









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	Ø ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	∕∕®®	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	00	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	⊝ ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🎟	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [17 ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	B	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 0) ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MX mans			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	\$50508MM2@@			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	M ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 ⁰⁰	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	M ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	♦ \$ @	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	⊘ ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	\$6000000000000000000000000000000000000			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	₩₽	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	U7 ◎	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	00000			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (
LD	605	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB & S				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M ₍₀₀₎			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	3		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	⊝ ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He				· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 \rightarrow Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 💯	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	0000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	@ @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	♦STID MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G 000	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	668 	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🐵	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK 000		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu U1U3 Y S	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu U4	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK 000 ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	[™] M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	™ M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	∅ M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	™ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
Ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26			M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 30 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		07:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB (BMDF (4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 (05:10 (05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0)5:35)5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55)5:53)5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 (05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (05:27 05:41	05:57	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAID	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	, ,	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kohnefeld Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. W.C	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· .	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	5/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	2 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	I			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
١ .		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 1 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	+
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	+
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	iei
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF 6/8 6/8 Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.70	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRLB	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2 /5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖰
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / -	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		4		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld *
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 2 8	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
A	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 4 3 3 4 5 3 3 4 3 3 4 5 3 3 4 5 3 4 5 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 7 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Halensee 5			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{dikreuz}}}} 47 Ankunft 47 April Ankunft 5 Ankunft 2 1 Ankunft 3 Ankunft 5 Ankunft 6 Ankunft 5 April Ankunft 6 Ankunft 6			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 2 Blankenfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Details 47 Detai			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altarger Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF HHO HF HHO HF HF HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHO HHÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHO HHÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 3 2 4	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Küngel 8	Vängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad		U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 @197 390 901	S7 ® N97	©N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N	CE NE UMO MA ME OMAS MNAS NEE
Alexanderplatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	M2 M4 M5 M6 W48 OTXL ©100 200 248	57 59 02 05 08 N2 mM2 M4 M5 WM48 WN42 N	65 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 ØX33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6 0M76 M77 0N79	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg		U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6	N6
Altglienicke		BAGL			89	
Amrumer Straße		******	Am		<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	VE.		S1 S2 S25	ØM29 M41 ■N84
Augsburger Straße		DAIS - DSI	Au		U3 ♥N84 ⇒ 526	WN84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 294 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RIBS5 430 431		•
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW	-		S46 S8 S9 PN70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ ØM46	N7 ⇒ 0 M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647	ST SO	
Bellevue		BBEV BBFE		\$3 \$5 \$7 \$9 \$3 \$809	S7 S9	
Bergfelde Berliner Straße		DBFE	Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 •N42	N7 N9 ®N42
Bernau Bernau	BBRN	BBER	ьео, вец		S2 WN42	1N42
Bernau-Friedenstal	222014	BBRF		\$2 ⇒ \$868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В		U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 CTXL ©106 123	S41 S42 N26	©N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 \$907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	SE	-
Birkenstraße	BBI	BBIW	Bi	$09 \Rightarrow 0$ M27	U9 ⇒ [©] M27	N9 ⇒ [©] M27
Birkenwerder	ВВІ	BBIW	D D	RB20 S1 S5 U2 U7 ⇒ ©109	S1 U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	S2 S2 ©150 154	S2	NZ NY
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee	DDI	BBFB	Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	<u>U7</u>	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ©N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Bo		U8	N8
Borgsdorf		BBOR			<u></u>	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		DD 05	Bk		U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	DDE	S1 ©188 ⇒ WM48	SI	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©TXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz Brieselang	BBRI		Bt	B10 RB14 6 649 656 657 667	U3	N3
Britz-Süd	IADD		Br		U7	[©] M46 ⇒ N7
Buch		BBU	Di		S2 ®N58	©N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	©M11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 0M19 M48 M85	U2 N2	N1 N2 @M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	U55 ⇒ © 100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	\Rightarrow Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34		N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 580 605 606 610 631	© 631 © N14	®N14
Cottbusser Platz			С	U5 ©195	U5	N5
Dabendorf Dablem-Dorf	BDAB		D.1	RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714	THE CALL A PARIS	DES MALL . DAVID
Bulletii Boll	DDT		Dd		UB 0 M11 ⇒ 0 N10	N3
Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BDT BDL			RD5 RD7 ©713 792 RD4 RB13 ©653 655 663 670		
Dallgow-Doberitz Deutsche Oper	חחם		Obi	102 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		Opi	RES REGG RE24		INC.
Eberswalder Straße	** 12		EB	U2 MM1 M10 =12	■ M M1 M10	№2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		\$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei		U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			E		U5 ®N69	®N69
Erkner	BERK	BE		REI SS ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	112 ② M45 ② X9 ③ 245	U2 ØM45	N2
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof		Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS		P P	RDI \$\infty 429 436 US UT \$\infty 101 104 115	110 117 N40	N3 N7 ®N42
Fehrbelliner Platz	DEL 7		Fpo, Fpu		U3 U7 ®N42	NS N7 @N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ	BFB		RB28	SI 6M76 6N81	China Alian
Feuerbachstraße		BFB		SI ØM76 ØX76 ◎181	SI WM76 WN81	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN	V. V. V.		RB10 RB14 ©653 656	ED DE Avec	THE Avec
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RD7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10	U5 M M10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	ee)		FN	■ 3 ● 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	UG © 147	<u>U6</u>	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			T	US © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 @187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S360 61 88	SS N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 M M1
		,		U6 MM1 ■12 ©147		
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 0125 220	S1 •N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW	Bron		RDI RB85 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	52. 9 1120	5 1120
Gartenfeld [außer Betrieb]	BF U W	BGTF		⇒ ¥X33 ♥133	⇒ ®N33	⇒ [©] N33
Gartenfeld [auber Betrieb] Gehrenseestraße		BGSE		⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	⇒ ©N33 S75 ©N56	⇒ ©N33 ©N56
	DOC		CI.			
