









			(0.11. ( 0.11. )						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	<b>U3</b> 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 <b>0</b> ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 <sup>00</sup>	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	<b>₩₽®®</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd <b>₩</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 M®®	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 <sup>M®</sup>	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd <sup>65</sup> Hb S <sup>65</sup>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		 
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo <b>U1U7</b>	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho <b>U1 U6</b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	<b>00</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	<b>₹</b> 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO ) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-)     (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	<b>♦SU5U8M</b> ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So  Bmo  U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo   STIPMEN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt <b>U1U3</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd $\Phi$ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>MA 1939</b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54   04   14   24   34   44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	<b>⊘</b> ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	<b>⊘</b> ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM sam M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 →	Alexanderpla	z (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	·NV	Z)			(:	früh/a	abe	nds)	(nacht	s)	U5 -	Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-F	r NV	Z)			(fri	ih/ab	ends)	(na	chts)
Hö	60	00 – alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55 0	5 15 2	5 35	45 55	05 20 3	5 50	Al	♦SU2 U8 Mausaus	00 – alle 4-5 min	00 05 :	10 15 2	0 25 30	35 40	45 50 55	5 05 1	5 25	35 45 5	5 05	20 35 50
$_{ m LL}$	88	02 - alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	7 37	7 47 57	07 22 3	7 52	Si		02 – alle 4-5 min	02 07 3	12 17 2	2 27 32	37 42	47 52 57	7 07 1	7 27	37 47 5	7 07	22 37 52
$_{ m Hd}$	M 300 € 100 S	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	9 39	49 59	09 24 3	9 54	Sr	BUS	04 – alle 4-5 min	04 09 3	14 19 2	4 29 34	39 44	49 54 59	∍ <b>■</b> 09 1	9 29	39 49 5	9 08	23 38 53
C	(RES	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	0 40	50 00	10 25 4	0 55	WR	803	05 – alle 4-5 min	05 10 3	15 20 2	5 30 35	40 45	50 55 00	) 10 2	20 30 -	40 50 0	0 10	25 40 55
$_{ m GK}$	<del>608</del>	07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52	02 1	2 22 3	2 42	2 52 02	12 27 4	2 57	Ft	Man	06 – alle 4-5 min	06 11 3	16 21 2	6 31 36	41 46	51 56 01	1 11 2	21 31 -	41 51 0	1 11 :	26 41 56
$_{\mathrm{KL}}$	508US	08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	28 33 3	8 43 48	53 58	03 1	3 23 3	3 43	3 53 03	13 28 4	3 58	Sa		08 – alle 4-5 min	08 13	18 23 2	8 33 38	43 48	53 58 03	3 13 2	23 33 -	43 53 0	3 12	27 42 57
Wh	S80880S	11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	31 36 4	1 46 51	56 01	06 1	6 26 3	6 46	56 06	16 31 4	6 01	Ff	SM™	09 – alle 4-5 min	10 15 2	20 25 3	0 35 40	45 50	55 00 05	5 15 2	25 35	45 55 0	5 14	29 44 59
Е	<b>₹</b> 000000000000000000000000000000000000	13 – alle 4-5 min	13 18 2	3 28 3	33 38 4	3 48 53	58 03	08 1	8 28 3	8 48	8 58 08	18 33 4	8 03	Md	803903	11 – alle 4-5 min	11 16 2	21 26 3	1 36 41	46 51	56 01 06	3 16 2	26 36	46 56 0	6 15	30 45 00
Вü		15 – alle 4-5 min												Li	<b>⇔</b> S <mark></mark> ®®	12 - alle 4-5 min	13 18 2	23 28 3	3 38 43	48 53	58 03 08	3 18 2	28 38	48 58 0	8 17	32 47 02
Tk	M torn BUS BUS	17 – alle 4-5 min	17 22 2	7 32 3	37 42 4	7 52 57	02 07	12 2	2 32 4	2 52	02 12	23 38 5	3 08	Fi	8US JUS	14 – alle 4-5 min	15 20 2	25 30 3	5 40 45	50 55	00 05 10	ງ 20 ເ	30 40	50 00 1	0 19	34 49 04
Fi	508US	19 – alle 4-5 min	19 24 2	9 34 3	39 44 4	9 54 59	04 09	14 2	4 34 4	4 54	1 04 14	25 40 5	5 10	Tk	M Torn BUS BUS	16 – alle 4-5 min	17 22 2	27 32 3	7 42 47	52 57	02 07 12	2 22 3	32 42	52 02 1	2 21	36 51 06
Li	<b>♦</b> S==808008	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 4	12 47 5	2 57 02	07 12	17 2	7 37 4	7 57	7 07 17	27 42 5	7 12	Bü		19 – alle 4-5 min	20 25 3	30 35 4	0 45 50	55 00	05 10 15	5 25 S	35 45	55 05 1	5 23	38 53 08
$_{ m Md}$	505 NUS	23 – alle 4-5 min	23 28 3	3 38 4	13 48 5	3 58 03	08 13	18 2	8 38 4	8 58	8 08 18	28 43 5	8 13	E	<b>₹308805</b>	21 – alle 4-5 min	22 27 3	32 37 4	2 47 52	57 02	07 12 17	7 27 3	37 47	57 07 1	7 25	40 55 10
		24 – alle 4-5 min												Wh	<b>Sausaus</b>	23 – alle 4-5 min	24 29 3	34 39 4	4 49 54	59 04	09 14 19	9 <b>2</b> 9 3	39 49	59 09 1	9 28	43 58 13
Sa		26 – alle 4-5 min												KL	803803	25 – alle 4-5 min	26 31 3	36 41 4	6 51 56	01 06	11 16 21	1 31 4	11 51	01 11 2	1 30	45 00 15
		27 – alle 4-5 min												GK		27 – alle 4-5 min	33	43	53	03						47 02 17
WR		28 – alle 4-5 min												C		28 – alle 4-5 min	34	44	54	04					_	48 03 18
Sr	603	30 - alle 4-5 min										35 50 0		Hd		30 – alle 4-5 min	36	46	56	06						50 05 20
Si	_	31 – alle 4-5 min												LL	aus	31 – alle 4-5 min	37	47	57	07						51 06 21
Al		33 – alle 4-5 min												Hö	(a)	33 – alle 4-5 min	39	49	59							53 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)			Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	M BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	<b>U7</b>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(Mausaus	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
$I_{\mathbf{p}}$	SM <sup>®</sup>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 0000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 -	Mariendorf	(toggiiban)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	· Tegel (tags	iiban)		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803809		22 27 32 37 42 47 52 57			Mf			31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	
Bk	aus		23 28 33 38 43 48 53 58		$07\ 20\ 37\ 52$	WI		02 07 12 17 22 27			14 29 44 59
Hh	<b>17 903 803</b>		25 30 35 40 45 50 55 00		08 23 38 53	UII	_			09 19 29 39 49 59	
OTI				00 -0 -0 00 -0 00	09 24 39 54	Ka				10 20 30 40 50 00	
Scha	BUS		27 32 37 42 47 52 57 02			At				11 21 31 41 51 01	
Sch	<b>M</b> 233	09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	Sausaus	07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	<b>®</b>	10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59	Ps		09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06
Rb		11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00	PL	808805	10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00 05	16 26 36 46 56 06	22 37 52 07
Se	M Tran BUSBUS	13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	Me	U7000000	12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo	U 9 aus aus	15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05	Hu	U1 U3 Massus	14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We			36 41 46 51 56 01 06 11		21 36 51 06	Ks		15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11	27 42 57 12
Ri	(Mansaus		37 42 47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2 <sup>M®</sup>	17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13	29 44 59 14
Sk			38 43 48 53 58 03 08 13			Fr				24 34 44 54 04 14	
NA	M sam 8US		39 44 49 54 59 04 09 14		24 39 54 09	F	Ф <mark>© M zon</mark> 8Us			25 35 45 55 05 15	
ОЪ	Mare			22 32 42 52 02 12		ОЪ				26 36 46 56 06 16	
F	<b>♦©</b> M <b>™</b> ®		42 47 52 57 02 07 12 17			NA				28 38 48 58 08 18	
Fr	® U2M®		43 48 53 58 03 08 13 18			Sk				29 39 49 59 09 19	
Mic	0200		45 50 55 00 05 10 15 20			Ri	(Vansans			30 40 50 00 10 20	
Ks	U1U3M®®		46 51 56 01 06 11 16 21		31 46 01 16 32 47 02 17	We				31 41 51 01 11 21	
Hu Me	U70000		47 52 57 02 07 12 17 22 49 54 59 04 09 14 19 24		34 49 04 19	Lpo Se	M ==== 805			35 45 55 05 15 25 36 46 56 06 16 26	40 55 10 25
Me PL	808808		49 54 59 04 09 14 19 24 51 56 01 06 11 16 21 26	0 0. 0	0 0 0	Se R.b					41 56 11 26
Ps			52 57 02 07 12 17 22 27			Afr				39 49 59 09 19 29	
Ts	Saus aus		54 59 04 09 14 19 24 29		39 54 09 24	Sch			0- 0000	40 50 00 10 20 30	
At	(Mausaus		55 00 05 10 15 20 25 30		40 55 10 25	Scha				41 51 01 11 21 31	
Ka	803		56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o <u>-</u> .	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50 55 00			48 03 18 33
Ull	805		57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh				44 54 04 14 24 34	
Wl	805		59 04 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk				45 55 05 15 25 35	
Mf	<b>MX88</b> 03		00 05 10 15 20 25 30 35			Tg				47 57 07 17 27 37	
						-					

TIO VE	Hermannstr. (	Mo E. HVZ	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts)			
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	(WO-FT NVZ)	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
			08 18 28 38 48 58 09		HMS SOUTH 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 03 18 33 4
		$03 \ 08 \ 13 \ 18 \ 23 \ 28 \ 33 \ 38 \ 43 \ 48 \ 53 \ 58 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00$	00 10 20 00 10 00 0	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52	L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 04 19 34 4
			10 20 30 40 50 00 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54	Bo 💩 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 06 21 36
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1.		Hpo U7000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 07 22 37 5
	_	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55	ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39
RE	805	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		5 25 35 45 55 05 11 26 41 56	Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01 11 26 41 5
FN	BUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		7 27 37 47 57 07 13 28 43 58	Mr 00 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 13 28 43 5
Olu	U 9 M **** BUSBUS			9 29 39 49 59 09 15 30 45 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 15 30 45 (
Pk	<b>₩</b>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20		Jn 😘 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 16 31 46 (
Gь	DB $\Phi$ S $\oplus$		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 2:		Ap	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 18 33 48 (
Vo	BUS		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 19 34 49 (
В	M aus		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 2		Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 21 36 51 (
Ro			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 22 37 52 (
W			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28		Vo   23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 24 39 54
Ap			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3		Gb DB \$\Phi \Sigma \square \Sigma \text{30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25}	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 40 55
			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12	Pk 00 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		26 36 46 56 06 16 27 42 57
He				33 43 53 03 13 23 29 44 59 14	Olu U9M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 28 43 58
Mr		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		1 11 01 01 11 21 00 10 00 10	FN 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		30 40 50 00 10 20 30 45 00
		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19	RE   31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 41 51 01 11 21 31 46 01
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	0 0. 0 0
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		10 50 00 10 20 30 37 52 07 22	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24	34 44 54 04 14 24 34 49 04
Нро	U7 <sup>00</sup> 88888	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40	10 50 00 10 20 30 40 55 10 25	KB \$\mathref{G} \mathref{G} \m	85 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 3
Bo	BUS	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 4:	1 51 01 11 21 31 41 56 11 26	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3	37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 3
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	WIU SO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 3
HMS	S <u>(1)</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 4	4 54 04 14 24 34 44 59 14 29	W10 00000 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 0	0 40 00 08 18 28	30 40 00 00 13 28 39 34 09 2

TIO	. B. 41 G4 324	(M. C. 11317)	(M. C. NIVIZ C. F. :	(C "1 / 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$U9 \rightarrow Osloer Str.$	() ( ) () () ()		(6 "1 / 1 1 1 1 1	
		zz (Mo-Sa HVZ) 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57				03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)		achts)
		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58			Slo 🐠	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01			
Am WF		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01				06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02			
Bi		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03				08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			
Tm	M X 8US 8US	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05				11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07			
Ha	805 BUS	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Kfu U1000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09			
Zu	OTOMY SEE	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10							
		15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11				16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14			
Beo		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13				19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			
Bu Fw	S 335	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16			WF S	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18			
Wso		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			
Slu		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			1	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21			
Rzu	SMT 305	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M **** 8US 8US	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26	41 56 11
		U7 → Rudow (ta	gsüber)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (t	agsüber) (früh/ab	ends) (nachts)		

<b>U7</b> →	Rudow (ta	gsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U7 → :	Spandau (t	agsüber)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB C W A SUBS	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	<b>A SUS</b> BUS	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	<b>9</b>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	8US	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	9	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	<b>₹808808</b>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02		808	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	8US 8US	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<b>₩</b> ₽®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm	8US 8US	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	<b></b>	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie	8US	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	Ø	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl	BUS	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08		8US	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK	MF®	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06	24 39 54 09		8US	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho	<b>\$6000</b>	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk	S <sub>808</sub> 805	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp	0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw	<b>00</b>	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11	28 43 58 13		ausaus —	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15		U8 <sup>00</sup>	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Wd	<b>Ф0000</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü	_	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
$^{\mathrm{Ad}}$	M A mens	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	26 36 46 56 06 16	32 47 02 17		6US	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn	808	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		33 48 03 18		U6 <sup>0</sup>	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu	U3 BUSBUS	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19				U1 U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Bli	BUSBUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			-	<b>⊙</b> <i>0</i> <b>⋒</b> ®	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu	118 anguns		31 41 51 01 11 21	39 54 09 24	Kt	(W)808	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu	U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			Ei	U4	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		42 57 12 27	Bpu	U4 U9 <sup>303</sup>	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt	(Man	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		43 58 13 28		805805	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Y	<u>©Ø</u>	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30		U3 8888	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu	U1 U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		46 01 16 31	¥	03 9990	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me	U6 <b>00</b>	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34		M2 805 805	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Gs Sü	808		42 52 02 12 22 32	50 05 20 35		₩ <b>∂</b> ₩ <b>∂</b> ₩ <b>Φ</b> S <b>₩∂®</b>	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu	U8 <sup>Messus</sup>	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		52 07 22 37 55 10 25 40		U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk	805805	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	45 55 05 15 25 35 47 57 07 17 27 37	56 10 25 40 56 11 26 41	Rw	<b>M2</b>	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
KM	603.003	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		58 13 28 43	Mp	6	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk	S8US8US	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		59 14 29 44		<b>◆</b> S <b>ØØ®</b>	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	800	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		01 16 31 46		<b>MA</b>	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Bl	800	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	0. 0	$01\ 10\ 31\ 40$ $02\ 17\ 32\ 47$		809	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi	Ø.	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		04 19 34 49		8US	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
Br	M <sub>80s</sub>	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		05 20 35 50			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt	MS B		57 07 17 27 37 47	07 22 37 52		805805	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La	@S		59 09 19 29 39 49	08 23 38 53		<b>730880</b> 8	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	_	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50		10 25 40 55	110	Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd	aus	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51				o o	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
B	A BUSBUS	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53			RSp			
10		00 00 00 10 10 20 20 30 30 43 40 00	00 10 20 00 40 00	12 21 42 31	тыр		01 02 01 12 11 22 21 32 31 42 41 32	00 10 20 00 40 00 00 10 20 40

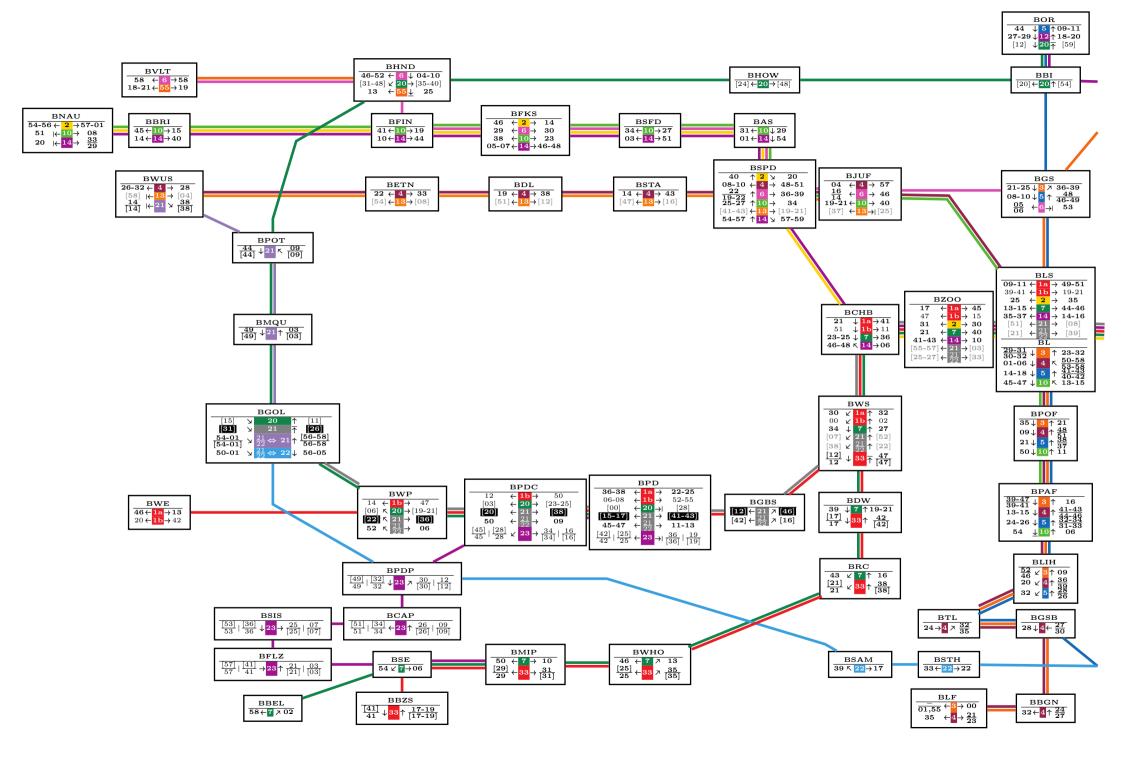
$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 🕸 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		<b>N2 N3 N9 0</b> M19 M29 M46 <b>0</b> N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
$\operatorname{Gr}$		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	<b>N2 </b>	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	<b>№2</b> <sup>(()</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	$\operatorname{Dd}$					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	<b>№2</b> 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	<b>∅</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕏 N10 N26	54   24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25

