









| U3 - | | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | $U3 \rightarrow Warso$ | chauer Str. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) (nac | |
|------|------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------------|--|---------------------|-------------------------|---------|
| WA | SUI M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | K 🕬 | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5 | 7 05 15 25 35 45 55 | 06 16 26 36 46 56 10 25 | 5 40 55 |
| S | U1 808 8US | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | Ot 🐠 | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5 | 9 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 12 27 | 7 42 57 |
| Gr | U1 | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os Ø | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 (| 1 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 14 29 | 9 44 59 |
| Kbo | U1 U8® | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 (| 3 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 15 30 | 0 45 00 |
| Pr | U1808 | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | Dd 🐠 | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 (| 13 23 33 43 53 03 | 14 24 34 44 54 04 17 32 | 2 47 02 |
| Но | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | 11 21 31 41 51 01 | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 (| 6 14 24 34 44 54 04 | 15 25 35 45 55 05 19 34 | 4 49 04 |
| Mo | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 12 22 32 42 52 02 | | | Bt 🕮 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 (| 8 16 26 36 46 56 06 | 17 27 37 47 57 07 20 35 | 5 50 05 |
| Go | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | 14 24 34 44 54 04 | | | Rd 🐵 | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 (| 9 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 22 37 | 7 52 07 |
| Kus | U1Mes | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | 16 26 36 46 56 06 | | | НЬ Ѕᡂ | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 1 19 29 39 49 59 09 | 20 30 40 50 00 10 23 38 | 8 53 08 |
| Nu | U1 U2 U4 M | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 17 27 37 47 57 07 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 | Fpo U7®® | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | 3 21 31 41 51 01 11 | 22 32 42 52 02 12 25 40 | 0 55 10 |
| Wt | U1 U2 M | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 | Hz 🚥 | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 4 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 27 42 | 2 57 12 |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | 21 31 41 51 01 11 | 12 22 32 42 52 02 | 16 31 46 01 | Sno U9 | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 3 | 6 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 29 44 | 4 59 14 |
| Sno | U9 808 | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | 22 32 42 52 02 12 | 13 23 33 43 53 03 | 17 32 47 02 | Au | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 | 7 25 35 45 55 05 15 | 26 36 46 56 06 16 30 45 | 5 00 15 |
| Hz | OUS | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | 24 34 44 54 04 14 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 | Wt U1U2 | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 9 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 32 47 | 7 02 17 |
| Fpo | U7808805 | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | 26 36 46 56 06 16 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 | Nm U1U2 | U4 000 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 1 | 1 29 39 49 59 09 19 | 30 40 50 00 10 20 34 49 | 9 04 19 |
| HЬ | Sees | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | 28 38 48 58 08 18 | 19 29 39 49 59 09 | 22 37 52 07 | Kus U100 | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2 | 3 31 41 51 01 11 21 | | |
| Rd | BUS | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | 29 39 49 59 09 19 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 | Go U1U2 | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2 | 5 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt | OUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2 | 6 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2 | 8 36 46 56 06 16 26 | | |
| Dd | 0 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3 | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8 | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3 | 2 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | € 100 BUS | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3 | 3 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot | 8US | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | 39 49 59 09 19 29 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 | S Ul | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3 | 5 43 53 03 13 23 33 | | |
| K | ₹ ® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3 | 45 55 05 15 25 35 | | |
| | | | _ | | | | - | _ | | |

| U2 → | Ruhleben (Mo-Fr | r HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) | (nachts) |
|-------------|-----------------------------|---|-------------|
| PA | SM ··· M X sussus | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 | 09 24 39 54 |
| VIN | M trans (SIS) | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 06 16 26 36 46 56 | 11 26 41 56 |
| Sh | ⊗ <u>M</u> | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 48 58 | 13 28 43 58 |
| EB | M tree | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 50 00 | 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 52 02 | 17 32 47 02 |
| Lu | M _® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03 | 18 33 48 03 |
| A | ♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark> | | 20 35 50 05 |
| Ko | _ | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 | 22 37 52 07 |
| Mk | aus | ■ 1 | 24 39 54 09 |
| Sp | ₩ | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 02 12 | |
| Mi | U6Mes | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 | |
| MH | 0 00 | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 | |
| Pd | ♦ \$ 0 0® | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 | |
| MB | W | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 | |
| Gu | U1 U3 ‰ | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 40 50 00 10 20 | |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 12 22 | |
| No | U1 U3 U4 0000 U1 U3 0000 | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 | |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 15 25 | |
| Zo | ◆S U9 M Z ausaus | | 43 58 13 28 |
| Zo RP | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 18 28 | |
| Obi | 0000 | $37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01\ 05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29$ | |
| Вто | U7 | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 40 45 50 50 00 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 21 31 40 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 92 12 22 32 | |
| So | 803 | 40 44 48 22 50 00 0 0 40 6 12 10 20 24 26 32 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 20 31 30 42 32 02 12 22 32 42 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 24 34 | |
| Kd | G 📾 | 42 40 30 30 43 60 22 00 10 14 16 22 20 30 34 36 43 64 35 36 03 06 03 16 23 26 35 36 44 34 04 14 24 34 44 34 75 15 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 25 35 | |
| Th | 00000 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47 57 07 17 27 37 | |
| Nd/u | 803 | 51 59 03 11 19 27 35 43 53 00 10 00 11 10 21 20 31 30 41 41 51 51 51 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39 | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 53 03 13 23 33 43 49 59 09 19 29 39 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40 | |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 30 40 | |
| Rl/u | Mes | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42 | |
| Rl/g | M ® | 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 32 42 | |
| 101/ B | | 00 00 01 10 10 10 10 11 12 00 00 10 10 10 00 40 01 01 12 12 01 41 | 55 11 25 11 |

| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | -Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht | • | | | | | | | | | Pankow (Mo-Fr H | |
|--|---|----------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-----|
| | | 03 | 59 | 51 | 43 | 35 | 27 | 19 | 11 | 03 | | |
| d/g 0.09 17 25 33 41 49 57 01 05 15 25 35 45 55 05 15 25 36 45 55 05 15 25 30 40 0 7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 65 16 13 19 27 35 43 51 59 03 77 17 27 37 47 57 06 16 26 36 65 16 61 31 17 21 25 93 37 41 45 55 57 01 00 01 11 11 19 27 35 45 58 02 06 05 10 12 22 23 33 43 43 53 50 00 00 10 14 18 12 25 33 34 44 | | | 5 | | 47 | 39 | 31 | 23 | 1.5 | 0' | ∕∕⁄ aus | |
| | | 05 | | | | | 29 | | | 05 | | |
| A | | | 7 01 | | | | | | | 09 | | |
| 1 | 7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4 | 07 | | | 47 | 39 | 31 | 23 | 15 | 07 | | |
| 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4 | 07 | 9 03 | . 5 | 51 | 43 | 35 | 27 | 19 | 1: | | d/g |
| 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 16 21 23 31 34 45 55 50 24 45 55 50 31 32 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 33 | 9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4 | 04 09 14 | 1 05 | 57 0 | 49 53 | 41 45 | 33 37 | 25 29 | 17 21 | 09 13 | | |
| 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 61 61 61 62 63 63 64 63 64 65 64 65 65 65 65 65 | | | | | | | | | | | | |
| bi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 | | | | | | | | | | | | |
| Part | | | | | | | | | | | | |
| 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | | | | | | | | | | | |
| 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | | | | | | | | | | | |
| To be serviced by the service of the | | | _ | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| HB | | | | | | | | | | | | |
| 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | | | | | | |
| HH | | | | | | | | | | | | |
| 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 22 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 45 45 50 50 00 51 01 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 63 74 75 77 77 77 77 78 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 30 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 35 00 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 70 71 27 72 27 73 24 25 20 21 22 32 53 08 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 90 19 29 35 00 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 90 11 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 47 55 70 90 19 12 29 73 24 50 00 12 22 32 50 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | | | | | | |
| 2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9 | | | | | | | | | | | | |
| 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 6 16 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 60 10 15 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 5 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 5 6 6 7 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 | | | | | | | | | | | | |
| \$\forall \subseteq SUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSU | | | | | | | | | | | | |
| 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | | | | | | | | | | | | |
| 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 8 | | | | | | | | | | | | |
| B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | |
| h S 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | |
| IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 | | | | | | | | | | | | _ |
| 10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10 | | | | | | | | | | | | |
| A SWEW 5 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 | | | | | | | | | | | | |
| | 01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 | 45 50 55 | 2 46 | : 38 4 | 30 34 | 22 26 | 14 18 | 06 10 | 58 02 | 50 54 | N 2m(N S) 305(305) | A |



