

**Legende**  
 00 tgl. 04.30 - 00.30  
 00 Mo-Fr 6:00-20:00,  
 Sa 9:00-20:00,  
 So 11:00-20:00  
 00 HVZ  
 [00] Mo-Fr tagsüber  
 (00) Mo-Sa tagsüber  
 00? So tagsüber  
 00! nicht Mo-Fr 9:00-13:00  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 00 abends/Sa+So morgens  
 8 oben in unger.,  
 8 unten in ger. Std.  
 00 abends alle 60 min  
 Stand: 11. November 2019

S3 BI (Mo-Fr)										S3 BI (Sa)				S3 BI (So)				S3 BI (Mo-Fr)										S3 BI (Sa)				S3 BI (So)			
BE	04:35	20	08:55	14:15	20	20:15	23:35	06:35	20	07:35	08:35	20	09:35	20	08:17	20	13:37	20	19:37	20	22:57	20	23:57	07:17	20	22:57	20	23:57	09:17	20	22:57	20	23:57		
BFRH	04:46	20	09:06	20	14:26	20	23:26	06:46	20	07:46	20	23:26	09:46	20	08:39	20	13:59	20	19:59	20	23:19	20	23:57	07:39	20	23:19	20	09:19	20	09:39	20	23:19	20	09:19	
BOSB	05:07	20	09:27	20	14:47	20	23:47	00:07	20	07:07	20	23:47	09:07	20	10:07	20	23:47	20	20:10	20	23:30	20	00:30	23:30	20	00:30	20	00:30	20	23:30	20	00:30	20	00:30	

S41 A (Mo-Fr)										S41 A (Sa)										S41 A (So)												
BSKR	00:06	00:16	00:26	00:36	00:46	00:56	01:09	01:16					04:16	10	23:56	00:06	00:16	NV	05:16	10	23:56	00:06	00:16	NV	06:06	10	23:56					
BBUP	00:11	00:21	00:31	00:41	00:51	01:01	01:14	01:21					04:11	04:21	00:01	00:11	00:21		05:21	00:01	00:11	00:21		06:11	00:01							
BHAL	00:17	00:27	00:37	00:47	00:57	01:07	01:20	01:27					04:17	04:27	00:07	00:17	00:27		05:27	00:07	00:17	00:27		06:17	00:07							
BWES	00:22	00:32	00:42	00:52	01:03	01:12	01:25						04:22	04:32	00:12	00:22	00:32		05:32	00:12	00:22	00:32		06:22	00:12							
BGB	00:35	00:45	00:55	01:05	01:16		01:38						04:35	04:45	00:25	00:35	00:45		05:45	00:25	00:35	00:45		06:35	00:25							
BGSS	00:42	00:52	01:02	01:12	01:22								04:42	04:52	00:32	00:42	00:52		05:52	00:32	00:42	00:52		06:42	00:32							
BOK	00:54	01:01	01:14	01:20									04:51	05:01	00:41	00:51	01:01		06:01	00:41	00:51	01:01		06:51	00:41							
BSKR	01:09	01:15	01:28										04:15	04:25	00:55	01:05	01:15		06:15	00:55	01:05	01:15		07:05	00:55							
S42 R (Mo-Fr)										S42 R (Sa)										S42 R (So)												
BSKR	00:00	10	00:20	00:30	10	00:50	01:00	01:10	01:20					04:00	10	23:50	00:00	00:10	NV	05:10	10	23:50	00:00	00:10	NV	06:40	10	23:50				
BHER	00:07	00:27	00:37						01:17	01:26				03:57	04:07	23:57	00:07	00:17		05:17	23:57	00:07	00:17		06:47	23:57						
BOK	00:16	00:36	00:46						01:16	01:26				03:56	04:06	04:16	00:06	00:16	00:26		05:26	00:06	00:16	00:26		06:56	00:06					
BGSS	00:24	00:44	00:54						01:14	01:24	01:34			03:54	04:04	04:14	04:24	00:14	00:24	00:34		05:34	00:14	00:24	00:34		07:04	00:14				
BGB	00:31	00:51	01:01						01:21	01:30				04:01	04:11	04:21	04:31	00:21	00:31	00:41		05:41	00:21	00:31	00:41		07:11	00:21				
BWES	00:43	01:03	01:13						01:33					04:03	04:13	04:23	04:33	00:33	00:43	00:53		05:53	00:33	00:43	00:53		07:23	00:33				
BHAL	00:49	01:09	01:19											03:58	04:09	04:19	04:29	04:39	04:49		05:59	00:39	00:49	00:59		07:29	00:39					
BBUP	00:55	01:15	01:24											04:05	04:15	04:25	04:35	04:45	04:55		06:05	00:45	00:55	01:05		07:35	00:45					
BSKR	01:00	01:20												04:10	04:20	04:30	04:40	04:50	05:00		06:10	01:00	01:10		07:40	00:55						
S41 AI (Mo-Fr)										S42 RI (Mo-Fr)																						
BSKR			05:21	10	09:41	10	10:11	10:21	10	10:41									05:28	10	05:48	10	10:15	10:25				14:25	10	20:15	10	20:35
BBUP		05:06	10	05:26	09:46		10:16	10:26		10:46									05:22	05:32	05:52	06:12	10:22	10:32				13:48	10	14:28	20:18	20:38
BWES	05:07	05:17	05:37	09:57	10:27	10:37	10:57	13:27	13:37	13:47	19:57	20:17	20:37	20:47	20:57	21:17			05:22	05:32	05:52	06:12	10:22	10:32				13:52	14:32	20:22	20:42	
BGB	05:20	05:30	05:50	10:10	10:40	10:50	11:10	13:40	13:50	14:00	20:10	20:30	20:50	21:00					05:30	05:39	05:49	06:09	10:29	10:39	10:49			13:59	14:09	14:49	20:39	20:59
BGSS	05:27	05:37	05:57	10:17	10:47			13:47	13:57	14:07	20:17	20:37	20:57	21:06					05:37	05:46	05:56	06:16	10:36	10:46	10:56	13:56	14:06	14:16	14:56	20:46	21:06	
BHER	05:44	05:54	06:14	10:34	11:04			14:04	14:14	14:24	20:34	20:54	21:14						05:28	05:49	05:58	06:08	10:28	10:38	11:08	14:08	14:18	14:28	15:08	20:58	21:18	
BTHF	05:48	05:58	06:18	10:38				14:08	14:18	14:28	20:38	20:58	21:18						05:40	06:00	06:10	06:20	10:40	10:50	11:10	14:20	14:30	14:40	15:20	21:10	21:30	
BSKR	05:50	06:00	06:20	10:40				14:10	14:20	14:30	20:40	21:00							05:45	06:05	06:15	06:25	10:45	10:55	11:15	14:25	14:35	14:45	15:25	21:15		
S45 U (Mo-Fr)										S45 U (Sa)										S45 U (So)												
BGAS			04:51		05:05	20	23:45				06:21								06:21													
BFLH																																
BSW	04:22	04:42	05:00	05:20	00:00		04:31	04:52	05:00	05:20	05:40	00:00	06:30	06:52	07:02	07:20	00:00		06:30	06:52	07:02	07:20	00:00		06:30	06:52	07:02	07:20	00:00			
BTHF	04:36	04:56	05:16	05:36	00:16		04:45	05:05	05:15	05:35	05:56	00:16	06:46	07:06	07:16	07:36	00:16		06:46	07:06	07:16	07:36	00:16		06:46	07:06	07:16	07:36	00:16			
BSKR	04:38	04:58	05:18	05:38	00:18		04:45	05:05	05:15	05:35	05:56	00:18	06:46	07:06	07:16	07:36	00:18		06:46	07:06	07:16	07:36	00:18		06:46	07:06	07:16	07:36	00:18			
S46 D (Mo-Fr)										S46 D (Sa)										S46 D (So)												
BKW	00:01	00:21	00:41	01:01		04:01	20	21:01	21:21	21:41	20	23:41	00:01	21:21					00:01	00:21	NV	06:21	20	23:41	00:01	00:21	NV	06:21	20	23:41		
BGAS	00:16	00:36	00:56	01:16	03:56	04:16		21:16	21:36	21:56	23:56	00:16	21:36	04:53	05:13	00:16	00:36		04:56	05:16	11:56	18:56	23:56	00:16	00:36		06:36	11:56	18:56	23:56		
BTHF	00:41	00:58	01:18		04:21	04:41		21:41	22:01	22:21	00:21	00:39	22:01	05:18	05:38	00:41	00:59		05:19	05:39	12:19	19:19	00:19	00:39	00:59		06:59	12:19	19:19	00:19		
BSKR	00:43				04:23	04:43		21:43	22:03	22:23	00:23	00:41	22:03	05:20	05:40	00:43	01:01		05:21	05:41	12:21	19:21	00:21	00:41	01:01		07:01	12:21	19:21	00:21		
BWES					04:39	04:59		21:59	22:19	22:39	00:39		22:19			00:39												07:17	12:38	19:38	00:37	
BGB																																
S46 D (Mo-Fr)										S46 D (Sa)										S46 D (So)												
BGB	00:16	00:36			04:36	20	20:16	20:36	20:56	21:16	20	23:36	23:56	00:18	00:38	20:36	20:56	23:56														
BSKR	00:33	00:53		04:53	20:33	20:53	21:13	21:33	23:53	00:13	00:35	00:55	20:53	21:13	00:13	10:45	11:05	20:45	21:05	00:33	00:53	NV	04:27	04:57	05:15	05:58	20	13:05	20:20	20:05		
BTHF	00:35	00:55	03:55	20	04:55	20:35	20:55	21:15	21:35	23:55	00:15	00:37	00:57	20:55	21:15	00:15	10:48	11:08	20:48	21:08	00:35	00:55	04:29	04:59	05:17	06:17	13:35	20:35	20:35	00:15		
BGAS	01:00	01:19	04:20	05:20	21:00	21:20	21:40	22:00	00:20	00:40	01:00	01:19	21:20	21:40	00:40	11:10	11:30	21:10	21:30	01:00	01:22	05:00	05:22	05:40	06:40	14:00	21:00	00:40	14:00	21:00		
BKW	01:16	04:36	05:36	21:16	21:36	21:56	22:16	00:36	00:56	01:16	21:36	21:56	00:58			01:16	01:38		01:16	01:38	05:16	05:38	05:56	06:56	14:16	21:16	00:56	06:56	14:16	21:16		
S47 K (Mo-Fr)										S47 K (Sa)										S47 K (So)												
BSPF	00:09	01:09	04:09	20	04:49	05:08	20	20:28	20:49	20	23:49	05:09	06:09	06:28	06:48	20	20:28	07:09	08:09	08:28	08:48	20	20:28									
BSW	00:15	01:15	04:15		04:55	05:15	20:35	20:55	23:55	05:15	06:15	06:34	06:55	20:35	07:15	08:15	08:34	08:55	20:35													
BHER					05:26	20:46								07:04	20:44																	

[illegible]

S75 TI (Mo-Fr)								S75 TI (Sa)				S75 TI (So)				S75 TI (Mo-Fr)								S75 TI (Sa)				S75 TI (So)						
BWAB	05:06	20	08:06	20	13:46	20	20:46	08:46	20	19:26	19:46	10:46	20	19:46	BOSB			05:34	20	08:34		14:14	20	20:34			08:34	08:54			10:34	10:54		
BWRS	05:28		08:28		14:08		21:08	09:08		19:48	20:08	11:08		20:08	BWRS			05:37	20	08:37	20	14:17	20	20:37			08:37	08:57	20	19:37	10:37	10:57	20	19:37
BOSB	05:30		08:30		14:10		21:10			19:50					BLI	05:03	20	05:43		08:43		14:23		20:43	08:23	08:43	09:03		19:43	10:23	10:43	11:03	19:43	
															BWAB	05:09	20	05:59		08:59		14:39		20:59	08:39	08:59	09:19		19:59	10:39	10:59	11:19	19:59	

[illegible]


\*: Die Fahrten zur Minute 32 ab Blankenburg halten zwei Minuten später in Hohen Neuendorf und drei Minuten später in Birkenwerder (Sa/So nur in geraden Stunden).