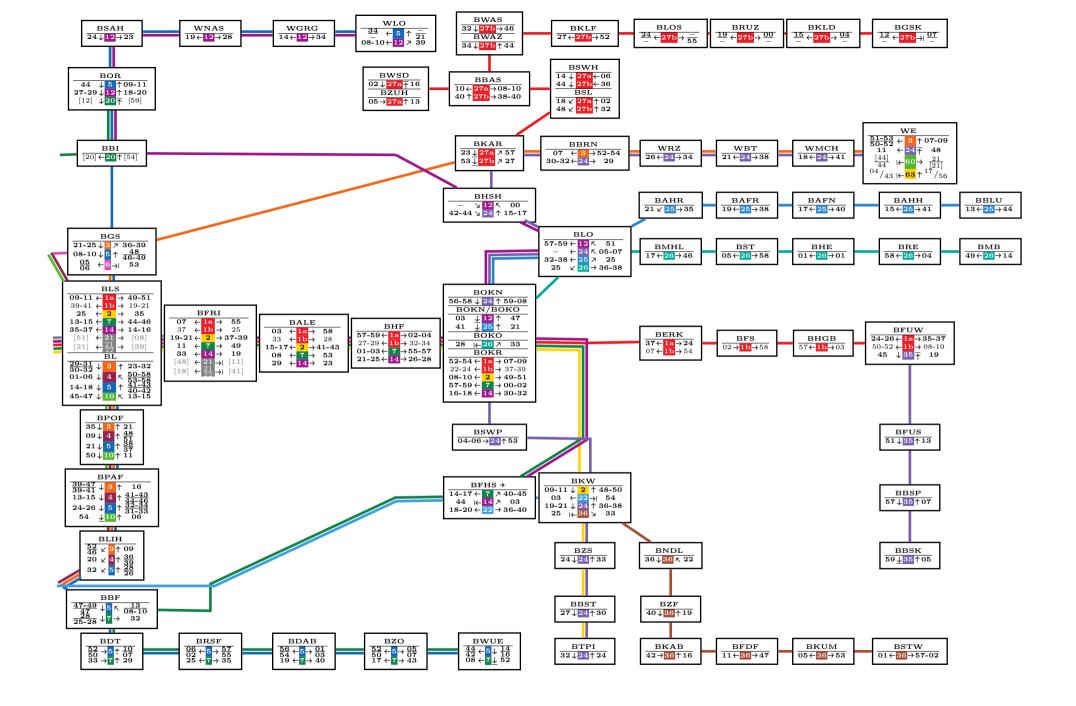




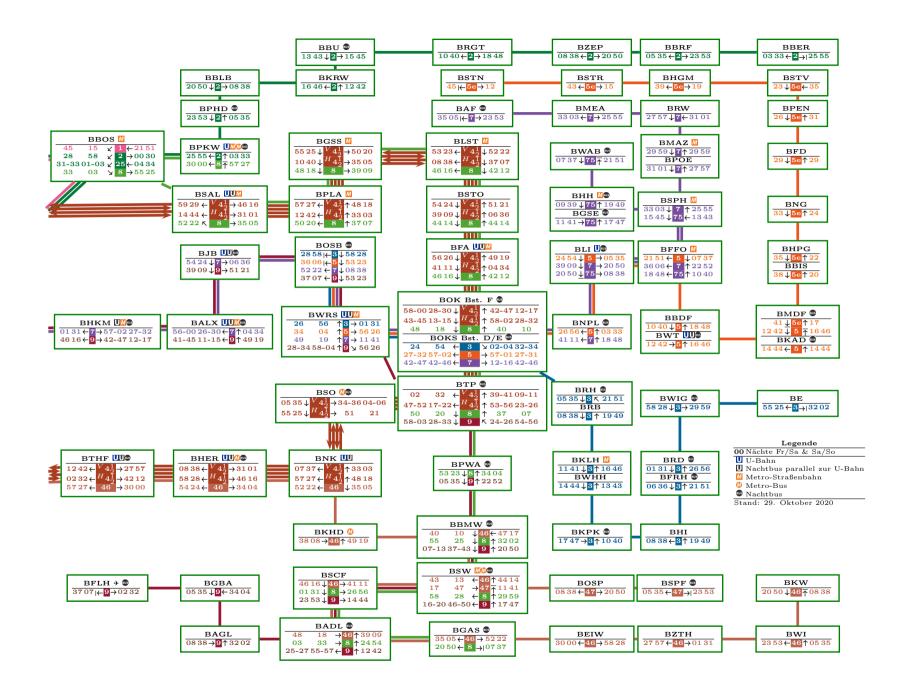
IF 1 D1 -1	G - 1 " - C - 1 1	1117	N7 → S+U Rat	haus Spandau	WI
	en Schönefeld	WE	SXF →	® N60	06 36 03
SSPA (Seegef			BFLH	■ N60	08 38 05
RSp (Altst)	0 M32 M37 M45 ■ N30 N		R		15 45 12
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	17 47
i i		11 41	Wutzkyallee	₩ M11	18 48
Is	<b>®</b> N33	13 43	Lipschitzall.	M11	19 49
•	® N39	15 45	Johann, Ch.	₩ M11	21 51
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	23 53
Sie		19 49	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	26 56
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	28 58
JK (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		30 00
	) M21 M27	26 56	Gz (Jannsti)		31 01
Mp (Meitner)		28 58	Nk (Lahnstr)		32 02
₹w	<b>∅</b> M45	30 00	BNK/Nk	<b>®</b> N79	33 03
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	O IV19	35 05
⟨s-FriedrS.	M49	34 04	Rk	■ N94	37 07
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>™</sup> M29 M41 <sup>™</sup> N94	39 09
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	43 13
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10		NS W M29 M41 W N94	
ζn `		43 13	Hpo/Hpu (W)		44 14
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21
Beo/Beu (Bln	N9 ® N42	48 18	Gs		54 24
Beo/Beu (Bln		53 23	Me	<b>N6</b> ∅ M19 ® N42	56 26
Вро/Ври Вро/Ври	IN THE	54 24	Großbeerenstr	<b>№</b> M19	57 27
Grunewaldstr.	. M46	54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Ei	. WITO	55 25	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ct.	<b>∅</b> M48	57 27	Kt	M 48	02 32
BGGS/Y	M M 19	59 29	Ei		04 34
BYOR/Y	M M 19	00 30	Grunewaldstr.	M 46	05 35
Großbeerensti		02 32	Bpo/Bpu		05 35
	N6 M19 N42		Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
Ме	M19 W N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	09 39
3s		05 35	Bli	■ N42	10 40
Sü	ENGL (C. MOO MALL)	08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
Hpo/Hpu (O)		11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45
Hpo/Hpu (W)		14 44	Ad	M 19 M 29	17 47
Ipo/Hpu (W)		18 48	BCHS	- MIIO MIZO - 1110	18 48
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49
ζM		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	<b>№</b> M45	24 54
lk (Lahnstr)	N79	25 55	Mp (Osnabr)	₩ M27	26 56
3z		26 56	BJUN (Olbers)		28 58
Gz (Jahnstr)		27 57			28 58
Buschkrug		29 59	BJUN (Teg.W.) JK (Ost)	M27 M M21	29 59 30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01		₩ M21	
utschmidtst:	r	34 04	Halemweg Sie		33 03 35 05
ohann. Ch.	<b>∅</b> M11	36 06		Mag Noo	
ipschitzall.	₩ M11	38 08	Rm	® N23 N39	37 07
Vutzkvallee	Ø M11	39 09	Р	<b>®</b> N39	39 09
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	<b>®</b> N33	41 11
R .		43 13 47 17	Hs	<b>®</b> N33	44 14
SFLH	■ N60	51 21 55 25	Zi		46 16
SXF →	■ N60	53 23 57 27	AS		47 17
Ar T	1100	03 23 07 27	RSp (Altst)		34 50 20

$N9 \rightarrow S+U$ Rat			N9 → U Osloer	Straße		
	<b>N8</b> <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	₩ M48 M82 M85 ₩ N88	28	58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	□ M48 M82 M83 □ N88	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48 M76 ₩ N81		00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	W M48 M76 W N81	32 34	02
Am		13 31 43 01	Fw		34	
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	DEC A NAC		05
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Tm (Stromstr)	M 27	17 35 47 05	Gt	270	40	10
Tm (Stromstr)	₩ M27 ® N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße		21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08		N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	26 42 56 12	BZOS (Jebens)	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0	
	NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 0	
	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 0	
	N3	50 20	Tm (Stromstr)	₩ M27 ₩ N40	37 52 0	
Gt	ING.	51 21	Bi		39 54 0	
	N7 ® N42	53 23	BWF/WF		40 55 1	
BBUP/Bu	NH 9 N42	56 26	Am	_	42 57 1	
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 9 N20	45 00 1	
Wsg		01 31	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 02 1	
Slo/Slu	© M48	02 32	$N_{\mathbf{p}}$		47 04 1	$17 \ 34$
			Olo/Olu	N8 <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	50 07 2	20 37
BRST/Rzu		05 35			_	_









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 ( BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 (	(Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So	) S9 (	[Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (		01:21 06:51 S5 ( 60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL (	)   H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 ( 01:36 (	)1:46 )1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:56	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	304:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	05:02	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES		) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>)</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(	02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00	)	02:13 02:15	02:30	(	02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(	02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(	03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0	)	WES (	5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(	01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$			)2:11 02: )2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(	02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0	) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(	02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05:	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	(	)2:12 02: )2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	(	)2:31 02: )2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	Schönefeld +
D.122	0, 1	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf Ankunft
	12,11			Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45 9	Schönefeld → Schönefeld →
		2		Südkreuz
		L.	9	Spandau
BAHU	A	1	1	Wannsee
		-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	3	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	_	4	2	Bernau
BALX	В	3	26 3	Waidmannslust Erkner
D.12.1	-	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF	1	1	9	Spandau Teltow Stadt
Diller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	7	Bernau Ahrensfelde
BBAB	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDDD	1	2	2	Bernau
BBDF	2	1	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
		2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
			46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /9	1	2	Bernau
BBFE	1/2	2	80 80	Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIC	1 /0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		-	8	Ankunft
		6	8	Wannsee Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		4	2	Zeuthen Bernau
		1	8 8	Birkenwerder
DDY		_		Ankunft
BBMW	A	3	8 85	Zeuthen Grünau
		L	9	Schönefeld →
		5		Schönefeld +
				Königs Wusterhausen Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
				Westend Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
			85	Pankow
DDOD	1 /9	1	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		_		

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 2	Blankenfelde
		-	8	Zeuthen
	В		85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
BBU	1 /0	1	2	Blankenfelde
ВВО	1/2	1	2	Bernau <b>Ankunft</b>
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1/2	1	2	Blankenfelde Ring 🖔
BBCI	1/2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring ()
BCHS	C	6	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
Bens		ľ	5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
	D	7	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
	"	8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	91	9	Spandau Ankunft
DE	31/32	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
BEBD	2	2	3 25	Westkreuz Teltow Stadt
BEBD	_	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8 46	Zeuthen Westend
		4	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8 85	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring ()
			8	Birkenwerder
BFB	4 (0	_	85	Pankow
ВГВ	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
DEFE	1 /0	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Westkreuz
			75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
BFLH	A	11	45	Ankunft
+		13	45	Südkreuz
		13	9	Ankunft Spandau
вгон	1/2	1	1	Ankunft
		Ļ	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee Wannsee
BFRH	1/4	1	3	Spandau
			3X	Ostbahnhof
		4	3	Ostbahnhof Ankunft
			3X	Ankunft
BFRU	1 /9	1	3	Erkner
DrKU	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigadorf
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		_		

BGAS	A	1	8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Ankunft	BHN	0 / 4		25 1	Teltow Stadt
	В	3		Ankunft Birkenwerder	BHN	3/4	3		Oranienburg Birkenwerder
	Ь	"		Pankow			4	1	Wannsee
		4		Westend				8	Zeuthen
				Birkenwerder	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB	A	1		Wannsee Blankenfelde			2		Westend Ring ()
				Teltow Stadt			-	46	King () Königs Wusterhau
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	42	Ring 🖔		<i>'</i>			Westkreuz
		_	46	Königs Wusterhausen			5		Ankunft
	В	3		Ring () Ankunft	BHST	1 /0	1	5	Westkreuz
		4	1	Oranienburg	внат	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		-	2	Bernau			2	3	Spandau
				Hennigsdorf				9	Spandau
BGBA	1 /0	1		Waidmannslust Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
DGDA	1/2	1		Schönefeld +					Blankenfelde Teltow Stadt
		2		Südkreuz				26	Teltow Stadt
			9	Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1		Wannsee				2	Bernau
DCDI	1 /0	2		Oranienburg				25	Hennigsdorf
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde	BIP	1/2	1		Waidmannslust
BGSE	1/2	1		Wartenberg	I	-/-	*	46	Ring 🖔 Westend
		2	75	Warschauer Straße			2	42	Ring ()
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖰		L		46	Königs Wusterhau
				Zeuthen	BJB	3/4	3	3	Erkner
		2	85 42	Grünau Ring ()				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		_		Birkenwerder				9	Schönefeld +
				Pankow			4	3	Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5	Westkreuz
		2		Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	DJED	2	2	1	Oranienburg
		ľ	5	Mahlsdorf	BJUN	В	5		Ring ()
				Ahrensfelde				46	Gesundbrunnen
		4		Ahrensfelde			6		Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring () Westend	BKAD	1/2	1	5	Königs Wusterhau Westkreuz
		2		Ring ()	BKAD	1/2	2	5	Strausberg Nord
			46	Königs Wusterhausen	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner					Hennigsdorf
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Südkreuz
				Ahrensfelde Schönefeld →					Westend Hermannstraße
		16		Spandau			2		Schönefeld +
			5	Westkreuz				46	Königs Wusterhau
				Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
BHD	A	1		Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	3	Spandau Ostbahnhof
ьпь	А	1		Teltow Stadt			12		Erkner
				Regionalverkehr					Friedrichshagen
		5		Ankunft	BKPK	1/2	1	3	Spandau
			25	Teltow Stadt			L		Ostbahnhof
BHED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			2		Erkner Friedrichshagen
DIILLD	1/2	2	1	Wannsee	BKRW	1/2	1	37	Regionalverkehr
BHEI	1/2		41	Ring 🖰		-, -	2	2	Bernau
		L		Westend				2	Blankenfelde
		2		Ring ()	BKW	В	2	46	Ankunft
BHER	1/2	1		Königs Wusterhausen Ring ()			3	46	Westend Regionalverkehr
	-/-	1		Südkreuz	BLAK	2	2	25	Regionalverkehr Teltow Stadt
			46	Westend		-		26	Teltow Stadt
		L	47	Ankunft				25	Hennigsdorf
		2	42	Ring () Schönefeld →	DI 223	1 /0			Waidmannslust
			$\frac{1}{46}$	Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1		Oranienburg Wannsee
		L		Spindlersfeld	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord		-,-	Ĺ	7	Ahrensfelde
D.111-	4 /=	1		Westkreuz			L	75	Wartenberg
внн	1/2	1	75	Wartenberg			2	5	Westkreuz
BHI	1/2	2		Warschauer Straße Westkreuz					Potsdam Hbf Warschauer Straße
2111	1/2	2		Erkner	BLIO	1/2	1		Teltow Stadt
BHKM	3/4	3		Erkner	BLIO	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
[	,	1	5	Strausberg Nord			2		Hennigsdorf
			7	Ahrensfelde					Waidmannslust
		L		Schönefeld +	BLIS	1/2	1		Teltow Stadt
		4	5	Spandau Westkreuz			2		Teltow Stadt Hennigsdorf
		1	-	Potsdam Hbf		1	4		Hennigsdorf Waidmannslust
		1	7						

