







^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



			(0.11. (0.11.)						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 0 ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 ⁰⁰	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	₩₽®®	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd ₩	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 M®®	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®}	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd [©] Hb S [®]	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	00 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	₹ 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-) (d+)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	♦SU5U8M ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So Bmo U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo OSTIGNARIO	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt U1U3	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd Φ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	⊘ ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	⊘ ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM var M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M s ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	®	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	®	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52 02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	16 31 46 01 16 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	Ff	S _M ····	09 – alle 4-5 min							
E	₹ ®®	13 – alle 4-5 min										***	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi	7.7	19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 – ane 4-5 mm	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	15 29	30 33 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)				z (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 Mausaus	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	∕ ∕/ euseus	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(/) BUSBUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ιp	800	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U55 -	Hauptbahn									ndenbu						
BRT	Saus .	00 1	0 20	30	40	50	П	HBF	DB 🔷 🤅		05	15	25	35	45	55
BUN		01 1	1 21	31	41	51	П	BUN			06	16	26	36	46	56
$_{ m HBF}$	DB �SMM # sussus	02 1	2 22	32	42	52	П	$_{\mathrm{BRT}}$	S		07	17	27	37	47	57

U6 →	Mariendorf	(tagsüber)	(früh/abends) (nachts)	U6 → Tegel ((tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
Tg	8US BUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53 05 20 35 50	Mf Www.	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk	aus	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55 07 22 37 52	Wl 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	₹808805	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53	Ull 🚥	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		Ka 🍩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56	At O	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	0 20	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		Ts S	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Afr	aus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		PL ®®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Se	M Trang BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08		Me U7		
Lpo	U 9 ausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Hu U1 U3	· - - - -	
We	SMausaus SMausaus	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		Ks 0	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ri	(Mausaus	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		Fr	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
NA	M turn 8US	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		F •SM==		
ОЪ	M ton M ton BUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Оь Мът	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
F		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		NA Maria	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Fr	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Sk	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Mic Ks	U20®	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ri We SM	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
Hu	U1U3M®®	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		****	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	01 11 01 01 11 11 01 01 01
	U70000	-,,,,,,		- P -	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	
Me PL	805805	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		Se Management	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
PL		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		Afr	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
Ts	€ 8US 8US	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		Sch W	01 00 11 10 01 00 01 00 11 10 11	40 50 00 10 20 30 45 00 15 30
At	(Mausaus	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Scha ®	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Ka	BUS	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o	OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Ull		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Hh A		44 54 04 14 24 34 49 04 19 34
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34		Bk ®	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Mf	MATERIAL STATES	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	
IVIT		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 32 02 12 22 32 45 00 15 30	Tg 🚥	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	41 31 01 11 21 31 32 07 22 37



		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)		Osloer Str.	. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
	U8 M zan Bushus	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Np	•	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58			Slo	(Man)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				M X BUSBUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am WF		$05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01$ $06\ 10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02$		05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Fw Bu	S (1)	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			Beo		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	M ∕ Sussus	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	808 WS	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu	♦ <mark>♥</mark> ₩₩₩₩				Kfu	U1 M X SUS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu	♦SU2MX ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu	♦SU2MX ®®			
Kfu	U1 M A BUS	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Snu	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			Ha	BUSBUS	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			Tm	M S BBB	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	Cous	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13			Bi WF	0	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16			Am		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Wsg	66.00	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				U6 80880	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				803	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20				U8 M terr BUS BUS	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22		
U7 -	→ Rudow (H	VZ)	(Sa-So. NVZ. Ferien)	(friih/abends) (nachts)	U7 -	Spandau (HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(friih/abends) (nachts)
RS		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R	X 303	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	9	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	BUS	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	9	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01			Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Hs	€ 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			La	BUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
P	805805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Jt	M X aus	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	808808	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06			Br	₩ W	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie Hl	803	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09			Pi Bl	805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
JK	MAS SE	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Gz	803	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Jho	\$6002	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk	S (1) (1)	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp	0		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		KM		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Rk	ausaus	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bm			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu	U8 ^{M®®}		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Wd		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	M X 100 ID	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Gs	8 8	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn	6US	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Me Mu	U6 M	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Fpt Bli	U 3 808 808 808 808	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Y	900	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			Kt	M ®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Bpi		29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25			Ei			29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			Bpu	U4	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	Maus	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	900	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1U3	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31			Fpu Kn	U3 808 803	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Me Gs	U6Messus	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34			Ad	M Susus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36			Wd			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Нрі	1 U8 M	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38			Bmu		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Rk	BUSBUS	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39			Rw		41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM		45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Мр	Ø	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	Sausaus	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		50 00 10 20 30 40 59 14 29 44	Jhu		44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44			JK	M S B	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl	eus CO	49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45			Hl Sie	808	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	W COM	51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48			Sie Rm		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Br Jt	Mass Mass	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50			Rm P	808808	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48		
La	6	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51			Hs	A SUSSUS	53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk		57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53			Zi	9	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	aus .	58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54			AS	Ø	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	₹ ®	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \SM\text{2000}	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 🕸 N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	N2 	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁽⁽⁾ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	№2 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhleb$			N2 → S+U Par	kow		N6 → U Alt-Mar			$N6 \rightarrow U Alt-Tege$		
BPKW/PA	M M 1 M M M 27 ■ N 50	26 56	B1	₩ M45	21 51	Tg	N22 N24 N25 N33	07 37	Mf (Reißeck)		14 44
	M M1	29 59	N.d	W 10145	25 55	Bk	i	09 39	Mf (Alt-M'df)	M 76 M 77 M 79 N 79	16 46
Bornh.Str.	M M1 M13	31 01	Th (Süd)	∅ M49 ® N42	27 57	Hh	® N33	11 41	W1		17 47
	M M1	32 02	ra (Sud)	W 10149 W 1042	28 58	Otisstraße	ı	13 43			19 49
EB	M M1 M10	35 05	Ku So		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	∅ M21	18 48	At		24 54
Lu		40 10	Obi		35 05	Afr				■ N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🕲 N40 N42 N65	43 13	R.P.	™ M45	37 07	Rb			BTHF/Ts	® N84	26 56
	N5 N8 M M2 M4 M5 D N40 N42 N65	30 45 00 15		N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43 13		M13 🛡 N20 N26		Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 🚭 N40 N42 N65	31 46 01 16	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🕸 N20	28 58	$_{ m PL}$	N42	29 59
RHO	N8 ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			■ N20	29 59		N7 🐠 M19 🍩 N42	36 06
Sp	® N42	35 50 05 20	NIO/KIU	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21	No/Nm/Nu	N1 0 M19 m29 M40 0 N20	38 53 08 23	Sk		33 03			42 12
	N6	37 52 07 22	Pa /	N1 0 M19 W48	39 54 09 24		M 10 [®] N40	35 05		N2	44 14
		38 53 08 23		N1 0 M48	40 55 10 25	Ob (Torstr)			ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24	Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	42 57 12 27		M M1	37 07	BFST/BFSTT/F	M M1	48 18
BPOP/Pd	M41 M48	42 57 12 27	BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F	M 1	38 08		M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		M M48	46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 ⁽¹⁾ M48	47 02 17 32	Mi/Mia	N6	47 02 17 32	Mic	№2 0 M29		NA	M M10 ᡂ N40	52 22
$_{\mathrm{Bs}}$	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	A.U	49 04 19 34	Ks	∅ M29	43 13	Sk		53 23
No/Nm/Nu	N1 🐠 M19 🍩 N26	49 04 19 34	gr.	■ N42	50 05 20 35		N1		Ri		55 25
Wt	N1 N3 🕖 M19 M29 M46 🕮 N26	52 07 22 37	RHO	N8 ® N40 N42 N65	52 07 22 37		N7 🐠 M19 🕲 N42			■ N20	56 26
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	55 10 25 40	Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38		N7 🐠 M19 🚭 N42			N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	56 11 26 41	DALY (Momb.)	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	$_{ m PL}$	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 👦 N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	15 45	DALX (Meiiii.)	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	15 45	Ps	I _		Se	M M13 🚳 N20 N26	04 34
	∅ M45	18 48	BALA (Menn.)	ME ME M M2 M4 M3 • N40 N42 N03	19 49		■ N84	02 32			08 38
Obi		20 50	S _r		21 51	Ts (Ringb.)	■ N84	03 33			09 39
Bmo/Bmu	N7	24 54	EB	M M1 M10	24 54	At	[™] M46 [®] N84	04 34		∅ M21	13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka		06 36			17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				[®] N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	M M1 W M27 W N50	33 03			12 42			22 52
Rl		36 06	DI KW/IA	M1	55 05	Mf (Reißeck)	🐠 M76 M77 🕲 N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54

N8 → S+U Her:			N8 → Wilhelm	sruber Damm	
	N24 N53	$21 \ 51$	HMS	[™] M44 [™] N79	02 32
	№ M21 ® N24	25 55	L	W M44 W N79	04 34
RR		28 58	Bo		06 36
	M21	31 01	Hpo/Hpu (O)	N7	09 39
LD		33 03		N7 @ M29 M41 ® N94	12 42
	■ N20	35 05	Hpo/Hpu (O)	N	$12\ 42$ $14\ 44$
RE		38 08	Kbo/Kbu (S)	N1	16 46
FN		40 10	Kbo/Kbu (S)		17 47
	N9 M M13 ® N52	$42 \ 12$	Mr	∅ M29	19 49
	N9 M 13 ♥ N52	44 14	He	■ N65	21 51
	M27	47 17	BJB/Jn	® N40 N65	22 52
BGB/Gb		49 19	RHO	N2 ® N40 N42 N65	23 53
Vo		52 22	внкм	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	
	M 10_	53 23	BHKM	N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	
	M 1 [®] N40	$55\ 25$	W	N2 N5 M M1 M4 M3 W N40 N42 N65	31 01
	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	56 26	W Ro	M M1 N40 N40 N42 N65	32 02
	N2 N5 M M1 M4 M5 🕲 N40 N42 N65		В	M M10 N40	35 05
	N2 N5 🛮 M1 M4 M5 🕲 N40 N42 N65		Vo	M10 W N40	36 06
	N2 ® N40 N42 N65	02 32	BGB/Gb		38 08
	■ N40 N65	$04 \ 34$	Pk	∅ M27	40 10
	9 N65	06 36	Olo/Olu	N9 M M13 ® N52	44 14
	M29	08 38	FN	N9 W W13 W N32	46 16
	N1	13 43	RE		48 18
	N1	14 44	PB	■ N20	51 21
ST	_	16 46	LD	• 1120	53 23
	N7 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	18 48	KB	∅ M21	55 25
	N7 ⁽⁽⁾ M29 M41 ⁽⁽⁾⁾ N94	18 48	RR	- 1121	58 28
Во		19 49	WIU	∅ M21 ® N24	01 31
L		21 51	Wilhelmsr. D.	® N24 N53	07 37
HMS	M44 🚭 N79	23 53	William D.	• 1.21 1.00	0. 01

