





**Legende**  
 00 tgl. 04.30 - 00.30  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 Sa 9:00-20:00  
 So 11:00-20:00  
 00 HVZ  
 [00] Mo-Fr tagsüber  
 {00} Sa+So tagsüber  
 00! nicht Mo-Fr 9:00-13:00  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 00 abends/Sa+So morgens  
 8 oben in unger.,  
 unten in ger. Std.  
 00 abends alle 60 min  
 Stand: 04. August 2019

S1 P (Mo-Fr)										S1 P (Sa)										S1 P (So)									
BWSS 00:14 00:34 00:54 04:14 20 23:54 00:14 00:34 NV 04:54 20 23:54 00:14 00:34 NV 06:54 20 20:34 20:54 21:14 20 23:54										BZD 00:23 00:43 01:03 04:03 04:23 00:03 00:23 00:43 05:03 00:03 00:23 00:43 07:03 20:43 21:03 21:23 00:03										BSGV 00:37 00:57 01:17 03:57 04:17 04:37 00:17 00:37 00:57 05:17 00:17 00:37 00:57 07:17 20:57 21:17 21:37 00:17									
BNB 00:54 01:14 01:34 04:14 04:34 04:54 00:34 00:54 01:14 05:34 00:34 00:54 01:14 07:34 21:14 21:34 21:54 00:34										BGB 00:59 01:19 01:38 04:19 04:39 04:59 00:39 00:59 01:19 05:39 00:39 00:59 01:19 07:39 21:19 21:39 21:59 00:39										BSNH 01:05 01:24 04:25 04:45 05:05 00:45 01:05 01:25 05:45 00:45 01:05 01:25 07:45 21:25 21:45 22:05 00:45									
BFOH 01:18 04:38 04:58 05:18 00:58 01:18 01:38 05:58 00:58 01:18 01:38 07:58 21:38 21:58 22:18 00:58										BORB 01:18 04:55 05:15 05:35 01:15 01:35 01:55 06:15 01:15 01:35 01:55 08:15 21:55 22:15 22:35 01:15																			
S1 P (Mo-Fr)										S1 P (Sa)										S1 P (So)									
BORB 00:11 00:31 04:11 20 23:51 00:11 00:31 00:51 NV 04:11 04:41 05:11 20 23:51 00:11 00:31 00:51 NV 06:11 06:41 07:11 20 23:51										BFOH 00:28 00:48 04:08 04:28 00:08 00:28 00:48 01:08 04:28 04:58 05:28 00:08 00:28 00:48 01:08 06:28 06:58 07:28 00:08										BGB 00:47 01:07 04:07 04:27 04:47 00:27 00:47 01:07 01:27 04:47 05:07 05:23 05:47 00:27 00:47 01:07 01:27 06:47 07:07 07:23 07:47 00:27									
BPOP 00:59 01:19 03:59 04:19 04:39 04:59 00:39 01:09 01:19 01:39 04:59 05:19 05:39 05:59 00:39 01:09 01:19 01:39 06:59 07:19 07:39 07:59 00:39										BSGV 01:12 01:28 04:08 04:28 04:48 05:08 00:48 01:18 01:48 05:08 05:28 05:48 06:08 00:48 01:18 01:48 07:08 07:28 07:48 08:08 00:48										BZD 01:26 04:22 04:42 05:02 05:22 01:02 01:32 02:02 05:22 05:42 06:02 06:22 01:02 01:32 02:02 07:22 07:42 08:02 08:22 01:02									
BWSS 04:31 04:51 05:11 05:31 01:11 01:41 02:11 05:31 05:51 06:11 06:31 01:11 01:41 02:11 07:31 07:51 08:11 08:31 01:11																													
S1 P (Mo-Fr)										S1 P (Sa)										S1 P (So)									
BWSS 05:13 05:33 21:04 21:24 21:13 21:33 21:53 22:13 20 22:53 23:13 20 22:13 20 22:53 23:13 07:53 08:13 20 21:04 09:33 09:53 21:13										BZD 05:49 06:09 21:49 22:09 22:29 22:48 23:28 23:48 22:09 22:49 23:29 23:48 08:29 08:49 21:49 10:09 10:29 21:49										BWSS 06:39 20 07:19 06:49 07:29 20 09:29 14:49 20 18:29									
BGB 06:03 06:23 22:03 22:23 22:43 22:23 23:03 23:43 08:43 09:03 22:03 10:23 10:43 22:03										BPOP 06:08 06:28 22:08 22:28 23:08 23:43 08:48 09:08 22:08 10:28 10:48 22:08										S1 PII (Mo-Fr HVZ)									
BPOP 06:08 06:28 22:08 22:28 23:08 23:43 08:48 09:08 22:08 10:28 10:48 22:08																				BZD 06:49 07:29 20 09:29 14:49 20 18:29									
BFOH 06:08 06:28 22:08 22:28 23:08 23:43 08:48 09:08 22:08 10:28 10:48 22:08																				BPOP 07:11 07:51 09:51 15:11 20 18:51									
S1 P (Mo-Fr)										S1 P (Sa)										S1 P (So)									
BFOH 05:03 05:23 20 05:38 20 19:58 20 21:38 05:43 20:03 21:43 05:57 20:17 21:57 22:57 23:17 20 23:57 07:43 20 08:23 20 19:58 20 22:18 22:38 08:04 20 21:04 09:33 09:53 21:13										BZD 05:13 05:33 21:04 21:24 21:13 21:33 21:53 22:13 20 22:53 23:13 20 22:13 20 22:53 23:13 07:53 08:13 20 21:04 09:33 09:53 21:13										BWSS 06:39 20 07:19 06:49 07:29 20 09:29 14:49 20 18:29									
BGB 05:49 06:09 21:49 22:09 22:29 22:48 23:28 23:48 22:09 22:49 23:29 23:48 08:29 08:49 21:49 10:09 10:29 21:49										BPOP 06:03 06:23 22:03 22:23 22:43 22:23 23:03 23:43 08:43 09:03 22:03 10:23 10:43 22:03										BZD 06:49 07:29 20 09:29 14:49 20 18:29									
BWSS 05:41 06:01 06:41 21:01 23:21 23:41 00:01 23:21 23:41 00:01 23:21 23:41 00:01 23:21 23:41 00:01 23:21 23:41 00:01										S1 PII (Mo-Fr HVZ)										BPOP 07:24 20 09:24 14:44 20 18:24 20 19:04									
S2 W (Mo-Fr)										S2 W (Sa)										S2 W (So)									
BBFD 00:04 00:24 04:04 04:26 20 23:04 23:24 23:44 23:24 00:04 00:14 NV 04:16 04:44 20 19:44 20:04 20 20:44 21:04 20 23:04 23:24 23:44 00:04 00:14 NV 06:16 06:44 20 21:24 21:44 22:04 22:24 22:44 23:04 23:24 23:44										BSKV 00:26 00:46 04:06 04:26 23:26 23:46 00:06 23:46 00:26 00:46 20 21:06 21:26 23:26 23:46 00:06 00:26 00:46 06:38 07:06 21:46 22:06 22:26 22:46 23:06 23:26 23:46 00:06										BAHU 00:32 00:52 04:12 04:32 23:32 23:52 00:12 23:52 00:32 00:42 04:44 05:12 20:12 20:32 21:12 21:32 23:32 23:52 00:12 00:32 00:42 06:44 07:12 21:52 22:12 22:32 22:52 23:12 23:32 23:52 00:12									
BPOP 00:34 00:54 04:14 04:34 23:34 23:54 00:14 23:54 00:34 00:44 04:46 05:14 20:14 20:34 21:14 21:34 23:34 23:54 00:14 00:34 00:44 06:46 07:14 21:54 22:14 22:34 22:54 23:14 23:34 23:54 00:14										BNB 00:42 01:02 04:22 04:42 23:42 00:02 00:22 00:02 00:42 00:52 04:54 05:22 20:22 20:42 21:22 21:42 23:42 00:02 00:22 00:42 00:52 06:54 07:22 22:02 22:22 22:42 23:02 23:22 23:42 00:02 00:22										BGB 00:46 01:06 04:06 04:26 04:46 23:46 00:06 00:26 00:06 00:46 00:56 04:58 05:26 20:26 20:46 21:26 21:46 23:46 00:06 00:26 00:46 00:56 06:58 07:26 22:06 22:26 22:46 23:06 23:26 23:46 00:06 00:26									
BBU 01:06 01:27 04:24 04:44 05:04 00:04 00:24 00:44 00:24 01:14 05:15 05:44 20:44 21:04 21:44 22:04 00:04 00:24 00:44 01:14 07:15 07:44 22:24 22:44 23:04 23:24 23:44 00:04 00:24 00:44										BBU 01:07 04:27 04:47 05:07 00:07 00:27 00:47 00:25 01:15 05:27 05:47 20:47 21:07 21:47 22:07 00:07 00:25 00:47 01:15 07:27 07:47 22:27 22:47 23:07 23:27 23:47 00:07 00:25 00:47										BBER 01:17 04:38 04:58 05:18 00:18 00:38 00:58 00:35 01:25 05:38 05:58 20:58 21:18 21:58 22:18 00:18 00:35 00:58 01:25 07:38 07:58 22:38 22:58 23:18 23:38 23:58 00:18 00:38 00:58									
S2 W (Mo-Fr)										S2 W (Sa)										S2 W (So)									
BBER 00:17 00:37 03:57 20 23:17 23:37 23:57 23:37 23:57 00:35 NV 03:33 03:57 04:33 04:57 20 19:17 19:37 20 20:17 20:37 20 23:17 23:37 23:57 00:35 NV 05:33 05:57 06:33 06:57 20 20:37 20:57 21:17 20 23:57										BGB 00:50 01:10 04:30 23:50 00:10 00:30 01:04 04:12 04:30 04:50 05:10 05:30 19:50 20:10 20:50 21:10 23:50 00:10 00:30 01:04 06:07 06:30 06:50 07:10 07:30 21:10 21:30 21:50 00:30										BNB 00:54 01:14 04:34 23:54 00:14 00:34 01:08 04:12 04:34 04:54 05:14 05:34 19:54 20:14 20:54 21:14 23:54 00:14 00:34 01:08 06:12 06:34 06:54 07:14 07:34 21:14 21:34 21:54 00:34									
BPOP 01:02 01:21 04:22 04:42 00:02 00:22 00:02 00:54 01:24 04:22 04:42 05:02 05:22 05:42 19:52 20:02 21:02 21:22 00:02 00:22 00:54 01:24 06:22 06:42 07:02 07:22 07:42 21:22 21:42 22:02 00:42										BSKV 01:10 04:29 04:49 00:09 00:29 00:49 00:29 01:02 01:32 04:30 04:49 05:09 05:29 05:49 19:59 20:09 20:29 21:09 21:29 00:09 00:29 01:02 01:32 06:30 06:49 07:09 07:29 07:49 21:29 21:49 22:09 00:49										BLRD 00:24 00:44 01:04 00:44 01:16 01:46 04:44 05:04 05:24 05:44 06:04 20:24 20:44 21:24 21:44 00:24 00:44 01:06 01:46 06:44 07:04 07:24 07:44 08:04 21:44 22:04 22:24 01:04									
BBFD 04:51 05:11 00:31 00:51 01:11 00:53 01:23 01:53 04:51 05:11 05:31 05:51 06:11 20:31 20:51 21:31 21:51 00:31 00:53 01:23 01:53 06:51 07:11 07:31 07:51 08:11 21:51 22:11 22:31 01:11																													
S2 WI (Mo-Fr)										S2 WI (Sa)										S2 WI (So)									
BLRD 05:02 05:22 05:42 21:42 22:02 22:22 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42										BAHU 05:02 05:22 05:42 21:42 22:02 22:22 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42 07:42 08:02 22:42 23:02 09:42 21:42 22:02 22:42										BPOP 04:44 05:04 05:24 05:44 21:44 22:04 22:24 22:44 07:44 08:04 22:44 23:04 09:44 21:44 22:04 22:44 07:44 08:04 22:44 23:04 09:44 21:44 22:04 22:44 07:44 08:04 22:44 23:04 09:44									
BGB 04:56 05:16 05:36 05:56 21:56 22:16 22:36 22:56 23:16 07:56 08:16 22:56 23:16 09:56 21:56 22:16 22:36 07:56 08:16 22:56 23:16 09:56 21:56 22:16 22:36 07:56 08:16 22:56 23:16 09:56 21:56 22:16 22:36										BBU 05:14 05:34 05:54 06:14 22:14 22:34 23:14 08:14 08:34 23:14 10:14 22:14 22:34 08:14 08:34 23:14 10:14 22:14 22:34 08:14 08:34 23:14 10:14 22:14 22:34 08:14 08:34 23:14 10:14 22:14 22:34																			
S25 V (Mo-Fr)										S25 V (Sa)										S25 V (So)									
BTLS 00:05 00:25 00:45 04:05 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV 04:45 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV 06:25 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV 08:05 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV 10:05 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV 12:05 20 23:45 00:05 00:25 00:44 NV										BAHU 00:27 00:47 01:07 04:07 04:27 00:07 00:27 00:47 01:07 05:07 00:07 00:27 00:47 01:07 06:25 00:07 00:27 00:47 01:07 07:07 00:07 00:27 00:47 01:07 08:07 00:07 00:27 00:47 01:07 09:07 00:07 00:27 00:47 01:07										BPOP 00:29 00:49 01:09 04:09 04:29 00:09 00:29 00:49 01:09 05:09 00:09 00:29 00:49 01:09 06:29 00:09 00:29 00:49 01:09 07:09 00:09 00:29 00:49 01:09 08:09 00:09 00:29 00:49 01:09 09:09 00:09 00:29 00:49 01:09									
BSNH 00:37 00:57 01:17 04:17 04:37 00:17 00:37 00:57 05:17 00:17 00:37 00:57 07:17 20:57 21:17 21:37 00:17										BNB 00:54 01:14 01:34 04:14 04:34 04:54 00:34 00:54 01:14 05:34 00:34 00:54 01:14 07:34 21:14 21:34 21:54 00:34										BZD 01:05 01:25 04:25 04:45 05:05 00:45 01:05 01:25 05:45 00:45 01:05 01:25 07:45 21:25 21:45 22:05 00:45									
BLRD 01:10 04:29 04:49 00:09 00:29 00:49 00:29 01:02 01:32 04:30 04:49 05:09 05:29 05:49 19:59 20:09 20:29 21:09 21:29 00:09 00:29 01:02 01:32 06:30 06:49 07:09 07:29 07:49 21:29 21:49 22:09 00:49										BLRD 00:24 00:44 01:04 00:44 01:16 01:46 04:44 05:04 05:24 05:44 06:04 20:24 20:44 21:24 21:44 00:24 00:44 01:06 01:46 06:44 07:04 07:24 07:44 08:04 21:44 22:04 22:24 01:04										BLRD 04:51 05:11 00:31 00:51 01:11 00:53 01:23 01:53 04:51 05:11 05:31 05:51 06:11 20:31 20:51 21:31 21:51 00:31 00:53 01:23 01:53 06:51 07:11 07:31 07:51 08:11 21:51 22:11 22:31 01:11									
S26 VI (Mo-Fr)										S26 VI (Sa)										S26 VI (So)									
BTLS 05:18 05:38 19:38 19:58 20:38 21:18 08:18 19:38 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38 11:18 19:58 20:38										BLIS 05:39 05:59 19:59 20:19 20:59 08:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19 20:59 11:39 19:59 20:19										BPOP 05:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27									
BNB 05:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27 05:47 06:07 20:07 20:27										BWAI 05:46 06:06 06:26 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26 05:46 06:06 20:26																			
S3 B (Mo-Fr)										S3 B (Sa)										S3 B (So)									
BE 00:05 00:25 03:45 04:05 20 22:45 23:05 23:25 23:45 00:05 00:25 NV 04:25 20 06:05 20 22:45 00:05 00:25 NV 06:25 20 08:05 20 22:45										BKPK 00:20 00:40 03:40 04:00 04:20 23:00 23:20 23:40 00:00 20:00 04:40 06:20 23:00 00:00 04:40 06:20																			