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59



| U8 → : | Hermannstr. (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | | | (Mo-Fr NVZ) (früh/abends) | (nachts) |
|---------------|----------------|------------------------------------|--|-------------------------------|--|---|---------------|
| WIU | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5 | | | HMS STORE 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0 | | 00 20 00 20 |
| RR | √ ® | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5 | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 | |
| KB | <u>900</u> | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0 | | 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 | |
| LD | aus | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0 | | 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | | 7 07 22 37 52 |
| PB | 803803 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0 | | 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | ~ | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59 | |
| RE | 808 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | | | Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | | |
| FN | BUS | | 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | Mr | | |
| Olu | U9 M ••• ®® | | 7 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 10 20 00 10 00 00 10 00 10 00 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 | |
| Pk | ₩ | | 9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 Ap | | |
| GЪ | DB & See | | 0 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | |
| Vo | ₩ | | 2 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 | |
| В | ₩₩ ₩ | | 3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 20 00 10 00 00 10 21 00 01 00 | Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 B 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | | |
| Ro | <u>™</u> | | 5 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 6 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Vo 2 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | | |
| ۷۷ ۸ – | | | 8 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 | |
| Ap | | | 0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | 20 00 00 10 10 00 00 00 10 10 20 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16 | |
| J11 TT- | 803803 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 | |
| He Mr | <u> </u> | | 3 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | 20 00 00 10 10 00 00 10 10 10 20 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 | |
| | U1 U3® | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2 | | 01 11 01 01 11 21 00 10 00 10 | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· | 31 46 01 1 |
| ST | 0100 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2 | | 00 10 00 00 10 20 01 10 01 10 | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 | 2 33 48 03 1 |
| Нро | U7000 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2 | | 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3 | 34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24 | 4 34 49 04 1 |
| Во | 8US | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3 | | 41 51 01 11 21 31 41 56 11 26 | KB \$600 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 | 35 45 55 05 15 25 35 45 55 05 15 25 | 35 50 05 20 |
| L | _ | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | 1 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 43 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3 | | |
| HMS | <u>S///@</u> | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 2 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 | WIU SUPPER 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28 | 39 54 09 24 |

| U9 → | Rath.Steglit | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|----------|--------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|--|----------------------------------|
| Olo | U8 M mm BUSBUS | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5 | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 | Rzu SM2 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 4 | 7 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np | @ | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5 | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | | 8 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| | | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | | | 9 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | |
| Am | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | | | | 0 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | |
| WF | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | | | | 2 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | |
| Tm | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | | 3 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 5 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Ha | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | | 6 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | |
| Zu | ♦७世2 ₩ ४®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | | 7 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | |
| Zu | ♦SU2MX®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 | Zu 💠 🗘 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 50 | 8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu | U1MX sussus | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| 09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01 | | 8 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00 |
| Snu | U3 [®] | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | | 0 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| Gt | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | | 2 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | |
| | Ous | | | 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 | | 3 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Bu Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | | 4 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 6 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Wsg | MA SESSE | 20 24 28 32 30 40 44 48 32 30 00 04 08 12 10 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | | 7 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | |
| Slu | Maus | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | | 9 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8 M 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 0 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |

| U7 → | Rudow (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (I | Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (n | nachts) |
|-------------|------------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------|--|-------------------|--|----------------------|------------|
| RSp | DB & SM 2 Weats | 00 - alle 4-5 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 | 12 27 42 57 | R | Paus | 00 – alle 4-5 min | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 01 | 16 31 46 |
| AS | Ø | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 | Zd | 809 | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 | 3 18 33 48 |
| Zi | 0 | 02 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 | 15 30 45 00 | Wk | | 03 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 04 | 1 19 34 49 |
| Hs | ₹80880 5 | 04 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 | 17 32 47 02 | La | 8US | 04 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 | 5 20 35 50 |
| P | OUS OUS | 06 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 | Jt | <i>102</i> 100 | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 07 | 7 22 37 52 |
| Rm | 805805 | 07 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 | 20 35 50 05 | Br | ₩ ® | 08 - alle 4-5 min | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 09 | 24 39 54 |
| Sie | 800 | 09 – alle 4-5 min | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 | 21 36 51 06 | Pi | 0 | 09 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | 25 40 55 |
| Hl | 805 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 | | Bl | BUS | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | 26 41 56 |
| JK | W 200 | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Gz | BUS | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | 3 28 43 58 |
| Jho | ♦ © 002® | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | Nk | S ⁶⁰⁵ | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | 30 45 00 |
| Mp | w | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | KM | ausaus | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | 31 46 01 |
| Rw | <u> </u> | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | 28 43 58 13 | Rk | | 16 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | 7 32 47 02 |
| Bmu | U2 \$6020 | | | | | Hpu Sü | U8// | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | 36 51 06 |
| Wd | MARRIE | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | Gs | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | |
| Ad | | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | 32 47 02 17 | Me | U600000 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | 5 40 55 10 |
| Kn Fpu | U3 BB | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | | Mu | U1 U3 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | |
| Bli | 805805 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Y | 900 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | |
| Beu | T 19 808 808 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | Kt | Maus | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | |
| Bpu | U4 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | Ei | | 29 – alle 4-5 min | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | |
| Ei | <u></u> | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | | Bpu | U4 | 30 – alle 4-5 min | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 35 45 55 05 15 25 32 | 2 47 02 17 |
| Kt | (Maus | 29 – alle 4-5 min | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 35 45 55 05 15 15 | 43 58 13 28 | Beu | U9 BUSBUS | 32 - alle 4-5 min | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 38 48 58 08 18 28 33 | 3 48 03 18 |
| Y | 80 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | 45 00 15 30 | Bli | BUSBUS | 33 – alle 4-5 min | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 39 49 59 09 19 29 34 | 49 04 19 |
| Mu | U1 U3 | 32 - alle 4-5 min | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 38 48 58 08 18 28 | 46 01 16 31 | Fpu | U3 BUS BUS | 34 – alle 4-5 min | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 41 51 01 11 21 31 36 | 5 51 06 21 |
| Me | U6 ^{Maus} aus | 34 – alle 4-5 min | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 40 50 00 10 20 30 | 49 04 19 34 | Kn | aus | 36 – alle 4-5 min | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 42 52 02 12 22 32 37 | 7 52 07 22 |
| Gs | 805 | 35 – alle 4-5 min | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 | 50 05 20 35 | Ad | M X ausaus | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 43 53 03 13 23 33 38 | 3 53 08 23 |
| Sü | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | | Wd | ф <u>0</u> 000 | 38 – alle 4-5 min | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | |
| Hpu | U8// | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | | Bmu | U2 | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | 56 11 26 |
| Rk | BUSBUS | | | | 56 11 26 41 | Rw | ω O | | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | | |
| KM | | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | | Mp | ₩ | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | |
| Nk | Sussus | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | | Jhu | ♦6000® 000® | 44 – alle 4-5 min | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | | 00 15 30 |
| Gz | BUS | | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | | 01 16 31 46 | JK Hl | M 2 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | 7 02 17 32 |
| Bl | <u> </u> | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | | | Sie | 805 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 | | |
| Pi Br | Mas | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | | 0 0 | Rm | | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | | |
| Br Jt | MA S | | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | | $05 \ 20 \ 35 \ 50$ $07 \ 22 \ 37 \ 52$ | Rm P | 605.05 605.05 | 49 - alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | | |
| | 3 | | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | 0. == 0. 0= | Hs | Figure | | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 | | |
| La Wk | _ | | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | | Zi | 0 | | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | |
| Zd | BUS | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | AS | õ | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | |
| B. | € | | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | | | RSp | DB & SM A SES | | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | | |
| 1.0 | | oo and romm | 20 20 20 10 10 20 20 00 00 40 40 00 | 00 10 20 00 10 00 | 2. 12 01 | теор | _,55566 | c. die romin | 0. 02 0. 12 1. 22 2. 02 0. 42 41 02 | 22 23 20 30 10 30 | . 13 20 10 |

| N1 → S+U Zo | ologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---|-------------|------------------------|---|-------------|------------------|--------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | 02 32 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | | №2 🐠 M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | | | | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | Ø M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | | Bt | | | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | ■ N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | Т | | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | 20 36 50 06 | | | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 37 51 07 21 | Gr | M 29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 24 | S | [™] N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26 | 55 25 |

| $N2 \rightarrow U Ruhlel$ | | | | WE | $N2 \rightarrow S+U$ Pa | | | | WE | N6 → U Alt-Man | | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|---------------------------|--------------------------------|------|----------|-------|-------------------------|--------------------------------|-------------|----|-------|----------------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------------|-------|
| BPKW/PA | M M1 M27 N50 | | 26 56 | 3 | Rl | ™ M45 | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | | 16 46 |
| VIN | M M1 | 2 | 29 59 | 9 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | Wl | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 3 | 31 0 | | Th | ∅ M49 ® N42 | 27 | 57 | | Hh | N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | 3 | 32 02 | 2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | | 21 51 |
| EB | M1 M10 | 3 | 35 05 | 5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 38 08 | 3 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | | 18 48 | | ■ N84 | 26 56 |
| Lu | | 4 | 10 10 | | Obi | | 35 | 05 | | Afr | | $21 \ 51$ | | | 28 58 |
| | M48 ■ N42 | | | 09 39 | RP | ₩ M45 | 37 | 07 | | Rb | | 22 52 | | ■ N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 4 | 12 57 12 | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | | 25 55 | | N7 🐠 M19 🕮 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | 15 45 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ■ N20 _ | 29 59 | | № M29 | 42 12 |
| | N6 | | | 19 49 | | N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 C | | | Ri | | 31 01 | Mic | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | N1 4 M19 8 N26 | 38 53 0 | | | Sk | | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | | | 27 57 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | NA | M 10 🚳 N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 @ M29 M48 | | | 30 00 | | N1 0 M48 | $40\ 55\ 1$ | | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M1 _ | 50 20 |
| Kus | N1 0 M48 | 47 0 | 2 17 32 | 32 02 | Pdmr. Br. | N1 4 M29 M48 | $42\ 57\ 1$ | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | | M10 🕮 N40 | 52 22 |
| | NI @ M19 M48 | | | | BPOP/Pd | M41 M48 | | | 15 45 | | N2 | 40 10 | Sk | | 53 23 |
| | N1 0 M19 1 N26 | | | 34 04 | | | 47 02 1 | | | Mic | | 41 11 | | | 55 25 |
| | N1 N3 W M19 M29 M46 W N26 | 52 0 | 7 22 37 | 37 07 | ULO/ULU | N6 | 50 05 2 | | | | M29 | | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 55 10 2 | | | Mehringbr. | N1 | | Lpo/Lpu | N9 🖷 N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 1 | 11 26 4 | 41 11 | | N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | Me | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 1 | 15 45 | 5 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 17 | 47 | 27 57 | Me | | 58 28 | | M13 🕮 N20 N26 | 04 34 |
| RP | M45 | 1 | 18 48 | 3 | ALX/A/Al/Ap | M48 | | | 29 59 | PL | ® N42 | 59 29 | | | 08 38 |
| Obi | | 2 | 20 50 | | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | 01 31 | | | 09 39 |
| Bmo/Bmu | N7 | 2 | 24 54 | 1 | Sz | | 21 | 51 | | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | 2 | 26 56 | 3 | EB | M M1 M10 | 24 | 54 | | At | ∅ M46 🕮 N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| Kd | | 2 | 27 57 | 7 | BSAL/Sh | <u>M</u> M1 | 27 | 57 | | Ka | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | M49 ■ N42 | 3 | 30 00 | | Bornh. Str. | M1 M13 | 28 | 58 | | Ull | | 08 38 | | ® N33 | 20 50 |
| Nd | | 3 | 32 02 | 2 | VIN | M M1 | 30 | 00 | | Wl | | 10 40 | | | 22 52 |
| Rl | ∅ M45 | 3 | 36 06 | 3 | BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 33 | 03 | | Mf (Alt-M'df) | 0 M76 M77 🕮 N79 | 12 42 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 24 54 |



| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | 0 M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 W N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | 0 M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | 24 54 $26 56$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M 13 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | M48 M76 N81 | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| (// | :54 30 06:24 | S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02: | 11 30 0 | 03:41 0 05:11 0 | 1:11 30 05:41 | S2 (Fr BBFD BBER | 00:4 | 7 <mark>30</mark> 0 | 4:17 0 | S2 (Sa/S 0:47 30 1:55 | 06:17 B | | | 30 03:0 04: | | (Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2 | 3 BT | | :55 <mark>30</mark> 0 | | 5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5 | 55 BHD | | 30 04:38 | S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41 |
|--|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01: | | 85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4 | | 1:23 01 1:46 01 | :23 30 06:23 | 7 (Fr/ BAF BPDH | Sa) 01:23 02:55 | 30 03 05 | 3:53 0: | 7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0 | | 7 (Fr/S PDH 00 AF 02 | Sa) 0:40 3 2:05 | 0 03:4 05:0 | 00:4 | Sa/So) 030 05:40 5 07:03 | 0 BW | | :37 30 | | 5 (Sa/Sc 37 30 06: 50 06: | 07 BLI | (Fr/Sa 01:3 AB 01:5 | 8 30 04:38 | S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5 |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5 | 5 BOSB 01: | 28 30 04:58 | 01:34 | Sa/So) 30 <mark>06:8</mark> | 58 BFLH 01: | 02 <mark>30</mark> 0 | 4:02 | 01:02 | sa/So) 30 06:0 | D2 BSPA | Fr/Sa) A 01:06 | 30 03:0 | 06 01 | | 03:06 | S5 (Fr/ BSTN BST | (| 01:09 0: | 2:12 03: 2:23 03: | S5 (S 12 23 00:40 | Sa/So) 01:09 02: 01:23 02: | 12 <mark>60</mark> 05 | | (Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35 | |
| | 8 (Sa/So) | S8 (Fr/Sa | | | S8 (Sa/So) | S46 (I | |) | | 24 BFLI S46 (Sa | ./So) S | 546 (Fr | | | | BMDF S (Sa/Sc | 01:00 (5) S47 | 01:41 0: 7 (Fr/ | 2:41 <mark>03:</mark> Sa) | 41 01:00 S41 | 01:41 02: 7 (Sa/So | 41 05 o) S47 | 5:41 BS (Fr/Sa | ΓΝ 02:45 | 04:45 02:4 S47 (Sa/So) |
| BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01 | :26 04:26 | BGAS 02 | | | 01:30 30 04:30 02:07 05:07 | BKW | | | | | | BSKR (| | | | 27 30 03:5 08 04:3 | 57 BS 38 BS | SPF 01 SW 01 | :35 30 (:41 | 04:35 01:3 04:41 01:4 | 35 30 06: 41 06: | 35 BSV 41 BSP | V 01:47 PF 01:53 | 30 04:47 04:53 | 01:47 30 06:47 01:53 06:53 |
| | von BSKR | 00:26 00:30 | 00:46 | 00:56 0 | ○ ○ 1:06 01:16 | () 01:35 |) 01:46 | | ပ 02:05 0 | Č 2:15 | HAL 02:35 | O2:45 | | HAL 03:05 | | HAL 03:35 | 03:45 | H 04 | AL () | HAL .5 04:35 04 | ひ 4:46 04:50 | HAL 6 05:06 | | | |
| | BSGB o | 00.27 00.3 | 700.47 | 00.570 | 1.07[01.17] | 01.36 | 11.47 | - 1 | กระกรไก | 2.16 | 02:36 | 02.46 | - 0 | าลงกลได | 13:16 | 03:36 | 03.46 | 0.4 | • n6ln4 • 1 | 6 04 - 36 04 | 4.47 04.5 | 7 05:06 | | | |
| | BHAL BWKRR o | 00:37 00:47 00:38 00:48 | 7 00:57 8 00:58 | 01:07 0 01:08 0 | 1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40 | 01:46 01:47 | 02:01 (02:02 (| $02:09 \ 02:10$ | $02:160 \\ 02:170$ | 2:31 02: 2:32 02: | 39 02:46 40 02:47 | 03:01 0 03:02 0 | 3:09 3:10 | 03:16 (03:17 (| 03:31 03 03:32 03 | :39 03:46 :40 03:47 | $04:01\ 0$ $04:02\ 0$ | 4:09 04 4:10 04 | :16 04:3 :17 04:3 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 4:57 05:0' 4:58 05:0 | 7 05:16 8 05:17 | | | |
| | BWES | 00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0 | 2 01:02 | 01:15 0 | 1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45 | 01:56 02:00 02:12 | 02:06 | 02:15 | 02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $ | 2:36 02:4 | $\begin{array}{c} 41 02:56 \\ 45 03:00 \\ 57 03:12 \end{array}$ | 03:06 | 3:15 | 03:26 (03:30 (03:42 | 03:36 03 | :41 03:56 :45 04:00 :57 04:12 | 04:060 | 4:15 04 | :30 04:4 | 39 04:49 04 12 04:52 05 55 05:05 05 | 5:02 05:1: | 2 05:22 | | | |
| | BGB | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 0 01:43 0 | 1:44 01:59 | 02:14 | (| 02:29 | 02:44 | 02: | 59 03:14 13 03:28 | . 0 | 3:29 | 03:44 | 03 | :59 04:14 :13 04:28 | 0 | 4:29 04 | :45 04:5 | 5 05:05 05 0 05:20 05 | 5:15 05:25 5:30 05:40 | 5 05:35 | | | |
| | BOK | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 0 01:47 0 | 2:00 02:15 | 02:30 | (| 02:45 | 03:00 | 03: | 15 03:30 17 03:31 | 0 | 3:45 3:47 | 04:00 | 04 | :15 04:30 :17 04:31 | 0 | 4:45 05 | :01 05:1 | 1 05:21 05 | 5:31 05:4 | 1 05:51 | | | |
| | BTP | 01:22 01:34 | 01:33 | $01:52\ 0$ $02:04\ 0$ | 2:02 02:22 | 02:32 02:44 | (| 02:52 03:04 | 03:02 | 03:: | 22 03:32 34 03:44 | 0 | 3:52 | 04:02 04:14 | 04 | :22 04:32 :34 04:44 | 0 | 4:52 05 5:04 05 | :03 05:1 :15 05:2 | .3 05:23 05 25 05:35 05 | 5:33 05:43 5:45 05:5 | 3 05:53 5 05:05 | | | |
| | nach S41 A (Sa) | (So) | WES | O V | VES Ö | WES | | Ò | WES | Ů | WES | | Ŏ | Ö | | O C | | Ö | O C | Ö | O O | Ò | | | |
| | von BSKR | 00:26 00:46 | し 6 00:56 | 01:06 0 | 0 0 1:16 01:35 | 01:46 | (|) 02:05 | O 02:15 | 02: | .L 💍 35 02:45 | 0 | 1AL 3:05 (| 03:15 | 03 | AL 💍 :35 03:45 | 0 | 4:05 04 | :15 04:3 | L 💍 H | 5:05 05:1 | 5 05:35 0 | | | |
| | BSGR | 00:27 00:47 00:28 00:48 | 8 00:58 | 01:08 0 | 1:22 01:37 | 01:47 | (| 02:06 02:07 | 02:22 | 02: | 36 02:46 37 02:52 | 0 | 3:06 (3:07 (| 03:16 | 03 | :36 03:46 :37 03:52 | 0 | 4:07 04 | :22 04:3 | 36 04:46 05 37 04:52 05 | 5:07 05:2: | 2 05:37 | 05:52 | | |
| | BWKRR o | 00:38 00:58 | 801:08 | 01:18 0 | 1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47 | 02:02 | 02:10 | 02:17 | 02:32 | 2:40 02:4 | 47 03:02 | 03:100 | 3:17 | 03:32 | 03:40 03 | :47 04:02 | 04:100 | 4:17 04 | :32 04:4 | 17 05:02 05 | 5:17 05:3 | 205:47 | 06:02 | | |
| | BWKRR BWES BGB o | 00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15 | 9 01:11 2 01:15 5 01:27 | 01:26 0 01:30 0 | 1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12 | 02:03 | 02:110 $02:150$ $02:270$ |)2:26)2:30)2:42 | 02:33 0 | 2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$ | 00 03:03 | 03:11 0 03:15 0 03:27 0 | 3:26 (| 03:33 | 03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$ | :00 04:06 | 04:110 | 4:26 04 4:30 04 | :41 04:8 :45 05:0 | 0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$ | 5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5 | 5 06:00 (| 06:09 06:12 | | |
| | BGB BOK o | 00:59 01:18 01:13 01:30 | 5 01:29 0 01:43 | 01:44 01:58 | 01:59 02:14 02:13 02:28 | 1 (| 02:29 (|)2:44 | 0 | 2:59 03: 3:13 03: | 14 | 03:29 0 03:43 0 | 3:44 | (| 03:5904 $04:1304$ | :14 | 04:29 0 | 4:44 04 | :59 05:1 | 4 05:29 05 28 05:43 05 | 5:44 05:59 | 9 06:14 (| 06:25 | | |
| | BOK BTP o | 01:15 01:3: 01:17 01:3: | $101:45 \\ 201:47$ | 02:00 02:01 | 02:15 02:30 02:17 02:31 |) (| 02:45 (| 03:00 | 0 | 3:15 03: | 30 | 03:45 0 03:47 0 | 4:00 | (| 04:15 04 04:17 04 | :30 :31 | 04:450 $04:470$ | 5:00 05 5:01 05 | :15 05:3 :17 05:3 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:00 06:1 6:01 06:1 | 5 06:30 0 7 06:31 0 | 06:41 06:42 | | |
| | BTP BSKR o | 01:22 01:33 01:34 01:4 | 3 01:52 5 02:04 | 02:02 02:14 | 02:22 02:32 02:34 02:44 | 2 (| 02:52 03:04 | 03:02 | 0 | 3:22 03:3 3:34 03:4 | 32 44 | 03:52 0 04:04 0 | 4:02 | (| $04:22 04 \\ 04:34 04$ | :32 :44 | 04:52 0 05:04 0 | 5:0205 5:1405 | :22 05:3 :34 05:4 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:02 06:2: 6:14 06:3 | 2 06:33 (4 06:45 (| 06:43 06:55 | | |
| S42 R (F | nach | O WES | S O | WES | O WES | | Ö | WES | | () WE | es | Ö | Ŏ | _ | Ò | D C | Ö | Ö | O C | Ö | O O | Ŏ | Ö | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 00:40 00:50 | 001:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 |) (| O 01:54 (| 02:10 | 0 | VES 02:24 02:4 | 40 | 02:54 0 | | (| 03:24 03 | WES:40 03:54 | 04:100 | VES 4:24 | 04:4 | 0 0 04:54 | | | | | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:0 | 3 01:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | l (| 02:09 | 02:24 02:27 | 0 | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 3:41 03 | :54 04:09 :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 | 04:5 | 64 05:09 67 05:11 | | | | | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (0) $02:17 (0)$ | 02:32 | 0 | 2:42 02: 2:47 03: | 02 | 03:12 0 03:17 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :58 04:12 :02 04:17 | 04:32 0 | 4:46 | 05:0 | 02 05:12 02 05:16 | | | | | |
| BGB BGB | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :16 04:31 :18 04:32 | 04:48 0 | 5:01 | 05:1 | .6 05:30 .8 05:31 | | | | | |
| BWES BWKRR BWKRR | 01:03 01:13 | 01:23 01:33 | 7 01:47 | 02:00 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:35 | 02:48 | 03:00 | 03:050 $03:080$ | 3:15 03: | 30 03:35 | 03:45 0 | 4:00 (| 04:05 (04:08 (| 04:15 04 | :30 04:45 | 05:00 0 | 5:17 05 | :23 05:3 | 30 05:43 | | | | | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :40 04:56 :41 04:56 :50 05:05 | 05:09 0 | 5:19 05 | :29 05:3 | 9 05:49 | | | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5 | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 | | 03:210 $03:220$ | 3:36 | 03:51 | 04:06 04:07 | (| 04:21 | 04:36 04 | :51 05:06 :52 05:07 | 05:18 0 | 5:28 05 | :38 05:4 | 8 05:58 | | | | | |
| nach S42 R (S | O HAL | | HAL | | O HAL | Q | | | | Ŏ | | Q | | | Ø (| | Q | | J () | | | | | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 0 0 00:40 00:50 | 0 01:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 | | O 01:54 (| Ŏ 02:10 | | WES 02:24 02:4 | | WES 02:54 0 | ♂ 3:10 | | | WES:40 03:54 | | | う :40 04:5 | び 54 05:10 05 | び 5:24 05:40 | 0 0 0 5:54 | | 0 (5) 10 06:24 | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:03 | 301:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | 7 | 02:09 (02:11 (| 02:27 | O | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 03:41 03 | :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 04 | :57 05:1 | 09 05:24 05 1 05:27 05 | 5:41 05:5 | 7 06:11 | 06: | 24 06:39 27 06:41 | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (| 02:32 | 0 | 2:42 02: | 02 | 03:12 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :02 04:17 | 04:32 0 | 4:47 05 | :02 05:1 | 2 05:28 05 | 5:47 06:0: | 2 06:16 | 06: | 28 06:42 32 06:46 | |
| BGB BGB BWES | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :18 04:32 | 04:48 0 | 5:02 05 | :18 05:3 | 31 05:46 06 32 05:48 06 | 6:02 06:18 | 8 06:31 | 06 | 46 07:00 48 07:01 | |
| BWKRR | 01:07 01:17 | 01:27 01:3 | 701:47 | 02:03 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:38 | 02:48 | 03:03 | 03:08 | 3:18 03: | 33 03:38 | 03:48 0 | 4:03 | 04:08 | 04:18 04 | :33 04:48 | 05:03 0 | 5:18 05 | :33 05:4 | 18 06:03 06 | 6:18 06:3 | 3 06:47 | 06:57 07: | 03 07:17 | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :41 04:56 | 05:11 0 | 5:26 05 | :41 05:5 | 56 06:11 06 55 06:20 06 | 6:26 06:39 | 9 06:49 | 06:59 07: | 09 07:19 | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5: 01:5: | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 03:07 | | $03:21\ 03:22\ 0$ | 3:36 3:37 | 03:51 03:52 | 04:06 04:07 | (| 04:21 (04:22 (| $04:36\ 04$ $04:37\ 04$ | :51 05:06 :52 05:07 | $05:21\ 0 \ 05:22\ 0$ | 5:36 05 5:37 05 | :51 06:0 :52 06:0 | 06 06:21 06 07 06:22 06 | 6:36 06:48 6:37 06:50 | 8 06:58 0 0 07:00 0 | 07:08 07: 07:10 07: | $18\ 07:28$ $20\ 07:30$ | |
| nach | () HAL | Ø | HAL | | O HAL | Q | HAL | | Q | Q | Q | Q | | Q | O I | 3 0 | | | | Q | | | O (| | |

