



541 A (	(Mo-Fr)														S41	A (Sε	ι)			S41	A (So	o)		
BSKR	00:06 00:	16 00:26	00:36 00	:46 00	0:56 0	1:09	01:16						04:16	10 23:56	00:06	00:16	NV	05:16	0 23:56	00:06	00:16	NV	06:06	0 23:56
BBUP	00:11 00:	21 00:31	00:41 00	:51 01	1:01 03	1:14	01:21					04:11	04:21	00:01	00:11	00:21		05:21	00:01	00:11	00:21		06:11	00:0
BHAL	00:17 00:	27 00:37	00:47 00	:57 01	1:07 03	1:20	01:27					04:17	04:27	00:07	00:17	00:27		05:27	00:07	00:17	00:27	7	06:17	00:0
	00:22 00:	32 00:42	00:52 01	:03 01	1:12 0	1:25					1:02 10	04:22	04:32	00:12	00:22	00:32		05:32	00:12	00:22	00:32	2	06:22	00:1
3GB	00:35 00:	45 00:55	01:05 01	:16	0.3	1:38			03:55	10 04	1:15	04:35	04:45	00:25	00:35	00:45		05:45	00:25	00:35	00:45	5	06:35	00:2
BGSS	00:42 00:	52 01:02	01:12 01	:22				03:52	04:02	04	1:22	04:42	04:52	00:32	00:42	00:52		05:52	00:32	00:42	00:52	2	06:42	00:3
	00:54 01:		01:20					04:01	04:11	04	1:31	04:51	05:01	00:41				06:01	00:41				06:51	00:4
BSKR	01:09 01:	15 01:28						04:15	04:25	04	1:45	05:05	05:15	00:55	01:05	01:15		06:15	00:55	01:05	01:15	5	07:05	00:5
	(Mo-Fr)														S42	R (Sa	ι)			S42	R (Sc	o)		
42 R (	(Mo-Fr)	00:20 00	30 10 00	0:500	1:000	1:10	01:20						04:00	10 23:50				05:10	.0 23:50		R (Sc		06:40 1	0 23:5
42 R (	00:00 10	00:20 00: 00:27 00:			1:00 0 1:07 0							03:57	04:00 04:07	10 23:50 23:57	00:00	00:10	NV	05:10 I 05:17	.0 23:50 23:57	00:00	00:10	NV	06:40 <b>1</b> 06:47	
42 R ( BSKR BHER	00:00 <b>10</b> 00:07		37 00	:570		1:17	01:26					03:57 04:06	04:07		00:00 00:07	00:10 00:17	ŃΥ			00:00 00:07	00:10	ŃV		0 23:5 23:5 00:0
42 R ( BSKR BHER BOK	00:00 <b>10</b> 00:07 00:16	00:27 00	37 00 46 01	0:57 0:06	1:070	1:17 1:26	01:26			03:54		04:06	04:07 04:16	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16	00:10 00:17	ŃV	05:17	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16	00:10	NV	06:47	23:5 00:0
42 R ( BSKR BHER BOK BGSS	00:00 10 00:07 00:16 00:24	00:27 00 00:36 00	37 00 46 01 54 01	0:57 0:06	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26				03:56	04:06 04:14	04:07 04:16 04:24	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16 00:24	00:10 00:17 00:26 00:34	ΝV	05:17 05:26	23:57 00:06 00:14	00:00 00:07 00:16 00:24	00:10 700:17 600:26	NV	06:47 06:56	23:5
42 R ( BSKR BHER BOK BGSS	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31	00:27 00 00:36 00 00:44 00	37 00 46 01 54 01 01 01	0:57 0:06 0:14 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26		04:03	04:01	03:56 4 04:04	04:06 04:14 04:21	04:07 04:16 04:24 04:31	23:57 00:06 00:14 00:21	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31	00:10 00:17 00:26 00:34	NV	05:17 05:26 05:34	23:57 00:06 00:14 00:21	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31	00:10 00:17 00:17 00:26 00:34	NV	06:47 06:56 07:04	23:5 00:0 00:1 00:2
42 R ( BSKR BHER BOK BGSS BGB	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:27 00:00:36 00:00:44 00:00:51 01:	37 00 46 01 54 01 01 01 13 01	0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26			04:01 04:13	03:56 4 04:04 1 04:11	04:06 04:14 04:21 04:33	04:07 04:16 04:24 04:31 04:43	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41	NV	05:17 05:26 05:34 05:41	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 700:17 600:26 100:34 100:41	ŃV	06:47 06:56 07:04 07:11	23:5 00:0 00:1 00:2 00:3
42 R ( BSKR BHER BOK BGSS BGB BWES	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 00:49	00:27 00 00:36 00 00:44 00 00:51 01 01:03 01	37 00 46 01 54 01 01 01 13 01	0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26	03:58	04:09	04:01 04:13 04:19	03:56 4 04:04 1 04:11 3 04:23	04:06 04:14 04:21 04:33 04:39	04:07 04:16 04:24 04:31 04:43 04:49	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53	NV	05:17 05:26 05:34 05:41 05:53	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53	NV	06:47 06:56 07:04 07:11 07:23	23:5 00:0 00:1





06 05:36    06:06 06:36 06:58 20 23:58
06 05:36   06:06 06:36 06:38 20 23:38
20 05:50 06:20 06:50 07:12 00:12
22 05:52 06:22 06:52 07:14 00:14
49 06:19 06:49 07:15 07:32 00:32
53 06:23 06:37 06:53 07:19 07:37 00:37
20 06:40 06:53 07:13 07:33 07:53 00:53
36 06:54 07:08 07:28 07:48 08:08 01:08
07:02 07:16 07:36 07:56 08:16 01:16
:

U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U1 →	Warschauer S	traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U		00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 ®®	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MV®®	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	U3 <mark>@</mark>	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2 U3 M®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 👺	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2 U3 U4 M	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr		14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>0</sup>	06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 🐠 🕮	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02	Go	U2 U3	08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03	Mo	U3 U7	09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 W	11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus	U3 <sup>00</sup>	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu	U2U3U40000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 <sup>()</sup>	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 Som	18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U		27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3M®®	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

IIS =	Krumme Lanl	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →	Warschauer S	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SUI Mes	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	Cont. 100 17	(ir dii/ dibelidib)	(Hachts)	K	(X)(US)	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U188	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	<u></u>	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59			
Gr	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	<b>€</b>	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
Kbo	U1 U8	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			т		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Pr	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	<b>@</b> Ø	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05	13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	(MIS)	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			_ 0 00 00 00
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd	<b>3</b>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
Kus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14			10.05.40.55	Hb	S 8	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
Wt	U1 U2 00	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				F'po Hz	U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					ПО	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		-0 00 10 00 00 10	
Sno	119@	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				An		23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			_ 0 - 1 - 0 - 1 - 1
Hz	<b>8</b>	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22				Wt	U1U2W®	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					U1 U2 U4 M			30 40 50 00 10 20	
Hb	<b>S</b>	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26				Kus	U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23	31 41 51 01 11 21		
Rd	<b>@</b>	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go	U1 U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt	<b>◎</b>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12		U1 U6 000000	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	<b>@</b> \$	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T	<b>66</b>	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					U1 U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32			
Os	0000	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					U1 <sup>M</sup>	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33			
Ot		41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	00 -0 00 00 -0 -0	00 00 00 00 00				41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K	<b>0</b> 5	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Mes es	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow Ruhleben (N$	fo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (fr	rüh/abends) (nachts) U	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA SM W	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 09 24 39 54	Rl∕u 🚧 👛	03 11 19 27 35 43 51	59 03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN Mes	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 5	5 03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh SM	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02			Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB Moo	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04			Sd/g	09 17 25 33 41 49 5	7 01 05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	•		Nd/u 🚭	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 5	9 03 07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A ••• U5 U8 M				Th WS®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 (	1 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 5	54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		27 37 47 57 07 22 37 52 07	Kd 🚱	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 (		55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk Sp	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		29 39 49 59 09 24 39 54 09	So 🐷	12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 02 00 00 0	4 08 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp Hv	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Bmo U7			58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 0		
Mi U6® MH 00®	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			RP 000	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 0		01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
Pd \$\\ \phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	•		Zo 💠SU9MASS	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1		
MB Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Zo <b>QSIGMASS</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1		
Gu U1U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			Wt <b>U1U3</b>	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 1		
Bs 🐠	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			No <b>U1U3U4</b>			
	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Bs	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 1	5 19 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 0	
Wt 010300	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			MB W	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 1 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 1		0 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 2 17 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo <b>\$9090000</b>	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd \$600	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 2	9 23 22 21 32 31 42 41 32 31 02 01 1	3 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	0. 12 1. 02 0. 02 0. 10 1. 12 1. 02		MH 🐠		2 26 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP ØØ®	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2		6 01 31 41 51 01 11 01 40 57 10 07
Obi	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41		Hy	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2	0 21 20 01 00 11 10 01 00 01 00 11 1	7 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42		Sp ©®	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2	6 30 20 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	9 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So 🐵	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44		Mk 🚳	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 2	7 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	
Kd 🚱	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45		Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	8 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th Www	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47	57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \O U5 U8 M \omega \omega \omega	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	0 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u 🝩	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43 49	59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	2 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2	25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43 49	59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3	4 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2	27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u	52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50	00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB More	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3	6 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 2	9 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g	48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44 50	00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh <mark>©</mark> M	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3	8 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u 🐠	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M. B	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 4	0 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g 🐠	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM M M M M M M M M M M M M M M M M M M	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 4	2 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
Rl/u ‱	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 4	0 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	31 36 46 56 06 16 26 33 38 49 59 09 19 29 35 40 50 00 10 20 30

U5 -	$\rightarrow$ Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts	)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	<b>♦</b> \$ <b>U2U8M</b> ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	<b>₽</b>	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	<b>♦</b> \$ <b>== = =</b>	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRESPONDED	17 – alle 4-5 min										Fi	<b></b>	14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	<b>-</b>	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	<b>♦90208</b> M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		<b>U4</b> →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	<u>000</u>	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>₩</b> ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	<b>∕∕</b> ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





II9 - Bath Storl	itz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 → Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo USM ISSUE		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			Rzu SM200			56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np ®		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3			Slo 🐠			57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu U6	05 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8	68 03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg 000	03 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am ®	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (			Fw ®			59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (			Bu 🛇 🐷			01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (			Beo U7®®			02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 03000		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (			Gt Snu UB			04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha Su SIPMIN		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Snu U3® Kfu U100000			05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu OSUZMA		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0			Zu \$SII200			07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu WWW		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (			Zu \$902000			07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			На			09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			Tm 00000			11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Bi			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu 🛇	20 - alle 4-5 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3	4 19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 - alle 4-5 min	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw ®	22 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	5 20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am ®	19 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg 00000	23 - alle 4-5 min	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3	6 21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6 000			16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3			Np 🐵			18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu S000	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3	9 24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8M	23 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta		(früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (†	tagsüber)	(früh/abends	) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			R VIII		80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45	
	AS 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52			Zd 🍩		32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46	
	Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54			Wk		33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47	
	Hs 🕬	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56			La 🐷		34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49	
	P Rm	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Jt WW Br		36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52	
	Rm Sie	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Pi 🐠		39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53	
	Hl ®	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Bl 🚳		10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
	JK ØØ®	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03			Gz 🚳		12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57	
	Jho \$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Nk Sam		4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58	
	Mp 🚳	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			KM	15 20 25 30 35 40 4	15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00	10 16 31 46 01
	Rw 00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🝩	16 21 26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01	11 17 32 47 02
	Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U8		48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02	
	Wd <b>♦</b> \$ <b>00</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Sü		50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04	
	Ad Www	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Gs 👨		1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06	
	Kn 👨	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Me U60000		3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08	
	Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Mu U1U3 Y S@		55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11	
	Bli 🚭	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15					56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	
	Beu U9 50	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 21	39 54 09 24	Kt W	<b>20 33 30 43 48 53 5</b>	08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	22 29 44 39 14

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

**600** 

**00 000** 

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

**700000** 

**\$5000** 

**\$6000** 

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Мъ

Jhu **₩** 

Zi

 $^{AS}$ RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 51\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$ 

NI SIIIZ	oologischer Garten		NI VELLI	Varschauer Straße		NO 1 C NO 11		
BWRS/WA		11 25 41 55		N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	N3 → S Mexik Wt.	N1 N2 W M19 M29 M46 N26	14 44
	® N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26 N7X			N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N	
Gr	M29	18 32 48 02		N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04	No/Nm/Nu	N2 🐠 M19 🚭 N26	08 24 38 54	Hz		21 51
Pr		21 35 51 05		N2 0 M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	<sup>™</sup> M41 <sup>™</sup> N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	M 29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB	₩29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02
	N2 0 M29 M48		Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
	N2 0 M48	32 46 02 16		<sup>™</sup> M41 <sup>™</sup> N42	17 33 47 03	Dd	<sup>™</sup> M11	36 06
	N2 0 M19 M48	33 47 03 17			19 35 49 05	Т		38 08
	N2 0 M19  N26	34 48 04 18		N8	20 36 50 06		® N10	42 12
	N2 N3 0 M19 M29 M46 N26	37 51 07 21		₩29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 () M19 M29 M46 ( N10 N26 N7X			® N60 N65	25 41 55 11	K		46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	₩ M10	28 44 58 14	BMEX	<u> </u>	48 18
	N3 → U Wittenbergplatz				-			
	BMEX			20 50				
	K			22 52				
	OnkTom-Str.			$24.54$ N7X $\rightarrow$ BER (Mo-Fr)				
	Oc (Arg A) R N10			26 56				



$N2 \rightarrow U Ruhleb$			$N2 \rightarrow S+U$ Pan	kow		N6 → U Alt-Mai	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1	26 56	DI DI CI AL	₩ M45	21 51	$T_{g}$	N22 N24 N25 N33	07 37	Mf (Reißeck)		14 44
	M M1	29 59	N.d	W 1V143	25 55	Bk		09 39	Mf (Alt-M'df)		16 46
	M1 M13	31 01	Th (Süd)	M49      N42	27 57	Hh	■ N33	11 41	Wl		17 47
	M M1	32 02	Kd (Sud)	W 1V149 W 1V42	28 58	Otisstraße		13 43	Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	So		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch		18 48	At	M46 🕮 N84 N7X	24 54
Lu		40 10	Obi		35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	N84	25 55
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	43 13	RP.		37 07	Rb		22 52	BTHF/Ts	■ N84	26 56
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	43 13	Se		25 55	Ps		28 58
	N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 ® N20		PL	■ N42	29 59
RHO	NE W N40 N42 N60 N65	32 47 02 17		N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42	36 06
Sp	® N42	35 50 05 20	Wt.	N1 N3 @ M19 M29 M46 © N26	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21	No/Nm/Nu	M19 ® N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	<b>∅</b> M29	42 12
	N6	37 52 07 22	Do Nill/Nu	NI @ M19 M48	39 54 09 24	NA	M M10 ® N40		Mic	N2	44 14
Wilhelmstr.	<b>∅</b> M48	38 53 08 23	Kus	NT @ M48	40 55 10 25	Ob (Torstr)			ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	39 54 09 24		N1 0 M48	42 57 12 27	Ob	M M1			M M1	48 18
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	42 57 12 27	BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F	M M1			M M1	50 20
Pdmr. Br.	<b>№1</b> 🖟 M29 M48	45 00 15 30	Wilhelmstr.	₩41 M48	46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 <sup>(1)</sup> M48	47 02 17 32	Mi/Mic	N6	47 02 17 32	Mic	N2	41 11	NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	ING	49 04 19 34	KS	<b>∅</b> M29	43 13	Sk		53 23
No/Nm/Nu	N1 <sup>0</sup> M19 <sup>®</sup> N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35	Mehringbr.	N1	50 20	Ri		55 25
	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37	RHO	NS N40 N42 N60 N65	52 07 22 37	Me	N7 🐠 M19 🍩 N42	53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X			N5 N8 M4 M5 N40 N42 N60 N65	53 08 23 38	Me	N7 4 M19 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 11 26 41		N5 N8 M4 M3 N40 N42 N60 N65	10 40	PL	® N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	15 45		NS M2 M4 M5 © N40 N42 N60 N65		Ps		01 31	Se	M13 🚭 N20 N26	04 34
	Ø M45	18 48	BALX (Memn.)	N5 NS M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65	15 45 19 49	BTHF/Ts	® N84	02 32	Rb		08 38
Obi	- 11 10	20 50	Lu		10 10	Ts (Ringb.)	N84	03 33	Afr		09 39
	N7	24 54	DZ DZ	M M1 M10	21 51 24 54	At	M46 🛡 N84 N7X	04 34	Sch	<b>∅</b> M21	13 43
So		26 56	DCAT (C)	™ M1 M10		Ka		06 36	Scha		17 47
Kd		27 57	BSAL/Sh Bornh, Str.	M1 M1 M13	27 57	Ull		08 38	Otisstraße		18 48
$\mathrm{Th}$	M49      N42	30 00	VIN		28 58	Wl		10 40	Hh	N33	20 50
Nd		32 02		M M1	30 00	Mf (Alt-M'df)		12 42	Bk		22 52
Rl		36 06	BPKW/PA	M M1   M M27   N50  N50  N50  M27  M27  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M3	33 03	Mf (Reißeck)		13 43	Tg	N22 N24 N25 N33	3 24 54

N8 → S+U Her	mannstraße				
Wilhelmsr. D.	N24 N53	21 51			
BWIN/WIU	M21   ■ N24	25 55	N8 → Wilhelm	sruher Damm	
WIU (U)	M21	26 56	HMS	M44	02 32
RR (Eichb.)		28 58	L		04 34
BKBO/KB	M21	31 01	Bo		06 36
LD		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	09 39
PB	® N20	35 05	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 0 N94	12 42
PB (Aros.A.)	® N20	36 06	ST		14 44
RE		38 08	Kbu (Adalb)	N1	17 47
FN	I	40 10	Mr		20 50
Olu (Troms.)	N9 <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	42 12	He	® N60 N65	22 52
Olu (Troms.)	N9 M M13 ® N52	44 14	BJB/Jn	N40 N60 N65	23 53
Pk	<b>∅</b> M27	47 17	RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	24 54
BGB/Gb		49 19	Marienkirche	N2 N5 M M4 M5 ® N40 N42 N60 N65	25 55
Vo		52 22	W	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	31 01
В	M M10	53 23	Ro	M M1 <sup>®</sup> N40	32 02
Ro	M1   N40  N40  M1   N40  M1  M1  M1  M1  M1  M1  M1  M1  M1  M	55 25	В	M M10 D N40	35 05
W (Gipsstr)	M M1 ® N40 N42 N65	56 26	Vo		36 06
BALX (Memh.)			BGB/Gb		38 08
BALX (Memh.)			Pk	M27	40 10
RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	02 32	Olo/Olu	N9 M M13 🚭 N52	44 14
BJB/Jn	® N40 N60 N65	$04 \ 34$	FN		46 16
He	® N60 N65	06 36	RE	_	48 18
Mr	M 29	08 38	PB	■ N20	51 21
Kbu (Adalb)	N1	12 42	LD		53 23
ST		15 45	KB		55 25
Hpo/Hpu (W)	N7 () M29 M41 ( N94	16 46	RR (Eichb)		58 28
Hpo/Hpu (W)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	18 48		Ø M21 <b>®</b> N24	01 31
Bo		19 49	Wilhelmsr. D.	■ N24 N53	07 37
L		21 51			
HMS	<b>∅</b> M44 <b>®</b> N79	23 53			
	·	N.T.	S C I II Datham	Constant	

			N7 → S+U Ratl	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
BSPA (Seegef)	M32 M37 M45 N30 N34	07 37	BFLH →	® N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34	08 38	R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee	Ø M11	49 19
Hs	■ N33	13 43	Lipschitzall.	Ø M11	50 20
P	■ N39	15 45	Johann, Ch.	M11	52 22
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	54 24
Sie	O 1125 1155	19 49	Parchim, All.	<b>™</b> M46	57 27
Halemweg		21 51	Buschkrug	₩ M40	59 29
JK (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
BJUN (Dohrn)		26 56	Gz (Jannsti)		02 32
	M27 M27	28 58	Nk (Lahnstr)		02 32
Mp (Meitner)			BNK/Nk	■ N79	03 33
Rw	<b>∅</b> M45	30 00	KM	■ N79	04 34 06 36
Bmo/Bmu	N2	32 02	Rk	■ N94	06 36
Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	34 04	- 0.11		
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	10 40
Ad (Brandb.)	∅ M19 M29 🚭 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 9 N94	13 43
Ad (Brandb.)	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 W N94	14 44
Kn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 ® N94	18 48
Fpo/Fpu	N3 🚳 N42	44 14	Sü		21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs		24 54
Beo/Beu (Bln)	N9 🚭 N42	48 18	Me	N6 0 M19 0 N42	26 56
Beo/Beu (Bln)	N9 📾 N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	27 57
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	29 59
Grunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	₩ M19	30 00
Ei		55 25	Kt.	₩ M48	32 02
Kt	<b>∅</b> M48	57 27	Ei	- 111 10	34 04
BGGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	35 05
BYOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu	W140	35 05
Großbeerenstr	Ø M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> Ø №42	37 37
Me	NG 0 M19 N42	02 32	Bli (Uhland)	N42	39 09
Gs	NG ₩19 ₩ N42	05 35 05 35	Bli (Chiand)	N42	40 10
Sii		08 38		NE 0 N42	41 11
	NE 0 M29 M41  N94	11 41	Fpo/Fpu		
Hpo/Hpu (O)			Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		45 15
Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	14 44	Ad	∅ M19 M29 <sup>®</sup> N10	47 17
Hpo/Hpu (W)	NS 🐠 M29 M41 🚭 N94	18 48	BCHS		48 18
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	49 19
BNK/Nk	■ N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Nk (Lahnstr)	■ N79	29 59	Rw		54 24
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	<b>∅</b> M27	56 26
Gz (Jahnstr)	ı	31 01	BJUN (Olbers)		58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)	<b>∅</b> M27	59 29
Parchim. All.		35 05	JK (Ost)	<b>∅</b> M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	M11	40 10	Sie		05 35
Lipschitzall.	<sup>™</sup> M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
Wutzkvallee	Ø M11	43 13	P	■ N39	09 39
Zwickauer D.	Ø M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R.		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
R BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi	- 1155	16 46
BFBB →	N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS		17 47
DF DD -7	W 1130 1100 11/A	00 30 00 20 35 50	RSp (Altst)	<sup>™</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34	
			nsp (Altst)	₩ M32 M37 M45 ₩ N30 N34	20 50

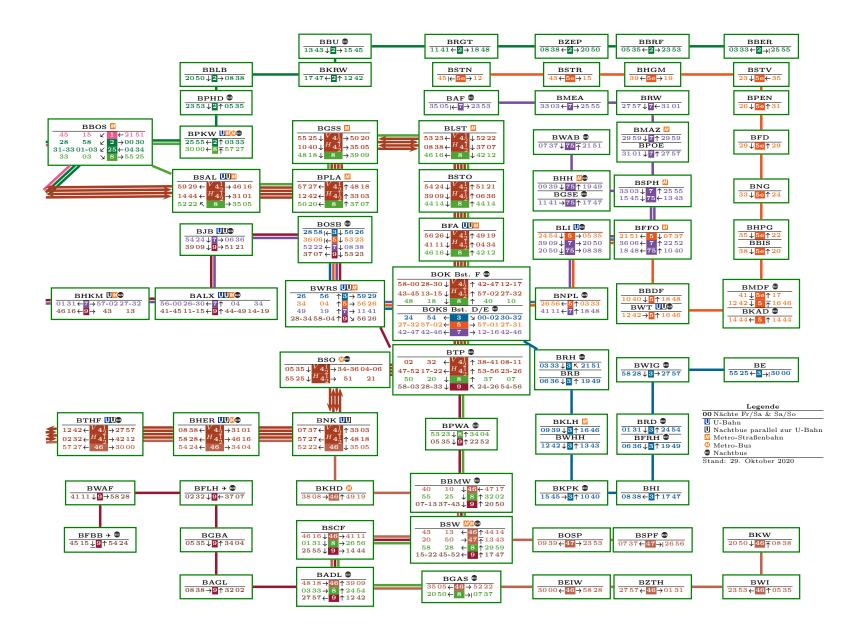
$N5 \rightarrow S+U$ Alex	anderplatz/Memhardstr.								
Riesaer Str.	M6      N95	11	41		$N5 \rightarrow Riesaer$				
Hö		14	44	Т	A/Al/Ap (U)	M4 M5 N60 N65	02 1	9 32	49
LL		15	45		Si		04 2	1 34	51
Hd C	<u>M</u> M6	19	49		Sr			3 36	
C		21	51	П	WR		08 2	5 38	55
GK		23	53	Т	Ft	™ M10	10 2	7 40	57
KL	® N91	26	56	П	Sa		12 2	9 42	59
BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	29	59	П	Ff	M 13	14 3	1 44	01
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 4	6 01 16	Т	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	16 3	33 46	03
Alt-Biesdorf		34 4	9 04 19	Т	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	18 3	3 48	03
Rhinstr.	™ M17	39 5	4 09 24	П	Lbg.Br. (Süd)	<b>8</b> N50 N94	19 3	4 49	04
RUhrig-Str.		40 5	5 10 25		RUhrig-Str.		21 3	6 51	06
Lbg.Br.(Nord)	® N50 N94	41 5	6 11 26	Т	Rhinstr.	M 17	22 3	7 52	07
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94	42 5	7 12 27		Alt-Biesdorf		27 4	2 57	12
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	44 5	7 14 27	Т	BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	31 4	6 01	16
BFA/Ff	M M13	46 5	9 16 29	Т	KL	■ N91	35	05	
Sa		48 0	1 18 31		GK		37	07	
Ft	M10	49 0	2 19 32	Ш	C		39	09	_
WR		51 0	4 21 34		Hd	<sup>™</sup> M6	41	11	
Sr Si		53 0	6 23 36		LL		45	15	
Si		55 0	8 25 38		Hö		46	16	
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 N60 N65		9 26 39		Riesaer Str.	M6 🚭 N95	48	18	
BALX (Memh.s)	N2 N8 M M2 M4 M5 T N40 N42 N60 N65	58 1	1 28 41	1					_

$N9 \rightarrow S+U Ri$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	NS M M13 N52		36 51
Np			39 54
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26	$41 \ 56$
Lpo/Lpu	<b>N6</b> ■ N20	11 29	41 59
Am		13 31	43 01
BWF/WF		15 33	45 03
Bi			46 04
	0 M27 ® N40	17 35	47 05
	0 M27 ■ N40		49 05
Bachstraße			51 07
BTGN			52 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X		56 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	47	
Sno/Snu	N3 N7X	50	
Gt	N7X	51	21
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23
BBUP/Bu		56	
Fw		58	
Wsg	<sup>™</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81	01	31
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	02	32
Slo/Slu	<ul><li></li></ul>	02	32
Slo/Slu BRST/Rzu	<ul><li></li></ul>	02	32 35
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc	<sup>©</sup> M48 <sup>©</sup> M48 M82 M85 <sup>©</sup> N88 •• Straße	02 05	32 35 58
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu	<ul> <li>M48</li> <li>M48 M82 M85</li> <li>N88</li> <li>Straße</li> <li>M48 M82 M85</li> <li>N88</li> </ul>	02 05	32 35 58 00
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw	<ul> <li>M48</li> <li>M48 M82 M85</li> <li>N88</li> <li>Straße</li> <li>M48 M82 M85</li> <li>N88</li> <li>M48 M82 M85</li> <li>N88</li> <li>M48</li> </ul>	02 05 28 30	32 35 58 00 02
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu	<ul> <li>M48</li> <li>M48 M82 M85  N88</li> <li>Straße</li> <li>M48 M82 M85  N88</li> <li>M48 M82 M85  N88</li> <li>M48</li> <li>M48 M76  N81</li> </ul>	02 05 28 30 32	32 35 58 00 02 04
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	0 M48 0 M48 M82 M85  N88 1 StraGe 0 M48 M82 M85  N88 0 M48 0 M48 M76  N81 N7  N42 N7X	02 05 28 30 32 34 35 38	32 35 58 00 02 04 05 08
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt	<ul> <li>M48</li> <li>M48 M82 M85  N88</li> <li>Straße</li> <li>M48 M82 M85  N86</li> <li>M48 M82 M85  N86</li> <li>M48 M76  N81</li> <li>M48 M76  N81</li> <li>N7</li> <li>N7</li> </ul>	28 30 32 34 35 38 40	32 35 58 00 02 04 05 08 10
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu	Ø M48 M48 M82 M85 ♥ N88  Ø M48 M82 M85 ♥ N88  Ø M48  Ø M48  Ø M48 M76 ♥ N81  N7  N7  N7  N8  N8  N7  N7  N8  N7  N7	02 05 28 30 32 34 35 38 40 41	32 35 58 00 00 02 04 05 08 08 10
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu		28 30 32 34 35 38 40 41	322 355 588 000 020 040 050 080 100 111 131
Slo/Slu BRST/Rzu BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 43	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14
SloySlu BRST/Rzu N9 → U Osloo BRST/Rzu Slo/Slu Wsg BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 41 43 44 30 45 33 48	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18
Slo Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS Jebens BZOS Makstraße Tm (Stromstr		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52	32 35 58 000 02 04 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54	32 35 58 000 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF		28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 07 22 10 9 24 10 9 24
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS) Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am		02 05 30 32 34 35 38 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24 10 25 12 27
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu		02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57 45 00	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (J		02 05 28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 37 52 42 57 44 40 55 42 57 45 60 45 60 45 60 45 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 603 18 04 19 207 22 107 22 109 24 110 25 112 27 115 30 115 32
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu		02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 29 54 40 55 42 57 45 60 41 41 41 42 44 40 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 ( 2:11 ( S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa	) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 <b>30</b> 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (		0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	<b>0</b> 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A (	(Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES				9 9					
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .540	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	R o 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0	)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL				
	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend Birkenwerder
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		L.	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	44	4 =	BER Terminal 1-2 +
DAGL	1/2	1	45 9	BER Terminal 1-2 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee Blankenfelde
			∠ 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
D.112.11		ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1 2	2 2	Blankenfelde
BBAB	1/2	1	7	Bernau Ahrensfelde
DBIID	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	1	2	2	Bernau
BBDF	2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
	-/-		2	Blankenfelde
		2	2	Ankunft
BBEU	1/2	1	2	Blankenfelde
DBEC	1/2	2	41 42	Ring ()
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	· '		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1 4	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 (0	ļ.,	2	Bernau
BBFE	1/2	1 2		Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	,	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg Ankunft
		6	1	Wannsee
		"		Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	Zeuthen Bernau
		4	8	Birkenwerder
				Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85	Grünau BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
		5	9 45	BER Terminal 1-2 +
		"	$\frac{10}{46}$	Königs Wusterhausen
		L	47	Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
			46 47 8	Birkenwerder
			85 9	Pankow
		L		Spandau
nn.c.				
BBOR	1/2	1 2	1	Oranienburg Wannsee

BBOS A 1 1 25	
24	Wannsee Teltow Stadt
2 2	Blankenfelde Zeuthen
85	
B 3 2	
88	
4 1	Oranienburg
25	Hennigsdorf
BBRF 1 1 2	
2	
BBU 1/2 1 2	Bernau
2 2	Ankunft Lichtenrade
2	Blankenfelde
BBUP 1/2 1 4	Ring 🖰
2 42	
46	
BCHS C 6 3	Erkner
7	Strausberg Nord Ahrensfelde
9	BER Terminal 1-2 +
D 7 7	Potsdam Hbf
8 3	Spandau Westkreuz
9	Spandau
BE 31/32 31 3	Ankunft
32 3	Westkreuz Ankunft
32 3	Westkreuz
BEBD 2 2 2	Teltow Stadt
BEIW 3/4 3 46	
BEIW 3/4 3 40	Zeuthen
8 4 40	Westend
BFA 1/2 1 41	Birkenwerder Ring 🖔
BFA 1/2 1 8	
88	Grünau
2 42	Ring () Birkenwerder
85	
BFB 1/2 1 1	Wannsee
BFBB 5/6 5 9	Oranienburg Ankunft
)+ 3/6 5 9	
6 48	Ankunft
BFD 15/16 15 5	
BFD 15/16 15 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO 1/2 1 5	Strausberg Nord
7	Ahrensfelde Wartenberg
2 5	Westkreuz
7	
BFLH A 11 48	Warschauer Straße
<b>+</b> 9	BER Terminal 1-2 >
13 45	Südkreuz
BFOH 1/2 1 1	Spandau Ankunft
1	Oranienburg
2 1	Wannsee
BFRH 1/4 1 3	Wannsee Spandau
32	Ostbahnhof
3	Ostbahnhof
4 3	
3	Erkner
BFRU 1/2 1 1	Wannsee
BFST C 5 3	Oranienburg Erkner
5	Strausberg Nord
7	Ahrensfelde
9	BER Terminal 1-2 * Spandau
1 16 🔤	Westkreuz
6 3	Potsdam Hbf
5	Spandau
5 7 9	Wannsee
BFSTT D 11 1 2	
BFSTT D 11 1 2 2 2 5	Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT D 11 1 2 2 3: 2:0	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFSTT D 11 1 2 2 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFSTT D 11 1 2 2: 2: 2: 12 1	Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau 5 Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8	Zeuthen Ankunft
	В	3	85	Ankunft
	В	3	8 85	Birkenwerder Pankow
		4	46	Pankow Westend
BGB	A	1	8	Birkenwerder Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	В	3	$\frac{41}{1}$	Ring () Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 →
		2	9 45	Sudkreuz
BGGS	- /-	1	9	Spandau
BGGS	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
BGSE	1/2	2	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 41	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	8	Ring Č Zeuthen
		2	85	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
D OILLE		1	85	Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Potsdam Hbf
BGWD	A	2	3	Potsdam Hbf Ankunft
			5 7	Ankunft
	В	3	3	Ankunft Erkner
			5 7	Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring (1
BHBF	15/16	15	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
BIIDI	10/10	10	5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		16	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Regionalverkehr Ankunft
		5	25 25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	-	Regionalverkehr Oranienburg
БПЕD	1/2	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring (5
BHER	1/2	1	46 41	Königs Wusterhausen Ring ()
BIILI	1/2	1	45	Südkreuz
			$\frac{46}{47}$	Westend Ankunft
		2	42	Ring ()
			$\frac{45}{46}$	BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1		Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75 75	Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz
вні	1/2	1	75 75 3	
внкм	,	2	3	Erkner
рпкм	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5 7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41 46	Ring 🖔
		2		Westend
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhauser
внрс	4/5	4	5	Ring () Königs Wusterhausen Westkreuz
			5	Westkreuz
		5		Ankunft Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
	,		9	BER Terminal 1-2 >>
		2	3	Spandau Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	26	Waidmannslust Ring ()
DIF	1/2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring (5
вјв	0./4	3	46 3	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L.	9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BJUN	B	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring (5
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
вкво	2	2	5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
вкьо		_	25	Hennigsdorf
3KHD	1/2	1	45 46	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
		2	47 45 46	BER Terminal 1-2 *
			46	Königs Wusterhauser
BKLH	11/12	1.1	47 3	Spindlersfeld
DKLH	11/12	111	3X	Spandau Ostbahnhof
		12	3	Erkner
	- /	L	3X	Friedrichshagen
ВКРК	1/2	1	3 3X	Spandau Ostbahnhof
		2	3	Erkner
			зx	Friedrichshagen
		1		Regionalverkehr
BKKW	1/2	-	0	Description
BKKW	1/2	2	2 2	Bernau Blankenfelde
BKRW	В	2		Blankenfelde Ankunft
		2		Blankenfelde
BKW	В	2	2 46 46	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
BKW		2	2 46 46 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
BKW	В	2	2 46 46 25 26 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Tennigsdorf
BKW	В 2	2 3 2	2 46 46 25 26	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BKW	В	2	2 46 46 25 26 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BLAK	В 2	2 3 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend ttegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7	Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Sträße
	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25	Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Ankunft Westond Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt

BLRD	1/2		2	Blankenfelde Bernau
		2	2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Blankenfelde Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft Westkreuz
				Ostbahnhof
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
	3/4	4	5	Ankunft
				Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg
	1/2	2		Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8	Zeuthen Ring 🖰
	1/2		46 42	Westend
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner
	ĺ		9	BER Terminal 1-2 >
		2	3	Spandau Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt
	В	4	25 1	Ankunft Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3		Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DNIW	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
BNK	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
DIVIL	1/2	1		Südkreuz
			46	Westend
		2	47 42	Ring (5
			45	BER Terminal 1-2 +
			46 47	Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
				warschauer Strabe
вок	F	11	41	Ring ()
вок	F	11	41 8	Ring () Zeuthen
вок	F		41	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F	11	41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		12	41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
	F		41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
BOKS		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

	A	1	3 9	Erkner BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau
	B-E	H	9	Spandau bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	32	1	Wannsee
	-,-	-	2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		9		BER Terminal 1-2 → Erkner
			3X	Friedrichshagen
	E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
			зx	Ankunft
		11	3	Ankunft Spandau
		111	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
	_	Ĺ	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		Ė	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		8	Zeuthen
		2	2	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85 85	Ankunft
BPLA	1/2	1	85 41	<b>Grünau</b> Ring ひ
	-/2	1	8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Bing (5
			4.2 8	Ring () Birkenwerder
			8 85 7	Pankow
	1/2	1 2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOE		14		
	A	11		Wannsee
	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
BPOE BPOP	A	11	1 2 25	Wannsee Blankenfelde
	A	11	1 2 25 26 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt <b>Zehlendorf</b>
		12	1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
	В		1 2 25 26 1 26 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
		12	1 2 25 26 1 26 1 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
		12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
ВРОР	В	12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
		12 14	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Arkunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
BRGI	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	3	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 💍
			8	Zeuthen
		2	42	Ring (5
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
	- /		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Bernau BER Terminal 1-2 →
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
				a
		4	9	Grünau BER Terminal 1-2 → Südkreuz Westend Birkenwerder
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	2	1 25	Oranienburg Teltow Stadt
Dobb	1/2		26	
		2	25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
DOOD	11/12	2 11	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring (1)
BSGV	1/2	1	$\frac{46}{1}$	Königs Wusterhausen Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	$\frac{41}{45}$	Ring () Ankunft
			46	Westend
		12	$\frac{42}{45}$	Ring () BER Terminal 1-2 +
			46 2	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
			26	
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring ()
		2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9	BER Terminal 1-2 + Ankunft
	_	-	47 47 7	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
			75 7	Warschauer Straße Ahrensfelde
		21	7	Anrensieide
DODY	1.0		75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	75 3 9	Wartenberg Spandau Spandau
BSRW	1/2		75	Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 v	0/0	-		Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 >
			46 8	Königs Wusterhausen
			8 85	Zeuthen Grünau
			a	BER Terminal 1-2 A
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47 85	Spindlersfeld
				Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-,-		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3		Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
			45	Südkreuz
		2	46	Ring (*)
			45	Westend Ring ♂ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
2120	-/-	-	26	Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	<b>2</b> 5	<b>Hennigsdorf</b> Wannsee
	-/-	-	2	Blankonfolde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	
	В	2	42	BER Terminal 1-2 → Ring ⊖
	В	-	42 8	BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder
	_	2	42 8 85 9	BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BWAB	B 11/12	2	42 8 85 9 75	BER Terminal 1-2 → Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BWAB	_	2 4	42 8 85 9 75 75	BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße
	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75 75 75	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße
BWAB	_	2 4	42 8 85 9 75 75 75 45	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße
	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft
BWAF	11/12	11 12 1	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
	11/12	11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 * Ring *\( \) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg
BWAF	11/12	11 12 1	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Oranienburg Wannsee
BWAF	11/12	11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 45 9 45 9 1 1 26 26	BER Terminal 1-2 * Ring *\( \) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg

	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Ankunft Ring ()
		_	46	Königs Wusterhauser
BWH		1	41	Ring ()
		2	41 42	Ring ()
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	0./4	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
	,	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring Ö
	,		46	Westend
		12	42	Ring 🖔
D		_	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau Potsdam Hbf
			7	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
BWM	1 /0	1	9	BER Terminal 1-2 +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		4	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1		Erkner
			зx	Friedrichshagen
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		2	3	Erkner
		Ĩ	5	Mahlsdorf
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbannnor
			5	Ostbahnhof Ankunft
		4	3	Spandau
		4		Spandau Ostbahnhof
		4	3 3X 5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz
		4	3 3X 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
DWGG		•	3 3X 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1 2	3 3X 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1	3 3X 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
	В	1 2 3 4	3 3X 5 7 9 7 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
		1 2 3 4	3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	B 11/1	1 2 3 4 11	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	1 2 3 4 11 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	B 11/1	1 2 3 4 11 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Tektow & St.
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errher Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 *
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Stadt Strausberg Nord Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Bernau Blankenfelde Dranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	,	NT o	obt	verkehr
BADL	3/4	3		Königs Wusterhausen
DADL	3/4	3	8	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	46	
		•	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	11/12			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 →
Diroz	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
D.1110	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	- /	4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
	0,1		9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4		Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BARF	1	1	25	
		1		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	23	Blankenfelde
DAID	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	<b>'</b>	Blankenfelde
ррсп	1/2	2	2	
BBDF	1		2	Bernau
BBDF	2	1	5	Ostbahnhof
				Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
	- /	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
BBFE	- /		2	Bernau
BBGT	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee
BBIS	1 (0	1	5	Oranienburg
BBIS	1/2			Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
DD1 -		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1		Blankenfelde
		4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		5	46	Königs Wusterhauser
	4	4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	1	2	1	Wannsee
	l .		1	Wannsee
BBOS	A	1		
BBOS	A		25	Teltow Stadt
BBOS	A	2	2	Blankenfelde
BBOS		2	2 8	Blankenfelde Grünau
BBOS	В		2 8 2	Blankenfelde Grünau Bernau
BBOS		3	2 8 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBOS		2	2 8 2 8 1	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
	В	3	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBOS		3	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBRF	В 1	3 4	2 8 2 8 1 25 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
	В	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde
BBRF BBU	В 1	3 4	2 8 2 8 1 25 2 2 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BBRF	В 1	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring ()
BBRF BBU	B 1 1/2	3 4 1 2	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring Ö
BBRF BBU	B 1 1/2	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring Ö

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,.	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Ostkreuz
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2		Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1/2	1	46	Südkreuz Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	5	Oranienburg Strausberg Nord
DFD	13/10	16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+				Spandau
	/	6	_	kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11 13	9	BER Terminal 1-2 *
BFOH	1/2	1	1	Spandau Oranienburg
DI 011	1/2	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
BFST	5/6	2	7	Oranienburg Ahrensfelde
Droi	3/0	3	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft
	3/4	4	46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 42	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	3/4	3	41	Halensee
	-, -	4	1	Ring () Oranienburg
			2	Bernau
	- /	_	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51 52	75 75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1		Ring 🖔
1000	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
				Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	3/4	3		kein Zugverkehr
	3/4	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
	,		41	Ring () Ring () Westend
		2	41	Ring O

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1		Spandau <b>Ankunft</b>
ыпр	1/3	1		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend
BHER	1/2	1	41	Ring ()
БПЕК	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring ()
			46	Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2		Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
DITTI	0/4	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1		Ring 🖰
		L	41	Westend
BHPG	4 /=	2		Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	O	kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
D1101	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
DIF	1/2	1	41	Westend
		2		Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	-, -		9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
		6	42	Ring () Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
BKAD	1/2	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	_	-		Hennigsdorf
BKHD	1/2	1		Südkreuz
	· ′	2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12		Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
	- / -	2	3	Erkner
	3/4	3	2	Bernau
BKRW		4		Blankenfelde Ankunft
BKRW BKW	2	2	46	Südlengun
BKW		2	46	Südkreuz
	2		46 25	Südkreuz Teltow Stadt
BKW		2	46 25	Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BLIO	1/2	1	75 25	Ankunft Teltow Stadt
BLIO	1/2	2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
	′		8 42	Criinau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	ŕ	7	kein Zugverkehr
Dinibi	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	l ′			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	20	kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	l ′	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BNK	1/2	1	5 41	Mahlsdort Ring ()
JIII.	1 / 2		41	Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhause
BNPL	1 /	Ļ.	46	Königs Wusterhause
RNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	7	Ahrensfelde Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 💍
			41	Westend
		12	8 42	Grünau
		12	42 42	Ring () Halensee
			8.	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	_	6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
	_	32	_	kenr Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8		Ahrensfelde
		G)	9	BER Terminal 1-2→
		9		Ankunft Mahlsdorf
	Е	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
B 0 0 B			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Schöneweide Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DIEN	1	1		Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	'	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BPKW	1 (0	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		2	8	Grünau
		2	42 42	Ring () Halensee
				Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	12 13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
BPRS	A	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau BER Terminal 1-2 →
				DER Terminar 1-2 7
		4	9	Pankow
		-	9	Pankow Spandau
BRB	1/2	1	9	Pankow Spandau Ostkreuz
		1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
	1/2	1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	1 2 1 2	9 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		1 2	9 3 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 2 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7)
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,	2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41 41	Ring ()
		1.0	41	Westend
BSGV	1/2	12		Ring () Wannsee
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12		41	Ring ()
Dorrie	11/12		41	Westend
			46	Ankunft
		12	42	Ring () Königs Wusterhause
			46	Königs Wusterhause
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Bernau
		-	2 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	_	20	kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/-	"	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	41	Westend
BSPA	1/2	2	42	Ring O Westend Ring O Ankunft
DSPA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Ankunft
		-	9	BER Terminal 1-2
BSPF	1	1	47	Ankunft
			47 47	Schöneweide
BSPH	20/21	20		
			75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21	7	Ahrensfelde
BSRW	1 /0	1	75 9	Wartenberg Spandau
DSRW	1/2	2	9	BER Terminal 1-2 *
BSTN	1	1	5	Ankunft
DSTI	1	1		Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
				Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BSTR	1	1	8	Pankow Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
201 1	0,0	ľ	5	Mahlsdorf
		9		kein Zugverkehr
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
		<u>L</u>	9	BER Terminal 1-2 →
	F /C	4	_	kein Zugverkehr
	5/6	6	46	kein Zugverkehr Südkreuz
		١	47	Ankunft
			47 47 8	Spindlersfeld
				Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
			9 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf
BSZF BTG	1 1/6	1	9 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
		1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9 7	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖
BTGN BTGN BTHF	1/6	1 6 3 4 1	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖

BTOR	1/2	1	1_	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		<b> </b>	2	Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring 🖰
		3	41	Westend Grünau
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		Ļ	8	Pankow
BWAB	11/12	4	9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
			75	Lichtenberg
BWAF	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BWAI	1/2	2	9	Spandau Oranienburg
DWAI	1/2	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
BWES	1/2	1	42 41	Halensee
DWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
			42	Ring ()
BWH		1	42 41	Halensee
T- 44 II		2	42	Ring ()
		L	42 42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
BWI	2/4	2	3	Erkner
DWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring 🖰
DWITTEL	11/12	* *	41	Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	42 7	Halensee Potsdam Hbf
BWKS	A	1	9	Potsdam Hbi Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	i i	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		4	25	Hennigsdorf Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
		2	5	BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf
	В	3	3	Ostbahnhof
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1		Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	7	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Ostbahnhof
		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf Blankenfelde
лоток	1/2	1	25 25	Teltow Stadt
		2		Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
		ľ	9	Spandau
витн	3/4	3	46	Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow Rudow
	1, -	2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- 10	2	6	Alt-Tegel Ankunft
Al	1/3	1	5 5	Ankunft Hönow
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		Ļ	5	Hönow
Am	1/2	4	O	Rathaus Steglitz
71111	1/2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7 7	Rudow
At	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	-/-	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	2	2		Warschauer Straß
B	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Di	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	Ť.	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
Bli	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
DII	1/2	$\frac{1}{2}$		Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Во	1/2	2		Rathaus Spandau Hermannstraße
DO.	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Bs	1	1		Ruhleben
Bt	2	2	-	Pankow Krumma Lanka
let.	1/2	$\frac{1}{2}$		Krumme Lanke Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Βü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	3	5	Hönow Alexanderplatz
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	ļ .	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
_	1 /0	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
F	1/2	2		Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ir.	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
L	Ľ	2		Hönow
		_	_	

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
1.1	1 / 2	2	5	Hönow
FN	1/2	1	08	Hermannstraße
1.14	1 / 2		8	Wittenau
Fpo	1/2		3	Krumme Lanke
ı po	1-/-		3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-			Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-		6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
G D	-/-		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
011	-/-			Hönow
Go	1/2		1	Uhlandstraße
Go	1/2	1		Krumme Lanke
		2	1	
		<b> </b>	3	Warschauer Straß Warschauer Straß
C»	1	,		Ilblandat 0-
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß Warschauer Straß
_		L	3	warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	o.	
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
Не	1/2		Q	Hermannstraße
116	1/2	2	00 00	Wittenau
Hh	1/2	1	6	
1111	1/2		6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Hl	1/2	1		Rudow
111	1/2	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
111015	1/2			Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		[-		Ankunft
		1	8 1	Wittenau Uhlandstraße
TT -				
Но	1	1		V
Но			3	Krumme Lanke
Но	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
Ho Hö		2	3 1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft
	2	2	3 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
Hö	2 1/2 3	1 2	3 1 5 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
	2	1 2 3 1	31355555	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	31355555688	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Hö	2 1/2 3	1 2 3 1 2	3135555887	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs Hu	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777766223344	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	kein Zugverkehr Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		ľ	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariandorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau Uhlandstraße
Kbo	1/2	ľ	13	Krumme Lanke
		2	1 3	
		L		Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8 8	Hermannstraße
Kd	1	2	~	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2		9 5	Osloer Straße Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7	Rudow
Ko	1/2	1	7 2	Rathaus Spandau Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Wanashanan CtnoRo
L	1/2	1	8	Warschauer Straße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1		Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2	8 5	Wittenau Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1 2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	6 9	Rathaus Steglitz
Lpu		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
100		2	2	Pankow
MB	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Me	1/3		6	Alt-Mariendorf
	0/1	3 2	7	Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
-	, -		6	Alt-Tegel
		2	6	A 1 Ct
> 4 Y Y	1 /6	Ļ	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
			2	Ruhleben
Mi	1/2	1	2	
Mi	1/2	2	2	Pankow
Mi Mic	1/2		2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	1/2	2	78	Rathaus Spandau
Mr	1/2	$\frac{1}{2}$	00	Hermannstraße Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	6 2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
Nm	2/4	2	7 1	Rathaus Spandau Warschauer Straße
14111	2/4	ľ	3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	4	Innsbrucker Platz Ruhleben
110	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
01:	1 (0	2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
	2/4	2	2	Pankow
	· ·	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	8	Ankunft Hermannstraße
	-,-	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1/2	2	3 3	Warschauer Straße Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
P	1/2	2	6	Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
			÷	Ruhleben
PA	1/2	1	2	
	l	2	2 2	Ankunft
PA PB	1/2 1/2	2	2 8 8	Ankunft Hermannstraße
PB	1/2	2	2 8 8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau
PB Pd	1/2	1 2 1 2	8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
PB	1/2	1 2 1 2	8 2 2 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 2 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	'	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	`	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	2	ī	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	
v	1 (0	1		Alt-Tegel
l v	1/2	2	4	Innsbrucker Platz
		_	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	_	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		4	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltungen
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-	2	6	Alt-Tegel
WF	1 (0	1		
W F	1/2	2	9	Rathaus Steglitz
				Osloer Straße
Wh	11/1	11	$S_5$	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	′ ′	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1/2	2	6	Alt-Tegel
WR	1 /0	1	5	
WR	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
		1	9	Rathaus Steglitz
Wsg	1/2			
Ĭ		2	9	Osloer Straße
Wsg Wt	1/2			Osloer Straße Uhlandstraße
Ĭ		2	9 1 3	Osloer Straße
Ĭ		2	9 1 3	Osloer Straße Uhlandstraße
Ĭ		2	9	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Ĭ	I	1 3 2	9 1 3 2 2	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Ĭ	I	1 3 2 4	9 1 3	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	2 1 3 2 4 6	9 1 3 2 2 3 1	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
Ĭ	I	2 1 3 2 4 6	9 1 3 2 2 3 1	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	2 1 3 2 4 6 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wt Y Zd	I II III 1/2	2 1 3 2 4 6 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I II III 1/2 1/2	2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wt Y Zd	I II III 1/2	2 1 3 2 4 6 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd Zi	I II III 1/2 1/2	2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1	9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wt  Y  Zd  Zi  Zo	I II III 1/2 1/2 1 2 1 2	2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2	9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 7 7 2 2	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wt Y Zd Zi	I II 1/2 1/2 1 2 1	2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1	9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 9	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Trui Zei — T	Truizei •	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 @M19 M29 @N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N60 N68	©N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901 RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 112 115 118 MM2 M4 M5 MA2 N6	0 N65 <b>N2 N5 N8 M</b> M2 M4 M5 <b>©</b> N40 N42 N60 N65
			,,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	U7 <b>©</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	<b>■6                 </b>	<b>■6 ◎</b> M76 M77 <b>◎</b> N77	<b>N6</b>
Alt-Reinickendorf		BARF	$\Rightarrow PB$	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ <b>N8</b> •N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ■N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		DAGI	At	U6	U6 0M46 0N84	<b>N6</b>
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	\$45 \$9 \$160 ⇒ \$363 U9 \$142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	Am	S1 S2 S25 S26 QM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS	DE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ©N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		<b>S7</b> -94 99 6601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 @430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ 9430 431		
Basdorf	BBAS			<b>RB27</b> ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	S46 S8 S9 WN70	®N70
Bayerischer Platz	DDT-		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ <sup>©</sup> M46	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46	N7 ⇒ <sup>Ø</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RET ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	BBEV		RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bellevue BER Terminal 1-2 →	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 \$734 735 736 743	S9 ©N7 N36 N60	■N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 +	BFHS	BFLH		S45 S9 ØX7 X71 Ø163 164 171 743 744	S9 9N7 N60	©N7 N60 N7X
Bergfelde	D1 110	BBFE		SS \$809	-111 1100	-11 1100 111A
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 N42	N7 N9 ®N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER	,	DB RDS RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	US <u>M</u> M10 <b>©</b> 247	<b>U8 M</b> 10	N8 <mark>™</mark> M10
Bestensee	BBST			RB24 @724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		SS ⇒ <sup>®</sup> 194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf		BBDF	Bü	S5 ©192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT		Bu	U5 RB24 €907 909 913	UB	
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein	BBGN	BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße		DDIO	Bi	U2 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	<b>N9</b> ⇒ <b>∅</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ®109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 \$150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 \$704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	<b>U7</b> ©170 ⇒ ©171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	ВАНН		D -	RB25 US ©104 166	U8	N8
Boddinstraße Borgsdorf		BBOR	Во	S1 ©816	S1	ino
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	U6 ©133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		SI ©188 ⇒ ØM48	SII ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	
Breitenbachplatz			Bt	<b>US</b> ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd	<u> </u>		Br	<b>17 0</b> M46 <b>1</b> 81	U7 @M46	ØM46 ⇒ <b>N7</b>
Buch		BBU		SP @150 158 259 353 893	S2 •N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	M11
Bülowstraße		nnun		U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3	U2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 <sup>(1)</sup> M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag Caputh-Geltow	BCAP		BUN	⇒ ©100 RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 $\bullet$ X49 $\bullet$ 109 309 310 $\Rightarrow$ U7 $\bullet$ M49 $\bullet$ X34	S7 S9 ⇒ 107 0 M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C Wu	U5 ©195	U5	N5
Dabendorf	BDAB		-	RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	<b>US 0</b> M11 <b>0</b> X83 ⇒ <b>0</b> 110	<b>U3              </b>	N3 <sup>Ø</sup> M11 ⇒ <sup>®</sup> N10
Dahlewitz	BDT			RD5 RD7 @713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	<b>102</b> ⇒ <b>1</b> 01	U2	N2
				RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalde Hbf	WE				U2 MM1 M10	N2 <sup>™</sup> M1 M10
Eberswalder Straße	WE		EB	U2 MM1 M10 -12		NZ WINI MIO
Eberswalder Straße Eichborndamm	WE	BEBD	EB	S25 ©221 322	S25	PAPE MINIT INTO
Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	WE	BEBD BEIW		\$25 \$221 322 \$46 \$3 \$731 738	S25 S46	
Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße			EB Ei	SPJ5 Ф221 322 SPJ6 SS Ф731 738 117 ⇒ Ø M46	S25	N7 ⇒ <sup>(1)</sup> M46
Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	WE BETN		Ei	\$221 322 \$26 \$3 \$731 738 \$17 ⇒ \$0 M46 \$121 #318 \$662 668	\$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46	<b>N</b> ⇒ <b>0</b> M46
Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	BETN	BEIW		SEG ©221 322 SEG SS ©731 738 LC2 ⇒ 0 M46 RDEC RESIS ©662 668 US 0 0 0 0 108 154 169 190 398	\$25 \$46 \$7 ⇒ \$0 M46 \$15 \$0.69	
Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal			Ei	\$221 322 \$26 \$3 \$731 738 \$17 ⇒ \$0 M46 \$121 #318 \$662 668	\$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46	<b>N</b> ⇒ <b>0</b> M46

Page-Plane   PFS	hr Fr/Sa + Sa/So Nachtverkehr sonstige
Experiments	
Procedure   Process	
None	N3 N7 ®N42
Final Principal Principa	
Frankluter Nice	N81
Frank Junton Platz (Am Schiffornes)	
Processor   Proc	
Predecisedorf   Predecisedo	<b>N5</b> <u>M</u> M10
From	N8
Froe Universitat (Thichplay)  BFD	
Friedman   BPDF   File   State   Stat	
Friederichefülde   PF   File	NB
Freedrichefolde Ost	
Friedrichkington  BFRI	
Friedrichshagen	©N50
Fredericht rafe   Fredericht Wilselans   Pitz   Fredericht   Frederi	
Production   Pro	
Frestrick-Willedns-Platz	106 SY S9 MM1 NO MM1
Foliana	N9 <b>©</b> N81
Firstenewalde Sidd	N20
First newade Sold	■1N2U
Gartendel   BGTF	
Gebrenenestrafe  BGSE  Gestandbrunnen  BGS  BGS  Gestandbrunnen  BGS  BGS  Gestandbrunnen  BGS  BGS  Gestandbrunnen  BGS  GGS  GGS  GGS  GGS  GGS  GGS  GG	⇒ <b>©</b> N33
Gesuchtreneen BGS BGB Gb is 18.00 1	■N56
Gleisenautrafie	
Geoleticar Baluntó	CASS
Geristwalder Straße  BGSS  Geristwalder Straße  BGSS  Geristwalder Straße  BGSS  BGRI  REPT REPT REPT REPT REPT REPT REPT REPT	N7
Greisharder Straße    GS	<b>№ ©</b> M29
Greinblitzsee BGS BGRI REPUBLISHED ST 6016 694 696 Großberen BGSB BTPI REPUBLISHED ST 6017 107 11 Großberen BGSB BTPI REPUBLISHED ST 6017 107 11 Großberen BGSB BTPI REPUBLISHED ST 6017 107 107 107 107 107 107 107 107 107	
Grieberen BGS BGRI   REPAIR	N7
Großeren	₩N17
Groß Köris   BTPI	
Größebeck BGK    First   Firs	- S2 S25 U7 N7 WM19
Grünberg BGBA	
Grüneberg   WGRG	
Grünewald  BGWD  Si Win 19 186 349  Giuntesletraße  Gt 19  Halckescher Markt  BHKM  Si Si Si Si Min 1 M4 M5 M6  Halcsecher Tor  Hallesches Tor  Hangelsberg  BHGB  Hangelsberg  BHGB  Haselhorst  Ha 10 106  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Haselhorst  Hasevoteiplatz  Heerstraße  BHST  Si Si Min 1 M4 M5 M7 M3 M2 M2 M3 M2 M3 M2 M3	62 N68
Grunzelstraße  Guntzelstraße  Guntzelstraße  Guntzelstraße  Guntzelstraße  Guntzelstraße  Halcemee  Halcemee  Hallemee  Hallemee  BHAL  Spi Spi Spi Min Ma M5 M6  Hallemee  Hal	
Gintelstraße    BHKM   Sils Siz Siz Mil M M M M M M M M M M M M M M M M M M	
Hackescher Markt  Halemweg  HI	
Halensee  BHAL  Soft EXP Set 0M19 M29 €X10 €104  Halensee  BHGB  Ho, Hu  IST 1822 6M19 M29 €X10 €104  Hanselberg  BHGB  Hanselberg  BHGB  Hanselpatz  Ha 183 6M15 6M14 €248  Hanselpatz  Hanselpatz  Ha 183 6M36  Hanselpatz  Hauptbahnfof  BLS, BL  BHBF  HBF  HBF  HBF  HBF  HBF  HBF	NO N7X
Halesches Tor	
Hallesches Tor Hangelsberg BHGB    Hangelsberg   HG   HG   HG   HG   HG   HG   HG   H	⇒ N7
Hansaplatz	
Haselhorst  Hasel	41 <b>®</b> N42 <b>№ №</b>
Haselhorst	Avec 1999
Hauptbahnhof  BLS, BL  BHBF  HBF  BRIT REZ RES	®N26 ⇒ <b>N9</b>
Hausvogteiplatz	N7 ®N33 0 ™41 ®N20 N40
Hausvogteiplatz  Heerstraße  BHST  BHST  BHST  BHST  BHST  BS \$0 0M49 0X34 X49 \$218 349  Heigermühle  BHGM  Si → \$89 \$885 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966  Si → \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	) WM41 WN20 N40 MM10 WM41 WN20 N40
Heerstraße	⇒ N2
Hegermühle Heidelberger Platz BHEI Heidelberger Platz BHEI Hb SZI SZP SZG 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 924 Heinigensee BHLS SZI SZP SZG 926 924 Heinigensee BHLS SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 926 924 Heinigensee BHLS SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 926 924 Heinigensee BHLS SZI SZP SZG 926 927 929 931 937 955 966 SZI SZP SZG 926 924 HEINIGH SZG 926 924 HEINIGH SZG 926 924 HEINIGH SZG 926 926 924 HEINIGH SZG 926 926 926 926 926 HEINIGH SZG 926 926 926 HEINIGH SZG 926 926 HEINIGH SZG 926 926 HEINIGH SZG 926 926 HEINIGH SZG 926 926 HOHEN Neuendorf SZG 926 926 HOHEN Neuendorf SZG 926 926 HOHEN SZG 926 9	⇒ <b>N2</b>
Heideberger Platz Heiligensee BHEI Hb SSI SSZ SSZ US	WW143
Heiligense  Heiligense  Heiligense  He ⇒ Mk US 0165 265 ⇒ 12 0147  Heillersdorf  Hellersdorf  Hellersdorf  Hemansischerie BHND  Hermannplatz  Hermannstraße  Hermannstraße  Hermannstraße  Hermanstraße  Hermanstra	3 N3
Heinrich-Heine-Straße	©N24
Hellersdorf	
Henrigsdorf BHND BHD   REGG REPORTED   RESCG REPORTED	N5 WM6
Hermannplatz  Hermannstraße  BHER HMS  SII \$22 \$15 \$26 \$37 \$18 \$44 \$246 277 370 377  BHED  SII \$22 \$66 \$699  Herresee  Herresee  BHE  Hirschgarten  BHI  BHI  SII \$20 ⇒ \$60  Hohen Neuendorf  BHN  SII \$20 ⇒ \$822  Hohen Neuendorf West  BHOW  Hermschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Hohenschönhausen  BHSH  Histor	CARD MINIO
Hermanstraße         BHER         HMS         SEI SEG SEG WW W44 \$246 277 370 377         SEI SEG SEG WW WAT \$250 SEG SEG SEG WW WAT \$250 SEG	29 M41 <b>©</b> N94 <b>N7 N8 @</b> M29 M41 <b>©</b> N94
Hermsdorf	16 U8 WM44 WN77 NS WM44 WN77
Herrensee BHE   RB26   SS ⇒ \$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{BHO}\$}}}\$}   SS ⇒ \$\$\text{\$\exititit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{	**N25
Hirschgarten BHI SS ⇒ 60 SS ⇒ №60 Hohen Neuendorf BHN SI SS ⊗898 822 Hohen Neuendorf West BHOW INBUD → ⊗822 Hohenschönhausen BHSH BHH INBUD → №822 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 Hohenzollerndamm BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI SSI MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 HOHENZOLLERNDAM BHO SSI SSI SSI SSI SSI SSI SSI SSI SSI SS	*
Hohen Neuendorf BHN \$1 \$2 \$809 822 \$1  Hohen Neuendorf West BHOW \$1820 \$0.00 \$2.00 \$1  Hohenschiphausen BHSH BHH \$1.00	⇒ <b>®</b> N60
Hohen Neuendorf West BHOW RBD0 ⇒ ©822  Hohenschönhausen BHSH BHH RBD1 RBD2 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  Hohenzollerndamm BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  Hohenzollerndamm BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  Hohenzollerndamm BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  Hohenzollerndamm BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  Hohenzollerndamm BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S76 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S76 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S76 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZOLLERNDAMM BHO S21 S76 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893 S76 MM4 €N  HOHENZO	
Hohenschönhausen	
Hohenzollernplatz Hz US €249 US Hokabauser Straße Hh UG X33 €133 US ⊕1943 US ⊕N33 ⊕133 US ⊕N35 ⊕1943 US ⊕N35 ⊕1945 US ⊕	
Holzhauser Straße Hh U€ ØX33 ©133 U€ ©N33 Hönow Hö U€ ©395 941 943 U5	
Hönow Hö <b>U5 ©</b> 395 941 943 <b>U5</b>	N3
	<b>N6 ◎</b> N33
Hoppegarten BHPN S5 \$940 942 943 944 945 S5	N5
Humboldthain BHUM \$1 \$2 \$25 \$26 \$247 ⇒ <sup>0</sup> M27 \$1 \$2 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25	
Innsbrucker Platz (Hauptstraße) BIP Ip STI STP STG U4 UM48 M85 ©187 248	M48
Jakob-Kaiser-Platz JK U7 0M21 2X21 1009 123 U7 0M21	N7
	N40 N60 N65 NE N40 N60 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt)  Jt U7 0M11 0X11 X71 0172 744  U7 0M11	ØM11 ⇒ <b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke BJLB $\overline{\$1}$ $\Phi$ 104 106 204 $\Rightarrow$ $\overline{\$}$ $\overline{\$}$ M48 M85 $\Phi$ 187 $\overline{\$}$	
Jungfernheide BJUF BJUN Jho, Jhu RDG RDG RBIK STI STE STG UT UM21 M27 @109 STI STE UT	<b>7 </b>
Kablow BKAB RESG → ©723	OLD (MAIO
Kaiserdamm ⇒ BMN Kd 112 \$139 ⇒ \$11 \$12 \$13 \$10 \$14 \$14 \$14 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15	
Kaiserin-Augusta-Straße Ka 🗓 🐧 👭	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik BKBO KB S93 $118$ $0$ M21 $0$ X21 $\Rightarrow$ $0$ 322 S93 $118$ $0$ M21 $0$ X21 $0$ X21 $0$ X22 $0$ X22 $0$ X23 $0$ X24 $0$ X24 $0$ X24 $0$ X25 $0$ X25 $0$ X25 $0$ X26 $0$ X26 $0$ X26 $0$ X26 $0$ X26 $0$ X27 $0$	
Karl-Marx-Straße         KM         U7           Karlshorst         BKH         BKLH         S3	N7
Karlshorst         BKH         BKLH         S8	<u>™</u> M17

B.1.1.6	Y 1 DD 🔥	Y5" 1 (3	70" 1		N 14 1 1 7 70 1 0 70	N. I. I. I. I.
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🍱 💠	BKAD	Kürzel U	Tagesverkehr \$\sigma_197 269 399\$	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So S5 ©N64 N95	Nachtverkehr sonstige  Ned N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	15 ©191 269 399 15 ©191 197 269 291	U5 0N91	N64 N95
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ©197	U5	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ©902 905	66	KU
Kleistpark	DILLD		Kt	U7 0M48 M85 0106 187 204	U7 @M48	N7 <sup>©</sup> M48
Klosterfelde	BKLF		110	RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ ©300	<b>U2</b> ⇒ <b>®</b> N40 N42	⇒ N8 ©N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 @M29	U6 ØM29	N6 0M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ©341 → ©377	S46 0M41 ⇒ ®N77	<b>Ø</b> M41 ⇒ <b>®</b> N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	9 790 <b>S46</b>	
Konstanzer Straße			Kn	<b>177 ⊚</b> 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 <u>62</u> 63 68 <b>3</b> X69 <b>6</b> 164 169 269	S3 N64 N90	©N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	<b>U1 U3 U5 </b>	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	US ØX11 ©118 622 ⇒ S1	<b>U</b> 3 ⇒ <b>S</b> 1	N3
Kummersdorf	BKUM			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249	U1 U9 ₩M19 M29 M46 WN10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				U1 U3 <sup>0</sup> M48 M85 ⇒ U2 <sup>0</sup> M19	<b>111</b>	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz		nx om	Sch	U6	U6 ØM21	N6 <sup>©</sup> M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 SS S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 SS WM5 M6 M8 S25 WM82 ®N81 ⇒ N84	MM5 M6 M8
Lankwitz Lehnitz		BLAK BLEN		S25 S26 UM82 UX83 □181 187 283 284 ⇒ □184 284	S25 WM82 WN81 ⇒ N84	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Leinestraße		DLEN	Τ.	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	220	BLRD		S2 0M76 ©172 175 275 743	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 \$ 0380	S25 @M11 @N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 M85 \$186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee		DEWE	LD	U8 \$322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ 0M21	N8 ⇒ @M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ 0M11	⇒ ØM11
Lottschesee	BLOS			RB27	<del></del>	
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5 ◎</b> 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RD5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RDS @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b> ©240	U5 ©N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 $-62$ $-62$ $-9195$ 197 395 398 $\Rightarrow$ $-9399$	S5 ®N90 N95	■N90 N95
Marienfelde		BMF		SP	S2 0M77 0N81	ØM77 <b>®</b> N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	<b>U2</b> ©147 165 265 ⇒ <b>U8</b> ©200 248	U2 ⇒ U8 <sup>©</sup> N42	⇒ <b>N2 N8</b> ©N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 8X54 191 192 195 291	S7 <b>™</b> M6	<b>™</b> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 ©140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 @197	S7	
Melchow	WMCH		1.00	RB24 ⇒ ®919	THE CALCAS	
Mendelssohn-Bartholdy-Park		F2.434	MB	U2 0M29	U2 ØM29	N1 ØM29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 139 218 ⇒ 112	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	<sup>©</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S8 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz Michendorf	BMIP	BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11 RD7 RD28 RD33 ØX43 ©608 613 643 646	\$1 ⇒ <b>U3</b> <b>©</b> 643	N3
Mierendorffplatz	DMIP		Mp	U7 0M27	U7 0M27	<b>N7 ∅</b> M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 0M48 ©300	U2 ØM48	ØM48
Moritzplatz			Mr	U8 0M29 ⇒ ©140	U8 @M29	NE 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	1111	SS \$806 810	-1120	ELE - 1120
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	DIIID		MIN	©100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum	-		NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	<b>U6</b> ₩10 <b>®</b> N40	<b>N6</b> MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 \$104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ®N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		$BNPL \Rightarrow BRH$		Si Si Si \$194 240 396 ⇒ Si ■21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	■N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u <b>U1 U2 U3 U4</b>	<b>□1 □2 □3 ◎</b> M19 <b>◎</b> N26	N1 N2 OM19 N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 212 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10
Olympiastadion		BOLS	$\Rightarrow$ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 @M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 → S8 S9	U2 → S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		2000	Ob	U6 MM1 M5 112 €142	U6 M1	N6 M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 0112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 №110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße	DHE	DOCD	Olo, Olu	US US MM13 50 \$125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ON52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		■ RDI RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ●140 142 147 240 300 347	\$5 \$7 \$9 \text{ \$9} \text{ \$0} \text{ \$40} \$\$ \$7 \$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$94	N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		RD1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 ©194 347	SS ST ST SS SM SS WN94	■N94
Otisstraße	BOKR		OTI	SS SS5 ©194 347 U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 €X54 \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 QM27 QN50	⇒ NG N2 MM1 WM27 ®N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	r A	S2 S8 550	S2 68 62 MM1 WM27 WN50 S2 6N50	N2 M1 WM27 WN50
Pankstraße		חוווט	Pk	US	US <sup>©</sup> M27 ⇒ <sup>™</sup> M13	NS 0M27 ⇒ MM13
- united abo			1 A		wivi21 -> wivi10	

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kiirzol 8	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Ruizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ©N20
Paradestraße			Ps	<b>U6</b>	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 @M46	ØM46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U7 1</b> 39	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN BPIC		\$\frac{1}{2}\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$ 931 932 933 948 949 \$\frac{1}{2}\$\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$\$\$\$\$\$ \$\circ{1}{2}\$	\$5 \$9 ⇒ @M49	⇒ <mark>@</mark> M49
Pichelsberg Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S35 U2 $MM1$ 50 $MM27$ $X54$ \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 ®N50	⇒ WM49 N2 WM1 WM27 ®N50
Plänterwald		BPWA	PA	SS SS S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 @N60 N65 N77	©N60 N65 N77
Platz der Luftbrücke		21 1111	PL	U6 104 248	U6 •N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ ©110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RD1 RB20 RB21 RB22 RB28 =91 94 98 ØX5 =580 605 606 610 631	■N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	■N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ®N13 N14 N15 N16 N17 N	43 WN13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75	®N13	■N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RE1 RB20 RB21 RB22 XX5 605 606 610 695	©N13	■N13 ■N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ●695 ⇒ ●580 631	©631	ON14
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 @M41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 <sup>1</sup> M76 <sup>1</sup> X76 <sup>1</sup> T70 246	S2 S25 0M76	<b>Ø</b> M76
Prinzenstraße			Pr	<b>■1 ■3 ©</b> 140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 662		
Rahnsdorf		BRD		SS -87 @161	S3 @N61	■N61
Rangsdorf	BRSF			RD5 RD7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW	TO I	S7 0X54 0154	S7	No.
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ 0M41	U7 ®N94 → ØM41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg			RR RS	US 0X33	U8 ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42	NE ⇒ ©N24 ⇒ ØM46 ©N42
Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	⇒ ₩M46 ₩N42 N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34
Italiaus Spanuau	→ pord	→ DSFA	пор	→ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	₩W132 W137 W143 ₩W30 W34 ⇒ ₩	PARE WINIOZ INIO? INITO WINOU INOT
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI UD 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9 0M48 M82 M85 9N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ■120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ©N20
Rehfelde	BRE			RB26		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 <sup>⊕</sup> M27 <sup>©</sup> 120	U6 <sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N20	<b>N6</b> <sup>₩</sup> M27 <sup>®</sup> N20
Residenzstraße			RE	<b>US</b>	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>◎</b> 7 <b>◎</b> M45	<b>U7 ∅</b> M45	<b>N7 ∅</b> M45
Rohrdamm			Rm	<b>U7 ©</b> 123 139	U7 <sup>®</sup> N23 N39	<b>N7</b> <sup>®</sup> N23 N39
Röntgental		BRGT		52	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>U2</b> MM8 <b>◎</b> 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	US MM1 ®N40	NE M1 ®N40 ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N60
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz			RHO Rd	⇒ ©200 248 300 ■ 186 ⇒ ©101 248	⇒ ®N40 N42 N60	
Rüdnitz	WRZ		na	RB24 ⇒ ©896 909	<u>U3</u>	⇒ NB
Rudow	WIL		R	U7 ØX7 X71 ©162 171 172 260 271 371 372 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 0M45 ©130 131	<b>U2</b>	N2
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNP	L	S3 21 21 240 ⇒ S5 S7 S75 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	**N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße		•	Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ ØM49	⇒ <mark>Ø</mark> M49
Scharnweberstraße		200	Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	<u>U6</u>	N6
Schichauweg		BSC	G:	S2 ØX83 ©175	S2	NIE .
Schillingstraße Schlachtensee		BSLS	Si	S1	U5 S1	N5
Schlesisches Tor		Dono	S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N60 N65	N1 ®N60 N65
Schloßstraße			Slo, Slu	₩ 105 205 ₩ 48 M85 ©186 282	19 @M48	N9 0M48
Schmachtenhagen	BSHN		,	RB27 8805		
Schöneberg		BSGR, BSGV	,	S1 S41 S42 S46 WM46 ©248	S1 S41 S42 @M46	<b>∅</b> M46 <b>®</b> N7X
Schönerlinde	BSL	.,		RB27 ⇒ <b>©</b> 891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65	™M17 ™M11 ™N60 N65
				ØM11 <b>Ø</b> X11 <b>©</b> 160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH	0.00	S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 ®N52	®N52
Schönleinstraße	BSWH		ST	US ⇒ 0M41	<b>U8</b> ⇒ <b>©</b> M41	<b>N8</b> ⇒ <b>@</b> M41
Schönwalde (BAR) Schulzendorf	DOWH	BSZF		<b>RB27</b>	S25 ®N24	■N24
Schulzendorf Schwartzkopffstraße		DOZF.	SK	\$25 \overline{\pi}124	S25 SN 24	N6
Seddin	BSE			RE7 RB28 643 646	named .	
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 M13 50 106 120	U6 M13 ®N20 N26	N6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 -12	<b>U2</b> ⇒ <u>M</u> M1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm			Sie	<b>U7 ◎</b> 123 139	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ <b>U7</b> ©123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ <b>N7</b> ©N23 N39
Sonnenallee		BSO		S41 S42 0M41 0171	S41 S42 WM41 N77	N7 0M41 0N77
			So	<b>U2 ◎</b> 309	U2	N2
Sophie-Charlotte-Platz	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 WM32 M37 M45	S9 ⇒ U7 @M32 M37 M45 @N30 N34	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34
Sophie-Charlotte-Platz Spandau						
Spandau						
Spandau Spichernstraße			Sno, Snu	U3 U9 ©204	U3 U9	N3 N9 N7X
Spandau Spichernstraße Spindlersfeld		BSPF		S47 -61 63 -6165	S47 N64 N65	®N64 N65
Spichernstraße		BSPF	Sno, Snu Sp			

Bahnhof	Kürzol DB 🌢	Kürzel 8	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA	Kurzer	Kurzer	RE4 RB13 0M32 ⇒ ©237	M32	M32
Stadtmitte	BUIN		Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW		,	BB36 \$405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 \$130 ⇒ ₩M45	S9 ⇒ 0M45	⇒ <b>0</b> M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BA$	ATS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSK	V	DB RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
Südstern			Sü	$\mathbf{U7} \Rightarrow 0$ M41	U7 ⇒ <sup>©</sup> M41	$N7 \Rightarrow 0 M41$
Sundgauer Straße		BSDG		SI $\emptyset X11 \Rightarrow \emptyset M48 \textcircled{3}101$	S11 ⇒ <sup>©</sup> M48	→ <sup>™</sup> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 9X1 9600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 © 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 <sup>®</sup> N84
Theodor-Heuss-Platz			$\mathrm{Th}$	<b>112</b>	U2 @M49 @N42	<b>№2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	<b>U5</b> <u>M</u> M17 <u>►</u> 27 37 <b>©</b> 296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 <b>©</b> 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	©N60 N65 N94
Turmstraße		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Tm	● M27 ■101 123 187 245	U9	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	<b>Ⅲ ②</b> M19 M29 <b>②</b> X10 <b>◎</b> 109 110	<b>□1 ②</b> M19 M29 <b>◎</b> N10	ØM19 M29 <b>®</b> N10
Ullsteinstraße	<u> </u>		Ull	<b>U6 ©</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	U 100 147 245 300 ⇒ U6	<b>⇒</b> U6	N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 204	⇒	⇒ <sup>©</sup> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 1 50 €250	<b>U2</b> MM1	<b>N2</b>
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 @N22 ⇒ @N20	■N22 ⇒ ■N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■9	U9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	S1 S7 ©N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 \$256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	<sup>®</sup> N56 ⇒ <sup>™</sup> M5
Waßmannsdorf		BWAF		<b>S45 S9 ©</b> 600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	<b>U5 3</b> 47	U5	N5
Wedding		BWED	We	<b>S41 S42 S46 U6 M</b> M27 <b>3</b> 120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42	N8 MM1 ®N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	<b>⇒ 197</b> <sup>©</sup> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 $^{6}$ M45 $\Rightarrow$ \$\overline{\Phi}139 309	S41 S42 @M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BV		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 @104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		SS @161	S3 •N61	<b>®</b> N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh	- P.OV	BWM		S1 S26 @122	SU	0.14.0
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 Ø X34 X49 ♥ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ●109	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	₩ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 120 122 124 220 221	SI US	NE
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	UI U2 U3 0M19 M29 M46	N1 N2 N3 0M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK	****	S1 S25 S26 UM27 ©250 255	S1 S25 UM27	₩27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 •N69 N90 N91 N95	NE ®N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ®190	SBI	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS		****	RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee		nuon -	Wk	U7 ⇒ 0M11	U7 ⇒ 0M11	⇒ N7 <sup>Ø</sup> M11
Yorckstraße	200	BYOR ⇒ B	GGS Y	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 <sup>0</sup> M19
Zeesen	BZS	nan-		RB24 ©724 727		A
Zehlendorf		BZD		SI ②X10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ②M48 ②X11 ©118	SI @N10 N12 N84 ⇒ ØM48 @N18	
Zepernick	20-	BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF	D. 0. 00.		RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle		PRO-	Zi	U7 ØX33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X
-	200			②X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 ©806 ⇒ ©891 U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171		
Zwickauer Damm			Zd		U7 ⇒ <sup>0</sup> M11	→ N7 <sup>©</sup> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>™</b> M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
<b>™</b> M4	BHH ‡8 BGSS ‡ BALX ♣ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>63</b>	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>™</b> 68	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\frac{A}{2}\$ BNB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$A	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
■ M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
■ 18	BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<b>0</b> M29	BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\leftrightarrow$ BRH $\leftrightarrow$ BSW	t/f/a: 20	M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BLI $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BRH $\leftrightarrow$ BSW  BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20 t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
31	$BLI \leftrightarrow BFFO \leftrightarrow Tk \leftrightarrow BKLH \leftrightarrow BSW$	t: 20, Sa/So: -	_ <sup>()</sup> M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ‡ BSGR ♣ BSKR ♣ At ‡ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Ø M48	BRST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	– 🤨 X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M49	BHST $\leftrightarrow$ Sio $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BHP $\leftrightarrow$ Rt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Rus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ MH  BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{4}$ BMN $\xrightarrow{6}$ Wd $\xrightarrow{7}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
₩ M76	Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	Wsg ♣ BFB ♣ BPRI ‡ Mf	t: 20, So: -
∅ M77	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow MI \leftrightarrow BLRD$ $Mf \leftrightarrow BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd ♣ BRST ♣ BLAK ♀ BSC	t: 5-10, f/a: 20
₩ M82	$Mf \leftrightarrow BMF$ $BRST \stackrel{10}{\leftrightarrow} BLAK$	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
₩ M82	BRST # BLAK BLIS # BRST # Slo # Wsg # BIP # Kt # BS # Kus # BPOP # BHBF	t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
₩ M85	BLIS ## BRST #A Slo ## Wsg #A BIP #A Kt #A BS #A Kus #A BPOP #A BHBF  R ## BFLH ## BFBB	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20	104	Nd 4 Th 7 BHAL 8 Fpo 2 Bli 3 Beo 1 BJLB 16 PL 8 Bo 5 Rk 1 BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7 0 X10	R $\leftrightarrow$ BFLH $\rightleftarrows$ BFBB BZOS $\xrightarrow{3}$ Kfo $\xrightarrow{1}$ U $\xrightarrow{5}$ Ad $\xrightarrow{3}$ BHAL $\xrightarrow{12}$ Os $\xrightarrow{7}$ BZD ( $\xrightarrow{12}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
			108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 109	JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN \$\frac{4}{5}\$ BKBO \$\frac{4}{5}\$ Sch \$\frac{8}{5}\$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>3</b> 110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
0 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST <sup>2</sup> → Th <sup>3</sup> → BMN <sup>5</sup> → Wd <sup>7</sup> → BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} Os \stackrel{\textbf{14}}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot 5 K 2 BMEX 16 BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ BCHS	H: 10-20, So: -	<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
Ø X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	_ 👨 122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
◎ 123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	<b>®</b> 161	BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
124	BWIN <sup>10</sup> BTG <sup>A</sup> Tg <sup>B</sup> BSZF <sup>A</sup> BHLS	t: 10-20, f/a: 20	<b>162</b>	BADL <sup>14</sup> / <sub>↔</sub> R	H: 10, N: 20
<b>125</b>	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 163	$\text{BSW} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BADL} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BGAS} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	$\begin{array}{c} 12 \\ \text{Sch} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{Olo} \end{array}$	t: 10, f/a: 20-30	164	$\begin{array}{c} 18 \\ \text{BADL} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \end{array}$	t: 20, f/a: 20
<b>130</b>	BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	Mk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
<b>133</b>	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	<b>166</b>	$\text{BSW} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BPWD} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Bo}$	t: 20
<b>136</b>	BRST <sup>32</sup> ⊕ BHD	H: 20, N: 30-60	<b>169</b>	E + BKPK	H: 10, N: 20
139					n: 10, N: 20
<b>140</b>	D A D. A Ci. II V. A DMN	t: 20	170		
	P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN  RTHE $\stackrel{2}{\rightarrow}$ At $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Ma $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Ge $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kha $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 20 t: 10-20, f/a: 20	◎ 170 ◎ 171	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
	BTHF At H Me A Gs A Pr A Kbo H BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	BRST $\stackrel{4}{\circ}$ BPRI $\stackrel{7}{\circ}$ UII $\stackrel{14}{\circ}$ BI $\stackrel{11}{\circ}$ BBMW H <sub>PO</sub> $\stackrel{18}{\circ}$ BSO $\stackrel{5}{\circ}$ BNK $\stackrel{3}{\circ}$ Gz $\stackrel{23}{\circ}$ R $\stackrel{4}{\circ}$ BFLH	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<b>5</b> 142	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	© 171 © 172	BRST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ R $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFLH R $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>■ 142</li><li>■ 147</li></ul>	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	<ul><li>171</li><li>172</li><li>175</li></ul>	BRST $\overset{4}{\circ}$ BPRI $\overset{7}{\circ}$ UII $\overset{4}{\circ}$ BI $\overset{11}{\circ}$ BBMW  Hpo $\overset{18}{\circ}$ BSO $\overset{5}{\circ}$ BNK $\overset{3}{\circ}$ Gz $\overset{23}{\circ}$ R $\overset{4}{\circ}$ BFLH  R $\overset{23}{\circ}$ Jt $\overset{27}{\circ}$ BLRD  BLRD $\overset{23}{\circ}$ BLRD $\overset{5}{\circ}$ BSC $\overset{8}{\circ}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul><li>142</li><li>147</li><li>150</li></ul>	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSNH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> </ul>	BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{14}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{24}{4}\$ R \$\frac{24}{4}\$ BFLH  R \$\frac{24}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{4}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
142 147 150	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{4}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	<ul> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>	BRST \$\frac{\text{P}}{\text{BPRI}}\$ BPRI \$\frac{7}{\text{UII}}\$ UII \$\frac{14}{\text{B}}\$ BI BBMW  Hpo \$\frac{18}{\text{BSO}}\$ BSO \$\frac{5}{\text{BNK}}\$ BK \$\frac{3}{\text{GZ}}\$ 2\$\frac{27}{\text{R}}\$ R \$\frac{9}{\text{BFLH}}\$ BFLH  R \$\frac{27}{\text{R}}\$ Jt \$\frac{27}{\text{CF}}\$ BLRD  BLRD \$\frac{3}{\text{BLRD}}\$ BLRD \$\frac{5}{\text{BSC}}\$ BSC \$\frac{8}{\text{BLRD}}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{\text{BPFI}}\$ \$\frac{17}{\text{BLIO}}\$ Br \$\frac{17}{\text{BSKR}}\$, nur Mo-Sa tagsüber)  BLIO \$\frac{19}{\text{BATS}}\$ \$\frac{1}{\text{A}}\$ A \$\frac{3}{\text{A}}\$ At \$\frac{2}{\text{A}}\$ BTHF (\$\frac{7}{\text{A}}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
<ul> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>156</li> </ul>	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: -	<ul> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>186</li> </ul>	BRST & BPRI TUIL HE BI HE BBMW  Hpo 18 BSO & BNK & Gz 23 R & BFLH  R 23 Jt 27 BLRD  BLRD D BLRD S BSC & BLRD  Wsg & BFB 18 BLAK 12 Mf 12 Br  BLIO 14 BATS & Ka & At & BTHF (T BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20
<ul> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>156</li> <li>160</li> </ul>	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSHH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: – t: 20, a/f: 20	<ul> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>186</li> <li>187</li> </ul>	BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{1}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{1}{6}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{2}{4}\$ R \$\frac{4}{4}\$ BFLH  R \$\frac{2}{4}\$ Jt \$\frac{2}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{1}{4}\$ BLK \$\frac{1}{4}\$ Mf \$\frac{1}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{1}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{1}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{1}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
142 147 150 154 156 160 Linie	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\frac{1}{4}}\$ Gs \$\hat{\frac{6}{4}}\$ Pr \$\hat{\frac{7}{4}}\$ Kbo \$\hat{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\hat{12}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$\hat{14}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{1}\$ ULO \$\hat{3}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\hat{12}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\hat{15}\$ BBLB \$\hat{6}\$ BBU  BBLB \$\hat{7}\$ BHH \$\hat{14}\$ BRWA \$\hat{17}\$ E  BSTO \$\hat{4}\$ BLST \$\hat{14}\$ BPLA  BSW \$\hat{25}\$ BAGL  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: – t: 20, a/f: 20	<ul> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>186</li> <li>187</li> </ul>	BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{29}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Bf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\delta}\$ Gs \$\hat{\text{R}}\$ Pr \$\hat{\text{7}}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{2}}\$ Ro \$\hat{\text{4}}\$ Ob \$\hat{\text{8}}\$ BHBF \$(\hat{\text{10}}\$ Am \$\hat{\text{3}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\text{8}}\$ BFST \$\hat{\text{4}}\$ ULO \$\hat{\text{5}}\$ Fr \$\hat{\text{5}}\$ Mk \$(\hat{\text{10}}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\text{6}}\$ BSNH \$\hat{\text{4}}\$ BBLB \$\hat{\text{6}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{25}}\$ BHH \$\hat{\text{4}}\$ BRWA \$\hat{\text{47}}\$ E BSTO \$\hat{\text{4}}\$ BLST \$\hat{\text{4}}\$ BPLA BSW \$\hat{\text{4}}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{5}}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	© 171 © 172 © 175 © 181 © 184 © 186 © 187 Linie © 240	BRST \$\beta\$ BPRI \$\beta\$ UII \$\beta\$ BBMW  Hpo \$\beta\$ BSO \$\beta\$ BNK \$\beta\$ Gz \$\beta\$ R \$\beta\$ BFLH  R \$\beta\$ Jt \$\beta\$ BLRD \$\beta\$ BLRD  BLRD \$\beta\$ BLRD \$\beta\$ BLRD \$\beta\$ BLRD  Was \$\beta\$ BFB \$\beta\$ BLAK \$\beta\$ MI \$\beta\$ Br  BLIO \$\beta\$ BATS \$\beta\$ Ka \$\beta\$ At \$\beta\$ BTHF (\$\beta\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\beta\$ R \$\beta\$ \$\beta\$ Ka \$\beta\$ At \$\beta\$ BTHF (\$\beta\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\beta\$ R \$\beta\$ \$\beta\$ Ka \$\beta\$ At \$\beta\$ BTHF (\$\beta\$ BSKR, BST \$\beta\$ BOSS \$\beta\$ BLIS  Tm \$\beta\$ Nm \$\beta\$ BS \$\beta\$ Kt \$\beta\$ BIP \$\beta\$ BFRU \$\beta\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\beta\$ BRH \$\beta\$ BRH \$\beta\$ BNPL \$\beta\$ BLI \$\beta\$ Md \$\beta\$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{1}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{2}{4}\$ BHB \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSU \$\frac{2}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{2}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRST \$\frac{\text{\text{\$\phi}\$}}{\text{ BPRI } \text{\text{\$\phi}\$}} \text{ UII } \$\frac{4}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW \$	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
<ul> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>156</li> <li>160</li> <li>Linie</li> <li>188</li> <li>190</li> <li>191</li> </ul>	BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{14}\$ Me \$\frac{1}{14}\$ Gs \$\frac{6}{14}\$ Pr \$\frac{7}{14}\$ Kbo \$\frac{12}{17}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{14}\$ Sr \$\frac{1}{14}\$ Lu \$\frac{2}{14}\$ Ro \$\frac{4}{14}\$ Ob \$\frac{8}{14}\$ BHBF \$\frac{14}{14}\$ Am \$\frac{3}{14}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{14}\$ BFST \$\frac{1}{14}\$ ULO \$\frac{3}{14}\$ Fr \$\frac{5}{14}\$ Mk \$(\frac{10}{14}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{14}\$ BSNH \$\frac{15}{14}\$ BBLB \$\frac{26}{14}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{14}\$ BHBH \$\frac{11}{14}\$ BPLA BST \$\frac{4}{14}\$ BLST \$\frac{1}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{14}\$ BBGT \$\frac{1}{14}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{14}\$ KL \$\frac{5}{14}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{DPRI}}\$\frac{\text{T}}{\text{UII}}\$\bullet{\text{\text{BBMW}}}{\text{BILD}}\$\\ \bullet{\text{BPRI}}\$\frac{\text{\text{\text{BPRI}}}}{\text{BIRD}}\$\\ \bullet{\text{BSC}}\$\frac{\text{\text{\text{\text{BIRD}}}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{SBC}}\$\frac{\text{\text{\text{BIRD}}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{SBCR}}\$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{BSKR}}\$\text{BIRD} \\ \bullet{\text{BRST}}\$\\ \beta \\ \beta \	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\hrac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$\hrac{10}{4}\$ Mm \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{1}{4}\$ BFST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSHH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\hrac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BPWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hrac{25}{5}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrac{14}{4}\$ BBDF \$\hrac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246	BRST \$\frac{\text{\text{\$\phi}}}{\text{ BPRI}} \frac{\text{\$\text{\$\phi}}}{\text{ UII}} \frac{4}{4} \text{ BI} \frac{1}{4} \text{ BBMW}}{\text{ Hpo}} \frac{18}{6} \text{ BSN \$\text{\text{\$\phi}}} \text{ BNK \$\text{\text{\$\phi}}} \text{ \$\frac{2}{4}\$ \$\text{ R \$\text{\$\phi}\$} \text{ BFLH}}{\text{ BELD}} \text{ BSLRD \$\text{ BSLRD}\$ \text{ BSLRD \$\text{ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)}}{\text{ BLIO}} \text{ BLIO} \text{ BATS \$\text{\$\phi}\$ Ka \$\text{\$\text{\$\phi}\$} \text{ Ka \$\text{\$\phi}\$ At \$\text{\$\phi}\$ BTHF (\$\text{\$\phi}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)}{\text{ BGWD \$\text{\$\phi}\$ ATS \$\text{\$\phi}\$ Ka \$\text{\$\text{\$\phi}\$} \text{ Kus \$\text{\$\phi}\$ At \$\text{\$\phi}\$ BTHF (\$\text{\$\phi}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)}{\text{ BGWD \$\text{\$\phi}\$ ATS \$\text{\$\phi}\$ Ka \$\text{\$\text{\$\phi}\$} \text{ Mus \$\text{\$\phi}\$ \$\text{ BLIS}\$} \\ \text{Tm \$\text{\$\phi}\$ Nm \$\text{\$\phi}\$ BLIS \$\text{ Tm \$\text{\$\phi}\$ Nm \$\text{\$\phi}\$ BLIS \$\text{ Tm \$\text{\$\phi}\$ BTH \$\text{\$\phi}\$ BNPL \$\text{\$\phi}\$ BLI \$\text{\$\phi}\$ Md \$\text{\$\phi}\$ BSTO \$\text{ BSNS}\$ \$\text{ BIS \$\text{ Thr \$\phi\$ BNPL \$\text{\$\phi}\$ BNPL \$\text{\$\phi}\$ BLI \$\text{\$\phi}\$ Md \$\text{\$\phi}\$ BSTO \$\text{ BSNS}\$ \$\text{ BIS \$\text{ Tm \$\text{\$\phi}\$ BRH \$\text{\$\phi}\$ BNPL \$\text{\$\phi}\$ BHBF \$\text{\$\phi}\$ BTOR \$\text{\$\phi}\$ ULO \$\text{\$\phi}\$ MIN \$\text{\$\phi}\$ BALX \$\text{ Fw \$\frac{\phi}{2}\$ BPRI \$\frac{\phi}{2}\$ At \$\text{\$\phi}\$ BHBF \$\text{\$\phi}\$ BHUM \$\text{\$\phi}\$ BGB \$\text{\$\phi}\$ B \$\text{\$\phi}\$ Vo \$\text{\$\phi}\$ BNB}	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192	BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\hfrac{14}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\hfrac{10}{4}\$ Lu \$\hfrac{2}{4}\$ Ro \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hfrac{8}{4}\$ BHBF \$\hfrac{10}{4}\$ Am \$\hfrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hfrac{4}{4}\$ BBSH \$\hfrac{15}{4}\$ BBLB \$\hfrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hfrac{25}{4}\$ BHH \$\hfrac{11}{4}\$ BRWA \$\hfrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hfrac{4}{4}\$ BLST \$\hfrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hfrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hfrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hfrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hfrac{17}{4}\$ KL \$\hfrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hfrac{17}{4}\$ BBDF \$\hfrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hfrac{15}{4}\$ BBTF \$\hfrac{5}{4}\$ BOK \$\hfrac{3}{4}\$ BRH \$\hfrac{1}{4}\$ BNPL \$\hfrac{5}{4}\$ Fi \$\hfrac{8}{4}\$ BFFO \$\hfrac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{DPRI}}\$\frac{\text{T}}{\text{UII}}\$\bullet{\text{\text{BBMW}}}{\text{BILD}}\$\\ \bullet{\text{BPRI}}\$\frac{\text{\text{\text{BPRI}}}}{\text{BIRD}}\$\\ \bullet{\text{BSC}}\$\frac{\text{\text{\text{\text{BIRD}}}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{SBC}}\$\frac{\text{\text{\text{BIRD}}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{SBCR}}\$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BIRD}} \\ \bullet{\text{BSKR}}\$\text{BIRD} \\ \bullet{\text{BRST}}\$\text{\text{\text{\text{\text{BIRD}}}} \\ \bullet{\text{BRST}}\$\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{BRST}}}}}} \\ \begin{array}{c} \bullet{\text{BSKR}} \\ \text{BIRD} \\ \begin{array}{c} \beta \text{BSK} \\ \text{\t	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192 194	BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\hrac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{4}{4}\$ BPST \$\hrac{1}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSHH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrac{25}{4}\$ BHST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrac{14}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrac{15}{4}\$ BBDF \$\hrac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrac{15}{4}\$ BTP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{3}{4}\$ Fi \$\hrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ C \$\hrac{1}{4}\$ Hd \$\hrac{8}{4}\$ LL \$\hrac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-70, N: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246	BRST & BPRI & UII & BI & BBMW  Hpo & BSO & BNK & Gz & R & BFLH  R & Jt & BBND & BSC & BLRD  BLRD & BSD & BSC & BLRD  Wsg & BFB & BLAK & R & BFLH  R & BFB & BLAK & R & BFL  Wsg & BFB & BLAK & BFL & BFL  BLIO & BSC & BLRD  Wsg & BFB & BLAK & A & A & BFLF & BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD & R & Fw & Wsg & Slo & BRST & BOSS & BLIS  Tm & Nm & BS & Kt & BIP & BFR & BLAK  Fahrtweg  BOSB & BRH & BNPL & BLI & Md & BSTO  BZOS & RP & Tm & BHBF & BTOR & ULO & MIN & BALX  Fw & BPRI & A & BHBF & BFLW & BGR & B & W & BBLX  Lpo & Np & BWED & BHUM & BGB & B & V & BNB  BALX & Sp & Ho & Gs & PL & BSKR & BSGR & BIP & BBUP & Bt, nur  Mo-Sa tagsüber)  BZOS & KKO & Hz & BIE & BHEI	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195	BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{14}\$ Me \$\frac{1}{14}\$ Gs \$\frac{6}{14}\$ Pr \$\frac{7}{14}\$ Kbo \$\frac{12}{17}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{14}\$ Sr \$\frac{1}{14}\$ Lu \$\frac{2}{14}\$ Ro \$\frac{4}{14}\$ Ob \$\frac{1}{14}\$ BHBF \$\frac{1}{14}\$ Am \$\frac{3}{14}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{1}{14}\$ BSNH \$\frac{15}{14}\$ BBLB \$\frac{26}{14}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{14}\$ BBLB \$\frac{26}{14}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{14}\$ BBLA BSW \$\frac{27}{14}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{14}\$ BBGT E \$\frac{14}{14}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{14}\$ KL \$\frac{5}{14}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{14}\$ BBDF \$\frac{16}{14}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{14}\$ BFP \$\frac{5}{14}\$ BKAD \$\frac{3}{14}\$ RL \$\frac{1}{14}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{14}\$ C. \$\frac{1}{14}\$ Hd \$\frac{3}{14}\$ LL \$\frac{14}{14}\$ BMDF BMAZ \$\frac{17}{14}\$ C. \$\frac{1}{14}\$ Hd \$\frac{3}{14}\$ LL \$\frac{14}{14}\$ BMDF BMAD \$\frac{17}{14}\$ BKAD \$\frac{3}{14}\$ KL \$\frac{2}{14}\$ GK \$\frac{20}{14}\$ BMEA \$\frac{10}{14}\$ BAF \$\frac{13}{14}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	BRST & BPRI & UII & BI & BBMW  Hpo & BSO & BNK & Gz & R & BFLH  R & Jt & BBND & BSC & BLRD  BLRD & BSD & BSC & BLRD  Wsg & BFB & BLAK & R & BFLH  BLIO & BBFB & BLAK & BFL & BFL & BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD & R & Fw & Wsg & Slo & BRST & BOSS & BLIS  Tm & Nm & BS & Kt & BIP & BFRI & BLAK  Fahrtweg  BOSB & BRST & BNL & BNL & BLI & Md & BSTC  BZOS & RP & Tm & BNBF & BTCR & ULO & MIN & BALX  Fw & BPRI & A & BNE & BHUM & BGB & B & Vo & BNB  BALX & Sp & Ho & Gs & PL & BSKR & BBP & BBUP & BBUP & BL, nur  Mo-Sa tagsüber)  BZOS & KKO & Hz & BIE & BHEI	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{14}\$ Me \$\frac{1}{14}\$ Gs \$\frac{6}{14}\$ Pr \$\frac{7}{14}\$ Kbo \$\frac{12}{17}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{14}\$ S \$\frac{1}{14}\$ An \$\frac{3}{14}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{14}\$ BFST \$\frac{1}{14}\$ ULO \$\frac{3}{14}\$ Fr \$\frac{5}{14}\$ Mk \$\frac{10}{14}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{14}\$ BSNH \$\frac{15}{14}\$ BBLB \$\frac{26}{14}\$ BBUB BBLB \$\frac{27}{14}\$ BBLB \$\frac{26}{14}\$ BBUB BBLB \$\frac{27}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{14}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{14}\$ BBGT E \$\frac{14}{14}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{14}\$ KL \$\frac{5}{14}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{14}\$ BBDF \$\frac{16}{16}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{14}\$ BDF \$\frac{16}{14}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{14}\$ BTP \$\frac{5}{14}\$ BOK \$\frac{5}{14}\$ BRH \$\frac{1}{14}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{14}\$ BKAD \$\frac{3}{14}\$ KL \$\frac{2}{14}\$ GK \$\frac{20}{14}\$ BMEA \$\frac{10}{14}\$ BAF \$\frac{13}{14}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{14}\$ BMD\$ \$\frac{3}{14}\$ KL \$\frac{2}{14}\$ GK \$\frac{20}{14}\$ BMAE \$\frac{10}{14}\$ BAF \$\frac{13}{14}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{14}\$ BMD\$ \$\frac{3}{14}\$ KL \$\frac{2}{14}\$ GK \$\frac{20}{14}\$ BAEX	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, R/a: 20	171 172 175 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{DPRI}}\$\frac{\text{T}}{\text{UII}}\$\frac{\text{\text{4}}}{\text{BILD}}\$\text{BBMW}\$  \$\text{Hpo}\$\frac{18}{\text{BSO}}\$\frac{\text{5}}{\text{BIRD}}\$\text{BIRD}\$  \$\text{BSC}\$\frac{\text{\$\text{S}}}{\text{BIRD}}\$\text{BIRD}\$  \$\text{BSC}\$\frac{\text{\$\text{B}}}{\text{BIRD}}\$\text{BIRD}\$  \$\text{Wsg}\$\frac{\text{\$\text{BPRI}}}{\text{\$\text{BIRD}}}\$\text{BSC}\$\frac{\text{\$\text{B}}}{\text{BIRD}}\$\text{BSKR}, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  \$\text{BLIO}\$\text{\$\text{BATS}}\$\frac{\text{\$\text{\$\text{B}}}}{\text{BTHF}}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}}\$\text{BRFI}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}}\$\text{BRSR}\$\(\text{\text{\$\text{B}}}\$\text{BLIS}\$  \$\text{Tm}\$\(\frac{\text{\$\text{\$\text{\$\text{B}}}}}{\text{BR}}\$\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}}\$\text{BIP}\$\(\frac{\text{\$\text{\$\text{B}}}}{\text{BRFI}}\$\(\text{\text{\$\text{B}}}\$\text{BLAK}\$  \$\text{Fahrtweg}\$  \$\text{BOSD}\$\(\frac{\text{\$\text{\$\text{B}}}}{\text{BPI}}\$\frac{\text{\$\text{\$\text{B}}}}{\text{BIF}}\$\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}} \text{BIF}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}} \text{BIF}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}} \text{BIF}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}} \text{BIF}\$\(\text{\text{\$\text{\$\text{B}}}} \text{BIF}\$\(\text{\$\text	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
142 147 150 154 156 166 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BTHF \$\hat{c}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c}\$ Gs \$\hat{c}\$ Pr \$\hat{d}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{c}\$ \$\hat{c}\$ \$\hat{c}\$ \$\hat{Lu}\$ \$\hat{c}\$ \$\hat{c}\$ \$\hat{d}\$ \$\ha	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 244 244 248 249 250 255	BRST \$\frac{\text{\text{\$\phi}\$}}{\text{ BPRI } \frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ UII } \frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIMW}}}\$  Hpo \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BSC } \frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}}\$  BLRD \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BLRD \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BLRD \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BLIO \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BOSD \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$  BOSD \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BOSD \$\frac{\text{\$\phi}\$}{\text{ BIRD}}\$  BOSD \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$  BOSD \$\fr	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195	BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\hat{7}\$ Kbo \$\hat{17}\$ BOSB BOSB \$\hat{5}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$\hat{10}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{1}\$ ULO \$\hat{3}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\hat{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\hat{15}\$ BBLB \$\hat{26}\$ BBU BBLB \$\hat{27}\$ BHH \$\hat{17}\$ E BSTO \$\hat{4}\$ BLST \$\hat{17}\$ BPLA BSW \$\hat{25}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{5}\$ BBGT E \$\hat{14}\$ BWHH BMAZ \$\hat{17}\$ KL \$\hat{5}\$ BWT BFFO \$\hat{17}\$ BBDF \$\hat{16}\$ BMAZ Hpo \$\hat{17}\$ EBDF \$\hat{5}\$ BOK \$\hat{3}\$ BRH \$\hat{1}\$ BNPL \$\hat{5}\$ Fi \$\hat{5}\$ BFFO \$\hat{7}\$ BSPH BMAZ \$\hat{17}\$ C \$\hat{5}\$ Hd \$\hat{5}\$ LL \$\hat{17}\$ BMDF BMDF \$\hat{10}\$ BKAD \$\hat{5}\$ KL \$\hat{5}\$ GK \$\hat{20}\$ BMEA \$\hat{10}\$ BAF \$\hat{13}\$ BHH BZOS \$\hat{14}\$ BFOP \$\hat{2}\$ AKL \$\hat{5}\$ Sp \$\hat{5}\$ RHO \$\hat{7}\$ BALX BSKR \$\hat{5}\$ BILB \$\hat{5}\$ Kt \$\hat{5}\$ Sno \$\hat{5}\$ Kfo \$\hat{5}\$ BZOS BMN \$\hat{5}\$ Th \$\hat{5}\$ BHST \$\hat{50}\$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, R/a: 20	171 172 175 181 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249	BRST \$\frac{\text{\text{\$\phi}}}{\text{ BPRI } \frac{\text{\$\text{\$\phi}}}{\text{ BIRD}}\$ BBMW \$\text{Hpo } \frac{1}{\text{\$\text{\$\phi}}} BSO \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$ BSC \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$ BBFL \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$ BBFL \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$ BBFL \$\frac{\text{\$\phi}}{\text{ BIRD}}\$ \$\text	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192 192 195 197 200	BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\hat{7}\$ Kbo \$\hat{17}\$ BOSB BOSB \$\hat{5}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$\hat{10}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{1}\$ ULO \$\hat{3}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\hat{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\hat{15}\$ BBLB \$\hat{26}\$ BBU BBLB \$\hat{27}\$ BHH \$\hat{17}\$ E BSTO \$\hat{4}\$ BLST \$\hat{17}\$ BPLA BSW \$\hat{25}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{5}\$ BBGT E \$\hat{14}\$ BWHH BMAZ \$\hat{17}\$ KL \$\hat{5}\$ BWT BFFO \$\hat{17}\$ BBDF \$\hat{16}\$ BMAZ Hpo \$\hat{17}\$ EBDF \$\hat{5}\$ BOK \$\hat{3}\$ BRH \$\hat{1}\$ BNPL \$\hat{5}\$ Fi \$\hat{5}\$ BFFO \$\hat{7}\$ BSPH BMAZ \$\hat{17}\$ C \$\hat{5}\$ Hd \$\hat{5}\$ LL \$\hat{17}\$ BMDF BMDF \$\hat{10}\$ BKAD \$\hat{5}\$ KL \$\hat{5}\$ GK \$\hat{20}\$ BMEA \$\hat{10}\$ BAF \$\hat{13}\$ BHH BZOS \$\hat{14}\$ BFOP \$\hat{2}\$ AKL \$\hat{5}\$ Sp \$\hat{5}\$ RHO \$\hat{7}\$ BALX BSKR \$\hat{5}\$ BILB \$\hat{5}\$ Kt \$\hat{5}\$ Sno \$\hat{5}\$ Kfo \$\hat{5}\$ BZOS BMN \$\hat{5}\$ Th \$\hat{5}\$ BHST \$\hat{50}\$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, F/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	171 172 175 175 181 184 186 187 187 186 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{DPRI}}\$\frac{\text{T}}{\text{UII}}\$\bullet{\text{\text{4}}}{\text{BILD}}\$\text{BILD}\$  ### BSO \$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BIRD}}\$\text{BIRD}\$  ### BILD \$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BIRD}}\$\text{BISC}\$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BILD}}\$\text{BISC}\$\frac{\text{\text{BIRD}}}{\text{BILD}}\$\text{BISC}\$\text{BISC}\$\text{BILD}\$\text{BISC}\$\tex	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
142 147 150 150 154 154 156 160  Linie 188 190 191 192 194 195 195 200 204 218	BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrac{5}{4}\$ Sr \$\hrac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrac{14}{4}\$ BWH BBMAZ \$\hrac{17}{4}\$ KL \$\hrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrac{15}{4}\$ BFP \$\hrac{5}{4}\$ BOK \$\hrac{3}{4}\$ BRH \$\hrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrac{3}{4}\$ Fi \$\hrac{5}{4}\$ BFFO \$\hrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrac{17}{4}\$ C \$\hrac{1}{4}\$ Hd \$\hrac{1}{4}\$ LL \$\hrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrac{10}{4}\$ BKAD \$\hrac{3}{4}\$ KL \$\hrac{2}{4}\$ GK \$\hrac{20}{4}\$ BMEA \$\hrac{10}{4}\$ BAF \$\hrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrac{2}{4}\$ Mic \$\hrac{3}{4}\$ Sp \$\hrac{3}{4}\$ RHO \$\hrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrac{3}{4}\$ BILB \$\hrac{4}{4}\$ Kt \$\hrac{3}{4}\$ Sno \$\hrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrac{4}{4}\$ Th \$\hrac{3}{4}\$ BHST \$\hrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrac{6}{4}\$ RT (\$\hrac{9}{4}\$ BTG \$\hrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 0-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	171 172 175 181 184 186 187 Linie 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{\text{BPRI}}}\$\frac{\text{\$7}}{\text{UII}}\$\frac{4}{\text{BI}} \text{BI} \\ \text{BBMW}\\ \text{Hpo}\$\frac{18}{\text{BSO}}\$\frac{5}{\text{BIRD}} \text{BIRD} \\ \text{BSO}\$\frac{5}{\text{BIRD}} \text{BIRD} \\ \text{BSC}\$\frac{8}{\text{BIRD}} \\ \text{BILO}\$\frac{23}{\text{BIRD}} \text{BIS} \\ \text{BILO}\$\frac{10}{\text{BSKR}} \\ \text{BILO}\$\frac{10}{\text{BSKR}} \\ \text{BILO}\$\text{BIST}\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-5, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
142 147 150 150 154 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\hat{7}\$ Kbo \$\hat{17}\$ BOSB BOSB \$\hat{5}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$\hat{10}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{1}\$ ULO \$\hat{3}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\hat{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\hat{15}\$ BBLB \$\hat{26}\$ BBU BBLB \$\hat{27}\$ BHH \$\hat{17}\$ E BSTO \$\hat{4}\$ BLST \$\hat{17}\$ BPLA BSW \$\hat{25}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{5}\$ BBGT E \$\hat{14}\$ BWHH BMAZ \$\hat{17}\$ KL \$\hat{5}\$ BWT BFFO \$\hat{17}\$ BBDF \$\hat{16}\$ BMAZ Hpo \$\hat{17}\$ EBDF \$\hat{5}\$ BOK \$\hat{3}\$ BRH \$\hat{1}\$ BNPL \$\hat{5}\$ Fi \$\hat{5}\$ BFFO \$\hat{7}\$ BSPH BMAZ \$\hat{17}\$ C \$\hat{5}\$ Hd \$\hat{5}\$ LL \$\hat{17}\$ BMDF BMDF \$\hat{10}\$ BKAD \$\hat{5}\$ KL \$\hat{5}\$ GK \$\hat{20}\$ BMEA \$\hat{10}\$ BAF \$\hat{13}\$ BHH BZOS \$\hat{14}\$ BFOP \$\hat{2}\$ AKL \$\hat{5}\$ Sp \$\hat{5}\$ RHO \$\hat{7}\$ BALX BSKR \$\hat{5}\$ BILB \$\hat{5}\$ Kt \$\hat{5}\$ Sno \$\hat{5}\$ Kfo \$\hat{5}\$ BZOS BMN \$\hat{5}\$ Th \$\hat{5}\$ BHST \$\hat{50}\$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	BRST \$\frac{0}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW\$  \$\text{Hpo}\$ \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH\$  \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  \$\text{Wsg}\$ \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ Br  \$\text{BLIO}\$ \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\) bero \$\cdot\)  \$\text{BGWD}\$ \$\frac{1}{4}\$ RA \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ SID \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  \$\text{Fahrtwag}\$  \$\text{BOSB}\$ \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  \$\text{BZOS}\$ \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{14}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX  \$\text{Fw}\$ \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BHBFR  \$\text{Lpo}\$ \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  \$\text{BALX}\$ \$\frac{5}{4}\$ Pp \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu \$\text{Mo-Sa}\$ tags\(\vec{1}\) bero \$\frac{7}{4}\$ BUW \$\frac{7}{4}\$ BHBI  \$\text{BYW}\$ \$\frac{7}{4}\$ NIN \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tags\(\vec{1}\) bero \$\text{BWA}\$ \$\frac{7}{4}\$ BUD \$\frac{7}{4}\$ BLI  \$\text{BADL}\$ \$\frac{2}{4}\$ R  \$\text{BWAB}\$ \$\frac{7}{4}\$ BLI  \$\text{BADL}\$ \$\frac{2}{4}\$ R  \$\text{BWW}\$ \$\frac{7}{4}\$ BLI  \$\text{BBMW}\$ \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp} \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tags\(\vec{1}\) bero \$\text{C}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSHA \$\frac{1}{4}\$ BSHA \$\frac{1}{4}\$ R  \$\text{BW}\$ \$\frac{1}{4}\$ BLI  \$\text{BADL}\$ \$\frac{2}{4}\$ R  \$\text{BW}\$ \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191 191 192 194 195 200 204 218	BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{2}{4}\$ BAGL  \begin{align*} \begin	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	171 172 175 181 184 186 187 Linie 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	BRST \$\frac{\text{\text{BPRI}}}{\text{\text{BPRI}}}\$\frac{\text{\$7}}{\text{UII}}\$\frac{4}{\text{BI}} \text{BI} \\ \text{BBMW}\\ \text{Hpo}\$\frac{18}{\text{BSO}}\$\frac{5}{\text{BIRD}} \text{BIRD} \\ \text{BSO}\$\frac{5}{\text{BIRD}} \text{BIRD} \\ \text{BSC}\$\frac{8}{\text{BIRD}} \\ \text{BILO}\$\frac{23}{\text{BIRD}} \text{BIS} \\ \text{BILO}\$\frac{10}{\text{BSKR}} \\ \text{BILO}\$\frac{10}{\text{BSKR}} \\ \text{BILO}\$\text{BIST}\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-5, f/a: 20 t: 10-6, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

327 Lp	t: 20, a: 60, So: 60
BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  285 Os 6 BZD 29 BRST  291 BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  296 BLI 4 Ft 10 Tk 13 BKLH  300 BPOF 5 MH 4 ULO 2 MIN 6 RHO 5 BALX 2 BJB 4 BOSB 7 BWRS  310 BCHS 7 So  310 BCHS 7 So  311 BCHS 7 SO  322 PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI  323 PB 2 LD 7 BSBN 8 RR 2 BSSNH  337 BFKS 29 BSPA  347 BOKK 8 BWRS (6 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BKLS 10 PC 20, f/a: 20  548 BWSS 35 BTLS  5620  5620  5621  5622  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5623  5624  5623  5623  5623  5624  5623  5624  5623  5624  5623  5624  5625  5626  5626  5626  5627  5627  5628  5628  5629  5629  5629  5629  5620	t: 20, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60  A MB A Kus A BS A Nm A Wt n: 15-30, WE: -
285 Os ♣ BZD ♣ BRST  291 BMAZ ♣ BPOE ♣ K ♣ BWT  296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH  296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH  300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS  301 BCHS ♣ Ad ♣ BHEI ♣ BII  322 PB ♣ LD ♣ BBED ♣ RR ♣ BWAI  322 PB ♣ LD ♣ BEBD ♣ RR ♣ BSNH  337 BFKS ♣ BSPA  337 BFKS ♣ BSPA  348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BOWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  344 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  345 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  346 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  347 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  344 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  345 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  346 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  347 BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♠	t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60  A MB A Kus A BS A Nm Wt n: 15-30, WE: -
291 BMAZ ♣ BPOE ‡ KL ♣ BWT  296 BLI ♣ FI 10 Tk 13 BKLH  300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS  310 BCHS ♣ Ad 18 BHEI ♣ BII  322 PB ♣ LD ♣ BEBD ♣ RR ♣ BWAI  237 Lpo ♣ Np ♣ FR ♣ RE ♣ BSNH  337 BFKS ♣ BSPA  348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  344 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  345 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  346 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  347 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  343 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  344 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  345 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  346 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  347 BOK № BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♠ BOK ♠ BWRS (♠ WR ♣ BOSB ♠ BOK	t: 20, a: 30, WE: 30 t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60  A MB A Kus B B A Nm Wt n: 15-30, WE: -
296 BLI ♣ F I Û T k I BKLH  300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS  310 BCHS ♣ So  311 BCHS ♣ Ad I ₺ BHEI ♠ BII  322 BBBD ♣ RR ♣ BWAI  327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH  327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH  337 BFKS ♣ BSPA  347 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BGWD ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  340 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  341 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BYKW  342 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  345 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  346 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  347 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  348 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  349 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  340 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  341 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  342 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  344 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD  345 BGD  346 BBDD  346 BBDD ♣ BBDH ♠ BBHFH ♠ BBRD	tian) t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 tian MB the street with the street w
8 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS	t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60  A MB A Kus A BS A Nm Wt n: 15-30, WE: -
8309 BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  \$\text{310}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  \$\text{311}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  \$\text{312}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  \$\text{313}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So  \$\text{313}\$ BEHS \$\frac{7}{4}\$ BHS \$\text{31}\$ BHS \$\text{32}\$ BHB \$\text{334}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBU \$	t: 20, Sa/So: 60  A MB A Kus B BS Nm Wt n: 15-30, WE: -
310 BCHS <sup>3</sup> Ad <sup>18</sup> BHEI <sup>6</sup> Bli H: 20, N: -, Sa-So: -  321 PB <sup>2</sup> LD <sup>6</sup> BEBD <sup>6</sup> RR <sup>7</sup> BWAI t: 20, Sa-So: -  322 Lpo <sup>4</sup> Np <sup>5</sup> FN <sup>3</sup> RE <sup>9</sup> BSNH t: 20, So: -  3337 BFKS <sup>29</sup> BSPA  341 BOK <sup>8</sup> BWRS ( <sup>6</sup> WR <sup>5</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  3439 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  344 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  345 BGWD <sup>3</sup> BWS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  346 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  347 BOWD <sup>3</sup> BWS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  348 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  349 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  349 BGWD <sup>3</sup> BMS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  340 BGWD <sup>3</sup> BWS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  341 BWS <sup>3</sup> SN <sup>5</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BPFW  342 BGWD <sup>3</sup> BWS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD  343 BGWD <sup>3</sup> BWS <sup>3</sup> Th <sup>4</sup> Nd <sup>5</sup> BHST <sup>3</sup> Th <sup>5</sup> BMS <sup>2</sup> BGWD	A MB A Kus A BS A Nm A Wt n: 15-30, WE: - A RP B BZOS A Kfo A Wt A Nm
327 Lp ♣ BBB ♣ RR ♣ BWAI  327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH  328 BFK ♣ SP BSPA  337 BFK ♣ SP BSPA  348 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 L20, N: 30, a/So: 60  150 L20, A/f: 20  150 L20, A/f: 2	$\stackrel{2}{\rightarrow} RP \stackrel{9}{\leftrightarrow} BZOS \stackrel{2}{\leftrightarrow} Kfo \stackrel{3}{\leftrightarrow} Wt \stackrel{3}{\leftrightarrow} Nm$
327 Lpo ♣ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH  1: 20, So: −  337 BFKS ♣ BSPA  338 BFKS ♣ BSPA  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  343 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  344 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  345 BFKS ♣ BFOP ♣ Mic ♣ Sp ♣ RHO  346 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  346 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  347 BOWL ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  341 BOK ♠ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  342 BGWD ♠ BROS ♠	$\stackrel{2}{\rightarrow} RP \stackrel{9}{\leftrightarrow} BZOS \stackrel{2}{\leftrightarrow} Kfo \stackrel{3}{\leftrightarrow} Wt \stackrel{3}{\leftrightarrow} Nm$
■ 337 BFKS \$\frac{29}{9}\$BSPA	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\overset{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ n: 15-30, WE: –
BOK $\leftrightarrow$ BWRS ( $\leftrightarrow$ WR $\leftrightarrow$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  349 BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD  1540, Sa-So:   1540, Sa-So	
$\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ 277 prop 13 prop 5 prop $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Wt $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Kto $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Sno $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Hz $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Fpo $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ BHO $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ BHO $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ B.	
	HEI \$\frac{4}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ K no 30 WEV.
BPWD 4 BNR 4 BHER C. 20, 1/a. 20	n. 50, WE.
Linie Fahrtweg Takt Linie Fahrtweg	Takt
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	n: 60
Á C Á Hd Å LL Á Hö  ■ N20 BFOH Å BWIN Á PB Å Se ♣ C Lpo → B	WED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF n: 30
Tg ♣ Bk ♣ Hh ♣ Scha ♣ Sch ♣ Afr ♣ Rb ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ Sk	n: 30
® N6  \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10}{4}\$ Hs \$\frac{10}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ n: 30, WE: −    ® N24  BWIN \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{8}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS	n: 30
At $\stackrel{?}{4}$ Ka $\stackrel{?}{4}$ UII $\stackrel{?}{4}$ WI $\stackrel{?}{4}$ Mf $\stackrel{?}{=}$ N25 BTG $\stackrel{?}{4}$ Tg $\stackrel{?}{4}$ BHED	n: 30
BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo	ZOS n: 30
●N7 ♣ BCHS ♣ Ad ♣ Kn ♣ Fpo ♣ Bli ♣ Beo ♣ Bpo ♣ Ei ♣ Kt ♣ BGGS ♣ n: 30, WE: - ●N33 Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ Hs	n: 30
BYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz ‡ R	n: 30
● N7 R $\stackrel{\$}{\circ}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB $\stackrel{1}{\circ}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\rightarrow}$ W $1$	BALX   BIB   BOSB n: 30
● N7X BZOS 2 Kfg 3 Spg 1 Ct 2 Bgo 5 BSCR 6 At 20 BEI H 9 BERB n: 15, WE: -	1 D 2-6 M 2-6 H 6 C 4
BWIN A RR A BKBO A LD A PB A RE A FN A Olo A Pk A BGB A Vo	n: 30
■ N8 $\stackrel{4}{\downarrow}$ B $\stackrel{2}{\downarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\downarrow}$ W $\stackrel{4}{\downarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\downarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\downarrow}$ He $\stackrel{2}{\downarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\downarrow}$ ST $\stackrel{2}{\downarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\downarrow}$ Bo n: 10-30, WE: –	n: 30
Å L Å BHER ® N52 OLA Å BSNH	n: 30
	n: 30
Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 4 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: -  Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWAB 7 BGSE 16 Md  Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md  Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md  Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md  Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md	
	→ BSW ↔ BADL ↔ BFLH ↔ BFBB ov n: 30
Linie Fahrtweg Takt	·
Ned pure 3 pure 15 pure 15 pure 5 pure 5	Takt
® N65 DALV 4 DID 1 U 5 G 6 DED 3 DALV 4 DED 17 DEDUCE 30	n: 30
■ Nes papy 4 pous 9 BWT → BMDF → BKPK	n: 30
® N77 PDW4 5 PGG 2 PW6 5 PW7 11 VG	n: 30
® NS1 W 1 PPD 11 PV W	, ♣ BLI ♣ Md n: 30
$^{\circ}$ N84 BTHF $^{\circ}$ At $^{\circ}$ BATS $^{\circ}$ BLIO $^{\circ}$ BZD n: 30	