



^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



| | | | (0.11. (0.11.) | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | | traße (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | S T3 Wansans | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | M Susaus | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 47 |
| S | U3 80808 | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX BUSBUS | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 33 48 |
| Gr | <u>U3</u> ∅ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 | 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | $_{ m Nm}$ | U2U3U40000 | 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 36 51 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | | | 06 16 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 |
| Ho | U3 U6 Massus | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 18 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 105 105 | 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | | U3 ⁰⁰ | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | | | 18 28 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| U | ₩₽®® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3 Mausaus | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| | | te (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | | | | (nachts) |
|----|--|--|-------------------|--------------------------|-------------|--|--|-------------------|----------|
| | | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | | | | Dd ₩ | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | |
| | U1 U6 M®® | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | |
| | U1U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt 💩 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | |
| | U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®} | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵ | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | |
| | U1 U2 U4 Mausaus | | | | 10 07 40 57 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | |
| | U1U2M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | |
| Au | OI OZ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | |
| | U9® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | |
| | U78888 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | |
| нь | Sas | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | |
| Rd | aus | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | |
| Bt | BUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1 U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | |
| Dd | 00 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | |
| Os | X BUSING | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ot | BUS | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | |
| K | ₹ 90 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | $32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$ | 36 51 06 21 | WA SU1 Massus | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | |

| 110 +1 | Ruhleben (Mo- | E. HV7) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.::1-/-11-) | IIO) Daniem (M. D | . 1117) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.:::L /-Ld-) (d+) |
|-----------|--|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | U2 → Pankow (Mo-F | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| PA VIN | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | | Rl/u 💯 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| | | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sh | | | 0 0- 0 0- 0. 0- | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/u Sd/g | 05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | $08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$ | | | | | | |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | ♦SU5U8M ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | 15 25 35 45 55 05 18 33 48 03 | Nd/g W | 11 19 27 35 43 51 59 03 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 17 27 27 47 57 07 22 27 52 07 | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mk | 1_ 1 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | Kd 🚭 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | So Bmo U7 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 🐠 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo OSTIGNARIO | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 | | | | |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Wt U1U3 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1U3U4 | | 15 20 25 50 55 40 45 50 55 00 05 10 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | Bs W | 22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 | 11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Gu UIU3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd Φ SM® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp (1980) | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | 60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000} | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 8US | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu Meus | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 	 04 	 14 	 24 	 34 	 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ⊘ ⊕ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | ⊘ ⊕ | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM var M X 3U38U3 | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| 7.0 | | | - | | | | - | • |

| U5 · | 4 Alexandernia | tz (Mo-Fr HVZ) |) (Mo-F | r NV2 | 7) | | | (früh/a | bends) | (nachts) | 115. | → Hönow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | 11 | rüh/abe | nde) | (nachts) |
|----------|---------------------|--|---------|--------|---------|---------|----------|----------|------------|---|------|---------------------|--|----------------|----------|-------------|------------|------------|-------|--------------------------------------|
| Hö | | 00 - alle 4-5 min | | 15 | 25 | 35 | 45 55 | | | 05 20 35 50 | | ♦SUZU8M®® | | | | 30 35 40 45 | | | | |
| LL | | 02 - alle 4-5 min | | 17 | 27 | 37 | 47 57 | 07 17 2 | 7 37 47 57 | 07 22 37 52 | Si | | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 | 17 22 27 | 32 37 42 47 | 7 52 57 0 | 7 17 27 37 | 47 57 | 07 22 37 52 |
| Hd | M s ∕Y®s | 04 - alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 59 | 09 19 29 | 9 39 49 59 | 09 24 39 54 | Sr | ® | 04 – alle 4-5 min | $04 \ 09 \ 14$ | 19 24 29 | 34 39 44 49 | 9 54 59 09 | 9 19 29 39 | 49 59 | 08 23 38 53 |
| C | ® | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 00 | 10 20 30 | 0 40 50 00 | 10 25 40 55 | WR | 808 | 05 – alle 4-5 min | 05 10 15 | 20 25 30 | 35 40 45 50 | 55 00 10 | 20 30 40 | 50 00 | 10 25 40 55 |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 	 02 | 12 22 3 | 2 42 52 02 | 12 27 42 57 | Ft | M For | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 | 21 26 31 | 36 41 46 51 | l 56 01 1: | 1 21 31 41 | 51 01 | 11 26 41 56 |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 2 | 8 33 38 | 8 43 48 | 53 58 03 | 13 23 3 | 3 43 53 03 | 13 28 43 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 1 26 3 | 1 36 41 | 1 46 51 | 56 01 06 | 16 26 3 | 6 46 56 06 | 16 31 46 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ff | S _M ···· | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| E | ₹ ®® | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | *** | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Tk | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | BUSINGS | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Fi | 7.7. | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | M Tour BUS BUS | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Li | | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Md | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | A BUSBUS Souspus | 21 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Ff | | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 23 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Sa Ft | 7/- | 26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | 26 31 36 | 41 46 51 | 56 01 06 11 | . 10 21 0. | | | $30\ 45\ 00\ 15$ $32\ 47\ 02\ 17$ |
| WE | | 27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 28 – alle 4-5 min | 34 | 45 55 | 04 14 | | | | 33 48 03 18 |
| Sr | | 28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min | | | | | | | | 34 49 04 18 | | | 30 – alle 4-5 min | 36 | 46 56 | 06 16 | | | | 35 50 05 20 |
| Sr S; | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 0.000 | | | | 16 21 26 | 00 20 0 | | | | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 37 | 40 50 | 07 17 | | | | 36 51 06 21 |
| Δ1 | | 33 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | , | 33 – alle 4-5 min | | 49 59 | 09 19 | | | | 38 53 08 23 |
| AI | TANK TO MAN | 33 – ane 4-5 mm | 34 39 4 | 4 49 0 | 4 09 04 | 1 09 14 | 15 44 29 | 35 49 3 | 9 09 19 28 | 30 33 08 23 | по | | 33 - ane 4-5 min | 39 | 49 39 | 09 18 | 29 3 | 7 40 09 08 | 19 29 | 30 33 08 23 |

| U4 - | Innsbrucker P | l. (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) | U4 → | Nollendorfola | atz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|
| | | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | | | S/I/® | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | ŔS | M⊕ses | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | |
| Ιp | S// | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| - 1 | U55 - | Hauptbahn | hof | (täg | lich | (۱ | | U55 - | \rightarrow Brandenbu | rge | rТ | or | (tä | gli | ch) |
|-----|-------|------------|-----|-------|------|----|----|-------|-------------------------|-----|----|----|-----|-----|-----|
| Ī | BRT | Saus | 00 | 10 20 | 30 | 40 | 50 | HBF | DB Φ SMM2 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| ı | BUN | | 01 | 11 2 | 1 31 | 41 | 51 | BUN | | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 |
| ı | HBF | DB �SMM2®® | 02 | 12 23 | 2 32 | 42 | 52 | BRT | ■ © | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 |

| $U6 \rightarrow$ | Mariendorf | (| (früh/abends) | (nachts) | $U6 \rightarrow$ | Tegel (tagsü | | (früh/abends) | (nachts) |
|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Tg | 803803 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 03 13 23 33 43 53 | 05 20 35 50 | Mf | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 |
| Bk | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | 0 0. 0_ | Wl | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 | 14 29 44 59 |
| Hh | X 8US BUS | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 | Ull | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | 15 30 45 00 |
| OTI | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | 00 -00 00 | Ka | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 | 17 32 47 02 |
| Scha | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | At | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 |
| Sch | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 10 20 30 40 50 00 | 12 27 42 57 | Ts | ○ ®®® | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 13 23 33 43 53 03 | 19 34 49 04 |
| Afr | 808 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Ps | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | |
| Rb | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | PL | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | |
| Se | M Tour BUS BUS | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Me | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 18 28 38 48 58 08 | 24 39 54 09 |
| Lpo | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Hu | U1U3M | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 20 30 40 50 00 10 | 26 41 56 11 |
| We | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Ks | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | |
| Ri | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | 0. 0_ 0. | Mic | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | |
| Sk | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Fr | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 24 34 44 54 04 14 | 30 45 00 15 |
| NA | M Torn BUS | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | F | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 25 35 45 55 05 15 | 31 46 01 16 |
| ОЪ | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | ОЪ | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | |
| F | ⇔ S M ™ 8US | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | NA | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | |
| Fr | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Sk | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | |
| Mic | U2Mes | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Ri | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | |
| Ks | w | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | We | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | |
| Hu | | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | | Lpo | | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | |
| Me | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | 0 | Se | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | |
| $_{\mathrm{PL}}$ | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | | Rb | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | |
| Ps | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | Afr | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | |
| Ts | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | 00 01 00 -1 | Sch | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | |
| At | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | Scha | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | |
| Ka | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | | OTI | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | |
| Ull | 808 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | 42 57 12 27 | Hh | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | |
| Wl | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | | | Bk | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | |
| Mf | M S 8US | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 42 52 02 12 22 32 | 45 00 15 30 | Tg | BUSBUS | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 47 57 07 17 27 37 | 53 08 23 38 |

| U8 → | Hermannstr. (| (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | früh/abends) (nachts) U | J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) (früh/abend | s) (nachts) |
|-------------|------------------|--|---------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
| WIU | SMV®® | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 0 | 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 | HMS Solution 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 4 | 2 52 03 18 33 48 |
| RR | ₹ | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 4 | |
| KB | 900 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 1 | .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 4 | |
| LD | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 1 | .3 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 4 | |
| PB | BUSING | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | 4 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 4 | |
| RE | 808 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | .5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58 | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 5 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 | |
| FN Olu | T T 9 M manus | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 5 | |
| Dia | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 5 | |
| Gb | DB & S® | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 5 | |
| Vo | 8US | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2 | | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 5 | |
| В | Mas | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 0 | 0 10 21 36 51 06 |
| Ro | M _{80s} | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 0 | 2 12 22 37 52 07 |
| W | 8US | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | 28 38 48 58 08 18 24 39 54 09 | Vo 👨 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 0 | 3 13 24 39 54 09 |
| Ap | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 | 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 | Gb DB 🗣 S 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 0 | 5 15 25 40 55 10 |
| Jn | Sausaus | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 31 41 51 01 11 21 27 42 57 12 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 0 | |
| He | 808803 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 0 | |
| Mr | W | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 1 | |
| Kbu | U1 U3 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | 1 21 31 46 01 16 |
| ST | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | 88 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | 2 22 33 48 03 18 |
| Hpo | U7000 | | | 0 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | LD | | 4 24 34 49 04 19 5 25 35 50 05 20 |
| Bo | • | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | 11 51 01 11 21 31 41 56 11 26 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | RR 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 RR | | 5 25 35 50 05 20 7 27 37 52 07 22 |
| HMS | SMAA | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | | WIU SMA 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | 8 28 39 54 09 24 |
| 111115 | | 51 42 41 52 51 52 01 12 11 22 21 32 | 5, 42 4, 52 5, 52 5, 12 1, 22 2, 32 | 44 05 14 25 | 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 | 30 40 00 00 18 28 36 48 08 08 1 | 0 20 00 04 00 24 |

| U9 → | · Rath.Steglit | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U9 → | Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) |
|------|----------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|---|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Olo | U8 M transussus | 01 - alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 | Rzu | SM T as | 03 - alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 |
| Np | BUS | 02 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 | Slo | (Maus | 04 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 |
| | | 03 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg | M X BUSBUS | 05 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am | aus | 05 – alle 4,67 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 | 05 20 35 50 | | aus | 06 – alle 4,67 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 | 05 20 35 50 |
| WF | 8 | 06 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 07 22 37 52 | | ○ | 08 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 06 21 36 51 |
| Bi | | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | | U7 BUSBUS | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | |
| Tm | | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | | _ | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | |
| Ha | BUSBUS | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Snu | | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | |
| Zu | ФОП2000 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | | U1MX SUSTEE | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | |
| Zu | | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | | ФОП2 МУ®® | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | |
| | | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | | \$\text{012} \text{\text{\text{02}}} | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | |
| | U3 [®] | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | 809305 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | |
| Gt | | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | | ₩₽®® | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | |
| | U7 ⁸⁰⁵⁰⁰⁵ | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | Bi | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | |
| Bu | 9 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | | | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | |
| Fw | 800 | , | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | |
| Wsg | | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | | U6 euseus | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | |
| Slu | | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Np | 100 M | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | |
| Rzu | <u>907</u> 38 | 24 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo | U8 M * BUSBUS | 26 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 |
| | | U7 → Rudow (tä | iglich) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (ta | äglich) | (früh/abends) | (nachts) | |

| 24 – alle 4,67 mi | in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8 M massas | 26 - alle 4,67 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 0 |
|-----------------------------|---|-------------------|---|
| U7 → Rudow (| täglich) (früh/abends) (nachts) | U7 → Spandau | (täglich) (früh/abends) (nachts) |
| RSp DB O | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R 🕬 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS Ø | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd 🚥 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi 🐠 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49 |
| Hs 🕬 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | La 🚥 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P 808808 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt 🐠 🐠 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| Rm ®® | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br 🐠 | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie 🕮 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi 🐠 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Sie Hl | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | Bl 🐵 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK 🐠 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | Gz 🚥 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho \$\$@@ | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | Nk S | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mp 0 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw 0 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13 | Rk 🚥 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu U2 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15 | Hpu U8 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd ♦ \$ 002 ® | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16 | Sü | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06 |
| Ad Www | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17 | Gs 🚥 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07 |
| Kn 🍩 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 33 48 03 18 | Ме U6 0000 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10 |
| Fpu U3 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20 | Mu U1U3 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11 |
| Bli 🚥 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21 | Y 80 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 |
| Beu U9 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 | Kt 🐠 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Bpu U4 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23 41 56 11 26 | Ei | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16 |
| Ei | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27 | Bpu U4 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17 |
| Kt 🐠 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 43 58 13 28 | Beu U9 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 |
| Y 🛇 🛈 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 |
| Mu U1U3 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31 | ¥ | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 |
| Ме U60000 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34 | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 |
| Gs Sü | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35 | Ad WY | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 |
| Hpu U80 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 | Bmu U2 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 |
| Rk | 40 43 50 53 00 03 10 13 20 23 30 33 43 33 03 13 23 33 33 10 23 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 | Rw W | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 |
| KM | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 | Mp 0 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 |
| Nk S | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44 | Jhu 💠 S 🛮 S 🐷 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 |
| | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46 | JK WW | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32 |
| Gz Bl | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | Hl 🕮 | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 |
| Pi @ | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 | Sie 🚳 | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 |
| Br 🐠 | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | Rm ®® | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36 |
| Jt. Offer | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52 | P | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 |
| La 🕮 | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53 | Hs 🕬 | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 |
| Wk | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50 10 25 40 55 | Zi Ø | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 |
| Zd ® | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 | AS Ø | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 |
| R Ø | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp DB \$ S000 | |
| | 00 00 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | r | 0.0101010101010101010101010101010101010 |

| N1 → S+U Zo | ologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---|-------------|------------------------|---|-------------|------------------|--------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | 02 32 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | | №2 🐠 M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | | | | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | Ø M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | | Bt | | | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | ■ N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | Т | | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | 20 36 50 06 | | | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 37 51 07 21 | Gr | M 29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 24 | S | [™] N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26 | 55 25 |