Gesundbrunnen Gleisdreieck	BGS	BGB	Gb Cu	□8 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
			Go, Gu		U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 ØM29	Ⅲ ∅ M29	№ 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	<u>™</u> M4
Grenzallee			Gz	U7 © 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 •N17	®N17
Großbeeren	BGSB			RD4 ©703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYC	PR ⇒ Y	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Grünau		BGAS		S46 S3 S3568 ©163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG	-		RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 @M19 \$186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt		U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg		Billin	Hl	U7 ©123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL	111	S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 104	S41 S42 MM19 M29 N42	ØM19 M29 ® N42
Hallesches Tor		BHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 ©248	U1 U6 @M41 @N42	N1 ®N42 ⇒ N6
	DIICD		110, 114		WHI WHIZ	KH WN42 -> KU
Hangelsberg	BHGB			RDI #436		A
Hansaplatz			Ha	U 9 © 106	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7	U7 @N33	N7 •N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB REI RE2 RES RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 0M41
				U55		
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ 0M48 0147 265	U2 ⇒ 0 M48	→ ⁰ 0M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 0 M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM		${}^{\square}$ 55 \Rightarrow ${}^{\square}$ 89 ${}^{\textcircled{\tiny{@}}}$ 885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 № 124	S25 N24	®N24
Heinrich-Heine-Straße			$He \Rightarrow Mk$	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ®N65 ⇒ U2	N8 ®N65
Hellersdorf			Hd	U5	U5 MM6	N5 ^M M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		REG RE20 RE55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	
Hermannplatz			Hpo. Hpu	U7 U8 0M29 M41 194	U7 U8 0M29 M41 0N94	N7 N8 0M29 M41 N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 @M44 @N79	N8 0M44 0N79
Hermsdorf		BHED		\$1 \$326 806 809	S1 9N25	N25
Herrensee	BHE	שמוום		RB26	-1120	-1120
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ 460	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S2 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIII		RB20 ⇒ ©822		
Hohenschönhausen	BHSH	внн		RB12 RB24 S75 WM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893	S75 MM4 DN56	™M4 ® N56
	напа			S41 S42 S46 © 115	S41 S42 N10	M4 WN56 N3 WN10
Hohenzollerndamm		вно	**			
Hohenzollernplatz			Hz	U3 ©249	UB ANAO	NB
Holzhauser Straße			Hh	U6 0X33 133	U6 ®N33	N6 ® N33
Hönow			Hö	U5 3 395 941 943	U5	N5
		BHPN		Si5 ©940 942 943 944 945	St	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 \$247 ⇒ \$\tilde{\text{W}}\text{M27}	S1 S2 S25 ⇒ 0M27	→ ⁰ / ₀ M27
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BHUM BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248	S41 S42 WM48	™ M48
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)			Ip JK			
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz				S41 S42 S46 U4 WM48 M85 \$187 248	S41 S42 WM48	© M48 N7 © M21 NS © N40 N65
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	adt)	BIP	JK	SEP SEC U4	S41 S42 ⁶ M48 17 ⁶ M21	©M48
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst	adt)	BIP	JK Jn	SSI SSP SSG U4	S41 S42 @M48 U7 @M21 S7 S9 US ®N40 N65	© M48 N7 © M21 NS © N40 N65
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke	adt)	BJB BJLB	JK Jn	SEI SEO SEG 114	SEI SEP	©M48 N7
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst: Julius-Leber-Brücke Jungfernheide		BJB BJLB BJUN	JK Jn Jt Jho, Jhu	SEI SEP SEE 144	\$41 \$22	©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm		BJB BJLB	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	SEP SEP SEF U4	S21 S22	©M48 N7
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße		BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	SET SEP SEG LIA	SCI SEP 0M48 UT 0M21 ST SS US 0N40 N65 UT 0M11 SI 0N42 \$\times 0M48 SEI SEP UT 0M21 M27 UE \$\times SEI SEP 0M49 UG	©M48 NF ©M21 NS ©N40 N65 ©M11 ⇒ NF ©N42 ⇒ ©M48 NF ©M21 M27 NE ⇒ ©M49 NG
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst: Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BJB BJLB BJUN	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SET SEP SEG U4	\$41 \$22	©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N3 0M21
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	SET SEP SEE LIA	SET SEP 0M48 117 0M21 ST ST US 0N40 N65 107 0M11 ST 0N42 \$> 0M48 SET SEP 077 0M21 M27 102 \$> SET SEP 0M49 103 SEE 0S 0M21 107 108 SEE 0S 0M21 107 108 109 109 109 109 109 109 109	©M48 NF ©M21 NS ©N40 N65 ©M11 ⇒ NF ©N42 ⇒ ©M48 NF ©M21 M27 NP ⇒ ©M49 NS ©M21 NS ©M21 NF
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	S21 S22 S26 L14 0M48 M85 0187 248	S21 S22 0M48 UT 0M21 S2 S3 US 0N40 N65 UT 0M11 S1 0N42 ⇒ 0M48 S21 S22 UT 0M21 M27 U2 ⇒ S21 S22 0M49 U3 S25 US 0M21 UT S38 0M17	©M48 N7 0M21 N8 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N3 0M21
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bohost	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SPI SPE SPE 14	\$21 \$22	©M48 N7 0M21 NS 0N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N8 0M21 N7 0M1 N8 0M21
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Jannowitzbrücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Karow Kaulsdorf	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SET SEP SEG LIA	SCI SEP 0M48 UT 0M21 UT 0M21 ST SSI US 0M40 N65 UT 0M11 SI 0M2 > 0M48 SCI SEP UT 0M21 M27 UP > SCI SEP 0M49 US SSI US 0M21 UT SSI 0M17 SSI 0M17 SSI 0M95	©M48 N7
Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlswarker Karlswark	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB KM	SET SET SET LA	SEI SEP 0M48 UT 0M21 ST SEI US 0N40 N65 UT 0M11 SI 0N42 ⇒ 0M48 SEI SEP UT 0M21 M27 UP ⇒ SEI SEP 0M49 US 0M21 UT 0M1 SEI 0M21 UT 0M21 U	©M48 N7 0M21 N8 ©N40 N65 0M11 ⇒ N7 0N42 ⇒ 0M48 N7 0M21 M27 N2 ⇒ 0M49 N6 N8 0M21 N7 0M1 N7
Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst. Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf (Gärten der Welt) Kleistpark	BJUF	BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SET SEP SEG LIA	SCI SEP 0M48 UT 0M21 UT 0M21 ST SSI US 0M40 N65 UT 0M11 SI 0M2 > 0M48 SCI SEP UT 0M21 M27 UP > SCI SEP 0M49 US SSI US 0M21 UT SSI 0M17 SSI 0M17 SSI 0M95	©M48 N7

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Küngel 0	Wilmool	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Klosterstraße	Kurzei 👑 🔻	Kurzei	Kurzei	lagesverkenr □P ⇒ ©M48 ©248	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U2 ⇒ 0M48 ®N40 N42	⇒ N8 @M48 @N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 QM29	U6 ØM29	N6 0M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ©341 ⇒ ©377	S46 @M41 ⇒ ®N79	0M41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46	