| BADL | | | | |
|---------|----------|-------|---|--|
| | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | , | | 46 | Königs Wusterhaus |
| | | | 8 | Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 4 | | |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 46 8 85 9 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| ļ | | L | 7 | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | 7 | Ankunft |
| | | 44 | 7 | Potsdam Hbf Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| D.I.O.L | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| - | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | - | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBAB | 1 /9 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DDCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | - | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhaus |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | - / | | | Strausberg Nord |
| | | | 5 7 | Ahrensfelde |
| | | Ļ | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| - | | ĺ | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 00 | Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDIG | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 4/6 | 4 | 1 | Strausberg Nord Oranienburg |
| BBIW | 4/0 | * | 8 | Ankunft |
| BBIW | | | | |
| BBIW | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBIW | | 6 | 1 8 | Wannsee Zeuthen |
| | 1/4 | 6 | 8 2 | Wannsee Zeuthen Blankenfelde |
| | 1/4 | | 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| | 1/4 | | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 2 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft |
| | 1/4 A | 1 | 8 2 8 8 2 8 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 4 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld |
| BBLB | | 1 4 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringenfeld |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|---------------|--|--|---|
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | В | 3 | | Grünau Bernau |
| | 1 | 3 | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | | Bernau |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Lichtenrade Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | | Königs Wusterhauser |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | - | 8 | 3 | Spandau |
| | | l i | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | | _ | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 0./4 | 0 | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser Zeuthen |
| | | 4 | | Westend |
| | | * | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | | Ring () |
| 5111 | 1,2 | 1 | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring O |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | | Oranienburg |
| DI D | 13/10 | 16 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DI I O | 1,2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | | Wartenberg |
| | | - | | Westkreuz |
| | | 2 | | |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 2 11 | 75 45 | Ostbahnhof Ankunft |
| BFLH → | A | 11 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz |
| | A | | 75 45 45 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft |
| } | | 11 13 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau |
| | A 1/2 | 11 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg |
| + | | 11 13 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 7 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 1/2 1/2 C | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 7 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | | - 4 | 40 | Iz 117 / 1 | 1 | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------|----------|------------------|--|--|
| | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | | | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 | Ankunft | D | 0./4 | 2 | 25 | |
| | | - | | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | | | 4 | 8 1 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | | Pankow | | | * | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | | Westend | вно | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| BGB | | 1 | | Birkenwerder | | <i>'</i> | | | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde | | | 2 | | Ring 💍 |
| | | | | Teltow Stadt | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | | Ring () | 1 | | | | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | | Ring 🖔 | | | 5 | | kein Zugverkehr |
| | | _ | | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | | Oranienburg Bernau | | <i>'</i> | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | Waidmannslust | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | | Wannsee Blankenfelde |
| | | | | Schönefeld → | | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Südkreuz | | | | | Teltow Stadt |
| Daga | 4./0 | _ | | Spandau | | | 2 | | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 2 | Bernau |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Hennigsdorf |
| BGIti | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde | | | | | Waidmannslust |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | Ring O |
| | , | 52 | 75 | Ostbahnhof | 11 | l | 2 | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | 11 | l | _ | 42 | Ring () Königs Wusterhause: |
| | | | 8 | Zeuthen | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3. | Erkner |
| | l | L. | 85 | Grünau | ~~ | 5/4 | ľ | 5 | Strausberg Nord |
| | | 2 | | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder Pankow | | | | a | Schönefeld A |
| BGWD | A | 1 | 85 7 | Pankow Potsdam Hbf | | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| DG W D | A | 2 | 3 | Ankunft | | | | 5 | Westkreuz |
| | | ~ | 5 | Ankunft | | | | | Potsdam Hbi |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner | Dirp | 1 2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Mahlsdorf | BJUN | B | | | Ring () |
| | | Ļ | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | 120011 | - | ľ | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 /0 | 4 | 7 | Ring () | | | 6 | 42 | Ring 💍 |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 40 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 5 | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | * | | Westend |
| | | 1.0 | 9 | Schönefeld + | | | | | Hermannstraße |
| | | 10 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | | Schönefeld → |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | | Spindlersfeld |
| BHD | A | 1 | 25 | Ankunft | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | | | Teltow Stadt | DICELL | 1 (0 | 12 | | Erkner |
| | | | | Regionalverkehr | BKPK | 1/2 | 1 2 | 3 | Spandau Erkner |
| | | 5 | | Ankunft | BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Teltow Stadt | Dittievv | 3/4 | " | | |
| DITED | 1/2 | 1 | 1 | Regionalverkehr Oranienburg | | | 4 | 2 | Regionalverkehr Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | | Wannsee | BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| BHED | 1/2 | | | Ring 🖔 | 11 | 1 | $oxed{}$ | 46 | Westend |
| BHEI | | 1 | | Westend | | | | | Regionalverkehr |
| | 1/2 | 1 | 46 | | D | | 3 | | |
| | 1/2 | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🐧 | BLAK | 2 | | | Teltow Stadt |
| внеі | , | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🖔 Königs Wusterhausen | BLAK | 2 | | 26 | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 2 | 46 42 46 41 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () | BLAK | 2 | | $\frac{26}{25}$ | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz | BLAK | | | 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | | 1/2 | 2 | 26 25 26 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft | | | 2 | 26 25 26 1 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| BHER | 1/2 | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| внеі | , | 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 46 47 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER | 1/2 | 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz |
| BHER | 1/2 | 1 1 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHER | 1/2 | 1 1 1 2 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 | Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld () | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Watenberg Watenber |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
|----------------------------|---|--|--|--|
| | | 2 | 2 2 | Ankunft Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 42 | Grünau Ring 🖔 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| BLW E | 1/2 | 2 | 1 1 | Oranienburg |
| вман | $^{2/3}$ | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | . | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
| | | | | Lichtenberg |
| | 3/4 | 3 | 5 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | 0/4 | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 2 | 1 2 | Oranienburg Blankenfelde |
| J.,,, | -/- | 2 | | Bernau |
| вмм | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | | Zeuthen Ring 🖰 |
| | | _ | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhauser |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BNB | Α | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | _ | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | В | 2 3 4 | 25 25 1 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg |
| | В | | 25 25 1 2 | Teltow Stadt Ankunft |
| DNIG | | 3 | 25 25 1 2 25 26 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | B 3/4 | | 25 25 2 2 25 26 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| | | 3 4 4 1 | 25 25 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 1 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍 |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 41 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterbauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |

| | A | 1 | 3 | Erkner Schönefeld → |
|----------------------|---------------|--|---|--|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BORB | B-E A | 0.0 | _ | bei Veranstaltunger Ankunft |
| BORB | A | 30 | | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft Wartenberg Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 11 | | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde Ankunft |
| | | ı ' | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DDIID | 1 /0 | 1 | 5 2 | Westkreuz Blankenfelde |
| BPHD | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| DDIG | 4 /0 | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Erkner Schönefeld → |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grijnau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 | Grünau Ring () |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Ring () |
| BPLA | 1/2 | | 85 41 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 8 85 42 8 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow |
| BPLA BPOE | 1/2 | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 111 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 3 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 25 26 8 85 9 9 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|--|-------------------------------------|---|---|--|
| BRD | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Spandau |
| | | 2 | | Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 4 /0 | 2 | 3 | Erkner Wannsee |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BSAL | 1/2 | 2 | 7 41 | Potsdam Hbf Ring () |
| Bone | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 | Grünau |
| | | _ | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhaus |
| | | | 8 85 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 4 K | Südkreuz |
| | | | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| DCCD | 11/10 | 2 | | Oranienburg Ring 🖔 |
| | | ш | | |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| BSGR | 11/12 | 12 | $\frac{41}{46}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/12 | 12 | $\frac{46}{42}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg |
| | 1/2 | 12 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 | Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | 46 46 1 41 45 46 42 45 | Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld → |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 12 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 2 2 6 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 12 1 1 1 1 2 11 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③ |
| BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------------------------------|-----------|--|---|--|
| BSTO | 1/2 | 1 | | Westkreuz Ring () |
| D510 | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring O |
| | | ~ | 42 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| DOME | 0.70 | _ | | |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | L_ | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | _ | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 47 8 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | ľ | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 47 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Chandan |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Spandau Teltow Stadt |
| BSZF | 1 | 1 | | |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | D . | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DIRF | 1/2 | 1 | 41 | Citalian |
| | | | 45 | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | | Schönefeld → |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | | Ankunft |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 25 | Ankunft |
| | | 2 | 26 25 | Ankunft Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | 26 25 25 1 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld * |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 3 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTP BWAB | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTP BWAB BWAI | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|--------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 3 46 | Königs Wusterhausen |
| | , i | 4 | 46 | Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 26 | Wannsee Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 12 | 46 42 | Westend Ring () |
| | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 3 | Strausberg Nord Erkner |
| | | - | 7 | Ahrensfelde |
| BWM | 4 (0 | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 75 | Erkner Wartenberg |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 3 75 | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWSS | A | 1 | 9 | Spandau Potsdam Hbf |
| DWBB | - 11 | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 4 11 | 7 5 | Ahrensfelde Westkreuz |
| | | 1 | | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow Strausberg Nord |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| BZD | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 1 2 | Potsdamer Platz Bernau |
| | | 6 | 2 | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | L | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | 6 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | 1 | 1 | 7 | |
| | | | | Potsdam Hbf |
| DZTI | 9 / 4 | 0 | 9 | Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | | |

8 Birkenwerder
4 46 Westend

| | | | cht | verkehr |
|-------|----------|-----|-----------------|-------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | -/- | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| DAIN | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | | T-14 C4- J4 |
| | 0./4 | 3 | 20 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 4 | 2 | Oranienburg |
| | | 4 | | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| 1 | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 1 | 1 | | 25 | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | <i>'</i> | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/- | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 4 | |
| BBDF | 1 | - | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö Ring Ö |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld >> |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | - | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDGI | 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1 /0 | 1 | | |
| BBIS | 1/2 | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | | Oranienburg |
| | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 4 | | Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | l . | | 9 | Schönefeld → |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 4 | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOIL | 1,2 | 2 | | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | ÷ | Wannsee |
| BBOS | _ ^ | * | 2 E | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | 1 | 4 | 2 | |
| 1 | В | | 8 | Grünau |
| | B | 3 | 2 | Bernau |
| | | Ļ. | 8 | Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | L | | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | <u></u> | L | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 | l . | 2 | 2 | Bernau |
| | | - | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| BBUP | 1/2 | 1 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |

| | -, - | 6 | 7 | Ahrensfelde |
|-------|-------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| | 7/8 | 7 | 9 | Schönefeld + |
| | 1,76 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Ostkreuz |
| | | 32 | 3 | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 46 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| | -, - | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 8 42 | Grünau Ring 🔿 |
| | | _ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord |
| BFD | 13/10 | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 75 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | $\frac{11}{13}$ | 9 | kein Zugverkehr Ankunft |
| • | | 10 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BFRH | 1/2 | 2 | 3 | Wannsee Ostkreuz |
| БГКП | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| ppam | W /O | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | · · | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DOD | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () Halensee |
| | 3/4 | 3 | $\frac{42}{41}$ | Ring 💍 |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | · | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | · · | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 7 5 | Wartenberg |
| BGSS | 1/2 | 52 1 | $\frac{75}{41}$ | Lichtenberg Ring () |
| Dabb | 1/2 | - | 8 | Grünau |
| | | 2 | 8 42 | Ring () |
| BGWD | 1/9 | 1 | 8 | Pankow Potsdam Hbf |
| ьсир | 1/2 | 2 | 7 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | E | kein Zugverkehr |
| DILAT | 1 /0 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | | $\frac{11}{41}$ | Ring () Ring () Westend Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ankunft |
| | | | | |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------|-------|----|-----------------|---------------------------------------|
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| Bii | 1/0 | - | 25 | |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DITE | 4 /0 | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring Ö |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | -/- | _ | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | Ring 🐧 |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg |
| BIIII | 1/2 | 2 | 75 | Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| DIII C | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| DIII | 3/4 | 4 | î | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | kein Zugverkehr Schönefeld + |
| DIISI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf Ring 🖔 |
| D11 | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BJLB | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BJLB | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | | Ring () |
| | -, - | 6 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| DIGITS | 1 /0 | - | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhausen |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| | -, -2 | 12 | | Erkner |
| ВКРК | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | 4 | | Blankenfelde |
| BKW | 2 | 2 | 46 | Ankunft |
| BLAK | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| DLAK | | _ | 25 25 | Hennigsdorf |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | , - | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | | |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|---------------|----------------|------------------|------------------|--|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlschn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| $_{\rm BMEA}$ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | 1 | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | 1 | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | L D | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|--------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 201 11 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,5 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld + |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|------------------------------------|---|---|--|--|
| | | 2 | 2 | Pankow |
| $^{\mathrm{Ad}}$ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow |
| A C | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 4.1 | 4 (0 | | | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | $\frac{1}{2/4}$ | 2 | 5 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | J | kojn Zugwonkohn |
| Am | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| AIII | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | a | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| лр | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| AS | 1 / 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| Λι | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | |
| Au | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| В | | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ம | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Wittenau |
| D | - | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | | 2 | • | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D. | 4 /5 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| D. | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| $_{\rm Bmo}$ | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ļ [*] | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ļ [*] | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| DET | 1/2 | 4 | 55 | A 1 0 |
| BRT | 1/2 | 1 | ออ | Ankunft |
| BRT | 1/2 | | 55 55 | Hauptbahnhof |
| | ĺ | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| BRT | 1 | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben |
| Bs | ĺ | 2 1 2 | 55 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow |
| | 1 | 2 1 2 | 55 2 2 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bs Bt | 1 2 | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bs Bt | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | $ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|--|---|---|--|
| | | 2 | | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| - | ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| 1.1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alt-Tegel |
| Pτ | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЬ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warashauar Straße |
| | | - | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| <u> </u> | - | H | | warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | П | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | I - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gu | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Pankow |
| - | | | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr |
| HBF Hd | 1/2 | 1 2 1 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| | | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 5 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 55888667778888813113555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$ | 555 558866778888813135555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 | 55555555555555555555555555555555555555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866778888813135555588877 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 5555 55886677888881315555588777 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866 7788888 131355555887776622333 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 | 555 555 55886677888881313555558877776662233444 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----|-----------------|---------------|--------|---|
| | , - | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | · | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | | |
| Jn | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | а | Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | l ′ | | 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | lWarschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | i . | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 1 | | |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Rudow |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | 4 /0 | | 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 00 0 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| Lo | 1 /0 | 1 | 0 | wittenau |
| La | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| LD | 1 | 1 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| ענ | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Alexanderplatz |
| 111 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| po | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steelite |
| | 1 / 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Buhleben |
| | - <i>'</i> آ | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 4 | rankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 3 | 7 | Rudow |
| | 2/4 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| | · | 4 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| | ĺ . | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | L | | a | Alt Togol |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 4 /0 | 1 | e | Alt Mariandarf |
| Mic | 1/2 | 2 | ч | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------------------------|--|---|---|---|
| IVIK | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| 1 | | | | Krumme Lanke |
| 1 | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| M_{P} | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | 4 /0 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| wu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| IVA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 1 | -,- | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| i | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Ankunft |
| 1 | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Platz |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| N_{P} | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| N.T. | 1 /- | 2 | 9 | Osioer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | | |
| ОЪ | 1/2 | 3 | e | Krumme Lanke |
| 00 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| 551 | -,3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 2/4 | | | Pankow |
| i | ′ | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 1 | ′ | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | | | Alt-Mariendorf |
| P | 4 /0 | 2 | | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| IA | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| PB | 1/2 | ı | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Witten |
| | - 1- | 1 | 6 | Alt.Mariendorf |
| PL | 1/2 | | ч. | TITE MULICIPACITY |
| | , í | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PL Po | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 6 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße |
| | , í | 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Po | 1/2 | 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Po Pr | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 1 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Po | 1 2 | 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr | 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Po Pr R Rb Rd RE | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pr Pr R Rb Rd | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------|-----------------|------------------|---|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße |
| RP | 1 | 1 | 2 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 4 7 | Rudow |
| щ | | 3 | Ė | legin Zugwonkohn |
| | 2/4 | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1 /9 | 4 | -7 | kein Zugverkehr Rudow |
| LUW | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | _ | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 11 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| ciia | -/-2 | 2 | | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | | 3 | 2 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow Pankow |
| Se | $\frac{2}{1/3}$ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/3 | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Sh | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Sh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | , | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 2 | - | Rudow Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 7 6 | Alt-Mariendorf |
| J11 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| 01 | 4 /5 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | | 3 | Warschauer Straß |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| C | - | 2 | 9 | |
| So | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ľ | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | ĸ | Alevandernlatz |
| om. | 1 /0 | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 1 | | Ruhleben |
| Sz | 1/2 | | 2 | Pankow |
| | | 2 | | 77 7 1 |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Т | | 1 2 1 | 3 3 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| T | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| Sz T Tg | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| T Tg | 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 6 6 2 2 2 5 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|---------|-----------------------|---|--|---|
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 13 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| U | 1/2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| **** | 4 (0 | | | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | , | | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | - | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| wa | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | |
| we | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | ı – | | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S_5 | Westkreuz |
| | | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1,2 | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | | | TOTAL DECEMBER |
| wsg | ′ | 9 | a_ | Osloer Straße |
| | , | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | , | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | I | 1 | 1 3 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| | , | 1 3 2 | 1 3 2 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| | I | 1 3 2 4 | 1 3 2 2 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Wt | I II III 1/2 | 1 3 2 4 6 1 | 1 3 2 2 3 1 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1 2 1 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |

| Bahnhof | Kürzel D | ≜ Kiirzel | S Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-----------|-------------------|------------------|--|--|--|
| Adenauerplatz | ruizei es | V Itui zei | Ad | U7 | U7 0M19 M29 0N10 | N7 0M19 M29 0N10 |
| Adlershof | | BADL | | S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260 | S46 S8 S9 WN60 N65 N68 | ®N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 [®] 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord Albrechtshof | BAFN | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | Λ Λ1 Λπ | REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N | NEE INTE MM2 MA ME MMAS MNA2 NEE |
| Alexanderplatz | DALL | BALA | A, Ai, Ap | MM2 M4 M5 M6 M48 TXL 100 200 248 | 57 55 62 65 68 M2 MV12 W14 W15 WW148 WW142 1 | NOOKE WINZ WI4 WIS WI46 WI42 NOS |
| Altstadt Spandau | | | AS | U7 0X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | U6 | U6 | N6 0M76 M77 N79 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | $\Rightarrow PB$ | S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 © N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | Tg | 116 124 125 133 220 222 ⇒ 525 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 [®] N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 | U6 | N6 ∅M46 ® N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 ©160 ⇒ ©363 | <u>59</u> | |
| Amrumer Straße | | | Am | U9 @142 221 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | | S1 S2 S25 S26 | S1 S2 S25 | ₩M29 M41 ₩N84 |
| Attilastraße Augsburger Straße | | BATS | Au | \$2 ©184 282 U3 | U3 | ₩N 84 |
| Babelsberg | | BBAB | Au | S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ©N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | DDAD | | RB35 9430 431 | ONIO NII NII | ONIO NII NII |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ ®430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ©891 | | |
| Baumschulenweg | | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365 | S46 S8 S9 WN70 | 809N 70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ ∅ M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RE7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | | | RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | | BBEV | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | D D | S8 3 809 | THE TAX MINING | NE NA MAO |
| Berliner Straße | BBRN | DDED | Beo, Beu | U7 U9 ©104 | U7 U9 ©N42 | N7 N9 ® N42 |
| Bernau Bernau-Friedenstal | BBKN | BBER | | 132 132 | S2 S2 | |
| Bernauer Straße | | 1,700 | В | SZ ⇒ ©868 891 901 U8 MM10 ©247 | U8 MM10 | № <u>M</u> M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | BBUT | BRB | | S3 ⇒ №194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 ©TXL \$106 123 | S41 S42 N26 | ®N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | S5 192 | <u>S5</u> | |
| Biesdorf-Süd | | | Bü | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | DDIG | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | D. | \$5 9 941 | S5 | NO . (0) 107 |
| Birkenstraße Birkenwerder | BBI | BBIW | Bi | US ⇒ 0M27 RB20 S1 S8 | U9 ⇒ [©] M27 | № ⇒ © M27 |
| Bismarckstraße | BBI | BBIW | Bmo Bm | u U2 U7 ⇒ ®109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | Billo, Bill | S2 S8 ©150 154 | S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RE5 RE7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S22 | |
| Blaschkoallee | | | Bl | U7 1 70 ⇒ 1 71 | | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | Bli | U7 1 01 104 249 310 | U7 •N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ®895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Bo | US ®104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 ©816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | D1. | S1 S2 S26 S3 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | BBGT | Bk | U6 ●133 S1 ●188 ⇒ ⁰ M48 | 06 S1 ©N88 ⇒ @M48 | N6 ■N88 ⇒ @M48 |
| Botanischer Garten Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 \$2 \$25 \$26 \$26 \$055 \$7XL \$\infty\$100 \Rightarrow \$\infty\$200 | S1 ♥N88 ⇒ ₩M48 S1 S2 S25 | ⇒ N2 |
| Breitenbachplatz | | DIOIL | Bt | UR 0101 248 282 | U3 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 @649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | - | | Br | U7 | U7 Ø M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ®150 158 259 353 893 | S2 [®] N58 | ©N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 0M11 0X11 0277 710 711 | S2 W M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | | | | s U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3 | U2 N2 0 M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | DCAB | | BUN | U55 ⇒ ©100 | | |
| Caputh Sahwislawasa | BCAP | | | RB23 ©607 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BSIS | BCHS | ⇒ Wd | RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \bullet X49 \bullet 109 309 310 \Rightarrow U7 \bullet M49 \bullet X3 | 84 57 50 -> 117 0 M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | DOILO | → wu | REI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 ØX5 ©580 605 606 610 631 | 631 © N14 | ®N14 |
| Cottbusser Platz | 20 | | C | U5 ©195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | - | RE5 RE7 ® 716 789 791 ⇒ ® 701 714 | | _ |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | U3 0M11 0X83 ⇒ 110 | U3 Ø M11 ⇒ ® N10 | N3 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 ©713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | | | Obi | U2 ⇒ © 101 | U2 | N2 |
| Eberswalder Straße | · | | EB | U2 MM1 M10 ■12 | U2 MM1 M10 | N2 MM1 M10 |
| Eichborndamm | | BEBD | | \$25 \$221 322 | S25 | |
| Eichwalde | | BEIW | 73. | S46 S8 © 731 738 | S46 | NET > 0 MAG |
| Eisenacher Straße | | | Ei | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ 0 M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elsterwerdaer Platz Erkner | BERK | BE | Е | U5 ØX69 ©108 154 169 190 398 RD1 SB ©161 418 420 424 428 429 436 950 | U5 ® N69 S3 | ®N69 |
| Erkner Ernst-Reuter-Platz | DEKK | DĽ | RP | 12 WM45 X9 245 | U2 6 M45 | N2 |
| Falkensee | BFKS | | 11,1 | RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | witte | WIN140 |
| Fehrbelliner Platz | 2110 | | Fpo. Fpii | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 ®N42 |
| Feuerbachstraße | | BFB | , ., - pu | S1 WM76 VX76 181 | SI | ØM76 ®N81 |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 📴 | ♦Kürzel | SKürzel | U Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-------------------------------|----------|---------|---------|--|----------------------------|-----------------------|
| Flughafen Schönefeld + | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 ®N60 | N7 •N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 МM10 № 21 | U5 MM10 | N5 M M10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäf | ersee) | | FN | US @128 250 327 | U8 | N8 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------------|---|----------------------------|--------------------|---|----------------------------|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $\texttt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \texttt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \texttt{BFRH}$ | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF | t: 20 |
| M M6 | Hd $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 6 3 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS | t: 20 |
| M M10 | BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ BNB $\stackrel{3}{\circ}$ B $\stackrel{5}{\circ}$ EB $\stackrel{16}{\circ}$ Ft $\stackrel{5}{\circ}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | $\operatorname{Dd} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BLWE} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BLIO} \overset{15}{\leftrightarrow} \operatorname{BBCH} \overset{15}{\leftrightarrow} \operatorname{Jt} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BSW}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $\begin{array}{c} BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow} \\ \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | Me BWIN $\stackrel{8}{\circ}$ BKBO $\stackrel{5}{\circ}$ Sch $\stackrel{9}{\circ}$ JK $\stackrel{4}{\circ}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | $EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$ | t: 10, f/a: 20 | 0 M27 | BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 1 6 | $	ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} 	ext{BFA}$ | t: 10, f/a: 20, So: - | 0 M29 | BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | $Hd \overset{20}{\leftrightarrow} BSPH$ | H: 10, N: 20, So: - | ∅ M32 | BSPA 15 BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO ⁶ → Tk ⁵ → BKLH | t/f/a: 20 | 0 M45 | BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ ⁰ M46 | BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\rightarrow}$ At $\stackrel{16}{\rightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|---|-------------------------|-------|---|----------------------|
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | X t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| M49 | BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X54 | BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 M76 | $Wsg \xrightarrow{2} BFB \xrightarrow{6} BPRI \xrightarrow{11} Mf \xrightarrow{22} BLRD$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69 | $BMEA \overset{18}{\leftrightarrow} E \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| 0 M77 | Mf ⁸ ⇔ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| 0 M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | | $\text{Dd} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $BZOS \overset{17}{\leftrightarrow} BTOR \overset{2}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| O TXL | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 6, f/a: 10 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 🛭 X9 | TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{3} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD (\xrightarrow{12} BTLS, nur zur HVZ)$ | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{19}{\leftrightarrow} T \overset{2}{\leftrightarrow} Os$ | t: 20, f/a: 20 |
| X33 | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| X36 | $BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|---|-------------------|--------------|---|---------------------------|
| 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 5 160 | $BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$ | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | $BHBF \overset{15}{\leftrightarrow} Tm \overset{6}{\leftrightarrow} BBEU \overset{16}{\leftrightarrow} JK \overset{5}{\leftrightarrow} HI \overset{5}{\leftrightarrow} Sie \overset{3}{\leftrightarrow} Rm$ | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $\operatorname{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$ | t: 20 |
| 124 | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL ¹⁴ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | $Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| ® 139 | $P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | 170 | $BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} Ull \overset{14}{\leftrightarrow} Bl \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 175 | BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD | H: 10-2ß, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 154 | BBLB ²⁵ BHH ¹¹ BRWA ¹⁷ E | t: 20, a/f: 20-30 | 9 184 | BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | _ Linie | Fahrtweg | Takt |
|-----------------------------------|---|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|
| 8 186 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 5-20, a/f: 20 | 236 | BSPA ²¹ Hs | t: 10-20, f/a: 20 |
| 5 187 | Tm $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 | 237 | BSPA ¹⁹ BAS | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 188 | $\mathtt{BRST} \overset{5}{\leftrightarrow} \mathtt{BBGT}$ | H: 10, N: 20 | 240 | BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 190 | $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWHH | t: 20, f/a: 20 | 245 | $BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| ® 191 | $\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | H: 10-20, N: 20 | 246 | $Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$ | H: 10, N: 20 |
| ® 192 | $BFFO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBDF \stackrel{16}{\leftrightarrow} BMAZ$ | H: 10-20, N: 20 | 247 | Ing A No 3 DWED 3 DHUM 3 DCD 9 D A Vo 7 DND | t: 10-20, f/a: 20 |
| 194 | $_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}_{\text{BTP}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{BOK}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\text{BNPL}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{Fi}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\text{BFFO}}\overset{7}{\leftrightarrow}_{\text{BSPH}}$ | H: 10-20, N: 20 | _ | BWRS $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGF | |
| 195 | $BMAZ \xrightarrow{17} C \xrightarrow{1} Hd \xrightarrow{6} LL \xrightarrow{11} BMDF$ | H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 248 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| ® 197 | $\texttt{BMDF} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BKAD} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{KL} \overset{2}{\leftrightarrow} \texttt{GK} \overset{20}{\leftrightarrow} \texttt{BMEA} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BAF} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$ | H: 10, N: 20 | 249 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{6}{\leftrightarrow} Hz \overset{3}{\leftrightarrow} Bli \overset{4}{\leftrightarrow} BHEI$ | t: 10, f/a: 20 |
| 200 | $BZOS \overset{14}{\leftrightarrow} BPOP \overset{3}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 10, f/a: 20 | 250 | $8 \text{PKW} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BWOK} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{FN, nur Mo-Sa tags"} \text{identity}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 204 | BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 20, So: - | 255 | BPKW → BWOK → Olo | t: 10, f/a: 20 |
| 218 | BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\overset{30}{\leftrightarrow}$ BWSS | Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 256 | BWAB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI | t: 20, f/a: 20 |
| 220 | $\begin{array}{c} 19 \\ \text{BFOH} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{RR} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Tg, nur Mo-Sa tags"} \text{iber)} \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 | 260 | $ADL \overset{24}{\leftrightarrow} B$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 221 | BWIN $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Lpo | t: 10-20, f/a: 20 | 265 | BSW \leftrightarrow BBMW \leftrightarrow BTP \leftrightarrow S \leftrightarrow He \leftrightarrow Mk (\leftrightarrow Sp \leftrightarrow Mi, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 |
| 222 | Tg 3 BTG 9 BWAI | t: 10-20, f/a: 20 | 269 | $KL \xrightarrow{3} BKAD \xrightarrow{21} BKPK$ | t: 20, f/a: 20 |
| | 9 | | - Linie | Fahrtweg | Takt |
| Linie 277 | Fahrtweg BHER ¹⁵ → Mf ↔ BBCH | Takt H: 10, N: 20 | - ® 377 | $\begin{array}{c} 13 \\ \text{BPWD} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BNK} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BHER} \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 |
| © 277 | BHER 47 Mf 47 BBCH Bt 47 Slo 47 BRST 47 BSDE 47 BATS 47 WI | H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 395 | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| © 282 © 283 | | H: 10-20, N: 20 | 398 | BMDF ²¹ E | t: 20, So: - |
| 283 284 | BRST ¹⁶ / ₄ BLAK ¹¹ / ₄ BMF BLIS ¹⁰ / ₄ BLIO ⁶ / ₄ BLAK (¹⁰ / ₄ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 893 | BZEP 13 BBU 33 BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| 284 285 | BLIS ## BLIO ## BLAK (## BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os ## BZD ## BRST | t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | ■ N1 | BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W | t ar as yer |
| 285 291 | Os \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BRST BMAZ \leftrightarrow BPOE \leftrightarrow KL \leftrightarrow BWT | t: 10-20, 1/a: 20, 5a-50: - t: 20, So: - | ● N1 | Å Kfo Å BZOS | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| © 291 | BMAZ \leftrightarrow BPOE \leftrightarrow KL \leftrightarrow BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 20, 50: - t: 10-20, f/a: 20 | | RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{2}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$ | m |
| 296 309 | BLI ↔ Fi ↔ Tk ↔ BKLH BCHS ↔ So | t: 10-20, 1/a: 20 t: 20 | N2 | $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | n: 15-30, WE: - |
| 3 310 | BCHS \leftrightarrow So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | BSAL ♣ VIN ♣ BPKW | |
| 310 322 | BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow BII PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | n 3 | $ \text{Wt} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Sno} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{Hz} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{BHO} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{BHEI} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{Bt} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{T} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Os} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{DD} \overset$ | n: 30 WE: - |
| © 322 | PB \leftrightarrow LD \leftrightarrow BEBD \leftrightarrow RR \leftrightarrow BWAI \downarrow Lpo \leftrightarrow Np \leftrightarrow FN \leftrightarrow RE \leftrightarrow BSNH | t: 20, So: - | - 110 | ² → BMEX | , |
| 327 337 | $\text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH}$ $\text{BFKS} \stackrel{\textbf{29}}{\leftarrow} \text{BSPA}$ | H: 20, N: 30, a/So: 60 | N5 | $BHKM \overset{4}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} Si \overset{2}{\leftrightarrow} Sr \overset{2}{\leftrightarrow} WR \overset{2}{\leftrightarrow} Ft \overset{2}{\leftrightarrow} Sa \overset{2}{\leftrightarrow} BFA \overset{2}{\leftrightarrow} Md \overset{13}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}{\leftrightarrow} KL \overset{13}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}{\leftrightarrow} KL \overset{13}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}{\leftrightarrow} KL \overset{4}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}{\to} BWT \overset{4}{\leftrightarrow} BWT \overset{4}$ | 2 → n: 15-30, WE: – |
| ■ 347 | BOK $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 | | GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö | |
| 349 | BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD | t: 40, Sa-So: - | _ | Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | Sk. |
| 373 | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \rightarrow \text{BMS} \rightarrow \text{In} \rightarrow \text{Nd} \rightarrow \text{BHSI} \rightarrow \text{In} \rightarrow \text{BMS} \rightarrow \text{BGWD} \\ \text{R} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{Zd} \stackrel{9}{\rightarrow} \text{La} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{La} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{Zd} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{R} \end{array}$ | t: 20, So: - | N6 | $\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{0}{\text{Db}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{10-15}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{PL}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{NA}} \overset{1}{\to} \overset{1}{$ | n: 30, WE: - |
| | | Takt | | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf | |
| Linie | Fahrtweg $\begin{array}{c} \text{BSPA} \stackrel{?}{\leftrightarrow} \text{AS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Zi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Hs} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{P} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{JK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BJUN} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Rw} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Bi} \end{array}$ | | Linie N26 | Fahrtweg Se $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| n 7 | BSPA \leftrightarrow AS \leftrightarrow Zi \leftrightarrow Hs \leftrightarrow P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow Mp \leftrightarrow Rw \leftrightarrow Bi \rightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow Bpo \leftrightarrow Ei \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BGGS \leftrightarrow | no n: 30, WE: – | ® N33 | | n: 30 n: 30 |
| U 147 | \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow Bpo \leftrightarrow Ei \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BGGS \leftrightarrow BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Sü \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BNK \leftrightarrow R | n. 30, WE. – | © N33 | Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P | n: 30 n: 30 |
| ■ N7 | BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Sü \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow Gz \leftrightarrow R R $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 | N39N40 | $Rm \leftrightarrow P$ $Tm \stackrel{?}{\leftarrow} BHBF \stackrel{?}{\leftrightarrow} NA \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{?}{\leftrightarrow} Ro \stackrel{1}{\leftrightarrow} W \stackrel{?}{\leftrightarrow} BHKM \stackrel{?}{\leftrightarrow} BJB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BOSB$ | n: 30 n: 30 |
| • 111 | BWIN $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{\circlearrowleft}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{\circlearrowleft}{\rightarrow}$ Vo | | ₩ N40 | Tm \leftrightarrow BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB 5 8 2 2 7 4 2-6 2-6 6 4 | 11. 30 |
| ■ N8 | BWIN \leftrightarrow RR \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow LD \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BGB \leftrightarrow Vo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bo n: 10-30, WE: – | | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ | n: 30 |
| - 140 | \leftrightarrow B \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BHKM \leftrightarrow BJB \leftrightarrow He \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Kbo \leftrightarrow ST \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow 1 \leftrightarrow L \leftrightarrow BHER | 30 10-00, 11 12 | | BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX | 90 |
| | | | N50N52 | Tk $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| n 9 | Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST | n: 15-30, WE: - | N52N56 | Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH 23 3 7 16 | n: 30 |
| N10 | \leftrightarrow Gt \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BBUP \leftrightarrow Fw \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow Slo \leftrightarrow BRST BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | ® N56 | $Md \xrightarrow{23} BHH \xrightarrow{3} BWAB \xrightarrow{7} BGSE \xrightarrow{16} Md$ | n: 30 |
| ® N16 | BNIS $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | ■ N60 ■ N61 | BADL ²¹ / ₄ BFLH ² / ₄ SXF | n: 30 |
| ® N20 | BNIS \leftrightarrow BWSS \leftrightarrow BPDH BFOH 13 BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | ® N61 | BFRH $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| ● N20 | | n: 30 | N65N67 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 n: 30 |
| | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | | N67N68 | BSW ²¹ BFRH BADL ⁴ BGAS | n: 30 n: 30 |
| ■ N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | ■ N68 ■ N69 | BADL $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BGAS BWT $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ E $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 n: 15-30 |
| ® N25 | BTG ² / ₄ Tg ¹⁰ / ₄ BHED | n: 30 | | | |
| Linie N79 | Fahrtweg | Takt | Linie N90 | Fahrtweg BWT ∯ BMDF ∯ BKPK | Takt |
| N79 N81 | BPWA ⁵ → BSO ² → BNK ⁵ → BHER ¹¹ → Mf | n: 30 n: 30 | N90 N91 | | n: 30 |
| N81N84 | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF | | N91N94 | BWT 5 KL | n: 30 |
| N84N88 | BTHF $\stackrel{?}{\leftarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BLIO $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BZD | n: 30 | N94 N95 | $H_{po} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$ | n: 30 n: 30 |
| @ 1/88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | — — IA 92 | $BWT \overset{2}{\leftrightarrow} BKAD \overset{5}{\leftrightarrow} BMDF$ | п: 50 |