| $N2 \rightarrow U Ruhlel$ | | | | WE | $N2 \rightarrow S+U$ Pa | | | | WE | N6 → U Alt-Man | | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|---------------------------|--|------|----------|-------|-------------------------|--------------------------------|-------------|----|-------|----------------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------------|-------|
| BPKW/PA | M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M | | 26 56 | 3 | Rl | ™ M45 | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | | 16 46 |
| VIN | M M1 | 2 | 29 59 | 9 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | Wl | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 3 | 31 0 | | Th | ∅ M49 ® N42 | 27 | 57 | | Hh | N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | 3 | 32 02 | 2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | | 21 51 |
| EB | M1 M10 | 3 | 35 05 | 5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 38 08 | 3 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | | 18 48 | | ■ N84 | 26 56 |
| Lu | | 4 | 10 10 | | Obi | | 35 | 05 | | Afr | | $21 \ 51$ | | | 28 58 |
| | M48 ■ N42 | | | 09 39 | RP | ₩ M45 | 37 | 07 | | Rb | | 22 52 | | ■ N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 4 | 12 57 12 | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | | 25 55 | | N7 🐠 M19 🕮 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | 15 45 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ■ N20 _ | 29 59 | | № M29 | 42 12 |
| | N6 | | | 19 49 | | N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 C | | | Ri | | 31 01 | Mic | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | N1 4 M19 8 N26 | 38 53 0 | | | Sk | | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | | | 27 57 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | NA | M 10 🚳 N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 @ M29 M48 | | | 30 00 | | N1 0 M48 | $40\ 55\ 1$ | | | Оь | M 1 | 37 07 | | M1 _ | 50 20 |
| Kus | N1 0 M48 | 47 0 | 2 17 32 | 32 02 | Pdmr. Br. | N1 4 M29 M48 | $42\ 57\ 1$ | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | | M10 🕮 N40 | 52 22 |
| | NI @ M19 M48 | | | | BPOP/Pd | M41 M48 | | | 15 45 | | N2 | 40 10 | Sk | | 53 23 |
| | N1 0 M19 1 N26 | | | 34 04 | | | 47 02 1 | | | Mic | | 41 11 | | | 55 25 |
| | N1 N3 W M19 M29 M46 W N26 | 52 0 | 7 22 37 | 37 07 | ULO/ULU | N6 | 50 05 2 | | | | M29 | | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 55 10 2 | | | Mehringbr. | N1 | | Lpo/Lpu | N9 🖷 N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 1 | 11 26 4 | 41 11 | | N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | Me | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 1 | 15 45 | 5 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 17 | 47 | 27 57 | Me | | 58 28 | | M13 🕮 N20 N26 | 04 34 |
| RP | | 1 | 18 48 | 3 | ALX/A/Al/Ap | M48 | | | 29 59 | PL | ® N42 | 59 29 | | | 08 38 |
| Obi | | 2 | 20 50 | | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | 01 31 | | | 09 39 |
| Bmo/Bmu | N7 | 2 | 24 54 | 1 | Sz | | 21 | 51 | | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | 2 | 26 56 | 3 | EB | M M1 M10 | 24 | 54 | | At | ∅ M46 🕮 N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| Kd | | 2 | 27 57 | 7 | BSAL/Sh | <u>M</u> M1 | 27 | 57 | | Ka | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | M49 ■ N42 | 3 | 30 00 | | Bornh. Str. | M1 M13 | 28 | 58 | | Ull | | 08 38 | | ® N33 | 20 50 |
| Nd | | 3 | 32 02 | 2 | VIN | M M1 | 30 | 00 | | Wl | | 10 40 | | | 22 52 |
| Rl | ∅ M45 | 3 | 36 06 | 3 | BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 33 | 03 | | Mf (Alt-M'df) | 0 M76 M77 🕮 N79 | 12 42 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 24 54 |



| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | ∅ M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 W N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | 0 M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | 24 54 $26 56$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | ∅ M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

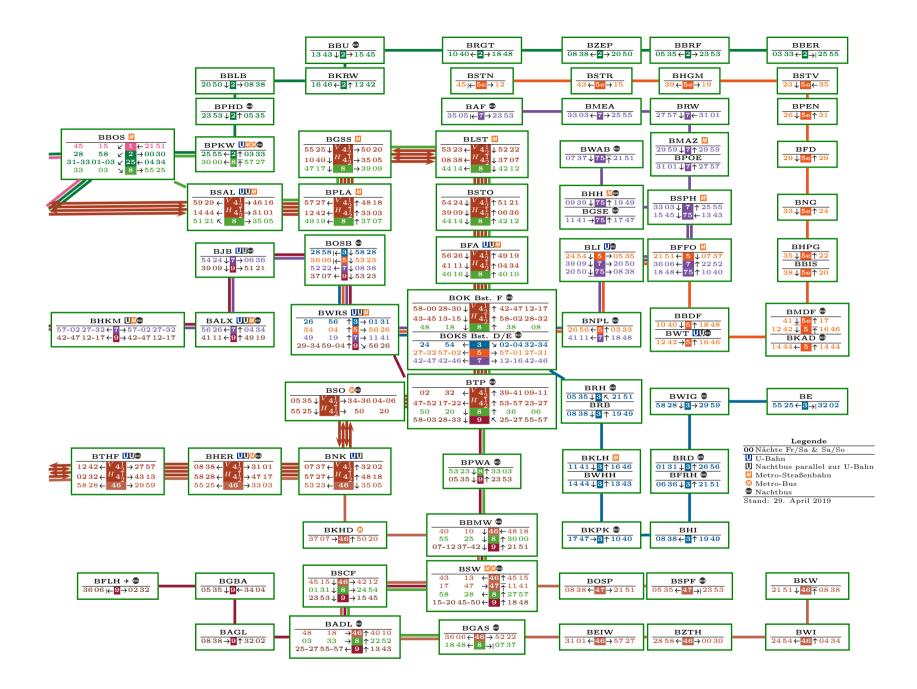
| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M M13 W N52 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| | S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55 | | 0 06:2 | 24 B | 1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41 | | | | :41 | S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55 | 0 03:46 04:55 | 00:46 | Sa/Sc 6 30 05 5 06 | :46 E | S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23 | 3 30 03 3 04 | :03 01 | 2 (Sa 1:03 30 2:23 | /So) 0 05:03 06:23 | BTL | (Fr/Sa) S 00:55 01:57 | 30 04:25 05:27 | 5 00: | 5 (Sa/S 55 30 05: 57 06: | :55 BHI | (Fr/Sa 0 01:08 S 02:11 | 30 04:38 | S25 (Sa 01:08 30 02:11 | | |
|--|---|--------|------------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|---|---|--------------------------|--------|--|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|-------|----------------|
| The column | S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0: | | | | | | 01:23 | 30 06:: | 23 I | BAF 01:23 30 | 03:53 | 01:23 | 30 05: | 53 B | PDH 00:41 | | 41 00 | :41 30 | 05:41 | BWA | B 01:37 | | 7 01: | 37 30 06 | :07 BLI | 01:3 | 38 30 04:38 | 3 01:38 30 | | |
| State Company Compan | 00:55 30 03:55 00:55 30 05 | :55 B | OSB | 01:28 | 30 04:58 0 | 1:34 30 0 | 6:58 | BFLI | H 01:0 | 02 30 04:02 01: | 02 30 0 | 6:02 | BSPA | 01:06 | 6 <mark>30</mark> 03:06 (| 01:06 3 | 0 03:06 | 6 B | STN ST | 00:40 00:40 | :23 02:23 | 03:23 | 00:40 | 01:09 02 01:23 02 | 2:23 05 | 5:12 BM 5:23 BS | MDF 02:17 T 02:35 | 5 04:35 | 02:35 | 0 06:1 06:3 |
| Property 10.00 2 | S8 (Fr/Sa) | S8 (Sa | a/So) | s | 8 (Fr/Sa) | | S8 (| Sa/So | 0) | S46 (Fr/Sa) | | S46 | (Sa/ | So) | S46 (Fr/S | a) | S | 46 (S | Sa/So) |) S47 | (Fr/Sa) | | S4 | 7 (Sa/S | 5o) S47 | (Fr/Sa | a) | S47 (Sa | /So) | 06:4 |
| Test | BPKW 01:26 04:26 | 01:26 | 04:2 | 26 B | GAS 02:07 | 05:07 | 02:0 | 7 05 | | | | | | | | | | | | | | 04:4 | 1 01: | 41 06 | :41 BSF | 01:48 01:53 | 3 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| SECURD 1997 | | | | 0 | 0 0 | Ö Ö | 6.01.06 | 01.16 | | | 02.0 | Č | 5 | HAL | 5 02,45 | HAL | 02.15 | | | | | | | | | | | | | |
| TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - | | BS | GB | 0 0 | 0.27 00.37 00 | 1·47 00·5 | 7 01 : 07 | 01.17 | 1 | 01:36 01:47 | 02:0 | 602-16 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:06 | 03:16 | | l03:36h | 03:46 | 04.06 | 04.1604 | 4·36 0 | 4.47 04.5 | 57 05:06 | | | | | |
| TWY IT 10 0.00 | | BS | GR IAL | 0 | 0:28 00:38 00 0:37 00:47 00 | 0:48 00:5 0:57 01:0 | 8 01:08 $7 01:17$ | 01:22 01:31 | 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02: | 02:0 $09 02:1$ | 702:22602:31 | 2 1 02:39 | 02:37 | 7 02:52 3 03:01 03:09 | 03:07 9 03:16 | 03:22 03:31 | 03:39 | 03:37 | 03:52 04:01 04: | 04:07 09 04:16 | 04:22 04 04:31 04 | $\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$ | 4:48 04:5 | 58 05:07 07 05:16 | | | | | |
| HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1 | | BV | VKRR | 0 03 | 0:38 00:48 00 | 0:58 01:0 | 8 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 02:02 02: | 10 02:1 | 7 02:32 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 04 | 4:47 0 | 4:58 05:0 | 08 05:17 | | | | | |
| The column The | | BV | VES | 0 | 0:42 00:52 01 | :02 01:1 | 5 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 02:06 02: | 15 02:3 | 0 02:36 | 6 02:45 | 03:00 | 003:06 03:1 | 03:26 | 03:36 | 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 04 | 4:520 | 5:02 05:1 | 12 05:22 | | | | | |
| HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50 | | | | | 0:55 01:05 01 | :15 01:2 | 7 01:42 | | | | | | | | | | | | | 04: | 27 04:42 | 04:55 05 | 5:05 0 | 5:15 05:2 | 25 05:35 | | | | | |
| TTP 0 0 17 0 0 12 0 1 | | BC | ЭK | o 0 | 1:13 01 | :30 01:4 | 3 01:58 | | 02:13 | 02:28 02: | 43 02:5 | 8 | 03:13 | 03:28 | 8 03:43 | 3 03:58 | | 04:13 | 04:28 | 04: | 43 05:00 | 05:10 05 | 5:200 | 5:30 05:4 | 40 05:50 | | | | | |
| Temporal Perform 1972 1973 | | | | | 1:15 01 | :31 01:4 | $\frac{502:00}{702:01}$ | | 02:15 | 02:30 02: | | | 03:15 | 03:30 | 03:4 | | | | | 04: | 45 05:01 | 05:11 05 | 5:21 0 | 5:31 05:4 | 41 05:51 | | | | | |
| Back C | | вт | P | 0 | 1:22 01 | :33 01:5 | 2 02:02 | | 02:22 | 02:32 02: | 52 03:0 | 2 | 03:22 | 03:32 | 03:5 | 2 04:02 | | 04:22 | 04:32 | 04: | 52 05:03 | 05:13 05 | 5:23 0 | 5:33 05:4 | 13 05:53 | | | | | |
| Section Company Comp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| C | | | | | | 20 0 | TT ES | | | 25 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 11 136 | | | | | | | | | | 0 0 | | | | | | |
| BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010 | | | | | | δ δ 5001.0 | () () | | 01.05 | 01.46 | | - | HAL | Ö | | | | HAL | Ö | | | | | | | Ö | | | | |
| BHAL | | | GR | o 0 | 0:27 00:47 00 | 01:0 | 701:17 | 1 | 01:36 | 01:47 02: | 06 02:1 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:00 | 6 03:16 | | 03:36 | 03:46 | 04: | 06 04:16 | 04:36 04 | 4:46 0 | 5:06 05:1 | 16 05:36 | 05:46 | | | | |
| BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0 | | | | 0 | 0:28 00:48 00 | 01:0 | 8 01:22 | 01.20 | 01:37 | 01:52 02: | 07 02:2 | 2 | 02:37 | 02:52 | 03:0 | 7 03:22 | 02.20 | 03:37 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 04 | 4:52 0 | 5:07 05:2 | 22 05:37 | 05:52 | | | | |
| BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0 | | BV | VKRR | 0 0 | 0:38 00:58 01 | :08 01:1 | 8 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 02:10 02: | 17 02:3 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:1 | 7 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 | 04:10 04: | 17 04:32 | 04:47 05 | 5:02 0 | 5:17 05:3 | 32 05:47 | 06:02 | | | | |
| BGB 00.550 1.150 1.29 0.142 01.57 0.121 02.27 0.442 02.57 0.512 03.27 0.542 03.57 0.122 04.27 0.542 05.57 0.512 0.557 0.55 | | | | 0 | 0:39 00:59 01 0:42 01:02 01 | :11 01:20 | 6 01:33 0 01:36 | 01:41 | 01:56 | 02:03 02:11 02: | 26 02:3 30 02:3 | $\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$ | 1 02:56 | 03:03 | 3 03:11 03:20 3 03:15 03:30 | 03:33 | 03:41 | 03:56 $04:00$ | 04:03 | 04:11 04: 04:15 04: | 26 04:41 30 04:45 | 04:56 05 | 5:11 0 5:15 0 | 5:26 05:4 5:30 05:4 | 41 05:56 0 | 06:09 06:12 | | | | |
| BOK 0 01.13 | | ВС | ЗB | o 0 | 0:55 01:15 01 | :27 01:4: | 2 | 01:57 | 02:12 | 02:27 02: | 42 | 02:57 | 7 03:12 | : | 03:27 03:4: | 2 | 03:57 | 04:12 | | 04:27 04: | 42 04:57 | 05:12 05 | 5:27 0 | 5:42 05:5 | 57 06:12 | 06:25 | | | | |
| BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.340 0.315 0.340 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.645 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 | | | | 0 0 | 0:59 01:15 01 1:13 01:30 01 | :29 01:4 :43 01:5 | 8 | 01:59 02:13 | 02:14 | 02:29 02: | | 02:59 | 9 03:14 $3 03:28$ | | | | 03:59 04:13 | $04:14 \\ 04:28$ | | 04:43 04: | 58 05:13 | 05:28 05 | 5:43 0 | 5:58 06:1 | 13 06:28 | 06:40 | | | | |
| BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0 | | ВС | ΣK | 0 | 1:15 01:31 01 | :45 02:00 | 0 | 02:15 | 02:30 | 02:45 03: | 00 | 03:15 | 5 03:30 | | 03:45 04:00 | O | 04:15 | 04:30 | | 04:45 05: | 00 05:15 | 05:30 05 | 5:45 0 | 6:00 06:1 | 15 06:30 | 06:41 | | | | |
| S42 R (Fy Sn) Sign | | | | 0 | 1:22 01:33 01 | :52 02:0 | 2 | | | | | | | | | | | | | 04:47 05: $04:52 05:$ | 01 05:17 | 05:31 05 | 5:470 5:520 | 6:02 06:2 | 22 06:33 | 06:42 | | | | |
| SATE R. (Ex/SC) C | | | | 0 0 | 1:34 01:45 02 | 2:04 02:14 | 4 | | | | | 03:34 | 4 03:44 | | 04:04 04:14 | | | | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 06 | 6:04 0 | 6:14 06:3 | 34 06:45 | 06:55 | | | | |
| Van | S42 B (| | | | O WES | O WE | ٦ | U | WES | U WI | 20 | 0 | WES | | 0 0 | | U | U | | 0 0 | | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | | | | |
| BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27 | | | | | | | | | | 01:54 02: 02:09 02: | 10 24 | | | | 02:54 03:10 | 0 4 | 03:24 03:39 | 03:40 $03:54$ | 03:54 | 04:10 04: 04:24 04: | 39 | 04:40 04 04:54 05 | 4:54 5:09 | | | | | | | |
| BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516 | BTP | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 | 04:57 05 | 5:11 | | | | | | | |
| BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.43 0.448 0.45 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | | | |
| BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43 | | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 6 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 00 | 05:16 05 | 5:30 | | | | | | | |
| BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49 | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:11 01:21 01 | :43 02:00 | 8 0 02:05 | 02:02 | 02:18 | 02:35 02:45 03: | 48 00 03:0 | 5 03:02 | 5 03:30 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 | $04:18 \\ 04:30$ | 04:32 | 04:48 05: 05:00 05: | 13 05:23 | 05:1805 $05:3005$ | 5:43 | | | | | | | |
| BSGR 0 1:20 01:35 | | Ro 01 | :07 01 | :17 0 | 1:27 01:37 01 | :47 02:0 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 03:48 04:0 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 17 05:27 | 05:33 05 | 5:47 | | | | | | | |
| BSGR 01:21 01:36 | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:09 05: | 19 05:29 | 05:39 05 | 5:49 | | | | | | | |
| BSKR o 01:22 01:37 | | | | | | | | | | | | | | | | 04:20 | 04:35 | 04:50 $04:51$ | 05:05 | 05:18 05: 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 05 | 5:58 | _ | | | | | | |
| S42 R (Sa/So) | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 06 | 6:00 | | | | | | | |
| VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0 | | | | AL | Н | AL | 0 | HAL | | OHAL | 10 | 0 | | 0 | 0 | 0 | O | O | 0 | 0 0 | | 0 | 0 | _ | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 0 | втр | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 04:57 | 05:11 05 | 5:27 0 | 5:41 05:5 | 57 06:11 | 06 | :27 06:41 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 00 00 | :35 00 :36 00 | :45 0 :46 0 | 0:55 01:05 01 0:56 01:06 01 | :15 01:2 | 2 | 01:42 01:47 | 01:58 02:02 | | | | | | | | 03:42 | 03:58 04:02 | 04:12 | 04:28 04: 04:32 04: | 42 04:58 47 05:02 | 05:12 05 05:17 05 | 5:28 0 5:32 0 | 5:42 05:5 | 08 06:12 | | | | | |
| $\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $ | BGB | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | i | 03:31 03:40 | 3 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 01 05:16 | 05:31 05 | 5:46 0 | 6:01 06:1 | 16 06:30 | 06 | :46 07:00 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 002:05 | 02:15 | 02:30 | 02:35 02:45 03: | 00 03:0 | 5 03:15 | 5 03:30 | 03:35 | 5 03:45 04:00 | 04:05 | 04:15 | 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 06 | 5:00 o | 6:15 06:3 | 30 06:43 | 06:53 07 | :00 07:13 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWKRI | R o 01 | :07 01 | :170 | 1:27 01:37 01 | :47 02:03 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 3 03:48 04:03 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 18 05:33 | 05:48 06 | 6:03 0 | 6:18 06:3 | 33 06:47 | 06:57 07 | :03 07:17 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:11 05: | 26 05:41 | 05:56 06 | 6:11 0 | 6:26 06:3 | 39 06:49 | 06:59 07 | :09 07:19 | | | |
| $\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | 1 | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 06 | 6:22 0 | 6:37 06:5 | 50 07:00 | 07:10 07 | :20 07:30 | | | |
| | nach | (|) H | AL | () H | AL | Q | HAL | | O HAL | Q | Q | \perp | Q | 0 | Q | Q | Q | Q | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | Q | 0 (|) () | | | |

| BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen |
|----------------------|----------|-----|--|---|
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 8 85 9 | Grunau |
| | | 4 | 45 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 4 | 40 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Westend Birkenwerder Pankow Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| | | 44 | 7 | Potsdam Hbf Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| | -/- | _ | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | <i>2</i> 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/9 | 1 | 25 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| DAIS | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/- | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| DDED | 2 | 2 | 5 2 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| DDLC | 1/2 | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Zeuthen |
| PDLE | 1/2 | 2 | 8 | Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 8 | Ankunft |
| | | 6 | 1 8 | Wannsee Zeuthen |
| | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DDID | 1 / 4 | | | Zeuthen |
| BBLB | 1/4 | - | | |
| BBLB | 1/4 | - | 8 | |
| BBLB | 1/4 | 4 | 8 2 | Zeuthen Bernau |
| BBLB | 1/4 | | 8 8 2 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft |
| | 1/4 A | | 8 8 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen |
| | | 4 | 8 8 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau |
| | | 3 | 8 8 85 9 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| | | 4 | 8 8 8 85 9 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| | | 3 | 8 8 8 85 9 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld |
| | | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidnerfeld → Spindlersfeld Südkreuz Westend |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| BBMW | В | 3 5 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBLB BBMW BBOR | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|-----------|----------------------------|--|---|
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | В | 3 | 2 | Grünau Bernau |
| | ь | 3 | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| DDII | 1./0 | - 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | | Ring 🖔 |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | | Königs Wusterhausei |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | D | 7 | | Potsdam Hbf |
| | - | 8 | 3 | Spandau |
| | | ĺ | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | _ | _ | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 0./4 | 0 | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Zeuthen Westend |
| | | -1 | R | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 2111 | 1/2 | - | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDD | 15 /10 | 2 | | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DITO | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| | 1 | | 45 | Südkreuz |
| + | | | | Ankunft |
| + | | 13 | | C 1 |
| | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| → BFOH | 1/2 | 13 | 9 | Ankunft |
| | 1/2 | 1 | 9 1 1 | Ankunft Oranienburg |
| | 1/2 | | 9 | Ankunft Oranienburg Wannsee |
| | , | 1 | 9 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| ВГОН | 1/2 | 1 | 9 1 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau |
| ВГОН | , | 1 | 9 1 1 1 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft |
| BFOH BFRH | 1/2 | 1 2 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner |
| ВГОН | , | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| BFOH BFRH | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 3 3 3 3 1 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 6 | 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 6 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | A | 1 | | Königs Wusterhausen | | | | | |
|-------|-------|-----|----------|----------------------------------|--------|--------|-----|-----------------|--------------------------------|
| | | 2 | 8 | Zeuthen Ankunft | | | | | |
| | | - | | Ankunft | BHLS | 1/2 | 1 2 | | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | В | 3 | | Birkenwerder | BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 1 | | Pankow Westend | | l | | 8 | Birkenwerder |
| | | * | | Birkenwerder | | | 4 | 8 | Wannsee |
| BGB | A | 1 | 1 | | вно | 1/2 | 1 | | Zeuthen Ring 🖔 |
| | | | | Blankenfelde | | -/- | - | | Westend |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt | | | 2 | | Ring 🔿 |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 | BHPG | 4/5 | 4 | 46 5 | Königs Wuster Ankunft |
| | | | | Königs Wusterhausen | Biii G | 4/3 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | В | 3 | | Ring () Ankunft | | | | | Strausberg No |
| | | 4 | 1 | Oranienburg | | | 5 | 5 | Westkreuz |
| | | | 2 | Bernau | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust | | -/- | - | 9 | Schönefeld 🗲 |
| BGBA | 1/2 | 1 | | Schönefeld + | | | 2 | | Spandau |
| | | | | Schönefeld + | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | | 2 | | Südkreuz Spandau | Direm | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | | | Teltow Stadt |
| | , | 2 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | ~ | 2 | Bernau |
| BGSE | 51/52 | 2 | 75 | Ahrensfelde Wartenberg | | | | 25 | Hennigsdorf |
| DGSE | 01/02 | 52 | | Ostbahnhof | BIP | 1 /2 | 1 | 26 | Waidmannslus Ring 🖔 |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| | | | 8 | Zeuthen | | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | 2 | 85 42 | | DID | 0./4 | | 46 | Königs Wuster |
| | | - | 8 | Birkenwerder | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Strausberg No |
| | | ļ., | 85 | | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BGWD | A | 1 | 7 3 | Potsdam Hbf Ankunft | | | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | _ | 5 | Ankunft | | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | В | 3 | 3 | Erkner Mahlsdorf | | | | 9 | Spandau |
| | | | 7 | | BJLB | 1 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | BJUN | 2 B | 2 | | Oranienburg Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring () | Boon | | ľ | | Gesundbrunne |
| | | 2 | | Westend Ring () | | | 6 | | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | BKAD | 1/2 | 1 | 46 5 | Königs Wuster Westkreuz |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | BKAD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg No. |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde | BKBO | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| | | | 9 | Schönefeld + | | | L. | | Hennigsdorf |
| | | 16 | 3 | | BKHD | 1/2 | 1 | | Südkreuz Westend |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | | | | | Hermannstraße |
| | | | 9 | Spandau | | | 2 | | Schönefeld + |
| BHD | A | 1 | | Ankunft | | | | | Königs Wuster Spindlersfeld |
| | | | 25 | Teltow Stadt | BKLH | 11/12 | 11 | | Spandau |
| | | 5 | 25 | Regionalverkehr Ankunft | | , i | | | Erkner |
| | | - | | Teltow Stadt | BKPK | 1/2 | 1 2 | | Spandau Erkner |
| DITED | 4 (0 | _ | | Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 3 | | Bernau |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee | | , - | ľ | | Regionalverk |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | | 4 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 46 | Westend | BKW | В | 2 | $\frac{46}{46}$ | Ankunft Westend |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen | | | 3 | 40 | Regionalverk |
| BHER | 1/2 | 1 | | Ring () | BLAK | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | | 45 | Südkreuz | | | | 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | | Westend | | | | | Hennigsdori Waidmannslus |
| | | 2 | 42 | Ankunft Ring 🐧 | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | - | 45 | Schönefeld → | | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | | Königs Wusterhausen | BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Strausberg No Ahrensfelde |
| BHGM | 1 | 1 | 47 5 | Spindlersfeld Strausberg Nord | | | | | Wartenberg |
| Dirom | 1 | * | 5 | Westkreuz | | | 2 | 5 | Westkreuz |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg | | | | | Potsdam Hbf |
| D | 4 (0 | 2 | 10000 | Ostbahnhof | BLIO | 1/2 | 1 | | Ostbahnhof Teltow Stadt |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | | | -/- | | 26 | Teltow Stadt |
| внкм | 3/4 | 3 | | Erkner | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | ' | | 5 | Strausberg Nord | BLIS | 1/2 | 1 | | Waidmannslus Teltow Stadt |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → | | -/- | 1 | | Teltow Stadt |
| | | 4 | | | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 5 | Westkreuz | L | | | 26 | Waidmannslus |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau | | | | | |
| | | | _ | - p - mada | | | | | |

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
|--------------------|-----------------------------|--|--|--|
| | , i | | | Bernau |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| BLST | 1 /0 | 1 | 2 | Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Oranienburg |
| DMAR | 2/3 | 3 | 2 | Bernau Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | ′ | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Warschauer Str. Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | 0, 1 | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DMI | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Zeuthen |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | L | 46 | Westend |
| | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| DMS | 1/2 | * | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BNB | Α | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt |
| | | L_ | | |
| 1 | | 1.2 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 25 | Ankunft |
| | В | 3 4 | $\frac{25}{1}$ | Ankunft Oranienburg |
| | В | 3 | 25 1 2 | Ankunft Oranienburg Bernau |
| | В | 3 | 25 1 2 25 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | | 3 | 25 2 25 26 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | B 3/4 | 3 | 25 2 25 26 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| BNIS | | 3 4 3 4 | 25 2 25 26 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| | 3/4 | 3 4 3 4 | 25 2 25 26 7 7 1 1 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 41 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hopping Westkreuz Potsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 41 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 22 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ② |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 5 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 22 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Signe ② Signe |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 5 41 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkner |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |

| BOLS | Α | 1 | | Erkner |
|--------|----------|----------|-------------------------|--|
| | | 2 | 9 | Schönefeld > Spandau |
| | | - | 9 | Spandau |
| DODD | B-E | 0.0 | | bei Veranstaltunger |
| BORB | A | 30 | 1 1 | Ankunft Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannalust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Waidmannslust Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | " | 75 | Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft |
| | | 1.0 | 75 | Wartenberg |
| | E | 10 11 | 3 | Spandau |
| | | * * | 5 | Westkreuz |
| | | | | Potsdam Hbf |
| DOCD | - | 1 | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | ľ | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | C | 6 | 7 | Waidmannslust Ankunft |
| D1 D11 | | ľ | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 | Ahrensfelde Strausberg Nord |
| DLEW | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| | | 2 | | Zeuthen Bernau |
| | | _ | | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| BPLA | 1 /0 | 1 | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () Zeuthen Grünau |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | , | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Zehlendorf Teltow Stadt |
| | В | 14 | 26 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | - | 1 | | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | | 26 | Waidmannslust Ankunft |
| BPRS | Α | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 3 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 20 | Bernau |
| | В | 2 | | |
| | В | 2 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| DD:::/ | | 4 | 26 | Waidmannslust |
| BPWA | B 3/4 | | 26 8 | Waidmannslust Zeuthen |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 8 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder |
| BPWA | | 3 | 26 8 85 9 8 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |

DOLG A 1 0 D 1

| | | _ | | |
|------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRGT | 1 | 2 | 3 | Erkner Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDW | 1 /0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring 🖔 |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BSC | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Blankenfelde |
| | · · | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| | | | | |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSLS | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| DSLS | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BSDG | 1 /0 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| BSGV | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | $\frac{45}{46}$ | Ankunft Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Schönefeld + |
| | | | 40 | Konigs wusternausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 25 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BSNH | 3/4 | 8 | 8 | Zeuthen Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 1 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| BSPF | 1 | 1 | 9 47 | Schönefeld + Ankunft |
| | | | 47 47 | Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | 21 | 7 | Ostbahnhof Ahrensfelde |
| BSRW | 1/2 | 1 | 75 3 | Wartenberg Spandau |
| אאכם | 1/2 | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 3 9 | Erkner Schönefeld → |
| 1 | | | 9 | Denonciera 7 |

| | 1 | 1 | 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------------------------|-------------------|---|--|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| D510 | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | 40 | Ring O |
| | | - | 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | -/- | - | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | 19 | 5 | |
| | | — | Э | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld + |
| | | | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | | | Spindlersfeld |
| | | | 47 47 8 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | - | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | | |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 5/6 | 5 | 85 45 | kein Zugverkehr |
| | , | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | ١ " | 10 | Westend |
| | | | 40 | westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 2021 | - | 1 | | Hennigsdorf |
| DEC | 4 (0 | - | | |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | -, - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Alf-11- |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | | |
| | | | O | Chandan |
| | | Ļ | 9 | Spandau |
| ВТНГ | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| втнг | 1/2 | 1 | 41 45 | Ring () Südkreuz |
| втнг | 1/2 | 1 | 41 45 | Ring () Südkreuz Westend |
| втнг | 1/2 | | 41 45 | Ring () Südkreuz Westend |
| втнг | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 | Ring () Südkreuz Westend Ring () |
| втнг | 1/2 | | 41 45 46 42 45 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BTHF BTLS | 1/2 | | 41 45 46 42 45 46 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 25 | Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing () |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 3 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing () |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 3 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BTLS | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75 | Ring O Südkreuz Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Oostbahnhof |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI | 1/2 1/2 A B 11/12 | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI | 1/2 1/2 A B 11/12 | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 1 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
|-----------------------|---------------------------|---|--|--|
| D L.S | 1/2 | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | | Ring () |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWI | 3/4 | 3 | 3 46 | Erkner Königs Wusterhausen |
| DWI | 3/4 | 4 | 46 | Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWIN | | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| DIVITOR | 44 /40 | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 46 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 7 | Spandau Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 7 | Erkner Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| | | _ | 5 75 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg |
| | В | 3 | 5 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof |
| | В | _ | 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| | В | _ | 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| DWGG | | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BWSS | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofolsthahnhof Spandau |
| BWSS | | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft |
| | A | 3 4 1 2 3 4 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWSS | A | 3 1 2 3 4 11 | 5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstender Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| | A | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| | A B | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 11 1 2 12 1 1 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft |
| BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 11 1 2 12 1 1 | 5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arrausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5 | 5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5 | 5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5 | 5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 4 6 8 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Strausberg Nord Blankenfelde Erlene Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Fotsdam Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Ankunft |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 4 6 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |

| Nachtverkehr | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$ | 3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | Schön kein kein Protsel Spane Ganku Gostka kein kein kein kein kein Garina Grani Garina Garin | efeld Zugv Andre See Le La |
|--|---|--|--|--|
| BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 2 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 2 1 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF | $\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 34 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ $ | 9 7 9 3 3 3 3 4 4 4 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | Schön kein Potsd Spane S | efeld Zugv Andre See Le La |
| BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF | $\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$ | 9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K | Zugy H Halau |
| Solution | $\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2$ | 9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | Spane | au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u enbur see enbur see enbur see enbur |
| Schönefeld Head H | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$ | 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 | A Anku Ostlo koin ostlo koin ostlo ost | nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho ngt ngt ngt ngt ngt enbur genbur enbur eeeuz |
| BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$ | 3 2 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | Zugyv v Staagsdors |
| BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde | $\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$ | 2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K | Zugy Zugy Zugy W Sta w Sta g gsdor s Wu euz D ww ssee eenbur gsdorf doorf hnho am Hr gzugy nft dau unseeeuz |
| Spandau | $\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$ | 2 2 4 4 4 4 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Feltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau BALX 1/2 1 1 Serious Stadt 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 2 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau BARF 1 1 2 Sernau BARF 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Ankunft 2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 2 Ankunft 2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 2 Ankunft 2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 3 Ankunft 2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 3 Ankunft 3 A Arrensfelde 3 BARF 1/2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 BIANLENFELDE BBRF 1/2 BIANLENFELDE BFFT 1/2 BFFT 5/6 BFSTT 11/1: BFSTT 11/1: | $ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$ | 2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 1 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf BFRU 1/2 BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \end{array}$ | 2 4 4 8 4 1 1 5 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL | $\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$ | 44 48 8 11 15 77 77 77 78 99 91 11 11 | 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Watte 1 Ostba Potsd 5 Lichte Kein 7 Anku 7 Span 7 Orani 7 Orani 7 Ostkr 8 Erkne 7 Wann | s Wu euz ow see enbur sberg dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz |
| BAHU 1/2 1 | $\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$ | 4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: | 6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann | euz bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz |
| BAHU | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 8 \\ \hline 9 \\ \hline 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\$ | 4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | 1 Ring Grünz Z Ring Panko Wann Orani Strau Mahls Ahrer Stots Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wa | oww ssee enburg dorf dorf sfelde shence am H enberg Zugv enft dau enburg enburg |
| 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 5 Potsdam Hbf 4 7 Potsdam Hbf 5 2 2 Bernau 3 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde 3 BBCH 1/2 2 Blankenfelde 3 BBCH 1/2 2 Blankenfelde 3 BBCH 1/2 2 Bernau 3 BBCH 1/2 2 Bankenfelde 3 BBCH 1/2 2 Bankenfelde 3 BBCH 1/2 BBCH 1/2 BFST 1 | $\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$ | 8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 5 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wan Wan | see enburselder his felder his fe |
| Balakenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 7 Ahrensfelde 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 5 Chönefeld 5 Chönefe | $\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$ | 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv |
| S Teltow Stadt 3/4 3 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 3 7 Ahrensfelde 3 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 3 Fernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 4 Ahrensfelde 3 Bernau 3 | $\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$ | 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv |
| 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 2 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 5 Ahrensfe | $\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$ | 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann | sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 4 1 2 5 Hennigsdorf 1 2 8 Bankenfelde 2 8 Bernau 1 2 7 Ahrensfelde 1 2 8 Bankenfelde 2 8 Bernau 1 2 8 Bankenfelde 2 8 Bernau 1 2 8 Bankenfelde 2 2 8 Bernau 1 2 8 Bankenfelde 2 2 8 Bernau 1 2 8 Ber | $\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $ | 5 7 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 | Strau Mahls Mahls Ahren Strau Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 16 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $ | 77777799999999999999999999999999999999 | Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship hin |
| 9 Schönfeld 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BFRU 1/2 BBEU 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $ | 77.7.7.99 11 13 33 11 11 | Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | dorf sfeld ship hip hip am H ship Zugv inft dau enbur see euz |
| 1 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $ | 77777779999999999999999999999999999999 | Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 1 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbanhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1: BFST 5/6 BFST 1/1: | $ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $ | 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: | Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau 2 | $ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $ | 7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 | Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | hnho am H enber Zugv nft dau enbur see |
| BATS | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1 | Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | enberg Zugv inft dau enbur see euz |
| BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BFLH 11/1: | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 9 9 1 1 3 3 | kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | Zugv inft dau enbui see euz |
| 2 Bernau BFLH 11/1: | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 1 1 3 3 1 1 | Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | nft dau enbur see euz |
| Abrensfelde BFOH 1/2 1 2 Blankenfelde BFOH 1/2 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring O 2 42 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Abrensfelde BFSTT 11/1: | 1 2 1 2 1 2 5 | 1 1 3 3 1 1 | Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | dau enbur see euz |
| BBCH | 1 2 1 2 5 | 1 3 3 1 | Orani Wann Ostkr Erkne Wann | enbur see euz |
| BBDF 1 2 Bernau BFRH 1/2 BFRH | 1 2 1 2 5 | 3 1 1 | Wann Ostkr Erkne Wann | see euz |
| BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Potsdam Hbf BFRH 1/2 BFRU 1/2 BFRU 1/2 BFRT 5/6 BFST 5/6 | 1 2 1 2 5 | 3 1 1 | Ostkr Erkne Wann | euz |
| BBEV 1/2 2 5 Mahlsdorf BFRU 1/2 2 BANkunft 2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring 0 42 Ring 0 44 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld 3 BFSTT 11/1: | 1 2 5 | 3 1 1 | Erkne Wann | euz |
| BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf | 1 2 5 | 1 1 | Wann | r |
| BBEU 1/2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | 5 | 1 | | |
| BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | | | | |
| 1/2 14 14 15 16 17 17 17 17 17 17 17 | | 7 | | |
| BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1: | | 8 | Schön | efeld |
| BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf | 6 | 7 | Potsd | |
| 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | \perp | 8 | | |
| | 2 1 1 | 1 | VV CLILII | see |
| | | 2 | | |
| 9 Spandau | 12 | 2 | Teltov Orani | |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | 12 | 2 | | |
| 2 Bernau | | | 5 Henni | |
| BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2 | 1 | 4 | 6 König | s Wu |
| BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2 | 2 | 8 | Anku | nft |
| 2 1 Oranienburg 3/4 | 3 | 8 | Pank | ow |
| 2 E Channel and Newd | 4 | 4 | 6 Südkr | |
| BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2 | 1 | 1 | Wann | |
| 6 1 Wannsee | | | Blank | |
| BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde | 2 | 2 | 5 Teltov 2 Ring | v Sta |
| 4 2 Bernau | 4 | 4 | 2 King 2 Halen | J 200 |
| BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4 | 3 | 4 | 1 Ring | 5) |
| 9 Schönefeld + | 4 | 1 | 1 Ring Orani | $\frac{\circ}{\text{enbur}}$ |
| 5 46 Königs Wusterhausen | | 2 | Berna | u |
| 4 4 Südkreuz | | 2 | 5 Henni | gsdor |
| 8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2 | 1 | 8 | | efeld |
| PPOP 1/0 1 1 0 : 1 | 2 | 8 | | |
| BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee | 1 | 1 | | see |
| DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 2 | 1 | Orani | |
| BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2 | 1 2 | 7 | Potsd | am H |
| 0 0 D1 1 C11 | | | Ahren Warte | sieide |
| BGSE 51/5: | 52 | 7 | 5 Lichte | nberg |
| B 3 2 Bernau BGSS 1/2 | 1 | | 1 Ring | |
| 8 Pankow ' | 1 | 8 | | |
| 4 1 Oranienburg | 2 | | 2 Ring | |
| 25 Hennigsdorf | - | 8 | | w |
| BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2 | 1 | 7 | Potsd | am H |
| 2 Blankenfelde | 2 | Г | kein l | Zugv |
| BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4 | | T | kein ! | Zugv |
| | 3 | 7 | Ahren | |
| DDUD 1/0 1 11 D: 3 | 4 | | 1 Ring | sfelde |
| BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2 | | 4 | | Ö |
| DDUD 1/0 1 11 D: 3 | 4 | 4 4 | 1 Ring 1 Weste | Č O |

| | -, - | - | | 41 611 | |
|--------------|--------|----|--------------|--|-----|
| | | 6 | | Ahrensfelde | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + | Ī |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr | |
| | | 8 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft | - 1 |
| | · · | | 3 | Ostkreuz | - 1 |
| | | 32 | | kein Zugverkehr | |
| | 34 | 34 | _ | kein Zugverkehr | |
| BEBD | 2 | 2 | 0 - | m la Ca la | L |
| BERD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen | - [|
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | ı |
| | | 4 | 46 | Südkreuz | - 1 |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | |
| | · / | | я | Grünau | - 1 |
| | | 2 | 12 | Ring () | |
| | | - | 8 42 8 | Pankow | |
| BFB | 4 /0 | | - | 1 alikow | |
| BFB | 1/2 | 1 | Ι. | Wannsee | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | |
| BFD | 15/16 | | 5 | Strausberg Nord | ı |
| | | 16 | 5 | Mahlsdorf | |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf | ŀ |
| | -/- | - | 7 | Ahrensfelde | - 1 |
| | | | 75 | Wartenberg | L |
| | l | _ | 75 | Wartenberg Ostbahnhof | |
| | | 2 | 5 | | |
| | l | | 7 | Potsdam Hbf | ı |
| | l | | 75 | Lichtenberg | - 1 |
| BFLH | 11/13 | 11 | | kein Zugv <u>erkehr</u> | |
|) | l ′ | 13 | 9 | Ankunft | |
| | l | -" | 9 | Spandau | L |
| вгон | 1/2 | 1 | 1 | | Ī |
| or OH | 1/2 | | 1 | Oranienburg | |
| | | 2 | I | Wannsee | Ī |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz | |
| | | 2 | | Erkner | t |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg | |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde | Ļ |
| -1. O I | 3/6 | ٦ | | C-L = -f-13 A | - 1 |
| | l | _ | 9 | Schönefeld + | |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | ı |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | · · | | 2 | Blankenfelde | - 1 |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | l | 12 | 1. | Oranienburg | |
| | l | | 2 | Bernau | |
| | l | | 2 5 | Hennigsdorf | |
| 0010 | 1 /0 | | 20 | Tennigatori | |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | 2 | 8 | Ankunft | ı |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow | - 1 |
| | l | 4 | 46 | Pankow Südkreuz | |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | | - | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 2.5 | Teltow Stadt | |
| | l | _ | 40 | Di (5 | |
| | l | 2 | 42 | Ring () | |
| | | | 42 | Halensee Ring () | ı |
| | 3/4 | 3 | 41 | Ring () | - 1 |
| | l | 4 | | Oramenburg | ŀ |
| | l | | | Bernau | - 1 |
| | l | | | Hennigsdorf | |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + | L |
| ACON | 1 -/ - | 2 | 9 | Spandau | - 1 |
| 2000 | 1 /0 | | | Spandau | |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | ı |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | - 1 |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | ŀ |
| | | 2 | | Ahrensfelde | - 1 |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | L |
| | , 52 | 52 | | Lichtenberg | - [|
| BGSS | 1/2 | 1 | 11 | Ring () | |
| CCDC | 1/2 | 1 | 41 | iring U | ı |
| | l | | 8 | Grünau | - 1 |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 | - |
| | | | | | - 1 |
| BGWD | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | L |
| | -, - | 2 | | kein Zugverkehr | - 1 |
| | 3/4 | 3 | <u> </u> | kein Zugwerkeh | |
| | 3/4 | 3 | 72. | Abassaf-14 | ı |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde | - 1 |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ring () Westend | + |
| | l | | 41 | Ring 🖔 | - 1 |
| | | 1 | 41 | Westend | |
| | | | | | |
| | | 9 | 42 | Bing (5 | |
| | | 2 | 42 | Ring () Ankunft | |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|-------|-------|----|-----------------|-----------------------------|
| | | 16 | 9 | Schönefeld → Potsdam Hbf |
| | | 10 | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| | -, - | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 42 41 | Ring () |
| DITEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | IRing () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| внн | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf Wartenberg |
| внн | 1/2 | 2 | 75 75 | Lichtenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | , | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BHN | 0./4 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 41 41 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| BHUM | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | $\frac{41}{42}$ | Westend Ring 💍 |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| 2,2 | 3/4 | 3 | 7 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| [] | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring () |
| [] | | 6 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| BKAD | 1/2 | 1 | 42 5 | Halensee Mahlsdorf |
| PKYD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BKBO | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 | Südkreuz |
| | , | 2 | $\frac{46}{46}$ | Königs Wusterhausen |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| D | 4 /- | 12 | 3 | Erkner |
| BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Erkner Bernau |
| DVKW | 3/4 | 4 | 2 | Blankenfelde |
| BKW | 2 | 2 | 46 | Ankunft |
| " | 2 | - | 46 | Südkreuz |
| BLAK | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| ı | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | |
| BLEN | 1/2 | 1 | Τ. | Oranienburg |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Wannsee |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|------------|----------------|------------------|------------------|--|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlschn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | 1 | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | 1 | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | L D | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 2 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|-------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 20111 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,5 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld + |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|------------------------------|---|---|--|--|
| | | 2 | 2 | Pankow |
| $^{\mathrm{Ad}}$ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow |
| A C | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 4.1 | 4 (0 | | | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | $\frac{1}{2/4}$ | 2 | 5 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | J | kojn Zugwonkohn |
| Am | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| AIII | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | a | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| лр | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| AS | 1 / 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| Λι | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | |
| Au | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| В | | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ம | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Wittenau |
| D | - | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | | 2 | • | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D. | 4 /5 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| D. | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| $_{\rm Bmo}$ | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ļ [*] | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ļ [*] | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| DET | 1/2 | 4 | 55 | A 1 0 |
| BRT | 1/2 | 1 | ออ | Ankunft |
| BRT | 1/2 | | 55 55 | Hauptbahnhof |
| | ĺ | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| BRT | 1 | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben |
| Bs | ĺ | 2 1 2 | 55 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow |
| | 1 | 2 1 2 | 55 2 2 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bs Bt | 1 2 | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bs Bt | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | $ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|--|---|---|--|
| | | 2 | | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| - | ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| 1.1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alt-Tegel |
| Pτ | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЬ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warashauar Straße |
| | | - | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| <u> </u> | - | H | | warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | П | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | I - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gu | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Pankow |
| - | | | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr |
| HBF Hd | 1/2 | 1 2 1 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| | | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 5 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 55888667778888813113555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$ | 555 558866778888813135555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 | 55555555555555555555555555555555555555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866778888813135555588877 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 5555 55886677888881315555588777 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866 77888881313555558877776622333 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 | 555 55886677888881313555558877776662233444 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----|-----------------|---------------|--------|---|
| | , - | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | · | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | | |
| Jn | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | e | Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | l ′ | | 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | lWarschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | i . | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 1 | | |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Rudow |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | 4 /0 | | 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 00 0 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| Lo | 1 /0 | 1 | 0 | wittenau |
| La | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| LD | 1 | 1 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| ענ | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Alexanderplatz |
| 111 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| po | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steelite |
| | 1 / 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Buhleben |
| | - <i>'</i> آ | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 4 | rankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 3 | 7 | Rudow |
| | 2/4 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| | · | 4 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| | ĺ . | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | L | | a | Alt Togol |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 4 /0 | 1 | e | Alt Mariandarf |
| Mic | 1/2 | 2 | ч | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------------------------|--|---|---|---|
| IVIK | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| 1 | | | | Krumme Lanke |
| 1 | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| M_{P} | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | 4 /0 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| wu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| IVA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 1 | -,- | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| i | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Ankunft |
| 1 | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Platz |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| N_{P} | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| N.T. | 1 /- | 2 | 9 | Osioer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | | |
| ОЪ | 1/2 | 3 | e | Krumme Lanke |
| 00 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| 551 | -,3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 2/4 | | | Pankow |
| i | ′ | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 1 | ′ | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | | | Alt-Mariendorf |
| P | 4 /0 | 2 | | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| IA | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| PB | 1/2 | ı | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Witten |
| | - 1- | 1 | 6 | Alt.Mariendorf |
| PL | 1/2 | | ч. | TITE MULICIPACITY |
| | , í | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PL Po | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 6 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße |
| | , í | 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Po | 1/2 | 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Po Pr | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 1 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Po | 1 2 | 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr | 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Po Pr R Rb Rd RE | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pr Pr R Rb Rd | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------|-----------------|------------------|---|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße |
| RP | 1 | 1 | 2 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 4 7 | Rudow |
| щ | | 3 | Ė | legin Zugwonkohn |
| | 2/4 | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1 /9 | 4 | -7 | kein Zugverkehr Rudow |
| LUW | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | _ | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 11 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| ciia | -/-2 | 2 | | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | | 3 | 2 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow Pankow |
| Se | $\frac{2}{1/3}$ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/3 | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Sh | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Sh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | , | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 2 | - | Rudow Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 7 6 | Alt-Mariendorf |
| J11 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| 01 | 4 /5 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | | 3 | Warschauer Straß |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| C | - | 2 | 9 | |
| So | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ľ | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | ĸ | Alevandernlatz |
| om. | 1 /0 | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 1 | | Ruhleben |
| Sz | 1/2 | | 2 | Pankow |
| | | 2 | | 77 7 1 |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Т | | 1 2 1 | 3 3 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| T | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| Sz T Tg | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| T Tg | 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 6 6 2 2 2 5 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|----------|------|----------|----|---------------------|
| | ′ - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 13 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| U | 1/2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| **** | 4 (0 | | | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| **21 | 1/2 | * | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | |
| | | - | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | L | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | , | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| *** | 1,2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| VV II | 11/1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | 12/2 | | 0 | |
| | | 12 | 55 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| · v og | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| VV L | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | <u> </u> | 3 | |
| | | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | | Pankow |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1 | 1 | 7 | Rudow |
| Zi | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zi | 2 | | | |
| | 2 | | | lBuhleben |
| Zi Zo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Zo | 1 2 | 1 | 2 | Pankow |
| | 1 | 1 | | |