Riesaer Str.	M M6 ® N95	11	41
Hö		14	44
LL		15	45
Hd	[™] M6	19	49
C		21	51
GK	I_	23	53
KL	N91	26	56
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	29	59
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 4	6 01 16
Alt-Biesdorf		34 4	9 04 19
Rhinstr.	M M17	39 5	4 09 24
RUhrig-Str.			5 10 25
Lbg.Br.(Nord)	® N50 N94	41 5	6 11 26
Md (Atzp.)	■ N50 N56 N94	42 5	7 12 27
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	44 5	7 14 27
BFA/Ff	M M13	46 5	9 16 29
Sa		48 0	1 18 31
Ft	M M10	49 0	2 19 32
WR			4 21 34
Sr			6 23 36
Si		55 0	8 25 38

$N5 \rightarrow Riesaer$	■ M4 M5 ■ N65	02	19 32	40
Si	M4 M3 W NOS		21 34	
Sr			23 36	
WR.			25 38	
Ft	M M10		27 40	
Sa	III WITO		29 42	
Ff	M M13	-	31 44	
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94		33 46	
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94	_	33 48	
Lbg.Br. (Süd)	® N50 N94		34 49	
RUhrig-Str.	TT	-	36 51	
Rhinstr.	[™] M17		37 52	
Alt-Biesdorf			42 57	
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	•	46 01	-
KL	® N91	35	05	
GK		37		
C		39		
$^{\mathrm{Hd}}$	M M6	41	11	
LL		45		
Hö		46	16	
Riesaer Str.	M M6 🚳 N95	48	18	

N7 → Flughafei	Schönefeld		$NE \mid N7 \rightarrow S+U \text{ Rat}$			WE
	M32 M37 M45 N30 N34		SXF →	■ N60	06 36	
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34		BFLH	® N60	08 38	
AS	₩ NIO2 NIO1 NI40 ♥ 1100 1104	10 40	R	I.	15 45	12 4:
Zi		11 41	Zwickauer D.	∅ M11	17 47	1
Hs	® N33	13 43	Wutzkyallee	№ M11	18 48	1
P	® N39	15 45	Lipschitzall.	∅ M11	19 49	1
Rm	® N23 N39	17 47	Johann. Ch.	∅ M11	21 51	1
Sie	1120 1100	19 49	Gutschmidtstr		23 53	1
Halemweg		21 51	Parchim. All.	∅ M46	26 56	
JK (West)	∅ M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	№ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Mp (Meitner)	™ M27	28 58	Gz		31 01	
Rw	№ M45	30 00	Nk (Lahnstr)		32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk	® N79	33 03	
Ks-FriedrS.	™ M49	34 04	KM	® N94	35 05	1
BCHS		35 05	Rk		37 07	
Ad (Brandb.)	[™] M19 M29 [®] N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
Ad (Brandb.)	∅ M19 M29 ® N10	40.10	Hpo/Hpu (O)	N8 0 M29 M41 N94	43 13	
Kn	1110 11120 0 1110	43 13	Hpo/Hpu (W)	N8 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	44 14	
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 8 N94	48 18	
Bli (Uhland)	® N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)		48 18	Gs		54 24	ı
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me	N6 ∅ M19 🚭 N42	56 26	1
Bpo/Bpu	NE 0 1142	54 24	Großbeerenstr	[™] M19	57 27	ı
Grunewaldstr.	™ M46	54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29	
Ei	W140	55 25	BGGS/Y	∅ M19	00 30	ı
Kt	∅ M48	57 27	Kt	∅ M48	02 32	
BGGS/Y	₩ M19	59 29	Ei	_	04 34	ı
BYOR/Y	M19	00 30	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35	
Großbeerenstr	M19	00 30	■ Bpo/Bpu		05 35	ı
Me	™19 N6	02 32	Beo/Beu	N9 ® N42	07 37	
Gs	M19 W142	05 35	Bli (Uhland)	■ N42	09 39	ı
Sü		08 38	Bli	■ N42	10 40	ı
Hpo/Hpu (O)	NB ₩ M29 M41 ₩ N94	11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Fpo/Fpu	N3 💩 N42	14 44	
	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45	ı
Hpo/Hpu (W)			Ad		17 47	
Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 ® N94	18 48	BCHS		18 48	
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49	
KM	® N79	22 52	Bmo/Bmu	N2	$22\ 52$	1
BNK/Nk		24 54	Rw	№ M45	24 54	1
Nk (Lahnstr)	® N79	25 55	Mp (Osnabr)	∅ M27	26 56	
Gz		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	1
Gz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	№ M27	29 59	i
Buschkrug	0.1	29 59	JK (Ost)	№ M21	30 00	ı
Parchim. All.	∅ M46	31 01	Halemweg		33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	1
Johann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	1
Lipschitzall.	₩ M11	38 08	P	® N39	39 09	1
Wutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	® N33	41 11	
Zwickauer D.	∅ M11	40 10	TT	® N33	44 14	
R		43 13 4	7 17	I	46 16	1
BFLH	■ N60	51 21 5	5 25 A C		47 17	
SXF →	® N60	53 23 5	7 27 RSp (Altst)	∅ M32 M37 M45 ® N30 N34		
			100P (21100t)	- 1102 MOT MITO - 1130 NOT	JU 20	

9 → S+U R	athaus Steglitz		N9 → U Oslo			
Olo/Olu	N8 M M13 ® N52	06 21 36 51				
Vр ́		09 24 39 54	BRST/Rzu	Ø M48 M82 M85 ♥ N88	28	58
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	∅ M48 M76 ® N81	32	02
Am		13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu		35	05
3i		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Γm	M27 N40	17 35 47 05	Gt		40	10
Гm	₩ M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1V40	21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 0 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08	BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 🕲 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 00	
	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 03	
SZOS/ZO/Zu Sfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 04	
	N3 W M19 M29 M46 W N10 N26	50 20	Tm		37 52 07	7 22
Sno/Snu	IN3	50 20 51 21	Bi		39 54 09	9 24
Gt (D	N7 ® N42		BWF/WF		40 55 10	25
Beo/Beu	N42	53 23	Am		42 57 12	2 27
BBUP/Bu		56 26 58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00 15	5 30
	0 1/40 1/40 0 1/44		Lpo/Lpu	N6 8 N20	45 02 15	5 32
Vsg	Ø M48 M76 Ѿ N81	01 31	Np		47 04 17	7 34
Slo/Slu	₩ M48	02 32	Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	50 07 20	
3RST/Rzu	[™] M48 M82 M85 [™] N88	05 35	010/010		00 00	,
	·		-			