[illegible]

BSKR			05:21
BBUP		05:06	10 05:26
BWES	05:07	05:17	05:37
BGB	05:20	05:30	05:50
BGSS	05:27	05:37	05:57
BHER	05:44	05:54	06:14
BTHF	05:48	05:58	06:18
BSKR	05:50	06:00	06:20

BSKR				
BTHF				05:22
BHER			05:22	05:33
BGSS		05:29	05:39	05:43
BGB		05:36	05:46	05:55
BWES	05:28	05:48	05:58	06:00
BBUP	05:40	06:00	06:10	06:20
BSKR	05:45	06:05	06:15	06:22

S46 D (Mo-Fr)				Mo Fr (D → AI)												S46 D (Sa)				S46 D (So)																	
BKW	00:01	00:21	00:41	01:01		04:01	20	21:01	21:21	21:41	20	23:41	00:01	21:21		00:01	00:21	NV	04:41	05:01	20	11:41	20	18:41	20	23:41		00:01	00:21	NV	06:21	20	11:41	20	18:41	20	23:41
BGAS	00:16	00:36	00:56	01:16	03:56	04:16		21:16	21:36	21:56		23:56	00:16	21:36	04:53	05:13	00:16	00:36		04:56	05:16		11:56		18:56		23:56	00:16	00:36		06:36		11:56		18:56		23:56
BTHF	00:41	00:58	01:18		04:21	04:41		21:41	22:01	22:21		00:21	00:39	22:01	05:18	05:38	00:41	00:59		05:19	05:39		12:19		19:19		00:19	00:39	00:59		06:59		12:19		19:19		00:19
BSKR					04:23	04:43		21:43	22:03	22:23		00:23	00:41	22:03	05:20	05:40	00:43	01:01		05:21	05:41		12:21		19:21		00:21	00:41	01:01		07:01		12:21		19:21		00:21
BWES	00:43				04:39	04:59		21:59	22:19	22:39		00:39		22:19						05:57			12:38		19:38		00:37			07:17		12:38		19:38		00:37	
BGB																							12:50		19:50							12:50		19:50			

[illegible]

BSTN				
BSTV				
BMDF	00:01	00:21	00:41	
BLI	00:14	00:34	00:54	03:54
BOSB	00:23	00:43	01:03	04:03
BWKS	00:47	01:07	01:27	04:27
BGWD	00:50	01:10		

						05:09	2
						05:20	
00:01	00:21	00:42	NV	04:42	05:01	05:41	
00:14	00:34	00:54		04:54	05:14	05:54	
00:23	00:42	01:07		05:02	05:22	06:02	
00:47				05:27	05:47	06:27	

0						
1	00:01	00:21	00:42	NV	06:42	07:
4	00:14	00:34	00:54		06:54	07:
2	00:23	00:42	01:07		07:02	07:
7	00:47				07:27	07:

BGWD				
BWKS	00:07	00:27	00:37	
BOSB	00:32	00:52	01:02	
BLI	00:41	01:01	01:10	04:2
BMDF	00:52	01:13		04:3
BSTV		01:34		04:5
BSTN		01:44		05:0

19:07	20	19:47	20	23:27	23:47	23:57
19:32		20:12		23:32	00:12	00:22
19:41		20:21		00:01	00:21	00:31
19:53		20:33		00:12	00:32	00:42
20:14		20:54				00:54
20:24		21:04				01:04

00:07					
00:32	00:53	01:13	NV	06:52	20
00:41	01:05	01:22		07:01	
00:52	01:16	01:35		07:13	
		01:55		07:34	
		02:06		07:44	

BHPG			04:31	04:51	20
BMDF					
BLI	04:04	20	04:44	05:04	
BWRS	04:10		04:50	05:11	
BOSB				05:13	
BWKS				05:37	

(tabends)					
20:11	20:31	20:51	20	21:31	21:49
20:24	20:44	21:04		21:44	22:04
20:30	20:50	21:10		21:50	22:10

SS EF (Sa)			SS EF (S)		
1		06:11	20	19:51	08:
4	06:04	06:24		20:04	08:04 08:
0	06:11	06:31		20:11	08:11 08:
2	06:13	06:33		20:13	08:13 08:
	06:37	06:57		20:37	08:37 08:

BWKS			05:17	20
BOSB			05:42	
BWRS	04:24	04:44	20	05:44
BLI	04:31	04:51		05:51
BMDF	04:44	05:03		06:03
BHPG		05:09		06:09

57	20:17	20:37				
22	20:42	21:02				
24	20:44	21:04	21:24	21:44	20	23:
31	20:51	21:11	21:31	21:51		23:
42	21:04	21:22	21:42	22:04		23:

		06:17	20	19:17	19:37	19:5
		06:42		19:42	20:02	20:2
2	06:24	06:44		19:44	20:04	20:2
8	06:31	06:51		19:51	20:11	20:3
	06:44	07:04		20:04	20:22	20:4

	08:17	20:17	19:17	19:37	19:57
	08:42		19:42	20:02	20:22
08:24	08:44		19:44	20:04	20:24
08:31	08:51		19:51	20:11	20:31
08:44	09:04		20:04	20:22	20:42

BMDI	05:56	20	08:16	08:36	14
BWRS	06:15		08:36	08:56	14
BOSB			08:37	08:57	

BOSB				13
BWRS		06:29	20	08:09 13
BLI	06:16	06:36		08:16 13
BMDF	06:28	06:48		08:28 14

S5 EIII					
BSTN	00:09		21:49	40	23
BSTV	00:20	21:40	22:00	20	23
BMDF	00:40	22:00	22:20		23

	(Sa)		(So)		S5
49	04:12	04:49	06:12	06:49	BM
00	04:22	05:00	06:22	07:00	BS
20	04:41	05:20	06:41	07:20	BS

III (abends)					F
DF	00:53	20:53	21:13	20	00:13 00
V	01:14	21:13	21:34		00:34 00
N	01:25		21:44	40	00:44 01

01:17	01:17
01:36	01:36
01:46	01:46

\*: Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien























S9 C (M $\alpha$ -Fr)										S9 C (Sa)						S9 C (So)														
BSPA	00:18	00:38			03:58	20	20	23:58		00:18	00:38	NV	04:36	04:58	20	23:58		00:18	00:38	NV	03:36	04:06	30	05:06	05:36	06:06	06:36	06:58	20	23:58
BWKS	00:32	00:52	03:12	20	04:12			00:12		00:32	00:52		04:50	05:12		00:12		00:32	00:52		03:50	04:20		05:20	05:50	06:20	06:50	07:12		00:12
BSW	01:13	01:33	03:53		04:53		00:53		01:20	01:50		05:33	05:53		00:53		01:20	01:50		04:50	05:20		06:20	06:50	07:13	07:33	07:53		00:53	
BFLH	01:29		04:09		05:09		01:09		01:36	02:06		05:49	06:09		01:09		01:36	02:06		05:09	05:36		06:36	07:09	07:29	07:49	08:09		01:09	

U1 → Uhlandstraße (tagsüber)								(früh/abends)								(nachts)							
WA		06	16	26	36	46	56	07	17	27	37	47	57	07	22	37	52						
S		08	18	28	38	48	58	09	19	29	39	49	59	09	24	39	54						
Gr		10	20	30	40	50	00	11	21	31	41	51	01	11	26	41	56						
Kbo		12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	13	28	43	58						
Pr		14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	15	30	45	00						
Ho		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	17	32	47	02						
Mo		17	27	37	47	57	07	18	28	38	48	58	08	18	33	48	03						
Go		19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	20	35	50	05						
Kus		21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	11	22	37	52	07						
Nu		22	32	42	52	02	12	23	33	43	53	03	13	23	38	53	08						
Wt		24	34	44	54	04	14	25	35	45	55	05	15	25	40	55	10						
Kfo		26	36	46	56	06	16	27	37	47	57	07	17	27	42	57	12						
U		27	37	47	57	07	17	28	38	48	58	08	18	28	43	58	13						




















U1 → Warschauer Straße (tagsüber)								(früh/abends)								(nachts)							
U		00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	02	17	32	47						
Kfo		01	11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	03	18	33	48						
Wt		02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	04	19	34	49						
Nm		04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	06	21	36	51						
Kus		06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	08	23	38	53						
Go		08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	10	25	40	55						
Mo		09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	11	26	41	56						
Ho		11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	13	28	43	58						
Pr		13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	15	30	45	00						
Kbo		15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	17	32	47	02						
Gr		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	20	35	50	05						
S		18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	22	37	52	07						
WA		20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	24	39	54	09						




























U3 → Krumme Lanke (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)				U3 → Warschauer Str. (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
WA		03	09	13	19	23	29	33	39	43	49	53	59	01	11	21	31	41	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							



U5 → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ)										(Mo-Fr NVZ)										(früh/abends)										(nachts)										U5 → Hönow (Mo-Fr HVZ)										(Mo-Fr NVZ)										(früh/abends)										(nachts)									
Hö		00	–	alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	00	15	25	35	45	55	00	20	35	50	U5	→	00	–	alle 4-5 min	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	05	15	25	35	45	55	05	20	35	50																										
LL		02	–	alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	Si		00	–	alle 4-5 min	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57	02	07	17	27	37	47	57																						
Hd		04	–	alle 4-5 min	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	Sr		02	–	alle 4-5 min	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	09	19	29	39	49	59	08	23	38	53																									
C		05	–	alle 4-5 min	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	WR		05	–	alle 4-5 min	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00																								
GK		07	–	alle 4-5 min	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	Ft		06	–	alle 4-5 min	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01																								
KL		08	–	alle 4-5 min	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	Sa		08	–	alle 4-5 min	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03																								
Wh		11	–	alle 4-5 min	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	Ff		09	–	alle 4-5 min	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05																										
E		13	–	alle 4-5 min	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	Md		11	–	alle 4-5 min	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06																									
Bü		15	–	alle 4-5 min	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	Li		12	–	alle 4-5 min	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08																									
Tk		17	–	alle 4-5 min	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	Fi		15	–	alle 4-5 min	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00																										
Li		19	–	alle 4-5 min	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	Tk		16	–	alle 4-5 min	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02																										
Ft		21	–	alle 4-5 min	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	Bü		19	–	alle 4-5 min	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05																										
Md		23	–	alle 4-5 min	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	28	38	48	58	08	18	28	38	E		21	–	alle 4-5 min	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07																											
Ff		24	–	alle 4-5 min	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	20	30	40	Wh		23	–	alle 4-5 min	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09																											
Sa		26	–	alle 4-5 min	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	32	42	52	02	12	22	32	42	KL		25	–	alle 4-5 min	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01																												
Ft		27	–	alle 4-5 min	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	33	43	53	03	13	23	33	43	GK		27	–	alle 4-5 min	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03																												
WR		28	–	alle 4-5 min	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	24	34	C		28	–	alle 4-5 min	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04																													
Sr		30	–	alle 4-5 min	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	36	46	56	06	16	26	36	Hd		30	–	alle 4-5 min	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06																													
Si		31	–	alle 4-5 min	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	37	47	57	07	17	27	37	LL		31	–	alle 4-5 min	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07																													
Al		33	–	alle 4-5 min	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	29	39	49	59	09	19	29	39	Hö		33	–	alle 4-5 min	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09																													