	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
		2	2	Ankunft
			2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
			8 85	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🔿
		ľ	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BLWE	1/2		1	Wannsee
BMAH	0./2	2	1 2	Oranienburg Bernau
DMAII	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	Ť	2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
				Westkreuz
		2	5 5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /9	1	5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
DWEA	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
	<i>'</i>	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMS	-	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring Ö
	-/-	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	3	Schönefeld + Spandau
		1	9	Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
		4		Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
				Potsdam Hbf
BNIS	3/4	3	7	i otsuam moi
	3/4	4	7 7	Ahrensfelde
	$\frac{3/4}{1/2}$	4	7	Ahrensfelde Wannsee
BNIW	1/2	4 1 2	7 1 1	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW		4	7 1 1 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	1/2	4 1 2	7 1 1 5 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	4 1 2 1	7 1 1 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	1/2	4 1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	7 1 5 5 41 45 46 47	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIS BNIW BNG BNK	1/2	4 1 2 1	7 1 5 5 41 45 46 47 42	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ©
BNIW	1/2	1 2 1	7 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld →
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 1	7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Sukhreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ©
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 1 1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41 8	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 1 1 2 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41 8 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Sukhreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring Ö
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 41 8 8 42 8	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 1 1 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld 9 Schönefeld 9 Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 42 85 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 1 1 1	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 8 85 42 85 42 85 35 42 85 42 85 42 85 42 85 42 85 42 85 42 85 42 85 42 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 3 3 3 3 3 5 7 7 7 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld 9 Schönefeld 9 Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 3 3 3 3 5 7 3	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld () Schönefeld () Strausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 3 3 3 3 3 5 7 7 7 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 3 3 3 3 5 7 3	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Hermen Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Westkreuz Potsdam Hbf

			_		
enfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
ıu			2	9	Schönefeld + Spandau
ınft		L	ِ آ	9	Spandau
Ŏ		B-E	-		bei Veranstaltungen
en	BORB	A	30		Ankunft Wannsee
au (5			32	1	kein Zugverkehr
O nwerder	BORS	1/2		1	Wannsee
nwerder ow				2	Blankenfelde
see				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
enburg			2	1	Teltow Stadt Oranienburg
u enfelde			1	2	Bernau
ısfelde				25	Hennigsdorf
am Hbf	BOSB	D	8	26	Waidmannslust Erkner
ınft	POSB	ار	3		Strausberg Nord
kreuz ahnhof				7	Ahrensfelde
creuz			9	9	Schönefeld → Erkner
sberg Nord			9		Erkner Friedrichshagen
ınft		L	L		Mahlsdorf
isberg Nord		Е	10		Ankunft
am Hbf					Ankunft Ankunft
see			11	3	Spandau
enburg			1		Westkreuz
enfelde				7	Potsdam Hbf
nwerder	BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
en	DOSP	1	1	47	Hermannstraße
Ŏ	BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
end O				26	Teltow Stadt
() (s Wusterhausen			2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
er	BPDH	C	6	26 7	Waidmannslust Ankunft
efeld +	Du				Ahrensfelde
lau lau			7		Ankunft
lau see	BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
enfelde	BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
w Stadt	BPHD	1 /6	_		D1 1 6.11
w Stadt		1/2	1	2	Blankenfelde
		1/2			Zeuthen
w Stadt inft		1/2	2	8 2	Zeuthen Bernau
w Stadt inft enburg			2	8 2 8	Zeuthen
w Stadt inft enburg		1/2	2	8 2 8 3 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld *
w Stadt inft enburg			2	8 2 8 3 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau
w Stadt unft enburg bu ugsdorf mannslust am Hbf	BPIC	1/2	1 2	8 2 8 3 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Spandau
w Stadt unft enburg un igsdorf mannslust am Hbf usfelde		1/2	2	8 2 8 3 9 3 9 2 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld + Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwerder
w Stadt inft enburg in igsdorf mannslust am Hbf isfelde see	BPIC	1/2	1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 2	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde
w Stadt unft enburg un gsdorf mannslust am Hbf usfelde see enburg	BPIC	1/2	2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 2 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen
w Stadt unft enburg un igsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord	BPIC	1/2	2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 8 85 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Spandau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau
w Stadt unft enburg u ggsdorf mannslust am Hbf usfelde see enburg sberg Nord crouz	BPIC	1/2	1 2 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 8 85 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Spandau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau
w Stadt unft enburg un ggsdorf mannslust am Hbf usfelde see enburg sberg Nord kreuz	BPIC BPKW	1/2	1 2 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 2 8 85 41 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld  Spandau Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
w Stadt inft enburg u gadorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord rreuz cuz	BPIC BPKW	1/2	1 2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Spandau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau
w Stadt inft enburg u u gsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz  C reuz annstraße	BPIC BPKW	1/2	1 2 2	8 2 8 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld  Spandau Spandau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
w Stadt unft enburg un ggsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz creuz enuz enud annstraße collected +	BPKW	1/2	1 2 1 2	8 2 8 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Birkenwerder Pankow
w Stadt unft enburg un ggsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz couz end annstraße couz efeld + gs Wusterhausen	BPIC BPKW	1/2	1 2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld  Spandau Spandau Birkenwerder Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Abranefelde
w Stadt unft enburg un ggsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz creuz enuz enud annstraße collected +	BPKW BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 85 85 41 8 85 42 8 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld  Spandau Spandau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
w Stadt inft enburg u u gadorf mannslust am Hbf insfelde see enburg sberg Nord creuz cu euz euz eud sendamanstraße	BPKW	1/2	1 2 1 2	8 2 8 3 9 3 9 2 8 85 85 41 8 85 42 8 7 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
w Stadt unft enburg u ggsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz creuz end	BPKW BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 8 3 9 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Dirkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Telton Steat
w Stadt mft enburg u u gsdorf mannslust am Hbf usfelde see enburg sberg Nord creuz O end annstraße O efeld + gs Wusterhausen lersfeld sberg Nord usfelde enburg	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 2 8 3 9 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ⊖ Zeuthen Grünau Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
w Stadt unft enburg u ggsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz creuz end	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 8 3 9 2 8 8 5 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 2 5 6	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
w Stadt inft enburg u gadorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord streuz couz end annstraße couz ereiz erseld sberg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz ann Hbf chauer Straße	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 1 1 2 112	8 2 8 3 9 2 8 8 5 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
w Stadt unft enburg un ggsdorf mannslust am Hbf usfelde see enburg sherg Nord creuz creuz creuz end annstraße O lefeld + gs Wusterhausen lersfeld sberg Nord sis Wusterhausen lersfeld sberg Nord sis Wusterhausen lersfeld sherg creuz am Hbf chauer Straße o en	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 2 8 3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 1 2 2 5 6 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
w Stadt inft enburg u u gsdorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord streuz O erld   feld   swusterhausen lersfeld sberg Nord stelde sherg swusterhausen lersfeld sherg sherg sherg sherg hord stelde sherg she	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 1 1 2 112	8 2 8 3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1 1	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Biakenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Bilakenfelde Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
w Stadt inft enburg u gsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz  ceuz of eld + s Wusterhausen lersfeld sberg Nord sselde sherg Nord creuz  cond annstraße of sherg sreuz anner straße of sherg s	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 1 1 2 112	8 2 8 3 9 2 8 8 5 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Coranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
w Stadt inft enburg u gasdorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord treuz  euz end swesterhausen lersfeld sberg Nord treuz  efeld see ersey annstraße  O efeld sherg Nord sisfelde sherg treuz am Hbf chauer Straße  O en au O nwerder ww	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 1 1 2 112	8 2 8 3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1 1	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Biankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
w Stadt inft enburg u gsdorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sherg Nord creuz co euz end annstraße ofeld + s Wusterhausen lersfeld sberg Nord sfelde sherg u hu o o o o o o o o o o o o o o o o o	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A	1 2 1 2 1 2 11 12 14	8 2 8 3 9 3 9 2 8 85 41 8 85 42 2 8 85 7 7 1 2 2 2 6 1 1 2 2 6 1 1 2 1 2 1 2 2 6 1 1 2 1 2	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Binkenwerder Binkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Eldew Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
w Stadt inft enburg u u gsdorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord irreuz O eetld + s Wusterhausen lersfeld sberg Nord isfelde sherg Nord irreuz of efeld + s Wusterhausen lersfeld sherg Nord isfelde inberg irreuz am Hbf chauer Straße O en uu O mwerder ow hnhof hnhof	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 4	8 2 8 3 9 3 9 2 8 8 5 8 5 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 1 2 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Biankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
w Stadt inft enburg u gadorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord streuz couz end annstraße couz ereiz erseld sberg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz couz erseld sherg Nord streuz ann Hbf chauer Straße	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 3 3 1 3 1 3 1 3 1 3	8 2 8 3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Fotsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dennau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg in gadorf mannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord rreuz  cond end annstraße  O effeld see Wusterhausen lersfeld sberg Nord sreuz  cond annstraße  O effeld berg sowusterhausen lersfeld sberg Nord sreuz am Hbf chauer Straße  o hinhof chauer Straße lau hinhof chauer Straße lau hinhof	BPKW BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 2 11 12 14	8 2 8 3 9 3 9 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Biankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Biskenwerder Biskenwerder Pankow Ahrensfelde Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg u u gadorf mannslust am Hbf inftlede see enburg sberg Nord reruz O erfeld + gs Wusterhausen lersfeld sberg Nord insfelde see enburg ond insfelde one inftlede one inftl	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A B B	1 2 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2	8 2 8 3 9 2 8 8 5 5 41 8 8 5 7 7 7 1 2 5 2 6 1 1 2 2 5 2 6 6 2 6 6 1 2 1 2 6 6 6 6 6 7 2 6 6 6 6 6 6 7 2 6 6 6 6	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Birkenwerder Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Teltow Stadt Dranienburg Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
w Stadt inft enburg u gadorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord streuz O euz ond annstraße O efeld > s Wusterhausen lersfeld sberg Nord streuz am Hbf chauer Straße O en uu O nwerder ww hnhof hnhof chauer Straße lau hnhof creuz am Hbf	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2	8 2 8 3 9 2 8 85 85 85 42 8 85 7 7 1 2 2 2 5 6 6 1 1 2 2 2 5 6 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Biakenfelde Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg in gadorf mannslust am Hbf insfelde see enburg sberg Nord creuz cou end annstraße  O efeld + ss Wusterhausen lersfeld sberg Nord sreduz am Hbf chauer Straße in	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A B B	1 2 1 1 2 1 1 1 3 2 4 4	8 2 8 3 9 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 1 2 2 5 2 6 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Dennienburg Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dennienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg u gsdorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz  eller efeld * s Wusterhausen lersfeld sberg Nord stelde sherg Nord stelde sherg efeld * s Wusterhausen lersfeld sherg Nord stelde sherg creuz am Hbf chauer Straße  oen nu o o nwerder w hinhof chauer Straße lau hinhof creuz am Hbf r richshagen sberg Nord	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A B B	1 2 1 1 2 1 1 1 3 2 4 4	8 2 8 3 9 2 8 8 5 5 41 8 8 5 5 41 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 2 6 6 2 6 6 2 6 6 7 6 7 6 6 7 6 7 6 6 6 7 6 7	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Biskenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg u gadorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord streuz O erld → sfeld → sfelde see enburg shord streuz of efeld → shord streuz am Hbf inhof inhof inhof inhof inhof chauer Straße lau inhof creuz am Hbf creuz am Hbf chauer Straße o en su inhof inhof inhof inhof inhof inhof ireruz am Hbf chauer Straße lau inhof ireruz am Hbf chauer Straße lau inhof ireruz am Hbf ireruz sielde sherg ireruz sielde	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A B B	1 2 1 2 1 1 3 3 2 4 3 3	8 2 8 3 9 3 9 2 8 8 5 41 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 2 6 6 6 7 7 7 7 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Biankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Dranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Senau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
w Stadt inft enburg u gsdorf nannslust am Hbf isfelde see enburg sberg Nord creuz  eller efeld * s Wusterhausen lersfeld sberg Nord stelde sherg Nord stelde sherg efeld * s Wusterhausen lersfeld sherg Nord stelde sherg creuz am Hbf chauer Straße  oen nu o o nwerder w hinhof chauer Straße lau hinhof creuz am Hbf r richshagen sberg Nord	BPLA  BPOE  BPOP	1/2 1/2 1/2 A B B	1 2 1 2 1 1 3 3 2 4 3 3	8 2 8 3 9 2 8 8 5 41 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 1 2 2 5 6 6 6 7 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 7 8 8 8 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Erkner Schönefeld → Spandau Bernau Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Ankunft Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dennau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Dennau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sehenau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	· '	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
	1	1	2	Bernau
BRH	1 /9	1	3	
вкн	1/2	2		Spandau
			3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
	· '	2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring ()
	-/-		8	Zeuthen
			85 42	Grünau
		2	42	Ring O
		_	44	D: 1
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
1220	1/2	2		Downsy
DO CO	0.7.		2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	
			46	
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Birkenwerder
				Pankow
			9	
DOLG	1 /0	-		Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
			26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
	11/10			Ring ()
BSGR				
BSGR	11/12	111		
BSGR	11/12		46	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()
		12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSGR	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
	1/2	12 1 2	46 42 46 1 1	Westend Ring ♂ Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ♂
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 41 45 46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 46 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefold † Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 46 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 1 2	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birnus
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Wannsee
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 4	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 45 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ranging Hennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 45 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 1 1 2	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ankunft Erkner Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③ Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 43 44 44 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring O Raing O Rankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 41 25 26 41 25 26 47 47 77 75	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt T
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 77 75 75	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Tennigsdorf Wannsee Tennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 3 3 9 9 47 77 75 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 27 77 77 77 77 77 77 77 77	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 77 75 75 3 9 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 27 77 77 77 77 77 77 77 77	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
	-,-	-	8	Zeuthen
		L	85	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
	- /-	_	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
		9	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld →
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
				Spindlersfeld
			47 85	Ankunft
	- /-			Pankow
	5/6	5	45	Südkreuz Westend
			$\frac{46}{47}$	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25	Teltow Stadt
BIGN	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
		2	42	Ring ()
		-	45	Schönefeld >
			46	
BTLS	1/2	1		Ankunft
		2	26 25	Waidmannslust Ankunft
		-	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
	-	-	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
	В	2	9	Schönefeld + Ring ()
	ъ	4	8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BWAB	11/12	$ ^{11}$	75	Ankunft Warschauer Straße
		12	75 75	Ankunft
		-	75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
			26 26	Ankunft Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Teltow Stadt Ring ()
	′		$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1		Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Gesundbrunnen Ankunft Ring () Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ring ()
			46	Konigs Wusterhausen Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖔
			40	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	0./4	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10	1.1		Teltow Stadt
D W IXILI	11/12	11		Ring () Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen Spandau
DWKS	А	1	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5 5	Ankunft Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
- ** ***	-/-		26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
211011	0, 1		25	Hennigsdorf
		L.	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			75	Ostbahnhof Ankunft
		4	3	Spandau
			3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbi
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1	7 9 7	Spandau Potsdam Hbf
BWSS		2		Spandau Potsdam Hbf <b>Ankunft</b>
	АВ		7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
		2 3 4 11	7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	B 11/1	2 3 4 11	7 1 1 7 5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
BWT	В	2 3 4 11	7 1 7 5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	B 11/1	2 3 4 11 1 2	7 1 7 5 U5 U5 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 U5 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 1 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Etrkner
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Etrkner
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZES	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westgewandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz

ı					
		1	Na	cht	verkehr
+	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
ı		l '			Grünau
+				9	Schönefeld →
+			4	46	Südkreuz
+					Pankow
+				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
+					Potsdam Hbf
+			42		kein Zugverkehr
	BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
+			2	9	Spandau
ı	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+			2	1	Wannsee
ı				2	Blankenfelde
1				25	Teltow Stadt
ı		3/4	3	1	Oranienburg
1			4	2	Bernau
ı				25	
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
ı			Ļ		Schönefeld →
			4	7	Potsdam Hbf
1	DADE			9	Spandau
ı	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
	D A DO	4 (0			Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1 2	2	Blankenfelde
	DD 1 D	4 (0	-	2	Bernau
1	BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	DD GTT	4 (0	2	7	Ahrensfelde
1	BBCH	1/2	1 2	2	Blankenfelde
	DDDD			2	Bernau
1	BBDF	1	1	5 K	Ostbahnhof
1	DDDD				Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft
1		. /-	<u> </u>	2	Blankenfelde
	BBEU	1/2	1	41	Ring ()
			2		Ring ()
	BBEV	0./4	3	42 7	Halensee
	BBEV	3/4	3	9	Ahrensfelde
4			4	7	Schönefeld → Potsdam Hbf
			4	9	
ı	BBFD	3	3	2	Spandau Ankunft
4	BBFB	3	3	2	Powney
ı	BBFE	1/2	$\vdash$	~	Bernau kein Zugverkehr
ı	BBGT	1/2	1	1	Wannsee
1	BBGI	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	BBIS	1/2	2	5	Strausberg Nord
	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	BBIW	4/0	6	÷	Wannsee
1	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
ı	DDLD	1/4	4	2	Bernau
ı	BBMW	3/5	3	8	Grünau
1		0,0	ľ	9	Schönefeld →
]	1		5		Königs Wusterhausen
]	1	4	4	$\frac{46}{46}$	Südkreuz
1	1				Pankow
1				9	Spandau
ı	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
ı		·	2	1	Wannsee
1	BBOS	A	1	1	Wannsee
ı				25	Teltow Stadt
ı			2	2	Blankenfelde
1				8	Grünau
1	1	В	3	2	Bernau
1			L	8	Pankow
			4	1	Oranienburg
4			L		Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
1			L	2	Blankenfelde
	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	2	Bernau
	BBUP	1/2	1		Ring 💍
+			L	41	Westend
			2	42	Ring 🖔

