





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



| | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | Warschauer S | traß | e (ta | gsübe | r) | (fri | ih/al | ends |) | (nac | chts) |
|-----|----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----|-----------------|------|-------|-----------|----|------|-------|-------|----|-----------|---------|
| WA | SU3M®® | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | ₩₽®® | 00 | 10 20 | 30 40 | 50 | 00 1 | 0 20 | 30 40 | 50 | 02 1 | 7 32 47 |
| S | U3 BBB | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX REER | 01 | 11 21 | $31 \ 41$ | 51 | 01 1 | 1 21 | 31 41 | 51 | 03 1 | 8 33 48 |
| Gr | U3 00 | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | | | | 12 22 | $32 \ 42$ | 52 | 02 1 | 2 22 | 32 42 | 52 | 04 1 | 9 34 49 |
| Kbo | U3 U8 💩 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Nm | U2U3U40000 | 04 | 14 24 | $34 \ 44$ | 54 | 04 1 | 4 24 | 34 44 | 54 | 06 2 | 1 36 51 |
| | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | Kus | U3 ⁰ | 06 | 16 26 | 36 46 | 56 | 06 1 | 6 26 | 36 46 | 56 | 08 2 | 3 38 53 |
| Но | U3 U6 M | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 | 18 28 | $38 \ 48$ | 58 | 08 1 | 8 28 | 38 48 | 58 | 10 2 | 5 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 | 19 29 | $39 \ 49$ | 59 | 09 1 | 9 29 | 39 49 | 59 | 11 2 | 6 41 56 |
| Go | U2 U3 | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | Но | U3 U6 000000 | 11 2 | 21 31 | $41 \ 51$ | 01 | 11 2 | 1 31 | 41 51 | 01 | 13 2 | 8 43 58 |
| | U3 <mark>//</mark> ® | 21 31 41 51 01 11 | 21 31 41 51 01 11 | 22 37 52 07 | Pr | | 13 2 | 23 33 | $43 \ 53$ | 03 | 13 2 | 3 33 | 43 53 | 03 | 15 3 | 0 45 00 |
| Nu | U2 U3 U4 0000 | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 0000 | 15 2 | 25 35 | 45 55 | 05 | 15 2 | 5 35 | 45 55 | 05 | 19 3 | 4 49 04 |
| | U2 U3 0000 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | Gr | U3 [™] | 16 2 | 26 36 | 46 56 | 06 | 16 2 | 6 36 | 46 56 | 06 | 20 3 | 5 50 05 |
| Kfo | U9MX®® | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | S | U3 ®® | 18 2 | 28 38 | 48 58 | 08 | 18 2 | 88 38 | 48 58 | 08 | 22 3 | 7 52 07 |
| U | ₩₩ | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3Mes | 20 3 | 30 40 | 50 00 | 10 | 20 3 | 0 40 | 50 00 | 10 | $^{24} 3$ | 9 54 09 |

| U3 → | Krumme Lank | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → Warschauer St | r. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|-----------|------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| | S U I M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | | (/ | (| | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | | |
| S | U1 ® | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr | U1 <u>///</u> | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | U1 U8 🚾 | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| | U1 U6 W 🕮 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | | | | | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | | 0. 0_ 0. |
| | | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | | |
| | | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | | | |
| | | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | | |
| Au Sno | U9 ^{as} | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| | U7®® | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | | |
| Hb | S | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | 30 40 30 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| Rd | | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | | |
| Bt | <u></u> | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | | | | | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | | | |
| Po | _ | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd | 00 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | | | |
| т | ® | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8® | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | ∕∕® ® | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot | ® | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | S U1®® | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K | 8® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM®® | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |

| U2 > | Ruhleben (Mo- | Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber | ids) (nachts) | U2 → Pankow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|----------------------------|--|---|-------------------|---|--|--|-------------------------------------|
| PA | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 | | Rl/u 🚧 🕮 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| VIN | M ···· | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | | Rl/g 💯 | 07 15 23 31 39 47 55 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| Sh | | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 | | Sd/u | 05 13 21 29 37 45 53 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 | | Sd/g | 09 17 25 33 41 49 57 01 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 | | Nd/u 😇 | 07 15 23 31 39 47 55 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 | | Nd/g 🐵 | 11 19 27 35 43 51 59 03 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A | ¢9U5U8 <mark>M®®</mark> | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 | | Th 00000 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 57 07 22 37 52 07 | Kd 🕯 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05 |
| Mk | | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49 | 00 00 21 00 01 00 | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| Sp Hv | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 | 00 10 25 40 55 10 | | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08 |
| Mi | _ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | 24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32 | 02 12 27 42 57 12 | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| MH | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 | | RP 030 Zo \$SURMAN | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | |
| Pd | | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 | 07 17 32 47 02 17 | | | | 00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00 |
| MB | | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 | 08 18 33 48 03 18 | Zo | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1 U3 U4 000 | | | |
| Bs | | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 | | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | |
| No | UT US U4000 | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 | | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Wt | U1 U3 🐠 | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 | 15 25 40 55 10 25 | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Zo | ♦© 119 <i>08</i> ®® | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 43 58 13 28 | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | |
| RP | ₩ \$ | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09 | 19 29 46 01 16 31 | | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 | 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | U7 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12 | 22 32 49 04 19 34 | Sp 🐯 | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30 |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 | | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31 |
| Kd | © | 10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 | | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | ₩ ₩® | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | | 27 37 54 09 24 39 | A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$ | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | (March 1997) | 51 59 03 11 19 27 35 43 | | 29 39 56 11 26 41 | Lu M® | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37 |
| Nd/g | aus | 47 55 07 15 23 31 39 | | 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 | | EB More | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 1 1 1 1 1 1 1 1 | 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ω ∞ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | | VIN M. | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | (M) and | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | 32 42 59 14 29 44 | PA SM MASS | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| | | | | | | | | |

| U5 - | \rightarrow Alexanderpla | tz (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | | | (früh/a | bends) | (nachts |) | U5 - | Hönow (Mo-l | Fr HVZ) | (Mo-F | r NVZ) | | | (frü | h/aber | ıds) | (nachts) | |
|------|----------------------------|-------------------|----------|---------|---------|-----------|-------|----------|-----------|------------|----|------|-----------------------------|-------------------|---------|---------|----------|--------------|---------|---------|-------|------------|---|
| Hö | (IUS | 00 – alle 4-5 min | 05 | 15 | 25 3 | 5 45 | 55 | 05 15 25 | 35 45 5 | 5 05 20 35 | 50 | Al | ♦ \$ U2U8M ®® | 00 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| LL | (IUS | 02 – alle 4-5 min | | 17 | 27 3 | 7 47 | | | | 7 07 22 37 | | Si | | 02 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Hd | M Tone (S) (Silver) | 04 – alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 3 | 9 49 | | | | 9 09 24 39 | | Sr | | 04 – alle 4-5 min | 04 09 1 | 4 19 24 | 29 34 39 | $44\ 49\ 54$ | 59 09 1 | 9 29 39 | 49 59 | 08 23 38 5 | 3 |
| C | 00S | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 4 | 50 | | | | 10 25 40 | | WR | | 05 – alle 4-5 min | 00 -0 - | | | | | | | | ~ |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 4 | 2 52 | | | | 2 12 27 42 | | Ft | Miran | 06 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 18 | 3 23 28 | 33 38 4 | 3 48 53 5 | 58 03 | 13 23 33 | 3 43 53 0 | 3 13 28 43 | 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Ff | | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| E | ₽ | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Md | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Li | ♦ \$ ™ ®® | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Tk | M ····· (CORR) | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Fi | | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Fi | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Tk | M man pus pus | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Li | ♦ S <mark></mark> | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Bü | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Md | (masterials) | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | E | 10000 | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Ff | SM base | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | 28 43 58 1 | ~ |
| Sa | | 26 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | KL | | 25 – alle 4-5 min | | 6 41 46 | 51 56 01 | | | | | | |
| Ft | M trans | 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | GK | - | 27 – alle 4-5 min | | 43 | 53 03 | | | | | 32 47 02 1 | |
| WR | . 003 | 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | · | 28 – alle 4-5 min | 34 | 44 | 54 04 | | | | | 33 48 03 1 | ~ |
| Sr | (BUS | 30 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Hd | | 30 – alle 4-5 min | | | 56 06 | | | | | 35 50 05 2 | |
| Si | | 31 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | LL | | 31 – alle 4-5 min | 37 | | 57 07 | | | | | 36 51 06 2 | |
| Al | ♦90208 M⊌® | 33 – alle 4-5 min | 34 39 4 | 49 54 | 59 04 0 | 9 14 19 2 | 24 29 | 39 49 59 | 09 19 2 | 38 53 08 | 23 | Hö | (B) | 33 – alle 4-5 min | 39 | 49 | 59 09 | 19 | 29 39 4 | 9 59 09 | 19 29 | 38 53 08 2 | 3 |

| | | l. (Mo-Sa HVZ) | | U4 → | Nollendorfpla | tz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|-----|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|
| Nm | U1 U2 U3 M | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | Ip | <u>000</u> | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS | ₩ ®® | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| RS | ∕∕ ∕®® | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | v | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| Ip | <u>800</u> | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |





| II9 - Bath Storl | itz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U9 → Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|---|--------------------------|---|----------------------|-------------|------------------------|----------------------------|--|--|
| Olo U8M ISSUE | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | Rzu SM200 | | | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np ® | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3 | | | Slo 🐠 | | | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| Lpu U6 | 05 - alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8 | 68 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg 000 | 03 - alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am ® | 06 – alle 4-5 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (| | | Fw ® | | | 59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| WF S | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (| | | Bu 🛇 🐷 | | | 01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| | | Beo U7®® | | | 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Tm 03000 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| | | Gt Snu UB | | | 04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 |
| Ha Su | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | | | Snu U3® Kfu U100000 | | | 05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu OSUZMA | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0 | | | Zu \$SII200 | | | 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu WWW | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| | | Zu \$902000 | | | 07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38 |
| Snu U3® | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | На | | | 09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02 |
| Gt | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | Tm 00000 | | | 11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03 |
| Beo U7®® | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | Bi | | | 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 |
| Bu 🛇 | 20 - alle 4-5 min | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3 | 4 19 29 39 49 59 09 | 21 36 51 06 | WF S | 18 - alle 4-5 min | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06 |
| Fw ® | 22 - alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 5 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 | Am ® | 19 - alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07 |
| Wsg 00000 | 23 - alle 4-5 min | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3 | 6 21 31 41 51 01 11 | 24 39 54 09 | Lpu U6 000 | | | 16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 |
| Slu 🐠 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3 | | | Np 🐵 | | | 18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10 |
| Rzu S00 | 25 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3 | 9 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo U8M | 23 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |
| | U7 → Rudow (ta | | (früh/abends) | (nachts) | U7 → Spandau († | tagsüber) | (früh/abends |) (nachts) |
| | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | R VIII | | 80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 | |
| | AS 🐠 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | | | Zd 🍩 | | 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 | |
| | Zi 🚱 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | | | Wk | | 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 | |
| | Hs 🕬 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | | | La 🐷 | | 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 | |
| | P Rm | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | | Jt WW Br | | 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 | |
| | Rm Sie | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | | Pi 🐠 | | 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 | |
| | Hl ® | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | Bl 🚳 | | 10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 | |
| | JK ØØ® | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | | | Gz 🚳 | | 12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 | |
| | Jho \$6000 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Nk Sam | | 4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 | |
| | Mp 🚳 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | KM | 15 20 25 30 35 40 4 | 15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 | 10 16 31 46 01 |
| | Rw 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 21 31 41 51 01 11 | 28 43 58 13 | Rk 🝩 | 16 21 26 31 36 41 4 | 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 | 11 17 32 47 02 |
| | Bmu U2 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 14 | 30 45 00 15 | Hpu U8 | | 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 | |
| | Wd ♦ \$ 00 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Sü | | 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 | |
| | Ad Www | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Gs 👨 | | 1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 | |
| | Kn 👨 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | Me U60000 | | 3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 | |
| | Fpu U3®® | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | Mu U1U3 Y S@ | | 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 | |
| | Bli 🚭 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | | | 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 | |
| | Beu U9 3 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 21 | 39 54 09 24 | Kt W | 20 33 30 43 48 53 5 | 08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 | 22 29 44 39 14 |

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

600

00 000

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

700000

\$5000

\$6000

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Мъ

Jhu **₩**

Zi

 AS RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 51\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$

| NI SIIIZ | oologischer Garten | | NI VELLI | Varschauer Straße | | NO 1 C NO 11 | | |
|------------|---|-------------|------------|---------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | | 11 25 41 55 | | N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 00 30 | N3 → S Mexik Wt. | N1 N2 W M19 M29 M46 N26 | 14 44 |
| | ® N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26 N7X | | | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N | |
| Gr | M29 | 18 32 48 02 | | N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu | N9 ® N7X | 20 50 |
| Kbo/Kbu | N8 | 20 34 50 04 | No/Nm/Nu | N2 🐠 M19 🚭 N26 | 08 24 38 54 | Hz | | 21 51 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | N2 0 M19 M48 | 09 25 39 55 | | N7 ® N42 | 23 53 |
| Ho/Hu | [™] M41 [™] N42 | 26 37 56 07 | Kus | N2 0 M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | M 29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 |
| MB | ₩29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 |
| | N2 0 M29 M48 | | Mehringbr. | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | 33 03 |
| | N2 0 M48 | 32 46 02 16 | | [™] M41 [™] N42 | 17 33 47 03 | Dd | [™] M11 | 36 06 |
| | N2 0 M19 M48 | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | Т | | 38 08 |
| | N2 0 M19 N26 | 34 48 04 18 | | N8 | 20 36 50 06 | | ® N10 | 42 12 |
| | N2 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 37 51 07 21 | | ₩29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | 44 14 |
| | N2 N3 N9 () M19 M29 M46 (N10 N26 N7X | | | ® N60 N65 | 25 41 55 11 | K | | 46 16 |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 N7X | 56 26 | BWRS/WA | ₩ M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 |
| | N3 → U Wittenbergplatz | | | | - | | | |
| | BMEX | | | 20 50 | | | | |
| | K | | | 22 52 | | | | |
| | OnkTom-Str. | | | 24.54 N7X \rightarrow BER (Mo-Fr) | | | | |
| | Oc (Arg A) R N10 | | | 26 56 | | | | |



| $N2 \rightarrow U Ruhleb$ | | | $N2 \rightarrow S+U$ Pan | kow | | N6 → U Alt-Mai | riendorf | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|---|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------------------|-----------------|---------|
| BPKW/PA | M1 | 26 56 | DI DI CI AL | ₩ M45 | 21 51 | T_{g} | N22 N24 N25 N33 | 07 37 | Mf (Reißeck) | | 14 44 |
| | M M1 | 29 59 | N.d | W 1V143 | 25 55 | Bk | | 09 39 | Mf (Alt-M'df) | | 16 46 |
| | M1 M13 | 31 01 | Th (Süd) | M49 N42 | 27 57 | Hh | ■ N33 | 11 41 | Wl | | 17 47 |
| | M M1 | 32 02 | Kd (Sud) | W 1V149 W 1V42 | 28 58 | Otisstraße | | 13 43 | Ull | | 19 49 |
| EB | M1 M10 | 35 05 | So | | 30 00 | Scha | | 15 45 | Ka | | 21 51 |
| Sz | | 38 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 03 | Sch | | 18 48 | At | M46 🕮 N84 N7X | 24 54 |
| Lu | | 40 10 | Obi | | 35 05 | Afr | | 21 51 | Ts (Ringb) | N84 | 25 55 |
| | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | 43 13 | RP. | | 37 07 | Rb | | 22 52 | BTHF/Ts | ■ N84 | 26 56 |
| | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | 30 45 00 15 | BZOS/Zo/Zu | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 43 13 | Se | | 25 55 | Ps | | 28 58 |
| | N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65 | 31 46 01 16 | | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 00 15 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | | PL | ■ N42 | 29 59 |
| RHO | NE W N40 N42 N60 N65 | 32 47 02 17 | | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X | | BWED/We | ■ N20 | 29 59 | Me | N7 🐠 M19 🚭 N42 | 36 06 |
| Sp | ® N42 | 35 50 05 20 | Wt. | N1 N3 @ M19 M29 M46 © N26 | 35 50 05 20 | Ri | | 31 01 | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| Jerus. Str. | | 36 51 06 21 | No/Nm/Nu | M19 ® N26 | 38 53 08 23 | Sk | | 33 03 | Ks | ∅ M29 | 42 12 |
| | N6 | 37 52 07 22 | Do Nill/Nu | NI @ M19 M48 | 39 54 09 24 | NA | M M10 ® N40 | | Mic | N2 | 44 14 |
| Wilhelmstr. | ∅ M48 | 38 53 08 23 | Kus | NT @ M48 | 40 55 10 25 | Ob (Torstr) | | | ULO/ULU | | 46 16 |
| BPOP/Pd | ∅ M41 M48 | 39 54 09 24 | | N1 0 M48 | 42 57 12 27 | Ob | M M1 | | | M M1 | 48 18 |
| BPOP/Pd | ∅ M41 M48 | 42 57 12 27 | BPOP/Pd | M41 M48 | 45 00 15 30 | BFST/BFSTT/F | M M1 | | | M M1 | 50 20 |
| Pdmr. Br. | №1 🖟 M29 M48 | 45 00 15 30 | Wilhelmstr. | ₩41 M48 | 46 01 16 31 | ULO/ULU | | | Ob (Torstr) | | 51 21 |
| Kus | N1 ⁽¹⁾ M48 | 47 02 17 32 | Mi/Mic | N6 | 47 02 17 32 | Mic | N2 | 41 11 | NA | M10 🚭 N40 | 52 22 |
| Bs | N1 0 M19 M48 | 48 03 18 33 | Jerus, Str. | ING | 49 04 19 34 | KS | ∅ M29 | 43 13 | Sk | | 53 23 |
| No/Nm/Nu | N1 ⁰ M19 [®] N26 | 49 04 19 34 | | ■ N42 | 50 05 20 35 | Mehringbr. | N1 | 50 20 | Ri | | 55 25 |
| | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 52 07 22 37 | RHO | NS N40 N42 N60 N65 | 52 07 22 37 | Me | N7 🐠 M19 🍩 N42 | 53 23 | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X | | | N5 N8 M4 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | 53 08 23 38 | Me | N7 4 M19 N42 | 58 28 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 56 11 26 41 | | N5 N8 M4 M3 N40 N42 N60 N65 | 10 40 | PL | ® N42 | 59 29 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 15 45 | | NS M2 M4 M5 © N40 N42 N60 N65 | | Ps | | 01 31 | Se | M13 ® N20 N26 | 04 34 |
| | Ø M45 | 18 48 | BALX (Memn.) | N5 NS M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65 | 15 45 19 49 | BTHF/Ts | ® N84 | 02 32 | Rb | | 08 38 |
| Obi | - 11 10 | 20 50 | Lu | | 10 10 | Ts (Ringb.) | N84 | 03 33 | Afr | | 09 39 |
| | N7 | 24 54 | DZ DZ | M M1 M10 | 21 51 24 54 | At | M46 🛡 N84 N7X | 04 34 | Sch | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | 26 56 | ED DO AT (C) | ™ M1 M10 | | Ka | | 06 36 | Scha | | 17 47 |
| Kd | | 27 57 | BSAL/Sh Bornh, Str. | M1 M1 M13 | 27 57 | Ull | | 08 38 | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | M49 N42 | 30 00 | VIN | | 28 58 | Wl | | 10 40 | Hh | N33 | 20 50 |
| Nd | | 32 02 | | M M1 | 30 00 | Mf (Alt-M'df) | | 12 42 | Bk | | 22 52 |
| Rl | | 36 06 | BPKW/PA | M M1 M M27 N50 N50 N50 M27 M30 M30 M30 M30 M30 M30 M30 M3 | 33 03 | Mf (Reißeck) | | 13 43 | Tg | N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |

| N8 → S+U Her | mannstraße | | | | |
|---------------|--|-----------|-----------------|--|-------|
| Wilhelmsr. D. | N24 N53 | 21 51 | | | |
| BWIN/WIU | M21 ■ N24 | 25 55 | N8 → Wilhelm | sruher Damm | |
| WIU (U) | M21 | 26 56 | HMS | M44 N79 | 02 32 |
| RR (Eichb.) | | 28 58 | L | | 04 34 |
| BKBO/KB | M21 | 31 01 | Bo | | 06 36 |
| LD | | 33 03 | Hpo/Hpu (O) | N7 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 09 39 |
| PB | ® N20 | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | N7 0 M29 M41 0 N94 | 12 42 |
| PB (Aros.A.) | ® N20 | 36 06 | ST | | 14 44 |
| RE | | 38 08 | Kbu (Adalb) | N1 | 17 47 |
| FN | I | 40 10 | Mr | | 20 50 |
| Olu (Troms.) | N9 [™] M13 [®] N52 | 42 12 | He | ® N60 N65 | 22 52 |
| Olu (Troms.) | N9 M M13 ® N52 | 44 14 | BJB/Jn | N40 N60 N65 | 23 53 |
| Pk | ∅ M27 | 47 17 | RHO | N2 ® N40 N42 N60 N65 | 24 54 |
| BGB/Gb | | 49 19 | Marienkirche | N2 N5 M M4 M5 🖷 N40 N42 N60 N65 | 25 55 |
| Vo | | 52 22 | W | N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65 | 31 01 |
| В | M M10 | 53 23 | Ro | M M1 [®] N40 | 32 02 |
| Ro | M1 N40 N40 ■ N40 M1 M1 M2 M3 M3 M3 M4 M3 M4 M4 M4 M4 M4 | 55 25 | В | M M10 N40 | 35 05 |
| W (Gipsstr) | M M1 ® N40 N42 N65 | 56 26 | Vo | | 36 06 |
| BALX (Memh.) | | | BGB/Gb | | 38 08 |
| BALX (Memh.) | | | Pk | M27 | 40 10 |
| RHO | N2 ® N40 N42 N60 N65 | 02 32 | Olo/Olu | N9 M M13 🚭 N52 | 44 14 |
| BJB/Jn | ® N40 N60 N65 | $04 \ 34$ | FN | | 46 16 |
| He | ® N60 N65 | 06 36 | RE | _ | 48 18 |
| Mr | M 29 | 08 38 | PB | ■ N20 | 51 21 |
| Kbu (Adalb) | N1 | 12 42 | LD | | 53 23 |
| ST | | 15 45 | KB | | 55 25 |
| Hpo/Hpu (W) | N7 () M29 M41 (N94 | 16 46 | RR (Eichb) | | 58 28 |
| Hpo/Hpu (W) | N7 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 18 48 | | Ø M21 ® N24 | 01 31 |
| Bo | | 19 49 | Wilhelmsr. D. | ■ N24 N53 | 07 37 |
| L | | 21 51 | | | |
| HMS | ∅ M44 ® N79 | 23 53 | | | |
| | · | N.T. | S C L II Datham | Constant | |

| | | | N7 → S+U Ratl | haus Spandau | WE |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------|---|-------------------|
| $N7 \rightarrow Flughafe$ | n Schönefeld | WE | BFBB → | ■ N36 N60 N7X | 23 53 03 18 33 48 |
| BSPA (Seegef) | M32 M37 M45 N30 N34 | 07 37 | BFLH → | ® N60 N7X | 37 07 17 32 47 02 |
| RSp (Altst) | M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | R | | 45 15 25 40 55 10 |
| AS | | 10 40 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 48 18 |
| Zi | | 11 41 | Wutzkyallee | Ø M11 | 49 19 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Lipschitzall. | Ø M11 | 50 20 |
| P | ■ N39 | 15 45 | Johann, Ch. | M11 | 52 22 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Gutschmidtstr | WIII | 54 24 |
| Sie | O 1125 1155 | 19 49 | Parchim, All. | ™ M46 | 57 27 |
| Halemweg | | 21 51 | Buschkrug | ₩ M40 | 59 29 |
| JK (West) | ∅ M21 | 24 54 | Gz (Jahnstr) | | 01 31 |
| BJUN (Dohrn) | | 26 56 | Gz (Jannsti) | | 02 32 |
| | M27 M27 | 28 58 | Nk (Lahnstr) | | 02 32 |
| Mp (Meitner) | | | BNK/Nk | ■ N79 | 03 33 |
| Rw | ∅ M45 | 30 00 | KM | ■ N79 | 04 34 06 36 |
| Bmo/Bmu | N2 | 32 02 | Rk | ■ N94 | 06 36 |
| Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 34 04 | - 0.11 | | |
| BCHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS W M29 M41 N94 | 10 40 |
| Ad (Brandb.) | Ø M19 M29 ₩ N10 | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 9 N94 | 13 43 |
| Ad (Brandb.) | [™] M19 M29 [®] N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 W N94 | 14 44 |
| Kn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 0 M29 M41 ® N94 | 18 48 |
| Fpo/Fpu | N3 🚳 N42 | 44 14 | Sü | | 21 51 |
| Bli (Uhland) | ■ N42 | 46 16 | Gs | | 24 54 |
| Beo/Beu (Bln) | N9 🚭 N42 | 48 18 | Me | N6 0 M19 🚳 N42 | 26 56 |
| Beo/Beu (Bln) | N9 📾 N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 27 57 |
| Bpo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | M 19 | 29 59 |
| Grunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ₩ M19 | 30 00 |
| Ei | | 55 25 | Kt. | ₩ M48 | 32 02 |
| Kt | ∅ M48 | 57 27 | Ei | - 111 10 | 34 04 |
| BGGS/Y | ₩ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 35 05 |
| BYOR/Y | M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | W140 | 35 05 |
| Großbeerenstr | Ø M19 | 02 32 | Beo/Beu | N Ø №42 | 37 37 |
| Me | NG 0 M19 N42 | 02 32 | Bli (Uhland) | N42 | 39 09 |
| Gs | NG ₩19 ₩ N42 | 05 35 05 35 | Bli (Chiand) | N42 | 40 10 |
| Sii | | 08 38 | | NE 0 N42 | 41 11 |
| | NE 0 M29 M41 N94 | 11 41 | Fpo/Fpu | | |
| Hpo/Hpu (O) | | | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 |
| Hpo/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 13 43 | Kn | | 45 15 |
| Hpo/Hpu (W) | NS 0 M29 M41 N94 | 14 44 | Ad | ∅ M19 M29 [®] N10 | 47 17 |
| Hpo/Hpu (W) | NS 🐠 M29 M41 🚭 N94 | 18 48 | BCHS | | 48 18 |
| Rk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 49 19 |
| BNK/Nk | ■ N79 | 28 58 | Bmo/Bmu | N2 | 52 22 |
| Nk (Lahnstr) | ■ N79 | 29 59 | Rw | | 54 24 |
| Gz | | 30 00 | Mp (Osnabr) | ∅ M27 | 56 26 |
| Gz (Jahnstr) | ı | 31 01 | BJUN (Olbers) | | 58 28 |
| Buschkrug | | 33 03 | BJUN (Teg.W.) | ∅ M27 | 59 29 |
| Parchim. All. | | 35 05 | JK (Ost) | ∅ M21 | 00 30 |
| Gutschmidtstr | | 38 08 | Halemweg | | 03 33 |
| Johann. Ch. | M11 | 40 10 | Sie | | 05 35 |
| Lipschitzall. | [™] M11 | 42 12 | Rm | ■ N23 N39 | 07 37 |
| Wutzkvallee | Ø M11 | 43 13 | P | ■ N39 | 09 39 |
| Zwickauer D. | Ø M11 | 44 14 | Hs | ■ N33 | 11 41 |
| R. | | 47 17 47 02 17 32 | Hs | ® N33 | 14 44 |
| R BFLH → | ■ N60 N7X | 53 23 53 08 23 38 | Zi | - 1155 | 16 46 |
| BFBB → | N36 N60 N7X | 05 35 05 20 35 50 | AS | | 17 47 |
| DF DD -7 | W 1130 1100 11/A | 00 30 00 20 35 50 | RSp (Altst) | [™] M32 M37 M45 [®] N30 N34 | |
| | | | nsp (Altst) | ₩ M32 M37 M45 ₩ N30 N34 | 20 50 |

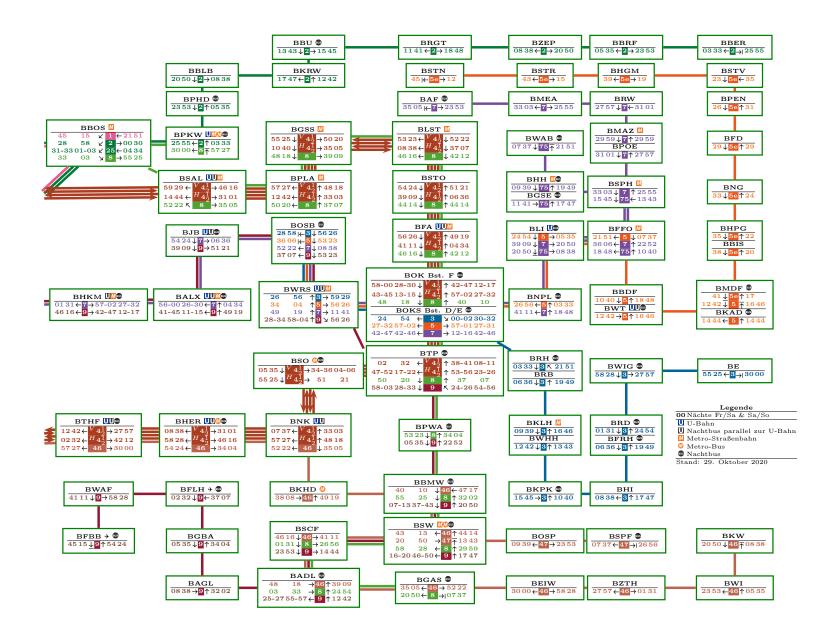
| $N5 \rightarrow S+U$ Alex | anderplatz/Memhardstr. | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|------|---------|---|--------------------------|-------------------|------|-------|----|
| Riesaer Str. | M6 N95 | 11 | 41 | | $N5 \rightarrow Riesaer$ | | | | |
| Hö | | 14 | 44 | Т | A/Al/Ap (U) | M4 M5 N60 N65 | 02 1 | 9 32 | 49 |
| LL | | 15 | 45 | | Si | | 04 2 | 1 34 | 51 |
| Hd C | <u>M</u> M6 | 19 | 49 | | Sr | | | 3 36 | |
| C | | 21 | 51 | П | WR | | 08 2 | 5 38 | 55 |
| GK | | 23 | 53 | Т | Ft | ™ M10 | 10 2 | 7 40 | 57 |
| KL | ® N91 | 26 | 56 | П | Sa | | 12 2 | 9 42 | 59 |
| BWT/Wh | ® N69 N90 N91 N95 | 29 | 59 | П | Ff | M 13 | 14 3 | 1 44 | 01 |
| BWT/Wh | N69 N90 N91 N95 | 31 4 | 6 01 16 | Т | Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 16 3 | 33 46 | 03 |
| Alt-Biesdorf | | 34 4 | 9 04 19 | Т | Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 18 3 | 3 48 | 03 |
| Rhinstr. | ™ M17 | 39 5 | 4 09 24 | П | Lbg.Br. (Süd) | 8 N50 N94 | 19 3 | 4 49 | 04 |
| RUhrig-Str. | | 40 5 | 5 10 25 | | RUhrig-Str. | | 21 3 | 6 51 | 06 |
| Lbg.Br.(Nord) | ® N50 N94 | 41 5 | 6 11 26 | Т | Rhinstr. | M 17 | 22 3 | 7 52 | 07 |
| Md (Atzp.) | ® N50 N56 N94 | 42 5 | 7 12 27 | | Alt-Biesdorf | | 27 4 | 2 57 | 12 |
| Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 44 5 | 7 14 27 | Т | BWT/Wh | ® N69 N90 N91 N95 | 31 4 | 6 01 | 16 |
| BFA/Ff | M M13 | 46 5 | 9 16 29 | Т | KL | ■ N91 | 35 | 05 | |
| Sa | | 48 0 | 1 18 31 | | GK | | 37 | 07 | |
| Ft | M10 | 49 0 | 2 19 32 | Ш | C | | 39 | 09 | _ |
| WR | | 51 0 | 4 21 34 | | Hd | [™] M6 | 41 | 11 | |
| Sr Si | | 53 0 | 6 23 36 | | LL | | 45 | 15 | |
| Si | | 55 0 | 8 25 38 | | Hö | | 46 | 16 | |
| A/Al/Ap (U) | M M4 M5 N60 N65 | | 9 26 39 | | Riesaer Str. | M6 🚭 N95 | 48 | 18 | |
| BALX (Memh.s) | N2 N8 M M2 M4 M5 T N40 N42 N60 N65 | 58 1 | 1 28 41 | 1 | | | | | _ |
| | | | | | | | | | |