	S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55		0 06:2	24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41				:41	S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55	0 03:46 04:55	00:46	Sa/Sc 6 30 05 5 06	:46 E	S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23	3 30 03 3 04	:03 01	2 (Sa 1:03 30 2:23	/So) 0 05:03 06:23	BTL	(Fr/Sa) S 00:55 01:57	30 04:25 05:27	5 00:	5 (Sa/S 55 30 05: 57 06:	:55 BHI	(Fr/Sa 0 01:08 S 02:11	30 04:38	S25 (Sa 01:08 30 02:11		
The column	S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0:						01:23	30 06::	23 I	BAF 01:23 30	03:53	01:23	30 05:	53 B	PDH 00:41		41 00	:41 30	05:41	BWA	B 01:37		7 01:	37 30 06	:07 BLI	01:3	38 30 04:38	3 01:38 30		
State Company Compan	00:55 30 03:55 00:55 30 05	:55 B	OSB	01:28	30 04:58 0	1:34 30 0	6:58	BFLI	H 01:0	02 30 04:02 01:	02 30 0	6:02	BSPA	01:06	6 <mark>30</mark> 03:06 (01:06 3	0 03:06	6 B	STN ST	00:40 00:40	:23 02:23	03:23	00:40	01:09 02 01:23 02	2:23 05	5:12 BM 5:23 BS	MDF 02:17 T 02:35	5 04:35	02:35	06:1 06:3
Property 10.00 2	S8 (Fr/Sa)	S8 (Sa	a/So)	s	8 (Fr/Sa)		S8 (Sa/So	0)	S46 (Fr/Sa)		S46	(Sa/	So)	S46 (Fr/S	a)	S	46 (S	Sa/So)) S47	(Fr/Sa)		S4	7 (Sa/S	5o) S47	(Fr/Sa	a)	S47 (Sa	/So)	06:4
Test	BPKW 01:26 04:26	01:26	04:2	26 B	GAS 02:07	05:07	02:0	7 05														04:4	1 01:	41 06	:41 BSF	01:48 01:53	3 04:53	01:53	06:53	
SECURD 1997				0	0 0	Ö Ö	6.01.06	01.16			02.0	Č	5	HAL	5 02,45	HAL	02.15													
TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -		BS	GB	0 0	0.27 00.37 00	1·47 00·5	7 01 : 07	01.17	1	01:36 01:47	02:0	602-16	6	02:36	02:46	03:06	03:16		l03:36h	03:46	04.06	04.1604	4∙36l0	4.47 04.5	57 05:06					
TWY IT 10 0.00		BS	GR IAL	0	0:28 00:38 00 0:37 00:47 00	0:48 00:5 0:57 01:0	8 01:08 $7 01:17$	01:22 01:31	01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:	02:0	702:22602:31	2 1 02:39	02:37	7 02:52 3 03:01 03:09	03:07 9 03:16	03:22 03:31	03:39	03:37	03:52 04:01 04:	04:07 09 04:16	04:22 04 04:31 04	$\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$	4:48 04:5	58 05:07 07 05:16					
HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1		BV	VKRR	0 03	0:38 00:48 00	0:58 01:0	8 01:18	01:32	01:40	01:47 02:02 02:	10 02:1	7 02:32	2 02:40	02:47	03:02 03:10	03:17	03:32	03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32 04	4:47 0	4:58 05:0	08 05:17					
The column The		BV	VES	0	0:42 00:52 01	:02 01:1	5 01:30	01:36	01:45	02:00 02:06 02:	15 02:3	0 02:36	6 02:45	03:00	003:06 03:1	03:26	03:36	03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42 04	4:520	5:02 05:1	12 05:22					
HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50					0:55 01:05 01	:15 01:2	7 01:42													04:	27 04:42	04:55 05	5:05 0	5:15 05:2	25 05:35					
TTP 0 0 17 0 0 12 0 1		BC	ЭK	o 0	1:13 01	:30 01:4	3 01:58		02:13	02:28 02:	43 02:5	8	03:13	03:28	8 03:43	3 03:58		04:13	04:28	04:	43 05:00	05:10 05	5:200	5:30 05:4	40 05:50					
Temporal Perform 1972 1973					1:15 01	:31 01:4	$\frac{502:00}{702:01}$		02:15	02:30 02:			03:15	03:30	03:4					04:	45 05:01	05:11 05	5:21 0	5:31 05:4	41 05:51					
Back C		вт	P	0	1:22 01	:33 01:5	2 02:02		02:22	02:32 02:	52 03:0	2	03:22	03:32	03:5	2 04:02		04:22	04:32	04:	52 05:03	05:13 05	5:23 0	5:33 05:4	13 05:53					
Section Company Comp																										-				
C						20 0	TT ES			25	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			11 136																
BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010						δ δ 5001.0	() ()		01.05	01.46		-	HAL	Ö				HAL	Ö							Ö				
BHAL			GR	o 0	0:27 00:47 00	01:0	701:17	1	01:36	01:47 02:	06 02:1	6	02:36	02:46	03:00	6 03:16		03:36	03:46	04:	06 04:16	04:36 04	4:46 0	5:06 05:1	16 05:36	05:46				
BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0				0	0:28 00:48 00	01:0	8 01:22	01.20	01:37	01:52 02:	07 02:2	2	02:37	02:52	03:0	7 03:22	02.20	03:37	03:52	04:	07 04:22	04:37 04	4:52 0	5:07 05:2	22 05:37	05:52				
BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0		BV	VKRR	0 0	0:38 00:58 01	:08 01:1	8 01:32	01:40	01:47	02:02 02:10 02:	17 02:3	2 02:40	02:47	03:02	2 03:10 03:1	7 03:32	03:40	03:47	04:02	04:10 04:	17 04:32	04:47 05	5:02 0	5:17 05:3	32 05:47	06:02				
BGB 00.550 1.150 1.29 0.142 01.57 0.121 02.27 0.442 02.57 0.512 03.27 0.542 03.57 0.122 04.27 0.542 05.57 0.512 0.557 0.55				0	0:39 00:59 01 0:42 01:02 01	:11 01:20	6 01:33 0 01:36	01:41	01:56	02:03 02:11 02:	26 02:3 30 02:3	$\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$	1 02:56	03:03	3 03:11 03:20 3 03:15 03:30	03:33	03:41	03:56 $04:00$	04:03	04:11 04: 04:15 04:	26 04:41 30 04:45	04:56 05	5:11 0 5:15 0	5:26 05:4 5:30 05:4	41 05:56 0	06:09 06:12				
BOK 0 01.13 01.13		ВС	ЗB	o 0	0:55 01:15 01	:27 01:4:	2	01:57	02:12	02:27 02:	42	02:57	7 03:12	:	03:27 03:4:	2	03:57	04:12		04:27 04:	42 04:57	05:12 05	5:27 0	5:42 05:5	57 06:12	06:25				
BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.330 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.615				0 0	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	:29 01:4 :43 01:5	8	01:59 02:13	02:14	02:29 02:		02:59	9 03:14 $3 03:28$				03:59 04:13	$04:14 \\ 04:28$		04:43 04:	58 05:13	05:28 05	5:43 0	5:58 06:1	13 06:28	06:40				
BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0		ВС	ΣK	0	1:15 01:31 01	:45 02:00	0	02:15	02:30	02:45 03:	00	03:15	5 03:30		03:45 04:00	O	04:15	04:30		04:45 05:	00 05:15	05:30 05	5:45 0	6:00 06:1	15 06:30	06:41				
S42 R (Fy Sn) Sign				0	1:22 01:33 01	:52 02:0	2													04:47 05: $04:52 05:$	01 05:17	05:31 05	5:470 5:520	6:02 06:2	22 06:33	06:42				
SATE R. (Ex/SC) C				0 0	1:34 01:45 02	2:04 02:14	4					03:34	4 03:44		04:04 04:14					05:04 05:	14 05:34	05:44 06	6:04 0	6:14 06:3	34 06:45	06:55				
Van	S42 B (O WES	O WE	٦	U	WES	U WI	20	0	WES		0 0		U	U		0 0		0	0	0 0	0					
BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44	von	(3 (
BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27										01:54 02: 02:09 02:	10 24				02:54 03:10	0 4	03:24 03:39	03:40 $03:54$	03:54	04:10 04: 04:24 04:	39	04:40 04 04:54 05	4:54 5:09							
BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516	BTP	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41	04:57 05	5:11							
BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.43 0.448 0.45 0.4																								_		_				
BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43		o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	6	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	00	05:16 05	5:30							
BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	8 0 02:05	02:02	02:18	02:35 02:45 03:	48 00 03:0	5 03:02	5 03:30	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02	$04:18 \\ 04:30$	04:32	04:48 05: 05:00 05:	13 05:23	05:1805 $05:3005$	5:43							
BSGR 0 1:20 01:35		Ro 01	:07 01	:17 0	1:27 01:37 01	:47 02:0	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	03:48 04:0	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	17 05:27	05:33 05	5:47							
BSGR 01:21 01:36	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:09 05:	19 05:29	05:39 05	5:49							
BSKR o 01:22 01:37																04:20	04:35	04:50 $04:51$	05:05	05:18 05: 05:18 05:	28 05:38	05:48 05	5:58	_						
S42 R (Sa/So)	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37		02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50 06	6:00							
VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0				AL	Н	AL	0	HAL		OHAL	10	0		0	0	0	O	O	0	0 0		0	0	_						
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06	von	(3 (
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27																														
BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 05:00 05:00 01:00 01:10 0	втр	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41 04:57	05:11 05	5:27 0	5:41 05:5	57 06:11	06	:27 06:41			
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		00 00	:35 00 :36 00	:45 0 :46 0	0:55 01:05 01 0:56 01:06 01	:15 01:2	2	01:42 01:47	01:58 02:02								03:42	03:58 04:02	04:12	04:28 04: 04:32 04:	42 04:58 47 05:02	05:12 05 05:17 05	5:28 0 5:32 0	5:42 05:5	08 06:12					
$\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $	BGB	o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	i	03:31 03:40	3	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	01 05:16	05:31 05	5:46 0	6:01 06:1	16 06:30	06	:46 07:00			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	002:05	02:15	02:30	02:35 02:45 03:	00 03:0	5 03:15	5 03:30	03:35	5 03:45 04:00	04:05	04:15	04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 06	5:00 o	6:15 06:3	30 06:43	06:53 07	:00 07:13			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWKRI	R o 01	:07 01	:170	1:27 01:37 01	:47 02:03	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	3 03:48 04:03	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	18 05:33	05:48 06	6:03 0	6:18 06:3	33 06:47	06:57 07	:03 07:17			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:11 05:	26 05:41	05:56 06	6:11 0	6:26 06:3	39 06:49	06:59 07	:09 07:19			
$\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $																														
nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37	1	02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07 06	6:22 0	6:37 06:5	50 07:00	07:10 07	:20 07:30			
	nach	() H	AL	() H	AL	Q	HAL		O HAL	Q	Q	_	Q	0	Q	Q	Q	Q	0 0	0	0	0	0 0	Q	0 () ()			