| Bahnhof | Kiingol DR | Kürzel 6 | Wüngel III | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|--------------|-------------------|------------|---|------------------------------------|---|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | U7 0M19 M29 N10 | N7 0M19 M29 N10 |
| Adlershof | | BADL | 110 | S45 S46 S8 S85 S9 61 63 9162 163 164 260 | S46 S8 S9 @N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U 6 № 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 ©197 390 901 | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RE25 © 390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof Alexanderplatz | BAS BALE | BALX | A, Al, Ap | RB10 RB14 \$237 RB1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 N42 | NCE NE MMO MA ME MNAO NCE |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | | MM2 M4 M5 M6 ©100 200 248 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WN42 | N65 N5 MM2 M4 M5 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | | U7 ØX33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | | U6 | U6 M76 M77 N79 | N6 ØM76 M77 ®N79 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | | 116 2 2124 125 133 220 222 ⇒ 525 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ●N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 | U6 | N6 ∅M46 © N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 © 160 ⇒ © 363 | S9 | |
| Amrumer Straße Anhalter Bahnhof | | BAHU | Am | 142 221 S1 52 526 0M29 M41 | U9 S1 S2 S25 @M29 M41 | № © M29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BSI |)E | S2 ©184 282 ⇒ S25 S26 | S2 ©N84 ⇒ S25 | WN 29 M41 |
| Augsburger Straße | | DATE - DOI | | U8 | U3 | -1104 |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 -94 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 ©430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | ₹1555 ⇒ © 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ •891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ®N70 |
| Bayerischer Platz | DDET | | | U4 U7 ⇒ [©] M46 | U7 ⇒ © M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Beelitz-Heilstätten Beelitz Stadt | BBEL BBZS | | | RB3 ⇒ \$X43 \$642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | വാലാ | BBEV | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | SC \$809 | | |
| Berliner Straße | | | | U7 U9 104 | U7 U9 WN42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | | DB RES RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | SP ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | | US M M10 © 247 | U8 M M10 | N8 M M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 @724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide | | BRB | | S3 ⇒ •194 | S3 | |
| Beusselstraße | | BSCF BBEU | | S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 ØTXL \$106 123 | S46 S8 S9 S41 S42 ®N26 | ●N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 ©192 | S5 | UN 20 |
| Biesdorf-Süd | | DDDT | Bü | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 @ 941 | <u>S5</u> | |
| Birkenstraße | | | | $000 \Rightarrow 00$ M27 | | N9 ⇒ 0 M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 | |
| Bismarckstraße | | DDID | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ © 109 S2 SS © 150 154 | U2 U7 S2 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | BBF | BBLB BBFD | | RE5 RE7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 S2 | |
| Blaschkoallee | DDF | BBFD | | U7 ©170 ⇒ ©171 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | | U7 ®101 104 249 310 | U7 ®N42 | N7 ©N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Bo | US 104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 0 816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | D1 | S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | DDC | Bk | U6 ©133 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT BTOR | BRT | S1 \$2 \$26 \$26 \$055 \$100 | S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25 | ●N88 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • |
| Brandenburger Tor Breitenbachplatz | | DIOK | | U3 ©101 248 282 | U3 | ⇒ IN2 N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | | | | U7 0M46 ●181 | U7 Ø M46 | 0 M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ©150 158 259 353 893 | S2 ®N58 | ®N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 | S2 M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | <u> </u> | | | U2 0M19 M48 M85 | U2 N2 ∅ M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | DCAD | | BUN | U55 ⇒ © 100 | | |
| Caputh Sahwislawasa | BCAP BSIS | | | RB23 ©607 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BCHB | BCHS | | RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \bullet X49 \bullet 109 309 310 \Rightarrow U7 \bullet M49 \bullet X34 | S7 S9 → 117 M M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenburg | BPDC | DOILD | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 (X5 \$580 605 606 610 631 | ©631 ©N14 | ●N14 |
| Cottbusser Platz | | | | U5 1 95 | U5 | NE |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714 | | |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | 113 | U3 @ M11 ⇒ ® N10 | NB [©] M11 ⇒ [®] N10 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RD4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | MIE | | Obi | U2 ⇒ ©101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße | WE | | EB | RDG RDGG RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | U2 MM1 M10 | N2 MM1 M10 |
| Eberswalder Straße Eichborndamm | | BEBD | E.D | S25 ©221 322 | S25 | MMI MIO |
| Eichwalde | | BEIW | | S46 S8 9731 738 | S46 | |
| Eisenacher Straße | | | Ei | U7 ⇒ Ø M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB13 @662 668 | | |
| Elsterwerdaer Platz | | | Е | Ŭ5 ØX69 ●108 154 169 190 398 | U5 •N69 | ® N69 |
| Erkner | BERK | BE | | RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | □2 ② M45 ③ X9 ◎ 245 | U2 0 M45 | № 00M45 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656 | | |

| | 7511 | ************************************** | 7511 - 101 | | | |
|--|--------------|--|--------------------|---|--|--|
| Bahnhof | Kürzel DB (| ♦ Kürzel S | Kürzel 🔱 | Tagesverkehr \$\text{29 } 429 \ 436 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Fangschleuse Fehrbelliner Platz | ого | | Fpo, Fpu | U3 U7 © 101 104 115 | U3 U7 ® N42 | N3 N7 ©N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | r po, r pu | RB23 | W1172 | TANK TARE WITTE |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 0181 | S1 | ØM76 ®N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 ©653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld + | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 •N60 | N7 •N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 ™16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | 20) | | Ft FN | U5 MM10 ■21 US ●128 250 327 | US MM10 | N5 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse Französische Straße | ee) | | Fr | U8 ©128 250 327 U6 ©147 | U8 U6 | ING |
| Fredersdorf | | BFD | 171 | S5 ©933 948 949 951 | S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | | Т | U3 © 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | | S1 @187 | S1 | |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 194 296 396 | U5 ®N50 | ® N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | DEDI | BFRH | | 53 6 0 61 88 | S3 ©N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFST7 | .' F' | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 -147 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 MM1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U9 0M76 181 186 246 | U9 [©] N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | I W | S1 ©125 220 | S1 ®N20 | ®N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | REI RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 @403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ © X33 © 133 | ⇒ [©] N33 | ⇒ © N33 |
| Gehrenseestraße | Dac | BGSE | | S75 •294 | S75 N56 | ©N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gb Co. Cu | 08 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 U1 U2 U3 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck Gneisenaustraße | | | Go, Gu Gs | U7 \$\frac{140}{248} | U1 U2 U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 0M29 | U1 0M29 | N1 0M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | <u>.</u> | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 ®171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 © N17 | ® N17 |
| Großbeeren | BGSB | | | RE4 ©703 710 711 | | |
| Großgörschenstraße | | BGGS ⇒ BY | $OR \Rightarrow Y$ | S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 ©477 726 727 RB27 ©904 905 | | |
| Groß Schönebeck Grünau | BGSK | BGAS | | S46 SS S85 3 68 3 163 263 363 | S46 S8 MN62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 S0 WN02 N08 | ₩102 1088 |
| Grüneberg | WGRG | БОБЛ | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 0M19 186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | U9 | <u>U9</u> | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ®N40 N42 N65 |
| Halemweg | | | Hl | U7 © 123 | <u>U7</u> | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | 11 11 | S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104 U1 U3 U6 @M41 @248 | S41 S42 0M19 M29 N42 | M19 M29 N42 |
| Hallesches Tor Hangelsberg | BHGB | | Ho, Hu | RE1 2436 | 01 06 WM41 WN42 | N1 ② N42 ⇒ N6 |
| Hansaplatz | ынды | | На | U9 ©106 | U9 [®] N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 ØX33 X36 ©133 236 | U7 ®N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | ™M10 ™M41 ®N20 N40 |
| | | | | U55 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 WX34 X49 ©218 349 | S9 ∅ M49 | ™ M49 |
| Hegermühle Heidelberger Platz | | BHGM BHEI | НЬ | Si ⇒ ■89 ®85 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 ®249 310 | S5 S41 S42 U3 | N3 |
| Heiligensee | | BHLS | 110 | S25 124 | S25 ®N24 | ®N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | 21120 | He ⇒ Mk | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 ©N65 ⇒ U2 | NE 0N65 |
| Hellersdorf | | | Hd | U5 MM6 18 9X54 \$195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | |
| Hermannplatz | | | | U7 U8 [©] M29 M41 [®] 171 194 | U7 U8 ∅ M29 M41 ® N94 | N7 N8 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US @M44 @246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 W M44 W N79 | N8 0M44 0N79 |
| Hermsdorf | DHE | BHED | | S1 ©326 806 809 | S1 ®N25 | ® N25 |
| Herrensee Hirschgarten | BHE | ВНІ | | RB26 S8 ⇒ ••60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S2 ®809 822 | S1 | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | | | RB20 ⇒ ®822 | | |
| Hohenschönhausen | BHSH | вин | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 ON56 | MM4 ®N56 |
| Hohenzollerndamm | | ВНО | | S41 S42 S46 \$115 | S41 S42 N10 | N3 •N10 |
| Hohenzollernplatz | | | $_{ m Hz}$ | U3 ©249 | U3 | N3 |
| Holzhauser Straße | - | | Hh | U6 ♥X33 ♥133 | U6 ® N33 | № 6 ® N33 |
| Hönow | | DHDY | Hö | 05 0 395 941 943 | U5 | N5 |
| Hoppegarten | | BHPN | | St 694 942 943 944 945 | | → (M27 |
| Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BHUM | Ip | S1 S2 S25 S26 \$247 ⇒ \$\(\$\text{\$\tilit{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\texititit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texitit{\$\text{\$ | S1 S2 S25 ⇒ [©] M27 S41 S42 [©] M48 | ⇒ © M27 © M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | DII | JK | U7 WM21 X9 X21 \$109 123 | U7 @M21 | ₩48 N7 ₩21 |
| Jannowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 248 | S7 S9 U8 ©N40 N65 | N8 ®N40 N65 |
| | adt) | - | Jt | U7 ØM11 ØX11 ®172 744 | U7 0 M11 | ØM11 ⇒ N7 |
| | | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187 | SI $@N42 \Rightarrow @M48$ | $\mathfrak{W}N42 \Rightarrow \mathfrak{W}M48$ |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke | | | | | S41 S42 U7 WM21 M27 | N7 [∅] M21 M27 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | ONIZI WIZI | |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow | BJUF BKAB | | · | RB36 ⇒ © 723 | | |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | | BJUN ⇒ BMN | Kd | RBSG ⇒ ©723 112 ©139 ⇒ SEI SEP SEG ©M49 ©X34 X49 ©218 | U2 ⇒ 341 342 | № ⇒ © M49 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | ⇒ BMN | Kd Ka | RBERG ⇒ ©723 ip ©139 ⇒ SEI SEE ©M49 ©X34 X49 ©218 UG ©184 | U2 ⇒ S41 S42 [©] M49 U6 | N2 ⇒ 0 M49 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | | Kd Ka KB | RBRG ⇒ \$723 IP \$139 ⇒ \$21 \$22 \$26 \$\text{\$\ext{\$\text{\$\exit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex | 12 ⇒ SE1 SE2 [©] M49 16 S25 US [©] M21 | N2 ⇒ [©] M49 N6 N8 [©] M21 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | ⇒ BMN | Kd Ka | RBERG ⇒ ©723 ip ©139 ⇒ SEI SEE ©M49 ©X34 X49 ©218 UG ©184 | U2 ⇒ S41 S42 [©] M49 U6 | N2 ⇒ 0 M49 |