	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,.	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Ostkreuz
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		_		Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	8 42	Ring ()
		-	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
BFFO	1 /0	16	5	Mahlsdorf Mahlsdorf
вгго	1/2	1	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11 13	9	kein Zugverkehr Ankunft
7		13	9	Spandau
вгон	1/2	1	1	Oranienburg
	-/-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1 2	1	Wannsee
BFST	F /C	5	1	Oranienburg
BFST	5/6	э	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
			-	Bernau
			2	
			-	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	-	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BGAS		2	-	Königs Wusterhausen Ankunft
BGAS	1/2	2	25 46 8 8	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow
	3/4	2 3 4	25 46 8 8	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz
BGAS BGB		2	25 46 8 8 46 1	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	3/4	3 4 1	25 46 8 8 46 1	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	3/4	2 3 4	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ①
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring ()
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau
	3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊖ Halensee Ring ⊖ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld →
BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGB	3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊙ Halensee Ring ⊙ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊖ Halensee Ring ⊖ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg
BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 25 9 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 7 7 75	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○ Grünau Ring ○
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○ Grünau Ring ○
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 51 52 1 2 3	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 2 51 2 2 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 2 51 2 2 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 7 5 4 1 8 4 1 4 1 4 1 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr

4	BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
4				9	Schönefeld +
			16	7	Potsdam Hbf
1	BHD	1/5	1	9 25	Spandau Ankunft
	Бпр	1/3	1	25 25	Teltow Stadt
			5	25	Ankunft
			-	25	Teltow Stadt
	BHED	1/2	1	1	Oranienburg
4			2		Wannsee
n	BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
$\dashv$			_	41	Westend
	BHER	1/2	2	42	Ring () Ring ()
┪	DREA	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
				10	C :: 41
┙			2	42	Ring () Königs Wusterhause Strausberg Nord
4				46 5	Königs Wusterhause
4	BHGM	1	1		
$\dashv$	D.1111	4./0	1	5	Mahlsdorf
	ВНН	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg
	вні	1/2	1	3	Ostkreuz
٦		1/2	2	3	Erkner
	внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
4		,		9	Schönefelde →
-			4	7	Potsdam Hbf
-	DIII 0	4 (0	_	9	Spandau
٦	BHLS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
┪	BHN	3/4	3	<i>2</i> 5	Oranienburg
	Biiii	3/4	4	1	Wannsee
$\Box$	вно	1/2	1	41	Ring 🖰
4		,		41	Westend
$\dashv$			2	42	Ring 🔿
	BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
┪			5	Э	kein Zugverkehr
_	BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
		,	2	9	Spandau
	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
$\dashv$				2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
- 1				1	Oranienburg
			2		
			2	2	Bernau
n				25	Bernau Hennigsdorf
n	BIP	1/2	2	25 41	Bernau Hennigsdorf Ring ()
n	BIP	1/2	1	25 41 41	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
n		,	1	25 41 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring ()
n	ВЈВ	3/4	1	25 41 41 42 7 9	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
n		,	1	25 41 41 42 7	Bernau Hennigsdorf Ring Ö Westend Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf
n	ВЈВ	3/4	1 2 3	25 41 41 42 7 9 7	Bernau Hennigsdorf Ring ♂ Westend Ring ♂ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
n		,	1 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
n	ВЈВ	3/4	1 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring ()
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf
n	BJB  BJLB  BJUN  BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
n	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
n	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
n	BJB  BJLB  BJUN  BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
	BJB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2  11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ⊖ Westend Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld  Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
	BJB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2  11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ring ○ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 11 12 2 3 4	25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Bernau Hennigsdorf Ring ⊖ Westend Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	3/4  1/2  5/6  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3 3	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 46	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Südkreuz
n	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK	3/4  1/2  5/6  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 11 12 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	3/4  1/2  5/6  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  2  1/2  2  2  2  2  2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 2 2 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 3 4 2 2 2 3 4 2 2 3 2 3	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB  BJLB  BJUN  BKAD  BKBO  BKHD  BKLH  BKPK  BKRW	3/4  1/2  5/6  1/2  2  1/2  1/2  1/2  1/2  2  1/2  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 2 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld  Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Rong O Ring

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
DIIO	1 (0	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	<b>2</b> 5	Blankenfelde
DLICE	1 / 2	1	2	Bernau
		2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
	ļ <sup>*</sup>		8	Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BLWE	1 /0	1	8	Pankow
BLWE	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
Diviziti	2/5	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
DIVIDA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	÷	Wannsee
Dividit	- / -	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
		L	41	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
BMS	1/2	1	42 9	Schönefeld +
DIVIS	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	'	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BNG	1	1	5	Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNK	1 /6	1	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			$\frac{41}{46}$	Westend Südkreuz
		2	42	Ring ()
		-	46	Ring 💍 Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	ļ <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			41 8	Westend Grünau
		12		Ring ()
		12	42 42 8	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner
		4	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
LODS	^	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
			1	Wannsee
		32		kein Zugverkehr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
	, -	١	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
				Erkner
		11	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1		Mahlsdorf Blankenfelde
	-, -	2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BPKW	1/2	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
DDOD	. /0	_		Pankow Ahrensfelde
врое	1/2	1		Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	12		Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	В	12 13 14	1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg
	В	13	1 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BDBS		13 14	1 2 25	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BPRS	В	13 14 1 3	1 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BPRS		13 14 1 3 2	1 2 25 2 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	13 14 1 3 2	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
BPRS BPWA	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow
BPWA	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	АВ	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz
BRB BRD BRGT BRH	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Ostkreuz Hennigsdorf Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSC	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSC	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei

					BTOR	1/2	1	1	Wannsee
								2	Blankenfelde
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	Oranienburg			~	2	Bernau
SDE	1/2			Teltow Stadt					Hennigsdorf
				Hennigsdorf	BTP	A	1	41	Ring ()
BSDG	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				41	Westend
SCCD	11/12		1	Ring 🖔			3	8	Grünau
SSGR	11/12	111	41	Westend				9	Schönefeld →
		12	42	Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	80 (	Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau
BSKR	11/12	11	41	Ring 🖰	DWAD	11/12	12	75	Ankunft
			41	Westend			12	75	Lichtenberg
		L	46	Ankunft	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		12	42	Ring ()		′	2	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
35K V	1/2	1		Teltow Stadt			2	42	Ring (5
		2	2	Bernau				42	Halensee
		~		Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ring ()
SSNH	3/4	3	1	Oranienburg			-	42	Ring ()
	′		25	Hennigsdorf					Halensee
		4	1	Wannsee	BWH		1		Ring 🖔
			25	Teltow Stadt Ring ()			2		Ring ()
SSO	1/2	1	41	Ring O				42	Westend
		Ļ	41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
ODA.	1 /0	2	42	Ring ()			2		Erkner
3SPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld →	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
		2	9	Ankunft			4	46	Südkreuz
		_	9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
SSPF	1	1	47				2	3	Erkner
3011	1	1	47		BWIN		1	1	Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/10		41	Wannsee Ring ()
	<i>'</i>		75	Lichtenberg	BWKKK	11/12	11	41	Westend
		21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
				Wartenberg				42	Halensee
BSRW	1/2	1	9	Spandau	BWKS	A	1		Potsdam Hbf
BSTN	1	2						9	Spandau
35 I N	1	1	5 5	Ankunft Mahlsdorf			2		kein Zugverkehr
SSTO	1/2	1		Ring 🖰		В	3	_	kein Zugverkehr
3010	1/2	1	8	Grünau			4	7	Ahrensfelde
		2		Ring O	BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
			42	Halensee	D W W	1/2	2	1	Wannsee
			8	Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord	2	0,1	ľ	25	Hennigsdorf
	_ ,_	_	5	Mahlsdorf			4	1	Wannsee
3STV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Teltow Stadt
		9	o	kein Zugverkehr	BWRS	A	1	3	Erkner
3SW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen				7	Ahrensfelde
30 **	0, 1	ľ	8	Grünau			2	9 5	Schönefeld + Mahlsdorf
			9	Schönefeld +		В	3	3	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		"	"	5	Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkrenz			L	9	Spandau
			47	Ankunft Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			47 8	Pankow			2	1	Ankunft
			9	Spandau		В	3	1	Oranienburg
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt Hennigsdorf	DILL	44.44	4	7	Ahrensfelde
			25	Hennigsdorf	BWT	11/1	11	D IIE	Ostbahnhof Alexanderplatz
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2	2	TIK	Hönow
				Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3		Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		L.	9	Schönefeld +		′		25	Teltow Stadt
		4	7	Potsdam Hbf			2	2	Bernau
3THF	1/2	1	9	Spandau				25	Hennigsdorf
JI II F	1/2	1 1	41	Ring () Westend	BZD	1/2	1	1	Wannsee
			41	Südkreuz	DZEE	4.70	2	1	Oranienburg
		2		Ring O	BZEP	4/6	6	2 2	Bernau Blankenfelde
			46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
3TLS	1/2	1		kein Zugverkehr	15203	3/3	"	9	Schönefeld +
		2	25	Ankunft	1	1	6		Potsdam Hbf
			25	Hennigsdorf		1	ا ا	9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Südkreuz
							4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben
л	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3 2	Ļ	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
21111	1 / 2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
D1.	1 /0	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
DI	1 /0	2		
Bl	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow
D1:	1/2		7	Rathaus Spandau
Bli	$ ^{1/2}$	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	2 1	2	Ruhleben
סוווט	2	2	2	Pankow
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Rudow
u	l - /	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ' -	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	l <sup>′</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2		7	Rudow
-	Ĭ .	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2	7	Rathaus Spandau
Bs	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	<b>90</b> 90	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	$^{2/3}$	2	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5	Alexanderplatz
	L.	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
	4 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	4 /5	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
-	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1 / 2	1	5	Alexanderplat-
1.1	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
		14	Э	110110W

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
FN	1/2	1		Hermannstraße
		2	_	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
-	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	1	5	Hönow
r w	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1/2	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
00	-/-	-		Krumme Lanke
		2	1	Wanashauer Straft
		П	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
-			3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2		
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	3	Osloer Straße
НЬ	1/2	1		Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
**	1/2	2	5 8	Hönow
He	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
1111	1/2		e	Alt-Warrendorr
Hl	1/2	1	6 7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
	-/-		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
		L	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
**	3	3	5	Kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
Ц	1/2	1	7	Wittenau
Hpu	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rudow
	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
Ηο	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Dathaus Spandau
Hs		1	e	Alt-Mariendorf
	1 / 9		6	
Hs Hu	1/2			1-1-0- 1-0g-01
Hu	ĺ .	2	2	Ruhleber
	1/2	2 1	2	Ruhleben
Hu Hv	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Pankow
Hu	ĺ .	2 1	2 2 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv	1/2	1 2 1	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz

Jho	1/3	1	7	Rudow	Mk	1/2			Ruhleben
Jhu	2/4		7	Rathaus Spandau	Мо	1	2		Pankow Uhlandstraße
Jnu	2/4	4	1	kain Zugyerkehr	Mo	1	ľ		Krumme Lanke
JK	1/2		7	Rudow	1	2	2	ì	Warschauer Straße
011	-/-	2	7	Rathaus Spandau	†	-	Γ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße	Mp	1/2		7	Rudow
		2	8	Wittenau	1 1		2	7	Rathaus Spandau
Jt	1/2		7	Rudow Rathaus Spandau	Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	7	Rathaus Spandau			2	8	Wittenau
K	1/2	1	3	Ankunft Warschauer Straße	Mu	1/2	1	7	Rudow
			3	Warschauer Straße			2	1	Rathaus Spandau
		2	3	Ankunft Warschauer Straße	NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ka	1/2	1	e	Alt Mariandarf	Nd	1/2	1	ľ	Publobon
IXa	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	- 1	1/2	2	Ĝ	Ruhleben Pankow
KB	1/2	1	8	Hermannstraße	Nk	1/2	1	į,	Rudow
	′	2	8	Wittenau	†	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße	Nm	2/4		1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke				3	Warschauer Straße
		2	1	Warschauer Straße			L	3	Ankunft Ankunft
			3	Warschauer Straße	1				
Kbu				Hermannstraße	N.	4			Innsbrucker Platz
Kd	1	2	0	Wittenau	No	1 2	2	í	Ruhleben Pankow
17.0	2	2	2	Ruhleben Pankow	Np	1/2	1	ĺ	Rathaus Staglitz
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße	†   f   f	1/2	2	ě	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	1	Warschauer Straße	Nu	1/3	1	ĺ	Uhlandstraße
Kfu				Rathaus Steglitz	†   "	, -		9	Krumme Lanke
	<i>'</i>	2	9	Osloer Straße	†		3	3	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Оь	1/2	1	$\epsilon$	Alt-Mariendorf
		2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau			2	$\epsilon$	Alt-Tegel
KM	1/2	1	7	Rudow	Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		2	7	Rathaus Spandau	]	0/1	3		kein Zugverkehr
Kn	1/2			Rudow	1 1	$^{2/4}$	4		Pankow
17	1 /0	2	7	Rathaus Spandau	Olo	1/2	1		Pothous Stoglitz
Ko	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	1010	1/2	5	č	Rathaus Steglitz Ankunft
Ks	1 /9	1		Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	Š	Hermannstraße
17.5	1/2	2	6	Alt-Tegel		-/-			Wittenau
Kt	1/2		7	Rudow	Os	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	′	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1		2	3	Warschauer Straße
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke	]				Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße	OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
L	4.40			Warschauer Straße	P	1 /9	1	10	Alt-Tegel Rudow
L	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau	f	1/2	2	1	Rathaus Spandau
La	1/2	1	0	Pudow	PA	1/2	1	Ġ	Ruhleben
ца	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1 1	-/-	2	1	Ruhleben Ankunft
LD	1	1	8	Hermannstraße	PB	1/2	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau	†	l ′	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	5	Alexanderplatz Hönow	]				Pankow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pi	1/2			
Ļ				Hönow	ļ.,	1 /0			Rathaus Spandau
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	Š	Hermannstraße Wittenau
Lpu	$\frac{2}{1/2}$	1	Q	Alt-Tegel Rathaus Steglitz	PL	1/9	1	6	Alt-Mariendorf
Бра	1/2	2	9	Osloer Straße	1 1 1	1/2	2	$\epsilon$	Alt-Tegel
Lu	1/2			Ruhleben	Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	., -	2	າ	Pankow	1 [ ]	′ -			Warschauer Straße
MB	1	1	2	Ruhleben Pankow	Pr	1		1	Uhlandstraße
	2	2	2	Pankow	]	L		3	Krumme Lanke
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz	]	2			Warschauer Straße
		2	5	Hönow	↓		L	3	Warschauer Straße
Me			6	Alt-Mariendorf	Ps	$^{1/2}$		6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow	R	1 /9	12	6	Ankunft
	2/4	4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau	I <sup>R</sup>	1/2	片	1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Mf	1/9	1	B	Ankunft	Rb	1/2	1	e	Alt-Mariendorf
	-/-		B	Alt-Torol	1.00		2	$\epsilon$	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft Alt-Tegel	Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			6	Alt-Tegel		1	2	3	Warschauer Straße Hermannstraße
				Ruhleben	RE	1/2	1	8	Hermannstraße
МН	1/2	1	-	reamcoon	1 1	1	15		
		2	2	Pankow	_		12	٥	Wittenau
MH Mi	1/2	1 1	2 2	Ruhleben	Ri	1/2	1	$\epsilon$	Wittenau Alt-Mariendorf
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben Pankow	1	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben	Ri Rk	l	$\frac{1}{2}$	6	Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	$\frac{2}{2}$	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1		Rudow
	·	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1 2	1 2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
1111	1/2			Wittenau
RS	1/2	1	1	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1		Rudow
	2/4	3		kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9 9	Ankunft
S	1		9	Osloer Straße
ى	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	ĭ	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
α .	1 /-	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Dema		2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	Ankunft
	_		2 2	Pankow
Se	2 1/3	2 1	2	<b>Pankow</b> Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	R	Ankunft
		ľ	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2		Pankow
51	1/2	5	5 5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	17	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	0 / 4	2	6	Alt-Tegel Osloer Straße
510	2/4	$\frac{2}{4}$	a	Osloer Straße
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
	-, -	3	Г	kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	2	9	Osloer Straße Ruhleben
DU	2	2	$\frac{2}{2}$	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
•		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
O.FR	4 / 5	2	5	Hönow
ST	1/2	1 2		Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2		2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
т.	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft Alt-Mariendorf
		2		
		ľ	6	Ankunft Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
		L	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow
	-	ı	•	D 1
Tk	1/2	1	<b>2</b>	Pankow Alexanderplatz

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
W	4./0	1	8	Wittenau
W	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1 /0	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	40.70	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
WIU	1/2	12	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1 - / -	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-, -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,	'	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
7.1	1 /0	1	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zi	1	1	7	Rathaus Spandau Rudow
21	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz

Bahnhof	Kürzel DB 4	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Truizei 💯 🔻	, ituizei e	Ad	1agesverkenr 17 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL		<b>S45 S46 S8 S85 S9 59 6</b> 1 63 <b>1</b> 62 163 164 260	S46 S8 S9 ®N60 N65 N68	®N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 <sup>©</sup> 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAFN			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BAS BALE	BALX		RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	SZ SO HO HE HO MAD MA ME MNAD N	N65 <b>N2 N5 N8 M</b> M2 M4 M5 <b>®</b> N40 N42 N65
Alexanderplatz	DALL	DALA		MM2 M4 M5 M6 ®100 200 245 248 300	51 55 62 65 mivi2 ivi4 ivi5 \$142 i	103 KP KB KB W12 W4 W3 \$140 W42 W03
Altstadt Spandau				<b>U7 ②</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6	N6 0M76 M77 8N77
Alt-Reinickendorf		BARF		<b>S25</b> ⇒ <b>U8 ©</b> 120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8</b> •N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG		<b>116 124</b> 125 133 220 222 ⇒ <b>525</b>	U6 $©$ N22 N24 N25 N33 $\Rightarrow$ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6	<b>N6</b> ∅M46 <b>®</b> N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ●160 ⇒ ●363	S9	De la companya de la
Amrumer Straße		D 4 1111		<b>U 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BS		\$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\preceq\$184 282 \$\Rightarrow\$\$526 \$26\$	S1 S2 S25	₩M29 M41 ₩N84
Augsburger Straße		DAIS -> DS		U3	U3	<b>9</b> 1104
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365	S46 S8 S9 N70	<b>®</b> N70
Bayerischer Platz				<b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <sup>Ø</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDE!		RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV BBFE		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde Berliner Straße		BBFE		SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	<b>N7 N9 ®</b> N42
Berliner Straße Bernau	BBRN	BBER	Deo, Beu	08 RD3 RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 90		NE WN42
Bernau-Friedenstal	החוניו	BBRF		<b>S2</b> ⇒ <b>8</b> 868 891 901	S2	
Bernauer Straße		DDIVE		US MM10 ©247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ®724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL ©106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 ®192	S5	
Biesdorf-Süd				<u>U6</u>	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		<b>RE4 ©</b> 701 710 720 <b>S5 ©</b> 941	S5	
Birkenstraße		выз	Bi	10 ⇒ 0M27	<b>U9</b> ⇒ <b>Ø</b> M27	<b>N9</b> ⇒ <b>@</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1 → WM27	Ng ⇒ WM21
Bismarckstraße	BBI	DDIVV		U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S8 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
	DDI		Bl	<b>U7</b> ®170 ⇒ ®171	<b>U7</b>	⇒ N7
Blaschkoallee	BBI					
Blissestraße				<b>U7</b> ©101 104 249 310	<b>U7 ®</b> N42	N7 ©N42
Blissestraße Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901	<b>U7 ©</b> N42	
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn				RB25 ©895 899 901 RB25		<b>N7 ©</b> N42
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBLU	DDOP	Во	RIPPE \$895 899 901 RIPPE US \$0104 166	US	
Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBLU	BBOR BBOS	Во	REPS \$895 899 901 REPS \$104 166 SI \$6816	US SI	N7
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBLU	BBOR BBOS	Во	RB25 ©895 899 901 RB25 US ©104 166 S1 ©816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50	US S1 S1 S2 S23 SS MM13	N7 ●N42  N8  MM13
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBLU	BBOS	Bo Bk	REPS	US SI SI SP SP SS MM13	NT ●N42  NS  MM13 NG
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBLU		Bo Bk	RB25 ©895 899 901 RB25 US ©104 166 S1 ©816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50	US S1 S1 S2 S23 SS MM13	N7 ●N42  N8  MM13
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBLU	BBOS BBGT	Bo Bk BRT	REP25 ■895 899 901 REP25 US ●104 166 S1 ●816 S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 ■50 US ●133 S1 ●188 → WM48	US \$1 \$1 \$2 \$25 \$8 MM13 UG \$1 \$0 N88 ⇒ \$0 M48	NT ●N42  NS  MM13 NG
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brisselang	BBLU	BBOS BBGT	Bo Bk BRT Bt		US \$1 \$1 \$2 \$25 \$3 MM13 U6 \$1 \$0 N88 ⇒ \$0 M48 \$1 \$2 \$25 U8	NT ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ØM48  NE
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd	BBLU BAHH	BBGT BTOR	Bo  Bk  BRT Bt  Br	REP15 ■895 899 901  REP25  REP16 ■	US S1 S2 S25 SS MM13 US S1 ©N88 ⇒ 0M48 S1 S2 S25 US	NT ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ØM48  NS  ØM46 ⇒ NT
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBOS  BBGT  BTOR  BBU	Bo  Bk  BRT Bt  Br	REP15	US  SI SP SP SS MM13  UG  SI ©NSS ⇒ ©M48  SI SP SP SP   U7 ©M46  SP ©NSS	NT ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBGT BTOR	Bo Bk BRT Bt Br	REP25	US   S1   S2   S26   S3   MM13     II   S1   S2   S26   S3   MM48     S1   S2   S26   S3   MM48     S1   S2   S26   S3   MM48     S2   S2   S3   MM48     S2   S3   S4   S4   S4   S4   S4   S4   S5   S5	NT ●N42  NS  M13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ●M46 ⇒ NT  ●N58  ●M11
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	BBLU BAHH	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$		US  \$1 \$2 \$25 \$25 \$5	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BBLU BAHH	BBOS  BBGT  BTOR  BBU	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \end{array}$		US   S1   S2   S26   S3   MM13     II   S1   S2   S26   S3   MM48     S1   S2   S26   S3   MM48     S1   S2   S26   S3   MM48     S2   S2   S3   MM48     S2   S3   S4   S4   S4   S4   S4   S4   S5   S5	NT ●N42  NS  M13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ●M46 ⇒ NT  ●N58  ●M11
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH BBRI	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \end{array}$		US  \$1 \$2 \$25 \$25 \$5	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow	BBLU BAHH BBRI BBRI	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \end{array}$	REPS	US  \$1 \$2 \$25 \$25 \$5	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \end{array}$	REP25	US   S1   S2   S26   S3   MM13     U6   S1   \$\tilde{\text{DNS8}} \ \Rightarrow \text{M48} \ S1   \$\tilde{\text{S2}} \ \tilde{\text{US}} \ \text{US}	NT ●N42  NS  M13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NE  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  N1 NZ ●M19 M48  NE
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$	REP25	US   S1   S2   S26   S3   MM13     U6   S1   \$\tilde{\text{DNS8}} \ \Rightarrow \text{M48} \ S1   \$\tilde{\text{S2}} \ \tilde{\text{US}} \ \text{US}	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ØM48  NS  ©M46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  N1 NZ ØM19 M48  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Buldestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz	BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP25	US  SI S2 S23 S3 MM13  UG  SI \$\infty\$ N88 \$\Rightarrow\$ M48  SI \$\infty\$ S2 \$\infty\$ M48  SI \$\infty\$ MM46  S2 \$\infty\$ N88  S2 \infty\$ M11  U2 \infty\$ MM19 M48 \$\Rightarrow\$ UI  S21 \$\infty\$ UG  34 \$\infty\$ S3 \$\Rightarrow\$ U7 \infty\$ M49	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  NI NZ ØM19 M48  NG  NT ⇒ M49 N5
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$Bo$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bs \Rightarrow Kus$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$	REP25	US  SI S2 S23 S3 MM13  UG  SI \$\infty\$ N88 \$\Rightarrow\$ M48  SI \$\infty\$ S2 \$\infty\$ M48  SI \$\infty\$ MM46  S2 \$\infty\$ N88  S2 \infty\$ M11  U2 \infty\$ MM19 M48 \$\Rightarrow\$ UI  S21 \$\infty\$ UG  34 \$\infty\$ S3 \$\Rightarrow\$ U7 \infty\$ M49	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ØM48  NS  ©M46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  N1 NZ ØM19 M48  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$B_{0}$ $B_{K}$ $B_{T}$ $B_{t}$ $B_{r}$ $B_{s} \Rightarrow K_{us}$ $B_{u}$ $B_{$	REPS	US   SI   SP   SP   SS   MM13   UG   SP   SS   MM13   UG   SP   SP   SS   MM13   UG   SP   SP   SP   SS	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  NI NZ ØM19 M48  NG  NT ⇒ M49 N5
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buchower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP25	US SI	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ØM48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  NI NZ ØM19 M48  NG  NT ⇒ M49  N5  NS  ØM11 ⇒ ●N10
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsnigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Gaputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		US   SI   SP   SP   SS   MM13   UG   SP   SS   MM13   UG   SP   SP   SS   MM13   UG   SP   SP   SP   SS	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ●M48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  NI NZ ØM19 M48  NG  NT ⇒ M49 N5
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ \\ Bt \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPS	US  SI SP SPE SS MM13  US  SI SP SPE SS MM13  US  SI SP SPE  US  UN 0M46  SP 5N58  SP 0M11  U2 0M19 M48 ⇒ UI  SEI SEP UP 0 M49  US  0M11 ⇒ \$N10	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cotbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Hbf Eberswalder	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP25	US SI	NT ●N42  NS  MM13 NG  ●N88 ⇒ ØM48  NS  ØM46 ⇒ NT  ●N58  ØM11  NI NZ ØM19 M48  NG  NT ⇒ M49  N5  NS  ØM11 ⇒ ●N10
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi  EB		US  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Builowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Daulsgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bo  BRT Bt  Br  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi EB	REPS	US  SI S	NS  M13  NG  MN88 ⇒ MM48  NS  M146 ⇒ N7  MN88  M11  N1 N2 M19 M48  N9  N1 ⇒ M49  N5  N8  M11 ⇒ M10
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestplatz Bundestplatz Bundestplatz Bundestplatz Bundesplatz Bu	BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	$Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$	REP25	US  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Boshigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bulndesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eischovnadam Eichwalde Eisenacher Straße Eisenacher Straße Eisenacher	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi  EB		US  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elstar	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS  BCHS  BEBD BEIW	Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi  EB	REPS	US  SI S	NS  M13  NG  MN88 ⇒ MM48  NS  M146 ⇒ N7  MN88  M11  N1 N2 M19 M48  N9  N1 ⇒ M49  N5  N8  M11 ⇒ M10
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichwalde Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bo \\ \\ Bk \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP25	US   SI   SP   SP   SS   MM13     US   SP   SP   SS   MM13     US   SP   SP   SS   MM13     US   MN88 ⇒ MM48     US   MN88 ⇒ MM48     US   MN98   SP   MN98     SE   MN98   SP   MN98     SE   MN98   SE   MN98     US   MN99   MN99     US   M	NG  MM13 NG  ●N88 ⇒ €M48  NG  ●N88 ⇒ €M48  NG  ●N88 ⇒ €M48  NG  ●N88  ●M11  NI NZ €M19 M48  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  MM11  NI NZ €M19 M48  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsnsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eischorndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE  BETN  BETN	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS  BCHS  BEBD BEIW	Bo $Bk$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BuN$ $BuN$ $Dd$ $Obi$ $EB$ $Ei$ $E$		US  SI S	NS
Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Dathendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichender Straße Eistener Blatz Elster Blatz E	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE	BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS  BCHS  BEBD BEIW	Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs \$\Rightarrow\$ Kus  Bu BUN  C  Dd  Obi  EB  Ei  E	REP25	US   SI   SP   SP   SS   MM13     US   SP   SP   SS   MM13     US   SP   SP   SS   MM13     US   MN88 ⇒ MM48     US   MN88 ⇒ MM48     US   MN98   SP   MN98     SE   MN98   SP   MN98     SE   MN98   SE   MN98     US   MN99   MN99     US   M	NS

D. 1. 1. C	Kürzel 🕮 💠	16" 1 9	72" 1 111	m 1.1	N. 14 1 1 7 /G. 1 G. /G.	NT 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Bahnhof Fehrbelliner Platz	Kurzel 🝱 💝	Kurzel 6	Fpo, Fpu	Tagesverkehr  U3 U7 ©101 104 115	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U3 U7 ©N42	Nachtverkehr sonstige N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		1 po, 1 pu	RB23		
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1 0M76 0N81	<b>∅</b> M76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656	THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS	
Flughafen Schönefeld ≯ Frankfurter Allee	BFHS	BFLH BFA	Ff	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	N7 ©N60 N5 <u>M</u> M13
Frankfurter Tor		DIA	Ft	U5 MM10 =21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	)		FN	US @128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	<b>U6 ©</b> 147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz) Friedenau		BFRU	Т	US № 110 S1 №187	U3 S1	NB
Friedersdorf	BFDF	Britte		RB36 0722 723	51	
Friedrichsfelde			Fi	<b>U5</b> 194 296 396	<b>U5</b> • N50	<b>®</b> N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	<u>™</u> M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N61 N67	WN61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F.	REI RE2 RE7 RE14 RE21 RE22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 =12 2147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b>
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 ®181 186 246	<b>∪9 ©</b> N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 ®125 220	S1 <sup>693</sup> N20	■N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435	•	
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>Ø</b> X33 <b>®</b> 133	⇒ ®N33	⇒ <b>®</b> N33
Gehrenseestraße Gesundbrunnen	BGS	BGSE BGB	GЪ	\$75 \$294 \$\text{08 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247}\$	S75 ©N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8	©N56 <b>N8</b>
Gleisdreieck	DGS	מטט	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	ratel
Gneisenaustraße			Gs	<b>U7</b>	<b>U7</b>	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 <sup>(1)</sup> M29	<b>U1 ∅</b> M29	<b>N1</b>
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee	DOD?	D.G.D.I	Gz	<b>U7 1</b> 71	U7	N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 6616 694 696 RB24 \$703 710 711	S7 ®N17	<b>®</b> N17
Großgörschenstraße	مرى	BGGS ⇒ BYO	R⇒ Y	S1 $\sqrt[6]{M}$ 19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI	B000 4 B10	1, 7	RB24 9477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 <del>-</del> 68 ●163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG	DOWD		RB12 ©832 S7 WM19 ©186 349	500	
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Gt	S7 WM19 @186 349	S7 U9	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt.	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	®N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7 ◎</b> 123	U7	⇒ <b>N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	<b>©</b> M19 M29 <b>®</b> N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 0248	U1 U6 0M41 N42	$N1 \odot N42 \Rightarrow N6$
Hangelsberg	BHGB			RDI ©436	THE PAYOR	Avec - Des
Hansaplatz Haselhorst			Ha Hs	U	U2	©N26 ⇒ <b>N9</b> <b>N7</b> ©N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
Tradpobaliii or	DEC, DE	DIIDI	1121	U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 €TXL 120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	<b>U2</b> ⇒ <b>1</b> 47 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 <b>W</b> M49	<b>∅</b> M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	НЬ	<b>S41 S42 S46 U3 ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124	S41 S42 U3 S25 ©N24	N3 •••N24
Heinrich-Heine-Straße		DIIIO	He ⇒ Ml²	U8 □165 265 ⇒ U2 □147	U8 ©N65 ⇒ U2	NS 0N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 -18 ØX54 -9195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz				U7 U8 @M29 M41 @171 194	U7 U8 ØM29 M41 ®N94	N7 N8 <sup>™</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N77	N8 0M44 0N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		SI ©326 806 809 RB26	S1 ®N25	®N25
Hirschgarten	DILE	ВНІ		S3 ⇒ •60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			<b>RB20</b> ⇒ <b>©</b> 822		
Hohenschönhausen	BHSH	внн		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 N56
Hohenzollerndamm		вно		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 •N10
Hohenzollernplatz Holzhauser Straße			Hz Hh	US	U3 U6 ®N33	N3 N6 ©N33
Hölzhauser Straße Hönow			Hh Hö	U5  395 941 943	U5	NG ©N33
Hoppegarten		BHPN	110	S5 ©940 942 943 944 945	S5	لابدو
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ <b>0</b> M27	⇒ <mark>@</mark> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 0M48 M85 0187 248	S41 S42 WM48	<b>∅</b> M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	<b>U7 ∅</b> M21	N7 @M21
Jannowitzbrücke	14.)	BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©300	S7 S9 U8 ©N40 N65	N8 ©N40 N65
T.1 1.01.1 (0) (0)	IT)	BJLB	Jt	U7 $^{\circ}$ M11 $^{\circ}$ X11 $^{\circ}$ 172 744 S1 $^{\circ}$ 104 106 204 $\Rightarrow$ $^{\circ}$ M48 M85 $^{\circ}$ 187		<sup>0</sup> M11 ⇒ <b>N7</b> ®N42 ⇒ <sup>0</sup> M48
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad		BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ØX9 \$\infty\$109	S1 ♥N42 ⇒ ₩M48 S41 S42 U7 ØM21 M27	N7 ØM21 M27
Julius-Leber-Brücke	BJUF		0110, 011u		CONTRACT INTER	
	BJUF BKAB			<b>RB36</b> ⇒ <b>®</b> 723		
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide		⇒ BMN	Kd	<b>REBG</b> $\Rightarrow$ <b>©</b> 723 <b>U2 ©</b> 139 $\Rightarrow$ <b>S41 S42 S46 Ø</b> M49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 218	U2 ⇒ S41 S42 <b>Ø</b> M49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 0M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184	U6	N6
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		⇒ BMN BKBO	Ka KB	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ØX21 ⇒ ©322	U6 <b>S25</b> US <sup>©</sup> M21	N6 N8
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	ВКАВ	BKBO	Ka	UP \$\Pi 139 \$ \$\frac{\text{\$\circ{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tince{\tince{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\fintext{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finte}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\fin}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finitit{\$\frac{\tinx{\$\fin}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finitit{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\fin}}}{\tinx{\$\frac{\tiin}}}}{\tinx{\$\finta}}}{\$\fint{\$\finitit{\$\frac{\tince{\tinx{\$\finitit{\$\finititit{\$\c	U6 S25 U8	N6 N8
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik			Ka KB	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ØX21 ⇒ ©322	U6 <b>S25</b> US <sup>©</sup> M21	N6 N8

