









S9 C (M	Io-Fr)											Fr	S	C	(Sa)													S9 C	(So)											
	00:18	00:38				0	3:58	20 23	:18	23:38	23:58	23:3	8 00	:18	00:38	NV		03:	360	4:06	04:36	04:5						00:18			03:36	04:0	6 04:3	6 05:0	6 05::	36	06	:06 0	6:36	06:58	20 23:58
BWKS	00:32	00:52			03:12	20 0	4:12	23	:32	23:52	00:12	23:5	2 00	:32	00:52			03:	500	4:20	04:50	05:1	2	23:3:	2 23:	:52 00	12	00:32	00:5	2	03:50	04:2	0 04:5	0 05:2	0 05:	50	06	:20 0	6:50	07:12	00:12
BCHS	00:34	00:54		03:02	03:14	0	4:14	23	:34	23:54	00:14	23:5	4 00	:34	00:54			03:	520	4:22	04:52	05:1	4	23:3	4 23:	:54 00	14	00:34	00:5	4	03:52	04:2	2 04:5	2 05:2	2 05:	52	06	:22 0	6:52	07:14	00:14
BALX	00:52	01:12	03:05	03:20	03:32	0	4:32	23	:52	00:12	00:32	00:1	2 00	:52	01:19			04:	190	4:49	05:15	05:3	2	23:5:	2 00:	:12 00	:32	00:52	01:1				9 05:1							07:32	00:32
BOSB	00:57	01:17	03:09	03:24	03:37	0	4:37	23	:57	00:17	00:37	00:1	7 00	:57	01:23		04:1	7 04:	230	4:53	05:19	05:3	7	23:5	7 00:	:17 00	:37	00:57	01:2	3	04:23	04:5	3 05:2	3 05:5	3 06:	23 06:	37 06	:53 0	7:19	07:37	00:37
BSW	01:13	01:33	03:22	03:37	03:53	0	4:53	00	:13	00:33	00:53	00:3	3 01	:20	01:50		04:3	3 04:	500	5:16	05:33	05:5	3	00:1	3 00:	:33 00	:53	01:20	01:5	0	04:50	05:2	0 05:5	0 06:2	0 06:4	40 06:	53 07	:13 0	7:33	07:53	00:53
BFLH →	01:28		03:37	03:52	04:08	0	5:08	00	:28	00:48	01:08	00:4					04:4	7 05:	090	5:30	05:48	06:0	8	00:28	8 00:	:47 01	:08	01:37	02:0	7	05:09	05:3	7 06:0	7 06:3						08:08	01:08
BFBB →	01:36		03:45	04:00	04:16	0	5:16	00	:36	00:56	01:16		01	:45	2:15			05:	170	5:38	05:56	06:1	6	00:3	6	01	:16	01:45	02:1	5	05:17	05:4	5 06:1	5	07:0	02 07:	16 07	:36 0	7:56	08:16	01:16
-																																									

U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	$(\text{nachts}) \mid U1 \rightarrow$	Warschauer Straße (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
WA	SU3 Mausaus	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52 U	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50 02 17 32 47
S	U3 BUS BUS	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54 Kfo	U90000000 01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51 03 18 33 48
Gr	U3 ⁰⁰	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56 Wt	U2U30 02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52 04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58 Nm	U2U3U4@@ 04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54 06 21 36 51
Pr	U3®	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00 Kus	U30 06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53
Но	U3 U6 Massas	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02 Go	U2U3 08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58 10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03 Mo	U3U7 09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05 Ho	U3 U6 0000 11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01 13 28 43 58
Kus	U3 000	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07 Pr	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03 15 30 45 00
Nu	U2 U3 U4 M	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08 Kbo	U3U8 15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05 19 34 49 04
Wt	U2 U3 Mas	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10 Gr	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06 20 35 50 05
Kfo	U9MX ausnus	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17			18 28 38 48 58 08 22 37 52 07
U	₩ \$\$	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13 WA	SU3M®® 20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10 24 39 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warscha	uer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K Viss	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5			
	U1 auseus	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot 💩	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5			
Gr	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os Vieses	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 0			
	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 0			
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	00 -0 -0 00 -0 00			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 0			
Но	U1 U6 💯 🚭	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 0			
Мо		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 0			
Go	U1 U2 U1 M®	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd S	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 0			
Nus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15			10.07.40.57	Hb S. Tro	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 1			_ 0 00 00 00
	U1U204	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				Fpo U7	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 1 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 1			
Au	0102	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 1			
Sno	TTQ 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				Δ11	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 1			
Hz	aus	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22				Wt. 101 10200				
Fpo	U7 808808	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 2			
нь	S ₈₀₈	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus UI W	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go U1U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2			
Bt	nus	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	$22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12$	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	₩	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
Т	BUS	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3			
Os	₹®®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35				Gr UIW	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3			
Ot	aus	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1 305 000	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3			
K	X BUS	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIMES	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	7 45 55 05 15 25 35		

U2 →	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nacht	U2 →	Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferier) (früh/abends) (nachts)
PA	SM ··· M X sus sus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59					03 11 19 27 35 43 5	1 59 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M tree BUS	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			/ 8	M 80s	07 15 23 31 39 47	55 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh	S <mark>M</mark>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02					05 13 21 29 37 45 5		15 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB	M tore	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04					09 17 25 33 41 49	57 01 05 15 25 35	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		12 22 32 42 52 02 17 32 4	- 11a/ a	. <mark>808</mark>	07 15 23 31 39 47 5	5 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	Wisos	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			11478	aus	11 19 27 35 43 51	59 03 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	♦SU5U8M	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			111	W & BBB	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 5	7 01 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 -	0 01 00 00 10 20 00 10 00 10 00 10
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				S 805	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5	8 02 06 05 10 15 20 25 30 35 40 45	50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk	80300		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			BUS	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp			20 20 00 00 10 10 00 00 00 00 10 10	20 30 40 50 00 10 25 40 5	- o Dino	U7			53 58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Hv Mi		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		22 32 42 52 02 12 27 42 5 24 34 44 54 04 14 29 44 5	00.	000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0		
MH	Man	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			101		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0		56 01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
Pd	♦ \$@@	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 0	20				58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 0	20	♦SU9MX sussus			58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24							00 05 10 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Bs	Mag	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 0	20	M®	22 20 00 01 00 12 10 00 01 00 02 00 1		02 07 12 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
No	U1 U3 U4 M	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 0					03 08 13 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 05 10 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt	U1 U3 M®	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		35 45 55 05 15 25 40 55 1	25 MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1		
Zo	♦STEPM®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 43 58 1	28 Pd	⇔ S M ®			08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	♦S I 9 M X ausaus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 45 00 1					0 15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP	M 79	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 1	31 Mi	U6®		9 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		41 51 01 11 21 31 48 03 1	33 Hv	000			2 17 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 1	34 Sp	803803	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 2		
So	BUS	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 2	36 Mk	aus	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 2			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2		
Th	M X BUS BUS	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 2	39 A	♦SU5U8M®®	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2	6 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13	8 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	BUS	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Lu	M _{BUS}	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	8 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 :	20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	Bns	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Sz		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	0 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 :	22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 2	42 EB	M trees	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	2 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 :	24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40		50 00 10 20 30 40 57 12 2		<mark>⊗</mark> M	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3		
Rl/u	(Meus	54 06 14 22 30 38 46		52 02 12 22 32 42 59 14 2			48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3		
Rl/g	<mark>∕//</mark> ®	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 2	44 PA	SM → M X BUSBUS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3	8 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
		<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>

\rightarrow I	Iauptbahnhof	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-	Fr N\	/Z)			(1	früh/	aben	ds)	(na	chts)			ow (Mo-				(Mo								aben			chts
5	8	00 - alle 4-5 m		15	25	35							0 35 50			SMM 808 808			e 4-5 mir												
	8	02 – alle 4-5 m	n 07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	27 37	47 57	07 2	2 37 53						e 4-5 mir												
i	M ton N 805	03 – alle 4-5 m	n 09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	29 39	49 59	09 2	4 39 5		· Some		03 -	- all	e 4-5 mir	06 11	16 2	1 26	31 36	41 46 5	51 56 0	11	21 3	1 41	$51 \ 01$	00 1	15 30
	8	05 – alle 4-5 m	n 10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	30 40	50 00	10 2	5 40 5		U6	3US (8US	04 -	- all	e 4-5 mir	07 12	17 2	2 27	32 37	12 47 5	52 57 0	2 12	22 3	2 42	52 02	01 1	16 3
<	8	06 – alle 4-5 m	n 12	22	32	42	52	02 1:	2 22 3	$32 \ 42$	52 02	12 2	7 42 5	RHO				- all	e 4-5 mir	10 15	20 2	5 30	35 40	45 50 5	55 00 C	5 15	25 3	5 45	55 05	04 1	19 3
		08 – alle 4-5 m	n 08 13	18 23	28 33 3	38 43 4	8 53 58	03 1:	3 23 3	33 43	53 03	13 2	8 43 58	Al	\$3 [J2 U8 M	® 09 -	- all	e 4-5 mir	12 17	22 2	7 32	37 42	47 52 5	57 02 0	7 17	27 3	7 47	57 07	05 2	20 3
	Sausaus	10 – alle 4-5 m	n 11 16	21 26	31 36 4	41 46 5	1 56 01	06 1	6 26 3	36 46	56 06	16 3	1 46 0						e 4-5 mir												
- 1	l'ausaus	12 – alle 4-5 m													808				e 4-5 mir												
i 📗		14 – alle 4-5 m							0 30 4	10 50	00 10								e 4-5 mir												
: .		17 – alle 4-5 m	n 17 22	$27 \ 32$	37 42 4	47 52 5	7 02 07	12 2:	2324	12 52	02 12	23 3	8 53 08	Ft	Mare				e 4-5 mir												
	BUS BUS	19 – alle 4-5 m											0 55 10			_			e 4-5 mir												
		21 – alle 4-5 m													S _M				e 4-5 mir												
	NS TILES	22 – alle 4-5 m	n 23 28	33 38	43 48 5	53 58 0	3 08 13	18 28	8 38 4	18 58	08 18	28 4	3 58 13	Md	BUSBUS				e 4-5 mir												
	S M ton	24 – alle 4-5 m											5 00 1		\$	THE PARTY OF THE P			e 4-5 mir												
		25 – alle 4-5 m					6 11 16						6 01 10		808808	_			e 4-5 mir												
_	M Trace	27 – alle 4-5 m											8 03 18		M Tran Bl	IS BUS			e 4-5 mir												
ર ૄૄ	<u>us</u>	28 – alle 4-5 m	n 28 33	$38 \ 43$	48 53 5	58 03 0	8 13 18	23 3	3435	3 03	13 23					_			e 4-5 mir												
	10	29 – alle 4-5 m											0 05 20		N SUS SI				e 4-5 mir		42 4				17 22 2						
		31 – alle 4-5 m													Some	В			e 4-5 mir				59 04 (19 24 2						
		33 – alle 4-5 m													808808				e 4-5 mir				01 06		21 26 3						
0		34 – alle 4-5 m													BUS				e 4-5 mir				03			43					
		37 – alle 4-5 m													BUS				e 4-5 mir			-				44			-		
	S <mark>808</mark> 808	38 – alle 4-5 m													M tree	BUS			e 4-5 mir			-				6 46					
N		39 – alle 4-5 m													808				e 4-5 mir							47					
3F	DB 💠 S M M sus sus	41 – alle 4-5 m	n 41 46	51 56	01 06 1	11 16 2	1 26 31	36 4	6 56 0	6 16	26 36	47 (2 17 32	Hö	BUS		41 -	- all	e 4-5 mir	49	5	9	09	19 2	29 3	9 4 9	59 0	9 19	29 39	38 5	53 O

U	$4 \rightarrow Innsbrucker F$	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 →	Nollendorfplat	z (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
N	Im U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V	r <mark>-</mark>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	(Mausaus	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
B	ks <mark>-0000</mark> 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
T:	D SM®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 Mass	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 →	Mariendorf	(+::)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	Tegel (tags	:: \			(früh/abend	ls) (nachts)
			32 37 42 47 52 57	(''' / ''' / ''' / ''' / '''	05 20 35 50	Mf	Tegel (tags		01 00 01 00	41 40 51 50		6 56 13 28 43 5
Tg												
Bk			33 38 43 48 53 58		07 22 37 52		803				07 17 27 37 4	
Hh OTI			35 40 45 50 55 00		08 23 38 53		805					9 59 15 30 45 0
			36 41 46 51 56 01	0. 2. 2. 0. 2. 0.	09 24 39 54							0 00 17 32 47 0
Scha			37 42 47 52 57 02	00 -0 -0 00 00	11 26 41 56		Mausaus Sausaus					1 01 18 33 48 0
Sch	W 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0000 0-	39 44 49 54 59 04		12 27 42 57	Ts	Seuseus					3 03 19 34 49 0
Afr	808		40 45 50 55 00 05		14 29 44 59	Ps						4 04 21 36 51 0
Rb	M turn 8US 8US		41 46 51 56 01 06				803803					6 06 22 37 52 0
Se			43 48 53 58 03 08	-0 -0 00 00 00			U7 000					8 08 24 39 54 0
Lpo	U9 wear		45 50 55 00 05 10		20 35 50 05		U1 U3 00000		0 - 000	0 - 00 0 - 00		0 10 26 41 56 1
We	S/Manager		46 51 56 01 06 11		00 00 00	Ks	<u> </u>					1 11 27 42 57 1
Ri	(M) BUS BUS		47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2M®					3 13 29 44 59 1
Sk			48 53 58 03 08 13		23 38 53 08		U5 West					4 14 30 45 00 1
NA	M sum 8US		49 54 59 04 09 14		24 39 54 09		ф <u>© М</u> ===				_ 0 00 00 00 0	5 15 31 46 01 1
ОЪ	M true		0- 00 0- 000		26 41 56 11	ОЪ	M Trace					6 16 32 47 02 1
F			52 57 02 07 12 17			NA	M Tran BUS					8 18 34 49 04 1
	U5 sussus		53 58 03 08 13 18			Sk						9 19 35 50 05 2
	U2Mas				30 45 00 15	Ri	(Mausaus	24 29 34 39	$44\ 49\ 54\ 59$	04 09 14 19	30 40 50 00 1	0 20 36 51 06 2
Ks	<u> </u>	26 31 36 41 46 51	56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17	31 46 01 16	We	<u>\$00000</u>	25 30 35 40	45 50 55 00	05 10 15 20	31 41 51 01 1	1 21 37 52 07 2
	U1 U3 000000		0. 0- 0	-0 00 -0 00 00 -0	32 47 02 17	Lpo	U9 ausaus	27 32 37 42	$47\ 52\ 57\ 02$	07 12 17 22	35 45 55 05 1	5 25 40 55 10 2
Me		29 34 39 44 49 54	59 04 09 14 19 24	31 41 51 01 11 21	34 49 04 19		M Tom BUSBUS	28 33 38 43	48 53 58 03	08 13 18 23	36 46 56 06 1	6 26 41 56 11 2
PL	BUSBUS	31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26			Rь		30 35 40 45	50 55 00 05	10 15 20 25	38 48 58 08 1	8 28 43 58 13 2
Ps		32 37 42 47 52 57	02 07 12 17 22 27	34 44 54 04 14 24	37 52 07 22	Afr	803	31 36 41 46	51 56 01 06	11 16 21 26	39 49 59 09 1	9 29 45 00 15 3
Ts		34 39 44 49 54 59	04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26	39 54 09 24	Sch	M /300	32 37 42 47	52 57 02 07	12 17 22 27	40 50 00 10 2	0 30 46 01 16 3
At	Mausaus	35 40 45 50 55 00	05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27	40 55 10 25	Scha	808	34 39 44 49	54 59 04 09	14 19 24 29	42 52 02 12 2	2 32 47 02 17 3
Ka		36 41 46 51 56 01	06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50	55 00 05 10	15 20 25 30	43 53 03 13 2	3 33 49 04 19 3
Ull	aus	37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32	39 49 59 09 19 29	42 57 12 27	Hh	Pausaus	36 41 46 51	56 01 06 11	16 21 26 31	44 54 04 14 2	4 34 50 05 20 3
Wl	808	39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34	41 51 01 11 21 31	44 59 14 29		808	38 43 48 53	58 03 08 13	18 23 28 33	46 56 06 16 2	6 36 51 06 21 3
Mf	M T 305 805	40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg	8058US	39 44 49 54	59 04 09 14	19 24 29 34	47 57 07 17 2	7 37 53 08 23 3