| $N9 \rightarrow S+U Ri$ | athaus Steglitz | | |
|--|---|--|--|
| Olo/Olu | NS M M13 N52 | | 36 51 |
| Np | | | 39 54 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 | $41 \ 56$ |
| Lpo/Lpu | N6 ■ N20 | 11 29 | 41 59 |
| Am | | 13 31 | 43 01 |
| BWF/WF | | 15 33 | 45 03 |
| Bi | | | 46 04 |
| | 0 M27 ® N40 | 17 35 | 47 05 |
| | 0 M27 ■ N40 | | 49 05 |
| Bachstraße | | | 51 07 |
| BTGN | | | 52 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X | | 56 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X | 47 | |
| Sno/Snu | N3 N7X | 50 | |
| Gt | N7X | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 N7X | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | |
| Fw | | 58 | |
| | | | |
| Wsg | [™] M48 M76 [®] N81 | 01 | 31 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 02 | 32 |
| | | | |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| Slo/Slu BRST/Rzu | | 02 | 32 35 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc | [©] M48 [©] M48 M82 M85 [©] N88 r Stra ße | 02 05 | 32 35 58 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu | M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 | 02 05 | 32 35 58 00 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw | M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 M48 M82 M85 N88 M48 | 02 05 28 30 | 32 35 58 00 02 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu | M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 M48 M82 M85 N88 M48 M48 M76 N81 | 02 05 28 30 32 | 32 35 58 00 02 04 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu | | 28 30 32 34 35 38 | 32 35 58 00 02 04 05 08 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt | M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N86 M48 M82 M85 N86 M48 M76 N81 M48 M76 N81 N7 N7 | 28 30 32 34 35 38 40 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu | Ø M48 M48 M82 M85 ♥ N88 Ø M48 M82 M85 ♥ N88 Ø M48 Ø M48 Ø M48 M76 ♥ N81 N7 N7 N7 N8 N8 N7 N7 N8 N7 N7 | 02 05 28 30 32 34 35 38 40 41 | 32 35 58 00 00 02 04 05 08 08 10 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu | | 28 30 32 34 35 38 40 41 | 322 355 588 000 020 040 050 080 100 111 131 |
| Slo/Slu BRST/Rzu BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 |
| Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 |
| SloySlu BRST/Rzu N9 → U Osloo BRST/Rzu Slo/Slu Wsg BBUP/Bu BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens | | 28 30 32 34 35 38 40 41 41 43 44 30 45 33 48 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 |
| Slo Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS Jebens BTGN Bachstraße | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 | 32 35 58 000 02 04 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 | 32 35 58 000 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF | | 28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 07 22 10 9 24 10 9 24 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS) Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am | | 02 05 30 32 34 35 38 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57 | 32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24 10 25 12 27 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu | | 02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57 45 00 | 32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (J | | 02 05 28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 37 52 42 57 44 40 55 42 57 45 60 45 60 45 60 45 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 | 32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 603 18 04 19 207 22 107 22 109 24 110 25 112 27 115 30 115 32 |
| Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu | | 02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 42 57 45 00 45 47 04 | 32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30 |









| S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 | S1 (Sa/So | | l (Fr/Sa) ORB 01:1130 | 100.41 | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | 00.40 | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03 | 00 00 | S2 (Sa/S | | S25 (Fr/Sa) | 00 01 | S25 (S | | S25 (F | | | S25 (Sa/ | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|---|----------------|---|------------------|--|----------------------------|--|----------------|---|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|
| | | | WSS 02:41 | 05:11 | | 7:11 | BBFD 00:46 30 BBER 01:55 | 04:55 | 00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So) | :55 I | BBER 01:03 BBFD 02:23 | | | 6:23 | BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa) | 05 | :27 01:57 | 06:57 Sa/So) | BTLS | 01:08 30 02:11 | | 1:08 30 (2:11 (S75 (Sa | 7:41 | |
| BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0 | 01:12 30 06:1 01:36 06:3 | 12 BO B6 BM | SB 01:23 30 DF 01:46 | 04:23 04:46 | 01:23 30 00 01:46 0 | 6:23 | BAF 01:23 30 | 03:53 05:22 | 01:23 30 05: | 53 B 22 B | PDH 00:41 | 30 03: 05: | 41 00:41 30 05 | 5:41 7:05 | BWAB 00:37 BLI 00:50 | | | 06:07 | | 01:08 3 | 0 04:38 04:51 | 01:08 30 | | |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0 | o) S3 (Fr 5:55 BOSB | r/Sa) 01:28 | | (Sa/S | o) S9 6:58 BF | (Fr/Sa |) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2 | (Sa/S | o) S9 (Fr 6:02 BSPA | 01:0 | 6 30 03:06 0: | 9 (Sa | S5 (1 A/So) BST BST | | 01:09 02:12 00:40 01:23 02:23 | | | | 2 60 05:12 3 05:23 | | r/Sa) 02:17 02:35 | 60 04:17 04:35 | S5 (Sa 02:17 6 | |
| BOSB 01:28 04:28 01:28 0 | 6:28 BE | 02:02 | 05:32 02:0 | 02 0 | 7:32 BS | PA 02: | 24 05:24 02:2 | 0 | 7:24 BFLH | 02:3 | 6 04:36 02 | 2:36 | 04:36 BMI | DF 0 | 01:00 01:41 02:41 | 03:4 | 01:00 01: | 41 02:4: Sa /Sa) | 05:41 05:41 | BSTN | | 04:45 | 02:35 02:45 (So) | 06:3 06:4 |
| BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27 | 00:50 30 03 01:27 04 | :50 BI :27 B | PKW 01:30 3 GAS 02:07 | 0 04:30 05:07 | 01:30 30 | 04:30 05:07 | BKW 00:50 30 BSKR 01:29 | 04:20 04:59 | 00:50 30 05 | 5:50 5:29 | BSKR 01:27 BKW 02:08 | 30 03 04 | | 05:57 06:38 | BSPF 01:35 BSW 01:41 | | :35 01:35 :41 01:41 | 06:41 | BSW BSPF | 01:47 30 01:53 | 04:47 04:53 | 1:47 30 | 06:47 06:53 | |
| | S41 A (| | 0 0 0 | Ŏ | 0 0 | | 0 0 | Ö | | HAI | | HAL | | | O HAL | | HAL Ö | | HAL | | | | | |
| | BSKR BSGR BSGR | | 0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4 | | | | 01:35 01:46 01:36 01:47 | 02:00 | 5 02:15 5 02:16 | 02:36 | 6 02:46 | | 03:16 03 | :35 03 | 3:46 04:06 | 04:16 | 04:35 04:46 | 04:57 | 05:06 | | | | | |
| | BHAL BWKR | 0 00 | 0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5 | 7 01:07 | 7 01:17 01:3 | 31 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 9 02:16 | 7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40 | 02:46 | 6 03:01 03:09 | 03:16 | 03:31 03:39 03 | :37 03 :46 04 :47 04 | 4:01 04:09 04:16 | 04:31 | 04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58 | 7 05:07 | 05:16 | | | | | |
| | BWKR BWES | R 00 | 0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0 | 9 01:1: | 1 01:26 01:3 5 01:30 01:3 | 33 01:41 36 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 | 1 02:20 5 02:30 | 02:33 02:41 002:36 02:45 | 02:56 03:00 | 6 03:03 03:11 0 03:06 03:15 | 03:26 03:30 | 03:33 03:41 03 03:36 03:45 04 | :56 04 :00 04 | 4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30 | 04:39 04:42 | 04:49 04:59 04:52 05:02 | 05:09 2 05:12 | 05:19 05:22 | | | | | |
| | BGB BGB | 00 | 0:55 01:05 01:1 0:59 01:1 | 5 01:29 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 7 02:42 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04 | :14 | 04:27 04:42 04:29 04:45 | 04:55 | 05:05 05:15 | 05:25 | 05:35 | - | | | | |
| | BOK BOK BTP | 01 | :15 01:3 | 1 01:43 | 3 01:58 5 02:00 7 02:01 | 02:15 | 02:30 02:4 | 3 02:58 5 03:00 7 03:0 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:13 04 04:15 04 04:17 04 | :30 | 04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02 | 05:11 | 05:21 05:31 | 05:41 | 05:51 | 1 | | | | |
| | BTP BSKR | 01 | 1:22 01:3 | 3 01:53 | 2 02:02 4 02:14 | 02:22 | 02:32 02:5 | 2 03:03 4 03:14 | 2 03:22 4 03:34 | 03:3: 03:4 | 2 03:52 4 04:04 | 04:02 | 04:17 04 04:22 04 04:34 04 | :32 | 04:52 05:03 05:04 05:15 | 05:13 | 05:23 05:33 | 3 05:43 | 05:53 | | | | | |
| | nach S41 A (| (Sa/So | O WE | S Ö | WES | Ŏ | WES O | WES | Ö | WES | 3 0 | | | C | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | | | |
| | von BSKR | 00 | ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5 | 6 01:00 | 01:16 | 01:35 | 01:46 02:0 | 5 02:15 | HAL 02:35 | 02:43 | 5 03:05 | 03:15 | 03:35 03 | :45 | HAL 💍 04:05 04:15 | 04:35 | 04:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | 45 | | | | |
| | BSGR BSGR | 00 | 0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5 | 8 01:08 | 801:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 6 02:16 7 02:22 | 02:37 | 02:53 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 03 | :52 | 04:06 04:16 04:07 04:22 | 04:37 | 04:52 05:07 | 05:22 | 05:37 05:5 | 52 | | | | |
| | BHAL BWKR BWKR | R o 00 | 0:38 00:58 01:0 | 8 01:18 | 8 01:32 01:4 | 10 01:47 | 02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:33 | 2 02:40 02:47 | 03:03 | 2 03:10 03:17 | 03:32 | 03:40 03:47 04 | :02 04 | 4:10 04:17 04:32 | 04:47 | 05:02 05:17 | 05:32 | 05:47 06:0 | 02 | | | | |
| | BWES BGB | 00 | 0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2 | 5 01:30 | 01:36 01:4 | 15 02:00 57 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 0 02:30 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:00 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 04 03:57 04:12 | :06 04 04 | 4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57 | 05:00 05:12 | 05:15 05:30 05:27 05:42 | 05:45 2 05:57 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 12 25 | | | | |
| | BGB BOK | o 01 | 0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4 | 9 01:44 3 01:58 | 01:5 02:1 | 59 02:14 13 02:28 | 02:29 02:4 02:43 02:5 | 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | 04 | 4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13 | 05:28 | 05:43 05:58 | 306:13 | 06:28 06:4 | 40 | | | | |
| | BOK BTP BTP | o 01 | 1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4 | 7 02:0 | 1 02:1 | 15 02:30 17 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | 04 | 4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17 | 05:31 | 05:47 06:01 | 06:17 | 06:31 06:4 | 42 | | | | |
| | BSKR | o 01 | 1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0 | 4 02:14 | 4 02:3 | 22 02:32 34 02:44 WES | 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | 05 | 4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34 | 05:44 | 06:04 06:14 | 106:34 | 06:33 06:2 06:45 06:5 | 55 | | | | |
| S42 R | (Fr/Sa) | | 0 0 0 | | | O | 0 0 | | | | | | WES O W | | WES | | | | | | | | | |
| BSKR BTP | 00:20 0 | 0:30 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 | 0 01:10 | 01:2 | 24 01:40 39 01:54 | 01:54 02:1 02:09 02:2 | 0 | WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54 | | 02:54 03:10 03:09 03:24 | | 03:24 03:40 03 03:39 03:54 04 | :54 04 | 4:10 04:24 | 04:40 | 04:54 05:09 | | | | - | | | |
| BTP BOK | 00:33 0 00:35 0 | 0:43 00 0:45 00 | 0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1 | 3 01:27 5 01:28 | 7 01:4 8 01:4 | 11 01:57 12 01:58 | 02:11 02:2 02:12 02:2 | 8 | 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 04 03:42 03:58 04 | :11 04 :12 04 | 4:27 04:41 4:28 04:42 | 04:57 04:58 | 05:11 05:12 | | | | | | | |
| BOK BGB | 00:500 | 1:00 01 | 0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3 | 0 01:46 | 6 02:0 | 17 02:02 01 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 6 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04 04:01 04:16 04 | :31 04 | 4:46 05:00 | 05:16 | 05:16 05:30 | | | | | | | |
| BGB BWES BWKR | 01:03 0 | 1:13 01 | 1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 3 02:00 | 0 02:05 02:1 | 02 02:18 15 02:30 18 02:33 | 02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 | 0 03:03 | 03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33 | 03:3 | 03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03 | 04:05 04:08 | 04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04 | :45 05 | 5:00 05:13 05:23 | 05:30 | 05:31 05:43 05:47 | | | | _ | | | |
| BWKR BHAL | R 01:10 0: 01:11 0: | 1:25 01 1:26 01 | 1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5 | 5 02:04 6 02:05 | 4 02:10 02:2 5 02:11 02:2 | 25 02:34 26 02:35 | 02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0 | 4 03:10 5 03:1 | 0 03:25 03:34 1 03:26 03:35 | 03:40 03:41 | 0 03:55 04:04 1 03:56 04:05 | 04:10 04:11 | 04:25 04:40 04 04:26 04:41 04 | :55 05 :56 05 | 5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29 | 05:37 05:39 | 05:47 05:49 | | | | | | | |
| BSGR BSGR | 0 01:20 0 01:21 0 | 1:36 | 01:50 02:0 01:51 02:0 | 6 | 02:20 02:3 | 36 | 02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:23 | 03:35 | 03:53 | 1 04:06 | 04:21 | 04:36 04:51 05 | :06 05 | 5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| BSKR nach | o 01:22 0: | | 01:52 02:0 HA | | 02:22 02:3 | | 02:52 03:07 O HAL | 03:2: O | 2 03:37 Ŏ | | 2 04:07 O | 04:22 Ö | O4:37 04:52 05 | | 5:20 05:30 05:40 O O O | | | | | | | | | |
| von BSKR | (Sa/So) | () () | O O O | <u>ن</u> | 01.5 | 0 24 01:40 | 01:54 02:1 | 0 | WES 0 | | WES 0 | | WES 0 W | ES . | O WES O | <u>ن</u> | 05.10.05.2 | 0 | Ŭ 05.54 | 06.10 | Ö | | | |
| BTP BTP | 00:33 0 | 0:43 00 0:43 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1 | 3 01:23 | 01:3 01:3 | 39 01:54 11 01:57 | 02:09 02:2 | 4 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 04 03:41 03:57 04 | :09 04 | 4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57 | 05:09 05:11 | 05:24 05:39 05:27 05:41 | 05:54 | 06:09 06:11 | 06:10 06:24 06:27 | 06:39 06:41 | | | |
| BOK BOK | o 00:35 0 00:36 0 | 0:45 00 0:46 00 | 0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1 | 5 01:28 6 01:3 | 8 01:4 2 01:4 | 12 01:58 17 02:02 | 02:12 02:2 02:17 02:3 | 8 | 02:42 02:58 02:47 03:02 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 | | 03:42 03:58 04 | :12 04 | 4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16 | 05:12 | 05:2805:42 | 205:58 | 06:12 | 06:28 06:32 | 06:42 06:46 | | | |
| BGB BGB BWES | 00:51 0 | 1:01 01 | ::10 01:20 01:3 | 1 01:48 | 3 02:0 | 01 02:16 | 02:31 02:4 | 8 | 03:01 03:16 03:02 03:18 | | 03:31 03:46 | 04.05 | 04:02 04:18 04 | :32 04 | 4:48 05:02 05:18 | 05:32 | 05:48 06:02 | 2 06:18 | 06:31 | 06:46 06:48 | 07:01 | | | |
| BWES BWKR BWKR | Ro 01:03 0 | 1:13 01 1:17 01 1:25 01 | 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 5 02:00 | 3 02:08 02:1 4 02:10 02:3 | 18 02:30 18 02:33 | 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0 | 3 03:08 | 8 03:18 03:33 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:05 04:08 | 04:18 04:33 04 04:25 04:40 04 | :45 05 :48 05 | 5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40 | 05:45 05:48 | 06:03 06:18 | 06:30 06:33 | 06:43 06:5 06:47 06:5 | 57 07:00 57 07:03 | 07:13 07:17 | | | |
| BHAL BSGR | 01:11 0 0 01:20 0 | 1:26 01 1:35 | 01:41 01:5 01:50 02:0 | 6 02:05 5 | 02:11 02:2 | 26 02:35 35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 5 03:1: 03:20 | 03:26 03:35 03:35 | 03:4: 03:50 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04 04:35 04:50 05 | :56 05 :05 05 | 5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 06:20 06:35 | 6 06:39 5 06:48 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 59 07:09 08 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 0 0 01:22 0 | 1:37 | 01:51 02:0 01:52 02:0 | 6 7 | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 36 37 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:2: | 1 03:36 2 03:37 | 03:5: 03:5: | 1 04:06 2 04:07 | $04:21 \\ 04:22$ | 04:36 04:51 05 04:37 04:52 05 | :06 05 :07 05 | 5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52 | 06:06 06:07 | 06:21 06:36 06:22 06:37 | 06:48 06:50 | 06:58 07:0 07:00 07:1 | 0807:18 $1007:20$ | 07:28 07:30 | | | |
| nach | O H | IAL | O HA | L | O HA | L | O HAL | Q | O | Ø | O | Ø | 0 0 0 |) | 0 0 0 | Q | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | |

| BAF 41 41 7 Ankunft | | | | | |
|---|---------|-------|-----|----------|--------------------------------|
| BAS | BADL | 3/4 | 3 | 45 | BER Terminal 1-2 → |
| BAF | | | | 8 | Konigs Wusternausen Zeuthen |
| Beauty | | | | 85 | Grünau |
| BAF 1 | | | Ļ | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BAF | | | 4 | 46 | Westend |
| BAF | | | | | Birkenwerder |
| BAF | | | | 85 | Pankow |
| Record Part | DAE | 41 | 41 | | Spandau |
| Potsdam Hbf | DAF | 41 | 41 | 7 | Potsdam Hbf |
| ## Regionalvorkehr 1 | | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| BAGL | | | ļ., | 7 | Potsdam Hbf |
| BAHU A 1 | BAGL | 1/2 | | 45 | RER Terminal 1-2 * |
| 2 45 Südkreuz 9 Spandau 1 | D.I.O.L | 1/2 | * | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BAHU | | | 2 | | Südkreuz |
| 2 | DAUIT | Α | 1 | 9 | |
| Barkenfelde | BAIIO | A | | 1 | Wannsee |
| Balant | | | | | Blankenfelde |
| BALX B 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 1 2 Teltow Stadt 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 2 T | | | | 25 | Teltow Stadt |
| ## 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 27 Ekher 3 3 Ekher 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Teltow Stadt 1 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 BAB 1/2 1 Ahrensfelde 2 Bernau 3 BBBB 1/2 1 Ahrensfelde 4 Destam Hbf 5 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 1 | | В | 3 | 26 1 | Oranienburg |
| BALX B 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Feltow Stadt 4 25 Hennigsdorf 1 25 BERT 1 2 1 2 Blankenfelde 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 3 Feltow Stadt 1 2 2 1 5 Feltow Stadt 1 2 2 5 Feltow Stadt 1 2 5 Fel | | _ | | 2 | Bernau |
| BALX | | | | 25 | Hennigsdorf |
| BARF 1 25 Formula 1-2 → | BALY | B | 2 | | |
| Part | DALA | " | " | 5 | |
| A 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 | | | | | Ahrensfelde |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt | | | L | | BER Terminal 1-2 * |
| | | | 4 | 5 | Westkreuz |
| BARF 1 | | | | | Potsdam Hbf |
| BATS | | | | | Spandau |
| BATS | BARF | 1 | 1 | | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BBAB | BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| Potsdam Hbf | | | | 2 | Bernau |
| BBCH | BBAB | 1/2 | | 7 | |
| Page | BBCH | 1/2 | | 2 | Blankenfelde |
| BBDE | DDOM | 1/2 | | | Bernau |
| BBER | BBDF | | | | Westkreuz |
| 2 Blankenfelde 2 2 Ankunft 2 2 Blankenfelde 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 | DDED | | | | |
| 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde 2 Blankenfelde 2 44 Ring () 46 Gesundbrunnen 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhauser 5 Franken 5 Franken 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | BBER | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| BBEU | | | 2 | | Ankunft |
| 2 42 Ring 0 | DDDII | 1 /0 | ļ., | 2 | Blankenfelde |
| 2 42 Ring 0 | BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Gesundbrunnen |
| BBEV 3/4 3 3 5 5 5 5 5 | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | | | | | |
| Table Alternsfelde PBER Terminal 1-2 + | BBEV | 3/4 | 3 | 3 | |
| Beauty | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| 1 | | | 4 | 3 | Spandau |
| BBFD 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BBFE | | | | | Spandau |
| BBFE | BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| 2 8 Birkenwerder | BBFE | 1/2 | 1 | | Zeuthen |
| BBGT | 5512 | | | 8 | Birkenwerder |
| BBIS | BBGT | 1/2 | | | Wannsee |
| 2 5 Strausberg Nord | DDIC | 1 /0 | | | Oranienburg |
| BBIW | DDIS | 1/2 | | | |
| 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 2 Zeuthe | BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| BBLB | | | _ | 8 | |
| BBLB | | | 6 | 8 | Vannsee Zeuthen |
| 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau | BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau | | | | 8 | |
| 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | 1 | 8 | Zeuthen |
| BBMW A 3 8 Zeuthen 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 44 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 8 4 4 Südreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | * | | |
| 9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | 8 | |
| 9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | BBMW | A | 3 | 8 | Zeuthen |
| 5 45 BBR Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Sidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | 9 | |
| 47 Spindlersfeld B 445 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | 5 | 45 | BER Terminal 1-2 → |
| 44 Sudkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | | |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | В | 4 | 47 45 | Spindiersield Südkreuz |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | _ | 1 | 46 | Westend |
| 85 Pankow 9 Spandau | | | | 47 | Hermannstraße |
| 9 Spandau | | | | | |
| BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee | | | | 9 | Spandau |
| 2 1 Wannsee | BBOR | 1/2 | | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | 1 | Wannsee |

| BBOS | A | 1 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
|-----------|-------|----------|------------------------------|--|
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 8 | Blankenfelde Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | | Lichtenrade |
| BBUP | 1/2 | 1 | 2 41 | Blankenfelde Ring 🖔 |
| высг | 1/2 | 1 | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BCHS | C | 6 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 8 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Westkreuz Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 46 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| | -,- | | 46 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Ring Ö |
| | | | 42 8 | Birkenwerder |
| BFB | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFBB → | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft Spandau |
| 7 | | 6 | 45 | Ankunft |
| DED | 15/10 | | 45 5 | Südkreuz |
| BFD | 15/16 | 15 16 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BFLH | A | 11 | 75 45 | Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → |
| + | | | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 13 | 45 9 | Südkreuz Spandau |
| ВГОН | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| | | ľ | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/4 | 1 | 3 3X | Spandau |
| | | | 3X | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | 4 | 3 | Ankunft |
| | | | 3X 3 | Ankunft Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DECT | | 2 | | Oranienburg |
| BFST | С | 5 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | 6 | 9 | BER Terminal 1-2 + Spandau |
| | | | | XX7+1 |
| | | Ü | 5 | Westkreuz |
| | | 0 | 5 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | D | 11 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BFSTT | D | | 9 1 2 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFSTT | D | | 9 1 2 25 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BFSTT | D | | 9 1 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| BFSTT | D | 11 | 9 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BFSTT | D | 11 | 9 1 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |

| | | _ | | | , | | | | |
|-------|-------|-----|-----------------|---|-------|--------|----|----------|--|
| BGAS | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 85 | Ankunft Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | DIII. | 0,1 | - | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 85 46 | Pankow Westend | | | 4 | 8 | Wannsee Zeuthen |
| | | ** | 8 | Birkenwerder | вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 💍 |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee | 11 | | 2 | 46 42 | Westend |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Blankenfelde Teltow Stadt | | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhause |
| | | | 26 | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | $\frac{42}{46}$ | | | | 5 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | В | 3 | 41 | Ring () | | | | 5 | Westkreuz |
| | | 4 | $\frac{46}{1}$ | Ankunft Oranienburg | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner BER Terminal 1-2 🛪 |
| | | | 2 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Waidmannslust BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → | Birem | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 9 45 | BER Terminal 1-2 → Südkreuz | | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | _ | 9 | Spandau | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 26 | Waidmannslust |
| BGSE | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde | BIP | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Westend |
| | 1/2 | 2 | 75 | | 1 | | 2 | 42 | Ring (5 |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | BJB | 0 / 4 | 3 | 46 3 | Königs Wusterhause Erkner |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau | BJB | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 2 | 42 | Ring () | 1 | | | 7 9 | Ahrensfelde |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow | | | 4 | 3 | BER Terminal 1-2 🕈 Spandau |
| BGWD | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 3 | Ankunft Ankunft | | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 1 | Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner Mahlsdorf | BJUN | 2 B | 2 | 41 | Oranienburg Ring () |
| | | | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | BJCIV | " | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1/2 | 4 | 7 41 | Ahrensfelde Ring 🖔 | | | 6 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhause |
| BIIAL | 1/2 | | 46 | Westend | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen | BKBO | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner | 11 | - | 2 | | Hennigsdorf |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde | BKHD | 1/2 | 1 | 45 46 | Südkreuz Westend |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → | | | | | Hermannstraße BER Terminal 1-2 |
| | | 16 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | 45 46 | BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhause |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | A | 1 | 9 25 | Spandau Ankunft | BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Spandau Ostbahnhof |
| BIID | A | 1 | | Teltow Stadt | | | 12 | 3 | Erkner |
| | | 5 | 25 | Regionalverkehr | | | | 3X | Friedrichshagen |
| | | 3 | | Teltow Stadt | ВКРК | 1/2 | 1 | 3 3X | Spandau Ostbahnhof |
| | - / | Ļ | | Regionalverkehr | | | 2 | | Erkner |
| BHED | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg Wannsee | BKRW | 1/2 | 1 | 3X | Friedrichshagen Regionalverkehr |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | 1 | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | | BKW | В | 2 | 2 46 | Blankenfelde Ankunft |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | | | - | 46 | |
| BHER | 1/2 | 1 | $\frac{41}{45}$ | Ring () Südkreuz | BLAK | 2 | 3 | 25 | Regionalverkehr Teltow Stadt |
| | | | 46 | Westend | DEM | - | - | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{47}{42}$ | Ankunft Ring 🐧 | | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | _ | 45 | BER Terminal 1-2 → | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BLI | 1 /0 | 2 | 1 5 | Wannsee |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | BLI | 1/2 | 1 | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| внн | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz | | | | 75 | Wartenberg |
| | 1/2 | 2 | 75 75 | Warschauer Straße | | | 2 | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Westkreuz | | | | 75 | Warschauer Straße |
| внкм | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Erkner | BLIO | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | -/- | 1 | 5 | Strausberg Nord | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | i . | 7 | Ahrensfelde | H | I | | 26 | Waidmannslust |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + | BLIG | 1/9 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau | BLIS | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 9 | | BLIS | 1/2 | 2 | 26 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |

| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
|----------------------------|-----------------|--|---|--|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | | | Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | | C-:: |
| | | 2 | 85 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 1 | Wannsee |
| | 1 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | 1 | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 5 5 | Westkreuz Ostbahnhof |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | | Ankunft Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Oranienburg Blankenfelde |
| | [] | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen Ring () |
| DIVIN | 1 / 2 | 1 | 41 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BMS | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| PIMP | 1 / 2 | - | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 2 | | Spandau |
| BNB | A | 1 | 9 | Spandau |
| DINB | A | 1 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | 1 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | _ | |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | 3/4 | 3 | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | 3 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| BNIW | | 1 | 25 26 7 7 1 1 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIS BNIW BNG | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 1/2 | 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Ring () |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 | 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 | 1 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Grünau Ring © Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Ring © Seuthen Ring © State Strausberg Ring © Ring © Ring © State Ring © Seuthen Grünau Ring © Seuthen Ring Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 | 1 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 7 7 75 5 7 75 41 8 85 42 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Grünau Biring O Beirkenwerder Birkenwerder Pankow Oostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 1 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 85 3 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 1 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spinglersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Varschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau St |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 2 2 11 12 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 8 5 8 5 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 2 2 11 12 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner BER Terminal 1-2 + |
|------|----------|-----|----------|-----------------------------------|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BORB | B-E A | 30 | | bei Veranstaltungen Ankunft |
| вокв | A | 30 | | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 9 | | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Mahlsdorf Ankunft |
| | _ | | 3X | Ankunft |
| | | ļ., | 5 | Ankunft |
| | | 11 | 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| DOCE | | Ļ | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | - | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 | Ahrensfelde Strausberg Nord |
| D1 2 | - | * | | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 8 | Zeuthen |
| | | _ | 8 | Bernau Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | Ļ | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | | Ankunft |
| | - / | L | 85 41 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 85 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | L | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 26 | Zehlendorf Teltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 1 2 | Ankunft |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| DDD. | | L | 26 | Ankunft |
| BPRS | A | 1 | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | - | 26 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | | 4 | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Zeuthen |
| | -, - | _ | 85 9 | Grünau |
| | i e | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 1 | | |
| | | 4 | 8 85 | Birkenwerder Pankow |

| BRB 1/2 1 3 Spandau | |
|--|---------------------------------------|
| 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRGT 1 1 2 Blankenfelde Bernau | |
| BRH 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg | |
| DDW 1/2 1 7 Abronofoldo | |
| 2 7 Potsdam Hbf BSAL 1/2 1 41 Ring () | |
| 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 2 42 Ring () 8 Birkenwerder | |
| 2 42 Ring () 8 Birkenwerder 85 Pankow | |
| BSAP 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg No | rd |
| 7 Ahrensfelde | |
| 9 BER Terminal 4 3 Spandau | 1-2 → |
| 5 Westkreuz | |
| 7 Potsdam Hbf | |
| BSC 1/2 1 2 Blankenfelde | |
| 2 2 Bernau | |
| BSCF 3/4 3 45 BER Terminal 46 Königs Wuster | 1-2 + |
| 8 Zeuthen | nausen |
| 85 Grünau | 1.0.) |
| 9 BER Terminal 4 45 Südkreuz 46 Westend | 1-27 |
| 46 Westend | |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow | |
| 9 Spandau | |
| 2 1 Oranienburg | |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt | |
| 26 Teltow Stadt | |
| 2 25 Honnigadouf | |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslus | t |
| BSDG 1/2 1 Wannsee | t |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg | t |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend | |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend | |
| 26 Waidmannslus | rhausen |
| 26 Waidmannslus | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| 26 Waidmannslus | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| 26 Waidmannslus | t t t t t t t t t t t t t t t t t t t |

| BSTN BSTO BSTR BSTV | 1 1/2 | 1 | 5 41 8 85 | Ankunft Westkreuz Ring () Zeuthen Grünau |
|---------------------|-------|-----|--------------------|--|
| BSTR | | - | 41 8 85 | Zeuthen |
| | | 2 | 8 85 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 | |
| | | 2 | 40 | D: /s |
| | | 1 | 8 | Ring () |
| | | | 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSTV | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BSTV | | - | | Westkreuz |
| | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| BSW | 0 / 1 | 3 | 5 45 | Westkreuz BER Terminal 1-2 → |
| BSW | 3/4 | 3 | $\frac{45}{46}$ | Königs Wusterhauser |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 85 | Spindlersfeld |
| | | | 85 | Ankunft Pankow |
| | 5/6 | 5 | 85 45 | Südkreuz |
| | 3/0 | ١ | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | L | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 6 | 25 | kein Zugverkehr |
| BSZF | 1 | 1 | | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| DIG | 1/0 | 6 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | -, - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BTHE | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| DIIII | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 45 | BER Terminal 1-2 > |
| BTLS | 1./0 | 1 | 46 | Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhauser |
| DILS | 1/2 | 1 | | Ankunft Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| | | ~ | | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| · | - | | 85 | Ring 🖔 Grünau |
| | | 3 | 8 | Grünau Zeuthen BER Terminal 1-2 → Ring Ŏ |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring () |
| | | 4 | 0 | Birkenwerder Pankow |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| AD | /12 | * 1 | 75 | Warschauer Straße |
| | | 12 | 75 | Ankunft |
| | | L | 75 | Warschauer Straße |
| BWAF | 1/2 | 1 | 45 | BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| BWAI | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| D WAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| | | ľ | 1 26 | Ankunft |
| | | l | | |
| | | i | 4 Q | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | 26 41 | Teltow Stadt Ring () |
| | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen Ring () |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-----------------------|-------------------------------|---|---|--|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen Königs Wusterhause |
| BWH | | 1 | 41 | Königs Wusterhauser Ring () |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | | Spandau Erkner |
| BWI | 0 / 1 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 4 | 46 46 | Königs Wusterhausen Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWIN | | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | 1.1 | 26 41 | Teltow Stadt |
| BWKKK | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 Westend |
| | | 12 | 42 | Ring (5 |
| BWKS | A | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen |
| DWKS | A | 1 | 7 | Spandau Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | В | 2 | 5 | Ankunft Strausberg Nord |
| | ۵ | 4 | 3 | Erkner |
| | | | | Ahrensfelde |
| BWM | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + Oranienburg |
| BWM | 1/2 | - | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 0 / 1 | 3 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | l | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Wartonborg |
| | В | 3 | 75 3 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | В | 3 | 3 5 75 | Ostbahnhof Ankunft |
| | В | | 3 | Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof |
| | В | | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| | В | | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf |
| BWSS | В | 4 | 3 5 75 3 3X 5 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWSS | _ | 1 2 3 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWSS | АВ | 1 2 3 4 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| | A B 11/1 | 1 2 3 4 11 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| | АВ | 1 2 3 4 11 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hőnow |
| | A B 11/1 | 1 2 3 4 11 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 26 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 26 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potosdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Potsdamer Platz Bernau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terninal 1-2 + |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Westkreuz Potsdamer Platz Bernau Botsdamer Platz Bernau Bernau Botsdamer Platz Botsdam |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |

| | 1 | NI a | cht | verkehr |
|--|---|--|--|---|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BADL | 3/4 | 3 | -40 | Grünau |
| | | | 9 | |
| | | 4 | | BER Terminal 1-2 > |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | | Ankunft |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| 1 | _ ′ | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| DAIL | 1/2 | 2 | - | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Diankemende |
| | | - | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 2 | Oranienburg |
| | | 4 | - | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DARK | 1 1 | 1 | 25 25 | Hennigedorf |
| DATEC | 1 /0 | - | | |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| DDD1 | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDER | 1/2 | _ | 2 | |
| | | _ | | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | DED T |
| 1 | l | | 9 | DER Terminal 1-2 7 |
| | | 4 | 7 | BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BBFD | 3 | 4 | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFD | 3 | | 7 9 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFE | 1/2 | 3 | 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr |
| | | 3 | 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 | 7 9 2 2 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg |
| BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 4 | 7 9 2 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 | 7 9 2 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 6 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 1 2 4 6 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 6 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 2 5 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wennsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 1 1 2 5 8 2 8 8 9 1 1 1 2 8 2 8 8 8 8 9 1 8 1 8 1 1 2 8 8 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 2 8 8 1 8 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 9 1 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Grünau Bernau Hakow Oranienburg Hanniende Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 2 8 1 1 2 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oraniemburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oraniemburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau Grünau Hoffener Südkreuz Pankow Spandau Oraniemburg Wannsee Wannsee Usandau Oraniemburg Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Hennigsdorf Bernau Belnneufelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Könige Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetwert Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pennigsdorf Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bellankenfelde Bellankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 4 6 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 1 2 5 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Bernau Bernau Pankow Oranienburg Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|--------|--------|-----------------|-----------------|---|
| | | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | 7/8 | 7 | 9 | BER Terminal 1-2 + kein Zugverkehr |
| | ., | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | / | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Ostkreuz |
| | | 32 | ٥ | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| DEIW | 3/4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 8 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 8 | Ring () Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 10 | 5 | Mahlsdorf |
| 2110 | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 7 | Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| | | | | Lichtenberg |
| BFBB | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft |
| + | | | 9 | Spandau |
| BFLH | 11/13 | 6 11 | 9 | kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 + |
| → → | 11/13 | 13 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | - /- | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 2 | 3 | Ostkreuz |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Erkner Wannsee |
| D1 100 | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | 11/19 | 11 | 1 | Spandau Wannsee |
| DISTI | 11/12 | 111 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | | 2 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | - / - | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 46 | Wannsee . |
| DGD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Blankenfelde Teltow Stadt Ring () |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| | 3/4 | 3 | $\frac{42}{41}$ | Halensee Ring () |
| | 5, 1 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BGBA | 1 /0 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| БСВА | 1/2 | 1 2 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| BGSE | E1 /F0 | 2 51 | 7 75 | Ahrensfelde |
| DGSE | 51/52 | $\frac{51}{52}$ | | Wartenberg Lichtenberg |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , - | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BCWD | 1/9 | 1 | 8 | Pankow Potsdam Hbf |
| BGWD | 1/2 | 2 | 7 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | \vdash | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | | - | vvestenu |
| | | 2 | 42 | Ring () |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
|-------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | " | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 44 | Ring () |
| DILLIC | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhau |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BHH | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Lichtenberg |
| BHI | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BHLS | 1 /0 | 1 | | Spandau Hennigsdorf |
| BHLS | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| DIIIN | 3/4 | 4 | ÷ | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| DIIO | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | -, - | - | | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf |
| DIF | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | 1 | 2 | 41 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | 5/4 | ľ | 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1 | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 6 | 42 | Ring () |
| | | | | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| DICE | - | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | - / | L. | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 | Hennigsdori Südkreuz Königs Wusterhau: |
| DIZZ II | 11/10 | 2 | 3 | |
| BKLH | 11/12 | 11 12 | | Ostkreuz |
| | 1/9 | 12 | 3 | Erkner Ostkreuz |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Erkner |
| BKPK | - / / | 3 | 2 | |
| | | 3 | | Bernau Blankenfelde |
| BKRW | 3/4 | | | |
| BKRW | | | 46 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 46 46 | Ankunft Südkreuz |
| BKRW BKW | | | 46 | Südkreuz |
| BKRW | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| BKRW BKW | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|--------|-------------------|----|-----------------|-------------------------------|
| | | | | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BLIO | 1/2 | 1 | 75 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | ′ | | 8 42 | Criinau |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring O |
| | | | 42 8 | Halensee Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | ŕ | 7 | kein Zugverkehr |
| Dinibi | $\frac{1/2}{3/4}$ | 3 | 5 | Ankunft |
| | l ′ | | | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 20 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | l ′ | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 5 41 | Mahlsdort Ring () |
| 2111 | 1 / 2 | | 41 | Westend |
| | | | | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| BNPL | 1 / | Ļ. | 46 | Königs Wusterhause |
| RNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 8 42 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8. | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | _ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | Е | 3 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | 4 | 7 | Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| | _ | 32 | _ | kenr Zugverkenr |
| | | | | |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|-------------------------------------|--|--|---|---|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | | Ahrensfelde |
| | | G) | 9 | BER Terminal 1-2→ |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | Е | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| B 0 0 B | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Schöneweide Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIEN | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | ' | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BPKW | 1 (0 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | 2 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 12 | 20 | kein Zugverkehr |
| | В | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| BPRS | A | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| | | 3 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | | | DER Terminar 1-2 7 |
| | | 4 | 9 | Pankow |
| | | - | 9 | Pankow Spandau |
| BRB | 1/2 | 1 | 9 | Pankow Spandau Ostkreuz |
| | | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner |
| | 1/2 | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BRD | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BRD | | 1 2 | 9 3 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 2 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7) |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|----------------------|-------|------------------|---|---|
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 41 | Ring 🖰 |
| | | 1.0 | 41 | Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 | | Ring () Wannsee |
| DSG V | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | | 41 | Ring () |
| Dorrie | 11/12 | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 12 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 2 25 | Hennigsdorf |
| BSNF | 6/8 | _ | 20 | kein Zugverkehr |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/- | " | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | _ | 41 | Westend |
| BSPA | 1/2 | 2 | 42 | Ring O Westend Ring O Ankunft |
| DSPA | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | | - | 9 | BER Terminal 1-2 |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 | Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | | |
| | | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | 7 | Ahrensfelde |
| BSRW | 1 /0 | 1 | 75 9 | Wartenberg Spandau |
| DSRW | 1/2 | 2 | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| DOTIN | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BSTR | 1 | 1 | 8 | Pankow Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| 201 1 | 0,0 | ľ | 5 | Mahlsdorf |
| | | 9 | | kein Zugverkehr |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | <u>L</u> | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | F /C | 4 | _ | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 6 | 46 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ١ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 8 | Spindlersfeld |
| | | | | Pankow |
| | | | | |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 9 25 | Spandau Teltow Stadt |
| | | | 9 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BSZF BTG | 1 1/6 | 1 | 9 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 7 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |
| BTGN BTGN BTHF | 1/6 | 1 6 3 4 1 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |

| BTOR | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|----------|-------|----------|----------|--|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 3 | 41 | Westend Grünau |
| | | 3 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | Ļ | 8 | Pankow |
| BWAB | 11/12 | 4 | 9 | Spandau |
| DWAD | 11/12 | 12 | 75 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BWAF | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BWAI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau Oranienburg |
| DWAI | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWES | 1/2 | 1 | 42 41 | Halensee |
| DWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| BWH | | 1 | 42 41 | Halensee |
| T- 44 II | | 2 | 42 | Ring () |
| | | L | 42 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| BWI | 2/4 | 2 | 3 | Erkner |
| DWI | 3/4 | 4 | 46 46 | Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | | 41 | Ring 🖰 |
| DWITTEL | 11/12 | * * | 41 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 🖔 |
| BWKS | A | 1 | 42 7 | Halensee Potsdam Hbf |
| BWKS | A | 1 | 9 | Potsdam Hbi Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | i i | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf Wannsee |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | Ļ | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 7 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 5 | Mahlsdorf Blankenfelde |
| лоток | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| | | 6 | | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| | | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | ľ | 9 | Spandau |
| витн | 3/4 | 3 | 46 | Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-------|-----------|---------------|--------|-----------------------------------|
| Ad | 1/2 | 2 | 7 | Pankow Rudow |
| | 1, - | 2 | | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - 10 | 2 | 6 | Alt-Tegel Ankunft |
| Al | 1/3 | 1 | 5 5 | Ankunft Hönow |
| | | 3 | Г | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | Ļ | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 4 | O | Rathaus Steglitz |
| 71111 | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| | -/- | 2 | | Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| В | 2 | 2 | | Warschauer Straß |
| B | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Beo | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Bi | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Di | 1/2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | Ť. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Bli | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau |
| DII | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Rudow Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Во | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| DO. | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | | Rudow Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bs | 1 | 1 | | Ruhleben |
| Bt | 2 | 2 | - | Pankow Krumma Lanka |
| let. | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bu | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Βü | 1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 3 | 5 | Hönow Alexanderplatz |
| C | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ļ . | 2 | 5 | Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| _ | 1 /0 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| E | 1/2 | 1 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| F | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Ir. | $ ^{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| L | Ľ | 2 | | Hönow |
| | | _ | _ | |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|------------------------------|---|--|-----------------------------|--|
| 1.1 | 1 / 2 | 2 | 5 | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 08 | Hermannstraße |
| 1.14 | 1 / 2 | | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| ı po | 1-/- | | 3 | Warschauer Straß |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/- | | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| - " | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Osloer Straße Hermannstraße |
| G D | -/- | | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| 011 | -/- | | | Hönow |
| Go | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| Go | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | |
| | | | 3 | Warschauer Straß Warschauer Straß |
| C» | 1 | , | | Ilblandat 0- |
| Gr | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straß Warschauer Straß |
| _ | | L | 3 | warschauer Straß |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| | | 2 | o. | |
| Gu | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | l ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | -/- | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| 110 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Не | 1/2 | | Q | Hermannstraße |
| 116 | 1/2 | 2 | 00 00 | Wittenau |
| Hh | 1/2 | 1 | 6 | |
| 1111 | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Hl | 1/2 | 1 | | Rudow |
| 111 | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| HMS | 1/2 | | 8 | Ankunft |
| 111015 | 1/2 | | | Wittenau |
| | | 2 | 00 00 | Ankunft |
| | | [- | | Ankunft |
| | | 1 | 8 1 | Wittenau Uhlandstraße |
| TT - | | | | |
| Но | 1 | 1 | | V |
| Но | | | 3 | Krumme Lanke |
| Но | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | 2 | 2 | 3 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß |
| Ho Hö | | 2 | 3 1 3 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft |
| | 2 | 2 | 3 3 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz |
| | 2 | 2 | 3 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| | 2 | 1 | 3 5 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz |
| Hö | 2 1/2 3 | 1 2 | 3 1 5 5 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr |
| | 2 | 1 2 3 1 | 3 1 3 5 5 5 5 5 8 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße |
| Нӧ | 2 1/2 3 1/2 | 1 2 3 1 2 | 31355555688 | Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau |
| Hö | 2 1/2 3 | 1 2 3 1 2 | 3135555887 | Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow |
| Hö Hpo Hpu | 3 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 | 31355558877 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Нӧ | 2 1/2 3 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 | 3135555588777 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hö Hpo Hpu | 3 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 | 31355555887776 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hö Hpo Hpu Hs | 1/2 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 | 31355555887776 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hö Hpo Hpu Hs | 1/2 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766622 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766622 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hö Hpo Hpu Hs Hu | 1/2 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766223 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hpo Hpu Hs Hu Hv | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3135555588777662233 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Hö Hpo Hpu Hs Hu | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766223 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft |
| Hpo Hpu Hs Hu Hv | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3135555588777766223344 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----------|-----------------|---------------|--------|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | kein Zugverkehr Rathaus Spandau |
| JIIu | 2/4 | 4 | Ė | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 3 | Warschauer Straß |
| | | ľ | 3 | Ankunft Warschauer Straß |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariandorf |
| | | | 6 | Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| Kbo | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau Uhlandstraße |
| Kbo | 1/2 | ľ | 13 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | |
| | | L | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße |
| Kd | 1 | 2 | ~ | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| KL | 1/2 | | 9 5 | Osloer Straße Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 1 2 | 7 | Rudow |
| Ko | 1/2 | 1 | 7 2 | Rathaus Spandau Ruhleben |
| | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Y.C. | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Wanashanan CtnoRo |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Warschauer Straße |
| ь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| La | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | , | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | | Hermannstraße |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 8 5 | Wittenau Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 6 9 | Rathaus Steglitz |
| Lpu | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 100 | | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 0/1 | 3 2 | 7 | Rudow |
| | 2/4 | 4 | 6 7 | Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | | 6 | Ankunft |
| - | , - | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | A 1 Ct |
| > 4 Y Y | 1 /6 | Ļ | 6 | Alt-Tegel |
| MH | 1/2 | 1 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | | 2 | Ruhleben |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | |
| Mi | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Mi Mic | 1/2 | | 2 | Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben Pankow | | |
|--|--|---|---|---|--|--|
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße | | |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke | | |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße | | |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | | |
| | 1/2 | 2 | 78 | Rathaus Spandau | | |
| Mr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 00 | Hermannstraße Wittenau | | |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | | |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau | | |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel | | |
| Nd | 1/2 | 1 | 6 2 | Ruhleben | | |
| | l ′ | 2 | 2 | Pankow | | |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | | |
| Nm | 2/4 | 2 | 7 1 | Rathaus Spandau Warschauer Straße | | |
| 14111 | 2/4 | ľ | 3 | Warschauer Straße | | |
| | | | 3 | Ankunft | | |
| | | 4 | 4 | Ankunft | | |
| No | 1 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz Ruhleben | | |
| 110 | 2 | 2 | 2 | Pankow | | |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | | |
| Nu | 1 /6 | 2 | 9 | Osloer Straße | | |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke | | |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke | | |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | | |
| 01: | 1 (0 | 2 | 6 | Alt-Tegel | | |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben | | |
| | 2/4 | 2 | 2 | Pankow | | |
| | · · | 4 | | kein Zugverkehr | | |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | | |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft Hermannstraße | | |
| | -,- | 2 | 8 | Wittenau | | |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke | | |
| Ot | 1/2 | 2 | 3 3 | Warschauer Straße Krumme Lanke | | |
| Οt | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße | | |
| OTI | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow | | |
| P | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel | | |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau | | |
| | | | ÷ | Ruhleben | | |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | | | |
| | l ′ | 2 | 2 2 | Ankunft | | |
| PA PB | 1/2 1/2 | 2 | 2 8 8 | Ankunft Hermannstraße | | |
| PB | 1/2 | 2 | 2 8 8 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau | | |
| PB Pd | 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow | | |
| PB | 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 2 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow | | |
| PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 7 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau | | |
| PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau | | |
| PB Pd Pi | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau | | |
| PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel | | |
| PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke | | |
| PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumer Krumme Lanke Warschauer Straße Krumer Krumme Lanke Warschauer Straße | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf | | |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau | | |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|-------|-----|------------------|--|
| | | 2 | 2 2 | Pankow Ankunft |
| | | - | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | L., | 3 | L | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | | Ankunft |
| - | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | | Rudow |
| Rzu | 1 /0 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Usioer Strane |
| 5 | 1 | 1 | | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Wanashauan Stroft |
| | _ | - | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| ua | 1 / 2 | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| CII | 1-1-2 | 0 | 0 | Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | ī | 662 | Alt-Mariendorf |
| C114 | l - / | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l , , | 3 | 2 | Ankunft |
| | | _ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Se | 1/3 | | | Alt-Mariendorf |
| | 1,0 | 3 | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | | Pankow |
| Si | 1/2 | 7 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| | l ′ | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 | 5 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | ļ · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 12 | 9 | Osloer Straße |
| | ' | 4 | Г | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ` | 3 | | kein Zugverkehr |
| Sno | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steelitz |
| | ļ · | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | ļ · | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ` | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | L | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | ` | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Sz | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Т | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | Warschauer Straße |
| | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| Tg | l ′ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Tg | | 2 | 6 | Ankunft |
| Tg | | | | Alt-Mariendorf |
| | | | 6 | |
| | 1 | | | Ruhleben |
| | | 1 | 2 2 | Ruhleben Ankunft |
| | 1 2 | | | Ruhleben Ankunft Pankow |
| Th | 2 | 1 | 2 2 2 2 | Ruhleben Ankunft Pankow |
| Th | | 1 2 | 2 2 2 5 | Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|----------------|--------------------------------|---|---|---|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | , | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | 1/2 | 2 | ī | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 011 | 1/2 | 2 | 6 | |
| v | 1 (0 | 1 | | Alt-Tegel |
| l v | 1/2 | 2 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | -/- | - | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | - | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltungen |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | _ ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| VV F | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| **** | /- | | | |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| | | 1 | | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 1.4. | 1,2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| VV FX | 1/2 | 2 | 5 | |
| *** | 1.75 | | | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | 2 | Pankow |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | | 4 | | |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| v | | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | III 1/2 | 6 | 1 7 | Warschauer Straße Rudow |
| | 1/2 | 6 1 2 | 1 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Y Zd | | 6 1 2 | 1 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Zd | 1/2 | 6 1 2 1 | 1 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| | 1/2 1/2 | 6 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Zd Zi | 1/2 | 6 1 2 1 | 1 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 1/2 | 6 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Zd Zi | 1/2 1/2 1 2 | 6 1 2 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben |
| Zd Zi Zo | 1/2 1/2 1 2 1 2 | 6 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 7 7 2 2 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| Zd Zi | 1/2 1/2 1 2 1 | 6 1 2 1 2 1 2 1 | 1 7 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 9 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|--------------|-------------------|-----------|---|--|---|
| Adenauerplatz | Trui Zei — T | Trui zer v | Ad | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | U7 @M19 M29 @N10 | N7 0M19 M29 0N10 |
| Adlershof | | BADL | | S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260 | S46 S8 S9 N60 N60 N68 | ©N60 N64 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 ©221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 ©197 390 901 | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord | BAFR BAFN | | | RB25 ©390 901 RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 112 115 118 MM2 M4 M5 MA2 N6 | 0 N65 N2 N5 N8 M M2 M4 M5 © N40 N42 N60 N65 |
| | | | ,, | MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300 | | |
| Altstadt Spandau | | | AS | U7 © X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | ■6 | ■6 ◎ M76 M77 ◎ N77 | N6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ NS •N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | Tg | U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25 | U6 ■N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ®N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | DAGE | At | U6 | U6 0M46 0N84 | N6 |
| Altglienicke Amrumer Straße | | BAGL | Am | \$45 \$9 \$160 ⇒ \$363 U9 \$142 221 | S9 U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | AIII | S1 S2 S25 S26 QM29 M41 | S1 S2 S25 @M29 M41 | ₩29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BS | DE | S2 ©184 282 ⇒ S25 S26 | S2 ©N84 ⇒ S25 | ®N84 |
| Augsburger Straße | | | Au | U3 | U3 | |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 -94 99 6601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 @430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RBS5 ⇒ ©430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ©891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365 | S46 S8 S9 WN70 | ®N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ [©] M46 | U7 ⇒ ∅ M46 | N7 ⇒ ^Ø M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RET ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | BBEV | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bellevue BER Terminal 1-2 → | BFBI | BFBB | | FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 \$734 735 736 743 | S9 ©N7 N36 N60 | N7 N36 N60 N7X |
| BER Terminal 5 + | BFHS | BFLH | | S45 S9 ØX7 X71 Ø163 164 171 743 744 | S9 9N7 N60 | ©N7 N60 N7X |
| Bergfelde | D1 113 | BBFE | | SS \$809 | -111 1100 | -11 1100 111A |
| Berliner Straße | | | Beo, Beu | U7 U9 ©104 | U7 U9 N42 | N7 N9 ®N42 N7X |
| Bernau | BBRN | BBER | , | DB RDS RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | В | US <u>M</u> M10 © 247 | U8 M 10 | N8 <mark>™</mark> M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 @724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | SS ⇒ [®] 194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 106 123 | S41 S42 N26 | ®N26 |
| Biesdorf | | BBDF | Bü | S5 ©192 | <u>S5</u> | |
| Biesdorf-Süd Biesenthal | WBT | | Bu | U5 RB24 ♥907 909 913 | UB | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | BBGN | BBIS | | S5 ©941 | S5 | |
| Birkenstraße | | DDIO | Bi | U2 ⇒ 0M27 | U9 ⇒ ØM27 | N9 ⇒ ∅ M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ ®109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | | S2 S3 ©150 154 | S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 | |
| Blaschkoallee | | | Bl | U7 ©170 ⇒ ©171 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | Bli | U7 ©101 104 249 310 | U7 ®N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | ВАНН | | D - | RB25 US ©104 166 | U8 | N8 |
| Boddinstraße Borgsdorf | | BBOR | Во | S1 ©816 | S1 | ino |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | | Bk | U6 ©133 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | | SI ©188 ⇒ ØM48 | SII ®N88 ⇒ ØM48 | ®N88 ⇒ 0M48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300 | S1 S2 S25 | |
| Breitenbachplatz | | | Bt | US ©101 248 282 | U3 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | <u> </u> | | Br | 17 0 M46 1 81 | U7 @M46 | ØM46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | SP @150 158 259 353 893 | S2 •N58 | ®N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 0M11 0X11 0277 710 711 | S2 0M11 | ØM11 |
| Bülowstraße | | DDII | | U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3 | U2 ØM19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 ⁽¹⁾ M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag Caputh-Geltow | BCAP | | BUN | ⇒ ©100 RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee | BSIS | | | RB28 ©607 | | |
| Charlottenburg | BCHB | BCHS | ⇒ Wd | REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \bullet X49 \bullet 109 309 310 \Rightarrow U7 \bullet M49 \bullet X34 | S7 S9 ⇒ 107 0 M49 | N7 ⇒ M49 |
| Cottbusser Platz | | | C | U5 ©195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | - | RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714 | | |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | US 0 M11 0 X83 ⇒ 0 110 | U3 | N3 ^Ø M11 ⇒ [®] N10 |
| Dahlewitz | BDT | | | RD5 RD7 @713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | | | Obi | 102 ⇒ 101 | U2 | N2 |
| | | | | RDS RDG6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | · | |
| Eberswalde Hbf | WE | | | | | |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße | WE | DED. | EB | U2 MM1 M10 ■12 | U2 ₩M1 M10 | N2 [™] M1 M10 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm | WE | BEBD | EB | U2 MM1 M10 | S25 | N2 MM1 M10 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde | WE | BEBD BEIW | | 102 MM M10 ■12 S26 ●221 322 S26 SS ●731 738 | S25 S46 | |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße | | | EB Ei | U2 | S25 | M → 0 M46 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal | WE BETN | | Ei | U2 | \$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46 | N ⇒ [©] M46 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz | BETN | BEIW | | 12 | \$25 \$46 \$7 ⇒ \$0 M46 \$15 \$0.69 | |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal | | | Ei | U2 | \$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46 | N ⇒ [©] M46 |

