









U3 -		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	$U3 \rightarrow Warso$	chauer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends) (nac	
WA	SUI M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K 🕬	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5	7 05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56 10 25	5 40 55
S	U1 808 8US	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot 🐠	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5	9 07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58 12 27	7 42 57
Gr	U1 	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os Ø	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (1 09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00 14 29	9 44 59
Kbo	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (3 11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02 15 30	0 45 00
Pr	U1808	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04 17 32	2 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	11 21 31 41 51 01			Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (6 14 24 34 44 54 04	15 25 35 45 55 05 19 34	4 49 04
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt 🕮	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (8 16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07 20 35	5 50 05
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd 🐵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (9 17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08 22 37	7 52 07
Kus	U1 M 😅	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14	16 26 36 46 56 06			НЬ Ѕᡂ	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	1 19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10 23 38	8 53 08
Nu	U1 U2 U4 M	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	3 21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12 25 40	0 55 10
Wt	U1 U2 M	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	Hz 🚥	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	4 22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13 27 42	2 57 12
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19	21 31 41 51 01 11	12 22 32 42 52 02	16 31 46 01	Sno U9	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3	6 24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15 29 44	4 59 14
Sno	U9 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20	22 32 42 52 02 12	13 23 33 43 53 03	17 32 47 02	Au	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13	7 25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16 30 45	5 00 15
$_{\rm Hz}$	OUS	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04	Wt U1U2	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	9 27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18 32 47	7 02 17
Fpo	U7808805	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24	26 36 46 56 06 16	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Nm U1U2	U4 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1	1 29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20 34 49	9 04 19
HЬ	Sees	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2	5 33 43 53 03 13 23		
Bt	OUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	0 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3	2 40 50 00 10 20 30		
Os	€ 100 BUS	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3	3 41 51 01 11 21 31		
Ot	8US	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S Ul	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3	5 43 53 03 13 23 33		
K	₹ ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUI	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	45 55 05 15 25 35		
			_				-	_		

U2 →	Ruhleben (Mo-Fr	r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends)	(nachts)
PA	SM ··· M X sussus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	09 24 39 54
VIN	M trans (SIS)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56	11 26 41 56
Sh	⊗ <u>M</u>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58	13 28 43 58
EB	Mare	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00	15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02	17 32 47 02
Lu	M _®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	18 33 48 03
A	♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark>		20 35 50 05
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	22 37 52 07
Mk	aus	■ 1	24 39 54 09
Sp	₩	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12	
Mi	U6Mes	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14	
MH	0 00	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Pd	♦ \$ 0 0®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17	
MB	W	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Gu	U1 U3 ‰	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20	
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22	
No	U1 U3 U4 0000 U1 U3 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23	
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25	
Zo	◆S U9 M Z ausaus		43 58 13 28
Zo RP		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28	
Obi	0000	$37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 43\ 47\ 51\ 55\ 59\ 03\ 07\ 11\ 15\ 19\ 23\ 27\ 31\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 35\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31$	
Вто	U7	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 40 45 50 50 00 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 21 31 40 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 92 12 22 32	
So	803	40 44 48 22 50 00 0 0 40 6 12 10 20 24 26 32 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 20 31 30 42 32 02 12 22 32 42 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34	
Kd	G 📾	42 40 30 30 43 60 22 00 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 03 06 03 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 44 34 75 15 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35	
Th	00000	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37	
Nd/u	803	51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Rl/u	Mes	54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
Rl/g	M ®	50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
101/ B		00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41	55 11 25 11

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht	•									Pankow (Mo-Fr H	
		03	59	51	43	35	27	19	11	03		
d/g 0.09 17 25 33 41 49 57 01 05 15 25 35 45 55 05 15 25 36 45 55 05 15 25 30 40 0 0 1 1 19 27 35 43 51 59 03 0 17 27 37 47 57 06 16 26 36 65 16 13 17 21 25 93 37 41 45 45 55 0 40 11 19 27 35 45 50 50 0 10 11 11 19 27 33 41 45 45 55 0 0 0 0 11 11 12 29 33 37 41 45 55 50 0 0 10 10 10 0 0 10 11			5		47	39	31	23	1.5	0'	∕∕ ⁄⁄80s	
		05					29			05		
A			7 01							09		
1	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07			47	39	31	23	15	07		
10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07	9 03	. 5	51	43	35	27	19	1:		d/g
12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4	04 09 14	1 05	57 0	49 53	41 45	33 37	25 29	17 21	09 13		
13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 61 61 61 62 63 63 64 63 64 65 64 65 65 65 65 65												
bi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43												
Part												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
To be serviced by the service of the			_									
1												
28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50												
1												
HB												
28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
HH												
31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 22 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 54 59 56 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 85 35 80 30 81 31 82 32 8 39 49 59 09 19 29 35 00 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 07 12 17 22 77 32 47 52 57 02 67 12 17 52 77 52 47 50 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67												
2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9												
34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 6 16 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 60 10 15 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
10												
36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 5 4 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 10 61 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16												
\$\forall \subseteq SUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSU												
40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18												
42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 MC												
B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
h SI 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
IN Lie 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												_
10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10												
A SWEW 5 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16												
	01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40	45 50 55	2 46	: 38 4	30 34	22 26	14 18	06 10	58 02	50 54	N 2m(N S) 305(305)	A



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



U8 → :	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (früh/abends)	(nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5			HMS SO 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		00 20 00 20
RR	√ ®	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	
KB	<u>900</u>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0		11 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
LD	aus	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0		13 23 33 43 53 03 09 24 39 54			7 07 22 37 52
PB	803803	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		14 24 34 44 54 04 10 25 40 55	~	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		
FN	BUS		5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Mr		
Olu	U9 M ••• ®®		7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	10 20 00 10 00 00 10 00 10 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04	
Pk	₩		9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap \$\ \begin{array}{c} \cdot		
GЪ	DB Φ S \oplus		0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				
Vo	₩ 		2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
В	₩₩ ₩		3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 00 10 00 00 10 21 00 01 00	Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2		
Ro	<u>™</u>		5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Vo 2 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2		
۷۷ ۸ –			8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Ap			0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16	
J11 TT-	803803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
He Mr	<u> </u>		3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20	
	U1 U3®	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2		01 11 01 01 11 21 00 10 00 10	RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ··	31 46 01 1
ST	0100	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		00 10 00 00 10 20 01 10 01 10	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22	2 33 48 03 1
Нро	U7000	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2		40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24	4 34 49 04 1
Во	8US	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25	35 50 05 20
L	_	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		
HMS	<u>S///@</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28	39 54 09 24

U9 →	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M mm BUSBUS	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4	7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	@	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01				0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
WF		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03				2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05				3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Ha		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Zu	♦७世2 ₩ ४®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Zu	♦SU2MX®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50	8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu	U1MX sussus	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01		8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3 [®]	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11				0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
	Ous			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05		3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16				4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg	MA SESSE	20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu	Maus	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (I	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (n	nachts)
RSp	DB & SM 2 Weats	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	Paus	00 – alle 4-5 min	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01	16 31 46
AS	Ø	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	809	02 - alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03	3 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04	1 19 34 49
Hs	₹80880 5	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La	8US	04 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05	5 20 35 50
P	OUS OUS	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<i>102</i> 100	06 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07	7 22 37 52
Rm	805805	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	₩ ®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09	24 39 54
Sie	800	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		25 40 55
Hl	805		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05		Bl	BUS		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		26 41 56
JK	W S		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz	BUS		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		3 28 43 58
Jho	♦ © 002®		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S ⁸⁰⁵ ®		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		30 45 00
Mp	w		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			KM	ausaus		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		31 46 01
Rw	<u> </u>		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		28 43 58 13	Rk		16 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		7 32 47 02
Bmu	U2 \$6020					Hpu Sü	U8//		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		36 51 06
Wd	MARRIE		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Gs			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Ad			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		32 47 02 17	Me	U600000		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		5 40 55 10
Kn Fpu	U3 BB		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1 U3		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Bli	805805		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y	900		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Beu	T 19 808 808		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			Kt	Maus		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Bpu	U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			Ei		29 – alle 4-5 min	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		
Ei	<u> </u>		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24			Bpu	U4	30 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 25 32	2 47 02 17
Kt	(Maus	29 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 15	43 58 13 28	Beu	U9 BUSBUS	32 - alle 4-5 min	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28 33	3 48 03 18
Y	80		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29 34	49 04 19
Mu	U1 U3	32 - alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	38 48 58 08 18 28	46 01 16 31	Fpu	U3 BUS BUS	34 – alle 4-5 min	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31 36	5 51 06 21
Me	U6 ^{Maus} aus	34 – alle 4-5 min	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn	aus	36 – alle 4-5 min	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37	7 52 07 22
Gs	805	35 – alle 4-5 min	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	M X ausaus		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38	3 53 08 23
Sü			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	ф <u>0</u> 000	38 – alle 4-5 min	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Hpu	U8//		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			Bmu	U2		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		56 11 26
Rk	BUSBUS				56 11 26 41	Rw	<u>ω</u>		41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36		
KM			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38			Mp	₩		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		
Nk	Sussus		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	♦8000® 000®	44 – alle 4-5 min	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39		00 15 30
Gz	BUS		46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		01 16 31 46	JK Hl	M 2388		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		7 02 17 32
Bl	<u> </u>		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Sie	805		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi Br	Mas		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		0 0	Rm			48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43		
Br Jt	MA S		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		$05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$	Rm P	605.05 605.05	49 - alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		
	3		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		0. == 0. 0=	Hs	Figure		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48		
La Wk	_		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		
Zd	BUS		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			AS	o o		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
B.	€		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB & SM A SES		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52		
1.0		oo and romm	20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00	00 10 20 00 10 00	2. 12 01	resp	_,55566	c. die romin	0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02	22 23 20 30 10 30	. 13 20 10

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		№2 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				N2 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	[™] M41 [®] N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	[™] N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M		26 56	3	Rl	™ M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		Th	∅ M49 ® N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48 ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		№ M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	∅ M48	44 14
MH						N1 4 M19 8 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 4 M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 D N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP		1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		∅ M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49 ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	∅ M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1 M27 N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	\mathbf{R}		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	∅ M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	™ M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	∅ M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	∅ M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	№6 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	0 M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	∅ M21	30 00
archim. All.	∅ M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	[®] N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M 13	06 21 36	
N_{P}		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	∅ M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (00 15
BTGN		33 48 (
Bachstraße		34 49 (04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (07 22
Bi		39 54 (
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









(//	:54 30 06:24	S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02:	11 30 0	03:41 0 05:11 0	1:11 30 05:41	S2 (Fr BBFD BBER	00:4	7 <mark>30</mark> 0	4:17 0	S2 (Sa/S 0:47 30 1:55	06:17 B			30 03:0 04:		(Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2	3 BT		:55 <mark>30</mark> 0		5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5	55 BHD		30 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01:		85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4		1:23 01 1:46 01	:23 30 06:23	7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:55	30 03 05	3:53 0:	7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0		7 (Fr/S PDH 00 AF 02	Sa) 0:40 3 2:05	0 03:4 05:0	00:4	Sa/So) 030 05:40 5 07:03	0 BW		:37 30		5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1	07 BLI	(Fr/Sa 01:3 AB 01:5	8 30 04:38	S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5	5 BOSB 01:	28 30 04:58	01:34	Sa/So) 30 <mark>06:8</mark>	58 BFLH 01:	02 <mark>30</mark> 0	4:02	01:02	sa/So) 30 06:0	D2 BSPA	Fr/Sa) A 01:06	30 03:0	06 01		03:06	S5 (Fr/ BSTN BST	(01:09 0:	2:12 03: 2:23 03:	S5 (S 12 23 00:40	Sa/So) 01:09 02: 01:23 02:	12 <mark>60</mark> 05		(Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35	
	8 (Sa/So)	S8 (Fr/Sa			S8 (Sa/So)	S46 (I)		24 BFLI S46 (Sa	./So) S	546 (Fr				BMDF S (Sa/Sc	01:00 (5) S47	01:41 0: 7 (Fr/	2:41 <mark>03:</mark> Sa)	41 01:00 S41	01:41 02: 7 (Sa/So	41 05 o) S47	5:41 BS (Fr/Sa	ΓΝ 02:45	04:45 02:4 S47 (Sa/So)
BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01	:26 04:26	BGAS 02			01:30 30 04:30 02:07 05:07	BKW						BSKR (27 30 03:5 08 04:3	57 BS 38 BS	SPF 01 SW 01	:35 30 (:41	04:35 01:3 04:41 01:4	35 30 06: 41 06:	35 BSV 41 BSP	V 01:47 PF 01:53	30 04:47 04:53	01:47 30 06:47 01:53 06:53
	von BSKR	00:26 00:30	00:46	00:56 0	○ ○ 1:06 01:16	() 01:35) 01:46		ပ် 02:05 0	Č 2:15	HAL 02:35	O2:45		HAL 03:05		HAL 03:35	03:45	H 04	AL ()	HAL .5 04:35 04	<u>さ</u> 4:46 04:50	HAL 6 05:06			
	BSGB o	00.27 00.3	700.47	00.570	1.07[01.17]	01.36	11.47	- 1	กระกรไก	2.16	02:36	02.46	- 0	าลงกลได	13:16	03:36	03.46	0.4	• n6ln4 • 1	6 04 - 36 04	4.47 04.5	7 05:06			
	BHAL BWKRR o	00:37 00:47 00:38 00:48	7 00:57 8 00:58	01:07 0 01:08 0	1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40	01:46 01:47	02:01 (02:02 ($02:09 \ 02:10$	$02:160 \\ 02:170$	2:31 02: 2:32 02:	39 02:46 40 02:47	03:01 0 03:02 0	3:09 3:10	03:16 (03:17 (03:31 03 03:32 03	:39 03:46 :40 03:47	$04:01\ 0$ $04:02\ 0$	4:09 04 4:10 04	:16 04:3 :17 04:3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4:57 05:0' 4:58 05:0	7 05:16 8 05:17			
	BWES	00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0	2 01:02	01:15 0	1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45	01:56 02:00 02:12	02:06	02:15	02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $	2:36 02:4	$\begin{array}{c} 41 02:56 \\ 45 03:00 \\ 57 03:12 \end{array}$	03:06	3:15	03:26 (03:30 (03:42	03:36 03	:41 03:56 :45 04:00 :57 04:12	04:060	4:15 04	:30 04:4	$\begin{array}{c} 39 04:49 04\\ 12 04:52 05\\ 55 05:05 05 \end{array}$	5:02 05:1:	2 05:22			
	BGB	00:59 01:13	01:15	01:29 0 01:43 0	1:44 01:59	02:14	(02:29	02:44	02:	59 03:14 13 03:28	. 0	3:29	03:44	03	:59 04:14 :13 04:28	0	4:29 04	:45 04:5	5 05:05 05 0 05:20 05	5:15 05:25 5:30 05:40	5 05:35			
	BOK	01:15 01:17	01:31	01:45 0 01:47 0	2:00 02:15	02:30	(02:45	03:00	03:	15 03:30 17 03:31	0	3:45 3:47	04:00	04	:15 04:30 :17 04:31	0	4:45 05	:01 05:1	1 05:21 05	5:31 05:4	1 05:51			
	BTP	01:22 01:34	01:33	$01:52\ 0$ $02:04\ 0$	2:02 02:22	02:32	(02:52 03:04	03:02	03::	22 03:32 34 03:44	0	3:52	04:02 04:14	04	:22 04:32 :34 04:44	0	4:52 05 5:04 05	:03 05:1 :15 05:2	.3 05:23 05 25 05:35 05	5:33 05:43 5:45 05:5	3 05:53 5 05:05			
	nach S41 A (Sa)	(So)	WES	O V	VES Ö	WES		Ò	WES	Ů	WES		Ŏ	Ö		O C		Ö	O C	Ö	O O	Ò			
	von BSKR	00:26 00:46	し 6 00:56	01:06 0	0 0 1:16 01:35	01:46	() 02:05	O 02:15	02:	.L 💍 35 02:45	0	1AL 3:05 (03:15	03	AL 💍 :35 03:45	0	4:05 04	:15 04:3	L 💍 H	5:05 05:1	5 05:35 0			
	BSGR	00:27 00:47 00:28 00:48	8 00:58	01:08 0	1:22 01:37	01:47	(02:06 02:07	02:22	02:	36 02:46 37 02:52	0	3:06 (3:07 (03:16	03	:36 03:46 :37 03:52	0	4:07 04	:22 04:3	36 04:46 05 37 04:52 05	5:07 05:2:	2 05:37	05:52		
	BWKRR o	00:38 00:58	801:08	01:18 0	1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47	02:02	02:10	02:17	02:32	2:40 02:4	47 03:02	03:100	3:17	03:32	03:40 03	:47 04:02	04:100	4:17 04	:32 04:4	17 05:02 05	5:17 05:3	205:47	06:02		
	BWKRR BWES BGB o	00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15	9 01:11 2 01:15 5 01:27	01:26 0 01:30 0	1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12	02:03	02:110 $02:150$ $02:270$)2:26)2:30)2:42	02:33 0	2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$	00 03:03	03:11 0 03:15 0 03:27 0	3:26 (03:33	03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$:00 04:06	04:110	4:26 04 4:30 04	:41 04:8 :45 05:0	0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$	5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5	5 06:00 (06:09 06:12		
	BGB 0 BGB 0	00:59 01:18 01:13 01:30	5 01:29 0 01:43	01:44 01:58	01:59 02:14 02:13 02:28	1 (02:29 ()2:44	0	2:59 03: 3:13 03:	14	03:29 0 03:43 0	3:44	(03:5904 $04:1304$:14	04:29 0	4:44 04	:59 05:1	4 05:29 05 28 05:43 05	5:44 05:59	9 06:14 (06:25		
	BOK BTP o	01:15 01:3: 01:17 01:3:	$101:45 \\ 201:47$	02:00 02:01	02:15 02:30 02:17 02:31) (02:45 (03:00	0	3:15 03:	30	03:45 0 03:47 0	4:00	(04:15 04 04:17 04	:30 :31	$04:450 \\ 04:470$	5:00 05 5:01 05	:15 05:3 :17 05:3	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:00 06:1 6:01 06:1	5 06:30 0 7 06:31 0	06:41 06:42		
	BTP BSKR o	01:22 01:33 01:34 01:4	3 01:52 5 02:04	02:02 02:14	02:22 02:32 02:34 02:44	2 (02:52 03:04	03:02	0	3:22 03:3 3:34 03:4	32 44	03:52 0 04:04 0	4:02	($04:22\ 04$ $04:34\ 04$:32 :44	04:52 0 05:04 0	5:02 05 5:14 05	:22 05:3 :34 05:4	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:02 06:2: 6:14 06:3	2 06:33 (4 06:45 (06:43 06:55		
S42 R (F	nach	O WES	S O	WES	O WES		Ö	WES		() WE	es	Ö	Ŏ	_	Ò	D C	Ö	Ö	O C	Ö	O O	Ŏ	Ö		
von BSKR	00:20 00:30	00:40 00:50	001:00	O 01:10	01:24 01:40) (O 01:54 (02:10	0	VES 02:24 02:4	40	02:54 0		(03:24 03	WES:40 03:54	04:100	VES 4:24	04:4	0 0 04:54					
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:0	3 01:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	l (02:09	02:24 02:27	0	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(3:41 03	:54 04:09 :57 04:11	04:27 0	4:41	04:5	64 05:09 67 05:11					
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (0) $02:17 (0)$	02:32	0	2:42 02: 2:47 03:	02	03:12 0 03:17 0	3:32	(03:47 04	:58 04:12 :02 04:17	04:32 0	4:46	05:0	02 05:12 02 05:16					
BGB BGB	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16	3 (02:31 ()2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:16 04:31 :18 04:32	04:48 0	5:01	05:1	.6 05:30 .8 05:31					
BWES BWKRR BWKRR	01:03 01:13	01:23 01:33	7 01:47	02:00 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:35	02:48	03:00	03:050 $03:080$	3:15 03:	30 03:35	03:45 0	4:00 (04:05 (04:08 (04:15 04	:30 04:45	05:00 0	5:13 05	:23 05:3	30 05:43					
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:40 04:56 :41 04:56 :50 05:05	05:09 0	5:19 05	:29 05:3	9 05:49					
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06		03:210 $03:220$	3:36	03:51	04:06 04:07	(04:21	04:36 04	:51 05:06 :52 05:07	05:18 0	5:28 05	:38 05:4	8 05:58					
nach S42 R (S	O HAL		HAL		O HAL	Q				Ŏ		Q			Ø (Q		J ()						
von BSKR	00:20 00:30	0 0 00:40 00:50	0 01:00	O 01:10	01:24 01:40		O 01:54 (Ŏ 02:10		WES 02:24 02:4		WES 02:54 0	⊙ 3:10			WES:40 03:54			う :40 04:5	び 54 05:10 05	び 5:24 05:40	0 0 05:54		0 () 10 06:24	
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:03	301:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	7	02:09 (02:11 (02:27	O	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(03:41 03	:57 04:11	04:27 0	4:41 04	:57 05:1	09 05:24 05 1 05:27 05	5:41 05:5	7 06:11	06:	24 06:39 27 06:41	
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (02:32	0	2:42 02:	02	03:12 0	3:32	(03:47 04	:02 04:17	04:32 0	4:47 05	:02 05:1	2 05:28 05	5:47 06:0:	2 06:16	06:	28 06:42 32 06:46	
BGB BGB BWES	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30	3 (02:31 ()2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:18 04:32	04:48 0	5:02 05	:18 05:3	31 05:46 06 32 05:48 06	6:02 06:18	8 06:31	06	46 07:00 48 07:01	
BWKRR	01:07 01:17	01:27 01:3	701:47	02:03 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:38	02:48	03:03	03:08	3:18 03:	33 03:38	03:48 0	4:03	04:08	04:18 04	:33 04:48	05:03 0	5:18 05	:33 05:4	18 06:03 06	6:18 06:3	3 06:47	06:57 07:	03 07:17	
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:41 04:56	05:110	5:26 05	:41 05:5	56 06:11 06 55 06:20 06	6:26 06:39	9 06:49	06:59 07:	09 07:19	
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5: 01:5:	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06 03:07		$03:21\ 03:22\ 0$	3:36 3:37	03:51 03:52	04:06 04:07	(04:21 (04:22 ($04:36\ 04$ $04:37\ 04$:51 05:06 :52 05:07	$05:21\ 0 \ 05:22\ 0$	5:36 05 5:37 05	:51 06:0 :52 06:0	06 06:21 06 07 06:22 06	6:36 06:48 6:37 06:50	8 06:58 0 0 07:00 0	07:08 07: 07:10 07:	$18\ 07:28$ $20\ 07:30$	
nach	() HAL	Ø	HAL		O HAL	Q	HAL		Q	Q	Q	Q		Q	O I	3 0				Q			O (