| Bahnhof | Kürzel 📴 | 🌣 Kürzel S | Kürzel 📙 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-----------|--------------------|---------------------|---|--|----------------------------------|
| Kaulsdorf | | BKAD | | S5 ©197 269 399 | S5 ®N95 | ®N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | 11. 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 •N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | U5 © 197 | U5 | NE |
| Klandorf | BKLD | | 7.0 | RB27 ⇒ ©902 905 | (D) (40) | DATA (DATA) |
| Kleistpark Klosterfelde | BKLF | | Kt | U7 | U7 ∅ M48 | N7 ∅ M48 |
| | BKLF | | 77 | | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 ©N40 N42 |
| Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ko | UP ⇒ ©248 U6 UM29 | U6 WM29 | → NS ©N40 N42 N6 ØM29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | Ks | S45 S46 S47 MM41 ■341 ⇒ ■377 | S46 WM41 ⇒ ®N79 | M41 ⇒ ®N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 © 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73 | | ₩M41 ⇒ ₩N79 |
| Konstanzer Straße | DKW | DKW | Kn | U7 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | KII | S3 =62 63 68 ØX69 ®164 169 269 | S3 @N69 N90 | ®N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | DKIK | Kbo, Kbu | U1 U3 U8 ©140 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | → BMEA | 11 | RB36 ⇒ ©406 | | BIO |
| Kurfürstendamm | Bitom | | Kfo, Kfu | U1 U9 WM19 M29 M46 X10 109 110 204 249 | □1 □9 №2 ∅ M19 M29 M46 ® N10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | | UI UB 0M48 M85 ⇒ UP 0M19 | 11 N2 M48 ⇒ 112 M19 | N1 N2 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 0M21 0X21 0122 125 128 221 | U6 @M21 | N6 @M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | Den | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 WM82 ØX83 ®181 187 283 284 ⇒ ®184 284 | S25 0M82 0N81 ⇒ N84 | ØM82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | S1 S1 | S1 | ₩102 € 1101 → 1104 |
| Leinestraße | | DELL | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 N20 | N6 N9 ©N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li Li | B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 =21 37 \$108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | ©N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | 223 | BLRD | | \$2 \(\text{\tince{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texict{\texict{\texi{\text{\texi}\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}\tint{\text{\text{\text{\text{\texitilex{\text{\text{\text{\texict{\text{\text{\texi}\text{\text{\texi}\text{\text{\texit{\tex{\texi}\text{\texit{\texititt{\texitit}\text{\texitit}\xi}\tint{\texitit{\text{\texit{\texititex{\texit{\texitite\tint{\texi}\tit | S2 WM76 | ØM76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RE3 RE4 RE5 S25 S26 MM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 0M11 0N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | DLIII | BLIS | | S25 S26 | S25 WM85 WN88 | MM85 ©N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188 | SI 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | MM11 ⇒ MM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | DUTTE | LD | US ©322 ⇒ 0M21 | U8 ⇒ 0M21 | NE ⇒ 0M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ ØM11 |
| Lottschesee | BLOS | | ца | RB27 | <u> </u> | → w1V111 |
| Louis-Lewin-Straße | DLOS | | LL | U5 ®195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | шш | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | E-A-J | No. |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | 11100 | | Md | U5 ©240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 ©N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | Ma | S2 ©600 742 794 797 | S2 | NB 9N30 N30 N94 |
| | BMHL | | | RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399 | S5 9N90 N95 | ®N90 N95 |
| Mahlsdorf Marienfelde | BMHL | BMDF BMF | | S2 (M77 ©283 ⇒ ©277 | S2 WM77 ®N81 | ₩N77 ₩N81 |
| | | BMF | 3.51 | | U2 ⇒ U8 ©N42 N65 | ⇒ N8 ©N42 N65 |
| Märkisches Museum | DITOTT | | $Mk \Rightarrow He$ | U2 | U2 ⇒ U8 WN42 N65 | ⇒ N8 ®N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | D1/1/7 | | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | OF Water | White |
| Marzahn | | BMAZ | ., | S7 WM6 = 16 OX54 = 191 192 195 291 | S7 MM6 | MM6 |
| Mehringdamm | | DATEA | Me | U6 U7 WM19 ©140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 6 M19 6 N42 |
| Mehrower Allee | ********* | BMEA | | S7 0X69 197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | 1.1D | $RB24 \Rightarrow $ | Outon | Marco |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | D. C. | MB | WM29 | U2 0M29 | N1 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 0139 218 ⇒ U2 | S41 S42 ØM49 ⇒ U2 | Ø M49 ⇒ №2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ©349 | S9 | DVA |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | SI ©118 622 ⇒ UR ØX11 | S1 ⇒ U8 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | ., | RE7 RB23 RB38 ØX43 ©608 613 643 646 | 6 43 | (h) to # |
| Mierendorffplatz | | | Мр | U7 | U7 0 M27 | N7 ⁰ M27 |
| Möckernbrücke | | | | UI UB UT | U1 U7 | NI ON LO |
| Mohrenstraße | | | MH | ₩48 | U2 N2 @M48 | N2 |
| Moritzplatz | | BMM | Mr | U8 | U8 ∅ M29 | N8 [∅] M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | DMD | BMM | | \$2 \$806 810 PERC \$\infty\$026 028 020 020 055 | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | MIN | RB26 ©926 928 929 939 955 | DIO | NO. |
| Museumsinsel [in Bau] | 11/3/ 4 0 | | MIN | ©100 | N2 | N2 |
| Nassenheide | WNAS | | 37.1 | RB12 ©803 | War War and Wa | Tyree Pyre |
| Naturkundemuseum | DNATI | | NA | UG Wh5 M8 M10 □12 RE2 RBIO RBIZ □650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | U6 M10 | N6 ₩M10 © N40 |
| Nauen | BNAU | | NT. | | THO . | No. |
| Nauener Platz | | | Np | U9 ©247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | DVG | Nd | U2 ©104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | 271 | St 9 940 949 | S5 | DET AVEC |
| Neukölln | D.V | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S41 S42 S46 U7 N79 | N7 © N79 |
| Niederlehme | BNDL | D1116 | | RB36 ⇒ ©733 | CEL COLONIA O NACO | Maria Aria |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 □112 312 ⇒ □218 | S1 S7 WN16 N18 | WN16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRI | | S5 S7 S75 @194 240 396 ⇒ S8 <u></u> 21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ®N94 |
| Nollendorfplatz | | | Nm, No, Nı | 1 U1 U2 U3 U4 UM19 ©106 187 | U1 U2 U3 N2 [©] M19 [©] N26 | NI N2 0M19 N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | ™M10 ®N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218 | S9 ⇒ U2 ØM49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 •118 | U3 | ⇒ N B |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | SI | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | | ОЬ | U6 MM1 M5 12 ®142 | U6 MM1 | N6 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 112 186 | S25 WN88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | US O X10 0 110 115 285 623 | U3 1 0N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | | | Olo, Olu | US U9 MM13 50 125 128 150 255 | U8 U9 MM13 WN52 | N8 N9 MM13 ®N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 248 347 | S5 S7 S9 •N40 | ₩N40 |
| Ostkreuz | | KO, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| | BOKR | | | S8 S85 @194 347 | | |
| Otisstraße | | | OTI | U6 ⇒ ®125 | U6 | ⇒ N 6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 0M27 N50 | №2 MM1 0M27 © N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | S2 S8 -50 | S2 •N50 | ●N50 |
| Pankstraße | | | Pk | US 0 M27 ⇒ M M13 2 50 | U8 Ø M27 ⇒ M M13 | N8 |
| | | | | | · | |