Bahnhof	Kürzel 🝱	🌣 Kürzel 🛭		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord			KL	<b>U5 19</b> 1 197 269 291	U5 ®N91	N5 <b>©</b> N91
Kienberg (Gärten der Welt)	DITT D		GK	<b>U5 ©</b> 197	<u>U5</u>	N5
Klandorf	BKLD		TC	RB27 ⇒ \$902 905 U7 \$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}}}}}}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	MN 140	<b>N7</b>
Kleistpark Klosterfelde	BKLF		Kt	RB27 ©897 902	<b>U7 ∅</b> M48	N7 WM48
Klosterstraße	DKLF		Ko	U2 ⇒ \$300	<b>□2</b> ⇒ <b>®</b> N40 N42	⇒ <b>N8</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 0M29	U6 MM29	N6 0M29
Köllnische Heide		BKHD	113	S45 S46 S47 0M41 □341 ⇒ □377	S46 0M41 ⇒ ®N77	ØM41 ⇒ <b>®</b> N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 735		
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7 ©</b> 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		<b>S3</b> -62 63 68 <b>Ø</b> X69 <b>©</b> 164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	<b>U1 U3 U8 </b>	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	<b>13 ②</b> X11 <b>③</b> 118 622 ⇒ <b>⑤</b> 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	<b>■■ ■■ ■■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ </b>	U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26	<b>N1 N2 N3 N9</b>
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs	<b>III II3 W</b> M48 M85 ⇒ <b>II2 W</b> M19	<b>□1 0</b> M48 <b>⇒ □2 0</b> M19	N1 N2 $\sqrt[6]{M}48 \Rightarrow \sqrt[6]{M}19$
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UI	<b>U6 ∅</b> M21	<b>№</b> 0M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		<b>S25 S26</b> $^{6}$ M82 $^{6}$ X83 $^{4}$ 0181 187 283 284 $\Rightarrow$ $^{4}$ €0184 284	S25 0M82 0N81 ⇒ N84	M82 N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		SP 0M76	S2 ØM76	0M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE	LD	S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8 ©322 ⇒	U8 ⇒ <sup>0</sup> M21	N8 ⇒ @M21
Lipschitzallee	BLOS		La	U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172 BB27	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <mark>©</mark> M11
Louis Lowin Straße	BLOS		LL	<b>U5</b> ●195	U5	N5
Louis-Lewin-Straße Löwenberg (Mark)	WLO		гг	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857	<u> </u>	PATO .
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	BSIII		Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	Md	SP ©600 742 794 797	S2	RD 61100 1100 1134
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 □62 □195 197 395 398 ⇒ □399	S5 ®N90 N95	●N90 N95
Marienfelde	DMITE	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 WM77 ®N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum		DWI	Mk ⇒ He	U2	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N2 N8</b> ©N42 N65
Marquardt	BMQU		1111 <b>-</b> 110	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		- AE AE G1112 1100
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 ®191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19  N42	<b>N6 N7 Ø</b> M19 <b>®</b> N42
Mehrower Allee		BMEA		<b>S7</b>	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ •919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	<b>U2 ∅</b> M29	N1 <sup>(()</sup> M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 $^{\circ}$ M49 $\Rightarrow$ U2	<b>Ø</b> M49 <b>⇒ №2</b>
Messe Süd		BMS		S8 S9 ®349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RE23 RE33 ©X43 ©608 613 643 646	<b>®</b> 643	
Mierendorffplatz			$M_{\mathbf{P}}$	U7	<b>U7 ∅</b> M27	<b>N7</b>
Möckernbrücke			Mo, Mu	<b>U1 U3 U7</b>	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>112 4 4 6 300</b>	<b>Ⅲ2 ∅</b> M48	<b>∅</b> M48
Moritzplatz			Mr		<b>U8 ∅</b> M29	N8 <sup>™</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	<b>1</b> 00 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		TTT U A
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	<b>U6 M</b> M10 <b>®</b> N40	<b>N6</b> <sup>™</sup> M10 <sup>®</sup> N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	570	5573
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	112	U2	N2
Neuenhagen		BNG	N11	\$5 \text{\$\exititt{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	S5	
Neukölln Niederlehere	DMDI	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 ©N77
Nikelegge	BNDL	BNIS, BNIW		RB36 ⇒ \$\pi_733\$ S1 \$7 \$\pi_{112} 312 ⇒ \$\pi_{218}\$	S1 S7 ©N16 N18	®N16 N18
Nikolassee Näldnerplata			ı			December 1
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		Sf S7 S75 ■194 240 396 ⇒ S8 ■21 UI UZ U3 U4 0M19 ■106 187	S5 S7 ♥N94 ⇒ S8 U1 U2 U3 ∅M19 ®N26	■N94 N1 N2 <sup>(()</sup> M19 <b>●</b> N26
Nordbahnhof		BNB	iviii, ivo, ivu	S1 S2 S25 S26 M8 M10 =12 =247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S1 S2 S25 MM10 ♥N40 S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	⇒ Sa Sd	U2 ⇒ S3 S9	102 ⇒ 89	→ 1V1*±3
Onkel Toms Hütte		→ DOES	Ot	U8 ©118	U3 → <b>5</b> 5	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße	2010	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			ОЬ	U6 MM1 M5 =12 ©142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ®110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße				US UP MM13 50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ON52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 WN40	®N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	®N94
	BOKR	, , ,		S8 S85 ©194 347	·	
Otisstraße			OTI	<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> 125	U6	⇒ <u>N6</u>
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	<b>№2 M</b> M1 <b>0</b> M27 <b>®</b> N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 <del>-</del> 50	S2 <b>®</b> N50	<b>©</b> N50
Pankstraße			Pk	U8	<b>U8 M</b> M27 ⇒ <b>M</b> M13	<b>N8</b>
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF	PB	<b>U8</b>	<b>U8</b> ®N20 ⇒ <b>S25</b>	N8 ®N20

B. 1. 4	75" 1 00 4	75" 1 0			37 1. 1 1 D /G   G /G	N. 1. 1.1
Bahnhof	Kürzel 🝱 ¢	Kürzel 6	Kürzel U		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 0M46	ØM46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U7</b> @139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC	D.1	S3 S9 → <sup>0</sup> M49 <sup>0</sup> 218	\$9 ⇒ ØM49	⇒ <b>©</b> M49
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 S8 S9 N65 N77	N2 MM1 WM27 N50
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265		®N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	UC ©104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	UR ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 <sup>®</sup> 291 ⇒ <sup>®</sup> 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 @605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RB1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
				<u>\$\bigsigma\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750</u>		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 6005 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ●580 631	<b>®</b> 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RE33 =91 93 98 ©602 611 693 699 750	■N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RD3 RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200 300	S1 S2 S25 U2 0M41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 <sup>®</sup> 156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 <sup>©</sup> M76 <sup>©</sup> X76 <sup>©</sup> 170 246	S2 S25 <b>0</b> M76	<b>∅</b> M76
Prinzenstraße			Pr	<b>11 08</b> \$\oldsymbol{\o	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 m87 @161	S3 •N61	●N61
Rangsdorf	BRSF			<b>RD5 RD7 ©</b> 713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 💩154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ <b>©</b> M41	$U7$ $ON94 \Rightarrow OM41$	$N7 \otimes N94 \Rightarrow 0 M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	US ©X33 ©220 221 322 ⇒ ©124	<b>U8</b> ⇒ <sup>®</sup> N24	<b>N8</b> ⇒ <sup>®</sup> N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ <sup>0</sup> M46 <sup>©</sup> 104	⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>®</sup> N42	⇒ <sup>0</sup> M46 <sup>®</sup> N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7 <sup>™</sup> M32 M37 M45 <sup>™</sup> N30 N34 ⇒ S9	<b>N7</b> <sup>™</sup> M32 M37 M45 <sup>™</sup> N30 N34
				$\Rightarrow$ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 W48 M82 M85 X83 \$170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	<b>II</b> ⇒ <b>©</b> 120 221	U6 ⇒ ®N20	<b>N6</b> ⇒ <b>®</b> N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	<b>U6 3</b> M27 <b>3</b> 120	U6 M27 N20	N6 0M27 N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7 ∅</b> M45 <b>②</b> X9	<b>U7 ∅</b> M45	<b>N7</b>
Rohrdamm			Rm	<b>U7 ©</b> 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		52	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	112 MM8 ©142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3 □186 ⇒ □101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ		100	RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow	WILL		R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
			Rl	U2 0M45 ©130 131	U2 @M45	<b>N2</b> ∅M45
Ruhleben	BRIIZ		1(1	RR97 @002 905		- 1110
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH → BNPI.		RB27 ©902 905 S2 □21 □104 240 → SB S7 S7 □306		
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		S3 21 21 194 240 ⇒ S5 S7 S75 2396	S3 ♥N94 ⇒ S5 S7	●N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNPL		SS <u>1</u> 21 <b>1</b> 9194 240 ⇒ S5 S7 S75 <b>3</b> 396 11522 ⇒ <b>3</b> 624		
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen		BRH ⇒ BNPL		SS 121	S8	<b>●</b> N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BSAM			SB 121	\$8 <b>©</b> N94 ⇒ \$5 \$7	●N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BSAM	BRH ⇒ BNPL	Sa	SS =21 ●194 240 ⇒ S5 S7 S75 ●396  RB22 ⇒ ●624  RB12 ●804 821  U5  SS S5 S7 S9 ⇒ ⊕M49 ●X34	\$3 <b>©</b> N94 ⇒ \$5 \$7 \$6 \$7 \$9 ⇒ <b>©</b> M49	●N94  N5  ⇒ •••  •••  •••  •••  •••  •••  •••
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BSAM	BSAP		S8 ≥21 ⊕194 240 ⇒ S5 S7 S75 ⊕396  INB22 → ⊕624  INB12 ⊕804 821  U5  S8 S5 S7 S9 ⇒ ⊕M49 ⊕X34  U6 ⊕221 → ⊕125	SS	●N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Saturweberstraße Schichauweg	BSAM		Sa Scha	S8 121	\$8 <b>©</b> N94 ⇒ \$5 \$7 \$7 \$9 ⇒ <b>©</b> M49 \$6 \$7	●N94  N5  ⇒ •••••••••••••••••••••••••••••••••••
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Sa	S8 121	\$3 <b>©</b> N94 ⇒ \$5 \$7 \$7 \$9 ⇒ <b>©</b> M49 \$6 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$3 \$2 \$2 \$2 \$4 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2	●N94  N5  ⇒ •••  •••  •••  •••  •••  •••  •••
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee	BSAM	BSAP	Sa Scha Si	S8 121	SS	©N94  N5  ⇒ <sup>0</sup> M49  N6
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si	S8 ≥21	SS	©N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ©N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schleingstraße Schlessches Tor Schlofstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S76 3996  RE22 → 3624  RED	SS	©N94  N5  ⇒ <sup>0</sup> M49  N6
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleisisches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlestraße	BSAM	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	S8 121	SS	©N94  N5  ⇒ ©M49  N5  N5  N1  ©N65  N2  ©M48
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	S8 ≥21	SS	©N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ©N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleistensee Schlessiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	SS ≥21	SB ●N94 ⇒ S5 S7  S7 S9 ⇒ ©M49  166  S2  155  S1  S1 ■N65  169 ©M48  S1 S21 S22 ©M46	●N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 ©M48  ©M46
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	S8 ≥21	SS	©N94  N5  ⇒ ©M49  N5  N5  N1  ©N65  N2  ©M48
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönelinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Sa Scha Si	S8 ≥21	SB ●N94 ⇒ S5 S7  S7 S9 ⇒ ©M49  166  S2  155  S1  S1 ■N65  169 ©M48  S1 S21 S22 ©M46	●N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 ©M48  ©M46
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleistensee Schlessiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si S S Slo, Slu	SS ≥21	SB	●N94  N5  ⇒ ØM49  N6  N5  N1 ●N65  N9 ØM48  ØM46  M17 ØM11 ●N65 N67
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si	S8	SS	●N94  N5  ⇒ 0M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 0M48  0M46  MM17 0M11 ●N65 N67
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisiches Tor Schloßstraße Schensches Tor Schloßstraße Schönelinde Schönewide	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	SE ≥21	SE	●N94  N5  ⇒ ⊕M49  N6  N1 ●N65  N2 ⊕M48  ⊕M46  ■M17 ⊕M11 ●N65 N67
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleisiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S S Slo, Slu	SS ≥21	SS	●N94  N5  ⇒ 0M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 0M48  0M46  MM17 0M11 ●N65 N67
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schachtensee Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	S8	SE	●N94  N5  → ①M49  N6  N5  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46  △M17 ①M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N52  N3 → ②M41
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schloßstraße Schönetlinde Schöneweide Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR)	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST	S8 ≥21	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ●N65  N2 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N52  N3 ⇒ ○M41  ●N24
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	S8	SE	●N94  N5  → ①M49  N6  N5  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46  △M17 ①M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N52  N3 → ②M41
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönekinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST	S8	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ●N65  N2 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N52  N3 ⇒ ○M41  ●N24
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schöneveide Schöneveide Schönieß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schiuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	SS ≥21	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ○N65  N9 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ○N65 N67  N2 △M1  ●N52  NS ⇒ ○M41  ●N24  N6
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Scharchenhagen Schöneberg Schöneberg Schönellinde Schöneklinde Schönelinde Schöneklinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartkopffstraße Seddin Seegsfeld Seestraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	SS 121	SE	●N94  N5  → ○M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N5  N8 → ○M41  ●N24  N6  N6  M13 ●N20 N26
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schomelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhels Schönelinstraße Schönelinstraße Schönhels Schönleistraße Schönhels Schönleistraße Schönhels Schönleistraße Schönhels Schönleistraße Schönhels Schönleistraße Schönhels Schönlestraße Schönhels Schönlestraße Schönlestraße Schönlestraße Schönlestraße Schönles Sc	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	SB 21	SE	●N94  N5  → ①M49  N6  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46  MM17 ①M11 ●N65 N67  N2 MM1  ●N52  N3 → ①M41  ●N24  N6  N6  M13 ●N20 N26  N9 → MM1 M2
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie	SS 21	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ○N65  N2 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ○N65 N67  N2 △M1  ●N52  N8 ⇒ ○M41  ●N24  N6  N6  M13 ○N20 N26  N9 ⇒ △M1 M2  N7
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schomachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	SB 121	SE	●N94  N5  → ●M49  N6  N5  N1 ●N65  N9 ●M48  ●M46  ■M17 ●M11 ●N65 N67  N2 ■M1  ●N52  N3 → ●M41  ●N24  N6  N6 ■M13 ●N20 N26  N9 → ■M1 M2  N7 ●N23 N39
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönholz Schönholz Schönleistraße Schönholz Schönleistraße Schönweide Schönselinde Schönleistraße Schönholz Schönleistraße Schönweide Schönleistraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $SE$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$	SB 21	SS	●N94  N5  ⇒ ①M49  N6  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46   MM17 ①M11 ●N65 N67   N2 MM1  ●N52  N3 ⇒ ②M41  ●N24  N6  N6  N6  N7  ⇒ MM1 M2  N7  ⇒ N7 ●N23 N39  N7 ①M41 ●N77
Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlastraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönstraße Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Scheinstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa  Scha  Si  S  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So	SS 121	SS	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ○N65  N9 ○M48  ○M46  △M17 ○M11 ○N65 N67   N2 △M1  ●N52  NS ⇒ ○M41  ●N24  N6  N6 △M13 ●N20 N26  N2 → △M1 M2  N7  N7 ○N23 N39  N7 ○N23 N39  N7 ○N24 N39  N7 ○N24 N39
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhelinstraße Schönheling Schönleinstraße Schönheling Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönselinde Schönselinde Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönseling Schönweide Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönseling Schönweide Schönweide Schönweide	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $SE$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$	SB 21	SS	●N94  N5  ⇒ ①M49  N6  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46   MM17 ①M11 ●N65 N67   N2 MM1  ●N52  N3 ⇒ ②M41  ●N24  N6  N6  N6  N7  ⇒ MM1 M2  N7  ⇒ N7 ●N23 N39  N7 ①M41 ●N77
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönelindses Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa	SS 21	SS	●N94  N5  ⇒ ●M49  N6  N1 ●N65  N2 ●M48  ●M46  ■M17 ●M11 ●N65 N67  N2 ■M1  ●N52  N3 ⇒ ●M41  ●N24  N6  N6  N8 ■M13 ●N20 N26  N2 ⇒ ■M1 M2  N7 ●N3 N39  N7 ●N3 N39  N7 ●M41 ●N77  N2  ⇒ N7 ●M32 M37 M45 ●N30 N34
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Al	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF  BSAL  BSNH  BSZF  BSAS  BSO  BSPA	Sa  Scha  Si  S  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So	SS ≥ 21	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ○N65  N9 ○M48  ○M46  ○M17 ○M11 ○N65 N67  ■ ○M2  NS ⇒ ○M41  ○N24  NG  NG ○M13 ○N20 N26  N2 ⇒ ○M1 M2  N7 ○N32 N39  N7 ○M41 ○N77  N2  ⇒ N7 ○N32 N39  N7 ○M41 ○N77  N2  ⇒ N7 ○M32 M37 M45 ○N30 N34
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönstaße Schönstaße Schönstaße Schönstaße Schönleinstraße Schönstaße Schönleinstraße Spindlersfeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow RM$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SB 21	SE	●N94  N5  → ①M49  N6  N6  N1 ●N65  N2 ①M48  ①M46  △M17 ①M11 ●N65 N67  N2 △M1  ●N52  N3 → ①M41  ●N52  N3 → ②M41  ●N24  N6  N6 △M13 ●N20 N26  N2 → △M1 M2  N7  → N7 ●N23 N39  N7 ②M41 ●N77  N2  → N7 ②M32 M37 M45 ●N30 N34  N8 №  ●N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönleiß Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPA	Sa	SS 21	SE	●N94  N5  ⇒
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP  BSFD	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF  BSAL  BSNH  BSZF  BSAS  BSO  BSPA	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow RM$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SS 121	SE	●N94  N5  ⇒ ○M49  N6  N5  N1 ○N65  N9 ○M48  ○M46  ○M17 ○M11 ○N65 N67  ■ ○M2  NS ⇒ ○M41  ○N24  NG  NS ○M13 ○N20 N26  NS ⇒ ○M1 M2  NG  NT ○N3 N39  NT ○M41 ○N77  NS ○N4 ○N30 N34  NS ○N5  NS ○N65  NS ○N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönleiß Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA BSPA	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow RM$ $So$ $\Rightarrow RSp$ $Sno, Snu$	SS 21	SE	●N94  N5  ⇒

