







^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



| | | | (0.11. (0.11.) | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | | traße (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | S T3 Wansans | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | M Susaus | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 47 |
| S | U3 80808 | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX BUSBUS | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 33 48 |
| Gr | <u>U3</u> ∅ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 | 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | $_{ m Nm}$ | U2U3U40000 | 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 36 51 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | | | 06 16 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 |
| Ho | U3 U6 Massus | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 18 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 105 105 | 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | | U3 ⁰⁰ | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | | | 18 28 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| U | ₩₽®® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3 Mausaus | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| | | te (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | | | | (nachts) |
|----|--|--|-------------------|--------------------------|-------------|--|--|-------------------|----------|
| | | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | | | | Dd ₩ | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | |
| | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | |
| | U1U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt 💩 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | |
| | U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®} | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵ | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | |
| | U1 U2 U4 Mausaus | | | | 10 07 40 57 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | |
| | U1U2M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | |
| Au | OI OZ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | |
| | U9® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | |
| | U78888 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | |
| нь | Sas | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | |
| Rd | aus | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | |
| Bt | BUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1 U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | |
| Dd | 00 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | |
| Os | X BUSING | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ot | BUS | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | |
| K | ₹ 90 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | $32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$ | 36 51 06 21 | WA SU1 Massus | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | |

| 110 +1 | Ruhleben (Mo- | E. HV7) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.::1-/-11-) | IIO) Declese (M. D | . 1117) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.:::L /-Ld-) (d-) |
|-----------|-------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | U2 → Pankow (Mo-F | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| PA VIN | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | | Rl/u 💯 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| | | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sh | | | 0 0- 0 0- 0. 0- | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/u Sd/g | 05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | $08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$ | | | | | | |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | ♦SU5U8M ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | 15 25 35 45 55 05 18 33 48 03 | Nd/g W | 11 19 27 35 43 51 59 03 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 17 27 27 47 57 07 22 27 52 07 | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mk | 1_ 1 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | Kd 🚭 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | So Bmo U7 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 🐠 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo OSTIGNARIO | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 | | | | |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Wt U1U3 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1U3U4 | | 17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | Bs W | 22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 | 11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Gu UIU3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd Φ SM® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp (1980) | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | MA 1939 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000} | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 8US | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu Meus | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 	 04 	 14 	 24 	 34 	 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ⊘ ⊕ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | ⊘ ⊕ | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM sam M X 3U38U3 | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| 7.0 | | | - | | | | - | • |

| U5 · | 4 Alexandernia | tz (Mo-Fr HVZ) |) (Mo-F | r NV2 | 7) | | | (früh/a | bends) | (nachts) | 115. | → Hönow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | 11 | rüh/abe | nde) | (nachts) |
|----------|---------------------|--|---------|--------|---------|---------|----------|----------|------------|---|------|---------------------|--|----------------|----------|-------------|------------|------------|-------|--|
| Hö | | 00 - alle 4-5 min | | 15 | 25 | 35 | 45 55 | | | 05 20 35 50 | | ♦SUZU8M®® | | | | 30 35 40 45 | | | | |
| LL | | 02 - alle 4-5 min | | 17 | 27 | 37 | 47 57 | 07 17 2 | 7 37 47 57 | 07 22 37 52 | Si | | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 | 17 22 27 | 32 37 42 47 | 7 52 57 0 | 7 17 27 37 | 47 57 | 07 22 37 52 |
| Hd | M s ∕Y®s | 04 - alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 59 | 09 19 29 | 9 39 49 59 | 09 24 39 54 | Sr | ® | 04 – alle 4-5 min | $04 \ 09 \ 14$ | 19 24 29 | 34 39 44 49 | 9 54 59 09 | 9 19 29 39 | 49 59 | 08 23 38 53 |
| C | ® | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 00 | 10 20 30 | 0 40 50 00 | 10 25 40 55 | WR | 808 | 05 – alle 4-5 min | 05 10 15 | 20 25 30 | 35 40 45 50 | 55 00 10 | 20 30 40 | 50 00 | 10 25 40 55 |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 	 02 | 12 22 3 | 2 42 52 02 | 12 27 42 57 | Ft | M For | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 | 21 26 31 | 36 41 46 51 | l 56 01 1: | 1 21 31 41 | 51 01 | 11 26 41 56 |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 2 | 8 33 38 | 8 43 48 | 53 58 03 | 13 23 3 | 3 43 53 03 | 13 28 43 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 1 26 3 | 1 36 41 | 1 46 51 | 56 01 06 | 16 26 3 | 6 46 56 06 | 16 31 46 01 16 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 | Ff | S _M ···· | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| E | ₹ ®® | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Tk | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | BUSINGS | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Fi | 7.7. | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | M Tour BUS BUS | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Li | | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Md | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | A BUSBUS Souspus | 21 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Ff | | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 23 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Sa Ft | 7/- | 26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | 26 31 36 | 41 46 51 | 56 01 06 11 | . 10 21 0. | | | $30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$ |
| WE | | 27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 28 – alle 4-5 min | 34 | 45 55 | 04 14 | | | | 33 48 03 18 |
| Sr | | 28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min | | | | | | | | 34 49 04 18 | | | 30 – alle 4-5 min | 36 | 46 56 | 06 16 | | | | 35 50 05 20 |
| Sr S; | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 0.000 | | | | 16 21 26 | 00 20 0 | | | | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 37 | 40 50 | 07 17 | | | | 36 51 06 21 |
| Δ1 | | 33 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | , | 33 – alle 4-5 min | | 49 59 | 09 19 | | | | 38 53 08 23 |
| AI | TANK TO MAN | 33 – ane 4-5 mm | 34 39 4 | 4 49 0 | 4 09 04 | 1 09 14 | 15 44 29 | 35 49 3 | 9 09 19 28 | 30 33 08 23 | по | | 33 – ane 4-5 mm | 39 | 49 39 | 09 18 | 29 3 | 7 40 09 08 | 19 29 | 30 33 08 23 |

| | | l. (Mo-Sa HVZ) | | | | z (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|-----|------------------|-------------------------------------|-------------------|-----|--------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Nm | U1 U2 U3 Mausaus | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS | ∕ ∕/ euseus | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| RS | (/) BUSBUS | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| Ιp | 800 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| U55 - | Hauptbahn | | | | ndenbu | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|------|------|----|--------|----|---|-------------------|----------|--|----|----|----|----|----|----|
| BRT | Saus . | 00 1 | 0 20 | 30 | 40 | 50 | П | HBF | DB 🔷 🤅 | | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| BUN | | 01 1 | 1 21 | 31 | 41 | 51 | П | BUN | | | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 |
| $_{ m HBF}$ | DB �SMM # sussus | 02 1 | 2 22 | 32 | 42 | 52 | П | $_{\mathrm{BRT}}$ | S | | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 |

| U6 → | Mariendorf | (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) | U6 → Tegel (| (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) |
|-----------|--|--|-------------------------------|-----------------|--|-------------------------------|
| Tg | 8US BUS | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 | Mf Www. | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 |
| Bk | aus | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 | Wl 🍩 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 |
| Hh | ₹808805 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 | Ull 🐵 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 |
| OTI | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | Ka 🍩 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 17 32 47 02 |
| Scha | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 | At O | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 |
| Sch | 0 20 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | Ts S | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | |
| Afr | aus | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | Ps | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| Rb | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | PL ®® | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Se | M Trang BUS BUS | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | Me U7 | | |
| Lpo | U 9 ausaus | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | Hu U1 U3 | · - - - - | |
| We | SMausaus SMausaus | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | Ks 0 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Ri | (Mausaus | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | Mic U200 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| Sk | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | Fr | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| NA | M turn 8US | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | F •SM== | | |
| ОЪ | M ton M ton BUS | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Оь Мът | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | |
| F | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | NA Maria | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | |
| Fr | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | Sk | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| Mic Ks | U20® | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Ri We SM | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | |
| Hu | U1U3M®® | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | **** | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 01 11 01 01 11 11 01 01 01 |
| | U70000 | -,,,,,, | | - P - | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | |
| Me PL | 805805 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | Se Management | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| PL | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | Afr | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | |
| Ts | € 8US 8US | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | Sch W | 01 00 11 10 01 00 01 00 11 10 11 | 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30 |
| At | (Mausaus | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | Scha ® | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | |
| Ka | BUS | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | o o. o | OTI | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | |
| Ull | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | Hh A | | 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34 |
| Wl | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | | Bk ® | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | |
| Mf | MATERIAL STATES | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | |
| IVIT | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 42 32 02 12 22 32 45 00 15 30 | Tg 🚥 | ■39 44 49 34 39 04 09 14 19 24 29 34 | 41 31 01 11 21 31 32 07 22 37 |



| | | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | | Osloer Str. | . (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------------|--|--|-------------------------------------|--|-----------|----------------------------|--|--|-------------------------------|
| | U8 M zan Bushus | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | | | | SM200 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | |
| Np | • | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | | | Slo | (Man) | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | |
| | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | | | M X BUSBUS | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | |
| Am WF | | $05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01$ $06\ 10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02$ | | 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Fw Bu | S (1) | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Bi | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | Beo | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | |
| Tm | M ₹80880 5 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Gt | | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| Ha | 808 WS | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | | U3® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Zu | ♦ <mark>♥</mark> ₩₩₩₩ | | | | Kfu | U1 M X SUS | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Zu | ♦SU2MX ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 | Zu | ♦SU2MX ®® | | | |
| Kfu | U1 W A BUS | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | Zu | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| Snu | U3® | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | Ha | BUSBUS | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Gt | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | Tm | M S BBB | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Beo | Cous | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | | Bi WF | 0 | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | |
| Bu Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | Am | | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| Wsg | 66.00 | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | | U6 80880 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | |
| Slu | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | | 803 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Rzu | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | | U8 M terr BUS BUS | 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | | |
| U7 - | → Rudow (H | VZ) | (Sa-So. NVZ. Ferien) | (friih/abends) (nachts) | U7 - | Spandau (| HVZ) | (Sa-So, NVZ, Ferien) | (friih/abends) (nachts) |
| RS | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R | X 303 | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS | 9 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd | BUS | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi | 9 | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | | Wk | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | |
| Hs | € 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0 | 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | La | BUS | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | |
| P | 805805 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Jt | MX aus | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | | |
| Rm | 808808 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | Br | ₩ W | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | |
| Sie Hl | 803 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | | Pi Bl | 805 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| JK | MS as | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | Gz | 803 | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Jho | \$6002 | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | Nk | S (1) (1) | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | |
| Mp | 0 | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | KM | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Rw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | Rk | ausaus | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bm | | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | Hpu | U8 ^{M®®} | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| Wd | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Sü | | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Ad | M X 100 ID | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | Gs | 8 8 | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| Kn | 60S | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Me Mu | U6 M | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Fpt Bli | U 3 808 808 808 808 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | | Y | 900 | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Beu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | Kt | M ® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | |
| Bpi | | 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 | | | Ei | | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | |
| Εi | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | | Bpu | U4 | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Kt | Maus | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | | Beu | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Y | 900 | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | Bli | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | |
| Mu | U1U3 | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | | Fpu Kn | U3 808 803 | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | |
| Me Gs | U6Messus | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | | Ad | M Susus | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | | |
| Sü | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | | Wd | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Нрі | 1 U8 M | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | | | Bmu | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Rk | BUSBUS | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | | Rw | | 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 | | |
| KM | | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 | Мр | Ø | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | |
| Nk | Sausaus | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44 | Jhu | | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | |
| Gz | 803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | | JK | M S B | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | |
| Bl | eus CO | 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 | | | Hl Sie | 808 | 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 | | |
| Pi | W COM | 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 | | | Sie Rm | | 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | |
| Br Jt | Mass Mass | 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 | | | Rm P | 808808 | 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 | | |
| La | 6 | 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 | | | Hs | A SUSSUS | 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 | | |
| Wk | | 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | | | Zi | 9 | 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 | | |
| Zd | aus . | 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 | | | AS | Ø | 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 | | |
| R | ₹ ® | 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp | DB \$\Omega \SM\text{2000} | 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | | | | | |

| $N1 \rightarrow S+U Z_0$ | ologischer Garten | | | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|--------------------------|---|------------------|------------|--|-------------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------|
| | | | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 0 N26 | 14 44 | BMEX | | 20 50 |
| S | | $14\ 28\ 44\ 58$ | | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | | 05 21 35 51 | Sno/Snu | | | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{ m Hz}$ | | $21 \ 51$ | Os (Arg.A.) | ® N10 | 26 56 |
| $_{\mathrm{Pr}}$ | | 21 35 51 05 | Bs | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | Kus | N2 | 10 26 40 56 | вно | 89 N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | №2 ⁽⁽⁾ M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | N2 0 M29 M48 | 30 44 00 14 | Mehringbr. | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | ∅ M41 👦 N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 47 17 |
| No/Nm/Nu | №2 🐠 M19 🚭 N26 | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | | | ■ N10 | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| | | 37 51 07 21 | Gr | ∅ M29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 	 24 | S | ® N65 | 25 41 55 11 | K | | 46 16 | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 55 25 |





