









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	Ø ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	∕∕®®	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	00	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	⊝ ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [17 ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	B	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 4) ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MXmsms			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	\$50508MM2@@			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	M ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 ⁰⁰	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	M ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	♦ \$ @	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	⊘ ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	\$6000000000000000000000000000000000000			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	₩₽	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	U7 ◎	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	00000			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (
LD	605	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB Φ S \oplus				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M ₍₀₀₎			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	3		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	⊝ ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He				· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 \rightarrow Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 💯	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	0000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	@ @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	♦STID MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G 000	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	668 	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🍩	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK 000		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu U1U3 Y S	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu U4	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK 000 ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	[™] M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
o/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	₩ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
Ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26				37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 30 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB (BMDF (4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 (05:10 (05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0)5:35)5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55)5:53)5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 (05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (05:27 05:41 (05:57 0	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	, ,	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 5 2 2 6 2 2 6 2 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· .	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	5/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	2 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	I			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
'		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		۱'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 1 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zenthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	+
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	+
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	iei
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF 6/8 6/8 Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Expansion 24 Ring 24 Ring 25 Expansion 25 Expansion 26 Expansion 27 Expansion 28 Expansion 29 Expansion	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Expansion 24 Ring 24 Ring 25 Expansion 25 Expansion 26 Expansion 27 Expansion 28 Expansion 29 Expansion	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.10	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRTR	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2 /5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	n	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖰
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / -	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_	_		Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
A	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ъ	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 2 1	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 7 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld + 1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{S\text{\tex{\tex			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 26 Hennigsdorf BZD 1/2 1 Wannsee 2 Bernau 2 Bernau 2 Balnkenfelde 3 BZP 4/6 4 2 Bernau 4 BZPP 4/6 5 5 7 Ahrensfelde 4 Schönefeld → 5 Potsdam Hbf 5 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 47 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 48 BZTH 4			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF HHO HF HHO HF HF HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudo
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	Ш.	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 I/2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel DB	♦ Kürzel S	Kürzel III	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🐸	Kurzer	Ad	U7	U7 @M19 M29 @N10	N7 0M19 M29 N10
dlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 6 1 63 6 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	N60 N65 N68
frikanische Straße			Afr	U6 [©] 221	U6	N6
hrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 \$197 390 901	S7 9 N97	®N97
hrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 MM48	NAO NEE NEE UMO MA ME OMAS MNAO NEE
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	MM2 M4 M5 M6 WM48 OTXL ©100 200 248	57 59 02 05 08 N2 MM2 M4 M5 WM48 WI	N42 N65 N5 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 0M76 M77 0X76 179 181 277	U6 ØM76 M77 ®N79	N6 0M76 M77 0N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 WN22 N24 N25 N33
lt-Tempelhof			At	U6 ⁰⁰ M46 ¹ 9140 184 246	U6 ∅ M46 ® N84	N6
ltglienicke		BAGL		S45 S9 ® 160 ⇒ ® 363	S9	
mrumer Straße			Am	■9 @ 142 221	<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 WM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	ØM29 M41
ttilastraße		$BATS \Rightarrow BS$		S2 ®184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
ugsburger Straße		22.0	Au	U3	UB	
abelsberg ad Saarow	nnan	BBAB		S7 -94 99 6601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
	BBSP			RB35 \$\infty 430 431		
ad Saarow Klinikum	BBSK			RB27 ⇒ \$891		
asdorf aumschulenweg	BBAS	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$\infty\$170 265 365	S46 S8 S9 N70	◎ N70
Bayerischer Platz		D I/I VV	Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ 0M46	N70 N7 ⇒ ØM46
eelitz-Heilstätten	BBEL		Бро, Бри	RE7 645	→. Mi110	MI → WINTO
eelitz-Henstatten	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		
ellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
ergfelde		BBFE		S8 ®809	_	
erliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
ernau	BBRN	BBER		DB RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
ernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
ernauer Straße			В	US MM10 2 247	U8 MM10	N8 MM10
estensee	BBST			RB24 ©724 726		
etriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
etriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
eusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL \$106 123	S41 S42 N26	®N26
iesdorf		BBDF		S5 @192	<u>S5</u>	
iesdorf-Süd iesenthal	WBT		Bü	15 1824 ©907 909 913	U5	
iesenthal irkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
irkengrund	DDGN	BBIS		S5 ©941	SE	
irkenstraße		טונט	Bi	U9 ⇒ @M27	100 ⇒ 0M27	N9 ⇒ Ø M27
irkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
ismarckstraße		••	Bmo. Bmii	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
lankenburg		BBLB	,	S2 S8 @150 154	S2	
lankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
laschkoallee			Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	U7	⇒ N7
lissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
lumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
lumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
oddinstraße		P.P.6-	Bo	US ©104 166	U8	N8
orgsdorf		BBOR		S11 ©816	<u>S1</u>	
ornholmer Straße		BBOS	701	S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
orsigwerke		DDCT	Bk	U6 ©133	U6	N6
otanischer Garten		BBGT	DDT	S1 ©188 ⇒ 0M48	S1 ©N88 ⇒ @M48 S1 S2 S25	®N88 ⇒ ØM48
randenburger Tor reitenbachplatz		BTOR	BRT Bt	S1 S2 S25 S26 U55	S1 S2 S25 U3	⇒ N2 N3
restenbachpiatz	BBRI		Dt	RB10 RB14 ©649 656 657 667		KO
ritz-Süd	וחמם		Br	U7 0M46 0181	U7 @M46	⁰ 0M46 ⇒ N7
uch		BBU	D1	\$2 \$\infty\$150 158 259 353 893	S2 9N58	©N58
uckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	₩11
ülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ UI	N1 N2 @M19 M48
undesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
undestag			BUN	U55 ⇒ ®100		
puth-Geltow	BCAP			RB23		
puth Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		
narlottenburg	BCHB	BCHS	\Rightarrow Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX3	34 S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	N7 ⇒ M49
harlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	©631 © N14	®N14
ttbusser Platz			С	U5 ©195	U5	N5
bendorf	BDAB			RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
hlem-Dorf			Dd	US 0M11 0X83 ⇒ 0110	UB 0 M11 ⇒ 0 N10	N3 ⁽¹ M11 ⇒ ⁽²⁾ N10
ahlewitz	BDT			RD5 RD7 ©713 792		
allgow-Döberitz	BDL		011	REA RBIS \$653 655 663 670		NO.