Barran Same	BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
Socionefeld				46	Königs Wusterhausen
Schönefeld				85 85	
BAF				9	Schönefeld →
Birkenwerder			4	45	Südkreuz
BAF				46	Westend Birkenworder
BAF					Pankow
Potsdam Hbf				9	Spandau
BAGL	BAF	41	41		
Potsdam Hbf 44		42/44	42		Ankunft
BAGL		,			Potsdam Hbf
Schönefeld	D 1 GT	4 (0	_		Regionalverkehr
BAHU	BAGL	1/2	1		
BAHU			2		Südkreuz
BALX B 3 1 1 2 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5				9	Spandau
Blankenfelde	BAHU	A		1	kein Zugverkehr
Balant			~	2	
B					
A		D	2	26	
BALX B 3 Finner Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1		ь		2	
BALX B 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BARF 1 1 1 2 Spandau BARF 1 1 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam H				25	Hennigsdorf
Strausberg Nord	DALW	- D			Waidmannslust
7	BALX	В	3	5	
BARF 1 1 25 Teltow Stadt BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBEU 1/2 1 4 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 4 1 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 9 Schönefeld → 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 8 Schönefeld → 4 Schönefeld → 5 Schönefeld →				7	
BARF 1 1 1 25 Feltow Stadt BARF 1 1 1 25 Feltow Stadt BART 1/2 1 2 Blankenfelde			L.	9	
Potsdam Hbf Spandau			4	3	
BARF				7	
BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 Berhau BBFD 3 3 2 Ankunft Syandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Berhau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde Zeuthen 8 Birkenwerder 8 Ankunft BBLB 3/4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Jernau 9 Schönefeld → 4 Schönefeld → 5 Schön					
BATS	BARF	1	1		
BBAB	BATS	1/2	1		
Page		-/-	2		Bernau
BBCH	BBAB	1/2		7	
Page	DDCII	1 /9	_	7	
BBDF	BBCII	1/2			
2 2 5 Strausberg Nord	BBDF	1			
BBEU	DDDD			5	
BBEU	BBER	1/2	2		
	BBEU	1/2	1		
BBEV 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFE 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 5 Trausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 1/2 1 1 1 Wannsee 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1		·		46	Gesundbrunnen
BBEV			2	42	
Strausberg Nord	BBEV	3/4	3		
Schönefeld		<i>'</i>		5	Strausberg Nord
BBFD 1/2 1 5	I				
BBFD					
Spandau Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau 2 Bernau 2 8 Birkenwerder 2 1 1 Wannsee 2 5 Strausberg Nord 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 3 8 Zeuthen 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 6 Mestend 4 Mermannstraße 8 Birkenwerder			4	9	
BBFD			4	9 3 5	Spandau Westkreuz
2 Bernau			4	9 3 5 7	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
2 8 Birkenwerder	BBFD	3		9 3 5 7 9	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBGT	BBFD			9 3 5 7 9	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau <mark>Ankunft</mark> Bernau
2 1 Oranienburg			3	9 3 5 7 9 2 2	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBIS	BBFE	1/2	3 1 2	9 3 5 7 9 2 2 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
BBIW	BBFE	1/2	3 1 2	9 3 5 7 9 2 2 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBLB	BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	9 3 5 7 9 2 2 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
8	BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
8	BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1	9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Ankunft 5 Grünau 9 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 48 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 10 ranienburg 10 ran	BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Zeuthen 8 Grünau 9 Schönefeld → 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 8 44 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
A 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Grünau 9 Schönefeld +	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
S	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBMW	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
So Grünau 9 Schönefeld + 1	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 1 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau
9 Schönefeld + 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
46 Königs Wusterhausen	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 8 9	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Sirkenwerder Ankunft
B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 8 8 9 9 9 8 8 9 8 9	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld + Schönefeld +
85 Pankow 9 Spandau	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 8 8 9 9 9 8 8 9 8 9	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Konienburg K
85 Pankow 9 Spandau	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spüdkreuz
85 Pankow 9 Spandau	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld \rightarrow
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Senänenburg Kenänenburg Kenänenbu
BBOR 1/2 1 Uranienburg	BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
	BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	935792288115518818828888546474564678859	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld > S
	BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 2 8 8 8 8 8 9 4 4 6 6 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Brinau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Brindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 2	Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
	_	-	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
		_	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring Ö
		L	46	Westend
		2		Ring ()
	_	_		Königs Wusterhauser
BCHS	C	5		Erkner
	1	6	5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	F-	-	9	Schönefeld +
	D	7		Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
DE	91 /90	9 4	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
		32	3	Westkreuz Ankunft
		32	3	
BEBD		2		Westkreuz
BEBD	2	2		Teltow Stadt
DETTT	0 / 1			Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46 8	Königs Wusterhauser
		4		Zeuthen Westend
		4	46 8	Westend
DEA	4 (0	-	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	8	Ring ()
				Zeuthen Grünau
		2	40	Grunau Bin n /
		2	8	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
ого	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	_	5	Strausberg Nord
DI D	13/10	16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
БГГО	1/2	*	5 7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	K	Westkreuz
		~	7	Potsdam Hbf
				Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
br∟π →	1.	* *		Südkreuz
·	1	13	9	Ankunft
	1	1.3	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Ankunft
	-/	1		Oranienburg
		2	1	Wannsee
	1	~		Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
	′-	1	3	Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1		3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l .	2	1	Oranienburg
		5	3	Erkner
BFST	С			Strausberg Nord
BFST	С	~	5	
BFST	С		5 7_	
BFST	С		9	Ahrensfelde Schönefeld +
BFST	С	6	9	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFST	С		9 3 5	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFST	С		9 3 5	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BFST	С		9 3 5	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFST BFSTT	C	6	9 3 5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
-			9 3 5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
-		6	9 3 5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
-		6	9 3 5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
-		6	9 3 5 7 9 1 2 25 26	Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
-		6	9 3 5 7 9 1 2 25 26 1	Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
-		6	9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 2	Ahrensfelde Schönefeld * Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3		Ankunft Birkenwerder		·	2	25	Teltow Stadt
	ь	3	85	Pankow	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	1	Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	8	Birkenwerder Wannsee					Zeuthen
DGD	11	1	2	Blankenfelde	вно	1/2	1		Ring () Westend
			25	Teltow Stadt			2	42	Ring ()
		2		Teltow Stadt Ring 💍				46	Königs Wusterhausei
		~		Königs Wusterhausen	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
l	В	3	41	Ring 🖔				5	Westkreuz Strausberg Nord
		4	46	Ankunft Oranienburg				5	Westkreuz
		*	2	Bernau	DITOR	1 /0	5	3	kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner Schönefeld →
BGBA	1/2	1		Waidmannslust Schönefeld →			2		Schönefeld + Spandau
	-/-		9	Schönefeld +	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
		2		Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Blankenfelde
BGGS	1/2	1	9	Spandau Wannsee				25	Teltow Stadt
Dads	1/2	2		Oranienburg			L		Teltow Stadt
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf			2	1 2	Oranienburg Bernau
DCcn	E1 /E0	2		Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52			Wartenberg Ostbahnhof	DIE	1 /0	_	26	Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔	BIP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring 🖔 Westend
				Zeuthen Grünau			2	42	Ring 💍
		2	42	Ring ()	DID	9/4		46	Königs Wusterhausei
		-	8	Birkenwerder	ВЈВ	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
DOWN		_		Pankow				7	Ahrensfelde
BGWD	A	1 2		Potsdam Hbf Ankunft			L.	9	Schönefeld →
		-	5	Ankunft			4	5	Spandau Westkreuz
	-			Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3		Erkner Mahlsdorf				9	Spandau
			7	Ahrensfelde	BJLB	1 2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
D	4 /0	4		Ahrensfelde	BJUN	В	5		Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring () Westend			L	46	Gesundbrunnen
		2		Ring O			6		Ring () Königs Wusterhausei
DIIDE	4 5 /4 0			Königs Wusterhausen	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
внвғ	15/16	15	5	Erkner Strausberg Nord		,	2	5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde	вкво	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		1.0	9	Schönefeld → Spandau	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		10	5	Westkreuz		,		46	Westend
				Potsdam Hbf			2	47	Hermannstraße Schönefeld →
BHD	A	1		Spandau Ankunft			_	46	Königs Wusterhause
БПО	А	1		Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
				Regionalverkehr	BKLH	11/12	11	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKPK	1/2	1	3	Spandau
			25	Teltow Stadt Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
DHE	1 /0	2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring () Westend	BKW	В	2	46	Ankunft
		2	42	Ring ()			3	46	Westend
очпо	1 /9	1		Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		25	Regionalverkehr Teltow Stadt
BHER	1/2	1		Ring ⊖ Südkreuz		_	Ī	26	Teltow Stadt
			46	Westend					Hennigsdorf
		_	47	Ankunft	BLEN	1/2	1	1	Waidmannslust Oranienburg
		2	45	Ring () Schönefeld →	DELI		2		Wannsee
				Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
		-		Spindlersfeld					Ahrensfelde Wartenberg
DIICM	- 4	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz			2		Westkreuz
внсм	1			Wartenberg					Potsdam Hbf
	1 1/2					1	١.		Ostbahnhof
внн	1/2	2	75	Ostbahnhof	BLIO	1/2	1 1		Teltow Stadt
внн		2 1	75 3	Westkreuz	BLIO	1/2		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
внн	1/2	2	75 3 3	Westkreuz Erkner	BLIO	1/2		26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
внн	1/2	1 2	75 3 3 3 5	Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord			2	$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внн	1/2	1 2	75 3 3 3 5 7	Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BLIS	1/2	2	26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BHGM BHH BHI BHKM	1/2	1 2 3	75 3 3 5 7	Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +			2	26 25 26 25 26 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внн	1/2	1 2 3	75 3 3 5 7 9 3 5	Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde			2	26 25 26 25 26 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt

BLRD	1/2			
	l ′	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		2	2	Ankunft
BLST	1/2	1		Buch
BLSI	1/2	1	41 8	Ring ()
				Zeuthen Grünau
		2		Ring ()
		4	8	
				Birkenwerder
D.F. T.F. F.	4 (0			Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
				Westkreuz
				Warschauer Str.
		2	5	Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
	Ĭ .	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	l ′ ·	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
	ĺ .	Ĺ		Zeuthen
BMN	1/2	1		Ring ()
	1 , -	1		Westend
		2		Ring ()
		~		Königs Wusterhause
BMS	1/2	1	3	Erkner
DMS	1 / 2	1	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
		1	9	Spandau
BNB	A	1	1	Wannsee
DND	Α.	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			20	Toltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25	A 1 ft
				Ankunft
	_		4	Oronionburg
	_	4		Oranienburg
	_		1 2	Oranienburg Bernau
			1 2 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		4	1 2 25 26	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	4	1 2 25 26 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
	3/4	3 4	1 2 25 26 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
		4	1 2 25 26 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 1	1 2 25 26 7 7 1 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ©
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ©
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause:
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 45 46 47 5 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausei Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spinlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Westend
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 5 7 7 75 5 7 7 7 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Scuthen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 85 85	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Schönefeld * Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 85 42 85	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2	1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 446 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2	1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 8 8 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watterburg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 7 75 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 88 88 7 7 88 88 88 88 88 88 88 88	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Stründer Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 85 77 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Vestkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 88 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Frausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Steinbanhof Ring O Senderd + Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau

BOLS	A	1	3	Erkner
		2	3	Schönefeld + Spandau
			9	Spandau
DODD	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunge
BORB	A	30		Ankunft Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	
		2	2 0	Teltow Stadt Oranienburg
		-	2	Bernau
			25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	_			
возв	D	8	<u>ن</u>	Erkner Strausberg Nord
			7	
			9	Schönefeld +
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
	E	10	3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	
	-	٦	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1		Teltow Stadt
		Ļ		Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7 5	Ahrensfelde
DLEN	1	1	5	Strausberg Nord Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	<i>'</i>			Zeuthen
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	3	Birkenwerder Erkner
DITE	1/2	*	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
D D	1 (0	ļ.,	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Birkenwerder
			85	
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
BPLA	1/2	1	85 41	Grünau Ring Ö
DI LA	1/2	*	8	Zeuthen
			85	
		2	42	Ring 🐧
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		L		Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			2	Ankunft Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
DDD?	<u> </u>	L.	26	Ankunft
BPRS	A	1 2	2	Blankenfelde Teltow Stadt
		3	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Bernau Hennigsdorf
DDW	9//	0	26	Waidmannslust
BPWA	3/4	3	85	Zeuthen Grünau
			9	Schönefeld +
		4	8	Schönefeld + Birkenwerder
			85	Pankow
				Spandau

