









U3 -		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	$U3 \rightarrow Warso$	chauer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends) (nac	
WA	SUI M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K 🕬	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5	7 05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56 10 25	5 40 55
S	U1 808 8US	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot 🐠	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5	9 07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58 12 27	7 42 57
Gr	U1 <b></b>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os Ø	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (	1 09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00 14 29	9 44 59
Kbo	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (	3 11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02 15 30	0 45 00
Pr	U1808	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (	13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04 17 32	2 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	11 21 31 41 51 01			Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (	6 14 24 34 44 54 04	15 25 35 45 55 05 19 34	4 49 04
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt 🕮	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (	8 16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07 20 35	5 50 05
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd 🐵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (	9 17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08 22 37	7 52 07
Kus	U1 M 😅	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14	16 26 36 46 56 06			НЬ Ѕᡂ	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	1 19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10 23 38	8 53 08
Nu	U1 U2 U4 M	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09	3 21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12 25 40	0 55 10
Wt	U1 U2 M	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	Hz 🚥	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	4 22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13 27 42	2 57 12
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19	21 31 41 51 01 11	12 22 32 42 52 02	16 31 46 01	Sno U9	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3	6 24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15 29 44	4 59 14
Sno	U9 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20	22 32 42 52 02 12	13 23 33 43 53 03	17 32 47 02	Au	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13	7 25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16 30 45	5 00 15
$_{\rm Hz}$	<del>OUS</del>	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04	Wt U1U2	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	9 27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18 32 47	7 02 17
Fpo	U7808805	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24	26 36 46 56 06 16	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Nm U1U2	<b>U4</b> 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1	1 29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20 34 49	9 04 19
HЬ	Sees	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2	5 33 43 53 03 13 23		
Bt	<del>OUS</del>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	<b>0</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3	2 40 50 00 10 20 30		
Os	<b>€ 100 BUS</b>	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3	3 41 51 01 11 21 31		
Ot	8US	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S Ul	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3	5 43 53 03 13 23 33		
K	<b>₹</b> ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUI	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	45 55 05 15 25 35		
			_				-	_		

<b>U2</b> →	Ruhleben (Mo-Fr	r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends)	(nachts)
PA	SM ··· M X sussus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	09 24 39 54
VIN	M trans (SIS)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56	11 26 41 56
Sh	<b>⊗</b> <u>M</u>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58	13 28 43 58
EB	Mare	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00	15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02	17 32 47 02
Lu	M <sub>®</sub>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	18 33 48 03
A	♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark>		20 35 50 05
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	22 37 52 07
Mk	aus	■ 1	24 39 54 09
Sp	<b>₩</b>	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12	
Mi	U6Mes	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14	
MH	<b>0</b> 00	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Pd	<b>♦</b> \$ <b>0</b> 0®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17	
MB	<b>W</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Gu	U1 U3 ‰	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20	
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22	
No	U1 U3 U4 0000 U1 U3 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23	
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25	
Zo	◆S U9 M Z ausaus		43 58 13 28
Zo RP		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28	
Obi	<b>0000</b>	$37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 43\ 47\ 51\ 55\ 59\ 03\ 07\ 11\ 15\ 19\ 23\ 27\ 31\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 35\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31$	
Вто	U7	39 $43$ $47$ $51$ $55$ $59$ $03$ $07$ $11$ $15$ $19$ $23$ $27$ $31$ $35$ $40$ $45$ $50$ $50$ $00$ $10$ $15$ $20$ $25$ $30$ $35$ $41$ $51$ $01$ $11$ $21$ $31$ $40$ $48$ $52$ $56$ $00$ $04$ $08$ $12$ $16$ $20$ $24$ $28$ $23$ $26$ $41$ $46$ $51$ $56$ $01$ $06$ $11$ $16$ $21$ $26$ $31$ $36$ $42$ $52$ $92$ $12$ $22$ $32$	
So	803	40 44 48 52 50 00 0 0 0 0 10 12 18 20 24 26 32 50 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 51 50 42 52 52 52 54 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34	
Kd	G 📾	42 40 30 30 43 60 22 00 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 03 06 03 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 44 34 75 15 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35	
Th	<b>00000</b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37	
Nd/u	803	51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40	
Rl/u	Mes	54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
Rl/g	<b>M</b> ®	50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42	
101/ B		00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41	55 11 25 11

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht	•									Pankow (Mo-Fr H	
		03	59	51	43	35	27	19	11	03		
d/g         0.09         17         25         33         41         49         57         01         05         15         25         35         45         55         05         15         25         36         45         55         05         15         25         30         40         0         0         1         1         19         27         35         43         51         59         03         0         17         27         37         47         57         06         16         26         36         65         16         13         17         21         25         93         37         41         45         45         55         0         40         11         19         27         35         45         50         50         0         10         11         11         19         27         33         41         45         45         55         0         0         0         0         11         11         12         29         33         37         41         45         55         50         0         0         10         10         10         0         0         10         11			5		47	39	31	23	1.5	0'	<b>∕∕</b> ⁄⁄80s	
		05					29			05		
A			7 01							09		
1	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07			47	39	31	23	15	07		
10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07	9 03	. 5	51	43	35	27	19	1:		d/g
12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33	9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4	04 09 14	1 05	57 0	49 53	41 45	33 37	25 29	17 21	09 13		
13   17   21   25   29   33   37   41   45   49   53   57   61   61   61   62   63   63   43   44   54   63   64   65   65   64   65   65   64   65   65												
bi   14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14   13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08   18 28 38 48 58 08 28 43												
Part												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14   13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08   18 28 38 48 58 08   30 45												
To be serviced by the service of the			_									
1												
28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50												
1												
HB												
28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
HH												
31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57   22 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 45 45 50 50 00 51 01 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01   35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01   36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 44 45 50 55 00 05 10 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 45 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 85 35 80 30 81 31 82 32 8 39 49 59 09 19 29 35 00 50   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 44 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07   38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 52 57 02 07 12 17 22 77 32 47 52 57 02 27 32 47 52 57 02 07 12 17 52 27 32 47 52 57 02 07 1												
2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9												
34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 6 16 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 60 10 15 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
10												
36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03  4 5 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03  4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05  4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08  5 6 6 7 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10  6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 19 29 39 00 15  1 8 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9												
\$\forall \subseteq SUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSU												
40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18												
42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08  MC												
B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
h SI 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
IN Lie 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												_
10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10												
A <b>SWEW 5</b> 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16												
	01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40	45 50 55	2 46	: 38 4	30 34	22 26	14 18	06 10	58 02	50 54	N 2m(N S) 305(305)	A



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



<b>U8</b> → :	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (früh/abends)	(nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5			HMS SO 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		00 20 00 20
RR	<b>√</b> ®	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54	
KB	<u>900</u>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0		11 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
LD	aus	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0		13 23 33 43 53 03 09 24 39 54			7 07 22 37 52
PB	803803	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0		14 24 34 44 54 04 10 25 40 55	~	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0			Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		
FN	BUS		5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Mr		
Olu	U9 M ••• ®®		7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	10 20 00 10 00 00 10 00 10 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04	
Pk	<b>₩</b>		9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap \$\ \begin{array}{c} \cdot		
GЪ	DB & See		0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				
Vo	₩ 		2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10	
В	₩₩ ₩		3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 00 10 00 00 10 21 00 01 00	Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2		
Ro	<u>™</u>		5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Vo <b>2</b> 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2		
۷۷ ۸ –			8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15	
Ap			0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16	
J11 TT-	803803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
He Mr	<u> </u>		3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20	
	U1 U3®	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2		01 11 01 01 11 21 00 10 00 10	RE   31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ··	31 46 01 1
ST	0100	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		00 10 00 00 10 20 01 10 01 10	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22	2 33 48 03 1
Нро	U7000	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2		40 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD   34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24	4 34 49 04 1
Во	8US	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		41 51 01 11 21 31 41 56 11 26	KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25	35 50 05 20
L	_	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	43 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		
HMS	<u>S///@</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	44 54 04 14 24 34 44 59 14 29	WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28	39 54 09 24

U9 →	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M mm BUSBUS	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4	7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b>@</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01				0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
WF		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03				2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05				3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Ha		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Zu	<b>♦७世2</b> ₩ <b>४®®</b>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Zu	♦SU2MX®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50	8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu	U1MX sussus	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (	09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01		8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3 <sup>®</sup>	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11				0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
	Ous			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05		3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16				4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg	MA SESSE	20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu	Maus	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

<b>U7</b> →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (I	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (n	nachts)
RSp	DB & SM 2 Weats	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	<b>Paus</b>	00 – alle 4-5 min	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01	16 31 46
AS	<b>Ø</b>	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	809	02 - alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03	3 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04	1 19 34 49
Hs	<b>₹80880</b> 5	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La	8US	04 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05	5 20 35 50
P	OUS OUS	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<i>102</i> 100	06 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07	7 22 37 52
Rm	805805	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	<b>₩</b> ®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09	24 39 54
Sie	800	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		25 40 55
Hl	805		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05		Bl	BUS		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		26 41 56
JK	<b>W</b> S		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Gz	BUS		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		3 28 43 58
Jho	<b>♦</b> © <b>002®</b>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			Nk	S <sup>605</sup>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		30 45 00
Mp	w		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			KM	ausaus		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		31 46 01
Rw	<u> </u>		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		28 43 58 13	Rk		16 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		7 32 47 02
Bmu	U2 \$6020					Hpu Sü	U8//		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		36 51 06
Wd	MARRIE		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Gs	<b></b>		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Ad			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		32 47 02 17	Me	U600000		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		5 40 55 10
Kn Fpu	U3 BB		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1 U3		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Bli	805805		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Y	900		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Beu	T 19 808 808		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			Kt	Maus		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Bpu	U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			Ei		29 – alle 4-5 min	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		
Ei	<u> </u>		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24			Bpu	U4	30 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 25 32	2 47 02 17
Kt	(Maus	29 – alle 4-5 min	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	35 45 55 05 15 15	43 58 13 28	Beu	U9 BUSBUS	32 - alle 4-5 min	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28 33	3 48 03 18
Y	80		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29 34	49 04 19
Mu	U1 U3	32 – alle 4-5 min	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	38 48 58 08 18 28	46 01 16 31	Fpu	U3 BUS BUS	34 – alle 4-5 min	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31 36	5 51 06 21
Me	U6 <sup>Maus</sup> aus	34 – alle 4-5 min	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn	<del>aus</del>	36 – alle 4-5 min	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37	7 52 07 22
Gs	805	35 – alle 4-5 min	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	M X ausaus		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38	3 53 08 23
Sü			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33			Wd	ф <u>0</u> 000	38 – alle 4-5 min	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Hpu	U8//		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			Bmu	U2		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		56 11 26
Rk	BUSBUS				56 11 26 41	Rw	ω O		41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36		
KM			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38			Mp	<b>₩</b>		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		
Nk	Sussus		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40			Jhu	<b>♦8000®</b> <b>000®</b>	44 – alle 4-5 min	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39		00 15 30
Gz	BUS		46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		01 16 31 46	JK Hl	<b>M</b> 2388		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		7 02 17 32
Bl	<u> </u>		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			Sie	805		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi Br	Mas		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44		0 0	Rm			48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43		
Br Jt	MA S		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		$05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$	Rm P	605.05 605.05	49 - alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		
	<b>3</b>		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49			Hs	<b>Figure</b>		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48		
La Wk	_		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50			Zi	0		54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		
Zd	BUS		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			AS	o o		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
B.	<b>€</b>		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB & SM A SES		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52		
1.0		oo and romm	20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00	00 10 20 00 10 00	2. 12 01	теор	_,55566	c. die romin	0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02	22 23 20 30 10 30	. 13 20 10

