



ВАНІ

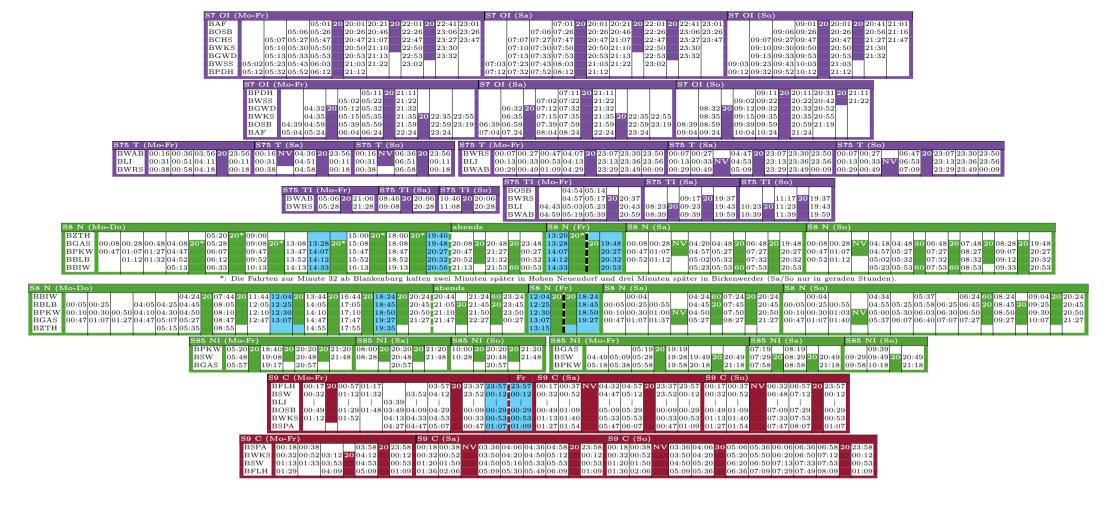
BPOP

BNB

BTG

BHLS

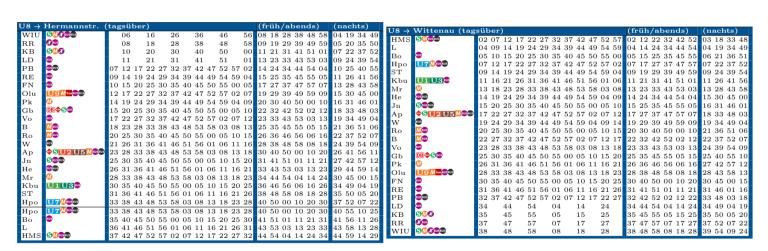




	JI → Uhlandstraße  WA SU3 1/2	$\begin{array}{c} 08\ 18\ 28\ 38\ 48\ 58 \\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00 \\ 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 14\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04 \\ 16\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07 \\ 19\ 29\ 39\ 49\ 59\ 99 \\ 21\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14 \\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06\ 16 \\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17 \end{array}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	U
	3	$\begin{array}{c} 01 \ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 05 \ 15 \ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \\ 07 \ 17 \ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \\ 09 \ 19 \ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \\ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 12 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 23 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 11 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \\ 28 \ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \\ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \ 11 \ 11 \\ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \ 22 \\ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \ 44 \\ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \ 26 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \ 17 \ 27 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \ 29 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 29 \ 19 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 2$	08 18 28 38 48 58 12 27 42 57 10 20 30 40 50 00 14 29 44 59 12 22 32 42 52 02 16 31 46 01 13 23 33 43 53 03 17 32 47 02 15 25 35 45 55 05 19 34 49 04 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 19 29 39 49 59 09 22 37 52 07 20 30 40 50 00 10 24 39 54 09 22 37 42 55 05 15 55 45 55 56 15 55 55 15 25 35 45 55 05 15 28 48 58 13 27 37 47 57 07 17 30 45 00 15 28 38 48 58 08 18 32 47 02 17 30 40 50 00 10 20 34 49 04 19 30 44 50 01 00 12 20 34 49 04 19 32 42 52 02 12 22 36 51 06 21	Company
U2 → Ruhleben (FPA	04 09 14 19 24 29 05 10 15 20 25 30 07 12 17 22 27 32 09 14 19 24 29 34 11 16 21 26 31 36 31 38 23 28 33 38 31 52 02 53 30 54 04 55 02 53 03 54 04 55 02 63 31 36 41 46 51 56 33 38 43 95 44 49 95 44 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	$\begin{array}{c} 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00 \\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02 \\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04 \\ 41\ 46\ 51\ 56\ 01\ 06 \\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08 \\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 17\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19 \\ 55\ 07\ 05\ 10\ 15 \\ 50\ 05\ 10\ 15\ 00 \\ 50\ 00\ 51\ 01\ 52 \\ 57\ 02\ 51\ 01\ 52 \\ 57\ 02\ 51\ 01\ 52 \\ 50\ 05\ 10\ 15\ 20 \\ 50\ 00\ 61\ 11\ 16\ 21 \\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23 \\ 28\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23 \\ 28\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33 \\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36 \\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33 \\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36 \\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38 \\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39 \\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39 \\ 14\ 12\ 26\ 31\ 36\ 41 \\ 23\ 33\ 44 \\ 43\ 44\ 44\ 44\ 44\ 44\ 44\ 44\ 44\ 44\$	$\begin{array}{c} 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 17\ 32\ 33\ 43\ 53\ 03 \\ 18\ 33\ 48\ 03 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 22\ 37\ 52\ 07 \\ 22\ 39\ 49\ 59\ 09 \\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00\ 10 \\ 25\ 40\ 55\ 10 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 27\ 42\ 57\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 42\ 94\ 45\ 91\ 42 \\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05\ 15\ 30\ 45\ 50\ 15\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 32\ 47\ 02\ 17 \\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 23\ 34\ 80\ 31\ 83 \\ 34\ 45\ 55\ 05\ 15\ 25\ 40\ 55\ 10\ 25\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 45\ 50\ 01\ 15\ 30\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 46\ 01\ 16\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31\ 48\ 03\ 18\ 33\ 44\ 55\ 10\ 15\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 27\ 22\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 56\ 11\ 26\ 41\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 20\ 21\ 22\ 32\ 42\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 44\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45$	RI OS
U5 → Alexander  Hö	05 15 25 07 17 27 09 19 29 10 20 30 12 22 32 08 13 18 23 28 33 11 16 21 26 31 36 13 18 23 28 33 38 15 20 25 30 35 40 17 22 27 32 37 42 47 23 28 33 38 43 48 25 30 35 40 45 50 27 32 37 42 47 52 28 33 38 43 48 43 29 34 39 44 49 54 31 36 41 46 51 56 32 37 42 47 52 52	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	(früh/abends) (nachts) 05 15 25 35 45 55 05 05 20 35 50 07 17 27 37 47 57 07 22 37 52 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 12 22 32 42 52 02 12 27 42 57 13 23 33 43 53 03 13 28 43 58 16 26 36 46 56 06 16 31 46 01 18 28 38 48 58 08 18 33 48 03 20 30 40 50 00 10 20 35 50 05 22 32 42 52 02 12 23 38 53 08 24 34 44 54 04 14 25 40 55 10 27 37 47 57 07 17 27 42 57 12 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 32 42 52 02 12 22 31 46 01 16 33 43 53 03 13 23 33 48 03 18 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 36 46 56 06 16 26 35 50 05 20 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 39 49 59 09 19 29 38 53 08 23	Al

	Innsbrucker F		<b>U4</b> →	Nollendorfpla	tz (tagsüber)
Nm	U1 U2 U3 M	06 16 26 36 46 56		SM <sup>®</sup>	06 16 26 36 46 56
V		08 18 28 38 48 58	RS	M BUSBUS	07 17 27 37 47 57
Вро	U7	09 19 29 39 49 59	Вро	U7	08 18 28 38 48 58
RS	<b></b>	11 21 31 41 51 01	V		10 20 30 40 50 00
Ip	S/100	12 22 32 42 52 02	$_{ m Nm}$	U1 U2 U3 M	12 22 32 42 52 02

U6 →	Mariendorf	(tagsüber)	(früh/abends) (nachts)	$U6 \rightarrow Tegel (tags$	über)	(früh/abends)	(nachts)
Tg	BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53 05 20 35 50	Mf Wrong	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58
Bk	BUS	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55 07 22 37 52	W1 🐵	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	<b>Paus</b> aus	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53	Ull 🍩	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		Ka 🍩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		At Wests	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		
Sch	<b>W</b> 2000	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		
Afr	<b>™</b>	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		PL www	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Se	M zamausaus	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08		Me <b>U7</b>	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
Lpo	OMauseus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Hu <b>U1U3</b>	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		
We	Masas	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Ks Ø	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Ri Sk	(M)	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
NA	M sam BUS	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Fr 🍮	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		
Ob	M tore	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Ob M	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
F	ф SM ™	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		
Fr	805	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Sk	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		0
Mic	TOP Mass	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Ri Weses	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		
Ks	M	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		We Same	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Hu	U1 U3 0000	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		Lpo U9	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		
Me	U7 Mausaus	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	31 41 51 01 11 21 34 49 04 19	Se Managers	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
PL	8US 8US	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	33 43 53 03 13 23 36 51 06 21	Rb	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	37 47 57 07 17 27	43 58 13 28
Ps		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	34 44 54 04 14 24 37 52 07 22	Afr 803	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	39 49 59 09 19 29	44 59 14 29
Ts	Sausaus	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26 39 54 09 24	Sch WW	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	40 50 00 10 20 30	45 00 15 30
At	Mausaus	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27 40 55 10 25	Scha 🍩	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	41 51 01 11 21 31	47 02 17 32
Ka	BUS	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28 41 56 11 26	OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	43 53 03 13 23 33	48 03 18 33
Ull	808	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Hh 🐠	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		
Wl	808	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34		Bk 💩	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		
Mf	W X 8US RUS	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32 45 00 15 30	Tg	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37	52 07 22 37
		-				-	



U9 -	Rath.Steglit	z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
	U8 M sun BUSBUS		53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	, , ,	_ ` ' ' ' ' ' ` '
Np	<b>®</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50	) 54 58 <mark>-</mark> 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47		04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32
Lpu	U6 ausaus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51	. 55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 5	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg <b>Wass</b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	3 57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (	00 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw <sup>608</sup>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35
WF			l 58 02 <mark>-</mark> 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (			08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36
Bi			5 59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (			09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm			' 01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (			11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	60 B		3 02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu	<b>♦STEM®</b>		0 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0		Kfu U1000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu	<b>\$60208</b>		0 04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0		Zu OSUZMX	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
			2 06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0			14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Snu			3 07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1		На 🚥	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt			1 08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1		Tm <b>0000000</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		16 26 36 46 56 06 18 33 48
			5 09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1		Bi	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	_		7 11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1			20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw	<b>M2300</b>	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		15 20 30 40 50 00 10 23 38 53 08		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Wsg			0 13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 . 15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 1			$23 \ 27 \ 31 \ 35 \ 39 \ 43 \ 47 \ 51 \ 55 \ 59 \ 03 \ 07 \ 11 \ 15 \ 19$ $25 \ 29 \ 33 \ 37 \ 41 \ 45 \ 49 \ 53 \ 57 \ 01 \ 05 \ 09 \ 13 \ 17 \ 21$		21 01 11 01 01 11 21 00 01
Dan			2 16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1			26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22		
rizu	9000	24 26 32 30 40 44 48 32 36 00 04 08 12	2 10 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 34 44 34 04 14 26 41 36 11		20 30 34 36 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 34 39 04 09 14 19	24 34 44 34 04 14 26 41 36

U7 -	Rudow (H		(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U7 → 1	Spandau (F	HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(früh/abends) (nachts)
$RS_{I}$	DB 🗢 S 🕡 🗸 🐯 🖽	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 5		12 27 42 57	R		01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53		
AS	<b>Ø</b>	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	7 06 16 26 36 46 56	13 28 43 58	Zd		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54		
Zi	<b>Ø</b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01			15 30 45 00	Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55		
Hs	<b>Pausaus</b>	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03		09 19 29 39 49 59	17 32 47 02	La		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57		
P	BUSBUS BUSBUS	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		2 11 21 31 41 51 01	18 33 48 03	Jt		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
Rm	808808	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				Br		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
Sie	808	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			21 36 51 06	Pi		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Hl	aus _	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0	15 25 35 45 55 05	23 38 53 08			11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03		
JK	<b>W</b> 2 98	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			24 39 54 09			13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Jho	<b>♦</b> \$ <b>00</b> \$®	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			25 40 55 10			14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Mp	<u> </u>	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13			27 42 57 12	KM		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Rw	<b>W</b> S	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			28 43 58 13			17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Bm		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16			30 45 00 15	F		18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Wd	<b>Ф</b> S <b>MУ</b> ®	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			31 46 01 16	Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ad	M N 8088US	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			32 47 02 17	Gs		22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Kn	803	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			33 48 03 18			24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17		
Fpu		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21						27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Bli	803803	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			36 51 06 21	-		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Beu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			39 54 09 24	Kt Ei		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22		
Bpu Ei	U4	29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25			41 56 11 26 42 57 12 27	Bpu		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Kt	Maus	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			42 57 12 27			32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Kt	SM	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			45 00 15 30			33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25		
Y M	Unius	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31			46 01 16 31			35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Me	U6Mausaus	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33				Kn		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs	<b>6</b>	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34			50 05 20 35			37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Sü		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36			52 07 22 37			39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Нрі	US Wesses	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38			55 10 25 40	Bmu		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Rk	808808	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39				Rw	<b>00</b>	41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	37 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	1 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	48 58 08 18 28 38	58 13 28 43	Мр	Ø	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	39 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	3 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk	S <sub>8US</sub> 8US	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 4	50 00 10 20 30 40	59 14 29 44	Jhu	ф <u>0</u> 000	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	40 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	4 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz	aus	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 4	51 01 11 21 31 41	01 16 31 46	JK	<b>₩</b> ₽38	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	42 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	5 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl	808	49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4	53 03 13 23 33 43	02 17 32 47			47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	43 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	7 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi	Ø	51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 4	1 54 04 14 24 34 44 (	04 19 34 49			49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	45 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	8 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br	(Maus	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 4	56 06 16 26 36 46	05 20 35 50			50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Jt	<b>M</b> 200	54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 4	7 57 07 17 27 37 47	07 22 37 52			52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		
La	803	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51			08 23 38 53			53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45		
Wk		57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53			10 25 40 55	2.11		55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47		
$z_d$	8US	58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54			11 26 41 56	AS		56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48		
R	<b>1988</b>	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 5	03 13 23 33 43 53	12 27 42 57	RSp	DB $\Phi$ S $M$ $\mathcal{S}$ $\mathfrak{s}$ $\mathfrak{s}$	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49	53 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	7 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

