





S3 B (Mo-Fr) (abends) S3 B (Sa) S3 B (So)  BE 00:05 00:25 03:45 04:05 20 22:45 23:05 20 23:45 00:05 00:25 NV 06:25 20 08:05 20 22:45 00:05 00:25 NV 06:25 20 00:25 NV 06
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S3 BI (Mo-Fr)  BE 04:35 20 08:35
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
BSKR 8
S41 AI (Mo-Fr)  BSKR BSKR BSKR BSKR BSKR BSKR BSKR BSK
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
BKW 00:10   00:21   00:41   01:01   04:01   20   21:01   21:21   21:41   20   23:41   21:21   8   00:01   00:36   00:56   01:16   03:56   04:50   01:16   03:56   04:50   03:56   03:5
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Secondary   Control of Control
BHER BSW 00:19 00:25 01:25 04:25 05:45 06:02 05:45 06:
S5 E (Mo-Fr) (Abonds) (FS) S5 E (Sa) (Sc) (Sc) (Sc) (Sc) (Sc) (Sc) (Sc) (Sc



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer St	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends	)	(nac	hts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U		00 1	0 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3®®	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX Real	01 1	1 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	33 48
Gr	<b>U3</b> 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56			02 1	2 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	$32 \ 42$	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 🕸	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U4M®®	04 1	4 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	$34 \ 44$	54	06 2	1 36 51
	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>00©</sup>	06 1	6 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Ho	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02	Go		08 1	8 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03	Mo		09 1	9 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	$39 \ 49$	59	11 2	64156
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	1 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	$41 \ 51$	01	13 2	8 43 58
Kus	U3 <mark>00</mark>	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr	U3®	13 2	3 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	3 45 00
Nu	U2U3U40000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8®	15 2	5 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <mark></mark>	16 2	6 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	88 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U		27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	0 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	24 3	9 54 09

<b>U3</b> →	Krumme Lank	te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU1 Mes	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K 🕬	02 06 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56	04 14 24 34 44 54	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
S	U1 ®®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				04 08 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58	06 16 26 36 46 56	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57
Gr	U1 <sup>(0)</sup>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55				06 10 16 20 26 30 36 40 46 50 56 00			
	U1 U8	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05					08 12 18 22 28 32 38 42 48 52 58 02			
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	00 -0 -0 00 -0 00				10 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04			
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
Go	U1U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			
Kus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15		00 10 00 00 10 50	10.05.40.55		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		0_ 0_ 0_ 0_	
	U1 U2 04 000	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au	U1 U2 W	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16			
Sno	TTO	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
		28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S 100	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		02 12 02 02 12 22	01 10 01 10
Rd	<u>@</u>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	ous .	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	19 29 39 49 59 09	25 40 55 10	Mo UIU7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	21 31 41 51 01 11	27 42 57 12	Ho <b>UI U6<sup>00000</sup></b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26		
Dd	<b>₩</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	22 32 42 52 02 12	28 43 58 13	Pr <b>U1</b>	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34				Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>₹</b> 500	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33			
Ot	<del>(10</del> 5	42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 38					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K		44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 34 40	42 52 02 12 22 32	30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	WA SULMED	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

<b>U2</b> → 1	Ruhleben (Mo-Fi	· HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MX asses	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M transition	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	<b>⊗</b> M	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miles	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	♦SU5U8 <mark>MM%®®</mark>			
Ko	_	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	<u></u>			19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	<b>∕∕∕®®</b>			20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Hv			,,,,,,,,	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 <b>0</b>		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
MH	<b>⊘</b> ®		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Pd	<b>♦</b> \$ <b>@</b>		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
MB	0		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Gu	U1 U3 ⋒≘		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
No	U1 U3 U4 0000			33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🗸 🚭		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Zo RP	<b>♦९७७७००</b> <b>₩</b> ₩	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Obi	W-3-5	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 3 3 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Вто	U7			41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
So	<b>®</b>			44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Kd	S®			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37
Th	<b>00000</b>		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	
Nd/u	8	51 59 03 11 19 27 35 43		49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8	47 55 07 15 23 31 39		49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40		50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46	0. 0	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	50 58 02 10 18 26 34 42		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
nı/g	₩₩	50 58 02 10 18 26 34 42	50 00 10 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44

	ankow (Mo-Fr I	_												-So,Fe				h/ab			(nac		
	)@	03	11		19	27	35	43				-									13 28		
	)®		)7	15	23			39	47	55	03						03 1				13 28		
Sd/u		05	13		21	29	37	45			05						05 1				15 30		
Sd/g			9	17	25	5 3	33	41	49	57 01	05	13	5 25	5 35	45	55	05 1	5 25	35 4	5 55	15 30	3 45	00
√d/u		07	15	. :	23	31	39	47	5	5	07	11	7 2	7 37	47	57	06 1	3 26	36 4	6 56	16 3	1 46	0
√d/g	B		11	19	27	7 :	35	43	51	59 03	07	11	7 2	7 37	47	57	06 1	3 26	36 4	6 56	16 3	1 46	0
Γh 🥨		09	13 17	21 :	25 29	33 3	37 41	45 49	53 5	7 01 05	04 09	14 19	24 29	34 39	44 49	54 59	08 1	3 28	38 4	8 58	18 33	3 48	0
€d €	<b>3</b> ®	10	14 18	22 :	26 30	34 3	38 42	46 50	54 5	8 02 06	05 10	15 20	25 30	35 40	45 50	55 00	10 2	30	40 5	0 00	20 3	5 50	0
So 🧓	<b>3</b>	12	16 20	24 :	28 32	36 4	10 44	48 52	56 0	0 04 08	07 12	17 22	2 27 32	37 42	47 52	57 02	11 2	1 31	41 5	1 01	21 3	3 51	0
3mo	J <b>7</b>	13	17 21	25 :	29 33	3 37 4	11 45	49 53	57 0	1 05 09	08 13	18 23	3 28 33	38 43	48 53	58 03	13 2	3 33	43 5	3 03	23 38	8 53	0
Obi		14	18 22	26	30 34	1 38 4	12 46	50 54	58 0	2 06 10	09 14	19 24	1 29 3	1 39 44	49 54	59 04	14 2	1 34	44 5	4 04	24 39	9 54	0
RP 🌃		16	20 24	28 3	32 36	3 40 4	14 48	52 56	00 0	4 08 12	11 16	21 20	31 36	3 41 46	51 56	01 06	16 2	3 36	46 5	6 06	26 4	1 56	1
		18	22 26	30 3	34 38	3 42 4	16 50	54 58	02 0	6 10 14	13 18	23 28	33 38	3 43 48	53 58	03 08	18 2	3 38	48 5	8 08	30 4	5 00	1
Vt U	J1 U3 <mark>@</mark>	20 :	24 28	32 :	36 40	44 4	18 52	56 00	04 0	8 12 16	15 20	25 30	35 40	45 50	55 00	05 10	21 3	1 41	51 0	1 11	32 4	7 02	1
lo 🗓	J1 U3 <mark>U4</mark>	22 :	26 30	34 :	38 42	46 5	50 54	58 02	06 1	0 14 18	17 22	27 32	37 42	47 52	57 02	07 12	22 3	2 42	52 0	2 12	33 48	8 03	1
3s 🌃	)@	23	27 31	35 :	39 43	3 47 5	51 55	59 03	07 1	1 15 19	18 23	28 3	3 38 43	3 48 53	58 03	08 13	24 3	1 44	54 0	4 14	35 50	05	2
du 🗓	J1 U3	25	29 33	37	41 45	49 5	53 57	01 05	09 1	3 17 21	20 25	30 3	5 40 43	50 55	00 05	10 15	26 3	3 46	56 0	6 16	37 5:	2 07	2
ив 🌃	9	27	31 35	39	43 47	51 5	55 59	03 07	11 1	5 19 23	22 27	32 3	7 42 4	7 52 57	02 07	12 17	27 3	7 47	57 0	7 17	38 5	3 08	2
≥d 📑 🗳	<b>○○○○</b>	28	32 36	40	44 48	3 52 5	56 00	04 08	12 1	6 20 24	23 28	33 38	3 43 48	3 53 58	03 08	13 18	29 3	9 49	59 0	9 19	40 5	5 10	2
ин 🌃	000	30	34 38	42	46 50	54 5	58 02	06 10	14 1	8 22 26	25 30	35 40	45 50	55 00	05 10	15 20	30 4	50	00 1	0 20	41 50	3 11	2
√li [	J 6 M 🚳	31	35 39	43	47 51	55 5	59 03	07 11	15 1	9 23 27	26 31	36 4	46 5	56 01	06 11	16 21	31 4	1 51	01 1	1 21	42 5	7 12	2
Ιv		32	36 40	44	48 52	2 56 0	00 04	08 12	16 2	0 24 28	27 32	37 43	47 52	2 57 02	07 12	17 22	33 4	3 53	03 1	3 23	44 59	9 14	2
Sp 🛛 🥨	)@@	34	38 42	46	50 54	1 58 (	02 06	10 14	18 2	2 26 30	29 34	39 4	49 54	1 59 04	09 14	19 24	34 4	1 54	04 1	4 24	45 00	15	3
л̂к 🚾	<b>3</b>	35	39 43	47	51 55	5 5 9 (	03 07	11 15	19 2	3 27 31	30 35	40 43	5 50 5	00 05	10 15	20 25	35 4	5 55	05 1	5 25	46 0	1 16	3
ζo		36 -	10 44	48	52 56	00 0	04 08	12 16	20 2	4 28 32	31 36	41 40	5 51 56	01 06	11 16	21 26	37 4	7 57	07 1	7 27	48 0	3 18	3
\	SUEUS MWS BO	38 -	12 46	50	54 58	02 0	06 10	14 18	22 2	6 30 34	33 38	43 48	3 53 58	3 03 08	13 18	23 28	39 4	9 59	09 1	9 29	50 0	5 20	3
u M	100	40 -	14 48	52	56 00	04 (	08 12	16 20	24 2	8 32 36	35 40	45 50	55 00	05 10	15 20	25 30	41 5	1 01	11 2	1 31	52 0	7 22	3
z		42	16 50	54 8	58 02	06	10 14	18 22	26 3	0 34 38	37 42	47 53	2 57 02	07 12	17 22	27 32	42 5	2 02	12 2	2 32	53 08	8 23	3
B M	of trace	44 -	18 52	56 (	00 04	1 08	12 16	20 24	28 3	2 36 40	39 44	49 54	1 59 04	1 09 14	19 24	29 34	44 5	1 04	14 2	4 34	55 10	25	4
sh 🤅	M	46	50 54	58 (	02 06	3 10 3	14 18	22 26	30 3	4 38 42	41 46	51 56	01 00	3 11 16	21 26	31 36	46 5	3 06	16 2	6 36	57 13	2 27	4
	1 to a (18)	48	52 56	00 (	04 08	3 12	16 20	24 28	32 3	6 40 44	43 48	53 58	3 03 08	3 13 18	23 28	33 38	49 5	9 09	19 2	9 39	00 1	5 30	4
	MEMORIE									8 42 46													
																				_			œ.



		Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)		Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>∕∕</b>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	<b>₩®®</b>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<b>\$</b> 00 <b>®</b>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	12 22 32 42 52 02	$_{ m Nm}$	U1U2U3M®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 →	Mariendorf	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	Tegel (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
Tg		00 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 2	7 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf	W Commen	00 – alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk		01 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 2	8 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55	07 22 37 52	Wl	<b>****</b>	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	<b>₹</b>	03 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30	0 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull	<b></b>	03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 3	1 36 41 46 51 56 01		09 24 39 54	Ka	<b></b>	04 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha		05 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 3	2 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56	At	<u>(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) </u>	05 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	<u> </u>	07 – alle 4-5 min		4 39 44 49 54 59 04		12 27 42 57	Ts	S TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY			37 42 47 52 57 02 13 23 33 43 53 03 19 34 49 04
Afr	<b>603</b>	08 – alle 4-5 min		5 40 45 50 55 00 05			Ps				39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06
Rb				6 41 46 51 56 01 06				<b>®</b> ®			40 45 50 55 00 05 16 26 36 46 56 06 22 37 52 07
Se	M 100 (00)			8 43 48 53 58 03 08				U7@®			42 47 52 57 02 07 18 28 38 48 58 08 24 39 54 09
Lpo	109			0 45 50 55 00 05 10				U1 U3 M®®			44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 26 41 56 11
We	S/0000	14 – alle 4-5 min				21 36 51 06	Ks	<u> </u>			45 50 55 00 05 10 21 31 41 51 01 11 27 42 57 12
Ri	<b>₩</b> ®®	15 – alle 4-5 min			18 28 38 48 58 08		Mic	U2M®			47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 29 44 59 14
Sk NA	M too			3 48 53 58 03 08 13		23 38 53 08	Fr				48 53 58 03 08 13 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15
Ob	Miss			4 49 54 59 04 09 14		00 01 00	F Ob	<b>♦</b> S <mark>M •••</mark> ®			49 54 59 04 09 14 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16
E CP				6 51 56 01 06 11 16 7 52 57 02 07 12 17			0.0	M ton			50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17
Fr				7 52 57 02 07 12 17 8 53 58 03 08 13 18			NA	IV Issue US			52 57 02 07 12 17 28 38 48 58 08 18 34 49 04 19 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20
Mic	THE COMP			0 55 00 05 10 15 20			Bi	<b>@@</b> @			54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21
Ks	0200			1 56 01 06 11 16 21				SMEG			55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22
Hu		25 – alle 4-5 min				32 47 02 17	Lpo				57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Me				4 59 04 09 14 19 24	0 0. 0		Se	M ton (US (US			58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26
PL	<b>65</b>			6 01 06 11 16 21 26			Rh				59 04 09 14 19 24 37 47 57 07 17 27 43 58 13 28
Ps					36 46 56 06 16 26		Afr	<u> </u>			01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 44 59 14 29
Ts				9 04 09 14 19 24 29			Sch	തമര			02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30
At				0 05 10 15 20 25 30			Scha	<b>®</b>			03 08 13 18 23 28 41 51 01 11 21 31 47 02 17 32
Ka				1 06 11 16 21 26 31			OTI	_			05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 48 03 18 33
Ull	_			2 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh	<b>800</b>			06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34
Wl				4 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk	<b>®</b>			07 12 17 22 27 32 45 55 05 15 25 35 51 06 21 36
Mf	<b>₩₽</b>			5 10 15 20 25 30 35			Tg	<b>®</b> ®			09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 52 07 22 37

	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)		(Mo-Fr NVZ)		(früh/abends)	(nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr	HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 3		06 16 2	26 36 46	56 08 18 28 38 48 58				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33		08 18 2	28 38 48	58 09 19 29 39 49 59				04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
KB	S00	05 10 15 20 25 30 3		10 20 3	30 40 50	00 11 21 31 41 51 0				05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
LD	(III)	06 11 16 21 26 31 36		11 21 3	31 41 51	01 13 23 33 43 53 03				07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
PB	<u>∞</u> ®	07 12 17 22 27 32 37			32 37 42 47 52 5			~ -		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	0.0 -0 -0 00 00 00 -1 00 01
RE	<b>(100)</b>					9 04 15 25 35 45 55 05		Kbu U1U3		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
FN	·					0 05 17 27 37 47 57 07				13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Olu	U9 M ···· @@					2 07 19 29 39 49 59 09	15 30 45 00	He Jn S		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Pk	<b>W</b>	14 19 24 29 34 39 44					16 31 46 01	An OSCIPLING		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Gb	DB 💠 S 🚳					5 10 22 32 42 52 02 12		110		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Vo	- CO	17 22 27 32 37 42 47					19 34 49 04			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
В	W	18 23 28 33 38 43 48			-0 -0 00 00 00 0		21 36 51 06			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Ro		20 25 30 35 40 45 50				1 16 28 38 48 58 08 18	3 22 37 52 07			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
VV						1 16 28 38 48 58 08 18 3 18 30 40 50 00 10 20				25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ap		25 30 35 40 45 50 55					26 41 56 11	0.0	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
Jn	<b>6</b>	26 31 36 41 46 51 56					27 42 57 12			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
He Mr		28 33 38 43 48 53 58				00 00 00 00	30 45 00 15		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
	U1 U3®					25 36 46 56 06 16 26	00 10 00 10	RE ®	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	00 10 00 00 10 20 00 10 00 10
ST	0100	31 36 41 46 51 56 0				26 38 48 58 08 18 28	35 50 05 20	PB ®®	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
Hpo	U70000	33 38 43 48 53 58 03			00 01 00 11 10 2	3 28 40 50 00 10 20 30	40 55 10 25	LD @	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	<b>6</b> 8	35 40 45 50 55 00 05			00 05 10 15 10 2		41 56 11 26	KB S@Ø	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06		36 41 46 51 56 0			3 43 58 13 28	RR 🐠	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S/M®®	37 42 47 52 57 02 07	7 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 (	02 07 12 17 22 2	7 32 44 54 04 14 24 34		WIU 900000	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

<b>U9</b> →		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)$	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8 M market	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 6020 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 4	3 47 51 55 59 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b>®</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		4 48 52 56 00 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🚾	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 62 0 0 0 13 17 21 25 29 33 37 41 4	5 49 53 57 01 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am	<b></b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 66 10 14 18 22 26 30 34 38 42 4	6 50 54 58 02 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu 😘 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 4	8 52 56 00 04 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo 17 20 20 33 37 41 45 4	9 53 57 01 05 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 5	61 55 59 03 07 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha	<u>™</u>	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 5	2 56 00 04 08 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu	<b>♦8</b> 02000	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Kfu U100000 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 5	3 57 01 05 09 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Kfu	U1MA	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 16 31 46 01	Zu 🗢 🔾 🗓 🚅 🚾 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 5	4 58 02 06 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00
Snu	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 17 32 47 02	Ha 88 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 5	66 00 04 08 12 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06 18 33 48 03	Tm 00000 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5	68 02 06 10 14 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo	<b>U7</b> 000	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 20 35 50 05	Bi 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 5	9 03 07 11 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu	<b>⊝</b> ®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 21 36 51 06	WF 9 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	00 04 08 12 16 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 23 38 53 08	Am 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0	2 06 10 14 18 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg	<b>000000</b>	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 24 39 54 09	Lpu U6 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 0	3 07 11 15 19 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu	<b>⊕</b>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 25 40 55 10		05 09 13 17 21 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu	<u>80000</u>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 0	06 10 14 18 22 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

<b>U7</b> →	Rudow (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,	Sa-So, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (N	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr N	VZ,Sa-So,Ferie	n) (fr	üh/abends)	(nachts)
RSp	DB <b>\$ \$ (1) (2) (2)</b>	00 - alle 4-5 min	01 06 11 16 21	26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	<b>9</b> 0	00 – alle 4-5 min	00 05 10 1	5 20 25 30 35 40	45 50 55 05	15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS	9	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22	27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	(IUS	02 – alle 4-5 min	02 07 12 1	7 22 27 32 37 42	47 52 57 06	16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi	0	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13 1	8 23 28 33 38 43	48 53 58 07	17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs	<b>€</b>	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		04 – alle 4-5 min	04 09 14 1	9 24 29 34 39 44	49 54 59 09	19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	<b>◎</b> ◎	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt	<b>₩₽®</b>	06 – alle 4-5 min	06 11 16 2	1 26 31 36 41 46	51 56 01 10	20 30 40 50 00	07 22 37 52
Rm		07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29	34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	<b></b> ₩®	08 – alle 4-5 min	08 13 18 2	3 28 33 38 43 48	53 58 03 12	22 32 42 52 02	09 24 39 54
Sie	(BOS	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	<b>Ø</b>	09 – alle 4-5 min	09 14 19 2	4 29 34 39 44 49	54 59 04 13	23 33 43 53 03	10 25 40 55
Hl	(III)	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08	Bl	<u></u>	10 – alle 4-5 min	10 15 20 2	5 30 35 40 45 50	55 00 05 15	25 35 45 55 05	11 26 41 56
JK	<b>0000</b>	11 – alle 4-5 min	13 18 23 28 33	38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz	<b>®</b>	12 – alle 4-5 min	12 17 22 2	7 32 37 42 47 52	57 02 07 17	27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	<b>\$6000</b>	13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk	<b>⊝</b> ®®	14 – alle 4-5 min					
Mp	0	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36	41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 – alle 4-5 min	15 20 25 3	0 35 40 45 50 55	00 05 10 20	30 40 50 00 10	16 31 46 01
Rw	0	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk	<b>@</b>	16 – alle 4-5 min					
Bmu	U2	17 – alle 4-5 min	19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09 14	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15		U8 <b>0000</b> 0	18 – alle 4-5 min					
Wd	<b>\$6000</b>			45 50 55 00 05 10 15			Sü		20 – alle 4-5 min					
Ad	<b>₩</b> ₩			46 51 56 01 06 11 16		32 47 02 17	Gs	<b>3</b>	21 – alle 4-5 min					
Kn				47 52 57 02 07 12 17				U6 <b>0000</b>	23 – alle 4-5 min					
Fpu	U3 Marie			49 54 59 04 09 14 19			Mu	U1U3	25 – alle 4-5 min					
Bli	@@			50 55 00 05 10 15 20			Y	© <b>(</b> ) ()( <b>(</b> )()()()()()()()()()()()()()()()()(	26 – alle 4-5 min					
Beu	U 9 aus aus			51 56 01 06 11 16 21		39 54 09 24	Kt	ω <u>ω</u>	28 – alle 4-5 min					
Bpu	U4			53 58 03 08 13 18 23			Ei	***	29 – alle 4-5 min					
Ei	00			54 59 04 09 14 19 24			Bpu Beu	U9 88	30 – alle 4-5 min 32 – alle 4-5 min					
Kt	<b>00 ©</b>			55 00 05 10 15 20 25		43 58 13 28	Bli							
Y				57 02 07 12 17 22 27		45 00 15 30	Fpu		33 – alle 4-5 min 34 – alle 4-5 min					
Mu	U1 U3 U6 W			58 03 08 13 18 23 28			Kn		36 – alle 4-5 min					
Me				00 05 10 15 20 25 30		49 04 19 34 50 05 20 35	Ad	<b>02350</b>	37 – alle 4-5 min					
Gs Sü	<u></u>			02 07 12 17 22 27 32 03 08 13 18 23 28 33				7722	37 - alle 4-5 min 38 - alle 4-5 min					
Hpu	U8M®®			05 10 15 20 25 30 35			Bmu	<b>U</b> 2	40 – alle 4-5 min					
Rk	83			07 12 17 22 27 32 37		56 11 26 41	Rw	0	41 – alle 4-5 min					
KM				08 13 18 23 28 33 38		58 13 28 43	Mp	ø	43 – alle 4-5 min					
Nk	<b>⊝</b> ®®			10 15 20 25 30 35 40		59 14 29 44	Jhu	<b>♦</b> 6@@@	44 – alle 4-5 min					
Gz	@B			11 16 21 26 31 36 41		000	JK	<b>000</b>	45 – alle 4-5 min					
Bl	608			13 18 23 28 33 38 43			Hl		47 – alle 4-5 min					
Pi	Ø			14 19 24 29 34 39 44			Sie	<b></b>	48 – alle 4-5 min					
Br	<b>00 ©</b>			16 21 26 31 36 41 46		05 20 35 50	Rm	<b>®®</b>	49 – alle 4-5 min					
Jt	<b>000</b>			17 22 27 32 37 42 47		07 22 37 52	P		51 – alle 4-5 min					
La				19 24 29 34 39 44 49		08 23 38 53	Hs	<b>€</b>	53 – alle 4-5 min					
Wk	_			20 25 30 35 40 45 50		10 25 40 55	Zi	0	54 – alle 4-5 min					
Zd	<u>@</u>	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51	11 26 41 56	AS	0	56 – alle 4-5 min					
R	<b>Ø</b> ®			23 28 33 38 43 48 53			RSp	DB <b>\$ \$ (7) (7) \$3.50</b>	57 – alle 4-5 min					
							- 1							

$N1 \rightarrow S+U Zc$	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10				00 30	Wt	N1 N2 W M19 M29 M46 N26	14 44	BMEX		20 50
S	● N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🐠 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02					N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	■ N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07		N2 0 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55		M11	30 00
		26 40 56 10		N2 <sup>(1)</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB		29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01				Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6 🛮 M41	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu		17 33 47 03	Dd	M11	36 06			41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		® N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21		M 29		OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	<b>N2 N3 N9</b> 🖟 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24		■ N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	<b>N2 N9</b> 🛭 M45 M46 M49 🚭 N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

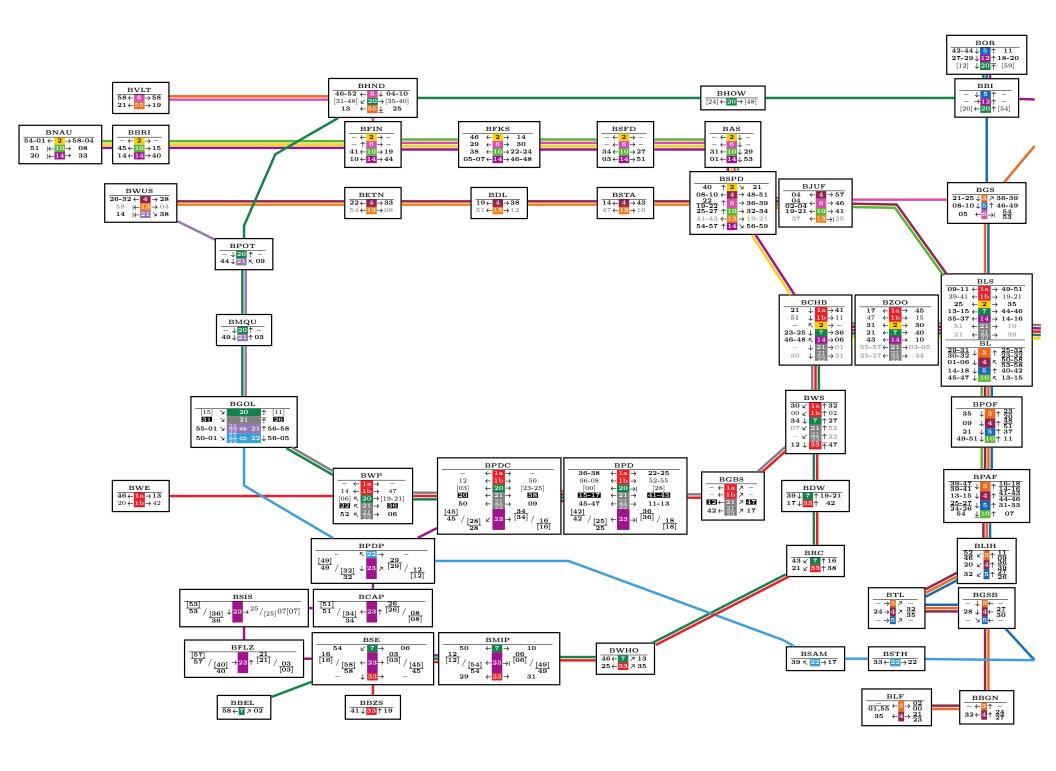
								N6 → U Alt-Mar			$N6 \rightarrow U Alt-Tege$		
N2 → U Ruh				$N2 \rightarrow S+U Ps$				Tg	N22 N24 N25 N33				19 49
BPKW/PA	M M 1   M M M M M M M M M M M M M M M	26	56			21	51	Bk		09 39	Wl		20 50
VIN	M 1	29		Nd		25	55		N33	11 41	Ull		21 51
Bornh.Str.	M M1 M13	31				27		Otisstraße		13 43		_	23 53
BSAL/Sh	M 1	32	02	Kd		28	58	Scha		15 45			25 55
EB	M M1 M10	35	05	So		30	00	Sch	<b>∅</b> M21	18 48		N84	26 56
Sz		38			N7	33		Afr		21 51		_	28 58
Lu		40	10	Obi		35	05	Rb		22 52		■ N42	29 59
W	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 42 57			∅ M45	37	07		M13  ■ N20 N26  M26  M26  M26  M26  M26  M26  M26	25 55		N7 🐠 M19 🚭 N42	36 06
BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					30 45 0			N9 🖷 N20	28 58		N1 0 M41	39 09
ULO/ULU	N6				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					29 59		<b>∅</b> M29	42 12
MH		38 53 08				35 50 C				31 01		M48	44 14
BPOP/Pd	Ø M41 M48					38 53 0		Sk				N2	46 16
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15				39 54 0		NA				M 1	48 18
Kus	N1 0 M48	47 02 17				40 55 1		ОЬ		37 07		M 1	50 20
Bs	N1 0 M19 M48				N1 0 M29 M48	42 57 1		BFST/BFSTT/F		38 08		M 10   ■ N 40  ■	52 22
	N1 0 M19 0 N26				∅ M41 M48	45 00 1				40 10		_	53 23
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 🖶 N26	52 07 22				47 02 1		Mic		41 11			55 25
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	55 10 25	5 40			50 05 2		Ks	M 29     M 2			■ N20	56 26
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26				55 10 2	_		N1 0 M41	50 20		N9 🚭 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	15	45		N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15	45		N7 🐠 M19 🚭 N42			N9 🖷 N20	02 32
RP	<b>∅</b> M45	18	48	W	N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47		N7 0 M19 🛡 N42	58 28		M M 13  N20 N26	04 34
Obi		20	50	$_{ m Lu}$		20	50	PL		59 29			08 38
Bmo/Bmu	N7	24	54	Sz		21	51	Ps			Afr		09 39
So		26	56		™ M1 M10	24	54			02 32		M21	13 43
Kd	_	27			<u>M</u> M1	27	57			04 34			17 47
$^{\mathrm{Th}}$	∅ M49 ® N42	30			™ M1 M13	28	58	Ka			Otisstraße	_	18 48
Nd		32			M M1	30	00	Ull		08 38			20 50
Rl	<b>∅</b> M45	36	06	BPKW/PA	M M1   M27   N50	33	03	Wl		10 40			22 52
	•	,			·			Mf (Alt-M'df)	🐠 M76 M77 🚭 N79	12 42	Tg	N22 N24 N25 N33	24 54

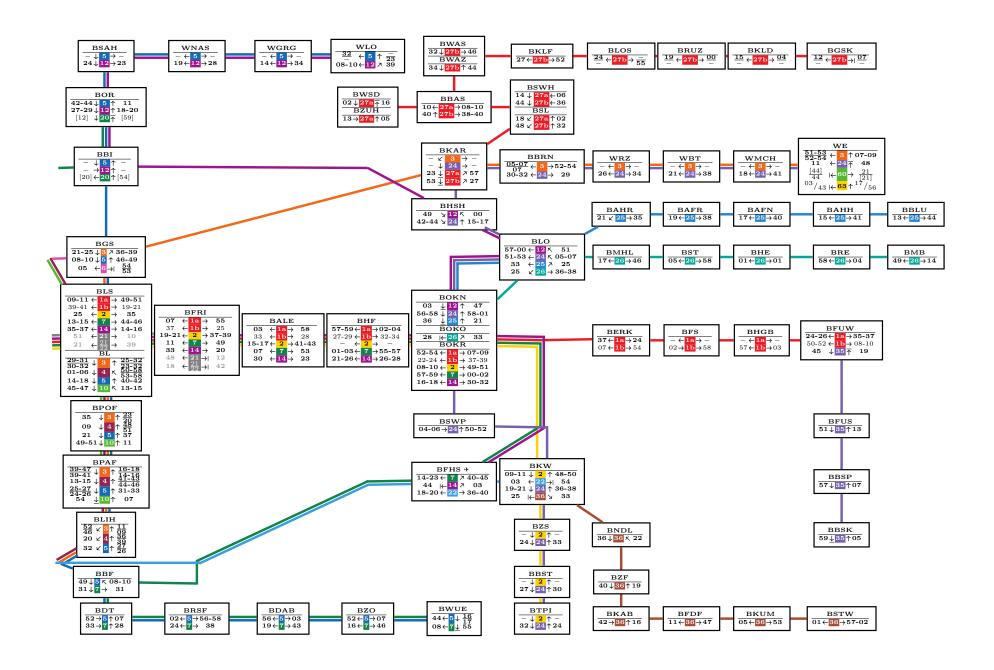


	en Schönefeld	WE	N7 → S+U Rat		V
BSPA/RSp			SXF →	® N60	06 36 03
\S		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		17 47
•	<b>®</b> N39	15 45	Wutzkyallee	M 1 1	18 48
tm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	19 49
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	21 51
lalemweg		21 51	Gutschmidtstr		23 53
K	M21	24 54	Parchim. All.		26 56
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		28 58
ſр	M27	28 58	Gz		31 01
w		30 00	Nk	■ N79	33 03
mo/Bmu	N2	32 02	KM		35 05
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	37 07
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 🕛 M29 M41 🕮 N94	40 10
.d	M19 M29  N10	40 10	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	44 14
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	48 18
li	® N42	46 16	Sii	RE WIZS MITT C NOT	51 21
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Gs		54 24
po/Bpu		54 24	Me	NG 0 M19 0 N42	56 26
runewaldstr.		54 24	Großbeerenstr	M19 M19	57 27
i		55 25	BYOR/Y	M19	59 29
t		57 27	BGGS/Y	Ø M19	00 30
GGS/Y	<b>∅</b> M19	59 29	Kt.	M48	02 32
YOR/Y	₩ M19	00 30	Ei	W148	04 34
roßbeerenstr		02 32	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
le	NG 0 M19  N42	03 33	Bpo/Bpu	W140	05 35
s		05 35	Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
ü		08 38	Bli	N42	10 40
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	11 41	Fpo/Fpu	N 42 N B 0 N 42	14 44
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Kn	NG © 1142	15 45
po/Hpu (W)		14 44	Ad	∅ M19 M29 ® N10	17 47
po/Hpu (W)		18 48	BCHS	W119 W29 W N10	18 48
k	■ N94	20 50	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49
M	N94	22 52	Bmo/Bmu	NI49	22 52
k	■ N79	24 54	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
K Z	11/3	26 56	Mp	M M 27	26 56
z uschkrug		29 59	BJUN/Jho/Jhu		28 58
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01	JK	M21 M27 M21	30 00
utschmidtsti		34 04	Halemweg	₩ N121	33 03
ohann. Ch.	<b>∅</b> M11	36 06	Halemweg Sie		35 05
ipschitzall.	M11	38 08	Rm	N23 N39	35 05
utzkyallee	M11	39 09	Rm P	■ N23 N39 ■ N39	39 09
vitzkyanee wickaner D.	M11	40 10	<b>■</b> ^	■ N33	
	w IVI I I		Hs	1/33	44 14
FLH	<b>n</b> N60	43 13 47 17	Zi AS		46 16
		51 21 55 25		0 Mag Mag Mag 8 Mag Mag	47 17
XF →	® N60	53 23 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N34	50 20

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M M13 W N52	06 21 36	5 5 1
Np		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 🖷 N20	11 26 41	. 56
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41	. 59
Am		13 31 43	
BWF/WF		15 33 45	03
Bi		16 34 46	04
Tm	M27	17 35 47	05
Tm	M 27	19 35 49	05
Bachstraße		21 37 51	
BTGN		22 38 52	08
	NI N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26	$26\ 42\ 56$	12
	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 🚭 N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu		05	35

N9 -	U Osloer Straße		
BRS	T/Rzu 0 M48 M82 M85 N88	28	58
Slo/		30	00
■ Wsg		32	
FW		34	
BBC	P/Bu	35	05
Beo,	Beu <b>N7 N</b> 42	38	
	0. 540	40	
Sno,		41	11
Sno,	Kfu <b>N1 N2 N8</b>	43 44	13 14
	S/Zo/Zu N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		_
BTC			$00\ 15$ $03\ 18$
Back	straße		04 19
Tm	Ø M27 ■ N40		07 22
Bi	1127 6 1110		09 24
BW	F/WF		10 25
Am	' ''		12 27
Lpo	Lpu <b>N6</b> N20	45 00	15 30
Lpo	Lpu N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo	Olu N8 M M13 ® N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)  BWSS 00:54 80 04:24 00:54 80 06:24 BORB 00:00 00	:11 02:41	05:11 05:31		0) 1 <mark>30</mark> 05:41 1 07:11		(Fr/Sa) 00:5 KS 01:2	5 <mark>30</mark> 04:2 3 04:5	3 01:23	06:23 E	S3 (Fr/ BOKS ( BE (	Sa) 11:34 30 12:02	S3 05:04 05:32 02:0	(Sa/So) 34 30 06:34 02 07:02		(Fr/Sa) LH 01: PA 02:	02 30 04:02 24 05:24	S9 (Sa)	/So) 0 06:02 07:24	S9 (Fr/ BSPA 0 BFLH 0		06 03:36 0 36 05:09 0		Sa/So) 5 30 05:06 6 06:36	05:36 07:09
BGB 00:56 01:28 04:28 04:58 00:56 01: BBER 01:25 01:55 04:55 05:35 01:25 01:	:46 <b>30</b> 05:4 :28 06:2 :55 06:5	8 06:58 BGB 5 07:35 BBF	R 00:03 00: 00:37 01:	04 01:37 53 02:23	0 03:03 03:3 03:37 04:0 04:23 04:5	7 04:30 04 1 05:11 05	04:33 4:50 05:10 5:31 05:5	0 00:37 1 01:23	00:33 01:03 01:04 01:37 01:53 02:23	05:3	7 06:07	06:03 06:30 06:50 07:11 07:31	07:10	BSTN BSTN BST BMDF	00:40 0	1:09 02:12 03 1:22 02:22 03 1:41 02:41 03	:22 00:	40 01:22	02:12 60 02:22 02:41	05:22 BS 05:41 BS	(Fr/Sa) IDF 02:1 T 02:3 TN 02:4	6 04:36	02:36	(So) 06:17 06:36 06:46
S25 (Fr/Sa) S25 (Sa/So) BTLS 00:55 90 03:55 00:55 90 05:55 BPOP 01:19 04:19 01:19 06:19 06:19 06:19 08:30 06:38 07:38 DBHD 01:57 04:57 01:57 06:57	S25 (I BHD 39 BSNH 01 BPOP BTLS	00:48 01:08 01:08 01:28 01:27 01:47 01:51 02:11	03:58 04:5	08 04:38 0 28 04:58 0 47 05:17 0	S25 (Sa/So 00:48 01:08 8 01:08 01:28 01:27 01:47 01:51 02:11	05:38 0 05:58 0 06:17 0	6:08 06:3 6:28 06:5 6:47 07:1 7:11 07:4	8 BPF 7 BBI	AS 00:48 KW 01:27 LB	30 03:4 04:2	8 04:18 7 04:57 05:02 05:23	00:48 30 03 01:27 04	4:27 04:57 05:02	04:48 05:27 05:32 05:53	06:27	06:57 BBLE 07:02 BPKV	00:58 V 01:03	3		S8 (Sa/S 00:37 00:58 01:03 01:30 01:40 02:01	30 04:30 05:07	04:34 04:55 05:2 05:00 05:3 05:37 06:0	0 06:03 06	5:30
S5 (Fr/Sa)       S5 (Sa/So)       S5 (ISA/So)	F 01:46	S5 (S 0 04:25 01:25 04:46 01:46	30 06:25	S7 (Fr/Sa BAF 00 BPDH 02	0:51 01:23 30	03:53 04 05:25 05	S7 1:23 00:5 5:45 02:2	(Sa/So) 51 01:23 3 25 02:55	05:53 06 07:25 07	:23 BP :45 BA	(Fr/Sa DH 00: F 02:	) 40 30 03:40 05 05:05	0 04:10 00 0 05:34 02	7 (Sa/S 0:40 30 ( 2:05 (	So) 05:40 06 07:05 07	:10 BWAE :34 BLI		30 04:36 04:50		Sa/So) S 30 06:06 B 06:20 B	75 (Fr/S LI 01: WAB 01:	38 30 04:0	S75 (S 8 01:38 3 1 01:51	
	S41 A (I von BSKR BSGR BSGR BHAL BWKRR	00:27 00:3 00:28 00:3 00:37 00:4	00:46 00:56 7 00:47 00:5 8 00:48 00:57 7 00:57 01:0	7 01:07 01: 8 01:08 01: 7 01:17 01:	17 01: 22 01: 31 01:39 01:	35 01:46 36 01:47 37 01:52 46 02:01	02: 02: 02: 02:09 02:	05 02:15 06 02:16 07 02:22 16 02:31	02:35 02:36 02:37 02:39 02:46	5 02:45 5 02:46 7 02:52 6 03:01	03:03:03:03:03:03:03:03:03:03:03:03:03:0	AL 0 05 03:15 06 03:16 07 03:22 16 03:31 03	03:37 3:39 03:46	03:45 03:46 03:52 04:01 0	04: 04: 04: 4:09 04:	AL © HA 05 04:15 04:3 06 04:16 04:3 07 04:22 04:3 16 04:31 04:4 17 04:32 04:4	5 04:46 6 04:47 7 04:48 6 04:57	04:56 05 04:57 05 04:58 05 05:07 05	:06 :06 :07 :16					
	BWKRR BWES BGB BGB BOK BOK	00:39 00:49 00:42 00:55 0 00:55 01:03 00:59 0 01:13	9 00:59 01:1 2 01:02 01:1 5 01:15 01:2 01:15 01:2 01:30 01:4 01:31 01:4	1 01:26 01: 5 01:30 01: 7 01:42 9 01:44 3 01:58 5 02:00	33 01:41 01: 36 01:45 02: 01:57 02: 01:59 02: 02:13 02: 02:15 02:	56 02:03 00 02:06 12 14 28	02:11 02: 02:15 02: 02:27 02: 02:29 02: 02:43 02: 02:45 03:	26 02:33 30 02:36 42 44 58	02:41 02:56 02:45 03:00 02:57 03:12 02:59 03:14 03:13 03:28	03:03 03:06 2 4 0 0 03:06 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	03:11 03: 03:15 03: 03:27 03: 03:29 03: 03:43 03: 03:45 04:	26 03:33 03 30 03:36 03 42 03 44 03 58 04	3:41 03:56 3:45 04:00 3:57 04:12 3:59 04:14 4:13 04:28 4:15 04:30	04:03 0 04:06 0 0	4:11 04: 4:15 04: 4:27 04: 4:29 04: 4:43 05:	17 04:32 04:4 26 04:39 04:4 30 04:42 04:5 42 04:55 05:0 45 04:55 05:0 00 05:10 05:2 01 05:11 05:2 02 05:12 05:2	9 04:59 2 05:02 5 05:15 5 05:15 0 05:30	05:09 05 05:12 05 05:25 05 05:25 05 05:40 05	:19 :22 :35 :35					
	BTP BTP BSKR nach S41 A (S	0 01:17 01:22 0 01:34 0 Sa/So)	01:32 01:4 01:33 01:5 01:45 02:0 WES 0	2 02:02 4 02:14 WES	02:17 02: 02:22 02: 02:34 02: 0 WI	32 44 ES	02:47 03: 02:52 03: 03:04 03:	02 14 ES	03:17 03:31 03:22 03:32 03:34 03:44	2 (4 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6 (6	03:47 04: 03:52 04: 04:04 04: 0 C	02 04 14 04	4:17 04:31 4:22 04:32 4:34 04:44 0 0	0	4:52 05: 5:04 05: () (	02 05:12 05:2 03 05:13 05:2 15 05:25 05:3 )	3 05:33 5 05:45 O	05:43 05 05:55 05	:53 :05 )	5				
	BSGR BSGR BHAL BWKRR BWKRR BWES BGB	0 00:27 00:4' 00:28 00:44 00:37 00:5' 00:38 00:56 00:39 00:55 00:42 01:0' 0 00:55 01:1'	7 00:57 01:0' 8 00:58 01:0: 7 01:07 01:1' 8 01:08 01:1: 9 01:11 01:2: 2 01:15 01:3: 5 01:27 01:4	7 01:17 8 01:22 7 01:31 01: 8 01:32 01: 6 01:33 01: 0 01:36 01: 2 01:	01:36 01: 01:37 01: 39 01:46 02: 41 01:47 02: 41 01:56 02:	47 52 01 02:09 02 02:11 03 02:11 06 02:15 02:27	02:06 02: 02:07 02: 02:16 02: 02:17 02: 02:26 02: 02:30 02: 02:42	16 22 31 02:39 32 02:41 33 02:41	02:36 02:46 02:37 02:52 02:46 03:01 02:47 03:02 02:56 03:03 03:00 03:06 03:12	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	03:06 03 03:07 03 03:16 03 03:17 03 03:26 03 03:30 03 03:42	16 03 22 03 31 03:39 03 32 03:41 03 33 03:41 03	3:36 03:46 3:37 03:52 3:45 04:01 3:47 04:02 3:56 04:03	0 04:09 04:11 04:11 04:15 04:15	4:06 04: 4:07 04: 4:16 04: 4:17 04: 4:26 04:	15   04:35   04:4 22   04:37   04:5 31   04:46   05:0 32   04:47   05:0 41   04:56   05:1 45   05:00   05:1 57   05:12   05:2 59   05:14   05:2 13   05:28   05:4	6 05:06 2 05:07 1 05:16 2 05:17 1 05:26	05:16 05 05:22 05 05:31 05 05:32 05 05:41 05	:36 05:4 :37 05:5 :46 06:0 :47 06:0 :56 06:0	6 2 1 2 9				
	BGB BOK BOK BTP BTP BSKR nach	01:13 01:30 01:15 01:3 0 01:17 01:3 01:22 01:3 0 01:34 01:4	5 01:29 01:4 0 01:43 01:5 1 01:45 02:0 2 01:47 02:0 3 01:52 02:0 5 02:04 02:1 8	8 02: 0 02: 1 02: 2 02: 4 02:	13 02:28 15 02:30 17 02:31 22 02:32 34 02:44	02:29 02:43 02:45 02:47 02:52 03:04	02:58 03:00 03:01 03:02 03:14	03:13 03:15 03:17 03:22 03:34	03:28 03:30 03:31 03:32	03:43 ( 03:45 ( 03:47 ( 03:52 ( 04:04 (	03:58 04:00 04:01 04:02 04:14	03:59 04 04:13 04 04:15 04 04:17 04 04:22 04 04:34 04	4:30 4:31 4:32 4:44	04:45 0 04:47 0 04:52 0 05:04 0	5:00 05: 5:01 05: 5:02 05: 5:14 05:	05:14 05:2 13 05:28 05:4 15 05:30 05:4 17 05:31 05:4 22 05:32 05:5 34 05:44 06:0	5 06:00 7 06:01 2 06:02 4 06:14	06:15 06 06:17 06 06:22 06	:30 06:4 :31 06:4 :33 06:4 :45 06:5	1 2 3 5				
	V 00:51 30 R 01:30	0 04:21 00:51 05:00 01:30	30 05:51 B 06:30 B	SKR 01:2 KW 02:0	a) 27 30 03:57 ( 08 04:38 (	04:27 04:5 05:16 05:3	546 ( 57 01:27 58 02:08	30 03:57 04:38	04:27 04:5 05:16 05:3	7 30 05: 8 06:	57 06:27 38 07:16	BSPF BSW	01:35 30 0 01:41 0	04:35 0 04:41 0	1:35 30 1:41	06:35 BSW 06:41 BSPF	01:47 01:53	30 04:47 04:53	01:47 01:53	0 06:47 06:53				
von	00:20 00: 00:33 00: 00:35 00: 00:36 00: 00:50 01: 00:51 01:	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 01:00 01:10 3 01:13 01:23 3 01:13 01:25 5 01:15 01:26 6 01:16 01:33 0 01:30 01:4	7 01: 8 01: 2 01: 6 02: 8 02:	0 0 0 24 01:40 39 01:54 41 01:57 43 01:58 47 02:02 01 02:16 002 02:18	01:54 02:09 02:11 02:13 02:17 02:31 02:32	02:27 02:28 02:32 02:46 02:48	WES 02:24 02:39 02:41 02:43 02:47 03:01	02:40 02:54 02:57 02:58 03:02 03:16	02:54 (03:09 (03:11 (03:13 (03:31 (03:32 (03	03:10 03:24 03:27 03:28 03:32 03:46	03:24 03 03:39 03 03:41 03 03:43 03 03:47 04 04:01 04	WES 3:40 03:54 3:54 04:09 3:57 04:11 3:58 04:13 4:02 04:17 4:16 04:31 4:18 04:32	04:10 0 04:24 0 04:27 0 04:28 0 04:32 0 04:46 0 04:48 0	4:41 4:43 4:46 5:00 5:01	0 0 04:40 04:5 04:54 05:0 04:57 05:1 04:58 05:1 05:02 05:1 05:16 05:3 05:18 05:3	9 1 3 6 0							
BWES BWKRR BWKRR BHAL BSGR BSGR BSKR anach	01:07 01: 01:10 01: 01:11 01: 01:20 01: 01:21 01: 01:22 01: 01:22 01:	:36 01:5 :37 01:5	7 01:47 02:03 0 01:55 02:04	3 02:08 02: 4 02:10 02:	18 02:33 02: 25 02:34 02: 26 02:35 02: 35 02: 36 02: 37 02:	38 02:48 40 02:55	03:03 03: 03:04 03: 03:05 03: 03: 03: 03:	08 03:18 10 03:25	03:33 03:38 03:34 03:40 03:35 03:41 03:50	8 03:48 0 0 03:55 0 1 03:56 0 0 04:05 1 04:06 2 04:07	04:03 04: 04:04 04: 04:05 04: 04: 04:	08 04:18 04 10 04:25 04 11 04:26 04 20 04:35 04 21 04:36 04 22 04:37 04	4:33 04:48 4:40 04:55 4:41 04:56 4:50 05:05 4:51 05:06 4:52 05:07	05:03 0 05:07 0 05:09 0 05:18 0 05:18 0 05:20 0	5:17 05: 5:17 05: 5:19 05: 5:28 05: 5:28 05: 5:30 05:	27 05:33 05:4 27 05:37 05:4	7 7 9 8 8							
S42 R (So von BSKR BTP C BTP BOK C BOK	00:20 00: 00:33 00: 00:35 00: 00:35 00: 00:36 00:	30 00:40 00:50 :43 00:53 01:03 :43 00:55 01:03 :45 00:55 01:00 :46 00:56 01:00	3 01:13 01:23 3 01:13 01:25 5 01:15 01:26 6 01:16 01:3	3 01: 7 01: 8 01: 2 01:	0 0 24 01:40 39 01:54 41 01:57 43 01:58 47 02:02	01:54 02:09 02:11 02:13 02:17	02:24 02:27 02:28 02:32	WES 02:24 02:39 02:41 02:43 02:47	02:40 02:54 02:57 02:58 03:02	WES 02:54 0 03:09 0 03:11 0 03:13 0	03:10 03:24 03:27 03:28 03:32	03:24 03 03:39 03 03:41 03 03:43 03 03:47 04	3:40 03:54 3:54 04:09 3:57 04:11 3:58 04:13 4:02 04:17	04:10 0 04:24 0 04:27 0 04:28 0 04:32 0	4:24 04: 4:39 04: 4:41 04: 4:43 04: 4:47 05:	0 0 0 0 40 04:54 05:1 54 05:09 05:2 57 05:11 05:2 58 05:13 05:2 02 05:17 05:3	0 05:24 4 05:39 7 05:41 8 05:43 2 05:47	05:54 06 05:57 06 05:58 06 06:02 06	:09 :11 :13	06:10 06:2 06:24 06:3 06:27 06:4 06:28 06:4	24 39 41 43			
BGB G BGB BWES BWKRR BWKRR BHAL BSGR G BSGR	00:51 01: 01:03 01: 01:07 01:	:00 01:10 01:20 :01 01:11 01:2 :13 01:23 01:3 :17 01:27 01:3 :25 01:27 01:4 :26 01:28 01:4 :35 01:50	1 01:31 01:43 3 01:43 02:00 7 01:47 02:03	8 02: 0 02:05 02: 3 02:08 02: 4 02:10 02:	25 02:34 02: 26 02:35 02: 35 02:	40 02:55	02:48 03:00 03: 03:03 03: 03:04 03: 03:05 03: 03:	10 03:25	03:18 03:30 03:35 03:33 03:38 03:34 03:40 03:35 03:41 03:50	0103:5510	03:48 04:00 04 04:03 04 04:04 04 04:05 04 04:04	04:02 04 05 04:15 04 08 04:18 04 10 04:25 04 11 04:26 04 20 04:35 04 21 04:36 04	4:18 04:32 4:30 04:45 4:33 04:48 4:40 04:55 4:41 04:56 4:50 05:05	04:48 0 05:00 0 05:03 0 05:10 0 05:11 0 05:20 0	5:02 05: 5:15 05: 5:18 05: 5:25 05: 5:26 05: 5:35 05:	40 05:55 06:1 41 05:56 06:1 50 06:05 06:2 51 06:06 06:2	8 06:02 0 06:15 3 06:18 0 06:25 1 06:26 0 06:35	06:18 06 06:30 06 06:33 06 06:37 06 06:39 06 06:48 06	:31 :43 06:5 :47 06:5 :47 06:5 :49 06:5 :58 07:0	7 07:07 07:1 9 07:09 07:1 8 07:18 07:2	01 13 17 17 19 28			
BSKR on nach	01:22 01: 01:22 01:	:37 01:5:	202:07 HAL	02:22 02:	37 02:	52 03:07 HAL	03:	22 03:37	03:52	2 04:07	04	22 04:37 04	4:52 05:07 O O	05:22 0	5:37 05:	52 06:07 06:2	2 06:37	06:50 07	:00 07:1	0 07:20 07:3	3Ô			

BADL			_	
	3/4	3	45	Schönefeld →
			46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		*	46	Westend
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7 7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Ankunft Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
		2	9	Schönefeld +
		4	9	Südkreuz Spandau
BAHU	A	1	Ð	Spandau
BAIIO	Α.	2	1	Wannsee
		-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3		Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
		*	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Toltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2 2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1 2	5	Westkreuz
DDED	1/2	2	2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
BBEU	1/2	1		Blankenfelde
DDEU	1/2	2	41	Ring ()
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	9 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			9 2 2	Potsdam Hbf Spandau <b>Ankunft</b> Bernau
BBFD BBFE	3	1	9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	1 2	9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		1	9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE	1/2	1 2 1	9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	1 2 1 2	9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	1 2 1 2	9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	1 2 1 2	9 2 8 8 1 1 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Seuthen Grünau Schönefeld *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindlersfeld → Schönefeld → S
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Spindlersfeld Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Höfeld Bernau Schönefeld Bernau Schönefeld Bernau Schönefeld Bernau Schönefeld Bernau Schönefeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 1 2 1 2 4 6	9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6 4 7 4 6 4 6	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Spindlersfeld Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Südkreuz Westend Hermannstraße

BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1		Wannsee
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
				Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	1 25	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
	_	-	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
	- 1-		2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
		2	40	Westend
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
BCHS	C	5	3	Erkner
Dono	_	6	5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	21/20	2.1	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
		32	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
		4	46	Westend
BFA	- /-	1	8	Birkenwerder Ring 🖔
BFA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
			25	Criinau
		2	42	Ring (5
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
D. D. D. C.	- /-	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5 7	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		2	75 5	Wartenberg Westkreuz
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ostkreuz
BFLH	A	11	45	Ankunft
<b>+</b>			45	Südkreuz
		13	9	Ankunft
DECT	1./0	1	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Wannsee
		_		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
	-, -	-	3	Spandau
		2	3	Ankunft
			3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	9	Spandau
		6	3	Spandau
		6		Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

BFSTT	D	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
5010		1	26	Waidmannslust
BGAS	A	1	46	Königs Wusterhause
			8	Zeuthen
		2	8	Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	46	Westend
		-1	8	Birkenwerder
BGB	A	1	4	Wannsee
DGD	A	1	2	wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	В	3	41	Ring ()
		4	1	Oranienburg
		-1	2	Bernau
				Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld +
			9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
		_	9	Spandau
BGGS	1 /0	1	3	W
BGGS	1/2	•		Wannsee
	1	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
DGDL	01/02	52		Ostkreuz
5000	- /		75	
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖰
				Zeuthen
			85	Grünau
		2	42 8	Ring ()
		_	R	Birkenwerder
			85	Pankow
BGWD	A	_		Fallkow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
				Ankunft
				Ankunft
	В	3	3	Erkner
			5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			7	Ahrensfelde
		4		
		4		
BHAL	1/2	1	41	Ring 🖰
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
BHAL	1/2		41 46 42	Westend Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend Ring ()
		1	41 46 42 46	Westend Ring ()
	1/2	1	41 46 42 46	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner
		1	41 46 42 46 3 5	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord
		1	41 46 42 46	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
		1 2 15	41 46 42 46 3 5 7	Westend Ring ♂ Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld →
		1	41 46 42 46 3 5 7	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
		1 2 15	41 46 42 46 3 5 7	Westend Ring ○ Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
		1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
внвғ		1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7	Westend Ring () Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
		1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7	Westend Ring () Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
внвғ	15/16	1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
внвғ	15/16	1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7	Westend Ring () Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
внвғ	15/16	1 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalyorkohr
внвғ	15/16	1 2 15	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft
внвғ	15/16	1 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalyorkohr
внвғ	15/16 A	1 2 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Regionalverkehr Regionalverkehr
внвғ	15/16	1 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg
внвғ	15/16 A	1 2 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg
BHBF BHD BHED	15/16 A	1 2 15 16 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25	Westend Ring () Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee
внвғ	15/16 A	1 2 15 16	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25	Westend Ring Ø Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ø
BHBF BHD BHED	15/16 A	1 2 15 16 1 2 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Coranienburg Wannsee Ring ① Westend
BHBF BHD BHED	15/16 A	1 2 15 16 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ② Westend Ring ③
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 1 5 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 25 25 25 25 1 41 46 42 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhause
BHBF BHD BHED	15/16 A	1 2 15 16 1 2 1	41 46 42 46 3 5 7 9 25 25 25 25 1 41 46 42 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Granienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Königs Wusterhause Ring ①
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 1 5 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 25 25 25 25 1 41 46 42 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Granienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Königs Wusterhause Ring ①
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 1 5 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 1 1 46 42 46 41 45	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ② Westend Ring ① Westend Ring ② Südkreuz
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 1 5 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Südkreuz Westend
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 2 15 1 2 1 1 2 1 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teitow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Südkreuz Westend
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 1 5 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 1 2	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 2 15 1 2 1 1 2 1 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *>
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 2 15 1 2 1 1 2 1 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ② Westend Ring ② Westend Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld *
BHD BHED BHEI BHER	15/16 A 1/2 1/2	1 2 15 1 2 1 1 2 1 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ② Westend Ring ② Westend Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld *
BHBF  BHD  BHED  BHEI	15/16 A 1/2 1/2	1 2 15 1 2 1 1 2 1 1	41 46 42 46 3 5 7 9 3 5 7 9 25 25 25 25 41 46 42 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhause Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhause Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①

BHH	внн	1 /0			
BHKM		1/2		75	Wartenberg
BHKM			~		
BHKM	вні	1/2			Westkreuz
BHLS	DITTO	0 / 4		3	Erkner
Part	BHKM	3/4	3	3	Erkner
BHLS				5	Abronofoldo
BHLS				0	C-l- : f-l-l- A
BHLS			4	9	Schonereid 7
BHLS			4	3	Spandau
BHLS				0	D-+-d III-6
BHLS				0	
BHN	рште	1 /9	1	9	Honnigadouf
BHN	DIILO	1/2		25	Toltom Stodt
BHO	DUN	2/4		20	Onenienbung
# 1 Wannsee	DIIIN	3/4	3		Diskonssondos
BHO			4	1	Wannsee
BHO			•	8	Zeuthen
BHPG	BHO	1/2	1	41	
2 42 Ring		-/-	-	46	Westend
BHPG			2	42	Ring (5
BHPG				46	Königs Wusterhausen
BHST	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
BHST				5	Westkreuz
BHST				5	Strausberg Nord
BHST				5	Westkreuz
BHUM			5		kein Zugverkehr
2   3   Spandau   9   Spandau   9   Spandau   1   Wannsee   2   Blankenfelde   2   Eltow Stadt   2   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   26   Wilson   26   Wilson   26   Wilson   26   Wilson   26   Wilson   27   Wilson   27   Wilson   28   Wi	BHST	1/2	1	3	
BHUM			L	9	Schönefeld +
BHUM			2		
2   Blankenfelde   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   24 Teltow Stadt   25 Teltow Stadt   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   27 Teltow Stadt   28 Teltow Stadt   29 Telto	******		_	9	Spandau
Page	BHUM	1/2	1	1	
2   1   Oranienburg   2   2   2   2   2   3   4   4   4   4   4   4   6   4   4   4					Blankenfelde
2   1   Oranienburg   2   2   2   2   2   3   4   4   4   4   4   4   6   4   4   4					Teltow Stadt
2   Bernau   25   Hennigsdorf   26   Waidmannslust   24   Ring Ø   36   Westend   24   Ring Ø   36   Königs Wusterhausen   36   Königs Wusterhausen   37   Arensfelde ∮ Schönefeld ≯   4   3   Spandau   5   Westkreuz			0	26	Teltow Stadt
BIP			2	1	Danienburg
BIP   1/2   1 41 king ⟨⟩   36 Westend   2 42 king ⟨⟩   36 Westend   2 42 king ⟨⟩   36 Westend   3 Erkner   5 Strausberg Nord   7 Ahrensfelde   9 Schönefeld → 1 3 Spandau   5 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   6 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   6 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   6 Westkreuz   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   7 Potsdam Hbf   9 Spandau   7 Potsdam Hbf   1 S Westkreuz   2 1 S Strausberg Nord   1 S Westkreuz   2 Westkreuz   2 Westkreuz   2 Westkreuz   2 Westkreuz   2 Westkreuz   4 Westkreuz   4 Westkreuz   4 Westkreuz   4 Westkreuz   2 Westkreuz   4 Westkreuz   2 Westkreuz   3 Sprindlersfeld   4 Westkreuz   3 Sprindlersfelde   4 Westkreuz   3 Westkreuz   4 Westkreuz   3 Sprindlersfelde   4 Westkreuz   4 Westkreuz   5 Westkreuz   5 Westkreuz   5 Wardenberg   7 Wartenberg   7 Wartenberg   7 Wartenberg   7 Wartenberg   7 Wartenberg   7 Westkreuz   5 Makunft   7 Potsdam Hbf					
3   6   Westend   2   24   Ring ()   3   6   Königs Wusterhausen   3   3   Erkner   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BJLB   1   1   1   Wannsee   2   2   1   Oranienburg   BJUN   B   5   4   Ring ()   6   42   Ring ()   6   42   Ring ()   6   43   Ring ()   7   Ring ()   7				26	Waidmannelust
3   6   Westend   2   24   Ring ()   3   6   Königs Wusterhausen   3   3   Erkner   5   Strausberg Nord   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   3   Spandau   5   Westkreuz   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BJLB   1   1   1   Wannsee   2   2   1   Oranienburg   BJUN   B   5   4   Ring ()   6   42   Ring ()   6   42   Ring ()   6   43   Ring ()   7   Ring ()   7	DID	1 /9	1	41	Pina ()
2   24   Ring   C   36   Königs   Wusterhausen   36   Königs   Konigs   K	DII	1/2	1	46	Westend
BJB			2	42	Ring (5
BJB   3/4   3   3   Erkner   5   5   5   5   5   5   5   5   5			~	46	Königs Wusterhausen
Strausberg Nord	BIB	3/4	3	3	Erkner
Table   Tabl	DUD	0, 1		5	Strausberg Nord
Spandau   Swestkreuz   Potsdam Hbf				7	Ahrensfelde
Spandau   Swestkreuz   Potsdam Hbf				9	Schönefeld →
Section			4	3	Spandau
BJLB				5	Westkreuz
BJLB				7	Potsdam Hbf
BJLB				9	Spandau
2   2   1   Oranienburg					Wannsee
BKAD 1/2 1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord BKBO 2 2 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BKHD 1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 45 Schönefeld → 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld BKLH 11/12 11 3 Spandau 12 3 Erkner BKRW 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BKRW 3/4 3 2 Bernau Regionalverkehr BKRW B 2 46 Ankunft 46 Westend 3 Negionalverkehr BLAK 2 2 25 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 46 Wastend 27 Bellow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 21 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 48 Wastend 25 Hennigsdorf 49 Waidmannslust BLI 1/2 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 75 Wartenberg 7 Wartenberg 7 Nakunft 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf	BJLB				
BKAD 1/2 1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord BKBO 2 2 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BKHD 1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 45 Schönefeld → 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld BKLH 11/12 11 3 Spandau 12 3 Erkner BKRW 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BKRW 3/4 3 2 Bernau Regionalverkehr BKRW B 2 46 Ankunft 46 Westend 3 Negionalverkehr BLAK 2 2 25 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 46 Wastend 27 Bellow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 20 Teltow Stadt 21 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 48 Wastend 25 Hennigsdorf 49 Waidmannslust BLI 1/2 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 75 Wartenberg 7 Wartenberg 7 Nakunft 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf		2	2		Oranienburg
BKBO 2 2 25 Strausberg Nord  BKHO 2 2 25 Heltow Stadt 25 Hennigsdorf  BKHD 1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 45 Schönefeld → 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld → 12 3 Erkner  BKH 11/12 11 3 Spandau 12 3 Erkner  BKPK 1/2 1 3 Spandau 2 3 Frkner  BKRW 3/4 3 2 Bernau  Regionalverkehr  BKW B 2 46 Ankunft 46 Wostend 3 Regionalverkehr  BLAK 2 2 25 Feltow Stadt 20 Teltow Stadt 20 Heltow Stadt 20 Heltow Stadt 20 Heltow Stadt 21 Hennigsdorf 22 Waidmannslust  BLEN 1/2 1 Oranienburg  BLI 1/2 1 5 Strausberg Nord 5 Mahisdorf 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 7 Wartenberg 7 Wartsdam Hbf 7 Potsdam Hbf		2	2	1 1 41	Ring ()
BKBO   2   2   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   46   Westend   47   Hermannstraße   2   45   Schönefeld   7   46   Königs Wusterhausen   47   Spindlersfeld   3   Spandau   12   3   Erkner   3   Spandau   12   3   Erkner   12   3   Spandau   12   3   Spandau   12   3   Spandau   13   3   Spandau   14   Spandau   15   Spandau   16   Spandau   17   18   Spandau   18   Spand	BJUN	2 B	5	1 1 41 42	Ring ()
BKHD	BJUN	2 B	2 5 6	1 41 42 5	Ring () Ring () Westkreuz
BKHD	BJUN BKAD	2 B	2 5 6 1	42 5 5	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord
BKHD	BJUN BKAD	2 B	2 5 6 1	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt
37   Hermannstrafie   2   45   Schönefeld + 3   6   Königs   Wusterhausen   47   Spindlersfeld   3   Spandau   12   3   Spandau   2   3   Spandau   2   3   Spandau   3   Serkner   4   2   Bankenfelde   8   KW   3   2   Bernau   Regionalverkehn   4   4   Bankenfelde   8   Kwister   4   4   Bankenfelde   4   Wostend   4   Keglonalverkehn   4   4   Bankenfelde   4   Wostend   4   Keglonalverkehn   4   4   Bunkenfelde   4   Keglonalverkehn   4   4   Bunkenfelde   4   Keglonalverkehn   4   4   Bunkenfelde   4   Keglonalverkehn   5   Kestadt   5	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
2 45 Schönefeld +   46 Königs Wusterhausen   47 Spindlersfeld   58 Arker   1/12   1   3 Spandau   1   2   3 Erkner   1   3 Spandau   2   3 Erkner   2   3 Erkner   4   2 Blankenfelde   4 Blankenfelde   5 Blank	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2	42 5 5 25	Ring Ö Ring Ö Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
36   Königs Wusterhausen   47   Spindlersfeld	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend
3	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2 2	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße
BKLH         11/12 11 3 Spandau           12 3 Erkner           BKPK         1/2 1 3 Spandau           2 3 Erkner           BKRW         3 2 Bernau           Regionalverkehr           4 2 Blankenfelde           BKW         8 2 46 Ankunft           46 Wostend           BLAK         2 2 25 Teltow Stadt           20 Teltow Stadt         25 Hennigsdorf           2 Waidmannslust         25 Hennigsdorf           3 Waidmannslust         5 Strausberg Nord           5 Krausberg Nord         5 Wartenberg           7 Wartenberg         7 Wartenberg           2 Wartenberg         7 Wartenberg           5 Makunft         7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2 2	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld ≯
BKPK         1/2         1         3         Spandau           2         3         Erkner           BKRW         3/4         2         Bernau         Regionalverkehr           4         2         Blankenfelde           BKW         3         Regionalverkehr           4         2         Hegionalverkehr           4         2         2           2         2         25 Feltow Stadt           20         Teltow Stadt         25 Hennigsdorf           2         Waidmannslust           2         1         Vannsee           3         Strausberg Nord           5         Mahlsdorf           7         Ahrensfelde           75         Wartenberg           2         5           4         7           5         Ankunft           7         7           7         7           8         7           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8 </td <td>BJUN BKAD BKBO</td> <td>2 B 1/2</td> <td>2 5 6 1 2 2</td> <td>42 5 5 25</td> <td>Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld + Königs Wusterhausen</td>	BJUN BKAD BKBO	2 B 1/2	2 5 6 1 2 2	42 5 5 25	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld + Königs Wusterhausen
BKPK         1/2         1         3         Spandau           2         3         Erkner           BKRW         3/4         2         Bernau         Regionalverkehr           4         2         Blankenfelde           BKW         3         Regionalverkehr           4         2         Hegionalverkehr           4         2         2           2         2         25 Feltow Stadt           20         Teltow Stadt         25 Hennigsdorf           2         Waidmannslust           2         1         Vannsee           3         Strausberg Nord           5         Mahlsdorf           7         Ahrensfelde           75         Wartenberg           2         5           4         7           5         Ankunft           7         7           7         7           8         7           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8           9         8 </td <td>BJUN BKAD BKBO BKHD</td> <td>B 1/2 2 1/2</td> <td>2 5 6 1 2 2</td> <td>42 5 25 25 45 46 47 46 47</td> <td>Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld ** Königs Wusterhausen Spindlersfeld</td>	BJUN BKAD BKBO BKHD	B 1/2 2 1/2	2 5 6 1 2 2	42 5 25 25 45 46 47 46 47	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld ** Königs Wusterhausen Spindlersfeld
2   3   5   5   5   5	BJUN BKAD BKBO BKHD	B 1/2 2 1/2	2 5 6 1 2 2	42 5 25 25 45 46 47 46 47	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld ** Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BKRW	BJUN BKAD BKBO BKHD	2 B 1/2 2 1/2	2 5 6 1 2 2 1 1 2	42 5 25 25 46 47 45 46 47 3	Ring ⊖ Ring ⊖ Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau
Regionalverkehr	BJUN BKAD BKBO BKHD	2 B 1/2 2 1/2	2 5 6 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1	42 5 5 25 25 46 47 45 46 47 3 3	Ring () Ring () Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau
BKW   B   2   46   Ankunft   46   Wostend   Ankunft   46   Wostend   BLAK   2   2   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   26   Waidmanslust   BLEN   1/2   1   Oranienburg   2   Wannsee   BLI   1/2   1   5   Strausberg Nord   Mahlsdorf   7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Ankunft   7   Potsdam Hbf   75   Potsdam Hbf   75   Wartenberg   75   Potsdam Hbf   75   Potsdam	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHD	2 B 1/2 2 1/2 1/2	2 5 6 1 2 2 1 1 1 1 2 1 2	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau
BKW   B   2   46   Ankunft   46   Wostend   Ankunft   46   Wostend   BLAK   2   2   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   26   Waidmanslust   BLEN   1/2   1   Oranienburg   2   Wannsee   BLI   1/2   1   5   Strausberg Nord   Mahlsdorf   7   Ahrensfelde   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Wartenberg   75   Ankunft   7   Potsdam Hbf   75   Potsdam Hbf   75   Wartenberg   75   Potsdam Hbf   75   Potsdam	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH	2 B 1/2 2 1/2 1/2	2 5 6 1 2 2 1 1 1 1 2 1 2	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau
3	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH	2 B 1/2 2 1/2 1/2	2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ① Ring ① Westkreuz Strauberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regjonalverkehr
BLAK   2   2   25 Teltow Stadt   26 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   26 Waidmannslust   21   1   1   1   2   1   2   2   2	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ♥ Ring ♥ Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Belankenfelde
BLAK   2   2   25   Teltow Stadt   26   Teltow Stadt   25   Teltow Stadt   25   Teltow Stadt   25   Teltow Stadt   26   Teltow Stadt   26   Teltow Stadt   26   Teltow Stadt   26   Teltow Stadt   27   Teltow Stadt   28   Telt	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
BLEN   1/2   1   1   Oranienburg     2   1   Wannsee     3   5   Tsrusberg   Nord     4   5   Tsrusberg   Nord     5   Tsrusberg   Nord     6   7   Wartenberg     7   7   Wartenberg     8   7   Potsdam Hbf     7   Potsdam Hbf     8   1/2   1   1     9   1   1     1   1   1     1   1   1     1   1	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 2 1 1 2 3 3	42 5 5 25 25 45 46 47 45 46 47 3 3	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
BLEN   1/2   1   1   Oranienburg     2   1   Wannsee     3   5   Tsrusberg   Nord     4   5   Tsrusberg   Nord     5   Tsrusberg   Nord     6   7   Wartenberg     7   7   Wartenberg     8   7   Potsdam Hbf     7   Potsdam Hbf     8   1/2   1   1     9   1   1     1   1   1     1   1   1     1   1	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW	11/12 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 3 3 3 3 2 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strauberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
BLEN   1/2   1   1   Oranienburg     2   1   Wannsee     3   5   Tsrusberg   Nord     4   5   Tsrusberg   Nord     5   Tsrusberg   Nord     6   7   Wartenberg     7   7   Wartenberg     8   7   Potsdam Hbf     7   Potsdam Hbf     8   1/2   1   1     9   1   1     1   1   1     1   1   1     1   1	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW	11/12 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 3 3 3 3 2 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strauberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
BLEN	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW	11/12 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 3	42 5 5 25 25 45 46 47 3 3 3 3 2 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strauberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
2 1 Wannsee	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW	11/12 1/2 3/4	2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 3	42 5 5 25 25 46 47 47 3 3 3 2 46 46 47 25 46 47 46 47 46 47 46 47 46 46 47 46 46 47 46 46 46 47 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Errkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BLI 1/2 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	11/12 11/12 11/2 2 11/2 11/2 2 2 2 2 2 2	2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 2 3 4 2	42 5 5 25 25 46 47 47 3 3 3 2 46 46 47 25 46 47 46 47 46 47 46 47 46 46 47 46 46 47 46 46 46 47 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waldmannslust
5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	11/12 11/12 11/2 2 11/2 11/2 2 2 2 2 2 2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 25 25 46 47 45 46 47 3 3 3 3 2 2 46 25 25 46 47 45 46 47 45 46 47 46 47 46 46 47 46 46 47 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW BLAK BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 25 25 46 47 46 47 3 3 3 2 2 46 46 47 46 46 47 46 46 47 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waldmannslust Oranienburg Wannsee
75 Wartenberg 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW BLAK BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 25 25 46 47 46 47 3 3 3 2 2 46 46 47 46 46 47 46 46 47 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorist Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW BLAK BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 5 25 25 46 47 45 46 47 3 3 3 2 2 46 46 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltom Stadt Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
2 5 Westkreuz 5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW BLAK BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
5 Ankunft 7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKHLH BKPK BKRW BLAK BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 5 6 1 2 2 1 1 1 2 2 3 4 2 3 2	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
7 Potsdam Hbf	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 1 2 2 3 4 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Widdmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
75 Ostkreuz 75 <mark>Ankunft</mark>	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 1 2 2 3 4 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Watenberg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
75 Ankunft	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 1 2 2 3 4 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
	BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BLAK	1/2 2 1/2 1/2 1/2 3/4 B 2 1/2	1 1 2 2 3 4 2 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	42 5 5 25 25 46 47 43 33 3 2 2 46 46 25 26 26 25 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring ① Ring ① Westkreuz Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Westend Hermannstraße Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf

BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-/-	_	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	26 2	Waidmannslust Blankenfelde
BLILD	1/2	1		Bernau
		2	2	Ankunft
BLST		1	2 41	<b>Buch</b> Ring ひ
BLST	1/2	1	41 8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Grünau Ring () Birkenwerder
			8	Birkenwerder Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3		Blankenfelde Ahrensfelde
DMAZ	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	O	Ankunft
			5	Westkreuz
		2	5 5	<b>Lichtenberg</b> Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	l	4	5	Ankunft
DMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	·	2		Oranienburg
BMF	1/2	1		Blankenfelde
BMM	6	6	8	Bernau Birkenwerder
DIVINI	"	0	8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner
	l		9	Schönefeld →
		2	3	Spandau
BNB	A	1	1	Spandau Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
		4	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	2 / 4	3	7	Potsdam Hbf
DIVID	3/4			
	ļ ·	4	7	Ahrensfelde
	1/2	4		Ahrensfelde Wannsee
BNIW	ļ ·	4		Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	1/2	4 1 2		Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	1 2	1 5 5 41	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ()
BNIW	1/2	4 1 2	1 1 5 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	1/2	4 1 2	1 5 5 41 45 46	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	4 1 2	1 5 5 41 45 46	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ①
BNIW	1/2	1 1	1 5 5 41 45 46 47 42 45	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld *
BNIW	1/2	1 1	1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld →
BNIW BNG BNK	1/2	1 1	1 5 5 41 45 46 47 42 45	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ** Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 7 75	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz Ring ①
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	1 2 1	1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz Ring ① Zeuthen
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2	1 2 1	1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85	Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostkreuz Ring ① Zeuthen Grünau

BOKS	-	-	-	2 1
	D	5	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		_	75	Ankunft
	Е	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	75	Wartenberg
BOLS	A	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		~	9	Spandau
	В-Е			bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft Wannsee
		32	-	kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
	_	~	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld +
	E	10	3	Spandau
		ĺ	3	Ankunft
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		-	26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7		Ahrensfelde Ankunft
		Ι'		Ankunit Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld <b>→</b> Spandau
		~	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder
		2	2	Ankunft Blankenfelde
		ľ	8	Zeuthen
			8 85	Grünau
BPLA	1/2	1	8 85	Grünau Ring Ö
BPLA	1/2		8 85 41 8 85	Grünau Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2		8 85 41 8 85 42	Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	8 85 41 8 85 42 8	Grünau Ring ⊘ Zeuthen Grünau Ring ⊖ Birkenwerder
		1	8 85 41 8 85 42 8	Grünau Ring ⊖ Zeuthen Grünau Ring ⊖ Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	8 85 41 8 85 42 8 85 7	Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Grünau Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Grünau Ring Ú Zeuthen Grünau Ring Ú Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 1 2	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 41 8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 1 2	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 41 8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОЕ ВРОР	1/2 A	1 2 1 2 11	8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОЕ ВРОР	1/2 A	1 2 11 12 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26	Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunf
ВРОЕ ВРОР	1/2 A	1 2 11 12 14 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26	Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunf
ВРОЕ ВРОР	1/2 A	1 2 11 12 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Uranienburg Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОЕ ВРОР	1/2 A	1 2 11 12 14 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Gradt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 26 8 85	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Uranienburg Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14	8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Gradt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 3	8 85 41 8 85 42 85 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Usantif Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring ()
			85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
	-/-	"	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	3	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
Boo	1/2	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
			46 8	Königs Wusterhau: Zeuthen
			85	Grünau
		L	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz Westend
			46 8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSLS	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DSLS	1/2	2	i	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1		Wannsee
BSGR	11/12	2 11	1	Oranienburg Ring 🖰
bsGr	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
		12	42	Ring (*)
BSGV	1/2	1	46	Königs Wusterhaus
DSG V	1/2	2	÷	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring () Ankunft
			45	Ankunft Westend
		12	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhaus Blankenfelde
DSK V	1/2	1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf
				Waidmannslust
		6	8	Birkenwerder
BSNF	6/8			Zeuthen
-		8		
-	6/8		1 25	Oranienburg Hennigsdorf
-		3	1 25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
-		8	26 1	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
-		3	26 1 25	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSNH		3	26 1 25 26	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSNF BSNH BSO	3/4	8 3 4 1 2	26 25 26 41 42	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Ö Ring Ö
BSNH	3/4	8 3 4	26 25 26 41 42 3	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ankunft
BSNH	3/4	8 3 4 1 2	26 25 26 41 42	Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Ö Ring Ö

BSPF	1	1	47	Ankunft
			47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20		Potsdam Hbf
		21	75 7	Ostkreuz Ahrensfelde
		21	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
	-/-	-	9	Spandau
		2	3	Erkner
			9	Schönefeld →
BSTN	1	1		Ankunft
BSTO	1/2	1	41	Westkreuz
B310	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DSI V	0/9	l°.		Westkreuz
		9	5	Ankunft
				Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
			$\frac{45}{46}$	Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			8	Spindlersfeld Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
l	5/6	5	85	kein Zugverkehr
		6	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Hermannstraße Birkenwerder
				Pankow
			Q	Snandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		-	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Anrensielde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1		Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
		2	$\frac{46}{42}$	Westend
		-	42 45	Ring () Schönefeld ≯
			46	Königs Wusterhause Ankunft
	1 /0	1	26	Ankunft
BTLS	1/2			
BTLS	1/2	-	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	2	26 25	Waidmannslust Ankunft
	·	2	26 25	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	1/2	-	26 25 25 1	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
	·	2	26 25 25 1 2	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS BTOR	·	2	26 25 25 1 2 25	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
	·	2	26 25 25 1 2 25 26 1	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	·	2	26 25 25 2 2 25 26 1 2	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
	·	2	26 25 25 2 25 26 1 2 2 25 26	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 2 25 26	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	·	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schänfeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schänfeld *
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow
BTOR BTP	1/2 A	2 1 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	2 1 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring Ö Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR BTP	1/2 A	2 1 3 2	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75	Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow

BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Ankunft Wannsee
		-	26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	44	Ring ()
BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	46	Ring ()
		Ĩ	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41 42	Ring ()
		2		Ring ()
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
2 *** 1	0, 1	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		-	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46 42	Westend Ring ()
		12	42	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		-	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5	Ankunft
	ь	4	3	Strausberg Nord Erkner
		1	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3		Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1		Erkner
				Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		2	3	Spandau
		-		Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	9	Spandau
BWSS	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3		Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
	10/0	1	U5	Alexanderplatz
	12/2	12	5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
				Ankunft
		2		Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4		Bernau
	1/0	6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	3	Schönefeld → Spandau
		ľ	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DZTII	2/4	3	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Ankunft
				Birkenwerder
		4	46	Westend

BADL				verkehr
	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	46	Südkreuz
		-	R	Pankow
			_	
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
_	,	2		Spandau
BAHU	1/2	1	-	leoin Zuguenleohn
BAILO	1/2	2		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3		Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
	-,-	-	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
		4		
		_	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
21110	-/-	2	2	Bernau
BBAB	1 /0	1		Defination III-f
DDAD	1/2		7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER		2	2	Ankunft
DDER	1/2			
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 💍
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
DDL	3/4	3	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
		4		
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
PPIS	1/2		0	
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6		Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
	1	4	2	Bernau
DDDD			8	Grünau
	3/5			
BBMW	3/5	3		
	3/5		9	Schönefeld →
		5		Schönefeld ≯ Königs Wusterhauser
	3/5		9 46 46	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz
		5	9 46 46 8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow
		5	9 46 46	Schönefeld <b>→</b> Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau
		5	9 46 46 8	Schönefeld <b>→</b> Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau
BBMW	4	5 4	9 46 46 8	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
BBMW BBOR	4	5 4 1 2	9 46 46 8 9	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBMW	4	5 4	9 46 46 8 9 1 1	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
BBMW BBOR	4	5 4 1 2	9 46 46 8 9 1 1 25	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt
BBMW BBOR	4	5 4 1 2	9 46 46 8 9 1 1	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
BBMW BBOR	4 1/2 A	5 4 1 2	9 46 46 8 9 1 1 25 2	Schönefeld > Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBMW BBOR	4	5 4 1 2	9 46 8 9 1 1 25 2 8	Schönefeld → Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau
BBMW BBOR	4 1/2 A	5 4 1 2	9 46 46 8 9 1 1 25 2	Schönefeld 3 Königs Wusterhausei Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBMW BBOR	4 1/2 A	5 4 1 2	9 46 8 9 1 1 25 2 8	Schönefeld 3 Königs Wusterhausei Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBMW BBOR	4 1/2 A	5 4 1 2 1	9 46 8 9 1 1 25 2 8	Schönefeld > Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBMW BBOR BBOS	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3	9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25	Schönefeld > Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBMW BBOR	4 1/2 A	5 4 1 2 1	9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2	Schönefeld > Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBOR BBOS BBRF	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3	9 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 8	Schönefeld > Königs Wusterhausei Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Brinau Balakenfelde Grünau Balakenfelde Bernau Blankenfelde
BBMW BBOR BBOS	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3 4	9 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2	Schönefeld + Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde
BBOR BBOS BBRF BBU	4 1/2 A B 1 1/2	5 4 1 2 3 4 1 1 2	9 46 8 9 1 25 2 8 1 25 2 2 2 2 2 2	Schönefeld > Königs Wusterhauser Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blernau
BBOR BBOS BBRF	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3 4	9 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2	Schönefeld + Königs Wusterhausei Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
	- / -	6	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	7/8	7		kein Zugverkehr
		8	7	Potsdam Hbf
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	31/32	31	3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause: Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
21.1	1/2	•	8	Grünau
		2	42	Grünau Ring 🔿
			8	Pankow
BFB	1/2	1		Wannsee
n n n		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	16	5	Mahlsdorf
БГГО	1/2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH →	11/13	11		kein Zugverkehr
*		13	9	Ankunft Spandau
BFOH	1/2	1	9	Oranienburg
DI OII	1/2	2	î	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		О	9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
DI 011	11/12		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12		Oranienburg
		12	2	Bernau
DCAS	1/2		25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1 2	25 46	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause
BGAS		1 2	25 46 8	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause <b>Ankunft</b>
BGAS	1/2	1	25 46	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz
		1 2 3	25 46 8 8 46	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee
	3/4	1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	3/4	1 2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
	3/4	1 2 3 4	25 46 8 46 1 2 25 42	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ()
	3/4	1 2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee
	3/4	1 2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42 41	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö
	3/4	1 2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42 41	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee
BGB	3/4	1 2 3 4 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42 41	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGB	3/4	1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Granienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld +
BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGB BGBA	3/4	1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg
BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Granienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Hennigsdorf Antensfeld + Antensfeld
BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause: Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Arensfelde Wattenberg Lichtenberg
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O G G G G G G G G G G G G G G G G G G
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Königa Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Robert Ring O Granienburg Ring O Grünau Ring O Randow Südkensee Ring O Grünau Ring O Robert Ring Sudkensee Ring O Grünau Ring O Robert Ring O Grünau Ring O Robert R
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Grünau Ring O G G G G G G G G G G G G G G G G G G
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 51 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Königa Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Robert Ring O Granienburg Ring O Grünau Ring O Randow Südkensee Ring O Grünau Ring O Robert Ring Sudkensee Ring O Grünau Ring O Robert Ring O Grünau Ring O Robert R
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 7 5 75 41 8 42 8 7	Bernau Hennigsdorf Königa Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring © Halensee Ring © Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring © Grünau Ring © Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 51 1 2 51 2 1 2 3	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 7 7 5 7 5 4 1 8 4 7 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunff Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld () Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring () Grünau Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehrein zu Wantensfelde
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 5 1 5 2 1 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 1 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 1 1 2 2 3 4 1 1 2 2 3 4 1 1 2 2 3 4 1 1 2 2 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Artensfelde Wartenberg Ring () Grünau Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf Ring (
BGAS BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 3 4 1 2 1 2 3 4	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhause Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring () Halensee Ring () Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Artensfelde Wartenberg Ring () Grünau Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf Ring (
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 5 1 5 2 1 2 3 4 4 1 2 3 4 4 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhauser Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Aranienburg Potsdam Hbf Kein Zugverkehr Kein Zugverkehr Kein Zugverkehr Kein Zugverkehr Kein Zugverkehr Kein Zugverkehr Ring O

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16		Potsdam Hbf
BHD	1 /=	,	9 25	Spandau Ankunft
внр	1/5	1	25	Ankunit Toltow Stadt
		5	25	Teltow Stadt Ankunft
		0	25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2		Ring 🖰
BHER	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend Südkreuz
		2	46	Südkreuz Ring ()
		-	46	King ∪ Königs Wusterhause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1		Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
	-/-	2		Lichtenberg
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg
вно	1 (0	1		Wannsee
вно	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2		Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
DIII G	4/0	1		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
	,	2		Spandau
BHUM	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 2 5	Bernau
BIP	1/2	1		Hennigsdorf Ring 💍
DII	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	l *		9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		L.	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖔
		6	42	Ring O
BKAD	1 /0	-		Halensee
DKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
PKDO		_		Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
	-, -	2	46	Königs Wusterhause
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	, -	12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
	'	2		Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
DIVITOR		4	2	Blankenfelde
		2	46	Ankunft
BKW	2			
BKW			46	Südkreuz
	2	2		Teltow Stadt
BKW		2		Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Oranienburg

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLRD	1/2	2		Hennigsdorf Blankenfelde
DLKD	1/2	1	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
			8	Grünau
		2	42	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DE E	1,2	2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
BMDF	1 /9	2	7	Potsdam Hbf
DMDF	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	, ,			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
		L	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1 2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Potsdam Hbf Wannsee
DMEA	1/2	2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	l ′	2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	$\frac{41}{42}$	Westend Ring O
		-	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld +
		2		Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
	3/4	3		kein Zugverkehr
	- /	4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
	1-/-2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
		L	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖰
	-/-			
	-,-		41	Westend
	-/-	2	46	Südkreuz
	-,-	2	41 46 42 46	Südkreuz Ring (*)
	1/2	2	46	Südkreuz Ring (*)
		1	46	Südkreuz Ring () Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde
			46 42 46 5 7	Südkreuz Ring () Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof
BNPL	1/2	1	46 42 46 5 7 5	Südkreuz Ring () Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf
BNPL		1	46 42 46 5 7 5 7	Südkreuz Ring () Königs Wusterhause Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring ()
BNPL	1/2	1	46 42 46 5 7 5 7 41 41	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend
BNPL	1/2	1	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus: Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring ()
BNPL	1/2	1 2 11	46 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus: Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee
BNPL	1/2 F	1 2 11	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow
BNPL	1/2	1 2 11	46 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42	Südkreuz Ring () Königs Wusterhaus: Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring () Westend Grünau Ring () Halensee Pankow Ostbahnhof
BNPL	1/2 F	1 2 11 12	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf
BNPL	1/2 F	1 2 11	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7	Südkreuz Ring ① Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring ① Westend Grünau Ring ① Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunff
BNPL	1/2 F	1 2 11 12	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf
BNPL BOK BOKS	1/2 F D	1 2 11 12 5 3	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7 3 3 5 7	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhause Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunft Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde
BNPL	1/2 F	1 2 11 12 5 3 4	46 42 46 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7 3 3 5 7	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunft Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde Schönefeld \$
BOKS BOKS	1/2 F D E	1 2 11 12 5 3 4 1 2	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7 3 3 5 7	Südkreuz Ring () Königs Wusterhause Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring () Westend Grünau Ring () Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunft Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde Schönefeld → Spandau
BOKS BOLS	1/2 F D	1 2 11 12 5 3 4	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7 3 3 5 7	Südkreuz Ring Ö Königs Wusterhause Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring Ö Westend Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunft Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Ankunft
BNPL BOK BOKS	1/2 F D E	1 2 11 12 5 3 4 1 2	46 42 46 5 7 5 7 41 41 8 42 42 8 5 7 3 3 5 7	Südkreuz Ring () Königs Wusterhaus Mahlsdorf Ahrensfelde Ostbahnhof Potsdam Hbf Ring () Westend Grünau Ring () Halensee Pankow Ostbahnhof Potsdam Hbf Ankunff Erkner Mahlsdorf Ahrensfelde Schönefeld () Spandau

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ahrensfelde
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	11	17	kein Zugverkehr Spindlersfeld
БОЗГ	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	·	2		Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BPHD	1/2	1 2	2	Blankenfelde
BPIC	1/2	1	9	Bernau Schönefeld ≯
D1 10	1,2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Ankunft
		2	8	Blankenfelde Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
	'		8	Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	·	2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			∠ 25	Teltow Stadt
		12		kein Zugverkehr
	В	13 14		kein Zugverkehr
				Oranienburg
		14	2	
		14	2 25	Bernau
BPRS	A	1	25 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde
BPRS		1 3	25 2 25	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BPRS	АВ	1	25 2 25 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BPRS		1 3 2	25 2 25 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
	В	1 3 2 4 3	25 2 25 2 25 25	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld +
	В	1 3 2 4	25 25 2 25 25 8 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow
BPWA	B 3/4	1 3 2 4 3	25 2 25 2 25 8 9 8	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA BRB	B 3/4	1 3 2 4 3 4	25 2 25 2 25 8 9 8 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA	B 3/4	1 3 2 4 3 4 1 2	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	B 3/4 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB	B 3/4	1 3 2 4 3 4 1 2	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	B 3/4 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRB BRD BRGT	B 3/4 1/2 1/2 1	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRB BRD BRGT	B 3/4 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ustkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Titlow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow
BRB BRD BRGT BRH BRST	B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld ≯ Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow
BPWA BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *
BPWA BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *
BPWA BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde > Potsdam Hbf Spandau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde > Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 2 2 2 4 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Bernau King Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8 4 2 2 8 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 8 7 9 7 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Sing O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Grünau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Grünau Königs Wusterhausen G
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Hallensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Hallensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Blankenfelde Bernau Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Hallensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Schönefeld Psüdkreuz Schönefeld
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 3 4 1 2 3 3 3 4 4 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 3 3 4 3 3 4 3 4 3 3 3 3	25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 3 1 1 7 7 4 1 8 2 2 2 4 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9	Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Sing O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Grünau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Grünau Königs Wusterhausen G

					DECD	1 /0		_	***
					BTOR	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
BSLS	1/2	1		Wannsee					Teltow Stadt
		2		Oranienburg			2	1	Oranienburg
SDE	1/2	1	25	Teltow Stadt			~	2	Bernau
		2	25	Hennigsdorf					Hennigsdorf
SSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1	41	Ring Ö
	/	2		Oranienburg				41	Westend
SSGR	11/12	11		Ring () Westend			3		Grünau
		12		Ring O				9	Schönefeld <b>→</b>
BSGV	1/2	1	Ť	Wannsee		В	2	42	Ring ()
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-/-	2	1	Oranienburg			4	8 9	Pankow
SKR	11/12	11	41	Ring ()	BWAB	11/12		9	Spandau
				Westend	DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
				Ankunft			12	75	Lichtenberg
		12	42	Ring O	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		_	46	Ring Ö Königs Wusterhausen		'	2		Wannsee
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	20	Bernau			2	42	Ring 🔿
		-	25	Hennigsdorf				42	Halensee
SSNF	6/8			kein Zugverkehr	BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
SSNH	3/4	3	11	Oranienburg			2	41 42	Ankunft Ring ()
-	- /	-		Hennigsdorf			-		Ring ()
		4	1	Wannsee				42	Halensee
			25	Teltow Stadt	BWH		1	41	Ring ()
SSO	1/2	1		Ring 🖰			2	42	Ring ()
		_	41	Westend				42	Westend
SPA	1/2	2	42 9	Ring () Ankunft	BWHH	1/2	1		Ostkreuz
SSPA	1/2	1		Schönefeld +			2	3	Erkner
		2	9	Ankunft	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhause
		-	9	Ankunft Schönefeld →			4	46	Südkreuz
SPF	1	1	47	Ankunft	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
		_		Schöneweide	BWIN		2	3	Erkner Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	DWIN		2		Wannsee
				Lichtenberg	BWKRR	11/12		41	Ring ()
		21	7	Ahrensfelde	D WILLEY	117,12		41	Westend
	- /	_		Wartenberg			12		Ring ()
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld +				42	Halensee
BSTN	1	1	9	Ankunft	BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
351 IV	1	1		Mahlsdorf			L	9	Spandau
BSTO	1/2	1		Ring ()		В	2		kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	-/-	_	8	Grünau		B	4	7	Ahrensfelde
		2					*	9	Schönefeld +
				Halensee	BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			8	Pankow	D *** 1.11	1,2	2		Wannsee
BSTR	1	1		Strausberg Nord	BWOK	3/4	3		Oranienburg
BSTV	0.70	0	5	Mahlsdorf				25	Hennigsdorf
051 V	8/9	8		Strausberg Nord Mahlsdorf			4		Wannsee
		9	-	koin Zugyorkohr				25	Teltow Stadt
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	BWRS	A	1	7	Mahlsdorf Ahrensfelde
	- /	-	8	Grünau				9	Schönefeld +
		l	9	Schönefeld →			2	5	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr			~	7	Potsdam Hbf
	5/6	5		kein Zugverkehr				9	Spandau
		6		Südkreuz	BWSS	A	1		Potsdam Hbf
			47 47	Ankunft Spindlersfeld			2		Ankunft
			8	Pankow		В	3	1	Oranienburg
			9	Spandau	DILLE	22/2	4	7	Ahrensfelde
SZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11/1	11	5 U5	Ostbahnhof Alexanderplatz
			25	Hennigsdorf		12/2	2		Hönow
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
		6	25	Teltow Stadt	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde				25	Teltow Stadt
		4	7	Schönefeld +			2	2	Bernau
		4	9	Potsdam Hbf Spandau			_	25	Hennigsdorf
BTHF	1/2	1		Ring ()	BZD	1/2	1		Wannsee
	-/-2	1	41		DZED	1/0	2	1	Oranienburg
			46	Südkreuz	BZEP	4/6	4 6	2 2	Bernau Blankenfelde
		2	42	Ring (5	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
			46	Königs Wusterhausen	2203	5/6	۱	9	Schönefeld +
BTLS	1/2	1		kein Zugverkehr			6	7	Potsdam Hbf
		2		Ankunft			1	9	Spandau
			25	Hennigsdorf	BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhause
							4	46	Südkreuz
							_	_	

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
1.14	1/2	2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
	l ′	2		Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
-	1 /0	2	5	Hönow
Fw	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
GB	1/2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
1			3	
Gr	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
GS	1/2	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
1	1-/-	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
1	-/-	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ha	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße
HBF	1/2	1	55	Ankunft
		2	55	Brandenburger To
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hönow Hermannstraße
	l ′	2	8	Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
		1	7	Rudow
Hl	1/2			Rathaus Spandau
	'	2		
HI HMS	1/2	1	8	Ankunft
	'	1	8 8	Ankunft Wittenau
	'		00 00 00	Ankunft Wittenau Ankunft
HMS	1/2	1	00 00 00 00	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
	'	1	8 8 8	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
HMS	1/2	1	8 8 8 1 3	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
HMS	1/2	1	8 8 8	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
HMS	1/2	1 2	8 8 8 1 3 1	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HMS Ho	1/2	1 2 1	8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HMS Ho	1/2	1 2	8 8 8 8 1 3 5 5 5	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HMS Ho	1/2	1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 1 5 5 5	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HMS Ho	1/2 1/2 1/2 3	1 2 1 2 2	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
HMS Ho	1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1 2	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HMS Ho	1/2 1/2 1/2 3	1 2 1 2 1 2 3 1 2	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
HMS Ho Hö Hpu	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs	1/2  1  2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HMS Ho Hö Hpu	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 6 2 2	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 7 7 7 7 6 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
HMS Ho Hö Hpo Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 6 2 2 3 3 4 4	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Nollendorfplatz
HMS Ho Hö Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	8 8 8 8 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2	2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L		Warschauer Straße
		2	3	Ankunit
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2		Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2			Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
T :	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Lu	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
ьu	1/2	2	2	Pankow
MB	1	1		
	2	2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
Ma	1 /0	2	ь	Honow
	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf Budow
Ме		2	6	Rudow Alt-Tegel
	2/4	2		
Me		2 4		
	1/2	2 4 1		Ankunft
Me		1		Ankunft Alt-Tegel
Me				Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
Me Mf	1/2	1 2	7 6 6 6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
Me	1/2	1 2 1 2	7 6 6 6 6 2 2	Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben
Me Mf	1/2	1 2 1 2	7 6 6 6 6 2 2 2	Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben
Me Mf	1/2	1 2 1 2	7 6 6 6 6 2 2 2 2	Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
	1	-	2 1	
Мо	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	_	ľ	3	Warschauer Straße
Μр	1/2	1	7	Budow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
Mu	1/2	2	8 7	Wittenau Rudow
wiu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	·	2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
Nk	1/2	2	2	Pankow
INK	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3	Ankunft
		4	4	Ankunft Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße
ıvu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke Krumme Lanke
Оь	1/2	1	σ	Ait-Mariendori
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1 3	2	Ruhleben
	2/4	2	2	Pankow
	-/ -	4	f	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
ОТІ	- /	2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
PB	1/2	2	8	Ankunft
РВ	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
Pk	1/2	2	7 8	Rathaus Spandau Hermannstraße
r K	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
	1/2	1		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PL				Alt-Tegel
		2	6	THE TOSCI
	1/2	1	3	Krumme Lanke
PL Po	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Po		1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	1	3 1 3 1	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 1 3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1/2	1 2 1	3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1	3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankumft
Po Pr Ps R	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2	3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pr Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandat Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel
Po Pr Ps R	1/2 1 2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline$	3 1 3 6 6 7 6 6 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline$	3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline $	3 1 3 1 3 6 6 <b>7 7</b> 6 6 3 3 8 8 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pr Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	3 1 3 1 3 6 6 <b>7 7</b> 6 6 3 3 8 8 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Alt-Tegel Ruhleben
50	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
OII	1/2	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	Ľ.		5	Honow
Sie	1/2	1	7	Rudow
SK	1/2	2	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
DI.	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
	Ė	4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
~	_	3	L	kein Zugverkeh
Sno	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l - /	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
101	1 / 2	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	ļ ·	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	1 /6	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
	l - /	2	3	Warschauer Straf
Tg	1/2	1		Ankunft
_	i .		6 6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
1 n	1	ľ	2 2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
				Pankow
Tk	1/2	1	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2		Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-	2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	-/-	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
VIIN	1/2	2	5	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
VO	1/2	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
vv	1/2	2	8	
WA				Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2		Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1,2	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
* V I L	1/2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
vvsg	1/2	2	9	Osloer Straße
				Uhlandstraße
****		1		
Wt	I	1		
Wt	I		3	Krumme Lanke
Wt		3	3	Krumme Lanke Ruhleben
Wt	I	3	3 2 2	Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wt	П	3 2 4	3 2 2 3	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
	111	3 2 4 6	3 2 2 3 1	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	П	3 2 4 6	3 2 2 3 1	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow
Y	II III 1/2	3 2 4 6	3 2 2 3 1 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Y	111	3 2 4 6 1 2	3 2 2 3 1	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Y	II III 1/2	3 2 4 6 1 2	3 2 2 3 1 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Y Zd	II III 1/2	3 2 4 6 1 2	3 2 2 3 1 7 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Y Zd	II III 1/2 1/2	3 2 4 6 1 2 1	3 2 3 1 7 7 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Y Zd	II 1/2 1/2 1/2	3 2 4 6 1 2 1 2	3 2 3 1 7 7 7 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd Zi Zo	II	3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	3 2 3 1 7 7 7 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Y Zd Zi Zo	II	3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2	3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 2 2	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Y Zd Zi	II	3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	3 2 3 1 7 7 7 7	Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 9	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Trui Zei — ·	Trui Zei	Ad		U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF			S7 ®N97	®N97
Albrechtshof	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 MM48 N42 I	NGE NO NE MMO MA ME MMAS MNAO NGE
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	MM2 M4 M5 M6 OM48 OTXL ©100 200 248	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 WM48 WN42 I	N65 N2 N5 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6 ØM76 M77 ®N79	N6 ØM76 M77 ®N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8</b> • N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ <b>S25</b>	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL			S9	
Amrumer Straße		******	Am		U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS		S1 S2 S25 S26	S1 S2 S25 @M29 M41 S2 @N84	ØM29 M41 ■N84
Attilastrabe Augsburger Straße		DAIS	Au		U3	₩N84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 ■94 99 ©601 602 616 618 619 690 693 750	S7 ©N14 N17 N43	■N14 N17 N43
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265	S46 S8 S9 N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu		U7 ⇒ @M46	$N7 \Rightarrow 0 M46$
Bellevue		BBEV			S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SE ©809		
Berliner Straße	DDD:	DDDD	Beo, Beu		U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau Bernau	BBRN	BBER			S2 SD	
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В		S2 U8 MM10 N40	N8 M10 N40
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB	ъ		S3	minito Ando
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 OTXL 106 123	S41 S42 N26	<sup>©</sup> N26
Biesdorf		BBDF		S5 © 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü		<u>U5</u>	
Birkenstein		BBIS	D:	S5 941 09 ⇒ 0M27	Side to Change	No Over
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW	Bi	U9 ⇒ WM27 RB20 S1 S8	U9 ⇒ @M27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Bismarckstraße	1001	MIGG	Bmo. Bmu		U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	Dino, Dina		S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD			S2	
Blaschkoallee			Bl		U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	<b>U7</b> ©101 104 249 310	<b>U7</b> ■N42	N7 ®N42
Boddinstraße			Во		U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT	Bk		U6 S1 ©N88 ⇒ @M48	<b>NG</b> ©N88 ⇒ <b></b> ©M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ØTXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz		BIOR			U3	N3
Britz-Süd			Br		U7 ØM46	ØM46 ⇒ <b>N7</b>
Buch		BBU			S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 <sup>0</sup> M11 <sup>©</sup> X11 <sup>©</sup> 277 710 711	S2 <b>6</b> M11	<b>∅</b> M11
Bülowstraße				<b>102</b>	<b>U2</b>	NI N2 @M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Charlottenburg	BCHB	BCHS		REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 0 X49 0 109 309 310 \$\Rightarrow\$ U7 0M49 0X34		N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C Dd	<b>US</b>	US \( \text{\$\ext{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititint{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}}}}}}}}}}}}} \end{in}}}}}}	NE ONLIN ONLIN
Dahlem-Dorf Deutsche Oper			Obi	102 ⇒ €101	US WHII ⇒ WNIO	N3
Eberswalder Straße			EB		U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		\$25\$221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S8 731	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ <sup>(1)</sup> M46	U7 ⇒ Ø M46	<b>N7</b> ⇒ <b>∅</b> M46
Elsterwerdaer Platz			E		<b>U5 ©</b> 69	<b>©</b> 69
Erkner	BERK	BE			S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP		U2 WM45	N2 <sup>(0</sup> M45
Fehrbelliner Platz		DDD	Fpo, Fpu		U3 U7 ©N42	NB N7 ©N42
Feuerbachstraße Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFB BFLH		S1	S1	ØM76 ●N81 N7 ●N60
Frankfurter Allee	DEIIS	BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor		DIA	Ft		U5 M10	N5 <u>10</u> 10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	e)		FN		U8	N8
Französische Straße	-		Fr	UG ©147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz)			T		U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ©187	<u>S1</u>	
Friedrichsfelde		DEED	Fi	0194 296 396	UE ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost Friedrichshagen		BFFO BFRH		S5 S7 S76	S5 S7 S75 MM17 S3 ©N67	₩M17 ©N67
Friedrichshagen Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 U6 MM1 12 12 147	S1 S2 S25 U6 MM1	■N67 N6 MM1
Friedrich-Wilhelm-Platz	21.101	5201, DEST1	Fw	12 ©186 246	U9	N9
Frohnau		BFOH		S1 ©125 220	S1 ©N20	®N20
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 ®N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RES RES RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 <u>U2</u> U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs		U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	<b>■ ● M 29</b>	N1 0/M29
Greifswalder Straße		BGSS			S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	<b>Ŭ</b> 7 <b>◎</b> 171	U7	N7

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Küngel 0	Wiingol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Kurzei	RB21 RB22 S7 ©694 696	S7	Nachtverkehr sonstige
Grünau	DGDU	BGAS		<b>S46 S8 S85 368 3163</b> 263 363	S46 S8 WN62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		<b>S45 S9</b> ⇒ 160	S9	
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM	**1	S3 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	U7 \$123 S41 \$42 \$46 \$\tilde{Q}\$M19 M29 \$\tilde{Q}\$X10 \$\tilde{\tilde{Q}}\$104	S41 S42 WM19 M29 N42	⇒ <b>N7</b>
Hallesches Tor		BHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 2248	U1 U6 WM41 WN42	N1 ®N42 ⇒ N6
Hansaplatz			Ha	U9 \$106	U9 N26	®N26
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 ®N33	N7 ©N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 OTXL \$120 123 142 147 245	S7 S9 MM10 0M41 0N20 N40	MM10 ØM41 <b>®</b> N20 N40
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv		U2 ⇒ <sup>6</sup> / <sub>2</sub> M48 S9 <sup>6</sup> / <sub>2</sub> M49	⇒ <sup>©</sup> M48 <sup>©</sup> M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 927	S5	- 11.10
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N8
Heiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 N24	©N24
Heinrich-Heine-Straße			He	U8 ®165 265	U8 ®N65	<b>NS</b> <sup>®</sup> N65
Hellersdorf			$_{ m Hd}$	<b>U5</b> MM6 ■18 <b>②</b> X54 ●195	<b>U5</b> <u>M</u> M6	<b>№</b> ШМ6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 \$25 136 809 824	S25	
Hermannplatz		DHED	Hpo, Hpu HMS	U7 US 0M29 M41 0171 194	U7 U8 WM29 M41 WN94 S41 S42 S46 U8 WM44 WN79	N7 NE WM29 M41 ®N94 NS WM44 ®N79
Hermannstraße Hermsdorf		BHER BHED	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US UM44 \$246 277 370 377 S1 \$107 326 809	S1 0N25	N25
Hirschgarten		BHI		\$1 \$107 326 809 \$3 ⇒ <b>6</b> 0	S1 ⊕N25 S3 ⇒ ⊕N60	⇒ ©N60
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ®809 823	S1	-,····
Hohenschönhausen	BHSH	ВИН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 @154 197 256 893	S75 MM4	MM4
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 115	S41 S42 N10	N3 N10
Hohenzollernplatz			$_{ m Hz}$	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 <b>②</b> X33 <b>◎</b> 133	U6 ®N33	N6 <sup>©</sup> N33
Hönow			Hö	<b>U5 ©</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 ©940 942 943 945	SE	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ <sup>©</sup> M27	S1 S2 S25 ⇒ <sup>0</sup> M27	⇒ <sup>©</sup> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 0M48 M85 0187 248	S41 S42 WM48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz		DID	JK	<b>U7 0</b> 21 <b>0</b> 9 21 <b>0</b> 109 123 <b>S3 S5 S7 S9 US 0</b> 248	U7 021	N7 021
Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst:	odt)	BJB	Jn Jt	U7 (M11 (X11 (172 744	S7 S9 US ©N40 N65 U7 WM11	NS ©N40 N65 N7 00M11
Julius-Leber-Brücke	adt)	BJLB	Jt	S1 ©104 106 204 ⇒ 0M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ ØM48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RD4 RD6 RB10 RB18 S41 S42 U7 WM21 M27 X29 \$109	U7 ØM21 M27	N7 0M21 M27
Kaiserdamm	DJCI	BJCN	Kd	S41 S42 S46 U2 ©139	S41 S42 U2	N2
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U6 ©184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 0M21 0X21	S25 U8 WM21	N8 <b>Ø</b> M21
Karl-Marx-Straße			KM	07	U7	N7
Karlshorst	BKH	BKLH		S3 <u>M</u> M17 <u>□</u> 27 37 <u>©</u> 297 397	S3 MM17	MM17
Karow	BKAR	BKRW		RB27 S2 ©350	S2	
Kaulsdorf		BKAD		S5 ©197 269 399	S5 @N95	®N95
Kaulsdorf-Nord			KL	191 197 269 291	U5 ®N91	N5 ®N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U5 ©</b> 197	US	N5
Kleistpark Klosterstraße			Kt Ko	U7	U7	N7
Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	⇒ WM48 ©248 U6 WM29	□ → □ M48 □ N40 N42 □ 6 □ M29	⇒ NS ₩M48 ₩N40 N42 N6 ₩M29
Köllnische Heide		BKHD	Ks	S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377	S46 0M41 ⇒ ®N79	ØM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKIID		RE2 RB22 RB24 S46 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 733 737 739 740 7	743 S46	₩141 → ₩179
Konstanzer Straße	DICW	DICW	Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK	1111	S3 62 63 68 0X69 0164 169 269	S3 @N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	NI N8
Krumme Lanke			K	<b>US Ø</b> X11 <b>®</b> 118 622 ⇒ <b>S1</b>	U8 ⇒ <mark>S1</mark>	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U9 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249	U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>□1 □3 □</b> M48 M85 <b>⇒ □2 □</b> M19	<b>□11</b>	<b>N1 N2</b>
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 M21	<b>№6 @</b> M21
Landsberger Allee		BLST		S41S42S8 S85 MM5 M6 M8	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 @M82 @X83 ®181 187 283 284 ⇒ ®184 284	S25 0M82 0N81 N84	ØM82 <b>®</b> N81 N84
Lehnitz		BLEN	T	SI	<u>S1</u>	NO
Leinestraße			L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	US	U8	<b>NS</b> <b>N6 N9 ©</b> N20
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	□6 □6 □120 142 221 247 327 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □8 □	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	NG N9 WN20 N5 WN50 N94
Lichtenberg	DLU	BLRD	L1	S2 0M76 \$172 175 275	S2 0M76	M76
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd	DEIII	BLIS		S25 S26 WM85 ©186 284	S25 0M85 0N88	0M85 @N88
Lichterfelde West		BLWE		SI 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188	S1 ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8 ©322 ⇒ ØM21	U8 ⇒ @M21	NS ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172	U7 ⇒ ØM11	⇒ <sup>©</sup> M11
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5 ◎</b> 195	U5	N5
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b> ©240	U5 N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b> ©600 794	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 -62 195 197 395 398	S5 @N90 N95	©N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77  N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum		2000	Mk	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ØM48 ©248	U2 ⇒ U8 0M48 ®N42 N65	⇒ <b>N8</b>
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 X54 191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm		DMD:	Me	U6 U7 WM19 ©140	U6 U7 ØM19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA	MB	S7 0X69 ©197	\$7	Det (f) too
Mendelssohn-Bartholdy-Park		DMN	MB	U2	U2 WM29 S41 S42 U2 WM49	N1
Messe Nord/ICC Messe Süd		BMN BMS	⇒ Kd	\$41 \$42 \$46 \( \text{LP} \) \( \text{WM49} \) \( \text{W34} \) \( \text{X49} \) \( \text{W139} \) \( 218 \) \( \text{S3} \) \( \text{S3} \) \( \text{S3} \) \( \text{S49} \)	S41 S42 U2 WM49 S9	<b>∅</b> M49
Messe Sud Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ©X11	S9 S1 ⇒ U3	N3
Mexikopiatz		DMEA	→ n	₩ ₩110 922 → ₩ ₩A11	<u>~</u> → <b>•</b>	:ME

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Wilmand 0	Kängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Mierendorffplatz	Kurzei 🚥 🔻	Kurzer	Mp	U7 M27	U7 ØM27	N7 @M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>U2</b> №200	U2	N2
Moritzplatz				U8	US ØM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ©806 810		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 □12 ◎142 245	<b>U6</b> MM10 ■N40	N6 MM10 N40
Nauener Platz			Np	<b>19</b> ©247 327	U9	N9
Neu-Westend				<b>U2</b> @104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG	-	<b>S5 ©</b> 940	SS	<del></del>
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW	.,,	S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ©N16	■N16
Nöldnerplatz		BNPL		S5 S7 S75 194 240 396	S5 S7 ®N94	®N94
Nollendorfplatz		DIVI D	Nm No Nu	UI U2 U8 U4 @M19 \$106 187	U1 U2 U3 ØM19 ®N26	N1 N2 WM19 WN26
Nordbahnhof		BNB	14111, 140, 144	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd Sd	U2	U2	→ M49
Onkel Toms Hütte		⇒ BOLS		U3 ©118	U3	⇒ <b>N</b> 3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 802 804 805 821 824		⇒ 100
Oranienburg	BOR				S1	MM1
Oranienburger Straße		BORS	01	S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	
Oranienburger Tor				U6 MM1 M5 №12 @142	U6 MM1	<b>№6 №</b> 1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ©N88	®N88
Oskar-Helene-Heim				US ØX10 110 115 285 623	U3 @N10	NS •N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 N52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		08 REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 N40	■N40
Ostkreuz	BOKN, BOK	RBOK, BOKS		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 \$194 34		®N94
Otisstraße				UG ⇒ ©125	U6	⇒ <b>N</b> 6
Pankow		BPKW	PA	S2 SS SS 102 MM1 50 MM27 \$107 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1 ØM27 ®N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 -50	S2 •N50	■N50
Pankstraße				<b>U8</b>	U8 @M27	N8 <b>@</b> M27
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 N20
Paradestraße				U6	U6	N6
Parchimer Allee				<b>U7 ∅</b> M46	U7 ∅M46	<b>Ø</b> M46
Paulsternstraße				<b>U7</b>	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 938	Sa	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ØM49 ®218	S9 ⇒ @M49	⇒ <sup>©</sup> M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 \$165 166 377	S8 S9 ©N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke		DI WA	PL	U6 ©104 248	U6 ®N42	N6 9N42
Podbielskiallee				U3	U3	NB UN42
		DDOD		S7 ©291		
Poelchaustraße		BPOE			S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	A
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB28 S7 -91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15	SM \$607 611 631 \$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$W}\$}}\$13 N14 N15 N16 N17 N43	■N13 N14 N16 N17
				<b>5</b> 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 ©200	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	№ 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 0M76	<b>∅</b> M76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 @140	UI	N1
Rahnsdorf		BRD		S3 =87 =161	S3 •N61	■N61
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ®154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	<b>U7</b> @104 166	<b>U7 ®</b> N94	N7 N94
Rathaus Reinickendorf			RR	US Ø33 ©220 221 322	U8	N8
Rathaus Schöneberg			RS	U4		
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 W32 M37 M45 W33 X36 W3 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 <sup>(1)</sup> M32 M37 M45 <sup>(2)</sup> N30 N34 ⇒ S9	N7 <sup>(1)</sup> M32 M37 M45 <sup>(2)</sup> N30 N34
				⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U. OM48 M82 M85 OX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	U6	U6	N6
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ₩M27 ©120	U6 <sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20	N6 WM27 ®N20
Residenzstraße				<b>US</b> ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz				<b>U7 </b>	U7 0M45	N7 0M45
Rohrdamm				<b>U7</b> ©123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 🚭142	U2	N2
Rosenthaler Platz				US MM1 M8 ©142	U8 MM1 N40	N8 MM1 N40
Rüdesheimer Platz				U3 ©186	U3	N3
Rudow				<b>07 0</b> X7 <b>6</b> 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2	<b>□2</b>	N2 @M45
Rummelsburg		BRH	***	S3 -21 -21 -210	S3 9N94	®N94
Samariterstraße			Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP	Ja	S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ <b>6</b> M49	⇒ <b>©</b> M49
Scharnweberstraße		DUMI	Scha	55 50 51 51 ⇒ WM49 \$A54  U6 \$\frac{1}{6}221\$	U6 → ₩149	> ₩149 N6
		BSC		© © © 221 S2	S2	KU
Schichauweg		DSC				NIC
Schillingstraße		BSLS	Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		рого	C	SI UI U3 ©165 265	U1 ®N65	NEI MNCE
Schlesisches Tor			2			N1 ©N65
Schloßstraße		naan		U9	<b>■9 Ø</b> M48	N9 @M48
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 UM46 248	S1 S41 S42 MM46	ØM46
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 ØM11 ®N65 N67
				<sup>10</sup> M11		
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH		<mark>S11 S25 S26</mark> ©150 327 ⇒ ©155	S1 S25 WN52	®N52
Schönleinstraße				U8	U8	N8
Schulzendorf		BSZF		S25 ©124	S25 ®N24	■N24
Schwartzkopffstraße			SK	U6	U6	N6
Seestraße				UG №M13 =50 ©106 120	U6 MM13 ®N20 N26	U6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2	U2	N2
Siemensdamm				<b>U7</b> ©123 139	U7	N7

Bahnhof	Kürzel 📴 🕏		Kürzel 😃	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 171	S41 S42 WM41 N79	ØM41 ®N79
Sophie-Charlotte-Platz			So	U2 <b>©</b> 309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	© RE2 RE4 RE6 RE10 RE18 RE14 S3 S9 ⇒ U7 © M32 M37 M45 © X33 X36 © 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	S9 ⇒ U7 <sup>(0)</sup> M32 M37 M45 <sup>(2)</sup> N30 N34	⇒ N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 ® N30 N34
pichernstraße			Sno, Snu	<b>U3 U9 ©</b> 204	U3 U9	N3 N9
pindlersfeld		BSPF		S47 <b>-</b> 61 63 <b>-</b> 6165	S47 ®N65	®N65
Spittelmarkt			Sp	<b>102 6 6 10 10 10 10 10 10 10 10</b>	<b>U2 Ø</b> M48	<b>N2 0</b> M48
Springpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 18 9194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA			RD4 RB18 @M32	<b>©</b> M32	<b>∅</b> M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 WM48 ©265	U2 U6 @M48	N6 0M48
Storkower Straße		BSTO	,	<b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ •••21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 =885 923 927 931 932 933 950	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©885 923 927	SS	
Strausberger Platz			Sr	U5 0142	U5	N5
Stresow		BSRW		S8 S9 ©130 → WM45	\$9 ⇒ @M45	⇒ @M45
Südende		BSDE		S25 S26 ©282	S25	
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		□ RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 MM46	<b>₩</b> 46
Südstern	BFAF	Dokin, Dokiv	Sü	U7	117	N7
Sundgauer Straße		BSDG	Su	S1 <b>G</b> X11 ⇒ <b>0</b> M48 <b>0</b> 101	S1 ⇒ @M48	⇒ @M48
Fegel		BTG	⇒ Tg	\$25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	⇒ • M48 • N25 ⇒ • N22 N24 N33
l'egel Feltow Stadt		BTG	⇒ 1 g	\$25 \$133 ⇒ \$15 \$124 125 220 222 \$25 \$26 \$2X1 X10 \$600 601 620 621 625 626	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 S25 ©N13	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33 ●N13
Teltow Stadt Tempelhof		BTLS	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
		DIHF		12 0M49 0X34 X49 0104 218 349	1 S42 S46 U6 WN 84 U2 WM 49 WN 42	N6 ©N84 N2 @M49 ©N42
Theodor-Heuss-Platz		BTGN	Th	S3 S5 S7 S9	S7 S9	N2 WM49 WN42
Γiergarten		BTGN	en i		U5 MM17 ®50	
Tierpark		nmn	Tk	<b>U5</b>		MM17 ®50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Гurmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	US	U9	N9 ØM27 ®N40
Uhlandstraße			U	<b>■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	<b>□1 @</b> M19 M29 <b>◎</b> N10	ØM19 M29 <b>®</b> N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 ®170	U6	N6
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>Ø</sup> M46	⇒ <sup>@</sup> M46	⇒ <sup>6</sup> 0M46
Vinetastraße			VIN	<b>□2</b> <u>M</u> M1 <u>■</u> 50 <b>©</b> 250	<b>U2</b> MM1	<b>№2</b> MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b> 🕏 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	■N22 ⇒ ■N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■9                 </b>	■9	N9 @M48 M76 ®N81
Wannsee	BWS	BWSS		RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{\$\text{\$\sigma}\$} \text{10}	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S9 U1 U3 W10 13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 M10 13	N1 M10 13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ ШM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
Weberwiese			WR	U5 ©347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 <sup>©</sup> M27 <sup>®</sup> N20
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $\emptyset$ M45 $\Rightarrow$ <b>©</b> 139 309	S41 S42 WM45	₩45
Westhafen		BWF	WF	S41 S42 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	N42
Westphalweg			Wl	U6 \$282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 @122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	0.00000000000000000000000000000000000	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	₩49
Wittenau	→ bCub	BWIN	WIU	S1 S26 U8 @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 @M21 @N20 N24	N8 ØM21 ®N20 N24
Wittenburgplatz		PAATIA	Wt	UI UP US WM19 M29 M46	01 02 08 0M19 M29 M46	N1 N2 N3 @M19 M29 M46
Wittenbergpiatz Wollankstraße		BWOK	VV L	S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 @M27	M27
Wollankstraße Wuhletal		BWOK	Wh	S1 S25 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	M27 N5 ©N69 N90 N91 N95
			VV II	\$8 \$\frac{1}{2}\$190	FO FO MUDA MAD MAI MAD	MIN AMOR WAN WAT WAS
Wuhlheide		BWHH	***		. (1)	. 200
Wutzkyallee		Dagg Price	Wk	U7 ⇒ 0M11	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>N7</b>
Yorckstraße		BGGS, BYOR	Y	S1 S2 S25 S26 U7 ØM19	S1 S2 S25 U7 ØM19	<b>N7 ∅</b> M19
Zehlendorf		BZD		S1 0X10 0101 112 115 285 623	S1 ®N10 N12 N84	N10 N12 N84
Zepernick		BZEP		SP ©868 891 893	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 741	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 ②</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	M45 M46 M49 X9 X10 X34 100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 (6) M45 M46 M49 (7) N10 N26	NI N2 N9 ( ) M45 M46 M49 ( ) N10 N26
				<b>U7</b> •373	U7	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH → BPKW → VIN → BBOS → Olo → Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW   BFRH	t: 20
₩ M4	BHLA $\leftrightarrow$ BALX BHH $\leftrightarrow$ BGSS $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHKM	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$A \rightarrow BADL \xrightarrow{6} BSPF \xrightarrow{24} BFRH$	t: 20
™ M5	BHH $\leftrightarrow$ BGSS $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHKM $\leftrightarrow$ BORS $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK <sup>20</sup> BMDF	t: 20
™ M6	BLST $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BHKM $\leftrightarrow$ BORS $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BHBF Hd $^{18}$ BMAZ $^{18}$ BLST $^{13}$ BALX $^{3}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$A \mapsto A \mapsto$	t: 20
™ M8	BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF	t: 10, f/a: 15-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
™ M8	BSPH $\rightleftarrows$ BLST $\rightleftarrows$ Lu $\rightleftarrows$ Ro $\rightleftarrows$ BNB $\rightleftarrows$ NA $\rightleftarrows$ BHBF BHBF $\rightleftarrows$ NA $\rightleftarrows$ BNB $\rightleftarrows$ B $\rightleftarrows$ E $\rightleftarrows$ E $\rightleftarrows$ BWRS	t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10	BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS Se $\leftrightarrow$ Olo $\leftrightarrow$ BBOS $\leftrightarrow$ BFA $\leftrightarrow$ BWRS		<b>0</b> M19	BGWD & BHAL & Ad & U & Kfo & Wt & Nm & BS & BGGS & BYOR &	t: 10, f/a: 20, n: 30
		t: 10, f/a: 20, n: 30	₩ M19	Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>♠</sup> Tk <sup>♣</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW \$\frac{6}{2}\$ BWOK \$\frac{6}{2}\$ Pk \$\frac{5}{2}\$ BWED \$\frac{1}{2}\$ Ri \$\frac{12}{2}\$ Tm \$\frac{11}{2}\$ Mp \$\frac{4}{2}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18 m	Hd <sup>20</sup> BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<b>0</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI <sup>22</sup> Ft <sup>9</sup> BRH <sup>19</sup> BSW	t/f/a: 20	<b>∅</b> M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH	t/f/a: 20	<b>0</b> M45	BSPA 11 RI 10 BWES 7 RW 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ <sup>@</sup> M46	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftarrow}$ Wt $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSKR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ At $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{\&}{\rightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST <sup>2</sup> → Th <sup>3</sup> → BMN <sup>4</sup> → BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ( $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M77	Mf <sup>8</sup> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$\text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
M82	BRST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd ♣ BRST ♣ BLAK ♀ BSC	t: 5-10, f/a: 20
M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>100</b>	bzos $^{17}$ btor $^{2}$ ulo $^{2}$ min $^{5}$ balx	t: 5-10, f/a: 20
TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	$\operatorname{Nd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHAL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Beo} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BJLB} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \operatorname{PL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bo} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{Rk} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BTP}$	t: 5-20, f/a: 20
<b>X</b> 9	TXL ♣ JK ♣ BJUN ♣ RP ♣ BZOS	t: 10, a: 20	<b>106</b>	Se 11 BBEU 10 Ha 2 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ U $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{19}{\circ}$ T $\stackrel{2}{\circ}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS A Zi A Hs Hs Hh & RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BSPA $\leftrightarrow$ AS $\leftrightarrow$ Zi $\leftrightarrow$ Hs $\leftrightarrow$ Hn $\leftrightarrow$ RR $\leftrightarrow$ BWIN BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	© 115	BNIS $\leftrightarrow$ BZD $\leftrightarrow$ BOSS BZD $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
X36		t: 10, Sa-So: -	© 118	BZD $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ Fpo Ot $\leftrightarrow$ K $\leftrightarrow$ BMEX $\leftrightarrow$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20
X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	= 118	Ot $\leftrightarrow$ K $\leftrightarrow$ BMEX $\leftrightarrow$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
nie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$\mathtt{BSTO} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BLST} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BPLA}$	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW ₹ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \stackrel{12}{\leftrightarrow} BWIG \stackrel{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	BADL <sup>14</sup> R	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
128	TXL $\overset{9}{\sim}$ Sch $\overset{12}{\sim}$ FN $\overset{3}{\sim}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	<b>164</b>	BKPK 18 BADL 16 BFLH 3 SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	© 165	Mk $\stackrel{?}{\leftarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
133	BSPA $\leftrightarrow$ BSRW ( $\leftrightarrow$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) $T_{g} \xrightarrow{3} BTG \xrightarrow{4} Bk \xrightarrow{4} Hh \xrightarrow{4} Hh$	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 166	$\begin{array}{c} \text{MK} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BPWD} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Bo} \end{array}$	t: 20
133	Tg ↔ BTG ↔ Bk ↔ Hh ↔ Hh  BRST <sup>32</sup> / <sub>4</sub> BHD	H: 20, N: 30-60	© 166 © 169	BSW ## BPWD ## BTP ## Rk ## Bo E 18 BKPK	H: 10, N: 20
139	BRST $\leftrightarrow$ BHD P $\leftrightarrow$ Rm $\leftrightarrow$ Sie $\leftrightarrow$ Kd $\leftrightarrow$ BMN		© 109 © 170	$E \leftrightarrow BRPR$ $BRST \xrightarrow{9} BPRI \xrightarrow{7} UII \xrightarrow{14} BI \xrightarrow{11} BBMW$	
	$P \leftrightarrow Rm \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Kd \leftrightarrow BMN$	t: 20		BRST → BPRI → Ull → Bl → BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\stackrel{2}{\leftarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	<b>171</b>	$_{190} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \overset{23}{\leftrightarrow} \text{R} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, \; nur \; Mo-Sa \; tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} J_t \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$\text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br}$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	◎ 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
nie	Fahrtweg	Takt	Y 11-	Fahrtweg	TP-1-4
186	$\begin{array}{c} 14 \\ \text{BGWD} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{Rd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Fw} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Slo} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BRST} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BOSS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLIS} \end{array}$	t: 5-20, a/f: 20	Linie 236	BSPA $\leftrightarrow$ Hs	Takt t: 10-20, f/a: 20
187	Tm $^{17}_{7}$ Nm $^{2}_{7}$ BS $^{3}_{7}$ Kt $^{7}_{7}$ BIP $^{3}_{7}$ BFRU $^{14}_{7}$ BLAK	H: 5-20, N: 20	© 237	BSPA ↔ HS BSPA ↔ BAS	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
188	BRST ♦ BBGT	H: 10, N: 20	© 240		
190	E + BWHH	t: 20, f/a: 20		BOSB 17 BRH A BNPL A BLI A Md 11 BSTO	t: 10-20, f/a: 20
190			<b>245</b>	BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF	t: 5-20, f/a: 20
	$BMAZ \stackrel{17}{\leftrightarrow} KL \stackrel{5}{\leftrightarrow} BWT$	H: 10-20, N: 20	246	$f_{W} \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
192	BFFO ‡ BBDF ‡ BMAZ	H: 10-20, N: 20	<b>247</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
194	$H_{\text{po}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Fi} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BFFO} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSPH}$	H: 10-20, N: 20	<b>248</b>	BWRS $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSGR	t: 10-20, f/a: 20
			<b>248</b>	3 / 6	
	$\operatorname{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{C} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Hd} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{LL} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \operatorname{BMDF}$	H: 6-7, N: 10, f/a: 20		$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t. 10-20, 1/a. 20
	bmaz $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ Ll $^{17}$ bmdf bmdf $^{19}$ bkad $^{3}$ kl $^{27}$ G $^{29}$ bmea $^{19}$ baf $^{13}$ bhh	H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	<b>249</b>		t: 10, f/a: 20
197	bmaz $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ Ll $^{17}$ bmdf bmdf $^{19}$ bkad $^{3}$ kl $^{27}$ G $^{29}$ bmea $^{19}$ baf $^{13}$ bhh			BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
197 200	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{6}$ LL $^{11}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{3}$ KL $^{27}$ GK $^{29}$ BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{3}$ MH $^{4}$ ULO $^{27}$ MIN $^{5}$ BALX	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	250	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{48}$ LL $^{11}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{38}$ KL $^{27}$ GR $^{29}$ BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{37}$ MH $^{47}$ ULO $^{27}$ MIN $^{47}$ BALX BSKR $^{47}$ 5 BJLB $^{47}$ Kt $^{47}$ Sno $^{47}$ Kfo $^{37}$ BZOS	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	© 250 © 255	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
197 200 204 218	BMAZ $^{17}$ C $^{17}$ Hd $^{48}$ LL $^{17}$ BMDF BMDF $^{19}$ BKAD $^{38}$ KL $^{27}$ GK $^{29}$ BMEA $^{19}$ BAF $^{13}$ BHH BZOS $^{14}$ BPOP $^{38}$ MH $^{48}$ ULO $^{28}$ MIN $^{48}$ BALX BSKR $^{48}$ BJLB $^{48}$ Kt $^{48}$ Sno $^{48}$ Kfo $^{38}$ BZOS BMN $^{48}$ Th $^{38}$ BHST $^{39}$ BWSS	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li></ul>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220	BMAZ \$\frac{17}{2} C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \displayset{\text{L}} L \displayset{\text{L}} \text{ BMDF}\$  BMDF \$\frac{14}{2}\$ BKAD \$\displayset{\text{A}} L \displayset{\text{A}} \displayset{\text{RP}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{L}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{BHD}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{L}} \displayset{\text{BMDF}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{S}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \text{B	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li><li>260</li></ul>	BZOS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\rightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHH $\stackrel{47}{\rightarrow}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\rightarrow}$ R	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{C} \cdot \text{Hd} \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{11} \text{ BMDF}\$  BMDF \$\frac{14}{12} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{6} \text{ CR } \frac{27}{2} \text{ BMEA } \frac{17}{2} \text{ BHH}\$  BZOS \$\frac{14}{2} \text{ BPOP } \frac{3}{6} \text{ MH } \frac{4}{6} \text{ Sno } \frac{2}{6} \text{ Kfo } \frac{3}{6} \text{ BZOS}\$  BSKR \$\frac{5}{6} \text{ BHST } \frac{37}{6} \text{ BWSS}\$  BMN \$\frac{4}{6} \text{ TH } \frac{3}{6} \text{ BHST } \frac{4}{6} \text{ BTG } \frac{4}{6} \text{ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)}\$  BWIN \$\frac{4}{6} \text{ RR } \frac{4}{6} \text{ BEBD } \frac{4}{6} \text{ Scha } \frac{5}{6} \text{ Sch } \frac{2}{6} \text{ Afr } \frac{8}{6} \text{ Am } \frac{6}{6} \text{ Lpo}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\to}$ R BSW $\stackrel{12}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{6}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221	BMAZ \$\frac{17}{2} C \dightarrow{\text{h}} \text{ hd } \displayset{\text{L}} L \displayset{\text{L}} \text{ BMDF}\$  BMDF \$\frac{14}{2}\$ BKAD \$\displayset{\text{A}} L \displayset{\text{A}} \displayset{\text{RP}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{L}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{BMEA}} \displayset{\text{BHD}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{L}} \displayset{\text{BMDF}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{S}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMS}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{BMC}} \displayset{\text{A}} \displayset{\text{BMC}} \text{B	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	<ul><li>250</li><li>255</li><li>256</li><li>260</li></ul>	BZOS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHEI BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN ( $\stackrel{11}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\rightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHH $\stackrel{47}{\rightarrow}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\rightarrow}$ R	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{C} \cdot \text{Hd} \frac{6}{8} \text{ LL} \frac{11}{11} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{12} \text{ BKAD} \frac{3}{8} \text{ KL} \frac{2}{4} \text{ GK} \frac{29}{4} \text{ BMEA} \frac{19}{4} \text{ BAF} \frac{13}{4} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{4} \text{ BPOP} \frac{2}{8} \text{ MH} \frac{4}{6} \text{ ULO} \frac{2}{6} \text{ MIN} \frac{5}{6} \text{ BALX} \\ BSKR \frac{5}{6} \text{ BJLB} \frac{4}{6} \text{ Kt} \frac{3}{6} \text{ Sno} \frac{2}{6} \text{ Kfo} \frac{3}{6} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{6} \text{ Th} \frac{3}{6} \text{ BHST} \frac{39}{6} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{6} \text{ BWIN} \frac{5}{6} \text{ RR} \text{ (\frac{3}{6} \text{ BTG} \frac{4}{6} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{uber})} \\ BWIN \frac{4}{6} \text{ RR} \frac{4}{6} \text{ BEBD} \frac{4}{6} \text{ Scha} \frac{5}{6} \text{ Sch} \frac{2}{6} \text{ Afr} \frac{8}{6} \text{ Am} \frac{6}{6} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{8}{6} \text{ BTG} \frac{3}{6} \text{ BWAI}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{26}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{4}{\to}$ R BSW $\stackrel{11}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{6}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{c}\$ \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL }\frac{11}{17} \text{ BMDF}\$  BMDF \$\frac{14}{17}\$ BKAD \$\frac{2}{8}\$ \text{ KL }\frac{2}{9}\$ \text{ BMEA } \$\frac{14}{17}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{9}\$ BJLB \$\frac{4}{9}\$ \text{ Kt } \$\frac{2}{9}\$ Sno \$\frac{2}{9}\$ Kfo \$\frac{2}{9}\$ BZOS  BMN \$\frac{4}{9}\$ Th \$\frac{2}{9}\$ BHST \$\frac{4}{9}\$ BWS  BFOH \$\frac{19}{9}\$ BWIN \$\frac{6}{9}\$ RR \$(\frac{2}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN \$\frac{4}{9}\$ RR \$\frac{4}{9}\$ BEBD \$\frac{4}{9}\$ Scha \$\frac{5}{9}\$ Sch \$\frac{2}{9}\$ Afr \$\frac{8}{9}\$ Am \$\frac{6}{9}\$ Lpo  Tg \$\frac{8}{9}\$ BTG \$\frac{3}{9}\$ BWAI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{4}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{7}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{2}{\to}$ R BSW $\stackrel{1}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{6}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie	BMAZ \$\frac{17}{C} \cdot \text{Hd} \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{11} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{12} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{6} \text{ CR } \frac{27}{2} \text{ BMEA } \frac{17}{2} \text{ BHH } \\ BZOS \frac{14}{2} \text{ BPOP } \frac{3}{8} \text{ MH } \frac{4}{6} \text{ Sno } \frac{2}{6} \text{ Kfo } \frac{3}{6} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{7} \text{ H} \frac{3}{8} \text{ BHST } \frac{37}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{2} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RF } \frac{4}{6} \text{ BTG } \frac{4}{7} \text{ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ BWIN \frac{4}{7} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{6} \text{ Sch } \frac{2}{6} \text{ Afr } \frac{8}{6} \text{ Am } \frac{6}{6} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{3}{6} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg} \text{ BHER } \frac{13}{6} \text{ BBCH}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{2}{\to}$ R BSW $\stackrel{11}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{8}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie 277	BMAZ \$\frac{17}{C} \cdot \text{Hd} \frac{6}{5} \text{ LL} \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{19}{14} \text{ BKAD} \frac{3}{5} \text{ KL} \frac{2}{5} \text{ GR} \frac{29}{29} \text{ BMEA} \frac{19}{19} \text{ BAF} \frac{13}{39} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{54} \text{ BPOP} \frac{3}{5} \text{ MH} \frac{4}{5} \text{ Sno} \frac{2}{5} \text{ Kfo} \frac{3}{5} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{5} \text{ Th} \frac{3}{5} \text{ BHST} \frac{39}{5} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{9} \text{ BWIN} \frac{6}{5} \text{ RR} \text{ (\frac{9}{5} \text{ BTG} \frac{4}{5} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\vec{u}\vec{u}\vec{ber}} \\ BWIN \frac{4}{5} \text{ RR} \frac{4}{5} \text{ BEDD} \frac{4}{5} \text{ Sch} \frac{2}{5} \text{ Afr} \frac{8}{5} \text{ Am} \frac{8}{5} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{5} \text{ BWAI} \end{array}  \text{Fahrtweg}  \text{BHER} \frac{15}{5} \text{ Mf} \frac{13}{5} \text{ BBCH} \\ Bt \frac{5}{5} \text{ Slo} \frac{4}{5} \text{ BRST} \frac{8}{5} \text{ BSDE} \frac{2}{5} \text{ BATS} \frac{7}{5} \text{ WI}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHH $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{24}{\to}$ R BSW $\stackrel{14}{\to}$ BBMW $\stackrel{14}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{8}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{21}{\to}$ BKPK  Fahrtweg  BPWD $\stackrel{14}{\to}$ BNK $\stackrel{5}{\to}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\to}$ Hö $\stackrel{14}{\to}$ BMDF	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{c} \text{ Hd } \frac{6}{5} \text{ LL } \frac{11}{17} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{17} \text{ BKAD } \frac{3}{5} \text{ KL } \frac{2}{5} \text{ CR } \frac{27}{5} \text{ BMEA } \frac{19}{5} \text{ BAF } \frac{13}{5} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{5} \text{ BPOP } \frac{3}{5} \text{ MH } \frac{4}{5} \text{ Sno } \frac{2}{5} \text{ Kfo } \frac{3}{5} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{5} \text{ Th } \frac{3}{5} \text{ BHST } \frac{37}{5} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{5} \text{ BWIN } \frac{6}{5} \text{ RR } \text{ (\frac{3}{5} \text{ BTG } \frac{4}{5} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{uber}} \) BWIN \frac{4}{5} \text{ RR } \frac{4}{5} \text{ BEDD } \frac{4}{5} \text{ Sch } \frac{2}{5} \text{ Afr } \frac{6}{5} \text{ Am } \frac{6}{5} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{5} \text{ BTG } \frac{4}{5} \text{ BWAI} \end{align*}  Fahrtweg  BHER \frac{15}{5} \text{ Mf } \frac{13}{5} \text{ BBCH} \\ Bt \frac{5}{5} \text{ Slo } \frac{4}{5} \text{ BRST } \frac{8}{5} \text{ BSDE } \frac{2}{5} \text{ BATS } \frac{7}{5} \text{ WI} \\ BRST \frac{15}{6} \text{ BLAK } \frac{14}{5} \text{ BMF}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	250 255 256 260 265 269  Linie 377 395 398	BZOS $\stackrel{?}{\to}$ Kfo $\stackrel{6}{\to}$ Hz $\stackrel{?}{\to}$ Bli $\stackrel{4}{\to}$ BHEI BPKW $\stackrel{8}{\to}$ VIN ( $\stackrel{11}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW $\stackrel{4}{\to}$ BWOK $\stackrel{7}{\to}$ Olo BWAB $\stackrel{4}{\to}$ BHP $\stackrel{2}{\to}$ BLI BADL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{1}{\to}$ BBMW $\stackrel{11}{\to}$ BTP $\stackrel{7}{\to}$ S $\stackrel{6}{\to}$ He $\stackrel{2}{\to}$ Mk ( $\stackrel{3}{\to}$ Sp $\stackrel{3}{\to}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL $\stackrel{3}{\to}$ BKAD $\stackrel{2}{\to}$ BKPK  Fahrtweg  BPWD $\stackrel{13}{\to}$ BNK $\stackrel{5}{\to}$ BHER BMDF $\stackrel{13}{\to}$ Hö $\stackrel{14}{\to}$ BMDF BMDF $\stackrel{2}{\to}$ Hö $\stackrel{14}{\to}$ BMDF BMDF $\stackrel{2}{\to}$ E	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{14} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{9} \text{ CR } \frac{29}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{9} \text{ BAF } \frac{13}{9} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{9} \text{ BPOP } \frac{3}{9} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{39}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{9}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{uber})} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEDD } \frac{4}{9} \text{ Scha } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg}  \text{BHER } \frac{15}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI} \\ BRST \frac{4}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BMF} \\ BLIS \frac{10}{9} \text{ BLIO } \frac{6}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BRST, nur Mo-Sa tags\text{uber})	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{\pi}{\pi}\$ Kfo \$\frac{\pi}{\ph}\$ Hz \$\frac{\pi}{\pi}\$ BIL \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHEI  BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ VIN (\$\frac{\pi}{\pi}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ Olo  BWAB \$\frac{\pi}{\pi}\$ BH \$\frac{\pi}{\pi}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{\pi}\$ R  BSW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BBMW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BFP \$\frac{\pi}{\pi}\$ S \$\frac{\pi}{\pi}\$ He \$\frac{\pi}{\pi}\$ Mk (\$\frac{\pi}{\pi}\$ Sp \$\frac{\pi}{\pi}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{\pi}{\pi}\$ BKAD \$\frac{\pi}{\pi}\$ BKPK  \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \pi &	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \text{ H BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ AKL } \frac{2}{8} \text{ KL } \text{ CK } \text{ CP BMEA } \text{ LP BAF } \text{ BHH } \text{ BBH } \text{ BSKR } \text{ ABPOP } \text{ AM } \text{ A LO } \text{ AM IN } \text{ BALX } \text{ BSKR } \text{ ABPST } \text{ BHST } \text{ CP BWSS } \text{ BMN } \text{ AT } \text{ B BHST } \text{ SP BWSS } \text{ BFOH } \text{ BWIN } \text{ AR } \text{ RR } \text{ ABEBD } \text{ A Tg, nur Mo-Sa tagsüber)} \text{ BWIN } \text{ AR } \text{ ABEBD } \text{ ASCA } \text{ SSCA } \text{ Afr } \text{ Am } \text{ Appo } \text{ Lpo } \text{ Tg, } \text{ BW IF } \text{ Am } \text{ Appo } \text{ BHER } \text{ ABEBD } \text{ ASSA } \text{ BMAI } \text{ BMF } \text{ BBCH } \text{ BSST } \text{ ABSDE } \text{ ABSDE } \text{ ABSDE } \text{ ABST } \text{ AMI } \text{ BBST } \text{ BBCH } \text{ BLIS } \text{ BRST } \text{ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) } \text{ Os } \text{ BZD } \text{ BBST} \text{ BBST } \text{ BRST }  BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{\pi}{\pi}\$ Kfo \$\frac{\pi}{\ph}\$ Hz \$\frac{\pi}{\pi}\$ BIL \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHEI  BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ VIN (\$\frac{\pi}{\pi}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ Olo  BWAB \$\frac{\pi}{\pi}\$ BH \$\frac{\pi}{\pi}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{\pi}\$ R  BSW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BBMW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BKP \$\frac{\pi}{\pi}\$ S \$\frac{\pi}{\pi}\$ He \$\frac{\pi}{\pi}\$ Mk (\$\frac{\pi}{\pi}\$ Sp \$\frac{\pi}{\pi}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{\pi}{\pi}\$ BKAD \$\frac{\pi}{\pi}\$ BKPK  \[ \begin{array}{c} \begin{array}{c} \pi &	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \text{ H BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ AKL } \frac{2}{8} \text{ KL } \text{ CK } \text{ CP BMEA } \text{ LP BAF } \text{ BHH } \text{ BBH } \text{ BSKR } \text{ ABPOP } \text{ AM } \text{ A LO } \text{ AM IN } \text{ BALX } \text{ BSKR } \text{ ABPST } \text{ BHST } \text{ CP BWSS } \text{ BMN } \text{ AT } \text{ B BHST } \text{ SP BWSS } \text{ BFOH } \text{ BWIN } \text{ AR } \text{ RR } \text{ ABEBD } \text{ A Tg, nur Mo-Sa tagsüber)} \text{ BWIN } \text{ AR } \text{ ABEBD } \text{ ASCA } \text{ SSCA } \text{ Afr } \text{ Am } \text{ Appo } \text{ Lpo } \text{ Tg, } \text{ BW IF } \text{ Am } \text{ Appo } \text{ BHER } \text{ ABEBD } \text{ ASSA } \text{ BMAI } \text{ BMF } \text{ BBCH } \text{ BSST } \text{ ABSDE } \text{ ABSDE } \text{ ABSDE } \text{ ABST } \text{ AMI } \text{ BBST } \text{ BBCH } \text{ BLIS } \text{ BRST } \text{ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) } \text{ Os } \text{ BZD } \text{ BBST} \text{ BBST } \text{ BRST }  BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS \$\frac{\pi}{\pi}\$ Kfo \$\frac{\pi}{\ph}\$ Hz \$\frac{\pi}{\pi}\$ BIL \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHEI BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ VIN (\$\frac{\pi}{\ph}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{\pi}{\pi}\$ BWOK \$\frac{\pi}{\pi}\$ Olo BWAB \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHH \$\frac{\pi}{\ph}\$ BLI BADL \$\frac{24}{\pi}\$ R BSW \$\frac{\pi}{\ph}\$ BBMW \$\frac{\pi}{\ph}\$ BBW \$\frac{\pi}{\ph}\$ BKPK \$\frac{\pi}{\ph}\$ BKD \$\frac{\pi}{\ph}\$ BKD \$\frac{\pi}{\ph}\$ BKPK \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{\ph}\$ Hö \$\frac{14}{\ph}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{\ph}\$ BBU \$\frac{\pi}{\ph}\$ BBU \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHH BWRS \$\frac{\pi}{\ph}\$ S \$\frac{\pi}{\ph}\$ Gr \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kbo \$\frac{\pi}{\ph}\$ Pr \$\frac{\pi}{\ph}\$ Ho \$\frac{\pi}{\ph}\$ MB \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kus \$\frac{\pi}{\ph}\$ BS \$\frac{\pi}{\ph}\$ Nm \$\frac{\pi}{\ph}\$ W \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kfo \$\frac{\pi}{\ph}\$ BD \$\pi\$ \$\frac{\pi}{\ph}\$ BBU \$\frac{\pi}{\ph}\$ BHH BWRS \$\frac{\pi}{\ph}\$ S \$\frac{\pi}{\ph}\$ Gr \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kbo \$\frac{\pi}{\ph}\$ Pr \$\frac{\pi}{\ph}\$ Ho \$\frac{\pi}{\ph}\$ Mo \$\frac{\pi}{\ph}\$ MB \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kus \$\frac{\pi}{\ph}\$ BS \$\frac{\pi}{\ph}\$ Nm \$\frac{\pi}{\ph}\$ W \$\frac{\pi}{\ph}\$ Kfo \$\frac{\pi}{\ph}\$ BZOS	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t t: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 mie 277 282 283 284 285 291	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{14} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{9} \text{ CR } \frac{29}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{9} \text{ BAF } \frac{13}{9} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{9} \text{ BPOP } \frac{3}{9} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{9} \text{ Kfo } \frac{3}{9} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{9} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{39}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{9}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{uber})} \\ BWIN \frac{4}{9} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEDD } \frac{4}{9} \text{ Scha } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg}  \text{BHER } \frac{15}{9} \text{ Mf } \frac{13}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI} \\ BRST \frac{4}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BMF} \\ BLIS \frac{10}{9} \text{ BLIO } \frac{6}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BRST, nur Mo-Sa tags\text{uber})	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (Å BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Å Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL Å R BSW Å BBHW Å BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg  BPWD Å BNK Å BHER BMDF Å Hö Å BMDF BMDF Å BÖ Å BMDF BMDF Å BÖ BBW BBW BBW BBW BBW BBW BBW BBW BBW	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, s/a: 20 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \\ BMDF \frac{14}{19} \text{ BKAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{8} \text{ CR } \frac{27}{9} \text{ BMEA } \frac{19}{9} \text{ BAF } \frac{13}{9} \text{ BHH} \\ BZOS \frac{14}{24} \text{ BPOP } \frac{3}{8} \text{ MH } \frac{4}{9} \text{ Sno } \frac{2}{8} \text{ Kfo } \frac{3}{8} \text{ BZOS} \\ BMN \frac{4}{7} \text{ Th } \frac{3}{9} \text{ BHST } \frac{37}{9} \text{ BWSS} \\ BFOH \frac{19}{9} \text{ BWIN } \frac{6}{9} \text{ RR } \text{ (\frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{4}{7} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{ tags\text{ tiber}}} \\ BWIN \frac{4}{7} \text{ RR } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{9} \text{ Sch } \frac{2}{9} \text{ Afr } \frac{8}{9} \text{ Am } \frac{4}{9} \text{ Lpo} \\ Tg \frac{3}{9} \text{ BTG } \frac{9}{9} \text{ BWAI} \end{align*}  \text{Fahrtweg}  \text{ BHER } \frac{13}{9} \text{ BBCH } \frac{3}{9} \text{ BSDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI} \\ BRST \frac{13}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{12} \text{ BMF } \\ BLIS \frac{12}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{12} \text{ BMF } \\ BMZ \frac{4}{9} \text{ BPOE } \frac{12}{12} \text{ KL } \frac{4}{9} \text{ BWT } \\ BMZ \frac{4}{9} \text{ BPOE } \frac{12}{12} \text{ KL } \frac{4}{9} \text{ BWT } \\ BLI \frac{4}{7} \text{ FI } \frac{17}{12} \text{ Tk } \frac{13}{3} \text{ BKH}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	250 255 256 266 260 269 Linie 377 395 398 893	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BWOK Æ Olo  BWAB Å BHH Å BLI  BADL Å R  BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg  BPWD H BNK Å BHER  BMDF H BÅ HÖ H BMDF  BMDF Å HÖ B BMDF  BMDF Å HÖ B BMDF  BMDF Å HÖ B BMDF  BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å Nn  Å BS Å Kus Å BPOP Å MH Å ULO H BHKM Å W Å Lu Å SZ Å EB Å	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 296 309	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{c} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \frac{14}{14} \text{ BMDF } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{8} \text{ KQ } \frac{27}{8} \text{ BMEA } \frac{14}{12} \text{ BAF } \frac{13}{12} \text{ BHH } \text{ BMF } \frac{1}{8} \text{ BHH } \text{ BAF } \frac{13}{8} \text{ BHH } \text{ BHF } \frac{1}{8} \text{ BHS } \frac{1}{8} \text{ BHS } \text{ BHS } \text{ BHS } \text{ BHS } \frac{1}{8} \text{ BHS } \text{ BEDD } \frac{4}{8} \text{ Sch } \frac{2}{8} \text{ Afr } \frac{8}{8} \text{ Am } \frac{6}{8} \text{ Lpo } \text{ Tg } \frac{3}{8} \text{ BHS } \frac{1}{8} \text{ BHS }	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (1 BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BHH Å BLI  BADL ¼ R  BSW Å BBHW ¼ BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD ¼ BKPK  Fahrtweg  BPWD ¼ BNK Å BHER  BMDF ¼ Hö ¼ BMDF  BMDF ¼ E  BZEP ¼ BBU ¾ BHH  BWRS Å S Å GR Å Kbo Å PR Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å NG  Å SSAL Ä VIN Å BPKW	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 284 285 291 296 309 310	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{c} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \text{ H BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ ABMDF } \text{ BALX} \text{ BBMDF } \text{ ABMDF } \text{ ABMDF } \text{ ABMDF } \text{ BBMDF } \text{ ABMDF } \text{ BBMDF } \text{ ABFS } \text{ ABFS } \text{ ABMDF } \text{ ABFS } \text{ ABMDF } \text{ ABMDF } \text{ ABMDF } \text{ BBDDF } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDE } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDE } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDDF } \text{ BBDE } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDDF } \text{ BBDE } \text{ ABMDF } \text{ BBDDF } \text{ ABMDF } \	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (1 BWOK Å FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BHH Å BLI  BADL Å BHH Å BLI  BADL Å R  BSW Å BBHW Å BTP Å S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg  BPWD Å BNK Å BHBR  BMDF Å B HBR  BMDF Å B HB BMDF  BMDF Å B BBW Å BHH  BWBS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å Ni Å BS Å Kus Å BS POP Å MH Å ULO Å BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å  BSAL Å VIN Å BPKW  Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å K	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 221 222 281 282 283 284 285 291 296 309 310 322	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{c} \text{ Hd } \frac{6}{8} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \frac{19}{14} \text{ BFAD } \frac{3}{8} \text{ KL } \frac{2}{8} \text{ CR } \frac{27}{12} \text{ BMEA } \frac{19}{12} \text{ BAF } \frac{13}{12} \text{ BHH } \text{ BHH } \text{ BESOS } \text{ BBHA } \frac{4}{8} \text{ SHO } \frac{2}{8} \text{ KF } \frac{3}{8} \text{ BHST } \frac{4}{9} \text{ BWSS } \text{ BBMA } \frac{4}{8} \text{ TB, nur Mo-Sa tagsüber)} \text{ BWIN } \frac{4}{8} \text{ RF } \frac{4}{9} \text{ BEBD } \frac{4}{8} \text{ Sch } \frac{2}{8} \text{ Afr } \frac{8}{8} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo } \text{ Tg, } \text{ BEBD } \frac{4}{8} \text{ Sch } \frac{2}{8} \text{ Afr } \frac{8}{8} \text{ Am } \frac{6}{9} \text{ Lpo } \text{ Tg, } \text{ Slo } \frac{4}{9} \text{ BRST } \frac{4}{9} \text{ BBDE } \frac{2}{9} \text{ BATS } \frac{7}{9} \text{ WI } \text{ BRST } \frac{1}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{14} \text{ BMF } \text{ BLIO } \frac{4}{9} \text{ BLAK } \frac{14}{9} \text{ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} \text{ Os } \frac{6}{9} \text{ BZD } \frac{2}{9} \text{ BRST } \text{ BWT } \text{ BLIO } \frac{4}{9} \text{ BKLH } \text{ BUS } \text{ So } \text{ BCHS } \frac{3}{9} \text{ Ad } \frac{18}{9} \text{ BKLH } \text{ BCHS } \frac{3}{9} \text{ Ad } \frac{18}{9} \text{ BHEI } \frac{4}{9} \text{ BII } \text{ PB } \text{ Ad } \text{ BWI } \text{ BCHS } \frac{3}{9} \text{ Ad } \text{ BHEI } \frac{4}{9} \text{ BII } \text{ BHEI } \frac{4}{9} \text{ BWI } \text{ BII } \text{ PB } \text{ BUD } \frac{4}{9} \text{ BCD }	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Æ Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL Å R BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg BPWD H BNK Å BHER BMDF H Hö Å BMDF BMDF Ž E BZEP H BBU Å BHH BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W Å KKfo Å BZOS RI Å NA Å T H K Kus Å BPKW L BPKW Å SP Å BPPP Å HO Å MO Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W Å KKfo Å BZOS RI Å NA Å T H K Kus Å BPKW Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å K BSAL Å VIN Å BPKW Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å Os Å K BS BRAL	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 327	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{5} \text{ LL } \frac{11}{14} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \frac{14}{19} \text{ BAD } \frac{3}{5} \text{ KL } \frac{2}{5} \text{ KR } \frac{2}{5} \text{ BMEA } \frac{19}{5} \text{ BALX} \text{ BSKR } \frac{5}{5} \text{ BJLB } \frac{4}{5} \text{ Kt } \frac{3}{5} \text{ SNO } \frac{2}{5} \text{ KfO } \frac{3}{5} \text{ BZOS} \text{ BMN } \frac{4}{5} \text{ Th } \frac{3}{5} \text{ BHST } \frac{3}{5} \text{ BWSS} \text{ BFOH } \frac{14}{5} \text{ BWIN } \frac{4}{5} \text{ RR } \frac{4}{5} \text{ BED } \frac{4}{5} \text{ Tg, nur Mo-Sa tags\text{ tags\text{ tiber}}} \text{ BWIN } \text{ Fahrtweg} \text{ BHER } \frac{4}{5} \text{ BMAI} \text{ BBED } \frac{4}{5} \text{ SAT } \frac{5}{6} \text{ Afr } \frac{5}{6} \text{ Am } \frac{5}{6} \text{ Lpo } \text{ BEST } \frac{5}{6} \text{ BALS } \frac{7}{6} \text{ WI } \text{ BRST } \frac{4}{6} \text{ BLAK } \frac{14}{6} \text{ BMF} \text{ BLIO } \frac{6}{6} \text{ BLAK } \frac{14}{6} \text{ BMF} \text{ BMT }  BM	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: -	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW Å BWOK Æ Olo BWAB Å BHH Å BLI BADL Å R BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg BPWD H BNK Å BHER BMDF H BÅ HÖ H BMDF BMDF J BE BE BE BBMF H B B B B B B B B B B B B B B B B B B	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 nie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 327 337	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \cdo	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -, Sa-So: 60	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BHH Å BHL  BADL Å BHH Å BLI  BADL Å R  BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg  BPWD H BMK Å BHER  BMDF H H Å BMDF  BMDF J E  BZEP H BBW H BHH  BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å NI Å BS Å Kus Å BPOP Å MH Å ULO H BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å  BSAL Å VIN Å BPKW  Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å OS Å K  B BMEX  BHKM Å BALX Å SI Å SR Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md H BWT Å KL Æ  GK Å C Å Hd Å LL Å Hö	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, WE: -
197 200 204 218 220 221 222 mie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \text{C} \text{ Hd } \frac{6}{5} \text{ LL } \frac{11}{17} \text{ BMDF} \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ BMDF } \text{ AKL } \frac{2}{5} \text{ KG } \text{ PBMEA } \text{ LP BAF } \text{ BHH } \text{ BHH } \text{ BEDO } \text{ AMIN } \frac{4}{5} \text{ BHA } \text{ BHH } \text{ BEDO } \text{ AMIN } \frac{4}{5} \text{ BEDO } \text{ BEOS } \text{ BMN } \text{ ATL } \text{ AMIN } \frac{4}{5} \text{ BESOS } \text{ BMN } \text{ ATL } \text{ AMIN } \frac{4}{5} \text{ BESOS } \text{ BMN } \text{ ATL } \text{ AMIN } \text{ BHST } \text{ BHST } \text{ BWS } \text{ BHST } \text{ AMIN } \text{ BHST } \text{ AMIN } \text{ AMIN } \text{ AMIN } \text{ ALL } \text{ AMIN } \text{ BUD } \text{ BUD } \text{ AMIN } \text{ BHST } \text{ BSDE } \text{ BATS } \text{ AMIN } \text{ AMIN } \text{ BHST } \text{ BSDE } \text{ BATS } \text{ AMIN } \text{ AMIN } \text{ BMST }  BMS	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BWOK Æ Olo  BWAB Å BHH Å BLI  BADL ¼ R  BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD H BKPK  Fahrtweg  BPWD H BMK Æ BHER  BMDF H B HÖ H BMDF  BMDF H BH HÖ H BMDF  BMDF Ä BBU Ä BHH  BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å TR Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å Ni Å BS Å Kus Å BS POP Å M Å ULO H BHKM Å W Å Lu Å SZ Å EB Å  BSAL Å VIN Å BPKW  Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Æ BT Å D Å TÅ OS Å K  Æ BMEX  BHKM Å BALX Å SI Å Sr Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md H BWT Å KL Å  GK Å C Å H Å LL Å HÖ  Tg Å BK Å H Å Scha Å Sch Å Afr Å Rb Å Se Å Lpo Å BWED Å RI Å S	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, So/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
195 197 200 204 2218 222 221 222 277 282 283 284 296 309 310 322 327 337 347 349 373	BMAZ \$\frac{17}{17} \cdot \cdo	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -, Sa-So: 60	© 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269  Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2	BZOS Å Kfo Å Hz Å Bli Å BHEI  BPKW Å VIN (H BWOK Æ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW Å BHH Å BHL  BADL Å BHH Å BLI  BADL Å R  BSW H BBMW H BTP Æ S Å He Å Mk (Å Sp Å Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL Å BKAD Å BKPK  Fahrtweg  BPWD H BMK Å BHER  BMDF H H Å BMDF  BMDF J E  BZEP H BBW H BHH  BWRS Å S Å Gr Å Kbo Å Pr Å Ho Å Mo Å MB Å Kus Å BS Å Nm Å W  Å Kfo Å BZOS  RI Å Nd Å Th Å Kd Å So Å Bmo Å Obi Å RP Å BZOS Å Kfo Å Wt Å NI Å BS Å Kus Å BPOP Å MH Å ULO H BHKM Å W Å Lu Å Sz Å EB Å  BSAL Å VIN Å BPKW  Wt Å Kfo Å Sno Å Hz Å Fpo Å BHO Å BHEI Å Bt Å DD Å T Å OS Å K  B BMEX  BHKM Å BALX Å SI Å SR Å WR Å Ft Å Sa Å BFA Å Md H BWT Å KL Æ  GK Å C Å Hd Å LL Å Hö	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, f/a: 0 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 15-30, WE: -

Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$	no	N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		<b>N39</b>	Rm ↔ P	n: 30
1 N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	Tm $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ Vo $\stackrel{4}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{1}{\circ}$	<sub>3o</sub> n: 10-30, WE: -	<b>N</b> 42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		<b>N</b> 50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	no n: 15-30. WE: -	N52	Olo ♣ BSNH	n: 30
- 110	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	n: 30
N16	BNIS <sup>4</sup> BWSS <sup>21</sup> BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	<b>n67</b>	BSW <sup>21</sup> ⇒ BFRH	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	<b>N68</b>	$BADL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BGAS$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	<b>N69</b>	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>®</b> №90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT ∯ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Rk}}\overset{10}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTP}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BOK}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BRH}}\overset{1}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BNPL}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BLI}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\mathrm{Md}}$	n: 30
N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	<b>N95</b>	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30

```
Linie
            Umsteigemöglichkeiten
M1
            M M2
            RDI RDI RDI SS S41 S42 S5 S7 S3 S3 S5 S9 U2 U5 U8 U4 M4, M5, M6, M8, M10, M13, 🚾 12, 🐠 M48, 🔮 TXL, X54, 🕏 100, 142, 156, 158, 200, 255, 📭 N5 🕏 N42, N50, N58, N65
M4
            M M 5
            📠 RDI RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S26 S26 S26 S27 S2 S27 S3 S3 S3 U2 U5 U55 U6 U8 🖟 M1, M2, M4, M6, M8, M10, M13, M17, 🚾 12, 16, 27, 🖟 M41, M48, M85, 🗘 TXL, X54, 🗘 100, 120, 123, 142,
           M6
M8
M10
            N5 N6 N8 N20, N40
            M13
M17
12
16
18
21
27
37
50
60
61
62
63
            S41 S42 S7 S3 S35 U5 M M5, M6, M8, M13, M17, 21, 27, 3 X54, 2 191, 192, 195, 197, 240, 291, 390, 901
            S7 S75 U5 M M6, M8, V X54, X69, 154, 191, 192, 194, 195, 197, 291, 395
           RE22 S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 61, 62, 63, 67, 68, 88, M M11, X69, 160, 163, 164, 166, 169, 265, 269, 365
            S3 S45 S46 S47 S3 S35 S9 27, 60, 62, 63, 67, 68, 88, 6 X69, 6 161, 162, 163, 164, 165, 169, 260, 269
           67
           | Section | Sec
68
87
88
89
91
92
            RB20 RB21 RB22 RB28 S7 = 91, 93, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
93
            RB7 RB20 RB21 RB22 RB28 RB38 S7 1 1, 92, 94, 96, 98, 99, 9 X1, X5, X15, X43, 316, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 610, 611, 614, 619, 631, 643, 650, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 699, 715, 750
94
96
98
            RB20 RB21 RB22 RB28 S7 = 91, 92, 93, 96, 98, 99, $\tilde{\psi}$ $\tilde{\psi}$ $580, 601, 603, 604, 605, 606, 610, 616, 631, 690, 692, 693, 694, 695, $\tilde{\psi}$ F1
            RB20 RB21 RB22 RB23 S7 = 91, 92, 93, 94, 98, 99, 3 X1, X5, X15, X43, 118, 580, 601, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 614, 619, 631, 638, 643, 650, 690, 691, 692, 694, 695, 696, 697, 699, 715, 750
            99
0 M11
            711, 744, NS N7 N81, N84, N88
           0 M19
M21M27M29
            100 REZ REG REG REG REG REG S S S 107 0 M37, M45, M49, 0 X33, X36, X49, □ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 338, 604, 638, 655, 663, 670, 671, N7 □ N30, N34
0 M32
0 M37
            B RE2 RD4 RD6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 U7 W M32, M45, M49, W X33, X36, X49, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 638, 671, N7 N30, N34
M41
            200, 245, 248, 265, 341, 377, NI N2 N7 N8 © N20, N40, N42, N70, N79, N94

S41 S42 S46 S47 U8 0 M11, M46, 0 X11, 0 170, 172, 181, 246, 277, 370, 377, 742, 743, 744, NS © N79
M44
0 M45
            309, 337, 638, 671, N2 N7 N9 N10, N26, N30, N34
M46
            M48
M49
            N10, N26, N34, N42
M76
            S1 S2 S25 S26 U6 U6 U6 W11, M48, M77, M85, Ø X11, X76, X83, ® 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 275, 277, 282, 743, N6 N9 ♥ N79, N81, N84 S2 U6 ♥ M11, M76, M82, Ø X11, X76, ♥ 112, 179, 181, 277, 283, N6 ♥ N79, N81
M77
```

