





^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



			(0.11. (0.11.)						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 0 ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 ⁰⁰	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	₩₽®®	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd ₩	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®}	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd [©] Hb S [®]	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	00 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	₹ 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-) (d+)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	♦SU5U8M ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So Bmo U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo STIPMEN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt U1U3	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd Φ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Maus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	⊘ ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	⊘ ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM sam M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M s ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	®	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	®	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52 02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	16 31 46 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ff	S _M ····	09 – alle 4-5 min							
E	₹ ®®	13 – alle 4-5 min										***	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi	7.7	19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 – ane 4-5 mm	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	19 29	30 33 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)				z (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 Mausaus	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	∕ ∕/ euseus	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(/) BUSBUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ιp	800	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U55 -	Hauptbahn									ndenbu						
BRT	Saus .	00 1	0 20	30	40	50	П	HBF	DB 🔷 🤅		05	15	25	35	45	55
BUN		01 1	1 21	31	41	51	П	BUN			06	16	26	36	46	56
$_{ m HBF}$	DB �SMM # sussus	02 1	2 22	32	42	52	П	$_{\mathrm{BRT}}$	S		07	17	27	37	47	57

U6 →	Mariendorf	(tagsüber)	(früh/abends) (nachts)	U6 → Tegel ((tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
Tg	8US BUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53 05 20 35 50	Mf Www.	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk	aus	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55 07 22 37 52	Wl 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	₹808805	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53	Ull 🐵	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		Ka 🍩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56	At O	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	0 20	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		Ts S	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Afr	aus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		PL ®®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Se	M Trange BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08		Me U7		
Lpo	U 9 ausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Hu U1 U3	· - - - -	
We	SMausaus SMausaus	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		Ks 0	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ri	(Mausaus	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		Fr	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
NA	M turn 8US	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		F •SM==		
ОЪ	M ton M ton BUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Оь Мът	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
F		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		NA Maria	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Fr	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Sk	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Mic Ks	U20®	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ri We SM	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
Hu	U1U3M®®	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		****	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	01 11 01 01 11 11 01 01 01
	U70000	-,,,,,,		- P -	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	
Me PL	805805	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		Se Management	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
PL		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		Afr	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
Ts	€ 8US 8US	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		Sch W	01 00 11 10 01 00 01 00 11 10 11	40 50 00 10 20 30 45 00 15 30
At	(Mausaus	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Scha ®	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Ka	BUS	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o	OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Ull		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Hh A		44 54 04 14 24 34 49 04 19 34
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34		Bk ®	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Mf	MATERIAL STATES	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	
IVIT		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 32 02 12 22 32 45 00 15 30	Tg 🚥	■39 44 49 34 39 04 09 14 19 24 29 34	41 31 01 11 21 31 32 07 22 37



		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)		Osloer Str.	. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
	U8 M zan Bushus	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Np	•	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58			Slo	(Man)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				M X BUSBUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am WF		$05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01$ $06\ 10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02$		05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Fw Bu	S (1)	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			Beo		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	M ∕ Sussus	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	808 WS	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu	♦ <mark>♥</mark> ₩₩₩₩				Kfu	U1 M X SUS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu	♦SU2MX ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu	♦SU2MX ®®			
Kfu	U1 W A BUS	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Snu	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			Ha	BUSBUS	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			Tm	M S BBB	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	Cous	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13			Bi WF	0	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16			Am		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Wsg	66.00	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				U6 80880	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				803	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20				U8 M terr BUS BUS	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22		
U7 -	→ Rudow (H	VZ)	(Sa-So. NVZ. Ferien)	(friih/abends) (nachts)	U7 -	Spandau (HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(friih/abends) (nachts)
RS		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R	X303	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	9	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	BUS	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	9	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01			Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Hs	€ 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			La	BUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
P	805805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Jt	M X aus	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	808808	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06			Br	₩ W	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie Hl	803	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09			Pi Bl	805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
JK	MAS SE	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Gz	803	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Jho	♦ \$ M \$®	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk	S (1) (1)	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp	0		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		KM		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Rk	ausaus	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bm			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu	U8 ^{M®®}		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Wd		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	M X 100 ID	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Gs	8 8	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn	6US	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Me Mu	U6 Mess U1 U3	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Fpt Bli	U 3 808 808 808 808	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Y	900	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			Kt	M ®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Bpi		29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25			Ei			29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			Bpu	U4	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	Maus	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	900	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			Bli	35 00	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1U3	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31			Fpu Kn	U3 808 803	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Me Gs	U6Messus	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34			Ad	M Susus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36			Wd			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Нрі	1 U8 M	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38			Bmu		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Rk	BUSBUS	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39			Rw		41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM		45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Мр	Ø	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	Sausaus	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		50 00 10 20 30 40 59 14 29 44	Jhu		44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44			JK	M S B	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl	eus CO	49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45			Hl Sie	808	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	W COM	51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48			Sie Rm		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Br Jt	Mass Mass	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50			Rm P	808808	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48		
La	a	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51			Hs	A SUSSUS	53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk		57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53			Zi	9	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	aus .	58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54			AS	Ø	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	₹ ®	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \SM\text{2000}	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

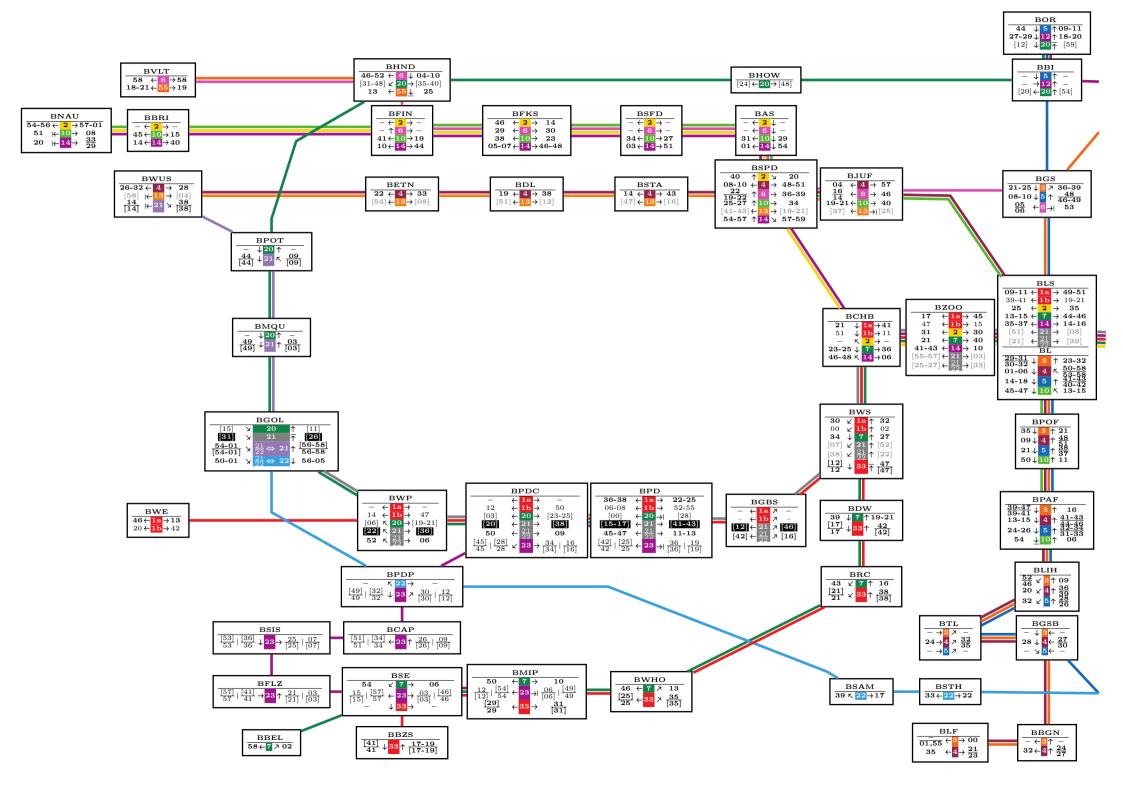
$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 0 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	N2 	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁽⁽⁾ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	№2 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕏 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25





IF 1 D1 -1	G - 1 " - C - 1 1	1117	N7 → S+U Rat	haus Spandau	WI
	en Schönefeld	WE	SXF →	® N60	06 36 03
SSPA (Seegef			BFLH	■ N60	08 38 05
RSp (Altst)	0 M32 M37 M45 ■ N30 N		R		15 45 12
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	17 47
i i		11 41	Wutzkyallee	₩ M11	18 48
Is	® N33	13 43	Lipschitzall.	M11	19 49
•	® N39	15 45	Johann, Ch.	₩ M11	21 51
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	23 53
Sie		19 49	Parchim, All.	∅ M46	26 56
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	28 58
JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		30 00
) M21 M27	26 56	Gz (Jannsti)		31 01
Mp (Meitner)		28 58	Nk (Lahnstr)		32 02
₹w	∅ M45	30 00	BNK/Nk	® N79	33 03
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	O IV19	35 05
⟨s-FriedrS.	M49	34 04	Rk	■ N94	37 07
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS [™] M29 M41 [™] N94	39 09
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	43 13
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10		NS W M29 M41 W N94	
ζn `		43 13	Hpo/Hpu (W)		44 14
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 8 N94	48 18
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21
Beo/Beu (Bln	N9 ® N42	48 18	Gs		54 24
Beo/Beu (Bln		53 23	Me	N6 ∅ M19 ® N42	56 26
Вро/Ври Вро/Ври	IN THE	54 24	Großbeerenstr	№ M19	57 27
Grunewaldstr.	. M46	54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Ei	. WITO	55 25	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ct.	∅ M48	57 27	Kt	M 48	02 32
BGGS/Y	M M 19	59 29	Ei		04 34
BYOR/Y	M M 19	00 30	Grunewaldstr.	M 46	05 35
Großbeerensti		02 32	Bpo/Bpu		05 35
	N6 M19 N42		Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
Ме	M19 W N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	09 39
3s		05 35	Bli	■ N42	10 40
Sü	ENGL (C. MOO MALL)	08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
Hpo/Hpu (O)		11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45
Hpo/Hpu (W)		14 44	Ad	M 19 M 29	17 47
Ipo/Hpu (W)		18 48	BCHS	- MIIO MIZO - 1110	18 48
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
ζM		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	№ M45	24 54
lk (Lahnstr)	N79	25 55	Mp (Osnabr)	₩ M27	26 56
3z		26 56	BJUN (Olbers)		28 58
Gz (Jahnstr)		27 57			28 58
Buschkrug		29 59	BJUN (Teg.W.) JK (Ost)	M27 M M21	29 59 30 00
archim. All.	∅ M46	31 01		₩ M21	
utschmidtst:	r	34 04	Halemweg Sie		33 03 35 05
ohann. Ch.	∅ M11	36 06		Mag Noo	
ipschitzall.	₩ M11	38 08	Rm	® N23 N39	37 07
Vutzkvallee	Ø M11	39 09	Р	® N39	39 09
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	® N33	41 11
R .		43 13 47 17	Hs	® N33	44 14
SFLH	■ N60	51 21 55 25	Zi		46 16
SXF →	■ N60	53 23 57 27	AS		47 17
Ar T	1100	03 23 07 27	RSp (Altst)		34 50 20

$N9 \rightarrow S+U$ Rat			N9 → U Osloer	Straße		
	N8 M M13 ® N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	₩ M48 M82 M85 ₩ N88	28	58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	□ M48 M82 M83 □ N88	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48 M76 ₩ N81		00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	W M48 M76 W N81	32 34	02
Am		13 31 43 01	Fw		34	
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	DEC A NA		05
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Tm (Stromstr)	M 27	17 35 47 05	Gt	270	40	10
Tm (Stromstr)	₩ M27 ® N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße		21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08		N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	26 42 56 12	BZOS (Jebens)	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0	
	NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 0	
	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 0	
	N3	50 20	Tm (Stromstr)	₩ M27 ₩ N40	37 52 0	
Gt	ING.	51 21	Bi		39 54 0	
	N7 ® N42	53 23	BWF/WF		40 55 1	
BBUP/Bu	NH 9 N42	56 26	Am	_	42 57 1	
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 9 N20	45 00 1	
Wsg		01 31	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 02 1	
Slo/Slu	© M48	02 32	$N_{\mathbf{p}}$		47 04 1	$17 \ 34$
			Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	50 07 2	20 37
BRST/Rzu		05 35			_	_









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>)</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 01:03	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	4 05:40 0			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05:	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
			46	Schönefeld → Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
		_	9	Schönefeld → Südkreuz
		4	$\frac{45}{46}$	Westend
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	$\frac{45}{9}$	Schönefeld + Schönefeld +
		2		Südkreuz
DATITI		1	9	Spandau
BAHU	A	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DADE		_	9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	2	Bernau Ahrensfelde
DDAD	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	1	2 5	Bernau Westkreuz
BBBI	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring O
BBEV	3/4	3	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
BBEV	3/4	3	5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde
		4	3	Schönefeld → Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	1	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8 8	Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
BBIS	1/2	2	1 5	Oranienburg Westkreuz
BBIS	1/2	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	8	Ankunft Wannsee
		Ů	8	Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen Zeuthen
		4	2	Bernau
			8 8	Birkenwerder Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		5	45	Schönefeld A
			46	Königs Wusterhausen
	В	4	$\frac{47}{45}$	Spindlersfeld Südkreuz Westend
	•	١	46	Westend
			46 47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
DDOD	1 /2	_	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		_		

BBOS				
	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	85 2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
		2	2 2	Ankunft Lichtenrade
		_	2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41 46	Ring 🖰
				Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
BCHS	С	6	3	Erkner
Dono	_	~	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
	D	7	7 3	Potsdam Hbf Spandau
		0	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
		32	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
	<i>'</i>		8	Zeuthen
		_	85	Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord
BFFO	1/2	10	5	Westkreuz Strausberg Nord
DIIO	1/2	-	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
	A	1.1		
BFLH	A.	111	45	Ankunft
BFLH }	A	11	$\frac{45}{45}$	Ankunft Südkreuz
	A	13	45 9	Südkreuz Ankunft
)		13	45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau
	1/2		45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
)		13	45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
вғон		13	45 9 9 1 1 1 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1 3 3X	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 3 3X 3 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3X 3 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X 3 1 1 1 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 7	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönfeld +
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönfeld +
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 5 7 9 3 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 1 2 2 2 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 2 2 5 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Brandau Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 2 2 5 7 9 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg

DCAC		14	10	TC" : 337 / 1					
BGAS	A	1		Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft				25	Teltow Stadt
				Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3		Birkenwerder Pankow			ļ_		Birkenwerder Wannsee
		4		Westend			4	8	Zeuthen
		*		Birkenwerder	вно	1/2	1		Ring ()
BGB	A	1	1	Wannsee		-/-	-	46	Westend
				Blankenfelde			2		Ring ()
				Teltow Stadt	DIVE	. /=	ļ.,		Königs Wusterhause
		2		Teltow Stadt Ring ()	BHPG	4/5	4	5 5	Westkreuz Westkreuz
		1		Königs Wusterhausen			5	5	Ankunft
	В	3	41	Ring ()			"		Westkreuz
				Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau			L	9	Schönefeld →
				Hennigsdorf			2	3	Spandau Spandau
				Waidmannslust	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
BGBA	1/2	1		Schönefeld +		,			Blankenfelde
		L		Schönefeld +					Teltow Stadt
		2		Südkreuz Spandau			Ļ	26	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1		Wannsee			2	2	Oranienburg Bernau
Dado	1/2	2		Oranienburg					Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Waidmannslust
		2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring 🖰
BGSE	1/2		75 75	Wartenberg			Ļ		Westend
BGSS	1 /2	1		Warschauer Straße			2	42	Ring () Königs Wusterhause
DGSS	1/2	1		Ring () Zeuthen	вјв	3/4	3	3	Erkner
			85	Grünau		-, -	"	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
				Birkenwerder			L.	9	Schönefeld →
DOME				Pankow			4	3	Spandau Westkreuz
BGWD	A	1 2		Potsdam Hbf Ankunft				7	Potsdam Hbf
		1	5	Ankunft				9	Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3		Erkner		2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	В	5	41	Ring ()
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde			6	46	Gesundbrunnen Ring ()
BHAL	1/2	1	41	Ring ()			0	46	Königs Wusterhause
	-/-	-	46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42	Ring ()		,	2		Strausberg Nord
DIIDD	4 5 (4.0		46	Königs Wusterhausen	вкво	2	2		Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner Strausberg Nord	BKHD	1 /0	1		Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKHD	1/2	1		Westend
			9	Schönefeld +					Hermannstraße
		16	3	Spandau			2		Schönefeld +
			5	Westkreuz Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
				Spandau	DIGLII	11/10	1.1		Spindlersfeld Spandau
BHD	A			Ankunft	BKLH	11/12	111	3 2 V	Ostbahnhof
	ı	1	25		1 1				Erkner
		1		Teltow Stadt			12		
			25	Teltow Stadt Regionalverkehr				3 3X	Friedrichshagen
			25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	вкрк	1/2	1	3 3X 3	Friedrichshagen Spandau
			25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt	ВКРК		1	3 3X 3 3X	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
BHED	1/2	5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК		1	3 3X 3 3X 3X 3	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
внер	1/2	5 1 2	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee	BKPK		1	3 3X 3 3X 3X 3	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
	1/2	5 1 2	25 25 25 1 1 41	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ()		1/2	1	3 3X 3 3X 3 3X	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau
		5 1 2	25 25 25 1 1 41 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3 3X 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde
внер		5 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()		1/2	1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ② Königs Wusterhausen	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend
внеі		5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3 3X 2 2 46 46	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 46 25 26 25	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend Ankunft Ring O	BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 1 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld *	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BHEI	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend Ankunft Ring O	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 1 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ⑦ Westend Ring ⑦ Königs Wusterhausen Ring ⑦ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalverkohr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Rogionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 45 46 47 5 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Stönigs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	1 2 1 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Rogionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 5 26 25 25 26 25 25 26 25 26 25 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 1/2 B 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 3 2 1 2 1 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 5 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BHER BHER BHGM	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 75 9	Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 1/2 B 1/2 1/2 1/2	1 2 2 3 2 1 2 1 2	3 3X 3 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 46 47 5 5 75 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 1/2 B 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 3 2 1 2 1 2 1 2	3 3X 3 3 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2 2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
			2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	$ ^{2/3}$	2	2 2	Bernau
BMAZ	1/2		7	Blankenfelde Ahrensfelde
DMITTE	1,2	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Ostbahnhof
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	3/4	4	5	Ankunft
				Strausberg Nord
BMEA	1/2		7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1 1	Wannsee
BMF	1 /0	2	2	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
		ľ	8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
				Westend
		2	42	Ring ()
DMC	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
		ľ	9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	-	4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
D. 1.1.0	0 / 1		26	Waidmannslust
BNIS	3/4	3	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
DIVIV	1,2	2	î	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			45	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
		2	47 42 45	Ring ()
		٦	45	Schönefeld →
			46	Königs Wusterhausen
	L_		47	Spindlersfeld
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	75 5	Wartenberg Westkreuz
		-	5 7	Potsdam Hbf
			75	Warschauer Straße
BOK	F	11	41	Ring 🖰
вок	F	11	41 8	Ring () Zeuthen
вок	F		41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F	11	41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F		41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
	F		41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen
		12	41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
		12	41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
BOKS		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
		12	41 8 85 42 8 85 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	D	5	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
	D	5 6	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7 3 5 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	D	5	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Straußerg Nord

BLRD	1 /9	1	2	Blankenfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
BLKD	1/2	1	2	Bernau			2	3	Schönefeld → Spandau
		2	2	Ankunft			_	9	Spandau Spandau
			2	Buch		В-Е		_	bei Veranstaltung
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	BORB	Α	30	1	Ankunft
				Zeuthen					Wannsee
		2	85	Grünau			32		kein Zugverkehr
		2	8	Ring () Birkenwerder	BORS	1/2	1	1 2	Wannsee
				Pankow				25	Blankenfelde Teltow Stadt
BLWE	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	'	2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BMAH	2/3		2	Bernau				2	Bernau
D3.1.1.17	1 (0	3	2	Blankenfelde					Hennigsdorf
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf	BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
BMDF	1/2		7 5	Ankunft	БОЗБ	ים	l°	5	Strausberg Nord
D.111.D.1	- / -	1	5	Westkreuz				7	Ahrensfelde
				Ostbahnhof				9	Schönefeld >
		2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	3	5	Strausberg Nord				3X	Friedrichshagen
		4	5	Ankunft Strausberg Nord		E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		-	1	3X	
	-/-	2	7	Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2	1	1	Wannsee			11	3	Spandau
		2	1	Oranienburg				5	Westkreuz
BMF	1/2		2	Blankenfelde				7 9	Potsdam Hbf Spandau
DMM	6	2	2	Bernau	BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
ВММ	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSE	1		47	Hermannstraße
BMN	1/2	1		Ring ()	BOSS	1/2	1	25	
	-/-	-		Westend		, i			Teltow Stadt
		2	42	Ring ()			2		Hennigsdorf
			46	Königs Wusterhausen		-	L	26	
BMS	1/2	1	3	Erkner	BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld →			7	7	Ankunft
		_	9	Spandau Spandau			'	7	Ahrensfelde
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
		-	2	Blankenfelde					Westkreuz
			25	Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt			L	8	Zeuthen
	В	2					2	8	Bernau Birkenwerder
	В	3	25	Ankunft Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
		1	2	Bernau		-,-	-	9	Schönefeld →
				Hennigsdorf			2		Spandau
				Waidmannslust				9	Spandau
BNIS	3/4		7	Potsdam Hbf	BPKW	1/2	1	8	Bernau
BNIW	1 /9	4	7	Ahrensfelde Wannsee			2	2	Birkenwerder Blankenfelde
BNIW	1/2	1	1	Oranienburg			_	8	Zeuthen
BNG	1	1	5	Strausberg Nord					Ankunft
	-	-		Westkreuz				85	Grünau
BNK	1/2	1	41	Ring 🖰	BPLA	1/2	1	41	
	'			Südkreuz				8	Zeuthen
				Westend			2		Grünau Ring ⊘
		2	47	Hermannstraße Ring ()			_	8	Birkenwerder
		_	45	King ⊖ Schönefeld →					Pankow
				Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfelde
	L	L		Spindlersfeld			2	7	Potsdam Hbf
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	BPOP	A	11	1	Wannsee
			7	Ahrensfelde				2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		-		Wartenberg Westkreuz					Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	1	Zehlendorf
				Warschauer Straße			آ	26	Teltow Stadt
вок	F	11		Ring ()		В	14	1	Oranienburg
			8	Zeuthen				1	Ankunft
		L.		Grünau				2	Bernau Hennigsdorf
		$ 1\overline{2} $		Ring ()					Hennigsdorf Waidmannslust
				Birkenwerder Pankow				26	
BOKS	D	5		Ostbahnhof	BPRS	A	1	2	
CIND	"	"	5	Ostbahnhof	11110	-	3		Teltow Stadt
			75	Warschauer Straße			L	26	Teltow Stadt
		6	3	Spandau		В	2	2	
			3X	Ostbahnhof			4		Hennigsdorf
			5	Westkreuz	BPWA	9/4			Waidmannslust
	F	9		Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3	85	Zeuthen Grünau
	E	3		Erkner Strausberg Nord				9	Grunau Schönefeld →
				Ahrensfelde			4	8	Birkenwerder
		-		Wartenberg	1	1	1	85	
		4	75	wartenberg				9	Spandau

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	· '	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
	1	1	2	Bernau
BRH	1 /9	1	3	
вкн	1/2	2		Spandau
			3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
	· '	2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring ()
	-/-		8	Zeuthen
			85 42	Grünau
		2	42	Ring O
		_	44	D: 1
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
1220	1/2	2		Downsy
DO CO	0.7.		2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	
			46	
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Birkenwerder
				Pankow
			9	
DOLG	1 /0	-		Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
			26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
	11/10			Ring ()
BSGR				
BSGR	11/12	111		
BSGR	11/12		46	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()
		12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSGR	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
	1/2	12 1 2	46 42 46 1 1	Westend Ring ♂ Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ♂
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 41 45 46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 46 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefold † Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 46 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 2 11 1 2 6	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birnus
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 8	46 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 2 11 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Wannsee
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 4	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 45 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ranging Hennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 1 2 6 8 3	46 42 46 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 45 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ring ① Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 1 2	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ankunft Erkner Ankunft Erkner
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 11 12 11 2 11 2 3 4	46 42 46 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③ Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 43 44 44 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring O Ring O Ankunft Erkener Ankunft Erkener Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 41 25 26 41 25 26 47 47 77 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt T
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 2 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 77 75 75	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Tennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 3 3 9 9 47 77 75 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 27 77 77 77 77 77 77 77 77	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 1 2 2 2 2 1 2	46 42 46 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 77 75 75 3 9 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 27 77 77 77 77 77 77 77 77	Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wainnsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
	-,-	-	8	Zeuthen
		L	85	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
	- /-	_	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
		9	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld →
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
				Spindlersfeld
			47 85	Ankunft
	- /-			Pankow
	5/6	5	45	Südkreuz Westend
			$\frac{46}{47}$	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25	Teltow Stadt
BIGN	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
		2	42	Ring ()
		-	45	Schönefeld >
			46	
BTLS	1/2	1		Ankunft
		2	26 25	Waidmannslust Ankunft
		-	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
	-	-	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
	В	2	9	Schönefeld + Ring ()
	ъ	4	8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BWAB	11/12	$ ^{11}$	75	Ankunft Warschauer Straße
		12	75 75	Ankunft
		-	75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
			26 26	Ankunft Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Teltow Stadt Ring ()
	′		$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1		Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Gesundbrunnen Ankunft Ring () Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ring ()
			46	Konigs Wusterhausen Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖔
			40	Gesundbrunnen
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	0./4	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10	1.1		Teltow Stadt
D W IXILI	11/12	11		Ring () Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen Spandau
DWKS	А	1	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5 5	Ankunft Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
- ** ***	-/-2		26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
211011	0, 1		25	Hennigsdorf
		L.	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			75	Ostbahnhof Ankunft
		4	3	Spandau
			3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbi
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1	7 9 7	Spandau Potsdam Hbf
BWSS		2		Spandau Potsdam Hbf Ankunft
	АВ		7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
		2 3 4 11	7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	B 11/1	2 3 4 11	7 1 1 7 5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
BWT	В	2 3 4 11	7 1 7 5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	B 11/1	2 3 4 11 1 2	7 1 7 5 U5 U5 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 U5 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 1 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Etrkner
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Etrkner
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZES	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	7 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Westkreuz Wondam Wusterhausen
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz

ı					
		1	Na	cht	verkehr
+	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
ı		l '			Grünau
+				9	Schönefeld →
+			4	46	Südkreuz
+					Pankow
+				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
+					Potsdam Hbf
+			42		kein Zugverkehr
	BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
+			2	9	Spandau
ı	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+			2	1	Wannsee
ı				2	Blankenfelde
1				25	Teltow Stadt
ı		3/4	3	1	Oranienburg
1			4	2	Bernau
ı				25	
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
ı			Ļ		Schönefeld →
			4	7	Potsdam Hbf
1	DADE			9	Spandau
ı	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
	D A DO	4 (0			Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1 2	2	Blankenfelde
	DD 1 D	4 (0	-	2	Bernau
1	BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	DD GTT	4 (0	2	7	Ahrensfelde
1	BBCH	1/2	1 2	2	Blankenfelde
	DDDD			2	Bernau
1	BBDF	1	1	5 K	Ostbahnhof
1	DDDD				Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft
1		. /-	<u> </u>	2	Blankenfelde
	BBEU	1/2	1	41	Ring ()
			2		Ring ()
	BBEV	0./4	3	42 7	Halensee
	BBEV	3/4	3	9	Ahrensfelde
4			4	7	Schönefeld → Potsdam Hbf
			4	9	
ı	BBFD	3	3	2	Spandau Ankunft
4	BBFB	3	3	2	Powney
ı	BBFE	1/2	\vdash	~	Bernau kein Zugverkehr
ı	BBGT	1/2	1	1	Wannsee
1	BBGI	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	BBIS	1/2	2	5	Strausberg Nord
	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	BBIW	4/0	6	÷	Wannsee
1	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
ı	DDLD	1/4	4	2	Bernau
ı	BBMW	3/5	3	8	Grünau
1		0,0	ľ	9	Schönefeld →
]	1		5		Königs Wusterhausen
]	1	4	4	$\frac{46}{46}$	Südkreuz
1	1				Pankow
1				9	Spandau
ı	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
ı		·	2	1	Wannsee
1	BBOS	A	1	1	Wannsee
ı				25	Teltow Stadt
ı			2	2	Blankenfelde
1				8	Grünau
1	1	В	3	2	Bernau
1			L	8	Pankow
			4	1	Oranienburg
4			L		Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
1			L	2	Blankenfelde
	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	2	Bernau
	BBUP	1/2	1		Ring 💍
+			L	41	Westend
			2	42	Ring 🖔

	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,.	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Ostkreuz
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		_		Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	8 42	Ring ()
		-	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
BFFO	1 /0	16	5	Mahlsdorf Mahlsdorf
вгго	1/2	1	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11 13	9	kein Zugverkehr Ankunft
7		13	9	Spandau
вгон	1/2	1	1	Oranienburg
	-/-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1 2	1	Wannsee
BFST	F /C	5	1	Oranienburg
BFST	5/6	э	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
			-	Bernau
			2	
			-	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	-	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BGAS		2	-	Königs Wusterhausen Ankunft
BGAS	1/2	2	25 46 8 8	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow
	3/4	2 3 4	25 46 8 8	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz
BGAS BGB		2	25 46 8 8 46 1	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	3/4	3 4 1	25 46 8 8 46 1	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	3/4	2 3 4	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ①
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring ()
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg
	3/4	2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau
	3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊖ Halensee Ring ⊖ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld →
BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGB	3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊙ Halensee Ring ⊙ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ⊖ Halensee Ring ⊖ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg
BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 25 9 1	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 7 7 75	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○ Grünau Ring ○
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ○ Halensee Ring ○ Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ○ Grünau Ring ○
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 51 52 1 2 3	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 7 5 41 8 8 42 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 2 51 2 2 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 7 5 41 8 8 42 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 2 51 2 2 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 7 5 4 1 8 4 1 4 1 4 1 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	Königs Wusterhausen Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr

4	BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
4				9	Schönefeld +
			16	7	Potsdam Hbf
1	BHD	1/5	1	9 25	Spandau Ankunft
	Бпр	1/3	1	25 25	Teltow Stadt
			5	25	Ankunft
			-	25	Teltow Stadt
	BHED	1/2	1	1	Oranienburg
4			2		Wannsee
n	BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
\dashv			_	41	Westend
	BHER	1/2	2	42	Ring () Ring ()
┪	DREA	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
				10	C :: 41
┙			2	42	Ring () Königs Wusterhause Strausberg Nord
4				46 5	Königs Wusterhause
4	BHGM	1	1		
\dashv	D.1111	4./0	1	5	Mahlsdorf
	ВНН	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg
	вні	1/2	1	3	Ostkreuz
٦		1/2	2	3	Erkner
	внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
4		,		9	Schönefelde →
-			4	7	Potsdam Hbf
-	DIII 0	4 (0	_	9	Spandau
٦	BHLS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
┪	BHN	3/4	3	<i>2</i> 5	Oranienburg
	Biiii	3/4	4	1	Wannsee
\Box	вно	1/2	1	41	Ring 🖰
4		,		41	Westend
\dashv			2	42	Ring 🔿
	BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
┪			5	Э	kein Zugverkehr
_	BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
		,	2	9	Spandau
	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
\dashv				2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
- 1				1	Oranienburg
			2		
			2	2	Bernau
n				25	Bernau Hennigsdorf
n	BIP	1/2	2	25 41	Bernau Hennigsdorf Ring ()
n	BIP	1/2	1	25 41 41	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
n		,	1	25 41 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring Ö Westend Ring Ö
n	ВІР	3/4	1	25 41 41 42 7 9	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
n		,	1	25 41 41 42 7	Bernau Hennigsdorf Ring Ö Westend Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf
n	ВЈВ	3/4	1 2 3	25 41 41 42 7 9 7	Bernau Hennigsdorf Ring ♂ Westend Ring ♂ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
n		,	1 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
n	ВЈВ	3/4	1 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring ()
n	BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf
n	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
n	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
n	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
n	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld *> Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
	BJB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ⊖ Westend Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
	BJB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ring ○ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 11 12 2 3 4	25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Bernau Hennigsdorf Ring ⊖ Westend Ring ⊖ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⊖ Ring ⊖ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3 3	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 46	Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Südkreuz
n	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 11 12 2 3 4	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 2 2 2 2 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 3 4 2 2 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 3 4 2 2 2 3 4 2 2 3 2 3	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 2 1 2	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Rong O Ring

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
DIIO	1 (0	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2 5	Blankenfelde
DLICE	1 / 2	1	2	Bernau
		2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
	ļ [*]		8	Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BLWE	1 /0	1	8	Pankow
BLWE	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
Diviziti	2/5	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
DIVIDA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	÷	Wannsee
Dividit	- / -	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
		L	41	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
BMS	1/2	1	42 9	Schönefeld +
DIVIS	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	'	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BNG	1	1	5	Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNK	1 /6	1	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			$\frac{41}{46}$	Westend Südkreuz
		2	42	Ring ()
		-	46	Ring 💍 Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	ļ [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			41 8	Westend Grünau
		12		Ring ()
		12	42 42 8	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner
		4	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
LODS	^	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
			1	Wannsee
		32		kein Zugverkehr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
	, -	١	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
				Erkner
		11	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1		Mahlsdorf Blankenfelde
	-, -	2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BPKW	1/2	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
DDOD	. /0	_		Pankow Ahrensfelde
врое	1/2	1		Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	12		Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	В	12 13 14	1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg
	В	13	1 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BDBS		13 14	1 2 25	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BPRS	В	13 14 1 3	1 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BPRS		13 14 1 3 2	1 2 25 2 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	13 14 1 3 2	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
BPRS BPWA	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow
BPWA	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	АВ	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz
BRB BRD BRGT BRH	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannienburg Arhensfelde Fenau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSC	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSC	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei

					BTOR	1/2	1	1	Wannsee
								2	Blankenfelde
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	Oranienburg			~	2	Bernau
SDE	1/2			Teltow Stadt					Hennigsdorf
				Hennigsdorf	BTP	A	1	41	Ring ()
BSDG	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				41	Westend
SCCD	11/12		1	Ring ()			3	8	Grünau
SSGR	11/12	111	41	Westend				9	Schönefeld →
		12	42	Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	80 (Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau
3SKR	11/12	11	41	Ring 🖰	DWAD	11/12	12	75	Ankunft
			41	Westend			12	75	Lichtenberg
		L	46	Ankunft	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		12	42	Ring ()		′	2	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
35K V	1/2	1		Teltow Stadt			2	42	Ring (5
		2	2	Bernau				42	Halensee
		~		Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ring ()
SSNH	3/4	3	1	Oranienburg			-	42	Ring ()
	′		25	Hennigsdorf					Halensee
		4	1	Wannsee	BWH		1		Ring 🖔
			25	Teltow Stadt Ring ()			2		Ring ()
SSO	1/2	1	41	Ring O				42	Westend
		Ļ	41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
ODA.	1 /0	2	42	Ring ()			2		Erkner
3SPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld →	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
		2	9	Ankunft			4	46	Südkreuz
		_	9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
SSPF	1	1	47				2	3	Erkner
3011	1	1	47		BWIN		1	1	Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/10		41	Wannsee Ring ()
	′		75	Lichtenberg	BWKKK	11/12	11	41	Westend
		21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
				Wartenberg				42	Halensee
BSRW	1/2	1	9	Spandau	BWKS	A	1		Potsdam Hbf
BSTN	1	2						9	Spandau
35 I N	1	1	5 5	Ankunft Mahlsdorf			2		kein Zugverkehr
SSTO	1/2	1		Ring 🖰		В	3	_	kein Zugverkehr
3010	1/2	1	8	Grünau			4	7	Ahrensfelde
		2		Ring O	BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
			42	Halensee	D W W	1/2	2	1	Wannsee
			8	Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord	2	0,1	ľ	25	Hennigsdorf
	_ ,_	_	5	Mahlsdorf			4	1	Wannsee
3STV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Teltow Stadt
		9	o	kein Zugverkehr	BWRS	A	1	3	Erkner
3SW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen				7	Ahrensfelde
30 **	0, 1	ľ	8	Grünau			2	9 5	Schönefeld + Mahlsdorf
			9	Schönefeld +		В	3	3	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		"	"	5	Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkrenz			L	9	Spandau
			47	Ankunft Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			47 8	Pankow			2	1	Ankunft
			9	Spandau		В	3	1	Oranienburg
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt Hennigsdorf	DILL	44.44	4	7	Ahrensfelde
			25	Hennigsdorf	BWT	11/1	11	D IIE	Ostbahnhof Alexanderplatz
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2	2	TIK	Hönow
				Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3		Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		L.	9	Schönefeld +		′		25	Teltow Stadt
		4	7	Potsdam Hbf			2	2	Bernau
3THF	1/2	1	9	Spandau				25	Hennigsdorf
JI II F	1/2	1 1	41	Ring () Westend	BZD	1/2	1	1	Wannsee
			41	Südkreuz	DZES	4.70	2	1	Oranienburg
		2		Ring O	BZEP	4/6	6	2 2	Bernau Blankenfelde
			46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
3TLS	1/2	1		kein Zugverkehr	15203	3/3	"	9	Schönefeld +
		2	25	Ankunft	1	1	6		Potsdam Hbf
			25	Hennigsdorf		1	ا ا	9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Südkreuz
							4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
Afr	1/2	2 1	7	Rathaus Spandau
2111	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1		Ankunft
		3	5	Hönow kein Zugverkehi
	$^{2/4}$	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
$_{\rm Ap}$	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
A .	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau
At	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	$\frac{2}{1/2}$	2 1	8	Warschauer Straf Hermannstraße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	0 08	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
Beu	$\frac{2}{1/2}$	2	9	Osloer Straße Rudow
Dea	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Bk	1/2	2 1	6	Osloer Straße Alt-Mariendorf
	l ′	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
Bli	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Pankow Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
-	1 /0	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
BRT	1/2	2 1	7 55	Rathaus Spandau Ankunft
БКІ	1/2	ľ	55	Hauptbahnhof
		2		kein Zugverkeh:
$_{\mathrm{Bs}}$	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
Bu	1	2	3	Warschauer Straf Rathaus Steglitz
ьи	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2	5 5	Hönow Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger T
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	·	2		Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straf
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
DD	1 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
	1/2	1	7	Rudow
Ei		2	7	Rathaus Spandau
	1 /0			Alt Mani 1 1
Ei F	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf
	1/2 $1/2$	1		Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow

Fi				
	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2	1	8	
FIN	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
гро	1/2	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
GЪ	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ′	2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	· ·	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	· ·		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	<u></u>	Ц	3	Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Gs	1/2	1		
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
-	- 1-	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
-	- 1-	2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
**	1 /0	1		Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
На	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
НЬ	1 /0	1	3	
нь	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HBF	1/2	1		Ankunft
нвг	1/2	1	55 55	Brandenburger To
		2	JJ	kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
TT1	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Hh		_		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
нh	ı ′	2	6	
		2 1	6 7	Rudow
Hh	l ′		7	Rudow
		1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hl	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hl	1/2	1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8 8 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Mittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1 2	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
HI HMS Ho Hö Hpo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Arschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö Hpo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
HI HMS Ho Hö Hi Hyo Hyu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rufer Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto
HI HMS Ho Hö Hi Hyo Hyu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto

	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	3 2	7	Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	-	-7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	$\frac{1}{2}$	0	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
			3	Warschauer Straße
		2	3	Ankunft Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1 2	80 00	Hermannstraße
Kbo	1/2	1	1	Wittenau Uhlandstraße
1100	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
7.71	1 /2	Ļ	3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
IC f	$\frac{2}{1/2}$	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2		7	Rudow
Kn	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau Rudow
	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		ľ		
L	1/2	1	8	Hermannstraße
-	1/2		8	Wittenau
		2		D 1
La	1/2	1	7 7	Rudow
		1 2 1	7 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
La LD	$\frac{1}{2}$	1 2 1 2	7 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD	$\frac{1}{2}$	1 1 2	7 8 8 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 8 8 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $	788555669922255 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Moriendorf Alt-Moriendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Мо	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Μр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Mu	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NΑ	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	0	Ruhleben
ING	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2		7	Rudow
111	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warechauer Straße
14111	2/4	ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
-	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3		1	Uhlandstraße
	-,3	1	3	Krumme Lanke
		3		Krumme Lanke Krumme Lanke
ОЪ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-, -	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
ODI	1/3	3	~	kein Zugverkehr
	2/4		2	Pankow
	2/4	4	~	kein Zugverkehr
Olo	1/2		a	Rathaus Steglitz
Oio	1/2	2	a	Ankunft
Olu	1/2	1	0	
Oiu	1/2	2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Os	1/2	1	3	Kummo Lanko
Os	1/2	2	9	Krumme Lanke Warschauer Straße
Ot	1/2			Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt Mariandarf
	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
			7	Rudow
	1/2	111		
P	1/2	1	7	
P		2	7	Rathaus Spandau
	1/2	2 1		Ruhleben
P	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Ankunft
P PA		2 1		Ruhleben Ankunft Hermannstraße
P PA PB	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau
P PA	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
P PA PB	1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} \hline 1 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Wittenau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ 3 \\ \hline 2 \\ \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	22 88 22 7 7 88 66 33 13 13 66 7 7 66 33 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 8 2 2 2 7 7 8 8 8 6 6 6 3 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 3 8 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße

Rl	1/2	1	2 2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	R	Hermannetraße
	Ť	2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- ~		2	4 7	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	17	Rudow
	$\frac{2}{4}$	3	7	Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
1000	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
1024	-/-	2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	_	Ι-		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
Scha	1/2	1	16	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	· ·	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	· ·	3		Ankunft
				Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2 2	Ruhleben
			2	
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Honow
Sie	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C) I	0/4	2	б	Osloer Straße
Slo	$^{2/4}$	4		Osloer Straße
CI	1 /0			Rathaus Steglitz
Slu	1/3	1		
Sno	1	3	3	kein Zugverkehr Krumme Lanke
0110	2	1	3	Warschauer Straße
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Rathaus Steglitz
Jiiu	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1		Ruhleben
	2	2	2 2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
- r	-/-	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1 / 2	2	5.	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	- / -	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
	l ′ -	2	2	Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
	l ′	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6	Ankunft
	l ′		6 6	Alt-Mariendorf
		2	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
			2	Ankunft Pankow
		2	2	Pankow
	2	4		
			2	Pankow
Tk	1/2		2 5	Pankow Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
••	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		
			3	Uhlandstraße
				Ankunft
		_	3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	_ ′	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	_ ′	12	S_5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
vV I	1/2	2	6	
11770	1 /6			Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
	'	2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
	-, -	2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
41	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1		
ച0	2	2	2 2	Ruhleben
	$\frac{2}{1/2}$	1		Pankow
			9	Rathaus Steglitz
Zu	1/2	2	9	Osloer Straße

Bahnhof	Kiingol DR 🌰	Kürzel §	Wingel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	17 0M19 M29 N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	714	S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 @N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 © 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			REPS \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 9N42 N65	NO NE NO MAD MA ME MAD NAS NEE
Alexanderpiatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300	MWI2 WI4 WIS WI42 NOS	N2 N5 N8 M2 M4 M5 9 N40 N42 N65
Altstadt Spandau			AS	117 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6 ∅ M76 M77 ® N77	N6 0M76 M77 0N77
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 © N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		U6 [®] 124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				U6	U6 Ø M46 ® N84	N6 0M46 N84
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	S45 S9 ●160 ⇒ ●363 U9 ●142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	AIII	S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 ØM29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI	DE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße				<u>U3</u>	U3	
Babelsberg		BBAB		SY =94 99 6 01 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 •430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RBB5 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ©891	CAO CO CO MAIRO	MINO
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	S45 S46 S47 SS SS5 S9 © 170 265 365 U4 U7 ⇒ © M46	S46 S8 S9 ® N70 U7 ⇒ Ø M46	®N70 N7 ⇒ @M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7	→ WIVI+U	- WINITU
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ®809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Bernau	BBRN	BBER		08 RD24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ \$868 891 901 US MM10 \$247	U8 MM10	N8 ₩M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726	™ M10	N8 ™M10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBS1	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 [®] 192	S5	
Biesdorf-Süd				U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		RE4 © 701 710 720 S5 © 941	S5	
Birkenstraße		ББІЗ	Bi	U9 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	THE POWER
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee				U7	U7	⇒ N7
Blissestraße	BBLU			U7 ©101 104 249 310	U7 ® N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25 ©895 899 901		
Boddinstraße	DAIIII				U8	N8
Borgsdorf		BBOR	20	S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	U 6 ◎ 133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ®N88 ⇒ ⁰ M48	® N88 ⇒ Ø M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	N/O
Brieselang	BBRI			101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667	U3	N8
Britz-Süd	ואומם			U7 0M46 0181	₩ 46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		\$2 \$\infty\$150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	₩11
Bülowstraße			$Bs \Rightarrow Kus$	U2	U2 Ø M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 [@] M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DOI-		BUN	U55 ⇒ •100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB23	S7 S9 → 117 M M49	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	ьспо		RDI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 0X5 \$580 605 606 610 631	©631 ©N14	N14 ⇒ M49
Cottbusser Platz	2.20			U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ® 716 789 791 ⇒ ® 701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	13 	U3 © M11 ⇒ © N10	N3 ^Ø M11 ⇒ [®] N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RD4 RB18 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	WE		Obi	U2 ⇒ ©101 RDS RDG6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				U2 MM1 M10	N2 M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	maivii iviiv
Eichwalde		BEIW		S46 S8 •731 738	S46	
Eisenacher Straße				U7 ⇒ Ø M46	U7 ⇒ ∅ M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			Е	U5 0X69 108 154 169 190 398	U5 •N69	® N69
Erkner	BERK	BE		RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz	DDI.		RP	U2 0 M45 0 X9 0 245	U2 W M45	N2 0 M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 @337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel DB 4	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr RDI @429 436	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	вгъ		Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 •N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		r po, r pu	RB23	UN U	RO RII CAGE
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 181	S1 0M76 N81	[™] M76 [®] N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 9N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor				U5 MM10 =21	U5 MM10	N5 [™] M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	e)			US [®] 128 250 327 UG [®] 147	U8 U6	N8
Französische Straße Fredersdorf		BFD	Fr	S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)		D. D	Т	U3 ® 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		SI @187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	U5 194 296 396	U5 © N50	® N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N61 N67	WN61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT		REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 -147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ 6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				US WM76 \$\frac{1}{2}\$181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	I W	S1 ©125 220	S1 0N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ Ø X33 © 133	⇒ ® N33	⇒ © N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ®294	S75 N56	[™] N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RES RES RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck Gneisenaustraße				U1 U2 U3 U7 ©140 248	U1 U2 U7	N7
Greisenaustraße Görlitzer Bahnhof				U1 U3 (M29	U1 0M29	N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee				U7 ®171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB			RE4 ®703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYO		S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0 M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
Groß Köris	BTPI			RB24 477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK	DO10		RB27 9904 905	THE STATE OF THE S	Olivo Mac
Grünau Grünbergallee		BGAS BGBA		S46 S3 ■68 ●163 263 363 S45 S9 ⇒ 160 163	S46 S2 @N62 N68 S9	®N62 N68
Grüneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832	59	
Grunewald	***************************************	BGWD		S7 0M19 0186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U 9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	●N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ®123	<u>U7</u>	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 VX10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	[™] M19 M29 [®] N42
Hallesches Tor	BHGB		Ho, Hu	UI UB UG (M41 ©248 RDI ©436	U1 U6 0 M41 3 N42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hanselsberg Hansaplatz	внув		На	U9 106	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst				U7 0X33 X36 133 236	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 0M41 0N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 6TXL 120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	■2 ⇒ 1 47 200 265	U2	⇒ N 2
Heerstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 [@] M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM	771	S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	DVO.
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 © 249 310	S41 S42 U3	NB •No.4
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße		BHLS	H ₀ → Ml ₂	S25	\$25	® N24 N8 ® N65
Hellersdorf				U5 MM6 =18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5 M6
Hennigsdorf	BHND	BHD	-14	RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz			Hpo, Hpu	U7 U8 [©] M29 M41 [®] 171 194	U7 U8 [@] M29 M41 [®] N94	N7 N8 [©] M29 M41 ® N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US W M44 ® 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 MM44 N77	N8 0M44 N77
Hermsdorf		BHED		S1 @326 806 809	SI @N25	® N25
Herrensee	BHE			RB26	OTO . Mayon Nor	- Avec New
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ ■60 S1 S2 ●809 822	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West	BHOW	BHN		BB20 ⇒	S1	
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ®154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm	DIIDII	BHO		S41 S42 S46 115	S41 S42 N10	N3 0N10
Hohenzollernplatz				U3 •249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 ₹ X33 1 33	U6 © N33	N6 © N33
Hönow	·		Hö	U5 © 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		\$5	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ ⁰ M27	⇒ 0 M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 ©187 248	S41 S42 ⁰ M48 U7 ⁰ M21	™ M48 N7 ™ M21
Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke		BJB	JK Jn	U7	S7 S9 U8 N40 N65	NZ
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstae	dt)	טיט		U7 0M11 0X11 0172 744	U7 0M11	M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	,	BJLB	J.	S1 ©104 106 204 ⇒ 0M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 VX9 109	S41 S42 U7 @M21 M27	N7 0M21 M27
Kablow	BKAB		,	RB36 ⇒ [®] 723		
Kaiserdamm	·	\Rightarrow BMN		U2 $●139 \Rightarrow S41 S42 S46 № M49 \checkmark X34 X49 ●218$	$U2 \Rightarrow S41 S42 $ $M49$	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße				U6 ®184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BKBO		S25 U8	S25 U8 0M21	N8 [©] M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	вкн	BKLH	KM	U7 S3 MM17 27 37 296 396	S3 MM17	N7 MM17
	BKAR	BKRW		RB27 S2 \$\infty 350	S2	metvi 1 (
Karow	BKAR					

