



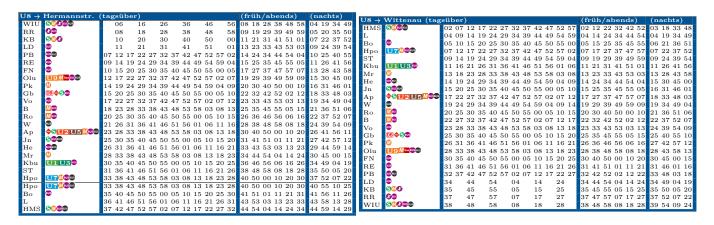


S7 OI (Mo-Fr) S7 OI (Sa) S7 OI (So)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S7 OI (Mo-Fr)
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S75 T (Mo-Fr) S75 T (Sa) S75 T (So) S75 T (Mo-Fr) S75 T (Sa) S75 T (So)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
S75 TI (Mo-Fr) S75 TI (Sa) S75 TI (So)
S75 TI (Mo-Fr) S75 TI (Sa) S75 TI (Sa) BOSB BOSB BOSB BOSB BOSB G0:64 62 0 20:06 10:46 20 20:06 10:46 20 20:06 BWRS D5:06 20 21:28 09:08 21:28 09:08 20:28 11:08 20:28 BWRS D5:06 20 21:28 09:08 20:28 11:08 20:28 BWRS D5:06 20:06 10:46 20 20:06 BWRS D5:06 20 21:08 00:08 20:08 20:08 11:08 20:08 BWRS D5:06 20:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20:08 10:08 20
S8 N (Mo-Do) S8 N (Sa) S8 N (So) S8 N (So)
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
BGAS 00:08 00:28 00:48 04:08 20 05:28 00:08 00
BGAS 00:08 0
BGAS 00:08/00:28/00:48/01:07/01:27/04:47 06:07 09:47 13:47 14:07 15:47 18:47 20:47 2

S C C F F F F F F F F F F F F F F F F F	180	06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 16 26 36 46 56 66 17 27 37 47 57 07 19 29 39 49 59 09 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 24 34 44 54 04 14 26 36 46 56 66 16 27 37 47 57 07 17 kc (tagsüber) 01 11 21 31 41 51 03 13 23 33 34 35 33 05 15 25 35 45 55 07 17 27 37 47 57 09 19 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 12 22 32 42 52 02 14 24 33 44 54 04	09 19 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 16 26 36 46 56 06 18 28 38 48 58 08 19 29 39 49 59 09 21 31 41 51 01 11 23 33 43 53 03 13 25 35 45 55 05 15 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 48 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 13 23 33 33 33 33 33 15 25 35 45 55 05 17 27 37 47 57 07 19 29 39 49 59 09 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 24 25 52 02 23 33 34 35 30 31 35 35 45 55 05 17 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 08 18 30 40 50 00 10 20 30 40 50 00 10	13 28 43 58 15 15 30 45 50 17 32 47 02 18 33 48 03 35 50 05 22 37 52 07 23 38 53 08 25 40 55 10 28 43 58 13 (nachts)	UI JU Kfo Wt Nm Kus Go Mo Ho From Kbo Gr T Dd Ho Bt Rd Hb Fpo Au Wt Nm Kus Go Mo Ho Fpo Kbo Gr S WA	(// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100 (// 100	04 14 24 34 44 54 64 66 16 26 36 48 56 68 18 28 38 48 58 69 19 29 39 34 9 59 11 21 31 41 51 01 13 23 33 43 53 50 57 17 27 37 47 57 07 17 29 39 49 59 11 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 31 41 51 01 11 22 32 43 44 54 04 14 25 36 45 56 56 57 17 27 37 47 57 07 17 29 39 34 95 90 11 21 31 41 51 01 11 22 32 42 52 02 12 31 41 51 01 11 22 32 43 44 54 04 14 25 36 45 55 05 15 25 38 48 58 08 18 28 64 56 06 16 26 38 48 58 08 18 28 40 50 00 10 20 30 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 21 31 41 51 01 11 22 32 45 45 45 55 05 15 35 46 55 06 15 36 46 56 66 16 26 38 48 58 08 18 28 40 50 00 10 20 30 41 51 01 11 21 31 34 35 30 31 32 33 44 50 50 01 02 03 41 51 01 11 12 13 31 33 33 34 34 35 30 31 32 33 34 35 55 05 15 25 35	(früh/abonds) 06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 34 58 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 14 24 34 44 54 04 15 25 35 45 55 07 18 28 38 48 58 08 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 12 33 34 35 30 31 3 25 35 45 55 06 15 26 36 46 56 06 16 28 38 48 58 08 18	04 19 34 49 06 21 36 51 10 25 40 55 11 26 41 56 13 28 43 58 13 12 64 15 61 32 28 43 58 24 75 22 37 52 07 14 29 44 59 15 30 45 00 52 37 52 07 12 29 34 49 04 59 15 30 45 00 52 37 52 07 12 29 34 49 04 59 15 30 45 00 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 37 52 07 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	ds) (nachts)
PA	04 09 14 19 24 2: 05 10 15 20 25 36 10 15 20 25 36 11 16 21 26 31 31 18 23 28 33 33 11 16 22 27 3: 20 25 30 35 40 41 22 27 3: 37 4: 42 42 33 43 45 25 30 35 40 45 26 31 36 41 46 51 56 31 36 41	4 24 34 44	$\begin{array}{c} 66 \ 16 \ 26 \ 36 \ 46 \ 56 \\ 81 \ 82 \ 83 \ 85 \ 85 \\ 810 \ 20 \ 30 \ 40 \ 50 \ 00 \\ 12 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \ 03 \\ 15 \ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \\ 17 \ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 19 \ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 20 \ 30 \ 40 \ 50 \ 00 \ 10 \\ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \ 15 \\ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \ 17 \\ 28 \ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \\ 28 \ 34 \ 53 \ 03 \ 13 \ 23 \\ 35 \ 45 \ 55 \ 05 \ 15 \ 55 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \ 28 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \ 29 \\ 15 \ 10 \ 11 \ 11 \ 13 \ 14 \\ 25 \ 20 \ 21 \ 22 \ 22 \ 24 \\ 45 \ 40 \ 41 \ 42 \ 43 \\ 45 \ 50 \ 51 \ 52 \ 55 \ 55 \\ 55 \ 55 \ 55 \ 55 \ 55$	(nachs) 09 24 39 54 11 26 41 56 13 28 43 58 15 30 45 00 17 32 47 02 22 37 52 07 24 39 54 09 25 40 55 10 27 42 57 12 29 44 59 14 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 52 38 53 08 23 40 55 10 25 45 55 10 25 45 55 10 26 45 10 27 42 57 12 29 44 59 14 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 15 30 45 00 20 38 53 08 23 40 55 10 25 46 01 16 31 48 03 18 33 48 03 18 33 48 03 18 33 55 07 22 37 52 07 22 38 53 08 23 45 00 15 30 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 55 10 25 57 12 27 22 57 12 27 22 57 12 27 42 59 14 29 44	RI Sd Md Th Kd So Bmo Obii RP Zo Zo Wt No Bs Gu MH Mi Hv Sp Mk Ko A Lu Sz EB Sh VIN PA	00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	35 45 55	$\begin{array}{c} 03 \ 13 \ 23 \ 33 \\ 05 \ 15 \ 25 \ 35 \\ 06 \ 16 \ 26 \ 36 \\ 08 \ 18 \ 28 \ 38 \\ 08 \ 18 \ 28 \ 38 \\ 10 \ 20 \ 30 \ 40 \\ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 41 \\ 13 \ 23 \ 33 \ 41 \\ 14 \ 24 \ 34 \ 44 \\ 18 \ 28 \ 38 \ 48 \\ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \\ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \\ 26 \ 36 \ 46 \ 56 \\ 36 \ 46 \ 56 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 33 \ 43 \ 53 \ 35 \ 45 \ 55 \ 55 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 41 \ 51 \ 01 \ 11 \\ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 45 \ 60 \ 61 \ 64 \\ 49 \ 59 \ 09 \ 10 \ 20 \\ 50 \ 00 \ 10 \ 20 \end{array}$	$\begin{array}{c} 43 \ 53 \\ 43 \ 53 \\ 43 \ 53 \\ 45 \ 55 \\ 15 \ 30 \ 45 \ 00 \\ 46 \ 56 \\ 16 \ 31 \ 46 \ 01 \\ 48 \ 58 \\ 18 \ 33 \ 48 \ 03 \\ 50 \ 00 \ 20 \ 35 \ 50 \ 05 \\ 51 \ 01 \ 21 \ 36 \ 51 \ 06 \\ 53 \ 03 \ 23 \ 38 \ 53 \ 08 \\ 54 \ 04 \ 24 \ 39 \ 54 \ 09 \\ 56 \ 06 \ 26 \ 41 \ 56 \ 11 \\ 58 \ 08 \ 28 \ 43 \ 58 \ 13 \\ 58 \ 08 \ 30 \ 45 \ 00 \ 15 \\ 01 \ 11 \ 32 \ 47 \ 02 \ 17 \\ 02 \ 17 \ 38 \ 50 \ 05 \ 20 \\ 06 \ 16 \ 37 \ 52 \ 07 \ 22 \\ 07 \ 17 \ 38 \ 53 \ 08 \ 23 \\ 09 \ 19 \ 40 \ 55 \ 10 \ 25 \\ 01 \ 12 \ 42 \ 57 \ 12 \ 27 \\ 13 \ 23 \ 44 \ 59 \ 14 \ 29 \\ 11 \ 21 \ 42 \ 57 \ 12 \ 27 \\ 13 \ 23 \ 44 \ 59 \ 14 \ 29 \\ 14 \ 24 \ 45 \ 01 \ 16 \ 31 \\ 17 \ 27 \ 48 \ 03 \ 18 \ 33 \\ 19 \ 29 \ 50 \ 05 \ 20 \ 35 \\ 22 \ 32 \ 53 \ 08 \ 23 \ 38 \\ 24 \ 34 \ 55 \ 07 \ 22 \ 37 \\ 22 \ 32 \ 53 \ 08 \ 23 \ 38 \\ 24 \ 34 \ 55 \ 10 \ 25 \ 40 \\ 26 \ 66 \ 57 \ 12 \ 74 \ 42 \\ 29 \ 39 \ 90 \ 015 \ 105 \ 30 \ 46 \\ 30 \ 01 \ 16 \ 31 \ 46 \\ \end{array}$
US -> Alexanderp Hö	05 15 2: 07 17 2: 09 19 28 10 20 3: 12 22 3: 08 13 18 23 28 3: 11 16 21 26 31 3: 13 18 23 28 33 3! 15 20 25 30 35 40 17 22 27 32 37 42 42 22 27 32 37 42 42 23 28 33 38 43 44 23 28 33 38 43 44 25 30 35 40 45 56 27 32 37 42 47 5: 28 33 38 43 44 45 5: 29 34 39 44 49 5: 31 36 41 46 51 5: 31 36 41 46 51 5: 32 37 42 47 52 53	7 37 47 57 9 39 49 59 0 40 50 00	09 19 29 39 49 59 10 20 30 40 50 00 12 22 32 42 52 02 13 23 33 43 53 30 31 62 63 64 65 60 66 18 28 28 48 58 08 20 30 40 50 00 10 22 32 42 52 02 12 24 34 44 54 04 14 27 37 47 57 07 17 28 38 48 58 08 18 30 40 50 00 10 20 32 42 52 02 12 22 33 43 53 03 13 23 34 44 54 04 14 24 64 66 56 06 16 26 37 47 57 07 17 27	10 25 40 55 12 27 42 57 13 28 43 58 16 31 46 01 18 33 48 03 20 35 50 05 23 38 53 08 25 40 55 10 27 42 57 12 28 43 58 13 30 45 00 15 31 46 01 16 33 48 03 18 34 49 04 19 35 50 05 20 77 52 07 22	Al Si Sr WR Ft Sa Ff Md Li	0 0 MM SMM 00 00 00 MM MM MM MM MM MM MM MM MM M	ber) 0 05 10 15 20 25 25 02 07 12 17 22 27 30 40 91 41 92 42 9 05 10 15 20 25 30 35 40 45 11 62 12 62 73 27 32 37 42 47 32 42 93 43 44 54 36 46 56 46 37 47 57 39 49 59 59	$\begin{array}{c} 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ \\ 43\ 94\ 44\ 95\ 45\ 99\ \\ 55\ 60\ 45\ 50\ 55\ 00\ \\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ \\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 50\ \\ 40\ 40\ 40\ 50\ 50\ 50\ 50\ \\ 40\ 40\ 50\ 50\ 50\ 50\ 50\ 50\ 50\ 50\ 50\ 5$	$\begin{array}{c} 10\ 20\ 30\ 40\ 5 \\ 11\ 21\ 31\ 41\ 5 \\ 13\ 23\ 33\ 43\ 5 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 5 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 5 \\ 18\ 28\ 38\ 48\ 5 \\ 20\ 30\ 40\ 50\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 0 \\ 27\ 37\ 47\ 57\ 0 \\ 29\ 39\ 49\ 59\ 0 \\ 31\ 41\ 51\ 01\ 1 \\ 31\ 41\ 44\ 40\ 41\ 33\ 43\ 53\ 65\ 60\ 61\ 41 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 7 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 1 \\ 37\ 47\ 57\ 07\ 07\ 10\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 07\ 0$	5 55 05 20 35 50 7 57 07 22 37 52 9 59 08 23 38 53 10 01 02 54 055 10 01 11 26 41 56 3 03 12 27 42 57 50 51 14 29 44 59 6 06 15 30 45 00 0 10 19 34 49 04 2 12 21 36 51 06 7 17 25 40 55 10 9 19 28 43 58 13

	Innsbrucker P		U4 -	> Nollendorfpla	tz (tagsüber)
Nm	U1 U2 U3 M	06 16 26 36 46 56	Ip	<u>000</u>	06 16 26 36 46 56
V		08 18 28 38 48 58	RS	M ®®	07 17 27 37 47 57
Bpo		09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	08 18 28 38 48 58
RS	∕∕∕®®	11 21 31 41 51 01	V		10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	12 22 32 42 52 02	Nm	U1U2U3M	12 22 32 42 52 02

Tg Bk Hh OTI	8 888		22 27 32 37 42 4		(früh/abends)	(nachts)	U6	→ Tegel (tags				(früh/abends)	(nachts)
Bk Hh OTI	® 3®®		22 27 32 37 42 4										
Hh OTI	780	03 08 13 18 2						00000				6 06 16 26 36 46 5	
OTI								<u> </u>				7 07 17 27 37 47 5	
					06 16 26 36 46 5							8 09 19 29 39 49 5	
Scha					07 17 27 37 47 5				00 -0 -0 -0			10 20 30 40 50 0	
					09 19 29 39 49 5			<u> </u>				1 11 21 31 41 51 0	
DCII.					10 20 30 40 50 0							2 13 23 33 43 53 0	
					12 22 32 42 52 0				09 14 19 24 2	29 34 39 4	4 49 54 59 0	4 14 24 34 44 54 0	4 21 36 51 06
Rb					13 23 33 43 53 0			*************************************	10 15 20 25 3	30 35 40 4	5 50 55 00 0	5 16 26 36 46 56 0	6 22 37 52 07
Se					15 25 35 45 55 0							7 18 28 38 48 58 0	
Lpo					16 26 36 46 56 0			U1 U3 00000	14 19 24 29 3	34 39 44 4	9 54 59 04 0	9 20 30 40 50 00 1	0 26 41 56 11
					17 27 37 47 57 0			0				21 31 41 51 01 1	
Ri (18 28 38 48 58 0			c U200	17 22 27 32 3	37 42 47 5	2 57 02 07 1	2 23 33 43 53 03 1	3 29 44 59 14
Sk					20 30 40 50 00 1			•	18 23 28 33 3	38 43 48 5	3 58 03 08 1	3 24 34 44 54 04 1	4 30 45 00 15
NA					21 31 41 51 01 1			♦©M™	19 24 29 34 3	39 44 49 5	4 59 04 09 1	4 25 35 45 55 05 1	5 31 46 01 16
Ob					22 32 42 52 02 1				20 25 30 35 4	40 45 50 5	5 00 05 10 1	5 26 36 46 56 06 1	6 32 47 02 17
					24 34 44 54 04 1			M mm (III)	22 27 32 37 4	42 47 52 5	7 02 07 12 1	7 28 38 48 58 08 1	8 34 49 04 19
					25 35 45 55 05 1				23 28 33 38 4	43 48 53 5	8 03 08 13 1	8 29 39 49 59 09 1	9 35 50 05 20
	U2M®	25 30 35 40 4	45 50 55 00 05 1	10 15 20	26 36 46 56 06 1	6 30 45 00 1	5 Ri	₩	24 29 34 39 4	44 49 54 5	9 04 09 14 1	9 30 40 50 00 10 20	0 36 51 06 21
Ks (26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 1	11 16 21	27 37 47 57 07 1	7 31 46 01 1	6 We		25 30 35 40 4	45 50 55 0	0 05 10 15 2	31 41 51 01 11 2	1 37 52 07 22
		27 32 37 42 4	17 52 57 02 07 1	12 17 22	29 39 49 59 09 1	9 32 47 02 1	7 Lp		27 32 37 42 4	47 52 57 0	2 07 12 17 2	2 35 45 55 05 15 2	5 40 55 10 25
Me		29 34 39 44 4	19 54 59 04 09 1	14 19 24	31 41 51 01 11 2	1 34 49 04 1		M tom till till	28 33 38 43 4	48 53 58 0	3 08 13 18 2	3 36 46 56 06 16 2	6 41 56 11 26
					33 43 53 03 13 2				30 35 40 45 5	50 55 00 0	5 10 15 20 2	5 37 47 57 07 17 2	7 43 58 13 28
Ps					34 44 54 04 14 2				31 36 41 46 5	51 56 01 0	6 11 16 21 2	39 49 59 09 19 2	9 44 59 14 29
Ts		34 39 44 49 5	54 59 04 09 14 1	19 24 29	36 46 56 06 16 2	6 39 54 09 2			32 37 42 47 5	52 57 02 0	7 12 17 22 2	7 40 50 00 10 20 3	0 45 00 15 30
At (35 40 45 50 5	55 00 05 10 15 2	20 25 30	37 47 57 07 17 2	7 40 55 10 2		ıa 🍩	33 38 43 48 5	53 58 03 0	8 13 18 23 2	8 41 51 01 11 21 3	1 47 02 17 32
Ka (36 41 46 51 5	56 01 06 11 16 2	21 26 31	38 48 58 08 18 2	8 41 56 11 2	6 O		35 40 45 50 5	55 00 05 1	0 15 20 25 3	43 53 03 13 23 3	3 48 03 18 33
		37 42 47 52 5	57 02 07 12 17 2	22 27 32	39 49 59 09 19 2	9 42 57 12 2	7 Hh	₹	36 41 46 51 5	56 01 06 1	1 16 21 26 3	1 44 54 04 14 24 3	4 49 04 19 34
Wl					41 51 01 11 21 3		9 Bk	3				2 45 55 05 15 25 3	
Mf (M2000	40 45 50 55 0	00 05 10 15 20 2	25 30 35	42 52 02 12 22 3	2 45 00 15 3	0 Tg	©	39 44 49 54 5	59 04 09 1	4 19 24 29 3	4 47 57 07 17 27 3	7 52 07 22 37



Ŭ9 →	Rath.Steglit	z (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M markets	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu S000	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np	®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu	U6 BBB	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg Wsg	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw 🐵	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu S	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53	Beo U7®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm	₩ ₩	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Gt	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54
Ha	000 O	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56	Snu U3®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	10 25 40 55
Zu	\$6020888	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Kfu UI 00000	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu	\$ U20000	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00	Zu \$\\\Q \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu	U1 M X 1800	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	16 31 46 01	Zu \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Snu	U3 S	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	На 🐷	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03	Tm 000000	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03
Beo	U7 ®®	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
Bu	9	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 28 38 48 58 08	21 36 51 06
Fw	(BUS	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am 🐷	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	22 37 52 07
Wsg	₩₽®®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Slu	⊘ ®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np ®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10
Rzu	S/1/1/18	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8 Mm	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11

U7 →	Rudow (ta	gsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Spandau (t	tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
RSp	DB \$ \$ (7) (7) (8)	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R	60	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS	0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd	<u></u>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi	0	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk	_	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs	780	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02		®	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	® ®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03		0000	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00	07 22 37 52
Rm	@\$@\$	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br	⊘ ®	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	
Sie	<u></u>		14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi	0	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	
Hl	(C)	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08		œs	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
JK	000		16 26 36 46 56 06	24 39 54 09			12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho	\$6000		18 28 38 48 58 08	25 40 55 10		S BB	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08	
Mp	@ _		19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10	
Rw	<u>00</u> 50		21 31 41 51 01 11	28 43 58 13		® ®		21 31 41 51 01 11	
Bmu	U2		24 34 44 54 04 14	30 45 00 15		U8 ^{©®®}	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12	
Wd	\$6000		25 35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü			24 34 44 54 04 14	
Ad	₩ ₩		26 36 46 56 06 16	32 47 02 17		® U6 0 ®®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	_ 0 00 00 00 00 00	
Kn			27 37 47 57 07 17	33 48 03 18		U1 U3	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	28 38 48 58 08 18 29 39 49 59 09 19	
Fpu			29 39 49 59 09 19	35 50 05 20		SM	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	31 41 51 01 11 21	
Bli			30 40 50 00 10 20	36 51 06 21		0	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	32 42 52 02 12 22	
Beu Bpu	U4		31 41 51 01 11 21 33 43 53 03 13 23	39 54 09 24 41 56 11 26	Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	34 44 54 04 14 24	
Ei	U4		33 43 53 03 13 23 34 44 54 04 14 24	42 57 12 27		U4	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Kt	@ ®		35 45 55 05 15 15	42 57 12 27		11988	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	38 48 58 08 18 28	
Y	900		37 47 57 07 17 27	45 00 15 30		®®	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		
Mu	U1 U3		38 48 58 08 18 28	46 01 16 31		U3 ®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	41 51 01 11 21 31	36 51 06 21
Me	U6 ⁰		40 50 00 10 20 30	49 04 19 34		<u></u>	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32	37 52 07 22
Gs	<u>@</u>		42 52 02 12 22 32	50 05 20 35	Ad	₩	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33	38 53 08 23
Sü	-	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	43 53 03 13 23 33	52 07 22 37	Wd	ф <u>©@</u> @	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	45 55 05 15 25 35	40 55 10 25
Hpu	U80000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	45 55 05 15 25 35	55 10 25 40		U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	46 56 06 16 26 36	41 56 11 26
Rk	(B) (B)	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	47 57 07 17 27 37	56 11 26 41	Rw	00	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	47 57 07 17 27 37	42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38	58 13 28 43	Mp	0	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39	44 59 14 29
Nk	S @ @	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40	59 14 29 44		ф <u>©00</u> 0	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	50 00 10 20 30 40	
Gz	<u>@</u>		51 01 11 21 31 41	01 16 31 46		₩ 9®	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		
Bl	<u>@</u>		53 03 13 23 33 43	02 17 32 47		(III)	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42		
Pi	0		54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie	® ®®	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45	
Br	⊘ ®		56 06 16 26 36 46	05 20 35 50	Rm		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	56 06 16 26 36 46	0- 00 00
Jt	@ \$3®	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47	07 22 37 52		60 700	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	58 08 18 28 38 48	
La	®		59 09 19 29 39 49	08 23 38 53	110		53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	59 09 19 29 39 49	0 - 00 - 00
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50	10 25 40 55		0 0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	01 11 21 31 41 51	56 11 26 41
Zd	(7) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1			11 26 41 56		DB & S M 25 BB	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		
R		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DDA ON ORD	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

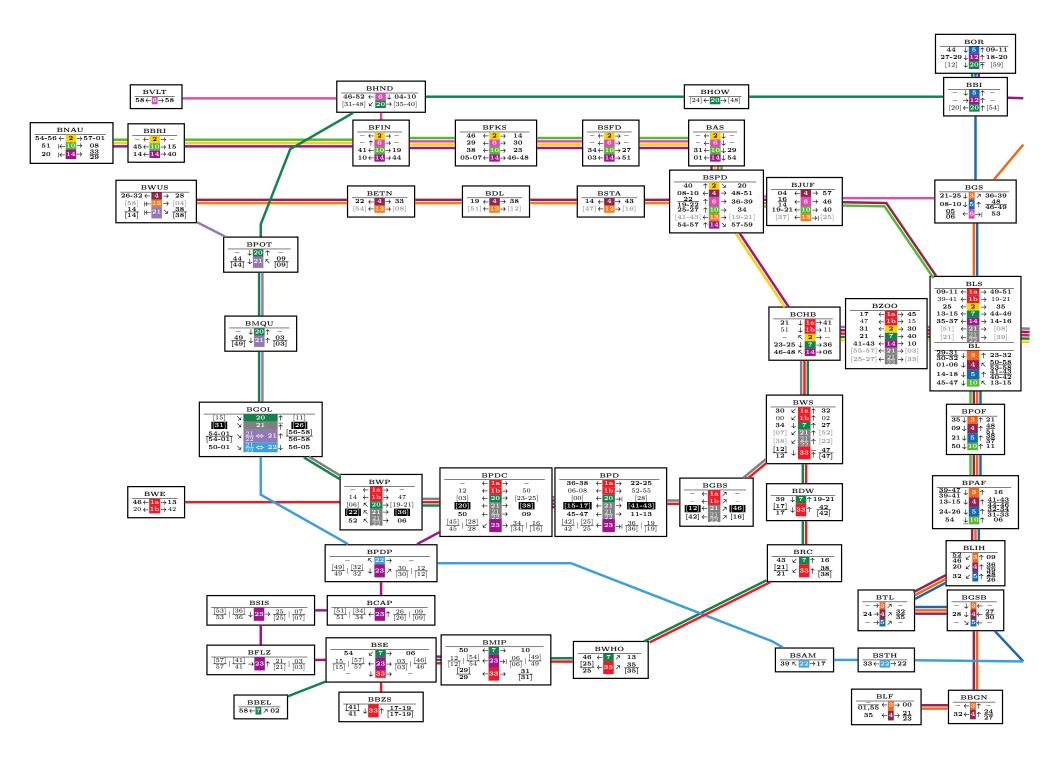


$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	∅ M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Th (Süd)	0 M49 ■ N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46 N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	○ M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M 13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	™ M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	№ M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			NE NE MA M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz.		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	[™] M76 M77 [™] N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	◎ M46	26 56	
K (West)	∅ M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	∅ M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	₩ M45	30 00	Nk (Lahnstr)	® N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18	
li (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	N6	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	0 M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i .	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t	M48	57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	N9 ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	∅ M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	® N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	◎ N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27 N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 N40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76 N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 30 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	00 01	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL 💍		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:03 4 03:14	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:45 06:5 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES				9 9					
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05 O O O		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .540	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	Ro 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL	3/4	3	46 8 9	Königs Wusterhausen
			0	Zeuthen Schönefeld →
		4	46	Westend
		-	8	Birkenwerder
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
			7	Potsdam Hbf
BAGL	1 /0	44 1	9	Regionalverkehr
BAGL	1/2	2	9	Schönefeld → Spandau
BAHU	A	1	9	Spandau
BAIIC	_ A	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	3		Teltow Stadt Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2 2	Blankenfelde Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
DDAD	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/ -	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2		Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
			2	Blankenfelde Ankunft
		2		
DDDII	1./0	1	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖔 Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	′		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2		Birkenwerder
BBGT	1/2	1		Wannsee
BBIS	1/2	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BBIW	4/0	*	1 8	Ankunft
		6		Wannsee
			8	Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		4	8 2	Zeuthen
		4	8	Bernau Birkenwerder
				Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
DD	**		9	Schönefeld +
		5	46	Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
	В	4	$\frac{46}{47}$	Westend
			47	Hermannstraße
			8 9	Birkenwerder
BBOR	1/2	1	1	Spandau Oranienburg
DDOR.	1/2	2	Ť	Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3	2	Bernau
			8	Birkenwerder
		4		Oranienburg
				Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
			2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
			2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41	Ring 💍
			46	Westend
		2		Ring 💍
			46	Königs Wusterhausei
BCHS	С	6	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
		L	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	- /	-	8	Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
21.1	1,2	-	8	Zeuthen
		2	42	Zeuthen Ring ()
		-	8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
2110	1,2	-	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
		-	7	Potsdam Hbf
			75	Warschauer Straße
BELH	Δ	11		kein Zugverkehr
BFLH →	A	11 13		kein Zugverkehr Ankunft
	A	11 13	9	kein Zugverkehr Ankunft Spandau
+		13	9	Spandau
	A 1/2		9 9	Spandau Ankunft
+		13	9	Spandau Ankunft Oranienburg
+		13	9 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
+	1/2	13	9 9 1 1 1	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
→ ВГОН		1 2	9 9 1 1 1 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau
→ ВГОН	1/2	1 2 1	9 9 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
→ ВГОН	1/2	1 2	9 9 1 1 1 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft
≯ BFOH BFRH	1/2	1 2 1	9 9 1 1 1 3 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner
→ ВГОН	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
≯ BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Granienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 2 5	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 1 2	Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen					
	В	3	8 8	Ankunft Birkenwerder	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	ь	4	46	Westend	DILLO	1/2	1		Teltow Stadt
		1	8	Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
BGB	A	1	1	Wannsee				8	Birkenwerder
			2	Blankenfelde			4	1	Wannsee
				Teltow Stadt				8	Zeuthen
		2		Ring ()	вно	1/2	1	41	
			46				_	46	Westend
	В	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft			2	42	Ring () Königs Wusterhause:
		4	1	Oranienburg	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		-	2	Bernau	Din G	4/0	1	5	Westkreuz
			25				5	5	Ankunft
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →				5	Westkreuz
		2	9	Spandau	BHST	1/2	1	3	Erkner
BGGS	1/2	1	1	Wannsee				9	Schönefeld 🗲
		2	1	Oranienburg			2		Spandau
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf	******	- (-	ļ_	9	Spandau
n o o n	- /	2	7	Ahrensfelde	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
BGSE	1/2	1	75					-	Teltow Stadt
BGSS	1/2	1	75 41				2	1	Oranienburg
BGSS	1/2	1	8				1	2	Bernau
		2	42						Hennigsdorf
		-	8	Birkenwerder	BIP	1/2	1		Ring 🖔
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				46	Westend
		2	3	Ankunft			2		Ring 💍
			5	Ankunft				46	
				Ankunft	BJB	3/4	3	3	Erkner
	В	3	3	Erkner				5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf				7	Ahrensfelde
		4	7 7	Ahrensfelde			4	3	Schönefeld ≯ Spandau
BHAL	1 /0	1	41	Ahrensfelde			*	5	Westkreuz
DUAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$					7	Potsdam Hbf
		2		Ring ()				9	Spandau
		~	46		BJLB	1	1	1	Wannsee
BHBF	15/16	15				2	2	1	Oranienburg
	- /		5	Strausberg Nord	BJUN	В	5	41	
			7	Ahrensfelde				46	Gesundbrunnen
			9	Schönefeld →			6	42	Ring ()
		16	3		DICAD	1 /0	1		Königs Wusterhause
			7	Westkreuz Potsdam Hbf	BKAD	1/2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
			9	Spandau	BKBO	2	2		Teltow Stadt
BHD	A	1	25		DICEO		~		Hennigsdorf
DIID		1	25		BKHD	1/2	1		Westend
				Regionalverkehr		-/-	-	47	Hermannstraße
		5	25	Ankunft			2	46	Königs Wusterhause
			25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
				Regionalverkehr	BKLH	11/12		3	Spandau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg			12		Erkner
		2	1	Wannsee	BKPK	1/2	1	3	Spandau
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring ()	DICDIL	1 /0	2	3	Erkner
		2		Westend Ring 💍	BKRW	1/2	1	2	Regionalverkenr Bernau
		-	46	Königs Wusterhausen			-	2	Blankenfelde
BHER	1/2	1		Ring ()	BKW	B	2	46	Ankunft
	-/-	-		Westend	211,11		~	46	
			47	Ankunft			3		Regionalverkehr
		2	42	Ring (5	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
			46	Königs Wusterhausen				25	Hennigsdorf
			47	Spindlersfeld	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
BHGM	1	1		Strausberg Nord			2	1	Wannsee
	- /	L	5	Westkreuz	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	2	75	Wartenberg Warschauer Straße				7	Ahrensfelde
вні	1/2	1	75 3	Warschauer Straße Westkreuz			2	75	Wartenberg Westkreuz
D111	1/2	2	3	Erkner			2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
внкм	3/4	3		Erkner					Warschauer Straße
	3/4	١	5.	Strausberg Nord	BLIO	1/2	1		Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde		-/-	2		Hennigsdorf
		1	9	Schönefeld →	BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		4	3	Spandau		-,-	2		Hennigsdorf
		1	5	Westkreuz			_		
		1	7	Potsdam Hbf					
			9	Spandau					

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	ĺ .			Bernau
		2		Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Zeuthen
		2	42	Ring ()
DIME	1 /0	,	8	Birkenwerder
BLWE	1/2	2	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	2	Oranienburg Bernau
DMAII	2/3	3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	2	Ahrensfelde
DMAZ	1 / 2	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
	l ′			Westkreuz
		2	5	Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4	5	Ankunft
D. 1 1 1 1		_	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
DMEX	1 /0	2		Potsdam Hbf
BMEX	$ ^{1/2}$	2	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DIVIE	1 / 2	2	2	Bernau
BMM	6	6		Birkenwerder
	ľ	_	8 8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring Ö
	-/-	_	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld >
		2		Spandau
	L.		9	Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
		2	25 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25	Ankunft
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
DATELL	1 /6	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
BNG	1	1	5	Oranienburg Strausberg Nord
DING	1	1	5	Westkreuz
BNK	1/2	1		Ring ()
DIVIX	1 / 2	1		
			46	
			$\frac{46}{47}$	Westend
		2	$\frac{47}{42}$	Westend Hermannstraße Ring ()
		2	$\frac{47}{42}$	Westend Hermannstraße Ring ()
			47 42 46 47	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNPL	1/2	2	47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNPL	1/2		47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Abrensfelde
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNPL	1/2		47 42 46 47 5 7 75	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5 7 75 5	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
		1	47 42 46 47 5 7 75 5 7	Westend Hermannstraße Ring ⊙ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNPL	1/2	1	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()
		1	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Westend Hermannstraße Ring ○ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen
		1 2	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()
		1 2	47 42 46 47 5 7 5 7 75 41 8 42	Westend Hermannstraße Ring © Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Ring ©
вок	F	1 11 12	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3	Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostraße
вок	F	1 11 12	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring Ö Zeuthen Ring Ö Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz
вок	F D	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 75	Westend Hermannstraße Ring Ö Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring Ö Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
вок	F	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ersener
вок	F D	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Westend Hermannstraße Ring © Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Straße
вок	F D	1 1 11 12 5	47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 42 8 3 5 75 3 5 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 7	Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ersener

BOLS	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
		~	9	Spandau
	B-E	\vdash		bei Veranstaltunge
BORB	Α	30	1	Ankunft
		"		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
	E	10 11		Ankunft
		11	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	
BOSP	1	1		Spandau Spindlersfeld
DOSP	1	1	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1		Teltow Stadt
БОЗЗ	1/2	2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
DI DII	_	"	7	Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		Ι΄.	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	_ ′		8	Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		_	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
	- /	Ļ	9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		2	2	Blankenfelde Zeuthen
BPLA	1/2	1	4.1	Ring ()
DPLA	1/2	1	8	Zeuthen
		2		Ring (5
		_	8	Birkenwerder
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
21 01	1/2	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
		1		Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf
	В	14	1	Oranienburg
				Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2	Blankenfelde
	L	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	1	4	25	Hennigsdorf
	<u> </u>			
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen
BPWA	3/4	3	8 9	Schönefeld →
BPWA	3/4		8 9 8	

BRB	1/2	1 2	3	Spandau
BRD	1/2	1	3	Erkner Spandau
DRD	1/2	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
	_	-	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
	, i	2		Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
D D T T T	- /	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 🖰
DOAL	1/2	1	8	Zeuthen
		2	42	Ring O
			8	Birkenwerder
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
DOOR	0/4	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	46 8	Königs Wusterhauser Zeuthen
			9	Schönefeld →
		4	46	Westend
				Birkenwerder
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	1	1 25	Oranienburg
PSDE	1/2	2	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
Dob 0	1/2	2	ī	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ()
			46	XX74
		12	42	Ring ()
D 0 0 1 1	- /	Ļ.	40	Konigs wusternauser
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ()
Bonne	11/12		46	Westend
		12	42	Ring ()
			46 2	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		-	⊿ 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
Don	0,0	8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4		Wannsee
BSO	- /	_	25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	$\frac{41}{42}$	Ring Ö Ring Ö
BSPA	A	1	3	Ankunft
100111		1	3	Erkner
		2	9	Ankunft
			9	Schönefeld +
BSPF	1	1	47	Ankunft
DODY	00 /0-	0.0	47 7	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		21	75 7	Warschauer Straße Ahrensfelde
		-	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
	′	L	9	Spandau
		2	3	Erkner
			9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	8	Zeuthen Ring ()
		_	8	Birkenwerder
BSTR	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5 5	Westkreuz Ankunft
		9		Westkreuz
BSW	3/4	3		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen Schönefeld →
		4	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Ankunft Spindlersfeld
	5/6	5	46	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			9	Spandau
BSZF	1	6	25	kein Zugverkehr Teltow Stadt
DSZF	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
BTGN	3/4	6	25 3	Teltow Stadt Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring (5
BTLS	1./0		46	Königs Wusterhausen
BILES	1/2	2	25	Ankunft
			25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	3	41	Ring 🖒 Zeuthen
		3	9	Schönefeld +
	В	2	42 8	Ring () Birkenwerder
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		12	75 75	Warschauer Straße Ankunft
			75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	2	1 1	Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Gesundbrunnen Ring ()
		_	$\frac{12}{46}$	King ∪ Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1		Ring ()
			46	Gesundbrunnen
		2	46 42	Ankunft Ring (5
		 	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
			46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
DWIG	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
			46	Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	5	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		-		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		_	25	Hennigsdorf
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
DWRS	A	1	3	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
		_	75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
DILLOR	- /-	12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		_	<i>2</i> 5	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
				Ankunft
				Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld +
				Spandau
		ь		
		6	5	Westkreuz Potsdam Hbf
		6	5 7 9	Potsdam Hbf
вzтн	3/4	3		Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4		9	Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Ankunft
вzтн	3/4		9 46	Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen

		Nα	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
BAF	41/42	4.7	9	Spandau Ankunft
BAF	41/42	41	7	Potsdam Hbf
		42	7	kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
Diron	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
D 4 T 37	0./4	3	25 7	Hennigsdorf
BALX	3/4	3		Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		4	9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt
DATE		1	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
D.1110	-/-	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
DD.11D	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
-	,	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring 💍
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	3	9	Spandau Ankunft
DDFD	3	3	2	Bernau
BBFE	1/2	_	_	koin Zugwerkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	,	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
	, ,	6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		L	9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausei
	4	4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
BBOS	A	2	1	Wannsee
6000	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
		2	2 5	Blankenfelde
		2	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		ľ	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
		2		Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
		1	41	Westend
		2	42	Ring ()

	- /			
BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld +
	7/8	7	9	Schönereid 7
	7/8	8	7	Potsdam Hbf
		8	9	
				Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen Südkreuz Ring Ö Grünau Ring Ö
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D2111	0,1	4	46	Südkraug
BFA	1/2	1	41	Ding ()
DIA	1/2	1	41	C
		2	40	Grunau
		2	42	Ring O
			0	Pankow
BFB	1/2	1		Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	.,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
D1 1 0	-/-	-	7	Ahrensfelde
	l	l	75	Wartenberg
	l	2		Ostbahnhof
	l	2	7	
	l	l	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
DITTOIL	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1. (0	1	1	
BFRU	1/2			Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			2 25 1	Teltow Stadt
		12	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
			25 1 2	Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		12	25 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	12	25 1 2 25 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	1/2	12	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft
		12 1 2 3	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz
BGAS	1/2	12 1 2 3	25 2 25 46 8 8 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
	1/2	12 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2	12 1 2 3 4	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Bing ()
BGAS	1/2	112 1 2 3 4 1 1	25 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö Oranienburg
BGAS	1/2 3/4 1/2	112 1 2 3 4 1 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring G Oranienburg Bernau
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2	12 1 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2 3/4 1/2	12 3 4 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld *
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2 3/4	12 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee Ring Ö Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg
BGAS BGB	1/2 3/4 1/2 3/4	12 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGBS BGBA	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Dranienburg
BGBS BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Dranienburg
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGBS BGBA BGGS BGRI	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 75 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld P Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 75 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 5 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGBS BGBA BGGS BGRI BGSE	1/2 3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 42 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Drotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 75 75 41 8 42 8 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 5 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 7 5 41 8 8 42 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Doranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGB BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1 2 3	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 7 75 75 75 41 8 42 8 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Hennigsdorf Granienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld † Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grinau Ring O Grinau Ring O Grinau Ring O Forsdam Hbf Rein Zugverkehr kein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Rein Zugverkehr Reing O Faning O Farnensfelde Rein Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 42 41 1 2 2 5 7 7 7 7 7 7 7 5 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	12 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 2 41 1 2 2 5 9 9 1 1 7 7 5 7 5 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41 8 41	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Akrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Akrensfelde Ring O Oranienburg Ring O Oranienburg Potsdam Hbf Akrensfelde Ring O Oranienburg Ring O R
BGBA BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2 3/4	112 1 2 3 4 1 1 2 1 2 1 2 1 5 1 5 2 1 1 2 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 5 7 7 7 7 7 7 7 8 7 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 7 1 7 1 7 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Aktensfelde Ring O Pankow Potsdam Hbf Roin Zugverkehr

	BHBF				
		15/16	15	7	Ahrensfelde
		,	"	9	Schönefeld →
			16		Potsdam Hbf
				9	Spandau
	BHD	1/5	1		Ankunft
	DILL	1,0	1	25	Teltow Stadt
			5	25	Ankunft
			"		Teltow Stadt
	BHED	1/2	1	1	One miss beaut
	БПЕD	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
en	******	- /		٠.	wannsee
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
-				41	Westend
			2	42	Ring 💍
	BHER	1/2	1	41	Ring 🖰
				41	Westend
				46	Westend Südkreuz
			2	42	Ring (5
				46	Königs Wusterhause
	BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				5	Mahlsdorf
	внн	1/2	1	75	Wartenberg
	Dilli	1/2	2	75	Lichtenberg
	вні	1/2		3	Ostkreuz
	ьпі	1/2	1	0	Ostkreuz
	******	- / /	2		Erkner
	BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
			L		Schönefelde →
			4		Potsdam Hbf
				9	Spandau
	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
			2		Teltow Stadt
	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
	21111	0, 1	4	-î	Wannsee
	вно	1/2	1		
	ьпо	1/2	1	41	Ring O
			_	41	Westend Ring ()
-			2	42	Ring ()
	BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
					Mahlsdorf
			5		kein Zugverkehr
	BHST	1/2	1		Schönefeld →
			2	9	Spandau
	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
		,		2	Blankenfelde
				25	Teltow Stadt
			2		Onenionbung
			2	1 2	Oranienburg Bernau
en			2	1 2	Oranienburg Bernau
en	DID	1/9		1 2	Oranienburg Bernau
sen	BIP	1/2	2	1 2	Oranienburg Bernau
en	BIP	1/2	1	1 2 25 41 41	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
sen			1 2	1 2 25 41 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring ()
sen	вір	1/2	1	1 2 25 41 41 42 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde
sen			1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld →
sen			1 2	1 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ⊙ Westend Ring ⊙ Ahrensfelde Schonefeld ≯ Potsdam Hbf
sen	ВЈВ	3/4	1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau
sen			1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ⊙ Westend Ring ⊙ Ahrensfelde Schonefeld ≯ Potsdam Hbf
sen	ВЈВ	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ⑦
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Ring ②
sen	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schnefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Halensee
sen	BJB BJLB	3/4	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Halensee Mahlsdorf
sen	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schnefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
sen	BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ransee Mahlsdorf Strausberg Nord
sen	BJB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Rang O Ran
sen	BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde > Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Ring © Ring © Ring O Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 25 26 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	1 2 25 41 42 7 9 1 1 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ranienburg Ring O Ranienburg Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2	1 2 25 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 5 5 5 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Wather Strausberg Word St
sen	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ③ Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Oranienburg Ring Wannsee Ostkreuz Erkner Ostkreuz
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld > Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring ① Ring O Ring O Ring O Ring O Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 2 3 4 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Destreuz Erkner Bernau Blankenfelde
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 2 3 4 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 2 3 4 4 2 2 2 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sidkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Teltow Stadt
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 3 4 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1	1 25 41 41 42 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring O Raber Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Oranienburg
sen	BJB BJLB BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 1 1 1 2 2 3 4 2 2 2 2 2 3 4 2 2 2 2 3 4 4 2 2 2 2	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sidkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	-/-	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	Ť		
DLID	-/-	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
DLIGD	1/2	1 *	2 2	Bernau
		2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	ī	41	Ring 🖰
DLSI	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring O
		~	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
DLWL	1/2	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
DWM	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
DIMAL	1/2	2		Potsdam Hbf
BMDF	1 /0	-	7	Fotsdalli IIbi
DMDF	1/2	3		kein Zugverkenr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
T	- (-	Ļ.	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbi
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
			41 42	Westend
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	l ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring ()
	′ -	ľ	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Südkreuz Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5.	Mahlsdorf
1	', -	1	7	Ahrensfelde
		2		Ostbahnhof
		-	7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8.	Cuinon
		12	8 42	Ring O
		- آ	42	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
LOKS	٦,	۱	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
	12	١,		Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
POLS	A	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
DOKB	A	ادا		Wannsee
		20	I	vvaiinsee
	1	32		kem Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		a	9	Schönefeld → Ankunft
		9		Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
DOSI	1	*	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	-	kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
DD10		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1 2	9	Schönefeld ≯ Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
D1 11 11	1,2	*	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		_	8	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔 Grünau
		2	42	Ring ()
		-	42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BPOP	A	11	7	Potsdam Hbf Wannsee
DI OI	1.	* *	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12 13 14		kein Zugverkehr
	В	13	1	kein Zugverkehr Oranienburg
		1 4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde
	В	2	25 2	Teltow Stadt Bernau
		1 ~	25	Hennigsdorf
	-	4		
	3/4	4	8	Grünau
	_	3	8 9	Grünau Schönefeld ≯
	_		8 9	Grünau Schönefeld ≯ Pankow
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	3/4	3	8 9 8 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	3/4	3 4 1	8 9 8 9 3 3	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	3/4	3 4 1 2	8 9 8 9 3 3 3	Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BRB BRD BRGT	3/4 1/2	3 4 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BPWA BRB BRD BRGT	3/4 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Halensee Hankow
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfeld *
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Grünau Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ora
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Grünau Ring Ö Ahrensfelde Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Königs Wusterhau
BPWA BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld * Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Mannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring © Grünau Ring © Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhau Grünau Königs Wusterhau Grünau Schönefeld *
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 2 2 4 6 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ○ Grünau Ring ○ Grünau Ring ○ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Ring ○ Ring

					BTOR	1/
BSLS	1/2	1	1	Wannsee		
non n	- 10	2	1	Oranienburg		
BSDE	1/2	1 2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf		
BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A
	,	2	1	Oranienburg		
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend		
		12	41	Westend		В
BSGV	1/2	12	1	Ring () Wannsee		
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg	BWAB	11/
BSKR	11/12	11		Ring 🖰	DWAD	111/
			41	Westend		
		12	46	Ding (5	BWAI	1/
		12	46	Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt	BWED	L.,
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/
			25	Teltow Stadt		
		2	2	Bernau	BWES	1/
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf		
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg		
	- /	-	25	Hennigsdorf		
		4	1	Wannsee	BWH	
DOO	1./0		25	Teltow Stadt		
BSO	1/2	1	41	Ring () Westend		
		2		Ring O	BWHH	1/
BSPA	1/2	1			BWI	3/
			9	Schönefeld +	D W I	3/
		2	9	Ankunft Schönefeld →	BWIG	1/
BSPF	1	1	47	Ankunft		
DSI I	1	1	47	Schöneweide	BWIN	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/
			75	Lichtenberg	DWKKK	111/
		21	1	Anrensielde		
BSRW	1/2	1	9	Wartenberg Spandau		
DSILVV	1/2	2	9	Schönefeld +	BWKS	A
BSTN	1	1	5	Ankunft		
			5	Mahlsdorf		В
BSTO	1/2	1	41 8	Ring ()		
		2		Grünau Ring ()		L.,
		-		Halensee	BWM	1/
			8	Pankow	BWOK	3/
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord		'
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf Strausberg Nord		
DS1 V	0/0	0	5	Mahlsdorf	BWRS	A
		9		kein Zugverkehr	BWRS	l A
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen		
			8	Grünau		
		4	9	Schönefeld +		В
	5/6	5	\vdash	kein Zugverkehr		
		6	46	Südkreuz		
			$\frac{47}{47}$	Ankunft	BWSS	A
			47	Spindlersfeld Pankow		
			9	Spandau		В
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt	BWT	11,
			25	Hennigsdorf	DW I	11,
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt		12,
BTGN	3/4	3	<i>2</i> 0	Abranefalda		
GIV	5/4	ľ	9	Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau	BYOR	1/
1		4	7	Potsdam Hbf		
			9	Spandau Ring ()		
BTHF	1/2	1	41	Ring ()	BZD	1/
1			41	Westend Südkreuz		
		2	42	Ring ()	BZEP	4/
			46	King () Westend Südkreuz Ring () Königs Wusterhausen	BZOS	5/
BTLS	1/2	1	l	kein Zugverkehr	2200	"
		2	25 25	Ankunft Hennigsdorf		
L	L	<u> </u>	20	Hennigsdori	BZTH	
					DALL	3 /

BTOR	1 / 9	1	-1	Wannaga
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring ()
		L	41	Westend
		3	8 9	Grünau
	В	2		Schönefeld +
	В	2	8	Ring ()
		4	9	Pankow
BWAB	11/12		9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	Ankunft
		12		Lichtenberg
BWAI	1/2	1		
BWAI	1/2	2		Oranienburg Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring 🖔
DWED	1/2	2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BWES	1/2	1	41	Ring ()
DWES	1/2	*	41 41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
		~		Ring ()
			42	Halensee
BWH		1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
		ľ	42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	-, -	4	46 46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring ()
2 *** 111111	11/12		41	Westend
		12	42	Ring ()
			42	Halensee
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
2 1110		1	9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3	-	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	1/2	1	1	Oranienburg
BWM				Wannsee
''		2		
''		2	1	Oranienburg
BWM BWOK	3/4	-	1 1 25	Oranienburg
''		-	1 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee
BWOK		3	1 25 1 25	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt
''		3	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner
BWOK	3/4	3	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
BWOK	3/4	3 4	1 25 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
BWOK	3/4	3 4	1 25 3 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Oostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
BWOK	3/4 A	3 4 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
BWOK	3/4 A	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	3/4 A B	3 4 1 2 3 4 11	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS BWSS	3/4 A B B	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS BWSS	3/4 A B A 11/1	3 4 1 2 3 4 11 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld ** Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS BWT	3/4 A B A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mallsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWSS BWT BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 5 2 2 1 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Oranienburg Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Teltow Candensee Oranienburg Bernau Bernau Bernau Belnakenfelde
BWRS BWSS BWT BYOR	A B B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 1	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 1 1 2 2 7 9	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld * Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf
BWRS BWSS BWT BYOR BZD BZEP	3/4 A B B 11/1 12/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 5 2 2 25 2 1 1 2 2 7 7	Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefeld +

A					
Ad	A	1/2		2	Ruhleben
					Pankow
Afr 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 3 Alt-Tage 3 5 Ankunft 5 Hönow 3 6 Alt-Mariendorf 2 5 Alt-Mariendorf 3 5 Ankunft 5 Hönow 3 6 Alt-Mariendorf 3 Alt-Mariendorf 4 Alt-Mariendorf 2 3 Alt-Tage 3 Alt-Mariendorf 2 3 Alt-Mariendorf	Ad	1/2		7	
3 3 3 3 3 4 3 3 4 3 3					Rathaus Spandau
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Afr	1/2			Alt-Mariendorf
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			2	6	Alt-Tegel
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Al	1/3	1	5	Ankunft
3 Kein Zugverkeh 2/4 2 5 5 Ankunft 5 Hönow 4 Kein Zugverkeh 4 Kein Zugverkeh 4 Kein Zugverkeh 4 Kein Zugverkeh 5 Hönow 2 Osloer Straße 2 Wittenau At 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau At 1/2 1 Rudow 2 Alt-Tegel Au 1 1 S Krumme Lanke 2 2 Wittenau 2 2 Osloer Straße 3 Wittenau					Hönow
Section			3	Г	kein Zugverkehr
Section		2/4	2	5	Ankunft
4		'			
2 Osloer Straße			4	П	kein Zugverkehr
2 Osloer Straße	Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Ap 1/2 I 8 Hermannstraße		-,-	2	9	Osloer Straße
2 8 Wittenau	An	1/2	1	8	
AS 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar At 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 1 Krumme Lanke B 1/2 1 Hermannstraße Beo 1 1 9 Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße Beu 1/2 1 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Bk 1/2 1 8 Alt-Tegel Bk 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 8 Alt-Tegel Bl 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bli 1/2 1 7 Rudow 2 8 Alt-Tegel Bli 1/2 1 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bli 1/2 1 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bli 1/2 1 8 Hermannstraße 2 2 2 Pankow Bmu 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bpo 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bpo 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bpo 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 4 Swittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 5 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 5 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 6 1 1 2 1 8 Hermannstraße 7 8 Wittenau Bro 1/2 1 8 Hermannstraße 9 Wittenau Bro 1 1 9 Rathaus Spandar Bro 1 1 1 9 Rathaus Steglitz 9 Warschauer Straße Bu 1 1 1 8 Alt-Mariendorf 1/2 1 8 Hermannstraße 1		1-,-			
1	ΔS	1/9			
At 1/2 I 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Au 1 1 8 Krumme Lanke 2 2 8 Warschauer Strai Be 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 8 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bi 1/2 I 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bi 1/2 I 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Bi 1/2 I 8 Rudow 2 8 Wittenau Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1/2 I 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spandar Bi 1 1 8 Rudow 2 9 Rathaus Spand	AU	1/2		÷	
2 3 Alt-Tegel	Λ +	1 /9		a	
Au 1 1 3 Krumme Lanke 2 2 3 Warschauer Strai B 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Beo 1 1 1 3 Rathaus Steglitz 2 2 9 Josloer Straße Beu 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bi 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 8 Rathaus Spandau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 1 Rathaus Spandau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 8 Wittenau Bii 1/2 1 7 Rudow 2 9 Rathaus Spandau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau Br 1/2 1 8 Hermannstraße 3 Warschauer Straße Bi 1 1 9 Rathaus Spandau Br 1/2 1 8 Krumme Lanke 2 8 Warschauer Straße Bu 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 9 Rathaus Straße Bu 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 9 Rathaus Straße Bu 1 1 9 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 9 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 9 Rathaus Straße Bu 1 1 1 8 Rathaus Straße Bu 1 1 9 R	ALU	1/2	1	6	Alt To
2 2 3 Warschauer Straß	Α	-	2	0	Mit-legel
B	Au		1	0	Krumme Lanke
2 S Wittenau 2 S Wittenau 2 S Wittenau 2 S Osloer Straße 2 S Osloer Straße 2 S Osloer Straße 3 S Osloer Straße					Warschauer Straße
Beo	В	$ ^{1/2} $		8	Hermannstraße
2 2 3 Osloer Straße				8	Wittenau
Beu 1/2 1 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 3 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Beo			9	Rathaus Steglitz
Beu 1/2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 2 9 Osloer Straße Bk 1/2 1 8 Althaus Spandar 2 9 Osloer Straße Bk 1/2 1 8 Althaus Spandar Bi 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bi 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 2 2 2 Pankow 2 7 Rathaus Spandar 2 8 Wittenau 2 8 Wittenau 2 8 Wittenau 2 8 Wittenau 2 4 Nollendorfplatz Bpu 1/2 1 4 Insbrucker Plat 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1				9	Osloer Straße
Bi 1/2 1 9 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Bk 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 5 Alt-Tegel Bl 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bmo 1 1 2 1 7 Rudow 2 1 8 Wittenau 2 9 1 Normanistraße Bmu 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bmu 1/2 1 8 Rathaus Spandar Bmu 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Bmu 1/2 1 8 Wittenau 2 9 Wittenau 2 1 4 Nollendorfplatz Bpu 1/2 1 4 Innsbrucker Plat 2 4 Nollendorfplatz Bpu 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Br 1/2 1 8 Normanistraße Br 1/2 1 8 Rathaus Spandar Br 1/2 1 8 Rudow 2 8 Warschauer Straße Br 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 1 9 Osloer Straße Br 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 8 Warschauer Straße Br 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 8 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 4 Normanistraße 4 Normanistraße 5 Hönow Dd 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 9 Hönow Dd 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 9 Pankow E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 9 Pankow F 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar Rudow 2 8 Warschauer Straße 3 Warschauer Straße 4 Normanistraße 4 Normanistraße 5 Hönow Dd 1/2 1 8 Alexanderplatz 2 9 Pankow 4 Rudow 4 Rudow 5 Rudow 5 Rudow 6 Rudow 6 Rudow 7 Rathaus Spandar 7 Rudow 7 Rathaus Spandar 7 Rudow 7 Rathaus Spandar 8 Rudow 7	Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi			2		Rathaus Spandau
2 Osloer Straße	Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
Bk				9	Osloer Straße
Bi	Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Bi		'	2	6	Alt-Tegel
Bit 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandat 2 2 2 Pankow 2 2 Pankow 2 Ruthleben 2 2 Pankow 2 Rathaus Spandat 2 Rathaus Spandat 2 S Wittenau 2 Warschauer Straft 2 Warschauer Straft 2 Wittenau 2	Bl	1/2	1	7	Budow
Bit 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandat 2 2 2 Pankow 2 2 Pankow 2 Ruthleben 2 2 Pankow 2 Rathaus Spandat 2 Rathaus Spandat 2 S Wittenau 2 Warschauer Straft 2 Warschauer Straft 2 Wittenau 2		′	2	7	
Bmo 1 1 Ruhleben 2 2 2 Pankow Bmu 1/2 1 Ruhdow 2 7 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Bli	1/2	1	7	Rudow
Bmo 1 1 Ruhleben 2 2 2 Pankow Bmu 1/2 1 Ruhdow 2 7 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 8 Rathaus Spandau 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DII	1/2		÷	Rathaus Spandau
2 2 2 Pankow	Dmo	1		2	
Bmu 1/2 1 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 2 1 8 Hermannstraße 2 8 Wittenau 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Dino			ã	Popleous
2	D			ű	
Bo	ьши	1/2		4	
Page	D	1 (0			
Bpo 1/2 1	БО	1/2			
24 Nollendorfplatz Bpu 1/2 1 Rudow 2 Rathaus Spandau RT 1/2 1 Rathaus Steglitz 2 2 Pankow Rathaus Steglitz 2 2 Osloer Straße RT 1 1 Rathaus Steglitz 2 3 Hönow 3 5 Alexanderplatz 2 1 5 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Rathaus Steglitz 2 1 5 Alexanderplatz 2 Hönow 2 Rathaus Steglitz 2 Rathaus Steglitz 2 Rathaus Steglitz 2 Rathaus Spandau FT 1/2 Rathaus Spandau FT 1/2 G Alt-Tegel Alt-Tegel 1/2 G	n .	1 (0			
Bpu	Bpo	1/2		4	Innsbrucker Platz
2 7 Rathaus Spandar					
Br	Bpu	1/2		7	Rudow
2					
BRT 1/2 1 kein Zugverkeh 2 kein Zugverkeh 2 kein Zugverkeh 3 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 2 2 2 2 2 Bt 1/2 1 8 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straße Bu 1 1 9 Rathaus Steglitz 2 2 9 0 3 5 4 1 3 3 4 1 1 2 1 5 4 1 1 2 2 2 5 5 5 4 5 1 5 6 7 7 1 6 7 7 7 1 6 7 7 7 7 7 7 8 7 7 8 7 7 8 7 1 1 1 7 7 1 2 3 4 4 1 2 7 7 7 7 8 7 8 7 7 8 1 2 6 6 6 1 2 6 6 2 7 7 7 7 7 8 7 8 7 7 8 8 7 7 8 9 7 7 8 9 7 7 8 10 1 2 6 11 3 6 6 12 6 6 6 12 6 6 13 6 6 14 6 6 14 6 6 15 7 7 16 7 7 17 8 7 18 7 8 19 9 9 10 9 9 10 9 9 11 9 9 12 9 9 13 9 9 14 9 9 15 9 9 16 9 9 17 9 9 18 9 9 18 9 9 19 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 10 9 9 11 9 9 12 9 9 13 9 9 14 9 9 15 9 9 16 9 9 17 9 9 18	Br	1/2			Rudow
2				7	Rathaus Spandau
Bs 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow Bt 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 8 Warschauer Stral Bu 1 1 0 Rathaus Steglitz 2 2 0 Osloer Straße Bü 1 1 5 Alexanderplatz 2 (3 2 5 Hönow 3 5 Alexanderplatz 2 1 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 8 Warschauer Stral E 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Hi-Tegel	BRT	1/2		Ĺ	kein Zugverkehr
2 2 2 Pankow					kein Zugverkehr
Bit 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Strail 3 1 1 6 Rathaus Steglitz 2 2 5 Osloer Straße 3 5 Alexanderplatz 2 5 5 Hönow 2 5 Krumme Lanke 2 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Strail 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 7 Rudow 2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 7 2 6 Alt-Tegle 3	Bs				
Bit 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Strail 3 1 1 6 Rathaus Steglitz 2 2 5 Osloer Straße 3 5 Alexanderplatz 2 5 5 Hönow 2 5 Krumme Lanke 2 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Strail 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 7 Rudow 2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar 7 2 6 Alt-Tegle 3		2		2	Pankow
2 8 Warschauer Straß 1	Bt	1/2			Krumme Lanke
Bu			2		Warschauer Straße
2 2 0 0 0 0 0 2 2 0 0 0 0 3 5 Alexanderplatz 2 3 5 Hönow 3 5 Alexanderplatz 4 1 1 5 Alexanderplatz 6 1 2 1 7 1 5 Alexanderplatz 8 1 2 1 9 1 2 3 1 2 3 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 3 3 1 3 4 1 3 4 2 3 4 3 4 4 5 5 6 6 6	Bu			9	Rathaus Steglitz
Bü 1 1 5 Alexanderplatz 2/3 2 5 Hönow 3 5 Alexanderplatz 2 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8		2	2	9	Osloer Straße
2/3 2 5 Hönow 3 5 Alexanderplatz	Bü	1	1	5	
3 5 Alexanderplatz BUN 1/2 1 kein Zugverkeh 2 1 kein Zugverkeh 2 5 Hönow Dd 1/2 1 8 Krumme Lanke 2 8 Warschauer Strai E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel		2/3	2		Hönow
BUN 1/2 1 kein Zugvorkeh 2 kein Zugvorkeh C 1/2 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Strat E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 Rudow 2 7 Rathaus Spandar F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 Alt-Tegel Alt-Tegel		′	3		Alexanderplatz
2	BUN	1/2		f	kein Zugverkehr
C 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 1 8 Krumme Lanke 2 8 Warschauer Strai E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow EI 1/2 10 Rudow 7 Rathaus Spandar F 1/2 16 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 6 Alt-Tegel		' -		Н	kein Zugverkehr
2 5 Hönow 2 1 Krumme Lanke 2 8 Warschauer Strai 2 5 Hönow EB 1/2 1 5 Hönow 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 8 Hönow 2 8 Pankow	С	1/2		5	Alexanderplatz
Dd	-	[7]	2	š	Hönow
2 8 Warschauer Strat E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 7 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandar F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 5 Alt-Tegel	Dd	1/2			
E 1/21 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/21 Ruhleben 2 Pankow Ei 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandat F 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 3 Alt-Tegel		1 / 2			Warschauer Straß
EB 1/21 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/21 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandat F 1/21 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	r -	1 /0			
EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	10	11/2			Hänom
2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	D.D.	1.75		5	
Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	EB	1/2		2	Kuhleben
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	v			2	Pankow
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel	Ei	1/2		7	Rudow
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow			2	7	Rathaus Spandau
2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow	_		m l	6	Alt-Mariendorf
Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow	F	1/2	لشا		
2 5 Hönow			2	6	Alt-Tegel
			2	6 5	Alt-Tegel Alexanderplatz

	1/2	1	5	Alexandernlatz
Fi	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1 2	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Fpu	1/2		7	Rudow
ı pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	2	5	Hönow
FW	1/2	$\frac{1}{2}$	ນ G	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	00	Hermannstraße
	-,-	2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
_		2	5	
Go	1/2	1	1 3	Uhlandstraße
		2	1	Krumme Lanke Warschauer Straß
		ľ	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
	1 /	_	3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
Gt	1/2	1	a	Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
3.	-/-	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
НЬ	1/2	2	9	Osloer Straße Krumme Lanke
пь	1/2	$\frac{1}{2}$	3	Warschauer Straß
HBF	1/2	1	0	kein Zugverkehr
1121	-/-	2	_	kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
Hh	1/2	2	8 6	Wittenau
пn	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HI	1/2	1	7	Rudow
	-,-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
		L	00	Wittenau
		2	00 G	Ankunft
Но	1	1	8	Wittenau Uhlandstraße
110	1	ľ	1 3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
	L	L	3	Warschauer Straß
		1	5	Ankunft
Hö	1/2	ı		
Hö	1/2	2	5	Alexanderplatz
Hö	1/2	2	5	Ankunft
Hö	3	2	5	
	,	3	5	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Нӧ	3 1/2	3 1 2	15 15 15 05 00 00	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
	3	3 1 2	5 5 5 8 8 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Нро	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2	5 5 8 8 7 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нро	3 1/2	3 1 2 1 2	5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2	5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Нро	3 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2	5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hpo Hpu Hs	$\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 1 2 1 2 1 2	5 5 8 8 7 7 7	Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hpu Hpu Hs Hu	$\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2	Ankunft Alexanderplatz ken Zuggerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hpo Hpu Hs	$\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$ \begin{array}{r} 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3	Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkeh Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpu Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 3 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ $	5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Alexanderplatz kein Zurwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hpu Hpu Hs Hu	$\frac{3}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$ \begin{array}{r} 3 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ $	5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkeh Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hpu Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 3 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ $	5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4 4	Ankunft Alexanderplatz kein Zurwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
Jiiu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
_		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		2	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt Maniondonf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2 1	8	Wittenau
KDO	1/2	ľ	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	13	Warschauer Straße Warschauer Straße
		L		Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
Kd	1	2	8	Wittenau Ruhleben
1.u	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2	2	9 5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
KL	1/2	2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
Ko	1 /0	2	7	Rathaus Spandau Ruhleben
Ko	1/2	2	2 2	Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
-	,	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow
	- (-	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
		1		Hermannstraße
L	1/2	Ę		
	,	2		Wittenau
La	1/2	2 1 2		Rudow
	,	2 1 2	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
La LD	1/2	2 1 2 1 2	7 7 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1 2 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 1 2 1 2	7 8 8 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow
La LD	1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 8 8 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 8 8 5 5 5 5 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow
La LD Li LL	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	7 7 8 8 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 8 8 5 5 5 5 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 8 8 5 5 5 5 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße
La LD Li LL	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 8 8 5 5 5 5 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL Lpo	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 8 8 5 5 5 5 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7788555566992222	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7788555566992225	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	778855556699222255	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	778855556699222255	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Bit Granderplatz Alt-Mariendorf Bit Granderplatz B
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{c} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Rufunderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2 4 4 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 4 4 1 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönnow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 3 3 2 4 4 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 4 4 1 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	
Мо	1	1	1	Uhlandstraße	
	2	2	3 1	Krumme Lanke	
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße	
Мр	1/2	1	7	Rudow	
	,	2	7	Rathaus Spandau	
Mr	1/2	1	80	Hermannstraße	
Mu	1/2	2	8	Wittenau Rudow	
wiu	1/2	2	7	Rathaus Spandau	
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
		2	6	Alt-Tegel	
Nd	1/2	1	2	Ruhleben Pankow	
Nk	1/2	2	2 7	Dudom	
IVIC	1/2	2	7	Rathaus Spandau	
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße	
			3	Warschauer Straße	
		4	3 4	Ankunft Ankunft	
		*		Innsbrucker Plat:	
No	1	1	2	Ruhleben	
	2	2	2	Pankow	
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße	
NT	1/3	2	9	Osloer Straße Uhlandstraße	
Nu	1/3	ľ	3	Uhlandstraße Krumme Lanke	
		3	3	Krumme Lanke	
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
		2	6	Alt-Tegel	
Obi	1/3	1	2	Ruhleben	
	2/4	2	?	Pankow	
	2/4	4	~	kein Zugverkehr	
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
		2	9	Ankunft	
Olu	1/2	1	00 00	Hermannstraße	
Os	1/2	1	3	Wittenau Krumme Lanke	
00	1,2	2	3	Warschauer Straße	
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße	
0.007		2	3	Warschauer Straße	
ОТІ	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
P	1/2	1	7	Rudow	
		2	7	Rathaus Spandau	
PA	1/2	1	2	Ruhleben	
PB	1/2	1	4 00	Ankunft Hermannstraße	
1 1	1/2	2	8	Wittenau	
Pd	1/2	1	2	Ruhleben	
		2	2	Pankow	
Pi	1/2	1	7 7	Rudow	
Pk	1/2	1	8	Rathaus Spandau Hermannstraße	
	1 / 2	2	0 00	Wittenau	
PL	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
	1	2	6	Alt-Tegel	
_		_			
Ро	1/2	1	3	Krumme Lanke	
	1/2	1 2 1	3 3	Warschauer Straße	
Po Pr		2	3	Warschauer Straße Uhlandstraße	
		2	3 3 1	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße	
Pr	1	2	3 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße	
	1	2	3 3 1 3 6	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße	
Pr	1 2 1/2	1 2 1 2	3 1 3 6 6	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
Pr	1	2	3 1 3 6 6 7	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
Pr	1 2 1/2	1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 7	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf	
Pr Ps R	1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 6 6	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel	
Pr Ps	1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke	
Pr Ps R Rb	1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 6 6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße	
Pr Ps R	1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße	
Pr Ps R Rb	1 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 6 6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf	
Pr Ps R Rb Rd RE	1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandat Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Wittenau	
Pr Ps R Rb Rd	1 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 1 3 6 6 6 7 6 6 8 8 8	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf	

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	l	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	`	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
10	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2		
	- (-	_		Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
****	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
		2		
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3		bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2		Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	, -	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
**10	1/2	2	8	Ankunft
			7	Rudow
XX71.	1/9			
Wk	1/2	1		
		2		Rathaus Spandau
Wk Wl	1/2	2	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Wl	1/2	2 1 2	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		1 2 1	7 6 6 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Wl	1/2	2 1 2 1	7 6 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wl	1/2	2 1 2 1 2	7 6 6 5 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wl	1/2	2 1 2 1	7 6 6 5 5 9	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wl	1/2	2 1 2 1 2	7 6 6 5 5	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wl WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 2	7 6 6 5 5 9 9	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
Wl WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 6 6 5 5 9 9	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 2 1 3	7 6 6 5 5 9 9 1 3	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wl WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Argel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uthlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
Wl WR Wsg	1/2 1/2 1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo	1/2 1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hőnow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 1/2 1 1 1 1 11 1/2 1/2 1/2 1 1 1 1	2 1 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	7 6 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Truizei 🐷 🔻	Tturzer •	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	114	S46 S3 S9 161 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße		DILDE	Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N65
-				™M2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	UG	U6 [©] M76 M77 [®] N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	\$25 ⇒ US •120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 [©] N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	116 2 2124 125 133 220 222 ⇒ 2 5 2 5	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ \$25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	■ 184 246 ■ 140 184 246	U6 	N6
Altglienicke		BAGL		S9 \$160 ⇒ \$363	S9	
Amrumer Straße			Am	119 21 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 OM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	OM29 M41
Attilastraße		$BATS \Rightarrow BSDI$		SP @184 282 ⇒ SPI	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au		U3	
Babelsberg		BBAB		S7 ■94 99 ©601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ •430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg		BBMW	n -	S46 S47 S8 S9 @170 265 365	S46 S8 S9 N70	®N70
Bayerischer Platz	D.D.W.		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ ØM46	N7 ⇒ 0 M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			REF 0645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB83 ⇒ ② X43 © 642 643 644 645 647	OF CO	
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE	D D	SS ©809	THE WAY TO	NE WA PRI 10
Berliner Straße	DDDN	DDED	Beo, Beu	U7 U2 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Bernau	BBRN	BBER		08 RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF	D	S2 ⇒ \$868 891 901	S2 // // // // // // // // // // // // //	NO MM10
Bernauer Straße Bestensee	BBST		В	■ M10 ©247 R524 ©724 726	U8 MM10	N8 MM10
	BBST				S8	
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB BSCF		S3 ⇒ ©194	S46 S8 S9	
Betriebsbahnhof Schöneweide Beusselstraße				S46 S8 S9		®N26
Biesdorf		BBEU		S41 S42 S46 	S41 S42 N26	₩N26
		BBDF	D.:	U5	<u>U5</u>	
Biesdorf-Süd	WBT		Bü	RB24 \$907 909 913	<u>U5</u>	
Biesenthal						
Birkengrund	BBGN	DDIC		RD4 ©701 710 720	O.F.	
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	S5	(A) (A)
Birkenstraße	BBI	BBIW	Bi	UC ⇒ UM27 R520 S1 S8	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	DDI	DDIW	D D		U2 U7	N2 N7
Bismarckstraße Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ © 109 S2 S3 © 150 154	S2	NZ NZ
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee	DDF	DDFD	Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg	BBLU		DII	RB25 ©895 899 901	01	
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße	DAIIII		Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR	Во	S1 ©816	S1	BEG .
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S8 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke		ввоз	Bk	U6 ©133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	21	S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ©N88 ⇒ ©M48	®N88 ⇒ [©] M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	€1.00 → €M110
Breitenbachplatz		21011	Bt	US ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd			Br	U7 @M46 @181	U7 ₩46	[©] M46 ⇒ N7
Buch		BBU		\$2 \$150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		SP 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	©M11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 ØM19 M48 M85 ®106 187 ⇒ U1 U3	U2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 @M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	⇒ ©100		
Caputh-Geltow	BCAP		-	RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	U5 ©195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	US	U3	N3 ⁰ M11 ⇒ [®] N10
Dahlewitz	BDT		-	RE5 RE7 ®713 792	· · · ·	
Dallgow-Döberitz	BDL			RD4 RB18 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	U2 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RDS RD66 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalder Straße			EB	U2 MM1 M10 -12	U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		\$25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S3 ©731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ Ø M46	U7 ⇒ Ø M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			E	U5 ØX69 ©108 154 169 190 398	U5 © N69	●N69
Erkner	BERK	BE		RDI S8 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	- ··
Ernst-Reuter-Platz			RP	U2 0M45 0X9 0245	U2 ØM45	N2 ⁰ M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		
Fangschleuse	BFS			REI #429 436		

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 9	Kürzel 🛚	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	BFLZ		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115 RB23	U3 U7 N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1 00M76 00N81	₩76 ®N81
Finkenkrug	BFIN	51.5		RB10 RB14 ©653 656		- III
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ©N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 U5 MM13	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 <u>M</u> M13
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	- \		Ft FN	U5 MM10	U5 MM10 U8	N5 MM10
Französische Straße	ee)		Fr	US ©128 250 327	U6	NE
Fredersdorf		BFD	11	S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			Т	UB © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ©187	S1	
Friedersdorf	BFDF		n.	RB36 ©722 723	U5 © N50	©N50
Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost		BFFO	Fi	U5	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 •60 61 88	S3 N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	г ғ	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S3 S5 S7 S9 U6	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	M1	₩N81	N9 [®] N81
Frohnau		BFOH	r w	S1 ©125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ © X33 © 133	⇒ ®N33	⇒ © N33
Gehrenseestraße	D.C.C.	BGSE		S75 ©294	S75 ON 56	¹⁰ N56
Gesundbrunnen Gleisdreieck	BGS	BGB	Gb Go, Gu	© RDS RDS RDS S1 S2 S25 S41 S42 S46 U8 ©247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2	N8
Gleisdreieck Gneisenaustraße			Go, Gu Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 ⁰ M29	U1 ₩M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ⊚ 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	·	RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 3 N17	®N17
Großbeeren	BGSB	PCCC → PY	OP - V	13	\$1 Ø M19 ⇒ \$2 \$25 U7	N7
Großgörschenstraße Groß Köris	BTPI	BGGS ⇒ BY	∪π⇒ Y	RB24 ©477 726 727		N7 WW19
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 -68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	■N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Ct	ST ØM19 ©186 349	S7	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42 N65
Halemweg		BIIKW	Hl	U7 123	117	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 WM19 M29 WN42	ØM19 M29 ®N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 [©] M41 [©] 248	U1 U6 @M41 ®N42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB			REI #436		
Hansaplatz			На	U9 © 106	U9 ®N26	©N26 ⇒ N9
Haselhorst Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	U7	U7 ®N33 S7 S9 WM10 WM41 ®N20 N40	N7 ®N33 ШM10 ₩M41 ®N20 N40
Hauptbaninoi	BES, BE	BIIBI	пы	MM5 M8 M10 WM41 M85 OTXL 120 123 142 147 245	WHI WHI WILL IN THE	WI10 WI41 WI20 1140
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N 2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 6 M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM		S55 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	Нь	S41 S42 S46 US © 249 310 S25 © 124	S41 S42 U3 S25 ®N24	N3 ⊚N24
Heinrich-Heine-Straße		DHLS	He → Mk	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ©N65 ⇒ U2	NS 0N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 QX54 ©195	U5 MM6	N5 M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz				U7 US ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ 171 194	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N77	N8 ØM44 ®N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		S1 ©326 806 809 RB26	S1 @N25	®N25
Hirschgarten	DIII	ВНІ		S3 ⇒ <u></u> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S2 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			R1520 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen	BHSH	внн		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 N56
Hohenzollerndamm		вно	**	S41 S42 S46 ©115	S41 S42 ®N10	N3 ®N10
Holenzollernplatz			Hz Hh	US ©249 US ♥X33 ♥133	US	NS N6
Holzhauser Straße Hönow			Hh Hö	U5 395 941 943	U5	NE W 33
Hoppegarten		BHPN		\$5 \$940 942 943 944 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ © M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 OM48 M85 187 248	S41 S42 MM48	™ M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7 0M21 0X9 X21 0109 123	U7 Ø M21	N7 ØM21
Jannowitzbrücke	14.	BJB	Jn	SS S7 S9 US \$300 U7 \$\text{\$W}\$11 \$\text{\$V\$}\$172 744	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke	idt)	BJLB	Jt	On OM11 OX11 O172 744 S1 O104 106 204 ⇒ OM48 M85 O187	U7 ⁰ M11 S1 ⁰ N42 ⇒ ⁰ M48	[©] M11 ⇒ N7 [©] N42 ⇒ [©] M48
Junus-Leber-Brucke Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 0M21 M27 €X9 ©109	S41 S42 U7	N7
Kablow	BKAB	23014	5110, 511tt	RB36 ⇒ ©723		CARE - MIZI WIZI
Kaiserdamm		⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 ØM49	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	□6 © 184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 0M21 0X21 ⇒ ©322	S25 U8 ØM21	N8 ØM21
Karl-Marx-Straße	DIZII	DIVITY	KM	U7	U7	N7
Karlshorst Karow	BKH BKAR	BKLH BKRW		S3 MM17 -27 -296 396 RB27 S2 -350	S3 MM17 S2	<u>M</u> M17
Karow Kaulsdorf	DRAR	BKAD		S5 ©197 269 399	S5 ®N95	®N95
		211112				

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord	Truizei 🐷 🔻	Ituizei •	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ©N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)				U5 ®197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	117	U7 ∅ M48	N7 0 M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	■2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ⁰ M29	U6 0M29	N6 ∅M29
Köllnische Heide		BKHD		S46 S47 0M41 ©341 ⇒ ©377	S46 0M41 ⇒ ®N77	⁰ M41 ⇒ [®] N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW	**	RE2 RE22 RE36 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		N7
Konstanzer Straße Köpenick		BKPK	Kn	S3 62 63 68 ØX69 ©164 169 269	U7 S3 ® N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		DNFN	Who Whu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX		U3 0X11 0118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	- D.III.		RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249	U1 U9 @M19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 W M48 M85 ⇒ U2 W M19	Ⅲ 0 M48 ⇒ Ⅲ 0 M19	N1 N2 0M48 ⇒ 0M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 [©] M21	N6 ∅ M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 SS MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25	S25 @M82 @N81 ⇒ N84	OM82 N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI .	<u>S1</u>	
Leinestraße				US UG U9 \$120 142 221 247 327	U8	N8
Leopoldplatz	BLO	DII	* / *	□ RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 □ 21 □ 108 240 256 296	U6 U9 ®N20 S5 S7 S75 U5 ®N50 N94	NG N9 ®N20 ®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenberg Lichtenrade	DLU	BLI BLRD	Li	S2 0M76 0172 175 275	\$5 \$7 \$75 U5 \$N50 N94 \$2 \$\text{@M76}\$	©M76
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 \$25 0M11 0X11 \$184 284 ⇒ \$380	S25 0M11 0N84	0M11 0N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 0M85 ©186 284	S25 @M85 @N88	0M85 9N88
Lichterfelde West		BLWE		SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	SI ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US [©] 322 ⇒ [©] M21	U8 ⇒ ØM21	NS ⇒ ØM21
Lipschitzallee				U7	U7 ⇒ ØM11	⇒ Ø M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ◎ 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RIDS RIDA ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße		DMAI	Md	105 ©240 \$2 ©600 742 794 797	●N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow Mahlsdorf	BMHL	BMAH		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ©399	S2 S5 ©N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		© M77 © 283 ⇒ © 277	S2	©M77 ®N81
Märkisches Museum		DMF	Mk → He	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Mrk -> He	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 - 06 01142 1100	→ RZ RO CN42 NOO
Marzahn	Dirigo	BMAZ		S7 MM6 ØX54 ®191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ØM19 ©140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 0197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	112	U2 ∅ M29	N1 @M29
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 [©] M49 © X34 X49 © 139 218 ⇒ □ 2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	0 M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	\Rightarrow K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	©643	N7
Mierendorffplatz Möckernbrücke				U7 [©] M27 ⇒ [©] X9	U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2	U2 0M48	©M48
Moritzplatz				U8	U8 0M29	N8 ØM29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	©100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6	U6 MM10 WN40	N6 MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	19 2 247 327	U9	N9
Neu-Westend		BNG	Nd	U2 ©104 349	U2	N2
Neuenhagen Neukölln		BNG	NIL	\$\infty\$ \bigspace 940 949 \\ \$41 \$42 \$46 \$47 \bigspace 07 \bigspace 171 370 377	S5 S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 ®N77
Neukolin Niederlehme	BNDL	TINE	Nk	RB36 ⇒ ©733	DESI DEM DEM WN//	ENT WIN ()
Nikolassee	DNDL	BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ©N16 N18	■N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	[S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 □ 21	S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N94
Nollendorfplatz		-		U1 U2 U8 U4 ØM19 ©106 187	U1 U2 U3 WM19 WN26	N1 N2 ØM19 ®N26
Nordbahnhof		BNB	, ,, -, -,	S1 S2 S25 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	™M10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218	S9 ⇒ U2 @M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 🚳118	U3	⇒ N 8
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824	SI	Th
Oranienburger Straße		BORS	01	S1 S2 S25 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		BOCC	Ob	UG WM1 M5 □12 №142 S25 ©112 186	U6 <u>M</u> M1 S25 ⊕N88	NG WM1 ©N88
Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim		BOSS	Os	■ 112 186 ■ 112 110 115 285 623	■ N88 ■ N10	N88 N10
Osloer Straße				US US MM13 50 125 128 150 255	US U9 MM13 N52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostoer Strane Ostbahnhof	BHF	BOSB	O10, O1u	08 RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ©N40	N8 N9 MM13 WN52
Ostkreuz		D, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	●N94
* **	BOKR	, , ,		SS ©194 347		
Otisstraße	·			U6 ⇒ ©125	U6	⇒ № 6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 U2 MM1 50 0M27 0X54 5155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 <u></u> 50	S2 9N50	® N50
Pankstraße			Pk	U8 0M27 ⇒ MM13 50	U8 0M27 ⇒ MM13	N8
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Part	Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Company							
Process							
Published 1909			BDEN	Р			N7 @N39
The control of the co							⇒ @ M49
The standard Property Prope				PA			
Part					SS S9 ®165 166 377 ⇒ ®265		
Personal Control							
Process Proc				Po			⇒ •N10
Part			BPOE				
Processor Proc							
Marchan Multiple 1979			DDDII				
Transport Process Pr	Fotsdam Hauptbannnor	БРБ	БРИП		601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	87 8607 611 631 WN13 N14 N15 N16 N17 N	43 WN13 N14 N16 N17
March December 1992	Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW				®N13	®N13
Parallele Para						®N14	®N14
Part		BPDP			RB28 91 94 [©] 695 ⇒ [©] 580 631		
Processor Alley		BRC			RB3 =91 93 =602 611 693 699 750		
Process		BPOF		Pd			
Processor Proc							
Proceedings			BPRS				
Part		DD.00		Pr		U1	NI
Transport		врот	DDD		16574	S2 MN61	MNG1
Department Dep		BRSE	עאם			▶□ ₩101	MINO1
Teaches Numbels		DROF	BRW			\$7	
Part			DICTO	Rk			N7 ®N94 ⇒ @M41
Technic Schooleder							
Relation Special							
Company Comp		⇒ BSPD	⇒ BSPA			U7 ØM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
Part	-	•		•	\Rightarrow $^{\bigcirc B}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Controlled Con			BRST		SI US 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285		
Part				Rb		U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Recincian Company Plant Recincian Compan		BRE					
Reconstructive Reco							
Record column							
Description							
Concentrator Plate			DDCT	Rm			N7 WN23 N39
Roome Inchange Finds			BRGT	T			No
Recise NIFO \$\sim 200 \$\sim 200							
Robinter					200 242 200		
Relative							
Rankelem		WRZ		rea			→ B.O
Rubbledor		WILL		R.		U7 N7	N7
Refundation							
Sammand	Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Sammativestraile			BRH ⇒ BNPI	_	S3 <u></u> 21 0194 240 ⇒ S5 S7 S75 - 0396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Savigruptate BSAP SS BS Market BSAP SS BS Market	Saarmund						
Sample S		BSAH					
Schial Schia Schia Schia Schia Schia Schia Schia Schial				Sa			
Selicitation			BSAP	~ 1			
Schlichterafe			DCC	Scna			NU
Schleischer For S			BSC	Q;			NE
Scholestacker S			BSLS	J1			B.O.
Schmachtenhagen			2020	S			N1 ©N65
Schimethagen							
Schönerlinde		BSHN					
Schömewide BSWP BSW			BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 WM46 ©248	S1 S41 S42 WM46	Ø M46
Schönfließ							
Schönfließ	Schöneweide	BSWP	BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 0M11
Schönlauser Allee							
Schönleiz							DEC The
Scholeinstraße				Sh			
Schwarde (BAR) BSWH			BSNH	CTT			
Schwartzkopfstraße		BSWH		2.1.	□□ → ₩M41 □ B27	□□ ⇒ □ M41	NG ⇒ WM41
Schwartzkopffstraße		помп	BSZF			S25 ®N24	■N24
Seddin BSE REF RES 643 646 Seegefeld BSFD REF RES 643 646 Seestraße Se US (M13 50 016 120) US (M13 50 016 120) US (M13 50 016 120) Senefelderplatz Sz UP ⇒ (M1 M2 12) UP ⇒ (M1 M2 12) NY → (M1 M2 12) Siemensdamm Sie UF ⊕ (123 139) UF ⊕ (123 139) NY ⊕ (123 139) <td></td> <td></td> <td>БЭДГ</td> <td>SK</td> <td></td> <td></td> <td>N6</td>			БЭДГ	SK			N6
Segefeld BSFD		BSE		J.1.		name of the second	
Seestraße Se US M13 20 20 106 120 US M13 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20							
Senefelderplatz				Se		U6 MM13 N20 N26	N6 M13 ®N20 N26
Siemensdamm							
Sonneallee BSO SEI SEP 0M41 ®171 SEI SEP 0M41 ®177 M 0M41 ®177 Sophie-Charlotte-Platz So IP 0099	Siemensdamm				U7 ◎ 123 139	U7	N7
Sonneallee BSO SET EXP 0/44 1 0/71 SEP 0/44 1 0/77 Nº 0/44 0/74 Nº 0/44 0/74<				⇒ Rm			
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ■ RSp (33 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671) □ 0 x 33 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 33 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 32 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 32 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 32 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 32 x 36 € 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 □ 0 x 32 x			BSO				N7 @M41 @N77
Spichernstraße Sno, Snu US 115 204 103 125 205 103 125 205 NS NO Spindlersfeld BSPF \$17 26 6 3 26 5 \$17 20 5 \$17 20 5 \$10 20 5 Spindlersfeld SP \$17 20 20 24 26 5 \$17 20 5 \$17 20 5 \$17 20 5 Spindlersfeld SP \$17 20 20 24 26 5 \$17 20 20 24 20 5 \$17 20 20 24 20 5 \$17 20 20 24 20 5 \$17 20 20 24 20 5 \$17 20 20 20 24 20 5 \$17 20 20 20 24 20 5 \$17 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20							
Spichernstraße Sno, Snu US US ©204 US US SNG Spindlersfeld BSPF S27 261 63 0165 S47 2065 S47 2065 \$065 Spittelmarkt Sp \$0 20 248 265 \$12 \$2 Springfuhl BSPH \$78 576 2008 0194 \$78 576 2008 0194 \$60 2008 0194	Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	DB RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ØM32 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 ⁰ M32 M37 M45 [®] N30 N34
Spindlersfeld BSPF Str = 61 63	~			-			NO DE
Spittelmarkt Sp U2 ©200 248 265 U2 N2 Springpfuhl BSPH S7 S75 M8 ©194 S7 S75 M8 M8			DODE	Sno, Snu			
Springpfuhl BSPH S7 S75 WM8 \$194 S7 S75 WM8 \$100 MM8			BSPF				
			DCDU	Sp			
Consider Both Wild Paris Will Par		BSTA	рэгп				
	S GGGACH	DUIM				<u></u>	

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 \$405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 ®156 240 ⇒ -21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 88 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		Si \$\oldsymbol{\textit{G}}923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 🐠142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ @M45	S9 ⇒ [@] M45	→
Südende		BSDE ⇒ BAT	'S	S25 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S41 S42 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	Ø M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ ØM41	$N7 \Rightarrow 0M41$
Sundgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S11 ⇒ @M48	⇒ © M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25	ON25 ⇒ ON22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 ©X1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ®N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 WM49 W34 X49 ©104 218 349	□2	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 <u>M</u> M17 <u>□2</u> 7 ©296	U5 MM17 950	MM17 [®] 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S9 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			Tm	U9 WM27 GTXL ©101 123 187 245	■9 © M27 © N40	N9 ∅ M27 © N40
Uhlandstraße			U	■1 ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	Ⅲ 0 M19 M29 0 N10	[©] M19 M29 [©] N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 ©170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U 6	N6
Velten	BVLT			RDG \$\ 807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46 $	⇒ [©] M46	→
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■ 50 © 250	U2 MM1	N2 M M1
Voltastraße			Vo	U8 ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	119 3 3 3 4 3 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 5 4 5 4 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	■9	N9 @M48 M76 @N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB88 S1 S7 0114 118 218 316 318 620 0F10	S1 S7 N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 \bigcirc N56 \Rightarrow \square M5	
Weberwiese			WR	U5 ©347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 UE WM27 \$120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	U 8	US MM1 N40 N42 N65	N8 MM1 N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			REI \$\oldsymbol{\Phi}\$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 [©] 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 $\text{@M}45 \Rightarrow \text{@}139 \ 309$	S41 S42 WM45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 WN42	■N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 •N61	■N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	\Rightarrow BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 © X34 X49 © 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109	U7 ⁰ M49 ⇒ S7 S9	Ø M49
Wittenau		BWIN	WIU	SII US ⁽¹⁾ M21 ⁽²⁾ X21 X33 ⁽²⁾ 120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	N8 00M21 00N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	N1 N2 N3 UM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 @M27 ©250 255	S1 S25 @M27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 №191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		SS ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ Ø M11	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 ⁰ M11
Yorckstraße		BYOR \Rightarrow BG	GSY	S2 S25 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD	<u></u>	SII ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP	·	\$2 \$67 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S3 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 ② X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
				ØX9 X10 X34 €100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27		
Zwickauer Damm			Zd	17	U7 ⇒ ©M11	⇒ N7 0M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA + BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 17 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL ⁶ BSPF ²⁴ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{43}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	$\stackrel{\text{Hd}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BMAZ}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BLST}}{\leftrightarrow} \stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BALX}}{\leftrightarrow} \stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BHRM}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BHRM}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BSPH}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BLST}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{Lu}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{Ro}}{\leftrightarrow} \stackrel{\Rightarrow}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BNB}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{A}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BHBF}}{\leftrightarrow} \stackrel{\text{BHBF}}{\to} $	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M M10	BSPH \leftrightarrow BLST \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow BNB \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ / _↔ BFFO ⁶ / _↔ Tk ⁵ / _↔ BKLH ¹¹ / _↔ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	BMAZ ²³ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	🛭 M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST ↔ Th ↔ BMN ↔ BCHS	H: 10-20, So: -
0 M49	BHST $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ BMN $\stackrel{6}{\circ}$ Wd $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	$W_{\text{sg}} \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BFB \overset{\bullet}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} Mf \overset{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	$MI \leftrightarrow BMF$ BRST $\stackrel{10}{\leftrightarrow} BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X10	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf$ $Dd \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BRST \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BLAK \overset{\textbf{19}}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
₩ M85	BRST \leftrightarrow BLAK BLIS $\stackrel{?}{4}$ BRST $\stackrel{?}{4}$ Slo $\stackrel{?}{4}$ Wsg $\stackrel{?}{4}$ BIP $\stackrel{?}{4}$ Kt $\stackrel{?}{4}$ BS $\stackrel{1}{4}$ Kus $\stackrel{?}{4}$ BPOP $\stackrel{?}{4}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	bd \leftrightarrow Brst \leftrightarrow Blak \leftrightarrow Bsc Bzos 17 Btor 27 ulo 27 Min 57 Balx	t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS \leftrightarrow BTOR \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
O X7	TXL $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BBEU $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Tm $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF R $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	Tm \rightleftarrows Kn \rightleftarrows Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Bt \rightleftarrows BZD Nd \rightleftarrows Th \rightleftarrows BHAL \thickapprox Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Beo \rightleftarrows BJLB \rightleftarrows PL \thickapprox Bo \rightleftarrows Rk \rightleftarrows BTP	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
				Nd \leftrightarrow Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Bo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP	
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{A}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA ♣ AS ♣ Zi ♣ Hs ‡ Hh ♣ RR ♣ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	$BSPA \stackrel{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -			t: 10-20, f/a: 20
- 7.00	BOFA #7 118	t. 10, 54 50.	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, 1/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 120	Fahrtweg BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie 156	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA	Takt t: 20, So: -
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie 156 160	Fahrtweg BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	Takt
Linie 120 122 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161	Fahrtweg BSTO 4 BLST 1 BPLA BSW 5 BAGL BRD 12 BWIG 12 BE	Takt t: 20, So: -
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie 156 160	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹⁴ → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
Linie 120 122 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161	Fahrtweg BSTO 4 BLST 1 BPLA BSW 5 BAGL BRD 12 BWIG 12 BE	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
Linie 120 122 123 123	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹⁴ → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124 125	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{27}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	Takt : 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
Linie 120 122 123 124 125 128	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{8}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFLD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130	Fahrtweg BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\checkmark}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{?}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BSRW $\overset{?}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Th	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{2}\$ BWIG \$\frac{17}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133	Fahrtweg BWIN \$\begin{array}{c} PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta^4\$ Lpo \$\beta^3\$ BWED \$\beta^3\$ Ri \$\beta^4\$ BHBF Sch \$\beta^5\$ PB \$\beta^7\$ RE \$\beta^6\$ BWM \$\beta^28\$ BWIN BHBF \$\beta^5\$ Tm \$\beta^6\$ BBEU \$\beta^6\$ JK \$\beta^6\$ HI \$\beta^5\$ Sie \$\beta^3\$ Rm BWIN \$\beta^6\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^9\$ BSZF \$\beta^4\$ BHLS Olo \$\beta^6\$ RE \$\beta^9\$ Sch \$\beta^2\$ BTG \$\beta^4\$ Tg \$\beta^2\$ BFOH TXL \$\beta^5\$ Sch \$\beta^5\$ FN \$\beta^6\$ Olo BSPA \$\beta^5\$ BSRW \$(\beta^6\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\beta^5\$ BTG \$\beta^4\$ Bk \$\beta^4\$ Hh \$\beta^7\$ Hh BRST \$\beta^2\$ BHD	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BEADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ \$\frac{7}{7}\$ BPVD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPVD \$\frac{4}{7}\$ BTP \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSPF E \$\frac{18}{7}\$ BKPK	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 130 133	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{17}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BBEU \$\frac{17}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{7}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Th BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{14}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BPVD \$\frac{2}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139	Fahrtweg BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\psi}{\psi}\$ Se \$\hfootnote{\psi}\$ Lpo \$\hfootnote{\psi}\$ BWED \$\hfootnote{\psi}\$ Ri \$\hfootnote{\psi}\$ BHBF Sch \$\hfootnote{\psi}\$ PB \$\hfootnote{\psi}\$ RE \$\hfootnote{\psi}\$ BWM \$\hfootnote{\psi}\$ BWIN BHBF \$\hfootnote{\psi}\$ Tm \$\hfootnote{\psi}\$ BBEU \$\hfootnote{\psi}\$ JK \$\hfootnote{\psi}\$ HI \$\hfootnote{\psi}\$ Sie \$\hfootnote{\psi}\$ Rm BWIN \$\hfootnote{\psi}\$ BTG \$\hfootnote{\psi}\$ ATG \$\hfootnote{\psi}\$ BBSZF \$\hfootnote{\psi}\$ BHLS Olo \$\hfootnote{\psi}\$ PC \$\hfootnote{\psi}\$ ATG \$\hfootnote{\psi}\$ ATG \$\hfootnote{\psi}\$ BTG \$\hfootnote{\psi}\$ ATG \$\hfootnote{\psi}\$ BTG \$\hfootnote{\psi}\$ ATG \$\hfootnote{\psi}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfootnote{\psi}\$ BTG \$\hfootnote{\psi}\$ Bk \$\hfootnote{\psi}\$ Hh \$\hfootnote{\psi}\$ HH \$\hfootnote{\psi}\$ BTG \$\hfootnote{\psi}\$ Bk \$\hfootnote{\psi}\$ Hh \$\hfootnote{\psi}\$ HH \$\hfootnote{\psi}\$ BRSF \$\hfootnote{\psi}\$ BHN BTHF \$\hfootnote{\phi}\$ At \$\hfootnote{\psi}\$ At \$\hfootnote{\phi}\$ Me \$\hfootnote{\hfootnote{\phi}}\$ GS \$\hfootnote{\hfootnote{\phi}}\$ Pr \$\hfootnote{\phi}\$ Kbo \$\hfootnote{\phi}\$ BOSB	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ BE BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BHPK \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139 140	Fahrtweg BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{4}\$ BWED \$\hfrac{3}{4}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{16}{4}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\hfrac{1}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BBLS Olo \$\hfrac{10}{4}\$ Re \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\hfrac{3}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\hfrac{5}{4}\$ BSRW \$(\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\hfrac{11}{4}\$ Rd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{4}{4}\$ At \$\hfrac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ SI \$\hfrac{1}{4}\$ Lu \$\hfrac{2}{4}\$ RO \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hfrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hfrac{10}{4}\$ Am \$\hfrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{17}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{25}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{25}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD \$\frac{25}{4}\$ BPVD BSST \$\frac{25}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{25}{4}\$ CZ \$\frac{25}{4}\$ R \$\frac{25}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ J \$\frac{27}{4}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 136 136 139 140 142	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\beta\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\beta\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\beta\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{14}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ♣ BAGL BRD ♣ BWIG ♣ BE BADL ♣ BE BY BY BY BY BY BY BY BY BY	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{19}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ FF \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF Mk \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{14}{7}\$ S \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BO E \$\frac{18}{7}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{27}{7}\$ R \$\frac{47}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{4}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD \$\frac{14}{7}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\beta\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\beta\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\beta\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\beta\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\beta\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLE \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Cz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BS \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 142 142 147 150 154 Linie	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{22}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ SIF \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{1}{4}\$ E Fahrtweg	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 170 171 172 175 181 184 Linie	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ♣ BAGL BRD ♣ BWIG ♣ BE BADL ♣ B BADL ♣ B BSW ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH BKPK ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH BKPK ♣ BADL ♣ BFLH ♣ SXF MK ♣ He ♣ S ♣ BTP ♣ BPWD ♣ BSW ♣ BSPF BSW ♣ BPWD ♣ BTP ♣ BWD ♣ BSW ♣ BSPF BSW ♣ BPNI ♣ BPNI ♣ UII ♣ BI ♣ BBMW HPO ♣ BSO ♣ BNK ♣ GZ ♣ R ♣ BFLH ♣ SXF R ♣ J ₺ ♣ ₽ BFLH BLRD ♣ BSO ♣ BLRD WSG ♣ BFB ♣ BLAK ♣ M ♣ A₺ ♣ BTHF (♣ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
Linie 120 122 123 124 125 128 130 138 139 140 142 147 150 150 154 Linie	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rid \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$\$ \$\frac{1}{4}\$\$ BTP \$\frac{1}{4}\$\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD \$\frac{8}{4}\$ BLRD \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Fahrtweg BWIN \$\hfootnote{\text{PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWED } \hfootnote{\text{ Ri } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{Sch } \hfootnote{\text{ PB}}\$ \text{ Hop } \hfootnote{\text{ BWM } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHBF}}}} \text{ BBED } \hfootnote{\text{ BWIN } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ BISU } \hfootnote{\text{ A HI } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ BISU } \hfootnote{\text{ A HI } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootnote{\text{ A BON } \hfootnote{\text{ BFOH } \hfootnote{\text{ BYB } \hfootnote{\text{ BNW } \hfootnote{\text{ BIN } \hfootnote{\text{ BMN } \hfootnote{\text{ BHSD } \hfootno	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 128 130 133 136 136 140 142 147 150 150 150 150 187	Fahrtweg BWIN \$\hfrac{1}{2}\$ PB \$\hfrac{1}{2}\$ Se \$\hfrac{4}{4}\$ Lpo \$\hfrac{3}{2}\$ BWED \$\hfrac{3}{2}\$ Ri \$\hfrac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\hfrac{5}{2}\$ PB \$\hfrac{7}{4}\$ RE \$\hfrac{6}{4}\$ BWM \$\hfrac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\hfrac{15}{4}\$ Tm \$\hfrac{6}{4}\$ BBEU \$\hfrac{1}{2}\$ JK \$\hfrac{5}{4}\$ HI \$\hfrac{5}{4}\$ Sie \$\hfrac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\hfrac{10}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{9}{4}\$ BSZF \$\hfrac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\hfrac{10}{4}\$ RE \$\hfrac{9}{4}\$ Sch \$\hfrac{27}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Tg \$\hfrac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\hfrac{1}{4}\$ Sch \$\hfrac{17}{4}\$ Fh \$\hfrac{3}{4}\$ Olo \$\hfrac{8}{4}\$ BSRW (\$\hfrac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\hfrac{3}{4}\$ BTG \$\hfrac{4}{4}\$ Bk \$\hfrac{4}{4}\$ Hh \$\hfrac{17}{4}\$ Hh BRST \$\hfrac{27}{4}\$ BHD p \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sis \$\hfrac{11}{4}\$ RM \$\hfrac{1}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{11}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{9}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ St \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hfrac{8}{4}\$ BFST \$\hfrac{1}{4}\$ ULO \$\hfrac{3}{4}\$ Fr \$\hfrac{5}{4}\$ Mk (\$\hfrac{1}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BUBL \$\hfrac{27}{4}\$ BHH \$\hfrac{11}{4}\$ BRWA \$\hfrac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\hfrac{14}{4}\$ Rd \$\hfrac{4}{4}\$ Fw \$\hfrac{5}{4}\$ Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ Slo \$\hfrac{5}{4}\$ BRST \$\hfrac{16}{4}\$ BOSS \$\hfrac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\hfrac{17}{4}\$ Nm \$\hfrac{2}{4}\$ Ss \$\hfrac{5}{4}\$ Kt \$\hfrac{7}{4}\$ BIP \$\hfrac{3}{4}\$ BFRU \$\hfrac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\hfrac{5}{4}\$ BBGT	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, A/s: 20 t: 20, A/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 139 140 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{3}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Af \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{7}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{15}{4}\$ BWHH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, N: 20 t: 20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BSKY \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BSKY \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPL \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BBRD \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{14}{4}\$ BSTO Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ MG \$\frac{14}{4}\$ BSTO	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 125 128 130 136 139 140 142 142 156 156 156 187 186 187 180 191	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Lpo}\$ \$\text{ BWED}\$ \$\text{ RI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BHBF}\$ Sch \$\text{ PB}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ E}\$ \$\text{ BWW}\$ \$\text{ BWIN}\$ BHBF \$\text{ TM}\$ \$\text{ BBEU}\$ \$\text{ BEU}\$ \$\text{ BIN}\$ \$\text{ BIL}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ RM}\$ BWIN \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BSZF}\$ \$\text{ BBLS}\$ Old \$\text{ PR}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ C\$ \$\text{ BFOH}\$}\$ TXL \$\text{ A}\$ \$\text{ Sch}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ FN}\$ \$\text{ A}\$ Olo BSPA \$\text{ BTG}\$ \$\text{ BK}\$ \$\text{ RI}\$, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\text{ BTG}\$ \$\text{ BTG}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BK}\$ \$\text{ Hh}\$ \$\text{ LP}\$ \$\text{ TM}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BMN}\$ BRST \$\text{ BBD}\$ \$\text{ BHD}\$ P \$\text{ RM}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ Sie} \$\text{ LI}\$ \$\text{ Kd}\$ \$\text{ BMN}\$ BTHF \$\text{ A}\$ \$\text{ LI}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ OD}\$ \$\text{ BBMS}\$ BOSB \$\text{ ST}\$ \$\text{ LU}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ DD}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BBD}\$ BHBF \$\text{ BFST}\$ \$\text{ LU}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ DD}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BOSB}\$, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\text{ BSNH}\$ \$\text{ BSNH}\$ \$\text{ BBLB}\$ \$\text{ BBB}\$ \$\text{ BB}\$ \$\text{ BB}\$ BBLB \$\text{ BHH}\$ \$\text{ BRWA}\$ \$\text{ TE}\$ Fahrtweg BGWD \$\text{ A}\$ \$\text{ RO}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ FW}\$ \$\text{ SWg}\$ \$\text{ SIO}\$ \$\text{ BRST}\$ \$\text{ BOSS}\$ \$\text{ BLIS}\$ Tm \$\frac{17}{17}\$ \$\text{ Nm}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ BS}\$ \$\text{ A}\$ \$\text{ KT}\$ \$\text{ BIP}\$ \$\text{ BFFU}\$ \$\text{ BLAK}\$ BRST \$\text{ BBGT}\$ \$\text{ L\$ \$\text{ BWH}\$} BMAZ \$\text{ L\$ \$\text{ BWT}\$}	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/s: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10-20, x/s: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 Takt t: 5-20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/s: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BBW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO \$\frac{1}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF \$\frac{27}{4}\$ JI \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ MF \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS 10 \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFFU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mr \$\frac{12}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mr \$\frac{17}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, I = 10-20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 156 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ PJK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFFU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{12}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BESH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ S. \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWI \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{15}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mr \$\frac{12}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BSP \$\frac{3}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ Mr \$\frac{17}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, I = 10-20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ Jk \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHS \$\frac{1}{4}\$ UL 0 \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{3}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{1}{4}\$ 7 Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM} \$\frac{1}{4}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{14}{4}\$ BI BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{17}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BA BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BB	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 150 156 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BRFO \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{3}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA\$ KL \$\frac{3}{4}\$ CK \$\frac{3}{4	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 136 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HB BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{5}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{1}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BBUB \$\frac{2}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{3}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{1}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{15}{4}\$ BPD \$\frac{1}{4}\$ BMA \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BPFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLL \$\frac{1}{4}\$ BMFU \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA \$\frac{3}{4}\$ BLA	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFV MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{14}{4}\$ BI BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{17}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BA BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BLU \$\frac{5}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ BB	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{47}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Old \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BRG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Th BRST \$\frac{7}{4}\$ BHD P \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ MA \$\frac{1}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{3}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{14}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ LU \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{29}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ AFw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBUH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{2}{4}\$ BSDF \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BRFO \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{3}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BM BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BLA\$ KL \$\frac{3}{4}\$ CK \$\frac{3}{4	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{9}\$ \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BSW \$\frac{1}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{9}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Z \$\frac{27}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BBAK \$\frac{17}{9}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BT \$\frac{1}{4}\$ BSFA BLIO \$\frac{1}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{9}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSD \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{17}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{4}{9}\$ Sp \$\frac{1}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIL \$\frac{3}{9}\$ BHEI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 156 156 154 Linie 186 187 188 199 191 192 194 197 200	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ Tm ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BT ♠ ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BSZF ♣ BHLS 00 ♣ Sch ♀ ♣ Sch ♀ ♣ BTG ♣ Tg ♀ BFOH TXL ♣ Sch ♣ FN ♣ Olo BSPA ♣ BSKW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ TH BBT ♀ BHD P ♣ RT ♣ Sie ➡ KA ♣ BMN BTHF ♀ At ♣ Me ♣ Gs ♠ Pr Kbo 1♀ BOSB BOSB ♣ Sr ♣ LU ♠ A Ob ♣ BHBF (♣ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BO ♠ BSNH ♣ BBLB ♣ BBB ♠ BBB ♣ BBB ♠ BBB ♠ BBB ♣ BBB ♣ BBB ♠ BBB ♠ BBB ♣ BBB ♠	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 245 248 249 250	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{14}{4}\$ S.\$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWI \$\frac{3}{4}\$ BFLH BSTO \$\frac{1}{4}\$ BFRI \$\frac{1}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BBCD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BPB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{3}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{4}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBE Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BIJ \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{3}{4}\$ BL, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ KG \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIB \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 190 191 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKD \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RIO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247 248 249 250 255	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFVD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Qz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{17}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ PUN \$(\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ TRE ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BT ♠ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ BSEF ♣ BHLS 00 ♠ Sch ♣ FR ♣ Olo BSPA ♣ BSEW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ TH BRSF ♣ BHD P ♣ AT ♣ BHD P ♣ BTG ♣ BK ♣ HH ♣ TH BRSF ♣ BHD P ♣ BTG ♣ BK ♣ HH ♣ TH BRSF ♣ BHD P ♣ BTG ♣ BK A HH ♠ A GS ♠ Pr ♣ Kb 1♣ BOSB BOSB ♣ Sr ♣ Lu & ♣ Ro ♣ Ob ♣ BHBF (♣ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ♠ BSNH ♣ BBLB ♣ BBU BBLB ♣ BFST ♣ BLD ♣ BSNH ♣ BBLB ♣ BBU BBLB ♣ BH ♣ BRW ♣ BBU BBU ♣ BH ♣ BRW ♣ BWS BBWD ♣ BH ₱ BBLB ♣ BBU BBWD ♣ BH ♣ BRW ♣ BWS BBWD ♣ BB BB ♣ BB BB ♣ BB BB ♣ BB BB BB BB B	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ BWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BL \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSD \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ A \$\frac{1}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ A \$\frac{1}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ PN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ WIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BAUL \$\frac{3}{4}\$ R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 133 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSEF \$\frac{4}{4}\$ BHLS OI \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{3}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIBF \$\frac{3}{4}\$ BSPH \$\frac{1}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{3}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ BMBF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BKD \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RIO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ RBSD \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRU \$\frac{14}{4}\$ BPRU \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{3}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			T. 1.
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	Linie	Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Takt t: 20, So: -
282	Bt ਨੈ Slo Å BRST ै BSDE Å BATS ਨੇ WI	t: 10, f/a: 20	© 373	$R \rightarrow Zd \rightarrow La \rightarrow La \rightarrow Zd \rightarrow R$ $BPWD \xrightarrow{+} BNK \xrightarrow{+} BHER$	t: 20, 50. – t: 20, f/a: 20
283	$\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$	H: 10-20, N: 20	377 395	BPWD 77 BNK 75 BHER BMDF 18 Ho 14 BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 395 © 398	BMDF → Hö → BMDF BMDF → E	t: 20, 1/a: 20 t: 20, So: -
285	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -			t: 20, So: – t: 20, Sa/So: 60
291	BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	893	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	^{/t} n: 15-30, WE: -
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20		\leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS	
® 309	BCHS ₹ So	t: 20	■ N2	RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$	m n: 15-30, WE: -
310	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	0 112	BSAL $\frac{3}{4}$ VIN $\frac{3}{4}$ BPKW	11 10 00, 112.
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ F	,
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	N3	2	
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		\leftrightarrow BMEX BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ G $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	177
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa} tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	N5	$A \cap A \cap$	^K n: 15-30, WE: –
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		A C A III A EE A III	
Linie	Fahrtweg	Takt			Takt
◎ N6	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$		Linie N25	Fahrtweg BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	2 n: 30, WE: -	® N26	Se $\stackrel{7}{4}$ BBEU $\stackrel{8}{4}$ Ha $\stackrel{5}{4}$ Nm $\stackrel{3}{4}$ Wt $\stackrel{3}{4}$ Kfo $\stackrel{1}{4}$ BZOS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mf		■ N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Rio \leftrightarrow BZOS Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs	n: 30
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} Br$		® N39	Tg ↔ BTG ↔ Hn ↔ Hs Rm ↔ P	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow P$ $rm \leftrightarrow BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{1} BNB \xrightarrow{3} Ro \xrightarrow{1} W \xrightarrow{3} BALX \xrightarrow{4} BJB \xrightarrow{4} BOSB$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R			Tm \leftrightarrow BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB 5 8 2 2 7 4 2-6 2-6 6 4	п. 50
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo			BHKM A W A BALX	
N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ E	io n: 10-30, WE: -	■ N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	² L ² BHER		® N52	Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
® №9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ BW $\stackrel{1}{\circ}$ BT Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	10 15 20 WE	® N56	$Md \xrightarrow{23} BHH \xrightarrow{3} BWAB \xrightarrow{7} BGSE \xrightarrow{16} Md$	n: 30
	\$\frac{1}{4}\$ Gt \$\frac{2}{4}\$ Beo \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{2}{4}\$ Fw \$\frac{3}{4}\$ Wsg \$\frac{1}{4}\$ Slo \$\frac{3}{4}\$ BRST	n: 15-30, w.e.: -	® N60	BADL \$\frac{21}{42}\$ BFLH \$\frac{2}{42}\$ SXF	n: 30
N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	® N61	BFRH ¹² ⇒ BRD (nur am WE) ⁸ ⇒ BWIG	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65N67	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30		BSW ₹ BFRH	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	■ N68	BADL ↔ BGAS	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{\textbf{3}-\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{\textbf{8}-\textbf{13}}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	® N69	$BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
■ N77	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	Wsg → BFB → BLAK → BMF	n: 30	® N91	BWT ⁵ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	Hpo ♣ Rk ‡ BTP ♣ BOK ♣ BRH ♣ BNPL ♣ BLI ♣ Md	n: 30
88 N	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30