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46  N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		<b>№2</b> 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				<b>N2</b> 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	<sup>™</sup> M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	<sup>™</sup> N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M 1  M M M M M M M M M M M M M M M M		26 56	3	Rl	<b>™</b> M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		$\mathrm{Th}$	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
				09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	<b>N9</b> 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		<b>№</b> M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	<b>∅</b> M48	44 14
MH						N1 4 M19 5 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 4 M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP	M45	1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th		3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	<b>∅</b> M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1   M27   N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	$\mathbf{R}$		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	<b>™</b> M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41  N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	<b>№6</b> 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	<b>∅</b> M21	30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	<sup>®</sup> N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> M 13	06 21 36	
$N_{P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (	00 15
BTGN		33 48 (	
Bachstraße		34 49 (	04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (	07 22
Bi		39 54 (	
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









(//	:54 30 06:24	S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02:	11 30 0	03:41 0 05:11 0	1:11 30 05:41	S2 (Fr BBFD BBER	00:4	7 <mark>30</mark> 0	4:17 0	S2 (Sa/S 0:47 30 1:55	06:17 B			30 03:0 04:		(Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2	3 BT		:55 <mark>30</mark> 0		5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5	55 BHD		30 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01:		85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4		1:23 01 1:46 01	:23 30 06:23	7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:55	30 03 05	3:53 0:	7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0		7 (Fr/S PDH 00 AF 02	Sa) 0:40 3 2:05	0 03:4 05:0	00:4	Sa/So) 030 05:40 5 07:03	0 BW		:37 30		5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1	07 BLI	(Fr/Sa 01:3 AB 01:5	8 30 04:38	S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5	5 BOSB 01:	28 30 04:58	01:34	Sa/So) 30 <mark>06:8</mark>	58 BFLH 01:	02 <mark>30</mark> 0	4:02	01:02	sa/So) 30 06:0	D2 BSP	Fr/Sa) A 01:06	<b>30</b> 03:0	06 01		03:06	S5 (Fr/ BSTN BST	(	01:09 0:	2:12 03: 2:23 03:	S5 (S 12 23 00:40	Sa/So) 01:09 02: 01:23 02:	12 <mark>60</mark> 05		(Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35	
	8 (Sa/So)	S8 (Fr/Sa			S8 (Sa/So)	S46 (I		)		24 BFLI S46 (Sa	./So) S	546 (Fr				BMDF S (Sa/Sc	01:00 ( 5) S47	01:41 0: 7 (Fr/	2:41 <mark>03:</mark> Sa)	41 01:00 S41	01:41 02: 7 (Sa/So	41 05 o) S47	5:41 BS (Fr/Sa	ΓΝ 02:45	04:45 02:4 S47 (Sa/So)
BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01	:26 04:26	BGAS 02			01:30 30 04:30 02:07 05:07	BKW						BSKR (				27 30 03:5 08 04:3	57 BS 38 BS	SPF 01 SW 01	:35 30 ( :41	04:35 01:3 04:41 01:4	35 30 06: 41 06:	35 BSV 41 BSP	V 01:47 PF 01:53	30 04:47 04:53	01:47 30 06:47 01:53 06:53
	von BSKR	00:26 00:30	00:46	00:56 0	○ ○ 1:06 01:16	() 01:35	) 01:46		ပ် 02:05 0	Č 2:15	HAL 02:35	O2:45		HAL 03:05		HAL 03:35	03:45	H 04	AL ()	HAL .5 04:35 04	<u>さ</u> 4:46 04:50	HAL 6 05:06			
	BSGB o	00.27 00.3	700.47	00.570	1.07[01.17]	01.36	11.47	- 1	กระกรไก	2.16	02:36	02.46	- 0	าลงกลได	13:16	03:36	03.46	0.4	• n6ln4 • 1	6 04 - 36 04	4.47 04.5	7 05:06			
	BHAL BWKRR o	00:37 00:47 00:38 00:48	7 00:57 8 00:58	01:07 0 01:08 0	1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40	01:46 01:47	02:01 ( 02:02 (	$02:09 \ 02:10$	$02:160 \\ 02:170$	2:31 02: 2:32 02:	39 02:46 40 02:47	03:01 0 03:02 0	3:09 3:10	03:16 ( 03:17 (	03:31 03 03:32 03	:39 03:46 :40 03:47	$04:01\ 0$ $04:02\ 0$	4:09 04 4:10 04	:16 04:3 :17 04:3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4:57 05:0' 4:58 05:0	7 05:16 8 05:17			
	BWES	00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0	2 01:02	01:15 0	1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45	01:56 02:00 02:12	02:06	02:15	02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $	2:36 02:4	$\begin{array}{c} 41   02:56 \\ 45   03:00 \\ 57   03:12 \end{array}$	03:06	3:15	03:26 ( 03:30 ( 03:42	03:36 03	:41 03:56 :45 04:00 :57 04:12	04:060	4:15 04	:30 04:4	39 04:49 04 12 04:52 05 55 05:05 05	5:02 05:1:	2 05:22			
	BGB	00:59 01:13	01:15	01:29 0 01:43 0	1:44 01:59	02:14	(	02:29	02:44	02:	59 03:14 13 03:28	. 0	3:29	03:44	03	:59 04:14 :13 04:28	0	4:29 04	:45 04:5	5 05:05 05 0 05:20 05	5:15 05:25 5:30 05:40	5 05:35			
	BOK	01:15 01:17	01:31	01:45 0 01:47 0	2:00 02:15	02:30	(	02:45	03:00	03:	15 03:30 17 03:31	0	3:45 3:47	04:00	04	:15 04:30 :17 04:31	0	4:45 05	:01 05:1	1 05:21 05	5:31 05:4	1 05:51			
	BTP	01:22 01:34	01:33	$01:52\ 0$ $02:04\ 0$	2:02 02:22	02:32	(	)2:52 )3:04	03:02	03::	22 03:32 34 03:44	0	3:52	04:02 04:14	04	:22 04:32 :34 04:44	0	4:52 05 5:04 05	:03 05:1 :15 05:2	.3 05:23 05 25 05:35 05	5:33 05:43 5:45 05:5	3 05:53 5 05:05			
	nach S41 A (Sa)	(So)	WES	O V	VES Ö	WES		Ò	WES	Ů	WES		Ŏ	Ö		O C		Ö	O C	Ö	O O	Ò			
	von BSKR	00:26 00:46	し 6 00:56	01:06 0	0 0 1:16 01:35	01:46	(	) 02:05	O 02:15	02:	.L 💍 35 02:45	0	1AL 3:05 (	03:15	03	AL 💍 :35 03:45	0	4:05 04	:15 04:3	L 💍 H	5:05 05:1	5 05:35 0			
	BSGR	00:27 00:47 00:28 00:48	8 00:58	01:08 0	1:22 01:37	01:47	(	02:06 02:07	02:22	02:	36 02:46 37 02:52	0	3:06 ( 3:07 (	03:16	03	:36 03:46 :37 03:52	0	4:07 04	:22 04:3	36 04:46 05 37 04:52 05	5:07 05:2:	2 05:37	05:52		
	BWKRR o	00:38 00:58	801:08	01:18 0	1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47	02:02	02:10	02:17	02:32	2:40 02:4	47 03:02	03:100	3:17	03:32	03:40 03	:47 04:02	04:100	4:17 04	:32 04:4	17 05:02 05	5:17 05:3	205:47	06:02		
	BWKRR BWES BGB o	00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15	9 01:11 2 01:15 5 01:27	01:26 0 01:30 0	1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12	02:03	02:110 $02:150$ $02:270$	02:26	02:33 0	2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$	00 03:03	03:11 0 03:15 0 03:27 0	3:26 (	03:33	03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$	:00 04:06	04:110	4:26 04 4:30 04	:41 04:8 :45 05:0	0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$	5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5	5 06:00 (	06:09 06:12		
	BGB BOK o	00:59 01:18 01:13 01:30	5 01:29 0 01:43	01:44 01:58	01:59 02:14 02:13 02:28	1 (	02:29 (	)2:44	0	2:59 03: 3:13 03:	14	03:29 0 03:43 0	3:44	(	03:5904 $04:1304$	:14	04:29 0	4:44 04	:59 05:1	4 05:29 05 28 05:43 05	5:44 05:59	9 06:14 (	06:25		
	BOK BTP o	01:15 01:3: 01:17 01:3:	$101:45 \\ 201:47$	02:00 02:01	02:15 02:30 02:17 02:31	) (	02:45 (	03:00	0	3:15 03:	30	03:45 0 03:47 0	4:00	(	04:15 04 04:17 04	:30 :31	04:450 $04:470$	5:00 05 5:01 05	:15 05:3 :17 05:3	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:00 06:1 6:01 06:1	5 06:30 0 7 06:31 0	06:41 06:42		
	BTP BSKR o	01:22 01:33 01:34 01:4	3 01:52 5 02:04	02:02 02:14	02:22 02:32 02:34 02:44	2 (	02:52 03:04	03:02	0	3:22 03:3 3:34 03:4	32 44	03:52 0 04:04 0	4:02	(	$04:22\ 04$ $04:34\ 04$	:32 :44	04:52 0 05:04 0	5:0205 5:1405	:22 05:3 :34 05:4	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:02 06:2: 6:14 06:3	2 06:33 ( 4 06:45 (	06:43 06:55		
S42 R (F	nach	O WES	S O	WES	O WES		Ö	WES		() WE	es	Ö	Ŏ	_	Ò	D C	Ö	Ö	O C	Ö	O O	Ŏ	Ö		
von BSKR	00:20 00:30	00:40 00:50	001:00	O 01:10	01:24 01:40	) (	O 01:54 (	02:10	0	VES 02:24 02:4	40	02:54 0		(	03:24 03	WES:40 03:54	04:100	VES 4:24	04:4	0 0 04:54					
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:0	3 01:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	l (	02:09	02:24 02:27	0	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(	3:41 03	:54 04:09 :57 04:11	04:27 0	4:41	04:5	64 05:09 67 05:11					
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (	02:12 (0) $02:17 (0)$	02:32	0	2:42 02: 2:47 03:	02	03:12 0 03:17 0	3:32	(	03:47 04	:58 04:12 :02 04:17	04:32 0	4:46	05:0	02 05:12 02 05:16					
BGB BGB	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16	3 (	02:31 (	)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(	04:02 04	:16 04:31 :18 04:32	04:48 0	5:01	05:1	.6 05:30 .8 05:31					
BWES BWKRR BWKRR	01:03 01:13	01:23 01:33	7 01:47	02:00 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:35	02:48	03:00	03:050 $03:080$	3:15 03:	30 03:35	03:45 0	4:00 (	04:05 ( 04:08 (	04:15 04	:30 04:45	05:00 0	5:13 05	:23 05:3	30 05:43					
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:40 04:56 :41 04:56 :50 05:05	05:09 0	5:19 05	:29 05:3	9 05:49					
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06		03:210 $03:220$	3:36	03:51	04:06 04:07	(	04:21	04:36 04	:51 05:06 :52 05:07	05:18 0	5:28 05	:38 05:4	8 05:58					
nach S42 R (S	O HAL		HAL		O HAL	Q				Ŏ		Q			Ø (		Q		J ()						
von BSKR	00:20 00:30	0 0 00:40 00:50	0 01:00	O 01:10	01:24 01:40		O 01:54 (	Ŏ 02:10		WES 02:24 02:4		WES 02:54 0	⊙ 3:10			WES:40 03:54			う :40 04:5	び 54 05:10 05	び 5:24 05:40	0 0 0 5:54		0 (5) 10 06:24	
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:03	301:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	7	02:09 ( 02:11 (	02:27	O	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(	03:41 03	:57 04:11	04:27 0	4:41 04	:57 05:1	09 05:24 05 1 05:27 05	5:41 05:5	7 06:11	06:	24 06:39 27 06:41	
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (	02:12 (	02:32	0	2:42 02:	02	03:12 0	3:32	(	03:47 04	:02 04:17	04:32 0	4:47 05	:02 05:1	2 05:28 05	5:47 06:0:	2 06:16	06:	28 06:42 32 06:46	
BGB BGB BWES	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30	3 (	02:31 (	)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(	04:02 04	:18 04:32	04:48 0	5:02 05	:18 05:3	31 05:46 06 32 05:48 06	6:02 06:18	8 06:31	06	46 07:00 48 07:01	
BWKRR	01:07 01:17	01:27 01:3	701:47	02:03 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:38	02:48	03:03	03:08	3:18 03:	33 03:38	03:48 0	4:03	04:08	04:18 04	:33 04:48	05:03 0	5:18 05	:33 05:4	18 06:03 06	6:18 06:3	3 06:47	06:57 07:	03 07:17	
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:41 04:56	05:110	5:26 05	:41 05:5	56 06:11 06 55 06:20 06	6:26 06:39	9 06:49	06:59 07:	09 07:19	
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5: 01:5:	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06 03:07		$03:21\ 03:22\ 0$	3:36 3:37	03:51 03:52	04:06 04:07	(	04:21 ( 04:22 (	$04:36\ 04$ $04:37\ 04$	:51 05:06 :52 05:07	$05:21\ 0 \ 05:22\ 0$	5:36 05 5:37 05	:51 06:0 :52 06:0	06 06:21 06 07 06:22 06	6:36 06:48 6:37 06:50	8 06:58 0 0 07:00 0	07:08 07: 07:10 07:	$18\ 07:28$ $20\ 07:30$	
nach	() HAL	Ø	HAL		O HAL	Q	HAL		Q	Q	Q	Q		Q	O I	3 0				Q			O (		

