



ВАНІ

BPOP

BNB

BTG

BHLS

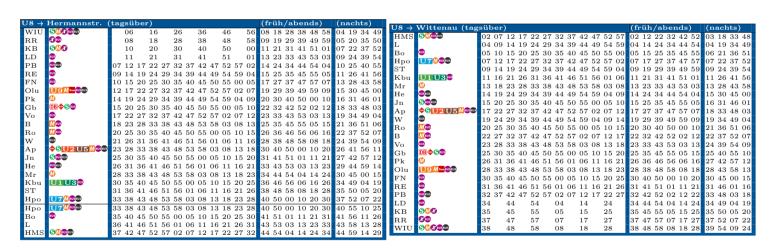




	JI → Uhlandstraße WA SU3 1/2	$\begin{array}{c} 08\ 18\ 28\ 38\ 48\ 58 \\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00 \\ 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 14\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04 \\ 16\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07 \\ 19\ 29\ 39\ 49\ 59\ 99 \\ 21\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14 \\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06\ 16 \\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	U
	3	$\begin{array}{c} 01 \ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 05 \ 15 \ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \\ 07 \ 17 \ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \\ 09 \ 19 \ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \\ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 12 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 23 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 11 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \\ 28 \ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \\ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \ 11 \ 11 \\ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \ 22 \\ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \ 44 \\ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \ 26 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \ 17 \ 27 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \ 29 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 29 \ 19 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 2$	08 18 28 38 48 58 12 27 42 57 10 20 30 40 50 00 14 29 44 59 12 22 32 42 52 02 16 31 46 01 13 23 33 43 53 03 17 32 47 02 15 25 35 45 55 05 19 34 49 04 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 19 29 39 49 59 09 22 37 52 07 20 30 40 50 00 10 24 39 54 09 22 37 42 55 05 15 55 45 55 56 15 55 55 15 25 35 45 55 05 15 28 48 58 13 27 37 47 57 07 17 30 45 00 15 28 38 48 58 08 18 32 47 02 17 30 40 50 00 10 20 34 49 04 19 30 44 50 01 00 12 20 34 49 04 19 32 42 52 02 12 22 36 51 06 21	Company
U2 → Ruhleben (FPA	04 09 14 19 24 29 05 10 15 20 25 30 07 12 17 22 27 32 09 14 19 24 29 34 11 16 21 26 31 36 31 38 23 28 33 38 31 52 02 53 30 54 04 55 02 53 03 54 04 55 02 63 31 36 41 46 51 56 33 38 43 95 44 49 95 44 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c} 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 17\ 32\ 33\ 43\ 53\ 03 \\ 18\ 33\ 48\ 03 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 22\ 37\ 52\ 07 \\ 22\ 39\ 49\ 59\ 09 \\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00\ 10 \\ 25\ 40\ 55\ 10 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 27\ 42\ 57\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 42\ 94\ 45\ 91\ 42 \\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05\ 15\ 30\ 45\ 50\ 15\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 32\ 47\ 02\ 17 \\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 23\ 34\ 80\ 31\ 83 \\ 34\ 45\ 55\ 05\ 15\ 25\ 40\ 55\ 10\ 25\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 45\ 50\ 01\ 15\ 30\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 46\ 01\ 16\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31\ 48\ 03\ 18\ 33\ 44\ 55\ 10\ 15\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 27\ 22\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 56\ 11\ 26\ 41\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 20\ 21\ 22\ 32\ 42\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 49\ 59\ 10\ 20\ 30\ 49\ 59\ 19\ 29\ 39\ 56\ 11\ 26\ 41\ 59\ 12\ 27\ 42\ 59\ 20\ 21\ 22\ 32\ 42\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 45\ 40\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41\ 41$	RI OS
U5 → Alexander Hö	05 15 25 07 17 27 09 19 29 10 20 30 12 22 32 08 13 18 23 28 33 11 16 21 26 31 36 13 18 23 28 33 38 15 20 25 30 35 40 17 22 27 32 37 42 47 23 28 33 38 43 48 25 30 35 40 45 50 27 32 37 42 47 52 28 33 38 43 48 43 29 34 39 44 49 54 31 36 41 46 51 56 32 37 42 47 52 52	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	(früh/abends) (nachts) 05 15 25 35 45 55 05 05 20 35 50 07 17 27 37 47 57 07 22 37 52 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 12 22 32 42 52 02 12 27 42 57 13 23 33 43 53 03 13 28 43 58 16 26 36 46 56 06 16 31 46 01 18 28 38 48 58 08 18 33 48 03 20 30 40 50 00 10 20 35 50 05 22 32 42 52 02 12 23 38 53 08 24 34 44 54 04 14 25 40 55 10 27 37 47 57 07 17 27 42 57 12 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 32 42 52 02 12 22 31 46 01 16 33 43 53 03 13 23 33 48 03 18 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 36 46 56 06 16 26 35 50 05 20 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 39 49 59 09 19 29 38 53 08 23	Al

	Innsbrucker F		U4 → Nollendorfplatz (tagsüber)								
Nm	U1 U2 U3 Mausaus	06 16 26 36 46 56		SM ^{®®}	06 16 26 36 46 56						
V		08 18 28 38 48 58	RS	Mausaus	07 17 27 37 47 57						
	U7	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	08 18 28 38 48 58						
RS	(// BUSBUS	11 21 31 41 51 01	V		10 20 30 40 50 00						
Ιp	⊗ #®	12 22 32 42 52 02	$_{ m Nm}$	U1U2U3Messus	12 22 32 42 52 02						

U6 →	Mariendorf	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U6 → Tegel (ta	igsüber)	(früh/abends)	(nachts)
Tg	BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf WY TO BUS	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58
Bk	BUS	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55	07 22 37 52	Wl 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	₹805 105	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull 🚥	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	07 17 27 37 47 57	09 24 39 54	Ka 💩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			At West	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03
Sch	W 200	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Ts See	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		
Afr	®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			PL ®®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Se	M Sam BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Me U7 0000	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
Lpo	U 9 ausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		20 35 50 05	Hu U1 U3			
We	S M sus sus M sus sus	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		21 36 51 06	Ks W	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Ri	(Manage	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Sk N A	M ton 8Us	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Fr ©SM	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		
Ob	Mon	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			Ob M	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		
F	♦ № №	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			NA M	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
Fr	803	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			NA Sk	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Mic		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Ri Massas	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		
Ks	W CT	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		31 46 01 16	We Same	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Hu		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		32 47 02 17	Lpo U9	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		
Me	U7M80808	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		34 49 04 19	Se Management	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
PL	BUSBUS	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		00 00	Rb	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Ps	•	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27			Afr ®	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		
Ts	Sausaus	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26	39 54 09 24	Sch WW	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		
At	Mausaus	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27	40 55 10 25	Scha 🚥	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		
Ka	BUS	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28	41 56 11 26	OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		
Ull	BUS	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	39 49 59 09 19 29	42 57 12 27	Hh 🐠	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	44 54 04 14 24 34	49 04 19 34
Wl	BUS	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	41 51 01 11 21 31	44 59 14 29	Bk 💩	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	45 55 05 15 25 35	51 06 21 36
Mf	WX 305 aus	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg SS	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37	52 07 22 37



119 -	Rath.Steglit	z (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U9 → Osloer Str.	(tagsjiher)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M zun BUSBUS			01 16 31 46	Rzu S070	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	(/ /	01 16 31 46
Np	805	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu	U6 OUS	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg 00000	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	805	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw ®	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu S®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53	Beo U7®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm	M S 808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Gt	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54
Ha	BUSAUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56	Snu U3	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	10 25 40 55
Zu	POUZMY®®	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Kfu U1000	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00	Zu 🔷SU2M%		12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu	U1 WASSES	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	16 31 46 01	Zu 🌼 Suz Marie	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Snu	U3 ⁸⁰⁸	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	Ha wsnus	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03	Tm 0200	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03
Beo	U 7 80880S	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
Bu	○ ®	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 28 38 48 58 08	21 36 51 06
Fw	BUS	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am 🚥	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	22 37 52 07
Wsg		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6 55	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Slu	™ ®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np 🚥	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10
Rzu	SM 2 9B	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8 M massus	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11
			-				-	-

	Rudow (tag		00 44 40 54 50	(früh/abends)	(nachts)		Spandau (t			(früh/abends)	(nachts)
RSp AS	8	01 06 11 16 21 26 31 02 07 12 17 22 27 32			12 27 42 57 13 28 43 58	R	60 3		5 30 35 40 45 50 55 7 32 37 42 47 52 57	05 15 25 35 45 55 06 16 26 36 46 56	
Zi	9	04 09 14 19 24 29 34			15 30 45 00	Wk	•		8 33 38 43 48 53 58		00 20 00 20
Hs	A misms	06 11 16 21 26 31 36			17 32 47 02	La	808		9 34 39 44 49 54 59		
P	805805	07 12 17 22 27 32 37			18 33 48 03	Jt	MP and		1 36 41 46 51 56 01		
Rm	809803	09 14 19 24 29 34 39			20 35 50 05	Br			3 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	
Sie	808	10 15 20 25 30 35 40				Pi	0	09 14 19 24 29 34	4 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	10 25 40 55
Hl	aus	12 17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08	Bl	8US 8US	10 15 20 25 30 35	5 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05	11 26 41 56
JK	₩ \$30	13 18 23 28 33 38 43	48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz		12 17 22 27 32 37	7 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	\$6002	14 19 24 29 34 39 44	49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk	S 805	14 19 24 29 34 39	9 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	15 30 45 00
Mр	Ø	16 21 26 31 36 41 46	51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM			0 45 50 55 00 05 10		
Rw	00 29	17 22 27 32 37 42 47			28 43 58 13	Rk	BUSBUS		1 46 51 56 01 06 11		
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49			30 45 00 15	Hpu	U8 ⁰⁰ 0000		3 48 53 58 03 08 13		
Wd	ф <u>©00</u> 2®	20 25 30 35 40 45 50			31 46 01 16	Sü			5 50 55 00 05 10 15		
Ad	M S	21 26 31 36 41 46 51			32 47 02 17	Gs	U6Messs		5 51 56 01 06 11 16		
Kn	00	22 27 32 37 42 47 52			33 48 03 18	Me Mu	U1 U3		8 53 58 03 08 13 18 0 55 00 05 10 15 20		
Fpu Bli	U3 805 105 805 805	24 29 34 39 44 49 54			35 50 05 20 36 51 06 21	v	SM		1 56 01 06 11 16 21		
Beu	T J 9 808808	25 30 35 40 45 50 55 26 31 36 41 46 51 56			39 54 09 24	Kt	Mas		3 58 03 08 13 18 23		
Беи Ври	U4	28 33 38 43 48 53 58			41 56 11 26	Ei			4 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24	
Ei	<u></u>	29 34 39 44 49 54 59			42 57 12 27	Bpu	U4		5 00 05 10 15 20 25		
Kt	 	30 35 40 45 50 55 00			43 58 13 28	Beu	U 9 sussus	32 37 42 47 52 57	7 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28	33 48 03 18
Y	90	32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27	45 00 15 30	Bli	8US BUS	33 38 43 48 53 58	8 03 08 13 18 23 28	39 49 59 09 19 29	34 49 04 19
Mu	U1 U3	33 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28	38 48 58 08 18 28	46 01 16 31	Fpu	U3 www		9 04 09 14 19 24 29		
Me	U6Meuseus	35 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30	49 04 19 34	Kn	8US		1 06 11 16 21 26 31		
Gs	8US	37 42 47 52 57 02 07			50 05 20 35	Ad	M & BUSBUS		2 07 12 17 22 27 32		
Sü		38 43 48 53 58 03 08			52 07 22 37	Wd	ф <u>©</u> @Ø®		3 08 13 18 23 28 33	45 55 05 15 25 35	
Hpu	U8 ₀₀₀₀₀₀	40 45 50 55 00 05 10		45 55 05 15 25 35	55 10 25 40	Bmu	U2 000		5 10 15 20 25 30 35		
Rk	BUSBUS	42 47 52 57 02 07 12			56 11 26 41	Rw	0		5 11 16 21 26 31 36	47 57 07 17 27 37	
KM Nk	Sasas	43 48 53 58 03 08 13 45 50 55 00 05 10 15			58 13 28 43 59 14 29 44	Mp Jhu	₩ ♦ \$@@ @		8 13 18 23 28 33 38 9 14 19 24 29 34 39		
Gz	0 05	46 51 56 01 06 11 16			01 16 31 46	JK	M 23		0 15 20 25 30 35 40		
Bl	=	48 53 58 03 08 13 18			$01\ 10\ 31\ 40$ $02\ 17\ 32\ 47$	Hl	809		2 17 22 27 32 37 42		
Pi	o o	49 54 59 04 09 14 19				Sie	8US		3 18 23 28 33 38 43		
Br	M ®	51 56 01 06 11 16 21			05 20 35 50	Rm	805805		4 19 24 29 34 39 44		
Jt	000	52 57 02 07 12 17 22			07 22 37 52	P	805805		3 21 26 31 36 41 46		
La	BUS				08 23 38 53	Hs	₹888 03		8 23 28 33 38 43 48	59 09 19 29 39 49	
Wk	-	55 00 05 10 15 20 25				Zi	0		9 24 29 34 39 44 49		
Zd	808	56 01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51	11 26 41 56	AS	Ø	56 01 06 11 16 21	1 26 31 36 41 46 51	02 12 22 32 42 52	57 12 27 42
R	∕ 7®	58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB 💠 S 🕖 🗸 usus	57 02 07 12 17 22	2 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

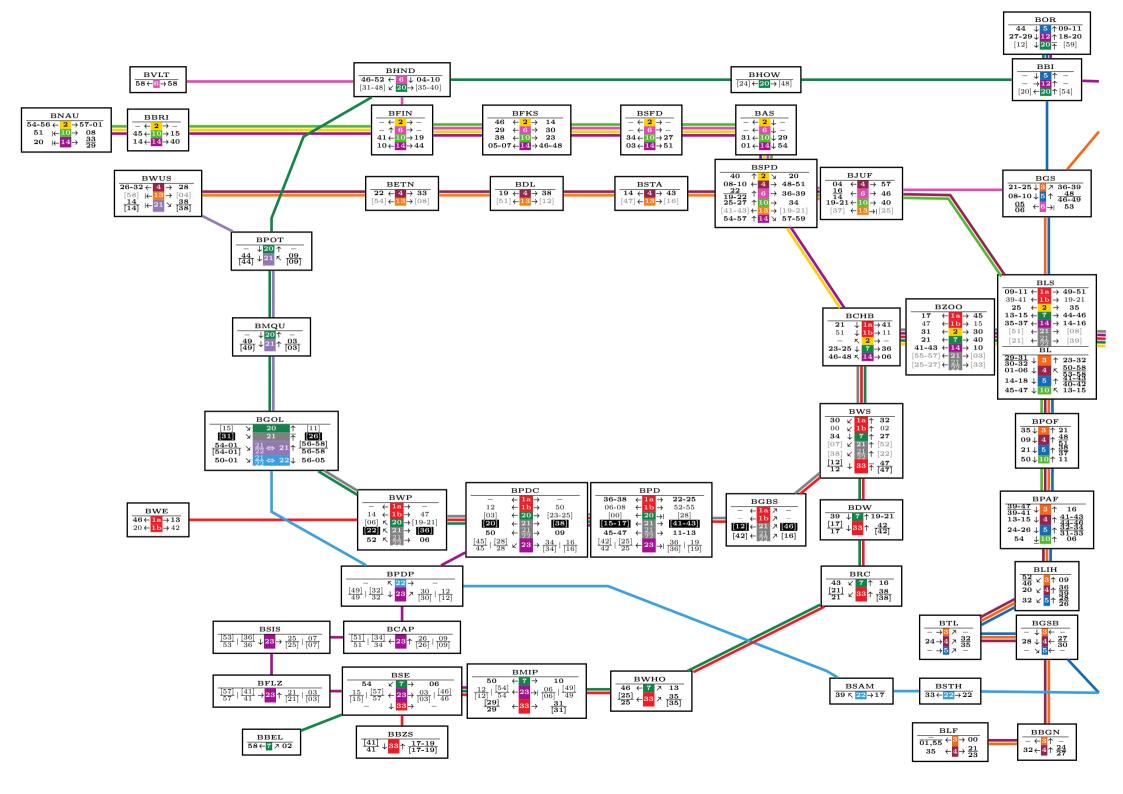
$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 🕸 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	N2 	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁽⁽⁾ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	№2 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25





IF 1 D1 -1	G - 1 " - C - 1 1	1117	N7 → S+U Rat	haus Spandau	WI
	en Schönefeld	WE	SXF →	® N60	06 36 03
SSPA (Seegef			BFLH	■ N60	08 38 05
RSp (Altst)	0 M32 M37 M45 ■ N30 N		R		15 45 12
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	17 47
i i		11 41	Wutzkyallee	₩ M11	18 48
Is	® N33	13 43	Lipschitzall.	M11	19 49
•	® N39	15 45	Johann, Ch.	₩ M11	21 51
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	23 53
Sie		19 49	Parchim, All.	∅ M46	26 56
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	28 58
JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		30 00
) M21 M27	26 56	Gz (Jannsti)		31 01
Mp (Meitner)		28 58	Nk (Lahnstr)		32 02
₹w	∅ M45	30 00	BNK/Nk	® N79	33 03
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	O IV19	35 05
⟨s-FriedrS.	M49	34 04	Rk	■ N94	37 07
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS [™] M29 M41 [™] N94	39 09
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	43 13
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10		NS W M29 M41 W N94	
ζn `		43 13	Hpo/Hpu (W)		44 14
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 8 N94	48 18
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21
Beo/Beu (Bln	N9 ® N42	48 18	Gs		54 24
Beo/Beu (Bln		53 23	Me	N6 ∅ M19 ® N42	56 26
Вро/Ври Вро/Ври	IN THE	54 24	Großbeerenstr	№ M19	57 27
Grunewaldstr.	. M46	54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Ei	. WITO	55 25	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ct.	∅ M48	57 27	Kt	M 48	02 32
BGGS/Y	M M 19	59 29	Ei		04 34
BYOR/Y	M M 19	00 30	Grunewaldstr.	M 46	05 35
Großbeerensti		02 32	Bpo/Bpu		05 35
	N6 M19 N42		Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
Ме	M19 W N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	09 39
3s		05 35	Bli	■ N42	10 40
Sü	ENGL (C. MOO MALL)	08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
Hpo/Hpu (O)		11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45
Hpo/Hpu (W)		14 44	Ad	M 19 M 29	17 47
Ipo/Hpu (W)		18 48	BCHS	- MIIO MIZO - 1110	18 48
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
ζM		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	№ M45	24 54
lk (Lahnstr)	N79	25 55	Mp (Osnabr)	₩ M27	26 56
3z		26 56	BJUN (Olbers)		28 58
Gz (Jahnstr)		27 57			28 58
Buschkrug		29 59	BJUN (Teg.W.) JK (Ost)	M27 M M21	29 59 30 00
archim. All.	∅ M46	31 01		₩ M21	
utschmidtst:	r	34 04	Halemweg Sie		33 03 35 05
ohann. Ch.	∅ M11	36 06		Mag Noo	
ipschitzall.	₩ M11	38 08	Rm	® N23 N39	37 07
Vutzkvallee	Ø M11	39 09	Р	® N39	39 09
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	® N33	41 11
R .		43 13 47 17	Hs	® N33	44 14
SFLH	■ N60	51 21 55 25	Zi		46 16
SXF →	■ N60	53 23 57 27	AS		47 17
Ar T	1100	03 23 07 27	RSp (Altst)		34 50 20

$N9 \rightarrow S+U$ Rat			N9 → U Osloer	Straße		
	N8 M M13 ® N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	₩ M48 M82 M85 ₩ N88	28	58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	□ M48 M82 M83 □ N88	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48 M76 ₩ N81		00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	W M48 M76 W N81	32 34	02
Am		13 31 43 01	Fw		34	
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	DEC A NA		05
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 • N42	38	08
Tm (Stromstr)	M 27	17 35 47 05	Gt	270	40	10
Tm (Stromstr)	₩ M27 ® N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße		21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08		N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	26 42 56 12	BZOS (Jebens)	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0	
	NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 0	
	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 0	
	N3	50 20	Tm (Stromstr)	₩ M27 ₩ N40	37 52 0	
Gt	ING.	51 21	Bi		39 54 0	
	N7 ® N42	53 23	BWF/WF		40 55 1	
BBUP/Bu	NH 9 N42	56 26	Am	_	42 57 1	
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 9 N20	45 00 1	
Wsg		01 31	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 02 1	
Slo/Slu	© M48	02 32	$N_{\mathbf{p}}$		47 04 1	$17 \ 34$
			Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	50 07 2	20 37
BRST/Rzu		05 35			_	_









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>)</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	4 05:40 0			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL				
	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen
			9	Schönefeld >
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	·	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	l ′	2	9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		4	⊿ 25	Hennigsdorf
BALX	В	3	3	Erkner
D.112.11	-	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau
BARF	1	1	$\frac{25}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
DATE	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Ahrensfelde
	l ′	2	7 7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	15 15	Westkreuz
	2	2		Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Blankenfelde
		4	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1		Ring Ö
DDLC	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
		l	46	Königs Wusterhausen
		l	-	
BBEV	3/4	3	3	Erkner
BBEV	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
BBEV	3/4	3	3 5 7	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BBEV	3/4		3 5 7 9	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BBEV	3/4	3	3 5 7	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld } Spandau
BBEV	3/4		3 5 7 9 3	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
	·		3 5 7 9 3 5 7	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BBEV	3/4		3 5 7 9 3 5 7 9	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
BBFD	3	3	3 5 7 9 3 5 7 9 2	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
	·	3	3 5 7 9 3 5 7 9 2	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFD BBFE	3	3 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
BBFD	3	3 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFD BBFE BBGT	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE	3	3 1 2 1 2 1	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFD BBFE BBGT BBIS	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFD BBFE BBGT	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Brausberg Strausberg Strausberg Strausberg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Dranienburg Birkenwerder Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 8 1 2 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 8 1 2 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 8 1 8 1 8 1 8 8 1 2 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Bernau Birkenwerder Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schüner Schönefeld Schönefeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schüner Schönefeld Schönefeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 5	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Westend Blankenfelde Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Westend Hermannstraße Birkenwerder Spindlersfeld Westend Hermannstraße Birkenwerder Spindlersfeld Schönefeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1 25	Wannsee
		2	25 2	Teltow Stadt Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
	В	3	2	Bernau
		4	8	Birkenwerder Oranienburg
		-1	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1 (0	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Lichtenrade
		_	2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz Ankunft
		02	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
D D 1111	0./4		25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	8 42	Zeuthen Ring 💍
			8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	5	Oranienburg Strausberg Nord
	10,10	16		Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BFLH	A	1.1	75	Warschauer Straße
BFLH →	A	11 13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Ankunft
		2	1 1	Oranienburg Wannsee
		_		Wannsee
BFRH	1/4	1	3	Spandau
		4	3	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
			3	Spandau
		6	0	777
~-		6	5	Westkreuz
		6	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D	6	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
	D		5 7 9 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
	D		5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
	D	11	5 7 9 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde

BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen					
		2		Ankunft					
	В	3		Birkenwerder	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		4	46 8	Westend Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Teltow Stadt Oranienburg
BGB	A	1	1	Wannsee	1	- /		8	Birkenwerder
			2	Blankenfelde Teltow Stadt			4	8	Wannsee Zeuthen
		2	42	Ring (5	вно	1/2	1	41	Ring Ö
		L	46	Königs Wusterhausen			2	46	
	В	3		Ring () Ankunft			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
		4	1	Oranienburg	BHPG	4/5	4		Westkreuz
			2 25	Bernau Hennigsdorf			5	5 5	Westkreuz Ankunft
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld +	1		"		Westkreuz
	<u> </u>	2	9	Schönefeld) Spandau	BHST	1/2	1	3	Erkner
BGGS	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg			2	9	Schönefeld + Spandau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf				9	Spandau
		2		Ahrensfelde	BHUM	1/2	1	1	Wannsee Blankenfelde
BGSE	1/2	1	75 75	Wartenberg Warschauer Straße				∠ 25	Teltow Stadt
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	†		2	1	Oranienburg
		2	8	Zeuthen Ring 💍					Bernau Hennigsdorf
		_	8	Birkenwerder	BIP	1/2	1	41	Ring Ö
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf			2	46	Ring () Westend Ring ()
		2	3	Ankunft Ankunft			2	$\frac{42}{46}$	King ∪ Königs Wusterhause
			7	Ankunft	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
	В	3	3					7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7	Mahlsdorf Ahrensfelde					Schönefeld +
		4	7	Ahrensfelde			4	3	Schönefeld → Spandau
BHAL	1/2	1	41	Ring () Westend				7	Westkreuz Potsdam Hbf
		2		Ring ()				9	Spandau
			46	Königs Wusterhausen	BJLB	1 2	1 2	1	Wannsee
BHBF	15/16	15	5	Erkner Strausberg Nord	BJUN	B	5		Oranienburg Ring ()
			7	Ahrensfelde				46	Gesundbrunnen
		16	9	Schönefeld + Spandau			6		Ring () Königs Wusterhause
		10	3 5	Westkreuz	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf	BKBO	2	2	5	Strausberg Nord
BHD	A	1		Spandau Ankunft	BKBO	2	2	$\frac{25}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
				Teltow Stadt	BKHD	1/2	1	46	Westend
		5	2 8	Regionalverkehr <mark>Ankunft</mark>			2	47	Hermannstraße Königs Wusterhause
			25	Teltow Stadt			1	47	Spindlersfeld
DITTED	1 (0	Ļ		Regionalverkehr	BKLH	11/12		3	Spandau
BHED	1/2	1 2	1	Oranienburg Wannsee	BKPK	1/2	12 1	3	Erkner Spandau
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔	D111 11	1/2	2	3	Erkner
		2	46	Westend Ring 🐧	BKRW	1/2	1 2	2	Regionalverkehr Bernau
		_	46	Königs Wusterhausen			-	2	Blankenfelde
BHER	1/2	1	41	Ring 🖔	BKW	В	2	46	Ankunft
				Westend Ankunft			3	46	Westend Regionalverkehr
		2	42	Ring (*)	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
			46	Königs Wusterhausen Spindlersfeld			L.	25	Hennigsdorf
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2	1	Oranienburg Wannsee
			5	Westkreuz	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	1	75 75	Wartenberg Warschauer Straße				7	Ahrensfelde
ВНІ	1/2	1			1		2	75 5	Wartenberg Westkreuz
		2	3	Westkreuz Erkner	11		Ī	7	Potsdam Hbf
внкм	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord	BLIO	1/2	1	75 25	Warschauer Straße Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde					Hennigsdorf
		4	9	Schönefeld → Spandau	BLIS	1/2		25	Teltow Stadt
		4	3 5	Spandau Westkreuz	L		2	25	Hennigsdorf
			7	Potsdam Hbf					
			9	Spandau	l				

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	Ľ			Bernau
		2	2	Ankunft
			2	Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖔
DLUI	1 / 2	1	8	Zeuthen
		2		
		-	44	Ring ()
	<u></u>			Birkenwerder
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l '	3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		
DMDF	1/2	1	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Westkreuz
		2	5	Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1		Ahrensfelde
	l '	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1		Blankenfelde
DIVIE	11/2	2		D
D	-			Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
		L	8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
			46	Westend
		2	42	Ring ()
				Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1		Erkner
DIVID	1 / 2	1	9	Schönefeld +
		2	3	
		2		Spandau
			9	Spandau
BNB	A	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
				Oranienburg
	-	4		
		4	1 2	Bernau
		4	$\frac{1}{2}$	Bernau
BNIS			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	25 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf
	3/4	3	25 7 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIS BNIW		3 4 1	25 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 7 7 1 1	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 1	25 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	7 7 1 1 5 5 41 46	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	7 7 1 1 5 5 41 46 47	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	7 7 1 5 5 41 46 47	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring ()
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 7 7 1 5 5 41 46 47 42 46	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 5 5 41 46 47 42 46 47	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring ()
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ②
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 7 75 41 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Zeuthen Ring ③ Birkenwerder Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 7 75 41 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ② Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 7 75 41 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ② Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 42 8 8 8 7 7 5	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 42 8 3 5 7 5 5 5 7 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Euthen Ring ⑤ Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⑤ Seuthen Ring ⑤ Stbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Zeuthen Ring ③ Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 7 75 5 7 75 41 8 42 8 8 2 8 7 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 42 8 42 8 7 7 7 5 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Ring O Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 7 7 1 1 5 5 41 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 42 8 42 8 7 7 7 5 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord

BOLS	Α	1	3	Erkner
			9	Schönefeld 🗲
i		2		Spandau
			9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltunger
BORB	A	30	1	Ankunft
i				Wannsee
i		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
i	, i		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
i			2	Bernau
i			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	3	Erkner
		1	5	Strausberg Nord
i			7	Ahrensfelde
i			9	Schönefeld >
i		9	3	Erkner
i	E	10		Ankunft
i		11		Spandau
i		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
i			9	Spandau
BOSP	1	1	47	
BUSP	1	1	47	
D 0 00	4 (0	_		Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	
		2		Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
i				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
i				Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
i				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
i	_ ′		8	Zeuthen
i		2	2	Bernau
i			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
D110	-/-	1	9	Schönefeld →
i		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
DITTO	1/2	*	8	Birkenwerder
i		2	2	Blankenfelde
1		_		Zeuthen
DDI 1	1 /6	-	8	
BPLA	1/2	1		Ring ()
	l	oxdot	8	Zeuthen
		2		Ring ()
			8	Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 7	Birkenwerder Ahrensfelde
врое	,	1 2	8	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 7 7	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
врое	,	1 2	8 7 7 1 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
врое	,	1 2 11	8 7 7 1 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
врое	A	1 2	8 7 7 1 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf
врое	,	1 2 11	8 7 7 1 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf
врое	A	1 2 11	8 7 7 1 2 25 1 1	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
врое	A	1 2 11	8 7 7 1 2 25 1	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg
врое	A	1 2 11	8 7 7 1 2 25 1 1 1	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau
BPOE BPOP	АВ	1 2 11	8 7 7 1 2 25 1 1 1 2 25	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
врое	A	1 2 11 12 14	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 25 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde
BPOE BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 2 25 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	АВ	1 2 11 12 14 1 3 2	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 2 25 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	A B	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 111 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 12 \\ 14 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{r} 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 2 25 2 25 2 25 2	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP	A B	1 2 11 12 14 1 3 2	8 7 7 1 2 25 1 1 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BPOE BPOP BPRS	A B	1 2 11 12 14 1 3 2 4 3	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Zeuthen Schönefeld *
BPOE BPOP BPRS	A B	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 111 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 12 \\ 14 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{r} 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	8 7 7 1 2 25 1 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf

BRB	1/2	1 2	3	Spandau
BRD	1/2	1	3	Erkner Spandau
מאם	1/2	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
	-/ -	2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ring ()
DOAL	1/2	1	8	Zeuthen
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
BSCF	0 / 4	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			9	Schönefeld →
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	2	1 25	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
	-/ -	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
			46	Westend
		12	42	Ring ()
	1/2	1	46	Königs Wusterhausen Wannsee
DCCV			1	Oranienburg
BSGV	l ′	12		
	· '	2 11	41	Ring ()
BSGV BSKR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
	· '		$\frac{41}{46}$	Westend Ring 🐧
BSKR	11/12	11 12	46 42 46	Westend Ring () Königs Wusterhausen
	· '	11	46 42 46 2	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	11 12 1	46 42 46 2 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt
BSKR	11/12	11 12	46 42 46 2 25 2	Westend Ring ♂ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	11 12 1	46 42 46 2 25 2	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt
BSKR	11/12	11 12 1 2	46 42 46 2 25 2 25	Westend Ring ♂ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKR	1/12	11 12 1 2	46 42 46 2 25 2 25 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV BSNF	11/12	11 12 1 2 6 8 3	46 42 46 2 25 2 25 8 8	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV BSNF	11/12	11 12 1 2 6 8	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 1 2 6 8 3	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25 1 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSKV BSNF	11/12	11 12 1 2 6 8 3	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 1 2 6 8 3 4	46 42 46 2 25 25 8 8 1 25 1 25 41	Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH BSO	11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 25 25 8 8 1 25 1 25 41 42 3 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH BSO	11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 1 2 6 8 3 4	46 42 25 25 8 8 1 25 1 25 41 42 3 3	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 25 25 8 8 1 25 1 25 41 42 3 3 9	Westend Ring ○ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSKV BSNF BSNH BSO	11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 25 25 8 8 1 25 1 25 41 42 3 3 9	Westend Ring ○ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 2 25 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9 47	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 2 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Bernaunstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1	46 42 25 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 47 47 7 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Berkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 2 1 2 2 2	46 42 46 2 25 2 25 8 8 1 25 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Bernaustraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
		2	42	Ring 🖔
BSTR.	1	1	8	Birkenwerder
BSIR	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		L	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3		Königs Wusterhausen
				Zeuthen
		L.	9	Schönefeld +
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
	5/6	5	46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
		6	9	Spandau kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
DECAN	0./4	6	25	Teltow Stadt Erkner
BTGN	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
			46	Westend
		2	42	Ring ()
BTLS	1/2	1		Königs Wusterhausen kein Zugverkehr
DIE.	-/-	2		Ankunft
			25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
втр	A	1	41	Ring ()
		3	9	Zeuthen Schönefeld →
	В	2		Ring ()
		4	8	Birkenwerder
			9	Spandau
BWAB	11/12	11		Ankunft Warschauer Straße
		12	75	Ankunft
		-	75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	1		Oranienburg
L	4 /0	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
		2	$\frac{40}{42}$	Ring ()
		L		Königs Wusterhausen
		_		

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring (')
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
ьwп		1	46	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	0./4	3	3	Erkner
BWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
DIIII	44 /40	2	1	Wannsee
BWKRR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring 🖔 Westend
		12	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
BWOK	0 / 4	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	3 K	Oranienburg Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld >
		2	75	Erkner Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
	12/2	1 2	U5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	5.	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
	_ ′		25	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
Dan	4.40	_	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee
				Oranienburg Ankunft
				Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		6	3	Schönefeld + Spandau
		J	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
	L	L	9	Spandau
	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BZTH	3/4	_		A 1 0:
BZTH	3/4		8 8	Ankunft Birkenwerder

S Pankow S Pankow S Pankow S S Pankow S S S S S S S S S						
BAF						
BAF		BADL	3/4	3	46	
BAF	┪				8	
Section Sect				L.		Schönefeld →
BAF	\mathbf{n}			4		
BAF 41/42 41						
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld 2 9 Spandau	_	DAD	41 /40	4.1		
BAGL 1/2 1 Schönefeld +		BAF	41/42	41		Ankunit
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → Spandau Spand	_			42	- (legin Zugwenleghn
2 9 Spandau	_	DACI	1/9		0	Sahänafald A
BAHU	_	BAGL	1/2			
2	_	DAUII	1/9		-	lsein Zugwenlschn
2 Blankenfelde 2 Teltow Stadt 3	4	Billio	1/2		1	Wannsee
BALX 3/4 3 1 Oranienburg	4			~	2	Blankenfelde
3	-				25	
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 26 BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 Bernau 3 3 3 3 3 3 3 3 3	-		3/4	3	1	Oranienburg
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Helnow Stadt 25 Helnoigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Ankunft 2 Blankenfelde 3 2 2 Bernau BBEW 1/2 1 4 Ring 0 2 4 2 Ring 0 4 4 Ring 0 9 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 3 Ankunft 2 Blankenfelde 3 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau	-		- /	4	2	Bernau
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Helnow Stadt 25 Helnoigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Ankunft 2 Blankenfelde 3 2 2 Bernau BBEW 1/2 1 4 Ring 0 2 4 2 Ring 0 4 4 Ring 0 9 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 3 Ankunft 2 Blankenfelde 3 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau					25	
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau	-	BALX	3/4	3		
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau			<i>'</i>			Schönefeld →
BARF 1 1 25 Teltow Stadt BARF 1 1 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Ankunft 2 BBRF 1/2 2 Biankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 Ahrensfelde BBFD 3 2 Ankunft 2 Potsdam Hbf 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 4 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 1/2 1 1 Wannsee BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBBW 3/5 3 8 Grünau BBW 3/5 3 8 Grünau	\dashv			4	7	Potsdam Hbf
BARF		1	1		9	Spandau
BATS		BARF	1	1		Teltow Stadt
BATS	-				25	Hennigsdorf
BBAB		BATS	1/2		2	Blankenfelde
2 7 Ahrensfelde						
BBCH		BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
2 2 Bernau				-		
BBDF	_	BBCH	1/2		2	
BBER 1/2 2 3 3 3 4 3 7 4 4 4 6 4 5 3 4 6 5 4 4 6 4 6 4 6 4 6 6	7				2	
BBER 1/2 2 2 Blankenfelde	_	BBDF			5	
BBEU 1/2 1 41 Ring O			_ ~			
BBEU 1/2 1 41 Ring 0 2 42 Ring 0 42 Ring 0 44 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFE 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BBIS 1/2 1 5 Mahlsdorf 2 5 Strausberg Nord BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 6 1 Wannsee BBLB 1/4 1 2 Bernau BBMW 3/5 3 8 Grünau Schönefeld 4 2 Bernau BBMW 3/5 3 8 Grünau Schönefeld 4 4 6 3 Wannsee 4 4 6 6 Wannsee 4 6 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee BBOS A 1 Wannsee BBOS A 1 Wannsee BBOS A 1 Wannsee BBOS BERNAU 2 2 Bernau BBOR 1/2 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BERNAU 2 Bernau 2 Blankenfelde BBU 1/2 1 2 Bernau BBUF 1/2 1 4 Ring 0 1 Westend Westend 1 Westend	7	BBER	1/2	2		
2 42 Ring O						Blankenfelde
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 2 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 9 Spandau BBFD 1/2 1 1 Wannsee 1 1 Vannsee 1 1 Vannsee 1 1 2 BBBW 3/5 3 8 Grünau 1 Schönefeld 2 1 Vannsee 1 Vannsee 1 Vannsee 1 Vannsee Vanns	٦	BBEU	1/2		41	Ring 🖔
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 1 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg 1 1				2		
BBFD 3 3 2 Ankunft 9 Spandau						
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau		BBEV	3/4	3		
BBFD 3 3 2 Ankunft				L.		
BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFE 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg Strausberg Nord BBIS 1/2 1 5 Mahlsdorf 2 5 Strausberg Nord BBIW 4/6 4 1 Oranienburg 6 1 Wannsee BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde 4 2 Bernau BBMW 3/5 3 8 Grünau Schönefeld + 2 Grünau 5 4 4 6 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau 1 Oranienburg 2 1 Wannsee BBOS A 1 1 Vannsee BBOS A 1 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 2 Blankenfelde 8 Grünau BBOS 4 1 1 Vannsee 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 2 Blankenfelde 8 Grünau 2 1 Wannsee 2 1 Wannsee 2 2 1 Wannsee 2 2 2 2 2 2 2 2 2				4		
BBFE 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1				_		
BBFE 1/2		BBFD	3	3		
BBGT 1/2 1 1 Wannsee		DDDD	4 (0	_	2	Bernau
BBIS 1/2 1 5 Mahlsdorf				-	4	kein Zugverkenr
BBIS		BBGT	1/2			
2 5 Strausberg Nord				2		
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg	\dashv	DDIG	4 (0	-		
BBLB	1	BBIS	1/2			Mahlsdorf
BBLB				2	5	Strausberg Nord
BBMW 3/5 3 8 Grünau 5 4 4 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6				2	5	Strausberg Nord Oranienburg
BBMW 3/5 3 8 Grünau 9 Schönefeld + 5 46 Königs Wusterhauser 4 44 46 Küdkreuz 8 Pankow 9 Spandau 5 Pankow 9 Spandau 5 Pankow 2 1 Wannsee 2 2 Blankenfelde 8 Grünau 8 Pankow 4 1 Oranienburg 2 Pankow 4 1 Dranienburg 2 Pankow 2 P		BBIW	4/6	2 4 6	5 1 1	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
9 Schönefeld +		BBIW	4/6	2 4 6	5 1 1 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde
1		BBIW	4/6	2 4 6 1 4	5 1 1 2 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau
4 4 46 Südkreuz		BBIW	4/6	2 4 6 1 4	5 1 1 2 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau
BBOR 1/2 1 Oranienburg		BBIW	4/6	2 4 6 1 4 3	5 1 1 2 2 2 8 9	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld +
9 Spandau		BBIW	4/6 1/4 3/5	2 4 6 1 4 3	5 1 2 2 8 9 46	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee		BBIW	4/6 1/4 3/5	2 4 6 1 4 3	5 1 2 2 8 9 46	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz
BBOS		BBIW	4/6 1/4 3/5	2 4 6 1 4 3	5 1 2 2 8 9 46 46 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow
BBOS		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5	2 4 6 1 4 3	5 1 2 2 8 9 46 46 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau
25 Teltow Stadt 2		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 2 2 8 9 46 46 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
2 2 Blankenfelde 8 Grünau B 3 2 Bernau Pankow 4 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf BBRF 1 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BBU 1/2 1 2 Bernau BBUP 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 1 Westend 1 Westend 1 1 1 1 1 1 1 1 1		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 2 2 8 9 46 46 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBUP 1/2 1 41 Ring 6		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
B 3 2 Bernau 8 Pankow 4 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 2 Bernau 2 Blankenfelde BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 2 Bernau 2 Blankenfelde 2 Bernau 2 Blankenfelde 3 Pernau 3 Per		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt
8 Pankow		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
4 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBRF 1 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBUP 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 1 41 Westend 1 41 Ring () 41 41 Ring () 41 41 Ring () 41		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau
BBRF		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
2 Blankenfelde BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBUP 1/2 1 41 Ring () 41 Westend		BBIW BBLB BBMW	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld † Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pankow Oranienburg
BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBUP 1/2 1 41 Ring () 41 Westend		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2	5 1 1 2 2 8 9 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 1 2 5	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Whansee
BBUP 1/2 1 41 Ring () 41 Westend		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2	5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 2 5 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBUP 1/2 1 41 Ring Č 41 Westend		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	1 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2	5 1 2 2 8 9 46 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 1 2 5 2 8	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
41 Westend 2 42 Ring ()		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	1 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1	5 1 2 2 8 9 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 2 2 2 2 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
2 42 Ring ()		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A B 1 1/2	1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 4	5 1 2 2 8 9 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 2 2 2 2 2	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
		BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS BBOS	4/6 1/4 3/5 4 1/2 A B 1 1/2	1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 1 2 1	5 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 41 41 41	Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teitow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
	34	$\frac{32}{34}$		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
ьвы		2		Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	C.S. 41
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
			8	Grunau
		2	42	Ring ()
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	15	5	Oranienburg Strausberg Nord
БГД	13/16	16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
D1 1 0	1/2	*	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			7 5	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
BFOH	1/2	1	9	Spandau Oranienburg
Bron	1/2	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		6		Potsdam Hbf
BFSTT	11/19	11	9	Spandau
BFSII	11/12	11	2	Wannsee Blankenfelde
				Teltow Stadt
		12	-	O:
			2	Bernau
			25	Hennigsdori
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	- / -	2		Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
BGB	1/2	1	40	Südkreuz Wannsee
ьGь	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring () Halensee
		LI	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
BGBA	1/2	1	25 9	Hennigsdorf Schönefeld +
DGDA	1/2	2	9	Spandau
		1	1	Wannsee
BGGS	1/2		1	
	1/2	2		Oranienburg
BGGS BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		1 2 51	7 7 75	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGRI BGSE	1/2 51/52	$\frac{1}{2}$ $\frac{51}{52}$	7 7 75 75	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGRI	1/2	1 2 51	7 7 75 75 41	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGRI BGSE	1/2 51/52	1 2 51 52 1	7 7 75 75 41	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGRI BGSE	1/2 51/52	$\frac{1}{2}$ $\frac{51}{52}$	7 7 75 75 41	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGSE BGSS	1/2 51/52 1/2	1 2 51 52 1	7 7 75 75 41 8 42 8	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Pankow
BGRI BGSE	1/2 51/52	1 51 52 1	7 7 75 75 41	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGSE BGSS	1/2 51/52 1/2	1 51 52 1 2 2 3	7 7 75 75 41 8 42 8	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	1 51 52 1 2 1 2 3 4	7 7 75 75 41 8 42 8 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGSE BGSS	1/2 51/52 1/2	1 51 52 1 2 2 3	7 75 75 41 8 42 8 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	1 51 52 1 2 1 2 3 4	7 75 75 41 8 42 8 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 51 52 1 2 2 3 4 1	7 7 75 75 41 8 42 8 7 41 41 41	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Bing O
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 51/52 1/2 1/2 1/2 3/4	1 51 52 1 2 1 2 3 4	7 7 75 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41 42	Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()

внвг внр	15 /10			
BHD	19/10	15	7	Ahrensfelde
BHD		16	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
BHD		10	7	Spandau
	1/5	1	25	Ankunft
	-, -	_	25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DIIDI	1 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 42	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41 41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BHGM	1	L		Königs Wusterhause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	
DIIII	1/2	2	75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	25	Oranienburg
рии	3/4	4	1	Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
5110	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1 2	9	Schönefeld →
BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DITOM	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend
вјв	3/4	3	7	Ring ()
DJD	3/4	3	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring ()
BKAD	1/2	1	42 5	Halensee Mahlsdorf
DKAD	1/2	2	о К	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	-	-	25	
DAM	1/2	1	46	Südkreuz
BKHD	,	2	46	
вкно		11	3	Ostkreuz
вкно	11/12			Erkner
BKHD BKLH		12		
вкно	$\frac{11/12}{1/2}$	1	3	Ostkreuz
BKHD BKLH BKPK	1/2	1 2	3	Ostkreuz Erkner
BKHD BKLH		1 2 3	3 3 2	Ostkreuz Erkner Bernau
BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4	1 2 3 4	3 3 2 2	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BKHD BKLH BKPK	1/2	1 2 3	3 2 2 46	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	1/2 3/4 2	1 2 3 4 2	3 2 2 46 46	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4	1 2 3 4	3 2 2 46 46 25	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	1/2 3/4 2	1 2 3 4 2	3 2 2 46 46 25 25	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 3/4 2	1 2 3 4 2	3 2 2 46 46 25	Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
DIIO	1 (0	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2 5	Blankenfelde
DLICE	1 / 2	1	2	Bernau
		2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
	ļ [*]		8	Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BLWE	1 /0	1	8	Pankow
BLWE	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
Diviziti	2/5	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
DIVIDA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	÷	Wannsee
Dividit	- / -	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
		L	41	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
BMS	1/2	1	42 9	Schönefeld +
DIVIS	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	'	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BNG	1	1	5	Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNK	1 /6	1	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			$\frac{41}{46}$	Westend Südkreuz
		2	42	Ring ()
		-	46	Ring 💍 Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	ļ [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			41 8	Westend Grünau
		12		Ring ()
		12	42 42 8	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner
		4	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
LODS	^	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
			1	Wannsee
		32		kein Zugverkehr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
	, -	١	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
				Erkner
		11	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1		Mahlsdorf Blankenfelde
	-, -	2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BPKW	1/2	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
DDOD	. /0	_		Pankow Ahrensfelde
врое	1/2	1		Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	12		Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	В	12 13 14	1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg
	В	13	1 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BDBS		13 14	1 2 25	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BPRS	В	13 14 1 3	1 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BPRS		13 14 1 3 2	1 2 25 2 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	13 14 1 3 2	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
BPRS BPWA	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow
BPWA	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	АВ	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz
BRB BRD BRGT BRH	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Wannsee
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Grünau Grünau Grünau Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld † Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei

					BTOR	1/2	1	1	Wannsee
								2	Blankenfelde
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	Oranienburg			~	2	Bernau
SDE	1/2			Teltow Stadt					Hennigsdorf
				Hennigsdorf	BTP	A	1	41	Ring ()
BSDG	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				41	Westend
SCCD	11/12		1	Ring 🖔			3	8	Grünau
SSGR	11/12	111	41	Westend				9	Schönefeld →
		12	42	Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	80 (Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau
3SKR	11/12	11	41	Ring 🖰	DWAD	11/12	12	75	Ankunft
			41	Westend			12	75	Lichtenberg
		L	46	Ankunft	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		12	42	Ring ()		′	2	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
35K V	1/2	1		Teltow Stadt			2	42	Ring (5
		2	2	Bernau				42	Halensee
		~		Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ring ()
SSNH	3/4	3	1	Oranienburg			-	42	Ring ()
	′		25	Hennigsdorf					Halensee
		4	1	Wannsee	BWH		1		Ring 🖔
			25	Teltow Stadt Ring ()			2		Ring ()
SSO	1/2	1	41	Ring O				42	Westend
		Ļ	41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
ODA.	1 /0	2	42	Ring ()			2		Erkner
3SPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld →	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
		2	9	Ankunft			4	46	Südkreuz
		_	9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
SSPF	1	1	47				2	3	Erkner
3011	1	1	47		BWIN		1	1	Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/10		41	Wannsee Ring ()
	′		75	Lichtenberg	BWKKK	11/12	11	41	Westend
		21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
				Wartenberg				42	Halensee
BSRW	1/2	1	9	Spandau	BWKS	A	1		Potsdam Hbf
BSTN	1	2						9	Spandau
35 I N	1	1	5 5	Ankunft Mahlsdorf			2		kein Zugverkehr
SSTO	1/2	1		Ring 🖰		В	3	_	kein Zugverkehr
3010	1/2	1	8	Grünau			4	7	Ahrensfelde
		2		Ring O	BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
			42	Halensee	D W W	1/2	2	1	Wannsee
			8	Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord	2	0,1	ľ	25	Hennigsdorf
	_ ,_	_	5	Mahlsdorf			4	1	Wannsee
3STV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Teltow Stadt
		9	o	kein Zugverkehr	BWRS	A	1	3	Erkner
3SW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen				7	Ahrensfelde
30 **	0, 1	ľ	8	Grünau			2	9 5	Schönefeld + Mahlsdorf
			9	Schönefeld +		В	3	3	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		"	"	5	Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkrenz			L	9	Spandau
			47	Ankunft Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			47 8	Pankow			2	1	Ankunft
			9	Spandau		В	3	1	Oranienburg
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt Hennigsdorf	DILL	44.44	4	7	Ahrensfelde
			25	Hennigsdorf	BWT	11/1	11	D IIE	Ostbahnhof Alexanderplatz
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2	2	TIK	Hönow
				Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3		Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		L.	9	Schönefeld +		′		25	Teltow Stadt
		4	7	Potsdam Hbf			2	2	Bernau
3THF	1/2	1	9	Spandau				25	Hennigsdorf
JI II F	1/2	1 1	41	Ring () Westend	BZD	1/2	1	1	Wannsee
			41	Südkreuz	DZES	4.70	2	1	Oranienburg
		2		Ring O	BZEP	4/6	6	2 2	Bernau Blankenfelde
			46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
3TLS	1/2	1		kein Zugverkehr	15203	3/3	"	9	Schönefeld +
		2	25	Ankunft		1	6		Potsdam Hbf
			25	Hennigsdorf		1	ا ا	9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Südkreuz
							4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
Ad	1/2	$\frac{1}{2}$	7	
Afr	1/2	1	6	Rathaus Spandau
AIF	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
A1	1/3	ľ	5	Hönow
		3	Ü	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
	-/-	Γ	5	Hönow
		4		kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	ı ′	2	9	Osloer Straße
Aр	1/2	1	8	Hermannstraße
-		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
_		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
_	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1 /6		7	Rathaus Spandau
Dl	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	
ьк	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
ы.	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
J	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
	ĺ .	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
DDT	1 /-	2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1 2	L	keln Zugverkehr
Bs	1	1	^	Rem Zugverkehr
DS	2	2	2	Ruhleben Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
	1/2	$\frac{1}{2}$	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2	5	Hönow
	' '	3	5	Alexanderplatz
	1/2	1	Г	kein Zugverkehr
BUN		2	г	kein Zugverkehr
		Ľ		
	1/2	1	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5 5	Hönow
С		1 2	3	Hönow Krumme Lanke
C Dd	1/2 $1/2$	1 2 1 2	3	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
C Dd	1/2	1 2 1 2	3	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
C Dd E	1/2 $1/2$ $1/2$	1 2 1 2	3	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow
C Dd E	1/2 $1/2$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben
C Dd E	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
C Dd E	1/2 $1/2$ $1/2$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 5 5 2 2	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow
C Dd E	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 5 5 2 7	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
C Dd E EB Ei	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 5 5 2 7 6	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
C Dd E EB F	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 5 5 2 7 6 6	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C Dd E	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 5 5 2 7 6	Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
TINI	1 /6	2	5	Hönow
FN	1/2	1	00 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
1 po	-/-	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	2 1	6	Alt-Tegel
гı	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-, -	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
Go	1/2	2 1	5 1	Hönow Uhlandstraße
Go	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
Gs	1/2	4	3	warschauer Strabe
GS	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	Q.	Rathaus Steglitz
	- / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
	ĺ .	2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
	. /-	2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
НЬ	1/2	1	3	Osloer Straße Krumme Lanke
по	1/2	2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2	1		kein Zugverkehr
	-, -	2		kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Не	1/2	1	8	Hermannstraße
Hh	1/2	2 1	8	Wittenau Alt-Mariendorf
пп	1/2	2	6 6	Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7 7	Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
			8	Wittenau
		2	8	Ankunft
Но	1	1	8	Wittenau Uhlandstraße
110	1	1	1 3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		ш	5	Alexanderplatz
	3	3		
Нро	3	3 1	5 8	Hermannstraße
Нро			8 8	Hermannstraße Wittenau
Нро Нри		$\frac{1}{2}$	8 8 7	Rudow
Hpu	1/2	$\frac{1}{2}$	8 7 7	Rudow Rathaus Spandau
	1/2	1 2 1 2	8 7 7	Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hpu Hs	$\frac{1/2}{1/2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hpu	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 7 6	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hpu Hs Hu	$\frac{1/2}{1/2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 7 6	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Hpu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 7 7 7 6 6 2 2 3	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	8 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hpu Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	8 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Nollendorfplatz Nollendorfplatz

Jho	1/3	$\frac{1}{3}$	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	,	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	7 8	Rathaus Spandau Hermannstraße
511	1 / 2	1 -	8	Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3 3	Ankunft Warschauer Straß
		2		Ankunft
			3	Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1		Hermannstraße
112	1,2		8	Wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straße
		_	3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	ľ	2	8	Wittenau
Kd	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Kfo	1	1	1	Pankow Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
KL	1 /0	2 1	9	Osloer Straße
NL	1/2	2	5 5	Alexanderplatz Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Dathaus Chandau
Kn	1/2	1 2	7 7	Rudow
Ko	1/2	1	2	Rathaus Spandau Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
Kt	1/2	2 1	7	Alt-Tegel Rudow
-20	<u> </u>	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1 3	Uhlandstraße
		2		Krumme Lanke Warschauer Straße
			3	
L	1/2	1	8	Hermannstraße
	1./0		8	Wittenau
La	1/2	1 2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
	2		8	
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5 5	Alexanderplatz
		2	ъ	Honow
Lpo	1		6	Alt-Mariendorf
Lpu	2 1/2	2 1		Alt-Tegel Rathaus Steglitz
_pu	1,2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
ME	1	2 1	2 2	Pankow
MB	1 2	1		Ruhleben Pankow
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Ме	1/3	1	6 7	Alt-Mariendorf Rudow
	2/4		6	Alt-Tegel
	Ť	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
		2	6 6	Ankunft
		ľ	6	Alt-Tegel
		1	2	Ruhleben
MH	1/2	Ŀ		
	· ·	2	2	Pankow
MH Mi	1/2 $1/2$	2 1	2 2	Pankow Ruhleben
	· ·	1 2	2 2 2	Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	- / -	2	2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1		Uhlandstraße
				Krumme Lanke
	2	2		warschauer Strabe
		L	3	Warschauer Straße
Μр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
			8	Wittenau
Mu	1/2		7	Rudow
NΑ	1/2	2	7	Rathaus Spandau
NΑ	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2			Ruhleben
1111	1/2	2	2 2	Pankow
Nk	1/2	1		Rudow
	-,-	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Rathaus Spandau Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
		L	4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Νp	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke Krumme Lanke
		Ļ	3	Krumme Lanke Krumme Lanke
ОЪ	1 /6	3	3	Alt Manie 1 C
ОБ	1/2	$\frac{1}{2}$	e	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3	1	0	Ruhleben
ОБІ	1/3	3	4	koin Zugwankohn
	$\frac{2}{4}$	2	2	Pankow
	2/4	4	ŕ	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
010	1/2	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
Ora	-/-	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
	l ′ -	2	3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1		Krumme Lanke
	L	2		Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	B	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Р	1/2	1	7	Rudow
D. /		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
DD	4 /-	2		Ankunft
РΒ	1/2		8	Hermannstraße
Pd	1/2	2	8	Wittenau
гd	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Ruhleben Pankow
Pi	1/2	1	É	Pankow Rudow
r'1	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Pk	1/2	1		Hermannstraße
1 K	1/2	2	8	Wittenau
PL	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
Ро	1/2	1	3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
	1/2	2	3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Uhlandstraße
	1	ľ	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	l -	Ī	3	Warschauer Straße
Ps	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′ -	2	6	Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
-	′ -	2	7	Rathaus Spanda
Rb	1/2		6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Rd	1/2		3	Krumme Lanke
	- / -	$\frac{1}{2}$	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße
	′ -		8	Wittenau
				Alt-Mariendorf
Ri	1/2	1	Ю.	
Ri	1/2	1 2	6	Alt-Tegel
Ri Rk	1/2 $1/2$	1 2 1 2	6 7	Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau

1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ankunft
1/2	2	2 2	Pankow Ankunft
1/2	_	2	Pankow
	1	7	Rudow
	2		Rathaus Spandau
1/2	1		Hermannstraße
′	2	8	Wittenau
1	1	2	Ruhleben
2	2	2	Pankow
1/2	1		Hermannstraße
	2	8	Wittenau
1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		4	Nollendorfplatz
1/3	1	7	Rudow
0 / 4	3	L	kein Zugverkehr
2/4			Ankunft
1 /9	1	7	Rudow
1/2	2	7	Rathaus Spandau
1/2	1	9	Ankunft
1/2		9	Osloer Straße
1		1	Uhlandstraße
-	-		Krumme Lanke
2	2	ī	Warschauer Straße
		3	Warschauer Straße Warschauer Straße
1/2	1	5	Alexanderplatz
	2	5	Hönow
1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	2	6	Alt-Tegel
1/2	1		Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	6	Alt-Tegel
1/3	1	2	Runieben
	3		Ankunft
	L	2	Pankow
2		2	Pankow Pankow Alt-Mariendorf
1/3	1	6	Alt-Mariendorf Ankunft
	3	6	Ankunit
2	2	o e	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1	2	Ruhleben
1/2	-	2	Pankow
	1	5	Alexanderplatz
-/-	2	5	Hönow
1/2		7	Rudow
-,-	2	7	Rathaus Spandau
1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
			Alt-Tegel
$^{2/4}$			Osloer Straße
	4		kein Zugverkehr
1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	3	Г	kein Zugverkehr Krumme Lanke
	1	3	Krumme Lanke
2		3	Warschauer Straße
1/2		9	Rathaus Steglitz
			Osloer Straße
-		2	Ruhleben Pankow
-		2	Ruhleben
1/2	_	2	Pankow
1/9		5	Alexanderplatz
1/2	2	5	Hönow
1/2	1		Hermannstraße
-/2	2	8	Wittenau
	1	7	Rudow
1/2	2	7	Rathaus Spandau
1/2	1	2	Ruhleben
1			
$\frac{1/2}{1/2}$	2	14	
1/2			Pankow
1/2	2	3 3	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
1/2	2	3 3	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
1/2	1 2 1	3 3 6 6	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf
1/2	1 2 1	3 6 6 6	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Ankunft
1/2 1/2 1/2	1 2 1	3 3 6 6	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
1/2	1 2 1	3 6 6 6 2	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
1/2 1/2 1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
1/2 1/2 1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
	1/3 2/4 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{c c} & 2\\ 2 & 1/3 & 1\\ 3 & 3/4 & 2/4 \\ 4/4 & 4/4 & 1/2 \\ 1 & 1/2 & 1\\ \hline 1/2 & 1 & 1\\ \hline 1/2 &$	241/31,7 3

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	′ ′	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
• •	1/2	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
**	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	
vv A	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
		_	3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
	\vdash		3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	,	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
	, -	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
**10	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/9	1	7	Rudow
vv K	1/2	2	7	
****	1 /6			Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
*	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	
DД	1/2			Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
		- 4	9	D .1 G. 11.
Zu	1/2	1		Rathaus Steglitz Osloer Straße

Bahnhof	Kiingol DR 🕭	Kürzel §	Wiingel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	17 0M19 M29 N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	714	S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 @N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 © 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			REPS \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 9N42 N65	NO NE NO MAD MA ME MAD NAS NEE
Alexanderpiatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300	MWI2 WI4 WIS WI42 NOS	N2 N5 N8 M2 M4 M5 9 N40 N42 N65
Altstadt Spandau			AS	117 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6 ∅ M76 M77 ® N77	N6 0M76 M77 0N77
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ©N20	⇒ N8 © N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		U6 [®] 124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				U6	U6 Ø M46 ® N84	N6 0M46 N84
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	S45 S9 ●160 ⇒ ●363 U9 ●142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	AIII	S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 ØM29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI	DE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße				<u>U3</u>	U3	
Babelsberg		BBAB		SY =94 99 6 01 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 •430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RBB5 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ©891	CAO CO CO MAIRO	MINO
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	S45 S46 S47 SS SS5 S9 © 170 265 365 U4 U7 ⇒ © M46	S46 S8 S9 ® N70 U7 ⇒ Ø M46	®N70 N7 ⇒ @M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7	→ WIVI+U	- WINITU
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ®809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Bernau	BBRN	BBER		08 RD24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ \$868 891 901 US MM10 \$247	U8 MM10	N8 ₩M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726	™ M10	N8 ™M10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBS1	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 [®] 192	S5	
Biesdorf-Süd				U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		RE4 © 701 710 720 S5 © 941	S5	
Birkenstraße		ББІЗ	Bi	U9 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	THE POWER
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee				U7	U7	⇒ N7
Blissestraße	BBLU			U7 ©101 104 249 310	U7 ® N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25 ©895 899 901		
Boddinstraße	DAIIII				U8	N8
Borgsdorf		BBOR	20	S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	U 6 ◎ 133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ®N88 ⇒ ⁰ M48	® N88 ⇒ Ø M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	N/O
Brieselang	BBRI			101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667	U3	N8
Britz-Süd	ואומם			U7 0M46 0181	₩ 46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		\$2 \$\infty\$150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	₩11
Bülowstraße			$Bs \Rightarrow Kus$	U2	U2 Ø M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 [@] M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DOI-		BUN	U55 ⇒ •100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB23	S7 S9 → 117 M M49	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	ьспо		RDI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 0X5 \$580 605 606 610 631	©631 ©N14	N14 ⇒ M49
Cottbusser Platz	2.20			U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ® 716 789 791 ⇒ ® 701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	13 	U3 © M11 ⇒ © N10	N3 ^Ø M11 ⇒ [®] N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RD4 RB18 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	WE		Obi	U2 ⇒ ©101 RDS RDGG RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				U2 MM1 M10	N2 M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	maivii iviiv
Eichwalde		BEIW		S46 S8 •731 738	S46	
Eisenacher Straße				U7 ⇒ Ø M46	U7 ⇒ ∅ M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			Е	U5 0X69 108 154 169 190 398	U5 •N69	® N69
Erkner	BERK	BE		RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz	DDI.		RP	U2 0 M45 0 X9 0 245	U2 W M45	N2 0 M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 @337 604 651 652 653 654 655 656		

Fangschleuse Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug	Kürzel ® ♦ BFS BFLZ BFIN	Kürzel ©	Fpo, Fpu	Tagesverkehr RDI @429 436 UB @7 @101 104 115 RDB2	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So 118 117 ©N42	Nachtverkehr sonstige N3 N7 ©N42
Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug Flughafen Schönefeld + Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße	BFIN	BFB	Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 © N42	N3 N7 © N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Franz-Sisische Straße	BFIN	BFB	. , .			
Finkenkrug Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße		BFB		NDZ3		
Flughafen Schönefeld + Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße				S1 @M76 @X76 @181	S1	Ø M76 ® N81
Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße				RB10 RB14 ©653 656		
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	N7 N60
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 M13
Französische Straße				US №128 250 327	US MM10	N5 M10
				US ©128 250 327 U6 ©147	U6	N8
		BFD		S5 \$\infty\$33 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)				U8 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		SI 0187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RE36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	115 194 296 396	U5 ®N50	[™] N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen	DEDI	BFRH		S3 -60 61 88 RD1 RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S26 S3 S5 S7 S9	S3	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT		U6 MM1 = 12 = 147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ 6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				U9 0M76 181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		SI @125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ © X33 ® 133	⇒ ®N33	⇒ © N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	™ N56
	BGS	BGB	GЪ	□ RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck				U1 U2 U8	U1 U2	NZ
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof				U7	U1 W M29	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee		2000		U7 171	U7	N7
	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696	S7 ®N17	®N17
	BGSB			RE4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYOF		S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
	BTPI			RB24 ©477 726 727		
	BGSK	DOLO		RB27 ©904 905	FIRE FOR MANAGE MAG	Mayon Man
Grünau		BGAS		\$46 \$8 \$85 4 68 0 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	<u>S9</u>	
Grüneberg Grunewald	WGRG	BGWD		S7 0M19 0186 349	S7	
Güntzelstraße		20112	Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN42	®N40 N42 N65
Halemweg				U7 ©123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 OM19 M29 OX10 104	S41 S42 WM19 M29 N42	[™] M19 M29 [®] N42
Hallesches Tor				U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 0M41 N42	N1 © N42 ⇒ N6
	BHGB			REI © 436	THE STATE OF THE S	Anyon - Fra
Hansaplatz				U7 €X33 X36 €133 236	U9	©N26 ⇒ N9
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	© REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	U7 ®N33 S7 S9 WM10 WM41 ®N20 N40	N7 ®N33 ™M10 ™M41 ®N20 N40
паприваниног	DDO, DD	PHDL		U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 OTXL ©120 123 142 147 245	WINITO WINITI WINZU IN4U	10110 W141 W1 20 1 40
Hausvogteiplatz	-			U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 Ø M49	™ M49
Hegermühle		BHGM		\implies \implies 89 \implies 885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI		S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		\$25 @124	S25 N24	***N24
Heinrich-Heine-Straße				U8	U8 ®N65 ⇒ U2	N8 ©N65
Hellersdorf	DHND	DIID		U5 MM6 -18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5 [™] M6
	BHND	BHD		REG RE20 RE55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 U7 U8 \$\tilde{\text{W}}\text{M29 M41 \$\tilde{\text{\$\exititt{\$\text{\$\$\text{\$\exititx}\$\$\$\exititit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{	S25 U7 U8 	N7 N8
Hermannplatz Hermannstraße		BHER	Hpo, Hpu HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 US WM44 WN77	NE
Hermsdorf		BHED		S1 @326 806 809	S1 0N25	©N25
	BHE			RB26		
Hirschgarten	-	BHI		S8 ⇒ - 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	<u> </u>
	BHOW			RB20 ⇒ © 822		
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 @154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 WN10	N3 ®N10
Hohenzollernplatz				U8 •249	U3	N8
Holzhauser Straße				US 0X33 0133 US 0395 941 943	U6 ®N33	NG ©N33 NG
Hönow Hoppegarten		BHPN		S5 9 940 942 943 944 945	<u>U5</u> <u>S5</u>	END
Humboldthain		BHUM		\$1 \$2 \$25 \$26 \$247 ⇒ \$\(\text{MM27}\)	S1 S2 S25 ⇒ @ M27	⇒ Ø M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP		S41 S42 S46 U4	S41 S42 WM48	₩48
Jakob-Kaiser-Platz				U7 ØM21 ØX9 X21 ®109 123	U7	N7 @M21
Jannowitzbrücke	-	BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 [®] N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt)				U7 	U7 ∅ M11	∅ M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187	S1 $\textcircled{9}$ N42 \Rightarrow $\textcircled{0}$ M48	00 N42 $\Rightarrow 0$ M48
	BJUF	BJUN		RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 @M21 M27	N7
	BKAB			RB36 ⇒ ©723	-	
Kaiserdamm		⇒ BMN		U2	U2 ⇒ S41 S42 WM49	N2 ⇒ 0 M49
		DVDO		U6 №184	U6 S25 U8 @M21	NG NE (Ma)
		BKBO		S25 US 0M21 0X21 ⇒ 0322 U7	S25 U8 WM21 U7	NS [©] M21 N7
Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Mary-Straße						
	ВКН	BKLH		S3 MM17 27 37 296 396	S3 MM17	MM17

Bahnhof	Kürzel 🕮 🤄	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	177	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5 © N95 U5 © N91	●N95 N5 ●N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5 WN91	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ®902 905	05	109
Kleistpark	DIVED		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	U7 ∅ M48	N7 ∅M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 ∅ M29	N6
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46	$^{\bullet}_{M41} \Rightarrow ^{\bullet}_{N77}$
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße		DICET	Kn	107	U7 S3	N7 • N69 N90
Köpenick Kottbusser Tor		BKPK	Kho Khu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ DMLA	TX.	RB36 ⇒ ©406		- ALU
Kurfürstendamm	Birom		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	U1 U9 M M19 M29 M46 M N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 W M48 M85 ⇒ U2 W M19	U1 Ø M48 ⇒ U2 Ø M19	N1 N2 ∅ M48 ⇒ ∅ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	■ 6 W 21 3 X 21 2 125 128 221	U6 ∅ M21	N6 [∅] M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S3 S85 MM5 M6 M8 9156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	M 82 ® N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	<u>S1</u>	
Leinestraße			L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	US	U8 U9 ®N20	N8 N6 N9 ©N20
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ON50 N94	N6 N9 ⊕N20 ●N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	DLO	BLRD	111	S2 WM76 172 175 275	S2 @M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd	22111	BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 0M85 0N88	0M85 ©N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US © 322 ⇒ Ø M21	U8 ⇒ ∅ M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ MM11 ©172	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ [©] M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 © 195	<u>U5</u>	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RB22 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof Magdalenenstraße	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	U5 © N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	Md	S2 ©600 742 794 797	S2	KB 61/30 1/30 1/34
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	Diffil	BMF		S2	S2 0M77 0N81	MM77 WN81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 1 47 165 265 ⇒ U8 2 00 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 191 192 195 291	S7 MM6	M M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 ∅ M19 ® N42	N6 N7 ∅M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 0197	S7	
Melchow	WMCH		110	RB24 ⇒ ●919	The Charge	Del Caron
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	U2	U2 WM29 S41 S42 WM49 ⇒ U2	N1
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 349	S9 W149 ⇒ 12	₩49 ⇒ K 2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	® 643	
Mierendorffplatz			Mp	U7 Ø M27 ⇒ Ø X9	U7 ∅ M27	N7 0 M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2	U2 ØM48	∅ M48
Moritzplatz			Mr	U8 ⁰ M29 ⇒ [©] 140	U8 [©] M29	N8 [∅] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle	D) (D	BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB		MIN	RE26 ©926 928 929 939 955 ©100 245 300		
Nassenheide	WNAS		IVIIIN	RB12 © 803		
Naturkundemuseum	W1110		NA	U6 MM5 M8 M10 12	U6 MM10 ™ N40	N6 MM10 ®N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 2 47 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	112 104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 © N77
Niederlehme	BNDL	DAMA		RB86 ⇒ ©733		Maria ara
Nikolassee		BNIS, BNIW	7	S1 S7 ♥112 312 ⇒ ♥218 S5 S7 S76 ♥194 240 396 ⇒ S3 ♥21	S1 S7 9N16 N18	WN16 N18
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ●194 240 396 ⇒ S8 ■21 U1 U2 U3 U4	S5 S7 ®N94 ⇒ S3 U1 U2 U3 @M19 ®N26	® N94 N1 N2 ∅ M19 ® N26
Nordbahnhof		BNB	mm, no, Nu	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S1 S2 S25 MM10 €N40 S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U8 © 118	U3	⇒ N E
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™ M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 142 142	U6 MM1	№ 6 M M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 O X10 0 110 115 285 623	U3 © N10	N3 ®N10
Osloer Straße	DHE	BOCE	Olo, Olu	U8 U9 MM13 =50 ©125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40	N8 N9 MM13 ®N52
Ostkreuz	BHF	BOSB KO, BOK, BOKS		08 RDI RD7 RBI4 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RDI RE2 RD7 RBI2 RBI4 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	●N40 ●N94
Ostkreuz	BOKN, BOI	KO, BOK, BOKS		REDI RE2 REM REE2 REE4 RE24 RE25 RE26 SE S41 S42 S5 SA S75 SS S85 194 347	541 542 55 57 58 WN94	₩ 1N94
	DOMIL		OTT	106 ⇒ 125	U6	⇒ N6
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ₩125		
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	32 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 3 X54 3 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1 WM27 ®N50
		BPKW BPHD				
Pankow				S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2

Bahnhof	Kürzel 🝱 🕻	Kürzel 6		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 @ M46	0 M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 •139	U7 ® N39	N7 ●N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 @931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ⁰ M49 ⁰ 218	S9 ⇒ 0 M49	⇒ 0 M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 N65 N77	®N65 N77
Platz der Luftbrücke			$_{\mathrm{PL}}$	UG 1 04 248	U6 ®N42	N6 9N42
Podbielskiallee			Po	■ ⇒ □ 110	U3 ⇒ ® N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RE20 RE21 RE22 RE23 =91 94 98 ØX5 \$580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	³⁰ N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	143®N13 N14 N16 N17
-				©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	00N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 (XX © 605 606 610 695	8USN 14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 -91 94 -9695 ⇒ -0580 631	∞ 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 6002 611 693 699 750	8USN 14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RE10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee	DI 01	BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 \$\oldsymbol{9}\$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 ØM76	₩76
Prinzenstraße		DI Ito	Pr	U1 U3 @140	U1	N1
	DDOT		FF	RB20 RB21 ©662	01	INII
Priort	BPOT	DDD			S3 ®N61	●N61
Rahnsdorf	DDGT	BRD		S3 =87 ©161	NO1	WINO1
Rangsdorf	BRSF	DD.		RE5 RE7 0713	602	
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 🖢154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ 0 M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US Ø X33 ® 220 221 322 ⇒ ® 124	U8 ⇒ ® N24	$N8 \Rightarrow @N24$
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104	⇒ ⁰ M46 [©] N42	⇒ ⁰ M46 [®] N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	117	U7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34
				\Rightarrow $^{\square}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 WM48 M82 M85 W83 W170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 [@] M48 M82 M85 [®] N88
Rehberge			Rb	16 ⇒ 1 20 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6 0M27 N20	N6 @M27 @N20
Residenzstraße			RE	U8 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 ØM45 ØX9	U7 ∅ M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	U7 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT	1(111	\$2.50	S2	KII UN23 N39
		DNG I		U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu			
Rosenthaler Platz			Ro	U8 [™] M1 M8 [®] 142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ® N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3	U3	⇒ <u>N3</u>
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ®896 909		
Rüdnitz Rudow	WRZ		R	U7 X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben				U7	U7 N7 U2 \$\text{\$\text{\$\psi}\$} \text{\$\psi\$} \$\psi	N7 № © M45
Rüdnitz Rudow	WRZ		R Rl	U7	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1 162 171 172 260 271 371 372 373 744 Image: Section 2 0M45 © 130 131 Image: Section 2 0902 905 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2		
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse		BRH ⇒ BNPI	R Rl	U7	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1 162 171 172 260 271 371 372 373 744 Image: Section 2 0M45 © 130 131 Image: Section 2 0902 905 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2 Section 2 10 194 240 ⇒ Section 2	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Un	U2 @M45	N2 @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl		112	№ [©] M45 •N94
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ		R Rl	Un	192	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ	BSAP	R Rl		■	№ ©M45 • N94 • N5 • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ		R Rl Sa	UT	112 dM45 \$8	N2
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ	BSAP BSC	R Rl	\$\overline{\text{W}} \times \overline{\text{W}} \times \overline{\text{M}} \times \text{M	152	№ ©M45 • N94 • N5 • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schilachtensee	BRUZ	BSAP	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45 ©N94 N5 ⇒ ©M49 N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesen Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	\$\text{U\$ \tilde{X}\$7 \$\bigsquare{1}62 171 172 260 271 371 372 373 744 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131 \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131 \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131 \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{M}\$45 \$M	112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schletsesee Schlessches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45 ©N94 N5 ⇒ ©M49 N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilchtensee Schlesisches Tor Schlostraße Schmachtenhagen	BRUZ	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		102 dM45 \$81 dN94 ⇒ \$5 \$7 105 \$7 \$5 ⇒ dM49 106 \$2 105 \$1 101 dN65 102 dM48	№ 0M45 • N94 • N94 • N94 • M49 • M6 • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	UT	112 dM45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSLS	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		102 dM45 \$81 dN94 ⇒ \$5 \$7 105 \$7 \$5 ⇒ dM49 106 \$2 105 \$1 101 dN65 102 dM48	№ 0M45 • N94 • N94 • N94 • M49 • M6 • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	INF	112	N94 N94 N5 ⇒ 0M49 N6 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildsisches Tor Schlöstraße Schlostraße Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si S		112 0 M45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneveide Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	112	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönliß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu		112 0 M45 \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönlingstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR)	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzendorf Schuzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillentensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzendorf Schuzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45 \$8	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillentensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	152	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfistraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	UF	112 0M45 \$8	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schiwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	UK	112 0M45 \$8	Nº 0M45 □N94 Nº 0M49 N° 0M49 N° 0M48 □M1 0N65 N° 0M48 □M17 0M11 0N65 N67 N° 0M41 □N52 N° 0M41 □N24 N° 0M41 □N24 N° 0M13 0N20 N26
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	INF	112 0M45 113 0N94 ⇒ 115 116 114 115 115 116 115 115 116 115 116 115 0M49 115 0M48 115 0M48 115 0M48 115 0M48 115 0M48 115 0M41 115 0M41 115 0M41 115 0M41 115 0M41 115 0M41	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöneinstraße Schönholz Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönholz Schöntelse Schönholz Schöntelse Schöntelse Schönholz Schöntelse Schön	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST SK	UK	102 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schönhols Schönhols Schönstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schönholz Schönhols Schönleinstraße Schönwetzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seedin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$	INF	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülninstraße Schönwalde (BAR) Schülninstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	UF	SS	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönensee Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönsel Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$		102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlessisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192 0M45 193 0N94	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schneser Schienberg Schöneberg Schülerberg Schülerbe	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	US	102	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönselde Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	UK	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Scharchtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönholz Schönhols Schönerlinde Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönnelinstraße Schönnelinstraße Schönnelinstraße Schönnelinstraße Schönleinstraße Spienerlederplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	US	102 0M45 \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schoes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönevilde Schönevilde Schönewide Schönevilde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 ® 156 240 ⇒ № 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		55 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		55	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ 0 M45	S9 ⇒ [©] M45	→ ⁶ M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BAT$	'S	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 	U7 ⇒ ∅ M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ © M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	S25 ©133 ⇒ 16 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	\square N25 \Rightarrow \square N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	12 0 M49 6 X34 X49 6 104 218 349	U2 0M49 0N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 -296	U5 MM17 ® 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			Tm	U9 0M27 €TXL ©101 123 187 245	U9 Ø M27 ® N40	N9 ∅ M27 ® N40
Uhlandstraße			U	□	U1 0M19 M29 N10	[™] M19 M29 [®] N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	●100 147 245 300 ⇒ U G	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			REG RE55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46 204$	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ [©] M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■ 50 © 250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■19 © M48 M76 M85 © X76 © 181 186	U9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ®891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 ^M M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	000000000000000000000000000000000000
Weberwiese			WR	U5 @ 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1	N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow ® 139 309	S41 S42 0M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			RB33 ⇒ © 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 @122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	17 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	U7 [∅] M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 [™] M21 [®] N20 N24	N8 [@] M21 [®] N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 [©] M19 M29 M46	U1 U2 U3 [©] M19 M29 M46	N1 N2 N3 WM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	∅ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 1 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ Ø M11	→ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG0	GSY	S2 S25 S26 U7 0 M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 © 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 •731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 0 X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
0			.,	♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27		
				U7 © 373 ⇒ Ø M11 © 171	U7 ⇒ ∅ M11	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
™ M2	$\texttt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \texttt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW ²⁸ / ₆ BFRH	t: 20
1 M4	$\text{BHH} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BGSS} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{BALX} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK 20 BMDF	t: 20
™ M6	$\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$\begin{array}{c} \text{BADL} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BSPF} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BKPK} \end{array}$	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK BGAS BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	$EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
1 6	BMAZ ²³ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	∅ M41 ∅ M45	BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA \rightleftarrows RI \rightleftarrows BWES \rightleftarrows RW \rightleftarrows RP \rightleftarrows BZOS	
	BEI (7 BITO (7 IX (7 BIEEL (7 BOT)		_ <u>W M46</u>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$	t: 10-20, f/a: 20
⁰ M76	$W_{\text{sg}} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$\mathrm{Mf} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
∅ M82	$\texttt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$\texttt{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \texttt{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \texttt{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \texttt{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \texttt{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
🛭 TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
9 X7	R ₹ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
X 10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34	BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{4}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36	BSPA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie 120	Fahrtweg BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20		Fahrtweg $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$	Takt t: 20, So: -
© 122	BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF Sch $\xrightarrow{5}$ PB $\xrightarrow{7}$ RE $\xrightarrow{6}$ BWIN $\xrightarrow{28}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	© 160	BSTO ↔ BLST ↔ BPLA BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
© 122	Sch \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow BWM \leftrightarrow BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	© 161	BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
© 123 © 124	BHBF \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow JK \leftrightarrow HI \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 161	BADL \leftrightarrow BWIG \leftrightarrow BE BADL \leftrightarrow R	H: 10, N: 20
© 124 © 125	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 162	BADL \leftrightarrow R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
□ 125 □ 128			© 163		t: 20, f/a: 20
9 126 9 130	$TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$	t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	© 164 © 165	BKPK $^{18}_{+}$ BADL $^{16}_{+}$ BFLH $^{3}_{+}$ SXF Mk $^{2}_{+}$ He $^{6}_{+}$ S $^{7}_{+}$ BTP $^{5}_{+}$ BPWD $^{9}_{+}$ BSW $^{11}_{+}$ BSPF	t: 20, 1/a: 20 H: 10-20, N: 20
9 130 9 133	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)		© 166		t: 20
9 133 9 136	$T_{g} \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Bk \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166 © 169	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo E $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	
	BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD	H: 20, N: 30-60	© 169 © 170		H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20		BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	© 171	$_{\text{Hpo}}$ $_{\text{4}}^{18}$ BSO $_{\text{5}}^{5}$ BNK $_{\text{7}}^{3}$ Gz $_{\text{7}}^{23}$ R $_{\text{7}}^{9}$ BFLH $_{\text{7}}^{3}$ SXF	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur \; Mo-Sa \; tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
		t: 10-20, a/f: 20		$BLRD \xrightarrow{23} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$	H: 10-28, N: 20
147	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)		175		
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{\text{sg}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
150					
150 154	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20	■ 181■ 184	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"} \\ \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
150 154 Linie	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181184Linie	$ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \left(\stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber} \right) \\ \\ \text{\textbf{Fahrtweg}} \end{array} $	t: 5-10, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181 184 — Linie 236	Wsg ↔ BFB ↔ BLAK ↔ Mf ↔ Br BLIO ↔ BATS ↔ Ka ↔ At ↔ BTHF (↔ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ↔ Hs	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	181 184 184 181 181 181 181 181 181 181	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{19}{44}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{44}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{44}\$ BSTO	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	 181 184 Linie 236 237 240 245 	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BSPA \$\frac{14}	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 2 BALX	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMAE & BRDF 10 BBH BMAE & BBH BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BMAE & BBL BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL B	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, So: -	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 2 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 6 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			
277	BHER \leftrightarrow Mf \leftrightarrow BBCH	H: 10. N: 20	Linie	Fahrtweg	Takt
□ 282	Bt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BATS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
□ 283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$\mathrm{BMDF} \stackrel{18}{\to} \mathrm{H\ddot{o}} \stackrel{14}{\to} \mathrm{BMDF}$	t: 20, f/a: 20
285	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	$\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	893	$_{ m BZEP} \stackrel{13}{\leftrightarrow} _{ m BBU} \stackrel{33}{\leftrightarrow} _{ m BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	/t n: 15-30, WE: -
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20		♣ Kfo ♣ BZOS	<i>'</i>
309	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	l'm
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	N2	$\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: –
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	
327	$Lpo \overset{4}{\leftrightarrow} Np \overset{5}{\leftrightarrow} FN \overset{3}{\leftrightarrow} RE \overset{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ I	n: 30, WE: -
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		⇒ BMEX → 2 2 2 2 2 2	
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BALX $\stackrel{?}{\downarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	^H n: 15-30, WE: –
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	-	\leftrightarrow C \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho	
Linie	Fahrtweg	Takt	- 	To Later a control of the control of	m.14
	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$		Linie N25	Fahrtweg BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt n: 30
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -	® N26	Se $\overset{\text{BTG}}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{\text{8}}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{\text{5}}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{\text{3}}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{\text{3}}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\text{1}}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		® N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
			® N39	$Rm \stackrel{\bullet}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $rm \to P$ r	n: 30
	BYOR $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{\textbf{5}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{\textbf{17}}{\leftrightarrow}$ R		_	Th $\stackrel{5}{\sim}$ BHAL $\stackrel{8}{\sim}$ Fpo $\stackrel{2}{\sim}$ Bli $\stackrel{2}{\sim}$ Beo $\stackrel{7}{\sim}$ BJLB $\stackrel{4}{\sim}$ PL $\stackrel{2}{\sim}$ Me $\stackrel{2}{\sim}$ Ho $\stackrel{6}{\sim}$ Sp $\stackrel{4}{\sim}$	11. 00
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Me \leftrightarrow Ho \leftrightarrow Sp \leftrightarrow BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		N 50	BHKM \leftrightarrow W \leftrightarrow BALX Tk \leftrightarrow Fi \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md \leftrightarrow BPKW \leftrightarrow BPHD	n: 30
n 8	$\begin{array}{c} \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	o n: 10-30, WE: -	● N52	Tk \leftrightarrow Fi \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md \leftrightarrow BPKW \leftrightarrow BPHD Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
	² L ² BHER		® N56	Olo \leftrightarrow BSNH $ \begin{array}{ccc} \text{23} & 3 & \text{BWAB} \xrightarrow{7} \text{BGSE} \xrightarrow{16} \text{Md} \end{array} $	n: 30
n 9	Olo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\Leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BRST	n: 15-30, WE: -	© N60	$Md \rightarrow BHH \rightarrow BWAB \rightarrow BGSE \rightarrow Md$ $BADL \xrightarrow{21} BFLH \xrightarrow{2} SXF$	n: 30
	Å Gt Å Beo Å BBUP Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST		® N61	BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF BFRH \leftrightarrow BRD (nur am WE) \leftrightarrow BWIG	n: 30
® N10	$\text{BZOS} \stackrel{?}{\leftarrow} \text{Kfo} \stackrel{1}{\leftarrow} \text{U} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{Ad} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{BHO} \stackrel{13}{\leftarrow} \text{Os} \stackrel{9}{\leftarrow} \text{BZD}$	n: 30	® N65	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
® N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	® N67	BSW $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFRH	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	® N68	BADL ↔ BGAS	n: 30
N22	Tg ³ BTG ⁸ BWAI	n: 30	® N69	BWT $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30		211 1, 2 1, 2M N	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N77	$BPWA \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{2}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER \overset{11}{\leftrightarrow} Mf$	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF ♣ At ♣ BATS ♣ BLIO ♣ BZD	n: 30	® N94	$_{\text{Hpo}} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Rk} \overset{10}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BTP} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BOK} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BRH} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BNPL} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BLI} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30