





	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩₽®®</b>	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>®</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB More	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	ightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)			(früh/	abends)	(nachts)	U5	→ Hönow (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		(früh/abends)	(nachts)
Hö	aux	00 – alle 4-5 min	05	15 2	5 35	45 55	05 15 2	5 35 45 5	5 05 20 35	60 Al	фS U2 U8 М	00 – alle 4-5 min					
LL	nus .	02 – alle 4-5 min	07	17 2	7 37				7 07 22 37			02 – alle 4-5 min					7 07 22 37 52
Hd	Mar Da	04 – alle 4-5 min	09	19 2	9 39				9 09 24 39		(III)	04 – alle 4-5 min				00 -0 -0 00 -0 1	9 08 23 38 53
C	aus	05 – alle 4-5 min	10	20 3	0 40				0 10 25 40		R	05 – alle 4-5 min					
GK		07 – alle 4-5 min	12	22 3	2 42				2 12 27 42		M trace	06 – alle 4-5 min					
KL		08 – alle 4-5 min									0.77	08 – alle 4-5 min					
Wh		11 – alle 4-5 min										09 – alle 4-5 min					
E	Ø®®	13 – alle 4-5 min														16 26 36 46 56 0	
Bü		15 – alle 4-5 min									<b>40</b>	12 – alle 4-5 min					
Tk	M CO	17 – alle 4-5 min									M=00	14 - alle 4-5 min					
Fi		19 – alle 4-5 min									Mar (8) (8)	16 - alle 4-5 min					
Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min									COO	19 - alle 4-5 min					
Md		23 – alle 4-5 min									300					27 37 47 57 07 1	=
Fi	S <sub>M</sub>	24 – alle 4-5 min									1	23 - alle 4-5 min				29 39 49 59 09 1 31 41 51 01 11 2	
Sa	Marie Control	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min										25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min		41 40 51 50 0		33 43 53 03 13 2	
WF											` 🚆	28 – alle 4-5 min		43 53 0		34 44 54 04 14 2	
W F	<b>L</b>	28 – alle 4-5 min 30 – alle 4-5 min									WINDOW.	30 - alle 4-5 min	36	46 56 0		36 46 56 06 16 2	00 10 00 10
Sr		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min										31 – alle 4-5 min		47 57 0		37 47 57 07 17 2	
51	AGUIOUGU												37			39 49 59 09 19 2	
AI	VOID Z US MINION	33 – alle 4-5 min	34 39 44	49 54 5	9 04 09 1	4 19 24 29	39 49 5	9 09 19 2	9 <b></b> 38 33 08	is Ho		33 – alle 4-5 min	39	49 59 09	9 19 29	as 4s as 09 19 2	9 38 33 08 23

U.	4 → Innsbrucker F	Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 -	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)		(NVZ)						
N	m U1U2U3	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	S00®	01 06 11 16 21 26 31 3	36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	U55 -	→ Hauptbahn	hof (täglich)	U55 -	Brandenbu	ger Tor (täglich)
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<mark>- ∕∕ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ </mark>	02 07 12 17 22 27 32 :	37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT	<b>S</b>	00 10 20 30 40 50	HBF	DB \$ SMOVED	05 15 25 35 45 55
В		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		Bpo		03 08 13 18 23 28 33 :					01 11 21 31 41 51			06 16 26 36 46 56
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00				05 10 15 20 25 30 35			HBF		02 12 22 32 42 52	BRT	<b>⊝</b> ®	07 17 27 37 47 57
Τı	o <mark>(</mark> S///®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	TT1 TT2 TT3 M ms/ms	07 12 17 22 27 32 37	12 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02						



U8 →		(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (fr	rüh/abends) (nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
RR KB	88 888	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00	58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 L 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 Be		$04 \ 09 \ 14 \ 19 \ 24 \ 29 \ 34 \ 39 \ 44 \ 49 \ 54 \ 59 \ 04$ $05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05$	
LD	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 0	01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 H		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
PB	<del>@</del>	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 S		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
RE	aus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 K		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
FN	<del>(IUS</del>			05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 M		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Olu	U9MBB			07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 H		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Pk	₩ DBAS®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Vo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
В	M®	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13				20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ro	M®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	32 42 52 02 12 22 37 52 07
W	<b>®</b>	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	33 43 53 03 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	.8 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 G		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Jn	<u>©@@</u>	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20				26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
He	<b>@</b>	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21				28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Mr	UI U3®	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25				31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	41 51 01 11 21 31 46 01 16
ST	0103	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			B 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3		42 52 02 12 22 33 48 03 18
Нро	U7 <sup>00000</sup>			28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 LI	D 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34	44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	<del>(CS</del>		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		B SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35	45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			.R 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S//@@	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 W	VIU SUNDO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38	48 58 08 18 28 39 54 09 24

	itz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Fer							(Mo-Sa NVZ,		(früh/abends)	(nachts)
Olo <b>U8</b>	01 – alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 3	6 41 46 51 56 0	1 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu	<b>SMD</b> ®	03 – alle 4,67 min	01 06 11 16 21	26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np ®	02 - alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 3	7 42 47 52 57 0	2 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo		04 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22	27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu U6	03 - alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 3	8 43 48 53 58 0	3 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg	<b>₩</b> \$##	05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23	28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am 🐵	05 - alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 4	0 45 50 55 00 0	5 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw	<u></u>	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF S	06 - alle 4.67 min	06 11 16 21 26 31 36 4	1 46 51 56 01 0	6 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu	<u>\$</u>	08 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi	07 = alle 4.67 min	07 12 17 22 27 32 37 4	2 47 52 57 02 0	7 17 27 37 47 57	08 23 38 53	Beo	<b>U7</b> ®®	09 - alle 4.67 min	07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm Was	09 - alle 4.67 min	09 14 19 24 29 34 39 4	4 49 54 59 04 0	9 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Gt				34 39 44 49 54 59 04		
На 🝩		10 15 20 25 30 35 40 4					U3®			35 40 45 50 55 00 05		
Zu <b>\$60208</b>		12 17 22 27 32 37 42 4					UI WASS			36 41 46 51 56 01 06		
Zu 💠 SU2 M S		12 17 22 27 32 37 42 4								37 42 47 52 57 02 07		
Kfu U10000		14 19 24 29 34 39 44 4					<b>490000000</b>			37 42 47 52 57 02 07		
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 5								39 44 49 54 59 04 09		
Gt		16 21 26 31 36 41 46 5					<b>00000</b>					
Beo U7						Bi	<b>W388</b>			41 46 51 56 01 06 11		
		17 22 27 32 37 42 47 5								42 47 52 57 02 07 12		
		19 24 29 34 39 44 49 5				****	9			43 48 53 58 03 08 13		
Fw 🚭		20 25 30 35 40 45 50 5								45 50 55 00 05 10 15		
Wsg 0200		21 26 31 36 41 46 51 5					U6 000			46 51 56 01 06 11 16		
Slu @		23 28 33 38 43 48 53 5				Np				48 53 58 03 08 13 18		
Rzu S000	24 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 5	9 04 09 14 19 2	4 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8M·····	26 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44	49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta	iglich)	(	früh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (t	äglich)		(früh/abends)	(nachts)	
		01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56 0	5 15 25 35 45 55	12 27 42 57				0 35 40 45 50 5	5 05 15 25 35 45 55	01 16 31 46	
	AS 0	02 07 12 17 22 27 32								7 06 16 26 36 46 56		

24 – alle 4,67 mi	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo UE	S M · BROW	26 - alle 4,67 min 24 29 34 39 44 4	9 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14
U7 → Rudow (t		(früh/abends)	(nachts)		oandau (t	äglich)	(früh/abends)	(nachts)
	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56			R 🐠		00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55		
AS 🔮	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Zd 🍩		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		
Zi 🤨	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59			Wk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		
Hs V	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01			La 🚳	<b>7</b> 000	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		
	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Jt W		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03		
Rm Sie	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Pi 🐠	~	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03		
Sie	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Bl		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
JK 000	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz 🚳		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
Jho \$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk St		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		
Mp W	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Rw 00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🚭	<b>®</b>	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11	17 32 47 02
Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U	80000	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12	19 34 49 04
Wd <b>♦</b> \$ <b>@@</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	24 34 44 54 04 14	21 36 51 06
Ad 🐠 🗫	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			Gs 🍩		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Kn 🍩	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17				600000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Fpu U3 80	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu U		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Bli 🝩	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20				=	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			Kt W	_	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		
Bpu <b>U4</b> Ei	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24			Bpu U		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Kt 🐠	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25					32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		
Y 900	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27			Bli 🚭		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		
Mu <b>U1 U3</b>	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28					34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31	36 51 06 21
Me U60000	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn 🍩		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32	37 52 07 22
Gs 🍩	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32	50 05 20 35			37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		
Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			*****		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Hpu U80€®	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			Bmu U		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		
Rk 🍩	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37			Rw 00	-	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36		
KM Nk S	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38			Mp 00	S <b>003</b>	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		
	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41					44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		
Gz 🐷 Bl 🍩 Pi 🐠	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Hl ®		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi 0	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44			Sie 🚭		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43		
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46					49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		
Jt WS	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47			Rm ®		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		
La 💩	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs 🐠		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48		
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50	10 25 40 55	Zi 🐠		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	01 11 21 31 41 51	56 11 26 41
Zd 💩 R 🐠	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			AS 🐠		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
R 🐠	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp DB	<b> \$\\$\\$\\$\\$\\$</b>	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

111 7 5+U Z001	logischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30				BMEX		20 50
	N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 ® N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu N						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07		N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55			30 00
Mehringbr. N		26 40 56 10		N2 <sup>(1)</sup> M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01				Wiesbad. Str.		36 06
	<b>12</b>	30 44 00 14				Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16		M41   N42  N42  N42  M41  M41  M42  M42  M43  M44  M44  M44  M45  M45  M46  M47  M47  M47  M47  M47  M47  M47	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21	Gr			OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	12 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu N	12 N9 <sup>(()</sup> M45 M46 M49 <sup>(()</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🖟 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25

N2 → U Ruh	leben											
BPKW/PA	M1	26 5	N2 → S+U P				N6 → U Alt-Man	iendorf		N6 → U Alt-Tege	el	
VIN	M1	29 59	P RI		21 25	51 55	Tσ	N22 N24 N25 N33	07.37	Mf (Alt-M'df)	₩ M76 M77 ₩ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 0	Nd TD	<sup>™</sup> M49 <sup>®</sup> N42	25	55 57	Bk			Wl		17 47
BSAL/Sh	M 1	32 0	Kd	₩ 10149 ₩ 1042	28	58	Hh	<b>n</b> N33	11 41	Ull	•	19 49
EB	M M1 M10	35 0	So		30	00	Otisstraße		13 43	Ka		21 51
Sz		38 0	Bmo/Bmu	N7	33	03	Scha		15 45	At		24 54
Lu		40 10	Obi '		35	05	Sch		18 48	Ts	® N84	26 56
W	N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	27 42 57 13	BP		37	07	Afr		21 51	Ps		28 58
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	28 43 58 13	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 W N10 N26	43	13	Rb		22 52		® N42	29 5
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 1	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00.15	Se	M13 🚳 N20 N26	25 55		N7 🐠 M19 🚭 N42	36 0
RHO	NS N40 N42 N65	32 47 02 1	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			Lpo/Lpu	N9 🖤 N20		Mehringbr.	N1	39 0
Sp	® N42	35 50 05 20	)	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50		BWED/WE	® N20 _	29 59	Ks	<b>∅</b> M29	42 1
Mi/Mic	N6	37 52 07 2	No/Nm/Nu	N1 0 M19 0 N26	38 53		Ri		31 01	Mic	N2	44 1
BPOP/Pd	M41 M48	39 34 09 2	Be Be	N1 0 M19 M48	39 54		Sk	_			M M1	48 1
BPOP/Pd		42 57 12 2	Kus	N1 0 M48	40 55		NA	M 10   ■ N40  ■ N		Ob	M1 _	50 2
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30	Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	42 57		ОЬ	M1	9. 9.	NA	M10 🚭 N40	52 2
Kus	N1 0 M48	47 02 17 3	DDOD/D4	₩ M41 M48	45 00		BFST/BFSTT/F		38 08	Sk		53 2
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 3	Mi /Mio	N6	47 02		Mic	N2	41 11	Ri		55 2
No/Nm/Nu	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3	<sup>‡</sup> ■Sp	■ N42	50 05		Ks				■ N20	56 2
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 W N26	52 07 22 3	BHO	NS 9 N40 N42 N65	52 07		Mehringbr.	N1			N9 🖷 N20	58 2
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26		BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	54 09		Me	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 3
	N1 N9 <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26	56 11 26 4	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	14	44	Me	N7 🛭 M19 🚭 N42	58 28	Se	M13 🚭 N20 N26	04 3
	1 N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	15 4	w	N5 N8 M M1 © N40 N42 N65	16	46	PL	■ N42	59 29	Rb		08 3
RP	M 45	18 48	Lu		19	49	Ps		01 31	Afr		09 3
Obi		20 5	Sz		20	50	Ts	■ N84			<sup>™</sup> M21	13 4
Bmo/Bmu	N7	24 5	EB	M1 M10	23	53	At		04 34			17 4
So		26 50	BSAL/Sh	M M1	26	56	Ka			Otisstraße	■ N33	18 4
Kd		27 5	Bornh, Str.	M1 M13	27	57	UII XXZI		08 38 10 40	Hh Bk	M 1/33	20 5 22 5
Th	∅ M49 <sup>®</sup> N42	30 00	VIN	M M1	29	59	Mf (Alt-M'df)	<b>∅</b> M76 M77 <b>■</b> N79	10 40		N22 N24 N25 N33	
Nd		32 0	BPKW/PA	M M1	32	02	MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	24 54
R1		36 0	5									



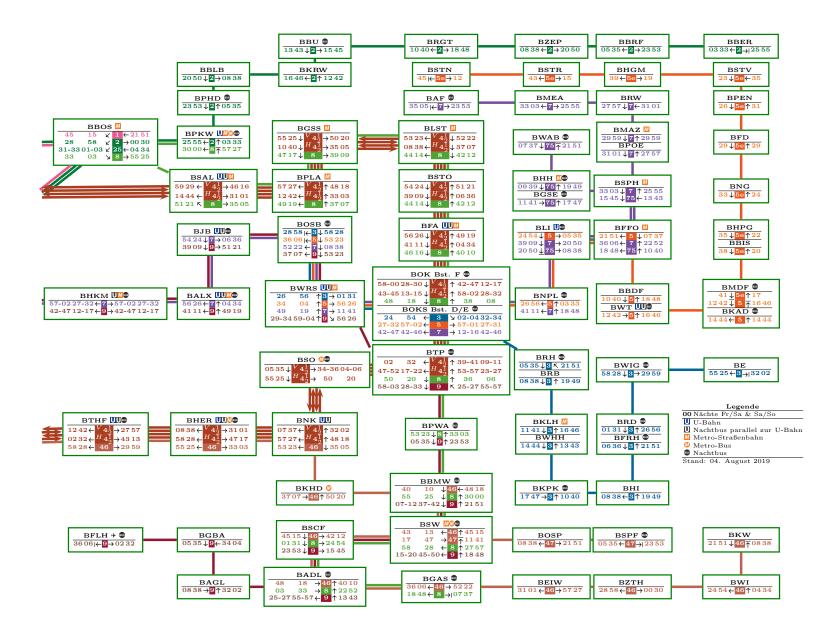
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	<b>n</b> N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	<b>№</b> M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	<b>NB</b> ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NIO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	<b>™</b> M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	<b>™</b> M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	<b>™</b> M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
Ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	<sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26			M27   N40  N40  N40  M27   M28   M28  M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		<b>N8</b>		
BRST/Rzu		05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 <b>30</b> 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	внр		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa)  BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So)  05:41  07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	01:52 02:04	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	5:15 05:30 0 5:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(	05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (								
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:01	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	)5:47 )5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 00 6:16 00	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (	06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J   U	<u> </u>	J   J					

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld >
	- /	-		Königs Wusterhau
				Zeuthen
				Grünau
			85	Grunau
		L.	9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
DAL	41	41	7	D-t-d III-6
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
Diroz	1 - / -	1	9	Schönefeld +
		2		3chonereid 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	2	20	Oranienburg
	B	3	1	
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	
		L.		Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
Biller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	- /	_		
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
	'	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Bernau
BBDF			5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
	'		46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		-	46	75
		_		Königs Wusterhai
BBEV	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
				Spandau
		4	3	
		4	3	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD BBFE	3		5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau <b>Ankunft</b> Bernau
		3	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 4 6 9 4 6 9 8 8 9 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 9 8 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 8 9 8 9 8 8 8 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenderder Schönefeld + Königs Wusterhau Schönefeld + Königs Wusterhau Spindlersfeld + Königs Wusterhau Konigs Wusterhau K
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 6 4 7 4 7	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 5 9 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 9 9 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 9 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld  Fichinau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau

BBOS				
	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2 8 85	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienhurg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		-	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBCF	1/2	1	46	Westend
		2		westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	C	5		Erkner
		6		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
		0	÷	M7+1
			9	Westkreuz
	(			Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
				Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
DEIW	3/4	3	-40	Zeuthen
		L.	8	Zeutnen
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
	ı ′		8	Zeuthen
			85	Cuinou
		2	42	Ring O
		~	8	Birkenwerder
			0 5	Pankow
BFB	1 /0	1	80	r ankow
BFB	1/2		Ι.	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15		Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Wartenberg
			75 5	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
١			-	Potsdam Hbf
			7	O II I I C
			7 75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A		75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A	11	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
			75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
<del>)</del>			75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
<del>)</del>		13	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
<del>)</del>		13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
<del>}</del> ВFОН	1/2	13	75 45 45 9 9 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del>		13	75 45 45 9 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>}</del> ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
<del>}</del> ВFОН	1/2	13	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
<del>}</del> ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 9 9 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 2 25	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 2 2 5 7 9 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 2 5 2 6 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf Fotsd

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8 8	Zeuthen Ankunft					
		2	85	Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3	8	Birkenwerder			2	25	Teltow Stadt
					BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	8	Birkenwerder Wannsee
				Birkenwerder			4	8	
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖰
			2	Blankenfelde	BIIO	1/2	1	46	
			25	Teltow Stadt			2		Ring ()
			26	Teltow Stadt Ring 🔿			~	46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
	В	3	46	Königs Wusterhausen		, .		5	Westkreuz
	ь	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft					Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg					Westkreuz
		1	2	Bernau			5		kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner
			26	Waidmannslust Schönefeld →			L	9	Schönefeld >
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →			2	3	Spandau
	,		9	Schönefeld +	BHUM	1 /0	1	9	Spandau
		2	45	Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			9	Spandau				25	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg					Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				2	Bernau
D 0 0 D		2	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52	$\frac{51}{52}$	75	Wartenberg Ostbahnhof					Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41		BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen				46	Westend
			85	Grünau			2	42	
		2	42	Ring ()			╙	46	Königs Wusterhause
		-	8	Birkenwerder	BJB	3/4	3	3	Erkner
			85	Pankow				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				9	Anrensieide Schönefeld →
		2	3	Ankunft			4	3	Spandau
				Ankunft			1	5	Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner				9	Spandau
			5	Mahlsdorf	BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde		2	2	1	Oranienburg
BHAL	1/2	1	41	Ring Ö	BJUN	В	5	41	Ring 🖰
D	1/2	1	46	Westend				46	Gesundbrunnen
		2	42				6		Ring 🐧
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1 /0	1	46	Königs Wusterhause Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	
	"		5	Strausberg Nord	BKBO	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde	DEVEO	4	4	25	Hennigsdorf
			9	Schönefeld +	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		16	3	Spandau	Dittil	1/2	1	$\frac{10}{46}$	Westend
			5	Westkreuz Potsdam Hbf				47	Hermannstraße
			7				2	45	Schönefeld +
BHD	A	1	25	Spandau Ankunft				46	Königs Wusterhause
внр	A	1	25 25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
			20	Regionalverkehr	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Ankunft			12		Erkner
			25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
				Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
		2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring ()	BKW	В	2	2 46	Ankunft
		L	46	Westend	Brw	_ B	_	46	Westend
		2	42	Ring ()		1	3	40	Regionalverkehr
BHER	1/2	<b>L</b>	46	Königs Wusterhausen	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BHER	1/2	1	41	Ring ()	132.111	_	~		
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend					Hennigsdorf
			$\frac{46}{47}$	Ankunft				26	Waidmannslust
		2	42	Ring ()	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		2	45	Schönefeld +		l ′	2	1	Wannsee
			46	Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
			47	Spindlersfeld				7	Ahrensfelde
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				75	Wartenberg
	1	1		Westkreuz		1	2		Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg	11	1		7	Potsdam Hbf
	"	2	75	Ostbahnhof Westkreuz	n			75	Ostbahnhof
вні	1/2	1	3	Westkreuz	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	3	Erkner	11	1	2	26	Teitow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner	11	1		25	Hennigsdorf Waidmannalust
		ĺ		Strausberg Nord	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde	PLIS	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
		L.	9	Schönefeld →			2	25	Hennigsdorf
1	1	4	3	Spandau	11		٦	26	Waidmannslust
			5	Westkreuz					
			5 7	Potsdam Hbf					
			5 7 9						

2 42   Ring C   S   Birkenwerder   S   Pankow   S   Birkenwerder   S   Pankow   2   1   Cranienburg   S   Crimau   2   Banken   2   B	DIDD	11 /0	1	2	D116-14-					W 1
BLST   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	DLILD	1/2	1			BOLS	A	1		
			2		Ankunft			2		
BLST   1/2   1   IRing ()					Buch			~		Spandau
S Zeuthen   S Grünau   2 42 Ring   0   8 Birkenwerder   58 Pankow   32   koin   Zu   8 Birkenwerder   58 Pankow   2 1   1   Wannsee   2 1   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Oranienburg   2   2   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   1   Oranienburg   2   2   Pertau   2   Pert	BLST	1/2	1	41	Ring 🖰		В-Е	$\vdash$		bei Vera
2 42   Ring ()					Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankunft
BIWE   7/2   1   Wannsee   25   Palkow   S				85					1	Wannsee
Buw   1/2   1   Vannsee   2   1   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   5   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   3   Oranienburg   3   Oranie			2		Ring ()					kein Zug
BIME   1/2   1   Vannsee   2   5 Teltow S   2   6 Telto				8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BMAH   Z   2   Bernau   2   1   Oranienburg   2   Bernau   2   Berna	BIWE	1 /2	1	1	Wannese				2	Blankent
BMAH   2/3   2   Bernau   2   Bornau   2   Bernau   Berna	DLWL	1/2		1	Oranienburg					
BMAZ	BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranienh
BMAZ		-/-	3	2	Blankenfelde			~	2	Bernau
2    7   Potsdam Hbf   5   Westkreuz   5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   5   Westkreuz   7   Ankunft   7   Anku	BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde				25	Hennigsd
5   Westkreuz   5   Westkreuz   7   Ahrensfelde   9   Schönef   9   Schönef   7   Ahrensfelde   1   1   Wannsee   1   2   1   Wannsee   1   2   3   Spandau   1   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   1   2   Strausberg   1   4   Westkreuz   2   2   Hennigs   2   Hennigs   2   1   Wannsee   2   2   Hennigs   2   2   H			2						26	Waidman
Table   Tabl	BMDF	1/2	1			BOSB	D	8	3	Erkner
3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5					Westkreuz				5	
3   3   5   Strausberg Nord   5   5   5   5   5   5   5   5   5			9		Warschauer Str.					
March   Strausberg Nord   Forestate   Strausberg Nord   Forestate   Forestat		3 / 4		5	Strausberg Nord			<u>a</u>		Erknor
		3/4		5				ľ		Ankunft
BMEA   1/2   1   7   Ahrensfelde   2   7   Potsdam Hbf   1   1   8   Spandar   5   Westkrev   2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   5   Potsdam Hbf   7   2   2   Bernau   5   Spandar   5   S			•	5					75	Wartenh
BMEX 1/2   1   Wannsee	BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E		3	Ankunft
BMEX   1/2   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   Spandau		l ′	2		Potsdam Hbf			11		Spandau
BMF	BMEX	1/2		1	Wannsee					Westkreu
BMM		i i		1					7	
BMM   6   6   8   Birkenwerder   8   2   2   2   Cittow   9   Citt	BMF	1/2			Blankenfelde			L		Spandau
BMN					Bernau	BOSP	1	1		Spindlers
BMN	BMM	6	6	8		DOCC	1 /0	,		
2   2   2   Ring	DAGN	1 /0		8		БОЗЗ	1/2	1	26	Teltow S
2   2   2   Ring	BMN	1/2	1		Ring ()			2	25	Hennigsd
March   Marc			2					-	26	Waidman
BMS			-		Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
Schömefeld →     7   7   Ankums   7   7   7   Ankums   7   7   7   7   7   7   7   7   7	BMS	1/2	1		Erkner				7	Ahrensf
2   3   Spandau   3   5   Strausber   5   St		l ′		9	Schönefeld >>			7		
BNB			2		Spandau					Ahrensf
BNB				9	Spandau	BPEN	1	1		Strausbe
September   Sept	BNB	A	1	1			- /	Ļ	5	Westkreu
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken				2	Blankenfelde	ВРНО	1/2	1		
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken				25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
B   3   25   Ankunft   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   2   6   Waidmannslust   25   Hennigsdorf   2   3   Spandau   25   Hennigsdorf   2   5   Schöneft   3   Spandau   2   5   Briken   2   2   Barken   3   Briken			2	25	Teltow Stadt			~		
1 Oranienburg   2 Bernau   25 Hennigsdorf   2 Bernau   26 Waidmannslust   27 Hennigsdorf   28 Ernau   28 Birkenw   29 Spandar   20 Sp		В		25	Ankunft	BPIC	1/2	1		
2 Bernau   2 S Spandar   25 Hennigsdorf   2 S Spandar   2 S S S Spandar   2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		_								0.1
BNIS   3/4   3   7   Potsdam Hbf   4   7   4   Ahrensfelde   8   Birkenw   85   Ankumi   8   Birkenw   8   Birke			4	1	Oranienburg		-,-			Schonere
Section   Sec			4		Bernau		-,-			Spandau
No.			4	25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
BNIW   1/2   1   1   Wannsee   2   2   Blanken   8   Zeuthen   2   4   Ring   0   4   4   Wannsee   4   4   Wannsee   4   4   Wannsee   2   4   Ring   0   4   4   Wannsee   4   4   Wannsee   2   Banken   2   2   Ring   0   Waterhausen   4   7   Spindlersfeld   2   7   Potsdam   2   2   2   2   2   2   2   2   2				25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW		2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BNIS	3/4	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf	BPKW		2	3 9 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNG		ľ	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde	BPKW		2	3 9 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <b>Ankunft</b>
5   Westkreuz   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   BPLA   1/2   1 4   Ring O   8   Zeuthen   8:5 Grünau   2 42   Ring O   8   Brenau   1 1   Wannsec   2 42   Ring O   45   Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   2 5   Westkreuz   7   Potsdam   Hbf   75   Ostbahnhof   B   14   I   Oranion   1   Ankum   2   Bernau   12 42   Ring O   8   Zeuthen   8   Grünau   12 42   Ring O   8   Birkenwerder   5   Spandau   5   Westkreuz   7   Ostbahnhof   6   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam   BPRS   A   1 2   Blanken   BPRS   A   2   Bernau   4   25   Hennigs   26   Waidma   26   Waidma   27   Potsdam   27   Hennigs   28		ľ	3 4 1	25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW		2	3 9 2 8 85 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <mark>Ankunft</mark> Blankenf
BNK	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW		2	3 9 2 8 85 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <b>Ankunft</b> Blankenf Zeuthen
45 Südkreuz   46 Westend   47 Hermannstraße   2 42 Ring O   45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen   47 Spindlersfeld   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   2 7 Potsdam   47 Ahrensfelde   75 Wartenberg   12 1 Zehlen   26 Teltow   26 Teltow   27 Teltow   27 Teltow   28 Teltow   28 Teltow   29 Teltow   20 Teltow	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau
46 Westend   2 42 Ring ©   8 Birkenw   55 Pankow   8 BOKS   7 Strausberg Nord   1 Ankunf   2 Both Nord   1 Ankunf   2 Both Nord   2 Both Nor	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen
2 42 Ring   3 5 Pankow   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 7 Potsdam   3 8 Pankow   3 9 Pankow   3	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau
A5 Schönefeld   A6 Königs Wusterhausen   A7 Spindlersfeld   BPOE   1/2   1 7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   7 Ahrensfelde   2 Feltow   2	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö
46 Königs Wusterhausen	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
Marticle   BPOP   A   11   Wannse   2   Blanken   25   Teltow   2   Blanken   25   Teltow   26   Teltow   27   Potsdam Hbf   B   14   10   Teltow   28   Teltow   28   Teltow   29   Teltow   29   Teltow   20   T	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O	BPLA	1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNPL   1/2   1   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   25   Teltow \$ 26   Telt	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe
7 Ahrensfelde   25 Feltow   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   26 Feltow   26 Feltow   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   26 Feltow   27 Potsdam Hbf   27 Potsdam Hbf   27 Potsdam   27 Potsdam Hbf   27 Strausberg Nord   28 Pankow   27 Potsdam Hbf   27 Pots	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Birkenwerder   28 Birkenwerder   28 Birkenwerder   29 Banken   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
7 Potsdam Hbf   26 Teltow   1 In Ring   2 Bernau   25 Hennigs   26 Waidma   26 Hennigs   26 Waidma   27 Hennigs   28 Birkenwerder   28 Birkenwerder   28 Birkenwerder   29 Banken   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder   20 Ankunf   20 Birkenwerder	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK   F   11   41 Ring   C     2   Bernau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Ellow   28   Ellow   29   Ellow	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Grünau Grünau Wannsee Potsdam Wannsee
BOK   F   11   41   Ring   C   S   Zeuthen   S   Grünau   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   26   Ankunf   27   Markunf   28   Markunf   28   Markunf   29   Markunf   29   Markunf   20   Marku	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz	BPLA	1/2	1 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S   Zeuthen   25   Bernau   25   Hennigs   26   Waidma   25   Hennigs   26   Waidma   26   Hennigs   26   Waidma   27   Hennigs   28   Waidma   28   Hennigs   29   Waidma   29   Waidma   29   Hennigs   20   Waidma   20   Wai	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 7 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S5 Grünau	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend
12 42 Ring   2	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Teltow A Teltow S Teltow A T
S Birkenwerder   S Birkenwerder   S Birkenwerder   S S Pankow   BPRS   A   1   2 Blanken   S S Pankow   S S Pankow   S S Pankow   S S S S S S S Pankow   S S Pank	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau
S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   S Pankow   BPRS   A   1 2 Blanken   A   1 2 Bl	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 7 7 1 1 5 4 1 4 5 4 4 4 7 7 5 7 7 5 7 7 5 4 1 8 8 5 4 1 8 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Arensfe Bernau Hennigab Waidman Ankunft Ankunft Ankunft
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 75 41 85 42 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnige Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 75 41 85 42 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 26 1 2 2 2 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf
5 Westkreuz   26 Waidma   7 Potsdam Hbf   75 Ostbahnhof   5 Strausberg Nord   7 Ahrensfelde   4 8 Birkenw	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 5 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	2 1 2 1 1 2 11 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S
7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde  8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 9 Schönefe 9 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 5 Pankow 55 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S Bernau Hennigsd
E 3 3 Erkner 9 Schöner 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 41 8 8 5 8 5 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Waterburg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow
5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 7 5 41 88 85 3 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S: Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Teltow S: Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Arkunft Blankenfr Teltow S: Telto
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Despendig Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Sechönef Grünau
4 75 Wartenberg 9 Spandau	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Sechönef Grünau
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 3	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Servinau Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 5 2 6 6 6 7 2 6 7 6 7 8 5 7 8 5 7 8 6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te

		1	9	Erkner
		2		Schönefeld <b>→</b> Spandau
		-	9	Spandau Spandau
	B-E	Н	Ŭ	bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
				Wannsee
		32		
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	75	Erkner Ankunft
			75	Wartenberg
	E	10	75 3	Wartenberg Ankunft
	-	11	3	Spandau
			5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
				Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	'		26	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
				Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1		Erkner
		2	9	Schönefeld →
		2		Spandau
DDIGI	1 /0	1		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			8 85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		1-	8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-			
			8	Zeuthen
			8	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP		1 2	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Antennienburg Ankunft
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 2 2 25 25	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft
ВРОР	A	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Usernauf
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	1 2 11 12 14 3	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD			2		Erkner
BRGT	BRD	1/2	-		Spandau
BRH   1/2   1   3   3   5   5   5    BRST   1/2   1   1   1   1   1    BRW   1/2   1   7   7   4   7    BRAL   1/2   1   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1    BSAL   1/2   1   1   1   1    BSAP   3/4   3   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5   1    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   3   5    BSAP   4   4   5    BSAP   4   5   5    BSAP   4   6    BSC   1/2   1   2   1    BBAR   1/2   1   1    BSAP   4   6    BSAP   1/2   1   1    BSAP   1   1   1    BSAP   1/2   1    BSAP   1/2	BRCT	1			
BRH	Ditto 1	1	1		
BRST	BRH	1/2	-		Spandau
	DDOM	1 (0		3	Erkner
BRW	BRST	1/2		1	Oranienburg
2 7 Potsdam Hbf	BRW	1/2	1	7	
S   Seuthen   S   Grünau   2   42   Ring   C   8   Birkenwerder   55   Pankow   55   Pankow   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   1   Spa			-	7	Potsdam Hbf
Simple	BSAL	1/2	1	41	Ring ()
Simple				8 85	Zeuthen
S   Birkenwerder   S5 Pankow			2		
BSAP				8	Birkenwerder
Strausberg Nord	2012				
	BSAP	3/4	3	8	
BSC				7	Ahrensfelde
Section				9	Schönefeld >>
			4	3	Spandau
SSC				7	Westkreuz Potsdam Hbf
BSC					
BSCF	BSC	1/2			Blankenfelde
S	DOOR	0 / 4			Bernau
S	BSCF	3/4	3	46	
Signature   Sign					
Simple				85	Grünau
BSLS			4		Schönefeld +
S   Birkenwerder   S5   Pankow   9   Spandau   S5   Pankow   S5   Pank			*	46	Westend
BSLS					Birkenwerder
BSLS				85	Pankow
Solution	DCTC	1/9	1		Spandau
BSDE	Dolo	1/2		1	Oranienburg
2 25 Hennigsdorf	BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDG					Teltow Stadt
BSDG			2		Hennigsdorf
Second   1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee
12 42 Ring					
12 42 Ring				1	
1	BSGR	11/12		1 41	Ring ()
1	BSGR	11/12	11	1 41 46 42	Ring () Westend
BSKR			11	1 41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSKV			11	1 41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
36 Westend   12 42 Ring   C  3	BSGV	1/2	11 12 1 2	$\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
12 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1	BSGV	1/2	11 12 1 2	42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   2 Pernau   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   26 Waidmannslust   27 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   26 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Wange   29 Waidmannslust   27 Wange   29 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   28 Waidmannslust   29 Waidmannslust   20 Waidmannslust   29 Waidmannslust   20 Waidmannslu	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +
BSNH   26 Teltow Stadt   2	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
Second   S	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
8 8 Zeuthen   3/4   3 1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 24 Zing   5 Ming   5 Ming   5 Ming   5 Ming   5 Ming   6 Ming	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stadt   20 Teltow St	BSGV BSKR BSKV	1/2	11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
26 Waidmannslust	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Teltow Stad	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Lettow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Lettow Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSO	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSPA	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Waidmannslust
BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld +> BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße  BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
2 9 Ankunft   9 Schönefeld +     1	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 1 1 2 6 8 8 3 4 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 45 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
Sept	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 47 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße  BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg  BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSKV BSKF BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	111 12 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 4 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 46 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
21 7 Ahrensfelde   75 Wartenberg     3 Spandau   9 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   2 3 Erkner   2 Spandau   3 Erkner   3 Spandau   3 Erkner   3 Spandau   3 S	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman
75 Wartenberg     1   3   Spandau   9   Spandau   2   3   Erkner     2   3   Erkner     1   3   Spandau     3   Spandau     3   Spandau     3   Spandau     3   Spandau     3   Spandau     3   Spandau   3   Span	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 112 112 112 112 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rankunft Erkner Ankunft Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 11 2 11 2 11 2	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 47 47 47 7 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Blernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Berhau Hennigs () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostsdam Hbf
9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 11 2 11 2 11 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Röhönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 5 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 112 11 12 11 12 1 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 43 43 43 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	- / /	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
				Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld
			47 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	9	kein Zugverkehr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-, -	6	45	Südkreuz
		-	$\frac{45}{46}$	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	,		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld →
BTLS	- /	_	46	Königs Wusterhause  Ankunft
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2		Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf
PIOK	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			2 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		~	2	Bernau
				Hennigsdorf
				Waidmannslust
	A	1	41	Ring ()
RTP		-	85	Ring () Grünau
BTP			8	Zeuthen
втР		3		Schönefeld +
втР		3	9	
втр	В	3	9 42	Ring (5
втр	В		42 8	Ring () Birkenwerder
втр	В		42 8 85	Ring () Birkenwerder Pankow
		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTP		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BWAB	11/12	2 4	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
	11/12	2 4	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BWAB		2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BWAB	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt
BWAB	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen
BWAB BWAI	11/12	1 1 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES				
	1/2	1	41 46	Ring ()
			46	Gesundbrunnen Ankunft
		2	42	Ankunft Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring Ö
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D W I	3/4	4	46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1./0		9	Schönefeld +
D W M	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
BWRS		L	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
1			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3 5	Ankunft
	В	3	3 5	Ankunft Ostbahnhof
	В	3	3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	В		3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	В	4	3 5 75 75 3 5 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4 11	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	A B	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 7 5 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Description Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 1 1 1 2 2 2 5 7 5 7 5 5 5 7 5 5 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR  BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 25 26 2 2 25 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

		Vа		verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld →
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		-	25	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARL	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	,	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau Ostbahnhof
БББГ	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Ring 🔿
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
BBMW	3/5	3	8	Bernau Grünau
LDW W	3/5	3	9	Grunau Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46 8	Südkreuz
				Pankow
BBOR	1 /0	1	9	Spandau
ьвок	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	_		8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		4	8	Pankow Oranienburg
		-	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
DDITE		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		1	-1 L	** estenu

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	2.4	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	34	2	25	Teltow Stadt
DEDD		_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Känige Wueterhaueen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D1 D	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+	,	13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
DDDII	1 (0	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
Direc	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
n n a m m	/		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee Blankenfelde
			⊿ 25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
	2/1	_	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
LGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
		L		Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	0./4	2		kein Zugverkehr
	3/4	3	7	Ahranefalda
BHAL	1/2	1	7	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
LIME	1/2	1	41	Ring () Westend
		l l	41	Westend
			41	westend
		2	42 42	Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DILLD	1/2	2	i.	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DILLI	1/2	1	41	XXtd
		2	41	Westend Ring 💍
	- (-		42	King ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Sudkreuz
		2	42	Ring 🖔
				Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
				Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg Ostkreuz
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
DUVM	3/4	3	9	Schönefelde +
		_		Schonereide 7
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
D 0	1,0	1		Mahlsdorf
		5	-	koin Zugwerkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld >
риэт	1/2	2		Spandau
*******			9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_		Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		4	7	D-4-1 III-6
				Potsdam nbi
		-	9	Spandau
BJLB	1/2	1		Spandau
BJLB	1/2		9	Spandau Wannsee
	,	1 2	9 1 1	Spandau Wannsee Oranienburg
BJLB BJUN	1/2	1 2 5	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee
	,	1 2 5 6	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 12	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 3 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  11/12  1/2  3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4  2  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	5/6  1/2  2  1/2  1/2  11/12  1/2  3/4  2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		4		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld * Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld *
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	$\vdash$	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	<b>2</b> 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1/2	1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   1/2   1   1/2   1   1/2   1   3   3   3   3   3   3   4   6   3   3   4   6   3   3   4   6   3   6   3   6   3   6   6   6   6

BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid   1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   6   7   6   6   6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   7   6   6   6   6   6   6								3		
BSGV   1/2   1   Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	DDG (	1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section   1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1										
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Waterhausen   46 Ring Waterhausen   47 Ahrensfelde   47 Ahrensfelde   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring ©   49 Ring ©   49 Ring ©   40 Ring & Mainsdorf   40 Ring ©   40 R	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF   6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2   Halensee   2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2   2   2   2   2   2   3   3   3   3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   3/4   47   3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSPF   1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF   1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE   1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN   1   1   5   Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### Archaeles   Barrian   Barrian			0	8	Grünau				9	
BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State   Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection   Sel	BSTV	8/9	8							
Semant   S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau   9 Schömefeld +   1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B   Schönefeld   A								2		Mahlsdorf
5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}}   7   7   7   7   7   7   7   7			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   1   1   2   3   2   3   3   1   3   3   3   3   3   3   3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau   Span										
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12				8	Pankow		В			Oranienburg
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 2 Blankenfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   47 BZTH   3/4   3 46 Königs Wusterhausen   47 BZTH   3/4   3 46 Königs Wusterhausen   48 BZTH   4			1	9	Spandau			2		
A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau  BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Enkelt S
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

D-b-b-f	Kürzel 📴 💠	TC#1 (9	1201	The manuscriptor is a second service of the	Nht	Nil-tll
Bahnhof Adenauerplatz	Kurzel 💯 🔻	Kurzei	Ad		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  Or OM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 WM19 M29 N10
Adlershof		BADL	Au		S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF			S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			REPS		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US  MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N5 MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS		U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ©N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 0M46 0N84	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße			Am		U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 <sup>(1)</sup> M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDI	E		S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au		U3	
Babelsberg		BBAB			S7 N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S3 S85 S9 ©170 265 365	CAC CR CO MN70	■N70
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu		<b>S46 SS S9 ®</b> N70 <b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>©</b> N70 <b>N7</b> ⇒ <b>©</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		ъро, ъри	<b>RD7 ©</b> 645	→ WN140	M → WM40
Beelitz-Heilstatten Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue	DDZO	BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		\$2 \$809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER	,		S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF			S2	
Bernauer Straße			В	U8 <sup>™</sup> M10 <sup>©</sup> 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF			S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU			S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 <b>®</b> 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd	***************************************		Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN	BBIS		<b>RD4</b> ©701 710 720 <b>S5</b> ©941	EC.	
Birkenstein		BBIS				
D:-1			D:		MOT A MART	NO - Myor
Birkenstraße Birkenwerder	BBI		Bi	U9 ⇒ <sup>©</sup> M27	100 ⇒ @M27	<b>N9</b> ⇒ <b>©</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		US → UM27 RB20 SI SS	S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW		107 → 0M27 11820 S1 S3 102 167 → ©109	S1 U2 U7	NO ⇒ ©M27 NO N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg		BBIW		199 → \$\tilde{Q}M27 19920 \$1 \$3 199 197 ⇒ \$\tilde{Q}\$109 \$2 \$3 \$150 154	S1 U2 U7 S2	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI BBF	BBIW		III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 S3 0150 154 III 0150 FS9 0704 713 720 792 793 794 797	S1 U2 U7	
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde		BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	S1	NP NA
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee	BBF BBLU	BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	SI	NP NG  → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBIW	Bmo, Bmu Bl Bli	107 → 0M27  11320 S1 S5  12 17 → ●109  52 SS ●150 154  1335 First S2 ●704 713 720 792 793 794 797  107 ●101 104 249 310  1332 ●895 899 901  1332 ●895 899 901	SI 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	N2 N7 ⇒ N7 N7 \$\ \display \$\ \text{\$\ \ext{\$\ \text{\$\ \ext{\$\ \exitt{\$\ \ext{\$\ \e
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu	III →	\$1	NP NG  → NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD	Bmo, Bmu Bl Bli	ISP → 0M27 IBP20 S1 S3  UP 167 → Φ109  S2 SS Φ150 154  IBP3 FS2 Φ704 713 720 792 793 794 797  UP Φ170 → Φ171  UP Φ101 104 249 310  IBP3 Φ585 899 901  IBP3  IBP3 H04 166  S1 Φ816	SI	N2 N6  ⇒ N6 N6
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo	II	\$1 \$2 \$23 \$3 \$\text{\$\tinx}\$}}\$}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	IF   → OM27	SI SP SP SS WM13	NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	ISP	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7 \$N42  NS  MM13
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBF BBLU	BBLB BBFD BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT	IF	\$1	NØ NØ  ⇒ NØ  NØ ФN42  NS
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	IF	SI	NP NG  → NG NG ◆N42  NG  MM13 NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	IFP	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7 ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	ISP	SI	NZ NG  → NG  NG ⊕N42  NS  MM13  NG  ●N88 → ●M48  NS   UM46 → NG  ●N58
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddistraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG 0M46 ⇒ NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br	IF	SI   172   173   174   175	N2 N7  ⇒ N7  N7 ⊕N42  N8  MM13 N6  ⊕N88 ⇒ ⊕M48  N8  UM46 ⇒ N7  ⊕N58  ⊕N58  ⊕M11
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ $	IF	SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BBF BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ \\ BRT\\ \\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	III →	SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NE NG  NG ●N42  NG ●N42  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N88 ⇒ ØM48  NG ●N6 ⇒ NG ●N58  ØM11  NE ØM19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \\ \\ BUN\\ \\ \end{array}$	III →	SI  IP: UF  SE  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP	NP NT  NT
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ \\ BRT\\ \\ \\ Bt\\ \\ \\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IF	SI S	NZ NZ  NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Eundestaß Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF		N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blisserses Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbusser Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \\ \\ BUN\\ \\ \end{array}$	IF	SI S	NZ NZ  NZ
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IFF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlotten	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF		N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd	IF		NO N
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbord Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	IF	SI	NZ NG  NG
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Dahlemitz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU BBU BBU BBU BBU BBUP	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IFF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg C	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Bu  BuN  Dd	IF	SI	NO N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Challem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI S	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusper Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  Bu BuN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI S	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IFF	SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cherwick Dallem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eisenacher Platz Efrker	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB	IF	SI	N
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde Hbf Eberswalde Bisenacher Straße Eichwalde Eisenacher Straße Eisterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  Dd  Obi  EB		SI	NG N
Birkenwerder Bismarckstraße Bilankenfelde Blankenfelde Blaschkoalee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsingwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Geltow Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cherwick Dallem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eisenacher Platz Efrker	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bu  Bu  C  Dd  Obi  EB	IF	SI SP	> N7 N

Bahnhof	Kürzel 🕮 ¢	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
ehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 N42	N3 N7 ®N42
erch-Lienewitz	BFLZ			RB28		**************************************
euerbachstraße	W. W. V. V	BFB		SI 0M76 0X76 0181	SI ØM76 ®N81	ØM76 <b>®</b> N81
inkenkrug	BFIN	DDI II		RB10 RB14 653 656	NO DEC ANAC	N7 ©N60
ughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH	TO C	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	
ankfurter Allee		BFA	Ff Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 WM13 N5 WM10
ankfurter Tor			FN		US MM10	N5 MM10 N8
anz-Neumann-Platz (Am Schäfers	ee)			U8 ©128 250 327	U6	18
anzösische Straße		BFD	Fr	<b>106 147 155 19</b> 933 948 949 951		
edersdorf eie Universität (Thielplatz)		БГО	Т	U3 110	<b>S5</b>	N3
iedenau		BFRU		S1 ©187	S1	INS
iedersdorf	BFDF	Brito		RB36 ©722 723	SI .	
iedersdori iedrichsfelde	DFDF		Fi	U5 ©194 296 396	U5 @N50	®N50
edrichsfelde Ost		BFFO	F 1	S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
iedrichshagen		BFRH		S3 -60 61 88	S3 0N61 N67	®N61 N67
iedrichshagen iedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
ledi iciisti abe	DI Iti	Brot, Brott		U6 MM1 12 147	51 52 525 66 51 55 MINI	MI WII
edrich-Wilhelm-Platz			Fw	U2	<b>■</b> N81	N9 •N81
ohnau		BFOH	1· w	S1 ©125 220	S1 ©N20	®N20
rstenwalde	BFUW	Bron		REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	N20	UN20
rstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
rtenfeld [außer Betrieb]	DI CO	BGTF		⇒ ØX33 ©133	⇒ ®N33	⇒ <sup>©</sup> N33
hrenseestraße		BGSE		\$75 <b>2</b> 294	⇒ €N33 S75 ®N56	⇒ •N33 •N56
sundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
eisdreieck	DGS	200	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	B.10
eisenaustraße			Gs, Gu	U7 \$\vert^{140} 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 @M29
eifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
enzallee		2000	Gz	U7 171	117	N7
iebnitzsee	BGBS	BGRI	GZ	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
oßbeeren	BGSB	2010		RE4 ©703 710 711		
oßgörschenstraße	DG0D	BGGS ⇒ BYC	)R → V	\$1 ØM19 ⇒ \$2 \$25 \$26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ∅</b> M19
oß Köris	BTPI		71 - 1	RB24 ©477 726 727	WI WII 7 - 12 525 01	WII WIII
oß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
ünau	DG5K	BGAS		S46 S8 S85 68 \$163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
ünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	€102 1008
üneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832		
unewald	WGRG	BGWD		S7 WM19 186 349	S7	
intzelstraße		BGWD	Gt	119 VIII VIII VIII VIII VIII VIII VIII V	119	N9
ickescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
alemweg		DIIKW	Hl	U7 ©123	117	⇒ N7
alensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 6M19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor		DUAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 @M41 @N42	N1 ©N42 ⇒ N6
angelsberg	BHGB		110, 114	REI #436	WW41 WW42	KH CN42 - KO
ansaplatz	BIIGB		На	U9 2106	U9 <b>®</b> N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
selhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 @N33	N7 9N33
uptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
артванию	DES, DE	DIIDI	IIDI	U55 MM5 M8 M10 QM41 M85 QTXL 120 120 123 142 147 245	WITT WITT WITT WITT	MINITO WHAT WINZO INTO
usvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
erstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 MM49	<b>⊘</b> M49
germühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	WIVI 49
idelberger Platz						
			Hh			N3
		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 249 310	S41 S42 U3	N3
iligensee				<b>S41 S42 S46 US ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124	S41 S42 U3 S25 @N24	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße		BHEI	He ⇒ Mk	S21 S22 S26 US ©249 310 S23 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147	S41 S42 U3 S25 ©N24 U3 ©N65 ⇒ U2	©N24 NE ©N65
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf	BHND	BHEI BHLS		\$\frac{\pmathbf{X}\fra	S41 S42 US S26 ©N24 US ©N65 ⇒ U2 US MM6	■N24
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf	BHND	BHEI	He ⇒ Mk Hd	\$41 \$42 \$46 UE \$249 310 \$25 \$124 US \$165 265 ⇒ UP \$147 US \$M6 \$18 \$X54 \$195 \$186 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	SY1 SY2 US SY3 \$\times N\24 US \$\times N\65 \rightarrow \frac{12}{2} US \$\times M\6 SY3	©N24 NEI ©N65 NEI MM6
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz	BHND	BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$M6 \$18 \$254 \$195 REG REPORT REGES SAS \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UZ US \$M29 M41 \$171 194	STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194}  SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstatz rmannstraße	BHND	BHEI BHLS BHD BHER	He ⇒ Mk Hd	\$\frac{\text{S41}}{\text{\$\frac{\text{\$\finte}}{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\tiny{\finte\eta}}}}{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\texititt{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx}{\$\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tikitet{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finititil{\$\fint{\$\finiet{\tiintet{\$\finiet{\tiniex{\$\fint{\$\fintet{\finienter{\tiintet	SZI SZP UK SZI \$\ \text{SP} \ \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf		BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US ©249 310 S21 ©124 US ©165 265 ⇒ UP ©147 US @M6 €18 ©X54 ©195 126 18820 18353 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UT US ©M29 M41 ©171 194 S21 S22 806 809	STI SP US  SES \$\infty 12  US \$\infty 65 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{IP}  US \$\infty 165 \Rightarrow \text{M41} \text{\$\infty 194}  SES \$\infty 165 \Rightarrow \text{M29 M41} \text{\$\infty 94}	©N24 NS ©N65 NS @M6 N7 NS @M29 M41 ©N94
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee	BHND	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US  SPE	©N24  N3 ©N65  N6 WM6  N7 N8 WM9 M41 ©N94  N8 WM44 ©N79  ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rmsdorf rrnsee		BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UG MM6 ©18 ©X54 ©195  FINC RESPORTED SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR US ©M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377  SEE 025 806 809  RESPORTED SEE SEE SEE UR ©M44 ©246 277 370 377	SEI SEP US  SPE	©N24 NB ©N65 NG WM6 NF NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf	ВНЕ	BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US \$249 310 S23 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$147 US \$246 \$185 \$255 ⇒ U2 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UF US \$248 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$244 \$246 277 370 377 S1 \$252 \$255 \$256 \$257 US \$245 \$256 \$257 US \$255 \$257 US \$257 US \$255 \$257 US \$257	STI SP. US  SPE	©N24  N3 ©N65  N6 WM6  N7 N8 WM9 M41 ©N94  N8 WM44 ©N79  ©N25
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41	STI SP. US  SPE	©N24 NS ©N65 NG WM6  NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrresee rrsdorf reneee rschgarten hen Neuendorf hen Seuendorf West henschönhausen	ВНЕ	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 UR ©249 310 S25 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$147 US UM6 €18 ©X54 ©195 TECHNOLOGY B25 \$25 \$12 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UF US UM29 M41 ©171 194 S21 \$22 \$23 \$25 \$25 \$25 \$12 \$08 \$0044 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 TREPS S3 ⇒ 50 S1 \$3 ©50 S1	STI SEP US  SPE	©N24 NS ©N65 NG M6  NT NS ™M29 M41 ©N94 NS ™M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67
lilgensee Inrich-Heine-Straße Illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$22   \$26   \$28   \$249   \$310	STI SEP US  SEE	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee eschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE \$124  UR \$165 265 ⇒ UP \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$147  UR \$165 265 ⇒ SEE \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814  UR \$165 265 SEE \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165 \$165	STI SEP US  SPE	©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS
lligensee inrich-Heine-Straße lersdorf nnigsdorf rmannplatz rmanstraße rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henschönhausen henscllernplatz lzhauser Straße	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now	BHE	BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	S41	STI SEP US  SEE	©N24 NS ©N65 NG MN6 NT NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56 NS ©N10 NS
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannstraße rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEE SEE UR ©249 310  SEE 0124  UR ©165 265 ⇒ UP ©147  UR MM6 €18 €754 €195  F126 REBO F1856 SEE ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  UR WR M29 M41 ©171 194  SEE SEE SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 0328 806 809  REPUBLISHED SEE SEE SEE WIN WA4 ©246 277 370 377  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©60  SEE 03 ⇒ ©822  REBUR REPUBLISHE SEE MM4 M17 €754 ©154 197 256 893  SEE 05 ○ № 00 822  REBUR REPUBLISHE SEE ©115  UR ©733 ©133  UR ©733 ©133  UR ©739 941 943  SE 0940 942 943 944 945	STI SEP US  SPE	© N24  N3
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamt leinauser Straße now ppegarten mboldthain	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SEP	STI SPP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollerstraße now ppegarten moddthain sbrucker Platz (Hauptstraße)	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh	SET SEE SEE UR © 249 310  SEE 0124  UR © 165 265 ⇒ UP © 147  UR © MM © 18 0 X54 © 195  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814  UR UR 0 MM 29 M41 © 171 194  SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE SEE SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 SEE 0 SEE 0 SEE 0 M44 © 171 194  SEE 0 S	STI SEP US  SPE	©N24  NS
lilgensee inrich-Heine-Straße illersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hensehönhausen henschönhausen henschönhausen henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz	BHE	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertset now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) cob-Kaiser-Platz nowitzbrücke	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE US © 249 310  SEE 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø M6 € 18 € X54 € 195  THE REPORT RESES SEE © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ●814  UT US Ø M29 M41 ●171 194  SEI SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE SEE SEE SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE SEE SEE Ø M45 Ø M44 € 246 277 370 377  SI © 326 806 809  HERE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M44 № 15 194  SEE Ø SEE Ø SEE Ø M45 Ø M44 № 15 197 256 893  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 15 15  US Ø SEE Ø SEE Ø 15 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 14 15  US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123  SEE Ø SEE Ø SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø N9 SEE Ø 100 Ø M45 M85 Ø 187 248  US Ø M21 Ø N9 X21 © 109 123	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm lenzollertstraße now	BHE BHOW BHSH	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hj  Hj  Hj  JK	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) sob-Kaiser-Platz nowitzbrücke annisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke	BHE  BHOW BHSH  adt)	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt	Sep	STI SEP US  SPE	©N24  NE
lligensee Inrich-Heine-Straße Ilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf hensollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mobilitäties sbrucker Platz (Hauptstraße) sbrucker Platz (Hauptstraße) ruowitzbrücke nannisthaler Chaussee (Gropiusst ius-Leber-Brücke igfernheide	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	$\begin{array}{c} \text{He} \Longrightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{He} \\ \\ \text{Ip} \\ \\ \text{JK} \\ \\ \text{Jn} \\ \\ \end{array}$	SET SEE SEE UR © 249 310  SET © 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US Ø MG € 18 Ø X54 € 195  SEE SEE SEE SEE SEE \$ 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ € 814  US Ø M29 M41 © 171 194  SET SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø M44 € 246 277 370 377  SEE SEE SEE SEE SEE Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø Ø	STI SEP US  SPE	© N24  NE
lilgensee inrich-Heine-Straße lilersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertndams henzollertnd	BHE  BHOW BHSH  adt)	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Sept	STI SEP US  SPE	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannstraße rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf lenzollerndamm henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain usbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	Second	SEI SEP US  SPE	©N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE
ililgensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf mnigsdorf mrannplatz ermannplatz ermannstraße rmsdorf rrensee rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Straße ohenzollerndamm ohenzollernplatz oblahauser Straße onow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide show uiserdamm uiserin-Augusta-Straße url-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu  Kd Ka KB	Sep	SPI SPI US  SPI	© N24  NE
iligensee inrich-Heine-Straße lileradorf nnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rrensee rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf henschöhausen henzollerndamm henzollerndamm henzollertdamm henzoll	BHE  BHOW BHSH  adt)  BJUF	BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Sep	STI SEP US  SPE	© N24  NE

Bahnhof	Wingel DR d	Kürzel S	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf	Kurzei 🚾 🔻	BKAD	Kurzer	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)	D 111 D		GK	<b>U5 ©</b> 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	<b>U7 ∅</b> M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b> ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U6 ∅</b> M29	U6 <sup>©</sup> M29	<b>N6</b>
Köllnische Heide		BKHD		<b>S45 S46 S47</b> $\sqrt[6]{M41}$ <b>3</b> 341 $\Rightarrow$ <b>3</b> 377	S46 $0$ M41 $\Rightarrow$ $0$ N79	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739	790 S46	
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7</b> ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 462 63 68 4X69 164 169 269	S3 ®N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		DKFK	17h - 17h	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
		. DMDV				
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U3 0X11 0118 622 ⇒ SI	U8 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 ♥109 110 204 249	■ ■ ■ M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			$Kus \Rightarrow Bs$	<b>U1 U3</b>	<b>■■ ● ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■</b>	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UG	U6 <sup>©</sup> M21	<b>N6</b>
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 \$156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	SI	
Leinestraße			L	US	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 <sup>®</sup> N20
	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenberg	рго		L1			
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 @M11 @N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SII	SI	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	<b>US</b> \$322 ⇒ \$\( \text{\tinx{\text{\ti}\}\text{\tinx{\text{\tex{\tex	U8 ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>Ø</b> M11
Lottschesee	BLOS		***	RB27		
Louis-Lewin-Straße	2200		LL	U5 ©195	U5	N5
	WLO		пп	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		BIG .
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>US ©</b> 240	U5 @N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5 N90 N95	N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>S2</b>	S2 @M77 @N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Ml - Uo	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N2</b> N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		MK → He	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 → 08 €N42 N00	⇒ RM RB €N42 N00
	DMQU	201112			The co	The co
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 \$191 192 195 291	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 8X69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 WM29	<b>U2</b> ∅M29	NI @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 WM49 ⇒ U2	<sup>0</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ®349	S9	
			→ 1/			No.
Mexikoplatz	DMID	BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ UE ©X11	S1 ⇒ U3	N3
Mexikoplatz Michendorf	BMIP			RE7 RE28 RE38 ©X43 ©608 613 643 646	S1 ⇒ U3 ©643	
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz	BMIP		Mp	R97 R828 R838 ØX43 ®608 613 643 646 U7 ØM27 ⇒ ØX9	\$1 ⇒ <b>U3</b> <b>6</b> 643 <b>U7 0</b> M27	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke	BMIP		Mp Mo, Mu	REES REES	SI ⇒ UE	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße	BMIP		Mp Mo, Mu MH	REF RES	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu	REPR    REPR	SI ⇒ UE	<b>N7</b>
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle			Mp Mo, Mu MH	REBS   REBS   X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REPR    REPR	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS   REBS   X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH	REBB  REBB  © X43	S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide		BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48 108 0M29	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr		S1 ⇒ 103 Φ643 107 0M27 101 107 102 0M48	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen	BMB	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REBB  REBB    CA43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS   REBS   X43	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möntenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr	REPR   REPR   X43	\$1 ⇒ 108	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08 \ 0.08 \ 613 \ 643 \ 646   \$\ 107 \ 0.08	\$1 \$ 168 \$643 107 0M27 101 157 102 0M48 103 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB  REBB	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen	BMB WNAS BNAU	BMEX BMM BMM	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA	REBB  REBB	\$1 ⇒ 168 \$107 0M27 107 0M27 107 0M48 108 0M29 108 0M40 109 0M40 109 0M40	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd	REBS   REBS   X43	\$1 ⇒ 168  \$643  107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauenr Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REPR   REPR   X43	\$1 ⇒ 16	NG M27 N1 0M48 NS 0M29 NG M10 0N40 NG M10 0N40 NG 0N79 0N16 N18 0N94
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Mühcheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenen Nauenen Niederlehme Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ 168  \$643  \$107	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP   INP   INP   INP   WA 43	\$1 \$ \$18\$  \$613  \$613  \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI BNB BNB	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR   REPR   X43	\$\infty\$ \$\	N7
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH  BNB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	INP	\$1 \$ \$18\$  \$613  \$613  \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	REPR   REPR   X43	\$\ \begin{align*} \be	NG M27 N1 0M48 NS M29  NG M10 N40  NG M10 N40
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB  REBB  (X43 \$608 613 643 646	\$1 \$ \$1 \$ \$1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	N7
Mexikoplatz Michendorf Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRR  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot	INP   INP   INP   INP   X	\$1 \$ \$18\$ \$643 \$643 \$107	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH MH Mr MIN NA Np Nd Nk	REBB  REBB  (X 43	\$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49	N7
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot	REBB  REBB  (X 43	\$1 \$ 108 \$643 \$643 \$107 0M27 \$101 077 \$102 0M48 \$108 0M29 \$108 0M29 \$109 0M48 \$108 0M29 \$109 0M48 \$109 0M49	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nikolassee Nöldlerplatz Neu-Westend Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot	INP   INERS   INERS   X43	\$\infty\$ \$\i	NE
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauenläden Neuenhagen Neuehläden Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Noillendorfplatz Norloahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BMB WNAS BNAU BNDL	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP   REBB  REBB	\$\infty\$ \$\i	NF
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot	INP   INE   INE   INE   X	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnbof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnbof	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	INP   INP   INP   INP   XY   \$\ 0.08   613   643   646	\$\begin{align*} \begin{align*} \begi	NG
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob	REPR   REPR   X43	\$\infty\$ \$\i	NG M27 NB
Mexikoplatz Michendorf Michendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuewestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INP	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Osskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NF
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU   INERS    INERS	\$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$  \$\int_{\coloredge} \times \	NE
Mexikoplatz Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostsraße Oststraße Oststraße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB  KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU	\$\int_{\circ}\$ \int_{\circ}\$ \	NG
Mexikoplatz Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Nidelehere Nidelsehere Nidelsehere Nidolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkreuz Ottsstraße Ostkreuz Ottsstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMEX  BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mp Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  I Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	INPU   INERS    INERS	\$\int_{\coloredge} \times \text{IB}\$  \$\int_{\coloredge} \times \	N7

March   Marc		Territoria DR 👛	ICinacl (3		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Processor   Proc		Tturzer 🐷 🔻					
Comment			- D.11(1				
Processor							
Marchan   1970							
Production			DDEN				KII 41100
Part							-> <b>(</b> M40)
Part							
Companies			BPWA	***			
Company							
Probability   Property   Proper				Po			⇒ ®N10
Process   Proc			BPOE				
Process   Proc	Potsdam Charlottenhof	BPDC			RD1 RB20 RB21 RB22 RB28 291 94 98 ØX5 \$580 605 606 610 631	●N14	
Process   Proc	Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	■N14	■N14
Part	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH			S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N	43 N13 N14 N16 N17
Processor   Proc	•				\$\oldsymbol{\text{\pi}}\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Processor   Proc	Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RE33 ©601 619 690 696	■N13	■N13
Probability   Property   Proper						MN 1.4	
Manual Part							CATT
Part							MN114
Present   SPA			nnon	m 1			
Property State   Prop		BPOF		Pd			
Processor   Proc							
Process			BPRS				
Manual Williams   Manual Wil	Prinzenstraße			Pr	<b>U1 U3 ©</b> 140	U1	N1
Manual Wallanders	Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Part			BRD			S3 ®N61	<sup>63</sup> N61
Marchander   Service   S		BRSF	-				
State   Stat			BRW			87	
Mathematical Process			DICAA	D1.			NG MN04 -> MM41
Schedules							
Repulse   Specified   Specif							
Company							
The Conference	Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp		U7 WM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 ₩M32 M37 M45 ®N30 N34
The content of the							
The content of the	Rathaus Steglitz		BRST				
Property	Rehberge				<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> 120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Proceedings		BRE					
Reconstructed		DICE		R;		HE 0M27 ®N20	NG 0M27 @N20
Michael							
Section							
Reconstruction							
Constraint   Flat   F				Rm			N7 <sup>™</sup> N23 N39
Recent Harbany   Final   Fin			BRGT				
Rate   Park	Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>112 M</b> M8 <b>2</b> 142		
Ride	Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 🚭142	U8 MM1 @N40	N8 MM1 N40
Ridoritate	Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rudow				Rd	<b>IIS</b> ©186 ⇒ ©101 248		
Rubblem   R		WRZ					
Ruhlefor				D		117 NZ	N/Z
Rubinorf-Zerpenschleuse   BRUZ							
BILLION   BAM		DDIII		111		02 WN43	1N2 WW45
Sachechtung   SAM		BRUZ					A
Sachisantaniana			BRH ⇒ BNPI			S8 WN94 ⇒ S5 S7	₩N94
Sample   Sa							
Saving   S		BSAH					
Schicharwebersträße	Samariterstraße				ITE		N5
Schillingstraße				Sa			
Schilaritanse	Savignyplatz		BSAP	Sa		$S7 S9 \Rightarrow 0M49$	
Schilaritanse			BSAP		S3 S5 S7 S9 → @M49 <b>©</b> X34		⇒ <b>©</b> M49
Schlesite-brow   Signature	Scharnweberstraße				SS S5 S7 S9 $\Rightarrow$ @M49 $\emptyset$ X34 UG $\textcircled{@}221 \Rightarrow$ @125	U6	⇒ <b>©</b> M49
Schlostrate	Scharnweberstraße Schichauweg			Scha	SS SG SG SD ⇒ 0M49 0X34 US 0221 → 0125 SS 0X83 0T5	U6 S2	⇒ <mark>Ø</mark> M49 <b>N6</b>
Schloskträße         Slo, 3th         150 Mts         Nichtage         150 Mts         Nichtage           Schämachengen         BSCR, BSGV         SISSI SPE SEG Wide 2448         SISSI SPE Wide         0.446           Schönerlinde         BSL         BSWP         BSWP BSW         18.592 SEG SEM SEG	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße		BSC	Scha	S8 S1 S1 S2 ⇒ 0M49 0X34 U6 0221 ⇒ 0125 S2 0X83 0175 U5	U6 S2 U5	⇒ <mark>Ø</mark> M49 <b>N6</b>
Schönehage	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee		BSC	Scha	SS SS SS SD → 0M49 0X34 US 0221 → 0125 SP 0X83 0175 US 1	06 \$2 05	⇒ <sup>©</sup> M49 NG NG
Schönerlande   BSL	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor		BSC	Scha Si	S8 S1 S1 S1 ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  S2 0X83 0175  US 0165 265	106 S2 105 S1 101 ©N65	⇒ ©M49 NG NG NG
Schönerlinde	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße	DCHN	BSC	Scha Si	SB SI SI SD ⇒ 0M49 0X34 UG 0221 ⇒ 0125 SP 0X83 0175 US 0165 265 US 0165 265 US 0M48 M85 0186 282	106 S2 105 S1 101 ©N65	⇒ ©M49 NG NG NG
Scholar   Sept	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSHN	BSC BSLS	Scha Si	SS SG SG SG ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 1  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  RE27 0X05	□G SP □5 S1 □1 ●N65 □C ●M48	⇒ <sup>©</sup> M49 NB NB NB <sup>©</sup> N65 NB <sup>©</sup> M48
Schönfließ	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg		BSC BSLS	Scha Si	S8 S6 S7 SD ⇒ 0M49 0X34 U6 0221 → 0125 S7 0X83 0175 U5 U1 U8 0165 265 U1 0M48 M85 0186 282 U1 27 0805 U1 37 0805 U1 37 0805 U1 37 0805 U1 37 0805	□G SP □5 S1 □1 ●N65 □C ●M48	⇒ <sup>©</sup> M49 NB NB NB <sup>©</sup> N65 NB <sup>©</sup> M48
Schönlauser Allee	Scharnweberstraße Schickauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	SS SG SG \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	106 S2 105 S1 101 \$\infty\$ M65 100 \$\infty\$ M48 S1 \$\infty\$	⇒ <sup>©</sup> M49 NG NS NS <sup>©</sup> M65 NS <sup>©</sup> M48 <sup>©</sup> M46
Schönhauser Allee	Scharnweberstraße Schickauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	SS S5 S7 S0 ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  S2 0X83 0175  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  RB27 0805  SI SEI S72 SEG 0M46 0248  RB27 → 0891  RB27 → 0891	106 S2 105 S1 101 \$\infty\$ M65 100 \$\infty\$ M48 S1 \$\infty\$	⇒ <sup>©</sup> M49 NG NS NS <sup>©</sup> M65 NS <sup>©</sup> M48 <sup>©</sup> M46
Schönleinstraße	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si	SS SS SS \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	106 S2 105 S1 101 \$\infty\$ M65 100 \$\infty\$ M48 S1 \$\infty\$	⇒ <sup>©</sup> M49 NG NS NS <sup>©</sup> M65 NS <sup>©</sup> M48 <sup>©</sup> M46
Schönleiz	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlasichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönebinde Schönelinde	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si S Slo, Slu	SS 55 ST SD ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SO 0X83 0175  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  RB27 ⇔ 005  SI SDI SEP SEG 0M46 © 248  RB27 → 0891  RB28 SEG SET SE SEG SE MM17 □ 21 37 60 67  OM11 0X11 0160 163 165 166 265  SS ⇒ 099 SI0	106 S2 105 S1 101 \$\infty\$ M65 102 \$\infty\$ M48 S1 \$\infty\$ M46 \$\infty\$ M46 \$\infty\$ M46 \$\infty\$ M46 \$\infty\$ M47 \$\infty\$ M11 \$\infty\$ N65 N67	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48
Schönwalde (BAR)   BSW	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlasichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönebinde Schönelinde	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si S Slo, Slu	SS 55 ST SD ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SO 0X83 0175  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  RB27 ⇔ 005  SI SDI SEP SEG 0M46 © 248  RB27 → 0891  RB28 SEG SET SE SEG SE MM17 □ 21 37 60 67  OM11 0X11 0160 163 165 166 265  SS ⇒ 099 SI0	SP SP SP MM17 MM11 N65 N67	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48
Schiwalde (BAR)   BSWH	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneflinde Schönfließ Schönfließ	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si S Slo, Slu	SS S5 S7 S0 ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  RB27 0×05  SI SEI SE2 SE3 0M46 0248  RB27 → 0891  RB28 5 S1	SP SP SP MM17 MM11 N65 N67	⇒ \$\tilde{\text{\$\text{\$\sigma}\)}}\$  \N\$ \$\$\text{\$\end{\end{\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\end{\end{\end{\end{\end{\end{\end{\end{
Schwartzkopffstraße	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlosßtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser	BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	SS SS SS \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	UG   S2   S2   MM17	⇒ ØM49 NG NG NG NG NG NG NG NG MA6  MM17 ØM11 ®N65 N67  NE
Scholar	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlaskensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	SS 55 ST SD → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SO 0X83 0175  US 0165 265  US 0M48 M85 0166 282  HB27 0×05  SI SEI SEI SEI SEI SEI SEI SEI SEI SEI MM17	UG   S2   S2   MM17	⇒ ØM49 NG NG NG NG NG NG NG NG MA6  MM17 ØM11 ®N65 N67  NE
Seddin         BSE         IDF REPS 643 646           Seegfeld         BSFD         REID REPS 643 646           Seestraße         Se         UG WIN13 50 0106 120         UG WIN13 0N20 N26         NG WIN13 0N20 N26           Senefelderplatz         Sz         UP → WIN 12 12         WIN 12         NP → WIN 12           Siemensdamm         Sie         UF → 123 139         UF → 123 139         NF → 123 N39         → NF № N23 N39           Somenstadt [außer Betrieb]         BSO         Still St2 0M41 071         Still St2 0M41 0N79         NF 0M41 0N79           Sophie-Charlotte-Platz         So         LE 200 0000         NF 0M2 N33 N39         NF 0M3 N39         NF 0M3 N39           Spandau         BSPD         BSPA         → RSp         NF 0M41 0N79         NF 0M41 0N79         NF 0M41 0N79           Spickernstraße         BSPA         → RSp         NF 0M3 N34 135 136 137 236 237 337 638 671         NF 0M3 N34 M35 M37 M45 0N30 N34         → NF 0M3 N37 M45 0N30 N34           Spindlersfeld         BSPF         St4 016 63 0165         St4 016 63 0165         NF 0N65         NF 0N65           Spindlersfeld         BSPH         Spindlersfeld         BSPH         Spindlersfeld         Spindlersfeld         Spindlersfeld         Spindlersfeld         Spindlersfeld         Spindlersfeld	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönheinstraße	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh	SS SS SS SD ⇒ 0M49 0X34  115	UG   SP   SP   MM1   \$\infty \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N65} \text{N67} \text{N65} \text{N65} \text{N67} \text{N67} \text{N65} \text{N67} \text{N67} \text{N65} \text{N67} \	⇒ ©M49 NG NG NG NG NG NG NG NG M48  ©M46  ©M17 ©M11 ©N65 N67  NE
Seegfeld   BSFD	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönhold Schönwalde (BAR)	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh Sh	SS 55 ST SD → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 1	SP	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48 0M46  MM17 0M11 0M65 N67  NB MM1 0M52 NB ⇒ 0M41 0M24
Seestraße         Se         ### Mills         ### Seestraße         ### Mills	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh Sh	SS SS SS SS \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	SP	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48 0M46  MM17 0M11 0M65 N67  NB MM1 0M52 NB ⇒ 0M41 0M24
Sene felderplatz         Sz         L/M 1 M2 m2         L/M 1 M2	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh Sh	SS SS SS SM > 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SS 0X83 0175  US 1  US 105 165 265  UI US 0165 265  UI US 048 M85 0186 282  RB27 0×05  SI SEI SE2 SEG 0M46 0248  RB27 0×05  SI SEI SE2 SEG 0M46 0248  RB27 0×91  RB28 155 SIG SEM SS SS SM MM17 021 37 60 67  0M11 0X11 0160 163 165 166 265  SS → 0×09 810  SSI SEG SEG 0150 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SSI SEG 056 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SSI 6144  US 1828 043 644 646	SP	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48 0M46  MM17 0M11 0M65 N67  NB MM1 0M52 NB ⇒ 0M41 0M24
Siemensdamm	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schüllingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh Sh ST	SS 55 ST SD ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 105 165 265  US 0M48 M85 0166 282  REPT 0005  SI STI STI STI STI STI STI STI STI STI S	LIG   SP   LIG	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M48  0M48  0M46  MM17 0M11 0N65 N67  NB MM1 0N52 NB ⇒ 0M41  0N24 NB
Siemensstadt [außer Betrieb]         BSMS         ⇒ Rm         ⇒ 10 € 213 139         ⇒ 10 € 213 1	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlosstraße Schlosstraße Schosstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönlosstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	SS SS SS SD ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 105 0155 265  US 108 0165 265  U	11	⇒ ØM49 NG NG NG NG NG NG NG NG NG M48 ØM46
Siemensstadt [außer Betrieb]         BSMS         ⇒ Rm         ⇒ 10 € 213 139         ⇒ 10 € 213 1	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schöneleng Schöneberg Schöneberg Schönellinde Schönellinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schillingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST SK	SS SG SG SD ⇒ 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 1	106   SP   105   SP   106   SP   105   SP   106   SP   107   SP	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB NB MA6 NB MM48  ØM46  MM17 ØM11 ●N65 N67  NB MM1 NS2 NB ⇒ ØM41  NB NB MM13 ●N20 N26 NB ⇒ MM1 M2
Sonneallee         BSO         \$27 Mat = 171         \$27 Mat = 172	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schöneleng Schöneberg Schöneberg Schönellinde Schönellinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schillingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST SK	SS 55 ST SD → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SS 0X33 075  US 0X3 075  US 0X3 075  US 0X43 075  US 0X45 0X65 0X65  US 0M48 M85 0165 282  RB27 0×05  SI SEI SEP SEG 0M46 0248  RB27 → 0891  RB28 SEG 0X6 SEP SS SS MM17 21 37 60 67  0M11 0X11 0160 163 165 166 265  SS → 0×09 S10  SEI SEP SEG 0X6 SEP SS SS MM17 21 37 60 67  0M11 0X11 0160 163 165 166 265  SS → 0×09 S10  SEI SEP SEG 0150 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SEG SEG 0150 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SEG M41  RB27 0×91  SEG M41  RB30 RB28 0×64 646  RB30 RB28 0×64 648  US 0M13 0×00 0106 120  UF → 0M1 M2 012  UF 0 013 139	106   SP   105   SP   106   SP   105   SP   106   SP   107   SP	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB NB NB MA6
Sophie-Charlotte-Platz         So         12 309         12 309         12 309         12 309         12 309         13 309         14 309         15 309         15 309         16 309         16 309         16 309         17 309	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegsfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK	SS 55 ST SD → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SS 0X33 075  US 0X3 075  US 0X3 075  US 0X43 075  US 0X45 0X65 0X65  US 0M48 M85 0165 282  RB27 0×05  SI SEI SEP SEG 0M46 0248  RB27 → 0891  RB28 SEG 0X6 SEP SS SS MM17 21 37 60 67  0M11 0X11 0160 163 165 166 265  SS → 0×09 S10  SEI SEP SEG 0X6 SEP SS SS MM17 21 37 60 67  0M11 0X11 0160 163 165 166 265  SS → 0×09 S10  SEI SEP SEG 0150 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SEG SEG 0150 327 → 0155  US → 0M41  RB27 0×91  SEG M41  RB27 0×91  SEG M41  RB30 RB28 0×64 646  RB30 RB28 0×64 648  US 0M13 0×00 0106 120  UF → 0M1 M2 012  UF 0 013 139	UG   SP   SP   W46	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB NB NB MA6
Spandau         BSPD         BSPA         ⇒ RSp 08 RE2 REP	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönelinde Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönleinstraße Schönkolz Schönkol	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK	SS SS SS SM SM → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SS 0X83 0175  US 1  US 108 0165 265  US 108 01	UG   SP   SP   MM17	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB NB MA6 NB MA6  MM17 ØM11 ®N65 N67  NB MM1 ®N52 NB ⇒ ØM41  NB MM13 ®N20 N26 NB ⇒ MM1 M2 NB NB NB NB NB MM1 M2 NB
Spickernstraße         Sno, Snu         188 169 204         188 167 <td>Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlasichensee Schlasichenser Schlesischenser Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schünwalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]</td> <td>BSL BSWP</td> <td>BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF</td> <td><math display="block">\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \end{array}</math></td> <td>SS SG SG SG \$ 00 \$ 0 4049 0 34  US \$221 \$ 025  SS 083 075  US 105  US</td> <td>  LIG   SP   LIG   MA6    </td> <td>⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48  0M46  MM17 0M11 0N65 N67  NB MM1 0N52 NB ⇒ 0M41  0N24 NB NB MM13 0N20 N26 NB ⇒ MM1 M2 NB NB MM13 0N20 N26 NB NB NB MM14 0N79</td>	Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlasichensee Schlasichenser Schlesischenser Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schünwalde (BAR) Schulzendorf Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSL BSWP	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \end{array}$	SS SG SG SG \$ 00 \$ 0 4049 0 34  US \$221 \$ 025  SS 083 075  US 105  US	LIG   SP   LIG   MA6	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB 0M65 NB 0M48  0M46  MM17 0M11 0N65 N67  NB MM1 0N52 NB ⇒ 0M41  0N24 NB NB MM13 0N20 N26 NB ⇒ MM1 M2 NB NB MM13 0N20 N26 NB NB NB MM14 0N79
Spichernstraße         Sno, Snu         US UP	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlaschtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönlolz Schönlolz Schönlolz Schönlolz Schönlorinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonpie-Charlotte-Platz	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	Scha           Si           S So, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm           So	SS SS SS SS \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ST ST ST	⇒ \$\infty\$M49  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Spindlersfeld         BSPF         S27 ±61 63 ⊕165         S27 ⊕N65         €N65           Spittelmarkt         Sp ⊎2 ⊕200 248 265         ⊎2         N2           SpringPubl         BSPH         S27 527 ±M8 ±18 €194         S27 527 ±M8	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlaschtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönerlinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönlolz Schönlolz Schönlolz Schönlolz Schönlorinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonpie-Charlotte-Platz	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	Scha           Si           S So, Slu           Sh           ST           SK           Se           Sz           Sie           ⇒ Rm           So	SS SS SS SS → 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SS 0X83 0175  US 1	ST ST ST	⇒ \$\infty\$M49  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Spittelmarkt         Sp         U2 ©200 248 265         U2         N2           Springpfuhl         BSPH         S7 S75 M8 218 2194         S7 S76 M8         M8         M8	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlaskenser Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{S} \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SS SS SS SM SD →	10	⇒ \$\infty\$M49  \\ \text{NG}\$ \\ \text{NG}\$ \\ \text{NG}\$ \\ \text{MI}\$ \$\infty\$M48  \\ \text{\$\infty}M46  \\ \text{MM1}\$ \$\infty\$M11 \$\infty\$N65 N67  \\ \text{NG}\$ \$\infty\$MM1 \\ \infty\$N52 \\ \text{NS}\$ \$\infty\$M41  \\ \text{NS}\$ \$\infty\$M1 \$\infty\$N20 N26  \\ \text{NS}\$ \$\infty\$M1 \$\infty\$M2 N33 N39  \\ \text{NG}\$ \$\infty\$M41 \$\infty\$N79  \\ \text{NG}\$ \$\infty\$M32 M37 M45 \$\infty\$N30 N34
Springpfuhl BSPH \$7 \$75 ₩8 ₩18 \$194 \$7 \$76 ₩8 ₩M8	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Al	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{S} \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SS SS SS SS \$ \$ 00 \$ 00 \$ 00 \$ 00 \$ 00	105   105	⇒ ØM49 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 M48  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM46  ØM40  N8 M8 M9 N8 M9 N8 M9 N8 M9 N8 M9 N8 M9 N8 M8
	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Scharner Schesser Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \text{Si} \\ \\ \text{S} \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SS SS SS SO \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$ 0 \$	15	⇒ 0M49 NB NB NB NB NB NB 0M48  0M46  MM17 0M11 0N65 N67  NB MM1 0N52 NB ⇒ 0M41  0N24 NB NB MM13 0N20 N26 NB ⇒ MM1 M2 NB NB MM14 0N79 NB NB MM15 0M32 M37 M45 0N30 N34  NB
	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlasichersee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönlolz Schönlinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfstraße Sedefeld Seestraße Senerlide Senerl	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \text{Si} \\ \\ \text{S} \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SS   SS   SS   ⇒	15	⇒ \$\infty\$M49  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
	Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlasichersee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönlolz Schönlinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönlingstraße Schönhauser Schönlolz Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \text{Si} \\ \\ \text{S} \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SS SG SG SG > 0M49 0X34  US 0221 → 0125  SP 0X83 0175  US 1	III	⇒ ØM49 NB NB NB NB NB NB NB NB MA6  MM48  ØM46  MM17 ØM11 ●N65 N67  NB MM1 NB NB MM13 ●N20 N26 NB NB NB MM13 ●N20 N26 NB NB NB MM13 ●N20 N26 NB NB NB MM14 ●N79 NB NB NB MM1 ●N65 N

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 E89 8885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		Si5 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 \$923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> 🕪142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 $©$ 130 $\Rightarrow$ $@$ M45	S9 ⇒ @M45	→ <sup>6</sup> M45
Südende		BSDE ⇒ BAT		S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ®106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>©</b> M46
Südstern			Sü	$\mathbf{U}_{7} \Rightarrow 0_{M41}$	$U7 \Rightarrow 0M41$	N7 ⇒ <sup>0</sup> M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S} \mathfrak{I} \mathfrak{O} X11 \Rightarrow \mathfrak{O} M48 \mathfrak{O} 101$	$\mathfrak{S} \mathfrak{I} \Rightarrow \mathfrak{O}_{M48}$	⇒ <sup>@</sup> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	\$25 ©133 ⇒ 06 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 6X1 \$600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ®N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 UC \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 WM49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349	<b>Ⅲ2 ◎</b> M49 <b>◎</b> N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 296	<b>U5 M</b> M17 <b>®</b> 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US @M27 &TXL @101 123 187 245	<b>■9 M</b> M27 <b>■</b> N40	<b>N9 ∅</b> M27 <b>©</b> N40
Uhlandstraße			U	■	<b>■ 1</b> 0 M19 M29 N10	<sup>©</sup> M19 M29 <sup>©</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U</b> 6 <b>◎</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	<b>⇒ U6</b>	N6
Velten	BVLT			REG RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 0M46 ©204	→ <sup>0</sup> M46	→
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 =50 ©250	<b>U2</b> MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b> ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S11 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	● M48 M76 M85 X76 181 186	■9	N9 @M48 M76 @N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RET RE7 RE21 RE22 RE33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 $\bigcirc$ N56 $\Rightarrow$ $\boxed{M}$ M5	
Weberwiese			WR	<b>U5</b>	<b>U5</b>	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 247	S41 S42 U6 UM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$\ 607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> ©123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 $\text{@}M45 \Rightarrow \text{@}139 \ 309$	S41 S42 <b>M</b> M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	■N61
Wilhelmshorst	BWHO			<b>RB3</b> ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	SI	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109	U7 <sup>∅</sup> M49 ⇒ <b>S7 S9</b>	₩ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	NS 0/M21
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	N1 N2 N3 UM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 ©250 255	S1 S25 @M27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 №191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide	·	BWHH		SS ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	U7 ⇒ <sup>0</sup> M11	⇒ N7 <sup>0</sup> M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>0</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf	·	BZD		SII ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	SI	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$67 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S3 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 ②</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 0N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
				ØX9 X10 X34 €100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO		·	RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			<b>RB27</b>		
Zwickauer Damm			Zd	U7 \$373 ⇒ \$\text{\$\tinx{\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitititx}}}}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 0M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M4	BHH <sup>18</sup> BGSS <sup>12</sup> BALX <sup>3</sup> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
<b>™</b> M6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF <sup>13</sup> BKPK	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>™</b> 68	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\times\$ NA \$\times\$ BNB \$\times\$ B \$\times\$ EB \$\times\$ Ft \$\times\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ TK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<b>∅</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	<b>∅</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO A TK BKLH	t/f/a: 20	Ø M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -		BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ◘ BSGR ♣ BSKR ♣ At ◘ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>0</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>∅</b> X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>∅</b> M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ♣ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW <sup>25</sup> BHH <sup>9</sup> BRWA <sup>4</sup> BMAZ ( <sup>14</sup> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>0</b> M77	Mf ↔ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$W_{Sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
<b>∅</b> M82	BRST   BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd & BRST & BLAK # BSC	t: 5-10, f/a: 20
<b>∅</b> M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>100</b>	BZOS HOR A ULO A MIN A BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL \$\times\$ BBEU \$\times\$ Tm \$\times\$ BHBF	t: 6, f/a: 10	<b>101</b>	$Tm \xrightarrow{23} Kn \xrightarrow{4} Fpo \xrightarrow{4} Bli \xrightarrow{8} Bt \xrightarrow{16} BZD$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R ↔ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	<b>0</b> 106	Se $^{\frac{11}{4}}$ BBEU $^{\frac{10}{4}}$ Ha $^{\frac{9}{4}}$ Nm $^{\frac{2}{4}}$ BS $^{\frac{3}{4}}$ Kt $^{\frac{3}{4}}$ BJLB $^{\frac{5}{4}}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
O X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI <sup>14</sup> / <sub>↔</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs T Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	<b>8</b> 112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
<b>Ø</b> X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>8</b> 115	$BZD \stackrel{14}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA + Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	Fahrtweg	Takt		Fahrtweg	Takt
T 1 1 -					
Linie	PWIN 9 DD 13 So 4 Inc 3 DWED 3 D: 7 DHDE		_ Linie		
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<ul><li>120</li><li>122</li></ul>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	$\begin{array}{c} \text{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \overset{25}{\leftrightarrow} \text{BAGL} \end{array}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20
© 120 © 122 © 123	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO <sup>4</sup> → BLST <sup>11</sup> → BPLA BSW <sup>25</sup> → BAGL BRD <sup>12</sup> → BWIG <sup>12</sup> → BE	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BWIN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{47}\$ BWIG \$\frac{12}{47}\$ BE  BADL \$\frac{14}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BGAS \$\frac{15}{47}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{47}\$ BADL \$\frac{14}{47}\$ BFLH \$\frac{3}{47}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{25}{3}\$ SXF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BPW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ If \$\frac{5}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  MK \$\frac{1}{7}\$ He \$\frac{3}{7}\$ S\$ BFT \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN \$\beta\$ PB \$\beta\$ se \$\beta\$ Lpo \$\beta\$ BWED \$\beta\$ Ri \$\beta\$ BHBF  Sch \$\beta\$ PB \$\beta\$ RE \$\beta\$ BWM \$\beta\$ BWIN  BHBF \$\beta\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\beta\$ JK \$\beta\$ Hi \$\beta\$ Sie \$\beta\$ Rm  BWIN \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BSZF \$\beta\$ BHLS  Olo \$\beta\$ RE \$\beta\$ Sch \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Tg \$\beta\$ BFOH  TXL \$\beta\$ Sch \$\beta\$ FN \$\beta\$ Olo  BSPA \$\beta\$ BSRW (\$\beta\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\beta\$ BTG \$\beta\$ Bk \$\beta\$ Hh \$\beta\$ Th  BRST \$\beta\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{4}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{8}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{8}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{3}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{8}{3}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{3}{40}\$ Sch \$\frac{22}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{40}\$ BSKW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{40}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD  \$\frac{3}{40}\$ Right \$\frac{3}{40}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{45}\$ BWIG \$\frac{12}{45}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BPVD \$\frac{2}{45}\$ BPVD \$\f	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{BWD}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{RE}}{\text{C}}\$ \$\text{BWM}\$ \$\frac{28}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWBF}\$ \$\frac{\text{S}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{BH \$\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BBED \$\frac{\text{PE}}{\text{S}}\$ \$\text{Sie} \$\frac{\text{R}}{\text{S}}\$ \$\text{Rm}\$ \$\text{BSEF}\$ \$\frac{\text{PE}}{\text{BFOH}}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{SIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{CIC}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{RI}\$ \$\text{Int}\$ \$\text{RI}\$ \$R	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BHPM \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \$\frac{\text{PS}}{\text{C}}\$ \$\text{Lpo}\$ \$\frac{\text{R}}{\text{B}}\$ \$\text{BWD}\$ \$\frac{\text{BWD}}{\text{R}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{PB}}{\text{F}}\$ \$\text{RE}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{BWIN}}\$ \$\text{BWIN}\$ \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{T}}\$ \$\frac{\text{BBED}}{\text{P}}\$ \$\frac{\text{BWIN}}{\text{BIS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BHLS}}\$ \$\text{Olo \$\frac{\text{P}}{\text{C}}\$ \$\text{RC}\$ \$\frac{\text{P}}{\text{C}}\$ \$\text{BTG}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{T}}\$ \$\text{BFOH}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{Sch}}{\text{C}}\$ \$\text{FN}\$ \$\frac{\text{C}}{\text{Ol}}\$ \$\text{CIN}\$ \$\text{CIN}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{MIN}\$ \$\text{IF}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{BID}\$ \$\text{P}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BIS}}\$ \$\text{BIN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BNN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BNN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BNN}\$ \$\text{BTHF}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \$\text{LP}\$ \$\text{Mo}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{S}\$ \$\text{CP}\$ \$\text{A}\$ \$\text{A}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171 \$ 172	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE  BADL \$\frac{14}{3}\$ R  BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{3}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{3}\$ BPPWD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ BBWW  HPO \$\frac{18}{3}\$ BSP \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ J \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 128 130 130 133 136 139 140	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ Re \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FR \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{10}{3}\$ PR \$\frac{4}{3}\$ BSRW \$(\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Bk \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh BRST \$\frac{22}{3}\$ BHD \$\rho\$ Ar \$\frac{4}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{15}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Rights \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{5}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{3}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$(\frac{10}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo  \$\frac{18}{9}\$ BKPK  BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147	BWIN \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  WSG \$\frac{4}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ BF	t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{2}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{4}\$ BBID  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{9}\$ S \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo  \$\frac{18}{9}\$ BKPK  BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH  \$\frac{1}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ BMN  \$\frac{1}{4}\$ BT \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$\frac{3}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  \$\frac{1}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{15}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{15}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20, So: –  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{3}\$ Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{3}\$ BHBF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{10}{40}\$ BT \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  \$\frac{1}{3}\$ Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH  \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  \$\frac{3}{4}\$ BST \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ In, nur Mo-Fr zur HVZ)  \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  \$BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$BOSD \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Luc \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB  \$\frac{27}{4}\$ BBLB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, X/3 - 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 155 154 Linie 186 187	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ Jk \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\frac{10}{15}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ RSF \$\frac{27}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ TXL \$\frac{3}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo \$\frac{12}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BFOH \$\frac{7}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BHO \$\frac{15}{35}\$ BSZF \$\frac{4}{35}\$ BH \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{17}{35}\$ BHG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Th \$\frac{17}{35}\$ BHD \$\frac{1}{35}\$ AT \$\frac{14}{35}\$ BMN \$\frac{15}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ BMN \$\frac{15}{35}\$ BTH \$\frac{2}{3}\$ AT \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ GS \$\frac{17}{35}\$ PT \$\frac{7}{35}\$ Kbo \$\frac{12}{35}\$ BOSB \$\frac{15}{35}\$ ST \$\frac{10}{35}\$ Luc \$\frac{2}{3}\$ Fr \$\frac{1}{3}\$ Mk \$(\frac{14}{3}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{15}{35}\$ BBSF \$\frac{15}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BHH \$\frac{11}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BBU \$\frac{15}{35}\$ BBLB \$\frac{25}{35}\$ BHH \$\frac{17}{35}\$ BNS \$\frac{15}{35}\$ BOSS \$\frac{5}{35}\$ BRST \$\frac{16}{35}\$ BOSS \$\frac{5}{35}\$ BLIS \$\frac{17}{35}\$ Nm \$\frac{2}{35}\$ BS \$\frac{3}{35}\$ Kt \$\frac{7}{35}\$ BIP \$\frac{3}{35}\$ BFRT \$\frac{14}{35}\$ BOSS \$\frac{5}{35}\$ BLIS \$\frac{17}{35}\$ Nm \$\frac{2}{35}\$ BS \$\frac{3}{35}\$ Kt \$\frac{7}{35}\$ BIP \$\frac{3}{35}\$ BFRT \$\frac{14}{35}\$ BLS\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 154 154 154 155 156 157 156 157 156 157 156 157 156 157 158	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{127}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Therefore The Type Type Type The Type Type Type Type Type Type Type Typ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BIAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{\$\psi}}{\text{\$\text{\$\psi}\$}}\$ PB \$\frac{15}{3}\$ se \$\frac{\psi}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{3}\$ Re \$\frac{1}{4}\$ BWIN \$\frac{15}{3}\$ BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{3}\$ si \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{15}{3}\$ BWIN \$\frac{15}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFCH \$\frac{15}{4}\$ BFCH \$\frac{15}{4}\$ Close \$\frac{12}{4}\$ BFCH \$\frac{15}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{15}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\frac{15}{4}\$ BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\text{\$\text{\$\phi\$}}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BSFS \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{1}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{22}{4}\$ BBU \$\frac{12}{4}\$ BBU \$\frac{12}{4}\$ BBU \$\frac{12}{4}\$ BBU \$\frac{12}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$  \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{1}{4}\$ Fn \$\frac{5}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{22}{4}\$ BBU \$\frac{12}{4}\$ BUS \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BUS \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ Mn \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ Mn \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ Mn \$\frac{1}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ BUSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{1}{4}\$ BUSS \$\frac{4}{4}\$ BUSS \$\frac{4}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{5}{4}\$ BPRU \$\frac{7}{4}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154  Linie 186 187 186 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedul{School} \text{F}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{15}{15}\$ Tim \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{3}\$ Rm \$\text{BWIN}\$ \$\frac{10}{15}\$ Tim \$\frac{4}{15}\$ Tig \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS \$\text{Ol}\$ \$\frac{17}{15}\$ Close \$\frac{12}{35}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tig \$\frac{2}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ HI \$\text{L}\$ Tig \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ HM \$\frac{17}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ BMN \$\text{BRST}\$ \$\frac{2}{3}\$ BHD \$\text{Pi}\$ Am \$\frac{2}{3}\$ Sie \$\frac{11}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ G\$ \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{3}{3}\$ Sis \$\frac{11}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{2}{3}\$ BSTH \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{3}\$ BHB \$\frac{1}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{25}{3}\$ BH \$\frac{1}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ Sis \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{14}{3}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{1}{45}\$ BADL \$\frac{15}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{14}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BLRD WSG \$\frac{5}{45}\$ BLAK \$\frac{14}{45}\$ Mf \$\frac{14}{45}\$ Br BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{14}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ At \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{5}{45}\$ BALX FW \$\frac{27}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{45}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ Hh \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{P} \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB} \$\frac{3}{4}\$ SIN \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ SIN \$\frac{1}{4}\$ BELD \$\frac{2}{4}\$ CBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{Nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{HI} \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)} \$\text{Olo} \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\text{BULO} \$\frac{3}{4}\$ F\$ \$\text{Mun}\$ \$\frac{1}{4}\$ BLBS \$\frac{7}{4}\$ BBUS \$\frac{1}{4}\$ BLS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS\$ \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\text{E}\$ \$\frac{1}{4}\$ BWH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30  Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{25}\$ BWIG \$\frac{12}{25}\$ BE  BADL \$\frac{14}{25}\$ R  BSW \$\frac{14}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{25}\$ BADL \$\frac{14}{25}\$ BFLH \$\frac{3}{25}\$ SSF  MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S. \$\frac{1}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{25}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{17}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{3}{3}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{3}\$ HS  BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  LDO \$\frac{3}{4}\$ ND \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 187 188 190 191 191	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF \$\schedge{ch}\$ Sch \$\frac{5}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{6}{15}\$ BWM \$\frac{28}{15}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tin \$\frac{1}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ sie \$\frac{3}{15}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHGS \$\frac{3}{15}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\theta\$ sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ Ros \$\frac{12}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BR \$\frac{17}{15}\$ HI \$\frac{15}{15}\$ BHD \$\frac{17}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BHG \$\frac{15}{15}\$ BGSB \$\frac{15}{15}\$ Sos \$\frac{15}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{5}{15}\$ BHBF \$\frac{15}{15}\$ BSSH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBST \$\frac{15}{15}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ BIP \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT \$\frac{14}{15}\$ BWH \$BMAZ \$\frac{17}{15}\$ Nim \$\frac{2}{15}\$ BBGT \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ \$\frac{15}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BBSF \$15	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGSA \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{18}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{3}{4}\$ CZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{12}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPH \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 138 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{47}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hi \$\frac{17}{4}\$ Hi  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  This \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BOK\$ \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ HG \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF Mk \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{16}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRD \$\frac{15}{9}\$ BPVD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Cz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BERD \$\frac{15}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{5}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{5}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{14}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ Sp \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BUP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BUP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu Mo-Sa tags\vec{3}{9}\$ BUP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ sc \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  \$\frac{1}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  \$\frac{1}{8}\$ BHF \$\frac{17}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ II \$\frac{5}{4}\$ Sic \$\frac{3}{4}\$ Rm  \$\frac{1}{8}\$ WIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  \$Olo \$\frac{1}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ ShC \$\frac{27}{4}\$ BFOH  \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  \$BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$  \$Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$BIHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$  \$Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  \$BLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   \$Fahrtweg\$  \$BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  \$Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  \$BFO \$\frac{12}{4}\$ BBCD \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  \$Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ AH \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BNFD  \$BMD \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ CR \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 d: 20, x/f: 20 d: 5-20, x/f: 20 d: 5-2	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SNF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{4}\$ BERD BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 189 191 192 191 192 191	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{40}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ SI \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIY \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLS \$\frac{17}{4}\$ Mr \$\frac{2}{4}\$ SS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFTU \$\frac{14}{4}\$ BMH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BMD\$ \$\frac{1}{4}\$ BND\$ \$\frac{2}{4}\$ ST \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{3}{4}\$ BPT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{1}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BGAS \$\frac{15}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ HE \$\frac{1}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BYD \$\frac{2}{2}\$ BSW \$\frac{14}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{2}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ BWW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ GZ \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{27}{2}\$ Jt \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{14}{2}\$ BT BLIO \$\frac{1}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ KA \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtwog  BSPA \$\frac{27}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{5}{2}\$ BLS \$\frac{1}{2}\$ BTH \$\frac{1}{2}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{2}\$ RP \$\frac{13}{2}\$ Tm \$\frac{3}{2}\$ BHBF \$\frac{7}{2}\$ BTOR \$\frac{3}{2}\$ ULO \$\frac{2}{2}\$ MIN \$\frac{5}{2}\$ BALX Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{2}\$ At \$\frac{10}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BALX \$\frac{5}{2}\$ P\$ \$\frac{3}{2}\$ Ho \$\frac{3}{2}\$ GS \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{5}{2}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{5}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIH \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{2}\$ VIN \$(\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 192	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ PS \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BBU \$\frac{10}{45}\$ BSHH \$\frac{14}{45}\$ BBLB \$\frac{26}{46}\$ BBU \$\frac{26}{45}\$ BHH \$\frac{14}{45}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E\$  \begin{array}{c} \be	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{16}\$ BLST \$\frac{11}{16}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{15}\$ BWIG \$\frac{17}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{16}\$ BGS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{16}{16}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{16}\$ He \$\frac{16}{15}\$ S.\$\frac{7}{15}\$ BPWD \$\frac{2}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{2}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{15}{15}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ Mf \$\frac{17}{2}\$ Br BLIO \$\frac{17}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{2}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \begin{array}{c} \frac{5}{15}\$ AND \$\frac{11}{2}\$ BSPA \$\frac{21}{4}\$ BBUP \$\frac{3}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bii \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 189 191 191 192 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{40}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH \$TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{40}\$ BSZF \$\frac{4}{40}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ BHD \$\frac{1}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ SI \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIY \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{3}{4}\$ BSYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLS \$\frac{17}{4}\$ Mr \$\frac{2}{4}\$ SS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFTU \$\frac{14}{4}\$ BMH \$BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BMD\$ \$\frac{1}{4}\$ BND\$ \$\frac{2}{4}\$ ST \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{3}{4}\$ BPT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BFT \$\frac{3}{4}\$ BOS \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 0, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 H: 10, f/a: 20 Trake	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{3}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S.\$\frac{1}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BFP \$\frac{14}{3}\$ RV \$\frac{14}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{3}\$ BIBMW Hpo \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ MF \$\frac{12}{3}\$ BFB BLIO \$\frac{19}{3}\$ BATS \$\frac{3}{3}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BBHF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BIG \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{6}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BUS \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ WIN \$\frac{1}{4}\$ BUOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{6}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 133 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 197 200	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSK \$\frac{2}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BSFA \$\frac{2}{45}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{45}\$ BRB \$\frac{1}{45}\$ BNP \$\frac{4}{45}\$ BBF \$\frac{1}{45}\$ BBH \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{1}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{1}{45}\$ GSF \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIB \$\frac{1}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{24}{45}\$ BLI BAL \$\frac{24}{47}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 155 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{44}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHS \$\frac{10}{10}\$ log \$\frac{12}{4}\$ PI \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\frac{7}{4}\$ TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{12}{42}\$ BSW \$\frac{4}{44}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{15}\$ \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{12}{44}\$ BHD \$\frac{2}{4}\$ Pi \$\frac{2}{4}\$ do \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{12}{44}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{4}\$ BSLB \$\frac{27}{4}\$ BHB \$\frac{17}{4}\$ BENWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\frac{17}{4}\$ BHWA \$\frac{17}{4}\$ E\$ \$\frac{17}{4}\$ BHST \$\frac{17}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BMH \$\frac{17}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{1}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BST \$\frac{1}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{1}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BAS \$\frac{1}{4}\$ BPO \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{1}{4}\$ BPO \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{1}{4}\$ BWIN \$\frac{1}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ BUSS \$\frac{3}{4}\$ BHO \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ BHSS \$\frac{3}{4}\$ BHO \$\frac{3}{4}\$ BHO	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30  Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 256 260 265	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{12}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{14}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ Bo E \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BERD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{1}\$ BFR \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLRD SAT \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ B	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 138 139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{15}\$ se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{15}{5}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN \$BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{1}{40}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm \$BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS \$\text{Ol} \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH \$\text{TXL} \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{42}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST} \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\text{PR}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{3}{4}\$ ShYH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BFST \$\frac{15}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLK \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BSLH \$\frac{3}{45}\$ SXF MK \$\frac{2}{45}\$ He \$\frac{1}{45}\$ S. \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BPWD \$\frac{2}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{25}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{23}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BERD \$\frac{1}{45}\$ BSK \$\frac{2}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BTBF \$\frac{1}{45}\$ BSFA \$\frac{2}{45}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{45}\$ BRB \$\frac{1}{45}\$ BNP \$\frac{4}{45}\$ BBF \$\frac{1}{45}\$ BBH \$\frac{1}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B\$ \$\frac{1}{45}\$ Vo \$\frac{7}{45}\$ BNB BALX \$\frac{1}{45}\$ Sp \$\frac{1}{45}\$ Ho \$\frac{1}{45}\$ GSF \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BIB \$\frac{1}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{45}\$ BHH \$\frac{24}{45}\$ BLI BAL \$\frac{24}{47}\$ R	t: 20, So: – t: 20, A/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20

Fahrtweg	Takt			
BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20		Fahrtweg	Takt
Bt ♣ Slo ♣ BRST ♣ BSDE ♣ BATS ₹ WI	t: 10, f/a: 20			t: 20, So: -
BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20			t: 20, f/a: 20
	t: 20, f/a: 20			t: 20, f/a: 20
Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -			t: 20, So: -
BMAZ ♣ BPOE ♣ KL ♣ BWT	t: 20, So: -	<b>893</b>	BZEP # BBU # BHH	t: 20, Sa/So: 60
BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ V	<sup>7t</sup> n: 15-30, WE: -
BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20			
BCHS ₹ So	t: 20		RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ N	m
BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	♦ BS ♦ Kus ♦ BPOP ♠ Mic ♦ Sp ♠ RHO → BHKM → W ♣ Lu ♠ Sz	An: 15-30, WE: -
PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		EB # BSAL # VIN # BPKW 3 3 1 2 2 2 5 4 2 4 4	
$L_{DO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{D} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Sno $\leftrightarrow$ Hz $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ DD $\leftrightarrow$ T $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ 1	n: 30, WE: -
BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		# BMEX 4 2 2 2 2 2 2 13 4	2
BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ KL	♣ n: 15-30, WE: –
BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		GK ↔ C ↔ Hd ↔ LL ↔ Hö	
Fahrtweg	Takt	_		
				Takt
$\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: −			n: 30
At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mf				n: 30
	mo			n: 30
A BCHS Ad A Kn A Fpo A Bli A Beo Bpo A Ei A Kt A BGGS A	n: 30, WE: -			n: 30
BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N40		n: 30
R <sup>8</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	n: 30	N42		n: 30
BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		_		
$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	Bo n: 10-30, WE: -			n: 30
2 L → BHER				n: 30
Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S	no			n: 30
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> Gt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Beo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BBUP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BRST	n: 15-30, WE: -			n: 30
BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30			n: 30
BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60			n: 30
	n: 30			n: 30
Tg & BTG & BWAI	n: 30			n: 30
	n: 30	<b>N69</b>	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
DWIN 9, pmc 3-8 m. 8-13 pczr 4, pur c				
$\begin{array}{c} \text{BWIN} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \overset{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \\ \\ \text{Fahrtweg} \end{array}$		_ Linie	Fahrtweg	Takt
Fahrtweg	Takt	Linie N90	Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	Takt n: 30
Fahrtweg  BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt		Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK  BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ KL	
Fahrtweg	Takt n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
	BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH  bt \$\frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BSDE \$\frac{2}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ W1  BRST \$\frac{15}{4}\$ BLAK \$\frac{11}{4}\$ BMF  blis \$\frac{10}{4}\$ BEDD \$\frac{12}{4}\$ RK \$\frac{4}{4}\$ BWT  bli \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH  bpop \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS  bechs \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli  pB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ BSNH  bfKs \$\frac{27}{4}\$ BBYA  BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS \$(\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  bgWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ BWED  Fahrtweg  Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Mi \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ AG \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ Mi \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{3}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}	BHER 15 Mr 13 BBCH  bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1  bt 5 Sto 4 BRST \$ BSDE \$ BATS \$ W1  brst 16 BLIA \$ \$ BID \$ BLAK \$ \$ BNF  brst 16 BLIA \$ \$ BID \$ BLAK \$ \$ BNF  brst 16 BLIA \$ \$ BID \$ BLAK \$ \$ BNF  brst 16 BLIA \$ \$ BNF  brst 16 BLIA \$ \$ \$ BID \$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  co \$ B BZD \$ BRST  brst 20 BRST  brst 20, So: −  braz 4 BPOE \$ \$ BLAK \$ \$ BNF  brot 4 Fi \$ \$ BNF  brot 5 BALX \$ BNF	Hinte   Hint	Burn   1