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld →
	,		46	Königs Wusterhaus
			8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen
			85 9	Grünau
		4	9	Schönefeld <b>→</b> Südkreuz
		4		
			8	Birkenwerder
			46 8 85 9	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
ļ		L	7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
D.I.O.L	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
-	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1 /9	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	46	Gesundbrunnen
		-	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /			Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
-		ĺ	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	00	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIG	1 (0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	4/6	4	1	Strausberg Nord Oranienburg
BBIW	4/0	*	8	Ankunft
BBIW				
BBIW		6	1	Wannsee
BBIW		6	1 8	Wannsee Zeuthen
	1/4	6	8 2	Wannsee Zeuthen Blankenfelde
	1/4		8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
	1/4	1	8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
	1/4		8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
	1/4	1	8 2 8 8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 2 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A	1	8 2 8 8 2 8 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1 4	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld →
BBLB	A	1 3 5	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld
BBLB		1 4	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Wentender Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld  Schönefeld  Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3		Grünau Bernau
	1	3		Birkenwerder
				Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
	,		46	Westend
		2	42	Ring 💍
				Königs Wusterhauser
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
		_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Zeuthen
		4		Westend
		*	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
5111	1,2	1		Zeuthen
				Grünau
		2		Ring 💍
				Birkenwerder
				Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15		Oranienburg
DI D	13/10	16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DI I O	1,2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		-		Westkreuz
		2		
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof <b>Ankunft</b>
BFLH →	A	11	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A		75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
<del>}</del>		11 13	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	11	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
<del>}</del>		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
<del>}</del>		11 13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
<del>}</del>		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2 1/2 1/2 C	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 7 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS		- 1	40	Iz 117 / 1	1				
	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2			Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	D	0./4	2	25	
		-		Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	8 1	Birkenwerder Wannsee
				Pankow			*	8	Zeuthen
		4		Westend	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB		1		Birkenwerder		<i>'</i>			Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2		Ring 💍
				Teltow Stadt					Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2		Ring ()	1				Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen					Strausberg Nord Westkreuz
	В	3		Ring 🖔			5		kein Zugverkehr
		_		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau		<i>'</i>		9	Schönefeld 🗲
			25	Hennigsdorf			2		Spandau
			26	Waidmannslust				9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1		Wannsee Blankenfelde
				Schönefeld →					Teltow Stadt
		2		Südkreuz					Teltow Stadt
Daga	4./0	_		Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg				2	Bernau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Hennigsdorf
BGIti	1/2	2	7	Ahrensfelde					Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		Ring O
	,	52	75	Ostbahnhof	11	l	2	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	11	l	_	42	Ring () Königs Wusterhause:
			8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
	l	L.	85	Grünau	~~	5/4	ľ	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow				a	Schönefeld A
BGWD	A	1	85 7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Spandau Westkreuz
DG W D	A	2	3	Ankunft				5	Westkreuz
		~	5	Ankunft					Potsdam Hbi
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	Dirp	1 2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	B			Ring ()
		Ļ	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	120011	-	ľ	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 /0	4	7	Ring ()			6	42	Ring 💍
BHAL	1/2	1		Westend				46	Königs Wusterhause
		2	40	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		-	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15		Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Hennigsdorf Südkreuz
				Ahrensfelde	BKIID	1/2	*		Westend
		1.0	9	Schönefeld +					Hermannstraße
		10	3	Spandau Westkreuz			2		Schönefeld →
			7	Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			9	Spandau					Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12			Spandau
				Teltow Stadt	DICELL	1 (0	12		Erkner
				Regionalverkehr	BKPK	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKRW	3/4	3	2	Bernau
			25	Teltow Stadt	Dittievv	3/4	"		
DITED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
	1/2	2		Wannsee	BKW	В	2	46	Ankunft
BHED	1/2			Ring 🖔	11	1	$oxed{}$	46	Westend
BHEI		1		Westend					Regionalverkehr
	1/2	1	46		Dr		3		
	1/2	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🐧	BLAK	2			Teltow Stadt
внеі	,	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🖔 Königs Wusterhausen	BLAK	2		26	Teltow Stadt
	1/2	2	46 $42$ $46$ $41$	Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz	BLAK			26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend		1/2	2	26 25 26 1	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft			2	26 25 26 1 1	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
BHER	1/2	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld  Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER	1/2	1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz
BHER	1/2	1 1 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHER	1/2	1 1 1 2 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ()	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
		2	2 2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
BLW E	1/2	2	1 1	Oranienburg
вман	$^{2/3}$	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	.	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5 5	Ankunft Westkreuz
				Lichtenberg
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	0/4	4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
J.,,,	-/-	2		Bernau
вмм	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1		Zeuthen Ring 🖰
		_	46	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld <b>→</b> Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1 2	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt Ankunft
	В	2 3 4	25 25 1	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg
	В		25 25 1 2	Teltow Stadt Ankunft
DNIG		3	25 25 1 2 25 26	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4		25 25 2 2 25 26 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
		3 4 4 1	25 25 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 1 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterhauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld  Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz

	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunger Ankunft
BORB	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Ankunft
		11		Spandau Westkreuz
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		'	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DDIID	1 /0	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
BPHD	1/2	1	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIG	4 /0		8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
				Grijnau
BPLA	1/2	1	85	Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	85 41	Ring ()
BPLA	1/2		85 41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	85 41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
	,	2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2	2	85 41 8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	,	2	85 41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 111 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Vanienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Uranienburg
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid Teltow Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	4 /0	2	3	Erkner Wannsee
BRST	1/2	1	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
Bone	1/2	1	8	Zeuthen
		2	85	Grünau
		_	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhaus
			8 85	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	4 K	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Teltow Stadt
		2	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
DCCD	11/10	2		Oranienburg Ring 🖔
		ш		
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{41}{46}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
	1/2	12	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46	Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2	46 46 1 41 45 46 42 45	Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld →
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld  Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	112 112 112 12 6	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 1 25 1 25	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 4	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤
BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Oranienburg Rennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Remerater Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1		Westkreuz Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
		~	42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
DSIR	1	1 1	5	Westkreuz
DOME	0.70	_		
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		L_	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		_	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
				Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
				Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	45	Südkreuz
		ľ	46	Westend
			47	Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
				Pankow
			9	Chandan
BSZF	1	1	25	Spandau Teltow Stadt
BSZF	1	1		
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			D .	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
DIRF	1/2	1	41	Citalian
			45	Südkreuz
		2	46	Westend
		2		Ring ()
				Schönefeld →
				Königs Wusterhausen
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	1	26 25	Ankunft
		2	26 25	Ankunft Hennigsdorf
	1/2	1	26 25 25 1	Ankunft Hennigsdorf Wannsee
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 1 2 25 26 2 25 26 41 85 8	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
BTP	1/2 A	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTP BWAB	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI  BWED	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTP BWAB BWAI	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	3 46	Königs Wusterhausen
	, i	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		_	26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		-	7	Ahrensfelde
BWM	4 (0	_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3 75	Erkner Wartenberg
			75	Wartenberg
	В	3	3 75	Ostbahnhof Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
DWBB	- 11	2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7 5	Ahrensfelde Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
			25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
BZD	1/2	1		Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	1 2	Potsdamer Platz Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld 🗲
		6	3 5	Spandau Westkreuz
	1	1	7	
				Potsdam Hbf
DZTI	9 / 4	0	9	Spandau
BZTH	3/4	3		

8 Birkenwerder
4 46 Westend

			cht	verkehr
BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	-/-	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIN	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				T-14 C4- J4
	0./4	3	20	Teltow Stadt
	3/4	4	2	Oranienburg
		4		Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
1	1	4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
1	1		25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	<i>'</i>	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	4	
BBDF	1	-	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö Ring Ö
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >>
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2	-		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2		Oranienburg
BBIS	1 /0	1		
BBIS	1/2		5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	l .		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	1,2	2		Wannsee
BBOS	A	1	÷	Wannsee
BBOS	_ ^	*	2 E	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	1	4	2	
1	В		8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		Ļ.	8	Pankow
		4		Oranienburg
		L		Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	<u></u>	L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	l .	2	2	Bernau
		-		
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BBUP	1/2	1 2	41	Ring () Westend Ring ()

	-, -	6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1,76	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 8 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	kein Zugverkehr Ankunft
•		10	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	1/2	2	3	Wannsee Ostkreuz
БГКП	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
ppam	W /O	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	· ·	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	-/-	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Ring 💍
		4	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
	·	2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	· ·	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	<b>7</b> 5	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	$\frac{75}{41}$	Lichtenberg Ring ()
Dabb	1/2	-	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
BGWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
ьсир	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	E	kein Zugverkehr
DILAT	1 /0	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			$\frac{11}{41}$	Ring () Ring () Westend Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
Bii	1/0	-	25	
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DITE	4 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring Ö
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring 🐧
		_	46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
BIIII	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4		Potsdam Hbf
DIII C	1 /0	1	9	Spandau
BHLS	1/2	2	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIII	3/4	4	î	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BHST	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	, ,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
D11	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BJLB	1 /0	1	9	Spandau Wannsee
BJLB	1/2	2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
	-, -	6	42	Ring ()
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2		Teltow Stadt
DIGITS	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46 46	Südkreuz Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	-, -2	12		Erkner
ВКРК	1/2	1		Ostkreuz
		2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
		4		Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
BLAK	2	2	46 <b>25</b>	Südkreuz Teltow Stadt
DLAK		_	25 25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
	, -	2	1	Wannsee
		_		

