



541 A ((Mo-Fr)														S41	A (Sε	ι)			S41	A (So	o)		
BSKR	00:06 00:	16 00:26	00:36 00	:46 00	0:56 0	1:09	01:16						04:16	10 23:56	00:06	00:16	NV	05:16	0 23:56	00:06	00:16	NV	06:06	0 23:56
BBUP	00:11 00:	21 00:31	00:41 00	:51 01	1:01 03	1:14	01:21					04:11	04:21	00:01	00:11	00:21		05:21	00:01	00:11	00:21		06:11	00:0
BHAL	00:17 00:	27 00:37	00:47 00	:57 01	1:07 03	1:20	01:27					04:17	04:27	00:07	00:17	00:27		05:27	00:07	00:17	00:27	7	06:17	00:0
	00:22 00:	32 00:42	00:52 01	:03 01	1:12 0	1:25					1:02 10	04:22	04:32	00:12	00:22	00:32		05:32	00:12	00:22	00:32	2	06:22	00:1
3GB	00:35 00:	45 00:55	01:05 01	:16	0.3	1:38			03:55	10 04	1:15	04:35	04:45	00:25	00:35	00:45		05:45	00:25	00:35	00:45	5	06:35	00:2
BGSS	00:42 00:	52 01:02	01:12 01	:22				03:52	04:02	04	1:22	04:42	04:52	00:32	00:42	00:52		05:52	00:32	00:42	00:52	2	06:42	00:3
	00:54 01:		01:20					04:01	04:11	04	1:31	04:51	05:01	00:41				06:01	00:41				06:51	00:4
BSKR	01:09 01:	15 01:28						04:15	04:25	04	1:45	05:05	05:15	00:55	01:05	01:15		06:15	00:55	01:05	01:15	5	07:05	00:5
	(Mo-Fr)														S42	R (Sa	ι)			S42	R (Sc	o)		
42 R ((Mo-Fr)	00:20 00	30 10 00	0:500	1:000	1:10	01:20						04:00	10 23:50				05:10	.0 23:50		R (Sc		06:40 1	0 23:5
42 R (00:00 10	00:20 00:			1:00 0 1:07 0							03:57	04:00 04:07	10 23:50 23:57	00:00	00:10	NV	05:10 1 05:17	.0 23:50 23:57	00:00	00:10	NV	06:40 1 06:47	
42 R (BSKR BHER	00:00 10 00:07		37 00	:570		1:17	01:26					03:57 04:06	04:07		00:00 00:07	00:10 00:17	ŃΥ			00:00 00:07	00:10	ŃV		0 23:5 23:5 00:0
42 R (BSKR BHER BOK	00:00 10 00:07 00:16	00:27 00	37 00 46 01	0:57 0:06	1:070	1:17 1:26	01:26			03:54		04:06	04:07 04:16	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16	00:10 00:17	ŃV	05:17	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16	00:10	NV	06:47	23:5 00:0
42 R (BSKR BHER BOK BGSS	00:00 10 00:07 00:16 00:24	00:27 00 00:36 00	37 00 46 01 54 01	0:57 0:06	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26				03:56	04:06 04:14	04:07 04:16 04:24	23:57 00:06	00:00 00:07 00:16 00:24	00:10 00:17 00:26 00:34	ΝV	05:17 05:26	23:57 00:06 00:14	00:00 00:07 00:16 00:24	00:10 700:17 600:26	NV	06:47 06:56	23:5
42 R (BSKR BHER BOK BGSS	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31	00:27 00 00:36 00 00:44 00	37 00 46 01 54 01 01 01	0:57 0:06 0:14 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26		04:03	04:01	03:56 4 04:04	04:06 04:14 04:21	04:07 04:16 04:24 04:31	23:57 00:06 00:14 00:21	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31	00:10 00:17 00:26 00:34	NV	05:17 05:26 05:34	23:57 00:06 00:14 00:21	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31	00:10 00:17 00:17 00:26 00:34	NV	06:47 06:56 07:04	23:5 00:0 00:1 00:2
42 R (BSKR BHER BOK BGSS BGB	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:27 00:00:36 00:00:44 00:00:51 01:	37 00 46 01 54 01 01 01 13 01	0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26			04:01 04:13	03:56 4 04:04 1 04:11	04:06 04:14 04:21 04:33	04:07 04:16 04:24 04:31 04:43	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41	NV	05:17 05:26 05:34 05:41	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41	ŃV	06:47 06:56 07:04 07:11	23:5 00:0 00:1 00:2 00:3
42 R (BSKR BHER BOK BGSS BGB BWES	00:00 10 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43 00:49	00:27 00 00:36 00 00:44 00 00:51 01 01:03 01	37 00 46 01 54 01 01 01 13 01	0:57 0 1:06 0 1:14 0 1:21 0	1:07 0 1:16 0 1:24 0	1:17 1:26	01:26	03:58	04:09	04:01 04:13 04:19	03:56 4 04:04 1 04:11 3 04:23	04:06 04:14 04:21 04:33 04:39	04:07 04:16 04:24 04:31 04:43 04:49	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53	NV	05:17 05:26 05:34 05:41 05:53	23:57 00:06 00:14 00:21 00:33 00:39	00:00 00:07 00:16 00:24 00:31 00:43	00:10 00:17 00:26 00:34 00:41 00:53	NV	06:47 06:56 07:04 07:11 07:23	23:5 00:0 00:1



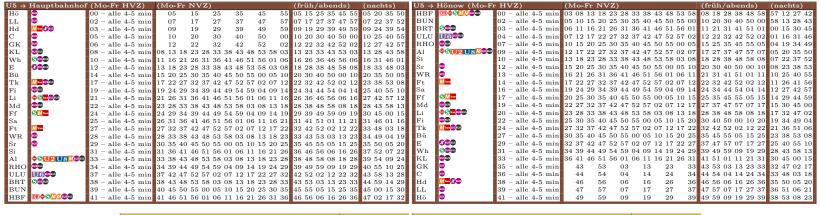


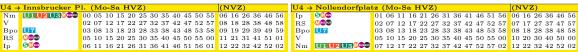
06 05:36 06:06 06:36 06:58 20 23:58
06 05:36 06:06 06:36 06:38 20 23:38
20 05:50 06:20 06:50 07:12 00:12
22 05:52 06:22 06:52 07:14 00:14
49 06:19 06:49 07:15 07:32 00:32
53 06:23 06:37 06:53 07:19 07:37 00:37
20 06:40 06:53 07:13 07:33 07:53 00:53
36 06:54 07:08 07:28 07:48 08:08 01:08
07:02 07:16 07:36 07:56 08:16 01:16
:

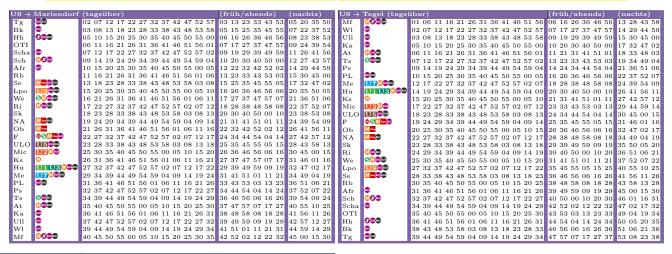
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U1 →	Warschauer S	traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U		00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 ®®	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MV®®	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	U3 <mark>@</mark>	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2 U3 M®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 👺	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2 U3 U4 M	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr		14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 🐠 🕮	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02	Go	U2 U3	08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03	Mo	U3 U7	09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 W	11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus	U3 ⁰⁰	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu	U2U3U40000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 ⁽⁾	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 Som	18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U		27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3M®®	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

IIS =	Krumme Lanl	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →	Warschauer S	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SUI Mes	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	Cont. 100 17	(ir dii/ dibelidib)	(Hachts)	K	(X)(US)	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U188	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	<u></u>	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59			
Gr	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	€	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
Kbo	U1 U8	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			т		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Pr	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	@ Ø	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05	13 23 33 43 53 03	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Но	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	(MIS)	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			_ 0 00 00 00
Go	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd	3	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
Kus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14			10.05.40.55	Hb	S 8	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
Wt	U1 U2 00	19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				F'po Hz	U7®®	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au		23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					ПО	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		-0 00 10 00 00 10	
Sno	119@	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				An		23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			_ 0 - 1 - 0 - 1 - 1
Hz	8	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22				Wt	U1U2W®	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					U1 U2 U4 M			30 40 50 00 10 20	
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26				Kus	U100	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23	31 41 51 01 11 21		
Rd	@	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go	U1 U2	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt	◎	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12		U1 U6 000000	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	@ \$	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T	66	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					U1 U8	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32			
Os	0000	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					U1 ^M	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33			
Ot		41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	00 -0 00 00 -0 -0	00 00 00 00 00	0			41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K	0 5	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Mes es	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow Ruhleben (N$	fo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (fr	rüh/abends) (nachts) U	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA SM W	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 09 24 39 54	Rl∕u 🚧 👛	03 11 19 27 35 43 51	59 03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN Mes	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 5	5 03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh SM	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02			Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB Moo	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04			Sd/g	09 17 25 33 41 49 5	7 01 05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	•		Nd/u 🚭	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 5	9 03 07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A ••• U5 U8 M				Th WS®®	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 (1 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 5	54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		27 37 47 57 07 22 37 52 07	Kd 🚱	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 (55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk Sp	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		29 39 49 59 09 24 39 54 09	So 🐷	12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 02 00 00 0	4 08 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp Hv	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Bmo U7			58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 0		
Mi U6® MH 00®	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			RP 000	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 0		01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
Pd \$\\ \phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Zo 💠SU9MASS	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1		
MB Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Zo QSIGMASS	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1		
Gu U1U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			Wt U1U3	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 1		
Bs 🐠	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			No U1U3U4			
	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Bs	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 1	5 19 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 0	
Wt 010300	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			MB W	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 1 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 1		0 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 2 17 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo \$909000	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd \$600	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 2	9 23 22 21 32 31 42 41 32 31 02 01 1	3 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	0. 12 1. 02 0. 02 0. 10 1. 12 1. 02		MH 🐠		2 26 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP ØØ®	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2		6 01 31 41 51 01 11 01 40 57 10 07
Obi	39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41		Hy	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2	0 21 20 01 00 11 10 01 00 01 00 11 1	7 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42		Sp ©®	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2	6 30 20 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	9 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So 🐵	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44		Mk 🚳	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 2	7 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	
Kd 🚱	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45		Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	8 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th 000000	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 47	57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{SW}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	0 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u 🝩	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43 49	59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	2 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2	25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43 49	59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3	4 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 2	27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u	52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50	00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB More	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3	6 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 2	9 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g	48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44 50	00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh <mark>©</mark> M	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3	8 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u 🐠	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M. B	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 4	0 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	33 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g 🐠	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM M M M M M M M M M M M M M M M M M M	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 4	2 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
Rl/u ‱	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52	02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 4	0 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3	31 36 46 56 06 16 26 33 38 49 59 09 19 29 35 40 50 00 10 20 30







U8 -	Hermannstr.	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends)	(nachts)	U8 → Wittenau (Mo	E. HVZ	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)	1
WIU	S/1/2/1000	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	08 18 28 38 48 58	04 19 34 49	HMS S		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		
RR	Ø ®	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50	HMS COMM		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		
KB	S 00	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	07 22 37 52	D	0 - 00 - 1 - 0 - 1 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03	09 24 39 54	Bo w				
PB	®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	14 24 34 44 54 04	10 25 40 55	Hpo U700		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		~-
RE	®	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	15 25 35 45 55 05	11 26 41 56	Kbu U1U3®		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	00 -0 -0 00 00 00 00 -1 00	
FN	603	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58	Kbu UIUS				
Olu	U9 M Installa	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	19 29 39 49 59 09	15 30 45 00	He 🐯		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	-0 -0 00 00 00 00 -0 -0	
Pk	Ø	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	16 31 46 01	Jn S		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Gb	DB 💠 🔾 🚭	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	22 32 42 52 02 12	18 33 48 03		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			
Vo	®	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13	19 34 49 04	Ap VIII				
В	M®	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	25 35 45 55 05 15	21 36 51 06	VV W		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		
Ro	M 🕮	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	26 36 46 56 06 16	22 37 52 07	Ro W		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
W	®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	28 38 48 58 08 18	24 39 54 09	В 💆		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		
Ap	♦SU2U5M®®	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	30 40 50 00 10 20	26 41 56 11	Vo ₩ Gb B\$\$		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Jn	9	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	31 41 51 01 11 21	27 42 57 12		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			
He	@ @	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	33 43 53 03 13 23	29 44 59 14	Olu 119M				
Mr	Ø	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	34 44 54 04 14 24	30 45 00 15	Olu III		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
Kbu	U1 U3 🕸	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	36 46 56 06 16 26	34 49 04 19	FN	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		30 40 50 00 10 20 30 45 00	
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	38 48 58 08 18 28	35 50 05 20	PB 🐯	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		31 41 51 01 11 21 31 46 01	
Нро	U7 00	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	40 50 00 10 20 30	37 52 07 22	PB 👊	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		32 42 52 02 12 22 33 48 03	
Нро	TT7 Masas	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	40 50 00 10 20 30	40 55 10 25	LD ♥ KB SØØ	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		34 44 54 04 14 24 34 49 04	
Bo	<u> </u>	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		41 51 01 11 21 31	41 56 11 26		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		35 45 55 05 15 25 35 50 05	
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	43 53 03 13 23 33	43 58 13 28		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		37 47 57 07 17 27 37 52 07	
HMS	S <u>M</u> @@		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	44 54 04 14 24 34	44 59 14 29	WIU SOOSS	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09	24

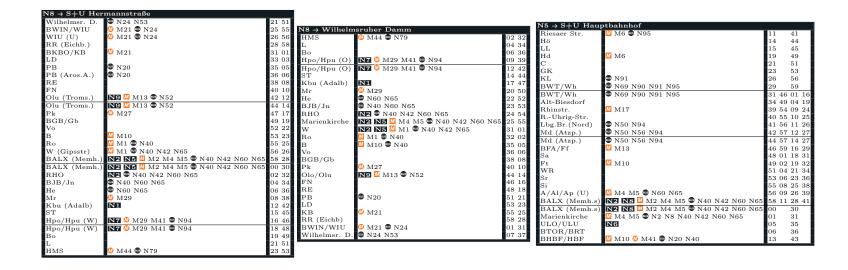
U9 -	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8M ···· pus pus	02 – alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	6 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SWS	00 – alle 4-5 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 40
Np	®	03 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 000	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 4
Lpu	U6	05 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 00000	03 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am	®	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0	0 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 🚾	04 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 5
WF	8	08 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	1 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu S	05 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 5
Bi		09 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	2 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7®®	07 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 5:
Tm		10 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	4 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt _	08 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 5
Ha			10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0		Snu U3®		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Zu	♦\$ U208®®	14 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0	7 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu U100000		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Zu	♦90207®®	14 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0	7 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu \$60205		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu		15 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	9 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01	Zu \$902000	12 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 0
Snu	U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1		На 🝩	14 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 17 32 47 0
Gt		17 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03	Tm 0200	15 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06 18 33 48 0
Beo		19 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1	2 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05	Bi	17 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 20 35 50 0
Bu		20 – alle 4-5 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1	4 19 29 39 49 59 09 21 36 51 06	WF S		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Fw		22 – alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	5 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08	Am e	19 – alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 22 37 52 0
Wsg		23 – alle 4-5 min	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1	6 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09	Lpu U6®®		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Slu	0 0∞		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 1		Np 🚭		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Rzu	S000	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	9 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8M=	23 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 1

U7 →	Rudow (tag	gsüber) ((früh/abends)	(nachts)		lau (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
RSp	DB \$ S (II) \$ B B B B B B B B B B B B B B B B B B	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R 2000	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	9	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	9	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (07 17 27 37 47 57	15 30 45 00	Wk	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs	700	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La 🐷	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt 🐠 🗫	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
Rm	<u>®®</u>	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1	12 22 32 42 52 02	20 35 50 05	Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie	(IUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06	Pi 🐠	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl	<u>@</u>	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08	Bl 🐵	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK	0020	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz 🝩	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho	\$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1	18 28 38 48 58 08	25 40 55 10	Nk S	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp	0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09	27 42 57 12	KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw	00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2	21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🚥	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu	U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U80	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd	\$6000	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16	Sü	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	26 36 46 56 06 16	32 47 02 17	Gs 🐵	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	27 37 47 57 07 17	33 48 03 18	Me U600		
Fpu		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	29 39 49 59 09 19	35 50 05 20	Mu U1U		
Bli		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	Y 900	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu				39 54 09 24	Kt Ø	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Bpu	U4			41 56 11 26	Ei	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei				42 57 12 27	Bpu U4	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt	@			43 58 13 28	Beu U9		
Y	90			45 00 15 30	Bli 🐯	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu				46 01 16 31	- p		
Me	U6 ⁽⁽⁾			49 04 19 34		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	
Gs	®			50 05 20 35		_ 0, 12 1, 02 0, 02 0, 12 1, 22 2, 02	
Sü				52 07 22 37	Wd \$\\$\\ \Bmu \bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Hpu	U8 000			55 10 25 40	Rw 00	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
Rk KM		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4		56 11 26 41	Mp Ø	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk	S			58 13 28 43	Mp ₩ Jhu ��@@@		
Gz				01 16 31 46	JK 023	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Bl	8			02 17 32 47		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi				02 17 32 47 04 19 34 49	Hl Sie	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
Br	-			04 19 34 49	Rm ®®	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt.				05 20 35 50	P ®®	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La	@ @			08 23 38 53	Hs 000	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	_	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50		10 25 40 55	Zi 0	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd	(CC)	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		11 26 41 56	AS 0	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
R	CO CO	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (12 27 42 57	110	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
10		00 00 00 10 10 20 20 00 00 40 40 00	00 10 20 00 40 00	12 21 42 31	TOP BE	01 02 01 12 11 22 21 32 31 42 41 02	00 10 20 00 40 00 06 10 26 40

$1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			arschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz	
VRS/WA	™ M10	11 25 41 55	BZOS/Zo/Zu	N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	Wt	NI N2 () M19 M29 M46 () N26	14 44
	■ N65	14 28 44 58	Kfo/Kfu	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕏 N10 N26 N7X		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	17 47
		18 32 48 02		N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🚭 N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
bo/Kbu		20 34 50 04		№ 2 ⁽¹⁾ M19 ⁽²⁾ N26	08 24 38 54			21 51
		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
lo/Hu		26 37 56 07		N2 ⁽¹⁾ M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	12 28 42 58			27 57
Io/Mu		27 41 57 11	MB		13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
В		29 43 59 13			15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02			33 03
	N2 0 M48	32 46 02 16		M41 N42	17 33 47 03	Dd		36 06
	N2 0 M19 M48	33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08
	N2 0 M19 0 N26	34 48 04 18						42 12
	N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21			22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 N7X	54 24	S	® N60 N65	25 41 55 11			46 16
ZOS/Zo/Zu	N2 N9 🛭 M45 M46 M49 🚭 N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18

$N3 \rightarrow U Witten$	nbergplatz														
BMEX		20 50													
K		22 52		İ	İ	İ	i	i	i	i	i e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				
OnkTom-Str.		24 54	ı	N7X → BER. ($N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER. (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER. (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER. (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER. (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER. (Mo-Fr)$	$N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$	N7X → BER (Mo-Fr)	N7X → BER (Mo-Fr)
	® N10	26 56	ı												BZOS/Zo/Zu N1N2N3N9@M45 M46 M49 \$\ \text{PN10 N26 02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 0}
Т		28 58													
Dd	[™] M11	30 00													
Rohlfsstr.		32 02													
Bt		34 04													
Wiesbad. Str.		36 06			BSGR/BSGV @M46										
BHEI/Hb		39 09													
	■ N10	41 11		DELILA	DELILA NESSANCO	DELILA NEWNO	DELILA NEWNOO	DEL II A	DELILA NECO	DEL II A	DEL II A	DELITA NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW	DEL H.A. DIE NICO. 02:10:02:05:02:40:02:55	DEL H A NEW YORK OF 12 40 02 55 04 40 02 55 04 10	DEL H A NEW NEO
	N7 ® N42	47 17													
$_{\mathrm{Hz}}$		49 19		Br BB 7	BF BB 7 R1 130 1000	BFBB 4 R100 N00	BFBB 7 KITCH30 N00	BFBB 7	BFBB 7 RYON30 NOO	BFBB 7 RT N30 N00 03.19	BFBB 7 RT N30 N00 03:19 03:34	BFBB 7 N30 N00 03.19 03.34 03.49	DF DD 7 03.19 03.34 04.04	BFBB 7	BFBB 7
	N9 ® N7X	50 20													
	N1 N2 N9 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 N7X														
Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25													

$N2 \rightarrow U$ Ruhlebe			N2 → S+U Par	drom		N6 → U Alt-Man	riendorf		N6 → U Alt-Tege	əl	
	M1	26 5	6 DI	₩ M45	01 51	Tg	® N22 N24 N25 N33	07 37	Mf (Reißeck)	№ M76 M77 № N79	14 44
	M 1	29 5	9	₩ 1V145	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)		16 46
Bornh.Str.	™ M1 M13	31 0	Th (Süd)	∅ M49 ® N42	25 55 27 57	Hh	■ N33	11 41			17 47
BSAL/Sh	M M 1	32 0	2 In (Sud)	₩ M49 ₩ N42	28 58	Otisstraße		13 43			19 49
EB	M M1 M10	35 0	5 Ka		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 0	8 Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch		18 48	At		24 54
Lu		40 1	Obi	in the second se	35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	■ N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N60 N65	43 1	3 RP		37 07	Rb			BTHF/Ts	■ N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 45 00 1		NI NO W M45 M46 M49 N10 N26	43 13	Se	M13 ® N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N60 N65	31 46 01 1		N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 ® N20	28 58	PL	■ N42	29 59
RHO	NS N40 N42 N60 N65	32 47 02 1	7 Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X		BWED/We	® N20	29 59	Me	N7 @ M19 ® N42	36 06
	■ N42	35 50 05 2	0 Kio/Kiu	NI NI M9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus, Str.		36 51 06 2	1 No/Nm/Nu	N1	38 53 08 23	Sk		33 03		M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 2	no/Nm/Nu	N1 M19 M26 N1 M19 M48	38 53 08 23 39 54 09 24		M10 ® N40	35 05	Mic	N2	44 14
Wilhelmstr.	∅ M48	38 53 08 2	Bs Kus	N1 0 M48 N1 0 M48				36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	∅ M41 M48	39 54 09 2		M1	40 55 10 25	ОЬ	M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	₩ M41 M48	42 57 12 2	Pdmr. Br. BPOP/Pd	M1 W M29 M48 M41 M48	42 57 12 27	BFST/BFSTT/F	M M1	38 08		M M 1	50 20
Pdmr. Br.	N	45 00 15 3	DF OF/Fd		45 00 15 30			40 10	Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 0 M48	47 02 17 3	Wilhelmstr.	₩48 N6	46 01 16 31		N2	41 11	NA	M10 🚭 N40	52 22
	N1 0 M19 M48	48 03 18 3	Mi/Mic Jerus. Str.	186	47 02 17 32 49 04 19 34	Ks	∅ M29	43 13	Sk		53 23
	NI 0 M19 N26	49 04 19 3	Jerus. Str.	■ N42	49 04 19 34 50 05 20 35		N1	50 20	Ri	∅ M27 ® N20	55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	7	NS N40 N42 N60 N65	52 07 22 37		N7 🐠 M19 🚭 N42	53 23	BWED/WE	N20	56 26
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X	55 10 25 4	RHO	NS W N40 N42 N60 N65 NS W M4 M5 N40 N42 N60 N65	52 07 22 37 53 08 23 38		N7 0 M19 8 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 11 26 4	Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65 N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65			® N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 @ M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X	15 4	BALA (Meiiii.		10 40	■Ps		01 31	Se	M 13 ® N20 N26	04 34
	Ø M45	18 4	BALX (Memh.	N5 N8 M M2 M4 M5 ® N40 N42 N60 N65	15 45	BTHF/Ts	■ N84	02 32	Rb		08 38
Obi	WHO		Lu O		19 49	Ts (Ringb.)	® N84	03 33	Afr		09 39
	N7	24 5	Sz	T > 44 > 44 4	21 51	At	M46 N84 N7X	04 34	Sch	∅ M21	13 43
So.		26 5	EB	M M1 M10	24 54	Ka		06 36	Scha		17 47
Kd		27 5	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ull		08 38	Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 0	Bornh. Str.	M1 M13	28 58	Wl		10 40		n N33	20 50
Nd	- ······ - ··· -	32 0	VIN	M M 1	30 00	Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	12 42	Bk		22 52
Rl	∅ M45	36 0	BPKW/PA	M M1 M M27 M N50 M N5	33 03	Mf (Reißeck)		13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54
	*		_				_			_	



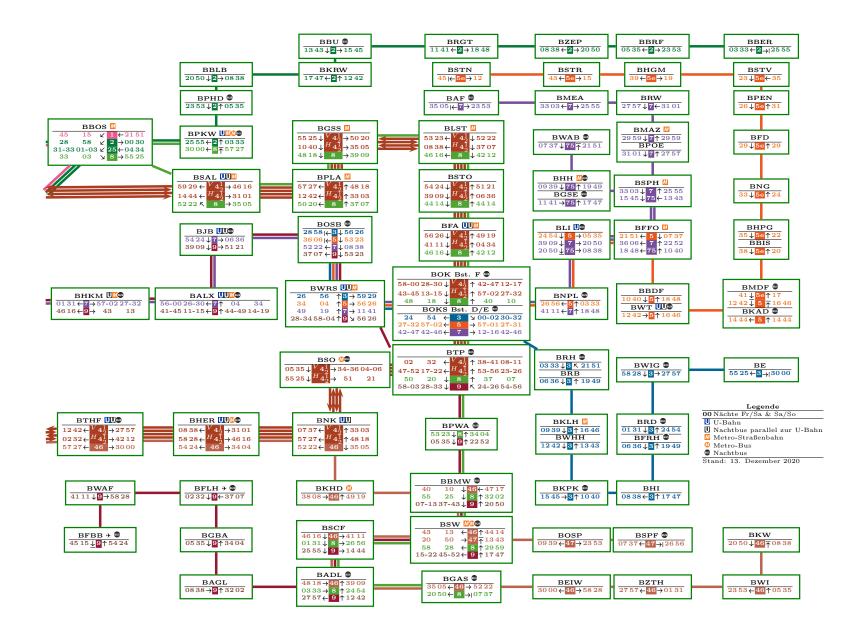
						N7 → S+U Ratl	haus Spandau	WE
			N7 → Flughafe	n Schönefeld	WE	BFBB +	® N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
			BSPA (Seegef)		07 37	BFLH →	■ N60 N7X	37 07 17 32 47 02
			RSp (Altst)			R.	- 1100 11111	45 15 25 40 55 10
			AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	48 18
			Zi		11 41	Wutzkvallee	Ø M11	49 19
			Hs	■ N33	13 43	Lipschitzall.	M11 M11	50 20
			P	■ N39	15 45			
				N23 N39	15 45 17 47	Johann. Ch.	∅ M11	52 22
				■ N23 N39		Gutschmidtstr		54 24
			Sie		19 49	Parchim. All.	∅ M46	57 27
			Halemweg		21 51	Buschkrug		59 29
			JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
			BJUN (Dohrn)		26 56	Gz		02 32
N5 → Riesaer St	8 -		Mp (Meitner)	M27	28 58	Nk (Lahnstr)	_	03 33
			Rw		30 00	BNK/Nk	® N79	04 34
BHBF/HBF	M 10	13 43	Bmo/Bmu	N2	32 02	KM		06 36
BTOR/BRT		19 49	Ks-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	08 38
ULO/ULU	N6	21 51	BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 8 N94	10 40
Marienkirche	N2 N8 M M4 M5 M N40 N42 N60 N65	25 55	Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43
BALX (Memh.s)	N2 N8 M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N60 N65		Ad (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 W N94	14 44
BALX (Memh.s)	N2 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 47 00 17	Kn	1.1.1.0 M12.0 • 11.10	43 13	Hpo/Hpu (W)	NE @ M29 M41 ® N94	18 48
A/Al/Ap (U)	M4 M5 🚭 N60 N65	32 49 02 19	Fpo/Fpu	NS ® N42	44 14	Sü	10129 W41 W N94	21 51
Si		34 51 04 21		■ N42	46 16	Gs		24 54
Sr		36 53 06 23	Beo/Beu (Bln)	■ N42			DEED OF LAND OF LAND	
WR		38 55 08 25			48 18	Me	N6 0 M19 N42	26 56
Ft	M10	40 57 10 27	Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	27 57
Sa	WITO	42 59 12 29	Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y		29 59
Ff	M M13	44 01 14 31	Grunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	M 19	30 00
Md (Atzp.)	© N50 N56 N94	46 03 16 33	Ei		55 25	Kt		32 02
			Kt	∅ M48	57 27	Ei		34 04
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	48 03 18 33	BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.		35 05
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94	49 04 19 34	BYOR/Y	M 19	00 30	Bpo/Bpu		35 05
RUhrig-Str.		51 06 21 36	Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 ® N42	37 37
Rhinstr.	M M17	52 07 22 37	Me	N6 0 M19 0 N42	03 33	Bli (Uhland)	® N42	39 09
Alt-Biesdorf		57 12 27 42	Gs	A.S. 0 1110 0 1112	05 35	Bli	■ N42	40 10
BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	01 16 31 46	Sii		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	41 11
KL	® N91	05 35	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	11 41	Fpo/Fpu	NE ® N42	44 14
GK		07 37	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43		N8 W N42	45 15
C		09 39				Kn	Ø M19 M29 ■ N10	
Hd	™ M6	11 41	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	14 44	Ad	■ M19 M29 ■ N10	47 17
LL		15 45	Hpo/Hpu (W)		18 48	BCHS		48 18
Hö		16 46	Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	49 19
Riesaer Str.	M M M M M M	18 48	BNK/Nk	® N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Telebaci Ser.	_ 110 C 1100	10 10	Nk (Lahnstr)	■ N79	29 59	Rw		54 24
			Gz		30 00	Mp (Osnabr)		56 26
			Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)		58 28
			Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)	M 27	59 29
			Parchim, All.		35 05	JK (Ost)	M21	00 30
			Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
			Johann. Ch.	∅ M11	40 10	Sie		05 35
			Lipschitzall.	Ø M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
			Wutzkyallee	M11 M11	43 13	D	N39	09 39
						Hs	N39 N33	09 39 11 41
			Zwickauer D.	∅ M11	44 14			
			R		47 17 47 02 17 32		N 33	14 44
				■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
			BFBB →	N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS		17 47
						RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34	20 50

N9 → S+U Rat	thaus Steglitz			N9 → U Osloer	St R -		
Olo/Olu	N8 M13 N52	06 21	36 51	N9 → U Osloer			
Np		09 24	39 54	BRST/Rzu	Ø M48 M82 M85 ♥ N88	28	58
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26	41 56	510/514	Ø M48	30	00
Lpo/Lpu	N6 N20	11 29	41 59	Wsg		32	02
Am	- 1120	13 31	43 01	Fw		34	04
BWF/WF		11 29 13 31 15 33	45 03	BBUP/Bu	_	35	05
Bi		16 34	46 04	Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	38	08
Tm (Stromstr)	M27 ® N40	17 35	47 05	Gt	N7X	40	10
Tm (Stromstr)		10.25	40.05	Sno/Snu	N3 N7X	41	11
Bachstraße	₩ M27 ♥ N40	21 37	49 05	Sno/Snu Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	43	13
BTGN		22 38			N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 N7X	44	14
BZOS/Zo/Zu	NT N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 N7X	26 42			N1 N2 () M45 M46 M49 (N10 N26 N7X	30 45	00 15
				DOCAL		33 48	03 18
BZOS/Zo/Zu	NI N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	45	15	Bachstraße		34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 N7X		11	True (Ctucamatu)	M27 N40	37 52	07 22
Sno/Snu	NB N7X	50	20	Bi BWE/WE		39 54	
Gt	® N7X	51	21			40 55	
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23	Am		42 57	
BBUP/Bu		56	26	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	
Fw		58	28	Lpo/Lpu	N6 © N20	45 02	
Wsg	Ø M48 M76 ® N81	01	31	Lpo/Lpu	IN 20	45 02	
Slo/Slu	∅ M48	02	32	Ol- (Ol-	NS M M13 N52	50 07	
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05	35	Np Olo/Olu	INI	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:45 06:5 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES				9 9					
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .540	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	Ro 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	O HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BADL				
	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend Birkenwerder
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		L.	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	44	4 =	BER Terminal 1-2 +
DAGL	1/2	1	45 9	BER Terminal 1-2 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee Blankenfelde
			∠ 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
D.112.11		ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1 2	2 2	Blankenfelde
BBAB	1/2	1	7	Bernau Ahrensfelde
DBIID	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	1	2	2	Bernau
BBDF	2	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
	-/-		2	Blankenfelde
		2	2	Ankunft
BBEU	1/2	1	2	Blankenfelde
DBEC	1/2	2	41 42	Ring ()
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	· '		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1 4	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 (0	ļ.,	2	Bernau
BBFE	1/2	1 2		Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	,	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg Ankunft
		6	1	Wannsee
		"		Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	Zeuthen Bernau
		4	8	Birkenwerder
				Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85	Grünau BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
		5	9 45	BER Terminal 1-2 +
		"	$\frac{10}{46}$	Königs Wusterhausen
		L	47	Spindlersfeld
	В	4	45	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
			46 47 8	Birkenwerder
			85 9	Pankow
		L		Spandau
nn.c.				
BBOR	1/2	1 2	1	Oranienburg Wannsee

BBOS A 1 1 25	
24	Wannsee Teltow Stadt
2 2	Blankenfelde Zeuthen
85	
B 3 2	
88	
4 1	Oranienburg
25	Hennigsdorf
BBRF 1 1 2	
2	
BBU 1/2 1 2	Bernau
2 2	Ankunft Lichtenrade
2	Blankenfelde
BBUP 1/2 1 4	Ring 🖰
2 42	
46	
BCHS C 6 3	Erkner
7	Strausberg Nord Ahrensfelde
9	BER Terminal 1-2 +
D 7 7	Potsdam Hbf
8 3	Spandau Westkreuz
9	Spandau
BE 31/32 31 3	Ankunft
32 3	Westkreuz Ankunft
32 3	Westkreuz
BEBD 2 2 2	Teltow Stadt
BEIW 3/4 3 46	
BEIW 3/4 3 40	Zeuthen
8 4 40	Westend
BFA 1/2 1 4	Birkenwerder Ring 🖔
BFA 1/2 1 8	
88	Grünau
2 42	Ring () Birkenwerder
85	
BFB 1/2 1 1	Wannsee
BFBB 5/6 5 9	Oranienburg Ankunft
)+ 3/6 5 9	
6 48	Ankunft
BFD 15/16 15 5	
BFD 15/16 15 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO 1/2 1 5	Strausberg Nord
7	Ahrensfelde Wartenberg
2 5	Westkreuz
7	
BFLH A 11 48	Warschauer Straße
+ 9	BER Terminal 1-2 >
13 45	Südkreuz
BFOH 1/2 1 1	Spandau Ankunft
1	Oranienburg
2 1	Wannsee
BFRH 1/4 1 3	Wannsee Spandau
32	Ostbahnhof
3	Ostbahnhof
4 3	
3	Erkner
BFRU 1/2 1 1	Wannsee
BFST C 5 3	Oranienburg Erkner
5	Strausberg Nord
7	Ahrensfelde
9	BER Terminal 1-2 * Spandau
1 16 🔤	Westkreuz
6 3	Potsdam Hbf
5	Spandau
5 7 9	Wannsee
BFSTT D 11 1 2	
BFSTT D 11 1 2 2 2 5	Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT D 11 1 2 2 3: 2:0	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFSTT D 11 1 2 2 2 2 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFSTT D 11 1 2 2: 2: 2: 12 1	Blankenfelde 5 Teltow Stadt 5 Teltow Stadt Oranienburg Bernau 5 Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8	Zeuthen Ankunft
	В	3	85	Ankunft
	В	3	8 85	Birkenwerder Pankow
		4	46	Pankow Westend
BGB	A	1	8	Birkenwerder Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	В	3	$\frac{41}{1}$	Ring () Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 →
		2	9 45	Sudkreuz
BGGS	- /-	1	9	Spandau
BGGS	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
BGSE	1/2	2	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 41	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	8	Ring Č Zeuthen
		2	85	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
D OILLE		1	85	Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Potsdam Hbf
BGWD	A	2	3	Potsdam Hbf Ankunft
			5 7	Ankunft
	В	3	3	Ankunft Erkner
			5 7	Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring (1
BHBF	15/16	15	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
BIIDI	10/10	10	5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		16	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Regionalverkehr Ankunft
		5	25 25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	-	Regionalverkehr Oranienburg
БПЕД	1/2	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring (5
BHER	1/2	1	46 41	Königs Wusterhausen Ring ()
BIILI	1/2	1	45	Südkreuz
			$\frac{46}{47}$	Westend Ankunft
		2	42	Ring ()
			$\frac{45}{46}$	BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1		Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75 75	Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz
вні	1/2	1	75 75 3	
внкм	,	2	3	Erkner
рпкм	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5 7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41 46	Ring 🖔
		2		Westend
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhauser
внрс	4/5	4	5	Ring () Königs Wusterhausen Westkreuz
			5	Westkreuz
		5		Ankunft Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
	,		9	BER Terminal 1-2 >>
		2	3	Spandau Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Oranienburg
		~	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	26	Waidmannslust Ring ()
DIF	1/2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring (5
вјв	0./4	3	46 3	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		L.	9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BJUN	B	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring (5
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
вкво	2	2	5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
вкьо		_	25	Hennigsdorf
3KHD	1/2	1	45 46	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
		2	47 45 46	BER Terminal 1-2 *
			46	Königs Wusterhauser
BKLH	11/12	1.1	47 3	Spindlersfeld
DKLII	11/12	111	3X	Spandau Ostbahnhof
		12	3	Erkner
	- /	L	3X	Friedrichshagen
ВКРК	1/2	1	3 3X	Spandau Ostbahnhof
		2	3	Erkner
			зx	Friedrichshagen
		1		Regionalverkehr
BKKW	1/2	-	0	Description
BKKW	1/2	2	2 2	Bernau Blankenfelde
BKRW	В	2		Blankenfelde Ankunft
		2		Blankenfelde
BKW	В	2	2 46 46	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
BKW		2	2 46 46 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
BKW	В	2	2 46 46 25 26 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Tennigsdorf
BKW	В 2	2 3 2	2 46 46 25 26	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BKW	В	2	2 46 46 25 26 25	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BLAK	В 2	2 3 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1	Blankenfelde Ankunft Westend ttegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BLAK	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Sträße
	B 2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7	Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26	Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Ankunft Westond Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2	2 3 2 1 2	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Blankenfelde Ankunft Westend Itogional verkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BLAK BLEN BLI	B 2 1/2 1/2 1/2	2 3 2 1 2 1	2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Blankenfelde Ankunft Westend Hegionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt

BLRD	1/2		2	Blankenfelde Bernau
		2	2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Blankenfelde Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft Westkreuz
				Ostbahnhof
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord
	3/4	4	5	Ankunft
				Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg
	1/2	2		Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8	Zeuthen Ring 🖰
	1/2		46 42	Westend
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner
	ĺ		9	BER Terminal 1-2 >
		2	3	Spandau Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt
	В	4	25 1	Ankunft Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3		Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DNIW	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
BNK	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
DIVIL	1/2	1		Südkreuz
			46	Westend
		2	47 42	Ring (5
			45	BER Terminal 1-2 +
			46 47	Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
				warschauer Strabe
вок	F	11	41	Ring ()
вок	F	11	41 8	Ring () Zeuthen
вок	F		41	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F	11	41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		12	41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
	F		41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
BOKS		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

	A	1	3 9	Erkner BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau
	B-E	H	9	Spandau bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	32	1	Wannsee
	-,-	-	2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		9		BER Terminal 1-2 → Erkner
			3X	Friedrichshagen
	E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
			зx	Ankunft
		11	3	Ankunft Spandau
		111	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
	_	Ĺ	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		Ė	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		8	Zeuthen
		2	2	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85 85	Ankunft
BPLA	1/2	1	85 41	Grünau Ring ひ
	-/2	1	8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Bing (5
			4.2 8	Ring () Birkenwerder
			8 85 7	Pankow
	1/2	1 2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOE		14		
	A	11		Wannsee
	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
BPOE BPOP	A	11	1 2 25	Wannsee Blankenfelde
	A	11	1 2 25 26 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		12	1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
	В		1 2 25 26 1 26 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
		12	1 2 25 26 1 26 1 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
		12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
ВРОР	В	12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
		12	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	12	1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
ВРОР	В	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 1 3	1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 28 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
BRGI	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	3	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring 💍
			8	Zeuthen
		2	42	Ring (5
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
	- /		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Bernau BER Terminal 1-2 →
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
				a
		4	9	Grünau BER Terminal 1-2 → Südkreuz Westend Birkenwerder
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	2	1 25	Oranienburg Teltow Stadt
Dobb	1/2		26	
		2	25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
DOOD	11/12	2 11	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring (1)
BSGV	1/2	1	$\frac{46}{1}$	Königs Wusterhausen Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	$\frac{41}{45}$	Ring () Ankunft
			46	Westend
		12	$\frac{42}{45}$	Ring () BER Terminal 1-2 +
			46 2	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
			26	
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring 🖔
		2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9	BER Terminal 1-2 + Ankunft
	_	-	47 47 7	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
			75 7	Warschauer Straße Ahrensfelde
		21	7	Anrensieide
DODY	1.0		75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	75 3 9	Wartenberg Spandau Spandau
BSRW	1/2		75	Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 v	0/0	-		Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 >
			46 8	Königs Wusterhausen
			8 85	Zeuthen Grünau
			a	BER Terminal 1-2 A
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47 85	Spindlersfeld
				Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-,-		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3		Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
			45	Südkreuz
		2	46	Ring (*)
			45	Westend Ring ♂ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
2120	-/-	-	26	Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	⊿ 5	Hennigsdorf Wannsee
	-/-	-	2	Blankonfolde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	
	В	2	42	BER Terminal 1-2 → Ring ⊖
	В	-	42 8	BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder
	_	2	42 8 85 9	BER Terminal 1-2 * Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BWAB	B 11/12	2	42 8 85 9 75	BER Terminal 1-2 → Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BWAB	_	2 4	42 8 85 9 75 75	BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße
	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75 75 75	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße
BWAB	_	2 4	42 8 85 9 75 75 75 45	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße
	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 ** Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft
BWAF	11/12	11 12 1	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
	11/12	11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 * Ring *\(\) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg
BWAF	11/12	11 12 1	42 8 85 9 75 75 75 45 9	BER Terminal 1-2 + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Oranienburg Wannsee
BWAF	11/12	11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 45 9 45 9 1 1 26 26	BER Terminal 1-2 * Ring *\(\) Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße BER Terminal 1-2 * BER Terminal 1-2 * Südkreuz Spandau Oranienburg

	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Ankunft Ring ()
		_	46	Königs Wusterhauser
BWH		1	41	Ring ()
		2	41 42	Ring ()
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	0./4	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
	,	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring Ö
	,		46	Westend
		12	42	Ring 🖔
D		_	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau Potsdam Hbf
			7	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
BWM	1 /0	1	9	BER Terminal 1-2 +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		4	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1		Erkner
			зx	Friedrichshagen
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		2	3	Erkner
		Ĩ	5	Mahlsdorf
			75	Wartenberg
	В	3	3	Ostbannnor
			5	Ostbahnhof Ankunft
		4	3	Spandau
		4		Spandau Ostbahnhof
		4	3 3X 5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz
		4	3 3X 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
DWGG		•	3 3X 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1 2	3 3X 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1	3 3X 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
	В	1 2 3 4	3 3X 5 7 9 7 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
		1 2 3 4	3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	B 11/1	1 2 3 4 11	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	1 2 3 4 11 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	B 11/1	1 2 3 4 11 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 2 25 26 1 1 1 1 1	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errher Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 *
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Bernau Blankenfelde Dranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Stadt Strausberg Nord Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	,	NT o	obt	verkehr
BADL	3/4	3		Königs Wusterhausen
DADL	3/4	3	8	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	46	
		•	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	11/12			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 →
Diroz	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
D.1110	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	- /	4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
	0,1		9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4		Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BARF	1	1	25	
		1		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	23	Blankenfelde
DAID	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	'	Blankenfelde
ррсп	1/2	2	2	
BBDF	1		2	Bernau
BBDF.	2	1	5	Ostbahnhof
				Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
	- /	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
BBFE	- /		2	Bernau
BBGT	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee
BBIS	1 (0	1	5	Oranienburg
BBIS	1/2			Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
DD1 -		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1		Blankenfelde
		4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
			9	BER Terminal 1-2 →
		5	46	Königs Wusterhauser
	4	4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	1	2	1	Wannsee
	l .		1	Wannsee
BBOS	A	1		
BBOS	A		25	Teltow Stadt
BBOS	A	2	2	Blankenfelde
BBOS		2	2 8	Blankenfelde Grünau
BBOS	В		2 8 2	Blankenfelde Grünau Bernau
BBOS		3	2 8 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBOS		2	2 8 2 8 1	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
	В	3	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBOS		3	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBRF	В 1	3 4	2 8 2 8 1 25 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
	В	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde
BBRF BBU	В 1	3 4	2 8 2 8 1 25 2 2 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BBRF	В 1	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring ()
BBRF BBU	B 1 1/2	3 4 1 2	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring O Westend
BBRF BBU	B 1 1/2	2 3 4 1	2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 41 41	Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Bernau Ring Ö

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,.	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Ostkreuz
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2		Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1/2	1	46	Südkreuz Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	5	Oranienburg Strausberg Nord
DFD	13/10	16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+				Spandau
	/	6	_	kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11 13	9	BER Terminal 1-2 *
BFOH	1/2	1	1	Spandau Oranienburg
DI 011	1/2	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
BFST	5/6	2	7	Oranienburg Ahrensfelde
Droi	3/0	3	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25 1	Teltow Stadt Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft
	3/4	4	46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 42	Teltow Stadt
		2	42	Ring ()
	3/4	3	41	Halensee
	-, -	4	1	Ring () Oranienburg
			2	Bernau
	- /	_	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51 52	75 75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1		Ring 🖔
1000	1/2	1	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
				Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	3/4	3		kein Zugverkehr
	3/4	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
	,		41	Ring () Ring () Westend
		2	41	Ring O

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1		Spandau Ankunft
ыпр	1/3	1		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend
BHER	1/2	1	41	Ring ()
БПЕК	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring ()
			46	Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2		Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
DITTI	0/4	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1		Ring 🖰
		L	41	Westend
BHPG	4 /=	2		Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
		5	O	kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
D1101	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
DIF	1/2	1	41	Westend
		2		Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	-, -		9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
		6	42	Ring () Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
BKAD	1/2	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	_	-		Hennigsdorf
BKHD	1/2	1		Südkreuz
	· ′	2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12		Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
	3/4	3	2	Bernau
BKRW		4		Blankenfelde Ankunft
BKRW BKW	2	2	46	Südlengun
BKW		2	46	Südkreuz
	2		46 25	Südkreuz Teltow Stadt
BKW		2	46 25	Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BLIO	1/2	1	75 25	Ankunft Teltow Stadt
BLIO	1/2	2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
	′		8 42	Criinau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	ŕ	7	kein Zugverkehr
Dinibi	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	l ′			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	20	kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	l ′	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BNK	1/2	1	5 41	Mahlsdort Ring ()
2111	1 / 2		41	Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhause
BNPL	1 /	Ļ.	46	Königs Wusterhause
RNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	7	Ahrensfelde Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 💍
			41	Westend
		12	8 42	Grünau
		12	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
			8.	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	_	6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
		32	_	kenr Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8		Ahrensfelde
		G)	9	BER Terminal 1-2→
		9		Ankunft Mahlsdorf
	Е	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
B 0 0 B			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Schöneweide Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DIEN	1	1		Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	'	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BPKW	1 (0	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		2	8	Grünau
		2	42 42	Ring () Halensee
				Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	12 13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
BPRS	A	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau BER Terminal 1-2 →
				DER Terminar 1-2 7
		4	9	Pankow
		-	9	Pankow Spandau
BRB	1/2	1	9	Pankow Spandau Ostkreuz
		1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
	1/2	1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	1 2 1 2	9 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		1 2	9 3 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 2 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7)
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in in in in in in in in in in in in in
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,	2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41 41	Ring 🖰
		1.0	41	Westend
BSGV	1/2	12		Ring () Wannsee
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12		41	Ring ()
Dorrie	11/12		41	Westend
			46	Ankunft
		12	42	Ring () Königs Wusterhause
			46	Königs Wusterhause
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Bernau
		-	2 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	_	20	kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/-	"	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	41	Westend
BSPA	1/2	2	42	Ring O Westend Ring O Ankunft
DSPA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Ankunft
		-	9	BER Terminal 1-2
BSPF	1	1	47	Ankunft
			47 47	Schöneweide
BSPH	20/21	20		
			75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21	7	Ahrensfelde
BSRW	1 /0	1	75 9	Wartenberg Spandau
DSRW	1/2	2	9	BER Terminal 1-2 *
BSTN	1	1	5	Ankunft
DSTI	1	1		Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
				Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BSTR	1	1	8	Pankow Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
201 1	0,0	ľ	5	Mahlsdorf
		9		kein Zugverkehr
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
		<u>L</u>	9	BER Terminal 1-2 →
	F /C	4	_	kein Zugverkehr
	5/6	6	46	kein Zugverkehr Südkreuz
		١	47	Ankunft
			47 47 8	Spindlersfeld
				Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
			9 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf
BSZF BTG	1 1/6	1	9 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
		1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9 7	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖
BTGN BTGN BTHF	1/6	1 6 3 4 1	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖

BTOR	1/2	1	1_	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		 	2	Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring 🖰
		3	41	Westend Grünau
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		Ļ	8	Pankow
BWAB	11/12	4	9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
			75	Lichtenberg
BWAF	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BWAI	1/2	2	9	Spandau Oranienburg
DWAI	1/2	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
BWES	1/2	1	42 41	Halensee
DWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
			42	Ring ()
BWH		1	42 41	Halensee
T- 44 II		2	42	Ring ()
		L	42 42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
BWI	2/4	2	3	Erkner
DWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring 🖰
DWITTEL	11/12	* *	41	Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	42 7	Halensee Potsdam Hbf
BWKS	A	1	9	Potsdam Hbi Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	i i	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		4	25	Hennigsdorf Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
		2	5	BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf
	В	3	3	Ostbahnhof
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1		Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	7	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Ostbahnhof
		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf Blankenfelde
лоток	1/2	1	25 25	Teltow Stadt
		2		Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
		ľ	9	Spandau
витн	3/4	3	46	Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	- /	-	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Hauptbahnhof
	0 / 1	2		kein Zugverkehr Hönow
	$^{2/4}$	4	ь	Honow
Am	1/2	1	_	Rathaus Steglitz
Am	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ар	1/2	1	8	Hermannstraße
Ap	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1/2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
210	1/2	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
Au	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
-	-/-	2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
eu	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
- L	-/-	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1	1		Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
-	′	2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1		Innsbrucker Platz
-		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
BRT	1/2	1		Hauptbahnhof
		2		Hönow
Bs	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
		1		
Bu	1			Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
	2	2	9	Osloer Straße Hauptbahnhof
	2	2 1 2	9 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow
Bü	2 1 2/3	2 1 2 3	9 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Bü	2	1 2 3	9 5 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Bü BUN	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$	2 2 3 1 2	9 5 5 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow
Bü BUN	2 1 2/3	1 2 3 1 2	9 5 5 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Bü BUN C	2 1 2/3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	9 5 5 5 5 5 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hönow
Bü BUN C	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 3 1 2 1	9 5 5 5 5 5 5 3	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke
Bü BUN C	2 1 2/3 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	9 5 5 5 5 5 5 3 3	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bü BUN C	2 1 2/3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	9 5 5 5 5 5 5 3 3 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof
Bü BUN C Dd	1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\$	9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow
Bü BUN C Dd	2 1 2/3 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1$	9 5 5 5 5 5 5 3 5 5 2	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hänptbahnhof Hänow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Rauptbahnhof Hönow Rungheben
Bü BUN C Dd E	1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1$	9 5 5 5 5 5 5 3 5 5 2	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1$	9 5 5 5 5 5 5 3 5 5 2	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow
Bü BUN C Dd E	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 2 2 2 7 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Osloer Straße Hauptbahnhof Häuptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Altangendorf
Bü BUN C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	9 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 6 6	Osloer Straße Hauptbahnhof Häuptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Russchauer Straße Allers Alle
Bü BUN C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 6	Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudleben Rudow Rudow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	'	2	5	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
Fpo	1/2	1		Wittenau Krumme Lanke
гро	1/2			Warschauer Straße
Fpu	1/2	1		Rudow
- p	-,-	2		Rathaus Spandau
Ft	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	2	8	Osloer Straße Hermannstraße
GD	1/2	2	0 00	Wittenau
GK	1/2	1	5	Wittenau Hauptbahnhof
		2	5 1	Honow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straße
		ľ	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
C-	1 /	1	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	a	
	[/ 2	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
На	1/2	1		Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
11a	1/2	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
HBF	1/2	1		Ankunft
Hd	1/2	2 1		Hönow
на	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Hauptbahnhof Hönow
Не	1/2	1		Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Ηh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hl	1/2	2 1	6	Alt-Tegel
пі	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
	l		8	Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		1		Wittenau Uhlandstraße
U.				Umandstrape
Но	1	1	3.	Krumme Lanke
Но	2	2		Krumme Lanke Warschauer Straße
	2	2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Ho Hö		2	1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
	2	2	1 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof
	2	2	1 3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft
	2	2	1 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof
Hö	2	1 2 3	1 3 5 5 5 5 5 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugwerkehr Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	1 3 5 5 5 5 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Нӧ	2 1/2 3	1 2 3	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2	1 3 5 5 5 5 8 8 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugyerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6	Krumme Lanke Warschauer Straß: Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kolm Zungonschn Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 2	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs	1/2 3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Marschauer Straße Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	135555887776662233444	Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft Hauptbahnhof Ankunft Hauptbahnhof Kein Zuryorkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß- Ankunft Nollendorfplatz
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß- Marschauer Straß- Ankunft Hauptbahnhof kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ath-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß- Ankunft Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	Ļ	Rein Zugverkehr
Jnu	2/4	4	7	Rathaus Spandau
JK	1/2	1	7	Rudow
JIX	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	ī	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
				Warschauer Straß
		2	3	Ankunft
			3	Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1		Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Kbo	1/2	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		L		Krumme Lanke Warschauer Straße
		2	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbu	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
114	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
0	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	q	Warschauer Straße Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Osloer Straße Hauptbahnhof
	., -	2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
	' '	2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
	1	2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2 2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.	1 /6	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow
Y.	1./0	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
T,	1/2	1		Hermannstraße
-	-/-		8	Wittenau
La	1/2	1	7	Rudow
	' '	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
	2		8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1 /6	2	9	
Lu	1/2	1 2	2	Ruhleben
MB	1	1	2	Pankow
MD	2	2	2 2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	
wid	-/-2	2	5	Hönow
Me	1/3	1		Alt-Mariendorf
	-/3	3	6 7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	' -	4	6 7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1		A soleron 6t
	, -		6 6	Alt-Tegel Ankunft
		2	6	Ankunft
			6	Alt-Tegel
	1/2	1	2	Ruhleben
MH	i i	2	2	Pankow
MH Mi	1/2	1	2	Ruhleben
Mi		2		Pankow
	1/2	2	2 2 6 6	Pankow

		_		
Mk	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Pankow Uhlandstraße
	-		3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straße
Мр	1/2	1	3 7	Warschauer Straße Rudow
Mp	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-	2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
	- /	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Nm	2/4	2		Warschauer Straße
	,		1 3	Warschauer Straße
		Ļ	3	Ankunft
		4	4	Ankunft Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
N. T	1.10	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	ა 3	Krumme Lanke Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
	2/4	3	2	kein Zugverkehr Pankow
	2/4	4	-	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
Os	1/2	2	8	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	$\frac{1}{2}$	ა 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P	1/2	2	6	Alt-Tegel Rudow
P	1/2	2		Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Ankunft
PB	1/2	1	8	Hermannstraße
Pd	1/2	2	8	Wittenau Ruhleben
r a	1/2	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1 2	8	Hermannstraße
PL	1/2	1	8 6	Wittenau
L.P.	1/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	$\frac{3}{1}$	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Warschauer Straße
Ps	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
R	1/2	1	7 7	Ankunft Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
100	-/-2	2	6	Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße
RE	1/2	1	00 G	Hermannstraße
RHO	1	1	8 5	Wittenau Haunthahnhof
ппО	2	2	5	Hauptbahnhof Hönow
Ri	1/2	1	A	Hönow Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau

	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	2/4	2	7	Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	a	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Hauptbahnhof
C -1-	1 /0	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2		Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	e	Alt-Tegel
ocna	1/2	2	6 6 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	ī	2	Ruhleben
	1,0	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2 2	Pankow
Se	1/3	1	6 6	Alt-Mariendorf
		3	6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2 1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	2	2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1		Hauptbahnhof
.51	1/2	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	7	Rudow
	-,-	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	$^{2/4}$	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
0	-	3		kein Zugverkehr
Sno	1 2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	3	Rathaus Steglitz
onu	1/2	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
~~	2	2		Pankow
Sp	1/2	1.		
Sp	1/2	2	12.	Pankow
Sp Sr	1/2	2	5	Pankow Hauptbahnhof
_	1/2	2 1 2	5 5	Pankow Hauptbahnhof Hönow
_		ļΙ	8	Ruhleben Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße
Sr	1/2	2	8	Wittenau
Sr	1/2	1 2 1	8	Wittenau Rudow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Sr	1/2	1 2 2	8	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 7 7 2 2	Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 2 2 3	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 2 3 3	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 2 3 3 6	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 7 7 2 3 3	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	8 7 7 2 3 3 6 6 6	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	8 7 7 2 3 6 6	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 3 3 6 6 6	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	8 7 7 2 3 3 6 6 6	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2 2	Hermannstrabe Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	
Ts	1/2	2		Alt-Mariendorf
**	1 /0	_	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
ULO	1	1	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
ULU	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	l ′	2		Hönow
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	1/2	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
V 111	1/2	2	2	Pankow
Vo	1/2	1		Hermannstraße
Vo	1/2	2		Wittenau
		_	8	
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
				Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
				Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wd	1/2	2		Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2		Alt-Mariendorf
****	- /		6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
		1		Hauptbahnhof
	12/2	2		Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	· ·	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	1 -/ -	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	Ť	6	Alt-Mariendorf
	1 - / - 2	2	6	Alt-Tegel
WR	1 /0	-		
WK	1/2	1 2	5	Hauptbahnhof
	- /-		5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
-	1 - / - 2	2	7	Rathaus Spandau
7.1	1 /0			
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu		1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	7/31 Q	7201	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei		11agesverkenr □7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 0M19 M29 N10	Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	114	S45 S46 S3 S85 S9 -61 63 \$162 163 164 260	S46 S8 S9 ®N60 N64 N68	©N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 [®] 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	® N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAFN BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX		RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	SZ SO 112 115 MM2 M4 M5 MN40 N42 N	N60 N65 N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N65
Alexanderplatz	DALL	DALA		M2 M4 M5 M6 100 200 248 300	ST ST ST ST WIT WIS STATE INTO	100 1100 K2 K0 K0 M12 M1 M0 01110 1112 1100 1100
Altstadt Spandau			AS	□7 ② X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6	№6
Alt-Reinickendorf		BARF		\$25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 •N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		U6	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	NG ©N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		BAGL		U6 ⁰ M46 [®] 140 184 246 S45 S9 [®] 160 ⇒ [®] 363	U6 W M46 ® N84 S9	N6
Altglienicke Amrumer Straße		DAGL		U9 ©142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 ØM29 M41	S1 S2 S25 ØM29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS		\$2 © 184 282 ⇒ \$25 \$26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße				U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum Basdorf	BBSK BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg	BBAS	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 	S46 S8 S9 N70	■N70
Bayerischer Platz				U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ ØM46	N7 ⇒ @M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
BER Terminal 1-2 +	BFBI	BFBB		DDX RD7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 ©263 734 735 736 743	S9 WN7 N36 N60	N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 +	BFHS	BFLH		S3 ©809	S9 N7 N60	■N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE		U7 U9 ©104	U7 U9 ©N42	N7 N9 ®N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER	Deo, Deu	DB RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	NE UN42 N/A
Bernau-Friedenstal	DDIGIT	BBRF		\$2 ⇒ \$868 891 901	S2	
Bernauer Straße				U8 M10 [®] 247	U8 M M10	N8 [™] M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 @106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf Biesdorf-Süd		BBDF	Bü	\$5 1 92	<u>S5</u> U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913	<u>U5</u>	
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße				■ ⇒ \(\text{\$\text{\$0}}\text{\$M27}\)	U9 ⇒ [@] M27	N9 ⇒ © M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße				U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg	222	BBLB		S2 SS \$150 154	S2 S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 © 704 713 720 792 793 794 797 U7 © 170 ⇒ © 171	U7	⇒ N7
Blissestraße				U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 (N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI ©816	SI	
Bornholmer Straße		BBOS	DI-	S1 S2 S26 S8 S85 WM13 50 U6 \$133	S1 S2 S25 S8 MM13	₩M13 N6
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT		©188 ⇒ ©M48	U6 S1 ®N88 ⇒ @M48	N6 ©N88 ⇒ ©M48
Brandenburger Tor		BTOR		\$1 \$2 \$25 \$26 U5 \$100 ⇒ \$300	S1 S2 S25 U5	N5
Breitenbachplatz				US ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd			Br	U7 ₩M46 ₩181	U7 ∅ M46	ØM46 ⇒ N7
Buch	-	BBU		SP ©150 158 259 353 891 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711 U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3	S2 0M11	ØM11
Bülowstraße Bundesplatz		BBUP		U2 WM19 M48 M85 ♥106 187 ⇒ U1 U8 S41 S42 S46 U9 ♥248	U2 WM19 M48 ⇒ U1 S41 S42 U9	N1 N2 ⁽¹⁾ M19 M48 N9
Bundestag		DDUF		U5 ⇒ ©100		NE
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS		REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34		N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz				U5 №195	U5	N5
Dabendorf	BDAB	·		RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714	TO CHILL AND	DES (IV. 11 . ADVIO
Dahlem-Dorf Dahlewitz	BDT		Dd	US 0M11 0X83 ⇒ 0110 RD5 RD7 0713 792	US	NS 0 M11 ⇒
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	DDD			U2 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RES REGG RB24 9861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalder Straße			EB	■2 MM1 M10 ■ 12	U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 SS ©731 738	S46	
Eisenacher Straße	DECEN			UT ⇒ 0 M46	U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal Elsterwerdaer Platz	BETN			RD4 RB18 ©662 668	U5 ♠N69	® N69
Erkner Platz	BERK	BE		REI SS ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	→ 1103
Ernst-Reuter-Platz	221011			U2 0M45 ©245	U2 ØM45	№ 0M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 \$337 604 651 652 653 654 655 656		·

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			RDI ©429 436	· · ·	
Fehrbelliner Platz				U3 U7 ® 101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ	DED		RB28	TO THE PAYOR	Childre Chilos
Feuerbachstraße Finkenkrug	BFIN	BFB		SI	SI	Ø M76 ® N81
Frankfurter Allee	DFIN	BFA		S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	№ М13
Frankfurter Tor				U5 MM10 21	U5 MM10	N5 <u>M</u> M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	•)			U8	U8	N8
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)		BFRU		US © 110	U3	N3
Friedenau Friedersdorf	BFDF	BFRU		S1 \$187 RB36 \$722 723	<u>S1</u>	
Friedrichsfelde	DIDI			U5	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 60 61 88	S3 @N65	■N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT		RDI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				U6	U9	N9
Frohnau		ВГОН		S1 ©125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW	Bron		REI RE35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		-1120
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ ♥X33 ♥133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße	200	BGSE		S75 ©294	S75 0N56	®N 56
Gesundbrunnen Gleisdreieck	BGS	BGB	Gb Go, Gu	® RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2	N8
Gleisdreieck Gneisenaustraße				U7 [®] 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof				U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	™ M4
Grenzallee				U7 ◎ 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB	BGGS ⇒ BYO		RD4 ©703 710 711 S1 @M19 \$ S2 S25 S26 U7		N7 0M19
Großgörschenstraße Groß Köris	BTPI	BGGS ⇒ BYO		S1 WM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 RB24 ©477 726 727	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	NT WM19
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 -68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 832		
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	0.	S7 0M19 186 349	S7	N9 ®N7X
Hackescher Markt		BHKM		S8 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	U9 S7 S9 MM1 M4 M5 ®N42	N9 GN7X
Halemweg		BIIKW		U7 ©123	17	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 OX10 O104	S41 S42 WM19 M29 N42	ØM19 M29 ♥N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6	U1 U6 @ M41 ® N42	N1 ® N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB			REI ©436		
Hansaplatz				©9 © 106	U9 ©N26 U7 ØM36 ©N33	®N26 ⇒ N9
Haselhorst Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	U7 0M36 0X33 0133 B REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RE10 RE14 RE21 RE22 SS S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	N7 0M36 0N33 N5 1MM10 0M41 0N20 N40
наприванный	DLS, DL	БПБГ	пыг	U5 M8 M10 M41 M85 TXL 220 123 142 147 245	M N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	NS MM10 WM41 WN20 N40
Hausvogteiplatz				U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 @M49	
Hegermühle						© M49
Heidelberger Platz		BHGM		S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
		BHGM BHEI	Hb	S5 ⇒ ■89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 \$249 310	S5 S41 S42 U3	NS
Heiligensee		BHGM		<mark>855 -> 조</mark> 89 © 885 923 926 927 929 931 937 955 966 조건 조건 조건 (82	\$5 \$41 \$42 U3 \$25 \$\mathref{Q}\$N24	N B ⊕ N24
		BHGM BHEI	He ⇒ Mk	S5 ⇒ ■89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 \$249 310	S5 S41 S42 U3	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße	BHND	BHGM BHEI	He ⇒ Mk Hd	S5 → \$50 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 S21 \$72 \$72 \$18 \$249 310 S23 \$124 \$15 \$165 265 → \$12 \$147 \$16 \$168 \$18 \$754 \$195 \$126 \$1820 \$18520 \$136 651 807 808 809 811 824 → \$814	S5 S41 S22 U3 S25 ©N24 US ©N60 N65 ⇒ U2 U6 UM6 S25	NS ●N24 NS ●N60 N65 NS MM6
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz	BHND	BHGM BHEI BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S5 ⇒ \$85 \$85 \$93 \$926 \$927 \$929 \$31 \$37 \$955 \$966 \$21 \$22 \$26 \$18 \$249 \$310 \$23 \$124 \$165 \$265 ⇒ \$12 \$147 \$15 \$166 \$18 \$254 \$195 \$126 \$1320 \$1335 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 \$17 \$18 \$18 \$20 \$14 \$171 194	S5 S21 S22 U8 S25 \$N24 US \$N60 N65 ⇒ U2 U5 \$\frac{1}{2}\$M6 S25 U7 US \$\frac{1}{2}\$M9 S25	NS ⊕N24 NS ⊕N60 N65 NS ШM6 NN NS ⊕M29 M41 ⊕N94
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BHND	BHGM BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si → ■89	Sci Sci Sci UC Sci Sci UC US Sci Nc3 US Sci U2 US Sci U2 US Sci U2 US UM6 Sci US Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf		BHGM BHEI BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$\sum_{89}\$ \$\ins\$85 923 926 927 929 931 937 955 966 \$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	S5 S21 S22 U8 S25 \$N24 US \$N60 N65 ⇒ U2 U5 \$\frac{1}{2}\$M6 S25 U7 US \$\frac{1}{2}\$M9 S25	NS ⊕N24 NS ⊕N60 N65 NS ШM6 NN NS ⊕M29 M41 ⊕N94
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herresee	BHND	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$\ \text{Si} \ \subseteq \ \text{Si} \ \ \text{Si} \ \ \text{Si} \ \ \ \text{Si} \ \ \ \ \text{Si} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Sci Sci Sci UB Sci Sci Nc4 US Sci Nc5 → U2 US Sci W6 Sci US Sci US	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf		BHGM BHEI BHLS BHD	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$\sum_{89}\$ \$\ins\$85 923 926 927 929 931 937 955 966 \$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	Sci Sci Sci UC Sci Sci UC US Sci Nc3 US Sci U2 US Sci U2 US Sci U2 US UM6 Sci US Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si → Si O Sis 923 926 927 929 931 937 955 966 Si Si Si Si Si O Si O Si O Si O Si O S	Sid SID SP2 UB SP3 \$N24 US \$N60 N65 ⇒ UP US \$M6 SP3 UP US \$M29 M41 \$N94 SID \$N25	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	S5 ⇒ S9 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966 S11 S12 S13 \$24	S5 S41 S42 US S25 \$N24 US \$N60 N65 \$ U2 US \$N60 N65 \$ U2 US \$M6 S25 U7 US \$M29 M41 \$N94 S41 \$42 S46 US \$M44 \$N77 S1 \$N25 S3 \$\$N65 S1 S75 \$M4 \$N56	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si → ■89 ●889 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SI SI SI SI	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herresee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen neuendorf Hohen heuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si → Si O Si Si 923 926 927 929 931 937 955 966 Si Si Si Si Si O Si O Si O Si O Si O S	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si	S5 S41 S42 US S25 \$N24 US \$N60 N65 \$D2 US \$M60 N65 S1 S25 \$M65 S1 S25 \$M4 \$N56 S41 \$42 \$N10 US \$M33	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrannstraße Hernschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hollersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHN BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si	S5 S41 S42 US S25 \$N24 US \$N60 N65 \$D2 US \$M60 N65 S1 S25 \$M65 S1 S25 \$M4 \$N56 S41 \$42 \$N10 US \$M33	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Henlersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Si → Si O Si Si 923 926 927 929 931 937 955 966 Si Si Si Si Si Si O Si O Si O Si Si O Si	S5 S41 S42 US S25 \$N24 US \$N60 N65 \$ U2 US \$M6 S25 U7 US \$M29 M41 \$N94 S41 S42 S56 US \$M44 \$N77 S1 \$N25 S6 \$ \$N65 S1 S75 \$M4 \$N56 S41 \$72 \$N10 US \$N33 US \$N33	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Ht Hb Hö	Si	Sci SCP UR SPS \$N24 US \$N60 N65 \$\Rightarrow\$ UP US \$M6 SPS US \$M6 SPS SPS SPS SPS SPS SPS SN65 SSS SSS SSS SSS SSS SSS S	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Honpagarten Honow Hoppegarten Honow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	вне	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NB
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn	Si → Si O Si Si 923 926 927 929 931 937 955 966 Si Si Si Si Si Si O Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Honpagarten Honow Hoppegarten Honow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hb JK Jh Jt	Si → Si O Si Si 923 926 927 929 931 937 955 966 Si Si Si Si Si Si O Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Honew Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow	BHE BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NB
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanstraße Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakoh-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHE BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Herneee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHE BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB BJUN ⇒ BMN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hernesee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthale Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jugfernheide Kablowd Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB BJUN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj Hj	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserdamm Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Marx-Straße	BHE BHOW BHSH It) BJUF BKAB	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHI BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB BJUN BJB BJB BSCF	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si Si S	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthale Chaussee (Gropiusstaf Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kabiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bohoeffer-Nervenklinik	BHE BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BSCF BJLB BJUN ⇒ BMN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Jp JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Herneee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Honow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthal Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	BHOW BHSH BHSH It) BJUF BKAB	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHI BHO BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hh Hö Jp JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Si	Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci Sci	NS

Bahnhof	Kürzel 🎟 🕏	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord			KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5 © N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 \$\pi197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7 0M48 M85 6106 187 204	U7 0 M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	112 ⇒ 3 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	□	U6 0M29	N6 ∅M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 S341 ⇒ S377	S46	Ø M41 ⇒ ® N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	9 790 S46	
Konstanzer Straße			Kn	U7 ® 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		SE <u>□</u> 62 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 @N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	UI US US \$\oldsymbol{\oldsymbol{\oldsymbol{0}}}\$140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	US Ø X11 © 118 622 ⇒ S 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm				US WM19 M29 M46 X10 \$109 110 204 249	■ M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				U1 U3 	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	N1 N2
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UI	U6 0M21	N6 [©] M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 SS SS5 MM5 M6 M8 20156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 WM82 X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 0M82 ®N81 ⇒ N84	OM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI SI	S1	
Leinestraße				U8	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 147 221 247 327	U6 U9 WN20	N6 N9 WN20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 □21 37 □108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		S2	S2 0M76	ØM76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 0186	S25 0M85 N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S11 ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US ©322 ⇒ ©M21	U8 ⇒ [©] M21	N8 ⇒ [©] M21
Lipschitzallee			La	U7 ®744 ⇒ 0M11 ®172	U7 ⇒ 0 M11	⇒ ∅ M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 1 95	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RD3 RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße				U5 © 240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 6 00 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 1 ■62 ©195 197 395 398 \Rightarrow ©399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 ⁰ M77 [©] 283 ⇒ [©] 277	S2	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	■2 1 47 165 265 □ 1 8 2 200 248	U2 ⇒ U8 © N42	⇒ N2 N8 •N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 WM6 =16 ØX54 ©191 192 195 291	S7 M M6	<u>M</u> M6
Mehringdamm			Me	UG U7 WM19 ©140	U6 U7 ∅ M19 ® N42	N6 N7 [∅] M19 [®] N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 ®197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	U2 @M29	N1 ⁰ M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{$0}$ 139 218 \Rightarrow 112	S41 S42 \sqrt{M} M49 \Rightarrow U2	∅ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S8 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RE23 RE33 ØX43 ©608 613 643 646	©643	
Mierendorffplatz			Mp	U7	U7 ∅ M27	N7 ⁰ M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 WM48 \$300	U2 @M48	₩48
Moritzplatz			Mr	US 0M29 ⇒ ©140	U8 @ M29	N8 ⁽⁽⁾ M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS \$806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MUI	©100 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 M M10 ® N40	N6
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 © 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 1 04 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ®733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 ¹¹ / ₂ 21	S5 S7 ■N94 ⇒ S3	©N94
Nollendorfplatz				ı U1 U2 U3 U4 ÛM19 ∰106 187	U1 U2 U3 @M19 @N26	N1 N2 ∅ M19 ◎ N26
Nordbahnhof		BNB	-	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218	S9 ⇒ U2 @M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	UB 118	U3	⇒ N 8
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 -12	U6 MM1	№ 6 M M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 © 112 186	S25 N88	©N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 @110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße				US U9 MM13 50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	,	DB RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 N40	®N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
	BOKR			SS SS ©194 347		
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ®125	U6	⇒ N 6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 MM27 OX54 5155 250 255	S2 S8 U2 WM1 WM27 N50	N2 M1 0M27 ®N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 -50	S2 ®N50	®N50
Pankstraße			Pk	U8	U8	N8 0M27 ⇒ MM13
Paracelsus-Bad		⇒ BARF		US [©] 120 122 320 322 ⇒ S25	U8 [®] N20 ⇒ S25	N8 ®N20

Bahnhof	Kürzel 🍱 ¢	Kürzel 6	Kürzel 🛚	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 ØM46	⁰ M46 ⇒ N7 N7 [©] N39
Paulsternstraße Petershagen Nord		BPEN	P	U7 ₱139 S5 ₱931 932 933 948 949	U7 ®N39	N7 (1) N39
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ Ø M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 ©N60 N65 N77	©N60 N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	UB ⇒ © 110	U3 ⇒ ®N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 0X5 580 605 606 610 631	®N14	■N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RB20 RB21 RB22 RB28 S7 20 91 92 93 96 98 99 3 X1 X5 X15 3 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43	©N13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB3 ©601 619 690 696	®N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 □91 94 □695 ⇒ □580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 91 93 98 602 611 693 699 750	©N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RDS RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200 300	S1 S2 S25 U2 ØM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA BPRS		S41 S42 SS SS	S41 S42 SS WM2 S2 S25 WM76	MM2 ØM76
Priesterweg Prinzenstraße		BPRS	Pr	S25 S26 WM76 CX76 C170 246 ⇒ 187	U1 ⇒ 0M41	WM 76 N□ ⇒ WM41
Priort	ВРОТ		PT	RB20 RB21 6662	111 ⇒ 1 1141	NI ⇒ WI41
Rahnsdorf	BI O I	BRD		S3 187 161	S3 ®N61 ⇒ ®N65	©N61 ⇒ ©N65
Rangsdorf	BRSF	21,12		RE5 RE7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln		***	Rk	U7 ©104 166 ⇒	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ 0M41
Rathaus Reinickendorf			RR	UE ② X33 ◎ 220 221 322 ⇒ ◎ 124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ @M46 ©104	⇒ 0 M46 3 N42	⇒ [©] M46 [®] N42
Rathaus Spandau	\Rightarrow BSPD	\Rightarrow BSPA	RSp	U7	U7 ^Ø M32 M36 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ <mark>S9</mark>	N7 ⁰ M32 M36 M37 M45 [©] N30 N34
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 UC	S1 U9 @M48 M82 M85 ®N88	N9
Rehberge		DIGI	Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ N20	NG ⇒ ©N20
Rehfelde	BRE		100	RB26 ©934		→ •1120
Reinickendorfer Straße	BILL		Ri	U6 M27 120 147	U6 0M27 N20	NG
Residenzstraße			RE	US \$\infty\$122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0 M45	U7	N7 0M45
Rohrdamm			Rm	U7 @123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	■2 MM8 ■ 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	■ M1 M8 © 142	U8 MM1 ®N40	N8 M1 ®N40
Rotes Rathaus			RHO	■ 5 \$\pi_200 300 \$\Rightarrow \frac{\pi}{M} \text{M4 M5 M6 }\pi_100 248	U5 © N40 N42 N60 N65 ⇒ M M4 M5	N2 N8 ® N40 N42 N60 N65 ⇒ N5 M M4 M5
Rüdesheimer Platz			Rd	US	U3	⇒ N 8
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ \$896 909		
Rudow			R	U7 0X7 X71 0162 171 172 260 271 371 372 744	U7 N7	N7
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ		Rl	U2	U2 ^M M45	N2 ⁰ M45
Rummelsburg	DRUZ	BRH ⇒ BNPI		S3 ■21 ●902 905 S3 ■21 ●194 240 ⇒ S5 S7 S75 ●396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM	DIGIT - DIVEL	,	RB22 ⇒ ©624		-1194
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße			Sa	US	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S8 S5 S7 S9 ⇒ ₩49 ₩34	S7 S9 → ⁰ M49	⇒ © M49
Scharnweberstraße			Scha	UG ©221 ⇒ ©125	U6	N6
Schichauweg		BSC		S2 0X83 ©275	S2	
Schillingstraße			Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		BSLS		SI	SI	
Schlesisches Tor			S	U1 U3 ©165 265	U1	N1 ©N60 N65
Schloßstraße	******		Slo, Slu	₩48 ₩85 \$ 186 282	□9 Ø M48	N9 0M48
Schmachtenhagen	BSHN	BOOD BOOT		RB27 \$805	CT CAT CAD WMAC	OMAC MATTY
Schöneberg	DCI	BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 WM46 ©248 RB27 ⇒ ©891	S1 S41 S42 WM46	Ø M46 ® N7X
Schönerlinde Schöneweide	BSL BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 WM11 N60 N65	MM17 0M11 N60 N65
Q.1 m. o		DOME		OM11 OX11 C160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	CI).	SS ⇒ ©809 810	C41 C40 C0 T10 #M1	INFO UN (1
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL	Sh	S41 S42 SS SS5 U2 WM1 S1 S25 S26 □150 327 ⇒ □155	S41 S42 S8 U2 MM1 S1 S2 ®N52	N2 WM1 ©N52
Schonholz Schönleinstraße		BSNH	ST	S1 S26 S26 \$150 327 ⇒ \$155 US ⇒ \$\(\text{UM41} \)	US ⇒ 0M41	■N52 N8 ⇒ @M41
Schönwalde (BAR)	BSWH		J.1	RB27 ©891	<u> </u>	>> ₩ 1V1+1
Schulzendorf	D W G	BSZF		S25 ©124	S25 ®N24	●N24
Schwartzkopffstraße		2021	SK	U6	U6	N6
Seddin	BSE			RE7 RB23 ©643 646		
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 \$648		
Seestraße			Se	U6 ₩M13 ■50 ©106 120	U6 MM13 ®N20 N26	N6 M13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	102 ⇒ MM1 M2 1 2	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm			Sie	U7 [®] 123 139	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	\Rightarrow Rm	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ N7 ®N23 N39
Sonnenallee		BSO	~	S41 S42 WM41 ©171	S41 S42 ØM41 ØN77	N7 0M41 0N77
Sophie-Charlotte-Platz	nonn	n an i	So	U2 ©309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	® RE2 RE4 RE6 RE10 RE18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 	S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 ØM32 M36 M37 M45 ®N30 N34
Spichernstraße			Sno, Snu	₩ 3 ₩ 30 134 135 136 137 237 337 638 671 ₩ 3 ₩ 9 № 204	U3 U9	N3 N9 N7X
Spindlersfeld		BSPF	ono, onu	S47 -61 63 -65	S47 ©N64 N65	©N64 N65
Spindlersteld Spittelmarkt		DOFF	Sp	U2	U2 N42	N64 N65 N2 N42
Springpfuhl		BSPH	ъp	S7 S75 MM8 -18 @194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA			RE4 RB13 ØM32 ⇒ ©237	ØM32	ØM32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
			,			

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Storkow (Mark)	BSTW	Aturzer w	ruizei 🖸	RB36 ©405 406 407 435	THE TOURS TOURS	TOUR ACT VOIL SOUSTIRE
Storkower Straße	20111	BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21	S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50	⇒ MM13 ®N50
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 88 9885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 \$130 ⇒ ⁶ 0M45	S9 ⇒ @M45	⇒ 0 M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	3	S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	-	DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
Südstern		,	Sü	U7 ⇒ © M41	U7 ⇒ [©] M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		S1 $\mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{O}101$	$S1 \Rightarrow 0M48$	⇒ © M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	™N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ●N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	1 2 0 M 49 6 X 34 X 49 6 1 04 218 349	U2 WM49 N42	N2 0M49 N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 ■ 27 37 ◎ 296	U5 M M17 ® 50	MM17 ∰50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	©N60 N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9 UM27 101 123 187 245	U9 ∅ M27 ® N40	N9 [∅] M27 [®] N40
Uhlandstraße			U	U1 0M19 M29 0X10 0109 110	U1 0M19 M29 N10	ØM19 M29 ₩N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 [©] 170	U6	N6
Unter den Linden			ULO, ULU	U5 U6 © 100 147 300	U5 U6	N5 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ @M46 ©204	⇒	⇒ [@] M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 1 50 €250	U2 M M1	№ <u>M</u> M1
Voltastraße			Vo	U8 [©] 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 ⇒ ©122 220 322	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	US 0M48 M76 M85 0X76 0181 186	■9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 \$891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{\$\text{\$\sigma}\$} \text{\$\text{\$\sigma}\$} \$\text{\$\sigma	S1 S7 ®N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 UI U3 MM10 M13 \$300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	©N56 ⇒ <u>M</u> M5
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 © 600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 [©] 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 147	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 0M27
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 N40 N42	N8 MM1 N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 	S41 S42 MM45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 @N61	© N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122 ⇒ ©155	SI	
Wilmersdorfer Straße	\Rightarrow BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 © X34 X49 © 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US ⁰ M21 ⁰ X21 X33 ⁰ 120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	NS 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	N1 N2 N8 @M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 ©250 255	S1 S25 0M27	Ø M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N64 N90 N91 N95	NE ©N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	<u> </u>
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$\infty 700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 649 650 663		<u> </u>
Wutzkyallee			Wk	$07 \Rightarrow 0$ M11	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BGG$	SY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 ∅M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		S1	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	■N10 N12 N84 ⇒
Zepernick		BZEP		52 6 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X
	DLOO					
Zoologischer Garten				ØX10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zoologischer Garten			Zd		U7 ⇒ © M11	⇒ N7

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M 1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA # BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M4	$BHH \overset{18}{\leftrightarrow} BGSS \overset{12}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	$\texttt{BLST} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BALX} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{BHKM} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{BORS} \overset{2}{\leftrightarrow} \texttt{Ob} \overset{3}{\leftrightarrow} \texttt{NA} \overset{5}{\leftrightarrow} \texttt{BHBF}$	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M6	Hd $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M8	BSPH ^{‡5} BLST ^{‡‡} Lu [♣] Ro [♣] BNB [♣] NA [♣] BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\sim}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	внн $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ вбро $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ тк $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ вкин $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ вѕw	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	$\texttt{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \texttt{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	M29	$BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	M32	BSPA BSTA BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	M36	BSPA ²¹ Hs	t: 5, f/a: 10, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, nur Mo-Sa)$	t: 10-20, f/a: 20
M46	BZOS ♣ Kfo ♣ Wt ♣ BSGR ♣ BSKR ♣ At ♣ Pi ♣ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
M49	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
M76	$W_{sg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
0 M77	Mf ♣ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	bzos ‡7 btor ♣ ulo ♣ mui ♣ balx	t: 5-10, f/a: 20
0 M82	$BRST \overset{10}{\leftrightarrow} BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se 11 BBEU 10 Ha 4 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	$\mathtt{BLI} \overset{14}{\leftrightarrow} \mathtt{E}$	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	0 109	JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN ↔ BKBO ↔ Sch ↔ JK	t: 10, f/a: 20	3110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ‡ BZD ‡ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
 Ø X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	3 115	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
- A04	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X49		,	V 116	Ot \leftrightarrow K \leftrightarrow BMEX \leftrightarrow BWSS	0. 10 20, 1/4. 20
	Fahrtweg	Takt			
Ø X49	Fahrtweg BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	·	_ Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\rightarrow}$ BWIN	Takt	Linie	Fahrtweg $BSTO \xrightarrow{4} BLST \xrightarrow{11} BPLA$	Takt t: 20, So: -
 ∑ X49 Linie	Fahrtweg BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ H1 $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20	- Linie	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
Linie 120 122	Fahrtweg BWIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\rightarrow}$ BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	Linie 5 156 5 160 6 161	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹² → BWIG ¹² → BE	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
Linie 120 122 123	Fahrtweg BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ H1 $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162	Fahrtweg BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL BRD ¹² → BWIG ¹² → BE BADL ¹⁴ → R	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124	Fahrtweg BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{27}{4}\$ BAGL BRO \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH	Takt t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
Linie 120 122 123 124 125	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{5}\$ Lpo \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Ri \$\frac{7}{5}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ RI \$\frac{7}{5}\$ BHBF BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{6}{5}\$ BBEU \$\frac{16}{5}\$ JK \$\frac{5}{5}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BFGH Olo \$\frac{17}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ ST \$\frac{7}{5}\$ BTG \$\frac{7}{5}\$ EFGH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ♣ BAGL BRD ♣ BWIG ♣ BE BADL ♣ BE BADL ♣ BE BSW ♣ BADL ♣ BGAS ♣ BFLH BSW ♣ BADL ♣ BFLH	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
Linie 120 122 123 124 125 128	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{27}{6}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH Sch \$\frac{27}{4}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW (\$\frac{8}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	Linie 156 160 161 162 163 164	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{2}{3}\$ \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{14}{3}\$ BSPF	Takt t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{5}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{5}\$ BWM \$\frac{26}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{6}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{6}\$ Re \$\frac{16}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{45}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{45}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{16}{45}\$ BFLH MK \$\frac{25}{4}\$ He \$\frac{4}{45}\$ S. \$\frac{25}{45}\$ BPWD \$\frac{25}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{5}{45}\$ BFP \$\frac{11}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWIN \$\frac{25}{15}\$ BHS \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{15}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{2}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{27}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{17}\$ PN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh Rsp \$\frac{27}{15}\$ BHD	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH MK \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{4}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{4}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ StG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BHD P\$\$\frac{3}{4}\$ RTG \$\frac{4}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{27}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{3}{4}\$ BBW \$\frac{14}{4}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{5}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSXW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ BK \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ RT \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BFV \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{4}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{6}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{3}\$ Bo E \$\frac{18}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{3}\$ BI BBMW Hpo \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{6}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{6}\$ RE \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW \$(\frac{6}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{17}{6}\$ Hh RSp \$\frac{27}{6}\$ BHD P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{11}{6}\$ Kd \$\frac{3}{6}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ Gs \$\frac{4}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{6}\$ Sr \$\frac{10}{6}\$ Lu \$\frac{2}{6}\$ Ro \$\frac{4}{6}\$ Ob \$\frac{8}{6}\$ BHBF \$(\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{6}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ HE \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ HE \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFV \$\frac{14}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ BO E \$\frac{14}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{4}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ J \$\frac{27}{4}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
© X49 Linie 120 122 123 124 125 130 130 133 136 139 140 142	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{5}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{10}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{1}{4}\$ BBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BFP \$\frac{14}{7}\$ BBW \$\frac{14}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BPRD BSW \$\frac{15}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{14}{7}\$ BBRD BLRD \$\frac{23}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD BURD \$\frac{14}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
© X49 Linie 120 122 123 125 128 130 133 133 136 139 140 142 147	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{14}{4}\$ BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{27}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BAGL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{4}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ R \$\frac{5}{4}\$ BPE \$\frac{15}{4}\$ BBMW BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{4}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-0, N: 20 t: 10-20, F/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 130 133 136 139 140 142	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{5}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{10}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{1}{4}\$ BBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{7}\$ BPWD \$\frac{14}{7}\$ BFP \$\frac{14}{7}\$ BBW \$\frac{14}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BPRD BSW \$\frac{15}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{14}{7}\$ BBRD BLRD \$\frac{23}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD BURD \$\frac{14}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{7}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{1}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ HB BSHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{8}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{14}{4}\$ BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BW G \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BPWD \$\frac{16}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BBRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/ a. 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
① X49 Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	Fahrtweg BWIN \$\text{PR}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{6}\$ Re \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW (\$\frac{6}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{17}{6}\$ Hh RSp \$\frac{27}{6}\$ BHD P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{11}{6}\$ Kd \$\frac{3}{6}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ GS \$\frac{4}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{6}\$ Sr \$\frac{10}{6}\$ Lu \$\frac{2}{6}\$ Ro \$\frac{4}{6}\$ Ob \$\frac{8}{6}\$ BHBF (\$\frac{17}{6}\$ Am \$\frac{3}{6}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{1}{6}\$ Ri \$\frac{14}{1}\$ BHBF \$\frac{8}{6}\$ BFST \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{6}\$ BSNH \$\frac{15}{6}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{6}\$ BHH \$\frac{14}{6}\$ BRWA \$\frac{17}{6}\$ ESS\$ \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{1}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFP \$\frac{1}{4}\$ BWD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPKI \$\frac{7}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWW \$\frac{25}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{6}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{15}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh P\$ \$\frac{2}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{1}{15}\$ Me \$\frac{2}{15}\$ GS \$\frac{15}{15}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{5}\$ BBHF \$\frac{15}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{1}{15}\$ Ri \$\frac{11}{15}\$ BBHB \$\frac{3}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{15}{15}\$ BLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{15}{15}\$ BLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{15}{15}\$ BUS \$\frac{25}{15}\$ BUS \$\frac{5}{15}\$ BRST \$\frac{15}{16}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{7}{15}\$ BIP \$\frac{3}{15}\$ BFRU \$\frac{14}{15}\$ BLAK	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, t/a: 20 t: 20, x/6: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{1}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{1}{4}\$ BWD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{1}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ Bi \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{17}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{12}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{12}\$ PB \$\frac{7}{12}\$ RE \$\frac{4}{12}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{12}\$ Tm \$\frac{6}{12}\$ BBEU \$\frac{16}{12}\$ JK \$\frac{5}{12}\$ HI \$\frac{5}{12}\$ Sie \$\frac{3}{12}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Tg \$\frac{9}{12}\$ BSZF \$\frac{4}{12}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{12}\$ RP \$\frac{3}{12}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ DH \$\frac{1}{12}\$ HI \$\frac{12}{12}\$ BFOH Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{12}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ BK \$\frac{4}{12}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ HR RSp \$\frac{32}{12}\$ BHD P \$\frac{2}{12}\$ Rm \$\frac{2}{12}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\frac{3}{12}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{12}\$ At \$\frac{14}{12}\$ Me \$\frac{1}{12}\$ GS \$\frac{6}{12}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{12}\$ Si \$\frac{11}{12}\$ BHBF \$\frac{3}{12}\$ BHBF \$\frac{17}{12}\$ Am \$\frac{3}{12}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{1}{12}\$ Ri \$\frac{11}{12}\$ BHBF \$\frac{3}{12}\$ BFST \$\frac{1}{12}\$ ULO \$\top Mk (\$\frac{10}{12}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{1}{12}\$ BSNH \$\frac{1}{12}\$ BBLB \$\frac{2}{12}\$ BBU BBLB \$\frac{2}{12}\$ BHH \$\frac{11}{12}\$ BRWA \$\frac{17}{12}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{12}\$ Rd \$\frac{4}{12}\$ Fw \$\frac{5}{12}\$ Wsg \$\frac{2}{12}\$ Slo \$\frac{5}{12}\$ BRST \$\frac{16}{16}\$ BOSS \$\frac{4}{12}\$ BLIS TH \$\frac{17}{12}\$ Mn \$\frac{2}{12}\$ Sg \$\frac{1}{12}\$ BFRU \$\frac{14}{12}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{12}\$ BBGT	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 Linie 237 240 245	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPLH MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{6}\$ BPVD \$\frac{14}{4}\$ RBST \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{1}{4}\$ BSO \$\frac{1}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFL \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{5}{4}\$ BHBF	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{5}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RF \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSZW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HI RSp \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{14}{4}\$ BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Th \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBWH	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ RK \$\frac{14}{4}\$ BO E \$\frac{14}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ AUI \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{2}{4}\$ R \$\frac{4}{4}\$ BFLH R \$\frac{24}{4}\$ JI \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLS \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MI \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{14}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF FW \$\frac{27}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ AI \$\frac{14}{4}\$ BHBF FW \$\frac{27}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ AI \$\frac{14}{4}\$ BHER \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{4}{4}\$ BKHD	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, F/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 10-20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
© X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	Fahrtweg BWIN \$\tilde{\top}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{5}{4}\$ BBWN \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh RSp \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PR \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{17}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{2}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ Ri \$\frac{14}{4}\$ BHBF \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 Linie 237 240 245	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{17}{7}\$ BE BADL \$\frac{1}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{16}{9}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BFLH MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BFT \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{19}{4}\$ BPRD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ RI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BPRI \$\frac{5}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BHER \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{4}{4}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BUJU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWW \$\frac{25}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{27}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{15}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh P\$ \$\frac{2}{15}\$ RTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{15}\$ At \$\frac{1}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ BBBF \$\frac{17}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{1}{15}\$ Ri \$\frac{11}{15}\$ BBBF \$\frac{3}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BUB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BWB \$\frac{2}{15}\$ Slo \$\frac{5}{15}\$ BRST \$\frac{15}{16}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{5}{15}\$ BWT BFSO \$\frac{15}{15}\$ BBGT E \$\frac{14}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246	Fahrtweg BSTO \$\frac{1}{4}\$ BLST \$\frac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{1}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{19}{4}\$ BFLH Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPT \$\frac{1}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{19}{4}\$ BFLH Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPT \$\frac{1}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ BO E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BSST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ Bi \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRA \$\frac{1}{4}\$ AR \$\frac{2}{4}\$ AT \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{17}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{1}{4}\$ BHBF FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{1}{4}\$ BHBF FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{1}{4}\$ BHBF FW \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{1}{4}\$ BHBF BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{5}{4}\$ HO \$\frac{3}{4}\$ SBYA \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, nu}	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
① X49 Linie ① 120 ② 122 ③ 123 ③ 125 ③ 128 ③ 130 ⑤ 133 ⑥ 133 ⑥ 139 ⑤ 140 ⑥ 142 ⑥ 147 ⑥ 150 ⑥ 154 Linie ⑥ 186 ⑥ 187 ⑥ 188 ⑥ 190 ⑥ 191	Fahrtweg BWIN \$\text{P}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWED \$\frac{15}{15}\$ Ri \$\frac{15}{15}\$ BHB BHIN \$\frac{10}{15}\$ DIG \$\frac{1}{15}\$ PI \$\frac{1}{15}\$ BISE \$\frac{1}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{15}\$ PI \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{15}{15}\$ BSRW (\$\frac{15}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{1}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ HN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ MB \$\frac{15}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ MB \$\frac{15}{15}\$ GSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ BHBF \$\frac{15}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{1}{15}\$ RI \$\frac{15}{15}\$ BBFS \$\frac{1}{15}\$ BUD \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{15}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBUB \$\frac{15}{15}\$ BHB \$\frac{17}{15}\$ BUS \$\frac{15}{15}\$ BUS \$1	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, R: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{10}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BFLH MK \$\frac{1}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BFLH MK \$\frac{1}{1}\$ He \$\frac{1}{1}\$ S\$ \$\frac{1}{1}\$ BPWD \$\frac{1}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{1}{1}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{1}{1}\$ Bo E \$\frac{14}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{1}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{11}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ Gz \$\frac{23}{1}\$ R \$\frac{9}{1}\$ BFLH R\$ \$\frac{23}{1}\$ LTD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{14}{1}\$ BLAK \$\frac{14}{1}\$ MI \$\frac{14}{1}\$ BF BLIO \$\frac{10}{1}\$ BATS \$\frac{9}{1}\$ Ka \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF \$(\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{19}{1}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNDL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{1}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHER \$\frac{3}{1}\$ Nk \$\frac{5}{1}\$ BSO \$\frac{4}{1}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BWD \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{9}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ Vo \$\frac{7}{1}\$ BNB BALX \$\frac{5}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ HBUP \$\frac{5}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ BISK \$(\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{5}{1}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
① X49 Linie 120 122 123 124 125 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWW \$\frac{25}{15}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{15}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{27}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{15}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh P\$ \$\frac{2}{15}\$ RTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{15}\$ At \$\frac{1}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ BBBF \$\frac{17}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{1}{15}\$ Ri \$\frac{11}{15}\$ BBBF \$\frac{3}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BUB \$\frac{25}{15}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BWB \$\frac{2}{15}\$ Slo \$\frac{5}{15}\$ BRST \$\frac{15}{16}\$ BOSS \$\frac{4}{15}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{15}\$ Nm \$\frac{2}{15}\$ BS \$\frac{3}{15}\$ Kt \$\frac{5}{15}\$ BWT BFSO \$\frac{15}{15}\$ BBGT E \$\frac{14}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{15}\$ BBDF \$\frac{15}{15}\$ BMAZ	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BPWD \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BBWW BRST \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{4}{4}\$ BFLH \$\frac{27}{4}\$ JF \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ AT \$\frac{14}{4}\$ BBER \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{3}{4}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139 140 142 147 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ Tm ♠ BBEU ♣ JK ♣ HL\$ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BT ♣ Tg ♣ BSZF ♣ BHLS Olo 卆 RE ♣ Sch 卆 BFGH Sch 卆 FN ♣ Olo BSPA ♣ BSRW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ T Hh RSp З BHD P ♣ Rm ♣ Sie ♣ K ♣ BMN BTHF ♣ At ♣ Me ♣ Gs ♣ Pr ♣ Kbo ♣ BOSB BOSB ♣ Sr ♣ Lu ♣ Ro ♣ Ob ♣ BHBF ♣ BFST ♣ ULO ↔ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF ♣ BFST ♣ ULO ↔ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ♣ BSNH ♣ BBLB ♣ BBU BBLB ♣ BH ♣ BRWA ♣ EBU BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ♣ EBU BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ♣ BS ♣ Kt ♣ BHP ♣ BFFT ♣ BOSS ♣ BLIS Tm ♣ T Nm ♣ BS ♣ Kt ♣ BHP ♣ BFRU ♣ BLAK BRST ♣ BBGT E ♣ BWHH BMAZ ♣ KL ♣ BWT BFFO ♣ BBDF ♣ BMAZ Hpo ♣ BTP ♣ BOK ♣ BHAZ Hpo ♣ BTP ♣ BOK ♣ BRH ♣ BNPL ♣ Fi ♣ BFFO ♣ BSPH BMAZ ♣ C ♣ Hd ♠ LL ♣ BMPL	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, R: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 247 248 249 250	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFDMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{2}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH R \$\frac{23}{4}\$ JF \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BF BF BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ Af \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ BHEB \$\frac{3}{4}\$ MK \$\frac{5}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{5}{4}\$ KFO \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© X49 Linie 120 122 123 124 125 128 130 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Fahrtweg BWIN \$\text{P}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{15}\$ Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ Ri \$\frac{7}{15}\$ BHBF Sch \$\frac{15}{15}\$ PB \$\frac{7}{15}\$ RE \$\frac{15}{15}\$ BWED \$\frac{15}{15}\$ Ri \$\frac{15}{15}\$ BHB BHIN \$\frac{10}{15}\$ DIG \$\frac{1}{15}\$ PI \$\frac{1}{15}\$ BISE \$\frac{1}{15}\$ BFOH Sch \$\frac{17}{15}\$ PI \$\frac{3}{15}\$ Olo BSPA \$\frac{15}{15}\$ BSRW (\$\frac{15}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{1}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ HN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ MB \$\frac{15}{15}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ MB \$\frac{15}{15}\$ GSB BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ BHBF \$\frac{15}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{1}{15}\$ RI \$\frac{15}{15}\$ BBFS \$\frac{1}{15}\$ BUD \$\rightarrow\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{15}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBUB \$\frac{15}{15}\$ BHB \$\frac{17}{15}\$ BUS \$\frac{15}{15}\$ BUS \$1	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BEBADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH MK \$\hat{2}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BFP \$\frac{5}{9}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPMD \$\frac{5}{9}\$ BFP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSD \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{5}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{9}\$ Mf \$\frac{14}{9}\$ BF BLIO \$\frac{19}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{11}{9}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{3}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{9}\$ BPRI \$\frac{14}{9}\$ AT \$\frac{1}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{9}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ VO \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ \$\frac{9}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, num. Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{4}{9}\$ Hs \$\frac{3}{9}\$ BI\$ \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, num Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, num Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{9}\$ BWO\$ \$\frac{7}{9}\$ Olo	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© X49 Linie 120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 188 190 191 199 191 199 1994 1995	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ 3 Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWW ₹ BWIN BHBF ♣ 5 Tm ♠ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ BSZF ♣ BHLS Olo ₽ RE ♣ Sch ₹ BTG ♣ Tg ₹ BFOH Sch 廿 FN ♣ Olo BSPA ♣ BSRW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♠ Bk ♣ Hh 1 ↑ Hh RSp ₹ BHD P ♣ Rm ♣ Sie 1 H Kd ♣ BMN BTHF ♣ At 1 ♣ Me ♣ Gs ♠ Pr ⅙ Kb 1 ₽ BOSB BOSB ♣ Sr 10 Lu ♣ Ro ♠ Ob ♣ BHBF (廿 Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo ♣ BWED ♣ Ri 1 BHBF ♣ BFST ♣ ULO ↔ Mk (1 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ♠ BSNH 1 BBLB 2 BBU BBLB 2 BHH 1 BRWA 1 E Fahrtweg BGWD 1 R A	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFLH MK \$\frac{2}{9}\$ He \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{3}{9}\$ BSW \$\frac{11}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BFP \$\frac{11}{1}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{14}{9}\$ BBWW HPO \$\frac{15}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH R \$\frac{23}{9}\$ JL \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{5}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{9}\$ BF BLIO \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{9}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BNPL \$\frac{5}{9}\$ BLI \$\frac{5}{9}\$ Md \$\frac{14}{9}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{9}\$ RP \$\frac{13}{9}\$ Tm \$\frac{3}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{14}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{14}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{14}{9}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ BSGN \$\frac{3}{9}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{9}{9}\$ B\$ \$\frac{4}{9}\$ BSCR \$\frac{4}{9}\$ BSCR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{5}{9}\$ Bt, nu. Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{3}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ BM \$\frac{3}{9}\$ BHE BPKW \$\frac{3}{9}\$ VIN \$(\frac{14}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{9}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{9}\$ BHH \$\frac{2}{9}\$ BLI	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
X49 Linie	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWW ♣ BWIN BHBF ♣ Tm ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ PB ♣ Sch ♣ ₽ ₱ BSEF ♣ BHLS Olo ₽ RE ♣ Sch ♀ ₽ BSEF ♣ BHLS Olo ₽ RE ♣ Sch ♀ ₽ BSEF ♣ BFOH Sch ♀ FN ♣ Olo BSPA ♣ BSRW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh ♣ Th RSp ♀ BHD P ♣ Rm ♣ Sie ♣ K ♣ BMN BTHF ♣ At ♣ Me ♣ Gs ♣ Pr ♣ Kbo ♣ BOSB BOSB ♣ Sr ♣ D Lu ♣ Ro ♣ Ob ♣ BHBF (♣ Tam ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF ♣ BFST ♣ ULO ↔ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ♣ BSNH ♣ BBLB ♣ BBBU BBLB ♣ BH ♣ BHF ♣ BFST ♣ BLD ↔ BBLB ♣ BBSB ♣	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPT \$\frac{1}{4}\$ RR BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{16}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BPT \$\frac{11}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSY \$\frac{14}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ BIK \$\frac{1}{4}\$ BIH \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{11}{4}\$ BIH \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BIH \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BR \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RR \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{1}{4}\$ BHER \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{3}{4}\$ BRH Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ BI \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{5}{4}\$ BI, num \$Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ NI (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIH \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
X49 Linie	Fahrtweg BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 2184 Linie 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 263	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFF \$\frac{14}{4}\$ BFDH BRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{4}\$ BASS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{14}{4}\$ AT \$\frac{14}{4}\$ BBEP \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{4}{4}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BGAS \$\frac{25}{4}\$ BFBB	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-50, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
X49 Linie	Fahrtweg BWIN ♣ PB ♣ 3 Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN BHBF ♣ Tm ♣ BBEU ♣ JK ♣ HI ♣ Sie ♣ Rm BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ BSZF ♣ BHLS Olo Ѱ RE ♣ Sch 卆 BTG ♣ Tg 卆 BFOH Sch 1元 FN ♣ Olo BSPA ♣ BSRW (♣ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg ♣ BTG ♣ Bk ♣ Hh 1 ↑ Hh RSp ∄ BTG ♣ Bk ♣ Hh 1 ↑ Hh RSp ∄ BTG ♣ Bk ♣ Hh 1 ↑ Hh RSp ∄ BTG ♣ Bk ♣ Hh 1 ↑ Hh BOSB ♣ Sr 戶 Lu ♣ Ro ♣ Ob ♣ BHBF (♣ Am ♣ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ BHBF ♣ BFST ♣ ULO ↔ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo ♣ BSNH ♣ BBLB ♣ BBU BBLB ♣ BBH ♣ BRW 1 ↑ E Fahrtweg BGWD ♣ Rd ♣ Fw ♣ Wsg ♣ Slo ♣ BRST ♣ BOSS ♣ BLIS Tm ¼ Fm ♣ BS ♣ Kt Å BIP ♣ BFRU № BLAK BRST ♣ BBGT E ¼ BWHH BFFO 1 BBDF 1 BMAZ Hpo 1 BBT ♣ BOK ♣ BRH ♣ BNPL ♣ Fi ♣ BFFO ♣ BSPH BMAZ 1 C ♣ Hd ♣ LL № BMDF BMDF 1 BBOF 1 BMAZ Hpo 1 BFO 2 BOK ♣ BRA ♣ Sp ♠ RHO ♣ BALX BSKR ♠ BJLB ♣ Kt ♣ Sno ♣ Kt ♣ Sno ♣ Kt ♠ BZOS BMN ♣ Th ♣ BHST № BWS BFO 1 BWIN ♠ RR (♣ BTG ♣ TG, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 263 265	Fahrtweg BSTO ♣ BLST ♣ BPLA BSW ₹5 BAGL BRD 1₹ BWIG 1₹ BE BADL ♣ R BSW 10 BADL 1⁴ BGAS 15 BFLH BKPK ₹8 BADL 19 BFLH Mk ♣ He ♣ S ♣ BPRI ♣ BPWD ♣ BSW 1♣ BSPF BSW 15 BPWD ♣ BTP 1♣ Rk ♣ Bo E 18 BKPK BRST ♣ BPRI ♣ UII 1⁴ BI ♣ BBMW Hpo 18 BSO ♣ BPRI ♣ UII 1⁴ BI № BFLH R ₹3 Jt ₹7 BLRD BLRD ₹3 BLRD ♣ BSC ♣ BLRD Wsg ♣ BFB 1¾ BLAK 1₹ Mf 1₹ Br BLIO 1♣ BATS ♣ KA ♣ At ♣ BTHF (♣ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA 1₹ BAS BOSB 1₹ BRH ♣ BNPL ♣ BLI ♣ Md 1♣ BSTO BZOS ♣ RP 1¾ Tm ♣ BHBF Fw 1₹ BPRI 1♣ At 1♣ BHER ♣ Nk ♣ BSO ♣ BKHD Lpo ♠ Np ♣ BWED ♣ BHUM ♣ BGB ♣ B ♣ Vo ♣ BNB BALX ♣ Sp ♠ Ho ♠ GS ♣ PL ♣ BSKR (♠ BSGR ♣ BIP ♣ BBUP ♣ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS ♣ Kfo ♣ Hz ♣ BII ♣ BHEI BPKW ♣ VIN (1♣ BWOK ♣ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW ♣ VIN (1♣ BWOK ♣ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW ♣ BWOK ♣ OLO BWAB ♣ BHB ₹6 BLI BALL 2⁴ R BGAS ₹5 BFBB BSW 1♠ BBMW 1♣ BTP ♣ S♠ He ♣ MK (♣ Sp ♣ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/s. 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 60 t: 20, f/a: 20
X49 Linie 120 122 123 124 125 128 133 136 139 140 147 150 154 Linie 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 180 187 197	Fahrtweg BWIN	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 2184 Linie 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 263	Fahrtweg BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BFF \$\frac{14}{4}\$ BFDH BRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{4}\$ BASS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{14}{4}\$ AT \$\frac{14}{4}\$ BBEP \$\frac{3}{4}\$ Nk \$\frac{5}{4}\$ BSO \$\frac{4}{4}\$ BKHD Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{5}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BGAS \$\frac{25}{4}\$ BFBB	Takt t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, 0, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
© 277	BHER ↔ Mf ↔ BBCH	H: 10. N: 20	- 💩 349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -
© 282	BHER \leftrightarrow MI \leftrightarrow BBCH Bt $\stackrel{4}{\sim}$ Slo $\stackrel{4}{\sim}$ BRST $\stackrel{8}{\sim}$ BSDE $\stackrel{2}{\sim}$ BATS $\stackrel{7}{\sim}$ WI	t: 10, f/a: 20	377	BPWD ¹³ BNK ⁵ BHER	t: 20, f/a: 20
© 283	BRST 16 BLAK 11 BMF	H: 10-20, N: 20	395	$BMDF \overset{18}{\to} H\"{o} \overset{14}{\to} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS 10 6 BLAK (BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	898	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
© 285	Os $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	BWSS ³⁵ BTLS	t: 20, WE: 30
© 291	$Os \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BRST$ BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	622	K ♣ BMEX	t: 20, a: 30, WE: 30
© 291 © 296	BMAZ \leftrightarrow BPOE \leftrightarrow RL \leftrightarrow BWT BLI \leftrightarrow Fi \leftrightarrow Tk \leftrightarrow BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
© 300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20	6 743	BFBB $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
© 300 © 309	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20	744	$_{\text{La}}\overset{24}{\leftrightarrow}_{\text{R}}\overset{15}{\leftrightarrow}_{\text{BFLH}}$	t: 20, a: 60, So: 60
© 310	BCHS $\stackrel{4}{\circ}$ Ad $\stackrel{18}{\circ}$ BHEI $\stackrel{6}{\circ}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
© 310 © 322	PB CHS CHARLES AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	t: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W	t 15 20 WE.
© 322 © 327	$PB \leftrightarrow LD \leftrightarrow BEBD \leftrightarrow RR \leftrightarrow BWAI$ $L_{po} \leftrightarrow N_{p} \leftrightarrow FN \leftrightarrow RE \leftrightarrow BSNH$	t: 20, So: -	W 141	↔ Kfo ↔ BZOS	
© 337	$Lpo \leftrightarrow Np \leftrightarrow FN \leftrightarrow RE \leftrightarrow BSNH$ BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		RI $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Nt $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\xi}{\rightarrow}$	m
347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N2	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
				BSAL ♣ VIN ♣ BPKW	
Linie	Fahrtweg 3 3 1 2 2 2 5 4 2 4 4	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ D	n: 30, WE: -	N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30
	A BMEX		N16	BNIS ⁴ → BWSS ²¹ → BPDH	n: 60
N5	BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BF. $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	n: 15-30, WE: -	N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
	Tg $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\rightarrow}$	en.	N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30
■ N6	$\stackrel{1}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{10-15}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF	2 n: 30 WE: -	N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30
• 110	At A Ka A Ull A WI A Mf	→ ··· 00, 112.	N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	BSPA $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Bi		N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
® N7	$\begin{array}{c} \text{BSPA} \leftrightarrow \text{AS} \leftrightarrow \text{Zi} \leftrightarrow \text{Hs} \leftrightarrow \text{P} \leftrightarrow \text{Km} \leftrightarrow \text{Sie} \leftrightarrow \text{JK} \leftrightarrow \text{BJUN} \leftrightarrow \text{Mp} \leftrightarrow \text{Rw} \leftrightarrow \text{Bi} \\ \text{3} \leftrightarrow \text{BCHS} \leftrightarrow \text{Ad} \leftrightarrow \text{Km} \leftrightarrow \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} \leftrightarrow \text{Beo} \leftrightarrow \text{Bpo} \leftrightarrow \text{Ei} \leftrightarrow \text{Kt} \leftrightarrow \text{BGGS} \leftrightarrow \text{BGGS} \leftrightarrow \text{Beo} \leftrightarrow \text{Bpo} \leftrightarrow \text{Ei} \leftrightarrow \text{Kt} \leftrightarrow \text{BGGS} \leftrightarrow \text{Beo} \leftrightarrow$	no . 20 WE.	N33	$_{\text{Tg}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{BTG}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{Hh}} \stackrel{20}{\leftrightarrow} _{\text{Hs}}$	n: 30
U 147	BYOR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sü $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\rightarrow}$ R	n. 30, WE. –	N39	Rm ↔ P	n: 30
■ N7	BYOR \leftrightarrow Me \leftrightarrow Gs \leftrightarrow Su \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BNK \leftrightarrow Gz \leftrightarrow R R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow BFBB	n: 30	N40	$Tm \xrightarrow{7} BHBF \xrightarrow{3} NA \xrightarrow{1} BNB \xrightarrow{3} Ro \xrightarrow{1} W \xrightarrow{3} BALX \xrightarrow{4} BJB \xrightarrow{4} BOSB$	n: 30
● N7X	BZOS $\xrightarrow{2}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Sno $\xrightarrow{1}$ Gt $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{5}$ BSGR $\xrightarrow{6}$ At $\xrightarrow{20}$ BFLH $\xrightarrow{9}$ BFBB	n: 15, WE: -	■ N42	Th $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{4}{\leftrightarrow}$	
• N/A	BZOS \rightarrow KIO \rightarrow SNO \rightarrow Gt \rightarrow BeO \rightarrow BSGR \rightarrow At \rightarrow BFLH \rightarrow BFBB BWIN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Vo		■ N42	$BHKM \overset{2}{\leftrightarrow} W \overset{2}{\leftrightarrow} BALX$	n: 30
■ N8	BWIN \leftrightarrow RR \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow LD \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BGB \leftrightarrow Vo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ B $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ F	n: 10-30 WE: -	N 50	Tk \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{2}{5}\$ BLI \$\frac{3}{5}\$ Md \$\frac{36}{5}\$ BPKW \$\frac{4}{5}\$ BPHD	n: 30
A 1/0	$\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ W $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ He $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mr $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ E $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ L $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHER	50 II. 10-30, WE	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
	\leftrightarrow L \leftrightarrow BHER		N 56	Md $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BHH $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWAB $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BGSE $\stackrel{16}{\rightarrow}$ Md	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{4}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	^{no} n: 15-30, WE: –	N60	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BFB	Bn: 30
				Fahrtweg	Takt
Linie	Fahrtweg	Takt	- ® N81	$\begin{array}{c} \text{Fairtweg} \\ \text{Wsg} \xrightarrow{\leftarrow} \text{BFB} \xrightarrow{\leftarrow} \text{BLAK} \xrightarrow{\leftarrow} \text{BMF} \end{array}$	n: 30
N61	BRD (nur am WE) $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ WIG	n: 30	® N84	$\begin{array}{c} \text{wsg} \leftrightarrow \text{BFB} \leftrightarrow \text{BLAK} \leftrightarrow \text{BMF} \\ \text{BTHF} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BZD} \end{array}$	n: 30
N64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	® N88	BRST $\stackrel{4}{\circ}$ BBGT $\stackrel{17}{\circ}$ BOSS $\stackrel{3}{\circ}$ BLIS	n: 30
N65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BFF	RH n: 30	® N90	BWT & BMDF 15 BKPK	n: 30
N68	BADL ⁴ → BGAS	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ↔ KL	n: 30
N77	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	– ® N94	BWT \leftrightarrow KL $H_{PO} \xrightarrow{3} Rk \xrightarrow{10} BTP \xrightarrow{3} BOK \xrightarrow{1} BRH \xrightarrow{1} BNPL \xrightarrow{4} BLI \xrightarrow{4} Md$	n: 30
			W 1104	$npo \leftrightarrow KK \leftrightarrow BTP \leftrightarrow BOK \leftrightarrow BKH \leftrightarrow BNPL \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md$	00