



$U1 \rightarrow Uhlandstraß$	e (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U1 → Warschauer	Straße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U W	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 4
S <b>U3</b>	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo U9000	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 -
Gr <b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt <b>U2U3</b>	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34
Kbo U3U8®	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm U2U3U4@	<b>0</b> 4 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36
Pr <b>U3</b>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus U300	06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38
Ho U3 U6 🚾	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	
Mo <b>U3U7</b>		18 28 38 48 58 08				09 19 29 39 49 59	
Go U2U3		19 29 39 49 59 09				11 21 31 41 51 01	
Kus U300		21 31 41 51 01 11				13 23 33 43 53 03	
	22 32 42 52 02 12					15 25 35 45 55 05	
Wt <b>U2U3</b>		25 35 45 55 05 15				16 26 36 46 56 06	
Kfo U900000		27 37 47 57 07 17				18 28 38 48 58 08	
U WWW	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA SU3M®®	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	$24 \ 39 \ 54$

****	(24 5	(6 6 )	(6 ::1 / 1 1 )		110 · 111 · G	(M. D	(6 6 )	(6 ::1 ( )	1
WA SUIM	e Lanke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer S	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)		nachts)
S UI S	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51				Ot.	02 06 12 16 22 26 32 36 42 46 5 04 08 14 18 24 28 34 38 44 48 5			
Gr UIW					Os ØS®				
Kbo U1U8	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55				Os To	06 10 16 20 26 30 36 40 46 50 50 08 12 18 22 28 32 38 42 48 52 5			
Pr U1	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57				D 1 000	10 14 20 24 30 34 40 44 50 54 0			
Ho U1 U60					Po	10 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 0			
Mo U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00				Bt ®	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 0			
Go U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02				Bd ®	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 0			
Kus U100	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04				Hb S®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 0			
	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05			12 27 42 57	Eng. III/	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 0			
Wt U1U20						20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10			
Au	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	13 19 21 31 41 51 01 1	1 10 20 30 40 50 00	16 31 46 01	Sno 119®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 1	2 16 24 34 44 54 04	14 27 37 47 57 07 17 2	9 44 59 14
Sno U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	14 20 22 32 42 52 02 1	2 11 21 31 41 51 01	17 32 47 02	Au	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13			
Hz 🐵	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	16 22 24 34 44 54 04 1	4 13 23 33 43 53 03	19 34 49 04	Wt <b>U1U2</b>	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 1	5 19 27 37 47 57 07	17 30 40 50 00 10 20 3	2 47 02 17
Fpo U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14	18 24 26 36 46 56 06 1	6 14 24 34 44 54 04	20 35 50 05	Nm <b>U1U2U4</b>	27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 1	7 21 29 39 49 59 09	19 32 42 52 02 12 22 3	4 49 04 19
Hb S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 1	9 23 31 41 51 01 11	21	
Rd 🐵	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	21 27 29 39 49 59 09 1	9 18 28 38 48 58 08	24 39 54 09		31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 2	1 25 33 43 53 03 13	23	
Bt 🐷	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 2	2 26 34 44 54 04 14	24	
Po	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 2			
Dd 🐠	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 2			
T	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 2			
Os Ø®®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 2			
Ot 👼	42 48 52 58 02 08 12 18 22 28					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 3			
K 💯	44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	34 40 42 52 02 12 22 3	2 30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	WA SU1 Mes	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 3	3 37 45 55 05 15 25	35	

U2 →	Ruhleben (Mo-Fr	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends)	(nachts)
PA	SM to M X paspus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	09 24 39 54
VIN	M trace (BEC)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56	11 26 41 56
Sh	⊗ <sub>M</sub>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58	13 28 43 58
EB	Misse	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00	15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02	17 32 47 02
Lu	M <sub>608</sub>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	18 33 48 03
A	♦SU5U8MMX®®	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05	20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	22 37 52 07
Mk	<u>®</u>	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49 59 09	24 39 54 09
Sp	<b>₩</b>	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12	27 42 57 12
Mi	U6 <sup>0</sup>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14	29 44 59 14
MH	<b>Ø</b>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Pd	<b>♦</b> \$Ø <b>®</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17	
MB	<b>0</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20	
Bs	<b>⊘</b> ®	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22	
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23	
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25	
Zo	<b>♦©U900®®</b>	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28	
RP	<b>000</b>	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09 19 29	
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 21 31	
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12 22 32	
So	<b>®</b>	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34	
Kd	<b>S</b>	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35	
Th	<b>MASS</b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37	
Nd/u	<u></u>	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	000
Nd/g	<b>®</b>	47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Rl/u	<b>0</b>	54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
Rl/g	<b>M</b> ®	50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	59 14 29 44

	ankow (Mo-Fr I	_												-So,Fe				h/ab			(nac		
	)@	03	11		19	27	35	43													13 28		
	)®		)7	15	23			39	47	55	03						03 1				13 28		
Sd/u		05	13		21	29	37	45			05						05 1				15 30		
Sd/g			9	17	25	5 ;	33	41	49	57 01	05	13	5 25	5 35	45	55	05 1	5 25	35 4	5 55	15 30	3 45	00
√d/u		07	15	. :	23	31	39	47	5	5	07	11	7 2	7 37	47	57	06 1	3 26	36 4	6 56	16 3	1 46	0
√d/g	B		11	19	27	7 :	35	43	51	59 03	07	11	7 2	7 37	47	57	06 1	3 26	36 4	6 56	16 3	1 46	0
Γh 🥨		09	13 17	21 :	25 29	33 3	37 41	45 49	53 5	7 01 05	04 09	14 19	24 29	34 39	44 49	54 59	08 1	3 28	38 4	8 58	18 33	3 48	0
€d €	<b>3</b> ®	10	14 18	22 :	26 30	34 3	38 42	46 50	54 5	8 02 06	05 10	15 20	25 30	35 40	45 50	55 00	10 2	30	40 5	0 00	20 3	5 50	0
So 🧓	<b>3</b>	12	16 20	24 :	28 32	36 4	10 44	48 52	56 0	0 04 08	07 12	17 22	2 27 32	37 42	47 52	57 02	11 2	1 31	41 5	1 01	21 3	3 51	0
3mo	J <b>7</b>	13	17 21	25 :	29 33	3 37 4	11 45	49 53	57 0	1 05 09	08 13	18 23	3 28 33	38 43	48 53	58 03	13 2	3 33	43 5	3 03	23 38	8 53	0
Obi		14	18 22	26	30 34	1 38 4	12 46	50 54	58 0	2 06 10	09 14	19 24	1 29 3	1 39 44	49 54	59 04	14 2	1 34	44 5	4 04	24 39	9 54	0
RP 🌃		16	20 24	28 3	32 36	3 40 4	14 48	52 56	00 0	4 08 12	11 16	21 20	31 36	3 41 46	51 56	01 06	16 2	3 36	46 5	6 06	26 4	1 56	1
		18	22 26	30 3	34 38	3 42 4	16 50	54 58	02 0	6 10 14	13 18	23 28	33 38	3 43 48	53 58	03 08	18 2	3 38	48 5	8 08	30 4	5 00	1
Vt U	J1 U3 <mark>@</mark>	20 :	24 28	32 :	36 40	44 4	18 52	56 00	04 0	8 12 16	15 20	25 30	35 40	45 50	55 00	05 10	21 3	1 41	51 0	1 11	32 4	7 02	1
lo 🗓	J1 U3 <mark>U4</mark>	22 :	26 30	34 :	38 42	46 5	50 54	58 02	06 1	0 14 18	17 22	27 32	37 42	47 52	57 02	07 12	22 3	2 42	52 0	2 12	33 48	8 03	1
3s 🌃	)@	23	27 31	35 :	39 43	3 47 5	51 55	59 03	07 1	1 15 19	18 23	28 3	3 38 43	3 48 53	58 03	08 13	24 3	1 44	54 0	4 14	35 50	05	2
du 🗓	J1 U3	25	29 33	37	41 45	49 5	53 57	01 05	09 1	3 17 21	20 25	30 3	5 40 43	50 55	00 05	10 15	26 3	3 46	56 0	6 16	37 5:	2 07	2
ив 🌃	9	27	31 35	39	43 47	51 5	55 59	03 07	11 1	5 19 23	22 27	32 3	7 42 4	7 52 57	02 07	12 17	27 3	7 47	57 0	7 17	38 5	3 08	2
≥d 📑 🗳	<b>○○○○</b>	28	32 36	40	44 48	3 52 5	56 00	04 08	12 1	6 20 24	23 28	33 38	3 43 48	3 53 58	03 08	13 18	29 3	9 49	59 0	9 19	40 5	5 10	2
ин 🌃	000	30	34 38	42	46 50	54 5	58 02	06 10	14 1	8 22 26	25 30	35 40	45 50	55 00	05 10	15 20	30 4	50	00 1	0 20	41 50	3 11	2
√li [	J 6 M 🚳	31	35 39	43	47 51	55 5	59 03	07 11	15 1	9 23 27	26 31	36 4	46 5	56 01	06 11	16 21	31 4	1 51	01 1	1 21	42 5	7 12	2
Ιv		32	36 40	44	48 52	2 56 0	00 04	08 12	16 2	0 24 28	27 32	37 43	47 52	2 57 02	07 12	17 22	33 4	3 53	03 1	3 23	44 59	9 14	2
Sp 🛛 🥨	)@@	34	38 42	46	50 54	1 58 (	02 06	10 14	18 2	2 26 30	29 34	39 4	49 54	1 59 04	09 14	19 24	34 4	1 54	04 1	4 24	45 00	15	3
л̂к 🚾	<b>3</b>	35	39 43	47	51 55	5 5 9 (	03 07	11 15	19 2	3 27 31	30 35	40 43	5 50 5	00 05	10 15	20 25	35 4	5 55	05 1	5 25	46 0	1 16	3
ζo		36 -	10 44	48	52 56	00 0	04 08	12 16	20 2	4 28 32	31 36	41 40	5 51 56	01 06	11 16	21 26	37 4	7 57	07 1	7 27	48 0	3 18	3
\	SUEUS MWS BO	38 -	12 46	50	54 58	02 0	06 10	14 18	22 2	6 30 34	33 38	43 48	3 53 58	3 03 08	13 18	23 28	39 4	9 59	09 1	9 29	50 0	5 20	3
u 📶	100	40 -	14 48	52	56 00	04 (	08 12	16 20	24 2	8 32 36	35 40	45 50	55 00	05 10	15 20	25 30	41 5	1 01	11 2	1 31	52 0	7 22	3
z		42	16 50	54 8	58 02	06	10 14	18 22	26 3	0 34 38	37 42	47 53	2 57 02	07 12	17 22	27 32	42 5	2 02	12 2	2 32	53 08	8 23	3
B M	of trace	44 -	18 52	56 (	00 04	1 08	12 16	20 24	28 3	2 36 40	39 44	49 54	1 59 04	1 09 14	19 24	29 34	44 5	1 04	14 2	4 34	55 10	25	4
sh 🤅	M	46	50 54	58 (	02 06	3 10 3	14 18	22 26	30 3	4 38 42	41 46	51 56	01 00	3 11 16	21 26	31 36	46 5	3 06	16 2	6 36	57 1:	2 27	4
	1 to a (18)	48	52 56	00 (	04 08	3 12	16 20	24 28	32 3	6 40 44	43 48	53 58	3 03 08	3 13 18	23 28	33 38	49 5	9 09	19 2	9 39	00 1	5 30	4
	MEMORIE									8 42 46													
																				_			œ.



		Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)		Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>∕∕</b>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	<b>₩®®</b>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<b>\$</b> 00 <b>®</b>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	12 22 32 42 52 02	$_{ m Nm}$	U1U2U3M®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 →	Mariendorf	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	Tegel (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
Tg		00 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 2	7 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf	W Commen	00 – alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk		01 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 2	8 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55	07 22 37 52	Wl	<b>****</b>	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	<b>₹</b>	03 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30	0 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull	<b></b>	03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01		09 24 39 54	Ka	<b>•</b>	04 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha		05 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56	At	<u>(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) </u>	05 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	<u> </u>	07 – alle 4-5 min		4 39 44 49 54 59 04		12 27 42 57	Ts	S TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY			37 42 47 52 57 02 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04
Afr	<b>603</b>	08 – alle 4-5 min		5 40 45 50 55 00 05	0- 0- 0-		Ps				39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06
Rb				6 41 46 51 56 01 06				<b>®</b> ®			40 45 50 55 00 05 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07
Se	M 100 (00)			8 43 48 53 58 03 08				U7@®			42 47 52 57 02 07 18 28 38 48 58 08 24 39 54 09
Lpo	109			0 45 50 55 00 05 10				U1 U3 M®®			44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 26 41 56 11
We	S/0000	14 – alle 4-5 min				21 36 51 06	Ks	<u> </u>			45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 27 42 57 12
Ri	<b>₩</b> ®®	15 – alle 4-5 min			18 28 38 48 58 08		Mic	U2M®			47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 29 44 59 14
Sk NA	M too			3 48 53 58 03 08 13		23 38 53 08	Fr				48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15
Ob	Miss			4 49 54 59 04 09 14		00 01 00	F Ob	<b>♦</b> S <mark>M •••</mark> ®			49 54 59 04 09 14 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16
E CP				6 51 56 01 06 11 16 7 52 57 02 07 12 17			0.0	M ton			50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17
Fr				7 52 57 02 07 12 17 8 53 58 03 08 13 18			NA	IV Issue US			52 57 02 07 12 17 28 38 48 58 08 18 34 49 04 19 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20
Mic	THE COMP			0 55 00 05 10 15 20			Bi	<b>@@</b> @			54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21
Ks	0200			1 56 01 06 11 16 21				SMEE			55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22
Hu		25 – alle 4-5 min				32 47 02 17	Lpo				57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Me				4 59 04 09 14 19 24	0 0. 0		Se	M ton (US (US			58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26
PL	<b>65</b>			6 01 06 11 16 21 26			Rh				59 04 09 14 19 24 37 47 57 07 17 27 43 58 13 28
Ps					36 46 56 06 16 26		Afr	<u> </u>			01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29
Ts				9 04 09 14 19 24 29			Sch	തമര			02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30
At				0 05 10 15 20 25 30			Scha	<b>®</b>			03 08 13 18 23 28 41 51 01 11 21 31 47 02 17 32
Ka				1 06 11 16 21 26 31			OTI	_			05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 48 03 18 33
Ull	_			2 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh	<b>800</b>			06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34
Wl				4 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk	<b>®</b>			07 12 17 22 27 32 45 55 05 15 25 35 51 06 21 36
Mf	<b>₩</b> ₩			5 10 15 20 25 30 35			Tg	<b>®</b> ®			09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 52 07 22 37

	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)		(Mo-Fr NVZ)		(früh/abends)	(nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr	HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 3		06 16 2	26 36 46	56 08 18 28 38 48 58				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33		08 18 2	28 38 48	58 09 19 29 39 49 59				04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
KB	S00	05 10 15 20 25 30 3		10 20 3	30 40 50	00 11 21 31 41 51 0				05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
LD	(III)	06 11 16 21 26 31 36		11 21 3	31 41 51	01 13 23 33 43 53 03				07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
PB	<u>∞</u> ®	07 12 17 22 27 32 37			32 37 42 47 52 5			~ -		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
RE	<b>(100)</b>					9 04 15 25 35 45 55 05		Kbu U1U3		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
FN	·					0 05 17 27 37 47 57 07				13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Olu	U9 M ···· @@					2 07 19 29 39 49 59 09	15 30 45 00	He Jn S		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Pk	<b>W</b>	14 19 24 29 34 39 44					16 31 46 01	An OSCIPLING		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Gb	DB 💠 S 🚳					5 10 22 32 42 52 02 12		110		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Vo	- CO	17 22 27 32 37 42 47					19 34 49 04			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
В	W	18 23 28 33 38 43 48			-0 -0 00 00 00 0		21 36 51 06			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Ro		20 25 30 35 40 45 50				1 16 28 38 48 58 08 18	3 22 37 52 07			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
VV						1 16 28 38 48 58 08 18 3 18 30 40 50 00 10 20				25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ap		25 30 35 40 45 50 55					26 41 56 11	0.0	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Jn	<b>6</b>	26 31 36 41 46 51 56					27 42 57 12			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
He Mr		28 33 38 43 48 53 58				00 00 00 00	30 45 00 15		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
	U1 U3®					25 36 46 56 06 16 26	00 10 00 10	RE ®	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	00 10 00 00 10 20 00 10 00 10
ST	0100	31 36 41 46 51 56 0				26 38 48 58 08 18 28	35 50 05 20	PB ®®	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
Hpo	U70000	33 38 43 48 53 58 03			00 01 00 11 10 2	3 28 40 50 00 10 20 30	40 55 10 25	LD @	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	<b>6</b> 8	35 40 45 50 55 00 05			00 05 10 15 10 2		41 56 11 26	KB S@Ø	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06		36 41 46 51 56 0			3 43 58 13 28	RR 🐠	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S/M®®	37 42 47 52 57 02 07	7 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 (	02 07 12 17 22 2	7 32 44 54 04 14 24 34		WIU 900000	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

<b>U9</b> →		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)$	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M market	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 6020 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 4	3 47 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b>®</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		4 48 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🚾	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 62 02 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 4	5 49 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am	<b></b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 66 10 14 18 22 26 30 34 38 42 4	6 50 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu 😘 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 4	8 52 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo 17 20 20 33 37 41 45 4	9 53 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 5	61 55 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha	<u>™</u>	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 5	2 56 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu	<b>♦8</b> 02000	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Kfu U100000 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 5	3 57 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Kfu	U1MA	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 16 31 46 01	Zu 🗢 🔾 🗓 🚅 🚾 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 5	4 58 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 17 32 47 02	Ha 88 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 5	66 00 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06 18 33 48 03	Tm 00000 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5	68 02 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo	<b>U7</b> 000	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 20 35 50 05	Bi 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 5	9 03 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu	<b>⊝</b> ®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 21 36 51 06	WF 9 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	00 04 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 23 38 53 08	Am 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0	2 06 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	<b>0800</b>	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 24 39 54 09	Lpu U6 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 0	3 07 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	<b>⊕</b>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 25 40 55 10		05 09 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>80000</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 0	06 10 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