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			75	Ahrensfelde <b>Wartenberg</b>
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 ( 4 ) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	*	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	ш.	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
20111	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,0	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld →
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld  Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A  B  11/1  12/2  1/2  1/2  4/6  5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ <sup>*</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       1 \\       \hline       1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	$   \begin{array}{c c}     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1/2 \\     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1 \\     \hline     2/3 \\     \hline     1/2 \\     1/2 \\     \hline     1/2 \\    1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow Rudow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauer Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd  HH  HHI  HMS  HO  Hpo  Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd  HH  HHI  HMS  HO  Hpo  Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Con Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	а	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′ `	3	7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
$M_{P}$	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
$N_{P}$	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPATOR
	·	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	·	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1/2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	<b>Alt-Mariendorf</b> Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	,			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$S_5$	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloar Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kijrzel DR 🌰	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Ruizei 🐷 🔻	Ruizei	Ad	U7	U7 @M19 M29 @N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	710	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		BADE	Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF	7111	RB25 S7 ®197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR	5.11		RB25 @390 901		-1101
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48 N42 N	65 <b>N5</b> MM2 M4 M5 MM48 N42 N65
-			· · · · ·	<sup>™</sup> M2 M4 M5 M6 <sup>™</sup> M48 <sup>®</sup> TXL <sup>®</sup> 100 200 248		
Altstadt Spandau			AS	U7 <b>3</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	UG <sup>0</sup> M76 M77 <b>2</b> X76 <b>3</b> 179 181 277	<b>U6 Ø</b> M76 M77 <b>®</b> N79	<b>N6</b>
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8</b> •N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	UG <sup>®</sup> 124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 <sup>®</sup> N22 N24 N25 N33 ⇒ <b>S25</b>	<b>№6</b> ©N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	<b>■6               </b>	U6	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL		<b>S45</b> S9 \$160 ⇒ \$363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>U</b> 9 <b>©</b> 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26	<b>51 52 525 0</b> M29 M41	<b>∅</b> M29 M41
Attilastraße		$BATS \Rightarrow BS$		S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	$S2 \otimes N84 \Rightarrow S25$	®N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		-
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	<b>S46 S8 S9 ®</b> N70	WN70
Bayerischer Platz	DDF-		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ <sup>0</sup> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>©</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>©</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB88 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647	27 20	
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE	D D	S8 \$809	III III MN 49	NZ NO MN49
Berliner Straße	BBRN	DDED	Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ©N42	<b>N7 N9 ©</b> N42
Bernau Bernau Friederstel	BBKN	BBER		B REC RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ \$868 891 901 U8 <u>M</u> M10 \$247	S2 U8 MM10	N8 MM10
	DDCm		В		<b>₩</b> M10	N8 M10
Bestensee Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBST	BRB		<b>RB24</b> ©724 726 S3 ⇒ ©194	S3	
		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Betriebsbahnhof Schöneweide Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL 106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf		BBDF		S5 ©192		₩IN 26
Biesdorf-Süd		вврь	Bü	U5	<u>S5</u>	
Biesenthal	WBT		ьu	RB24 ©907 909 913	05	
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein	DDGN	BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße		рріз	Bi	US ⇒ 0M27		<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Birkenstrane Birkenwerder	BBI	BBIW	Bi	RB20 S1 S8	U2 ⇒ <b>©</b> M27	Ng ⇒ WM27
Bismarckstraße	вы	BBIW	Bmo, Bmu		U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	ьшо, ьши	\$2 \$8 \$150 154	S2	NZ NA
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee	DDF	DDFD	Bl	U7	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg	BBLU		Dii	RB25 ®895 899 901	01142	C1142
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße	D.11111		Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR	20	S1 ®816	<u>S1</u>	a.c.
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 -50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	U6 ®133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	S1	®N88 ⇒ <sup>0</sup> M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 OTXL 100 ⇒ 200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz		-	Bt	U3 ©101 248 282	U3	NE
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd			Br	U7 @M46 @181	<b>U7 Ø</b> M46	<b>©</b> M46 <b>⇒ N7</b>
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 893	S2 <sup>®</sup> N58	■N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 <sup>™</sup> M11 <sup>®</sup> X11 <sup>®</sup> 277 710 711	S2 <sup>©</sup> M11	<b>©</b> M11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 WM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3	<b>U2 N2 </b> MM19 M48 ⇒ <b>U1</b>	N1 N2 OM19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	<b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	$\Rightarrow$ Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 © X49 ® 109 309 310 ⇒ U7 ©M49 ©X34		<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	©631 ®N14	®N14
Cottbusser Platz			C	<b>U5 1</b> 95	U5	N5
Dabendorf	BDAB			<b>RE5 RE7 ®</b> 716 789 791 ⇒ <b>®</b> 701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	U3 <sup>0</sup> M11 <sup>2</sup> X83 ⇒ <sup>2</sup> 110	<b>U3 0</b> M11 ⇒ <b>3</b> N10	NB $^{0}M11 \Rightarrow ^{0}N10$
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 13 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	<b>♥</b> 2 ⇒ <b>®</b> 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RD3 RD66 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalder Straße			EB	U2 MM1 M10 12 12	<b>U2</b> MM1 M10	<b>№</b> M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S8 ©731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ <sup>(1)</sup> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elsterwerdaer Platz			E	<b>U5 ②</b> X69 <b>◎</b> 108 154 169 190 398	<b>U5 ®</b> N69	<b>®</b> N 69
Erkner	BERK	BE		REI S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	<u>S3</u>	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>112 0</b> M45 <b>0</b> X9 <b>0</b> 245	U2 0M45	<b>N2</b> <sup>∅</sup> M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 @337 604 651 652 653 654 655 656		
Fangschleuse	BFS			RDI <b>©</b> 429 436		

D. L. C.	TC" 1 DD 🛦	TC" 1 0	TC" 1 III	m 1.1	N. I. D. G. J. G. J. G.	No. 14 and 14 and 14 and 15 an
Bahnhof Fehrbelliner Platz	Kürzel B 💠	Kürzel 5		Tagesverkehr  US U7 ©101 104 115	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U3 U7 ®N42	Nachtverkehr sonstige N3 N7 ©N42
Feuerbachstraße		BFB	гро, гра	SI @M76 @X76 @181	S1 0M76 0N81	0M76 0N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 116	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>№</b> M13
Frankfurter Tor	`		Ft	<b>™</b> 10 <b>™</b> 21	<b>U5</b> <u>M</u> M10	N5 WM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee Französische Straße	)		FN Fr	US ©128 250 327 U6 ©147	US U6	N8
Fredersdorf		BFD	Fr	S5 \$933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ©187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	<b>U5</b> @194 296 396	<b>U5 ®</b> N50	<b>®</b> N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	<u>™</u> M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	UG M1 =12 ●147 U9 WM76 ●181 186 246	U9 ®N81	N9 @N81
Frohnau		BFOH	r w	S1 125 220	S1 ®N20	©N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>Ø</b> X33 <b>®</b> 133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 0N56	<b>®</b> N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	GЪ	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	N7
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	U7 ©140 248 U1 U3	U7 U1 @M29	N7 N1 <sup>©</sup> M29
Greifswalder Straße		BGSS	Gr	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee		2000	Gz	U7 \$171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	-	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYO	$R \Rightarrow Y$	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 <b>Ø</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI	DOLO		RB24 @477 726 727	CHO GET MANON NOO	Marco area
Grünau Grünbergallee		BGAS BGBA		<b>S46 SS S35 ■</b> 68 <b>©</b> 163 263 363 <b>S45 S9</b> ⇒ 160 163	\$46 \$8 \$N62 N68 \$9	©N62 N68
Grunbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 S7 WM19 \$186 349	S7	
Güntzelstraße		20 11 12	Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> ●123	U7	<b>⇒ N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 0104	S41 S42 WM19 M29 WN42	₩19 M29 N42
Hallesches Tor	Bude		Ho, Hu	U1 U3 U6 UM41 ©248	U1 U6 0M41 N42	<b>N1 ®</b> N42 <b>⇒ N6</b>
Hangelsberg	BHGB		На	RDI @436 U9 @106	U9 <b>®</b> N26	<b>©</b> N26 <b>⇒ N9</b>
Hansaplatz Haselhorst			Ha Hs	₩ 106 ₩ 2 33 X36 133 236	U7 ®N33	©N26 ⇒ N9
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	B RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	M10 M41 N20 N40
1144p. Danimor	DLO, DL	21101	1111	U55 MM5 M8 M10 MM41 M85 OTXL ©120 123 142 147 245	WINTE WINTE WINZU 1940	NIO WHI WILLO NAO
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ØM48 ©147 265	<b>U2</b> ⇒ <b>Ø</b> M48	⇒ <b>∅</b> M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 M49 X34 X49 218 349	<b>S9 ∅</b> M49	<b>∅</b> M49
Hegermühle		BHGM	***	Si ⇒ ■89 ■885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI BHLS	НЬ	<b>S41 S42 S46 U3 ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124	S41 S42 U3 S25 @N24	N3 •N24
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße		оппо	He → M¹-	US	U8 ©N65 ⇒ U2	N8 0N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz				U7 U8 <sup>(()</sup> M29 M41 <sup>(0)</sup> 171 194	U7 U8 @M29 M41 @N94	N7 NE 0M29 M41 N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US MM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 MM44 N79	<b>N8</b>
Hermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809	S1 ®N25	N25
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ ■60 S1 S3 ●809 822	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf Hohenschönhausen	BHSH	BHN		S1 S8 \$809 822 RB12 RB24 \$75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893	S1	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm	110110	ВНО		S41 S42 S46 115	S41 S42 ©N10	N3 ©N10
Hohenzollernplatz			Hz	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	<b>U6 ②</b> X33 <b>◎</b> 133	U6 ®N33	N6 •N33
Hönow			Hö	<b>U5 3</b> 95 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN	-	S5 ®940 942 943 944 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ <sup>©</sup> M27	⇒ <b>©</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 UM48 M85 187 248	S41 S42 WM48	M48
Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke		ВЈВ	JK Jn	<b>U7</b>	U7 <sup>©</sup> M21 S7 S9 U8 <sup>©</sup> N40 N65	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad	lt.)	חוים	Jt	U7 0M11 0X11 0172 744	U7 MM11	M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke		BJLB	~ -	S1	S1 ®N42 ⇒ ØM48	$00\text{N}42 \Rightarrow 00\text{M}48$
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 @M21 M27	<b>N7</b>
Kaiserdamm		$\Rightarrow$ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 @M49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 ØM49	<b>N2</b> ⇒ <sup>6</sup> M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U6 ₩184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 <sup>0</sup> M21 <b>0</b> X21 ⇒ <b>0</b> 322	S25 U8 <sup>©</sup> M21	N8 <sup>©</sup> M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	ВКН	BKLH	KM	<b>U7 S3</b> <u>Ш</u> M17 <b>■</b> 27 37 <b>②</b> 296 396	U7 S3 WM17	<b>N7</b> <u>W</u> M17
Karisnorst	BKAR	BKRW		RB27 S2 ©350	S2	MALVII I
Kaulsdorf	211111	BKAD		S5 197 269 399	S5 @N95	<b>®</b> N95
Kaulsdorf-Nord			KL	<b>□10</b> □191 197 269 291	U5 ®N91	N5 •N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U5 1</b> 97	U5	N5
Kleistpark			Kt	U7 0M48 M85 106 187 204	<b>U7 Ø</b> M48	<b>N7</b> ∅M48
Klosterstraße			Ko	<b>♥</b> ⇒ <b>∅</b> M48 <b>©</b> 248	U2 ⇒ 0M48 ®N40 N42	⇒ <b>N8</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)		DVIID	Ks	U6	U6 WM29	N6 0M29
Köllnische Heide Königs Wusterhausen	BKW	BKHD BKW		<b>S45 S46 S47 0</b> M41 <b>3</b> 341 ⇒ <b>3</b> 377 <b>RE2 RB22 RB24 S46 6</b> 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46	<b>Ø</b> M41 ⇒ <b>®</b> N79
Konstanzer Straße	DIVW	DIZ AA	Kn	U7 ©101	U7	N7
			****	V-V-		