| Bahnhof | Kürzel 📴 💠 | Wingel 6 | William I | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------|-----------------------|-----------|--|---------------------------------------|---|
| Falkensee | BFKS | Kurzei | Kurzei | RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Fangschleuse | BFS | | | REI \$\infty 429 436 | | |
| Fehrbelliner Platz | | | Fpo, Fpu | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 N42 | N3 N7 N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | | RB23 | | |
| Feuerbachstraße | | BFB | | SI 0M76 0X76 181 | SI ∅M76 © N81 | ØM76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 \$653 656 | | |
| Frankfurter Allee Frankfurter Tor | | BFA | Ff Ft | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16 | S41 S42 S8 U5 MM13 U5 MM10 | N5 |
| rankfurter Tor Tranz-Neumann-Platz (Am Schäfers | 100) | | FN | 105 MM10 | U8 | NS |
| ranzösische Straße | see) | | Fr | U6 ©147 | U6 | ING. |
| redersdorf | | BFD | 1.1 | S5 ©933 948 949 951 | S5 | |
| reie Universität (Thielplatz) | | | Т | U3 ® 110 | U3 | N3 |
| riedenau | | BFRU | | S1 ©187 | SI | |
| riedersdorf | BFDF | | | RB36 6722 723 | | |
| riedrichsfelde | | | Fi | III © 194 296 396 | U5 •N50 | ®N50 |
| riedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 WM17 27 37 2992 194 | S5 S7 S75 MM17 | <u>M</u> M17 |
| riedrichshagen | | BFRH | | S3 \(60 61 88 | S3 •N61 N65 | ●N61 N65 |
| riedrichstraße | BFRI | BFST, BFST | T F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | №6 M M1 |
| | | | | U6 M1 ■12 ®147 | ■9 ® N81 | DVO ANOL |
| riedrich-Wilhelm-Platz | | BFOH | Fw | □□ | S1 ©N20 | N9 ©N81 ©N20 |
| cohnau | BFUW | вгон | | RB1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | S1 | ₩N 20 |
| ürstenwalde ürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 \$403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| artenfeld [außer Betrieb] | DIOS | BGTF | | ⇒ ØX33 ©133 | ⇒ ®N33 | ⇒ ®N33 |
| ehrenseestraße | | BGSE | | \$75 \(\frac{1}{2} \) 294 | S75 0N56 | ©N56 |
| esundbrunnen | BGS | BGB | Gb | 08 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| leisdreieck | 200 | _02 | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | Limited |
| neisenaustraße | | | Gs | U7 140 248 | U7 | N7 |
| örlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 @M29 | U1 0M29 | N1 |
| reifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| renzallee | | | Gz | 07 ©171 | U7 | N7 |
| riebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 ®N17 | ■N17 |
| roßbeeren | BGSB | | | RE4 ©703 710 711 | | |
| roßgörschenstraße | | $BGGS \Rightarrow BY$ | OR⇒ Y | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 0M19 |
| roß Köris | BTPI | | | RB24 ©477 726 727 | | |
| roß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| rünau | | BGAS | | S46 S8 S85 68 163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ©N62 N68 |
| rünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| rüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| runewald | | BGWD | | № 0M19 © 186 349 | S7 | |
| üntzelstraße | | ****** | Gt | U9 | U9 | N9 N7X |
| ackescher Markt | | BHKM | *** | S8 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N42 | ■N40 N42 |
| alemweg | | ***** | Hl | U7 © 123 | U7 | ⇒ N7 |
| alensee allesches Tor | | BHAL | Ho, Hu | S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 0104 U1 U3 U6 0M41 0248 | S41 S42 WM19 M29 WN42 U1 U6 WM41 WN42 | ⁰ M19 M29 ⁰ N42 N1 ⁰ N42 ⇒ N6 |
| angelsberg | BHGB | | по, пи | REI ©436 | UI U6 WM41 WN42 | NI WN42 ⇒ NO |
| ansaplatz | БПGБ | | На | 19 ©106 | U9 ®N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| aselhorst | | | Hs | U7 ØX33 X36 ®133 236 | U7 @N33 | N7 ®N33 |
| auptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | 08 REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 0M41 N20 N40 | MM10 MM41 N20 N40 |
| auptoummor | BEO, BE | DiiDi | 1121 | U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL 120 123 142 147 245 | | |
| ausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ N2 |
| eerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 X34 X49 218 349 | S9 0M49 | ₩49 |
| egermühle | | BHGM | | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | |
| eidelberger Platz | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 ©249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| eiligensee | | BHLS | | S25 ©124 | S25 N24 | ■N24 |
| einrich-Heine-Straße | | | | U8 [©] 165 265 ⇒ U2 [©] 147 | U8 © N60 N65 ⇒ U2 | N8 ®N60 N65 |
| ellersdorf | | | Hd | U5 MM6 ■18 ØX54 ©195 | U5 MM6 | N5 M M6 |
| ennigsdorf | BHND | BHD | | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | |
| ermannplatz | | | Hpo, Hpu | | U7 U8 0M29 M41 N94 | N7 N8 0M29 M41 N94 |
| ermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 WM44 WN77 | NE 0/M44 N77 |
| ermsdorf | DHE | BHED | | S1 ©326 806 809 | S1 ®N25 | ®N25 |
| errensee | BHE | DIII | | RB26 | SO - Muco | - Mico |
| rschgarten | | BHI | | SB ⇒ ■60 SI SE \$809 822 | S3 ⇒ ®N60 | ⇒ ®N60 |
| ohen Neuendorf ohen Neuendorf West | DHOW | BHN | | | S1 | |
| ohen Neuendorf West ohenschönhausen | BHOW | вин | | RB20 ⇒ ©822 RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 | S75 MM4 @N56 | MM4 |
| ohenschonhausen ohenzollerndamm | Нспа | ВНО | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893 S41 S42 S46 \$115 | S41 S42 N10 | MM4 WN56 N3 WN10 |
| ohenzollerndamm ohenzollernplatz | | ьно | Hz | U3 ©249 | U3 | NS WN10 |
| olzhauser Straße | | | Hh | U6 \$\frac{6}{2}\text{33} \bigsigma 133 | U6 ®N33 | NG ©N33 |
| onow | | | Hö | U5 ©395 941 943 | U5 | N6 ©N33 |
| onow | | BHPN | 110 | \$\infty\$ \\ \sigma_395 \\ 941 \\ 943 \\ 944 \\ 945 \\ \end{align*} | SE | PALLY. |
| umboldthain | | BHUM | | S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ @M27 | S1 S2 S25 ⇒ @M27 | ⇒ <mark>@</mark> M27 |
| nsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 ØM48 M85 ©187 248 | S41 S42 WM48 | ØM48 |
| kob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 0M21 0X21 0109 123 | U7 MM21 | N7 0M21 |
| nnowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©300 | S7 S9 U8 N40 N60 N65 | N8 ®N40 N60 N65 |
| hannisthaler Chaussee (Gropiusst | adt) | - | Jt | U7 0M11 0X11 X71 0172 744 | U7 @M11 | ØM11 ⇒ N7 |
| ılius-Leber-Brücke | | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187 | S1 ®N42 ⇒ | [®] N42 ⇒ ^Ø M48 |
| ingfernheide | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 \$109 | S41 S42 U7 @M21 M27 | N7 @M21 M27 |
| ablow | BKAB | | | RB36 ⇒ ©723 | | |
| aiserdamm | | ⇒ BMN | Kd | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 VX34 X49 ©218 | U2 ⇒ S41 S42 ∅ M49 | N2 ⇒ 0 M49 |
| aiserin-Augusta-Straße | | | Ka | U | U6 | N6 |
| arl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | BKBO | KB | S25 U8 [©] M21 [©] X21 ⇒ [©] 322 | S25 U8 0M21 | N8 [©] M21 |
| arl-Marx-Straße | | | KM | U7 | U7 | N7 |
| 11 / | BKH | BKLH | | S3 WM17 -27 37 9296 396 | S3 MM17 | M17 |
| Carlshorst Carow | BKAR | BKRW | | RB27 S2 ©350 | S2 | |