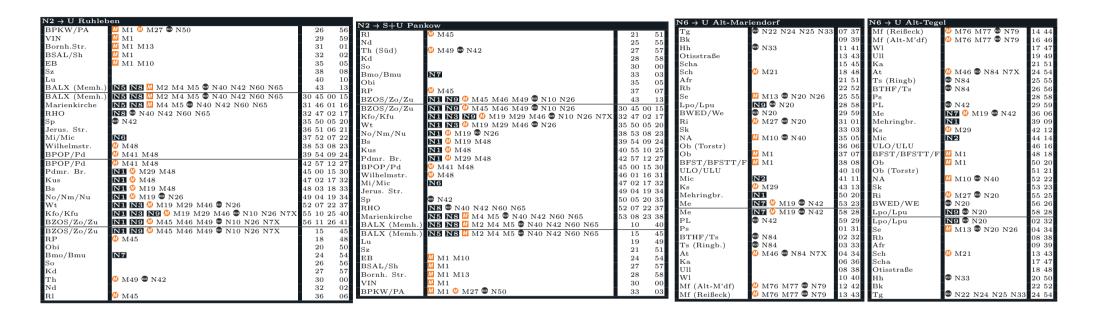
$U8 \rightarrow Heri$	mannstr. (Mo-Fr HVZ)	((Mo-Fr NVZ)		(früh/abends) (na	chts)	137.11	D IIIIZ)	(N.S. D. NIXZZ)	(C "1 (-1 - 1-)	
WIU SW	300	01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56	06 16 2	6 36 46	56 08 18 28 38 48 58 04		→ Wittenau (Mo		(Mo-Fr NVZ)		(nachts)
RR 💯		03 08 13 18 23 28 33	38 43 48 53 58	08 18 2	8 38 48	58 09 19 29 39 49 59 05	0 35 50 H	AS SW®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			
KB SW	9	05 10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00	10 20 3	0 40 50	00 11 21 31 41 51 01 07	2 37 52 L		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59			
LD 🚥		06 11 16 21 26 31 36	41 46 51 56 01	11 21 3	1 41 51	01 13 23 33 43 53 03 09	4 39 54 Bo		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			
PB 🚥		07 12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 0	07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57	02 14 24 34 44 54 04 10	5 40 55 Hp	00 070000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			
RE 🚥		09 14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 0	09 14 19 24 29 3	4 39 44 49 54 59	04 15 25 35 45 55 05 11	6 41 56	TIN TIO				
FN 🚳		10 15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 1	10 15 20 25 30 3	5 40 45 50 55 00	05 17 27 37 47 57 07 13	8 43 58	ou UIU3®	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			11 26 41 56
Olu U9	M Tran <mark>BUSBUS</mark>	12 17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 1	12 17 22 27 32 3	7 42 47 52 57 02	07 19 29 39 49 59 09 15	0 45 00	803803	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09			
Pk 🐠		14 19 24 29 34 39 44	49 54 59 04 09 1	14 19 24 29 34 3	9 44 49 54 59 04	09 20 30 40 50 00 10 16	1 46 01	Sausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			
Gb DBФ	S 400	15 20 25 30 35 40 45	50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 4	0 45 50 55 00 05	10 22 32 42 52 02 12 18	3 48 03 Jn		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			
Vo 🕮		17 22 27 32 37 42 47	52 57 02 07 12 1	17 22 27 32 37 4	2 47 52 57 02 07	12 23 33 43 53 03 13 19	4 49 04 Ap		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			
В М		18 23 28 33 38 43 48	53 58 03 08 13 1	18 23 28 33 38 4	3 48 53 58 03 08	13 25 35 45 55 05 15 21	6 51 06 Ro		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			
Ro 🌃		20 25 30 35 40 45 50	55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 4	5 50 55 00 05 10	15 26 36 46 56 06 16 22	7 52 07 B		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			
w		21 26 31 36 41 46 51	56 01 06 11 16 2	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 06 11	16 28 38 48 58 08 18 24	9 54 09		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			
Ap 🔷 🔾		23 28 33 38 43 48 53	58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 4	8 53 58 03 08 13	18 30 40 50 00 10 20 26	1 56 11	DB & S@	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			
Jn S	В	25 30 35 40 45 50 55	00 05 10 15 20 2	25 30 35 40 45 5	0 55 00 05 10 15	20 31 41 51 01 11 21 27	2 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			
He 🚥		26 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 2	26 31 36 41 46 5	1 56 01 06 11 16	21 33 43 53 03 13 23 29	4 59 14	u U9 M 2000 803803	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23			
Mr 0		28 33 38 43 48 53 58	03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 5	3 58 03 08 13 18	23 34 44 54 04 14 24 30	5 00 15	u -	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25			
Kbu U1	U3 <mark>®</mark> ®	30 35 40 45 50 55 00	05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 5	5 00 05 10 15 20	25 36 46 56 06 16 26 34	9 04 19		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		30 40 50 00 10 20 3	
ST		31 36 41 46 51 56 01	06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 5	6 01 06 11 16 21	26 38 48 58 08 18 28 35	0 05 20 RF		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	31 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 2	7 32 42 52 02 12 22 3	
Hpo U7	∭@ ®®	33 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 3	33 38 43 48 53 5	8 03 08 13 18 23	28 40 50 00 10 20 30 37	2 07 22		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 22 2	34 44 54 04 14 24 3	
Hpo U7	<mark>∕//</mark> ®®®®	33 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 3	33 38 43 48 53 5	8 03 08 13 18 23	28 40 50 00 10 20 30 40	5 10 25 KI				0 0. 0	
Bo 🕮		35 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 3	35 40 45 50 55 0	0 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 41	6 11 26 R		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		35 45 55 05 15 25 3	
L		36 41 46 51 56 01 06			1 06 11 16 21 26	31 43 53 03 13 23 33 43	8 13 28 RF	TU SMARR	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		37 47 57 07 17 27 3	
HMS SO	B(0)	37 42 47 52 57 02 07	12 17 22 27 32 3	37 42 47 52 57 0	2 07 12 17 22 27	32 44 54 04 14 24 34 44	9 14 29 W		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 3	og og 09 24
			<u> </u>			-						

U9 -		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NV	VZ,So,Ferien)	(früh/al	oends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa l	${\sf NVZ,So,Ferier}$	1)	(früh/abe	nds)	(nachts)
Olo	U8 M sum sus sus	02 - alle 4-5 min	01 06 11 16	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 11 21	31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM200	00 – alle 4-5 min						01 16 31 46
Np	809	03 – alle 4-5 min						Slo		01 – alle 4-5 min						02 17 32 47
Lpu	U6 ausaus	05 – alle 4-5 min	03 08 13 18	23 28 33 38 43 4	8 53 58 03 13 23	33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X 8US 8US	03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33 38	43 48 53 58	03 13 23 33	3 43 53	04 19 34 49
Am	aus	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20	25 30 35 40 45 5	0 55 00 05 15 25	35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus .			19 24 29 34 39			-	
WF	8			26 31 36 41 46 5			0. == 0. 0=	Bu	S ₈₀₅	05 – alle 4-5 min						
Bi				27 32 37 42 47 5			08 23 38 53	Beo	17 808808	07 – alle 4-5 min						08 23 38 53
Tm	MX 80803	10 – alle 4-5 min						Gt		08 – alle 4-5 min						
Ha	803803	12 – alle 4-5 min						Snu	U3.	09 – alle 4-5 min						
Zu	♦SU2MX ®®			32 37 42 47 52 5				Kfu	U1MX 305 AD	10 – alle 4-5 min						
Zu	\$\frac{1}{120000000000000000000000000000000000			32 37 42 47 52 5				Zu	Ф© U2MX sussus							
Kfu	U1MX 80803	15 – alle 4-5 min						Zu	\$\\\ \U2\\\ 7\\\\							
Snu	U3®	16 – alle 4-5 min						Ha	809809	14 – alle 4-5 min						
Gt		17 – alle 4-5 min						Tm	MX 1818	15 – alle 4-5 min						
Beo		19 – alle 4-5 min						Bi		17 – alle 4-5 min						20 35 50 05
Bu	S	20 – alle 4-5 min						WF	<u>S</u>	18 – alle 4-5 min						
Fw	808	22 – alle 4-5 min						Am		19 – alle 4-5 min						
Wsg		23 – alle 4-5 min					24 39 54 09	Lpu	U6 805805	21 – alle 4-5 min						24 39 54 09
Slu	M®	24 – alle 4-5 min						Np	809	22 – alle 4-5 min						
Rzu		25 – alle 4-5 min	24 29 34 39	44 49 54 59 04 0	9 14 19 24 34 44	54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M Tran BUSBUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34 3	39 44 49 54 59	04 09 14 19	24 34 44 54	04 14	26 41 56 11

			/				
_	Rudow (tag	<u> </u>	(früh/abends) (nachts)	_	Spandau (t		(früh/abends) (nachts)
RSp	DB Φ S M \mathcal{S} \mathfrak{B}			R	3000	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS	Ø	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	808	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	Ø	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs	∕ 808808	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (09 19 29 39 49 59 17 32 47 02		808	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P	aus aus	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt	MA 300	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm	8US BUS	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br	₩	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie	8US	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi	Ø	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl	8US	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK	MA 100	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz	805	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho	\$6002	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1	18 28 38 48 58 08 2 5 40 55 10	Nk	S ausaus	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mр	W	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw	00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk	BUSBUS	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2	24 34 44 54 04 14 30 45 00 15	Hpu	U8 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd	\$3000	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	25 35 45 55 05 15 31 46 01 16	Sü		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad	M A BUSBUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	26 36 46 56 06 16 32 47 02 17	Gs	nus	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn	8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	27 37 47 57 07 17 33 48 03 18	Me	U6 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu	U3 ossus	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2	29 39 49 59 09 19 <mark>35 50 05 20</mark>	Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Bli	8US RUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	30 40 50 00 10 20 36 51 06 21	Y	80	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21 28 43 58 13
Beu	U 9 808808	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3	31 41 51 01 11 21 39 54 09 24	Kt	Mas		32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Bpu	U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3	33 43 53 03 13 23 41 56 11 26	Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 3	34 44 54 04 14 24 <mark>42 57 12 27</mark>	Bpu		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt	 € S	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3	35 45 55 05 15 15 43 58 13 28	Beu	U 9 BUSBUS	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Y	<u>90</u>	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	37 47 57 07 17 27 <mark>4</mark> 5 00 15 30	Bli	BUSBUS	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu	U1 U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	38 48 58 08 18 28 46 01 16 31	Fpu	U3 805 805	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me	U6 ⁰⁰⁰⁸⁸⁰⁸		40 50 00 10 20 30 49 04 19 34	Kn	000	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	
Gs	8US		42 52 02 12 22 32 50 05 20 35	Ad	M Sussus	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 4	43 53 03 13 23 33 52 07 22 37	Wd	ф <u>©</u> @Ø®	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu	U8 ⁰		45 55 05 15 25 35 55 10 25 40	Bmu		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk	8US BUS	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4		Rw	@ &	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4		Mp	W Access	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk	S 8US 8US	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 5		Jhu	\$6000	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	800	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 5		JK	MY 88	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Bl	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 5	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl	808	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi	@	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 5		Sie	aus	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
Br	 € S		56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm	BUSBUS	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt	₩ ₽®		57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P	BUSBUS	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La	8US		59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs	A BUS BUS	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 0		Zi	0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd	8US	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		AS	0		02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R	X BUS BUS	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \S\M\mathscr{E}\mathscr{B}\mathsc	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Z$	oologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55		N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 8 N10 N26 N7X	17 47
Gr	№ M29	18 32 48 02		N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu				N2 [∅] M19 [®] N26	08 24 38 54	Hz		21 51
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05		№2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	∅ M41 ® N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	® N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 [@] M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB		29 43 59 13			15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16		M41 N42	17 33 47 03	Dd	™ M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08
		34 48 04 18		N8	20 36 50 06	Os (Arg.A.)	® N10	42 12
		37 51 07 21	Gr	№ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54 24	S	® N60 N65	25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18
							•	

N3 → U Witte	nhergnlatz	
BMEX		20 50
K		22 52
OnkTom-Str.	- N40	24 54
Os (Arg.A.) T	N10	$\frac{26}{28} \frac{56}{58}$
Dd	™ M11	30 00
Rohlfsstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
вно	■ N10	41 11
Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
Hz	STATE A VIEW	49 19
Sno/Snu	N9 ® N7X	50 20
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X	
Wt	N1 N2 🕖 M19 M29 M46 👦 N26	$55\ 25$





N5 → Riesaer St BHBF/HBF	M M10 M41 N20 N40	13	43	
BTOR/BRT	1110 0 1111 0 1120 1110	19		
ULO/ULU	N6	21		
Marienkirche	N2 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	25		
BALX (Memh.s)			56	
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65			
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 N60 N65		49 02	
Si			51 04	
Sr		36	53 06	23
WR		38	55 08	25
Ft	M M10	40	57 10	27
Sa		42	59 12	29
Ff	M M13	44	01 14	31
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	46	03 16	33
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94	48	03 18	33
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94	49	04 19	34
RUhrig-Str.		51	06 21	36
Rhinstr.	M M17		07 22	
Alt-Biesdorf	_		12 27	
BWT/Wh	M69 N90 N91 N95		16 31	
KL	® N91	05	35	
GK		07		
C		09		
Hd	<u>M</u> M6	11		
LL		15		
Hö	III a to A a a cor	16	46	
Riesaer Str.	M M6 ® N95	18	48	

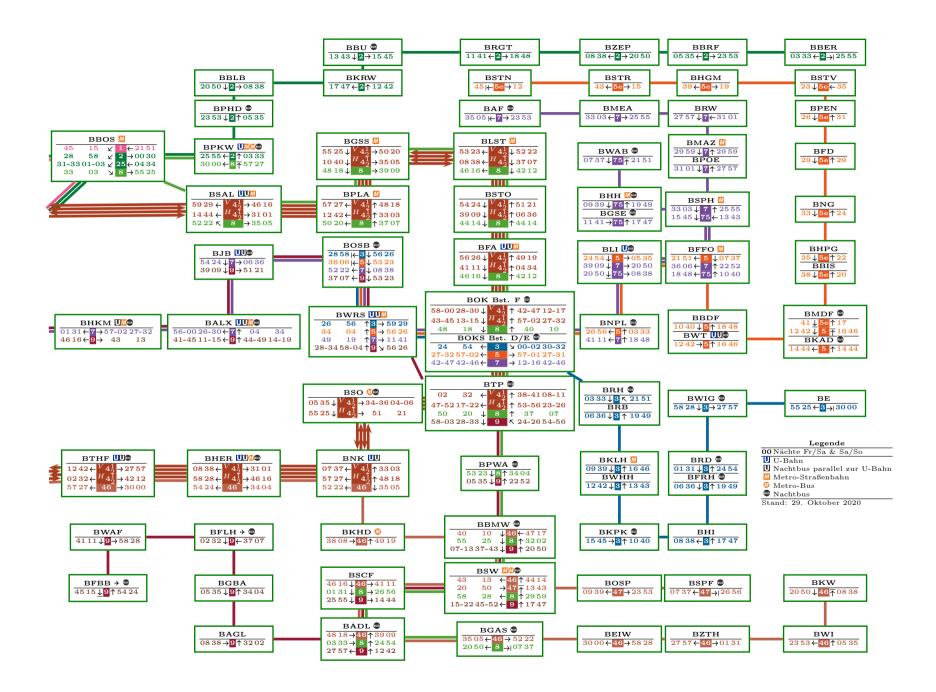
			N7 → S+U Rati	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$		WE	BFBB →	N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
	M32 M37 M45 N30 N34 N30 M34	07 37	BFLH →	■ N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34		R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee		49 19
Hs	® N33	13 43	Lipschitzall.		50 20
P	® N39	15 45	Johann. Ch.	∅ M11	52 22
Rm	® N23 N39	17 47	Gutschmidtstr		54 24
Sie		19 49	Parchim. All.	∅ M46	57 27
Halemweg	∅ M21	21 51 24 54	Buschkrug		59 29
JK (West) BJUN (Dohrn)	W M21	24 54 26 56	Gz (Jahnstr)		01 31 02 32
Mp (Meitner)	M21 M27 M27	28 58	Gz Nk (Lahnstr)		02 32
Rw (Meitner)	₩ M27 ₩ M45	28 58 30 00	BNK/Nk	® N79	03 33
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM	♥ N79	06 36
Ks-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	08 38
BCHS	₩ 1V145	35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 ® N94	10 40
Ad (Brandb.)	∅ M19 M29 ® N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 9 N94	13 43
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	14 44
Kn (Brands.)	W113 W123 C W10	43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 W N94	18 48
Fpo/Fpu	N3 🚳 N42	44 14	Sii	A.S. 0 11120 11111 0 1101	21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs		24 54
Beo/Beu (Bln)	N9 🚭 N42	48 18	Me	N6 🛭 M19 🚭 N42	26 56
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	27 57
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	29 59
Grunewaldstr.	∅ M46	54 24	BGGS/Y	∅ M19	30 00
Ei		55 25	Kt	∅ M48	32 02
Kt	∅ M48	57 27	Ei		34 04
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	M46	35 05
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu	_	35 05
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 ® N42	37 37
Me	N6 0 M19 🚭 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09
Gs		05 35	Bli	® N42	40 10
Sü Hpo/Hpu (O)	NS 🖟 M29 M41 🕲 N94	08 38 11 41	Fpo/Fpu	N3 N42	41 11
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Fpo/Fpu Kn	N3 ® N42	44 14 45 15
Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	14 44	Ad	M19 M29	47 17
Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	18 48	BCHS	W119 W129 W N10	48 18
Rk	N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	49 19
BNK/Nk	® N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Nk (Lahnstr)	® N79	29 59	Rw	№ M45	54 24
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	∅ M27	56 26
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)	M21 M27	58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)	∅ M27	59 29
Parchim. All.	∅ M46	35 05	JK (Ost)	∅ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	∅ M11	40 10	Sie	_	05 35
Lipschitzall.	∅ M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
Wutzkyallee	№ M11	43 13	P	® N39	09 39
Zwickauer D.	∅ M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
BFLH →	® N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
BFBB ≯	® N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS	C MOO MOT MAT A NOO NO.	17 47
			RSp (Altst)	[™] M32 M37 M45 [®] N30 N34	20 50

N9 → S+U Rat				N9 → U Osloer	C4	_
Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	06 21 3		BRST/Rzu	© M48 M82 M85 ♥ N88	F
N_{P}		09 24 39		Slo/Slu	© M48 M82 M85 ♥ N88	4
Lpo/Lpu	N6 🚳 N20	11 26 4	1 56	Wsg	□ M48 □ M48 M76 □ N81	4
Lpo/Lpu	N6 B N20	11 29 4		Fw	W M48 M70 W N81	4
Am		13 31 43		BBUP/Bu		1
BWF/WF		15 33 4		Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	1
Bi		16 34 40		Gt	N7X	1
Tm (Stromstr)		17 35 4		Sno/Snu	NB N7X	1
Tm (Stromstr)	∅ M27 [®] N40	19 35 49		Kfo/Kfu	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	1
Bachstraße		21 37 5			N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X	ı
BTGN		22 38 5			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	t
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26 N7X	26 42 5		BTGN	ALL CHICKETO MITO MITO CHICK TO THE	ı
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X	45	15	Bachstraße		I.
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 N7X		17	Tm (Stromstr)	Ø M27 [®] N40	4
Sno/Snu	N3 N7X	50	20	Bi		1
Gt	■ N7X	51	21	BWF/WF		4
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23	Am		4
BBUP/Bu		56	26	Lpo/Lpu	N6 ® N20	4
Fw	0 1440 1470 0 1404	58	28	Lpo/Lpu	N6 ® N20	4
Wsg	[™] M48 M76 [™] N81	01	31	$N_{\rm P}$		1
Slo/Slu	M48	02	32	Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	ı.
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35			-









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	()2:17 02:)2:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	4 05:40 0			0 06:24	
BTP	00:33	3 00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05:	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 🗲
DADE	0/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Siidkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Pogionalwankahn
BAGL	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz
		-	9	Spandau
BAHU	A	1	4	kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		1	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3 5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D.1115	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
ББСП	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDDD	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
			2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	2 2 41	Ankunft Blankenfelde Ring 🖔
BBEU	1/2		2	Ankunft Blankenfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1	2 2 41 42 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV	3/4	1 2 3 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBEV BBFD BBFE	3/4	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Bernau Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotalenburg Westkreuz Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Ber
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Birkenwerder Wannsee Diamienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 1 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bestkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Bernerier Swidkreuz Westend Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 7 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 A	1 2 3 4 4 1 2 1 2 4 6 1 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Rord Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Eethen Bernau Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal

		_		
BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
DDDE	- 1	-1	26 2	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
	-/-	_	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1./0	-	2 41	Blankenfelde
ввор	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	21	9	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	3	46 8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring O
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
DEDD	5/6	ĸ	a	
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
BFBB)	5/6	5 6	9 9 45	Spandau Ankunft
+	,	6	9 45 45	Spandau Ankunft Südkreuz
	5/6 15/16	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz
+	,	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
→ BFD BFFO	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
BFTO BFLH	15/16	6 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
BFTO BFLH	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11 13	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 1 13 1 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 13 1 2 1 1	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamilian
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Vannsee Wannsee Spandau Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Uranienburg Wannsee Uranienburg Erkner Wannsee Uranienburg Erkner Vannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-0 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 1 1 1 2 2 2 6 1 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Terkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Erkner Wannsee Usansee Us

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Zeuthen Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder Pankow
		4	46	Westend
			8	Westend Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde
			125	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Ring ()
	В	3	42	Ring () Ring ()
	ь	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	
		2	0	BER Terminal 1-2 *
		2	45 9	Südkreuz Spandau
BGGS	1/2	1		337
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
			7	Ankunft Ankunft
	В	3		Erkner
				Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1		Ring ()
		L		Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15		Erkner
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		16	3	Spandau
			5	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1.	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	$\frac{46}{42}$	Ring (*)
			46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz
			46	Westend
		L	47	Ankunft
		2	42	Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 →
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
вні	1/2	1 2		Westkreuz
BHKM	3/4	3	3	Erkner Erkner
	0,4		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41	Ring ()
Diio	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhauser
BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
	· ·			Westkreuz
		5	5	Ankunft
		ļ.,	5	Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
		2	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		_	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			0.5	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
D11	1,2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
			16	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		4	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1		Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1 2	1	1	Wannsee
BJUN	B	2	1 41	Oranienburg Ring ()
Dock	"	6	42	Ring O
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2		Teltow Stadt
BKHD	1/2	1		Hennigsdorf
BKIID	1/2	*	46	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
		2		BER Terminal 1-2 →
				Königs Wusterhauser
BKLH	11/10	11	47 3	Spindlersfeld Spandau
DKLII	11/12	1 1	3X	Ostbahnhof
		12		Erkner
			3X	Friedrichshagen
BKPK	1/2	1	3	Spandau
		2	3X	Ostbahnhof
		2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BKRW	1/2	1	O.A.	Regionalverkehr
	-/-	2	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BKW	В	2	46	Ankunft
1	1	Ļ	46	Westend
BLAK	2	3	25	Regionalverkehr
DLAK	-	_	25 26	Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
D	4 /-	2	1	Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Warschauer Straße
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26 26	Maidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	· .	L	26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust

					BOLS	Λ	1	2	Erkner
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau	BOLS	A	1	3 9	BER Ter
		2	2	Ankunft			2		Spandau
		-	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	DODD	B-E A	30	1	bei Vera
				Zeuthen	BORB	A	30		Wannse
		2	85 42	Grünau Ring 💍			32		kein Zug
		_	8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
				Pankow				2	Blankenf
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	
		2	1	Oranienburg			2	26	Teltow S Oranienb
BMAH	2/3		2	Bernau			_	2	Bernau
BMAZ	1 /2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde				25	Hennigsd
DMAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf					Waidman
BMDF	1/2		5	Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausbe: Ahrensfe
			5	Ostbahnhof				9	BER Ter
	3/4	2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	4	5	Strausberg Nord Ankunft				3X	Friedric
		1		Strausberg Nord			4.0	5	Mahlsdo
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10	3	Ankunft Ankunft
		2		Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2		1	Wannsee			11	3	Spandau
DME	1 /0	2	1 2	Oranienburg				5	Westkreu
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau				7	Potsdam
BMM	6	6	8	Birkenwerder	BOSP	1	1	9	Spandau Spindlers
	"			Zeuthen	BUSP	1	1	47	Hermann
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
			46	Westend		-,-	_	26	
		2		Ring ()			2	25	Hennigsd
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVID	1,2	*	9	BER Terminal 1-2 +	BPDH	С	6	7	Ankunft
		2		Spandau			7	7	Ahrensfe Ankunft
			9	Spandau			'		Ahrensf
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausbe
			2	Blankenfelde				5	Westkreu
				Teltow Stadt Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenf
		2		Teltow Stadt			2	8 2	Zeuthen Bernau
	В	3		Ankunft			_	8	Birkenwe
		4	1	Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
	l		2	Bernau				9	BER Ter
	l .		25						DLIC ICI
				Hennigsdorf Waidmannslust			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26	Waidmannslust	DDKW	1 /0		3	Spandau Spandau
	3/4	3			BPKW	1/2	2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
	3/4	4	26 7 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW	1/2		3	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNIW	1/2	4 1 2	26 7 7 1	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen
BNIW		4	26 7 7 1 1 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8 8 85	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz			1	3 9 2 8 2 8 85 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW BPLA	1/2	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße		,	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
BNIW BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße		,	1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA	1/2	1 2 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen		,	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA	1/2	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Bernau Hennigsd Wadman
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft An
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 85 45 85 45 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd Blankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 43 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 11 14	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman
BNIW	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 2 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranient Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 3 3 3 3	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenw Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau

BOLS	A	1	9	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
2010	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
DODD	-	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 🗲
		9	3	Erkner Friedrichshagen
			5.	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			зх	Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	1	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	i .		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
DDDII			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		'		Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
	-/-	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2		Spandau
	L	_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Ankunft
	L	L	85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		-	26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1	Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannalust
			26 26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	20	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	L		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	9//		26	Waidmannslust
ьгwА	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Birkenwerder
	1	ı		Pankow
			9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
БКП	1/2	2	3	Erkner
BRST	1/2	_	0	
BRST	1/2	1	+	Wannsee
	. /-	_		Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		Ļ	85 42	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1		Blankenfelde
	· '	2		Bernau
BSCF	3/4	3	45	
	l ′	ľ		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	
			9	BER Terminal 1-2 →
		4		Südkreuz
		-	46	
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′			Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
1			46	Westend
1			12	Ring (')
		12		
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	$\frac{12}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
	,	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BSGV	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2 11	1 41 45	Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend
	,	1 2	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
	,	1 2 11	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
	,	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKV	1/2	1 2 11 12 2	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	1/2	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 75	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 47 77 75 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warschauer Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 V	0/9	0	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 >
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-, -		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz
		2	40	Westend Ring ()
			45	Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
DIL	1/2	-	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf Wannsee
	-,-		2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring 🖔
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		4	8 85	Birkenwerder Pankow Spandau
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Wansahayan Straße
		12	75	Warschauer Straße Ankunft
		Ĺ	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	Südkreuz
			9	Spandau
	1/2	1	1	Oranienburg
BWAI	-/-	2	1.	Wannsee
BWAI	-/-	2	1 26	Wannsee Ankunft
BWAI	1/2	2	1 26 26 41 42	Wannsee Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
BWH		-		
BWH		1	41	Ring Ö Ring Ö
BWHH	1/2	1	42 3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	1	3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf Spandau
		2	9	Ankunft
	В	3		Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	
			75	Mahlsdorf Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			5	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
		_	3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS		1 2	5 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS	A	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg
	В	2 3 4	5 7 9 7 1 1 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS BWT	B 11/1	2 3 4 11	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	B 11/1	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

1					
+		I	Vа	cht	verkehr
┨	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
1				8 9	Grünau
1			4		BER Terminal 1-2 +
]			-#	8	Südkreuz Pankow
4				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
				7	Potsdam Hbf
1	BAGL	1/2	42 1	9	BER Terminal 1-2 +
1	DAGL	1/2	2	9	Spandau
	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+		·	2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
1		3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
		3/4	4	2	Bernau
ł				25	Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
1			4	9	BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
			4	9	Spandau
4	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
				25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBAB	1/2	2	7	Bernau Potsdam Hbf
	DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
+			2	2	Bernau
	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
1	DDED	2	2	5 2	Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
	BBEU	1/2	1		
			2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
				42	Halensee
1	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			4	7	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
1			-	9	Spandau
	BBFD	3	3	2	Ankunft
4	BBFE	4.40		2	Bernau
	BBGT	$\frac{1/2}{1/2}$	1	1	Wannsee
	DDG 1	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
4			2	5	Strausberg Nord
ł	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	DDLD	1/4	4	2	Bernau
1	BBMW	3/5	3	8	Grünau
+			_	9	BER Terminal 1-2 +
1		4	5	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen Südkreuz
1		*	*	8	Pankow
			L	9	Spandau
4	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	BBOS	A	2	1	Wannsee Wannsee
	ББОЗ	A	1	25	Teltow Stadt
1			2	2	Blankenfelde
				8	Grünau
		В	3	2	Bernau
1			4	8	Pankow Oranienburg
1			-	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
				2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBUP	1/2	1	41	Bernau Ring Ö
		-/-	_	41 41	Westend
			2	42	Ring 🖔
4					

		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BEIW	3/4	4	40	Südkreuz
BFA	1/2	1	-	Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	$\frac{8}{42}$	Ring ()
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	0 1	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFBB	5/6	5	75 9	Lichtenberg Ankunft
вгвв }	3/6	J	9	Spandau
,		6		kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11	9	BER Terminal 1-2 →
)	, -	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
		ю	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			$\frac{2}{25}$	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
DOD	4 (0	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1 2	Wannsee
	1		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
	1	2	42	Teltow Stadt Ring ()
	1	-	42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			9	BER Terminal 1-2 🗲
BGBA	1/2	1		
	· ·	2	9	Spandau
	1/2	2	9	Wannsee
BGGS	1/2	2 1 2	9 1 1	Wannsee Oranienburg
BGGS	· ·	2	9 1 1	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGGS BGRI	1/2	1 2 1 2	9 1 1 7 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGGS BGRI	1/2	2 1 2 1 2 51	9 1 7 7 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1	9 25	Spandau
внр	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	D: 0
BHER	1/2	1	41 41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz
		2		Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
	1/2	2	75	Lichtenberg
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
	_	L	9	BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	9/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
ыно	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	, -			Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
	-/-	_	41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1 1	Wannsee
BJUN	5/6	5	1	Oranienburg
DJUN	5/6	5 6	$\frac{41}{42}$	Ring () Ring ()
		U	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-,-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
D	0 / 4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
	2	2	2	Blankenfelde Ankunft
DIZII	- 2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKW				
	9	9		
BKW	2	2	25	Teltow Stadt
	2	2	25	

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
DWAI	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DOKE	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1	-	***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ь	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Blankenfelde 2 1 Cranienburg 2 Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Defrance										
BSLS 1/2 1 Oranienburg 2 Bernau Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG 1/2 1 Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12 11 11 11 12 12 12 1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-/ -		1				3	8	Grünau
12 12 12 13 14 16 17 17 17 17 18 17 19 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV 12 1 1 1 1 1 1 1 1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR 1/12 11 4 Ring 0 1 Westend 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 4 Ankunft 2 4 Ring 0 5 Ankunft 3 A					Ring 💍			4		
BSKR 11/12 11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1 Westend 36 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 21 10 10 Ankunft 12 22 Bernau 12 23 Tellow Stadt 12 24 Ring 0 24 Ankunft 14 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 25 Ring 0 26 Ring 0 26 Ring 0 27 28 Ring 0 28 Ring 0 29 28 Ring 0 29 28 Ring 0 29 29 Ring 0 20 20 Ring 0 20 Ring	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV 1/2 1 24 Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C 40 Königs Wusterhausen BSKV 1/2 1 2 2 3 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5						BWAF	1/2			
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BSNF 6/8 Sein Zugverkehr BSNF 3/4 3 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 24 Ring O 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 26 Hennigsdorf 27 27 Ring O 27 Ring O 27 Ring O 28 Ring O 28 Ring O 29 Ring O 29 Ring O 20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigado						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF 6/8			2					-		
BSNH 3/4 3 Cranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 4 1 Ring 0 4 4 Ring 0 Ring	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0 43 44 46 85 Ring 0 85 85 85 85 85 85 85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 4 4 6 Südkreuz 5 Erkner 5 Südkreuz 5 Erkner 5 Erkn			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF 1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF 1			L			BWI	3/4			
BSPF 1			2			"	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 21 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 21 7 Ahrensfelde 3 BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 BSTO 1 1 5 Ahkunft 5 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW 1/2 1 2 3 5 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW 1/2 1 6 Spandau 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf Spandau 2 Kein Zugverkehr A 1 7 A A Kein Zugverkehr A 1 7 A A A A A A A A A				75				12	41	Ring (
BSTN 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN 1						BWKS	A	1		
BSTO 1/2 1 41 Ring 0 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1							
BSTO 1/2 1 1 1 1 2 2 2 2 2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR 1						DWM	1/9	1		
BSTR 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf Mahlsdorf Mahlsdorf 1 Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 26 Teltow Stadt Wannsee 27 Teltow Stadt Wannsee Wan				8		D W M	1/2			
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 3 BER Terminal 1-2 + 2 2 5 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 7 Potsdam Hbf 5 Mahlsdorf 5 M	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau 9 BER Terminal 1-2 + 2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 + 2 5 Mahlsdorf 2 5 Mahlsdorf 3 5 Mahlsdorf 5 5 5 5 5 5 5 5 5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B		9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S Pankow 9 Spandau 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 1 1 1 1 1 1 1									9	
BSZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BTG 16 1 25 Hennigsdorf BTG 16 25 Teltow Stadt BTG 16 25 Hennigsdorf 11 11 5 5 5 5 5 5 5						BWSS	A		7	
BSZF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf										
25 Hennigsdorf 3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 Bernau 2 Bernau 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 Westend 46 Südkreuz 2 1 Uranienburg 1 1 Uranienburg 2 2 Hennigsdorf 1 1 Uranienburg 2 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 1 Uranienburg 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Hennigsdorf 2 2 5 Hennigsdorf 3 4 1 3 4 6 Königs Wusterhausen 2 2 5 Hennigsdorf 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 5 6 6 6 7 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 8 8			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 49 48 49 49 49 49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz 2 42 Ring C	ВІНЕ	1/2	1	41	Westerd				25	
2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 koin Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +) 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25 Hennigsdorf 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	1	7	Pankow Rudow
Ad	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-	2	6 6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Hauptbahnhof
	,	3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Hönow
		4		kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Α	1/2	2	9 8	Osloer Straße
Ар	1/2	1 2	8	Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
210	1/2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ĺ ′	2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D	_	2 1	9	Osloer Straße
Beu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	Q	
D.	1/2	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	ĺ ′	2	6	Osloer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
	,	2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
Bmu	2	2	2	Pankow
вmu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow
_	. /-	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
BRT	1/2	2 1	7 5	Rathaus Spandau Hauptbahnhof
DIGI	1/2	2	5	Hönow
Bs	1	1	າ	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
	Ĺ	2		Warschauer Straße
	1	1	9	Rathaus Steglitz
Bu				
	2	2	9	Osloer Straße
Bu Bü	1	1	9 5	Hauptbahnhof
	_	1	5	Hauptbahnhof Hönow
Bü	$\frac{1}{2/3}$	1 2 3	5 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Bü	1	1 2 3	5 5 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Bü BUN	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$	1 3 1 2	5 5 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow
Bü BUN	$\frac{1}{2/3}$	1 3 1 2	5 5 5 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Bü BUN C	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	5 5 5 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow
Bü BUN C	$\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$	1 3 1 2	5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke
Bü BUN C	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	5 5 5 5 5 5 3 5	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof
Bü BUN C Dd	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof Hänow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof
Bü BUN C	1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	5 5 5 5 5 5 3 5	Hauptbahnhof Hänpw Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hänptbahnhof Hänpw Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben
Bü BUN C Dd E	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Bü BUN C Dd	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow
Bü BUN C Dd E EB	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	5 5 5 5 5 3 5 5 2 2 7 7	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Bü BUN C Dd E	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline $	5 5 5 5 5 3 5 5 2 2 7 7	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Bü BUN C Dd E EB	$\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7	Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ft	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	l ′	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
- **	-/-	2	9	Osloer Straße
GЪ	1/2	1	8	Hermannstraße
GD	1/2		8	Wittenau
OTT	4 /0			
GK	1/2			Hauptbahnhof
			5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
		2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straß
			1 3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
Us.	1-12	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
C.	1 /0		<u>'</u>	D 11 C1
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
~	4 /-	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben
		2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ha	1/2	1	9	
	· ·	2	9	Osloer Straße
НЬ	1/2	1	3	Krumme Lanke
	_ ′	2	3	Warschauer Straß
HBF	1/2	1	ĸ	Ankunft
IIDI	1/2	2	5	Hönow
Hd	1/2	1	5	II
па	1/2	2		Hauptbahnhof Hönow
Не	1/2		8	
не	1/2			Hermannstraße
			8	Wittenau
Ηh	1/2		6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
			8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
	1		1 3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
	-	ا ًا	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
110	1 / 2	*		Hauptbahnhof
		2		Ankunft
		-		Hauptbahnhof
	3	3	5	legin Zugwonlegh
**			5 8 8	kein Zugverkehr
Нро	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße
	4 /-		8	Wittenau
Hpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Hs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Hu	1/2	1	6	Δlt-Mariendorf
	Ι΄.	2	6	Alt-Tegel
Hv	1/2	1	2	Ruhleben
	1 / 2	2	2	Pankow
Hz	1/2	1	3	Krumme Lanke
112	11/2	2	3	Warschauer Straß
т	1 /0			
Ιp	1/2	1	4	
Ιp	1/2		4	Nollendorfplatz
Ιp	1/2	2	4	

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	$^{2/4}$			Rathaus Spandau
		4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
Jn	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Jn	1/2	2		Wittenau
Jt	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Straß Ankunft
		ľ	3	Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	4 (0	2		Alt-Tegel
KB	1/2	2		Hermannstraße Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1		Hermannstraße
- L D U	1 2	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
T.C.C.	2	2	2 1	Pankow
Kfo	1 2	1		Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	$\frac{2}{1/2}$	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof
KL	1/2	1	5	Hauptbahnhof
KM	1/2			Hönow Rudow
KWI	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
		2		namaus spandau
Ko	1/2		2	Ruhleben
Ks	1/2	2		Pankow
113	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Budow
	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
L	1/2	1 2		Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1		Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2 1	8 5	Wittenau
T-1	1/2	2	5	Hauptbahnhof Hönow
LL	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		12	ъ	Hönow
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	$\frac{2}{1/2}$		9	Rathaus Steelitz
Бра		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
MB	1	2		Pankow
MB	2	2	2	Ruhleben Pankow
Md	$\frac{2}{1/2}$	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Ме	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf
	2/4	3	6	Rudow Alt-Tegel
		4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft
		_	6	Alt-Tegel
		2	6 6	Ankunft Alt-Tegel
МН	1/2	1	2	Ruhleben
	·	2		Pankow
		1	2	Ruhleben
Mi	1/2	1	ã	D = 1
Mi Mic	1/2	2	2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1		Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
	L		3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
Мр	1/2	1	3 7	Warschauer Straße Rudow
Mp	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Wittenau Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NΑ	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
	1, -	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3 3	Warschauer Straße Ankunft
		4	4	Ankunft
		ľ	4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Nρ	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße
		3	3	Krumme Lanke Krumme Lanke
Оь	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
0.0	1, -	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	2/4	2	2	Pankow
01	4 (0	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
Olu	1 2	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
OTI	1/2	2	3	Warschauer Straße
OII	1/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
PB	1/2	2	2 8	Ankunft
гь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	′ -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2		8	Hermannstraße
PL	1/2	2	8	Wittenau
ıь	1 / 2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	' -	2	3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
Ps	1 /0	1	3	Warschauer Straße
rs	1/2	$\frac{1}{2}$	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
R.	1/2	1	7	Ankunft
	^ 2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spanda
Rb	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	ļ [*]	2	6	Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
RE	1/2	1		Hermannstraße
RHO	1	2	8	Wittenau
кно	1	1 2	5 5	Hauptbahnhof Hönow
Ri	$\frac{2}{1/2}$	1	6	Alt-Mariendorf
	- ' آ	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau

RI	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2		8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3	Г	
	2/4	2	7	Ankunft
		4		kein Zugverkein
Rw	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1		Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	L_	L	3	Krumme Lanke
	2	2		Waraahanan Straßo
	L	L	3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1		Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Sch	1/2	1	0	A 14 M : 1 £
		2	6 6	Alt-Mariendori Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Runieben
		3		Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2 2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	· ·	2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau
Sie	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	· ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
		3	Г	legin Zugwonkohn
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1		Rathaus Steglitz
	′ -	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
So	1	1		Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
~P	1 / 2	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Ununthabababaf
~-	1-/-2	5	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hönow Hermannstraße Wittenau
	1 / 2	5	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
Ju	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
Ju	1 / 2	2	2	Pankow
Т	1/2		3	Krumme Lanke
1	1/2		3	Warschauer Straße
T	1 /0			A l
Tg	1/2	1	6	Ankunft
		Ļ	6	Alt-Mariendorf
		2	6 6	Ankunft
	L.	L	6	Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
	<u>L</u>	L	2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2		
			2	Pankow
Tk	2 1/2		2 5	

Rl 1/212 Ankunft

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	· ·	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	l ′	2	1	Warschauer Straße
ULO	1	1	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	-/-	2	6	Alt-Tegel
ULU	1/2	1	5	Hauptbahnhof
020	-/-	2	5	Hönow
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	1/2	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
VIIN	1/2	2	2	Pankow
3.7	1 /0		_	
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	· ·	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	,-	1	5	Hauptbahnhof
	12/2	2	5	Hönow
	′	12	S_5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ′	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	-/ -	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
** 1	1 1 / 2	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Hauptbahnhof
** 11	1 1 2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
wsg	1/2	2	9	Osloer Straße
Wt				Uhlandstraße
VV T	I	1	1	
		_	3	Krumme Lanke
	L.,	3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
	L	4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
	2	2	7	Rathaus Spandau
		1	2	Ruhleben
Zo	1			
Zo	2	2	2	Pankow
	2	2	2 2 9	Pankow Rathaus Steglitz
Zo Zu	_		9 9	Pankow Rathaus Steglitz Osloer Straße

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel §			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz Adlershof		PADI			U7 	N7 0M19 M29 0N10 0N60 N64 N68
Adlershof Afrikanische Straße		BADL			S46 S8 S9 9 N60 N64 N68	N60 N64 N68 N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 0N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RD1 RE2 RD7 RD14 S8 S5 S7 S9 U2 U5 US WM2 M4 M5 M6 ©100 200 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N	
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf Alt-Reinickendorf		BARF			U6	N6
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		⇒ BTG			$\begin{array}{c} \mathbf{S25} \Rightarrow \mathbf{U8} \mathbf{\Theta} \text{N} 20 \\ \mathbf{U6} \mathbf{\Theta} \text{N} 22 \text{N} 24 \text{N} 25 \text{N} 33 \Rightarrow \mathbf{S25} \\ \end{array}$	⇒ NB ⊕N20 N6 ⊕N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6 [™] M46 [®] N84	N6
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL			S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU			S1 S2 S25 ØM29 M41	M29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDE	E	S2 @184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße Babelsberg		BBAB			U3 S7 © N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB85 @430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf Baumschulenweg	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ © 891 S45 S46 S47 S3 SS5 S9 © 170 265 365	S46 S8 S9 © N70	₽ N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ ⁰ M46	N70 N7 ⇒ [©] M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RIP © 645		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9	S7 S9	
BER Terminal 1-2 →	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 OX7 X71 26263 734 735 736 743	S9 ®N7 N36 N60	●N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 →	BFHS	BFLH		S45 S9 Ø X7 X71 ® 163 164 171 743 744	S9 DN7 N60	®N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE		SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42 N7X
Berliner Straße Bernau	BBRN	BBER			17 US WN42 S2	CARE PART WINTER IN I A
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße Bestensee	BBST			US MM10	US M M10	NS MM10
Bestensee Betriebsbahnhof Rummelsburg	1001	BRB			S3	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ©106 123	S41 S42 N26	® N26
Biesdorf Biesdorf-Siid		BBDF			S5 U5	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS			S5	NO → ØM97
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW			U9 ⇒ @M27 S1	N9 ⇒ ⁰ M27
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	ВЪБ	BBLB			S2 S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	BBFD			S2 U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	107 101 104 249 310	U7 ©N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25 \$895 899 901		
Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	БУПП				U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS			S1 S2 S25 S8 MM13	₩M13 N6
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT		SI @188 ⇒ @ M48	S1 ®N88 ⇒ ØM48	NG ©N88 ⇒ ©M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U5 ©100 ⇒ ©300	S1 S2 S25 U5	N5
Breitenbachplatz Brieselang	BBRI			10	U3	NB
Brieselang Britz-Süd	ווונים		Br	107	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 891 893	S2 ®N58	©N58
Buckower Chaussee Bülowstraße		BBCH			\$2	© M11 N1 № © M19 M48
Bülowstraße Bundesplatz		BBUP			U2 WM19 M48 ⇒ U1 S41 S42 U9	NI N2 WM19 M48 N9
Bundestag			BUN	U5 ⇒ ® 100		
Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BCAP BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS		REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø $X49$ © 109 309 $310 \Rightarrow$ U7 @ $M49$ Ø $X34$	S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	US @195	U5	N5
Dabendorf Dahlem-Dorf	BDAB			RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 U3 UM11 ©X83 ⇒ ©110	U3	N3
Dahlem-Dorf Dahlewitz	BDT			RD5 RD7 ©713 792	WIVILL - WIVIU	WINIT - WINTU
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper Eberswalde Hbf	WE			102 ⇒ \$101 RD3 RD33 RB24	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	·
Eichwalde Eisenacher Straße		BEIW			S46 117 → 6 M46	NZ → Ø MAS
Eisenacher Straße Elstal	BETN			U7 ⇒ 0 M46 RE4 RB13	U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ ⁰ M46
Elsterwerdaer Platz			E	115 3 2 3 6 9 108 154 169 190 398	UE © N69	© N69
Erkner	BERK	BE			S8	NO OMAK
Ernst-Reuter-Platz Falkensee	BFKS			RE2 RB10 RB14 © 337 604 651 652 653 654 655 656	Ⅲ № № №	№ 2 ⁽¹⁾ M45

Bahnhof	Kürzel DB 💠	Kürzel 🖯		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	BFS			RDI @429 436 U3 U7 @101 104 115	UB U7 ® N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23	CO CT CA22	RU HII VIVIZ
Feuerbachstraße		BFB		S1	S1	ØM76 ® N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA		RB10 RB14 ©653 656 S41 S42 S8 S85 U5 MM13 ™16	S41 S42 S8 U5 MM13	№ M13
Frankfurter Tor		5111	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)				US @128 250 327	U8	N8
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		BFD		S5 \$933 948 949 951 ■ 110	S5	N3
Friedenau		BFRU		S1 ®187	SI	KO
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost		BFFO	Fi	115	U5 ©N50 S5 S7 S75 MM17	® N50 ™ M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 460 61 88	S3 ®N65	®N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				UG MM1	U9	N9
Frohnau		BFOH		S1 125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS	BGTF		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 	⇒ © N33	⇒ ® N33
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGSE		⇒ 7 X33 □ 133 □ 294	⇒ ⊌N33 S75 ®N56	⇒ wn33 wn56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof				U7	U7 U1 @M29	N7
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 WM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ◎ 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ©N17	®N17
Großbeeren Großgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BYO		RD4 ©703 710 711 S1 ©M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ₩19
Groß Köris	BTPI	210		RB24 @477 726 727	- 177 17 todad todado markii	
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau Grünbergallee		BGAS BGBA		S46 S5 S5 ■68 ●163 263 363 S45 S9 ⇒ 160 163	S46 S3 ©N62 N68	®N62 N68
Grüneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832	D	
Grunewald		BGWD		S7 [©] M19 [®] 186 349	S7	
Güntzelstraße		DITTO	Gt	U9	U9	N9 ®N7X
Hackescher Markt Halemweg		ВНКМ		SS S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 U7 123	57 S9 MM1 M4 M5 MN42	●N42 ⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 ®N42
Hallesches Tor				U1 U3 U6 ⁰ M41 ¹ 248	U1 U6 0M41 N42	N1
Hangelsberg Hansaplatz	BHGB			RD1 @ 436 U9 @ 106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst				U7	U7 ØM36 ®N33	N7 [™] M36 [™] N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF		08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	N5
Hausvogteiplatz				U5 MM5 M8 M10 0M41 M85 CTXL 120 123 142 147 245 U2 ⇒ 147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 M M49	₩49
Hegermühle		BHGM		Si ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI		S41 S42 S46 U3 ©249 310 S25 ©124	S41 S42 U3 S25 N24	N3 •N24
Heinrich-Heine-Straße		DILS		US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ©N60 N65 ⇒ U2	NS 0N60 N65
Hellersdorf				U5 MM6 ■18 ØX54 ●195	U5 MM6	N5 <u>M</u> M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	NET INC. (NAME OF THE O
Hermannstraße		BHER		U7 US \$\tilde{U}\$M29 M41 \$\bigsim 171 194 \$\bigsim 141 \bigsim 242 \bigsim 245 \bigsim 246 \bigsim 247 \bigsim 246 \bigsim 277 377 \$\bigsim 241 \bigsim 245 \bigsim 246 \bigsim 247 \bigsim 246 \bigsim 277 377 \$\bigsim 241 \bigsim 245 \bigsim 246 \bigsim 247 \	U7 U8 WM29 M41 N94 S41 S42 S46 U8 WM44 N77	N7 N8 ⁰ M29 M41 ⁰ N94 N8 ⁰ M44 ⁰ N77
Hermsdorf		BHED		S1	S1 0N25	N8 WM44 WN / /
Herrensee	BHE			RB26	A	
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI		SS ⇒ 460 S1 SS \$809 822	S3 ⇒ ®N65 S1	⇒ ®N65
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIIN		RB20 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ®154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4
Hohenzollerndamm		вно	-	S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 ®N10
Hohenzollernplatz Holzhauser Straße				U3	U3 U6 ®N33	NE
Hönow			Hö	U5 •395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 944 945	S5	***
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BHUM		S1 S2 S26 ©247 ⇒ ⁰ M27 S41 S42 S46 U4 ⁰ M48 M85 ©187 248	\$1 \$2 \$25 ⇒ ⁰ M27 \$41 \$42 ⁰ M48	⇒ © M27 © M48
Jakob-Kaiser-Platz		D11		U7 0M21 0X21 0109 123	U7 MM21	₩M48 N7 ₩M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US @300	S7 S9 U8 N40 N60 N65	N8 ©N40 N60 N65
Johannisthal		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9 U7 WM11	Ma411 -> NG
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt Julius-Leber-Brücke)	BJLB		U7	U7 WM11 S1	[™] M11 ⇒ N7 [™] N42 ⇒ [™] M48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RD4 RD6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ®109	S41 S42 U7 ØM21 M27	N7 0M21 M27
Kablow	BKAB			RB36 ⇒ ©723		
Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße		⇒ BMN		102 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218 106 ©184	U2 ⇒ S41 S42 @M49 U6	N2 ⇒ ⁰ M49 N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO		184	S25 U8 0M21	N6 N8 [@] M21
Karl-Marx-Straße			KM	U7	U7	N7
Karlshorst	BKH	BKLH		S3 WM17 = 27 37 © 296 396	SB MM17	MM17
Karow Kaulsdorf	BKAR	BKRW BKAD		RB27 S2 ©350 S5 ©197 269 399	\$2 \$5 @N64 N95	®N64 N95
						- '**

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 8			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord					U5 ®N91	N5 ® N91
Kienberg (Gärten der Welt)	D1/1 5				U5	<u>N5</u>
Klandorf Kleistpark	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905 U7 ©M48 M85 ©106 187 204	U7 ∅ M48	N7 ∅ M48
Kleistpark Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902	wivity	• v1+t0
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	□2 ⇒ ® N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)				U6	U6 ∅ M29	№ 00 M29
Köllnische Heide		BKHD			S46 MM41 ⇒ ®N77	⁰ M41 ⇒ [®] N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790		NZ
Konstanzer Straße Köpenick		BKPK		33 ■62 63 68 3 × 69 3 164 169 269	U7 S3 ©N64 N90	N7 •N64 N90
Köpenick Kottbusser Tor		אווו ע			S3 @N64 N90	₩N64 N90 N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	13 ② X11 ③ 118 622 ⇒ § 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ®406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	■ 109 W M19 M29 M46 Ø X10 ® 109 110 204 249	U1 U9 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße					III ② M48 ⇒ III ② M19	N1 N2 0M48 ⇒ 0M19
Kurt-Schumacher-Platz Landsberger Allee		BLST	Sch	U6	U6 ⁽¹⁾ M21 S41 S42 S8 ⁽¹⁾ M5 M6 M8	NG
Landsberger Allee Lankwitz		BLAK			S25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße					U8	N8
Lightenberg	BLO	BII			U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg Lichtenrade	טעס	BLI BLRD	Li	© RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 □21 37 ©108 240 256 296 S2 WM76 ©172 175 275 743	\$5 \$7 \$75 U5 \$N50 N94 \$2 \$\text{@M76}\$	® N50 N94 ⇒ N5 Ø M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 ØM11 ®N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26	S25 0M85 N88	[™] M85 [™] N88
Lichterfelde West		BLWE		SI $^{\circ}$ M11 \Rightarrow $^{\circ}$ M48 $^{\circ}$ 101 188	S1	Ø M11 ⇒ Ø M48 ® N88
Lindauer Allee					U8 ⇒ ØM21	N8 ⇒ ØM21
Lipschitzallee Lottschesee	BLOS				U7 ⇒ 0 M11	⇒ Ø M11
Louis-Lewin-Straße	вьоз			RB27 U5 [©] 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	U5	U5 © N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow	D34177	BMAH		S2 ©600 794 797	S2	MNOO NEE
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 ■62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2 ⊕M77 ●283 ⇒ ●277	S5 ©N90 N95 S2 @M77 ©N81	©N90 N95 ₩77 ©N81
Marienfelde Märkisches Museum		DWL			S2 WM77 WN81 U2 ⇒ U8 WN42	₩M77 ₩N81 ⇒ N2 N3 ₩N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		-/
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ⁰ M19 [□] 140	U6 U7 [™] M19 [®] N42	N6 N7 ∅M19 © N42
Mehrower Allee	11134011	BMEA		S7 0X69 0197	S7	
Melchow Mendelssohn-Bartholdy-Park	WMCH			RBP4 ⇒ ©919 U2 0M29	₩ M29	№ 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN		02 WM29 S41 S42 S46 WM49 X34 X49 \$139 218 ⇒ U2	$\begin{array}{c} U2 $	M1
Messe Süd		BMS			S9 W49 ⇒ U2	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RE28 RE88 ØX43 ©608 613 643 646	® 643	
Mierendorffplatz Mägkennbrügke				U7 ₩ 27	U7 Ø M27	N7
Möckernbrücke Mohrenstraße				U1 U3 U7 U2 W48 \$300	U1 U7 U2 	N1
Moritzplatz					US WM29	₩48 N8 ₩29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		·
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MUI	©100 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803	MATO PAYAO	NO MATO MATO
Naturkundemuseum Nauen	BNAU			UG WM5 M8 M10 □12 RE2 RB10 RB14 □650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	™ M10 ® N40	N6
Nauener Platz	חייים			RE2 RESEC RESEC © 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	U9	N9
Neu-Westend				U2 ®104 349	<u>U2</u>	N2
Neuenhagen		BNG		Si @940 949	S5	
Neukölln		BNK		S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 377	S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 [®] N77
Niederlehme Nikolassas	BNDL	DNIG DATE		RB36 ⇒ •733	NIC MIC MIC	MN16 N10
Nikolassee Nöldnerplatz		BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S8 □21	\$1 \$7 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	®N16 N18
Noldnerplatz Nollendorfplatz		→ BKH			U1 U2 U3 ₩M19 ®N26	■N94 N1 N2
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 =12 =247	S1 S2 S25 MM10 ®N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 ⁰ M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS			U2 ⇒ S9	- EMG
Onkel Toms Hütte	BOD	BODD			U3	⇒ № 8
Oranienburg Oranienburger Straße	BOR	BORB BORS		RD5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S26 WM 1 M5	S1 S2 S25 WM1	MM1
Oranienburger Straße Oranienburger Tor		20100			U6 MM1	MM1 N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 ON88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	UB ② X10 ◎ 110 115 285 623	U3 •N10	N3 ®N10
Osloer Straße	D	DOC-	Olo, Olu		U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ♥N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB BOK BOKS		DE REJ REG RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ®N40	©N40
Ostkreuz	BOKN, BOKO BOKR	,, bok, boks		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 SS S85 ©194 347	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	®N94
Otisstraße	SOMIL				U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S8 U2 MM1 50 WM27 WX54 \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 ••50	S2 ®N50	₩N50
Pankstraße					U8	N8 MM27 ⇒ MM13
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	U8 ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 © N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel 🖯		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße Parchimer Allee			Ps Pi	U6 U7	U6 U7 ∅M46	N6 ② M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 ®139	U7 ©N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ⁰ M49 ⁰ 218	S9 ⇒ @M49	⇒ © M49
Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPWA	PL	SS SS S9 ©165 166 377 ⇒ ©265 U6 ©104 248	SS S9 @N60 N65 N77 U6 @N42	©N60 N65 N77 N6 ©N42
Podbielskiallee				U3 ⇒ □110	U3 ⇒ ©N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE	- 10	S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	®N14	©N14
Potsdam Golm	BGOL	DDDII		RB20 RB21 RB22 ②X5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RB20 RB21 RB22 RB28 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 \$\infty\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	■N13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	■N13	***N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RE1 RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	■N14	₩N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 ■91 94 ®695 ⇒ ®580 631 RD7 RB33 ■91 93 98 ®602 611 693 699 750	©631 ©N14	® N14
Potsdam Rehbrücke Potsdamer Platz	BRC BPOF	BPOP	Pd	RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee	51 01	BPLA	- 1 4	S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 $^{\circ}$ M76 $^{\circ}$ X76 $^{\circ}$ 170 246 \Rightarrow 187	S2 S25 @M76	™ M76
Prinzenstraße				U1 U2 ©140 ⇒ UM41	Ⅲ ⇒ ∅ M41	N1 ⇒ ⁰ M41
Priort Rahnsdorf	BPOT	BRD		RB20 RB21 ©662 S3 -87 ©161	S3 ®N61 ⇒ ®N65	©N61 ⇒ ©N65
Rangsdorf	BRSF	ыць		RE5 RE7 ®713		O1101 → O1103
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 0154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 \$\oldsymbol{0}\$104 166 ⇒ \$\oldsymbol{0}\$M41	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ Ø M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US	US ⇒ ®N24 ⇒ ØM46 ®N42	NS ⇒ ®N24 ⇒ ØM46 ®N42
Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RS RSp	U4 ⇒ ₩M46 ₩104 U7 ₩M32 M36 M37 M45 X33 ₩130 134 135 136 137 237 337 638 671	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M36 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	⇒ ₩M46 ₩N42 N7 ₩M32 M36 M37 M45 ₩N30 N34
Tavilado Opandad	- D31 D	- D01A	тор	⇒ ^{IB} RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 WM48 M82 M85 X83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 WM48 M82 M85 WN88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ® N20
Rehfelde Reinickendorfer Straße	BRE		Ri	RB26 ●934 U6	U6 ∅ M27 ⑤ N20	N6
Residenzstraße				US 122 125 327	US	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7	U7 Ø M45	N7 ∅ M45
Rohrdamm			Rm	U7 ®123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	S2 U2 MM8 \$142	S2 U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 0142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ©N40
Rotes Rathaus				U5	U5 ®N40 N42 N60 N65 ⇒ MM4 M5	N2 N8 ®N40 N42 N60 N65 ⇒ N5 MM4 M5
Rüdesheimer Platz			Rd	US	U3	⇒ N 3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ®896 909		TWO
Rudow Ruhleben			Rl	U7	U7 N7 U2 WM45	N7 N2 ⁽¹⁾ M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ		101	RB27 ®902 905		
Rummelsburg		$BRH \Rightarrow BNPL$		S3 ■21 ®194 240 ⇒ S5 S7 S75 ®396	S8 ©N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen Samariterstraße	BSAH			RBI2 ©804 821	U 5	N5
Savignyplatz		BSAP	54	S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 Ø X34	S7 S9 ⇒ MM49	⇒ ® M49
Scharnweberstraße			Scha	U6 [®] 221 ⇒ [®] 125	U6	N6
Schichauweg		BSC	0.	S2 0X83 0275	S2	TW7
Schillingstraße Schlachtensee		BSLS	Si	U5 S1	U5 S1	NS
Schlesisches Tor		2020	S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N60 N65	N1
Schloßstraße			Slo, Slu	U9	Ⅲ9 ₩ M48	N9
Schmachtenhagen	BSHN			RB27 ©805	Grand Grand Market	Chris Chris
Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 0M46 0248 RB27 ⇒ 0891	S1 S41 S42 WM46	∅ M46 ® N7X
Schöneweide	BSWP	BSW		$RB24 \implies \$891$ $RB24 \implies \$45 \implies \$46 \implies \$47 \implies \$8 \implies \$85 \implies \$9 \implies \$417 \implies \$21 \implies 37 \implies 60 \implies 67$	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 WN60 N65	MM17 MM11 ®N60 N65
				[™] M11 [™] X11 [™] 160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	-	SE ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL BSNH	Sh	S41 S42 S2 S35 U2 UM1 S1 S25 S26 \$150 327 ⇒ \$155	S41 S42 S8 U2 MM1 S1 S2 \$N52	N2 <u>M</u> M1 ⊚ N52
Schönleinstraße		201111	ST	U8 ⇒ 0 M41	U8 ⇒ ØM41	NS ⇒ 0 M41
Schönwalde (BAR)	BSWH			RB27 ©891		
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 ®N24	©N24
Schwartzkopffstraße	DOD		SK	U6	U6	N6
Seegefeld	BSE BSFD			RE7 RB23 ©643 646 RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 №50 ©106 120	116 M M13 ® N20 N26	N6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 =12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm		Davia -	Sie	U7 © 123 139	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee		BSMS BSO	⇒ Rm	⇒ U7 ©123 139 S41 S42 UM41 ©171	⇒ U7 © N23 N39 S41 S42 0 M41 © N77	⇒ N7 ®N23 N39 N7 WM41 ®N77
Sophie-Charlotte-Platz		200	So	U2 ©309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 0M32 M36 M37 M45 ®N30 N34
~				•X33 •130 134 135 136 137 237 337 638 671		
Spichernstraße Spindlersfeld		BSPF	Sno, Snu	US US © 204 S47 ■ 61 63 © 165	U3 U9 S47 ©N64 N65	N3 N9 N7X • N64 N65
Spindlersfeld Spittelmarkt		рогг	Sp	■ 163 ■ 165 ■ 16	12 0N42	N2 0N42
Springpfuhl		BSPH	~_F	S7 S75 MM8 18 18 194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA			REZ REIS $@M32 \Rightarrow @237$	© M32	Ø M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Storkow (Mark)	BSTW	DOMO		RB36 9405 406 407 435	041 040 00 1 10110 10110	Mario Marco
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21	S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50	⇒ MM13 ®N50
Strausberg Nord	BST	BSTV BSTN		RE26 S5 \$885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 \$5 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Nord Strausberg Stadt		BSTR		\$68 927 929 931 937 940 947 900 \$6 \$923 926 927 929 931 937 947 966	<u>56</u>	
Strausberger Platz		DOTTE	Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ●130 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •	S9 ⇒ 0M45	⇒ @ M45
Südende		BSDE ⇒ BATS		S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 0 M46 0 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	Ø M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ 0 M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\bigcirc X11 \Rightarrow \bigcirc M48 \bigcirc 101$	S1 ⇒ 0 M48	⇒ ∅ M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 4X1 6600 601 704	A	A
Teltow Stadt Tempelhof		BTLS BTHF	Ts	S25 S26 X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 S41 S42 S45 S46 U6 6140 184	S25 ®N13 S41 S42 S46 U6 ®N84	®N13 N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz		БІПГ	Th	U2 WM49 X34 X49 104 218 349	U2 WM49 ®N42	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN	111	S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark		DIGN	Tk	U5 MM17 =27 37 @296	U5 MM17 ®50	MM17 © 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 © 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	■N60 N65 N94
Turmstraße			Tm	119	U9 @M27 ®N40	N9 0M27 N40
Uhlandstraße			U	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	U1 0M19 M29 N10	© M19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 № 170	U6	N6
Unter den Linden		<u> </u>	ULO, ULU	U5 U6 ©100 147 300	U5 U6	N5 N6
Velten	BVLT			REG RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒	⇒ 0 M46	⇒ © M46
Vinetastraße Voltastraße			VIN Vo	US ©247	U2 MM1 U8	N2 WM1
Waidmannslust		BWAI	Vo	S1 S26 ©222 ⇒ ©122 220 322	S1	N8 N22 ⇒ N20
Walther-Schreiber-Platz		DWAI	Wsg	U9 WM48 M76 M85 WX76 181 186	U9	N9 0M48 M76 0N81
Wandlitz	BWAZ		*** 55	RB27 ©891 894 897 902 909	on one one	WHO MITO WHOI
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ®894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	809N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 @300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75 \otimes N56 \Rightarrow MM5$	®N56 ⇒ MM5
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 ©600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 [®] 347	U5	N5
Wedding		BWED	We W	S41 S42 S46 U6 UM27 ©120 147	S41 S42 U6 WM27 N20 U8 MM1 N40 N42	N6
Weinmeisterstraße Wensickendorf	BWSD		W	BB27 ®805	U8 MM1 WN40 N42	N8 MM1 N40 N42
Wensickendori Werder (Havel)	BWE			RE1 ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]	DWE	BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES	7 510	S41 S42 S46 0M45 ⇒ ©139 309	S41 S42 0M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK	S	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	■ © 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen	DIIII- 0	BWIG		S3 ©161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO	BWM		RB3 ⇒ 608 613 S1 S26 6122 ⇒ 6155	01	
Wilhelmsruh Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	BWM ⇒ BCHS	Wd	S1 S26 $\textcircled{1}122 \Rightarrow \textcircled{1}155$ U7 $\textcircled{0}$ X34 X49 $\textcircled{0}$ 309 310 \Rightarrow RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 $\textcircled{0}109$	S1 U7	₩ M49
Wilmersdorfer Straße Wittenau	⇒ в∪нв	⇒ BCHS BWIN	WIU	S1 S26 U8 WM21 CX21 X33 ©120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	№ M49 N8
Wittenbergplatz		T) 44 TIM	Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	N1 N2 N3
Wollankstraße		BWOK	*** 0	S1 S25 S26 0M27 ©250 255	S1 S25 @M27	0M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 191 291	S5 U5 ©N64 N90 N91 N95	N5 ®N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7
Yorckstraße	DEG	BYOR ⇒ BGGS	SY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1	N7
Zeesen	BZS	BZD		RE24 $©724$ 727 S1 $©X10$ $©101$ 112 115 285 623 \Rightarrow $@M48$ $©X11$ $©118$	S1 ●N10 N12 N84 ⇒ @ M48 ●N18	■N10 N12 N84 ⇒ @ M48 ● N18
Zehlendorf Zepernick		BZEP		S1 0×10 0×101 $112 \times 115 \times 285 \times 623 \Rightarrow 0 \times 048 \times 041 \times 0118$ S2 $0 \times 67 \times 868 \times 891 \times 893 \times 899 \times 900 \times 901$	S1 ♥N10 N12 N84 ⇒ ♥M48 ♥N18	₩N10 N12 N84 ⇒ ₩N148 ₩N18
Zernsdorf	BZF	DALF		RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen	DEF	BZTH		S46 S8 ®731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 XX33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X
			· , · · · ·	•X10 X34 •100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH	·		RB27 © 806 ⇒ © 891		
Zwickauer Damm			Zd	$\boxed{17} \stackrel{\textcircled{\$}}{\$}271 \Rightarrow \stackrel{\textcircled{\$}}{\$}M11 \stackrel{\textcircled{\$}}{\$}171$	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ N7 0 M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{4}{\leftrightarrow} BSAL \overset{4}{\leftrightarrow} EB \overset{5}{\leftrightarrow} Ro \overset{2}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BORS \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- - 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	$^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
■ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow B \leftrightarrow EB \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BWRS Se \leftrightarrow Olo \leftrightarrow BBOS \leftrightarrow BFA \leftrightarrow BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BGWD} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t. 10 f/ 20 20
M17		. ,		Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
	BHH ¹⁸ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \stackrel{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie V X69	Fahrtweg	Takt t: 20
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30		$ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $	
0 M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
0 M76	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BFB} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BLRD} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	9 X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M77	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow MI \leftrightarrow BLRD$ $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
₩ M82	$\begin{array}{c} \text{Mf} \leftrightarrow \text{BMF} \\ \text{BRST} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \end{array}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
			101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
Ø M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	© 110	$3 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ BZOS}$ $3 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ U} \xrightarrow{5} 4 \text{ Ad} \xrightarrow{4} 4 \text{ T} \xrightarrow{2} 4 \text{ Os}$	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112		t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	$BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20		BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	, ,
0 X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	115	$\text{BZD} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{\textbf{14}}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X49	BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
7.04	BPKW ↔ BHH ↔ BKWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)	t. 10-20, 1/a. 20	- 💩 122	Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20
T	Fahrtweg	m. 14		- · ·	
Linie	ranriweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
© 123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	_ <u>Linie</u>	$\begin{array}{c} \text{Fahrtweg} \\ \text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE} \end{array}$	t: 20
	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm			Fahrtweg BRD ^{‡2} BWIG ^{‡2} BE BADL ^{‡4} R	
123	BHBF 15 Tm 6 BBEU 16 JK 5 HI 5 Sie 3 Rm BWIN 10 BTG 4 Tg 6 BSZF 4 BHLS	t: 10-20, f/a: 20	0 161	BRD $^{12}_{+}$ BWIG $^{12}_{+}$ BE BADL $^{14}_{+}$ R	t: 20