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld →
	,		46	Königs Wusterhaus
			8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen
			85 9	Grünau
		4	9	Schönefeld → Südkreuz
		4		
			8	Birkenwerder
			46 8 85 9	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
ļ		L	7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
D.I.O.L	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
-	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1 /9	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
DDC11	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	46	Gesundbrunnen
		-	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /			Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
-		ĺ	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	00	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIG	1 (0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	4/6	4	1	Strausberg Nord Oranienburg
BBIW	4/0	*	8	Ankunft
BBIW				
BBIW		6	1	Wannsee
BBIW		6	1 8	Wannsee Zeuthen
	1/4	6	8 2	Wannsee Zeuthen Blankenfelde
	1/4		8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
	1/4	1	8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
	1/4		8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
	1/4	1	8 2 8 8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 2 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A	1	8 2 8 8 2 8 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1 4	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld →
BBLB	A	1 3 5	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld
BBLB		1 4	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Wentender Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3		Grünau Bernau
	1	3		Birkenwerder
				Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
	,		46	Westend
		2	42	Ring 💍
				Königs Wusterhauser
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		l i	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
		_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Zeuthen
		4		Westend
		*	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
5111	1,2	1		Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
				Birkenwerder
				Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15		Oranienburg
DI D	13/10	16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DI I O	1,2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		-		Westkreuz
		2		
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A	11	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A		75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
+		11 13	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	11	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
+		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
+		11 13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
+		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
) ВFОН	1/2	11 13 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
) ВFОН	1/2	11 13 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
) ВFОН	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2 1/2 1/2 C	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Strausberg Strausberg Strausberg Strausberg Strausberg Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS		- 4	40	Iz 117 / 1	1				
	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2			Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	D	0./4	2	25	
		-		Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	8 1	Birkenwerder Wannsee
				Pankow			*	8	Zeuthen
		4		Westend	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB		1		Birkenwerder		<i>'</i>			Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2		Ring 💍
				Teltow Stadt					Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2		Ring ()	1				Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen					Strausberg Nord Westkreuz
	В	3		Ring 🖔			5		kein Zugverkehr
		_		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau		<i>'</i>		9	Schönefeld 🗲
			25	Hennigsdorf			2		Spandau
			26	Waidmannslust				9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1		Wannsee Blankenfelde
				Schönefeld →					Teltow Stadt
		2		Südkreuz					Teltow Stadt
Daga	4./0	_		Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg				2	Bernau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Hennigsdorf
BGIti	1/2	2	7	Ahrensfelde					Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		Ring O
	,	52	75	Ostbahnhof	11	l	2	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	11	l	_	42	Ring () Königs Wusterhause:
			8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
	l	L.	85	Grünau	~~	5/4	ľ	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow				a	Schönefeld A
BGWD	A	1	85 7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Spandau Westkreuz
DG W D	A	2	3	Ankunft				5	Westkreuz
		~	5	Ankunft					Potsdam Hbi
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	Dirp	1 2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	B			Ring ()
		Ļ	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	120011	-	ľ	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 /0	4	7	Ring ()			6	42	Ring 💍
BHAL	1/2	1		Westend				46	Königs Wusterhause
		2	40	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		-	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15		Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Hennigsdorf Südkreuz
				Ahrensfelde	BKIID	1/2	*		Westend
		1.0	9	Schönefeld +					Hermannstraße
		10	3	Spandau Westkreuz			2		Schönefeld →
			7	Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			9	Spandau					Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12			Spandau
				Teltow Stadt	DICELL	1 (0	12		Erkner
				Regionalverkehr	BKPK	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKRW	3/4	3	2	Bernau
			25	Teltow Stadt	Dittievv	3/4	"		
DITED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
	1/2	2		Wannsee	BKW	В	2	46	Ankunft
BHED	1/2			Ring 🖔	11	1	$oxed{}$	46	Westend
BHEI		1		Westend					Regionalverkehr
	1/2	1	46		D		3		
	1/2	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🐧	BLAK	2			Teltow Stadt
внеі	,	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🖔 Königs Wusterhausen	BLAK	2		26	Teltow Stadt
	1/2	2	46 42 46 41	Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz	BLAK			26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend		1/2	2	26 25 26 1	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft			2	26 25 26 1 1	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
BHER	1/2	1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER	1/2	1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz
BHER	1/2	1 1 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHER	1/2	1 1 1 2 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ()	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
		2	2 2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
BLW E	1/2	2	1 1	Oranienburg
вман	$^{2/3}$	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	.	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5 5	Ankunft Westkreuz
				Lichtenberg
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	0/4	4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
J.,,,	-/-	2		Bernau
вмм	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1		Zeuthen Ring 🖰
		_	46	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1 2	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt Ankunft
	В	2 3 4	25 25 1	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg
	В		25 25 1 2	Teltow Stadt Ankunft
DNIG		3	25 25 1 2 25 26	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4		25 25 2 2 25 26 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
		3 4 4 1	25 25 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 1 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterhauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz

	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunger Ankunft
BORB	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Ankunft
		11		Spandau Westkreuz
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		ı '	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DDIID	1 /0	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
BPHD	1/2	1	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIG	4 /0		8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
				Grijnau
BPLA	1/2	1	85	Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	85 41	Ring ()
BPLA	1/2		85 41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	85 41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
	,	2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2	2	85 41 8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	,	2	85 41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 111 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Vanienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	4 /0	2	3	Erkner Wannsee
BRST	1/2	1	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
Bone	1/2	1	8	Zeuthen
		2	85	Grünau
		_	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhaus
			8 85	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	4 K	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Teltow Stadt
		2	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
DCCD	11/10	2		Oranienburg Ring 🖔
		ш		
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{41}{46}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
	1/2	12	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46	Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2	46 46 1 41 45 46 42 45	Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld →
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	112 112 112 12 6	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 4	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Oranienburg Rennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 47 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1		Westkreuz Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
		~	42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
DSIR	1	1 1	5	Westkreuz
DOME	0.70	_		
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		L_	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		_	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
				Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
				Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	45	Südkreuz
		ľ	46	Westend
			47	Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
				Pankow
			9	Chandan
BSZF	1	1	25	Spandau Teltow Stadt
BSZF	1	1		
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			D .	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
DIRF	1/2	1 1	41	Citalian
			45	Südkreuz
		2	46	Westend
		2		Ring ()
				Schönefeld →
				Königs Wusterhausen
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	1	26 25	Ankunft
		2	26 25	Ankunft Hennigsdorf
	1/2	1	26 25 25 1	Ankunft Hennigsdorf Wannsee
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 2 2 25 26 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 1 2 25 26 2 25 26 41 85 8	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
BTP	1/2 A	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTP BWAB	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTP BWAB BWAI	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	3 46	Königs Wusterhausen
	, i	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		_	26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		-	7	Ahrensfelde
BWM	4 (0	_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3 75	Erkner Wartenberg
			75	Wartenberg
	В	3	3 75	Ostbahnhof Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
DWBB	- 11	2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7 5	Ahrensfelde Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
			25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
BZD	1/2	1		Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	1 2	Potsdamer Platz Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld 🗲
		6	3 5	Spandau Westkreuz
	1	1	7	
				Potsdam Hbf
DZTI	9 / 4	0	9	Spandau
BZTH	3/4	3		

8 Birkenwerder
4 46 Westend

			cht	verkehr
BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	-/-	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIN	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				T-14 C4- J4
	0./4	3	20	Teltow Stadt
	3/4	4	2	Oranienburg
		4		Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
1	1	4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
1	1		25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	<i>'</i>	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	4	
BBDF	1	-	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö Ring Ö
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >>
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2	-		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2		Oranienburg
BBIS	1 /0	1		
BBIS	1/2		5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	l .		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	1,2	2		Wannsee
BBOS	A	1	÷	Wannsee
BBOS	_ ^	*	2 E	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	1	4	2	
1	В		8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		Ļ.	8	Pankow
		4		Oranienburg
		L		Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	<u></u>	L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	l .	2	2	Bernau
		-		
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BBUP	1/2	1 2	41	Ring () Westend Ring ()

	-, -	6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1,76	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 8 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	kein Zugverkehr Ankunft
•		10	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	1/2	2	3	Wannsee Ostkreuz
БГКП	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
ppam	W /O	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	· ·	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	-/-	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Ring 💍
		4	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
	·	2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	· ·	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	7 5	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	$\frac{75}{41}$	Lichtenberg Ring ()
Dabb	1/2	-	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
BGWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
ьсир	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	E	kein Zugverkehr
DILAT	1 /0	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			$\frac{11}{41}$	Ring () Ring () Westend Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
Bii	1/0	-	25	
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DITE	4 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring Ö
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring 🐧
		_	46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
BIIII	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4		Potsdam Hbf
DIII C	1 /0	1	9	Spandau
BHLS	1/2	2	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIII	3/4	4	î	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BHST	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	, ,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
D11	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BJLB	1 /0	1	9	Spandau Wannsee
BJLB	1/2	2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
	-, -	6	42	Ring ()
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2		Teltow Stadt
DIGITS	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46 46	Südkreuz Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	-, -2	12		Erkner
ВКРК	1/2	1		Ostkreuz
		2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
		4		Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
BLAK	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
DLAK			25 25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
	, -	2	1	Wannsee
		_		