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ®</b> 156 240 ⇒ <b>№</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		<b>55 \$885</b> 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		<b>55</b>	S5	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ <b>0</b> M45	S9 ⇒ <sup>©</sup> M45	→ <sup>6</sup> M45
Südende		BSDE ⇒ BAT	S	<b>S25 S26 ©</b> 282 ⇒ <b>S2 ©</b> 184	$S25 \Rightarrow S2$ $N84$	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>©</b> M46
Südstern			Sü	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M41	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ <b>∅</b> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	<b>S25</b> ©133 ⇒ <b>16</b> ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	$\square$ N25 $\Rightarrow$ $\square$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	<b>N6</b> N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	<b>12 0</b> M49 <b>6</b> X34 X49 <b>6</b> 104 218 349	U2 0M49 0N42	<b>N2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 -296	<b>U5</b> MM17 <b>®</b> 50	MM17 <sup>®</sup> 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9 0M27 6TXL □101 123 187 245	<b>U9 Ø</b> M27 <b>®</b> N40	<b>N9 ∅</b> M27 <b>®</b> N40
Uhlandstraße			U	<b>□</b>	U1 0M19 M29 N10	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>™</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U6</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	●100 147 245 300 ⇒ <b>U</b> G	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			RD6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46  204$	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ <b>∅</b> M46
Vinetastraße			VIN	<b>U2</b> MM1 <b>■</b> 50 <b>©</b> 250	U2 MM1	<b>N2</b> MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b>	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■19 ©</b> M48 M76 M85 <b>©</b> X76 <b>©</b> 181 186	<b>U9</b>	<b>N9</b>
Wandlitz	BWAZ			RB27 ®891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	<b>N1</b> <sup>M</sup> M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	000000000000000000000000000000000000
Weberwiese			WR	<b>U5 @</b> 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	<b>US</b> MM1	<b>U8</b> MM1	<b>N8</b> MM1
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			<b>607</b> 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b>	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{0}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>®</b> 139 309	S41 S42 0M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
Wildau		BWI		<b>S46</b> @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			<b>RE7 RB33</b> ⇒ <b>©</b> 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ®122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7  3 X34 X49  309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9  109	U7	<b>∅</b> M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 <sup>@</sup> M21 <sup>®</sup> N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	<b>U1 U2 U3 W</b> M19 M29 M46	U1 U2 U3 <sup>©</sup> M19 M29 M46	<b>N1 N2 N3</b> <sup>₩</sup> M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	<b>™</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		<b>S3 1</b> 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	<b>→ N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG0	GS Y	S2 S25 S26 U7 <b>0</b> M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <b>0</b> M19 ⇒ S1	<b>N7 ∅</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ <b>0</b> M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		<b>S2 ®</b> 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 721 723		
Zeuthen		BZTH		<b>S46 S8</b> •731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 <b>0</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
0			.,	♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			<b>RB27</b>		
				<b>U7 ©</b> 373 ⇒ <b>Ø</b> M11 <b>©</b> 171	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>N7 Ø</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	— <del>-</del> 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
<b>™</b> M2	$\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW <sup>28</sup> / <sub>6</sub> BFRH	t: 20
1 M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK 20 BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	$\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$\begin{array}{c} \text{BADL} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BSPF} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BKPK} \end{array}$	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK   BGAS  BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>™</b> M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>™</b> M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	$EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	<sup>™</sup> M21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	<sup>™</sup> M27	BPKW $\leftrightarrow$ BWOK $\leftrightarrow$ Pk $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ Mp $\leftrightarrow$ BJUN  BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BHAL $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ MB $\leftrightarrow$ BAHU $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Mr $\leftrightarrow$ Gr $\leftrightarrow$ Hpo BSPA $\leftrightarrow$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA $\leftrightarrow$ BSTA  BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	<sup>™</sup> M41	BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA $\rightleftarrows$ RI $\rightleftarrows$ BWES $\rightleftarrows$ RW $\rightleftarrows$ RP $\rightleftarrows$ BZOS	
	BH (7 BHO (7 IA (7 BHBH (7 BO))		_ <u>W M46</u>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>∅</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
0 M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, nur Mo-Sa)$	t: 10-20, f/a: 20
<sup>®</sup> M76	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>∅</b> M77	Mf <sup>8</sup> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
<b>∅</b> M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
<b>∅</b> M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
🛭 TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
₿ X7	R ₹ SXF	t: 10, f/a: 20	<b>104</b>	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
<b>0</b> X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
5 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
3 X11	$\begin{array}{c} 10 \\ \text{K} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BSDG} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BSW} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20	<b>3</b> 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	BZOS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ U $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\rightarrow}$ T $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
3 X33	BSPA $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	<b>3</b> 112	BNIS # BZD # BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34	BHST $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Th $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	© 115	BZD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36	BSPA 18 Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\stackrel{5}{\rightarrow}$ K $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\rightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 11	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$ \begin{array}{c} 4 \\ BLST & \leftrightarrow BPLA \end{array} $	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$\operatorname{BRD} \overset{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \overset{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$	t: 20
124	BWIN <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	BADL <sup>14</sup> R	H: 10, N: 20
125	Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
128	$TXL \stackrel{9}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{12}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	$\begin{array}{c} \text{BKPK} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BADL} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{SXF} \end{array}$	t: 20, f/a: 20
<b>130</b>	BSPA   BSRW (  RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	Mk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
136	$\mathtt{BRST} \overset{32}{\leftrightarrow} \mathtt{BHD}$	H: 20, N: 30-60	<b>3</b> 169	E <sup>18</sup> BKPK	
					H: 10, N: 20
139	$P \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Rm} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Sie} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Kd} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BMN}$	t: 20	170	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
◎ 140	BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>170</li><li>171</li></ul>	BRST $\overset{4}{\circ}$ BPRI $\overset{7}{\circ}$ UII $\overset{14}{\circ}$ BI $\overset{11}{\circ}$ BBMW Hpo $\overset{18}{\circ}$ BSO $\overset{5}{\circ}$ BNK $\overset{3}{\circ}$ Gz $\overset{23}{\circ}$ R $\overset{4}{\circ}$ BFLH $\overset{3}{\circ}$ SXF	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>140</li><li>142</li></ul>	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)		<ul><li>170</li><li>171</li><li>172</li></ul>	BRST $\overset{4}{\circ}$ BPRI $\overset{7}{\circ}$ UII $\overset{14}{\circ}$ BI $\overset{11}{\circ}$ BBMW Hpo $\overset{18}{\circ}$ BSO $\overset{5}{\circ}$ BNK $\overset{3}{\circ}$ Gz $\overset{23}{\circ}$ R $\overset{4}{\circ}$ BFLH $\overset{3}{\circ}$ SXF R $\overset{23}{\circ}$ Jt $\overset{27}{\circ}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30
<ul><li>140</li><li>142</li></ul>	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>170</li><li>171</li></ul>	BRST $\overset{4}{\circ}$ BPRI $\overset{7}{\circ}$ UII $\overset{14}{\circ}$ BI $\overset{11}{\circ}$ BBMW Hpo $\overset{18}{\circ}$ BSO $\overset{5}{\circ}$ BNK $\overset{3}{\circ}$ Gz $\overset{23}{\circ}$ R $\overset{4}{\circ}$ BFLH $\overset{3}{\circ}$ SXF R $\overset{23}{\circ}$ Jt $\overset{27}{\circ}$ BLRD BLRD $\overset{23}{\circ}$ BLRD $\overset{5}{\circ}$ BSC $\overset{8}{\circ}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul><li>170</li><li>171</li><li>172</li></ul>	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW Hpo $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{23}{\leftrightarrow}$ R $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF R $\overset{23}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BLRD BLRD $\overset{23}{\rightarrow}$ BLRD $\overset{5}{\rightarrow}$ BSC $\overset{8}{\rightarrow}$ BLRD WSE $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> </ul>	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	<ul> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> </ul>	BRST $\overset{4}{\circ}$ BPRI $\overset{7}{\circ}$ UII $\overset{14}{\circ}$ BI $\overset{11}{\circ}$ BBMW Hpo $\overset{18}{\circ}$ BSO $\overset{5}{\circ}$ BNK $\overset{3}{\circ}$ Gz $\overset{23}{\circ}$ R $\overset{4}{\circ}$ BFLH $\overset{3}{\circ}$ SXF R $\overset{23}{\circ}$ Jt $\overset{27}{\circ}$ BLRD BLRD $\overset{23}{\circ}$ BLRD $\overset{5}{\circ}$ BSC $\overset{8}{\circ}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	<ul> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>	BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
140 142 147 150 154	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	<ul> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>Linie</li> </ul>	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\tilde{7}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\tilde{5}\$ BNK \$\tilde{3}\$ Gz \$\tilde{2}\$ R \$\tilde{9}\$ BFLH \$\tilde{3}\$ SXF  \$\tilde{7}\$ R \$\tilde{3}\$ Jt \$\tilde{7}\$ BLRD  \$\text{BLRD}\$ \$\tilde{5}\$ BLRD \$\tilde{5}\$ BLRD  \$\tilde{8}\$ BFB \$\tilde{3}\$ BLAK \$\tilde{1}\$ Mf \$\tilde{4}\$ Br  \$\tilde{9}\$ BLIO \$\tilde{9}\$ BATS \$\tilde{9}\$ Ka \$\tilde{3}\$ At \$\tilde{4}\$ BTHF (\$\tilde{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
140 142 147 150 154 Linie	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	\$ 170 \$ 171 \$ 172 \$ 175 \$ 181 \$ 184 — Linie \$ 236	BRST \$\beta\$ BPRI \$\beta\$ UII \$\beta\$ BI \$\beta\$ BBMW  Hpo \$\beta\$ BSO \$\beta\$ BNK \$\beta\$ Gz \$\beta\$ R \$\beta\$ BFLH \$\beta\$ SXF  R \$\beta\$ Jt \$\beta\$ BLRD  BLRD \$\beta\$ BLRD \$\beta\$ BSC \$\beta\$ BLRD  Wsg \$\beta\$ BFB \$\beta\$ BLAK \$\beta\$ Mf \$\beta\$ Br  BLIO \$\beta\$ BATS \$\beta\$ Ka \$\beta\$ At \$\beta\$ BTHF (\$\beta\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\beta\$ Hs	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 Linie 186	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{3}\$ Gz \$\text{27}\$ R \$\text{9}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF  R \$\text{23}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\text{8}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\text{40}\$ BATS \$\text{40}\$ Ka \$\text{40}\$ At \$\text{40}\$ BTHF (\$\text{40}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 Linie 186 187	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Af \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ ES \$\frac{8}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{8}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{47}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\tilde{7}\$ UII \$\tilde{4}\$ BI \$\tilde{14}\$ BBMW  Hpo \$\tilde{18}\$ BSO \$\tilde{5}\$ BNK \$\tilde{3}\$ Gz \$\tilde{27}\$ R \$\tilde{9}\$ BFLH \$\tilde{3}\$ SXF  R \$\tilde{73}\$ Jt \$\tilde{27}\$ BLRD  BLRD \$\tilde{23}\$ BLRD \$\tilde{5}\$ BSC \$\tilde{8}\$ BLRD  Wsg \$\tilde{4}\$ BFB \$\tilde{3}\$ BLAK \$\tilde{12}\$ Mf \$\tilde{12}\$ Br  BLIO \$\tilde{10}\$ BATS \$\tilde{9}\$ Ka \$\tilde{3}\$ At \$\tilde{4}\$ BTHF (\$\tilde{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\tilde{27}\$ Hs  BSPA \$\tilde{19}\$ BAS  BOSB \$\tilde{17}\$ BAS  BOSB \$\tilde{17}\$ BAS  BOSB \$\tilde{17}\$ BRH \$\tilde{4}\$ BLI \$\tilde{5}\$ Md \$\tilde{14}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{5}\$ RP \$\tilde{13}\$ Tm \$\tilde{9}\$ BHBF \$\tilde{7}\$ BTOR \$\tilde{4}\$ ULO \$\tilde{4}\$ MIN \$\tilde{8}\$ BALX  Fw \$\tilde{12}\$ BPRI \$\tilde{14}\$ At \$\tilde{10}\$ BHER  LDO \$\tilde{4}\$ Np \$\tilde{3}\$ BWED \$\tilde{8}\$ BHUM \$\tilde{8}\$ BGB \$\tilde{8}\$ B \$\tilde{4}\$ Vo \$\tilde{4}\$ BNB	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 154 158 188 190 191 192	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\text{14}\$ BI \$\text{14}\$ BBMW  Hpo \$\text{18}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{3}\$ Gz \$\text{23}\$ R \$\text{9}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF  R \$\text{23}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD  BLRD \$\text{23}\$ BLRD \$\text{5}\$ BSC \$\text{8}\$ BLRD  Wsg \$\text{4}\$ BFB \$\text{13}\$ BLAK \$\text{12}\$ Mf \$\text{12}\$ Br  BLIO \$\text{10}\$ BATS \$\text{9}\$ Ka \$\text{3}\$ At \$\text{2}\$ BTHF (\$\text{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\text{21}\$ Hs  BSPA \$\text{14}\$ BSS  BOSB \$\text{17}\$ BAS  BOSB \$\text{17}\$ BTA \$\text{1}\$ BNPL \$\text{6}\$ BLI \$\text{5}\$ Md \$\text{11}\$ BSTO  BZOS \$\text{5}\$ RP \$\text{13}\$ Tm \$\text{9}\$ BHBF \$\text{7}\$ BTOR \$\text{2}\$ ULO \$\text{2}\$ MIN \$\text{8}\$ BALX  Fw \$\text{12}\$ BPRI \$\text{11}\$ At \$\text{10}\$ BHBR  Lpo \$\text{4}\$ Np \$\text{3}\$ BWED \$\text{4}\$ BHUM \$\text{3}\$ BGB \$\text{4}\$ B\$ \$\text{4}\$ BSGR \$\text{3}\$ BIP \$\text{4}\$ BBUP \$\text{6}\$ Bt, nur  BALX \$\text{5}\$ Sp \$\text{4}\$ Ho \$\text{5}\$ BUD \$\text{5}\$ BHUM \$\text{5}\$ BGR \$\text{3}\$ BIP \$\text{4}\$ BBUP \$\text{6}\$ Bt, nur	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 154 158 188 190 191 192 194	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOSK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSK \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur  Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 158 186 187 188 190 191 191 192 194 195	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\tilde{7}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ BFLD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLID \$\frac{14}{4}\$ BAS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs  BSPA \$\f	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
140 142 147 150 154 158 186 187 188 190 191 191 192 194 195 197	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hrac{14}{4}\$ Rd \$\hrac{4}{4}\$ Fw \$\hrac{5}{4}\$ Wsg \$\hrac{2}{4}\$ Slo \$\hrac{5}{4}\$ BRST \$\hrac{16}{4}\$ BOSS \$\hrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hrac{17}{4}\$ Nm \$\hrac{2}{4}\$ BS \$\hrac{3}{4}\$ Kt \$\hrac{7}{4}\$ BIP \$\hrac{3}{4}\$ BFRU \$\hrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT  E \$\hrac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\hrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrac{14}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hrac{18}{4}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{9}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ C \$\hrac{1}{4}\$ Hd \$\hrac{6}{4}\$ LL \$\hrac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\hrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{24}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{14}{4}\$ BHH  BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	170 171 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\tilde{7}\$ UII \$\tilde{4}\$ BI \$\tilde{1}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{8}\$ BSO \$\tilde{5}\$ BNK \$\tilde{3}\$ Gz \$\tilde{2}\$ R \$\tilde{9}\$ BFLH \$\tilde{3}\$ SXF  R \$\tilde{2}\$ 3 Jt \$\tilde{2}\$ T BLRD  BLRD \$\tilde{2}\$ BLRD \$\tilde{5}\$ BSC \$\tilde{8}\$ BLRD  Wsg \$\tilde{4}\$ BFB \$\tilde{1}\$ BLAK \$\tilde{1}\$ Mf \$\tilde{4}\$ Br  BLIO \$\tilde{9}\$ BATS \$\tilde{9}\$ KA \$\tilde{4}\$ At \$\tilde{4}\$ BTHF (\$\tilde{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\tilde{4}\$ Hs  BSPA \$\tilde{4}\$ Hs  BSPA \$\tilde{4}\$ BAS  BOSB \$\tilde{1}\$ BRH \$\tilde{4}\$ BNPL \$\tilde{6}\$ BLI \$\tilde{5}\$ Md \$\tilde{1}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{5}\$ RP \$\tilde{4}\$ Tm \$\tilde{6}\$ BHBF \$\tilde{7}\$ BTOR \$\tilde{4}\$ ULO \$\tilde{4}\$ MIN \$\tilde{8}\$ BALX  Fw \$\tilde{4}\$ BPRI \$\tilde{1}\$ At \$\tilde{1}\$ BHER  Lpo \$\tilde{4}\$ Np \$\tilde{3}\$ BWED \$\tilde{3}\$ BHUM \$\tilde{3}\$ BGB \$\tilde{9}\$ B \$\tilde{4}\$ VO \$\tilde{7}\$ BNB  BALX \$\tilde{5}\$ Sp \$\tilde{4}\$ Ho \$\tilde{4}\$ Gs \$\tilde{7}\$ PL \$\tilde{9}\$ BSKR (\$\tilde{4}\$ BSGR \$\tilde{3}\$ BIP \$\tilde{4}\$ BBUP \$\tilde{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{8}\$ Kfo \$\tilde{6}\$ Hz \$\tilde{3}\$ BII \$\tilde{4}\$ BHEI  BPKW \$\tilde{8}\$ VIN (\$\tilde{1}\$ BWOK \$\tilde{7}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
140 142 147 150 154 158 186 187 188 190 191 191 192 194 195 197	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hrac{14}{4}\$ Rd \$\hrac{4}{4}\$ Fw \$\hrac{5}{4}\$ Wsg \$\hrac{2}{4}\$ Slo \$\hrac{5}{4}\$ BRST \$\hrac{16}{4}\$ BOSS \$\hrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hrac{17}{4}\$ Nm \$\hrac{2}{4}\$ BS \$\hrac{3}{4}\$ Kt \$\hrac{7}{4}\$ BIP \$\hrac{3}{4}\$ BFRU \$\hrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\hrac{17}{47}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\hrac{12}{47}\$ BBDF \$\hrac{16}{49}\$ BMAZ  Hpo \$\hrac{14}{48}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{9}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\hrac{14}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{20}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX  BSKR \$\hrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrac{4}{4}\$ Kt \$\hrac{9}{4}\$ Sno \$\hrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\tilde{7}\$ UII \$\text{14}\$ BI \$\text{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\tilde{5}\$ BNK \$\tilde{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{9}\$ BFLH \$\tilde{3}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\tilde{8}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Bf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\tilde{3}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\tilde{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\tilde{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{9}\$ BHBF \$\tilde{7}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\tilde{3}\$ BWED \$\tilde{3}\$ BHUM \$\tilde{3}\$ BGB \$\tilde{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\tilde{7}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\tilde{9}\$ Ho \$\tilde{4}\$ Gs \$\tilde{7}\$ PL \$\tilde{9}\$ BSKR (\$\tilde{4}\$ BSGR \$\tilde{3}\$ BIP \$\tilde{4}\$ BBUP \$\tilde{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber \$\tilde{6}\$ Hz \$\tilde{8}\$ BII \$\tilde{4}\$ BHEI  BPKW \$\tilde{4}\$ VIN (\$\tilde{11}\$ BWOK \$\tilde{7}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber \$\tilde{9}\$ BY \$\tilde{8}\$ VIN (\$\tilde{11}\$ BWOK \$\tilde{7}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber \$\tilde{9}\$ BY \$\tilde{8}\$ VIN (\$\tilde{11}\$ BWOK \$\tilde{7}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber \$\tilde{9}\$ BY \$\tilde{8}\$ BUN \$\tilde{7}\$ BWOK \$\tilde{7}\$ Olo	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
140 142 147 150 154 150 186 187 188 190 191 191 192 194 195 197 200	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hrac{14}{4}\$ Rd \$\hrac{4}{4}\$ Fw \$\hrac{5}{4}\$ Wsg \$\hrac{2}{4}\$ Slo \$\hrac{5}{4}\$ BRST \$\hrac{16}{4}\$ BOSS \$\hrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hrac{17}{4}\$ Nm \$\hrac{2}{4}\$ BS \$\hrac{3}{4}\$ Kt \$\hrac{7}{4}\$ BIP \$\hrac{3}{4}\$ BFRU \$\hrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT  E \$\hrac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\hrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrac{14}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\hrac{18}{4}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{9}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ C \$\hrac{1}{4}\$ Hd \$\hrac{6}{4}\$ LL \$\hrac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\hrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{24}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{14}{4}\$ BHH  BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	170 171 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\text{14}\$ BI \$\text{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{3}\$ Gz \$\text{23}\$ R \$\text{9}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF  R \$\text{23}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD  BLRD \$\text{23}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\text{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\text{13}\$ BLAK \$\text{12}\$ Mf \$\text{12}\$ Br  BLIO \$\text{10}\$ BATS \$\text{9}\$ Ka \$\text{3}\$ At \$\text{2}\$ BTHF (\$\text{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{12}\$ Hs  BSPA \$\text{19}\$ BAS  BOSB \$\text{17}\$ BRH \$\text{1}\$ BNPL \$\text{6}\$ BLI \$\text{5}\$ Md \$\text{11}\$ BSTO  BZOS \$\text{5}\$ RP \$\text{13}\$ Tm \$\text{9}\$ BHBF \$\text{7}\$ BTOR \$\text{2}\$ ULO \$\text{2}\$ MIN \$\text{8}\$ BALX  Fw \$\text{12}\$ BPRI \$\text{11}\$ At \$\text{10}\$ BHER  Lpo \$\text{4}\$ Np \$\text{3}\$ BWED \$\text{3}\$ BHUM \$\text{3}\$ BGB \$\text{3}\$ B \$\text{4}\$ Vo \$\text{7}\$ BNB  BALX \$\text{5}\$ Sp \$\text{9}\$ Ho \$\text{4}\$ Gs \$\text{7}\$ PL \$\text{9}\$ BSKR (\$\text{4}\$ BSGR \$\text{3}\$ BIP \$\text{4}\$ BBUP \$\text{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  BZOS \$\text{3}\$ Kfo \$\text{6}\$ Hz \$\text{3}\$ BII \$\text{4}\$ BHEI  BPKW \$\text{4}\$ VIN (\$\text{11}\$ BWOK \$\text{7}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  BYAB \$\text{4}\$ BHH \$\text{26}\$ BLI	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
140 142 147 150 154 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hrac{14}{4}\$ Rd \$\hrac{4}{4}\$ Fw \$\hrac{5}{4}\$ Wsg \$\hrac{2}{4}\$ Slo \$\hrac{5}{4}\$ BRST \$\hrac{16}{4}\$ BOSS \$\hrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hrac{17}{4}\$ Nm \$\hrac{2}{4}\$ BS \$\hrac{3}{4}\$ Kt \$\hrac{7}{4}\$ BIP \$\hrac{3}{4}\$ BFRU \$\hrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT  E \$\hrac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\hrac{17}{47}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\hrac{12}{47}\$ BBDF \$\hrac{14}{47}\$ BMAZ  Hpo \$\hrac{18}{4}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{9}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ C \$\hrac{1}{4}\$ Hd \$\hrac{6}{4}\$ LL \$\hrac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\hrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX  BSKR \$\hrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrac{4}{4}\$ Kt \$\hrac{9}{4}\$ Sno \$\hrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrac{3}{4}\$ BZOS  BMN \$\hrac{4}{4}\$ Th \$\hrac{3}{4}\$ BHST \$\hrac{30}{4}\$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 d: 20, Say 20 d: 2	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\text{14}\$ BI \$\text{14}\$ BBMW  Hpo \$\text{18}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{3}\$ Gz \$\text{23}\$ R \$\text{9}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF  R \$\text{23}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD  BLRD \$\text{23}\$ BLRD \$\text{5}\$ BSC \$\text{8}\$ BLRD  Wsg \$\text{3}\$ BFB \$\text{13}\$ BLAK \$\text{12}\$ Mf \$\text{12}\$ Br  BLIO \$\text{10}\$ BATS \$\text{9}\$ Ka \$\text{3}\$ At \$\text{2}\$ BTHF (\$\text{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\text{21}\$ Hs  BSPA \$\text{19}\$ BAS  BOSB \$\text{17}\$ BAS  BOSB \$\text{17}\$ TRP \$\text{3}\$ BHPL \$\text{4}\$ BLI \$\text{5}\$ Md \$\text{41}\$ BSTO  BZOS \$\text{5}\$ RP \$\text{13}\$ Tm \$\text{9}\$ BHBF \$\text{7}\$ BTOR \$\text{2}\$ ULO \$\text{2}\$ MIN \$\text{8}\$ BALX  Fw \$\text{12}\$ BPRI \$\text{11}\$ At \$\text{10}\$ BHER  Lpo \$\text{4}\$ Np \$\text{3}\$ BWED \$\text{3}\$ BHUM \$\text{3}\$ BGB \$\text{4}\$ B\$ \$\text{5}\$ VO \$\text{7}\$ BNB  BALX \$\text{5}\$ Sp \$\text{6}\$ Ho \$\text{4}\$ Gs \$\text{7}\$ PL \$\text{9}\$ BSKR (\$\text{4}\$ BSGR \$\text{3}\$ BIP \$\text{4}\$ BBUP \$\text{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\text{3}\$ Kfo \$\text{6}\$ Hz \$\text{3}\$ BII \$\text{4}\$ BHEI  BPKW \$\text{8}\$ VIN (\$\text{15}\$ BWOK \$\text{7}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BBYW \$\text{4}\$ BVIN (\$\text{15}\$ BWOK \$\text{7}\$ Olo  BWAB \$\text{4}\$ BHI \$\text{4}\$ BLI  BADL \$\text{24}\$ R	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
140 142 147 150	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hrac{14}{4}\$ Rd \$\hrac{4}{4}\$ Fw \$\hrac{5}{4}\$ Wsg \$\hrac{2}{4}\$ Slo \$\hrac{5}{4}\$ BRST \$\hrac{16}{4}\$ BOSS \$\hrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hrac{17}{4}\$ Nm \$\hrac{2}{4}\$ BS \$\hrac{3}{4}\$ Kt \$\hrac{7}{4}\$ BIP \$\hrac{3}{4}\$ BFRU \$\hrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\hrac{17}{47}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\hrac{12}{47}\$ BBDF \$\hrac{16}{49}\$ BMAZ  Hpo \$\hrac{14}{48}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{9}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH  BMDF \$\hrac{14}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{20}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX  BSKR \$\hrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrac{4}{4}\$ Kt \$\hrac{9}{4}\$ Sno \$\hrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BRST \$\text{9}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\text{14}\$ BI \$\text{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{3}\$ Gz \$\text{23}\$ R \$\text{9}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF  R \$\text{23}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD  BLRD \$\text{23}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\text{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\text{13}\$ BLAK \$\text{12}\$ Mf \$\text{12}\$ Br  BLIO \$\text{10}\$ BATS \$\text{9}\$ Ka \$\text{3}\$ At \$\text{2}\$ BTHF (\$\text{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{12}\$ Hs  BSPA \$\text{19}\$ BAS  BOSB \$\text{17}\$ BRH \$\text{1}\$ BNPL \$\text{6}\$ BLI \$\text{5}\$ Md \$\text{11}\$ BSTO  BZOS \$\text{5}\$ RP \$\text{13}\$ Tm \$\text{9}\$ BHBF \$\text{7}\$ BTOR \$\text{2}\$ ULO \$\text{2}\$ MIN \$\text{8}\$ BALX  Fw \$\text{12}\$ BPRI \$\text{11}\$ At \$\text{10}\$ BHER  Lpo \$\text{4}\$ Np \$\text{3}\$ BWED \$\text{3}\$ BHUM \$\text{3}\$ BGB \$\text{3}\$ B \$\text{4}\$ Vo \$\text{7}\$ BNB  BALX \$\text{5}\$ Sp \$\text{9}\$ Ho \$\text{4}\$ Gs \$\text{7}\$ PL \$\text{9}\$ BSKR (\$\text{4}\$ BSGR \$\text{3}\$ BIP \$\text{4}\$ BBUP \$\text{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  BZOS \$\text{3}\$ Kfo \$\text{6}\$ Hz \$\text{3}\$ BII \$\text{4}\$ BHEI  BPKW \$\text{4}\$ VIN (\$\text{11}\$ BWOK \$\text{7}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  BYAB \$\text{4}\$ BHH \$\text{26}\$ BLI	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-40, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			
<u> </u>	BHER $\leftrightarrow$ Mf $\leftrightarrow$ BBCH	H: 10. N: 20	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>282</b>	Bt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{\Leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSDE $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BATS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<b>377</b>	$\texttt{BPWD} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BNK} \overset{5}{\leftrightarrow} \texttt{BHER}$	t: 20, f/a: 20
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$\mathrm{BMDF} \stackrel{18}{\to} \mathrm{H\ddot{o}} \stackrel{14}{\to} \mathrm{BMDF}$	t: 20, f/a: 20
<b>285</b>	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	$\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	893	$_{ m BZEP} \stackrel{13}{\leftrightarrow} _{ m BBU} \stackrel{33}{\leftrightarrow} _{ m BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	/t n: 15-30, WE: -
<b>300</b>	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20		♣ Kfo ♣ BZOS	*
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	l'm
310	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	N2	♣ BS ♣ Kus ♣ BPOP ♣ Mic ♣ Sp ♣ RHO ♣ BALX ♣ Lu♠ Sz ♣ EB ♣	n: 15-30, WE: –
<b>322</b>	PB $\overset{6}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	
<b>327</b>	$L_{\text{DO}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ I	n: 30, WE: -
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		2 BMEX 2 2 2 2 2 2 2 2 13 4 2	
<b>347</b>	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BALX $\stackrel{?}{\downarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	<sup>3K</sup> n: 15-30, WE: –
<b>349</b>	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		↔ C ↔ Hd ↔ LL ↔ Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt			
	$ Tg \overset{2}{\leftrightarrow} Bk \overset{2}{\leftrightarrow} Hh \overset{4}{\leftrightarrow} Scha \overset{3}{\leftrightarrow} Sch \overset{3}{\leftrightarrow} Afr \overset{1}{\leftrightarrow} Rb \overset{3}{\leftrightarrow} Se \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo \overset{1}{\leftrightarrow} BWED \overset{2}{\leftrightarrow} Ri \overset{2}{\leftrightarrow} $		Linie N25	Fahrtweg  BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt n: 30
■ N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	2 n: 30, WE: -	® N26	BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BHED Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ BZOS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		● N33	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ BZOS  Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$	no	® N39	$\begin{array}{c} \text{Tg} \leftrightarrow \text{BTG} \leftrightarrow \text{Hh} \leftrightarrow \text{Hs} \\ \text{Rm} \leftrightarrow \text{P} \end{array}$	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	Rm $\leftrightarrow$ P Tm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30 n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		₩ N40		11: 50
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo			BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX	
■ N8	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	so n: 10-30, WE: -	® N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		® N52	Olo ♦ BSNH	n: 30
<b>®</b> N9	Olo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\Leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BRST	no n. 15 20 WE.	<ul><li>N56</li><li>N60</li></ul>	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
<b>•</b> 149	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	n: 13-30, WE: -		BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF	n: 30
<b>N</b> 10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	<ul><li>N61</li><li>N65</li></ul>	BFRH $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	<ul><li>N65</li><li>N67</li></ul>	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	n: 30	■ N67 ■ N68	BSW <sup>21</sup> BFRH BADL <sup>4</sup> BGAS	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	© N69	BADL $\leftrightarrow$ BGAS  BWT $\leftrightarrow$ E $\leftrightarrow$ BKPK	n: 30 n: 15-30
N24	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	■ M69	BWT ↔ E ↔ BKPK	n: 10-3U
Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
<b>N77</b>	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>®</b> N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N91	BWT <sup>5</sup> / <sub>4</sub> KL	n: 30
N84	BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$H_{\text{po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$	n: 30
<b>8 N88</b>	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	$\text{BWT} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BKAD} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BMDF}$	n: 30