | L | | Westend | | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen | BKW | В | 2 | 46 | |
| BHER | 1/2 | 1 | | Ring () | | | 3 | 46 | Regionalverkehr |
| | -/- | _ | | Südkreuz | BLAK | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Westend | | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 47 | Ankunft Ring () | | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | _ | 45 | Schönefeld + | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Waidmannslust Oranienburg |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | DELL | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 47 | Spindlersfeld | BLI | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | | | | 7 | Ahrensfelde |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | Westkreuz Wartenberg | | | 2 | | Wartenberg Westkreuz |
| | -/- | 2 | 75 | Warschauer Straße | | | _ | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| BHI | 1/2 | 1 | 3 | Westkreuz | | | | | Warschauer Straße |
| DIII | | 2 | 3 | Erkner | BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 3 | 3 | Erkner | 1 | 1 | Ļ | | Teltow Stadt |
| внкм | 3/4 | " | | | | | | | |
| | 3/4 | | | Strausberg Nord Abrensfelde | | | 2 | | Hennigsdorf Waidmannelust |
| | 3/4 | | | Ahrensfelde | BLIS | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| | 3/4 | 4 | 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → Spandau | BLIS | 1/2 | | 26 25 26 | Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | 3/4 | | 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → | BLIS | 1/2 | | 26 25 26 25 | Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 2 | Blankenfelde |
|--------------------|-------------------|--|---|--|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | L. | 2 | Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring 🖔 Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | Ĺ | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 5 | Ostbahnhof Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 5 | Strausberg Nord Ankunft |
| | | 1 | | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| | <i>'</i> | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 2 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | 8 41 | Zeuthen |
| DMIN | 1/2 | 1 | 46 | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 46 | Ring () |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Königs Wusterhauser Erkner |
| | ′ | L | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 3 9 | Spandau Spandau |
| BNB | Α | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | | | | |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| | | 4 | | Oranienburg |
| BNIS | 3/4 | 3 | 1 2 25 26 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| BNIS | | 4 | 1 2 25 26 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| | | 3 4 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld |
| BNIW | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelded Wartenberg Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Frausberg Nord Mermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Cathering () Catheri |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 | 1 2 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 42 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 88 85 75 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Berling O Ber |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 445 446 447 42 445 446 447 75 5 775 41 8 8 8 5 7 7 7 5 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Sending © Schönefeld → Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 3 X 5 7 3 3 X 5 7 3 3 X 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Wostkreuz Potsdam Hbf Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 | 1 2 2 5 2 6 7 7 7 1 1 5 5 4 1 4 5 4 6 6 4 7 7 7 5 5 7 7 7 5 5 4 1 8 8 5 7 5 3 3 X 5 7 3 3 X 3 X | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartselde Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Varschauer Var |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner |
|--------|------|---------|--------------|--------------------------------|
| | | 2 | 9 | Schönefeld + Spandau |
| | B-E | | 9 | Spandau boi Veranstaltunger |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | ĺ . | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld + Erkner |
| | | | | Friedrichshagen |
| | E | 10 | 5 3 | Mahlsdorf Ankunft |
| | _ | | зx | Ankunft |
| | | 11 | 5 3 | Ankunft Spandau |
| | | 111 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spandau Spindlersfeld |
| BOSS | 4 /0 | L | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | C | 6 | 26 7 | Waidmannslust Ankunft |
| D1 D11 | | | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | | Strausberg Nord |
| BPHD | 1/2 | 1 | 5 2 | Westkreuz Blankenfelde |
| ьгпр | 1/2 | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 8 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Birkenwerder Erkner |
| | ľ | L | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 8 2 | Birkenwerder Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 85 | Ankunft Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| BPOP | A | 2 11 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| | | - 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Zehlendorf |
| | В | 14 | 26 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 1 | 1 | Ankunft |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BPRS | A | 1 | 26 2 | Ankunft Blankenfelde |
| | 1 | 3 | 25 | |
| | P | - | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 4 | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | 1 | 26 | Waidmannslust |
| DDII | 9// | - | | |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| BPWA | 3/4 | | 8 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|--|---|---|---|--|
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Erkner Blankenfelde |
| Ditto I | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRST | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Wannsee |
| BIGI | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BSAL | 1 /0 | 2 | 7 41 | Potsdam Hbf Ring () |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | · · | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + |
| | | | 46 8 | Königs Wusterhaus Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld + Südkreuz |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 9 | Wannsee |
| | , | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| Dan a | 1 /0 | _ | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | | |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 1 | |
| BSGR | , | 2 | $\frac{1}{41}$ | Oranienburg Ring () |
| | , | 2 11 | $\frac{1}{41}$ | Oranienburg Ring () Westend |
| | , | 2 | $\frac{1}{41}$ $\frac{46}{42}$ | Oranienburg Ring () Westend Ring () |
| | , | 2 11 12 | $\frac{1}{41}$ $\frac{46}{42}$ | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee |
| BSGV | 1/12 | 1 12 1 2 | 41 46 42 46 1 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg |
| BSGR | 1/12 | 2 11 12 | 41 46 42 46 1 1 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () |
| BSGV | 1/12 | 11 12 1 2 11 | 41 46 42 46 1 1 41 45 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft |
| BSGV | 1/12 | 1 12 1 2 | 41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () |
| BSGV BSKR | 11/12 | 11 12 11 2 11 | 41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/12 | 11 12 1 2 11 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde |
| BSGV BSKR | 11/12 | 11 12 11 2 11 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKR | 11/12 | 11 12 11 2 11 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSGV BSKR | 11/12 | 11 12 11 12 11 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSGV BSKR | 11/12 | 11 12 11 12 11 12 1 2 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder |
| BSGV BSKR BSKV | 11/12 1/2 11/12 1/2 | 11 12 11 12 11 12 1 2 6 8 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen |
| BSGV BSKR BSKV | 11/12 1/2 11/12 | 11 12 11 12 11 12 1 2 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSGV BSKR BSKV | 11/12 1/2 11/12 1/2 | 1 12 11 12 11 12 1 2 3 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust |
| BSGV BSKR BSKV | 11/12 1/2 11/12 1/2 | 11 12 11 12 11 12 1 2 6 8 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 12 11 12 11 12 2 6 8 3 | 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 2 25 26 8 8 8 1 25 26 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt |
| BSGV BSKR BSKV | 11/12 1/2 11/12 1/2 | 1 12 11 12 11 12 1 1 2 6 8 3 | 41 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Rennienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 12 1 1 2 11 1 2 1 1 2 4 | 1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 12 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | 1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 43 44 45 46 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Henn |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 12 1 1 2 11 1 2 1 1 2 4 | 1 41 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 23 3 3 9 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 12 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 | 1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Henn |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 41 446 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 8 1 25 26 41 42 42 43 46 46 45 46 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 41 446 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 25 26 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Ri |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 41 446 42 46 1 1 1 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 47 77 77 77 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Romanise Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Birkend Ring () Rin |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 41 446 42 466 1 1 41 45 466 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 77 75 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Ring |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 0 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 | 41 446 42 46 1 1 1 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 47 77 77 77 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ankunft Erkner Ankunft Bernaunstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warsendauer Straße Ring () Ring Marschauer Straße Ring Marschauer Straße Ring Arensfelde Warschauer Straße Ring Arensfelde Warsendauer Straße Ring Spandau |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 1/2 A 1 20/21 | 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 41 446 42 466 1 1 41 45 466 2 2 25 266 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Ring |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|------|-------|---------------|-----------------|-------------------------------------|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | -/- | - | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 40 | D: /5 |
| | | | 42 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | - | - | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| 2011 | 0,0 | ~ | | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | " | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | | Schönefeld + |
| Do W | 3/4 | ١ | 16 | Käniga Wustarhausar |
| | | | - | Königs Wusterhauser Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 45 | Spindlersfeld |
| | | 4 | 47 | Spindiersieid |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | | 85 | Pankow |
| | 5/6 | 5 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 6 | | kein Zugverkehr |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 2021 | - | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BTG | 1 /6 | 1 | 25 | TIiIf |
| BIG | 1/6 | 6 | 25 | Hennigsdorf |
| | - / - | | | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | 45 | Schönefeld → |
| | | | 16 | Könige Wusterhauser |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Ankunft |
| DILS | 1/2 | 1 | 20 | Mikuiit |
| | | 2 | 25 | Waidmannslust Ankunft |
| | | - | | |
| DMCB | 1 /0 | - | 25 | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | \sqsubseteq | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | L | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| ŀ | В | 2 | | Ring () |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | ľ | 85 | Pankow |
| | | | 9 | |
| BWAB | 11/10 | 1 1 | | Spandau Ankunft |
| DWAB | 11/12 | 111 | | |
| | | 1.0 | | Warschauer Straße |
| | | 12 | | Ankunft |
| | | \perp | 75 | Warschauer Straße |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 26 | Ankunft |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | | | D: 35 |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BWED | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | King ∪ Gesundbrunnen |
| BWED | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Gesundbrunnen Ring () |

| | 1 / 9 | 1 | 41 | D: /\ |
|-----------------------|-------------------------------|--|---|--|
| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 46 42 | Ring O |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| DATE | 0 / 4 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 46 | Königs Wusterhausen Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWIG | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | - | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 46 | Westend |
| | | 12 | | Ring () |
| | | L. | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 0 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5. | Strausberg Nord |
| | - | 4 | 3 | Erkner |
| | 1 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | - / - | _ | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | 4 | 20 | Wannsee |
| | | 4 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | зх | Friedrichshagen |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | | Schönefeld + Erkner |
| | | 2 | 9 3 5 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf |
| | B | | 9 3 5 75 | Schönefeld ≯ Erkner Mahlsdorf Wartenberg |
| | В | 2 | 9 3 5 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof |
| | В | | 9 3 5 75 3 5 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | В | | 9 3 5 75 3 5 75 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft |
| | В | 3 | 9 3 5 75 3 5 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | В | 3 | 9 3 5 75 3 5 75 3 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| | В | 3 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf |
| DWGG | | 3 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | В | 3 4 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 3 4 1 2 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWSS | | 3 4 1 2 3 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| | АВ | 3 4 1 2 3 4 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWSS | A | 3 4 1 2 3 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 | Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| | АВ | 3 4 1 2 3 4 11 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWT | A B | 3 4 1 2 3 4 11 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| | A B | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Cranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 2 5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 2 5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 1 1 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 3 5 75 3 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 25 26 2 25 26 1 1 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wanissee Oranienburg Ankunft Oranselde Teltow Stadt Teltow St |
| BWT BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Alexanderplatz Hönow Ostrausberg Alexanderplatz Hönow Ostrausberg Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz |
| BWT BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 9 3 5 75 3 3 5 7 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 | Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 3 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 | Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 5 2 6 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 5 7 5 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5 | 9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wainmanslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5 | 9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 2 2 2 5 5 6 2 2 2 5 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Potsdam Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5 | 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Tel |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 5 6 | 9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 | Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5 | 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Tel |

| DADT | | | | verkehr |
|-----------------------------|-----------------|---|--|---|
| BADL | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhausen Grünau |
| | | | 8 9 | 0 1 6 1 1 1 |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | | Schönefeld → |
| D 4 7777 | 4./0 | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 2 | - | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | - / | 4 | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | L. | 25 | Hennigsdorf |
| 3ATS | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| DD 4 D | 1 /0 | 2 | | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| ввсн | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Blankenfelde |
| звсн | 1/2 | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | E | Ostbahnhof |
| JDDI. | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| JDLIC | 1/2 | ~ | | Blankenfelde |
| BEU | 1/2 | 1 | | Ring Ö |
| | -/- | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BBIW | 1/0 | 2 4 | 5 | Strausberg Nord Oranienburg |
| DBIW | 4/6 | 6 | I. | Oranienburg Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/4 | 4 | | Bernau |
| | | | | |
| | 3/5 | 13 | 8. | Grunau |
| | 3/5 | 3 | 8 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 5 | 46 | Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen |
| | 3/5 | | 46 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz |
| | | 5 | 46 46 8 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow |
| BBMW | 4 | 5 | 46 46 8 9 | Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau |
| BBMW | | 5 4 | 46 46 8 | Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg |
| BBMW BBOR | 4 | 5 4 1 2 | 46 46 8 9 | Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee |
| BBMW | 4 | 5 4 | 46 46 8 9 1 1 | Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BBMW | 4 | 5 4 1 2 | 46 46 8 9 1 1 25 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt |
| BBMW | 4 | 5 4 1 2 | 46 46 8 9 1 1 25 2 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde |
| BBMW BBOR | 4 | 5 4 1 2 1 | 46 46 8 9 1 1 25 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau |
| BBMW BBOR | 1/2 A | 5 4 1 2 | 46 8 9 1 1 25 2 8 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow |
| BBMW BBOR | 1/2 A | 5 4 1 2 1 | 46 46 8 9 1 1 25 2 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow |
| BBMW BBOR | 1/2 A | 5 4 1 2 1 | 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg |
| BBOR BBOS | 1/2 A | 5 4 1 2 1 | 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau |
| BBOR BBOS BBRF | 4 1/2 A B | 5 4 1 2 1 2 3 | 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 | Schönefeld & Schönefeld & Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Hankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde |
| BBOR BBOS BBRF | 1/2 A | 5 4 1 2 1 2 3 4 1 | 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 8 2 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde |
| BBOR BBOS BBRF BBU | 4 1/2 A B 1 1/2 | 5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2 | 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 2 2 | Schönefeld & Schönefeld & Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BBOR BBOS BBRF | 4 1/2 A B | 5 4 1 2 1 2 3 4 1 | 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 8 2 2 2 2 | Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|------------|--------|-----------------|----------|---------------------------------|
| Demo | 0,0 | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr |
| | | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Spandau Ankunft |
| DL. | 31/32 | 01 | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| DELLA | 0./4 | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 2111 | -/- | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring (*) |
| | | | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DED | 15/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| DI I O | -/- | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BFLH | 44 /40 | | 75 | Lichtenberg |
| → BF.TH | 11/13 | $\frac{11}{13}$ | 9 | Ankunft |
| , · | | 13 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| - | , | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DECE | F /0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | 0 | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 | Wannsee |
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 2 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | | Königs Wusterhausen |
| Dono | -/- | 2 | 46 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Ring 💍 |
| | | _ | | |
| | 3/4 | 3 | 41 | Halensee Ring () |
| | -, - | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| BGGS | 1 /0 | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/-2 | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 75 75 | Wartenberg Lichtenberg |
| | | 52 | 75 | Lichtenberg |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 2 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Pankow |
| BGWD | 1/2 | 1 | 8 | Potsdam Hbf |
| DG W D | 1/2 | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring (*) |
| | | | 41 | Ring () Westend |
| | | 2 | 41 | Westend |
| 1 | | 4 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ankunft |

| | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--|--|---|--|--|
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf |
| DIID | - /= | | 9 25 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | , | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | _ | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | |
| ьпп | 1/2 | 2 | | |
| ВНІ | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| DIII | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | -, - | - | 9 | Schönefelde → |
| 1 | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| 1 | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| 1 | | | 41 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| 1 | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Diankemende |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 1 | Teltow Stadt |
| 0201 | | 2 | 25 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Oranienburg Bernau |
| BIP | 1/2 | 2 | 25 1 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | 25 2 25 41 41 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend |
| BIP | | 1 | 25 2 25 41 41 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () |
| | 1/2 | 1 | 25 1 2 25 41 41 42 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde |
| BIP | | 1 2 3 | 25 2 25 41 41 42 7 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + |
| BIP | | 1 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BIP BJB | 3/4 | 1 2 3 | 25 2 25 41 41 42 7 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld (> Potsdam Hbf Spandau |
| BIP | | 1 2 3 4 | 25 2 25 41 41 42 7 9 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| BIP BJB | 3/4 | 1 2 3 4 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg |
| BIP BJB | 3/4 | 1 2 3 4 1 2 5 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () |
| BIP BJB | 3/4 | 1 2 3 4 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① |
| BJB BJLB BJUN | 3/4 1/2 5/6 | 1 2 3 4 1 2 5 6 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee |
| BIP BJB | 3/4 | 1 2 3 4 1 2 5 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf |
| BJB BJLB BJUN | 3/4 1/2 5/6 | 1 2 3 4 1 2 5 6 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 42 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord |
| BIP BJB BJLB BJUN BKAD | 3/4 1/2 5/6 | 1 2 3 4 1 2 5 6 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 42 5 5 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BIP BJB BJLB BJUN BKAD | 3/4 1/2 5/6 | 1 2 3 4 1 2 5 6 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BJB BJLB BJUN BKAD BKAD BKHD | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 5 6 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BJB BJLB BJUN BKAD BKBO | 3/4 1/2 5/6 1/2 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 | 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz |
| BIP BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 | 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz |
| BJB BJLB BJUN BKAD BKAD BKHD | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 11 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BIP BJB BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH | 3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 11/12 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BIP BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ring ○ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKHR | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 3 2 2 2 3 3 2 3 2 | 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3 2 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde |
| BIP BJB BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH | 3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 11/12 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3 | 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Wasterhausen Ostkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH BKPK BKRW | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 3 2 46 46 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKHR | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 3 2 2 2 3 3 2 3 2 | 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH BKPK BKRW | 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|------------|----------------|------------------|------------------|--|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlschn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | * | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | 1 | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | L D | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|-------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 20111 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,5 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld + |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| A 1/21 Ruhleben 2 2 Pankow Ad 1/21 Rudow 2 Rathaus Spandau Afr 1/21 Alt-Mariendorf 2 Alt-Tegel Al 1/3 Ankunft 5 Hönow 4 kein Zugverkeh 5 Hönow 4 kein Zugverkeh 2/4 Solosser Straße Ap 1/21 Rathaus Steglitz 2 Osloer Straße Ap 1/21 Rudow 2 Rathaus Spandau AS 1/21 Rudow 2 Rathaus Spandau At 1/21 Alt-Mariendorf 2 Alt-Tegel Au 1 S Krumme Lanke 2 Warschauer Straß B 1/21 Hermannstraße 2 Warschauer Straß B 1/21 Hermannstraße 2 Warschauer Straß B 1/21 Hermannstraße | r |
|--|------|
| 2 Pankow | r |
| Ad 1/21 r Rudow 2 r Rathaus Spandau Afr 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Al 1/31 5 Ankunft 5 Hönow 4 kein Zugverkeh Am 1/21 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Ap 1/21 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau At 1/21 4 Rudow 2 7 Rathaus Spandau At 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 3 Alt-Tegel Au 1 1 8 Krumme Lanke 2 2 8 Warschauer Straß B 1/21 8 Hermannstraße | r |
| 2 Rathaus Spandau | r |
| Afr 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 | r |
| 2 GAlt-Tegel | 9 |
| 3 4 5 4 5 6 6 7 6 7 7 7 7 7 7 | e e |
| 3 4 5 4 5 6 6 7 6 7 7 7 7 7 7 | c . |
| S Hönow S Hönow Acin Zugverkeh | e e |
| 3 kein Zugverkehr 2/4/2 5 Ankunft 5 Hönow 4 kein Zugverkehr Am 1/2 19 Rathaus Steglitz 2 Osloer Straße Ap 1/2 18 Hermannstraße 2 Wittenau AS 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau At 1/3 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 18 Krume Lanke 2 28 Warschauer Straß B 1/2 18 Hermannstraße | r |
| 2/4 2 3 3 3 4 5 4 5 4 5 4 5 5 6 5 6 5 6 5 6 6 | e e |
| A | 5 |
| 4 | |
| 4 | |
| Am | |
| 2 Osloer Straße Ap 1/2 S Hermannstraße 2 Wittenau AS 1/2 r Rudow 2 r Rathaus Spandau At 1/2 G Alt-Mariendorf 2 G Alt-Tegel Au 1 1 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straß B 1/2 1 Hermannstraße | |
| 2 Osloer Straße Ap 1/2 S Hermannstraße 2 Wittenau AS 1/2 r Rudow 2 r Rathaus Spandau At 1/2 G Alt-Mariendorf 2 G Alt-Tegel Au 1 1 Krumme Lanke 2 2 Warschauer Straß B 1/2 1 Hermannstraße | |
| Ap | |
| 2 SWittenau AS 1/2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau At 1/2 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 3 Krume Lanke 2 2 3 Warschauer Straf B 1/2 1 4 Hermannstraße B 1/2 3 Hermannstraße 1/2 | |
| AS 1/21 (Rudow 2 7 Rathaus Spandau At 1/21 G Alt-Mariendorf 2 G Alt-Tegel Au 1 13 Krumme Lanke 2 28 Warschauer Straft B 1/21 G Hermannstraße | |
| 27 Rathaus Spandau | |
| At 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 3 Krumme Lanke 2 2 3 Warschauer Straff B 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| At 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 3 Krumme Lanke 2 2 3 Warschauer Straff B 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| 26 Alt-Tegel | |
| Au 1 1 3 Krumme Lanke 2 2 3 Warschauer Straft B 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| Au 1 1 3 Krumme Lanke 2 2 3 Warschauer Straft B 1/2 1 8 Hermannstraße | _ |
| 2 2 3 Warschauer Straf B 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| B 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| | ,6 |
| 2 S Wittenson | _ |
| 2 wittenau | _ |
| Beo 1 19 Rathaus Steglitz | |
| | |
| 2 2 9 Osloer Straße | |
| Beu 1/21 Rudow | |
| 2 7 Rathaus Spandau | _ |
| Bi 1/219 Rathaus Steglitz | _ |
| Bi 1/215 Kathaus Stegittz | |
| 2 9 Osloer Straße | |
| Bk 1/216 Alt-Mariendorf | |
| Bk 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel | _ |
| D1 1 (0.1 7 D 1 | _ |
| Bl 1/21 7 Rudow | |
| 2 7 Rathaus Spandau | |
| Bli 1/21 7 Rudow | |
| | - |
| | _ |
| Bmo 1 12 Ruhleben | |
| 2 2 Pankow | |
| | _ |
| | _ |
| 2 7 Rathaus Spandau | _ |
| Bo 1/2 1 8 Hermannstraße | |
| 2 8 Wittenau | |
| Bpo 1/2 1 4 Innsbrucker Platz | _ |
| Bpo 1/214 Illisbrucker Flatz | _ |
| 2 4 Nollendorfplatz | |
| Bpu 1/2 1 7 Rudow | |
| 2 7 Rathaus Spandau | _ |
| Br 1/217 Rudow | _ |
| | |
| 2 7 Rathaus Spandau | |
| | |
| Bs 1 1 2 Ruhleben | |
| Bs 1 1 2 Ruhleben | |
| Bs 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow | |
| Bs 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Bt 1/2 1 3 Krumme Lanke | |
| Bs | |
| Bs | |
| Bs | |
| Bs 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Bt 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straf Bu 1 1 9 Rathaus Steglitz 2 2 9 Osloer Straße | |
| Bs | |
| 1 | |
| 1 | Se . |
| Bs | Be |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz | | |
|------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| 1 | -/- | 2 | 5 | Hönow | | |
| FN | 1/2 | | 8 | Hermannstraße | | |
| | | 2 | 8 | Wittenau | | |
| Fpo | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke | | |
| | | | 3 | | | |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | | |
| | | 2 | | Rathaus Spandau | | |
| Fr | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf | | |
| | _ | 2 | | Alt-Tegel | | |
