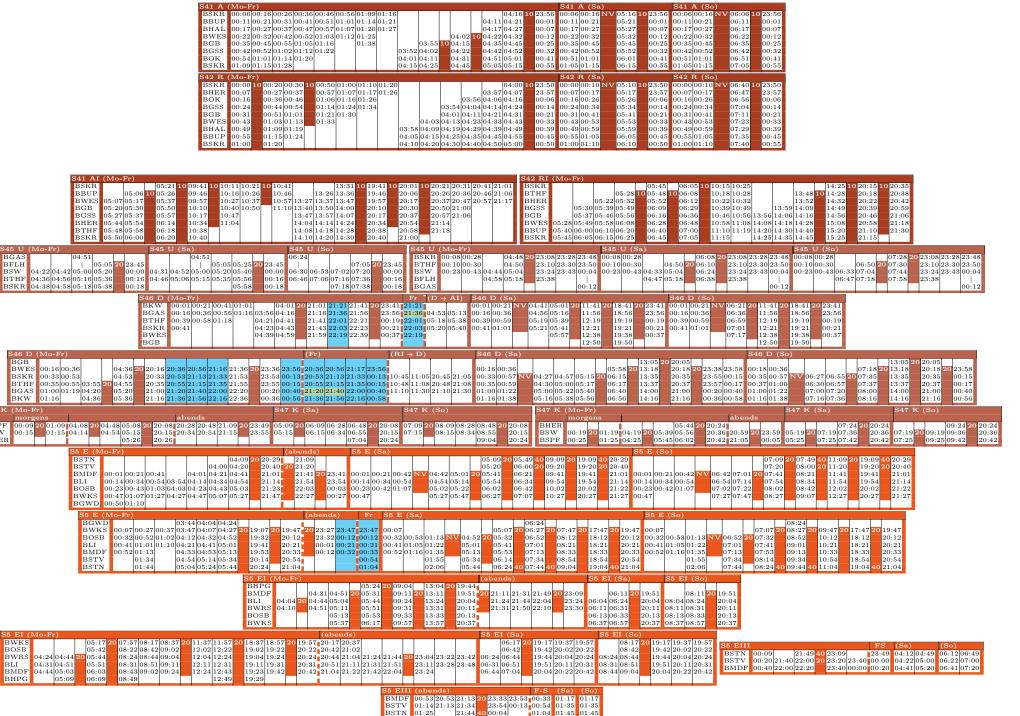


$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
BWSS
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
S2 W (Mo-Fr)  BBFD 00:04 00:24   04:04 20 23:24 23:44 23:44 23:44 00:04 00:14 NV 04:16 04:44 20:04 20 20:44 21:04 20 20:24 23:44 23:
S2 W (Mo-Fr) (Fr) S2 W (Sa)  BBR 00:1700:37   03:57 20 23:17 23:37 23:57
BRD   05:02 [05:22] 20 [21:22] 21:42[21:42] 20 [22:22] 22:42   07:42 [20] (22:22] 22:42   09:22] (20:22] 21:42   09:22] (20:22] (21:42
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S26 VI (Mo-Fr)
S3 B (Mo-Fr) (abends) S3 B (Sa) S S3 B (Sa) S (Sa) S B (Sa) S S3 B (Sa) S S3
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
S3 BI (Mo-F)



BSKR

BBUE

BWES

BGB

BGSS

BHER

втнг

BSKR

BFLH

BWES

BSKR

BTHE

BKW

847 K (Mo-Fr)

BWKS

BOSB

BWRS

BMDI

BHPG

BLI

04:24 04:44

04:31 04:51

05:09

04:44 05:03

BSW

00:16 00:36

00:33 00:53

01:16

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

05:44

05:51

06:03

BLI

BLI

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩₽®®</b>	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>™</sup>	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	<b>₩₩</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(		03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 <sup>®</sup>	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd	<b></b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>00</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	<b>®</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>∕∕®</b> ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	<b>®</b>	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	<b>8®</b>	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP <b>030</b> Zo <b>\$SURMAN</b>	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	<b>♦©</b> 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	<b>₩</b> \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	<b>©</b>	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>₩</b> ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω <del>∞</del>	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	$\rightarrow$ Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)				früh/al	oends)	(nachts)	U	J5 →	Hönow (Mo-I	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(fri	ih/abe	nds)	(nachts)	)
Hö	(A)	00 – alle 4-5 min	05	15	25 35	45	55	5 15 25	35 45 55	05 20 35	50 A	Al		00 – alle 4-5 min									
LL		02 – alle 4-5 min		17	27 37	47				07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M 23 188	04 – alle 4-5 min		19	29 39	49				09 24 39		Sr	12 1	04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	44 49 54	59 09	19 29 3	9 49 59	08 23 38	53
C	(C)	05 – alle 4-5 min	10	20	30 40	50	00	10 20 30	40 50 00	10 25 40	55 V	WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 42	52				12 27 42		Ft		06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 28	33 38 43	48 53 58	8 03	3 23 33	43 53 03	13 28 43	58 S	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	<b>₽</b>	13 – alle 4-5 min												11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min											<b>♦©5</b> 88	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ross (table)	17 – alle 4-5 min										Fi	<u></u>	14 – alle 4-5 min									
Fi	noc mus	19 – alle 4-5 min										Γk	M res session	16 – alle 4-5 min					-				
Li	<b>-</b> ♦ €	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 42	47 52 57	02 07 12	2 17 2	27 37 47	57 07 17	27 42 57	12 E	Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	auc auc	23 – alle 4-5 min										E	~~~	21 – alle 4-5 min					-				_
Ff	SM III	24 – alle 4-5 min										Wh		23 – alle 4-5 min				04 09 14					
Sa		26 – alle 4-5 min										KL	<del></del>	25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	00S	27 – alle 4-5 min	33	43	53 03	13				32 47 02	
WF	₹ 🔤	28 – alle 4-5 min										C	<b>008</b>	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04	14				33 48 03	
Sr	<b>68</b>	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min	36		56 06	16				35 50 05	
Si		31 – alle 4-5 min										LL	DUS .	31 – alle 4-5 min	37	47	57 07	17				36 51 06	
Al		33 – alle 4-5 min	34 39 4	4 49 54	59 04 09	14 19 2	4 29	39 49 59	09 19 29	38 53 08	23 F	Hö	(BUS	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39	49 59 0	9 19 29	38 53 08	23

NmU1U2U3 00 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 06 16 26 36 46 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 08 18 28 38 48 58 **00000** 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 RS 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 Bpo U7 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 08 18 28 38 48 58 RS 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 11 21 31 41 51 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Nm U1U2U3 0 0 0 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 Ιp 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 12 22 32 42 52 02

(früh/abends) Tg Bk 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 Mf 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 Wl 000 Ηh 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 Ull 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 оті 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 07 17 27 37 47 57 09 24 39 54 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 Scha Sch Afr Rb Se 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 <u>0</u>00 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00 12 27 42 57 Ts07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 22 32 42 52 02 14 29 44 59 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 13 23 33 43 53 03 15 30 45 00 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 15 25 35 45 55 05 17 32 47 02 **17**0000 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 28 38 48 58 08 24 39 54 09 Lpo We Ri Sk NA Ob F Fr Mic Ks Hu Me PL Ps Ts At Ka Ull 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 16 26 36 46 56 06 20 35 50 05 U1 U3 🗸 🚭 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 26 41 56 1 Ηu 00**00** 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 17 27 37 47 57 07 21 36 51 06  $_{\mathrm{Ks}}$ 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 27 42 57 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 18 28 38 48 58 08 22 37 52 07 Mic 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 29 44 59 14 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15 Fr M--® M--♦§M--® 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 **♦**€**™™** 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 32 42 52 02 12 26 41 56 11 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 24 34 44 54 04 14 27 42 57 12 for III 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 28 38 48 58 08 18 34 49 04 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15 000 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16 90000 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22 We U1 U3 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 Lpo U7000 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22 Rb 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 37 47 57 07 17 27 43 58 13 28 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29 Afr 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30 Sch 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 41 51 01 11 21 31 47 02 17 32 Scha 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26 ОТІ 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 48 03 18 33 6000 00 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27 Ηh 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34 WI 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29 Bk 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 45 55 05 15 25 35 51 06 21 36 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30 Τg 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 52 07 22 37



110 \	Doth Stock	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	TIO V	Ooloon Stn	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
			53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
	<b>®</b>		54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Slo	<b>0</b> 30	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
	U6 🕮		55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58					05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am			57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Fw		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
	9		58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01			Bu	S = 0	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi	•		59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	<u>00000</u>		01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	<b>6</b> 0		02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Snu	U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu			04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Kfu	UI WASS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0	04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02		Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U10000		06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®		07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Ha	(00 (00)	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt			08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Tm	<b>MD</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	<b>U7</b> ®®	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 (	09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	S	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 1	11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF	8	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw	<b>®</b>	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 3	12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am	<b>@</b>	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 18	5 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	<b>₩₽®®</b>	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 1	13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu	U6 000	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	3 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	<b>⊕</b>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1	15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np	<b>®</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	8 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>0020</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1	16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M too Bus	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
U7 -	Rudow (H	VZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (F	HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB \$ S W S S		55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 50	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R		01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	0	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52	56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5'	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58		
Zi Hs	<b>3</b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 01 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	<b>₹</b>	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	59 03 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	<b>*************************************</b>		01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0:		18 33 48 03	Jt		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	730 60 60 6		02 06 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Br		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie	<u></u>		04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Pi			09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl	(B) (S)		05 09 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0°			Bl		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK	<b>000</b>		06 10 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Jho	ф© <b>000®</b>		08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S -	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Mp	<b>9</b>		09 13 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1			KM Rk		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw Bm	<b>00</b>		11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 13				U8 <b>000</b>	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Wd	\$\\ \\$\@\@\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		12 16 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Hpu Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	<b>M988</b>		13 17 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 13 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 10			Gs		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn			16 20 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 1			Me		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Fpu	U3®®		17 21 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Bli	<b>®</b> ®		19 23 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu	U9®®		20 24 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2			Kt			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu	U4		21 25 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2			Ei		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18	22 26 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	1 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27			31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	<b>0</b>		24 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	90		25 29 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2°			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1 U3		27 31 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28			Fpu	U3 ®®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Me	U6 <b>00</b>		29 33 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Kn	0000	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Gs	(CE)		30 34 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3			Ad		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü	7770 (OTA)		32 36 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	<b>♦</b> \$ <b>@\$</b> ® 1 <b>U2</b>	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Hpu Rk	U8 <b>0</b> ®®		$34 \ 38 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 39 \ 42 \ 47 \ 52 \ 57 \ 02 \ 07 \ 12 \ 17 \ 22 \ 27 \ 32 \ 3'$			Rw	00 00	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM			35			Mp	0	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	S 🝩 🕮		38 42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	<b>♦</b> ⊗ <b>∅∅©</b>		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz			40 44 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4			JK	1111	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl			41 45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Hl	<u>@8</u>	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	Ø		43 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4			Sie		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45		
Br			44 48 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 40			Rm	<b>◎</b> ◎	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46		
Jt	<b>₩</b> ®		46 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4			P			51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La			47 51 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs		53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk			49 53 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	<b></b>		50 54 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5			AS	0	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	<b>80</b>	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47	51 55 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB <b>\$</b> \$\(\$\text{\$\ext{\$\text{\$\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53		

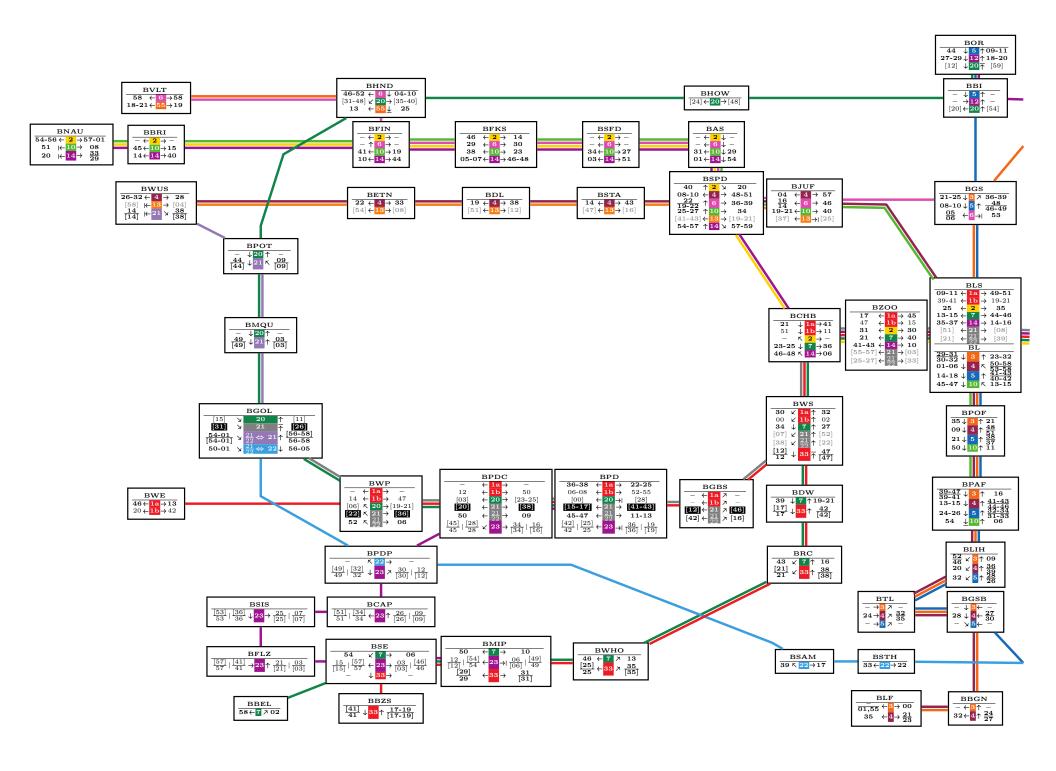


$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	<b>∅</b> M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Th (Süd)	<b>0</b> M49 <b>■</b> N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46      N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	<b>○</b> M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	<b>™</b> M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	<b>№</b> M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	42 57 12 27 45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 W M19 W N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Lu Sz		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
$\mathrm{Th}$	<sup>™</sup> M49 <sup>®</sup> N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