eutsche Oper	****		Obi	U2 ⇒ ©101	U2	N2
perswalde Hbf	WE		ED	RDG RDGG RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2 MM1 M10	NO WALLAND
perswalder Straße		DEED	EB	U2		№ MM1 M10
chborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
chwalde senacher Straße		BEIW	TO:	\$46 \$5 ©731 738	S46	N7 ⇒ 0 M46
senacher Straße sterwerdaer Platz			Ei	U7 ⇒ ⁽¹⁾ M46 U5 (2 X69 (3 108 154 169 190 398	U7 ⇒ 0 M46	Na ⇒ W M46 ©N69
sterwerdaer Platz rkner	BERK	BE	E	RDI S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	U5 © N69	₩IN 0 9
rkner rnst-Reuter-Platz	DEKK	DE	RP	101 S8 ©161 418 420 424 428 429 436 950 102 WM45 X9 ©245	U2	N2
nst-Reuter-Platz alkensee	BFKS		r.r	RE2 RD6 RB10 RB14 \$337 604 651 652 653 654 655 656	₩W145	NZ ₩M45
angschleuse	BFS			RDI ©429 436		
	Dro			117-11 WIAD IOU		

Bahnhof	Kiinzol DB	Kürzel §	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	Kurzei 🚥 🔻	Rurzer	Fpo, Fpu		U3 U7 ®N42	N3 N7 ©N42
Feuerbachstraße		BFB	1 / 1	SI ØM76 ØX76 Ø181	SI 0M76 0N81	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10	U5 MM10	NE MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse Französische Straße	ee)		FN Fr	US	U8 U6	N8
Fredersdorf		BFD	FT	\$5 \$\text{9933 948 949 951}	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz)		BID	Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	SI ©187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	U5 194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 ©192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		SS <u></u> 60 61 88	S3 ©N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 ^M M1
				U6 M1 ■12 ®147	- Aver	THE Aver
Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau		BFOH	Fw	109	U9 ®N81 S1 ®N20	N9
Fürstenwalde	BFUW	ьгоп		RD1 RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	N 20	₩N 20
Gartenfeld [außer Betrieb]	DI C W	BGTF		⇒ ØX33 ©133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		\$75 \@294	S75 9N56	©N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RES RES RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck		-	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 ⁽¹⁾ M29	□1 ∅ M29	N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ◎ 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
Großbeeren	BGSB	200-	-	RD4 ©703 710 711		THE COLOR
Großgörschenstraße	Date:	BGGS ⇒ BY	OR ⇒ Y	SI	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
Groß Köris	BTPI	DCAC		RB24 477 726 727	CAC ED MNCO NCO	MICO NES
Grünau Grünbergallee		BGAS BGBA		\$46 \$3 \$35 1 60 163 \$63 \$63 \$63 \$63 \$63 \$63 \$63 \$645 \$9 ⇒ 160 163	S46 SS ©N62 N68 S9	●N62 N68
Grunewald		BGWD		S7	S7	
Güntzelstraße		BGWB	Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 @N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ® 123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 UM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	ØM19 M29 ® N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 WM41 ©248	U1 U6 0M41 0N42	N1 © N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB			RDI \$\text{\$\pi\$}436		
Hansaplatz			На	199 3 106	■9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 Ø X33 X36 ◎ 133 236	U7 ® N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	MM10 ØM41 ®N20 N40
**				U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 OTXL 120 123 142 147 245	U2 ⇒ © M48	Co. C. C.
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	U2 ⇒ WM48 \$147 265 S3 WM49 \$X34 X49 \$218 349	⇒ WM48 S9 WM49	⇒ [©] M48 [©] M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	WW49
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	110	S25 ©124	S25 ®N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße		BILLO	He ⇒ Mk		U8 ®N65 ⇒ U2	N8 0N65
Hellersdorf			Hd	U5 MM6 ■18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RE20 RE55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz			Hpo, Hpu	U7 US @M29 M41 @171 194	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 0M29 M41 N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 MM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	NS 0M44 0N79
Hermsdorf		BHED		S1 @326 806 809	S1 N25	®N25
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ 1 60	SS ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf	DHC	BHN		S1 S8 ©809 822	SI WAA DNEC	UNIA DNEC
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 WM4 M17 X54 \$154 197 256 893 S41 S42 S46 \$115	S75 MM4 ON56 S41 S42 ON10	MM4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		вно	Hz	115 115 115 115 115 115 115 115 115 115	U3	NB WN10
Holzhauser Straße			Hh	U6 (X33 ©133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	U5 395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN	****	\$5 \$\ \text{9940 942 943 944 945}	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ ØM27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ Ø M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 @M48 M85 @187 248	S41 S42 WM48	0 M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	177 3 0M21 5 X9 X21 3 109 123	U7 ∅ M21	N7 ⁰ M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©248	S7 S9 U8 N40 N65	NE ©N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)		Jt	U7 ØM11 ØX11 ©172 744	U7 ∅ M11	ØM11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	SI ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ 0M48
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 ØM21 M27	N7 0M21 M27
Kaiserdamm		⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©218	$U2 \Rightarrow S41 S42 $ $0 M49$	N2 ⇒ 0 M49
Kaiserin-Augusta-Straße		DVDO	Ka	U6 ♥184	U6	N6
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße		BKBO	KB KM	S25 US	S25 US @M21	NS ()M21
Karl-Marx-Straße Karlshorst	BKH	BKLH	IX iVI		S3 <u>M</u> M17	MM17
	BKAR	BKRW		SS	S2 MM17	modiVI I
Karow	DIVITIO	BKAD		\$5 \@197 269 399	S5 ® N95	®N95
Karow Kaulsdorf						
Kaulsdorf		BRAD	KL	Ⅲ5 ■191 197 269 291	105 ■N91	
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BRAD	KL GK	U5	U5 ®N91	N5
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)		BRAD		U5 © 197	U5	N5 ©N91 N5 ©M48
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BRAD	GK			N5
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark		BRAD	GK Kt	U5	Uf	N5 N7 [©] M48
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide		вкно	GK Kt Ko	105 ⊕197 107 0M48 M85 ⊕106 187 204 102 → 0M48 €248 106 0M29 2515 5216 5217 0M41 ⊕341 → ©377	U5	N5 N7 ⁰ M48 ⇒ NS ⁰ M48 [©] N40 N42
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie)	BKW		GK Kt Ko	U5	Uf	N5 N7 [©] M48 ⇒ NS [©] M48 [©] N40 N42 NG [©] M29

	· [DD]	<u> </u>	111			
Bahnhof	Kürzel 📴	♦ Kürzel S BKPK	Kürzel U	Tagesverkehr S3 = 62 63 68	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So S3 ©N69 N90	Nachtverkehr sonstige N69 N90
Köpenick Kottbusser Tor		DNFN	Vbo Vbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K K	U3 ØX11 ©118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm		⇒ DMEA	Kfo, Kfu	UI UE	U1 U9 N2 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 [©] M48 M85 ⇒ U2 [©] M19	U1 N2 @M48 ⇒ U2 @M19	N1 N2
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 @M21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST	ben	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 M82 X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 ØM82 ®N81 ⇒ N84	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		ST S	S1	UNIO2 UNO1 → 1104
Leinestraße		DELLI	L	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 •N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 -21 37 108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		S2 @M76 @172 175 275	S2 0M76	∅ M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380	S25 @M11 @N84	ØM11 ® N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 WM85 \$186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE		SI	SI	⁰ M11 ⇒ ⁰ M48 [®] N88
Lindauer Allee			LD	U8 ©322 ⇒ @M21	U8 ⇒ 0M21	N8 ⇒ @M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ ØM11 ©172	U7 ⇒ 0M11	⇒ 0 M11
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ◎ 195	U5	N5
Ludwigsfelde	BLF			RD3 RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Magdalenenstraße			Md	U5 ©240	U5 N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 62 195 197 395 398 ⇒ 399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		S2	S2 0M77 0N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©M48 ©248	U2 ⇒ U8 ØM48 ®N42 N65	⇒ N8 ØM48 ®N42 N65
Marzahn		BMAZ	, 110	S7 MM6 16 8 X54 191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 WM19 ©140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 ØM19 ®N42
Mehrower Allee		BMEA		\$7 ØX69 \$197	S7	
Melchow	WMCH	DMEA		RB24 ⇒ ©919	Cas	
Mendelssohn-Bartholdy-Park	** IVI (11		MB	U2 0M29	U2 ØM29	№1
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 MM49 ØX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	$\begin{array}{c} \textbf{S41} \ \textbf{S42} \ \textbf{0} \textbf{M49} \Rightarrow \textbf{U2} \end{array}$	M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS	⇒ Ku	S3 S9 349	S41 S42 WM49 ⇒ U2 S9	wivi49 → NZ
Mexikoplatz		BMEX	- 1/	S1 ©118 622 ⇒ U3 ©X11	59 S1 ⇒ U3	N3
		BMEX	⇒ K			N7 0M27
Mierendorffplatz			Mp	U7	U7 @M27	N1
Möckernbrücke			Mo, Mu MH	U1 U3 U7 U2 ©200	U2 N2	N2
Mohrenstraße					U8 ØM29	N8 ©M29
Moritzplatz		D) () (Mr	US	U8 WM29	N8 ₩M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	2 (12)	SS ©806 810	DVA	DVO.
Museumsinsel [in Bau]			MIN	●TXL №100 200	N2	N2
Naturkundemuseum	******		NA	U6 M5 M8 M10 ■12	U6 MM10 ®N40	N6 M10 ®N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U 9 2 47 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 @104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	<u>S5</u>	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 WN79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		$BNPL \Rightarrow BR$		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 □ 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u 💶 🔟 📆 📆 U4 🖟 M19 😊 106 187	U1 U2 U3 N2 @M19 @N26	N1 N2 @M19 @N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	\Rightarrow Sd	SS S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		\Rightarrow BOLS	Sd	U2 ⇒ S8 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	US ©118	U3	⇒ <u>N3</u>
Oranienburg	BOR	BORB		RD5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	<u>S1</u>	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	™M1
Oranienburger Tor			Ob	U6 MM1 M5 ■12 \$142	U6 M M1	№6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ©110 115 285 623	U3 @N10	N3 •N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 WN52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 WN40	■N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 WN94	®N94
	BOKR			S8 S85 ©194 347		
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 5155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 0M27 ®N50
Pankow-Heinersdorf	<u> </u>	BPHD		S2 SS ==50	S2 ®N50	™N50
Pankstraße			Pk	US ^M M27 ⇒ ^M M13 <mark>==</mark> 50	US 	N8 0M27 ⇒ MM13
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 [®] N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 ∅ M46	⁰ M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 🚳139	U7 ® N39	N7 ® N39
Petershagen Nord		BPEN		\$5 \$\oldsymbol{\text{\$\exiting{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitin}\$\$}\text{\$\exititin}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S3 \Rightarrow $\%$ M49 \$218	S9 ⇒ ∅ M49	⇒ @ M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 ®N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 ©N42	N6 ©N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ © 110	UB ⇒ © N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 ØX5 580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Charlottenhof		DDDII		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N43	N13 N14 N16 N17
	BPD	BPDH				
Potsdam Charlottenhof Potsdam Hauptbahnhof	BPD	върн		©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75	60	
	BPD BWP	ВРДН			©N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci	BWP		Pd	\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 REPI REPU REPU REPU REPU \$35 \$605 606 610 695	■N14	
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz		ВРОР	Pd	\$\\$0.601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 THE REPORT THE PORT	©N14 S1 S2 S25 U2 N2 @M41 M48	№2 [©] M41 M48
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz Prenzlauer Allee	BWP	BPOP BPLA	Pd	\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 REPLICATION OF THE PROPERTY OF THE PROPER	©N14 S1 S2 S25 U2 N2 ©M41 M48 S41 S42 S8 @M2	№ © M41 M48 № M2
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg	BWP	ВРОР		\$\\$0.601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 RED RED RESE RESE \$\\$0.50 605 606 606 601 695 RED RED RESE \$\\$0.50 \$\\$0	©N14 S1 S2 S25 U2 N2 ©M41 M48 S21 S22 S3 MM2 S2 S25 ©M76	№ © M41 M48 Ш M2 © M76
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße	BWP	BPOP BPLA BPRS	Pd Pr	\$_\$0.601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75	©N14 S1 S2 S25 U2 N2 ©M41 M48 S41 S42 S5 MM2 SP ©M76	№
Potsdam Hauptbahnhof Potsdam Park Sanssouci Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg	BWP	BPOP BPLA		\$\\$0.601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 75 RED RED RESE RESE \$\\$0.50 605 606 606 601 695 RED RED RESE \$\\$0.50 \$\\$0	©N14 S1 S2 S25 U2 N2 ©M41 M48 S21 S22 S3 MM2 S2 S25 ©M76	№ © M41 M48 Ш M2 © M76

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kiinzol 6	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Raoul-Wallenberg-Straße	Ruizei 🐷 🔻	BRW	Ruizei D	S7 ØX54 ®154	S7	rachtverkeni sonstige
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ ØM41	U7 ®N94 ⇒ ØM41	$N7 \otimes N94 \Rightarrow 0 M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	UE ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	$\boxed{\mathbf{U4} \Rightarrow \emptyset}$ M46 $\textcircled{\$}$ 104	⇒ 00M46	⇒ ØM46 ®N42
Rathaus Spandau	\Rightarrow BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7	N7
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 N88	N9 0M48 M82 M85 0N88
Rehberge			Rb	II ⇒ © 120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6 ∅M27 ®N20	N6 ∅M27 ® N20
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 ∅ M45	U7 ØM45	N7 [©] M45 N7 [©] N23 N39
Röntgental		BRGT	Rm	U7	U7 ©N23 N39	N7 WN23 N39
Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	U2 ₩M8 @142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 ©142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ @M48 @248	⇒ @M48 ®N40 N42 N65	⇒ N8 @M48 @N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3 ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N 8
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow			R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 @M45 @130 131	U2 ØM45	N2 0M45
Rummelsburg		$BRH \Rightarrow BNPL$	C-	S3 ¹¹ 21 ¹⁰ 194 240 ⇒ S5 S7 S75 ¹⁰ 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	©N94
