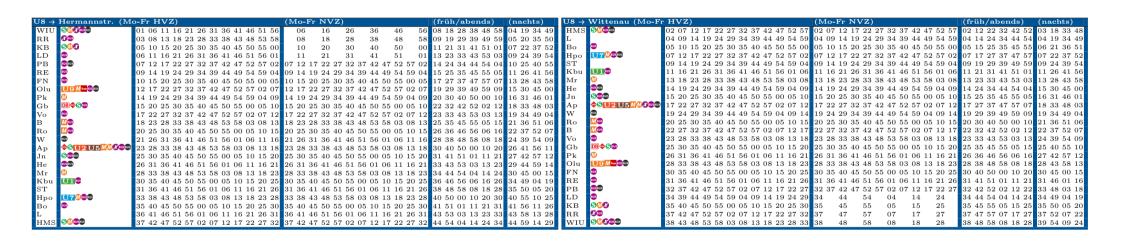
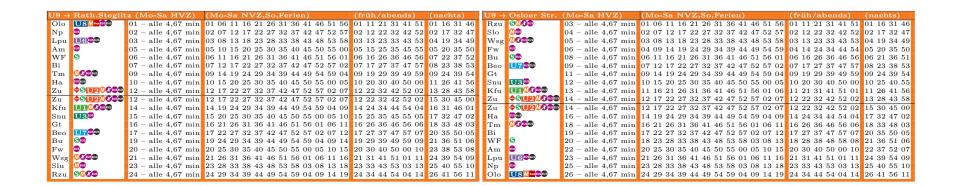


| U4 - | → Innsbru | icker Pl. (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) | U4 → Nollenc | dorfplatz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) | İ |
|------|------------|-------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Nm | U1 Mausaus | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 | $U55 \rightarrow Hauptbahnhof$ |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | RS 0000 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 | BRT St |
| | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | |
| | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | |
| Ιp | SM® | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm U1 Wassas | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 | |

| $U55 \rightarrow Hauptbahn$ | | $U55 \rightarrow Brandenbu$ | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|----------|--------------|
| BRT SØ | 00 10 20 30 40 50 | HBF BOSMO | 05 15 25 | 35 45 55 |
| BUN | 01 11 21 31 41 51 | BUN | 06 16 26 | 36 46 56 |
| HBF B ♦S M ØØ®® | 02 12 22 32 42 52 | HBF BOMM/2008 BUN BRT S208 | 07 17 27 | $37\ 47\ 57$ |

| U6 → Mariendorf | | | | | agsüber) | (früh/abends) (nachts) |
|------------------|--|----------------------|------------|---|--|-------------------------------|
| | | | | Mf WWW | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | |
| | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | 7 22 37 52 | Wl 💩 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | | Ull 🐵 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | |
| | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | | Ka 💩 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | |
| | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | At Wee | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | |
| | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Ts S | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | |
| | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Ps | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | PL ®® | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Me U7 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Hu U1 000 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | |
| | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | 1 36 51 06 | Ks Ø | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Mic U2000 Fr 000 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | * | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| 1111 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | |
| 00 | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | Ob Maria | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | |
| | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Sk | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Ri 🐠 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | |
| | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | We Same | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | |
| | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | | Lpo III | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | |
| | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | | Se Marie | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | |
| | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | | Rb | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Ps 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 34 44 54 04 14 24 3 | 7 52 07 22 | Afr ® | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30 |
| Ts 300 34 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 36 46 56 06 16 26 39 | 9 54 09 24 | Sch WW | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 37 47 57 07 17 27 40 | 0 55 10 25 | Scha 🚥 | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32 |
| | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 38 48 58 08 18 28 4: | 1 56 11 26 | OTI | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34 |
| | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 39 49 59 09 19 29 4: | 2 57 12 27 | Hh 🐠 | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35 |
| Wl 9 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 41 51 01 11 21 31 4 | 4 59 14 29 | Bk 💩 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36 |
| Mf 00000 40 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 42 52 02 12 22 32 4 | 5 00 15 30 | Tg 🚥 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38 |





| U7 - | Rudow (M | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | | (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|-------------|---------------------------------------|-------------------|--|---------------------|----------------------------|------------------|-------------------|--|---------------------------------|
| RSp | DB Φ S M Z \oplus \oplus | 00 – alle 4-5 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 3 | 6 05 15 25 35 45 55 | 12 27 42 57 | R V | 00 – alle 4-5 min | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 5 | 5 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS | 3 | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 7 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 | Zd 🍩 | 02 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5 | 7 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi | Ø | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | | 15 30 45 00 | Wk | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5 | |
| Hs | Ansers | 04 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (| 1 09 19 29 39 49 59 | 17 32 47 02 | La 🕮 | 04 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 5 | 9 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P | 8US BUS | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| | 18 33 48 03 | Jt 🐠 | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0 | |
| Rm | 805805 | 07 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| 12 22 32 42 52 02 | 20 35 50 05 | Br 🐠 | | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 0 | |
| Sie | 805 | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 (| | 21 36 51 06 | Pi 🐠 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | |
| Hl | ® | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (| | | B1 💩 | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | |
| JK | W 200 | 10 10 10 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (| | | Gz 🚥 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0 | |
| Jho | ♦ \$ @ \$ | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| | | Nk S | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 | |
| $_{\rm Mp}$ | Ø | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | KM | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1 | |
| Rw | 0 | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | 28 43 58 13 | Rk 🐯 | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1 | |
| Bmu | U2 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | 30 45 00 15 | Hpu U8 | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1 | |
| Wd | ♦ \$ @ \$® | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Sü | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1 | |
| Ad | W 300 | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Gs We U6 Weeks | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 | |
| Kn | ® | 10 10 10 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 3 | | 33 48 03 18 | | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 1 | |
| Fpu | U3 ausaus | 10 10 10 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | 35 50 05 20 | Mu U1 Y S@ | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 | |
| Bli | 805805 | 10 10 10 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 3 | | | | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2 | |
| Beu | U 9 ausaus | 25 – alle 4-5 min | | | 39 54 09 24 | Kt W | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2 | |
| Bpu Ei | U4 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 | | 41 56 11 26 | Bpu U4 | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2 | |
| Kt | (V)aus | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 3 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | | 42 57 12 27 43 58 13 28 | Beu U9 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2 | |
| Y | 900 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 5 | | 45 00 15 30 | Bli 📟 | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2 | |
| Mu | UFI | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3 | | | Fpu U3®® | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 2 | |
| Me | U6 ^{Messes} | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | | Kn ® | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3 | |
| Gs | 808 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | Ad 000000 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | |
| Sü | | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3 | | 52 07 22 37 | Wd ♦\$@@® | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3 | |
| Hpu | U8Meuseus | 39 – alle 4-5 min | | | | Bmu U2 | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 | |
| Rk | BUSBUS | | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | | Rw 🐠 | 41 – alle 4-5 min | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 3 | 6 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 |
| KM | - | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | | Mp 0 | 43 – alle 4-5 min | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3 | 8 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 |
| Nk | S8US8US | 43 – alle 4-5 min | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 0 50 00 10 20 30 40 | 59 14 29 44 | Jhu ♦S@@@ | 44 – alle 4-5 min | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 3 | 9 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 |
| Gz | ous . | 45 – alle 4-5 min | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 1 51 01 11 21 31 41 | 01 16 31 46 | JK 000 ® | 45 – alle 4-5 min | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 4 | 0 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32 |
| Bl | BUS | 46 – alle 4-5 min | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 3 53 03 13 23 33 43 | 02 17 32 47 | Hl 🍩 | 47 – alle 4-5 min | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4 | 2 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 |
| Pi | Ø | 48 – alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 4 54 04 14 24 34 44 | 04 19 34 49 | Sie 💩 | 48 – alle 4-5 min | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4 | 3 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 |
| Br | | 49 – alle 4-5 min | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 6 56 06 16 26 36 46 | 05 20 35 50 | Rm ®® | 49 – alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4 | 4 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36 |
| Jt | W S OB | 51 – alle 4-5 min | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 | 7 57 07 17 27 37 47 | 07 22 37 52 | P sussus | 51 – alle 4-5 min | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 4 | 6 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 |
| La | BUS | 52 – alle 4-5 min | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | 9 59 09 19 29 39 49 | 08 23 38 53 | Hs 🕬 | 53 – alle 4-5 min | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 4 | 8 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 |
| Wk | | 54 – alle 4-5 min | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 3 | 0 0 10 20 30 40 50 | 10 25 40 55 | Zi 🐠 | 54 – alle 4-5 min | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 4 | 9 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 |
| Zd | 808 | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 3 | | | AS 🐠 | | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 5 | |
| R | 73 | 56 – alle 4-5 min | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 3 | 3 03 13 23 33 43 53 | 12 27 42 57 | RSp B SOO | 57 – alle 4-5 min | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 5 | 2 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | | | | | |

| N1 → S+U Zo | ologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---|-------------|------------------------|---|-------------|------------------|--------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | 02 32 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | T | | 28 58 |
| | | 26 37 56 07 | | №2 🐠 M48 | 10 26 40 56 | вно | ■ N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| | | | | N2 0 M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | Ø M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | | Bt | | | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | | | | ■ N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | Т | | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | | 20 36 50 06 | | | $42 \ 12$ | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26 | 37 51 07 21 | Gr | M 29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 54 24 | S | [™] N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26 | 55 25 |

| $N2 \rightarrow U Ruhlel$ | | | | WE | $N2 \rightarrow S+U$ Pa | | | | WE | N6 → U Alt-Man | | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|---------------------------|--|------|----------|-------|-------------------------|--------------------------------|-------------|----|-------|----------------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------------|-------|
| BPKW/PA | M M 1 M M M M M M M M M M M M M M M M | | 26 56 | 3 | Rl | ™ M45 | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | | 16 46 |
| VIN | M M1 | 2 | 29 59 | 9 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | Wl | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 3 | 31 0 | | Th | ∅ M49 ® N42 | 27 | 57 | | Hh | N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | 3 | 32 02 | 2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | | 21 51 |
| EB | M1 M10 | 3 | 35 05 | 5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 38 08 | 3 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | | 18 48 | | ■ N84 | 26 56 |
| Lu | | 4 | 10 10 | | Obi | | 35 | 05 | | Afr | | $21 \ 51$ | | | 28 58 |
| | M48 ■ N42 | | | 09 39 | RP | ₩ M45 | 37 | 07 | | Rb | | 22 52 | | ■ N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 4 | 12 57 12 | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | | 25 55 | | N7 🐠 M19 🕮 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | 15 45 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ■ N20 _ | 29 59 | | № M29 | 42 12 |
| | N6 | | | 19 49 | | N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 C | | | Ri | | 31 01 | Mic | ∅ M48 | 44 14 |
| MH | | | | | | N1 4 M19 8 N26 | 38 53 0 | | | Sk | | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | | | 27 57 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | NA | M 10 🚳 N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 @ M29 M48 | | | 30 00 | | N1 0 M48 | $40\ 55\ 1$ | | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M1 _ | 50 20 |
| Kus | N1 0 M48 | 47 0 | 2 17 32 | 32 02 | Pdmr. Br. | N1 0 M29 M48 | $42\ 57\ 1$ | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | | M10 🕮 N40 | 52 22 |
| | NI @ M19 M48 | | | | BPOP/Pd | M41 M48 | | | 15 45 | | N2 | 40 10 | Sk | | 53 23 |
| | N1 0 M19 1 N26 | | | 34 04 | | | 47 02 1 | | | Mic | | 41 11 | | | 55 25 |
| | N1 N3 W M19 M29 M46 W N26 | 52 0 | 7 22 37 | 37 07 | ULO/ULU | N6 | 50 05 2 | | | | M29 | | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 55 10 2 | | | Mehringbr. | N1 | | Lpo/Lpu | N9 🖷 N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 1 | 11 26 4 | 41 11 | | N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | Me | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 1 | 15 45 | 5 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 17 | 47 | 27 57 | Me | | 58 28 | | M13 🕮 N20 N26 | 04 34 |
| RP | | 1 | 18 48 | 3 | ALX/A/Al/Ap | M48 | | | 29 59 | PL | ® N42 | 59 29 | | | 08 38 |
| Obi | | 2 | 20 50 | | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | 01 31 | | | 09 39 |
| Bmo/Bmu | N7 | 2 | 24 54 | 1 | Sz | | 21 | 51 | | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | 2 | 26 56 | 3 | EB | M M1 M10 | 24 | 54 | | At | ∅ M46 🕮 N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| Kd | | 2 | 27 57 | 7 | BSAL/Sh | <u>M</u> M1 | 27 | 57 | | Ka | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | M49 ■ N42 | 3 | 30 00 | | Bornh. Str. | M1 M13 | 28 | 58 | | Ull | | 08 38 | | ® N33 | 20 50 |
| Nd | | 3 | 32 02 | 2 | VIN | M M1 | 30 | 00 | | Wl | | 10 40 | | | 22 52 |
| Rl | M45 | 3 | 36 06 | 3 | BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 33 | 03 | | Mf (Alt-M'df) | 0 M76 M77 🕮 N79 | 12 42 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 24 54 |



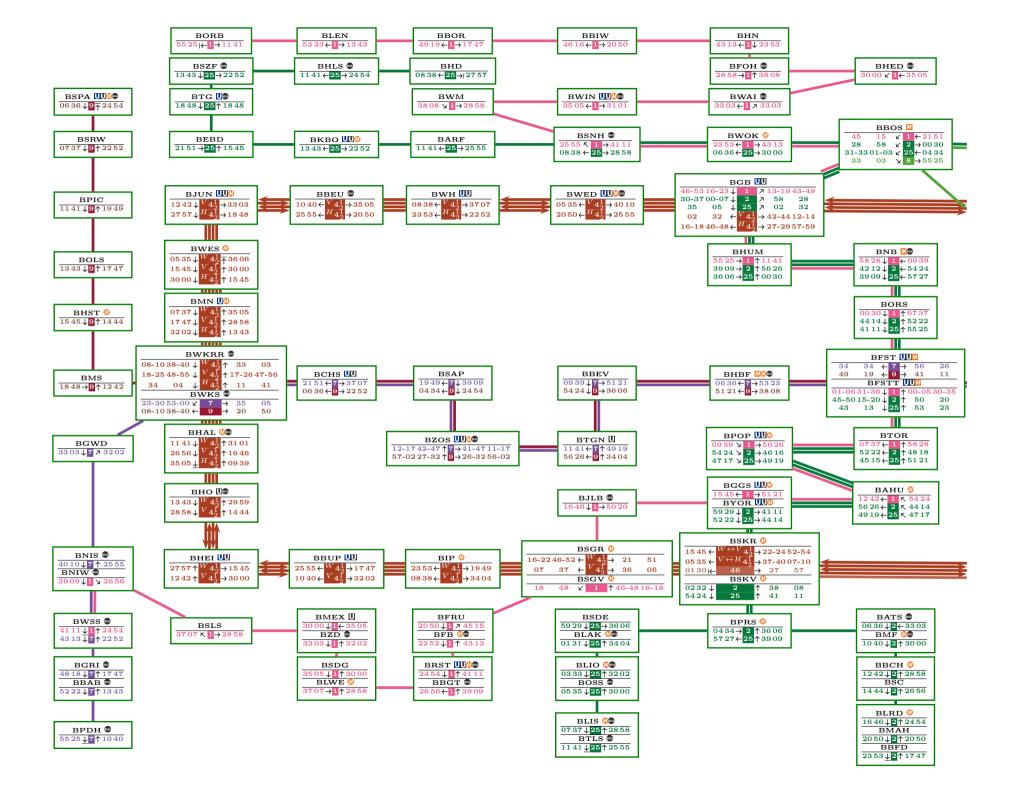
| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| - | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | ∅ M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 W N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | 0 M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | 24 54 $26 56$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | ∅ M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

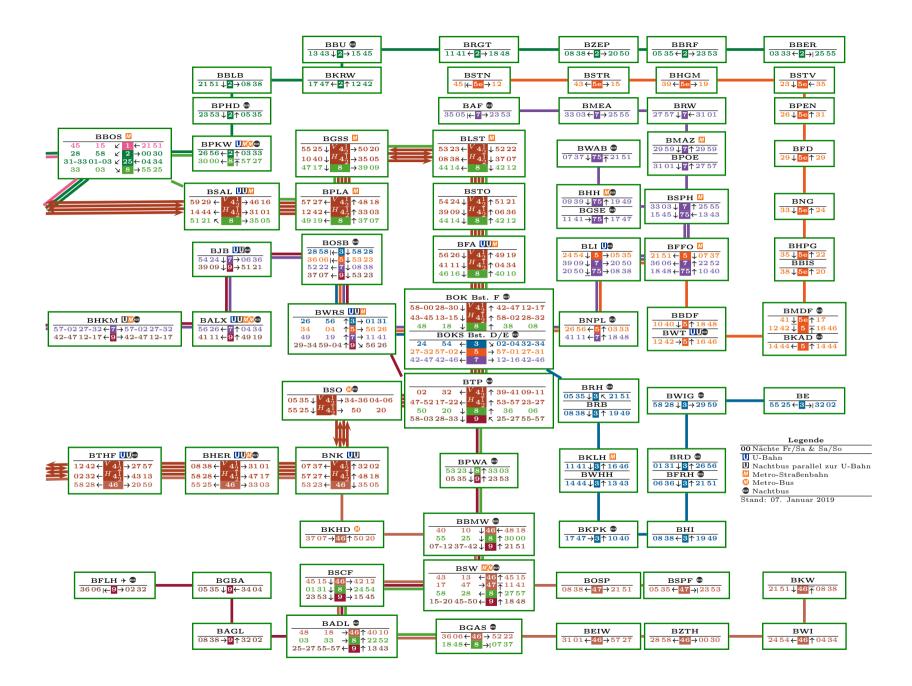
| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M 13 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | M48 M76 N81 | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| (// | :54 30 06:24 | S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02: | 11 30 0 | 03:41 0 05:11 0 | 1:11 30 05:41 | S2 (Fr BBFD BBER | 00:4 | 7 <mark>30</mark> 0 | 4:17 0 | S2 (Sa/S 0:47 30 1:55 | 06:17 B | | | 30 03:0 04: | | (Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2 | 3 BT | | :55 <mark>30</mark> 0 | | 5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5 | 55 BHD | | 30 04:38 | S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41 |
|--|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01: | | 85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4 | | 1:23 01 1:46 01 | :23 30 06:23 | 7 (Fr/ BAF BPDH | Sa) 01:23 02:55 | 30 03 05 | 3:53 0: | 7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0 | | 7 (Fr/S PDH 00 AF 02 | Sa) 0:40 3 2:05 | 0 03:4 05:0 | 00:4 | Sa/So) 030 05:40 5 07:03 | 0 BW | | :37 30 | | 5 (Sa/Sc 37 30 06: 50 06: | 07 BLI | (Fr/Sa 01:3 AB 01:5 | 8 30 04:38 | S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5 |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5 | 5 BOSB 01: | 28 30 04:58 | 01:34 | Sa/So) 30 <mark>06:8</mark> | 58 BFLH 01: | 02 <mark>30</mark> 0 | 4:02 | 01:02 | sa/So) 30 06:0 | D2 BSP | Fr/Sa) A 01:06 | 30 03:0 | 06 01 | | 03:06 | S5 (Fr/ BSTN BST | (| 01:09 0: | 2:12 03: 2:23 03: | S5 (S 12 23 00:40 | Sa/So) 01:09 02: 01:23 02: | 12 <mark>60</mark> 05 | | (Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35 | |
| | 8 (Sa/So) | S8 (Fr/Sa | | | S8 (Sa/So) | S46 (I | |) | | 24 BFL1 S46 (Sa | ./So) S | 546 (Fr | | | | BMDF S (Sa/Sc | 01:00 (5) S47 | 01:41 0: 7 (Fr/ | 2:41 <mark>03:</mark> Sa) | 41 01:00 S41 | 01:41 02: 7 (Sa/So | 41 05 o) S47 | 5:41 BS (Fr/Sa | ΓΝ 02:45 | 04:45 02:4 S47 (Sa/So) |
| BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01 | :26 04:26 | BGAS 02 | | | 01:30 30 04:30 02:07 05:07 | BKW | | | | | | BSKR (| | | | 27 30 03:5 08 04:3 | 57 BS 38 BS | SPF 01 SW 01 | :35 30 (:41 | 04:35 01:3 04:41 01:4 | 35 30 06: 41 06: | 35 BSV 41 BSP | V 01:47 PF 01:53 | 30 04:47 04:53 | 01:47 30 06:47 01:53 06:53 |
| | von BSKR | 00:26 00:30 | 00:46 | 00:56 0 | ○ ○ □ 1:06 01:16 | () 01:35 |) 01:46 | | ပ် 02:05 0 | Č 2:15 | HAL 02:35 | O2:45 | | HAL 03:05 | | HAL 03:35 | 03:45 | H 04 | AL () | HAL .5 04:35 04 | <u>さ</u> 4:46 04:50 | HAL 6 05:06 | | | |
| | BSGB o | 00.27 00.3 | 700.47 | 00.570 | 1.07[01.17] | 01.36 | 11.47 | - 1 | กระกรไก | 2.16 | 02:36 | 02.46 | - 0 | าลงกลได | 13:16 | 03:36 | 03.46 | 0.4 | • n6ln4 • 1 | 6 04 - 36 04 | 4.47 04.5 | 7 05:06 | | | |
| | BHAL BWKRR o | 00:37 00:47 00:38 00:48 | 7 00:57 8 00:58 | 01:07 0 01:08 0 | 1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40 | 01:46 01:47 | 02:01 (02:02 (| $02:09 \ 02:10$ | $02:160 \\ 02:170$ | 2:31 02: 2:32 02: | 39 02:46 40 02:47 | 03:01 0 03:02 0 | 3:09 3:10 | 03:16 (03:17 (| 03:31 03 03:32 03 | :39 03:46 :40 03:47 | $04:01\ 0$ $04:02\ 0$ | 4:09 04 4:10 04 | :16 04:3 :17 04:3 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 4:57 05:0' 4:58 05:0 | 7 05:16 8 05:17 | | | |
| | BWES | 00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0 | 2 01:02 | 01:15 0 | 1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45 | 01:56 02:00 02:12 | 02:06 | 02:15 | 02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $ | 2:36 02:4 | $\begin{array}{c c} 41 & 02:56 \\ 45 & 03:00 \\ 57 & 03:12 \end{array}$ | 03:06 | 3:15 | 03:26 (03:30 (03:42 | 03:36 03 | :41 03:56 :45 04:00 :57 04:12 | 04:060 | 4:15 04 | :30 04:4 | 39 04:49 04 12 04:52 05 55 05:05 05 | 5:02 05:1: | 2 05:22 | | | |
| | BGB | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 0 01:43 0 | 1:44 01:59 | 02:14 | (| 02:29 | 02:44 | 02: | 59 03:14 13 03:28 | . 0 | 3:29 | 03:44 | 03 | :59 04:14 :13 04:28 | 0 | 4:29 04 4:43 05 | :45 04:5 | 5 05:05 05 0 05:20 05 | 5:15 05:25 5:30 05:40 | 5 05:35 | | | |
| | BOK | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 0 01:47 0 | 2:00 02:15 | 02:30 | (| 02:45 | 03:00 | 03: | 15 03:30 17 03:31 | 0 | 3:45 3:47 | 04:00 | 04 | :15 04:30 :17 04:31 | 0 | 4:45 05 | :01 05:1 | 1 05:21 05 | 5:31 05:4 | 1 05:51 | | | |
| | BTP | 01:22 01:34 | 01:33 | $01:52\ 0$ $02:04\ 0$ | 2:02 02:22 | 02:32 | (| 02:52 03:04 | 03:02 | 03:: | 22 03:32 34 03:44 | 0 | 3:52 | 04:02 04:14 | 04 | :22 04:32 :34 04:44 | 0 | 4:52 05 5:04 05 | :03 05:1 :15 05:2 | .3 05:23 05 25 05:35 05 | 5:33 05:43 5:45 05:5 | 3 05:53 5 05:05 | | | |
| | nach S41 A (Sa) | (So) | WES | O V | VES Ö | WES | | Ò | WES | Ů | WES | | Ŏ | Ö | | O C | | Ö | O C | Ö | O O | Ò | | | |
| | von BSKR | 00:26 00:46 | し 6 00:56 | 01:06 0 | 0 0 1:16 01:35 | 01:46 | (|) 02:05 | O 02:15 | 02: | .L 💍 35 02:45 | 0 | 1AL 3:05 (| 03:15 | 03 | AL 💍 :35 03:45 | 0 | 4:05 04 | :15 04:3 | L 💍 H | 5:05 05:1 | 5 05:35 0 | | | |
| | BSGR | 00:27 00:47 00:28 00:48 | 8 00:58 | 01:08 0 | 1:22 01:37 | 01:47 | (| 02:06 02:07 | 02:22 | 02: | 36 02:46 37 02:52 | 0 | 3:06 (3:07 (| 03:16 | 03 | :36 03:46 :37 03:52 | 0 | 4:07 04 | :22 04:3 | 36 04:46 05 37 04:52 05 | 5:07 05:2: | 2 05:37 | 05:52 | | |
| | BWKRR o | 00:38 00:58 | 801:08 | 01:18 0 | 1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47 | 02:02 | 02:10 | 02:17 | 02:32 | 2:40 02:4 | 47 03:02 | 03:100 | 3:17 | 03:32 | 03:40 03 | :47 04:02 | 04:100 | 4:17 04 | :32 04:4 | 17 05:02 05 | 5:17 05:3 | 205:47 | 06:02 | | |
| | BWKRR BWES BGB o | 00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15 | 9 01:11 2 01:15 5 01:27 | 01:26 0 01:30 0 | 1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12 | 02:03 | 02:110 $02:150$ $02:270$ | 02:26 | 02:33 0 | 2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$ | 00 03:03 | 03:11 0 03:15 0 03:27 0 | 3:26 (| 03:33 | 03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$ | :00 04:06 | 04:110 | 4:26 04 4:30 04 | :41 04:8 :45 05:0 | 0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$ | 5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5 | 5 06:00 (| 06:09 06:12 | | |
| | BGB 0 BGB 0 | 00:59 01:18 01:13 01:30 | 5 01:29 0 01:43 | 01:44 01:58 | 01:59 02:14 02:13 02:28 | 1 (| 02:29 (|)2:44 | 0 | 2:59 03: 3:13 03: | 14 | 03:29 0 03:43 0 | 3:44 | (| 03:5904 $04:1304$ | :14 | 04:29 0 | 4:44 04 | :59 05:1 | 4 05:29 05 28 05:43 05 | 5:44 05:59 | 9 06:14 (| 06:25 | | |
| | BOK BTP o | 01:15 01:3: 01:17 01:3: | $101:45 \\ 201:47$ | 02:00 02:01 | 02:15 02:30 02:17 02:31 |) (| 02:45 (| 03:00 | 0 | 3:15 03: | 30 | 03:45 0 03:47 0 | 4:00 | (| 04:15 04 04:17 04 | :30 :31 | $04:450 \\ 04:470$ | 5:00 05 5:01 05 | :15 05:3 :17 05:3 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:00 06:1 6:01 06:1 | 5 06:30 0 7 06:31 0 | 06:41 06:42 | | |
| | BTP BSKR o | 01:22 01:33 01:34 01:4 | 3 01:52 5 02:04 | 02:02 02:14 | 02:22 02:32 02:34 02:44 | 2 (| 02:52 03:04 | 03:02 | 0 | 3:22 03:3 3:34 03:4 | 32 44 | 03:52 0 04:04 0 | 4:02 | (| $04:22\ 04$ $04:34\ 04$ | :32 :44 | 04:52 0 05:04 0 | 5:0205 5:1405 | :22 05:3 :34 05:4 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 6:02 06:2: 6:14 06:3 | 2 06:33 (4 06:45 (| 06:43 06:55 | | |
| S42 R (F | nach | O WES | S O | WES | O WES | | Ö | WES | | () WE | es | Ö | Ŏ | _ | Ò | D C | Ö | Ö | O C | Ö | O O | Ŏ | Ö | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 00:40 00:50 | 001:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 |) (| O 01:54 (| 02:10 | 0 | VES 02:24 02:4 | 40 | 02:54 0 | | (| 03:24 03 | WES:40 03:54 | 04:100 | VES 4:24 | 04:4 | 0 0 04:54 | | | | | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:0 | 3 01:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | l (| 02:09 | 02:24 02:27 | 0 | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 3:41 03 | :54 04:09 :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 | 04:5 | 64 05:09 67 05:11 | | | | | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (0) $02:17 (0)$ | 02:32 | 0 | 2:42 02: 2:47 03: | 02 | 03:12 0 03:17 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :58 04:12 :02 04:17 | 04:32 0 | 4:46 | 05:0 | 02 05:12 02 05:16 | | | | | |
| BGB BGB | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :16 04:31 :18 04:32 | 04:48 0 | 5:01 | 05:1 | .6 05:30 .8 05:31 | | | | | |
| BWES BWKRR BWKRR | 01:03 01:13 | 01:23 01:33 | 7 01:47 | 02:00 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:35 | 02:48 | 03:00 | 03:050 $03:080$ | 3:15 03: | 30 03:35 | 03:45 0 | 4:00 (| 04:05 (04:08 (| 04:15 04 | :30 04:45 | 05:00 0 | 5:17 05 | :23 05:3 | 30 05:43 | | | | | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :40 04:56 :41 04:56 :50 05:05 | 05:09 0 | 5:19 05 | :29 05:3 | 9 05:49 | | | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5 | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 | | 03:210 $03:220$ | 3:36 | 03:51 | 04:06 04:07 | (| 04:21 | 04:36 04 | :51 05:06 :52 05:07 | 05:18 0 | 5:28 05 | :38 05:4 | 8 05:58 | | | | | |
| nach S42 R (S | O HAL | | HAL | | O HAL | Q | | | | Ŏ | | Q | | | Ø (| | Q | | J () | | | | | | |
| von BSKR | 00:20 00:30 | 0 0 00:40 00:50 | 0 01:00 | O 01:10 | 01:24 01:40 | | O 01:54 (| Ŏ 02:10 | | WES 02:24 02:4 | | WES 02:54 0 | ⊙ 3:10 | | | WES:40 03:54 | | | う :40 04:5 | び 54 05:10 05 | び 5:24 05:40 | 0 0 05:54 | | 0 (5) 10 06:24 | |
| BTP BTP | 00:33 00:43 | 00:53 01:03 | 301:13 | 01:27 | 01:39 01:54 01:41 01:57 | 7 | 02:09 (02:11 (| 02:27 | O | 2:39 02: 2:41 02: | 57 | 03:09 0 03:11 0 | 3:27 | (| 03:41 03 | :57 04:11 | 04:27 0 | 4:41 04 | :57 05:1 | 09 05:24 05 1 05:27 05 | 5:41 05:5 | 7 06:11 | 06: | 24 06:39 27 06:41 | |
| BOK BOK | 00:35 00:45 | 00:56 01:00 | 601:16 | 01:32 | 01:42 01:58 01:47 02:02 | 2 (| 02:12 (| 02:32 | 0 | 2:42 02: | 02 | 03:12 0 | 3:32 | (| 03:47 04 | :02 04:17 | 04:32 0 | 4:47 05 | :02 05:1 | 2 05:28 05 | 5:47 06:0: | 2 06:16 | 06: | 28 06:42 32 06:46 | |
| BGB BGB BWES | 00:50 01:00 | 01:11 01:2 | 101:31 | 01:48 | 02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30 | 3 (| 02:31 (|)2:48 | 0 | 3:01 03: | 18 | 03:31 0 | 3:48 | (| 04:02 04 | :18 04:32 | 04:48 0 | 5:02 05 | :18 05:3 | 31 05:46 06 32 05:48 06 | 6:02 06:18 | 8 06:31 | 06 | 46 07:00 48 07:01 | |
| BWKRR | 01:07 01:17 | 01:27 01:3 | 701:47 | 02:03 0 | 2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34 | 02:38 | 02:48 | 03:03 | 03:08 | 3:18 03: | 33 03:38 | 03:48 0 | 4:03 | 04:08 | 04:18 04 | :33 04:48 | 05:03 0 | 5:18 05 | :33 05:4 | 18 06:03 06 | 6:18 06:3 | 3 06:47 | 06:57 07: | 03 07:17 | |
| BHAL BSGR | 01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01:4 | 1 01:56 0 02:05 | 02:05 0 | 2:11 02:26 02:35 2:20 02:35 | 02:40 0 | 02:56 | 03:05 | 03:10 0 03:11 0 03:20 0 | 3:26 03: | 35 03:41 | 03:56 0 04:05 | 4:05 | 04:11 | 04:26 04 | :41 04:56 | 05:11 0 | 5:26 05 | :41 05:5 | 56 06:11 06 55 06:20 06 | 6:26 06:39 | 9 06:49 | 06:59 07: | 09 07:19 | |
| BSGR BSKR | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 01:5: 01:5: | 1 02:06 2 02:07 | 0 | 2:21 02:36 2:22 02:37 | 02:51 02:52 | 03:06 03:07 | | $03:21\ 03:22\ 0$ | 3:36 3:37 | 03:51 03:52 | 04:06 04:07 | (| 04:21 (04:22 (| $04:36\ 04$ $04:37\ 04$ | :51 05:06 :52 05:07 | $05:21\ 0 \ 05:22\ 0$ | 5:36 05 5:37 05 | :51 06:0 :52 06:0 | 06 06:21 06 07 06:22 06 | 6:36 06:48 6:37 06:50 | 8 06:58 0 0 07:00 0 | 07:08 07: 07:10 07: | $18\ 07:28$ $20\ 07:30$ | |
| nach | () HAL | Ø | HAL | | O HAL | Q | HAL | | Q | Q | Q | Q | | Q | O I | 3 0 | | | | Q | | | O (| | |

| BADL | | | | |
|---------|----------|-------|---|--|
| | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | , | | 46 | Königs Wusterhaus |
| | | | 8 | Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 4 | | |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 46 8 85 9 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| ļ | | L | 7 | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | 7 | Ankunft |
| | | 44 | 7 | Potsdam Hbf Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| D.I.O.L | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| - | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | - | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBAB | 1 /9 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DDCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | - | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhaus |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | - / | | | Strausberg Nord |
| | | | 5 7 | Ahrensfelde |
| | | Ļ | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| - | | ĺ | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 00 | Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDIG | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 4/6 | 4 | 1 | Strausberg Nord Oranienburg |
| BBIW | 4/0 | * | 8 | Ankunft |
| BBIW | | | | |
| BBIW | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBIW | | 6 | 1 8 | Wannsee Zeuthen |
| | 1/4 | 6 | 8 2 | Wannsee Zeuthen Blankenfelde |
| | 1/4 | | 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| | 1/4 | | 8 2 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| | 1/4 | 1 | 8 2 8 8 2 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 2 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft |
| | 1/4 A | 1 | 8 2 8 8 2 8 8 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 | 8 2 8 8 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → |
| BBLB | | 1 4 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld |
| BBLB | | 1 4 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Wentender Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBLB | A | 1 3 5 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85 | Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|---------------|--|---|---|
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | В | 3 | | Grünau Bernau |
| | 1 | 3 | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | | Bernau |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Lichtenrade Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | | Königs Wusterhauser |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | - | 8 | 3 | Spandau |
| | | l i | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | | _ | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 0./4 | 0 | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser Zeuthen |
| | | 4 | | Westend |
| | | * | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | | Ring () |
| 5111 | 1,2 | 1 | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring O |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | | Oranienburg |
| DI D | 13/10 | 16 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DI I O | 1,2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | | Wartenberg |
| | | - | | Westkreuz |
| | | 2 | | |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 75 45 | Ostbahnhof Ankunft |
| BFLH → | A | 11 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz |
| | A | | 75 45 45 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft |
| + | | 11 13 | 75 45 45 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau |
| | A 1/2 | 11 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg |
| + | | 11 13 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee |
| + | | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner |
|) ВFОН | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| BFOH BFRH | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 3 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 11 13 1 2 1 2 1 2 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFOH BFRH BFRU | 1/2 1/2 1/2 C | 111 12 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 7 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Südkreuz Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 1 9 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 111 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 1/2 C | 11 13 1 2 1 2 5 | 75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | | - 4 | 40 | 17 | 1 | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------|----------|------------------|--|--|
| | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | | | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 | Ankunft | D | 0./4 | 2 | 25 | |
| | | - | | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | | | 4 | 8 1 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | | Pankow | | | * | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | | Westend | вно | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| BGB | | 1 | | Birkenwerder | | <i>'</i> | | | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde | | | 2 | | Ring 💍 |
| | | | | Teltow Stadt | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | | Ring () | 1 | | | | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | | Ring 🖔 | | | 5 | | kein Zugverkehr |
| | | _ | | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | | Oranienburg Bernau | | <i>'</i> | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | Waidmannslust | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | | Wannsee Blankenfelde |
| | | | | Schönefeld → | | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Südkreuz | | | | | Teltow Stadt |
| Daga | 4./0 | _ | | Spandau | | | 2 | | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 2 | Bernau |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Hennigsdorf |
| BGIti | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde | | | | | Waidmannslust |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | Ring O |
| | , | 52 | 75 | Ostbahnhof | 11 | l | 2 | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | 11 | l | _ | 42 | Ring () Königs Wusterhause: |
| | | | 8 | Zeuthen | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | l | L. | 85 | Grünau | ~~ | 5/4 | ľ | 5 | Strausberg Nord |
| | | 2 | | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder Pankow | | | | a | Schönefeld A |
| BGWD | A | 1 | 85 7 | Pankow Potsdam Hbf | | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| DG W D | A | 2 | 3 | Ankunft | | | | 5 | Westkreuz |
| | | ~ | 5 | Ankunft | | | | | Potsdam Hbi |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner | Dirp | 1 2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Mahlsdorf | BJUN | B | | | Ring () |
| | | Ļ | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | 120011 | - | ľ | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 /0 | 4 | 7 | Ring () | | | 6 | 42 | Ring 💍 |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 40 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 5 | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | * | | Westend |
| | | 1.0 | 9 | Schönefeld + | | | | | Hermannstraße |
| | | 10 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | | Schönefeld → |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | | Spindlersfeld |
| BHD | A | 1 | 25 | Ankunft | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | | | Teltow Stadt | DICELL | 1 (0 | 12 | | Erkner |
| | | | | Regionalverkehr | BKPK | 1/2 | 1 2 | 3 | Spandau Erkner |
| | | 5 | | Ankunft | BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Teltow Stadt | Dittievv | 3/4 | " | | |
| DITED | 1/2 | 1 | 1 | Regionalverkehr Oranienburg | | | 4 | 2 | Regionalverkehr Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | | Wannsee | BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| BHED | 1/2 | | | Ring 🖔 | 11 | 1 | $oxed{}$ | 46 | Westend |
| BHEI | | 1 | | Westend | | | | | Regionalverkehr |
| | 1/2 | 1 | 46 | | Dr | | 3 | | |
| | 1/2 | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🐧 | BLAK | 2 | | | Teltow Stadt |
| внеі | , | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring 🖔 Königs Wusterhausen | BLAK | 2 | | 26 | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 2 | 46 42 46 41 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () | BLAK | 2 | | $\frac{26}{25}$ | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz | BLAK | | | 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | | 1/2 | 2 | 26 25 26 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft | | | 2 | 26 25 26 1 1 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 1 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| BHER | 1/2 | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| внеі | , | 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 46 47 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER | 1/2 | 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 | 26 25 26 1 5 5 7 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz |
| BHER | 1/2 | 1 1 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 5 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHER | 1/2 | 1 1 1 2 1 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 | Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BLEN | 1/2 | 1 2 1 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 79 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld () | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 1 2 1 2 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 3 | 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9 | Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld | BLEN BLI BLIO | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
|----------------------------|---|--|--|--|
| | | 2 | 2 2 | Ankunft Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 42 | Grünau Ring 🖔 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| BLW E | 1/2 | 2 | 1 1 | Oranienburg |
| вман | $^{2/3}$ | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | . | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
| | | | | Lichtenberg |
| | 3/4 | 3 | 5 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | 0/4 | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 2 | 1 2 | Oranienburg Blankenfelde |
| J.,,, | -/- | 2 | | Bernau |
| вмм | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | | Zeuthen Ring 🖰 |
| | | _ | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhauser |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BNB | Α | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | _ | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | В | 2 3 4 | 25 25 1 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg |
| | В | | 25 25 1 2 | Teltow Stadt Ankunft |
| DNIG | | 3 | 25 25 1 2 25 26 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | B 3/4 | | 25 25 2 2 25 26 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| | | 3 4 4 1 | 25 25 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 1 2 25 26 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍 |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz |
| BNIW | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 | 25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | $\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterhauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Wostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz |

| | A | 1 | 3 | Erkner Schönefeld → |
|----------------------|---------------|--|---|--|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BORB | B-E A | 0.0 | _ | bei Veranstaltunger Ankunft |
| BORB | A | 30 | | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft Wartenberg Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 11 | | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde Ankunft |
| | | ' | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DDIID | 1 /0 | 1 | 5 2 | Westkreuz Blankenfelde |
| BPHD | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| DDIG | 4 /0 | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Erkner Schönefeld → |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 8 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grijnau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 | Grünau Ring () |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Ring () |
| BPLA | 1/2 | | 85 41 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 8 85 42 8 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow |
| BPLA BPOE | 1/2 | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| | , | 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| BPOE | 1/2 | 1 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt |
| BPOE | 1/2 | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 111 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft |
| BPOE | 1/2 A | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BPOE BPOP | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 3 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt |
| BPOE BPOP BPRS | 1/2 A B | 1 2 11 12 14 13 2 4 | 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|--|-------------------------------------|---|---|--|
| BRD | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Spandau |
| | | 2 | | Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 4 /0 | 2 | 3 | Erkner Wannsee |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BSAL | 1/2 | 2 | 7 41 | Potsdam Hbf Ring () |
| Bone | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 | Grünau |
| | | _ | 42 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhaus |
| | | | 8 85 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 4 K | Südkreuz |
| | | | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| DCCD | 11/10 | 2 | | Oranienburg Ring 🖔 |
| | | ш | | |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| BSGR | 11/12 | 12 | $\frac{41}{46}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/12 | 12 | $\frac{46}{42}$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg |
| | 1/2 | 12 | $46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$ | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 | Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 | 46 46 1 41 45 46 42 45 | Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld → |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus |
| BSGV | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 12 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSGV BSKR | 1/2 | 12 1 2 11 1 2 6 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 | 12 1 1 12 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 112 112 112 1 2 6 8 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSGV BSKR BSKV | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 46 1 4 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ② Ring ③ Ring ③ |
| BSGV BSKR BSKV BSNF | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 | 12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 2 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 | 12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1 2 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2 | 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 75 7 75 3 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad |
| BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7 | Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------------------------------|-----------|--|---|--|
| BSTO | 1/2 | 1 | | Westkreuz Ring () |
| D510 | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | | Ring O |
| | | ~ | 42 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| DOME | 0.70 | _ | | |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | L_ | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | _ | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 47 8 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | ľ | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 47 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Chandan |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Spandau Teltow Stadt |
| BSZF | 1 | 1 | | |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | D . | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DIRF | 1/2 | 1 | 41 | Citalian |
| | | | 45 | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | | Schönefeld → |
| | | | | Königs Wusterhausen |
| | | | | Ankunft |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 25 | Ankunft |
| | | 2 | 26 25 | Ankunft Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | 26 25 25 1 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 25 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | | 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau |
| BTOR | 1/2 | 2 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld * |
| BTOR | 1/2 | 2 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 3 2 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 2 1 3 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTOR | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof |
| BTP | 1/2 A | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft |
| BTP | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTP BWAB | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED | 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing () |
| BTP BWAB BWAI | A B 11/12 | 1 1 3 2 4 11 12 1 | 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75 | Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|--------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 3 46 | Königs Wusterhausen |
| | , i | 4 | 46 | Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 1 26 | Wannsee Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 12 | 46 42 | Westend Ring 💍 |
| | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 3 | Strausberg Nord Erkner |
| | | - | 7 | Ahrensfelde |
| BWM | 4 (0 | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 75 | Erkner Wartenberg |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 3 75 | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWSS | A | 1 | 9 | Spandau Potsdam Hbf |
| DWBB | - 11 | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 4 11 | 7 5 | Ahrensfelde Westkreuz |
| | | 1 | | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow Strausberg Nord |
| BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| BZD | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 1 2 | Potsdamer Platz Bernau |
| | | 6 | 2 | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | L | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | 6 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | 1 | 1 | 7 | |
| | | | | Potsdam Hbf |
| DZTI | 9 / 4 | 0 | 9 | Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | | |

8 Birkenwerder
4 46 Westend

| | | | cht | verkehr |
|-------|----------|-----|-----------------|-------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | -/- | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| DAIN | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | | T-14 C4- J4 |
| | 0./4 | 3 | 20 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 4 | 2 | Oranienburg |
| | | 4 | | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| 1 | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 1 | 1 | | 25 | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | <i>'</i> | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/- | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBCII | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 4 | |
| BBDF | 1 | - | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö Ring Ö |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | - | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDGI | 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1 /0 | 1 | | |
| BBIS | 1/2 | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | | Oranienburg |
| | | 6 | 1 | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 4 | | Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | l . | | 9 | Schönefeld → |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 4 | 4 | | Südkreuz |
| | | | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOIL | 1,2 | 2 | | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | ÷ | Wannsee |
| BBOS | _ ^ | * | 2 E | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Blankenfelde |
| | 1 | 4 | 2 | |
| 1 | В | | 8 | Grünau |
| | B | 3 | 2 | Bernau |
| | | Ļ. | 8 | Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | L | | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | <u></u> | L | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 | l . | 2 | 2 | Bernau |
| | | - | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| BBUP | 1/2 | 1 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |

| | -, - | 6 | 7 | Ahrensfelde |
|-------|-------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| | 7/8 | 7 | 9 | Schönefeld + |
| | 1,76 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Ostkreuz |
| | | 32 | 3 | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 46 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| | -, - | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 8 42 | Grünau Ring 🔿 |
| | | _ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 15/16 | 2 15 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord |
| BFD | 13/10 | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 75 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | $\frac{11}{13}$ | 9 | kein Zugverkehr Ankunft |
| • | | 10 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BFRH | 1/2 | 2 | 3 | Wannsee Ostkreuz |
| БГКП | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| ppam | W /O | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | · · | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DOD | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () Halensee |
| | 3/4 | 3 | $\frac{42}{41}$ | Ring 💍 |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | · | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | · · | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 7 5 | Wartenberg |
| BGSS | 1/2 | 52 1 | $\frac{75}{41}$ | Lichtenberg Ring () |
| Dabb | 1/2 | - | 8 | Grünau |
| | | 2 | 8 42 | Ring () |
| BGWD | 1/9 | 1 | 8 | Pankow Potsdam Hbf |
| ьсир | 1/2 | 2 | 7 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | E | kein Zugverkehr |
| DILAT | 1 /0 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | | $\frac{11}{41}$ | Ring () Ring () Westend Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ankunft |
| | | | | |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------|-------|----|-----------------|---------------------------------------|
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| Bii | 1/0 | - | 25 | |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DITE | 4 /0 | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring Ö |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | -/- | _ | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | Ring 🐧 |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg |
| BIIII | 1/2 | 2 | 75 | Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| DIII C | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| DIII | 3/4 | 4 | î | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 5 | 5 | Mahlsdorf |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | kein Zugverkehr Schönefeld + |
| DIISI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf Ring 🖔 |
| D11 | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BJLB | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BJLB | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | | Ring () |
| | -, - | 6 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| DIGITS | 1 /0 | - | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhausen |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| | -, -2 | 12 | | Erkner |
| ВКРК | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | | 4 | | Blankenfelde |
| BKW | 2 | 2 | 46 | Ankunft |
| BLAK | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| DLAK | | _ | 25 25 | Hennigsdorf |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | , - | 2 | 1 | Wannsee |
| | | _ | | |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|------------|----------------|------------------|------------------|--|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlschn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | 1 | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | 1 | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | ш. | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|--------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 201 11 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,0 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld + |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|------------------------------------|---|--|--|--|
| | | 2 | 2 | Pankow |
| $^{\mathrm{Ad}}$ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow |
| A C | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 4.1 | 4 (0 | | | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | $\frac{1}{2/4}$ | 2 | 5 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | J | kojn Zugwonkohn |
| Am | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| AIII | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | a | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| лр | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| AS | 1 / 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| Λι | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | |
| Au | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| В | | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ம | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Wittenau |
| D | - | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | | 2 | • | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D. | 4 /5 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| D. | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| $_{\rm Bmo}$ | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ļ [*] | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ļ [*] | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| DET | 1/2 | 4 | 55 | A 1 0 |
| BRT | 1/2 | 1 | ออ | Ankunft |
| BRT | 1/2 | | 55 55 | Hauptbahnhof |
| | ĺ | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| BRT | 1 | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben |
| Bs | ĺ | 2 1 2 | 55 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow |
| | 1 | 2 1 2 | 55 2 2 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bs Bt | 1 2 | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bs Bt | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Edwarderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Honow Edwarderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hönow Honow Hono |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | $ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|--|--|---|--|
| | | 2 | | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| - | ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| 1.1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alt-Tegel |
| Pτ | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЬ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warashauar Straße |
| | | - | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| <u> </u> | - | H | | warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | П | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | I - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gu | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Pankow |
| - | | | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr |
| HBF Hd | 1/2 | 1 2 1 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| | | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 5 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 55888667778888813113555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 555 558866778888813135555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 | 55555555555555555555555555555555555555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677 8888813135555588877 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 5555 55886677888881315555588777 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866 77888881313555558877776622333 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 | 555 55886677888881313555558877776662233444 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----|-----------------|---------------|--------|---|
| | , - | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | · | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | | |
| Jn | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | а | Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | l ′ | | 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | lWarschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | i . | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 1 | | |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Rudow |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | 4 /0 | | 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 00 0 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| Lo | 1 /0 | 1 | 0 | wittenau |
| La | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| LD | 1 | 1 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| ענ | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Alexanderplatz |
| 111 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| po | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steelite |
| | 1 / 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Buhleben |
| | - <i>'</i> - آ | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 4 | rankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ ` | 3 | 7 | Rudow |
| | $^{2/4}$ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| | · | 4 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| | ĺ . | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | L | | a | Alt Togol |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 4 /0 | 1 | e | Alt Mariandarf |
| Mic | 1/2 | 2 | ч | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------------------------|--|---|---|---|
| IVIK | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| 1 | | | | Krumme Lanke |
| 1 | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| M_{P} | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | 4 /0 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| wu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| IVA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 1 | -,- | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| i | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Ankunft |
| 1 | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Platz |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| N_{P} | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| N.T. | 1 /- | 2 | 9 | Osioer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | | |
| ОЪ | 1/2 | 3 | e | Krumme Lanke |
| 00 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| 551 | -,3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 2/4 | | | Pankow |
| i | ′ | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 1 | ′ | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | | | Alt-Mariendorf |
| P | 4 /0 | 2 | | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| IA | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| PB | 1/2 | ı | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Witten |
| | - 1- | 1 | 6 | Alt.Mariendorf |
| PL | 1/2 | | ч. | TITE MULICIPATOR |
| | , í | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PL Po | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 6 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße |
| | , í | 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Po | 1/2 | 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 | 3 3 1 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Po | 1 2 | 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Po Pr R Rb Rd RE | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pr Pr R Rb Rd | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------|-----------------|------------------|---|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße |
| RP | 1 | 1 | 2 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 4 7 | Rudow |
| щ | | 3 | Ė | legin Zugwonkohn |
| | 2/4 | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1 /9 | 4 | -7 | kein Zugverkehr Rudow |
| LUW | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | _ | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 11 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| ciia | -/-2 | 2 | | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | | 3 | 2 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow Pankow |
| Se | $\frac{2}{1/3}$ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/3 | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Sh | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Sh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | , | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 2 | - | Rudow Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 7 6 | Alt-Mariendorf |
| J11 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| 01 | 4 /5 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | | 3 | Warschauer Straß |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| C | - | 2 | 9 | |
| So | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ľ | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | ĸ | Alevandernlatz |
| om. | 1 /0 | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 1 | | Ruhleben |
| Sz | 1/2 | | 2 | Pankow |
| | | 2 | | 77 7 1 |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Т | | 1 2 1 | 3 3 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| T | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| Sz T Tg | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 6 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| T Tg | 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 6 6 2 2 2 5 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|---------|-----------------------|---|--|---|
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 13 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| U | 1/2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| **** | 4 (0 | | | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | , | | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | - | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| wa | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | |
| we | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | ı – | | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S_5 | Westkreuz |
| | | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1,2 | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | | | TOTAL DECEMBER |
| wsg | ′ | 9 | a_ | Osloer Straße |
| | , | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | , | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | I | 1 | 1 3 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| | , | 1 3 2 | 1 3 2 2 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| | I | 1 3 2 4 | 1 3 2 2 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | I | 1 3 2 4 6 | 1 3 2 2 3 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Wt | I II III 1/2 | 1 3 2 4 6 1 | 1 3 2 2 3 1 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I | 1 3 2 4 6 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 | 1 3 2 2 3 1 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y | I III 1/2 1/2 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1/2 1 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Wt Y Zd | I II 1/2 1/2 1 2 1 | 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 | 1 3 2 3 1 7 7 7 7 7 | Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |

| | TC!! 1 000 4 | 7511 1 0 | 7611 1 111 | | N 1: 1 7 /G 1 G /G | |
|---------------------------------------|--------------|-------------------|--------------|---|--|---|
| Bahnhof Adenauerplatz | Kürzel 🕮 🤄 | Kürzel S | | Tagesverkehr U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 @M19 M29 @N10 | Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 N10 |
| Adlershof | | BADL | Ad | S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 @162 163 164 260 | S46 S8 S9 9N60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | BADL | Afr | U6 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | 7111 | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 WMM2 M4 M5 M6 WM48 OTXL ©100 200 248 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 ®N42 | N65 N5 MM2 M4 M5 0 M48 0 N42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | U7 Ø X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | 106 | ■6 Ø M76 M77 ® N79 | №6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 © N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | Tg | U6 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ®N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | DAGE | At | U6 | U6 0M46 N84 | N6 |
| Altglienicke Amrumer Straße | | BAGL | Am | S45 S9 ®160 ⇒ ®363 U9 ®142 221 | S9 U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | Am | S1 S2 S25 S26 0M29 M41 | S1 S2 S25 ØM29 M41 | ™ 29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BSI | Œ | \$2 | S2 ©N84 ⇒ S25 | ©N84 |
| Augsburger Straße | | BATO -> BOI | Au | U8 | U3 | O1104 |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 9 4 99 6 01 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 ©430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | ₹1835 ⇒ © 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ © 891 | | |
| Baumschulenweg | · | BBMW | · | S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ® N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ [©] M46 | $\mathbf{U7} \Rightarrow 0 \text{M46}$ | N7 ⇒ ^Ø M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RD7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | BBEV | | RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9 | 27 20 | |
| Bellevue Bergfelde | | BBFE | | SS 0809 | S7 S9 | |
| Bergfelde Berliner Straße | | DDFE | Beo, Beu | 17 U9 1 04 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | Deo, Deu | 08 RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 S2 | tari Rivi Willia |
| Bernau-Friedenstal | DDIGIN | BBRF | | \$2 ⇒ \$868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | 22101 | В | U8 MM10 ©247 | U8 MM10 | N8 MM10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | * | BRB | | S3 ⇒ №194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 ©TXL ©106 123 | S41 S42 N26 | ®N26 |
| Biesdorf | | BBDF | | Si #192 | S5 | |
| Biesdorf-Süd | | | Bü | | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund Birkenstein | BBGN | DD10 | | RD4 ©701 710 720 | | |
| | | BBIS | D: | S5 6 941 | S5 | NO DESCRIPTION |
| Birkenstraße Birkenwerder | BBI | BBIW | Bi | 100 ⇒ 0M27 RB20 S1 S8 | U9 ⇒ ØM27 S1 | N9 ⇒ 0 M27 |
| Bismarckstraße | DDI | BBIW | Bmo Bmu | U2 U7 ⇒ ®109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg | | BBLB | Billo, Billu | S2 S3 ©150 154 | S2 | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | RE5 RE7 S2 ®704 713 720 792 793 794 797 | S2 | |
| Blaschkoallee | | | Bl | U7 ® 170 ⇒ ® 171 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | Bli | U7 ©101 104 249 310 | U7 ® N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ©895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | DDOS | Bo | US 104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | SI 0816 | S1 | TM10 |
| Bornholmer Straße | | BBOS | Bk | S1 S2 S26 S3 S35 MM13 ■50 U6 №133 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 N6 |
| Borsigwerke Botanischer Garten | | BBGT | вк | U6 ⊌133 S1 ®188 ⇒ @M48 | U6 S1 ©N88 ⇒ @M48 | N6 ■N88 ⇒ ØM48 |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S25 S26 U55 OTXL ©100 ⇒ ©200 | S1 S2 S25 | ⇒ N2 |
| Breitenbachplatz | | DIOIL | Bt | U3 ©101 248 282 | U3 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | - | | Br | U7 | U7 Ø M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 @150 158 259 353 893 | S2 ⁶⁹ N58 | ■N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 0M11 0X11 0277 710 711 | S2 ∅ M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | | | | U2 | U2 N2 Ø M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 |
| Bundesplatz | <u> </u> | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | | | BUN | U55 ⇒ © 100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BSIS | DOUG | | RB28 ©607 | OF CO 1 100 0 3140 | NE > 2440 |
| Charlottenburg Charlottenhof | BCHB BPDC | BCHS | ⇒ Wd | REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \bullet X49 \bullet 109 309 310 \Rightarrow U7 \bullet M49 \bullet X34 REI RB20 RB21 RB22 RB23 \bullet 91 94 98 \bullet X5 \bullet 580 605 606 610 631 | S7 S9 ⇒ U7 W M49 ©631 ©N14 | N7 ⇒ M49 •N14 |
| Cottbusser Platz | D1 D0 | | C | U5 195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 | | |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | U3 0M11 0X83 ⇒ ©110 | U3 0 M11 ⇒ 0 N10 | N3 ⁰ 0M11 ⇒ [©] N10 |
| Dahlewitz | BDT | | - | RE5 RE7 ®713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 @653 655 663 670 | | - |
| Deutsche Oper | | | Obi | U2 ⇒ © 101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf | WE | | | RE3 RE66 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | | |
| Eberswalder Straße | | | EB | U2 MM1 M10 12 12 | U2 MM1 M10 | N2 MM1 M10 |
| Eichborndamm | | BEBD | • | S25 ©221 322 | S25 | |
| Eichwalde | | BEIW | | S40 S8 •731 738 | S46 | |
| Eisenacher Straße | D.FOC. | | Ei | U7 ⇒ Ø M46 | U7 ⇒ 0 M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB13 ©662 668 | THE TOTAL OF THE PARTY OF THE P | Ava o |
| Elsterwerdaer Platz | DERT | DE | E | OX 69 © 108 154 169 190 398 | UE © N69 | ® N69 |
| Erkner Ernst-Reuter-Platz | BERK | BE | RP | REI S3 © 161 418 420 424 428 429 436 950 12 WM45 X9 © 245 | S3 U2 W M45 | N2 @ M45 |
| Falkensee | BFKS | | пг | RE2 RE6 RB10 RB14 \$337 604 651 652 653 654 655 656 | ₩140 | W™ WW40 |
| 1 discusee | מעיים | | | 10-10 11-10 11-10 11-10-1 W-001 004 001 002 000 000 | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel 📙 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--------------------------------------|--|---|---|---|--|
| Fangschleuse Fehrbelliner Platz | BFS | | Fpo, Fpu | REI \$\infty 429 436 U3 U7 \$\infty 101 104 115 | U3 U7 © N42 | N3 N7 ©N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | гро, гри | RB23 | US U7 UN42 | N5 N7 UN42 |
| Feuerbachstraße | DI DD | BFB | | S1 0M76 0X76 181 | S1 0M76 N81 | ØM76 ®N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 © 653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld + | BFHS | BFLH | | RB7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 N60 | N7 ®N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 SS SS5 U5 MM13 =16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 <u>M</u> M13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 №21 | U5 ^M M10 | N5 MM10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee | e) | | FN | US ©128 250 327 | <u>U8</u> | N8 |
| Französische Straße Fredersdorf | | BFD | Fr | U 6 ② 147 S 5 ③ 933 948 949 951 | U6 S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | BFD | Т | U3 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | - | S1 ®187 | S1 | |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | 115 19 194 296 396 | U5 ® N50 | ■N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S7 S7 MM17 27 37 9192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S8 ••60 61 88 | S3 ®N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | № M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U9 0M76 181 186 246 | U9 ®N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | I W | S1 125 220 | S1 0N20 | ©N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 ©403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ © X33 © 133 | ⇒ © N33 | ⇒ ® N33 |
| Gehrenseestraße | | BGSE | | S75 ©294 | S75 N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gb G- G- | B RDS RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck Gneisenaustraße | | | Go, Gu Gs | U1 U2 U3 U7 \$\oldsymbol{0}\$140 248 | U1 U2 U7 | N7 |
| Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof | | | Gr | U1 U3 | U1 0M29 | N1 @M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | <u> </u> | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 ®171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 ®N17 | ©N17 |
| Großbeeren | BGSB | | | RE4 0703 710 711 | | |
| Großgörschenstraße | | BGGS ⇒ BYO | $R \Rightarrow Y$ | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 6477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck Grünau | BGSK | BGAS | | RB27 ©904 905 S46 SS SS5 ©68 ©163 263 363 | S46 S8 •N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 S8 WN62 N68 | WN62 N68 |
| Grüneberg | WGRG | DGDA | | RB12 0832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 (M19 ©186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | U9 | <u>U9</u> | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 ®N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ®N40 N42 N65 |
| | | | | | | |
| Halemweg | | | Hl | U7 ©123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | U7 ©123 S41 S42 S46 ©M19 M29 ØX10 ©104 | U7 S41 S42 ∅ M19 M29 © N42 | © M19 M29 ® N42 |
| Halensee Hallesches Tor | DUCD | | Hl Ho, Hu | 117 © 123 ST1 ST2 ST3 © M19 M29 © X10 © 104 UI 103 103 © M41 © 248 | U7 | |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg | внсв | | Ho, Hu | 117 \$123 S21 \$22 \$46 \$M19 M29 \$X10 \$104 11 \$18 \$18 \$M41 \$248 RD1 \$436 | 07 S41 S42 0M19 M29 0N42 01 03 0M41 0N42 | [©] M19 M29 [©] N42 N1 [©] N42 ⇒ N6 |
| Halensee Hallesches Tor | вндв | | | 117 © 123 ST1 ST2 ST3 © M19 M29 © X10 © 104 UI 103 103 © M41 © 248 | U7 S41 S42 ∅ M19 M29 © N42 | © M19 M29 ® N42 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz | BHGB BLS, BL | | Ho, Hu Ha | 117 \$\displays\$ 123 \$\displays\$ 1846 \$\text{0}\$ M19 M29 \$\displays\$ 10 \$\displays\$ 104 \$\displays\$ 115 \$\displays\$ 1843 \$\displays\$ 1856 \$\displays\$ 133 236 \$\displays\$ 17 \$\displays\$ 1852 \$\displays\$ 1855 \$\di | 07 S41 S42 0M19 M29 0N42 U1 06 0M41 0N42 U2 0N26 | ©M19 M29 ©N42 NE ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ NG |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof | | BHAL | Ho, Hu Ha Hs HBF | 117 123 S1 122 S46 | \$1 \$22 @M19 M29 @N42 11 16 @M41 @N42 12 @N26 17 @N33 \$7 \$5 @M10 @M41 @N20 N40 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N0 ©N26 ⇒ N9 N1 ©N33 WM10 ©M41 ©N20 N40 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz | | BHAL | Ho, Hu Ha Hs | 17 | 107 SET SET | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 WM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße | | BHAL BHBF BHST | Ho, Hu Ha Hs HBF | 117 123 S21 S22 S26 0M19 M29 0X10 104 U1 108 108 0M41 1248 RD1 436 U3 106 U7 0X33 X36 133 236 08 RD1 RD2 RD3 RD4 RD5 RD7 RD10 RD14 RD21 RD22 S3 S5 S7 S9 U53 11M5 M8 M10 0M41 M85 0TXL 120 123 142 147 245 U2 > 0M48 147 265 S3 S3 0M49 0X34 X49 1218 349 | 17 Sel Sel 0M19 M29 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N0 ©N26 ⇒ N9 N1 ©N33 WM10 ©M41 ©N20 N40 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle | | BHBF BHST BHGM | Ho, Hu Ha Hs HBF | UT | 17 S21 S22 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N3 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz | | BHBF BHST BHGM BHEI | Ho, Hu Ha Hs HBF | 17 | 107 Sell Sell While May ©N42 101 U6 While N42 103 ©N26 107 ©N33 Sell Sell Mill While ©N20 N40 102 ⇒ While Sell Sell While Sell Sell Sell Sell Sell Sell Sell S | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9 NI ©N33 ШM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle | | BHBF BHST BHGM | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv | UT | 17 S21 S22 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N3 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee | | BHBF BHST BHGM BHEI | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv | 117 123 S21 S22 S23 0M19 M29 0X10 104 101 103 103 0M41 1248 RD1 436 103 106 103 106 104 107 0X33 X36 133 236 105 106 107 0X33 X36 133 236 108 RD1 RE2 RD3 RD2 RD5 RD7 RB10 RB12 RB22 S3 S5 S7 S5 1053 0M5 M8 M10 0M41 M85 0TXL 120 123 142 147 245 105 0M45 0147 265 S3 S5 0M49 0X34 X49 0218 349 S5 ⇒ \$39 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 S21 S22 S23 103 0249 310 S23 S25 0124 | 17 Set Set 0M19 M29 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 → NG ©N26 → NG N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 → 0M48 ©M49 NE ©N24 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf | | BHBF BHST BHGM BHEI | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He Mk Hd | 117 123 S21 122 123 0M19 M29 0X10 104 119 104 105 0M41 1248 RD1 436 113 106 114 0X33 X36 133 236 115 106 117 0X33 X36 133 236 118 118 118 118 118 118 118 118 118 11 | 17 Set Set | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 → N6 ©N26 → N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 → ©M48 ©M49 N8 ©N24 N8 ©N65 N6 MM6 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hemnnplatz | BLS, BL | BHBF BHST BHGM BHEI BHLS | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 17 | 107 S21 S22 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 N8 ©N24 N8 ©N65 N6 M65 N6 M65 N7 N8 ©M29 M41 ©N94 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße | BLS, BL | BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He Mk Hd | 17 | 107 SET SET | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NB ©N24 NB ©N65 NG ©M6 NT NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße | BLS, BL | BHBF BHST BHGM BHEI BHLS | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 117 123 S21 122 123 0M19 M29 0X10 104 119 104 105 0M41 1248 RD1 436 113 106 114 0X33 X36 133 236 115 106 117 0X33 X36 133 236 118 118 118 118 118 118 118 118 118 11 | 107 S21 S22 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 N8 ©N24 N8 ©N65 N6 M65 N6 M65 N7 N8 ©M29 M41 ©N94 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee | BLS, BL | BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 17 | 107 S21 S22 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NB ©N24 NB ©N65 NG ©M6 NT NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M44 ©N79 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf | BLS, BL | BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 117 123 S21 122 123 0M19 M29 0X10 104 119 104 105 0M41 1248 RD1 436 113 106 114 0X33 X36 133 236 115 106 117 0X33 X36 133 236 118 118 118 118 118 118 118 118 118 11 | 107 SET SET | M19 M29 ●N42 N1 ●N42 → N6 N26 → N9 N7 ●N33 MM10 ●M41 ●N20 N40 → ●M48 ●M49 N8 ●N65 N6 ■M6 N7 N8 ●M29 M41 ●N94 N8 ●M44 ●N79 ●N25 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee | BLS, BL | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 17 | 107 SET SET | M19 M29 ●N42 N1 ●N42 → N6 N26 → N9 N7 ●N33 MM10 ●M41 ●N20 N40 → ●M48 ●M49 N8 ●N65 N6 ■M6 N7 N8 ●M29 M41 ●N94 N8 ●M44 ●N79 ●N25 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermannstraße Hermsdorf Hernensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West | BLS, BL BHND BHE | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He \Rightarrow Mk Hd | 17 | 117 Self Self White W | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N1 ©N3 M10 °M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 N8 ©N65 N6 M6 N7 N8 ©M29 M41 ©N94 N8 ©M44 ©N79 ○N25 ⇒ ©N60 N67 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SZZ | M19 M29 N42 N1 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SEZ | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ NG NI ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NB ©N24 NB ©N65 NB ©M6 NI NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M4 ®N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermannstraße Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndats | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SET | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N6 N7 ©N33 M10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Holzhauser Straße Hönow | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SZZ | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ NG NI ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NB ©N24 NB ©N65 NB ©M6 NI NB ©M29 M41 ©N94 NB ©M4 ®N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Höppegarten | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHER BHED BHI BHN BHH BHO | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 108 109 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 N8 ©N65 N6 ©M6 N7 N8 ©M29 M41 ©N94 N8 ©M44 ®N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 N8 ©N10 N8 ©N33 N6 ©N33 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Holzhauser Straße Hönow | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SZZ | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N6 N7 ©N33 M10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohensollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain | BHND BHE BHOW | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 Self Self While M29 | M19 M29 ●N42 N1 ●N42 → N6 ■N2 ← N9 N7 ●N3 MM10 0 M41 ●N20 N40 ⇒ 0 M48 0 M49 N8 ●N24 N8 ●N65 N6 0 M6 N7 N8 0 M29 M41 ●N94 N8 0 M44 ●N79 ●N25 ⇒ 0 M60 N67 MM4 ●N56 N8 0 N10 N8 0 N10 N8 0 N3 N6 0 N3 N6 0 N67 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hernschen West Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn | | 17 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33 M10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 N8 ©N24 N8 ©N65 N6 ©M6 N7 N8 ©M29 M41 ©N94 N8 ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 N8 ©N10 N8 ©N10 N8 ©N33 N6 ©N33 N6 ©N33 N6 ©N31 N6 ©N41 N7 ©M48 N7 ©M48 N7 ©M48 N7 ©M40 N65 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Hellozhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHPN BHUM BIP | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS | 17 | 107 SET SZZ | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ NS NI ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NE ©N24 NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS ©N20 ⇒ ©M27 ©M48 NI ©M21 NS ©N41 NS ©M41 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Hermanoff Hernsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt | 17 | 107 Self 122 0M19 M29 0N42 101 00 0M41 0N42 102 0N26 107 0N33 Self 129 0M10 0M41 0N20 N40 102 ⇒ 0M48 Self 129 08 Self 129 120 Self 129 0M10 103 105 0N33 105 Self 129 0M48 107 0M21 Self 129 0M48 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ■N26 ⇒ N9 N1 ©N3 M10 0 0 41 ©N20 N40 ⇒ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Pauendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHPN BHUM BIP | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn | | 107 SET SZZ | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9 NI ©N33 IM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NE ©N24 NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ©N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 IM4 ©N56 NS ©N10 NS ©N33 NS ©M33 NS ©M34 NS ©M41 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu | 17 | 107 108 | ©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9 NI ©N33 MM10 ©M41 ©N20 N40 ⇒ ©M48 ©M49 NB ©N24 NS ©N65 NB MM6 NI NS ©M29 M41 ©N94 NS ©M44 ®N79 ©N25 ⇒ ©N60 N67 MM4 ©N56 NS ©N10 NS NS ©N33 NS ©M27 ©M48 NI ©M21 NS ©N42 ⇒ ©M48 NI ©M21 NS ©M21 NS ©M21 NS ©M21 ©M21 NS ©M21 ©M21 NS ©M42 ⇒ ©M48 NI ©M21 M27 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamt Honex Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt | | 107 Self 122 0M19 M29 0N42 101 00 0M41 0N42 102 0N26 107 0N33 Self 129 0M10 0M41 0N20 N40 102 ⇒ 0M48 Self 129 08 Self 129 120 Self 129 0M10 103 105 0N33 105 Self 129 0M48 107 0M21 Self 129 0M48 | ©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6 ■N26 ⇒ N9 N1 ©N3 M10 0 0 41 ©N20 N40 ⇒ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow | BHND BHE BHOW BHSH | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN | Ho, Hu Ha Hs HBF HV Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö JK Jn Jt Jho, Jhu Kd | 17 | 107 108 109 | M19 M29 N42 N1 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße Holenseder Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernbarg Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserian-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | BHND BHE BHOW BHSH BIUF BKAB | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN | Ho, Hu Ha Hs HBF Hv Hb He Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Kd | | 107 | ©M19 M29 ♥N42 N1 ♥N42 ⇒ N6 ■N26 ⇒ N6 N7 ♥N33 M10 0 M41 ♥N20 N40 ⇒ €M48 ©M49 N8 ●N24 N8 ●N65 N6 EM6 N7 N8 ●M29 M41 ♥N94 N8 ●M44 ●N79 ●N25 ⇒ ●N60 N67 MM4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N6 ●N33 N6 ●N33 N6 ●N30 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M11 ⇒ N7 ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M11 ⇒ N7 ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M11 ⇒ N7 ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M11 ⇒ N7 ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M12 ⇒ ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M12 ⇒ ©M48 N7 ●M21 N8 ●N40 N65 ©M12 ⇒ ©M48 N7 ●M42 → €M48 N7 ●M42 → €M48 N7 ●M42 → €M48 N8 ●M49 N6 ●N6 N8 ●M49 N6 ●N6 |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst | BHND BHE BHOW BHSH it) BJUF BKAB | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJUN ⇒ BMN BKBO | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Lp JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | 17 | 107 S21 S22 0M19 M29 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N40 11 | ©M19 M29 ♥N42 NI ♥N42 → NG |
| Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hernosee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernber Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | BHND BHE BHOW BHSH BIUF BKAB | BHAL BHBF BHST BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHJ BHUM BIP BJB BJLB BJUN BMN | Ho, Hu Ha Hs Hs HbF Hv Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Lp JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | | 107 | M19 M29 N42 N1 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------|---|--|---|
| Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord | | BKAD | KL | \$\overline{\text{0}} \overline{\text{0}} 197 269 399 \$\overline{\text{0}} \overline{\text{0}} 191 197 269 291 | S5 | ●N95 N5 ●N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | U5 197 197 209 291 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | 011 | RB27 ⇒ ©902 905 | | ALC: |
| Kleistpark | | | Kt | U7 @M48 M85 @106 187 204 | U7 0 M48 | N7 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ 0M48 | U2 ⇒ 0M48 ®N40 N42 | ⇒ N8 0M48 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | DIGITO | Ks | U6 | U6 | N6 ⁰ M29 |
| Köllnische Heide Königs Wusterhausen | BKW | BKHD BKW | | \$\frac{\\$45}{\$46}\$\$ \$\frac{\\$40}{\$41}\$\$ \$\frac{\\$41}{\$341}\$\$ \$\Rightarrow\$ \$\Rightarr | | |
| Konstanzer Straße | BKW | BKW | Kn | U7 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | 1111 | S8 -62 63 68 ØX69 164 169 269 | S3 @N69 N90 | ®N69 N90 |
| Kottbusser Tor | | | Kbo, Kbu | □ □ □ □ □ □ | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | \Rightarrow BMEX | K | U2 ØX11 ®118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB36 ⇒ © 406 | | |
| Kurfürstendamm | | | | ₩ 19 W 19 M 19 M 16 W 109 110 204 249 | 11 U2 N2 0M19 M29 M46 0N10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 |
| Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz | | | Kus ⇒ Bs Sch | U1 U2 | U1 N2 | N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 N6 ⁰ M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | SCII | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 WM82 VX83 ®181 187 283 284 ⇒ ®184 284 | S25 | ØM82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | S1 | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | DI O | DII | A / A | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | 108 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 © 108 240 256 296 S2 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 ©M76 | |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RE3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 0M11 0N84 | ₩11 ®N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 | S25 0M85 0N88 | M85 N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188 | SI ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 | Ø M11 ⇒ Ø M48 ® N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 3 22 ⇒ 0 M21 | U8 ⇒ 0 M21 | N8 ⇒ 0 M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ®373 ⇒ @M11 ®172 | U7 ⇒ [@] M11 | ⇒ [©] M11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | | 500 |
| Louis-Lewin-Straße | WLO | | LL | U5 ©195 RD5 RB12 ©802 830 831 832 857 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) Ludwigsfelde | BLF | | | RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | 55111 | | Md | U5 © 240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 @N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 742 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 $\frac{1}{2}$ 62 $\frac{1}{2}$ 195 197 395 398 \Rightarrow $\frac{1}{2}$ 399 | S5 9N90 N95 | ®N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | SP | S2 | Ø M77 ® N81 |
| Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | U2 @147 165 265 ⇒ U8 @M48 @248 | U2 ⇒ U8 0 M48 3 N42 N65 | ⇒ N8 0 M48 0 N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | DMAZ | | RB20 RB21 ⇒ \$609 614 650 \$7 \(\text{MM6} \) \(\text{M}6 \) \(\text{M}2 \) | S7 MM6 | Marc |
| Marzahn Mehringdamm | | BMAZ | Me | U6 U7 0M19 0140 | U6 U7 0M19 0N42 | [™] M6 N6 N7 [™] M19 [®] N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | Me | S7 ØX69 ©197 | S7 | NO NI WILL WILL WILL WILL WILL WILL WILL W |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ®919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 ∅ M29 | U2 ∅ M29 | N1 ⁰ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 W139 218 ⇒ U2 | S41 S42 ØM49 ⇒ U2 | Ø M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ©349 | <u>S9</u> | |
| Mexikoplatz Michendorf | BMIP | BMEX | ⇒ K | SI ©118 622 ⇒ US ØX11 RD7 RD28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 | S1 ⇒ U3 •643 | N3 |
| Micrendorf Mierendorffplatz | ВМІР | | Мр | $\begin{array}{c} \textbf{R527} \ \textbf{R528} \ \textbf{O} \ \textbf{X43} \ \textbf{©} \ \textbf{008} \ \textbf{013} \ \textbf{043} \ \textbf{040} \\ \textbf{U7} \ \textbf{0} \ \textbf{M27} \Rightarrow \textbf{O} \ \textbf{X9} \end{array}$ | U7 0M27 | N7 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 © 200 | U2 N2 | N2 |
| Moritzplatz | | | Mr | US 0 M29 ⇒ 0 140 | U8 ∅ M29 | N8 [∅] M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | | S8 ©806 810 | <u> </u> | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | 24121 | RB26 | 200 | DVO. |
| Museumsinsel [in Bau] | WNAS | | MIN | OTXL ©100 200 RB12 ©803 | N2 | N2 |
| Nassenheide Naturkundemuseum | WINAS | | NA | U6 M5 M8 M10 ■12 | U6 MM10 N40 | N6 M10 N40 |
| Nauen | BNAU | | 1171 | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | and white And | MINIO WINTO |
| Nauener Platz | - | | Np | U9 © 247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ®104 349 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S5 ©940 949 | S5 | |
| Neukölln | DND | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S41 S42 S46 U7 N79 | N7 ®N79 |
| Niederlehme Nikolassee | BNDL | BNIS, BNIW | | RESG ⇒ ©733 SI S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 ©N16 N18 | ©N16 N18 |
| Nikolassee Nöldnerplatz | | BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRH | | S1 S7 ⊕112 312 ⇒ ⊕218 S5 S7 S75 ⊕194 240 396 ⇒ S3 □21 | S1 S7 WN16 N18 S5 S7 WN94 \$\ \display \dinploy \display \display \display \display \display \display \display \ | ©N16 N18 |
| Nollendorfplatz | | 2 2 → Ditii | | 1 U1 U2 U3 U4 0M19 \$106 187 | U1 U2 U3 N2 @M19 @N26 | N1 N2 ⁰ M19 ¹ M26 |
| Nordbahnhof | | BNB | ,, | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247 | S11 S2 S25 MM10 ON40 | MM10 N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 ØM49 ©218 | S9 ⇒ U2 Ø M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | DOD. | DODD | Ot | U8 \$118 | U3 | ⇒ N 3 |
| Oranienburg Oranienburger Straße | BOR | BORB BORS | | RE5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S25 S26 WM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM 1 |
| Oranienburger Tor | | 2010 | Оь | U6 M1 M5 12 0142 | U6 MM1 | N6 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 112 186 | S25 ©N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 © X10 © 110 115 285 623 | U3 •N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | | | Olo, Olu | US U9 MM13 =50 \$\pi\125 128 150 255 | US U9 MM13 ®N52 | N8 N9 MM13 WN52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | 08 REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 €140 142 147 240 248 347 | S5 S7 S9 ©N40 | ®N40 |
| Ostkreuz | BOKN, BOKO BOKR | O, BOK, BOKS | | REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 \$194 347 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| Otisstraße | рокк | | OTI | U6 ⇒ ©125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | \$2 \$3 \$35 U2 MM1 =50 @M27 @X54 @155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 MM27 N50 | → NO N2 MM1 0M27 ©N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | S2 S8 50 | S2 ©N50 | ©N50 |
| Pankstraße | | | Pk | US ⁰ M27 ⇒ ¹ M13 ¹¹ 50 | U8 ⁰ M27 ⇒ ^M M13 | N8 |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | | PB | Tagesverkehr US | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So US ®N20 ⇒ S25 | Nachtverkehr sonstige |
|--|---|--|--|--|--|---|
| Paracelsus-Bad Paradestraße | | \Rightarrow BARF | Ps | U6 ₩120 122 320 322 ⇒ 526 | U8 ₩N20 ⇒ S25 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 | U7 Ø M46 | [™] M46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 \$\infty \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | U7 ®N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 | S5 | |
| Pichelsberg | | BPIC | | S3 S9 ⇒ 0M49 ©218 | S9 ⇒ ØM49 | ⇒ ∅ M49 |
| Plänterwald | | BPWA | | S8 S85 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265 | S8 S9 WN65 N79 | ®N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U6 ©104 248 | U6 ®N42 | N6 ®N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ © 110 | U3 ⇒ ® N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 © 291 ⇒ © 191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 ØX5 -580 605 606 610 631 | ***N14 | 803N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 | ®N14 | ■N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N43 | ®N13 N14 N16 N17 |
| | | | | \$\oldsymbol{\text{\oldsymbol{\psi}}} 80 \text{ 601 } 604 \text{ 605 } 606 \text{ 607 } 608 \text{ 611 } 614 \text{ 619 } 631 \text{ 638 } 643 \text{ 650 } 690 \text{ 691 } 694 \text{ 695 } 715 \text{ 750}\$ | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RD7 RB33 ©601 619 690 696 | N13 | ®N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | RDI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ₩N14 | ®N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631 | 631 | |
| Potsdam Rehbrücke | BRC | | | RE7 RB33 =91 93 98 \$602 611 693 699 750 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 ©200 | S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48 | N2 0M41 M48 |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S8 S85 MM2 ©156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | \$2 \$26 \$\tilde{0}M76 \$\tilde{0}X76 \$\tilde{0}\$170 246 | S2 S25 0 M76 | ™ M76 |
| Prinzenstraße | BPOT | | Pr | RB20 RB21 ©662 | U1 | NH - |
| Priort Rahnsdorf | ргот | BRD | | S3 287 2161 | S3 ®N61 | ●N61 |
| Rangsdorf | BRSF | מונט | | RE5 RE7 9713 | EG WINDI | €1101 |
| Raoul-Wallenberg-Straße | DIGI | BRW | | S7 ØX54 ®154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ 0M41 | U7 ®N94 ⇒ @M41 | N7 ®N94 ⇒ Ø M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | US ②X33 ©220 221 322 ⇒ ©124 | U8 ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ MM46 ®104 | ⇒ 0M46 0N42 | ⇒ [™] M46 [®] N42 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 | U7 MM32 M37 M45 N30 N34 ⇒ S9 | N7 @M32 M37 M45 @N30 N34 |
| <u> </u> | | | | \Rightarrow \blacksquare RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | SI UE WM48 M82 M85 X83 170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 0M48 M82 M85 N88 | N9 0M48 M82 M85 N88 |
| Rehberge | | | Rb | U6 ⇒ © 120 221 | U6 ⇒ ©N20 | N6 ⇒ © N20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 ©934 | | |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | 16 | U6 ∅ M27 ® N20 | N6 |
| Residenzstraße | | | RE | US ©122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 | U7 ∅ M45 | N7 @M45 |
| Rohrdamm | | | Rm | U7 ® 123 139 | U7 ®N23 N39 | N7 ©N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | 52 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | ■2 MM8 ® 142 | <u>U2</u> | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 M1 M8 ●142 | U8 MM1 9N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ <mark>0</mark> M48 © 248 | ⇒ ⁰ M48 [®] N40 N42 N65 | ⇒ NS 0 M48 0 N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | | | | |
| | | | Rd | UB ©186 ⇒ ©101 248 | U3 | ⇒ N 3 |
| Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ ©896 909 | | |
| Rüdnitz Rudow | WRZ | | R | RBP2 ⇒ © 896 909 U7 © X7 © 162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben | | | | REPZI ⇒ \$866 909 DT | | |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | WRZ | DDU - DNDI | R Rl | | U7 N7 UP @M45 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | BRUZ | BRH ⇒ BNPL | R Rl | \$\infty \infty \neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ | BRH ⇒ BNPL | R Rl | \$\infty \square \infty \square \squ | U7 N7 UP @M45 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | BRH ⇒ BNPL | R Rl | \$\infty \infty \neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq \neq | U7 N7 UP @M45 | N7 № 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BRUZ | $BRH \Rightarrow BNPL$ $BSAP$ | R Rl | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | | R Rl | REP2 ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 UP | N7 N2 0M45 ●N94 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BRUZ | | R Rl | \$\infty \infty \inop \infty \infty \infty \infty \infty \infty \infty \infty \infty | U7 N7 UP | N7 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BRUZ | BSAP BSC | R Rl | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 112 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 SC ⇒ 0M49 U6 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlehensee | BRUZ | BSAP | R Rl Sa | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 SC ⇒ 0M49 U6 S2 | N7 N2 0M45 ©N94 N6 ⇒ 0M49 N6 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestense | BRUZ | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | RBPZ ⇒ \$896 909 W | U7 N7 U2 0M45 SE | N7 N2 0M45 •N94 N6 ⇒ 0M49 N6 N6 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 12 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 SC ⇒ 0M49 U6 S2 | N7 N2 0M45 ©N94 N6 ⇒ 0M49 N6 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schloßstraße Schmachtenhagen | BRUZ | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 0N65 U1 0M48 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesstraße Schenschenhagen Schöneberg | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | R Rl Sa Scha Si S | \$\ \begin{align*} \tilde{\circ}\$ 896 909 | U7 N7 U2 0M45 SE | N7 N2 0M45 •N94 N6 ⇒ 0M49 N6 N6 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | R Rl Sa Scha Si S | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 0N65 U2 0M48 S1 S41 S42 0M46 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | R Rl Sa Scha Si S | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 0N65 U1 0M48 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schlestensee Schlestensee Schlenderen Schönerlinde Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | R Rl Sa Scha Si S | \$\ \begin{align*} | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1 0N65 U2 0M48 S1 S41 S42 0M46 | N7 N2 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U5 S2 U5 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S5 S6 S7 S6 S7 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinße Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R Rl Sa Scha Si S | RBPP ⇒ \$866 909 | U7 N7 U2 0M45 SE 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U1 0N65 U2 0M48 S1 S47 SS S3 MM17 0M11 0N65 N67 S43 S47 SS S3 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 ●N94 ■N6 ⇒ 0M49 N6 N6 N1 0N65 N6 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schlestensee Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönfließ | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu | \$\ \begin{align*} \tilde{\color{1}} \c | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ⇒ 0M49 U6 S1 S1 S1 S1 M48 S1 S1 S2 0M46 S2 S27 SS S9 0M17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 ●N94 ■N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 M4 M46 ■M17 0M11 N65 N67 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönetlinde Schöneveide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 SE 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U1 0N65 U2 0M48 S1 S47 SS S3 MM17 0M11 0N65 N67 S43 S47 SS S3 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 ●N94 ■N6 ⇒ 0M49 N6 N6 N1 0N65 N6 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu | \$\ \begin{align*} \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | U7 N7 U2 0M45 SB | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlehtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 S1 N65 U5 0M48 S1 S2 SM S2 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 ●N94 ■N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 M4 M46 ■M17 0M11 N65 N67 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu | \$\ \begin{align*} | U7 N7 U2 0M45 SB | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schönebard Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh | REPZ ⇒ \$896 909 U7 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 S1 N65 U5 0M48 S1 S2 SM S2 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleistense Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwelde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schurzendorf Schwartzkopffstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh | \$\ \begin{align*} \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 S1 N65 U5 0M48 S1 S2 SM S2 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlenkerse Schlesisches Tor Schloßstraße Schlenkerse Schönerling Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhaufe (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST | REPY | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U1 0N65 U2 0M48 S1 S41 S42 0M46 S26 S27 SS S9 0M17 0M11 0N65 N67 S21 S22 SS U2 0M1 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S23 0N24 | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlessensen Schensee Schlesstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schönewide Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST | \$\int_{\text{in}} \times \int_{\text{in}} \int_{ | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S9 U1 0N65 U2 0M48 S1 S41 S42 0M46 S46 S47 SS S9 0M17 0M11 0N65 N67 S11 S42 SS 12 0M1 S1 S40 0N52 U8 ⇒ 0M41 S40 0N24 U6 U6 0M13 0N20 N26 | N7 N2 0M45 ●N94 ■N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlessensen Schensee Schlesstraße Schmanden Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönheirstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schowalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | \$\ \begin{align*} \times \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ | U7 N7 U2 0M45 SE 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S1 S1 S2 0M46 S1 S1 S2 0M46 S1 S1 S2 0M46 S1 S2 S1 S2 0M17 0M11 0N65 N67 S1 S2 S1 S2 0M41 S1 S2 0N52 U5 0N52 U5 0N52 U5 0N52 U5 0N54 U6 U6 0M13 0N20 N26 U2 ⇒ 0M1 M2 U7 0N23 N39 | N7 N2 0M45 N94 N5 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlehstensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schlenderen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm | REPY \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 S2 S2 0M49 U1 0N65 U2 0M48 S1 S1 S2 0M46 S2 S2 S2 0M47 0M11 0N65 N67 S3 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S2 0N54 US 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S3 0M41 S3 0M41 S4 0M41 | N7 N2 0M45 N8 → 0M49 N6 N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönleß Schönhauser Schönhauser Schönleß Schönleß Schönleß Schönleß Schönleß Schönlestraße Schönlestraße Schönwatde Schönlestraße Schönwatde Schönlestraße Schonlestraße Schonlest | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SE \\ \\ \\ \\ \\ SE \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 | N7 N2 0M45 ●N94 ●N94 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlelstensee Schlestsches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlestensee Schenachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhalser Allee Schönhalser Allee Schönhale Schönhale Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm | \$\ \begin{align*} \$\ \text{inf } \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 S2 S2 0M49 U1 0N65 U2 0M48 S1 S1 S2 0M46 S2 S2 S2 0M47 0M11 0N65 N67 S3 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S2 0N54 US 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S2 0M41 S3 0M41 S3 0M41 S4 0M41 | N7 N2 0M45 N8 → 0M49 N6 N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhalser Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | \$\color \color \colo | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ∞ M17 0M11 0N65 N67 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S3 0N52 US ⇒ 0M41 S4 0N52 US ⇒ 0M41 S5 0N52 US ⇒ 0M41 S5 0N52 US ⇒ 0M41 S4 0N52 US ¬ 0N52 US | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestense Schlestense Schlestense Schlestense Schlestense Schlestense Schonachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönleß Schönhauser Schönhauser Schönles Schönhauser Sc | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SE \\ \\ \\ \\ \\ SE \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPZ ⇒ \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ⇒ 0M49 U5 S1 S4 S4 S8 S9 M17 0M11 0N65 N67 S1 S4 S4 S8 S9 M17 0M11 0N65 N67 S1 S4 S4 S8 S9 M17 0M11 0N65 N67 S1 S4 S8 S9 M17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhele Schönhele Schönhele Schönhele Schönhele Schönhele Schönhele Schönhele Schönleinstraße Schönlesnstraße Schönwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seenfelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ Sz \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ \\ So \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \\ Sno, Snu \\ \\ \end{array}$ | \$\color \$\color \color \colo | 107 N7 | NG N94 NG N94 NG |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinstene Schlesisches Tor Schloßstraße Schlenderene Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPY \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ⇒ 0M49 U6 S1 S1 S2 0M48 S1 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 M45 N94 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönfließ Schönstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönnalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSPD | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ Sz \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ \\ So \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \\ Sno, Snu \\ \\ \end{array}$ | | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7 S8 0N94 ⇒ S5 S7 U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ⇒ 0M49 U5 0M5 U1 0N65 U1 0N65 U2 0M48 S1 S2 S8 S9 0M17 0M11 0N65 N67 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S2 0N52 U7 0N23 N39 S2 0N52 U7 0N23 N39 S2 0N52 U7 0N32 M37 M45 0N30 N34 U8 U6 S27 0N65 U2 0M48 S37 0N65 U2 0M48 S37 S75 0M8 | N7 N2 0M45 N94 N6 N94 N6 |
| Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schlestsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönhauser Allee Schönhaluser Allee Schönhaluser Schönhaluser Schönleß Schönwaltenhaßen Schönleß Schönhaluser Allee Schönhaluser Allee Schönhaluser Schönhaluser Schönwalte (BAR) Schuzlendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA | $\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ Se \\ \\ \\ Sz \\ \\ \\ Sie \\ \\ \\ \Rightarrow RM \\ \\ \\ So \\ \\ \Rightarrow RSp \\ \\ Sno, Snu \\ \\ \end{array}$ | REPY \$896 909 | U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S6 S7 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 S9 ⇒ 0M49 U6 S1 S1 S2 0M48 S1 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 S9 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 S2 S2 S2 S3 MM17 0M11 0N65 N67 | N7 N2 0M45 |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel 🕄 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|---------|--|---|--|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 @M48 @265 | U2 U6 0 M48 | N6 [∅] M48 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | - am | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ 1 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 \$5 \$88 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN BSTR | | \$\overline{\sigma} \overline{\sigma} 885 927 929 931 937 946 947 966 \$\overline{\sigma} \overline{\sigma} 923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | Sr | \$5 \$\infty\$923 926 927 929 931 937 947 966 \$\infty\$5 \$\infty\$142 | S5 U5 | N5 |
| Strausberger Platz Stresow | | BSRW | Sr | S3 S0 ©130 ⇒ ©M45 | S9 ⇒ ⁰ M45 | ⇒ © M45 |
| Südende Südende | | BSRW BSDE ⇒ BAT | me | SE SE ©130 ⇒ ©M45 SE SE ©282 ⇒ SE ©184 | $\Rightarrow \text{WM45}$ $\text{S25} \Rightarrow \text{S2} \text{WN84}$ | ⇒ • M45 ⇒ • N84 |
| Südende Südkreuz | BPAF | BSDE ⇒ BAT BSKR, BSKV | | B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 €106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ⇒ ♥N84 Ø M46 |
| Südstern | DIAF | Donn, Don v | Sü | U7 ⇒ WM41 | U7 ⇒ 0M41 | M40 N7 ⇒ WM41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | Su | S1 \emptyset X11 $\Rightarrow \emptyset$ M48 \emptyset 101 | S1 ⇒ @M48 | ⇒ ØM48 |
| Tegel | | BTG | ⇒ Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 | ⇒ WN48 ■N25 ⇒ ■N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | <u></u> | RE4 ØX1 ©600 601 704 | 520 CN20 - CN22 N24 N00 | ₩ 1120 → ₩ 1122 1124 1100 |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 0X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 @N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 ®N84 | N6 9N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | U2 0M49 0X34 X49 0104 218 349 | U2 MM49 MN42 | N2 0M49 0N42 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U MM17 | U5 MM17 [®] 50 | MM17 ●50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S3 S35 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ®N65 N94 |
| Turmstraße | | | Tm | U9 Ø M27 Ø TXL ® 101 123 187 245 | ■9 0 M27 ■ N40 | N9 ∅ M27 ® N40 |
| Uhlandstraße | | | U | Ⅲ ② M19 M29 ③ X10 ③ 109 110 | Ⅲ Ø M19 M29 ® N10 | ∅ M19 M29 ® N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U 6 © 170 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | • | | | U © TXL © 100 147 200 ⇒ U 6 | N2 ⇒ U6 | N2 N6 |
| Velten | BVLT | - | | RD6 RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | <u> </u> | - | V | U4 ⇒ [©] M46 [®] 204 | ⇒ @ M46 | ⇒ © M46 |
| Vinetastraße | | - | VIN | U2 MM1 □ 50 ◎ 250 | U2 MM1 | N2 M1 |
| Voltastraße | - | - | Vo | US © 247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | • | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | S1 ■N22 ⇒ ■N20 | ■N22 ⇒ ■N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | • | | Wsg | 109 | U9 ØM48 M76 ®N81 | N9 0M48 M76 N81 |
| Wandlitz | BWAZ | - | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | - | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 ®N16 | ■N16 |
| Warschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S7 S76 S9 U1 U3 MM10 M13 \$248 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | N1 MM10 M13 |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ WM4 M5 | $S75$ $ON 56 \Rightarrow MM5$ | $\mathfrak{D}_{N56} \Rightarrow \mathfrak{M}_{M5}$ |
| Weberwiese | | | WR | U5 @347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 MM27 120 247 | S41 S42 U6 0M27 N20 | N6 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US MM1 | U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65 | N2 N5 N8 MM1 ©N40 N42 N65 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ©123 139 | ⇒ U7 | ⇒ №7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 ØM45 ⇒ ©139 309 | S41 S42 MM45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BWI | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | UG [©] 282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ¹⁰ 736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 [©] 161 | S3 ®N61 | ™N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ ©608 613 | | |
| Wilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 @122 | SI | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 Ø X34 X49 ® 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ®109 | U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9 | ₩ M49 |
| Wittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 WM21 X21 X33 120 122 124 220 221 | SI U8 0M21 N20 N24 | N8 0M21 N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | | Wt | UI U2 U3 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 N2 ⁰ M19 M29 M46 | N1 N2 N3 ⁰ M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 0M27 0250 255 | S1 S25 0M27 | ₩M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 @191 291 | S5 U5 ®N69 N90 N91 N95 | N5 •N69 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 1 90 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 9700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ ØM11 | U7 ⇒ Ø M11 | ⇒ N7 ØM11 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ BGC | GSY | S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ∅ M19 ⇒ S1 | N7 ∅ M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 @724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | S1 | SI ©N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18 |
| Zepernick | | BZEP | | S2 ®867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ ®721 723 | | |
| Zeuthen | | BZTH | | S46 S8 © 731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | | Zi | U7 ØX33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 N2 ⁰ M45 M46 M49 [®] N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 |
| 1 | | | | 0X9 X10 X34 0100 109 110 200 204 245 249 | | |
| Zossen | BZO | | | RE5 RE7 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| Zühlsdorf | BZUH | | | RB27 ©806 ⇒ ©891 | | |
| Zwickauer Damm | | | Zd | U7 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ N7 0 M11 |
| 4 | | | | | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|---|---|---|--|--|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | $BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$ | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA 12 BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| M M6 | Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 6 3 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | $BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$ | t: 20 |
| M M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | ∅ M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH ¹⁸ / ₊ BFFO ⁶ / ₊ Tk ⁵ / ₊ BKLH ¹¹ / ₊ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | Me 8 5 9 4 | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | [™] M21 [™] M27 | BWIN $\stackrel{6}{\sim}$ BKBO $\stackrel{5}{\sim}$ Sch $\stackrel{9}{\sim}$ JK $\stackrel{4}{\sim}$ BJUN BPKW $\stackrel{6}{\sim}$ BWOK $\stackrel{6}{\sim}$ Pk $\stackrel{5}{\sim}$ BWED $\stackrel{1}{\sim}$ Ri $\stackrel{12}{\sim}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | |
| 1 6 | BMAZ ²³ / _↔ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | © M29 | BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | [™] M29 | BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | ₩ M32 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH | t/f/a: 20 | © M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ 0 M46 | BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| | | | | | |
| Linie M48 | Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | Takt v. t. 10 f/a: 20 n: 30 | Linie X49 | Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | Takt H: 10-20, So: – |
| © M49 | BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Sp \leftrightarrow BAL BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X49 | BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| | BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 5 X54 5 X69 | BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK | t: 20 |
| © M77 | $W_{sg} \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf \leftrightarrow BLRD$ $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 | BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | t: 20, So: - |
| ∅ M82 | ABMF BRST $ABMF$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | © X83 | $Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf$ $Dd \stackrel{8}{\leftrightarrow} BRST \stackrel{8}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{19}{\leftrightarrow} BSC$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | © 100 | BZOS $\stackrel{17}{\leftarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 |
| Ø TXL | TXL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 6, f/a: 10 | 100 101 | 23 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 10, f/a: 20 | 101 104 | $\begin{array}{c} \text{1m} \leftrightarrow \text{Rn} \leftrightarrow \text{Ppo} \leftrightarrow \text{Bi} \leftrightarrow \text{BzD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} \overset{\$}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{?}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Beo} \leftrightarrow \text{BJLB} \overset{16}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{\$}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{6}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array}$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| Ø X9 | $TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| ∅ X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI ¹⁴ / ₄ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| ∅ X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| X33 | BSPA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | $BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 10, Sa-So: - | □ 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | | | | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $ \begin{array}{c} 4 \\ \text{BSTO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \end{array} $ | t: 20, So: - |
| ■ 120■ 122 | BWIN $\overset{6}{\cancel{+}}$ PB $\overset{13}{\cancel{+}}$ Se $\overset{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{+}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{+}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{+}}$ PB $\overset{7}{\cancel{+}}$ RE $\overset{6}{\cancel{+}}$ BWIN | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 | 156160 | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 |
| 120122123 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | □ 156□ 160□ 161 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{5}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{5}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{5}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{5}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{5}}$ BE | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 |
| 120 122 123 124 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 156 © 160 © 161 © 162 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 156 © 160 © 161 © 162 © 163 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 120 122 123 124 125 128 | BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 | 156 160 161 162 163 164 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{0}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{0}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{0}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{0}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{0}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{0}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{0}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{0}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{0}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{0}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{0}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{0}}$ SXF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{2}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{2}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{16}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ H\$ \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BFWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{15}{7}\$ RK \$\frac{5}{7}\$ BO | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHO | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 | \$\bigsize 156\$ \$\infty 160\$ \$\infty 161\$ \$\infty 162\$ \$\infty 163\$ \$\infty 164\$ \$\infty 165\$ \$\infty 166\$ \$\infty 166\$ \$\infty 169\$ | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{2}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}$ | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{2}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{4}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{17}{\circ}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{48}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ ST $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ Ri \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ RWM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKSF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ HD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ SP PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ SF \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partial}{\partial}\$ Am \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partiall}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{25}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-80, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 170 170 171 172 175 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{24}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ BPWD \$\frac{5}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BFP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{8}{6}\$ BIRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BBLK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140 142 147 | BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ RI \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWM \$\frac{2\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ TR \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{2\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) TG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) TG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLQ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUBL \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\pa | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPWD \$\frac{1}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{11}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ MF \$\frac{14}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBCH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FR \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{6}{15}\$ S \$\frac{7}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{14}{15}\$ BBW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{14}{15}\$ BBW \$\frac{14}{15}\$ BST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BBW \$\frac{14}{15}\$ BST \$\frac{8}{15}\$ BST \$\frac{8}{15}\$ BIRD \$\frac{12}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD \$\frac{14}{15}\$ BIRD \$\frac{15}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BLAG \$\frac{12}{15}\$ BIRD \$\frac{15}{15}\$ BST \$\frac{8}{15}\$ BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{4}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBCH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ HH \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{2}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ BO \$\frac{14}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{9}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{8}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{47}\$ Hs | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HBBST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSP \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBWW BSST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \frac{\text{3}}{\text{RI}}\$ \text{ BHBF} \text{Sch} \frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \frac{\text{6}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \text{BBEU} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BHLS} \text{Olo} \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BFG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BIN} \text{ Olo} \text{BSPA} \frac{\text{5}}{\text{BSW}}\$ \text{ BSW} (\frac{\text{8}}{\text{RI}}\$ \text{ nur Mo-Fr zur HVZ}) \text{Tg} \frac{\text{3}}{\text{B}}\$ \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BMN} \text{BDSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{A BFST} \frac{\text{4}}{\text{D}}\$ \text{ LuO} \frac{\text{3}}{\text{Fr}}\$ \frac{\text{5}}{\text{M}}\$ \text{ (\frac{14}{\text{B}}\$ \text{BOSB}, \text{ nur Mo-Sa tags\text{\text{uber}}}) \text{Olo} \frac{\text{6}}{\text{BSNH}}\$ \frac{\text{5}}{\text{BBU}}\$ \text{BBLB} \text{ \frac{\text{4}}{\text{BBU}}}\$ \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BOSB}, \text{ nur Mo-Sa tags\text{\text{uber}}}) \text{BBLB} \text{ \frac{\text{5}}{\text{BHH}}\$ \text{ HFWA} \frac{\text{4}}{\text{F}}\$ \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{BOSB}}\$ \text{BLIS} \text{Tm} \frac{\text{Tm}}{\text{Tm}} \frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \text{ Fw} \frac{\text{5}}{\text{Wsg}} \frac{\text{4}}{\text{S}}\$ \text{BFST} \frac{\text{4}}{\text{BLAK}}\$ \text{BLAK} \text{BLS} | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HABL \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BLS \$\frac{5}{4}\$ BLS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se } \frac{\partial Lpo }{\partial A} \text{ BWED } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BHBF} \\ \text{Sch } \frac{\partial PB }{\partial PB } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BWM } \frac{28}{8} \text{ BWIN} \\ \text{BHBF } \frac{15}{15} \text{ Tm } \frac{\partial A}{\partial BBEU } \frac{16}{16} \text{ JK } \frac{\partial A}{\partial BILS} \\ \text{Olo } \frac{12}{10} \text{ RI } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFG } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFG } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFOH} \\ \text{TXL } \frac{\partial A}{\partial S} \text{ SENW } (\frac{\partial A}{\partial RI } \text{ nur Mo-Fr zur HVZ)} \\ \text{Tg } \frac{\partial A}{\partial BID } \frac{\partial A}{\partial BKST } \frac{\partial A}{\partial BHD } \text{ BGSB } \\ \text{BST } \frac{\partial A}{\partial BHD } \text{ BGSB } \\ \text{BOSB } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BHM } \\ \text{BHBF } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ Me } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BBHBF } (\frac{10}{40} \text{ Am } \frac{\partial A}{\partial BOSB } \\ \text{BOSB } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BID } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUS } \frac{\partial A}{\p | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{45}\$ S\$ \$\frac{1}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BTP \$\frac{1}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPKPK BRST \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{11}{45}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{27}{43}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{35}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ Br BLIO \$\frac{47}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF (\$\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{5}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN \$BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E}\$ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$Th \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMST \$\frac{17}{4}\$ BWHH \$BMSZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{18}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{1}{17}\$ Rk \$\frac{5}{15}\$ Bo \$\frac{14}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLD \$BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{12}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFN \$\frac{15}{15}\$ BSD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPH BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ BSK \$\frac{15}{15}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ JERD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BSD \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF FW \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{14}{15}\$ At \$\frac{17}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{5}{15}\$ B \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ BSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S\$ \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RB \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{1}{5}\$ BSFH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"\suber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{5}\$ TRP \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHUB \$\frac{1}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{3}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI, fur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ BOSB BSPA \$\frac{2}{0}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\frac{3}{0}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{0}\$ At \$\frac{14}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ Gs \$\frac{6}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{17}{0}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sr \$\frac{10}{0}\$ Lu \$\frac{2}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) OLO \$\frac{4}{0}\$ BSNH \$\frac{17}{0}\$ BBLB \$\frac{20}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ BUBS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BBT \$\frac{14}{0}\$ BMAZ BFST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{16}{0}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BTP \$\frac{5}{0}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BTP \$\frac{5}{0}\$ BOS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNPL \$\frac{3}{0}\$ Fi \$\frac{5}{0}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{1}\$ C \$\frac{3}{0}\$ Hd \$\frac{3}{0}\$ LL \$\frac{11}{0}\$ BMDF | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 248 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{1}{6}\$ BPWD \$\frac{2}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ TRK \$\frac{5}{6}\$ BO \$\frac{14}{6}\$ BIP \$\frac{1}{6}\$ BIP \$\frac{1}{6}\$ BIP \$\frac{11}{6}\$ BIP \$\frac{1}{6}\$ BIP \$\frac{1}{6} | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ HI \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ HG \$\frac{3}{0}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{4}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ G\$ \$\frac{9}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ An \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ BFST \$\frac{1}{0}\$ ULO \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ MK \$(\frac{14}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBL \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F\$ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{1}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{2}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BRAZ \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\text{BFFO}\$ \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BOS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNDF \$\frac{9}{0}\$ Fi \$\frac{8}{0}\$ BFFO \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BKAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GN \$\frac{20}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247 248 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{15}\$ BPWD \$\frac{25}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BBRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWB \$\frac{3}{4}\$ BHJ \$\frac{3}{4}\$ BJL \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ BJL \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ BJL \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BJLS \$\frac{5}{4}\$ BHLS \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ BLS \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BBUF \$\frac{5}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BHEI BWRS \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{6}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BHEI | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Be \$\frac{4}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sto \$\frac{7}{4}\$ Pu \$\frac{1}{4}\$ An \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BBMAZ \$\frac{14}{4}\$ BWH BBMAZ \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BWAZ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BWAZ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMBA \$\frac{14}{4}\$ BLAK BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMBA \$\frac{14}{4}\$ BLAK BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMBA \$\frac{14}{4}\$ BLAK BBTP \$\frac{5}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMBA \$\frac{14}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BBTP \$ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ RB BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{1}{15}\$ HC \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{1}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{1}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ KA \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HS BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BGS \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BLU \$\frac{3}{5}\$ BLU \$\frac{3}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{5}\$ VIN (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{3}{0}\$ Tg \$\frac{2}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{7}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BMN \$\frac{10}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ SI \$\frac{11}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{0}\$ BSRH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESSH \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{1}{0}\$ BU \$\frac{1}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESS \$\frac{1}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ BBUB \$\frac{2}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BHBF \$\frac{2}{0}\$ BBS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BLAD \$\frac{1}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GW \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BLAD \$\frac{1}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GW \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-7/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ BIRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BBFD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BBFD \$\frac{15}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ BSPA \$\frac{15}{15}\$ | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 284 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BRST \$\frac{15}{15}\$ BRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BLED \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ BTHF \$(\frac{15}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ ABLX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{3}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BIUM \$\frac{5}{15}\$ | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15} | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BEBADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSF BSW \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{1}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{1}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\subber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ NP \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ ND BWRS \$\frac{4}{15}\$ BSUP \$\frac{4}{15}\$ BLI \$\frac{1}{15}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\fra | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 284 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BRST \$\frac{15}{15}\$ BRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BLED \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ BTHF \$(\frac{15}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ ABLX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{3}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BBUP \$\frac{5}{15}\$ BIUM \$\frac{3}{15}\$ BIUM \$\frac{5}{15}\$ | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--------------|--|-------------------------------|------------|---|--------------------|
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | - 💩 377 | $BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$ | t: 20, f/a: 20 |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | 395 | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | H: 10-20, N: 20 | 398 | $BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$ | t: 20, So: - |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 893 | BZEP ¹³ BBU ³³ BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| 285 | Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | N1 | BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS | Vt n: 15-30, WE: - |
| 291 | $\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | t: 20, So: - | | | |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | ■ N2 | RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ N $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | Vm |
| ® 309 | BCHS [₹] → So | t: 20 | 0 112 | BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW | n. 10-30, WE. |
| 310 | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1 | |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | N3 | Wt \leftrightarrow Kto \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow 1 \leftrightarrow Os \leftrightarrow 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX | n: 30, WE: - |
| 327 | $L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$ | t: 20, So: - | | \leftrightarrow BMEX | 2 |
| 337 | BFKS ²⁹ ⇔ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | N5 | BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö | ↔ n: 15-30, WE: - |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa tags"uber})$ | t: 20, a/f: 20 | | Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{?}{\leftrightarrow}$ | Sh |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | ■ N6 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 n: 30, WE: - |
| 373 | $R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$ | t: 20, So: - | _ | \leftrightarrow NA \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BFST \leftrightarrow ULO \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Me \leftrightarrow PL \leftrightarrow Ps \leftrightarrow BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Ka \leftrightarrow Ull \leftrightarrow Wl \leftrightarrow Mf | ↔ |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B | mo | ® N26 | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| ■ N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | N33 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | N39 | Rm ↔ P | n: 30 |
| n 7 | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N40 | $\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$ | n: 30 |
| ® N8 | BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK \stackrel | _{Во} n: 10-30, WE: – | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER | | N50 | Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| ■ N9 | Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST | Sno n: 15-30 WE: - | N52 | Olo ∯ BSNH | n: 30 |
| • 115 | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | n. 10 00, W.E. | N56 | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| N10 | $BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$ | n: 30 | N60 | BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF | n: 30 |
| N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | N61 | $BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$ | n: 30 |
| N20 | $ \begin{array}{c} \text{BFOH} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4-8}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{1-6}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array} $ | n: 30 | N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N22 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | N67 | $BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$ | n: 30 |
| N24 | $\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$ | n: 30 | N68 | $\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$ | n: 30 |
| N25 | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$ | n: 30 | N69 | BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N79 | BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| N81 | $Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$ | n: 30 | N91 | BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL | n: 30 |
| N84 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | N94 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$ | n: 30 |
| N88 | BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | N95 | BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |