





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩₽®®</b>	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>as</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

U2 >	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 -	$\rightarrow$ Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts	)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	<b>♦</b> \$ <b>U2U8M</b> ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	<b>₽</b>	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	<b>♦</b> \$ <b>== = =</b>	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRESPONDED	17 – alle 4-5 min										Fi	<b></b>	14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	<b>-</b>	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	<b>♦90208</b> M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		<b>U4</b> →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	<b>800</b>	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>₩</b> ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	<b>∕∕</b> ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





II9 - Bath Storl	itz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 → Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M ISSUE		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			Rzu SM200			56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np ®		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3			Slo 🐠			57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu U6	05 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8	68 03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg 000	03 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am ®	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (			Fw ®			59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (			Bu 🛇 🐷			01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (			Beo U7®®			02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 03000		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (			Gt Snu UB			04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha Su		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Snu U3® Kfu U100000			05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu OSUZMA		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0			Zu \$SII200			07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu WWW		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (			Zu \$902000			07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			На			09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			Tm 00000			11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Bi			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu 🛇	20 - alle 4-5 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3	4 19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 - alle 4-5 min	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw ®	22 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	5 20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am ®	19 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg 00000	23 - alle 4-5 min	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3	6 21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6 000			16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3			Np 🐵			18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu S000	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3	9 24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8M	23 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta		(früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (†	tagsüber)	(früh/abends	) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			R VIII		80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45	
	AS 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52			Zd 🍩		32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46	
	Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54			Wk		33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47	
	Hs 🕬	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56			La 🐷		34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49	
	P Rm	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Jt WW Br		36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52	
	Rm Sie	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Pi 🐠		39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53	
	Hl ®	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Bl 🚳		10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
	JK ØØ®	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03			Gz 🚳		12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57	
	Jho \$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Nk Sam		4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58	
	Mp 🚳	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			KM	15 20 25 30 35 40 4	15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00	10 16 31 46 01
	Rw 00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🝩	16 21 26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01	11 17 32 47 02
	Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U8		48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02	
	Wd <b>♦</b> \$ <b>00</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Sü		50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04	
	Ad Www	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Gs 👨		1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06	
	Kn 👨	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Me U60000		3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08	
	Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Mu U1U3 Y S@		55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11	
	Bli 🚭	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15					56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	
	Beu U9 3	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 21	39 54 09 24	Kt W	<b>20 33 30 43 48 53 5</b>	08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	22 29 44 39 14

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

**600** 

**00 000** 

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

**700000** 

**\$5000** 

**\$6000** 

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Мъ

Jhu **₩** 

Zi

 $^{AS}$ RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

 $\begin{array}{c} 29\ 34\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 24\ 25\ 71\ 2\ 27\\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 05\ 15\ 15\ 56\ 51\ 51\ 51\ 54\ 58\ 13\ 28\\ 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 45\ 09\ 15\ 30\\ 33\ 84\ 84\ 85\ 35\ 80\ 38\ 13\ 18\ 23\ 28\ 38\ 48\ 58\ 80\ 81\ 28\ 46\ 01\ 16\ 31\\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 40\ 50\ 01\ 10\ 20\ 30\ 49\ 04\ 19\ 34\\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 73\ 24\ 25\ 20\ 12\ 22\ 32\ 50\ 55\ 20\ 35\\ 38\ 43\ 53\ 58\ 93\ 81\ 31\ 83\ 38\ 33\ 53\ 93\ 33\ 53\ 33\ 52\ 70\ 23\ 70\$ 

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 16\ 12\ 02\ 53\ 03\ 53\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 15\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$ 



$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	<b>∅</b> M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Th (Süd)	<b>0</b> M49 <b>■</b> N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46      N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	<b>○</b> M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	<b>™</b> M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	<b>№</b> M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 W M19 W N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz.		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
$\mathrm{Th}$	<sup>™</sup> M49 <sup>®</sup> N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



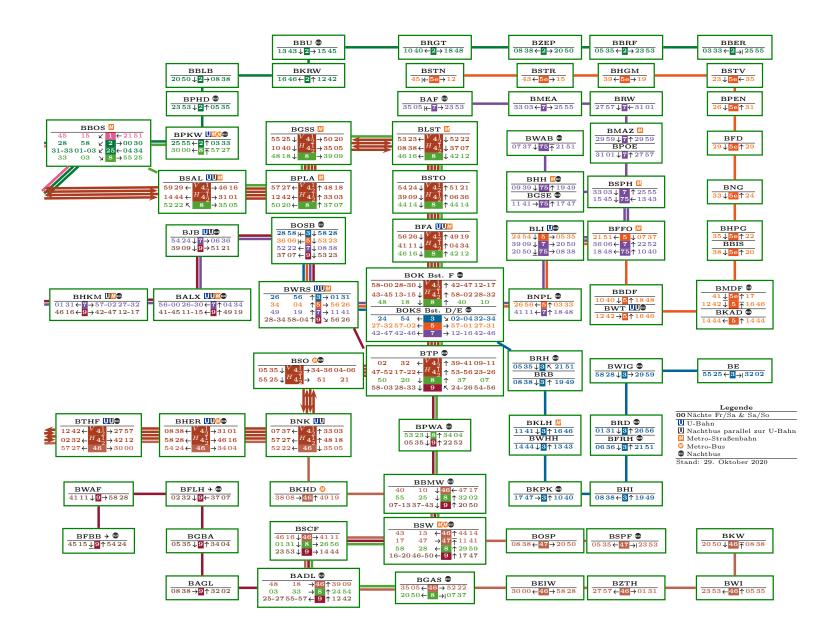
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	<b>◎</b> M46	26 56	
K (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	<b>∅</b> M45	30 00	Nk (Lahnstr)	<b>®</b> N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	<b>™</b> M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18	
li (Uhland)	N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	<b>N6</b>	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	<b>0</b> M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	<b>N9</b> ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(0)</sup> N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	<b>∅</b> M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	<b>◎</b> N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27  N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu <b>N6</b> N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76      N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 S0 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 ( 2:11 ( S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa	) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 <b>30</b> 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (		0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	<b>0</b> 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:03 4 03:14	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A (	(Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	12				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34 0 0 0	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES				9 9					
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05 O O O		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:28 05:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	Ro 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0	)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BAF   41   41   7   Ankunft					
BAS	BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 →
BAF				8	Konigs Wusternausen Zeuthen
Beauty				85	Grünau
BAF   1			Ļ	9	BER Terminal 1-2 *
BAF			4	46	Westend
BAF					Birkenwerder
BAF				85	Pankow
Record   Part	DAE	41	41		Spandau
Potsdam Hbf	DAF	41	41	7	Potsdam Hbf
## Regionalvorkehr   1		42/44	42		Ankunft
BAGL			ļ.,	7	Potsdam Hbf
BAHU   A   1	BAGL	1/2		45	RER Terminal 1-2 *
2 45 Südkreuz   9 Spandau   1	D.I.O.L	1/2	*	9	BER Terminal 1-2 *
BAHU			2		Südkreuz
2	DAUIT	Α	1	9	
Barkenfelde	BAIIO	A		1	Wannsee
Balant					Blankenfelde
BALX   B   3   1   Oranienburg   4   2   Bernau   2   5   Hennigsdorf   26   Waidmannslust   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   BER Terminal 1-2 → 1   2   Teltow Stadt   2   Teltow Stadt   1   2				25	Teltow Stadt
## 2 Bernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust    27 Ekher     3   3 Ekher     4   3 Spandau     5 Westkreuz     7 Potsdam Hbf     9 Spandau     5 Westkreuz     7 Potsdam Hbf     9 Spandau     12 Elennigsdorf     8 BARF   1   25 Teltow Stadt     12 Elennigsdorf     8 BARF   1   2 Bernau     8 BARF   1   2 Bernau     8 BBAB   1/2   1   7 Abrensfelde     1		В	3	26 1	Oranienburg
BALX B 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Feltow Stadt 4 25 Hennigsdorf 1 25 BERT 1 2 1 2 Blankenfelde 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 3 Feltow Stadt 1 2 2 1 5 Feltow Stadt 1 2 2 5 Feltow Stadt 1 2 5 Fel		_		2	Bernau
BALX				25	Hennigsdorf
BARF   1   25   Formula   1-2 →	BALY	B	2		
Part	DALA	"	"	5	
A 3 Spandau   5 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   1					Ahrensfelde
BARF   1   1   25   Teltow Stadt			L		BER Terminal 1-2 *
			4	5	Westkreuz
BARF   1					Potsdam Hbf
BATS					Spandau
BATS	BARF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BBAB	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
Potsdam Hbf				2	Bernau
BBCH	BBAB	1/2		7	
Page	BBCH	1/2		2	Blankenfelde
BBDE	DDOM	1/2			Bernau
BBER	BBDF				Westkreuz
2   Blankenfelde   2   2   Ankunft   2   2   Blankenfelde   2   2   4   4   4   4   4   4   4   4	DDED				
2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   2   Blankenfelde   2   44   Ring 0   46   Gesundbrunnen   2   42   Ring 0   46   Königs Wusterhauser   5   Franken   5   Franken   6   8   8   8   8   8   8   8   8   8	BBER	1/2	1		Blankenfelde
BBEU			2		Ankunft
2 42 Ring 0	DDDII	1 /0	ļ.,	2	Blankenfelde
2 42 Ring 0	BBEU	1/2	1	41	Gesundbrunnen
BBEV   3/4   3   3   5   5   5   5   5			2	42	Ring (5
BBFD   3   3   2   Ankunft					
Table   Alternsfelde   PBER Terminal 1-2 +   4	BBEV	3/4	3	3	
Beauty				7	Ahrensfelde
BBFD   3   3   2   Ankunft				9	BER Terminal 1-2 →
1			4	3	Spandau
BBFD   3   3   2   3   3   2   3   3   2   3   3				7	Potsdam Hbf
BBFE					Spandau
BBFE	BBFD	3	3	2	Ankunft
2 8 Birkenwerder	BBFE	1/2	1		Zeuthen
BBGT	5512			8	Birkenwerder
BBIS	BBGT	1/2			Wannsee
2 5 Strausberg Nord	DDIC	1 /0			Oranienburg
BBIW	DDIS	1/2			
6   1   Wannsee   8   Zeuthen   2   Zeuthe	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BBLB			_	8	
BBLB			6	8	Vannsee Zeuthen
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau				8	
8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			1	8	Zeuthen
BBMW A 3 8 Zeuthen  5 Grünau  9 BBR Terminal 1-2 →  44 Königs Wusterhauser  47 Spindlersfeld  8 4 4 Südreuz  46 Westend  47 Hermannstraße  8 Birkenwerder  85 Pankow  9 Spandau			*		
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				8	
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau	BBMW	A	3	8	Zeuthen
5 45 BBR Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Sidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				9	
47 Spindlersfeld B 445 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			5	45	BER Terminal 1-2 →
44 Sudkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau					
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		В	4	47 45	Spindiersield Südkreuz
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		_	1	46	Westend
85 Pankow 9 Spandau				47	Hermannstraße
9 Spandau					
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee				9	Spandau
2 1 Wannsee	BBOR	1/2		1	Oranienburg
			2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 8	Blankenfelde Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder Pankow
		4		Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2		Lichtenrade
BBUP	1/2	1	2 41	Blankenfelde Ring 🖔
высг	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
BCHS	C	6	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			9	Westkreuz Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz Ankunft
		32	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-,-		46 8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring Ö
			<b>42</b> 8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	85	Pankow Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
7		6	45	Ankunft
DED	15/10		45 5	Südkreuz
BFD	15/16	15 16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BFLH	A	11	75 45	Warschauer Straße BER Terminal 1-2 →
+			9	BER Terminal 1-2 >
		13	45 9	Südkreuz Spandau
ВГОН	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1	Wannsee
BFRH	1/4	1	3 3X	Spandau
			3X	Ostbahnhof Ostbahnhof
		4	3	Ankunft
			3X 3	Ankunft Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
DECT		2		Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	1	6	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
				XX7+1
		Ü	5	Westkreuz
		0	5 7	Potsdam Hbf
BFSTT	D	11	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D		9 1 2	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFSTT	D		9 1 2 25	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT	D		9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg

		_			,				
BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 85	Ankunft Ankunft	BHN	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	DIII.	0,1	-	8	Birkenwerder
		4	85 46	Pankow Westend			4	8	Wannsee Zeuthen
		**	8	Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring 💍
BGB	A	1	1 2	Wannsee	11		2	46 42	Westend
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde Teltow Stadt			2	46	Ring () Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	$\frac{42}{46}$				5	5	Westkreuz <b>Ankunft</b>
	В	3	41	Ring ()				5	Westkreuz
		4	$\frac{46}{1}$	Ankunft Oranienburg	BHST	1/2	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 🛪
			2	Bernau Hennigsdorf			2	3	Spandau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
BGBA	1/2	1	45	Waidmannslust BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →	Birem	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BGSE	1/2	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41 46	Ring () Westend
	1/2	2	75		1		2	42	Ring (5
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖰	BJB	0 / 4	3	46 3	Königs Wusterhause Erkner
			8 85	Zeuthen Grünau	BJB	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()	1			7 9	Ahrensfelde
			8 85	Birkenwerder Pankow			4	3	BER Terminal 1-2 🕈 Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5	Westkreuz
		2	3	Ankunft Ankunft				7 9	Potsdam Hbf Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf	BJUN	2 B	2	41	Oranienburg Ring ()
			7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJCIV	"	1	46	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	4	7 41	Ahrensfelde Ring 🖔			6	42 46	Ring () Königs Wusterhause
BIIAL	1/2		46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen	BKBO	2	2	5	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner	11	-	2		Hennigsdorf
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45 46	Südkreuz Westend
			9	BER Terminal 1-2 →					Hermannstraße BER Terminal 1-2
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45 46	BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhause
			7	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
BHD	A	1	9 25	Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	3	Spandau Ostbahnhof
BIID	A	1		Teltow Stadt			12	3	Erkner
		5	25	Regionalverkehr				3X	Friedrichshagen
		3		Teltow Stadt	ВКРК	1/2	1	3 3X	Spandau Ostbahnhof
	- /	Ļ		Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee	BKRW	1/2	1	3X	Friedrichshagen Regionalverkehr
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰	1	-/-	2	2	Bernau
		2	$\frac{46}{42}$		BKW	В	2	2 46	Blankenfelde Ankunft
			46	Königs Wusterhausen			-	46	
BHER	1/2	1	$\frac{41}{45}$	Ring () Südkreuz	BLAK	2	3	25	Regionalverkehr Teltow Stadt
			46	Westend	DEM	-	-	26	Teltow Stadt
		2	$\frac{47}{42}$	Ankunft Ring 🐧				25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		_	45	BER Terminal 1-2 →	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLI	1 /0	2	1 5	Wannsee
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	BLI	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
внн	1/2	1	5	Westkreuz				75	Wartenberg
	1/2	2	75 75	Warschauer Straße			2	7	Westkreuz Potsdam Hbf
вні	1/2	1	3	Westkreuz				75	Warschauer Straße
внкм	3/4	3	3	Erkner Erkner	BLIO	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	-/-	1	5	Strausberg Nord			2	25	Hennigsdorf
		i .	7	Ahrensfelde	H	1		26	Waidmannslust
			9	BER Terminal 1-2 +	BLIG	1/9	1	25	Teltow Stadt
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau	BLIS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt
		4	9		BLIS	1/2	2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt

	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
				C-::
		2	85 42	Ring 💍
			8 85	Birkenwerder Pankow
BLWE	1/2	1	85 1	Wannsee
	1	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
			5 5	Westkreuz Ostbahnhof
		2	5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4		Ankunft Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	1	2	Oranienburg Blankenfelde
	[ ]	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8	Zeuthen Ring ()
DIVIN	1 / 2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring 🐧
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
PIMP	1 / 2	-	9	BER Terminal 1-2 >
		2		Spandau
BNB	A	1	9	Spandau
DINB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25 25	Teltow Stadt Ankunft
	1	4	1	Oranienburg
			_	
			2 25	Bernau
			25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
		3 4	25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
	3/4	3 4 1 2	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW		1	25 26 7 7 1 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIS BNIW BNG	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Ring ()
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	1 2 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 7 7 75 5 7 75 41 8 85 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Grünau Biring O Beirkenwerder Birkenwerder Pankow Oostbahnhof
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 85 3 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spinglersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Varschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau St
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 8 5 8 5 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

BOLS	A	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		_	9	Spandau
BORB	B-E A	30		bei Veranstaltungen Ankunft
вокв	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		9		Erkner
			3X	Friedrichshagen Mahlsdorf
	E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3X	Ankunft
		ļ.,	5	Ankunft
		11	5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DOCE		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,		26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		-		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
D1 2	-	*		Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		Ļ	9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
				Ankunft
	- /	L	85 41	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	85 7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		12	1 26	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1 2	Ankunft
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
DDD.		L	26	Ankunft
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		-	26	Teltow Stadt
	В	2		Bernau
		4	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen
	-, -	_	85 9	Grünau
	i e	1	9	BER Terminal 1-2 →
		1		
		4	8 85	Birkenwerder Pankow

BRB 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfelde Bernau	
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg	
DDW 1/2 1 7 Abronofoldo	
2 7 Potsdam Hbf  BSAL 1/2 1 41 Ring ()	
8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder 85 Pankow	
BSAP 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg No	rd
7 Ahrensfelde	
9 BER Terminal 4 3 Spandau	1-2 →
5 Westkreuz	
7 Potsdam Hbf	
BSC 1/2 1 2 Blankenfelde	
2 2 Bernau	
BSCF 3/4 3 45 BER Terminal 46 Königs Wuster	1-2 +
8 Zeuthen	nausen
85 Grünau	1.0.)
9 BER Terminal 4 45 Südkreuz 46 Westend	1-27
46 Westend	
8 Birkenwerder 85 Pankow	
9 Spandau	
2 1 Oranienburg	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt	
26 Teltow Stadt	
2 25 Honnigadouf	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslus	t
BSDG 1/2 1 Wannsee	t
26 Waidmannslus   BSDG   1/2   1   Wannsee     2   1   Oranienburg	t
26 Waidmannslus   BSDG   1/2   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   BSGR   11/12   11   41   Ring   O   46   Westend	
26 Waidmannslus   BSDG   1/2   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   BSGR   11/12   11   41   Ring   O   46   Westend	
26 Waidmannslus	rhausen
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	t t t t t t t t t t t t t t t t t t t

BSTN BSTO BSTR BSTV	1 1/2	1	5 41 8 85	Ankunft Westkreuz Ring () Zeuthen Grünau
BSTR		-	41 8 85	Zeuthen
		2	8 85	Zeuthen
		2	85	
		2	40	D: /s
		1	8	Ring ()
			85	Birkenwerder Pankow
BSTV	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV		-		Westkreuz
	8/9	8	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	0 / 1	3	5 45	Westkreuz BER Terminal 1-2 →
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Königs Wusterhauser
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 47 85	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	5/6	5	85 45	Südkreuz
	3/0	١	46	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
		L	9	Spandau
BSZF	1	6	25	kein Zugverkehr
BSZF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
DIG	1/0	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHE	1/2	1		Ring 🖰
DIIII	1/2	1	45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring 🖔
			45	BER Terminal 1-2 >
BTLS	1./0	1	46	Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhauser
DILS	1/2	1		Ankunft Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
·	-		85	Ring 🖔 Grünau
		3	8	Grünau Zeuthen BER Terminal 1-2 → Ring ()
		L	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring ()
		4	0	Birkenwerder Pankow
			85 9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
AD	/12	* 1	75	Warschauer Straße
		12	75	Ankunft
		L	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →
		L	9	BER Terminal 1-2 +
		2	45	Südkreuz
BWAI	1 /0	1	9	Spandau
D WAI	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1 26	Ankunft
		l		
		i	4 Q	Teltow Stadt
	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring ()
	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen Ring ()
BWED	1/2	1	41	Ring ()

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring ()
			46 46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhause
BWH		1	41	Königs Wusterhauser Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1		Spandau Erkner
BWI	0 / 1	2	3	Erkner
BWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2		Wannsee
BWKRR	11/10	1.1	26 41	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41	Ring 🖔 Westend
		12	42	Ring (5
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen
DWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5	Ankunft Strausberg Nord
	۵	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 + Oranienburg
D W M	1/2	-	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 1	3	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		2	3	Erkner
		l	5	Mahlsdorf
			75	Wartonborg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3	Ostbahnhof
	В	3	3 5 75	Ostbahnhof Ankunft
	В		3	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
BWSS	В	4	3 5 75 3 3X 5 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS	_	1 2 3	3 5 75 3 3X 5 7 9 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	A	1 2 3 4 11 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hőnow
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 26	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 26 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potosdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terninal 1-2 +
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Westkreuz Potsdamer Platz Bernau Botsdamer Platz Bernau Bernau Botsdamer Platz Botsdam
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	1	NI a	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BADL	3/4	3	-40	Grünau
			9	
		4		BER Terminal 1-2 >
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
				Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 →
1	_ ′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIL	1/2	2	-	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				Diankemende
		-	25	Teltow Stadt
	3/4	3	2	Oranienburg
		4	-	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
DARK	1 1	1	25 25	Hennigedorf
DATEC	1 /0	-		
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2		7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
DDD1	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDER	1/2	_	2	
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3		Ahrensfelde
			9	DED T
1	l		9	DER Terminal 1-2 7
		4	7	BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	4	7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3		7 9 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFE	1/2	3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr
		3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 4 6 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhauser
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugvorkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugvorkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 2 5 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wennsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 1 1 2 5 8 2 8 8 9 1 1 1 2 8 2 8 8 8 8 9 1 8 1 8 1 1 2 8 8 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 2 8 8 1 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 9 1 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Wannsee Grünau Bernau Grünau Bernau Grünau Bernau Horanienburg Wannsee Wannsee Hotow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Horanienburg Honnigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oraniemburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oraniemburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau Grünau Hoffener Südkreuz Pankow Spandau Oraniemburg Wannsee Wannsee Usandau Oraniemburg Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Wannsee Wannsee Wonnsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Penakow Oraniemburg Hennigsdorf Bernau Belnkenfelde Bernau Belnkenfelde Belnkenfelde Belnkenfelde Belnkenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Könige Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetwert Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 3 4 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 1 2 5 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Bernau Bernau Pankow Oranienburg Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 + kein Zugverkehr
	.,	8	7	Potsdam Hbf
	/		9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	٥	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	8	Grünau Ring ()
		2	8	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	10	5	Mahlsdorf
2110	1/2	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
				Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+			9	Spandau
BFLH	11/13	6 11	9	kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
→ →	11/13	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1 2	3	Ostkreuz
BFRU	1/2	1	1	Erkner Wannsee
D1 100	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		6	7	Potsdam Hbf
BFSTT	11/19	11	1	Spandau Wannsee
DISTI	11/12	111	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg Bernau
			2 25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	- / -	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	46	Wannsee .
DGD	1/2	1	2	Blankenfelde
		L	25	Blankenfelde Teltow Stadt Ring ()
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Halensee Ring ()
	5, 1	4	1	Oranienburg
				Bernau
BGBA	1 /0	1	25	Hennigsdorf
БСВА	1/2	1 2	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
BGSE	E1 /F0	2 51	7 75	Ahrensfelde
DGSE	51/52	$\frac{51}{52}$		Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	, -		8	Grünau
		2	42	Ring ()
BCWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
BGWD	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	$\vdash$	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
			$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			-	vvestenu
		2	42	Ring ()

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
		"	9	Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	44	Ring ()
DILLIC	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
BHLS	1 /0	1		Spandau Hennigsdorf
BHLS	1/2	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIIIN	3/4	4	÷	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
DIIO	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	-, -	-		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf
DIF	1/2	1	41	Ring () Westend
	1	2	41	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	5/4	ľ	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
	1		9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring ()
				Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
DICE	-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	- /	L.	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Hennigsdori Südkreuz Königs Wusterhau:
DIZZ II	11/10	2	3	
BKLH	11/12	11 12		Ostkreuz
	1/9	12	3	Erkner Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner Erkner
BKPK	- / /	3	2	
		3		Bernau Blankenfelde
BKRW	3/4			
BKRW			46	Ankunft
	2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKRW BKW			46	Südkreuz
BKRW	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
BKRW BKW	2	2	46 25	Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BLIO	1/2	1	75 25	Ankunft Teltow Stadt
BLIO	1/2	2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
	′		8 42	Criinau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	ŕ	7	kein Zugverkehr
Dinibi	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	l ′			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	20	kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	l ′	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BNK	1/2	1	5 41	Mahlsdort Ring ()
2111	1 / 2		41	Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhause
BNPL	1 /	Ļ.	46	Königs Wusterhause
RNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	7	Ahrensfelde Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 💍
			41	Westend
		12	8 42	Grünau
		12	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
			8.	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	_	6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
		32	_	kenr Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8		Ahrensfelde
		G)	9	BER Terminal 1-2→
		9		Ankunft Mahlsdorf
	Е	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
B 0 0 B			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Schöneweide Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DIEN	1	1		Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	'	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BPKW	1 (0	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		2	8	Grünau
		2	42 42	Ring () Halensee
				Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	12 13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
BPRS	A	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau BER Terminal 1-2 →
				DER Terminar 1-2 7
		4	9	Pankow
		-	9	Pankow Spandau
BRB	1/2	1	9	Pankow Spandau Ostkreuz
		1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
	1/2	1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	1 2 1 2	9 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		1 2	9 3 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 2 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7)
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,	2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41 41	Ring ()
		1.0	41	Westend
BSGV	1/2	12		Ring () Wannsee
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12		41	Ring ()
Dorrie	11/12		41	Westend
			46	Ankunft
		12	42	Ring () Königs Wusterhause
			46	Königs Wusterhause
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Bernau
		-	2 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	_	20	kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/-	"	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	41	Westend
BSPA	1/2	2	42	Ring O Westend Ring O Ankunft
DSPA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Ankunft
		-	9	BER Terminal 1-2
BSPF	1	1	47	Ankunft
			47 47	Schöneweide
BSPH	20/21	20		
			75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21	7	Ahrensfelde
BSRW	1 /0	1	75 9	Wartenberg Spandau
DSRW	1/2	2	9	BER Terminal 1-2 *
BSTN	1	1	5	Ankunft
DSTI	1	1		Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
				Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BSTR	1	1	8	Pankow Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
201 1	0,0	ľ	5	Mahlsdorf
		9		kein Zugverkehr
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
		<u>L</u>	9	BER Terminal 1-2 →
	F /C	4	_	kein Zugverkehr
	5/6	6	46	kein Zugverkehr Südkreuz
		١	47	Ankunft
			47 47 8	Spindlersfeld
				Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
			9 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf
BSZF BTG	1 1/6	1	9 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
		1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9 7	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖
BTGN BTGN BTHF	1/6	1 6 3 4 1	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖

BTOR	1/2	1	1_	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		<b> </b>	2	Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring 🖰
		3	41	Westend Grünau
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		Ļ	8	Pankow
BWAB	11/12	4	9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
			75	Lichtenberg
BWAF	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BWAI	1/2	2	9	Spandau Oranienburg
DWAI	1/2	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
BWES	1/2	1	42 41	Halensee
DWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
			42	Ring ()
BWH		1	42 41	Halensee
T- 44 II		2	42	Ring ()
		L	42 42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
BWI	2/4	2	3	Erkner
DWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring 🖰
DWITTEL	11/12	* *	41	Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	42 7	Halensee Potsdam Hbf
BWKS	A	1	9	Potsdam Hbi Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	i i	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		4	25	Hennigsdorf Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
		2	5	BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf
	В	3	3	Ostbahnhof
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1		Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	7	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Ostbahnhof
		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf Blankenfelde
лоток	1/2	1	25 25	Teltow Stadt
		2		Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
		ľ	9	Spandau
витн	3/4	3	46	Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow Rudow
	1, -	2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- 10	2	6	Alt-Tegel Ankunft
Al	1/3	1	5 5	Ankunft Hönow
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		Ļ	5	Hönow
Am	1/2	4	O	Rathaus Steglitz
71111	1/2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7 7	Rudow
At	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	-/-	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	2	2		Warschauer Straß
B	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Di	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	Ť	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
Bli	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
DII	1/2	$\frac{1}{2}$		Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Во	1/2	2		Rathaus Spandau Hermannstraße
100	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Bs	1	1		Ruhleben
Bt	2	2	-	Pankow Krumma Lanka
let.	1/2	$\frac{1}{2}$		Krumme Lanke Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Βü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	3	5	Hönow Alexanderplatz
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	ļ .	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
_	1 /0	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
F	1/2	2		Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ir.	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
L	Ľ	2		Hönow
		_	_	

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
1.1	1 / 2	2	5	Hönow
FN	1/2	1	08	Hermannstraße
1.14	1/2		8	Wittenau
Fpo	1/2		3	Krumme Lanke
ı po	1-/-		3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-			Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-		6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
G D	-/-		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
011	-/-			Hönow
Go	1/2		1	Uhlandstraße
Go	1/2	1		Krumme Lanke
		2	1	
		<b> </b>	3	Warschauer Straß Warschauer Straß
C»	1	,		Ilblandat 0-
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß Warschauer Straß
_		L	3	warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	o.	
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
Не	1/2		Q	Hermannstraße
116	1/2	2	00 00	Wittenau
Hh	1/2	1	6	
1111	1/2		6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Hl	1/2	1		Rudow
111	1/2	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
111015	1/2			Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		[-		Ankunft
		1	8 1	Wittenau Uhlandstraße
TT -				
Но	1	1		V
Но			3	Krumme Lanke
Но	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
Ho Hö		2	3 1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft
	2	2	3 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
Hö	2 1/2 3	1 2	3 1 5 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
	2	1 2 3 1	3 1 3 5 5 5 5 5 8	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehn Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	31355555688	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Hö	2 1/2 3	1 2 3 1 2	3135555887	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777766223344	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	kein Zugverkehr Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		ľ	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariandorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau Uhlandstraße
Kbo	1/2	ľ	13	Krumme Lanke
		2	1 3	
		L		Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8 8	Hermannstraße
Kd	1	2	~	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2		9 5	Osloer Straße Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7	Rudow
Ko	1/2	1	7 2	Rathaus Spandau Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Wanashanan CtnoRo
L	1/2	1	8	Warschauer Straße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1		Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2	8 5	Wittenau Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1 2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	6 9	Rathaus Steglitz
Lpu		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
100		2	2	Pankow
MB	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Me	1/3		6	Alt-Mariendorf
	0/1	3 2	7	Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
-	, -		6	Alt-Tegel
		2	6	A 1 Ct
> 4 Y Y	1 /6	Ļ	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
			2	Ruhleben
Mi	1/2	1	2	
Mi	1/2	2	2	Pankow
Mi Mic	1/2		2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow	
Мо	1	1	1	Uhlandstraße	
	2	2	3 1	Krumme Lanke	
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße	
Мр	1/2	1	7	Rudow	
	1/2	2	78	Rathaus Spandau	
Mr	1/2	$\frac{1}{2}$	00	Hermannstraße Wittenau	
Mu	1/2	1	7	Rudow	
		2	7	Rathaus Spandau	
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
Nd	1/2	1	6 2	Alt-Tegel Ruhleben	
	l ′	2	2	Pankow	
Nk	1/2	1	7	Rudow	
Nm	2/4	2	7 1	Rathaus Spandau Warschauer Straße	
14111	2/4	ľ	3	Warschauer Straße	
			3	Ankunft	
		4	4	Ankunft	
No	1	1	4	Innsbrucker Platz Ruhleben	
110	2	2	2	Pankow	
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße	
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke	
		3	3	Krumme Lanke	
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
01:	1 (0	2	6	Alt-Tegel	
Obi	1/3	1	2	Ruhleben	
	2/4	2	2	Pankow	
	· ·	4		kein Zugverkehr	
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
Olu	1/2	1	8	Ankunft Hermannstraße	
	-,-	2	8	Wittenau	
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke	
Ot	1/2	2	3 3	Warschauer Straße Krumme Lanke	
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße	
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow	
P	1/2	2	6	Alt-Tegel	
Р	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau	
			÷	Ruhleben	
PA	1/2	1	2		
	l ′	2	2 2	Ankunft	
PA PB	1/2 1/2	2	2 8 8	Ankunft Hermannstraße	
PB	1/2	2	2 8 8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau	
PB Pd	1/2	1 2 1 2	8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow	
PB	1/2	1 2 1 2	8 2 2 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow	
PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 2 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau	
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau	
PB Pd Pi	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau	
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke	
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße	
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße	
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße	
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf	
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau	

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	'	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	2	ī	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	
v	1 (0	1		Alt-Tegel
l v	1/2	2	4	Innsbrucker Platz
			4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltungen
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	_ ′	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
VV F	1/2	2	9	Osloer Straße
****	/-			
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
1.4.	1,2	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
VV FX	1/2	2	5	
***	1.75			Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2 2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
		4		
	III	6	1	Warschauer Straße
v		6	1	Warschauer Straße
Y	III 1/2	6	1 7	Warschauer Straße Rudow
	1/2	6 1 2	1 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Y Zd		6 1 2	1 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Zd	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2	6 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben
Zd Zi Zo	1/2 1/2 1 2 1 2	6 1 2 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7 2 2	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2 1	6 1 2 1 2 1 2 1	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben

B. I. I. C.	Y 1 [DD] 🔥	75" 1 9	70.0		N 14 1 1 7 /0 1 0 /0	N 1: 11
Bahnhof Adenauerplatz	Kürzel 🍱 🛡	Kürzel S	Ad	Tagesverkehr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 WM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 @M19 M29 @N10
Adlershof		BADL	Au	\$45 \$46 \$8 \$85 \$9 \( \frac{1}{2} 61 63 \) 61 62 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		BADE	Afr	U6 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AII	RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	D.111		RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N65
			, , ,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6	U6 0M76 M77 0N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	<b>S25</b> ⇒ <b>U8</b> ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6 0M46 N84	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ©</b> 160 <b>⇒ ©</b> 363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>112 12 12 12</b>	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 @M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSD	Œ	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	■N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 -601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB85 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB85 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			<b>RB27</b> ⇒ •891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365	S46 S8 S9 N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	<b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>N7</b> ⇒ <sup>©</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS @809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RD3 RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 M10 ©247	<b>U8</b> MM10	<b>N8</b> MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S8 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 @941	S5	
Birkenstraße			Bi	$00 \Rightarrow 0 M27$	<b>II</b> 9 ⇒ <b>Ø</b> M27	N9 ⇒ <sup>0</sup> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	<b>□2 □7</b> ⇒ <b>©</b> 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 SS ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 @704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	<b>17 3</b> 170 <b>⇒ 3</b> 171	U7	⇒ <b>N7</b>
Blissestraße			Bli	U7 ®101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI \$816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		PP OF	Bk	U6 ®133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	D.D.E.	SI ©188 ⇒ @M48	SI ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	DVA
Breitenbachplatz			Bt	UB ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667	Anna Anna	Maria - DE
Britz-Süd		DDW	Br	U7 0M46 0181	U7 0M46	M46 ⇒ N7
Buch Buckower Chaussee		BBU		\$2 ©150 158 259 353 893	S2 0N58	<sup>™</sup> N58 <sup>™</sup> M11
Bülowstraße		BBCH	D- → V	S2	S2 WM11	
Bulowstraße Bundesplatz				***** WINTER INTO NO. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	<b>■2 0</b> M19 M48 ⇒ <b>■1</b>	N1 N2 @M19 M48
		DDIID		SA1 SA2 SA6 H0 @9A8	\$41 \$42 HO	NO
Bundestag		BBUP	Bu	<b>S41 S42 S46 U9 ©</b> 248	S41 S42 U9	N9
Conuth Colton	DCAR	BBUP		\$41 \$42 \$46 U9 \$248 ⇒ \$100	S41 S42 U9	N9
Caputh-Geltow	BCAP	BBUP	Bu	SCH SCP SCG 00	S41 S42 U9	NO
Caputh Schwielowsee	BSIS		Bu BUN	STI     STP     STP </td <td></td> <td></td>		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg		BBUP	Bu BUN ⇒ Wd	SM SM SM UE ©248 → ©100 RBSM ©607 RBSM ©607 RBSM RBSM RBM RBM RBM SM SM SM SM SM 0 109 309 310 → UM ©M49 ©X34	S7 S9 → U7 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> → M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz	BSIS BCHB		Bu BUN	SCH SCP SCG III ©248  → ©100 RESCR RESCR ©607 REH RESCR RESCR RESCR RESCR SC ST ST © X49 © 109 309 310 → III ©M49 ©X34 III © 195		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf	BSIS		Bu BUN ⇒ Wd C	\$\frac{\text{SY2} \text{ \$\frac{\text{SY6}}{ \$\frac{\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd	SCH SCC SCG SUF © 248  → ●100  REPS © 607  REPS © 607  REPS © 109	S7 S9 → U7 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> → M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SAI SAP SAG III © 248  → © 100  REPS  REP	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN ⇒ Wd C	SFI SF2 SFG UE ©248  → ©100  RB28  RB28 ©607  RB1 RB27 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S3 © X49 © 109 309 310 → U7 ©M49 ©X34  U5 ©195  RB3 RB37 ©716 789 791 → ©701 714  US ©M11 ©X83 → ©110  RB3 RB37 ©713 792  RB38 RB37 ©713 795  RB38 RB37 ©713 S5 S5 S6 S6 S6 S6 S70	S7 S9 ⇒ U7 0 M49 U3 U3 UM11 ⇒ ●N10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BSIS BCHB BDAB BDT BDL		Bu BUN ⇒ Wd C	SET SEE SEE 315 © 248  → ○100  REPS  REPS ○ 607  REPS	S74 S9 ⇒ U77 <sup>(1)</sup> M49	<b>N</b> 7 ⇒ M49
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BSIS BCHB BDAB		Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	SATI SAP SAG III © 248  → © 100  REPS © 607  REPIREM REPUT REPAIR REPAIR REPAIR SA	S7 S3 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ ΦN10	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN ⇒ Wd C	EST SEE SEE US © 248	S7 S9 ⇒ 17 0 M49 15 18 0M11 ⇒ <b>©</b> N10 12 12 MM1 M10	N7 ⇒ M49 N5 N8 0M11 ⇒ ON10
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	### 100   \$\ \_{\begin{subarray}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	SFI SF2 SFC UF ©248	S7 S2 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 U8 0M11 ⇒ ●N10 U2 U2 U2 UM1 M10 S93 S26	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd	Sep	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BSIS BCHB BDAB BDT BDL	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	STI SEP SEG UE © 248  → ○100  REPRINGED GOT  REPRINGED REPRINGED REPRINGED SEG	S7 S7 ⇒ 17 0 M49 16 0M11 ⇒ ©N10 17 0M1 M10 18 0M1 M10	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichwalde Eisenacher Straße Eistanle Elstarle Elsterwerdaer Platz	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EMI EMP SEG UE © 248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10  U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N6
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BCHS	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EST END SEG IN ©248  → ○100  REPS  REPS ○607  REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10  N2 MM1 M10  N7 ⇒ © M46  ©N69
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Ernst-Reuter-Platz	BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE  BETN  BERK	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	SYI SYE SYE US \$248	S7 S5 ⇒ U7 0 M49 U5 U5 0M11 ⇒ 0N10  U2 U2 UM1 M10 S25 S46 U7 ⇒ 0 M46 U5 0N69	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10 N2 ™M1 M10 N7 ⇒ © M46
Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Erkner	BSIS BCHB BDAB BDT BDL WE	BEBD BEIW	Bu BUN  ⇒ Wd C  Dd  Obi  EB	EST END SEG IN ©248  → ○100  REPS  REPS ○607  REPR ○60	S7 S9 ⇒ 157	N7 ⇒ M49 N5 N8 ©M11 ⇒ ©N10  N2 MM1 M10  N7 ⇒ © M46  ©N69

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	DELG		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 <b>3</b> N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		<b>NB28</b> S1	S1 0/M76  N81	ØM76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN	51.5		RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$\infty\$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ©N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 WM13
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	)		Ft FN	US №128 250 327	<b>U5</b>	N5
Französische Straße	e)		Fr	U6 147	U6	NO.
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	_
Freie Universität (Thielplatz)			Т	US © 110	U3	N3
Friedenau	DEDE	BFRU		S1 ©187 RBS6 ©722 723	<u>S1</u>	
Friedersdorf Friedrichsfelde	BFDF		Fi	U5 2194 296 396	<b>U5</b> •N50	■N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <u></u> 60 61 88	S3 ®N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	ΓF	REI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 @147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№6</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 \$181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	- "	S1 ©125 220	S1 @N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS	D. COMP.		RB35 ©403 411 413 431 435	A.V.	- Avea
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGTF BGSE		⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	⇒ ®N33 S75 ®N56	⇒ ®N33 ®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof Greifswalder Straße		BGSS	Gr	U1 U3 <sup>(1)</sup> M29 S41 S42 S8 S55 <sup>(1)</sup> M4	U1	M1 0M29 MM4
Greifswalder Straße Grenzallee		DGSS	Gz	<b>841 842 88 885 M</b> M4 <b>U7 ®</b> 171	S41 S42 S8 MM4	MM4 N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB			<b>₹703</b> 710 711		
Großgörschenstraße	DMD.	BGGS ⇒ BY	OR ⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 <sup>0</sup> M19
Groß Köris Groß Schönebeck	BTPI BGSK			RB24 ©477 726 727 RB27 ©904 905		
Grünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Gt	S7 0M19 0186 349	S7	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> ♥123	U7	⇒ <b>N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 <b>®</b> N42
Hallesches Tor	Duran		Ho, Hu	U1 U3 U6 W41 248	U1 U6 0M41 N42	<b>N1</b> ●N42 ⇒ <b>N6</b>
Hangelsberg Hansaplatz	BHGB		На	<b>RDI \$\display\$ \$\display\$</b>	U9 <sup>®</sup> N26	®N26 ⇒ <b>N</b> 9
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	™M10
XX			**	U55	100	⇒ N2
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	<b>U2</b> <b>S9 ∅</b> M49	<b>◎</b> M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	-11110
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	**	S25 ©124	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf			He ⇒ Mk Hd	US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 WM6 №18 ØX54 ©195	US	NS ©N65
Hennigsdorf	BHND	BHD	114	RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	Caracti Manifest Co.
Hermannplatz				U7 U8 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> 171 194	U7 U8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94	N7 N8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>©</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 @M44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	N8 ØM44 ®N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		S1 ©326 806 809 RB26	S1 ®N25	®N25
Hirschgarten	DHE	ВНІ		<b>S3</b> ⇒ ••60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	BHSH	BHH BHO		RB12 RB24 S75 WM4 M17 OX54 O154 197 256 893	S75 MM4 ®N56	MM4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		вно	Hz	S41 S42 S46 \$115 U3 \$249	S41 S42 ©N10	NB (#N10
Holzhauser Straße			Hh	U6 ♥X33 ♥133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	<b>U5 3</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	S5	0.7
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BHUM	Ip	S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ 0M27 S21 S22 S26 U4 0M48 M85 \$187 248	S1 S2 S25 ⇒ WM27 S41 S42 WM48	⇒ <b>@</b> M27 <b>®</b> M48
Jakob-Kaiser-Platz		DIF	JK	U7 0M21 0X9 X21 0109 123	U7 0M21	₩48 <b>N7</b> ØM21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	idt)		Jt	U7	<b>U7 Ø</b> M11	<b>0</b> M11 ⇒ <b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke	DILLE	BJLB	Y1 Y1	S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide Kablow	BJUF BKAB	BJUN	Jho, Jhu	RB4 RB6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 \$109 RB86 ⇒ \$723	S41 S42 U7 MM21 M27	<b>N7</b>
Kaiserdamm	DIAD	⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 WM49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	<b>U</b>	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 US	S25 U8 <sup>0</sup> M21	N8 0M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	вкн	BKLH	KM	<b>33</b> MM17 <b>2</b> 27 37 <b>2</b> 296 396	<b>U7</b> S3 <u>W</u> M17	<b>N7</b> <u>M</u> M17
Karishorst	BKAR	BKRW		RB27 S2 \$350	S2 M17	matv1 1 (
Kaulsdorf	222.221	BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	®N95