51 S25 S26 U0 0 M11, M48, M77, M85, 0 X11, X83, 112, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285, 380, N9 8 N81, N84, N88

0 M82

```
Linie
           Umsteigemöglichkeiten
∅ M85
           106, 112, 120, 123, 142, 147, 181, 184, 186, 187, 188, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 285, 380, NI N2 N7 N9 © N20, N40, N42, N84, N88
O TXL
           187, 200, 245
0 X7
           → SXF. 17 10 162, 164, 171, 172, 260, 271, 371, 372, 373, 734, 735, 736, 738, 741, 744
0 X9
           + TXL, R51 RE2 R54 R55 R570 R510 R518 R514 R521 R522 S8 S41 S42 S5 S7 S9 U2 U7 U5 0 M21, M27, M45, M46, M49, 0 TXL, X10, X21, X34, 0 100, 109, 110, 123, 128, 200, 204, 245, 249
0 X10
           601, 602, 615, 620, 621, 623, 624, 625, 626, 629, 704
0 X11
           373, 380, 622, 623, 710, 711, 744
0 X21
           S1 S25 S26 U6 U7 US 0 M21, 4 X9, X33, 109, 120, 122, 123, 124, 125, 128, 221, 222
X33
           X34
0 X36
0 X49
0 X54
           S3 S7 U5 M M6, 18, 60, 61, 62, 63, 68, X54, 108, 154, 164, 165, 169, 190, 191, 195, 197, 269, 291, 398
X69
0 X76
              S2 S25 S26 U6 U9 M11, M48, M76, M77, M85, X11, X83, 170, 172, 175, 179, 181, 184, 186, 187, 246, 277, 282, 743
X83
              S23 S26 US US US UM11, M48, M76, M77, M82, M85, W X10, X11, X76, 101, 112, 115, 172, 175, 181, 184, 186, 187, 188, 277, 282, 283, 284, 285, 380, 710, 711, 743
           100
101
a 104
106
107
           M1, 124, 150, 250, 806, 810
108
           RB22 RB23 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M17, = 27, 37, 62, 63, 4 X69, 5 154, 169, 190, 192, 194, 240, 269, 296, 398, 945
109
           110112
           SI SPB SPB ST 0 M11, M48, M77, M82, M85, 0 X10, X11, X83, 0 101, 115, 118, 184, 186, 188, 277, 284, 285, 312, 622, 623, 710, 711
114
           S1 S41 S42 S46 U3 U7 0 M48, 2 X10, X11, X83, 3 101, 104, 110, 112, 118, 249, 285, 310, 622, 623
115
118
           RD1 RD7 RB21 RB33 S1 S7 U3 = 92, 96, 0 M48, 0 X1, X10, X11, 0 101, 112, 114, 115, 218, 285, 316, 318, 601, 602, 619, 620, 622, 623, 690, 694, 699, 715
120
           247, 320, 322, 327
           122
123
124
              S25 S26 U6 U8 M M1, 5 50, W M21, X21, X33, 107, 120, 122, 125, 133, 154, 220, 221, 222, 259, 322, 324
              S25 UG US US M13, 50, W11, X21, X33, 120, 122, 124, 128, 133, 150, 220, 221, 222, 250, 255, 322, 327
125
128
           + TXL, UG US UG M M13, 50, 0 M21, 0 TXL, X9, X21, 5 109, 120, 122, 125, 221, 250, 255, 327

| REC | REC | REG | RED | REES | REE | SS SU UZ UZ 0 M32, M37, M45, 0 X33, X36, 0 131, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 337, 638, 671
a 130
a 131
           U2 0 M32, M37, M45, M49, 2 X49, 3 130, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 638

S25 U6 U7 2 X33, X36, 3 124, 125, 139, 220, 222, 236, 324
133
134
           B REZ REZ REZ REZ REZ REZ REZ S S U7 0 M32, M37, M45, M49, 2 X33, X34, X36, X49, 3 130, 131, 135, 136, 137, 234, 236, 237, 334, 337, 638, 671, 697, 6 F10
135
           136
           B RE2 RD2 RD2 RD3 RB10 RB13 RB14 SS S9 U7 ₩ M32, M37, M45, M49, ₩ X33, X36, X48, ₩ 130, 131, 134, 135, 136, 236, 237, 337, 638, 671
a 137
           S41 S42 S46 U2 U7 W M45, M49, W X33, X34, X36, X49, 123, 133, 136, 218, 236
a 139
           140
142
147
           150
           154
155
156
           S41 S42 S3 S35 M M2. M4. M5. M6. M8. M13. 12. 27. 2 X54. 2 158. 200. 240. 255. 259
           S2 M M2, M13, ■ 12, 27, ② X54, ③ 150, 154, 156, 255, 259, 350, 353, 891, 893
158
160
           RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 37, 60, 67, M M11, X11, 6162, 163, 164, 166, 260, 265
           161
162
           163
164
165
           REP S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U1 U2 U3 U8 M M17, 21, 27, 37, 60, 61, 63, 67, 68, 40 X69, 40 104, 140, 147, 160, 162, 164, 166, 169, 170, 194, 265, 269, 365, 377
166
           RB24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 U8 M M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, X X11, 10 104, 160, 163, 165, 170, 171, 194, 265, 377
168
           S3 U5 27, 60, 61, 62, 63, 67, 68, 4 X69, 4 108, 154, 164, 165, 190, 269, 369, 398
S1 S2 S25 S26 S25 S26 S27 S3 S35 S9 U6 U7 U9 4 M41, M44, M46, M76, M82, M85, 4 X76, 6 165, 166, 171, 181, 184, 186, 187, 188, 246, 265, 277, 283, 284, 285, 365, 380, 6 F11
169
170
           * SXF, 1337 1338 1339 1349 1359 137 137 137 137 137 373 377 734 735 736 738 741 742 744
3 171
172
           S2 U7 M11, M44, M76, X7, X11, X76, X83, 162, 171, 175, 179, 260, 271, 275, 371, 372, 373, 742, 743, 744
175
           S2 0 M76, 0 X76, X83, 0 172, 275, 743
179
           U6 M11, M76, M77, X11, X76, 172, 181, 277
           $\\ \begin{align*} \b
181
8 184
186
              S25 S26 S41 S42 S26 11 12 13 14 17 15 0 M19, M27, M29, M46, M48, M76, M82, M85, 7 TXL, X76, X83, 100, 101, 104, 106, 123, 170, 181, 184, 200, 204, 245, 246, 248, 282, 283, 284, 380
187
              U9 () M11, M48, M82, M85, () X11, X83, () 112, 170, 186, 282, 283, 284, 285, 380
190
           S3 U5 © X69, © 108, 154, 169, 398
           191192
194
           RB26 S5 S7 U5 M M6, 16, 18, 62, 3 X54, X69, 191, 192, 197, 269, 291, 395, 398
195
197
           RB12 RB26 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M6, M8, M17, 16, 18, 62, X54, X69, 154, 191, 195, 256, 269, 291, 294, 390, 395, 398, 399, 893, 901
200
           REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RE10 RE14 RE21 RE22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S2 U2 U5 U8 U5 U 34, M4, M5, M6, M8, M10, W M41, M45, M46, M48, M49, M85, W TXL, X9, X10, X34, 0 100, 106, 109, 110, 142, 147, 156, 187, 204,
           245, 249
           204
           RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S3 S41 S42 S46 S7 S9 U2 0 M49, 0 X34, X49, 0 104, 114, 118, 139, 316, 318, 349, 620, 0 F10
218
220
              S25 S26 U6 U8 0 M21, 0 X33, 0 120, 122, 124, 125, 133, 221, 222, 322, 326, 806, 809
221
              S25 S26 US US US M13, 50, M21, X21, X33, 106, 120, 122, 124, 125, 128, 142, 220, 222, 247, 322, 327
222
              S25 S26 U6 W21, X21, X33, 2120, 122, 124, 125, 133, 220, 221, 322, 324
           2 X34. 3 134, 135, 697, F10
234
           © RCE RED 139 139, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 237, 337, 638, 671
236
237
           DB RE2 RD4 RD6 S3 S9 U7 @ M32, M37, M45, @ X33, X36, X49, @ 130, 131, 134, 135, 136, 137, 236, 337, 638, 671
```

**240** 

```
Linie
                 Umsteigemöglichkeiten
245
                  98 R51 R52 R53 R55 R57 R510 R514 R521 R522 S8 S5 S7 S9 U2 U55 U2 U55 W M5, M8, M10, W M27, M41, M45, M46, M49, M85, W TXL, X9, X10, X34, W 100, 101, 106, 109, 110, 120, 123, 142, 147, 187, 200, 204, 249
246
                 S2 S26 S26 S41 S42 S45 S46 S47 U6 US U9 W M44, M46, M48, M76, M85, W X76, $140, 170, 184, 186, 187, 277, 370, 377
247
                 248
                 186, 187, 240, 265, 282, 347
                 [13] REZ [137] [1312] [1322] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [1332] [
249
250
                     S2 S25 S26 S3 S35 U2 US W M1, 5 50, W M27, X54, 107, 125, 128, 150, 155, 255, 327
255
                  SI SZ SZ6 SZ SZ6 SS SS5 😎 UZ US US UM M1, M2, M4, M13, 🚾 12, 27, 50, 🕼 M27, 🕻 X54, 🕏 125, 128, 150, 155, 156, 158, 250, 259
256
                 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 M M4, M5, M8, M17, 21, 27, 37, X54, 154, 197, 240, 294, 893
                 259
260
263
                 RE24 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U1 U2 U8 U6 U8 W M17, 21, 37, 60, 67, W M11, M41, M48, W X11, 104, 140, 147, 160, 163, 165, 166, 170, 194, 248, 365
269
                 SS S5 U5 60, 61, 62, 63, 68, V69, 108, 164, 165, 169, 191, 195, 197, 291, 398, 399
271
                 U7 4 X7. 6 162, 171, 172, 260, 371, 372, 373, 744
275
                 SQ 0 M76 172 175 743
                 S2 S41 S42 S45 S46 S47 U6 U8 W M11, M44, M46, M76, M77, W X11, X76, X83, 112, 179, 181, 246, 282, 283, 370, 377, 710, 711
277
                     S2 S25 S26 U3 U6 U9 W M48, M76, M82, M85, X76, X83, 101, 181, 184, 186, 187, 188, 248, 277, 283, 284, 285, 380
282
                     S23 S26 UC 0 M48, M77, M82, M85, 0 X83, 170, 181, 186, 187, 188, 277, 282, 284, 285, 380
283
284
                  108 109 1195 S1 525 526 UE ( M11, M48, M82, M85,  X11, X83,  112, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 285, 380
285
                  SI US U9 W M1, M48, M82, M85, W X10, X11, X83, 101, 110, 112, 115, 118, 170, 186, 188, 282, 283, 284, 380, 623
                 55 ST 105 M M6, M8, 16, 18, 6 X54, X69, 6 154, 191, 192, 195, 197, 269
291
294
                 RB12 RB24 RB25 RB26 S3 S5 S7 S75 U5 © 108, 194, 240, 396
296
309
                 RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U7 W M45, M49, W X34, X49, 109, 310
310
                 REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 U3 U7 W M19, M29, X10, X49, 101, 104, 109, 110, 115, 186, 249, 309
316
                 REI RE7 RB21 RB22 RB38 S1 S7 - 93, 9114, 118, 218, 318, 620
                 REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 © 114, 118, 218, 316, 620
318
320
                 US 6 120, 122, 322
322
                 S1 S25 S26 U8 0 M21, 0 X33, 120, 122, 124, 125, 220, 221, 222, 320
324
                 124. 133. 222
326
                 S1 © 220, 806, 809
327
                     S25 S26 U6 U8 U9 M M13, 50, 120, 122, 125, 128, 142, 150, 155, 221, 247, 250
334
                 RE2 REG REG REIO REIO REIO REG S S UT W M32, M37, M45, W X33, X36, 130, 134, 135, 136, 137, 236, 237, 604, 638, 648, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 671
337
341
                 S45 S46 S47 W M41
                 08 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 S9 U1 U3 U5 M M10, © 104, 140, 142, 147, 194, 240, 248
347
349
                 S3 S7 S9 U2 6 M19, M49, 6 X34, X49, 6 104, 186, 218
350
                 RB27 S2 © 150, 158
353
                 S2 © 150, 158, 259, 891, 893
                 S46 S8 S85 68. 9 163, 263
863
365
                 S45 S46 S47 S8 S85 S9 M M17, 21, 27, 37, 60, 67, 165, 170, 265
369
370
                 S41 S42 S45 S46 S47 U7 U8 W M44, 171, 246, 277, 377
371
                 U7 Ø X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 372, 373, 744
                 U7 4 X7, 6 162, 171, 172, 260, 271, 371, 373, 744
372
373
                 11 M M 11.  X7. X11.  162. 171. 172. 260. 271. 371. 372. 744
                 S41 S42 S45 S46 S47 S8 S85 S9 U7 W M41, M44, $165, 166, 171, 246, 277, 370
377
380
                  S1 US W11, M48, M82, M85, X11, X83, 170, 181, 184, 186, 187, 188, 282, 283, 284, 285
                 RB25 S7 M M8, 16, 197, 901
390
395
                 RB26 S5 M M6, 18, 62, 195, 197, 398, 941, 943
396
                 S3 S5 S7 S75 U5 M M17, 27, 37, 8 194, 240, 296
398
                 RB26 S5 U5 62, 63, 5 X69, 108, 154, 169, 190, 195, 197, 269, 395
399
893
                 RB12 RB24 S2 S75 M M4, M5, M17, Ø X54, © 150, 154, 158, 197, 256, 259, 294, 353, 867, 868, 891, 899, 900, 901
● F10
                 RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 9 X34, $ 114, 118, 134, 135, 218, 234, 316, 318, 620, 697
9 F11
                 170
F12
                 62, 68
@ F21
                 68, 68 733
@ F23
                 6 F24
⑤ F24
                 F23
N1
                 MM M10. W M19. M29. M41. M45. M46. M48. M49. N2 N3 N6 N8 N9 🚭 N10. N26. N65
N2
                 M1, M4, M5, M10, M13, M19, M27, M29, M41, M45, M46, M48, M49, N1 N3 N5 N6 N7 N8 N9 ® N10, N26, N40, N42, N50, N65
                 Ø M11, M19, M29, M46, N1 N2 N7 N9 ® N10, N26, N42
N3
N5
                 M1, M2, M4, M5, M6, M10, M13, M17, W M48, N2 N3 N40, N42, N50, N56, N65, N69, N90, N91, N94, N95
N6
                 M1, M10, M13, M19, M21, M27, M29, M46, M76, M77, N1 N2 N7 N9 D N20, N22, N24, N25, N26, N33, N40, N42, N79, N84
                 * SXF, W M11, M19, M21, M27, M29, M32, M37, M41, M45, M46, M48, M49, N2 N3 N5 N5 N5 N5 N10, N23, N30, N33, N34, N39, N42, N60, N79, N94
N7 (Mo-Fr)
N7 (Sa-So)
                 → SXF. S9 U7 ® N60
N8
                 M1, M4, M5, M10, M13, M2 M21, M27, M29, M44, M48, M1 N2 N5 N7 N9 D N20, N24, N40, N42, N52, N53, N65, N79, N94
N9
                 M13, W19, M27, M29, M45, M46, M48, M49, M76, M82, M85, N1 N2 N3 N6 N7 N5 N10, N20, N26, N40, N42, N52, N81, N88
N10
                  S1 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U7 U9 Ø M19, M29, M45, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N7 N9 N12, N16, N26, N42, N84
N12
                  31 @ M48, P N10, N13, N16, N84
® N13
                 S25 S7 9 N14, N15, N16, N17
N14
                 S7 © N13, N15, N16, N17
S7 © N13, N14, N16, N17
M N15
® N16
                  S1 S7 0 M48, N10, N12, N13, N14, N15, N17, N84
N17
                 ST N13, N14, N15, N16
N20
                     S41 S42 S7 S9 U6 U8 U9 M M10, M13, W M21, M27, M41, N6 N8 N9 ® N22, N24, N25, N26, N40
N22
                     S25 U6 N6 N20, N24, N25, N33
@ N23
                 U7 N7 ® N39
                     S25 U6 U8 W M21, N6 N8 N20, N22, N25, N33, N53
@ N24
N25
                     S25 U6 N6 W N20, N22, N24, N33
                 S21 S22 S7 S9 U1 U2 U3 U6 U9 M M13, W M19, M27, M29, M45, M46, M49, N1 N2 N3 N6 N9 N10, N20
N26
N30
                 S9 U7 0 M32, M37, M45, N7 D N34
N33
                 S25 U6 U7 N6 N7 N22, N24, N25, N39
3 N34
                 S9 U7 M32, M37, M45, M49, N7 N30, N35, N39
N35
                 N34
® N39
                 U7 N7 ® N23, N33, N34
N40
                 S5 S7 S9 U6 U8 U9 M M1, M4, M5, M10, M13, W M27, M41, M48, N2 N5 N6 N8 N9 ® N20, N42, N65
N42
                  51 S41 S42 S7 S9 U1 U2 U3 U5 U6 U7 U8 U9 M1, M2, M4, M5, W M19, M29, M41, M46, M48, M49, N1 N2 N3 N5 N6 N7 N8 N9 ® N10, N40, N65
```

Linie	Umsteigemöglichkeiten
<b>N</b> 50	S2 S5 S7 S76 SS 102 105 M M1, M2, M4, M5, M6, M8, M13, M17, 40 M27 N2 N5 N56, N58, N94
N52	S1 S25 US US US M13, NS NO ® N53
N53	☑ M1, ⓓ M21, NS ⓓ N24, N52
N56	S75 U5 M4, M5, M8, M17, N5 ® N50, N94, N97
N58	S2
N60	S46 SS S9 N7 ♥ N65. N68
N61	SBI ♥ N67
■ N62	S46 S3
N65	S41 S42 S46 S47 S7 S8 S9 U1 U2 U5 U8 M M1, M2, M4, M5, M17, M M48 N1 N2 N5 N8 N40, N42, N60, N62, N67, N68, N69, N70, N79, N90, N94
N67	S3 S46 S47 S3 S9 M M17, ® N61, N62, N65, N69, N90
N68	S46 SS S9 \$ N60, N62, N65
N69	S3 S5 U5 N5 D N62, N65, N67, N90, N91, N95
N70	S46 SS S9 ₩41. ♥ N65
N79	S41 S42 S46 S8 S9 U6 U7 U8 W M41, M44, M46, M76, M77, N6 N7 N8 ® N65
N81	S1 S2 S25 U9 W M11, M48, M76, M77, M82, NO N84
N84	S1 S2 S25 S41 S42 S46 U6 W M11, M46, M48, M76, M82, M85, N6 W N10, N12, N16, N81, N88
N88	S1 S25 U9 W M11, M48, M82, M85, NO N84
N90	S3 S5 U5 N5 \$ N62, N65, N67, N69, N91, N95
N91	S5 U5 W 8, N5 © N69, N90, N95
N94	S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S9 U5 U7 U8 W M41, N5 N7 N8 © N50, N56, N65
N95	S5 U5 W 6, N5 © N69, N90, N91
N97	S7 W M4, M8. P N56