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 (4) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	*	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	ш.	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
20111	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,0	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ [*]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	$ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauar Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		vvarschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 55 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO HÖ Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	а	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	$^{2/4}$	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
M_{P}	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
N_{P}	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPATOR
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1/2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	,			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 0M19 M29 0N10	Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 0N10
Adenauerplatz Adlershof		BADL		U7	U7 WM19 M29 WN10 S46 S8 S9 WN60 N65 N68	N7 ₩19 M29 ₩10 ②N60 N65 N68
Afrikanische Straße		DADL		U6 \$221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	₩N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 @390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX		REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48 0N4	12 N65 № 5 MM2 M4 M5 00M48 00N42 N65
The state of the s				MM2 M4 M5 M6		
Altstadt Spandau Alt-Mariendorf				U7	U7 U6	N7 N6
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ US ©N20	⇒ NE ©N20
Alt-Tegel		⇒ BTG		U6	U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				U6	U6	N6
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ® 160 ⇒ ® 363	S9	
Amrumer Straße			Am	U9 \$\oldsymbol{0}\$142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 0M29 M41	S1 S2 S25 0M29 M41	0M29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS		S2	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße Babelsberg		BBAB		U3 S7 [™] 94 99 [®] 601 602 616 619 690 693 694 715 750	U3 S7 ©N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP	DDAD		RB35 @430 431	N13 N14 N17	WN13 N14 N17
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	S46 S8 S9 N70	■N70
Bayerischer Platz				U4 U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ [@] M46	N7 ⇒ 0 M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 •645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB33 ⇒ Ø X43 © 642 643 644 645 647	C7 C0	
Bellevue Bergfelde		BBEV BBFE		\$8 \$5 \$7 \$9 \$8 \$809	S7 <mark>S9</mark>	
Berliner Straße		DDFL		U7 U9 0 104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RDR RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		Call 1914 41/172
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ®868 891 901	S2	
Bernauer Straße		-	В	U8 M 10 © 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ®724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ®194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	•
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL ©106 123	S41 S42 ®N26	© N26
Biesdorf-Süd		BBDF	Bü	S5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ®907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße				U9 ⇒ 0 M27	U 9 ⇒ Ø M27	N9 ⇒ © M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße				U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg	BBF	BBLB		S2 S8 ©150 154	S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	выг	BBFD		RD5 RD7 S2 © 704 713 720 792 793 794 797 U7 © 170 ⇒ © 171	S2 U7	⇒ N7
Blissestraße				U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ®895 899 901	O11 01142	RT CIVEZ
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße				U8	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	The same
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	₩M13
Borsigwerke		BBGT		116 133 188 3 0 148	U6	N6
Botanischer Garten Brandenburger Tor		BEGT	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 €TXL ©100 ⇒ ©200	S1 ●N88 ⇒ ⁰ M48 S1 S2 S25	®N88 ⇒ [©] M48 ⇒ N2
Breitenbachplatz		DION		U3	U3	→ N2 N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd				U7 ② M46 ◎ 181	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		\$\frac{1}{2}\$ \$\infty\$ 150 158 259 353 893	S2 •N58	© N58
Buckower Chaussee		BBCH		SP 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	ØM11
Bülowstraße				U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag Caputh-Geltow	BCAP			U55 ⇒ \$100 BB28		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		·
Charlottenburg	BCHB	BCHS		RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 $②$ X49 $③$ 109 309 310 \Rightarrow U7 $③$ M49 $③$ X3	34 S7 S9 ⇒ U7 ∅ M49	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 X5 \$580 605 606 610 631	®631 ®N14	®N14
Cottbusser Platz				U5 ©195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
Dahlem-Dorf				U3 0M11 0X83 ⇒ 110	U3 0 M11 ⇒ 3 N10	N3 ^Ø M11 ⇒ ® N10
Dahlewitz	BDT			RD4 RD13 ©653 655 663 670		
Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BDL			102 ⇒ 1 01	U2	N2
Eberswalder Straße				U2 MM1 M10 12	U2 MM1 M10	N2 M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	Carry Marvill Ivilly
Eichwalde		BEIW		S46 S3 ©731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ M46	N7 ⇒ 0 M46
Elsterwerdaer Platz			E	115 ② X69 ◎ 108 154 169 190 398	U5 ®N69	■N69
Erkner	BERK	BE		RE1 S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz				U2	U2 0 M45	N2 0 M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	112 MN49	NO NEZ MN49
Fehrbelliner Platz Feuerbachstraße		BFB	Fpo, Fpu	102 107 1 01 104 115 S1 0 M76 0 X76 0 181	U3 U7 @N42 SI @M76 @N81	N3 N7 ®N42 0M76 ®N81
		BEB		NEW WIVE O WAS 181	wivi (o winsi	₩IVI (0 WIN 8 I