| IF 1 D1 -1 | G - 1 " - C - 1 1 | 1117 | N7 → S+U Rat | haus Spandau | WI |
|--------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|--|----------------|
| | en Schönefeld | WE | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| SSPA (Seegef | | | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| RSp (Altst) | 0 M32 M37 M45 ■ N30 N | | R | | 15 45 12 |
| AS | | 10 40 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 17 47 |
| i i | | 11 41 | Wutzkyallee | ₩ M11 | 18 48 |
| Is | ® N33 | 13 43 | Lipschitzall. | M11 | 19 49 |
| • | ® N39 | 15 45 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 21 51 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Gutschmidtstr | WIII | 23 53 |
| Sie | | 19 49 | Parchim, All. | ∅ M46 | 26 56 |
| Halemweg | | 21 51 | Buschkrug | W 140 | 28 58 |
| JK (West) | ∅ M21 | 24 54 | Gz (Jahnstr) | | 30 00 |
| |) M21 M27 | 26 56 | Gz (Jannsti) | | 31 01 |
| Mp (Meitner) | | 28 58 | Nk (Lahnstr) | | 32 02 |
| ₹w | ∅ M45 | 30 00 | BNK/Nk | ® N79 | 33 03 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | O IV19 | 35 05 |
| ⟨s-FriedrS. | M49 | 34 04 | Rk | ■ N94 | 37 07 |
| BCHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS [™] M29 M41 [™] N94 | 39 09 |
| Ad (Brandb.) | | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS @ M29 M41 ® N94 | 43 13 |
| Ad (Brandb.) | M19 M29 N10 | 40 10 | | NS W M29 M41 W N94 | |
| ζn ` | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | | 44 14 |
| Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Hpo/Hpu (W) | NS 0 M29 M41 8 N94 | 48 18 |
| Bli (Uhland) | ■ N42 | 46 16 | Sü | | 51 21 |
| Beo/Beu (Bln | N9 ® N42 | 48 18 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu (Bln | | 53 23 | Me | N6 ∅ M19 ® N42 | 56 26 |
| Вро/Ври Вро/Ври | IN THE | 54 24 | Großbeerenstr | № M19 | 57 27 |
| Grunewaldstr. | . M46 | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Ei | . WITO | 55 25 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ct. | ∅ M48 | 57 27 | Kt | M 48 | 02 32 |
| BGGS/Y | M M 19 | 59 29 | Ei | | 04 34 |
| BYOR/Y | M M 19 | 00 30 | Grunewaldstr. | M 46 | 05 35 |
| Großbeerensti | | 02 32 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| | N6 M19 N42 | | Beo/Beu | N9 ® N42 | 07 37 |
| Ме | M19 W N42 | 03 33 | Bli (Uhland) | ■ N42 | 09 39 |
| 3s | | 05 35 | Bli | ■ N42 | 10 40 |
| Sü | ENGL (C. MOO MALL) | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| Hpo/Hpu (O) | | 11 41 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Hpo/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 13 43 | Kn | | 15 45 |
| Hpo/Hpu (W) | | 14 44 | Ad | M 19 M 29 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (W) | | 18 48 | BCHS | - MIIO MIZO - 1110 | 18 48 |
| Rk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 19 49 |
| ζM | | 22 52 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| NK/Nk | ■ N79 | 24 54 | Rw | № M45 | 24 54 |
| lk (Lahnstr) | N79 | 25 55 | Mp (Osnabr) | ₩ M27 | 26 56 |
| 3z | | 26 56 | BJUN (Olbers) | | 28 58 |
| Gz (Jahnstr) | | 27 57 | | | 28 58 |
| Buschkrug | | 29 59 | BJUN (Teg.W.) JK (Ost) | M27 M M21 | 29 59 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 31 01 | | ₩ M21 | |
| utschmidtst: | r | 34 04 | Halemweg Sie | | 33 03 35 05 |
| ohann. Ch. | ∅ M11 | 36 06 | | Mag Noo | |
| ipschitzall. | ₩ M11 | 38 08 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| Vutzkvallee | Ø M11 | 39 09 | Р | ® N39 | 39 09 |
| wickauer D. | ∅ M11 | 40 10 | Hs | ® N33 | 41 11 |
| R . | | 43 13 47 17 | Hs | ® N33 | 44 14 |
| SFLH | ■ N60 | 51 21 55 25 | Zi | | 46 16 |
| SXF → | ■ N60 | 53 23 57 27 | AS | | 47 17 |
| Ar T | 1100 | 03 23 07 27 | RSp (Altst) | | 34 50 20 |

| $N9 \rightarrow S+U$ Rat | | | N9 → U Osloer | Straße | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | N8 M M13 ® N52 | 06 21 36 51 | BRST/Rzu | ₩ M48 M82 M85 ₩ N88 | 28 | 58 |
| Np | | 09 24 39 54 | Slo/Slu | □ M48 M82 M83 □ N88 | 30 | 00 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | | ₩ M48 M76 ₩ N81 | | 00 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 29 41 59 | Wsg | W M48 M76 W N81 | 32 34 | 02 |
| Am | | 13 31 43 01 | Fw | | 34 | |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu | DEC A NAC | | 05 |
| Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Tm (Stromstr) | M 27 | 17 35 47 05 | Gt | 270 | 40 | 10 |
| Tm (Stromstr) | ₩ M27 ® N40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Bachstraße | | 21 37 51 07 | Kio/Kiu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | 13 |
| BTGN | | 22 38 52 08 | | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 44 | 14 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 26 42 56 12 | BZOS (Jebens) | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26 | 30 45 0 | |
| | NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 15 | BTGN | | 33 48 0 | |
| | N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 | | Bachstraße | | 34 49 0 | |
| | N3 | 50 20 | Tm (Stromstr) | ₩ M27 ₩ N40 | 37 52 0 | |
| Gt | ING. | 51 21 | Bi | | 39 54 0 | |
| | N7 ® N42 | 53 23 | BWF/WF | | 40 55 1 | |
| BBUP/Bu | NH 9 N42 | 56 26 | Am | _ | 42 57 1 | |
| Fw | | 58 28 | Lpo/Lpu | N6 9 N20 | 45 00 1 | |
| Wsg | | 01 31 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 02 1 | |
| Slo/Slu | © M48 | 02 32 | $N_{\mathbf{p}}$ | | 47 04 1 | $17 \ 34$ |
| | | | Olo/Olu | N8 [™] M13 [®] N52 | 50 07 2 | 20 37 |
| BRST/Rzu | | 05 35 | | | _ | _ |









| | S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55 | | 0 06:2 | 24 B | 1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41 | | | | :41 | S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55 | 0 03:46 04:55 | 00:46 | Sa/Sc 6 30 05 5 06 | :46 E | S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23 | 3 30 03 3 04 | :03 01 | 2 (Sa 1:03 30 2:23 | /So) 0 05:03 06:23 | BTL | (Fr/Sa) S 00:55 01:57 | 30 04:25 05:27 | 5 00: | 5 (Sa/S 55 30 05: 57 06: | :55 BHI | (Fr/Sa 0 01:08 S 02:11 | 30 04:38 | S25 (Sa 01:08 30 02:11 | | |
|--|---|--------|------------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|---|---|--------------------------|--------|--|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|-------|--------------|
| The column | S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0: | | | | | | 01:23 | 30 06:: | 23 I | BAF 01:23 30 | 03:53 | 01:23 | 30 05: | 53 B | PDH 00:41 | | 41 00 | :41 30 | 05:41 | BWA | B 01:37 | | 7 01: | 37 30 06 | :07 BLI | 01:3 | 38 30 04:38 | 3 01:38 30 | | |
| State Company Compan | 00:55 30 03:55 00:55 30 05 | :55 B | OSB | 01:28 | 30 04:58 0 | 1:34 30 0 | 6:58 | BFLI | H 01:0 | 02 30 04:02 01: | 02 30 0 | 6:02 | BSPA | 01:06 | 6 <mark>30</mark> 03:06 (| 01:06 3 | 0 03:06 | 6 B | STN ST | 00:40 00:40 | :23 02:23 | 03:23 | 00:40 | 01:09 02 01:23 02 | 2:23 05 | 5:12 BM 5:23 BS | MDF 02:17 T 02:35 | 5 04:35 | 02:35 | 06:1 06:3 |
| Property 10.00 2 | S8 (Fr/Sa) | S8 (Sa | a/So) | s | 8 (Fr/Sa) | | S8 (| Sa/So | 0) | S46 (Fr/Sa) | | S46 | (Sa/ | So) | S46 (Fr/S | a) | S | 46 (S | Sa/So) |) S47 | (Fr/Sa) | | S4 | 7 (Sa/S | 5o) S47 | (Fr/Sa | a) | S47 (Sa | /So) | 06:4 |
| Test | BPKW 01:26 04:26 | 01:26 | 04:2 | 26 B | GAS 02:07 | 05:07 | 02:0 | 7 05 | | | | | | | | | | | | | | 04:4 | 1 01: | 41 06 | :41 BSF | 01:48 01:53 | 3 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| SECURD 1997 | | | | 0 | 0 0 | Ö Ö | 6.01.06 | 01.16 | | | 02.0 | Č | 5 | HAL | 5 02,45 | HAL | 02.15 | | | | | | | | | | | | | |
| TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - | | BS | GB | 0 0 | 0.27 00.37 00 | 1·47 00·5 | 7 01 : 07 | 01.17 | 1 | 01:36 01:47 | 02:0 | 602-16 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:06 | 03:16 | | l03:36h | 03:46 | 04.06 | 04.1604 | 4∙36l0 | 4.47 04.5 | 57 05:06 | | | | | |
| TWY IT 10 0.00 | | BS | GR IAL | 0 | 0:28 00:38 00 0:37 00:47 00 | 0:48 00:5 0:57 01:0 | 8 01:08 $7 01:17$ | 01:22 01:31 | 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02: | 02:0 $09 02:1$ | 702:22602:31 | 2 1 02:39 | 02:37 | 7 02:52 3 03:01 03:09 | 03:07 9 03:16 | 03:22 03:31 | 03:39 | 03:37 | 03:52 04:01 04: | 04:07 09 04:16 | 04:22 04 04:31 04 | $\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$ | 4:48 04:5 | 58 05:07 07 05:16 | | | | | |
| HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1 | | BV | VKRR | 0 03 | 0:38 00:48 00 | 0:58 01:0 | 8 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 02:02 02: | 10 02:1 | 7 02:32 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 04 | 4:47 0 | 4:58 05:0 | 08 05:17 | | | | | |
| The column The | | BV | VES | 0 | 0:42 00:52 01 | :02 01:1 | 5 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 02:06 02: | 15 02:3 | 0 02:36 | 6 02:45 | 03:00 | 003:06 03:1 | 03:26 | 03:36 | 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 04 | 4:520 | 5:02 05:1 | 12 05:22 | | | | | |
| HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50 | | | | | 0:55 01:05 01 | :15 01:2 | 7 01:42 | | | | | | | | | | | | | 04: | 27 04:42 | 04:55 05 | 5:05 0 | 5:15 05:2 | 25 05:35 | | | | | |
| TTP 0 0 17 0 0 12 0 1 | | BC | ЭK | o 0 | 1:13 01 | :30 01:4 | 3 01:58 | | 02:13 | 02:28 02: | 43 02:5 | 8 | 03:13 | 03:28 | 8 03:43 | 3 03:58 | | 04:13 | 04:28 | 04: | 43 05:00 | 05:10 05 | 5:200 | 5:30 05:4 | 40 05:50 | | | | | |
| Temporal Perform 1972 1973 | | | | | 1:15 01 | :31 01:4 | $\frac{502:00}{702:01}$ | | 02:15 | 02:30 02: | | | 03:15 | 03:30 | 03:4 | | | | | 04: | 45 05:01 | 05:11 05 | 5:21 0 | 5:31 05:4 | 41 05:51 | | | | | |
| Back C | | вт | P | 0 | 1:22 01 | :33 01:5 | 2 02:02 | | 02:22 | 02:32 02: | 52 03:0 | 2 | 03:22 | 03:32 | 03:5 | 2 04:02 | | 04:22 | 04:32 | 04: | 52 05:03 | 05:13 05 | 5:23 0 | 5:33 05:4 | 13 05:53 | | | | | |
| Section Company Comp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| C | | | | | | 20 0 | WES | | | 25 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 11 136 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010 | | | | | | δ δ 5001.0 | Ö | | 01.05 | 01.46 | | - | HAL | Ö | | | | HAL | Ŏ 00.45 | | | | | | | Ö | | | | |
| BHAL | | | GR | o 0 | 0:27 00:47 00 | 01:0 | 701:17 | 1 | 01:36 | 01:47 02: | 06 02:1 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:00 | 6 03:16 | | 03:36 | 03:46 | 04: | 06 04:16 | 04:36 04 | 4:46 0 | 5:06 05:1 | 16 05:36 | 05:46 | | | | |
| BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0 | | | | 0 | 0:28 00:48 00 | 01:0 | 8 01:22 | 01.20 | 01:37 | 01:52 02: | 07 02:2 | 2 | 02:37 | 02:52 | 03:0 | 7 03:22 | 02.20 | 03:37 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 04 | 4:52 0 | 5:07 05:2 | 22 05:37 | 05:52 | | | | |
| BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0 | | BV | VKRR | 0 0 | 0:38 00:58 01 | :08 01:1 | 8 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 02:10 02: | 17 02:3 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:1 | 7 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 | 04:10 04: | 17 04:32 | 04:47 05 | 5:02 0 | 5:17 05:3 | 32 05:47 | 06:02 | | | | |
| BGB 00.550 1.150 1.29 1.124 01.579 01.579 | | | | 0 | 0:39 00:59 01 0:42 01:02 01 | :11 01:20 | 6 01:33 0 01:36 | 01:41 | 01:56 | 02:03 02:11 02: | 26 02:3 30 02:3 | $\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$ | 1 02:56 | 03:03 | 3 03:11 03:20 3 03:15 03:30 | 03:33 | 03:41 | 03:56 $04:00$ | 04:03 | 04:11 04: 04:15 04: | 26 04:41 30 04:45 | 04:56 05 | 5:11 0 5:15 0 | 5:26 05:4 5:30 05:4 | 41 05:56 0 | 06:09 06:12 | | | | |
| BOK 0 01.13 | | ВС | ЗB | o 0 | 0:55 01:15 01 | :27 01:4: | 2 | 01:57 | 02:12 | 02:27 02: | 42 | 02:57 | 7 03:12 | : | 03:27 03:4: | 2 | 03:57 | 04:12 | | 04:27 04: | 42 04:57 | 05:12 05 | 5:27 0 | 5:42 05:5 | 57 06:12 | 06:25 | | | | |
| BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.340 0.315 0.340 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.645 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 | | | | 0 0 | 0:59 01:15 01 1:13 01:30 01 | :29 01:4 :43 01:5 | 8 | 01:59 02:13 | 02:14 | 02:29 02: | | 02:59 | 9 03:14 $3 03:28$ | | | | 03:59 04:13 | $04:14 \\ 04:28$ | | 04:43 04: | 58 05:13 | 05:28 05 | 5:43 0 | 5:58 06:1 | 13 06:28 | 06:40 | | | | |
| BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0 | | ВС | ΣK | 0 | 1:15 01:31 01 | :45 02:00 | 0 | 02:15 | 02:30 | 02:45 03: | 00 | 03:15 | 5 03:30 | | 03:45 04:00 | O | 04:15 | 04:30 | | 04:45 05: | 00 05:15 | 05:30 05 | 5:45 0 | 6:00 06:1 | 15 06:30 | 06:41 | | | | |
| S42 R (Fy Sn) Sign | | | | 0 | 1:22 01:33 01 | :52 02:0 | 2 | | | | | | | | | | | | | 04:47 05: $04:52 05:$ | 01 05:17 | 05:31 05 | 5:470 5:520 | 6:02 06:2 | 22 06:33 | 06:42 | | | | |
| SATE R. (Ex/SC) C | | | | 0 0 | 1:34 01:45 02 | 2:04 02:14 | 4 | | | | | 03:34 | 4 03:44 | | 04:04 04:14 | | | | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 06 | 6:04 0 | 6:14 06:3 | 34 06:45 | 06:55 | | | | |
| Van | S42 B (| | | | O WES | O WE | ٦ | U | WES | U WI | 20 | 0 | WES | | 0 0 | | U | U | | 0 0 | | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | | | | |
| BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27 | | | | | | | | | | 01:54 02: 02:09 02: | 10 24 | | | | 02:54 03:10 | 0 4 | 03:24 03:39 | 03:40 $03:54$ | 03:54 | 04:10 04: 04:24 04: | 39 | 04:40 04 04:54 05 | 4:54 5:09 | | | | | | | |
| BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516 | BTP | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 | 04:57 05 | 5:11 | | | | | | | |
| BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.430 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | | | |
| BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43 | | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 6 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 00 | 05:16 05 | 5:30 | | | | | | | |
| BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49 | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:11 01:21 01 | :43 02:00 | 8 0 02:05 | 02:02 | 02:18 | 02:35 02:45 03: | 48 00 03:0 | 5 03:02 | 5 03:30 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 | $04:18 \\ 04:30$ | 04:32 | 04:48 05: 05:00 05: | 13 05:23 | 05:1805 $05:3005$ | 5:43 | | | | | | | |
| BSGR 0 1:20 01:35 | | Ro 01 | :07 01 | :17 0 | 1:27 01:37 01 | :47 02:0 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 03:48 04:0 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 17 05:27 | 05:33 05 | 5:47 | | | | | | | |
| BSGR 01:21 01:36 | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:09 05: | 19 05:29 | 05:39 05 | 5:49 | | | | | | | |
| BSKR o 01:22 01:37 | | | | | | | | | | | | | | | | 04:20 | 04:35 | 04:50 $04:51$ | 05:05 | 05:18 05: 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 05 | 5:58 | _ | | | | | | |
| S42 R (Sa/So) | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 06 | 6:00 | | | | | | | |
| VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:09 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 05:59 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:45 05:10 05:24 05:40 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:45 05:10 05:24 05:40 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:40 03:59 0 | | | | AL | Н | AL | 0 | HAL | | OHAL | 10 | 0 | | 0 | 0 | 0 | O | O | 0 | 0 0 | | 0 | 0 | _ | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 0 | втр | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 04:57 | 05:11 05 | 5:27 0 | 5:41 05:5 | 57 06:11 | 06 | :27 06:41 | | | |
| $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | | 00 00 | :35 00 :36 00 | :45 0 :46 0 | 0:55 01:05 01 0:56 01:06 01 | :15 01:2 | 2 | 01:42 01:47 | 01:58 02:02 | | | | | | | | 03:42 | 03:58 04:02 | 04:12 | 04:28 04: 04:32 04: | 42 04:58 47 05:02 | 05:12 05 05:17 05 | 5:28 0 5:32 0 | 5:42 05:5 | 08 06:12 | | | | | |
| $\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $ | BGB | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 3 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 01 05:16 | 05:31 05 | 5:46 0 | 6:01 06:1 | 16 06:30 | 06 | :46 07:00 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 002:05 | 02:15 | 02:30 | 02:35 02:45 03: | 00 03:0 | 5 03:15 | 5 03:30 | 03:35 | 5 03:45 04:00 | 04:05 | 04:15 | 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 06 | 5:00 o | 6:15 06:3 | 30 06:43 | 06:53 07 | :00 07:13 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWKRI | R o 01 | :07 01 | :170 | 1:27 01:37 01 | :47 02:03 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 3 03:48 04:03 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 18 05:33 | 05:48 06 | 6:03 0 | 6:18 06:3 | 33 06:47 | 06:57 07 | :03 07:17 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:11 05: | 26 05:41 | 05:56 06 | 6:11 0 | 6:26 06:3 | 39 06:49 | 06:59 07 | :09 07:19 | | | |
| $\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | 1 | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 06 | 6:22 0 | 6:37 06:5 | 50 07:00 | 07:10 07 | :20 07:30 | | | |
| | nach | (|) H | AL | () H | AL | Q | HAL | | O HAL | Q | Q | \perp | Q | 0 | Q | Q | Q | Q | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | Q | 0 (|) () | | | |

| Barran Same | BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + |
|---|-------------------------------|---------------------------------|---|---|--|
| Socionefeld | | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| Schönefeld | | | | 85 85 | |
| BAF | | | | 9 | Schönefeld → |
| Birkenwerder | | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BAF | | | | 46 | Westend Birkenworder |
| BAF | | | | | Pankow |
| Potsdam Hbf | | | | 9 | Spandau |
| BAGL | BAF | 41 | 41 | | |
| Potsdam Hbf 44 | | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| BAGL | | , | | | Potsdam Hbf |
| Schönefeld | D 1 G 7 | 4 (0 | _ | | Regionalverkehr |
| BAHU | BAGL | 1/2 | 1 | | |
| BAHU | | | 2 | | Südkreuz |
| BALX B 3 1 1 2 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | 9 | Spandau |
| Blankenfelde | BAHU | A | | 1 | kein Zugverkehr |
| Balant | | | ~ | 2 | |
| B | | | | | |
| A | | D | 2 | 26 | |
| BALX B 3 Finner Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 | | ь | | 2 | |
| BALX B 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BARF 1 1 1 2 Spandau BARF 1 1 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam H | | | | 25 | Hennigsdorf |
| Strausberg Nord | DALW | - D | | | Waidmannslust |
| 7 | BALX | В | 3 | 5 | |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBER 1/2 2 4 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 4 Bernau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 4 1 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBIS 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord BBIS 1/2 1 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Schönefeld → 4 Schönefeld → 5 Sch | | | | 7 | |
| BARF 1 1 1 25 Feltow Stadt BARF 1 1 1 2 Benningsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Westkreuz 2 2 5 Strausberg Nord BBER 1/2 2 Ankunft 2 BBEW 1/2 1 44 Ring ○ 46 Gesundbrunnen 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 8 Zeuthen 2 BBFR 1/2 1 8 Zeuthen 2 BBFR 1/2 1 Wannsee BBGT 1/2 1 Wannsee BBGT 1/2 1 Wannsee BBGT 1/2 1 B Westkreuz BBIW 4/6 1 Voranienburg BBIW 4/6 1 Voranienburg BBLB 1/4 1 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Bernau BBLB 1/4 1 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Bernau BBR Seuthen 8 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 9 Schönefeld → 8 Sinderwerder 8 Birkenwerder 9 Schönefeld → 8 Schönefeld → 8 Schönefeld → 8 Schönefeld → 8 Sinderwerder 8 Birkenwerder 9 Schönefeld → 9 Schön | | | L. | 9 | |
| Potsdam Hbf Spandau | | | 4 | 3 | |
| BARF | | | | 7 | |
| BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBEU 1/2 1 41 Ring () 46 Gesundbrunnen 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 BERNENFELDE BBEV 3/4 3 BERNENFELDE BBEV 3/4 3 SERNENFELDE BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 BENDEN BBFD 1/2 1 1 Wannsee 2 8 BIRKENWENDE BBIS 1/2 1 1 Wannsee BBIS 1/2 1 1 Wannsee BBIS 1/2 1 1 Wannsee BBIS 1/2 1 5 Strausberg Nord BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBIS 3/4 1 2 Blankenfelde BBUS 4/6 4 1 Oranienburg BBIS 8/2 Unthen BBUS 1/4 1 2 Blankenfelde BUSCUTHEN BBIK 8/2 SUNTEN BBIK 9/4 3 SECUTHEN BBIK 8/5 Grünau 9 Schönefeld → 4 SSchönefeld → 4 SSidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße B irkenwerder B Birkenwerder B BIRKenwerder B Ankunft B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße B irkenwerder B Birkenwerder B BIRKENWERDE B B B B B B B B B B B B B B B B B B B | | | | | |
| BATS | BARF | 1 | 1 | | |
| BBAB | BATS | 1/2 | 1 | | |
| Page | | -/- | 2 | | Bernau |
| BBCH | BBAB | 1/2 | | 7 | |
| Page | DDCII | 1 /9 | _ | 7 | |
| BBDF | BBCII | 1/2 | | | |
| 2 2 5 Strausberg Nord | BBDF | 1 | | | |
| BBEU | DDDD | | | 5 | |
| BBEU | BBER | 1/2 | 2 | | |
| | BBEU | 1/2 | 1 | | |
| BBEV 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFE 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 5 Trausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 1/2 1 1 1 Wannsee 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | · | | 46 | Gesundbrunnen |
| BBEV | | | 2 | 42 | |
| Strausberg Nord | BBEV | 3/4 | 3 | | |
| Schönefeld | | <i>'</i> | | 5 | Strausberg Nord |
| BBFD 1/2 1 5 | I | | | | |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | | | | | |
| Spandau Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau 2 Bernau 2 8 Birkenwerder 2 1 1 Wannsee 2 5 Strausberg Nord 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 3 8 Zeuthen 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 6 Mestend 4 Mermannstraße 8 Birkenwerder | | | 4 | 9 | |
| BBFD | | | 4 | 9 3 5 | Spandau Westkreuz |
| 2 Bernau | | | 4 | 9 3 5 7 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| 2 8 Birkenwerder | BBFD | 3 | | 9 3 5 7 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BBGT | BBFD | | | 9 3 5 7 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau <mark>Ankunft</mark> Bernau |
| 2 1 Oranienburg | | | 3 | 9 3 5 7 9 2 2 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| BBIS | BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder |
| BBIW | BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee |
| BBLB | BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| 8 | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord |
| 8 | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg |
| 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Ankunft 5 Grünau 9 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 8 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 10 ranienburg 10 | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| 8 | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen |
| A 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Birkenwerder 8 Ankunft 9 Schönefeld + 4 Schönefeld + 4 Schönefeld + 4 Schönefeld + 4 Schönefeld 4 Tspindlersfeld 8 Birkenwerder 9 Birk | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde |
| S | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| BBMW | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| So Grünau 9 Schönefeld + 1 | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 1 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau |
| 9 Schönefeld + 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau |
| 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft |
| B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 8 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Sirkenwerder Ankunft |
| B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld + Schönefeld + |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 8 8 9 9 9 8 8 8 9 9 8 8 8 9 9 8 8 8 8 9 9 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Konienburg K |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spüdkreuz |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld \rightarrow |
| BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Senänenburg Kenänenburg Kenänenbu |
| BBOR 1/2 1 Uranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| | BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 935792288115518818828888546474564678859 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld > S |
| | BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 2 8 8 8 8 8 9 4 4 6 6 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Brinau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Brindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|--------|-----|---|---|
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | _ | ~ | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | _ | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | L | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | _ | _ | | Königs Wusterhauser |
| BCHS | C | 5 | | Erkner |
| | 1 | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | 1 | | 7 | Ahrensfelde |
| | F- | - | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | | Potsdam Hbf |
| | 1 | 8 | 3 | Spandau |
| | 1 | | 5 | Westkreuz |
| DE | 91 /90 | 9 4 | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | | Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz Ankunft |
| | | 32 | 3 | |
| BEBD | | 2 | | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| DETTT | 0 / 1 | | | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 8 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | | Zeuthen Westend |
| | | 4 | 46 8 | Westend |
| DDA | 4 (0 | - | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () |
| | | | | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 40 | Grunau Bin n / |
| | | 2 | 8 | Ring () |
| | | | | Birkenwerder Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| ого | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | _ | 5 | Strausberg Nord |
| DI D | 13/10 | 16 | | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | | Strausberg Nord |
| БГГО | 1/2 | * | 5 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | K | Westkreuz |
| | | ~ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| br∟π) | 1. | * * | | Südkreuz |
| · | 1 | 13 | 9 | Ankunft |
| | 1 | 1.3 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | -/ | 1 | | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | 1 | ~ | | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | ′- | 1 | 3 | Spandau |
| | 1 | 2 | 3 | Ankunft |
| | 1 | | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l . | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 5 | 3 | Erkner |
| BFST | С | | | Strausberg Nord |
| BFST | С | ~ | 5 | |
| BFST | С | | 5 7_ | |
| BFST | С | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFST | С | 6 | 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFST BFSTT | C | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| | | | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 | Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 | Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 2 | Ahrensfelde Schönefeld * Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen | | | | | |
|----------------------------|----------|-------------|---------------------------------------|---|-------|-------|-----|--|--|
| | | 2 | 8 | Zeuthen Ankunft | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | В | 3 | | Ankunft Birkenwerder | | · | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | ь | 3 | 85 | Pankow | BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 46 | Westend | | | 4 | 1 | Birkenwerder Wannsee |
| BGB | A | 1 | 8 | Birkenwerder Wannsee | | | | | Zeuthen |
| DGD | 11 | 1 | 2 | Blankenfelde | вно | 1/2 | 1 | | Ring () Westend |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | | 2 | 42 | Ring () |
| | | 2 | | Teltow Stadt Ring 💍 | | | | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | ~ | | Königs Wusterhausen | BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Ankunft |
| l | В | 3 | 41 | Ring 🖔 | | | | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | | 4 | 46 | Ankunft Oranienburg | | | | 5 | Westkreuz |
| | | * | 2 | Bernau | DITOR | 1 /0 | 5 | 3 | kein Zugverkehr |
| | | | 25 | Hennigsdorf | BHST | 1/2 | 1 | | Erkner Schönefeld → |
| BGBA | 1/2 | 1 | | Waidmannslust Schönefeld → | | | 2 | | Schönefeld + Spandau |
| | -/- | | 9 | Schönefeld + | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | | 2 | | Südkreuz | BHUM | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BGGS | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee | | | | 25 | Teltow Stadt |
| Dads | 1/2 | 2 | | Oranienburg | | | L | | Teltow Stadt |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | 2 | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| DCcn | E1 /E0 | 2 | | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg Ostbahnhof | DIE | 1 /0 | _ | 26 | Waidmannslust |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring 🖔 Westend |
| | | | | Zeuthen Grünau | | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | 2 | 42 | Ring () | DID | 9/4 | | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | - | 8 | Birkenwerder | ВЈВ | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| DOWN | | _ | | Pankow | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BGWD | A | 1 2 | | Potsdam Hbf Ankunft | | | L. | 9 | Schönefeld → |
| | | - | 5 | Ankunft | | | 4 | 5 | Spandau Westkreuz |
| | - | | | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | В | 3 | | Erkner Mahlsdorf | | | | 9 | Spandau |
| | | | 7 | Ahrensfelde | BJLB | 1 2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| D | 4 /0 | 4 | | Ahrensfelde | BJUN | В | 5 | | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring () Westend | | | L | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | | Ring O | | | 6 | | Ring () Königs Wusterhausei |
| DIIDE | 4 5 /4 0 | | | Königs Wusterhausen | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| внвғ | 15/16 | 15 | 5 | Erkner Strausberg Nord | | , | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Ahrensfelde | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | 1.0 | 9 | Schönefeld → Spandau | BKHD | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | 10 | 5 | Westkreuz | | , | | 46 | Westend |
| | | | | Potsdam Hbf | | | 2 | 47 | Hermannstraße Schönefeld → |
| BHD | A | 1 | | Spandau Ankunft | | | _ | 46 | Königs Wusterhause |
| БПО | А | 1 | | Teltow Stadt | | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | | Regionalverkehr | BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Spandau Erkner |
| | | 5 | | Ankunft | BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | | | 2 | | Erkner |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg | BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| DHE | 1 /0 | 2 | 1 | Wannsee | | | 4 | 2 | Regionalverkehr Blankenfelde |
| BHEI | 1/2 | 1 | | Ring () Westend | BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | 3 | 46 | Westend |
| очго | 1 /9 | 1 | | Königs Wusterhausen Ring () | BLAK | 2 | | 25 | Regionalverkehr Teltow Stadt |
| BHER | 1/2 | 1 | | Ring ⊖ Südkreuz | | _ | Ī | 26 | Teltow Stadt |
| | | | 46 | Westend | | | | | Hennigsdorf |
| | | _ | 47 | Ankunft | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Waidmannslust Oranienburg |
| | | 2 | 45 | Ring () Schönefeld → | DELI | | 2 | | Wannsee |
| | | | | Königs Wusterhausen | BLI | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | - | | Spindlersfeld | | | | | Ahrensfelde Wartenberg |
| DIICM | - 4 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz | | | 2 | | Westkreuz |
| внсм | 1 | | | Wartenberg | | | | | Potsdam Hbf |
| | 1 1/2 | | | | | 1 | ١. | | Ostbahnhof |
| внн | 1/2 | 2 | 75 | Ostbahnhof | BLIO | 1/2 | 1 1 | | Teltow Stadt |
| внн | | 2 1 | 75 3 | Westkreuz | BLIO | 1/2 | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| внн | 1/2 | 2 | 75 3 3 | Westkreuz Erkner | BLIO | 1/2 | | 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внн | 1/2 | 1 2 | 75 3 3 3 5 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord | | | 2 | $\frac{26}{25}$ | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внн | 1/2 | 1 2 | 75 3 3 3 5 7 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BLIS | 1/2 | 2 | 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BHGM BHH BHI BHKM | 1/2 | 1 2 3 | 75 3 3 5 7 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + | | | 2 | 26 25 26 25 26 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внн | 1/2 | 1 2 3 | 75 3 3 5 7 9 3 5 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | | | 2 | 26 25 26 25 26 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | | | |
|--------------------|------------------------|---|--|--|
| | l ′ | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| BLST | 1/2 | 1 | | Buch |
| BLSI | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () |
| | | | | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | | Ring () |
| | | 4 | 8 | |
| | | | | Birkenwerder |
| D.F. T.F. F. | 4 (0 | | | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | | Westkreuz |
| | | | | Warschauer Str. |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | Ĭ . | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | l ′ · | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | ĺ . | Ĺ | | Zeuthen |
| BMN | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | 1 , - | 1 | | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | ~ | | Königs Wusterhause |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| DMS | 1 / 2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BNB | A | 1 | 1 | Wannsee |
| DND | Α. | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | | 20 | Toltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 | A 1 ft |
| | | | | Ankunft |
| | _ | | 4 | Oronionburg |
| | _ | 4 | | Oranienburg |
| | _ | | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | 1 2 25 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | | 4 | 1 2 25 26 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | 3/4 | 4 | 1 2 25 26 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| | 3/4 | 3 4 | 1 2 25 26 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| | | 4 | 1 2 25 26 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| | 3/4 | 3 4 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 45 46 47 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausei Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spinlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Westend |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 5 7 7 75 5 7 7 7 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Scuthen |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 85 85 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 85 42 85 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 446 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 8 8 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watterburg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 7 75 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 88 88 7 7 88 88 88 88 88 88 88 88 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Stründer Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 85 77 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Sithenender of Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 88 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Frausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Steinbanhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Firner Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner |
|-------|----------|-----|------------|--|
| | | 2 | 3 | Schönefeld + Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| DODD | B-E A | 0.0 | _ | bei Veranstaltunge |
| BORB | A | 30 | | Ankunft Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | |
| | | 2 | ∠ 0 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | - | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | _ | | | |
| возв | D | 8 | <u>ن</u> | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Wartenberg Ankunft |
| | | 11 | | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | |
| | - | ٦ | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | Ļ | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 5 | Ahrensfelde |
| DLEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | <i>'</i> | | | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Birkenwerder Erkner |
| DITE | 1/2 | * | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| D D | 1 (0 | ļ., | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 8 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Grünau Ring Ö |
| DI LA | 1/2 | * | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 12 | | Zehlendorf |
| | | L | | Teltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Ankunft Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| DDD C | <u> </u> | L. | 26 | Ankunft |
| BPRS | A | 1 2 | 2 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 3 | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| DDW | 9// | 0 | 26 | Waidmannslust |
| BPWA | 3/4 | 3 | 85 | Zeuthen Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Schönefeld + Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | | Spandau |

BOLS A 1 3 Erkner

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|-------|--------|----|-----------------|-------------------------------------|
| BRD | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| מאם | 1/2 | 2 | 3 | Spandau Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner Wannsee |
| Diesi | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BSAP | 3/4 | 3 | 85 3 | Pankow Erkner |
| DOAL | 3/4 | " | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BSCF | 3/4 | 3 | 2 45 | Bernau Schönefeld → |
| BBCI | 3/4 | ľ | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 4 | 9 45 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 1 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/ - | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 26 | Maidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| | | 12 | 46 | Westend |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| Darre | 44 (40 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 45 | Ring () Ankunft |
| | | | $\frac{45}{46}$ | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 45 | Schönefeld + |
| BSKV | 1/2 | 1 | 46 2 | Königs Wusterhausen Blankenfelde |
| Don | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 26 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | , | 8 | 8 | Zeuthen |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | | Teltow Stadt |
| Dao | 4 (0 | _ | 26 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| BSPF | 1 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| DOFF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 0. | 75 7 | Ostbahnhof |
| | | 21 | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | ′¯ | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | _ | 9 | Schönefeld → |
| | | | | |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------|-------|----|------------------------|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 8 9 K | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| Damp | | 1 | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 5 | Ankunft |
| BSW | 3/4 | 3 | 5 45 | Westkreuz Schönefeld → |
| 25.1 | 0, 1 | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft Spindlersfeld Zeuthen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → |
| | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | 0,0 | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | | Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf Hennigsdorf |
| DIG | 1/6 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 3 | Schönefeld + Spandau |
| | | - | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 9 41 | Spandau Ring () |
| БІПГ | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Ankunft |
| | -/- | _ | 26 | waiamannsiust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| BTOR | 1 /2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| ыоп | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| | | 3 | 8 | Grünau Zeuthen |
| | | - | 9 | Schönefeld → |
| | В | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 9 | Pankow Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| | | 12 | 75 | Ankunft Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| ,,,,,,,,, | -/- | 1 | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| D | 1 /0 | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| BWED | | | 46 | Gesundbrunnen |
| BWED | , | 2 | $41 \\ 46 \\ 42 \\ 46$ | Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhausen |

| BWES | 1/2 | 1 | 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|--|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | L | | |
| BWH | | 1 | 41 | Ring () Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWHH | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Spandau |
| D WIIII | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 3 | Westend Spandau |
| | -/- | 2 | | Erkner |
| BWIN | | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| DIIII | 44 /40 | | | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| BWKS | A | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Spandau |
| DWILD | 11 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | | 26 | |
| | | 4 | 1 25 | Wannsee |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Erkner Mahlsdorf |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 75 3 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 5 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 75 3 | Ankunft Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | | | |
| | | | 9 | Spandau |
| BWSS | A | 1 | 9 | Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 2 | 9 7 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWSS | В | 2 3 4 | 9 7 1 1 7 | Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft Oranienburg</mark> Ahrensfelde |
| BWSS | | 2 | 9 7 1 1 7 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| | В | 2 3 4 11 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 U5 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow |
| | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 | 9 7 1 7 5 U5 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| BWT | B 11/1 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Ethrer |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/6 5/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Westkreuz |

| | | | | verkehr |
|-------------|-----------------|----|---------------|------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | | |
| D. 1 D | 44 (40 | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft Potsdam Hbf |
| | | 42 | - | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| D 4 T 11 | 0./4 | 3 | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDMD | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 2 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| BBER | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 5 2 | Mahlsdorf Ankunft |
| DDER | 1/2 | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | -1 | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | _ | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | -/- | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | 6 | | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 2 | Blankenfelde Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| DDW W | 3,0 | | 9 | Schönefeld + |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 9 | Pankow |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Spandau Oranienburg |
| DDOIL | 1/2 | 2 | î | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | В | 3 | 8 | Grünau Bernau |
| | в | 3 | | Bernau Pankow |
| | | 4 | 8 1 | Oranienburg |
| | | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | 1/2 | | 2 | Blankenfelde |
| DDI: | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 2 | 2 | Downey |
| | · | 2 | 2 41 | Bernau Ring () |
| BBU BBUP | 1/2 | 2 | 2 41 41 | Bernau Ring () Westend |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|------------------------------|-------------------|--|---|--|
| | | 6 | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | 7/8 | 7 | Э | kein Zugverkehr |
| | .,0 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| DDDD | 34 | 34 | 25 | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| DD1 11 | 0, 1 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 8 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 4 5 /4 0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 7 5 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | | | kein Zugverkehr |
| + | | 13 | 9 | Ankunft |
| BFOH | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Oranienburg |
| БГОП | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| D1 1011 | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , | 2 | | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | 11/10 | 1.1 | 9 | Spandau |
| BF511 | 11/12 | 11 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | - / . | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow |
| BGB | 1/2 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{23}{42}$ | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | 41 | Ring () Oranienburg |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| BGBA | 1 /0 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| ьсва | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BGGS | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1/2 | 1 | | |
| | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BGRI | 1/2 51/52 | 2 | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 | 7 75 75 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg |
| BGRI BGSE | | 2 | 7 75 75 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring Ö |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 1 | 7 75 75 41 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 | 7 75 75 41 8 42 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () |
| BGSE BGSS | 51/52 | 51 52 1 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow |
| BGSE BGSS | 51/52 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () |
| BGSE BGSS | 1/2 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow |
| BGSE BGSS | 51/52 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 | 2 51 52 1 2 2 3 | 7 75 75 41 8 42 8 7 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring © Grünau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring © Ring © |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|
| | | 16 | 9 | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | 10 | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 46 | Südkreuz Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhause |
| BHGM | 1 | 1 | 46 5 | Strausberg Nord |
| | | _ | 5 | Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Lichtenberg Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefelde + Potsdam Hbf |
| | | - | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | 0 / 4 | 2 | | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | , | | 41 | Westend |
| DIIDA | | 2 | 42 5 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| BHUM | 4 (0 | 2 | 9 | Spandau |
| вном | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 41 | Ring () Westend |
| BJB | 3/4 | 2 | 42 | Ring () |
| вјв | 3/4 | 3 | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring () |
| | , | 6 | 42 | Ring () |
| BKAD | 1 /0 | 1 | | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 2 | 5 | Mahlsdorf Strausberg Nord |
| | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BKBO | 2 | | | TT ' 1 C |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | | Südkreuz |
| вкнр | 1/2 | 1 2 | 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause |
| BKHD BKLH | | 1 | 46 46 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner |
| BKHD BKLH | 1/2 | 1 2 11 12 | 46 46 3 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BKHD BKLH BKPK | 1/2 11/12 1/2 | 1 2 11 12 1 2 | 46 46 3 3 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BKHD BKLH BKPK | 1/2 | 1 2 11 12 1 2 3 | 46 46 3 3 3 2 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW | 1/2 11/12 1/2 | 1 2 11 12 1 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 1 11 12 1 2 3 4 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BKHD BKLH BKPK BKRW | 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 1 11 12 1 2 3 4 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf Ahrensfelde |
|----------|----------------|----------|-----------------|---|
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DIIO | 1 (0 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 5 | Blankenfelde |
| DLICE | 1 / 2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | ļ [*] | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| Diviziti | 2/5 | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | <u>_</u> | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 /0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIVIDA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | ÷ | Wannsee |
| Dividit | - / - | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | L | 41 | Westend |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 42 9 | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | - | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | ' | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNK | 1 /6 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | | $\frac{41}{46}$ | Westend Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | - | 46 | Ring 💍 Königs Wusterhause |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | ļ [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | | 41 8 | Westend Grünau |
| | | 12 | | Ring () |
| | | 12 | 42 42 8 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | Е | 3 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| LODS | ^ | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | | 1 | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | | | | |
| | | | | |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|-------------------------------------|---|---|--|---|
| | , - | ١ | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → Ankunft |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | | Erkner |
| | | 11 | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BPDH | С | 6 | 25 7 | Hennigsdorf Ankunft |
| DI DII | | 0 | | Ahrensfelde |
| | | 7 | | kein Zugverkehr |
| BPEN | 1 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord |
| BPHD | 1/2 | 1 | | Mahlsdorf Blankenfelde |
| | -, - | 2 | | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| BPKW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Bernau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| DDOD | . /0 | _ | | Pankow Ahrensfelde |
| врое | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | | | |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 12 | | Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| | В | 12 13 14 | 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg |
| | В | 13 | 1 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau |
| BDBS | | 13 14 | 1 2 25 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BPRS | В | 13 14 1 3 | 1 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau |
| BPRS | | 13 14 1 3 2 | 1 2 25 2 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| | АВ | 13 14 1 3 2 4 | 1 2 25 2 25 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| | A | 13 14 1 3 2 | 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau |
| BPRS BPWA | АВ | 13 14 1 3 2 4 | 1 2 25 2 25 2 25 2 8 9 | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow |
| BPWA | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau |
| BPWA | АВ | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz |
| BPWA BRB | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BPWA BRB BRD | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD BRGT | A B 3/4 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT | A B 3/4 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz |
| BRB BRD BRGT BRH | A B 3/4 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Grimau Grimau Grimau Grimau Ring Ö Grimau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei |

| | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|---------|-------|-----|---------|-------------------------------------|-------|-------|-----|--------|---------------------------------|
| | | | | | | | | 2 | Blankenfelde |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | | | ~ | 2 | Bernau |
| SDE | 1/2 | | | Teltow Stadt | | | | | Hennigsdorf |
| | | | | Hennigsdorf | BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| BSDG | 1/2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 41 | Westend |
| SCCD | 11/12 | | 1 | Ring 🖔 | | | 3 | 8 | Grünau |
| SSGR | 11/12 | 111 | 41 | Westend | | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 12 | 42 | Ring () | | В | 2 | 42 | Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 4 | 80 (| Pankow |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | BWAB | 11/12 | | 9 | Spandau |
| 3SKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 | DWAD | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | | 41 | Westend | | | 12 | 75 | Lichtenberg |
| | | L | 46 | Ankunft | BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 12 | 42 | Ring () | | ′ | 2 | 1 | Wannsee |
| BSKV | 1/2 | 1 | 46 2 | Königs Wusterhausen Blankenfelde | BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| 35K V | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | 2 | 2 | Bernau | | | | 42 | Halensee |
| | | ~ | | Hennigsdorf | BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
| BSNF | 6/8 | | | kein Zugverkehr | | | 2 | 41 | Ring () |
| SSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg | | | - | 42 | Ring () |
| | ′ | | 25 | Hennigsdorf | | | | | Halensee |
| | | 4 | 1 | Wannsee | BWH | | 1 | | Ring 🖔 |
| | | | 25 | Teltow Stadt Ring () | | | 2 | | Ring () |
| SSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring O | | | | 42 | Westend |
| | | Ļ | 41 | Westend | BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| ODA. | 1 /0 | 2 | 42 | Ring () | | | 2 | | Erkner |
| 3SPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft Schönefeld → | BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | 2 | 9 | Ankunft | | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | _ | 9 | Schönefeld + | BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| SSPF | 1 | 1 | 47 | | | | 2 | 3 | Erkner |
| 3011 | 1 | 1 | 47 | | BWIN | | 1 2 | 1 | Oranienburg |
| SPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf | BWKRR | 11/10 | | 41 | Wannsee Ring () |
| | ′ | | 75 | Lichtenberg | BWKKK | 11/12 | 11 | 41 | Westend |
| | | 21 | | Ahrensfelde | | | 12 | 42 | Ring () |
| | | | | Wartenberg | | | | 42 | Halensee |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau | BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| BSTN | 1 | 2 | | | | | | 9 | Spandau |
| 35 I N | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Mahlsdorf | | | 2 | | kein Zugverkehr |
| SSTO | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | В | 3 | _ | kein Zugverkehr |
| 3010 | 1/2 | 1 | 8 | Grünau | | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Ring O | BWM | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + Oranienburg |
| | | | 42 | Halensee | D W W | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 8 | Pankow | BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | 2 | 0,1 | ľ | 25 | Hennigsdorf |
| | _ ,_ | _ | 5 | Mahlsdorf | | | 4 | 1 | Wannsee |
| 3STV | 8/9 | 8 | 5 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf | | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 9 | o | kein Zugverkehr | BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| 3SW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | 7 | Ahrensfelde |
| 30 ** | 0, 1 | ľ | 8 | Grünau | | | 2 | 9 5 | Schönefeld + Mahlsdorf |
| | | | 9 | Schönefeld + | | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | 4 | | kein Zugverkehr kein Zugverkehr | | " | " | 5 | Ostbahnhof |
| | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr | | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 6 | 46 | Südkrenz | | | L | 9 | Spandau |
| | | | 47 | Ankunft Spindlersfeld | BWSS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 47 8 | Pankow | | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | | 9 | Spandau | | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf | DILL | 44.44 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 25 | Hennigsdorf | BWT | 11/1 | 11 | D IIE | Ostbahnhof Alexanderplatz |
| 3TG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf | | 12/2 | 2 | TIK | Hönow |
| | | | | Teltow Stadt | | 12/2 | 12 | 5 | Mahlsdorf |
| BTGN | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde | BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | L. | 9 | Schönefeld + | | ′ | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | | 2 | 2 | Bernau |
| 3THF | 1/2 | 1 | 9 | Spandau | | | | 25 | Hennigsdorf |
| JI II F | 1/2 | 1 1 | 41 | Ring () Westend | BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 41 | Südkreuz | DZES | 4.70 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Ring O | BZEP | 4/6 | 6 | 2 2 | Bernau Blankenfelde |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| 3TLS | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr | 15203 | 3/3 | " | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 25 | Ankunft | 1 | 1 | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | 1 | ا ا | 9 | Spandau |
| | | | | | BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser Südkreuz |
| | | | | | | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | | | | | | | |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|------------------|-----------------|---------------|----------|--|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Afr | 1/2 | 2 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| 2111 | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow kein Zugverkehi |
| | $^{2/4}$ | 2 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| $_{\rm Ap}$ | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| A . | 1/2 | 2 1 | 7 6 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| В | $\frac{2}{1/2}$ | 2 1 | 8 | Warschauer Straf Hermannstraße |
| ь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 0 08 | Wittenau |
| Beo | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Beu | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 9 | Osloer Straße Rudow |
| Dea | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Bk | 1/2 | 2 1 | 6 | Osloer Straße Alt-Mariendorf |
| | l ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | | Rudow |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Rudow |
| | <i>'</i> | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Bmu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 7 | Pankow Rudow |
| | l ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| - | 1 /0 | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| BRT | 1/2 | 2 1 | 7 55 | Rathaus Spandau Ankunft |
| БКІ | 1/2 | ľ | 55 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | | kein Zugverkeh: |
| $_{\mathrm{Bs}}$ | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Bt | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| Bu | 1 | 2 | 3 | Warschauer Straf Rathaus Steglitz |
| ьи | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | 5 5 | Hönow Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger T |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| C | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | · | 2 | | Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straf |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| DD | 1 /5 | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Ei | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1 /0 | | | Alt Mani 1 1 |
| Ei F | 1/2 | 1 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |

| Fi | | | | |
|---|--|--|--|--|
| | 1/2 | 1 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | |
| FIN | 1/2 | 2 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| r po | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| r pu | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЪ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | · · | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | · · | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | <u> </u> | Ц | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Gs | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| - | - 1- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | - 1- | 2 | 2 | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ** | 1 /0 | 1 | | Rathaus Spandau Rathaus Steglitz |
| На | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 9 | Osloer Straße |
| НЬ | 1 /0 | 1 | 3 | |
| нь | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| нвг | 1/2 | 1 | 55 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | JJ | kein Zugverkehr |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| He | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| TT1 | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Hh | | _ | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| нh | ı ′ | 2 | 6 | |
| | | 2 1 | 6 7 | Rudow |
| Hh | l ′ | | 7 | Rudow |
| | | 1 | 7 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hl | 1/2 | 1 2 1 | 7 7 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| Hl | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 7 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 1 3 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 1 3 1 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Mittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 1 3 1 3 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| HI HMS | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HI HMS Ho | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr |
| HI HMS | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 1 | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 1 2 | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau |
| HI HMS Ho | 1/2 1/2 1 2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow |
| HI HMS Ho Hö Hpo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$ | 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Arschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS Ho Hö Hpo | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| HI HMS Ho Hö Hi HBO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto |
| HI HMS Ho Hö Hi HBO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto |

| | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|---------------------------------|--|--|---|--|
| Jhu | 2/4 | 3 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| JIIu | 2/4 | 4 | Ė | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | - | -7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 0 | Hermannstraße Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Straße |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 2 | 80 00 | Hermannstraße |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Wittenau Uhlandstraße |
| 1100 | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 7.71 | 1 /2 | Ļ | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| IC f | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | | 7 | Rudow |
| Kn | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau Rudow |
| | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | <i>'</i> | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | ľ | | |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| | | 2 | | D 1 |
| La | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 1 2 1 | 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße |
| La LD | $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 2 | 7 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| La | 1/2 | 1 1 2 | 7 8 8 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz |
| La LD Li | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 2 1 2 | 7 8 8 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz |
| La LD | $\frac{1}{2}$ | 1 1 2 | 7 8 8 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| La LD Li | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 7 8 8 5 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| La LD Li LL | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| La LD Li LL | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben |
| La LD Li LL | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu | 1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu | 1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $ | 788555669922255 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{c} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{c} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Moriendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|--|---|--|---|--|
| | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Μр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NΑ | 1/2 | 1 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 0 | Ruhleben |
| ING | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | | 7 | Rudow |
| 111 | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warechauer Straße |
| 14111 | 2/4 | ľ | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nρ | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| . 12 | -, - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | | 1 | Uhlandstraße |
| | -,3 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | | Krumme Lanke Krumme Lanke |
| ОЪ | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -, - | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| ODI | 1/3 | 3 | ~ | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | | 2 | Pankow |
| | 2/4 | 4 | ~ | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | | a | Rathaus Steglitz |
| Oio | 1/2 | 2 | a | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 0 | |
| Oiu | 1/2 | 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Kummo Lanko |
| Os | 1/2 | 2 | 9 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | | | Krumme Lanke |
| Οt | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | | | 7 | Rudow |
| | 1/2 | 111 | | |
| P | 1/2 | 1 | 7 | |
| P | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1/2 | 2 1 | | Ruhleben |
| P | 1/2 | 2 1 2 | 2 2 | Ruhleben Ankunft |
| P PA | | 2 1 | | Ruhleben Ankunft Hermannstraße |
| P PA PB | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 2 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau |
| P PA | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 2 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 2 8 8 2 2 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow |
| P PA PB | 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 2 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Ruthaus Spandau Hermannstraße |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 7 7 8 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} \hline 1 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Wittenau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 1 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| PA PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ 3 \\ \hline 2 \\ \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 22 88 22 7 7 88 66 33 13 13 66 7 7 66 33 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Art-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 228822 7788663313136677663388 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 8 2 2 2 7 7 8 8 8 6 6 6 3 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 3 8 8 8 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 228822 7788663313136677663388 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 2 | Ankunft |
|------|-----------------|----|--------|--|
| | | 2 | 2 2 | Pankow Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | R | Hermannetraße |
| | Ť | 2 | 8 | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| - ~ | | 2 | 4 7 | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 17 | Rudow |
| | $\frac{2}{4}$ | 3 | 7 | Ankunft |
| | 2/4 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| 1000 | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| 1024 | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | _ | Ι- | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ı ′ | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 16 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | · · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | · · | 3 | | Ankunft |
| | | | | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | | | 2 | |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Honow |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| C) I | 0/4 | 2 | б | Osloer Straße |
| Slo | $^{2/4}$ | 4 | | Osloer Straße |
| CI | 1 /0 | | | Rathaus Steglitz |
| Slu | 1/3 | 1 | | |
| Sno | 1 | 3 | 3 | kein Zugverkehr Krumme Lanke |
| 0110 | 2 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| Snu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 0 | Rathaus Steglitz |
| Jiiu | 1 / 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - r | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 / 2 | 2 | 5. | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | - / - | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Sz | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l ′ - | 2 | 2 | Pankow |
| Т | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | l ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft |
| | l ′ | | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Th | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | | 2 | Ankunft Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 2 | 4 | | |
| | | | 2 | Pankow |
| Tk | 1/2 | | 2 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|-------|-----------------|----|-------|---------------------|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | , | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ′ ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| •• | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| WA | 1/2 | 1 | | |
| | | | 3 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| | _ ′ | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | _ ′ | 12 | S_5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| VV IC | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| vV I | 1/2 | 2 | 6 | |
| 11770 | 1 /6 | | | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | | Pankow |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -, - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zi | 1 | 1 | 7 | Rudow |
| 41 | 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zo | 1 | 1 | | |
| ച0 | 2 | 2 | 2 2 | Ruhleben |
| | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Pankow |
| | | | 9 | Rathaus Steglitz |
| Zu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |

| Bahnhof | Kiingol IR 📤 | Kürzel 8 | Küngel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|--|--|---|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | Ad | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10 | N7 ØM19 M29 ®N10 |
| Adlershof | | BADL | 114 | S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 164 260 | S46 S8 S9 WN60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 2 21 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ■N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | REES \$390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof Alexanderplatz | BAS BALE | BALX | A, Al, Ap | RBIO RBIV \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65 | NE UMO MA ME MNAO NEE |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, AI, Ap | MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300 | 57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65 | MM2 M4 M5 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | 107 Ø X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | | U6 | U6 | № 6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | | 116 124 125 133 220 222 525 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | №6 ©N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | | □ 6 | U6 0 M46 0 N84 | N6 ∅M46 © N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 © 160 ⇒ © 363 | <u>S9</u> | |
| Amrumer Straße | | D 4 1111 | Am | 109 142 221 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS ⇒ BSI | DE | \$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\preceq\$184 282 \$\Rightarrow\$\$26 \$26\$ | S1 S2 S25 | ₩29 M41 ₩N84 |
| Augsburger Straße | | DAIS → DSI | | U3 | U3 U3 | ₩N84 |
| Babelsberg | | BBAB | 114 | S7 9 4 99 6 601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | ₹1835 ⇒ © 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Baumschulenweg | <u> </u> | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 @170 265 365 | S46 S8 S9 9N70 | ® N70 |
| Bayerischer Platz | DDE- | | | U4 U7 ⇒ ⁰ M46 | U7 ⇒ | N7 ⇒ 0 M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RD7 | | |
| Beelitz Stadt Bellevue | BBZS | BBEV | | RB38 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | SC 0809 | | |
| Berliner Straße | | 22.2 | | U7 U9 \$104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | , ==== | 08 RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ® 868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | | US <u>M</u> M10 © 247 | U8 MM10 | N8 M M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ •194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$0106 123 | S46 S8 S9 S41 S42 ®N26 | ●N26 |
| Beusselstraße Biesdorf | | BBEU | | S5 ©192 | S5 S1 S42 SN 26 | ₩N 26 |
| Biesdorf-Süd | | ББДГ | Bü | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 | S5 | |
| Birkenstraße | | | Bi | 0 \Rightarrow 0 $M27$ | 119 ⇒ 0 M27 | N9 ⇒ 0 M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RE20 S1 SS | <u>S1</u> | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ © 109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | BBF | BBLB BBFD | | S2 SC ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 S2 | |
| Blaschkoallee | ррг | ББГО | | U7 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | | U7 ©101 104 249 310 | U7 •N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ®895 899 901 | E. C | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Во | US 2 104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 © 816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | DD G | Bk | U6 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | D.D.C. | S1 ●188 ⇒ © M48 | S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25 | ® N88 ⇒ ∅ M48 |
| Brandenburger Tor Breitenbachplatz | | BTOR | BRT | S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282 | U3 S2 S25 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | 22101 | | | U7 0M46 \$181 | U7 ∅ M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ©150 158 259 353 893 | S2 ®N58 | ●N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 | S2 ⁶ M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | | | | U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3 | U2 0 M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | <u> </u> | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | DCAR | | BUN | U55 ⇒ ©100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BSIS BCHB | BCHS | | RB22 ©607 RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 W449 ØX34 | SZ S0 → 11Z M M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | DOILO | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 0 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | ©631 ©N14 | N14 → M49 |
| Cottbusser Platz | | | | U5 195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 | | _ |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | 113 | U3 Ø M11 ⇒ ® N10 | N3 [∅] M11 ⇒ ® N10 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 9713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | **** | | Obi | U 2 ⇒ © 101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf | WE | | | RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | The White Nation | Dec The Act of |
| Eberswalder Straße | | BEBD | | 102 MM1 M10 1 2 | U2 MM1 M10 S25 | № M1 M10 |
| Eichborndamm Eichwalde | | BEIW | | S46 S8 9731 738 | S46 | _ |
| Eisenacher Straße | | DD1 44 | | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB18 ©662 668 | -, <u>v</u> 111 1V | |
| Elsterwerdaer Platz | | | | U5 O X69 © 108 154 169 190 398 | U5 •N69 | ® N69 |
| Erkner | BERK | BE | | RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | Ⅲ2 | U2 M M45 | N2 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | | |

| Bahnhof Fangschleuse | | | | | | |
|--|-------------|-------------------|------------|---|--|---|
| rangschieuse | Kürzel DB (| ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr REI #429 436 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Fehrbelliner Platz | вгъ | | Fpo, Fpu | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | r po, r pu | RB23 | 03 07 0142 | RE RI CIV42 |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 0181 | S1 | Ø M76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 ©653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 9N60 | N7 ®N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 2 1 | U5 MM10 | N5 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers | see) | | FN | ■128 250 327 ■147 | U8 | N8 |
| Französische Straße Fredersdorf | | BFD | Fr | \$6 \$\infty\$147 \$6 \$\infty\$933 948 949 951 | U6 S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | BFD | Т | U3 © 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | - | S1 9 187 | S1 | AG. |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 194 296 396 | U5 ®N50 | ® N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 <u>m</u> 60 61 88 | S3 ® N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | ' F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | №6 <u>M</u> M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | 106 MM1 1 2 1 47 109 MM76 1 81 186 246 | ₩ N81 | N9 |
| Frohnau | | BFOH | F W | SI 0125 220 | S1 0N20 | ©N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | Bron | | RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | 51 6 1720 | 3 1120 |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ ØX33 ®133 | ⇒ ®N33 | ⇒ ® N33 |
| Gehrenseestraße | | BGSE | | S75 ©294 | S75 N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | GЪ | DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 10247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße | | | Gs | U7 ©140 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | Dagg | Gr | UI U3 [©] M29 | U1 W M29 | N1 0M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | - C | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee Griebnitzsee | BGBS | BGRI | Gz | 07 | U7 S7 ®N17 | N7 |
| Großbeeren | BGSB | DGIU | | RE4 0703 710 711 | ALVI (| -MII |
| Großgörschenstraße | D00D | BGGS ⇒ BYC |)R⇒ Y | S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ∅ M19 |
| Groß Köris | BTPI | | 710-7-1 | RB24 @477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ®904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 ■ 68 ® 163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 [™] M19 [®] 186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | US . | U9 | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ®N40 N42 N65 |
| Halemweg | | | Hl | U7 ●123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee Hallesches Tor | | BHAL | Ho, Hu | S41 S42 S46 ØM19 M29 ØX10 ©104 U1 U3 U6 ØM41 ©248 | S41 S42 MM19 M29 N42 U1 U6 MM41 N42 | ⁰ M19 M29 [®] N42 N1 [®] N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | по, пи | RE1 @436 | 01 00 WW41 WN42 | INI ©N42 ⇒ INO |
| Hansaplatz | BIIGB | | На | U9 © 106 | U9 ® N26 | ® N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 | U7 ®N33 | N7 @N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | MM10 MM41 N20 N40 |
| | | | | U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 0TXL □120 123 142 147 245 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ N 2 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 X34 X49 218 349 | S9 ∅ M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | | St ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | |
| Heidelberger Platz | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 ©249 310 | S41 S42 U3 | NB |
| Heiligensee | | BHLS | | S25 ©124 | S25 N24 | ®N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | | | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 MM6 = 18 ØX54 ©195 | US [®] N65 ⇒ U2 U5 ^M M6 | NS ©N65 N5 MM6 |
| Hellersdorf | DHND | DHD | Hd | | S25 | NE ™M6 |
| Hennigsdorf Hermannplatz | BHND | BHD | Нъс пъ- | REG RE20 RE55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 U7 US \$\mathcal{Q}\$M29 M41 \$\mathcal{Q}\$171 194 | U7 U8 WM29 M41 N94 | N7 N8 ⁰ M29 M41 ¹ MN94 |
| Hermannplatz Hermannstraße | | BHER | HPO, HPU | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 US MM44 N79 | N8 0M44 0N79 |
| Hermsdorf | | BHED | | \$1 \$326 806 809 | S1 0N25 | ©N25 |
| Herrensee | BHE | | | RB26 | | |
| Hirschgarten | | BHI | | S3 ⇒ 60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S8 ©809 822 | S1 | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | <u> </u> | | RB20 ⇒ ®822 | | |
| Hohenschönhausen | BHSH | ВНН | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 N56 | MM4 N56 |
| Hohenzollerndamm | | BHO | | S41 S42 S46 ©115 | S41 S42 N10 | N3 ®N10 |
| Hohenzollernplatz | | | Hz | U3 ©249 | UB | N3 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U6 Ø X33 ● 133 U5 ● 395 941 943 | U6 ®N33 | NG ®N33 |
| Hönow Hoppegarten | | BHPN | Hö | ■395 941 943 ■395 940 942 943 944 945 | U5 S5 | N5 |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ \$\(\text{MM27} \) | S1 S2 S25 ⇒ @M27 | ⇒ Ø M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248 | S41 S42 ØM48 | → ₩M21 Ø M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 0M21 0X9 X21 109 123 | U7 MM21 | N7 0M21 |
| Jannowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©300 | S7 S9 U8 N40 N65 | N8 ®N40 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiuss | tadt) | | Jt | U7 0M11 0X11 0172 744 | U7 0M11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | , | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187 | S1 $@N42 \Rightarrow @M48$ | ®N42 ⇒ 0M48 |
| Julius-Lebel-Blucke | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | S41 S42 U7 WM21 M27 | N7 |
| Jungfernheide | BKAB | | | RB36 ⇒ ®723 | | |
| Jungfernheide | | | Kd | 112 139 341 S42 S46 0 M49 0 X34 X49 18 18 | $U2 \Rightarrow S41 S42 $ $0 M49$ | N2 ⇒ 0 M49 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | | \Rightarrow BMN | | | | |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | | Ka | U G © 184 | U6 | N6 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | ⇒ BMN BKBO | Ka KB | UG \$184 \$25 US \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit{\$\exitt{\$\ex | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 ⁽¹⁾ M21 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | | BKBO | Ka | 16 | U6 S25 US @M21 U7 | N6 N8 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow | BKH BKAR | | Ka KB | UG \$184 \$25 US \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit{\$\exitt{\$\ex | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 ⁽¹⁾ M21 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🤄 | ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-----------------|-----------------------|------------------|---|--|-----------------------------------|
| Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord | | BKAD | 1/1 | \$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291 | S5 | ●N95 N5 ●N91 |
| Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) | | | KL GK | U5 ©197 | U5 WN91 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | GK | RB27 ⇒ ©902 905 | 08 | 109 |
| Kleistpark | DIVLD | | Kt | U7 MM48 M85 106 187 204 | U7 ∅ M48 | N7 ∅M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ © 300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ₩29 | U6 ∅ M29 | N6 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377 | $S46 \ \text{0M41} \Rightarrow \text{0N79}$ | M M41 ⇒ ® N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73 | | |
| Konstanzer Straße | | DICEL | Kn | U7 © 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | VI. VI. | S3 =62 63 68 ØX69 \$\infty\$164 169 269 | S3 ©N69 N90 | ©N69 N90 N1 N8 |
| Kottbusser Tor Krumme Lanke | | ⇒ BMEX | K K K K K K K K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | → BMEA | IX | RB36 ⇒ ©406 | | KU |
| Kurfürstendamm | Bitom | | Kfo, Kfu | U1 U2 ∅M19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249 | ■ | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 | U1 0 M48 ⇒ U2 0 M19 | N1 N2 @ M48 ⇒ @ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 | U6 M M21 | N6 ⁰ M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 | S25 $@M82$ $@N81 \Rightarrow N84$ | ØM82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | <u>S1</u> | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | DT O | DIT | | U6 U9 120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 S5 S7 S75 U5 ®N50 N94 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 @M76 | ©N50 N94 ⇒ N5 ©M76 |
| Lichtenrade Lichterfelde Ost | BLIH | BLRD | | RDS RD4 RD5 S25 S26 ©M11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 @M11 @N84 | ₩M76 ₩M11 ₩N84 |
| Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd | DLIU | BLIS | | S25 S26 0M85 0186 284 | S25 @M85 @N88 | 0M85 0N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188 | S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 [®] 322 ⇒ [®] M21 | US ⇒ 0M21 | N8 ⇒ @M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ®373 ⇒ MM11 ®172 | U7 ⇒ 0M11 | ⇒ ØM11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | | |
| Louis-Lewin-Straße | | | $_{ m LL}$ | U5 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RB12 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RDS RD4 @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | Md | U5 ®240 | U5 ®N50 N56 N94 | NE ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 742 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf Marienfelde | BMHL | BMDF BMF | | RB26 S5 =62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399 S2 WM77 ©283 ⇒ ©277 | S5 ©N90 N95 S2 ØM77 ©N81 | ●N90 N95 ● M77 ●N81 |
| Märkisches Museum | | BMF | M1> II- | U2 | U2 ⇒ U8 ©N42 N65 | ⇒ NP NS ©N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | Wik → ne | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | □2 ⇒ □8 □N42 N05 | ⇒ N2 N6 ⊎N42 N03 |
| Marzahn | BMQU | BMAZ | | S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291 | S7 MM6 | ™ M6 |
| Mehringdamm | | Diffil | Me | U6 U7 0M19 140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 UM19 ON42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ©919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 | U2 ∅ M29 | N1 ∅ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 \Rightarrow U2 | S41 S42 $^{\circ}$ M49 \Rightarrow U2 | ∅ M49 ⇒ №2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 •349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | SI ©118 622 ⇒ UE ØX11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | ., | RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9 | © 643 | A ros |
| Mierendorffplatz Möckernbrücke | | | Mp Mo, Mu | U1 U3 U7 | U7 | N7 |
| Mohrenstraße | | | MH MH | U2 | U2 @M48 | ™ 48 |
| Moritzplatz | | | Mr | U8 MM29 ⇒ ©140 | U8 WM29 | N8 0M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | 1111 | SS 9806 810 | - N123 | PAG - 1125 |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | 1 00 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 MM10 ®N40 | N6 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | U9 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | DNG | Nd | 102 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | NII- | \$5 \oldots 949 949 \$46 \$46 \$47 \text{ Fig. 6171 270 277} | S5 | N7 © N79 |
| Neukölln Niederlehme | BNDL | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377 RES6 ⇒ © 733 | S41 S42 S46 U7 N79 | M WN (9 |
| Nikolassee | DWDF | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 N16 N18 | ©N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | 1 | S5 S7 S75 □194 240 396 ⇒ S3 □21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ©N94 |
| Nollendorfplatz | | | | U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187 | U1 U2 U3 WM19 ®N26 | N1 N2 @M19 ®N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | ,, | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247 | S1 S2 S25 MM10 ®N40 | MM10 ®N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ 102 | S9 ⇒ U2 ØM49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | $U2 \Rightarrow S9$ | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ®118 | U3 | ⇒ № 3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | Dogg | Ob | U6 | U6 MM1 | N6 M1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 0112 186 | S25 0N88 | N88 |
| 0.1 11.1 11.: | | | Os | US 2 X10 1 10 115 285 623 | U3 ®N10 U8 U9 MM13 ®N52 | N3 |
| Oskar-Helene-Heim | | | 01- 01 | | | |
| Osloer Straße | DUE | POGP | Olo, Olu | US US MM13 -50 ©125 128 150 255 | | |
| Osloer Straße Ostbahnhof | BHF BOKN BOI | BOSB KO BOK BOKS | Olo, Olu | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 N40 | © N40 |
| Osloer Straße | BOKN, BOI | BOSB KO, BOK, BOKS | Olo, Olu | 08 RD1 RD7 RB14 S8 S5 S7 S76 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S76 | | |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz | | | | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S3 ©N94 | ●N40 ●N94 |
| Osloer Straße Ostbahnhof | BOKN, BOI | | Olo, Olu OTI PA | 08 RD1 RD2 RBD2 SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD1 RB2 RD2 RBD2 RBD2 RBD2 RBD2 RBD3 RBD3 SS S41 S22 S5 S7 S75 SS SS5 ©194 347 | S5 S7 S9 N40 | © N40 |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße | BOKN, BOI | KO, BOK, BOKS | ОТІ | DB ROM REM REM SS S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347 REM | S5 S7 S9 ©N40 S8 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94 | ●N40 ●N94 ⇒ N6 |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow | BOKN, BOI | BPKW | ОТІ | 08 RDI RDI RDI SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RDI RD2 RDI RDI2 RDI4 RD24 RD25 RD26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS SS5 ©194 347 UG ⇒ ©125 S2 SS SS6 U2 MM1 =50 UM27 €X54 ©155 250 255 | S5 S7 S9 ©N40 S8 S21 S22 S5 S7 S8 ©N94 U3 S2 S3 U2 M1 W127 ©N50 | ●N40 ●N94 ⇒ N6 N2 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🖣 | Kürzel 6 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|---|--|--|--|--|--|
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 ®N20 ⇒ S25 | N8 ®N20 |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 0M46 ⇒ ©171 181 | U7 ∅ M46 | 0 M46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | □ 7 1 39 | U7 ® N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 ©931 932 933 948 949 | <u>S5</u> | |
| Pichelsberg | | BPIC | | S8 S9 ⇒ ⁰ M49 © 218 | S9 ⇒ 0 M49 | ⇒ Ø M49 |
| Plänterwald | | BPWA | | $\mathbb{S}_{2}^{2} \mathbb{S}_{3}^{2} \mathbb{S}_{3}^{2} = 165 \ 166 \ 377 \Rightarrow \mathbb{G}_{2}^{2}$ | S8 S9 ON65 N79 | ®N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | UG © 104 248 | U6 ®N42 | N6 ®N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | US ⇒ © 110 | U3 ⇒ [®] N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ©291 ⇒ ©191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 XX5 580 605 606 610 631 | 8USN 14 | 803N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N | 43®N13 N14 N16 N17 |
| | | | | \$\infty\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RE7 RB33 6 601 619 690 696 | ®5N13 | ®®N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | RB1 RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 610 695 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 91 94 695 ⇒ 580 631 | ©631 | • |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 91 93 98 602 611 693 699 750 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300 | S1 S2 S25 U2 WM41 M48 | N2 0M41 M48 |
| | врог | | Ра | S41 S42 S8 S85 MM2 156 | | |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246 | S2 S25 0M76 | ∅ M76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | U1 U3 ®140 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | RB20 RB21 \$662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | S3 ¹⁸ 87 ¹ 9161 | S3 •N61 | ●N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RD5 RD7 ©713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 ØX54 ©154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ 0 M41 | U7 ®N94 ⇒ Ø M41 | N7 \mathfrak{D} N94 $\Rightarrow \mathfrak{M}$ M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | US ② X33 © 220 221 322 ⇒ © 124 | U8 ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ @M46 ©104 | ⇒ @M46 ®N42 | ⇒ 0M46 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9 | N7 @M32 M37 M45 @N30 N34 |
| | - DOLD | - 20171 | reo p | ⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | - 1102 110, 1110 - 1100 1101 |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | S1 U9 QM48 M82 M85 QX83 Q170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 ØM48 M82 M85 ®N88 | N9 |
| Rehberge | | 21001 | Rb | U6 ⇒ ©120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ©N20 |
| Rehfelde | BRE | | RD | RB26 9934 | □ → □N20 | RIO -> UN20 |
| | DRE | | D. | U6 0M27 120 | U6 MM27 N20 | N6 |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | | | |
| Residenzstraße | | | RE | US ©122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 0M45 0X9 | U7 0M45 | N7 ØM45 |
| Rohrdamm | | | Rm | U7 ◎ 123 139 | U7 ®N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | 52 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 \$ 142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | US MM1 M8 142 | U8 MM1 N40 | N8 M1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ ©200 248 300 | ⇒ ®N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65 |
| | | | | | | |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | ■186 ⇒ ■101 248 | U3 | ⇒ N 3 |
| Rüdesheimer Platz Rüdnitz | WRZ | | Rd | RB24 ⇒ ®896 909 | U3 | ⇒ <u>N3</u> |
| | WRZ | | Rd R | | U3 U7 N7 | ⇒ N8 N7 |
| Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ ®896 909 | | |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben | WRZ | | R | ■■21 ⇒ ©896 909 U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | | BRH ⇒ BNPI | R Rl | \$\infty \infty \inom{\text{infty} \infty \infty \infty \infty \infty \infty \infty | U7 N7 12 M45 | N7 № [©] M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | R Rl | \$\infty \infty \neq \text{\neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | R Rl | REPP ⇒ ©896 909 D7 | U7 N7 12 M45 | N7 № [©] M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | R Rl | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 112 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BRUZ | | R Rl | \$\infty\$ | U7 N7 U2 0M45 SE 0N94 ⇒ S5 S7 | N7 NP |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz | BRUZ | BRH ⇒ BNPI BSAP | R Rl | REPZ ⇒ ©896 909 U7 | 107 N7 102 0 M45 Si3 0 N94 ⇒ Si5 Si7 105 Si7 Si9 ⇒ 0 M49 | № 0M45 • N94 • N5 • 0M49 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BRUZ | BSAP | R Rl | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 1D2 0M45 S8 | N7 NP |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BRUZ | | R Rl Sa Scha | \$\infty \infty \inom{\infty} \infty \infty \infty \infty \infty \infty \infty \inft | 17 N7 192 0M45 SS | N7 N₽ |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BRUZ | BSAP BSC | R Rl | REPY \$\infty 896 909 | 107 N7 102 0 M45 Si3 0 N94 ⇒ Si5 Si7 Si7 Si9 ⇒ 0 M49 106 Si2 Si3 ⇒ 0 M49 | № 0M45 • N94 • N5 • 0M49 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schilachtensee | BRUZ | BSAP | R Rl Sa Scha | REPZ \$\Rightarrow\$ 896 909 | U7 N7 1D2 0M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesen Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BRUZ | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinsete | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha | REPZ \$\infty\$ 896 909 | U7 N7 1D2 0M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samjetstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildnestraße Schlichstraße Schlesisches Tor Schlöstraße Schlachtensee | BRUZ | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ \$\Rightarrow 896 909 | 107 N7 102 M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | R Rl Sa Scha Si S | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | 107 N7 107 0M45 SB | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöherg | BRUZ BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ \$\Rightarrow 896 909 | 107 N7 102 M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | R Rl Sa Scha Si S | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 SB | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPZ ⇒ \$896 909 17 | 107 N7 107 0M45 S8 | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | R Rl Sa Scha Si S | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 SB | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPZ ⇒ \$896 909 17 | 107 N7 107 0M45 S8 | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlesisches Tor Schlöstraße Schlostraße Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönewide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPP \$ \$866 909 | 107 N7 102 0M45 S8 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPY \$\infty\$ 896 909 | 107 N7 107 0M45 SE | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönliß Schönliß Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPP \$ \$866 909 | 107 N7 107 0M45 SE | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönlingstraße Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPP \$0.896 909 | 107 N7 112 0 M45 SE | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzzendorf Schwartzkopffstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPZ \$\infty\$ 896 909 IT \(\times \) 17 17 172 260 271 371 372 373 744 IP \(\times \) 130 131 REPY \(\times \) 902 905 S8 \(\times \) 21 \(\times \) 194 240 \$\infty\$ \$\times \) \$\times \) \$\times \) 396 REPZ \$\infty\$ 624 REPZ \$\infty\$ 624 REPZ \$\infty\$ 624 REPZ \$\infty\$ 624 REPZ \$\infty\$ 625 S8 \(\times \) 5 | 107 N7 107 0M45 108 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 112 0 M45 SE | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönnleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfistraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST | REPZ \$\infty 886 909 | 107 N7 102 0M45 S8 | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST | REPY \$0.69 0.90 | 107 N7 107 0M45 S8 | Ng |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilchauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schoestraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R RI RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 108 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | REPZ \$\infty\$ 896 909 | 107 N7 102 0M45 S8 | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönelinstraße Schönkelse Schönselse Schönkelse Schönkelse Schönholz Schöntelse Schönkelse Sc | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | REPP \$ \$866 909 | 107 N2 102 0M45 105 S7 105 S7 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schoenerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönholz Schönholz Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 107 0M45 107 0M45 107 0M45 107 0M49 106 107 0M49 106 107 0M48 107 0M49 107 0M49 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülmstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPZ \$\infty\$ 896 909 | 107 N7 102 0M45 S8 | No |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönweide Schöreling Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPP \$ \$896 909 | 107 N7 107 0M45 107 0M45 107 0M45 107 0M45 107 0M49 106 107 0M49 106 107 0M48 107 0M49 107 0M49 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönewide Schönleinstraße Schönswalde (BAR) Schüzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPY \$896 909 | 107 N7 107 0M45 108 0M94 ⇒ 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M48 108 0M48 | No |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülmstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPP \$0.896 909 | 107 N7 107 0M45 108 0M45 108 0M45 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M48 109 0M49 109 0M49 | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönewide Schöneweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPY \$896 909 | 107 N7 107 0M45 108 0M45 108 0M45 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M48 108 0M48 | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schneser Schienberg Schöneberg Schoneberg Scho | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPP \$0.896 909 | 107 N7 107 0M45 108 0M45 108 0M45 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M48 109 0M49 109 0M49 | Nº |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleisiches Tor Schloßstraße Schlenderen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPP \$0.896 909 | 107 N7 107 0M45 108 0M45 108 0M45 108 0M49 108 0M49 108 0M49 108 0M48 108 0M48 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönleistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ Si \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $ | REPP \$ \$86 909 | 107 N7 107 0M45 108 | N7 N2 |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel 🕄 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|------------|------------------------|------------------|---|--|---|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 © 200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberger Platz | | | Sr | US @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | SS S9 $\textcircled{9}130 \Rightarrow \textcircled{0}M45$ | S9 ⇒ [@] M45 | ⇒ ⁰ 0M45 |
| üdende | | BSDE \Rightarrow BAT | rs | S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| üdkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | Ø M46 |
| üdstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| undgauer Straße | | BSDG | | S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101 | S1 ⇒ ∅ M48 | ⇒ @ M48 |
| 'egel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ® N25 ⇒ ® N22 N24 N33 |
| 'eltow | BTL | | | RE4 0X1 0600 601 704 | | |
| eltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| 'empelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 N84 |
| heodor-Heuss-Platz | | | Th | Ⅲ2 ◎ M49 ③ X34 X49 ◎ 104 218 349 | Ⅲ2 ∅ M49 ® N42 | N2 |
| iergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 <mark>S9</mark> | N9 |
| ierpark | | | Tk | ™ M17 2 7 37 2 96 | U5 M M17 © 50 | MM17 ■50 |
| reptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ®N65 N94 |
| urmstraße | | | Tm | U9 | ₩M27 ® N40 | N9 0M27 0N40 |
| hlandstraße | | | U | ₩19 M29 �X10 �109 110 | Ⅲ ∅ M19 M29 ® N10 | ØM19 M29 ®N10 |
| llsteinstraße | | | Ull | U6 1 70 | U6 | N6 |
| nter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ©100 147 245 300 ⇒ U6 | ⇒ U6 | N6 |
| elten | BVLT | | | REG RB55 ©807 816 824 | | |
| iktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow \emptyset M46 $ | ⇒ Ø M46 | ⇒ 0 M46 |
| inetastraße | | | VIN | U2 MM1 ■50 ©250 | U2 MM1 | № M1 |
| oltastraße | | | Vo | US ®247 | U8 | N8 |
| Vaidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | $S1 \text{ @N22} \Rightarrow \text{ @N20}$ | ®N22 ⇒ ®N20 |
| alther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ₩48 M76 M85 9 X76 9 181 186 | U9 ∅ M48 M76 ® N81 | N9 |
| andlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| andlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| annsee | BWS | BWSS | | DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10 | S1 S7 •N16 | ®N16 |
| arschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 ™M10 M13 |
| artenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ®N56 ⇒ <u>M</u> M5 |
| /eberwiese | | | WR | U5 ©347 | <u>U5</u> | N5 |
| Vedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 120 247 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 0M27 N20 |
| /einmeisterstraße | | | W | U8 <mark>™</mark> M1 | U8 MM1 ® N40 N42 N65 | N2 N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 |
| Vensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Verder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Vernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ® 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Vestend | | BWES | | S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ ¹ 9139 309 | S41 S42 @M45 | ∅ M45 |
| Vesthafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| estkreuz | | BWKRR, BW | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| /estphalweg | | | Wl | U6 ♥282 | U6 | N6 |
| ⁷ ildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Vilhelmshagen | | BWIG | | S3 ®161 | S3 ®N61 | ®N61 |
| filhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| /ilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 ©122 | S1 | |
| Vilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 | U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9 | ₩ M49 |
| 7ittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 N20 N24 | NS 0M21 0N20 N24 |
| Vittenbergplatz | | DIVIOT: | Wt | U1 U2 U3 WM19 M29 M46 | U1 U2 U3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 | N1 N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 |
| /ollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 | S1 S25 0M27 | ™ 27 |
| uhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| uhlheide | | BWHH | | \$3 \$190 | S3 | |
| 'ünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 9700 706 712 770 | | |
| ustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| utzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ ØM11 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ N7 Ø M11 |
| orckstraße | D#C | BYOR \Rightarrow BG | GSY | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 0 M19 |
| eesen | BZS | | | RB24 ©724 727 | | |
| ehlendorf | | BZD | | S1 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 |
| epernick | | BZEP | | S2 ©867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| ernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ •721 723 | | |
| euthen | | BZTH | | S46 S8 9 731 733 734 | S46 | |
| itadelle | | | Zi | U7 ØX33 | U7 | N7 |
| oologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N2 |
| | | | | 3 X9 X10 X34 3 100 109 110 200 204 245 249 | | |
| ossen | BZO | | | RE5 RE7 9700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| ühlsdorf | BZUH | | | RB27 | | |
| wickauer Damm | | | Zd | U7 ® 373 ⇒ Ø M11 ® 171 | U7 ⇒ @M11 | ⇒ N7 0 M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg 7 3 7 5 5 | Takt |
|--|---|--|---|--|--|
| M1 | $\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$ | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| ™ M2 | $\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$ | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | BSW # BFRH | t: 20 |
| 1 M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH | t: 20 |
| M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK 20 BMDF | t: 20 |
| M6 | $\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$ | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ™ M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| ™ M17 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | $EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$ | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 16 | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | ∅ M27 | BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | ∅ M32 | BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | ₩ M32 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 | ∅ M41 ∅ M45 | BSPA $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ | BSPA \rightleftarrows RI \rightleftarrows BWES \rightleftarrows RW \rightleftarrows RP \rightleftarrows BZOS 3 4 11 4 9 16 8 | |
| | BH (7 BHO (7 IA (7 BABH (7 BO)) | • | _ <u>W M46</u> | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| ∅ M49 | BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X54 | $BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, nur Mo\text{-Sa})$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ⁰ M76 | $W_{\text{sg}} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69 | BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M77 | Mf ⁸ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| ∅ M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | X83 | $Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| ∅ M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $BZOS \stackrel{17}{\leftrightarrow} BTOR \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} MIN \stackrel{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 🛭 TXL | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 6, f/a: 10 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 9 X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 🛭 X9 | TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 5 X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI ¹⁴ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 🛭 X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{19}{\leftrightarrow} T \overset{2}{\leftrightarrow} Os$ | t: 20, f/a: 20 |
| 3 X33 | BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X34 | BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 0 X36 | BSPA ¹⁸ Hs | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot \leftrightarrow K \leftrightarrow BMEX \leftrightarrow BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | m | | | m.1. |
| Linie 120 | Fahrtweg BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | Takt t: 10-20, f/a: 20 | | Fahrtweg BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA | Takt t: 20, So: - |
| © 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | © 160 | BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 122 123 | $\begin{array}{c} \text{Sch} \leftrightarrow \text{PB} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BWM} \leftrightarrow \text{BWIN} \\ \text{BHBF} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{Tm} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BBEU} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{JK} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{HI} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rm} \end{array}$ | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE | t: 20 |
| © 124 | BHBF \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow JK \leftrightarrow HI \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 162 | BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R | H: 10, N: 20 |
| © 125 | BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 163 | BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3 |
| 123 128 | Olo \leftrightarrow RE \leftrightarrow Sch \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BFOH TXL \leftrightarrow Sch \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo | t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 | 163 164 | BSW \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BGAS \leftrightarrow BFLH BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF | t: 20, f/a: 20 |
| 120 130 | $TXL \leftrightarrow Sch \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo$ $BSPA \stackrel{5}{\leftrightarrow} BSRW (\stackrel{4}{\leftrightarrow} Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)$ | t: 10-20, f/a: 20 | © 164 © 165 | BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF Mk $\stackrel{2}{\leftarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 130 133 | BSPA \leftrightarrow BSRW (\leftrightarrow RI, nur Mo-Fr zur HVZ) $T_{\rm g} \leftrightarrow$ BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 165166 | $\begin{array}{c} \text{MK} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \end{array}$ | t: 20 |
| © 133 © 136 | $Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Bk \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hh$ $BRST \overset{32}{\leftrightarrow} BHD$ | H: 20, N: 30-60 | © 169 | BSW \leftrightarrow BPWD \leftrightarrow BTP \leftrightarrow Rk \leftrightarrow Bo E 18 BKPK | H: 10, N: 20 |
| 3 139 | BRST \leftrightarrow BHD P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Kd \leftrightarrow BMN | t: 20 | © 169 © 170 | $E \leftrightarrow BKPK$ $BRST \xrightarrow{9} BPRI \xrightarrow{7} UII \xrightarrow{14} BI \xrightarrow{11} BBMW$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| | | | | | |
| 140 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 172 | H _{po} $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{23}{\leftrightarrow}$ R $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur \; Mo-Sa \; tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | | $_{\rm R} \stackrel{23}{\leftrightarrow}_{\rm Jt} \stackrel{27}{\leftrightarrow}_{\rm BlRD}$ $_{\rm BLRD} \stackrel{23}{\to}_{\rm BLRD} \stackrel{5}{\to}_{\rm BSC} \stackrel{8}{\to}_{\rm BLRD}$ | H: 10, N: 10-20 |
| | 8 1 3 5 10 | | | | |
| | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 175 | | H: 10-2ß, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $\text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 | | | | | |