U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ)														(NVZ)		U4 → Nollendorfsplatz (Mo-Sa HVZ)														(NVZ)		U55 → Hauptbahnhof (täglich)						U55 → Brandenburger Tor (täglich)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Nm	U1	U2	U3	U4	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	06	16	26	36	46	56	Ip	S	U1	U2	U3	U4	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	06	16	26	36	46	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
V					02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	08	18	28	38	48	58	RS						02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Bpo	U7	U4	U3	U2	03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	09	19	29	39	49	59	Bpo	U7	U4	U3	U2	U1	03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	08	18	28	38	48	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
RS					05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	11	21	31	41	51	01	V						05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Ip	S	U1	U2	U3	U4	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	12	22	32	42	52	02	Nm	U1	U2	U3	U4	U5	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Rath, Steglitz (Mo-Sa HVZ)					(Mo-Sa NVZ, So, Ferien)					(früh/abends)					(nachts)					U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)					(Mo-Sa NVZ, So, Ferien)					(früh/abends)					(nachts)				
Olo		01	–	alle	4,67	min	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	11	21	31	41	51	01	16	31	46	01	16	31	46							
Np		02	–	alle	4,67	min	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02	17	32	47	02	17	32	47							
Lpu		03	–	alle	4,67	min	03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	13	23	33	43	53	04	19	34	49	04	19	34	49							
Am		05	–	alle	4,67	min	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	15	25	35	45	55	05	20	35	50	05	20	35	50							
WF		06	–	alle	4,67	min	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	16	26	36	46	56	07	22	37	52	07	22	37	52							
Bi		07	–	alle	4,67	min	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	17	27	37	47	57	08	23	38	53	08	23	38	53							
Tm		09	–	alle	4,67	min	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	19	29	39	49	59	09	24	39	54	09	24	39	54							
Ha		10	–	alle	4,67	min	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	10	20	30	40							
Zu		12	–	alle	4,67	min	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	12	22	32	42							
Kfu		12	–	alle	4,67	min	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	15	30	45	00	15	30	45	00							
Zu		14	–	alle	4,67	min	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	24	34	44	54	04	16	31	46	01	16	31	46	01							
Snu		15	–	alle	4,67	min	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	25	35	45	55	05	17	32	47	02	17	32	47	02							
Gt		16	–	alle	4,67	min	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	26	36	46	56	06	18	33	48	03	18	33	48	03							
Beo		17	–	alle	4,67	min	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	20	35	50	05	20	35	50	05							
Bu		19	–	alle	4,67	min	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	29	39	49	59	09	21	36	51	06	21	36	51	06							
Fw		20	–	alle	4,67	min	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	23	38	53	08	23	38	53	08							
Wsg		21	–	alle	4,67	min	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	31	41	51	01	11	24	39	54	09	24	39	54	09							
Slu		23	–	alle	4,67	min	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	33	43	53	03	13	25	40	55	10	25	40	55	10							
Rzu		24	–	alle	4,67	min	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	26	41	56	11	26	41	56	11							

U7 → Rudow (täglich)					(früh/abends)					(nachts)					U7 → Spandau (täglich)					(früh/abends)					(nachts)						
RSp		01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	05	15	25	35	45	55	12	27	42	57								
AS		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	06	16	26	36	46	56	13	28	43	58								
Zi		04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	07	17	27	37	47	57	15	30	45	00								
Ha		06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	09	19	29	39	49	59	17	32	47	02								
P		07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	11	21	31	41	51	01	18	33	48	03								
Rm		09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	12	22	32	42	52	02	20	35	50	05								
Sie		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	14	24	34	44	54	04	21	36	51	06								
HI		12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	15	25	35	45	55	05	23	38	53	08								
JK		13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	16	26	36	46	56	06	24	39	54	09								
Jho		14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	18	28	38	48	58	08	25	40	55	10								
Mp		16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	19	29	39	49	59	09	27	42	57	12								
Rw		17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	21	31	41	51	01	11	28	43	58	13								
Bmu		19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	24	34	44	54	04	14	30	45	00	15								
Wd		20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	25	35	45	55	05	15	31	46	01	16								
Ad		21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	26	36	46	56	06	16	32	47	02	17								
Kn		22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	17	33	48	03	18								
Fpu		24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	29	39	49	59	09	19	35	50	05	20								
Bli		25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	20	36	51	06	21								
Beu		26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	31	41	51	01	11	21	39	54	09	24								
Bpu		28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	33	43	53	03	13	23	41	56	11	26								
Ei		29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	24	42	57	12	27								
Kt		30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	25	35	45	55	05	15	25	41	56	11	26								
Mu		32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	37	47	57	07	17	33	48	03	18									
Bl		33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	28	38	48	58	08	18	28	46	01	16	31								
Ge		35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	25	30	40	50	00	10	20	30	49	04	19	34								
Ms		37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	32	42	52	02	12	22	32	47	07	17									
Hü		38	43	48	53																										



N1 → S+U Zoologischer Garten

BWRS/WA	M10	11 25 41 59
S	N5	14 28 44 58
Gr	M29	18 32 48 02
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04
Pr		21 35 51 05
Ho/Hu	M41 N42	26 37 56 07
Mehringbr.	N6	26 40 56 10
Mo/Mu		27 41 57 11
MB	M29	29 43 59 13
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	30 44 00 14
Kus	M48	32 46 02 16
Bs	N2 M19 M48	33 47 03 17
No/Nm/Nu	N2 M19 N26	34 48 04 18
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 N26	37 51 07 21
Kfo/Kfu	N2 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	54 24
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 M45 M46 M49 N10 N26	56 26

N1 → S+U Warschauer Straße

BZOS/Zo/Zu	N2 N8 M45 M46 M49 N10 N26	00 30
Kfo/Kfu	N2 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	02 32
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 N26	05 21 35 51
No/Nm/Nu	N2 M19 N26	08 24 38 54
Bs	N2 M19 M48	09 25 39 55
Kus	N2 M48	10 26 40 56
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	12 28 42 58
MB	M29	13 29 43 59
Mo/Mu		15 31 45 01
Mehringbr.	N6	16 32 46 02
Ho/Hu	M41 N42	17 33 47 03
Pr		19 35 49 05
Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06
Gr	M29	22 38 52 08
S	N65	25 41 55 11
BWRS/WA	M10	28 44 58 14

N3 → S Mexikoplatz

Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	14 44
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 N10 N26	17 47
Sno/Snu	N9	20 50
Hh		21 51
Fpo/Fpu	N7 N42	23 53
BHO	N10	25 55
BHEI/Hb		27 57
Wiesbad. Str.		30 00
Bt		32 02
Rohlfstr.		33 03
Dd	M11	36 06
T	N10	38 08
Os		42 12
Onk.-Tom-Str.		44 14
K		46 16
BMEX		48 18

N3 → U Wittenbergplatz

BMEX		20 50
K		22 52
Onk.-Tom-Str.	N10	24 54
Os		26 56
T		28 58
Dd	M11	30 00
Rohlfstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
BHO	N10	41 11
Fpo/Fpu	N7 N42	47 17
Hh		49 19
Sno/Snu	N9	50 20
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 N10 N26	52 22
Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	55 25

N2 → U Ruhleben

BPKW/PA	M1 M1 M27 N50	26 56
VIN	M1	29 59
Bornh.Str.	M1 M13	31 01
BSAL/Sh	M1	32 02
EB	M1 M10	35 05
Sz		38 08
Lu		40 10
W	N5 N8 M1 N40 N42 N65	27 42 57 12
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	28 43 58 13
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15
RHO	N8 N40 N42 N65	32 47 02 17
Sp	N42	35 50 05 20
Mi/Mic	N6	37 52 07 22
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24
BPOP/Pd	M41 M48	42 57 12 27
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	45 00 15 30
Kus	N1 M48	47 02 17 32
Bs	N1 M19 M48	48 03 18 33
No/Nm/Nu	N1 M19 N26	49 04 19 34
Wt	N1 N2 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37
Kfo/Kfu	N1 N8 N9 M19 M29 M46 N10 N26	55 10 25 40
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	56 11 26 41
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	15 45
RP	M45	18 48
Obi		20 50
Bmo/Bmu	N7	24 54
So		26 56
Kd		27 57
Th	M49 N42	30 00
Nd		32 02
Rl	M45	36 06

N2 → S+U Pankow

Rl	M45	21 51
Nd		25 55
Th	M49 N42	27 57
Kd		28 58
So		30 00
Bmo/Bmu	N7	33 03
Obi		35 05
RP	M45	37 07
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	43 13
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 M19 M29 M46 N10 N26	32 47 02 17
Wt	N1 N3 M19 M29 M46 N26	35 50 05 20
No/Nm/Nu	N1 M19 N26	38 53 08 23
Bs	N1 M19 M48	39 54 09 24
Kus	N1 M48	40 55 10 25
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	42 57 12 27
BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30
Mi/Mic	N6	47 02 17 32
Sp	N42	50 05 20 35
RHO	N8 N40 N42 N65	52 07 22 37
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	54 09 24 39
BHKM	N5 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	14 44
W		16 46
Lu		19 49
Sz		20 50
EB	M1 M10	23 53
BSAL/Sh	M1	26 56
Bornh. Str.	M1 M13	27 57
VIN	M1	29 59
BPKW/PA	M1 M1 M27 N50	32 02

N6 → U Alt-Mariendorf

Tg	N22 N24 N25 N33	07 37
Bk	N33	09 39
Hh		11 41
Otisstraße		13 43
Scha		15 45
Sch	M21	18 48
Afr		21 51
Rb		22 52
Se	M13 N20 N26	25 55
Lpo/Lpu	N9 N20	28 58
BWED/WE	N20	29 59
Ri	M27 N20	31 01
Sk		33 03
NA	M10 N40	35 05
Ob	M1	37 07
BFST/BFSTT/F	M1	38 08
Mic	N2	41 11
Ks	M29	43 13
Mehringbr.	N1	50 20
Me	N7 M19 N42	53 23
Me	N7 M19 N42	58 28
PL	N42	59 29
Ps		01 31
Ts	N84	02 32
At	M46 N84	04 34
Ka		06 36
Ull		08 38
Wl		10 40
Mf (Alt-M'df)	M76 M77 N79	12 42

N6 → U Alt-Tegel

Mf (Alt-M'df)	M76 M77 N79	16 46
Wl		17 47
Ull		19 49
Ka		21 51
At	M46 N84	24 54
Ts	N84	26 56
Ps		28 58
PL	N42	29 59
Me	N7 M19 N42	36 06
Mehringbr.	N1	39 09
Ks	M29	42 12
Mic	N2	44 14
BFST/BFSTT/F	M1	48 18
Ob	M1	50 20
NA	M10 N40	52 22
Sk		53 23
Ri	M27 N20	55 25
BWED/WE	N20	56 26
Lpo/Lpu	N9 N20	58 28
Lpo/Lpu	N9 N20	02 32
Se	M13 N20 N26	04 34
Rb		08 38
Afr		09 39
Sch	M21	13 43
Scha		17 47
Otisstraße		18 48
Hh	N33	20 50
Bk		22 52
Tg	N22 N24 N25 N33	24 54

N8 → S+U Hermannstraße

Wilhelmsr. D.	N24 N53	21 51
WIU	M21 N24	25 55
RR		28 58
KB	M21	31 01
LD		33 03
PB	N20	35 05
RE		38 08
FN		40 10
Olo/Olu	N9 M13 N52	42 12
Olo/Olu	N9 M13 N52	44 14
Pk	M27	47 17
BGB/Gb		49 19
Vo		52 22
B	M10	53 23
Ro	M1 N40	55 25
W	N2 N6 M1 N40 N42 N65	56 26
BHKM	N2 N6 M1 M4 M5 N40 N42 N65	57 27
BHKM	N2 N6 M1 M4 M5 N40 N42 N65	00 30
RHO	N2 N6 M1 M4 M5 N40 N42 N65	02 32
BJB/Jn	N40 N65	04 34
He	N65	06 36
Mr	M29	08 38
Kbo/Kbu (N)	N1	13 43
Kbo/Kbu (S)	N1	14 44
ST		16 46
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 N94	18 48
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 N94	18 48
Bo		19 49
L		21 51
HMS	M44 N79	23 53

N8 → Wilhelmsruher Damm

HMS	M44 N79	02 32
L		04 34
Bo		06 36
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 N94	09 39
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 N94	12 42
C		14 44
Kbo/Kbu (S)	N1	16 46
Kbo/Kbu (N)	N1	17 47
Mr	M29	19 49
He	N65	21 51
BJB/Jn	N40 N65	22 52
RHO	N2 N40 N42 N65	23 53
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	25 55
BHKM	N2 N5 M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 00
W	N2 N5 M1 N40 N42 N65	31 01
Ro	M1 N40	32 02
B	M10 N40	35 05
Vo		36 06
BGB/Gb		38 08
Pk	M27	40 10
Olo/Olu	N9 M13 N52	44 14
FN		46 16
RE		48 18
LD	N20	51 21
KB	M21	53 23
RR		55 25
WIU	M21 N24	58 28
Wilhelmsr. D.	N24 N53	01 31
		07 37

N5 → S Hackescher Markt

Riesaeer Str.	M6 N95	11 41
H5		14 44
LL		15 45
Ld	M6	19 49
C		21 51
GK		23 53
KL	N91	26 56
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	29 59
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
Alt-Biesdorf		34 49 04 19
Rhinstr.	M17	39 54 09 24
R.-Uhrig-Str.		40 55 10 25
Lichtenb. Br.	N50 N94	41 56 11 26
Md	N50 N56 N94	42 57 12 27
BFA/Ff	M13	44 59 14 29
Sa		46 01 16 31
Ft	M10	47 02 17 32
WR		49 04 19 34
Sr		51 06 21 36
Si		53 08 23 38
A/AI/Ap (U)	M4 M5 N65	54 09 24 39
W	N2 N42	57 27
BALX (Memh.s)	N2 M48 N42	09 39
BALX (Liebk.)	M48	10 40
BHKM	N2 N3 M1 M4 M5 N40 N42 N65	12 42

N5 → Riesaeer Straße

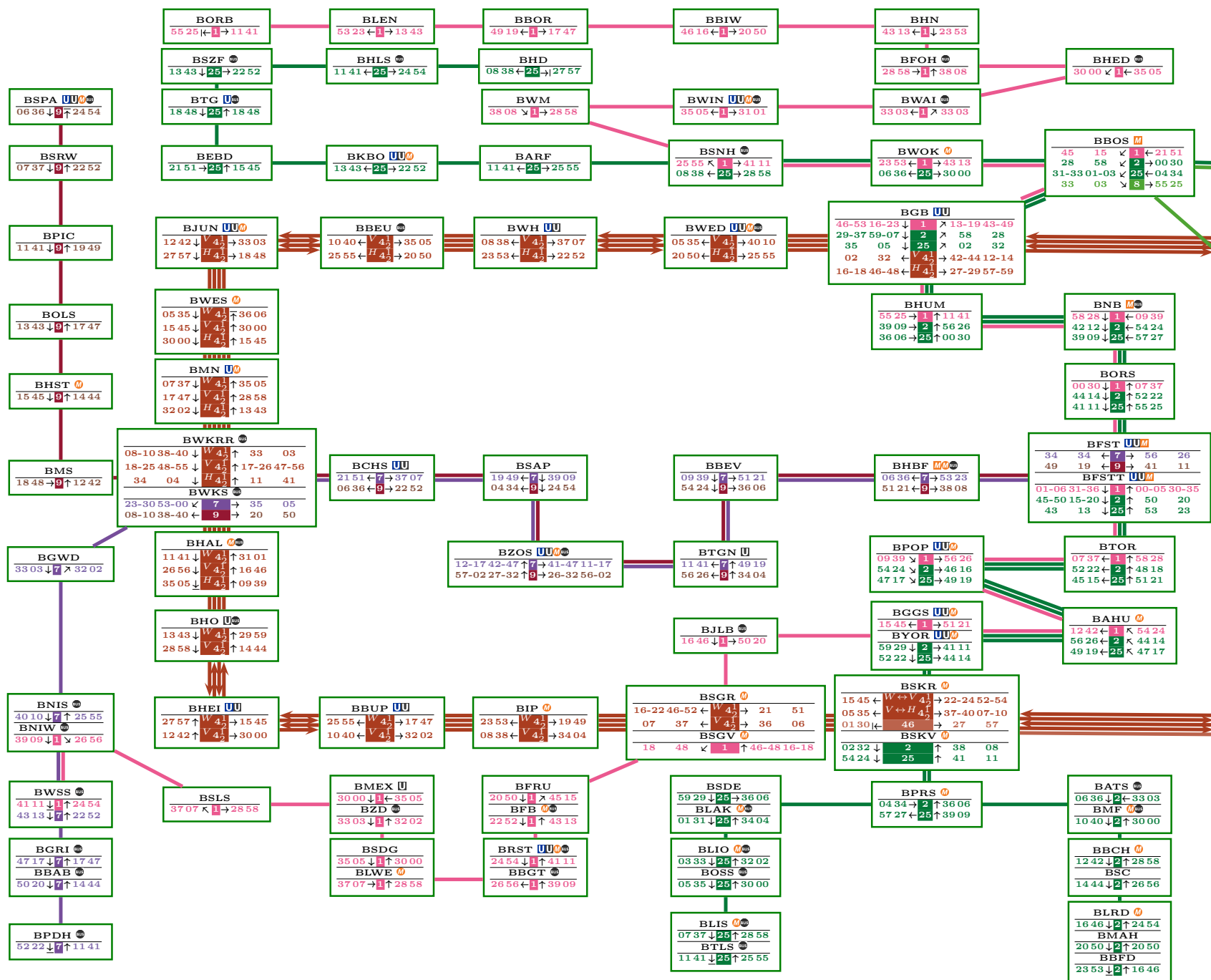
BHKM	N2 N8 M1 M4 M5 N40 N42 N65	00 15 30 45
W	N2 N42	02 17 32 47
A/AI/Ap (U)	M4 M5 N65	04 19 34 49
Si		06 21 36 51
Sr		08 23 38 53
WR		10 25 40 55
Ft	M10	12 27 42 57
Sa		14 29 44 59
Ff	M13	16 31 46 01
Md	N50 N56 N94	18 33 48 03
Lichtenb. Br.	N50 N94	19 34 49 04
R.-Uhrig-Str.		21 36 51 06
Rhinstr.	M17	22 37 52 07
Alt-Biesdorf		27 42 57 12
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
KL	N91	35 05
GK		37 07
C		39 09
Hd	M6	41 11
LL		45 15
Hö		46 16
Riesaeer Str.	M6 N95	48 18

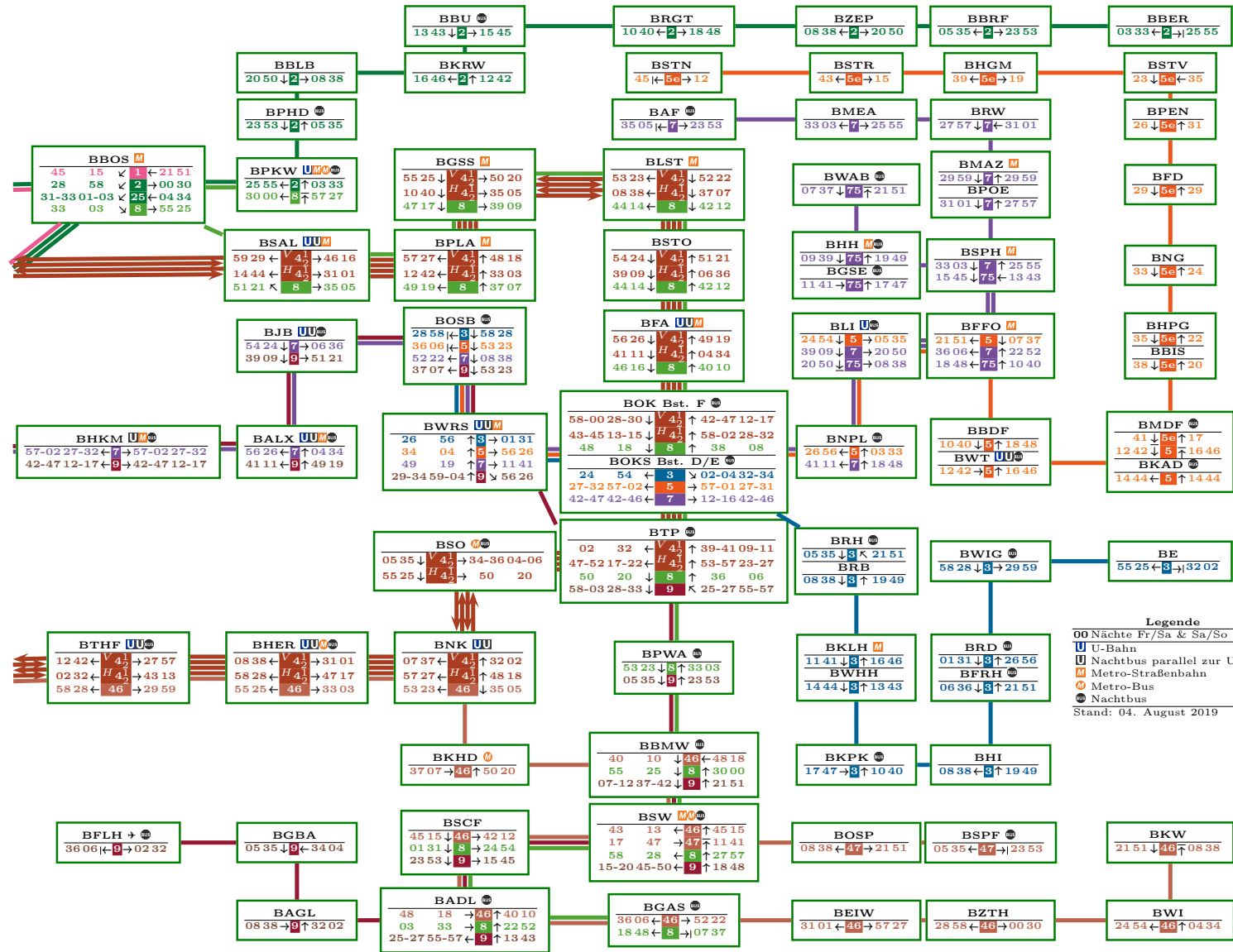
N7 → Flughafen Schönefeld			WE	N7 → S+U Rathaus Spandau			WE
BSPA/RSp	🕒 M32 M37 M45 🕒 N30 N34	08 38		SXF →	🕒 N60	06 36	03 33
AS		10 40		BFLH	🕒 N60	08 38	05 35
Zi		11 41		R		15 45	12 42
Hs	🕒 N33	13 43		Zwickauer D.	🕒 M11	18 48	
P	🕒 N39	15 45		Wutzkyallee	🕒 M11	19 49	
Rm	🕒 N23 N39	17 47		Lipschitzall.	🕒 M11	20 50	
Sie		19 49		Johann. Ch.	🕒 M11	22 52	
Halemweg		21 51		Gutschmidtstr		24 54	
JK	🕒 M21	24 54		Parchim. All.	🕒 M46	27 57	
BJUN/Jho/Jhu	🕒 M21 M27	26 56		Buschkrug		29 59	
Mp	🕒 M27	28 58		Gz		32 02	
Rw	🕒 M45	30 00		Nk	🕒 N79	34 04	
Bmo/Bmu	🕒 N2	32 02		KM		36 06	
Ks-Friedr.-S.	🕒 M49	34 04		Rk	🕒 N94	38 08	
BCHS		35 05		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	40 10	
Ad	🕒 M19 M29 🕒 N10	37 07		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	43 13	
Kn	🕒 M19 M29 🕒 N10	40 10		Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	44 14	
Fpo/Fpu	🕒 N8 🕒 N42	43 13		Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	48 18	
Bli	🕒 N42	44 14		Sü		51 21	
Beo/Beu	🕒 N8 🕒 N42	46 16		Gs		54 24	
Beo/Beu	🕒 N8 🕒 N42	48 18		Me	🕒 N6 🕒 M19 🕒 N42	56 26	
Bpo/Bpu	🕒 N8 🕒 N42	53 23		Großbeerenstr	🕒 M19	57 27	
Grunewaldstr.	🕒 M46	54 24		BYOR/Y	🕒 M19	59 29	
Ei		55 25		BGGS/Y	🕒 M10	00 30	
Kt	🕒 M48	57 27		Kt	🕒 M48	02 32	
BGGS/Y	🕒 M19	59 29		Ei		04 34	
BYOR/Y	🕒 M19	00 30		Grunewaldstr.	🕒 M46	05 35	
Großbeerenstr	🕒 M19	02 32		Bpo/Bpu		05 35	
Me	🕒 N6 🕒 M19 🕒 N42	03 33		Beo/Beu	🕒 N9 🕒 N42	07 37	
Gs		05 35		Bli	🕒 N42	10 40	
Sü		08 38		Fpo/Fpu	🕒 N8 🕒 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	11 41		Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	14 44	
Hpo/Hpu (O)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	13 43		Kn	🕒 M19 M29 🕒 N10	15 45	
Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	14 44		Ad		17 47	
Hpo/Hpu (W)	🕒 N8 🕒 M29 M41 🕒 N94	18 48		BCHS		18 48	
Rk	🕒 N94	21 51		Ks-Friedr.-S.	🕒 M49	19 49	
KM				Bmo/Bmu	🕒 N2	22 52	
Nk	🕒 N79	28 58		Rw	🕒 M45	24 54	
Gz		30 00		Mp	🕒 M27	26 56	
Buschkrug		33 03		BJUN/Jho/Jhu	🕒 M21 M27	28 58	
Parchim. All.	🕒 M46	35 05		JK	🕒 M21	30 00	
Gutschmidtstr		38 08		Halemweg		33 03	
Johann. Ch.	🕒 M11	40 10		Sie		35 05	
Lipschitzall.	🕒 M11	42 12		Rm	🕒 N23 N39	37 07	
Wutzkyallee	🕒 M11	43 13		P	🕒 N39	39 09	
Zwickauer D.	🕒 M11	44 14		Hs	🕒 N33	41 11	
R		47 17	47 17	Hs	🕒 N33	44 14	
BFLH	🕒 N60	55 25	55 25	Zi		46 16	
SXF →	🕒 N60	57 27	57 27	AS		47 17	
				BSPA/RSp	🕒 M32 M37 M45 🕒 N30 N34	50 20	

N9 → S+U Rathaus Steglitz			N9 → U Osloer Straße		
Olo/Olu	🕒 N8 🕒 M13 🕒 N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	🕒 M48 M82 M85 🕒 N88	28 58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	🕒 M48	30 00
Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	11 26 41 56	Wsg	🕒 M48 M76 🕒 N81	32 02
Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	11 29 41 59	Fw		34 04
Am		13 31 43 01	BBUP/Bu		35 05
BWF/WF		15 33 45 03	Beo/Beu	🕒 N7 🕒 N42	38 08
Bi		16 34 46 04	Gt		40 10
Tm	🕒 M27 🕒 N40	17 35 47 05	Sno/Snu	🕒 N8	41 11
Tm	🕒 M27 🕒 N40	19 35 49 05	Kfo/Kfu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 N3 🕒 M19 M29 M46 🕒 N10 N26	43 13
Bachstraße		21 37 51 07	BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	44 14
BTGN		22 38 52 08	BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	30 45 00 15
BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48 03 18
BZOS/Zo/Zu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 M45 M46 M49 🕒 N10 N26	45 15	Bachstraße		34 49 04 19
Kfo/Kfu	🕒 N1 🕒 N2 🕒 N3 🕒 M19 M29 M46 🕒 N10 N26	47 17	Tm	🕒 M27 🕒 N40	39 54 09 24
Gt	🕒 N8	50 20	Bi		37 52 07 22
Sno/Snu		51 21	Bli		39 54 09 24
Beo/Beu	🕒 N7 🕒 N42	53 23	BWF/WF		40 55 10 25
BBUP/Bu		56 26	Am		42 57 12 27
Fw		58 28	Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	45 00 15 30
Wsg	🕒 M48 M76 🕒 N81	01 31	Lpo/Lpu	🕒 N6 🕒 N20	45 02 15 32
Slo/Slu	🕒 M48	02 32	Np		47 04 17 34
BRST/Rzu	🕒 M48 M82 M85 🕒 N88	05 35	Olo/Olu	🕒 N8 🕒 M13 🕒 N52	50 07 20 37