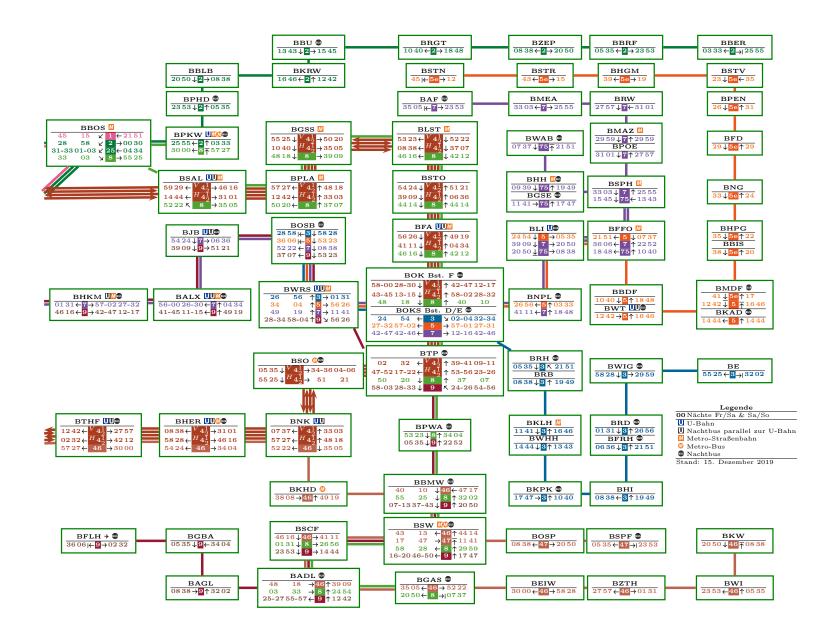
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.		17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	<b>◎</b> M46	26 56	
K (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	<b>∅</b> M45	30 00	Nk (Lahnstr)	<b>®</b> N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	<b>™</b> M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🌚 N94	48 18	
li (Uhland)	N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	<b>N6</b>	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	<b>0</b> M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	<b>N9</b> ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(0)</sup> N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	<b>∅</b> M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	<b>◎</b> N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27  N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu <b>N6</b> N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76      N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 30 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	00 01	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 ( 2:11 ( S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa	) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 <b>30</b> 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (		0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	<b>0</b> 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A (	(Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES									
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05 O O O		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	R o 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0	)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld + Königs Wusterhausen Zeuthen Grünau Schönefeld +
			40 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld →
		4	45	Sudkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			85 9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	42	7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	1 2		Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
		2	9	Schönefeld → Südkreuz
		2	45 9	Sudkreuz Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt
	В	3	1	Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	В	3	26 3	Waidmannslust Erkner
DALA	1	3		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >>
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
	-	-	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	7	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde Ankunft
		_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1		Ring 🖰
			46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BBEV	3/4	3	3	Königs Wusterhausen Erkner
DDL V	0,1	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		L	2	Bernau
BBFE	1/2	1 2	8 8	Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	′	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg Ankunft
		6	8	Wannsee
		ľ		Zeuthen
BBLB	1/4	1		Blankenfelde
			2 8 8 2	Zeuthen
		4	8	Zeuthen Bernau
		*	8	Birkenwerder
				Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85	Grunau
		5	9 45	Schönefeld → Schönefeld →
		"	$\frac{10}{46}$	Königs Wusterhausen
			46 47 45	Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
			46	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
L_		L	9	Spandau Oranienburg
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee

BBOS				
DDO3	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde Zeuthen
			8	
	В	3	85 2	Grünau Bernau
	ъ	,	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Bernau
		2	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBUF	1/2	1	46	Westend
		2	46 42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BCHS	С	6	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5 9	Westkreuz
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
		-	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
		4	8 46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D. D	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1	5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DELL	A	11	75 45 45	Warschauer Straße
BFLH →	A	11	45	Ankunft Südkreuz
7		13	45 9	Ankunft
		13	9	Spandau
	1/2	1	1.	Ankunft
BFOH				
BFOH	1/2	1	1.	Oranienburg
вғон	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
	1/2		1 1	Wannsee
BFRH	1/4		1 1 3	Wannsee Wannsee Spandau
		2	1 3 3X	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
		2	1 3 3X 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof
		2	1 3 3X 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft
		2	1 3 3X 3 3 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
BFRH	1/4	1 4	1 3 3X 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner
		2	1 3 3X 3 3 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/4	1 4	1 3 3X 3 3 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFRH	1/4	2 1 4	1 3 3X 3 3 3X 3 1	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/4	2 1 4	1 3 3X 3 3X 3 1 1 1	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/4	1 4 1 2 5	1 3 3X 3 3X 3 1 1 2 5	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BFRH BFRU	1/4	2 1 4	1 3 3X 3 3X 3 1 1 1	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BFRH BFRU	1/4	1 4 1 2 5	1 3 3X 3 3X 3 3 1 1 2 5 7 9 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFRH BFRU	1/4	1 4 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 4 1 2 5	1 3 3X 3 3X 3 3 1 1 2 5 7 9 3	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU	1/4	1 4 1 2 5	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 4 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 4 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 4 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRU BFST	1/4 1/2 C	1 1 2 5	1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9	Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Zeuthen Ankunft	BHLS	1/2	1		Teltow Stadt
		-	85	Ankunft	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
	В	3	8 85	Birkenwerder			L.	8	Birkenwerder Wannsee
		4	85 46				4	8	Wannsee Zeuthen
		-	8	Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring ()
BGB	A	1	1	Wannsee				46	Westend Ring ()
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt			2		King ∪ Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	42	Ring ()				5	Westkreuz
	B	3	46 41	Königs Wusterhausen Ring ()			5	5	Ankunft Westkreuz
	D	3	46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg				9	Schönefeld → Spandau
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
			26		BHUM	1/2	1	1	Wannsee
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	9 45	Schönefeld → Südkreuz				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		ľ	9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee				2	Bernau
BGRI	1/2	2	7	Oranienburg Potsdam Hbf				25	Hennigsdorf Waidmannslust
BGILI	1/2	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring ()
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg				46	Westend
BGSS	1/2	2	75 41				2	42 46	Ring () Königs Wusterhause
DGSS	1/2	1	41 8	Zeuthen	вјв	3/4	3	3	Erkner
			85	Grünau		, -	-	5	Strausberg Nord
		2	42 8	Ring () Birkenwerder				7	Ahrensfelde
			85				4	3	Schönefeld ≯ Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5	Westkreuz
		2	3	Ankunft Ankunft				7	Potsdam Hbf Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner		2	2	1	Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	В	5		Ring ()
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde			6	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
BHAL	1/2	1	41	Ring 🖰				46	Königs Wusterhause
		2	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()	BKAD	1/2	1	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
		2	$\frac{42}{46}$	King () Königs Wusterhausen	BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner		-	-	25	Hennigsdorf
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45 46	Südkreuz
			9	Schönefeld +				46	Westend Hermannstraße
		16	3	Spandau			2	45	Schönefeld +
			7	Westkreuz Potsdam Hbf				$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhause Spindlersfeld
			9	Spandau	BKLH	11/12	11	3	Spandau
BHD	A	1	25	Ankunft		,		3X	Spandau Ostbahnhof Erkner
			25	Teltow Stadt			12	3	Erkner
		5	25	Ankunft	BKPK	1/2	1	3	Friedrichshagen Spandau
			25	Teltow Stadt		-/-		3X	Ostbahnhof
BHED	1/2	1	-	Regionalverkehr Oranienburg			2	3	Erkner Friedrichshagen
BILED	1/2	2	1	Wannsee	BKRW	1/2	1	3.	Regionalverkehr
BHEI	1/2	1	41			-/-	2	2	Bernau
		2	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()	BKW	В	2	2 46	Blankenfelde
		_	46		BKW	В	2	46	Ankunft Westend
BHER	1/2	1	41	Ring 🖰			3		Regionalverkehr
			45 46		BLAK	2	2	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			47	Ankunft				26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	42	Ring ()				26	Waidmannslust
			$\frac{45}{46}$	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
			$\frac{40}{47}$	Spindlersfeld	BLI	1/2	2	5	Wannsee Strausberg Nord
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	DEI	1/2	*	7	Ahrensfelde
	- (-	L	5	Westkreuz				75	Wartenberg
внн	1/2	1	75 75				2	5	Westkreuz Potsdam Hbf
вні	1/2	1	3	Westkreuz				75	Warschauer Straß Teltow Stadt
		2	3	Erkner	BLIO	1/2	1		
BHKM	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord			2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			7	Ahrensfelde			_	26	Waidmannslust
		L	9	Schönefeld +	BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		4	3	Spandau Westkreuz			2	26	Teltow Stadt
			7	Potsdam Hbf			4	26	Hennigsdorf Waidmannslust

	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2 2	Bernau <b>Ankunft</b>
				Buch
BLST	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring 💍
			8 85	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
DLIIL	1, 2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1 /0	3	7	Blankenfelde
DMAZ	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	7 5	Ankunft
			5	Westkreuz
		2	5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4		Ankunft
BMEA	1/2	1	5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
DIVIE	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
DMM	1 /0		8 41	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	46 42	Ring (*)
			46	Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3 9	Erkner
		2	3	Schönefeld <b>→</b> Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			25 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt
		0	~~	A 1 C:
	В	3	25 1	Ankunft
	В		25 1 2	Ankunft Oranienburg Bernau
	В		25 1 2 25	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		4	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4		25 2 25 26 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIS BNIW		3 4 1	25 2 25 26 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 1	25 2 25 26 7 7 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 1	25 2 25 26 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 26 7 7 1 5 41 45 46	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz King O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld +
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westeruz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ①
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 7 5 5 7 7 7 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Schönersfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 6 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 41 8 8 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattherus Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Schönefeld strausberg Ford Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 44 45 46 47 47 5 7 7 5 7 7 5 48 85 42 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 44 45 46 47 47 5 7 7 7 5 5 41 8 8 5 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Seuthen Grünau Ring O Better Be
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 1 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 775 41 88 85 3 5 3 5 3 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Straße Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 44 45 46 47 47 5 7 7 7 5 5 41 8 8 5 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Grünau Ring © Jeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 5 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Stönigs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wattheus Wisternauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Dostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 44 45 46 47 42 45 46 47 75 75 41 85 84 85 85 85 85 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87 87	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 5 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 46 47 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 5 7 7 7 7 8 8 8 7 7 8 8 8 7 7 8 8 8 7 8 7 8 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Stönies Wusterhauser Schönefeld * Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Vestkreuz Potsdam Hbf

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
	D D		9	Spandau
BORB	B-E	30	1	Ankunft
DOILD				Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	26 3	Waidmannslust Erkner
возь	Ъ	l°.	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld + Erkner
		9	3X	Friedrichshagen
			5	Mahlsdorf
	E	10	3 3X	Ankunft Ankunft
				Ankunft
		11	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Hermannstraße Teltow Stadt
	-,-		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Waidmannslust
	_	"		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld + Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85 85	Ankunft Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring Ö
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring (*)
		-	8	Ring () Birkenwerder
BPOE	1 /0	1	85	Pankow
DFOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	Α	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf
	B	14	26	Teltow Stadt Oranienburg
	٦,	**		Ankunft
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
	L	L	26	Ankunft
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2		Bernau
		4	25	Hennigsdorf
	3/4	3	26 8	Waidmannslust Zeuthen
RPWA	3/4	١,	85	Grünau
BPWA			80	
BPWA		Ļ	85 9	Schönefeld +
BPWA		4	9 8 85	Schönefeld + Birkenwerder

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1		Spandau
DDCC		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandan
Ditti	1/2	2	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 🖰 Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			8 85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
				Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
ВЗС	1/2	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld +
			2 45 46	Königs Wusterhausen
				Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			45 46 8	Westend
				Birkenwerder
			85 9	Pankow
BSLS	1/2	1	1	Spandau
Dollo	1/2	2	ī	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
	, i	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\begin{array}{c} -41 \\ 46 \end{array}$	Ring 💍
		12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
n oren	/	2 11	$\frac{1}{41}$	Oranienburg
BSKR	11/12	111	$\frac{41}{45}$	Ring () Ankunft
			46	Westend
				Ring ()
		12	42	Ring ∪
		12	45	Schönefeld +
DOWN	1./0		42 45 46	Schönefeld → Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	12	45 46 <b>2</b>	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKV	1/2		45 46 2 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt
BSKV	1/2		45 46 2 25 26 2	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKV	1/2	1	45 46 2 25 26 2 25	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
		1	45 46 2 25 26 2 25 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	6/8	1	45 46 2 25 26 2 25 25 26	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSNF		1 2	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld 3 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Schönefeld 3 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSNF	6/8	1 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	1 2 6 8	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wanusee
BSNF BSNH	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 2 25 26 8 8	Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF BSNH	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO	6/8	1 2 6 8 3	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunff
BSNF	6/8 3/4	1 2 6 8 3	45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4 1/2 A	1 6 8 3 4 1 2	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO BSPA	6/8 3/4	1 2 6 8 3 4	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Widmannslust Teltow Stadt Teltow St
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20	45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainsee Teltow Stadt
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Fankenfe Erkner Ankunft Erkner Ankunft Berkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfeld Ahrensfeld
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Te
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	6/8 3/4 1/2 A	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt T
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 47 7 7 7 7 5 3 9 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow St
BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 6 8 3 4 1 2 1 20 21	45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt T

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41 8	Ring 🖔 Zeuthen
		2		
		2	8	Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Strausberg Nord
		_	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5 5	Westkreuz Ankunft
		Э		Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
			8 85	Königs Wusterhausen Zeuthen
				Grünau
		4	9 47	Schönefeld → Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Ankunft
			47 85	Spindlersfeld Ankunft
			85	Pankow
	5/6	5	$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder Pankow
			85 9	Spandau
		6		kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25 3	Teltow Stadt Erkner
DIGN	3/4	3	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld <b>→</b> Spandau
			5	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			45	Südkreuz
		2	42	Westend Ring () Schönefeld →
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	26	Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	26	Waidmannslust
DIP	A	-	41 85	Ring () Grünau
		3		Zeuthen
	В	2	9 42	Schönefeld ≯ Ring Ŏ
		4	8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		12	75	Warschauer Straße
			75 75	Ankunft Warschauer Straße
		1	1	Oranienburg
BWAI	1/2			***
BWAI	1/2	2	1 26	Wannsee
		2	26	Wannsee Ankunft Teltow Stadt
BWAI BWED			26	Wannsee Ankunft Teltow Stadt
		2	26 41 46	Wannsee Ankunft Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring (5
			46	Königs Wusterhausen
DILLIT		1	46	Königs Wusterhauser
BWH		1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring (5
		-	42 46	Konigs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1 /0	4	46	Westend
DWIG	1/2	2	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		-	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring O
		12	42	Westend Ring 🔿
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord Erkner
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	l		26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVOY	0//	3	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		-	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A			
DVVIC	A	1	3	Erkner
DWIG	A	1	3 3X	Friedrichshagen
DWIG	A	1	3X 5	Friedrichshagen Strausberg Nord
DWIG	A	1	3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde
BW105	A	2	3X 5 7 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BWIGS	A	2	3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf
DWIG		-	3X 5 7 9 3 5 75	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf
DWIG	В	2	3 X 5 7 9 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof
DWILD		-	3X 5 7 9 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
D WILD		-	3X 5 7 9 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
BWIG		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau
D WILD		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 3 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz
B Wits		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
		3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
	В	3	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau
BWSS	В	3 4 1 2 3 4	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	В	3 4 1 2 3 4 11 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Connienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS	В	3 4 1 2 3 4 11 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWSS	B A B 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Cranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 5 2 2 2 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWSS	B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Beranderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWSS BWT BYOR	B A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 5 U5 5 5 2 25 26 2 26 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWSS BWT BYOR	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 5 U5 5 5 2 25 26 2 26 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 1 2 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Oranienburg Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft
BWSS BWT BYOR BZD	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Oranienburg Ahrensfelde Ostadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Atadt Telt
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3 X 5 7 5 7 5 1 1 7 5 2 2 2 2 5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Poranienburg Ankunft Potsdam Hbf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 1 1 2 2 2 5 6 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Platz Bernau Biankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 6 2 2 2 2 5 6 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Deltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 2 1 1 1 1 2 2 2 3 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Dennienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Berna
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1 2 1 2	3X 5 7 9 3 5 75 3 3X 5 7 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 5 7 5 5 6 2 2 2 2 5 6 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 7 5 3 3 5 7 5 5 5 7 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 7 5 UU5 5 2 2 2 5 6 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 5	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahhhof Ostbahhhof Ankunft Spandau Ostbahhhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ahkunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Otsdam Platz Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 7 5 3 3 5 7 5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 UU5 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Akunft Eltw Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Schönef
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 1 2 6	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 2 5 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdame Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Oranienburg Ankunft Otsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Knunken
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B  A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 1 2 6	3X 5 7 9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 UU5 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 5 7 9 3 5 7 9 7 9 3 5 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	Friedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahhhof Ostbahhhof Ankunft Spandau Ostbahhhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	1	Na	cht	verkehr
BADL	3/4	3	4.6	Königs Wusterhauser
DADL	3/4	"	46 8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		-		Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	11/12			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
Diroz	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	-/-	2	1	Wannsee
		-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	-, -	4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3		Ahrensfelde
	0,1		9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
- A101	1 *	1		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	23	Blankenfelde
DAIS	1/2	2		Bernau
BBAB	1/2	1	2	Potsdam Hbf
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
BBCH	1 (0	1	(	
ввсн	1/2	2	2	Blankenfelde
			2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1		Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	1	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	l '	6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
	-, -	4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	", "	~	9	Schönefeld →
		5		Königs Wusterhauser
	4	4	46	Südkreuz
	1	1	8	Pankow
	1		9	Spandau
	l	1	-	Oranienburg
BBOB	1/9	1		oranienom 8
BBOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Wannsee
	1/2 A		1	Wannsee
		2	1 25	Wannsee Teltow Stadt
		2	1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
	A	1 2	1 25 2 8	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
		2	1 25 2 8 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau
	A	2 2 3	1 25 2 8	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
	A	1 2	1 25 8 2 8 1	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBOS	В	2 1 2 3	1 25 2 8 2 8 1 25	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBOS	A	2 2 3	1 25 8 2 8 1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBOS BBOS	A B	2 1 2 3 4	1 25 8 2 8 1 25 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
BBOS BBRF	В	2 1 2 3 4 1	1 25 8 2 8 1 25 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde
BBOS BBRF BBU	A B 1 1/2	2 1 2 3 4 1 1 2	1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blernau
BBOS BBRF	A B	2 1 2 3 4 1	1 25 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Ring ()
BBOS BBRF BBU	A B 1 1/2	2 1 2 3 4 1 1 2	1 25 8 2 8 1 25 2 2 2	Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blernau

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	170	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	0.4	32		kein Zugverkehr
BEBD	34	34	25	kein Zugverkehr
DEDD		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
DLI	0, 1	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
			8 42	Grünau Ring 🖔
		2	42	Ring ()
	- /	1	8	Pankow
BFB	1/2	2	1	Wannsee
BFD	15/16	15	5	Oranienburg Strausberg Nord
DI D	10/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
	,			Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFLH	11/13	11	75	Lichtenberg
→ →	11/13	13	9	Ankunft
,		13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		О	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
2010	- /	_	25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
	0, 1	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
-	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	2/4	3	42	Halensee
	3/4	3	1.	Ring 🖰 Oranienburg
		*	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
non.	- /	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	7 75	Wartenhere
DGOE	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg Ring Ö
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-,-	1	8	Grunau
		2	42	Ring () Pankow
		L_		
BGWD	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
	,	4		Ahrensfelde
DIVA	1 /0	-	100	The St.
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
BHAL	1/2	-	41	Ring () Ring () Westend
BHAL	1/2	-	41	Ring () Ring () Westend Ring ()

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		16		Potsdam Hbf
		"	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
BHED	1/2	1	25	Teltow Stadt
внер	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BHEI	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1		Westend
		2	42	Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhaus
				Königs Wusterhaus
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
вин	- /	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
ьпі	1/2	2	9	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	0, 1	ľ	9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	41	Westend
D. T. T. C.		2		Ring ()
BHPG	4/5	4		Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	ь	Manisdori
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	ī	1	Wannsee
Dironi	1,2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring 💍
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring 🖔
		_		Westend
D 10	- / /	2		Ring ()
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
		4		Schönefeld + Potsdam Hbf
		**	9	Spandau
BJLB	1/2	-	1	Wannsee
DOLLD	1,2	2	î	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
	-,-	6	42	Ring (5
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhaus
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
BKPK	1/2	12 1		Erkner Ostkreuz
DKFK	1/2	2		Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3		Bernau
DKRW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2		Ankunft
,	_	٦	46	Südkreuz
	2	2	J.F	Toltom Ctodt
BLAK		٠-	25	Hennigsdorf
BLAK			40	mennigsdom
BLAK	1/2	1	1 1	Oranienburg Wannsee

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-/-	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	Ť		
DLID	-/-	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
DLIGD	1/2	1 *	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	ī	41	Ring 🖰
DLSI	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring O
		~	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DLWL	1/2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
DWM	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
DIMAL	1/2	2		Potsdam Hbf
BMDF	1 /0	-	7	Fotsdalli IIbi
DMDF	1/2	3		kein Zugverkenr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
T	- (-	Ļ.	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
			41 42	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	l ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring ()
	′ -	ľ	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Südkreuz Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5.	Mahlsdorf
1	', -	1	7	Ahrensfelde
		2		Ostbahnhof
		-	7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8.	Cuinon
		12	8 42	Ring O
		- آ	42	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
LOKS	٦,	۱	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
	12	١,		Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
POLS	A	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
DOKB	A	ادا		Wannsee
		20	I	vvaiinsee
	1	32		kem Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
DOSI	1	*	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	-	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1 2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
D1 11 11	1,2	*	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		_	8	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	42	Ring ()
		-	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BPOP	A	11	7	Potsdam Hbf Wannsee
DI OI	1.	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12 13 14		kein Zugverkehr
	В	13	1	kein Zugverkehr Oranienburg
		1 4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde
	В	2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		1 ~	25	Hennigsdorf
	-	4		
	3/4	4	8	Grünau
	_	3	8 9	Grünau Schönefeld ≯
	_		8 9	Grünau Schönefeld ≯ Pankow
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	3/4	3 4 1	8 9 8 9 3 3	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	3/4	3 4 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BPWA BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld *
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Pankow Pankow
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld *
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring

					BTOR	1/
BSLS	1/2	1	1	Wannsee		
non n	- 10	2	1	Oranienburg		
BSDE	1/2	1 2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf		
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A
	,	2	1	Oranienburg		
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend		
		12	41	Westend		В
BSGV	1/2	12	1	Ring () Wannsee		
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg	BWAB	11/
BSKR	11/12	11		Ring 🖰	DWAD	111/
			41	Westend		
		12	46	Ding (5	BWAI	1/
		12	46	Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	L.,
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/
			25	Teltow Stadt		
		2	2	Bernau	BWES	1/
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf		
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg		
	- /	-	25	Hennigsdorf		
		4	1	Wannsee	BWH	
DOO	1./0		25	Teltow Stadt		
BSO	1/2	1	41	Ring () Westend		
		2		Ring O	BWHH	1/
BSPA	1/2	1			BWI	3/
			9	Schönefeld +	D W I	3/
		2	9	Ankunft Schönefeld →	BWIG	1/
BSPF	1	1	47	Ankunft		
DSI I	1	1	47	Schöneweide	BWIN	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/
			75	Lichtenberg	DWKKK	111/
		21	1	Anrensielde		
BSRW	1/2	1	9	Wartenberg Spandau		
DSILVV	1/2	2	9	Schönefeld +	BWKS	A
BSTN	1	1	5	Ankunft		
			5	Mahlsdorf		В
BSTO	1/2	1	41 8	Ring ()		
		2		Grünau Ring ()		L.,
		-		Halensee	BWM	1/
			8	Pankow	BWOK	3/
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord		'
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf Strausberg Nord		
DS1 V	0/0	0	5	Mahlsdorf	BWRS	A
		9		kein Zugverkehr	BWRS	l A
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen		
			8	Grünau		
		4	9	Schönefeld +		В
	5/6	5	$\vdash$	kein Zugverkehr		
		6	46	Südkreuz		
			$\frac{47}{47}$	Ankunft	BWSS	A
			47	Spindlersfeld Pankow		
			9	Spandau		В
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11,
			25	Hennigsdorf	DW I	11,
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12,
BTGN	3/4	3	<i>2</i> 0	Abranefalda		
GIV	5/4	ľ	9	Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau	BYOR	1/
1		4	7	Potsdam Hbf		
			9	Spandau Ring ()		
BTHF	1/2	1	41	Ring ()	BZD	1/
1			41	Westend Südkreuz		
		2	42	Ring ()	BZEP	4/
			46	King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen	BZOS	5/
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr	2200	"/
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf		
L	L	<u> </u>	20	Hennigsdori	BZTH	
					DALL	3 /

BTOR	1 / 9	1	-1	Wannaga
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring ()
		L	41	Westend
		3	8	Grünau
	В	2		Schönefeld +
	В	2	8	Ring ()
		4	9	Pankow
BWAB	11/12		9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	Ankunft
		12		Lichtenberg
BWAI	1/2	1		
BWAI	1/2	2		Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖔
DWED	1/2	2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BWES	1/2	1	41	Ring ()
DWES	1/2	*	41 41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
		~		Ring ()
			42	Halensee
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
		ľ	42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46 46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring ()
2 *** 111111	/		41	Westend
		12	42	Ring ()
			42	Halensee
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
2 1110		1	9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3	-	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	1/2	1	1	Oranienburg
BWM				Wannsee
''		2		
''		2	1	Oranienburg
BWM BWOK	3/4	-	1 1 25	Oranienburg
''		-	1 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BWOK		3	1 25 1 25	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
''		3	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner
BWOK	3/4	3	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
BWOK	3/4	3 4	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
BWOK	3/4	3 4	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 11	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT	3/4  A  B  A  B  11/1  12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWSS BWT BYOR	A  B  11/1  12/2  1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 1 1 2 2 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4  A  B  B  11/1  12/2  1/2  4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow
Ad	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt Maniandant
7111	1/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
	-, -	Γ		Hönow
		3		kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		L	5	Hönow
		4		kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Α	1/2	2	8	Osloer Straße
Ap	1/2	1		Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	8	Rudow
	1-/-	2		Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Au	1	1		Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
	_	2	8	Wittenau
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Beu		1	9	Osioer Strabe
ьеи	1/2	2		Rudow Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	q	Rathaus Steglitz
	1-/-	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l ′	2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bmo	1	1		Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bmu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
ьо	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- P -	-/-	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	00	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Ds	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2		Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3	5	Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	_	Alamadamlah
_	1/2	2	5 5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
	1-/-	2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1		Alexanderplatz
	l ′ -	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2		Pankow
	_	1		Rudow
	1/2			
Ei		2		Rathaus Spandau
	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ei F	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ei F		2 1 2	7 6 6 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Ei	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Fi	1/2	1	5	Alexandernlatz
1-1	1 / 2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2		8	Hermannstraße
	l	2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
Fw	1 (0	2	5	Hönow
rw.	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	э c	Osloer Strane
Gb	1/2	$\frac{1}{2}$	00 00	Hermannstraße Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1 / 2	2	5	Hönow
Go	1/2	ī	1	Uhlandstraße
00	1-/-	ľ	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
	L.	2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gz	1 (0			Pankow Rudow
Gz	1/2	1	7	Rudow
На	1/2	1	0	Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
11a	1/2	2	g G	Osloer Straße
		14		Osioei Strabe
LTI.	1 / 9	1	0	L'aurono I anko
Hb	1/2		3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Hb HBF	1/2		3 55	Warschauer Straße Ankunft
	l ′	2		Warschauer Straße Ankunft
нвг	l ′	1	3 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz
HBF Hd	1/2	2 1 2	55 55 55 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
нвг	1/2	1 2 1 2	3 55 55 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To- kein Zugverkeh: Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 8 8 6 6 7 7 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 55 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HBF HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau
HBF Hd He Hh Hh Hh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Remannstraße Wittenau Rudow
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HHBF HHI HHI HHMS HHO HHO HHPO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1	3 555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHBF HH HH HHI HMS HO HP HF HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Edin Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HHBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hh Hh HN HMS Hpo Hpo Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4 4	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Maus Spandau Alt-Maus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudo
HBF Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3555 558866778888813135555588777766223334	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Ru

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4			Rathaus Spandau
0114	-/ -	4	ř	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße
ν.	1 /0	2		Wittenau
Jt	1/2	1 2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
11	1/2	ľ	3	Warschauer Stra
		2		Ankunft
			3	Warschauer Stra
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2		8	Hermannstraße
KD	1/2	2		Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
		L		Warschauer Straße
Kbu	1/2		8	Hermannstraße Witteren
Kd	1	2	8	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Strabe
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1 /~	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1 2	5 5	Alexanderplatz Hönow
KM	1/2		7	Rudow
ILIVI	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	- (-	2		Pankow
Ks	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf
Kt	1/2	1	7	Alt-Tegel Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1		Warschauer Straße Hermannstraße
	1/2	2		Wittenau
La	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
v ·	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Hönow
Lpo	1	1	6	A 14 M
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
*	1 /~	2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf
	0/1	3		Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
1	1/2	ľ	6	Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel Ankunft
		L	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1	2	Ruhleben
N. f.:	1 /6	2	2	Pankow
Mi	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
Mic	1/2	ī	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

		_		
Mk	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	000	Hermannstraße
Mu	1/2	1	8	Wittenau Rudow
	1/2	2	ż	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	2	6	Alt-Tegel Ruhleben
Nu	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	0/4	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	<b>4</b>	Innsbrucker Platz
	2	2	2	Ruhleben Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
01:		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	ກ 00	Ankunft Hermannstraße
	1/2	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Oŧ	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
-		2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Ankunft
РВ	1/2	1	8	Hermannstraße
Pd	1/2	2	8	Wittenau
r a	1/2	2	2	Ruhleben Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
T) 1		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	00 00	Hermannstraße Wittenau
PL	1/2	1	666	Alt-Mariendorf
		2	land.	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
Pr	1	2	3 1	Warschauer Straße Uhlandstraße
	1	ľ	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
Ps	1/2	1	3 6	Warschauer Straße
1. 2	1/2	2	ь 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
		2	7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rd	1/2	1	6 3	Alt-Tegel Krumme Lanke
	1/2	2	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
D:	1 /6	2	8	Wittenau
Ri	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau

Rl	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ankunft Pankow
		2	2	Ankunft
		_	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
		2	8	Wittenau Ruhleben
RP	1	1	2	Ruhleben
RR	2	2		Pankow
RR	1/2		8	Hermannstraße Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
100	-/-	2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	7	kein Zugverkehr Rudow
Rw	1/2	1	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	q	Ankunft
1020	-/-	2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
		Ц		Warschauer Straße
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
				Honow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	2	6	Alt-Tegel
sena	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
ьu	1,3	3	2 2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6 6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunit
			6	Alt-Mariendorf
01	2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2	5	Pankow
51	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1		Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	'	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	$^{2/4}$	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1		Rathaus Steglitz
0		3	_	kein Zugverkehr
Sno	1 2	2	3 3	Krumme Lanke
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Warschauer Straße Rathaus Steglitz
JIIU	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
	1/2	1	5	Alexanderplatz
Sr		2	5	Hönow
	- //			
	1/2	1	8	Hermannstraße
ST		1	8 8	Hermannstraße Wittenau
ST Sü	1/2 1/2	1 2	8 8 7	Hermannstraße Wittenau Rudow
ST Sü	1/2	1	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
ST		1 1 2	8 7 7	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
ST Sü	1/2	1 2 1 2	8 7 7 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 7 7 2 2 3 3	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
ST Sü Sz T	1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 2 3 6 6 6 6 6	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhneben
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2	8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

		-		
Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
m	1 (0			
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	′ ′	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
**	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
VVA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	
		_		Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	, ·	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	,-	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	2 12	5 S5	Hönow Strausberg Nord
WIII		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	12 1	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
	1/2	12 1 2	S5 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft
WIU Wk		12 1 2 1	8 8 8	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow
Wk	1/2	12 1 2 1 2	8 8 7 7	Strausberg Nord  Hermannstraße  Ankunft  Rudow  Rathaus Spandau
	1/2	12 1 2 1 2 1	8 8 8 7 7 6	Strausberg Nord  Hermannstraße  Ankunft  Rudow  Rathaus Spandau  Alt-Mariendorf
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1	\$ 8 8 7 7 6 6 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2	S 8 8 7 7 6 6 5 5	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wk	1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
Wk Wl	1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegol Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
Wk Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 I	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krunme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/1 III	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 1 2	S5 8 8 7 7 6 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hormanstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 III III 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	S5 8 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wk Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hormannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wk Wl WR Wsg Wt Zd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 11 11/2 1/2	12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	\$5 8 7 7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7	Strausberg Nord Hermannstraße Ankunft Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow

Dahah af	Kürzel 🕮 💠	TC 22 1 G	TZ (1 1	The management of the control of the	No obtained by En /Co   Co /Co	NI
Bahnhof	Kurzei 🐸 🔻	Kurzei			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  Or OM19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 N10
Adenauerplatz Adlershof		BADL	Ad		S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		DADL	Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	AIr		S7 ©N97	N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	DAF		RB25 ©390 901	SI Chai	JIV91
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		-
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap		S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 NE N8 MM2 M4 M5 ®N40 N42 N65
Troxumaci pravii	5.122	5.12.1	11, 111, 11p	M2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS		U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6	N6 ØM76 M77 ®N77
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 0M46 0N84	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße			Am		<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 <sup>©</sup> M29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDI	E		S2 ®N84 ⇒ S25	■N84
Augsburger Straße			Au	US	U3	
Babelsberg		BBAB		<b>S77 29</b> 4 99 <b>36</b> 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7  N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW			S46 S8 S9 N70	■N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu		U7 ⇒ <b>©</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <sup>©</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ©809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER			S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF			S2	
Bernauer Straße			В		U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF			S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU			S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RD4 ®701 710 720		
Birkenstein		BBIS		<b>S5 ®</b> 941		
		BBID			55	
Birkenstraße			Bi	U9 ⇒ <sup>©</sup> M27	US ⇒ <b>©</b> M27	<b>N9</b> ⇒ <sup>©</sup> M27
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW		US → UM27 RB20 SI SS	S1	
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW		107 → 0M27 113520 \$1 \$3 102 107 → ©109	S1 U2 U7	NG ⇒ <sup>0</sup> M27
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg		BBIW		100 → 0M27 131990 S1 S3 109 107 → 0109 S2 S3 0150 154	S1 U2 U7 S2	
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde	BBI BBF	BBIW	Bmo, Bmu	III → 0M27 III III → 0M27 III III → 0109 S2 IS 0150 154 III 0150 TS4 0704 713 720 792 793 794 797	S11 U2 U7 S2 S2	ne na
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee		BBIW	Bmo, Bmu	197 → ØM27 18220 S1 S5 12 157 → Ф109 52 SS Φ150 154 1835 1836 S2 Ф704 713 720 792 793 794 797 1976 1970 → Ф171	S1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße	BBF	BBIW	Bmo, Bmu	199	S11 U2 U7 S2 S2	ne na
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg	BBF BBLU	BBIW	Bmo, Bmu	IF   → OM27	S1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBIW	Bmo, Bmu  Bl  Bli	107 → 0M27  11320 S1 S5  12 17 → ●109  52 SS ●150 154  1335 First S2 ●704 713 720 792 793 794 797  107 ●101 104 249 310  1332 ●895 899 901  1332 ■895 899 901	SI	N2 N7 ⇒ N7 N7 ©N42
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD	Bmo, Bmu	III →	\$1	NE NG ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD BBOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli	ISP → 0M27 IBP20 S1 S3  UP 167 → Φ109  S2 SS Φ150 154  IBP3 FS2 Φ704 713 720 792 793 794 797  UP Φ170 → Φ171  UP Φ101 104 249 310  IBP3 Φ585 899 901  IBP3  IBP3 H04 166  S1 Φ816	SI	NE NG  ⇒ NG NG ♥N 42  NS
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBIW BBLB BBFD	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo	II	\$1 \$2 \$25 \$5 \$M13	N2 N7  ⇒ N7  N7   N8  N8  MM13
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	IF   → OM27	SI SP SE SS WM13	NP NG  ⇒ NG NG ®N42  NS  MM13 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	ISP	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7   N8  N8  MM13
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOR BBOS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT	IF	\$1 \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}	N2 N7  ⇒ N7  N7 ⊕N42  NS  WM13  NG  ⊕N88 ⇒ ⊕M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo	IF	SI	NP NG  ⇒ NG NG ®N42  NS  MM13 NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselag	BBF BBLU	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	IFP	SI	N2 N7  N7
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid	BBLU BAHH	BBIW BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk  BRT	IF	SI	NE NG  ⇒ NG  NG ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ●M48  NE  ●M46 ⇒ NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Stid Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt	ISP	SI	NE NG  → NG  NG ●N42  NE  MM13  NG  ●N88 → ⊕M48  NE  ①M46 → NG  ●N58
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Bornsigmer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBIW BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  BI Bli Bo  Bo  Bk  BRT Bt  Br	IF	SI   17   17   17   17   17   17   17   1	N2 N7  N7 ●N42  N8  MM13 N6  ●N88 ⇒ ••••••  (M46 ⇒ N7  ●N58  ●N58  ●M11
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siß Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	BBLU BAHH	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \end{array}$	IF	SI	NE NG  ⇒ NG  NG ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ©M48  NS   M46 ⇒ NG  ●N58  ●M11  NE ●M19 M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS BBGT BTOR	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI   17   17   17   17   17   17   17   1	N2 N7  N7 ●N42  N8  MM13 N6  ●N88 ⇒ ••••••  (M46 ⇒ N7  ●N58  ●N58  ●M11
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH BAHH	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ BRT\\ \\ Bt\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \end{array}$	IF	SI	NE NG  → NG  NG ● N42  NG  ● N88 → ● M48  NG  ● N88 → ● M48  NG  ● N88 → ● M48  NG  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow	BBF BBLU BAHH BBRI BBRI	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	III →	SI	NE NG  ⇒ NG  NG ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ ©M48  NS   M46 ⇒ NG  ●N58  ●M11  NE ●M19 M48
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundssplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH BAHH BBRI BCAP BSIS	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	III →	10	NP N7  N7 ●N42  NS  MM13  NG  ●N88 ⇒ •••••••  M46 ⇒ N7  ●N58  ●M11  NF № ••••  M19 M48  NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBU BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bli\\ \\ \\ Bo\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Br\\ \\ \\ Bs\Rightarrow Kus\\ \\ \\ Bu\\ \\ \end{array}$	IF	SI SP SP SS MM13  US  SI \$N42  US  SI \$N42  SI \$N \$N42  SI \$N	NE NG  ⇒ NG  NG ●N42  NG  ●N88 ⇒ ⊕M48  NG  ●N88 ⇒ ⊕M48  NG  ●N58  ●M1  NE ●M49
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestaß Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BAHH BBRI BCAP BSIS	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  By  Bu  BuN	IF		N2 N7  N7 ●N42  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ⊕M48  N8  ●M46 ⇒ N7  ●M58  ●M11  N1 N2 ⊕M19 M48  N9  N7 ⇒ M49  ●N14
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Cottbussee Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC	BBU	$\begin{array}{c} Bmo,Bmu\\ \\ Bl\\ \\ Bl\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IF	SI SP SP SS MM13  US  SI \$N42  US  SI \$N42  SI \$N \$N42  SI \$N	NE NG  ⇒ NG  NG ●N42  NG  ●N88 ⇒ ⊕M48  NG  ●N88 ⇒ ⊕M48  NG  ●N58  ●M1  NE ●M49
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Cotbusser Platz Dabendorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  By  Bu  BuN	IFF		NE NG  NG NA2  NG NA2  NG NA2  NG NA2  MM13  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88  NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborg Charlottenb	BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  By  Bu  BuN	IF		N2 N7  N7 ●N42  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ⊕M48  N8  ●M46 ⇒ N7  ●M58  ●M11  N1 N2 ⊕M19 M48  N9  N7 ⇒ M49  ●N14
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Bordinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh-Geltow Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  By  Bu  BuN	IF		NE NG  NG NA2  NG NA2  NG NA2  NG NA2  MM13  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88  NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Cotharlottenburg Charlottenborf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  C  Dd	IF		NP NG  NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh Schwielowsee Charlottenburg Dahlem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Dablewitz Dablewitz Dablewitz Doutsche Oper	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  By  Bu  BuN	IF		NE NG  NG NA2  NG NA2  NG NA2  NG NA2  MM13  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88 ⇒ 0M48  NG N88  NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Bornslomer Straße Britz-Süd Buck Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Doutsche Oper Eberswalde Hbf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB	BBU	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN  ⇒ Wd C Dd	IFF		NE NG  NG N42  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Bismarckstraße Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boraniomer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Br  Br  C  Dd	IF		NP NG  NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Siid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dablendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Dautsch Goper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Dahlewitz Dabendorf Dahlewitz Datendorf Dahlewitz Doutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBU BBU BBU BBU BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Br  Bs ⇒ Kus BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi	IF		NP NG  NF NM NF
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Sid Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlewitz Dablem-Dorf Dahlewitz Dablem-Dorf Dentsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Bu Bu BUN  ⇒ Wd C Dd	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NG N42  NG N88 ⇒ 0M48  NG N8 NG N8 NG N8 NG NA NG NA NG NA NG NA NG
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Doutsche Oper Eberswalder Btraße Eischandam Eichwalde Eisenacher Straße Eistal	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  C Dd  Obi EB	IFF	SI	NO N
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dablem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk BRT Bt Br  Bs ⇒ Kus BUN  ⇒ Wd  C  Dd  Obi	IF	SI	NE NG  NG N42  NG N42  NS  MM13  NG  NSS ⇒ 0M48  NS  0M46 ⇒ NG  0M58  0M11  NT NE 0M19 M48  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Bornholmer Straße Bornholmer Straße Borsigwerke Bornischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Birieselang Britz-Siß Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bulowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbor Catottusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-	BBLU BAHH  BBLU BAHH  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bli Bo  Bk  BRT Bt Bt  Br  C  Dd  Obi  EB	IF	SI	NE NG  NG N42  NS  MM13  NG  MN88 ⇒ MM48  NS  MM46 ⇒ NG  MN58  MN11  NS M19  NM10
Birkenstraße Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borsigwerke Boranischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Stid Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dablem-Dorf Dahlewitz Dablewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BPDC  BDAB  BDT BDL  WE	BBU BBCH BBUP BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bli Bo  Bk BRT Bt Bt Br  C Dd  Obi EB	IF	SI	NO N