Samariterstraße Savignyplatz		BSAP	Sa	S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 Ø X34	S7 S9 ⇒ ©M49	⇒ ©M49
Scharnweberstraße		DOM	Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6 → W149	⇒ wn49 N6
Schichauweg		BSC		S2 ØX83 ©175	S2	
Schillingstraße			Si	U5	U5	N5
Schlachtensee		BSLS		<u>S1</u>	S1	
Schlesisches Tor	<u> </u>		S	U1 U3 ©165 265	U1 @N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	■ © M48 M85 ■ 186 282	U9 ØM48	N9 0M48
Schöneberg	DOWN	BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 WM46 ©248	S1 S41 S42 WM46	0M46
Schöneweide	BSWP	BSW		M11 MX11 M16 163 165 166 265	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN65 N67	™M17 [™] M11 [®] N65 N67
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 N52	03N52
Schönleinstraße			ST	US ⇒ \$\tilde{\phi}\$ M41	U8 ⇒ 0 M41	N8 ⇒ ⁰ M41
Schulzendorf		BSZF		\$25 ⊕ 124	S25 ®N24	®N24
Schwartzkopffstraße			SK	U6	U6	N6
Seegefeld	BSFD		O.	RB10 RB14 ©648	Was Was Nos	The White Myon Non
Seestraße			Se	U6 MM13 ■50 ©106 120	U6 M13 N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz Siemensdamm			Sz Sie	U2 ⇒ WM1 M2 ■12 U7 ●123 139	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ N7 ©N23 N39
Sonnenallee		BSO	→ Itili	S41 S42 0M41 @171	S41 S42 MM41 N79	N7 0M41 0N79
Sophie-Charlotte-Platz		200	So	U2 \$309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB18 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45	S9 ⇒ U7 @M32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 [©] M32 M37 M45 [®] N30 N34
				ØX33 X36 🚭130 134 135 136 137 236 237 337 638 671		
Spichernstraße			Sno, Snu	US US ©204	U3 U9	N3 N9
Spindlersfeld		BSPF	a a	S47 =61 63 =9165 U2	S47	® N65 N2 © M48
Spittelmarkt Springpfuhl		BSPH	Sp	S7 S75 MM8 18 9194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA	рэгп		RE4 RB13 \$\$\text{\$\tinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititit{\$\text{\$\texitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	M32	₩M32
Stadtmitte	20111		Mi, Mic	U2 U6 0M48 ©265	U2 U6 M48	N6 0M48
Storkower Straße		BSTO	,	S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ ™ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		Si ■885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		Si \$\infty\$923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ WM45	S9 ⇒ 0/M45	⇒ [©] M45
Südende	DDAE	BSDE ⇒ BATS	i .	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	$S25 \Rightarrow S2 $	⇒ ®N84 ₩46
Südkreuz Südstern	BPAF	BSKR, BSKV	Sü	© RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 \$\tilde{0}\$M46 \$\frac{1}{6}\$106 184 204 248 U7 ⇒ \$\tilde{0}\$M41	S2 S25 S41 S42 @M46 U7 ⇒ @M41	WM46 N7 ⇒ WM41
Sundgauer Straße		BSDG	ou	$\begin{array}{c} 07 \Rightarrow \emptyset M41 \\ \hline S1 \emptyset X11 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset 101 \end{array}$	07 ⇒ WM41 S1 ⇒ WM48	My ⇒ @M41 ⇒ @M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	\$25	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33
Teltow	BTL	-		RE4 0X1 6600 601 704		
Teltow Stadt	•	BTLS		S25 S26 3X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ®N13	◎ N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ©N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	□2	■2 ② M49 ③ N42	№ 6 M49 1 N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark		BTP	Tk	105 MM17 127 37 1296	U5 MM17 ©50	MM17
Treptower Park		BITE		S41 S42 S3 S35 S3 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ®N65 N94	©N65 N94 N9
Turmstraße Uhlandstraße			Two	WIVIZ 1 WIAL WIUI 123 18 (243	<u> </u>	
			Tm U	M19 M29 ØX10 ©109 110	■ M19 M29 N10	M19 M29 ■N10
			U	U1 0M19 M29 0X10 0109 110 U6 0170	U1	₩19 M29 ₩N10
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau]			U	U6 ©170 ©TXL ©100 147 200 ⇒ U6	U1	©M19 M29 ♥N10 NG N2 N6
Ullsteinstraße	BVLT		U	UE \$170 ▼TXL \$100 147 200 ⇒ UE 120 18255 \$207 816 824	U6	N6
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau]	BVLT		U	UE \$170 ▼TXL \$0100 147 200 ⇒ UE REG RE55 \$807 816 824 U4 ⇒ \$\tilde{W}\$M46 \$\tilde{	□G N2 ⇒ □G ⇒ □M46	NG N2 NG ⇒ [©] M46
Ulsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße	BVLT		U Ull ULO, ULU V VIN	### # 170	100 ⇒ 100 ⇒ 100 ⇒ 100 ±	NG N2 N6 ⇒ [©] M46 N2 [©] M1
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße	BVLT		U Ull ULO, ULU	### ### #### ########################	□G N2 ⇒ □G ⇒ □M46 □E M11 □S	NG N2 NG ⇒ 4M46 N2 4M1 NS
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waidmannslust	BVLT	BWAI	U UII ULO, ULU V VIN Vo	UE \$\displaystyle=170 \$\tilde{\tau}\$\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau	□G N2 → □G → □M46 □2 □M1 □S □N22 → □N20	NG N2 N6 ⇒
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waldmannslust Walther-Schreiber-Platz		BWAI	U Ull ULO, ULU V VIN	### ### ### ### #### #### #### ########	10G N2 ⇒ 10G ⇒ 0M46 19P (2M1) 10S S1	NG
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waidmannslust Walther-Schreiber-Platz Wannsee	BVLT	BWAI BWSS	U UII ULO, ULU V VIN Vo Wsg	### ### #### ########################	106 N2 → 106 ⇒ 0/M46 102 /M1 108 S1 0/N22 → 0/N20 103 0/M48 M76 0/N81 S1 S2 0/N16	NG N2 NG ⇒ UM46 N2 UM1 NS □N22 ⇒ □N20 NG
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waidmannslust Walther-Schreiber-Platz Wannsee Warschauer Straße		BWAI BWSS BWRS	U UII ULO, ULU V VIN Vo	### 170 #### 170 ##### 170 ###################################	100 → 100 →	NG NP NG ⇒
Ullsteinstraße Unter den Linden [in Bau] Velten Viktoria-Luise-Platz Vinetastraße Voltastraße Waidmannslust Walther-Schreiber-Platz Wannsee		BWAI BWSS	U UII ULO, ULU V VIN Vo Wsg	### ### #### ########################	106 N2 → 106 ⇒ 0/M46 102 /M1 108 S1 0/N22 → 0/N20 103 0/M48 M76 0/N81 S1 S2 0/N16	NG N2 NG ⇒ UM46 N2 UM1 NS □N22 ⇒ □N20 NG

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 [©] M27 [®] N20
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Werder (Havel)	BWE			RDI © 607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ [®] 139 309	S41 S42 WM45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	U €	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ® 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		SS ©161	S3 ©N61	■N61
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 \$122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	$07 \ 0 \ X34 \ X49 \ 0 \ 309 \ 310 \Rightarrow RD1 \ RD7 \ RB14 \ RB21 \ RB22 \ S3 \ S5 \ S7 \ S9 \ 0 \ 109$	U7 [©] M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	SI S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	NE 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	UI U2 U3 ⁰ M19 M29 M46	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □	N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	∅ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ON69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG	GSY	S2 S25 S26 U7 ⁰ M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 WM19 ⇒ S1	N7 [™] M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		SI \emptyset X10 ©101 112 115 285 623 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset X11 ©118	S1 ■N10 N12 N84	
Zepernick		BZEP		S2 ◎ 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 SS @731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	∪7 © X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 • X9 X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
Zwickauer Damm			Zd	U7 \$373 ⇒ \$\tilde{\tiiilie{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\t	U7 ⇒ ⁰ M11	⇒ N7 [©] M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 🚾 50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ₹ Olo ₹ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
₩ M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK BMDF	t: 20
™ M6	BLST \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BHRM \leftrightarrow BORS \leftrightarrow Ob \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	0 BSPH 0 BLST 0 BLST 0 BALX 0 BHRM BSPH 0 BLST 0 BLST 0 BNB 0 NA 0 BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ↔ BGAS	t: 20
M10	BBPH \leftrightarrow BLST \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow BNB \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow B \leftrightarrow EB \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BWRS Se $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD \$\frac{4}{9}\$ BHAL \$\frac{4}{9}\$ Ad \$\frac{6}{9}\$ U \$\frac{2}{9}\$ Kfo \$\frac{4}{9}\$ Wt \$\frac{2}{9}\$ Nm \$\frac{2}{9}\$ BS \$\frac{4}{9}\$ BGGS \$\frac{1}{9}\$ BYOR \$\frac{3}{9}\$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ BFFO ⁵ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me BWIN $\stackrel{8}{\circ}$ BKBO $\stackrel{5}{\circ}$ Sch $\stackrel{9}{\circ}$ JK $\stackrel{4}{\circ}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	$EB \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} NA \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} Ob \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	BMAZ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ²⁰ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI ²² Ft ⁹ BRH ¹⁹ BSW	t/f/a: 20	∅ M41		t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO Tk BKLH	t/f/a: 20		BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	∅ M45	BSPA $\stackrel{11}{\downarrow}$ RI $\stackrel{10}{\downarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\downarrow}$ RW $\stackrel{5}{\downarrow}$ RP $\stackrel{4}{\downarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BEI A BLIO A IK A BKEII A BSW	-, -, -, -, -	_ ⁰⁰ M46	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{11}{\leftrightarrow} BSGR \overset{4}{\leftrightarrow} BSKR \overset{9}{\leftrightarrow} At \overset{16}{\leftrightarrow} Pi \overset{8}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL	X t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	Wsg ♣ BFB ♣ BPRI ‡ Mf ♀ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	8 X83	$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$BZOS \overset{17}{\leftrightarrow} BTOR \overset{2}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL & BBEU & Tm & BHBF & BTOR & ULO & MIN & BALX	t: 6, f/a: 10	101	Tm 23 Kn 2 Fpo 2 Bli 8 Bt 16 BZD	t: 10-20, f/a: 20
Ø X7	$R \overset{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
∅ X9	TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	BZOS A Kfo L U A Ad BHAL R Os A BZD (F BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ‡ E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
§ X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{19}{\leftrightarrow} T \overset{2}{\leftrightarrow} Os$	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST A Th A BMN A Wd A BZOS	t: 10, f/a: 20	115	BZD ₹ Os ₩ BHO ♣ Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
◎ 120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
5 123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$\text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE}$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo HRE Sch HR BTG A Tg BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW 19 BADL 14 BGAS 15 BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{47}\$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK ¹⁸ BADL ¹⁶ BFLH ³ SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	E ¹⁸ BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	17 0	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\text{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\text{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\text{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\text{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\text{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\text{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\text{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur Mo-Sa tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
◎ 154	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	◎ 184	BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	236	BSPA ²¹ Hs	t: 10-20, f/a: 20
187	$Tm \stackrel{17}{\leftrightarrow} Nm \stackrel{2}{\leftrightarrow} BS \stackrel{3}{\leftrightarrow} Kt \stackrel{7}{\leftrightarrow} BIP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BFRU \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLAK$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
188	BRST ♣ BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
190	$E \stackrel{14}{\leftrightarrow} BWHH$	t: 20, f/a: 20	245	BZOS ♣ RP ♣ Tm ♣ BHBF	t: 5-20, f/a: 20
 191 192 	BMAZ $\stackrel{17}{\leftarrow}$ KL $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BWT	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	246	$Fw \stackrel{12}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} At \stackrel{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
■ 192 ■ 194	BFFO $^{12}_{+}$ BBDF $^{16}_{-}$ BMAZ $^{18}_{+}$ BTP $^{5}_{-}$ BOK $^{3}_{-}$ BRH $^{4}_{-}$ BNPL $^{9}_{-}$ Fi $^{8}_{-}$ BFFO $^{7}_{-}$ BSPH	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	247	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
© 194 © 195	Hpo \rightleftarrows BTP \rightleftarrows BOK \rightleftarrows BRH \rightleftarrows BNPL \rightleftarrows Fi \rightleftarrows BFFO \rightleftarrows BSPH BMAZ 17 C 17 Hd 47 LL 11 BMDF	H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	248	BWRS & BOSB & BJB & BALX & Sp & Ho & Gs & PL & BSKR (BSGR	t: 10-20, f/a: 20
© 195 © 197	BMAZ \rightleftarrows C \rightleftarrows Hd \rightleftarrows LL \rightleftarrows BMDF BMDF \rightleftarrows BKAD \rightleftarrows KL \rightleftarrows GK \rightleftarrows BMEA \rightleftarrows BAF \rightleftarrows BHH	H: 10, N: 20		$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t. 10 f/ 20
© 200	BMDF \leftrightarrow BRAD \leftrightarrow RL \leftrightarrow GR \leftrightarrow BMEA \leftrightarrow BAF \leftrightarrow BHH BZOS $^{14}_{}$ BPOP $^{3}_{}$ MH $^{4}_{}$ ULO $^{2}_{}$ MIN $^{5}_{}$ BALX	t: 10, f/a: 20	© 249 © 250	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
© 204	BSKR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS	t: 20. So: -	© 250 © 255	BPKW ♣ VIN (1 → BWOK ♣ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW ♣ BWOK ♣ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© 218	BMN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	© 256	BPKW ↔ BWOK ↔ Olo BWAB ↔ BHH ↔ BLI	t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
		30/60	© 260	BADL \leftrightarrow R	t: 10-20, f/a: 20
© 220 © 221	BFOH ¹⁹ BWIN ⁴ BRR (⁴ BEDD ⁴ Scha ⁵ Sch ² Afr ⁸ Am ⁶ Lpo	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 265	BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
© 221 © 222	BWIN \leftrightarrow RR \leftrightarrow BEBD \leftrightarrow Scha \leftrightarrow Sch \leftrightarrow Afr \leftrightarrow Am \leftrightarrow Lpo Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow BWAI	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 269	KL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, f/a: 20
	Tg ↔ BTG ↔ BWAI	t. 10 20, 1/a. 20			
				E-backers a	TP- 1-4
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie - 877	Fahrtweg	Takt t: 20. f/a: 20
277	BHER ¹⁵ Mf ¹³ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 277 © 282	BHER $^{15}_{4}$ Mf $^{13}_{4}$ BBCH Bt $^{5}_{4}$ Sio $^{4}_{4}$ BRST $^{5}_{4}$ BSDE $^{4}_{4}$ BATS $^{7}_{4}$ WI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20		BPWD $\stackrel{13}{\downarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\downarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\downarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\downarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 277 © 282 © 283	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{5}\$ BMF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	- ® 377 ® 395	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BMDF BMDF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BRU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
© 277 © 282 © 283 © 284	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Sto \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BMDF BMDF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BRU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Slo \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{6}\$ BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	© 377 © 395 © 398	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLIAK \$\frac{11}{5}\$ BMST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	377 395 398 398 893	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS BL \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ Bpy \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Ny	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLIAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E BZEP $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BBU $\stackrel{33}{\cancel{+}}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Gr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kbo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Pr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Ho $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Mo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Nm $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Nd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Th $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ So $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Bmo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Obi $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ RP $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BZOS $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Wt $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ N $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPOP $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ ULO $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BHKM $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Lu $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Sz $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ EB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK (\$\frac{19}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{1}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	377 395 398 398 893	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 4 Ho 4 Mo 4 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 Wt 5 N 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 7 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 4 Obi 4 RP 4 BZOS 4 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 4 MH 3 ULO 10 BHKM 4 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAI 3 VIN 3 BPKW	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{8}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{8}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: -	377 395 398 398 893	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{14}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ CF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS RI \$\frac{5}{5}\$ Nd \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{1}{5}\$ Kd \$\frac{2}{5}\$ So \$\frac{3}{5}\$ Bmo \$\frac{2}{5}\$ Obi \$\frac{2}{5}\$ RP \$\frac{4}{5}\$ BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ N\$ \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Kus \$\frac{5}{5}\$ BPOP \$\frac{2}{5}\$ MH \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{10}{5}\$ BHKM \$\frac{2}{5}\$ W \$\frac{3}{5}\$ Lu \$\frac{1}{5}\$ S\$ BSAL \$\frac{3}{5}\$ VIN \$\frac{3}{5}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{1}{5}\$ Hz \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ KB	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{17}{9}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{17}{9}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ ND \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ BPO Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K \$\frac{2}{6}\$ BMEX	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{8}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{8}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$(\frac{17}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ BSNH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{19}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ K\$ \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ H\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{19}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 398 893 N1 N2	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hö 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 4 Sso 4 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 4 Hd 4 LL 4 Hö Tr 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rh 3 Sc 4 Loo 4 BWED 4 Bi 4 S	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{1}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{19}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ K\$ \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ H\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$)\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt	377 395 398 398 893 N1	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 G 7 Kbo 1 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 1 BS 1 Nm 3 W 3 Kfo 1 BZOS RI 5 Nd 4 Th 1 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 5 BS 1 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 1 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 1 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 2 Si 3 Sr 4 WR 2 Ft 3 Sa 3 BFA 3 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 2 Hd 4 LL 1 Ho T 2 BK 3 H 4 Scha 3 Sch 3 Afr 1 Rb 3 Se 3 Lpo 1 BWED 3 Ri 4 S 3 NA 4 Ob 1 BFST 3 ULO 1 Mi 2 Ks 4 Me 1 PL 3 Ps 1 BTHF 3	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{1}{5}\$ BZD \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOW \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{3}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ R\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ SIK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Np \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt	377 395 398 398 893 N1 N2 N2	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{12}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{35}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Mm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - k, n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{1}{5}\$ BSD2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{3}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{3}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BJUN \$\frac{7}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BSPA BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ PG \$\frac{2}{5}\$ BIJN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BGSS \$\frac{1}{5}\$\$ BOSS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{2}{5}\$ BGSS \$\frac{1}{5}\$\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 4 Hz 4 Fpo 4 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 4 T 4 Os 4 K 2 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL 6 GK 4 C 4 Hd 4 LL 4 H6 Tg 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rb 3 Se 3 Lpo 4 BWED 4 Ri 4 S 4 NA 4 Ob 4 BFST 4 ULO 4 Mi 4 Ks 4 Fpo 4 BTHF 4 Fahrtweg	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ Bli PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ Bli \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ Ei \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{5}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Ni \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ Gz \$\frac{2}{5}\$ TK	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{12}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHEM \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ OS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{3}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Sc \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Sc \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{2}{6}\$ Hs Rm \$\frac{3}{6}\$ Pr \$\frac{3}{6}\$ Mr	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k, n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{3}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BrSA BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Sii \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rk \$\frac{7}{5}\$ BNK \$\frac{7}{5}\$ Gz \$\frac{17}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — m: 15-30, WE: — m: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 347 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{3}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOWR \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BS BYOR \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Bec \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BG\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k, n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 347 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{4}\$)\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{6}\$ BZD \$\frac{27}{6}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{14}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{6}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{6}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{6}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{9}{6}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{6}\$ BSPA BOWRS \$(\frac{5}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$(\frac{5}{6}\$ WR \$\frac{5}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{6}\$ BMS \$\frac{3}{6}\$ Th \$\frac{4}{6}\$ Nd \$\frac{5}{6}\$ BHST \$\frac{3}{3}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{6}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{6}\$ La \$\frac{5}{6}\$ La \$\frac{8}{6}\$ Zd \$\frac{3}{6}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{6}\$ Zi \$\frac{2}{6}\$ Hs \$\frac{2}{6}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{5}{6}\$ JK \$\frac{3}{6}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{6}\$ Br \$\frac{3}{6}\$ BCHS \$\frac{5}{6}\$ Ad \$\frac{3}{6}\$ Kn \$\frac{1}{6}\$ Fp \$\frac{2}{6}\$ Bii \$\frac{7}{6}\$ Bee \$\frac{1}{6}\$ Bp \$\frac{1}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ Bis \$\frac{1}{6}\$ Bee \$\frac{1}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bee \$\frac{1}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6}\$ Bis \$\frac{7}{6	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 N6 N6 N6 N7 N8	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ CF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{1}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ NI \$\frac{1}{6}\$ NN \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ NI \$\frac{1}{6}\$ NN \$\frac{3}{6}\$ BV \$\frac{3}{6}\$ NU \$\frac{3}{6}\$ NI \$\frac{3}{6}\$ NU \$\frac{3}{6}\$ NI \$\frac{3}{6}\$ NU \$\frac{3}{6}\$ NI \$\frac{3}{6}\$ NU \$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 23 n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BED2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{4}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fantweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ As \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ PD \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ ByO \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ AT \$\frac{3}{5}\$ W \$\frac{4}{5}\$ BISD \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BISD \$\frac{3}{5}\$ B	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, M: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{25}\$ E BZEP \$\frac{13}{35}\$ BBU \$\frac{35}{35}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{6}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Nus \$\frac{3}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ Mf \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ She \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Sho \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{3}{6}\$ BFT \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BYHE \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ Ka \$\frac{2}{6}\$ UH \$\frac{2}{6}\$ Wf \$\frac{2}{6}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hn \$\frac{20}{6}\$ Hs Rm \$\frac{3}{6}\$ P Tm \$\frac{7}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BJB \$\frac{4}{6}\$ BOSB Th \$\frac{5}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BDS Th \$\frac{5}{6}\$ BHS \$\frac{3}{6}\$ ABLX Th \$\frac{5}{6}\$ BIL \$\frac{3}{6}\$ BALX Th \$\frac{5}{6}\$ BIL \$\frac{3}{6}\$ Md \$\frac{3}{6}\$ BPKW \$\frac{4}{6}\$ BPHD	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2, n: 15-30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{15}{5}\$ Slo \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{19}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ RP \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{2}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{2}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{3}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sii \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ BjOn \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Ppo \$\frac{2}{5}\$ Bli \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ H	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, M: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{34}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Un \$\frac{3}{6}\$ BHEX WY \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Rm \$\frac{2}{6}\$ P Tm \$\frac{7}{6}\$ BBFST \$\frac{3}{6}\$ BL \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ BSNH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ RBT BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ KI \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{6}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BBED \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{1}{6}\$ BIST BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{3}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{3}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{5}{5}\$ SI \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, M: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ UN \$\frac{3}{6}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{1}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{2}{6}\$ Sha \$\frac{3}{6}\$ Sc \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BZOS\$ Tg \$\frac{3}{6}\$ BEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ BY \$\fra	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{14}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{14}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWS \$\frac{5}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BBSD \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ RS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sig \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sig \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{6}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rr \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: n: 15-30, WE: - n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{19}\$ Ho \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ BEDOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ OS \$\frac{4}{5}\$ BEDS \$\frac{3}{5}\$ BHAL \$\frac{3}{5}\$ Sch \$\frac{3}{5}\$ Afr \$\frac{1}{5}\$ Rb \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BHES \$\frac{3}{5}\$ BHA \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{5}\$ Mi \$\frac{2}{5}\$ Mi \$\frac{1}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{2}{5}\$ PS \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{3}{5}\$ Hh \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{3}{5}\$ Hh \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{3}{5}\$ Hh \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - Zan: 15-30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8 N9 N10 N16	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{3}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BIJON \$\	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N50 N52 N56 N60 N61	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ PF \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{1}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{10}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ BBS \$\frac{1}{4}\$ NI \$\frac{3}{4}\$ BPFW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ Hö The \$\frac{2}{4}\$ BK \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Sha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Aff \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Sha \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{10}{4}\$ Hz \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{4}\$ BBEU \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{2}{4}\$ Hs Rm \$\frac{2}{4}\$ PT \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{2}{4}\$ Hs BHA \$\frac{3}{4}\$ BALX Th \$\frac{5}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Hs \$\frac{3}{4}\$ BPK \$\frac{3}{4}\$ BPKD \$\frac{3}{4}\$ BPHD Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH Md \$\frac{2}{3}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BWAB \$\frac{7}{4}\$ BSSE \$\frac{16}{4}\$ Md BADL \$\frac{2}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF BFRH \$\frac{1}{4}\$ BRD (nur am WE) \$\frac{3}{4}\$ BWIG	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8 N9 N10 N16 N20	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ Cd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{4}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ S\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD\$ \$\frac{2}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ BIJU	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N5 N6 N6 N6 N6 N40 N42 N50 N50 N60 N61 N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © N77 © N7 © N8 © N9 © N10 © N10 © N20 © N22	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{10}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BED2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI \$Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{4}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BGSS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RK \$\frac{7}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ GZ \$\frac{1}{5}\$ TR R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BBKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ BBEN Olo \$\frac{3}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ Lpo \$\frac{2}{5}\$ Am \$\frac{2}{5}\$ BWI \$\frac{1}{5}\$ BIS \$\frac{3}{5}\$ BYD BNIS \$\frac{4}{5}\$ BWS \$\frac{2}{5}\$ BPDH BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BWI BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BWI BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PS \$\frac{3}{5}\$ BWI BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 N6 N6 N6 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N60 N60 N61 N65 N67	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER \$BMDF \$\frac{13}{2}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BBU \$\frac{3}{8}\$ BHH \$BWDS \$\frac{3}{8}\$ S \$\frac{1}{9}\$ GF \$\frac{2}{9}\$ Kbo \$\frac{1}{9}\$ Pr \$\frac{2}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Mo \$\frac{2}{9}\$ MB \$\frac{3}{9}\$ Kus \$\frac{1}{9}\$ BS \$\frac{1}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Wb \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Mb \$\frac{3}{9}\$ BHEI \$\frac{5}{9}\$ Bb \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{3}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Ho \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{3}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{4}{9}\$ Scha \$\frac{3}{9}\$ Sch \$\frac{3}{9}\$ Afr \$\frac{1}{9}\$ Nb \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Lpo \$\frac{1}{9}\$ BWED \$\frac{2}{9}\$ Ri \$\frac{2}{9}\$ Sc \$\frac{7}{9}\$ BBES \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDS \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDS \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ BPKW \$\frac{4}{9}\$ BPHD \$Olo \$\frac{5}{9}\$ BSNH \$\frac{3}{9}\$ BHA \$\frac{3}{9}\$ BMB \$\frac{7}{9}\$ BSSE \$\frac{1}{9}\$ Md \$\frac{3}{9}\$ BPW \$\frac{3}{9}\$ BPW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSFF \$BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\fr	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — 2 n: 15-30, WE: — Rh n: 30, WE: — Takt n: 30
© 277	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ Cd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{4}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ S\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD\$ \$\frac{2}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ BIJU	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N5 N6 N6 N6 N6 N40 N42 N50 N50 N60 N61 N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	Wsg ♣ BFB ₦ BLAK ₦ BMF	n: 30	N91	BWT ♣ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$H_{po} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT ² BKAD ⁵ BMDF	n: 30