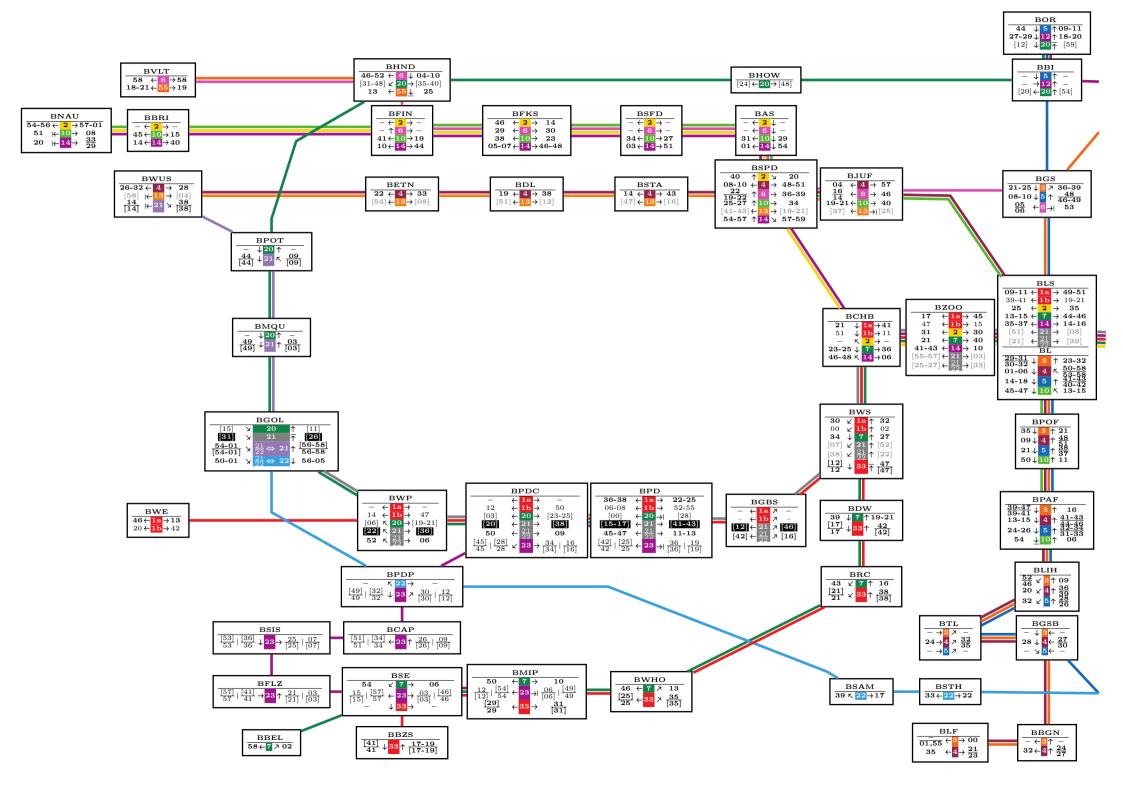
$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 🕸 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		<b>N2 N3 N9 0</b> M19 M29 M46 <b>0</b> N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
$\operatorname{Gr}$		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	<b>N2 </b>	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	<b>№2</b> <sup>(()</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	$\operatorname{Dd}$					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	<b>№2</b> 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	<b>∅</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54   24	S	® N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25





IF 1 D1 -1	G - 1 " - C - 1 1	1117	N7 → S+U Rat	haus Spandau	WI
	en Schönefeld	WE	SXF →	® N60	06 36 03
SSPA (Seegef			BFLH	■ N60	08 38 05
RSp (Altst)	0 M32 M37 M45 ■ N30 N		R		15 45 12
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	17 47
i i		11 41	Wutzkyallee	₩ M11	18 48
Is	<b>®</b> N33	13 43	Lipschitzall.	M11	19 49
•	® N39	15 45	Johann, Ch.	₩ M11	21 51
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	23 53
Sie		19 49	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	26 56
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	28 58
JK (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		30 00
	) M21 M27	26 56	Gz (Jannsti)		31 01
Mp (Meitner)		28 58	Nk (Lahnstr)		32 02
₹w	<b>∅</b> M45	30 00	BNK/Nk	<b>®</b> N79	33 03
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	O IV19	35 05
⟨s-FriedrS.	M49	34 04	Rk	■ N94	37 07
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>™</sup> M29 M41 <sup>™</sup> N94	39 09
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	43 13
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10		NS W M29 M41 W N94	
ζn `		43 13	Hpo/Hpu (W)		44 14
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 8 N94	48 18
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21
Beo/Beu (Bln	N9 ® N42	48 18	Gs		54 24
Beo/Beu (Bln		53 23	Me	<b>N6</b> ∅ M19 ® N42	56 26
Вро/Ври Вро/Ври	IN THE	54 24	Großbeerenstr	<b>№</b> M19	57 27
Grunewaldstr.	. M46	54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Ei	. WITO	55 25	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ct.	<b>∅</b> M48	57 27	Kt	M 48	02 32
BGGS/Y	M19	59 29	Ei		04 34
BYOR/Y	M M 19	00 30	Grunewaldstr.	M 46	05 35
Großbeerensti		02 32	Bpo/Bpu		05 35
	N6 M19 N42		Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
Ме	M19 W N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	09 39
3s		05 35	Bli	■ N42	10 40
Sü	ENGL (C. MOO MALL)	08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
Hpo/Hpu (O)		11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45
Hpo/Hpu (W)		14 44	Ad	M 19 M 29	17 47
Ipo/Hpu (W)		18 48	BCHS	- MIIO MIZO - 1110	18 48
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	19 49
ζM		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	<b>№</b> M45	24 54
lk (Lahnstr)	N79	25 55	Mp (Osnabr)	₩ M27	26 56
3z		26 56	BJUN (Olbers)		28 58
Gz (Jahnstr)		27 57			28 58
Buschkrug		29 59	BJUN (Teg.W.) JK (Ost)	M27 M M21	29 59 30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	31 01		₩ M21	
utschmidtst:	r	34 04	Halemweg Sie		33 03 35 05
ohann. Ch.	<b>∅</b> M11	36 06		Mag Noo	
ipschitzall.	₩ M11	38 08	Rm	® N23 N39	37 07
Vutzkvallee	Ø M11	39 09	Р	<b>®</b> N39	39 09
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	<b>®</b> N33	41 11
R .		43 13 47 17	Hs	<b>®</b> N33	44 14
SFLH	■ N60	51 21 55 25	Zi		46 16
SXF →	■ N60	53 23 57 27	AS		47 17
Ar T	1100	03 23 07 27	RSp (Altst)		34 50 20

$N9 \rightarrow S+U$ Rat			N9 → U Osloer	Straße		
	N8 M M13 ® N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	₩ M48 M82 M85 ₩ N88	28	58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	□ M48 M82 M83 □ N88	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48 M76 ₩ N81		00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	W M48 M76 W N81	32 34	02
Am		13 31 43 01	Fw		34	
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	DEC A NAC		05
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Tm (Stromstr)	M 27	17 35 47 05	Gt	270	40	10
Tm (Stromstr)	₩ M27 ® N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N8	41	11
Bachstraße		21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08		N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	26 42 56 12	BZOS (Jebens)	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0	
	NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 0	
	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 0	
	N3	50 20	Tm (Stromstr)	₩ M27 ₩ N40	37 52 0	
Gt	ING.	51 21	Bi		39 54 0	
	N7 ® N42	53 23	BWF/WF		40 55 1	
BBUP/Bu	NH 9 N42	56 26	Am	_	42 57 1	
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 9 N20	45 00 1	
Wsg		01 31	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 02 1	
Slo/Slu	© M48	02 32	$N_{\mathbf{p}}$		47 04 1	$17 \ 34$
			Olo/Olu	N8 <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	50 07 2	20 37
BRST/Rzu		05 35			_	_









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30 01:55	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 ( BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 (	(Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So	) S9 (	[Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (		01:21 06:51 S5 ( 60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL (	)   H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 ( 01:36 (	)1:46 )1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:56	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES		) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(	02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00	)	02:13 02:15	02:30	(	02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(	02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(	03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0	)	WES (	5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(	01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$			)2:11 02: )2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(	02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0	) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	3 00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(	02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05:	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	(	)2:12 02: )2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	(	)2:31 02: )2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
			46	Schönefeld → Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
		_	9	Schönefeld <b>→</b> Südkreuz
		4	$\frac{45}{46}$	Westend
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	$\frac{45}{9}$	Schönefeld + Schönefeld +
		2		Südkreuz
DA IIII		1	9	Spandau
BAHU	A	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DADE		_	9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	2	Bernau Ahrensfelde
DDAD	1/2	2	7	Potsdam Hbf
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	1	<b>2 5</b>	Bernau Westkreuz
BBBI	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring O
BBEV	3/4	3	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
BBEV	3/4	3	5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde
		4	3	Schönefeld → Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	1	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8 8	Zeuthen Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
BBIS	1/2	2	1 5	Oranienburg Westkreuz
BBIS	1/2	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	8	Ankunft Wannsee
		Ů	8	Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen <b>Zeuthen</b>
		4	2	Bernau
			8 8	Birkenwerder Ankunft
BBMW	A	3	8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		5	45	Schönefeld A
			46	Königs Wusterhausen
	В	4	$\frac{47}{45}$	Spindlersfeld Südkreuz Westend
	•	١	46	Westend
			46 47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
DDOD	1 /2	_	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		_		

BBOS				
	A	1	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	85 2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
		2	2 2	Ankunft Lichtenrade
		_	2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41 46	Ring 🖰
				Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
BCHS	С	6	3	Erkner
Dono	_	~	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
	D	7	7 3	Potsdam Hbf Spandau
		0	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
		32	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
	<i>'</i>		8	Zeuthen
		_	85	Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord
BFFO	1/2	10	5	Westkreuz Strausberg Nord
DIIO	1/2	-	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Warschauer Straße
	A	1.1		
BFLH	A.	111	45	Ankunft
BFLH <del>}</del>	A	11	$\frac{45}{45}$	Ankunft Südkreuz
	A	13	45 9	Südkreuz Ankunft
<del>)</del>		13	45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau
	1/2		45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
<del>)</del>		13	45 9 9	Südkreuz Ankunft Spandau
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
вғон		13	45 9 9 1 1 1 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1 3 3X	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
вғон	1/2	13 1 2	45 9 9 1 1 1 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau
вғон	1/2	13	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 3 3X 3 3 3X 3	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3X 3 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X 3 1 1 1 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 7	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönfeld +
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$
BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönfeld +
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 5 7 9 3 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 1 2 2 2 5	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 2 2 5 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Brandau Oranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	13 1 2 1 4 1 2 5	45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 1 2 2 5 7 9 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg

DCAC		14	10	TC" : 117 / 1					
BGAS	A	1		Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft				25	Teltow Stadt
				Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3		Birkenwerder Pankow			ļ_		Birkenwerder Wannsee
		4		Westend			4	8	Zeuthen
		*		Birkenwerder	вно	1/2	1		Ring ()
BGB	A	1	1	Wannsee		-/-	-	46	Westend
				Blankenfelde			2		Ring ()
				Teltow Stadt	DIVE	. /=	ļ.,		Königs Wusterhause
		2		Teltow Stadt Ring ()	BHPG	4/5	4	5 5	Westkreuz Westkreuz
		1		Königs Wusterhausen			5	5	Ankunft
	В	3	41	Ring ()			"		Westkreuz
				Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau			L	9	Schönefeld →
				Hennigsdorf			2	3	Spandau Spandau
				Waidmannslust	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
BGBA	1/2	1		Schönefeld +		,			Blankenfelde
		L		Schönefeld +					Teltow Stadt
		2		Südkreuz Spandau			Ļ	26	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1		Wannsee			2	2	Oranienburg Bernau
Dado	1/2	2		Oranienburg					Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Waidmannslust
		2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring 🖰
BGSE	1/2		75 75	Wartenberg			Ļ		Westend
BGSS	1 /2	1		Warschauer Straße			2	42	Ring () Königs Wusterhause
DGSS	1/2	1		Ring () Zeuthen	вјв	3/4	3	3	Erkner
			85	Grünau		-, -	"	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
				Birkenwerder			L.	9	Schönefeld →
DOME				Pankow			4	3	Spandau Westkreuz
BGWD	A	1 2		Potsdam Hbf Ankunft				7	Potsdam Hbf
		1	5	Ankunft				9	Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3		Erkner		2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	В	5	41	Ring ()
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde			6	46	Gesundbrunnen Ring ()
BHAL	1/2	1	41	Ring ()			0	46	Königs Wusterhause
	-/-	-	46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42	Ring ()		,	2		Strausberg Nord
DIIDD	4 5 (4 0		46	Königs Wusterhausen	вкво	2	2		Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner Strausberg Nord	BKHD	1 /0	1		Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKHD	1/2	1		Westend
			9	Schönefeld +					Hermannstraße
		16	3	Spandau			2		Schönefeld +
			5	Westkreuz Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
				Spandau	DIGLII	11/10	1.1		Spindlersfeld Spandau
BHD	A			Ankunft	BKLH	11/12	111	3 2 V	Ostbahnhof
	ı	1	25		1 1				Erkner
		1		Teltow Stadt			12		
			25	Teltow Stadt Regionalverkehr				3 3X	Friedrichshagen
			25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	вкрк	1/2	1	3 3X 3	Friedrichshagen Spandau
			25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt	ВКРК		1	3 3X 3 3X	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
BHED	1/2	5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК		1	3 3X 3 3X 3X 3	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
внер	1/2	5 1 2	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee	BKPK		1	3 3X 3 3X 3X 3	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
	1/2	5 1 2	25 25 25 1 1 41	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ⑦		1/2	1	3 3X 3 3X 3 3X	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau
		5 1 2	25 25 25 1 1 41 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3 3X 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde
внер		5 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()		1/2	1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ② Königs Wusterhausen	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend
внеі		5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend	BKRW	1/2	1 2 1 2	3 3X 3X 3 3X 2 2 46 46	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 46 25 26 25	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend Ankunft Ring O	BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 1 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld *	BKRW	1/2 1/2 B	1 2 1 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BHEI	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Ring O Südkreuz Westend Ankunft Ring O	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 1 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ⑦ Westend Ring ⑦ Königs Wusterhausen Ring ⑦ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalverkohr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Rogionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 45 46 47 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Stönigs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	1 2 1 2 3 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß
BHER  BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 1/2 B 2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Rogionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 5 26 25 25 26 25 25 26 25 26 25 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2  1/2  B  1/2  1/2  1/2	1 2 1 2 3 2 1 2 1 2 1 2	3 3X 3 3X 3 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 5 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Warschauer Straß Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
BHER BHER BHGM	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 75 9	Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	1 2 2 3 2 1 2 1	3 3X 3 3X 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2  1/2  B  1/2  1/2  1/2	1 2 2 3 2 1 2 1 2	3 3X 3 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt
BHER  BHGM BHH	1/2 1/2 1 1 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 46 47 5 5 75 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Regionalvorkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalvorkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2  1/2  B  1/2  1/2  1/2	1 2 1 2 3 2 1 2 1 2 1 2	3 3X 3 3 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straß Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2 2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
			2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	$ ^{2/3}$	2	2 2	Bernau
BMAZ	1/2		7	Blankenfelde Ahrensfelde
DMITTE	1,2	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Ostbahnhof
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	3/4	4	5	Ankunft
				Strausberg Nord
BMEA	1/2		7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1 1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
		ľ	8	Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
				Westend
		2	42	Ring ()
DMC	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BMS	1/2	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	-	4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
D. 3.17.0	0 / 1		26	Waidmannslust
BNIS	3/4	3	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
DIVIV	1,2	2	î	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			45	Südkreuz
			46	Westend Hermannstraße
		2	47 42 45	Ring ()
		٦	45	Schönefeld →
			46	Königs Wusterhausen
	L_		47	Spindlersfeld
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	75 5	Wartenberg Westkreuz
		-	5 7	Potsdam Hbf
			75	Warschauer Straße
вок	F	11	41	Ring 🖰
вок	F	11	41 8	Ring () Zeuthen
вок	F		41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F	11	41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
вок	F		41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
	F		41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen
		12	41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
		12	41 8 85 42 8 85 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau
BOKS		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
		12	41 8 85 42 8 85 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	D	5	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
		12	41 8 85 42 8 85 3 5 75 3 3X 5 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
	D	5 6	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7 3 5 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	D	5	41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7 3	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Straußerg Nord

BLRD	1 /9	1	2	Blankenfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
BLKD	1/2	1	2	Bernau			2	3	Schönefeld → Spandau
		2	2	Ankunft			_	9	Spandau Spandau
			2	Buch		В-Е		_	bei Veranstaltung
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	BORB	Α	30	1	Ankunft
				Zeuthen					Wannsee
		2	85	Grünau			32		kein Zugverkehr
		2	8	Ring () Birkenwerder	BORS	1/2	1	1 2	Wannsee
				Pankow				25	Blankenfelde Teltow Stadt
BLWE	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	'	2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BMAH	2/3		2	Bernau				2	Bernau
D3.1.1.17	1 (0	3	2	Blankenfelde					Hennigsdorf
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf	BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
BMDF 1/2			7 5	Ankunft	БОЗБ	ים	l°	5	Strausberg Nord
D.111.D.1	- / -	1	5	Westkreuz				7	Ahrensfelde
				Ostbahnhof				9	Schönefeld >
		2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	3	5	Strausberg Nord				3X	Friedrichshagen
		4	5	Ankunft Strausberg Nord		E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		-	1	3X	
	-/-	2	7	Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2	1	1	Wannsee			11	3	Spandau
		2	1	Oranienburg				5	Westkreuz
BMF	1/2		2	Blankenfelde				7 9	Potsdam Hbf Spandau
DMM	6	2	2	Bernau	BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
ВММ	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSE	1		47	Hermannstraße
BMN	1/2	1		Ring ()	BOSS	1/2	1	25	
	-/-	-		Westend		, i			Teltow Stadt
		2	42	Ring ()			2		Hennigsdorf
			46	Königs Wusterhausen		-	L	26	
BMS	1/2	1	3	Erkner	BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld →			7	7	Ankunft
		_	9	Spandau Spandau			'	7	Ahrensfelde
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
		-	2	Blankenfelde					Westkreuz
			25	Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt			L	8	Zeuthen
	В	2					2	8	Bernau Birkenwerder
	В	3	25	Ankunft Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
		1	2	Bernau		-,-	-	9	Schönefeld →
				Hennigsdorf			2		Spandau
				Waidmannslust				9	Spandau
BNIS	3/4		7	Potsdam Hbf	BPKW	1/2	1	8	Bernau
BNIW	1 /9	4	7	Ahrensfelde Wannsee			2	2	Birkenwerder Blankenfelde
BNIW	1/2	1	1	Oranienburg			_	8	Zeuthen
BNG	1	1	5	Strausberg Nord					Ankunft
	-	-		Westkreuz				85	Grünau
BNK	1/2	1	41	Ring 🖰	BPLA	1/2	1	41	
	'			Südkreuz				8	Zeuthen
				Westend			2		Grünau Ring ⊘
		2	47	Hermannstraße Ring ()			_	8	Birkenwerder
		_	45	King ⊖ Schönefeld →					Pankow
				Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfelde
	L	L		Spindlersfeld			2	7	Potsdam Hbf
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	BPOP	A	11	1	Wannsee
			7	Ahrensfelde				2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		-		Wartenberg Westkreuz					Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	1	Zehlendorf
				Warschauer Straße			آ	26	Teltow Stadt
вок	F	11		Ring ()		В	14	1	Oranienburg
			8	Zeuthen				1	Ankunft
		L.		Grünau				2	Bernau Hennigsdorf
		$ 1\overline{2} $		Ring ()					Hennigsdorf Waidmannslust
				Birkenwerder Pankow				26	
BOKS	D	5		Ostbahnhof	BPRS	A	1	2	
CIND	"	"	5	Ostbahnhof	11110	-	3		Teltow Stadt
			75	Warschauer Straße			L	26	Teltow Stadt
		6	3	Spandau		В	2	2	
			3X	Ostbahnhof			4		Hennigsdorf
			5	Westkreuz	BPWA	9/4			Waidmannslust
	F	9		Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3	85	Zeuthen Grünau
	E	3		Erkner Strausberg Nord				9	Grunau Schönefeld →
				Ahrensfelde			4	8	Birkenwerder
		-		Wartenberg	1	1	1	85	
		4	75	wartenberg				9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
DDD	1 /0	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRGT	1	1		Blankenfelde
		L.	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
	· ·	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	7 41	Ring ()
	-/ -	1	8	Zeuthen
		L	85	Grünau Ring 🔿
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
BSCF	3/4	2	2 45	Bernau Schönefeld →
Boor	3/4	"		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
BSDE	1/2	2	25	Oranienburg Teltow Stadt
BODE	1/2	1	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ()
		12	42	Westend Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ()
	′		45	Ankunft Westend
		12	46	Westend Bing ()
		12	45	Ring ♂ Schönefeld →
			46	Schönefeld → Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
		2	2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
D.G.	, ·	8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ()
	, ·	2	42	Ring
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
DODE	4	-	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		21	75 7	Warschauer Straße Ahrensfelde
L	<u></u>		75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2		Spandau Erkner
I			9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
	-/-	-	8	Zeuthen
		L	85 42	Grünau Ring 🔿
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		_	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
		9	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhausen
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schonefeld +
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld <b>Ankunft</b>
				Spindlersfeld
			47 85	Ankunft
			85	Pankow
	5/6	5	45	Südkreuz Westend
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		-		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
D.M.G.N.	0./4	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
		2	$\frac{46}{42}$	Westend Ring ()
		~	$\frac{12}{45}$	Schönefeld >
			46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1		Ankunft
		2	26 25	Waidmannslust Ankunft
		~	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
втр	A	1	26 41	Ring ()
		-		Grünau
		3	8	Zeuthen
	В	2	9	Schönefeld +
	В	4	42 8	Ring () Birkenwerder
		*	85	Pankow
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		12	75 75	Warschauer Straße Ankunft
		_	75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
			26	Ankunft
BWED	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring ()
~ ** ==	1/2		$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen
				D1 05
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen

1/2	1	41	Ring ()
			Gesundbrunnen Ankunft
	2	42	Ring ()
		46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen
	1	41	Ring 🖰
	2		Gesundbrunnen Ring ()
	2	46	Königs Wusterhausen
1/2	1	3	Spandau
3/4	-		Erkner Königs Wusterhausen
0, 1	4	46	Westend
1/2	1	3	Spandau
		1	Erkner Oranienburg
		26	Waidmannslust
	2	26	Wannsee Teltow Stadt
11/12	11	41	Ring ()
,			Westend
	12	42	Ring () Königs Wusterhausen
A	1		Spandau
		7	Potsdam Hbf
	2		Spandau Ankunft
В	3	5	Strausberg Nord
	4		Erkner
			Ahrensfelde Schönefeld →
1/2	1	1	Oranienburg
	2	26	Waidmannslust Wannsee
	-	26	Teltow Stadt
3/4	3	1	Oranienburg
			Hennigsdorf Waidmannslust
	4	1	Wannsee
			Teltow Stadt
A	1		Teltow Stadt Erkner
		3X	Friedrichshagen
		7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		9	Schönefeld +
	2	3	Erkner Mahlsdorf
		75	
В	3	3	Ostbahnhof
		75	Ostbahnhof Ankunft
	4	3	Spandau
		3X	Ostbahnhof Westkreuz
		7	Potsdam Hbf
	1		Spandau
А	2	1	Potsdam Hbf Ankunft
В	3	1	Oranienburg
11/1			Ahrensfelde Westkreuz
	1	U5	Alexanderplatz
12/2	2		Hönow
			Strausberg Nord
1/2	12		
1/2		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
1/2	1	2 25 26	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
1/2		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
·	2	2 25 26 2	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
1/2	2	2 25 26 2 25	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
·	2	2 25 26 2 25	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
1/2	1 2 2	2 25 26 2 25 26 1 1 1	Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
·	2	2 25 26 2 25 26 1 1 1	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
1/2	1 2 2 4	2 25 26 2 25 26 1 1 1	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
1/2	1 2 1 2 4 6	2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
1/2	1 2 1 2 4 6	2 25 26 2 25 26 1 1 1 2	Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
1/2	1 2 1 2 4 6	2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5	Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
1/2	1 2 1 2 4 6 5	2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
1/2 4/6 5/6	1 2 1 2 4 6 5	2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
1/2	1 2 1 2 4 6 5	2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 3 46	Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen
1/2 4/6 5/6	1 2 1 2 4 6 5	2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
	1/2 3/4 1/2 11/12 A B 1/2 3/4 A A B 11/11	1   2   1   2   3   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	A

1					
ı		I	Na	cht	verkehr
+	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
ı		l '			Grünau
+				9	Schönefeld +
+			4	46	Südkreuz
+					Südkreuz Pankow
┨				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
+					Potsdam Hbf
+			42		kein Zugverkehr
ı	BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
┨			2	9	Spandau
ı	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
1			2		Wannsee
ı				2	Blankenfelde
1			_	25	Teltow Stadt
ı		3/4	3	1 2	Oranienburg
1			4		Bernau
ı	D 4 7 77	0./4	_		Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
ı			4		Schönefeld → Potsdam Hbf
			4	7	Spandau
1	BARF	1	1	28	Teltow Stadt
ı	BAILE	1	1	25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
ı	DAIS	1/2	2	2	Bernau
1	BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
ı	BBAB	1/2	2	7	Ahrensfelde
4	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
ı	BBCII	1/2	2	2	Bernau
ı	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
4	BBDF	2	2	5	Mahlsdorf
ı	BBER	1/2	2	2	Ankunft
ı	BBER	1/2	_	2	Blankenfelde
4	BBEU	1/2	1	41	
ı	DDLC	1/2	2	42	Ring ()
ı			-	42	Halensee
ı	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
ı	DDE.	0,1	ľ	9	Schönefeld →
┨			4	7	Potsdam Hbf
ı			-	9	Spandau
ı	BBFD	3	3	2	Ankunft
t			-	2	Bernau
ı	BBFE	1/2			kein Zugverkehr
ı	BBGT	1/2	1	1	Wannsee
1		l '	2	1	Oranienburg
ı	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
ı		l '	2	5	Strausberg Nord
ı	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1		'	6	1	Wannsee
1	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
I		·	4	2	Bernau
4	BBMW	3/5	3	8	Grünau
4			L	9	Schönefeld +
1		L	5	46	Königs Wusterhausen
4		4	4		Südkreuz
4				8	Pankow
+				9	Spandau
ı	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
ı			2	1	Wannsee
+	BBOS	A	1	1	Wannsee
ı			2	25	Teltow Stadt Blankenfelde
ı			2	2	
1		В	3	8	Grünau Bernau
1		ا تا	3	8	Pankow
1			4	1	Oranienburg
1			*	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	23	Bernau
1	DDICE	*	*	2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	1220	1/2	2	2	Bernau
	BBUP	1/2	1		
1	1	-, -	1	41	Westend
1			2		Ring ()
			_		

Second Process   Seco	BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
Total			6		
S		7/8			kein Zugverkehr
BE   31/32 31 3			8		
Section   Sec	BE	31/39	31		Spandau Ankunft
BEBD   2   25   Teltow Stadt	DL	31/32	01		Ostkreuz
BEBD 2 2 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf   BEIW 3/4 3 46 Königs Wusterhausen   46 Königs Wusterhausen   47 2 1 41 King € Grünau   242 King € Pankow   BFB 1/2 1 1 Wannsee   2 5 Ostbahnbor   7 Potsdam Hbf   75 Wartenberg   2 5 Ostbahnbor   7 Potsdam Hbf   13 9 Ankunft   9 Spandau   BFRH 1/2 1 1 Wannsee   2 1 1 Oranienburg   BFRH 1/2 1 1 Vannsee   2 5 Ostbahnbor   7 Potsdam Hbf   16 5 Spandau   BFRH 1/2 1 1 Vannsee   BFRH 1/2 1 1 Vannsee   BFRH 1/2 1 1 Vannsee   BFRT 1/2 1 1 Vannsee   2 Bankenfelde   9 Schönefeld   9 Schönefeld   1/2 1 Oranienburg   BFSTT 1/12 1 1 Vannsee   2 Blankenfelde   2 Teltow Stadt   12 1 Oranienburg   2 Bernau   2 Bernau   2 Bernau   2 Bernau   2 Blankenfelde   2 Teltow Stadt   2 42 Ring €   3/4 3 41 Ring €   4 10 Oranienburg   BGSS 1/2 1 1 Wannsee   3/4 3 41 Ring €   4 10 Oranienburg   BGSS 5/5251 75 Wartenberg   BGSS 1/2 1 1 Wannsee   3/4 3 41 Ring €   3/4 3 42 Ring €   3/4 3 43 Ring €   3/4 3 44 Ri					kein Zugverkehr
BEIW 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 40 Südkreuz  BFA 1/2 1 41 Ring ○ 8 Grünau 2 42 Ring ○ 8 Pankow  BFB 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg  BFFO 1/5 16 5 Strausberg Nord  16 5 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde  To Wartenberg Wartenberg  BFFO 1/2 1 1 Wannsee 2 2 5 Ostbahnhof 7 Potsdam Hbf 7 To Lichtenberg  BFFH 1/2 1 1 Oranienburg  BFFH 1/2 1 3 Ostkreuz 3 BFRH 1/2 1 3 Ostkreuz 3 BFRH 1/2 1 1 Oranienburg  BFFT 1/2 1 1 Vannsee BFFT 1/2 1 1 Oranienburg  BFFT 1/2 1 1 Vannsee 2 1 BIAN Wannsee 2 1 BIAN Wannsee 2 1 BIAN Wannsee 2 1 BIAN Wannsee 2 1 Vannsee 2 Vannsee 2 1 Vannse	DEDD			25	kein Zugverkehr
BEIW   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   4   46   5   5   5   5   6   5   7   5   5   6   7   7   5   5   6   7   7   5   5   5   6   7   7   5   5   5   6   7   7   5   5   5   6   7   7   5   5   5   6   7   7   5   5   5   5   6   5   5   5   5   6   5   5	БЕББ	2	2		
## BFA	BEIW	3/4		46	Königs Wusterhausen
S   Grünau   2   242   Ring €   8   Pankow	DD4	4 /0	_	46	Südkreuz
2	BFA	1/2	1	8	King () Grijnan
BFB			2	42	Ring ()
BFD   15/16   15   5   5   5   5   4   Mahlsdorf    BFFO   1/2   1   5   Mahlsdorf    7   Ahrensfelde    7   Ahrensfelde    8   Syandau    BFHH   11/13   1    3   Syandau    BFOH   1/2   1   1    BFRH   1/2   1   3    BFRH   1/2   1   3    BFRH   1/2   1   1    BFRH   1/2   1   1    BFRT   1/2   1   1    BFRT   1/2   1   1    BFST   5/6   5   7   Ahrensfelde    9   Schönefeld → 1    6   7   Potsdam Hbf    9   Syandau    BFSTT   11/12   1   1    Wannsee    BFSTT   11/12   1   1   Wannsee    BFSTT   11/12   1   1   Wannsee    BFSTT   11/12   1   1   Wannsee    2   Blankenfelde    2   Blankenfelde    2   Blankenfelde    3/4   3   8   Pankow    4   40   Südkreuz    BGB   1/2   1   1   Wannsee    BGB   3/4   3   4   Ring   0    BGSS   1/2   1   9   Schönefeld → 2    BGSS   1/2   1   1   Wannsee    BGWD   1/2   7   Potsdam Hbf				8	Pankow
BFD   15/16 15   5   Strausberg Nord   16   5   Mahlsdorf   7   Ahrensfelde   7   7   Ahrensfelde   7   7   Ahrensfelde   7   7   Potsdam Hbf   13   9   Ahrensfelde   9   Schönefelde   14   15   Ahrensfelde   16   Ahrensfelde   17   Ahrensfelde   17   Ahrensfelde   18   Ahrensfelde   17   Ahrensfelde   18   Ahrensfelde   17   Ahrensfelde   18   Ahrensfelde   17   Ahrensfelde   18   Ahrensf	BFB	1/2		1	Wannsee Oranianhung
Tell	BFD	15/16	-		Strausberg Nord
Ahrensfelde   75   Wartenberg   75   Ostbahnhof   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   8   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   8   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   9   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   9   Potsdam Hbf   Potsdam Hbf   9   Potsdam Hbf   9   Potsdam Hbf   9   Potsdam Hbf   P		,		5	Mahlsdorf
## A STANDARY STATE   ## A STANDARY STATE   ## A STANDARY STATE   ## A STANDARY STATE   ## A STANDARY	BFFO	1/2	1		
2 5   Ostbahnhof   75					
## Potsdam Hbf   11   13   13   14   15   16   17   17   18   18   18   18   18   18			2	5	Ostbahnhof
BFLH   11/13   1   3   9   Ankunft					Potsdam Hbf
13 9   Ankunft   9   Spandau				75	Lichtenberg
BFOH 1/2 1 1 Oranienburg  BFRH 1/2 1 3 Ostkreuz 2 3 Erkner  BFRU 1/2 1 1 Wannsee  BFRU 1/2 1 1 Wannsee  BFST 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 6 7 Potsdam Hbf 25 Teltow Stadt 172 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 172 1 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BGAS 1/2 1 46 Königs Wusterhausen 3/4 3 8 Pankow 4 46 Südkreuz  BGB 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 1 1 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  4 1 Oranienburg 2 Bankenfelde 25 Teltow Stadt 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 3 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 2 1 1 Oranienburg 2 Bernau 2 1 Oranienburg 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		11/13	11	a	Ankunft
BFOH	,		10		
BFRH 1/2 1 3 Ostkreuz 2 3 Erkner  BFRU 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg  BFST 5/6 5 7 Abrensfelde 9 Schönefeld → 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BFSTT 11/12 11 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 1/2 1 2 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BGAS 1/2 1 46 Königs Wusterhausen 2 8 Ankunft 3 / 4 3 8 Pankow 4 46 Südkreuz  BGBB 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 48 Ring € 3 / 4 3 4 Nansee 2 1 Blankenfelde 2 5 Teltow Stadt 2 1 1 Vannsee 2 1 Blankenfelde 2 5 Teltow Stadt 2 1 1 Vannsee 2 Blankenfelde 2 5 Teltow Stadt 2 1 1 Vannsee 3 / 4 3 1 Ring € 3 / 4 3 1 Coranienburg 2 Bernau 2 Hennigsdorf  BGBA 1/2 1 1 Vannsee 3 / 4 1 Coranienburg 2 Bernau 2 1 Oranienburg 3 / 4 1 Coranienburg 4 1 Oranienburg 5 Dernau 2 1 Coranienburg 6 Ross 1/2 1 1 Wannsee 8 GS 1/2 1 1 Wannsee 8 GS 1/2 1 1 Wannsee 9 Schönefeld → 2 1 Oranienburg 9 Spandau  BGSS 1/2 1 1 Wannsee 9 Schönefeld → 1 2 1 Vannsee 9 Schönefeld → 1 2 1 Vannsee 9 Spandau 9 Schönefeld → 1 2 1 Vannsee 9 Spandau 9 Schönefeld → 1 2 1 Vannsee 1 2 1 Oranienburg 1 2 1 Oranienburg 1 3 Nannsee 1 4 Abrensfelde 1 4 Ring € 1 4	BFOH	1/2		1	Oranienburg
Figure	DEDI	4 (0		1	Wannsee
BFRU 1/2 1 1 Wannsee  BFST 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BFSTT 11/12 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BGAS 1/2 1 46 Königs Wusterhausen 3/4 3 8 Pankow 4 46 Südkreuz  BGB 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 1 2 1 1 Wannsee 3 1/2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BFRH	1/2			Ostkreuz
BFST   5/6   5   7	BFRU	1/2		1	
Schönefeld →		· ·		1	Oranienburg
6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BFSTT 11/12 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BGAS 1/2 1 46 Königs Wusterhausen 3/4 3 8 Pankow 4 46 Südkreuz  BGB 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 42 Ring ○ 44 Halensee 3/4 3 41 Ring ○ 44 Halensee 3/4 3 10 ranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BGBA 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau  BGGS 1/2 1 1 Wannsee  BGGS 1/2 1 1 Vannsee 3 1 1 2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde  BGSE 51/5251 75 Wartenberg  BGSS 1/2 1 41 Ring ○ 8 Grünau 2 42 Ring ○ 8 Grünau 2 42 Ring ○ 8 Pankow 4 7 Ahrensfelde  BHAL 1/2 1 7 Potsdam Hbf 4 7 Ahrensfelde  BHAL 1/2 1 41 Ring ○ 4 Ring ○	BFST	5/6	5		
9 Spandau  BFSTT 11/12 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 1 Oranienburg 2 8 Ankunft 3/4 3 8 Pankow 4 46 Südkreuz  BGB 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 1 2 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 42 Ring € 3/4 3 41 Ring € 3 4 3 41 Ring € 3 5 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde 3 5 Teltow Stadt 2 42 Ring € 3 4 1 1 Wannsee 3 5 Potsdam Hbf 4 1 1 1 Ring € 3 6 Fühansee 3 6 Fühansee 3 7 1 1 Wannsee 3 8 Grünau 2 4 Ring € 3 8 Fühansee 3 8 Fühansee 3 9 Spandau  BGSS 1/2 1 1 Wannsee 3 1 1 1 Wannsee 3 1 1 Wannsee 4 1 Wartenberg 4 1 Ring € 5 8 Fühanse 5 1 1 1 1 Ring € 5 8 Fühanse 5 1 1 1 1 Ring € 5 8 Fühanse 5 8 Pankow  BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 5 8 Fühanse 5 8 Pankow  BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 5 8 Fühanse 6 8 Pankow  BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 6 8 Pankow  BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 7 Ahrensfelde 8 BHAL 1/2 1 1 Ring € 8 Wein Zugverkehr 8 kein Zugverkehr 8 King € 9 4 Ring €			6		Schönefeld +
BFSTT 11/12   1			-		
BGAS	BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
12				2	Blankenfelde
BGAS   1/2   1   40   46   46   46   46   47   47   47   47					
BGAS			12	25	Teltow Stadt
2 8   Ankunft   3/4   3/8   Pankow   4   46   Südkreuz   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   Halensee   3/4   3/8   41   Ring ○   4   10   Ring ○   4   10   Ring ○   2   Ring ○   4   Ring ○			12	25 1 2	Teltow Stadt Oranienburg Bernau
3/4   3   8   Pankow   46   50   1   1   1   Wannsee   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   42   Ring ()   42   Halensee   3   4   1   Oranienburg   2   Bernau   25   Hennigsdorf   9   Schönefeld →   2   9   Spandau   Hennigsdorf   2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   2   BGS   1/2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   1   2   7   Ahrensfelde   1   2   7   Ahrensfelde   1   2   7   Ahrensfelde   1   3   4   3   Ring ()   8   Pankow   1   4   1   7   Potsdam Hbf   2   Ring ()   8   Pankow   1   4   1   1   1   1   1   1   1   1	2010			25 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
4   46 Südkreuz	BGAS	1/2	1	25 1 2 25 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen
2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 42 Ring ○   42 Halensee   3/4   3 41 Ring ○   6 Teltow Stadt   2 42 Ring ○   4	BGAS	· ·	1 2	25 1 2 25 46 8 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow
25 Teltow Stadt   2 42 Ring ()   4 4		3/4	1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz
2 42   Ring		3/4	1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 8 46	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee
A		3/4	1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
A		3/4	1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
2   Bernau   25   Hennigsdorf		3/4	1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
Second		3/4	1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring Ö Halensee
BGBA   1/2   1   9   Schönefeld ↑   2   9   Spandau   BGGS   1/2   1   1   Wannsee   2   1   7   Potsdam Hbf   2   7   Ahrensfelde   BGSS   1/2   1   1   Warnsfelde   BGSS   1/2   1   7   Wartenberg   52   75   Lichtenberg   BGSS   1/2   1   1   Ring ○   8   Pankow   BGWD   1/2   1   7   Potsdam Hbf   2                     3/4   3                     BHAL   1/2   1   1           BHAL   1/2   1   1     BHAL   1/2   1   1     BHAL   1/2   1   1     BHAL   1/2   2     BHAL   1/2   2     BHAL   1/2   1   1     BHAL   1/2   1		3/4	1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25 42 41 1	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau
BGGS	BGB	3/4	1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf
2 1 Oranienburg	BGB	3/4	1 2 3 4 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld →
BGRI         1/2         1         7         Potsdam Hbf         2         7         Ahrensfelde           BGSE         51/525175         Wartenberg         Wartenberg         Lichtenberg           BGSS         1/2         1         48 Ring Ø         Grünau           2         42 Ring Ø         8 Pankow           BGWD         1/2         1         7 Potsdam Hbf           2         kein Zugverkehr         kein Zugverkehr           4         7         Ahrensfelde           BHAL         1/2         1         44 Ring Ø           41         Westend         42 Westend           2         42 Ring Ø	BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 3 4	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau
BGSE         51/52 51 75         Wartenberg           52 75         Lichtenberg           Lichtenberg         Lichtenberg           8 Grünau         2 42 Ring O           8 Pankow           BGWD         1/2 1 7 Potsdam Hbf           2 Lein Zugverkehr         kein Zugverkehr           4 7 Ahrensfelde         Ring O           4 Ring O         Westend           2 42 Ring O	BGB BGBA	3/4 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 3 4 1	25 1 2 25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee
BGSS	BGB BGBA BGGS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGSS	BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
8   Grünau   2   42   Ring   0     8   Pankow   8   Pankow   1/2   1   7   Potsdam Hbf   2   kein Zugverkehr   4   7   Ahrensfelde   8   Ahrensfelde   1   41   Ring   0   41   Westend   2   42   Ring   0   1   4   Ring   0   4   Westend   2   42   Ring   0   1   Ring   0	BGB BGBA BGGS BGRI	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 kein Zugverkehr 3/4 3 kein Zugverkehr kein Zugverkehr 4 7 Ahrensfelde  BHAL 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0	BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGWD 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 kein Zugverkehr 3/4 3 kein Zugverkehr 4 7 Ahrensfelde BHAL 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0	BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \end{array}$	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ①
2   kein Zugverkehr   3/4   3   kein Zugverkehr   4   7   Ahrensfelde   BHAL   1/2   1   41   Ring ()   41   Westend   2   42   Ring ()   5	BGB BGBA BGGS BGRI BGSE	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52	$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \end{array}$	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 5 9 9 1 1 7 7 75 75 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O Grünau Ring O
3/4 3 kein Zugverkehr 4 7 Ahrensfelde  BHAL 1/2 1 41 Ring © 41 Ring © 41 Westend 2 42 Ring ©	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \end{array} $	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ②
BHAL 1/2 1 41 Ring () 41 Ring () 41 Westend 2 42 Ring ()	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ 1 \end{array} $	25 46 8 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ②
41 Westend 2 42 Ring 💍	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4 1/2 3/4 1/2 1/2 1/2 51/52 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3 3	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring O Halensee Ring O Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld + Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
41 Westend 2 42 Ring 💍	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 4 \\ \end{array}$	25 46 8 8 46 1 2 25 42 42 41 1 2 25 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ② Grünau Ring ① Grünau Ring ① Ring U Pankow Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
2 42 Ring ()	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \end{array}$ $\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 4 \\ \end{array}$	25 46 8 46 1 2 25 42 41 1 2 25 9 9 1 1 7 7 75 75 75 75 74 1 8	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ② Fotsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ② Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ② Pankow Potsdam Hbf An Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ①
42 Ankunft	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 42 41 1 2 2 5 41 7 7 75 75 41 8 42 8 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld * Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Grünau Ring ① Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ① Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein G Ring ① Ring ② Ring O Ring
	BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS	3/4  1/2  3/4  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2  3/4	1 2 3 4 1 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 1	25 46 8 8 46 1 2 5 42 41 1 2 5 9 1 1 7 7 75 75 41 41 41 42	Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Königs Wusterhausen Ankunft Pankow Südkreuz Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Ring ① Halensee Ring ① Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefeld → Spandau Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Lichtenberg Lichtenberg Ring ① Grünau Ring ② Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ② Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ① Westend Ring ①

ВН	BF	15/16	15	7	Ahrensfelde
				9	Schönefeld →
			16	7	Potsdam Hbf Spandau
вн	D	1/5	1		Ankunft
		-, -	_		Teltow Stadt
			5	25	Ankunft
				25	Teltow Stadt
ВН	ED	1/2	1	1	Oranienburg
вн	121	1/2	1	44	Wannsee
БП	EI	1/2	1	41	Ring () Westend
			2	42	Ring ()
вн	ER	1/2	1	41	Westend Ring () Ring () Westend
				41	Westend
				46	Südkreuz
			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
DU	GM	1	1	5	Strausberg Nord
1511	GW	1	1	5	Mahlsdorf
вн	Н	1/2	1	75	Wartenberg
		-/-	2	75	Lichtenberg
ВН	I	1/2	1	3	Ostkreuz
			2		Erkner
ВН	KΜ	3/4	3	7	Ahrensfelde
				9	Schönefelde →
			4	7	Potsdam Hbf
вн	T C	1 /0	1		Spandau Hennigsdorf
БП	LO	1/2	2	25	Teltow Stadt
вн	N	3/4	3	1	Oranienburg
1511		3/4	4	i	Wannsee
вн	0	1/2	1	41	Ring 🖰
		,		41	Westend
			2	42	Ring 🐧
ВН	PG	4/5	4	5	Strausberg Nord
				5	Mahlsdorf
DII	am	1 /0	5	0	kein Zugverkehr
ВН	51	1/2	1	9	Schönefeld ≯ Spandau
ВН	TIME	1/9	1	7	Wannsee
ВН	UM	1/2	1		Wannsee
вн	UM	1/2		1 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
вн	UM	1/2	2	$\frac{1}{2}$ $\frac{25}{1}$	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg
вн	UM	1/2		1 2 25 1 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		ŕ	2	1 25 1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
ВН		1/2		1 25 1 2 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring 💍
		ŕ	2	1 2 25 1 2 25 41	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ()
ВІР	)	1/2	2	1 2 25 1 2 25 41	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring ()
	)	ŕ	1	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld +
ВІР	)	1/2	1	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde
BIF	3	1/2	1 2 3	1 2 25 1 25 41 41 42 7 9	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
ВІР	3	1/2	1 2 3 4	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee
ВЛ	З	3/4	1 2 3 4 1 2	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
BIF	З	1/2	1 2 3 4 1 2 5	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ②
ВЛ	З	3/4	1 2 3 4 1 2	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ②
BJI	B JN	1/2 3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring O Westend Ring O Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Ring O Ring O Ring O Halensee
ВЛ	B JN	3/4	1 2 3 4 1 2 5	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Fotsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJI BJI BJI	B UN	1/2 3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42 5 5	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Fotsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BIF   BJI   BJI   BJI   BK   BK	BO BO	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 5 25 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJI BJI BJI	BO BO	1/2 3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 5 25 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJI   BJI   BK   BK   BK	AD BO HD	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Ring ③ Tauber and Aberber Spandau Wannsee Oranienburg Ring ③ Ring ③ Ring ③ Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BIF   BJI   BJI   BJI   BK   BK	AD BO HD	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	BO HD	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 11 12	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Fotsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJI   BJI   BK   BK   BK	BO HD	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 11 12 1	1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	D BO HD LH		1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2	1 2 25 1 25 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5 5 46 46 3 3 3 3 3	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ② Ring ② Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	DE LA LINE LINE LINE LINE LINE LINE LINE LINE	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 1 1 2 3	1 2 25 1 41 41 42 42 5 5 5 5 46 6 6 6 3 3 3 3	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ② Ring ③ Ring ③ Ring ③ Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Dernau
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD PK RW	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 3 4	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42 5 5 5 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Arkunff
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD PK RW		1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 1 1 2 3	1 2 25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 42 5 5 5 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Arkunff
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD LH RW	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 3 4	1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Ring © Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Stidkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BIF   BJI   BJI   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD LH RW	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 1 2 2 1 1 1 2 1 1 2 2 3 4 2 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 3 3 4 2 2 2 3 2 3 4 2 2 3 2 3 3 4 2 3 2 3	1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Ring © Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Stidkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BIF   BJI   BJI   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD LH RW W	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 1 2 3 4 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 1 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25 25	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Ostkreuz Erkner
BIF   BJI   BJI   BK   BK   BK   BK   BK   BK   BK   B	AD BO HD LH RW W	1/2 3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 2 2 2 2 2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 2 3 3 4 2 2 1 2 2 2 3 3 3 4 2 2 2 2 3 3 3 4 4 2 2 2 3 3 3 3	1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 5 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring © Westend Ring © Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Ring © Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf Stidkreuz Terkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
DIIO	1 (0	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	<b>2</b> 5	Blankenfelde
DLICE	1 / 2	1	2	Bernau
		2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
	ļ <sup>*</sup>		8	Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BLWE	1 /0	1	8	Pankow
BLWE	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
Diviziti	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
DIVIDA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	÷	Wannsee
Dividit	- / -	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
		L	41	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
BMS	1/2	1	42 9	Schönefeld +
DIVIS	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	'	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BNG	1	1	5	Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNK	1 /6	1	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			$\frac{41}{46}$	Westend Südkreuz
		2	42	Ring ()
		-	46	Ring 💍 Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	ļ <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			41 8	Westend Grünau
		12		Ring ()
		12	42 42 8	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner
		4	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
LODS	^	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
			1	Wannsee
		32		kein Zugverkehr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
	, -	١	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
				Erkner
		11	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1		Mahlsdorf Blankenfelde
	-, -	2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BPKW	1/2	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
DDOD	. /0	_		Pankow Ahrensfelde
врое	1/2	1		Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	12		Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	В	12 13 14	1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg
	В	13	1 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BDBS		13 14	1 2 25	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BPRS	В	13 14 1 3	1 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BPRS		13 14 1 3 2	1 2 25 2 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	13 14 1 3 2	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
BPRS BPWA	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow
BPWA	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	АВ	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz
BRB BRD BRGT BRH	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Wannsee
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Grimau Grimau Grimau Grimau Ring Ö Grimau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei

					BTOR	1/2	1	1	Wannsee
								2	Blankenfelde
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	Oranienburg			~	2	Bernau
SDE	1/2			Teltow Stadt					Hennigsdorf
				Hennigsdorf	BTP	A	1	41	Ring ()
BSDG	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				41	Westend
SCCD	11/12		1	Ring 🖔			3	8	Grünau
SSGR	11/12	111	41	Westend				9	Schönefeld →
		12	42	Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	80 (	Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau
3SKR	11/12	11	41	Ring 🖰	DWAD	11/12	12	75	Ankunft
			41	Westend			12	75	Lichtenberg
		L	46	Ankunft	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		12	42	Ring ()		′	2	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
35K V	1/2	1		Teltow Stadt			2	42	Ring (5
		2	2	Bernau				42	Halensee
		~		Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ring ()
SSNH	3/4	3	1	Oranienburg			-	42	Ring ()
	′		25	Hennigsdorf					Halensee
		4	1	Wannsee	BWH		1		Ring 🖔
			25	Teltow Stadt Ring ()			2		Ring ()
SSO	1/2	1	41	Ring O				42	Westend
		Ļ	41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
ODA.	1 /0	2	42	Ring ()			2		Erkner
3SPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld →	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
		2	9	Ankunft			4	46	Südkreuz
		_	9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
SSPF	1	1	47				2	3	Erkner
3011	1	1	47		BWIN		1	1	Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/10		41	Wannsee Ring ()
	′		75	Lichtenberg	BWKKK	11/12	11	41	Westend
		21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
				Wartenberg				42	Halensee
BSRW	1/2	1	9	Spandau	BWKS	A	1		Potsdam Hbf
BSTN	1	2						9	Spandau
35 I N	1	1	5 5	Ankunft Mahlsdorf			2		kein Zugverkehr
SSTO	1/2	1		Ring 🖰		В	3	_	kein Zugverkehr
3010	1/2	1	8	Grünau			4	7	Ahrensfelde
		2		Ring O	BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
			42	Halensee	D W W	1/2	2	1	Wannsee
			8	Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord	2	0,1	ľ	25	Hennigsdorf
	_ ,_	_	5	Mahlsdorf			4	1	Wannsee
3STV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Teltow Stadt
		9	o	kein Zugverkehr	BWRS	A	1	3	Erkner
3SW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen				7	Ahrensfelde
30 **	0, 1	ľ	8	Grünau			2	9 5	Schönefeld + Mahlsdorf
			9	Schönefeld +		В	3	3	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		"	"	5	Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkrenz			L	9	Spandau
			47	Ankunft Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			47 8	Pankow			2	1	Ankunft
			9	Spandau		В	3	1	Oranienburg
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt Hennigsdorf	DILL	44.44	4	7	Ahrensfelde
			25	Hennigsdorf	BWT	11/1	11	D IIE	Ostbahnhof Alexanderplatz
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2	2	TIK	Hönow
				Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3		Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		L.	9	Schönefeld +		′		25	Teltow Stadt
		4	7	Potsdam Hbf			2	2	Bernau
3THF	1/2	1	9	Spandau				25	Hennigsdorf
JI II F	1/2	1 1	41	Ring () Westend	BZD	1/2	1	1	Wannsee
			41	Südkreuz	DZES	4.70	2	1	Oranienburg
		2		Ring O	BZEP	4/6	6	2 2	Bernau Blankenfelde
			46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
3TLS	1/2	1		kein Zugverkehr	15203	3/3	"	9	Schönefeld +
		2	25	Ankunft	1	1	6		Potsdam Hbf
			25	Hennigsdorf		1	ا ا	9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Südkreuz
							4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
Afr	1/2	2 1	<b>7</b>	Rathaus Spandau
2111	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1		Ankunft
		3	5	Hönow kein Zugverkehi
	$^{2/4}$	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
$_{\rm Ap}$	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
A .	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau
At	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	$\frac{2}{1/2}$	2 1	8	Warschauer Straf Hermannstraße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	0 08	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
Beu	$\frac{2}{1/2}$	2	9	Osloer Straße Rudow
Dea	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Bk	1/2	2 1	6	Osloer Straße Alt-Mariendorf
	l ′	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
Bli	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Pankow Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
-	1 /0	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
BRT	1/2	2 1	7 55	Rathaus Spandau Ankunft
БКІ	1/2	ľ	55	Hauptbahnhof
		2		kein Zugverkeh:
$_{\mathrm{Bs}}$	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
Bu	1	2	3	Warschauer Straf Rathaus Steglitz
ьи	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2	5 5	Hönow Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger T
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	·	2		Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straf
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
DD	1 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
	1/2	1	7	Rudow
Ei		2	7	Rathaus Spandau
	1 /0			Alt Mani 1 1
Ei F	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf
	1/2 $1/2$	1		Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow

Fi				
	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2	1	8	
FIN	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
гро	1/2	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
GЪ	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ′	2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	· ·	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	· ·		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	<u> </u>	Ц	3	Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Gs	1/2	1		
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
-	- 1-	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
-	- 1-	2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
**	1 /0	1		Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
На	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
НЬ	1 /0	1	3	
нь	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HBF	1/2	1		Ankunft
ныг	1/2	1	55 55	Brandenburger To
		2	JJ	kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
TT1	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Hh		_		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
нh	ı ′	2	6	
		2 1	6 7	Rudow
Hh	l ′		7	Rudow
		1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hl	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau <b>Ankunft</b>
Hl	1/2	1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Mittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1 2	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
HI HMS Ho Hö Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline  $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Arschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
HI HMS Ho Hö Hio Hio Hyu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto
HI HMS Ho Hö Hio Hio Hyu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto

	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	3 2	7	Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	-	-7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	$\frac{1}{2}$	0	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
			3	Warschauer Straße
		2	3	Ankunft Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1 2	80 00	Hermannstraße
Kbo	1/2	1	1	Wittenau Uhlandstraße
1100	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
7.71	1 /2	Ļ	3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
IC f	$\frac{2}{1/2}$	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2		7	Rudow
Kn	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau Rudow
	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		ľ		
L	1/2	1	8	Hermannstraße
	1/2		8	Wittenau
		2		D 1
La	1/2	1	7 7	Rudow
		1 2 1	7 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
La LD	$\frac{1}{2}$	1 2 1 2	7 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD	$\frac{1}{2}$	1 1 2	7 8 8 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 8 8 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\     $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       3 \\       1 \\       2 \\       1 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       3 \\       1 \\       2 \\       1 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 $1$ $2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$     \begin{array}{r}                                     $	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu	1/2 $1$ $2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$     \begin{array}{c}       1 \\       2 \\       3 \\       1 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$     \begin{array}{r}                                     $	$     \begin{array}{c}       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline $	788555669922255 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$     \begin{array}{c}                                     $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$     \begin{array}{r}                                     $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$     \begin{array}{r}                                     $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$     \begin{array}{c}                                     $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$     \begin{array}{r}                                     $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Moriendorf Alt-Moriendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$     \begin{array}{r}                                     $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Мо	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Μр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Mu	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NΑ	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	0	Ruhleben
ING	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2		7	Rudow
111	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warechauer Straße
14111	2/4	ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
-	2	2	2	Pankow
Nρ	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3		1	Uhlandstraße
	-,3	1	3	Krumme Lanke
		3		Krumme Lanke Krumme Lanke
ОЪ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-, -	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
ODI	1/3	3	~	kein Zugverkehr
	2/4		2	Pankow
	2/4	4	~	kein Zugverkehr
Olo	1/2		a	Rathaus Steglitz
Oio	1/2	2	a	Ankunft
Olu	1/2	1	0	
Oiu	1/2	2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Os	1/2	1	3	Kummo Lanko
Os	1/2	2	9	Krumme Lanke Warschauer Straße
Ot	1/2			Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt Mariandarf
	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
			7	Rudow
	1/2	111		
P	1/2	1	7	
P		2	7	Rathaus Spandau
	1/2	2 1		Ruhleben
P	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Ankunft
P PA		2 1		Ruhleben Ankunft Hermannstraße
P PA PB	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau
P PA	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
P PA PB	1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	2 8 8 2 7 7 8 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	2 8 8 2 7 7 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       1 \\       2 \\       2 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\       4 \\       5 \\     $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Wittenau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       3 \\       2 \\       3 \\       3 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       3 \\       4 \\       4 \\       5 \\     $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\      \hline$	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\      \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c c}     \hline     $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c c}     \hline     $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c c}     \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       3 \\       \hline       2 \\       \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c c}     \hline     $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Art-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 8 2 2 2 7 7 8 8 8 6 6 6 3 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 3 8 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße

Rl	1/2	1	2 2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	R	Hermannetraße
	Ť	2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- ~		2	4 7	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	17	Rudow
	$\frac{2}{4}$	3	7	Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
1000	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
1024	-/-	2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	_	Ι-		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
Scha	1/2	1	16	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	· ·	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	· ·	3		Ankunft
				Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2 2	Ruhleben
			2	
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Honow
Sie	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C) I	0/4	2	б	Osloer Straße
Slo	$^{2/4}$	4		Osloer Straße
CI	1 /0			Rathaus Steglitz
Slu	1/3	1		
Sno	1	3	3	kein Zugverkehr Krumme Lanke
0110	2	1	3	Warschauer Straße
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Rathaus Steglitz
Jiiu	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1		Ruhleben
	2	2	2 2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
- r	-/-	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1 / 2	2	5.	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	- / -	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
	l ′ -	2	2	Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
	l ′	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6	Ankunft
	l ′		6 6	Alt-Mariendorf
		2	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
			2	Ankunft Pankow
		2	2	Pankow
	2	4		
			2	Pankow
Tk	1/2		2 5	Pankow Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
••	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		
			3	Uhlandstraße
				Ankunft
		_	3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	_ ′	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	_ ′	12	$S_5$	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
vV I	1/2	2	6	
11770	1 /6			Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
	'	2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
	-, -	2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
41	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1		
ച0	2	2	2 2	Ruhleben
	$\frac{2}{1/2}$	1		Pankow
			9	Rathaus Steglitz
Zu	1/2	2	9	Osloer Straße

Bahnhof	Kiingol DR 🕭	Kürzel §	Wiingel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	17 0M19 M29 N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	714	S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 @N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	<b>U6 ©</b> 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			<b>REPS</b> \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 9N42 N65	NO NE NO MAD MA ME MAD NAS NEE
Alexanderpiatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300	MWI2 WI4 WIS WI42 NOS	<b>N2 N5 N8 </b> M2 M4 M5 <b>9</b> N40 N42 N65
Altstadt Spandau			AS	117 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	<b>U6 ∅</b> M76 M77 <b>®</b> N77	N6 0M76 M77 0N77
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ©N20	⇒ <b>N8 ©</b> N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG		U6 <sup>®</sup> 124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				U6	<b>U6 Ø</b> M46 <b>®</b> N84	<b>N6</b> 0M46  N84
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	S45 S9 ●160 ⇒ ●363 U9 ●142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	AIII	S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 ØM29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI	DE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße				<u>U3</u>	U3	
Babelsberg		BBAB		<b>SY</b> =94 99 <b>6</b> 01 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	©N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 •430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RBB5 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS	DDMW		RB27 ⇒ ©891	CAO CO CO MAIRO	MINO
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	<b>S45 S46 S47 SS SS5 S9 1</b> 70 265 365 <b>U4 U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	<b>S46 S8 S9 ®</b> N70 <b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M46	®N70 N7 ⇒ @M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7	→ WIVI+U	- WINITU
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS ®809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Bernau	BBRN	BBER		08 RD24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ \$868 891 901 US MM10 \$247	U8 MM10	<b>N8</b> ₩M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726	<b>™</b> M10	N8 ™M10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBS1	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	<del></del>
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL 106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		S5 <sup>®</sup> 192	S5	
Biesdorf-Süd				U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		<b>RE4 ©</b> 701 710 720 <b>S5 ©</b> 941	S5	
Birkenstraße		ББІЗ	Bi	U9 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	THE POWER
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	<b>U2 U7</b> ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee				U7	U7	⇒ N7
Blissestraße	BBLU			U7 ©101 104 249 310	<b>U7 ®</b> N42	N7 ©N42
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25 ©895 899 901		
Boddinstraße	DAIIII				U8	N8
Borgsdorf		BBOR	20	S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	<b>U</b> 6 <b>◎</b> 133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ®N88 ⇒ ØM48	<b>®</b> N88 <b>⇒ Ø</b> M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	N/O
Brieselang	BBRI			101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667	U3	N8
Britz-Süd	ואומם			U7 0M46 0181	<b>₩</b> 46	<b>Ø</b> M46 <b>⇒ N7</b>
Buch		BBU		\$2 \$\infty\$150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	₩11
Bülowstraße			$Bs \Rightarrow Kus$	U2	<b>U2 Ø</b> M19 M48 <b>⇒ U1</b>	N1 N2 <sup>@</sup> M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DOI-		BUN	U55 ⇒ •100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB23	S7 S9 → 117 M M49	<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	ьспо		RDI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 0X5 \$580 605 606 610 631	©631 ©N14	N14 ⇒ M49
Cottbusser Platz	2.20			U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			<b>RE5 RE7 ®</b> 716 789 791 ⇒ <b>®</b> 701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	<b>13</b>	<b>U3 ©</b> M11 ⇒ <b>©</b> N10	N3 <sup>Ø</sup> M11 ⇒ <sup>®</sup> N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RD4 RB18 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	WE		Obi	U2 ⇒ ©101  RDS RDG6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				<b>U2 M</b> M1 M10	<b>N2</b> M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	maivii iviiv
Eichwalde		BEIW		S46 S8 •731 738	S46	
Eisenacher Straße				U7 ⇒ Ø M46	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			Е	U5 0X69 108 154 169 190 398	<b>U5</b> •N69	<b>®</b> N69
Erkner	BERK	BE		RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz	DDI.		RP	<b>U2 0</b> M45 <b>0</b> X9 <b>0</b> 245	<b>U2 W</b> M45	<b>N2 0</b> M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 @337 604 651 652 653 654 655 656		

Fangschleuse Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug	Kürzel ® ♦ BFS BFLZ BFIN	Kürzel ©	Fpo, Fpu	Tagesverkehr  RDI @429 436  UB @7 @101 104 115  RDB2	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  118 117 ©N42	Nachtverkehr sonstige  N3 N7 ©N42
Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug Flughafen Schönefeld + Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße	BFIN	BFB	Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	<b>U3 U7 ©</b> N42	<b>N3 N7 ©</b> N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße Finkenkrug Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Franz-Sisische Straße	BFIN	BFB	. , .			
Finkenkrug Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße		BFB		NDZ3		
Flughafen Schönefeld + Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße				S1 @M76 @X76 @181	S1	<b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81
Frankfurter Allee Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße				RB10 RB14 ©653 656		
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	<b>S9 N7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	N7 N60
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) Französische Straße		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 M13
Französische Straße				US №128 250 327	U5 MM10 U8	N5 M10
				US ©128 250 327 U6 ©147	U6	N8
		BFD		S5 \$\infty\$33 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)				U8 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		SI 0187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RE36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	<b>115 194</b> 296 396	U5 ®N50	<sup>™</sup> N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen	DEDI	BFRH		S3 -60 61 88  RD1 RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S26 S3 S5 S7 S9	S3	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT		U6 MM1 = 12 = 147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№</b> 6 <b>M</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				U9 0M76 181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		SI @125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>®</b> 133	⇒ ®N33	⇒ <b>©</b> N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	<b>™</b> N56
	BGS	BGB	GЪ	□ RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck				U1 U2 U8	U1 U2	NZ
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof				<b>U7</b>	U1 <b>W</b> M29	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee		2000		U7 171	U7	N7
	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696	S7 ®N17	®N17
	BGSB			RE4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYOF		S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 ∅</b> M19
	BTPI			RB24 ©477 726 727		
	BGSK	DOLO		RB27 ©904 905	FIRE FOR MANAGE MAG	Mayon Man
Grünau		BGAS		\$46 \$8 \$85 <b>4</b> 68 <b>0</b> 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee	WGRG	BGBA		<b>S45</b> S9 ⇒ 160 163 <b>RB12</b> ©832	<u>S9</u>	
Grüneberg Grunewald	wGnG	BGWD		S7 0M19 0186 349	S7	
Güntzelstraße		20112	Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN42	®N40 N42 N65
Halemweg				U7 ©123	U7	⇒ <b>N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 OM19 M29 OX10 104	S41 S42 WM19 M29 N42	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N42
Hallesches Tor				U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 0M41 N42	<b>N1 ©</b> N42 ⇒ <b>N6</b>
	BHGB			REI <b>©</b> 436	THE STATE OF THE S	Anyon - Fra
Hansaplatz				U7 €X33 X36 €133 236	U9	©N26 ⇒ <b>N9</b>
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	© REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	U7 ®N33 S7 S9 WM10 WM41 ®N20 N40	N7 ®N33 ™M10 ™M41 ®N20 N40
паприваниног	DDO, DD	PHDL		U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 OTXL ©120 123 142 147 245	WINITO WINITI WINZU IN4U	10110 W141 W1 20 1 40
Hausvogteiplatz	-			U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	<b>S9 Ø</b> M49	<b>™</b> M49
Hegermühle		BHGM		$\implies$ $\implies$ 89 $\implies$ 885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI		S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		\$25 @124	S25 N24	***N24
Heinrich-Heine-Straße				U8	U8 ®N65 ⇒ U2	N8 ©N65
Hellersdorf	DHND	DIID		U5 MM6 -18 ØX54 ©195	U5 MM6	<b>N5</b> <sup>™</sup> M6
	BHND	BHD		REG RE20 RE55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 U7 U8 \$\tilde{\text{W}}\text{M29 M41 \$\tilde{\text{\$\exititt{\$\text{\$\$\text{\$\exititx}\$\$\$\exititit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{	<b>S25 U7 U8 </b>	<b>N7 N8</b>
Hermannplatz Hermannstraße		BHER	Hpo, Hpu HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 US WM44 WN77	NE
Hermsdorf		BHED		S1 @326 806 809	S1 0N25	©N25
	BHE			RB26		
Hirschgarten	-	BHI		S8 ⇒ <b>-</b> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	<u>-</u>
	BHOW			<b>RB20</b> ⇒ <b>©</b> 822		
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 @154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 WN10	N3 ®N10
Hohenzollernplatz				<b>U8</b> •249	U3	N8
Holzhauser Straße				US 0X33 0133 US 0395 941 943	U6 ®N33	NG ©N33 NG
Hönow Hoppegarten		BHPN		<b>S5 9</b> 940 942 943 944 945	<u>U5</u> <u>S5</u>	END
Humboldthain		BHUM		\$1 \$2 \$25 \$26 \$247 ⇒ \$\( \text{MM27} \)	S1 S2 S25 ⇒ <b>@</b> M27	⇒ <b>Ø</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP		S41 S42 S46 U4	S41 S42 WM48	₩48
Jakob-Kaiser-Platz				U7 ØM21 ØX9 X21 ®109 123	U7	N7 @M21
Jannowitzbrücke	-	BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt)				<b>U7                </b>	<b>U7 ∅</b> M11	<b>∅</b> M11 <b>⇒ N7</b>
Julius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187	S1 $\textcircled{9}$ N42 $\Rightarrow$ $\textcircled{0}$ M48	$00$ N42 $\Rightarrow 0$ M48
	BJUF	BJUN		RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 @M21 M27	<b>N7</b>
	BKAB			RB36 ⇒ ©723	-	
Kaiserdamm		⇒ BMN		U2	U2 ⇒ S41 S42 WM49	<b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49
		DVDO		U6 №184	U6 S25 U8 @M21	NG NE (Ma)
		BKBO		S25 US 0M21 0X21 ⇒ 0322 U7	S25 U8 WM21 U7	NS <sup>©</sup> M21 N7
Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Mary-Straße						
	ВКН	BKLH		S3 MM17 27 37 296 396	S3 MM17	MM17

Bahnhof	Kürzel 🕮 🤄	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	177	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399  U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5 <b>©</b> N95 U5 <b>©</b> N91	●N95 <b>N5</b> ●N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5 WN91	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ®902 905	05	109
Kleistpark	DIVED		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7</b> ∅M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b> ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 <b>∅</b> M29	<b>N6</b>
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46	<b>M</b> M41 ⇒ <b>®</b> N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße		DICET	Kn	<b>107</b>	U7 S3	N7 • N69 N90
Köpenick Kottbusser Tor		BKPK	Kho Khu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ DMLA	TX.	RB36 ⇒ ©406		- ALU
Kurfürstendamm	Birom		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	<b>U1 U9 M</b> M19 M29 M46 <b>M</b> N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				<b>U1 U3 W</b> M48 M85 ⇒ <b>U2 W</b> M19	<b>U1 Ø</b> M48 <b>⇒ U2 Ø</b> M19	<b>N1 N2 0</b> M48 ⇒ <b>0</b> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	<b>■ G W</b> M21 <b>S</b> X21 <b>S</b> 122 125 128 221	<b>U6 ∅</b> M21	<b>N6</b> <sup>∅</sup> M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S3 S85 MM5 M6 M8 9156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	<b>M</b> 82 <b>®</b> N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	<u>S1</u>	
Leinestraße			L L L L L L L L L L L L L L L L L L L	US	U8 U9 ®N20	N8 N6 N9 ©N20
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ON50 N94	N6 N9 ⊕N20 ●N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade	DLO	BLRD	111	S2 WM76 172 175 275	S2 @M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd	22111	BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 0M85 0N88	0M85 ©N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 ®N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	<b>US ©</b> 322 ⇒ <b>Ø</b> M21	<b>U8</b> ⇒ <b>∅</b> M21	N8 ⇒ <sup>©</sup> M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ MM11 ©172	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <sup>©</sup> M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U5 ©</b> 195	<u>U5</u>	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RB22 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof Magdalenenstraße	BSTH		Md	RB22 ©621 702 708	<b>U5 ©</b> N50 N56 N94	<b>N5</b> ©N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	Md	S2 ©600 742 794 797	S2	KB 61/30 1/30 1/34
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	Diffil	BMF		S2	S2 0M77 0N81	MM77 WN81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 <b>1</b> 47 165 265 ⇒ U8 <b>2</b> 00 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ <b>N2 N8</b> ©N42 N65
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 191 192 195 291	S7 MM6	<b>M</b> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	<b>U6 U7 ∅</b> M19 <b>®</b> N42	<b>N6 N7</b> ∅M19 <b>®</b> N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 0197	S7	
Melchow	WMCH		110	RB24 ⇒ ●919	The Charge	Del Caron
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	U2	U2 WM29 S41 S42 WM49 ⇒ U2	<b>N1</b>
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 349	S9 W149 ⇒ 12	₩49 ⇒ <b>K</b> 2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	<b>®</b> 643	
Mierendorffplatz			Mp	<b>U7 Ø</b> M27 ⇒ <b>Ø</b> X9	<b>U7 ∅</b> M27	N7 <b>0</b> M27
Möckernbrücke				U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2	U2 ØM48	<b>∅</b> M48
Moritzplatz			Mr	U8 <sup>0</sup> M29 ⇒ <sup>©</sup> 140	U8 <sup>©</sup> M29	<b>N8</b> <sup>∅</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle	DVD	BMM		S8 ©806 810		
Müncheberg (Mark) Museumsinsel [in Bau]	BMB		MIN	<b>RE26</b>		
Nassenheide	WNAS		IVIIIN	<b>RB12 ©</b> 803		
Naturkundemuseum	W1110		NA	U6 MM5 M8 M10 12	<b>U6</b> MM10 <b>™</b> N40	<b>N6</b> MM10 ®N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	<b>U9 2</b> 47 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	<b>112 104</b> 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	<b>N7 ©</b> N77
Niederlehme	BNDL	DAMA		RB86 ⇒ ©733		Maria ara
Nikolassee		BNIS, BNIW	7	S1 S7 ♥112 312 ⇒ ♥218 S5 S7 S76 ♥194 240 396 ⇒ S3 ♥21	S1 S7 WN16 N18	WN16 N18
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ●194 240 396 ⇒ S8 ■21 U1 U2 U3 U4	S5 S7 ®N94 ⇒ S3 U1 U2 U3 @M19 ®N26	<b>®</b> N94 <b>N1 N2 ∅</b> M19 <b>®</b> N26
Nordbahnhof		BNB	mm, no, Nu	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S1 S2 S25 MM10 €N40 S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	<b>U8 ©</b> 118	U3	⇒ <b>N</b> E
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	<b>™</b> M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	<b>№</b> 6 <b>M</b> M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	<b>U3 O</b> X10 <b>0</b> 110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße	DHE	BOCE	Olo, Olu	U8 U9 MM13 =50 ©125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40	N8 N9 MM13 ®N52
Ostkreuz	BHF	BOSB KO, BOK, BOKS		08 RDI RD7 RBI4 S3 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RDI RE2 RD7 RBI2 RBI4 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	●N40 ●N94
Ostkreuz	BOKN, BOI	KO, BOK, BOKS		REDI RE2 REM REE2 REE4 RE24 RE25 RE26 SS S41 S42 S5 SA S75 SS S85 194 347	541 542 55 57 58 WN94	<b>₩</b> 1N94
	DOMIL		OTT	106 ⇒ 125	U6	⇒ N6
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ₩125		
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	32 S8 S85 U2 MM1 $50$ 0M27 $3$ X54 $3$ 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1 WM27 ®N50
		BPKW BPHD				
Pankow				S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	<b>N2</b>

Bahnhof	Kürzel 🝱 🕻	Kürzel 6		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 <b>0</b> M46	<b>0</b> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U7</b> •139	<b>U7 ®</b> N39	<b>N7</b> ●N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 @931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ <sup>0</sup> M49 <sup>0</sup> 218	S9 ⇒ <b>0</b> M49	⇒ <b>0</b> M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 N65 N77	®N65 N77
Platz der Luftbrücke			$_{\mathrm{PL}}$	<b>UG 1</b> 04 248	U6 ®N42	N6 9N42
Podbielskiallee			Po	<b>■</b> ⇒ <b>□</b> 110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 <sup>®</sup> 291 ⇒ <sup>®</sup> 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RE20 RE21 RE22 RE23 =91 94 98 ØX5 \$580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612	<sup>30</sup> N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	143®N13 N14 N16 N17
-				<b>■</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	00N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 (XX 100 605 606 610 695	8USN 14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 -91 94 -9695 ⇒ -0580 631	<b>∞</b> 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 6002 611 693 699 750	8USN 14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RE10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee	DI 01	BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 \$\oldsymbol{9}\$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 ØM76	<b>Ø</b> M76
Prinzenstraße		DI Ito	Pr	U1 U3 @140	U1	N1
	DDOT		FF	RB20 RB21 ©662	01	INII
Priort	BPOT	DDD			S3 ®N61	●N61
Rahnsdorf	DDGT	BRD		S3 =87 ©161	NO1	WINO1
Rangsdorf	BRSF	DDYY		RE5 RE7 0713	602	
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 🖢154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ <b>0</b> M41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US <b>Ø</b> X33 <b>®</b> 220 221 322 ⇒ <b>®</b> 124	<b>U8</b> ⇒ <b>®</b> N24	$N8 \Rightarrow @N24$
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 104	⇒ <sup>0</sup> M46 <sup>©</sup> N42	⇒ 0M46
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	<b>117</b>	U7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 <sup>@</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34
				$\Rightarrow$ $^{\square}$ RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 WM48 M82 M85 W83 W170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 <sup>@</sup> M48 M82 M85 <sup>®</sup> N88
Rehberge			Rb	<b>16</b> ⇒ <b>1</b> 20 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	<b>U6</b>	U6 0M27 N20	N6 @M27 @N20
Residenzstraße			RE	U8 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 ØM45 ØX9	U7 <b>∅</b> M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	U7 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT	1(111	\$2.50	S2	KII UN23 N39
		DNG I		U2 MM8 ©142	U2	N2
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu			
Rosenthaler Platz			Ro	U8 <sup>™</sup> M1 M8 <sup>®</sup> 142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ <b>N2 N8 ®</b> N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>U3</b>	U3	⇒ <u>N3</u>
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ®896 909		
Rüdnitz Rudow	WRZ		R	U7 X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rüdnitz Rudow Ruhleben				U7	U7 N7 U2 \$\text{\$\text{\$\psi}\$} \text{\$\psi\$} \$\psi	<b>N7</b> <b>№ ©</b> M45
Rüdnitz Rudow	WRZ		R Rl	U7	<b>U2</b> @M45	<b>N2</b> @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1       162 171 172 260 271 371 372 373 744         Image: Section 2       0M45 © 130 131         Image: Section 2       0902 905         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒		
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse		BRH ⇒ BNPI	R Rl	U7	<b>U2</b> @M45	<b>N2</b> @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Image: Section 1       162 171 172 260 271 371 372 373 744         Image: Section 2       0M45 © 130 131         Image: Section 2       0902 905         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒         Image: Section 2       081 © 21 © 194 240 ⇒	<b>U2</b> @M45	<b>N2</b> @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl	Un	<b>U2</b> @M45	<b>N2</b> @M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	R Rl		112	№ <sup>©</sup> M45 •N94
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ		R Rl	Un	<b>192</b>	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ	BSAP	R Rl		■	№ ©M45  • N94  • N5  • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ		R Rl Sa	UT	112 dM45  \$8	N2
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ	BSAP BSC	R Rl	\$\overline{\text{W}} \times \overline{\text{W}} \times \overline{\text{M}} \times \text{M	152	№ ©M45  • N94  • N5  • • • • M49
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schilachtensee	BRUZ	BSAP	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45  ©N94  N5  ⇒ ©M49  N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesen Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	\$\text{U\$ \tilde{X}\$7 \$\bigsquare{1}62 171 172 260 271 371 372 373 744     \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131     \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131     \$\tilde{U}\$2 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{9}120 131     \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{M}\$45 \$\bigsquare{1}30 131     \$\tilde{U}\$3 \$\tilde{U}\$4 240 \$\Rightarrow\$ \$\tilde{S}\$5 \$\tilde{S}\$6 \$\tilde{S}\$3 \$\tilde{S}\$6 \$\tilde{S}\$6 \$\tilde{S}\$4 \$\tilde{S}\$6 \$\tilde{S}\$4 \$\tilde{S}\$	112 dM45  \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlessches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha		112	№ ©M45  ©N94  N5  ⇒ ©M49  N6
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilchtensee Schlesisches Tor Schlostraße Schmachtenhagen	BRUZ	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		192 0M45  \$81	№ 0M45  • N94  • N94  • N94  • M49 • M6  • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	UT	112 dM45  \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSLS	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleßstraße Scheshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S		102 dM45  \$81 dN94 ⇒ \$5 \$7  105  \$7 \$5 ⇒ dM49  106  \$2  105  \$1  101 dN65  102 dM48	№ 0M45  • N94  • N94  • N94  • M49 • M6  • M5 • M65 • M65 • M6 0M48
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	UT	112	№
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	INF	112	N94  N94  N5  ⇒ 0M49  N6  N1 0N65  N9 0M48  0M46  M17 0M11 0N65 N67
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildsisches Tor Schlößstraße Schlostraße Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si S		112 0 M45  \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneveide Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	112	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönliß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu		112 0 M45  \$8	Nº
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönlingstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UT	112 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR)	BSAM BSAH BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	112 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzendorf Schuzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	INF	112 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillentensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Scholzendorf Schuzendorf Schuzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45  113 0N94 ⇒ 115 117  114 115 115 115 115 115 115 115 115 115	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhleben Ruhlesburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillentensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S SIO, Slu	UF	112 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide  Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönnleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopfistraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	UF	112 0M45  \$8	NE
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyglatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schiuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	UK	112 0M45  \$8	Nº 0M45  □N94  Nº 0M49  N° 0M49  N° 0M48  □M1 0N65  N° 0M48  □M17 0M11 0N65 N67  N° 0M41  □N52  N° 0M41  □N24  N° 0M41  □N24  N° 0M13 0N20 N26
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide  Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	R RI RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	INF	112 0M45  113 0N94 ⇒ 115 116  114 115 117 117 117 117 117 117 117 117 117	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöneinstraße Schönholz Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönselse Schönholz Schöntelse Schönholz Schöntelse Schöntelse Schönholz Schöntelse Schön	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	R RI RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	UK	102 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schessiches Tor Schloßstraße Schonerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Sc	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$	INF	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülmstraße Schünwatzkopfistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	UF	SS	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönewide Schönerlinde Schönelinstraße Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ S \\ Slo, Slu \\ \\ \\ SI \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\$		102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlensee Schlesberg Schönerlinde Schöneweide Schönleise Schönleises Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192 0M45   193 0N94   194 0N30 N34   195 0N30 N35   195 0N30 N35   195 0N30 N3	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schneser Schienberg Schöneberg Scheneberg Sche	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SA \\ \\ SCha \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ SI \\ \\ \\ \\$	US	102	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönselde Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	UK	102	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schiarnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissches Tor Schloßstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ SI \\ \\ SS \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Scharchtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönelinstraße Schöneling Schönleinstraße Schöneling Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	US	102 0M45  \$8	Nº 0M45
Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schillensee Schoes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönevilde Schönevilde Schönewide Schönevilde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ RI \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ SS \\ Slo, Slu \\ \\ \\ Sh \\ \\ ST \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	INF	192	NP

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 SS SS5 ®</b> 156 240 ⇒ <b>№</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		<b>55 \$885</b> 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		<b>55</b>	S5	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ <b>0</b> M45	S9 ⇒ <sup>©</sup> M45	→ <sup>6</sup> M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BAT$	'S	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>∅</b> M46
Südstern			Sü	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M41	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ <b>©</b> M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	<b>S25</b> ©133 ⇒ <b>16</b> ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	$\square$ N25 $\Rightarrow$ $\square$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	<b>N6</b> N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	<b>12 0</b> M49 <b>6</b> X34 X49 <b>6</b> 104 218 349	U2 0M49 0N42	<b>N2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 -296	<b>U5</b> MM17 <b>®</b> 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			Tm	U9 0M27 €TXL ©101 123 187 245	<b>U9 Ø</b> M27 <b>®</b> N40	<b>N9 ∅</b> M27 <b>®</b> N40
Uhlandstraße			U	<b>□</b>	U1 0M19 M29 N10	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>®</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U6</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	●100 147 245 300 ⇒ <b>U</b> G	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			RD6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46  204$	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ <b>∅</b> M46
Vinetastraße			VIN	<b>U2</b> MM1 <b>■</b> 50 <b>©</b> 250	U2 MM1	<b>N2</b> MM1
Voltastraße			Vo	<b>US</b>	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	<b>■19 ©</b> M48 M76 M85 <b>©</b> X76 <b>©</b> 181 186	<b>■9 ©</b> M48 M76 <b>®</b> N81	<b>N9</b>
Wandlitz	BWAZ			RB27 ®891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	<b>N1</b> <sup>M</sup> M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	000000000000000000000000000000000000
Weberwiese			WR	<b>U5</b> @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	<b>US</b> MM1	<b>U8</b> MM1	N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			<b>607</b> 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b>	<b>⇒ U7</b>	⇒ <b>N7</b>
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{0}$ <b>M</b> 45 $\Rightarrow$ <b>®</b> 139 309	S41 S42 0M45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	<b>U6</b> ©282	U6	N6
Wildau		BWI		<b>S46</b> @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			<b>RD7 RB33</b> ⇒ <b>©</b> 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 @122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	17 $2$ $2$ $2$ $2$ $2$ $2$ $2$ $2$ $2$ $2$	U7 <sup>∅</sup> M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221	S1 U8 <sup>™</sup> M21 <sup>®</sup> N20 N24	<b>N8</b> <sup>@</sup> M21 <sup>®</sup> N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 <sup>©</sup> M19 M29 M46	U1 U2 U3 <sup>©</sup> M19 M29 M46	N1 N2 N3 WM19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	<b>∅</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		<b>S3 1</b> 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	<b>→ N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG0	GSY	S2 S25 S26 U7 <b>0</b> M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <b>0</b> M19 ⇒ S1	<b>N7 ∅</b> M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		<b>S2 ®</b> 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 721 723		
Zeuthen		BZTH		<b>S46 S8</b> •731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 <b>0</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
0			.,	♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			<b>RB27</b>		
				<b>U7 ©</b> 373 ⇒ <b>Ø</b> M11 <b>©</b> 171	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	<del>-</del> 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
<b>™</b> M2	$\texttt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \texttt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW <sup>28</sup> / <sub>6</sub> BFRH	t: 20
1 M4	$\text{BHH} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BGSS} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK 20 BMDF	t: 20
<b>™</b> M6	$\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$\begin{array}{c} \text{BADL} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BSPF} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BKPK} \end{array}$	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK   BGAS  BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>™</b> M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>™</b> M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M21	BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	$EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	BMAZ <sup>23</sup> BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW $\leftrightarrow$ BWOK $\leftrightarrow$ Pk $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ Mp $\leftrightarrow$ BJUN  BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BHAL $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ MB $\leftrightarrow$ BAHU $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Mr $\leftrightarrow$ Gr $\leftrightarrow$ Hpo BSPA $\leftrightarrow$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA $\leftrightarrow$ BSTA  BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	∅ M41 ∅ M45	BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA $\rightleftarrows$ RI $\rightleftarrows$ BWES $\rightleftarrows$ RW $\rightleftarrows$ RP $\rightleftarrows$ BZOS	
	BEI (7 BITO (7 IX (7 BIEEL (7 BOT)		_ <u>W M46</u>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	$BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>∅</b> M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$	t: 10-20, f/a: 20
<sup>0</sup> M76	$W_{\text{sg}} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>0</b> M77	$\mathrm{Mf} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
<b>∅</b> M82	$\texttt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
<b>∅</b> M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$BZOS \stackrel{17}{\leftrightarrow} BTOR \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} MIN \stackrel{5}{\leftrightarrow} BALX$	t: 5-10, f/a: 20
🛭 TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
9 X7	R ₹ SXF	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
<b>X</b> 10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
3 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34	BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{4}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36	BSPA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie 120	Fahrtweg  BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20		Fahrtweg $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$	Takt t: 20, So: -
© 122	BWIN $\leftrightarrow$ PB $\leftrightarrow$ Se $\leftrightarrow$ Lpo $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ BHBF Sch $\xrightarrow{5}$ PB $\xrightarrow{7}$ RE $\xrightarrow{6}$ BWIN $\xrightarrow{28}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	© 160	BSTO ↔ BLST ↔ BPLA BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
© 122	Sch $\leftrightarrow$ PB $\leftrightarrow$ RE $\leftrightarrow$ BWM $\leftrightarrow$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	© 161	BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
© 123 © 124	BHBF $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ HI $\leftrightarrow$ Sie $\leftrightarrow$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 161	BADL $\leftrightarrow$ BWIG $\leftrightarrow$ BE  BADL $\leftrightarrow$ R	H: 10, N: 20
© 124 © 125	BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 162 © 163	BADL $\leftrightarrow$ R  BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
□ 125 □ 128			© 163		t: 20, f/a: 20
9 126 9 130	$TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$	t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	© 164 © 165	BKPK $^{18}_{+}$ BADL $^{16}_{+}$ BFLH $^{3}_{+}$ SXF  Mk $^{2}_{+}$ He $^{6}_{+}$ S $^{7}_{+}$ BTP $^{5}_{+}$ BPWD $^{9}_{+}$ BSW $^{11}_{+}$ BSPF	t: 20, 1/a: 20 H: 10-20, N: 20
9 130 9 133	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)		© 166		t: 20
9 133 9 136	$T_{g} \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Bk \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166 © 169	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo E $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	
	BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD	H: 20, N: 30-60	© 169 © 170		H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20		BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>140</b>	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	© 171	$_{\text{Hpo}}$ $_{\text{4}}^{18}$ BSO $_{\text{5}}^{5}$ BNK $_{\text{7}}^{3}$ Gz $_{\text{7}}^{23}$ R $_{\text{7}}^{9}$ BFLH $_{\text{7}}^{3}$ SXF	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo,  nur \; Mo-Sa \; tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
		t: 10-20, a/f: 20		$BLRD \xrightarrow{23} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$	H: 10-28, N: 20
<b>147</b>	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)		<b>175</b>		
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{\text{sg}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
150					
150 154	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20	<ul><li>■ 181</li><li>■ 184</li></ul>	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"} \\ \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
150 154 Linie	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	<ul><li>181</li><li>184</li><li>Linie</li></ul>	$ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \left( \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber} \right) \\ \\ \text{\textbf{Fahrtweg}} \end{array} $	t: 5-10, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181 184 — Linie 236	Wsg → BFB → BLAK → Mf → BF BLIO → BATS → Ka → At → BTHF (→ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA → Hs	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 <b>Takt</b> t: 5-20, a/f: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{19}{44}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{44}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{44}\$ BSTO	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>181</li> <li>184</li> <li>Linie</li> <li>236</li> <li>237</li> <li>240</li> <li>245</li> </ul>	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS  Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BSPA \$\frac{14}{	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER  Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB  BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER  Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB  BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 2 BALX	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMAE & BRDF 10 BBH BMAE & BBH BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BMAE & BBL BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL B	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, So: -	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80	181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 3 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 6 Sno 3 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80	181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			
<b>277</b>	BHER $\leftrightarrow$ Mf $\leftrightarrow$ BBCH	H: 10. N: 20	Linie	Fahrtweg	Takt
□ 282	Bt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{\leftarrow}{\otimes}$ BSDE $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BATS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
□ 283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>395</b>	$\mathrm{BMDF} \stackrel{18}{\to} \mathrm{H\ddot{o}} \stackrel{14}{\to} \mathrm{BMDF}$	t: 20, f/a: 20
285	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	$\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	893	$_{ m BZEP}\overset{13}{\leftrightarrow}$ $_{ m BBU}\overset{33}{\leftrightarrow}$ $_{ m BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	/t n: 15-30, WE: -
<b>300</b>	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20		♣ Kfo ♣ BZOS	<i>'</i>
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	l'm
<b>310</b>	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	N2	$\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: –
<b>322</b>	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -		BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	
<b>327</b>	$Lpo \overset{4}{\leftrightarrow} Np \overset{5}{\leftrightarrow} FN \overset{3}{\leftrightarrow} RE \overset{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ I	n: 30, WE: -
337	BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		⇒ BMEX → 2 2 2 2 2 2	
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N5	BALX $\stackrel{?}{\downarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	<sup>H</sup> n: 15-30, WE: –
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	-	$\leftrightarrow$ C $\leftrightarrow$ Hd $\leftrightarrow$ LL $\leftrightarrow$ Ho	
Linie	Fahrtweg	Takt	- 	To Later a control of the control of	m.14
	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$		Linie N25	Fahrtweg  BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt n: 30
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -	® N26	Se $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		® N33	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kio $\leftrightarrow$ BZOS  Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
	$ \text{BSPA} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{AS} \overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Zi} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Hs} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{P} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \overset{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \text{JK} \overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BJUN} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Mp} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rw} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Br} $		® N39	$Rm \xrightarrow{\mathbf{P}} P$	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $rm \to P$ $r$	n: 30
	BYOR $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{\textbf{5}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{\textbf{17}}{\leftrightarrow}$ R		_	Th $\stackrel{5}{\sim}$ BHAL $\stackrel{8}{\sim}$ Fpo $\stackrel{2}{\sim}$ Bli $\stackrel{2}{\sim}$ Beo $\stackrel{7}{\sim}$ BJLB $\stackrel{4}{\sim}$ PL $\stackrel{2}{\sim}$ Me $\stackrel{2}{\sim}$ Ho $\stackrel{6}{\sim}$ Sp $\stackrel{4}{\sim}$	11. 00
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Me $\leftrightarrow$ Ho $\leftrightarrow$ Sp $\leftrightarrow$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		<b>8</b> N50	BHKM $\leftrightarrow$ W $\leftrightarrow$ BALX  Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD	n: 30
<b>n</b> 8	$\begin{array}{c} \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$	o n: 10-30, WE: -	● N52	Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD  Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		® N56	Olo $\leftrightarrow$ BSNH $ \begin{array}{ccc} \text{23} & 3 & \text{BWAB} \xrightarrow{7} \text{BGSE} \xrightarrow{16} \text{Md} \end{array} $	n: 30
<b>n</b> 9	Olo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\Leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ S $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BRST	n: 15-30, WE: -	© N60	$Md \rightarrow BHH \rightarrow BWAB \rightarrow BGSE \rightarrow Md$ $BADL \xrightarrow{21} BFLH \xrightarrow{2} SXF$	n: 30
	Å Gt Å Beo Å BBUP Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST		® N61	BADL $\leftrightarrow$ BFLH $\leftrightarrow$ SXF  BFRH $\leftrightarrow$ BRD (nur am WE) $\leftrightarrow$ BWIG	n: 30
® N10	$\text{BZOS} \stackrel{?}{\leftarrow} \text{Kfo} \stackrel{1}{\leftarrow} \text{U} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{Ad} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{BHO} \stackrel{13}{\leftarrow} \text{Os} \stackrel{9}{\leftarrow} \text{BZD}$	n: 30	® N65	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
® N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	® N67	BSW $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFRH	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	® N68	BADL ↔ BGAS	n: 30
N22	Tg <sup>3</sup> BTG <sup>8</sup> BWAI	n: 30	® N69	BWT $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
<b>N24</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30		5111 (1 5 (1 5M)	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N77	$BPWA \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{2}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER \overset{11}{\leftrightarrow} Mf$	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF ♣ At ♣ BATS ♣ BLIO ♣ BZD	n: 30	® N94	$_{\text{Hpo}} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Rk} \overset{10}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BTP} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BOK} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BRH} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BNPL} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BLI} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30