Bahnhof	Kürzel 🕮 🤄	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	177	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5 © N95 U5 © N91	●N95 N5 ●N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5 WN91	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ®902 905	05	109
Kleistpark	DIVED		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	U7 ∅ M48	N7 ∅M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 ∅ M29	N6
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46	$^{\bullet}_{M41} \Rightarrow ^{\bullet}_{N77}$
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße		DICET	Kn	107	U7 S3	N7 • N69 N90
Köpenick Kottbusser Tor		BKPK	Kho Khu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ DMLA	TX.	RB36 ⇒ ©406		- ALU
Kurfürstendamm	Birom		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	U1 U9 M M19 M29 M46 M N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 W M48 M85 ⇒ U2 W M19	U1 Ø M48 ⇒ U2 Ø M19	N1 N2 ∅ M48 ⇒ ∅ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	■ 6 W 21 3 X 21 2 125 128 221	U6 ∅ M21	N6 [∅] M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S3 S85 MM5 M6 M8 9156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	M 82 ® N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	<u>S1</u>	
Leinestraße			L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	US	U8 U9 ®N20	N8 N6 N9 ©N20
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ON50 N94	N6 N9 ⊕N20 ●N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	DLO	BLRD	111	S2 WM76 172 175 275	S2 @M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd	22111	BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 0M85 0N88	0M85 ©N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US © 322 ⇒ Ø M21	U8 ⇒ ∅ M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ MM11 ©172	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ [©] M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 © 195	<u>U5</u>	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RB22 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof Magdalenenstraße	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	U5 © N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	Md	S2 ©600 742 794 797	S2	KB 61/30 1/30 1/34
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	Diffil	BMF		S2	S2 0M77 0N81	MM77 WN81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 1 47 165 265 ⇒ U8 2 00 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 191 192 195 291	S7 MM6	M M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅ M19 ® N42	N6 N7 ∅M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 0197	S7	
Melchow	WMCH		110	RB24 ⇒ •919	The Charge	Del Caron
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	U2	U2 WM29 S41 S42 WM49 ⇒ U2	N1
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 ■349	S9 W149 ⇒ 12	₩49 ⇒ K 2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	® 643	
Mierendorffplatz			Mp	U7 Ø M27 ⇒ Ø X9	U7 ∅ M27	N7 0 M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2	U2 ØM48	∅ M48
Moritzplatz			Mr	U8 ⁰ M29 ⇒ [©] 140	U8 [©] M29	N8 [∅] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle	D) (D	BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB		MIN	RE26		
Nassenheide	WNAS		IVIIIN	RB12 © 803		
Naturkundemuseum	W1110		NA	U6 MM5 M8 M10 12	U6 MM10 ™ N40	N6 MM10 ®N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 2 47 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	112 104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 © N77
Niederlehme	BNDL	DAMA		RB86 ⇒ ©733		Maria ara
Nikolassee		BNIS, BNIW	7	S1 S7 ♥112 312 ⇒ ♥218 S5 S7 S76 ♥194 240 396 ⇒ S3 ♥21	S1 S7 WN16 N18	WN16 N18
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ●194 240 396 ⇒ S8 ■21 U1 U2 U3 U4	S5 S7 ®N94 ⇒ S3 U1 U2 U3 @M19 ®N26	® N94 N1 N2 ∅ M19 ® N26
Nordbahnhof		BNB	mm, no, Nu	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S1 S2 S25 MM10 €N40 S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U8 © 118	U3	⇒ N E
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™ M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 142 142	U6 MM1	№ 6 M M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 O X10 0 110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße	DHE	BOCE	Olo, Olu	U8 U9 MM13 =50 ©125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40	N8 N9 MM13 ®N52
Ostkreuz	BHF	BOSB KO, BOK, BOKS		08 RDI RD7 RBI4 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RDI RE2 RD7 RBI2 RBI4 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	●N40 ●N94
Ostkreuz	BOKN, BOI	KO, BOK, BOKS		REDI RE2 REM REE2 REE4 RE24 RE25 RE26 SE S41 S42 S5 SA S75 SS S85 194 347	541 542 55 57 58 WN94	₩ 1N94
	DOMIL		OTT	106 ⇒ 125	U6	⇒ N6
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ₩125		
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	32 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 3 X54 3 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1 WM27 ®N50
		BPKW BPHD				
Pankow				S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2

Bahnhof	Kürzel 🝱 🕻	Kürzel 6		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 0 M46	0 M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 •139	U7 ® N39	N7 ●N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 @931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ⁰ M49 ⁰ 218	S9 ⇒ 0 M49	⇒ 0 M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 N65 N77	®N65 N77
Platz der Luftbrücke			$_{\mathrm{PL}}$	UG 1 04 248	U6 ®N42	N6 9N42
Podbielskiallee			Po	■ ⇒ □ 110	U3 ⇒ ® N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RE20 RE21 RE22 RE23 =91 94 98 ØX5 \$580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	³⁰ N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	143®N13 N14 N16 N17
-				■ 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	00N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 VX5 \$\infty\$605 606 610 695	8USN 14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 -91 94 -9695 ⇒ -0580 631	∞ 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 6002 611 693 699 750	8USN 14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RE10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee	DI 01	BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 \$\oldsymbol{9}\$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 ØM76	Ø M76
Prinzenstraße		DI Ito	Pr	U1 U3 @140	U1	N1
	DDOT		FF	RB20 RB21 ©662	01	INI
Priort	BPOT	DDD			S3 ®N61	●N61
Rahnsdorf	DDGT	BRD		S3 =87 ©161	NO1	WINO1
Rangsdorf	BRSF	DD.		RE5 RE7 0713	602	
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 🖢154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ 0 M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US Ø X33 ® 220 221 322 ⇒ ® 124	U8 ⇒ ® N24	$N8 \Rightarrow @N24$
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104	⇒ ⁰ M46 [©] N42	⇒ 0M46
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	117	U7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34
				\Rightarrow $^{\square}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 WM48 M82 M85 W83 W170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 [@] M48 M82 M85 [®] N88
Rehberge			Rb	16 ⇒ 1 20 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6 0M27 N20	N6 @M27 @N20
Residenzstraße			RE	U8 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 ØM45 ØX9	U7 ∅ M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	U7 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT	1(111	\$2.50	S2	KI UN25 N39
		DNG I		U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu			
Rosenthaler Platz			Ro	U8 [™] M1 M8 [®] 142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ® N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3	U3	⇒ <u>N3</u>
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ®896 909		
Rüdnitz Rudow	WRZ		R	U7 X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben				U7	U7 N7 U2 \$\text{\text{\$\psi}} \text{\$\psi} \	N7 № © M45
Rüdnitz Rudow	WRZ		R Rl	U7	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1 162 171 172 260 271 371 372 373 744 Image: Section 2 0M45 © 130 131 Image: Section 2 0902 905 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2		
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse		BRH ⇒ BNPI	R Rl	U7	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1 162 171 172 260 271 371 372 373 744 Image: Section 2 0M45 © 130 131 Image: Section 2 0902 905 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Un 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744 112 0M45 0130 131 RE27 0902 905 SS 021 0194 240 ⇒ SS SM SM 0396 RE22 ⇒ 0624	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl		112	№ [©] M45 •N94
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ		R Rl	Un	192	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ	BSAP	R Rl		■	№ ©M45 • N94 • N5 • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ		R Rl Sa	UT	112 dM45 \$8	N2
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ	BSAP BSC	R Rl	\$\overline{\text{W}} \times \overline{\text{W}} \times \overline{\text{M}} \times \text{M	152	№ ©M45 • N94 • N5 • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schilachtensee	BRUZ	BSAP	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45 ©N94 N5 ⇒ ©M49 N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesen Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	\$\text{U\$ \tilde{X}\$7 \$\bigsquare{1}62 171 172 260 271 371 372 373 744 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131 \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131 \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{M}\$45 \$M	112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlessches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45 ©N94 N5 ⇒ ©M49 N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilchtensee Schlesisches Tor Schlostraße Schmachtenhagen	BRUZ	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		102 dM45 \$81 dN94 ⇒ \$5 \$7 105 \$7 \$5 ⇒ dM49 106 \$2 105 \$1 101 dN65 102 dM48	№ 0M45 • N94 • N94 • N94 • M49 • M6 • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	UT	112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSLS	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		102 dM45 \$81 dN94 ⇒ \$5 \$7 105 \$7 \$5 ⇒ dM49 106 \$2 105 \$1 101 dN65 102 dM48	№ 0M45 • N94 • N94 • N94 • M49 • M6 • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	INF	112 0M45 S81	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildsisches Tor Schlöstraße Schlostraße Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelide Schönfließ Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si S		112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneveide Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	112	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönliß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu		112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönlingstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	102 dM45 103 dM45 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM46	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR)	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzzendorf Schuzzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	102 dM45 103 dM45 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM49 105 dM46	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schessen Schingstraße Schachtensee Schingstraße Schonelinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzzendorf Schuzzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45 \$8	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schessen Schingstraße Schachtensee Schingstraße Schonelinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönnleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfistraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	UF	112 0M45 \$8	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schiuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	UK	112 0M45 \$8	Nº 0M45 □N94 Nº 0M49 N° 0M49 N° 0M48 □M1 0N65 N° 0M48 □M17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 □N52 N° 0M41 □N24 N° 0M41 □N24 N° 0M13 0N20 N26
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	INF	112 0M45 113 0N94 ⇒ 115 116 114 115 117 117 117 117 117 117 117 117 117	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöneinstraße Schönholz Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönholz Schöntelse Schönholz Schöntelse Schöntelse Schönholz Schöntelse Schön	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	UK	192 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schönhols Schönhols Schönstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schönholz Schönhols Schönleinstraße Schönwetzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seedin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$	INF	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülnstraße Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	UF	SS	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$		102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlessisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192 0M45 193 0N94 194 0N30 N34 195 0N30 N35 195 0N30 N35 195 0N30 N3	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schneser Schienberg Schöneberg Scheneberg Sche	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	US	102	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönselde Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	UK	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Scharchtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönholz Schönhols Schönerlinde Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönnelingen Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönnelingen Schönleinstraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	US	102 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schoes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönevilde Schönevilde Schönewide Schönevilde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 ® 156 240 ⇒ № 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		55 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		55	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ 0 M45	S9 ⇒ [©] M45	→ ⁶ M45
Südende		BSDE ⇒ BAT	S	S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	$S25 \Rightarrow S2$ $N84$	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	© M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 	U7 ⇒ ∅ M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ ∅ M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ 16 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	\square N25 \Rightarrow \square N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	12 0 M49 6 X34 X49 6 104 218 349	U2 0M49 0N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 -296	U5 MM17 ® 50	MM17 [®] 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9 0M27 €TXL ©101 123 187 245	U9 Ø M27 ® N40	N9 ∅ M27 ® N40
Uhlandstraße			U	□	U1 0M19 M29 N10	[™] M19 M29 [™] N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	●100 147 245 300 ⇒ U G	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			REG RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46 204$	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ ∅ M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■ 50 © 250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■19 © M48 M76 M85 © X76 © 181 186	U9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ®891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 ^M M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	000000000000000000000000000000000000
Weberwiese			WR	U5 @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42 N65	N8 MM1
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow ® 139 309	S41 S42 0M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ®122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 3 X34 X49 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 109	U7	∅ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 [@] M21 [®] N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 W M19 M29 M46	U1 U2 U3 [©] M19 M29 M46	N1 N2 N3 [₩] M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	™ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 1 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ Ø M11	→ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG0	GS Y	S2 S25 S26 U7 0 M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 ® 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ © 721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 •731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 0 X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
0			.,	♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27		
				U7 © 373 ⇒ Ø M11 © 171	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ N7 Ø M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
™ M2	$\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW # BFRH	t: 20
1 M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK 20 BMDF	t: 20
M6	$\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	$EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	∅ M41 ∅ M45	BSPA $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA \rightleftarrows RI \rightleftarrows BWES \rightleftarrows RW \rightleftarrows RP \rightleftarrows BZOS 3 4 11 4 9 16 8	
	BH (7 BHO (7 IA (7 BABH (7 BO))	•	_ <u>W M46</u>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, nur Mo\text{-Sa})$	t: 10-20, f/a: 20
⁰ M76	$W_{\text{sg}} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf ⁸ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} BFB \overset{4}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
∅ M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$BZOS \stackrel{17}{\leftrightarrow} BTOR \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} MIN \stackrel{5}{\leftrightarrow} BALX$	t: 5-10, f/a: 20
🛭 TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
9 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
5 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ E	t: 10-20, f/a: 20
🛭 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{19}{\leftrightarrow} T \overset{2}{\leftrightarrow} Os$	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34	BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot \leftrightarrow K \leftrightarrow BMEX \leftrightarrow BWSS	t: 10-20, f/a: 20
		m			m.1.
Linie 120	Fahrtweg BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20		Fahrtweg BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA	Takt t: 20, So: -
© 122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	© 160	BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, a/f: 20
122 123	$\begin{array}{c} \text{Sch} \leftrightarrow \text{PB} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BWM} \leftrightarrow \text{BWIN} \\ \text{BHBF} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{Tm} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BBEU} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{JK} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{HI} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rm} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
© 124	BHBF \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow JK \leftrightarrow HI \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rm BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 162	BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R	H: 10, N: 20
© 125	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
123 128	$\begin{array}{c} \text{Olo} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{Sch} \leftrightarrow \text{BTG} \leftrightarrow \text{Tg} \leftrightarrow \text{BFOH} \\ \text{TXL} \leftrightarrow \text{Sch} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{Olo} \end{array}$	t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	163 164	BSW \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BGAS \leftrightarrow BFLH BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF	t: 20, f/a: 20
120 130	$TXL \leftrightarrow Sch \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo$ $BSPA \stackrel{5}{\leftrightarrow} BSRW (\stackrel{4}{\leftrightarrow} Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	© 164 © 165	BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF Mk $\stackrel{2}{\leftarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
130 133	BSPA \leftrightarrow BSRW (\leftrightarrow RI, nur Mo-Fr zur HVZ) $T_{\rm g} \leftrightarrow$ BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	165166	$\begin{array}{c} \text{MK} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \end{array}$	t: 20
© 133 © 136	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh$ $BRST \overset{32}{\leftrightarrow} BHD$	H: 20, N: 30-60	© 169	BSW \leftrightarrow BPWD \leftrightarrow BTP \leftrightarrow Rk \leftrightarrow Bo E 18 BKPK	H: 10, N: 20
3 139	BRST \leftrightarrow BHD P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Kd \leftrightarrow BMN	t: 20	© 169 © 170	$E \leftrightarrow BKPK$ $BRST \xrightarrow{9} BPRI \xrightarrow{7} UII \xrightarrow{14} BI \xrightarrow{11} BBMW$	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171 172	H _{po} $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{23}{\leftrightarrow}$ R $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur \; Mo-Sa \; tags"uber)$	t: 20, a/f: 20		$_{\rm R} \stackrel{23}{\leftrightarrow}_{\rm Jt} \stackrel{27}{\leftrightarrow}_{\rm BlRD}$ $_{\rm BLRD} \stackrel{23}{\to}_{\rm BLRD} \stackrel{5}{\to}_{\rm BSC} \stackrel{8}{\to}_{\rm BLRD}$	H: 10, N: 10-20
	8 1 3 5 10				
	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175		H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$\text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br}$	t: 5-10, f/a: 20
150					
150 154	Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	■ 181■ 184	Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
150 154 Linie	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181184Linie	$ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} (\stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber}) \\ \\ \text{Fahrtweg} \end{array} $	t: 5-10, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181 184 — Linie 236	Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\overset{21}{\leftrightarrow}$ Hs	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 4 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	181 184 184 181 181 181 181 181 181 181	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 4 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	 181 184 Linie 236 237 240 245 	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{12}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ PRPI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMAZ 17 C & BBC & BRAD & BRH & BNPL & BAF & BHH BMAC 10 BKAD & KL & GK & BMAC & BRH & BHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BMZ 14 BFOP & MIC & SP & BHEA 10 BAF 13 BHH BMZ 17 C & MIC & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BMDF & BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & MIC & SP & BBLX	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{12}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 0-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE I BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK 20 BMAE 10 BAF 13 BHB BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHI \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHB BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN & RR (& BTG & Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
147 150 154 150 154 154 154 154 154 154 154 154 154 154	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK 20 BMAE 10 BAF 13 BHB BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHI \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