| Ft | 1/2 | | | Alexanderplatz | | |
| | | | | Hönow | | |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | | |
| ~- | . /- | 2 | 9 | Osloer Straße | | |
| Gь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße | | |
| GK | 1 /0 | 1 | 8 5 | Wittenau | | |
| GK | 1/2 | 2 | 5 5 | Alexanderplatz | | |
| Go | 1/2 | 1 | о 1 | Hönow Uhlandstraße | | |
| Go | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke | | |
| l | | 2 | о 1 | Warschauer Straße | | |
| l | | | 3 | Warschauer Straße | | |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße | | |
| U . | 1 | | | Krumme Lanke | | |
| 1 | 2 | | 1 | Warschauer Straße | | |
| 1 | _ | | | Warschauer Straße | | |
| Gs | 1/2 | 1 | | Rudow | | |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau | | |
| Gt | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz | | |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | | |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben | | |
| l | | 2 | 2 | Pankow | | |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Pankow Rudow | | |
| l | | 2 | · 7 | Rathaus Spandau Rathaus Steglitz | | |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | | |
| l | | 2 | 9 | lOsloer Straße | | |
| HЬ | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße | | |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz | | |
| | | 2 | | Hönow | | |
| He | 1/2 | | | Hermannstraße | | |
| | | 2 | | Wittenau | | |
| Hh | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | | |
| *** | 4 (0 | | | Alt-Tegel | | |
| Hl | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow | | |
| اللل | | 1 | 7 8 | Rathaus Spandau | | |
| TINEC | | ш | | Ankunft | | |
| HMS | 1/2 | | 0 | 337:44 | | |
| HMS | 1/2 | | 80 80 | Wittenau Ankunft | | |
| HMS | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft | | |
| HMS | 1/2 | 2 | 00 00 | Ankunft Wittenau | | |
| | | 2 | 8 8 1 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße | | |
| | | 1 | 8 1 3 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße | | |
| | 1 | 1 | 8 1 3 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße | | |
| | 1 | 1 | 8 1 3 1 5 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft | | |
| Но | 1 2 | 1 2 | 8 1 3 1 5 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz | | |
| Но | 1 2 | 1 2 1 | 8 1 3 1 5 5 5 5 5 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft | | |
| Но | 1 2 1/2 | 1 2 1 | 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz | | |
| Ho Hö | 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr | | |
| Но | 1 2 1/2 | 1 2 1 2 3 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße | | |
| Ho Hö Hpo | 1 2 1/2 3 1/2 | 1 2 1 2 3 1 2 | 881313555588 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße | | |
| Ho Hö | 1 2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 881313555588 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau | | |
| Ho Hö Hpo | $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau | | |
| Ho Hö Hpo | 1 2 1/2 3 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 88131355558877 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz koin Zugvorkohn Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau | | |
| Ho Hpo Hpu Hs | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 7 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau | | |
| Ho Hö Hpo | $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 7 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau | | |
| Ho Hö Hpo Hpu Hs | | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 5 $ | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 6 6 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel | | |
| Ho Hpo Hpu Hs | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 6 6 2 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben | | |
| Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu Hv | 1 2 1/2 3 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 88131355555887776622 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow | | |
| Ho Hö Hpo Hpu Hs | | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 8813135555588777666223 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke | | |
| Ho Hö Hpo Hs Hu Hv | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 88131355555887776662233 | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke | | |
| Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu Hv | 1 2 1/2 3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 <mark>7 7 7 6 6 2 2 3 3 4</mark> | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Koin Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft | | |
| Ho Hö Hpo Hs Hu Hv | 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 <mark>7 7 7 6 6 2 2 3 3 4</mark> | Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Nollendorfplatz | | |

| Ka 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel KB 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Kbo 1/2 1 1 Uhlandstraße 3 Krumme Lanke 2 1 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße Kbu 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Kd 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Kfo 1 1 1 Uhlandstraße 2 2 1 Warschauer Straße Kfu 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Km 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ks 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Lu 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Warschauer Straße | Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|--|------------|-----------|---------------|---------------|---------------------------|
| | Thu | 2/4 | | | kein Zugverkehr |
| 2 7 Rathaus Spandau | Jnu | 2/4 | | - | kein Zugverkehr |
| 2 7 Rathaus Spandau | JK | 1/2 | | 7 | Rudow |
| Jan 1/2 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau 3 3 3 4 3 | | | | 7 | Rathaus Spandau |
| June | Jn | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| 2 7 Rathaus Spandau | | | | | |
| Total | $_{ m Jt}$ | 1/2 | | 7 | Rudow |
| 2 3 Warschauer Strain 2 6 Alt-Tegel 2 8 Wittenau 2 1 Uhlandstraße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 2 2 Pankow 2 2 2 Pankow 2 2 2 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 2 2 Warschauer Straße 3 2 2 Warschauer Straße 3 2 2 2 Warschauer Straße 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | | 4 (0 | | | Rathaus Spandau |
| 2 3 Ankunft 3 Warschauer Strain 2 6 Ait-Tegel 8 Wittenau 1 Warschauer Strain 1 Warschauer Strain 2 8 Wittenau 2 1 Warschauer Strain 2 2 2 Warschauer Strain 2 2 2 Pankow 2 1 Warschauer Strain 2 2 3 Warschauer Strain 2 3 4 Warschauer Strain 2 3 4 Warschauer Strain 2 3 4 Warschauer Strain 2 3 5 Warschauer Strain 2 3 6 Warschauer Strain 2 4 Warschauer Strain 2 7 Rathaus Spandau 2 7 Rathaus Spandau 2 7 Rathaus Spandau 2 8 Warschauer Strain 2 1 4 Warschauer Strain 2 1 4 Warschauer Strain 3 Warschauer St | ĸ | 1/2 | 1 | 3 | |
| 3 Warschauer Straicka | | | 2 | | Ankunft |
| Ka 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel KB 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Kbo 1/2 1 1 Unlandstraße 3 Krumme Lanke 2 1 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße Kbu 1/2 1 8 Hermannstraße 2 Wittenau Kd 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Kfo 1 1 1 Uhlandstraße 2 2 1 Warschauer Straße Kfu 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hömow Km 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Ku 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Lu 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Warschauer Straße | | | | 3 | Warschauer Straße |
| KB 1/2 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau Kbo 1/2 1 1 Uhlandstraße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau Kbo 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Kfo 1 1 2 Ruhleben 2 2 1 Warschauer Straße 2 2 1 Warschauer Straße 2 2 1 Pankow 2 2 1 Pankow 2 2 1 Pankow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 1 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 2 8 Wittenau La 1/2 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau Li 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpo 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel Lu 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpo 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 Pankow Md 1/2 1 8 Ruhleben 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpo 1 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 8 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2 4 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2 4 6 Alt-Tegel 4 6 Alt-Tegel | Ka | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| 2 8 Wittenau | *** | 4 /0 | | 6 | Alt-Tegel |
| Kbo | KB | 1/2 | | 8 | |
| 3 Krumme Lanke | Kho | 1/2 | | | |
| 2 1 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau 1 2 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow 2 3 1 Warschauer Straße 2 2 1 Warschauer Straße 2 2 1 Warschauer Straße 2 3 1 Warschauer Straße 2 3 1 Warschauer Straße 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 7 1 8 1 4 1 8 1 8 1 8 1 8 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | 1100 | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| Kbu 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau 2 2 Pankow 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow 2 2 1 Warschauer Straße 2 1 Warschauer Straße 2 0 Osloer Straße KL 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 5 Hönow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 2 | 1 | |
| 2 8 Wittenau | | | | | Warschauer Straße |
| Mathematics 1 | Kbu | 1/2 | | | |
| Kfo | 77.3 | - | | | |
| Kfo | rd | - | | $\frac{2}{2}$ | Pankow |
| Kfu | Kfo | _ | | 1 | Uhlandstraße |
| Kfu 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße KL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow KM 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kn 1/2 1 7 Rudow 2 2 Pankow Ks 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Kt 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau La 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau La 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau La 1/2 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau La 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpo 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel Luu 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 9 Osloer Straße Lu 2 1 6 Alt-Tegel Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 8 Ruhunft 6 Alt-Tegel 4 Alt-Tegel 4 Alt-Tegel 4 Alt-Tegel 4 Pankow 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow 1/2 | | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Mathematics | Kfu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Mathematics | | | | 9 | Osloer Straße |
| Mathematics | KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| 2 7 Rathaus Spandau | T / N / | 1 /0 | 2 | Ð | Honow |
| Kn | KIVI | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Pathana Spandan |
| 2 7 Rathaus Spandau | Kn | 1/2 | | 7 | Rudow |
| Ko | | -/- | | 7 | |
| 2 2 Pankow | Ko | 1/2 | | 2 | Ruhleben |
| 2 6 Alt-Tegel | | | | 2 | Pankow |
| Kt 1/2 17 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Kus 1/2 1 1 Uhlandstraße 3 Krumme Lanke 2 1 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau La 1/2 1 7 Rathaus Spandau LD 1 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau Li 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LD 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel LD 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 1 6 Alt-Tegel LD 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 7 Rudow 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel 7 Rudow 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MI 1/ | Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 2 7 Rathaus Spandau | T.C.1 | 1 /0 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Rus | Κt | 1/2 | - 1 | | |
| 3 Krumme Lanke 2 I Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau 2 8 Wittenau 2 7 Rathaus Spandau 1 1 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau 2 1 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 2 6 Alt-Tegel 2 9 Osloer Straße 2 9 Osloer Straße 2 9 Pankow 2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow 2 1 3 Alt-Tegel 2 1 6 Alt-Tegel 2 1 6 Alt-Tegel 3 Rudow 3 Alt-Tegel 4 Rathaus Spandau 4 Rudow 3 Alt-Tegel 4 Rathaus Spandau 4 Rathaus Spa | Kus | 1/2 | | i | Uhlandstraße |
| 2 1 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 2 8 Wittenau La 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau LD 1 18 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau LD 1 18 Hermannstraße 2 2 5 Hönow LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LD 1 16 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel LD 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße LU 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Pankow LD 2 2 2 Pankow LD 2 2 2 Pankow LD 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | -, - | - | | Krumme Lanke |
| L 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau La 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau LD 1 18 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau Li 1/2 15 Alexanderplatz 2 5 Hönow LL 1/2 15 Alexanderplatz 2 5 Hönow LD 1 16 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel LD 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße LU 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 15 Hönow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 17 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 8 Alexanderplatz 2 19 Alexanderplatz 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow | | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 2 8 Wittenau | | . /- | Ļ | | |
| La 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau LD 1 1 8 Hermannstraße 2 2 8 Wittenau Li 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpc 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 1 5 Hönow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 1 5 Alexanderplatz 2 4 Alt-Tegel 4 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben Mf 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 Pankow Mf 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | L | 1/2 | | | Hermannstraße Witterny |
| 2 7 Rathaus Spandau | La | 1/2 | | - | D., J., |
| LD | | -/- | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rathaus Spandau |
| Li 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LD 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow LD 1/2 1 6 Alexanderplatz 2 6 Hönow LD 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow MB 1/3 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow MI 1/2 1 6 Alexanderplatz 2 6 Alexanderplatz 4 7 Rathaus Spandau MI 1/2 1 6 Ankunft 6 Alexanderplatz 6 Alexanderplatz 6 Alexanderplatz 2 7 Rathaus Spandau MI 1/2 1 6 Ankunft 6 Alexanderplatz 6 Alexanderplatz 2 8 Hönow MI 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MI 1/2 1 2 Ruhleben 2 1 2 Ruhleben 2 1 2 Ruhleben 2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow | LD | - | | 8 | Hermannstraße |
| 25 Hönow | | | | | |
| LL 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Lpo 1 1 6 Alt-Mariendorf 2 2 6 Alt-Tegel Lpu 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Me 1/3 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/42 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 1 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben 2 1 2 Pankow | Li | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| 25 Hönow | T T | 1 /0 | | | |
| Lpc | ьь | 1/2 | 5 | 5 5 | Hönow Hönow |