BOLS A 1 3 Erkner

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner
מאם	1/2	2	3	Spandau Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
BRST	1/2	1	3	Erkner Wannsee
Diesi	1/2	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 💍
			8	Birkenwerder
BSAP	3/4	3	85 3	Pankow Erkner
DOAL	3/4	"	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
BSCF	3/4	3	2 45	Bernau Schönefeld →
BBCI	3/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
				Grünau
		4	9 45	Schönefeld → Südkreuz
		1	46	Westend
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	-/ -	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25 26	Hennigsdori Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
	, ·	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend Ring ()
		12	46	Westend Ring (5
		-	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
Darre	44 (40	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41 45	Ring () Ankunft
			$\frac{45}{46}$	Westend
		12	42	Ring 💍
			45	Schönefeld +
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde
Don	1/2	1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
	,	8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
				Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
Dao	4 (0	_	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring Ö
BSPA	A	1	3	Ankunft
			3	Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9	Schönefeld +
DOFF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		0.	75 7	Ostbahnhof
		21	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
	′¯		9	Spandau
		2	3	Erkner
		_	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
			8 9 K	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring O
			8	Birkenwerder
Damp		1		Pankow
BSTR	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5 5	Ankunft
BSW	3/4	3	5 45	Westkreuz Schönefeld →
25	0, 1		46	Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld Zeuthen
			8	Zeuthen
			85	Grünau
		4	9	Schönefeld →
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	0,0	6	45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße Birkenwerder Pankow
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1		Teltow Stadt
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Hennigsdorf
DIG	1/6	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	3	Schönefeld + Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	9 41	Spandau Ring ()
БІПГ	1/2	1	45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45 46	Schönefeld → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
	-/-	_	26	waiamannsiust
		2	25	Ankunft
BTOR	1 /2	1	25	Hennigsdorf
ыоп	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
		3	8	Grünau Zeuthen
		-	9	Schönefeld →
	В	2	42	Ring 🔿
		4	8	Birkenwerder
		4	9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
,,,,,,,,,,	-/-	1	26	Ankunft
		2	1	Wannsee
D	1 /0	_	26	Teltow Stadt
	1/2	1	41	Ring 🖔
BWED			46	Gesundbrunnen
BWED	,	2	$\frac{41}{46}$ $\frac{42}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
		L		
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
BWHH	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Spandau
D WIIII	1/2	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIIII	44 /40			Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen Spandau
DWILD	11	1	7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	
		4	1 25	Wannsee
				Teltow Stadt Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	5	Ankunft
			75	Ostbahnhof
		4	75 3	Ankunft Spandau
			5 7	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	2	9 7 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	В	2 3 4	9 7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft Oranienburg</mark> Ahrensfelde
BWSS		2	9 7 1 1 7	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
	В	2 3 4 11 1 2	9 7 1 7 5 U5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	B 11/1 12/2	2 3 4 11	9 7 1 7 5 U5	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	B 11/1	2 3 4 11 1 2 12	9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12	9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2	9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Ethrer
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5	9 7 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5	9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5	9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR BZD BZEP	B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5	9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9	Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

				verkehr
BADL	3/4	3		Königs Wusterhausen
			8 9	Grünau Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
D. 1 E	44 (40		9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft Potsdam Hbf
		42	-	kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
D 4 T 11	0./4	3	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		_		Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
DDMD	1/2	2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1 2	1	5	Ostbahnhof
BBER	$\frac{2}{1/2}$	2	5 2	Mahlsdorf Ankunft
DDER	1/2	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	42	Ring 🐧
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		-1	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	_		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6		Wannsee
BBLB	1/4	1	2 2	Blankenfelde Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
DDW W	3,0		9	Schönefeld +
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46	Südkreuz
			8 9	Pankow
BBOR	1/2	1	1	Spandau Oranienburg
DDOIL	1/2	2	î	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
	В	3	8	Grünau Bernau
	в	3		Bernau Pankow
		4	8 1	Oranienburg
		1	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	1/2		2	Blankenfelde
DDI:		1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	2	2	Downey
	·	2	2 41	Bernau Ring ()
BBUP	1/2	2	2 41 41	Bernau Ring () Westend

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	Э	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
DDDD	34	34	25	kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
DD1 11	0, 1	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
	,		8	Grünau Ring ()
		2	42	Ring 💍
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	4 5 /4 0	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Wartenberg Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			7 5	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
BFOH	1/2	1	9	Spandau Oranienburg
БГОП	1/2	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
D1 1011	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	,	2		Oranienburg
BFST	5/6	5		Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
BFSTT	11/10	1.1	9	Spandau
BF511	11/12	11	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	- / .	2	8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
BGB	1/2	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	$\frac{23}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
BGBA	1 /0	1	25	Hennigsdorf
ьсва	1/2	1	9	Schönefeld → Spandau
	1/2	1	1	Wannsee
BGGS	1/2	2	1	Oranienburg
BGGS			7	Potsdam Hbf
	1/2	1		
	1/2	1	7	Ahrensfelde
BGRI	1/2 51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
BGRI BGSE	51/52	2 51 52	7 75 75	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGRI BGSE		2 51	7 75 75 41	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring Ö
BGRI BGSE	51/52	2 51 52 1	7 75 75 41 8	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGRI BGSE	51/52	2 51 52	7 75 75 41 8 42	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGSE BGSS	51/52	51 52 1	7 75 75 41 8 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow
BGSE BGSS	51/52	2 51 52 1 2	7 75 75 41 8 42	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGSE BGSS	1/2	2 51 52 1 2	7 75 75 41 8 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow
BGSE BGSS	51/52	2 51 52 1 2	7 75 75 41 8 42 8	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2	2 51 52 1 2 2 3	7 75 75 41 8 42 8 7	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 3/4	2 51 52 1 2 2 3 4	7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 3/4	2 51 52 1 2 2 3 4	7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 3/4	2 51 52 1 2 2 3 4	7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41	Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		16	9	Schönefeld + Potsdam Hbf
		10	9	Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
				Teltow Stadt
		5	25 25	Ankunft Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	
		2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	46	Südkreuz Ring ()
		_	46	Königs Wusterhause
BHGM	1	1	46 5	Strausberg Nord
		_	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	Wartenberg
вні	1/2	1	3	Lichtenberg Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefelde + Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
	0 / 4	2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
	,		41	Westend
DIIDA		2	42 5	Ring ()
BHPG	4/5	4		Strausberg Nord Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	4 (0	2	9	Spandau
вном	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
	,		41	Ring () Westend
BJB	3/4	2	42	Ring ()
вјв	3/4	3	9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
	,	6	42	Ring ()
BKAD	1 /0	1		Halensee
BKAD	1/2	2	5	Mahlsdorf Strausberg Nord
	2	2	25	Teltow Stadt
BKBO	2			TT ' 1 C
			25	Hennigsdorf
	1/2	1		Südkreuz
вкнр	1/2	1 2	46 46	Südkreuz Königs Wusterhause
BKHD BKLH		1	46 46 3	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKHD BKLH	1/2	1 2 11 12	46 46 3 3	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKHD BKLH BKPK	1/2 11/12 1/2	1 2 11 12 1 2	46 46 3 3 3	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKHD BKLH BKPK	1/2	1 2 11 12 1 2 3	46 46 3 3 3 2	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	1/2 11/12 1/2	1 2 11 12 1 2	46 46 3 3 3 2 2 46	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 1 12 1 2 3 4 2	46 46 3 3 3 2 2 46 46	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKHD BKLH BKPK BKRW	1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3	46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	1 1 12 1 2 3 4 2	46 46 3 3 3 2 2 46 46	Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
DIIO	1 (0	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2 5	Blankenfelde
DLICE	1 / 2	1	2	Bernau
		2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔
	ļ [*]		8	Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BLWE	1 /0	1	8	Pankow
BLWE	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
Diviziti	2/5	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	-/-	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		<u>_</u>	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
DIVIDA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	÷	Wannsee
Dividit	- / -	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
		L	41	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
BMS	1/2	1	42 9	Schönefeld +
DIVIS	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	-	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	'	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BNG	1	1	5	Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNK	1 /6	1	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			$\frac{41}{46}$	Westend Südkreuz
		2	42	Ring ()
		-	46	Ring 💍 Königs Wusterhause
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	ļ [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			41 8	Westend Grünau
		12		Ring ()
		12	42 42 8	Halensee
			8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner
		4	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
LODS	^	2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
			1	Wannsee
		32		kein Zugverkehr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
	, -	١	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld → Ankunft
		9	5	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
				Erkner
		11	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	С	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
DI DII		0		Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1	5 5	Strausberg Nord
BPHD	1/2	1		Mahlsdorf Blankenfelde
	-, -	2		Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
BPKW	1/2	1	9	Spandau Bernau
BPKW	1/2	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1	41 8	Ring () Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
DDOD	. /0	_		Pankow Ahrensfelde
врое	1/2	1		Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
				Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В	12		Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr
	В	12 13 14	1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg
	В	13	1 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BDBS		13 14	1 2 25	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BPRS	В	13 14 1 3	1 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau
BPRS		13 14 1 3 2	1 2 25 2 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	13 14 1 3 2	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau
BPRS BPWA	АВ	13 14 1 3 2 4	1 2 25 2 25 2 25 2 8 9	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow
BPWA	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau
BPWA	АВ	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz
BPWA BRB	A B 3/4	13 14 3 2 4 3	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BPWA BRB BRD	A B 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz
BRB BRD BRGT	A B 3/4 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Wannsee
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRB BRD BRGT BRH BRST	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannienburg Arhensfelde Fenau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei
BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau
BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 8 9 9 7 9 9 8 9 8	kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei

					BTOR	1/2	1	1	Wannsee
								2	Blankenfelde
BSLS	1/2	1	1	Wannsee			2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	Oranienburg			~	2	Bernau
SDE	1/2			Teltow Stadt					Hennigsdorf
				Hennigsdorf	BTP	A	1	41	Ring ()
BSDG	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg				41	Westend
SCCD	11/12		1	Ring 🖔			3	8	Grünau
SSGR	11/12	111	41	Westend				9	Schönefeld →
		12	42	Ring ()		В	2	42	Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee			4	80 (Pankow
		2	1	Oranienburg	BWAB	11/12		9	Spandau
3SKR	11/12	11	41	Ring 🖰	DWAD	11/12	12	75	Ankunft
			41	Westend			12	75	Lichtenberg
		L	46	Ankunft	BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		12	42	Ring ()		′	2	1	Wannsee
BSKV	1/2	1	46 2	Königs Wusterhausen Blankenfelde	BWED	1/2	1	41	Ring 🖰
35K V	1/2	1		Teltow Stadt			2	42	Ring (5
		2	2	Bernau				42	Halensee
		~		Hennigsdorf	BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
BSNF	6/8			kein Zugverkehr			2	41	Ring ()
SSNH	3/4	3	1	Oranienburg			-	42	Ring ()
	′		25	Hennigsdorf					Halensee
		4	1	Wannsee	BWH		1		Ring 🖔
			25	Teltow Stadt Ring ()			2		Ring ()
SSO	1/2	1	41	Ring O				42	Westend
		Ļ	41	Westend	BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
ODA.	1 /0	2	42	Ring ()			2		Erkner
3SPA	1/2	1	9	Ankunft Schönefeld →	BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausei
		2	9	Ankunft			4	46	Südkreuz
		_	9	Schönefeld +	BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
SSPF	1	1	47				2	3	Erkner
3011	1	1	47		BWIN		1	1	Oranienburg
SPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf	BWKRR	11/10		41	Wannsee Ring ()
	′		75	Lichtenberg	BWKKK	11/12	11	41	Westend
		21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
				Wartenberg				42	Halensee
BSRW	1/2	1	9	Spandau	BWKS	A	1		Potsdam Hbf
BSTN	1	2						9	Spandau
35 I N	1	1	5 5	Ankunft Mahlsdorf			2		kein Zugverkehr
SSTO	1/2	1		Ring 🖰		В	3	_	kein Zugverkehr
3010	1/2	1	8	Grünau			4	7	Ahrensfelde
		2		Ring O	BWM	1/2	1	9	Schönefeld + Oranienburg
			42	Halensee	D W W	1/2	2	1	Wannsee
			8	Pankow	BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord	2	0,1	ľ	25	Hennigsdorf
	_ ,_	_	5	Mahlsdorf			4	1	Wannsee
3STV	8/9	8	5 5	Strausberg Nord Mahlsdorf				25	Teltow Stadt
		9	o	kein Zugverkehr	BWRS	A	1	3	Erkner
3SW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen				7	Ahrensfelde
30 **	0, 1	ľ	8	Grünau			2	9 5	Schönefeld + Mahlsdorf
			9	Schönefeld +		В	3	3	Ostbahnhof
		4		kein Zugverkehr kein Zugverkehr		"	"	5	Ostbahnhof
	5/6	5		kein Zugverkehr			4	7	Potsdam Hbf
		6	46	Südkrenz			L	9	Spandau
			47	Ankunft Spindlersfeld	BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			47 8	Pankow			2	1	Ankunft
			9	Spandau		В	3	1	Oranienburg
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt Hennigsdorf	DILL	44.44	4	7	Ahrensfelde
			25	Hennigsdorf	BWT	11/1	11	D IIE	Ostbahnhof Alexanderplatz
3TG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2	2	TIK	Hönow
				Teltow Stadt		12/2	12	5	Mahlsdorf
BTGN	3/4	3		Ahrensfelde	BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		L.	9	Schönefeld +		′		25	Teltow Stadt
		4	7	Potsdam Hbf			2	2	Bernau
3THF	1/2	1	9	Spandau				25	Hennigsdorf
JI II F	1/2	1 1	41	Ring () Westend	BZD	1/2	1	1	Wannsee
			41	Südkreuz	DZEE	4.70	2	1	Oranienburg
		2		Ring O	BZEP	4/6	6	2 2	Bernau Blankenfelde
			46	Königs Wusterhausen	BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
3TLS	1/2	1		kein Zugverkehr	15203	3/3	"	9	Schönefeld +
		2	25	Ankunft	1	1	6		Potsdam Hbf
			25	Hennigsdorf		1	ا ا	9	Spandau
					BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Südkreuz
							4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
Afr	1/2	2 1	7	Rathaus Spandau
2111	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1		Ankunft
		3	5	Hönow kein Zugverkehi
	$^{2/4}$	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
$_{\rm Ap}$	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
A .	1/2	2 1	7 6	Rathaus Spandau
At	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	$\frac{2}{1/2}$	2 1	8	Warschauer Straf Hermannstraße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	0 08	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
Beu	$\frac{2}{1/2}$	2	9	Osloer Straße Rudow
Dea	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Bk	1/2	2 1	6	Osloer Straße Alt-Mariendorf
	l ′	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1		Rudow
Bli	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Pankow Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
-	1 /0	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
BRT	1/2	2 1	7 55	Rathaus Spandau Ankunft
БКІ	1/2	ľ	55	Hauptbahnhof
		2		kein Zugverkeh:
$_{\mathrm{Bs}}$	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
Bu	1	2	3	Warschauer Straf Rathaus Steglitz
ьи	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	2	5 5	Hönow Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger T
		2	55	Hauptbahnhof
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	·	2		Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straf
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
DD	1 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
	1/2	1	7	Rudow
Ei		2	7	Rathaus Spandau
	1 /0			Alt Mani 1 1
Ei F	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf
	1/2 $1/2$	1		Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow

Fi				
	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
FN	1/2	1	8	
FIN	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
гро	1/2	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
GЪ	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ′	2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	· ·	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	· ·		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
	<u></u>	Ц	3	Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Gs	1/2	1		
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
-	- 1-	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
-	- 1-	2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
**	1 /0	1		Rathaus Spandau Rathaus Steglitz
На	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
НЬ	1 /0	1	3	
нь	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HBF	1/2	1		Ankunft
ныг	1/2	1	55 55	Brandenburger To
		2	JJ	kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
TT1	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Hh		_		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
нh	ı ′	2	6	
		2 1	6 7	Rudow
Hh	l ′		7	Rudow
		1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hl	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hl	1/2	1	7 7 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hl	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 7 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Mittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HI HMS	1/2	1 2 1	7 8 8 8 8 1 3 1 3	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS	1/2	1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
HI HMS	1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	1 2 1 2 1 2 3 1 2	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 8 8	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
HI HMS Ho	1/2 1/2 1 2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
HI HMS Ho Hö Hpo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Arschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS Ho Hö Hpo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
HI HMS Ho Hö Hi Hyo Hyu Hs Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto
HI HMS Ho Hö Hi HBO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7	Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto

	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	3 2	7	Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	-	-7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	$\frac{1}{2}$	0	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
			3	Warschauer Straße
		2	3	Ankunft Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1 2	80 00	Hermannstraße
Kbo	1/2	1	1	Wittenau Uhlandstraße
1100	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße
7.71	1 /2	Ļ	3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
IC f	$\frac{2}{1/2}$	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2		7	Rudow
Kn	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau Rudow
	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow
	<i>'</i>	2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2		1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
		ľ		
L	1/2	1	8	Hermannstraße
	1/2		8	Wittenau
		2		D 1
La	1/2	1	7 7	Rudow
		1 2 1	7 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
La LD	$\frac{1}{2}$	1 2 1 2	7 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	1 2 1 2	7 8 8 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz
La LD	$\frac{1}{2}$	1 1 2	7 8 8 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
La LD Li	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	7 8 8 5 5 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL	1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu	1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $	788555669922255 5	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $	7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Moriendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	$ \begin{array}{r} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben
La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow
La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2	Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Мо	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Μр	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Mu	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NΑ	1/2	1 2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	0	Ruhleben
ING	1/2	2	2	Pankow
Nk	1/2		7	Rudow
111	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warechauer Straße
14111	2/4	ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Plat
No	1	1	2	Ruhleben
-	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3		1	Uhlandstraße
	-,3		3	Krumme Lanke
		3		Krumme Lanke Krumme Lanke
ОЪ	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-, -	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
ODI	1/3	3	~	kein Zugverkehr
	2/4		2	Pankow
	2/4	4	~	kein Zugverkehr
Olo	1/2		a	Rathaus Steglitz
Oio	1/2	2	a	Ankunft
Olu	1/2	1	0	
Oiu	1/2	2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Os	1/2	1	3	Kummo Lanko
Os	1/2	2	9	Krumme Lanke Warschauer Straße
Ot	1/2			Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	Alt Mariandarf
	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
			7	Rudow
	1/2	111		
P	1/2	1	7	
P		2	7	Rathaus Spandau
	1/2	2 1		Ruhleben
P	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Ankunft
P PA		2 1		Ruhleben Ankunft Hermannstraße
P PA PB	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau
P PA	1/2	1 2 1 2	2 2 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
P PA PB	1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 2	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 8 8 2 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
PA PB Pd	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PA PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} \hline 1 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Wittenau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PA Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 1 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
PA PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ 3 \\ \hline 2 \\ \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline $	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Art-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 2 8 8 8 2 2 2 7 7 8 8 8 6 6 6 3 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 3 8 8 8 6	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	228822 7788663313136677663388	Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße

Rl	1/2	1	2 2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	R	Hermannetraße
	Ť	2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
- ~		2	4 7	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	17	Rudow
	$\frac{2}{4}$	3	7	Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
1000	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
1024	-/-	2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	_	Ι-		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
Scha	1/2	1	16	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	· ·	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	· ·	3		Ankunft
				Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2 2	Ruhleben
			2	
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Honow
Sie	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
C) I	0/4	2	б	Osloer Straße
Slo	$^{2/4}$	4		Osloer Straße
CI	1 /0			Rathaus Steglitz
Slu	1/3	1		
Sno	1	3	3	kein Zugverkehr Krumme Lanke
0110	2	1	3	Warschauer Straße
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Rathaus Steglitz
Jiiu	1 / 2	2	9	Osloer Straße
So	1	1		Ruhleben
	2	2	2 2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
- r	-/-	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1 / 2	2	5.	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	- / -	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
	l ′ -	2	2	Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
	l ′	2	3	Warschauer Straße
Tg	1/2	1	6	Ankunft
	l ′		6 6	Alt-Mariendorf
		2	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
			2	Ankunft Pankow
		2	2	Pankow
	2	4		
			2	Pankow
Tk	1/2		2 5	Pankow Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	′ ′	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
••	1/2	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		
			3	Uhlandstraße
				Ankunft
		_	3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	_ ′	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	_ ′	12	S_5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
vV I	1/2	2	6	
11770	1 /6			Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
	-, -	2	7	Rathaus Spandau
Zi	1	1	7	Rudow
41	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1		
ച0	2	2	2 2	Ruhleben
	$\frac{2}{1/2}$	1		Pankow
			9	Rathaus Steglitz
Zu	1/2	2	9	Osloer Straße