BHER \$\frac{15}{15}\$ Mf \$\frac{13}{16}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{16}\$ Slo \$\frac{4}{16}\$ BRST \$\frac{8}{16}\$ BSDE \$\frac{2}{16}\$ BATS \$\frac{7}{16}\$ WI BRST \$\frac{16}{16}\$ BLAK \$\frac{11}{16}\$ BMF BLIS \$\frac{14}{16}\$ BLIO \$\frac{1}{16}\$ BLAK \$\frac{14}{16}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{16}\$ BZD \$\frac{29}{16}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{16}\$ BPOE \$\frac{12}{16}\$ KL \$\frac{4}{16}\$ BWT BLI \$\frac{4}{16}\$ Fi \$\frac{11}{16}\$ Tk \$\frac{13}{16}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{16}\$ MH \$\frac{4}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MIN \$\frac{6}{16}\$ RHO \$\frac{5}{16}\$ BALX \$\frac{2}{16}\$ BJB \$\frac{4}{16}\$ BOSB \$\frac{7}{16}\$ BWRS BCHS \$\frac{3}{16}\$ Ad \$\frac{18}{16}\$ BHEI \$\frac{6}{16}\$ BII PB \$\frac{2}{16}\$ LD \$\frac{6}{16}\$ BEBD \$\frac{6}{16}\$ RR \$\frac{7}{16}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{16}\$ Np \$\frac{5}{16}\$ FN \$\frac{3}{16}\$ RE \$\frac{3}{16}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{16}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{16}\$ BWRS \$(\frac{6}{16}\$ WR \$\frac{5}{16}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{16}\$ BMS \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{4}{16}\$ BIST \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{5}{16}\$ BMS \$\frac{2}{16}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{2}{16}\$ Bk \$\frac{3}{16}\$ Hh \$\frac{4}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Afr \$\frac{1}{16}\$ Rb \$\frac{3}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ Lpo \$\frac{1}{16}\$ BWED \$\frac{2}{16}\$ Ri \$\frac{2}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ NA \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ AN \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt Sk n: 30, WE: -	Linie 3 373 3 377 3 395 3 398 8 893 N1 N2 N2 N3 N5 Linie N25	Fahrtweg R	Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: -
BRST $\stackrel{16}{\div}$ BLAK $\stackrel{11}{\div}$ BMF BLIS $\stackrel{10}{\div}$ BLIO $\stackrel{6}{\div}$ BLAK ($\stackrel{10}{\div}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS $\stackrel{6}{\div}$ BZD $\stackrel{20}{\div}$ BRST BMAZ $\stackrel{4}{\div}$ BPOE $\stackrel{17}{\div}$ KL $\stackrel{4}{\div}$ BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\div}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{4}\$ Hö \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$ BHKM \$\frac{2-7}{4-7}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ L BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ Hö Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 7 n: 15-30, WE: - 7 Takt
BLIS \$\frac{10}{4}\$ BLIO \$\frac{6}{4}\$ BLAK (\$\frac{10}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{4}\$ BZD \$\frac{29}{4}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{4}\$ BPOE \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS BCHS \$\frac{7}{4}\$ So BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{3}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ Sch	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BMDF 18 H6 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS \$ \$ \$ \$ Gr \$\hat{A}\$ Kbo \$\hat{A}\$ Pr \$\hat{A}\$ Ho \$\hat{A}\$ Mo \$\hat{A}\$ MB \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ V \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ BZOS RI \$\hat{A}\$ Nd \$\hat{A}\$ Th \$\hat{A}\$ Kd \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kto \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BPOP \$\hat{A}\$ Mic \$\hat{A}\$ Sp \$\hat{A}\$ RHO \$^{2\frac{1}{4}}\$ BHKM \$^{2\frac{1}{4}}\$ W \$\hat{A}\$ Lu \$\hat{A}\$ Sz \$EB \$\hat{A}\$ BSAL \$\hat{A}\$ VIN \$\hat{A}\$ BPKW \$Wt \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Sno \$\hat{A}\$ Hz \$\hat{A}\$ Fpo \$\hat{A}\$ BHO \$\hat{A}\$ BHEI \$\hat{A}\$ Bt \$\hat{A}\$ DD \$\hat{A}\$ T \$\hat{A}\$ Os \$\hat{A}\$ 1 \$\hat{A}\$ BMEX \$BHKM \$\hat{A}\$ BALX \$\hat{A}\$ Si \$\hat{A}\$ Sr \$\hat{A}\$ WR \$\hat{A}\$ Ft \$\hat{A}\$ Sa \$\hat{A}\$ BFA \$\hat{A}\$ Md \$\hat{A}\$ BWT \$\hat{A}\$ KL \$GK \$\hat{A}\$ C \$\hat{A}\$ Hd \$\hat{A}\$ LL \$\hat{A}\$ H6 \$\$ \$Fahrtweg \$BTG \$\hat{A}\$ Tg \$\hat{A}\$ BHED	t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - R: 15-30, WE: -
OS & BZD PBRST BMAZ & BPOE PK L & BWT BLI & Fi P Tk P BWT BCHS & SO BCHS & SO BCHS & Ad PBHEI & BII PB & LD & BEBD & RR & BWI Lpo & Np & FN & RE & BSNH BFKS P BSPA BOK & BWRS & WR & BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD & BWRS & Th & Nd & BHST & Th & BMS & BGWD Fahrtweg Tg & Bk & Hh & Scha & Sch & Afr & Rb & Se & Lpo & BWED & Ri & S	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: – t: 20, Sa-So: – t: 20, So: – H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a-f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VI \$\frac{3}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$^2 = 7\$ BHKM \$^2 = 7\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ IZ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H6 Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{19}{4}\$ BHED	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Xm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - An: 15-30, WE: -
BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ MH $\overset{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\hat{\partial} S\$ \$\hat{\partial} G\$ \text{r} \$\hat{\partial} K \text{bo} \$\hat{\partial} P \text{ \$\hat{\partial} K \text{ \$\hat{\partial} G \text{ \$\hat{\partial} K \tex	t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - Characteristics K n: 30, WE: - An: 15-30, WE: - Takt
BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS $\stackrel{(6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nf \$\frac{3}{4}\$ Nu \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ T BHKM \$\frac{2}{4}\$ T W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ Kl \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\frac{1}{6}\$ HED \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BHED	Wt n: 15-30, WE: Nm
BPOP $\stackrel{5}{\circ}$ MH $\stackrel{4}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MIN $\stackrel{6}{\circ}$ RHO $\stackrel{5}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ BJB $\stackrel{4}{\circ}$ BOSB $\stackrel{7}{\circ}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\circ}$ So BCHS $\stackrel{3}{\circ}$ Ad $\stackrel{18}{\circ}$ BHEI $\stackrel{6}{\circ}$ BII PB $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{6}{\circ}$ BEBD $\stackrel{6}{\circ}$ RR $\stackrel{7}{\circ}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\circ}$ BSPA BOK $\stackrel{8}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BMS $\stackrel{8}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{5}{\circ}$ BHST $\stackrel{3}{\circ}$ Th $\stackrel{5}{\circ}$ BMS $\stackrel{2}{\circ}$ BGWD $\stackrel{7}{\circ}$ Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\circ}$ Bk $\stackrel{7}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{4}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ BWED $\stackrel{7}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ S	t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 N2 N3 N5 Linie N25 	H Kfo Å BZOS RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å N L BS Å Kus Å BPOP Å Mic Å Sp Å RHO → BHKM → W Å Lu Å Sz EB Å BSAL Å VIN Å BPKW Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å D BHKM Å BALX Å SI Å ST Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md H BWT Å KL GK Å C Å Hd Å LL Å HÖ Fahrtweg BTG Å Tg ∯ BHED	Nm 3 n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - n: 15-30, WE: Takt
BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So BCHS $\stackrel{\leftrightarrow}{\downarrow}$ Ad $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BHEI $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BII PB $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ LD $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BEBD $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ RR $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Np $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ FN $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ RE $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BWRS ($\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ WR $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ BMS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BHST $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Bk $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Hh $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Scha $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Sch $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Afr $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Rb $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Se $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Lpo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BWED $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Ri $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ S	t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————	RI \$\buildred{5}\$ Nd \$\buildred{2}\$ Th \$\buildred{4}\$ Kd \$\buildred{2}\$ So \$\buildred{3}\$ Bmo \$\buildred{2}\$ Obi \$\buildred{2}\$ RP \$\buildred{9}\$ BZOS \$\buildred{2}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Wt \$\buildred{3}\$ Nt \$\buildred{3}\$ Sp \$\buildred{2}\$ RHO \$\buildred{2}^{2-7}\$ BHKM \$\buildred{2}^{2-7}\$ W \$\buildred{3}\$ Lu \$\buildred{3}\$ Sz EB \$\buildred{3}\$ BSAL \$\buildred{3}\$ VIN \$\buildred{3}\$ BPKW Wt \$\buildred{3}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Sno \$\buildred{4}\$ Hz \$\buildred{2}\$ Fpo \$\buildred{2}\$ BHO \$\buildred{2}\$ BHEI \$\buildred{3}\$ Bt \$\buildred{4}\$ DD \$\buildred{2}\$ T \$\buildred{4}\$ Os \$\buildred{4}\$ BMEX BHKM \$\buildred{4}\$ BALX \$\buildred{2}\$ Si \$\buildred{2}\$ Sr \$\buildred{4}\$ WR \$\buildred{2}\$ Ft \$\buildred{2}\$ Sa \$\buildred{2}\$ BFA \$\buildred{2}\$ Md \$\buildred{1}\$ BWT \$\buildred{4}\$ KL \$UK \$\buildred{4}\$ C \$\buildred{2}\$ Hd \$\buildred{4}\$ LL \$\buildred{4}\$ H6\$	♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE:
BCHS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWRS $\stackrel{6}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fabritweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S	H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————		♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE:
PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\to}$ BMS $\stackrel{8}{\to}$ Th $\stackrel{4}{\to}$ Nd $\stackrel{5}{\to}$ BHST $\stackrel{3}{\to}$ Th $\stackrel{5}{\to}$ BMS $\stackrel{2}{\to}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————	EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ 12 BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHED	K n: 30, WE: – An: 15-30, WE: Takt
Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N5 Linie N25	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sa $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{6}{\circ}$ Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\circ}$ Tg $\stackrel{10}{\circ}$ BHED	2 → n: 15-30, WE: Takt
BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	© N5 Linie N25	$\stackrel{\leftarrow}{A}$ BMEX BHKM $\stackrel{\leftarrow}{A}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Si $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Sr $\stackrel{\rightarrow}{A}$ WR $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Ft $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Sa $\stackrel{\rightarrow}{A}$ BFA $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Md $\stackrel{\rightarrow}{A}$ BWT $\stackrel{\rightarrow}{A}$ KL GK $\stackrel{\rightarrow}{A}$ C $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Hd $\stackrel{\rightarrow}{A}$ LL $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{\rightarrow}{A}$ Tg $\stackrel{\rightarrow}{A}$ BHED	2 n: 15-30, WE:
BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	Linie N25	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 40, Sa-So: - Takt Sk	Linie N25	Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S	Takt Sk	■ N25	Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
Fahrtweg Tg → Bk → Hh → Scha → Sch → Afr → Rb → Se → Lpo → BWED → Ri → S	Sk	■ N25	$\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$	
Tg $\overset{?}{A}$ Bk $\overset{?}{A}$ Hh $\overset{4}{A}$ Scha $\overset{?}{A}$ Sch $\overset{?}{A}$ Afr $\overset{1}{A}$ Rb $\overset{?}{A}$ Se $\overset{?}{A}$ Lpo $\overset{1}{A}$ BWED $\overset{?}{A}$ Ri $\overset{?}{A}$ S NA $\overset{?}{A}$ Ob $\overset{1}{A}$ BFST $\overset{?}{A}$ ULO $\overset{1}{A}$ Mi $\overset{?}{A}$ Ks $\overset{10-15}{A}$ Me $\overset{1}{A}$ PL $\overset{?}{A}$ Ps $\overset{1}{A}$ BTHF $\overset{?}{A}$	Sk 2 n: 30, WE: –	■ N25	$\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$	
$\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BEST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -			n: 30
At 2 Ka 2 IIII 2 WI 2 Mf		N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
		N33		n: 30
3 para 5 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		N39		n: 30
	m. 00, W.E.	N40		n: 30
	n. 20		Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Me \leftrightarrow Ho \leftrightarrow Sp \leftrightarrow	0.0
		■ N42	$BHKM \stackrel{2}{\leftrightarrow} W \stackrel{2}{\leftrightarrow} BALX$	n: 30
		N50		n: 30
	Bo n: 10-30, WE: -	N52		n: 30
		® N56		n: 30
Olo # Np # Lpo # Am # BWF # Bi # Tm # BTGN # BZOS # Kfo # Sr	no n: 15-30, WE: -			n: 30
↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST				n: 30
				n: 30
BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60			n: 30 n: 30
BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30			n: 30 n: 30
$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30			
	n: 30	■ N69	BWT ↔ E ↔ BKPK	n: 15-30
Fahrtweg	Takt	— Linie	Fahrtweg	Takt
	n: 30	■ N90		n: 30
		■ N91		n: 30
			= 0 = 10 ===	n: 30
				n: 30
	Lt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\rightarrow}$ UII $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mf SPA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\rightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bi BCHS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kn $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ei $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGGS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WYOR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sii $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\rightarrow}$ R WIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFH $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BEOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BUF \rightarrow	t. ‡ Å ka Å Ull Å Wl Å Mf SPA Å AS Å Zi Å Hs Å P Å Rm Å Sie Å JK Å BJUN Å Mp Å Rw Å Bmo 3 BCHS Å Ad Å Kn Å Fpo Å Bli Å Beo Å Bpo Å Ei Å Kt Å BGGS Å n: 30, WE: - SYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz Å R 1 Å B BFLH Å SXF 1 N: 30 SWIN Å RR Å BKBO Å LD Å PB Å RE Å FN Å Olo Å Pk Å BGB Å Vo 1 B Å Ro Å W Å BHKM Å BJB Å He Å Mr Å 6 Kbo 2 3 ST Å Hpo Å Bo n: 10-30, WE: - 2 L Å BHER 10 Å Np Å Lpo Å Am Å BWF Å Bi Å Tm Å BTGN Å BZOS Å Kfo Å Sno 11 S-30, WE: - 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 12 S Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 13 S BUSS Å SST BPDH 14 GS Å BWS Å BWH 15 S BTG Å BWAI 16 S BTG Å BWAI 17 S BTG Å BWAI 18 S BTG Å BWAI 19 S BTG Å BWAI 19 S BTG Å BNK Å BHER Å Mf 10 SO 11 SO 12 S BTG Å BNK Å BHER Å MF 11 SO 12 S BTG Å BWAI 11 SO 12 S BTG Å BWAI 12 S BTG Å BWAI 13 SO 14 S BTG Å BSO Å BNK Å BHER Å Mf 15 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 16 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 17 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 18 SO 18	1. \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{2}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf SSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ Bmo N33 3. BCHS \$\frac{1}{4}\$ Ad \$\frac{2}{4}\$ Kn \$\frac{1}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bil \$\frac{1}{4}\$ Beo \$\frac{1}{4}\$ Bpo \$\frac{1}{4}\$ Ei \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ BGGS \$\frac{1}{4}\$ n: 30, WE: - N40 N40 N40 N40 N40 N40 N40 N4	Se A BBU H A A NIM A WI A KI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS N33 Tg BTG H A H h � H A A BDS Th A BBU A BN A B BN A BN A B BN A BN A B BIS A BOS B BN A A BN A BN A BN A BN A BN A BN A