| 150 154 | Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | ■ 181■ 184 | Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 150 154 Linie | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 181184Linie | $ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} (\stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber}) \\ \\ \hline \textbf{Fahrtweg} \\ \end{array} $ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 | Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 181 184 — Linie 236 | Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\overset{21}{\leftrightarrow}$ Hs | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 4 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 181 184 184 181 181 181 181 181 181 181 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 4 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 181 184 Linie 236 237 240 245 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{12}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMAZ 17 C & BBC & BRAD & BRH & BNPL & BAF & BHH BMAC 10 BKAD & KL & GK & BMAC & BRH & BHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BMZ 14 BFOP & MIC & SP & BHEA 10 BAF 13 BHH BMZ 17 C & MIC & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BMDF & BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & MIC & SP & BBLX | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{12}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, N: 20 t: 10, So: 0 t: 10, So: 0 t: 20, So: - | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE I BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHI \$\frac{26}{4}\$ BLI | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHB BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN & RR (& BTG & Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 147 150 154 150 154 154 154 154 154 154 154 154 154 154 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHI \$\frac{26}{4}\$ BLI | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| BHER \$\frac{15}{15}\$ Mf \$\frac{13}{16}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{16}\$ Slo \$\frac{4}{16}\$ BRST \$\frac{8}{16}\$ BSDE \$\frac{2}{16}\$ BATS \$\frac{7}{16}\$ WI BRST \$\frac{16}{16}\$ BLAK \$\frac{11}{16}\$ BMF BLIS \$\frac{14}{16}\$ BLIO \$\frac{1}{16}\$ BLAK \$\frac{14}{16}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{16}\$ BZD \$\frac{29}{16}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{16}\$ BPOE \$\frac{12}{16}\$ KL \$\frac{4}{16}\$ BWT BLI \$\frac{4}{16}\$ Fi \$\frac{11}{16}\$ Tk \$\frac{13}{16}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{16}\$ MH \$\frac{4}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MIN \$\frac{6}{16}\$ RHO \$\frac{5}{16}\$ BALX \$\frac{2}{16}\$ BJB \$\frac{4}{16}\$ BOSB \$\frac{7}{16}\$ BWRS BCHS \$\frac{3}{16}\$ Ad \$\frac{18}{16}\$ BHEI \$\frac{6}{16}\$ BII PB \$\frac{2}{16}\$ LD \$\frac{6}{16}\$ BEBD \$\frac{6}{16}\$ RR \$\frac{7}{16}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{16}\$ Np \$\frac{5}{16}\$ FN \$\frac{3}{16}\$ RE \$\frac{3}{16}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{16}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{16}\$ BWRS \$(\frac{6}{16}\$ WR \$\frac{5}{16}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{16}\$ BMS \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{4}{16}\$ BIST \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{5}{16}\$ BMS \$\frac{2}{16}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{2}{16}\$ Bk \$\frac{3}{16}\$ Hh \$\frac{4}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Afr \$\frac{1}{16}\$ Rb \$\frac{3}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ Lpo \$\frac{1}{16}\$ BWED \$\frac{2}{16}\$ Ri \$\frac{2}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ NA \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ AN \$\frac{3}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MI \$\ | H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - T: 20, Sa-So: - T: 20, So: - T: 20, So: - T: 20, So: - Takt Sk 2, n: 30, WE: - | Linie 3 373 3 377 3 395 3 398 8 893 N1 N2 N2 N3 N5 Linie N25 | Fahrtweg R | Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - |
|---|--|---|--|--|
| BRST $\stackrel{16}{\div}$ BLAK $\stackrel{11}{\div}$ BMF BLIS $\stackrel{10}{\div}$ BLIO $\stackrel{6}{\div}$ BLAK ($\stackrel{10}{\div}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS $\stackrel{6}{\div}$ BZD $\stackrel{20}{\div}$ BRST BMAZ $\stackrel{4}{\div}$ BPOE $\stackrel{17}{\div}$ KL $\stackrel{4}{\div}$ BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\div}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{4}\$ H\tilde{0}\$ \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$ BHKM \$\frac{2-7}{4-7}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ L BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\tilde{0}\$ Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED | t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Wt n: 15-30, WE: - Nm |
| BLIS \$\frac{10}{4}\$ BLIO \$\frac{6}{4}\$ BLAK (\$\frac{10}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{4}\$ BZD \$\frac{29}{4}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{4}\$ BPOE \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS BCHS \$\frac{7}{4}\$ So BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{3}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Ri \$ | t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BMDF 18 H6 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS \$ \$ \$ \$ Gr \$\hat{A}\$ Kbo \$\hat{A}\$ Pr \$\hat{A}\$ Ho \$\hat{A}\$ Mo \$\hat{A}\$ MB \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ V \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ BZOS RI \$\hat{A}\$ Nd \$\hat{A}\$ Th \$\hat{A}\$ Kd \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kto \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BPOP \$\hat{A}\$ Mic \$\hat{A}\$ Sp \$\hat{A}\$ RHO \$^{2\frac{1}{4}}\$ BHKM \$^{2\frac{1}{4}}\$ W \$\hat{A}\$ Lu \$\hat{A}\$ Sz \$EB \$\hat{A}\$ BSAL \$\hat{A}\$ VIN \$\hat{A}\$ BPKW \$Wt \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Sno \$\hat{A}\$ Hz \$\hat{A}\$ Fpo \$\hat{A}\$ BHO \$\hat{A}\$ BHEI \$\hat{A}\$ Bt \$\hat{A}\$ DD \$\hat{A}\$ T \$\hat{A}\$ Os \$\hat{A}\$ 1 \$\hat{A}\$ BMEX \$BHKM \$\hat{A}\$ BALX \$\hat{A}\$ Si \$\hat{A}\$ Sr \$\hat{A}\$ WR \$\hat{A}\$ Ft \$\hat{A}\$ Sa \$\hat{A}\$ BFA \$\hat{A}\$ Md \$\hat{A}\$ BWT \$\hat{A}\$ KL \$GK \$\hat{A}\$ C \$\hat{A}\$ Hd \$\hat{A}\$ LL \$\hat{A}\$ H6 \$\$ \$Fahrtweg \$BTG \$\hat{A}\$ Tg \$\hat{A}\$ BHED | t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - R: 15-30, WE: - |
| OS & BZD PBRST BMAZ & BPOE PK L & BWT BLI & Fi P Tk P BWT BCHS & SO BCHS & SO BCHS & Ad PBHEI & BII PB & LD & BEBD & RR & BWI Lpo & Np & FN & RE & BSNH BFKS P BSPA BOK & BWRS & WR & BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD & BWRS & Th & Nd & BHST & Th & BMS & BGWD Fahrtweg Tg & Bk & Hh & Scha & Sch & Afr & Rb & Se & Lpo & BWED & Ri & S | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: – t: 20, Sa-So: – t: 20, So: – H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a-f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VI \$\frac{3}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$^2 = 7\$ BHKM \$^2 = 7\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ IZ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H6 Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{19}{4}\$ BHED | t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Xm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - An: 15-30, WE: - |
| BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ MH $\overset{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\hat{\partial} S\$ \$\hat{\partial} G\$ \text{r} \$\hat{\partial} K \text{bo} \$\hat{\partial} P \text{ \$\hat{\partial} K \text{ \$\hat{\partial} G \text{ \$\hat{\partial} K \tex | t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - Takt |
| BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS $\stackrel{(6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nf \$\frac{3}{4}\$ Nus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$ BHKM \$\frac{2-7}{4-7}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\Tilde{0}\$ BHEI \$\frac{2}{4}\$ BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED | Wt n: 15-30, WE: Nm |
| BPOP $\stackrel{5}{\circ}$ MH $\stackrel{4}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MIN $\stackrel{6}{\circ}$ RHO $\stackrel{5}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ BJB $\stackrel{4}{\circ}$ BOSB $\stackrel{7}{\circ}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\circ}$ So BCHS $\stackrel{3}{\circ}$ Ad $\stackrel{18}{\circ}$ BHEI $\stackrel{6}{\circ}$ BII PB $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{6}{\circ}$ BEBD $\stackrel{6}{\circ}$ RR $\stackrel{7}{\circ}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\circ}$ BSPA BOK $\stackrel{8}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BMS $\stackrel{8}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{5}{\circ}$ BHST $\stackrel{3}{\circ}$ Th $\stackrel{5}{\circ}$ BMS $\stackrel{2}{\circ}$ BGWD $\stackrel{7}{\circ}$ Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\circ}$ Bk $\stackrel{7}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{4}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ BWED $\stackrel{7}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ S | t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | N2 N3 N5 Linie N25 | H Kfo A BZOS RI A Nd A Th A Kd A So A Bmo A Obi A RP B BZOS A Kfo A Wt A N B S A Kus A BPOP A Mic A Sp A RHO → BHKM → W A Lu A Sz EB B BSAL A VIN B BPKW Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo BHO BHEI B Bt A DD A T A Os A D B BMEX BHKM A BALX A Si A Sr A WR A Ft A Sa BFA A Md B BWT A KL GK A C A Hd A LL A Hö Fahrtweg BTG A Tg H BHED | Nm 3 n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - n: 15-30, WE: Takt |
| BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So BCHS $\stackrel{\leftrightarrow}{\downarrow}$ Ad $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BHEI $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BII PB $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ LD $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BEBD $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ RR $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Np $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ FN $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ RE $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BWRS ($\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ WR $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ BMS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BHST $\stackrel{\Rightarrow}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Bk $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Hh $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Scha $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Sch $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Afr $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Rb $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Se $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Lpo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BWED $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ Ri $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ S | t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | RI \$\buildred{5}\$ Nd \$\buildred{2}\$ Th \$\buildred{4}\$ Kd \$\buildred{2}\$ So \$\buildred{3}\$ Bmo \$\buildred{2}\$ Obi \$\buildred{2}\$ RP \$\buildred{9}\$ BZOS \$\buildred{2}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Wt \$\buildred{3}\$ Nt \$\buildred{3}\$ Sp \$\buildred{2}\$ RHO \$\buildred{2}^{2-7}\$ BHKM \$\buildred{2}^{2-7}\$ W \$\buildred{3}\$ Lu \$\buildred{3}\$ Sz EB \$\buildred{3}\$ BSAL \$\buildred{3}\$ VIN \$\buildred{3}\$ BPKW Wt \$\buildred{3}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Sno \$\buildred{4}\$ Hz \$\buildred{2}\$ Fpo \$\buildred{2}\$ BHO \$\buildred{2}\$ BHEI \$\buildred{3}\$ Bt \$\buildred{4}\$ DD \$\buildred{2}\$ T \$\buildred{4}\$ Os \$\buildred{4}\$ BMEX BHKM \$\buildred{4}\$ BALX \$\buildred{2}\$ Si \$\buildred{2}\$ Sr \$\buildred{2}\$ WR \$\buildred{2}\$ Ft \$\buildred{2}\$ Sa \$\buildred{2}\$ BFA \$\buildred{2}\$ Md \$\buildred{1}\$ BWT \$\buildred{4}\$ KL \$UK \$\buildred{4}\$ C \$\buildred{2}\$ Hd \$\buildred{4}\$ LL \$\buildred{4}\$ H6\$ | ♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE: |
| BCHS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWRS $\stackrel{6}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fabritweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S | H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | | ♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE: |
| PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\to}$ BMS $\stackrel{8}{\to}$ Th $\stackrel{4}{\to}$ Nd $\stackrel{5}{\to}$ BHST $\stackrel{3}{\to}$ Th $\stackrel{5}{\to}$ BMS $\stackrel{2}{\to}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ 12 BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHED | K n: 30, WE: – An: 15-30, WE: Takt |
| Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N5 Linie N25 | Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sa $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{6}{\circ}$ Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\circ}$ Tg $\stackrel{10}{\circ}$ BHED | 2 n: 15-30, WE: Takt |
| BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | © N5 Linie N25 | $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg | 2 n: 15-30, WE: |
| BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | Linie N25 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 40, Sa-So: - Takt Sk | Linie N25 | Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S | Takt Sk | ■ N25 | Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| Fahrtweg Tg → Bk → Hh → Scha → Sch → Afr → Rb → Se → Lpo → BWED → Ri → S | Sk | ■ N25 | $\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$ | |
| Tg $\overset{?}{A}$ Bk $\overset{?}{A}$ Hh $\overset{4}{A}$ Scha $\overset{?}{A}$ Sch $\overset{?}{A}$ Afr $\overset{1}{A}$ Rb $\overset{?}{A}$ Se $\overset{?}{A}$ Lpo $\overset{1}{A}$ BWED $\overset{?}{A}$ Ri $\overset{?}{A}$ S NA $\overset{?}{A}$ Ob $\overset{1}{A}$ BFST $\overset{?}{A}$ ULO $\overset{1}{A}$ Mi $\overset{?}{A}$ Ks $\overset{10-15}{A}$ Me $\overset{1}{A}$ PL $\overset{?}{A}$ Ps $\overset{1}{A}$ BTHF $\overset{?}{A}$ | Sk 2 n: 30, WE: – | ■ N25 | $\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$ | |
| $\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BEST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | 2 n: 30, WE: - | | | n: 30 |
| | | | | |
| At 2 Ka 2 IIII 2 WI 2 Mf | | N26 | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| | | N33 | | n: 30 |
| 3 para 5 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | N39 | | n: 30 |
| | m. 00, W.E. | N40 | | n: 30 |
| | n. 20 | | Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Me \leftrightarrow Ho \leftrightarrow Sp \leftrightarrow | 0.0 |
| | | ■ N42 | BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | | N50 | | n: 30 |
| | Bo n: 10-30, WE: - | N52 | | n: 30 |
| | | ® N56 | | n: 30 |
| Olo # Np # Lpo # Am # BWF # Bi # Tm # BTGN # BZOS # Kfo # Sr | no n: 15-30, WE: - | | | n: 30 |
| ↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST | | | | n: 30 |
| | | | | n: 30 |
| BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | | | n: 30 n: 30 |
| BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | | | n: 30 n: 30 |
| $Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | | | |
| | n: 30 | ■ N69 | BWT ↔ E ↔ BKPK | n: 15-30 |
| Fahrtweg | Takt | — Linie | Fahrtweg | Takt |
| | n: 30 | ■ N90 | | n: 30 |
| | | ■ N91 | | n: 30 |
| | | | = 0 = 10 === | n: 30 |
| | | | | n: 30 |
| | Lt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\rightarrow}$ UII $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mf SPA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\rightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bi BCHS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kn $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ei $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGGS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WYOR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sii $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\rightarrow}$ R WIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFH $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BEOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BUF \rightarrow | t. ‡ Å ka Å Ull Å Wl Å Mf SPA Å AS Å Zi Å Hs Å P Å Rm Å Sie Å JK Å BJUN Å Mp Å Rw Å Bmo 3 BCHS Å Ad Å Kn Å Fpo Å Bli Å Beo Å Bpo Å Ei Å Kt Å BGGS Å n: 30, WE: - SYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz Å R 1 Å B BFLH Å SXF 1 N: 30 SWIN Å RR Å BKBO Å LD Å PB Å RE Å FN Å Olo Å Pk Å BGB Å Vo 1 B Å Ro Å W Å BHKM Å BJB Å He Å Mr Å 6 Kbo 2 3 ST Å Hpo Å Bo n: 10-30, WE: - 2 L Å BHER 10 Å Np Å Lpo Å Am Å BWF Å Bi Å Tm Å BTGN Å BZOS Å Kfo Å Sno 11 S-30, WE: - 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 12 S Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 13 S BUSS Å SST BPDH 14 GS Å BWS Å BWH 15 S BTG Å BWAI 16 S BTG Å BWAI 17 S BTG Å BWAI 18 S BTG Å BWAI 19 S BTG Å BWAI 19 S BTG Å BNK Å BHER Å Mf 10 SO 11 SO 12 S BTG Å BNK Å BHER Å MF 11 SO 12 S BTG Å BWAI 11 SO 12 S BTG Å BWAI 12 S BTG Å BWAI 13 SO 14 S BTG Å BSO Å BNK Å BHER Å Mf 15 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 16 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 17 S BTG Å BATS Å BLIO Å BDD 18 SO 18 | 1. \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{2}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf SSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ Bmo N33 3. BCHS \$\frac{1}{4}\$ Ad \$\frac{2}{4}\$ Kn \$\frac{1}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bil \$\frac{1}{4}\$ Beo \$\frac{1}{4}\$ Bpo \$\frac{1}{4}\$ Ei \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ BGGS \$\frac{1}{4}\$ n: 30, WE: - N40 N40 N40 N40 N40 N40 N40 N4 | Se A BBU H A A NIM A WI A KI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS N33 Tg BTG H A H h � H A A B BDS Th A BBU A BN A B BN A BN A B BN B A BN A B BN B B BO A BN A B BN B A BN A B BN B A BN A B BN B B BO A BN B A BN A B BN B B BO A BN B A BN A B BN B B BO A BN B A BN A B BN B B BO A BN B A BN B B BO A BN B A BN A B BN B B BO A BN B B BN B B BO A BN B B BN B B BO A BN B B |