



<sup>\*:</sup> Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



			(0.11. ( 0.11. )						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	<b>U3</b> 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 <b>0</b> ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 103	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 <sup>00</sup>	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	<b>₩₽®®</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd <b>₩</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 <sup>M®</sup>	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd <sup>65</sup> Hb S <sup>65</sup>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		 
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo <b>U1U7</b>	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho <b>U1 U6</b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	<b>00</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	<b>₹</b> 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO ) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-)     (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	<b>♦SU5U8M</b> ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So  Bmo  U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo   STIPMEN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt <b>U1U3</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd $\Phi$ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 </b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54   04   14   24   34   44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	<b>⊘</b> ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	<b>⊘</b> ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM var M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)	) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M <del>s</del> ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	<b>®</b>	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	<b>®</b>	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52   02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	16 31 46 01 16 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	Ff	S <sub>M</sub> ····	09 – alle 4-5 min							
E	<b>₹</b> ®®	13 – alle 4-5 min										<b></b>	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi	7.7	19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 - ane 4-5 min	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	19 29	30 33 08 23

U4 -	Innsbrucker P	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	<b>U4</b> →	Nollendorfola	atz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
		00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55			S/I/®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		ŔS	Mausaus	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Ιp	S/0	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

- 1	U55 -	Hauptbahn	hof	(täg	lich	(۱		U55 -	$\rightarrow$ Brandenbu	rge	rТ	or	(tä	gli	ch)
Ī	BRT	Saus	00	10 20	30	40	50	HBF	DB $\Phi$ SMM2	05	15	25	35	45	55
ı	BUN		01	11 2	1 31	41	51	BUN		06	16	26	36	46	56
ı	HBF	DB �SMM2®®	02	12 23	2 32	42	52	BRT	<b>■</b> ©	07	17	27	37	47	57

$U6 \rightarrow$	Mariendorf	(	(früh/abends)	(nachts)	$U6 \rightarrow$	Tegel (tagsü		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803803	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58
Bk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		0 0. 0_	Wl		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	<b>X</b> 8US BUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		00 -00 00	Ka		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			At		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03
Sch		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	<b>○</b> ®®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Ps		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			PL		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Se	M Tour BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Me		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Hu	U1U3M	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Ks		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Ri	<b></b>	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		0. 0_ 0.	Mic		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Fr		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15
NA	M Torn BUS	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			F		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16
ОЪ		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			ОЪ		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
F	<b>⇔</b> S M <b>™</b> 8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			NA		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		
Fr		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			Sk		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Mic	U2Mes	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Ri		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		
Ks	<b>w</b>	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			We		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Hu		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22			Lpo		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		
Me		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		0	Se		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
$_{\mathrm{PL}}$		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			Rb		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Ps		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27			Afr		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		
Ts		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		00 01 00 -1	Sch		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		
At		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Scha		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		
Ka		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			OTI		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		
Ull	808	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34			Bk		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Mf	M S 8US	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg	BUSBUS	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37	53 08 23 38

<b>U8</b> →	Hermannstr. (	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts) U	J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ) (früh/abend	s) (nachts)
WIU	SMV®®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 0	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49	HMS <b>Solution</b> 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 4	2 52 03 18 33 48
RR	<b>₽</b>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 4	
KB	900	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 1	.1 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 4	
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 4	
PB	BUSING	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 4	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		.5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 5 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5	
FN Olu	T T 9 M manus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07				13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 5	
Dia		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 5	
Gb	DB & S®	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 5	
Vo	8US		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 5	
В	Mas	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 0	0 10 21 36 51 06
Ro	M <sub>80s</sub>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 0	2 12 22 37 52 07
W	8US	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	28 38 48 58 08 18 24 39 54 09	Vo 👨 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 0	3 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3	30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	Gb DB 🗣 S 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 0	5 15 25 40 55 10
Jn	Sausaus	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 0	
He	808803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 0	
Mr	<b>W</b>	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23				30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 1	
Kbu	U1 U3	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25			RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	<del></del>	1 21 31 46 01 16
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		2 22 33 48 03 18
Hpo	U7000			0 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD		4 24 34 49 04 19 5 25 35 50 05 20
Bo	•	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		11 51 01 11 21 31 41 56 11 26 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 RR		5 25 35 50 05 20 7 27 37 52 07 22
HMS	SMAA	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32			WIU SMA 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		8 28 39 54 09 24
111115		51 42 41 52 51 52 01 12 11 22 21 32	5, 42 4, 52 5, 52 5, 12 1, 22 2, 32	44 05 14 25	00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00	30 40 00 00 18 28 36 48 08 08 1	0 20 00 04 00 24

U9 →	· Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M transussus	01 - alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM X as	03 - alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np	BUS	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo	(Maus	04 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
		03 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X BUSBUS	05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	aus	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50		aus	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8	06 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52		<b>○</b>	08 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02				U7 BUSBUS		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		
Tm			09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04				_		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Ha	BUSBUS		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Snu			10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Zu	<b>ФОП2000</b>		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07				U1MX SUSTEE		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		
Zu			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07				<b>ФОП2</b> МУ®®		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
			14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				<b>\$\text{012}</b> \text{\text{\text{02}}}		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
	U3 <sup>®</sup>		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				809305		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		
Gt			16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				<b>₩₽®®</b>		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		
	U7 <sup>805005</sup>		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Bi			17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Bu	<b>9</b>		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14						18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		
Fw	800	,	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15						20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
Wsg			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				U6 BUSBUS		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Slu			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			Np	1		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Rzu	<u>907</u> 38	24 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	U8 M * BUSBUS	26 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11
		U7 → Rudow (tä	iglich)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (ta	äglich)	(früh/abends)	(nachts)	

24 – alle 4,67 mi	in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M massas	26 - alle 4,67 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 0
U7 → Rudow (	täglich) (früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau	(täglich) (früh/abends) (nachts)
RSp DB O	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🕬	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS Ø	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🚥	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🕬	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🚥	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P 808808	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm ®®	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 500	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Sie   Hl	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🐵	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK 🐠	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🚥	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho <b>\$\$@@</b>	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🚥	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15	Hpu U8	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd <b>♦</b> \$ <b>002</b> ®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16	Sü	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad Www	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17	Gs 🚥	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 33 48 03 18	Ме <b>U6</b> 0000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20	Mu U1U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚥	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21	Y 80	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24	Kt 🐠	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23 41 56 11 26	Ei	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Ei	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27	Bpu U4	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Kt 🐠	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 43 58 13 28	Beu U9	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y 🛇 🛈	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31	¥	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Ме <b>U60000</b>	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Gs Sü	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35	Ad WY	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U80	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40	Bmu U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk	40 43 50 53 00 03 10 13 20 23 30 33 43 33 03 13 23 33 33 10 23 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41	Rw W	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Mp 0	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44	Jhu 💠 S 🛮 S 🐷	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK WW	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Gz Bl	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🕮	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi @	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🚳	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt. Offer	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🕮	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 🕬	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd ®	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R Ø	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp DB \$ S000	
	00 00 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	r	0.0101010101010101010101010101010101010

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46  N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		<b>№2</b> 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				<b>N2</b> 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	<sup>™</sup> M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	<sup>™</sup> N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M1   M27   N50		26 56	3	Rl	<b>™</b> M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		$\mathrm{Th}$	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48   ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb	<u> </u>	22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	<b>N9</b> 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		<b>№</b> M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	<b>∅</b> M48	44 14
MH						N1 4 M19 5 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP		1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49   ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	<b>∅</b> M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1   M27   N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	$\mathbf{R}$		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	<b>™</b> M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41  N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	<b>№6</b> 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	<b>0</b> M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	<b>∅</b> M21	30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	<sup>®</sup> N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

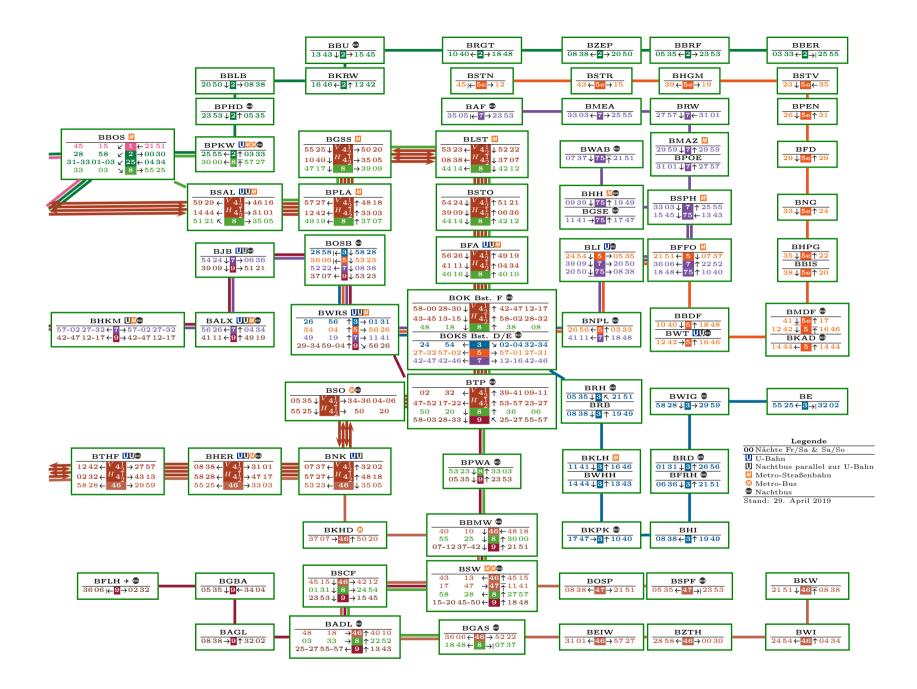
$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> M 13	06 21 36	
$N_{P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (	00 15
BTGN		33 48 (	
Bachstraße		34 49 (	04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (	07 22
Bi		39 54 (	
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	$12 \ 27$
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









