









			(0.11. ( 0.11. )						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	<b>U3</b> 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 <b>0</b> ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 103	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 <sup>00</sup>	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	<b>₩₽®®</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd <b>₩</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 M®®	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 <sup>M®</sup>	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd <sup>65</sup> Hb S <sup>65</sup>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		 
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo <b>U1U7</b>	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho <b>U1 U6</b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	<b>00</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	<b>₹</b> 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO ) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-)     (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	<b>♦SU5U8M</b> ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So  Bmo  U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo   STIPMEN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt <b>U1U3</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		15 20 25 50 55 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd $\Phi$ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 </b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Maus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54   04   14   24   34   44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	<b>⊘</b> ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	<b>⊘</b> ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM var M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 →	Alexanderpla	z (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	·NV	Z)			(:	früh/a	abe	nds)	(nacht	s)	U5 -	Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-F	r NV	Z)			(fri	ih/ab	ends)	(na	chts)
Hö	60	00 – alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55 0	5 15 2	5 35	45 55	05 20 3	5 50	Al	♦SU2 U8 Mausaus	00 – alle 4-5 min	00 05 :	10 15 2	0 25 30	35 40	45 50 55	5 05 1	5 25	35 45 5	5 05	20 35 50
$_{ m LL}$	88	02 - alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	7 37	7 47 57	07 22 3	7 52	Si		02 – alle 4-5 min	02 07 3	12 17 2	2 27 32	37 42	47 52 57	7 07 1	7 27	37 47 5	7 07	22 37 52
$_{ m Hd}$	M 300 € 100 E	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	9 39	49 59	09 24 3	9 54	Sr	BUS	04 – alle 4-5 min	04 09 3	14 19 2	4 29 34	39 44	49 54 59	∍ <b>■</b> 09 1	9 29	39 49 5	9 08	23 38 53
C	(RUS	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	0 40	50 00	10 25 4	0 55	WR	803	05 – alle 4-5 min	05 10 3	15 20 2	5 30 35	40 45	50 55 00	) 10 2	20 30 -	40 50 0	0 10	25 40 55
$_{ m GK}$	<del>608</del>	07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52	02 1	2 22 3	2 42	2 52 02	12 27 4	2 57	Ft	Man	06 – alle 4-5 min	06 11 3	16 21 2	6 31 36	41 46	51 56 01	1 11 2	21 31 -	41 51 0	1 11 :	26 41 56
$_{\mathrm{KL}}$	508US	08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	28 33 3	8 43 48	53 58	03 1	3 23 3	3 43	3 53 03	13 28 4	3 58	Sa		08 – alle 4-5 min	08 13	18 23 2	8 33 38	43 48	53 58 03	3 13 2	23 33 -	43 53 0	3 12	27 42 57
Wh	S80880S	11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	31 36 4	1 46 51	56 01	06 1	6 26 3	6 46	56 06	16 31 4	6 01	Ff	SM™	09 – alle 4-5 min	10 15 2	20 25 3	0 35 40	45 50	55 00 05	5 15 2	25 35	45 55 0	5 14	29 44 59
Е	<b>₹</b> 000000000000000000000000000000000000	13 – alle 4-5 min	13 18 2	3 28 3	33 38 4	3 48 53	58 03	08 1	8 28 3	8 48	8 58 08	18 33 4	8 03	Md	803903	11 – alle 4-5 min	11 16 2	21 26 3	1 36 41	46 51	56 01 06	3 16 2	26 36	46 56 0	6 15	30 45 00
Вü		15 – alle 4-5 min												Li	<b>⇔</b> S <mark></mark> ®®	12 - alle 4-5 min	13 18 2	23 28 3	3 38 43	48 53	58 03 08	3 18 2	28 38	48 58 0	8 17	32 47 02
Tk	M torn BUS BUS	17 – alle 4-5 min	17 22 2	7 32 3	37 42 4	7 52 57	02 07	12 2	2 32 4	2 52	02 12	23 38 5	3 08	Fi	8US JUS	14 – alle 4-5 min	15 20 2	25 30 3	5 40 45	50 55	00 05 10	ງ 20 ເ	30 40	50 00 1	0 19	34 49 04
Fi	508US	19 – alle 4-5 min	19 24 2	9 34 3	39 44 4	9 54 59	04 09	14 2	4 34 4	4 54	1 04 14	25 40 5	5 10	Tk	M Torn BUS BUS	16 – alle 4-5 min	17 22 2	27 32 3	7 42 47	52 57	02 07 12	2 22 3	32 42	52 02 1	2 21	36 51 06
Li	<b>♦</b> S==808008	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 4	12 47 5	2 57 02	07 12	17 2	7 37 4	7 57	7 07 17	27 42 5	7 12	Bü		19 – alle 4-5 min	20 25 3	30 35 4	0 45 50	55 00	05 10 15	5 25 S	35 45	55 05 1	5 23	38 53 08
$_{ m Md}$	505 NUS	23 – alle 4-5 min	23 28 3	3 38 4	13 48 5	3 58 03	08 13	18 2	8 38 4	8 58	8 08 18	28 43 5	8 13	E	<b>₹308805</b>	21 – alle 4-5 min	22 27 3	32 37 4	2 47 52	57 02	07 12 17	7 27 3	37 47	57 07 1	7 25	40 55 10
		24 – alle 4-5 min												Wh	<b>Sausaus</b>	23 – alle 4-5 min	24 29 3	34 39 4	4 49 54	59 04	09 14 19	9 <b>2</b> 9 3	39 49	59 09 1	9 28	43 58 13
Sa		26 – alle 4-5 min												KL	803803	25 – alle 4-5 min	26 31 3	36 41 4	6 51 56	01 06	11 16 21	1 31 4	11 51	01 11 2	1 30	45 00 15
		27 – alle 4-5 min												GK		27 – alle 4-5 min	33	43	53	03						47 02 17
WR		28 – alle 4-5 min												C		28 – alle 4-5 min	34	44	54	04					_	48 03 18
Sr	603	30 - alle 4-5 min										35 50 0		Hd		30 – alle 4-5 min	36	46	56	06						50 05 20
Si	_	31 – alle 4-5 min												LL	aus	31 – alle 4-5 min	37	47	57	07						51 06 21
Al		33 – alle 4-5 min												Hö	(a)	33 – alle 4-5 min	39	49	59							53 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)			Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	M BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	<b>U7</b>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(Mausaus	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
$I_{\mathbf{p}}$	SM <sup>®</sup>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 0000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 -	Mariendorf	(toggiiban)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	· Tegel (tags	iiban)		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803809		22 27 32 37 42 47 52 57			Mf			31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	
Bk	aus		23 28 33 38 43 48 53 58		$07\ 20\ 37\ 52$	WI		02 07 12 17 22 27			14 29 44 59
Hh	<b>17 903 803</b>		25 30 35 40 45 50 55 00		08 23 38 53	UII	_			09 19 29 39 49 59	
OTI				00 -0 -0 00 -0 00	09 24 39 54	Ka				10 20 30 40 50 00	
Scha	BUS		27 32 37 42 47 52 57 02			At				11 21 31 41 51 01	
Sch	<b>M</b> 233	09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	Sausaus	07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	<b>®</b>	10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59	Ps		09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06
Rb		11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00	PL	808805	10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00 05	16 26 36 46 56 06	22 37 52 07
Se	M Tran BUSBUS	13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	Me	U7000000	12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo	U 9 aus aus	15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05	Hu	U1 U3 Massus	14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We			36 41 46 51 56 01 06 11		21 36 51 06	Ks		15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11	27 42 57 12
Ri	<b>₩</b> 30\$		37 42 47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2 <sup>M®</sup>	17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13	29 44 59 14
Sk			38 43 48 53 58 03 08 13			Fr				24 34 44 54 04 14	
NA	M sam 808		39 44 49 54 59 04 09 14		24 39 54 09	F	Ф <mark>© M zon</mark> 8Us			25 35 45 55 05 15	
ОЪ	Mare			22 32 42 52 02 12		ОЪ				26 36 46 56 06 16	
F	<b>♦©</b> M <b>™</b> ®		42 47 52 57 02 07 12 17			NA				28 38 48 58 08 18	
Fr	® U2M®		43 48 53 58 03 08 13 18			Sk				29 39 49 59 09 19	
Mic	0200		45 50 55 00 05 10 15 20			Ri	(Vansans			30 40 50 00 10 20	
Ks	U1U3M®®		46 51 56 01 06 11 16 21		31 46 01 16 32 47 02 17	We				31 41 51 01 11 21	
Hu Me	U70000		47 52 57 02 07 12 17 22 49 54 59 04 09 14 19 24		34 49 04 19	Lpo Se	M ==== 805			35 45 55 05 15 25 36 46 56 06 16 26	40 55 10 25
Me PL	808808		49 54 59 04 09 14 19 24 51 56 01 06 11 16 21 26	0 0. 0	0 0 0	Se R.b					41 56 11 26
Ps			52 57 02 07 12 17 22 27			Afr				39 49 59 09 19 29	
Ts	Saus aus		54 59 04 09 14 19 24 29		39 54 09 24	Sch			0- 0000	40 50 00 10 20 30	
At	(Mausaus		55 00 05 10 15 20 25 30		40 55 10 25	Scha				41 51 01 11 21 31	
Ka	803		56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o <u>-</u> .	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50 55 00			48 03 18 33
Ull	805		57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh				44 54 04 14 24 34	
Wl	805		59 04 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk				45 55 05 15 25 35	
Mf	WX 85 BB		00 05 10 15 20 25 30 35			Tg				47 57 07 17 27 37	
						-					

TIO VE	Hermannstr. (	Mo E. HVZ	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts)			
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	(WO-FT NVZ)	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
			08 18 28 38 48 58 09		HMS SOUTH 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 03 18 33 4
		$03 \ 08 \ 13 \ 18 \ 23 \ 28 \ 33 \ 38 \ 43 \ 48 \ 53 \ 58 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00$	00 10 20 00 10 00 0	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52	L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 04 19 34 4
			10 20 30 40 50 00 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54	Bo 💩 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 06 21 36
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1.		Hpo U7000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 07 22 37 5
	_	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55	ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39
RE	805	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		5 25 35 45 55 05 11 26 41 56	Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01 11 26 41 5
FN	BUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		7 27 37 47 57 07 13 28 43 58	Mr 00 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 13 28 43 5
Olu	U 9 M **** BUSBUS			9 29 39 49 59 09 15 30 45 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 15 30 45 (
Pk	<b>₩</b>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20		Jn 😘 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 16 31 46 (
Gь	DB $\Phi$ S $\oplus$		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 2:		Ap	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 18 33 48 (
Vo	BUS		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 19 34 49 (
В	M aus		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 2		Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 21 36 51 (
Ro			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 22 37 52 (
W			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28		Vo   23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 24 39 54
Ap			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3		Gb DB \$\Phi \Sigma \square \Sigma \qquare 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 2	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 40 55
			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12	Pk 00 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		26 36 46 56 06 16 27 42 57
He				33 43 53 03 13 23 29 44 59 14	Olu U9M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 28 43 58
Mr		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		1 11 01 01 11 21 00 10 00 10	FN 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		30 40 50 00 10 20 30 45 00
		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19	RE   31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 41 51 01 11 21 31 46 01
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	0 0. 0 0
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		10 50 00 10 20 30 37 52 07 22	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24	34 44 54 04 14 24 34 49 04
Нро	U7 <sup>00</sup> 88888	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40	10 50 00 10 20 30 40 55 10 25	KB \$\mathref{G} \mathref{G} \m	85 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 3
Bo	BUS	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 4:	1 51 01 11 21 31 41 56 11 26	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3	37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 3
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	WIU SO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 2
HMS	S <u>(1)</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 4	4 54 04 14 24 34 44 59 14 29	W10 00000 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 0	0 40 00 08 18 28	30 40 00 00 13 28 39 34 09 2

	Rath.Steglit	z (Me	o-Sa HVZ)	(Mo-S	a NVZ	$_{i,So,Feri}$	ien)	(früh	/abends)	(nachts	)     1	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa	NVZ,So	Ferien)		früh/ab	ends)	(nachts)
	U8 M **** BUSBUS						6 41 46 51 5					Rzu	<u> </u>	00 - alle 4-5 min							01 16 31 46
	8US						7 42 47 52 5					Slo	<b></b> € Section 1	01 – alle 4-5 min							
I	U6 BUSBUS						8 43 48 53 5					Wsg	W Susus	03 – alle 4-5 min							
	<b>10</b> 0						0 45 50 55 0					Fw	<b>®</b>	04 - alle 4-5 min							
	8						1 46 51 56 0						<b>⊝</b>	05 – alle 4-5 min							
Bi Tm	M & BUSBUS						2 47 52 57 0					Beo Gt	U 7 aus aus	07 - alle 4-5 min							
	805805						4 49 54 59 0 5 50 55 00 0						U3808	08 – alle 4-5 min 09 – alle 4-5 min							
	<b>♦STZMX®®</b>						7 52 57 02 0						U1MX	10 – alle 4-5 min							
	OTT2MX sussus						7 52 57 02 0	_		_		Zu									
	U1MX:						9 54 59 04 0					Zu	◆S U2 M A BUSBUS								
	U3 <sup>803</sup>						0 55 00 05 1					Ha	80980	14 – alle 4-5 min							
Gt							1 56 01 06 1					Tm	<b>W2388</b>	15 – alle 4-5 min							
	U7 BUSIUS						2 57 02 07 1					Bi		17 - alle 4-5 min							
	S808						4 59 04 09 1					WF	<b>©</b>	18 - alle 4-5 min							
Fw	808	22 -	alle 4-5 min	20 25	30 35 40	45 50 5	5 00 05 10 1	5 20 30	40 50 00 10	23 38 53	08	Am	8US	19 - alle 4-5 min	20 25 30	35 40 45	50 55 00 0	5 10 15	20 30 40	50 00 10	22 37 52 07
Wsg	M X 8US 8US	23 -	alle 4-5 min	21 26 3	31 36 43	1 46 51 5	6 01 06 11 1	6 21 31	41 51 01 11	24 39 54	09	Lpu	U6 BUSBUS	21 - alle 4-5 min	21 26 33	1 36 41 46	51 56 01 0	6 11 16	21 31 41	51 01 11	24 39 54 09
	Maus	24 - :	alle 4-5 min	23 28 3	33 38 43	3 48 53 5	8 03 08 13 1	8 23 33	43 53 03 13	25 40 55	10	$N_{P}$	8US	22 - alle 4-5 min	23 28 33	3 38 43 48	53 58 03 0	8 13 18	23 33 43	53 03 13	25 40 55 10
Rzu	<u>007</u>	25 -	alle 4-5 min	24 29 3	34 39 44	4 49 54 5	9 04 09 14 1	9 24 34	44 54 04 14	26 41 56	11	Olo	U8 M sum BUS BUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34	1 39 44 49	54 59 04 0	9 14 19	24 34 44	54 04 14	26 41 56 11
		<b>U7</b> →	Rudow (ta						/abends)	(nachts		<b>U7</b> →	Spandau (t	agsüber)			(früh/abe	ends)	(nachts)		
		RSp					36 41 46 51 5					R	<b>V</b> BUS BUS	00 05 10 15 20 25	30 35 40	45 50 55	05 15 25 3	35 45 55 (	16 31	46	
		AS	<b>3</b>	02 07	$12\ 17\ 2$	2 27 32 3	37 42 47 52 5	7 06 16	26 36 46 56	3 13 28 4	3 58	Zd	805	02 07 12 17 22 27	32 37 42	47 52 57	06 16 26 3	86 46 56	3 18 33	48	
		Zi	0				39 44 49 54 5					Wk		03 08 13 18 23 28							
		Hs	<b>₹</b>				41 46 51 56 0					La	803	04 09 14 19 24 29							
		P	BUSBUS				12 47 52 57 (					Jt	MY 180	06 11 16 21 26 31							
		Rm	BUSBUS				14 49 54 59 0					Br	₩®	08 13 18 23 28 33							
		Sie	805				45 50 55 00 0					Pi	808	09 14 19 24 29 34							
		Hl JK	MS®				17 52 57 02 0					Bl Gz		10 15 20 25 30 35 12 17 22 27 32 37							
		Jho	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				48 53 58 03 0 49 54 59 04 0					Nk	Sasa	14 19 24 29 34 39							
		Мр	0				19 54 59 04 0 51 56 01 06 1					KM		15 20 25 30 35 40							
		Rw	<b>00</b>				52 57 02 07 1					Rk	(USAUS	16 21 26 31 36 41							
		Bmu	U2				54 59 04 09 1						U8 <sup>000000</sup>	18 23 28 33 38 43							
		Wd	<b>♦</b> \$ <b>@?</b>				55 00 05 10 1					Sü		20 25 30 35 40 45							
		Ad	<b>M2000</b>				56 01 06 11 1					Gs	8US	21 26 31 36 41 46							
		Kn	BUS	22 27	32 37 4	2 47 52 5	57 02 07 12 1	7 27 37	47 57 07 17	7 33 48 0	3 18	Me	U6 <sup>0</sup>	23 28 33 38 43 48	53 58 03	08 13 18	$28\ 38\ 48\ 5$	8 08 18	25 40 55	10	
		Fpu	U3 aus aus				59 04 09 14 1					Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50	55 00 05	10 15 20	29 39 49 5	69 09 19	26 41 56	11	
		Bli	8US 8US	25 30	35 40 4	5 50 55 0	00 05 10 15 2	0 30 40	50 00 10 20	36 51 0	3 21	Y	900	26 31 36 41 46 51							
			U 9 sus nus				01 06 11 16 2					Kt	(Maus	28 33 38 43 48 53							
		Bpu	U4				03 08 13 18 2					Ei		29 34 39 44 49 54							
		Ei					04 09 14 19 2					Bpu		30 35 40 45 50 55							
		Kt	Mass				05 10 15 20 2						U 9 805805 805805	32 37 42 47 52 57							
		Y	<u>80</u>	32 37	$42\ 47\ 5$	2 57 02 0	07 12 17 22 2	7 37 47	57 07 17 27	7 45 00 1	5 30	Bli		33 38 43 48 53 58	03 08 13	18 23 28	39 49 59 U	19 19 29	34 49 04	18	

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40

42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 03 13 23 33 43 02 17 32 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52

58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57

U1 U3

U6<sup>0</sup>

U8Messus

Beu Bpu Ei Kt Y Mu

Me
Gs
Sü
Hpu
Rk
KM
Nk
Gz
Bl
Pi
Br
Jt
La
Wk

Zd

U3 808808

**M F 80 80 9 \$6000** 

**\$3000** M S BB

U2 Bmu **00** 

0

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

30 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

41 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 43 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 49 54 54 50 40 91 41 92 42 93 43 94 45 60 61 62 63 64 65 11 66 21 36 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 44 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42

57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

 $^{\mathrm{Ad}}$ 

Wd

Jhu

Rm

N1 → S+U Zo	pologischer Garten		N1 → S+U W	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	onlatz	
	M M10		BZOS/Zo/Zu	N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30		N1 N2 0 M19 M29 M46 W N26	14 44
S	® N65	14 28 44 58	Kfo/Kfu	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32		NI N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	
Gr	<b>∅</b> M29	18 32 48 02	Wt	N2 N3 0 M19 M29 M46 D N26	05 21 35 51		N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04	No/Nm/Nu	<b>N2</b>	08 24 38 54			21 51
Pr		21 35 51 05	Bs	<b>№2</b> <sup>@</sup> M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	M41      N42	26 37 56 07	Kus	<b>N2</b>	10 26 40 56	BHÓ	® N10	25 55
		26 40 56 10		<b>№2</b> <sup>(1)</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB	<b>∅</b> M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd	<b>∅</b> M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05			38 08
	<b>№2</b> 🐠 M19 🕮 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06		■ N10	42 12
	<b>N2 N3</b> 🐠 M19 M29 M46 🕮 N26	37 51 07 21		<b>∅</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54   24	S		25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	<b>N2 N9</b> <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18

	$N3 \rightarrow U Witte$	nbergplatz	
ı	BMEX		20 50
	K		22 52
	OnkTom-Str.		24 54
	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
	T		28 58
	Dd	<b>∅</b> M11	30 00
ı	Rohlfsstr.		32 02
ı	Bt		34 04
ı	Wiesbad. Str.		36 06
ı	BHEI/Hb		39 09
	вно	® N10	41 11
	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
	Hz		49 19
	Sno/Snu	<b>№</b> N7X	50 20
ı	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26 N7X	52 22
	Wt	N1 N2 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N26	55 25

N7X → BER		
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 N3 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46
Kfo/Kfu	<b>N1N2N3N9</b> <sup>™</sup> M19 M29 M46 <sup>™</sup> N10 N26	02:33 02:48 03:03 03:18 03:33 03:48
Sno/Snu	N3 N9	02:36 02:51 03:06 03:21 03:36 03:51
Gt	N9	02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52
Beo/Beu	N7 N9 33 N42	02:39 02:54 03:09 03:24 03:39 03:54
BSGR/BSGV		02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03:59
At	<b>N6</b> ∅M46 <b>®</b> N84	02:50 03:05 03:20 03:35 03:50 04:05
BFLH →	<b>N7</b> <sup>®</sup> N60	03:10 03:25 03:40 03:55 04:10 04:25
BFBB →	N7®N36 N60	03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04:34

$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Par	nkow		N6 → U Alt-Max			$N6 \rightarrow U Alt-Tege$		
BPKW/PA	<sup>™</sup> M1 <sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N50	26 56	R1	M M 45	21 51	Tg	© N22 N24 N25 N33				
VIN	M M1	29 59	Nd	W140	25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	<b>∅</b> M76 M77 <b>®</b> N79	
Bornh.Str.	M M1 M13	31 01	Th (Süd)	<b>™</b> M49 <b>™</b> N42	27 57	Hh	■ N33	11 41	W1		17 47
BSAL/Sh	M M1	32 02	Kd (Sdd)	W143 • 1142	28 58	Otisstraße		13 43			19 49
EB	M M1 M10	35 05	So		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch		18 48	At		24 54
Lu		40 10	Obi		35 05	Afr			Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 D N40 N42 N60 N65	43 13	RP	<b>∅</b> M45	37 07	Rb		22 52	BTHF/Ts	® N84	26 56
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	43 13	Se	M13 ® N20 N26	25 55			28 58
	N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	31 46 01 16	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚳 N20	28 58		® N42	29 59
RHO	N8 ® N40 N42 N60 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N72		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
$S_{\mathbf{p}}$	® N42	35 50 05 20	NIO/KIU	N1 N3  M19 M29 M46  N26	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		N1 0 M19 W29 M46 V N26	38 53 08 23	Sk		33 03		<b>∅</b> M29	$42 \ 12$
	N6	37 52 07 22	B-	N1 0 M19 M48	39 54 09 24	NA	M M10 🚳 N40	35 05		N2	44 14
Wilhelmstr.		38 53 08 23	Kus	N1 0 M48	40 55 10 25	Ob (Torstr)			ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24	Pdmr. Br.	N1 0 M48	42 57 12 27	ОЪ	M M1	37 07	BFST/BFSTT/F	M M1	48 18
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	42 57 12 27	BPOP/Pd	M M41 M48	42 57 12 27	BFST/BFSTT/F	M M1	38 08		M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30	Wilhelmstr.	M48 M48	46 01 16 31	ULO/ULU		40 10	Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 0 M48	47 02 17 32	Mi/Mic	N6	47 02 17 32	Mic	N2	41 11		™ M10 ® N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus. Str.	NO	49 04 19 34	Ks	<b>∅</b> M29	43 13			53 23
No/Nm/Nu	N1 0 M19  N26	49 04 19 34		® N42	50 05 20 35	Mehringbr.	N1	50 20		<b>∅</b> M27 <b>®</b> N20	55 25
	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37	RHO	NE ® N40 N42 N60 N65	52 07 22 37	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42		BWED/WE	® N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X		Marienkirche	NS M8 M M4 M5 N40 N42 N60 N65	53 08 23 38	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
BZÓS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	10 40	PL	® N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 8 N20	02 32
	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	15 45	BOALA (Menn.)	N5 N8 M M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65		Ps		01 31	Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	Ø M45	18 48	BALX (Memh.)	M5 N8 M M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65	15 45	BTHF/Ts	® N84	02 32	Rb		08 38
Obi	1110	20 50	Lu		19 49	Ts (Ringb.)	■ N84	03 33	Afr		09 39
	N7	24 54	SZ	M M1 M10	$ \begin{array}{ccc} 21 & 51 \\ 24 & 54 \end{array} $	At		04 34	Sch	<b>∅</b> M21	13 43
So		26 56	EB			Ka		06 36	Scha		17 47
Kd		27 57	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ull		08 38	Otisstraße		18 48
Th	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	30 00	Bornh. Str.	M M1 M13	28 58	Wl		10 40		® N33	20 50
Nd	·	32 02	VIN	M M1	30 00	Mf (Alt-M'df)	🐠 M76 M77 🕮 N79				22 52
R1	<b>∅</b> M45	36 06	BPKW/PA	M M1 0 M27 0 N50	33 03	Mf (Reißeck)	🐠 M76 M77 🕮 N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54

N8 → S+U Her	mannstraße				
Wilhelmsr. D.	® N24 N53	21 51			
BWIN/WIU	<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	25 55	N8 → Wilhelm	sruher Damm	
WIU (U)	<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	26 56	HMS	₩ M44 ₩ N79	02 32
RR (Eichb.)		28 58	L		04 34
BKBO/KB	<b>∅</b> M21	31 01	Bo		06 36
LD		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	09 39
PB	■ N20	35 05	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94	12 42
PB (Aros.A.)	■ N20	36 06	ST		14 44
RE		38 08	Kbu (Adalb)	N1	17 47
FN		40 10	Mr		20 50
Olu (Troms.)	<b>№</b> M13  N52	42 12	He	N60 N65	22 52
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	44 14	BJB/Jn	N40 N60 N65	23 53
Pk	<b>∅</b> M27	47 17	RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	24 54
BGB/Gb			Marienkirche	N2 N5 M M4 M5 D N40 N42 N60 N65	25 55
Vo		52 22	W	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	31 01
В	M M10_	53 23	Ro	M 1  ■ N40	32 02
Ro	M M 1 ■ N40	55 25	В	M 10 <sup>®</sup> N40	35 05
W (Gipsstr)	M M1 <sup>®</sup> N40 N42 N65 _	56 26	Vo		36 06
	<b>N2 N5</b> M M2 M4 M5 ® N40 N42 N60 N65				38 08
BALX (Memh.)			Pk	<b>∅</b> M27	40 10
RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65		Olo/Olu	<b>№</b> M13 ® N52	44 14
BJB/Jn	N40 N60 N65	04 34	FN		46 16
He	® N60 N65	06 36			48 18
Mr	<b>∅</b> M29	08 38	PB	® N20	51 21
Kbu (Adalb)	N1	12 42	LD		53 23
ST		15 45	KB	<b>∅</b> M21	55 25
Hpo/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 N94	16 46	RR (Eichb)		58 28
Hpo/Hpu (W)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(1)</sup> N94	18 48		Ø M21 <sup>®</sup> N24	01 31
Bo		19 49	Wilhelmsr. D.	■ N24 N53	$07\ 37$
L	0 · · · · · • • · · · · ·	21 51		·	
HMS	<b>∅</b> M44 <b>®</b> N79	23 53			

			•			
			$N7 \rightarrow S+U Ratl$	haus Spandau		WE
$N7 \rightarrow Flughafer$	n Schönefeld	WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53	03 18 33 48
BSPA (Seegef)	M32 M37 M45 W N30 N34	07 37	BFLH +	■ N60 N7X		17 32 47 02
RSp (Altst)		08 38	R.			25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	48 18	
Zi		11 41	Wutzkvallee	₩ M11	49 19	
$_{\mathrm{Hs}}$	■ N33	13 43	Lipschitzall.	₩ M11	50 20	
P	■ N39	15 45	Johann, Ch.	∅ M11	52 22	
Rm	® N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	UIIII	54 24	
Sie	1123 1133	19 49	Parchim, All.	<b>™</b> M46	57 27	
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 14140	59 29	
JK (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31	
BJUN (Dohrn)	M21 M27	26 56	Gz (samisti)		02 32	
Mp (Meitner)	M27	28 58	Nk (Lahnstr)		03 33	
Rw	₩ M45	30 00	BNK/Nk	■ N79	04 34	
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM	J 1113	06 36	
Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	34 04	Rk	■ N94	08 38	
BCHS	W149	35 05	Hpo/Hpu (O)	N8 0 M29 M41 0 N94	10 40	
Ad (Brandb.)	<b>∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	13 43	
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10 M19 M29 N10	40 10		NS 0 M29 M41  N94	13 43	
	■ M19 M29 ■ N10		Hpo/Hpu (W)			
Kn	<b>NB</b>	43 13 44 14	Hpo/Hpu (W)	N8 <sup>00</sup> M29 M41 <sup>00</sup> N94	18 48	
Fpo/Fpu			Sü		21 51	
Bli (Uhland)	® N42	46 16	Gs		24 54	
Beo/Beu (Bln)		48 18	Me	N6 0 M19 N42	26 56	
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<sup>™</sup> M19	27 57	
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>№</b> M19	29 59	
Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	30 00	
Ei		55 25	Kt	<b>∅</b> M48	32 02	
Kt	<b>∅</b> M48	57 27	Ei		34 04	
BGGS/Y	<b>№</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<sup>™</sup> M46	35 05	
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		35 05	
	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	<b>№</b> № № №	37 37	
Me	N6 🕖 M19 🚳 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09	
Gs		05 35	Bli	■ N42	40 10	
Sü	_	08 38	Fpo/Fpu	N3 👨 N42	$41 \ 11$	
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	11 41	Fpo/Fpu	N3 N42	44 14	
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🕲 N94	13 43	Kn		$45 \ 15$	
Hpo/Hpu (W)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	14 44	Ad		47 17	
Hpo/Hpu (W)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	18 48	BCHS		48 18	
Rk	■ N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	49 19	
BNK/Nk	® N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	$52\ 22$	
Nk (Lahnstr)	■ N79	29 59	Rw	M45	54 24	
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	<b>∅</b> M27	$56\ 26$	
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)		58 28	
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)		59 29	
Parchim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	JK (Ost)	<b>∅</b> M21	00 30	
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33	
Johann. Ch.	<b>∅</b> M11	40 10	Sie		05 35	
Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37	
Wutzkyallee	<b>∅</b> M11	43 13	P	■ N39	09 39	
Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	44 14	$_{ m Hs}$	■ N33	11 41	
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44	
BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46	
BFBB →	■ N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS		17 47	
			RSp (Altst)		20 50	
			··· F ()	2 1101	0 00	

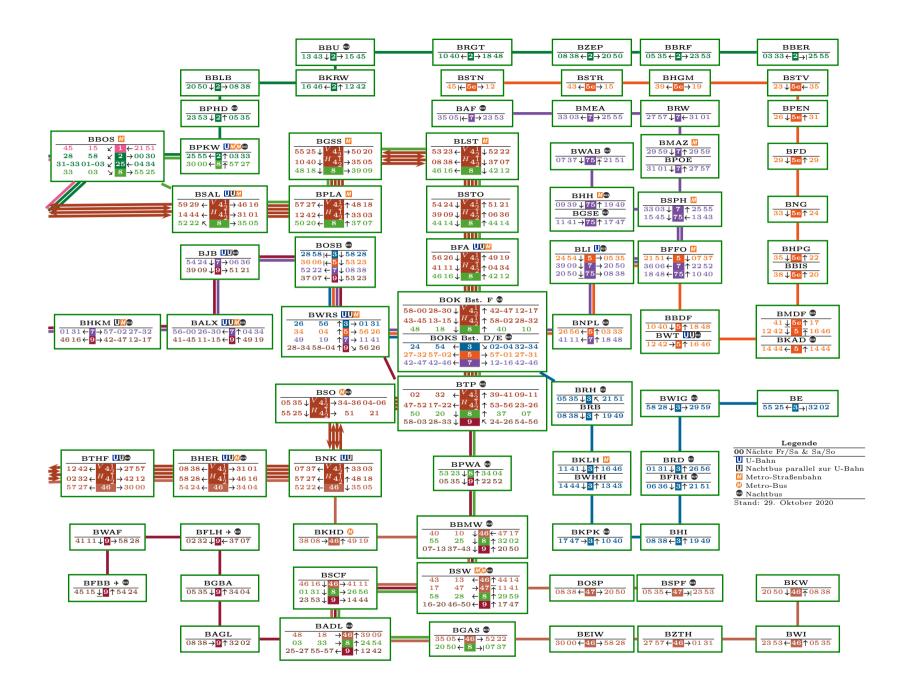
$N5 \rightarrow S+U$ Alex	anderplatz/Memhardstr.						
Riesaer Str.	M M6  ■ N95	11	41	$N5 \rightarrow Riesaer$	Straße		
Hö		14	44	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 🕲 N60 N65	02 19	32 49
LL		15	45	Si		04 21	1 34 51
Hd	<b>™</b> M6	19	49	Sr		06 23	3 36 53
C		21	51	WR		08 25	5 38 55
GK	_	23	53	Ft	M M10	10 27	7 40 57
KL	® N91	26	56	Sa		12 29	9 42 59
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	29	59	Ff	M M13	14 31	1 44 01
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46	01 16	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	16 33	3 46 03
Alt-Biesdorf		34 49	04 19		M N50 N56 N94	18 33	3 48 03
Rhinstr.	M M17	39 54	09 24	Lbg.Br. (Süd)	■ N50 N94	19 34	4 49 04
RUhrig-Str.		40 55	10 25	RUhrig-Str.		21 36	6 51 06
Lbg.Br.(Nord)	® N50 N94		11 26		M M17	22 37	7 52 07
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	42 57	12 27	Alt-Biesdorf		27 42	2 57 12
Md (Atzp.)	■ N50 N56 N94	44 57	14 27	BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	$31 \ 46$	6 01 16
BFA/Ff	M M13		16 29		® N91	35	05
Sa		48 01	. 18 31	GK		37	07
Ft	M M 10		19 32			39	09
WR			21 34		M 6	41	11
Sr			23 36			45	15
Si			25 38		_	46	16
A/Al/Ap (U)	M4 M5 N60 N65		26 39	Riesaer Str.	M M6 🚳 N95	48	18
BALX (Memh.s)	N2 N8 M M2 M4 M5 🛡 N40 N42 N60 N65	58 11	28 41				

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	06 21 36	51
Np		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 🐿 N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 💩 N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	
BWF/WF		15 33 45	
Bi		16 34 46	
	r) <u>0</u> M27 <u>0</u> N40	17 35 47	
Tm (Stromst	r) 🕼 M27 🕲 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	
BTGN		22 38 52	
BZOS/Zo/Zu		26 42 56	
BZOS/Zo/Zu		45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(0)</sup> M19 M29 M46 <sup>(0)</sup> N10 N26 N7X		17
Sno/Snu	NB N7X	50	20
Gt	N7X	51	21
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23
BBUP/Bu Fw		56 58	26
	<sup>Ø</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81		
Wsg	₩ M48 M76 ₩ N81 ₩ M48	01	31
Slo/Slu BRST/Rzu	□ M48 □ M48 M82 M85 □ N88	02 05	32
V9 → U Oslo			
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ♥ N88	28	58
Slo/Slu			
	∅ M48	30	
Wsg	<sup>₩</sup> M48 <sup>₩</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81	32	0
Wsg Fw		32 34	0:
Wsg Fw BBUP/Bu	<sup>0</sup> M48 M76 <sup>●</sup> N81	32 34 35	0:0
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	<sup>0</sup> M48 M76 <sup>●</sup> N81 N7 <sup>●</sup> N42 N7X	32 34 35 38	0:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt	<ul> <li>M48 M76  N81</li> <li>N¶  N42 N7X</li> <li>N7X</li> </ul>	32 34 35 38 40	0: 0: 0: 0: 10
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu	0 M48 M76  N81  NM  N42 N7X N7X N8 N7X	32 34 35 38 40 41	0: 0: 0: 1: 1
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu	<ul> <li>M48 M76  N81</li> <li>N7  N42 N7X</li> <li>N7X</li> <li>N8 N7X</li> <li>N1 N2 N8  M19 M29 M46  N10 N26 N7X</li> </ul>	32 34 35 38 40 41 43	0: 0: 0: 0: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44	0: 0: 0: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03	0: 0: 0: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X  N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstraßi	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04	0: 04 08 10 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N77  N42 N7X N7X N81 N7X N81 N7X N81 N7X N81 N2  M19 M29 M46  N10 N26 N7X  N1 N2  M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10 42 57 12	18 19 22 24 24 27 30
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) M27  N40  N6  N27  N40	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10 42 57 12 45 00 15	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2: 2: 3: 3:









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 ( BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 (	(Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So	) S9 (	[Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (		01:21 06:51 S5 ( 60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL (	)   H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 ( 01:36 (	)1:46 )1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:560	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES		) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>り</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(	02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00	)	02:13 02:15	02:30	(	02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(	02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(	03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0	)	WES (	5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(	01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$			)2:11 02: )2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(	02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0	) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	4 05:40 0			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(	02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	(	)2:12 02: )2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	(	)2:31 02: )2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Südkreuz
			46 8 85	Westend Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BAF	41	41	7 7	Ankunft
	42/44	42		Potsdam Hbf Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45 9	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	45	Südkreuz
BAHU	A	1	9	Spandau kein Zugverkehr
		2	1 2	Wannsee Blankenfelde
			$\frac{25}{26}$	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	$\frac{2}{25}$	Bernau Hennigsdorf
BALX	В	3	26 3	Waidmannslust Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 +
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BARF	1	1	25 25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1/2	2	7	Bernau Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
	·	2	2	Bernau
BBDF	1 2	1	5	Westkreuz Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
BBEU	1/2	1	41	Blankenfelde Ring 🖔
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
BBEV	3/4	3	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
	, -		5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	2 2	Ankunft Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
BBGT	1/2	2	8	Birkenwerder Wannsee
BBIS	1/2	2	1 5	Oranienburg Westkreuz
BBIW		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6		8	Oranienburg Ankunft
		6	8	Wannsee Zeuthen
BBLB	1/4	1	2 8	Blankenfelde Zeuthen
		4	8 8 2	Zeuthen Bernau
		4		Birkenwerder
BBMW	A	3	80 80	Ankunft Zeuthen
			85	Grünau
		5	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
	В	4	$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
			46 47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			ಶಶ	Pankow
BBOR	1/2	1	9	Spandau Oranienburg
		2	1	Wannsee

DDCC				
BBOS	A	1	1 25	Wannsee Toltow Stadt
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen Grünau
	В	3	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	26 2	Waidmannslust Bernau
BBiti		1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
		2	2 2	Ankunft Lichtenrade
			2	Blankenfelde
BBUP	1/2	1	41 46	Ring 🖰 Westend
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	7	9	BER Terminal 1-2 +
	ь	8	7 3	Potsdam Hbf Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	31	9	Spandau Ankunft
	31/32		3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
BEBD	2	2	25	Westkreuz Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8 46	Zeuthen Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41 8	Ring 🖰 Zeuthen
			85	Grünau
		2	42 8	Ring ()
			85	Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFBB	5/6	2	9	Oranienburg Ankunft
<b>→</b>	0,0		9	Spandau
		6	45	Ankunft
BFD	15/16	15	45 5	Südkreuz Strausberg Nord
	·	16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
				Wartenberg
1	1		75	
		2	5	Westkreuz
		2	75 5 7 75	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BFLH	A	2 11	5 7 75 45	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BFLH +	A	11	5 7 75 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
<del>)</del>			5 7 75 45	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
	A 1/2	11	5 7 75 45 9 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft
<del>)</del>		11 13	5 7 75 45 9 45 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del>		11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3X	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Ankunft
<del>)</del> ВFОН	1/2	11 13 1 2 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 X 3 3 3 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3X 3 3 3X 3 1 1 1 3	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3X 3 3 3 1 1 3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Terkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 X 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFRH BFRU	1/2	111 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Terkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 4	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 3 5 7 9 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 4 5	5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 1 2 5	5 7 7 5 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 3 5 7 9 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/4 1/2 C	111 13 1 2 1 4 1 2 5	5 7 7 5 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 3 5 7 9 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg

	A	1		Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8	Ankunft				25	Teltow Stadt
	В	3		Ankunft	BHN	3/4	3	8	Oranienburg Birkenwerder
	В	3	85	Birkenwerder Pankow			4	1	Wannsee
		4	46	Westend			-		Zeuthen
				Birkenwerder	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB	A	1		Wannsee			2	46	Westend Ring ()
				Blankenfelde Teltow Stadt			_	46	Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	42	Ring 🖔					Westkreuz
				Königs Wusterhausen			5	5	Ankunft
	В	3		Ring () Ankunft	BHST	1/2	1	3	Westkreuz Erkner
		4	1	Oranienburg	Dingi	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
			2	Bernau			2		Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	DITTI	1 (0	_	9	Spandau
BGBA	1/2	1		BER Terminal 1-2 +	BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
	-/-	-		BER Terminal 1-2 >				25	Teltow Stadt
		2		Südkreuz				26	
DOOG	1 /0	1		Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				26	
	,	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSE	1/2	1		Wartenberg				46	Westend
D G G G	1 (0	2		Warschauer Straße			2	42 46	Ring ()
BGSS	1/2	1		Ring () Zeuthen	вјв	3/4	3	3	Königs Wusterhause Erkner
				Grünau	1505	0, 1		5	Strausberg Nord
		2	42	Ring 🖔				7	Ahrensfelde
				Birkenwerder				9	BER Terminal 1-2 +
BGWD	A	1		Pankow Potsdam Hbf			4	3 5	Spandau Westkreuz
BGWD	A	2		Ankunft				7	Potsdam Hbf
		-	5	Ankunft				9	Spandau
				Ankunft	BJLB	1	1		Wannsee
	В	3		Erkner	D TYTE	2	2	1	Oranienburg
				Mahlsdorf Ahrensfelde	BJUN	В	5		Ring () Gesundbrunnen
		4		Ahrensfelde			6		Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring 🖔					Königs Wusterhause
		L		Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2		Ring 🖔 Königs Wusterhausen	ВКВО	2	2	5	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner	BKBO		_		Hennigsdorf
	-,		5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
				Ahrensfelde					Westend
		16		BER Terminal 1-2 → Spandau			2	47	Hermannstraße BER Terminal 1-2 +
		1.0	5	Westkreuz			_	46	Königs Wusterhause
			77	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
					TO TET TY			3	Spandau
			9	Spandau	BKTH	11/12	11		Ostbahnhof
внр	A	1	9 25	Ankunft	BKLH			3X	
вно	A	1	9 25	Ankunft Teltow Stadt	BKLH		11 12	3X 3	Erkner
внр	A	1	9 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	·		3X 3	Erkner Friedrichshagen
вно	A		9 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr			12	3X 3 3X 3 3	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof
		5	9 25 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr		·	12	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
	A 1/2	5	9 25 25 25 25	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg	вкрк	1/2	1 2	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen
внер		5	9 25 25 25 25 1 1 41	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ()		·	12	3X 3X 3X 3 3X 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner
BHED	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKPK BKRW	1/2	1 2 1 2	3X 3X 3 3X 3X 3 3X	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde
внер	1/2	5 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring ()	вкрк	1/2	1 2 2 1	3X 3X 3X 3X 3X 2 2	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ①	BKPK BKRW	1/2	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend
внег	1/2	5 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ① Südkreuz Westend	BKPK BKRW	1/2	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostend
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①	BKPK  BKRW  BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Königs Wusterhausen Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 →	BKPK BKRW BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внег	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ①	BKPK  BKRW  BKW  BLAK  BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
BHED BHEI BHER	1/2	5 1 2 1	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 42 45 46 47 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKPK  BKRW  BKW	1/2 1/2 B	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BHED BHEI BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKPK  BKRW  BKW  BLAK  BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunff Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BHED BHEI BHER	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenuz Westenuz Westenuz Westenuz Watenuz	BKPK  BKRW  BKW  BLAK  BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 2 3 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalvorkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalvorkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHED BHEI BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 47 42 46 47 42 45 46 47 5 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße	BKPK  BKRW  BKW  BLAK  BLEN	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BHED BHEI BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2	9 25 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenuz Westenuz Westenuz Westenuz Watenuz	BKPK  BKRW  BKW  BLAK  BLEN	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	12 1 2 2 3 2 1 2	3X 3X 3X 33X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2	9 25 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner	BKPK  BKW  BLAK  BLEN  BLI	1/2 1/2 B 2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunff Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 3 3 3 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Südkreuz Westend Arkunft Ring () Westkreuz Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Strausberg Nord	BKPK  BKW  BLAK  BLEN  BLI	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 25 26 25 25 26 25 26 25 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Rogionalvorkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalvorkehr Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strauberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2	9 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 75 75 75 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKPK  BKRW  BLAK  BLEN  BLIO	1/2  B  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
BHED BHEI BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 3	9 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 75 75	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeldd Strausberg Nord Ahrensfeldd Ahrensfeldd Strausberg Nord Ahrensfeldd Ahrensfeldd Ahrensfeldd	BKPK  BKW  BLAK  BLEN  BLI	1/2  1/2  B  2  1/2  1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee
BHED BHER BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 3	9 25 25 25 1 1 41 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Königs Wusterhausen Ring ② Südkreuz Westend Ankunft Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Warschauer Straße Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKPK  BKRW  BLAK  BLEN  BLIO	1/2  B  1/2  1/2  1/2  1/2  1/2	12 1 2 2 3 2 1 2 1 2	3X 3X 3X 3X 3X 2 2 46 46 25 26 25 26 25 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Erkner Friedrichshagen Spandau Ostbahnhof Erkner Friedrichshagen Regionalverkehr Bernau Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	A	1	3	Erkner
			2	Bernau			2	9	BER Te Spandaı
		2	2	Ankunft			_	9	Spandai
BLST	1/2	1	41	Buch Ring ()		B-E			bei Vei
DLUI	1,2	1	8	Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankun
			85	Grünau				1	Wanns
		2	42	Ring ()	BORS	1/2	32 1	1	Wannse
			8 85	Birkenwerder	BOILS	1/2	*	2	Blanker
BLWE	1/2	1	1	Pankow Wannsee				25	Teltow
DLWE	1/2	2	1	Oranienburg				26	Teltow
BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranier
	ľ	3	2	Blankenfelde				2	Bernau Hennigs
BMAZ	1/2			Ahrensfelde				26	Waidma
DMDE	1 /0	2	7	Potsdam Hbf	BOSB	D	8	3	Erkner
BMDF	1/2	1		Ankunft Westkreuz				5	Strausb
			5	Ostbahnhof				7	Ahrens
		2	5	Westkreuz			9	9	BER To Erkner
	3/4		5	Strausberg Nord			9		Friedri
		4	5 5	Ankunft				5	Mahls
BMEA	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde		E	10		Ankun
DMLM	1,2	2	7	Potsdam Hbf				3X	Ankun
BMEX	1/2	1	1	Wannsee			11	3	Ankun Spanda
	l ′	2	1	Oranienburg			111	5	Westkr
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				7	Potsda
D		2	2	Bernau				9	Spanda
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSP	1	1	47	Spindle
BMN	1/2	1	8 41	Ring ()	Doco	4 (5	_	47	Herman
Divir	1,2	1	46	Westend	BOSS	1/2	1	25 26	Teltow Teltow
		2	42	Ring ()			2	25	Hennigs
			46	Königs Wusterhausen			~	26	Waidma
BMS	1/2	1	3	Erkner	BPDH	С	6		Ankun
		2	9	BER Terminal 1-2 → Spandau					Ahrens
		_	9	Spandau			7	7	Ankun
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	7 5	Ahrens Strausb
			2	Blankenfelde	DI EN	1	1	5	Westkre
			25	Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blanker
		_		Teltow Stadt		<i>'</i>		8	Zeuther
	В	2		Teltow Stadt Ankunft			2	2	Bernau
	"	4	1	Oranienburg	BPIC	1 /0	-	8	Birkenv Erkner
				Bernau	BFIC	1/2	1	9	BER Te
			25	Hennigsdorf			2	3	Spanda
DATE	9 / 4	2	7	Waidmannslust Potsdam Hbf				9	Spanda
BNIS	3/4	4	7	Ahrensfelde	BPKW	1/2	1	2	Bernau
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			Ļ	8	Birkeny
	l ′	2	1	Oranienburg			2	8	Blanker Zeuther
BNG	1	1	5	Strausberg Nord				85	Ankun
			5	Westkreuz				85	Grüna
BNK	1/2	1	41 45	Ring ()	BPLA	1/2	1	41	Ring 🖰
			46	Südkreuz Westend				8	Zeuther
			47	Hermannstraße			2	85 42	Grünau Ring ()
		2	42	Ring (*)			_	8	Birkenv
			45	BER Terminal 1-2 🗲				85	Pankow
			46	Königs Wusterhausen	BPOE	1/2		7	Ahrenst
			47	Spindlersfeld			2	7	Potsdar
DNDI	1 /9	1	к.	Stroughorg Mord					Wannse
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde	BPOP	A	11	-	Blanker
BNPL	1/2	1	5 7 75	Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPOP	A	11	2 25	
BNPL	1/2	1	5 7 75 5	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz	ВРОР	A	11	25	Teltow
BNPL	1/2		5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	ВРОР	A	11	25 26 1	Teltow Teltow <b>Zehlen</b>
		2	5 7 75 5 7 75	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	ВРОР		12	25 26 1 26	Teltow Teltow <b>Zehlen</b> <b>Teltow</b>
BNPL BOK	1/2		5 7 75 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()	врор	А		25 26 1 26	Teltow Teltow <b>Zehlen</b> <b>Teltow</b> Oranier
		2	5 7 75 5 7 75 41 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ()	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1 2	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder	ВРОР		12	25 26 1 26 1 1 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow		В	12	25 26 1 26 1 1 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma
		2	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPOP		12	25 26 1 26 1 2 25 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof		В	12	25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau Hennig; Waidm. Ankun Blanken
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 5 75	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun Bernau Hennig; Waidm. Ankun Blanken Teltow Teltow
вок	F	11 12	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 5 75 3	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3 3X 5	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz		В	12 14 1 3	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau Hennigs
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf		А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 8	Teltow Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidmix Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidmix Waidmix Bernau Hennigs Waidmix
вок	F	111	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidma Zeuther Grünau
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Teltow Teltow Zehlen Zehlen Teltow Oranier Ankun Bernau Hennigs Waidma Ankun Blanker Teltow Teltow Bernau Hennigs Waidma Zeuther Grünau BER Te
вок	F	11 12 5	5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 3 3X 5 7	Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner	BPRS	А	12 14 3 2 4	25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 85 9	Teltow Teltow Zehlen Teltow Oranien Ankun

	A	1	3	Erkner
1		2	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E	-		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		32	1	Wannsee kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	26	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
		9	3	Erkner
			зx	Friedrichshagen
			5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			3X	Ankunft Ankunft
		11	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCE			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	47 25	Hermannstraße Teltow Stadt
	1,2	1	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	O	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		ľ	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8 2	Zeuthen Bernau
		_	8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	BER Terminal 1-2 >
		2	3	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Spandau Bernau
DI KW	1/2	1	8	Birkenwerder
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Ankunft Grünau
BPL A	1/2	1	85 41	Bing ()
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖰
BPLA	1/2		41 8 85	Ring 🖔 Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring ()
BPLA	1/2		41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2		8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		2	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
BPOE	1/2	1 2	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
BPOE	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Bradt Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Jenendorf Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 27 26 26 26 27 28 28 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Hennigsdorf
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Usensies of Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Usensies of Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14 2 4	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	41 8 85 7 7 1 2 25 6 6 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 85 9	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 14 2 4	41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1		Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
	′	2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
	′	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
Die,,	1 -/ -	2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1		Ring 🖔
DOME	1 1/2	1	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Grünau Ring () Birkenwerder
		~	8	Birkenwerder
				Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
Dom	0/4	١		Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4		Spandau
		-	E	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	
BSC	1 /0	1		Spandau
المطا	1/2	2	2	Blankenfelde
DOGE	0//		2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 *
	1			Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	Grünau
		Ļ	9	BER Terminal 1-2 +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
			8	Birkenwerder
			9	Pankow
BSLS	1/2	1	1	Spandau Wannsee
Dono	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDE	1/2	1	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		~		Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wanness
	-/-	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12		41	Ring ()
BSGR	11/12		41	Ring ()
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
BSGR	11/12		$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
BSGR	,	11	41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
	11/12	11 12	41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSGV	1/2	11 12	41 46 42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ()
	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring ()
BSGV	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSGV	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSGV	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 11 12 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR	1/2	11 12 11 12 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Henniesdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2	111 12 1 1 1 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111 12 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 112 111 12	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	1/2	111 12 1 2 111 12 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 11 12 11 12 6 8	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf
BSKV BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 111 12 112 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 11 12 11 12 6 8	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	111 12 111 12 112 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 111 12 112 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 8 8 1 25 26 41	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 1 25 6 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 2 5 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 1 25 26 26 27 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ri
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 45 46 45 46 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 4	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ranger () Ran
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 42 43 43 44 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow St
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 1 1 2 1 2 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 42 43 43 44 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	11 12 11 12 11 12 1 2 4 1 2 1	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 2 25 26 1 25 26 41 42 47 77 77 77	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 77 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 2 1 1 2 1 2 1 2	41 442 46 1 1 445 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 25 26 47 77 77 75 77 75 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	41 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 2 2 5 2 6 6 2 2 2 5 2 6 4 1 4 1 4 1 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	11 12 11 12 11 12 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	41 442 46 1 1 445 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 25 26 47 77 77 75 77 75 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring

BSTN	1	1	5	Ankunft
BSTO	1/2	1	5 41	Westkreuz Ring ()
_510	-/2	1	8	Zeuthen
		L		Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 >
			46	Königs Wusterhauser
			0	Zeuthen
			9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 85	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz Westend
	,		46	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder Pankow
			9	Spandau
		6		
BSZF	1	1	25	kein Zugverkehr Teltow Stadt
DEC	1 /0	1	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 *
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend
		2	42	Ring (')
			45	Ring () BER Terminal 1-2 →
		L	46	Königs Wusterhauser
BTLS	1/2	1		Ankunft Waidmannslust
		2		Ankunft
				Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		
			2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1		Waidmannslust Ring ()
D 1 1	л	*		Grünau
		3	8	Zeuthen
	-		9	BER Terminal 1-2 →
	В	2	42 8	Ring () Birkenwerder
		*		Pankow
			9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		1.0	75	Warschauer Straße Ankunft
		12	75 75	Ankunft Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 4
,,,,,,,,,	-/-		9	BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →
		2	45	Südkreuz
		$\perp$	9	Spandau
BWAI	1/2	1 2	1	Oranienburg
		2	26	Oranienburg Wannsee Ankunft
			26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		L	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ()					
	,		46	Gesundbrunnen Ankunft					
		2	42	Ring 🖔					
			46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen					
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen			Na		tverkehr
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen	BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen Grünau
BWHH	1/2	1	3	Spandau			Ļ	9	BER Terminal 1-2 🗲
BWI	3/4	3	3 46				4	8	Südkreuz Pankow
	,	4	46	Westend	BAF	41/42	41		Spandau <b>Ankunft</b>
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner		11/12		7	Potsdam Hbf
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust	BAGL	1/2	42 1		kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
		2	1	Wannsee	BAHU	1/2	1	9	Spandau kein Zugverkehr
BWKRR	11/12	11		Teltow Stadt Ring ()	Dillio	1/2	2	1	Wannsee
		12		Westend Ring ()					Blankenfelde Teltow Stadt
			46	Königs Wusterhausen		3/4	3		Oranienburg Bernau
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf			Ĺ	25	Hennigsdorf
		2	9		BALX	3/4	3	7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
	В	3	5	Strausberg Nord			4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
		4	7	Erkner Ahrensfelde	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BWM	1/2	1	9		BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D W IVI	1/2			Waidmannslust	BBAB	1/2	2	2 7	Bernau Potsdam Hbf
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt		,	2	7	Ahrensfelde
BWOK	3/4	3		Oranienburg Hennigsdorf	BBCH	1/2	1 2	2 2	Blankenfelde Bernau
			26	Waidmannslust	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt	BBER	1/2	2	5 2	Mahlsdorf Ankunft
BWRS	A	1		Teltow Stadt Erkner	BBEU	1/2	1	2	Blankenfelde Ring 🖔
bwns	A	1		Friedrichshagen	BBBC	1/2	2	42	Ring 🖔
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BBEV	3/4	3		Halensee Ahrensfelde
		2	9	BER Terminal 1-2 + Erkner			4		BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
		_	5	Mahlsdorf				9	Spandau
	В	3		Wartenberg Ostbahnhof	BBFD	3	3	2	Ankunft Bernau
			5	Ostbahnhof <b>Ankunft</b>	BBFE BBGT	1/2	1	-	kein Zugverkehr Wannsee
		4	3	Spandau		·	2	1	Oranienburg
			5	Ostbahnhof Westkreuz	BBIS	1/2	1 2	5 5	Mahlsdorf Strausberg Nord
			7	Potsdam Hbf Spandau	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	В	3	1	Ankunft Oranienburg	BBMW	3/5	4		Bernau Grünau
BWT	11/1	4 11	7	Ahrensfelde Westkreuz	BBMW	3,0		9	BER Terminal 1-2 🗲
2111		1	U5	Alexanderplatz		4	4	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
	12/2	$\frac{2}{12}$		Hönow Strausberg Nord					Pankow Spandau
BYOR	1/2	1	2 25	Blankenfelde	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		L	26	Teltow Stadt	BBOS	A	1	1 1	Wannsee Wannsee
		2	2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Teltow Stadt Blankenfelde
PZD	1/9	1		Wannannslust			_	8	Grünau
BZD	1/2	2	1	Oranienburg		В	3	8	Bernau Pankow Oranienburg
			1	Ankunft Potsdamer Platz			4		Oranienburg Hennigsdorf
BZEP	4/6	6		Bernau	BBRF	1	1	2	Bernau
BZOS	5/6	5	3	Erkner	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Blankenfelde
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BBUP	1/2	2	2 11	Bernau Ring 🖔 Westend
		6	9	BER Terminal 1-2 + Spandau		1/2		41	Westend
		3	5	Westkreuz			2	42	Ring 🖔
			7 9	Potsdam Hbf Spandau					
BZTH	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen					
		L	8	Birkenwerder					
		4	46	Westend					

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	7/8	7		kein Zugverkehr
		8	7	Potsdam Hbf
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
	, , , , ,		3	Ostkreuz
	34	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
DEBE	_	-	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	40	Konigs wusternausen
BFA	1/2	4	46	Südkreuz
DIA	1/2	1	8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
BFB	1/2	1	8	Pankow Wannsee
вгв	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7 75	Potsdam Hbf Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
<b>+</b>		_	9	Spandau
BFLH	11/13	6 11	9	kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
→ →	11/13	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	4 /0	2	1	Wannsee
вгкн	1/2	2	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		6		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee
			25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12		Oranienburg
			2	Bernau
BGAS	1/2	1	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
20110		2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow
BGB	1/2	4	46	Südkreuz Wannsee
202	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Ring 💍
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	41	Ring ()
		4		Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	,	2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	75 41	Lichtenberg Ring ()
DGSS	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
DOWE	1 /0		8	Pankow Potsdam Hbf
BGWD	1/2	1	7	rotsdam Hbf
	3/4	3	$\vdash$	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
	1/2	1	41	Ring ()
BHAL				
BHAL			$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BHAL		2	$\frac{41}{42}$ $\frac{42}{42}$	Westend Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		1.0	9	BER Terminal 1-2 Potsdam Hbf
		16	7	Potsdam Hbi Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
		_		
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	46	Südkreuz
		2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
ВНН	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
DILLENA	0 / 4	2		Erkner
внкм	3/4	3	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2		Westend Ring 🔿
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
DIII G	4/0	-		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
	·	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	TT:
BIP	1/2	1	41	Ring ()
			41	Ring () Westend
		2	42	Ring 🔿
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4		BER Terminal 1-2 Potsdam Hbf
		-±	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖔
		6	42	Ring 🔿
D	4 /0	_	42	Halensee
BKAD	1/2	1 2	5 K	Mahlsdorf
вкво	2	2		Strausberg Nord Teltow Stadt
ססאם		~	25 25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12		Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
DICDIT	0./4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
	_	-	$\frac{10}{46}$	Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BLAK		1 -		
			25	Hennigsdori
BLEN	1/2	1 2	25 1	Hennigsdorf Oranienburg Wannsee

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
ымап	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DONG	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		4	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1	-	***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ю	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring ()
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Blankenfelde   2   1   Cranienburg   2   Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Defrance										
BSLS   1/2   1   Oranienburg   2   Bernau   Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG   1/2   1   Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12   11   11   11   12   12   12   1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1		-/ -		1				3	8	Grünau
12   12   12   13   14   16   17   17   17   17   18   17   19   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   18   18   18   18   18   18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV   12   1   1   1   1   1   1   1   1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR   1/12   11 4   Ring 0   1   Westend 3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   4   Ankunft   2   4   Ring 0   5   Ankunft   3   A					Ring 💍			4		
BSKR   11/12   11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1   Westend   36   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   21   10   10   Ankunft   12   22   Bernau   12   23   Etherwise   14   Ring   0   15   Ring   0	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV   1/2   1   24   Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C   40 Königs Wusterhausen   BSKV   1/2   1   2   2   3   3   3   4   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5						BWAF	1/2			
BSKV   1/2   1 2   Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2   Bernau   25 Hennigsdorf   BSNF   6/8   Sein Zugverkehr   BSNF   3/4   3   1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   24 Ring O   25 Hennigsdorf   26 Hennigsdorf   27   27 Ring O   27   28 Ring O   28 Ring O   28 Ring O   29 Ring O   29 Ring O   20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV   1/2   1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal   S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF   6/8			2					-		
BSNH   3/4   3   Cranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   4   2   Ring   0   4   4   Ring   0   Ring   0	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA   1/2   1   41   Ring   0   41   Westend   2   42   Ring   0   43   44   46   85   Ring   0   85   85   85   85   85   85   85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   4   4   6   Südkreuz   5   Erkner   5   Erkner			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF   1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF   1			L			BWI	3/4			
BSPF   1			2			''	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   21   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   21   7   Ahrensfelde   3   BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   BSTO   1   1   5   Ahkunft   5   Mahlsdorf   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW   1/2   1   2   3   5   5   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW   1/2   1   6   Spandau   2   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   Spandau   2   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   A   A   A   A   A   A   A				75				12	41	Ring (
BSTN   1   1   5   5   5   5   5   5   5   5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN   1						BWKS	A	1		
BSTO   1/2   1   41   Ring   0   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1							
BSTO   1/2   1   1   1   1   2   2   2   2   2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR   1						DWM	1/9	1		
BSTR   1   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   Mahlsdorf   Mahlsdorf   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   26   Teltow Stadt   Wannsee   27   Teltow Stadt   Wannsee   Wan				8		D W M	1/2			
BSTV   8/9   8   5 Strausberg Nord   5 Mahlsdorf   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4   25 Teltow Stadt   27 Mahlsdorf   4   27 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary   Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau   9 BER Terminal 1-2 +   2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 +   2   5 Mahlsdorf   2   5 Mahlsdorf   3   5 Mahlsdorf   5   5   5   5   5   5   5   5   5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B	_	9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S   Pankow   9   Spandau   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   1   1   1   1   1   1   1									9	
BSZF   1   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   BTG   16   1   25 Hennigsdorf   BTG   16   25 Teltow Stadt   BTG   16   25 Hennigsdorf   11   11   5   5   5   5   5   5   5						BWSS	A		7	
BSZF										
25   Hennigsdorf   3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN   3/4   3 7 Ahrensfelde   9 BER Terminal 1-2 +   4 7 Potsdam Hbf   9 Spandau   25 Hennigsdorf   1/2 1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2 1 1   Wannsee   1/2 2 4 2 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   2 2 Hennigsdorf   2 2 Bernau   2 3 Hennigsdorf   2 3 Hennigsdorf   2 4 2 Ring   0   1/2 1 1   0   0   0   0   0   0   0   0   0	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   BER Terminal 1-2 +							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau   2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2   1 Westend   46 Südkreuz   2 1 Uranienburg   1 1 Uranienburg   2 2 Hennigsdorf   1 1 Uranienburg   2 2 42 Ring   0 46 Königs Wusterhausen   2 1 Uranienburg   2 2 Ankunft   2 25 Ankunft   2 25 Hennigsdorf   2 2 Hennigsdorf   3 4 1 2 4 Hennigsdorf   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 5 6 6 7 6 7 8 8 6 7 8 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 8 8			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs Wusterhausen   46   Königs Wusterhausen   47   48   48   49   48   49   49   49   49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz   2 42 Ring C	ВІНЕ	1/2	1	41	Westerd				25	
2 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   BTLS   1/2   1   koin Zugverkehr   2 25 Ankunft   25 Hennigsdorf   BZCS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Aprensfelde						BZD	1/2		1	
			2			DAES	4.70			
BTLS         1/2         1         kein Zugverkehr           2         25 Ankunft         BZOS         5/6         5         7 Ahrensfelde           9         BER Terminal 1-2 +)           6         7 Potsdam Hbf           9 Spandau           BZTH         3/4         3         46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf  BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25   Hennigsdorf   6   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause							1	ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
л	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3 2	Ļ	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
21111	1 / 2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
D1.	1 /0	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
DI	1 /0	2		
Bl	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow
D1:	1/2		7	Rathaus Spandau
Bli	$ ^{1/2}$	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	2 1	2	Ruhleben
סוווט	2	2	2	Pankow
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Rudow
u	l-/-	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ' -	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	l <sup>′</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2		7	Rudow
-	Ĭ .	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2	7	Rathaus Spandau
Bs	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	<b>90</b> 90	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	$^{2/3}$	2	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5	Alexanderplatz
	L.	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
	4 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	4 /5	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
-	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1 / 2	1	5	Alexanderplat-
1.1	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
		14	Э	110110W

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
FN	1/2	1		Hermannstraße
		2	_	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
-	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	1	5	Hönow
r w	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1/2	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
00	-/-	-		Krumme Lanke
		2	1	Wanashauer Straft
		П	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
-			3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2		
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	3	Osloer Straße
НЬ	1/2	1		Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
**	1/2	2	5 8	Hönow
He	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
1111	1/2		e	Alt-Warrendorr
Hl	1/2	1	6 7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
	-/-		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
		L	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
**	3	3	5	Kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
Ц	1/2	1	7	Wittenau
Hpu	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rudow
	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
Ηο	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Dathaus Spandau
Hs		1	e	Alt-Mariendorf
	1 / 9		6	
Hs Hu	1/2			1-1-0- 1-0g-01
Hu	ĺ .	2	2	Ruhleber
	1/2	2 1	2	Ruhleben
Hu Hv	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Pankow
Hu	ĺ .	2 1	2 2 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1 2	2 3 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv	1/2	1 2 1	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv Hz	1/2	1 2 1 2	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz

Jho	1/3	1	7	Rudow	Mk	1/2			Ruhleben
Jhu	2/4		7	Rathaus Spandau	Мо	1	2		Pankow Uhlandstraße
Jnu	2/4	4	1	kain Zugyerkehr	Mo	1	ľ		Krumme Lanke
JK	1/2		7	Rudow	1	2	2	ì	Warschauer Straße
011	-/-	2	7	Rathaus Spandau	†	-	Γ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße	Mp	1/2		7	Rudow
		2	8	Wittenau	1 1		2	7	Rathaus Spandau
Jt	1/2		7	Rudow Rathaus Spandau	Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	7	Rathaus Spandau			2	8	Wittenau
K	1/2	1	3	Ankunft Warschauer Straße	Mu	1/2	1	7	Rudow
			3	Warschauer Straße			2	1	Rathaus Spandau
		2	3	Ankunft Warschauer Straße	NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ka	1/2	1	e	Alt Mariandarf	Nd	1/2	1	ľ	Publobon
IXa	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	- 1	1/2	2	Ĝ	Ruhleben Pankow
KB	1/2	1	8	Hermannstraße	Nk	1/2	1	'n	Rudow
	′	2	8	Wittenau	†	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße	Nm	2/4		1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke				3	Warschauer Straße
		2	1	Warschauer Straße			L	3	Ankunft Ankunft
			3	Warschauer Straße	1				
Kbu				Hermannstraße	N.	4			Innsbrucker Platz
Kd	1	2	0	Wittenau	No	1 2	2	í	Ruhleben Pankow
17.0	2	2	2	Ruhleben Pankow	Np	1/2	1	ĺ	Rathaus Staglitz
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße	†   f   f	1/2	2	ě	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	1	Warschauer Straße	Nu	1/3	1	ĺ	Uhlandstraße
Kfu				Rathaus Steglitz	†   "	, -		9	Krumme Lanke
	<i>'</i>	2	9	Osloer Straße	†		3	3	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Оь	1/2	1	$\epsilon$	Alt-Mariendorf
		2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau			2	$\epsilon$	Alt-Tegel
KM	1/2	1	7	Rudow	Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		2	7	Rathaus Spandau	]	0/1	3		kein Zugverkehr
Kn	1/2			Rudow	1 1	$^{2/4}$	4		Pankow
17	1 /0	2	7	Rathaus Spandau	Olo	1/2	1		Pothous Stoglitz
Ko	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	1010	1/2	5	č	Rathaus Steglitz Ankunft
Ks	1 /9	1		Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	Š	Hermannstraße
17.5	1/2	2	6	Alt-Tegel		-/-			Wittenau
Kt	1/2		7	Rudow	Os	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	′	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1		2	3	Warschauer Straße
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke					Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße	OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
L	4.40			Warschauer Straße	P	1 /9	1	10	Alt-Tegel Rudow
L	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau	f	1/2	2	1	Rathaus Spandau
La	1/2	1	0	Pudow	PA	1/2	1	Ġ	Ruhleben
ца	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1 1	-/-	2	1	Ruhleben Ankunft
LD	1	1	8	Hermannstraße	PB	1/2	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau	†	l ′	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	5	Alexanderplatz Hönow	]				Pankow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pi	1/2			
Ļ				Hönow	ļ.,	1 /0			Rathaus Spandau
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	Š	Hermannstraße Wittenau
Lpu	$\frac{2}{1/2}$	1	Q	Alt-Tegel Rathaus Steglitz	PL	1/9	1	6	Alt-Mariendorf
Бра	1/2	2	9	Osloer Straße	1 1 1	1/2	2	$\epsilon$	Alt-Tegel
Lu	1/2			Ruhleben	Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	., -	2	າ	Pankow	1 [ ]	′ -			Warschauer Straße
MB	1	1	2	Ruhleben Pankow	Pr	1		1	Uhlandstraße
	2	2	2	Pankow	]	L		3	Krumme Lanke
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz	]	2			Warschauer Straße
		2	5	Hönow	↓		L	3	Warschauer Straße
Me			6	Alt-Mariendorf	Ps	$^{1/2}$		6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow	R	1 /9	12	6	Ankunft
	2/4	4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau	I <sup>R</sup>	1/2	片	1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Mf	1/9	1	B	Ankunft	Rb	1/2	1	é	Alt-Mariendorf
	-/-		B	Alt-Torol	1.00		2	$\epsilon$	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft Alt-Tegel	Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			6	Alt-Tegel		1	2	3	Warschauer Straße Hermannstraße
				Ruhleben	RE	1/2	1	8	Hermannstraße
МН	1/2	1	-	reamcoon	1 1	1	15		
		2	2	Pankow	_		12	٥	Wittenau
MH Mi	1/2	1 1	2 2	Ruhleben	Ri	1/2	1	$\epsilon$	Wittenau Alt-Mariendorf
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben Pankow	1	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben	Ri Rk	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	$\frac{2}{2}$	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1		Rudow
	·	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1 2	1 2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
1111	1/2			Wittenau
RS	1/2	1	1	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1		Rudow
	2/4	3		kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9 9	Ankunft
S	1		9	Osloer Straße
ى	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	ĭ	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
α .	1 /-	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Dema		2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	Ankunft
	_		2 2	Pankow
Se	2 1/3	2 1	2	<b>Pankow</b> Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	R	Ankunft
		ľ	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2		Pankow
51	1/2	5	5 5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	17	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	0 / 4	2	6	Alt-Tegel Osloer Straße
510	2/4	$\frac{2}{4}$	a	Osloer Straße
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
	-, -	3	Г	kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	2	9	Osloer Straße Ruhleben
DU	2	2	$\frac{2}{2}$	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
•		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
O.FR	4 / 5	2	5	Hönow
ST	1/2	1 2		Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2		2	Ruhleben
		2	2	Ruhleben Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
т.	1 /0	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft Alt-Mariendorf
		2		
		ľ	6	Ankunft Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
		L	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow
	-	ı	•	D 1
Tk	1/2	1	<b>2</b>	Pankow Alexanderplatz

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
W	4./0	1	8	Wittenau
W	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1 /0	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	40.70	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
WIU	1/2	12	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1 - / -	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-, -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,	'	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
7.1	1 /0	1	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zi	1	1	7	Rathaus Spandau Rudow
21	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel 8	Kiirzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Ruizei 🐷 🔻	ituizei e	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 10N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N60 N68	®N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ®221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 \$7 \$9197 390 901 RB25 \$390 901	S7 •N97	<b>©</b> N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 \$\infty\$390 901		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S2 S5 S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N60 N	65 <b>N2 N5 N8 W</b> M2 M4 M5 <b>®</b> N40 N42 N60 N65
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U€	U6 WM76 M77 WN77	N6 0M76 M77 0N77
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		BARF ⇒ BTG	⇒ PB Tg	\$25 ⇒ US \$120 122 320 322 UG \$124 125 133 220 222 ⇒ \$25	\$25 ⇒ US ©N20 U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ \$25	⇒ NS ®N20 N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		-7 B10	At	U6 0M46 140 184 246	U6 WM46 WN84	N6 0M46 @N84 N7X
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ©</b> 160 <b>⇒ ©</b> 363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>U9 1</b> 42 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	VE.	S1 S2 S26 WM29 M41	S1 S2 S25	<sup>™</sup> M29 M41
Attilastraße Augsburger Straße		BATS ⇒ BSD	Au	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	U3 ⇒ S25	₩N84
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf Baumschulenweg	BBAS	BBMW		RB27 ⇒ ®891 S45 S46 S47 S8 S35 S9 ®170 265 365	S46 S8 S9 ®N70	®N70
Baumschulenweg Bayerischer Platz		DDIVI VV	Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M46	N7 ⇒ <sup>0</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		r-, 2P4	RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RESS ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		
Bellevue	DEDI	BBEV		S3 S5 S7 S9  PDX RP7 RB14 RB22 S45 S9 0X7 X71 734 735 736 743	S7 S9	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 1-2 + BER Terminal 5 +	BFBI BFHS	BFBB BFLH		S45 S9 0X7 X71 0163 164 171 743 744	S9 ©N7 N36 N60 S9 ©N7 N60	®N7 N36 N60 N7X ®N7 N60 N7X
Bergfelde	DITIO	BBFE		SS \$809		-11 100 111A
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER		DB RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901 US WM10 ©247	S2	PAGE TINES
Bernauer Straße Bestensee	BBST		В	RB24 ©724 726	<b>US M</b> M10	<b>NS</b> <u>M</u> M10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBST	BRB		S8 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf		BBDF	Bü	<b>55 ◎</b> 192 <b>U5</b>	U5	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT		Bu	RB24 ©907 909 913	<u>U5</u>	<del></del>
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		Si ®941	S5	
Dirlegatraße						
Birkenstraße			Bi	<b>10</b> ⇒ <b>0</b> M27	<b>119</b> ⇒ <b>6</b> M27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI			RB20 S1 SS U2 U7 ⇒ Ф109	S1 U2 U7	N9 ⇒ <sup>©</sup> M27 N2 N7
Birkenwerder	BBI BBF	BBLB BBFD		RB20 S1 S8	S1	
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee		BBLB	Bmo, Bmu	RB20 S1 S8 U2 U7 ⇒ ©109 S2 SS ©150 154 RB5 RB97 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 U7 ©170 ⇒ ©171	\$1 U2 U7 \$2 \$2 U7	N2 N7  ⇒ N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße	BBF	BBLB	Bmo, Bmu	RE20 S1 S8  12 07 > \$109  S2 SS \$150 154  RES RES S2 \$70 4 713 720 792 793 794 797  177 \$170 > \$171  177 \$101 104 249 310	\$1 U2 U7 \$2 \$2	N2 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg	BBF BBLU	BBLB	Bmo, Bmu	RB20 S1 S8  UP U7 → ©109  S2 S8 ©150 154  RB5 RB7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797  U7 ©170 → ©171  U7 ©101 104 249 310  RB25 ©895 899 901	\$1 U2 U7 \$2 \$2 U7	N2 N7  ⇒ N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn	BBF	BBLB	Bmo, Bmu Bl Bli	RB20 S1 S8  U2 U7 ⇒ ©109  S2 SS ©150 154  RB5 RB37 S2 ©704 713 720 792 793 794 797  U7 ©170 ⇒ ©171  U7 ©101 104 249 310  RB25 ©895 899 901  RB26 ©895 899 901	\$1 U2 U7 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2	N2 N7  ⇒ N7 N7 ©N42
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu	RE20 S1 S8  ID2 U7 → ©109  SD SS ©150 154  RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797  U7 ©170 → ©171  U7 ©101 104 249 310  RE25 ©895 899 901  RE25 ©104 166  S1 ©816	S1  U2 U7  S2  S2  U7  U7  U7  N42	N2 N7  ⇒ N7  N7 ©N42
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo	REPO SI SS  12 167 > \$109  SP SS \$150 154  RES REPA SP \$704 713 720 792 793 794 797  117 \$170 > \$171  117 \$101 104 249 310  REPS \$95 899 901  REPS \$95 899 901  REPS \$150 104 166  SI \$16 816  SI \$21 \$22 \$23 \$23 \$23 \$23 \$25 \$23 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25	SI S2 S25 SS MM13	N2 N7  → N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsiywerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu Bl Bli	RE20 S1 S8  12 107 \$ \$109  S2 SS \$150 154  RES REDA S2 \$704 713 720 792 793 794 797  107 \$170 \$ \$711  107 \$101 104 249 310  RE23 \$895 899 901  RE23 \$895 899 901  RE23 \$164 166  S1 \$316  S2 S25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$	SI 102 07 S2 S2 107 0N42 108 S31 S2 S25 S3 MM13 106	N2 N7  ⇒ N7 N7 ©N42  N8  MM13 N6
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk	RE20 S1 S8  U2 U7 → ©109  S2 SS © 150 154  RD5 RD7 S2 © 704 713 720 792 793 794 797  U7 ©170 → ©171  U7 ©101 104 249 310  RE25 © 895 899 901  RE25 © 895 899 901  RE25 © 816  S1 © 816  S1 © 816  S1 © 818 → ©M48	SI U2 U7 SP SP U7 U7 N42 U8 SI SI SP SP SS MM13 U6 SI \$\infty\$N88 \$\infty\$M48	N2 N7  → N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo	RE20 S1 S8  12 107 \$ \$109  S2 SS \$150 154  RES REDA S2 \$704 713 720 792 793 794 797  107 \$170 \$ \$711  107 \$101 104 249 310  RE23 \$895 899 901  RE23 \$895 899 901  RE23 \$164 166  S1 \$316  S2 S25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$	SI 102 07 S2 S2 107 0N42 108 S31 S2 S25 S3 MM13 106	N2 N7  ⇒ N7 N7 ©N42  N8  MM13 N6
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk	RE20 S1 S8  U2 U7 ⇒ \$109  S2 SS \$150 154  RE5 RE7 S2 \$704 713 720 792 793 794 797  U7 \$170 ⇒ \$171  U7 \$170 ⇒ \$171  U8 \$101 104 249 310  RE25 \$895 899 901  RE25 \$895 899 901  RE25 \$855 \$89 \$89 \$901  RE25 \$855 \$89 \$89 \$89 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80	S1	N2 N7  ⇒ N7  N7 ©N42  N8  WM13  N6  ©N88 ⇒ ØM48
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bo  Bk	REPO SI SS  IP IN \$ \$109  SP IS \$150 154  RES REPU SP \$704 713 720 792 793 794 797  IN \$170 \to \$170 \to \$171  IN \$101 104 249 310  REP2 \$895 899 901  REP2 \$104 166  SI \$16 \$13  SI \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2	S    S    S    S    S    S    S    S	N2 N7  N7 ●N42  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ●M48  N8  ●M46 ⇒ N7
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Biumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt	RE20 S1 S8  IP	SI  DP U7  SP  SP  SP  SP  U7  WA2  US  SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  S	N2 N7  ⇒ N7 N7 ©N42  NS  MM13 N6  ©N88 ⇒ ©M48  N8  ©M46 ⇒ N7  ©N58
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br	RE20 S1 S8  12	SI	N2 N7  ⇒ N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Biumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT BTOR	Bmo, Bmu  Bl Bli  Bo  Bk  BRT Bt  Br	RE20 S1 S8  IP	SI  DP U7  SP  SP  SP  SP  U7  WA2  US  SI  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  SP  S	N2 N7  ⇒ N7 N7 ©N42  NS  MM13 N6  ©N88 ⇒ ©M48  N8  ©M46 ⇒ N7  ©N58
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkensburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br	REPO SI SS  IF OF THE PROPERTY	SI   SP   SS   M13	N2 N7  N7 ●N42  NS  M13  NG  ●N88 ⇒ ••M48  NB  ••M46 ⇒ N7  ●N58  ••M11  N1 N2 ••M19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Bundestag Caputh-Geltow	BBLU BAHH BBRI BBRI	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu	RE20 S1 S8  IP IN	SI   SP   SS   M13	N2 N7  N7 ●N42  NS  M13  NG  ●N88 ⇒ ••M48  NB  ••M46 ⇒ N7  ●N58  ••M11  N1 N2 ••M19 M48
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blimberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	RE20 S1 S8  IP	SI	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI BBRI	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  BUN	REPO SI SS  IP IF → ●109  SP SS ●150 154  RES REPO SP ●704 713 720 792 793 794 797  IF ●170 → ●171  IF ●101 104 249 310  REPS ●895 899 901  REPS ●895 899 901  REPS ●104 166  SI SS ●25 \$26 \$26 \$8 \$8 \$1	ST   ST   ST   ST   ST   ST   ST   ST	N2 N7  N7 ●N42  N8  M13  N6  ●N88 ⇒ ØM48  N8  ©M46 ⇒ N7  ●N8  ©M11  N1 N2 ØM19 M48  N9  N7 ⇒ M49
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blimberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN	RE20 S1 S8  IP	SI	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BBFU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bli  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  BUN	REPO SI SS  IP IN	ST   ST   ST   ST   ST   ST   ST   ST	N2 N7  N7 ●N42  N8  M13  N6  ●N88 ⇒ ØM48  N8  ©M46 ⇒ N7  ●N8  ©M11  N1 N2 ØM19 M48  N9  N7 ⇒ M49
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Biankenfelde Biaschkoallee Biissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Billowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN  ⇒ Wd  C		SI   SP   SP   SP   SP	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blimberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBFU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  BUN	Proceedings   Process	SI	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Brouger Garten Buckower Chaussee Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BBFU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bs ⇒ Kus  Bu  BUN  ⇒ Wd  C		SI   SP   SP   SP   SP	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blimberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP	Bmo, Bmu  Bl  Bl  Bo  Bk  BRT  Bt  Br  Bu  Bu  BUN	Proceedings   Process	SI	DE N7  DE N7  DE N7  DE N7  DE N8  D
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eberswalder Straße Eichborndamm	BBFU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi	Propress   State     Propress   State     Propress   State   State   State   State     Propress   State   State   State   State     Propress   State   State   State   State   State     Propress   State   State   State   State   State   State     Propress   State   State   State   State   State   State   State     Propres	SI   SP   SS   M13     II	N2 N7  N8  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ••M48  N8  ••M49  N6  N8  ••M49  N8  N8  ••M49  N8  N8  ••M49  N8  N8  ••M11 ⇒ ••M10
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Getlow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBFU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi EB		SI   SP   SE   SM   M13	N2 N7  N8  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ••M48  N8  ••M46 ⇒ N7  ••N58  ••M11  N1 N2 ••M19 M48  N9  N7 ⇒ M49  N5  N8 ••M11 ⇒ •M10
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkensburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dablendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi	REPO   SI   SS	SI   SP   SS   M13     II	N2 N7  N7
Birkenwerder Bismarckstraße Biankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlemtz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	BBFU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDT BDL	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi EB		SI	N2 N7 N7
Birkenwerder Bismarckstraße Biamkensburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Borsigwerke Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dablendorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi EB	REPO   SI   SS	SI   SP   SE   SM   M13	N2 N7  N8  N8  MM13  N6  ●N88 ⇒ ••M48  N8  ••M48  N8  ••M48  N8  ••M1  ••N58  ••M1  N1  ••N2  ••M19  M48  N9  N9  N1  ••M49  N5  N8  ••M11  N1  ••M19  N1  ••M19  N2  ••M10  N3  ••M10  N4  ••M10
Birkenwerder Bismarckstraße Blankenfelde Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Getow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS	Bmo, Bmu  Bl Bl Bli Bo  Bk  BRT Bt  Br  Bs ⇒ Kus Bu BUN  Dd  Obi EB		SI   SP   SE   SE   SE   SE   SE   SE   SE	N2 N7 N7

Bahnhof Falkensee	Kürzel DB 🂠	Kürzel 🖯	Kürzel U	Tagesverkehr  RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			RE1 @429 436		
Fehrbelliner Platz	DID		Fpo, Fpu	U3 U7 101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23		
Feuerbachstraße	DEIN	BFB		SI	S1 0M76 N81	<b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA	Ff	RBI4 \$653 656 \$41 \$42 \$8 \$85 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b>
Frankfurter Tor		DIA	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	e)		FN	U8 <sup>®</sup> 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 <sup>60</sup> 147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Friedenau (Thielplatz)		BFRU	Т	110 S1 \$187	<b>U3</b> <b>S1</b>	NB
Friedersdorf	BFDF	BFRU		RB36 ©722 723	51	
Friedrichsfelde	B1 B1		Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <b>□</b> 50 61 88	S3 ®N61 N65	©N61 N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST7	ГБ	RDI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 -0147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№</b> 1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	<b>U9</b>	N9 ©N81
Frohnau		BFOH	ı w	S1 125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße Gesundbrunnen	BGS	BGSE BGB	Gb	S75 ©294  B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247	S75 ©N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8	®N56
Gleisdreieck	DGS	מטט	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	N8
Gneisenaustraße			Gs, Gu	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 <sup>©</sup> M29	U1 <b>Ø</b> M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	<u>M</u> M4
Grenzallee	DCDC	DCDI	Gz	U7 0171		N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696 RB4 ©703 710 711	S7 ®N17	<b>®</b> N17
Großgörschenstraße	ьсоь	BGGS ⇒ BY	OR⇒ Y	$0.03 \times 0.03 \times 0.011$ S1 $0.00000000000000000000000000000000000$	S1 <b>M</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>	<b>N7 0</b> M19
Groß Köris	BTPI	51		RB24 477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 =68 =163 263 363	S46 S8 ®N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee Cwineberg	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	S9	
Grüneberg Grunewald	wGnG	BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße		20112	Gt	09 01 00 349	U9	N9 N7X
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	©N40 N42
Halemweg			Hl	<b>U7</b> <sup>®</sup> 123	U7	⇒ N7
Halensee	·	BHAL	***	S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 WM19 M29 N42	₩19 M29 ♥N42
Hallesches Tor Hangelsberg	BHGB		Ho, Hu	UI US UG \$\tilde{Q}M41 \display248\$  RDI \display436	U1 U6 0M41 0N42	<b>N1 ©</b> N42 ⇒ <b>N6</b>
Hansaplatz	DIIOD		На	U9 ©106	<b>U9 ®</b> N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
Haselhorst			Hs	<b>U7 Ø</b> X33 X36 <b>◎</b> 133 236	<b>U7 ®</b> N33	N7 N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 ™N20 N40
Hanavogtainlatg			и	U55	<b>U2</b>	⇒ <b>N2</b>
Hausvogteiplatz Heerstraße		BHST	Hv	⇒ \$147 200 265 \$3 \$9 \$0M49 \$0X34 X49 \$218 349	S9 MM49	⇒ N2
Hegermühle		BHGM		Si ⇒ ■89 ®85 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 @124	S25 ®N24	₩N24
Heinrich-Heine-Straße				US 0165 265 ⇒ UP 0147	US ©N60 N65 ⇒ U2	NE 0N60 N65
Hellersdorf Hennigsdorf	BHND	BHD	Hd	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195  RD6 RB20 RB55 S25 ®136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ®814	<b>U5</b> <sup>M</sup> M6 <b>S25</b>	<b>N5</b> <sup>™</sup> M6
Hennigsdorf Hermannplatz	סממס	מחמ	Hpc Hpu	U7 U8 0M29 M41	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 <sup>@</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 ØM44 ®N77	N8 0M44 0N77
Hermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809	S1 @N25	■N25
Herrensee	BHE			RB26		
Hirschgarten Hohen Neuendorf		BHI		S3 ⇒ ■60 S1 S3 ●809 822	S3 ⇒ ©N60	⇒ ®N60
Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West	BHOW	DUN		81 S8 S809 822 RB20 ⇒ S822	S1	
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893	S75 MM4 ON56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 ©N10
Hohenzollernplatz			$_{\mathrm{Hz}}$	<b>U3</b>	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	0X33 ©133	U6 ®N33	<b>N6</b> ●N33
Hönow Hoppegarten		BHPN	Hö	<b>U5 3</b> 95 941 943 <b>S5 9</b> 940 942 943 944 945	U5	N5
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ \$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitin}}}}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{	S1 S2 S25 ⇒ <b>Ø</b> M27	⇒ <b>Ø</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 0M48 M85 ©187 248	S41 S42 @M48	ØM48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	<b>U7 ∅</b> M21	<b>N7</b>
Jannowitzbrücke		ВЈВ	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N60 N65	N8 •N40 N60 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta) Julius-Leber-Brücke	it)	BJLB	Jt	<b>107</b>	U7	<b>0</b> M11 ⇒ <b>N7</b> <b>3</b> N42 ⇒ <b>0</b> M48
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	S1 ●104 106 204 ⇒ ₩M48 M85 ●187  RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 ₩M21 M27 ●109	S1 ♥N42 ⇒ WM48 S41 S42 U7 WM21 M27	■N42 ⇒ ₩M48 N7 ₩M21 M27
Kablow	BKAB	20011	5110, JHU	RB36 ⇒ ©723	WIVIZI WIZI	Cade With Mini
Kaiserdamm	-	$\Rightarrow$ BMN	Kd	0.02 $0.039$ ⇒ $0.002$ $0.$	<b>U2</b> ⇒ <b>S41 S42 0</b> M49	<b>№</b> ⇒ <b>0</b> M49
Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U6 ®184	U6	N6
		BKBO	KB	S25 U8 0M21 0X21 ⇒ ®322	S25 U8 0M21	<b>N8 ∅</b> M21
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO				
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	DIVII		KM	U7	U7	N7
	BKH BKAR	BKLH BKRW				

D.1.1.6	TC" 1 00 A	TC" 1 (9)	70" 1		N. 14 - 1-1 B /G   G /G	No. 1 de la 1
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🕕 💠	BKAD	Kurzel	Tagesverkehr \$5 \oldsymbol{\olds	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige  Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©197 269 399 U5 ©191 197 269 291	U5 ©N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ®197	U5	N5
Klandorf	BKLD			<b>RB27</b> ⇒ ®902 905		
Kleistpark			Kt	U7	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7</b> <sup>∅</sup> M48
Klosterfelde	BKLF			<b>RB27</b> \$897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	<b>U6</b>	U6 @M29	N6 <sup>©</sup> M29
Köllnische Heide	BKW	BKHD BKW		S45 S46 S47 $^{\circ}$ MM41 $^{\circ}$ 341 ⇒ $^{\circ}$ 377 RE2 RB22 RB24 RB36 S46 $^{\circ}$ 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	S46 WM41 ⇒ ®N77	
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	REZ RESZZ RESZZ RESZG S46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	9 790 <b>546</b>	N7
Köpenick		BKPK	KII	S3	S3 ©N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor		D111 11	Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ®140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		⇒ BMEX	K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			$RB36 \Rightarrow \Phi406$		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249	U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				<b>U1 U3 0</b> M48 M85 ⇒ <b>U2 0</b> M19	<b>Ⅲ ∅</b> M48 <b>⇒ <b>Ⅲ ∅</b>M19</b>	<b>N1 N2 </b>
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 <b>™</b> M21	N6 <sup>©</sup> M21
Landsberger Allee		BLST BLAK		<b>S41 S42 S3 SS5</b>	S41 S42 S8 MM5 M6 M8 S25 WM82 ®N81 ⇒ N84	MM5 M6 M8 0M82  N81  → N84
Lankwitz Lehnitz		BLEN		Sei WM82 € A83 € 181 187 283 284 ⇒ € 184 284	SZÐ WM82 WN81 ⇒ N84	WN82 WN81 ⇒ N84
Leinestraße		DEEN	L	U8	U8	N8
Leopoldplatz					U6 U9 ®N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade	*	BLRD		S2 <sup>0</sup> M76 <sup>1</sup> 72 175 275 743	S2 <b>Ø</b> M76	<b>©</b> M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 N84	<b>©</b> M11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 N88	<b>Ø</b> M85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 Ø101 188	SI <b>@</b> M11 ⇒ <b>@</b> M48 <b>®</b> N88	$\sqrt[6]{M}$ 11 $\Rightarrow \sqrt[6]{M}$ 48 $\boxed{m}$ N88
Lindauer Allee			LD	U8	<b>US</b> ⇒ <b>0</b> M21	NE ⇒ ØM21
Lipschitzallee	DI CO		La	U7	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	⇒ <sup>©</sup> M11
Lottschesee	BLOS			RB27	TTE	NP.
Louis-Lewin-Straße	WI O		LL	U5 ©195	U5	NS
Löwenberg (Mark) Ludwigsfelde	WLO BLF			RB12 ©802 830 831 832 857 RB3 RB4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	BUIL		Md	U5 ©240	U5 @N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	1114	\$2 \$600 794 797	S2	2100 100 101
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399	S5 <sup>®</sup> N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 <sup>(1)</sup> M77 <sup>(1)</sup> 283 ⇒ <sup>(1)</sup> 277	S2 WM77 N81	₩M77 ₩N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	<b>112 165</b> 265 <b>⇒ 118 165</b> 265 <b>118 </b>	<b>U2</b> ⇒ <b>U8 ®</b> N42	⇒ <b>N2 N8</b> ®N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ \$609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 X54 9191 192 195 291	S7 MM6	<u>™</u> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	<b>U6 U7             </b>	<b>N6 N7</b> <sup>∅</sup> M19 <sup>®</sup> N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 0X69 197	S7	
Melchow	WMCH		11D	RB24 ⇒ ©919	Tara Carao	O Control
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	<b>102</b> <sup>0</sup> M29 <b>S41 S42 S46</b> <sup>0</sup> M49 <sup>0</sup> X34 X49 <sup>©</sup> 139 218 ⇒ <b>102</b>	U2 $^{\text{0}}$ M29 S41 S42 $^{\text{0}}$ M49 ⇒ U2	<b>N1</b>
Messe Süd		BMS	→ Kd	S3 S9 ®349	S9 S9	₩149 ⇒ <b>K</b> 2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP	Dillor	7 11	RE7 RB23 RB33 ØX43 \$608 613 643 646	©643	
Mierendorffplatz			Мр	U7	<b>U7 ∅</b> M27	<b>N7</b>
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>■2 @</b> M48 <b>■</b> 300	<b>U2 Ø</b> M48	<b>∅</b> M48
Moritzplatz			Mr	U8 <sup>0</sup> M29 ⇒ <sup>®</sup> 140	<b>U8 ∅</b> M29	<b>N8</b>
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	******		MIN	©100 245 300		
Naturkundemuseum	WNAS		NA	RB12 ©803  106 MM5 M8 M10 -12	<b>U6 M</b> M10 <b>®</b> N40	<b>N6 △</b> M10 <b>●</b> N40
Naturkundemuseum Nauen	BNAU		IVA	RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	MINITO WN40	EXC WIVITO WIVEO
Nauener Platz	20		Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ®104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	<u></u>	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 @N16 N18	<b>®</b> N16 N18
Nöldnerplatz	<u> </u>	$BNPL \Rightarrow BRH$		S5 S7 S75 @194 240 396 ⇒ S8 <u></u> 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u UI U2 U3 U4 @M19 ®106 187	U1 U2 U3 @M19 ®N26	N1 N2 <sup>0</sup> M19 •N26
Nordbahnhof Olympiastadion		BNB BOLS	⇒ Sd	S1 S2 S25 S26 MM8 M10  212  247 S8 S9 ⇒ U2	S1 S2 S25 WM10 N40	MM10 ®N40
Olympia-Stadion		BOLS ⇒ BOLS	⇒ Sd Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 W218 U2 ⇒ S3 S9	S9 ⇒ U2 0M49 U2 ⇒ S9	⇒ M49
Onkel Toms Hütte		→ DODS	Ot	<b>■ 118</b>	U3 ⇒ 59	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	-, EAC
Oranienburger Straße	- 19	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ОЬ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	<b>N6 M</b> M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	<b>U3 Ø</b> X10 <b>®</b> 110 115 285 623	<b>U3 1</b> N10	N3 0N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 =50 ®125 128 150 255	US U9 MM13 WN52	N8 N9 MM13 ™N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	·	0B RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ®N40	₩N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
0	BOKR		OTT	SS SS5 @194 347	110	) NO
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	10 ⇒ \$125 \$2 \$3 \$35 102 MM1 \$\ \bigsim 50 \( \text{0}\)M27 \$\ \text{0}\)X54 \$\ \text{0}\]155 250 255	U6 S2 S3 U2 MM1 WM27 ®N50	⇒ <b>N6 N2</b> <u>M</u> M1
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	ГА	S2 S8 S85 U2 MM1 = 50 WM27 7X54 @155 250 255 S2 S8 = 50	S2 ©N50	™N50
Pankstraße		שוווט	Pk	US	U8 0M27 ⇒ MM13	N8 <sup>0</sup> M27 ⇒ <sup>M</sup> M13
- GIIIGUI GIJC			1 K	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	with -> minity	with -> mility

September 1969	Bahnhof	Kiingol DR	Kiingol 6	Küngel	Togogyonkohn	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Campaignes		Kurzei 🚾 🔻					
The content	Paradestraße		- Diller				
Company   Comp	Parchimer Allee			Pi	<b>U7</b>	<b>U7 Ø</b> M46	<b>Ø</b> M46 <b>⇒ N7</b>
Part	Paulsternstraße			P		<b>U7 ®</b> N39	<b>N7 ◎</b> N39
TABLE STATE OF THE	Petershagen Nord						
The content							
Part				PA			
The control of the co			BPWA	DI			NOU NOS N//
Part							
Property			BPOE	10			<i>→</i> •1(1)
Proceedings	Potsdam Charlottenhof	BPDC					809N14
Part	Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ©X5 ©605 606 612	<b>©</b> N14	■N14
Part	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH				3 ®N13 N14 N16 N17
Proceedings							
Processor   Proc							
Process							WIN 14
Proceedings							au3 N 1 /
Freedom Aller			BPOP	Pd			
Part		51 01					
Processor   Proc	Priesterweg						
Property	Prinzenstraße			Pr			
Part	Priort	BPOT					
Read   Part	Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -8161	S3 ®N61	©N61
Contact   Cont	Rangsdorf	BRSF					
Contact   Cont	Raoul-Wallenberg-Straße	·	BRW				
Relations Special Process of Proc							
Marchane   1909   200							
Part		→ DCDD	→ DCDA				
Martin   M	Katnaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp		U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ 🛂	N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34
Relief	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		S1 119 MM48 M82 M85 MN88	NO MM48 M82 M85 ®N88
Marche   M			DIGI				
Manufacture		BRE		100		₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	RE
Reconstruction		DILL		Ri		<b>U6</b> MM27 ■N20	<b>N6</b>
Montanger	Residenzstraße						
Ministrate   Min	Richard-Wagner-Platz						
Transferred   Fig.	Rohrdamm						N7 ®N23 N39
Reconstraints   Flacing   Flacing   Flacing   Flacing   Flating	Röntgental		BRGT			S2	
More   Park						U2	
Reconstraint							
Resident							
Red				Rd		<u>U3</u>	⇒ INB
Reliktories		WKZ		D		III NE	N/Z
Real State   Rea							
Remember   BRI → BNF   SR → 1		BRUZ		101		02 WN40	N2 WW45
SAME		Ditto	BRH ⇒ BNPI			S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Section   Sect		BSAM		_			•
Series S	Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Scheichauge	Samariterstraße			Sa		U5	N5
Schlingstraße   SC   SS 0x3 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x5	Savignyplatz		BSAP				
Schleidenser	Scharnweberstraße			Scha			N6
Schleischeese	Schichauweg		BSC	~			
Scholestrage			DOLG	Si			NB
Schonachtraße    Sign			RSLS	C			NI MINGO NGE
Schinelagen							
Schönerlerg		BSHN		510, 51u		WIVI-EG	₩W WINITE
Schoinewide	Schöneberg		BSGR. BSGV			S1 S41 S42 MM46	<b>∅</b> M46 <b>®</b> N7X
Schofmewide	Schönerlinde	BSL	,				
Schönfließ	Schöneweide		BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65	™M17 <sup>™</sup> M11 <sup>®</sup> N60 N65
Schönhauser Allee					<sup>™</sup> M11 <sup>™</sup> X11 <sup>™</sup> 160 163 165 166 265		
Schönleinkriaße	Schönfließ						
Schönleinsträße  ST US	Schönhauser Allee	<u> </u>		Sh			
Schönwalde (BAR)   BSW	Schönholz		BSNH				
Schwartzkopffstraße		D.011		ST		<b>U8</b> ⇒ <b>W</b> M41	NE ⇒ WM41
SK   16		BSWH	DOZE			COL MN94	MN124
Seddin			BSZF	SK			
Respected   Responsible   Re		BSE		DIX		00	PAL .
Seestraße         Se         US MIN 3 50 106 120         US MIN 3 50 20 N26         NG MIN 3 50 N20 N26           Senefelderplatz         Sz         U2 → MIN M2 112         U2 → MIN M2         NZ → MIN M2           Siemensdamm         Sie         U7 6123 139         U7 6023 N39         N7 6023 N39           Siemenstadt [außer Betrieb]         BSMS         → Rm         → U7 6023 N39         → N7 6023 N39         → N7 6023 N39           Sonneallee         BSO         SSI SS2 60 M41 6071         S41 S42 60 M41 6077         N7 6041 6077         N7 6041 6077           Sophie-Charlotte-Platz         So         U2 309         U2         N2         N2           Spandau         BSPD         BSPA         → RSP         BR2 RB4 RB10 RB10 RB13 RB12 S3 S3 → U7 6032 M37 M45         S9 → U7 6032 M37 M45 6030 N34         → N7 6032 M37 M37 M35 6030 N34         → N7 6032 M37 M37 M35 6032 M37 M35 6030 N34 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
Senefelderplatz         Sz         1½ → MM1 M2 ■12         1½ → MM1 M2 ■12         1½ → MM1 M2		20.2		Se		U6 MM13 ®N20 N26	N6 <sup>M</sup> M13 ♥N20 N26
Siemensdamm         Sie         U7 ●123 139         U7         N7         N7         N8         N7         N9         N3         N9         N9<	Senefelderplatz						
Siemensstadt [außer Betrieb]	Siemensdamm						
Sonnenallee BSO	Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS				
Spandau     BSPD     BSPA     ⇒ RSp     № RE2 RD4 RD5 RB10 RB13 RB14 S2 S2 ⇒ U7 0 M32 M37 M45     S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34     ⇒ N7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34       Spichernstraße     Sno, Snu     U3 U2 0 M32 M37 M45 0 N30 N34     N8 N9 N7X       Spindlersfeld     BSPF     S47 0 N64 N65     0 N64 N65       Spittelmarkt     Sp     U2 0 248 265     U2 0 248 265     N2	Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 \$171		N7 0M41 0N77
Spichernstraße         Sno, Snu         US US © 204         US US         NS N	Sophie-Charlotte-Platz					U2	
Spichernstraße         Sno, Snu         U3 U9 ©204         U3 U9         U3 U9         N3 N9 N7X           Spindlersfeld         BSPF         \$47 \( \bigsigma \) 165         \$47 \( \bigsigma \) 64 N65         \$964 N65           Spittelmarkt         Sp         \$12 \( \bigsigma \) 200 248 265         \$12         \$12	Spandau	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$		S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34	⇒ N7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>©</sup> N30 N34
Spindlersfeld         BSPF         \$47         \$61         63         \$65         \$47         \$064         \$165         \$012         \$12							
Spittelmarkt Sp U2 №2 ©200 248 265 U2	Spichernstraße			Sno, Snu			
			BSPF				
Springptuhi BSPH SM SMS WM8 #18 #194 SM SMS WM8 WM8			DODII	Sp			
	Springpfuhl		RSLH		<b>516</b> 516 110 110 110 110 110 110 110 110 110 1	DI SIB WM8	IMINI 8

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA			<b>RE4 RB13 Ø</b> M32 ⇒ <b>©</b> 237	<b>Ø</b> M32	<b>∅</b> M32
Stadtmitte			Mi, Mic	<b>U2 U6 ©</b> 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		Si	S5	
Strausberger Platz		20110	Sr	115 142	U5	N5
Stresow		BSRW	51	S3 S9 <sup>®</sup> 130 ⇒ <sup>®</sup> M45	S9 ⇒ 0M45	⇒ <sup>6</sup> 0M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	3	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ©N84
Südkreuz	BPAF	BSKR. BSKV	5	B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 <b>∅</b> M46	→ ₩184 ₩M46
	DFAF	Dakn, Dakv	a	U7 ⇒ 0M41	U7 ⇒ @M41	VM 40 N7 ⇒ WM41
Südstern		Dan a	Sü		$07 \Rightarrow 0M41$ $S1 \Rightarrow 0M48$	
Sundgauer Straße		BSDG				⇒ <sup>0</sup> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow Tg$	S25 <sup>1</sup> 133 ⇒ U6 <sup>1</sup> 124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 0X1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 16 1</b> 40 184	S41 S42 S46 U6 N84	<b>N6 ©</b> N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 <sup>0</sup> M49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349	<b>U2 Ø</b> M49 <b>®</b> N42	<b>N2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	<b>115</b>	<b>U5 M</b> M17 <b>®</b> 50	MM17
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	®N60 N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	<b>119</b>	U9 0M27  N40	N9 <sup>∅</sup> M27 <b>®</b> N40
Uhlandstraße			U	<b>Ⅲ ②</b> M19 M29 <b>③</b> X10 <b>◎</b> 109 110	<b>Ⅲ ∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10	₩19 M29 N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U6 ©</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	⇒ <u>U6</u>	N6
Velten	BVLT		,	RDG RD55 \$807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 0M46 ©204	⇒ <b>@</b> M46	⇒ @M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 50 250	U2 MM1	NP MM1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI	VO	S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	$\mathbb{O}$ N22 $\Rightarrow \mathbb{O}$ N20
Walther-Schreiber-Platz		DWAI	Wsg	U2	19 0M48 M76 ®N81	N9
Wandlitz	BWAZ		vvsg	RB27 891 894 897 902 909	₩48 M76 ₩N81	M9 WM48 M76 WN81
	BWAS			RB27 ©894 897 902 909 RB27 ©894 897 902 909		
Wandlitzsee						•
Wannsee	BWS	BWSS		DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 €F10	S1 S7 ®N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 9300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75$ $N56 \Rightarrow MM5$	$\mathfrak{D}_{N56} \Rightarrow \mathfrak{M}_{M5}$
Waßmannsdorf		BWAF		<b>S45 S9 ©</b> 600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	<b>U5 3</b> 47	U5	N5
Wedding		BWED	We	<b>S41 S42 S46 16 6 16 16 16 16 16 16</b>	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42	N8 MM1 N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$\_607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7 ®</b> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 @M45 ⇒ ®139 309	S41 S42 MM45	₩M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg		2771	Wl	U6 ©282	116	N6
Wildau		BWI	***	S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 @161	S3 ®N61	©N61
Wilhelmshorst	BWHO	D 111G		RE7 RB33 ⇒ \$608 613	DO WINDI	-NO1
Wilhelmshorst	DWHU	BWM		S1 S26 ©122	S1	
	, parr		337.1			<b>₩</b> M49
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	NS 0M21 0N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	UI UZ U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	NI N2 N3 <b>(</b> )M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 MM27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	<b>N5</b> ©N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		<b>S2 1</b> 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770	<u> </u>	
Wustermark	BWUS			RD4 RB18 RB21 @649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGG	SY	S2 S25 S26 U7 <sup>©</sup> M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <sup>™</sup> M19 ⇒ S1	<b>N7</b>
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727	·	
Zehlendorf		BZD		$S1  OX 10  O101  112  115  285  623  \Rightarrow  OM48  OX 11  O118$	S1	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen	DEL	BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle		DE 111	Zi	₩ 731 /33 /34 ₩ 233	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X
Zoologischer Garten	DZUU	DZUS	Zo, Zu		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	NE NE WM45 M46 M49 WN10 N26 N7X
7	DZC.			ØX10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
				RB27		
Zühlsdorf Zwickauer Damm	BZUH		Zd	U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	⇒ <b>N7 @</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \end{array} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- <del>-</del> 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
<b>M4</b>	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
<b>M</b> 6	$^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
■ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t. 10 f/ 20 30
M M17			w W119	Me	t: 10, 1/a: 20, II: 30
	BHH 18 BFFO 6 Tk 5 BKLH 11 BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow}  ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	<b>∅</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
··· 37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie  V X69	Fahrtweg	Takt t: 20
<b>0</b> M48	$BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$	t: 10, f/a: 20, n: 30		$ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $	
<b>0</b> M49	BHST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
<b>0</b> M76	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BFB} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	9 X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M77	$\text{Wsg} \leftrightarrow \text{BFB} \leftrightarrow \text{BPRI} \leftrightarrow \text{Mf} \leftrightarrow \text{BLRD}$ $\text{Mf} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
∅ M82	$H \leftrightarrow BMF$ $BRST \leftrightarrow BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
			101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>104</b>	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
Ø X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	© 110	$3K \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{49} T \xrightarrow{2} Os$	t: 20, f/a: 20
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112		t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 X34	$BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20		BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	, ,
0 X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	<b>115</b>	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X49	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
7.04	BPKW ↔ BHH ↔ BRWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)	t. 10-20, 1/a. 20	- 💩 122	$\operatorname{Sch} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \operatorname{PB} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{RE} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BWM} \stackrel{28}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIN}$	t: 5-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
124	BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<b>128</b>	Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	<b>164</b>	BKPK <sup>18</sup> BADL <sup>16</sup> BFLH	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>165</b>	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	H: 10-20, N: 20
	BSFA + BSKW (+ KI, HUF MO-FF ZUF HVZ)	t: 10-20, f/a: 20			,
	3 pmg 4 p, 4 m, 17 m		<b>@</b> 166	now 15 prove 6 pmp 11 p, 5 p	t: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$		□ 166     □ 160	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
<ul><li>133</li><li>136</li></ul>	BRST <sup>32</sup> BHD	H: 20, N: 30-60	169	$\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	H: 10, N: 20
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN	H: 20, N: 30-60 t: 20	<ul><li>169</li><li>170</li></ul>	e ‡8 bkpk brst & bpri ¼ uii ‡4 bi ‡1 bbmw	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{4}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{4}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{4}$ BOSB	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul><li>169</li><li>170</li><li>171</li></ul>	E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>	E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW  HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ( $\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ( $\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> </ul>	E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>	E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD  Wsg $^{13}$ BFB $^{13}$ BLAK $^{12}$ Mf $^{12}$ Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
<ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>	BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ( $\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ( $\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> </ul>	E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD  Wsg $^{13}$ BFB $^{13}$ BLAK $^{12}$ Mf $^{12}$ Br	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
<ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> </ul>	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hfrac{7}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Cs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{4}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> </ul>	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BIR \$14	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
<ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\hrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{4}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\hrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBU BBLB \$\hrac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: -	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{14}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{14}{6}\$ Ka \$\frac{14}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
<ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>156</li> <li>160</li> </ul>	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{7}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{8}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: – t: 20, a/f: 20	<ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>186</li> <li>187</li> </ul>	E 18 BKPK  BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie	BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187	E 18 BKPK  BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{14}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{4}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNN \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie	E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Mm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrfac{2}{4}\$ Ro \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{2}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E  BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT  E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{27}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\hat{\Pi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\hat{\Pi}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E  BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA  BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\Pi}\$ BBGT  E \$\hat{\Pi}\$ BWHH  BMAZ \$\hat{\Pi}\$ KL \$\hat{\Pi}\$ BWT	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{14}{4}\$ BBDF \$\hrrac{14}{4}\$ BMAZ	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK  BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{array}{c} arr	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	E 18 BKPK  BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\text{0}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\text{0}\$ BNK \$\text{0}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\text{0}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\text{0}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\text{0}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\text{0}\$ Ka \$\text{0}\$ At \$\text{0}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\text{0}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\text{0}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\text{0}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  BALX \$\frac{7}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{17}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{1}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	E 18 BKPK  BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFF (\$\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{1}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{18}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Rm \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Gs \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Pr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Lu \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ro \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ob \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHBF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBHB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BPLA BSTO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBGT E \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWT BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBDF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BTP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BKA \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BRH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BNPL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Fi \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ dd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Mic \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ RHO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BALX	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\theta}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\theta}\$ FW \$\tilde{\theta}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\tilde{\theta}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\theta}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\tilde{\theta}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\theta}\$ BHBF \$\tilde{\theta}\$ BTOR \$\tilde{\theta}\$ ULO \$\tilde{\theta}\$ MIN \$\tilde{\theta}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\tilde{\theta}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWDD \$\tilde{\theta}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B\$ \$\tilde{\theta}\$ VO \$\tilde{\theta}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\tilde{\theta}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\tilde{\theta}\$ BSGR \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BBUP \$\tilde{\theta}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\theta}\$ Kfo \$\tilde{\theta}\$ Hz \$\tilde{\theta}\$ BHEI  BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ Olo	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Rm \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BBST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF  Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB  BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU  BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo  BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{align*} \beg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \frac{11}{4} \text{ BBMW} \\  \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \text{ BPMW} \\  \text{R } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BRD } \text{ BRD } \text{ BRD } \text{ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)} \\  \text{BLIO } \frac{10}{4} \text{ BATS } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ APRI } \text{ BPHF } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BUS } \text{ BRST } \text{ APRI } \text{ BOSS } \text{ APRI } \text{ BLIS } \\  \text{Tm } \frac{17}{4} \text{ Nm } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ BPRI }	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF  Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB  BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU  BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo  BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N/ 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{align*} \beg	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$  R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\text{ FI BLRD}\$}  BLRD \$\text{ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ B BLRD}\$  Wsg \$\text{ BBFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BGS } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BHBT } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BHDM } \text{ \$\frac{3}{3}\$ BBUM } \text{ \$\frac{3}{3}\$ BBUP } \tex	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 248 249 250 255 256 260 265	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{2}{3}\$ R } \text{ BFLH}\$  R \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ BSK } \text{ BLRD}\$  BLRD \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{5}{3}\$ BSC } \text{ \$\frac{8}{3}\$ BLRD}\$  W\$\sq \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{5}{3}\$ BSC } \text{ \$\frac{8}{3}\$ BLRD}\$  W\$\sq \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLR } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$  BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\text{ \$\frac{4}{3}\$ Ka } \text{ \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BIFF (\$\frac{7}{3}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\text{uber}\))  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS   Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{4}{3}\$ BILS   Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS\$ \$\frac{7}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO   BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHEF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX   Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER   Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BIF \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo   BWAB \$\frac{4}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo   BWAB \$\frac{4}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BOY \$\frac{1}{4}\$ BKPK   K1 \$\frac{3}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tags\(\frac{3}{4}\) BOY \$\frac{3}{4}\$ BKPO \$\frac{3}{4	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221	BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{1}\$ Rm \$\hrrac{2}{1}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\hrrac{3}{1}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{1}\$ Me \$\hrrac{1}{1}\$ Gs \$\hrrac{6}{1}\$ Pr \$\hrrac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{1}\$ Sr \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{1}\$ BSNH \$\hrrac{15}{1}\$ BBLB \$\hrrac{26}{1}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{1}\$ BHH \$\hrrac{11}{1}\$ BRWA \$\hrrac{17}{1}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{1}\$ BLST \$\hrrac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{1}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{1}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{1}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{1}\$ KL \$\hrrac{5}{1}\$ BWT BFFO \$\hrrac{1}{1}\$ BBDF \$\hrrac{14}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BBDF \$\hrrac{1}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BTP \$\hrrac{5}{1}\$ BOK \$\hrrac{3}{1}\$ BRH \$\hrrac{1}{1}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{14}{1}\$ BKAD \$\hrrac{3}{1}\$ KL \$\hrrac{2}{1}\$ GK \$\hrrac{20}{1}\$ BMEA \$\hrrac{10}{1}\$ BAF \$\hrrac{13}{1}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{1}\$ BPOP \$\hrrac{2}{1}\$ Mic \$\hrrac{3}{1}\$ Sp \$\hrrac{3}{1}\$ RHO \$\hrrac{2}{1}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{1}\$ BJLB \$\hrrac{4}{1}\$ Kt \$\hrrac{3}{1}\$ Sno \$\hrrac{2}{1}\$ Kfo \$\hrrac{3}{1}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{1}\$ Th \$\hrrac{3}{1}\$ BHST \$\hrrac{30}{1}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{1}\$ BWIN \$\hrrac{6}{1}\$ RR \$(\hrrac{3}{1}\$ BTG \$\hrrac{4}{1}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\hrrac{4}{1}\$ RR \$\hrrac{4}{1}\$ BEDD \$\hrrac{4}{1}\$ Scha \$\hrrac{5}{1}\$ Sch \$\hrrac{5}{1}\$ Aff \$\hrrac{5}{1}\$ Am \$\hrrac{6}{1}\$ Lpo	H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$  R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\text{ FI BLRD}\$}  BLRD \$\text{ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ B BLRD}\$  Wsg \$\text{ BBFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRD } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BGS } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLS } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BLAK } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BRTU } \text{ \$\frac{14}{3}\$ BHBT } \text{ \$\frac{12}{3}\$ BHDM } \text{ \$\frac{3}{3}\$ BBUM } \text{ \$\frac{3}{3}\$ BBUP } \tex	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>283</b>	$\begin{array}{c} 16 \\ \text{BRST} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BMF} \end{array}$	H: 10-20, N: 20	- 💩 395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>398</b>	$\operatorname{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{E}$	t: 20, So: -
<b>285</b>	Os $\stackrel{40}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	<b>620</b>	BWSS $\overset{35}{\leftrightarrow}$ BTLS	t: 20, WE: 30
© 291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20, So: -	622	$K \overset{2}{\leftrightarrow} BMEX$	t: 20, a: 30, WE: 30
296	BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
300 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	743	BFBB $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
© 300 © 309	BPOP $\leftrightarrow$ MH $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ MIN $\leftrightarrow$ RHO $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BJB $\leftrightarrow$ BOSB $\leftrightarrow$ BWRS  BCHS $\stackrel{7}{\leftarrow}$ So	t: 20	744	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
309 310	BCHS $\leftrightarrow$ So BCHS $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
310 322	BCHS $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bli PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt 15 00 ME
322 327		t: 20, Sa-So: - t: 20, So: -	● IVI	→ Kfo → BZOS	
327 337	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ $BFKS \stackrel{29}{\leftrightarrow} BSPA$	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	lm
		H: 20, N: 30, a/So: 60	N2	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20		BSAL A VIN A BPKW	
349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Wt $\overset{4}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ Sno $\overset{1}{\circ}$ Hz $\overset{2}{\circ}$ Fpo $\overset{2}{\circ}$ BHO $\overset{2}{\circ}$ BHEI $\overset{5}{\circ}$ Bt $\overset{4}{\circ}$ DD $\overset{2}{\circ}$ T $\overset{4}{\circ}$ Os $\overset{4}{\circ}$ I	К
<b>377</b>	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20	<b>®</b> N3	2 BMEX	n: 30, WE: -
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ (		■ N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60
<b>8</b> N5	$\overset{4}{\leftrightarrow}$ C $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ LL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hö	n: 15-30, WE: -	N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
	Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$	Sk	N22	Tg $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BWAI	n: 30
<b>N</b> 6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -	<b>N24</b>	BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\leftarrow}$ Wf	<del></del>	® N25	BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS  BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		® N26	Se $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
<b>D</b> N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	no n. 30 WE. –	● N33	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ BZOS  Tg $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Hh $\leftrightarrow$ Hs	n: 30
- 111	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R	n. 30, WE.	<ul><li>N33</li><li>N39</li></ul>	Tg ↔ BTG ↔ Hh ↔ Hs	
<b>D</b> N7	BYOR $\leftrightarrow$ Me $\leftrightarrow$ Gs $\leftrightarrow$ Sü $\leftrightarrow$ Hpo $\leftrightarrow$ Hpo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ Gz $\leftrightarrow$ R R $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFBB	n: 30		Rm ↔ P	n: 30
● N7X		n: 30 n: 15, WE: –	<b>N40</b>	Tm $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
	BZOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSGR $\stackrel{6}{\rightarrow}$ At $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFLH $\stackrel{9}{\rightarrow}$ BFBB BWIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo	,	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
<b>®</b> N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ B} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ W} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ B} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{ Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{ BALX} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ Mr} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{ He} \stackrel{3}{\leftrightarrow$	o n: 10-30, WE: -	N50	TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
<b>8</b> N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{4}{\circ}$ Bi $\stackrel{4}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{4}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	10 p. 15 20 WF.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
w 145	$\xrightarrow{1}$ Gt $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{3}$ BBUP $\xrightarrow{2}$ Fw $\xrightarrow{3}$ Wsg $\xrightarrow{1}$ Slo $\xrightarrow{3}$ BRST	n. 13-30, W.E. –	<b>N60</b>	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF	3B n: 30
<b>N</b> 10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	<b>N61</b>	BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt			
<b>N</b> 64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	Linie N88	Fahrtweg  BRST <sup>3</sup> BBGT <sup>17</sup> BOSS <sup>3</sup> BLIS	n: 30
<b>N</b> 65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BFF	tH n: 30	● N88		
■ N68	BADL <sup>4</sup> → BGAS	n: 30		BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
<b>N77</b>	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N91	BWT <sup>5</sup> KL	n: 30
<b>N</b> 81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	® N94	$H_{\text{Po}} \stackrel{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Rk} \stackrel{10}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BTP} \stackrel{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BOK} \stackrel{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BRH} \stackrel{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BNPL} \stackrel{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BLI} \stackrel{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Md}$	n: 30
<b>n</b> 84	BTHF $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	<b>N95</b>	BWT <sup>2</sup> BKAD <sup>5</sup> BMDF	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	- Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	◎ 322	PB $\overset{6}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	<b>327</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -
283	BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	<b>337</b>	$\begin{array}{c} 29 \\ \text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA} \end{array}$	H: 20, N: 30, a/So: 60
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>347</b>	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
285	Os $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	349	BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -
291	$OS \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BRS1$ $BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -	© 373	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -
296	BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH	t: 10-20, f/a: 20	© 377	$R \rightarrow Zd \rightarrow La \rightarrow La \rightarrow Zd \rightarrow R$ BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
300	BLI $\leftrightarrow$ FI $\leftrightarrow$ Tk $\leftrightarrow$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	© 377	BPWD $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ BHER BMDF $\xrightarrow{18}$ Hö $\xrightarrow{14}$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
300 309	BPOP $\leftrightarrow$ MH $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ MIN $\leftrightarrow$ RHO $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ BJB $\leftrightarrow$ BOSB $\leftrightarrow$ BWRS  BCHS $\stackrel{7}{\leftarrow}$ So	t: 10, 1/a: 20 t: 20	© 398	BMDF $\rightarrow$ H6 $\rightarrow$ BMDF  BMDF $\rightleftarrows$ E	t: 20, 1/a: 20 t: 20, So: -
309 310	BCHS $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ So BCHS $\stackrel{\circlearrowleft}{\to}$ Ad $\stackrel{\dagger}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	© 898	$\begin{array}{c} \text{BMDF} \leftrightarrow \text{E} \\13 &33 & \end{array}$	t: 20, Sa/So: 60
a 310	BCHS ↔ Ad ↔ BHEI ↔ Bli	n: 20, N: -, Sa-So: -	<u> </u>	${}^{13}_{\text{BZEP}} \stackrel{33}{\leftrightarrow} {}^{\text{BBU}} \stackrel{33}{\leftrightarrow} {}^{\text{BHH}}$	i: 20, 5a/50: 60