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord	Trui Zei — ·	Trui Zei	KL	U5 191 197 269 291	U5 @N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U5</b>	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7</b>
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 @N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide		BKHD	Ks	UG <sup>0</sup> M29 S45 S46 S47 <sup>0</sup> M41 <sup>®</sup> 341 ⇒ <sup>®</sup> 377	U6 <sup>0</sup> M29 S46 <sup>0</sup> M41 ⇒ <sup>®</sup> N77	<b>N6</b>
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		WM41 ⇒ WN77
Konstanzer Straße	DKW	DKW	Kn	101 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	IVII	SS 262 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 ®N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX		<b>18 2</b> X11 <b>3</b> 118 622 ⇒ <b>31</b>	<b>U3</b> ⇒ <b>S1</b>	N3
Kummersdorf	BKUM			<b>FIBS6</b> ⇒ <b>©</b> 406		
Kurfürstendamm				<b>■■■ ○■ ● ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■</b>	■ 19 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>■■ ③ M</b> 48 M85 <b>⇒ ■ 2 ② M</b> 19	<b>U1 0</b> M48 <b>⇒ U2 0</b> M19	NI N2 00M48 ⇒ 00M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 <sup>™</sup> M21 <sup>™</sup> X21 <sup>™</sup> 122 125 128 221	U6 <sup>©</sup> M21	<b>№</b> 6 <b>②</b> M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25	ØM82 <b>®</b> N81 ⇒ N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN	L	S1 U8	S1 U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 \$120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 121 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 @M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380	S25 @M11 @N84	0M11
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		S1 ØM11 ⇒ ØM48 ©101 188	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee				<b>US</b> <sup>©</sup> 322 ⇒ <b>U</b> M21	U8 ⇒ <sup>©</sup> M21	<b>N8</b> ⇒ <sup>©</sup> M21
Lipschitzallee			La	U7	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>@</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5 ◎</b> 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	<b>U5 ©</b> N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	\$2 \oldsymbol{\text{600}} 742 794 797	S2	N5
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5  9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BWIIL	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	0M77 ®N81
Märkisches Museum		DMI	Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ US ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		<del>- 1</del> 10	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		- AE AE - 1112 1100
Marzahn	Dirigo	BMAZ		S7 MM6 -16 OX54 9191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 ©140	U6 U7 WM19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>112</b>	<b>U2 ∅</b> M29	N1 <sup>™</sup> M29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	S41 S42 S46 <sup>0</sup> M49 <b>0</b> X34 X49 <b>©</b> 139 218 ⇒ <b>112</b>	S41 S42 <b>Ø</b> M49 ⇒ <b>U2</b>	<b>0</b> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		SS S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1  ©118 622 ⇒ US  ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	643	
Mierendorffplatz Möckernbrücke				U7 <sup>©</sup> M27 ⇒ <b>©</b> X9 U1 U3 U7	<b>U7</b>	N7 <sup>0</sup> M27 N1
Morenstraße			Mo, Mu MH	U2	U2 \( \text{M} \text{48} \)	₩48
Moritzplatz				U8 ØM29 ⇒ ©140	U8 ØM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	1411	SS ©806 810	06 W129	NI WINI 29
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 @803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 MM10 N40	<b>N6</b> MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	<b>U2</b> ©104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG	***	S5 ©940 949	S5	THE PLANT
Neukölln	DMDI	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Nikelesses	BNDL	DNIC DNIU		RB86 ⇒ ©733	OI OF MALE MIS	MN16 N19
Nikolassee Nöldnerplatz		BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH	r	\$1 \$7 \$112 312 ⇒ \$218 \$5 \$7 \$7\$ \$194 240 396 ⇒ \$8 \$21	S1 S7 ©N16 N18 S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N16 N18
Noldnerplatz Nollendorfplatz		DNLT ⇒ RKH		Si S	U1 U2 U3 ØM19 ®N26	■N94 N1 N2
Nordbahnhof		BNB	11111, 1110, 1110	S1 S2 S25 S26 M8 M10 22 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 №118	U3	⇒ INB
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 12 142	U6 MM1	<b>N6</b> MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ©110 115 285 623	U3 •N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 -50 ©125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ©N40	N40
Ostkreuz		BOK, BOKS		RDI RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Otisstraße	BOKR			SS SS	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow		BPKW	PA	SS SS SS U2 UM1 50 UM27 €X54 €155 250 255	S2 S8 U2 WM1 WM27 ®N50	⇒ N6 N2 MM1 0M27 ®N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	FA	S2 S8 50	S2 N50	©N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 <sup>©</sup> M27 ⇒ <sup>™</sup> M13	N8
Paracelsus-Bad		⇒ BARF		U8 ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel 🛚	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 ØM46	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße Petershagen Nord		BPEN	P	<b>107</b>	U7	N7 ®N39
Pichelsberg		BPIC		S8 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <mark>@</mark> M49
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 -50 QM27 QX54 Q155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 WM27 WN50
Plänterwald		BPWA		SE SE5 SE \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 ®N65 N77	■N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	<b>U6 ◎</b> 104 248	U6 ®N42	N6 <sup>®</sup> N42
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ •N10	⇒ •N10
Poelchaustraße	DDD G	BPOE		S7 <sup>©</sup> 291 ⇒ <sup>©</sup> 191	S7	Av.
Potsdam Charlottenhof	BPDC BGOL			RB1 RB20 RB21 RB22 RB28 \$\frac{1}{2}\$ 1 94 98 \$\frac{1}{2}\$X5 \$\frac{1}{2}\$580 605 606 610 631	N14 N14	●N14 ●N14
Potsdam Golm Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	
1 otsdam Hauptbammor	DI D	DI DII		©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	SI CON OIL OST WILD WILD WID WIT W	13 WII 1 1 I I I I I I I I I I I I I I I I
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RE20 RE21 RE22 0X5 ©605 606 610 695	®N14	©N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 <sup>11</sup> 91 94 <sup>16</sup> 695 ⇒ <sup>16</sup> 580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RD7 RB33 -91 93 98 -602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz Prenzlauer Allee	BPOF	BPOP BPLA	Pd	RDS RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Priesterweg		BPRS		\$41 \$42 \$3 \$35 MM2 \$156 \$2 \$25 \$26 WM76 \$X76 \$170 246	S41 S42 S8 MM2 S2 S25 MM76	MM2 ₩M76
Prinzenstraße		DFRS	Pr	□□ UB □140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 M87 161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 <b>©</b> 713		
Raoul-Wallenberg-Straße	•	BRW		S7 0X54 154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ <sup>©</sup> M41	U7 ®N94 ⇒ @M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US 2X33 ©220 221 322 ⇒ ©124	● S ⇒ ● N24 ⇒ ● M46 ● N42	NS ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42
Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RS RSp	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 104 U7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>©</sup> X33 X36 <sup>©</sup> 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	⇒ WM46 WN42 N7 WM32 M37 M45 WN30 N34
rtainaus Spanuau	→ Dor D	→ DOLV	пор	⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	WHO 2 WIST WHO WINSO WISH -> 10	W1102 10137 10140 W1130 1034
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85  N88	N9 0M48 M82 M85 ®N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	<b>N6</b> ⇒ <b>©</b> N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	<b>□6</b>	U6 <b>∅</b> M27 <b>®</b> N20	<b>N6 ∅</b> M27 <b>®</b> N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45 0X9	U7 ØM45	N7 @M45 N7 @N23 N39
Rohrdamm Röntgental		BRGT	Rm	<b>07 0</b> 123 139 <b>52</b>	U7	N7 WN23 N39
Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	U2 MM8 ©142	112	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8 <u>M</u> M1 ⊕N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>US</b> <sup>®</sup> 186 ⇒ <sup>®</sup> 101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	₩45 ₩130 131	<b>■2 0</b> M45	N2 <b>0</b> M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH ⇒ BNPI		<b>13.527</b>	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	■N94
Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNP	L	RB22 ⇒ 624	S8 WN 94 ⇒ S6 S7	₩N94
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße	Donn		Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ WM49 VX34	S7 S9 ⇒ ØM49	⇒ <b>©</b> M49
Scharnweberstraße			Scha	UG <sup>®</sup> 221 ⇒ <sup>®</sup> 125	U6	N6
Schichauweg		BSC		SP	S2	
Schillingstraße		DCLC	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee Schlesisches Tor		BSLS	S	SI	S1 ●N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	□□	U9 @M48	N9 @M48
Schmachtenhagen	BSHN		510, 51u	RB27 ©805	-Wito	-MITO
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 <sup>0</sup> M46 <sup>2</sup> 248	S1 S41 S42 WM46	<b>Ø</b> M46
Schönerlinde	BSL	,		RB27 ⇒ ®891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 ØM11 ®N65 N67
G 1 :: 0: 0		DOME		ØM11 ØX11 ®160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	CI.	SS ⇒ ©809 810 S41 S42 SS SS5 U2 MM1	CAL CAD CO IID MM:	NO MM1
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL BSNH	Sh	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S41 S42 SS U2 WM1 S1 S2 ©N52	<b>N2</b>
Schönleinstraße		DOMII	ST	S1 S25 S26 €150 327 ⇒ €155 US ⇒ ©M41	US ⇒ ØM41	NS ⇒ <sup>6</sup> 0M41
Schönwalde (BAR)	BSWH		51	RB27 ®891	→ MINIAT	TAMES -7 WINTER
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 N24	®N24
Schwartzkopffstraße			SK	<b>U</b> 6	U6	N6
Seddin	BSE			RE7 RB28 ©643 646		
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 50 106 120	U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Siemensdamm			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
		BSMS	Sie ⇒ Rm	<b>U7</b>	<b>U7</b> ⇒ <b>U7 ©</b> N23 N39	N7 ⇒ N7 ©N23 N39
			- m	\$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac	\$41 \$42 \( \text{MM41 \ \text{\$N77}} \)	N7 @M41 @N77
Siemensstadt [außer Betrieb]						
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee		BSO	So			N2
Siemensstadt [außer Betrieb]	BSPD		So ⇒ RSp	<b>U2</b> \$309 <b>® RE2 RD4 RD6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7</b>	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 N30 N34	N2 ⇒ N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSPD	BSO	$\Rightarrow RSp$	112 3309 ® <b>REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ </b>	U2 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ <b>N7</b> <sup>©</sup> M32 M37 M45 <b>®</b> N30 N34
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSPD	BSPA		(B) RE2 RE2 RE3	102 S9 ⇒ 117 0M32 M37 M45 ©N30 N34 118 119	→ N7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 N3 N9
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSO	⇒ RSp Sno, Snu	(192 \$309)  © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 U8 U9 S47 0N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34  N8 N9  ®N65
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSPD	BSO BSPA BSPF	$\Rightarrow RSp$	112 309  ■ REZ	U2 SS ⇒ U7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34 U8 U5 ST ®N65 U2	⇒ N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34  N8 N9  ®N65  N2
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld	BSPD	BSPA	⇒ RSp Sno, Snu	(192 \$309)  © RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO RECO	U2 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 0N30 N34 U8 U9 S47 0N65	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34  N8 N9  ®N65

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RESG ©405 406 407 435		
storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
trausberg	BST	BSTV		<b>№526</b> 55 <b>28</b> 9 \$85 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
trausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
trausberg Stadt		BSTR		Si  \$923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
trausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	U5	N5
tresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	$\Rightarrow$ $^{\circ}$ M45
üdende		BSDE ⇒ BATS	3	<b>S25 S26 ©</b> 282 ⇒ <b>S2 ©</b> 184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 <sup>€</sup> M46 <sup>©</sup> 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
idstern			Sü	$07 \Rightarrow 0 \text{M41}$	$U7 \Rightarrow @M41$	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
ındgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	SII ⇒ @M48	⇒ <sup>©</sup> M48
egel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
eltow	BTL			<b>№ 1 ©</b> X1 <b>©</b> 600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		<b>S25 S26 ©</b> X1 X10 <b>©</b> 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ©N13	■N13
empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
heodor-Heuss-Platz			Th	<b>112</b>	<b>■2 ®</b> M49 <b>®</b> N42	N2 0M49 N42
ergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Tk	U5 MM17 -27 37 €296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 <b>®</b> 50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94
ırmstraße			Tm	●	<b>■9 @</b> M27 <b>®</b> N40	N9 0M27  N40
hlandstraße			U	<b>■ 1 0</b> M19 M29 <b>3</b> X10 <b>3</b> 109 110	<b>■ 1 ■</b> M19 M29 <b>■</b> N10	<sup>©</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10
llsteinstraße			Ull	<b>U6 ◎</b> 170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	⇒ U6	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>6</sup> 0M46 <sup>6</sup> 204	⇒ <sup>©</sup> M46	⇒ <b>©</b> M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	<b>U2</b> MM1	<b>№</b> M1
oltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
/aidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■</b>	<b>■9 ©</b> M48 M76 <b>®</b> N81	N9 00M48 M76 00N81
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ₽114 118 218 316 318 620 ₽F10	S1 S7 N16	■N16
/arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 WM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 $M$ N56 $\Rightarrow M$ M5	$@N56 \Rightarrow @M5$
/eberwiese			WR	<b>U5</b> ©347	U5	N5
edding		BWED	We	<b>S41 S42 S46 U6 W</b> M27 <b>3</b> 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Veinmeisterstraße			W	<b>US</b> <u>M</u> M1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
/ensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			<b>№31 ©</b> 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> ©123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Vestend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{\prime\prime}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
/estkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Vestphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
ildau .		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	©N61
lihelmshorst	BWHO			RB3 ⇒ \$608 613		
ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 <sup>0</sup> M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 N20 N24
'ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	<b>U1 U2 U3 Ø</b> M19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>©</sup> M19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 U250 255	S1 S25 @M27	<b>©</b> M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0M11$	U7 ⇒ <sup>@</sup> M11	⇒ <b>N7 ©</b> M11
orckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>0</b> M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		
ehlendorf		BZD		S1 $\emptyset$ X10 $\emptyset$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 $\emptyset$ 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@M48 @N18$
epernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
euthen		BZTH		S46 SS \$731 733 734	S46	
itadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N2
			-,	OX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			13527 ©806 ⇒ ©891		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF ∜ BKPK	t: 20
™ M8	$0 \rightarrow 0 \rightarrow$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
™ M10	BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$BMAZ \overset{23}{\leftrightarrow} BFA$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RI $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RW $\overset{5}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ () M46	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>0</b> M49	BHST \$ Th \$ BMN \$ Wd \$\frac{7}{4}\$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ₹ BHH ♀ BRWA ♣ BMAZ (‡ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
Ø M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Mi} \\ \text{Dd} & \begin{array}{c} 8 \\ \rightarrow \end{array} \text{BRST} & \begin{array}{c} 8 \\ \rightarrow \end{array} \text{BLAK} & \begin{array}{c} 19 \\ \rightarrow \end{array} \text{BSC} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS <sup>17</sup> / <sub>4</sub> BTOR <sup>2</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS $\leftrightarrow$ BRST $\leftrightarrow$ Slo $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BIP $\leftrightarrow$ Rt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Rus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ BHBF  TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS $\leftrightarrow$ BTOR $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ MIN $\leftrightarrow$ BALX Tm $\leftrightarrow$ Kn $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ BZD	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF$ $R \xrightarrow{\bullet} SXF$	t: 0, 1/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	$\begin{array}{c} \text{Tm} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} \leftrightarrow \text{Bt} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \overset{\text{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{\text{8}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array}$	t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
0 X9	$R \leftrightarrow SXF$ $TXL \overset{4}{\to} JK \overset{4}{\to} BJUN \overset{8}{\to} RP \overset{4}{\to} BZOS$	t: 10, 1/a. 20 t: 10, a: 20	© 104 © 106	Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10			© 106 © 108		
	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20		BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
Ø X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	<b>156</b>	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<b>122</b>	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	<b>160</b>	BSW <sup>25</sup> BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF <sup>15</sup> Tm <sup>4</sup> BBEU <sup>16</sup> JK <sup>5</sup> HI <sup>5</sup> Sie <sup>3</sup> Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD ₹ BWIG ₹ BE	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	$TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	$BKPK \overset{18}{\leftrightarrow} BADL \overset{16}{\leftrightarrow} BFLH \overset{3}{\leftrightarrow} SXF$	t: 20, f/a: 20
130	BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 165	Mk $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	
<b>133</b>		t. 10-20, 1/a. 20	<b>100</b>		H: 10-20, N: 20
	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166	$\begin{array}{c} \text{MR} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BIP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \end{array}$	H: 10-20, N: 20 t: 20
136					
<ul><li>136</li><li>139</li></ul>	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	© 166 © 169	BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo E $^{18}$ BKPK BRST $^{8}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW	t: 20 H: 10, N: 20
139	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li></ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\leftrightarrow}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
<ul><li>139</li><li>140</li></ul>	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  P \$\frac{\partial}{4}\$ Rsie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ ST \$\frac{\partial}{4}\$ Lu \$\frac{\partial}{4}\$ Ro \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$\frac{(10)}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li><li>171</li></ul>	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BURD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>	Tg $\overset{3}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul><li>166</li><li>169</li><li>170</li><li>171</li><li>172</li></ul>	BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo E $^{18}$ BKPK BRST $^{8}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH $^{3}$ SXF	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>	Tg $\overset{3}{\cancel{+}}$ BTG $\overset{4}{\cancel{+}}$ Bk $\overset{4}{\cancel{+}}$ Hh $\overset{17}{\cancel{+}}$ Hh BRST $\overset{37}{\cancel{+}}$ BHD P $\overset{2}{\cancel{+}}$ Rm $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sie $\overset{11}{\cancel{+}}$ Kd $\overset{3}{\cancel{+}}$ BMN BTHF $\overset{2}{\cancel{+}}$ At $\overset{14}{\cancel{+}}$ Me $\overset{1}{\cancel{+}}$ Gs $\overset{6}{\cancel{+}}$ Pr $\overset{7}{\cancel{+}}$ Kbo $\overset{12}{\cancel{+}}$ BOSB BOSB $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sr $\overset{14}{\cancel{+}}$ Lu $\overset{2}{\cancel{+}}$ Ro $\overset{4}{\cancel{+}}$ Ob $\overset{3}{\cancel{+}}$ BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\overset{8}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ( $\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	166 169 170 171 172	BSW $^{45}$ BPWD $^{45}$ BTP $^{44}$ Rk $^{45}$ Bo E $^{48}$ BKPK BRST $^{45}$ BPRI $^{47}$ UII $^{44}$ BI $^{44}$ BBMW HPO $^{14}$ BSO $^{45}$ BNK $^{45}$ Gz $^{23}$ R $^{45}$ BFLH $^{45}$ SXF R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{85}$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li><li>150</li></ul>	Tg $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BTG $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Bk $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Hh $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHD P $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Rm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sie $\stackrel{11}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kd $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ At $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ Me $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ Gs $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ Pr $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kbo $\stackrel{12}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sr $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lu $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ro $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ob $\stackrel{8}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHBF $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Am $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ ULO $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Fr $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Mk $\stackrel{17}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ BSNH $\stackrel{15}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBLB $\stackrel{27}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{4}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{14}_{\odot}$ BBMW Hpo $^{18}_{\odot}$ BSO $^{5}_{\odot}$ BNK $^{3}_{\odot}$ Gz $^{23}_{\odot}$ R $^{3}_{\odot}$ BFLH $^{3}_{\odot}$ SXF R $^{23}_{\odot}$ Jt $^{27}_{\odot}$ BLRD BLRD $^{23}_{\odot}$ BLRD $^{5}_{\odot}$ BSC $^{8}_{\odot}$ BLRD Wsg $^{4}_{\odot}$ BFB $^{13}_{\odot}$ BLAK $^{17}_{\odot}$ Mf $^{17}_{\odot}$ Br BLIO $^{19}_{\odot}$ BATS $^{3}_{\odot}$ Ka $^{3}_{\odot}$ At $^{2}_{\odot}$ BTHF ( $^{7}_{\odot}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hat{2}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\hat{3}\$ BMN  BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\hat{2}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT  BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ FE  Fahrtweg  BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\frac{13}{5}\$ BPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ Gs \$\hat{\partial}\$ P \$\rightarrow\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}\$ ST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\hat{\partial}}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS  Tm \$\hat{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237	BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{3}{6}\$ BFB \$\frac{3}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>Linie</li> <li>186</li> </ul>	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD  P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Fr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ FE  Fahrtweg  BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLL \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Tg $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BTG $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Bk $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Hh $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHD P $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Rm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sie $\stackrel{11}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kd $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ At $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ Me $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ Gs $\stackrel{6}{\stackrel{6}{\circ}}$ Pr $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kbo $\stackrel{12}{\stackrel{12}{\circ}}$ BOSB BOSB $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sr $\stackrel{19}{\stackrel{4}{\circ}}$ U $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ro $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ob $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHBF $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ ULO $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Fr $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Mk ( $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ BSNH $\stackrel{15}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBU BBLB $\stackrel{26}{\stackrel{6}{\circ}}$ BBHH $\stackrel{11}{\stackrel{1}{\circ}}$ BRWA $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ E $\stackrel{17}{\stackrel{4}{\circ}}$ BS $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kt $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ BIP $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{16}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSS $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ BLIS Tm $\stackrel{7}{\stackrel{7}{\circ}}$ Nm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ BS $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kt $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ BIP $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFRU $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ BLAK BRST $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBGT $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ MF \$\frac{14}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{26}{6}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{14}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$\$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$\$ BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\frac{1}{4}\$ BCSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BBDF}\$ \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BAS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{5}\$ BRI \$\frac{1}{5}\$ BM \$\frac{1}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154  Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ UL \$\partial}\$ As \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNPL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Fi \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFFO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, A/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ J \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{17}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BT  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\boxed{uber})\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRB \$\frac{1}{5}\$ BHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{5}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 150 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD  p \$\hat{\partial}{4}\$ Rm \$\hat{\partial}{4}\$ Sie \$\hat{\partial}{4}\$ MM  BTHF \$\hat{\partial}{4}\$ At \$\hat{\partial}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\hat{\partial}{12}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\hat{\partial}{12}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ BHBF \$\hat{\partial}{4}\$ BFST \$\hat{\partial}{4}\$ ULO \$\hat{\partial}{4}\$ Fr \$\hat{\partial}{4}\$ Mk \$(\hat{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\partial}{4}\$ BSNH \$\hat{\partial}{5}\$ BBLB \$\hat{\partial}{6}\$ BBU  BBLB \$\hat{\partial}{5}\$ BHH \$\hat{\partial}{4}\$ BRWA \$\hat{\partial}{7}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}{4}\$ Rd \$\hat{\partial}{4}\$ Fw \$\hat{\partial}{4}\$ Wsg \$\hat{\partial}{4}\$ Slo \$\hat{\partial}{4}\$ BFRU \$\hat{\partial}{4}\$ BLAK  BRST \$\hat{\partial}{4}\$ BBGT  E \$\hat{\partial}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\hat{\partial}{4}\$ KL \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ ESP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BETP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BSFP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BSFP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BOK \$\hat{\partial}{4}\$ BRH \$\hat{\partial}{4}\$ BNPL \$\hat{\partial}{4}\$ Fi \$\hat{\partial}{4}\$ BFFO \$\hat{\partial}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\hat{\partial}{4}\$ C \$\hat{\partial}{4}\$ ABHDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 141 142 142 142 142 150 150 150 150 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{2}\$ BHD  \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{2}\$ Sie \$\frac{14}{2}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{2}\$ BOSB  BOSB \$\frac{\partial}{2}\$ Si \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{2}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{1}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \[ \begin{align*} \begin{align*} \partial^{2} \\ \p	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBWW  Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ MI \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{6}\$ BNPL \$\frac{5}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{5}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{14}{6}\$ At \$\frac{19}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{9}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nun  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{5}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BII \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHU \$\frac{1}{4}\$ BELB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{1}{4}\$ ES\$ \$\frac{1}{4}\$ BUS\$ \$\frac{1}{4}\$ BAK\$ \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BS\$ \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK\$ \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMDF \$\text{BBMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMAZ\$ \$\frac{17}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMAZ\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BBFF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMDF}\$ \$\text{BMDF}\$ \$\frac{1}{4}\$ BAB \$\frac{1}{4}\$ \$\text{C}\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMDF}\$ \$BMDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, fo: -	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{15}{45}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{1}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUD \$\frac{4}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD  \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN  BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ GS \$\hat{\partial}\$ P \$\rightarrow\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\partial}\$ S \$\partial\$ \$\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$\lambda\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$\lambda\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  OLO \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU  BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\partial}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ SLO \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS  Tm \$\hat{\partial}\$ 7 Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK  BRST \$\hat{\partial}\$ BBGT  E \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ BWT  BFFO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSP \$\hat{\partial}\$ BMAZ  Hpo \$\hat{\partial}\$ BSP \$\hat{\partial}\$ BMAZ  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF  BMAZ \$\hat{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ SL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ BHA \$\hat{\partial}\$ BHA \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ AK \$\hat{\partial}\$ SP \$\hat{\partial}\$ RHO \$\part	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI\$ \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \[ \begin{align*} alig	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHU \$\frac{1}{4}\$ BELB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{1}{4}\$ ES\$ \$\frac{1}{4}\$ BUS\$ \$\frac{1}{4}\$ BAK\$ \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BS\$ \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK\$ \$\text{BRST}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMDF \$\text{BBMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMAZ\$ \$\frac{17}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMAZ\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BBFF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMDF}\$ \$\text{BMDF}\$ \$\frac{1}{4}\$ BAB \$\frac{1}{4}\$ \$\text{C}\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMDF}\$ \$BMDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	166 169 170 171 172 175 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{1}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun  Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUD \$\frac{4}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

T 11-	Fahrtweg	Takt			
Linie 277	$\begin{array}{c} \text{Fairtweg} \\ \text{BHER} \overset{15}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{13}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \end{array}$	H: 10, N: 20	- Linie	Fahrtweg	Takt
© 282	BHER $\leftrightarrow$ MI $\leftrightarrow$ BBCH Bt $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{4}{\circ}$ BRST $\stackrel{8}{\circ}$ BSDE $\stackrel{2}{\circ}$ BATS $\stackrel{7}{\circ}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
© 283	BRST 16 BLAK 11 BMF	H: 10-20, N: 20	<b>377</b>	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$BMDF \stackrel{18}{\rightarrow} H\ddot{\circ} \stackrel{14}{\rightarrow} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 285	Os 6 BZD 9 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	<b>398</b>	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	<b>893</b>	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
© 296	BLI 4 Fi + Tk + BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
© 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 10. f/a: 20	• 111	♣ Kfo ♣ BZOS	
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mic} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RHO} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	Im
© 310	BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
© 322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: =		BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW	
© 327	$\begin{array}{c} \text{PB} \leftrightarrow \text{ED} \leftrightarrow \text{BEBD} \leftrightarrow \text{RR} \leftrightarrow \text{BWAI} \\ \text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH} \end{array}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ D	n: 30, WE: -
© 337	BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		2 PMEY	
◎ 347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	■ N5	BALX $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ C $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ HB	Kn: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Á C Á Hd Ä LL Å Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt	_		
	$Tg \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{2}{\leftrightarrow}$	Sk	Linie	Fahrtweg	Takt
N6	$\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ n: 30, WE: –		N25	$\operatorname{BTG} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	At $\overset{?}{\downarrow}$ Ka $\overset{?}{\downarrow}$ Ull $\overset{?}{\downarrow}$ Wl $\overset{?}{\downarrow}$ Mf	-	N26	Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	$BSPA \stackrel{?}{\leftrightarrow} AS \stackrel{?}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{?}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{?}{\leftrightarrow} P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{5}{\leftrightarrow} JK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{?}{\leftrightarrow} Mp \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rw \stackrel{?}{\leftrightarrow} B$	mo	N33	$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 4 Fpo 2 Bli 7 Beo 4 Bpo 4 Ei 7 Kt 2 BGGS 4	n: 30, WE: -	N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
	BYOR \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gs \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sii \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rk \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gz \$\frac{17}{47}\$ R		N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
■ N7	R & BFLH & SXF	n: 30	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Vo		0 1142	BHKM ♣ W ♣ BALX	n. 00
■ N8	\$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ W \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mr \$\frac{5-6}{4}\$ Kbo \$\frac{2-3}{4}\$ ST \$\frac{2}{4}\$ Hpo \$\frac{1}{4}\$ If	n: 10-30. WE: -	N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
•	2 L 2 BHER	30	N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
		200	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N9	Olo & Np & Lpo & Am & BWF & Bi & Tm & BTGN & BZOS & Kfo & S & Gt & Beo & BBUP & Fw & Wsg & Slo & BRST	n: 15-30, WE: -	N60	BADL # BFLH A SXF	n: 30
■ N10	BZOS $\overset{2}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ U $\overset{5}{\circ}$ Ad $\overset{5}{\circ}$ BHO $\overset{13}{\circ}$ Os $\overset{9}{\circ}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$	n: 30
© N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF$	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> ⇔ BFRH	n: 30
® N22	BFOH ₹ BWIN ↑ PB ↑ Se ↑ Lpo ↑ BWED ↑ Ri ↑ BHBF  Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow BWAI$ 9 3-8 8-13 4	n: 30 n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$			7.1.	m.1.
Linie N77	Fahrtweg  BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt n: 30	Linie N90	Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	BPWA $\leftrightarrow$ BSO $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ BHER $\leftrightarrow$ Mf Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30
® N84	Wsg $\leftrightarrow$ BFB $\leftrightarrow$ BLAK $\leftrightarrow$ BMF BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30 n: 30	® N94	BWT $\leftrightarrow$ KL $_{\text{Hpo}} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30 n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30 n: 30	® N95	Hpo ↔ Rk ↔ BTP ↔ BOK ↔ BRH ↔ BNPL ↔ BLI ↔ Md  BWT ↔ BKAD ↔ BMDF	n: 30 n: 30
₩ N88	BRST ↔ BBGT ↔ BOSS ↔ BLIS	11: 30	<u> </u>	$BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	11. 30