| Part | Bahnhof | Kiingol DR & | Kiingel 6 | Kiingol | Togogyonkohn | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------------------------|--------------|----------------|-------------------|---|--|---------------------------------|
| Part | | Kurzei 🚾 🔻 | | | | | |
| ## Company Fig. 18 | | | → Diller | | | | |
| Property | | | | | | U7 ₩M46 | |
| Command | | | | | | | |
| March | | | BPEN | | | | |
| Property | | | | | | S9 ⇒ ∅ M49 | ⇒ @ M49 |
| Property | | | BPWA | | | | |
| Part | | | | PL | U6 ©104 248 | U6 @N42 | N6 N42 |
| Production Pro | Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ © 110 | U3 ⇒ ®N10 | ⇒ ®N10 |
| Contact | Poelchaustraße | | BPOE | | S7 | S7 | |
| Page | | BPDC | | | | 803N14 | 809N14 |
| Page 10 Page | Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 🕉 X5 💩 605 606 612 | 803N14 | 809N14 |
| Contact Part Part | Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N | 43 [®] N13 N14 N16 N17 |
| March Second Property Second Propert | | | | | 25 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 | 50 | |
| Probability Property Proper | Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RB33 ©601 619 690 696 | ■N13 | [®] N13 |
| Probability Property Proper | Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ■N14 | ³⁰ N14 |
| Property Property | Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 ■91 94 ©695 ⇒ ©580 631 | ® 631 | |
| Part | Potsdam Rehbrücke | BRC | | | | ®N14 | ®N14 |
| Process | Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RD3 RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200 | S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48 | N2 [@] M41 M48 |
| Process | Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S8 S85 WM2 156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Part | Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 ⁽¹⁾ M76 (1 X76 ⁽¹⁾ D170 246 | S2 S25 0M76 | Ø M76 |
| Manual | Prinzenstraße | | | Pr | II II © 1 40 | U1 | N1 |
| Margin M | Priort | BPOT | | | RB20 RB21 6662 | | |
| Margin M | | | BRD | | | S3 ®N61 | ■N61 |
| Read Section Section | | BRSF | | | | | |
| Section Sect | | | BRW | | | S7 | |
| Martine Mart | | | | Rk | | | N7 ® N94 ⇒ ∅ M41 |
| Michaele Special Spe | | | | | | | |
| Region Part Part | | | | | | | |
| Post | | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | | | | |
| Control Service Control Se | | , 50. 5 | | r | | | |
| Make | Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | | SI U9 WM48 M82 M85 WN88 | N9 0M48 M82 M85 0N88 |
| Indicated Indicate | | | | | | | |
| Residentified | | BRE | | | | · · · · | |
| Reconstruction | | | | Ri | | Ⅲ6 № M27 ® N20 | N6 M27 N20 |
| Richard Angeon | | | | | | | |
| March Marc | | | | | | | |
| Ring | | | | | | | |
| Reservation First First | | | BRGT | 10111 | | | |
| Score Parker Pa | | | Dittor | Lau | | | N2 |
| Richeshame Flax F | | | | | | | |
| Ridditz | | | | | | | |
| Midulate | | | | | | | |
| Rubben | | WD7 | | 100 | | 00 | → RU |
| Richeloring | | WILL | | D | | IIZ NZ | N/Z |
| Rubber R | | | | | | | |
| Rammelsburg | | DDII7 | | 11,1 | | 02 W140 | 1N2 W140 |
| SACHEENBAURE SAN | | BRUZ | DDU → DNDI | | | S2 ®N04 → SE SZ | RISNI Q 4 |
| Samaritenhauen | | DCAM | Ditti - Divi I | - | | DO 01134 -> DO D1 | 9 1104 |
| Sample | | | | | | | |
| Sale | | DOAII | | S a | | 1115 | N5 |
| Scha | | | DCAD | Da | | | |
| Schillingstraße | | | DOAF | Saha | | | |
| Schligstraße | | | DCC | SCHA | | | NU |
| Salicitationes | | | טטט | Si. | | | INE |
| Schloistrafe | | | BSLS | D1 | | | |
| Schingstrafe Sio, State S | | | 2020 | S | | | NT ®N65 |
| Schinehage | | | | | | | |
| Schönering | | BSHN | | 510, 51u | | ₩WW.40 | ₩W W1440 |
| Schönerlinde BSL | | DUIII | BSCB BSCV | | | S1 S41 S42 MM46 | MM46 |
| Self | | BSL. | DOGIL, DOGV | | | DEST DEST WIN140 | ₩IVI-±U |
| Schönfiele | | | BSW | | | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN65 N67 | MM17 MM11 MN65 N67 |
| Schönlage | Delione werde | DO **1 | D0 *** | | | MILL MILL MILL MILL MILL MILL MILL MILL | MILLI WILLI WILLIAM INOU INO! |
| Schönhauser Allee BSAL Sh SH SEG EMI MI Schönleinsträße ST ST SSE ST SSE SSE SSE M41 NS M41 M52 M41 M52 M41 M52 M41 M52 M41 M5 | Schönfließ | | BSNF | | | | |
| Schönleig BSNH Sil Sed Sed © 150 327 ⇒ 0.155 Sil Sed © 150 327 ⇒ 0.155 | | | | Sh | | S41 S42 S8 H2 MM1 | NO MM1 |
| Schönleinstraße | | | | UII | | | |
| Schönwalde (BAR) BSWH REPF \$91 Schulzendorf BSZF \$25 \$124 \$25 \$124 \$124 \$124 \$125 \$124 \$125 \$124 \$126 \$124 | | | DUITE | ST | | | |
| Schulzendorf BSZF SP\$ 0124 \$\text{Schammark}\$ | | BSWII | | O I | | ○○ → ₩1V1+1 | ₩ → ₩W1+1 |
| SK 16 | | DO W II | DC7F | | | SOF BINDA | 88N 24 |
| Seddin BSE RF REPS © 643 646 Seegefeld BSFD REIO REPS © 643 646 Seestraße Se UG M13 SD © 106 120 UG M13 © N20 N26 NG MM13 © N20 N26 Senefelderplatz Sz UF ⇒ MM1 M2 12 BP ⇒ MM1 M2 NP ⇒ MM1 M2 Siemensdamm Sie UF 0123 139 UF NF Siemenstat [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ UF 0123 139 ⇒ UF 0123 N39 Sonnenallee BSO SF 04041 © N79 NF 0041 © N79 Sonnenallee So UF 0309 UF NF 0041 © N79 Spandau BSPD BSPA ⇒ RS 0403 REPS (REPS REPS REPS REPS REPS REPS REPS REPS | | | родг | SK. | | | |
| Seegefeld BSFD INDICATE 648 See Staffe Se 16 M13 50 0166 120 16 M13 50 20 N26 NG M13 50 N20 N26 Senefelderplatz Sz 12 → M11 M2 NZ → M11 M2 NZ → M11 M2 Siemensdamm Sie 17 0123 139 17 0123 139 NZ Siemensstadt [außer Betrieb] BSM → M7 0123 139 → M7 0123 N39 → N7 0123 N39 Sonnenallee BSO SFI SE2 0M41 071 SFI SE2 0M41 079 N7 0M41 0N79 Sophie-Charlotte-Platz So 12 009 12 009 N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 Spandau BSPD BSPA → RSP NR 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 | | BSE | | лс | | 00 | ENU |
| Seestraße Se 16 M13 ■50 ●106 120 16 M13 ■20 N26 NG M13 ■N20 N26 NG M13 ■N20 N26 Senefelderplatz Sz 112 → M11 M2 112 → M11 M2 N2 → M11 M2 Siemensdamm Sie 16 → 123 139 16 → 123 139 N7 ● N23 N39 → N7 ● N23 N39 Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS → RM → 17 ●123 139 → 10 ● N23 N39 → N7 ● N23 N39 Sonneallee BSO Stil St2 W141 ●171 Stil St2 W141 ● N79 N7 ● W141 ● N79 Sophie-Charlotte-Platz So 12 ● N23 N39 D N2 N2 Spandau BSPD BSPA → RSp BRE2 RPA RPS (RBH RBH RBH RBH RBH RBH RBH RBH RBH RBH | | | | | | | |
| Senefelderplatz Sz M1 M2 m2 M1 M2 m2 M1 M2 M2 → MM1 M2 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M3 M | | DOLD | | Q ₀ | | III MM12 MN20 N26 | NG MM12 MN20 N26 |
| Siemensdamm Sie 17 | | | | | | | |
| Siemensstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ 107 €123 139 ⇒ 107 €123 1 | | | | | | | |
| Sonnenallee BSO \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$ | | | DCMC | | | | |
| Sophie-Charlotte-Platz So IP 2009 N2 Spandau BSPD BSPA ⇒ RSP ● REP | | | | ⇒ Km | | | |
| Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp № RE2 RE4 RE5 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 | | | RSO | G. | | | |
| Spichernstraße Sno, Snu US US ©204 US US ©20 NS NS | | nan- | Dan. | | | | |
| Spichernstraße Sno, Snu U3 U2 ©204 U3 U2 ©20 Spindlersfeld BSPF \$47 \(\begin{array}{c} array | Spandau | BSPD | BSPA | $\Rightarrow RSp$ | | № ⇒ № № M32 M37 M45 ® N30 N34 | ⇒ NY WM32 M37 M45 WN30 N34 |
| Spindlersfeld BSPF \$47 ■61 63 ●165 \$47 ●065 \$47 ●065 Spittelmarkt Sp 102 ●200 248 265 102 102 102 | | | | ~ ~ | | | DVA DVA |
| Spittelmarkt Sp 😥 🕏 200 248 265 | | | | Sno, Snu | | | |
| | | | BSPF | | | | |
| Springsfuhl BSPH S7 S74 MM8 = 18 = 194 | | | | $S_{\mathbf{P}}$ | | | |
| | Springpfuhl | | BSPH | | | S7 S75 MM8 | <u>M</u> M8 |
| Staaken BSTA RE4 RB13 0/M32 ⇒ \$237 0/M32 0/M32 | Staaken | BSTA | | | RD4 RB13 ^Ø M32 ⇒ © 237 | ₩ M32 | ₩ M32 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|-------------|------------|------------------|---|--|---|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 ©200 265 | U2 U6 | N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 ©405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ® 156 240 ⇒ ™ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | 55 6 885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 6 923 926 927 929 931 937 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 © 142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ©130 ⇒ ⁰ M45 | $S9 \Rightarrow 0M45$ | ⇒ [@] M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BAT | S | S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | B RD3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | $\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$ | $\mathbf{S11} \Rightarrow 0\mathbf{M}48$ | ⇒ @ M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 © 133 ⇒ II © 124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RP4 ØX1 600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 @140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 •N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | ■ 2 | U2 | N2 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 -27 37 -296 | U5 MM17 ® 50 | MM17 [®] 50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 9 104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ®N65 N94 |
| Turmstraße | | | Tm | ● M27 © TXL ● 101 123 187 245 | U9 Ø M27 ® N40 | N9 ∅ M27 ® N40 |
| Uhlandstraße | | | U | Ⅲ ② M19 M29 ② X10 ◎ 109 110 | Ⅲ ∅ M19 M29 ◎ N10 | ® M19 M29 ® N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U6 ◎ 170 | <u>U6</u> | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | | | | ◎ 100 147 ⇒ □ 6 | $N2 \Rightarrow U6$ | N2 N6 |
| Velten | BVLT | | | RP6 RB55 ®807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow 0 M46 204$ | ⇒ © M46 | ⇒ © M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 50 5250 | U2 M M1 | N2 MM1 |
| Voltastraße | | | Vo | US ©247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | S1 ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ■ 19 | ■19 © M48 M76 ® N81 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 WN16 | ®N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©248 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 ^M M10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | $S75$ $N56 \Rightarrow MM5$ | $000 \text{N} = 56 \Rightarrow 000 \text{M} = 56$ |
| Weberwiese | | | WR | U5 © 347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 W M27 2 120 247 | S41 S42 U6 WM27 WN20 | N6 |
| Weinmeisterstraße | | | W | U8 MM1 | U8 N2 MM1 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | RD1 2607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ©123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow ® 139 309 | S41 S42 WM45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BWK | S | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 1 61 | S3 ®N61 | ®N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 1 22 | S1 | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109 | U7 [™] M49 ⇒ S7 S9 | ∅ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 U8 WM21 WN20 N24 | N8 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U3 W M19 M29 M46 | U1 U2 U3 N2 [©] M19 M29 M46 | N1 N2 N3 [@] M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 OM27 250 255 | S1 S25 0M27 | © M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 @ 191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | SS 190 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 ©700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RD4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ 0 M11 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ N7 0 M11 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ BGC | GS Y | S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 0M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 ©724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | S1 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ 00M48 ®N18 |
| Zepernick | | BZEP | | S2 0 867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ © 721 723 | | |
| Zeuthen | | BZTH | | S46 S8 ® 731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | | Zi | U7 0X33 | U7 | N7 |
| | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 N2 0M45 M46 M49 0N10 N2 | |
| Zoologischer Garten | | | , | ØX9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249 | | |
| Zoologischer Garten | | | | | | |
| Zoseen | BZO | | | RIE5 RIE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| _ | BZO BZUH | | | | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|---|--|--|--|--|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | $BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$ | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| ™ M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M5 | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK ↔ BMDF | t: 20 |
| M M6 | BLST \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BORS \leftrightarrow Ob \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF Hd 18 BMAZ 18 BLST 47 BALX 37 BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 6 3 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| | Hd \rightleftarrows BMAZ \rightleftarrows BLST \rightleftarrows BALX \rightleftarrows BHKM | | ··· 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 0 M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M 10 | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | | BGWD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ | |
| M 13 | Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | M19 | $\begin{array}{c} BGWD \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Nm \leftrightarrow BS \leftrightarrow BGGS \leftrightarrow BYOR \leftrightarrow Me \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M27 | BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 16 | BMAZ ²³ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | 0 M29 | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | $Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$ | H: 10, N: 20, So: - | [™] M32 | | |
| 21 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | | $BSPA \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSTA$ | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 | 0 M41 | BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| - 37 | BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW | t. 20, 3a/30. – | _ <u>0</u> M46 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{11}{\leftrightarrow} BSGR \overset{4}{\leftrightarrow} BSKR \overset{9}{\leftrightarrow} At \overset{16}{\leftrightarrow} Pi \overset{8}{\leftrightarrow} Br$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| ∅ M49 | BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X54 | $BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ∅ M76 | $W_{\text{sg}} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | Ø X69 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ∅ M77 | Mf ⁸ → BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | § X76 | $W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| M82 | BRST ¹⁰ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | ◎ X83 | Dd $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| ∅ M85 | BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | BZOS $^{17}_{\odot}$ BTOR $^{23}_{\odot}$ ULO $^{23}_{\odot}$ MIN $^{5}_{\odot}$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 TXL | $\begin{array}{c} \text{BLIS} \leftrightarrow \text{BRS} \uparrow \leftrightarrow \text{Sio} \leftrightarrow \text{wsg} \leftrightarrow \text{BiP} \leftrightarrow \text{Rt} \leftrightarrow \text{BS} \leftrightarrow \text{Rus} \leftrightarrow \text{BPOP} \leftrightarrow \text{BHBF} \\ \text{TXL} \leftrightarrow \text{BBEU} \leftrightarrow \text{Tm} \leftrightarrow \text{BHBF} \end{array}$ | t: 6, f/a: 10 | © 100 © 101 | 23 2 2 8 16 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 10, f/a: 20 | 101 104 | $\begin{array}{c} \text{Im} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Ppo} \leftrightarrow \text{Bit} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} & \text{\$} \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} & \text{\$} \text{Beo} \leftrightarrow \text{BJLB} & \text{\$} \text{PL} & \text{\$} \text{Bo} \leftrightarrow \text{Rk} & \text{\$} \text{BTP} \\ \end{array}$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| 5 X7 | | t: 10, 1/a. 20 t: 10, a: 20 | © 104 © 106 | Nd \leftrightarrow Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Bo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP 11 10 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | |
| | $TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 🛭 X33 | BSPA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 🛭 X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 🛭 X36 | $BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | $\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$ | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 5 160 | $^{25}_{ ightarrow}$ bagl | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $\operatorname{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$ | t: 20 |
| 124 | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 0 162 | BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{40}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{40}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | $\begin{array}{c} \text{Olo} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{Sch} \leftrightarrow \text{BIG} \leftrightarrow \text{Ig} \leftrightarrow \text{BFOH} \\ \text{TXL} \leftrightarrow \text{Sch} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{Olo} \end{array}$ | t: 10, f/a: 20-30 | © 164 | $\begin{array}{c} \text{BSW} \leftrightarrow \text{BADL} \leftrightarrow \text{BGAS} \leftrightarrow \text{BFLH} \\ \text{BKPK} \leftrightarrow \text{BADL} \leftrightarrow \text{BFLH} \leftrightarrow \text{SXF} \\ \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 |
| | | | © 164 © 165 | | |
| 130 | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | © 165 © 166 | $Mk \stackrel{?}{\leftrightarrow} He \stackrel{?}{\leftrightarrow} S \stackrel{?}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{5}{\leftrightarrow} BPWD \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSW \stackrel{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | | | |
| 136 | | | | BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bo | t: 20 |
| | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 5 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| 139 | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN | | □ 169 □ 170 | e $^{18}_{ m BKPK}$ brst $^{7}_{ m BPRI}$ $^{7}_{ m UII}$ $^{14}_{ m H}$ bi $^{11}_{ m H}$ bbmw | |
| | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | H: 20, N: 30-60 | 5 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| 139 | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | H: 20, N: 30-60 t: 20 | □ 169 □ 170 | e $^{18}_{ m BKPK}$ brst $^{7}_{ m BPRI}$ $^{7}_{ m UII}$ $^{14}_{ m H}$ bi $^{11}_{ m H}$ bbmw | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 139140142 | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 169170171 | E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH 3 SXF | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 |
| 139 140 142 147 | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 | 169 170 171 172 | E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH 3 SXF R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 |