S3 (Fr/Sa)				S3 (Sa/So)				S3 (Fr/Sa)				S3 (Sa/So)				S9 (Fr/Sa)				S9 (Sa/So)				S9 (Fr/Sa)				S9 (Sa/So)				S5 (Fr/Sa)				S5 (Sa/So)				S5 (Fr/Sa)				S5 (Sa/So)			
BE	00:55	50	03:55	00:55	50	05:55	06:28	BE	01:28	30	04:58	01:34	30	06:58	BFLH	01:02	30	04:02	01:02	30	06:02	BFLH	01:06	50	03:06	01:06	50	03:06	BSTN	01:09	02:12	03:12	01:09	02:12	03:12	01:09	02:12	03:12	01:09	02:12	03:12						
BOSB	01:28		04:28	01:28		06:28		BOSB	02:02		05:32	02:02		07:32	BFLH	01:24	30	05:24	01:24	30	06:24	BFLH	02:36		04:36	02:36		06:36	BST	00:40	01:23	02:23	03:23	00:40	01:23	02:23	03:23	00:40	01:23	02:23	03:23	00:40	01:23	02:23	03:23		

[illegible]

BADL	3/4	3	45 46 8 85 9 46 8 85 9	Schönefeld → Königs Wusterhausen Zeuthen Grünau Schönefeld → Südkeuz Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7 42/44/42	Ankunft Potsdam Hbf Ankunft Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45 9 2 45	Schönefeld → Schönefeld → Südkeuz Spandau
BAHU	A	1	2 2	kein Zugverkehr Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	B	3	4	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	B	3	3 5 9 4	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BBDF	1	1	6	Westkeuz Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41 46 2	Ring ○ Gesundbrunnen Ring ○ Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3 5 7 9 4	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	2 2	Ankunft Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkeuz Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde Zeuthen
BBMW	A	3	8 85 9	Zeuthen Birkenwerder Grünau Schönefeld →
	B	4	5	Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkeuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
	B	3	2	Blankenfelde Westend Grünau Birkenwerder Pankow
	B	3	2	Bernau Birkenwerder Pankow
	B	3	4	Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Lichtenrade Ankunft
BBUP	1/2	1	41 46 2	Ring ○ Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BCHS	C	5	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf Spandau Westkeuz Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Westkeuz Ankunft Westkeuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Zeuthen Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord Westkeuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkeuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BFLH	A	1	45	Ankunft Südkeuz Ankunft Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau Spandau Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BFST	C	5	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld →
	B	6	3	Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	B	12	1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust

BGAS	A	1	46 8 2	Königs Wusterhausen Zeuthen Ankunft Ankunft
	B	3	85	Birkenwerder Pankow Westend Birkenwerder
BGB	A	1	1 2 25 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Königs Wusterhausen
	B	3	41	Ring ○ Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45 46 2	Schönefeld → Schönefeld → Südkeuz Spandau
BGGG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg Ostbahnhof
BGSS	1/2	1	41 8 2	Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft
	B	3	3	Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde Ahrensfelde Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BHAL	1/2	1	41 46 2	Ring ○ Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld →
	B	16	3	Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BHD	A	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
BHEI	1/2	1	46	Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BHER	1/2	1	41 45 46 47	Ring ○ Südkeuz Westend Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Westkeuz
BHH	1/2	1	75	Wartenberg Ostbahnhof
BHI	1/2	1	3	Westkeuz Erkner
BHKM	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau

BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen
BHO	1/2	1	41 46 2	Ring ○ Westend Königs Wusterhausen
BHPG	4/5	4	5	Ankunft Westkeuz Strausberg Nord Westkeuz kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	3	Erkner Schönefeld → Spandau Spandau
BHUM	1/2	1	2	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41 46 2	Ring ○ Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BJB	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BJLB	1	1	1	Wannsee Oranienburg
BJUN	B	5	41	Ring ○ Gesundbrunnen Ring ○ Königs Wusterhausen
BKAD	1/2	1	5	Westkeuz Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	45 46 47	Südkeuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BKLH	11/12	11	3	Spandau Erkner
BKPK	1/2	1	3	Spandau Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
BKW	B	2	46	Ankunft Westend Regionalverkehr
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BLBN	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkeuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau Ankunft Buch
BLST	1/2	1	41	Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft Westkeuz Warschauer Str. Westkeuz Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEH	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring ○ Westend Ring ○ Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner Schönefeld → Spandau Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Westkeuz
BNK	1/2	1	41	Ring ○ Südkeuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkeuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BOK	F	11	41	Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkeuz Ostbahnhof Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
	E	3	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld → Spandau Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen Ankunft Wannsee kein Zugverkehr
BORB	A	30	1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BORS	1/2	1	1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Spandau Westkeuz Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust
BPDH	C	6	7	Ankunft Ahrensfelde Ankunft Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord Westkeuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner Schönefeld → Spandau Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder Ankunft Blankenfelde Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
	B	14	1	Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	2	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	B	2	2	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder Pankow Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	5	Wannsee
		5	5	Westkreuz
		85	85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		85	85	Pankow
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Schönefeld →
		85	85	Pankow
		9	9	Schönefeld →
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Schönefeld →
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSNF	6/8	8	8	Birkenwerder
		8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BSPA	A	1	3	Ankunft
		3	3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		21	75	Ostbahnhof
		21	7	Ahrensfelde
		21	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
		9	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	5	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz
		5	5	Ankunft
		85	85	Pankow
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		47	47	Ankunft
		47	47	Spindlersfeld
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	4	kein Zugverkehr
		5/6	5	kein Zugverkehr
		6	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Schönefeld →
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		3	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Schönefeld →
BTHF	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Südkreuz
		46	46	Westend
		42	42	Ring ○
		2	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		26	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		12	42	Ring ○
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ○
		85	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
		9	9	Schönefeld →
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		9	9	Schönefeld →
BWAB	11/12	11	41	Ring ○
		75	75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	2	Ankunft
		2	2	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		46	46	Ankunft
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		9	9	Potsdam Hbf
		9	9	Schönefeld →
		2	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		9	9	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		2	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		75	75	Wartenberg
		75	75	Wartenberg
		3	3	Ostbahnhof
		5	5	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ankunft
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		9	9	Schönefeld →
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	2	Ankunft
		3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1	U5	Alexanderplatz
		12/2	2	U5 Hönöw
		12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		75	75	Ankunft
		2	1	Oranienburg
		75	75	Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		9	9	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Schönefeld →
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Ankunft
		8	8	Birkenwerder
		4	46	Westend

Nachtverkehr					
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
		8	8	Grünau	
		9	9	Schönefeld →	
		4	46	Südkreuz	
		8	8	Pankow	
		9	9	Spandau	
BAF	41/42	41	7	Ankunft	
			7	Potsdam Hbf	
		42	kein	Zugverkehr	
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →	
		2	9	Spandau	
BAHU	1/2	1	kein	Zugverkehr	
		2	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	25	Teltow Stadt	
		3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau	
		25	25	Hennigsdorf	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
		9	9	Spandau	
BARF	1	1	25	Teltow Stadt	
		25	25	Hennigsdorf	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf	
		2	7	Ahrensfelde	
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof	
		2	5	Mahlsdorf	
BBER	1/2	2	2	Ankunft	
		2	2	Blankenfelde	
BBEU	1/2	1	41	Ring ○	
		2	42	Ring ○	
		42	42	Halensee	
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
		9	9	Spandau	
BBFD	3	3	2	Ankunft	
		2	2	Bernau	
BBFE	1/2	1	kein	Zugverkehr	
BBGT	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf	
		2	5	Strausberg Nord	
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg	
		6	1	Wannsee	
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde	
		4	2	Bernau	
BBMW	3/5	3	8	Grünau	
		9	9	Schönefeld →	
		5	46	Königs Wusterhausen	
		4	46	Südkreuz	
		8	8	Pankow	
		9	9	Spandau	
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg	
		2	1	Wannsee	
BBOS	A	1	1	Wannsee	
		25	25	Teltow Stadt	
		2	2	Blankenfelde	
		8	8	Grünau	
		2	2	Bernau	
		4	1	Pankow	
		4	1	Oranienburg	
		25	25	Hennigsdorf	
BBRF	1	1	2	Bernau	
		2	2	Blankenfelde	
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBUP	1/2	1	41	Ring ○	
		41	41	Westend	
		2	42	Ring ○	

BCHS	5/6	5	7	kein
------	-----	---	---	------

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	Ahrensfelde	
		75	Wartenberg	
		2	5	Ostbahnhof
		7	Potsdam Hbf	
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		1	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		1	2	Blankenfelde
BLRD	1/2	1	2	Bernau
		2	kein Zugverkehr	
BLST	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	Grünau	
		2	42	Ring $\bigcirc$
		42	Halensee	
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BMAH	2/3	2	2	Blankenfelde
		3	2	Ahrensfelde
BMAZ	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	3/4	3	kein Zugverkehr
		4	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		5	5	Ankunft
BMEA	1/2	1	7	Strausberg Nord
		2	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6	kein Zugverkehr	
		1	41	Ring $\bigcirc$
BMN	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		2	41	Westend
		2	42	Ring $\bigcirc$
BMS	1/2	1	42	Halensee
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		2	kein Zugverkehr	
		3/4	3	kein Zugverkehr
BNIS	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BNIW	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		4	7	Ahrensfelde
BNG	1	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		41	41	Westend
		46	46	Südkreuz
		2	42	Ring $\bigcirc$
		46	46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
		7	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring $\bigcirc$
		41	41	Westend
		8	8	Grünau
		12	42	Ring $\bigcirc$
		42	42	Halensee
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		5	3	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
		3	3	Erkner
		4	5	Ahrensfelde
BOLS	A	1	9	Mahlsdorf
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		1	1	Wannsee
		32	kein Zugverkehr	

BORS	1/2	1	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	25	Teltow Stadt	
		2	1	Oranienburg	
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		9	5	Ankunft	
	E	10	5	Mahlsdorf	
		3	3	Ankunft	
		3	3	Erkner	
BOSP	1	7	Potsdam Hbf		
		9	9	Spandau	
		47	47	Spindlersfeld	
BOSS	1/2	1	47	Schönefeld	
		1	25	Teltow Stadt	
		2	25	Hennigsdorf	
BPDH	C	6	7	Ankunft	
		7	7	Ahrensfelde	
		7	kein Zugverkehr		
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord	
		5	5	Mahlsdorf	
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →	
		2	9	Spandau	
BPKW	1/2	1	2	Bernau	
		2	8	Ankunft	
		2	2	Blankenfelde	
BPLA	1/2	1	41	Ring ○	
		8	8	Grünau	
	2	42	42	Ring ○	
		42	42	Halensee	
BPOE	1/2	1	7	Pankow	
		7	7	Ahrensfelde	
		7	7	Potsdam Hbf	
BPOP	A	11	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	25	Teltow Stadt	
	B	12	7	kein Zugverkehr	
		13	7	kein Zugverkehr	
BPRS	A	14	1	Oranienburg	
		2	2	Bernau	
		25	25	Hennigsdorf	
	B	3	25	Teltow Stadt	
		2	2	Bernau	
BPWA	3/4	4	25	Hennigsdorf	
		8	8	Grünau	
		8	9	Schönefeld →	
		9	9	Pankow	
BRB	1/2	1	3	Spandau	
		2	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRD	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRGT	1	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BRST	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
BSAL	1/2	1	41	Ring ○	
		8	8	Grünau	
		2	42	Ring ○	
		42	42	Halensee	
BSAP	3/4	3	7	Pankow	
		7	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
BSC	1/2	1	9	Spandau	
		2	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BSCF	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
		8	8	Grünau	
		9	9	Schönefeld →	
		4	46	Südkreuz	
BSDE	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
		2	25	Hennigsdorf	
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
		11/12	11	41	Ring ○
BSGR	11/12	11	41	Westend	
		12	42	Ring ○	
		1/2	1	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	1	Oranienburg	
		11/12	11	41	Ring ○
		12	41	Westend	
BSKR	11/12	11	41	Ankunft	
		41	46	Ankunft	
		12	42	Ring ○	
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	25	Teltow Stadt	
		2	2	Bernau	
BSNF	6/8	3	kein Zugverkehr		
		3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf	
BSNH	3/4	3	1	Wannsee	
		25	25	Teltow Stadt	
		1/2	1	41	Ring ○
BSO	1/2	1	41	Westend	
		41	41	Westend	
		46	46	Südkreuz	
BSPA	1/2	1	9	Ankunft	
		9	9	Schönefeld →	
		2	9	Ankunft	
BSPF	1	1	47	Ankunft	
		47	47	Schönefeld	
		20/21	20	7	Potsdam Hbf
BSPH	20/21	20	75	Lichtenberg	
		21	7	Ahrensfelde	
		75	75	Wartenberg	
BSRW	1/2	1	9	Spandau	
		2	9	Schönefeld →	
		1	1	5	Ankunft
BSTN	1	1	5	Mahlsdorf	
		1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○	
BSTO	1/2	1	42	Halensee	
		8	8	Pankow	
		1	1	5	Strausberg Nord
BSTR	1	1	5	Mahlsdorf	
		8/9	8	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf	
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf	
		9	kein Zugverkehr		
		3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BSW	3/4	3	46	Grünau	
		9	9	Schönefeld →	
		4	kein Zugverkehr		
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	
		25	25	Hennigsdorf	
		1/6	1	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Teltow Stadt	
		6	25	Teltow Stadt	
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	
		9	9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
BTHF	1/2	1	41	Ring ○	
		41	41	Westend	
		46	46	Südkreuz	
BTLS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		2	25	Ankunft	
		25	25	Hennigsdorf	

BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring $\odot$
		41	41	Westend
		12	42	Ring $\odot$
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring $\odot$
		41	41	Westend
		46	Ankunft	
		12	42	Ring $\odot$
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BSNF	6/8			kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring $\odot$
		41	41	Westend
		2	42	Ring $\odot$
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	Ankunft	
BSPF	1	47	Ankunft	
		47	Schöneeweide	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		7	7	Lichtenberg
		21	7	Ahrensfelde
		7	7	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau
		2	9	Schönefeld $\rightarrow$
BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring $\odot$
		8	8	Grünau
		2	42	Ring $\odot$
		42	Halensee	
		8	8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
		9	kein Zugverkehr	
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	5/6	4	kein Zugverkehr	
		5	kein Zugverkehr	
		6	46	Südkreuz
		47	Ankunft	
		47	Spindlersfeld	
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring $\odot$
		41	41	Westend
		46	46	Südkreuz
		2	42	Ring $\odot$
		46	Königs Wusterhausen	
BTLS	1/2	1	kein Zugverkehr	
		2	25	Ankunft
		25	25	Hennigsdorf




A	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ad	1/2	1	7 Rudow
		2	8 Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Al	1/3	5	Ankunft
		5	Hönow
		3	kein Zugverkehr
		2/4/2	5 Ankunft
Am	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
		1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Ap	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
AS	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
At	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Au	1	3	Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
B	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Beo	1	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Beu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Bmu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Bo	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Bpo	1/2	1	4 Innsbrucker Platz
		2	4 Nollendorfsplatz
Bpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 Ankunft
		55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Bt	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Bu	1	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Bü	1	1	5 Alexanderplatz
		2/3	5 Hönow
BUN	1/2	1	55 Alexanderplatz
		55	Brandenburger Tor
C	1/2	1	55 Hauptbahnhof
		2	kein Zugverkehr
C	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Dd	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
E	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
EB	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Ei	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow

Fi	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
FN	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Fpo	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Fw	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Gb	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
GK	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Go	1/2	1	1 Umlandstraße
		2	3 Krumme Lanke
Gr	1	1	1 Umlandstraße
		2	1 Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Gz	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Ha	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
HBF	1/2	1	55 Ankunft
		55	Brandenburger Tor
Hd	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
He	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Hh	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	55 Ankunft
		55	Wittenau
Ho	1	1	55 Ankunft
		55	Wittenau
Hpo	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Hpu	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Hs	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Hu	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Hv	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Hz	1/2	1	3 Krumme Lanke
		2	3 Warschauer Straße
Ip	1/2	1	4 Ankunft
		4	Nollendorfsplatz













































































































































































Jho	1/3	1	7 Rudow
		3	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7 Rathaus Spandau
		4	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Jt	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
K	1/2	1	5 Ankunft
		2	5 Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
KB	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Kbo	1/2	1	1 Umlandstraße
		2	3 Krumme Lanke
Kbu	1/2	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Kd	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Kfo	1	1	1 Umlandstraße
		2	2 Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
KL	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
KM	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Ks	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 Rudow
		2	7 Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1 Umlandstraße
		2	3 Krumme Lanke
L	1/2	1	1 Umlandstraße
		2	3 Krumme Lanke
LD	1	1	8 Hermannstraße
		2	8 Wittenau
Li	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
LL	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Lpo	1	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9 Rathaus Steglitz
		2	9 Osloer Straße
Lu	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
MB	1	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Md	1/2	1	5 Alexanderplatz
		2	5 Hönow
Me	1/3	1	6 Alt-Mariendorf
		3	7 Rudow
Mf	1/2	1	5 Ankunft
		2	5 Alt-Tegel
MH	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Mi	1/2	1	2 Ruhleben
		2	2 Pankow
Mic	1/2	1	6 Alt-Mariendorf
		2	6 Alt-Tegel



Mk	1/2	1	2	Ruhleben
			2	Pankow
Mo	1	1	1	Umlandstraße
		2	2	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Mp	1/2	1	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
			2	Pankow
Nk	1	2	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	1	3	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
			4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
			2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
			9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Umlandstraße
			3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
			3	kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
			4	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
			9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
			2	Ankunft
PB	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
			2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
PL	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Umlandstraße
		2	2	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Ps	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
			7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
Ri	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
			7	Rathaus Spandau

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	  M19 M29  X10  109 110 310	  M19 M29  N10	  M19 M29  N10
Adlershof		BADL		      61 63  162 163 164 260	    N60 N65 N68	 N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	  221		
Ahrensfelde	BAHR	BAF		   197 390 901	  N97	 N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			  390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN					
Albrechtshof	BAS			   237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	            M4 M5 M6  100 200 245 248 300	      M4 M5  N42 N65	  M4 M5  N42 N65
Altstadt Spandau			AS	 		
Alt-Mariendorf			Mf	  M77  X76  179 181 277	  M77  N79	  M77  N79
Alt-Reinickendorf	BARF		⇒ PB	 ⇒   120 122 320 322	 ⇒   N20	⇒   N20
Alt-Tegel	⇒ BTG	Tg		  124 125 133 220 222 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		At		   140 184 246	   N84	   N84
Altglienicke	BAGL			   160 ⇒  363		
Amrumer Straße		Am		  142 221		
Anhalter Bahnhof	BAHU			     M41	    M41	 M41
Attilastraße	BATS ⇒ BSDE			  184 282 ⇒  	  N84 ⇒ 	 N84
Augsburger Straße		Au				
Babelsberg	BBAB			  94 99  601 602 616 619 690 693 694 715 750	  N13 N14 N17	 N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			  130 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			 ⇒  430 431		
Basdorf	BBAS			 ⇒  891		
Baumschulenweg		BBMW		       170 265 365	    N70	 N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	  ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Beelitz-Heilstätten	BBEL			  645		
Beelitz Stadt	BBZS			 ⇒   642 643 644 645 647		
Bellevue	BBEV			   	 	
Bergfelde	BBFE			  809		
Berliner Straße		Beo, Beu		   104	   N42	   N42
Bernau	BBRN	BBER		     868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
Bernau-Friedenstal		BBRF		 ⇒  868 891 901		
Bernauer Straße		B		   247	 	 
Bestensee	BBST			  724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		 ⇒  194		
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		    	  	
Beusselstraße		BBEU		     106 123	   N26	 N26
Biesdorf		BBDF		  192		
Biesdorf-Süd		Bü				
Biesenthal	WBT			  907 909 913		
Birkengrund	BBGN			  701 710 720		
Birkenstein		BBIS		  941		
Birkenstraße			Bi	 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Birkenwerder	BBI	BBIW		  		
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	  ⇒  109	 	 
Blankenburg		BBLB		   150 154		
Blankenfelde	BBF	BBFD		    704 713 720 792 793 794 797		
Blaschkoallee		Bl		  170 ⇒  171		⇒ 
Blissestraße		Bli		  101 104 249 310	  N42	  N42
Blumberg	BBLU			  895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH					
Boddinstraße		Bo		  104 166		
Borgsdorf		BBOR		  816		
Bornholmer Straße		BBOS		        50	    	
Borsigwerke		Bk		  133		
Botanischer Garten	BBGT			  188 ⇒ 	  N88 ⇒ 	 N88 ⇒ 
Brandenburger Tor	BTOR	BRT		      100 245 ⇒  300	  	
Breitenbachplatz		Bt		  101 248 282		
Brieselang	BBRI			   649 656 657 667		
Britz-Süd		Br				



Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			  429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	   101 104 115	   N42	   N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			  23		
Feuerbachstraße		BFB		  M76  X76  181	  M76  N81	 M76  N81
Finkenkrug	BFIN			  510   653 656		
Flughafen Schönefeld 	BFHS	BFLH		  57                                         		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD		  269 399	  95	 95
Kaulsdorf-Nord			KL	  197 269 291	  91	  91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	 	 	 
Klandorf	BKLD			  905		
Kleistpark			Kt	  48  85  187 204	  48	  48
Klosterfelde	BKLF			  902		
Klosterstraße			Ko	 	  40  42	 40  42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	  29	  29	  29
Köllnische Heide		BKHD		    41  	  41  79	 41  79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		      71  72  73  74  77  78  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79  79		
Konstanzer Straße			Kn	 	 	 
Köpenick		BKPK		                                                                                                                                             	  69  90	  69  90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	   	  	  
Krumme Lanke		  	K	  11  622 	  	  
Kummersdorf	BKUM	  		 		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	   19  29  46  10  110 204 249	   19  29  46  10  26	     19  29  46  10  26
Kurfürstenstraße			Kus 	   48  85  19	  48  19	   48  19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	  21  21  22  25  28  21	  21	  21
Landsberger Allee		BLST		                                                                              		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	  120 122 320 322 ⇒ 	  ⇒ 	 
Paradestraße			Ps			
Parchimer Allee			Pi	  ⇒  171 181	 	 ⇒ 
Paulsterstraße			P	 	 	 
Petershagen Nord		BPEN		  932 933 948 949		
Pichelsberg		BPIC		  ⇒  	 ⇒ 	⇒ 
Plänterwald		BPWA		    166 377 ⇒ 	   N79	⇒  N79
Platz der Luftbrücke			PL	  248	 	 
Podbielskiallee			Po	 ⇒ 	 ⇒ 	⇒ 
Poelchaustraße		BPOE		  ⇒ 		
Potsdam Charlottenhof	BPDC			      94 98   605 606 610 631		
Potsdam Goltz	BGOL			     606 612		
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		       92 93 96 98 99  X5 X15	  611 631  N14 N15 N16 N17 N43	 N14 N16 N17
				 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			   619 690 696		
Potsdam Park Sanssouci	BWP			      606 610 695		
Potsdam Pirschheide	BPDP			  94  ⇒  631		
Potsdam Rehbrücke	BRC			   93 98  611 693 699 750		
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	          M48 M85  300	     M48	  M48
Prenzlauer Allee		BPLA		     	   	
Priesterweg		BPRS		      246	  	
Prinzenstraße			Pr	  		
Priort	BPOT			  		
Rahnsdorf		BRD		  	 	
Rangsdorf	BRSF			  		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		  		
Rathaus Neukölln			Rk	  166 ⇒ 	  ⇒ 	  ⇒ 
Rathaus Reinickendorf			RR	  X33  221 322 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Rathaus Schöneberg			RS	 ⇒  	⇒  	⇒  
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	  M37 M45  X36  134 135 136 137 236 237 337 638 671	  M37 M45  N34 ⇒ 	  M37 M45  N34
				⇒         		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	   M82 M85   186 188 282 283 284 285	   M82 M85 	  M82 M85 
Rehberge			Rb	 ⇒  221	 ⇒ 	 ⇒ 
Rehfelde	BRE			 		
Reinickendorfer Straße			Ri	  	  	  
Residenzstraße			RE	  125 327		
Richard-Wagner-Platz			Rw	  	 	 
Rohrdamm			Rm	  139	  N39	  N39
Röntgental		BRGT				
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	  		
Rosenthaler Platz			Ro	  M8 	  	  
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒  248 300	⇒  N42 N65	⇒    N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	  ⇒  248		⇒ 
Rüdnitz				 ⇒  909		
Rudow	WRZ		R	   171 172 260 271 371 372 373 744	 	
Ruhleben			Rl	   131	 	 
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			  905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		   240 ⇒    	  ⇒  	
Saarmund	BSAM			 ⇒ 		
Sachsenhausen	BSAH			  821		
Samariterstraße			Sa			
Savignyplatz		BSAP		    ⇒  		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	   200 265	 	 
Storkow (Mark)	BSTW			  405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		     156 240 ⇒ 	  	
Strausberg	BST	BSTV		    885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966		
Strausberg Nord		BSTN		  885 927 929 931 937 946 947 966		
Strausberg Stadt		BSTR		  923 926 927 929 931 937 947 966		
Strausberger Platz			Sr	  142		
Stresow		BSRW		   130 ⇒  M45	 ⇒  M45	⇒  M45
Südende		BSDE ⇒ BATS		   282 ⇒   184	 ⇒   N84	⇒  N84
Südkeuz	BPAF	BSKR, BSKV		             M46  106 184 204 248	     M46	 M46
Südstern			Sü	 ⇒  M41	 ⇒  M41	 ⇒  M41
Sundgauer Straße		BSDG		  X11 ⇒  M48  101	 ⇒  M48	⇒  M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	  133 ⇒   124 125 220 222	  N25 ⇒   N22 N24 N33	 N25 ⇒  N22 N24 N33
Teltow	BTL			  X1  600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		   X1 X10  600 601 615 620 621 625 626 704	  N13	 N13
Tempelhof		BTHF	Ts	      140 184	     N84	  N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	  M49  X34 X49  104 218 349	  M49  N42	  M49  N42
Tiergarten		BTGN		   	 	
Tierpark			Tk	  M117  27 37  296	  M117  50	 M117  50
Treptower Park		BTP		      104 165 166 194 265	     N65 N94	 N65 N94
Turnstraße			Tm	  M27  TXL  101 123 187 245	  M27  N40	  M27  N40
Umlandstraße			U	  M19 M29  X10  109 110	  M19 M29  N10	 M19 M29  N10
Ullsteinstraße			Ull	  170		
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	 100 147 245 300 ⇒ 	⇒ 	
Velten	BVLT			   807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	 ⇒  M46  204	⇒  M46	⇒  M46
Vinetastraße			VIN	  M1  50  250	  M1	  M1
Voltastraße			Vo	  247		
Weidmannslust		BWAI		   222 322 ⇒  122 220	  N22 ⇒  N20	 N22 ⇒  N20
Walther-Schreiber-Platz			Weg	  M48 M76 M85  X76  181 186	  M48 M76  N81	  M48 M76  N81
Wandlitz	BWAZ			  891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			  894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		         114 118 218 316 318 620  F10	   N16	 N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	       M10 M13  300 347	     M10 M13	  M10 M13
Wartenberg		BWAB		  256 ⇒  M4 M5	  N56 ⇒  M5	 N56 ⇒  M5
Weberwiese		WR		  347		
Wedding		BWED	We	     M27  120 247	    M27  N20	  M27  N20
Weinmeisterstraße		W		  M1	  M1  N40 N42 N65	  M1  N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			  805		
Werder (Havel)	BWE			  607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒   123 139	⇒ 	⇒ 
Westend		BWES		    M45 ⇒  139 309	   M45	 M45
Westhafen		BWH	WF	   	  	
Westkreuz		BWKRR, BWKS		        104	     N42	 N42
Westphalweg			Wl	  282		
Wildau		BWl		  736 737 738		
Wilhelmshagen		BWIG		  161	  N61	 N61
Wilhelmshorst	BWHO			  ⇒  608 613		
Wilhelmsruh		BWM		   122		
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd			