Konstanzer Straße			Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 -62 63 68 3 X69 6 164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	NI N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	U3 ØX11 ©118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 WM19 M29 M46 X10 ©109 110 204 249	UI U9 N2 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs	□1 □3 @ M48 M85 ⇒ □2 @ M19	U1 N2 	N1 N2 $^{\circ}$ M48 \Rightarrow $^{\circ}$ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 @ M21	№6 © M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	₩M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 [©] M82 [©] X83 [©] 181 187 283 284 ⇒ [©] 184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	OM82 N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U2 © 120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		S2 @M76 @172 175 275	S2 0M76	∅ M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD4 RD5 S25 S26 UM11 UX11 ©184 284 ⇒ ©380	S25 @M11 @N84	∅ M11 ® N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 @186 284	S25 @M85 @N88	ØM85 ® N88
Lichterfelde West		BLWE		S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US ©322 → @M21	U8 ⇒ 0M21	NS ⇒ @M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ ⁶ / ₂ M11 ©172	U7 ⇒ [©] M11	⇒ <mark>@</mark> M11
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ◎ 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 0N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 -62 -6195 197 395 398 ⇒ -399	S5 9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Mk ⇒ He		U2 ⇒ U8 0M48 ©N42 N65	⇒ NS ØM48 ®N42 N65
Marquardt	BMQU		-/1K 116	RB20 RB21 ⇒ 609 614 650		-, <u></u>
Marzahn	Biriqo	BMAZ		S7 MM6 -16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm		DMAZ	Me	U6 U7 0M19 0140	U6 U7 0M19 0N42	N6 N7 ØM19 ®N42
Mehrower Allee		BMEA	WE	S7 2X69 9197	S7	AU AU UNITS CIVIZ
Melchow	WMCH	DMEA		RB24 ⇒ ©919	51	
Mendelssohn-Bartholdy-Park	WWOII		MB	₩29	U2 @M29	N1 [©] M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 €139 218 ⇒ U2	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	ØM49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 349	S9	₩N149 → KE
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP	DMEA	→ N	RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	©643	KO
Mierendorffplatz	DMIF		Мр	U7 0M27 ⇒ 0X9	U7 MM27	N7
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH MH	U2 ©200	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	US 0M29 ⇒ 140	US ØM29	NE ⁽¹⁾ M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	IVIT	S8 ©806 810	08 WM29	N6 WM29
Museumsinsel [in Bau]		DIVIVI	MIN	TXL 2100 200	N2	N2
	ANTEN A CI		IVIIIN	RB12 ©803	N2	NZ
Nassenheide Naturkundemuseum	WNAS		37.4	U6 MM5 M8 M10 12	U6 ™ M10 © N40	N6 MM10 ® N40
Nauen	BNAU		NA	RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	06 MN10 VN40	MB M10 WN40
	DNAU		3.7	119 247 327	TIO	N9
Nauener Platz			Np		U9	
Neu-Westend		DNG	Nd	U2	U2	N2
Neuenhagen		BNG	271		S5	NE Myro
Neukölln		BNK BNIC BNIW	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 □21	S5 S7 ®N94 ⇒ S8	N94
Nollendorfplatz		DND	Nm, No, N	u UI U2 U3 U4 WM19 ©106 187	U1 U2 U3 N2 WM19 ®N26	NI NZ WM19 WN26
Nordbahnhof		BNB	- C1	S1 S2 S25 S26 M8 M10 12 247	S1 S2 S25 WM10 N40	M10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	$S3 S9 \Rightarrow U2 $	S9 ⇒ U2 WM49	⇒ M49
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9 U3	→ N2
	DOD	DODD	Ot	U3 ©118		⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI CO COL WAY	
Oranienburger Straße		BORS	01	S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	M1
Oranienburger Tor		Dogg	Ob	U6 MM1 M5 ■12 ◎142	U6 MM1	NG MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	\$25 ®N88	N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US 0X10 0110 115 285 623	U3 •N10	NB ®N10
Osloer Straße		n.c.an	Olo, Olu	US U9 MM13 50 125 128 150 255	US U9 MM13 N52	N8 N9 MM13 N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		□ RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 □ 140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 N40	©N40
Ostkreuz		BOK, BOKS		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
	BOKR		OTT	S8 S85 ©194 347		. Dec
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 WM1 50 0M27 0X54 5155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	N2 MM1 ØM27 ®N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD	***	S2 S8 -5 0	S2 •N50	₩N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 Ø M27 ⇒ M M13	N8 [©] M27 ⇒ [™] M13
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 @M46 ⇒ ®171 181	U7 @M46	ØM46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 ◎ 139	U7 ®N39	N7 •N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	SE	
Pichelsberg		BPIC		SS S9 ⇒ 0M49 218	S9 ⇒ 0M49	⇒ 0 M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	SS S9 ®N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 ®N42	NG #0N42
Podbielskiallee Poelchaustraße		BPOE	Po	US ⇒ ©110 S7 ©291 ⇒ ©191	U3 ⇒ ®N10 S7	⇒ ® N10

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Küngel 6	Vüngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Potsdam Charlottenhof	BPDC	Rurzer	Kurzer	REI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 ØX5 ©580 605 606 610 631	N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 6605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N43	N13 N14 N16 N17
				©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB3 ©601 619 690 696	■N13	©N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RE1 RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			13525 ■91 94 © 695 ⇒ © 580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 602 611 693 699 750	■N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	S1 S2 S25 U2 N2 @M41 M48	№2 © M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	™M2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 ØM76	∅ M76
Prinzenstraße			Pr	U1 U3 ®140	<u>U1</u>	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ®662		
Rahnsdorf		BRD		S8 -87 ©161	S3 @N61	■N61
Rangsdorf	BRSF	D DAY		RE5 RE7 ©713	EXTENSION AND ADMINISTRATION AND	
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ [©] M41	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg	nann		RS	U4 ⇒ ØM46 ©104	⇒ ØM46 ®N42	⇒ @M46 ®N42 N7 @M32 M37 M45 ®N30 N34
Rathaus Spandau	\Rightarrow BSPD	\Rightarrow BSPA	RSp	U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0330 134 135 136 137 236 237 337 638 671 ⇒ 08 RE2 RE4 RE6 RE10 RE13 RE14 SS S9	U7 ⁰ M32 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ S9	N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34
D il Gi lii		D.D.C.M	ъ	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 ®N88	N9
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu			
Rehberge	BRE		Rb	U6 ⇒ ©120 221 RB26 ©934	U6 ⇒ ® N20	N6 ⇒ © N20
Rehfelde	DRE		D:		IIG MM97 MM90	N6
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 0M27 ©120	U6 ⁰ M27 ⁰ N20	N6 ⊍M27 ♥N20 N8
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	US OMAS	
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45	U7 @M45	N7 0M45
Rohrdamm		BRGT	Rm	U7	U7 ®N23 N39	N7 ® N23 N39
Röntgental		DKG.I.	T.,,	U2 MM8 @142	S2	N2
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U8 MM1 M8 ♥142	US MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rosenthaler Platz			Ro RHO	■M1 M8 ■142 ⇒	■ MM1 ■ N40 ⇒	NS \(\text{\text{\text{M}}}\) \(\text{\text{\text{W}}}\) \(\text{\text{\text{W}}}\) \(\text{\text{\text{W}}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{W}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{\text{W}}\) \(\text{W}\) \(\t
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz				⇒ WM48 ₩248 W3 № 186 ⇒ № 101 248	⇒ WM48 WN40 N42 N65	⇒ N8 0M48 0M40 N42 N65 ⇒ N3
	WDZ		Rd	RB24 ⇒ ©896 909	U3	⇒ 120
Rüdnitz	WRZ		D		We be	N.C.
Rudow			R	U7	U7 N7	N7
Ruhleben		DDII - DVDI	Rl	U2 0M45 0130 131	U2 0M45	N2 ⁽¹⁾ M45
Rummelsburg	DOAM	BRH ⇒ BNPL		S3 -21 -21 -240 ⇒ S5 S7 S75 -396	S3 ® N94 ⇒ S5 S7	® N94
Saarmund	BSAM			RB12 \$0624 RB12 \$804 821		
Sachsenhausen	BSAH		0	05 0804 821	U5	N5
Samariterstraße		BSAP	Sa	S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 © X34	S7 S9 ⇒ ⁰ M49	
Savignyplatz		BSAP	Scha	SS ST ST ST → WM49 VX34 UG ©221 → ©125	57 59 ⇒ ₩M49 U6	⇒ 0 M49 N6
Scharnweberstraße		BSC	Scha	S2 ØX83 ®175	S2	ING
Schichauweg Schillingstraße		BSC	Si	UE 0.83 0.75	U5	N5
Schlachtensee		BSLS	51	S1	S1	1115
Schlesisches Tor		DOLO	S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N65	N1 @N65
Schloßstraße			Slo, Slu	U9	119 0M48	N9 0M48
Schöneberg		BSGR, BSGV	510, 51u	S1 S41 S42 S46 WM46 ©248	S1 S41 S42 0M46	₩46
Schöneweide	BSWP	BSW BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	MM17 0M11 N65 N67
Scholieweide	DO WI	DOW		M11 X11 160 163 165 166 265	DESCRIPTION TO THE PROPERTY OF	MITT ONTIT ONTO
Schönfließ		BSNF		S8 ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 @150 327 ⇒ @155	S1 S2 ON52	®N52
Schönleinstraße			ST	US ⇒ 0M41	U8 ⇒ ⁰ M41	N8 ⇒ 0 M41
Schulzendorf		BSZF	~-	\$25 @124	\$25 @N24	■N24
Schwartzkopffstraße			SK	U6	U6	N6
Seddin	BSE		-	RE7 RB23 ©643 646		
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 50 106 120	U6 MM13 N20 N26	N6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm			Sie	U7 ©123 139	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ N7 ®N23 N39
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 C171	S41 S42 WM41 N79	N7 0M41 0N79
Sophie-Charlotte-Platz			So	U2 3 309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	DB RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ØM32 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34
			•	ØX33 X36 ©130 134 135 136 137 236 237 337 638 671		
Spichernstraße			Sno, Snu	U3 U9 ©204	U3 U9	N3 N9
Spindlersfeld		BSPF		S47 =61 63 ®165	S47 ©N65	©N65
Spittelmarkt			Sp	U2 ∅ M48 © 248 265	U2 ∅ M48	N2 [©] M48
Springpfuhl		BSPH		S7 S75 MM8 18 194	S7 S75 MM8	<u>M</u> M8
Staaken	BSTA			RD4 RB18 Ø M32 ⇒ © 237	©M32	∅ M32
			Mi, Mic	U2 U6 [©] M48 [©] 265	U2 U6 [©] M48	N6 [∅] M48
Stadtmitte		BSTO		S41 S42 S8 S85 ®156 240 ⇒ 2 1	S41 S42 S8	
Stadtmitte Storkower Straße						
Storkower Straße Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 88 988 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Storkower Straße Strausberg	BST	BSTV BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord	BST	BSTV		\$5 \$\infty\$885 927 929 931 937 946 947 966 \$5 \$\infty\$923 926 927 929 931 937 947 966	\$5 \$5	
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt	BST	BSTV BSTN BSTR	Sr	SE \$\Phi_885 927 929 931 937 946 947 966 SE \$\Phi_923 926 927 929 931 937 947 966 US \$\Phi_142	\$5 \$5 U5	NE
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberg Flatz	BST	BSTV BSTN BSTR		Si \$\Phi_885 927 929 931 937 946 947 966 Si \$\Phi_2923 926 927 929 931 937 947 966 Ui5 \$\Phi_12 Si \$\Phi_2\$ \$\Phi_13\$ ⇒ \$\Phi_M45	S:5 S:5 U:5 S:9 ⇒ @M45	→ ⁶ / ₂ M45
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberger Platz Stresow	BST	BSTV BSTN BSTR		SS \$\infty\$85 927 929 931 937 946 947 966 SS \$\infty\$923 926 927 929 931 937 947 966 UI \$\infty\$142 SS SS \$\infty\$130 ⇒ \$\infty\$M45 SS SS \$\infty\$2 \$\infty\$82 \$\infty\$\$184	\$5 \$5 U5	
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberg Stadt Strausberger Platz Strausberger Widende Strausberger Stadt	BST	BSTV BSTN BSTR		Si \$\Phi_885 927 929 931 937 946 947 966 Si \$\Phi_2923 926 927 929 931 937 947 966 Ui5 \$\Phi_12 Si \$\Phi_2\$ \$\Phi_13\$ ⇒ \$\Phi_M45	S:5 S:5 U:5 S:9 ⇒ @M45	→ ⁶ / ₂ M45
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberg Platz		BSTV BSTN BSTR BSRW BSDE ⇒ BAT		\$3 \$85 927 929 931 937 946 947 966 \$3 \$923 926 927 929 931 937 947 966 \$3 \$923 926 927 929 931 937 947 966 \$3 \$9 \$130 ⇒ \$0 \$45 \$85 \$9 \$130 ⇒ \$0 \$45 \$85 \$9 \$22 ⇒ \$9 \$184 \$\$ \$135 \$135 \$135 \$135 \$135 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$2	S5 S5 U5 S9 ⇒ @M45 S25 ⇒ S2 @N84	⇒ [@] M45 ⇒ [®] N84
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberger Platz Strausberger Platz Strsow Südende Südkreuz		BSTV BSTN BSTR BSRW BSDE ⇒ BAT	S	\$\overline{\text{Si}} \circ \text{\$85} \circ \text{\$927} \ 929 \ 931 \ 937 \ 946 \ 947 \ 966 \\ \$\overline{\text{\$923}} \ 926 \ 927 \ 929 \ 931 \ 937 \ 947 \ 966 \\ \$\overline{\text{\$10}} \overline{\text{\$01}} \overline{\text{\$02}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$03}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$03}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$07}} \ov	S5 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S9 ⇒ S2 \$N84 S9 S95 S95 S95 S97	⇒ \$\mathcal{O} \text{M45}\$ ⇒ \$\mathcal{O} \text{N45}\$ \$\mathcal{O} \text{M46}\$ \$\mathcal{O} \text{M41}\$ ⇒ \$\mathcal{O} \text{M48}\$
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberger Platz Stresow Südende Südkreuz Südstern		BSTV BSTN BSTR BSRW BSDE ⇒ BAT BSKR, BSKV	S	\$3 \$85 927 929 931 937 946 947 966 \$3 \$923 926 927 929 931 937 947 966 \$3 \$923 926 927 929 931 937 947 966 \$3 \$9 \$130 ⇒ \$0 \$45 \$85 \$9 \$130 ⇒ \$0 \$45 \$85 \$9 \$22 ⇒ \$9 \$184 \$\$ \$135 \$135 \$135 \$135 \$135 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$2	\$5 \$5 \$5 ⇒ \$0M45 \$2 ⇒ \$2 \$0N84 \$2 \$25 \$1 \$22 \$0M46 \$07 ⇒ \$0M41	⇒ 0M45 ⇒ 0N84 0M46 N7 ⇒ 0M41
Storkower Straße Strausberg Strausberg Nord Strausberg Stadt Strausberger Platz Stresow Südende Südkreuz Südstern Sundgauer Straße		BSTV BSTN BSTR BSRW BSDE ⇒ BAT BSKR, BSKV	S Sü	\$\overline{\text{Si}} \circ \text{\$85} \circ \text{\$927} \ 929 \ 931 \ 937 \ 946 \ 947 \ 966 \\ \$\overline{\text{\$923}} \ 926 \ 927 \ 929 \ 931 \ 937 \ 947 \ 966 \\ \$\overline{\text{\$10}} \overline{\text{\$01}} \overline{\text{\$02}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$03}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$03}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$04}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$05}} \overline{\text{\$07}} \ov	S5 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S9 ⇒ S2 \$N84 S9 S95 S95 S95 S97	⇒ \$\mathcal{O} \text{M45}\$ ⇒ \$\mathcal{O} \text{N45}\$ \$\mathcal{O} \text{M46}\$ \$\mathcal{O} \text{M41}\$ ⇒ \$\mathcal{O} \text{M48}\$

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠			Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Геmpelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 © 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6
heodor-Heuss-Platz			Th	U2 WM49 X34 X49 104 218 349	U2 ∅ M49 ® N42	N2 0M49 N42
'iergarten		BTGN		S8 S5 S7 S9	S7 S9	N9
'ierpark			Tk	U5 MM17 □27 37 №296	U5 M M17 © 50	MM17 50
reptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
urmstraße			Tm	■5	U9 ∅ M27 ® N40	N9 ∅ M27 ® N40
hlandstraße			U	□1 ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	■■ © M19 M29 ® N10	ØM19 M29 ®N10
llsteinstraße			Ull	UG ©170	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	J ⊘ TXL © 100 147 200 ⇒ U6	N2 ⇒ U6	N2 N6
elten	BVLT		,	REG RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46 [©] 204	⇒ © M46	⇒ @ M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 50 250	U2 MM1	N2 M1
oltastraße			Vo	U8 ©247	U8	NS
aidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	SII ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz		D 11111	Wsg	US @M48 M76 M85 @X76 @181 186	■	N9 0M48 M76 0N81
annsee	BWS	BWSS	****	B RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 @N16	N16
arschauer Straße	2110	BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 M10 M13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	M10 M13
artenberg		BWAB	vv ri	S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ©N56 ⇒ MM5	©N56 ⇒ <u>M</u> M5
eberwiese		DWAD	WR	U5 ©347	U5	N5
eberwiese edding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247	S41 S42 U6 @M27 PN20	N6
edding einmeisterstraße		DWED	W	US MM1	US N2 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ©N40 N42 N65
erder (Havel)	DIVID		vv	REI ©607 630 631 632 633 634	08 N2 MM1 WN40 N42 N65	N2 N6 N8 MM1 WN40 N42 N65
	BWE	DIVIDIO	. 0:			· NE
ernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
estend		BWES	****	S41 S42 S46 WM45 ⇒ ©139 309	S41 S42 @M45	ØM45
esthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
estkreuz		BWKRR, BV		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
estphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
ildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
ilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 9 N61	©N61
ilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
'ilhelmsruh		BWM		S11 S26 [©] 122	S1	
'ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 (3 X34 X49 3 309 310 \Rightarrow RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 3 109	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
'ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US ⁽¹⁾ M21 ⁽²⁾ X21 X33 ⁽²⁾ 120 122 124 220 221	SI U8 0M21 N20 N24	N8 [™] M21 [®] N20 N24
ittenbergplatz			Wt	11 12 13 0 M19 M29 M46	U1 U2 U8 N2 MM19 M29 M46	N1 N2 N3 WM19 M29 M46
ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 \$250 255	S1 S25 0M27	∅ M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		SS ©190	SB	
ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 5700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkvallee			Wk	U7 ⇒ @M11	07 ⇒ 0 M11	⇒ N7 [@] M11
orckstraße		BYOR ⇒ BO		S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 @M19
eesen	BZS			RIB24 0724 727		
ehlendorf		BZD		S1 ØX10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ©118	S1 ©N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18
ppernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	-1110 1112 1101 → •N140 •N10
euthen		BZTH		\$46 \$3 \$731 733 734	S46	
tadelle		DZ 111	Zi	07 ØX33	117	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	NI N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
		5205	Zo, Zu	♥X9 X10 X34 ♥100 109 110 200 204 245 249	DI DD OZ OK INZ WI45 WI45 WI49 WI49 WI10 N26	NEI NEI WM45 M46 M49 WN10 N26
ossen	BZO			RDS RD7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796	<u> </u>	<u> </u>
wickauer Damm			Zd	U7 [©] 373 ⇒ ⁰ / ₀ M11 [©] 171	U7 ⇒ ⁰ M11	⇒ N7 [@] M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH ⁷ → BPKW ³ → VIN ⁷ → BBOS ⁵ → Olo ⁵ → Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M4	BHH ¹⁸ BGSS ¹² BALX ³ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M M6	Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M M8	BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{4}{\circ}$ BBOS $\stackrel{33}{\circ}$ BFA $\stackrel{10}{\circ}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD ♣ BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ Nm ♣ BS ♣ BGGS ♣ BYOR ♣	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	∅ M27	BPKW \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWOK \$\frac{\psi}{\psi}\$ Pk \$\frac{\psi}{\psi}\$ BWED \$\frac{\psi}{\psi}\$ Ri \$\frac{\psi}{\psi}\$ Tm \$\frac{\psi}{\psi}\$ Mp \$\frac{\psi}{\psi}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA + BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	∅ M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	∅ M45	BSPA 11 RI 10 BWES 7 RW 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ [@] M46	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST ² → Th ³ → BMN ⁴ → BCHS	H: 10-20, So: -
Ø M49	BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW 25 BHH 9 BRWA 4 BMAZ (14 Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76 M77	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69X76	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
₩ M77	Mf ⁸ → BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
	BRST ¹⁰ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	3 X83 3 100	Dd $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{19}{\rightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
 M85 TXL 	BLIS $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ BRST $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Slo $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Wsg $\stackrel{5}{\cancel{\leftarrow}}$ BIP $\stackrel{7}{\cancel{\leftarrow}}$ Kt $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{\leftarrow}}$ Kus $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BPOP $\stackrel{6}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS ‡7 BTOR \$\frac{2}{4} ULO \$\frac{2}{4} MIN \$\frac{5}{4} BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX			Tm $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BZD	
Ø X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{B}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se ‡ BBEU ‡ Ha ♣ Nm ♣ BS ♣ Kt ♣ BJLB ♣ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
Ø X21	BWIN ⁶ BKBO ⁴ Sch ⁸ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{?}{4}$ AS $\stackrel{?}{4}$ Zi $\stackrel{?}{4}$ Hs $\stackrel{?}{4}$ Hh $\stackrel{?}{4}$ RR $\stackrel{?}{4}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	[®] 112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	■ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW ²⁵ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$\operatorname{BADL} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	bkpk 18 badl 16 bflh 3 sxf	t: 20, f/a: 20
130	$BSPA \overset{5}{\leftrightarrow} BSRW \ (\overset{8}{\leftrightarrow} Rl, \ nur \ Mo-Fr \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
® 136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	E ¹⁸ BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BMN}$	t: 20	170	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$H_{po} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BSO \stackrel{5}{\leftrightarrow} BNK \stackrel{3}{\leftrightarrow} Gz \stackrel{23}{\leftrightarrow} R \stackrel{9}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD	H: 10-26, N: 20
5 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
_	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
154	BBEB 47 BIIII 47 BIWA 47 E	, -,	<u> </u>	BLIO \leftrightarrow BATS \leftrightarrow Ka \leftrightarrow At \leftrightarrow BTHF (\leftrightarrow BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/1. 20
			-		
Linie 186	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	_ Linie _ 236	Fahrtweg	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg BGWD ¹⁴ Rd ⁴ Fw ⁵ Wsg ² Slo ⁵ BRST ¹⁶ BOSS ⁴ BLIS	Takt	Linie	Fahrtweg BSPA ²¹ Hs	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie	Fahrtweg BSPA + Hs BSPA + Hs BSPA + BAS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 236 237 240	Fahrtweg BSPA ²¹ Hs BSPA ²¹ Hs BSPA ²⁴ BAS BOSB ¹⁴ BAS BOSB ¹⁴ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹⁴ BSTO	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 236 237 240 245	Fahrtweg BSPA 7 Hs BSPA 1 Hs BSPA 1 BAS BOSB 1 BRH BAS BOSS 5 RP 1 TM \$ BNPL \$ BLI \$ Md \$ BSTO BZOS \$ RP 1 TM \$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 44 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg BSPA $\stackrel{?1}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHT BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{5}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{4}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{7}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{4}{7}\$ B \$\frac{1}{7}\$ BNB	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191	Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{4}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192	Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 246 247	Fahrtweg BSPA ## Hs BSPA ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## BRH ## BNPL ## BLI ## BSTO BZOS ## RP ## Tm ## BHBF Fw ## BPRI ## At ## BHBF Fw ## BPRI ## At ## BHBR Lpo ## Np ## BWED ## BHUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## Sp ## Ho ## GS ## PL ## BSKR (## BSGR ## BIP ## BBUP ## BH, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194	Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{8}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	Takt 1: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 1: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 22 Hs BSPA 24 Hs BSPA 49 BAS BOSB 47 BRH 4 BNPL 4 BLI 5 Md 44 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF Fw 42 BPRI 14 At 49 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 4 Vo 4 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 4 PL 4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Rz 3 BII 4 BHEI	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMD\$\frac{12}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMD\$\frac{12}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{22}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250	Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 22 Hs BSPA 24 Hs BSPA 49 BAS BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 1 BHBF Fw 12 BPRI 11 At 14 BBHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 1 Vo 7 BNB BWRS 6 BOSB 4 BJB 2 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPPO 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BI II \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HS \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 6 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 18 BBFF 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF BMAD 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # B H	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BAS BOSB # B BAS BOSB # B BAS BOSB # B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 6 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 18 BBFF 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF BMAD 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # H At # BHBR Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BWA # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BAL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # BSTO BZOS # RP # Tm # B BHBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BHUP # BH, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BII # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW # BWN # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BSM # BKAD # BKPK	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 269 Linie 377	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 19 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ BN \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BUP \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BUP \$4	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # BA # BB # BHEI BPKW # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # BWOK # BUSH BY BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BNK # BHER BMDF # BH # B # BMDF BMDF # BMDF # BMDF BMDF # BMDF # BMDF BMDF # E	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 Takt t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg BSPA ## HS BSPA ## HS BSPA ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## BAS BOSB ## B ## B BHF BSPA ## BPRI ## B BHBF BSPA ## BPRI ## AT ## B BHBF Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF Fw ## BPRI ## AT ## B BHBF Lpo ## Np ## BWED ## BHUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## SP ## Ho ## GS ## PL ## BSKR (## BSGR ## BIP ## BBUP ## BHUM ## BHEI BPKW ## BBUP ## BH, ## BHEI BPKW ## VIN (## BWOK ## FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW ## BWOK ## BLI BALL ## BBUP ## BLI BALL ## BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BBMD ## BHER BMDF ## Ho ## BMDF BMDF ## Ho ## BMDF BMDF ## BBMDF ## BBMDF BMDF ## BBMDF BMDF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 227 222 283	Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{12}{4}\$ BHOP \$\frac{3}{4}\$ ML \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{2}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{14}{4}\$ BWNI \$\frac{5}{4}\$ RT \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{7}{4}\$ Afr \$\frac{5}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BYAI Fahrtweg BHER \$\frac{15}{4}\$ Mf \$\frac{13}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{14}{4}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{13}{4}\$ BBCH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg BSPA \$\frac{34}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BURS \$\frac{1}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{47}\$ BAS BURD \$\frac{3}{47}\$ BURD \$\frac{3}{47}\$ BALX \$\frac{5}{47}\$ Sp \$\frac{9}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Gs \$\frac{7}{47}\$ PL \$\frac{3}{47}\$ BSKR (\$\frac{4}{47}\$ BSGR \$\frac{3}{47}\$ BIP \$\frac{4}{47}\$ BBUP \$\frac{6}{47}\$ BL IUI MO-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{47}\$ Kfo \$\frac{6}{47}\$ Hz \$\frac{3}{47}\$ BIE I BPKW \$\frac{3}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{47}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{47}\$ BH \$\frac{27}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BBMW \$\frac{11}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BSMW \$\frac{11}{47}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BKQ \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{47}\$ BKD BBUD \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BG \$\frac{37}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BK \$\frac{37}{47}\$ BNDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BNDF BMDF \$\frac{21}{47}\$ BSU \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$\frac{37}{47}\$ BNB \$\frac{37}{47}\$ BNB BWRS \$3	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BSPH 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (\$ BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg \$ BTG \$ BWAI Fahrtweg BHER 15 MI 13 BBCH BLIS 10 BLAK 14 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) BSKR 15 BLAK 14 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) O 5 \$ BZD 23 BRST	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 266 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BUI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BKMD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \end{align*} Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNDF \$\frac{3}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{24}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BDDF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 0
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 284 285	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 19 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 4 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BOX # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BBI # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BH # BWD # BLI BALL # BWOK # OLO BWAB # BHH # BLI BALL # BWOK # BLI BALL # BWOK # BHB # BLI BALL # BWOK # BHB # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BBNK # BHBR BMDF # BH # B # BMDF BMDF # B # B # B # B # B # B # B # B # B #	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 60 t: 15-30, WE: -
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 5 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mr 13 BBCH BH 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 6 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 245 247 248 249 250 255 266 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BSBB # B # Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BSWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BY BY \$\frac{1}{2}\$ BY \$\frac{1}{2}\$ AND \$\frac{3}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{9}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BJB \$\frac{2}{2}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Gs \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{6}{2}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{6}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIE \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{2}\$ VIN (\$\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BOSK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{2}\$ BLI BADL \$\frac{24}{2}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BLF BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{2}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{2}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{2}\$ S \$\frac{4}{2}\$ GKbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ NB \$\frac{3}{2}\$ Kis \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 60 t: 10-30, WE: -
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 9 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 4 WI BRST 14 BLAK 14 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) O 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 4 So	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSSB \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{27}\$ BUOK \$\frac{7}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{1}{27}\$ BBLI BADL \$\frac{27}{27}\$ BSW \$\frac{1}{27}\$ BBPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{27}\$ BRPK \$\frac{1}{27}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{28}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{24}\$ BBU BWRS \$\frac{3}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{27}\$ S \$\frac{3}{27}\$ Kbo \$\frac{1}{27}\$ PT \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{1}{27}\$ Mo \$\frac{2}{27}\$ MB \$\frac{3}{27}\$ Kus \$\frac{1}{27}\$ BV \$\frac{3}{27}\$ Nm \$\f	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 t: 10-30, WE: -
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 222 222 222 222 222 222	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (3 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 5 RR 5 BBCH Bt 5 Slo 6 BRST 5 BSDE 5 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLAK 14 BBCH BK 5 Slo 6 BZD 29 BRST BMAZ 5 BFD 12 RST BMAZ 5 BBCD 14 BWH BLIS 5 Slo 6 BLAK (4 BWT BLIA 5 Slo BCH 5 Slo 4 BPOE 14 KL 5 BWT BLIA 5 Slo BCH 5 AA 18 BHEI 6 BII	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BUDK \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BUDK \$\frac{7}{27}\$ BUL \$\frac{1}{27}\$ BUL	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, So:
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AFF 5 MF 6 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 23 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 23 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 10 TLIS 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 7 BWAI	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1	Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BB, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BBUP # BLI # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BBK # BHBR BMDF # Ho # BMDF BMDF # BB # B # BMDF BMDF # BB #	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 30 t: 10-30, WE: -
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BFF 5 BOSK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 5 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 5 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 6 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 6 BATS 5 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOP 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 5 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 5 RR 5 BWAI Lp 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	Linie 236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1	BSPA \$\frac{2}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BHS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BHSP \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{1}{4}\$ BBUD \$\frac{1}{4}\$ BBLUM \$\frac{1}{4}\$ BGB \$\frac{1}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR (\$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHUM \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{1}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{1}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BBFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBR BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{3}{4}\$ NIO \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LUO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BYIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ LZ \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BBALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BPA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ K	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: -
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 227 288 288 288 288 288 289 310 337	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIA 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ CF \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Po \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kis \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mh \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Sho \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BPWW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ DU \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMES BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\fr	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/a: 30
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 4 Wl BRST 14 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 22 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 19 Tk 13 BKLH BCHS 4 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BI PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA BOK 3 BWRS (5 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10-30, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Si-So: - t: 20, S	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2 N3	Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BNB BOSD \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\rightarrow B BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR (\$\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BLU \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BUSD \$\frac{7}{27}\$ CONDITIONS \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BBU	Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 00 t: 10-30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 337 347	Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIA 7 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH BFKS 29 BSPA	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 N1 N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ CF \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Po \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kis \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mh \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ Sho \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{3}{4}\$ BPWW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ DU \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMES BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\fr	Takt t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 30, f/a: 30 Takt t: 20, f/a: 30 t: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} $		■ N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
D N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40		n: 30
N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$	Vo 1 Bo n: 10-30, WE: −	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	² L ² BHER		N50	TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno p. 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
140	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	11. 10 00, 112.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL ²¹ BFLH ² SXF	n: 30
N16	BNIS ⁴ → BWSS ²¹ → BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	N68	BADL ⁴ BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
inie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT ⁵ / ₄ KL	n: 30
N84	BTHF At At BATS BLIO 17 BZD	n: 30	N94	$_{\text{Hpo}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{Rk}} \stackrel{10}{\leftrightarrow} _{\text{BTP}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{BOK}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BRH}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BNPL}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{BLI}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{Md}}$	n: 30
D N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	$BWT \stackrel{2}{\leftrightarrow} BKAD \stackrel{5}{\leftrightarrow} BMDF$	n: 30