D.1.1.6	TC" 1 00 A	TC" 1 9	70" 1 111		N. 1. 1. 1. D. /G.   G. /G.	No. 14 . 1 . 1
Bahnhof	Kürzel 🍱 💠		Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Köpenick		BKPK		S3 =62 63 68 •X69 •164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor				U1 U3 U8 ©140	U1 U8	NI N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	<b>11 19 </b>	U1 U9 N2 0M19 M29 M46 0N10 N26	NI N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 WM48 M85 ⇒ U2 WM19	<b>■ N2 0</b> M48 <b>⇒ ■ 2 0</b> M19	N1 N2 0M48 ⇒ 0M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 ₩M21	<b>N6</b>
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25 0M82 ®N81 ⇒ N84	<b>0</b> M82 <b>®</b> N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	<u>S1</u>	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	<b>® RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 </b> ■21 37 ●108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2	S2	₩76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 186 284	S25 0M85 N88	ØM85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	<b>Ø</b> M11 ⇒ <b>Ø</b> M48 <b>®</b> N88
Lindauer Allee			LD	$08  0322 \Rightarrow 0M21$	<b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M21	<b>N8</b> ⇒ <b>0</b> M21
Lipschitzallee			La	$07$ $373 \Rightarrow 0 \text{M}11$ $172$	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>Ø</b> M11
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5</b> •195	<u>U5</u>	N5
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Magdalenenstraße			$^{\mathrm{Md}}$	<b>U5</b> •240	■N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2 6</b> 00 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		<b>RB26</b> S5 $\blacksquare$ 62 $\blacksquare$ 95 197 395 398 $\Rightarrow$ $\blacksquare$ 399	S5 ®N90 N95	■N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>SP</b> <sup>(1)</sup> M77 <sup>(2)</sup> 283 ⇒ <sup>(2)</sup> 277	S2 0M77 0N81	<b>∅</b> M77 <b>®</b> N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	<b>U2</b> <sup>®</sup> 147 165 265 ⇒ <b>U8</b> <sup>©</sup> M48 <sup>®</sup> 248	<b>■2</b> ⇒ <b>■8 M</b> M48 <b>N</b> 42 N65	⇒ <b>N8</b>
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 =16 OX54 191 192 195 291	S7 MM6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 <sup>™</sup> M19 <sup>™</sup> N42	<b>N6 N7</b>
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 @197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2 ∅</b> M29	<b>U2 Ø</b> M29	N1 0M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 MM49 ⇒ U2	<b>Ø</b> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ®349	S9	· ——
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Mierendorffplatz			Mp	U7 ØM27 ⇒ ØX9	U7 ₩M27	<b>N7</b>
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>U2 ©</b> 200	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	<b>U8</b>	U8 <b>∅</b> M29	N8 <sup>©</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ®806 810		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	ØTXL №100 200	N2	N2
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12	U6 MM10 WN40	N6 MM10 ®N40
Nauen	BNAU		-111	RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz	Ditte		Np	U9 <sup>®</sup> 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ®104 349	<u>U2</u>	N2
Neuenhagen		BNG	Tru .	S5 @940 949	S5	BE .
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 @171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW	IVK	S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ©N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ■194 240 396 ⇒ S3 ■21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	●N94
Nollendorfplatz		DNI L -> DI(II		U1 U2 U3 U4 0M19 0106 187	U1 U2 U3 N2 WM19 WN26	N1 N2 0M19  N26
Nordbahnhof		BNB	mii, no, m	S1 S2 S26 MM8 M10 -12 -247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ON40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218	S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	→ M49
Onkel Toms Hütte		→ BOES	Ot	UR 0118	U3	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB	Οt	RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	→ RE
Oranienburger Straße	ВОП	BORS		S1 S2 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		DO163	ОЬ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	N6 M1
Osdorfer Straße		BOSS	0.5	S25 S26 \$112 186	S25 N88	■N88
Oskar-Helene-Heim		TO00	Os	U3 ØX10 @110 115 285 623	U3 0N10	N3 0N10
Oskar-Helene-Heim Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 5125 128 150 255	US U9 MM13 ON52	N8 N9 MM13 ®N52
	BHF	BOSB	Oio, Oiu	B RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 €140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 N40	N40
Ostbahnhof Ostkreuz	BOKN, BOKO			REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 WN94	■N40 ■N94
OSUKICUZ	BOKN, BOKO	, LOK, DOKS		SS SS ©194 347	DO DES DO DE DO WIN94	-11/2
Otisstraße	DOVU		OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ <b>N</b> 6
Pankow		BPKW	PA	$\Rightarrow$ \$2 \$2 \$85 \$12 \( \text{MM1} \) \( \text{\$=}50 \) \( \text{MM27} \) \( \text{VX54} \) \( \text{\$=}155 \) 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	→ N6 N2 MM1 MM27 MN50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	1 11	S2 S8 50	S2 0N50	N50
Pankow-Heinersdorf Pankstraße		הנעה	Pk	US 0M27 ⇒ MM13 50	U8 0M27 ⇒ MM13	NS 0M27 ⇒ MM13
		→ DADE			$\begin{array}{c} \text{U8}        $	NS ©N20 → MN13
Paracelsus-Bad Paradestraße		$\Rightarrow$ BARF	PB Ps	U8 ⊕120 122 320 322 ⇒ <b>525</b>	U8 ♥N20 ⇒ S25	N6
Paradestrane Parchimer Allee				U7	<b>U7</b> ₩46	©M46 ⇒ <b>N7</b>
			Pi P	U7	U7 <sup>®</sup> N39	WM46 ⇒ NY N7 ©N39
Paulsternstraße		DDEN	Р	\$5 \oldsymbol{\text{\$\text{\$0}}} 931 932 933 948 949	OT WINGS	NI
Petershagen Nord		BPEN BPIC			<b>S9</b> ⇒ <b>∅</b> M49	⇒ <b>©</b> M49
Pichelsberg				SS S9 ⇒ 0M49 0218		
Plänterwald		BPWA	DI	SS SS S9	SS S9 N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 104 248	U6 DN42	N6 0N42
Podbielskiallee		BBOB	Po	U8 ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ <b>©</b> N10	⇒ <b>®</b> N10
Poelchaustraße	DDD.°	BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	Mary 1
Potsdam Charlottenhof	BPDC	DDD		RIS1 RB20 RB21 RB22 RB28 =91 94 98 \$\frac{1}{2}\text{\$\frac{1}{2}}\tex	N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB28 S7 -91 92 93 96 98 99 \$\tilde{\text{\$X}}\tau \text{X} 1 \text{X} 1 \text{S}	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N43	®N13 N14 N16 N17
D. I. D. I.O.	DIVID			<b>©</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	And the second s	- Contract
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RE20 RE21 RE22 0X5 0605 606 610 695	■N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 WM76 X76 170 246	S2 S25 <b>W</b> M76	<b>Ø</b> M76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 ©140	UI _	NO
Rahnsdorf		BRD		S3 ×87 ©161	S3 ®N61	<b>®</b> N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ®713		

Control   Cont							
Charles   Char		Kurzel 🍱 💝		Kurzel		, , ,	Nachtverkehr sonstige
Property   19			BRW	D1.			NZ
The content of the							
Name Angelons							
The part		⇒ BSPD	⇒ BSPA				
The stands	Turing Spandad	- DUI D	- DOI 11	TOP	⇒ ® RE2 RP4 RP6 RB10 RB13 RB14 \$3 \$9		21102 H207 H110 Q1100 H01
Column	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		S1 U9 0M48 M82 M85  N88	<b>N9</b>
Company	Rehberge				U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Company						U6 UM27 N20	
Manufacture				RE	<b>US</b>	U8	N8
Secondary   Seco	Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M45	<b>N7 ∅</b> M45
Manufacching	Rohrdamm			Rm	<b>U7 ◎</b> 123 139	U7 <sup>®</sup> N23 N39	N7 ®N23 N39
Property	Röntgental		BRGT		S2	S2	
Transport	Rosa-Luxemburg-Platz			Lu			
The content							
March   West							
The content				Rd		<u>U3</u>	⇒ <u>N3</u>
Second		WRZ					
Second column							
Security				Rl			
State   Stat			BRH ⇒ BNPL				
Section			DOLD	Sa			
Section   Sect			BSAP	C -1			
Schleinwisser			DCC	scna			EXIO
Schedule			BSU	Si.			NE
Second			BSLS	21			ixel
State			DOLO.	S	U1 U3 ®165 265	111 <sup>68</sup> N65	NT ®N65
Stockers							
Second			BSGR, BSGV	510, DIG			
Commonweight   Comm		BSWP					
September   1987							
Scheller	Schönfließ		BSNF				
Schedular				Sh		S41 S42 S8 U2 MM1	<b>№</b> 2 <b>Ш</b> M1
Selection of the sele	Schönholz		BSNH				803N 52
Separation	Schönleinstraße			ST			$N8 \Rightarrow 0 M41$
September   Sept	Schulzendorf		BSZF		S25 <sup>®</sup> 124	S25 ®N24	®N24
Secretaries	Schwartzkopffstraße			SK		U6	N6
Second	Seegefeld	BSFD					
Simmonated	Seestraße			Se			
Sementalis     SAME	Senefelderplatz						
Some called   So							
Spring				$\Rightarrow \text{Rm}$			
Spandard   Sp.			BSO				
Spinderwarde							
Spite   Spit	Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$		S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45 WN30 N34	⇒ <b>N7</b> ⊌M32 M37 M45 ♥N30 N34
Sprittelland   Spr	<u></u>			0 0		770 770	
Springspfail			Dann	Sno, Snu			
Springsful			BSPF	C			
Stademint   STAM			DCDII	ър			
Sandriver   Mi, Mic.   Mi   Mi   Mill   M		DCTA	БЭГП				
Strawberg   ST   ST   ST   ST   ST   ST   ST   S		DUIN		Mi Mic			
Strauberg Nord			BSTO	2011, 20110			winto
Strauberg Nord		BST					
Strauberg Stadt   BSTR							
Street							
Stedende				Sr			N5
Sidderen			BSRW	-			
Sidderenx         BPAF         BSKR, BSKV         B 128 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120				3			
Side term         Sign ty ⇒ 0M41         Not ⇒ 0M41         Not ⇒ 0M41           Sundgauer Straße         BSDG         Si 0 1 1 2 0 M48 0 101         Si 0 M48         ⇒ 0M48           Togle         BTG         ⇒ Tg         Si 0 13 3 ⇒ 160 0124 125 220 222         Si 0 0 0 1 0 1 0 0 10 0 10 0 10 0 10 0 1		BPAF					
Sundagaer Straße	Südstern			Sü			<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
Teltow Stadt  BTLS  Sep Sep QX1 X10 600 601 704  Tempelof  BTHF  Te Sep QX1 X10 600 601 615 520 521 625 626 704  Sep QX1 X10 600 601 615 520 521 625 626 704  Sep QX1 X10 600 601 615 520 521 625 626 704  Sep QX1 X10 600 601 615 520 521 625 626 704  Sep QX1 X10 600 601 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 601 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 520 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 620 621 625 626 704  Sep QX1 X10 600 610 615 620 621 625 626 704  Sep QX1 X10 610 610 610 610 610 610 610 610 610 6					SI <b>©</b> X11 ⇒ <b>©</b> M48 <b>©</b> 101		⇒ <b>©</b> M48
Tellow Stadt			BTG	⇒ Tg	S25 ®133 ⇒ U6 ®124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Tempelhof		BTL					
The other   The							
Tiergarten BTGN			BTHF				
Tierpark  Trystrafie  BTP  STI SEZ SIS SIS SIS SIS 104 165 166 194 265  Trystrafie  Tryst				Th			
Treptower Park			BTGN				
Turmstraße				Tk			
Ullandstraße Ull Ull US 070 Ullot de Linden [in Bau] ULO, ULU TXL 010 147 200 ⇒ 168 Velten  Viktoria-Luise-Platz Viktoria-Luise-Platz Vintestaße Vivitoria-Luise-Platz Vivitoria-Vivitori			BTP				
Ull 16 170							
Unter den Linden [in Bau]  ULO, ULU							
Velten         BVLT         RIBES RIBES \$ 807 816 824           Viktoria-Luise-Platz         V         U4 → 0M46 2004         ⇒ 0M46         ⇒							
Viktoria-Luise-Platz         V         14 ⇒ 0M46 €204         ⇒ 0M46         ⇒ 0M46           Vinctastraße         VIN         152 MM1		D111		ULO, ULU			N2 N6
Vinetastraße         VIN         UP MM1		BVLT		37		, Marke	, <b>0</b> 2446
Voltastraße         Vo         US 247         US           Waidmannslust         BWAI         SI \$26 \$22 322 \$122 220         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.22 \$0.20         \$1 \$0.20 \$0.20							
Waidmannslust         BWAI         SI S26 ©222 322 ⇒ €122 220         SI ©N22 ⇒ ©N20         ™22 ⇒ ©N20           Walther-Schreiber-Platz         Wsg         150 0/M48 M76 0/M5 0/X76 0/M5 18 186         150 0/M48 M76 0/M5         NSI 0/M48 M76 0/M5           Wannsee         BWS         BWS         BWS 1622 1622 1622 1623 SI 57 0/M4 114 118 218 316 318 620 0/F10         SI 57 0/M5 0/M5         0/M5 0/M5 0/M5           Warschauer Straße         BWRS         WA         SS 57 575 SQ 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10							
Walther-Schreiber-Platz         Wsg         IEF 0/M48 M76 M85 0/X76 0/81 186         IEF 0/M48 M76 0/M81         MM M76 0/M81<			DIMAI	Vo			
Wannsee         BWS         BWS         BET RE7 RE21 RE22 RE33 ST 57 €114 118 218 316 318 620 €F10         ST 57 €N16         ©N16           Warschauer Straße         BWRS         WA         S3 S5 S7 S5 S9 UT U3 M10 M13 €248 347         S5 S7 S9 UT M10 M13         NT M10 M13           Wartenberg         BWAB         S76 €256 ⇒ MM4 M5         S76 €056 ⇒ MM5         ™M5         ™M5			BWAI	***		SI WN 22 ⇒ WN 20	
Warschauer Straße BWRS WA \$3 \$5 \$7 \$75 \$9 \$11 \$12 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10		DWC	DWCC	Wsg			
Wartenberg BWAB S75 $\textcircled{2}56 \Rightarrow \textcircled{1}M4 M5$ S75 $\textcircled{3}75 \textcircled{4}M5$		BWS		337A	114 118 218 316 318 620 UF10		
				WA			
wederwiese WK ♥54/			BWAB	MD			
	wederwiese			WK	<b>■</b> 834 <i>1</i>	US	INF)