S9 C (Mo-Fr)										Fr										S9 C (Sa)										S9 C (So)									
BFLH	00:17	20	00:57	01:17			03:57	20	23:37	23:57	23:57	00:17	00:37	NV	04:32	04:57	20	23:37	23:57	00:17	00:37	NV	06:32	06:57	20	23:57													
BSW	00:32		01:12	01:32			04:12		23:52	00:12	00:12	00:32	00:52		04:48	05:12		23:52	00:12	00:32	00:52		06:48	07:12		00:12													
BLI					03:39		03:52																																
BOSB	00:49		01:29	01:48	03:49	04:09	04:29		00:09	00:29	00:29	00:49	01:09		05:08	05:29		00:09	00:29	00:49	01:09		07:08	07:29		00:29													
BWKS	01:12		01:52		04:13	04:33	04:53		00:33	00:53	00:53	01:13	01:40		05:32	05:53		00:33	00:53	01:13	01:40		07:32	07:53		00:53													
BSPA					04:27	04:47	05:07		00:47	01:07	01:09	01:27	01:54		05:46	06:07		00:47	01:09	01:27	01:54		07:46	08:07		01:07													













S9 C (Mo-Fr)										S9 C (Sa)										S9 C (So)											
BSPA	00:18	00:38			03:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	04:36	04:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	03:36	04:06	30	05:06	05:36	06:06	06:36	06:58	20	23:58
BWKS	00:32	00:52	03:12	20	04:12	00:12			00:32	00:52		04:50	05:12		00:12			00:32	00:52		03:50	04:20		05:20	05:50	06:20	06:50	07:12		00:12	
BSW	01:13	01:33	03:53		04:53	00:53			01:20	01:50		05:33	05:53		00:53			01:20	01:50		04:50	05:20		06:20	06:50	07:13	07:33	07:53		00:53	
BFLH	01:29		04:09		05:09	01:09			01:36	02:06		05:49	06:09		01:09			01:36	02:06		05:09	05:36		06:36	07:09	07:29	07:49	08:09		01:09	






U1 → Uhlandstraße (tagsüber)														(früh/abends)				(nachts)			
WA		06	16	26	36	46	56	07	17	27	37	47	57	07	22	37	52				
S		08	18	28	38	48	58	09	19	29	39	49	59	09	24	39	54				
Gr		10	20	30	40	50	00	11	21	31	41	51	01	11	26	41	56				
Kbo		12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	13	28	43	58				
Pr		14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	15	30	45	00				
Ho		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	17	32	47	02				
Mo		17	27	37	47	57	07	18	28	38	48	58	08	18	33	48	53				
Go		19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	20	35	50	05				
Kus		21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	11	22	37	52	07				
Nu		22	32	42	52	02	12	23	33	43	53	03	13	23	38	53	08				
Wt		24	34	44	54	04	14	25	35	45	55	05	15	25	40	55	10				
Kfo		26	36	46	56	06	16	27	37	47	57	07	17	27	42	57	12				
U		27	37	47	57	07	17	28	38	48	58	08	18	28	43	58	13				






U1 → Warschauer Straße (tagsüber)														(früh/abends)				(nachts)			
U		00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	02	17	32	47				
Kfo		01	11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	03	18	33	48				
Wt		02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	04	19	34	49				
Nm		04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	06	21	36	51				
Kus		06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	08	23	38	53				
Go		08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	10	25	40	55				
Mo		09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	11	26	41	56				
Ho		11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	13	28	43	58				
Pr		13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	15	30	45	00				
Kbo		15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	17	32	47	02				
Gr		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	18	33	48	53				
S		18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	20	35	50	05				
WA		20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	24	39	54	09				

U3 → Krumme Lanke (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)				U3 → Warschauer Str. (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
WA		03	09	13	19	23	29	33	39	43	49	53	59	01	11	21	31	41	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



U5 → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)												U5 → Hönow (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)											
Hö		00	-	alle	4-5 min	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	05	15	25	35	45	55	05	20	35	50																																																		
LL		02	-	alle	4-5 min	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	22	37	52																																																		
Hd		04	-	alle	4-5 min	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	23	38	53																																																		
C		05	-	alle	4-5 min	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	45	55																																																		
GK		07	-	alle	4-5 min	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	11	21	46	56																																																		
KL		08	-	alle	4-5 min	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	12	27	42	57																																																		
Wh		11	-	alle	4-5 min	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	15	25	35	45	55	05	14	29	44	59																																																		
E		13	-	alle	4-5 min	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	15	30	45	55																																																		
Bü		15	-	alle	4-5 min	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	15	35	50	05																																																			
Tk		17	-	alle	4-5 min	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	16	31	46	56																																																			
Fi		19	-	alle	4-5 min	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	17	32	47	57																																																			
Li		21	-	alle	4-5 min	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	18	33	48	58																																																			
Md		23	-	alle	4-5 min	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	19	34	49	59																																																			
Ff		24	-	alle	4-5 min	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	19	39	54	59																																																				
Sa		26	-	alle	4-5 min	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	20	40	50	00																																																				
Ft		27	-	alle	4-5 min	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	20	45	55	05																																																				
WR		28	-	alle	4-5 min	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	21	46	56	06																																																				
Sr		30	-	alle	4-5 min	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	21	51	01	11																																																				
Si		31	-	alle	4-5 min	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	22	42	52	02																																																				
Al		33	-	alle	4-5 min	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	23	53	03	28																																																				

U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ)																			
Nm		00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55						
V		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57						
Bpo		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58						
RS		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00						
Ip		06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01						

U4 → Nollendorplatz (Mo-Sa HVZ)													(NVZ)						
Ip		01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	06	16	26	36	46	56
RS		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57
Bpo		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	08	18	28	38	48	58
V		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00
Nm		07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02

U55 → Hauptbahnhof (täglich)							
BRT		00	10	20	30	40	50
BUN		01	11	21	31	41	51
HBF	     	02	12	22	32	42	52

U55 → Brandenburger Tor (täglich)							
HBF		05	15	25	35	45	55
BUN		06	16	26	36	46	56
BRT		07	17	27	37	47	57

U6 → Mariendorf (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	
Tg	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50
Bk	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55	07 22 37 52
Hh	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
OTI	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	07 17 27 37 47 57	09 24 39 54
Scha	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Sch	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57
Afr	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59
Rb	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Se	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02
Lpo	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
We	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	17 27 37 47 57 07	21 36 51 06
Ri	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Sk	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
NA	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Ob	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	22 32 42 52 02 12	26 41 56 11
F	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	24 34 44 54 04 14	27 42 57 12
Fr	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13
Mic	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Ks	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17	31 46 01 16
Hu	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	29 39 49 59 09 19	32 47 02 17
Me	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	31 41 51 01 11 21	34 49 04 19
PL	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	33 43 53 03 13 23	36 51 06 21
Ps	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	34 44 54 04 14 24	37 52 07 22
Ts	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26	39 54 09 24
At	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27	40 55 10 25
Ka	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28	41 56 11 26
Ull	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	39 49 59 09 19 29	42 57 12 27
Wl	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	41 51 01 11 21 31	44 59 14 29
Mf	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30

→ Rudow (HVZ)																(Sa-So, NVVZ, Perien)																(früh/abends)																(nachts)																U7 → Spandau (HVZ)																(Sa-So, NVVZ, Perien)																(früh/abends)																(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
RSp	08+00	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	15	25	35	45	55	12	27	42	57	R	01	05	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	15	25	35	45	55	01	16	31	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
AS	0	04	08	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	06	16	26	36	46	56	13	28	43	Zd	02	06	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	06	16	26	36	46	56	13	28	43	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Zi	0	05	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	07	17	27	37	47	57	10	35	45	Wk	03	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	02	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	07	17	27	37	47	57	04	19	34	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
HS	0	07	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47	51	55	59	03	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	09	19	29	39	49	59	17	32	47	La	05	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	04	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	09	19	29	39	49	59	20	35	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P	0	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	11	21	31	41	51	01	18	33	48	Jt	06	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	10	20	30	40	50	00	07	22	37	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Rm	0	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	02	06	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	12	22	32	42	52	02	20	35	50	Br	08	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	12	22	32	42	52	02	09	24	39	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Sü	0	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	00	04	08	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	14	24	34	44	54	04	21	36	51	Pi	09	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	13	23	33	43	53	03	10	25	40	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Hu	0	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	01	05	09	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	10	20	30	40	50	00	15	25	35	45	55	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	



N1 → S+U Zoologischer Garten

BWRS/WA	M10	11 25 41 59
S	N65	14 28 44 58
Gr	M29	18 32 48 02
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04
Pr		21 35 51 05
Ho/Hu	M41 M N42	26 37 56 07
Mehringbr.	N6	26 40 56 10
Mo/Mu		27 41 57 11
MB	M29	29 43 59 13
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	30 44 00 14
Kus	N2 M48	32 46 02 16
Bs	N2 M19 M48	33 47 03 17
No/Nm/Nu	N2 M19 M N26	34 48 04 18
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 M N26	37 51 07 21
Kfo/Kfu	N2 N8 M19 M29 M46 M N10 N26	54 24
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	56 26

N1 → S+U Warschauer Straße

BZOS/Zo/Zu	N2 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	00 30
Kfo/Kfu	N2 N8 M19 M29 M46 M N10 N26	02 32
Wt	N2 N8 M19 M29 M46 M N26	05 21 35 51
No/Nm/Nu	N2 M19 M N26	08 24 38 54
Bs	N2 M19 M48	09 25 39 55
Kus	N2 M48	10 26 40 56
Pdmr. Br.	N2 M29 M48	12 28 42 58
MB	M29	13 29 43 59
Mo/Mu		15 31 45 01
Mehringbr.	N6	16 32 46 02
Ho/Hu	M41 M N42	17 33 47 03
Pr		19 35 49 05
Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06
Gr	M29	22 38 52 08
S	N65	25 41 55 11
BWRS/WA	M10	28 44 58 14

N3 → S Mexikoplatz

Wt	N1 N2 M19 M29 M46 M N26	14 44
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 M N10 N26	17 47
Sno/Sau	N9	20 50
Hz		21 51
Fpo/Fpu	N7 M42	23 53
BHO	M N10	25 55
BHEI/Hb		27 57
Wiesbad. Str.		30 00
Bt		32 02
Rohlfstr.		33 03
Dd	M11	36 06
T		38 08
Os (Arg.A.)	M N10	42 12
Onk.-Tom-Str.		44 14
K		46 16
BMEX		48 18

N3 → U Wittenbergplatz

BMEX		20 50
K		22 52
Onk.-Tom-Str.		24 54
Os (Arg.A.)	M N10	26 56
T		28 58
Dd	M11	30 00
Rohlfstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
BHO	M N10	41 11
Fpo/Fpu	N7 M42	47 17
Hz		49 19
Sno/Snu	N9	50 20
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 M19 M29 M46 M N10 N26	52 22
Wt	N1 N2 M19 M29 M46 M N26	55 25

N2 → U Ruhleben

BPKW/PA	M1 M10 M27 M N50	26 56
VIN	M1	29 59
Bornh.Str.	M1 M13	31 01
BSAL/Sh	M1	32 02
EB	M1 M10	35 05
Sz		38 08
Lu		40 10
BALX (Memh.)	N5 NS M2 M4 M5 M N40 N42 N65	43 13
BALX (Memh.)	N5 NS M2 M4 M5 M N40 N42 N65	30 45 00 15
Marienkirche	N5 NS M4 M5 M N40 N42 N65	31 46 01 16
RHO	N5 M40 N42 N65	32 47 02 17
Sp	M42	35 50 05 20
Jerus. Str.		36 51 06 21
Mi/Mic	N6	37 52 07 22
Wilhelmstr.	M48	38 53 08 23
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24
BPOP/Pd	M41 M48	42 57 12 27
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	45 00 15 30
Kus	N1 M48	47 02 17 32
Bs	N1 M19 M48	48 03 18 33
No/Nm/Nu	N1 M19 M N26	49 04 19 34
Wt	N1 N3 M19 M29 M46 M N26	52 07 22 37
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 M19 M29 M46 M N10 N26	55 10 25 40
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	56 11 26 41
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	15 45
RP	M45	18 48
Obi		20 50
Bmo/Bmu	N7	24 54
Sz		26 56
Kd		27 57
Th	M49 M N42	30 00
Nd		32 02
Rl	M45	36 06

N2 → S+U Pankow

Rl	M45	21 51
Nd		25 55
Th (Süd)	M49 M N42	27 57
Kd		28 58
So		30 00
Bmo/Bmu	N7	33 03
Obi		35 05
RP	M45	37 07
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	43 13
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 M45 M46 M49 M N10 N26	30 45 00 15
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 M19 M29 M46 M N10 N26	32 47 02 17
Wt	N1 N3 M19 M29 M46 M N26	35 50 05 20
No/Nm/Nu	N1 M19 M N26	38 53 08 23
Bs	N1 M19 M48	39 54 09 24
Kus	N1 M48	40 55 10 25
Pdmr. Br.	N1 M29 M48	42 57 12 27
BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30
Wilhelmstr.	M48	46 01 16 31
Mi/Mic	N6	47 02 17 32
Jerus. Str.		49 04 19 34
Sp	M42	50 05 20 35
RHO	N5 M40 N42 N65	52 07 22 37
Marienkirche	N5 NS M4 M5 M N40 N42 N65	53 08 23 38
BALX (Memh.)	N5 NS M2 M4 M5 M N40 N42 N65	10 40
BALX (Memh.)	N5 NS M2 M4 M5 M N40 N42 N65	15 45
Lu		19 49
Sz		21 51
EB	M1 M10	24 54
BSAL/Sh	M1	27 57
Bornh. Str.	M1 M13	28 58
VIN	M1	30 00
BPKW/PA	M1 M27 M N50	33 03

N6 → U Alt-Mariendorf

	M22 N24 N25 N33	07 37
Tg		09 39
Bk	M N33	11 41
Hh		13 43
Otisstraße		15 45
Scha	M21	18 48
At		21 51
Rb		22 52
Se	M13 M N20 N26	25 55
Lpo/Lpu	M N20	28 58
BWED/We	M N20	29 59
Ri	M27 M N20	31 01
Sk		33 03
NA	M10 M N40	35 05
Ob (Torstr)		36 06
Ob	M1	37 07
BFST/BFSTT/F	M1	38 08
ULO/ULU		40 10
Mic	N2	41 11
Ks	M29	43 13
Mehringbr.	N1	50 20
Me	N7 M19 M N42	53 23
PL	M N19 M N42	58 28
Me	N42	59 29
Ps		01 31
BTHF/Ts	M N84	02 32
Ts (Ringb.)	M N84	03 33
At	M46 M N84	04 34
Ka		06 36
Ull		08 38
Wl		10 40
Mf (Alt-M'df)	M76 M77 M N79	12 42
Mf (Reißeck)	M76 M77 M N79	13 43

N6 → U Alt-Tegel

Mf (Reißeck)	M76 M77 M N79	14 44
Mf (Alt-M'df)	M76 M77 M N79	16 46
Wl		17 47
Ull		19 49
Ka	M46 M N84	21 51
Ts (Ringb)	M N84	24 54
BTHF/Ts	M N84	26 56
Ps		28 58
PL	M N42	29 59
Me	N7 M19 M N42	36 06
Mehringbr.	N1	39 09
Ks	M29	42 12
Mic	N2	44 14
ULO/ULU		46 16
BFST/BFSTT/F	M1	48 18
Ob	M1	50 20
Ob (Torstr)		51 21
NA	M10 M N40	52 22
Sk		53 23
Ri	M27 M N20	55 25
BWED/WE	M N20	56 26
Lpo/Lpu	N9 M N20	58 28
Lpo/Lpu	N9 M N20	02 32
Se	M13 M N20 N26	04 34
Rb		08 38
Sch		09 39
Afr	M21	13 43
Scha		17 47
Otisstraße		18 48
Hh	M N33	20 50
Bk		22 52
Tg	M22 N24 N25 N33	24 54

N8 → S+U Hermannstraße

Wilhelmsr. D.	M24 N53	21 51
BWIN/WIU	M21 M N24	25 55
WIU (U)	M21 M N24	26 56
RR (Eichb.)		28 58
BKBO/KB	M21	31 01
LD		33 03
PB	M20	35 05
PB (Aros.A.)	M20	36 06
RE		38 08
FN		40 10
Olu (Troms.)	N9 M13 M N52	42 12
Olu (Troms.)	N9 M13 M N52	44 14
Pk	M27	47 17
BGB/Gb		49 19
Vb		52 22
B	M10	53 23
Ro	M1 M N40	55 25
W (Gipsstr)	M1 M N40 N42 N65	56 26
BALX (Memh.)	N2 N5 M2 M4 M5 M N40 N42 N65	58 28
BALX (Memh.)	N2 N5 M2 M4 M5 M N40 N42 N65	00 30
RHO	M2 M40 N42 N65	02 32
BJB/Jn	M40 N65	04 34
He	M65	06 36
Mr	M29	08 38
Kbu (Adalb)	N1	12 42
ST		15 45
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 M N94	16 46
Hpo/Hpu (W)	N7 M29 M41 M N94	18 48
Bo		19 49
L		21 51
HMS	M44 M N79	23 53

N8 → Wilhelmsruher Damm

HMS	M44 M N79	02 32
L		04 34
Bo		06 36
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 M N94	09 39
Hpo/Hpu (O)	N7 M29 M41 M N94	12 42
ST		14 44
Kbu (Adalb)	N1	17 47
Mr	M29	20 50
He	M65	22 52
BJB/Jn	M40 N65	23 53
RHO	M2 M40 N42 N65	24 54
Marienkirche	N2 N5 M4 M5 M N40 N42 N65	25 55
W	N2 N5 M1 M N40 N42 N65	31 01
Ro	M1 M N40	32 02
B	M10 M N40	35 05
Vo		36 06
BGB/Gb		38 08
Pk	M27	40 10
Olo/Olu	N9 M13 M N52	44 14
FN		46 16
RE		48 18
PB	M N20	51 21
LD		53 23
KB		55 25
RR (Eichb)	M21	58 28
BWIN/WIU	M21 M N24	01 31
Wilhelmsr. D.	M24 N53	07 37

N5 → S+U Alexanderplatz/Memhardstr.

Rieser Str.	M6 M N95	11 41
Hö		14 44
LL		15 45
Hd	M6	19 49
C		21 51
GK		23 53
KL	M N91	26 56
BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	29 59
BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
Alt-Biesdorf		34 49 04 19
Rhinstr.	M17	39 54 09 24
R.-Uhrig-Str.		40 55 10 25
Lbg.Br.(Nord)	M N50 N94	41 56 11 26
Md (Atzp.)	M N50 N56 N94	42 57 12 27
Md (Atzp.)	M N50 N56 N94	44 57 14 27
BFA/Ff	M13	46 59 16 29
Sa		48 01 18 31
Ft	M10	49 02 19 32
WR		51 04 21 34
Sr		53 06 23 36
Si		55 08 25 38
A/A1/Ap (U)	M4 M5 M N65	56 09 26 39
BALX (Memh.s)	N2 N8 M2 M4 M5 M N40 N42 N65	58 11 28 41

N5 → Rieser Straße

A/A1/Ap (U)	M4 M5 M N65	02 19 32 49
Si		04 21 34 51
Sr		06 23 36 53
WR		08 25 38 55
Ft	M10	10 27 40 57
Sa		12 29 42 59
Ff	M13	14 31 44 01
Md (Atzp.)	M N50 N56 N94	16 33 46 03
Md (Atzp.)	M N50 N56 N94	18 33 48 03
Lbg.Br. (Süd)	M N50 N94	19 34 49 04
R.-Uhrig-Str.		21 36 51 06
Rhinstr.	M17	22 37 52 07
Alt-Biesdorf		27 42 57 12
BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
KL	M N91	35 05
GK		37 07
C		39 09
Hd	M6	41 11
LL		45 15
Hö		46 16
Rieser Str.	M6 M N95	48 18

N7 → Flughafen Schönefeld				WE
BSPA (Seegef)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	07 37		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	08 38		
AS		10 40		
Zi		11 41		
Hs	🟡 N33	13 43		
P	🟡 N39	15 45		
Rm	🟡 N23 N39	17 47		
Sie		19 49		
Halenweg		21 51		
JK (West)	🔴 M21	24 54		
BJUN (Dohrn)	🔴 M21 M27	26 56		
Mp (Meitner)	🔴 M27	28 58		
Rw	🔴 M45	30 00		
Bmo/Bmu	🟡 N2	32 02		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	34 04		
BCHS		35 05		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	37 07		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	40 10		
Kn		43 13		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	44 14		
Bli (Uhland)	🟡 N42	46 16		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	48 18		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	53 23		
Bpo/Bpu		54 24		
Grunewaldstr.	🔴 M46	54 24		
Ei		55 25		
Kt	🔴 M48	57 27		
BGGS/Y	🔴 M19	59 29		
BYOR/Y	🔴 M19	00 30		
Großbeerenstr	🔴 M19	02 32		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	03 33		
Gs		05 35		
Sü		08 38		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	11 41		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	13 43		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	14 44		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	18 48		
Rk	🟡 N94	21 51		
KM		22 52		
BNK/Nk	🟡 N79	24 54		
Nk (Lahnstr)	🟡 N79	25 55		
Gz		26 56		
Gz (Jahnstr)		27 57		
Buschkrug		29 59		
Parchim. All.	🔴 M46	31 01		
Gutschmidtstr		34 04		
Johann. Ch.	🔴 M11	36 06		
Lipschitzall.	🔴 M11	38 08		
Wutzkyallee	🔴 M11	39 09		
Zwickauer D.	🔴 M11	40 10		
R		43 13	47 17	
BFLH	🟡 N60	51 21	55 25	
SXF →	🟡 N60	53 23	57 27	

N7 → S+U Rathaus Spandau				WE
SXF →	🟡 N60	06 36	03 33	
BFLH	🟡 N60	08 38	05 35	
R		15 45	12 42	
Zwickauer D.	🔴 M11	17 47		
Wutzkyallee	🔴 M11	18 48		
Lipschitzall.	🔴 M11	19 49		
Johann. Ch.	🔴 M11	21 51		
Gutschmidtstr		23 53		
Parchim. All.	🔴 M46	26 56		
Buschkrug		28 58		
Gz (Jahnstr)		30 00		
Gz		31 01		
Nk (Lahnstr)		32 02		
BNK/Nk	🟡 N79	33 03		
KM		35 05		
Rk	🟡 N94	37 07		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	39 09		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	43 13		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	44 14		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	48 18		
Sü		51 21		
Gs		54 24		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	56 26		
Großbeerenstr	🔴 M19	57 27		
BYOR/Y	🔴 M19	59 29		
BGGS/Y	🔴 M19	00 30		
Kt	🔴 M48	02 32		
Ei		04 34		
Grunewaldstr.	🔴 M46	05 35		
Bpo/Bpu		05 35		
Beo/Beu	🟡 N9 🟡 N42	07 37		
Bli (Uhland)	🟡 N42	09 39		
Bli	🟡 N42	10 40		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	11 41		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	14 44		
Kn		15 45		
Ad	🔴 M19 M29 🟡 N10	17 47		
BCHS		18 48		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	19 49		
Bmo/Bmu	🟡 N2	22 52		
Rw	🔴 M45	24 54		
Mp (Osnabr)	🔴 M27	26 56		
BJUN (Olbers)	🔴 M21 M27	28 58		
BJUN (Teg.W.)	🔴 M27	29 59		
JK (Ost)	🔴 M21	30 00		
Halenweg		33 03		
Sie		35 05		
Rm	🟡 N23 N39	37 07		
P	🟡 N39	39 09		
Hs	🟡 N33	41 11		
Hs	🟡 N33	44 14		
Zi		46 16		
AS		47 17		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	50 20		

N9 → S+U Rathaus Steglitz			
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	06 21 36 51	
Np		09 24 39 54	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 26 41 56	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 29 41 59	
Am		13 31 43 01	
BWF/WF		15 33 45 03	
Bi		16 34 46 04	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	17 35 47 05	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	19 35 49 05	
Bachstraße		21 37 51 07	
BTGN		22 38 52 08	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	26 42 56 12	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	45 15	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	47 17	
Sno/Snu	🟡 N3	50 20	
Gt		51 21	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	53 23	
BBUP/Bu		56 26	
Fw		58 28	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	01 31	
Slo/Slu	🔴 M48	02 32	
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	05 35	

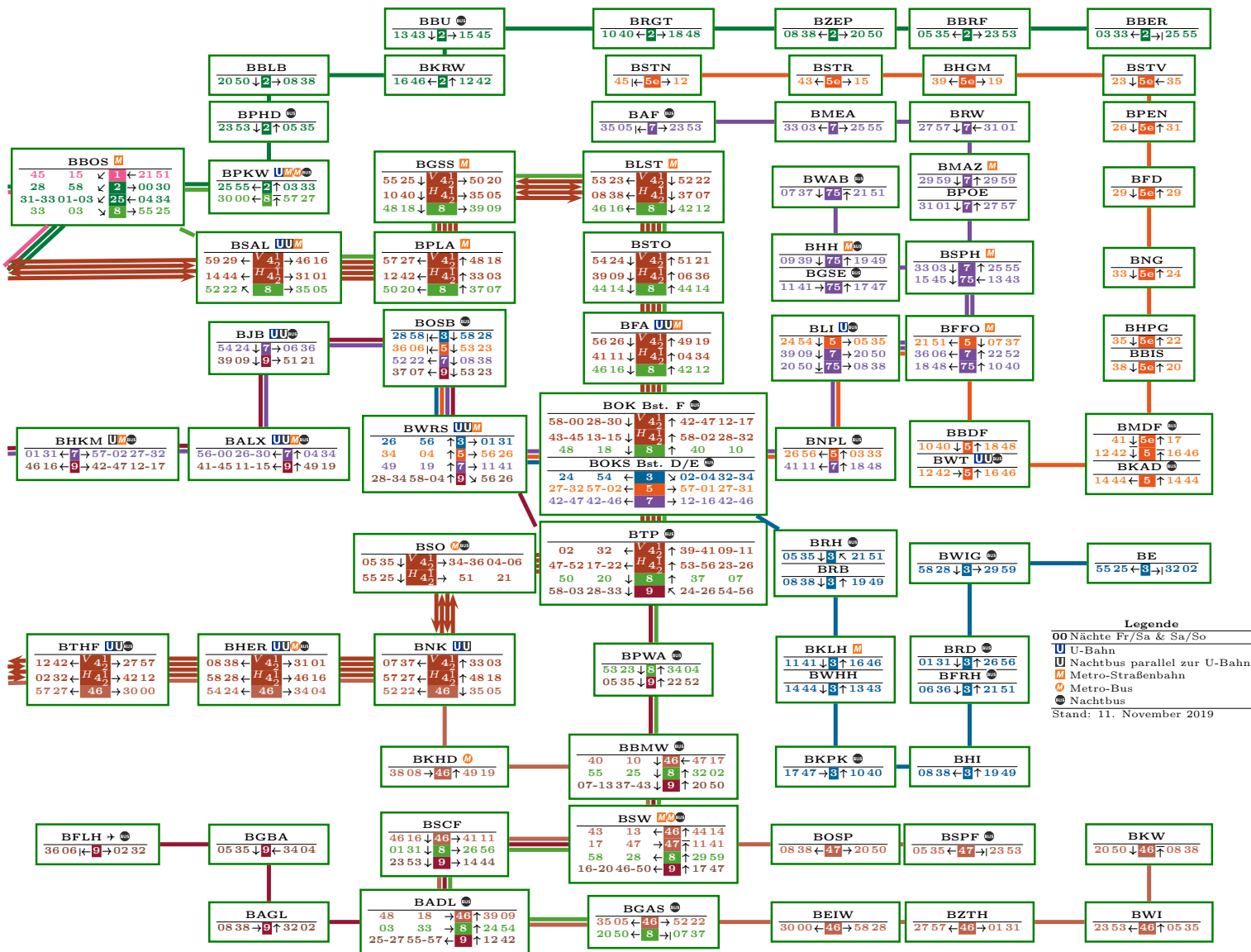
N9 → U Osloer Straße			
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	28 58	
Slo/Slu	🔴 M48	30 00	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	32 02	
Fw		34 04	
BBUP/Bu		35 05	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	38 08	
Gt		40 10	
Sno/Snu	🟡 N3	41 11	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	43 13	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	44 14	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	30 45 00 15	
BTGN		33 48 03 18	
Bachstraße		34 49 04 19	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	37 52 07 22	
Bi		39 54 09 24	
BWF/WF		40 55 10 25	
Am		42 57 12 27	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 00 15 30	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 02 15 32	
Np		47 04 17 34	
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	50 07 20 37	













BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
		4	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
BAF	41	41	7	Ankunft
		42/44	7	Potsdam Hbf
		42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
		2	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
		9	9	Spandau
BAHU	A	1	1	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BALX	B	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBAB	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBDF	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBER	1/2	2	2	Blankenfelde
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		2	2	Bernau
		1	8	Zeuthen
		2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
		8	8	Zeuthen
		8	8	Birkenwerder
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		8	8	Zeuthen
		4	2	Bernau
		8	8	Birkenwerder
BBMW	A	3	8	Ankunft
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		5	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		4	4	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Blankenfelde
		85	85	Grünau
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		4	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Oranienburg
BBRF	1	1	2	Bernau
		2	2	Blankenfelde
		1	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		2	46	Westend
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		8	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		9	9	Spandau
		9	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz
		3	3	Ankunft
		3	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
		3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
BEIW	3/4	3	4	Westend
		4	4	Westend
		8	8	Birkenwerder
		8	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ○
		4	7	Ahrensfelde
		2	42	Ring ○
		8	8	Grünau
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
		1	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
		2	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BFLH	A	11	45	Ankunft
		13	9	Südkreuz
		9	9	Spandau
		1	1	Ankunft
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
		1	1	Wannsee
		1	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Spandau
		3	3	Ankunft
		3	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
BFST	C	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
		2	2	Blankenfelde
BFSTT	D	11	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		2	2	Blankenfelde

BGAS	A	1	46 Königs Wusterhausen
		2	8 Zeuthen
	B	3	85 Ankunft
		4	8 Birkenwerder
		4	85 Pankow
BGB	A	1	46 Westend
		2	8 Birkenwerder
		2	1 Wannsee
		25 Blankenfelde	
	B	25 Teltow Stadt	
		26 Teltow Stadt	
		2	42 Ring ○
		46 Königs Wusterhausen	
		3	41 Ring ○
		4	85 Ankunft
BGBA	1/2	1	1 Oranienburg
		2	2 Bernau
	2	25 Hennigsdorf	
		26 Waidmannslust	
		2	2 Schönefeld →
BGGS	1/2	1	9 Schönefeld →
		2	45 Südkreuz
	2	9 Spandau	
		2	1 Wannsee
BGRI	1/2	1	1 Oranienburg
		2	1 Oranienburg
BGSE	51/52	51	7 Potsdam Hbf
		52	7 Ahrensfelde
BGSS	1/2	51	75 Wartenberg
		52	75 Ostbahnhof
		1	41 Ring ○
	2	8 Zeuthen	
		85 Grünau	
		2	42 Ring ○
		8 Birkenwerder	
BGWD	A	1	85 Pankow
		2	7 Potsdam Hbf
		3	85 Pankow
	B	3	7 Potsdam Hbf
		4	5 Ankunft
BHAL	1/2	1	5 Ankunft
		2	5 Ankunft
	2	3	7 Ahrensfelde
		4	7 Ahrensfelde
		4	7 Ahrensfelde
BHBF	15/16	15	3 Erkner
		16	5 Strausberg Nord
	16	7 Ahrensfelde	
		9 Schönefeld →	
BHD	A	1	3 Spandau
		5 Westkreuz	
	2	7 Potsdam Hbf	
		9 Spandau	
		25 Teltow Stadt	
BHED	1/2	1	Regionalverkehr
		2	Regionalverkehr
	2	1 Oranienburg	
		2	1 Wannsee
BHEI	1/2	1	41 Ring ○
		2	46 Westend
	2	42 Ring ○	
		46 Königs Wusterhausen	
BHER	1/2	1	41 Ring ○
		2	45 Südkreuz
		46 Westend	
	2	47 Ankunft	
		42 Ring ○	
		45 Schönefeld →	
		46 Königs Wusterhausen	
BHGM	1	47 Spindlersfeld	
		5 Strausberg Nord	
BHH	1/2	5 Westkreuz	
		1	75 Wartenberg
	2	75 Ostbahnhof	
BHI	1/2	1	3 Westkreuz
		2	3 Erkner
BHKM	3/4	3	3 Erkner
		4	7 Strausberg Nord
		7 Ahrensfelde	
	4	9 Schönefeld →	
		3 Spandau	
		5 Westkreuz	
		7 Potsdam Hbf	

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ○
		45	45	Ankunft
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		45	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSNF	6/8	8	8	Birkenwerder
		8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BSPA	A	1	3	Ankunft
		3	3	Erkner
		2	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Ankunft
		47	47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		21	7	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
		9	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld $\rightarrow$
			46	Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	kein Zugverkehr	
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
		6	45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring $\bigcirc$
			45	Schönefeld $\rightarrow$
			46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
			26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
			25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring $\bigcirc$
		85	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		9	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Ankunft
			1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
			46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring $\bigcirc$
			46	Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		46	46	Ankunft
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
		2	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		2	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		75	75	Wartenberg
		75	75	Wartenberg
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ankunft
		75	75	Ankunft
BWSS	A	1	7	Blankenfelde
		2	1	Ankunft
		3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1	U5	Alexanderplatz
		12/2	2	U5 Hönow
		12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg
		2	1	Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Ankunft
		8	8	Birkenwerder
		4	46	Westend

Nachtverkehr				
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
		42	kein Zugverkehr	
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BAHU	1/2	1	9	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
		42	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		2	2	Bernau
BBFE	1/2	1	kein Zugverkehr	
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		8	8	Grünau
		52	52	Halensee
	B	3	2	Bernau
		8	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
		2	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		41	41	Westend
		2	42	Ring ○

BCHS	5/6	5	kein Zugverkehr
		6	7 Ahrensfelde
		7	9 Schönefeld →
		7/8	7 kein Zugverkehr
		8	7 Potsdam Hbf
		9	Spandau
BE	31/32	31	3 Ankunft
		32	3 Ostkreuz
		32	kein Zugverkehr
	34	34	kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25 Teltow Stadt
		25	25 Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46 Königs Wusterhausen
		4	46 Südkreuz
BFA	1/2	1	41 Ring O
		2	8 Grünau
		2	42 Ring O
		8	8 Pankow
BFB	1/2	1	1 Wannsee
		2	1 Oranienburg
BFD	15/16	15	5 Strausberg Nord
		16	5 Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 Mahlsdorf
		7	7 Ahrensfelde
		75	75 Wartenberg
		2	8 Ostbahnhof
		7	7 Potsdam Hbf
		75	75 Lichtenberg
BFLH	11/13	11	kein Zugverkehr
		13	9 Ankunft
		13	9 Spandau
BFOH	1/2	1	1 Oranienburg
		2	1 Wannsee
BFRH	1/2	3	3 Ostkreuz
		2	3 Erkner
BFRU	1/2	1	1 Wannsee
		2	1 Oranienburg
BFST	5/6	5	7 Ahrensfelde
		9	9 Schönefeld →
		6	7 Potsdam Hbf
		9	9 Spandau
BFSTT	11/12	11	1 Wannsee
		2	2 Blankenfelde
		25	25 Teltow Stadt
		12	1 Oranienburg
		2	2 Bernau
		25	25 Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 Königs Wusterhausen
		2	8 Ankunft
		3/4	3 8 Pankow
		4	46 Südkreuz
BGB	1/2	1	1 Wannsee
		2	2 Blankenfelde
		25	25 Teltow Stadt
		2	2 Ring O
		42	42 Halensee
	3/4	3	41 Ring O
		4	1 Oranienburg
		2	2 Bernau
		25	25 Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9 Schönefeld →
		2	9 Spandau
BGGS	1/2	1	1 Wannsee
		2	1 Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 Potsdam Hbf
		2	7 Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75 Wartenberg
		52	75 Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41 Ring O
		8	8 Grünau
		2	42 Ring O
		8	8 Pankow
BGWD	1/2	1	7 Potsdam Hbf
		2	kein Zugverkehr
		3/4	3 kein Zugverkehr
		4	7 Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41 Ring O
		41	41 Ring O
		41	41 Westend
		2	42 Ring O
		42	42 Ankunft

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf	
		7	Ahrensfelde		
		75	Wartenberg		
		2	5	Ostbahnhof	
		7	Potsdam Hbf		
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt	
		2	25	Hennigsdorf	
		1	25	Teltow Stadt	
BLIS	1/2	1	25	Hennigsdorf	
		2	25	Hennigsdorf	
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
		2	kein Zugverkehr		
BLST	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		8	Grünau		
		2	42	Ring $\bigcirc$	
		42	Halensee		
		8	Pankow		
BLWE	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BMAH	2/3	2	2	Bernau	
		3	2	Blankenfelde	
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
BMDf	1/2	3/4	3	5	Ankunft
		5	Ostbahnhof		
		4	5	Ankunft	
		5	Strausberg Nord		
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde	
		2	7	Potsdam Hbf	
BMEX	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BMM	6	6	kein Zugverkehr		
BMN	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		41	Westend		
		2	42	Ring $\bigcirc$	
BMS	1/2	1	9	Schönefeld $\rightarrow$	
		2	9	Spandau	
		2	42	Halensee	
BNB	1/2	1	1	Wannsee	
		2	2	Blankenfelde	
		25	Teltow Stadt		
		2	kein Zugverkehr		
		3/4	3	kein Zugverkehr	
BNIS	3/4	3	1	Oranienburg	
		2	2	Bernau	
		25	Hennigsdorf		
		7	Potsdam Hbf		
BNIW	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
		2	1	Strausberg Nord	
BNG	1	1	5	Mahlsdorf	
		5	Mahlsdorf		
BNK	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		41	Westend		
		46	Südkreuz		
		2	42	Ring $\bigcirc$	
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		5	Mahlsdorf		
		7	Ahrensfelde		
BOK	F	11	41	Ring $\bigcirc$	
		41	Westend		
		8	Grünau		
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof	
		5	Ostbahnhof		
		6	7	Potsdam Hbf	
		3	3	Erkner	
BOLS	A	1	7	Ahrensfelde	
		4	5	Mahlsdorf	
		9	Schönefeld $\rightarrow$		
BORB	A	30	1	Spandau	
		30	1	Ankunft	
		32	1	Wannsee	
		32	kein Zugverkehr		

BORS	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25		Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	5	Ankunft
		5		Mahlsdorf
		3		Erkner
BOSP	1	1	9	Spandau
		1	47	Spindlersfeld
		47		Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Ankunft
		7		Ahrensfelde
BPEN	1	1		kein Zugverkehr
		5		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		8		Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BPLA	1/2	1		Ring ∅
		8		Grünau
		2	42	Ring ∅
		42		Halensee
		8		Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
		12		Blankenfelde
		13		Teltow Stadt
		14		kein Zugverkehr
		14		kein Zugverkehr
BPRS	A	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
		25		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
		9		Schönefeld →
		4	8	Pankow
BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Ostkreuz
BRD	1/2	1	3	Erkner
		2	3	Ostkreuz
BRGT	1	1	2	Erkner
		2		Blankenfelde
BRH	1/2	1	3	Bernau
		2	3	Ostkreuz
BRST	1/2	1	3	Erkner
		2		Wannsee
BRW	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Ahrensfelde
BSAL	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Schönefeld →
BSAP	3/4	3	41	Ring ∅
		8		Grünau
		2	42	Ring ∅
		42		Halensee
		8		Pankow
BSC	1/2	3	7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BSCF	3/4	3	9	Spandau
		4	2	Blankenfelde
BSCF	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8		Grünau
		9		Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8		Pankow
		9		Spandau

BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	Teltow Stadt	
BSNF	6/8	1	kein Zugverkehr	
		2	kein Zugverkehr	
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	Hennigsdorf	
BSO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
BSPF	1	1	9	Ankunft
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		75	Lichtenberg	
BSRW	1/2	1	9	Spandau
		2	9	Schönefeld $\rightarrow$
BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	Mahlsdorf	
BSTO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		42	Ring $\emptyset$	
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	Mahlsdorf	
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		5	Mahlsdorf	
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau	
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	Hennigsdorf	
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
BTHF	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
BTLS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	25	Ankunft
BTLS	1/2	1	kein Zugverkehr	
		2	25	Hennigsdorf

BTOR	1/2	1	1	Wannsee	
			2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
		2	1	Oranienburg	
			2	Bernau	
BTP	A	1	41	Ring $\bigcirc$	
			41	Westend	
		3	8	Grünau	
			9	Schönefeld $\rightarrow$	
		B	2	42	Ring $\bigcirc$
BWAB	11/12	11	41	Ring $\bigcirc$	
			kein Zugverkehr		
		12	75	Ankunft	
			75	Lichtenberg	
			1	Oranienburg	
BWA1	1/2	1	1	Oranienburg	
		2	1	Wannsee	
BWED	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		2	42	Ring $\bigcirc$	
BWES	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		2	41	Ankunft	
BWH		2	42	Ring $\bigcirc$	
			42	Ring $\bigcirc$	
			42	Halensee	
BWHH	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$	
		2	42	Ring $\bigcirc$	
			42	Westend	
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
		4	46	Südkeuz	
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2	3	Erkner	
BWIN		1	1	Oranienburg	
		2	1	Wannsee	
BWKRR	11/12	11	41	Ring $\bigcirc$	
			41	Westend	
		12	42	Ring $\bigcirc$	
			42	Halensee	
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
		2	kein Zugverkehr		
		B	3	kein Zugverkehr	
BWM	1/2	4	7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld $\rightarrow$	
		2	1	Wannsee	
		1	Oranienburg		
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg	
			25	Hennigsdorf	
		4	1	Wannsee	
BWRS	A	1	3	Erkner	
			7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld $\rightarrow$	
		B	2	5	Mahlsdorf
		3	3	Ostbahnhof	
BWSS	A	4	5	Ostbahnhof	
			7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
		A	1	7	Potsdam Hbf
		B	2	1	Ankunft
BWT	11/1	3	1	Oranienburg	
			4	Ahrensfelde	
		11	42	Ostbahnhof	
		12	2	US Alexanderplatz	
			12	5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf	
		1	2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
		2	2	Bernau	
			25	Hennigsdorf	
BZD	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BZEP	4/6	4	2	Bernau	
		6	2	Blankenfelde	
BZOS	5/6	5	5	Ahrensfelde	
			7	Schönefeld $\rightarrow$	
			9	Potsdam Hbf	
		6	9	Spandau	
			3	Königs Wusterhausen	
BZTH	3/4	3	46	Südkeuz	
		4	46	Südkeuz	
































































A	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ad	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Afr	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Al	1/3	5	Ankunft
		5	Hönow
		3	kein Zugverkehr
		2/4	5
Am	1/2	1	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Ap	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
AS	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
At	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Au	1	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
B	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Beo	1	1	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Beu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bi	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Bk	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Bl	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bli	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bmo	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Bmu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bo	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Bpo	1/2	4	Innsbrucker Platz
		2	Nollendorfsplatz
Bpu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Br	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
BRT	1/2	55	Ankunft
		55	Hauptbahnhof
Ba	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Bt	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Bu	1	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Bü	1	5	Alexanderplatz
		2/3	5 Hönow
BUN	1/2	55	Alexanderplatz
		55	Brandenburger Tor
C	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Dd	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
E	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
EB	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ei	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
F	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Ff	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow





















































































































































































































































Fi	1/2	6	Alexanderplatz
		2	Hönow
FN	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Fpo	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Fpu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Fr	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Ft	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Fw	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Gb	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
GK	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Go	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Gr	1	1	Uhlandstraße
		2	Warschauer Straße
Gs	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Gt	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Gu	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Gz	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Ha	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Hb	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
HBF	1/2	55	Ankunft
		55	Brandenburger Tor
Hd	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
He	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Hh	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Hl	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
HMS	1/2	5	Ankunft
		5	Wittenau
Ho	1	1	Uhlandstraße
		2	Krumme Lanke
Hö	1/2	5	Ankunft
		2	Alexanderplatz
Hpo	1/2	5	Ankunft
		5	Alexanderplatz
Hpu	1/2	5	kein Zugverkehr
		3	Hönow
Hs	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Hv	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Hw	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Hu	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Hv	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Hz	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Ip	1/2	4	Ankunft
		2	Nollendorfsplatz
I	1/2	4	Ankunft
		2	Nollendorfsplatz

Jho	1/3	1	Rudow
		3	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	Rathaus Spandau
		4	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Jn	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Jt	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
K	1/2	1	Ankunft
		2	Warschauer Straße
Ka	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
KB	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Kbo	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Kbu	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Kd	1	1	Ruhleben
		2	Pankow
Kfo	1	1	Uhlandstraße
		2	Warschauer Straße
Kfu	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
KL	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
KM	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Kn	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Ko	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ks	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Kt	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
L	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
La	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
LD	1	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Li	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
LL	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Lpo	1	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Lpu	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Lu	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
MB	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Md	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Me	1/3	6	Alt-Mariendorf
		3	Rudow
Mf	1/2	6	Alt-Tegel
		2	Rathaus Spandau
MH	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Mi	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Mic	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel

Mk	1/2	1	Ruhleben
		2	Pankow
Mo	1	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Mp	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Mr	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Mu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
NA	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Nd	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Nk	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	Warschauer Straße
		3	Warschauer Straße
No	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Np	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Nu	1/3	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Ob	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Obi	1/3	2	Ruhleben
		3	kein Zugverkehr
O	2/4	2	Pankow
		4	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	Rathaus Steglitz
		2	Ankunft
Olu	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Os	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Ot	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
OTI	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
P	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
PA	1/2	2	Ruhleben
		2	Ankunft
PB	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Pd	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Pi	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Pk	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
PL	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Po	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Pr	1	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Ps	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
R	1/2	7	Ankunft
		2	Rathaus Spandau
Rb	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Rd	1/2	3	Krumme Lanke























































































































































































































































































































































Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	  M19 M29  X10  109 110 310	  M19 M29  N10	  M19 M29  N10
Adlershof		BADL		      61 63  162 163 164 260	    N60 N65 N68	 N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	   221	    N97	   N97
Ahrensfelde	BAHR	BAF		   197 390 901		
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			  390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			   237		
Albrechtshof	BAS			   237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	             M2 M4 M5 M6  100 200 245 248 300	     M2 M4 M5  N42 N65	  M2 M4 M5  N42 N65
Altstadt Spandau			AS	  X33	    M76 M77  N79	  M76 M77  N79
Alt-Mariendorf			Mf	  M76 M77  X76  179 181 277	  M76 M77  N79	  M76 M77  N79
Alt-Reinickendorf	BARF		⇒ PB	 ⇒   120 122 320 322	 ⇒   N20	⇒    N20
Alt-Tegel	⇒ BTG	Tg		  124 125 133 220 222 ⇒                                           		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			  429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	   101 104 115	   N42	   N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			 152		
Feuerbachstraße		BFB		    181	   N81	  N81
Finkenkrug	BFIN			   653 656		
Flughafen Schönefeld 	BFHS	BFLH		                                		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD		<b>S3</b>  197 269 399	<b>S3</b>  N95	 N95
Kaulsdorf-Nord			KL	<b>U3</b>  191 197 269 291	<b>U3</b>  N91	<b>N3</b>  N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	<b>U3</b>  197	<b>U3</b>	<b>N3</b>
Klandorf	BKLD			<b>R1327</b>  ⇒  902 905		
Kleistpark			Kt	<b>U7</b>  M48 M85  106 187 204	<b>U7</b>  M48	<b>N7</b>  M48
Klosterfelde	BKLF			<b>R1327</b>  897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b>  ⇒  300	<b>U2</b>  ⇒  N40 N42	 ⇒ <b>N3</b>  N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U6</b>  M29	<b>U3</b>  M29	<b>N6</b>  M29
Köllnische Heide		BKHD		<b>S23</b> <b>S26</b> <b>S27</b>  M41  341  ⇒  377	<b>S26</b>  M41  ⇒  N79	 M41  ⇒  N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		<b>R12</b> <b>R1321</b> <b>R1321</b> <b>R1326</b> <b>S26</b>  721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790		
Konstanzer Straße			Kn	<b>U7</b>  101	<b>U7</b>	<b>N7</b>
Köpenick		BKPK		<b>S3</b>  62 63 68  X69  164 169 269	<b>S3</b>  N69 N90	 N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	<b>U1</b> <b>U3</b> <b>U3</b>  140	<b>U1</b> <b>U3</b>	<b>N1</b> <b>N3</b>
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	<b>U3</b>  X11  118 622  ⇒ <b>S1</b>	<b>U3</b>  ⇒ <b>S1</b>	<b>N3</b>
Kummersdorf	BKUM			<b>R1333</b>  ⇒  406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	<b>U1</b> <b>U3</b>  M19 M29 M46  X10  109 110 204 249	<b>U1</b> <b>U3</b>  M19 M29 M46  N10 N26	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>N3</b> <b>N9</b>  M19 M29 M46  N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs	<b>U1</b> <b>U3</b>  M48 M85  ⇒ <b>U2</b>  M19	<b>U1</b>  M48  ⇒ <b>U2</b>  M19	<b>N1</b> <b>N2</b>  M48  ⇒  M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	<b>U6</b>  M21  X21  122 125 128 221	<b>U3</b>  M21	<b>N6</b>  M21
Landsberger Allee		BLST		<b>S21</b> <b>S22</b> <b>S3</b> <b>S33</b>  M5 M6 M8  156	<b>S21</b> <b>S22</b> <b>S3</b>  M5 M6 M8	 M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		<b>S23</b> <b>S23</b>  M82  X83  181 187 283 284  ⇒  184 284	<b>S23</b>  M82  N81  ⇒ N84	 M82  N81  ⇒ N84
Lehnitz		BLN		<b>S1</b>	<b>S1</b>	
Leinestraße			L	<b>U3</b>	<b>U3</b>	<b>N3</b>
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	<b>U6</b> <b>U3</b>  120 142 221 247 327	<b>U6</b> <b>U3</b>  N20	<b>N6</b> <b>N6</b>  N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	 00 <b>R1321</b> <b>R1321</b> <b>R1323</b> <b>R1326</b> <b>S3</b> <b>S2</b> <b>S23</b> <b>U3</b>  21 37  108 240 256 296	<b>S3</b> <b>S2</b> <b>S23</b> <b>U3</b>  N50 N94	 N50 N94  ⇒ <b>N3</b>
Lichtenrade		BLRD		<b>S2</b>  M76  172 175 275	<b>S2</b>  M76	 M76
Lichterfelde Ost		BLIO		<b>R133</b> <b>R133</b> <b>R133</b> <b>S23</b> <b>S23</b>  M11  X11  184 284  ⇒  380	<b>S23</b>  M11  N84	 M11  N84
Lichterfelde Süd	BLIH	BLIS		<b>S23</b> <b>S23</b>  M85  186 284	<b>S23</b>  M85  N88	 M85  N88
Lichterfelde West		BLWE		<b>S1</b>  M11  ⇒  M48  101 188	<b>S1</b>  M11  ⇒  M48  N88	 M11  ⇒  M48  N88
Lindauer Allee			LD	<b>U3</b>  322  ⇒  M21	<b>U3</b>  ⇒  M21	<b>N3</b>  ⇒  M21
Lipschitzallee			La	<b>U7</b>  373  ⇒  M11  172	<b>U7</b>  ⇒  M11	 ⇒  M11
Lottschese	BLOS			<b>R1327</b>		
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>U3</b>  195	<b>U3</b>	<b>N3</b>
Löwenberg (Mark)				<b>R133</b> <b>R133</b>  802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			<b>R133</b> <b>R133</b>  619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			<b>R1321</b>  621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U3</b>  240	<b>U3</b>  N50 N56 N94	<b>N3</b>  N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		<b>S2</b>  600 742 794 797	<b>S2</b>	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		<b>R1323</b> <b>S3</b>  62  195 197 395 398  ⇒  399	<b>S3</b>  N90 N95	 N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>S2</b>  M77  283  ⇒  277	<b>S2</b>  M77  N81	 M77  N81
Märkisches Museum			Mk ⇒ He	<b>U2</b>  147 165 265  ⇒ <b>U3</b>  200 248	<b>U2</b>  ⇒ <b>U3</b>  N42 N65	 ⇒ <b>N2</b> <b>N3</b>  N42 N65
Marquardt	BMQU			<b>R1320</b> <b>R1321</b>  609 614 650		
Marzahn		BMAZ		<b>S7</b>  M6  16  X54  191 192 195 291	<b>S7</b>  M6	 M6
Mehringdamm			Me	<b>U6</b> <b>U7</b>  M19  140	<b>U6</b> <b>U7</b>  M19  N42	<b>N6</b> <b>N7</b>  M19  N42
Mehrower Allee		BMEA		<b>S7</b>  X69  197	<b>S7</b>	
Melchow	WMCH			<b>R1321</b>  ⇒  919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2</b>  M29	<b>U2</b>  M29	<b>N1</b>  M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	<b>S21</b> <b>S22</b> <b>S26</b>  M49  X34 X49  139 218  ⇒ <b>U2</b>	<b>S21</b> <b>S22</b>  M49  ⇒ <b>U2</b>	<b>N1</b>  M49  ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		<b>S3</b> <b>S3</b>  349	<b>S3</b>	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	<b>S1</b>  118 622  ⇒ <b>U3</b>  X11	<b>S1</b>  ⇒ <b>U3</b>	<b>N3</b>
Michendorf				<b>R137</b> <b>R1323</b> <b>R1333</b>  X43  608 613 643 646	 643	
Mierendorffplatz	BMIP		Mp	<b>U7</b>  M27  ⇒  X9	<b>U7</b>  M27	<b>N7</b>  M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	<b>U1</b> <b>U3</b> <b>U7</b>	<b>U1</b> <b>U7</b>	<b>N1</b>
Mohrenstraße			MH	<b>U2</b>  M48  300	<b>U2</b>  M48	 M48
Moritzplatz			Mr	<b>U3</b>  M29  ⇒  140	<b>U3</b>  M29	<b>N3</b>  M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		<b>S3</b>  806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			<b>R1323</b>  926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	 100 245 300		
Nassenheide	WNAS			<b>R112</b>  803		
Naturkundemuseum			NA	<b>U6</b>  M5 M8 M10  12	<b>U6</b>  M10  N40	<b>N6</b>  M10  N40
Nauen	BNAU			<b>R12</b> <b>R1310</b> <b>R1311</b>  650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	<b>U3</b>  247 327	<b>U3</b>	<b>N3</b>
Neu-Westend			Nd	<b>U2</b>  104 349	<b>U2</b>	<b>N2</b>
Neuenhagen		BNG		<b>S3</b>  940 949	<b>S3</b>	
Neukölln		BNK	Nk	<b>S21</b> <b>S22</b> <b>S23</b> <b>S23</b> <b>S27</b> <b>U7</b>  171 370 377	<b>S21</b> <b>S22</b> <b>S23</b> <b>U7</b>  N79	<b>N7</b>  N79
Niederlehme	BNDL			<b>R1333</b>  ⇒  733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		<b>S1</b> <b>S7</b>  112 312  ⇒  218	<b>S1</b> <b>S7</b>  N16 N18	 N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		<b>S3</b> <b>S7</b> <b>S23</b>		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	  120 122 320 322 ⇒ 	  ⇒ 	 
Paradestraße			Ps			
Parchimer Allee			Pi	  ⇒  181	 	 ⇒ 
Paulsterstraße			P	 	 	 
Petershagen Nord		BPEN		  932 933 948 949		
Pichelsberg		BPIC		  ⇒  	 ⇒ 	⇒ 
Plänterwald		BPWA		    166 377 ⇒ 	   	⇒  
Platz der Luftbrücke			PL	  248	 	 
Podbielskiallee			Po	 ⇒ 	 ⇒ 	⇒ 
Poelchastraße		BPOE		  ⇒ 		
Potsdam Charlottenhof	BPDC			      94 98   605 606 610 631		
Potsdam Goltz	BGOL			     606 612		
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		       92 93 96 98 99   	  611 631          	
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Park Sanssouci	BWP			   619 690 696		
Potsdam Pirschheide	BPDP			      606 610 695		
Potsdam Rehbrücke	BRC			  94  ⇒  631		
Potsdam Riechbrücke	BRC			   93 98  611 693 699 750		
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	                                		



Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	   200 265	 	 
Storkow (Mark)	BSTW			  405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		     156 240 ⇒  21	  	
Strausberg	BST	BSTV		    885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966		
Strausberg Nord		BSTN		  885 927 929 931 937 946 947 966		
Strausberg Stadt		BSTR		  923 926 927 929 931 937 947 966		
Strausberger Platz			Sr	  142		
Stresow		BSRW		   130 ⇒  M45	 ⇒  M45	⇒  M45
Südende		BSDE ⇒ BATS		   282 ⇒   184	 ⇒   N84	⇒  N84
Südkeuz	BPAF	BSKR, BSKV		             M46  106 184 204 248	     M46	 M46
Südstern			Sü	 ⇒  M41	 ⇒  M41	 ⇒  M41
Sundgauer Straße		BSDG		  X11 ⇒  M48  101	 ⇒  M48	⇒  M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	  133 ⇒   124 125 220 222	  N25 ⇒   N22 N24 N33	 N25 ⇒  N22 N24 N33
Teltow	BTL			  X1  600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		   X1 X10  600 601 615 620 621 625 626 704	  N13	 N13
Tempelhof		BTHF	Ts	      140 184	     N84	  N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	  M49  X34 X49  104 218 349	  M49  N42	  M49  N42
Tiergarten		BTGN		   	 	 
Tierpark			Tk	  M117  27 37  296	  M117  50	 M117  50
Treptower Park		BTP		      104 165 166 194 265	     N65 N94	 N65 N94
Turmstraße			Tm	  M27  TXL  101 123 187 245	  M27  N40	  M27  N40
Umlandstraße			U	  M19 M29  X10  109 110	  M19 M29  N10	 M19 M29  N10
Ullsteinstraße			Ull	  170		 
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	 100 147 245 300 ⇒   16	⇒   16	 
Velten	BVLT			    807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	 ⇒  M46  204	⇒  M46	⇒  M46
Vinetastraße			VIN	  M1  50  250	  M1	  M1
Voltastraße			Vo	  247		 
Weidmannslust		BWAI		   222 322 ⇒  122 220	  N22 ⇒  N20	 N22 ⇒  N20
Walther-Schreiber-Platz			Weg	  M48 M76 M85  X76  181 186	  M48 M76  N81	  M48 M76  N81
Wandlitz	BWAZ			  891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			  894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		         114 118 218 316 318 620  F10	   N16	 N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	       M10 M13  300 347	     M10 M13	  M10 M13
Wartenberg		BWAB		  256 ⇒  M4 M5	  N56 ⇒  M5	 N56 ⇒  M5
Weberwiese		WR		  347		 
Wedding		BWED	We	     M27  120 247	    M27  N20	  M27  N20
Weinmeisterstraße		W		  M1	  M1  N40 N42 N65	  M1  N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			  805		
Werder (Havel)	BWE			  607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒   123 139	⇒   123 139	⇒   123 139
Westend		BWES		    M45 ⇒  139 309	   M45	 M45
Westhafen		BWH	WF	   	  	 
Westkreuz		BWKRR, BWKS		        104	     N42	 N42
Westphalweg			Wl	  282		

Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ro <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30
M2	BPLA <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30
M4	BHH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BGSS <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30
M5	BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ob <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BHBf	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30
M6	Hd <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BMAZ <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30
M8	BSPH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHBf	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
M10	BHBf <sup>5</sup> / <sub>5</sub> NA <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> B <sup>5</sup> / <sub>5</sub> EB <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ft <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30
M13	Se <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBOS <sup>33</sup> / <sub>33</sub> BFA <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 10, f/a: 20
16	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: –
18	Hd <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BSPH	H: 10, N: 20, So: –
21	BLI <sup>22</sup> / <sub>22</sub> Ft <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSW	t/f/a: 20
27	BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKLH	t/f/a: 20
37	BLI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 20, Sa/So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
M48	BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> MH	t: 10, f/a: 20, n: 30
M49	BHST <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Th <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30
M76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
M77	Mf <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30
M82	BRST <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
M85	BLIS <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 10, f/a: 20, n: 30
TXL	TXL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BBEU <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tm <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 6, f/a: 10
X7	R <sup>7</sup> / <sub>7</sub> SXF	t: 10, f/a: 20
X9	TXL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, a: 20
X10	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHAL <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Os <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZD ( <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
X11	K <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BSDG <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLIO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBCH <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Jt <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSW	t: 10-20, f/a: 20
X21	BWIN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKBO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sch <sup>3</sup> / <sub>3</sub> JK	t: 10, f/a: 20
X33	BSPA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> AS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Zi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hs <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWIN	t: 6-10, f/a: 20
X34	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
X36	BSPA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> Hs	t: 10, Sa-So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN <sup>9</sup> / <sub>9</sub> PB <sup>13</sup> / <sub>13</sub> Se <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Lpo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWED <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ri <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 10-20, f/a: 20
122	Sch <sup>5</sup> / <sub>5</sub> PB <sup>7</sup> / <sub>7</sub> RE <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BWM <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BWIN	t: 5-20, f/a: 20
123	BHBf <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Tm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> JK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hi <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sie <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Rm	t: 10-20, f/a: 20
124	BWIN <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20
125	Olo <sup>10</sup> / <sub>10</sub> RE <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BFOH	t: 10-20, f/a: 20
128	TXL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>12</sup> / <sub>12</sub> FN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Olo	t: 10, f/a: 20-30
130	BSPA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSRW ( <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
133	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Bk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hh <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh	t: 10-20, f/a: 20
136	BRST <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BHD	H: 20, N: 30-60
139	P <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Rm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Sie <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Kd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN	t: 20
140	BTHF <sup>2</sup> / <sub>2</sub> At <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Me <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Gs <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Pr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kbo <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BOSB	t: 10-20, f/a: 20
142	BOSB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BHBf ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Am <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
147	BHBf <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFST <sup>1</sup> / <sub>1</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fr <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mk ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
150	Olo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSNH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBLB <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BBU	H: 10, N: 20
154	BBLB <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BRWA <sup>17</sup> / <sub>17</sub> E	t: 20, a/f: 20-30

Linie	Fahrtweg	Takt
186	BGWD <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Rd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Slo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BRST <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BOSS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLIS	t: 5-20, a/f: 20
187	Tm <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Nm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BIP <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BFRU <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLAK	t: 5-20, N: 20
188	BRST <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBGT	H: 10, N: 20
190	E <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BWHH	t: 20, f/a: 20
191	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> KL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWT	H: 10-20, N: 20
192	BFFO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBDF <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BMAZ	H: 10-20, N: 20
194	Hpo <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BOK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BNPL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Fi <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFFO <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BSPH	H: 10-20, N: 20
195	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> C <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Hd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> LL <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BMDf	H: 6-7, N: 10, f/a: 20
197	BMDf <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BKAD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> KL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> GK <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BMEA <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BAF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BHH	H: 10, N: 20
200	BZOS <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Mic <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>3</sub> RHO <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BALX	t: 10, f/a: 20
204	BSKR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sno <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BZOS	t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60
218	BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHST <sup>30</sup> / <sub>30</sub> BWSS	t: 20, f/a: 20
220	BFOH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR ( <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
221	BWIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BEBD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Scha <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Afr <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Am <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Lpo	t: 10-20, f/a: 20
222	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BWAi	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
50	BPDH <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BPKW <sup>3</sup> / <sub>3</sub> VIN <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BBOS <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Se	t: 10, f/a: 20
60	BSW <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BFRH	t: 20
61	BADL <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSPF <sup>24</sup> / <sub>24</sub> BFRH	t: 20
62	BKPK <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BMDf	t: 20
63	BADL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BSPF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
68	BKPK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BGAS	t: 20
M11	Dd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLWE <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BLIO <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBCH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Jt <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M19	BGWD <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>6</sup> / <sub>6</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BGGS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BYOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
M21	BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BKBO <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>9</sup> / <sub>9</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
M27	BPKW <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BWOK <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Pk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWED <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Ri <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Tm <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mp <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
M29	BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>8</sup> / <sub>8</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>8</sup> / <sub>8</sub> MB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BAHU <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ks <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Gr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
M32	BSPA <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
M41	BKHD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSO <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BPOP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
M45	BSPA <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ri <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BWES <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Rw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
M46	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSGR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSKR <sup>9</sup> / <sub>9</sub> At <sup>16</sup> / <sub>16</sub> Pi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
X49	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BCHS	H: 10-20, So: –
X54	BPKW <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRWA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMAZ ( <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
X69	BMEA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> E <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
X76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf	t: 20, So: –
X83	Dd <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BRST <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BLAK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSC	t: 5-10, f/a: 20
100	BZOS <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BTOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
101	Tm <sup>23</sup> / <sub>23</sub> Kn <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bt <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BZD	t: 10-20, f/a: 20
104	Nd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHAL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Beo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BJLB <sup>16</sup> / <sub>16</sub> PL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bo <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Rk <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BTP	t: 5-20, f/a: 20
106	Se <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ha <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSKR	t: 20, f/a: 20
108	BLI <sup>14</sup> / <sub>14</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
109	TXL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> JK <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BJUN <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BCHS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ad <sup>5</sup> / <sub>5</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
110	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>19</sup> / <sub>19</sub> T <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Os	t: 20, f/a: 20
112	BNIS <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BZD <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BOSS	t: 10-20, f/a: 20
115	BZD <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Os <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BHO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
118	Ot <sup>3</sup> / <sub>3</sub> K <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BMEX <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
156	BSTO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BPLA	t: 20, So: –
160	BSW <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BAGL	t: 20, a/f: 20
161	BRD <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BWIG <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BE	t: 20
162	BADL <sup>14</sup> / <sub>14</sub> R	H: 10, N: 20
163	BSW <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BADL <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BGAS <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
164	BKPK <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BADL <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>3</sub> SXF	t: 20, f/a: 20
165	Mk <sup>2</sup> / <sub>2</sub> He <sup>8</sup> / <sub>8</sub> S <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BPWD <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSW <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSPF	H: 10-20, N: 20
166	BSW <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BPWD <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BTP <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Rk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Bo	t: 20
169	E <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BKPK	H: 10, N: 20
170	BRST <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BPRI <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Uii <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Bi <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
171	Hpo <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BSO <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BNK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Gz <sup>23</sup> / <sub>23</sub> R <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>3</sub> SXF	H: 10-20, N: 20
172	R <sup>23</sup> / <sub>23</sub> Jt <sup>27</sup> / <sub>27</sub> BLRD	H: 10, N: 10-20
175	BLRD <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BLRD <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSC <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BLRD	H: 10-28, N: 20
181	Wsg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BFB <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BLAK <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Mf <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20
184	BLIO <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BATS <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Ka <sup>3</sup> / <sub>3</sub> At <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BTHF ( <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
236	BSPA <sup>21</sup> / <sub>21</sub> Hs	t: 10-20, f/a: 20
237	BSPA <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BAS	t: 10-20, f/a: 20
240	BOSB <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BNPL <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BLI <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Md <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSTO	t: 10-20, f/a: 20
245	BZOS <sup>5</sup> / <sub>5</sub> RP <sup>13</sup> / <sub>13</sub> Tm <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BHBf <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BTOR <sup>2</sup> / <sub>2</sub> ULO <sup>2</sup> / <sub>2</sub> MIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BALX	t: 5-20, f/a: 20
246	Fw <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> At <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BHER	H: 10, N: 20
247	Lpo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Np <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BWED <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BHUM <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BGB <sup>2</sup> / <sub>2</sub> B <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Vo <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BNB	t: 10-20, f/a: 20
248	BALX <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sp <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Gs <sup>7</sup> / <sub>7</sub> PL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSKR ( <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSGR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BIP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BBUP <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20
249	BZOS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Hz <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Bli <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHEI	t: 10, f/a: 20
250	BPKW <sup>2</sup> / <sub>2</sub> VIN ( <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BWOK <sup>7</sup> / <sub>7</sub> FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
255	BPKW <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BWOK <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Olo	t: 10, f/a: 20
256	BWAB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHH <sup>26</sup> / <sub>26</sub> BLI	t: 20, f/a: 20
260	BADL <sup>24</sup> / <sub>24</sub> R	t: 10-20, f/a: 20
265	BSW <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BBMW <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BTP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> S <sup>6</sup> / <sub>6</sub> He <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Mk ( <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
269	KL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BKAD <sup>21</sup> / <sub>21</sub> BKPFK	t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\frac{15}{\rightarrow}$ Mf $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20
282	Bt $\frac{3}{\rightarrow}$ Slo $\frac{4}{\rightarrow}$ BRST $\frac{8}{\rightarrow}$ BSDE $\frac{2}{\rightarrow}$ BATS $\frac{7}{\rightarrow}$ Wl	t: 10, f/a: 20
283	BRST $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20
284	BLIS $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\frac{6}{\rightarrow}$ BLAK ( $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
285	Os $\frac{8}{\rightarrow}$ BZD $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –
291	BMAZ $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\frac{12}{\leftrightarrow}$ KL $\frac{4}{\rightarrow}$ BWT	t: 20, So: –
296	BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Fi $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Tk $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20
300	BPOP $\frac{5}{\rightarrow}$ MH $\frac{4}{\rightarrow}$ ULO $\frac{2}{\rightarrow}$ MIN $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\frac{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20
309	BCHS $\frac{7}{\rightarrow}$ So	t: 20
310	BCHS $\frac{3}{\rightarrow}$ Ad $\frac{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\frac{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: –, Sa-So: –
322	PB $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RR $\frac{7}{\rightarrow}$ BWAi	t: 20, Sa-So: –
327	Lpo $\frac{4}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ FN $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{9}{\rightarrow}$ BSNH	t: 20, So: –
337	BFKS $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60
347	BOK $\frac{9}{\rightarrow}$ BWRS ( $\frac{6}{\rightarrow}$ WR $\frac{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
349	BGWD $\frac{3}{\rightarrow}$ BMS $\frac{5}{\rightarrow}$ Th $\frac{4}{\rightarrow}$ Nd $\frac{5}{\rightarrow}$ BHST $\frac{3}{\rightarrow}$ Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BMS $\frac{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: –
Linie	Fahrtweg	Takt
N6	Tg $\frac{2}{\rightarrow}$ Bk $\frac{2}{\rightarrow}$ Hh $\frac{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\frac{3}{\rightarrow}$ Sch $\frac{3}{\rightarrow}$ Afr $\frac{1}{\rightarrow}$ Rb $\frac{3}{\rightarrow}$ Se $\frac{3}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{1}{\rightarrow}$ BWED $\frac{2}{\rightarrow}$ Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Sk	n: 30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ NA $\frac{2}{\rightarrow}$ Ob $\frac{1}{\rightarrow}$ BFST $\frac{2}{\rightarrow}$ ULO $\frac{1}{\rightarrow}$ Mi $\frac{2}{\rightarrow}$ Ks $\frac{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{1}{\rightarrow}$ PL $\frac{2}{\rightarrow}$ Ps $\frac{1}{\rightarrow}$ BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$	
N7	At $\frac{2}{\rightarrow}$ Ka $\frac{2}{\rightarrow}$ Uli $\frac{2}{\rightarrow}$ Wi $\frac{2}{\rightarrow}$ Mf	n: 30, WE: –
	BSPA $\frac{2}{\rightarrow}$ AS $\frac{1}{\rightarrow}$ Zi $\frac{2}{\rightarrow}$ Hs $\frac{2}{\rightarrow}$ P $\frac{2}{\rightarrow}$ Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ Sie $\frac{5}{\leftrightarrow}$ JK $\frac{3}{\rightarrow}$ BJUN $\frac{2}{\rightarrow}$ Mp $\frac{2}{\rightarrow}$ Rw $\frac{2}{\rightarrow}$ Bmo	
N7	$\frac{3}{\rightarrow}$ BCHS $\frac{5}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ Kn $\frac{1}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{7}{\rightarrow}$ Beo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Ei $\frac{2}{\rightarrow}$ Kt $\frac{2}{\rightarrow}$ BGGS $\frac{1}{\rightarrow}$	n: 30
	BYOR $\frac{3}{\rightarrow}$ Me $\frac{2}{\rightarrow}$ Gs $\frac{3}{\rightarrow}$ Sü $\frac{5}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{7}{\rightarrow}$ BNK $\frac{2}{\rightarrow}$ Gz $\frac{17}{\rightarrow}$ R	
N8	R $\frac{8}{\rightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 10-30, WE: –
	BWIN $\frac{3}{\rightarrow}$ RR $\frac{3}{\rightarrow}$ BKBO $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{2}{\rightarrow}$ PB $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{2}{\rightarrow}$ FN $\frac{4}{\rightarrow}$ Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Pk $\frac{2}{\rightarrow}$ BGB $\frac{3}{\rightarrow}$ Vo	
N9	$\frac{1}{\rightarrow}$ B $\frac{2}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{4}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{2}{\rightarrow}$ He $\frac{2}{\rightarrow}$ Mr $\frac{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\frac{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\frac{2}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bo	n: 15-30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ L $\frac{2}{\rightarrow}$ BHER	
N10	Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Am $\frac{2}{\rightarrow}$ BWF $\frac{1}{\rightarrow}$ Bi $\frac{1}{\rightarrow}$ Tm $\frac{3}{\rightarrow}$ BTGN $\frac{7}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno	n: 30
N16	$\frac{1}{\rightarrow}$ Gt $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{3}{\rightarrow}$ BBUP $\frac{2}{\rightarrow}$ Fw $\frac{3}{\rightarrow}$ Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ Slo $\frac{3}{\rightarrow}$ BRST	n: 60
N20	BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ U $\frac{8}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ BHO $\frac{13}{\leftrightarrow}$ Os $\frac{9}{\rightarrow}$ BZD	n: 30
N22	BNIS $\frac{4}{\rightarrow}$ BWSS $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 30
N24	BFOH $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\frac{7}{\rightarrow}$ PB $\frac{9}{\rightarrow}$ Se $\frac{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\frac{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\frac{1}{\rightarrow}$ Ri $\frac{6}{\rightarrow}$ BHBf	n: 30
N24	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{8}{\rightarrow}$ BWAi	n: 30
N24	BWIN $\frac{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\frac{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\frac{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\frac{2}{\rightarrow}$ BNK $\frac{5}{\rightarrow}$ BHER $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30
N81	Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ BFB $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30
N84	BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$ At $\frac{8}{\rightarrow}$ BATS $\frac{8}{\rightarrow}$ BLIO $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30
N88	BRST $\frac{3}{\rightarrow}$ BBGT $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\frac{3}{\rightarrow}$ BLIS	n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
373	R $\frac{5}{\rightarrow}$ Zd $\frac{9}{\rightarrow}$ La $\frac{5}{\rightarrow}$ La $\frac{8}{\rightarrow}$ Zd $\frac{8}{\rightarrow}$ R	t: 20, So: –
377	BPWD $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\frac{3}{\rightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
395	BMDf $\frac{18}{\rightarrow}$ Hö $\frac{14}{\rightarrow}$ BMDf	t: 20, f/a: 20
398	BMDf $\frac{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: –
893	BZEP $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\frac{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
N1	BWRS $\frac{3}{\rightarrow}$ S $\frac{4}{\rightarrow}$ Gr $\frac{2}{\rightarrow}$ Kbo $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\frac{2}{\rightarrow}$ Ho $\frac{4}{\rightarrow}$ Mo $\frac{2}{\leftrightarrow}$ MB $\frac{3}{\rightarrow}$ Kus $\frac{1}{\leftrightarrow}$ BS $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt	n: 15-30, WE: –
	$\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	
N2	Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Nd $\frac{2}{\rightarrow}$ Th $\frac{1}{\rightarrow}$ Kd $\frac{2}{\rightarrow}$ So $\frac{3}{\rightarrow}$ Bmo $\frac{2}{\rightarrow}$ Obi $\frac{2}{\rightarrow}$ RP $\frac{9}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Nm	n: 15-30, WE: –
	$\frac{1}{\rightarrow}$ BS $\frac{1}{\rightarrow}$ Kus $\frac{5}{\rightarrow}$ BPOP $\frac{2}{\rightarrow}$ Mic $\frac{3}{\rightarrow}$ Sp $\frac{2}{\rightarrow}$ RHO $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ BHKM $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ Lu $\frac{1}{\rightarrow}$ Sz $\frac{3}{\rightarrow}$ n:	
N3	EB $\frac{3}{\rightarrow}$ BSAL $\frac{3}{\rightarrow}$ VIN $\frac{3}{\rightarrow}$ BPKW	n: 30, WE: –
	Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno $\frac{1}{\rightarrow}$ Hz $\frac{2}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ BHO $\frac{2}{\rightarrow}$ BHEI $\frac{5}{\rightarrow}$ Bt $\frac{4}{\rightarrow}$ DD $\frac{2}{\rightarrow}$ T $\frac{4}{\rightarrow}$ Os $\frac{4}{\rightarrow}$ K	
N5	$\frac{2}{\rightarrow}$ BMEX	n: 15-30, WE: –
	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BALX $\frac{2}{\rightarrow}$ Si $\frac{2}{\rightarrow}$ Sr $\frac{2}{\rightarrow}$ WR $\frac{2}{\rightarrow}$ Ft $\frac{2}{\rightarrow}$ Sa $\frac{2}{\rightarrow}$ BFA $\frac{2}{\rightarrow}$ Md $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\frac{4}{\rightarrow}$ KL $\frac{2}{\rightarrow}$	
N5	GK $\frac{2}{\rightarrow}$ C $\frac{2}{\rightarrow}$ Hd $\frac{4}{\rightarrow}$ LL $\frac{1}{\rightarrow}$ Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt
N25	BTG $\frac{2}{\rightarrow}$ Tg $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
N26	Se $\frac{7}{\rightarrow}$ BBEU $\frac{8}{\rightarrow}$ Ha $\frac{5}{\rightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	n: 30
N33	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{4}{\rightarrow}$ Hh $\frac{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
N39	Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ P	n: 30
N40	Tm $\frac{7}{\rightarrow}$ BHBf $\frac{3}{\rightarrow}$ NA $\frac{1}{\rightarrow}$ BNB $\frac{3}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{3}{\rightarrow}$ BJB $\frac{4}{\rightarrow}$ BOSB	n: 30
N42	Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BHAL $\frac{8}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{7}{\rightarrow}$ BJLB $\frac{4}{\rightarrow}$ PL $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\frac{6}{\rightarrow}$ Sp $\frac{4}{\rightarrow}$	n: 30
N50	BHKM $\frac{2}{\rightarrow}$ W $\frac{2}{\rightarrow}$ BALX	n: 30
	Tk $\frac{5}{\rightarrow}$ Fi $\frac{2}{\rightarrow}$ BLI $\frac{3}{\rightarrow}$ Md $\frac{36}{\rightarrow}$ BPKW $\frac{4}{\rightarrow}$ BPHD	
N52	Olo $\frac{5}{\rightarrow}$ BSNH	n: 30
N56	Md $\frac{23}{\leftrightarrow}$ BHH $\frac{3}{\rightarrow}$ BWAB $\frac{7}{\rightarrow}$ BGSE $\frac{16}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N60	BADL $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 30
N61	BFRH $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\frac{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N65	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{1}{\rightarrow}$ He $\frac{5}{\rightarrow}$ S $\frac{6}{\rightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BPWA $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\frac{3}{\rightarrow}$ BADL $\frac{4}{\rightarrow}$ BSPF	n: 30
N67	BSW $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFRH	n: 30
N68	BADL $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BGAS	n: 30
N69	BWT $\frac{4}{\leftrightarrow}$ E $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt
N90	BWT $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BMDf $\frac{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N91	BWT $\frac{5}{\rightarrow}$ KL	n: 30
N94	Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BOK $\frac{1}{\rightarrow}$ BRH $\frac{1}{\rightarrow}$ BNPL $\frac{4}{\rightarrow}$ BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N95	BWT $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\frac{5}{\rightarrow}$ BMDf	n: 30