	S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 ( BORB 02:25 05:55		0 06:2	24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41				:41	S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55	0 03:46 04:55	00:46	Sa/Sc 6 30 05 5 06	:46 E	S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23	3 30 03 3 04	:03 01	2 (Sa 1:03 30 2:23	/So) 0 05:03 06:23	BTL	(Fr/Sa) S 00:55 01:57	30 04:25 05:27	5 00:	5 (Sa/S 55 30 05: 57 06:	:55 BHI	(Fr/Sa 0 01:08 S 02:11	30 04:38	S25 (Sa 01:08 30 02:11		
The column	S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0:						01:23	30 06::	23 I	BAF 01:23 30	03:53	01:23	30 05:	53 B	PDH 00:41		41 00	:41 30	05:41	BWA	B 01:37		7 01:	37 30 06	:07 BLI	01:3	38 30 04:38	3 01:38 30		
State   Company   Compan	00:55 30 03:55 00:55 30 05	:55 B	OSB	01:28	30 04:58 0	1:34 30 0	6:58	BFLI	H 01:0	02 30 04:02 01:	02 <b>30</b> 0	6:02	BSPA	01:06	6 <mark>30</mark> 03:06 (	01:06 3	0 03:06	6 B	STN ST	00:40 00:40	:23 02:23	03:23	00:40	01:09 02 01:23 02	2:23 05	5:12 BM 5:23 BS	MDF 02:17 T 02:35	5 04:35	02:35	06:1 06:3
Property   10.00   2	S8 (Fr/Sa)	S8 (Sa	a/So)	s	8 (Fr/Sa)		S8 (	Sa/So	0)	S46 (Fr/Sa)		S46	(Sa/	So)	S46 (Fr/S	a)	S	46 (S	Sa/So)	) S47	(Fr/Sa)		S4	7 (Sa/S	5o) S47	(Fr/Sa	a)	S47 (Sa	/So)	06:4
Test	BPKW 01:26 04:26	01:26	04:2	26 B	GAS 02:07	05:07	02:0	7 05														04:4	1 01:	41 06	:41 BSF	01:48 01:53	3 04:53	01:53	06:53	
SECURD   1997				0	0 0	Ö Ö	6.01.06	01.16			02.0	Č	5	HAL	5 02,45	HAL	02.15													
TWEST   10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -		BS	GB	0 0	0.27 00.37 00	1·47 00·5	7 01 : 07	01.17	1	01:36 01:47	02:0	602-16	6	02:36	02:46	03:06	03:16		l03:36h	03:46	04.06	04.1604	4·36 0	4.47 04.5	57 05:06					
TWY IT   10   0.00		BS	GR IAL	0	0:28 00:38 00 0:37 00:47 00	0:48 00:5 0:57 01:0	8 01:08 $7 01:17$	01:22 01:31	01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:	02:0 $09 02:1$	702:22602:31	2 1 02:39	02:37	7 02:52 3 03:01 03:09	03:07 9 03:16	03:22 03:31	03:39	03:37	03:52 04:01 04:	04:07 09 04:16	04:22 04 04:31 04	$\begin{array}{c c} 4:370 \\ 4:460 \end{array}$	4:48 04:5	58 05:07 07 05:16					
HWEST   19   19   19   19   19   19   19   1		BV	VKRR	0 03	0:38 00:48 00	0:58 01:0	8 01:18	01:32	01:40	01:47 02:02 02:	10 02:1	7 02:32	2 02:40	02:47	03:02 03:10	03:17	03:32	03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32 04	4:47 0	4:58 05:0	08 05:17					
The column   The		BV	VES	0	0:42 00:52 01	:02 01:1	5 01:30	01:36	01:45	02:00 02:06 02:	15 02:3	0 02:36	6 02:45	03:00	003:06 03:1	03:26	03:36	03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42 04	4:520	5:02 05:1	12 05:22					
HOLE   60   611-50   611-50   611-50   621-50					0:55 01:05 01	:15 01:2	7 01:42													04:	27 04:42	04:55 05	5:05 0	5:15 05:2	25 05:35					
TTP   0   0   17   0   0   12   0   1		BC	ЭK	o 0	1:13   01	:30 01:4	3 01:58		02:13	02:28 02:	43 02:5	8	03:13	03:28	8 03:43	3 03:58		04:13	04:28	04:	43 05:00	05:10 05	5:200	5:30 05:4	40 05:50					
Temporal   Perform   1972   1973					1:15 01	:31 01:4	$\frac{502:00}{702:01}$		02:15	02:30 02:			03:15	03:30	03:4					04:	45 05:01	05:11 05	5:21 0	5:31 05:4	41 05:51					
Back   C		вт	P	0	1:22 01	:33 01:5	2 02:02		02:22	02:32 02:	52 03:0	2	03:22	03:32	03:5	2 04:02		04:22	04:32	04:	52 05:03	05:13 05	5:23 0	5:33 05:4	13 05:53					
Section   Company   Comp																										-				
C						20 0	WES			25	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			11 136																
BSGIR   00   027   010   77   010   77   011   77   010   011   77   02   000   21   010						δ δ 5001.0	() ()		01.05	01.46		-	HAL	Ö				HAL	Ö							Ö				
BHAL			GR	o 0	0:27 00:47 00	01:0	701:17	1	01:36	01:47 02:	06 02:1	6	02:36	02:46	03:00	6 03:16		03:36	03:46	04:	06 04:16	04:36 04	4:46 0	5:06 05:1	16 05:36	05:46				
BWKRR     0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0				0	0:28 00:48 00	01:0	8 01:22	01.20	01:37	01:52 02:	07 02:2	2	02:37	02:52	03:0	7 03:22	02.20	03:37	03:52	04:	07 04:22	04:37 04	4:52 0	5:07 05:2	22 05:37	05:52				
BWES   00-24   01   20   11   50   13   01   30   12   50   13   02   30   0		BV	VKRR	0 0	0:38 00:58 01	:08 01:1	8 01:32	01:40	01:47	02:02 02:10 02:	17 02:3	2 02:40	02:47	03:02	2 03:10 03:1	7 03:32	03:40	03:47	04:02	04:10 04:	17 04:32	04:47 05	5:02 0	5:17 05:3	32 05:47	06:02				
BGB   00.550 1.150 1.29 0.142   01.57 0.121   02.27 0.442   02.57 0.512  03.27 0.542   03.57 0.122   04.27 0.542  05.57 0.512 0.557 0.55				0	0:39 00:59 01 0:42 01:02 01	:11 01:20	6 01:33 0 01:36	01:41	01:56	02:03 02:11 02:	26 02:3 30 02:3	$\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$	1 02:56	03:03	3 03:11 03:20 3 03:15 03:30	03:33	03:41	03:56 $04:00$	04:03	04:11 04: 04:15 04:	26 04:41 30 04:45	04:56 05	5:11 0 5:15 0	5:26 05:4 5:30 05:4	41 05:56 0	06:09 06:12				
BOK 0 01.13   01.13		ВС	ЗB	o 0	0:55 01:15 01	:27 01:4:	2	01:57	02:12	02:27 02:	42	02:57	7 03:12	:	03:27 03:4:	2	03:57	04:12		04:27 04:	42 04:57	05:12 05	5:27 0	5:42 05:5	57 06:12	06:25				
BOK   0.115   0.131   0.145   0.200   0.215   0.230   0.225   0.330   0.245   0.340   0.315   0.340   0.345   0.400   0.415   0.130   0.445   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.645   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515				0 0	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	:29 01:4 :43 01:5	8	01:59 02:13	02:14	02:29 02:		02:59	9 03:14 $3 03:28$				03:59 04:13	$04:14 \\ 04:28$		04:43 04:	58 05:13	05:28 05	5:43 0	5:58 06:1	13 06:28	06:40				
BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0		ВС	ΣK	0	1:15 01:31 01	:45 02:00	0	02:15	02:30	02:45 03:	00	03:15	5 03:30		03:45 04:00	O	04:15	04:30		04:45 05:	00 05:15	05:30 05	5:45 0	6:00 06:1	15 06:30	06:41				
S42 R (Fy Sn)   Sign				0	1:22 01:33 01	:52 02:0	2													04:47 05: $04:52 05:$	01 05:17	05:31 05	5:470 5:520	6:02 06:2	22 06:33	06:42				
SATE   R. (Ex/SC)   C				0 0	1:34 01:45 02	2:04 02:14	4					03:34	4 03:44		04:04 04:14					05:04 05:	14 05:34	05:44 06	6:04 0	6:14 06:3	34 06:45	06:55				
Van	S42 B (				O WES	O WE	٦	U	WES	U WI	20	0	WES		0 0		U	U		0 0		0	0	0 0	0					
BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44	von	(	3 (																											
BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27										01:54 02: 02:09 02:	10 24				02:54 03:10	0 4	03:24 03:39	03:40 $03:54$	03:54	04:10 04: 04:24 04:	39	04:40 04 04:54 05	4:54 5:09							
BOK   BOB   0.036   0.046   0.056   0.160   0.116   0.132   0.147   0.202   0.217   0.232   0.247   0.3202   0.317   0.332   0.347   0.402   0.417   0.432   0.446   0.502   0.516	BTP	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41	04:57 05	5:11							
BGB o 0.50   0.00   0.10   0.11   0.12   0.13   0.146   0.23   10.246   0.33   10.246   0.33   10.346   0.40   0.416   0.43   10.446   0.50   0.518   0.53   0.548   0.32   0.348   0.43   0.448   0.45   0.4																								_		_				
BWES   01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43		o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	6	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	00	05:16 05	5:30							
BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49	BWES	01	:03 01	:130	1:11 01:21 01	:43 02:00	8 0 02:05	02:02	02:18	02:35 02:45 03:	48 00 03:0	5 03:02	5 03:30	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02	$04:18 \\ 04:30$	04:32	04:48 05: 05:00 05:	13 05:23	05:1805 $05:3005$	5:43							
BSGR 0 1:20 01:35		Ro 01	:07 01	:17 0	1:27 01:37 01	:47 02:0	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	03:48 04:0	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	17 05:27	05:33 05	5:47							
BSGR 01:21 01:36	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:09 05:	19 05:29	05:39 05	5:49							
BSKR o 01:22 01:37																04:20	04:35	04:50 $04:51$	05:05	05:18 05: 05:18 05:	28 05:38	05:48 05	5:58	_						
S42 R (Sa/So)	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37		02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50 06	6:00							
VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0				AL	Н	AL	0	HAL		OHAL	10	0		0	0	0	O	O	0	0 0		0	0	_						
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06	von	(	3 (																											
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27																														
BOK 00:56   01:06   01:16   01:32   01:47   02:02   02:17   02:32   02:47   03:02   03:17   03:32   03:47   04:02   04:17   04:32   04:47   05:02   05:17   105:32   05:47   06:02   06:16   06:32   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   0	втр	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41 04:57	05:11 05	5:27 0	5:41 05:5	57 06:11	06	:27 06:41			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		00 00	:35 00 :36 00	:45 0 :46 0	0:55 01:05 01 0:56 01:06 01	:15 01:2	2	01:42 01:47	01:58 02:02								03:42	03:58 04:02	04:12	04:28 04: 04:32 04:	42 04:58 47 05:02	05:12 05 05:17 05	5:28 0 5:32 0	5:42 05:5	08 06:12					
$\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $	BGB	o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	i	03:31 03:40	3	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	01 05:16	05:31 05	5:46 0	6:01 06:1	16 06:30	06	:46 07:00			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	002:05	02:15	02:30	02:35 02:45 03:	00 03:0	5 03:15	5 03:30	03:35	5 03:45 04:00	04:05	04:15	04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 06	5:00 o	6:15 06:3	30 06:43	06:53 07	:00 07:13			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWKRI	R o 01	:07 01	:170	1:27 01:37 01	:47 02:03	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	3 03:48 04:03	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	18 05:33	05:48 06	6:03 0	6:18 06:3	33 06:47	06:57 07	:03 07:17			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:11 05:	26 05:41	05:56 06	6:11 0	6:26 06:3	39 06:49	06:59 07	:09 07:19			
$\blacksquare \text{BSKR}  \circ \blacksquare 01:22   01:37      01:52   02:07        02:22   02:37        02:52   03:07        03:22   03:37          03:52   04:07                                      $																														
nach U   HAL     O   HAL   O   HAL   O   O   O   O   O   O   O   O   O	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37	1	02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07 06	6:22 0	6:37 06:5	50 07:00	07:10 07	:20 07:30			
	nach	(	) H	AL	() H	AL	Q	HAL		O HAL	Q	Q	_	Q	0	Q	Q	Q	Q	0 0	0	0	0	0 0	Q	0 (	) ()			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen
			46	Königs Wusterhause
			8	Zeuthen
			8 85 9	Grunau
		4	45	Schönefeld → Südkreuz
		4	40	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
	-/-	_	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			<i>2</i> 25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/9	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDED	2	2	5 2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
DDLC	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BBEV	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1/2	1	2	Bernau Zeuthen
PDLE	1/2	2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
			8	Ankunft
		6	1 8	Wannsee <b>Zeuthen</b>
		1	2	Blankenfelde
DDID	1 / 4			Zeuthen
BBLB	1/4	-		
BBLB	1/4	-	8	
BBLB	1/4	4	8 2	Zeuthen Bernau
BBLB	1/4		8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	<b>Zeuthen</b> Bernau Birkenwerder <b>Ankunft</b>
	1/4 A		8 8 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
		4	8 8 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
		3	8 8 85 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
		4	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
		3	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld
		3	8 8 85 9 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidnefeld → Sidnefeld → Spindlersfeld Südkreuz Westend
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBMW	В	3 5	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB BBMW BBOR	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDII	1./0	- 1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Lichtenrade
		2	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1		Ring 🖔
			46	Westend
		2		Ring ()
				Königs Wusterhausei
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7		Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		ĺ	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
	_	_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Zeuthen Westend
		-1	R	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
2111	1/2	-	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 💍
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
DDD	15 /10	2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DITO	1/2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
	1		45	Südkreuz
+				Ankunft
+		13		G 1
	1 /0		9	Spandau
<b>→</b> BFOH	1/2	13	9	Ankunft
	1/2	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg
	1/2		9	Ankunft Oranienburg Wannsee
	,	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
ВГОН	1/2	1	9 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
ВГОН	,	1	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	1 2 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
ВГОН	,	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 3 3 3 3 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1		Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen Ankunft					
		-		Ankunft	BHLS	1/2	1 2		Hennigsdorf Teltow Stadt
	В	3		Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		1		Pankow Westend		l		8	Birkenwerder
		*		Birkenwerder			4	8	Wannsee
BGB	A	1	1		вно	1/2	1		Zeuthen Ring 🖔
				Blankenfelde		-/-	-		Westend
				Teltow Stadt Teltow Stadt			2		Ring 🔿
		2	42	Ring 🖔	BHPG	4/5	4	46 5	Königs Wuster  Ankunft
				Königs Wusterhausen	DIII G	4/3	4	5	Westkreuz
	В	3		Ring () Ankunft					Strausberg No
		4	1	Oranienburg			5	5	Westkreuz
			2	Bernau	BHST	1/2	1	3	Erkner
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust		-/-	-	9	Schönefeld 🗲
BGBA	1/2	1		Schönefeld +			2		Spandau
				Schönefeld +	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
		2		Südkreuz Spandau	Direm	1/2	1	2	Blankenfelde
BGGS	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	,	2	1	Oranienburg			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf			~	2	Bernau
BGSE	51/52	2	75	Ahrensfelde Wartenberg				25	Hennigsdorf
DGSE	01/02	52		Ostbahnhof	BIP	1 /2	1	26	Waidmannslus Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔	BIP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
			8	Zeuthen			2	42	Ring 💍
		2	85 42		DID	0./4		46	Königs Wuster
		-	8	Birkenwerder	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner Strausberg No
		ļ.,	85					7	Ahrensfelde
BGWD	A	1	7 3	Potsdam Hbf Ankunft				9	Schönefeld 🗲
		_	5	Ankunft			4	3	Spandau Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf				9	Spandau
			7		BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJUN	2 B	2		Oranienburg Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring ()	Boon		ľ		Gesundbrunne
		2		Westend Ring ()			6		Ring ()
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1/2	1	46 5	Königs Wuster Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	Strausberg No.
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKBO	2	2		Teltow Stadt
			9	Schönefeld +			L.		Hennigsdorf
		16	3		BKHD	1/2	1		Südkreuz Westend
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf					Hermannstraße
			9	Spandau			2		Schönefeld +
BHD	A	1		Ankunft					Königs Wuster Spindlersfeld
			25	Teltow Stadt	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Regionalverkehr Ankunft		, i			Erkner
		-		Teltow Stadt	BKPK	1/2	1 2		Spandau Erkner
DITED	4 (0	_		Regionalverkehr	BKRW	3/4	3		Bernau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee		, -	ľ		Regionalverk
BHEI	1/2	1	41	Ring ()			4	2	Blankenfelde
			46	Westend	BKW	В	2	$\frac{46}{46}$	Ankunft Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen			3	40	Regionalverk
BHER	1/2	1		Ring ()	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
	,		45	Südkreuz				26	Teltow Stadt Hennigsdorf
				Westend					Hennigsdori Waidmannslus
		2	42	Ankunft Ring 🐧	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		-	45	Schönefeld →			2	1	Wannsee
				Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5 7	Strausberg No Ahrensfelde
BHGM	1	1	47 5	Spindlersfeld Strausberg Nord					Wartenberg
Dirom	1	*	5	Westkreuz			2	5	Westkreuz
внн	1/2	1		Wartenberg					Potsdam Hbf
D	4 (0	2	10000	Ostbahnhof	BLIO	1/2	1		Ostbahnhof Teltow Stadt
вні	1/2	1	3			-/-		26	Teltow Stadt
внкм	3/4	3		Erkner			2	25	Hennigsdorf
	'		5	Strausberg Nord	BLIS	1/2	1		Waidmannslus Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde Schönefeld →		-/-	1		Teltow Stadt
		4					2	25	Hennigsdorf
			5	Westkreuz	L			26	Waidmannslus
			7	Potsdam Hbf Spandau					
			_	- p - mada					

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	, i			Bernau
		2	2	Ankunft
BLST	1 /0	1	2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring ()
			8	Birkenwerder
				Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	2/3	2	2	Oranienburg
DMAR	2/3	3	2	Bernau Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
	′	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Warschauer Str. Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	0, 1	4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
				Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	46	Westend
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner
DMS	1/2	*	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt
		L_		
1		1.2	25	Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	В	3 4	$\frac{25}{1}$	Ankunft Oranienburg
	В	3	25 1 2	Ankunft Oranienburg Bernau
	В	3	25 1 2 25	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		3	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4	3	25 2 25 26 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
BNIS		3 4 3 4	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 3 4	25 2 25 26 7 7 1 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ()
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring  Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld +
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 88 85 85 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz  Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkmer
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau

BOLS	Α	1		Erkner
		2	9	Schönefeld <del>&gt;</del> Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E	0.0		bei Veranstaltunger
BORB	A	30	1 1	Ankunft Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannalust
BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
		"	75	Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft
		1.0	75	Wartenberg
	E	10 11	3	Spandau
		* *	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCD	-	1	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	ľ		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Waidmannslust Ankunft
D1 D11		ľ		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
DLEW	1	1	5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
		2		Zeuthen Bernau
		_		Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
			8	Birkenwerder Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
BPLA	1 /0	1	85	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen Grünau
			85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	,	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	-	1		Ankunft
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
			26	Waidmannslust <b>Ankunft</b>
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			20	Bernau
	В	2		
	В	2 4	25	Bernau Hennigsdorf
DD:::/		4	26	Waidmannslust
BPWA	B 3/4		26 8	Waidmannslust Zeuthen
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +
BPWA		4	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder
BPWA		3	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +

DOLG A 1 0 D 1

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
DDW	1 /0	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring 🖰
			85	Zeuthen Grünau
		2	<b>42</b> 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
	· ·	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld + Königs Wusterhausen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
BSLS	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DSLS	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1 /0	1	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
BSGV	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Ankunft Westend
		12	42	Ring () Schönefeld +
			40	Konigs wusternausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
BSNH	3/4	8	8	Zeuthen Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1		Teltow Stadt Ring ()
		2	42	Ring 🖔
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9 47	Schönefeld + Ankunft
			47 47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
		21	7	Ostbahnhof Ahrensfelde
BSRW	1/2	1	75 3	Wartenberg Spandau
אאכם	1/2		9	Spandau
		2	3 9	Erkner Schönefeld →
1			9	Denonciera 7

	1	1	5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2	40	Ring O
		-	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
	-/-	-	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		19	5	
		<b>—</b>	Э	Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	Schönefeld +
			46	Königs Wusterhauser
				Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			-	Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85 45	kein Zugverkehr
	,	6	45	Südkreuz
		١ "	10	Westend
			40	westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
2021	-	1		Hennigsdorf
DEC	4 (0	-		
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Alf-11-
				Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			O	Chandan
		Ļ	9	Spandau
ВТНГ	1/2	1	41	Ring 🖰
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2		41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2	1	41 45 46 42	Ring () Südkreuz Westend Ring ()
втнг	1/2		41 45 46 42 45	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld +
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen
BTHF BTLS	1/2		41 45 46 42 45 46 <b>26</b>	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25 25	Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTLS	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 445 466 266 255 25 2525 1 2 2526 41 858 9 428 859	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75	Ring O Südkreuz Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Oostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 1 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
D L.S	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	46	Ankunft
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1		Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	3/4	3	3 46	Erkner Königs Wusterhausen
DWI	3/4	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVITOR	44 /40		26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3 7	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		2	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
		2	5	Mahlsdorf
		_	5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg <b>Wartenberg</b>
	В	3	5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft
	В	3	5 75 75 3 5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
DWGG		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BWSS	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofodshahnhof Spandau
BWSS		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft
	A	3 4 1 2 3 4	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	A	3 1 2 3 4 11	5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstender Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	A B	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arensee Ankunft Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 4 6 8	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Affensielde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 4 6	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord

Nachtverkehr	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2$	3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Schön kein kein Protsek kein kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein K	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 2 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 2 1 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF	$\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 34 \\ 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ $	9 7 9 3 3 3 3 4 4 4 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Schön kein Potsd Spane S	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF	$\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy H Halau
Solution	$\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Spane	au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz  U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u enbur see enbur see enbur see enbur
Schönefeld   Head   H	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2$	3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	A Anku  Ostlo  koin  ostlo  koin  ostlo  ost	nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz  w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho ngt ngt ngt ngt ngt enbur genbur enbur eeeuz
BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 5\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$	3 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugyv v Staagsdors v V V Staagsdors V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy Zugy Zugy S S Wu euz D ww ssee eenbur sberg ddorf ddorf hnho am Hr zugy nft dau enbur see eeuz
Sepandau	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2 2 4 4 4 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Feltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau  BALX 1/2 1 1 Serious Stadt 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BALX 1/2 1 BFFO 1/2  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BBAB 1/2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BBAB 1/2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BFFO 1/2  BFFO 1/2  BFFN 1/2  BFFH 1/1:  BFRH 1/2  BFRT 5/6  BFSTT 1/1:	$ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$	2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BALX 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 28 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 29 Sernau 20 Hennigsdorf  BBAB 1/2 1 8 Blankenfelde 20 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 21 2 Bernau 22 Bernau 23 Hennigsdorf  BBAB 1/2 1 1 8 Blankenfelde 24 BBAB 1/2 1 8 BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array}$	2 4 4 8 4 1 1 5 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	44 48 8 11 15 77 77 77 78 99 91 11	6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 9 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Warte 1 Ostba Potsd 5 Lichte Kein 7 Anku 7 Span 7 Orani 7 Orani 7 Ostkr 8 Erkne 7 Wann	s Wu euz ow see enbur sberg dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz
BAHU   1/2   1	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann	euz  bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz
BAHU 1/2 1	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$	4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	1 Ring Grünz Z Ring Panko Wann Orani Strau Mahls Ahrer Stots Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wa	oww ssee enburg dorf dorf sfelde shence am H enberg Zugv enft dau enburg enburg
2   1   Wannsee   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   3/4   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   5   3   5   3   5   3   5   3   5   3   3	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  & 7 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Ahrer SWarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wan Wan	see enburselder in bergehnho am Henbergugvenft dau
Balakenfelde   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   3   4   2 Bernau   25 Hennigsdorf   3   7 Ahrensfelde   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   25 Hennigsdorf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   7 Potsdam	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  & 7 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
S   Teltow Stadt   3/4   3   Oranienburg   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   25   Hennigsdorf   25   Hennigsdorf   3   7   Ahrensfelde   3   Schönefeld   4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   25   Hennigsdorf   3   Fernau   2   Bernau   2   Bernau   3   4   4   Ahrensfelde   3   Bernau	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
3/4   3   1   Oranienburg   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   BALX   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   2   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   5   Ahrensfe	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 3 9 Sandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 Bankenfelde 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Makunft 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $	5 7 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1	Strau Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf  BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 3 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 3 Ankunft 3 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2	160 1 1 2 2 1 1 2 5 5	77777799999999999999999999999999999999	Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship language langu
9   Schönfeld   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   8   BFFO   1/2   1   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   2   2   Bernau   1   2   7   Ahrensfelde   1   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   3   Mahlsdorf   8   BER   1/2   2   2   Ankunft   2   2   2   Binakenfelde   2   2   3   Mahlsdorf   3   BBER   1/2   2   2   Ankunft   2   2   2   Ankunft   2   3   BBEU   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	$ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $	77.7.7.99 11 13 33 11 11	Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dorf sfeld ship hip hip am H ship Zugv inft dau enbur see euz
1	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777779999999999999999999999999999999	Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBSV 3/4 3 7 Potsdam Hbf	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ining 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1:  BBST 5/6	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1	Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	hnho am H enber Zugv nft dau enbur see
BATS	13 1 2 1 2 1 2 5	7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1	Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	enberg Zugv inft dau enbur see euz
BATS   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	9 9 1 1 3 3	kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugv inft dau enbui see euz
2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	nft dau enbur see euz
Abrensfelde   BFOH   1/2   1   2   Blankenfelde   BFOH   1/2   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring O   2   42   Ring O   42   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Abrensfelde   BFSTT   11/1:	1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dau enbur see euz
BBCH	1 2 1 2 5	1 3 3 1	Orani Wann Ostkr Erkne Wann	enbur see euz
BBDF   1   2   Bernau   BFRH   1/2   BFRH	1 2 1 2 5	3 1 1	Wann Ostkr Erkne Wann	see euz
BBDF 1 1 5 Ostbahnhof  2 2 2 5 Mahlsdorf  BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld + 4 7 Potsdam Hbf  BFRH 1/2  BFRU 1/2  BFRT 5/6  BFST 5/6	1 2 1 2 5	3 1 1	Ostkr Erkne Wann	euz
BBEV   1/2   2   5   Mahlsdorf   BFRU   1/2   2   BANkunft   2   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring   0   42   Ring   0   44   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönfeld   3   BFSTT   11/1:	1 2 5	3 1 1	Erkne Wann	euz
BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf	1 2 5	1 1	Wann	r
BBEU 1/2 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	5	1		
BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf				
1/2   14   14   15   16   17   17   17   17   17   17   17		7		
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1:		8	Schön	efeld
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf	6	7	Potsd	
9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	$\perp$	8		
	2 1 1	1	VV CLILII	see
		2		
9 Spandau	12	2	Teltov Orani	
BBFD 3 3 2 Ankunft	12	2		
2 Bernau			5 Henni	
BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2	1	4	6 König	s Wu
BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2	2	8	Anku	nft
2 1 Oranienburg   3/4	3	8	Pank	ow
2 E Channel and Newd	4	4	6 Südkr	
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2	1	1	Wann	
6 1 Wannsee			Blank	
BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde	2	2	5 Teltov 2 Ring	v Sta
4 2 Bernau	4	4	2 King 2 Halen	J 200
BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4	3	4	1 Ring	5)
9 Schönefeld +	4	1	1 Ring Orani	$\frac{\circ}{\text{enbur}}$
5 46 Königs Wusterhausen		2	Berna	u
4 4 Südkreuz		2	5 Henni	gsdor
8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2	1	8		efeld
PPOP 1/0 1 1 0 : 1	2	8		
BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee	1	1		see
DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2	1	Orani	
BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2	1 2	7	Potsd	am H
0 0 D1 1 C11			Ahren Warte	sieide
BGSE 51/5:	52	7	5 Lichte	nberg
B 3 2 Bernau BGSS 1/2	1		1 Ring	
8 Pankow '	1	8		
4 1 Oranienburg	2		2 Ring	
25 Hennigsdorf	-	8		w
BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2	1	7	Potsd	am H
2 Blankenfelde	2	Г	kein l	Zugv
BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4		T	kein !	Zugv
	3	7	Ahren	
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4		1 Ring	sfelde
BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2		4		Ö
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4	4 4	1 Ring 1 Weste	Č O

	-, -	-		41 611	
		6		Ahrensfelde	
		_	9	Schönefeld +	Ī
	7/8	7		kein Zugverkehr	
		8	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BE	31/32	31	3	Ankunft	- 1
	· ·		3	Ostkreuz	- 1
		32		kein Zugverkehr	
	34	34	_	kein Zugverkehr	
BEBD	2	2	0 -	m la Ca la	L
BERD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen	- [
			25	Hennigsdorf	
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	ı
		4	46	Südkreuz	- 1
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰	
	· /		я	Grünau	- 1
		2	12	Ring ()	
		-	8 42 8	Pankow	
BFB	4 /0		-	1 alikow	
BFB	1/2	1	Ι.	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BFD	15/16		5	Strausberg Nord	ı
		16	5	Mahlsdorf	
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf	ŀ
	-/-	-	7	Ahrensfelde	- 1
			75	Wartenberg	L
	l	_	75	Wartenberg Ostbahnhof	
		2	5		
	l		7	Potsdam Hbf	ı
	l		75	Lichtenberg	- 1
BFLH	11/13	11		kein Zugv <u>erkehr</u>	
<del>)</del>	l ′	13	9	Ankunft	
	l		9	Spandau	L
вгон	1/2	1	1		Ī
or OH	1/2		1	Oranienburg	
		2	I	Wannsee	Ī
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2		Erkner	t
BFRU	1/2	1	1	Wannsee	- 1
	l ′	2	1	Oranienburg	
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde	Ļ
-1. O I	3/6	٦		C-L = -f-13 A	- 1
	l	_	9	Schönefeld +	
		6	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	ı
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee	- 1
	· ·		2	Blankenfelde	- 1
			25	Teltow Stadt	
	l	12	1.	Oranienburg	
	l		2	Bernau	
	l		2 5	Hennigsdorf	
0010	1 /0		20	Tennigatori	
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		2	8	Ankunft	ı
	3/4	3	8	Pankow	- 1
	l	4	46	Pankow Südkreuz	
BGB	1/2	1	1	Wannsee	- 1
		-	2	Blankenfelde	
			2.5	Teltow Stadt	
	l	_	40	Di (5	
	l	2	42	Ring ()	
			42	Halensee Ring ()	ı
	3/4	3	41	Ring ()	- 1
	l	4		Oramenburg	ŀ
	l			Bernau	- 1
	l			Hennigsdorf	
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld +	L
ACON	1 -/ -	2	9	Spandau	- 1
2000	1 /0			Spandau	
BGGS	1/2	1	1	Wannsee	ı
		2	1	Oranienburg	- 1
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf	ŀ
		2		Ahrensfelde	- 1
BGSE	51/52			Wartenberg	L
	, 52	52		Lichtenberg	- [
BGSS	1/2	1	11	Ring ()	
CCDC	1/2	1	41	iring U	ı
	l		8	Grünau	- 1
		2	42	Ring 💍	-
					- 1
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf	L
	-, -	2		kein Zugverkehr	- 1
	3/4	3	<u> </u>	kein Zugwerkeh	
	3/4	3	72.	Abassaf-14	ı
		4	7	Ahrensfelde	- 1
BHAL	1/2	1	41	Ring () Ring () Westend	+
	l		41	Ring 🖔	- 1
		1	41	Westend	
		9	42	Bing (5	
		2	42	Ring () Ankunft	

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		16	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		10	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	-, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	42 41	Ring ()
DITEIC	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2		IRing ()
			46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	1	5	Mahlsdorf Wartenberg
внн	1/2	2	75 75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	0./4	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
	1/2	1	41	Westend
		2	41 41 42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	$\frac{41}{42}$	Westend Ring 💍
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
2,2	3/4	3	7	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
[ ]			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
[ ]		6	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BKAD	1/2	1	42 5	Halensee Mahlsdorf
PKYD	1/2	2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
	_		25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
	,	2	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
D	4 /-	12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3	2	Erkner Bernau
DVKW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
"	2	-	46	Südkreuz
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
ı			25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	Τ.	Oranienburg
BLEN	1/2	1	1	Wannsee Wannsee

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 ( 4 ) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	ш.	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2 1 1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld +
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
20111	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,0	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld →
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld  Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A  B  11/1  12/2  1/2  1/2  4/6  5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ <sup>*</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       1 \\       \hline       1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	$   \begin{array}{c c}     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1/2 \\     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1 \\     \hline     2/3 \\     \hline     1/2 \\     1/2 \\     \hline     1/2 \\    1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauer Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 8888813155555588	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677 8888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HH HO HO HO HP HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HH HO HO HO HP HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	e	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
$M_{P}$	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
$N_{P}$	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1/2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	<b>Alt-Mariendorf</b> Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′ -	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
**21	1/2	*		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	
		-		Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
		L	3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1,2	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
VV II	11/1	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2		0	
		12	55	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
· v og	1/2	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
VV L	1	1		Krumme Lanke
		<u> </u>	3	
		3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
	1	1	7	Rudow
Zi		2	7	Rathaus Spandau
Zi	2			
	2			lBuhleben
Zi Zo	1	1	2	Ruhleben
Zo	1 2	1	2	Pankow
	1	1		

Bahnhof	Küngel 🔞 🕭	Kürzel 8	Küngel III	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei		U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 0M19 M29 N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	nu	S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	<b>U6 ©</b> 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 @197 390 901	S7 N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			<b>REPS</b> #390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 N42	NOT NE MMO MA ME MNAO NOT
Alexanderplatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248	57 59 62 65 68 N2 MM2 M4 M3 W142	105 NB WW2 W14 W15 W142 N05
Altstadt Spandau			AS	U7 <b>Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	<b>U6               </b>	N6 0M76 M77 0N79
Alt-Reinickendorf		BARF	$\Rightarrow PB$	S25 ⇒ US ©120 122 320 322	$S25 \Rightarrow U8 $ $N20$	⇒ <b>N8 ©</b> N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG		U6 <sup>®</sup> 124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	NG ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	<b>U6</b>	U6	<b>N6</b>
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	S45 S9 ®160 ⇒ ®363 U9 ®142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	AIII	\$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{\text{\tint{\text{\tinit}\\ \text{\texi}\text{\text{\text{\texi}\text{\text{\text{\text{\text{\texi}\text{\text{\texit{\tex{\text{\text{\text{\text{\text{\texi}\text{\texit{\text{\ti	S1 S2 S25 ØM29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI	Œ	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ©N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße				<u>U3</u>	U3	
Babelsberg		BBAB		<b>S7 4</b> 99 <b>6</b> 01 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RESS \$430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB85 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S3 SS5 S9 ®170 265 365	S46 S8 S9 ®N70	■N70
Baumschulenweg Bayerischer Platz		D D IVI W	Bpo, Bpu	<b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	U7 ⇒ ØM46	N70 N7 ⇒ <sup>©</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645	- WITO	THE PARTY
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		-
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ©809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER		08 RD3 RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ \$868 891 901 US MM10 \$247	<b>US</b> <u>W</u> M10	<b>NE</b> <u>™</u> M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726	08 MM10	N8 MM10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBSI	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL ©106 123	S41 S42 N26	₩N26
Biesdorf		BBDF		S5 <b>®</b> 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	DDIG		<b>RE4 ©</b> 701 710 720 <b>S5 ©</b> 941	GP.	
Birkenstraße		BBIS		10 ⇒ 0M27	\$5 U9 ⇒ ØM27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	NG -7 WIZT
Bismarckstraße				<b>U2 U7</b> ⇒ <b>®</b> 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	,	S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee				<b>U</b> 7	U7	⇒ <b>N7</b>
Blissestraße				U7 ©101 104 249 310	<b>U7 ®</b> N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25 ©895 899 901 RB25		
Boddinstraße	БАПП			US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR	Во	S1 ®816	S1	NG
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 =50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	<b>U6</b> ●133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ®188 ⇒ @M48	S1 ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ <b>Ø</b> M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©100 245	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz	DDD.			<b>U3</b> ©101 248 282	U3	N3
Britz-Süd	BBRI			<b>RBIO RBIZ ©</b> 649 656 657 667 <b>U7 0</b> M46 <b>©</b> 181	<b>U7 ∅</b> M46	<b>Ø</b> M46 <b>⇒ N7</b>
Buch		BBU	DI,	S2 ©150 158 259 353 893	S2 ©N58	©M46 ⇒ N/ ©N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 <b>0</b> M11	₩11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 ØM19 M48 M85 ®106 187 ⇒ U1 U3	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	<b>U55</b> ⇒ <b>®</b> 100		
Caputh-Geltow	BCAP		·	RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS	DOUG		RB23 ©607	OF CO. LIFE A MAC	NE > 2540
Charlottenburg Charlottenhof	BCHB BPDC	BCHS		<b>RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9</b> $\emptyset$ <b>X49</b> $\textcircled{2}$ <b>109 309 310</b> $\Rightarrow$ <b>U7</b> $\emptyset$ <b>M49</b> $\emptyset$ <b>X34 RD1 RB20 RB21 RB22 RB23</b> $\textcircled{2}$ <b>91 94 98</b> $\emptyset$ <b>X5</b> $\textcircled{2}$ <b>580 605 606 610 631</b>	S7 S9 ⇒ U7 W M49 ©631 ©N14	N7 ⇒ M49 •••N14
Cottbusser Platz	ьгис			15 195 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			<b>RE5 RE7 ©</b> 716 789 791 ⇒ <b>©</b> 701 714		
Dahlem-Dorf				U3 0M11 0X83 ⇒ ©110	<b>U3</b>	<b>N3</b>
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 ©713 792	•	
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RE66 RB24	The Page 2540	Des Uhra Arao
Eberswalder Straße		DEDE	EB	U2 WM1 M10 -12	U2 MM1 M10	<b>N2</b> MM1 M10
Eichborndamm Eichwalde		BEBD BEIW		\$25 \$21 322 \$46 \$8 \$731 738	\$25 \$46	
Eisenacher Straße		1911.44	Ei	<b>U7</b> ⇒ <b>(</b> M46	U7 ⇒ Ø M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elstal	BETN		171	RE4 RB13 ©662 668	- WITO	mad -y w M40
Elsterwerdaer Platz			E	U5 0X69 108 154 169 190 398	U5 ®N69	<b>®</b> N69
Erkner	BERK	BE		RDI S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>U2</b>	<b>U2 Ø</b> M45	<b>№</b> 00M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 \$337 604 651 652 653 654 655 656		

	7511	A 7511 - 0	7511 - 191			
Bahnhof	Kürzel DB (	♦ Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr  \$\text{29 436}\$	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	DFS		Fpo, Fpu	<b>U3 U7 </b> 0101 104 115	<b>U3 U7 ®</b> N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		r po, r pu	RB23	WINTE	TANK TARE WITTE
Feuerbachstraße	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1 <b>∅</b> M76 <b>®</b> N81	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor	1		Ft FN	US №128 250 327	U5 MM10 U8	<b>N5</b>
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse Französische Straße	ee)		Fr	U6 ©147	U6	N8
Fredersdorf		BFD	11	S5 \$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$933}\$}} 948 949 951}	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 <b>®</b> 187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	<b>UF</b> 194 296 396	U5 ®N50	<b>®</b> N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen	BFRI	BFRH	n n	S3 =60 61 88  REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S8 ©N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST7	l' F	U6 MM1 212 10147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6</b> MM1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	U9 <sup>®</sup> N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	1 W	S1 ©125 220	S1 9N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ Øx33 ®133	⇒ ®N33	⇒ <b>©</b> N33
Gehrenseestraße	D.G.C.	BGSE	- CI	S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb Co. Cu	08 RD3 RE5 RE6 SI S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck Gneisenaustraße			Go, Gu Gs	U7 ©140 248	U1 U2 U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS	<u>.</u> .	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ®171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ©N17	<b>®</b> N17
Großbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BY	$OR \Rightarrow Y$	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI			RB27 ©904 905		
Groß Schönebeck Grünau	BGSK	BGAS		<b>S46 SS S85 3</b> 68 <b>3</b> 163 263 363	<b>S46 S8 9</b> N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9 S S S S S S S S S S S S S S S S S S	₩102 1088
Grüneberg	WGRG	DGBA		RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 WM19 186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ®N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> <sup>®</sup> 123	<u>U7</u>	⇒ N7
Halensee		BHAL	77 77	S41 S42 S46 6M19 M29 6X10 6104	S41 S42 <sup>6</sup> M19 M29 <sup>6</sup> M42 U1 U6 <sup>6</sup> M41 <sup>6</sup> M42	M19 M29 N42
Hallesches Tor Hangelsberg	BHGB		Ho, Hu	RE1 0436	01 06 WM41 WN42	$\mathbf{N}1$ $0$ N42 $\Rightarrow$ $\mathbf{N}6$
Hansaplatz	Bligb		На	U9 ©106	U9 ®N26	®N26 <b>⇒ N9</b>
Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
				U55		
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ №147 200 265	U2	
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 <b>@</b> M49	<b>Ø</b> M49
Hegermühle Heidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	Si ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 ©249 310	S5 S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	110	S25 ©124	S25 ®N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße		21120	He ⇒ Mk	U8 ®165 265 ⇒ U2 ®147	U8 ©N65 ⇒ U2	NE 0N65
Hellersdorf			Hd	U5 MM6 18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz				U7 U8 <sup>©</sup> M29 M41 <sup>®</sup> 171 194	<b>U7 U8 ∅</b> M29 M41 <b>®</b> N94	<b>N7 N8</b>
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN79	N8 0M44 0N79
Hermsdorf	DHE	BHED		S1 ©326 806 809	S1 ®N25	<b>®</b> N25
Herrensee Hirschgarten	BHE	ВНІ		RB26 S3 ⇒ •60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S2 ®809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW	D		RB20 ⇒ ®822		
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 0X54 0154 197 256 893	S75 MM4 ®N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		вно		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	<b>N3</b> •N10
Hohenzollernplatz			Hz	<b>U3</b> ••249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 ♥X33 ♥133	U6 ®N33	N6 •N33
Hönow		DHDN	Hö	<b>05 0</b> 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten Humboldthain		BHPN BHUM		\$5	S1 S2 S25 ⇒ @M27	⇒ <b>@</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S1 S2 S26 S26 C247 ⇒ WM27 S41 S42 S46 U4 WM48 M85 ©187 248	S1 S2 S25 ⇒ WM27 S41 S42 WM48	⇒ WM27 WM48
Jakob-Kaiser-Platz		D11	JK	U7 0M21 0X9 X21 109 123	U7 MM21	N7 0M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
	adt)		Jt	U7 @M11 @X11 @172 744	<b>U7 Ø</b> M11	<b>Ø</b> M11 <b>⇒ N7</b>
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187	S1 $\bigcirc$ N42 $\Rightarrow$ $\bigcirc$ M48	$\bigcirc$ N42 $\Rightarrow \bigcirc$ M48
Julius-Leber-Brücke		BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 WM21 M27	<b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BJUF	BJUN	0110, 0110			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow	BJUF BKAB			RB36 ⇒ ®723		
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm		⇒ BMN	Kd	RESG ⇒ \$\bigsigma 723 122 \$\bigsigma 139 ⇒ \$\bigsigma 11 \$\bigsigma 22 \$\bigsigma 6 \$\bigsigma 6 \$\bigsigma 14 \$\bigsigma 6 \$\bigma 6 \$\bigsigma 6 \$\bigma 6 \$\bigsigma 6 \$\bigma 6 \$	U2 ⇒ S41 S42 ØM49	<b>№</b> ⇒ <b>@</b> M49
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße		⇒ BMN	Kd Ka	RBBG ⇒ ©723 IP2 ©139 ⇒ S21 S22 S23 ©M49 ©X34 X49 ©218 US ©184	U6	N6
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik			Kd Ka KB	RBEG ⇒ ©723 ID ©139 ⇒ SEI SEP SEE ©M49 ©X34 X49 ©218 ID ©188 US ©M21 ©X21 ⇒ ©322	U6 <b>S25</b> US <sup>©</sup> M21	<b>N6</b> <b>N8 ∅</b> M21
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße		⇒ BMN	Kd Ka	RBBG ⇒ ©723 IP2 ©139 ⇒ S21 S22 S23 ©M49 ©X34 X49 ©218 US ©184	U6	N6

Bahnhof	Kürzel B	♦ Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	®N95
Kaulsdorf-Nord			KL	<b>11.</b> 197 269 291	U5 ®N91	N5 •N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U5 ©</b> 197	U5	NE
Klandorf	BKLD		17.1	RB27 ⇒ ©902 905	(D) (40)	DATA (DATA)
Kleistpark Klosterfelde	BKLF		Kt	U7	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7 ∅</b> M48
Klosterstraße	DKLF		Ko	U2	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>NS</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6	U6 @M29	N6 <sup>©</sup> M29
Köllnische Heide		BKHD	IVS	S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377	S46 MM41 ⇒ ®N79	MM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73		Witti Divis
Konstanzer Straße	DICV	BICW	Kn	U7 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 =62 63 68 ØX69 @164 169 269	<b>53 9</b> N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor		DILI II	Kbo, Kbu	U1 U3 U8 140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	<b>U3 ②</b> X11 <b>◎</b> 118 622 ⇒ <b>S1</b>	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	,		R1336 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm	-		Kfo, Kfu	U1 U9 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	UI U9 N2 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>U1 U3</b>	<b>U1 №2 W</b> M48 ⇒ <b>U2 W</b> M19	<b>N1 N2              </b>
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 WM21 X21 122 125 128 221	U6 WM21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST		<b>S41 S42 S8 S85 M</b> M5 M6 M8 <b>©</b> 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		<b>S25 S26 </b>	S25 0M82 N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	US	U8	N8
Leopoldplatz			A / A	<b>U6 U2 ©</b> 120 142 221 247 327	U6 U9 N20	<b>N6 N9 </b> N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	□ RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 121 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 WN50 N94	®N50 N94 <b>⇒ N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2	S2 <b>∅</b> M76	<b>™</b> M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD8 RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 N84	ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 0M85 N88	<b>0</b> M85 <b>0</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	SII ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	<b>Ø</b> M11 ⇒ <b>Ø</b> M48 <b>®</b> N88
Lindauer Allee			LD	U8 <sup>®</sup> 322 ⇒ <sup>Ø</sup> M21	<b>U8</b> ⇒ <b>Ø</b> M21	<b>N8</b> ⇒ <b>0</b> M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ <sup>0</sup> M11 ®172	<b>U7</b> ⇒ <sup>0</sup> M11	⇒ <b>©</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY O
Louis-Lewin-Straße	****		LL	<b>U5 ©</b> 195	<u>U5</u>	NE
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RB22 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH		3.6.1		<b>U5 ©</b> N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Magdalenenstraße Mahlow		BMAH	Md	<b>92</b> 40 <b>92</b> 600 742 794 797	S2	NB 9N50 N56 N94
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 □62 □195 197 395 398 ⇒ □399	S5  9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BMHL	BMF		S2 (M77 ©283 ⇒ ©277	S2 WM77 ®N81	₩N77 ₩N81
Märkisches Museum		DIVIE	Mk ⇒ He	U2	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>NS</b> ©N42 N65
Marquardt	BMQU		MIK -> IIIe	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	□ → □ □ □ N42 N03	→ <b>RE</b> €N42 N03
Marzahn	BMQU	BMAZ		S7 MM6 16 X54 191 192 195 291	S7 MM6	<u>M</u> M6
Mehringdamm		BMMZ	Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA	1110	S7 ØX69 197	S7	EAST CALL CALLS
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 @M29	U2 @M29	N1 @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	<b>S41 S42 S46                 </b>	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	<b>Ø</b> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S8 S9 <b>3</b> 49	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 <b>©</b> 118 622 ⇒ <b>U3 Ø</b> X11	S11 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RD7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	<b>643</b>	
Mierendorffplatz			Mp	$\mathbf{U7} \ 0 M27 \Rightarrow 0 X9$	<b>U7 ∅</b> M27	<b>N7</b>
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>192 4 4 9 19 19 19 19 19 19 19</b>	<b>U2 № Ø</b> M48	<b>N2</b>
Moritzplatz			Mr	■	<b>U8</b> ₩29	<b>N8</b> <sup>0</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26		
Museumsinsel [in Bau]		·	MIN	<b>®</b> 100 245	N2	N2
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 <sup>™</sup> M5 M8 M10 <sup>™</sup> 12	U6 MM10 ®N40	<b>N6</b> MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	112	<u>U2</u>	N2
Neuenhagen		BNG	211	S5 ©940 949	S5	NE ONEO
Neukölln Niederlehme	BNDL	BNK	Nk	<b>S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©</b> 171 370 377 <b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 733	<b>S41 S42 S46 U7</b> N79	<b>N7</b> ©N79
	DNDF	DNIC DNIII			Q1 Q7 MN16 N19	MN16 N19
Nikolassee Nöldnerplatz		BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRI	1	S1 S7 ♥112 312 ⇒ ♥218 S5 S7 S75 ♥194 240 396 ⇒ S8 ➡21	S1 S7 © N16 N18 S5 S7 © N94 ⇒ S3	WN16 N18
Nollendorfplatz		DIVI D → DKI		1 U1 U2 U3 U4 @M19 ®106 187	U1 U2 U3 N2 ØM19 ®N26	N1 N2 0M19  N26
Nordbahnhof		BNB	mii, no, Ni	S1 S2 S25 S26 M8 M10 =12 =247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 0N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S2 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 MM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	⇒ su Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	-7 N130
Onkel Toms Hütte		, _010	Ot	U3 ®118	U3	⇒ <b>N</b> 3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	. 200
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			ОЬ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 ©110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße				U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ON52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 347	S5 S7 S9 N40	**************************************
Ostkreuz		OKO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	**N94
	BOKR			S8 S85 ®194 347		
Otisstraße			OTI	<b>U6</b> ⇒ <b>®</b> 125	U6	⇒ <u>N6</u>
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	N2 MM1 0M27 N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 -50	S2 ®N50	■N50
Pankstraße			Pk	<b>US</b>	<b>U8 Ø</b> M27 <b>⇒ M</b> M13	<b>N8 6</b> M27 ⇒ <b>M</b> M13
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Part	Bahnhof	Kiingol DR &	Kiingel 6	Kiingol	Togogyonkohn	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Part		Kurzei 🚾 🔻					
## Company   Fig. 18			→ Diller				
Property						<b>U7</b> ₩M46	
Command							
March			BPEN				
Property						<b>S9</b> ⇒ <b>∅</b> M49	⇒ <b>@</b> M49
Property			BPWA				
Part				PL	<b>U6</b> ©104 248	U6 @N42	N6 N42
Production   Pro	Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ <b>©</b> 110	<b>U3</b> ⇒ ®N10	⇒ ®N10
Contact	Poelchaustraße		BPOE		S7	S7	
Page		BPDC				803N14	809N14
Page 10   Page	Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 🕉 X5 💩 605 606 612	803N14	809N14
Contact   Part   Part	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	43 <sup>®</sup> N13 N14 N16 N17
March   Second   Property   Second   Propert					<b>25</b> 80 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75	50	
Probability   Property   Proper	Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB33 ©601 619 690 696	■N13	<sup>®</sup> N13
Probability   Property   Proper	Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	■N14	<sup>30</sup> N14
Property   Property	Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ©695 ⇒ ©580 631	<b>®</b> 631	
Part	Potsdam Rehbrücke	BRC				®N14	®N14
Process	Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RD3 RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 <sup>@</sup> M41 M48
Process	Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 WM2 156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Part	Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 <sup>(1)</sup> M76 <b>(1</b> X76 <sup>(1)</sup> D170 246	S2 S25 0M76	<b>Ø</b> M76
Manual	Prinzenstraße			Pr	<b>II II © 1</b> 40	U1	N1
Margin   M	Priort	BPOT			RB20 RB21 6662		
Margin   M			BRD			S3 ®N61	■N61
Read   Section   Section		BRSF					
Section   Sect			BRW			S7	
Martine   Mart				Rk			<b>N7 ®</b> N94 ⇒ <b>∅</b> M41
Michaele Special Spe							
Region   Part   Part							
Post		⇒ BSPD	⇒ BSPA				
Control Service   Control Se		, 50. 5		r			
Make	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		SI U9 WM48 M82 M85 WN88	N9 0M48 M82 M85 0N88
Indicated   Indicate							
Residentified		BRE				· · · ·	
Reconstruction				Ri		<b>Ⅲ6 №</b> M27 <b>®</b> N20	N6 M27 N20
Richard Angeon							
March   Marc							
Ring							
Reservation   First   First			BRGT	10111			
Score   Parker   Pa			Dittor	Lau			N2
Richeshame   Flax   F							
Ridditz							
Midulate							
Rubben		WD7		100		00	→ <b>BIO</b>
Richeloring		WILL		D		IIZ NZ	N/Z
Rubber   R							
Rammelsburg		DDII7		11,1		02 W140	1N2 W140
SACHEENBAURE   SAN		BRUZ	DDU → DNDI			S2 ®N04 → SE SZ	RISNI Q 4
Samaritenhauen		DCAM	Ditti - Divi I	-		DO 01134 -> DO D1	<b>6</b> 1104
Sample							
Sale		DOAII		S a		1115	N5
Scha			DCAD	Da			
Schillingstraße			DOAF	Saha			
Schligstraße			DCC	SCHA			NU
Salicitationes			טטט	Si.			INE
Schloistrafe			BSLS	D1			
Schingstrafe   Sio, State   S			2020	S			NT ®N65
Schinehage							
Schönering		BSHN		510, 51u		WIVI-40	₩W W1440
Schönerlinde   BSL		DUIII	BSCB BSCV			S1 S41 S42 MM46	MM46
Self		BSL.	DOGIL, DOGV			DEST DEST WIN140	₩IVI-±U
Schönfiele			BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN65 N67	MM17 MM11 MN65 N67
Schönlage	Delione werde	DO **1	D0 ***			MILL MILL MILL MILL MILL MILL MILL MILL	MILLI WILLI WILLIAM INDI
Schönhauser Allee         BSAL         Sh         SH         SEG         EMI         MI           Schönleinsträße         ST         ST         SSE         ST         SSE         SSE         SSE         M41         NS         M41         M52         M41         M52         M41         M52         M41         M52         M41         M5	Schönfließ		BSNF				
Schönleig         BSNH         Sil Sed Sed © 150 327 ⇒ 0.155         Sil Sed © 150 327 ⇒ 0.155				Sh		S41 S42 S8 H2 MM1	<b>NO</b> MM1
Schönleinstraße				UII			
Schönwalde (BAR)         BSWH         REPF \$91           Schulzendorf         BSZF         \$25 \$124         \$25 \$124         \$124         \$124         \$125 \$124         \$125 \$124         \$126 \$124			DUITE	ST			
Schulzendorf         BSZF         SP\$ 0124         \$\text{Schammark}\$		BSWII		O I		<b>○○</b> → ₩1V1+1	₩ → ₩W1+1
SK   16		DO W II	DC7F			SOF BINDA	88N 24
Seddin         BSE         RF REPS © 643 646           Seegefeld         BSFD         REIO REPS © 643 646           Seestraße         Se UG M13 SD © 106 120         UG M13 © N20 N26         NG MM13 © N20 N26           Senefelderplatz         Sz UF ⇒ MM1 M2 12         BP ⇒ MM1 M2         NP ⇒ MM1 M2           Siemensdamm         Sie UF 0123 139         UF         NF           Siemenstat [außer Betrieb]         BSMS ⇒ Rm         ⇒ UF 0123 139         ⇒ UF 0123 N39           Sonnenallee         BSO         SF 04041 © N79         NF 0041 © N79           Sonnenallee         So UF 0309         UF         NF 0041 © N79           Spandau         BSPD         BSPA         ⇒ RS 0403 REPS (REPS REPS REPS REPS REPS REPS REPS REPS			родг	SK.			
Seegefeld         BSFD         INDICATE 648           See Staffe         Se         16 M13 50 0166 120         16 M13 50 20 N26         NG M13 50 N20 N26           Senefelderplatz         Sz         12 → M11 M2         NZ → M11 M2         NZ → M11 M2           Siemensdamm         Sie         17 0123 139         17 0123 139         NZ           Siemensstadt [außer Betrieb]         BSM         → M7 0123 139         → M7 0123 N39         → N7 0123 N39           Sonnenallee         BSO         SFI SE2 0M41 071         SFI SE2 0M41 079         N7 0M41 0N79           Sophie-Charlotte-Platz         So         12 009         12 009         N7 0M32 M37 M45 0N30 N34           Spandau         BSPD         BSPA         → RSP         NR 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1		BSE		лс		00	ENU
Seestraße         Se         16 M13 ■50 ●106 120         16 M13 ■20 N26         NG M13 ■N20 N26         NG M13 ■N20 N26           Senefelderplatz         Sz         112 → M11 M2         112 → M11 M2         N2 → M11 M2           Siemensdamm         Sie         16 → 123 139         16 → 123 139         N7 ● N23 N39         → N7 ● N23 N39           Siemenstadt [außer Betrieb]         BSMS         → RM         → 10 → 123 139         → 10 → N23 N39         → N7 ● N23 N39           Sonneallee         BSO         Stil St2 W14 1 ⊕ 171         Stil St2 W14 1 ⊕ N79         N7 ● W14 ⊕ N79           Sophie-Charlotte-Platz         So         12 ⊕ N309         12 ⊕ N23 N39         N7 ● W14 ⊕ N79           Spandau         BSPD         BSPA         → RSp         BR2 RPA RPA RPB							
Senefelderplatz         Sz         M1 M2 m2         M1 M2 m2         M1 M2         M2 ⇒ MM1 M2           Siemensdamm         Sie         U7 ** 23 139         U7         N7         N7           Siemensdat [außer Betrieb]         BSMS         ⇒ Rm         → U7 ** 23 139         ⇒ U7 ** N23 N39         ⇒ N7 ** N23 N39           Sonnenallee         BSO         SI ** \$2 ** 0 M41 ** 0 T19         \$4 ** 0 M41 ** 0 M99         N2         0 M41 ** 0 M99           Sophie-Charlotte-Platz         So         12 ** 0 099         12 ** 0 099         N2         N2           Spandau         BSPD         BSPA         ⇒ Rp         BR ** 22 ** 12		DOLD		Q <sub>0</sub>		III MM12 MN20 N26	NG MM12 MN20 N26
Siemensdamm         Sie         17							
Siemensstadt [außer Betrieb]         BSMS         ⇒ Rm         ⇒ 107 €123 139         ⇒ 107 €123 1							
Sonnenallee         BSO         \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$			DCMC				
Sophie-Charlotte-Platz         So         IP 2009         N2           Spandau         BSPD         BSPA         ⇒ RSP         ○ REP 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10				⇒ Km			
Spandau     BSPD     BSPA     ⇒ RSp     № RE2 RE4 RE5 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10 RE10			RSO	G.			
Spichernstraße         Sno, Snu         US US ©204         US US ©20         NS NS		nan-	Dan.				
Spichernstraße         Sno, Snu         U3 U2 ©204         U3 U2 ©20           Spindlersfeld         BSPF         \$47 \( \bullet \) 61 63 \( \bullet \) 65         \$47 \( \bullet \) 065         \$965           Spittelmarkt         Sp         U2 \( \bullet \) 200 248 265         U2         \( \bullet \) 200 248 265         \( \bullet \) 2         \( \bullet \) 2	Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$		<b>№</b> ⇒ <b>№ №</b> M32 M37 M45 <b>®</b> N30 N34	⇒ NY WM32 M37 M45 WN30 N34
Spindlersfeld         BSPF         \$47 ■61 63 ●165         \$47 ●065         \$47 ●065           Spittelmarkt         Sp         102 ●200 248 265         102         102         102	2.1.			~ ~			DVA DVA
Spittelmarkt Sp 😥 🕏 200 248 265				Sno, Snu			
			BSPF				
Springsfuhl BSPH S7 S75 MM8 = 18 = 194				$S_{\mathbf{P}}$			
	Springpfuhl		BSPH			S7 S75 MM8	<u>M</u> M8
Staaken         BSTA         RE4 RB13 0/M32 ⇒ \$237         0/M32         0/M32	Staaken	BSTA			<b>RD4 RB13</b> <sup>Ø</sup> M32 ⇒ <b>©</b> 237	<b>₩</b> M32	<b>₩</b> M32

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	<b>12 16 2</b> 00 265	U2 U6	N6
Storkow (Mark)	BSTW			RBSG ©405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5</b> $\textcircled{9}156 \ 240 \Rightarrow \textbf{2}21$	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 985 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		<b>55 \$88</b> 5 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		<b>55 \$923</b> 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	<u>U5</u>	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 $●130 ⇒ 0 M45$	$S9 \Rightarrow 0M45$	→ <sup>0</sup> M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BAT$	'S	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$\infty\$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
Südstern			Sü	$\mathbf{U7} \Rightarrow 0$ M41	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M41	$N7 \Rightarrow 0 M41$
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}$ I $\mathfrak{O}$ X11 $\Rightarrow \mathfrak{O}$ M48 $\mathfrak{O}$ 101	<b>511</b> ⇒ <b>0</b> M48	⇒ <sup>@</sup> M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	<b>525</b> ●133 ⇒ <b>16</b> ●124 125 220 222	S25 $\textcircled{n}$ N25 $\Rightarrow$ U6 $\textcircled{n}$ N22 N24 N33	$\mathfrak{D}$ N25 $\Rightarrow \mathfrak{D}$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		<b>S25 S26 6</b> X1 X10 <b>\$600</b> 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 U</b> 6 <b>1</b> 40 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 0M49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349	<b>U2 ∅</b> M49 <b>®</b> N42	N2 0M49 N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 <b>□</b> 27 37 <b>◎</b> 296	<b>U5</b> MM17 ●50	MM17 <sup>®</sup> 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			Tm	U9 WM27 <b>©</b> TXL <b>®</b> 101 123 187 245	U9 MM27 N40	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	<b>Ⅲ ②</b> M19 M29 <b>③</b> X10 <b>◎</b> 109 110	<b>U1 ∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	US @170	<u>U6</u>	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 ⇒ <b>U</b> 6	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT			RD6 RB55 ®807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	<b>U4</b> ⇒ <b></b> \$\tilde{\psi}\$M46 <b>\$\overline{\psi}</b> 204	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ <mark>@</mark> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 =50 @250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b> ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	119	<b>■9 ©</b> M48 M76 <b>®</b> N81	<b>N9</b>
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 9114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 WN16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ WM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
Weberwiese			WR	<b>U5 @</b> 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 UM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> ®123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $\sqrt[6]{M45} \Rightarrow \sqrt[6]{139} 309$	S41 S42 0M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
Wildau		BWI		<b>S46 ©</b> 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 @161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			RD7 RB33 ⇒ \$608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 <b>3</b> X34 X49 <b>3</b> 309 310 ⇒ <b>RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 3</b> 109	U7 <sup>Ø</sup> M49 ⇒ <b>S7 S9</b>	M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US WM21 WX21 X33 120 122 124 220 221	S1 U8 WM21 WN20 N24	N8 <sup>6</sup> M21 <sup>6</sup> N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	<b>III II2 II3 W</b> M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 <sup>©</sup> M19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>©</sup> M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 @250 255	S1 S25 <b>0</b> M27	<b>∅</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 @190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG	GS Y	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <b>0</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 $\emptyset$ X10 $\textcircled{1}$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\textcircled{3}$ X11 $\textcircled{1}$ 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	■N10 N12 N84 ⇒ <b>@</b> M48 <b>®</b> N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	\$2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ •721 723	<del></del>	
Zeuthen	•	BZTH		S46 S8 9731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 0X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 WN10 N	
	2200	_200	20, 24	X9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249	The state of the s	
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 ©806 ⇒ ©891		
	22011		Zd		117 → 0M11	→ N7 MM11
Zwickauer Damm			Zd	U7	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>→ N7 Ø</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	<del>-</del> 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>63</b>	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me 8 5 9 4	
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>1</b> 6	BMAZ 23 BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<ul><li>M29</li><li>M32</li></ul>	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>™</b> 21	BLI $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20		BSPA <sup>15</sup> → BSTA 4 10 11 4 2 7	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>27</b>	BFFO ∯ Tk ∯ BKLH	t/f/a: 20		BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{10}{4}\$ BWES \$\frac{7}{4}\$ RW \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
				BZOS A Kfo A Wt A BSGR A BSKR A At A Pi A Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Ø M48	BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>M49</b>	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
Ø M76	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf & BMF BRST O BLAK	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76 0 X83	Wsg $\stackrel{4}{\circ}$ BFB $\stackrel{4}{\circ}$ BPRI $\stackrel{11}{\circ}$ Mf	t: 20, So: -
<ul><li>M82</li><li>M85</li></ul>		t: 6-10, f/a: 20, n: 30	3 X83 100	Dd $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Brst $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Blak $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Bsc Bzos $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Btor $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ulo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Min $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Balx	t: 5-10, f/a: 20
⊕ M85 ⊕ TXL	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS $\rightleftarrows$ BTOR $\rightleftarrows$ ULO $\rightleftarrows$ MIN $\rightleftarrows$ BALX  Tm $\leftrightarrow$ Kn $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ BZD	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 1XL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	Tm $\rightleftarrows$ Kn $\rightleftarrows$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Bt $\rightleftarrows$ BZD Nd $\rightleftarrows$ Th $\rightleftarrows$ BHAL $\rightleftarrows$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Beo $\rightleftarrows$ BJLB $\rightleftarrows$ PL $\rightleftarrows$ Bo $\hookleftarrow$ Rk $\rightleftarrows$ BTP	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R $\leftrightarrow$ SXF  TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, 1/a: 20 t: 10, a: 20	© 104 © 106	Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ BSKR	t: 3-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
5 X9 5 X10	TXL $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN $\leftrightarrow$ RP $\leftrightarrow$ BZOS BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 108	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ BSKR  BLI $\leftrightarrow$ E	t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BZD ( $\leftrightarrow$ BTLS, nur zur HVZ) K $\leftrightarrow$ BSDG $\leftrightarrow$ BLIO $\leftrightarrow$ BBCH $\leftrightarrow$ Jt $\leftrightarrow$ BSW	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 108 © 109	BLI $\leftrightarrow$ E TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10-20, 1/a. 20 t: 10, f/a: 20
6 X21	$R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$	t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20	© 110	BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
0 X21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BBSFA $\leftrightarrow$ AS $\leftrightarrow$ ZI $\leftrightarrow$ Hs $\leftrightarrow$ Hn $\leftrightarrow$ RR $\leftrightarrow$ BWIN BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	© 115	BNIS $\leftrightarrow$ BZD $\leftrightarrow$ BOSS BZD $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{4}{\circ}$ K $\overset{4}{\circ}$ BMEX $\overset{16}{\circ}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	DOLA 4 IIS			Ot A R A BMEX A BW35	
Linie	Fahrtweg 9 13 4 3 3 7	Takt	Linie	Fahrtweg 4 11	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<ul><li>120</li><li>122</li></ul>	BWIN $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	156 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
<ul><li>120</li><li>122</li><li>123</li></ul>	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> </ul>	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{6}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FIN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{27}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165 © 166 © 169 © 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{\partial}{3}\$ BWED \$\frac{\partial}{3}\$ Ri \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{\partial}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{6}\$ BWM \$\frac{2\partial}{8}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{\partial}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{\partial}{4}\$ HLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{3}\$ Sch \$\frac{2\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Tg \$\frac{2\partial}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{\partial}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{\partial}{4}\$ BSW \$(\frac{\partial}{4}\$ HI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{\partial}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{\partial}{4}\$ Mu \$\frac{\partial}{4}\$ Co \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\squeleter)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSP \$\frac{14}{5}\$ BSP \$\frac{4}{5}\$ BFR \$\frac{7}{5}\$ BPK \$\frac{3}{5}\$ BRK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{9}\$ Lpo \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Ri \$\frac{7}{9}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{9}\$ PB \$\frac{7}{9}\$ RE \$\frac{6}{9}\$ BWM \$\frac{28}{9}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{9}\$ BBEU \$\frac{16}{9}\$ JK \$\frac{5}{9}\$ HI \$\frac{5}{9}\$ Sie \$\frac{3}{9}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{9}\$ RE \$\frac{4}{9}\$ Sch \$\frac{27}{22}\$ BFG \$\frac{4}{9}\$ Tg \$\frac{27}{9}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{9}\$ Sch \$\frac{12}{27}\$ FN \$\frac{3}{9}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{9}\$ BSRW \$(\frac{4}{9}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Bk \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{17}{7}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{9}\$ BHD  P \$\frac{2}{9}\$ Rm \$\frac{2}{9}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{3}{9}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ Me \$\frac{1}{9}\$ Gs \$\frac{6}{9}\$ Pr \$\frac{7}{9}\$ Kbo \$\frac{12}{9}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{9}\$ Sr \$\frac{10}{9}\$ Lu \$\frac{2}{9}\$ Ro \$\frac{4}{9}\$ Ob \$\frac{8}{9}\$ BHBF \$(\frac{10}{9}\$ Am \$\frac{3}{9}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{9}\$ BFST \$\frac{1}{9}\$ LULO \$\frac{3}{9}\$ Fr \$\frac{5}{9}\$ Mk \$(\frac{10}{9}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, x: 20 t: 10, x: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ Rk \$\frac{5}{7}\$ Bo \$\text{E}\$ \$\frac{18}{7}\$ BFKPK BRST \$\frac{4}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{27}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{7}\$ BFB \$\frac{13}{7}\$ BLAK \$\frac{12}{7}\$ Mf \$\frac{12}{7}\$ Br BLIO \$\frac{10}{7}\$ BATS \$\frac{9}{7}\$ Ka \$\frac{3}{7}\$ At \$\frac{2}{7}\$ BTHF (\$\frac{7}{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{26}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ St \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Ft \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Ft \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{12}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{15}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*}  \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*}	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \text{ BHBF} \\ Sch \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ BBEU} \$\frac{\text{A}}{\text{P}}\$ \text{ BILS} \\ Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BTG} \$\frac{\text{A}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \\ TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ Sch} \$\frac{2\text{P}}{\text{FN}}\$ \text{ A Olo} \\ BSPA \$\frac{\text{B}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$ \text{nur Mo-Fr zur HVZ}) \\ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFM} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \\ P \$\frac{\text{Rm}}{\text{C}}\$ \text{ Sic} \$\frac{\text{A}}{\text{H}}\$ \text{ Md} \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BHD} \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BFST} \$\frac{\text{A}}{\text{ULO}}\$ \\ \text{A} \text{ Fr} \$\frac{\text{A}}{\text{O}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{BH}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{B}}{\text{BBU}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{B}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{B}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BUB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ ETG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$\$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mn \$\frac{2}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, M: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{19}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BBNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BIBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BT BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{2}{4}\$ Rr \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, x: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HS \$\frac{15}{15}\$ BFVD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFPD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{15}{15}\$ BBWW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ G\$ \$\frac{2}{15}\$ R\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JF \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BBH \$\frac{1}{15}\$ BM \$\frac{1}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{9}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{2}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{8}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPPI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ Bt, nu: BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ GSR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ Bt, nu:	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\triangle 2\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \begin{array}{c}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{1}{5}\$ HEPW \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BIRD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BSST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{1}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ KA \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F. \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Tn \$\frac{7}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{10}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BMAZ \$\frac{10}{0}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BND  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ SFT \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWAZ \$\frac{1}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BYKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Ac \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ Observables) BHBF \$\frac{10}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU \$BBBF \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ Bs \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BBAZ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BBAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMBA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALK BSKR \$\frac{5}{4}\$ BILB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{15}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{13}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ AT \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BB AB BSOS \$\frac{1}{15}\$ RBH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{2}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{5}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BUDM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ AUD \$\frac{7}{15}\$ BNB BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ GS \$\frac{7}{15}\$ PL \$\frac{3}{15}\$ BSKR (\$\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{6}{15}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{15}\$ Kfo \$\frac{6}{15}\$ Hz \$\frac{3}{15}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{15}\$ NIV (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ Olo \$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BYKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PI \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BBFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BHD \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BLA \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{3}{4}\$ BBFD \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\fr	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 6-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{45}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFDWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFN \$\frac{3}{5}\$ C \$\frac{11}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ G2 \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB BAB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHOM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ No \$\frac{1}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BLI \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{5}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ BLI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{5}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII BPKW \$\frac{3}{5}\$ BNU \$\frac{3}{5}\$ BLI BPKW \$\frac{3}{5	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/s: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>277</b>	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
<b>282</b>	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$BMDF \stackrel{\textbf{21}}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	$\text{BZEP} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BBU} \stackrel{33}{\leftrightarrow} \text{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
<b>285</b>	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	N1	BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS	Vt n: 15-30, WE: -
291	$\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	t: 20, So: -			
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Kd $\stackrel{4}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{4}{\circ}$ Obi $\stackrel{4}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{4}{\circ}$ BS $\stackrel{4}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{4}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Vm
<b>®</b> 309	BCHS <sup>₹</sup> → So	t: 20	0 112	BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n. 10-30, WE.
<b>310</b>	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1	T.
<b>322</b>	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Wt $\leftrightarrow$ Kto $\leftrightarrow$ Sno $\leftrightarrow$ Hz $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ DD $\leftrightarrow$ 1 $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX	n: 30, WE: -
<b>327</b>	$L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -		$\leftrightarrow$ BMEX	2
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> ⇔ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB,  nur  Mo\text{-Sa tags"uber})$	t: 20, a/f: 20		Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{?}{\leftrightarrow}$	Sh
<b>349</b>	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	■ N6	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 n: 30, WE: -
<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	$\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ BFST $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ Mi $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Me $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Ps $\leftrightarrow$ BTHF $\leftrightarrow$ At $\leftrightarrow$ Ka $\leftrightarrow$ Ull $\leftrightarrow$ Wl $\leftrightarrow$ Mf	<b>↔</b>
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B	mo	® N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ↔ P	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ PK $$	<sub>Во</sub> n: 10-30, WE: –	<b>N42</b>	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST	Sno n: 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
• 115	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	n. 10 00, WE.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$	n: 30
N20	$ \begin{array}{c} \text{BFOH} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4-8}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{1-6}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array} $	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	N68	$\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>N79</b>	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>N90</b>	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N91	BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30