<b>U7</b> →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,	Sa-So, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (N	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr N	VZ,Sa-So,Ferie	n) (fr	üh/abends)	(nachts)
RSp	DB <b>\$ \$ (1) (2) (2)</b>	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21	26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	<b>9</b> 0	00 – alle 4-5 min	00 05 10 1	5 20 25 30 35 40	45 50 55 05	15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS	9	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22	27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	(IUS	02 – alle 4-5 min	02 07 12 1	7 22 27 32 37 42	47 52 57 06	16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 1	8 23 28 33 38 43	48 53 58 07	17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs	<b>€</b>	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		04 – alle 4-5 min	04 09 14 1	9 24 29 34 39 44	49 54 59 09	19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	<b>◎</b> ◎	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<b>₩₽®</b>	06 – alle 4-5 min	06 11 16 2	1 26 31 36 41 46	51 56 01 10	20 30 40 50 00	07 22 37 52
Rm		07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29	34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	<b></b> ₩®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 2	3 28 33 38 43 48	53 58 03 12	22 32 42 52 02	09 24 39 54
Sie	(BOS	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	<b>Ø</b>	09 – alle 4-5 min	09 14 19 2	4 29 34 39 44 49	54 59 04 13	23 33 43 53 03	10 25 40 55
Hl	(00S	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08	Bl	one and the second	10 – alle 4-5 min	10 15 20 2	5 30 35 40 45 50	55 00 05 15	25 35 45 55 05	11 26 41 56
JK	<b>0000</b>	11 – alle 4-5 min	13 18 23 28 33	38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz	<b>®</b>	12 – alle 4-5 min	12 17 22 2	7 32 37 42 47 52	57 02 07 17	27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	<b>\$6000</b>	13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk	<b>⊝</b> ®®	14 – alle 4-5 min					
Mp	0	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36	41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 – alle 4-5 min	15 20 25 3	0 35 40 45 50 55	00 05 10 20	30 40 50 00 10	16 31 46 01
Rw	0	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk	<b>@</b>	16 – alle 4-5 min					
Bmu	U2	17 – alle 4-5 min	19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09 14	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15		U8 <b>0000</b> 0	18 – alle 4-5 min					
Wd	<b>\$6000</b>			45 50 55 00 05 10 15			Sü		20 – alle 4-5 min					
Ad	<b>₩</b> ₩			46 51 56 01 06 11 16		32 47 02 17	Gs	<b>3</b>	21 – alle 4-5 min					
Kn				47 52 57 02 07 12 17				U6 <b>0000</b>	23 – alle 4-5 min					
Fpu	U3 Marie			49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1U3	25 – alle 4-5 min					
Bli	@@			50 55 00 05 10 15 20			Y	© <b>(</b> ) ()( <b>(</b> )()()()()()()()()()()()()()()()()(	26 – alle 4-5 min					
Beu	U 9 aus aus			51 56 01 06 11 16 21		39 54 09 24	Kt	ω <u>ω</u>	28 – alle 4-5 min					
Bpu	U4			53 58 03 08 13 18 23			Ei	***	29 – alle 4-5 min					
Ei	00			54 59 04 09 14 19 24			Bpu Beu	U9 88	30 – alle 4-5 min 32 – alle 4-5 min					
Kt	<b>00 ©</b>			55 00 05 10 15 20 25		43 58 13 28	Bli							
Y				57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Fpu		33 – alle 4-5 min 34 – alle 4-5 min					
Mu	U1 U3 U6 W			58 03 08 13 18 23 28			Kn		36 – alle 4-5 min					
Me				00 05 10 15 20 25 30		49 04 19 34 50 05 20 35	Ad	<b>02350</b>	37 – alle 4-5 min					
Gs Sü	<u></u>			02 07 12 17 22 27 32 03 08 13 18 23 28 33				7722	37 - alle  4-5  min 38 - alle  4-5  min					
Hpu	U8M®®			05 10 15 20 25 30 35			Bmu	<b>U</b> 2	40 – alle 4-5 min					
Rk	83			07 12 17 22 27 32 37		56 11 26 41	Rw	0	41 – alle 4-5 min					
KM				08 13 18 23 28 33 38		58 13 28 43	Mp	ø	43 – alle 4-5 min					
Nk	<b>⊝</b> ®®			10 15 20 25 30 35 40		59 14 29 44	Jhu	<b>♦</b> 6@@@	44 – alle 4-5 min					
Gz	@B			11 16 21 26 31 36 41		000	JK	<b>000</b>	45 – alle 4-5 min					
Bl	608			13 18 23 28 33 38 43			Hl		47 – alle 4-5 min					
Pi	Ø			14 19 24 29 34 39 44			Sie	<b></b>	48 – alle 4-5 min					
Br	<b>00 ©</b>			16 21 26 31 36 41 46		05 20 35 50	Rm	<b>®®</b>	49 – alle 4-5 min					
Jt	<b>000</b>			17 22 27 32 37 42 47		07 22 37 52	P		51 – alle 4-5 min					
La				19 24 29 34 39 44 49		08 23 38 53	Hs	<b>€</b>	53 – alle 4-5 min					
Wk	_			20 25 30 35 40 45 50		10 25 40 55	Zi	0	54 – alle 4-5 min					
Zd	<u>@</u>	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51	11 26 41 56	AS	0	56 – alle 4-5 min					
R	<b>Ø</b> ®			23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB <b>\$ \$ (7) (7) \$3.50</b>	57 – alle 4-5 min					
							- 1							

$N1 \rightarrow S+U Zc$	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10				00 30	Wt	N1 N2 W M19 M29 M46 N26	14 44	BMEX		20 50
S	● N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🐠 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02					N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	■ N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07		N2 0 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55		M11	30 00
		26 40 56 10		N2 <sup>(1)</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB		29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01				Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6 🛮 M41	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu		17 33 47 03	Dd	M11	36 06			41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		® N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	<b>N2 N3 N9</b> 🖟 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24		■ N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 🛭 M45 M46 M49 🚭 N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 <sup>(0)</sup> M19 M29 M46 <sup>(0)</sup> N26	55 25

								N6 → U Alt-Mar			$N6 \rightarrow U Alt-Tege$		
N2 → U Ruh				$N2 \rightarrow S+U Ps$				Tg	N22 N24 N25 N33				19 49
BPKW/PA	M M 1   M M M M M M M M M M M M M M M	26	56			21	51	Bk		09 39	Wl		20 50
VIN	M 1	29		Nd		25	55		N33	11 41	Ull		21 51
Bornh.Str.	M M1 M13	31				27		Otisstraße		13 43		_	23 53
BSAL/Sh	M 1	32	02	Kd		28	58	Scha		15 45			25 55
EB	M M1 M10	35	05	So		30	00	Sch	<b>∅</b> M21	18 48		® N84	26 56
Sz		38			N7	33		Afr		21 51		_	28 58
Lu		40	10	Obi		35	05	Rb		22 52		■ N42	29 59
W	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 42 57			∅ M45	37	07		M13 N20 N26	25 55		N7 🐠 M19 🚭 N42	36 06
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					30 45 0			N9 🖷 N20	28 58		N1 0 M41	39 09
ULO/ULU	N6				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					29 59			42 12
MH		38 53 08				35 50 C				31 01		M48	44 14
BPOP/Pd	Ø M41 M48					38 53 0		Sk				N2	46 16
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15				39 54 0		NA				M 1	48 18
Kus	N1 0 M48	47 02 17				40 55 1		ОЬ		37 07		M 1	50 20
Bs	N1 0 M19 M48				N1 0 M29 M48	42 57 1		BFST/BFSTT/F		38 08		M 10   ■ N 40  ■	52 22
	N1 0 M19 0 N26				∅ M41 M48	45 00 1				40 10		_	53 23
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	52 07 22				47 02 1		Mic		41 11			55 25
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	55 10 25	5 40			50 05 2		Ks	M 29     M 2			■ N20	56 26
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26				55 10 2	_		N1 0 M41	50 20		N9 🚭 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	15	45		N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15	45		N7 🐠 M19 🚭 N42			N9 🖷 N20	02 32
RP	<b>∅</b> M45	18	48	W	N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47		N7 0 M19 🛡 N42	58 28		M13  N20 N26	04 34
Obi		20	50	$_{ m Lu}$		20	50	PL		59 29			08 38
Bmo/Bmu	N7	24	54	Sz		21	51	Ps			Afr		09 39
So		26	56		™ M1 M10	24	54			02 32		M21	13 43
Kd	_	27			<u>M</u> M1	27	57			04 34			17 47
$^{\mathrm{Th}}$	∅ M49 ® N42	30			™ M1 M13	28	58	Ka			Otisstraße	_	18 48
Nd		32			M M1	30	00	Ull		08 38			20 50
Rl	<b>∅</b> M45	36	06	BPKW/PA	M M1	33	03	Wl		10 40			22 52
	·	,			•			Mf (Alt-M'df)	🐠 M76 M77 🚭 N79	12 42	Tg	N22 N24 N25 N33	24 54



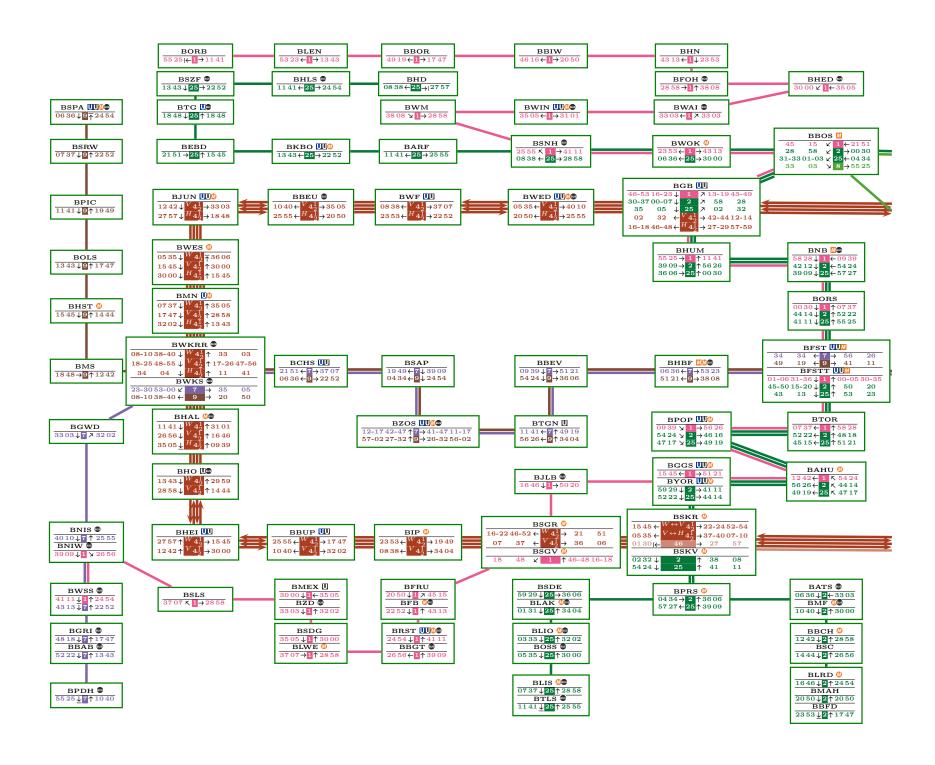
	en Schönefeld	WE	N7 → S+U Rat		V
BSPA/RSp			SXF →	® N60	06 36 03
\S		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		17 47
•	<b>®</b> N39	15 45	Wutzkyallee	M 1 1	18 48
tm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	19 49
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	21 51
lalemweg		21 51	Gutschmidtstr		23 53
K	M21	24 54	Parchim. All.		26 56
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		28 58
ſр	M27	28 58	Gz		31 01
w		30 00	Nk	■ N79	33 03
mo/Bmu	N2	32 02	KM		35 05
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	37 07
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 🕛 M29 M41 🕮 N94	40 10
.d	M19 M29  N10	40 10	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	44 14
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	48 18
li	® N42	46 16	Sii	RE WIZS MITT O NOT	51 21
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Gs		54 24
po/Bpu		54 24	Me	NG 0 M19 0 N42	56 26
runewaldstr.		54 24	Großbeerenstr	M19 M19	57 27
i		55 25	BYOR/Y	M19	59 29
t		57 27	BGGS/Y	Ø M19	00 30
GGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Kt.	M48	02 32
YOR/Y	₩ M19	00 30	Ei	W148	04 34
roßbeerenstr		02 32	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
le	NG 0 M19  N42	03 33	Bpo/Bpu	W140	05 35
s		05 35	Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
ü		08 38	Bli	N42	10 40
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	11 41	Fpo/Fpu	N 1 2 N 4 2	14 44
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Kn	NG © 1142	15 45
po/Hpu (W)		14 44	Ad	∅ M19 M29 ® N10	17 47
po/Hpu (W)		18 48	BCHS	W119 W29 W N10	18 48
k	■ N94	20 50	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49
M	N94	22 52	Bmo/Bmu	NI49	22 52
k	■ N79	24 54	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
K Z	11/3	26 56	Mp	M M 27	26 56
z uschkrug		29 59	BJUN/Jho/Jhu		28 58
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	JK	M21 M27 M21	30 00
utschmidtsti		34 04	Halemweg	₩ N121	33 03
ohann. Ch.	<b>∅</b> M11	36 06	Halemweg Sie		35 05
ipschitzall.	M11	38 08	Rm	N23 N39	35 05
utzkyallee	M11	39 09	Rm P	■ N23 N39 ■ N39	39 09
vitzkyanee wickaner D.	M11	40 10	<b>■</b> ^	■ N33	
	w IVI I I		Hs	1/33	44 14
FLH	<b>n</b> N60	43 13 47 17	Zi AS		46 16
		51 21 55 25		0 Mag Mag Mag 8 Mag Mag	47 17
XF →	® N60	53 23 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N34	50 20

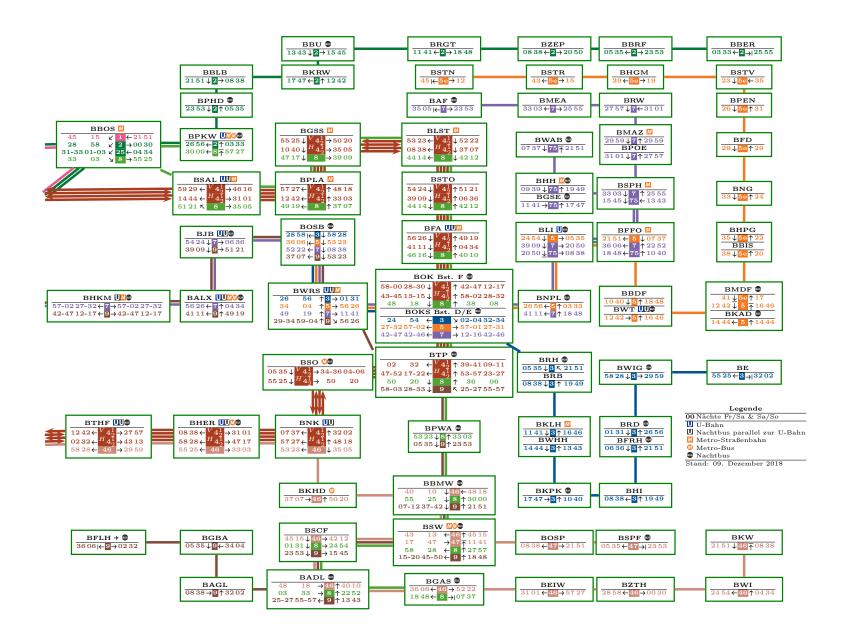
$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M M13 W N52	06 21 36	5 5 1
Np		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 🖷 N20	11 26 41	. 56
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41	. 59
Am		13 31 43	
BWF/WF		15 33 45	03
Bi		16 34 46	04
Tm	M27	17 35 47	05
Tm	M 27	19 35 49	05
Bachstraße		21 37 51	
BTGN		22 38 52	08
	NI N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26	$26\ 42\ 56$	12
	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 🚭 N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu		05	35