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel S	Kürzel 🛡	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Wedding BWED We		S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b> ∅M27 <b>®</b> N20		
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65	<b>N2 N5 N8 M</b> M1 <b>®</b> N40 N42 N65
Werder (Havel)	BWE			REI \$\infty\$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b>	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	KS	<b>S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 1</b> 04	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	UG \$\oldsymbol{0}\$282	U6	N6
Wildau		BWI		<b>S46 2</b> 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 <b>©</b> 161	S3 •N61	©N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 \$122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	<b>U7 ②</b> X34 X49 <b>③</b> 309 310 ⇒ <b>RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎</b> 109	U7	<b>∅</b> M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	<b>N8</b>
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 <sup>0</sup> M19 M29 M46	<b>U1 U2 U3 №2</b>	<b>N1 N2 N3 </b>
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 <b>M</b> M27	<b>™</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	N5 ©N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		<b>S3 1</b> 90	S3	
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG	GSY	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <sup>©</sup> M19 ⇒ S1	<b>N7</b>
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI $\emptyset$ X10 \$\varphi101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 \$\varphi118	S11 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 @867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zeuthen		BZTH		<b>546 SS ©</b> 731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 UM45 M46 M49 \$\mathcal{Q}\$X9 X10 X34 \$\mathcal{Q}\$100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
Zwickauer Damm			Zd	U7 ®373 ⇒ ØM11 ®171	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $^{18}_{\rightarrow}$ BGSS $^{12}_{\rightarrow}$ BALX $^{3}_{\rightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>6</b> 3	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHRM  BSPH $\leftrightarrow$ BLST $\leftrightarrow$ Lu $\leftrightarrow$ Ro $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	$\texttt{BHH} \overset{18}{\leftrightarrow} \texttt{BFFO} \overset{6}{\leftrightarrow} \texttt{Tk} \overset{5}{\leftrightarrow} \texttt{BKLH} \overset{11}{\leftrightarrow} \texttt{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>∅</b> M21	Me BWIN $\stackrel{\$}{\circ}$ BKBO $\stackrel{5}{\circ}$ Sch $\stackrel{9}{\circ}$ JK $\stackrel{4}{\circ}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	<b>0</b> M27	BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>1</b> 6	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow}  ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	<b>0</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$_{ m Hd}\overset{20}{\leftrightarrow}{}_{ m BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{45}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ <sup>0</sup> M46	BZOS $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

		Linie	Fahrtweg	Takt
$\mathrm{RST} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathrm{Slo} \overset{2}{\leftrightarrow} \mathrm{Wsg} \overset{5}{\leftrightarrow} \mathrm{BIP} \overset{7}{\leftrightarrow} \mathrm{Kt} \overset{3}{\leftrightarrow} \mathrm{BS} \overset{1}{\leftrightarrow} \mathrm{Kus} \overset{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BPOP} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathrm{Mi} \overset{2}{\leftrightarrow} \mathrm{Sp} \overset{7}{\leftrightarrow} \mathrm{BALC}$	X t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
$AST \stackrel{3}{\leftrightarrow} Th \stackrel{4}{\leftrightarrow} BMN \stackrel{6}{\leftrightarrow} Wd \stackrel{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	§ X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
8 BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	$W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
RST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	§ X83	$\text{Dd} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
IS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $^{17}_{\leftrightarrow}$ BTOR $^{2}_{\leftrightarrow}$ ULO $^{2}_{\leftrightarrow}$ MIN $^{5}_{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
$(L \overset{8}{\leftrightarrow} BBEU \overset{6}{\leftrightarrow} Tm \overset{6}{\leftrightarrow} BHBF \overset{9}{\leftrightarrow} BTOR \overset{2}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{4}{\leftrightarrow} BALX$	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
<b>7</b> ⇔ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
$KL \overset{4}{\leftrightarrow} JK \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN \overset{8}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
$OS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{3} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD (\xrightarrow{12} BTLS, nur zur HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	$\text{BLI} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 10-20, f/a: 20
$\overset{10}{\leftrightarrow}$ BSDG $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
$VIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
$PA \stackrel{2}{\leftrightarrow} AS \stackrel{3}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{8}{\leftrightarrow} RR \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWIN$	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
$ \text{IST} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Th} \overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BMN} \overset{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \text{Wd} \overset{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BZOS} $	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
$PA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	T \$\frac{\psi}{\psi}\$ Th \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMN \$\frac{\psi}{\psi}\$ Wd \$\frac{\psi}{\psi}\$ BLRD \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BPRI \$\frac{\psi}{\psi}\$ MF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BLRD \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BLAK \$\frac{\psi}{\psi}\$ BRST \$\frac{\psi}{\psi}\$ Slo \$\frac{\psi}{\psi}\$ Wsg \$\frac{\psi}{\psi}\$ BIP \$\frac{\psi}{\psi}\$ Kt \$\frac{\psi}{\psi}\$ BS \$\frac{\psi}{\psi}\$ Kus \$\frac{\psi}{\psi}\$ BPOP \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHBF \$\frac{\psi}{\psi}\$ BED \$\frac{\psi}{\psi}\$ ULO \$\frac{\psi}{\psi}\$ MIN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BALX \$\rightarrow\$ SXF \$\rightarrow\$ \$\frac{\psi}{\psi}\$ JK \$\frac{\psi}{\psi}\$ BJUN \$\frac{\psi}{\psi}\$ RP \$\frac{\psi}{\psi}\$ BZOS \$\frac{\psi}{\psi}\$ BKFO \$\frac{\psi}{\psi}\$ Ad \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHAL \$\frac{\psi}{\psi}\$ Os \$\frac{\psi}{\psi}\$ BZD \$\left( \frac{\psi}{\psi}\$ BTLS, nur zur HVZ) \$\rightarrow\$ BSDO \$\frac{\psi}{\psi}\$ BSDO \$\frac{\psi}{\psi}\$ BLIO \$\frac{\psi}{\psi}\$ BCH \$\frac{\psi}{\psi}\$ BSW \$\frac{\psi}{\psi}\$ BKBO \$\frac{\psi}{\psi}\$ SUS \$\frac{\psi}{\psi}\$ BKBO \$\frac{\psi}{\psi}\$ SUS \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWIN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMN \$\frac{\psi}{\psi}\$ BUG \$\frac{\psi}{\psi}\$ BZOS	T \$\frac{\psi}{\psi}\$ Th \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMN \$\frac{\psi}{\psi}\$ Wd \$\frac{\psi}{\psi}\$ BZOS  \$\frac{2}{\psi}\$ BFB \$\frac{\psi}{\psi}\$ BPRI \$\frac{11}{\psi}\$ Mf \$\frac{\psi}{\psi}\$ BLRD  \$\frac{\psi}{\psi}\$ BMF  \$\frac{1}{\psi}\$ \$\frac{1}{\psi}\$ BLAK  \$\frac{24}{\psi}\$ BRST \$\frac{\psi}{\psi}\$ Slo \$\frac{\psi}{\psi}\$ Wsg \$\frac{\psi}{\psi}\$ BIP \$\frac{\psi}{\psi}\$ Kt \$\frac{\psi}{\psi}\$ BS \$\frac{\psi}{\psi}\$ Kus \$\frac{\psi}{\psi}\$ BPOP \$\frac{\psi}{\psi}\$ BHBF  \$\frac{1}{\psi}\$ \$\frac{1}{	T \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ BMN \$\frac{1}{6}\$ Wd \$\frac{7}{4}\$ BZOS  \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{6}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ Mf \$\frac{22}{4}\$ BLRD  \$\frac{1}{8}\$ BMF  \$\frac{1}{12}\$ BLAK  \$\frac{2}{14}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{6}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{6}\$ BPOP \$\frac{6}{6}\$ BHBF  \$\frac{1}{12}\$ 10, \$f/a: 20, n: 30  \$\frac{1}{2}\$ X83  \$\frac{24}{6}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{6}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{6}\$ BPOP \$\frac{6}{6}\$ BHBF  \$\frac{1}{6}\$ 10, \$f/a: 20, n: 30  \$\frac{1}{6}\$ 100  \$\frac{1}{6}\$ SXF  \$\frac{4}{6}\$ BJUN \$\frac{8}{6}\$ RP \$\frac{4}{6}\$ BZOS  \$\frac{3}{6}\$ \$\frac{4}{6}\$ BJUN \$\frac{8}{6}\$ RP \$\frac{4}{6}\$ BZOS  \$\frac{3}{6}\$ \$\frac{4}{6}\$ BJUN \$\frac{8}{6}\$ RP \$\frac{4}{6}\$ BZOS  \$\frac{1}{6}\$ \$\frac{1}{6}\$ BLIO \$\frac{1}{2}\$ BSCH \$\frac{1}{2}\$ Jt \$\frac{1}{6}\$ BSW  \$\frac{1}{6}\$ \$\frac{1}{6}\$ BSDG \$\frac{1}{4}\$ BLIO \$\frac{1}{2}\$ BBCH \$\frac{1}{2}\$ Jt \$\frac{1}{6}\$ BSW  \$\frac{1}{6}\$ \$\frac{1}{6}\$ BKBO \$\frac{4}{6}\$ Sch \$\frac{8}{6}\$ JK  \$\frac{1}{6}\$ \$\frac{1}{6}\$ As \$\frac{3}{6}\$ Zi \$\frac{2}{6}\$ Hs \$\frac{1}{17}\$ Hh \$\frac{8}{6}\$ RR \$\frac{3}{6}\$ BWIN  \$\frac{1}{6}\$ T\$ \$\frac{1}{6}\$ L0, \$f/a: 20  \$\frac{1}{6}\$ 110  \$\frac{1}{6}\$ L10, \$f/a: 20  \$\frac{1}{6}\$ L10, \$f/a: 20	t: 10, f/a: 20, n: 30 2 BFB \$\circ{A}{2}\$ BFR \$\