| 2 2 6 Alt-Tegel 1/2 1 2 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow M6 1/3 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben Mi 1/2 1 2 Ruhleben 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 | Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Lpu 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Lu 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Me 1/3 1 6 Alexanderplatz 4 7 Rudow 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben 3 1/2 1 2 Ruhleben 4 1/2 1 2 Ruhleben 4 1/2 1 2 Ruhleben | 4 | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lu 1/212 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/215 Alexanderplatz 2 5 Hönow Me 1/316 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Lu 1/212 Ruhleben 2 2 Pankow MB 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/215 Alexanderplatz 2 5 Hönow Me 1/316 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| MB 1 1 12 Ruhleben 2 2 2 Pankow Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hőnow Me 1/3 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Aht-unft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben MH 1/2 1 2 Ruhleben Mi 1/2 1 2 Ruhleben Mi 1/2 1 2 Ruhleben | Lu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | MD | - | | 2 | rankow D |
| Md 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hőnow Me 1/3 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4 2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Aht-unft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | MB | | | $\frac{2}{2}$ | Pankow |
| Me 1/3 16 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/4/2 6 Alt-Tegel 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 16 Antunft 6 Alt-Tegel 26 Antunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 12 Ruhleben 22 Pankow Mi 1/2 12 Ruhleben | Md | | | 5 | Alexanderplatz |
| Me 1/3 1 6 Alt-Mariendorf 3 7 Rudow 2/42 6 Alt-Tegel 47 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | | | 2 | | IIOHOW |
| 3 7 Rudow 2/42 6 Alt-Tegel 47 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Aht-Tegel 6 Alt-Tegel 6 Aht-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | Ме | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 4 7 Rathaus Spandau Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | | | 3 | 7 | Budow |
| Mf 1/2 1 6 Ankunft 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | | $ ^{2/4}$ | | 6 | Alt-Tegel |
| 6 Alt-Tegel 2 6 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | ME | 1 /9 | | | |
| 26 Ankunft 6 Alt-Tegel MH 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Mi 1/2 1 2 Ruhleben | IVII | 1/2 | 1 | о в | Alt-Tegel |
| 6 Alt-Tegel MH 1/2 12 Ruhleben 2 Pankow Mi 1/2 12 Ruhleben | | | 2 | 6 | Ankunft |
| MH 1/212 Ruhleben 22 Pankow Mi 1/212 Ruhleben | | | ľ | 6 | Alt-Tegel |
| Mi 1/2 1 2 Ruhleben | МН | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Mi 1/2 12 Ruhleben | | ĺ . | 2 | 2 | Pankow |
| | Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 2 2 Pankow | 1411 | | | | Pankow |
| Mic 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel | | | | | |

| 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---|---|--|--|
| 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | Krumme Lanke |
| 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | 3 | Warschauer Straße |
| 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 7 | Rathaus Spandau |
| 1/2 | | | Hermannstraße |
| | | | Wittenau |
| 1/2 | - | | Rudow |
| 1 /0 | | | Rathaus Spandau |
| 1/2 | T | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 1/9 | | 2 | Ruhleben |
| 1/2 | | 2 | Pankow |
| 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| -,- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| , í | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 3 | Ankunft |
| | 4 | 4 | Ankunft |
| | | 4 | |
| - | | 2 | Ruhleben |
| | | - | Pankow |
| 1/2 | | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| 4.75 | | 9 | Osioer Straße |
| 1/3 | 1 | | Uhlandstraße |
| | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| 1/2 | | e | Krumme Lanke |
| 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| -/3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 2/4 | | 2 | Pankow |
| | 4 | f | kein Zugverkehr |
| 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 9 | Ankunft |
| 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | 2 | | Wittenau |
| 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | | Warschauer Straße |
| 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | | Warschauer Straße |
| 1/2 | | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 1/2 | 1 | | Rudow |
| 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| 1/2 | | 2 | Ruhleben |
| , - | 2 | 2 | Ankunft |
| 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ĺ . | 2 | 8 | Wittenau |
| 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | Pankow |
| 1/9 | 1 | 7 | Rudow |
| 1/2 | - | | |
| | 2 | | Rathaus Spandau |
| 1/2 | 1 | 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| 1/2 | 1 | 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| | 1 2 1 | 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| 1/2 | 1 1 2 | 8 8 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 1/2 | 1 1 2 | 8 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| 1/2 $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 2 | 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| 1/2 | 1 1 2 | 8 6 6 3 1 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 6 6 3 3 1 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| 1/2 $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 2 | 8 6 6 3 1 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| 1/2 1/2 1/2 1 | 1 2 1 2 1 2 | 8 6 6 3 3 1 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 6 6 3 1 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| 1/2 1/2 1/2 1 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Unschauer Straße Hermanstraße Hermannstraße Wittenau |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Unschauer Straße Hermanstraße Hermannstraße Wittenau |
| | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2/4 1/2 1/3 1/2 1/3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 1 1 3 3 2 2 1 4 3 1 2 1 2 1 7 2 7 7 1 7 1 1 2 1 8 2 7 1 2 1 7 2 7 7 1 7 1 1 2 1 8 2 1 1 2 1 7 1 2 1 8 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------------------|--|---|--|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | 4 | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -,- | 2 | · 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | Ĺ | 2 | 8 | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| RS | 1/2 | 1 | 8 | Wittenau Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| no | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 4 | Nollendorfolatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| - v P | | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| _ | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Rzu | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Ankunft |
| nzu | 1/2 | 2 | g | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| - | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 3 | Waraahanan Straß. |
| | | | | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| a 1 | 4 (0 | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | |
| SCIIA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | -, - | 3 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 3 | 6 | Ankunft |
| | 2 | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Alt-Tegel Ruhleben |
| 011 | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | · | 2 1 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 | | Rudow |
| OTE | 4 /0 | 2 | 7 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| SK | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| Slo | 2/4 | $\frac{2}{2}$ | o | Osloer Straße |
| 310 | 2/4 | 4 | - | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | , - | 3 | | |
| Sno | 1 | 1 | 3 | Kein Zugverkehr Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 | 337 1 C. O |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 0 | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Pankow Ruhleben |
| υP | 1/2 | 2 | $\frac{z}{2}$ | Pankow |
| | | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| Sr | 1/2 | | | |
| Sr | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | 1/2 | 2 | | Hönow |
| ST | 1/2 | | | Hönow Hermannstraße Wittenau |
| ST | | 1 2 | 8 8 7 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow |
| ST Sü | 1/2 | 1 1 2 | 8 8 7 7 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| ST Sü | 1/2 | 1 1 2 | 8 8 7 7 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben |
| ST Sü Sz | $\frac{1/2}{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 7 7 2 2 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| ST Sü | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | 8 7 7 2 3 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| ST Sü Sz | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |
| ST Sü Sz | $\frac{1/2}{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |
| ST Sü Sz | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |
| ST Sü Sz | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| Sr ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 8 7 7 2 2 3 3 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |
| ST Sü T Tg | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8877223366662222 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| ST Sü Sz T | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2 5 | Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
|-------|----------|----|-------|---------------------|--|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft | |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz | |
| | <i>'</i> | 2 | 4 | Nollendorfplatz | |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben | |
| | -/- | 2 | 2 | Pankow | |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| •0 | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau | |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| vv | 1/2 | 2 | 8 | | |
| | . /- | | | Wittenau | |
| WA | 1/2 | 1 | | Ankunft | |
| | | | 1 | Uhlandstraße | |
| | | | 3 | Ankunft | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | | 2 | | Ankunft | |
| | | | | Uhlandstraße | |
| | | | 3 | Ankunft | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltungen | |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | |
| | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau | |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| we | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| **** | 4 /0 | | | | |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| Wh | 11/1 | 11 | S_5 | Westkreuz | |
| | | 1 | | Alexanderplatz | |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow | |
| | | 12 | S_5 | Strausberg Nord | |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| | | 2 | 8 | Ankunft | |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau | |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| ** 1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| XX/T) | 1 /6 | | | | |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz | |
| | | 2 | 5 | Hönow | |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | | 3 | 2 | Ruhleben | |
| | II | 2 | 2 | Pankow | |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße | |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße | |
| Y | | 1 | 7 | Rudow | |
| 1 | 1/2 | 2 | 7 | | |
| 77.1 | 1 /0 | | | Rathaus Spandau | |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau | |
| Zi | 1 | 1 | 7 | Rudow | |
| | 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau | |
| Zo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben | |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow | |
| - | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
| | | | | | |
| Zu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße | |

| Bahnhof | Kürzel DB 4 | Kürzel S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--|---|---|---|--|---|
| Adenauerplatz | Truizei 💯 🔻 | , ituizei e | Ad | 1agesverkenr 17 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | U7 | N7 0M19 M29 N10 |
| Adlershof | | BADL | | S45 S46 S8 S85 S9 59 6 1 63 1 62 163 164 260 | S46 S8 S9 ®N60 N65 N68 | ®N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 [©] 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 | | |
| Ahrensfelde Nord Albrechtshof | BAFN | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BAS BALE | BALX | | RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | SZ SO HO HE HO MAD MA ME MNAD N | N65 N2 N5 N8 M M2 M4 M5 ® N40 N42 N65 |
| Alexanderplatz | BALL | DALA | | MM2 M4 M5 M6 ®100 200 245 248 300 | 51 55 62 65 mivi2 ivi4 ivi5 \$142 i | 103 KP KB KB W12 W4 W3 \$140 W42 W03 |
| Altstadt Spandau | | | | U7 ② X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | | U6 | U6 | N6 0M76 M77 8N77 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | | S25 ⇒ U8 © 120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 •N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | | 116 124 125 133 220 222 ⇒ 525 | U6 $©$ N22 N24 N25 N33 \Rightarrow S25 | N6 N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 | U6 | N6 ∅M46 ® N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 ●160 ⇒ ●363 | S9 | De la companya de la |
| Amrumer Straße | | D 4 1111 | | U 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS ⇒ BS | | \$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\tilde{0}\$184 282 \$\Rightarrow\$\$526 | S1 S2 S25 | ₩M29 M41 ₩N84 |
| Augsburger Straße | | DAIS -> DS | | U3 | U3 | 9 1104 |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 ©430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ ©430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ©891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ® N70 |
| Bayerischer Platz | | | | U4 U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ ∅ M46 | N7 ⇒ ^Ø M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RE7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | DDE! | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | | BBEV BBFE | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde Berliner Straße | | BBFE | | SS \$809 U7 U9 \$104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ® N42 |
| Berliner Straße Bernau | BBRN | BBER | Deo, Beu | 08 RD3 RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 90 | | NE WN42 |
| Bernau-Friedenstal | החוניו | BBRF | | S2 ⇒ 8 868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | DDIVE | | US MM10 ©247 | U8 MM10 | N8 MM10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ®724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ ©194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 OTXL ©106 123 | S41 S42 N26 | ■N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 ®192 | S5 | |
| Biesdorf-Süd | | | | <u>U6</u> | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund Birkenstein | BBGN | BBIS | | RE4 © 701 710 720 S5 © 941 | S5 | |
| Birkenstraße | | выз | Bi | 10 ⇒ 0M27 | U9 ⇒ Ø M27 | N9 ⇒ @ M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 → WM27 | Ng ⇒ WM21 |
| Bismarckstraße | BBI | DDIVV | | U2 U7 ⇒ © 109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | | S2 S8 @150 154 | S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 | |
| | DDI | | Bl | U7 ®170 ⇒ ®171 | U7 | ⇒ N7 |
| Blaschkoallee | BBI | | | | | |
| Blissestraße | | | | U7 ©101 104 249 310 | U7 ® N42 | N7 ©N42 |
| Blissestraße Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | U7 © N42 | |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn | | | | RB25 ©895 899 901 RB25 | | N7 © N42 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße | BBLU | DDOP | Во | RIPPE \$895 899 901 RIPPE US \$0104 166 | US | |
| Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf | BBLU | BBOR BBOS | Во | REPS \$895 899 901 REPS \$104 166 SI \$6816 | US SI | N7 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße | BBLU | BBOR BBOS | Во | RB25 ©895 899 901 RB25 US ©104 166 S1 ©816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50 | US S1 S1 S2 S23 SS MM13 | N7 ●N42 N8 MM13 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke | BBLU | BBOS | Bo Bk | REPS | US SI SI SP SP SS MM13 | NT ●N42 NS MM13 NG |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten | BBLU | | Bo Bk | RB25 ©895 899 901 RB25 US ©104 166 S1 ©816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50 | US S1 S1 S2 S23 SS MM13 | N7 ●N42 N8 MM13 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf | BBLU | BBOS BBGT | Bo Bk BRT | REP25 ■895 899 901 REP25 US ●104 166 S1 ●816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 ■50 US ●133 S1 ●188 → WM48 | US \$1 \$1 \$2 \$25 \$8 MM13 UG \$1 \$0 N88 ⇒ \$0 M48 | NT ●N42 NS MM13 NG |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brisselang | BBLU | BBOS BBGT | Bo Bk BRT Bt | | US \$1 \$1 \$2 \$25 \$3 MM13 U6 \$1 \$0 N88 ⇒ \$0 M48 \$1 \$2 \$25 U8 | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NE |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd | BBLU BAHH | BBGT BTOR | Bo Bk BRT Bt Br | REP15 ■895 899 901 REP25 REP16 ■ | US S1 S2 S25 SS MM13 US S1 ©N88 ⇒ 0M48 S1 S2 S25 US | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NS ØM46 ⇒ NT |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch | BBLU BAHH | BBOS BBGT BTOR BBU | Bo Bk BRT Bt Br | REP15 | US SI SP SP SS MM13 UG SI ©NSS ⇒ ©M48 SI SP SP SP U7 ©M46 SP ©NSS | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee | BBLU BAHH | BBGT BTOR | Bo Bk BRT Bt Br | REP25 | US S1 S2 S26 S3 MM13 II S1 S2 S26 S3 MM48 S1 S2 S26 S3 MM48 S1 S2 S26 S3 MM48 S2 S2 S3 MM48 S2 S3 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S5 S5 | NT ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ●M46 ⇒ NT ●N58 ●M11 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße | BBLU BAHH | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$ | | US \$1 \$2 \$25 \$25 \$5 | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz | BBLU BAHH | BBOS BBGT BTOR BBU | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \end{array}$ | | US S1 S2 S26 S3 MM13 II S1 S2 S26 S3 MM48 S1 S2 S26 S3 MM48 S1 S2 S26 S3 MM48 S2 S2 S3 MM48 S2 S3 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S5 S5 | NT ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ●M46 ⇒ NT ●N58 ●M11 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz | BBLU BAHH BBRI | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \end{array}$ | | US \$1 \$2 \$25 \$25 \$5 | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow | BBLU BAHH BBRI BBRI | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \end{array}$ | REPS | US \$1 \$2 \$25 \$25 \$5 | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \end{array}$ | REP25 | US S1 S2 S26 S3 MM13 U6 S1 \$\tilde{\text{DNS8}} \ \Rightarrow \text{M48} \ S1 \$\tilde{\text{S2}} \ \tilde{\text{US}} \ \text{US} | NT ●N42 NS M13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NE ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 N1 NZ ●M19 M48 NE |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BBRI | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | Bo BK BRT Bt Br Bu Bu BUN $\Rightarrow Wd$ | REP25 | US S1 S2 S26 S3 MM13 U6 S1 \$\tilde{\text{DNS8}} \ \Rightarrow \text{M48} \ S1 \$\tilde{\text{S2}} \ \tilde{\text{US}} \ \text{US} | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NS ©M46 ⇒ NT ●N58 ØM11 N1 NZ ØM19 M48 NS NS NS NS NS NS NS NS NS N |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Buldestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP25 | US SI S2 S23 S3 MM13 UG SI \$\infty\$ N88 \$\Rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ S2 \$\infty\$ M48 SI \$\infty\$ MM46 S2 \$\infty\$ N88 S2 \infty\$ M11 U2 \infty\$ MM19 M48 \$\Rightarrow\$ UI S21 \$\infty\$ UG 34 \$\infty\$ S3 \$\Rightarrow\$ U7 \infty\$ M49 | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 NI NZ ØM19 M48 NG NT ⇒ M49 N5 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | Bo BRT Bt Br $Bs \Rightarrow Kus$ Bu BUN $\Rightarrow Wd$ C | REP25 | US SI S2 S23 S3 MM13 UG SI \$\infty\$ N88 \$\Rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ S2 \$\infty\$ M48 SI \$\infty\$ MM46 S2 \$\infty\$ N88 S2 \infty\$ M11 U2 \infty\$ MM19 M48 \$\Rightarrow\$ UI S21 \$\infty\$ UG 34 \$\infty\$ S3 \$\Rightarrow\$ U7 \infty\$ M49 | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NS ©M46 ⇒ NT ●N58 ØM11 N1 NZ ØM19 M48 NS NS NS NS NS NS NS NS NS N |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | B_{0} B_{K} BRT Bt Br Bu Bu BUN Wd C Dd | REPS | US SI SP SP SS MM13 UG SP SS MM13 UG SP SP SS MM13 UG SP SP SP SS | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 NI NZ ØM19 M48 NG NT ⇒ M49 N5 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buchower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP25 | US SI SI SI SI SI SI SI SI SI | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 NI NZ ØM19 M48 NG NT ⇒ M49 N5 NS ØM11 ⇒ ●N10 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsnigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Gaputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | | US SI SP SP SS MM13 UG SP SS MM13 UG SP SP SS MM13 UG SP SP SP SS | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ●M48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 NI NZ ØM19 M48 NG NT ⇒ M49 N5 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPS | US SI SP SPE SS MM13 US SI SP SPE SS MM13 US SI SP SPE US UN 0M46 SP 5N58 SP 0M11 U2 0M19 M48 ⇒ UI SEI SEP UP 0 M49 US 0M11 ⇒ \$N10 | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Hbf Eberswalder | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP25 | US SI | NT ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 NS ØM46 ⇒ NT ●N58 ØM11 NI NZ ØM19 M48 NG NT ⇒ M49 N5 NS ØM11 ⇒ ●N10 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB | | US SI SI SI SI SI SI SI SI SI | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Builowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Daulsgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bo BRT Bt Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN Dd Obi EB | REPS | US SI S | NS M13 NG MN88 ⇒ MM48 NS M146 ⇒ N7 MN88 M11 N1 N2 M19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 M11 ⇒ M10 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestplatz Bundestplatz Bundestplatz Bundestplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestplatz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB BDT BDL WE | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP25 | US SI SI SI SI SI SI SI SI SI | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Bosholmer Straße Bosholmer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bulndesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eischovnalde Eisenacher Straße Eisenacher Straße Eisenacher | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB | | US SI SI SI SI SI SI SI SI SI | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elstar | BBLU BAHH BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS BEBD BEIW | Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN Dd Obi EB | REPS | US SI S | NS M13 NG MN88 ⇒ MM48 NS M146 ⇒ N7 MN88 M11 N1 N2 M19 M48 N9 N1 ⇒ M49 N5 N8 M11 ⇒ M10 |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichwalde Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB BDT BDL WE | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | $\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP25 | US SI | NG MM13 NG ●N88 ⇒ €M48 NG ●N88 ⇒ €M48 NG ●N88 ⇒ €M48 NG ●N88 ●M11 NI NZ €M19 M48 NG NG NG NG NG NG NG MM11 NI NZ €M19 M48 NG NG NG NG NG NG NG NG NG N |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsnsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eischorndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz | BBLU BAHH BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE BETN BETN | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS BEBD BEIW | Bo Bk BRT Bt Br Bu BuN BuN Dd Obi EB Ei E | | US SI S | NS |
| Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Dathendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichender Straße Eistener Blatz Elster Blatz E | BBLU BAHH BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE | BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS BEBD BEIW | Bo Bk BRT Bt Br Bs \$\Rightarrow Kus Bu BUN C Dd Obi EB Ei E | REP25 | US SI | NS |

| D. 1. 1. C | Kürzel 🕮 💠 | 16" 1 9 | 72" 1 111 | m 1.1 | N. 14 1 1 7 /G. 1 G. /G. | NT 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
|---|--------------|---------------|------------|--|--|---|
| Bahnhof Fehrbelliner Platz | Kurzel 🝱 💝 | Kurzel | Fpo, Fpu | Tagesverkehr U3 U7 ©101 104 115 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U3 U7 ©N42 | Nachtverkehr sonstige N3 N7 ©N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | 1 po, 1 pu | RB23 | | |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 0181 | S1 0M76 0N81 | ∅ M76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 ©653 656 | THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS | |
| Flughafen Schönefeld ≯ Frankfurter Allee | BFHS | BFLH BFA | Ff | RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16 | S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13 | N7 ©N60 N5 <u>M</u> M13 |
| Frankfurter Tor | | DIA | Ft | U5 MM10 =21 | U5 MM10 | N5 MM10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee |) | | FN | US @128 250 327 | U8 | N8 |
| Französische Straße | | | Fr | U6 © 147 | U6 | |
| Fredersdorf | | BFD | | S5 ©933 948 949 951 | <u>S5</u> | |
| Freie Universität (Thielplatz) Friedenau | | BFRU | Т | US № 110 S1 №187 | U3 S1 | NB |
| Friedersdorf | BFDF | Britte | | RB36 0722 723 | 51 | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 194 296 396 | U5 • N50 | ® N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194 | S5 S7 S75 MM17 | <u>™</u> M17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 =60 61 88 | S3 ®N61 N67 | WN61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F. | REI RE2 RE7 RE14 RE21 RE22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 =12 2147 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U9 WM76 ®181 186 246 | ∪9 © N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | | S1 ®125 220 | S1 ⁶⁰³ N20 | ■N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 @403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ Ø X33 ® 133 | ⇒ ®N33 | ⇒ ® N33 |
| Gehrenseestraße Gesundbrunnen | BGS | BGSE BGB | GЪ | \$75 \$294 \$\text{08 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247}\$ | S75 ©N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8 | ©N56 N8 |
| Gleisdreieck | DGS | מטט | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | ratel |
| Gneisenaustraße | | | Gs | U7 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 ⁽¹⁾ M29 | U1 ∅ M29 | N1 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee | DOD? | D.G.D.I | Gz | U7 1 71 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee Großbeeren | BGBS BGSB | BGRI | | RB21 RB22 S7 6616 694 696 RB24 \$703 710 711 | S7 ®N17 | ® N17 |
| Großgörschenstraße | مرى | BGGS ⇒ BYO | R⇒ Y | S1 $\sqrt[6]{M}$ 19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ₩19 |
| Groß Köris | BTPI | 2000 4 210 | 1, 7 | RB24 9477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 - 68 ●163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ©N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | DOWD | | RB12 ©832 S7 WM19 ©186 349 | 500 | |
| Grunewald Güntzelstraße | | BGWD | Gt | S7 WM19 @186 349 | S7 U9 | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | Gt. | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N42 | ®N40 N42 N65 |
| Halemweg | | | Hl | U7 ◎ 123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104 | S41 S42 0M19 M29 N42 | © M19 M29 ® N42 |
| Hallesches Tor | | | Ho, Hu | U1 U3 U6 0M41 0248 | U1 U6 0M41 N42 | $N1 \odot N42 \Rightarrow N6$ |
| Hangelsberg | BHGB | | | RDI ©436 | THE PAYOR | Avec - Des |
| Hansaplatz Haselhorst | | | Ha Hs | U | U2 | ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | MM10 MM41 N20 N40 |
| Tradpobaliii or | DEC, DE | DIIDI | 1121 | U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 €TXL 120 123 142 147 245 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ 1 47 200 265 | U2 | ⇒ N2 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 X34 X49 218 349 | S9 W M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | | S5 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966 | <u>S5</u> | |
| Heidelberger Platz Heiligensee | | BHEI | НЬ | S41 S42 S46 U3 © 249 310 S25 © 124 | S41 S42 U3 S25 ©N24 | N3 •••N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | DIIIO | He ⇒ Ml² | U8 □165 265 ⇒ U2 □147 | U8 ©N65 ⇒ U2 | NS 0N65 |
| Hellersdorf | | | Hd → MK | U5 MM6 -18 ØX54 -9195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | |
| Hermannplatz | | | | U7 U8 @M29 M41 @171 194 | U7 U8 ØM29 M41 ®N94 | N7 N8 [™] M29 M41 [®] N94 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 WM44 N77 | N8 0M44 0N77 |
| Hermsdorf Herrensee | BHE | BHED | | SI ©326 806 809 RB26 | S1 ®N25 | ®N25 |
| Hirschgarten | DILE | ВНІ | | S3 ⇒ •60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S8 ©809 822 | S1 | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | | | RB20 ⇒ © 822 | | |
| Hohenschönhausen | BHSH | внн | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 N56 | MM4 N56 |
| Hohenzollerndamm | | ВНО | | S41 S42 S46 ©115 | S41 S42 N10 | N3 •N10 |
| Hohenzollernplatz Holzhauser Straße | | | Hz Hh | US \$249 U6 \$\text{\$\eta}\$\$\$\$}\etatint{\$\text{\$\etitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\etitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texititit{\$\text{\$\text{\$\}}}}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}} | U3 U6 ®N33 | N3 N6 ©N33 |
| Hölzhauser Straße Hönow | | | Hh Hö | U5 395 941 943 | U5 | N6 ©N33 |
| Hoppegarten | | BHPN | 110 | S5 ©940 942 943 944 945 | S5 | لابدو |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27 | S1 S2 S25 ⇒ 0 M27 | ⇒ <mark>@</mark> M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 0M48 M85 0187 248 | S41 S42 WM48 | ∅ M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 | U7 ∅ M21 | N7 @M21 |
| Jannowitzbrücke | 14.) | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 US ©300 | S7 S9 U8 ©N40 N65 | NS ©N40 N65 |
| T.1 1.01.1 (0) (0) | IT) | BJLB | Jt | | | ⁰ M11 ⇒ N7 ®N42 ⇒ ⁰ M48 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad | | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ØX9 \$\infty\$109 | S1 ♥N42 ⇒ ₩M48 S41 S42 U7 ØM21 M27 | N7 ØM21 M27 |
| Julius-Leber-Brücke | BJUF | | 0110, 011u | | CONTRACT INTER | |
| | BJUF BKAB | | | RB36 ⇒ ® 723 | | |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide | | ⇒ BMN | Kd | REBG \Rightarrow © 723 U2 © 139 \Rightarrow S41 S42 S46 \emptyset M49 © X34 X49 © 218 | U2 ⇒ S41 S42 Ø M49 | N2 ⇒ 0 M49 |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | | Ka | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 0M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184 | U6 | N6 |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | ⇒ BMN BKBO | Ka KB | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ØX21 ⇒ ©322 | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | ВКАВ | BKBO | Ka | UP \$\Pi 139 \$ \$\frac{\text{\$\circ{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\finte}}}}{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tinity}}}}{\tinxet{\tince{\tince{\tince{\tince{\tinity}}}}{\tinxet{\tinxet{\tince{\tinxet{\tinity}}{\tinxet{\tince{\tinity}}}}{\tinxet{\tinity}}}}}}}{\tinxetitation{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}}}{\tinxetitation{\tinity}}{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}}}}}{\tinxetitation{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}}{\tinxetitation{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinity}}}}{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinxet{\tinitital{\tinxe | U6 S25 U8 | N6 N8 |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | | Ka KB | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ØX21 ⇒ ©322 | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 |