N9 -	U Osloer Straße		
BRS	T/Rzu 0 M48 M82 M85 N88	28	58
Slo/		30	00
■ Wsg		32	
FW		34	
BBC	P/Bu	35	05
Beo,	Beu <b>N7 N</b> 42	38	
	0. 540	40	
Sno,		41	11
Sno,	Kfu <b>N1 N2 N8</b>	43 44	13 14
	S/Zo/Zu N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		_
BTC			$00\ 15$ $03\ 18$
Back	straße		04 19
Tm	Ø M27 ■ N40		07 22
Bi	1127 6 1110		09 24
BW	F/WF		10 25
Am	' ''		12 27
Lpo	Lpu <b>N6</b> N20	45 00	15 30
Lpo	Lpu N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo	Olu N8 M M13 ® N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)  BWSS 00:54 30 04:24 00:54 30 06:24 BORB 00 BORB 02:25 05:55 02:25 07:55 BWSS 02	:11 02:41	05:11 05:31	02:11 02:4	o) 1 30 05:41 1 07:11		(Fr/Sa) E 00:5 DKS 01:2	5 30 04: 3 04:	53 01:2	3 06:23	S3 (Fr. BOKS BE	/Sa) 01:34 02:02	30 05:04 05:32	S3 (Sa/S 1 01:34 30 ( 2 02:02		9 (Fr/ BFLH BSPA	Sa) 01:02 30 04: 02:24 05:	S9 (S :02 01:02 :24 02:24	a/So) 30 06:02 07:24	S9 ( BSP BFL	(Fr/Sa A 00:3 H 02:0	03:06 6 04:36	03:36 04 05:09 05		Sa/So) 30 05:06 06:36	05:36 07:09
S2 (Fr/Sa) S2 (Sa/So)  BBFD 00:14/00:46/80/03:46/04:16/00:14/00:  BGB 00:56/01:28 04:28/04:58/00:56/01:  S25 (Fr/Sa) S25 (Sa/So)	:46 30 05:4 :28 06:2 :55 06:5		00:37 01:	:04 01:37 :53 02:23	03:03 03:3 03:37 04:0 04:23 04:5 S25 (Sa/So	07 04:30 0 51 05:11 0	04:3 4:50 05:3 5:31 05:8	33 00:03 10 00:37 51 01:23	Sa/So) 3 00:33 01:0 7 01:04 01:3 3 01:53 02:2 (Fr/Sa)	7 05:	37 06:0	07 06:30 51 07:11	06:33 06:50 07:10 07:31 07:51 Sa/So)	BST BST BST BMD	00:4	01:09 02:1 40 01:22 02:2 00 01:41 02:4	22 03:22 0	0:40 01:	So) 09 02:: 22 02:: 41 02:4	22 41 05	S5 ( 5:12 BMI 5:22 BST 5:41 BST	Fr/Sa) F 02:17 02:36 N 02:46	04:36	02:36	So) 06:17 06:36 06:46
BTLS 00:55 30 03:55 00:55 30 05:55 BPOP 01:19 04:19 01:19 06:19 06:19 06:19 06:38 07:38 04:38 01:38 06:38 07:38 DHD 01:57 04:57 01:57 06:57	BHD 39 BSNH	00:48 01:08 01:08 01:28 01:27 01:47 01:51 02:11	03:58 04:	08 04:38 28 04:58 47 05:17	00:48 01:08 01:08 01:28 01:27 01:47 01:51 02:11	05:38 05:58 06:17	06:08 06: 06:28 06: 06:47 07: 07:11 07:	38 BC 58 BI 17 BI		30 03:4 04:2	48 04:1 27 04:5 05:0 05:2	8 00:48 7 01:27 2	30 03:48 04 04:27 04	1:18 04:4 1:57 05:2 5:02 05:3 5:23 05:5	7 06 2 06	:48 06:18 B :27 06:57 B :32 07:02 B :53 B	BIW 00: BLB 00: PKW 01: GAS 01:	58 03 01:30 40 02:07	05	00: 00: 1:30 01: 1:07 01:	37 58 03 01:30 40 02:07	0 04:30 05:07	5:37 06:07	06:03 06 06:40 07	:30 :07
S5 (Fr/Sa)       S5 (Sa/So)       S5 (I         BMDF 01:12 30 BOSE 01:34       04:12 01:12 30 06:12 06:34 01:34 06:34 BMD       06:34 BMD	F 01:46	S5 (8 0 04:25 01:25 04:46 01:46	Sa/So) 30 06:25 06:46	S7 (Fr/S BAF 0 BPDH 0	a) 0:51 01:23 3 2:25 02:55	0 03:53 0 05:25 0	S7 4:23 00: 5:45 02:	(Sa/Sc 51 01:23 25 02:55	0) 3 30 05:53 0 5 07:25 0	6:23 BF 7:45 B	(Fr/ PDH 0 AF 0	Sa) 00:40 30 02:05	03:40 04:10 05:05 05:34	S7 (Sa 00:40 3 02:05	05:40	006:10 B	5 (Fr/Sa) WAB 01:0 LI 01:2	6 30 04:		:06 30	(So) S78 06:06 BLI 06:20 BW	01:3	8 30 04:08	S75 (S 01:38 01:51	
	S41 A (I von BSKR BSGR BSGR BHAL BWKRR	00:27 00:3 00:28 00:3 00:37 00:4	00:46 00:5 7 00:47 00:5 8 00:48 00:5 7 00:57 01:0 8 00:58 01:0	7 01:07 01 8 01:08 01 7 01:17 01	:17 01 :22 01 :31 01:39 01	35 01:46 :36 01:47 :37 01:52 :46 02:01 :47 02:02	02 02 02:09 02:09	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 02:3 6 02:3 2 02:3 1 02:39 02:4	L Č 35 02:45 36 02:46 37 02:52 46 03:01 47 03:02	03:09	03:05 03 03:06 03 03:07 03 03:16 03	3:15 03 3:16 03 3:22 03 3:31 03:39 03	AL © 3:35 03:4 3:36 03:4 3:37 03:5 3:46 04:0 3:47 04:0	5 6 2 1 04:09	HAL 0 04:05 04:15 04:06 04:16 04:07 04:22 04:16 04:31 04:17 04:32	04:35 04:4 04:36 04:4 04:37 04:4 04:46 04:5	6 04:56 7 04:57 8 04:58 7 05:07	05:06 05:06 05:07 05:16						
	BWKRR BWES BGB BGB BOK BOK BTP	00:39 00:4 00:42 00:5 0 00:55 01:0 00:59 0 01:13 01:15 0 01:17	9 00:59 01:1 2 01:02 01:1 5 01:15 01:2 01:15 01:2 01:30 01:4 01:31 01:4 01:32 01:4	1 01:26 01 5 01:30 01 7 01:42 9 01:44 3 01:58 5 02:00 7 02:01	:33 01:41 01 :36 01:45 02 01:57 02 01:59 02 02:13 02 02:15 02 02:17 02	:56 02:03 :00 02:06 :12 :14 :28 :30 :31	02:11 02	:26 02:3 ::30 02:3 ::42 ::44 ::58 ::00 ::01	3 02:41 02:5 6 02:45 03:0 02:57 03:1 02:59 03:1 03:13 03:2 03:15 03:3 03:17 03:3	66 03:03 00 03:06 .2 .4 .8 .8 .8	03:11 ( 03:15 ( 03:27 ( 03:29 ( 03:43 ( 03:45 ( 03:47 (	03:26 03 03:30 03 03:42 03:44 03:58 04:00 04:01	3:33 03:41 03 3:36 03:45 04 03:57 04 03:59 04 04:13 04 04:15 04 04:17 04	3:56 04:0 4:00 04:0 4:12 4:14 4:28 4:30 4:31	3 04:11 6 04:15 04:27 04:29 04:43 04:45 04:47	04:26 04:39 04:30 04:42 04:42 04:55 04:45 04:55 05:00 05:10 05:01 05:11 05:02 05:12	04:49 04:5 04:52 05:0 05:05 05:1 05:05 05:1 05:20 05:3 05:21 05:3 05:22 05:3	9 05:09 92 05:12 5 05:25 5 05:25 0 05:40 1 05:41 1 05:42	05:19 05:22 05:35 05:35 05:50 05:51 05:52						
	BTP BSKR nach S41 A (S von BSKR BSGR BSGR	00:26 00:4 00:27 00:4	01:33 01:5 01:45 02:0 WES 0 6 00:56 01:0 7 00:57 01:0 8 00:58 01:0	02:14 WES 0 6 01:16 7 01:17	02:22 02 02:34 02 0 W	:44 ES :46 :47	O2:52 03 03:04 03 C W C 02:05 02 02:06 02 02:07 02	ES ::14 ES ::15 ::16	03:22 03:3 03:34 03:4	14 S 15 16	03:52 (04:04 (05) (05) (05) (05) (05) (05) (05) (05)	04:14 0 0 0 03:15 03:16	04:22 04 04:34 04 04:34 04 04:34 04 04:35 05 03:35 05 03:37 05	1:44 Č 3:45 3:46	05:04 C HAL 04:05 04:06		05:35 05:4	L Č 05:15 06 05:16	05:05 Č 05:35 05:36	05:46					
	BHAL BWKRE BWKES BGB BGB BOK BOK BTP BTP BSKR	00:37 00:5 00:38 00:58 00:42 01:00 00:55 01:1 00:59 01:1 01:13 01:3 01:17 01:3 01:22 01:3 01:24 01:4	$\begin{array}{c} 7 \ 01:07 \ 01:1 \\ 8 \ 01:08 \ 01:1 \\ 9 \ 01:11 \ 01:2 \\ 2 \ 01:15 \ 01:3 \\ 5 \ 01:27 \ 01:4 \\ 5 \ 01:29 \ 01:4 \\ 0 \ 01:43 \ 01:5 \\ 1 \ 01:45 \ 02:0 \\ 2 \ 01:47 \ 02:0 \\ 3 \ 01:52 \ 02:04 \ 02:1 \\ \end{array}$	7 01:31 01 8 01:32 01 6 01:33 01 0 01:36 01 2 01 4 01 8 02 0 02 0 02 4 02 4 02	:39 01:46 02 :41 01:47 02 :41 01:56 02:00 02 :57 02:12 :59 02:14 :13 02:28 :15 02:30 :17 02:31 :22 02:32 :34 02:44	:01 02:09 :02 02:11 :03 02:11 :06 02:15 02:27 02:29 02:43 02:45 02:52 03:04	02:16 02 02:17 02 02:26 02 02:30 02 02:42 02:44 02:58 03:00 03:01 03:02 03:14	02:31 02:32 02:4 02:33 02:4 02:5 02:5 03:1 03:1 03:2 03:3	9 02:46 03:0 1 02:47 03:0 1 02:56 03:0 03:00 03:0 7 03:12 9 03:14 3 03:28 5 03:30 7 03:31 2 03:32 4 03:44	01 03:09 02 03:11 03 03:11 06 03:15 03:27 03:29 03:43 03:45 03:47 03:52 04:04	03:16 03:17 03:26 03:30 03:42 03:44 03:58 04:00 04:01 04:02 04:14	03:31 03 03:32 03 03:33 03 03:36 03 03 04 04 04 04 04	3:39 03:45 04:41 03:56 04:00 04:12 04:13 04:28 04:14 04:17 04:31 04:28 04:32 04:32 04:32 04:34 04:44	1:01 04:0 1:02 04:1 1:03 04:1 1:06 04:1 04:2 04:2 04:4 04:4 04:5 05:0	9 04:16 1 04:26 5 04:30 7 04:42 9 04:44 3 04:58 5 05:00 7 05:01 2 05:02 4 05:14	04:31 04:46 04:32 04:47 04:41 04:56 04:45 05:00 04:57 05:12 04:59 05:14 05:13 05:28 05:15 05:30 05:17 05:31 05:22 05:32 05:34 05:44	05:01 05:1 05:02 05:1 05:11 05:2 05:15 05:3 05:27 05:4 05:43 06:0 05:45 06:0 06:04 06:1	6 05:31 7 05:32 6 05:41 6 05:45 2 05:57 4 05:59 8 06:13 0 06:15 0 06:17 0 06:22 4 06:34	05:46 05:47 05:56 06:00 06:12 06:14 06:28 06:30 06:31 06:33 06:45	06:01 06:02 06:09 06:12 06:25 06:25 06:40 06:41 06:42 06:43 06:55					
	nach (Fr/Sa) V 00:51 3 R 01:30	S46 0 04:21 00:51 05:00 01:30	(Sa/So) S (Sa/So) S 30 05:51 E 06:30 E	S46 (Fr/S 3SKR 01: 3KW 02:	WES (Sa) (27 30 03:57 04:38	04:27 04: 05:16 05:	WES 546 57 01:27 38 02:08	(Sa/So	WES 57 04:27 04:38 05:16 05:3		:57 06: :38 07:	S4	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	30 04:35 04:41	S47 01:35 01:41	(Sa/So) S 30 06:35 B 06:41 B	47 (Fr/Si SW 01:4 SPF 01:5	A) 7 30 04:-	S4 47 01: 53 01:	(Sa/ :47 30 0 :53 0	So) 6:47 6:53				
von BSKR BTP c BTP BOK c BOK BGB BGB	00:20 00 00:33 00 00:33 00 00:35 00 00:36 00 00:50 01 00:51 01	5	0 01:00 01:1 3 01:13 01:2 3 01:13 01:2 5 01:15 01:2 6 01:16 01:3 0 01:30 01:4 1 01:31 01:4	7 01 8 01 2 01 6 02 8 02	© © :24 01:40 :39 01:54 :41 01:57 :43 01:58 :47 02:02 ::01 02:16 ::02 02:18	01:54 02:09 02:11 02:13 02:17 02:31 02:32	02:27 02:28 02:32 02:46 02:48	02:3 02:4 02:4 02:4 03:0 03:0	S	03:13 03:17 03:31 03:32	03:24 03:27 03:28 03:32 03:46 03:48	03 03 03 04	7ES	3:54 04:1 4:09 04:2 4:11 04:2 4:13 04:2 4:17 04:3 4:31 04:4 4:32 04:4	7 04:41 8 04:43 2 04:46 6 05:00 8 05:01	04:57 04:58 05:02 05:16 05:18	05:09 05:11 05:13 05:16 05:30								
BWES BWKRR¢ BWKRR¢ BHAL BSGR ¢ BSGR BSKR ¢ nach	01:07 01 01:10 01 01:11 01 01:20 01 01:21 01 01:22 01 01:22 01	:36 01:5 :37 01:5	7 01:47 02:0 0 01:55 02:0	3 02:08 02 4 02:10 02	::18 02:33 02 ::25 02:34 02 ::26 02:35 02 ::35 02 ::36 02 ::37 02	:38 02:48 :40 02:55	03:03 03 03:04 03 03:05 03 03 03	:08 03:1	8 03:33 03:3 5 03:34 03:4 6 03:35 03:4 5 03:5 6 03:5 7 03:5	38 03:48 10 03:55 11 03:56 50 04:05 51 04:06 52 04:07	04:03 04:04 04:05 04:05	04:08 04 04:10 04 04:11 04 04:20 04 04:21 04 04:22 04	1:18 04:33 04:25 04:40 04:26 04:41 04:35 04:50 05:36 04:51 05:37 04:52 05	1:48 05:0 1:55 05:0 1:56 05:0 5:05 05:1 5:06 05:1 5:07 05:2	3 05:17 7 05:17 9 05:19 8 05:28 8 05:28 0 05:30	05:27 05:33 05:27 05:37	05:47 05:47 05:49 05:58 05:58 06:00								
VO   SSKR   BTP   C   SKR   SKR	00:20 00 00:33 00 00:33 00 00:35 00 00:36 00	3 0 0:40 00:5: :43 00:53 01:0: :43 00:53 01:0: :45 00:55 01:0: :46 00:56 01:0: :00 01:10 01:2: :01 01:11 01:2	3 01:13 01:2 3 01:13 01:2 5 01:15 01:2 6 01:16 01:3	3 01 7 01 8 01 2 01	.:24 01:40 .:39 01:54 .:41 01:57 .:43 01:58 .:47 02:02 .:01 02:16	02.21	02:24 02:27 02:28 02:32	02:3 02:4 02:4 02:4	44 02:40 9 02:54 1 02:57 3 02:58 7 03:02	03:11 03:13 03:17	03:10 03:24 03:27 03:28 03:32	03 03 03	3:24 03:40 03 3:39 03:54 04 3:41 03:57 04 3:43 03:58 04 3:47 04:02 04	1:09 04:2 1:11 04:2 1:13 04:2 1:17 04:3	0 04:24 4 04:39 7 04:41 8 04:43 2 04:47	04:40 04:54 04:54 05:09 04:57 05:11 04:58 05:13 05:02 05:17	05:10 05:2 05:24 05:3 05:27 05:4 05:28 05:4 05:32 05:4	9 05:54 1 05:57 3 05:58 7 06:02	06:09 06:11 06:13 06:16	06	5:10 06:24 6:24 06:39 6:27 06:41 6:28 06:43 6:32 06:46 6:46 07:00 6:48 07:01				
BGB BWES BWKRR BHAL BSGR BSGR BSKR anach	01:10 01	:36 01:5 :37 01:5	0 01:55 02:0	402:1002	2:25 02:34 02 2:26 02:35 02 2:35 02 2:36 02 2:37 02	:40 02:55	03:04 03 03:05 03 03 03 03	:10 03:2	5 03:34 03:4 6 03:35 03:4 5 03:5 6 03:5 7 03:5	10 03:55 11 03:56 10 04:05 11 04:06 12 04:07	04:04 04:05	$04:10 04 \\ 04:11 04 \\ 04:20 04 \\ 04:21 04$	1:25 04:40 04 1:26 04:41 04 1:35 04:50 05 1:36 04:51 05	1:55 05:1 1:56 05:1 5:05 05:2 5:06 05:2	0 05:25 1 05:26 0 05:35 1 05:36	05:40 05:55	06:10 06:2 06:11 06:2 06:20 06:3	5 06:37 6 06:39 5 06:48	06:47 06:49 06:58	06:57 07 06:59 07 07:08 07	7:07 07:17 7:09 07:19 7:18 07:28 7:18 07:28				

BADL	3/4	3	45	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld >
DAGL	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	45	Südkreuz
		_	9	Spandau
BAHU	A	1	-	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1 /0	1	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	2	2 2	Blankenfelde
BBAB	1 /0	1	4	Bernau Potsdam Hbf
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
ББСП	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Westkreuz
DDDI	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDLIC	1/2	-	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
DDLC	1/2	-	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	'		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
	- /	_	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
BBGT	1 /0		8	Birkenwerder
DDGT	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	£	Westkreuz
2012	1/2	2	E .	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	5	Oranienburg
LDIV	4/0	*		Ankunft
		6	1	Wannsee
				Zeuthen
BBLB	1/4	1		Blankenfelde
DDLLD	1/1	-	8	Zeuthen
				Zeuthen
		4	2	Bernau
			8	Birkenwerder
			2 8 8 2 8 8	Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85	Grünau
		L	9	Schönefeld →
		5	45	Schönefeld >
			46	Königs Wusterhai
	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		47	Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
			$\frac{46}{47}$	Westend
1			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			0	D l
			85	Pankow
DDOD	1 /0	,	85 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	85 9 1	Pankow Spandau Oranienburg
BBOR	1/2	1 2	85 9	Pankow Spandau

DDOC		1 1	1	XX7
BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		_	85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
DDDD	1	1		Waidmannslust
BBRF	1	1	2 2	Bernau Blankenfelde
BBII	1/2	1	2	Blankenfelde
ььо	1/2	1	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 💍
			46	Westend
		2	42	Ring 💍
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
	D	-	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		8	7 3	Spandau
		0	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
	01,02	-	3	Westkreuz
		32	3	Westkreuz Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
				Zeuthen
		4	46	Westend
D. W	- /-	_	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	$\frac{41}{8}$	Ring () Zeuthen
			8	Zeutnen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	,	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH →	A	11	45	Ankunft
7		13	45 9	Südkreuz Ankunft
		1.3	9	Spandau
вгон	1/2	1	1	Ankunft
21 011	1/2	1		Oranienburg
		2	1	Wannsee
				Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
		L	3	Spandau
		2	3	Ankunft
			3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
D. D. O. W.		2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 9	
		6	3	Schönefeld <b>→</b> Spandau
		١	5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	D	11	1.	Wannsee
	-	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		1	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau
		12	1 2 25	Oranienburg

BGAS									
	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		-	85	Ankunft	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	1	Birkenwerder Wannsee
		L.	85	Pankow			1	8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring 💍
BGB	A	1	1	Wannsee				46	Westend
DGD		1	2	Blankenfelde			2	42	
			25	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	БПРС	4/5	4	5	Westkreuz
		2	42	Ring 💍				5	Strausberg Nord
	B	3	$\frac{46}{41}$	Königs Wusterhausen				5	Westkreuz
	ь	3	41	Ring () Ankunft			5		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg	BHST	1/2	1	3	Erkner
			2	Bernau			2	9	Schönefeld ≯ Spandau
			25	Hennigsdorf			_	9	Spandau Spandau
BGBA	1/2	1	26	Waidmannslust Schönefeld +	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
DGDA	1/2	1	9	Schönefeld +				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25	Teltow Stadt
			9	Spandau			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			_	2	Bernau
		2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1	41	Ring 🖰
DODL	01,02	52		Ostbahnhof			2	$\frac{46}{42}$	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring () Zeuthen			2	42	Ring () Königs Wusterhause
	· ·		8		ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
			85	Grünau	1502	0,1	ľ	5	Strausberg Nord
		2	42 8	Ring () Birkenwerder				7	Ahrensfelde
			85	Pankow			L	9	Schönefeld 🗲
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf			4	3	Spandau
		2	3	Ankunft				7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5	Ankunft				9	Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf		2	2	1	Oranienburg
			7	Ahrensfelde	BJUN	В	5	41	Ring ()
		4	7	Ahrensfelde			6	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	1	41	Ring 💍			ь	42	Ring 🖔 Königs Wusterhause
		2	46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	1.5	3	Erkner	BKBO	2	2		Teltow Stadt
DIIDI	10,10	1	5	Strausberg Nord		- /	L	25	Hennigsdorf
			7	Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz Westend
			9	Schönefeld →				40	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	4 =	Schönefeld →
				Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			7				-	$\frac{43}{46}$	
			7				_	$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
внр	A	1		Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	46 47 3	Spindlersfeld Spandau
внр	A	1	9	Spandau			11		Spindlersfeld Spandau Erkner
внр	A		9 25 25	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKLH BKPK	11/12	11 12		Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau
внр	A	1	9 25 25	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft		1/2	11	3	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner
внр	A		9 25 25	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК		11 12 1 2 3	3 3 2	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr
			9 25 25	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKPK	1/2	11 12 1 2 3	3 3	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
BHED	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee	ВКРК	1/2	11 12 1 2 3	3 3 2	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
BHED		5	9 25 25 25 25	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö	BKPK	1/2	11 12 1 2 3 4 2	3 3 2	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
BHED	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46	Spandau Ankunft Teltow Stadt Rogionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKPK BKRW BKW	1/2	11 12 1 2 3	3 3 2	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr
BHED	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring ()	BKPK	1/2 3/4 B	111 12 1 2 3 4 2	3 3 3 2 46 46	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr
внер	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen	BKPK BKRW BKW	1/2 3/4 B	111 12 1 2 3 4 2	3 3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Benau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внер	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö	BKPK BKRW BKW	1/2 3/4 B	111 12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внер	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ① Südkreuz Westend	BKPK BKRW BKW	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bennau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westond Tegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdom
BHED BHEI	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
BHED BHEI	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring ©	BKPK BKRW BKW	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внер	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ② Schönefeld *	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
внер	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Südkreuz Sing () Sing () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Benau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Heltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHED BHEI BHER	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Hegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHED BHEI BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Benau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHED BHEI BHER	1/2	5 1 2 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Spandau Ankunft Teltow Stadt Rogionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Hegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHED BHEI BHER BHER	1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 75 5 7	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Kerionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHED BHEI BHER BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Spandau Ankunft Teltow Stadt Ftogionalyorkehr Ankunft Teltow Stadt Restonalyorkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfold Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BKPK BKRW BKW BLAK BLAK BLEN	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bennau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKPK BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Hegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Spandau Ankunft Teltow Stadt Ftogionalyorkehr Ankunft Teltow Stadt Restonalyorkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfold Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BKPK BKRW BKW BLAK BLAK BLEN	1/2 3/4 B 2 1/2	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bennau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westond Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 41 46 44 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKPK BKRW BKW BLAK BLAK BLEN	1/2 3/4 B 2 1/2	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 2 4 4 6 4 6 2 5 6 2 5 6 7 7 5 7 5 5 5 7 7 5 7 5 5 5 7 7 5 7 5	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostkeruz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BHED BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 3	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 46 47 5 75 75 75 75 79	Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Eykner Erkner	BKPK BKRW BLAK BLAK BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2	11 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bennau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westond Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BHED BHEI BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 41 46 44 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Stadtenberg	BKPK BKRW BKW BLAK BLAK BLEN	1/2 3/4 B 2 1/2	11 12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Benau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wastadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 3	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 46 47 5 75 75 75 75 79	Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Eykner Erkner	BKPK BKRW BLAK BLAK BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2	11 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bennau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westond Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust

BLKD				Bernau
		2		Ankunft
BLST	1/2	1	2 41	Buch Ring ()
555	-/-	-	41 8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	2/2	2	1 2	Oranienburg Bernau
DWAII	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
BMDF	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ankunft
BMDF	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Lichtenberg Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	, 1	4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
	Ľ	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
			8	Zeuthen
BMN	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
200		_	46	Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
D.11D	L.		9	Spandau
BNB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt
	В	3	25 25	Teltow Stadt
		4	1	Ankunft Oranienburg
			1 2	Bernau
		4	1 2 25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	1 2 25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
	ļ ·	3 4	1 2 25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	ļ ·	3 4 1	1 2 25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 1 1 5 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 1 1 5 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld +
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Swikeruz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 6 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potential Hennigsdorf Waidmannslust Formanse Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 77 5 77 5 41 88 88 88	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 77 5 77 5 41 88 88 88	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Sening C
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Stödkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 41 8 8 5 42 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Perstanding by Alternifelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 7 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 6 47 7 75 5 7 75 41 88 85 42 88 85 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 7 7 8 7 8 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spinden Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 42 85 85 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Perstam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Waterhoberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 42 85 85 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oraniemburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOL	SA	1	3	Erkner
		_	2	Bernau				9	Schönefeld 🗲
		2	2	Ankunft Buch			2	3	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring ()		B-F	,	9	Spandau
DLSI	1/2	1	8	Zeuthen	BOR		30	1	Ankunft
			85	Grünau	BON	, B A	130		Wannsee
		2	42	Ring O			32		kein Zugverkehr
			8	Birkenwerder	BOR	S 1/2	1	1	Wannsee
	L.		85	Pankow				2	Blankenfelde
BLWE	1/2		1	Wannsee				25	Teltow Stadt
D3 ( 4 ) )	0.70	2	1 2	Oranienburg Bernau			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BMAH	2/3	3	2	Bernau Blankenfelde			2	2	Oranienburg Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde					Hennigsdorf
DMAZ	1,2	2	7	Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BMDF	1/2	1	5	Ankunft	BOS	B D	8	3	Erkner
	l ′		5	Westkreuz				5	Strausberg Nord
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfelde
		2		Westkreuz				9	Schönefeld +
	3/4		5	Strausberg Nord			9	3	Erkner
		4	5	Ankunft				75	Ankunft
BMEA	1 /0	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde		Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
DMEA	11/2	2	7	Potsdam Hbf		15	11		Spandau
BMEX	1/2		1	Wannsee				5	Westkreuz
LA	1-/-2	2	ī	Oranienburg				7	Potsdam Hbf
BMF	1/2		2	Blankenfelde			1	9	Spandau
		2	2	Bernau	BOS	P 1	1	47	Spindlersfeld
BMM	6	6	8	Birkenwerder			L	47	Hermannstraße
	L	L	8	Zeuthen	BOS	S 1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰			L	26	Teltow Stadt
			46	Westend			2	25	Hennigsdorf
		2	42	Ring ()	D	TT 6	1		Waidmannslust
			46	Königs Wusterhausen	BPD	H C	6	7	Ankunft Ahrensfelde
BMS	1/2	1	3	Erkner			7	7	
		2	9	Schönefeld +			1'		Ankunft Ahrensfelde
		2	3	Spandau	BPE	N 1	1	, E	Strausberg Nord
BNB	A	1	9	Spandau Wannsee	BFE	14 1	1		Westkreuz
DND	JA.	1	2	Blankenfelde	BPH	D 1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt		2 1.72	1	8	Zeuthen
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt			2	2	Bernau
		2	25	Teltow Stadt				8	Birkenwerder
	В	3	25		BPIC	C 1/2	1	3	Erkner
		4	1	Oranienburg				9	Schönefeld 🗲
			2	Bernau			2	3	Spandau
			25	Hennigsdorf			1	9	Spandau
*****			26		BPK	W 1/2	1	2	Bernau
BNIS	3/4	4	7	Potsdam Hbf				8 85	Birkenwerder
BNIW	1 /0	1	7	Ahrensfelde Wannsee			2		Ankunft Blankenfelde
BNIW	1/2	2	÷	Oranienburg			1-	8	Zeuthen
BNG	1	1	5	Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPL	A 1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1	41	Ring Ö		, -	1	8	Ring () Zeuthen
	<sup>-</sup> ' آ	1	45	Südkreuz				85	Grünau
			46	Westend			2	42	Ring 💍
			47	Hermannstraße			1	8	Birkenwerder
		2	42	Ring ()			$\perp$		Pankow
		l	45	Schönefeld →	BPO	E 1/2		7	Ahrensfelde
			46	Königs Wusterhausen	DEC	D (	2	7	Potsdam Hbf
		L	47	Spindlersfeld	BPO	P A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
BNPL	$ ^{1/2}$	1	5	Strausberg Nord				2 25	
		l	7	Ahrensfelde				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	75 5	Wartenberg Westkreuz			12		Zehlendorf
		-	7	Potsdam Hbf			1	26	Teltow Stadt
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Oranienburg
BOK	F	11		Ring 🖰			1		Ankunft
		1	8	Zeuthen				2	Bernau
		L	85	Grünau					Hennigsdorf
		12		Ring ()				26	Waidmannslust
			8	Birkenwerder		a .	1	26	Ankunft
			85	Pankow	BPR	S A	1	2	Blankenfelde
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof			3	25	Teltow Stadt
			5	Westkreuz		B	2	26 2	Teltow Stadt
		L	75	Ostbahnhof		l B			Bernau Hennigsdorf
		6	3	Spandau			4	26	Hennigsdori Waidmannslust
		l l	5	Westkreuz Potsdam Hbf	RDW	/A 3/4	1 3	8	Zeuthen
				rotsgam nbi	Dr. W		13	85	
			7 75						
	я	3	75	Ostbahnhof				9	
	Е	3		Ostbahnhof Erkner			4	9	Schönefeld ≯ Birkenwerder
	Е	3	75	Ostbahnhof			4	9	Schönefeld <b>+</b> Birkenwerder Pankow

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	1	3	Erkner Spandau
	·	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
	,	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7 7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring ()
			8 85 42	Zeuthen Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend Birkenwerder
			8 85	Pankow
BSLS	1./0	_	9	Spandau Wannsee
BSLS	1/2	1	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰
		12	42	Westend Ring 🖔
BSGV	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ()
			40	Ankumi
			46	Ankunft Westend
1		12	46 42	Ring (5
	_		$\frac{45}{46}$	Ring () Schönefeld → Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	12	45 46 <b>2</b>	Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKV	1/2	1	45 46 2 25 26	Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV	1/2		45 46 2 25	Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
	,	1	45 46 2 25 26 2	Ring 🔿 Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV	6/8	1 2	45 46 2 25 26 2 25 26 8	Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
	,	1	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Ring 🔿 Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Ring 🔿 Schönefeld 🗡 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring 🔿 Schönefeld 🗡 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSNF	6/8	1 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 25 26 25 26 8 8	Ring 🔿 Schönefeld $\ni$ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Ring 🔿 Schönefeld $\ni$ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF BSNH	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 25 26 25 26 8 8	Ring 🔿 Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF	6/8	1 2 6 8 3 4	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3	Ring 🔾 Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Ċ Ring Ċ Ring Ċ Ankunft Erkner
BSNF BSNH	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfeld Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSNF BSNH	6/8 3/4	1 2 6 8 3 4	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow S
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft Bernau Friken Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75	Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow S

BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Westkreuz BSTO 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen 85 Grünau	
BSTO 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen 85 Grünau	
85 Grünau	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder	
85 Pankow	
BSTR 1 1 5 Strausberg No 5 Westkreuz	ord
BSTV 8/9 8 5 Strausberg No 5 Westkreuz	ord
9 5 Ankunft 5 Westkreuz	
BSW 3/4 3 45 Schönefeld +	
BSW 3/4 3 45 Schönefeld + 46 Königs Wuste 47 Spindlersfeld	rhausen
47 Ankunft	
47 Spindlersfeld 8 Zeuthen 85 Grünau	1
85 Grünau 9 Schönefeld →	
4 kein Zugverk	kehr
5/6 5 85 kein Zugverk 6 45 Südkreuz	cehr
46 Westend 47 Hermannstraß	
8 Birkenwerder	e l
85 Pankow 9 Spandau	
BSZF 1 1 25 Teltow Stadt	
BTG 1/6 1 25 Hennigsdorf	
6 25 Teltow Stadt	
5 Strausberg No	ord
7 Ahrensfelde 9 Schönefeld →	
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf	
9 Spandau   BTHF   1/2   1 41 Ring ()	
45 Südkreuz	
46 Westend 2 42 Ring ()	
45 Schönefeld →	
26 Waidmannsl	ust
25 Hennigsdorf	
2 Blankenfelde	
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt	
2 1 Oranienhurg	
2 Bernau 25 Hennigsdorf	
26 Waidmannslus	st
85 Grünau	
3 8 Zeuthen 9 Schönefeld →	7
B 2 42 Ring (5)	
8 Birkenwerder 4 85 Pankow	
9 Spandau BWAB 11/12 11 75 Ankunft	
75 Ostbahnhof	
75 Ostbahnhof	
BWAI 1/2 1 1 Oranienburg	
26 Teltow Stadt   BWED 1/2 1 41 Ring ()   46 Gesundbrunne	
46 Gesundbrunne 2 42 Ring ()	en
La living ∪	rhausen

BWES	1/2	1	41	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring 🖔 Westend
		12	42	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	<b>3</b>	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld → Erkner
		-	75 75	Wartenberg
	В	3		Wartenberg Ostbahnhof
			75 75	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
				Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7	Ahrensfelde Westkreuz
''		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2 12	U 5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Ankunft Oranienburg
		-		Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
	- / /	L	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Ankunft
1				Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3	cht	verkehr Königs Wusterhause:
DADL	3/4	3	-EO	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld >
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	42 1	9	kein Zugverkehr
BAGL	1/2	2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BAHU	1/2	1	9	Isoin Zuguenkohn
DAILO	1/2	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
BALX	2/4	3	25 7	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	7	
		-	9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	,	2	2	Bernau
BBDF	1 2	1	5	Ostbahnhof Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDER	1/2	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
	,	2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	3	9	Spandau Ankunft
DDFD	3	3	2	Bernau
BBFE	1/2	_	_	kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
DDLCC	0.75	4	2 8	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld + Königs Wusterhause
	4	4	$\frac{46}{46}$	Südkreuz
	-	1	8	Pankow
		L	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
		-	25	Teltow Stadt
		2	8	Blankenfelde Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1		Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
DDITE	1 /2	2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring 🖰
				Westend

BCHS	E / G	5	-	koin Zugwonkohn
	5/6	6	7	Ahrensfelde
		O	9	Schönefeld +
	7/8	7	_	kein Zugverkehr
	, ,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
			8	Grünau
		2		Ring ()
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16		5	Strausberg Nord
		16	15	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		_	75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	/	_	75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11	_	kein Zugverkehr
<b>+</b>		13	9	Ankunft
D TO YY	- /	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1 2	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
		2	8	Ankunit
			_	
	3/4	3	8	Pankow
		3	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	3	$\frac{46}{1}$	Südkreuz Wannsee
BGB		3	46 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGB		3 4 1	46 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGB		3	46 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGB	1/2	3 4 1	46 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGB		3 4 1 2	46 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring ()
BGB	1/2	3 4 1	1 2 25 42 42 41 1	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö Oranienburg
BGB	1/2	3 4 1 2	1 2 25 42 42 41 1	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau
	3/4	3 4 1 2 3 4	1 2 25 42 42 41 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGB BGBA	1/2	3 4 1 2 3 4	46 1 2 5 42 41 1 2 25 9	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld +
BGBA	3/4	3 4 1 2 3 4	1 2 25 42 42 41 1 2	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
	3/4	3 4 1 2 3 4 1 2	46 1 2 5 42 41 1 2 25 9	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee
BGBA BGGS	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg
BGBA	3/4	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Spandau Wannsee Oranienburg
BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGBA BGGS	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊖ Halensee Ring ⊖ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 1 7 7 75 75	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Andensee Ring Ö Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 75 75	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O
BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau
BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 41 8 42	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ②
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52  1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 7 7 75 41 8 42 8	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 41 8 42	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ②
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  51/52  1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 7 7 75 41 8 42 8	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  51/52  1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr Roin Zugverkehr
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	3 4 1 2 3 4 1 2 51 52 1 2 2 3 4	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr Roin Zugverkehr
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  51/52  1/2	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr Roin Zugverkehr
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	3 4 1 2 3 4 1 2 51 52 1 2 2 3 4	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr Roin Zugverkehr
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 1 1	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Anzukorekehr koin Zugvorkehr koin Zugvorkehr koin Zugvorkehr Ring O
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	3 4 1 2 3 4 1 2 51 52 1 2 2 3 4	46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Achrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr Roin Zugverkehr

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
BHED	1 (0	1	25	Teltow Stadt
BHED	1/2	2	+	Oranienburg
BHEI	1/2	1	41	Wannsee Ring 🖰
DILL	1/2	1	41	Westend
		2		Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
DILLIC	1/2	1		Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring ()
		_	46	Königs Wusterhause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1		Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
DIIII	1/2	2	75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Lichtenberg Ostkreuz
рпі	1/2	2	3	Erkner
внкм	2/4	3		
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefelde ≯ Potsdam Hbf
		4	9	
		_		Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
*****			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
****	- (-	4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2		Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau
	- (-	_	25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
		_	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	1	L.	9	Schönefeld +
	1	4		Potsdam Hbf
	- /-	L	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring Ö
	1	6	42	Ring () Halensee
DICT		Ļ.	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
	ı		25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46 46	Königs Wusterhause
BKHD BKLH	1/2 11/12	2 11	46 46 3	Königs Wusterhause Ostkreuz
BKLH	11/12	2 11 12	3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
		2 11 12 1	3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
ВКІН	11/12	2 11 12 1 2	3 3 3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKLH	11/12	2 11 12 1 2 3	3 3 3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKLH BKPK BKRW	11/12	2 11 12 1 2 3 4	3 3 3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
ВКІН	11/12	2 11 12 1 2 3	3 3 3	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKLH BKPK BKRW BKW	11/12 1/2 3/4 2	11 12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKLH BKPK BKRW	11/12	2 11 12 1 2 3 4	3 3 2 2 46 46 25	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKLH BKPK BKRW BKW BLAK	11/12 1/2 3/4 2	2 11 12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 25	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKLH BKPK BKRW BKW	11/12 1/2 3/4 2	2 11 12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 25	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Oranienburg
BKLH BKPK BKRW BKW BLAK	11/12 1/2 3/4 2	2 11 12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 25	Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		~		Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1/2	1	-	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMLA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	ī	2	Blankenfelde
	-,-	2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
	l		41	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld >
		2		Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		L	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
DAIDI	1 /6	ļ.,	46	Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	-	Ahrensfelde Ostbahnhof
		-	7	
BOK	F	11	41	Potsdam Hbf Ring 🖰
	1	* *	41	Westend
			8	Grünau
		12		Ring (5
		ľ	$\frac{42}{42}$	Halensee
		1	8	Pankow
				Ostbahnhof
BOKS	D	5	3	Ostbanninoi
BOKS	D		5	Ostbahnhof
BOKS		6	5 7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
BOKS	D		5 7 3	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner
BOKS		6	5 7	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde
	Е	6 3	5 7 3 7 5	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS		6 3 4	5 7 3 7 5	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld +
BOLS	E	6 3 4 1 2	5 7 3 7 5	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → Spandau
	Е	6 3 4	5 7 3 7 5	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → Spandau Ankunft
BOLS	E	6 3 4 1 2	5 7 3 7 5 9 9	Ostbahnhof Potsdam Hbf Erkner Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → Spandau

BORS	1 /9	1	1	Wannsee
BURS	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg Bernau
			⊿ 25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	5	Ankunft
	E	10	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	<b>2</b> 5	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
DFIC	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	.		8	Ankunft
		2	8	Blankenfelde
BPLA	1 /0	1	8 41	Grünau
DPLA	1/2	1		Ring 🖔 Grünau
		2	8 42	Ring O
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2	Bernau
BPRS	A	1	25 2	Hennigsdorf
DFIG	A	3	25	Blankenfelde Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	8 9	Pankow Spandau
BBB	1/2	1	3	Ostkreuz
ыкь	1/2	2	3	Erkner
BRD				
DUD	1/2	1	3	Ostkreuz
מחם	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BRGT	1/2		3 2	Erkner Blankenfelde
BRGT	1	2	3 2 2	Erkner Blankenfelde Bernau
	·	1	3 2 2 3	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRGT BRH	1	1 1 2	3 2 2 3 3	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRGT	1	1	3 2 2 3	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRGT BRH	1	1 1 2 1	3 2 2 3 3 1	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRGT BRH BRST BRW	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRGT BRH BRST	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ①
BRGT BRH BRST BRW	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRGT BRH BRST BRW	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring ()
BRGT BRH BRST BRW	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee
BRGT BRH BRST BRW BSAL	1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRGT BRH BRST BRW	1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld
BRGT BRH BRST BRW BSAL	1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde + Potsdam Hbf Potsdam Hbf
BRGT BRH BRST BRW BSAL	1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Schönfeld + Potsdam Hbf Spandau
BRGT BRH BRST BRW BSAL	1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönfeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 1 2 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BRGT BRH BRST BRW BSAL	1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 1 2 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 1 2 2	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Fotsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau Schönefeld →
BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Schönefeld +

					BTOR	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
									Teltow Stadt
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2		Oranienburg
BSDE	1/2	2	JE	Oranienburg Teltow Stadt				2	Bernau
ворь	1/2		25	Hennigsdorf	n mn		L		Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1	41	Ring ()
		2	1	Oranienburg			3	8	Westend Grünau
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend				9	Schönefeld +
		12		Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	8	Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau kein Zugverkehr
BSKR	11/12	11	41	Ring O		,	12		Ankunft
			$\frac{41}{46}$	Westend Ankunft				75	Lichtenberg
		12		Ring ()	BWAI	1/2	1 2		Oranienburg Wannsee
			46	Ring () Königs Wusterhausen	BWED	1/2	1	41	Ring ()
BSKV	1/2	1		Blankenfelde	D.V.ED	1/2	2	42	Ring () Ring ()
		2	25	Teltow Stadt Bernau				42	Halensee Ring ()
		~	25	Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ankunft Ring ()
BSNH	3/4	3		Oranienburg			1	42	Ring ()
		4	25	Hennigsdorf Wannsee				42	Ring () Halensee
		4	25	Teltow Stadt	BWH		1	41	Ring 🖰
BSO	1/2	1	41	Ring ()			2	42 42	Ring () Westend
	,		41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Westend Ostkreuz
		2	42	Ring () Ankunft		-/-	2	3	Erkner
BSPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld +	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhause
		2	9	Ankunft		- /	4	46	Südkreuz
			9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1 2	3	Ostkreuz Erkner
BSPF	1	1	47	Ankunft	BWIN		1	1	Oranienburg
BSPH	20/21	20	47 7	Schöneweide Potsdam Hbf			2		Wannsee
БЪРП	20/21	20			BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
		21	7	Ahrensfelde			12	41 42	Westend Ring ()
				Wartenberg			1 2	42	Halensee
BSRW	1/2	1 2	9	Spandau Schönefeld →	BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
BSTN	1	1	5	Ankunft			L	9	Spandau
	_	_		Mahlsdorf		В	2	-	kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BSTO	1/2	1		Ring 🖰		-	4	7	Ahrensfelde
		2	8	Grünau Ring Ö				9	Schönefeld +
		~	42	Halensee	BWM	1/2	1		Oranienburg Wannsee
				Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1		Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Hennigsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord			4	1	Wannsee Teltow Stadt
	-,-	-		Mahlsdorf	BWRS	A	1	3	Erkner
		9		kein Zugverkehr	DWILD		*	7	Ahrensfelde
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Grünau				9	Schönefeld +
			9	Schönefeld +		В	2	5	Mahlsdorf
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		В .	3	3	Ostbahnhof Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkreuz Ankunft				9	Spandau
			47	Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf Ankunft
			8	Pankow		В	3		Oranienburg
2000		_	9	Spandau		-	4	7	Ahrensfelde
BSZF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf	BWT	11/1	11	5	Ostbahnhof
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		10/0	1	U5	Alexanderplatz Hönow
		6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12/2	2 12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		4	9	Schönefeld + Potsdam Hbf			L	25	Teltow Stadt Bernau
		-	9	Spandau			2	2	Bernau Hennigsdorf
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
				Westend			2		Oranienburg
		2		Südkreuz Ring Ö	BZEP	4/6	4	2	Bernau
		-	46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Ahrensfelde
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr	DZUS	3/6	0	9	Anrensielde Schönefeld →
		2	25	Ankunft			6	7	Potsdam Hbf
	L	<u></u>	25	Hennigsdorf				9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhause Südkreuz
							4	40	Dudkieuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altarger Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Add   1975   Add	ntverkehr sonstige 0M19 M29
Marcachier	0 N65 N68
Accordinated   December   Decem	
Aller   Alle	
According September   Septem	·
All All All All All All All All All Al	NA TIMO NA ME ONAO DIVAD NOS
All Content   All	ME MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
All Art Calculations	
Alt. Topic   Sept   Mark   Sept   S	ØM76 M77 <b>®</b> N79
All   Mile   Mi	
Agricultic Sept	N22 N24 N25 N33
Annual Principal	ØM46 <b>®</b> N84
Analysis	
Augustraffe	
Aughablader   BAB	
Babeledorg	1
Baserical-terver   Brist	1 N17 N43
Bayerisher Platz	
Berefield	
Berland	
Bernaum	
Bernauer Friedmetal   BBF   S	N9 ®N42
Bertiebshahd   Funnelsburg   BRB   S	
Betriebshahnf Rummelburg	That of the same o
Betriebshahnfor Schönwerde	<u>4</u> M10 <b>©</b> N40
Beselot	
Bear	<u> </u>
Birkenstraße	<del>'</del>
Birkenwerder	
Bismarcktrafte	
Binachestrafe	⇒ <b>Ø</b> M27
Balakenburg	
Blaschkonliee  BBF BBD   188   189   190	<u>N7</u>
Blassetrafe	
Bis	6
Bod   Borgador   BBOS   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si	
BOR	PIN 42
Borsigwerke	
Bit	3
Botanischer Garten	<u>·</u>
Braidenburger Tor	8 <b>⇒</b> <sup>©</sup> M48
Britz-Stid         Br         UF 0M46 = 181         UF 0M46 ⇒ 181           Buch         BU         \$P 150 158 259 353 893         \$P 50 158 259 353 893         \$P 50 158 259 353 893           Buckower Chaussee         BBCH         \$P 150 158 259 353 893         \$P 50 158 259 359 359         \$P 50 158 259 353 893         \$P 50 158 259 353 259 259 259         \$P 50 158 259 259 259 259         \$P 50	
Buch         BBU         \$P\$ (150 158 259 353 893)         \$P\$ (150 158 259 353 893)           Buckower Chaussee         BBU	
Buckower Chaussee         BBCH         SZ 0M11 0X11 0277 710 711         SZ 0M11         OM11           Bülowstraße         Bs xus 10 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ 10 108         10 0M19 M48 ⇒ 10 10 0M19         10 0M19 M48 → 10 10 0M19         10 0M19 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M49 M4	
Billowstraße	
Bundesplatz	
Carlottenburg   BCHB   BCHS   ⇒ Wd   REM	<b>№ ©</b> M19 M48
Cottbusser Platz         C         15         195         155         N5           Dahlem-Dorf         Dd         188 0m11 0m11 0m12         188 0m11 0m11 0m12         189 0m11 0m11 0m11         189 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11         189 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m11 0m1	. 1/10
Dahlem-Dorf         Dd         IS 0M11 0X83 ⇒ 0110         IS 0M11 ⇒ 0N10         IS 0M11           Deutsche Oper         Obi         IP ⇒ 0101         IP 0         IP 0 <td< td=""><td>→ M49</td></td<>	→ M49
Deutsche Oper	M11 ⇒ ®N10
EB	WIII \$ CNIO
Eichbordamm         BEBD         \$F6\$221 322         SF6           Eichwalde         BEIW         \$F6\$221 322         SF6           Eisenacher Straße         Ei         UZ → 0M46         MZ → 0M46           Elsterwerdaer Platz         E         US 059 \$108 154 169 190 398         US 059           Erkner         BERK         BE         RP 158 \$161 420 428 436 950         SS           Ernst-Reuter-Platz         RP         UF 0M45 \$000 \$245         UP 0M45         NP 0M45           Fehrbelliner Platz         Fpo, Fpu         RR 107 \$101 104 115         US 107 \$000 \$101 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100	M1 M10
Eisenacher Straße	
Esterwerdaer Platz E 15 66 9 108 154 169 190 398 15 669 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	⇒ <b>∅</b> M46
Erkner         BERK         BE         RDI SE©161 420 428 436 950         SE           Erknet-Reuter-Platz         RP         U2 0M45 0X9 0245         U2 0M45         U2 0M45<	
Fehrbelliner Platz         Fpo, Fpu         US U7 ©101 104 115         US U7 ©N42         NS N7 ©           Feuerbachstraße         BFB         SI 0M76 0X76 0181         SI 0M76 0N81         0M76 0N81	
Feuerbachstraße BFB \$1 \( \text{QM76 } \text{QM76 } \text{QM71} \)	
Flughafen Schönefeld → BFHS BFLH RDW RDW RDW 1555 SS © 163 164 171 735 736 741	
Frankfurter Allee BFA Ff 51 522 SS 535 15 MM13 16 S1 522 SS 15 MM13 NS MM13	
Frankfurter Tor Ft U5 10 10 21 U5 110 10 N5 110 N5	<u>4</u> 10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)         FN         US ⊕128 250 327         US           Französische Straße         Fr         U€ ⊕147         U€	
Frazosische Straße Fr US US 147 US	
Frederstat (Thielplatz) T US 110 US NS	
rreie Universität (Intelplatz) 1 100 110 100 100 100 100 100 100 100	
Friedrichsfelde Fi U3 194 296 396 U5 0850 0850	)
Friedrichsteide Ost BFFO S5 87 875 MM17 27 37 \$\tilde{9}192 194 \tag{55 87 875 MM17} \tag{57 37 \$\tilde{9}192 194}	
Friedrichshagen BFRH SS \$60 61 88 SS \$80 N67 \$867	
Friedrichtraße BFRI BFST, BFSTT F ROT RBZ RBZ RBZ SI SZ SZ SZ US M1 12 12 147 SI SZ SZ US M1 NS M1	
Friedrich-Wilhelm-Platz Fw US \$\frac{1}{2}\$186 246 US	
Frohnau BFOH SI \$125 220 SI \$N20	)
Gehrenseestraße BGSE \$75 \$294 \$75 \$56 \$56	5
Gesundbrunnen BGS BGB Gb 🕮 RDS RDS RDS S1 S2 S25 S26 S21 S22 US \$247 S1 S2 S25 S21 S42 US	
Gleisdreieck Go, Gu UI UZ US UI UZ	
Gneisenaustraße Gs U7 0140 248 U7 N7	
Görlitzer Bahnhof Gr III IS	
Greifswalder Straße BGSS S11 S12 SS SS5 WM4 WM4	
Grenzallee Gz U7 171 U7 N7	

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Küngel 0	Vängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Kurzei	RB21 RB22 S7 ©694 696	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Grünau	Вово	BGAS		S46 S8 S85 68 69163 263 363	S46 S8 WN62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160	S9	
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße			$_{ m Gt}$	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM	**1	S3 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	U7	S41 S42 WM19 M29 N42	⇒ <b>N7</b>
Hallesches Tor		BIIAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 2248	U1 U6 @M41 ®N42	N1 ®N42 ⇒ N6
Hansaplatz			На	U9 ©106	U9 N26	®N26
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 •N33	N7 ©N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U55 ₩M5 M8 M10 ₩M41 M85 ØTXL ©120 123 142 147 245	S7 S9 MM10 0M41 0N20 N40	MM10 ØM41 ®N20 N40
Hausvogteiplatz		P.V.O.	Hv	U2 ⇒ 0M48 ©147 265	<b>U2</b> ⇒ <b>@</b> M48	⇒ <b>©</b> M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 W M49 X34 X49 218 349	S9 0 M49	<b>∅</b> M49
Hegermühle Heidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	S5 ⇒ ■89 ●885 923 927 S41 S42 S46 U3 ●249 310	S5 S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	110	\$25 \( \$\text{\$\exitinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße		DIILO	He	U8 ®165 265	U8 ®N65	N8 ®N65
Hellersdorf			Hd	<b>□5</b> <u>M</u> M6 <u>□</u> 18 <b>②</b> X54 <b>◎</b> 195	U5 MM6	<b>N5</b> <u>M</u> M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RB20 RB55 S25 ©136 809 824	S25	
Hermannplatz				U7 US 0M29 M41 0171 194	U7 U8 @M29 M41 @N94	N7 N8 @M29 M41 @N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 UM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	NS 0/M44 0/N79
Hermsdorf		BHED		S1 ©107 326 809	S1 ®N25	©N25
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI BHN		SS ⇒ 160 S1 SS \$809 823	S3 ⇒ ●N60 S1	⇒ <b>®</b> N60
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893	S75 MM4	MM4
Hohenzollerndamm	211011	BHO		S41 S42 S46 115	S41 S42 N10	N3 N10
Hohenzollernplatz			$_{\mathrm{Hz}}$	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	<b>U 6 2 X 33 3 3 3 3 3 3 3 3 </b>	U6 ®N33	N6 @N33
Hönow			Hö	<b>U5 ©</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ <sup>©</sup> M27	S1 S2 S25 ⇒ <sup>0</sup> M27	⇒ <sup>©</sup> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248	S41 S42 WM48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke		BJB	JK Jn	<b>U7 0</b> 21 <b>9</b> 9 21 <b>0</b> 109 123 <b>S5 S7 S9 US 0</b> 248	U7 0/21 S7 S9 US 0/0 N40 N65	N7 <sup>0</sup> 21 N8 <sup>0</sup> N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst:	ad+)	DJD	Jt	U7 (M11 (X11 (172 744	U7 0M11	N7 @M11
Julius-Leber-Brücke	acti	BJLB	31	S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ©N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 U7 WM21 M27 X29 \$109	U7 ØM21 M27	N7 @M21 M27
Kaiserdamm			Kd	S41 S42 S46 U2 ®139	S41 S42 U2	N2
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	UG ®184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 WM21 OX21	S25 U8 0M21	N8 @M21
Karl-Marx-Straße	*****		KM	U7	U7	N7
Karlshorst	BKH	BKLH		S3 WM17 27 37 297 397 RB27 S2 350	S3 MM17 S2	MM17
Karow Kaulsdorf	BKAR	BKRW BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		BRAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ®197	U5	N5
Kleistpark			Kt	U7	U7	<b>N7 ∅</b> M48
Klosterstraße			Ko	<b>112</b> ⇒ <b>0</b> M48 <b>©</b> 248	■2 ⇒ @M48 ®N40 N42	⇒ <b>N8</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U</b> G	U6 0M29	N6 <b>∅</b> M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377	S46 0M41 ⇒ ®N79	ØM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW	**	RE2 RB22 RB24 S46 ©721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 733 737 739 740		NE
Konstanzer Straße		DIADIA	Kn	<b>107 ©</b> 101 <b>SS 3 6</b> 2 63 68 <b>3 3 X</b> 69 <b>0</b> 164 169 269	<b>U7 S3 ©</b> N69 N90	N7
Köpenick Kottbusser Tor		BKPK	Kho Khu	■62 63 68 €X69 €164 169 269 U1 U3 U8 €140	U1 U8	©N69 N90 N1 N8
Krumme Lanke			K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	US ØX11 ©118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 WM19 M29 M46 X10 \$109 110 204 249	U1 U9 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>U1 U3</b>	<b>U1</b>	<b>N1 N2</b>
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 ØM21 ØX21 №122 125 128 221	<b>U6</b>	<b>№6 Ø</b> M21
Landsberger Allee		BLST		S41S42S8 S85 MM5 M6 M8	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25 0M82 0N81 N84	ØM82 <b>®</b> N81 N84
Lehnitz Leinestraße		BLEN	T,	S1 U8	S1 U8	IN8
Leonoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Lpo, Lpu	DB RE3 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	N5 0N50 N94
Lichtenrade	220	BLRD		S2 0M76 ©172 175 275	S2 WM76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 \$25 \$26 ØM11 ØX11 ♥184 284 ⇒ ♥380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 WM85 \$186 284	S25 0M85 N88	<b>∅</b> M85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SI	S1 ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	OM11 ⇒ OM48 ON88
Lindauer Allee	·		LD	US ©322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ ØM21	NS ⇒ ØM21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ <sup>©</sup> M11	⇒ <sup>©</sup> M11
Louis-Lewin-Straße Magdalenenstraße			LL	<b>195</b>	U5	NE ONEO NEC NOA
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	<b>105</b>	U5 ©N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlsdorf	BMHL	BMAH		RB26 S5 \( \cdot 62 \) \( \cdot 9195 \) 197 395 398	S5 @N90 N95	■N90 N95
Marienfelde	DWITE	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2  M77  N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Mk	U2	U2 ⇒ U8 ØM48 ®N42 N65	⇒ NE ØM48 ®N42 N65
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	UG U7 <sup>©</sup> M19 <sup>®</sup> 140	U6 U7 ØM19 ®N42	N6 N7 WM19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 (X69 (\$197	S7	
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2 ∅</b> M29	<b>U2</b> ∅M29	<b>N1</b>
Messe Nord/ICC	•	BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 U2 WM49 OX34 X49 139 218	S41 S42 U2 MM49	<b>∅</b> M49
Messe Süd		BMS		S8 S9 ©349	S9	No.
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 €118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	NB