Bahnhof	Kürzel 🕮		Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 = 16	S41 S42 S8 U5 MM13	№ M13
Frankfurter Tor			$_{ m Ft}$	U5	U5 ^M M10	№ M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	:e)		FN	US ⊕128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 💩 147	U6	
Fredersdorf		BFD		Si	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			T	U3 💩 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ®187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	U5 296 396	U5 N50	[™] N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 60 61 88	S3 ®N61 N67	■N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
Friedrichstrabe	Drni	вгат, вгат	1 F	U6 MM1 12 147	81 82 828 UU 87 89 WWI	INO MINIT
n			Fw	US 0M76 \$181 186 246	U9	N9 ®N81
Friedrich-Wilhelm-Platz		DROW	r w	SI 0125 220	S1 ®N20	
Frohnau		BFOH				®N20
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ Ø X33 ® 133	⇒ ® N33	⇒ ® N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 @ 294	S75 ®N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	GЪ	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	17 1 40 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	UI U3	U1 ∅ M29	N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	<u>M</u> M4
Grenzallee			Gz	U7 ©171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 616 694 696	S7 ®N17	●N17
Grünau	טעטט	BGAS		S46 S8 S85 =68 163 263 363	S46 S8 9N62 N68	N62 N68
		BGBA			S46 S8 WN62 N68	₩INU2 INU0
Grünbergallee				S45 S9 ⇒ 160 163		
Grunewald		BGWD	C.	S7 0M19 186 349	S7	NO
Güntzelstraße		DITTO:	Gt			N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ◎ 123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 ₩M19 M29 Ø X10 ® 104	S41 S42 0M19 M29 N42	[©] M19 M29 [®] N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 ⁰ M41 ² 248	U1 U6 0M41 N42	$N1 \longrightarrow N6$
Hansaplatz			На	U9 ®106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 @133 236	U7 @N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	© RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 MN20 N40	MM10 MM41 N20 N40
Hauptbannnoi	BLS, BL	DIIDI	пы	U55 MM5 M8 M10 OM41 M85 OTXL 120 123 142 147 245	MINIO WINTI WINZO INTO	MINIO WINI41 WINZO 1N40
			7.7	U2 ⇒ 0M48 147 265	UP ⇒ © M48	, 0 3.540
Hausvogteiplatz		BHST	Hv			⇒ © M48
Heerstraße				S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 0 M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM		St ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 © 249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 1 24	S25 ®N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße			$He \Rightarrow Mk$	US [®] 165 265 ⇒ U 2 [®] 147	U8 ® N65 ⇒ Ⅲ 2	N8 [®] N65
Hellersdorf			$_{ m Hd}$	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195	U5 M M6	N5
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RB20 RB55 S25 $\textcircled{0}136\ 651\ 807\ 808\ 809\ 811\ 824 \Rightarrow \textcircled{0}814$	S25	
Hermannplatz			Hno Hnu	U7 U8 @M29 M41 @171 194	U7 U8 0M29 M41 0N94	N7 N8 0 M29 M41 9 N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 ØM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	NS
Hermsdorf		BHED	TIMO	\$1 \$326 806 809	S1 ®N25	©N25
		BHI		\$3 ⇒ 6 0	S3 ⇒ ©N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hirschgarten						⇒ •N00 N07
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	<u>S1</u>	
Hohenschönhausen	BHSH	внн		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 154 197 256 893	S75 MM4 WN56	₩M4 ® N56
Hohenzollerndamm		BHO		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 © N10
Hohenzollernplatz			$_{\mathrm{Hz}}$	■3 2 49	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	UG 💇 X33 💩 133	U6 ®N33	№6 © N33
Hönow			Hö	U5	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ @M27	S1 S2 S25 ⇒ ^M M27	⇒ © M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 187 248	S41 S42 0M48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz		DII		U7	U7 @M21	₩48 N7
		BJB	JK		S7 S9 US ©N40 N65	NE 0N40 N65
Jannowitzbrücke	14.	DJD	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©248		
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	ш.)	D.11	Jt	U7 @M11 @X11 @172 744	U7 0M11	ØM11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 \Rightarrow 6 M48 M85 ©187	S1 $@N42 \Rightarrow @M48$	
	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 @M21 M27	N7 ⁰ M21 M27
Kaiserdamm	BJUF		Jho, Jhu Kd		S41 S42 U7 W M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 W M49	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	BJUF	BJUN ⇒ BMN	Kd Ka	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218 U6 ©184	S41 S42 U7 0 M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0 M49 U6	N2 ⇒ [@] M49 N6
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	BJUF	BJUN	Kd		S41 S42 U7 W M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 W M49	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BJUF	BJUN ⇒ BMN	Kd Ka	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218 U6 ©184	S41 S42 U7 0 M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0 M49 U6	N2 ⇒ [@] M49 N6
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße		BJUN ⇒ BMN BKBO	Kd Ka KB	□ □ □ 139 ⇒ 21 32 32 32 32 32 32 32 32	\$41 \$42 U7	NP ⇒ ⁰ M49 N6 NS ⁰ M21 N7
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH	Kd Ka KB	U2	SI SI SI	NP ⇒ ⁰ M49 NG NS ⁰ M21
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow		BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB	□2 □139 ⇒ S41 S42 S46 ⊕M49 ΦX34 X49 □218 □6 □184 □6 □184 □6 □184 □6 □184 □6 □184 □7 □8 □ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S41 S42 U7	N2 ⇒ [©] M49 N3 [©] M21 N4 [©] M17
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH	Kd Ka KB KM	□ □ □ 139 ⇒ ■ 1	\$41 \$42 U7	NP ⇒ ⁰ M49 NS ⁰ M21 N7 ⁰ M17
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB KM	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	SI SI SI	NP ⇒ ⁰ M49 NS ⁰ M21 NT ⁰ M17 ⁰ N95 NS ⁰ M91
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kienberg (Gärten der Welt)	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB KM	□2 □139 ⇒ S41 S42 S46 ⊕M49 ♠X34 X49 □218 □6 □184 S25 □8 ⊕M21 ♠X21 ⇒ □322 □4 □5 □197 = 27 37 □296 396 S1 □197 269 399 □5 □191 197 269 291 □5 □191 197 269 291	\$41 \$42 \$7 \$M21 M27 12 ⇒ \$41 \$42 \$M49 13 \$25 \$1 \$M21 17 \$8 \$M17 \$2 \$5 \$0 \$N95 15 \$0 \$N91	N2 ⇒ ⁶ M49 N3 ⁶ M21 N4 ⁶ M17 6N95 NS ⁶ N91 NS ⁶ N91
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB KM KM	□2 □139 ⇒ ►11 ►12 ►16 □M49 □X34 X49 □218 □6 □184 □5 □18 □M21 □X21 ⇒ □322 □7 □7 □7 □7 □7 □M48 M85 □106 187 204	S41 S42 U7	N2 ⇒ \$\tilde{\pm} M49 N6 N8 \$\tilde{\pm} M21 N7 M17 \$\tilde{\pm} M17 \$\tilde{\pm} N95 N6 \$\tilde{\pm} N91 N6 N7 \$\tilde{\pm} M48
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB KM KM	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Sti StP U7 0M21 M27 U2 ⇒ Sti StP 0M49 U3 Sti M49 U3 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M48 U2 ⇒ 0M48 ©N40 N42	NP ⇒ 0M49 NS 0M21 NT 0M17 □N95 NS 0N91 NS 0N91 NS 0M48 ⇒ NS 0M48 0N40 N42
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlows Karlshorst Kanow Kaulsdorf Kaulsdorf Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie)	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD	Kd Ka KB KM KM	□2 □139 ⇒ 341 342 346 ⊕M49 ♥X34 X49 □218 □6 □184 325 □8 ⊕M21 ♥X21 ⇒ □322 □7 38 ⊕M17 □27 37 □296 396 18 □27 29 □350 35 □197 269 399 □5 □191 197 269 291 □5 □197 □7 ⊕M48 M85 □106 187 204 □6 ⊕M29	S41 S42 U7 0M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0M49 U3 S25 US 0M21 U7 S8 0M17 S2 S5 0N95 U5 0N91 U5 U7 0M48 U2 ⇒ 0M48 0N40 N42 U5 0M29	N2 ⇒ 0M49 N3 N3 0M21 N4 0M17 0N95 N3 0N91 N5 0N91 N5 0M48 ⇒ N3 0M48 ⇒ N3 0M48 N3 0M49
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlows Karlshorst Kanow Kaulsdorf Kaulsdorf Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie)	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Kd Ka KB KM KM	D	Sti StP U7 0M21 M27 U2 ⇒ Sti StP 0M49 U3 Sti M49 U3 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M41 Sti M48 U2 ⇒ 0M48 ©N40 N42	N2 ⇒ \$\mathcal{Q}\$M49 N6 N8 \$\mathcal{Q}\$M21 N7 MM17
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide	вкн	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD	Kd Ka KB KM KM	□2 □139 ⇒ 341 342 346 ⊕M49 ♥X34 X49 □218 □6 □184 325 □8 ⊕M21 ♥X21 ⇒ □322 □7 38 ⊕M17 □27 37 □296 396 18 □27 29 □350 35 □197 269 399 □5 □191 197 269 291 □5 □197 □7 ⊕M48 M85 □106 187 204 □6 ⊕M29	S41 S42 U7 0M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0M49 U3 S25 US 0M21 U7 S8 0M17 S2 S5 0N95 U5 0N91 U5 U7 0M48 U2 ⇒ 0M48 0N40 N42 U5 0M29	NP ⇒ ©M49 NG NS ©M21 NA □M17 ©N95 NS ©N91 NS ©N91 NS ©M48 ⇒ NS ©M48 ©N40 N42 NG ©M29
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllinische Heide Königs Wusterhausen	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD	Kd Ka KB KM KL GK Kt Ko Ks	U2	SI SI SI	NP ⇒ \$\mathcal{O}M49\$ NG NS \$\mathcal{O}M21\$ NY
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD	Kd Ka KB KM KM	P	S41 S42 U7 0M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0M49 U3 S25 US 0M21 U7 S8	NP ⇒ ©M49 NG NS ©M21 NA □M17 □N95 NS ©N91 NS ©N91 NS ©N48 ⇒ NS ©M48 ©N40 N42 NS ©M29 □M41 ⇒ ©N79
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlows Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD	Kd Ka KB KM KL GK Kt Ko Ks	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	SI S	N2 ⇒ \$\mathcal{Q}M49\$ N6 N8 \$\mathcal{Q}M21\$ N7 MM17
Kaiserdamm Kaiserla-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllinische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Kopenick Kottbusser Tor	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN ⇒ BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD BKHD	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks	P	Sti StP U7 0M21 M27 U2 ⇒ Sti StP 0M49 U3 Sti M49 U6 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M19 U5 0N95 U5 0N91 U5 0N91 U5 0M48 U2 ⇒ 0M48 0N40 N42 U5 0M29 Sti 0M41 ⇒ 0N79 Sti 0M41 ⇒ 0N79 Sti 0N69 N90 U1 US	NE ⇒ ©M49 NG NS ©M21 NT □M17 □M17 □N95 NS ©N91 NS ©N91 NS ©M48 ⇒ NS ©M48 ©N40 N42 NS ©M29 □M41 ⇒ ©N79 NS □M69 N90 NS NS
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kottbusser Tor Krumme Lanke	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks Kn	P	S41 S42 U7 0M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0M49 U3 S25 US 0M21 U7 S8	NE ⇒ ©M49 NG NS ©M21 NA □M17 □N95 NS ©N91 NS ©N91 NS ©M48 ⇒ NS ©M48 ©N40 N42 NS ©M29 ○M41 ⇒ ©N79 NS ©N69 N90 NS NS ©N69 N90 NS NS ©N69 N90 NS NS ©N69 N90
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kanow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Kopenick Kottusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN ⇒ BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD BKHD	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks Kn Kho, Kbu Kfo, Kfu	D	STI STP UT	N2 ⇒ 0M49 N3 N3 0M21 N4 0M17 0N95 N5 0N91 N5 0N91 N5 0M48 ⇒ N3 0M48 ⇒ N3 0M48 0M49 0M41 ⇒ 0N79 N4 0N69 N90 N5 N8 N6 N90 N5 N8 N5 N8
Kaiserdamm Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstenstraße	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN ⇒ BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD BKHD	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks Kn Kh Ko Ks	P	Sti StP U7 0M21 M27 U2 ⇒ Sti StP 0M49 U3 Sti M21 U7 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M19 U5 0M48 U7 0M48 U7 0M48 U7 0M48 U8 0M41 ⇒ 0M79 Sti 0M41 ⇒ 0M79	N2 ⇒ 0M49 N6 N8 0M21 N7 0M17 0N95 N5 0N91 N5 0N91 N5 0M48 ⇒ N8 0M48 0N40 N42 N6 0M29 0M41 → 0N79 N7 0N6 N90 N7 N7 N8
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlow Karlshorst Karlow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köppenick Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstenstraße Kurfürstenstraße Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD BKW BKPK	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks Kn Kho, Kbu Kfo, Kfu	P	S41 S42 U7 0M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 0M49 U3 S25 U8 0M21 U7 S8 0M17 S9 S5 0N95 U5 0N91 U5 0M48 U2 ⇒ 0M48 0N40 N42 U6 0M29 S46 0M41 ⇒ 0N79 S46 U7 S8 0N69 N90 U1 U5 U2 0M48 ⇒ S1 U1 0M48 ⇒ S1 U1 0M29 S10 0M41 → 0M19 M29 M46 0M10 N26 U1 0M29 S10 0M41 → 0M19 M29 M46 0M10 N26 U1 0M29 S10 0M41 → 0M19 M29 M46 0M10 N26 U1 0M29	N2 ⇒ 0M49 N3 N3 N4 N4 0M17 0M17 0M95 N5 0M91 N5 0M48 ⇒ N8 0M48 0M40 N42 N6 0M29 0M41 ⇒ 0M79 0M69 N90 N7 N8 0M8 N8 N8 N8 N8 0M19 M29 M46 0M10 N3 N8 N8 N8 N8 N8 0M19 N8 0M48 ⇒ 0M19 N8 0M48 ⇒ 0M19 N8 0M48 ⇒ 0M19 N8 0M48 ⇒ 0M19
Jungfernheide Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Morst Karlow Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Kothusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz Landsberger Allee	BKH BKAR	BJUN ⇒ BMN ⇒ BKBO BKLH BKRW BKAD BKHD BKHD BKHD	Kd Ka KB KB KM KL GK Kt Ko Ks Kn Kh Ko Ks	P	Sti StP U7 0M21 M27 U2 ⇒ Sti StP 0M49 U3 Sti M21 U7 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M17 Sti M19 U5 0M48 U7 0M48 U7 0M48 U7 0M48 U8 0M41 ⇒ 0M79 Sti 0M41 ⇒ 0M79	N2 ⇒ 0M49 N6 N8 0M21 N7 0M17 0N95 N5 0N91 N5 0N91 N5 0M48 ⇒ N8 0M48 0N40 N42 N6 0M29 0M41 → 0N79 N7 0N6 N90 N7 N7 N8