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>M1</b>	BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BORS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M2</b>	BPLA <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30
<b>M4</b>	BHH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BGSS <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30
<b>M5</b>	BLST <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BORS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30
<b>M6</b>	Hd <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BMAZ <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30
<b>M8</b>	BSPH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Lu <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M10</b>	BHHF <sup>5</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> B <sup>5</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Ft <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30
<b>M13</b>	Se <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BBOS <sup>33</sup> / <sub>4</sub> BFA <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M17</b>	BHH <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> NA <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFST	t: 10, f/a: 20
<b>16</b>	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>4</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: –
<b>18</b>	Hd <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BSPH	H: 10, N: 20, So: –
<b>21</b>	BLI <sup>22</sup> / <sub>4</sub> Ft <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BRH <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BSW	t/f/a: 20
<b>27</b>	BFFO <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH	t/f/a: 20
<b>37</b>	BLI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 20, Sa/So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>M48</b>	BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MH	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M49</b>	BHST <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M76</b>	Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mf <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
<b>M77</b>	Mf <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M82</b>	BRST <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>M85</b>	BLIS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>TXL</b>	TXL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 6, f/a: 10
<b>X7</b>	R <sup>7</sup> / <sub>4</sub> SXF	t: 10, f/a: 20
<b>X9</b>	TXL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, a: 20
<b>X10</b>	BZOS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>4</sub> U <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Os <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZD ( <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
<b>X11</b>	K <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BSDG <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BLIO <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BBCH <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10-20, f/a: 20
<b>X21</b>	BWIN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BKBO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>8</sup> / <sub>4</sub> JK	t: 10, f/a: 20
<b>X33</b>	BSPA <sup>2</sup> / <sub>4</sub> AS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Zi <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Hs <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Hh <sup>8</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BWIN	t: 6-10, f/a: 20
<b>X34</b>	BHST <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
<b>X36</b>	BSPA <sup>18</sup> / <sub>4</sub> Hs	t: 10, Sa-So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	BWIN <sup>9</sup> / <sub>4</sub> PB <sup>13</sup> / <sub>4</sub> Se <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Lpo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BWED <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 10-20, f/a: 20
<b>122</b>	Sch <sup>5</sup> / <sub>4</sub> PB <sup>7</sup> / <sub>4</sub> RE <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BWM <sup>28</sup> / <sub>4</sub> BWIN	t: 5-20, f/a: 20
<b>123</b>	BHHF <sup>15</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Hi <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sie <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Rm	t: 10-20, f/a: 20
<b>124</b>	BWIN <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20
<b>125</b>	Olo <sup>10</sup> / <sub>4</sub> RE <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BFOH	t: 10-20, f/a: 20
<b>128</b>	TXL <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>12</sup> / <sub>4</sub> FN <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Olo	t: 10, f/a: 20-30
<b>130</b>	BSPA <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BSRW ( <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
<b>133</b>	Tg <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Bk <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Hh <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Hh	t: 10-20, f/a: 20
<b>136</b>	BRST <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BHD	H: 20, N: 30-60
<b>139</b>	P <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Rm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Sie <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Kd <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN	t: 20
<b>140</b>	BTHF <sup>2</sup> / <sub>4</sub> At <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Me <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Gs <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Pr <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Kbo <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BOSB	t: 10-20, f/a: 20
<b>142</b>	BOSB <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sr <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ro <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BHHF ( <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Am <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
<b>147</b>	BHHF <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BFST <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fr <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Mk ( <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
<b>150</b>	Olo <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BSNH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BBLB <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BBU	H: 10, N: 20
<b>154</b>	BBLB <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BHH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BRWA <sup>17</sup> / <sub>4</sub> E	t: 20, a/f: 20-30