| 139 140 142 147 | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 | 169 170 171 172 175 | E $^{18}_{18}$ BKPK BRST $^{49}_{9}$ BPRI $^{7}_{7}$ UII $^{14}_{7}$ BI $^{11}_{7}$ BBMW Hpo $^{18}_{19}$ BSO $^{5}_{9}$ BNK $^{3}_{9}$ Gz $^{23}_{9}$ R $^{49}_{9}$ BFLH $^{3}_{9}$ SXF R $^{23}_{7}$ Jt $^{27}_{7}$ BLRD BLRD $^{23}_{9}$ BLRD $^{5}_{9}$ BSC $^{8}_{9}$ BLRD Wsg $^{4}_{9}$ BFB $^{13}_{9}$ BLAK $^{12}_{7}$ Mf $^{12}_{7}$ Br | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 | BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{4}$ Rm $\stackrel{2}{4}$ Sie $\stackrel{11}{4}$ Kd $\stackrel{3}{4}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{4}$ At $\stackrel{14}{4}$ Me $\stackrel{1}{4}$ Gs $\stackrel{6}{4}$ Pr $\stackrel{7}{4}$ Kbo $\stackrel{12}{4}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{4}$ Sr $\stackrel{19}{4}$ Lu $\stackrel{2}{4}$ Ro $\stackrel{4}{4}$ Ob $\stackrel{8}{4}$ BHBF ($\stackrel{19}{4}$ Am $\stackrel{3}{4}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{4}$ BFST $\stackrel{1}{4}$ ULO $\stackrel{3}{4}$ Fr $\stackrel{5}{4}$ Mk ($\stackrel{19}{4}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{4}$ BSNH $\stackrel{15}{4}$ BBLB $\stackrel{26}{4}$ BBU BBLB $\stackrel{25}{4}$ BHH $\stackrel{11}{4}$ BRWA $\stackrel{17}{4}$ E | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 169 170 171 172 175 181 184 | E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 8 Gz 23 R 9 BFLH 3 SXF R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 4 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br BLIO 10 BATS 9 Ka 3 At 2 BTHF (7 BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie | E 18 BKPK BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 Linie 186 | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | E 18 BKPK BRST \$\beta\$ BPRI \$\beta\$ UII \$\beta\$ BI \$\frac{14}{14}\$ BI \$\beta\$ BBMW Hpo \$\beta\$ BSO \$\beta\$ BNK \$\beta\$ Gz \$\beta\$ R \$\beta\$ BFLH \$\beta\$ SXF R \$\beta\$ Jt \$\beta\$ BLRD BLRD \$\beta\$ BLRD \$\beta\$ BLRD Wsg \$\beta\$ BFB \$\beta\$ BLAK \$\beta\$ MF \$\beta\$ BLRD Wsg \$\beta\$ BFB \$\beta\$ BLAK \$\beta\$ BLRD Fahrtweg BSPA \$\beta\$ Hs | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{8}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ BAS | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154 \$ Linie \$ 186 \$ 187 \$ 188 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{47}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{47}\$ BSTO | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| \$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154 \$ 186 \$ 187 \$ 188 \$ 190 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BUBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{8}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ BAS | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154 \$ 186 \$ 187 \$ 188 \$ 190 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BUBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{9}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{9}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{11}{9}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{9}\$ At \$\frac{19}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{9}\$ At \$\frac{19}{9}\$ BHBF | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$\begin{align*} 139 & 140 & 142 & 147 & 150 & 154 & \end{align*} Linie & 186 & 187 & 188 & 190 & 191 & \end{align*} | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 | E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{9}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{9}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{11}{9}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{9}\$ At \$\frac{19}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{9}\$ At \$\frac{19}{9}\$ BHBF | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| \$\begin{align*} 139 & 140 & 142 & 147 & 150 & 154 & 156 & 186 & 187 & 188 & 190 & 191 & 192 & 19 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH \$\tilde{\theta}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\tilde{\theta}\$ BNB | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 154 154 156 186 187 199 191 192 194 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH \$\tilde{\theta}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{17}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\tilde{\theta}\$ BNB BWRS \$\tilde{\theta}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\tilde{\theta}\$ BALX \$\tilde{\theta}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR) | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| 139 140 142 147 150 154 150 154 150 154 150 154 150 154 150 154 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{8}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW Hpo 18 BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH \$\tilde{\theta}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\tilde{\theta}\)beta) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{42}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{42}\$ BSH BSPA \$1 | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 141 142 147 150 154 154 150 154 156 186 190 191 192 194 195 197 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{8}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | E 18 BKPK BRST \$\text{3}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH \$\tilde{\tau}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\tau}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\tilde{\tau}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF (\$\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\tau}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{17}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BWED \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ Vo \$\tilde{\tau}\$ BNB BWRS \$\tilde{\tau}\$ BOSB \$\tilde{\tau}\$ BJB \$\tilde{\tau}\$ BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR (\$\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\tau}\$ Rf \$\tilde{\tau}\$ Af \$\tilde{\tau}\$ BBLI \$\tilde{\tau}\$ BHBI | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 141 142 147 150 154 154 154 154 154 154 154 154 154 155 154 155 155 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{4}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ ber)\) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ ber)\) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 | E 18 BKPK BRST \$\text{4}\$ BPRI \$\text{7}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\text{5}\$ BNK \$\text{8}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\text{8}\$ BFLH \$\text{3}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\text{27}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\text{8}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\text{4}\$ BATS \$\text{8}\$ Ka \$\text{4}\$ At \$\text{4}\$ BTHF (\$\text{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\text{6}\$ BLI \$\text{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\text{8}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\text{3}\$ BWED \$\text{3}\$ BHUM \$\text{3}\$ BGB \$\text{6}\$ B \$\text{4}\$ Ho \$\text{4}\$ Gs \$\text{7}\$ PL \$\text{8}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\text{3}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\text{4}\$ Hz \$\text{4}\$ BIG \$\text{4}\$ BBIE \$\text{5}\$ BPKW \$\text{8}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\text{7}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 139 140 1410 142 142 147 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{7}\$ Rm \$\frac{2}{7}\$ Sie \$\frac{11}{7}\$ Kd \$\frac{3}{7}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{7}\$ At \$\frac{14}{7}\$ Me \$\frac{1}{7}\$ Gs \$\frac{6}{7}\$ Pr \$\frac{7}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{7}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{7}\$ Sr \$\frac{10}{7}\$ Lu \$\frac{2}{7}\$ Ro \$\frac{4}{7}\$ Ob \$\frac{6}{7}\$ BHBF \$\frac{10}{7}\$ Am \$\frac{3}{7}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{7}\$ ber) BHBF \$\frac{8}{7}\$ BFST \$\frac{1}{7}\$ ULO \$\frac{3}{7}\$ Fr \$\frac{5}{7}\$ Mk \$(\frac{10}{7}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{7}\$ ber) Olo \$\frac{6}{7}\$ BSNH \$\frac{15}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BH \$\frac{11}{7}\$ BRWA \$\frac{17}{7}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{7}\$ Rd \$\frac{4}{7}\$ Fw \$\frac{5}{7}\$ Wsg \$\frac{2}{7}\$ Slo \$\frac{5}{7}\$ BRST \$\frac{16}{7}\$ BOSS \$\frac{4}{7}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{7}\$ Nm \$\frac{2}{7}\$ BS \$\frac{3}{7}\$ Kt \$\frac{7}{7}\$ BIP \$\frac{3}{7}\$ BFRU \$\frac{14}{7}\$ BUAK BRST \$\frac{5}{7}\$ BBGT E \$\frac{14}{7}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ KL \$\frac{5}{7}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{7}\$ BBDF \$\frac{15}{7}\$ BOK \$\frac{3}{7}\$ BRH \$\frac{1}{7}\$ BNDL \$\frac{5}{7}\$ Fi \$\frac{5}{7}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ C \$\frac{5}{7}\$ Hd \$\frac{6}{7}\$ LL \$\frac{11}{7}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{7}\$ BKDD \$\frac{3}{7}\$ KL \$\frac{2}{7}\$ GK \$\frac{20}{7}\$ BMEA \$\frac{10}{7}\$ BAF \$\frac{13}{7}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{7}\$ BPOP \$\frac{2}{7}\$ Mic \$\frac{3}{7}\$ Sp \$\frac{3}{7}\$ RNO \$\frac{3}{7}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{7}\$ BJLB \$\frac{4}{7}\$ Kt \$\frac{5}{7}\$ Sno \$\frac{2}{7}\$ Kfo \$\frac{3}{7}\$ BZOS | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-7, N: 20 H: 10-7, N: 20 H: 10-7, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH \$\tilde{\tau}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\tau}\$ BLRD BLRD \$\tilde{\tau}\$ BLRD \$\tilde{\tau}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\tilde{\tau}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF (\$\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\tau}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BWED \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR (\$\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ BH, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\tilde{\tau}\$ BHEI BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| 139 140 1410 142 142 147 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{4}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ ber)\) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ ber)\) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\pm}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{44}\$ BI \$\frac{11}{44}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\tilde{\pm}\$ BNK \$\tilde{\pm}\$ Gz \$\frac{23}{23}\$ R \$\tilde{\pm}\$ BFLH \$\tilde{\pm}\$ SXF R \$\frac{27}{43}\$ Jt \$\tilde{\tau}\$ BLRD \$\tilde{\pm}\$ BSC \$\tilde{\pm}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\tilde{\pm}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{43}\$ BLAK \$\frac{12}{42}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\tilde{\pm}\$ BATS \$\tilde{\pm}\$ Ka \$\tilde{\pm}\$ At \$\tilde{\pm}\$ BTHF (\$\tilde{\pm}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm\pm)\) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{42}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{42}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{42}\$ BRH \$\frac{1}{42}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{42}\$ BPRI \$\frac{11}{42}\$ At \$\frac{10}{42}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{42}\$ Np \$\tilde{\pm}\$ BWED \$\tilde{\pm}\$ BHUM \$\tilde{\pm}\$ BGB \$\tilde{\pm}\$ B \$\frac{1}{42}\$ No \$\tilde{\pm}\$ BNB BWRS \$\tilde{\pm}\$ BOSB \$\frac{1}{42}\$ BIB \$\tilde{\pm}\$ BLIX \$\tilde{\pm}\$ Sp \$\tilde{\pm}\$ Ho \$\tilde{\pm}\$ Gs \$\tilde{\pm}\$ PL \$\tilde{\pm}\$ BSKR (\$\frac{1}{42}\$ BSGR \$\tilde{\pm}\$ BIP \$\tilde{\pm}\$ BBUP \$\tilde{\pm}\$ Bt, nur Mo-Sa tags\(\pi\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pi\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm\pm}\$ BWB \$\tilde{\pm}\$ BHH \$\tilde{\pm}\$ BWB \$\tilde{\pm}\$ BHH \$ | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| \$\begin{align*} 139 & 140 & 142 & 147 & 150 & 154 & 154 & 154 & 155 & 15 | BRST \$\frac{32}{2}\$ BHD P \$\frac{2}{2}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{4}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{11}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{11}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \[\begin{array}{c} arr | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\tilde{\theta}\$ BI \$\tilde{\theta}\$ BBMW Hpo \$\tilde{\theta}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\tilde{2}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH \$\tilde{\theta}\$ SXF R \$\tilde{\theta}\$ 3 t \$\tilde{\theta}\$ BIRD BLRD \$\tilde{\theta}\$ BBLD \$\tilde{\theta}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\tilde{\theta}\$ BFB \$\tilde{\theta}\$ BLAK \$\tilde{\theta}\$ Mf \$\tilde{\theta}\$ Br BLIO \$\tilde{\theta}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\tilde{\theta}\$ Hs BSPA \$\tilde{\theta}\$ Hs BSPA \$\tilde{\theta}\$ Hs BSPA \$\tilde{\theta}\$ BAS BSOS \$\tilde{\theta}\$ TRH \$\tilde{\theta}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\tilde{\theta}\$ BSTO BZOS \$\tilde{\theta}\$ RP \$\tilde{\theta}\$ Tm \$\tilde{\theta}\$ BHBF Fw \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BHER Lpo \$\tilde{\theta}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWED \$\tilde{\theta}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B \$\tilde{\theta}\$ VO \$\tilde{\theta}\$ BNB BWRS \$\tilde{\theta}\$ BOSB \$\tilde{\theta}\$ BJB \$\tilde{\theta}\$ BALX \$\tilde{\theta}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\tilde{\theta}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\tilde{\theta}\$ BSGR \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BBUP \$\tilde{\theta}\$ BH, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\theta}\$ Kfo \$\tilde{\theta}\$ Hz \$\tilde{\theta}\$ BHEI BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ Olo BWAB \$\tilde{\theta}\$ BHH \$\tilde{\theta}\$ BLI BADL \$\tilde{\theta}\$ BLI BADL \$\tilde{\theta}\$ BLI BADL \$\tilde{\theta}\$ BLI | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 191 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{7}\$ Rm \$\frac{2}{7}\$ Sie \$\frac{11}{7}\$ Kd \$\frac{3}{7}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{7}\$ At \$\frac{14}{7}\$ Me \$\frac{1}{7}\$ Gs \$\frac{6}{7}\$ Pr \$\frac{7}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{7}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{7}\$ Sr \$\frac{10}{7}\$ Lu \$\frac{2}{7}\$ Ro \$\frac{4}{7}\$ Ob \$\frac{6}{7}\$ BHBF \$\frac{10}{7}\$ Am \$\frac{3}{7}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{7}\$ ber) BHBF \$\frac{8}{7}\$ BFST \$\frac{1}{7}\$ ULO \$\frac{3}{7}\$ Fr \$\frac{5}{7}\$ Mk \$(\frac{10}{7}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{7}\$ ber) Olo \$\frac{6}{7}\$ BSNH \$\frac{15}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BBLB \$\frac{2}{7}\$ BH \$\frac{11}{7}\$ BRWA \$\frac{17}{7}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{7}\$ Rd \$\frac{4}{7}\$ Fw \$\frac{5}{7}\$ Wsg \$\frac{2}{7}\$ Slo \$\frac{5}{7}\$ BRST \$\frac{16}{7}\$ BOSS \$\frac{4}{7}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{7}\$ Nm \$\frac{2}{7}\$ BS \$\frac{3}{7}\$ Kt \$\frac{7}{7}\$ BIP \$\frac{3}{7}\$ BFRU \$\frac{14}{7}\$ BUAK BRST \$\frac{5}{7}\$ BBGT E \$\frac{14}{7}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ KL \$\frac{5}{7}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{7}\$ BBDF \$\frac{15}{7}\$ BOK \$\frac{3}{7}\$ BRH \$\frac{1}{7}\$ BNDL \$\frac{5}{7}\$ Fi \$\frac{5}{7}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ C \$\frac{5}{7}\$ Hd \$\frac{6}{7}\$ LL \$\frac{11}{7}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{7}\$ BKDD \$\frac{3}{7}\$ KL \$\frac{2}{7}\$ GK \$\frac{20}{7}\$ BMEA \$\frac{10}{7}\$ BAF \$\frac{13}{7}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{7}\$ BPOP \$\frac{2}{7}\$ Mic \$\frac{3}{7}\$ Sp \$\frac{3}{7}\$ RNO \$\frac{3}{7}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{7}\$ BJLB \$\frac{4}{7}\$ Kt \$\frac{5}{7}\$ Sno \$\frac{2}{7}\$ Kfo \$\frac{3}{7}\$ BZOS | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | E 18 BKPK BRST \$\tilde{\pm}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{44}\$ BI \$\frac{11}{44}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\tilde{\pm}\$ BNK \$\tilde{\pm}\$ Gz \$\frac{23}{23}\$ R \$\tilde{\pm}\$ BFLH \$\tilde{\pm}\$ SXF R \$\frac{27}{43}\$ Jt \$\tilde{\tau}\$ BLRD \$\tilde{\pm}\$ BSC \$\tilde{\pm}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\tilde{\pm}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{43}\$ BLAK \$\frac{12}{42}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\tilde{\pm}\$ BATS \$\tilde{\pm}\$ Ka \$\tilde{\pm}\$ At \$\tilde{\pm}\$ BTHF (\$\tilde{\pm}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm\pm)\) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{42}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{42}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{42}\$ BRH \$\frac{1}{42}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{42}\$ BPRI \$\frac{11}{42}\$ At \$\frac{10}{42}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{42}\$ Np \$\tilde{\pm}\$ BWED \$\tilde{\pm}\$ BHUM \$\tilde{\pm}\$ BGB \$\tilde{\pm}\$ B \$\frac{1}{42}\$ No \$\tilde{\pm}\$ BNB BWRS \$\tilde{\pm}\$ BOSB \$\frac{1}{42}\$ BIB \$\tilde{\pm}\$ BLIX \$\tilde{\pm}\$ Sp \$\tilde{\pm}\$ Ho \$\tilde{\pm}\$ Gs \$\tilde{\pm}\$ PL \$\tilde{\pm}\$ BSKR (\$\frac{1}{42}\$ BSGR \$\tilde{\pm}\$ BIP \$\tilde{\pm}\$ BBUP \$\tilde{\pm}\$ Bt, nur Mo-Sa tags\(\pi\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pi\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm)\$ BPKW \$\tilde{\pm}\$ VIN (\$\frac{11}{14}\$ BWOK \$\tilde{\pm}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\pm\pm\pm\pm}\$ BWB \$\tilde{\pm}\$ BHH \$\tilde{\pm}\$ BWB \$\tilde{\pm}\$ BHH \$ | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|--|-------------------------------|------------|---|--------------------|
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | - 💩 377 | BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER | t: 20, f/a: 20 |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | 395 | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | H: 10-20, N: 20 | 398 | $BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$ | t: 20, So: - |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 893 | $BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 285 | Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | N1 | BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS | Vt n: 15-30, WE: - |
| 291 | $\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | t: 20, So: - | | | |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | ■ N2 | RI $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Kd $\stackrel{4}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{4}{\circ}$ Obi $\stackrel{4}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{4}{\circ}$ BS $\stackrel{4}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{4}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$ | Vm |
| ® 309 | BCHS [₹] → So | t: 20 | 0 112 | BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW | n. 10-30, WE. |
| 310 | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1 | |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | N3 | Wt \leftrightarrow Kto \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow 1 \leftrightarrow Os \leftrightarrow 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX | n: 30, WE: - |
| 327 | $L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$ | t: 20, So: - | | \leftrightarrow BMEX | 2 |
| 337 | BFKS ²⁹ ⇔ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | N5 | BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö | ↔ n: 15-30, WE: - |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa tags"uber})$ | t: 20, a/f: 20 | | Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ | Sh |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | ■ N6 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 n: 30, WE: - |
| 373 | $R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$ | t: 20, So: - | _ | \leftrightarrow NA \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BFST \leftrightarrow ULO \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Me \leftrightarrow PL \leftrightarrow Ps \leftrightarrow BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Ka \leftrightarrow Ull \leftrightarrow Wl \leftrightarrow Mf | ↔ |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B | mo | ® N26 | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | N33 | $T_g \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| | BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R | | N39 | Rm ↔ P | n: 30 |
| N7 | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N40 | $\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$ | n: 30 |
| ® N8 | BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ PK $$ | _{Во} n: 10-30, WE: – | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER | | N50 | Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| ■ N9 | Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST | Sno n: 15-30 WE: - | N52 | Olo ∯ BSNH | n: 30 |
| • 115 | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | n. 10 00, WE. | N56 | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| N10 | $BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$ | n: 30 | N60 | BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 |
| N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | N61 | $BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$ | n: 30 |
| N20 | $ \begin{array}{c} \text{BFOH} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4-8}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{1-6}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array} $ | n: 30 | N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N22 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | N67 | $BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$ | n: 30 |
| N24 | $\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$ | n: 30 | N68 | $\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$ | n: 30 |
| N25 | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$ | n: 30 | N69 | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N79 | BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| N81 | $Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$ | n: 30 | N91 | BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL | n: 30 |
| N84 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | N94 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$ | n: 30 |
| N88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | N95 | BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |