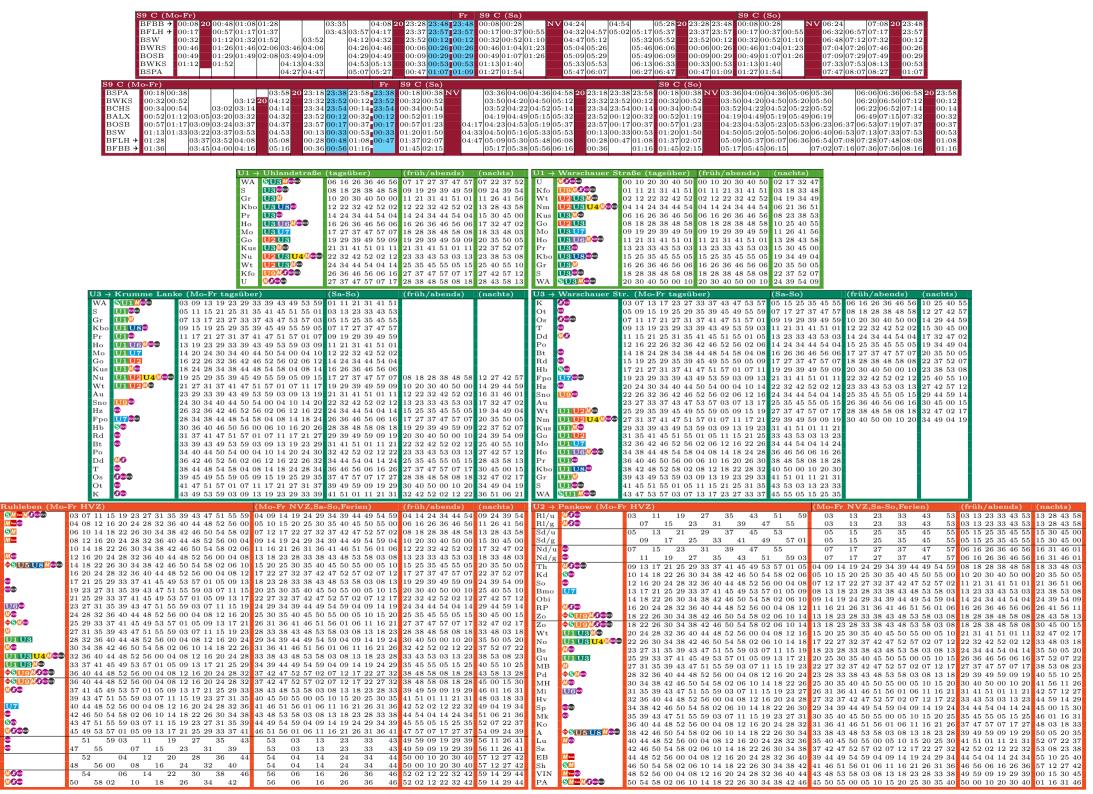


BGAS 05:19 20 19:19 08:19 19:28 20 20:48 21:09 07:28 20 08:29 20 21:08 09:28 09:48 20 20:28 20:49 04:28 05:48 04:48 20 05:28 BSW BSW BGAS 04:37 05:57 19:17 22:17 21:17 21:17 BPKW 05:18 05:58 19:58 21:18 21:38 07:58 08:58 21:38 09:58 10:18 20:58 21:18



PA

VIN Sh EB Sz Lu A Ko Mk

Sp Hv Mi MH Pd MB Gu Bs

No Wt Zo Zo

RP Obi

Bmc

So Kd Th

Nd/u

Nd/g

Sd/u

Sd/g

R1/u

Rl/g

Hö LL 000 - alle 4-5 min LL 002 - alle 4-5 min CD - alle 4-5 min C	05 15 25 35 45 55 06 16 25 35 45 55 06 16 25 35 45 55 07 17 27 37 47 57 07 17 27 37 47 57 07 17 27 37 47 57 07 12 37 52 2 B 09 19 29 39 49 59 09 19 29 39 49 59 09 19 29 39 49 59 09 12 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 32 42 52 02 12 22 32 32 33 34 38 38 34 48 53 58 03 08 18 28 <th> HBF B&S More Mo-Fr HVZ </th>	HBF B&S More Mo-Fr HVZ
	2 U3 0 0 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 06 16 26 36 46 56	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Bk	$\begin{array}{c} 007\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 05\ 20\ 35\ 50 \\ 008\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 58\ 05\ 15\ 25\ 54\ 55\ 07\ 22\ 37\ 22\ W \\ 010\ 15\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 56\ 08\ 23\ 38\ 53\ W \\ 111\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 56\ 01\ 06\ 17\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 09\ 24\ 39\ 54\ K \\ 121\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 09\ 19\ 29\ 39\ 49\ 59\ 11\ 26\ 41\ 56\ 4$	Mf Mf Mi Mi Mi Mi Mi Mi Mi Mi
WIU SOLO 10 1 16 21 26 31 36 41 46 51 56 RR GT	06 16 26 36 46 56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H 08 18 28 38 48 58 09 19 29 39 49 59 05 20 33 55 0 10 20 30 40 50 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 11 21 31 41 51 01 13 23 33 43 53 30 30 92 43 95 44 11 21 37 42 57 52 57 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 114 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 115 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20 33 40 50 00 10 16 31 66 11 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23 33 43 53 03 13 19 34 49 04 12 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 54 55 50 51 51 21 36 51 06 12 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07 12 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 45 53 03 13 32 94 45 91 40 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15 13 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 00 15 13 34 64 14 65 15 60 10 66 11 62 13 34 35 30 31 32 39 44 59 14 13 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 13 34 34 14 65 15 60 10 61 11 62 12 63 84 85 80 81 82 83 55 05 52 0 14 35 40 45 50 55 00 50 10 15 20 25 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 15 36 44 46 51 56 01 06 11 16 21 36 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20 15 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40 50 00 10 20 30 37 52 07 22 15 36 40 45 50 55 00 55 10 15 20 25 30 44 50 00 10 20 30 37 52 07 22 15 36 40 45 50 55 00 50 10 15 20 25 30 44 50 00 10 20 30 37 52 07 22 15 36 40 45 50 55 00 50 10 15 20	HMS Society Control Control

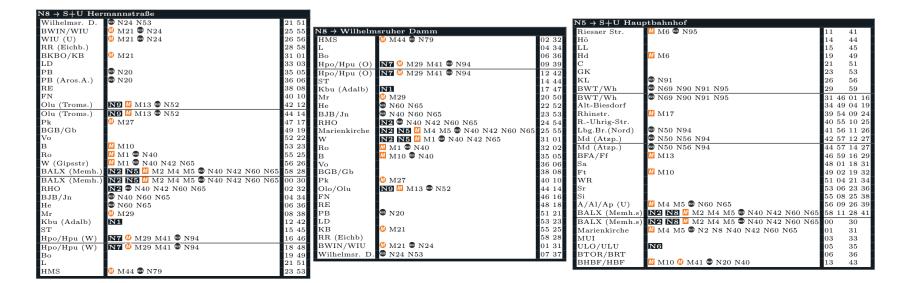
U9 →		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,	So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 →		(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa	${\sf NVZ,So,Ferie}$	en)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M tum BUSBUS	02 – alle 4-5 min	01 06 11 16 21 :	26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM 200	00 – alle 4-5 min	01 06 11	16 21 26 31 36	41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np	808	03 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 3	27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo		01 – alle 4-5 min	$02\ 07\ 12$	17 22 27 32 37	42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu	U6 BUSBUS	05 – alle 4-5 min	03 08 13 18 23 :	28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X ausaus	03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33 38	43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	aus	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus	04 – alle 4-5 min	04 09 14	19 24 29 34 39	44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8	08 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu	⊝ ®	05 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31 36 41	46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		09 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27	32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53	Beo	U7 Mausaus	07 – alle 4-5 min	07 12 17	22 27 32 37 42	47 52 57 02	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm		10 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29	34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Gt		08 – alle 4-5 min	09 14 19	24 29 34 39 44	49 54 59 04	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54
Ha	BUSBUS	12 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	11 26 41 56	Snu		09 – alle 4-5 min	10 15 20	25 30 35 40 45	50 55 00 05	10 20 30 40 50 00	10 25 40 55
Zu	♦SU2MX®®	14 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Kfu	U1 M X susaus	10 – alle 4-5 min	11 16 21	26 31 36 41 46	51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu	♦SU2MX®®	14 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 3	37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00	Zu		12 – alle 4-5 min	12 17 22	27 32 37 42 47	52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu	U1MX sussus	15 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	16 31 46 01	Zu	ФS U2 M X 8US 8US	12 – alle 4-5 min	12 17 22	27 32 37 42 47	52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Snu	U3®	16 – alle 4-5 min	15 20 25 30 35	40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	На	BUSBUS	14 – alle 4-5 min	14 19 24	29 34 39 44 49	54 59 04 09	14 24 34 44 54 04	17 32 47 02
Gt		17 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36	41 46 51 56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03	Tm	M X ausaus	15 – alle 4-5 min	16 21 26	31 36 41 46 51	56 01 06 11	16 26 36 46 56 06	18 33 48 03
Beo		19 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05	Bi		17 – alle 4-5 min	17 22 27	32 37 42 47 52	57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
Bu	⊝ ®	20 – alle 4-5 min	19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF	8	18 – alle 4-5 min	18 23 28	33 38 43 48 53	58 03 08 13	18 28 38 48 58 08	21 36 51 06
Fw	808	22 – alle 4-5 min	20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am	805	19 – alle 4-5 min	20 25 30	35 40 45 50 55	00 05 10 15	20 30 40 50 00 10	22 37 52 07
Wsg	M X 8US 8US	23 – alle 4-5 min	21 26 31 36 41	46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu		21 - alle 4-5 min	21 26 31	36 41 46 51 56	01 06 11 16	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Slu	 € BUS	24 – alle 4-5 min	23 28 33 38 43	48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10	Np		22 - alle 4-5 min	23 28 33	38 43 48 53 58	03 08 13 18	23 33 43 53 03 13	25 40 55 10
Rzu	<u>907</u>	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44	49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	M smagns Britis	23 – alle 4-5 min	24 29 34	39 44 49 54 59	04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11

RSp DB AS & Zi & Hs & P	8808	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	(früh/abends) (nachts) 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	U7 → R	Spandau (t	tagsüber) 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	(früh/abends) (nachts) 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 0 Zi 0 Hs 0	8803	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		R	RUSBUS	O OO OS 10 15 20 25 20 25 40 45 50 55	
Zi 🛭 🗗 Hs 🗗	8808						
Hs P	8808	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (Zd	800	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
P ®			07 17 27 37 47 57 15 30 45 00			03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
	3		09 19 29 39 49 59 17 32 47 02			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		Jt	W 200	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Rm		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		Br	₩ ®	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Sie 👨		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			w	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl 🍩		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Bl	803	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK 🐠		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz	8US	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
0110		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Nk	S ^{®®}	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp 🐠		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw 🐠		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk	Mas	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Bmu 🕕		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu	U8 ⁰	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs	0 3	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	27 37 47 57 07 17 33 48 03 18	Me	U6 ^{Messs}	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
			29 39 49 59 09 19 35 50 05 20	Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Bli 🚭			30 40 50 00 10 20 36 51 06 21	Y	90		31 41 51 01 11 21 28 43 58 13
			31 41 51 01 11 21 39 54 09 24	Kt	 € Section 1	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu U	_	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Ei		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei			34 44 54 04 14 24 42 57 12 27	Bpu	U4	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Kt 🐠			35 45 55 05 15 15 43 58 13 28	Beu		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Y 90			37 47 57 07 17 27 45 00 15 30			33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu	U3 808803	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
			40 50 00 10 20 30 49 04 19 34	Kn	MAN SE	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	
Gs 💩			42 52 02 12 22 32 50 05 20 35	Ad Wd	♦ \$ 022	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33				38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
			45 55 05 15 25 35 55 10 25 40	Bmu	U2 M 2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk 🐠			47 57 07 17 27 37 56 11 26 41	Rw	0	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	
KM Nk S		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp	₩ Φ \$ @@@	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
	-	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu JK	WY B	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz 🝩 Bl 🚳		46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41		Hl	6 3	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43			805	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	00 00 10 20 00 10 10 00 10 00
			54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie	BUSBUS	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	
		51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46		Rm	805805	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
			57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P	₹805805	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
20			59 09 19 29 39 49 08 23 38 53		8	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50		Zi	S S	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd 🐷		56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		AS	DB & SM 2 18 18	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
R Ø	8805	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DR. CONTRACTOR	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

N1 → S+U Z	oologischer Garten			arschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz	
		11 25 41 55		N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44
S	■ N65	14 28 44 58	Kfo/Kfu	N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 () M19 M29 M46 (N10 N26 N7X	17 47
Gr	№ M29	18 32 48 02		N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04	No/Nm/Nu	N2 [∅] M19 [®] N26	08 24 38 54	Hz		21 51
Pr		21 35 51 05		№2 ⁽⁰⁾ M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	∅ M41 ® N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	® N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁶⁰ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB		29 43 59 13			15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16		∅ M41 ® N42	17 33 47 03	Dd	∅ M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05			38 08
		34 48 04 18		N8	20 36 50 06	Os (Arg.A.)	® N10	42 12
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54 24	S	® N60 N65	25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18
		=			-			

$N3 \rightarrow U Witte$	nbergplatz														
BMEX		20 50													
K		22 52													
OnkTom-Str. Os (Arg.A.)	● N10	24 54 26 56		$N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$											
T (Alg.A.)	1110	28 58													BZOS/Zo/Zu N1 N2 N3 N9 M45 M46 M49 N10 N26 02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46
Dd	∅ M11	30 00													
Rohlfsstr.		32 02													
Bt		34 04													
Wiesbad. Str. BHEI/Hb		36 06 39 09	BSGR/BSGV	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV OM46	BSGR/BSGV 0M46 02:44	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14	BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14 03:29	BSGR/BSGV @ M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44	BSGR/BSGV W M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44	BSGR/BSGV @M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 0	BSGR/BSGV W M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03	BSGR/BSGV
BHO	■ N10	41 11													
Fpo/Fpu	N7	47 17													
Hz		49 19	BFBB →	BFBB → N7®N36 N60	BFBB → N7 ®N36 N60	BFBB → N7 N36 N60	BFBB → N7 [®] N36 N60 03:19	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19	BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19	BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 0	BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04	BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04:3
Sno/Snu	N9 🚳 N7X	50 20													
Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X														
Wt	N1 N2 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	$55\ 25$													





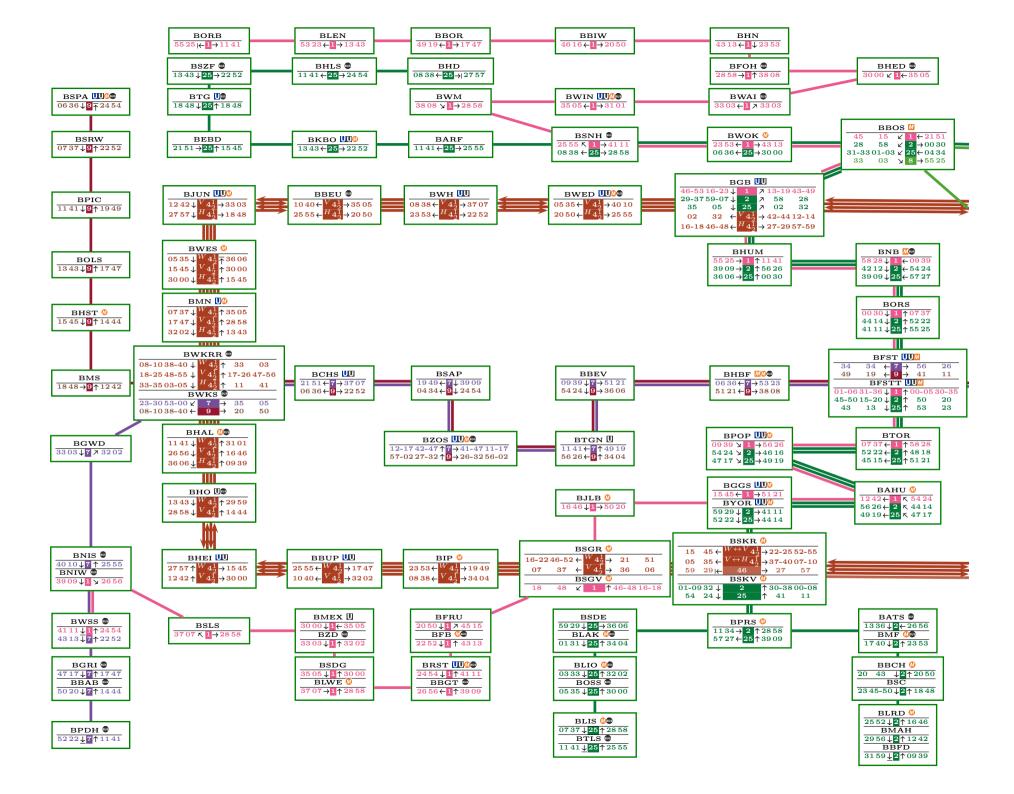
$N5 \rightarrow Riesaer St$		
BHBF/HBF	M M10 0 M41 N20 N40	13 43
BTOR/BRT		19 49
ULO/ULU	N6	21 51
MUI		23 53
Marienkirche	N2 N8 M4 M5 N40 N42 N60 N65	25 55
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	
	N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 🕲 N60 N65	32 49 02 19
Si		34 51 04 21
Sr		36 53 06 23
WR		38 55 08 25
Ft	M M10	40 57 10 27
Sa		42 59 12 29
Ff	™ M13	44 01 14 31
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	46 03 16 33
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	48 03 18 33
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94	49 04 19 34
RUhrig-Str.		51 06 21 36
Rhinstr.	M 17	52 07 22 37
Alt-Biesdorf		57 12 27 42
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	01 16 31 46
KL	® N91	05 35
GK		07 37
C		09 39
$_{ m Hd}$	M M6	11 41
LL		15 45
Hö		16 46
Riesaer Str.	M M6 N95 N95 N95 M N	18 48

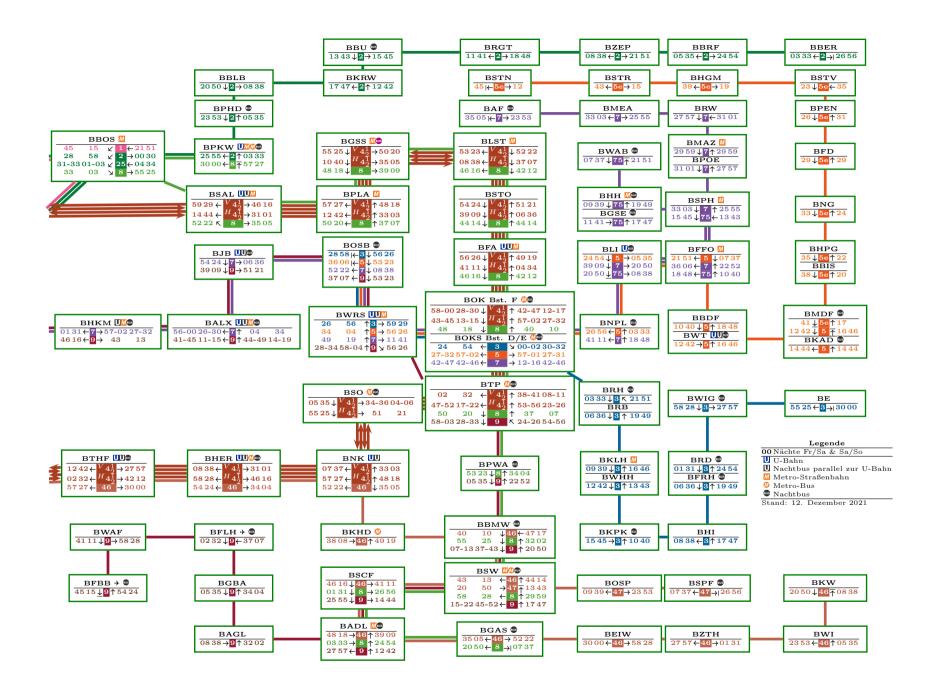
			N7 → S+U Ratl	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$		WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
BSPA (Seegef)			BFLH →	® N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34		R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee	[™] M11	49 19
Hs	■ N33 ■ N39	13 43	Lipschitzall.	№ M11	50 20
P		15 45	Johann. Ch.	∅ M11	52 22
Rm Sie	® N23 N39	17 47 19 49	Gutschmidtstr Parchim, All.	™ M46	54 24 57 27
Halemweg		21 51	Buschkrug	₩ M46	57 27 59 29
JK (West)	™ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
BJUN (Dohrn)		26 56	Gz (Jannsti)		02 32
Mp (Meitner)	∅ M27	28 58	Nk (Lahnstr)		03 33
Rw	∅ M45	30 00	BNK/Nk	® N79	04 34
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM '		06 36
Ks-FriedrS.	∅ M49	34 04	Rk	® N94	08 38
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🚭 N94	10 40
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS № M29 M41 ® N94	13 43
Ad (Brandb.)	[™] M19 M29 [®] N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 ⁰⁰ M29 M41 ⁰⁰ N94	14 44
Kn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🚭 N94	18 48
Fpo/Fpu	NB ® N42	44 14	Sü		21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs Me	Exel (0 area (0 area	24 54
Beo/Beu (Bln)		48 18		№6	26 56
Beo/Beu (Bln) Bpo/Bpu	N9 ® N42	53 23 54 24	Großbeerenstr BYOR/Y	₩ M19 ₩ M19	27 57 29 59
Grunewaldstr.	™ M46	54 24	BGGS/Y	M19 M19	30 00
Ei	W 10140	55 25	Kt	M48	32 02
Kt	∅ M48	57 27	Ei	W148	34 04
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	35 05
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		35 05
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 🚳 N42	37 37
Me	N6 🐠 M19 🚭 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09
Gs		05 35	Bli	■ N42	40 10
Sü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	41 11
Hpo/Hpu (O)	N8 0 M29 M41 ® N94	11 41	Fpo/Fpu	NB 🕲 N42	44 14
Hpo/Hpu (O)	NB 💯 M29 M41 🚭 N94	13 43	Kn		45 15
Hpo/Hpu (W)	NS 🐠 M29 M41 🜚 N94	14 44	Ad		47 17
Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 ® N94	18 48	BCHS	0.140	48 18
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS. Bmo/Bmu	∅ M49	49 19 52 22
BNK/Nk	■ N79 ■ N79	28 58	Rw	₩ M45	52 22 54 24
Nk (Lahnstr) Gz	■ N79	29 59 30 00	Mp (Osnabr)	M27	56 26
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)	M21 M27	58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)		59 29
Parchim, All.	∅ M46	35 05	JK (Ost)	₩ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	∅ M11	40 10	Sie		05 35
Lipschitzall.	∅ M11	42 12	Rm	[®] N23 N39	07 37
Wutzkyallee	∅ M11	43 13	Р	® N39	09 39
Zwickauer D.	∅ M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46
BFBB →	■ N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS	O MOO MOT MAT ON NOO WO.	17 47
			RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34	20 30

	thaus Steglitz				N9 → U Osloer	Straße			
Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	06 2	21 3	6 51	BRST/Rzu		2	28	58
Np		09 2	24 3	9 54	Slo/Slu	Ø M48		30	00
Lpo/Lpu	N6 9 N20	11 2	26 4	1 56	Slo/Slu Wsg	Ø M48 M76 ♥ N81		32	02
Lpo/Lpu	N6 9 N20	11 2	29 4	1 59	Fw	- 1110 1110 - 1101		34	04
Am		13 3	31 4	3 01	BBUP/Bu			35	0.5
BWF/WF		15 3	33 4	5 03	Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	N7 ® N42 N7X		38	08
Bi		16 3	34 4	6 04	Beo/Beu Gt	N7X		10	10
	[™] M27 [™] N40	17 3	35 4	7 05	Gt Sno/Snu	NB N7X	4		11
	[∅] M27 [®] N40	19 3	35 4	9 05	Sno/Snu Kfo/Kfu	N1 N2 N3 @ M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	4	13	13
Bachstraße		21 3	37 5	1 07	BZOS (Jebens)	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X		14	14
BTGN				2 08	DZOS (I-L)	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X	30 4	15.00	
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	_		6 12	DTCN (ALL CHICKEN OF THE THE	33 4		
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X		15	15	Bachstraße		34 4		
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	4	17	17	Tm (Stromstr)	0 M27 N40	37 5		
Sno/Snu	N3 N7X	5	50	20	Bi	1127 - 1110	39 5		
Gt	® N7X	5	51	21	BWF/WF		40 5		
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	5	53	23	Tm (Stromstr) Bi BWF/WF Am		42 5		
BBUP/Bu		5	56	26		N6 🚳 N20	45 0		
Fw			58	28		N6 N20	45 0		
Wsg)1	31	Lpo/Lpu Np		47 0		
Slo/Slu	₩ M48)2	32	Olo/Olu	NS M M13	50 0		
BRST/Rzu		0)5	35	010, 014	- 1110 C 1102	55 0	- 2	, ,,









(//	54 30 06:24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41		S1 (Sa/So) 01:11 30 05:41 02:41 07:11	S2 (Fr. BBFD BBER	00:39		:39 00:3	9 30 05:39		/Sa) 01:03 02:31		03 01:03	Sa/So) 30 05:03 06:3	BTLS	Fr/Sa) 00:55 01:57		25 00:55	Sa/So) 30 05:55 06:57			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41	
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01:1 BOSB 01:36 04:36 01:3		(Fr/Sa) OSB 01:23 3 IDF 01:46	04:23 04:46		S7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:52	30 03:4 05::	53 01:23	30 05:53 E	S7 (Fr/ BPDH BAF	Sa) 00:41 02:05	30 03:4 05:0	41 00:41		S75 (F BWAI BLI	Tr/Sa) 00:37			(Sa/So) 30 06:07 06:20	S75 (F BLI BWAB	01:08		S75 (Sa/So) 01:08 30 06:33 01:21 06:5	8
33 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:53	S3 (Fr/Sa)	S	3 (Sa/S 1:28 30 0	So) S9 (Fr/S	a)	S	9 (Sa	ı/So)	S9 (Fr/Sa) BSPA 01:0)	S	9 (Sa		S5 (Fr/ BSTN	Sa)	09 02:1:	2 03:12	S5 (Sa/	/So) :09 02:12	60 05:12	S5 (Fr/Sa) F 02:17	S5 (60 04:17 02:1	(Sa .760
BOSB 01:28 04:28 01:28 06:28	8 BE 02:02					5:24 0		07:24	BFLH $02:3$ (Sa/So)	6 04	:36 02	2:36	04:36	BST BMDF (Sa/So	01:00 01:			00:40 01				02:35 N 02:45		15
BGAS 00:50 30 03:50 00: BPKW 01:27 04:27 01:	:50 30 03:50 B					00:50			50 30 05:50	BSKR	01:27	30 03		7 30 05:5	7 BSP1	F 01:35	30 04 04		30 06:35	BSW	01:473	0 04:47	01:47 30 06:47	
		0 0	0 0	0 0		Ò		<u>δ</u> δ		L ()		HAL		HAL		HAL	Ö	HAL Ö	I I	HAL				
	BSGB o 00	0.27 00.37 00	0.47 00.5	6 01:06 01:16 7 01:07 01:17	01:35 0 01:36 0	11.47	lo:	$2:05\ 02:1$ $2:06\ 02:1$	6 02.3	5 02:45 6 02:46 7 02:52		03:05 03:06	03:16	03:35 03:36	03:46	04.06	04.16	04:35 04:4 04:36 04:4	17104.5710	5.06				
	BHAL 00 BWKRR o 00	0:37 00:47 00 0:38 00:48 00	0:57 01:0	8 01:08 01:22 7 01:17 01:31 01:3 8 01:18 01:32 01:4	39 01:46 0 40 01:47 0	2:01 0: 2:02 0:	2:09 02 2:10 02	$2:16\ 02:3$ $2:17\ 02:3$	1 02:39 02:4 2 02:40 02:4	6 03:01 7 03:02	03:09 03:10	03:16 03:17	03:31 03:3 03:32 03:4	39 03:46 40 03:47	04:01 04:0 04:02 04:1	09 04:16	04:31	04:46 04:5 04:47 04:5	57 05:07 0 58 05:08 0	5:16 5:17				
	BWKRR 00 BWES 00	0:39 00:49 00 0:42 00:52 01	0:59 01:1 1:02 01:1	1 01:26 01:33 01:4 5 01:30 01:36 01:4	11 01:56 0 15 02:00 0	2:03 0: $ 2:06 0:$	2:11 02 2:15 02	2:26 02:3 2:30 02:3	3 02:41 02:5 6 02:45 03:0	6 03:03 0 03:06	03:11 03:15	03:26 03:30	03:33 03:4 03:36 03:4	$41 03:56 \\ 45 04:00$	04:03 04:1 04:06 04:1	11 04:26 15 04:30	04:39	04:49 04:5 04:52 05:0	$\frac{69 05:09 0}{2 05:12 0}$	5:19 5:22				
	BGB 00		1:15 01:2 1:15 01:2 1:30 01:4	9 01:44 01:5	57 02:12 59 02:14 .3 02:28	0:	2:27 02 2:29 02 2:43 02	2:44	02:57 03:1 02:59 03:1 03:13 03:2	4	03:27 03:29 03:43	03:44	03:	57 04:12 59 04:14 13 04:28	04:2	27 04:42 29 04:45	04:55	05:05 05:1 05:05 05:1 05:20 05:3	5 05:25 0	5:35 5:35				
	BOK 01	1:15 01	1:30 01:4 1:31 01:4 1:32 01:4	5 02:00 02:1	.5 02:30 .7 02:31	0:	2:45 02 $2:45 03$ $2:47 03$	3:00	03:15 03:2 03:15 03:3 03:17 03:3	0	03:45 03:47	04:00	04:	15 04:28 15 04:30 17 04:31	04:4	15 05:01	05:11	05:20 05:3 05:21 05:3 05:22 05:3	1 05:41 0	5:51				
		1:22 01	1:33 01:5 1:45 02:0	2 02:02 02:2	22 02:32 34 02:44	0:	2:52 03 3:04 03	3:02	03:22 03:3 03:34 03:4	2	03:52 04:04	04:02	04::	22 04:32 34 04:44	04:	2 05:03	05:13	05:23 05:3 05:35 05:4	3 05:43 0	5:53	1			
	nach S41 A (Sa/Se		/ES 🖰	WES O	WES		Ö W		O WES	S	Ċ	Ŏ	Ò	Ö	Ŏ	Ö	Ŏ	O O	Ö	Ò				
	von BSKR 00	0:26 00:46 00	0:56 01:0	6 01:16 01:3	35 01:46	0:	2:05 02	○ 2:15	HAL () 02:35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:	L 💍 35 03:45	04:0	05 04:15	04:35	O4:45 05:0	5 05:15 0					
	BSGR 00	0:27 00:47 00 $0:28 00:48 00$	0:58 01:0	8 01:22 01:3	36 01:47 37 01:52	0:	2:06 02 2:07 02	2:22	02:36 02:4	2	03:06 03:07	03:22	03:	36 03:46 37 03:52	04:0	04:22	04:37	04:46 05:0 04:52 05:0	07 05:22 0	5:37 05:5	2			
	BWKRR o 00	0:38 00:58 01	1:08 01:1	7 01:31 01:39 01:4 8 01:32 01:40 01:4	7 02:02	2:10 02	2:17 02	2:32 02:4	0 02:47 03:0	2 03:10	03:17	03:32	03:40 03:4	47 04:02	04:10 04:1	704:32	04:47	05:02 05:1	.7 05:32 0	5:47 06:0	12			
	BGB o 00	0:55 01:15 01	1:27 01:4	6 01:33 01:41 01:5 0 01:36 01:45 02:0 2 01:57 02:1	00 02:06 0	2:15 0: 2:27 0:	2:30 02 2:42	2:36 02:4 02:5	5 03:00 03:0 7 03:12	6 03:15 03:27	03:30 03:42	03:36	03:45 04:0 03:57 04:	00 04:06 12	04:15 $04:3$ $04:27$ $04:4$	$ \begin{array}{c} 0.04:41 \\ 0.04:45 \\ 0.04:57 \end{array} $	05:00 05:12	05:15 05:3 05:27 05:4	$\begin{array}{c} 0 & 05.41 & 0 \\ 0 & 05:45 & 0 \\ 12 & 05:57 & 0 \end{array}$	6:00 06:1 6:12 06:2	2			
	BGB 00 BOK o 01	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	1:29 01:4 1:43 01:5	4 01:59 02:1 8 02:13 02:2	28 0	2:29 02 2:43 02	2:58	03:1	9 03:14 3 03:28	03:29 03:43	03:58	- 1	03:59 04: 04:13 04:	14 28	04:29 04:4 04:43 04:5	14 04:59 58 05:13	05:14 05:28	05:29 05:4 05:43 05:5	4 05:59 0 8 06:13 0	6:14 06:2 6:28 06:4	25 10			
	BOK 01 BTP o 01	$1:15 01:31 01 \\ 1:17 01:32 01$	$1:45 02:0 \\ 1:47 02:0$	0 02:15 02:3 1 02:17 02:3	31 0	$02:45 \ 03$ $02:47 \ 03$	3:01	03:1	5 03:30 7 03:31	03:45 03:47	04:01	- 1	04:15 04: 04:17 04:	30 31	04:45 05:0 04:47 05:0	0005:15 $0105:17$	05:30 05:31	05:45 06:0 05:47 06:0	0006:150 $0106:170$	6:30 06:4 6:31 06:4	1			
	BTP 01 BSKR o 01 nach	1:22 01:33 01 1:34 01:45 02 O WES	1:52 02:0 2:04 02:1	2 02:22 02:3 4 02:34 02:4 S	14	02:52 03 03:04 03 0 W	3:14	03:3	2 03:32 4 03:44 WES	03:52 04:04			04:22 04:3 04:34 04:4	32 44	04:52 05:0 05:04 05:1	14 05:34	05:32 05:44	05:52 06:0 06:04 06:1	02 06:22 0 .4 06:34 0	6:33 06:4 6:45 06:5	5			
S42 R (Fr	/Sa)																			0 0				
von BSKR BTP o	00:20 00:30 00 00:33 00:43 00	0:40 00:50 01	1:00 01:1	0 01:24 01:4	10 0	① 1:54 0: 2:09 0:	2:10	02:2	S	02:54 03:09			WES 0	40 03:54	WE 04:10 04:2 04:24 04:3	24	04:40 04:54	04:54						
BTP BOK o	00:33 00:43 00 00:33 00:43 00 00:35 00:45 00	0:53 01:03 01	1:13 01:2	7 01:41 01:5	57	2:090 $2:110$ $2:120$	2:27	02:4	1 02:57	03:09 03:11 03:12	03:27		03:41 03:	57 04:11	04:27 04:4 04:28 04:4	11	04:54 04:57 04:58	05:11						
BOK BGB o	00:36 00:46 00 00:50 01:00 01	0:56 01:06 01 1:10 01:20 01	1:16 01:3 1:30 01:4	2 01:47 02:0 6 02:01 02:1	02	2:17 0:	2:32	02:4	7 03:02 1 03:16	03:17 03:31	03:32		03:47 04:0 04:01 04:	$02\ 04:17$ $16\ 04:31$	04:32 04:4 04:46 05:0	16	05:02 05:16	05:16						
BGB BWES	00:51 01:01 01 01:03 01:13 01	1:11 01:21 01 1:23 01:33 01	1:31 01:4 1:43 02:0	8 02:02 02:1 0 02:05 02:15 02:3 3 02:08 02:18 02:3	.8 30 02:35	2:32 02 2:45 03	2:48 3:00 03	03:0 3:05 03:1	2 03:18 5 03:30 03:3	03:32 5 03:45	03:48 04:00	04:05	04:02 04: 04:15 04:	18 04:32 30 04:45	04:48 05:0 05:00 05:1	01 13 05:23	05:18 05:30	05:31 05:43						
BWKRR o BWKRR BHAL	01:10 01:25 01	1:27 01:40 01	1:55 02:0	$ \frac{3 02:08 02:18 02:3}{4 02:10 02:25 02:3} 5 02:11 02:26 02:3 $	34 02:40 0	2:55 03	3:04 03	3:10 03:2	5 03:34 03:4	0 03:55	04:04	04:10	04:25 04:4	40 04:55	05:07 05:1	7 05:27	05:37	05:47						
BSGR o	01:20 01:35 01:21 01:36	01:50 02	2:05	02:20 02:35	02:50 0	3:05	03	3:20 03:3 3:21 03:3	5 03:5	0 04:05		04:20	04:35 04:	50 05:05	05:18 05:2 05:18 05:2	28 05:38	05:48	05:58						
BSKR o	01:22 01:37	01:52 02		02:22 02:37 O HAL	02:52	3:07	03	3:22 03:3	7 03:5	2 04:07		04:22	04:37 04:	52 05:07	05:20 05:3	05:40		06:00			-			
S42 R (Sa		0 0	0 0			O	o I	WE	s o	WES	Ŏ		WES O	WES	O WE	s o	Ø	0 0		Ŏ	O	O		
BSKR BTP o	00:20 00:30 00 00:33 00:43 00	0:40 00:50 01 0:53 01:03 01	1:00 01:1 1:13 01:2	0 01:24 01:4 3 01:39 01:5	10 54	1:54 02 2:09 02	2:10 2:24	02:2 02:3	4 02:40 9 02:54	02:54 03:09	03:10 03:24	- 1	03:24 03:4 03:39 03:4	40 03:54 54 04:09	04:10 04:2 04:24 04:3	24 04:40 39 04:54	04:54 05:09	05:10 05:2 05:24 05:3	24 05:40 0 39 05:54 0	5:54 6:09	06:10 06:2	06:24 406:39		
BTP BOK o	00:33 00:43 00 00:35 00:45 00	0:55 01:05 01	1:15 01:2	8 01:42 01:5	8 0	2:11 02	2:28	02:4	1 02:57 2 02:58	03:11 03:12	03:28	- 1	03:42 03:	58 04:12	04:28 04:4	12 04:58	05:12	05:27 05:4 05:28 05:4	2 05:58 0	6:12	06:28	7 06:41 8 06:42		
BOK BGB o BGB	00:36 00:46 00 00:50 01:00 01 00:51 01:01 01	1:10 01:20 01	1:30 01:4	6 02:01 02:1	.6	$ \begin{array}{c} (2:17 \ 0:1) \\ (2:31 \ 0:1) \\ (2:32 \ 0:1) \end{array} $	2:46	03:0	7 03:02 1 03:16 2 03:18	03:17 03:31 03:32	03:46	- 1	04:01 04:	16 04:31	04:46 05:0	05:16	05:31	05:32 05:4 05:46 06:0 05:48 06:0	1 06:16 0	6:30	06:46	2 06:46 6 07:00 8 07:01		
BWES BWKRR o	01:03 01:13 01 01:07 01:17 01	$1:23 01:33 01 \\ 1:27 01:37 01$	1:43 02:0 1:47 02:0	$0 02:05 02:15 02:3 \\ 3 02:08 02:18 02:3$	30 02:35 0 33 02:38 0	2:45 0: $2:48 0:$	3:00 03 3:03 03	3:05 03:1 3:08 03:1	5 03:30 03:3 8 03:33 03:3	5 03:45 8 03:48	$04:00 \\ 04:03$	04:05 04:08	04:15 04:3 04:18 04:3	30 04:45 33 04:48	05:00 05:1 05:03 05:1	15 05:30 18 05:33	05:45 05:48	06:00 06:1 06:03 06:1	.5 06:30 0 .8 06:33 0	6:43 06:5 6:47 06:5	3 07:00 7 07:00	0 07:13 3 07:17		
BWKRR BHAL	01:10 01:25 01 01:11 01:26 01	1:27 01:40 01 1:28 01:41 01	1:55 02:0 1:56 02:0	4 02:10 02:25 02:3 5 02:11 02:26 02:3	34 02:40 0 35 02:41 0	2:55 03 2:56 03	3:04 03 3:05 03	3:10 03:2 3:11 03:2	5 03:34 03:4 6 03:35 03:4	$003:55 \\ 103:56$	$04:04 \\ 04:05$	04:10 04:11	04:25 04:4 04:26 04:4	40 04:55 41 04:56	05:10 05:2 05:11 05:2	25 05:40 26 05:41	05:55 05:56	06:10 06:2 06:11 06:2	25 06:37 0 26 06:39 0	6:47 06:5 6:49 06:5	7 07:0' 9 07:0	7 07:17 9 07:19		
BSGR o BSGR	01:20 01:35 01:21 01:36	01:50 02 01:51 02	2:06	02:20 02:35 02:21 02:36	02:50 0	3:06	03	3:20 03:3 3:21 03:3	6 03:5	0 04:05 1 04:06		04:21	04:36 04:	51 05:06	05:21 05:3	36 05:51	06:06	06:20 06:3 06:21 06:3	6 06:48 0	6:58 07:0	8 07:18	307:28		
BSKR o	01:22 01:37	01:52 02		02:22 02:37	02:52			3:22 03:3		2 04:07		04:22 O	04:37 04: O O		05:22 05:3		06:07 O	06:22 06:3		7:00 07:1				

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 🗲
DADE	0/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Siidkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Pogionalwankahn
BAGL	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz
		-	9	Spandau
BAHU	A	1	4	kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		1	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3 5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D.1115	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
ББСП	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDDD	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
			2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	2 2 41	Ankunft Blankenfelde Ring 🖔
BBEU	1/2		2	Ankunft Blankenfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1	2 2 41 42 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV	3/4	1 2 3 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBEV BBFD BBFE	3/4	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Bernau Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotalenburg Westkreuz Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Grünau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Bernau Birkenwerder Grünau Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Birkenwerder Wannsee Diamienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bestkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Bernerier Swidkreuz Westend Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 7 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 A	1 2 3 4 4 1 2 1 2 4 6 1 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Rord Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Eethen Bernau Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
DDDE	- 1	-1	26 2	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
	-/-	_	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1./0	-	2 41	Blankenfelde
ввор	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	21	9	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	3	46 8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring O
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
DEDD	5/6	ĸ	a	
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
BFBB)	5/6	5 6	9 9 45	Spandau Ankunft
+	,	6	9 45 45	Spandau Ankunft Südkreuz
	5/6 15/16	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz
+	,	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
→ BFD BFFO	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
BFTO BFLH	15/16	6 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
BFTO BFLH	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11 13	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 1 13 1 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 13 1 2 1 1	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner
BFFO BFFO BFLH BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamate Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ovanieneurg
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 1 1 1 2 2 2 6 1 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Terkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Usansee U

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Zeuthen Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder Pankow
		4	46	Westend
			8	Westend Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde
			125	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Ring ()
	В	3	42	Ring () Ring ()
	ь	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	
		2	0	BER Terminal 1-2 *
		2	45 9	Südkreuz Spandau
BGGS	1/2	1		337
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
			7	Ankunft Ankunft
	В	3		Erkner
				Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1		Ring ()
		L		Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15		Erkner
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		16	3	Spandau
			5	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1.	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	$\frac{46}{42}$	Ring (*)
			46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz
			46	Westend
		L	47	Ankunft
		2	42	Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 →
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
вні	1/2	1 2		Westkreuz
BHKM	3/4	3	3	Erkner Erkner
	0,4		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41	Ring ()
Diio	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhauser
BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
	· ·			Westkreuz
		5	5	Ankunft
		ļ.,	5	Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
		2	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		_	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			0.5	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
D11	1,2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
			16	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		4	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1		Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1 2	1	1	Wannsee
BJUN	B	2	1 41	Oranienburg Ring ()
Dock	"	6	42	Ring O
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2		Teltow Stadt
BKHD	1/2	1		Hennigsdorf
BKIID	1/2	*	46	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
		2		BER Terminal 1-2 →
				Königs Wusterhauser
BKLH	11/10	11	47 3	Spindlersfeld Spandau
DKLII	11/12	1 1	3X	Ostbahnhof
		12		Erkner
			3X	Friedrichshagen
BKPK	1/2	1	3	Spandau
		2	3X	Ostbahnhof
		2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BKRW	1/2	1	O.A.	Regionalverkehr
	-/-	2	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BKW	В	2	46	Ankunft
1	1	Ļ	46	Westend
BLAK	2	3	25	Regionalverkehr
DLAK	-	_	25 26	Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
D	4 /-	2	1	Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Warschauer Straße
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26 26	Maidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	· .	L	26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust

					BOLS	Λ	1	2	Erkner
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau	BOLS	A	1	3 9	BER Ter
		2	2	Ankunft			2		Spandau
		-	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	DODD	B-E A	30	1	bei Vera
				Zeuthen	BORB	A	30		Wannse
		2	85 42	Grünau Ring 💍			32		kein Zug
		_	8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
				Pankow				2	Blankenf
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	
		2	1	Oranienburg			2	26	Teltow S Oranienb
BMAH	2/3		2	Bernau			_	2	Bernau
BMAZ	1 /2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde				25	Hennigsd
DMAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf					Waidman
BMDF	1/2		5	Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausbe: Ahrensfe
			5	Ostbahnhof				9	BER Ter
	3/4	2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	4	5	Strausberg Nord Ankunft				3X	Friedric
		1		Strausberg Nord			4.0	5	Mahlsdo
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10	3	Ankunft Ankunft
		2		Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2		1	Wannsee			11	3	Spandau
DME	1 /0	2	1 2	Oranienburg				5	Westkreu
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau				7	Potsdam
BMM	6	6	8	Birkenwerder	BOSP	1	1	9	Spandau Spindlers
	"			Zeuthen	BUSP	1	1	47	Hermann
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
			46	Westend		-,-	_	26	
		2		Ring ()			2	25	Hennigsd
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVID	1,2	*	9	BER Terminal 1-2 +	BPDH	С	6	7	Ankunft
		2		Spandau			7	7	Ahrensfe Ankunft
			9	Spandau			'		Ahrensf
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausbe
			2	Blankenfelde				5	Westkreu
				Teltow Stadt Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenf
		2		Teltow Stadt			2	8 2	Zeuthen Bernau
	В	3		Ankunft			_	8	Birkenwe
		4	1	Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
	l		2	Bernau				9	BER Ter
	l .		25						DLIC ICI
				Hennigsdorf Waidmannslust			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26	Waidmannslust	DDKW	1 /0		3	Spandau Spandau
	3/4	3			BPKW	1/2	2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
	3/4	4	26 7 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW	1/2		3	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNIW	1/2	4 1 2	26 7 7 1	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen
BNIW		4	26 7 7 1 1 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8 8 85	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz			1	3 9 2 8 2 8 85 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW BPLA	1/2	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
BNIW BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA	1/2	1 2 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen			1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA	1/2	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑥ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Girkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehend Teltow S Teltow S Wannsee Hankenf Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft An
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 42 85 42 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Bernau Hennigsd Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman
BNIW	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 2 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranient Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 3 3 3 3	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 6 6 7 6 7	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 6 6 7 6 7	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau

BOLS	A	1	9	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
2010	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
DODD	-	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 🗲
		9	3	Erkner Friedrichshagen
			5.	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			зх	Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	1	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	i .		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
DDDII			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		'		Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
	-/-	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2		Spandau
	L	_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Ankunft
	L	L	85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		-	26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1	Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannalust
			26 26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	20	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	L		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	9//		26	Waidmannslust
ьгwА	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Birkenwerder
	1	ı		Pankow
			9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
БКП	1/2	2	3	Erkner
BRST	1/2	_	0	
BRST	1/2	1	+	Wannsee
	. /-	_		Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		Ļ	85 42	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1		Blankenfelde
	· '	2		Bernau
BSCF	3/4	3	45	
	l ′	ľ		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	
			9	BER Terminal 1-2 →
		4		Südkreuz
		-	46	
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′			Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
1			46	Westend
1			12	Ring (')
		12		
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	$\frac{12}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
	,	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BSGV	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2 11	1 41 45	Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend
	,	1 2	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
	,	1 2 11	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
	,	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKV	11/12	1 2 11 12 2	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	11/12	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 45 46 46 46 47 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 25 26 41 42 47 47 47 47 77 75	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 7 7 7 7 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner
BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 V	0/9	0	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 >
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-, -		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz
		2	40	Westend Ring ()
			45	Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
DIL	1/2	-	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf Wannsee
	-,-		2	Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring 🖔
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		4	8 85	Birkenwerder Pankow Spandau
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Wansahayan Straße
		12	75	Warschauer Straße Ankunft
		Ĺ	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	Südkreuz
			9	Spandau
	1/2	1	1	Oranienburg
BWAI	-/-	2	1.	Wannsee
BWAI	-/-	2	1 26	Wannsee Ankunft
BWAI	1/2	2	1 26 26 41 42	Wannsee Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
BWH		-		
BWH		1	41	Ring Ö Ring Ö
BWHH	1/2	1	42 3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	1	3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf Spandau
		2	9	Ankunft
	В	3		Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	
			75	Mahlsdorf Wartenberg
	В	3	3	Ostbahnhof
			5	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
		_	3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS		1 2	5 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS	A	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg
	В	2 3 4	5 7 9 7 1 1 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS BWT	B 11/1	2 3 4 11	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	B 11/1	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

1					
+		I	Vа	cht	verkehr
┨	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
1				8 9	Grünau
1			4		BER Terminal 1-2 +
]			-#	8	Südkreuz Pankow
4				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
				7	Potsdam Hbf
1	BAGL	1/2	42 1	9	BER Terminal 1-2 +
1	DAGL	1/2	2	9	Spandau
	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+		·	2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
1		3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
		3/4	4	2	Bernau
ł				25	Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
1			4	9	BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
			4	9	Spandau
4	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
				25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBAB	1/2	2	7	Bernau Potsdam Hbf
	DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
+			2	2	Bernau
	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
1	DDED	2	2	5 2	Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
	BBEU	1/2	1		
		'	2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
				42	Halensee
1	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			4	7	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
1			-	9	Spandau
	BBFD	3	3	2	Ankunft
4	BBFE	4.40		2	Bernau
	BBGT	$\frac{1/2}{1/2}$	1	1	Wannsee
	DDG 1	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
4			2	5	Strausberg Nord
ł	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	DDLD	1/4	4	2	Bernau
1	BBMW	3/5	3	8	Grünau
+			_	9	BER Terminal 1-2 +
1		4	5	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen Südkreuz
1		*	*	8	Pankow
			L	9	Spandau
4	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	BBOS	A	2	1	Wannsee Wannsee
	ББОЗ	A	1	25	Teltow Stadt
1			2	2	Blankenfelde
				8	Grünau
		В	3	2	Bernau
1			4	8	Pankow Oranienburg
1			-	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
				2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBUP	1/2	1	41	Bernau Ring Ö
		-/-	_	41 41	Westend
			2	42	Ring 🖔
4					

		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BEIW	3/4	4	40	Südkreuz
BFA	1/2	1	-	Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	$\frac{8}{42}$	Ring ()
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	0 1	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFBB	5/6	5	75 9	Lichtenberg Ankunft
BFBB }	3/6	J	9	Spandau
,		6		kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11	9	BER Terminal 1-2 →
)	, -	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
		ю	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			$\frac{2}{25}$	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
DOD	4 (0	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1 2	Wannsee
	1		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
	1	2	42	Teltow Stadt Ring ()
	1	-	42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			9	BER Terminal 1-2 🗲
BGBA	1/2	1		
	· ·	2	9	Spandau
	1/2	2	9	Wannsee
BGGS	1/2	2 1 2	9 1 1	Wannsee Oranienburg
BGGS	· ·	2	9 1 1	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGGS BGRI	1/2	1 2 1 2	9 1 1 7 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGGS BGRI	1/2	2 1 2 1 2 51	9 1 7 7 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1	9 25	Spandau
внр	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	D: 0
BHER	1/2	1	$\frac{42}{41}$	Ring 🖰
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz
		2		Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
	1/2	2	75	Lichtenberg
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
	_	L	9	BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	9/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
ыно	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	, -			Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
	-/-	_	41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1 1	Wannsee
BJUN	5/6	5	1	Oranienburg
DJUN	5/6	5 6	$\frac{41}{42}$	Ring () Ring ()
		U	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-,-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
D	0 / 4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
	2	2	2	Blankenfelde Ankunft
DIZII	- 2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKW				
	9	9		
BKW	2	2	25	Teltow Stadt
	2	2	25	

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
ымап	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DOKE	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9 1 1	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1		***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ь	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring ()
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Blankenfelde 2 1 Cranienburg 2 Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Defrance										
BSLS 1/2 1 Oranienburg 2 Bernau Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG 1/2 1 Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12 11 11 11 12 12 12 1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-/ -		1				3	8	Grünau
12 12 12 13 14 16 17 17 17 17 18 17 19 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV 12 1 1 1 1 1 1 1 1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR 1/12 11 4 Ring 0 1 Westend 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 4 Ankunft 2 4 Ring 0 5 Ankunft 3 A					Ring 💍			4		
BSKR 11/12 11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1 Westend 36 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 21 10 10 Ankunft 12 22 Bernau 12 23 Tellow Stadt 12 24 Ring 0 24 Ankunft 14 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 24 Ring 0 25 Ring 0 26 Ring 0 26 Ring 0 27 28 Ring 0 28 Ring 0 29 28 Ring 0 29 28 Ring 0 29 29 Ring 0 20 20 Ring 0 20 Ring	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV 1/2 1 24 Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C 40 Königs Wusterhausen BSKV 1/2 1 2 2 3 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5						BWAF	1/2			
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BSNF 6/8 Sein Zugverkehr BSNF 3/4 3 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 24 Ring O 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 26 Hennigsdorf 27 27 Ring O 27 Ring O 27 Ring O 28 Ring O 28 Ring O 29 Ring O 29 Ring O 20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF 6/8			2					-		
BSNH 3/4 3 Cranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 4 1 Ring 0 4 4 Ring 0 Ring	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0 43 44 46 85 Ring 0 85 85 85 85 85 85 85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 4 4 6 Südkreuz 5 Erkner 5 Erkner			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF 1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF 1			L			BWI	3/4			
BSPF 1			2			''	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 21 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 21 7 Ahrensfelde 3 BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 BSTO 1 1 5 Ahkunft 5 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW 1/2 1 2 3 5 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW 1/2 1 6 Spandau 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf Spandau 2 Kein Zugverkehr A 1 7 A A A A A A A A A				75				12	41	Ring (
BSTN 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN 1						BWKS	A	1		
BSTO 1/2 1 41 Ring 0 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1							
BSTO 1/2 1 1 1 1 2 2 2 2 2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR 1						DWM	1/9	1		
BSTR 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf Mahlsdorf Mahlsdorf 1 Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 26 Teltow Stadt Wannsee 27 Teltow Stadt Wannsee Wan				8		D W M	1/2			
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 3 BER Terminal 1-2 + 2 2 5 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 1 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 2 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 3 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 4 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 5 Mahlsdorf 4 7 Potsdam Hbf 5 Mahlsdorf 5 M	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau 9 BER Terminal 1-2 + 2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 + 2 5 Mahlsdorf 2 5 Mahlsdorf 3 5 Mahlsdorf 5 5 5 5 5 5 5 5 5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B		9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S Pankow 9 Spandau 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 1 1 1 1 1 1 1									9	
BSZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BTG 16 1 25 Hennigsdorf BTG 16 25 Teltow Stadt BTG 16 25 Hennigsdorf 11 11 5 5 5 5 5 5 5						BWSS	A		7	
BSZF										
25 Hennigsdorf 3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 2 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 2 Hennigsdorf 2 2 Bernau 2 3 Hennigsdorf 2 3 Hennigsdorf 2 4 2 Ring 0 1/2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 Westend 46 Südkreuz 2 1 Uranienburg 1 1 Uranienburg 2 2 Hennigsdorf 1 1 Uranienburg 2 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 1 Uranienburg 2 2 Ankunft 2 25 Ankunft 2 25 Hennigsdorf 2 2 Hennigsdorf 3 4 1 2 4 Hennigsdorf 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Ankunft 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 5 6 6 6 6 7 6 7 8 6 6 6 6 7 8 6 6 6 6 6 6			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 49 48 49 49 49 49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz 2 42 Ring C	ВІНЕ	1/2	1	41	Westerd				25	
2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 koin Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +) 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25 Hennigsdorf 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
	. /-	2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2 1	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1 3	5	Hauptbahnhof
	2/4	2	5	Hönow
	2/4	$\frac{4}{4}$	Ð	Honow
	1/2	1		Rathaus Steglitz
Am	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
	1/2		8	
Ар	1/2	1	8	Hermannstraße
AS	1/2	1	7	Wittenau Rudow
AS	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Manianal
At	11/2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	Mit-Tegel
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В	1/2	1	ი 8	
₽	1/2	2	0	Hermannstraße
Beo	1	1		Wittenau
Бео	2	2	9	Rathaus Steglitz
Beu	$\frac{2}{1/2}$	1	9	Osloer Straße
ьeu	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
ъ.	1 /0		9	
Bi	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
ЬК	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
DI.	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	
Вп	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
D	1	1	<u>'</u>	Ruhleben
Bmo	1	2	2	Runieben Pankow
D	1/2	1	7	rankow
Bmu	1/2	1/2	7	Rudow
Во	1/2	1	8	Rathaus Spandau
D0	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
Бро	1/2	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1 /0	1	7	Rudow
Dpu				
	1/2	1	7	Rathaus Spandau
	l	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	2 1	7 7	Rathaus Spandau Rudow
Br	1/2	2 1 2	7 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
	l	1 2 1	7 7 7 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof
Br BRT	1/2	1 2 1 2	7 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow
Br	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 7 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben
Br BRT	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Br BRT Bs	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Br BRT Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 7 5 5 2 2 3 9 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Br BRT Bs	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	$ \begin{array}{r} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \\ $	7 7 5 5 2 2 3 9 9 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 7 5 5 2 2 3 9 9	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $	7 7 5 5 2 2 3 9 9 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hőnow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü	1/2 $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/$	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Hönow
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/$	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $	77552233995555555335522	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd E	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Rudow
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 $	$ \begin{array}{c} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ 2 \\ \hline 2 $	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br BRT Bs Bt Bu Bü C Dd E EB	$ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br Br Bs Bu Bu Bu C C Dd E E E E F	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Kungtbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
Br BRT Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	7775522233399955555555555555555555555555	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof
Br Br Bs Bu Bu Bu C C Dd E E E E F	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	7 7 5 5 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 7	Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hauptbahnhof

Fi	1/2	1	5	Hauptbahnhof
	ľ	2	5	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ft	1/2	1	5	Hauptbahnhof
Fw	4 /0	2	5	Hönow
F'W	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
GЪ	1/2	1		Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1		Hauptbahnhof
	-/-		5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	ĺ ′		3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
_	1 /-	L	3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Spandau
Gt	1/2	2		Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	ľ	2	9	Osloer Straße
ΗЬ	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
HBF	1/2	1	5	Ankunft
		2		Hönow
$_{\mathrm{Hd}}$	1/2	1	5 5	Hauptbahnhof
He	1 /0	1	8	Hönow
не	1/2		8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2		6	Alt-Mariendorf
1111	1/2	2		Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	8	Ankunft
	ľ		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
		Ц	8	Wittenau
Но	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	3	Krumme Lanke
	-	-	1 3	Warschauer Straß Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
110	1 / 2	1		Hauptbahnhof
		2	5	Ankunft
			5	Hauptbahnhof
	3	3	5	kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Hpu	1/2	1	7	Rudow
	L	2	7	Rathaus Spandau
	1/2	1	7	Rudow
Hs	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Hs		1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	12	6	Ait-Tegel
Hu				Ruhleben
	1/2	1	2	Dankow
Hu Hv	1/2	1		Pankow Krumma Lanko
Hu		1 2 1	3	Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1 2	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1	3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv	1/2	1 2 1 2	3 3 4	Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho Jhu				Mk	1/2	1	ı	2 Ruhleben
						2	1	2 Pankow
Jhu	1/3	1	Rudow	Mo	1	1		1 Uhlandstraße
Jhu		3	kein Zugverkehr		2	2	J	3 Krumme Lanke
	$^{2/4}$	2 4	Rathaus Spandau		2	2	ı	Warschauer Straß
JΚ	1/2		Pudow	Мр	1/2	1	ł	3 Warschauer Straß 7 Rudow
ıĸ		$\frac{1}{2}$	Rudow Rathaus Spandau	Wip	11/2	2		7 Rathaus Spandau
n		1	Hermannstraße	Mr	1/2	1		
11	1 1	\overline{a}	337:44		1-/-	12	ı	8 Wittenau
ſτ	1/2	1	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Ankunft Warschauer Straße Alt-Mariendorf	Mu	1/2	1		8 Wittenau 7 Rudow 7 Rathaus Spandau
	-/-	2	Rathaus Spandau		1	2	:	7 Rathaus Spandau
ζ.	1/2	1	Ankunft	MUI	1/2	1	I	5 Hauptbahnhof 5 Hönow
			Warschauer Straße		1	2		5 Hönow
		2	Ankunft	NA	1/2	1		6 Alt-Mariendorf
		_	Warschauer Straße		ļ.,	2	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 2 Ruhleben 2 Pankow
Κa	1/2	1	Alt-Mariendorf	Nd	1/2	1	1	Ruhleben
ΚB		4	Ait-reger	Nk	1/2	12	1	7 Rudow
VB.	1/2	J	B Hermannstraße B Wittenau	IN K	1 '	15	ī.	7 D - 4 L C J
ζbo	1/2	1	Uhlandatraßa	Nm	9/4	12	1	1 Warschauer Straß 3 Warschauer Straß
Z D O	1/2	1	Uhlandstraße Krumme Lanke	17111	2/4	ľ	١	3 Warschauer Straß
	1	2	Warschauer Straße				ı	3 Ankunft
			Warschauer Straße Warschauer Straße		1	4	ı	4 Ankunft
ζbu	1/2	1	8 Hermannstraße		1	ľ	ŀ	4 Innsbrucker Pla
		2	3 Hermannstraße 3 Wittenau 2 Ruhleben	No	1	1	I	2 Ruhleben
ζd	1	1	Ruhleben			2		2 Pankow
	2	0	Pankow	Np	1/2			9 Rathaus Steglitz
€fο	1	1	Uhlandstraße			2	1	Osloer Straße
	2	2	Uhlandstraße Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße	Nu	$ 1/\bar{3} $	1	ı	1 Uhlandstraße
ζfu	1/2	1	Rathaus Steglitz			L	J	Krumme Lanke
		2	Osloer Straße	0.1	4 /0	3	1	3 Krumme Lanke
ζL	1/2	1	Hauptbahnhof	ОЪ	11/2	片	١	6 Alt-Mariendorf
ζM	1 /0	2	Honow	Obi	1/3	2	1	6 Alt-Tegel 2 Ruhleben
V IVI	1/2	2	Hönow Rudow Rathaus Spandau	ОВІ	11/3	3		koin Zugverkehr
ζn	1 /9	1	Rudow		2/4	12		2 Pankow
X 11		2	Rathaus Spandau		-/ -	4		kein Zugverkehr
ζo	1/2	1	Ruhleben	Olo	1/2			9 Rathaus Steglit:
		2	Ruhleben Pankow		′	2		9 Ankunft
ζs	1/2	1	Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	ı	8 Hermannstraße
		21	Alt-Torol		1	2	ı	8 Wittenau 3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
ζt	1/2	1	Rudow Rathaus Spandau Uhlandstraße	Os	1/2	1		3 Krumme Lanke
		2	Rathaus Spandau			2	1	3 Warschauer Straß
Kus	1/2	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	ı	3 Krumme Lanke
			Krumme Lanke	0.00	14 /0	2	1	3 Warschauer Straß
		2	Warschauer Straße Warschauer Straße	OTI	11/2	片	١	Alt-Mariendori
	1 /0	1	Warschauer Straße	P	1 / 2	1	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 7 Rudow
-	1/2	- 1	Hermannstraße Wittenau	ľ	11/2	1-5		7 Rathaus Spandau
a	1/2	1	Pudow	PA	1/2	1		2 Ruhleben
Ja		2	Rudow Rathaus Spandau	1 11	1 / 2	12	1	2 Ruhleben 2 Ankunft
JD	1	1	Hermannstraße	PB	1/2	1		8 Hermannstraße
	2	2	Hermannstraße Wittenau	-	-/-	2		8 Wittenau
i	1/2	1	Hauptbahnhof	Pd	1/2		t	2 Ruhleben
		วเ	Hönow		1	2	1	2 Pankow
L	1/2	1	Hauptbahnhof	Pi	1/2		ı	7 Rudow
	L I	2	5 Hauptbahnhof 5 Hönow 3 Alt-Mariendorf 5 Alt-Tegel		\perp	2	1	2 Pankow 7 Rudow 7 Rathaus Spandau
po	1	1	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	. R	8 Hermannstraße
	2	$\overline{2}$	Alt-Tegel		1	2	ı	8 Wittenau
рu	1/2	1	Rathaus Steglitz	PL	1/2	1	ľ	6 Alt-Mariendorf
		2	Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben	_	1 /-	2	1	6 Alt-Mariendorf 6 Alt-Tegel 3 Krumme Lanke
ıu	1/2	1	Kuhleben	Po	$ ^{1/2}$		ſ	3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
4D		2	Pankow Ruhleben	Pr	1			Warschauer Straß Uhlandstraße
ИΒ		1 2	Pankow	Pr	1	1	١	3 Krumme Lanka
Иd	1/9	4	Haunthahnhef		2	2	ſ	3 Krumme Lanke 1 Warschauer Straß
vid	1/2	2	Hauptbahnhof Hönow		1 -	آ	۱	Warschauer Straß Warschauer Straß
	1/3	7	Alt-Mariendorf	Ps	1/2	1	ľ	6 Alt-Mariendorf
Лe	1,3	3	Rudow		1 ′ -	2	1	6 Alt-Tegel
Ле	2/4	2	3 Alt-Mariendorf Rudow 3 Alt-Tegel 7 Rathaus Spandau	R	1/2	1	1	6 Alt-Tegel 7 Ankunft
Ле		4	Rathaus Spandau		'	2	1	7 Rathaus Spanda
	1 /0	1	Ankunft	Rb	1/2	1	K	6 Alt-Mariendorf
	1/2		Alt-Tegel			2	1	6 Alt-Tegel
	1/2	- 1	Ankunft	Rd	1/2	1	1	
	1/2	2	Tilkulli	Rd			ж	3 Krumme Lanke
	1/2	2	Alt-Tegel		<u> </u>	2		3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß
	1/2	2 1	Alt-Tegel Ruhleben	RE	1/2	1		3 Krumme Lanke 3 Warschauer Straß 8 Hermannstraße
	1/2	2 1 2	Alt-Tegel Ruhleben Pankow	RE		2	ı	8 Wittenau
	1/2	1 2	A Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben			1		5 Hauptbahnhof
Mf MH Mi	1/2	1 2 1	Alt-Tegel 2 Ruhleben 2 Pankow 2 Ruhleben 2 Pankow	RE RHC	1 2	1		8 Wittenau 5 Hauptbahnhof
	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	3 Ankunft 3 Alt-Tegel 5 Ankunft 6 Alt-Tegel Pankow Pankow Pankow Alt-Mariendorf 5 Alt-Tegel	RE	1/2	1 2		8 Wittenau

2 6 Alt-Tegel 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau

	1/2	1	2	Ankunft
		Ц	2	Pankow
		2	2	
D.	1/2	1	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Ro	1 /0	2	6	Hermannstraße
Ro	1/2	1	8	Wittenau
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben Pankow Hermannstraße Wittenau Innsbrucker Platz
111	2	2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Hermannstraße
1111	1/2	2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innebrucker Platz
165	1/2	2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
пор	1/0	3	÷	kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
	,	4		kein Zugverkehr Rudow Rathaus Spandau
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Hauptbahnhof Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	B	Alt-Terel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	rtumeben
		3	2	Ankunft
			2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt.Mariendorf
		3	6	Ankunft
		3	6	Ankunft Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Hauptbahnhof
		2	5	Hauptbahnhof Hönow
Sie	1/2	H	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Kathaus Spandau
SK	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C1	0/:		6	Ait-Tegel
Slo	$^{2/4}$		9	Osloer Straße
C1	1 /-	4		Kein Zugverkehr
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
C .	_	3	0	kein Zugverkehr Krumme Lanke
Sno	1 2	1	პ ი	Krumme Lanke
			3	Warschauer Straße
Snu	1/2	브	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	1	9	Ruhleben
ပပ	2	1	2	Ruhleben Pankow
			2	1 ankow
C-		1	~	D., L1. L
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
	1/2	1 2	2 2	Pankow
Sp Sr		1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
Sr	1/2	1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
	1/2	1 2 1	2 2 5	Pankow Hauptbahnhof
Sr	$\frac{1/2}{1/2}$	1 2 1 2 1	2 5 5 8 8	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau
Sr	1/2	1 2 1 2 1	2 5 5 8 8	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 8 7 7	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Sr	$\frac{1/2}{1/2}$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	2 2 5 5 8 8 7 7 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 8 7 7 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Sr ST Sü	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	2 5 5 8 8 7 7 2 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ $	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ $	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 5 5 8 8 7 7 2 3 3 6 6	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendonf
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 6	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow Pankow
Sr ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2 2 5 5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2	Pankow Hauptbahnhof Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben

Rl 1/212 Ankunft

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- / -	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	- / -	2	1	Warschauer Straße
ULO	1	1	6	Alt-Mariendorf
020	2	2	6	Alt-Tegel
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	Alt-Tegel
ULU	1/2	1	5	Hauptbahnhof
CLC	1/2	2	5	Hönow
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	1/2	2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
VIIV	1/2	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
VO	1/2	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	
**	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
vv A	1/2	1 1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l ′	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
	,	1	5	Hauptbahnhof
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1		Hauptbahnhof
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
		L	3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
	L	4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
_				Rathaus Steglitz
Zu	1/2	1	9	Osloer Straße

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 🔊			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz Adlershof		PADI			U7	N7
Adlershof Afrikanische Straße		BADL			S46 S8 S9 M M17 3 N60 N64 N68	MM17 N60 N64 N68
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 •N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAFN			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RD1 RE2 RD7 RD14 S8 S5 S7 S9 U2 U5 US WM2 M4 M5 M6 ©100 200 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N	
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf Alt-Reinickendorf		BARF			U6	N6
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		BARF ⇒ BTG			S25 ⇒ U8 ⊕N20 U6 ⊕N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	⇒ NB ⊕N20 N6 ⊕N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6 [€] M46 [©] 140 184 246	U6 0M46 N84	NG @M46 @N84 N7X
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL			S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU			S1 S2 S25 ØM29 M41	M29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSDE	E	S2 @184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße Babelsberg		BBAB			S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf Baumschulenweg	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ © 891 S45 S46 S47 S3 SS5 S9 © 170 265 365	S46 S8 S9 ©N70	₽ N70
Bayerischer Platz		~~ 1v1 VV	Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ [©] M46	N70 N7 ⇒ [©] M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RIP © 645		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		133 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •	S7 S9	
BER Terminal 1-2 →	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 OX7 X71 26263 734 735 736 743	S9 ON7 N36 N60	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 >	BFHS	BFLH		S45 S9 ØX7 X71 @163 164 171 743 744	S9 DN7 N60	®N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE		SS \$809 U7 U9 \$\tilde{U}M 43 \$\tilde{U}\$143	U7 U9 @M43 @N43	N7 N9 @M43 @N43 N7X
Berliner Straße Bernau	BBRN	BBER			07 08 0M43 0N43 S2	AN GENEW WINES WINA
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße Bestensee	BBST			US MM10 ®247 RB24 ®724 726	US MM10	NS MM10
Bestensee Betriebsbahnhof Rummelsburg	ויתי	BRB			S3	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ©106 123	S41 S42 N26	® N26
Biesdorf Biesdorf-Süd		BBDF			S5 U5	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein Birkenstraße		BBIS			S5	NO → ØM27
Birkenstraße Birkenwerder	BBI	BBIW			II ⇒ ⁰ M27 S1	N9 ⇒ ⁰ M27
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	BPE -	BBLB BBFD			S2 S2	
Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	ח זחר ח			<u>U7</u>	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 143 249 310	U7 ©N43	N7 ©N43
Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBLU BAHH			RB25		
Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	211111		Bo	U8	U8 ∅ M43	N8 ∅ M43
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS			S1 S2 S25 S8 MM13	MM13 N6
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT		S1	S1 ®N88 ⇒ Ø M48	NG ©N88 ⇒ ©M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U5 ©100 ⇒ ©300	S1 S2 S25 U5	N5
Breitenbachplatz Brieselang	BBRI			103 ©101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667	U3	NB
Brieselang Britz-Süd	ווותים		Br	107	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 891 893	S2 © N58	©N58
Buckower Chaussee Bülowstraße		BBCH			S2	© M11 N1 № © M19 M48
Bülowstraße Bundesplatz		BBUP			11 S41 S42 U9	N1 N2 WM19 M48 N9
Bundestag			BUN	U5 ⇒ ® 100	U5	
Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BCAP BSIS			RB23 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS		REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 () $X49 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (0) X34 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (1) M49 (1$	S7 S9 ⇒ U7 Ø M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	US @195	U5	N5
Dabendorf Dahlem-Dorf	BDAB			RD5 RD7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714 13 WM11 \$\mathbb{Q}X83 ⇒ \mathbb{Q}110	U3 W M11 ⇒ © N10	N3
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 ©713 792	WINTE WINTE	AMILI -> SIMIU
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper Eberswalde Hbf	WE			102 ⇒ \$101 RD3 RD33 RD24 \$861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE				U2 MM1 M10	N2 MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	·
Eichwalde		BEIW			S46	NEZ -> 0 M40
Eisenacher Straße Elstal	BETN			U7 ⇒ ₩ M46 RE4 RB13 \$\infty\$662 668	U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ ⁰ M46
Elsterwerdaer Platz			E	0 X69 0 108 154 169 190 398	II © N69	© N69
Erkner Ernst Poutor Plata	BERK	BE			SB MAS	NO MAK
Ernst-Reuter-Platz Falkensee	BFKS			RE2 RB10 RB14 Q X37 © 604 651 652 653 654 655 656	U2 W M45	№ 00M45

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 🖯		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	BFS			REI	UB U7 © N43	N3 N7 ©N43
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23	OT OT ONES	NO RII CIVIO
Feuerbachstraße		BFB		S1	S1 0M76 N81	ØM76 ® N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA		RB10 RB14 ©653 656 S41 S42 S8 S85 U5 MM13 ™16	S41 S42 S8 U5 MM13	№ M13
Frankfurter Tor		5111	Ft	U5 MM10 <mark></mark> 21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)				US ©128 250 327	U8	N8
Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz)		BFD		S5 ♥933 948 949 951 ■3 ● 110	S5	N3
Friedenau		BFRU		S1 ⇒ @143 187	SI	KO
Friedersdorf	BFDF			RB36 \$722 723		
Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost		BFFO	Fi	115 19 194 296 396 15 57 17 18 17 18 17 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19	U5 ®N50 S5 S7 S75 MM17	® N50 ™ M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N65	®N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz				106 MM1 2 2 3 147 109 0 M76 3 186 246	U9	N9
Frohnau		BFOH		S1 125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 \$\oldsymbol{\text{\$\pi\}}\delta 403 \delta 11 \delta 12 \delta 13 \delta 14 \delta 30 \delta 31 \delta 32 \delta 33 \delta 34 \delta 35 \delta 36		
Fürstenwalde Süd	BFUS	BGTF		RB35	⇒ © N33	⇒ ® N33
Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße		BGSE		⇒ ♥X33 ♥133 \$75 ®294	⇒ ©N33 S75 ©N56	⇒ wn33 wn56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof				U7 0 140 248 U1 U8 0 M29	U7 U1 ₩M29	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4 \$158	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ◎ 171	<u>U7</u>	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 6616 694 696	S7 •N17	®N17
Großbeeren Großgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BYO		RE4 \$703 710 711	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ₩19
Groß Köris	BTPI	210		RB24 @477 726 727	- TO TY Index today making	
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau Grünbergallee		BGAS BGBA		S46 S8 S35 ■68 ●163 263 363 S45 S9 ⇒ 160 163	S46 SS ©N62 N68	■N62 N68
Grüneberg	WGRG	DGDA		RB12 ©832	DE	
Grunewald		BGWD		S7 ⁰ M19 [∞] 186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	N9 ®N7X
Hackescher Markt Halemweg		BHKM		S3 55 57 S9 MM1 M4 M5 M6	57 S9 MM1 M4 M5 MN42	●N42 ⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 143	S41 S42 MM19 M29 N43	₩19 M29 ₩N43
Hallesches Tor			Ho, Hu	UI U3 U6 	U1 U6 OM41 N42	N1
Hangelsberg	BHGB			REI 0 436 US 0 106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Hansaplatz Haselhorst			Ha Hs	U7 0M36 ØX33 ©133	U7 MM36 N33	©N26 ⇒ NE N7 @M36 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 U5 WM10 WM41 N20 N40	N5 MM10 0M41 0N20 N40
Hausvogteiplatz				U5	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 \$218 349	S9 ()M49	₩ 49
Hegermühle		BHGM		Si ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI		S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee Heinrich-Heine-Straße		BHLS		\$25	S25 ®N24 US ®N60 N65 ⇒ U2	©N24 NE ©N60 N65
Hellersdorf				U5 MM6 18 ØX54 @195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz		DHED		U7 U8 WM29 M41 171 194	U7 U8 WM29 M41 WN94	N7 N8 WM29 M41 WN94
Hermannstraße Hermsdorf		BHER		S41 S42 S45 S46 S47 US 4 M 44 2 46 277 377 S1 326 806 809	S41 S42 S46 US WM44 N77 S1 N25	NS
Herrensee	BHE			RB26		
Hirschgarten		ВНІ		SB ⇒ <u>w</u> 60	S3 ⇒ •N65	⇒ ®N65
Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West	BHOW	BHN		S1 S2 ●809 822 RB20 ⇒ ●822	<u>S1</u>	
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ®154 197 256 893	S75 MM4 9N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		вно		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 ©N10
Hohenzollernplatz				US ©249	U3	N3
Holzhauser Straße Hönow				US 3 33 9 133 US 3 395 941 943	U6 ®N33	NG ®N33
Hoppegarten		BHPN		S5	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ Ø M27	⇒ Ø M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz		BIP		S41 S42 S46 U4 	S41 S42 0 M 48 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	™ 48 № 7 ™ 21
Jannowitzbrücke		ВЈВ		S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 ©N40 N60 N65	N8 ©N40 N60 N65
Johannisthal		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt)	DILD		107	U7 0M11	WM11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BJUF	BJLB BJUN		S1 WM43 ©106 204 ⇒ WM48 M85 ©187 RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ØX21 ©109	S1 0M43 ⇒ 0M48 S41 S42 U7 0M21 M27	[™] M43 ⇒ [™] M48 N7 [™] M21 M27
Kablow	BKAB			RB36 ⇒ © 723		
Kaiserdamm		\Rightarrow BMN		U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©218	U2 ⇒ S41 S42 @M49	N2 ⇒ ⁰ M49
Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO		UC ©184 S25 US WM21 ©X21 ⇒ ©322	U6 S25 U8 @ M21	N6 N8
Karl-Bonnoener-Nervenklinik Karl-Marx-Straße		PKDO		526 08 WM21 7A21 ⇒ ₩322 U7	U7	N8 WW21
Karlshorst	ВКН	BKLH		S3 MM17 □27 37 ©296 396	S3 MM17	MM17
Karow	BKAR	BKRW		RB27 S2 @350	S2	MINICA NOE
Kaulsdorf		BKAD		S5 ©197 269 399	S5 @N64 N95	■N64 N95

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel 8			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Görten der Welt)					U5 © N91	NE ©N91
Kienberg (Gärten der Welt) Klandorf	BKLD			U5 ©197 RB27 ⇒ ©902 905	U5	NS
Klandorf Kleistpark	חווח				U7 ∅ M48	N7
Klosterfelde	BKLF			RE27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ NE
Kochstraße (Checkpoint Charlie)		DIVITE	Ks		U6 @M29	NG ØM29
Köllnische Heide	BKW	BKHD		\$\frac{\\$46}{\\$46}\$\$\\\\$41 \\\\$341 \Rightarrow \\\$377\$\$ RE2 RB22 RB24 RB36 \$46 \\\\$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46 @M41 ⇒ ®N77	© M41 ⇒ ® N77
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	DVM	BKW		RE2 REPA REPA REPA REPA PROPERTY TO THE REPART OF THE REPARTY TO THE REPARTY OF T	0 <u>\$46</u>	N7
Köpenick		BKPK			S3	®N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	13 ② X11 ③ 118 622 ⇒ § 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ \$406	The second secon	NEI NIG WA WA A
Kurfürstendamm					U1 U9 WM19 M29 M46 ®N10 N26	NI N2 N3 N9 WM19 M29 M46 N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz					U1	N1 N2
Landsberger Allee		BLST	~C11	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße					U8	N8
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Lpo, Lpu Li	U6 U9 \$\infty\$120 142 147 221 247 327 B RB12 RB24 RB25 RB26 \$\infty\$5 \$\infty\$75 U5 \$\infty\$21 37 \$\infty\$108 240 256 296	U6 U9 N20 S5 S7 S75 U5 N50 N94	NG N9 © N20 © N50 N94 ⇒ N5
Lichtenberg Lichtenrade	210	BLRD		18812 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ■108 240 256 296 S2 	S2 WM76	© N50 N94 ⇒ N5 © M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 	S25 @M11 @N84	Ø M11 ® N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S26	S25 @M85 @N88	Ø M85 ® N88
Lichterfelde West		BLWE		SI @M11 ⇒ @M48 ®101 188	S1	⁰ M11 ⇒ ⁰ M48 ⁰ N88
Lindauer Allee			LD	US \$\opin_322 \Rightarrow \tilde{U}\text{M21}	U8 ⇒ 0 M21	N8 ⇒ 0 M21
Lipschitzallee Lottschesee	BIOG				U7 ⇒ 0 M11	⇒ Ø M11
Louis-Lewin-Straße	BLOS			RB27 U5 ⊕195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			©195		
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	U5	U5 ©N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlow	D3477-	BMAH		S2 600 794 797	S2	MN00 Nor
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 ■62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2 ●M77 ●283 ⇒ ●277	S5 ©N90 N95 S2 @M77 ©N81	●N90 N95 ●M77 ●N81
Marienfelde Märkisches Museum		DIVIE			\$2 \(\text{WM77} \) \(\text{WN81} \) \(\text{U2} \(\text{⇒} \) \(\text{WN42} \) \(\text{V8} \) \(\text{WN42} \)	0 M77 ® N81 ⇒ N2 NS ® N42
Märkisches Museum Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ © 609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 X54 -191 192 195 291	S7 MM6	™ M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 Ѿ140	U6 U7 WM19 WN42	N6 N7 @M19 ©N42
Mehrower Allee	1111	BMEA		S7 ØX69 ©197	S7	
Melchow Mendelssohn-Bartholdy-Park	WMCH			RB24 ⇒ \$919	112 MM20	
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN		U2	U2 ⁰ M29 S41 S42 ⁰ M49 ⇒ U2	N1
Messe Nord/ICC Messe Süd		BMN BMS			S41 S42 WM49 ⇒ U2 S9	AAV -7 BET
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	NB
Michendorf	BMIP			RE7 RE28 RE33 ØX43 ©608 613 643 646	® 643	
Müslerendorffplatz				U7 0M27	U7 ØM27	N7
Möckernbrücke Mohrenstraße				U1 U2 U7 U2 W48 \$300	U1 U7 U2 0M48	NI Ø M48
Mohrenstraße Moritzplatz					U2	™ 48 № ™ 49
Möritzplatz Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel			MUI	U5 ©100 300	U5	N5
Nassenheide	WNAS			RB12 \$803	What of the same o	NO Wheel Area
Naturkundemuseum Nauen	DNATT				■6 MM10 ● N40	N6 MM10
Nauener Platz	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	U9	N9
Nauener Platz Neu-Westend				U2 1 43 349	U2	N9 N2
Neu-westend Neuenhagen		BNG		Si \$\infty\$940 949	S5	
Neukölln		BNK		S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 171 377	S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 © N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		SI S7 ©112 312 ⇒ ©218	SI S7 ©N16 N18	DN16 N18
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		$BNPL \Rightarrow BRH$		S5 S7 S75 \$194 240 396 ⇒ S8 \$21 1 U1 U2 U3 U4 WM19 \$106 187	55 S7 ®N94 ⇒ S8	® N94 № № М19 ® N26
Nordbahnhof		BNB		ı U1 U2 U3 U4 0M19	U1 U2 U3 0M19 0N26 S1 S2 S25 MM10 0N40	NI N2
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218	S9 ⇒ U2 [®] M49	MM10 ♥N40 ⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N 3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI SO SOF WALL	WM1
Oranienburger Straße Oranienburger Tor		BORS		S1 S2 S26 MM1 M5 U6 MM1 M5 =12	S1 S2 S25 WM1 U6 WM1	™ M1 N6 ™ M1
Oranienburger Tor Osdorfer Straße		BOSS			■M1 S25 ■N88	N 6
Oskar-Helene-Heim		_ > > >	Os	☑ ② X10 ③ 110 115 285 623	U3 ©N10	N8 ON10
Osloer Straße				US U9 MM13 =50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 MN52	N8 N9 [™] M13 © N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 N40	®N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS			S3 S41 S42 S5 S7 S8 WM43 N94	ØM43 ® N94
Otisstraße	BOKR			SS SS	U6	⇒ № 6
Otisstraße Pankow		BPKW			S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	⇒ N6 N2 M1 0M27 ®N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 ••50	S2 ®N50	■N50
Pankstraße			Pk	U8 [©] M27 ⇒ [™] M13 [™] 50	U8 © M27 ⇒ M M13	N8
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF			UE ®N20 ⇒ \$25	N8 ©N20

Bahnhof	Kürzel 閸 💠	Kürzel 🖯		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße Parchimer Allee			Ps Pi	U6 U7	U6 U7 @M46	N6 ₩46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 139	U7 ®N39	N7 0N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 \$\sqrt{9}31 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ⁰ M49 ⁰ 218	S9 ⇒ 0M49	⇒ © M49
Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPWA	PL	S3 S3 S9 @165 166 377 ⇒ @265 U6 @M43 @248	\$\infty\$ \$\i	® N60 N65 N77 N6 ∅ M43 ® N42
Podbielskiallee				U3 ⇒ ©110	U3 ⇒ 0N10	⇒ ©N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	™N14	®N14
Potsdam Golm Potsdam Hauptbahnhof	BGOL BPD	BPDH		RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612 RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 □91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15	●N14 S7 ●607 611 631 ●N13 N14 N15 N16 N17 N43	■N14 ■N13 N14 N16 N17
Potsdam Hauptbannnor	вър	врон		\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	57 607 611 631 6N13 N14 N15 N16 N17 N43	WN13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	***N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RE1 RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	™N14	®N14
Potsdam Pirschheide Potsdam Rehbrücke	BPDP BRC			RB28 ■91 94 ®695 ⇒ ®580 631 RD7 RB33 ■91 93 98 ®602 611 693 699 750	©631 ©N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	№ 14 № 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 $^{\circ}$ M76 $^{\circ}$ X76 $^{\circ}$ 170 246 \Rightarrow 187	S2 S25 0M76	ØM76
Prinzenstraße	DDOM			UI UI 0140 ⇒ 0M41 RB20 RB21 0662	U1 ⇒ 0 M41	N1 ⇒ 0 M41
Priort Rahnsdorf	BPOT	BRD		S3 -87 -0161	S3	®N61 ⇒ ®N65
Rangsdorf	BRSF	Биь		RE5 RE7 9713		GN01 - GN00
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7	U7	N7
Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg			RR RS	US	US ⇒ ®N24 ⇒ @M43 M46	NS ⇒ ©N24 ⇒ @M43 M46
Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	⇒ WM43 M46 U7 WM32 M36 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	⇒ ₩M43 M46 N7 ₩M32 M36 M37 M45 ₩N30 N34
			r	\Rightarrow B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI U9 @M48 M82 M85 @X83 @170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 ØM48 M82 M85 ®N88	N9 0M48 M82 M85 0N88
Rehberge	DDE		Rb	U6 ⇒ ©120 221 RB26 ©934	U6 ⇒ ® N20	N6 ⇒ © N20
Rehfelde Reinickendorfer Straße	BRE		Ri	U6 0M27 120 147	U6 ₩M27 ®N20	N6
Residenzstraße				U8 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 	U7 ∅ M45	N7 ∅ M45
Rohrdamm		DD GE	Rm	U7 ®123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental Rosa-Luxemburg-Platz		BRGT	Lu	S2 U2 MM8 \$142	S2 U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 142	U8 MM1 ®N40	N8 <u>M</u> M1
Rotes Rathaus			RHO	U5 ©200 300 ⇒ MM4 M5 M6 ©100 248	U5 © N40 N42 N60 N65 ⇒ M M4 M5	N2 N8 ©N40 N42 N60 N65 ⇒ N5 Мм4 М5
Rüdesheimer Platz			Rd	U3 №186 ⇒ №101 248	U3	⇒ N B
Rüdnitz Rudow	WRZ		D	RE22 ⇒ © 896 909 U7 © X7 X71 © 162 171 172 260 271 371 372 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 0M45 0X37 ©130 131	U2 [®] M45	N2 [©] M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		S3 21 194 240 ⇒ S5 S7 S75 19396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM BSAH			RB22 ⇒ ©624 RB12 ©804 821		
Sachsenhausen Samariterstraße	взан			U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 © X34	S7 S9 ⇒ ⁰ M49	⇒ © M49
Scharnweberstraße			Scha	U6 ⁶⁰ 221 ⇒ ⁶⁰ 125	U6	N6
Schichauweg Schillingstraße		BSC	e:	S2 ØX83 ©275	S2	N5
Schlachtensee		BSLS	Si	S1	S1	N9
Schlesisches Tor			S	U1 U3 © 165 265	U1 ®N60 N65	N1 ®N60 N65
Schloßstraße			Slo, Slu	U9 WM48 M85 \$186 282	U9 Ø M48	N9 ∅ M48
Schmachtenhagen	BSHN	Dago Bag:		RB27 \$805	G1 G41 G40 PM4C	ONAG MINEN
Schöneberg Schönerlinde	BSL	BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 0M46 0248 RB27 ⇒ 0891	S1 S41 S42 @M46	∅ M46 ® N7X
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 21 37 60 61 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN60 N65	MM17 0M11 N60 N65
				[™] M11 [™] X11 [™] 160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF	G1	SS ⇒ ©809 810 S41 S42 S8 S85 U2 WM1		DIO What
Schönhauser Allee Schönholz		BSAL BSNH	Sh	\$41 \$42 \$8 \$85 \$02 \$\text{\$\text{MM}}\$1 \$\text{\$\text{525}}\$ \$\text{\$\}\$}}}}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e	S41 S42 S8 U2 MM1 S1 S2 ®N52	N2
Schönleinstraße		201111	ST	U8 ⇒ @M41	U8 ⇒ ØM41	N8 ⇒ @M41
Schönwalde (BAR)	BSWH			RB27 ©891		
Schulzendorf		BSZF	O.T.	S25 ©124	S25 ©N24	®N24
Schwartzkopffstraße Seddin	BSE		SK	RE7 RB23 © 643 646	U6	N6
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 MM13 №50 ©106 120	U6 MM13 ®N20 N26	N6 MM13 ®N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm		DCMC	Sie	U7	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee		BSMS BSO	⇒ Rm	⇒ U7 ©123 139 S41 S42 UM41 ©171	⇒ U7 © N23 N39 S41 S42 ∅ M41 © N77	⇒ N7 ®N23 N39 N7 ₩M41 ®N77
Sophie-Charlotte-Platz		200	So	U2 @309	U2	N2
Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp	DB RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 WM32 M36 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 0/M32 M36 M37 M45 ®N30 N34
			a ~	©X33 ©130 134 135 136 137 237 337 638 671		TWO INC. NEW
Spichernstraße Spindlersfeld		BSPF	Sno, Snu	103	U3 U9 S47 ©N64 N65	N3 N9 N7X • N64 N65
Spittelmarkt		DOLL	Sp	U2 ©200 248 265	U2 ®N42	N2 ®N42
Springpfuhl		BSPH	·- ¥	S7 S75 MM8 = 18 @194	S7 S75 MM8	MM8
Staaken	BSTA			RE4 RB13 0 M32 \Rightarrow 0 237	™ 32	∅ M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 © 200 265	U2 U6	N2 N6

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Storkow (Mark)	BSTW	namo		RB36 405 406 407 435	CITA CITA CONTROL LA PARTICIO DE LA CONTROL	Thru of Marko
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21	S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50	⇒ MM13 ®N50
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 88 98 88 5 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 \$5 88 5 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Nord Strausberg Stadt		BSTN BSTR		885 927 929 931 937 946 947 966 55 ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>85</u>	
Strausberg Stadt Strausberger Platz		DSIR	Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW	51	S3 S9 ●130 ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • •	S9 ⇒ @M45	⇒ © M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	;	\$25 \$26 \$282 ⇒ \$2 \$184	S25 ⇒ S2 •N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	,	DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 @M46	◎ M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 	U7 ⇒ Ø M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I$ $\mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S11 ⇒ ØM48	⇒ Ø M48
Tegel		BTG	⇒ Tg	S25 ® 133 ⇒ ■ 6 ® 124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	\mathfrak{D} N25 $\Rightarrow \mathfrak{D}$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RP4 3X1 600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		525 526 6 X1 X10 6 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 ®N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz		DECAY	Th	₩49 % X34 X49 ® 143 218 349	U2 WM49 WN43	N2 0M49 0N43
Tiergarten		BTGN	Tk	S3 S5 S7 S9 U5 MM17 - 27 37 - 296	S7 S9 U5 MM17 \$50	N9 ₩M17 © 50
Tierpark		BTP	1 K	S41 S42 S8 S85 S9 WM43 \$165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 WM43 N60 N65 N94	™N17 ₩50 ™N60 N65 N94
Treptower Park Turmstraße		DIL	Tm	U9 WM27 ©101 123 187 245	U9 WM27 WN40	₩ 100 N63 N94 ₩ 27 ₩ N40
Uhlandstraße			U	U1	U1 0M19 M29 0N10	M19 M29 N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 170	U6	N6
Unter den Linden				U5 U6 ©100 147 300	U5 U6	N5 N6
Velten	BVLT		-,	RD6 RB55 \$6807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46 [©] 204	⇒ ∅ M46	⇒ © M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 =50 @250	U2 MM1	№2 M1
Voltastraße			Vo	US ®247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 [®] 222 ⇒ [®] 122 220 322	$SI @N22 \Rightarrow @N20$	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	U9	119	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS	DIMAG		RB27 ©894 897 902 909	FOR STORY OF STORY	⁽⁸⁰⁸ N16
Wannsee	BWS	BWSS	337A	B RDI RD7 RB21 RB22 RB33 SI S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{GF}10\$	S1 S7 0N16	
Warschauer Straße Wartenberg		BWRS BWAB	WA	\$3 \$5 \$7 \$76 \$9 U1 U2 \(\times \) M10 M13 \$300 347 \$75 \$256 ⇒ \(\times \) M4 M5	S5 S7 S9 U1 WM10 M13 S75 ♥N56 ⇒ WM5	N1 MM10 M13 ●N56 ⇒ MM5
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 ©600 720 743	S9 €N30 ⇒ •M3	•N30 ⇒ •MN3
Weberwiese		DWAF	WR	U5 ©347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 147	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US WM1	US MM1 ®N40 N42	N8 MM1 ®N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ®805	-	
Werder (Havel)	BWE			RD1 ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 $\sqrt[6]{M}$ M 45 \Rightarrow 309 309	S41 S42 W M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 143	S41 S42 S7 S9 N43	■N43
Westphalweg		73.777	Wl	116 2 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 © 736 737 738	S46	Marca .
Wilhelmshagen Wilhelmshorst	BWHO	BWIG		S3 ©161 RD7 RB33 ⇒ ©608 613	S3 •N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO	BWM		RDM RESS ⇒ \$608 613 S1 S26 \$122 ⇒ \$155	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 Ø X34 X49 ■ 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ■109	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	₩ M49
Wittenau Wittenau	→ DC11D	BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	N8 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 0M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 ©250 255	S1 S25 @M27	©M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 ©N64 N90 N91 N95	N5 ®N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ®190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ®700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGG	SY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	№7 0 M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		A
Zehlendorf		BZD		SI	SI ©N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	© N10 N12 N84 ⇒ 0 M48 © N18
Zepernick	DZE	BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf Zeuthen	BZF	BZTH		₹36 ⇒ © 721 723 S46 SS © 731 733 734	S46	
Zitadelle		חדות	Zi	546 55 6 731 733 734 177 6 733	V7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 ®N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X
20010gisener Garten	1200	2200	20, 2u	3 X10 X34 1 00 109 110 200 204 245 249	WITO WITO WITO WITO WITO	WITO MITO MITO WITO WAS WINTO MAN IN A
Zossen	BZO			RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 © 806 ⇒ © 891		
Zwickauer Damm			Zd	U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ 0 M11	⇒ N7 0 M11
4						

Linie	Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	5 0	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M 2	$\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M 4	$\mathtt{BHH} \overset{18}{\leftrightarrow} \mathtt{BGSS} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX} \overset{3}{\leftrightarrow} \mathtt{BHKM}$	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$(BSW \xrightarrow{17}) BADL \xrightarrow{6} BSPF \xrightarrow{24} BFRH$	t: 20
M M 5	blst $\overset{13}{\leftrightarrow}$ balx $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bhkm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bors $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ na $\overset{5}{\leftrightarrow}$ bhbf	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M 6	$Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ B $\overset{5}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	BGWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BADL	t: 10, f/a: 20, n: 30	w WII9	Me	t. 10, 1/a. 20, 11. 30
12	$EB \stackrel{8}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{3}{\leftrightarrow} NA \stackrel{3}{\leftrightarrow} Ob \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	$\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M27	BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	0 M29	$BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M32	$BSPA \overset{15}{\leftrightarrow} BSTA$	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	M36	$BSPA \overset{21}{\leftrightarrow} Hs$	t: 5, f/a: 10, n: 30
37	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt			
0 M43	Beu/Beu $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOK/BOKS	t: 5/10, f/a: 20, n: 30	Linie	Fahrtweg 2 3 4	Takt
0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST ↔ Th ↔ BMN ↔ BCHS	H: 10-20, Sa/So: -
0 M46	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
∅ M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
∅ M49	BRST \leftrightarrow SIO \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow MH BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{4}$ BMN $\xrightarrow{6}$ Wd $\xrightarrow{7}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
			6 X76	$\text{Wsg} \overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \overset{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
∅ M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X83	$ \begin{array}{ccc} 8 & 8 & 8 \\ Dd \leftrightarrow BRST \leftrightarrow BLAK \leftrightarrow BSC \end{array} $	t: 5-10, f/a: 20
0 M77	Mf ⁸ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 100	BZOS $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
0 M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	101	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10-20, f/a: 20
0 M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{11}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 10, f/a: 20			• •
9 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
0 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
			115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X34	BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, So: 20	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
X37	BFKS $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BSPA $\overset{9}{\leftrightarrow}$ RI	t: 20/20/30, f/a: 30/30/60	_	OT THE THE DINGS	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	□ 154	BBLB ²⁵ BHH ¹¹ BRWA ¹⁷ E	t: 20, a/f: 20-30
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	158	BBU ⁴⁷ BGSS	t: 20
124	$BWIN \xrightarrow{10} BTG \xrightarrow{4} T_g \xrightarrow{9} BSZF \xrightarrow{4} BHLS$	t: 10-20, f/a: 20	160	$BSW \overset{25}{\leftrightarrow} BAGL$	t: 20, a/f: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	161	$\operatorname{BRD} \overset{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \overset{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$	t: 20
128	Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	164	BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, f/a: 20
136	$RSp \stackrel{32}{\leftrightarrow} BHD$	H: 20, N: 30-60	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	166	BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
142	${\rm BOSB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} {\rm Sr} \stackrel{10}{\leftrightarrow} {\rm Lu} \stackrel{2}{\leftrightarrow} {\rm Ro} \stackrel{4}{\leftrightarrow} {\rm Ob} \stackrel{8}{\leftrightarrow} {\rm BHBF} \stackrel{17}{\leftrightarrow} {\rm Am} \stackrel{3}{\leftrightarrow} {\rm Lpo, \ nur \ Mo-Sa \ tags\"{u}ber})$	t: 20, a/f: 20	5 170	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
143	$\operatorname{Nd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHAL} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Beo} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU}$	t: 20	171	$H_{\text{po}} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \overset{23}{\leftrightarrow} \text{R} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$	H: 10-20, N: 20
147N	Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO → weiter als 265N nach Mi	t: 10-20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147S	$BOSB \stackrel{10}{\leftrightarrow} Mk$	t: 20, f/a: 20	175	$\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$	H: 10-20, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	<u> </u>	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie 	Fahrtweg 3 9 9	Takt t: 10-20, f/a: 20
0 184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	= 222 = 237	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	
□ 186	BGWD \leftrightarrow Rd \leftrightarrow Fw \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow Slo \leftrightarrow BRST \leftrightarrow BOSS \leftrightarrow BLIS	t: 5-20, a/f: 20		BSPA ↔ BAS	t: 10-20, f/a: 20
187	Tm $\stackrel{17}{\leftarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftarrow}$ BS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BIP $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BFRU $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BLAK	H: 5-20, N: 20	240	BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
188	BRST 5 BBGT	H: 10, N: 20	245	$BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$	t: 5-20, f/a: 20
190	E $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BWHH	t: 20, f/a: 20	246	Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Nk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKHD	H: 10, N: 20
9 191	$E \leftrightarrow BWHH$ $BMAZ \stackrel{17}{\leftarrow} KL \stackrel{5}{\leftrightarrow} BWT$	H: 10-20, N: 20	247	$Lpo \overset{4}{\leftrightarrow} Np \overset{3}{\leftrightarrow} BWED \overset{3}{\leftrightarrow} BHUM \overset{3}{\leftrightarrow} BGB \overset{9}{\leftrightarrow} B \overset{1}{\leftrightarrow} Vo \overset{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
9 191 192	$\begin{array}{c} \text{BMAZ} \leftrightarrow \text{KL} \leftrightarrow \text{BWT} \\ \text{BFFO} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BBDF} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \end{array}$	H: 10-20, N: 20	248	BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt	nur t: 10-20, f/a: 20
9 192 9 194	BFFO \leftrightarrow BBDF \leftrightarrow BMAZ $H_{PO} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{5}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{9}{\leftrightarrow} Fi \stackrel{8}{\leftrightarrow} BFFO \stackrel{7}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	. 040	Mo-Sa tagsüber) BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{6}{\circ}$ Hz $\stackrel{3}{\circ}$ Bli $\stackrel{4}{\circ}$ BHEI	4 10 6/ 00
	Hpo $\overleftrightarrow{+}$ BTP $\overleftrightarrow{+}$ BOK $\overleftrightarrow{+}$ BRH $\overleftrightarrow{+}$ BNPL $\overleftrightarrow{+}$ Fi $\overleftrightarrow{+}$ BFFO $\overleftrightarrow{+}$ BSPH 17 1 6 11	,	249		t: 10, f/a: 20
9 195	BMAZ $\overset{17}{\leftrightarrow}$ C $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hd $\overset{6}{\leftrightarrow}$ LL $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMDF	H: 6-7, N: 10, f/a: 20	250	BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
197	BMDF $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMEA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BAF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BHH	H: 10, N: 20	255	BPKW 7 BWOK 7 Olo	t: 10, f/a: 20
200	$BZOS \overset{14}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} Mic \overset{3}{\leftrightarrow} Sp \overset{3}{\leftrightarrow} RHO \overset{2}{\leftrightarrow} BALX$	t: 10, f/a: 20	256	BWAB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BLI	t: 20, f/a: 20
204	BSKR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 20, So: -	260	$BADL \stackrel{24}{\leftrightarrow} R$	t: 10-20, f/a: 20
218	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	263	$_{ m BGAS}\overset{25}{\leftrightarrow}$ BFBB	t: 60
220	BFOH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR ($\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	265N	$Mi \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} Sp \rightarrow weiter als 147N nach HBF$	t: 20, f/a: 20
221	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	265S	BSW $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BBMW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ He $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mk	t: 20, f/a: 20
	BWIN 47 IEEE 47 BEBB 47 Bella 47 Bell 47 Mil 47 Mil 47 Epo		— 💩 269	$KL \overset{3}{\leftrightarrow} BKAD \overset{21}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20, f/a: 20
			Linie	Fahrtweg	Takt
Linie	Fahrtweg	Takt	347	$\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
271	$ Zd \xrightarrow{6} R \xrightarrow{14} R \xrightarrow{6} Zd $	H: 10, N: 20, WE: 20	— 💩 349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -
© 277	$zd \rightarrow R \rightarrow R \rightarrow Zd$ BHER $\leftrightarrow Mf \stackrel{13}{\leftrightarrow} BBCH$	H: 10, N: 20	377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 277 © 282		t: 10, f/a: 20	395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI		398	$\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 20, So: -
283	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	620	BWSS ³⁵ BTLS	t: 20, WE: 30
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	622	K ♦ BMEX	t: 20, a: 30, WE: 30
285	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –	623	Os $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
291	$\operatorname{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \operatorname{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BWT}$	t: 20, So: -	743	BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	© 743 © 744	BFBB \leftrightarrow BFLH (\leftrightarrow BWAF \leftrightarrow BLRD, alle 60min) La \leftrightarrow R \leftrightarrow BFLH	t: 20, a: 60, So: 60
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	© 893		t: 20, Sa/So: 60
309	BCHS [₹] So	t: 20	893	BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH	
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	N1	BWRS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ S $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	Wt n: 15-30, WE: −
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -			•
327	$Lpo \overset{4}{\leftrightarrow} Np \overset{5}{\leftrightarrow} FN \overset{3}{\leftrightarrow} RE \overset{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -		RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	→ Nm
			_ ® N2	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n: 15-30, WE: -
				BSAL A VIN A BPKW	
Linie		m 1.		BONE WYNN W BIRW	
	Fahrtweg 3 3 1 2 2 2 5 4 2 4 4	Takt	— Linie	Fahrtweg	Takt
	Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow T \leftrightarrow Os \leftrightarrow	Takt K n: 30, WE: -	Linie N10		Takt n: 30
	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMEX	K n: 30, WE: -		Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ BPDH	
® N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMEX	K n: 30, WE: -	N10	Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 30
8 N3	Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: -	N10N16	Fahrtweg BZOS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30 n: 60
N3N5	Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H6 Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: – a n: 15-30, WE: – Sk	N10N16N20N22	Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{\Theta}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\Theta}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI	n: 30 n: 60 n: 30 n: 30
N3N5	Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H6 Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	K n: 30, WE: – a n: 15-30, WE: – Sk	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24	Fahrtweg BZOS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30
N3N5	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ BH $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{5}{\circ}$ Tg $\stackrel{2}{\circ}$ BK $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ PA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ KS $\stackrel{10}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF $\stackrel{1}{\circ}$ At $\stackrel{2}{\circ}$ KA $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: -	 N10 N16 N20 N22 N24 N25 	Fahrtweg BZOS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ U $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\rightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\rightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{3-8}{\rightarrow}$ Tg $\stackrel{8-13}{\rightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BHED	n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
N3N5	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ BH $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{5}{\circ}$ Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ PA $\stackrel{2}{\circ}$ Q Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{10}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: -	 N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\checkmark}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\rightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BY $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Tg $\stackrel{8}{\rightarrow}$ HBSZF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BZOS	n: 30 n: 60 n: 30
N3N5N6	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{4}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ He $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B BCHS $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{3}{\circ}$ Kn $\stackrel{4}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ Bli $\stackrel{7}{\circ}$ Beo $\stackrel{1}{\circ}$ Bpo $\stackrel{1}{\circ}$ Ei $\stackrel{2}{\circ}$ Kt $\stackrel{2}{\circ}$ BGGS $\stackrel{1}{\circ}$	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: -	 N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 	Fahrtweg BZOS $\overset{4}{\leftarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{20}{\leftrightarrow}$ Hs	n: 30 n: 60 n: 30
N3N5N6	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{4}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Ho $\stackrel{1}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B BCHS $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{3}{\circ}$ Kn $\stackrel{4}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BII $\stackrel{7}{\circ}$ Beo $\stackrel{4}{\circ}$ Bpo $\stackrel{4}{\circ}$ Ei $\stackrel{2}{\circ}$ Kt $\stackrel{4}{\circ}$ BGGS $\stackrel{4}{\circ}$	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: -	 N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ HBSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ P	n: 30 n: 60 n: 30
N3N5N6N7	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ BH $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{5}{\circ}$ Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ PA $\stackrel{2}{\circ}$ Q Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{10}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ HBLS BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30 n: 60 n: 30
N3N5N6N7N7	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{4}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{4}{\circ}$ SWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Hp $\stackrel{1}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B $\stackrel{3}{\circ}$ BCHS $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{3}{\circ}$ Kn $\stackrel{4}{\circ}$ Fpo $\stackrel{3}{\circ}$ Bli $\stackrel{7}{\circ}$ Beo $\stackrel{1}{\circ}$ Bpo $\stackrel{1}{\circ}$ Ei $\stackrel{2}{\circ}$ Kt $\stackrel{2}{\circ}$ BGGS $\stackrel{1}{\circ}$ BYOR $\stackrel{3}{\circ}$ Me $\stackrel{2}{\circ}$ Gs $\stackrel{3}{\circ}$ Sü $\stackrel{5}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Rk $\stackrel{7}{\circ}$ BNK $\stackrel{2}{\circ}$ Gz $\stackrel{1}{\circ}$ R	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42	Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4+}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ P Tm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\overset{10}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ W $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30 n: 60 n: 30
N3N5N6N7N7	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{10}{\circ}$ —15 Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B BCHS $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{3}{\circ}$ Kin $\stackrel{1}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ Bli $\stackrel{7}{\circ}$ Beo $\stackrel{1}{\circ}$ Bpo $\stackrel{1}{\circ}$ Bil $\stackrel{2}{\circ}$ Kk $\stackrel{7}{\circ}$ BNK $\stackrel{2}{\circ}$ Gz $\stackrel{17}{\circ}$ R R $\stackrel{3}{\circ}$ BFLH $\stackrel{1}{\circ}$ BFBB BSOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sio $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{5}{\circ}$ BSGR $\stackrel{6}{\circ}$ At $\stackrel{20}{\circ}$ BFLH $\stackrel{9}{\circ}$ BFBB	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk A n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{10}{\circ}$ —15 Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ B BCHS $\stackrel{5}{\circ}$ Ad $\stackrel{3}{\circ}$ Kin $\stackrel{1}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ Bli $\stackrel{7}{\circ}$ Beo $\stackrel{1}{\circ}$ Bpo $\stackrel{1}{\circ}$ Bil $\stackrel{2}{\circ}$ Kk $\stackrel{7}{\circ}$ BNK $\stackrel{2}{\circ}$ Gz $\stackrel{17}{\circ}$ R R $\stackrel{3}{\circ}$ BFLH $\stackrel{1}{\circ}$ BFBB BSOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sio $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{5}{\circ}$ BSGR $\stackrel{6}{\circ}$ At $\stackrel{20}{\circ}$ BFLH $\stackrel{9}{\circ}$ BFBB	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk A n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42	Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\overset{2+}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4+}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ P Tm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\overset{10}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ W $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7	Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sh \$\frac{2}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ Hö Tg \$\frac{2}{4}\$ Bk \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{2}{4}\$ Stoh \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Sh \$\frac{2}{4}\$ Sh \$\frac{2}{4}\$ Sh \$\frac{2}{4}\$ Sh \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{2}{4}\$ Sh \$\frac{1}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\cdot A\$ \$\frac{2}{4}\$ As \$\frac{1}{4}\$ UlO \$\frac{1}{4}\$ Mf BSPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Mr \$\frac{2}{4}\$ Mr \$\frac{2}{4}\$ Byp \$\frac{1}{4}\$ Byp \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ BgGS \$\frac{1}{4}\$ BYOR \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{3}{4}\$ Si \$\frac{1}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ Byp \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Hpo \$\frac{3}{4}\$ Rk \$\frac{7}{4}\$ BNK \$\frac{2}{4}\$ Gz \$\frac{1}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ BgB \$\frac{3}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Byp \$\frac{1}{4}\$ ByBB \$\frac{3}{4}\$ Byp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mr \$\frac{3}{4}\$ Byp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mr \$\frac{3}{4}\$ Byp \$\frac	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk A n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7	Wt ³ ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Hz ² ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ BHO ² ⁄ ₄ BHEI ⁵ ⁄ ₅ Bt ⁴ ⁄ ₄ DD ² ⁄ ₄ T ⁴ ⁄ ₄ Os ⁴ ⁄ ₄ BMEX BHBF ⁶ ⁄ ₄ BTOR ² ⁄ ₄ ULO ² ⁄ ₄ MUI ⁷ ⁄ ₄ BALX ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Si ² ⁄ ₄ Sr ² ⁄ ₄ WR ² ⁄ ₄ Ft ² ⁄ ₄ S ² ⁄ ₅ BFA ² ⁄ ₄ Md ¹³ ⁄ ₄ BWT ⁴ ⁄ ₄ KL ² ⁄ ₄ GK ² ⁄ ₄ C ² ⁄ ₄ Hd ⁴ ⁄ ₄ LL ¹ ⁄ ₄ Hö Tg ² ⁄ ₄ Bk ² ⁄ ₄ Hh ⁴ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Sch ³ ⁄ ₄ Afr ¹ ⁄ ₄ Rb ³ ⁄ ₄ Se ³ ⁄ ₄ Lpo ¹ ⁄ ₄ BWED ² ⁄ ₄ Ri ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Ob ¹ ⁄ ₄ BFST ² ⁄ ₄ ULO ¹ ⁄ ₄ Mi ² ⁄ ₄ Ks ³ ⁄ ₄ UII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ³ ⁄ ₄ Zi ³ ⁄ ₄ Hs ³ ⁄ ₄ P ² ⁄ ₄ Rm ² ⁄ ₄ Sie ⁵ ⁄ ₄ JK ³ ⁄ ₄ BJUN ² ⁄ ₄ Mp ² ⁄ ₄ Rw ² ⁄ ₄ B BUOS ³ ⁄ ₄ AG ³ ⁄ ₄ Sin ¹ ⁄ ₄ Fpo ³ ⁄ ₄ Bpo ³ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Rk ⁷ ⁄ ₄ BNK ² ⁄ ₄ Gz ¹⁷ ⁄ ₄ R R ³ ⁄ ₄ BFLH ¹¹ ⁄ ₄ BFBB BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ⁵ ⁄ ₄ BSGR ⁶ ⁄ ₄ At ²⁰ ⁄ ₄ BFLH ⁹ ⁄ ₄ BFBB BWIN ³ ⁄ ₄ RR ³ ⁄ ₄ BKBO ³ ⁄ ₄ LD ² ⁄ ₄ PB ³ ⁄ ₄ RE ² ⁄ ₄ FN ⁴ ⁄ ₄ Olo ³ ⁄ ₄ Pk ² ⁄ ₄ BGB ³ ⁄ ₄ Vc ¹ ⁄ ₄ B ² ⁄ ₄ Ro ³ ⁄ ₄ W ⁴ ⁄ ₄ BALX ⁴ ⁄ ₄ BJB ² ⁄ ₄ He ² ⁄ ₄ Mr ⁵ ⁄ ₄ Kbo ² ⁄ ₄ ST ² ⁄ ₄ Hpo ¹ ⁄ ₄ I	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 10-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N33 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50	Fahrtweg BZOS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ U $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ P Tm $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{1}{\leftrightarrow}$ W $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\overset{10}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ W $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX Th $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BePKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N7 © N7 © N8	Wt ³ ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Hz ² ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ BHO ² ⁄ ₄ BHEI ⁵ ⁄ ₅ Bt ⁴ ⁄ ₄ DD ² ⁄ ₄ T ⁴ ⁄ ₄ Os ⁴ ⁄ ₄ BMEX BHBF ⁶ ⁄ ₄ BTOR ² ⁄ ₄ ULO ² ⁄ ₄ MUI ⁷ ⁄ ₄ BALX ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Si ² ⁄ ₄ Sr ² ⁄ ₄ WR ² ⁄ ₄ Ft ² ⁄ ₄ S ² ⁄ ₅ BFA ² ⁄ ₄ Md ¹³ ⁄ ₄ BWT ⁴ ⁄ ₄ KL ² ⁄ ₄ GK ² ⁄ ₄ C ² ⁄ ₄ Hd ⁴ ⁄ ₄ LL ¹ ⁄ ₄ Hö Tg ² ⁄ ₄ Bk ² ⁄ ₄ Hh ⁴ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Sch ³ ⁄ ₄ Afr ¹ ⁄ ₄ Rb ³ ⁄ ₄ Se ³ ⁄ ₄ Lpo ¹ ⁄ ₄ BWED ² ⁄ ₄ Ri ² ⁄ ₄ ² ⁄ ₄ NA ² ⁄ ₄ Ob ¹ ⁄ ₄ BFST ² ⁄ ₄ ULO ¹ ⁄ ₄ Mi ² ⁄ ₄ Ks ¹⁰ ⁄ ₄ DI ² ⁄ ₄ PL ² ⁄ ₄ Ps ¹ ⁄ ₄ BTHF ² ⁄ ₄ Az ² ⁄ ₄ UII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ¹ ⁄ ₄ Zi ² ⁄ ₄ Hs ² ⁄ ₄ P ² ⁄ ₄ Rm ² ⁄ ₄ Sie ⁵ ⁄ ₄ JK ³ ⁄ ₄ BJUN ² ⁄ ₄ Mp ² ⁄ ₄ Rw ² ⁄ ₄ B ³ ⁄ ₄ BCHS ⁵ ⁄ ₄ Ad ³ ⁄ ₄ Kn ¹ ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ Bir ³ ⁄ ₄ Beo ¹ ⁄ ₄ Bpo ¹ ⁄ ₄ Ei ² ⁄ ₄ Kt ² ⁄ ₄ BGGS ¹ ⁄ ₄ BYOR ³ ⁄ ₄ Me ² ⁄ ₄ Gs ³ ⁄ ₄ Sü ⁵ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Rk ⁷ ⁄ ₄ BNK ² ⁄ ₄ Gz ¹⁷ ⁄ ₄ R R ³ ⁄ ₄ BFLH ¹ ⁄ ₄ BFBB BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ⁵ ⁄ ₄ BSGR ⁶ ⁄ ₄ At ²⁰ ⁄ ₄ BFLH ⁹ ⁄ ₄ BFBB BWIN ³ ⁄ ₄ RR ³ ⁄ ₄ BKBO ³ ⁄ ₄ LD ² ⁄ ₄ PB ³ ⁄ ₄ RE ² ⁄ ₄ FN ⁴ ⁄ ₄ Olo ³ ⁄ ₄ Pk ² ⁄ ₄ BGB ³ ⁄ ₄ Vc ¹ ⁄ ₄ B ² ⁄ ₄ Ro ¹ ⁄ ₄ W ⁴ ⁄ ₄ BALX ⁴ ⁄ ₄ BJB ² ⁄ ₄ He ² ⁄ ₄ Mr ⁵ ⁄ ₄ Kbo ² ⁄ ₄ ST ² ⁄ ₄ Hpo ¹ ⁄ ₄ I ² ⁄ ₄ L ² ⁄ ₄ BHER Olo ³ ⁄ ₄ Np ⁵ ⁄ ₄ Lpo ² ⁄ ₄ Am ² ⁄ ₄ BWF ¹ ⁄ ₄ BW ¹ ⁄ ₄ BI ¹ ⁄ ₄ Tm ³ ⁄ ₄ BTGN ⁷ ⁄ ₄ BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ S	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 10-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52	Fahrtweg BZOS \$\frac{2}{\top}\$ Kfo \$\frac{1}{\top}\$ U \$\frac{1}{\top}\$ Ad \$\frac{1}{\top}\$ BHO \$\frac{13}{\top}\$ Os \$\frac{9}{\top}\$ BZD BNIS \$\frac{4}{\top}\$ BWSS \$\frac{21}{\top}\$ BPDH BFOH \$\frac{13}{\top}\$ BWIN \$\frac{7}{\top}\$ PB \$\frac{1}{\top}\$ Se \$\frac{4}{\top}\$ Lpo \$\frac{1}{\top}\$ BWED \$\frac{1}{\top}\$ RI \$\frac{6}{\top}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{\top}\$ BTG \$\frac{3}{\top}\$ BWAI BWIN \$\frac{9}{\top}\$ BTG \$\frac{3}{\top}\$ Rg \$\frac{8}{\top}\$ +\frac{3}{\top}\$ BSZF \$\frac{4}{\top}\$ BHLS BTG \$\frac{2}{\top}\$ Tg \$\frac{10}{\top}\$ BBED Se \$\frac{7}{\top}\$ BBEU \$\frac{8}{\top}\$ Ha \$\frac{5}{\top}\$ Nm \$\frac{3}{\top}\$ Wt \$\frac{3}{\top}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{\top}\$ BTG \$\frac{4}{\top}\$ Hh \$\frac{20}{\top}\$ Hs Rm \$\frac{2}{\top}\$ P Tm \$\frac{7}{\top}\$ BHBF \$\frac{3}{\top}\$ NA \$\frac{1}{\top}\$ BNB \$\frac{3}{\top}\$ Rro \$\frac{1}{\top}\$ W \$\frac{3}{\top}\$ BALX \$\frac{4}{\top}\$ BJB \$\frac{4}{\top}\$ BOSB BSKR \$\frac{10}{\top}\$ PL \$\frac{7}{\top}\$ Me \$\frac{2}{\top}\$ BI \$\frac{2}{\top}\$ BPKW \$\frac{4}{\top}\$ BPHD Olo \$\frac{8}{\top}\$ BSNH Md \$\frac{23}{3}\$ BHH \$\frac{3}{\top}\$ BWAB \$\frac{7}{\top}\$ BGSE \$\frac{16}{\top}\$ Md	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N7X	Wt ³ ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Hz ² ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ BHO ² ⁄ ₄ BHEI ⁵ ⁄ ₅ Bt ⁴ ⁄ ₄ DD ² ⁄ ₄ T ⁴ ⁄ ₄ Os ⁴ ⁄ ₄ BMEX BHBF ⁶ ⁄ ₄ BTOR ² ⁄ ₄ ULO ² ⁄ ₄ MUI ⁷ ⁄ ₄ BALX ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Si ² ⁄ ₄ Sr ² ⁄ ₄ WR ² ⁄ ₄ Ft ² ⁄ ₄ S ² ⁄ ₅ BFA ² ⁄ ₄ Md ¹³ ⁄ ₄ BWT ⁴ ⁄ ₄ KL ² ⁄ ₄ GK ² ⁄ ₄ C ² ⁄ ₄ Hd ⁴ ⁄ ₄ LL ¹ ⁄ ₄ Hö Tg ² ⁄ ₄ Bk ² ⁄ ₄ Hh ⁴ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Sch ³ ⁄ ₄ Afr ¹ ⁄ ₄ Rb ³ ⁄ ₄ Se ³ ⁄ ₄ Lpo ¹ ⁄ ₄ BWED ² ⁄ ₄ Ri ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Ob ¹ ⁄ ₄ BFST ² ⁄ ₄ ULO ¹ ⁄ ₄ Mi ² ⁄ ₄ Ks ³ ⁄ ₄ UII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ³ ⁄ ₄ Zi ³ ⁄ ₄ Hs ³ ⁄ ₄ P ² ⁄ ₄ Rm ² ⁄ ₄ Sie ⁵ ⁄ ₄ JK ³ ⁄ ₄ BJUN ² ⁄ ₄ Mp ² ⁄ ₄ Rw ² ⁄ ₄ B BUOS ³ ⁄ ₄ AG ³ ⁄ ₄ Sin ¹ ⁄ ₄ Fpo ³ ⁄ ₄ Bpo ³ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Rk ⁷ ⁄ ₄ BNK ² ⁄ ₄ Gz ¹⁷ ⁄ ₄ R R ³ ⁄ ₄ BFLH ¹¹ ⁄ ₄ BFBB BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ⁵ ⁄ ₄ BSGR ⁶ ⁄ ₄ At ²⁰ ⁄ ₄ BFLH ⁹ ⁄ ₄ BFBB BWIN ³ ⁄ ₄ RR ³ ⁄ ₄ BKBO ³ ⁄ ₄ LD ² ⁄ ₄ PB ³ ⁄ ₄ RE ² ⁄ ₄ FN ⁴ ⁄ ₄ Olo ³ ⁄ ₄ Pk ² ⁄ ₄ BGB ³ ⁄ ₄ Vc ¹ ⁄ ₄ B ² ⁄ ₄ Ro ³ ⁄ ₄ W ⁴ ⁄ ₄ BALX ⁴ ⁄ ₄ BJB ² ⁄ ₄ He ² ⁄ ₄ Mr ⁵ ⁄ ₄ Kbo ² ⁄ ₄ ST ² ⁄ ₄ Hpo ¹ ⁄ ₄ I	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 10-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52 © N56	Fahrtweg BZOS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB BSKR $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSNH Md $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWAB $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BGSE $\stackrel{16}{\rightarrow}$ Md BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ D	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N7 © N8 © N8	Wt ³ ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Hz ² ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ BHO ² ⁄ ₄ BHEI ⁵ ⁄ ₅ Bt ⁴ ⁄ ₄ DD ² ⁄ ₄ T ⁴ ⁄ ₄ Os ⁴ ⁄ ₄ BMEX BHBF ⁶ ⁄ ₄ BTOR ² ⁄ ₄ ULO ² ⁄ ₄ MUI ⁷ ⁄ ₄ BALX ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Si ² ⁄ ₄ Sr ² ⁄ ₄ WR ² ⁄ ₄ Ft ² ⁄ ₄ S ² ⁄ ₅ BFA ² ⁄ ₄ Md ¹³ ⁄ ₄ BWT ⁴ ⁄ ₄ KL ² ⁄ ₄ GK ² ⁄ ₄ C ² ⁄ ₄ Hd ⁴ ⁄ ₄ LL ¹ ⁄ ₄ Hö Tg ² ⁄ ₄ Bk ² ⁄ ₄ Hh ⁴ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Sch ³ ⁄ ₄ Afr ¹ ⁄ ₄ Rb ³ ⁄ ₄ Se ³ ⁄ ₄ Lpo ¹ ⁄ ₄ BWED ² ⁄ ₄ Ri ² ⁄ ₄ ² ⁄ ₄ NA ² ⁄ ₄ Ob ¹ ⁄ ₄ BFST ² ⁄ ₄ ULO ¹ ⁄ ₄ Mi ² ⁄ ₄ Ks ¹⁰ ⁄ ₄ DI ² ⁄ ₄ PL ² ⁄ ₄ Ps ¹ ⁄ ₄ BTHF ² ⁄ ₄ Az ² ⁄ ₄ UII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ¹ ⁄ ₄ Zi ² ⁄ ₄ Hs ² ⁄ ₄ P ² ⁄ ₄ Rm ² ⁄ ₄ Sie ⁵ ⁄ ₄ JK ³ ⁄ ₄ BJUN ² ⁄ ₄ Mp ² ⁄ ₄ Rw ² ⁄ ₄ B ³ ⁄ ₄ BCHS ⁵ ⁄ ₄ Ad ³ ⁄ ₄ Kn ¹ ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ Bir ³ ⁄ ₄ Beo ¹ ⁄ ₄ Bpo ¹ ⁄ ₄ Ei ² ⁄ ₄ Kt ² ⁄ ₄ BGGS ¹ ⁄ ₄ BYOR ³ ⁄ ₄ Me ² ⁄ ₄ Gs ³ ⁄ ₄ Sü ⁵ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Rk ⁷ ⁄ ₄ BNK ² ⁄ ₄ Gz ¹⁷ ⁄ ₄ R R ³ ⁄ ₄ BFLH ¹ ⁄ ₄ BFBB BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ⁵ ⁄ ₄ BSGR ⁶ ⁄ ₄ At ²⁰ ⁄ ₄ BFLH ⁹ ⁄ ₄ BFBB BWIN ³ ⁄ ₄ RR ³ ⁄ ₄ BKBO ³ ⁄ ₄ LD ² ⁄ ₄ PB ³ ⁄ ₄ RE ² ⁄ ₄ FN ⁴ ⁄ ₄ Olo ³ ⁄ ₄ Pk ² ⁄ ₄ BGB ³ ⁄ ₄ Vc ¹ ⁄ ₄ B ² ⁄ ₄ Ro ¹ ⁄ ₄ W ⁴ ⁄ ₄ BALX ⁴ ⁄ ₄ BJB ² ⁄ ₄ He ² ⁄ ₄ Mr ⁵ ⁄ ₄ Kbo ² ⁄ ₄ ST ² ⁄ ₄ Hpo ¹ ⁄ ₄ I ² ⁄ ₄ L ² ⁄ ₄ BHER Olo ³ ⁄ ₄ Np ⁵ ⁄ ₄ Lpo ² ⁄ ₄ Am ² ⁄ ₄ BWF ¹ ⁄ ₄ BW ¹ ⁄ ₄ BI ¹ ⁄ ₄ Tm ³ ⁄ ₄ BTGN ⁷ ⁄ ₄ BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ S	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 10-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52 © N56 © N60 Linie	Fahrtweg BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD BNIS ♣ BWSS ♣ BPDH BFOH ♣ BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ BLD ♣ BWED ♣ RI ♣ BHBF Tg ♣ BTG ♣ BWAI BWIN ♣ BTG ♣ BWAI BWIN ♣ BTG ♣ Tg ♣ HBSSF ♣ BHLS BTG ♣ Tg ♣ BHED Se ₹ BBEU ♣ HA ♣ Nm ♣ Wt ♣ Kfo ♣ BZOS Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ D Hs Rm ♣ P Tm ₹ BHBF ♣ NA ♣ BNB ♣ Ro ♣ W ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB BSKR ♣ PO ♣ BH ♠ B BOSE ♣ BHKM ♣ W ♣ BALX Th ♠ BHAL ♣ Fpo ♣ BH ♣ Beo Tk ♠ Fi ♣ BLI ♣ Md ♣ BPKW ♣ BPHD Olo ♣ BSNH Md ♣ BH ♣ BWAB ♣ BGSE ♣ BTP ♣ BPWA ♣ BSW ♣ BALX ♣ BFLH ♣ BFLH ♣ BALX Fahrtweg	n: 30 n: 60 n: 30
 N3 N5 N6 N7 N7 N7X N8 N9 Linie 	Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BH \$\frac{4}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ \\ \frac{2}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ AI \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - 30 n: 10-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N50 © N50 © N60 Linie © N81	Fahrtweg BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD BNIS ♣ BWSS ♣ BPDH BFOH ♣ BWIN ♣ PB ♣ Se ♣ BLD ♣ BWED ♣ RI ♣ BHBF Tg ♣ BTG ♣ BWAI BWIN ♣ BTG ♣ BWAI BWIN ♣ BTG ♣ BHED Se ₹ BBEU ♣ Ha ♣ Nm ♣ Wt ♣ Kfo ♣ BZOS Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ Hs ♣ Nm ♣ Wt ♣ Kfo ♣ BZOS Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ Hs ♣ Nm ♣ BNB ♣ Ro ♣ W ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB BSKR ♣ P Tm ₹ BHBF ♣ NA ♣ BNB ♣ Ro ♣ W ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB BSKR ♣ P Tm ₹ BHAL ♣ Fpo ♣ BII ♣ Beo Tk ♣ Fi ♣ BLI ♣ Md ♣ BPKW ♣ BPHD Olo ♣ BSNH Md ♣ BHH ♣ BWAB ♣ BGSE ♣ Md BALX ♣ BJB ♣ He ♣ S ♠ BTP ♣ BPWA ₹ BSW ₹ BADL ♣ BFLH ♣ D Fahrtweg Wsg ♣ BFB ♣ BB ♣ He ♣ S ♠ BTP ♣ BPWA ₹ BSW ₹ BADL ♣ BFLH ♣ D Fahrtweg	n: 30 n: 60 n: 30
 N3 N5 N6 N7 N7 N7X N8 N9 Linie N61 	Wt ³ ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Hz ² ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ BHO ² ⁄ ₄ BHEI ⁵ ⁄ ₅ Bt ⁴ ⁄ ₄ DD ² ⁄ ₄ T ⁴ ⁄ ₄ Os ⁴ ⁄ ₄ BMEX BHBF ⁶ ⁄ ₄ BTOR ² ⁄ ₄ ULO ² ⁄ ₄ MUI ⁷ ⁄ ₄ BALX ² ⁄ ₄ Al ² ⁄ ₄ Si ² ⁄ ₄ Sr ² ⁄ ₄ WR ² ⁄ ₄ Ft ² ⁄ ₄ S ² ⁄ ₄ BFA ² ⁄ ₄ Md ¹³ ⁄ ₄ BWT ⁴ ⁄ ₄ KL ² ⁄ ₄ GK ² ⁄ ₄ C ² ⁄ ₄ Hd ⁴ ⁄ ₄ LL ¹ ⁄ ₄ Hö Tg ² ⁄ ₄ Bk ² ⁄ ₄ Hh ⁴ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Scha ³ ⁄ ₄ Afr ¹ ⁄ ₄ Rb ³ ⁄ ₄ Se ³ ⁄ ₄ Lpo ¹ ⁄ ₄ BWED ² ⁄ ₄ Ri ² ⁄ ₄ ² ⁄ ₄ NA ² ⁄ ₄ Ob ¹ ⁄ ₄ BFST ² ⁄ ₄ ULO ¹ ⁄ ₄ Mi ² ⁄ ₄ Ks ¹⁰ ⁄ ₄ DII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ¹ ⁄ ₄ ZiII ² ⁄ ₄ WI ² ⁄ ₄ Mf BSPA ² ⁄ ₄ AS ¹ ⁄ ₄ Zi ² ⁄ ₄ Hs ² ⁄ ₄ P ² ⁄ ₄ Rm ² ⁄ ₄ Sie ⁵ ⁄ ₄ JK ³ ⁄ ₄ BJUN ² ⁄ ₄ Mp ² ⁄ ₄ Rw ² ⁄ ₄ B ³ ⁄ ₄ BCHS ⁵ ⁄ ₄ Ad ³ ⁄ ₄ Kn ¹ ⁄ ₄ Fpo ² ⁄ ₄ Bir ³ ⁄ ₄ Beo ¹ ⁄ ₄ Bpo ¹ ⁄ ₄ Ei ² ⁄ ₄ Kt ² ⁄ ₄ BGGS ¹ ⁄ ₄ BYOR ³ ⁄ ₄ Me ² ⁄ ₄ Gs ³ ⁄ ₄ Sü ⁵ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Hpo ³ ⁄ ₄ Rk ⁷ ⁄ ₄ BNK ² ⁄ ₄ Gz ¹⁷ ⁄ ₄ R ⁸ ⁄ ₄ BFLH ¹¹ ⁄ ₄ BFBB BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ Sno ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ⁵ ⁄ ₄ BSGR ⁶ ⁄ ₄ At ²⁰ ⁄ ₄ BFLH ⁹ ⁄ ₄ BFBB BWIN ³ ⁄ ₄ RR ³ ⁄ ₄ BKBO ³ ⁄ ₄ LD ² ⁄ ₄ PB ³ ⁄ ₄ RE ² ⁄ ₄ FN ⁴ ⁄ ₄ Olo ³ ⁄ ₄ Pk ² ⁄ ₄ BGB ³ ⁄ ₄ Vc ¹ ⁄ ₄ B ² ⁄ ₄ Ro ¹ ⁄ ₄ W ⁴ ⁄ ₄ BALX ⁴ ⁄ ₄ BJB ² ⁄ ₄ He ² ⁄ ₄ Mr ⁵ ⁄ ₄ Kbo ² ⁄ ₄ ST ² ⁄ ₄ Hpo ¹ ⁄ ₄ I ² ⁄ ₄ L ² ⁄ ₄ BHER Olo ³ ⁄ ₄ Np ⁵ ⁄ ₄ Lpo ² ⁄ ₄ Am ² ⁄ ₄ BWF ¹ ⁄ ₄ Bi ¹ ⁄ ₄ Tm ³ ⁄ ₄ BTGN ⁷ ⁄ ₄ BZOS ² ⁄ ₄ Kfo ³ ⁄ ₄ S ¹ ⁄ ₄ Gt ² ⁄ ₄ Beo ³ ⁄ ₄ BBUP ² ⁄ ₄ Fw ³ ⁄ ₄ Wsg ¹ ⁄ ₄ Slo ³ ⁄ ₄ BRST Fahrtweg BRD (nur am WE) ⁸ ⁄ ₄ WIG	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk A n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - 30 n: 10-30, WE: - no n: 15-30, WE: -	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N50 © N50 © N50 Chinie © N81	Fahrtweg BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{1}{4}\$ Ad \$\frac{1}{4}\$ BHO \$\frac{13}{4}\$ Os \$\frac{9}{4}\$ BZD BNIS \$\frac{1}{4}\$ BWSS \$\frac{21}{4}\$ BPDH BFOH \$\frac{13}{4}\$ BWIN \$\frac{7}{4}\$ PB \$\frac{9}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ BLOS \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{1}{4}\$ RI \$\frac{6}{4}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{8}{4}\$ BWAI BWIN \$\frac{9}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BTB BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED Se \$\frac{7}{4}\$ BBEU \$\frac{8}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{20}{4}\$ Hs Rm \$\frac{2}{4}\$ PT Tm \$\frac{7}{4}\$ BHBF \$\frac{3}{4}\$ NA \$\frac{1}{4}\$ BNB \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB BSKR \$\frac{10}{4}\$ PL \$\frac{7}{4}\$ Me \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{6}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W \$\frac{2}{4}\$ BALX Th \$\frac{5}{4}\$ BHAL \$\frac{3}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{2}{4}\$ Beo Tk \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ Md \$\frac{36}{4}\$ BPKW \$\frac{4}{4}\$ BPHD Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH Md \$\frac{2}{3}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BWAB \$\frac{7}{4}\$ BGSE \$\frac{16}{4}\$ Md BALX \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{5}{4}\$ S \$\frac{9}{4}\$ BTP \$\frac{3}{4}\$ BPWA \$\frac{7}{4}\$ BSW \$\frac{7}{4}\$ BALL \$\frac{21}{4}\$ BFLH \$\frac{10}{4}\$ BHTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{8}{4}\$ BATS \$\frac{8}{4}\$ BLIO \$\frac{17}{4}\$ BZD	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N8 © N9 Linie © N61 © N64	Wt ³	K n: 30, WE: − a n: 15-30, WE: − Sk 2 n: 30, WE: − mo n: 30, WE: − n: 30 n: 15, WE: − no n: 15-30, WE: − Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52 © N56 © N60 Linie © N81 © N84 © N88	Fahrtweg BZOS \$\frac{2}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ U \$\frac{1}{12}\$ Ad \$\frac{1}{12}\$ BHO \$\frac{13}{13}\$ Os \$\frac{9}{12}\$ BZD BNIS \$\frac{1}{12}\$ BWSS \$\frac{21}{12}\$ BPDH BFOH \$\frac{13}{13}\$ BWIN \$\frac{7}{12}\$ PB \$\frac{9}{12}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ BLI \$\frac{1}{12}\$ BWED \$\frac{1}{12}\$ RI \$\frac{6}{12}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{8}{12}\$ BWAI BWIN \$\frac{1}{12}\$ BTG \$\frac{3}{12}\$ ATG \$\frac{8}{12}\$ BSZF \$\frac{4}{12}\$ BHLS BTG \$\frac{2}{12}\$ Tg \$\frac{10}{12}\$ BBED Se \$\frac{7}{12}\$ BBEU \$\frac{8}{12}\$ Ha \$\frac{5}{12}\$ Nm \$\frac{3}{12}\$ Wt \$\frac{3}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Hh \$\frac{20}{12}\$ Hs Rm \$\frac{2}{12}\$ P Tm \$\frac{7}{12}\$ BBBF \$\frac{3}{12}\$ NA \$\frac{1}{12}\$ BNB \$\frac{3}{12}\$ Ro \$\frac{1}{12}\$ W \$\frac{3}{12}\$ BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{4}{12}\$ BOSB BSKR \$\frac{10}{12}\$ PL \$\frac{7}{12}\$ Me \$\frac{2}{12}\$ Ho \$\frac{6}{12}\$ Sp \$\frac{3}{12}\$ RHO \$\frac{2}{12}\$ BHKM \$\frac{2}{12}\$ W \$\frac{2}{12}\$ BLI \$\frac{3}{12}\$ Md \$\frac{30}{12}\$ BPKW \$\frac{4}{12}\$ BPHD Olo \$\frac{5}{12}\$ BSNH Md \$\frac{23}{12}\$ BH \$\frac{3}{12}\$ BWAB \$\frac{7}{12}\$ BGSE \$\frac{16}{12}\$ Md BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{1}{12}\$ He \$\frac{5}{12}\$ S \$\frac{6}{12}\$ BTP \$\frac{3}{12}\$ BPWA \$\frac{7}{12}\$ BSW \$\frac{7}{12}\$ BADL \$\frac{21}{12}\$ BFLH \$\frac{10}{12}\$ BTHF Fahrtweg Wsg \$\frac{1}{12}\$ BFB \$\frac{11}{12}\$ BLAK \$\frac{11}{12}\$ BMF BTHF \$\frac{2}{12}\$ At \$\frac{3}{12}\$ BATS \$\frac{3}{12}\$ BLI \$\frac{7}{12}\$ BZD BRST \$\frac{3}{12}\$ BBGT \$\frac{17}{12}\$ BOSS \$\frac{3}{12}\$ BLIS	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N8 © N9 Linie © N61 © N64 © N65	Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ \\ \frac{2}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\	K n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - mo n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - 30 n: 10-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 RH n: 30	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52 © N56 © N60 Linie © N81 © N84 © N84	Fahrtweg BZOS \$\frac{2}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ U \$\frac{1}{12}\$ Ad \$\frac{1}{12}\$ BHO \$\frac{13}{13}\$ Os \$\frac{9}{12}\$ BZD BNIS \$\frac{1}{12}\$ BWSS \$\frac{21}{12}\$ BPDH BFOH \$\frac{13}{13}\$ BWIN \$\frac{7}{12}\$ PB \$\frac{9}{12}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ BLI \$\frac{1}{12}\$ BWED \$\frac{1}{12}\$ RI \$\frac{6}{12}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{8}{12}\$ BWAI BWIN \$\frac{1}{12}\$ BTG \$\frac{3}{12}\$ ** BSZF \$\frac{4}{12}\$ BHLS BTG \$\frac{2}{12}\$ TO \$\frac{10}{12}\$ BBED Se \$\frac{7}{12}\$ BBEU \$\frac{8}{12}\$ Ha \$\frac{5}{12}\$ Nm \$\frac{3}{12}\$ Wt \$\frac{3}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Hh \$\frac{20}{12}\$ Hs Rm \$\frac{2}{12}\$ P Tm \$\frac{7}{12}\$ BBBF \$\frac{3}{12}\$ NA \$\frac{1}{12}\$ BNB \$\frac{3}{12}\$ Ro \$\frac{1}{12}\$ W \$\frac{3}{12}\$ BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{4}{12}\$ BOSB BSKR \$\frac{10}{12}\$ PL \$\frac{7}{12}\$ Me \$\frac{2}{12}\$ Ho \$\frac{6}{12}\$ Sp \$\frac{3}{12}\$ RHO \$\frac{2}{12}\$ BHKM \$\frac{2}{12}\$ W \$\frac{2}{12}\$ BLI \$\frac{3}{12}\$ Md \$\frac{36}{12}\$ BPW \$\frac{4}{12}\$ BPHD Olo \$\frac{5}{12}\$ BSNH Md \$\frac{23}{12}\$ BHH \$\frac{3}{12}\$ BWAB \$\frac{7}{12}\$ BGSE \$\frac{16}{12}\$ Md BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{1}{12}\$ He \$\frac{5}{12}\$ S \$\frac{6}{12}\$ BTP \$\frac{3}{12}\$ BPWA \$\frac{7}{12}\$ BSW \$\frac{7}{12}\$ BFLH \$\frac{10}{12}\$ BFLH \$\frac{10}{	n: 30 n: 60 n: 30
© N3 © N5 © N6 © N7 © N7 © N7 © N8 © N9 Linie © N61 © N64 © N65 © N68	Wt ³	K n: 30, WE: − a n: 15-30, WE: − Sk 2 n: 30, WE: − mo n: 30, WE: − n: 30 n: 15, WE: − no n: 15-30, WE: − Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30	© N10 © N16 © N20 © N22 © N24 © N25 © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N43 © N50 © N52 © N56 © N60 Linie © N81 © N84 © N88	Fahrtweg BZOS \$\frac{2}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ U \$\frac{1}{12}\$ Ad \$\frac{1}{12}\$ BHO \$\frac{13}{13}\$ Os \$\frac{9}{12}\$ BZD BNIS \$\frac{1}{12}\$ BWSS \$\frac{21}{12}\$ BPDH BFOH \$\frac{13}{13}\$ BWIN \$\frac{7}{12}\$ PB \$\frac{9}{12}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ BLI \$\frac{1}{12}\$ BWED \$\frac{1}{12}\$ RI \$\frac{6}{12}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{8}{12}\$ BWAI BWIN \$\frac{1}{12}\$ BTG \$\frac{3}{12}\$ ATG \$\frac{8}{12}\$ BSZF \$\frac{4}{12}\$ BHLS BTG \$\frac{2}{12}\$ Tg \$\frac{10}{12}\$ BBED Se \$\frac{7}{12}\$ BBEU \$\frac{8}{12}\$ Ha \$\frac{5}{12}\$ Nm \$\frac{3}{12}\$ Wt \$\frac{3}{12}\$ Kfo \$\frac{1}{12}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Hh \$\frac{20}{12}\$ Hs Rm \$\frac{2}{12}\$ P Tm \$\frac{7}{12}\$ BBBF \$\frac{3}{12}\$ NA \$\frac{1}{12}\$ BNB \$\frac{3}{12}\$ Ro \$\frac{1}{12}\$ W \$\frac{3}{12}\$ BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{4}{12}\$ BOSB BSKR \$\frac{10}{12}\$ PL \$\frac{7}{12}\$ Me \$\frac{2}{12}\$ Ho \$\frac{6}{12}\$ Sp \$\frac{3}{12}\$ RHO \$\frac{2}{12}\$ BHKM \$\frac{2}{12}\$ W \$\frac{2}{12}\$ BLI \$\frac{3}{12}\$ Md \$\frac{30}{12}\$ BPKW \$\frac{4}{12}\$ BPHD Olo \$\frac{5}{12}\$ BSNH Md \$\frac{23}{12}\$ BH \$\frac{3}{12}\$ BWAB \$\frac{7}{12}\$ BGSE \$\frac{16}{12}\$ Md BALX \$\frac{4}{12}\$ BJB \$\frac{1}{12}\$ He \$\frac{5}{12}\$ S \$\frac{6}{12}\$ BTP \$\frac{3}{12}\$ BPWA \$\frac{7}{12}\$ BSW \$\frac{7}{12}\$ BADL \$\frac{21}{12}\$ BFLH \$\frac{10}{12}\$ BTHF Fahrtweg Wsg \$\frac{1}{12}\$ BFB \$\frac{11}{12}\$ BLAK \$\frac{11}{12}\$ BMF BTHF \$\frac{2}{12}\$ At \$\frac{3}{12}\$ BATS \$\frac{3}{12}\$ BLI \$\frac{7}{12}\$ BZD BRST \$\frac{3}{12}\$ BBGT \$\frac{17}{12}\$ BOSS \$\frac{3}{12}\$ BLIS	n: 30 n: 60 n: 30