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kiingel 6	Wiingel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Mierendorffplatz	Kurzei 🚥 🔻	Kurzer	Mp	U7 M27	U7	N7 @M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
			MH MH	<b>U2 ©</b> 200	U2	N2
Mohrenstraße						
Moritzplatz		******	Mr	U8	U8 <sup>©</sup> M29	N8 <sup>@</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ©806 810		
Naturkundemuseum				U6	U6 MM10 ®N40	N6 M10 ®N40
Nauener Platz			Np	<b>U9</b> ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	<b>U2</b> 🕸 104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		SI S7 $©$ 112 312 $\Rightarrow$ $©$ 218	S1 S7 N16	■N16
Nöldnerplatz		BNPL		S5 S7 S75 ©194 240 396	S5 S7 N94	®N94
Nollendorfplatz			Nm. No. Nu	U1 U2 U3 U4 @M19 @106 187	U1 U2 U3 0M19 N26	N1 N2 0M19 N26
Nordbahnhof		BNB	, .,	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 -12 ©247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 ØM49	S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2	U2	- 1110
Onkel Toms Hütte		- DOED		U3 ©118	U3	⇒ NB
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 802 804 805 821 824	S1	→ <b>RO</b>
Oranienburger Straße	ьок	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Strabe		DURS	01			
Oranienburger Tor				U6 MM1 M5 №12 @142	<b>U6 M</b> M1	<b>N6</b> ₩1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim				US ØX10 ©110 115 285 623	<b>U3 ◎</b> N10	N3 ®N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 N52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RD1 RD7 RB14 SS S5 S7 S9 \$140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 WN40	■N40
Ostkreuz	BOKN, BOK	R BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 ©194 34	7 S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	■N94
Otisstraße				<b>UG</b> ⇒ <b>©</b> 125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S3 112 MM1 50 MM27 \$107 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	<b>N2</b>
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 **50	S2 ®N50	®N50
Pankstraße			Pk	U8 @M27	U8 @M27	N8 @M27
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF		US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		, D.11111		U6	U6	N6
Parchimer Allee				U7	<b>U7 ∅</b> M46	₩46
Paulsternstraße				U7	U7 N39	N7 ®N39
		BPEN	P	S5 ©931 938	01 @1/39	INT @N39
Petershagen Nord					S9 ⇒ @M49	0.00
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 → <sup>0</sup> M49 <sup>©</sup> 218		⇒ <b>©</b> M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 \$165 166 377	S8 S9 @N65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke				<b>U6</b> ©104 248	U6 WN42	N6 WN42
Podbielskiallee				US CONTRACTOR OF THE CONTRACTO	U3	
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291	S7	
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	©N13 N14 N16 N17
				\$\oplus 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	S1 S2 S25 U2 0M41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 WM76	<b>™</b> M76
Prinzenstraße				<b>U1 U3</b> ©140	U1	N1
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -161	S3 ®N61	®N61
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ®154	S7	-1101
Rathaus Neukölln		DICVV	Rk	U7 ©104 166	U7 ®N94	N7 ®N94
				US Ø33 ©220 221 322		
Rathaus Reinickendorf			RR	08 033 0220 221 322	U8	N8
Rathaus Schöneberg	nann.	nan.	RS	U4		A 1/22 1/22 1/22 A 1/22 A 1/22
Rathaus Spandau	$\Rightarrow$ BSPD	$\Rightarrow$ BSPA	RSp	U7 W M32 M37 M45 X33 X36 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 <sup>∅</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 ⇒ S9	N7 <sup>(0)</sup> M32 M37 M45 <sup>(0)</sup> N30 N34
7		nn am		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	Con the Charles Man Man A	THE COLUMN TWO DAYS A
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U2 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	U6	U6	N6
Reinickendorfer Straße				U6	U6	N6 <sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20
Residenzstraße				<b>US</b>	U8	N8
Richard-Wagner-Platz				<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M45	N7 <sup>™</sup> M45
Rohrdamm	-			<b>U7</b>	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ®142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US M1 M8 6142	U8 MM1 N40	N8 MM1 ®N40
Rüdesheimer Platz				<b>U3</b> <sup>∞</sup> 186	U3	N3
Rudow				U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2	U2	N2 <sup>6</sup> / <sub>0</sub> M45
Rummelsburg		BRH	4.01	S3 -21 -9194 240	S3 @N94	©N94
Samariterstraße		21(11	Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP	Ja	S3 S5 S7 S9 ⇒ 0M49 0X34	S7 S9 ⇒ ØM49	⇒ ©M49
		DOAF	C -1	58 55 57 52 ⇒ WM49 VX34 U6 ©221		⇒ WM49 N6
Scharnweberstraße		Dag			<u>U6</u>	IND
Schichauweg		BSC		S2 3X83 ®175	S2	
Schillingstraße		DOLO	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		BSLS		<u>S1</u>	<u>S1</u>	Type days
Schlesisches Tor			S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N65	N1 @N65
Schloßstraße				●	<b>U</b>	N9 0M48
Schöneberg		BSGR, BSGV		<b>S1 S41 S42 S46 4</b> M46 <b>2</b> 248	S1 S41 S42 WM46	₩46
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 <mark>S45 S46 S47 S8 S85 S9 M</mark> M17 = 21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 0M11 N65 N67	™M17 ©M11 ®N65 N67
				<sup>Ø</sup> M11 <sup>Ø</sup> X11 <sup>®</sup> 160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	<b>№</b> 2 <u>M</u> M1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S25 ®N52	®N52
Schönleinstraße			ST	U8	U8	N8
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 ®N24	®N24
Schwartzkopffstraße				U6	U6	N6
Seestraße				U6 MM13 ™50 ©106 120	U6 MM13 ®N20 N26	U6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2	U2	N2
Siemensdamm				<b>U7</b>	U7	N7
premensuamin			Sie	<b>▼1</b> 20 100		

Bahnhof	Kürzel 閸 ¢		Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 171	S41 S42 0M41 N79	ØM41 ®N79
Sophie-Charlotte-Platz			So	<b>U2</b> \$309	U2	N2
pandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	08 RE2 RD4 RD5 RD510 RB53 RD514 S3 S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45 ② X33 X36 ◎ 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	S9 ⇒ U7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34	⇒ N7 <sup>00</sup> M32 M37 M45 <sup>©</sup> N30 N34
pichernstraße			Sno, Snu	U8 U9 ©204	U3 U9	N3 N9
Spindlersfeld		BSPF		S47 <b>□</b> 61 63 <b>©</b> 165	S47 •N65	●N65
Spittelmarkt			Sp	<b>♥2 ②</b> M48 <b>②</b> 248 265	<b>U2</b> ₩48	<b>N2</b>
Springpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 -18 -194	S7 S75 MM8	<u>M</u> M8
Staaken	BSTA			RP4   RB13   WM32	ØM32	<b>∅</b> M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 <sup>0</sup> M48 <b>©</b> 265	U2 U6 @M48	<b>№6 @</b> M48
Storkower Straße		BSTO	,	<b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ •••21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 885 923 927 931 932 933 950	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©885 923 927	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 → WM45	S9 ⇒ @M45	⇒ <b>©</b> M45
Südende		BSDE		S25 S26 ©282	S25	-, Units
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		© RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 @M46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 MM46	₩46
Südstern	BFAF	Dokin, Dokiv	Sü	U7	U7	N7
Sundgauer Straße		BSDG	Su	S1 <b>©</b> X11 ⇒ <b>©</b> M48 <b>©</b> 101	\$11 ⇒ @M48	⇒ @M48
Fegel		BTG	⇒ Tg	\$25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	\$25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	⇒ • M48 • N25 ⇒ • N22 N24 N33
l'egel Feltow Stadt		BTG	⇒ 1 g	\$25 \$26 \$2X1 X10 \$600 601 620 621 625 626	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33 ●N13
Teltow Stadt Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 0N84
		DIHF			U2 WM49 N42	N6 ©N84 N2 @M49 ®N42
Theodor-Heuss-Platz		BTGN	Th	U2	M49 WN42 S7 S9	N2 WM49 WN42 N9
Γiergarten		BTGN	en i		U5 MM17 ©50	
Tierpark		nmn	Tk	<b>□5</b> <u>M</u> M17 <b>□</b> 27 37 <b>□</b> 296		MM17 ●50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Гurmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US	U9	N9 <sup>©</sup> M27 <sup>®</sup> N40
Uhlandstraße			U	<b>■1 </b>	■1	ØM19 M29 <b>®</b> N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 <b>№</b> 170	U6	N6
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46	⇒ <sup>©</sup> M46	⇒ <sup>©</sup> M46
Vinetastraße			VIN	<u> </u>	<b>U2</b> MM1	<b>№</b> 2 MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b> ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>III Ø</b> M48 M76 M85 <b>Ø</b> X76 <b>©</b> 181 186	■ M48 M76 N81	N9 <sup>™</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81
Wannsee	BWS	BWSS		RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 ON16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S9 U1 U3 W10 13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 M10 13	N1 M10 13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
Weberwiese			WR	<b>U5</b> @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 U6 WM27 \$120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 0M27 N20
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{\prime\prime}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>@</b> 139 309	S41 S42 WM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWF	WF	S41 S42 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	<b>S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 </b> 104	S41 S42 S7 S9 N42	™N42
Westphalweg		, =	Wl	UG \$282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 9736 737	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S8 ©161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	-1.01
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② $X34 X49$ ◎ $309 310 \Rightarrow RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9$	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	₩49
Wittenau	→ DCHD	BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 US 0M21 0N20 N24	NS 0M21 0N20 N24
Wittenburgplatz		T- AA 11A	Wt	WI UP UR WM19 M29 M46	WI 12 WM 19 M29 M46	N1 N2 N3 @M19 M29 M46
Wittenbergplatz Wollankstraße		BWOK	VV t	S1 S25 S26 WM27 \$250 255	S1 S25 WM27	M27
Wollankstraße Wuhletal		BWOK	Wh	Si S25 S26 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291	S1 S25 WM27 S5 U5 N69 N90 N91 N95	M27 N5 ©N69 N90 N91 N95
			vv n	SS ©190	PD PN69 N90 N91 N95	END ON DAI NAT NAP
Wuhlheide		BWHH	***		. 0.411	
Wutzkyallee		Dagg Price	Wk	U7 → ÛM11	U7 ⇒ 0M11	⇒ <b>N7 Ø</b> M11
Yorckstraße		BGGS, BYOR	Y	S1 S2 S26 U7 0M19	S1 S2 S25 U7 ØM19	N7 0M19
Zehlendorf		BZD		SI 0X10 0101 112 115 285 623	S1 N10 N12 N84	®N10 N12 N84
Zepernick		BZEP		\$2 \$868 891 893	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 741	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	MEI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9  WM45 M46 M49 WX9 X10 X34 \$100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 W M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ♣ Olo ♣ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	BSW <sup>28</sup> ⊕ BFRH	t: 20
₩ M4	BHLA $\leftrightarrow$ BALX BHH $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BGSS $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \stackrel{6}{\leftrightarrow} BSPF \stackrel{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
™ M5	BHH $\leftrightarrow$ BGSS $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHKM $\leftrightarrow$ BORS $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK <sup>20</sup> BMDF	t: 20
™ M6	BLST $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHKM $\leftrightarrow$ BORS $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF Hd $^{18}$ BMAZ $^{18}$ BLST $^{13}$ BALX $^{3}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>6</b> 3	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $^{15}$ BLST $^{11}$ Lu $^{2}$ Ro $^{5}$ BNB $^{3}$ NA $^{4}$ BHBF	t: 10, 1/a: 15-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
™ M8	BSPH $\rightleftarrows$ BLST $\rightleftarrows$ Lu $\rightleftarrows$ Ro $\rightleftarrows$ BNB $\rightleftarrows$ NA $\rightleftarrows$ BHBF  BHBF $\rightleftarrows$ NA $\rightleftarrows$ BNB $\rightleftarrows$ B $\rightleftarrows$ E $\rightleftarrows$ E $\rightleftarrows$ BWRS	t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10	BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS Se $\xrightarrow{5}$ Olo $\xrightarrow{5}$ BBOS $\xrightarrow{48}$ BFA $\xrightarrow{10}$ BWRS		<b>0</b> M19	BGWD & BHAL & Ad & U & Kfo & Wt & Nm & BS & BGGS & BYOR &	t: 10, f/a: 20, n: 30
		t: 10, f/a: 20, n: 30	₩ M19	Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>♠</sup> Tk <sup>♠</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW \$\frac{6}{2}\$ BWOK \$\frac{6}{2}\$ Pk \$\frac{5}{2}\$ BWED \$\frac{1}{2}\$ Ri \$\frac{12}{2}\$ Tm \$\frac{11}{2}\$ Mp \$\frac{4}{2}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$_{\mathrm{BMAZ}}\overset{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	M 29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18 m	Hd <sup>20</sup> BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<b>0</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI <sup>22</sup> Ft <sup>9</sup> BRH <sup>19</sup> BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO <sup>6</sup> → Tk <sup>5</sup> → BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA H RI 10 BWES 7 Rw 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ <sup>@</sup> M46	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Wt $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ BSGR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSKR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ At $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Pi $\stackrel{\&}{\rightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg 4 2 5 7 3 1 8 4 2 7	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>∅</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST $\stackrel{4}{\sim}$ Th $\stackrel{4}{\sim}$ BMN $\stackrel{6}{\sim}$ Wd $\stackrel{7}{\sim}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ( $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M77	Mf <sup>8</sup> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$\text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
M82	BRST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd Å BRST Å BLAK ∜ BSC	t: 5-10, f/a: 20
M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>100</b>	bzos ‡7 btor ♣ ulo ♣ min ♣ balx	t: 5-10, f/a: 20
TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	$\operatorname{Nd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHAL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Beo} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BJLB} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \operatorname{PL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bo} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{Rk} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BTP}$	t: 5-20, f/a: 20
<b>X</b> 9	TXL ♣ JK ♣ BJUN ♣ RP ♣ BZOS	t: 10, a: 20	<b>®</b> 106	Se 11 BBEU 10 Ha 2 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs Thh A RR BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>115</b>	$\begin{array}{c} \text{BZD} \leftrightarrow \text{BZD} \leftrightarrow \text{BOSS} \\ \text{BZD} \leftrightarrow \text{Os} \leftrightarrow \text{BHO} \leftrightarrow \text{Fpo} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
A30	BSPA ↔ Hs	t. 10, 5a-50.		Ot ↔ K ↔ BMEX ↔ BWSS	t. 10-20, 1/a. 20
nie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 156	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA	t: 20, So: -
122	Sch 5 PB 7 RE 5 BWM 28 BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW 👯 BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 161	$\text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE}$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	H: 10, N: 20
125	Olo $\leftrightarrow$ RE $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
128	TXL $\overset{9}{\leftarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftarrow}$ FN $\overset{3}{\rightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	<b>164</b>	BKPK 18 BADL 16 BFLH 3 SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	© 165	$\begin{array}{c} BRPR \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF \\ Mk \stackrel{2}{\leftarrow} He \stackrel{6}{\leftarrow} S \stackrel{7}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{5}{\leftrightarrow} BPWD \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSW \stackrel{11}{\leftrightarrow} BSPF \end{array}$	H: 10-20, N: 20
133	BSPA $\leftrightarrow$ BSRW ( $\leftrightarrow$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) $T_{g} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 165	$\begin{array}{c} \text{MR} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BPWD} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \end{array}$	t: 20
136	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh$ BRST $\frac{32}{4}$ BHD	H: 20, N: 30-60	© 166 © 169	BSW $\leftrightarrow$ BPWD $\leftrightarrow$ BTP $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ Bo  E $^{18}_{}$ BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	<b>170</b>	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\text{Hpo}} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \overset{23}{\leftrightarrow} \text{R} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, \; nur \; Mo-Sa \; tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD	H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$\text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br}$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
nie	Fahrtweg	Takt			
186	BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	t: 5-20, a/f: 20	Linie 236	Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> BSPA <sup>2+</sup> Hs	Takt
187	$T_{\rm m} \stackrel{17}{\leftarrow} N_{\rm m} \stackrel{2}{\leftarrow} BS \stackrel{3}{\leftarrow} Kt \stackrel{7}{\leftarrow} BIP \stackrel{3}{\leftarrow} BFRU \stackrel{14}{\leftarrow} BLAK$	H: 5-20, N: 20			t: 10-20, f/a: 20
188	BRST $\stackrel{\leftarrow}{\leftarrow}$ BBGT	H: 10, N: 20	<b>237</b>	BSPA <sup>19</sup> BAS	t: 10-20, f/a: 20
190		t: 20, f/a: 20	<b>240</b>	BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO	t: 10-20, f/a: 20
	E <sup>14</sup> BWHH		245	BZOS <sup>5</sup> → RP <sup>13</sup> → Tm <sup>9</sup> → BHBF	t: 5-20, f/a: 20
191	BMAZ <sup>17</sup> KL <sup>5</sup> BWT	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
192	BFFO ‡ BBDF ‡ BMAZ	H: 10-20, N: 20	<b>247</b>	$_{\text{Lpo}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\text{Np}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BWED}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BHUM}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BGB}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{B}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{Vo}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BNB}}$	t: 10-20, f/a: 20
194	$_{\text{Hpo}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Fi} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BFFO} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSPH}$	H: 10-20, N: 20	<b>248</b>	BWRS \$\frac{4}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR	t: 10-20, f/a: 20
			<b>248</b>		
	$BMAZ \stackrel{17}{\leftrightarrow} C \stackrel{1}{\leftrightarrow} Hd \stackrel{6}{\leftrightarrow} LL \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMDF$	H: 6-7, N: 10, f/a: 20		$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	
	bmaz $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ LL $^{11}$ bmdf bmdf $^{19}$ bkad $^{3}$ KL $^{27}$ GR $^{29}$ bmea $^{19}$ baf $^{13}$ bhh	H: 6-7, N: 10, 1/a: 20 H: 10, N: 20	<b>249</b>		t: 10, f/a: 20
197	$BMAZ \stackrel{17}{\leftrightarrow} C \stackrel{1}{\leftrightarrow} Hd \stackrel{6}{\leftrightarrow} LL \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMDF$		© 249 © 250	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	
197 200	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ LL $^{11}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{3}$ KL $^{27}$ GK $^{29}$ BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{3}$ MH $^{4}$ ULO $^{27}$ MIN $^{5}$ BALX	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	250	BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\rightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\rightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ LL $^{11}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{3}$ KL $^{27}$ GV $^{29}$ BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{3}$ MH $^{4}$ ULO $^{2}$ MIN $^{5}$ BALX BSKR $^{5}$ BJLB $^{4}$ Kt $^{9}$ Sno $^{2}$ Kfo $^{3}$ BZOS	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	© 250 © 255	BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\rightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
197 200 204 218	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ LL $^{11}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{3}$ KL $^{27}$ GW BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{3}$ MH $^{4}$ ULO $^{2}$ MIN $^{5}$ BALX BSKR $^{5}$ BJLB $^{4}$ Kt $^{9}$ Sno $^{2}$ Kfo $^{3}$ BZOS BMN $^{4}$ Th $^{3}$ BHST $^{39}$ BWSS	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li></ul>	BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\rightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220	BMAZ \$\frac{17}{2} C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \frac{6}{5} \text{ Ll } \dightarrow{\text{BMDF}} \text{BMDF} \text{BMDF} \text{ \$\text{BMEA}\$ } \dightarrow{\text{BMEA}\$ } \dightarrow{\text{BMS}\$ } \tex	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li><li>260</li></ul>	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{6}{\circ}$ Hz $\stackrel{3}{\circ}$ Bli $\stackrel{4}{\circ}$ BHEI BPKW $\stackrel{4}{\circ}$ VIN ( $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\circ}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\circ}$ BWOK $\stackrel{7}{\circ}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\circ}$ BHH $\stackrel{2}{\circ}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\circ}$ R	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{2}C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \frac{\text{L}}{\text{ L1}} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMFA } \frac{\text{R}}{\text{ BMFA }} \text{ BHH } \text{ BBHFA } \text{ BBHFA } \text{ BHH } \text{ BBHFA } \text{ BBHFA } \text{ BHFA } \text{ BMFA } \text{ BHFA } \text{ SNO } \text{ CAND } \text{ BESOS } \text{ BMFA } \text{ BHFA } \text{ AFFA } \text{ BHFA } \text{ AFFA } \text{ BHFA }	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\to}$ R BSW $\stackrel{14}{\to}$ BBMW $\stackrel{14}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{6}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{2} C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \frac{6}{5} \text{ Ll } \dightarrow{\text{BMDF}} \text{BMDF} \text{BMDF} \text{ \$\text{BMEA}\$ } \dightarrow{\text{BMEA}\$ } \dightarrow{\text{BMS}\$ } \tex	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li><li>260</li></ul>	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{6}{\circ}$ Hz $\stackrel{3}{\circ}$ Bli $\stackrel{4}{\circ}$ BHEI BPKW $\stackrel{4}{\circ}$ VIN ( $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\circ}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\circ}$ BWOK $\stackrel{7}{\circ}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\circ}$ BHH $\stackrel{2}{\circ}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\circ}$ R	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{2}C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \frac{6}{5} \text{ LL } \dightarrow{\text{1}} \text{ BMDF} \\ BMDF \dightarrow{\text{19}} \text{ BKAD } \dightarrow{\text{5}} \text{ KL } \dightarrow{\text{2}} \text{ GK } \dightarrow{\text{29}} \text{ BMEA } \dightarrow{\text{19}} \text{ BAF } \dightarrow{\text{39}} \text{ BHH} \\ BSKR \dightarrow{\text{5}} \text{ BJLB } \dightarrow{\text{4}} \text{ Kt } \dightarrow{\text{5}} \text{ Sno } \dightarrow{\text{4}} \text{ BZOS} \\ BMN \dightarrow{\text{4}} \text{ Th } \dightarrow{\text{3}} \text{ BWSS} \\ BFOH \dightarrow{\text{4}} \text{ BBHS } \dightarrow{\text{4}} \text{ BTG } \dightarrow{\text{4}} \text{ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ BWIN \dightarrow{\text{4}} \text{ RR } \dightarrow{\text{4}} \text{ BEBD } \dightarrow{\text{5}} \text{ Sch } \dightarrow{\text{4}} \text{ Afr } \displarrow{\text{8}} \text{ Am } \displarrow{\text{6}} \text{ Lpo} \\ Tg \displarrow{\text{8}} \text{ BTG } \displarrow{\text{8}} \text{ BWAI}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{?}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{\$}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{?}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{?}{\to}$ BWOK $\stackrel{?}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{?}{\to}$ BH $\stackrel{?}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BBMW $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{?}{\to}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{?}{\to}$ Sp $\stackrel{\$}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{?}{\to}$ BKAD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ BMFA } \frac{12}{8} \text{ BHFA } \text{ SHFA } \text{ SHFA } \text{ SHFA } \text{ BHFA } \text{ CA } \text{ BTG } \text{ AT } \text{ BHFA } \text{ AHFA } \text{ BHFA }  B	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{?}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{?}{\to}$ VIN ( $\stackrel{?}{\downarrow}$ BWOK $\stackrel{?}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{?}{\to}$ BWOK $\stackrel{?}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{?}{\to}$ BHH $\stackrel{?}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{?}{\to}$ RBMW $\stackrel{?}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{?}{\to}$ BBMW $\stackrel{?}{\to}$ BTP $\stackrel{?}{\to}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{?}{\to}$ Mk ( $\stackrel{?}{\to}$ Sp $\stackrel{?}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{?}{\to}$ BKAD $\stackrel{?}{\to}$ BKPK	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{11} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{19} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{9} \text{ CR } \frac{27}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{9} \text{ BAF } \frac{13}{9} \text{ BHH} \\ BZOS \$\frac{14}{9} \text{ BPOP } \frac{3}{9} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{39}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \$\frac{19}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RF } \frac{4}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{9} \text{ Scha } \frac{5}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{3}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg} \text{BHER } \frac{15}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BBCH}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20	250 255 256 260 265 269 Linie	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI  BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo  BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI  BADL $\stackrel{2}{\to}$ R  BSW $\stackrel{11}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{8}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK  Fahrtweg  BPWD $\stackrel{13}{\to}$ BNK $\stackrel{5}{\to}$ BHER	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie 277	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{19}{14} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{8} \text{ RF } \frac{29}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{19} \text{ BAF } \frac{13}{13} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{14} \text{ BPOP } \frac{3}{8} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{8} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHSS } \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{14}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEDG } \frac{4}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{8}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{2}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg}  \text{BHER } \frac{13}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BBCH} \\ Bt \frac{5}{9} \text{ SIO } \frac{4}{9} \text{ BRST } \frac{8}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI  BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo  BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI  BADL $\stackrel{2}{\to}$ R  BSW $\stackrel{11}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{8}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK  Fahrtweg  BPWD $\stackrel{13}{\to}$ BNK $\stackrel{5}{\to}$ BHER  BMDF $\stackrel{18}{\to}$ Hö $\stackrel{14}{\to}$ BMDF	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{10}{14} \text{ BKAD } \frac{2}{8} \text{ KL } \frac{2}{9} \text{ GK } \frac{20}{9} \text{ BMEA } \frac{10}{19} \text{ BAF } \frac{13}{13} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{14} \text{ BPOP } \frac{2}{9} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{30}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{14}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{9}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{uber})} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{9} \text{ Scha } \frac{2}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{6}{9} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ BWAI}} \\ \text{Fahrtweg} \text{ BHER } \frac{15}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BBCH}} \\ BHE \frac{5}{9} \text{ Slo } \frac{4}{9} \text{ BRST } \frac{8}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI} \\ BRST \frac{14}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BMF}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6ol/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	250 255 256 260 265 269  Linie 377 395 398	BZOS $\stackrel{?}{A}$ Kfo $\stackrel{6}{b}$ Hz $\stackrel{?}{A}$ Bli $\stackrel{4}{b}$ BHEI  BPKW $\stackrel{8}{b}$ VIN ( $\stackrel{11}{1}$ BWOK $\stackrel{7}{b}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW $\stackrel{4}{b}$ BWOK $\stackrel{7}{b}$ Olo  BWAB $\stackrel{4}{b}$ BHH $\stackrel{2}{b}$ BLI  BADL $\stackrel{2}{b}$ R  BSW $\stackrel{1}{b}$ BBMW $\stackrel{11}{b}$ BTP $\stackrel{7}{b}$ S $\stackrel{6}{b}$ He $\stackrel{2}{b}$ Mk ( $\stackrel{3}{b}$ Sp $\stackrel{3}{b}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL $\stackrel{3}{b}$ BKAD $\stackrel{2}{b}$ BKPK  Fahrtweg  BPWD $\stackrel{13}{b}$ BNK $\stackrel{5}{b}$ BHER  BMDF $\stackrel{13}{b}$ Hi $\stackrel{14}{b}$ BMDF  BMDF $\stackrel{2}{b}$ Hi $\stackrel{14}{b}$ BMDF  BMDF $\stackrel{21}{b}$ E	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, So: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{19}{14} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{8} \text{ RF } \frac{29}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{19} \text{ BAF } \frac{13}{13} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{14} \text{ BPOP } \frac{3}{8} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{8} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHSS } \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{14}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEDG } \frac{4}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{8}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{2}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg}  \text{BHER } \frac{13}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BBCH} \\ Bt \frac{5}{9} \text{ SIO } \frac{4}{9} \text{ BRST } \frac{8}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHE I  BPKW \$\frac{4}{5}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{4}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ R  BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{6}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{1}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BBN \$\frac{5}{4}\$ BHER  BMDF \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBH	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
197 200 204 218 222 221 222 nie 277 282 283 284	BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD  KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 5 BHST 19 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 4 BATS 4 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6ol/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHI \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BMD \$\frac{1}{4}\$ BMD \$\frac{1}{4}\$ BMD \$\frac{1}{4}\$ BMD \$\frac{1}{4}\$ BMD \$\frac{1}{4}\$ BKD \$\frac{2}{1}\$ BKPK  \[ \frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{1}\$ BKPK  \[ \frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{1}\$ BKPK  \[ \frac{1}{4}\$ BNS \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\frac{1}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BKP \$\frac{3}{4}\$ CAN \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BWS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285	BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD  KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 5 BHST 19 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 4 BATS 4 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bli \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{4}\$ R  BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK   Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER  BMDF \$\frac{18}{4}\$ Hö \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W  \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 50 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 mie 277 282 283 284 285 291	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{10}{19} \text{ BKAD } \frac{2}{8} \text{ KL } \frac{2}{9} \text{ GK } \frac{20}{9} \text{ BMEA } \frac{10}{9} \text{ BAF } \frac{13}{9} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{9} \text{ BPOP } \frac{2}{9} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ MIN } \frac{5}{9} \text{ BALX} \\ BSKR \frac{5}{9} \text{ BJLB } \frac{4}{9} \text{ Kt } \frac{9}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{3}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{14}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{9}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{3}{9} \text{ BWAI} \\  \text{Fahrtweg} \text{ BHER } \frac{15}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BBCH} \\ BK \frac{5}{9} \text{ Slo } \frac{4}{9} \text{ BRST } \frac{8}{9} \text{ BDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI} \\ BRST \frac{4}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BMF} \\ BLIS \frac{10}{9} \text{ BLAK } \frac{10}{9} \text{ BRST, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS \$\frac{\partial}{3}\$ Kfo \$\frac{\partial}{6}\$ Hz \$\frac{\partial}{3}\$ BHi \$\frac{\partial}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{\partial}{4}\$ VIN (\$\frac{\partial}{1}\$ BWOK \$\frac{\partial}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{\partial}{4}\$ BWOK \$\frac{\partial}{4}\$ ON \$\frac{\partial}{4}\$ BLI  BADL \$\frac{2\partial}{4}\$ R  BSW \$\frac{\partial}{4}\$ BBMW \$\frac{\partial}{4}\$ BTP \$\frac{\partial}{4}\$ S \$\frac{\partial}{4}\$ He \$\frac{\partial}{4}\$ Mk (\$\frac{\partial}{4}\$ Sp \$\frac{\partial}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{\partial}{4}\$ BKAD \$\frac{\partial}{4}\$ BKPK   \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \partial^2 \\ \partial^2 \\ \partial^4 \\ \partia	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296	BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (1 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI   Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLO 5 BLAK 12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 14 KL 4 BWT  BLI 4 FI 10 Tk 13 BKLH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 80/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHI \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BEMW \$\frac{11}{4}\$ BKPK \$\frac{7}{4}\$ BEMW \$\frac{11}{4}\$ BKPK \$\frac{7}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK \$\frac{7}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK \$\frac{7}{4}\$ BHOF \$\frac{13}{4}\$ BH \$\frac{13}{4}\$ BMDF \$\frac{13}{4}\$ BM \$\frac{14}{4}\$ BMDF \$\frac{13}{4}\$ BM \$\frac{14}{4}\$ BMDF \$\frac{13}{4}\$ BKP\$ \$\frac{3}{4}\$ BEZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{13}{4}\$ BWS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS \$\frac{15}{4}\$ KIO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{14}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BB \$\frac{3}{4}\$ BB \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{14}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BB	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296 309	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMBEA } \text{ LP BAF }  BHBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBB	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bli \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{74}{2}\$ R  BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK   \[ \begin{array}{c}	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296 309 310	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \cdot \text{Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \frac{12}{14} \text{ BHDF } \frac{12}{4} \text{ BHCD } \frac{3}{4} \text{ KL } \frac{2}{4} \text{ KP } \frac{2}{4} \text{ BMEA } \frac{12}{4} \text{ BHB } \text{ CA } \text{ BFG } \text{ Afr } \text{ Afr } \text{ Am } \text{ Am } \text{ Lpo } \text{ Tg } \text{ BHB } \text	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6o/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: - Sa-So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ Bli \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ RP BSW \$\frac{14}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK  \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \beta \beta \begin{array}{c} \begin{array}{c} \beta \beta \begin{array}{c}	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 284 285 291 296 309 310 322	BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 27 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 9 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 19 BWSS BMN 4 Th 8 BHST 19 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 8 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 19 Tk 13 BKLH BCH 5 So BCH 5 So BCH 5 So BCH 5 So BCH 5 BHEL 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Å Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL Å R BSW H BBMW H BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg BPWD H BNK Å BHER BMDF H Hö Å BMDF BMDF Ž E BZEP H BBU Ä BHH BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W Å Kfo Å BZOS RI Å Nd Å H Kus Å BPOP Å MH Å ULO H BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å BSAL Å VIN Å BPKW WY Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å BY ÅDD Å T Å OS Å K B B BMEY	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 327	BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR 6 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 14 BMF BLIS 19 BLIO 6 BLAK (11 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 5 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 4 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 4 BSNH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 80/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, Sa-So: - t: 20, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Å Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL Å R BSW H BBMW H BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD H BKPK  Fahrtweg BPWD H BNK Å BHER BMDF H B Hö H BMDF BMDF H BÖ B B B B B B B B B B B B B B B B B	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 222 283 284 285 291 309 310 322 327 337	BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (1 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI   Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK 11 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lp 4 Np 5 FN 8 RE 8 BSNH  BFKS 29 BSPA	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6o/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -, Sa-So: - H: 20, N: -, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Å Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL ¼ R BSW H BBMW H BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD ¼ BKPK  Fahrtweg  BPWD ¼ BNK Å BHER BMDF ¼ Hö ¼ BMDF BMDF ½ L E BZEP ¼ BBU ¾ BHH BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W Å Kfo Å BZOS RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å N Å BS Å Kus Å BPOP Å MH Å ULO ¼ BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å BSAL Å VIN Å BPKW Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å K B BMEX BHKM Å BALX Å SI Å Sr Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md ¾ BWT Å KL Æ GK Å C Å HA Å LL Å Hö	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/a: 30 t: 30, So: - The man in: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 221 222 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337	BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 9 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 1 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 1 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  SMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 FF 19 TK 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 15 BHEI 6 BII  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 8 RE 8 BSNH  BFKS 19 BSPA  BOK 8 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6ol/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS \$\frac{\partial}{3}\$ Kfo \$\frac{\partial}{6}\$ Hz \$\frac{\partial}{3}\$ BHE I BPKW \$\frac{\partial}{8}\$ VIN (\$\frac{\partial}{1}\$ BWOK \$\frac{\partial}{7}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{\partial}{2}\$ BWOK \$\frac{\partial}{2}\$ Olo BWAB \$\frac{\partial}{4}\$ BHH \$\frac{\partial}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{2}\$ R BSW \$\frac{\partial}{6}\$ BBMW \$\frac{\partial}{4}\$ BFP \$\frac{\partial}{3}\$ \$\frac{\partial}{6}\$ He \$\frac{\partial}{4}\$ Mk (\$\frac{\partial}{4}\$ Sp \$\frac{\partial}{3}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{\partial}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK  \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \partial{4} \\ \partia	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t n: 30, WE: - k
195 197 200 200 201 201 201 201 201 201 201 201	BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 1 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (1 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI   Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK 11 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lp 4 Np 5 FN 8 RE 8 BSNH  BFKS 29 BSPA	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 6o/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -, Sa-So: - H: 20, N: -, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Å Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL ¼ R BSW H BBMW H BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD ¼ BKPK  Fahrtweg  BPWD ¼ BNK Å BHER BMDF ¼ Hö ¼ BMDF BMDF ½ L E BZEP ¼ BBU ¾ BHH BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W Å Kfo Å BZOS RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å N Å BS Å Kus Å BPOP Å MH Å ULO ¼ BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å BSAL Å VIN Å BPKW Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å K B BMEX BHKM Å BALX Å SI Å Sr Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md ¾ BWT Å KL Æ GK Å C Å HA Å LL Å Hö	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -

Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$	no	N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		<b>N39</b>	Rm ↔ P	n: 30
1 N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	Tm $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ Vo $\stackrel{4}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{1}{\circ}$	<sub>3o</sub> n: 10-30, WE: -	<b>N</b> 42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		<b>N</b> 50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	no n: 15-30. WE: -	N52	Olo ♣ BSNH	n: 30
- 110	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	n: 30
N16	BNIS <sup>4</sup> BWSS <sup>21</sup> BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	<b>n67</b>	BSW <sup>21</sup> ⇒ BFRH	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	<b>N68</b>	$BADL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BGAS$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	<b>N69</b>	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>®</b> №90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT ∯ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO T BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Rk}}\overset{10}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTP}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BOK}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BNPL}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BLI}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Md}}$	n: 30
N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	<b>N95</b>	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30

```
Linie
            Umsteigemöglichkeiten
M1
            M M2
            RDI RDI RDI SS S41 S42 S5 S7 S3 S3 S5 S9 U2 U5 U8 M4, M5, M6, M8, M10, M13, 🚾 12, 🐠 M48, 🔮 TXL, X54, 🕏 100, 142, 156, 158, 200, 255, N2 N5 © N42, N50, N58, N65
M4
            M M 5
            📠 RDI RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RD10 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S41 S42 S5 S7 SS S55 S9 U2 U5 U55 U6 U8 🖟 M1, M2, M4, M6, M8, M10, M13, M17, 🚾 12, 16, 27, 🖟 M41, M48, M85, 🗘 TXL, X54, 🗘 100, 120, 123, 142,
           M6
M8
M10
            N5 N6 N8 ® N20, N40
M13
            M17
12
            RE1 RE2 RE7 RB12 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U2 U6 W M1, M2, M4, M5, M8, M10, M13, 27, 37 X54, 3142, 147, 156, 158, 247, 255, 259
12
16
18
21
27
37
50
            S41 S42 S7 S3 S35 U5 M M5, M6, M8, M13, M17, 21, 27, 3 X54, 2 191, 192, 195, 197, 240, 291, 390, 901
            S7 S75 U5 M M6, M8, V X54, X69, 154, 191, 192, 194, 195, 197, 291, 395
           RE24 S46 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 61, 62, 63, 67, 68, 88, M M11, X69, 160, 163, 164, 166, 169, 265, 269, 365
61
62
63
            S3 S45 S46 S47 S3 S35 S9 27, 60, 62, 63, 67, 68, 88, 6 X69, 6 161, 162, 163, 164, 165, 169, 260, 269
           67
           | Section | Sec
68
88
89
91
92
            RB20 RB21 RB22 RB28 S7 = 91, 93, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
93
            RB7 RB20 RB21 RB22 RB28 RB38 S7 1 1, 92, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 316, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 699, 715, 750
94
96
98
            RB20 RB21 RB22 RB28 Sq = 91, 92, 93, 96, 98, 99, $\tilde{\psi}$ $\tilde{\psi}$ $580, 601, 603, 604, 605, 606, 610, 616, 631, 690, 692, 693, 694, 695, $\tilde{\psi}$ F1
            RB20 RB21 RB22 RB23 S7 = 91, 92, 93, 94, 98, 99, 3 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 614, 619, 631, 638, 643, 650, 690, 691, 692, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
            99
0 M11
            0 M19
M21M27M29
            100 REZ REG REG REG REG REG REG S S S 107 0 M37, M45, M49, 0 X33, X36, X49, □ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 338, 604, 638, 655, 663, 670, 671, N7 □ N30, N34
0 M32
0 M37
            B RE2 RD4 RD6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 U7 W M32, M45, M49, W X33, X36, X49, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 638, 671, N7 N30, N34
M41
            200, 245, 248, 265, 341, 377, NI NZ N7 NS © N20, N40, N42, N70, N79, N94

S41 S42 S45 S46 S47 US 

M11, M46, 

X11, 

170, 172, 181, 246, 277, 370, 377, 742, 743, 744, NS © N79
M44
            0 M45
            309, 337, 638, 671, N2 N7 N9 N10, N26, N30, N34
M46
            M48
M49
            M N10. N26. N34. N42
M76
            S1 S2 S25 S26 U6 U6 U6 W11, M48, M77, M85, Ø X11, X76, X83, ® 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 275, 277, 282, 743, N6 N9 ♥ N79, N81, N84 S2 U6 ♥ M11, M76, M82, Ø X11, X76, ♥ 112, 179, 181, 277, 283, N6 ♥ N79, N81
M77
            S1 S25 S26 U0 0 M11, M48, M77, M85, 0 X11, X83, 112, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285, 380, N9 0 N81, N84, N88
0 M82
```

```
Linie
              Umsteigemöglichkeiten
∅ M85
               106, 112, 120, 123, 142, 147, 181, 184, 186, 187, 188, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 285, 380, NI N2 N7 N9 ® N20, N40, N42, N84, N88
O TXL
               187, 200, 245
0 X7
              → SXF. 17 162, 164, 171, 172, 260, 271, 371, 372, 373, 734, 735, 736, 738, 741, 744
0 X9
               + TXL, R51 RE2 R54 R55 R570 R510 R518 R514 R521 R522 S8 S41 S42 S5 S7 S9 U2 U7 U5 0 M21, M27, M45, M46, M49, 0 TXL, X10, X21, X34, 0 100, 109, 110, 123, 128, 200, 204, 245, 249
0 X10
               601, 602, 615, 620, 621, 623, 624, 625, 626, 629, 704
0 X11
               373, 380, 622, 623, 710, 711, 744
0 X21
               S1 S25 S26 U6 U7 US 0 M21, 0 X9, X33, 0 109, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 221, 222
X33
               X34
0 X36
0 X49
0 X54
               S3 S7 U5 M M6, 18, 60, 61, 62, 63, 68, X54, 108, 154, 164, 165, 169, 190, 191, 195, 197, 269, 291, 398
X69
X76
               S1 S2 S25 S26 U6 U9 0 M11, M48, M76, M77, M85, 0 X11, X83, 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 277, 282, 743
X83
               SI SZ SZ SZ US US U M11, M48, M76, M77, M82, M85, X10, X11, X76, 101, 112, 115, 172, 175, 181, 184, 186, 187, 188, 277, 282, 283, 284, 285, 380, 710, 711, 743
              100
101
a 104
106
107
               M1, 124, 150, 250, 806, 810
108
               RB22 RB23 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M17, = 27, 37, 62, 63, 4 X69, 5 154, 169, 190, 192, 194, 240, 269, 296, 398, 945
109
               110112
               SI SPS SEG ST 0 M11, M48, M77, M82, M85, 0 X10, X11, X83, 0 101, 115, 118, 184, 186, 188, 277, 284, 285, 312, 622, 623, 710, 711
114
               S1 S41 S42 S46 U3 U7 0 M48, 2 X10, X11, X83, 3 101, 104, 110, 112, 118, 249, 285, 310, 622, 623
115
118
               RD1 RD7 RB21 RB33 S1 S7 US = 92, 96, 0 M48, 0 X1, X10, X11, 0 101, 112, 114, 115, 218, 285, 316, 318, 601, 602, 619, 620, 622, 623, 690, 694, 699, 715
120
               🔞 RDI RE2 RE3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S1 S26 S3 S41 S42 S5 S7 S9 U55 U6 U8 U9 🖟 M5, M8, M10, M13, 🚾 50, 0 M21, M27, M41, M85, 0 TXL, X21, X33, 0 106, 122, 123, 124, 125, 128, 142, 147, 220, 221, 222, 245,
              247, 320, 322, 327
              122
123
124
               S1 S25 S26 U6 US MM1, 50, W11, 50, W21, X21, X33, 107, 120, 122, 125, 133, 154, 220, 221, 222, 259, 322, 324
               S1 S25 U6 U8 U9 M M13, 50, W21, X21, X33, 120, 122, 124, 128, 133, 150, 220, 221, 222, 250, 255, 322, 327
125
128
              + TXL, UG US UG M M13, 50, 0 M21, 0 TXL, X9, X21, 5 109, 120, 122, 125, 221, 250, 255, 327

| REC | RE
a 130
              a 131
133
134
               B REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ S S U7 0 M32, M37, M45, M49, 2 X33, X34, X36, X49, 3 130, 131, 135, 136, 137, 234, 236, 237, 334, 337, 638, 671, 697, 6 F10
135
               136
              B RE2 REF REF REF REF REF SS SO UT W M32, M37, M45, M49, X33, X36, X48, 130, 131, 134, 135, 136, 236, 237, 337, 638, 671
a 137
              S41 S42 S46 U2 U7 W M45, M49, W X33, X34, X36, X49, 123, 133, 136, 218, 236
a 139
              140
142
147
               150
               S1 S2 S25 S26 SS US US M1, M13, 50, 50, 125, 128, 154, 155, 158, 250, 255, 259, 327, 350, 353, 891, 893
              RESP2 RESP2 S2 S7 S76 SS U5 W M4, M5, M6, M8, M17, 18, 50, 50 X54, X69, 108, 124, 150, 158, 169, 190, 191, 192, 197, 256, 259, 291, 294, 398, 893 S2 SS SS U2 W M1, 150, 150, 150, 150, 250, 250, 250, 250, 250, 250
154
155
156
               S41 S42 S3 S35 M M2. M4. M5. M6. M8. M13. 12. 27. 2 X54. 2 158. 200. 240. 255. 259
               S2 M M2, M13, ■ 12, 27, ② X54, ③ 150, 154, 156, 255, 259, 350, 353, 891, 893
158
160
               RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 37, 60, 67, M M11, X11, 6162, 163, 164, 166, 260, 265
              161
162
              163
164
165
               RB22 S41 S42 S45 S46 S47 S3 S3 S3 S3 U1 U2 U3 U8 M M17, = 21, 27, 37, 60, 61, 63, 67, 68, 4 X69, 5 104, 140, 147, 160, 162, 164, 166, 169, 170, 194, 265, 269, 365, 377
166
               RB24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 U8 M M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, X X11, 10 104, 160, 163, 165, 170, 171, 194, 265, 377
168
               68. 🍩 733
              S8 U5 27, 60, 61, 62, 63, 67, 68, Ø X69, ♥ 108, 154, 164, 165, 190, 269, 369, 398

S1 S2 S25 S26 S25 S26 S27 S3 S3 S9 U6 U7 U2 Ø M41, M44, M46, M76, M82, M85, Ø X76, ♥ 165, 166, 171, 181, 184, 186, 187, 188, 246, 265, 277, 283, 284, 285, 365, 380, ♥ F11
169
170
               * SXF, 1337 1337 1332 1332 526 527 53 07 08 041, M29, M41, M46, 7 X7, X11, 104, 162, 163, 164, 166, 170, 172, 181, 194, 260, 271, 370, 371, 372, 373, 377, 734, 735, 736, 738, 741, 742, 744
3 171
172
               S2 U7 M11, M44, M76, X7, X11, X76, X83, 162, 171, 175, 179, 260, 271, 275, 371, 372, 373, 742, 743, 744
175
               S2 0 M76, 0 X76, X83, 0 172, 275, 743
179
               U6 M11, M76, M77, X11, X76, 172, 181, 277
              ST S23 US UT US 0 M44, M46, M48, M76, M77, M82, M85, 0 X76, X83, 170, 171, 179, 184, 186, 187, 277, 282, 283, 284, 380

103 1133 1132 11331 1321 1323 11331 1321 1323 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1323 11331 1321 11331 1321 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 1331 
181
8 184
186
               S1 S23 S26 S21 S22 S26 U1 U2 U8 U4 U7 U9 W M19, M27, M29, M46, M48, M76, M82, M85, W TXL, X76, X83, W 100, 101, 104, 106, 123, 170, 181, 184, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 380
187
               S1 U9 0 M11, M48, M82, M85, 2 X11, X83, 112, 170, 186, 282, 283, 284, 285, 380
190
               S3 U5 © X69, © 108, 154, 169, 398
              191192
194
               RB26 S5 S7 U5 M M6, 16, 18, 62, 3 X54, X69, 191, 192, 197, 269, 291, 395, 398
195
197
               RB12 RB26 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M6, M8, M17, 16, 18, 62, X54, X69, 154, 191, 195, 256, 269, 291, 294, 390, 395, 398, 399, 893, 991
200
               245, 249
               204
218
               RDI RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S3 S41 S42 S46 S7 S9 U2 W M49, W X34, X49, W 104, 114, 118, 139, 316, 318, 349, 620, W F10
220
               S1 S25 S26 U6 US W M21, X33, 2120, 122, 124, 125, 133, 221, 222, 322, 326, 806, 809
221
               S1 S25 S26 U6 U8 U9 M M13, 5 50, W M21, X21, X33, 106, 120, 122, 124, 125, 128, 142, 220, 222, 247, 322, 327
222
               S1 S25 S26 U6 W21, X21, X33, 2120, 122, 124, 125, 133, 220, 221, 322, 324
              3 X34, 134, 135, 697, F10
234
               © RCE RED 139 139, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 237, 337, 638, 671
236
237
               DB RE2 RD4 RD6 S3 S9 U7 @ M32, M37, M45, @ X33, X36, X49, @ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 337, 638, 671
```