| Bahnhof | Kürzel 🝱 | 🌣 Kürzel 🛭 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-------------------------------------|----------|--------------------|-------------------|--|---|---|
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | U5 19 1 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 © N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | DITT D | | GK | U5 © 197 | <u>U5</u> | N5 |
| Klandorf | BKLD | | TC | RB27 ⇒ \$902 905 U7 \$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}}}}}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}} | MN 140 | N7 |
| Kleistpark Klosterfelde | BKLF | | Kt | RB27 ©897 902 | U7 ∅ M48 | N7 WM48 |
| Klosterstraße | DKLF | | Ko | U2 ⇒ \$300 | □2 ⇒ ® N40 N42 | ⇒ N8 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 0M29 | U6 MM29 | N6 0M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | 113 | S45 S46 S47 0M41 □341 ⇒ □377 | S46 0M41 ⇒ ®N77 | ØM41 ⇒ ® N77 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 735 | | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 © 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 -62 63 68 Ø X69 © 164 169 269 | S3 ®N69 N90 | ®N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | U1 U3 U8 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | 13 ② X11 ③ 118 622 ⇒ ⑤ 1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB36 ⇒ ©406 | | |
| Kurfürstendamm | | | Kfo, Kfu | ■■ ●●● ●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●● | U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26 | N1 N2 N3 N9 |
| Kurfürstenstraße | | | Kus ⇒ Bs | III II3 W M48 M85 ⇒ II2 W M19 | □1 0 M48 ⇒ □2 0 M19 | N1 N2 $\sqrt[6]{M}48 \Rightarrow \sqrt[6]{M}19$ |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | UI | U6 ∅ M21 | № 0M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 6 M82 6 X83 4 0181 187 283 284 \Rightarrow 4 €0184 284 | S25 0M82 0N81 ⇒ N84 | M82 N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | S1 | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 N20 | N6 N9 N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li | B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ®N50 N94 | ®N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | | BLRD | | SP 0M76 | S2 ØM76 | 0M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RD3 RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 0M11 0N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 @M85 @186 284 | S25 0M85 0N88 | ØM85 ®N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | LD | S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188 | S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 ©322 ⇒ | U8 ⇒ ⁰ M21 | N8 ⇒ @M21 |
| Lipschitzallee | BLOS | | La | U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172 BB27 | U7 ⇒ 0 M11 | ⇒ <mark>©</mark> M11 |
| Louis Lowin Straße | BLOS | | LL | U5 ●195 | U5 | N5 |
| Louis-Lewin-Straße Löwenberg (Mark) | WLO | | гг | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | <u> </u> | PATO . |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | BSIII | | Md | U5 ©240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 @N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | Md | SP ©600 742 794 797 | S2 | RD 61100 1100 1134 |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 □62 □195 197 395 398 ⇒ □399 | S5 ®N90 N95 | ●N90 N95 |
| Marienfelde | DMITE | BMF | | S2 0M77 ©283 ⇒ ©277 | S2 WM77 ®N81 | ØM77 ®N81 |
| Märkisches Museum | | DIVII | Mk ⇒ He | U2 | U2 ⇒ U8 ®N42 N65 | ⇒ N2 N8 ©N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | 1111 - 110 | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | | - AE AE GIVI2 1100 |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 16 ØX54 ®191 192 195 291 | S7 MM6 | MM6 |
| Mehringdamm | | | Me | U6 U7 0M19 140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 Ø M19 ® N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ •919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 0M29 | U2 ∅ M29 | N1 ⁽⁽⁾ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 | S41 S42 $^{\circ}$ M49 \Rightarrow U2 | Ø M49 ⇒ №2 |
| Messe Süd | | BMS | | S8 S9 ®349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | | RE7 RE23 RE33 ©X43 ©608 613 643 646 | ® 643 | |
| Mierendorffplatz | | | $M_{\mathbf{P}}$ | U7 | U7 ∅ M27 | N7 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | 112 4 4 6 300 | Ⅲ2 ∅ M48 | ∅ M48 |
| Moritzplatz | | | Mr | | U8 ∅ M29 | N8 [™] M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | | SS | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | 1 00 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | TTT U A |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 M M10 ® N40 | N6 [™] M10 [®] N40 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | 570 | - State |
| Nauener Platz | | | Np | U9 ©247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | DNG | Nd | 112 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | N11 | \$5 \text{\$\exititt{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ | S5 | |
| Neukölln Niederleber | DMDI | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S41 S42 S46 U7 ®N77 | N7 ©N77 |
| Nikelegge | BNDL | BNIS, BNIW | | RB36 ⇒ \$\pi_733\$ S1 \$7 \$\pi_{112} 312 ⇒ \$\pi_{218}\$ | S1 S7 ©N16 N18 | ®N16 N18 |
| Nikolassee Näldnerplata | | | ı | | | December 1 |
| Nöldnerplatz Nollendorfplatz | | BNPL ⇒ BRH | | Sf S7 S75 ■194 240 396 ⇒ S8 ■21 UI UZ U3 U4 0M19 ■106 187 | S5 S7 ♥N94 ⇒ S8 U1 U2 U3 ∅M19 ®N26 | ■N94 N1 N2 ⁽⁽⁾ M19 ● N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | iviii, ivo, ivu | S1 S2 S25 S26 M8 M10 = 12 = 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218 | S1 S2 S25 MM10 WN40 S9 ⇒ U2 WM49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | ⇒ Sa Sd | U2 ⇒ S3 S9 | 59 ⇒ 62 wM49 U2 ⇒ 59 | → 1V1*±3 |
| Onkel Toms Hütte | | → DOES | Ot | U8 ©118 | U3 → 5 5 | ⇒ N3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | 2010 | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | | ОЬ | U6 MM1 M5 =12 ©142 | U6 MM1 | N6 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 112 186 | S25 ®N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 ØX10 ®110 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | | | | US UP MM13 50 \$125 128 150 255 | U8 U9 MM13 ®N52 | N8 N9 MM13 ON52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | DB REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 N40 | ®N40 |
| Ostkreuz | | KO, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94 | ®N94 |
| | BOKR | , , , | | S8 S85 ©194 347 | · | |
| Otisstraße | | | OTI | U6 ⇒ © 125 | U6 | ⇒ <u>N6</u> |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 | №2 M M1 0 M27 ® N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | S2 S8 - 50 | S2 ® N50 | © N50 |
| Pankstraße | | | Pk | U8 | U8 M M27 ⇒ M M13 | N8 |
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | PB | U8 | U8 ®N20 ⇒ S25 | N8 ®N20 |
| | | | | | | |

| B. 1. 4 | 75" 1 00 4 | 7.5.11 1 (A) | | | N 11 D 10 1 0 10 | 37 1. 1.1 |
|--|--------------------------------------|--|--|--|---|--|
| Bahnhof | Kürzel 🝱 ¢ | Kürzel 🖰 | Kürzel U | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 | U7 0M46 | ØM46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 @139 | U7 ®N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 ©931 932 933 948 949 | <u>S5</u> | |
| Pichelsberg | | BPIC | D.1 | S3 S9 → ⁰ M49 ⁰ 218 | S9 ⇒ @M49 | ⇒ © M49 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 \$155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 S8 S9 N65 N77 | N2 MM1 WM27 N50 |
| Plänterwald | | BPWA | | S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265 | | ®N65 N77 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U6 ©104 248 | U6 •N42 | N6 ®N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | UB ⇒ ©110 | U3 ⇒ ® N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 [®] 291 ⇒ [®] 191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631 | ₩N14 | ®N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 @605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15 | S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N | 43®N13 N14 N16 N17 |
| | | | | <u>\$\bigsigma\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750</u> | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RE7 RB33 ©601 619 690 696 | N13 | ®N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 6005 600 610 695 | ₩N14 | ®N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 $\stackrel{\blacksquare}{=}$ 91 94 $\stackrel{\clubsuit}{=}$ 695 \Rightarrow $\stackrel{\clubsuit}{=}$ 580 631 | ® 631 | |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RB33 =91 93 98 602 611 693 699 750 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300 | S1 S2 S25 U2 @M41 M48 | N2 ⁰ M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S3 S35 MM2 ©156 | S41 S42 S8 MM2 | <u>M</u> M2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246 | S2 S25 @M76 | ∅ M76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | II II 3 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | RB20 RB21 ©662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | S3 161 | S3 •N61 | ●N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RD5 RD7 © 713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 ØX54 💩154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ ØM41 | U7 ® N94 ⇒ Ø M41 | $N7 \otimes N94 \Rightarrow 0 M41$ |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | US ② X33 ◎ 220 221 322 ⇒ ◎ 124 | U8 ⇒ [®] N24 | N8 ⇒ [®] N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ [©] M46 [©] 104 | ⇒ [©] M46 © N42 | ⇒ ⁰ M46 [®] N42 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 [©] M32 M37 M45 [©] X33 X36 [®] 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ S9 | N7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34 |
| | | | | \Rightarrow B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | S1 U2 UM48 M82 M85 QX83 \$170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 @M48 M82 M85 @N88 | N9 0M48 M82 M85 N88 |
| Rehberge | | | Rb | 16 ⇒ 6 120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ® N20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 ®934 | | |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | U6 ⁰ M27 [®] 120 | U6 0M27 N20 | N6 0M27 N20 |
| Residenzstraße | | | RE | U8 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 0 M45 3 X9 | U7 ∅ M45 | N7 |
| Rohrdamm | | | Rm | U7 © 123 139 | U7 [®] N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | 52 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 ®142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 MM1 M8 142 | US MM1 ®N40 | N8 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ ©200 248 300 | ⇒ ®N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | U3 | U3 | ⇒ N3 |
| Rüdnitz | WRZ | | 100 | RB24 ⇒ ®896 909 | | |
| Rudow | WILL | | R | U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| | | | Rl | U2 0M45 ®130 131 | U2 ₩M45 | N2 ∅M45 |
| | | | | | | |
| Ruhledorf-Zerpenschlause | BRIIZ | | | R B27 @902 905 | | |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | BRUZ | BRH → BNPI | | RB27 | S2 ®NO4 → SE S7 | MNQ1 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | | BRH ⇒ BNPL | | S3 21 21 194 240 ⇒ S5 S7 S75 2396 | S3 ®N94 ⇒ S5 S7 | ®N94 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BSAM | BRH ⇒ BNPL | | S3 <u>1</u> 21 1 94 240 ⇒ S5 S7 S75 3 396 RB22 ⇒ 3 624 | S8 ©N94 ⇒ S5 S7 | ® N94 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | | BRH ⇒ BNPL | | SS 1 21 | | |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BSAM | | Sa | SE ■21 ●194 240 ⇒ S5 S7 S75 ●396 RB22 → ●624 RB12 ●804 821 | Ū5 | N5 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz | BSAM | BRH ⇒ BNPL | Sa | S8 21 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 2396 RB22 → 6624 RB12 0804 821 U5 S8 S5 S7 S9 → €M49 €X34 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 | N5 ⇒ [©] M49 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BSAM | BSAP | | SE №21 ♠194 240 ⇒ №5 № № № № № № № № № № № № № № № № № | U5 S7 SC ⇒ UM49 U6 | N5 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BSAM | | Sa Scha | SB ≥21 | U5 S7 S0 ⇒ UM49 U6 S2 | NS ⇒ [©] M49 NG |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BSAM | BSAP BSC | Sa | SE ■21 ●194 240 ⇒ S5 SM SM5 ●396 RB22 → ●624 RB12 ●804 821 U5 SS S5 SM SD ⇒ ©M49 ©X34 U6 ●221 → ●125 S2 ②X83 ●175 U5 | 105 Sr S9 ⇒ 0M49 U6 SP | N5 ⇒ [©] M49 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße | BSAM | BSAP | Sa Scha Si | SE №21 ♥194 240 ⇒ №5 № № \$396 REP22 → Ф624 REP12 ®804 821 U5 SE № № № № \$0 → ФM49 ФX34 U6 ©221 → Ф125 SE ØX83 Ф175 U5 SE № № \$0 → ФM49 ФX34 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BSAM | BSAP BSC | Sa Scha Si | SB ≥21 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 ON65 | NS ⇒ ©M49 NG NS |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinset Schlessches Tor Schlofstraße | BSAM BSAH | BSAP BSC | Sa Scha Si | SE ■21 ●194 240 ⇒ S5 S7 S75 ●396 RE22 → ●624 RE12 ●804 821 U5 S8 S5 S7 S9 ⇒ ●M49 ●X34 U6 ●221 → ●125 S2 ●X83 ●175 U5 U6 ●165 265 U1 ●165 265 U1 ●165 265 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samjetstraße Savignyplatz Schanweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen | BSAM | BSAP BSC BSLS | Sa Scha Si | SE ≥21 | 155 S7 S9 ⇒ 0M49 106 S9 105 S1 101 0N65 110 0M48 | N5 ⇒ [©] M49 N6 N5 N1 [©] N65 N9 [©] M48 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleöstraße Schlestensee Schlesisches Tor | BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC | Sa Scha Si | SB ≥21 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 ON65 | NS ⇒ ©M49 NG NS |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | Sa Scha Si | SE \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$424 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$ \$ | U5 S7 S2 ⇒ ©M49 U6 S2 U5 S1 U5 S1 U5 S1 U5 S1 U5 M48 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleöstraße Schlestensee Schlesisches Tor | BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS | Sa Scha Si | SE ≥21 | 155 S7 S9 ⇒ 0M49 106 S9 105 S1 101 0N65 110 0M48 | N5 ⇒ [©] M49 N6 N5 N1 [©] N65 N9 [©] M48 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlelachtensee Schleachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | Sa Scha Si | SE ≥21 | U5 S7 S2 ⇒ ©M49 U6 S2 U5 S1 U5 S1 U5 S1 U5 S1 U5 M48 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönevinde Schönewide | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | Sa Scha Si S S Slo, Slu | SE ≥1 | 115 S7 S2 ⇒ 0M49 105 S2 105 S1 101 0N65 102 0M48 S1 S41 S42 0M46 S26 S47 SS S2 M17 0M11 0N65 N67 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schoeberg Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewide Schönfließ Schönfließ | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si | SE ≥1 | U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleaktensee Schlestiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | Sa Scha Si Si S Slo, Slu | SE ≥1 | U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 S1 S1 S2 S2 MM17 MM11 N65 N67 S2 S2 MM17 MM1 S1 S2 N52 MM1 | N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N2 ©M48 ©M46 ■M17 ©M11 ©N65 N67 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestraße Schlachtensee Schlostraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si S S Slo, Slu | SE ≥1 | U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneinstraße Schöneinstraße | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si S Slo, Slu | SE ≥1 | U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinsches Tor Schloßstraße Schnestenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST | SE ≥1 | U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S2 U5 S1 U5 ON65 U5 UM48 S1 S41 S42 UM46 S46 S47 S2 S9 MM17 UM11 ON65 N67 S41 S42 S3 UP MM1 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 N5 ⇒ 0M41 0N24 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlostraße Schlostraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si S Slo, Slu | SE 21 | U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlensches Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönleistraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwelde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Schulzendorf Schwatzkopffstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST | SE 21 | U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S2 U5 S1 U5 ON65 U5 UM48 S1 S41 S42 UM46 S46 S47 S2 S9 MM17 UM11 ON65 N67 S41 S42 S3 UP MM1 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 N5 ⇒ 0M41 0N24 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schopper Schleingstraße Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST | SE ≥1 | U5 S7 S0 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 □N52 N3 ⇒ 0M41 □N24 N6 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlestraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlinde Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinde Schontzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si | SE 1 1 194 240 ⇒ S6 S7 S76 396 REP2 → 624 REP2 ⇒ 624 REP2 ⇒ 804 821 U5 SE S5 S7 S9 ⇒ 4M49 4 X34 U6 6221 ⇒ 125 S2 4X83 175 U5 U5 18 165 265 U1 U8 165 265 U2 M48 M85 186 282 REP27 ⇒ 801 REP2 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 | NS |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße Senefelderplatz | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Sa Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST SK | SE 21 | ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG ST SP SD WM46 ST ST SP SD WM17 UM11 N65 N67 ST SP SD WM41 ST SP SD WM41 | NS |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schnestraße Schnestraße Schnestraße Schoperg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie | SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396 REP2 → 624 REP1 804 821 U5 | U5 S7 S0 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N2 ©M48 ©M46 MM17 ©M11 ©N65 N67 N2 MM1 ©N52 N3 ⇒ ©M41 ©N24 N6 N6 N6 N6 M13 ©N20 N26 N2 ⇒ MM1 M2 N7 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichauweg Schlichstraße Schlostraße Schlostraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönhauser Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schowalde (BAR) Schowatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstamt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST SK | SE 21 | U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 M17 0M11 0N65 N67 N6 N6 N8 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schensches Schesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönswide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm | SE 21 | ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG SE UI ON65 UI OM48 SI ST SE OM46 ST ST SE OM46 ST ST SE OM41 ST ST ST ST SE OM41 ST S | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 NG NS MM13 0N20 N26 NS ⇒ MM1 M2 NT ⇒ NT 0N23 N39 NT 0M41 0N77 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülenstraße Schünwattschenkage Schönerlinde Schöneweide Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwattschenkage Schöneweide Schönwattschenkage Schonwattschenkage Schonwattsche | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie ⇒ Rm So | SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396 REP2 → 624 REP1 804 821 U5 SE S7 S9 ⇒ 4M49 49 34 U6 6221 ⇒ 125 S2 2X83 175 U5 U5 U6 106 1265 265 U6 107 448 M85 186 282 REP7 805 S1 S71 S72 S76 M46 248 REP7 \$805 S1 S71 S72 S76 M46 \$248 REP7 \$809 810 S51 S72 S83 U2 M11 S1 S73 S85 U2 M1 S1 S74 S8 S85 U2 M1 S1 S75 S86 \$150 327 ⇒ 155 U8 ⇒ 4M41 REP7 889 REP7 \$891 S2 \$150 \$150 327 ⇒ 155 U8 ⇒ 4M41 REP7 \$891 S2 \$150 \$150 327 ⇒ 155 U8 \$150 \$150 \$160 648 U6 M13 \$150 \$166 120 U2 ⇒ 4M1 M2 \$12 U7 \$123 139 ⇒ U7 \$123 139 ⇒ U7 \$123 139 | 15 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 □N52 N3 ⇒ 0M41 □N24 N6 N6 N6 M13 0N20 N26 N9 ⇒ MM1 M2 N7 N7 0N23 N39 N7 0M23 N39 N7 0M41 0N77 N2 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm | SE 21 | ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG SE UI ON65 UI OM48 SI ST SE OM46 ST ST SE OM46 ST ST SE OM41 ST ST ST ST SE OM41 ST S | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 NG NS MM13 0N20 N26 NS ⇒ MM1 M2 NT ⇒ NT 0N23 N39 NT 0M41 0N77 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$ | SE \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{9}\$ 4 240 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{3}\$ \$\frac | 15 | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 NS M13 0N20 N26 N2 ⇒ MN1 M2 N7 ⇒ N7 0N23 N39 N7 0M41 0N77 N2 ⇒ N7 0M41 0N77 N2 ⇒ N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönhauser Schönbelerg Schönelinde Schönelinde Schönstraße Schönhauser Schönelinde Schönhauser Schönelinde Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönballe Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSAS | Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie ⇒ Rm So | SE 21 | U5 ST ST ST M49 U5 ST ST ST ST ST ST ST S | NS |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | SE 21 | 15 | N5 ⇒ |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleaktensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPA | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$ | SE 21 | S7 S9 ⇒ 0M49 UG | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Schöneling Schöneling Schöneling Schöneling Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springfuhl | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSAS | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | SE 21 | U5 | NS ⇒ 0M49 NS NS NS NS NS NS NS NS NS N |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schinensee Schlessiches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schöneweide Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönkaltenstraße Schönswalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPA | $\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | SE 21 | S7 S9 ⇒ 0M49 UG | N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel S | Kürzel 🔱 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|------------|------------|------------------|---|-------------------------------------|--|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 ©200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 SS SS5 ® 156 240 ⇒ № 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | 55 \$885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | 55 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ®130 ⇒ 0 M45 | S9 ⇒ [©] M45 | → ⁶ M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BAT | S | S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184 | $S25 \Rightarrow S2$ $N84$ | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | © M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ | U7 ⇒ ∅ M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | $\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$ | S1 ⇒ ØM48 | ⇒ ∅ M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ 16 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | |
| Teltow | BTL | | | RD4 ØX1 ©600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 @140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | 12 0 M49 6 X34 X49 6 104 218 349 | U2 0M49 0N42 | N2 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 -27 37 -296 | U5 MM17 ® 50 | MM17 [®] 50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ©N65 N94 |
| Turmstraße | | | $_{\mathrm{Tm}}$ | U9 0M27 €TXL ©101 123 187 245 | U9 Ø M27 ® N40 | N9 ∅ M27 ® N40 |
| Uhlandstraße | | | U | □ | U1 0M19 M29 N10 | [™] M19 M29 [™] N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U6 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ●100 147 245 300 ⇒ U G | ⇒ U6 | N6 |
| Velten | BVLT | | | RD6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow 0M46 204$ | ⇒ <mark>@</mark> M46 | ⇒ ∅ M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 ■ 50 © 250 | U2 MM1 | N2 MM1 |
| Voltastraße | | | Vo | US | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | S1 ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ■19 © M48 M76 M85 © X76 © 181 186 | U9 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ®891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 N16 | ®N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 ^M M10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | 000000000000000000000000000000000000 |
| Weberwiese | | | WR | U5 @347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 120 247 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US MM1 | U8 MM1 | N8 MM1 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | 607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow ® 139 309 | S41 S42 0M45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BWI | KS | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 WN42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 ©282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 @736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 ®161 | S3 ®N61 | ®N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 ®122 | S1 | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 3 X34 X49 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 109 | U7 | ∅ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 WM21 X21 X33 2120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 N20 N24 | N8 [@] M21 [®] N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U3 W M19 M29 M46 | U1 U2 U3 [©] M19 M29 M46 | N1 N2 N3 [₩] M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 | S1 S25 0M27 | ™ M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 @191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 1 90 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 9700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RD4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ 0 M11 | U7 ⇒ Ø M11 | → N7 0 M11 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ BG0 | GS Y | S2 S25 S26 U7 0 M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 ∅ M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 ®724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | SI | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ 0 M48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18 |
| Zepernick | | BZEP | | S2 ® 867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ ©721 723 | | |
| Zeuthen | | BZTH | | S46 S8 •731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | | Zi | U7 0 X33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26 |
| 0 | | | ., | ♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249 | | |
| Zossen | BZO | | | RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| Zühlsdorf | BZUH | | | RB27 | | |
| | | | | U7 © 373 ⇒ Ø M11 © 171 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ N7 Ø M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|--|--|--|--|---|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA $\stackrel{12}{\leftarrow}$ BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF | t: 20 |
| M M6 | Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | $\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$ | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS | t: 20 |
| M M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | $\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | Me 8 5 9 4 | |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | [™] M21 [™] M27 | BWIN $\overset{\$}{\circ}$ BKBO $\overset{\$}{\circ}$ Sch $\overset{\$}{\circ}$ JK $\overset{\$}{\circ}$ BJUN BPKW $\overset{\$}{\circ}$ BWOK $\overset{\$}{\circ}$ Pk $\overset{\$}{\circ}$ BWED $\overset{\$}{\circ}$ Ri $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 1 6 | BMAZ ²³ / _↔ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | [™] M27 [™] M29 | BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | [™] M29 [™] M32 | BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | ₩ M32 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO ⁶ → Tk ⁵ → BKLH | t/f/a: 20 | 0 M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ 0 M46 | BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| | | | | | |
| Linie M48 | Fahrtweg BRST ♣ Slo ♣ Wsg ♣ BIP ♣ Kt ♣ BS ♣ Kus ♣ BPOP ♣ MH | Takt t: 10, f/a: 20, n: 30 | Linie X49 | Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | Takt H: 10-20, So: – |
| | BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow MH BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X49 | BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| [™] M49 [™] M76 | BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 0 X69 | BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 10-20, 1/a: 20 t: 20 |
| 0 M77 | Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 | Wsg → BFB → BPRI → Mf | t: 20, So: - |
| 0 M82 | BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 0 X83 | $Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BFRI \leftrightarrow MI$ Dd $\overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | © 100 | $\overrightarrow{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \overrightarrow{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} \overrightarrow{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \overrightarrow{BALX}$ | t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 |
| 7 TXL | BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF | t: 6, f/a: 10 | © 100 © 101 | BZOS \leftrightarrow BTOR \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 10, f/a: 20 | [©] 104 | $\begin{array}{c} \text{Im} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Ppo} \leftrightarrow \text{Bit} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} & \text{\$} \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} & \text{\$} \text{Beo} \leftrightarrow \text{BJLB} & \text{\$} \text{PL} & \text{\$} \text{Bo} \leftrightarrow \text{Rk} & \text{\$} \text{BTP} \\ \end{array}$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| Ø X9 | $TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| Ø X10 | BZOS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ U $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | □ 108 | BLI 14 E | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 6 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| Ø X33 | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | $BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | | | | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | Takt t: 10-20, f/a: 20 | ◎ 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | Takt t: 20, So: - |
| 120122 | BWIN $\overset{6}{\cancel{>}}$ PB $\overset{13}{\cancel{>}}$ Se $\overset{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{>}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{>}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{>}}$ PB $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ RE $\overset{6}{\cancel{>}}$ BWIN | | 156 160 | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | |
| 120122123 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 156 © 160 © 161 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 |
| 120 122 123 124 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{6}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 120 122 123 124 125 128 | BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 | 156 160 161 162 163 164 | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 | BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 | BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{17}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{27}{\circ}$ Rm $\overset{27}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 | © 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165 © 166 © 169 © 170 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{\partial}{3}\$ BWED \$\frac{\partial}{3}\$ Ri \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{\partial}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{6}\$ BWM \$\frac{2\partial}{8}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{\partial}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{\partial}{4}\$ HLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{3}\$ Sch \$\frac{2\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Tg \$\frac{2\partial}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{\partial}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{\partial}{4}\$ BSW \$(\frac{\partial}{4}\$ HI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{\partial}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{\partial}{4}\$ Mu \$\frac{\partial}{4}\$ Co \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\squeleter) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BPF \$\frac{15}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{9}\$ Lpo \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Ri \$\frac{7}{9}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{9}\$ PB \$\frac{7}{9}\$ RE \$\frac{6}{9}\$ BWM \$\frac{28}{9}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{9}\$ BBEU \$\frac{16}{9}\$ JK \$\frac{5}{9}\$ HI \$\frac{5}{9}\$ Sie \$\frac{3}{9}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{9}\$ RE \$\frac{4}{9}\$ Sch \$\frac{27}{22}\$ BFG \$\frac{4}{9}\$ Tg \$\frac{27}{9}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{9}\$ Sch \$\frac{12}{27}\$ FN \$\frac{3}{9}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{9}\$ BSRW \$(\frac{4}{9}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Bk \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{17}{7}\$ Hh BRST \$\frac{32}{9}\$ BHD P \$\frac{2}{9}\$ Rm \$\frac{2}{9}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{3}{9}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ Me \$\frac{1}{9}\$ Gs \$\frac{6}{9}\$ Pr \$\frac{7}{9}\$ Kbo \$\frac{12}{9}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{9}\$ Sr \$\frac{10}{9}\$ Lu \$\frac{2}{9}\$ Ro \$\frac{4}{9}\$ Ob \$\frac{8}{9}\$ BHBF \$(\frac{10}{9}\$ Am \$\frac{3}{9}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{9}\$ BFST \$\frac{1}{9}\$ LULO \$\frac{3}{9}\$ Fr \$\frac{5}{9}\$ Mk \$(\frac{10}{9}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 | \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD 7 | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 | BWIN \$\frac{9}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags"über) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$) BOSB, nur Mo-Sa tags"über) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-80, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ Riff \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWM \$\frac{2\partial}{\partial}\$ BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{\partial}{\partial}\$ JK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rm \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSZF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS \$\frac{\partial}{\partial}\$ Olo \$\frac{\partial}{\partial}\$ PS \$\frac{\partial}{\partial}\$ PI \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFOH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ KDSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ AT \$\frac{\partial}{\partial}\$ AT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUD \$\frac{\partial}{\partial}\$ PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ AT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSNH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ PWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB \$\partial}\$ Ruth \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUD \$\part | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 | \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD 7 | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147 150 154 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{26}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ BSS) \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{12}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{15}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*} \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*} | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \text{ BHBF} \\ Sch \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ BBEU} \$\frac{\text{A}}{\text{P}}\$ \text{ BILS} \\ Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BTG} \$\frac{\text{A}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \\ TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ Sch} \$\frac{2\text{P}}{\text{FN}}\$ \text{ A Olo} \\ BSPA \$\frac{\text{B}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$ \text{nur Mo-Fr zur HVZ}) \\ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFM} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \\ P \$\frac{\text{Rm}}{\text{C}}\$ \text{ Sic} \$\frac{\text{A}}{\text{H}}\$ \text{ Md} \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BHD} \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BFST} \$\frac{\text{A}}{\text{ULO}}\$ \\ \text{A} \text{ Fr} \$\frac{\text{A}}{\text{O}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ ETG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$\$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mn \$\frac{2}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{19}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BBNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BIBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BT BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, x: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{2}{4}\$ Rr \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HS \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPT \$\frac{15}{15}\$ RIN \$\frac{15}{15}\$ BO E \$\frac{15}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ G2 \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\triangle 2\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HE \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{3}{5}\$ BSNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JL RD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{3}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{3}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{3}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{3}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BSST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{1}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ KA \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F. \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Tn \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBT \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$BSST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ B | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BND BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ SFT \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWAZ \$\frac{1}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BYNO \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Ac \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\frac{10}{4}\$ Oss, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\frac{10}{4}\$ Oss, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \Frac{1}{4} \Backlet \Backle | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BSK \$\frac{3}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BB AB BSOS \$\frac{15}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ ND \$\frac{1}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ NIN \$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BYNO \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PI \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \$\frac{16}{4}\$ BY \$\frac{1}{4}\$ Af \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BW \$\frac{11}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRAZ \$\frac{11}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BNO \$\frac{3}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BYOS \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHS \$\frac{3}{4}\$ BHSOS \$\frac{3}{4}\$ BHSOS \$\frac{3}{4}\$ BHSOS \$\frac{3}{4}\$ BHSOS \$3 | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 6-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BHD \$\frac{1}{5}\$ BHD | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 t: 10, 10-20, N: 20 t: 20, 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BBVD \$\frac{4}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BFD \$\frac{11}{5}\$ BBWW BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBWW Hpo \$\frac{12}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB AB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{5}\$ Nfo \$\frac{7}{5}\$ Hz BBUN \$\frac{7}{5}\$ BNO BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHI | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, M: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | | | |
|--------------|--|-----------------------------|----------------|---|---------------------------------------|
| 277 | $BHER \overset{15}{\leftrightarrow} Mf \overset{13}{\leftrightarrow} BBCH$ | H: 10, N: 20 | Linie | Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 20. So: - |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | © 373 © 377 | $R \rightarrow Zd \rightarrow La \rightarrow La \rightarrow Zd \rightarrow R$ $BPWD \xrightarrow{13} BNK \xrightarrow{5} BHER$ | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | $\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$ | H: 10-20, N: 20 | © 395 | BPWD \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BHER BMDF $\xrightarrow{18}$ Hö $\xrightarrow{14}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | © 395 | | t: 20, 1/a: 20 t: 20, So: – |
| 285 | $Os \overset{6}{\leftrightarrow} BZD \overset{29}{\leftrightarrow} BRST$ | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | | BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BHH | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| 291 | $\text{BMAZ} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | t: 20, So: - | 893 | | t: 20, Sa/So: 60 |
| 2 96 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | N1 | BWRS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V | Wt n: 15-30, WE: - |
| ® 300 | $BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$ | t: 10, f/a: 20 | | | |
| ® 309 | BCHS [₹] So | t: 20 | ■ N2 | RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{4}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ I $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$ | Nm . 15 20 WE. |
| 310 | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | U 112 | BSAL $\stackrel{4}{\circ}$ VIN $\stackrel{4}{\circ}$ BPKW | n. 13-30, WE. – |
| ■ 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | | BSAL \leftrightarrow VIN \leftrightarrow BPKW 3 3 1 2 2 5 4 2 4 4 | |
| 327 | $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ | t: 20, So: - | N3 | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHE $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ | , |
| 337 | BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | | \leftrightarrow BMEX | |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo\text{-Sa} \ tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | N5 | $\begin{array}{l} \leftrightarrow \text{ BMEX} \\ \text{BALX} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Al} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Si} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Sr} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{WR} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Ft} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Sa} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{BFA} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Md} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWT} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \\ \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{C} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{Hd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{LL} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{H\"o} \end{array}$ | GK n: 15-30, WE: - |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | | \leftrightarrow C \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | | | |
| | $T_g \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{2}{\leftrightarrow} R$ | Sk | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N6 | $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF | 2 n: 30, WE: − | ® N25 | BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED | n: 30 |
| | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf | | ® N26 | Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ 3 | Bmo | ■ N33 | $T_{g} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | ® N39 | $\operatorname{Rm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{P}$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | N40 | Tm $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB | n: 30 |
| n 7 | $R \overset{2}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N42 | $\begin{array}{c} \text{Th} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Bli} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Beo} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{PL} \stackrel{2-6}{\leftrightarrow} \text{Me} \stackrel{2-6}{\leftrightarrow} \text{Ho} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \end{array}$ | n: 30 |
| | BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ V | /o | • | BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX | |
| ® N8 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | p- n: 10-30, WE: - | N50 | Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| | 2 L A BHER | ь, то то, | N52 | Olo ⁵ → BSNH | n: 30 |
| | \leftrightarrow L \leftrightarrow BHER | G. | N56 | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| ■ N9 | Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST | n: 15-30, WE: - | N60 | BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 |
| ® N10 | \leftrightarrow Gt \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BBUP \leftrightarrow Fw \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow Slo \leftrightarrow BRST BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | N61 | BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| ® N16 | BZOS \leftrightarrow Kto \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHO \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | N65 | BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| ® N20 | | n: 60 n: 30 | N67 | BSW ²¹ ⊕ BFRH | n: 30 |
| - | BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | | N68 | BADL ↔ BGAS | n: 30 |
| ® N22 | Tg ³ BTG ⁸ BWAI | n: 30 | N69 | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | | | |
| Linie | Fahrtweg 5 11 | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ® N77 | BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ® N90 | BWT $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| ® N81 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$ | n: 30 | ® N91 | BWT ⁵ KL | n: 30 |
| ® N84 | BTHF ♣ At ♣ BATS ♣ BLIO ♣ BZD | n: 30 | ® N94 | $H_{PO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$ | n: 30 |
| N88 | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | ® N95 | BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |