









			(0.11. (0.11.)						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 0 ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 103	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 ⁰⁰	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	₩₽®®	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd ₩	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®}	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	00 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	₹ 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO) Declese (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-) (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	♦SU5U8M ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So Bmo U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo OSTIGNARIO	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt U1U3	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd Φ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	⊘ ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	⊘ ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM sam M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 →	Alexanderpla	z (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	·NV	Z)			(:	früh/a	abe	nds)	(nacht	s)	U5 -	Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-F	r NV	Z)			(fri	ih/ab	ends)	(na	chts)
Hö	60	00 – alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55 0	5 15 2	5 35	45 55	05 20 3	5 50	Al	♦SU2 U8 Mausaus	00 – alle 4-5 min	00 05 :	10 15 2	0 25 30	35 40	45 50 55	5 05 1	5 25	35 45 5	5 05	20 35 50
$_{ m LL}$	88	02 - alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	7 37	7 47 57	07 22 3	7 52	Si		02 – alle 4-5 min	02 07 3	12 17 2	2 27 32	37 42	47 52 57	7 07 1	7 27	37 47 5	7 07	22 37 52
$_{ m Hd}$	M 300 € 100 S	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	9 39	49 59	09 24 3	9 54	Sr	BUS	04 – alle 4-5 min	04 09 3	14 19 2	4 29 34	39 44	49 54 59	∍ ■ 09 1	9 29	39 49 5	9 08	23 38 53
C	(RES	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	0 40	50 00	10 25 4	0 55	WR	803	05 – alle 4-5 min	05 10 3	15 20 2	5 30 35	40 45	50 55 00) 10 2	20 30 -	40 50 0	0 10	25 40 55
$_{ m GK}$	608	07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52	02 1	2 22 3	2 42	2 52 02	12 27 4	2 57	Ft	Man	06 – alle 4-5 min	06 11 3	16 21 2	6 31 36	41 46	51 56 01	1 11 2	21 31 -	41 51 0	1 11 :	26 41 56
$_{\mathrm{KL}}$	508US	08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	28 33 3	8 43 48	53 58	03 1	3 23 3	3 43	3 53 03	13 28 4	3 58	Sa		08 – alle 4-5 min	08 13	18 23 2	8 33 38	43 48	53 58 03	3 13 2	23 33 -	43 53 0	3 12	27 42 57
Wh	S80880S	11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	31 36 4	1 46 51	56 01	06 1	6 26 3	6 46	56 06	16 31 4	6 01	Ff	SM™	09 – alle 4-5 min	10 15 2	20 25 3	0 35 40	45 50	55 00 05	5 15 2	25 35	45 55 0	5 14	29 44 59
Е	₹ 000000000000000000000000000000000000	13 – alle 4-5 min	13 18 2	3 28 3	33 38 4	3 48 53	58 03	08 1	8 28 3	8 48	8 58 08	18 33 4	8 03	Md	803903	11 – alle 4-5 min	11 16 2	21 26 3	1 36 41	46 51	56 01 06	3 16 2	26 36	46 56 0	6 15	30 45 00
Вü		15 – alle 4-5 min												Li	⇔ S <mark></mark> ®®	12 - alle 4-5 min	13 18 2	23 28 3	3 38 43	48 53	58 03 08	3 18 2	28 38	48 58 0	8 17	32 47 02
Tk	M torn BUS BUS	17 – alle 4-5 min	17 22 2	7 32 3	37 42 4	7 52 57	02 07	12 2	2 32 4	2 52	02 12	23 38 5	3 08	Fi	8US JUS	14 – alle 4-5 min	15 20 2	25 30 3	5 40 45	50 55	00 05 10	ງ 20 ເ	30 40	50 00 1	0 19	34 49 04
Fi	508US	19 – alle 4-5 min	19 24 2	9 34 3	39 44 4	9 54 59	04 09	14 2	4 34 4	4 54	1 04 14	25 40 5	5 10	Tk	M Torn BUS BUS	16 – alle 4-5 min	17 22 2	27 32 3	7 42 47	52 57	02 07 12	2 22 3	32 42	52 02 1	2 21	36 51 06
Li	♦ S==808008	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 4	12 47 5	2 57 02	07 12	17 2	7 37 4	7 57	7 07 17	27 42 5	7 12	Bü		19 – alle 4-5 min	20 25 3	30 35 4	0 45 50	55 00	05 10 15	5 25 S	35 45	55 05 1	5 23	38 53 08
$_{ m Md}$	505 NUS	23 – alle 4-5 min	23 28 3	3 38 4	13 48 5	3 58 03	08 13	18 2	8 38 4	8 58	8 08 18	28 43 5	8 13	E	₹308805	21 – alle 4-5 min	22 27 3	32 37 4	2 47 52	57 02	07 12 17	7 27 3	37 47	57 07 1	7 25	40 55 10
		24 – alle 4-5 min												Wh	Sausaus	23 – alle 4-5 min	24 29 3	34 39 4	4 49 54	59 04	09 14 19	9 2 9 3	39 49	59 09 1	9 28	43 58 13
Sa		26 – alle 4-5 min												KL	803803	25 – alle 4-5 min	26 31 3	36 41 4	6 51 56	01 06	11 16 21	1 31 4	11 51	01 11 2	1 30	45 00 15
		27 – alle 4-5 min												GK		27 – alle 4-5 min	33	43	53	03						47 02 17
WR		28 – alle 4-5 min												C		28 – alle 4-5 min	34	44	54	04					_	48 03 18
Sr	603	30 - alle 4-5 min										35 50 0		Hd		30 – alle 4-5 min	36	46	56	06						50 05 20
Si	_	31 – alle 4-5 min												LL	aus	31 – alle 4-5 min	37	47	57	07						51 06 21
Al		33 – alle 4-5 min												Hö	(a)	33 – alle 4-5 min	39	49	59							53 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)			Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	M BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(Mausaus	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
$I_{\mathbf{p}}$	SM [®]	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 0000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 -	Mariendorf	(toggiiban)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	· Tegel (tags	iiban)		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803809		22 27 32 37 42 47 52 57			Mf			31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	
Bk	aus		23 28 33 38 43 48 53 58		$07\ 20\ 37\ 52$	WI		02 07 12 17 22 27			14 29 44 59
Hh	17 903 803		25 30 35 40 45 50 55 00		08 23 38 53	UII	_			09 19 29 39 49 59	
OTI		00 -0 -0 -0		00 -0 -0 00 -0 00	09 24 39 54	Ka				10 20 30 40 50 00	
Scha	BUS		27 32 37 42 47 52 57 02			At				11 21 31 41 51 01	
Sch	M 233	09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	Sausaus	07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	®	10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59	Ps		09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06
Rb		11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00	PL	BUSBUS	10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00 05	16 26 36 46 56 06	22 37 52 07
Se	M Tran BUSBUS	13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	Me	U7000000	12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo	U 9 aus aus	15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05	Hu	U1 U3 Massus	14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We			36 41 46 51 56 01 06 11		21 36 51 06	Ks		15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11	27 42 57 12
Ri	₩ 30\$		37 42 47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2 ^{M®}	17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13	29 44 59 14
Sk			38 43 48 53 58 03 08 13			Fr				24 34 44 54 04 14	
NA	M sam 8US		39 44 49 54 59 04 09 14		24 39 54 09	F	Ф <mark>© M zon</mark> 8Us			25 35 45 55 05 15	
ОЪ	Mare			22 32 42 52 02 12		ОЪ				26 36 46 56 06 16	
F	♦© M ™ ®		42 47 52 57 02 07 12 17			NA				28 38 48 58 08 18	
Fr	® U2M®		43 48 53 58 03 08 13 18			Sk				29 39 49 59 09 19	
Mic	0200		45 50 55 00 05 10 15 20			Ri	(Vausaus			30 40 50 00 10 20	
Ks	U1U3M®®		46 51 56 01 06 11 16 21		31 46 01 16 32 47 02 17	We				31 41 51 01 11 21	
Hu Me	U70000		47 52 57 02 07 12 17 22 49 54 59 04 09 14 19 24		34 49 04 19	Lpo Se	M ==== 805			35 45 55 05 15 25 36 46 56 06 16 26	40 55 10 25
Me PL	808808		49 54 59 04 09 14 19 24 51 56 01 06 11 16 21 26	0 0. 0	0 0 0	Se R.b					41 56 11 26
Ps			52 57 02 07 12 17 22 27			Afr				39 49 59 09 19 29	
Ts	Saus aus		54 59 04 09 14 19 24 29		39 54 09 24	Sch			0- 0000	40 50 00 10 20 30	
At	(Mausaus		55 00 05 10 15 20 25 30		40 55 10 25	Scha				41 51 01 11 21 31	
Ka	803		56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o <u>-</u> .	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50 55 00			48 03 18 33
Ull	805		57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh				44 54 04 14 24 34	
Wl	805		59 04 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk				45 55 05 15 25 35	
Mf	WX 85 BB		00 05 10 15 20 25 30 35			Tg				47 57 07 17 27 37	
						-					

TIO VE	Hermannstr. (Mo E. HVZ	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts)			
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	(WO-FT NVZ)	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
			08 18 28 38 48 58 09		HMS SOUTH 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 03 18 33 4
		$03 \ 08 \ 13 \ 18 \ 23 \ 28 \ 33 \ 38 \ 43 \ 48 \ 53 \ 58 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00$	00 10 20 00 10 00 0	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52	L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 04 19 34 4
			10 20 30 40 50 00 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54	Bo 💩 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 06 21 36
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1.		Hpo U7000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 07 22 37 5
	_	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55	ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39
RE	805	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		5 25 35 45 55 05 11 26 41 56	Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01 11 26 41 5
FN	BUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		7 27 37 47 57 07 13 28 43 58	Mr 00 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 13 28 43 5
Olu	U 9 M **** BUSBUS			9 29 39 49 59 09 15 30 45 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 15 30 45 (
Pk	₩		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 16 31 46 (
Gь	DB Φ S \oplus		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 2:		Ap	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 18 33 48 (
Vo	BUS		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 19 34 49 (
В	M aus		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 2		Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 21 36 51 (
Ro			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 22 37 52 (
W			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28		Vo 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 24 39 54
Ap			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3		Gb DB \$\Phi \Sigma \square \Sigma \text{30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25}	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 40 55
			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12	Pk 00 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		26 36 46 56 06 16 27 42 57
He				33 43 53 03 13 23 29 44 59 14	Olu U9M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 28 43 58
Mr		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		1 11 01 01 11 21 00 10 00 10	FN 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		30 40 50 00 10 20 30 45 00
		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19	RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 41 51 01 11 21 31 46 01
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	0 0. 0 0
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		10 50 00 10 20 30 37 52 07 22	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24	34 44 54 04 14 24 34 49 04
Нро	U7 ⁰⁰ 88888	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40	10 50 00 10 20 30 40 55 10 25	KB \$\mathref{G} \mathref{G} \m	85 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 3
Bo	BUS	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 4:	1 51 01 11 21 31 41 56 11 26	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3	37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 3
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	WIU SO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 3
HMS	S <u>(1)</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 4	4 54 04 14 24 34 44 59 14 29	W10 00000 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 0	0 40 00 08 18 28	30 40 00 00 13 28 39 34 09 2

	Rath.Steglit	z (Me	o-Sa HVZ)	(Mo-S	a NVZ	$_{i,So,Feri}$	ien)	(früh	/abends)	(nachts) 1	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa	NVZ,So	Ferien)		früh/ab	ends)	(nachts)
	U8 M **** BUSBUS						6 41 46 51 5					Rzu	<u> </u>	00 - alle 4-5 min							01 16 31 46
	8US						7 42 47 52 5					Slo	 € Section 1	01 – alle 4-5 min							
I	U6 BUSBUS						8 43 48 53 5					Wsg	W Susus	03 – alle 4-5 min							
	10 0						0 45 50 55 0					Fw	®	04 - alle 4-5 min							
	8						1 46 51 56 0						⊝	05 – alle 4-5 min							
Bi Tm	M & BUSBUS						2 47 52 57 0					Beo Gt	U 7 aus aus	07 - alle 4-5 min							
	805805						4 49 54 59 0 5 50 55 00 0						U3808	08 – alle 4-5 min 09 – alle 4-5 min							
	♦STZMX®®						7 52 57 02 0						U1MX	10 – alle 4-5 min							
	OTT2MX sussus						7 52 57 02 0	_		_		Zu									
	U1MX:						9 54 59 04 0					Zu	◆S U2 M A BUSBUS								
	U3 ⁸⁰³						0 55 00 05 1					Ha	80980	14 – alle 4-5 min							
Gt							1 56 01 06 1					Tm	W2388	15 – alle 4-5 min							
	U7 BUSIUS						2 57 02 07 1					Bi		17 - alle 4-5 min							
	S808						4 59 04 09 1					WF	©	18 - alle 4-5 min							
Fw	808	22 -	alle 4-5 min	20 25	30 35 40	45 50 5	5 00 05 10 1	5 20 30	40 50 00 10	23 38 53	08	Am	8US	19 - alle 4-5 min	20 25 30	35 40 45	50 55 00 0	5 10 15	20 30 40	50 00 10	22 37 52 07
Wsg	M X 8US 8US	23 -	alle 4-5 min	21 26 3	31 36 43	1 46 51 5	6 01 06 11 1	6 21 31	41 51 01 11	24 39 54	09	Lpu	U6 BUSBUS	21 - alle 4-5 min	21 26 33	1 36 41 46	51 56 01 0	6 11 16	21 31 41	51 01 11	24 39 54 09
	Maus	24 - :	alle 4-5 min	23 28 3	33 38 43	3 48 53 5	8 03 08 13 1	8 23 33	43 53 03 13	25 40 55	10	N_{P}	8US	22 - alle 4-5 min	23 28 33	3 38 43 48	53 58 03 0	8 13 18	23 33 43	53 03 13	25 40 55 10
Rzu	<u>007</u>	25 -	alle 4-5 min	24 29 3	34 39 44	4 49 54 5	9 04 09 14 1	9 24 34	44 54 04 14	26 41 56	11	Olo	U8 M sum BUS BUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34	1 39 44 49	54 59 04 0	9 14 19	24 34 44	54 04 14	26 41 56 11
		U7 →	Rudow (ta						/abends)	(nachts		U7 →	Spandau (t	agsüber)			(früh/abe	ends)	(nachts)		
		RSp					36 41 46 51 5					R	V BUS BUS	00 05 10 15 20 25	30 35 40	45 50 55	05 15 25 3	35 45 55 (16 31	46	
		AS	3	02 07	$12\ 17\ 2$	2 27 32 3	37 42 47 52 5	7 06 16	26 36 46 56	3 13 28 4	3 58	Zd	805	02 07 12 17 22 27	32 37 42	47 52 57	06 16 26 3	86 46 56	3 18 33	48	
		Zi	0				39 44 49 54 5					Wk		03 08 13 18 23 28							
		Hs	₹				41 46 51 56 0					La	803	04 09 14 19 24 29							
		P	BUSBUS				12 47 52 57 (Jt	MY 180	06 11 16 21 26 31							
		Rm	BUSBUS				14 49 54 59 0					Br	₩®	08 13 18 23 28 33							
		Sie	805				45 50 55 00 0					Pi	808	09 14 19 24 29 34							
		Hl JK	MS®				17 52 57 02 0					Bl Gz		10 15 20 25 30 35 12 17 22 27 32 37							
		Jho	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				48 53 58 03 0 49 54 59 04 0					Nk	Sasa	14 19 24 29 34 39							
		Мр	0				19 54 59 04 0 51 56 01 06 1					KM		15 20 25 30 35 40							
		Rw	0 00				52 57 02 07 1					Rk	(USAUS	16 21 26 31 36 41							
		Bmu	U2				54 59 04 09 1						U8 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰	18 23 28 33 38 43							
		Wd	♦ \$ @?				55 00 05 10 1					Sü		20 25 30 35 40 45							
		Ad	M2000				56 01 06 11 1					Gs	8US	21 26 31 36 41 46							
		Kn	BUS	22 27	32 37 4	2 47 52 5	57 02 07 12 1	7 27 37	47 57 07 17	7 33 48 0	3 18	Me	U6 ⁰	23 28 33 38 43 48	53 58 03	08 13 18	$28\ 38\ 48\ 5$	8 08 18	25 40 55	10	
		Fpu	U3 aus aus				59 04 09 14 1					Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50	55 00 05	10 15 20	29 39 49 5	69 09 19	26 41 56	11	
		Bli	8US 8US	25 30	35 40 4	5 50 55 0	00 05 10 15 2	0 30 40	50 00 10 20	36 51 0	3 21	Y	900	26 31 36 41 46 51							
			U 9 sus nus				01 06 11 16 2					Kt	(Maus	28 33 38 43 48 53							
		Bpu	U4				03 08 13 18 2					Ei		29 34 39 44 49 54							
		Ei					04 09 14 19 2					Bpu		30 35 40 45 50 55							
		Kt	Mass				05 10 15 20 2						U 9 805805 805805	32 37 42 47 52 57							
		Y	<u>80</u>	32 37	$42\ 47\ 5$	2 57 02 0	07 12 17 22 2	7 37 47	57 07 17 27	7 45 00 1	5 30	Bli		33 38 43 48 53 58	03 08 13	18 23 28	39 49 59 U	19 19 29	34 49 04	18	

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40

42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 03 13 23 33 43 02 17 32 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52

58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57

U1 U3

U6⁰

U8Messus

Beu Bpu Ei Kt Y Mu

Me
Gs
Sü
Hpu
Rk
KM
Nk
Gz
Bl
Pi
Br
Jt
La
Wk

Zd

U3 808808

M F 80 80 9 \$6000

\$3000 M S BB

U2 Bmu **00**

0

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

30 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

41 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 43 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 49 54 54 50 40 91 41 92 42 93 43 94 45 60 61 62 63 64 65 11 66 21 36 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 44 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42

57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

 $^{\mathrm{Ad}}$

Wd

Jhu

Rm

$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 🕸 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	N2 	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁽⁽⁾ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	№2 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕏 N10 N26	54 24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25





			N7 → S+U Rat		WE
$N7 \rightarrow Flughafer$	n Schönefeld	WE	BFBB +	N36 N60 N7X	23 53 03 33
BSPA (Seegef)			BFLH +	■ N60	37 07 05 35
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34		B. B.	3 1100	45 15 12 42
AS	₩ NI32 NI37 NI45 ♥ N30 N34	10 40	Zwickauer D.	™ M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkvallee	M11	49 19
Hs	■ N33	13 43	Lipschitzall.	M11	50 20
P	■ N39	15 45	Johann, Ch.	M M 1 1	52 22
Rm	® N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	54 24
Sie	- 1120 1100	19 49	Parchim, All.	™ M46	57 27
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	59 29
JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
BJUN (Dohrn)		26 56	Gz		02 32
Mp (Meitner)	№ M27	28 58	Nk (Lahnstr)		03 33
Rw	№ M45	30 00	BNK/Nk	® N79	04 34
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM '		06 36
Ks-FriedrS.	№ M49	34 04	Rk	® N94	08 38
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 🛮 M29 M41 🚭 N94	10 40
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	N8 @ M29 M41 ® N94	13 43
Ad (Brandb.)	M 19 M 29 N 10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	14 44
Kn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	18 48
Fpo/Fpu	NB 🚳 N42	44 14	Sü		21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs		24 54
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	48 18	Me	N6 0 M19 ® N42	26 56
	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	27 57
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	29 59
Grunewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	∅ M19	30 00
Ei		55 25	Kt	∅ M48	32 02
Kt	∅ M48	57 27	Ei		34 04
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	35 05
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		35 05
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	37 37
Me	N6 🐠 M19 🚭 N42	03 33	Bli (Uhland)	® N42	39 09
Gs		05 35	Bli	■ N42	40 10
Sü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	41 11
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14
Hpo/Hpu (O)	N8 🐠 M29 M41 🕮 N94	13 43	Kn		45 15
Hpo/Hpu (W)	NE 🛭 M29 M41 🕮 N94	14 44	Ad		47 17
Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 ® N94	18 48	BCHS		48 18
Rk	■ N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	49 19
BNK/Nk	■ N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Nk (Lahnstr)	® N79	29 59	Rw	M 45	54 24
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	∅ M27	56 26
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)		58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)		59 29
Parchim. All.	∅ M46	35 05	JK (Ost)	∅ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	∅ M11	40 10	Sie	_	05 35
Lipschitzall.	∅ M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
Wutzkyallee	∅ M11	43 13	P	® N39	09 39
Zwickauer D.	∅ M11	44 14	Hs	® N33	11 41
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
BFLH →	■ N60	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
BFBB →	■ N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS	_	17 47
			RSp (Altst)		20 50

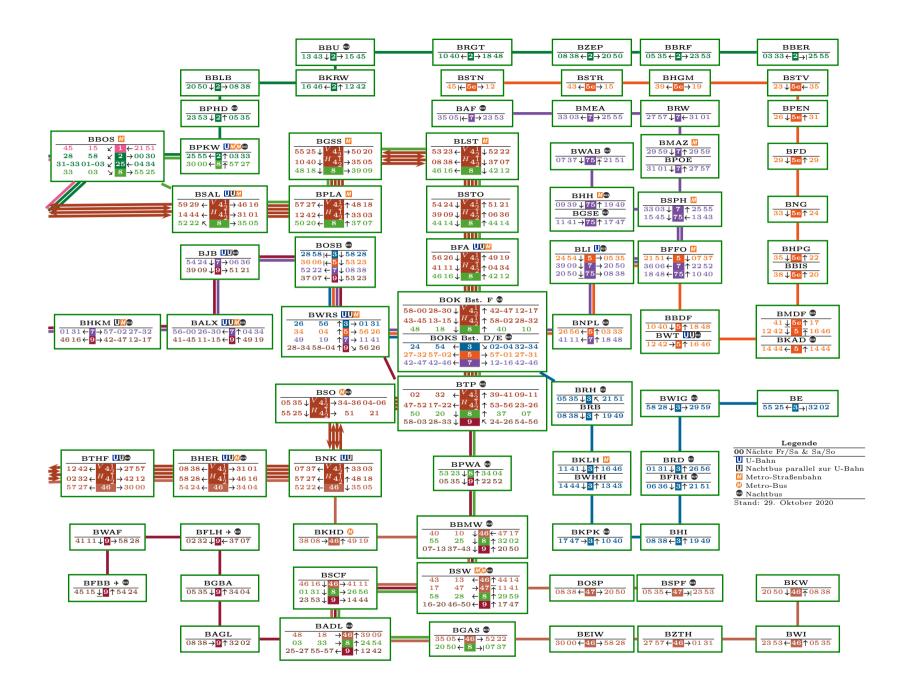
Olo/Olu	thaus Steglitz	06 21	36 51
Np		09 24	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26	41 56
Lpo/Lpu	N6 N20	11 29	41 59
Am		13 31	43 01
BWF/WF		15 33	45 03
Bi		16 34	46 04
	M 27 ■ N 40	17 35	47 05
Tm (Stromstr)	[™] M27 [®] N40	19 35	49 05
Bachstraße		$21 \ 37$	
BTGN		$22 \ 38$	52 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42	56 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 W N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	
BBUP/Bu		56	
Fw		58	
Wsg	M48 M76 N81 N81 N81 M81 M81 M81 M81 M81	01	31
Slo/Slu	∅ M48	02	32
BRST/Rzu		05	35

N9 → U Osloer	Straße				
BRST/Rzu			28		58
Slo/Slu			30		00
Wsg	∅ M48 M76 ® N81		32		02
Fw			34		04
BBUP/Bu			35		05
Beo/Beu	N7 ® N42		38		08
Gt			40		10
Sno/Snu	N3		41		11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N10 N26		43		13
BZOS (Jebens)	N1 N2 🕖 M45 M46 M49 🚭 N10 N26		44		14
BZOS (Jebens)	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30	45	00	15
BTGN		33	48	03	18
Bachstraße		34	49	04	19
Tm (Stromstr)	M 27	37	52	07	22
Bi		39	54	09	24
BWF/WF		40	55	10	25
Am		42	57	12	27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45	00	15	30
Lpo/Lpu	N6 N20	45	02	15	32
Np		47	04	17	34
Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	50	07	20	37









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 01:03	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES (02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	3 00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Südkreuz
			46 8 85	Westend Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7 7	Ankunft
	42/44	42		Potsdam Hbf Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45 9	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	45	Südkreuz
BAHU	A	1	9	Spandau kein Zugverkehr
		2	1 2	Wannsee Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	$\frac{2}{25}$	Bernau Hennigsdorf
BALX	В	3	26 3	Waidmannslust Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 +
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BARF	1	1	25 25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	7	Bernau Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
	·	2	2	Bernau
BBDF	1 2	1	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
BBEU	1/2	1	41	Blankenfelde Ring 🖔
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
BBEV	3/4	3	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
	, -		5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	2 2	Ankunft Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
BBGT	1/2	2	8	Birkenwerder Wannsee
BBIS	1/2	2	1 5	Oranienburg Westkreuz
BBIW		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6		8	Oranienburg Ankunft
		6	8	Wannsee Zeuthen
BBLB	1/4	1	2 8	Blankenfelde Zeuthen
		4	8 8 2	Zeuthen Bernau
		4		Birkenwerder
BBMW	A	3	80 80	Ankunft Zeuthen
			85	Grünau
		5	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
	В	4	$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
			46 47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			ಶಶ	Pankow
BBOR	1/2	1	9	Spandau Oranienburg
		2	1	Wannsee

DDCC				
BBOS	A	1	1 25	Wannsee Toltow Stadt
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen Grünau
	В	3	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	26 2	Waidmannslust Bernau
BBiti		1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
		2	2 2	Ankunft Lichtenrade
			2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41 46	Ring 🖰 Westend
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	7	9	BER Terminal 1-2 +
	ь	8	7 3	Potsdam Hbf Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	31	9	Spandau Ankunft
	31/32		3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
BEBD	2	2	25	Westkreuz Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8 46	Zeuthen Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41 8	Ring 🖰 Zeuthen
			85	Grünau
		2	42 8	Ring ()
			85	Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFBB	5/6	2	9	Oranienburg Ankunft
→	0,0		9	Spandau
		6	45	Ankunft
BFD	15/16	15	45 5	Südkreuz Strausberg Nord
	·	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
				Wartenberg
1	1		75	
		2	5	Westkreuz
		2	75 5 7 75	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BFLH	A	2 11	5 7 75 45	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BFLH +	A	11	5 7 75 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
)			5 7 75 45	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
	A 1/2	11	5 7 75 45 9 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft
)		11 13	5 7 75 45 9 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg
) ВFОН	1/2	11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
)		11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
) ВFОН	1/2	11 13 1 2	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
) ВFОН	1/2	11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft
) ВFОН	1/2	11 13 1 2	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3X	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Ankunft
) ВFОН	1/2	11 13 1 2 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 X 3 3 3 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Ankunft Costbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3X 3 1 1 1 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3X 3 3 3 1 1 3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Terkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 X 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Terkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 1 2 5	5 7 7 5 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 3 5 7 9 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 1 2 5	5 7 7 5 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 3 5 7 9 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg

	A	1		Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft				25	Teltow Stadt
	В	3		Ankunft	BHN	3/4	3	8	Oranienburg Birkenwerder
	В	3	85	Birkenwerder Pankow			4	1	Wannsee
		4	46	Westend			-		Zeuthen
				Birkenwerder	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB	A	1		Wannsee			2	46	Westend Ring ()
				Blankenfelde Teltow Stadt			_	46	Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	42	Ring 🖔					Westkreuz
				Königs Wusterhausen			5	5	Ankunft
	В	3		Ring () Ankunft	BHST	1/2	1	3	Westkreuz Erkner
		4	1	Oranienburg	BIIST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
			2	Bernau			2		Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	DITTI	1 (0	_	9	Spandau
BGBA	1/2	1		BER Terminal 1-2 +	BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
	-/-	-		BER Terminal 1-2 >				25	Teltow Stadt
		2		Südkreuz				26	
DOOG	1 /0	1		Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				26	
	,	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSE	1/2	1		Wartenberg				46	Westend
D G G G	1 (0	2		Warschauer Straße			2	42 46	Ring ()
BGSS	1/2	1		Ring () Zeuthen	вјв	3/4	3	3	Königs Wusterhause Erkner
				Grünau	1505	0, 1		5	Strausberg Nord
		2	42	Ring 🖔				7	Ahrensfelde
				Birkenwerder				9	BER Terminal 1-2 +
BGWD	A	1		Pankow Potsdam Hbf			4	3 5	Spandau Westkreuz
BGWD	A	2		Ankunft				7	Potsdam Hbf
		-	5	Ankunft				9	Spandau
				Ankunft	BJLB	1	1		Wannsee
	В	3		Erkner	D TYTE	2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf Ahrensfelde	BJUN	В	5		Ring () Gesundbrunnen
		4		Ahrensfelde			6		Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring 🖔					Königs Wusterhause
		L		Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2		Ring 🖔 Königs Wusterhausen	ВКВО	2	2	5	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner	BKBO		_		Hennigsdorf
	-,		5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
				Ahrensfelde					Westend
		16		BER Terminal 1-2 → Spandau			2	47	Hermannstraße BER Terminal 1-2 +
		1.0	5	Westkreuz			_	46	Königs Wusterhause
			77	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
					TO TET TY			3	Spandau
			9	Spandau	BKTH	11/12	11		Ostbahnhof
внр	A	1	9 25	Ankunft	BKLH			3X	
вно	A	1	9 25	Ankunft Teltow Stadt	BKLH		11 12	3X 3	Erkner
внр	A	1	9 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	·		3X 3	Erkner Friedrichshagen
вно	A		9 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr			12	3X 3 3X 3 3	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
		5	9 25 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr		·	12	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
	A 1/2	5	9 25 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg	вкрк	1/2	1 2	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen
внер		5	9 25 25 25 25 1 1 41	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ()		·	12	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
BHED	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKPK BKRW	1/2	1 2 1 2	3X 3X 3 3X 3X 3 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde
внер	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()	вкрк	1/2	1 2 2 1	3X 3X 3X 3X 3X 2 2	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ①	BKPK BKRW	1/2	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend
внег	1/2	5 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ① Südkreuz Westend	BKPK BKRW	1/2	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 →	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①	BKPK BKRW BKW BLAK BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
BHED BHEI BHER	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 42 45 46 47 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BHED BHEI BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKPK BKRW BKW BLAK BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunff Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BHED BHEI BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenuz Westenuz Westenuz Westenuz Watenuz	BKPK BKRW BKW BLAK BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalvorkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalvorkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHED BHEI BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 47 42 46 47 42 45 46 47 5 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKPK BKRW BKW BLAK BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BHED BHEI BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenuz Westenuz Westenuz Westenuz Watenuz	BKPK BKRW BKW BLAK BLEN	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 33X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner	BKPK BKW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunff Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 3 3 3 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Südkreuz Westend Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westend Strausberg Nord Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord	BKPK BKW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 25 26 25 25 26 25 26 25 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalvorkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalvorkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKPK BKW BLAK BLEN BLIO	1/2 B 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BHED BHEI BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 3	9 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeldd Strausberg Nord Ahrensfeldd Ahrensfeldd Strausberg Nord Ahrensfeldd Ahrensfeldd Ahrensfeldd	BKPK BKW BLAK BLEN BLI	1/2 1/2 B 2 1/2 1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 3	9 25 25 25 1 1 41 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKPK BKW BLAK BLEN BLIO	1/2 B 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 25 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
			2	Bernau			2	9	BER Te Spandaı
		2	2	Ankunft			_	9	Spandai
BLST	1/2	1	41	Buch Ring ()		B-E			bei Vei
DLUI	1,2	1	8	Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankun
			85	Grünau				1	Wanns
		2	42	Ring ()	BORS	1/2	32 1	1	Wannse
			8 85	Birkenwerder	BOILS	1/2	*	2	Blanker
BLWE	1/2	1	1	Pankow Wannsee				25	Teltow
DLWE	1/2	2	1	Oranienburg				26	Teltow
BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranier
	ľ	3	2	Blankenfelde				2	Bernau Hennigs
BMAZ	1/2			Ahrensfelde				26	Waidma
DMDE	1 /0	2	7	Potsdam Hbf	BOSB	D	8	3	Erkner
BMDF	1/2	1		Ankunft Westkreuz				5	Strausb
			5	Ostbahnhof				7	Ahrens
		2	5	Westkreuz			9	9	BER To Erkner
	3/4		5	Strausberg Nord			9		Friedri
		4	5 5	Ankunft				5	Mahls
BMEA	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde		E	10		Ankun
DMLM	1,2	2	7	Potsdam Hbf				3X	Ankun
BMEX	1/2	1	1	Wannsee			11	3	Ankun Spanda
	l ′	2	1	Oranienburg			111	5	Westkr
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				7	Potsda
D		2	2	Bernau				9	Spanda
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSP	1	1	47	Spindle
BMN	1/2	1	8 41	Ring ()	Doco	4 (5	_	47	Herman
Divir	1,2	1	46	Westend	BOSS	1/2	1	25 26	Teltow Teltow
		2	42	Ring ()			2	25	Hennigs
			46	Königs Wusterhausen			~	26	Waidma
BMS	1/2	1	3	Erkner	BPDH	С	6		Ankun
		2	9	BER Terminal 1-2 → Spandau					Ahrens
		_	9	Spandau			7	7	Ankun
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	7 5	Ahrens Strausb
			2	Blankenfelde	DI EN	1	*	5	Westkre
			25	Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blanker
		_		Teltow Stadt		<i>'</i>		8	Zeuther
	В	2		Teltow Stadt Ankunft			2	2	Bernau
	"	4	1	Oranienburg	BPIC	1 /0	1	8	Birkenv Erkner
				Bernau	BFIC	1/2	1	9	BER Te
			25	Hennigsdorf			2	3	Spanda
DATE	9 / 4	2	7	Waidmannslust Potsdam Hbf				9	Spanda
BNIS	3/4	4	7	Ahrensfelde	BPKW	1/2	1	2	Bernau
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			Ļ	8	Birkeny
	l ′	2	1	Oranienburg			2	8	Blanker Zeuther
BNG	1	1	5	Strausberg Nord				85	Ankun
			5	Westkreuz				85	Grüna
BNK	1/2	1	41 45	Ring ()	BPLA	1/2	1	41	Ring 🖰
			46	Südkreuz Westend				8	Zeuther
			47	Hermannstraße			2	85 42	Grünau Ring ()
		2	42	Ring (*)			_	8	Birkenv
			45	BER Terminal 1-2 🗲				85	Pankow
			46	Königs Wusterhausen	BPOE	1/2		7	Ahrenst
			47	Spindlersfeld			2	7	Potsdar
DNDI	1 /9	1	к.	Stroughorg Mord					Wannse
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde	BPOP	A	11	-	Blanker
BNPL	1/2	1	5 7 75	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPOP	A	11	2 25	
BNPL	1/2	1	5 7 75 5	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz	ВРОР	A	11	25	Teltow
BNPL	1/2		5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	ВРОР	A	11	25 26 1	Teltow Teltow Zehlen
		2	5 7 75 5 7 75	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	ВРОР		12	25 26 1 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow
BNPL BOK	1/2		5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()	врор	А		25 26 1 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier
		2	5 7 75 5 7 75 41 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1 2	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow		В	12	25 26 1 26 1 1 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPOP		12	25 26 1 26 1 2 25 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof		В	12	25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau Hennig; Waidm. Ankun Blanken
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau Hennig; Waidm. Ankun Blanken Teltow Teltow
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3 3X 5	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau Hennigs
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf		А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 8	Teltow Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidmix Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidmix Waidmix Bernau Hennigs Waidmix
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidma Zeuther Grünau
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Teltow Teltow Zehlen Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidma Zeuther Grünau BER Te
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 27 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun

	A	1	3	Erkner
1		2	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E	-		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		32	1	Wannsee kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	26	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
		9	3	Erkner
			зx	Friedrichshagen
			5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3X	Ankunft Ankunft
		11	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCE			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	47 25	Hermannstraße Teltow Stadt
	1,2	1	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	O	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		ľ	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8 2	Zeuthen Bernau
		_	8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	BER Terminal 1-2 >
		2	3	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Spandau Bernau
DI KW	1/2	1	8	Birkenwerder
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Ankunft Grünau
BPL A	1/2	1	85 41	Bing ()
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖰
BPLA	1/2		41 8 85	Ring 🖔 Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring ()
BPLA	1/2		41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2		8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		2	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
BPOE	1/2	1 2	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Bradt Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Jenendorf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 27 26 26 26 27 28 28 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 27 27 28 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Usensies of Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Usensies of Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14 2 4	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	41 8 85 7 7 1 2 25 6 6 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 85 9	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14 2 4	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1		Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
	′	2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
	′	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
Die,,	1 -/ -	2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1		Ring 🖔
DOME	1/2	1	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Grünau Ring () Birkenwerder
		~	8	Birkenwerder
				Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
Dom	0/4	١		Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4		Spandau
		-	E	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	
BSC	1 /0	1		Spandau
المطا	1/2	2	2	Blankenfelde
DOGE	0//		2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 *
	1			Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	Grünau
		Ļ	9	BER Terminal 1-2 +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Birkenwerder
			9	Pankow
BSLS	1/2	1	1	Spandau Wannsee
Dono	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDE	1/2	1	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		~		Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wanness
	-/-	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12		41	Ring ()
BSGR	11/12		41	Ring ()
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
BSGR	11/12		$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
BSGR	,	11	41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
	11/12	11 12	41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSGV	1/2	11 12	41 46 42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ()
	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ()
BSGV	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 11 12 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR	1/2	11 12 11 12 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Henniesdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	111 12 112 111 12	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111 12 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 112 111 12	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	1/2	111 12 1 2 111 12 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 11 12 11 12 6 8	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 111 12 112 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 11 12 11 12 6 8	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 111 12 112 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 11 12 11 12 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 8 8 1 25 26 41	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 2 5 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 1 25 26 26 27 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ri
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 46 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ranger () Ran
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 42 43 43 44 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow St
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 1 1 2 1 2 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 42 43 43 44 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 47 77 77 77	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 7 7 7 7 7 7 7	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 2 1 1 2 1 2 1 2	41 442 46 1 1 445 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 25 26 47 77 77 75 77 75 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 ** Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	41 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 2 2 5 2 6 6 2 2 2 5 2 6 4 1 4 1 4 1 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 442 46 1 1 445 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 25 26 47 77 77 75 77 75 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 ** Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
_510	-/2	1	8	Zeuthen
		L		Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 >
			46	Königs Wusterhauser
			0	Zeuthen
			9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 85	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz Westend
	,		46	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
		6		
BSZF	1	1	25	kein Zugverkehr Teltow Stadt
DEC	1 /0	1	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 *
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
		2	42	Ring (')
			45	Ring () BER Terminal 1-2 →
		L	46	Königs Wusterhauser
BTLS	1/2	1		Ankunft Waidmannslust
		2		Ankunft
				Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		
			2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1		Waidmannslust Ring ()
D 1 1	л	*		Grünau
		3	8	Zeuthen
	-		9	BER Terminal 1-2 →
	В	2	42 8	Ring () Birkenwerder
		*		Pankow
			9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		1.0	75	Warschauer Straße Ankunft
		12	75 75	Ankunft Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 4
,,,,,,,,,	-/-		9	BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →
		2	45	Südkreuz
		\perp	9	Spandau
BWAI	1/2	1 2	1	Oranienburg
		2	26	Oranienburg Wannsee Ankunft
			26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		L	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ()					
	,		46	Gesundbrunnen Ankunft					
		2	42	Ring 🖔					
			46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen					
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen			Na		tverkehr
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen	BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Grünau
BWHH	1/2	1	3	Spandau			Ļ	9	BER Terminal 1-2 🗲
BWI	3/4	3	3 46				4	8	Südkreuz Pankow
	,	4	46	Westend	BAF	41/42	41		Spandau Ankunft
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner		11/12		7	Potsdam Hbf
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust	BAGL	1/2	42 1		kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
		2	1	Wannsee	BAHU	1/2	1	9	Spandau kein Zugverkehr
BWKRR	11/12	11		Teltow Stadt Ring ()	Dillio	1/2	2	1	Wannsee
		12		Westend Ring ()					Blankenfelde Teltow Stadt
			46	Königs Wusterhausen		3/4	3		Oranienburg Bernau
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf			Ĺ	25	Hennigsdorf
		2	9		BALX	3/4	3	7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
	В	3	5	Strausberg Nord			4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
		4	7	Erkner Ahrensfelde	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BWM	1/2	1	9		BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D W IVI	1/2			Waidmannslust	BBAB	1/2	2	2 7	Bernau Potsdam Hbf
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt		,	2	7	Ahrensfelde
BWOK	3/4	3		Oranienburg Hennigsdorf	BBCH	1/2	1 2	2 2	Blankenfelde Bernau
			26	Waidmannslust	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt	BBER	1/2	2	5 2	Mahlsdorf Ankunft
BWRS	A	1		Teltow Stadt Erkner	BBEU	1/2	1	2	Blankenfelde Ring 🖔
bwns	A	1		Friedrichshagen	BBBC	1/2	2	42	Ring 🖔
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BBEV	3/4	3		Halensee Ahrensfelde
		2	9	BER Terminal 1-2 + Erkner			4		BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
		_	5	Mahlsdorf				9	Spandau
	В	3		Wartenberg Ostbahnhof	BBFD	3	3	2	Ankunft Bernau
			5	Ostbahnhof Ankunft	BBFE BBGT	1/2	1	-	kein Zugverkehr Wannsee
		4	3	Spandau		·	2	1	Oranienburg
			5	Ostbahnhof Westkreuz	BBIS	1/2	1 2	5 5	Mahlsdorf Strausberg Nord
			7	Potsdam Hbf Spandau	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	В	3	1	Ankunft Oranienburg	BBMW	3/5	4		Bernau Grünau
BWT	11/1	4 11	7	Ahrensfelde Westkreuz	BBMW	3,0		9	BER Terminal 1-2 🗲
2111		1	U5	Alexanderplatz		4	4	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
	12/2	$\frac{2}{12}$		Hönow Strausberg Nord					Pankow Spandau
BYOR	1/2	1	2 25	Blankenfelde	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		L	26	Teltow Stadt	BBOS	A	1	1 1	Wannsee Wannsee
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Teltow Stadt Blankenfelde
PZD	1/9	1		Wannannslust			_	8	Grünau
BZD	1/2	2	1	Oranienburg		В	3	8	Bernau Pankow Oranienburg
			1	Ankunft Potsdamer Platz			4		Oranienburg Hennigsdorf
BZEP	4/6	6		Bernau	BBRF	1	1	2	Bernau
BZOS	5/6	5	3	Erkner	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Blankenfelde
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BBUP	1/2	2	2 11	Bernau Ring 🖔 Westend
		6	9	BER Terminal 1-2 + Spandau		1/2		41	Westend
		3	5	Westkreuz			2	42	Ring 🖔
			7 9	Potsdam Hbf Spandau					
BZTH	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen					
		L	8	Birkenwerder					
		4	46	Westend					

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	7/8	7		kein Zugverkehr
		8	7	Potsdam Hbf
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
	, , , , ,		3	Ostkreuz
	34	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
DEBE	_	-	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	40	Konigs wusternausen
BFA	1/2	4	46	Südkreuz
DIA	1/2	1	8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
BFB	1/2	1	8	Pankow Wannsee
вгв	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7 75	Potsdam Hbf Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+		_	9	Spandau
BFLH	11/13	6 11	9	kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
→ →	11/13	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	4 /0	2	1	Wannsee
вгкн	1/2	2	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		6		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee
			25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12		Oranienburg
			2	Bernau
BGAS	1/2	1	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
20110		2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow
BGB	1/2	4	46	Südkreuz Wannsee
202	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Ring 💍
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	41	Ring ()
		4		Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	,	2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	75 41	Lichtenberg Ring ()
DGSS	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
DOWE	1 /0		8	Pankow Potsdam Hbf
BGWD	1/2	1	7	rotsdam Hbf
	3/4	3	\vdash	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
	1/2	1	41	Ring ()
BHAL				
BHAL			$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BHAL		2	$\frac{41}{42}$ $\frac{42}{42}$	Westend Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		1.0	9	BER Terminal 1-2 Potsdam Hbf
		16	7	Potsdam Hbi Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
		_		
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	46	Südkreuz
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
ВНН	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
DILLENA	0 / 4	2		Erkner
внкм	3/4	3	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2		Westend Ring 🔿
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
DIII G	4/0	-		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
	·	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	TT:
BIP	1/2	1	41	Ring ()
			41	Ring () Westend
		2	42	Ring 🔿
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4		BER Terminal 1-2 Potsdam Hbf
		-±	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖔
		6	42	Ring 🔿
D	4 /0	_	42	Halensee
BKAD	1/2	1 2	5 K	Mahlsdorf
вкво	2	2		Strausberg Nord Teltow Stadt
ססאם		~	25 25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12		Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
DICDIT	0./4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
	_	-	$\frac{10}{46}$	Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BLAK		1 -		
			25	Hennigsdori
BLEN	1/2	1 2	25 1	Hennigsdorf Oranienburg Wannsee

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
DWAI	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DOKE	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1		***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ю	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Balakenfelde 2 1 Cranienburg 2 2 Cranienburg 2 Cranienburg										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Defrance										
BSLS 1/2 1 Oranienburg 2 Bernau Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG 1/2 1 Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12 11 11 11 12 12 12 1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-/ -		1				3	8	Grünau
12 12 12 13 14 16 17 17 17 17 18 17 19 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV 12 1 1 1 1 1 1 1 1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR 1/12 11 4 Ring 0 1 Westend 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 4 Ankunft 2 4 Ring 0 5 Ankunft 3 A					Ring 💍			4		
BSKR 11/12 11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1 Westend 36 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 21 10 10 Ankunft 12 22 Bernau 12 23 Etherwise 14 Ring 0 15 Ring 0	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV 1/2 1 24 Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C 40 Königs Wusterhausen BSKV 1/2 1 2 2 3 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5						BWAF	1/2			
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BSNF 6/8			12			D	4 /0	_		
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigado						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF 6/8			2					-		
BSNH 3/4 3 Cranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 4 Westend 2 42 Ring 0 42 Westend 2 42 Ring 0 42 Westend 2 42 Ring 0 43 Westend 2 42 Ring 0 44 Westend 2 42 Ring 0 42 Westend 2 42 Ring 0 43 Westend 2 42 Ring 0 44 Westend 2 43 Ring 0 44 Westend 2 44 Ring 0 44 Westend 2 45 Ring 0 45 Ri	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0 43 44 46 85 Ring 0 85 85 85 85 85 85 85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 4 4 6 Südkreuz 5 Erkner 5 Erkner			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF 1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF 1			L			BWI	3/4			
BSPF 1			2			''	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 21 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 21 7 Ahrensfelde 3 BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 BSTO 1 1 5 Ahkunft 5 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW 1/2 1 2 3 5 5 5 6 46 5 5 6 46 5 5 6 46 5 5 6 46 5 5 6 46 5 5 6 6 5 5 6 6 5 5	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW 1/2 1 6 Spandau 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf Spandau 2 Kein Zugverkehr A 1 1 Kein Zugverkehr A 1 1 1 1 1 1 1 1 1				75				12	41	Ring (
BSTN 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN 1						BWKS	A	1		
BSTO 1/2 1 41 Ring 0 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1							
BSTO 1/2 1 1 1 1 2 2 2 2 2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR 1						DWM	1/9	1		
BSTR 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf Mahlsdorf Mahlsdorf 1 Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 26 Teltow Stadt Wannsee 27 Teltow Stadt Wannsee Wan				8		D W M	1/2			
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 3 BER Terminal 1-2 + 2	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau 9 BER Terminal 1-2 + 2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 + 2 5 Mahlsdorf 2 5 Mahlsdorf 3 5 Mahlsdorf 5 5 5 5 5 5 5 5 5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B	_	9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S Pankow 9 Spandau 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 1 1 1 1 1 1 1									9	
BSZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BTG 16 1 25 Hennigsdorf BTG 16 25 Teltow Stadt BTG 16 25 Hennigsdorf 11 11 5 5 5 5 5 5 5						BWSS	A		7	
BSZF										
25 Hennigsdorf 3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 Bernau 2 Bernau 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 2 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 Westend 46 Südkreuz 2 1 Uranienburg 1 1 Uranienburg 2 2 Hennigsdorf 1 1 Uranienburg 2 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 1 Uranienburg 2 1 Uranienburg 2 25 Ankunft 2 25 Ankunft 2 25 Hennigsdorf 2 2 1 Uranienburg 2 2 1 Uranienburg 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 1 Uranienburg 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 49 48 49 49 49 49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 kein Zugwerkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + 9 6 7 Potsdam Hbf Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause	ВІНЕ	1/2	1	41	Westerd				25	
2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 koin Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +) 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25 Hennigsdorf 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
л	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3 2	Ļ	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
21111	1 / 2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
D1.	1 /0	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
DI	1 /0	2		
Bl	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow
D1:	1/2		7	Rathaus Spandau
Bli	$ ^{1/2}$	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	2 1	2	Ruhleben
סוווט	2	2	2	Pankow
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Rudow
u	l-/-	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ' -	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	l [′]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2		7	Rudow
-	Ĭ .	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2	7	Rathaus Spandau
Bs	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	90 90	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	$^{2/3}$	2	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5	Alexanderplatz
	L.	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
	4 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	4 /5	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
-	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1 / 2	1	5	Alexanderplat-
1.1	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
		14	Э	110110W

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
FN	1/2	1		Hermannstraße
		2	_	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
-	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	1	5	Hönow
r w	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1/2	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
00	-/-	-		Krumme Lanke
		2	1	Wanashauer Straft
		П	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
-			3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2		
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	3	Osloer Straße
НЬ	1/2	1		Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
**	1/2	2	5 8	Hönow
He	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
1111	1/2		e	Alt-Warrendorr
Hl	1/2	1	6 7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
	-/-		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
		L	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
**	3	3	5	Kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
Ц	1/2	1	7	Wittenau
Hpu	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rudow
	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
Ηο	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Dathaus Spandau
Hs		1	e	Alt-Mariendorf
	1 / 9		6	
Hs Hu	1/2			1 - 1 - 1 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
Hu	ĺ .	2	2	Ruhleber
	1/2	2 1	2	Ruhleben
Hu Hv	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Pankow
Hu	ĺ .	2 1	2 2 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv	1/2	1 2 1	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz

Jho	1/3	1	7	Rudow	Mk	1/2			Ruhleben
Jhu	2/4		7	Rathaus Spandau	Мо	1	2		Pankow Uhlandstraße
Jnu	2/4	4	1	kain Zugyerkehr	Mo	1	ľ		Krumme Lanke
JK	1/2		7	Rudow	1	2	2	ì	Warschauer Straße
011	-/-	2	7	Rathaus Spandau	†	-	Γ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße	Mp	1/2		7	Rudow
		2	8	Wittenau	1 1		2	7	Rathaus Spandau
Jt	1/2		7	Rudow Rathaus Spandau	Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	7	Rathaus Spandau			2	8	Wittenau
K	1/2	1	3	Ankunft Warschauer Straße	Mu	1/2	1	7	Rudow
			3	Warschauer Straße			2	1	Rathaus Spandau
		2	3	Ankunft Warschauer Straße	NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ka	1/2	1	e	Alt Mariandarf	Nd	1/2	1	ľ	Publobon
IXa	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	- 1	1/2	2	Ĝ	Ruhleben Pankow
KB	1/2	1	8	Hermannstraße	Nk	1/2	1	į,	Rudow
	′	2	8	Wittenau	†	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße	Nm	2/4		1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke				3	Warschauer Straße
		2	1	Warschauer Straße			L	3	Ankunft Ankunft
			3	Warschauer Straße	1				
Kbu				Hermannstraße	N.	4			Innsbrucker Platz
Kd	1	2	0	Wittenau	No	1 2	2	í	Ruhleben Pankow
17.0	2	2	2	Ruhleben Pankow	Np	1/2	1	ĺ	Rathaus Staglitz
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße	† f f	1/2	2	ě	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	1	Warschauer Straße	Nu	1/3	1	ĺ	Uhlandstraße
Kfu				Rathaus Steglitz	† "	, -		9	Krumme Lanke
	<i>'</i>	2	9	Osloer Straße	†		3	3	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Оь	1/2	1	ϵ	Alt-Mariendorf
		2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau			2	ϵ	Alt-Tegel
KM	1/2	1	7	Rudow	Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		2	7	Rathaus Spandau]	0/1	3		kein Zugverkehr
Kn	1/2			Rudow	1 1	$^{2/4}$	4		Pankow
17	1 /0	2	7	Rathaus Spandau	Olo	1/2	1		Pothous Stoglitz
Ko	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	1010	1/2	5	č	Rathaus Steglitz Ankunft
Ks	1 /9	1		Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	Š	Hermannstraße
17.5	1/2	2	6	Alt-Tegel		-/-			Wittenau
Kt	1/2		7	Rudow	Os	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	′	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1		2	3	Warschauer Straße
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke]				Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße	OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
L	4.40			Warschauer Straße	P	1 /9	1	10	Alt-Tegel Rudow
L	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau	f	1/2	2	1	Rathaus Spandau
La	1/2	1	0	Pudow	PA	1/2	1	Ġ	Ruhleben
ца	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1 1	-/-	2	1	Ruhleben Ankunft
LD	1	1	8	Hermannstraße	PB	1/2	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau	†	l ′	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	5	Alexanderplatz Hönow]				Pankow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pi	1/2			
Ļ				Hönow	ļ.,	1 /0			Rathaus Spandau
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	Š	Hermannstraße Wittenau
Lpu	$\frac{2}{1/2}$	1	Q	Alt-Tegel Rathaus Steglitz	PL	1/9	1	6	Alt-Mariendorf
Бра	1/2	2	9	Osloer Straße	1 1 1	1/2	2	ϵ	Alt-Tegel
Lu	1/2			Ruhleben	Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	., -	2	2	Pankow	1 []	′ -			Warschauer Straße
MB	1	1	2	Ruhleben Pankow	Pr	1		1	Uhlandstraße
	2	2	2	Pankow]	L		3	Krumme Lanke
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz]	2			Warschauer Straße
		2	5	Hönow	↓		L	3	Warschauer Straße
Me			6	Alt-Mariendorf	Ps	$^{1/2}$		6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow	R	1 /9	12	6	Ankunft
	2/4	4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau	I ^R	1/2	片	1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Mf	1/9	1	B	Ankunft	Rb	1/2	1	é	Alt-Mariendorf
	-/-		B	Alt-Torol	1.00		2	ϵ	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft Alt-Tegel	Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			6	Alt-Tegel		1	2	3	Warschauer Straße Hermannstraße
				Ruhleben	RE	1/2	1	8	Hermannstraße
МН	1/2	1	-	reamcoon	1 1	1	15		
		2	2	Pankow	_		12	٥	Wittenau
MH Mi	1/2	1 1	2 2	Ruhleben	Ri	1/2	1	ϵ	Wittenau Alt-Mariendorf
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben Pankow	1	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben	Ri Rk	l	$\frac{1}{2}$	6	Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	$\frac{2}{2}$	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1		Rudow
	·	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1 2	1 2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
1111	1/2			Wittenau
RS	1/2	1	1	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1		Rudow
	2/4	3		kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9 9	Ankunft
S	1		9	Osloer Straße
ى	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	ĭ	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
α .	1 /-	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Dema		2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	Ankunft
	_		2 2	Pankow
Se	2 1/3	2 1	2	Pankow Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	R	Ankunft
		ľ	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2		Pankow
51	1/2	5	5 5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	17	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	0 / 4	2	6	Alt-Tegel Osloer Straße
510	2/4	$\frac{2}{4}$	a	Osloer Straße
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
	-, -	3	Г	kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	2	9	Osloer Straße Ruhleben
DU	2	2	$\frac{2}{2}$	Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
•		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
O.FR	4 / 5	2	5	Hönow
ST	1/2	1 2		Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2		2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
т.	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft Alt-Mariendorf
		2		
		ľ	6	Ankunft Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
		L	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow
	-	ı	•	D 1
Tk	1/2	1	2	Pankow Alexanderplatz

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
W	4./0	1	8	Wittenau
W	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1 /0	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	40.70	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
WIU	1/2	12	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1 - / -	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-, -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,	'	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
7.1	1 /0	1	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zi	1	1	7	Rathaus Spandau Rudow
21	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz

Bahnhof	Kürzel 🕕 💠	Kiingel 8	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	1agesverkenr 117 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	114	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 @N60 N60 N68	©N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 [©] 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 \$237 RB1 RE2 RB7 RB14 \$3 \$5 \$7 \$9 U2 U5 US	SE SO HO HE HE MAD MA ME MAD NOO	N65 N2 N5 N8 WM2 M4 M5 @N40 N42 N60 N65
Alexanderplatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	57 59 02 09 08 mm2 m4 m5 0n42 noo	N65 N2 N6 N8 WM2 M4 M5 \$140 N42 N60 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 0 X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	US ⁰ M76 M77 0 X76 □ 179 181 277	U6 ∅ M76 M77 ® N77	№6
Alt-Reinickendorf		BARF	$\Rightarrow PB$	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 • N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	NG ©N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof Altglienicke		BAGL	At	UG 0M46	U6	N6
Amrumer Straße		DAGL	Am	U2	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26	S1 S2 S25 @M29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI	DE	S2 184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 ©601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 \$430 431 RB35 ⇒ \$430 431		
Bad Saarow Klinikum Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ●891		
Baumschulenweg	DDMS	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	S46 S8 S9 ® N70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ [®] M46	N7 ⇒ ⁰ M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 © 645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue	DDF-	BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	Mar Noo Neo Neu
BER Terminal 1-2 *	BFBI	BFBB		FEX RD7 RB14 RE22 S45 S9 0 X7 X71 0 734 735 736 743 S45 S9 0 X7 X71 0 163 164 171 743 744	S9 ON7 N36 N60	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 → Bergfelde	BFHS	BFLH BBFE		S8 ©809	S9 ®N7 N60	®N7 N60 N7X
Berliner Straße		DDI D	Beo, Beu	U7 U0 104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER	Bee, Bea	DB RD24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	REE PRO CIVIL
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ®868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	US MM10 2 47	U8 M10	№ M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB BSCF		S3 ⇒ ©194	S3 S46 S8 S9	
Betriebsbahnhof Schöneweide Beusselstraße		BBEU		S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 ©106 123	S41 S42 ®N26	®N26
Biesdorf		BBDF		\$5 1 92	S5	G 1120
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS	D.	S5 •941	S5	The com
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW	Bi	U9 ⇒ ⁰ M27 RB20 S1 S8	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
Bismarckstraße	DDI	DBIW	Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S8 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	U7 ●170 ⇒ ●171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ®101 104 249 310	U7 •N42	N7 ®N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25 ©895 899 901 RB25		
Boddinstraße	BAIIII		Во	US \$104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR	20	S1 ®816	S1	ALC:
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	<u>M</u> M13
Borsigwerke			Bk	U 6	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	SI ®N88 ⇒	®N88 ⇒ Ø M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S26 \$100 245 ⇒ \$300	S1 S2 S25	DVO.
Brieselang	BBRI		Bt	US ©101 248 282 RBIO RBIZ ©649 656 657 667	U3	N3
Britz-Süd	וווממ		Br	U7 0M46 181	U7 ∅ M46	© M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 @150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2	S2 0 M11	Ø M11
Bülowstraße				U2 @M19 M48 M85 @106 187 ⇒ U1 U3	U2 M M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag Caputh-Geltow	BCAP		BUN	⇒ [©] 100 RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		_
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 \Rightarrow U7 @ M49 Ø X34	S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	UE 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ¹⁰ 716 789 791 ⇒ ¹⁰ 701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	U3	US M M11 ⇒ ® N10	N3
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BDL		Obi	RD4 RBB: ©653 655 663 670 U2 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		Ові	REG REGG RB24	<u>02</u>	RF
Eberswalder Straße	** 17		EB	U2 WM1 M10 =12	U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S8 ®731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ ⁽¹⁾ M46	U7 ⇒ ∅ M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668	-	
Elsterwerdaer Platz	DEDA	DE	E	VISO 3 108 154 169 190 398	U5 ©N69	® N69
Erkner Ernst-Reuter-Platz	BERK	BE	RP	RDI S2 ©161 418 420 424 428 429 436 950 U2 @M45 ©245	S3 U2 ∅ M45	№ @ M45
			101	WALLO WAITO	WITO	witto

March Marc							
Page	Bahnhof		🌣 Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Service Servic							
Part		BFS		Pp. P-		112 117 MN 42	N2 N7 WN149
Part		DELZ		Fpo, Fpu		U3 U7 WN42	NB N7 ©N42
The state The		DFLZ	DED			SI MM76 88NO1	MM76 BN91
The state of the s		BFIN	DFD			WITTO SINST	WITO WINST
Part		DI III	BFA	Ff		S41 S42 S8 II5 MM13	№ М13
Teach Peace Peac			D111				
Part		ee)					
Part		50)					
West			BFD				
The content				Т		U3	N3
## Comment Fig. 10 10 10 10 10 10 10 10			BFRU			S1	
Part	Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Wilson W				Fi		U5 ®N50	803N50
No.	Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Part	Friedrichshagen		BFRH		53 6 0 61 88	S3 •N61 N65	®N61 N65
Part	Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F		S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ M1
Finale Brill							
The content of the	Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw			N9 ®N81
Commands 1997 1997 1998 199			BFOH			SI ® N20	® N20
Second Content							
Contemplation		BFUS					
Contemplate		·					
Control Cont							
Commerce		BGS	BGB				N8
Commonweal Com							TWO
Continue							
Commanded				Gr			
Confedence			BGSS				
Georgioschenden 1968		DODO	DOD!	Gz			
Geolge Contentant of PT 1908			BGRI			57 WN17	WIN 17
Cont Scheller		DGSB	PCCc → PI	/OP → V		SI MM10 → S9 S92 HZ	NZ MM10
Code		втрі	DGG2 ⇒ B1	on⇒ r			WII WIN119
Granes BGA3							
Graberge WGRG NOW 100 169 20 1		редои	BGAS			S46 S8 00N62 N68	***N62 N68
Granewald Romewald Row							#1102 1100
State Stat		WGRG	БОБЛ				
Contractangum		., 516	BGWD			S7	
Hackenstein Marks			20112	Gt			N9
Malenance			BHKM				
Hallouches Hall				HI			
Miles Mile			BHAL				
Hance plate				Ho, Hu			
Haselboors		BHGB		,			
Haselboots	Hansaplatz			На	U9 © 106	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
Harvegteiplatz Horizando				Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 ®N33	
Haurogetsplate	Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD3 RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 0M41 ®N20 N40
Herestraße	-				U55 M M5 M8 M10 0 M41 M85 0 TXL 2 120 123 142 147 245		
Hegermühle Hegermühle Heidelberge Platz Heidelberg Platz Heidelberg Platz Heidelberg Platz Heidelberg Platz Heidelberg Platz Heidelberg P	Hausvogteiplatz			Hv			⇒ <u>N2</u>
Heideleger Platz Heiligensee BHE Heiligensee BHE Heiligensee BHS Set	Heerstraße		BHST		S3 S9	S9 0 M49	∅ M49
Heligensee	Hegermühle		BHGM				
Heinrich-Heine-Straße				НЬ			
Hellersdorf			BHLS				
Henniagof BIND BHD Henniagof BIND Henniagof							
Hermannslatzafe Hermannslatzafe Hermannslatzafe Hermannslatzafe BHER HMS STI SEG SEG SEG BEG MA 246 277 370 377 SI SEG		<u> </u>		Hd			N5 <u>M</u> M6
Hermanstrafie BHER HMS Sell SEP		BHND	BHD				
Herrensforf BHE S1326 806 809 S1 S15 S15							
Herrensee BHE Higher Hirschgarten BHI S\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$				HMS			
Hirschagarten BHI SS ⇒ 500 SS → 500 BHN SS SS > 500 BHN SS			BHED			S1 ®N25	■N25
Hohen Neuendorf BHN		BHE				A	A
Hohen Neuendorf West BHOW							⇒ © N60
Hohenschönhausen BHSH BHH HELP REPER SEG MM 4 M17			BHN			<u>S1</u>	
Hohenzollerndamm Hohenzoller		BHOW	D.111-			The American	The Anne
Holzhauser Straße		BHSH					
Holzhauser Straße Hh US 033 133 Hönow Hö US 295 941 943 944 945 Humboldthain BHVN SI 52 940 942 943 944 945 Humboldthain BHUM SI 52 945 926 147 ⇒ 0M27 Innsbrucker Platz (Hauptstraße) BIP IP SI 52 926 926 147 ⇒ 0M27 Innsbrucker Platz (Hauptstraße) BIP IP SI 52 926 926 147 ⇒ 0M27 INNSBRUCKER Platz (Hauptstraße) BIP IP SI 52 926 926 147 ⇒ 0M27 INNSBRUCKER Platz (Hauptstraße) BIP IP SI 52 926 926 147 ⇒ 0M27 INNSBRUCKER Platz (Hauptstraße) BIP IP SI 52 926 926 147 ⇒ 0M27 INNSBRUCKER Platz (Hauptstraße) IV 0M21 V221 109 123 IV 0M21 IV 0M			вно				
Hönow Hö 195 995 941 943 Honoldthain BHPN Si							
Hoppegarten BHPN Si \$940 942 943 944 945 Humboldthain BHUM Si \$91 \$92 \$92 \$947 → \$00.27 Innsbrucker Platz (Hauptstraße) BIP Ip \$11 \$91 \$92 \$92 \$94 \$94.945 JK In \$00.21 \$10.9 \$12.9 \$1							
Humboldthain BHUM SI SP SP5 SP5 SP5 SP5 SP5 SP5 SP5 SP5 SP5			DHDM	Ho			1N5
Instructor Platz (Hauptstraße)							→ MM27
Jakob-Kaiser-Platz JK Ur 0/21 0/22 1 0/9 123 Ur 0/2				In			
Jannowitzbrücke BJB Jn S3 S5 S7 S0 US ®300 Johannisthaler Chaussee (Gropiustadt) Jt U7 0M11 0X11 X71 €172 744 U7 0M10 0M11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			DIF				
Jt U7 0M11 0X11 X71 177 2744			DID				
Julius-Leber-Brücke BJLB \$1		adt)	DJD				
Jungfernheide BJUF BJUN Jho, Jhu RD2 RD3		au.,	B II.D	Jt			
Kablow BKAB IBBG ⇒ ₹723 Kaiserdamm ⇒ BMN Kd IP \$139 ⇒ \$41 \$42 \$44 \$42 \$48 IP ⇒ \$41 \$42 \$44 \$49 \$49 \$44 \$44 \$44 \$44 \$44 \$44 \$44		BIIIE		The Thi-			
Kaiserdamm ⇒ BMN Kd			DIOIN	JHO, JHU		WIVI 21 W121	W1V1 Z 1 1V1 Z 1
Kaiserin-Augusta-Straße Ka 166 № 184 Karl-Bonhoeffler-Nervenklinik BKO KB S25 108 0M21 0X21 ⇒ 0322 KRI-Marx-Straße KM 17 107 N7		DRAD	→ PMN	Kd		112 - S41 S42 MM40	N2 → @M49
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik BKBO KB \$25 U8 0M21 0X21 ⇒ \$322 \$25 U8 0M21 NS 0M21 NS 0M21 Karl-Marx-Straße KM U7 U7 N7			→ DIMIN				
Karl-Marx-Straße KM U7 U7			BKBO				
			DIADO				
Karlshorst BKH BKLH SB WM17 = 27 37 = 296 396 SR WM17	Karlshorst	BKH	BKLH	*****	S3 MM17 □27 37 □296 396	S3 MM17	MM17
Karow BKAR BKRW RB27 827 6250 50 52							

Bahnhof	Kürzel 🕮 🤄	Kürzel 6	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD	***	\$197 269 399	S5 @N64 N95	®N64 N95
Kaulsdorf-Nord			KL	U5	U5 ®N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)	BKLD		GK	RB27 ⇒ \$902 905	<u>U5</u>	IN5
Klandorf Kleistpark	BKLD		Kt	U7 0M48 M85 \$106 187 204	U7 ∅ M48	N7 ∅ M48
Klosterfelde	BKLF		IX t	RB27 9897 902	07 WW45	NI WIVI46
Klosterstraße	DKLF		Ko	U2 ⇒ ©300	U2 ⇒ ® N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 @M29	U6 @M29	N6 @M29
Köllnische Heide		BKHD	113	S45 S46 S47 ØM41 ®341 ⇒ ®377	S46 0M41 ⇒ 0N77	MM41 ⇒ ®N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73		
Konstanzer Straße	21111	DIL III	Kn	U7 0101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S8 -62 63 68 ØX69 164 169 269	S3 @N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	$U3 \circ X11 \circ 118 622 \Rightarrow S1$	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U9 ∅M19 M29 M46 ॐ X10 © 109 110 204 249	Ⅲ Ⅲ9 ∅ M19 M29 M46 ◎ N10 N26	NI N2 N3 N9 UM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs	□1 □3 	Ⅲ ∅ M48 ⇒ Ⅲ ∅ M19	N1 N2 0 M48 ⇒ 0 M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	II	U6 0 M21	№ 6 [©] M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 WM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 	S25	OM82 N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	US	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 \$\oldsymbol{0}\$120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 WN50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD	·	S2	S2 0M76	₩76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO	·	RDS RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	0M11 0N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 UM85 186 284	S25 0M85 N88	0M85 0N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	SI ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	UE [®] 322 ⇒ [®] M21	U8 ⇒ © M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee	DI C °		La	U7 [®] 744 ⇒ ^Ø M11 [®] 172	U7 ⇒ Ø M11	⇒ 0 M11
Lottschesee	BLOS			RB27		550
Louis-Lewin-Straße	1177 0		LL	U5 ®195	<u>U5</u>	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RB22 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH		3.6.1	U5 ©240	U5 © N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Magdalenenstraße		BMAH	Md	\$2 \overline{\pi_600 794 797}	S2 S2	N6 WN50 N56 N94
Mahlow Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BMHL	BMF		S2 UM77 ©283 ⇒ ©277	S2 WM77 N81	₩77 ₩81
Märkisches Museum		DIVIE	Mk ⇒ He	U2	U2 ⇒ U8 ©N42	⇒ N2 NS © N42
Marquardt	BMQU		MIK -> IIIe	RB20 RB21 ⇒ €609 614 650	□2 → □ 3 □ N42	→ R2 R6 €N42
Marzahn	BMQC	BMAZ		S7 MM6 16 X54 191 192 195 291	S7 ™ M6	<u>M</u> M6
Mehringdamm		DIVITE	Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 MM19 WN42	N6 N7 ∅ M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA	IVIC	S7 ØX69 ®197	S7	RO RE - MILO - M
Melchow	WMCH	Dilli		RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	U2 @M29	N1 @M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 @M49 ØX34 X49 ®139 218 ⇒ U2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	ØM49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS	,	S8 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 © 118 622 ⇒ U3 Ø X11	S11 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		-	RE7 RB23 RB33 • X43 • 608 613 643 646	® 643	
Mierendorffplatz			Мр	U7	U7 ∅ M27	N7 ₩27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	■ 2	U2 ∅ M48	∅ M48
Moritzplatz			Mr	US	U8 ∅ M29	N8 [∅] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ®806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 \$926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	©100 245 300		
Nassenheide	WNAS					
Naturkundemuseum				RB12 \$803		
			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6	N6
Nauen	BNAU			WM5 M8 M10 12 RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	US MM5 M8 M10 12 RE2 RE10 RE1⊈ \$\infty\$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 U2 \$\infty\$247 327	U9	N9
Nauener Platz Neu-Westend				IS MM5 M8 M10 = 12 REPZ REPIX GEO 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 IS GEO 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 IS GEO 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	U9 U2	
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen		BNG	Np Nd	U6	UE UE SS	N9 N2
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln	BNAU	BNG BNK	Np	US M/15 M/8 M/10 m/2	U9 U2	N9
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme		BNK	Np Nd	US MM5 M8 M10 12 12 13 14 14 15 15 15 15 15 15	US U2 S5 S41 S42 S46 U7 \$N77	N9 N2 N7 ©N77
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee	BNAU	BNK BNIS, BNIW	Np Nd Nk	US MM5 M8 M10 ■12 REC REPORT © 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 US © 247 327 UZ © 104 349 S5 © 940 949 S41 S42 S43 S44 U7 © 171 370 377 RESG ⇒ © 3733 S1 S7 © 112 312 ⇒ © 218	UC UP S5 S41 S42 S46 U7 ON77 S1 S7 ON16 N18	N9 N2 N7 ©N77
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz	BNAU	BNK	Np Nd Nk	US	UP S5 S41 S42 S46 U7 ©N77 S11 S47 ©N16 N18 S5 S47 ©N94 ⇒ S8	N9 N2 N7 ©N77 ©N16 N18 ©N94
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz	BNAU	BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE	Np Nd Nk	US MM5 M8 M10 12 12 REP 1310 REP 1	102 102 103 104 104 104 105 105 105 105 105 105 105 105	N9 N7 ©N77 ©N16 N18 ©N94 N1 N2 @M19 ©N26
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof	BNAU	BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE	Np Nd Nk I Nm, No, N	LE	UP S5 S41 S42 S46 U7 © N77 S1 S7 © N16 N18 S5 S7 © N94 ⇒ S8 U1 U2 U8 Ø M19 © N26 S1 S2 S28 M10 © N40	N9 N2 N7 ©N77 ©N16 N18 ©N94 N1 N2 ØM19 ©N26 ØM10 ©N40
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE BNB BOLS	Np Nd Nk I Nm, No, N	US	UE S5 S41 S42 S46 U7 ©N77 S1 S7 ©N16 N18 S5 S7 ©N94 ⇒ S8 U1 U2 U8 0M19 ©N26 S1 S2 S28 M10 ©N40 S9 ⇒ U2 0M49	N9 N7 ©N77 ©N16 N18 ©N94 N1 N2 @M19 ©N26
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympia-Stadion Olympia-Stadion	BNAU	BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE	Np Nd Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd	US MM5 M8 M10 12 RE2 13510 13512	UP	N9 N7 ●N77 ●N16 N18 ●N94 N1 N2 ●M19 ●N26 ■M10 ●N40 ⇒ M49
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS	Np Nd Nk I Nm, No, N	ISB ISB	UP S5 S41 S42 S46 U7 © N77 S1 S7 © N16 N18 S5 S7 © N94 ⇒ S8 U1 U2 U8 W19 © N26 S1 S2 S27 W10 © N40 S2 ⇒ U2 0 M49 U2 ⇒ S2 U8	N9 N2 N7 ©N77 ©N16 N18 ©N94 N1 N2 ØM19 ©N26 ØM10 ©N40
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Np Nd Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd	US	102 102 107 1077 102 103	NB NP
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS	Np Nd Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd Ot	US	UP	N9 N7 ●N77 ●N16 N18 ●N94 N1 N2
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	Np Nd Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd	IS IS IS IS IS IS IS IS	UP S5 S41 S42 S46 U7 © N77 S1 S7 © N16 N18 S5 S7 © N94 ⇒ S8 U1 U2 U8 W19 © N26 S1 S9 S98 W10 © N40 S0 ⇒ U2 0 M49 U2 ⇒ S0 U8 S1 S9 S98 W11 U6 WM1	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRE BNB BOLS ⇒ BOLS BORB	Np Nd Nk Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd Ot	US	102 102 103 104 104 105	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Norleadrofflatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BNAU	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS	$\begin{array}{c} N_{\mathrm{p}} \\ Nd \\ \\ Nk \\ \\ \\ N_{\mathrm{m}}, N_{\mathrm{o}}, N \\ \\ \Rightarrow Sd \\ \\ Sd \\ \\ Ot \\ \\ \\ Ob \\ \\ Os \\ \\ \end{array}$	IS MM5 M8 M10	UP	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BNAU BNDL BOR	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	Np Nd Nk Nk I Nm, No, N ⇒ Sd Sd Ot	US	UP	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	BNAU BNDL BOR	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	$\begin{array}{c} N_{\mathrm{p}} \\ Nd \\ \\ Nk \\ \\ \\ N_{\mathrm{m}}, N_{\mathrm{o}}, N \\ \\ \Rightarrow Sd \\ \\ Sd \\ \\ Ot \\ \\ \\ Ob \\ \\ Os \\ \\ \end{array}$	US	102 102 103 104 105	NP N
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	BNAU BNDL BOR BHF BOKN, BOI	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	$\begin{array}{c} N_{\mathrm{p}} \\ Nd \\ \\ Nk \\ \\ \\ N_{\mathrm{m}}, N_{\mathrm{o}}, N \\ \\ \Rightarrow Sd \\ \\ Sd \\ \\ Ot \\ \\ \\ Ob \\ \\ Os \\ \\ \end{array}$	US	UP	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nollendorfplatz Norlbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Straße Osanienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BNAU BNDL BOR	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS	$\begin{array}{c} N_{P} \\ Nd \\ \\ Nk \\ \\ \\ I \\ \\ Nm, No, N \\ \\ \Rightarrow Sd \\ Sd \\ Ot \\ \\ Ob \\ \\ Ob \\ Olo, Olu \\ \end{array}$	US M/15 M/8 M/10 □ 12 REZ REBIN REBIN © 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 US © 247 327 US © 104 349 Si © 940 949 SY SY SY SY UY © 171 370 377 REG ⇒ © 733 Si Sy © 112 312 ⇒ © 218 Si Sy Sy Sy W/10 106 187 Si SY SY SY W/10 W/10 112 © 247 Si SS SY SY W/10 W/10 112 © 247 Si SS ⇒ UZ W/14 © 218 US ⇒ SS SS W/10 W/10 W/10 US © 118 REG RED RED SI © 800 801 802 803 804 805 821 824 SI SY SY SY SY SY SY SY	U2	N9 N2 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Tor Osdofrer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BNAU BNDL BOR BHF BOKN, BOI	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS	Np Nd Nk Nk Nm, No, N ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	US	IP	NP
Nauener Platz Neu-Westend Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympiastadion Olympiastadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostkraße Pankow	BNAU BNDL BOR BHF BOKN, BOI	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS	$\begin{array}{c} N_{P} \\ Nd \\ \\ Nk \\ \\ \\ I \\ \\ Nm, No, N \\ \\ \Rightarrow Sd \\ Sd \\ Ot \\ \\ Ob \\ \\ Ob \\ Olo, Olu \\ \end{array}$	IEE MM5 M8 M10	U2	N9 N7
Nauener Platz Neu-Westend Neuenhagen Neukölln Niederlehme Nikolassee Nöldnerplatz Nordbahnhof Olympiastadion Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburge Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostahnhof Ostkreuz Otisstraße	BNAU BNDL BOR BHF BOKN, BOI	BNK BNIS, BNIW BNPL ⇒ BRF BNB BOLS ⇒ BOLS BORB BORS BOSS BOSS	Np Nd Nk Nk Nm, No, N ⇒ Sd Sd Ot Ob Os Olo, Olu	US	IP	NP

Control Cont	Segment of the segmen	Bahnhof	IZ::1 IDD 🕭	V::1 9	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Martine	The content		Kurzei 🚾 🔻				Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	
Property of the content	Second Se			→ BAHT				
Comment	The content of the							
Company Comp	Property							
Tellar	March Marc			BPEN				
Part	Martin			BPIC		S3 S9 $\Rightarrow @M49 @218$	S9 ⇒ ∅ M49	
Processor Proc	West Part	Pankow			PA			
Figure F	Camera C	Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 ®165 166 377 ⇒ ®265		
Company Comp	Section 1987 - 1	Platz der Luftbrücke			PL	U6 104 248		
Part	Proceed	Podbielskiallee			Po		U3 ⇒ [®] N10	⇒ ®N10
Part	Part			BPOE				
Part	Proceedings Process	Potsdam Charlottenhof						
Part	Part							
Property	Part	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH			S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	43 [®] N13 N14 N16 N17
Process Proc	Proceedings							
Part	Processing							
From the Problem of Prof. 1907 1907 1907 1908 1809 1909 1909 1909 1909 1909 1909	Proceedings							™N14
Process	Professor Prof							
Property Address	Part							
Process	Part		BPOF		Pd			
Processing Process P	Processor Proc							
The content	The content			BPRS				
March 1968	Second S		DDOT .		Pr		UI	INU
Page	Mary		врот	DDD			DO PAGE	Marca .
Company Comp	Section Sect		DDCD	BRD			≥81 ● N61	₩N61
Teach Service	State Stat		BRSF	DDW			Q#	
Resident Personal P	Statistical Content			BRW	D1-			NG ®NO4 → MM41
Control Cont	Stationary Sta							
The Content	September Sept							
The part of the			. Dann	. Dani				
Transferring	Second content	Katnaus Spandau	⇒ RSPD	⇒ BSPA	RSp		U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ 🖼	N7 ₩M32 M37 M45 WN30 N34
Section Sec	State	D (1 0) 17		DD CIT	D.		OF THE COMMON MORE PAIDS	NO CALLO ALCO ALCO MALOO
March Marc	Control Cont			BR5T				
Manufactions	Second contract Strate		DDD		Rb		U6 ⇒ ♥N20	N6 ⇒ •N20
Marie Mari	Resident		BRE		D:		MART MART	NG (MAC MAC)
Richard Annow Part	Reference Fig. 19 19 19 19 19 19 19 1							
Ministration Mini	Section Sect							
Mile Section	Second S							
Rose	Search			DDCT	кm			N7 9N23 N39
Recent Follow Float Floa	Second February Final Fi			DNG I	т		110	NO
Riche	Stock Mathaus [in Bau]						MM1 MN40	
Riddites	Richard File							
Radius	Statistics Sta							
Rubben	Record R		WDZ		ка		08	⇒ INE
Rolls	Rabber Ri		WRZ		D		TIE NE	Ne
Milled For Formaching BRI	State Stat							
Rumarelaburg	Samuelbung		DDII7		101		□2 ₩N43	112 WW45
SARcheenhausen	Samuel		BRUZ	DDU - DNDI			SV MN04 - SK SV	MISNI Q 4
Samariter Sama	Sample S		DCAM	DUU → DNLI	1		55 © 1194 ⇒ 55 5 1	₩N94
Same interestration	Same streatered							
Salign	SNIFT SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME SAME		БэАП		Q _n		THE	NE
Schar Scha	Scharweberstraße BSC Schildauweberstraße BSC Schildauweberstraße SSC SSC SSC SSC SSC SSC SSC SSC SSC SS			DÇAD	Ба			
Schliensweg	Schlanweg BSC S 0 0 0 0 0 0 0 0 0			DOAI	Saha			
Schienkense	Schlightraffer			BSC	рена			
Schleischese	Schleischense			Doc	Si			NG
Scholestrage	Scholastrade			BSLS	D1			
Schonachtraße Sign	Selectorate			2020	S			N1 @N60 N65
Schinebragen	Schünchtenhagen							
Schönerlide	Schönerlerg		BSHN		D10, D14		-MTO	END WITO
Schönerlinde	Schönerlinde		201111	BSGR BSGV			S1 S41 S42 MM46	™ M46
Schönkeide SWP SW	Schönfließ		BSL	25516, 2554				
Schonfließ SSNF SS SSN	Schönfließ			BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN60 N65	MM17 MM11 MN60 N65
Schönhalge	Schönhale	Solioliowelde	DO ** 1	Do W			will will will will	
Schönhauser Allee BSAL Sh Self StP	Schönhauser Allee BSAL Sh SFI	Schönfließ		BSNF				
Schönleisträße	Schönleinble				Sh		S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönleinsträße ST US ⇒ 0M41 US ⇒ 0M41 NS ⇒ 0M41 Schönwalde (BAR) BSWF REPF ® 91 SE ® N24 NV24 Schulzendorf BSZF SK US US ® 0N24 NV24 Scholing (BAR) BSE SE ® 124 SE ® N24 NV24 Scholing (BAR) BSE REPF REPR © 643 646 NG NG Sceddin BSFD REPF REPR © 648 SE REPR © 648	Schönkerstaße SST 185							
Schinwarde (BAR) BSWH RE27 \$91 Schulzendorf BSZF SPE \$124 SPE \$124 NG Schwartzkopffstraße SK UG NG NG Seddin BSE BSE REP RE28 \$643 646 NG NG NG Seegefeld BSFD REP RE28 \$643 646 SE NG MI3 \$0.20 N26 NG NG NG NG NG NG NG NG NG NG <td> Schwarde (BAR) BSWH</td> <td></td> <td></td> <td>201</td> <td>ST</td> <td></td> <td></td> <td></td>	Schwarde (BAR) BSWH			201	ST			
Schwartzkopfstraße	Schwartzkopfstraße		BSWH		~-		,	
Sk 16	School Sedin SE			BSZF			S25 N24	®N24
Seddin BSE RD7 RD2	Seglet				SK			
Seegefeld BSFD REFO (648) Seestraße Se 16 MM 13	Residence		BSE		-			
Seestraße Se UG MAI 3 = 50 = 106 120 UG MAI	Seestraße Seest							
Senefelderplatz Sz IP → MM1 M2 ■12 IP → MM1 M2	See feefederplatz See in				Se		U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 ®N20 N26
Siemensdamm Sie Ur ⊕123 139 Ur NT Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ RM ⇒ Ur ⊕123 139 ⇒ Ur ⊕123 N39 ⇒ NT ⊕N23 N39 Sonnenallee BSO Still SV2 WM1 ⊕171 Still SV2 WM1 ⊕177 NT WM41 ⊕177 Sophie-Charlotte-Platz So Ur ⊕309 Ur NP Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ⊕ REZ	Sie							
Siemensstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ U7 123 139 ⇒ U7 2023 139 ⇒ U7	Siemensstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ U7 ⊕123 139 ⇒ U7							
Sonnenallee BSO \$41 \$22 \$0.41 \$171 \$21 \$22 \$0.41 \$0.77 \$17 \$0.77	Sonnenalee BSO SI SI SI W41 □171 SI SI SI W2 W41 □N77 NI W41 □N77			BSMS				
Sophie-Charlotte-Platz So IP N2 Spandau BSPD BSPA → Rsp ● REZ REG REG REG REG REG SET	Sophie-Charlotte-Platz So IP 309 BSPA BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA BSPA BSPA So IP 309 BSPA So IP 309 BSPA So IP 309 BSPA So IP 309 IP				1tm			
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp □ RE2 RE4 RE5	Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ® RE2 REG			200	So			
	Spichernstraße Sno, Sni US US © 204 US US © M64 N65 NS N9 Spindlersfeld BSPF Sty © 16 3 © 165 Sty © 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		BSPD	BSPA				
Spichernstraße Sno, Snu U3 U2 ©204 U3 U9 N3 N9 Spindlersfeld BSPF \$47 \cdot 61 63 \cdot 65 \cdot 65 \$47 \cdot 64 N65 \$N64 N65 Spittelmarkt Sp U2 \cdot 200 248 265 U2 \cdot 200 248 265 \cdot 200 248 265	Spichernstraße Sno, Snu U3 U9 ©204 U3 U9 N3 N9 Spindlersfeld BSPF \$47 \(\bigsigma \) 165 \$47 \(\bigsigma \) 64 N65 \$N64 N65 Spittelmarkt Sp \$\bigsigma \) 200 248 265 \$\bigsigma \) 2 \$\bigsigma \) 2 \$\bigsigma \) 2		20. 2	20111	- 165p		,	, Late which had, butto whoo hot
Spindlersfeld BSPF \$47 \overline{16}\$ 61 63 \$\overline{0}\$ 65 \$47 \overline{0}\$ N64 N65 \$48 \overline{0}\$ N64 N65 Spittelmarkt Sp \$\overline{0}\$ \$\overline{0}\$ 200 248 265 \$\overline{0}\$ \$	Spindlersfeld BSPF \$47 \$61 63 \$65 \$47 \$064 \$105 \$006 \$105 \$102	Spichernstraße			Sno. Snn		U3 U9	N3 N9
Spittelmarkt Sp U2 ©200 248 265 U2 N2	Spittelmarkt Sp UP ©200 248 265 UP			BSPF	_10, Did			
				2011	Sp			
	Principles. Dut it the test test with the test with			BSPH	~P			

Bahnhof	Küngel 🕅 🕭	Kürzel 6	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA	Ruizei	Kurzer	RE4 RB13 0M32 ⇒ ©237	M32	M32
Stadtmitte	DOTA		Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW		1111, 11110	RB36 ©405 406 407 435		
Storkower Straße	55111	BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ □21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		R1926 S5 89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5	S5	
Strausberger Platz			Sr	UE ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ ⁶ M45	S9 ⇒ @M45	⇒ 0 M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BA$	TS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	7	DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ @ M41	U7 ⇒ ∅ M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		SI $\mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ⁰ M48	⇒ [©] M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ®133 ⇒ UG ®124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 OX1 X10 6000 601 615 620 621 625 626 704	S25 WN13	■N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 © 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	112	U2 ∅M49 ® N42	№ 2 © M49 © N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 №M17 = 27 37 © 296	U5 MM17 50	MM17 [®] 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	©N60 N65 N94
Turmstraße			Tm	●9 ØM27 ®101 123 187 245	U9 0 M27 3 N40	N9
Uhlandstraße			U	■■ ② M19 M29 ③ X10 ② 109 110	U1 ∅ M19 M29 ® N10	Ø M19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 © 170	<u>U6</u>	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	J ©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ <u>U6</u>	N6
Velten	BVLT			REG RE55 ®807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow @M46 @204$	⇒ @ M46	⇒
Vinetastraße			VIN	U2 №M1 = 50 © 250	U2 MM1	N2 M M1
Voltastraße			Vo	U8 © 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■	■19 № M48 M76 ® N81	№ 9 © M48 M76 © N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		08 RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 •N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 WM10 M13 ®300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ WM4 M5	$S75$ $00 N56 \Rightarrow MM5$	$MN56 \Rightarrow MM5$
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 6 600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 © 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	№6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42	N8 ^M M1 [®] N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ® 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 	S41 S42 [™] M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BV	VKS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	UG © 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ® 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S8 © 161	S3 ®N61	803N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RE33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	07	U7 [™] M49 ⇒ S7 S9	™ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 OM21 OX21 X33 120 122 124 220 221	SI U8 0M21 N20 N24	N8
Wittenbergplatz			Wt	III II II W M19 M29 M46	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	N1 N2 N3
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 UM27 ©250 255	S1 S25 M M27	™ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	N5 ®N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		SS ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RB4 RB13 RB21 © 649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BO	GGSY	S2 S25 S26 U7 [©] M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 Ø M19 ⇒ S1	N7 [∅] M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		SI \emptyset X10 ©101 112 115 285 623 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset X11 ©118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 © 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 © 731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
=			*	3X10 X34 100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RD5 RD7 @700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 \$806 ⇒ \$891		
Zwickauer Damm			Zd	U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ Ø M11	⇒ N7 0 M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \end{array} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- - 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M 6	$^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
■ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow B \leftrightarrow EB \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BWRS Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t. 10 f/ 20 30
M M17				Me	t: 10, 1/a: 20, II: 30
	BHH 18 BFFO 6 Tk 5 BKLH 11 BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
··· 37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie V X69	Fahrtweg	Takt t: 20
0 M48	$BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$	t: 10, f/a: 20, n: 30		$ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $	
0 M49	BHST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
0 M76	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BFB} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	9 X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M77	$\text{Wsg} \leftrightarrow \text{BFB} \leftrightarrow \text{BPRI} \leftrightarrow \text{Mf} \leftrightarrow \text{BLRD}$ $\text{Mf} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
∅ M82	$H \leftrightarrow BMF$ BRST $\leftrightarrow BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
			101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
Ø X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	© 110	$3K \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{49} T \xrightarrow{2} Os$	t: 20, f/a: 20
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112		t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 X34	$BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20		BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	, ,
0 X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X49	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
7.04	BPKW ↔ BHH ↔ BRWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)	t. 10-20, 1/a. 20	- 💩 122	$\operatorname{Sch} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \operatorname{PB} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{RE} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BWM} \stackrel{28}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIN}$	t: 5-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
124	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK ¹⁸ BADL ¹⁶ BFLH	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	H: 10-20, N: 20
	BSFA + BSKW (+ KI, HUF MO-FF ZUF HVZ)	t: 10-20, f/a: 20			,
	3 pmg 4 p, 4 m, 17 m		@ 166	now 15 prove 6 pmp 11 p, 5 p	t: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$		□ 166 □ 160	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
133136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	$\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	H: 10, N: 20
133136139	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN	H: 20, N: 30-60 t: 20	169170	e ‡8 bkpk brst & bpri ¼ uii ‡4 bi ‡1 bbmw	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
133136139140	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{4}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{4}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{4}$ BOSB	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	169170171	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 14 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
133136139140142	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH R 23 Jt 27 BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
133136139140	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ($\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ($\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	 169 170 171 172 175 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 14 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 4 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
133136139140142	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 13 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
133136139140142147	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ($\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ($\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	 169 170 171 172 175 	E 18 BKPK BRST 4 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 13 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
 133 136 139 140 142 147 150 	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{44}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Cs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF (\$\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk (\$\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	 169 170 171 172 175 181 	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BIR \$14	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
 133 136 139 140 142 147 150 154 	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{4}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: -	 169 170 171 172 175 181 184 	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{1}{4}\$\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
 133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{8}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: – t: 20, a/f: 20	 169 170 171 172 175 181 184 186 187 	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187	E 18 BKPK BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{4}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrfac{2}{4}\$ Ro \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{2}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{27}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\hat{\Pi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\hat{\Pi}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{\Pi}\$ BBGT E \$\hat{\Pi}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\Pi}\$ KL \$\hat{\Pi}\$ BWT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{14}{4}\$ BBDF \$\hrrac{14}{4}\$ BMAZ	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF \$(\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBHB \$\hrrac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$BLB \$\hrrac{27}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL \[\begin{array}{c} \begin{array}{c} \Frac{1}{4}\$ BYHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{17}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\text{0}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\text{0}\$ BNK \$\text{0}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\text{0}\$ BPLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\text{0}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\text{0}\$ Ka \$\text{0}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{17}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg in \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{c}} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c}\$ Ro \$\hat{c}\$ Ob \$\hat{c}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{d}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{Biber}\)) BHBF \$\hat{c}\$ BFST \$\hat{c}\$ Lu \$\hat{c}\$ Ro \$\hat{c}\$ Ob \$\hat{c}\$ BBHBF (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{Biber}\)) Olo \$\hat{c}\$ BSNH \$\hat{c}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{45}\$ BHH \$\hat{d}\$ BRW \$\hat{d}\$ E BSTO \$\hat{d}\$ BLST \$\hat{d}\$ BBU BST \$\hat{c}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{c}\$ BBGT E \$\hat{d}\$ BWHH BMAZ \$\hat{d}\$ KL \$\hat{c}\$ BWT BFFO \$\hat{d}\$ BBDF \$\hat{d}\$ BMAZ Hpo \$\hat{d}\$ BTP \$\hat{c}\$ BWA BBDF \$\hat{d}\$ BMAZ Hpo \$\hat{d}\$ BTP \$\hat{c}\$ BWG BMAZ \$\hat{d}\$ C \$\hat{d}\$ Ad \$\hat{d}\$ LL \$\hat{d}\$ BMDF BMAZ \$\hat{d}\$ C \$\hat{d}\$ Ad \$\hat{d}\$ LL \$\hat{d}\$ BMDF BMDF \$\hat{d}\$ BAG \$\hat{d}\$ KL \$\hat{d}\$ GK \$\frac{20}{40}\$ BMEA \$\hat{d}\$ BAF \$\hat{d}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	E 18 BKPK BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFF (\$\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{c}} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c}\$ Ro \$\hat{c}\$ Ob \$\hat{c}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{d}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{Biber}\)) BHBF \$\hat{c}\$ BFST \$\hat{c}\$ Lu \$\hat{c}\$ Ro \$\hat{c}\$ Ob \$\hat{c}\$ BBHBF (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{Biber}\)) Olo \$\hat{c}\$ BSNH \$\hat{c}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{45}\$ BHH \$\hat{d}\$ BRW \$\hat{d}\$ E BSTO \$\hat{d}\$ BLST \$\hat{d}\$ BBU BST \$\hat{c}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{c}\$ BBGT E \$\hat{d}\$ BWHH BMAZ \$\hat{d}\$ KL \$\hat{c}\$ BWT BFFO \$\hat{d}\$ BBDF \$\hat{d}\$ BMAZ Hpo \$\hat{d}\$ BTP \$\hat{c}\$ BWA BBDF \$\hat{d}\$ BMAZ Hpo \$\hat{d}\$ BTP \$\hat{c}\$ BWG BMAZ \$\hat{d}\$ C \$\hat{d}\$ Ad \$\hat{d}\$ LL \$\hat{d}\$ BMDF BMAZ \$\hat{d}\$ C \$\hat{d}\$ Ad \$\hat{d}\$ LL \$\hat{d}\$ BMDF BMDF \$\hat{d}\$ BAG \$\hat{d}\$ KL \$\hat{d}\$ GK \$\frac{20}{40}\$ BMEA \$\hat{d}\$ BAF \$\hat{d}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{18}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Rm \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Gs \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Pr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Lu \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ro \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ob \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHBF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBHB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BPLA BSTO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBGT E \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWT BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBDF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BTP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BKA \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BRH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BNPL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Fi \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ dd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Mic \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ RHO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BALX	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\theta}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\theta}\$ FW \$\tilde{\theta}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\tilde{\theta}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\theta}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\tilde{\theta}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\theta}\$ BHBF \$\tilde{\theta}\$ BTOR \$\tilde{\theta}\$ ULO \$\tilde{\theta}\$ MIN \$\tilde{\theta}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\tilde{\theta}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWDD \$\tilde{\theta}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B\$ \$\tilde{\theta}\$ VO \$\tilde{\theta}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\tilde{\theta}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\tilde{\theta}\$ BSGR \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BBUP \$\tilde{\theta}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\theta}\$ Kfo \$\tilde{\theta}\$ Hz \$\tilde{\theta}\$ BHEI BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ Olo	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Rm \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BBST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\)ber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\hat{c} \text{Fr} \\ \text{Mk} \\ \end{(10)}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\)ber) Olo \$\hat{c}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{45}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{45}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{9}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAT \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \frac{11}{4} \text{ BBMW} \\ \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \text{ BPMW} \\ \text{R } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BRD } \text{ BRD } \text{ BRD } \text{ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ \text{BLIO } \frac{10}{4} \text{ BATS } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ BPHF } \text{ APRI } \text{ BPSKR, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ \text{BGWD } \frac{14}{4} \text{ Rd } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ BPSKR, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ \text{BGWD } \frac{14}{4} \text{ Rd } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ BPSKR, nur Mo-Sa tagsüber)} \\ \text{BGWD } \frac{14}{4} \text{ Rd } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BPRI } BPRI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{chi}} \text{Rm} \hat{\text{chi}} \text{Sie} \\ \frac{11}{14} \text{ Kd} \\ \frac{3}{4} \text{ BMN} \\ BTHF \hat{\text{chi}} \\ \text{chi} \\	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N/ 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\)ber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\hat{c} \text{Fr} \\ \text{Mk} \\ \end{(10)}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\)ber) Olo \$\hat{c}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{45}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{45}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{9}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAT \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$ R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$ BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$ W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$ BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFFU } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$ TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$ Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{chi}} \text{Rm} \hat{\text{chi}} \text{Sie} \\ \frac{11}{14} \text{ Kd} \\ \frac{3}{4} \text{ BMN} \\ BTHF \hat{\text{chi}} \\ \text{chi} \\	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 248 249 250 255 256 260 265	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{2}{3}\$ R } \text{ BFLH}\$ R \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ BSK } \text{ BLRD}\$ BLRD \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{5}{3}\$ BSC } \text{ \$\frac{8}{3}\$ BLRD}\$ W\$\sq \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{5}{3}\$ BSC } \text{ \$\frac{8}{3}\$ BLRD}\$ W\$\sq \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLR } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$ BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\text{ \$\frac{4}{3}\$ Ka } \text{ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BIFF (\$\frac{7}{3}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\)) BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{4}{3}\$ BILS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS\$ \$\frac{7}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHEF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BIF \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BOY \$\frac{1}{4}\$ BKPK K1 \$\frac{3}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BOY \$\frac{3}{4}\$ BKPO \$\frac{3}{4	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{chi}} \text{Rm} \hat{\text{chi}} \text{Sie} \\ \frac{11}{14} \text{ Kd} \\ \frac{3}{4} \text{ BMN} \\ BTHF \\ \frac{2}{4} \text{ At} \\ \frac{14}{4} \text{ Me} \\ \frac{1}{4} \text{ Gs} \\ \frac{6}{4} \text{ Pr} \\ \frac{7}{4} \text{ Kbo} \\ \frac{12}{4} \text{ BOSB} \\ BOSB \\ \frac{5}{4} \text{ Sr} \\ \frac{1}{4} \text{ Lu} \\ \frac{2}{4} \text{ Ro} \\ \frac{4}{4} \text{ Ob} \\ \frac{6}{4} \text{ BHBF} \\ \text{ (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))} \\ BOSB \\ \frac{5}{4} \text{ SBNH} \\ \frac{15}{4} \text{ BBLB} \\ \frac{26}{4} \text{ BBU} \\ BBLB \\ \frac{25}{4} \text{ BHH} \\ \frac{11}{4} \text{ BRWA} \\ \frac{17}{4} \text{ E} \\ BSTO \\ \frac{4}{4} \text{ BWH} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ KL} \\ \frac{5}{4} \text{ BWT} \\ BFFO \\ \frac{12}{4} \text{ BBDF} \\ \frac{16}{4} \text{ BMAZ} \\ Hpo \\ \frac{18}{4} \text{ BTP} \\ \frac{5}{4} \text{ BKA} \\ \frac{3}{4} \text{ BRAZ} \\ Hpo \\ \frac{18}{4} \text{ BTP} \\ \frac{5}{4} \text{ BKA} \\ \frac{3}{4} \text{ BTP} \\ \frac{5}{4} \text{ BKA} \\ \frac{3}{4} \text{ BFFO} \\ \frac{7}{4} \text{ BSH} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ C} \\ \frac{4}{4} \text{ M} \\ \frac{4}{4} \text{ C} \\ \frac{2}{4} \text{ BMAZ} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ C} \\ \frac{5}{4} \text{ BMA} \\ \frac{3}{4} \text{ BL} \\ \frac{1}{4} \text{ BMA} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ C} \\ \frac{5}{4} \text{ BKA} \\ \frac{5}{4} \text{ BMA} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ C} \\ \frac{5}{4} \text{ BKA} \\ \frac{5}{4} \text{ BMA} \\ BMAZ \\ \frac{17}{4} \text{ BALX} \\ BSKR \(\frac{5}{4} \text{ BPOP} \\ \frac{7}{4} \text{ Mc} \\ \frac{5}{4} \text{ Sno} \\ \frac{7}{4} \text{ KI} \\ \frac{5}{4} \text{ BMA} \\ \frac{5}{4} BMA	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	E 18 BKPK BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$ Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$ R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$ BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$ W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$ BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFFU } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$ TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$ Fahrtweg BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
283	$\begin{array}{c} 16 \\ \text{BRST} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BMF} \end{array}$	H: 10-20, N: 20	- 💩 395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	398	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
285	Os $\stackrel{40}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	$\texttt{BWSS} \overset{35}{\leftrightarrow} \texttt{BTLS}$	t: 20, WE: 30
© 291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	622	$K \overset{2}{\leftrightarrow} BMEX$	t: 20, a: 30, WE: 30
296	BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
300 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	743	BFBB $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
© 300 © 309	BPOP \leftrightarrow MH \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow RHO \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB \leftrightarrow BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftarrow}$ So	t: 20	744	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
309 310	BCHS \leftrightarrow So BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
310 322	BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bli PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt 15 00 ME
322 327		t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	● IVI	→ Kfo → BZOS	
327 337	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ $BFKS \stackrel{29}{\leftrightarrow} BSPA$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	lm
		H: 20, N: 30, a/So: 60	N2	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20		BSAL A VIN A BPKW	
349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Wt $\overset{4}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ Sno $\overset{1}{\circ}$ Hz $\overset{2}{\circ}$ Fpo $\overset{2}{\circ}$ BHO $\overset{2}{\circ}$ BHEI $\overset{5}{\circ}$ Bt $\overset{4}{\circ}$ DD $\overset{2}{\circ}$ T $\overset{4}{\circ}$ Os $\overset{4}{\circ}$ I	К
377	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20	® N3	2 BMEX	n: 30, WE: -
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ (■ N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60
8 N5	$\overset{4}{\leftrightarrow}$ C $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ LL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hö	n: 15-30, WE: -	N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
	Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$	Sk	N22	Tg $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BWAI	n: 30
N 6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -	N24	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Wf		® N25	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		® N26	Se $\overset{\text{RTG}}{\leftarrow}$ BBEU $\overset{\text{RHED}}{\leftarrow}$ Ha $\overset{\text{S}}{\leftarrow}$ Nm $\overset{\text{3}}{\leftarrow}$ Wt $\overset{\text{3}}{\leftarrow}$ Kfo $\overset{\text{1}}{\leftarrow}$ BZOS	n: 30
D N7	$\begin{array}{c} 3 \\ \leftrightarrow \text{BCHS} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Kn} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Bli} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Beo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Bpo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ei} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \end{array}$	no n. 30 WE. –	● N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow BZOS Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs	n: 30
- 111	BYOR $\overset{?}{\rightarrow}$ Me $\overset{?}{\rightarrow}$ Gs $\overset{?}{\rightarrow}$ Sü $\overset{?}{\rightarrow}$ Hpo $\overset{?}{\rightarrow}$ Hpo $\overset{?}{\rightarrow}$ Rk $\overset{?}{\rightarrow}$ BNK $\overset{?}{\rightarrow}$ Gz $\overset{?}{\rightarrow}$ R	n. 30, WE.	N33N39	Tg ↔ BTG ↔ Hh ↔ Hs	
D N7	BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Sü \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow Gz \leftrightarrow R R $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFBB	n: 30		Rm ↔ P	n: 30
● N7X		n: 30 n: 15, WE: –	N40	Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
	BZOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSGR $\stackrel{6}{\rightarrow}$ At $\stackrel{?}{\rightarrow}$ 0 BFLH $\stackrel{9}{\rightarrow}$ BFBB BWIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo	,	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
® N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ B} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ W} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ B} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{3}{\leftrightarrow$	o n: 10-30, WE: -	N50	TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
8 N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{4}{\circ}$ Bi $\stackrel{4}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{4}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	10 p. 15 20 WF.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
w 145	$\xrightarrow{1}$ Gt $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{3}$ BBUP $\xrightarrow{2}$ Fw $\xrightarrow{3}$ Wsg $\xrightarrow{1}$ Slo $\xrightarrow{3}$ BRST	n. 13-30, W.E. –	N60	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF	3B n: 30
N 10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N61	BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt			
N 64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	Linie N88	Fahrtweg BRST ³ BBGT ¹⁷ BOSS ³ BLIS	n: 30
N 65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BFF	tH n: 30	● N88		
■ N68	BADL ⁴ → BGAS	n: 30		BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N77	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N91	BWT ⁵ KL	n: 30
N 81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	® N94	$H_{\text{Po}} \stackrel{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Rk} \stackrel{10}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BTP} \stackrel{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BOK} \stackrel{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BRH} \stackrel{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BNPL} \stackrel{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BLI} \stackrel{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Md}$	n: 30
n 84	BTHF $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N95	BWT ² BKAD ⁵ BMDF	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	◎ 322	PB $\overset{6}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -
283	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	337	$\begin{array}{c} 29 \\ \text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA} \end{array}$	H: 20, N: 30, a/So: 60
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
285	Os $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -
291	$OS \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BRS1$ $BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -	© 373	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -
296	BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH	t: 10-20, f/a: 20	© 377	$R \rightarrow Zd \rightarrow La \rightarrow La \rightarrow Zd \rightarrow R$ BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
300	BLI \leftrightarrow FI \leftrightarrow TR \leftrightarrow BRLH BPOP $\stackrel{5}{\sim}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	© 377	BPWD \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BHER BMDF $\xrightarrow{18}$ Hö $\xrightarrow{14}$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
300 309	BPOP \leftrightarrow MH \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow RHO \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB \leftrightarrow BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftarrow}$ So	t: 10, 1/a: 20 t: 20	© 398	BMDF \rightarrow H6 \rightarrow BMDF BMDF \rightleftarrows E	t: 20, 1/a: 20 t: 20, So: -
309 310	BCHS \leftrightarrow So BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	© 898	$\begin{array}{c} \text{BMDF} \leftrightarrow \text{E} \\13 &33 & \end{array}$	t: 20, Sa/So: 60
a 310	BCHS ↔ Ad ↔ BHEI ↔ Bli	n: 20, N: -, Sa-So: -	<u> </u>	${}^{13}_{\text{BZEP}} \stackrel{33}{\leftrightarrow} {}^{\text{BBU}} \stackrel{33}{\leftrightarrow} {}^{\text{BHH}}$	i: 20, 5a/50: 60