Bahnhof	Kürzel 🕮 🕏	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		<b>NB28</b> S1	SI	<b>∅</b> M76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN	БГБ		RB10 RB14 ©653 656	SI WIN SINSI	UNITO UNSI
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 WM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>№</b> М13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10 <b>2</b> 1	<b>U5</b> MM10	<b>N5 M</b> M10
ranz-Neumann-Platz (Am Schäfers	rsee)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	<b>■</b> 6 <b>◎</b> 147	U6	
redersdorf 'redersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
reie Universität (Thielplatz)		DEDIT	Т	US © 110	U3	N3
riedenau riedersdorf	BFDF	BFRU		S1 ©187 RB36 ©722 723	<u>S1</u>	
riedersdori riedrichsfelde	BFDF		Fi	105 101 296 396	<b>US ®</b> N50	●N50
riedrichsfelde Ost		BFFO	F1	S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
riedrichshagen		BFRH		S3 60 61 88	S3 ©N61 N67	©N61 N67
riedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№6</b> <u>M</u> M1
				U6 MM1 1 2 ©147		
riedrich-Wilhelm-Platz			Fw	<b>19</b>	<b>U9 ®</b> N81	N9 @N81
ohnau		BFOH		SI ●125 220	S1 ®N20	■N20
irstenwalde	BFUW			RE1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
rstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
rtenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133	⇒ ®N33	⇒ <sup>®</sup> N33
ehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
esundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RES RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ₩247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
leisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
neisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof		DOCC	Gr	U1 U3 W29	U1 0M29	N1 @M29
eifswalder Straße		BGSS	G-	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	M4
enzallee	BGBS	DCDI	Gz	U7 ©171	U7 S7 ®N17	N7
riebnitzsee		BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696 RB4 \$703 710 711	MIN 17	₩N17
oßbeeren oßgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BYC	OB -> V	\$1 \$\text{@M19} \$\ \$2 \$\ \$25 \$\ \$26 \$\ \$\ \$U7\$	S1 @M19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7</b>
roßgorschenstraße roß Köris	BTPI	D4.02 → D4.0	Υ Υ	RB24 ©477 726 727		MINITS
oß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
unau	BG5K	BGAS		\$46 \$8 \$85 \$68 \$163 263 363	S46 S8 N62 N68	N62 N68
ünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	<b>9</b> 1102 1100
uneberg	WGRG	505.1		RB12 ©832		
unewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
intzelstraße			Gt	U9	U9	N9
ackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	N40 N42 N65
lemweg			Hl	<b>U7</b> ⊚123	U7	⇒ <b>N</b> 7
alensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
allesches Tor			Ho, Hu	<b>□1 □3 □6 </b>	U1 U6 0M41 0N42	$N1 \otimes N42 \Rightarrow N6$
angelsberg	BHGB			REI #436		
ansaplatz			На	<b>10 1 10 6</b>	U9 ®N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
aselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	<b>U7 ®</b> N33	N7 @N33
uptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 ØM41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 TXL ©120 123 142 147 245		
usvogteiplatz		DIIOM	Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2 S9 <b>W</b> M49	⇒ <b>N2</b>
erstraße		BHST		S3 S9 @M49 @X34 X49 @218 349		<b>∅</b> M49
egermühle eidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	S55 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 ●249 310	S5 S41 S42 U3	N3
elligensee		BHLS	нь	\$41 \$42 \$45 UK \$249 310 \$25 \$124	S25 ©N24	NS N24
inrich-Heine-Straße		риго	U <sub>0</sub> → 10:	S25 ©124  US ©165 265 ⇒ U2 ©147	US ©N65 ⇒ U2	N8 0N65
llersdorf			He ⇒ Mk Hd	US 165 265 ⇒ UZ 147 US 165 265 ⇒ UZ 147	U5 MM6	NS #M65
nnigsdorf	BHND	BHD	114	REG RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	MIVIO
rmannplatz	DIIID	עווט	Hpo, Hpu	U7 U8 0M29 M41	U7 U8 ØM29 M41 ®N94	N7 N8 <sup>@</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94
rmannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US 0M44 ©246 277 370 377		NS 0M44 ®N77
rmsdorf					S41 S42 S46 US MM44 MN77	
			IIWIS		S41 S42 S46 US WM44 N77	
rrensee	BHE	BHED	IIWIS	S1 ©326 806 809	S41 S42 S46 US WM44 WN77 S1 WN25	©N25
	ВНЕ		IIWIS	S1 ©326 806 809 RB26		®N25
rschgarten	вне	BHED	IIWIS	S1 ©326 806 809	S1 @N25	
rschgarten hen Neuendorf	вне	BHED	IIWIS	SI → 260 809 10326 SI → 260	S1	®N25
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West		BHED	IIMS	\$1 \$326 806 809 11326 \$6 ⇒ \$60 \$1 \$3 \$809 \$22	S1	®N25
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen	BHOW	BHED BHI BHN	IIWIS	\$1 \$326 806 809 11326 \$3 \$ \$50 \$1 \$3 \$809 822 11320 \$ \$822 11320 \$ \$822 11320 \$ \$155 \$\text{MM} 4 M17 \$\text{\$0}\$X54 \$\text{\$0}\$154 197 256 893 \$21 \$22 \$26 \$\text{\$0}\$115	SI ●N25  SE ⇒ ●N60 N67  SI	●N25  ⇒ ●N60 N67
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz	BHOW	BHED BHI BHN BHH	Hz	\$\begin{align*} \text{S1} & \text{S2} & 806 & 809 \\ \text{R15PG} & \text{S5} & \text{\$\text{S6}} & \text{\$\text{S1}\$} & \text{\$\text{S1}\$} & \text{\$\text{S1}\$} & \text{\$\text{S2}\$} & \text{\$\text{S1}\$} & \$\text{	\$31 ●N25 \$33 ⇒ ●N60 N67 \$31 \$75 MM4 ●N56 \$41 \$42 ●N10 103	●N25  → ●N60 N67  ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8
schgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz Izhauser Straße	BHOW	BHED BHI BHN BHH		SI © 326 806 809  11326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 509 822  11320 ⇒ © 822  11320 ⇒ © 822  11321 11322 1575 MM4 M17 Ø X54 © 154 197 256 893  S51 S52 S56 © 115  118 © 249  115 Ø 249	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  SII M4 ●N56  SII SIZ ●N10  III ●N33	●N25  ⇒ ●N60 N67   MM4 ●N56  NB ●N10  NB  NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO	Hz	\$1 \$\infty\$26 806 809 \$2 \$\infty\$26 \$\infty\$3 \$\infty\$60 \$1 \$\infty\$3 \$\infty\$60 \$2 \$\infty\$	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  SYS	●N25  → ●N60 N67  ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West blenschönhausen blenzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten	BHOW	BHED BHI BHN BHH	Hz Hh	SI © 326 806 809  11326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 509 822  11320 ⇒ © 822  11320 ⇒ © 822  11321 11322 1575 MM4 M17 Ø X54 © 154 197 256 893  S51 S52 S56 © 115  118 © 249  115 Ø 249	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  SII M4 ●N56  SII SIZ ●N10  III ●N33	●N25  ⇒ ●N60 N67   MM4 ●N56  NB ●N10  NB  NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain	BHOW	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM	Hz Hh Hö	SI © 326 806 809  N326 S3 ⇒ © 50 S3 S © 509 822  N320 ⇒ ©	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI   SIS	●N25  ⇒ ●N60 N67   MM4 ●N56  NB ●N10  NB ●N33  NB ●N33  NB ●N33
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz izhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße)	BHOW	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN	Hz Hh Hö	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	\$1	●N25  → ●N60 N67   □M4 ●N56  NS ●N10  NS  NG ●N33  NG  → ●M27  ●M48
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz	BHOW	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	\$1	●N25  ⇒ ●N60 N67   M4 ●N56  N8 ●N10  N8  N8 ●N33  N6  ⇒ ©M27  ФM48  N7 ©M21
rschgarten  chen Neuendorf  chen Neuendorf West  chenschönhausen  chenzollerndamm  chenzollernplatz  lzhauser Straße  mow  ppegarten  maboldthain  nsbrucker Platz (Hauptstraße)  kob-Kaiser-Platz  nnowitzbrücke	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM	Hz Hh Hö Ip JK Jn	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  SISI	●N25  ⇒ ●N60 N67   ■M4 ●N56  ■S ●N10  ■S ●N10  ■S ●N3  ■S ●N40 N65
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  S75	●N25  ⇒ ●N60 N67  ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8  N6 ●N33  N6  ⇒ ●M27  ●M48  N7 ●M21  N8 ●M21  N8 ●M31  N8 ●M31
rschgarten  shen Neuendorf  shen Neuendorf West  shenschönhausen  shenzollerndamm  shenzollernplatz  bizhauser Straße  snow  sppegarten  mboldthain  nsbrucker Platz (Hauptstraße)  kob-Kaiser-Platz  nnowitzbrücke  hannisthaler Chaussee (Gropiussi  lius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	SI	●N25  ⇒ ●N60 N67   ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8 ●N10  N8 ●N33  N8 ●  → ●M27  ●M48  ■M ●M27  ●M48  ■M ●M21  N8 ●N40 N65  ●M11 ⇒ ■M  ●M42 ⇒ ●M48
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain sibrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke ngfernheide	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Hz Hh Hö Ip JK Jn	S1	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  S75	●N25  ⇒ ●N60 N67  ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8  N6 ●N33  N6  ⇒ ●M27  ●M48  N7 ●M21  N8 ●M21  N8 ●M31  N8 ●M31
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow pppegarten mboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke neuenden hen den den den den den den den den den d	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI → № 0 N60 N67  SI → № 0 N60 N67  SI SI	●N25  → ●N60 N67  ■M4 ●N56  NS ●N10  NS ●N33  NS ●N33  NS ●  → ●M27  ◆ M48  NS ●M21  ■NS ●N40 N65  ◆ M11 → NS  ●N42 → ●M48  NS ●M42 → ●M48  NS ●M42 → ●M48  NS ●M41 M27
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße now ppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke ngfernheide blow iserdamm	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Hz Hh Hö JF JK Jn Jt Jho, Jhu	SI → 226 806 809  RIBPO → 60  SI SI SI SI → 60  SI SI SI SI → 60  SI SI SI SI SI SI SI → 60  SI SI SI SI SI SI SI → 60  SI SI SI SI SI SI SI SI → 60  SI SI SI SI SI SI SI SI → 60  SI S	SI ●N25  SI ⇒ ●N60 N67  SI  SISI	●N25  ⇒ ●N60 N67   ■M4 ●N56  N8 ●N10  N8 ●N10  N8 ●N33  N6 ●N33  N6 ●N33  N6 ●M27  ●M48  N7 ●M21  N8 ●N40 N65  ●M11 ⇒ N7  ●M42 ⇒ ●M48  N7 ●M42 ⇒ ●M48  N7 ●M42 ⇒ ●M48  N7 ●M42 ⇒ ●M48  N7 ●M42 ⇒ ●M48  N7 ●M49
rschgarten  shen Neuendorf  shen Neuendorf West  shenschönhausen  shenzollerndamm  shenzollernplatz  slzhauser Straße  show  spegarten  smboldthain  snsbrucker Platz (Hauptstraße)  kob-Kaiser-Platz  nnowitzbrücke  hannisthaler Chaussee (Gropiussi  lius-Leber-Brücke  ngfernheide  tblow  siserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI ●N25  SI → ●N60 N67  SI  ST5	●N25  → ●N60 N67   ■M4 ●N56  NS ●N10  NS ●N10  NS ● N33  NS ● M27  ●M48  NS ●M27  ●M48  NS ●M40  NS ●N40 N65  ●M11 → NS ●N40  NS ●N40 M65  ●M11 → NS ●M48  NS ●M42 → M48  NS ●M49  NS ●M49
errensee irischgarten ohen Neuendorf West ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße snow oppegarten umboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz unnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst lius-Leber-Brücke tangfernheide ablow aiserdamm aiserin-Augusta-Straße arl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	SI	SI	●N25  ⇒ ●N60 N67   ■M4 ●N56  NB ●N10  NB ●N10  NB ●N33  NB ●  → ●M27  ●M427  ●M48  NB ●N40 N65  ●M11 ⇒ NB ●N40  NA5 ●M40  NB ●M40
rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz lzhauser Straße mow ppegarten umboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiussi lius-Leber-Brücke ngfernheide tblow uiserdamm uiserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH	BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI ●N25  SI → ●N60 N67  SI  ST5	●N25  → ●N60 N67  ■M4 ●N56  NE ●N10  NE ■ ●N33  NE ■ ●N33  NE ■ ●M27  ●M48  NE ●M21  NE ■N40 N65  ●M11 → NE ■N42 → ●M48  NE ●M42 → ●M48  NE ●M49  NE

Bahnhof	Mingel DR 6	🌣 Kürzel 🗟	I/ iingol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf	Kurzer	BKAD	Kurzer	S5 ©197 269 399	S5 ©N95	®N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 <b>©</b> N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>□5 □</b> 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 <sup>©</sup> M48	N7 <sup>0</sup> M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b> ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U6 ∅</b> M29	U6 <sup>©</sup> M29	<b>N6</b>
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 ØM41 ®341 ⇒ ®377	$S46 \%M41 \Rightarrow @N77$	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739	790 \$46	
Konstanzer Straße			Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK	****	S3 462 63 68 6X69 6164 169 269	S3	©N69 N90
Kottbusser Tor		DKFK	121 121	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		. DACEN		U3 ØX11 ©118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
	*******	$\Rightarrow$ BMEX	K		00 → 51	1/10
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				<b>■1 ■9 </b>	U1 U9 WM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			$Kus \Rightarrow Bs$	<b>□1 □3 </b>	<b>III Ø</b> M48 <b>⇒ II</b> 2 <b>Ø</b> M19	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UG	U6 <sup>™</sup> M21	<b>N6</b>
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		\$25 \$26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 0M82 N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	S1	
Leinestraße			L	US	U8	N8
				U6 U9 <sup>®</sup> 120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Leopoldplatz	BLO	DII				N5 N9 → N5
Lichtenberg	DLU	BLI	Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 -21 37 ©108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 0M11 N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		S1	S1	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	<b>US</b> \$\infty 322 \$\Rightarrow \frac{1}{2} M21	US ⇒ @M21	N8 ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>Ø</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße	2235		LL	U5 ©195	U5	N5
	WLO		пп	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		BIG .
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5 ©</b> 240	<b>U5 ®</b> N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399	S5 ®N90 N95	N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>S2</b>	S2 @M77 @N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Ml H.	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N2</b> N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Mrk -> 11e	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	→ WH42 N03	⇒ RM RB €N42 N00
	ымдо	D144 F			The sa	The co
Marzahn		BMAZ		S7	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ©197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>■ 1</b>	<b>■2 ®</b> M29	NI @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 WM49 OX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 $\sqrt[6]{M}$ M49 $\Rightarrow$ U2	<sup>0</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
	DMID					INS
Michendorf	BMIP			RE7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	©643	
Michendorf Mierendorffplatz	BMIP		Мр	<b>U7 @</b> M27 ⇒ <b>②</b> X9	©643 U7	<b>N7</b>
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke	BMIP		Mo, Mu	07 0M27 ⇒ 0X9 01 08 07	©643 U7	<b>N7</b>
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße	BMIP		Mo, Mu MH	UT 0M27 ⇒ 0X9 UT UT UT UZ 0M48 ©300	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP		Mo, Mu	07 0M27 ⇒ 0X9 01 US U7 12 0M48 ©300 US 0M29 ⇒ ©140	©643 U7	<b>N7</b>
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle		ВММ	Mo, Mu MH	107	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz	BMIP		Mo, Mu MH	07 0M27 ⇒ 0X9 01 US U7 12 0M48 ©300 US 0M29 ⇒ ©140	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark)			Mo, Mu MH Mr	107	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	вмв		Mo, Mu MH	U7	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide			Mo, Mu MH Mr Mr	UT	©643 U7	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möhrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum	BMB WNAS		Mo, Mu MH Mr	UT	\$643 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen	вмв		Mo, Mu MH Mr MIN	UPT 0M27 ⇒ 0X9  UPT 0M48 ©300  UPS 0M29 ⇒ 0140  UPS 0M29 → 0140  UPS 0M29	©643 117 CM27 111 L7 112 CM48 118 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen	BMB WNAS		Mo, Mu MH Mr MIN NA	UT 0M27 ⇒ 0X9  191 UR 07  192 0M48 \$300  193 0M29 ⇒ 0140  \$\$\$ \$86 \$10  1152 \$926 928 929 939 955  0100 245 300  11512 \$9803  166 0M5 M8 M10 \$12  RE2 11510 11512 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680  107 0M27 327	©643 U7	NG M27 NB
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend	BMB WNAS	ВММ	Mo, Mu MH Mr MIN	UT	©643 117 CM27 111 L7 112 CM48 118 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen	BMB WNAS	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuer Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln	BMB WNAS BNAU	ВММ	Mo, Mu MH Mr MIN NA	UT	©643 U7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen	BMB WNAS	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuer Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln	BMB WNAS BNAU	BMM BNG	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643 157 CM27 111 157 112 CM48 113 CM29	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neuekölln Niederlehme Nikolassee	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd	UP	©643  107	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Münlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	UPT 0M27 ⇒ 0X9  UPT 0M48 ©300  UPS 0M29 ⇒ 0140  SS ©868 810  HEFF 0926 928 929 939 955  0100 245 300  HEFF 2830  HEFF 2803  UPS 0M10 M15 M8 M10 12  HEFF 18310 HEFF 0556 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680  UPS 0101 349  SS 0940 949  SS 185 SS 185 SS 185 SS 187 017 0171 370 377  HEFF 333  SS 187 0112 312 ⇒ 0218  SS 187 0112 312 ⇒ 0218	©643  117	NG M27 N1 0M48 NS 0M29  NG M10 0N40  NG M10 0N40  NG 0N77  ON16 N18 0N94
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nöllendorfplatz	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk	UP	©643  117 CM27  111 LV7  112 CM48  118 CM29  116 LM10 ©N40  117 LM10 ©N40  118 LM10 ©N77  118 LM10 N18  118 LM10 N18  118 LM10 N19 N17	N7
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenbagen Neuenbagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnbof	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	Mo, Mu MH Mr MIN NA Np Nd Nk Nk	UP (M27 ⇒ X89  192 (M48 \$300  193 (M29 ⇒ \$140  \$\$\$\$ \$868 \$10  \$\$\$\$\$\$ \$868 \$10  \$	©643  127	NG M27 N1 0M48 NS M29  NG M10 N40  NG M10 N40
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BNB	Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Nk     Nm, No, Nt  → Sd	UP	□643 □7	N7
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Möntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuehlin Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympiastadion	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	©643  127	NG
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Münlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehlagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlobahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mo, Mu MH Mr Mr MIN NA Np Nd Nk  Nk     Nm, No, Nt  → Sd	UP   WAZ	©643  117	NG M27 N1 0M48 NS M29  NG M10 N40  NG M10 N40
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuehasge Neuehasge Neuehasge Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	□643 □7	N7
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuehälln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk  Nk  Sd Sd Ot	UP (M27 ⇒ X89  102 (M48 \$300  105 (M29 ⇒ \$140  105 (M29	©643  17 0M27  11 17  12 0M48  18 0M29  18 0M29  19 0M40	NE
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuehasge Neuehasge Neuehasge Neiderlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \\ \text{Sd} \\ \end{array}$	UP	□643 □7	N7
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Mohrenstraße Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehlagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk  Nk  Sd Sd Ot	UP	□643 □7	NE
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neukestend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk  Nk   Sd Sd Ot  Ob	UP	©643  197	NE
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BMB WNAS BNAU BNAU	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS	Mo, Mu MH Mr MIN  NA Np Nd Nk  I  Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	UP	©643  117	NF
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mörltzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuewistend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mo, Mu MH MH MIN NA Np Nd Nk  Nk   Sd Sd Ot  Ob	UP	©643  □12	NG M27 NB
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-stadion Olympia-stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS  ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mo, Mu MH Mr MIN  NA Np Nd Nk  I  Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	UP	©643  □7	NG
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mörltzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Neuenhagen Neuewistend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	Mo, Mu MH Mr MIN  NA Np Nd Nk  I  Nm, No, Nt  ⇒ Sd Sd Ot Ob Os	In   In   In   In   In   In   In   In	©643  □12	NG M27 NB
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Monitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norldbahnbof Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS  ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} $	IF   MAT   → XN 9	©643  197	NE
Michendorf Micrendorfplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Mohrenstraße Müntzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN  MIN  NA  Np Nd  Nk	In   Mar   → X89   Mar   Ma	©643  117	NF
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Mönitzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	$\begin{array}{c} \text{Mo, Mu} \\ \text{Mo, Mu} \\ \text{MH} \\ \text{Mr} \\ \\ \text{MIN} \\ \\ \text{NA} $	UP	©643 UF 0M27 UF 0M48 UF 0M48 UF 0M49  UF 0M48 UF 0M49  UF 0M48 UF 0M29  UF 0M40  UF 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M3	NE
Michendorf Mierendorffplatz Möckernbrücke Mohrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuehagen Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlebahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BNB BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS BOSS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN  MIN  NA  Np Nd  Nk	In   Mar   → X89   Mar   Ma	©643  117	NG
Michendorf Micrendorffplatz Möckernbrücke Möhrenstraße Moritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau] Nassenheide Naturkundemuseum Nauen Nauen Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow	BMB WNAS BNAU BNDL BOR	BMM  BNG BNK  BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI  BOLS ⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSB KO, BOK, BOKS	Mo, Mu MH MH MIN  MIN  NA  Np Nd  Nk	UP	©643 UF 0M27 UF 0M48 UF 0M48 UF 0M49  UF 0M48 UF 0M49  UF 0M48 UF 0M29  UF 0M40  UF 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M30 0M30 0M30 UF 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M30 0M3	N7

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Tturzer 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		- D.I.I.	Ps		U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 ØM46	0M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	U7	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		\$5 \$\infty\$931 932 933 948 949	SE	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ @M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N77	®N65 N77
Platz der Luftbrücke		DI WA	PL	U6 \$104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ ©110	U3 ⇒ ©N10	⇒ ©N10
Poelchaustraße		BPOE	PO	S7 ©291 ⇒ ©191	S7	⇒ •N10
Poelchaustrane Potsdam Charlottenhof	DDDG	BPOE				ANY 1 4
	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	■N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB28 S7 -91 92 93 96 98 99 XX1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	43 N13 N14 N16 N17
				©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	₩N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 605 606 610 695	■N14	©N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 =91 94 =695 ⇒ =580 631	<b>©</b> 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RB7 RB33 =91 93 98 -602 611 693 699 750	™N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 OM76	<b>Ø</b> M76
Prinzenstraße			Pr	<b>U1 U3</b> ©140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		<del></del>
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -61	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße	DIGIT	BRW		S7 ØX54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln		DICAA	Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ <b>©</b> M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	US ⇒ ©N24	N8 ⇒ ©N24
Rathaus Schöneberg	. DCDF	. DODA	RS	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 104	⇒ ØM46 ®N42	⇒ 0M46 0N42
Rathaus Spandau	$\Rightarrow$ BSPD	$\Rightarrow$ BSPA	RSp	U7 @M32 M37 M45 @X33 X36 @130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 00M32 M37 M45 00M30 N34
T		D D OF		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	The Charles and the Charles an	Object of the second of the se
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 US WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 ®N88	N9 0M48 M82 M85 0N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ®120 221	U6 ⇒ •N20	<b>N6</b> ⇒ •N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 <sup>0</sup> M27 <sup>®</sup> 120	U6 <sup>©</sup> M27 <sup>®</sup> N20	<b>N6</b>
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M45	N7 <b>@</b> M45
Rohrdamm			Rm	<b>U7</b>	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	NS MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	US ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ		Rd	RB24 ⇒ ©896 909	<u>U5</u>	⇒ 1810
	WILZ		-			
Rudow			R	U7 0X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2	<b>U2 0</b> M45	N2 @M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		S3 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße			Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ <sup>™</sup> M49 <b>©</b> X34	$S7 S9 \Rightarrow 0M49$	→ <sup>6</sup> M49
Scharnweberstraße			Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6	N6
Schichauweg		BSC		S2 0X83 ©175	S2	
Schillingstraße			Si	U5		
Schlachtensee				00	U5	N5
Schlesisches Tor		BSLS		S1	S1	
		BSLS	S			N5
Schloßstraße		BSLS	S Slo, Slu	S1	S1	
	BSHN	BSLS		S1 U1 U3 ₱165 265	S1 U1 <b>©</b> N65	N1 @N65
Schmachtenhagen	BSHN			S1 US @165 265 US @48 M85 @186 282 RB27 @805	SI UI \$\05 UD \$\048	NI
Schmachtenhagen Schöneberg		BSLS BSGR, BSGV		SI	S1 U1 <b>©</b> N65	N1 @N65
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSGR, BSGV		S1	S1	№ \$\mathred{M}\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schmachtenhagen Schöneberg				S1 101 US ©165 265 105 ©M48 M85 ©186 282 11527 ©805 S1 S21 S22 S26 ©M46 ©248 11527 ⇒ ©807 11524 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 ©21 37 60 67	SI UI \$\05 UD \$\048	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSGR, BSGV		SI  UI US ©165 265  UI US ©165 265  UI UM48 M85 ©186 282  RB27 ©805  SI EST SEZ SEZ UM46 ©248  RB27 → ©891  RB22 SEZ	S1	№ \$\mathred{M}\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	Slo, Slu	S1  U1 U2 0165 265  U2 0M48 M85 0186 282  R357 0805  S1 521 522 526 0M46 0248  R357 545 526 527 53 535 52 0M17 021 37 60 67  0M1 0X11 0160 163 165 166 265  S3 → 0809 810	\$1 \$\ \$\ \text{\$\ \text{\$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönfließ	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL		S1   US	S1 ST S2 0M46  S1 ST S2 0M46  S1 S2 S2 MM17 0M11 \$N65 N67	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF	Slo, Slu	SI  UI US	\$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	№ №65 № 0/M48 0/M46 0/M17 0/M11 0/N65 N67
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz Schönleinstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Slo, Slu	SI  UI UE	S1 ST S2 0M46  S1 ST S2 0M46  S1 S2 S2 MM17 0M11 \$N65 N67	№ 1
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönhold	BSL	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu	SI	\$1 \$4 \$2 \$4 \$4 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Slo, Slu Sh ST	SI  UI US	\$1 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	N
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönflinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu		\$1 \$4 \$2 \$4 \$4 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6 \$6	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schöndel (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu Sh ST	SI  III III	\$1 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	N
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhouser Allee Schönhouser Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu  Sh  ST	SI	S1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönvale Schönval	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sh ST SK	SI	1	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhouser Allee Schönhouser Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Slo, Slu  Sh  ST	SI  UI US	S1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönraße	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sh ST SK		1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	SIo, Slu  Sh  ST  SK  Se Sz	SI  UI US	\$1 \$1 \$2 \$0 \$48 \$1 \$1 \$2 \$0 \$46 \$2 \$2 \$2 \$3 \$0 \$1 \$1 \$0 \$1 \$0 \$1 \$65 \$167 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönselinstraße Schünzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sh ST SK Se Se Sie Sie		\$1 \$1 \$2 \$M46\$  \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$3 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$4 \$2 \$3 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$4 \$2 \$3 \$2 \$3 \$3 \$2 \$M17 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$4 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$M17 \$M11 \$M11 \$N65 \$N67\$  \$4 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Sch	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	SIo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie $\Rightarrow$ Rm	SI	SI SE SE MM17 MM11 N65 N67  SI SE SE SE MM17 MM1 N65 N67	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schwartzkopffstraße Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnie-Charlotte-Platz	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	IN	SI SET SE SE MM17 0M11 \$\text{0}\text{0}\text{6}\text{5}\text	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schönweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSL BSWP	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	SIo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie $\Rightarrow$ Rm		SI SE SE MM17 MM11 N65 N67  SI SE SE SE MM17 MM1 N65 N67	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönkauser Allee Schönkause	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		10	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Somnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SI	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spicherstraße Spindlersfeld	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \text{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI	10	NI
Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		ST	NB
Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schowalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spicherstraße Spindlersfeld	BSL BSWP BSWH BSE BSFD	BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Slo, Slu} \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \text{SK} \\ \\ \\ \\ \text{Se} \\ \\ \\ \\ \text{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SI	10	NI

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RESG ©405 406 407 435		
storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
trausberg	BST	BSTV		<b>№526</b> 55 <b>28</b> 9 \$85 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
trausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
trausberg Stadt		BSTR		Si  \$923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
trausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	U5	N5
tresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	$\Rightarrow$ $^{\circ}$ M45
üdende		BSDE ⇒ BATS	3	<b>S25 S26 ©</b> 282 ⇒ <b>S2 ©</b> 184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 <sup>€</sup> M46 <sup>©</sup> 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
idstern			Sü	$07 \Rightarrow 0 \text{M41}$	$U7 \Rightarrow @M41$	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
ındgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	SII ⇒ @M48	⇒ <sup>©</sup> M48
egel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
eltow	BTL			<b>№ 1 ©</b> X1 <b>©</b> 600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		<b>S25 S26 ©</b> X1 X10 <b>©</b> 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ©N13	■N13
empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
heodor-Heuss-Platz			Th	<b>112</b>	<b>■2 ®</b> M49 <b>®</b> N42	N2 0M49 N42
ergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
erpark	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Tk	U5 MM17 -27 37 €296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 <b>®</b> 50
eptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94
ırmstraße			Tm	●	<b>■9 @</b> M27 <b>®</b> N40	N9 0M27  N40
hlandstraße			U	<b>■ 1 0</b> M19 M29 <b>3</b> X10 <b>3</b> 109 110	<b>■1 ®</b> M19 M29 <b>®</b> N10	<sup>©</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10
llsteinstraße			Ull	<b>U6 ◎</b> 170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	⇒ <del>U6</del>	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>6</sup> 0M46 <sup>6</sup> 204	⇒ <sup>©</sup> M46	⇒ <b>©</b> M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	<b>U2</b> MM1	<b>№</b> M1
oltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
/aidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■</b>	<b>■9 ©</b> M48 M76 <b>®</b> N81	N9 00M48 M76 00N81
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ₽114 118 218 316 318 620 ₽F10	S1 S7 N16	■N16
/arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 WM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75$ $N56 \Rightarrow M5$	$@N56 \Rightarrow @M5$
/eberwiese			WR	<b>U5</b> ©347	U5	N5
edding		BWED	We	<b>S41 S42 S46 U6 W</b> M27 <b>3</b> 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Veinmeisterstraße			W	<b>US</b> <u>M</u> M1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
/ensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			<b>№31 ©</b> 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> <sup>©</sup> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Vestend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{\prime\prime}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
/estkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Vestphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
ildau .		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	©N61
lihelmshorst	BWHO			RB33 ⇒ \$608 613		
ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 <sup>0</sup> M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 N20 N24
'ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	<b>U1 U2 U3 Ø</b> M19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>©</sup> M19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 U250 255	S1 S25 @M27	<b>©</b> M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0M11$	U7 ⇒ <sup>@</sup> M11	⇒ <b>N7 ©</b> M11
orckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 WM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>0</b> M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		
ehlendorf		BZD		S1 $\emptyset$ X10 $\emptyset$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 $\emptyset$ 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@M48 @N18$
epernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
euthen		BZTH		S46 SS \$731 733 734	S46	
itadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N2
			-,	OX9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			13527 ©806 ⇒ ©891		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
<b>M</b> M2	BPLA + BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 17 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	BADL <sup>6</sup> BSPF <sup>24</sup> BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	$\overrightarrow{BSPH} \xrightarrow{15} \overrightarrow{BLST} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BALX} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BNB} \xrightarrow{3} \overrightarrow{NA} \xrightarrow{4} \overrightarrow{BHBF}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M M10	BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> / <sub>↔</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>↔</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>↔</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>↔</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ <sup>23</sup> BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	🛭 M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>∅</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST ↔ Th ↔ BMN ↔ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>0</b> M49	BHST $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ BMN $\stackrel{6}{\circ}$ Wd $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>0</b> M76	$W_{\text{sg}} \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BFB \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} Mf \overset{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	$MI \leftrightarrow BMF$ BRST $\stackrel{10}{\leftrightarrow} BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X10	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf$ $Dd \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BRST \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BLAK \overset{\textbf{19}}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
₩ M85	BRST $\leftrightarrow$ BLAK BLIS $\stackrel{?}{4}$ BRST $\stackrel{?}{4}$ Slo $\stackrel{?}{4}$ Wsg $\stackrel{?}{4}$ BIP $\stackrel{?}{4}$ Kt $\stackrel{?}{4}$ BS $\stackrel{1}{4}$ Kus $\stackrel{?}{4}$ BPOP $\stackrel{?}{4}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	bd $\leftrightarrow$ Brst $\leftrightarrow$ Blak $\leftrightarrow$ Bsc Bzos $^{17}$ Btor $^{27}$ ulo $^{27}$ Min $^{57}$ Balx	t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS $\leftrightarrow$ BRST $\leftrightarrow$ Slo $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BIP $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ BHBF  TXL $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS $\leftrightarrow$ BTOR $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ MIN $\leftrightarrow$ BALX Tm $\leftrightarrow$ Kn $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ BZD	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
O X7	TXL $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BBEU $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Tm $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF R $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	Tm $\rightleftarrows$ Kn $\rightleftarrows$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Bt $\rightleftarrows$ BZD Nd $\rightleftarrows$ Th $\rightleftarrows$ BHAL $\thickapprox$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Beo $\rightleftarrows$ BJLB $\rightleftarrows$ PL $\thickapprox$ Bo $\rightleftarrows$ Rk $\rightleftarrows$ BTP	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
				Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP	
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{A}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	<b>106</b>	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA ♣ AS ♣ Zi ♣ Hs ‡ Hh ♣ RR ♣ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	$BSPA \stackrel{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -			t: 10-20, f/a: 20
- 7.00	BOFA #7 118	t. 10, 54 50.	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, 1/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie  120	Fahrtweg  BWIN $\leftrightarrow$ PB $\leftrightarrow$ Se $\leftrightarrow$ Lpo $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ BHBF	<b>Takt</b> t: 10-20, f/a: 20	Linie 156	Fahrtweg BSTO <sup>4</sup> BSTO <sup>4</sup> BLST <sup>11</sup> BPLA	<b>Takt</b> t: 20, So: -
Linie  120 122	Fahrtweg  BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie  156 160	Fahrtweg  BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA  BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	Takt
Linie  120 122 123	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	<b>Takt</b> t: 10-20, f/a: 20	Linie  156  160  161	Fahrtweg  BSTO 4 BLST 1 BPLA  BSW 5 BAGL  BRD 12 BWIG 12 BE	<b>Takt</b> t: 20, So: -
Linie  120 122	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie  156 160	Fahrtweg  BSTO <sup>4</sup> → BLST <sup>11</sup> → BPLA  BSW <sup>25</sup> → BAGL  BRD <sup>14</sup> → BWIG <sup>12</sup> → BE  BADL <sup>14</sup> → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
Linie  120 122 123	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie  156  160  161	Fahrtweg  BSTO 4 BLST 1 BPLA  BSW 5 BAGL  BRD 12 BWIG 12 BE	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
Linie  120 122 123 123	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162	Fahrtweg  BSTO <sup>4</sup> → BLST <sup>11</sup> → BPLA  BSW <sup>25</sup> → BAGL  BRD <sup>14</sup> → BWIG <sup>12</sup> → BE  BADL <sup>14</sup> → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie  120 122 123 124 125	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS  Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163	Fahrtweg  BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA  BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL  BRD $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE  BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R  BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	Takt  : 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
Linie  120 122 123 124 125 128	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20-30	Linie  156 160 161 162 163	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{8}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130	Fahrtweg  BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\checkmark}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHBF  Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWIN  BHBF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm  BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHLS  Olo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BFOH  TXL $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Olo  BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSRW $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Th	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163 164	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{2}\$ BWIG \$\frac{17}{2}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130 133	Fahrtweg  BWIN \$\begin{array}{c} PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta^4\$ Lpo \$\beta^3\$ BWED \$\beta^3\$ Ri \$\beta^4\$ BHBF  Sch \$\beta^5\$ PB \$\beta^7\$ RE \$\beta^6\$ BWM \$\beta^28\$ BWIN  BHBF \$\beta^4\$ Tm \$\beta^6\$ BBEU \$\beta^6\$ JK \$\beta^6\$ HI \$\beta^5\$ Sie \$\beta^3\$ Rm  BWIN \$\beta^6\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^6\$ BSZF \$\beta^4\$ BHLS  Olo \$\beta^6\$ RE \$\beta^6\$ Sch \$\beta^2\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^2\$ BFOH  TXL \$\beta^5\$ Sch \$\beta^6\$ FN \$\beta^6\$ Olo  BSPA \$\beta^5\$ BSRW \$(\beta^6\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\beta^6\$ BTG \$\beta^6\$ Bk \$\beta^6\$ HI \$\beta^7\$ HB  BRST \$\beta^2\$ BHD	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20-30  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BEADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ \$\frac{7}{7}\$ BPVD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{7}\$ BPVD \$\frac{4}{7}\$ BTP \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSPF  E \$\frac{18}{7}\$ BKPK	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130 130 133	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BBEU \$\frac{17}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFUS  Old \$\frac{17}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD  P \$\frac{3}{4}\$ RIP \$\frac{3}{4}\$ BMN	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 20, N: 30-60	Linie  156  160  161  162  163  164  165  166  169	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{14}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BO  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  136  139	Fahrtweg  BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Se \$\hfootnote{\text{A}}\$ Lpo \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BWED \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Ri \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BHBF  Sch \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ PB \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ RE \$\hfootnote{\text{A}}\$ BWIN  BHBF \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Tm \$\hfootnote{\text{B}}\$ BBEU \$\frac{\dagger}{\text{B}}\$ JK \$\hfootnote{\text{A}}\$ HI \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\hfootnote{\text{B}}\$ BTG \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Tg \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BFOH  TXL \$\hfootnote{\text{A}}\$ Sch \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ PT \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\frac{\dagger}{\text{B}}\$ BSRW \$(\hfootnote{\dagger}{\text{R}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ BTG \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Bk \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Hh \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ HB  BRST \$\frac{\dagger}{\text{B}}\$ BHD  P \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Rm \$\frac{\dagger}{\text{A}}\$ Sie \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN  BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN  BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BMN  BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BWN  BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ At \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ MR  BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BSZF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BBLD  BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BTO \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BWN  BTHF \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ AT \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BWN  BY \$\frac{\dagger}{\dagger}\$ BWN  B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{1}{4}\$ BE  BADL \$\frac{1}{4}\$ RE  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ BL \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
Linie  120  122  123  124  125  128  130  136  139  140	Fahrtweg  BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{4}\$ BWED \$\hfrac{3}{4}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{16}{2}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\hfrac{1}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BBLS  Olo \$\hfrac{10}{4}\$ Re \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\hfrac{3}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\hfrac{5}{4}\$ BSRW \$(\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD  P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\hfrac{11}{4}\$ Rd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\hfrac{4}{4}\$ At \$\hfrac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{17}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ SI \$\hfrac{1}{4}\$ Lu \$\hfrac{2}{4}\$ RO \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hfrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hfrac{10}{4}\$ Am \$\hfrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{25}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{25}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD  BSST \$\frac{25}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{25}{4}\$ CZ \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{25}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{27}{4}\$ J \$\frac{27}{4}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 136 136 139 140 142	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\beta\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\beta\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\beta\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{14}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, N: 30-60  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172	Fahrtweg  BSTO ♣ BLST ♣ BPLA  BSW ♣ BAGL  BRD ♣ BWIG ♣ BE  BADL ♣ BE	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  H: 10-20, N: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  139  142  142  147	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{19}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ FF \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, N: 30-60  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, d/: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  H: 10, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BEAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{14}{7}\$ S \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BO  E \$\frac{18}{7}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{27}{7}\$ R \$\frac{47}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF  R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD  Wsg \$\frac{4}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD  P \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU  BBLE \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 20, N: 30-60  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20-30	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RB \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  139  142  142  147  150  154  Linie	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th  BRST \$\frac{22}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIF \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E  Fahrtweg	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 170 171 172 175 181 184  Linie	Fahrtweg  BSTO ♣ BLST ♣ BPLA  BSW ♣ BAGL  BRD ♣ BWIG ♣ BE  BADL ♣ B  BADL ♣ B  BSW ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH  BKPK ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH  BKPK ♣ BADL ♣ BFLH ♣ SXF  MK ♣ He ♣ S ♣ BTP ♣ BPWD ♣ BSW ♣ BSPF  BSW ♣ BPWD ♣ BTP ♣ BWD ♣ BSW ♣ BSPF  BSW ♣ BPNI ♣ BPNI ♣ UII ♣ BI ♣ BBMW  HPO ♣ BSO ♣ BNK ♣ GZ ♣ R ♣ BFLH ♣ SXF  R ♣ J ₺ ♣ ₽ BFLH  BLRD ♣ BSO ♣ BLRD  WSG ♣ BFB ♣ BLAK ♣ M ♣ A₺ ♣ BTHF (♣ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, N: 20  H: 10, N: 10-20  H: 10-26, N: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt
Linie  120 122 123 124 125 128 130 138 139 140 142 147 150 150 154 Linie	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rid \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 5-20, a/f: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184  Linie 236	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$\$ \$\frac{1}{4}\$\$ BTP \$\frac{1}{4}\$\$ RF \$\frac{5}{4}\$\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{5}{4}\$ BERD \$\frac{5}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, K: 20  t: 10-20, K: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, R: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  139  140  142  147  150  154  Linie  186  187	Fahrtweg  BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWED } \hfootnote{\text{ Ri } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{Sch } \hfootnote{\text{ PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWM } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{ BBED } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ BISD } \hfootnote{\text{ AB } \hfootnote{\text{ BISD } \hfootnote{\text{ BISD } \hfootnote{\text{ AB } \hfootnote{\text{ BISD } \hfootnot	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 20, N: 30-60  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 5-20, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRO \$\frac{5}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{17}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  128  130  133  136  136  140  142  147  150  150  150  150  187	Fahrtweg  BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\hfrac{1}{2}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{2}\$ BWED \$\hfrac{3}{2}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{1}{2}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\hfrac{10}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BSZF \$\hfrac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\hfrac{10}{4}\$ RE \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\hfrac{1}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo \$\hfrac{8}{4}\$ BSRW (\$\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD  p \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sis \$\hfrac{11}{4}\$ RM \$\hfrac{1}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{11}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{9}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hfrac{8}{4}\$ BFST \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{3}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BUBL \$\hfrac{27}{4}\$ BHH \$\hfrac{11}{4}\$ BRWA \$\hfrac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\hfrac{14}{4}\$ Rd \$\hfrac{4}{4}\$ Fw \$\hfrac{5}{4}\$ Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ Slo \$\hfrac{5}{4}\$ BRST \$\hfrac{16}{4}\$ BOSS \$\hfrac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\hfrac{17}{4}\$ Nm \$\hfrac{2}{4}\$ Ss \$\hfrac{5}{4}\$ Kt \$\hfrac{7}{4}\$ BIP \$\hfrac{3}{4}\$ BFRU \$\hfrac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\hfrac{5}{4}\$ BBGT	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, A/6: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184  Linie 236	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, K: 20  t: 10-20, K: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, R: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  130  133  136  139  140  147  150  154  Linie  186  187  188  190	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th  BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{2}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{7}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{15}{4}\$ BWHH	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, N: 20  t: 20, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  H: 10, N: 10-20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  125  128  130  136  139  140  142  142  156  156  156  187  186  187  180  191	Fahrtweg  BWIN \$\text{PB}\$ \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Lpo}\$ \$\text{ BWED}\$ \$\text{ RI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BHBF}\$  Sch \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ E}\$ \$\text{ BWW}\$ \$\text{ BWIN}\$  BHBF \$\text{ TM}\$ \$\text{ BBEU}\$ \$\text{ BEU}\$ \$\text{ BIN}\$ \$\text{ BIL}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ RM}\$  BWIN \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BSZF}\$ \$\text{ BBLS}\$  Old \$\text{ PR}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ C\$ \$\text{ BFOH}\$}\$  TXL \$\text{ A}\$ \$\text{ Sch}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ FN}\$ \$\text{ A}\$ Olo  BSPA \$\text{ BTG}\$ \$\text{ BK}\$ \$\text{ RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\text{ BTG}\$ \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BK}\$ \$\text{ Hh}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ TM}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BMN}\$  BRST \$\text{ BBD}\$ \$\text{ BHD}\$  P \$\text{ RM}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ LI}\$ \$\text{ Kd}\$ \$\text{ BMN}\$  BTHF \$\text{ A}\$ \$\text{ LI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ OD}\$ \$\text{ BBMS}\$  BOSB \$\text{ ST}\$ \$\text{ LU}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ DD}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BBD}\$  BHBF \$\text{ BFST}\$ \$\text{ LU}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ DD}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BOSB}\$, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\text{ BSNH}\$ \$\text{ BSNH}\$ \$\text{ BBLB}\$ \$\text{ BBB}\$ \$\text{ BB}\$ \$\text{ BB}\$  BBUB \$\text{ BHH}\$ \$\text{ BRWA}\$ \$\text{ TE}\$  Fahrtweg  BGWD \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ FW}\$ \$\text{ SWg}\$ \$\text{ SIO}\$ \$\text{ BRST}\$ \$\text{ BOSS}\$ \$\text{ BLIS}\$  Tm \$\frac{17}{17}\$ \$\text{ Nm}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BS}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ KT}\$ \$\text{ BIP}\$ \$\text{ BFFU}\$ \$\text{ BLAK}\$  BRST \$\text{ BBGT}\$  \$\text{ L\$ \$\text{ BWH}\$}  BMAZ \$\text{ AVL} \$\text{ BWT}\$	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, x/s: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, x/f: 20  t: 10-20, x/s: 20  t: 10-20, x/s: 20  t: 10-20, x/s: 20  t: 10-20, x/s: 20  t: 10, N: 20  t: 20, x/s: 20  Takt  t: 5-20, x/s: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 20, x/s: 20  H: 10, N: 20  t: 20, x/s: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BBW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO  \$\frac{1}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  \$\frac{27}{4}\$ JI \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ MF \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, K: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, t/a: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS  10 \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{5}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE  BADL \$\frac{14}{15}\$ R  BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE  BADL \$\frac{14}{15}\$ R  BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF  MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPVI \$\frac{3}{15}\$ RV \$\frac{15}{15}\$ BSF \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{25}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF  R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLAD  BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mf \$\frac{17}{15}\$ Br  BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ AR \$\frac{3}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ HT \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{3}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ MIN \$\frac{3}{15}\$ BALX  FW \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER  LDO \$\frac{3}{15}\$ ND \$\frac{3}{15}\$ BNUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ BV \$\frac{7}{15}\$ BNB	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, I = 10-20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, A/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  136  140  142  147  150  156  187  188  190  191  192	Fahrtweg  BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{19}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFFU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE  BADL \$\frac{14}{15}\$ R  BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE  BADL \$\frac{14}{15}\$ R  BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF  MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPVI \$\frac{3}{15}\$ RV \$\frac{15}{15}\$ BSF \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{25}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF  R \$\frac{23}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLAD  BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mf \$\frac{17}{15}\$ Br  BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ AR \$\frac{3}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ HT \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{3}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ MIN \$\frac{3}{15}\$ BALX  FW \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER  LDO \$\frac{3}{15}\$ ND \$\frac{3}{15}\$ BNUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ BV \$\frac{7}{15}\$ BNB	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, I = 10-20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, A/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  130  133  136  136  140  142  147  150  154  Linie  188  190  191  192  194  195	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th  BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHS \$\frac{1}{4}\$ UL 0 \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{3}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{1}{4}\$ 7 Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{2}{4}\$ BBDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFFD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM} \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-7, N: 10, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBWW  HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{17}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAB  BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\f	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, A: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  136  140  142  147  150  156  187  188  190  191  192	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th  BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD  P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BN  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMBF  BMAZ	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF  MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA  BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS  BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB  BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  130  133  136  136  140  142  147  150  154  Linie  188  190  191  192  194  195	Fahrtweg  BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HB  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ DOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BBUB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{1}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{1}{4}\$ BRDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{1}{4}\$ BRDF \$\frac{1}{4}\$ BMA \$\frac{1}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{5}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BRA \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BRFO \$\frac{3}{4}\$ BRFO \$\frac{3}{4}\$ BAD \$\frac{3}{4}\$ RH  BMAZ \$\frac{1}{4}\$ BFFO \$\frac{3}	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 20, a/f: 20  H: 10, N: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  H: 10, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10, N: 20  H: 10-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBWW  HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{17}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAB  BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\f	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  130  133  136  139  140  142  147  150  154  Linie  186  187  188  190  191  192  194  195  197	Fahrtweg  BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th  BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD  P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BN  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMBF  BMAZ	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 5-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE  BADL \$\frac{14}{7}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF  MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF  BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA  BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS  BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB  BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 156 156 154  Linie 186 187 188 199 191 192 194 197 200	Fahrtweg           BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF           Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN           BHBF ♣ Tm ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm           BWIN ♣ BT ♠ ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BSZF ♣ BHLS           00 ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BTG ♣ Tg ♀ BFOH           TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♣ Tg ♀ BFOH           TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♣ Tg ♀ BFOH           TXL ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ BTG ♠ Tg ♀ BFOH           TXL ♣ Sch ♀ BTG ♠ BK ♣ Hh ♣ TH           BSPA ♣ BSXW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)           Tg ♣ BTG ♠ Bk ♠ Hh ♣ TH           BBTG ♣ BK ♠ Hh ♣ TH           BBTG ♣ BK ♠ Hh ♣ TH           BBTG ♣ BK ♠ Hh ♣ TH           BBTH ♣ BHD         BBNN           BTHF ♣ At ♣ Me ♣ GS ♠ Pr ♣ Kbo № BOSB           BOSB ♣ Sr № Lu ♠ Ro ♣ Ob ♣ BHBF ♠ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)           Olo ♠ BSNH ♣ BBLB ♣ BBB ♣ BBB         BBUB ♣ BBST ♠ BBU           BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ♣ BRWA ♣ BRWA ♣ BRWA ♣ BRST ♣ BBG           BGWD ♣ RH ♠ BWA ♣ WSg ♣ Slo ♠ BRST ♣ BOSS ♣ BLIS           Tm ♣ TNm ♣ BS ♣ Kt ♣ BWT           BFFO ♣ BWT	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10, N: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 20, So: —  Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 245 248 249 250	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{14}{4}\$ S.\$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWI \$\frac{3}{4}\$ BFLH  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BFRI \$\frac{1}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BSDA \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{3}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BPB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{3}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ Bs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ Bs  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{4}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Rs \$\frac{3}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
Linie  120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154  Linie 186 187 188 190 190 191 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg  BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF  BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKD \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RIO \$\frac{2}{4}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS  BMN \$\frac	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, x/f: 20  t: 10-20, x/f: 20  H: 10, N: 20  t: 20, x/f: 20-30  Takt  t: 5-20, x/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 247 248 249 250 255	Fahrtweg  BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Qz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{27}{4}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{17}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{4}\$ PUN \$(\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 20, a/f: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, A/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-70, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  136  136  139  140  142  147  150  186  187  188  190  191  192  194  195  194  195  197  200  204  218	Fahrtweg           BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF           Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN           BHBF ♣ TRE ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm           BWIN ♣ BT ♠ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm           BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ BSEF ♣ BHLS           00 ♠ Sch ♣ FR ♣ Olo           BSPA ♣ BSEW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)           Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ TH           BRSF ♣ BRW           BTG ♣ BK         BMN           BTHF ♣ At ♣ Me ♣ Gs ♣ Pr ♣ Kbo 1♣ BOSB           BOSB ♣ Sr ♣ Lu ♠ Ro ♣ Ob ♣ BHBF (♣ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)           BIBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)           BOLO ♣ BSNH 1♣ BBLB ♣ BBU           BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ♣ Fr           BEWD ♣ BRST ♣ BLB           Fahrtweg           BGWD ♣ BK FT ♣ BW           BGWD ♣ BK FT ♣ BW BW BB BFFU ♣ BAK           BGWD ♣ BK FT ♣ BWT           BFST ♣ BBGT           E ♣ BWHH           BMA 2 ♣ FR ★ BW BW           BBW B ♣ BFST ♣ BWT           BFFO ♣ BWH           BMA 2 ♣ C ♠ BWT           BWH B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: —  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256	Fahrtweg  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{1}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)   Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs  BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS  BOSD \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ AP \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ VS \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, num \$Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{5}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{14}{4}\$ BBLI  BPKW \$\frac{5}{4}\$ WIN \$(\frac{14}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI  BALL \$\frac{24}{4}\$ R	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, A/f: 20-30  H: 10-20, A/f: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-6, f/a: 20  t: 10-f/a: 20  t: 10-f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  120  122  123  124  125  128  130  133  133  139  140  142  147  150  154  Linie  186  187  188  190  191  192  191  192  194  195  197  200  204	Fahrtweg  BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN  BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH  TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD  P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF  BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKD \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RIO \$\frac{2}{4}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS  BMN \$\frac	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 20  t: 20, x/f: 20  t: 10-20, x/f: 20  H: 10, N: 20  t: 20, x/f: 20-30  Takt  t: 5-20, x/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie  156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA     BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL     BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE     BADL \$\frac{14}{4}\$ R     BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH     BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH     BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF     Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ RBSD \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF     BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{14}{4}\$ BPRU \$\frac{14}{4}\$ BBMW     Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF     R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD     BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{3}{4}\$ BLRD     Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br     BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)   Fahrtweg	Takt  t: 20, So: -  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a: 30, Sa/So: 30  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-70, f/a: 20

T 11-	Fahrtweg	Takt			
Linie 277	$\begin{array}{c} \text{Fairtweg} \\ \text{BHER} \overset{15}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{13}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \end{array}$	H: 10, N: 20	- Linie	Fahrtweg	Takt
© 282	BHER $\leftrightarrow$ MI $\leftrightarrow$ BBCH Bt $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{4}{\circ}$ BRST $\stackrel{8}{\circ}$ BSDE $\stackrel{2}{\circ}$ BATS $\stackrel{7}{\circ}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
© 283	BRST 16 BLAK 11 BMF	H: 10-20, N: 20	<b>377</b>	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$BMDF \stackrel{18}{\rightarrow} H\ddot{\circ} \stackrel{14}{\rightarrow} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 285	Os 6 BZD 9 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	<b>398</b>	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	<b>893</b>	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
© 296	BLI 4 Fi + Tk + BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
© 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 10. f/a: 20	• 111	♣ Kfo ♣ BZOS	
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mic} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RHO} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	Im
© 310	BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
© 322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: =		BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW	
© 327	$\begin{array}{c} \text{PB} \leftrightarrow \text{ED} \leftrightarrow \text{BEBD} \leftrightarrow \text{RR} \leftrightarrow \text{BWAI} \\ \text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH} \end{array}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ D	n: 30, WE: -
© 337	BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		2 PMEY	
◎ 347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	■ N5	BALX $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ C $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ HB	Kn: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Á C Á Hd Ä LL Å Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt	_		
	$Tg \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{2}{\leftrightarrow}$	Sk	Linie	Fahrtweg	Takt
N6	$\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ n: 30, WE: -		N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	At $\overset{?}{\downarrow}$ Ka $\overset{?}{\downarrow}$ Ull $\overset{?}{\downarrow}$ Wl $\overset{?}{\downarrow}$ Mf	-	N26	Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	$BSPA \stackrel{?}{\leftrightarrow} AS \stackrel{?}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{?}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{?}{\leftrightarrow} P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{5}{\leftrightarrow} JK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{?}{\leftrightarrow} Mp \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rw \stackrel{?}{\leftrightarrow} B$	mo	N33	$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 4 Fpo 2 Bli 7 Beo 4 Bpo 4 Ei 7 Kt 2 BGGS 4	n: 30, WE: -	N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
	BYOR \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gs \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sii \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rk \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gz \$\frac{17}{47}\$ R		N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
■ N7	R & BFLH & SXF	n: 30	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Vo		0 1142	BHKM ♣ W ♣ BALX	n. 00
■ N8	\$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ W \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mr \$\frac{5-6}{4}\$ Kbo \$\frac{2-3}{4}\$ ST \$\frac{2}{4}\$ Hpo \$\frac{1}{4}\$ If	n: 10-30. WE: -	N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
•	2 L 2 BHER	30	N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
		200	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N9	Olo & Np & Lpo & Am & BWF & Bi & Tm & BTGN & BZOS & Kfo & S & Gt & Beo & BBUP & Fw & Wsg & Slo & BRST	n: 15-30, WE: -	N60	BADL # BFLH A SXF	n: 30
■ N10	BZOS $\overset{2}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ U $\overset{5}{\circ}$ Ad $\overset{5}{\circ}$ BHO $\overset{13}{\circ}$ Os $\overset{9}{\circ}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$	n: 30
© N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF$	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> ⇔ BFRH	n: 30
® N22	BFOH ₹ BWIN ↑ PB ↑ Se ↑ Lpo ↑ BWED ↑ Ri ↑ BHBF  Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow BWAI$ 9 3-8 8-13 4	n: 30 n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$			7.1.	m.1.
Linie N77	Fahrtweg  BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt n: 30	Linie N90	Fahrtweg  BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	BPWA $\leftrightarrow$ BSO $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ BHER $\leftrightarrow$ Mf Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30
® N84	Wsg $\leftrightarrow$ BFB $\leftrightarrow$ BLAK $\leftrightarrow$ BMF BTHF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ At $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30 n: 30	® N94	BWT $\leftrightarrow$ KL $_{\text{Hpo}} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30 n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30 n: 30	® N95	$Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP \leftrightarrow BOK \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BNPL \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md$ $BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	n: 30 n: 30
₩ N88	BRST ↔ BBGT ↔ BOSS ↔ BLIS	11: 30	<u> </u>	$BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	11. 30