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$	t: 10-20, f/a: 20	<b>156</b>	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<b>122</b>	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	$BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$	t: 20, a/f: 20
<b>123</b>	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
<b>124</b>	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
<b>125</b>	Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<b>128</b>	$TXL \stackrel{9}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{12}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, f/a: 20
<b>®</b> 130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
<b>®</b> 133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
<b>136</b>	$\texttt{BRST} \overset{\textbf{32}}{\leftrightarrow} \texttt{BHD}$	H: 20, N: 30-60	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
<b>®</b> 139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \operatorname{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \operatorname{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \operatorname{BMN}$	t: 20	170	$BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} UII \overset{14}{\leftrightarrow} BI \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>140</b>	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$	H: 10-20, N: 20
<b>142</b>	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{\textbf{23}}{\leftrightarrow} Jt \overset{\textbf{27}}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
<b>147</b>	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\mathtt{BLRD} \xrightarrow{23} \mathtt{BLRD} \xrightarrow{5} \mathtt{BSC} \xrightarrow{8} \mathtt{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
<b>®</b> 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
<b>154</b>	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	□ 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>®</b> 186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	<b>236</b>	BSPA <sup>21</sup> Hs	t: 10-20, f/a: 20
<b>187</b>	$\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
<b>®</b> 188	BRST <sup>5</sup> → BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
<b>®</b> 190	$\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWHH	t: 20, f/a: 20	245	$BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 5-20, f/a: 20
<b>®</b> 191	$\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
<b>192</b>	$BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$	H: 10-20, N: 20	<b>247</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
<b>194</b>	$_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}_{\text{BTP}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{BOK}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{BNPL}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{Fi}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\text{BFFO}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BSPH}}$	H: 10-20, N: 20	<b>248</b>	$BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} BOSB \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{2}{\leftrightarrow} BALX \overset{5}{\leftrightarrow} Sp \overset{9}{\leftrightarrow} Ho \overset{4}{\leftrightarrow} Gs \overset{7}{\leftrightarrow} PL \overset{9}{\leftrightarrow} BSKR \ (\overset{4}{\leftrightarrow} BSGR$	t: 10-20, f/a: 20
<b>195</b>	$\operatorname{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{C} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Hd} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{LL} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BMDF}$	H: 6-7, N: 10, f/a: 20	₩ 248	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	10-20, 1/a. 20
<b>197</b>	BMDF $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{3}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ GK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMEA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BAF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BHH	H: 10, N: 20	249	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
<b>200</b>	$\text{BZOS} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{MH} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 10, f/a: 20	250	$BPKW \overset{8}{\leftrightarrow} VIN \ (\overset{11}{\leftrightarrow} BWOK \overset{7}{\leftrightarrow} FN, \ nur \ Mo-Sa \ tags\"{uber})$	t: 10-20, f/a: 20
<b>204</b>	BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	255	BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
<b>218</b>	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	30/60	256	BWAB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 20, f/a: 20
<b>220</b>	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR ( $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	260	$\operatorname{BADL} \overset{24}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	t: 10-20, f/a: 20
<b>221</b>	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	265	$BSW \overset{16}{\leftrightarrow} BBMW \overset{11}{\leftrightarrow} BTP \overset{7}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} He \overset{2}{\leftrightarrow} Mk \ (\overset{3}{\leftrightarrow} Sp \overset{3}{\leftrightarrow} Mi, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, f/a: 20
<b>222</b>	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	t: 10-20, f/a: 20	<b>269</b>	KL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER <sup>15</sup> Mf <sup>13</sup> BBCH	H: 10, N: 20	◎ 377	BPWD <sup>13</sup> BNK <sup>5</sup> BHER	t: 20, f/a: 20
■ 282		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<b>395</b>	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
	D. S. CL. A. DDCT S. DCDE A. DATE J. WI	t: 10 f/a: 20			t. 20, 1/a. 20
	Bt $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	<b>398</b>	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
<b>283</b>	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<ul><li>398</li><li>893</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftarrow}$ E	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
<ul><li>283</li><li>284</li></ul>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	893	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wi	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	H: 10-20, N: 20		BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E  BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH  BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	893	BMDF $\stackrel{?}{\downarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\downarrow}$ S $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ho $\stackrel{\checkmark}{\downarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\downarrow}$ MB $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\downarrow}$ Th $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\downarrow}$ So $\stackrel{?}{\downarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\downarrow}$ RP $\stackrel{?}{\downarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\downarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\downarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\downarrow}$ BS $\stackrel{?}{\downarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\downarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\downarrow}$ MH $\stackrel{?}{\downarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\downarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\downarrow}$ W $\stackrel{?}{\downarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\downarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\downarrow}$ EB $\stackrel{?}{\downarrow}$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
283 284 285 291 296	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ So	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: – n n: 15-30, WE: –
283 284 285 291 296 309	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{+}$ BZD $^{22}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	● 893 ● N1	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: – n n: 15-30, WE: –
<ul> <li>283</li> <li>284</li> <li>285</li> <li>291</li> <li>296</li> <li>309</li> <li>310</li> </ul>	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{3}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{5}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RSNH	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: –	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
<ul> <li>283</li> <li>284</li> <li>285</li> <li>291</li> <li>296</li> <li>309</li> <li>310</li> <li>322</li> </ul>	BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 F; 10 Tk 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 Bli PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{64}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BFAW Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ BII PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBDB $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{9}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BWRS ( $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{+}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{+}$ Th $^{5}_{+}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li><li>N5</li></ul>	BMDF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHH BWRS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS RI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sho $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Nn $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{64}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{9}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	<ul><li>893</li><li>N1</li><li>N2</li><li>N3</li></ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>4</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{22}{14}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{14}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{14}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{9}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{5}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{3}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{14}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ BII  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{4}{6}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{3}{6}\$ RGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>4</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>1</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> Ull <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - k n: 30, WE: -
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLIO $^{6}_{\bullet}$ BLAK ( $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{4}_{\bullet}$ BEBD $^{4}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{4}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{4}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{4}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>3</sup> BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: -  Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLIO $^{6}_{\bullet}$ BLAK ( $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{4}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{9}_{\bullet}$ BBWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>4</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BBMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sso <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{+}$ BLAK $^{11}_{+}$ BMF BLIS $^{10}_{+}$ BLIO $^{6}_{+}$ BLAK ( $^{10}_{+}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{+}$ BZD $^{29}_{+}$ BRST BMAZ $^{4}_{+}$ BPOE $^{12}_{+}$ KL $^{4}_{+}$ BWT BLI $^{4}_{+}$ Fi $^{10}_{+}$ Tk $^{13}_{+}$ BKLH BCHS $^{7}_{+}$ So BCHS $^{3}_{+}$ Ad $^{18}_{+}$ BHEI $^{6}_{+}$ Bli PB $^{2}_{+}$ LD $^{6}_{+}$ BEBD $^{6}_{+}$ RR $^{7}_{+}$ BWAI Lpo $^{4}_{+}$ Np $^{5}_{+}$ FN $^{3}_{+}$ RE $^{4}_{+}$ BSNH BFKS $^{29}_{+}$ BSPA BOK $^{9}_{+}$ BBWS ( $^{6}_{+}$ WR $^{5}_{+}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{-}$ BMS $^{8}_{+}$ Th $^{4}_{+}$ Nd $^{5}_{-}$ BHST $^{3}_{-}$ Th $^{5}_{-}$ BMS $^{2}_{-}$ BGWD R $^{5}_{-}$ Zd $^{9}_{-}$ La $^{5}_{-}$ La $^{8}_{-}$ Zd $^{8}_{-}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{+}$ AS $^{4}_{+}$ Zi $^{2}_{-}$ Hs $^{2}_{+}$ P $^{2}_{+}$ Rm $^{2}_{+}$ Sie $^{5}_{-}$ JK $^{3}_{+}$ BJUN $^{2}_{+}$ Mp $^{7}_{+}$ Rw $^{2}_{+}$ Bn $^{3}_{+}$ BGCHS $^{5}_{+}$ Ad $^{3}_{+}$ Kn $^{4}_{-}$ Fpo $^{2}_{+}$ Bli $^{7}_{-}$ Beo $^{4}_{+}$ Bpo $^{4}_{-}$ Eli $^{2}_{-}$ Kt $^{2}_{+}$ BGGS $^{4}_{+}$ BYOR $^{3}_{+}$ Me $^{2}_{+}$ Gs $^{3}_{+}$ Sü $^{5}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Hpo $^{3}_{-}$ Rk $^{7}_{-}$ BNK $^{2}_{-}$ Gg $^{17}_{-}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UID <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS $^{4}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{5}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bpo $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWFS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{4}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{4}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{5}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{4}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> ESAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup>	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 347 347 349 7 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{4}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ BIi PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWSS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ Bn $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{4}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{4}_{\bullet}$ Bp $^{4}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{4}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{4}_{\bullet}$ B $^{2}_{\bullet}$ Ro $^{3}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJB $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ GbG $^{4}_{\bullet}$ -3 ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Re	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> </ul>	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nn \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$  \$\frac{2}{4}\$ BMEX  BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\Bigs \$\frac{1}{4}\$ Nb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Si \$	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k n: 30, WE: -   Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{1}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS $^{3}_{\bullet}$ BCHS $^{5}_{\bullet}$ Ad $^{3}_{\bullet}$ Kn $^{1}_{\bullet}$ Fpo $^{2}_{\bullet}$ Bli $^{7}_{\bullet}$ Beo $^{1}_{\bullet}$ Bpo $^{1}_{\bullet}$ Ei $^{2}_{\bullet}$ Kt $^{2}_{\bullet}$ BGGS $^{1}_{\bullet}$ BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{1}_{\bullet}$ B $^{1}_{\bullet}$ Re $^{1}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJB $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ Gkbo $^{2}_{\bullet}$ ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{3}_{\bullet}$ B BFR	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>3</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>4</sup> BS <sup>1</sup> Nn <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Nn <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UlI <sup>2</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs Rm <sup>2</sup> P Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>4</sup> W <sup>2</sup> BALX Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k n: 30, WE: -  Takt n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BRST $^{16}_{\bullet}$ BLAK $^{11}_{\bullet}$ BMF BLIS $^{10}_{\bullet}$ BLAK $^{10}_{\bullet}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $^{6}_{\bullet}$ BZD $^{29}_{\bullet}$ BRST BMAZ $^{4}_{\bullet}$ BPOE $^{12}_{\bullet}$ KL $^{4}_{\bullet}$ BWT BLI $^{4}_{\bullet}$ Fi $^{10}_{\bullet}$ Tk $^{13}_{\bullet}$ BKLH BCHS $^{7}_{\bullet}$ So BCHS $^{3}_{\bullet}$ Ad $^{18}_{\bullet}$ BHEI $^{6}_{\bullet}$ Bli PB $^{2}_{\bullet}$ LD $^{6}_{\bullet}$ BEBD $^{6}_{\bullet}$ RR $^{7}_{\bullet}$ BWAI Lpo $^{4}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ FN $^{3}_{\bullet}$ RE $^{9}_{\bullet}$ BSNH BFKS $^{29}_{\bullet}$ BSPA BOK $^{4}_{\bullet}$ BWRS ( $^{6}_{\bullet}$ WR $^{5}_{\bullet}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $^{3}_{\bullet}$ BMS $^{8}_{\bullet}$ Th $^{4}_{\bullet}$ Nd $^{5}_{\bullet}$ BHST $^{3}_{\bullet}$ Th $^{5}_{\bullet}$ BMS $^{2}_{\bullet}$ BGWD R $^{5}_{\bullet}$ Zd $^{9}_{\bullet}$ La $^{5}_{\bullet}$ La $^{8}_{\bullet}$ Zd $^{8}_{\bullet}$ R  Fahrtweg  BSPA $^{2}_{\bullet}$ AS $^{4}_{\bullet}$ Zi $^{2}_{\bullet}$ Hs $^{2}_{\bullet}$ P $^{2}_{\bullet}$ Rm $^{2}_{\bullet}$ Sie $^{5}_{\bullet}$ JK $^{3}_{\bullet}$ BJUN $^{2}_{\bullet}$ Mp $^{2}_{\bullet}$ Rw $^{2}_{\bullet}$ BGS BYOR $^{3}_{\bullet}$ Me $^{2}_{\bullet}$ Gs $^{3}_{\bullet}$ Sü $^{5}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Hpo $^{3}_{\bullet}$ Rk $^{7}_{\bullet}$ BNK $^{2}_{\bullet}$ Gz $^{17}_{\bullet}$ R R $^{8}_{\bullet}$ BFLH $^{2}_{\bullet}$ SXF BWIN $^{3}_{\bullet}$ RR $^{3}_{\bullet}$ BKBO $^{2}_{\bullet}$ LD $^{2}_{\bullet}$ PB $^{3}_{\bullet}$ RE $^{2}_{\bullet}$ FN $^{4}_{\bullet}$ Olo $^{3}_{\bullet}$ Pk $^{2}_{\bullet}$ BGB $^{3}_{\bullet}$ Vo $^{1}_{\bullet}$ B $^{3}_{\bullet}$ Ro $^{1}_{\bullet}$ W $^{4}_{\bullet}$ BHKM $^{4}_{\bullet}$ BJE $^{2}_{\bullet}$ He $^{2}_{\bullet}$ Mr $^{5}_{\bullet}$ Gkbo $^{2}_{\bullet}$ ST $^{2}_{\bullet}$ Hpo $^{1}_{\bullet}$ E $^{2}_{\bullet}$ LA $^{3}_{\bullet}$ BHER Olo $^{3}_{\bullet}$ Np $^{5}_{\bullet}$ Lpo $^{2}_{\bullet}$ Am $^{2}_{\bullet}$ BWF $^{1}_{\bullet}$ BI $^{1}_{\bullet}$ Tm $^{3}_{\bullet}$ BTGN $^{7}_{\bullet}$ BZOS $^{2}_{\bullet}$ Kfo $^{3}_{\bullet}$ Sr	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N50</li> <li>N52</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30, WE: - t: 30 n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 9 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R  Fahrtweg  BSPA 2 AS 4 Zi 2 Hs 2 P 2 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 2 Rw 2 BR  3 BCHS 5 Ad 3 Kn 1 Fpo 2 BIi 7 Beo 1 Bpo 1 Ei 2 Kt 2 BGGS 1  BYOR 3 Me 2 Gs 3 Sü 5 Hpo 3 Hpo 3 Rk 7 BNK 2 GZ 17 R  R 8 BFLH 2 SXF  BWIN 3 RR 3 BKBO 4 LD 2 PB 3 RE 2 FN 4 Olo 3 Pk 2 BGB 3 Vo  4 B BFR  Olo 3 Np 5 Lpo 2 Am 2 BWF 4 BI 7 Tm 3 BTGN 7 BZOS 2 Kfo 3 Si  1 Gt 2 Beo 3 BBUP 2 Fw 3 Wsg 5 Slo 3 BRST	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S An <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs Rm <sup>2</sup> P Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD Olo <sup>5</sup> BSNH Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k: n: 30, WE: -  Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{1}{2}\$ BZD \$\frac{2}{2}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{2}\$ BPOE \$\frac{1}{2}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{10}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ BII  PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH  BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA  BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS \$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{5}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BWD  R \$\frac{5}{2}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ La \$\frac{3}{4}\$ Zd \$\frac{3}{4}\$ R   Fahrtweg  BSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ Zi \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{5}{4}\$ JK \$\frac{3}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ RW \$\frac{2}{4}\$ Bn  \$\frac{3}{4}\$ BCHS \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{3}{4}\$ Kn \$\frac{1}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{7}{4}\$ Beo \$\frac{1}{4}\$ BpS \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ BgGS \$\frac{1}{4}\$  BYOR \$\frac{3}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{3}{4}\$ Sü \$\frac{5}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gg\$ \$\frac{1}{4}\$ RR  R \$\frac{3}{4}\$ BFLP \$\frac{2}{4}\$ SXF  BWIN \$\frac{3}{4}\$ RR \$\frac{2}{4}\$ BKBO \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{2}{4}\$ PB \$\frac{3}{4}\$ Re \$\frac{2}{4}\$ FN \$\frac{4}{4}\$ Olo \$\frac{3}{4}\$ Pk \$\frac{2}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ Vo  \$\frac{1}{4}\$ B \$\frac{2}{4}\$ BHER  Olo \$\frac{3}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ Lpo \$\frac{2}{4}\$ Am \$\frac{2}{4}\$ BWF \$\frac{1}{4}\$ Bi \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BTGN \$\frac{7}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Si  \$\frac{1}{4}\$ Gl \$\frac{3}{4}\$ BYD \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{3}{4}\$ BYS \$\frac{3}{4}\$ BYD	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>4</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> ESAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K <sup>2</sup> BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S <sup>2</sup> NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>3</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>8</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BBAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k: n: 30, WE: -  K: n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16	BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{14}\$ BMF  BLIS \$\frac{10}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{6}\$ BLAK \$(\frac{10}{14})\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os \$\frac{1}{6}\$ BZD \$\frac{29}{29}\$ BRST  BMAZ \$\frac{4}{6}\$ BPOE \$\frac{12}{12}\$ KL \$\frac{4}{6}\$ BWT  BLI \$\frac{4}{6}\$ Fi \$\frac{10}{12}\$ Tk \$\frac{13}{13}\$ BKLH  BCHS \$\frac{7}{6}\$ So  BCHS \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{18}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{6}\$ Bli  PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{7}{6}\$ BWNI  BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA  BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$(\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{8}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{5}{6}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD  R \$\frac{5}{6}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{8}{6}\$ R  Fahrtweg  BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{6}\$ Zi \$\frac{2}{6}\$ Hs \$\frac{2}{6}\$ P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{5}{6}\$ JK \$\frac{3}{6}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bos \$\frac{3}{6}\$ Ad \$\frac{3}{6}\$ Kn \$\frac{1}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bos \$\frac{3}{6}\$ Ag \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{5}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ BrST  BYOR \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$\fr	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>3</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BBAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>3</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BMEX  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>3</sup> WI <sup>3</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nn <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>8</sup> Fpo <sup>2</sup> Bli <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>22</sup> BFLI <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRD (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  k: n: 30, WE: -  k: n: 30
283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 23 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R  Fahrtweg  BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>3</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRO (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG  BHKM <sup>4</sup> BJB <sup>1</sup> He <sup>5</sup> S <sup>5</sup> BTP <sup>3</sup> BPWA <sup>12</sup> BSW <sup>3</sup> BADL <sup>4</sup> BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  t: 30, WE: -  Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20 © N22	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 8 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 8 Zd 8 R  Fahrtweg  BSPA 6 AS 6 Zi 6 Hs 6 P 6 Rm 2 Sie 5 JK 3 BJUN 6 Mp 6 Rw 6 BYS	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 60 n: 30 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> <li>N67</li> </ul>	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E  BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nr \$\frac{1}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ K\$  \$\frac{2}{4}\$ BMEX  BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\to\$  Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ S\$  \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10-15}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf   Fahrtweg  Se \$\frac{7}{4}\$ BBEU \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Hn \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ BY \$\frac{1}{4}\$ BY \$\frac{3}{4}\$ BOSB  Th \$\frac{5}{4}\$ BHAL \$\frac{3}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BI\$ \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{7}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ PL \$\frac{2-6}{4}\$ Me \$\frac{2-6}{4}\$ Ho \$\frac{6}{4}\$ S\$  BHKM \$\frac{3}{4}\$ BHAB \$\frac{3}{4}\$ BWAB \$\frac{7}{4}\$ BGSE \$\frac{16}{4}\$ Md  BADL \$\frac{3}{4}\$ BYBB \$\frac{3}{4}\$ BYBB \$\frac{3}{4}\$ BYB \$\frac{3}{4}\$ BYB \$\frac	t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: —  n: 15-30, WE: —  n: 30, WE: —  r: 15-30, WE: —  k n: 30, WE: —  Takt n: 30
© 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373  Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  Os 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BIi  PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 9 BSNH  BFKS 23 BSPA  BOK 6 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 3 BMS 5 Th 4 Nd 5 BHST 3 Th 5 BMS 2 BGWD  R 5 Zd 9 La 5 La 7 Zd 7 R  Fahrtweg  BSPA 4 AS 4 Zi 4 B 4 P 2 R 2 Sie 5 JK 3 BJUN 2 Mp 4 RW 5 BY 2 BY 3 BY 4 BY 5 BY 5 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6 BY 6	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -  Takt  no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	<ul> <li>893</li> <li>N1</li> <li>N2</li> <li>N3</li> <li>N5</li> <li>N6</li> <li>Linie</li> <li>N26</li> <li>N33</li> <li>N39</li> <li>N40</li> <li>N42</li> <li>N50</li> <li>N52</li> <li>N56</li> <li>N60</li> <li>N61</li> <li>N65</li> </ul>	BMDF <sup>21</sup> E  BZEP <sup>13</sup> BBU <sup>33</sup> BHH  BWRS <sup>3</sup> S <sup>4</sup> Gr <sup>2</sup> Kbo <sup>1</sup> Pr <sup>2</sup> Ho <sup>4</sup> Mo <sup>2</sup> MB <sup>3</sup> Kus <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  RI <sup>5</sup> Nd <sup>2</sup> Th <sup>1</sup> Kd <sup>2</sup> So <sup>3</sup> Bmo <sup>2</sup> Obi <sup>2</sup> RP <sup>9</sup> BZOS <sup>2</sup> Kfo <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Nr <sup>1</sup> BS <sup>1</sup> Kus <sup>5</sup> BPOP <sup>2</sup> MH <sup>3</sup> ULO <sup>10</sup> BHKM <sup>2</sup> W <sup>3</sup> Lu <sup>1</sup> Sz <sup>3</sup> EB <sup>3</sup> BSAL <sup>3</sup> VIN <sup>3</sup> BPKW  Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>3</sup> Sno <sup>1</sup> Hz <sup>2</sup> Fpo <sup>2</sup> BHO <sup>2</sup> BHEI <sup>5</sup> Bt <sup>4</sup> DD <sup>2</sup> T <sup>4</sup> Os <sup>4</sup> K  BHKM <sup>4</sup> BALX <sup>2</sup> Si <sup>2</sup> Sr <sup>2</sup> WR <sup>2</sup> Ft <sup>2</sup> Sa <sup>2</sup> BFA <sup>2</sup> Md <sup>13</sup> BWT <sup>4</sup> KL <sup>2</sup> GK <sup>2</sup> C <sup>2</sup> Hd <sup>4</sup> LL <sup>1</sup> Hö  Tg <sup>2</sup> Bk <sup>2</sup> Hh <sup>4</sup> Scha <sup>3</sup> Sch <sup>3</sup> Afr <sup>1</sup> Rb <sup>3</sup> Se <sup>3</sup> Lpo <sup>1</sup> BWED <sup>2</sup> Ri <sup>2</sup> S  NA <sup>2</sup> Ob <sup>1</sup> BFST <sup>2</sup> ULO <sup>1</sup> Mi <sup>2</sup> Ks <sup>10-15</sup> Me <sup>1</sup> PL <sup>2</sup> Ps <sup>1</sup> BTHF <sup>2</sup> At <sup>2</sup> Ka <sup>2</sup> UII <sup>2</sup> WI <sup>2</sup> Mf  Fahrtweg  Se <sup>7</sup> BBEU <sup>3</sup> Ha <sup>5</sup> Nm <sup>3</sup> Wt <sup>3</sup> Kfo <sup>1</sup> BZOS  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Hh <sup>20</sup> Hs  Rm <sup>2</sup> P  Tm <sup>7</sup> BHBF <sup>3</sup> NA <sup>1</sup> BNB <sup>3</sup> Ro <sup>1</sup> W <sup>3</sup> BHKM <sup>3</sup> BJB <sup>4</sup> BOSB  Th <sup>5</sup> BHAL <sup>3</sup> Fpo <sup>2</sup> BII <sup>2</sup> Beo <sup>7</sup> BJLB <sup>4</sup> PL <sup>2-6</sup> Me <sup>2-6</sup> Ho <sup>6</sup> Sp <sup>4</sup> BHKM <sup>2</sup> BALX  Tk <sup>5</sup> Fi <sup>2</sup> BLI <sup>3</sup> Md <sup>36</sup> BPKW <sup>4</sup> BPHD  Olo <sup>5</sup> BSNH  Md <sup>23</sup> BHH <sup>3</sup> BWAB <sup>7</sup> BGSE <sup>16</sup> Md  BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF  BFRH <sup>12</sup> BRO (nur am WE) <sup>8</sup> BWIG  BHKM <sup>4</sup> BJB <sup>1</sup> He <sup>5</sup> S <sup>5</sup> BTP <sup>3</sup> BPWA <sup>12</sup> BSW <sup>3</sup> BADL <sup>4</sup> BSPF	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: -  n: 15-30, WE: -  n: 30, WE: -  t: 30, WE: -  Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>n</b> 79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>® N90</b>	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$W_{Sg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT <sup>5</sup> ⁄ <sub>4</sub> KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$\text{Hpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
88N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30