| B.1.1.6 | Y 1 DD 🔥 | Y5" 1 (3 | 70" 1 | | N 14 1 1 7 70 1 0 70 | N. I. |
|---------------------------------|------------|------------------------|---------------------|--|--|---|
| Bahnhof Kaulsdorf | Kürzel 🍱 💠 | BKAD | Kürzel U | Tagesverkehr \$\sigma 197 269 399\$ | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So S5 ©N64 N95 | Nachtverkehr sonstige Ned N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | DKAD | KL | 15 ©191 269 399 15 ©191 197 269 291 | U5 0N91 | N5 N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | U5 ©197 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | GK | RB27 ⇒ ©902 905 | 66 | KU |
| Kleistpark | DILLD | | Kt | U7 0M48 M85 0106 187 204 | U7 @M48 | N7 0M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | 110 | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ ©300 | U2 ⇒ ® N40 N42 | ⇒ N8 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 @M29 | U6 ØM29 | N6 WM29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 WM41 ©341 → ©377 | S46 0M41 ⇒ ®N77 | M 41 ⇒ ® N77 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73 | 9 790 S46 | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | 177 ⊚ 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 <u>62</u> 63 68 3 X69 6 164 169 269 | S3 N64 N90 | ®N64 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | U1 U3 U5 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | US ØX11 ©118 622 ⇒ S1 | U 3 ⇒ S 1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB36 ⇒ © 406 | | |
| Kurfürstendamm | | | Kfo, Kfu | U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249 | U1 U9 ₩M19 M29 M46 WN10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 N7X |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 ⁰ M48 M85 ⇒ U2 ⁰ M19 | 111 | N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | nx om | Sch | U6 | U6 @M21 | N6 ⁽¹⁾ M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 SS S85 MM5 M6 M8 ©156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz Lehnitz | | BLAK BLEN | | S25 S26 UM82 UX83 □181 187 283 284 ⇒ □184 284 | S25 | ØM82 ®N81 ⇒ N84 |
| Leinestraße | | DLEN | Τ. | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | Lpo, Lpu | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 ©N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | ©N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | 220 | BLRD | | S2 0M76 ©172 175 275 743 | S2 0M76 | ©M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RES RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 \$ 0380 | S25 @M11 @N84 | ØM11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 0M85 0186 284 | S25 @M85 @N88 | 0M85 0N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188 | S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | DEWE | LD | U8 \$322 ⇒ 0M21 | U8 ⇒ 0M21 | NS ⇒ @M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 | U7 ⇒ 0M11 | ⇒ 0M11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | _ | |
| Louis-Lewin-Straße | | | LL | U5 ◎ 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RD5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RDS RDS @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | Md | U5 ©240 | U5 ©N50 N56 N94 | N5 ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 -62 0195 197 395 398 \Rightarrow 0399 | S5 ®N90 N95 | ®N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | SP | S2 0M77 0N81 | ØM77 ® N81 |
| Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248 | U2 ⇒ U8 [©] N42 | ⇒ N2 N8 ®N42 |
| Marquardt | BMQU | | | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | | |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 16 8X54 191 192 195 291 | S7 ™ M6 | ™ M6 |
| Mehringdamm | | | Me | U6 U7 ∅M19 ©140 | U6 U7 ∅M19 ®N42 | N6 N7 ∅M19 ® N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 @197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | 1.00 | RB24 ⇒ ®919 | THE CALCAS | THE CLASS |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | F2.434 | MB | U2 0M29 | U2 ØM29 | N1 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 139 218 ⇒ 112 | S41 S42 ØM49 ⇒ U2 | [©] M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S8 S9 ©349 | S9 | |
| Mexikoplatz Michendorf | BMIP | BMEX | ⇒ K | S1 ©118 622 ⇒ US ØX11 RD7 RD28 RD33 ØX43 ©608 613 643 646 | \$1 ⇒ U3 © 643 | N3 |
| Mierendorffplatz | DMIP | | Mp | U7 0M27 | U7 0M27 | N7 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 0M48 ©300 | U2 ØM48 | ØM48 |
| Moritzplatz | | | Mr | U8 0M29 ⇒ ©140 | U8 @M29 | NE ØM29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | 1111 | SS \$806 810 | - 1120 | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 ©926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | DIIID | | MIN | ©100 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | |
| Naturkundemuseum | - | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 ₩10 ® N40 | N6 MM10 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | U9 ©247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 \$104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S5 ©940 949 | S5 | |
| Neukölln | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S41 S42 S46 U7 ®N77 | N7 ®N77 |
| Niederlehme | BNDL | | | RB36 ⇒ ©733 | | |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 ®N16 N18 | ©N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | $BNPL \Rightarrow BRH$ | | Si Si Si \$194 240 396 ⇒ Si ■21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ®N94 |
| Nollendorfplatz | | | Nm, No, N | u U1 U2 U3 U4 | □1 □2 □3 ◎ M19 ◎ N26 | N1 N2 [@] M19 [@] N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 212 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 |
| Olympiastadion | | BOLS | \Rightarrow Sd | S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218 | S9 ⇒ U2 @M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 → S8 S9 | U2 → S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ©118 | U3 | ⇒ N 3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | 2000 | Ob | U6 MM1 M5 112 €142 | U6 MM1 | N6 WM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 0112 186 | S25 ®N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | US ØX10 №110 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | DHE | DOCD | Olo, Olu | US US MM13 50 \$125 128 150 255 | US U9 MM13 ®N52 | N8 N9 MM13 ©N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | ■ RDI RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ●140 142 147 240 300 347 | \$5 \$7 \$9 \text{ \$9} \text{ \$0} \text{ \$40} \$\$ \$7 \$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$94 | N40 |
| Ostkreuz | | O, BOK, BOKS | | RD1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 ©194 347 | SS ST ST SS SM SS WN94 | ©N94 |
| Otisstraße | BOKR | | OTI | SS SS5 ©194 347 U6 ⇒ ©125 | U6 | ⇒ N6 |
| Otisstraße Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 €X54 \$155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 QM27 QN50 | ⇒ NG N2 MM1 WM27 ©N50 |
| Pankow Pankow-Heinersdorf | | BPHD | r A | S2 S8 550 | S2 68 62 MM1 WM27 WN50 S2 6N50 | N2 M1 WM27 WN50 |
| Pankstraße | | חוווט | Pk | US | US [©] M27 ⇒ [™] M13 | N8 0M27 ⇒ MM13 |
| - GIII.001 GDC | | | 1 A | | wivi21 -> wivi10 | winii |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kiirzol 6 | Kürzol | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|------------|--------------|-------------------|--|--|---|
| Paracelsus-Bad | Ruizei 🐷 🔻 | ⇒ BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 ®N20 ⇒ S25 | N8 ©N20 |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 0M46 ⇒ ©171 181 | U7 ∅M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 ©139 | U7 ● N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN BPIC | | S3 S9 → WM49 ©218 | S5 ⇒ ØM49 | ⇒ <mark>@</mark> M49 |
| Pichelsberg Pankow | | BPKW | PA | S2 SS S25 U2 $MM1$ 50 0 M27 0 X54 0 155 250 255 | S2 S8 112 MM1 0M27 ®N50 | ⇒ WM49 N2 WM1 WM27 WN50 |
| Plänterwald | | BPWA | PA | SS SS S9 ©165 166 377 ⇒ ©265 | S8 S9 ©N60 N65 N77 | ©N60 N65 N77 |
| Platz der Luftbrücke | | D1 11.11 | PL | U6 104 248 | U6 ®N42 | N6 ®N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ © 110 | U3 ⇒ [®] N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ©291 ⇒ ©191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 X5 = 580 605 606 610 631 | ©N14 | ®N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 | [®] N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 6X1 X5 X15 | S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N | 43 WN13 N14 N16 N17 |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | ©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | ™N13 | ®N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 5X5 605 606 610 695 | ■N13 ■N14 | ©N13 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 ■91 94 ●695 ⇒ ●580 631 | ©631 | ON 14 |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 991 93 98 602 611 693 699 750 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 ©200 300 | S1 S2 S25 U2 WM41 M48 | N2 @M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S8 S85 MM2 ©156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 ⁰ M76 ⁶ X76 [©] 170 246 | S2 S25 ⁰ M76 | Ø M76 |
| Prinzenstraße | | | Pr | III III © 1 40 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | RB20 RB21 6662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | SS -87 @161 | S3 @N61 | ® N61 |
| Rangsdorf | BRSF | DD111 | | RD5 RD7 ©713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | 701 | S7 3X54 5154 | S7 | DVC (DVC) . (DVC) |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ W41 | 07 | N7 ®N94 ⇒ ØM41 |
| Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg | | | RR RS | US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124 U4 ⇒ ØM46 ©104 | US ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42 | NE ⇒ ©N24 ⇒ @M46 ©N42 |
| Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 | ⇒ 0M46 | ⇒ WM46 WN42 N7 WM32 M37 M45 WN30 N34 |
| Italiaus Spanuau | → pord | → DSFA | пор | → B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | ₩W132 W137 W143 ₩W130 W134 ⇒ | ■■■ WN32 W137 W140 WN3U N34 |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | SI US | S1 U9 @M48 M82 M85 @N88 | N9 0M48 M82 M85 N88 |
| Rehberge | | | Rb | U6 ⇒ ©120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ©N20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 | | |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | U6 ⁰ M27 [®] 120 | U6 ∅ M27 ® N20 | N6 |
| Residenzstraße | | | RE | US ©122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | 177 | U7 ∅ M45 | N7 0 M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | 17 | U7 ®N23 N39 | N7 [®] N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | S2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 ◎ 142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | US MM1 M8 ©142 | U8 MM1 N40 | NE M1 ®N40 ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N60 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz | | | RHO Rd | ⇒ ©200 248 300 U3 ©186 ⇒ ©101 248 | ⇒ ®N40 N42 N60 | |
| Rüdnitz | WRZ | | Rd | RB24 ⇒ ©896 909 | <u>U8</u> | ⇒ N E |
| Rudow | WIL | | R | U7 ØX7 X71 ©162 171 172 260 271 371 372 744 | U7 N7 | N7 |
| Ruhleben | | | Rl | U2 0M45 ©130 131 | U2 ØM45 | N2 @M45 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | BRUZ | | | RB27 ©902 905 | | |
| Rummelsburg | | BRH ⇒ BNP | L | S3 21 21 240 ⇒ S5 S7 S75 396 | S3 ®N94 ⇒ S5 S7 | ®N94 |
| Saarmund | BSAM | | | RB22 ⇒ ©624 | | |
| Sachsenhausen | BSAH | | | RB12 ©804 821 | | |
| Samariterstraße | | | Sa | U5 | U5 | N5 |
| Savignyplatz | | BSAP | | S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34 | S7 S9 ⇒ ØM49 | ⇒ Ø M49 |
| Scharnweberstraße | | 200 | Scha | U6 ©221 ⇒ ©125 | U6 | N6 |
| Schichauweg | | BSC | G: | \$2 2X83 \$175 | S2 | N.F. |
| Schillingstraße Schlachtensee | | BSLS | Si | U5 S1 | U5 S1 | N5 |
| Schlesisches Tor | | הסדים | S | U1 U3 ©165 265 | U1 ®N60 N65 | N1 ®N60 N65 |
| Schloßstraße | | | Slo, Slu | 00 0M48 M85 0186 282 | U9 0M48 | N9 0M48 |
| Schmachtenhagen | BSHN | | , 514 | RB27 ©805 | | |
| Schöneberg | | BSGR, BSGV | | S1 S41 S42 S46 MM46 248 | S1 S41 S42 MM46 | ØM46 ® N7X |
| Schönerlinde | BSL | ., | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Schöneweide | BSWP | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65 | ™M17 ™M11 ™N60 N65 |
| | | | | ØM11 Ø X11 ® 160 163 165 166 265 | | |
| Schönfließ | | BSNF | | SS ⇒ ©809 810 | | |
| Schönhauser Allee | | BSAL | Sh | S41 S42 S8 S85 U2 MM1 | S41 S42 S8 U2 MM1 | N2 MM1 |
| Schönholz | | BSNH | | S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155 | S1 S2 0N52 | ®N52 |
| Schönleinstraße | BSWH | | ST | $US \Rightarrow 0M41$ | U8 ⇒ ⁰ M41 | N8 ⇒ [©] M41 |
| Schönwalde (BAR) Schulzendorf | DOWH | BSZF | | №527 © 891 S25 © 124 | S25 N24 | ■N24 |
| Schulzendorf Schwartzkopffstraße | | DOLF | SK | \$25 \cup 124 | U6 | N6 |
| Seddin | BSE | | U.1. | RE7 RB23 ©643 646 | name of the same o | |
| Seegefeld | BSFD | | | RB10 RB14 ©648 | | |
| Seestraße | | | Se | U6 M13 ■50 ©106 120 | U6 M13 ®N20 N26 | N6 MM13 N20 N26 |
| Senefelderplatz | | | Sz | U2 ⇒ MM1 M2 -12 | U2 ⇒ MM1 M2 | N2 ⇒ MM1 M2 |
| Siemensdamm | | | Sie | U7 ◎ 123 139 | U7 | N7 |
| Siemensstadt [außer Betrieb] | | BSMS | ⇒ Rm | ⇒ U7 © 123 139 | ⇒ U7 ®N23 N39 | ⇒ N7 ©N23 N39 |
| Sonnenallee | | BSO | | S41 S42 WM41 W171 | S41 S42 WM41 WN77 | N7 |
| | | | So | U2 ©309 | U2 | N2 |
| Sophie-Charlotte-Platz | BSPD | BSPA | $\Rightarrow RSp$ | 08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 | S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 | ⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34 |
| Sophie-Charlotte-Platz Spandau | | | | | | |
| Spandau | | | | | | |
| Spandau Spichernstraße | | | Sno, Snu | IS II © 204 | U3 U9 | N3 N9 N7X |
| Spandau Spichernstraße Spindlersfeld | | BSPF | | U3 U2 | S47 N64 N65 | ®N64 N65 |
| Spichernstraße | | BSPF | Sno, Snu Sp | IS II © 204 | | |

| Bahnhof | Kürzol DB 🌢 | Kürzel 8 | Kürzol | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------|---|--------------------------------------|---|
| Staaken | BSTA | Kurzer | Kurzer | RE4 RB13 0M32 ⇒ ©237 | M32 | M32 |
| Stadtmitte | BUIN | | Mi, Mic | U2 U6 ©200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | , | RB36 \$405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ □ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 ©142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 \$130 ⇒ \$\(\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\ext{\$\exititt{\$\exititt{\$\exitit{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititit{\$\exititit{\$\exititt{\$\exitititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititt{\$\exititit{\$\exititt{\$\exitin | S9 ⇒ ⁰ M45 | ⇒ 0 M45 |
| Südende | | $BSDE \Rightarrow BA$ | ATS | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSK | V | DB RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | SI \emptyset X11 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset 101 | S11 ⇒ @M48 | ⇒ [@] M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RD4 ØX1 ®600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 ØX1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ® N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 2 1 40 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ®N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | 112 | U2 @M49 @N42 | N2 0M49 0N42 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | □5 MM17 □ 27 37 ◎ 296 | U5 MM17 □ 50 | M17 ©50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 WN60 N65 N94 | ©N60 N65 N94 |
| Turmstraße | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Tm | ● M27 ■101 123 187 245 | □ | N9 0M27 0N40 |
| Uhlandstraße | | | U | Ⅲ ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110 | □1 ② M19 M29 ◎ N10 | ØM19 M29 ® N10 |
| Ullsteinstraße | <u> </u> | | Ull | U6 © 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULI | U \$\oldsymbol{0}100 147 245 300 ⇒ U6 | → U6 | N6 |
| Velten | BVLT | | | RE6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | U4 ⇒ [©] M46 [©] 204 | ⇒ | ⇒ <mark>@</mark> M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 ■50 ©250 | U2 MM1 | N2 M1 |
| Voltastraße | | | Vo | US © 247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220 | S1 @N22 ⇒ @N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ■19 | U9 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 •N16 | ™N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 MM10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 \$256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ®N56 ⇒ <u>M</u> M5 |
| Waßmannsdorf | | BWAF | | S45 S9 \$600 720 743 | S9 | |
| Weberwiese | | | WR | U5 © 347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 ♥120 247 | S41 S42 U6 WM27 N20 | N6 [™] M27 [™] N20 |
| Weinmeisterstraße | | | W | | U8 MM1 N40 N42 | NS MM1 N40 N42 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | REI \$607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ®123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 0M45 ⇒ ©139 309 | S41 S42 @M45 | <u>Ø</u> M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BV | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104 | S41 S42 S7 S9 ®N42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 ©282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | Av |
| Wilhelmshagen | **** | BWIG | | SS ©161 | S3 @N61 | ® N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | D11173.5 | | RE7 RESS ⇒ ©608 613 | | |
| Wilhelmsruh | . DOWS | BWM | *** 1 | S1 S26 ©122 | SII | 6 M 10 |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109 | U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9 | ₩ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | SI S26 U8 WM21 CX21 X33 C120 122 124 220 221 | S1 U8 WM21 WN20 N24 | NS ⁰ M21 ⁰ M20 N24 N1 N2 N3 ⁰ M19 M29 M46 |
| Wittenbergplatz | | BWOK | Wt | UI U2 U8 | U1 U2 U3 @M19 M29 M46 S1 S25 @M27 | M19 M29 M46 M27 |
| Wollankstraße | | | Wh | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291 | S5 U5 ©N69 N90 N91 N95 | |
| Wuhletal | | BWT | vv n | S5 U5 W191 291 S3 ©190 | Nos Nan Nat Nas | N5 @N64 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | BWUE | BWHH | | | Sti | |
| Wünsdorf-Waldstadt Wustermark | BWUE | | | RD5 RD7 ©700 706 712 770 RD4 RB18 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | DWUS | | Wk | 17 → 0M11 | U7 ⇒ ⁰ M11 | ⇒ N7 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ B | | 52 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | 52 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | ⇒ N7 ©M11 N7 ©M19 |
| Zeesen | BZS | DIOU⇒ B | 1 000 | RB24 ©724 727 | | →111113 |
| Zeesen Zehlendorf | DZS | BZD | | S1 $0 \times 10^{\circ}$ C101 112 115 285 623 $\Rightarrow 0 \times 10^{\circ}$ M48 $0 \times 11^{\circ}$ C118 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18 |
| Zepernick | | BZEP | | \$1 \$\infty X10 \$\infty 101 112 115 285 623 \Rightarrow \infty M48 \$\infty X11 \$\infty 118\$\$ \$2 \$\infty 867 868 891 893 899 900 901\$ | S1 ♥N10 N12 N84 ⇒ ₩M48 ♥N18 | ₩11U 1112 1104 ⇒ W1140 W1110 |
| Zernsdorf | BZF | DADF | | RB36 ⇒ ©721 723 | <u></u> | |
| Zeuthen | DZF | BZTH | | S46 SS \$731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | DAID | Zi | 07 ØX33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 ®N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X |
| Zoologischer Garten | DZOO | 5205 | Zo, Zu | • X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249 | WW45 W46 W49 W10 N26 | NE NE WM45 M46 M49 WM10 N26 N7X |
| Zossen | BZO | | | RES RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| | | | | RE27 ©806 ⇒ ©891 | | |
| Zühledorf | | | | | | |
| Zühlsdorf Zwickauer Damm | BZUH | | Zd | U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171 | U7 ⇒ © M11 | ⇒ N7 Ø M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|---|---|---|---|--|
| ™ M1 | BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | BSW ²⁸ BFRH | t: 20 |
| ™ M4 | BHH ‡8 BGSS ‡2 BALX ♣ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| ™ M6 | Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF \$\frac{A}{2}\$ BNB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | $\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | Me | |
| 12 | EB & BNB & NA & Ob & BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | | $BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$ | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| ■ 18 | BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | ∅ M29 | BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW | t/f/a: 20 | M32 | BSPA ¹⁵ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW BFFO $\stackrel{6}{\circ}$ Tk $\stackrel{5}{\circ}$ BKLH | t/f/a: 20 t/f/a: 20 | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | 0 M45 | $BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| | BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW | t. 20, 3a/30. – | _ ⁽⁾ M46 | BZOS Å Kfo Å Wt Ħ BSGR Å BSKR Å At Ħ Pi Å Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | – 🤨 X69 | $BMEA \stackrel{18}{\leftrightarrow} E \stackrel{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| Ø M49 | BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X71 | $Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$ | t: 20 |
| 0 M76 | Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X76 | Wsg ♣ BFB ♣ BPRI 👯 Mf | t: 20, So: - |
| ∅ M77 | Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X83 | Dd ♣ BRST ♣ BLAK ♀ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M82 | ABMF BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| ₩ M85 | BRST \leftrightarrow BLAK BLIS $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ BRST $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Slo $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Wsg $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BIP $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Kt $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BS $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Kus $\stackrel{?}{\cancel{6}}$ BPOP $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ⊕ M83 | BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Sio \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF R $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB | t: 10, f/a: 20, ii: 30 t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X10 | $R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow BFBB$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{4} Ad \xrightarrow{4} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD (\xrightarrow{12} BTLS, nur zur HVZ)$ | t: 10, 1/a. 20 t: 10-20, f/a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS \leftrightarrow Kto \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD (\leftrightarrow BTLS, nur zur HVZ) K \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$ | t: 10, f/a: 20 | 8 109 | JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X33 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 t: 6-10, f/a: 20 | 110 | BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♀ T ♣ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X34 | | t: 6-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X34 0 X36 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | , , | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 0 X36 0 X49 | BSPA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ Hs | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot 5 K 2 BMEX 16 BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X49 0 X54 | BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: – t: 10-20, f/a: 20 | 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 |
| ₩ X54 | BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 | - 👨 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 123 | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 3 161 | $BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$ | t: 20 |
| 124 | BWIN ‡9 BTG ‡ Tg \$ BSZF ‡ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL ¹⁴ / _→ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BFLH | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | Mk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 3 166 | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo | t: 20 |
| 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \xrightarrow{2} Rm \xrightarrow{2} Sie \xrightarrow{11} Kd \xrightarrow{3} BMN$ | t: 20 | 3 170 | BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $_{\text{Hpo}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \stackrel{23}{\leftrightarrow} \text{R} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF \xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)$ | t: 20, a/f: 20 | 5 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 3 175 | $\begin{array}{c} 23 \\ \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BSC} \xrightarrow{8} \text{BLRD} \end{array}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\downarrow 3}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{\downarrow 2}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\downarrow 4}{\rightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| 154 | | t: 20, a/f: 20-30 | 184 | BLIO $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 154 | BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | t. 20, a/1. 20-30 | W 184 | | |
| © 154 © 156 | BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E BSTO 4 BLST 11 BPLA | t: 20, a/1. 20-30 t: 20, So: - | © 184 © 186 | BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | t: 5-20, a/f: 20 |
| | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | | | $BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 |
| © 156 © 160 | BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 | 186 | BGWD $^{\downarrow}$ Rd $^{\downarrow}$ Fw $^{\downarrow}$ Wsg $^{\downarrow}$ Slo $^{\downarrow}$ BRST $^{\downarrow}$ BOSS $^{\downarrow}$ BLIS Tm $^{\downarrow}$ Nm $^{\downarrow}$ Bs $^{\downarrow}$ Kt $^{\downarrow}$ BIP $^{\downarrow}$ BFRU $^{\downarrow}$ BLAK Fahrtweg | |
| 156 | BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL Fahrtweg | t: 20, So: - | © 186 © 187 | BGWD $^{14}_{\odot}$ Rd $^{4}_{\odot}$ Fw $^{5}_{\odot}$ Wsg $^{2}_{\odot}$ Slo $^{5}_{\odot}$ BRST $^{16}_{\odot}$ BOSS $^{4}_{\odot}$ BLIS Tm $^{17}_{\odot}$ Nm $^{2}_{\odot}$ BS $^{3}_{\odot}$ Kt $^{7}_{\odot}$ BIP $^{3}_{\odot}$ BFRU $^{14}_{\odot}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 |
| 156 160 Linie | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 | © 186 © 187 Linie | BGWD $^{14}_{}$ Rd $^{4}_{}$ Fw $^{5}_{}$ Wsg $^{2}_{}$ Slo $^{5}_{}$ BRST $^{16}_{}$ BOSS $^{4}_{}$ BLIS $^{17}_{}$ Nm $^{2}_{}$ BS $^{3}_{}$ Kt $^{7}_{}$ BIP $^{3}_{}$ BFRU $^{14}_{}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 Takt |
| 156 160 Linie 188 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT \$\frac{1}{2}\$ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 © 245 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 4 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 4 BNB | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL SW \$\frac{25}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{27}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | \$\bigsim 186 \\ \$\infty 187 \\ \text{Linie} \\ \$\infty 240 \\ \$\infty 245 \\ \$\infty 246 \\ \$\infty 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 4 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 4 BNB | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$\begin{align*} 156 | BSTO \$\displays \text{ BAGL} \\ \text{Fahrtweg} \\ \text{BBGT} \\ \text{E} \\ \text{BWBGT} \\ \text{BWBGT} \\ \text{E} \\ \text{BWH} \\ \text{BMAZ} \\ \displays \text{KL} \\ \displays \text{BWT} \\ \text{BFFO} \\ \displays \text{BBDF} \\ \displays \text{BDMAZ} \\ \text{Hpo} \\ \displays \text{BFFO} \\ \displays \text{BOK} \\ \displays \text{BRH} \\ \displays \text{BNPL} \\ \displays \\ \dingle \\ \dingle \\ \displays | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 © 245 © 246 © 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 191 192 194 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 19 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{5}\$ BBGT E \$\frac{17}{5}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ KL \$\frac{5}{5}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{5}\$ BBDF \$\frac{16}{5}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BOK \$\frac{3}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ Fi \$\frac{5}{5}\$ BFFO \$\frac{7}{5}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ C \$\frac{1}{5}\$ Hd \$\frac{8}{5}\$ LL \$\frac{1}{3}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{5}\$ BKAD \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{2}{5}\$ CK \$\frac{20}{5}\$ BMEA \$\frac{19}{5}\$ BAF \$\frac{13}{5}\$ BHH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 © 245 © 246 © 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{5}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{5}{2}\$ LL \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 11 At 19 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 9 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 | BSTO \$\displays \text{ BAGL}\$ Fahrtweg BRST \$\displays \text{ BBGT}\$ E \$\displays \text{ BWH}\$ BMAZ \$\displays \text{ KL } \displays \text{ BWT}\$ BFFO \$\displays \text{ BBDF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ BMAZ \$\displays \text{ C } \displays \text{ Hd } \displays \text{ BRH } \displays \text{ BFFO } \displays \text{ BSFH}\$ BMDF \$\displays \text{ BKAD } \displays \text{ KL } \displays \text{ GK } \displays \text{ BMEA } \displays \text{ BAF } \displays \text{ BHH}\$ BZOS \$\displays \text{ BPFO } \displays \text{ MIS } \displays \text{ SNO } \displays \text{ RHO } \displays \text{ BALX}\$ BSKR \$\displays \text{ BJLB } \displays \text{ Kt } \displays \text{ SNO } \displays \text{ KfO } \displays \text{ BZOS}\$ | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 19 BBER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 5 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{1}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{2}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{5}{2}\$ Sno \$\frac{2}{3}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{3}\$ Th \$\frac{3}{3}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 | BGWD \$\frac{4}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{14}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO \$\frac{12}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ PT \$\frac{17}{4}\$ \$\frac{10}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{17}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBR \$\frac{10}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{8}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB \$\frac{12}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ SP\$ \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHB \$\frac{11}{4}\$ BUK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BYW \$\frac{7}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BLI \$\frac{12}{4}\$ BADL \$\frac{24}{4}\$ R | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{3}{2}\$ LL \$\frac{12}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ SnO \$\frac{2}{2}\$ KfO \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BGWD \$\frac{4}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{14}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO \$\frac{12}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ PT \$\frac{17}{4}\$ \$\frac{10}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{17}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBR \$\frac{10}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{8}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB \$\frac{12}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ SP\$ \$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHB \$\frac{11}{4}\$ BUK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BYW \$\frac{7}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BLI \$\frac{12}{4}\$ BADL \$\frac{24}{4}\$ R | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 5 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 5 VIN (44 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{3}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{4}{4}\$ AM \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 76 BLI BAL 24 R BSW 16 BBMW 14 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 3 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 10 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 3 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 4 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 15 BBMW 15 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL 3 BKAD 21 BKPK | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| 327 Lp | t: 20, a: 60, So: 60 |
|--|--|
| BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) 285 Os 6 BZD 29 BRST 291 BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT 296 BLI 4 Ft 10 Tk 13 BKLH 300 BPOF 5 MH 4 ULO 2 MIN 6 RHO 5 BALX 2 BJB 4 BOSB 7 BWRS 310 BCHS 7 So 310 BCHS 7 So 311 BCHS 7 SO 322 PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI 323 PB 2 LD 7 BSBN 8 RR 2 BSSNH 337 BFKS 29 BSPA 347 BOKK 8 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BKLS 10 PC 20, f/a: 20 548 BWSS 35 BTLS 562 BWS 35 BWS 562 BWSS 35 BLS 562 BWS 35 BWS 562 BWS 35 BLS 562 BWS 35 BWS | t: 20, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - |
| 285 Os ♣ BZD ♣ BRST 291 BMAZ ♣ BPOE ♣ K ♣ BWT 296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH 296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS 301 BCHS ♣ Ad ♣ BHEI ♣ BII 322 PB ♣ LD ♣ BBED ♣ RR ♣ BWAI 322 PB ♣ LD ♣ BEBD ♣ RR ♣ BSNH 337 BFKS ♣ BSPA 337 BFKS ♣ BSPA 348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♠ | t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 291 BMAZ ♣ BPOE ‡ KL ♣ BWT 296 BLI ♣ FI 10 Tk 13 BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS 310 BCHS ♣ Ad 18 BHEI ♣ BII 322 PB ♣ LD ♣ BEBD ♣ RR ♣ BWAI 237 Lpo ♣ Np ♣ FR ♣ RE ♣ BSNH 337 BFKS ♣ BSPA 348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOK № BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♠ B | t: 20, a: 30, WE: 30 t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - |
| 296 BLI ♣ F I Û T k I BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS 310 BCHS ♣ So 311 BCHS ♣ Ad I ₺ BHEI ♠ BII 322 BBBD ♣ RR ♣ BWAI 327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 337 BFKS ♣ BSPA 347 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BGWD ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 340 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BYKW 342 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 345 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 346 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 347 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 348 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 349 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 340 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 342 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 344 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 345 BGD 346 BBDD 346 BBDD ♣ BBDH ♣ BBHFH ♠ BBRD ♣ BBRD 347 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ TH ♠ Nd ♣ BHST ♣ TH ♠ BWRS ♣ TH ♠ AWR ARR ARR ARR ARR ARR ARR ARR ARR ARR | t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 8 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS | t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 8309 BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{310}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{311}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{312}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{313}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{313}\$ BEHS \$\frac{7}{4}\$ BHS \$\text{31}\$ BHS \$\frac{7}{4}\$ BHS \$\text{31}\$ BHS \$\text{32}\$ BHB \$\text{334}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBU \$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 310 BCHS ³ Ad ¹⁸ BHEI ⁶ Bli H: 20, N: -, Sa-So: - 321 PB ² LD ⁶ BEBD ⁶ RR ⁷ BWAI t: 20, Sa-So: - 322 Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH t: 20, So: - 3337 BFKS ²⁹ BSPA 341 BOK ⁸ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 3439 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 344 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 345 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 346 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 347 BOWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 348 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 349 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 349 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 340 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 341 BWS ³ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁵ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁵ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁴ SN ⁵ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁴ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁴ SN ⁴ SN ⁴ SN ⁵ Th ⁴ RG ⁴ SN ⁴ | o $\stackrel{\textstyle 2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{\textstyle 3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\textstyle 1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\textstyle 1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{\textstyle 3}{\leftrightarrow}$ Wt $_{\rm n:~1530,~WE:~-}$ |
| 327 Lp ♣ BBB ♣ RR ♣ BWAI 327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 328 BFK ♣ SP BSPA 337 BFK ♣ SP BSPA 348 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 L20, N: 30, a/So: 60 150 L20, A/f: 20 150 L20, A/f: 2 | |
| 327 Lpo ♣ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 1: 20, So: − 337 BFKS ♣ BSPA 338 BFKS ♣ BSPA 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 340 BGWD ♣ BWR ♣ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BGWD ♣ BWR ♠ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BFK ♣ BSOS 81 ♣ Nd ♣ Th ♣ Kd ♣ So ♣ Bmo ♣ Obi ♣ BFF ♠ BFF | |
| ■ 337 BFKS \$\frac{29}{9}\$BSPA | |
| $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | A RP H BZOS A Kfo Wt Nm |
| BOK \leftrightarrow BWRS (\leftrightarrow WR \leftrightarrow BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD 1540, Sa-So: 1540, Sa-So | $0 \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \qquad \text{n: 15-30, WE: -}$ |
| $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ 277 prove 13 prove 5 prove $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Wt $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Kto $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Sno $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Hz $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Pro $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ BHO | |
| | SHEI \$\frac{4}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ K no 30 WEV. |
| BPWD 4 BNR 4 BHER C. 20, 1/a. 20 | n. 50, WE. |
| Linie Fahrtweg Takt Linie Fahrtweg | Takt |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | n: 60 |
| Á C Á Hd Å LL Á Hö ■ N20 BFOH Å BWIN Á PB Å Se ♣ C Lpo → B | $3 \times 10^{-3} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF}$ n: 30 |
| Tg ♣ Bk ♣ Hh ♣ Scha ♣ Sch ♣ Afr ♣ Rb ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ Sk | n: 30 |
| ® N6 \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10}{4}\$ Hs \$\frac{10}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ n: 30, WE: − ® N24 BWIN \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{8}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS | n: 30 |
| At $\stackrel{?}{4}$ Ka $\stackrel{?}{4}$ UII $\stackrel{?}{4}$ WI $\stackrel{?}{4}$ Mf $\stackrel{?}{=}$ N25 BTG $\stackrel{?}{4}$ Tg $\stackrel{?}{4}$ BHED | n: 30 |
| BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo | ZOS n: 30 |
| ●N7 ♣ BCHS ♣ Ad ♣ Kn ♣ Fpo ♣ Bli ♣ Beo ♣ Bpo ♣ Ei ♣ Kt ♣ BGGS ♣ n: 30, WE: - ●N33 Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ Hs | n: 30 |
| BYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz ‡ R | n: 30 |
| ● N7 R $\stackrel{\$}{\circ}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB $\stackrel{1}{\circ}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\rightarrow}$ W 1 | BALX ♣ BJB ♣ BOSB n: 30 |
| ● N7X BZOS 2 Kfg 3 Spg 1 Ct 2 Bgo 5 BSCR 6 At 20 BEI H 9 BERB n: 15, WE: - | 4 2-6 2-6 H 6 C 4 |
| BWIN A RR A BKBO A LD A PB A RE A FN A Olo A Pk A BGB A Vo | n: 30 |
| ■ N8 $\stackrel{4}{\downarrow}$ B $\stackrel{2}{\downarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\downarrow}$ W $\stackrel{4}{\downarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\downarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\downarrow}$ He $\stackrel{2}{\downarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\downarrow}$ ST $\stackrel{2}{\downarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\downarrow}$ Bo n: 10-30, WE: – | n: 30 |
| Å L Å BHER ® N52 OLA Å BSNH | n: 30 |
| | n: 30 |
| Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 4 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 5 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 5 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 6 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 6 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 6 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 6 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md | |
| | n: 30 |
| Linie Fahrtweg Takt | |
| Ned pure 3 pure 15 pure 15 pure 5 pure 5 | Takt |
| ® N65 DALV 4 DID 1 U 5 G 6 DED 3 DALV 4 DED 17 DEDUCE 30 | n: 30 |
| ■ Nes papy 4 pous 9 BWT → BMDF → BKPK | n: 30 |
| ® N77 PDW4 5 PGG 2 PW6 5 PW7 11 VG | n: 30 |
| ® NS1 W 1 PPD 11 PV W | A BLI A Md n: 30 |
| $^{\circ}$ N84 BTHF $^{\circ}$ At $^{\circ}$ BATS $^{\circ}$ BLIO $^{\circ}$ BZD n: 30 | |