® RDI RD7 RB12 RB12 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS SS5 S9 U5 ₩ M10, M13, ₩ 16, 21, 37, ♥ 108, 140, 142, 147, 156, 194, 248, 256, 296, 347, 396

**240** 

```
Linie
                    Umsteigemöglichkeiten
245
                     98 R51 R52 R53 R55 R57 R510 R514 R521 R522 S8 S5 S7 S9 U2 U55 U2 U55 W M5, M8, M10, W M27, M41, M45, M46, M49, M85, W TXL, X9, X10, X34, W 100, 101, 106, 109, 110, 120, 123, 142, 147, 187, 200, 204, 249
246
                     S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 S47 U6 US U9 W M44, M46, M48, M76, M85, W X76, S 140, 170, 184, 186, 187, 277, 370, 377
247
                     248
                     186, 187, 240, 265, 282, 347
                     [13] REZ [137] [1312] [1322] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [
249
250
                     S1 S2 S25 S26 S8 S85 U2 US MM1, 50, WM27, WX54, 5107, 125, 128, 150, 155, 255, 327
255
                     S1 S2 S26 SS SS 102 US 109 M M1, M2, M4, M13, 112, 27, 50, M27, X54, 2125, 128, 150, 155, 156, 158, 250, 259
256
                     RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M8, M17, 21, 27, 37, X54, 154, 197, 240, 294, 893
                    18512 18522 18523 18523 18533 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 1853 18
259
260
263
                     RE24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U1 U2 U8 U6 U8 W M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, M48, W X11, 104, 140, 147, 160, 163, 165, 166, 170, 194, 248, 365
269
                     SS S5 U5 60, 61, 62, 63, 68, V69, 108, 164, 165, 169, 191, 195, 197, 291, 398, 399
271
                     U7 4 X7. 6 162, 171, 172, 260, 371, 372, 373, 744
275
                    SQ M M 76 172 175 743
                     S2 S41 S42 S45 S46 S47 U6 U8 W M11, M44, M46, M76, M77, X X11, X76, X83, 3112, 179, 181, 246, 282, 283, 370, 377, 710, 711
277
                     S1 S2 S25 S26 U3 U6 U9 W M48, M76, M82, M85, X76, X83, 101, 181, 184, 186, 187, 188, 248, 277, 283, 284, 285, 380
282
                     S1 S2 S25 S26 US 4 M48, M77, M82, M85, X83, 170, 181, 186, 187, 188, 277, 282, 284, 285, 380
283
284
                     NDS NDS S1 S25 S26 US W M11, M48, M82, M85, X11, X83, 112, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 285, 380
285
                     S1 U3 U9 W M11, M48, M82, M85, W X10, X11, X83, 101, 110, 112, 115, 118, 170, 186, 188, 282, 283, 284, 380, 623
                    55 St 105 M M6, M8, 16, 18, 6 X54, X69, 6 154, 191, 192, 195, 197, 269
291
294
                     RB12 RB24 RB25 RB26 S3 S5 S7 S75 U5 $ 108, 194, 240, 396
296
309
                     RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U7 W M45, M49, W X34, X49, 109, 310
310
                     REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 U3 U7 W M19, M29, X10, X49, 101, 104, 109, 110, 115, 186, 249, 309
316
                     REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 - 93, 8 114, 118, 218, 318, 620
                    REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 © 114, 118, 218, 316, 620
318
320
                     US 🚳 120, 122, 322
322
                     S1 S25 S26 US 0 M21, 0 X33, 120, 122, 124, 125, 220, 221, 222, 320
324
                     124. 133. 222
                    S11 © 220, 806, 809
326
327
                     S1 S25 S26 U6 U8 U9 M M13, 50, 120, 122, 125, 128, 142, 150, 155, 221, 247, 250
334
                    RE2 REG REG REIO REIO REIO REG S S UT W M32, M37, M45, W X33, X36, 130, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 604, 638, 648, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 671
337
341
                     S45 S46 S47 W M41
                     08 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 S9 U1 U3 U5 M M10, © 104, 140, 142, 147, 194, 240, 248
347
349
                     S3 S7 S9 U2 6 M19, M49, 6 X34, X49, 6 104, 186, 218
350
                     RB27 S2 © 150, 158
353
                    52 5 150, 158, 259, 891, 893
                     S46 S8 S85 68. 9 163, 263
863
365
                     S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 60, 67, 165, 170, 265
369
370
                     S41 S42 S45 S46 S47 U7 U8 W M44, 171, 246, 277, 377
371
                     U7 Ø X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 372, 373, 744
                    U7 4 X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 371, 373, 744
372
373
                    11 M M 11.  X7. X11.  162. 171. 172. 260. 271. 371. 372. 744
                     S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 W M41, M44, $165, 166, 171, 246, 277, 370
377
380
                     S1 UP W11, M48, M82, M85, W X11, X83, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285
                     RB25 S7 M M8, 16, 197, 901
390
395
                     RB26 S5 M M6, 18, 62, 195, 197, 398, 941, 943
396
                     S3 S5 S7 S75 U5 M M17, 27, 37, 8 194, 240, 296
398
                     RB26 S5 U5 62, 63, 5 X69, 108, 154, 169, 190, 195, 197, 269, 395
399
893
                     RB12 RB24 S2 S75 M M4, M5, M17, Ø X54, © 150, 154, 158, 197, 256, 259, 294, 353, 867, 868, 891, 899, 900, 901
9 F10
                     RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 9 X34, $114, 118, 134, 135, 218, 234, 316, 318, 620, 697
9 F11
                    170
F12
                    62, 68
@ F21
                    68, 68 733
@ F23
                    6 F24
F24
                    F23
N1
                     M M10. M19. M29. M41. M45. M46. M48. M49. N2 N3 N6 N8 N9 🕏 N10. N26. N65
                     M1, M4, M5, M10, M13, M19, M27, M29, M41, M45, M46, M48, M49, N1 N3 N5 N6 N7 N8 N9 N10, N26, N40, N42, N50, N65
N2
                     Ø M11, M19, M29, M46, N1 N2 N7 N9 ® N10, N26, N42
N3
N5
                    M1, M2, M4, M5, M6, M10, M13, M17, W M48, N2 N3 N40, N42, N50, N56, N65, N69, N90, N91, N94, N95
N6
                    M1, M10, M13, M19, M21, M27, M29, M46, M76, M77, N1 N2 N7 N9 D N20, N22, N24, N25, N26, N33, N40, N42, N79, N84
                    * SXF, W M11, M19, M21, M27, M29, M32, M37, M41, M45, M46, M48, M49, N2 N3 N5 N5 N5 N5 N10, N23, N30, N33, N34, N39, N42, N60, N79, N94
N7 (Mo-Fr)
N7 (Sa-So)
                     → SXF. S9 U7 ® N60
N8
                     M1, M4, M5, M10, M13, M2 M21, M27, M29, M44, M48, M1 N2 N5 N7 N9 D N20, N24, N40, N42, N52, N53, N65, N79, N94
N9
                     M13, W19, M27, M29, M45, M46, M48, M49, M76, M82, M85, N1 N2 N3 N6 N7 N5 N10, N20, N26, N40, N42, N52, N81, N88
N10
                     S1 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U7 U9 W M19, M29, M45, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N7 N9 N12, N16, N26, N42, N8
                     SII @ M48, N10, N13, N16, N84
N12
® N13
                     S25 S7 9 N14, N15, N16, N17
N14
                     S7 ® N13, N15, N16, N17
M N15
                    S7 @ N13, N14, N16, N17
® N16
                    S1 S7 0 M48, N10, N12, N13, N14, N15, N17, N84
N17
                     S7 9 N13, N14, N15, N16
N20
                     S1 S41 S42 S7 S9 U6 U8 U9 M M10, M13, W M21, M27, M41, N6 N8 N9 N22, N24, N25, N26, N40
N22
                     S1 S25 U6 N6 N20, N24, N25, N33
@ N23
                     U7 N7 ® N39
                     S1 S25 U6 U8 W M21, N6 N8 N20, N22, N25, N33, N53
@ N24
                     S1 S25 U6 N6 N20, N22, N24, N33
N25
                     S21 S22 S7 S9 U1 U2 U3 U6 U9 M M13, W M19, M27, M29, M45, M46, M49, N1 N2 N3 N6 N9 N10, N20
N26
N30
                     S9 U7 W M32, M37, M45, N7 N34
N33
                     S25 U6 U7 N6 N7 N22, N24, N25, N39
3 N34
                    S9 U7 M32, M37, M45, M49, N7 N30, N35, N39
N35
                    N34
® N39
                     U7 N7 ® N23, N33, N34
N40
                     S5 S7 S9 U6 U8 U9 M M1, M4, M5, M10, M13, W M27, M41, M48, N2 N5 N6 N8 N9 ® N20, N42, N65
N42
                     S1 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U5 U6 U7 U8 U9 M1, M2, M4, M5, W M19, M29, M41, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N5 N6 N7 N8 N9 N10, N40, N65
```

Linie	Umsteigemöglichkeiten
® N50	S2 S3 S7 S76 SS 102 115 M M1, M2, M4, M5, M6, M8, M13, M17, 4 M27 N2 N5 N56, N58, N94
N52	SI SP5 US US US M13, NS NO ® N53
N53	☑ M1, ☑ M21, NS ◎ N24, N52
N56	S75 U5 M4, M5, M8, M17, N5 ® N50, N94, N97
N58	S2
■ N60	S46 S8 S9 N7 © N65, N68
N61	SB ◎ N67
N62	S46 S3 @ N65, N67, N68, N69, N90
■ N65	S41 S42 S46 S47 S7 SS S9 U1 U2 U5 US M M1, M2, M4, M5, M17, M M48 N1 N2 N5 NS N40, N42, N60, N62, N67, N68, N69, N70, N79, N90, N94
D N67	S3 S46 S47 S3 S9 M M17, ® N61, N62, N65, N69, N90
N68	S46 S3 S9 ® N60, N62, N65
N69	S3 55 UF NE ® N62, N65, N67, N90, N91, N95
N70	S26 SS S9
N79	S41 S42 S46 S8 S9 U6 U7 U8 <sup>(1)</sup> M41, M44, M46, M76, M77, N6 N7 N8 <sup>(2)</sup> N65
N81	S1 S2 S25 UG () M11, M48, M76, M77, M82, N9 () N84
N84	S1 S2 S25 S41 S42 S46 UG U M11, M46, M48, M76, M82, M85, N6 D N10, N12, N16, N81, N88
N88	S1 S25 UG <sup>©</sup> M11, M48, M82, M85, <b>N9</b> <sup>©</sup> N84
N90	S3 S5 U5 N5 ® N62, N65, N67, N69, N91, N95
N91	S5 U5 M8. N5 © N69, N90, N95
N94	S3 S41 S42 S5 S7 S76 S3 S9 U5 U7 U8 W M41, N5 N7 N3 W N50, N56, N65
N95	S5 U5 M M6, N5 © N69, N90, N91
<b>N97</b>	S7