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>186</b>	BGWD <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Rd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BOSS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLIS	t: 5-20, a/f: 20
<b>187</b>	Tm <sup>17</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BIP <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BFRU <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BLAK	H: 5-20, N: 20
<b>188</b>	BRST <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BBGT	H: 10, N: 20
<b>190</b>	E <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BWHH	t: 20, f/a: 20
<b>191</b>	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>4</sub> KL <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BWT	H: 10-20, N: 20
<b>192</b>	BFFO <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BBDF <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BMAZ	H: 10-20, N: 20
<b>194</b>	Hpo <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BOK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BNPL <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Fi <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BSPH	H: 10-20, N: 20
<b>195</b>	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>4</sub> C <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Hd <sup>8</sup> / <sub>4</sub> LL <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BMDF	H: 6-7, N: 10, f/a: 20
<b>197</b>	BMDF <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BKAD <sup>3</sup> / <sub>4</sub> KL <sup>2</sup> / <sub>4</sub> GK <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BMEA <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BAF <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BHH	H: 10, N: 20
<b>200</b>	BZOS <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Mic <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>4</sub> RHO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 10, f/a: 20
<b>204</b>	BSKR <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Sno <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 20, So: –
<b>218</b>	BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BHST <sup>30</sup> / <sub>4</sub> BWSS	Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60
<b>220</b>	BFOH <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BWIN <sup>6</sup> / <sub>4</sub> RR ( <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
<b>221</b>	BWIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BEBD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Scha <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Afr <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Am <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Lpo	t: 10-20, f/a: 20
<b>222</b>	Tg <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BTG <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BWAI	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>50</b>	BPDH <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BBOS <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Se	t: 10, f/a: 20
<b>60</b>	BSW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BFRH	t: 20
<b>61</b>	BADL <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BSPF <sup>24</sup> / <sub>4</sub> BFRH	t: 20
<b>62</b>	BKPK <sup>20</sup> / <sub>4</sub> BMDF	t: 20
<b>63</b>	BADL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BSPF <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BKPK	t: 20
<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BGAS	t: 20
<b>M11</b>	Dd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLWE <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BLIO <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BBCH <sup>15</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>22</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M19</b>	BGWD <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>6</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BGGS <sup>1</sup> / <sub>4</sub> BYOR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M21</b>	BWIN <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BKBO <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Sch <sup>9</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>M27</b>	BPKW <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BWOK <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Pk <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BWED <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Tm <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mp <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>M29</b>	BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>8</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>8</sup> / <sub>4</sub> MB <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ks <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Mr <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Gr <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>M32</b>	BSPA <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>M41</b>	BKHD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSO <sup>10</sup> / <sub>4</sub> Hpo <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BPOP <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHHF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>M45</b>	BSPA <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Ri <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BWES <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Rw <sup>5</sup> / <sub>4</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>M46</b>	BZOS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSGR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSKR <sup>8</sup> / <sub>4</sub> At <sup>16</sup> / <sub>4</sub> Pi <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>X49</b>	BHST <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BCHS	H: 10-20, So: –
<b>X54</b>	BPKW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BHH <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BRWA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMAZ ( <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
<b>X69</b>	BMEA <sup>18</sup> / <sub>4</sub> E <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BKPK	t: 20
<b>X76</b>	Wsg <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Mf	t: 20, So: –
<b>X83</b>	Dd <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BRST <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BLAK <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BSC	t: 5-10, f/a: 20
<b>100</b>	BZOS <sup>17</sup> / <sub>4</sub> BTOR <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ULO <sup>2</sup> / <sub>4</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
<b>101</b>	Tm <sup>23</sup> / <sub>4</sub> Kn <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Bli <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Bt <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BZD	t: 10-20, f/a: 20
<b>104</b>	Nd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BHAL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Bli <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Beo <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>16</sup> / <sub>4</sub> PL <sup>8</sup> / <sub>4</sub> Bo <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Rk <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BTP	t: 5-20, f/a: 20
<b>106</b>	Se <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>4</sub> Ha <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>4</sub> BJLB <sup>4/<sub>4</sub> BSKR</sup>	t: 20, f/a: 20
<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> / <sub>4</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
<b>109</b>	TXL <sup>5</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BCHS <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>5</sup> / <sub>4</sub> U <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
<b>110</b>	BZOS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>4</sub> U <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>19</sup> / <sub>4</sub> T <sup>2</sup> / <sub>4</sub> Os	t: 20, f/a: 20
<b>112</b>	BNIS <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BZD <sup>19</sup> / <sub>4</sub> BOSS	t: 10-20, f/a: 20
<b>115</b>	BZD <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Os <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BHO <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>118</b>	Ot <sup>5</sup> / <sub>4</sub> K <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BMEX <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
<b>156</b>	BSTO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BPLA	t: 20, So: –
<b>160</b>	BSW <sup>25</sup> / <sub>4</sub> BAGL	t: 20, a/f: 20
<b>161</b>	BRD <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BWIG <sup>12</sup> / <sub>4</sub> BE	t: 20
<b>162</b>	BADL <sup>14</sup> / <sub>4</sub> R	H: 10, N: 20
<b>163</b>	BSW <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BADL <sup>14</sup> / <sub>4</sub> BGAS <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<b>164</b>	BKPK <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BADL <sup>16</sup> / <sub>4</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>4</sub> SXF	t: 20, f/a: 20
<b>165</b>	Mk <sup>2</sup> / <sub>4</sub> He <sup>8</sup> / <sub>4</sub> S <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BPWD <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BSW <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSPF	H: 10-20, N: 20
<b>166</b>	BSW <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BPWD <sup>6</sup> / <sub>4</sub> BTP <sup>11</sup> / <sub>4</sub> Rk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> Bo	t: 20
<b>169</b>	E <sup>15</sup> / <sub>4</sub> BKPK	H: 10, N: 20
<b>170</b>	BRST <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>7</sup> / <sub>4</sub> Ull <sup>14</sup> / <sub>4</sub> Bl <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BMW	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>171</b>	Hpo <sup>18</sup> / <sub>4</sub> BSO <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BNK <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Gz <sup>23</sup> / <sub>4</sub> R <sup>9</sup> / <sub>4</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>4</sub> SXF	H: 10-20, N: 20
<b>172</b>	R <sup>23</sup> / <sub>4</sub> Jt <sup>27</sup> / <sub>4</sub> BLRD	H: 10, N: 10-20
<b>175</b>	BLRD <sup>23</sup> / <sub>4</sub> BLRD <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BSC <sup>8</sup> / <sub>4</sub> BLRD	H: 10-28, N: 20
<b>181</b>	Wsg <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BFB <sup>13</sup> / <sub>4</sub> BLAK <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Mf <sup>12</sup> / <sub>4</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20
<b>184</b>	BLIO <sup>10</sup> / <sub>4</sub> BATS <sup>9</sup> / <sub>4</sub> Ka <sup>3</sup> / <sub>4</sub> At <sup>2</sup> / <sub>4</sub> BTHF ( <sup>7</sup> / <sub>4</sub> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
236	BSPA $\frac{21}{4}$ Hs	t: 10-20, f/a: 20
237	BSPA $\frac{19}{4}$ BAS	t: 10-20, f/a: 20
240	BOSB $\frac{17}{4}$ BRH $\frac{1}{4}$ BNPL $\frac{8}{4}$ BLI $\frac{5}{4}$ Md $\frac{11}{4}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
245	BZOS $\frac{5}{4}$ RP $\frac{13}{4}$ Tm $\frac{9}{4}$ BHHF $\frac{7}{4}$ BTOR $\frac{2}{4}$ ULO $\frac{2}{4}$ MIN $\frac{8}{4}$ BALX	t: 5-20, f/a: 20
246	Fw $\frac{12}{4}$ BPri $\frac{11}{4}$ At $\frac{10}{4}$ BHER	H: 10, N: 20
247	Lpo $\frac{4}{4}$ Np $\frac{4}{4}$ BWED $\frac{3}{4}$ BHUM $\frac{3}{4}$ BGB $\frac{9}{4}$ B $\frac{1}{4}$ Vo $\frac{7}{4}$ BNB	t: 10-20, f/a: 20
248	BALX $\frac{5}{4}$ Sp $\frac{9}{4}$ Ho $\frac{4}{4}$ Gs $\frac{7}{4}$ PL $\frac{9}{4}$ BSKR $\frac{4}{4}$ BSGR $\frac{3}{4}$ BIP $\frac{4}{4}$ BBUP $\frac{6}{4}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber	t: 10-20, f/a: 20
249	BZOS $\frac{3}{4}$ Kfo $\frac{8}{4}$ Hz $\frac{3}{4}$ Bli $\frac{4}{4}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
250	BPKW $\frac{8}{4}$ VIN $\frac{11}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber	t: 10-20, f/a: 20
255	BPKW $\frac{7}{4}$ BWOK $\frac{7}{4}$ Olo	t: 10, f/a: 20
256	BWAB $\frac{4}{4}$ BHH $\frac{25}{4}$ BLI	t: 20, f/a: 20
260	BADL $\frac{24}{4}$ R	t: 10-20, f/a: 20
265	BSW $\frac{16}{4}$ BBMW $\frac{11}{4}$ BTP $\frac{7}{4}$ S $\frac{6}{4}$ He $\frac{2}{4}$ Mk $\frac{3}{4}$ Sp $\frac{3}{4}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber	t: 20, f/a: 20
269	KL $\frac{3}{4}$ BKAD $\frac{21}{4}$ BKPK	t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\frac{15}{1}$ Mf $\frac{13}{1}$ BBCH	H: 10, N: 20
282	Bt $\frac{5}{1}$ Slo $\frac{4}{1}$ BRST $\frac{8}{1}$ BSDE $\frac{2}{1}$ BATS $\frac{7}{1}$ WI	t: 10, f/a: 20
283	BRST $\frac{16}{1}$ BLAK $\frac{11}{1}$ BMF	H: 10-20, N: 20
284	BLIS $\frac{10}{1}$ BLIO $\frac{6}{1}$ BLAK ( $\frac{10}{1}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
285	Os $\frac{8}{1}$ BZD $\frac{29}{1}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –
291	BMAZ $\frac{4}{1}$ BPOE $\frac{12}{1}$ KL $\frac{4}{1}$ BWT	t: 20, So: –
296	BLI $\frac{4}{1}$ Fi $\frac{10}{1}$ Tk $\frac{13}{1}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20
300	BPOP $\frac{5}{1}$ MH $\frac{4}{1}$ ULO $\frac{2}{1}$ MIN $\frac{8}{1}$ RHO $\frac{5}{1}$ BALX $\frac{2}{1}$ BJB $\frac{4}{1}$ BOSB $\frac{7}{1}$ BWRS	t: 10, f/a: 20
309	BCHS $\frac{7}{1}$ So	t: 20
310	BCHS $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{18}{1}$ BHEI $\frac{6}{1}$ Bli	H: 20, N: –, Sa-So: –
322	PB $\frac{2}{1}$ LD $\frac{6}{1}$ BEBD $\frac{8}{1}$ RR $\frac{7}{1}$ BWAI	t: 20, Sa-So: –
327	Lpo $\frac{4}{1}$ Np $\frac{5}{1}$ FN $\frac{3}{1}$ RE $\frac{9}{1}$ BSNH	t: 20, So: –
337	BFKS $\frac{29}{1}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60
347	BOK $\frac{9}{1}$ BWRS ( $\frac{6}{1}$ WR $\frac{5}{1}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
349	BGWD $\frac{3}{1}$ BMS $\frac{5}{1}$ Th $\frac{3}{1}$ Nd $\frac{5}{1}$ BHST $\frac{3}{1}$ Th $\frac{5}{1}$ BMS $\frac{2}{1}$ BGWD	t: 40, Sa-So: –
Linie	Fahrtweg	Takt
N6	Tg $\frac{2}{1}$ Bk $\frac{2}{1}$ Hh $\frac{4}{1}$ Scha $\frac{3}{1}$ Sch $\frac{3}{1}$ Afr $\frac{1}{1}$ Rb $\frac{3}{1}$ So $\frac{3}{1}$ Lpo $\frac{1}{1}$ BWED $\frac{2}{1}$ Ri $\frac{2}{1}$ Sk	n: 30, WE: –
	$\frac{1}{1}$ NA $\frac{2}{1}$ Ob $\frac{1}{1}$ BFST $\frac{2}{1}$ ULO $\frac{1}{1}$ Mi $\frac{2}{1}$ Ks $\frac{10-15}{1}$ Me $\frac{1}{1}$ PL $\frac{2}{1}$ Ps $\frac{1}{1}$ BTHF $\frac{2}{1}$	
N7	At $\frac{2}{1}$ Ka $\frac{2}{1}$ Uil $\frac{2}{1}$ Wi $\frac{2}{1}$ Mf	n: 30, WE: –
	BSPA $\frac{2}{1}$ AS $\frac{1}{1}$ Zi $\frac{2}{1}$ Hs $\frac{2}{1}$ P $\frac{2}{1}$ Rm $\frac{2}{1}$ Sie $\frac{5}{1}$ JK $\frac{3}{1}$ BJUN $\frac{2}{1}$ Mp $\frac{2}{1}$ Rw $\frac{2}{1}$ Bmo	
N7	$\frac{3}{1}$ BCHS $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{3}{1}$ Kn $\frac{1}{1}$ Fpo $\frac{2}{1}$ Bli $\frac{7}{1}$ Beo $\frac{1}{1}$ Bpo $\frac{1}{1}$ Ei $\frac{2}{1}$ Kt $\frac{2}{1}$ BGGS $\frac{1}{1}$	n: 30
	BYOR $\frac{3}{1}$ Me $\frac{2}{1}$ Gs $\frac{3}{1}$ Sü $\frac{3}{1}$ Hpo $\frac{3}{1}$ Hpo $\frac{3}{1}$ Rk $\frac{7}{1}$ BNK $\frac{2}{1}$ Gz $\frac{17}{1}$ R	
N8	R $\frac{8}{1}$ BFLH $\frac{2}{1}$ SXF	n: 10-30, WE: –
	BWIN $\frac{3}{1}$ RR $\frac{3}{1}$ BKBO $\frac{2}{1}$ LD $\frac{2}{1}$ PB $\frac{3}{1}$ RE $\frac{2}{1}$ FN $\frac{4}{1}$ Olo $\frac{3}{1}$ Pk $\frac{2}{1}$ BGB $\frac{3}{1}$ Vo	
N9	$\frac{1}{1}$ B $\frac{2}{1}$ Ro $\frac{1}{1}$ W $\frac{4}{1}$ BHKM $\frac{4}{1}$ BJB $\frac{2}{1}$ He $\frac{2}{1}$ Mr $\frac{5-6}{1}$ Kbo $\frac{2-3}{1}$ ST $\frac{2}{1}$ Hpo $\frac{1}{1}$ Bo	n: 15-30, WE: –
	$\frac{2}{1}$ L $\frac{2}{1}$ BHER	
N10	Olo $\frac{3}{1}$ Np $\frac{3}{1}$ Lpo $\frac{2}{1}$ Am $\frac{2}{1}$ BWF $\frac{1}{1}$ Bi $\frac{1}{1}$ Tm $\frac{3}{1}$ BTGN $\frac{7}{1}$ BZOS $\frac{2}{1}$ Kfo $\frac{3}{1}$ Sno	n: 30
	$\frac{1}{1}$ Gt $\frac{2}{1}$ Beo $\frac{3}{1}$ BBUP $\frac{2}{1}$ Fw $\frac{3}{1}$ Wsg $\frac{1}{1}$ Slo $\frac{3}{1}$ BRST	
N16	BZOS $\frac{3}{1}$ Kfo $\frac{1}{1}$ U $\frac{3}{1}$ Ad $\frac{5}{1}$ BHO $\frac{13}{1}$ Os $\frac{3}{1}$ BZD	n: 60
N20	BNIS $\frac{4}{1}$ BWSS $\frac{21}{1}$ BPDH	n: 30
N22	BFOH $\frac{13}{1}$ BWIN $\frac{7}{1}$ PB $\frac{9}{1}$ Se $\frac{4-8}{1}$ Lpo $\frac{1-6}{1}$ BWED $\frac{1}{1}$ Ri $\frac{6}{1}$ BHHF	n: 30
N24	Tg $\frac{3}{1}$ BTG $\frac{8}{1}$ BWAI	n: 30
N24	BWIN $\frac{9}{1}$ BTG $\frac{3-8}{1}$ Tg $\frac{8-13}{1}$ BSZF $\frac{4}{1}$ BHLS	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\frac{5}{1}$ BSO $\frac{2}{1}$ BNK $\frac{5}{1}$ BHER $\frac{11}{1}$ Mf	n: 30
N81	Wsg $\frac{1}{1}$ BFB $\frac{11}{1}$ BLAK $\frac{11}{1}$ BMF	n: 30
N84	BTHF $\frac{2}{1}$ At $\frac{3}{1}$ BATS $\frac{8}{1}$ BLIO $\frac{17}{1}$ BZD	n: 30
N88	BRST $\frac{3}{1}$ BBGT $\frac{17}{1}$ BOSS $\frac{3}{1}$ BLIS	n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
373	R $\xrightarrow{5}$ Zd $\xrightarrow{9}$ La $\xrightarrow{5}$ La $\xrightarrow{8}$ Zd $\xrightarrow{8}$ R	t: 20, So: –
377	BPWD $\xrightarrow{13}$ BNK $\xrightarrow{5}$ BHER	t: 20, f/a: 20
395	BMDf $\xrightarrow{18}$ Hō $\xrightarrow{14}$ BMDf	t: 20, f/a: 20
398	BMDf $\xrightarrow{21}$ E	t: 20, So: –
893	BZEP $\xrightarrow{13}$ BBU $\xrightarrow{33}$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
N1	BWRS $\xrightarrow{3}$ S $\xrightarrow{4}$ Gr $\xrightarrow{2}$ Kbo $\xrightarrow{1}$ Pr $\xrightarrow{2}$ Ho $\xrightarrow{4}$ Mo $\xrightarrow{2}$ MB $\xrightarrow{3}$ Kus $\xrightarrow{1}$ BS $\xrightarrow{1}$ Nm $\xrightarrow{3}$ Wt	n: 15-30, WE: –
	$\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{1}$ BZOS	
N2	Rl $\xrightarrow{5}$ Nd $\xrightarrow{2}$ Th $\xrightarrow{1}$ Kd $\xrightarrow{2}$ So $\xrightarrow{3}$ Bmo $\xrightarrow{2}$ Obi $\xrightarrow{2}$ RP $\xrightarrow{9}$ BZOS $\xrightarrow{2}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Wt $\xrightarrow{3}$ Nm	n: 15-30, WE: –
	$\xrightarrow{1}$ BS $\xrightarrow{3}$ Kus $\xrightarrow{5}$ BPOP $\xrightarrow{2}$ Mic $\xrightarrow{3}$ Sp $\xrightarrow{2}$ RHO $\xrightarrow{2-7}$ BHKM $\xrightarrow{2-7}$ W $\xrightarrow{3}$ Lu $\xrightarrow{1}$ Sz $\xrightarrow{3}$	
N3	EB $\xrightarrow{3}$ BSAL $\xrightarrow{3}$ VIN $\xrightarrow{3}$ BPKW	n: 30, WE: –
	Wt $\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Sno $\xrightarrow{1}$ Hz $\xrightarrow{2}$ Fpo $\xrightarrow{2}$ BHO $\xrightarrow{2}$ BHEI $\xrightarrow{5}$ Bt $\xrightarrow{4}$ DD $\xrightarrow{2}$ T $\xrightarrow{4}$ Os $\xrightarrow{4}$ K	
N5	$\xrightarrow{2}$ BMEX	n: 15-30, WE: –
	BHKM $\xrightarrow{4}$ BALX $\xrightarrow{2}$ Si $\xrightarrow{2}$ Sr $\xrightarrow{2}$ WR $\xrightarrow{2}$ Ft $\xrightarrow{2}$ Sa $\xrightarrow{2}$ BFA $\xrightarrow{2}$ Md $\xrightarrow{13}$ BWT $\xrightarrow{4}$ KL $\xrightarrow{2}$	
	GK $\xrightarrow{2}$ C $\xrightarrow{2}$ Hd $\xrightarrow{4}$ LL $\xrightarrow{1}$ Hō	
Linie	Fahrtweg	Takt
N25	BTG $\xrightarrow{2}$ Tg $\xrightarrow{10}$ BHED	n: 30
N26	Se $\xrightarrow{7}$ BBEU $\xrightarrow{8}$ Ha $\xrightarrow{5}$ Nm $\xrightarrow{3}$ Wt $\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{1}$ BZOS	n: 30
N33	Tg $\xrightarrow{3}$ BTG $\xrightarrow{4}$ Hh $\xrightarrow{20}$ Hs	n: 30
N39	Rm $\xrightarrow{2}$ P	n: 30
N40	Tm $\xrightarrow{7}$ BHHF $\xrightarrow{3}$ NA $\xrightarrow{1}$ BNB $\xrightarrow{3}$ Ro $\xrightarrow{1}$ W $\xrightarrow{3}$ BHKM $\xrightarrow{3}$ BJB $\xrightarrow{4}$ BOSB	n: 30
N42	Th $\xrightarrow{5}$ BHAL $\xrightarrow{8}$ Fpo $\xrightarrow{2}$ Bli $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{7}$ BJLB $\xrightarrow{4}$ PL $\xrightarrow{2-6}$ Me $\xrightarrow{2-6}$ Ho $\xrightarrow{6}$ Sp $\xrightarrow{4}$	n: 30
	BHKM $\xrightarrow{2}$ W $\xrightarrow{2}$ BALX	
N50	Tk $\xrightarrow{5}$ Fi $\xrightarrow{2}$ BLI $\xrightarrow{3}$ Md $\xrightarrow{36}$ BPKW $\xrightarrow{4}$ BPHD	n: 30
N52	Olo $\xrightarrow{5}$ BSNH	n: 30
N56	Md $\xrightarrow{23}$ BHH $\xrightarrow{3}$ BWAB $\xrightarrow{7}$ BGSE $\xrightarrow{16}$ Md	n: 30
N60	BADL $\xrightarrow{21}$ BFLH $\xrightarrow{2}$ SXF	n: 30
N61	BFRH $\xrightarrow{12}$ BRD (nur am WE) $\xrightarrow{8}$ BWIG	n: 30
N65	BHKM $\xrightarrow{4}$ BJB $\xrightarrow{1}$ He $\xrightarrow{5}$ S $\xrightarrow{6}$ BTP $\xrightarrow{3}$ BPWA $\xrightarrow{12}$ BSW $\xrightarrow{3}$ BADL $\xrightarrow{4}$ BSPF	n: 30
N67	BSW $\xrightarrow{21}$ BFRH	n: 30
N68	BADL $\xrightarrow{4}$ BGAS	n: 30
N69	BWT $\xrightarrow{4}$ E $\xrightarrow{16}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt
N90	BWT $\xrightarrow{6}$ BMDf $\xrightarrow{15}$ BKPK	n: 30
N91	BWT $\xrightarrow{5}$ KL	n: 30
N94	Hpo $\xrightarrow{3}$ Rk $\xrightarrow{10}$ BTP $\xrightarrow{3}$ BOK $\xrightarrow{1}$ BRH $\xrightarrow{1}$ BNPL $\xrightarrow{4}$ BLI $\xrightarrow{4}$ Md	n: 30
N95	BWT $\xrightarrow{2}$ BKAD $\xrightarrow{5}$ BMDf	n: 30