Bahnhof	Kürzel B	♦ Kürzel ᢒ	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L		U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu		U6 U9 N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li		S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	BLIH	BLRD BLIO			\$2	ØM76 ØM11 ®N84
Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd	BLIH	BLIS			S25 0M11 0N84 S25 0M85 0N88	0M85 0N88
Lichterfelde West		BLWE			SI 0M11 ⇒ 0M48 0N88	0M11 ⇒ 0M48 ®N88
Lindauer Allee	-		LD		U8 ⇒ ØM21	N8 ⇒ @M21
Lipschitzallee			La		U7 ⇒ 0 M11	⇒ © M11
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 © 195	U5	N5
Magdalenenstraße			Md		U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH			S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 №62 @195 197 395 398 ⇒ @399	Si	®N90 N95
Marienfelde Märkisches Museum		BMF	3.61 . 77		S2	0M77 N81
Markisches Museum Marzahn		BMAZ	$Mk \Rightarrow He$		D2 ⇒ U8 WM48 WM42 N65 S7 WM6	⇒ NS
Mehringdamm		DMAZ	Me		U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 0N42
Mehrower Allee		BMEA	Me		S7	NO IN WIN19 WIN42
Mendelssohn-Bartholdy-Park		Dill	MB		U2 0M29	N1 @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd		S41 S42 WM49 ⇒ U2	Ø M49 ⇒ N2
Messe Süd	-	BMS		S3 S9 @349	<u>S9</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 © X11	S1 ⇒ U3	N3
Mierendorffplatz			Mp	$\mathbf{U7} \ 0 \mathbf{M27} \Rightarrow 0 \mathbf{X9}$	U7 ∅ M27	N7 [@] M27
Möckernbrücke			Mo, Mu		U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH		U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr		U8	N8 [©] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	3.773-	SS ©806 810	TWO	DVA
Museumsinsel [in Bau]			MIN		N2	N2
Naturkundemuseum			NA		U6 MM10 ®N40	N6
Nauener Platz			Np		U2	N9
Neu-Westend Neuenhagen		BNG	Nd		<u>U2</u> S5	N2
Neuenhagen Neukölln		BNG	Nk		S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW	INK		S1 S7 ON16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BR	н		S5 S7 ®N94 ⇒ S8	©N94
Nollendorfplatz		BITTE 4 BIT			U1 U2 U3 N2 0M19 0N26	N1 N2 WM19 ®N26
Nordbahnhof		BNB	,,		S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd		S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N 3
Oranienburg	BOR	BORB			S1	
Oranienburger Straße		BORS			S1 S2 S25 MM1	™M1
Oranienburger Tor			ОЪ		U6 M1	N6
Osdorfer Straße		BOSS			S25 ©N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os		U3 ®N10	N3 @N10
Osloer Straße	- DIII	DOGD	Olo, Olu		U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostbahnhof Ostkreuz	BHF	BOSB			S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94	●N40 ●N94
Ostkreuz	DOM: DO			S8 S85 ©194 347	53 541 542 55 57 58 WN94	●N94
	BOKN, BOF	KO, BOK, BOKS				
Otisstraße	BOKN, BOF BOKR	KO, BOK, BOKS	OTI	HG → ®125	TT6	→ IN/8
Otisstraße Pankow			OTI PA		U6 S2 S8 U2 MM1 MM27 ©N50	⇒ N6 N2 M1 M27 ©N50
Pankow		BPKW	OTI PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	U6 S2 S8 U2 MM1 0M27 0N50 S2 0N50	⇒ N6 N2 M1
			-	S2 S8 525	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPKW	PA	\$2 \$3 \$25 \$2 \$\text{MM1} \$\text{\$\text{\tint{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tint{\text{\tint{\text{\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\tin\text{\texi}\text{\texi}\text{\text{\text{\texicr{\texicl{\text{\text{\texit{\text{\tin}\text{\texict{\text{\texi{\text{\texi{\texi{\texicr{\texiclex{\texit{\texi{\ti	S2 S3 U2 MM1 WM27 \$N50 S2 \$N50	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße		BPKW BPHD	PA Pk	S2 SS 55	S2 S3 U2 MM1 0M27 ΦN50 S2 ΦN50 U3 0M27 ⇒ MM13 U3 0N20 ⇒ S25	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee		BPKW BPHD	PA Pk PB Ps Pi	SP SS SS3 UP MM1 =50 0M27 0X54 0155 250 255 SP SS =50 US 0M27 → MM13 =50 US 0120 122 320 322 → SP5 US 0M46 → 0171 181	SP SS IP MM1 0M27	NP MM1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße		BPKW BPHD ⇒ BARF	PA Pk PB Ps	SP SS SS	S2 S3 U2 MM1 0M27 ΦN50 S2 ΦN50 U3 0M27 ⇒ MM13 U3 0N20 ⇒ S25	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN	PA Pk PB Ps Pi	SP SS SS	\$2 \$3 \$2 \$M1 \$\tilde{\text{W}}\$M1 \$\tilde{\text{W}}\$M27 \$\text{\$\tilde{\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\text{\$\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\text{\$\tilde{\tilde{\tilde{\text{\$\tilde{	N2 MM1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC	PA Pk PB Ps Pi	SP SS SS3 UP MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255 SP SS 550 US 0M27 → MM13 50 US 0M27 → MM13 50 US 0M27 → MM13 150 US 0M27 → MM19 15	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS	SP SS IP MM1	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS	S2 S3 U2 MM1	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS3 UP MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255 SP SS 550 US 0M27 → MM13 50 US 0120 122 320 322 → SP5 U3 0120 122 320 322 → SP5 U3 0M46 → 0171 181 U4 0139 S3 031 932 933 948 949 S3 S5 → 0M49 0218 S3 SS6 SS 0165 166 377 → 0265 U3 0104 248 U3 → 0110	SP SS IP MM1	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS	SP SS IP MM1	Nº M1 6M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee		BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS5 UP MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255 SP SS 50 US 0M27 ⇒ MM13 50 US 0M27 ⇒ MM2 50 US 0M27 → MM2 50	SP SS IP MM1	N2 M1
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS3 UP MM1 \$50 UM27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$M27 ⇒ M13 \$50 US \$0120 122 320 322 ⇒ SP5 U	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH	PA Pk PB Ps Pi P	SP SS SS	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS5 UP MM1 \$50 0M27 0X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$0727 ⇒ MM13 \$50 US \$0120 122 320 322 ⇒ \$25 US \$0120	SP SS IP MM1	NP
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS\$ UP MM1 \$50	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parachimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf	BOKR	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS UP MM1 \$50	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße	BOKR BPD BPOF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P	SP SS SS	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paraclimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln	BOKR BPD BPOF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD	PA Pk PB PB Ps Pi Pl PC PD	SP SS SS5 UP MM1 \$50 0M27 0X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$0727 ⇒ MM13 \$50 US \$0120 122 320 322 ⇒ SP5 US \$0120	SP SS IP MM1	NP MM1 0M27 ●N50 ●N50 NS 0M27 ⇒ MM13 NS 0N20 NG 0M46 ⇒ N7 N7 0N39 ⇒ 0M49 ●N65 N79 NG 0N42 ⇒ 0N10 ●N13 N14 N16 N17 N2 0M41 M48 MM2 0M76 N1 0M76 N1 0M76 N1 0M61
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rataus Neukölln Rathaus Reinickendorf	BOKR BPD BPOF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PT PD	SP SS SS UP MM1 \$50	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paralestraße Paralestraße Patchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Platz Prenzlauer Allee Prieserweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangslorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD	PA Pk PB Ps Pi Pi P P PL Po Pd Rk RR RR	SP SS SS5 UP MM1 \$50 0M27 0X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$70 27 → MM13 \$50 US \$70 27	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paralese Paralese Paralese Paralese Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Platz Prenzlauer Allee Prieserweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangslorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf	BOKR BPD BPOF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PT Pc Pc Pc Pd Pd	SP SS SS5 UP MM1 \$50 0M27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0M27 ⇒ MM2 \$50 US 0M27 → MM2 \$50	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neinickendorf Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PL Po Rk RR RR RS RSp	SP SS SS UP MM1 \$50 0M27 \$ X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0M27 ⇒ MM2 \$51 US 0M27 \$51 US 0M2	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 ●N50 ●N50 NS 0M27 ⇒ MM13 NS 0M20 NS 0M20 NS 0M20 NS 0M20 NS 0M46 ⇒ N7 N7 0N39 ⇒ 0M49 ●N65 N79 NS 0M42 ⇒ 0N10 ●N13 N14 N16 N17 Nº 0M41 M48 MM2 0M76 NII ●N61 NI 0N94 ⇒ 0M41 NS ⇒ 0N24 ⇒ 0M46 0N42 N7 0M32 M37 M45 0N30 N34
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Parachimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Reinickendorf Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD	PA Pk PB Ps Pi Pi P P PL Po Pd Rk RR RR RS RSp Rzu	SP SS SS UP MM1 \$50 0M27 0X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$0727 ⇒ MM13 \$50 SS \$100 \$100 122 320 322 ⇒ SP5 US \$100 \$100 123 320 332 348 949 SS \$100 \$100 1248 US \$100 124	SP SS IP MM1	NP MM1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB Ps Pi Pi P Po Po Pd Rk RR RS RSp Rzu Rb	SP SS SS5 UP MM1 \$50 0M27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0M27 ⇒ MM20 \$218 SS SS 192 0165 166 377 ⇒ \$265 US 0M27 ⇒ MM20 \$218 SS SS SS 192 0165 166 377 ⇒ \$265 US 0M27 ⇒ MM20 \$100 SS SS 192 0165 166 377 ⇒ \$265 US 0M27 ⇒ MM20 \$100 SS 291 SS 291 \$100 SS 291 \$100 SS 291 \$100 SS 291 \$100 SS 291 \$10	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Reinickendorfer Straße	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PC	SP SS SS UP MM1 \$50 0M27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0M27 ⇒ MM27 ⇒ MM28 SS SS ⇒ 0M46 ⇒ MM2 \$18 SS SS ⇒ 0M46 \$71 US 0M27 ⇒ MM27 ⇒ MM28 SS SS ⇒ 0M46 \$718 SS SS SS ⇒ 0M46 SS SS SS SS MM2 \$718 SS SS SS SS MM2 \$718 SS SS SS SS MM2 \$718 SS SS SS SS MM12 \$718 SS SS SS SS MM14 SS SS SS SS MM14 SS SS SS SS SS MM14 SS SS SS SS SS SS SS MM14 SS	SP SS IP MM1	Nº MM1 0M27 ●N50 ●N50 NS 0M27 ⇒ MM13 NS 0M20 NG 0M46 ⇒ N7 N7 ●N39 ⇒ 0M49 ●N65 N79 NG ●N42 ⇒ ●N10 ●N13 N14 N16 N17 Nº 0M41 M48 MM2 0M76 N1 ●N61 NI ●N64 NI ●N64 NI ●N65 NI ●N66 NI ●N66
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paraclimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PC	SP SS SS UP MM1 \$50 0M27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$727 ⇒ MM13 \$50 US \$728 ⇒ MM1 \$50 US \$728 ⇒ MM2 \$728 US \$728 → MM2 \$7	SP SS IP MM1	M2 MM1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Residenzstraße Residenzstraße Residenzstraße Residenzstraße Residenzstraße Richard-Wagner-Platz	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB Ps Pr Pi P P Pc	SP SS SS\$ UP MM1 \$50 0M27 \$X54 \$155 250 255 SP SS \$50 US \$M27 ⇒ M13 \$50 US \$M27 ⇒ M21 \$18 UT \$M3 \$190 SS \$M3	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Reinickendorfer-Platz Robrdamm	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW	PA Pk PB PB Ps Pi Pi P P PC	SP SS SS	SP SS IP MM1	M2 MM1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plätz der Luftbrücke Podbielskiallee Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Residenz-Platz	BOKR BPD BPOF BRSF	BPKW BPHD ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPRS BRD BRW	PA Pk PB Ps Pr Pi P P Pc	SP SS SS	SP SS IP MM1	Nº M1 0M27 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel 📗	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
osa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ⊕142	112	N2
osenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 @142	U8 MM1 ®N40	NS MM1 ®N40
otes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ M48 ®248	⇒ 0M48 ®N40 N42 N65	⇒ NS
idesheimer Platz			Rd	U3 □186 ⇒ □101 248	U3	⇒ N3
idow			B.	U7 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
hleben			Rl	U2 0M45 \$130 131	U2 W M45	N2
mmelsburg		BRH ⇒ BNP		S3 -21 -2194 240 ⇒ S5 S7 S75 -396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	©N94
mariterstraße		DIGIT -> DIVI	Sa	115 H21 W134 240 -> 10 BH 1510 W370	U5	N5
		BSAP	ъa	S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ ⁰ M49	⇒ © M49
vignyplatz		BSAP	Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6 → WM49	→ W149 N6
harnweberstraße		Dag.	Scha	© © 221 ⇒ © 125 S2 Ø X83 © 175		N6
hichauweg		BSC	01		S2	
hillingstraße			Si	U5	U5	N5
nlachtensee		BSLS		<u>S1</u>	SI	
hlesisches Tor			S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N65	N1 ©N65
hloßstraße			Slo, Slu	■9	U9 ∅ M48	№ 00 M48
höneberg		BSGR, BSGV	•	S1 S41 S42 S46 $^{\prime}$ M46 $^{\odot}$ 248	S1 S41 S42 WM46	∅ M46
höneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 = 21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	™M17 ©M11 ®N65 N67
				∅ M11 ② X11 ◎ 160 163 165 166 265		
hönfließ		BSNF		SS ⇒ ®809 810		
hönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 M1
nönholz		BSNH	-	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 ®N52	®N 52
nönleinstraße			ST	US ⇒ 0M41	U8 ⇒ @M41	N8 ⇒ @M41
nulzendorf		BSZF	D.I	S25 ©124	S25 0N24	N3 ⇒ W141
hwartzkopffstraße		DOLL	SK	U6	U6	N6
estraße			Se	U6 MM13 ■50 ®106 120		
					U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 N20 N26
nefelderplatz			Sz	U2 ⇒ M1 M2 12	U2 ⇒ M M1 M2	NP ⇒ MM1 M2
emensdamm			Sie	U7 ◎ 123 139	<u>U7</u>	N7
emensstadt [außer Betrieb]		BSMS	$\Rightarrow Rm$	⇒ 117 139 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ N7 ®N23 N39
nnenallee		BSO		S41 S42 @M41 @171	S41 S42 0M41 N79	N7 Ø M41 ® N79
phie-Charlotte-Platz			So	112 @ 309	U2	N2
andau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34
				ॐ X33 X36 ® 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671		
ichernstraße			Sno, Snu	U3 U9 © 204	U3 U9	N3 N9
indlersfeld		BSPF		S47 -61 63 -165	S47 N65	®N65
ittelmarkt			Sp	112	U2 ∅ M48	№2 @ M48
ringpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 -18 194	S7 S75 MM8	MM8
aaken	BSTA			RP4 RP13 WM32 ⇒ ©237	₩32	ØM32
adtmitte	20111		Mi, Mic	U2 U6 0M48 ©265	U2 U6 WM48	№ 6
orkower Straße		BSTO	wii, wiic	S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ □ 21	S41 S42 S8	INTO
rausberg	BST	BSTV		RB26 S5 88 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
	B51				50	
rausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	85	
rausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>85</u>	
rausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
resow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ ©M45	$59 \Rightarrow 0 M45$	⇒ Ø M45
dende		$BSDE \Rightarrow BAT$		S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
dkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	-	DB RD3 RE4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
dstern			Sü	U7 ⇒ © M41	U7 ⇒ Ø M41	N7 ⇒ 0 M41
ndgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ©101	\$11 ⇒ @M48	⇒ Ø M48
gel		BTG	⇒ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
ltow	BTL	-	0	RP4 (X1 2600 601 704		
ltow Stadt	2.2	BTLS		S25 S26 X1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
mpelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 ©140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 9N84
		DIUL				N2 0M49 0N42
eodor-Heuss-Platz		D.M.G.M.	Th	₩ 49 ₩ 34 X 49 ₩ 104 218 349	₩ 49 N42	
ergarten		BTGN	m	S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark			Tk	U5 MM17 27 37 \$296	U5 MM17 ®50	MM17 ■50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
rmstraße			$_{ m Tm}$	U9 [®] M27 [®] TXL [®] 101 123 187 245	U9 ∅ M27 ® N40	N9 ∅M27 ® N40
landstraße			U	III	■1 M M19 M29 ■ N10	∅M19 M29 ® N10
steinstraße			Ull	U 6	U6	N6
ter den Linden [in Bau]				TXL ©100 147 200 ⇒ UG	N2 ⇒ U6	N2 N6
ten	BVLT		, 520	RDG RB55 \$807 816 824		
ktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ ØM46 ©204	⇒ © M46	⇒ Ø M46
netastraße			VIN	₩1	⇒ WM46 U2 MM1	⇒ WM40 N2 MM1
				□2 MM1 ■50 ■250 □8 ■247		
ltastraße			Vo		U8	N8
idmannslust		BWAI		S1 S26 [®] 222 322 ⇒ [®] 122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
lther-Schreiber-Platz			Wsg	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	□9 Ø M48 M76 ® N81	N9 0M48 M76 N81
innsee	BWS	BWSS		DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 M10 13 @248 347	S5 S7 S9 U1 M10 13	N1 M10 13
		BWAB		S75 [©] 256 ⇒ ^M M4 M5	$S75 \otimes N56 \Rightarrow MM5$	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	∅ M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ / ₊ BFFO ⁶ / ₊ Tk ⁵ / ₊ BKLH ¹¹ / ₊ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me 8 5 9 4	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20		BWIN $\overset{\$}{\circ}$ BKBO $\overset{\$}{\circ}$ Sch $\overset{\$}{\circ}$ JK $\overset{\$}{\circ}$ BJUN BPKW $\overset{\$}{\circ}$ BWOK $\overset{\$}{\circ}$ Pk $\overset{\$}{\circ}$ BWED $\overset{\$}{\circ}$ Ri $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ BJUN	
1 6	BMAZ ²³ / _↔ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\overset{4}{\rightarrow}$ Ad $\overset{6}{\rightarrow}$ U $\overset{2}{\rightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\rightarrow}$ Wt $\overset{8}{\rightarrow}$ MB $\overset{3}{\rightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\rightarrow}$ Ks $\overset{5}{\rightarrow}$ Mr $\overset{7}{\rightarrow}$ Gr $\overset{10}{\rightarrow}$ Hpo	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29 ∅ M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	∅ M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie M48	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL	Takt v. t. 10 f/a: 20 n: 30	Linie X49	Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: –
© M49	BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Sp \leftrightarrow BAL BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X54	BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
Ø M76	Wsg $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\rightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	0 X69	BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK	t: 20
0 M77	Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg → BFB → BPRI → Mf	t: 20, So: -
0 M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BFRI \leftrightarrow MI$ Dd $\overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $\stackrel{17}{\leftarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
0 TXL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
∅ X9	$TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
∅ X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ / _↔ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
■ 120■ 122	BWIN $\overset{6}{\cancel{+}}$ PB $\overset{13}{\cancel{+}}$ Se $\overset{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{+}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{+}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{+}}$ PB $\overset{7}{\cancel{+}}$ RE $\overset{6}{\cancel{+}}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	□ 156□ 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
120122123	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
 120 122 123 124 125 	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	 156 160 161 162 163 164 	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{5}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{2}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ HI $\overset{17}{\circ}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 166 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{8}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHO	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	\$\bigstyle=156\$ \$\bigstyle=160\$ \$\bigstyle=161\$ \$\bigstyle=162\$ \$\bigstyle=163\$ \$\bigstyle=164\$ \$\bigstyle=165\$ \$\bigstyle=166\$ \$\bigstyle=169\$ \$\bigstyle=170\$	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{2}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{4}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{17}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ RK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BO E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ HE \$\frac{6}{7}\$ S \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{17}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BST \$\frac{14}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ Ri \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ RWM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKSF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ HD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ SP PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ SF \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partial}{\partial}\$ Am \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partiall}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{PB} \frac{\text{3}}{\text{Se}}\$ \text{Se} \text{Lpo} \frac{\text{3}}{\text{BWIN}}\$ BWED \$\frac{\text{3}}{\text{RI}}\$ \text{RI} \frac{\text{TBHBF}}{\text{Seh}}\$ \text{Seh} \frac{\text{C}}{\text{BWIN}}\$ BBEU \$\frac{\text{4}}{\text{BWIN}}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \frac{\text{4}}{\text{TR}}\$ \text{BBEU} \$\frac{\text{4}}{\text{BF}}\$ BLIS \$\text{Olo} \frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ BTG \$\frac{\text{4}}{\text{TR}}\$ Tg \$\frac{2\text{C}}{\text{BFOH}}\$ BFOH \$\text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Seh}}\$ Seh \$\frac{\text{CP}}{\text{CP}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\text{Tg} \frac{\text{3}}{\text{BSFM}}\$ BSFG \$\frac{\text{4}}{\text{BH}}\$ BH \$\frac{\text{Hh}}{\text{TH}}\$ BHS \$\frac{\text{4}}{\text{BH}}\$ BH \$\frac{\text{4}}{\text{BH}}\$ Ah \$\frac{\text{4}}{\text{Hh}}\$ Ah \$\frac{\text{4}}{\text{TK}}\$ BOSB \$\text{BSFN}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{TM}}\$ Me \$\frac{\text{4}}{\text{CS}}\$ GP \$\text{7}\$ Kbo \$\frac{\text{4}}{\text{TB}}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{S}}\$ ST \$\frac{\text{4}}{\text{DLO}}\$ A \$\frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ AD \$\text{8}\$ BHBF \$\text{(\$\frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ AN \$\text{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\text{uber}) \$\text{BHBF} \$\frac{\text{4}}{\text{BSN}}\$ BFST \$\frac{\text{4}}{\text{ULO}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{F}}\$ BK \$\text{(\$\frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\text{uber}) \$\text{Olo} \$\frac{\text{4}}{\text{BSN}}\$ BBLB \$\frac{\text{4}}{\text{BBU}}\$ BBLB \$\frac{\text{4}}{\text{BBU}}\$ BHH \$\frac{\text{4}}{\text{T}}\$ BRUS \$\frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ BUBLB \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BHH \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BBLB \$\frac{\text{4}}{\text{6}}\$ BBU \$\text{BBUB}\$ BHH \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BHH \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BRUS \$\frac{\text{4}}{\text{7}}\$ BUBLB \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BHH \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BRUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BBUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BBUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BHD \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BUS \$\frac{\text{4}}{\text{5}}\$ BUS \$\frac{\text{4}}{\t	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{47}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBCH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FR \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{6}{15}\$ S \$\frac{7}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo \$\frac{15}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{4}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{35}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{4}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ H \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPT BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HBBST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSFD \$\frac{11}{5}\$ BSFD \$\frac{11}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{1}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \frac{\text{A}}{\text{BWIN}}\$ BWED \$\frac{\text{A}}{\text{RI}}\$ \text{RI} \frac{\text{A}}{\text{BWIN}}\$ BBEF \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ BWM \$\frac{2\text{R}}{\text{BWIN}}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{\text{T}}\$ Tm \$\frac{\text{A}}{\text{BBEU}}\$ BBEU \$\frac{16}{\text{J}}\$ JK \$\frac{\text{A}}{\text{HI}}\$ HLS OLO \$\frac{10}{\text{C}}\$ PR \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ BTG \$\frac{\text{A}}{\text{T}}\$ BTG \$\frac{\text{A}}{\text{T}}\$ Tg \$\frac{2\text{C}}{\text{BFOH}}\$ BFOH TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ Sch \$\frac{12}{\text{F}}\$ PN \$\frac{\text{A}}{\text{Olo}}\$ OLO \$\frac{\text{BSPA}}{\text{A}}\$ BSRW \$(\frac{\text{A}}{\text{RI}}\$ nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ BTG \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ BK \$\frac{\text{A}}{\text{HI}}\$ HH \$\frac{\text{HI}}{\text{T}}\$ HH \$\frac{\text{HVZ}}{\text{D}}\$ Pr \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ BOSB \$\frac{\text{BSPH}}{\text{A}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ BMN \$\text{BTHF} \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ At \$\frac{\text{A}}{\text{M}}\$ Me \$\frac{\text{A}}{\text{OS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{D}}\$ BHBF \$(\frac{\text{A}}{\text{D}}\$ Am \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$, nur Mo-Sa tags\vec{\vec{viber}{\text{BBU}}}\$ BHBF \$\frac{\text{BBSNH}}{\text{B}}\$ BFST \$\frac{\text{A}}{\text{DLO}}\$ BBU \$\text{BBUB}\$ BBU \$\text{BBUB}\$ BBLB \$\frac{\text{B}}{\text{BBU}}\$ BBU \$\frac{\text{BBU}}{\text{BBU}}\$ BBLB \$\frac{\text{A}}{\text{BBU}}\$ BBLB \$\frac{\text{A}}{\text{BBU}}\$ BBU \$\frac{\text{BBU}}{\text{BBU}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BRST}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BLIS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BLIS}}\$ BLIS \$\frac{\text{Tm}}{\text{Tm}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BLIS}}\$ \$\frac{\text{A}}{\text{BLIS}}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BIF \$\frac{11}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSF \$\frac{11}{5}\$ BSF \$\frac{27}{5}\$ BLRD BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{5}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se } \frac{\partial Lpo }{\partial A} \text{ BWED } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BHBF} \\ \text{Sch } \frac{\partial PB }{\partial PB } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BWM } \frac{28}{8} \text{ BWIN} \\ \text{BHBF } \frac{15}{4} \text{ Tm } \frac{\partial BBEU }{\partial A} \text{ BISZF } \frac{\partial A}{\partial BHLS} \\ \text{Olo } \frac{10}{4} \text{ RI } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BITG } \frac{\partial A}{\partial A} B	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{16}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{5}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN \$BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E} \$\$BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$TM \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMST \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMST \$\frac{17}{4}\$ RU \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFVD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BBWW HSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ G2 \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{27}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ JERD BLRD \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ KA \$\frac{1}{15}\$ BTHF \$\frac{1}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{17}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF FW \$\frac{17}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{17}{15}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, d/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{12}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{15}{15}\$ BO E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jz \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{5}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \frac{Fahrtweg}{4} & Fi \$\frac{5}{4}\$ BOSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BBUF BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{15}{5}\$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{3}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI, fur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ BKD BTHF \$\frac{7}{0}\$ At \$\frac{14}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ Gs \$\frac{6}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{17}{0}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sr \$\frac{10}{0}\$ Lu \$\frac{2}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BUB \$\frac{2}{0}\$ BSNH \$\frac{17}{0}\$ BUB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ BUB BGWD \$\frac{14}{0}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{5}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{5}{0}\$ BSPH BFFO \$\frac{15}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BTP \$\frac{5}{0}\$ BOK \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNPL \$\frac{3}{0}\$ Fi \$\frac{5}{0}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{1}\$ AH \$\frac{6}{0}\$ AL \$\frac{11}{0}\$ BDDF \$\frac{1}{0}\$ BDFF \$\frac{1}{0}\$ BDFF \$\frac{1}{0}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL \$\frac{1}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HE \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HE \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{1}{5}\$ HRD BSST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\siber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ Hs B	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \frac{Fahrtweg}{4} & Fi \$\frac{5}{4}\$ BOSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BBUF BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBUF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL \$\frac{1}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S \$\frac{1}{5}\$ BFPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Was \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{6}\$ BHD \$\frac{1}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{1}{6}\$ BHBF Fw \$\frac{13}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{6}\$ BHBF Fw \$\frac{13}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{6}\$ BHBF BWRS \$\frac{6}{6}\$ BSS \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{2}{6}\$ BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{3}{6}\$ BSGR BBURS \$\frac{6}{6}\$ BBUP \$\frac{4}{6}\$ BLIX \$\frac{5}{6}\$ BHES BURD \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ BLIX \$\frac{5}{6}\$ BPRI \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ BLRD BURD \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{5}{6}\$ BLRD BURD \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{5}{6}\$ BLRD BURD \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD BURD \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD BURD \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD BU	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ HI \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ HG \$\frac{3}{0}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{4}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ G\$ \$\frac{9}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ An \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ BFST \$\frac{1}{0}\$ ULO \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ MK \$(\frac{14}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBL \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F\$ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{1}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{2}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BRAZ \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\text{BFFO}\$ \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BOS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNDF \$\frac{9}{0}\$ Fi \$\frac{8}{0}\$ BFFO \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BKAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GN \$\frac{20}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BMEA	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFBH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{14}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL RD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ AT \$\frac{1}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ AT \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BG \$\frac{9}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BG \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{5}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{3}{0}\$ Tg \$\frac{2}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{7}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BMN \$\frac{10}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ SI \$\frac{11}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{0}\$ BSRH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESSH \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{1}{0}\$ BU \$\frac{15}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESS \$\frac{1}{0}\$ BUSS \$\fr	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-7/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL BADL \$\frac{14}{5}\$ RB BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{1}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSP \$\frac{17}{5}\$ UII \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSP \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD When \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Which \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Which \$\frac{1}{5}\$ BATD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{1}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{1}{5}\$ TM \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ HO \$\frac{1}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BLUM \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BOS \$\frac{4}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz, \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BYON \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo B	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL \$\frac{18}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BBKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BKR \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT \$\frac{11}{5}\$ BT \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{5}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB BSPA \$\frac{12}{5}\$ HB BSPA \$\frac{12}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHB \$\frac{1}{5}\$ BHB \$\frac{1}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BBUD \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \frac{3}{5}\$ BLY \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BI, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ NKO \$\frac{7}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ NKO \$\frac{7}{5}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHI \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BFVD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFPWD \$\frac{1}{5}\$ BFD \$\frac{11}{5}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ G2 \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHBF BSPA \$\frac{13}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHBF BUSH \$\frac{1}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ No \$\frac{1}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ BL, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ VN (\$\frac{1}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) BPKW \$\frac{5}{5}\$ VN (\$\frac{1}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BWAB \$\frac{3}{5}\$ BH \$\frac{24}{5}\$ BLI BALL \$\frac{24}{5}\$ R	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL \$\frac{18}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BBKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BKR \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT \$\frac{11}{5}\$ BT \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{5}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB BSPA \$\frac{12}{5}\$ HB BSPA \$\frac{12}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHB \$\frac{1}{5}\$ BHB \$\frac{1}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BBUD \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \frac{3}{5}\$ BLY \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BI, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ NKO \$\frac{7}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ NKO \$\frac{7}{5}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHI \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	BZEP ¹³ BBU ³³ BHH	t: 20, Sa/So: 60
285	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	N1	BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS	Vt n: 15-30, WE: -
291	$\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	t: 20, So: -			
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ N $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	Vm
® 309	BCHS [₹] → So	t: 20	0 112	BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n. 10-30, WE.
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Wt \leftrightarrow Kto \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow 1 \leftrightarrow Os \leftrightarrow 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX	n: 30, WE: -
327	$L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -		\leftrightarrow BMEX	2
337	BFKS ²⁹ ⇔ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa tags"uber})$	t: 20, a/f: 20		Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$	Sh
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	■ N6	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 n: 30, WE: -
373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$ t: 20, So: –		_	\leftrightarrow NA \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BFST \leftrightarrow ULO \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Me \leftrightarrow PL \leftrightarrow Ps \leftrightarrow BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Ka \leftrightarrow Ull \leftrightarrow Wl \leftrightarrow Mf	↔
Linie	Fahrtweg	Takt	 Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B	mo	® N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
■ N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ↔ P	n: 30
n 7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
® N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ PK $$	_{Во} n: 10-30, WE: –	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST	Sno n: 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
• 115	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	n. 10 00, WE.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$	n: 30
N20	$ \begin{array}{c} \text{BFOH} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4-8}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{1-6}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array} $	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	N68	$\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N91	BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30