 123 124 125 	BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163	BRD $^{12}_{7}$ BWIG $^{12}_{7}$ BE BADL $^{14}_{7}$ R BSW $^{10}_{9}$ BADL $^{14}_{7}$ BGAS $^{15}_{7}$ BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 123 124 125 128 	BHBF $\stackrel{45}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH Sch $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ FN $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	 161 162 163 164 	BRD $^{12}_{+}$ BWIG $^{12}_{+}$ BE BADL $^{14}_{+}$ R BSW $^{10}_{+}$ BADL $^{14}_{+}$ BGAS $^{15}_{+}$ BFLH BKPK $^{18}_{+}$ BADL $^{16}_{+}$ BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
 123 124 125 128 130 	BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH Sch $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ FN $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Olo BSPA $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BSRW ($\stackrel{8}{\cancel{+}}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 161 162 163 164 165 	BRD 12 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 16 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 9 BSW 11 BSPF	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
 123 124 125 128 130 133 	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{\$\phi}}\$ HI \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BSZF \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{17}\$ FN \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Olo BSPA \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BSRW (\$\hat{\text{\$\phi}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Bk \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Hh \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Th	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 161 162 163 164 165 166 	BRD $^{\frac{12}{6}}$ BWIG $^{\frac{12}{6}}$ BE BADL $^{\frac{14}{6}}$ R BSW $^{\frac{10}{6}}$ BADL $^{\frac{14}{6}}$ BGAS $^{\frac{15}{6}}$ BFLH BKPK $^{\frac{18}{6}}$ BADL $^{\frac{16}{6}}$ BFLH MK $^{\frac{2}{6}}$ He $^{\frac{6}{6}}$ S $^{\frac{7}{6}}$ BTP $^{\frac{5}{6}}$ BPWD $^{\frac{9}{6}}$ BSW $^{\frac{11}{6}}$ BSPF BSW $^{\frac{15}{6}}$ BPWD $^{\frac{6}{6}}$ BTP $^{\frac{11}{6}}$ Rk $^{\frac{5}{6}}$ Bo	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{6}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{15}\$ RE \$\frac{3}{15}\$ SCH \$\frac{27}{15}\$ BFGH Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{6}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{37}{15}\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	 161 162 163 164 165 166 169 	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\frac{1}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\hat{\text{A}}\$ Th BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{14}{10}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	 161 162 163 164 165 166 169 170 	BRD 12 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 19 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 9 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 3 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\phi}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\phi}\$ HI \$\hat{\phi}\$ Sie \$\hat{\phi}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\phi}\$ Tg \$\hat{\phi}\$ BSZF \$\hat{\phi}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\phi}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\hat{\phi}\$ Tg \$\hat{\phi}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\hat{\phi}\$ Olo BSPA \$\hat{\phi}\$ BSRW (\$\hat{\phi}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\phi}\$ BTG \$\hat{\phi}\$ Bk \$\hat{\phi}\$ Hh \$\hat{\phi}\$ Hh BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD \$\hat{\phi}\$ Rm \$\hat{\phi}\$ Sie \$\hat{\phi}\$ Kd \$\hat{\phi}\$ BMN BTHF \$\hat{\phi}\$ At \$\hat{\phi}\$ Me \$\hat{\phi}\$ Gs \$\hat{\phi}\$ Pr \$\hat{\phi}\$ Kbo \$\hat{\phi}\$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170	BRD 12 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 14 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 14 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 4 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 16 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 14 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{3}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{2}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ TRK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{8}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Cs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$(\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BRD 12 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 16 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 4 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 17 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 5 BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{3}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{0}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{4}{6}\$ \$\frac{7}{6}\$ ETP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{14}{6}\$ R \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{2}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{6}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD WSS \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{14}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Cs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$(\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{0}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{4}{6}\$ \$\frac{7}{6}\$ ETP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{14}{6}\$ R \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{2}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{6}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD WSS \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{14}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{2}{15}\$ BBD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$\frac{1}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 166 169 170 171 172 175	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BGFLH MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{6}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{4}\$ BFPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{8}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{3}{4}\$ BATS \$\frac{6}{8}\$ Ka \$\frac{3}{8}\$ At \$\frac{2}{8}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{5}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{6}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ All \$\frac{1}{15}\$ BBU BBHB \$\frac{3}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFSLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{8}{4}\$ Ka \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
123 124 125 128 128 130 133 136 139 140 142 150 154 156 160	BHBF \$\frac{4}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{6}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Hh BRST \$\frac{2}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{27}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Olo \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 156 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{15}\$ BBST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHU BBLD \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRW \$\frac{17}{15}\$ EBST \$\frac{3}{15}\$ BBLS \$\frac{15}{15}\$ BPLA BST \$\frac{5}{15}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{5}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS\$ \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{47}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-20, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{27}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{27}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{18}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH MK \$\frac{14}{6}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPT \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BSW \$\frac{15}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{15}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ BF BLIO \$\frac{19}{6}\$ BAS \$\frac{3}{6}\$ KA \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ FW \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 Takt
123 124 125 128 133 136 139 140 142 150 156 156 160 Linie 190 191	BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{45}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD ¹² BWIG ¹² BE BADL ¹⁴ R BSW ¹⁰ BADL ¹⁴ BGAS ¹⁵ BFLH BKPK ¹⁸ BADL ¹⁴ BFLH MK ² He ⁶ S ⁷ BTP ⁵ BPWD ² BSW ¹¹ BSPF BSW ¹⁵ BPWD ⁶ BTP ¹¹ Rk ⁵ Bo E ¹⁸ BKPK BRST ² BPRI ⁷ UII ¹⁴ BI ¹¹ BBMW Hpo ¹⁸ BSO ⁵ BNK ³ Gz ²³ R ³ BFLH R ²³ Jt ²⁷ BLRD BLRD ²³ BLRD ⁵ BSC ⁸ BLRD Wsg ¹ BFB ¹³ BLAK ¹² Mf ¹² BF BLIO ¹⁹ BATS ³ Ka ³ At ³ BTHF (⁷ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD ¹⁴ Rd ⁴ FW ⁵ Wsg ² Slo ⁵ BRST ¹⁶ BOSS ⁴ BLIS Tm ¹⁷ Nm ² BS ³ Kt ⁷ BIP ³ BFRU ¹⁴ BLAK Fahrtweg BOSB ¹⁷ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹¹ BSTO BZOS ⁵ RP ¹³ Tm ³ BBHBF ⁷ BTOR ² ULO ² MIN ⁸ BALX FW ¹² BPRI ¹¹ At ¹⁰ BHER	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{4}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{6}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{4}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{14}{4}\$ Hh BRST \$\frac{2}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 133 136 139 140 142 150 156 156 160 Linie 190 191	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{6}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{5}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{15}\$ PN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{6}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh BRST \$\frac{25}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT E \$\frac{14}{15}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{15}\$ KL \$\frac{5}{15}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{15}\$ BBDF \$\frac{16}{15}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{15}\$ BTP \$\frac{5}{15}\$ BOK \$\frac{3}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ Fi \$\frac{5}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{19}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KK \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KK \$\frac{7}{6}\$ BID \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{14}{6}\$ BLS Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BSP \$\frac{3}{6}\$ BLIS \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHDF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX Fw \$\frac{12}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{6}\$ ABHER Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B\$ \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{3}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nu.	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 191 192	BHBF ¹⁵ Tm ⁶ BBEU ¹⁶ JK ⁵ HI ⁵ Sie ³ Rm BWIN ¹⁰ BTG ⁴ Tg ⁶ BSZF ⁴ BHLS Olo ¹⁰ RE ⁵ Sch ²² BTG ⁴ Tg ²² BFOH Sch ¹² FN ³ Olo BSPA ⁵ BSRW (⁸ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ³ BTG ⁴ Bk ⁴ Hh ¹⁷ Hh BRST ³² BHD P ² Rm ² Sie ¹¹ Kd ³ BMN BTHF ² At ¹⁴ Me ¹ Gs ⁶ Pr ⁷ Kbo ¹² BOSB BOSB ⁵ Sr ¹⁰ Lu ² Ro ⁴ Ob ⁸ BHBF (¹⁰ Am ³ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF ⁸ BFST ¹ ULO ³ Fr ⁵ Mk (¹⁰ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ⁶ BSNH ¹⁵ BBLB ²⁶ BBU BBLB ²⁵ BHH ¹¹ BRWA ¹⁷ E BSTO ⁴ BLST ¹¹ BPLA BSW ²⁵ BAGL Fahrtweg BRST ⁵ BBGT E ¹⁴ BWHH BMAZ ¹⁷ KL ⁵ BWT BFFO ¹² BBDF ¹⁶ BMAZ Hpo ¹⁸ BTP ⁵ BOK ³ BRH ¹ BNPL ⁹ Fi ⁸ BFFO ⁷ BSPH BMAZ ¹⁷ C ¹ Hd ⁶ LL ¹¹ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{6}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFHH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BFP \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BFP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br BLID \$\frac{19}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTF \$\frac{7}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX Fw \$\frac{12}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{6}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWD \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{9}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ GS \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{9}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154 156 160 Linie 188 190 191 192	BHBF ¹⁵ Tm ⁶ BBEU ¹⁶ JK ⁵ HI ⁵ Sie ³ Rm BWIN ¹⁰ BTG ⁴ Tg ⁶ BSZF ⁴ BHLS Olo ¹⁰ RE ⁵ Sch ²² BTG ⁴ Tg ²² BFOH Sch ¹² FN ³ Olo BSPA ⁵ BSRW (⁸ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ³ BTG ⁴ Bk ⁴ Hh ¹⁷ Hh BRST ³² BHD P ² Rm ² Sie ¹¹ Kd ³ BMN BTHF ² At ¹⁴ Me ¹ Gs ⁶ Pr ⁷ Kbo ¹² BOSB BOSB ⁵ Sr ¹⁰ Lu ² Ro ⁴ Ob ⁸ BHBF (¹⁰ Am ³ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF ⁸ BFST ¹ ULO ³ Fr ⁵ Mk (¹⁰ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ⁶ BSNH ¹⁵ BBLB ²⁶ BBU BBLB ²⁵ BHH ¹¹ BRWA ¹⁷ E BSTO ⁴ BLST ¹¹ BPLA BSW ²⁵ BAGL Fahrtweg BRST ⁵ BBGT E ¹⁴ BWHH BMAZ ¹⁷ KL ⁵ BWT BFFO ¹² BBDF ¹⁶ BMAZ Hpo ¹⁸ BTP ⁵ BOK ³ BRH ¹ BNPL ⁹ Fi ⁸ BFFO ⁷ BSPH BMAZ ¹⁷ C ¹ Hd ⁶ LL ¹¹ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{9}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ BPWD \$\frac{9}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{12}{45}\$ BIRD BRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{8}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFD \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ BTF \$\frac{12}{45}\$ BTF \$\frac{14}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BIS \$\frac{12}{45}\$ BUID \$\frac{14}{45}\$ BATS \$\frac{14}{45}\$ AS \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{45}\$ Rd \$\frac{4}{45}\$ Fw \$\frac{5}{45}\$ Wsg \$\frac{2}{45}\$ Slo \$\frac{5}{45}\$ BRST \$\frac{16}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BLIS \$\frac{17}{15}\$ Tm \$\frac{2}{45}\$ BSFRU \$\frac{14}{45}\$ BLAK Fahrtweg BOSD \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{6}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{9}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{8}{45}\$ BALX Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{11}{45}\$ At \$\frac{1}{45}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{45}\$ Sp \$\frac{9}{45}\$ BHO \$\frac{3}{45}\$ BJ \$\frac{14}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{6}{45}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{6}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BII \$\frac{4}{45}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, A/f: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 156 160 Linie 188 190 191 192 194	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh BRST \$\frac{22}{15}\$ BHD P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\frac{5}{15}\$ BBFT \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ EBLD \$\frac{25}{15}\$ BBU BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT E \$\frac{14}{15}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{15}\$ C \$\frac{1}{15}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{15}\$ BBFP \$\frac{5}{15}\$ BOK \$\frac{3}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ Fi \$\frac{5}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{15}\$ C \$\frac{1}{15}\$ Hd \$\frac{5}{15}\$ LL \$\frac{1}{15}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{15}\$ C \$\frac{1}{15}\$ Hd \$\frac{5}{15}\$ LL \$\frac{1}{15}\$ BMDF BMDF \$\frac{15}{15}\$ BAG \$\frac{15}{15}\$ BHB \$\frac{15}{15}\$ BHB BMDF \$\frac{15}{15}\$ BAG \$\frac{1}{15}\$ BHB BMDF \$\frac{15}{15}\$ BAG \$\frac{1}{15}\$ BHB BMDF \$\frac{15}{15}\$ BAG \$\frac{1}{15}\$ BHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BAG \$\frac{1}{15}\$ BHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BAG \$\frac{5}{15}\$ BBHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BAG \$\frac{5}{15}\$ BBHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BBHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BBHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BBHB BMDF \$\frac{5}{15}\$ BB	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{9}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ BPWD \$\frac{9}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{12}{45}\$ BI \$\frac{12}{45}\$ BIRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{8}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{45}\$ Rd \$\frac{4}{45}\$ Fw \$\frac{5}{45}\$ Wsg \$\frac{2}{45}\$ Slo \$\frac{5}{45}\$ BRST \$\frac{16}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{45}\$ BS \$\frac{3}{45}\$ Kt \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{3}{45}\$ BFRU \$\frac{14}{45}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{6}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{9}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{8}{45}\$ BALX Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{11}{45}\$ At \$\frac{10}{45}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{45}\$ Np \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGB \$\frac{3}{45}\$ B \$\frac{1}{45}\$ BBUP \$\frac{6}{45}\$ Bt, nut Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{6}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BI \$\frac{4}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nut Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{10}\$ Hh BRST \$\frac{27}{32}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{10}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\frac{5}{10}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{10}\$ BBU BBLS \$\frac{25}{10}\$ BHH \$\frac{11}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ EBST \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{10}\$ BBGT E \$\frac{14}{10}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{10}\$ CA \$\frac{10}{10}\$ BBAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BTP \$\frac{5}{10}\$ BOK \$\frac{3}{10}\$ BRH \$\frac{1}{10}\$ BNPL \$\frac{9}{10}\$ Fi \$\frac{8}{10}\$ BFFO \$\frac{7}{10}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{10}\$ CA \$\frac{1}{10}\$ CA \$\frac{11}{10}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\hat{10}\$ KL \$\hat{10}\$ GK \$\frac{27}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{10}\$ BPOP \$\hat{2}\$ Mic \$\hat{3}\$ Sp \$\hat{3}\$ RHO \$\hat{2}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{1}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BAPW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{2}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLID \$\frac{2}{4}\$ BATD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BT BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BIF \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSD \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHED BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, num Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, num Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ Hh BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{A}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{A}}\$ BFST \$\frac{1}{12}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\frac{5}{12}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{A}}\$ BSHH \$\frac{11}{12}\$ BRWA \$\frac{17}{12}\$ BBUB \$\frac{25}{12}\$ BBU BBLD \$\frac{25}{3}\$ BHH \$\frac{11}{12}\$ BRWA \$\frac{17}{12}\$ BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{12}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{12}\$ BPLA BSTO \$\frac{15}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBFF \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\hat{\text{C}}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFSPH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ FRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BWAB \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{4}{4}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{12}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ HB BRST \$\frac{27}{12}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{2}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BBFST \$\frac{1}{2}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHST \$\frac{14}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHA \$\hat{\text{B}}\$ BPLA \$\hat{\text{B}}\$ BST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BO\$ \$\hat{\text{A}}\$ AR \$\hat{\text{B}}\$ BRD\$ \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BBS\$ \$\hat{\text{B}}\$ BHB \$\hat{\text{B}}\$ BHB\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{A}}\$ d\$ \$\hat{\text{A}}\$ \$\hat{\text{B}}\$ CR \$\frac{27}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{A}}\$ Mic \$\hat{\text{A}}\$ Sp \$\hat{\text{R}}\$ RHO \$\hat{\text{A}}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\hat{\text{A}}\$ KL \$\hat{\text{A}}\$ RM BSCOS \$\hat{\text{A}}\$ RM BFF \$\frac{5}{4}\$ BBS BOSB \$\f	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{1}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BAPW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{2}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLID \$\frac{2}{4}\$ BATD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BT BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BIF \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSD \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHED BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 191 195 197 200 204	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ Hh BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{A}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{A}}\$ BFST \$\frac{1}{12}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\frac{5}{12}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{A}}\$ BSHH \$\frac{11}{12}\$ BRWA \$\frac{17}{12}\$ BBUB \$\frac{25}{12}\$ BBU BBLD \$\frac{25}{3}\$ BHH \$\frac{11}{12}\$ BRWA \$\frac{17}{12}\$ BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{12}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{12}\$ BPLA BSTO \$\frac{15}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BBFF \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\hat{\text{C}}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, So: —	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{45}\$ S \$\frac{7}{45}\$ BTP \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{4}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BAPW \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo \$\frac{1}{45}\$ BFF \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{11}{45}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{27}{45}\$ R \$\frac{9}{45}\$ BFLH R \$\frac{27}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{8}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ BTF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{45}\$ Rd \$\frac{4}{45}\$ FW \$\frac{5}{45}\$ Wsg \$\frac{2}{45}\$ Slo \$\frac{5}{45}\$ BRST \$\frac{14}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{45}\$ BS \$\frac{3}{45}\$ Kt \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{3}{45}\$ BFRU \$\frac{14}{45}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{6}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{8}{45}\$ BALX Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{11}{44}\$ At \$\frac{10}{45}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{45}\$ Np \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BII \$\frac{4}{45}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{44}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo BWAB \$\frac{3}{45}\$ BHI \$\frac{3}{45}\$ BLI BADL \$\frac{24}{45}\$ R	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6: 20 t: 10-7: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 192 194 195 197 200 204	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{12}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ HB BRST \$\frac{27}{12}\$ BHD P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{2}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BBFST \$\frac{1}{2}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHST \$\frac{14}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHA \$\hat{\text{B}}\$ BPLA \$\hat{\text{B}}\$ BST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BO\$ \$\hat{\text{A}}\$ AR \$\hat{\text{B}}\$ BRD\$ \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BBS\$ \$\hat{\text{B}}\$ BHB \$\hat{\text{B}}\$ BHB\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{A}}\$ d\$ \$\hat{\text{A}}\$ \$\hat{\text{B}}\$ CR \$\frac{27}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{A}}\$ Mic \$\hat{\text{A}}\$ Sp \$\hat{\text{R}}\$ RHO \$\hat{\text{A}}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\hat{\text{A}}\$ KL \$\hat{\text{A}}\$ RM BSCOS \$\hat{\text{A}}\$ RM BFF \$\frac{5}{4}\$ BBS BOSB \$\f	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10-20, N: 20 H: 10-10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Tine for five five five five five five five five	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 247 248 249 250 255 260	BRD 14 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 4 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 1 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br BLIO 10 BATS 4 KA 3 At 2 BTHF (7 BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 MI 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BI 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 6 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 16 BBMW 11 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\frac{4}{10}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\frac{22}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ BK \$\frac{4}{10}\$ Hh BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD P \$\frac{2}{10}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{1}{10}\$ Kd \$\frac{3}{10}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ At \$\frac{14}{10}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSHH \$\frac{14}{10}\$ BBLB \$\frac{26}{10}\$ BBU BBLS \$\frac{5}{10}\$ BHH \$\frac{14}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ BBUB \$\frac{25}{10}\$ BBU BBLS \$\frac{7}{10}\$ BHL \$\frac{17}{10}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{10}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{10}\$ BBGT E \$\frac{14}{10}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{10}\$ C\$ \$\hat{10}\$ AG\$ \$\hat{10}\$ BRAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BFFO \$\frac{7}{10}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BBDF \$\frac{16}{10}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH BMOS \$\frac{1}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ SR \$\frac{2}{10}\$ BHD \$\frac{2}{10}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{10}\$ BJLB \$\frac{4}{10}\$ KL \$\frac{3}{10}\$ BWS BMO \$\frac{4}{10}\$ Th \$\frac{3}{10}\$ BHS BFOH \$\frac{3}{10}\$ BWS BFOH \$\frac{3}{10}\$ RR \$\frac{3}{10}\$ BHS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - d: 20, F/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFSPH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo \$\frac{14}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTFI \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWDM \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, nut Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ Bli \$\frac{4}{6}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{6}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{6}\$ BHO \$\frac{3}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ BLI BADL \$2	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 147 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221 © 222	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{C}}\$ HI \$\hat{\text{S}}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ Tg \$\hat{\text{C}}\$ BSZF \$\hat{\text{C}}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\hat{\text{C}}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ Tg \$\hat{\text{C}}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{17}\$ FN \$\hat{\text{C}}\$ Olo BSPA \$\hat{\text{C}}\$ BSRW (\$\hat{\text{C}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hat{\text{B}}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ BK \$\hat{\text{C}}\$ Hh \$\hat{\text{C}}\$ Hh BRST \$\frac{2}{15}\$ BHD P \$\hat{\text{C}}\$ Rm \$\hat{\text{C}}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\hat{\text{C}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{C}}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\hat{\text{C}}\$ GS \$\hat{\text{C}}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB BOSB \$\hat{\text{B}}\$ ST \$\hat{\text{ULO}}\$ \$\hat{\text{C}}\$ Fr \$\hat{\text{C}}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{B}\text{UP})\) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\hat{\text{ULO}}\$ \$\hat{\text{C}}\$ Fr \$\hat{\text{D}}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{UP}\text{UP})\) BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BPLA BSTO \$\hat{\text{A}}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{\text{B}}\$ BBGT E \$\frac{14}{15}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\hat{\text{D}}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{15}\$ BBF \$\hat{\text{B}}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\text{B}}\$ BFP \$\hat{\text{B}}\$ BOK \$\hat{\text{B}}\$ BRH \$\hat{\text{D}}\$ BNDF \$\hat{\text{B}}\$ Fi \$\hat{\text{B}}\$ BFFO \$\hat{\text{A}}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\hat{\text{A}}\$ d\$ \$\hat{\text{C}}\$ AGK \$\hat{\text{C}}\$ BMEA \$\hat{\text{B}}\$ BHB BZOS \$\frac{14}{15}\$ BPOP \$\hat{\text{A}}\$ Mic \$\hat{\text{A}}\$ Sp \$\hat{\text{A}}\$ RHO \$\hat{\text{B}}\$ BALX BSKR \$\hat{\text{B}}\$ BJLB \$\hat{\text{A}}\$ Kt \$\hat{\text{A}}\$ Sno \$\hat{\text{A}}\$ Kfo \$\hat{\text{B}}\$ BZOS BMN \$\hat{\text{A}}\$ Th \$\hat{\text{B}}\$ BBID \$\hat{\text{A}}\$ Sho \$\hat{\text{A}}\$ Kfo \$\hat{\text{A}}\$ Aff \$\hat{\text{A}}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BWAI	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 247 248 249 250 255 256 260 265 269 271	BRD 14 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 6 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 8 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 4 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br BLIO 10 BATS 8 Ka 3 At 2 BTFF (7 BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 SIO 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS TM 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 8 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 5 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BI 4 BHEI BPKW 4 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 5 BPW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 16 BBMW 11 BTP 7 S 8 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL 3 BKAD 24 BKPK Zd 6 R 14 R 6 Zd	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\frac{4}{10}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\frac{22}{10}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ BK \$\frac{4}{10}\$ Hh BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD P \$\frac{2}{10}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{1}{10}\$ Kd \$\frac{3}{10}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{A}}\$ At \$\frac{14}{10}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSHH \$\frac{14}{10}\$ BBLB \$\frac{26}{10}\$ BBU BBLS \$\frac{5}{10}\$ BHH \$\frac{14}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ BBUB \$\frac{25}{10}\$ BBU BBLS \$\frac{7}{10}\$ BHL \$\frac{17}{10}\$ BPLA BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{10}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{10}\$ BBGT E \$\frac{14}{10}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{10}\$ C\$ \$\hat{10}\$ AG\$ \$\hat{10}\$ BRAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BFFO \$\frac{7}{10}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BBDF \$\frac{16}{10}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH BMOS \$\frac{1}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ SR \$\frac{2}{10}\$ BHD \$\frac{2}{10}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{10}\$ BJLB \$\frac{4}{10}\$ KL \$\frac{3}{10}\$ BWS BMO \$\frac{4}{10}\$ Th \$\frac{3}{10}\$ BHS BFOH \$\frac{3}{10}\$ BWS BFOH \$\frac{3}{10}\$ RR \$\frac{3}{10}\$ BHS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFSPH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo \$\frac{14}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTFI \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWDM \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, nut Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ Bli \$\frac{4}{6}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{6}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{6}\$ BHO \$\frac{3}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ R BSW \$\frac{1}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI BADL \$\frac{24}{6}\$ BLI BADL \$2	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
□ 283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	- 💩 395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	398	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
285	Os 6 BZD 29 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	$\texttt{BWSS} \overset{35}{\leftrightarrow} \texttt{BTLS}$	t: 20, WE: 30
© 291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	622	$K \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BMEX}$	t: 20, a: 30, WE: 30
© 296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	743	BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
309	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\leftarrow}$ So	t: 20	744	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
© 310	BCHS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
322	PB $\stackrel{?}{\leftarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BWAI	t: 20. Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
327	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -	•	♣ Kfo ♣ BZOS	
© 337	$\text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA}$	H: 20, N: 30, a/So: 60		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ I $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Nm
347	BOK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N2	$\overset{+}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{+}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{+}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{+}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40. Sa-So: -		$\operatorname{BSAL} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{VIN} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BPKW}$	
377	BPWD \rightarrow BNK \rightarrow BHER	t: 20, f/a: 20	N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: -
- 011	DLMD # DMV # BHEK			A BMEX	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 4 21	Takt
■ N5	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Kn: 15-30, WE: -	¯ ® N16	BNIS BWSS BPDH A B 1 6	n: 60
	C C Hd A LL H Hö		N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
_	Tg $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$	Sk	N22	$_{\mathrm{Tg}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTG}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BWAI}}$	n: 30
N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Ob}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{10-15}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{PL}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{2}{\to} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{2}{\to} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{2}{\to} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{2}{\to} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\to} 1$	2 n: 30, WE: -	N24	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{?}{\leftrightarrow}$ P $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bi BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{?}{\leftrightarrow}$	no	N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_{\mathrm{g}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BTG}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Hh}\overset{20}{\leftrightarrow}\mathrm{Hs}$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
N7X	$BZOS \xrightarrow{2} Kfo \xrightarrow{3} Sno \xrightarrow{1} Gt \xrightarrow{2} Beo \xrightarrow{5} BSGR \xrightarrow{6} At \xrightarrow{20} BFLH \xrightarrow{9} BFBB$	n: 15, WE: -	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	20
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		■ N42	BHKM $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ W $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
■ N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ F	3o n: 10-30, WE: -	N50	Tk \leftrightarrow Fi \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md \leftrightarrow BPKW \leftrightarrow BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
8 N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S	no n. 15-30 WE: -	N 56	$\begin{array}{ccc} & 23 & 3 & \text{BWAB} \xrightarrow{7} & \text{BGSE} \xrightarrow{16} & \text{Md} \end{array}$	n: 30
. 148	↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST	n. 10-30, WE: -	N60	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF	BB n: 30
N 10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N61	BRD (nur am WE) ♦ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt			T-1-4
■ N64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	Linie N88	Fahrtweg BRST ³ BBGT ¹⁷ BOSS ³ BLIS	n: 30
N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF \overset{17}{\leftrightarrow} BFI$	RH n: 30	■ N90	BRST \leftrightarrow BBGT \leftrightarrow BOSS \leftrightarrow BLIS BWT \leftrightarrow BMDF \leftrightarrow BKPK	n: 30 n: 30
N68	BADL ⁴ → BGAS	n: 30	N90N91	BWT ♣ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30 n: 30
N77	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	 N91 N94 	BWT $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BOK $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Md	n: 30 n: 30
8 N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30			n: 30 n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	11: 50