Bahnhof	Kiingol IR 🌰	Kürzel 8	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10	N7 ØM19 M29 ®N10
Adlershof		BADL	114	S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 164 260	S46 S8 S9 WN60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 2 21	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	■N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			REES \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS	BALX	A A1 A	RBIO RBIV \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	Taro ara are manao are
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65	MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	107 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6	№ 6
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		116 124 125 133 220 222 525	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ●N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				□ 6	U6 0 M46 0 N84	N6 ∅M46 ® N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 © 160 ⇒ © 363	<u>S9</u>	
Amrumer Straße		D 4 1111	Am	109 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	DE	\$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\prec{1}{2}\$\$184 282 \$\Rightarrow\$\$25 \$26\$\$	S1 S2 S25	₩M29 M41 ₩N84
Augsburger Straße		DAIS → DSI		U3	U3 U3	₩N84
Babelsberg		BBAB	114	S7 9 4 99 6 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			₹1835 ⇒ © 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg	<u> </u>	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 @170 265 365	S46 S8 S9 9N70	® N70
Bayerischer Platz	DDE-			U4 U7 ⇒ ⁰ M46	U7 ⇒ 	N7 ⇒ 0 M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RD7		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		RB38 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SC 0809		
Berliner Straße		22.2		U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER	, ====	08 RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ® 868 891 901	S2	
Bernauer Straße				US <u>M</u> M10 © 247	U8 MM10	N8 M M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ •194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$0106 123	S46 S8 S9 S41 S42 ®N26	●N26
Beusselstraße Biesdorf		BBEU		S5 ©192	S5 S1 S42 SN 26	₩N 26
Biesdorf-Süd		ББДГ	Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5	S5	
Birkenstraße			Bi	0 \Rightarrow 0 $M27$	119 ⇒ 0 M27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RE20 S1 SS	<u>S1</u>	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ © 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	BBF	BBLB BBFD		S2 SC ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2 S2	
Blaschkoallee	ррг	ББГО		U7	U7	⇒ N7
Blissestraße				U7 ©101 104 249 310	U7 •N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ®895 899 901	E. C	
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US 2 104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 © 816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke		DD G	Bk	U6	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	D.D.C.	S1 ●188 ⇒ © M48	S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25	® N88 ⇒ ∅ M48
Brandenburger Tor Breitenbachplatz		BTOR	BRT	S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282	U3 S2 S25	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd	22101			U7 0M46 \$181	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 893	S2 ®N58	●N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2	S2 ⁶ M11	∅ M11
Bülowstraße				U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3	U2 0 M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz	<u> </u>	BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DG1-		BUN	U55 ⇒ ©100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB22 ©607 RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 W449 ØX34	SZ SO → IIZ M M40	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	DOILO		REI RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 0 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	©631 ©N14	N14 → M49
Cottbusser Platz	2.20			U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	113	U3 Ø M11 ⇒ ® N10	N3 [∅] M11 ⇒ ® N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	*****		Obi	U 2 ⇒ © 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	The White Nation	Dec The Act of
Eberswalder Straße		DEDD			U2 MM1 M10 S25	№ M1 M10
Eichborndamm Eichwalde		BEBD BEIW		\$25 \$21 322 \$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße		1211 44		U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ Ø M46	N7 ⇒ M46
Elstal	BETN			RE4 RB18 ©662 668	-, <u>v</u> 111 1V	
Elsterwerdaer Platz				U5 O X69 © 108 154 169 190 398	U5 •N69	® N69
Erkner	BERK	BE		RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	U2	U2 ∅ M45	N2
Falkensee	BFKS			RE2 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel DB (♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr REI #429 436	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	въз		Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		r po, r pu	RB23	03 07 0142	NO IN CIVEZ
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 9N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	U5 <u>M</u> M10 <u>□</u> 21	U5 MM10	N
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	■128 250 327 ■147	U8	N8
Französische Straße Fredersdorf		BFD	Fr	\$6 \$\infty\$147 \$6 \$\infty\$933 948 949 951	U6 S5	
Freie Universität (Thielplatz)		DI D	Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	S1 9 187	S1	ALC:
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	U5 194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <u>m</u> 60 61 88	S3 ® N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ 6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	106 MM1 1 2 1 47 109 MM76 1 81 186 246	₩ N81	N9
Frohnau		BFOH	F W	SI 0125 220	S1 0N20	©N20
Fürstenwalde	BFUW	Bron		RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	51 6 1720	U 1120
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ 3 X33 3 133	⇒ ® N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gь	DE RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 <mark>U2</mark>	
Gneisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof		Desc	Gr	U1 U3 	U1 0 M29	N1 0 M29
Greifswalder Straße		BGSS	C		S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	07	U7 S7 ®N17	N7 N17
Großbeeren	BGSB	DOM		RE4 0703 710 711	₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	
Großgörschenstraße	2000	BGGS ⇒ BYC	DR⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 Ø M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
Groß Köris	BTPI			RB24 @477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		546 52 525 46 8 3 163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	<u>S7</u>	
Güntzelstraße		DITTO	Gt		U9	NO
Hackescher Markt		BHKM	771	S3 S5 S7 S9 UM1 M4 M5 M6 U7 223	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	S41 S42 S46 MM19 M29 X10 104	S41 S42 ØM19 M29 ®N42	⇒ N7 ⁰ 0M19 M29 © N42
Hallesches Tor		DIIAL	Ho, Hu	U1 U8 U6 WM41 2248	U1 U6 0M41 0N42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	RE1 @436		
Hansaplatz			На	U9 ®106	U9 ■N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7	U7 809N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	™M10 ™M41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 ℃TXL ©120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 0 M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM	771	S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	No
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	НЬ	\$41 \$42 \$46 U8 \$249 310 \$25 \$124	S41 S42 U3 S25 N24	N3 ● N24
Heinrich-Heine-Straße		BHLS	Uo → Mlc	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	US ©N65 ⇒ U2	NE ©N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195	U5 MM6	N5
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz			Нро, Нри	U7 U8 WM29 M41 171 194	U7 U8 ^M M29 M41 [®] N94	N7 N8 ∅M29 M41 ® N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US W M44 © 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	N8 0M44 N79
Hermsdorf		BHED		S1 Q 326 806 809	S1 ® N25	®N25
Herrensee	BHE		-	RB26		
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ <u>*</u> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ®809 822	<u>S1</u>	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIII		RB20 ⇒ ©822	That The American	MM 4 MNIEC
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893	S75 MM4 ON56	MM4
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		ВНО	Hz	S41 S42 S46 1 15 U3 2 49	S41 S42 N10	N3 ©N10 N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 X33 133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	U5	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S26 ©247 ⇒ ØM27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ ∅ M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	$I_{\mathbf{p}}$	S41 S42 S46 U4 @M48 M85 ©187 248	S41 S42 WM48	∅ M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	U7 ∅ M21	N7 ∅ M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)		Jt	U7 0M11 0X11 0172 744	U7 0M11	Ø M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	D. 77	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ Ø M48
	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 W M21 M27	N7
Jungfernheide	BKAB		TC 1	RB86 ⇒ ©723	U2 ⇒ S41 S42 Ø M49	N2 ⇒ 6 M49
Jungfernheide Kablow						$MM \Rightarrow WM49$
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm		\Rightarrow BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218		
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U G © 184	U6	N6
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		⇒ BMN BKBO	Ka KB	UG \$184 \$25 US \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit{\$\exitt{\$\ex	U6 S25 US [©] M21	N6 N8 ⁰ M21
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	вкн		Ka	U G © 184	U6	N6

Bahnhof	Kürzel 🝱 🖣	♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	***	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5 © N95 U5 © N91	® N95 № ® N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5	N5 WN91
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ®902 905	05	NB
Kleistpark	DICED		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	U7 @ M48	N7
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 ∅ M29	N6 ∅M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46	0 M41 ⇒ 0 N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße		DICEL	Kn	U7 © 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	VI. VI.	S3 =62 63 68 © X69 © 164 169 269	S3	©N69 N90 N1 N8
Kottbusser Tor Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ BMEA	IX	RB36 ⇒ ©406		ING.
Kurfürstendamm	DITO III		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	■ 1 ■ 1 ■ 1 ■ M M19 M29 M46 ■ N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3	U1	N1 N2 @M48 ⇒ @M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 @M21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 ⁶ ⁶ M82 6 X83 © 181 187 283 284 ⇒ © 184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	M82
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	S1	<u></u>
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz	DT O	DIT		U6 U9 120 142 221 247 327	U6 U9 ©N20 S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	N6 N9 ®N20
Lichtenberg Lichtenrade	BLO	BLI BLRD	Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275	S2 MM76	©N50 N94 ⇒ N5 ©M76
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLRD		RD3 RD4 RD5 S25 S26 © M11 © X11 © 184 284 ⇒ © 380	S25 @M11 @N84	₩M76 ₩M11 ₩N84
Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd	חדונו	BLIS		S25 S26 WM85 ©186 284	S25 0M85 0N88	M11 WN84 M85 WN88
Lichterfelde West		BLWE		SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8 [©] 322 ⇒ [©] M21	U8 ⇒ ØM21	NS ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ MM11 ®172	U7 ⇒ ØM11	⇒ ØM11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			$_{ m LL}$	U5 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RB12		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			$^{ m Md}$	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	A
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2	S5	©N90 N95 ©M77 ©N81
Märkisches Museum		BMF	M1- → II-	U2	U2 ⇒ U8 ©N42 N65	⇒ N2 NS ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Wik → ne	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 ⇒ 08 9N42 N63	⇒ N2 N6 €N42 N03
Marzahn	BMQ0	BMAZ		S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	™ M6
Mehringdamm		Diffil	Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19 0N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2	U2 ∅ M29	N1 ∅ M29
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 \Rightarrow U2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	⁰ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 •349	<u>S9</u>	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ●118 622 ⇒ US •X11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9	® 643	DE Orași
Mierendorffplatz Möckernbrücke			Mp Mo, Mu	U1 U3 U7	U7 [©] M27 U1 U7	N7
Mohrenstraße			MH MH	U2	U2 WM48	₩48
Moritzplatz			Mr	U8 WM29 ⇒ ©140	U8 WM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	.,,,,	S8 ®806 810		- 1120
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	1 00 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12 12 12 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	U6 MM10	N6 MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	102	U2	N2
Neuenhagen		BNG	NII-	\$5	S5	N7 ®N79
Neukölln Niederlehme	BNDL	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377 RES6 ⇒ © 733	S41 S42 S46 U7 ®N79	INT WN 19
Nikolassee	חתאת	BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 WN16 N18	®N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	ī	S5 S7 S75 □194 240 396 ⇒ S3 □21	S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N94
Nollendorfplatz				U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187	U1 U2 U3 0M19 0N26	N1 N2 @M19 @N26
Nordbahnhof		BNB	,, 110	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 12 12 12 11 12 11 12 11 11 11 11	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ 102	S9 ⇒ U2 0 M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	$U2 \Rightarrow S9$	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ®118	U3	⇒ <u>N3</u>
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		Dogg	Ob	U6	U6 MM1	N6 M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 0112 186	S25 ©N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 © 110 115 285 623	UE DN10	N3 ®N10
Osloer Straße Ostbahnhof	BHF	BOSB	Olo, Olu	US U9 MM13 -50 -0125 128 150 255 08 RD1 RD7 RB14 S3 55 S7 S75 S9 -0140 142 147 240 300 347	US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40	NS N9 MM13 ©N52 ©N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Optareuz	BOKN, BOI	NO, DON, BUKS		SS SS 194 347	DO DEFE DEFE DO DE DE WIN94	→ 1N34
Otisstraße	BOKI		OTI	UG ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow	BOKI	BPKW	OTI PA		S2 S8 U2 M M1 W M27 © N50	⇒ NG N2 <u>M</u> M1 <u>@</u> M27 ® N50
	BOKK	BPKW BPHD		116 ⇒ 125		
Pankow	BOKK			UC ⇒ ©125 S2 S3 S55 U2 MM1 ■50 WM27 &X54 ©155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	№ 2 MM1 MM27 MM50

March Marc							
Property	Bahnhof	Kürzel 🕮 🖣				Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
The standard of the standard o			⇒ BARF				
Part							
Property							
Property 1985				P			N7 ♥N39
Property						20	
Proceedings							
Part			BPWA				
Command Comm	Platz der Luftbrücke			PL		U6 ®N42	N6
Company Comp	Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ 2 110	U3 ⇒ © N10	⇒ ®N10
Property of the content of the con	Poelchaustraße		BPOE		S7 ®291 ⇒ ®191	S7	
Content	Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 5580 605 606 610 631	8USN 14	®N14
Probability		BGOL				N14	®N14
Process Proc			BPDH			S7 0607 611 631 0N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
Property							
Part	Potedam Medienetadt Bahelsherg	BDW				809N 1 3	®N13
Probability							
Problem 1902 1903 1904 1905							₩114
Property 1							MN14.4
Part			PPOP	D.1			
Process Proc		BPOF		Pd			
Process							
Process			BPRS				
Table				Pr		U1	N1
Transport Tran	Priort	BPOT					
Second Standard Standard Second Standard Sta	Rahnsdorf		BRD			S3 ®N61	■N61
Marchane	Rangsdorf	BRSF					
Marchane			BRW			S7	
Restaurations				Rk			N7 N94 → M41
State State 1879							
Section Sect							
Part		→ BGBD	⇒ BSPA				
The content	rooman opandan	7 101 1	- DOI N	100P		-NIOZ NIOT NITO -NIOU INOT -	₩ WIOZ NIO! NI±0 ₩ NOU NO±
Relation	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		SI 119 MM48 M82 M85 MM00	NO MM48 M82 M85 MN99
Ministration Mini			DIOI				
December 1909 190		DDD.		ND		□10 ⇒ □1120	IND ⇒ UN20
Real Place		BRE					
Michael							
March							
Stock Stoc							
Times				Rm			N7 ®N23 N39
Section Plate			BRGT				
Record Plane	Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ®142	<u>U2</u>	
Ridding	Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 142	U8 MM1 N40	
Redace	Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65
Rubben	Rüdesheimer Platz			Rd	U3	U3	⇒ NB
Tubeled Forespeed leave	Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ \$896 909		
Tubeled Forespeed leave				R.		U7 N7	N7
Sammed BSAM		BRUZ					
SAMPH SAM			DDII - DVDI			SR ®N94 → SS S7	®N94
Same		BICCE		-		50 \$1101 J	•
Saviencyplate SA	Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		D D 22 - m624		
Sale	Rummelsburg Saarmund	BSAM	RKH ⇒ RNPI				
Schichawey	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BSAM	BRH ⇒ BNPI	0-	RB12 \$804 821	1072	NI2
Schillingstraße	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BSAM		Sa	RBI2 ©804 821		
Schlichtense	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BSAM			REIP \$804 821 U5	S7 S9 ⇒ © M49	⇒ © M49
Schlesizence	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BSAM	BSAP		RBI2	S7 S9 ⇒ ⁶ M49	⇒ © M49
Schlostrate	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BSAM	BSAP	Scha	RBIP \$804 821 US SS SS SS SS ⇒ \$\tilde{M}\$ M49 \$\tilde{Q}\$X34 US \$\tilde{Q}\$221 ⇒ \$\tilde{Q}\$225 SP \$\tilde{Q}\$X83 \$\tilde{Q}\$175	S7 S9 ⇒ 6 M49 106 S2	> 0 M49 N6
Selbstraße Sign 19 0048 885 818 6282 19 0048 8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Scha	REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 \$2 X83 \$175 US	S7 S0 ⇒ \$\tilde{O}\$M49 U6 S2 \$\text{1}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{2}	> 0 M49 N6
Schionebrog	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Scha Si	REIP	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 S1	⇒ [©] M49 N6
Schönerinde	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BSAM	BSAP BSC	Scha Si	RBIP ●804 821 U5 BB Si	S7 S2 → 0M49 1.65 S2 1.55 S1 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65
Schönerlinde SSL	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC	Scha Si	REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$0 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 \$2 \$0 X83 \$0 175 US US \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$	S7 S2 → 0M49 1.65 S2 1.55 S1 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65
Schonlies	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP \$804 821 U5 S3 S5 S7 S9 → \$\(\text{W}\) 449 \$\(\text{W}\) 34 U6 \$\(\text{W}\) 221 → \$\(\text{W}\) 125 S2 \$\(\text{X}\) 83 \$\(\text{W}\) 175 U5 S1 U1 \$\(\text{U8}\) \$\(\text{W}\) 165 265 U1 \$\(\text{W}\) 48 M85 \$\(\text{W}\) 186 282 REP7 \$\(\text{W}\) 805	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönflief	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP \$804 821 U5 S3 S5 S7 S9 → \$\(\text{W}\) 449 \$\(\text{W}\) 34 U6 \$\(\text{W}\) 221 → \$\(\text{W}\) 125 S2 \$\(\text{X}\) 83 \$\(\text{W}\) 175 U5 S1 U1 \$\(\text{U8}\) \$\(\text{W}\) 165 265 U1 \$\(\text{W}\) 48 M85 \$\(\text{W}\) 186 282 REP7 \$\(\text{W}\) 805	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönflief	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönlange	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	RELY \$804 821 US SS SS SY SQ ⇒ \$\(\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Schönhauser Allee	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	REP2	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Schönleinsträß	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si	REP \$804 821 13 38 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 → \$\tilde{9}\$125 \$2 \$\tilde{9}\$X83 \$\tilde{9}\$75 13 14 15 \$\tilde{9}\$165 265 16 \$\tilde{9}\$27 \$\tilde{9}\$805 16 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 17 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386 18 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Stoke Sto	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewide	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si S Slo, Slu	REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 UG \$221 → \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 109 0M48 S1 S21 S22 0M46 S26 S27 SS S9 MM17 0M11 0N65 N67	⇒
Schulzendor	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si S Slo, Slu	REPP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$2X83 \$175 US US \$165 265 US \$108 \$048 \$85 \$186 282 REP7 \$805 SI \$21 \$29 \$36 \$0M46 \$248 REP7 ⇒ \$891 REP7 ⇒ \$891 REP8 ⇒ \$891 REP8 ⇒ \$898 \$100 SS ⇒ \$898 \$100 SS ⇒ \$898 \$100	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46
Schwartzkopffstraße	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	REPP \$804 821 US SS SS ST SD →	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67
Schwartzkopffstraße SK 16 MG Seddin BSE 1850 RB2 643 646 HB7 RB23 643 646 Seegfeld BSFD 1850 RB24 648 HB7 RB23 643 646 Seestraße Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Senefelderplatz Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 M20 026 Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS Rm > 10 M13 M2 M20 NG M14 M2 Sophie-Charlotte-Platz Se 10 M14 50 M19	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 ⇒ \$0M49 \$0X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67
Seddin BSE Ref REF © 43 646 Seegfeld BSFD REF REF © 648 Seestraße Se UG MM13 © N20 N26 NG MM14 © N20 N28 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N26	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh	REPP	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S	⇒ 0M49 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 N3 ⇒ 0M41
Seegefeld BSFD IBBO RBU 6648 Sees traffe Se 16 Mill 50 106 120 16 Mill 50 20 N26 NG Mill 30 N20 N26 Senefelderplatz Se 16 Mill 250 106 120 12 Mill M2 NG Mill 30 N20 N26 Senefelderplatz Se 17 Mill M2 12 12 Mill M2 NG Mill M2 NG Mill M2 Siemensdamm Sie 17 123 139 167 NG Mill M2 N29 NG Mill M2 N29 NG Mill M2 N29 Sonnenallee BSO Stil St2 Mill 171 Stil St2 Mill M1 M79 NG Mill M1 M79 NG Mill M1 M79 Sphie-Charlotte-Platz So 12 309 12 NG Mill M2 M37 M45 M30 N34 NG Mill M2 M37 M45 M30 N34 NG Mill M3 M37 M45 M30 N34 NG M32 M37 M35 M30 N34 NG M32 M37 M35 M3	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlestraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tiide{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tii	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Seestraße Se 100 Mml 3 mml 200 126 100 Mml 200 126	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 US SS SS SM SD ⇒	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Senefelderplatz Sz IM 1 M2 M2 M1 M2 M2 M1 M2 Siemensdamm Sie II 20 23 139 III 20 24 24 24 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schdin	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 13 33 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$23 \$\tilde{9}\$175 135 135 136 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 138 \$\tilde{9}\$189 \$\tilde{9}\$186 282 139 \$\tilde{9}\$24 \$\tilde{9}\$189 139 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$36 \$\tilde{0}\$48 139 \$\tilde{9}\$24 \$\tilde{9}\$36 \$\tilde{9}	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Siemensdamm Sie 117 €123 139	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh ST	REIP \$804 821 US SS SS ST SD ⇒ \$\$\tilde{\text{M}}\$49 \$\tilde{\text{X}}\$34 US \$\tilde{\text{D}}\$221 ⇒ \$\tilde{\text{D}}\$125 SP \$\tilde{\text{X}}\$X83 \$\tilde{\text{D}}\$75 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{M}}\$48 M85 \$\tilde{\text{D}}\$186 282 REPT \$\tilde{\text{REPT}}\$805 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$46 \$\tilde{\text{D}}\$48 REPT \$\tilde{\text{D}}\$801 REPZ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$M17 \$\tilde{\text{D}}\$21 37 60 67 \$\tilde{\text{M}}\$11 \$\tilde{\text{D}}\$16 163 165 166 265 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 SET \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 REPT \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$155 US \$\tilde{\text{M}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$14 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$43 646 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$48	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 105 S3 101 0N65 105 0M48 S3 S21 S22 0M46 S46 S47 SS S9 MM17 0M11 0N65 N67 S41 S42 SS 102 MM1 S3 S2 0N52 105 ⇒ 0M41 S26 0N24	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6
Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ 17 213 139 ⇒ 17 213 1313 139 ⇒ 17 213	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$X34 US \$221 → \$125 \$2 \$2X83 \$175 US \$15 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$2	ST ST ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101 0N65 102 0M48 S1 ST ST ST 0M46 S26 ST SE SP 0M17 0M11 0N65 N67 S21 ST SE SP 0M41 S31 ST 0N52 0N5 ⇒ 0M41 106 0M13 0N20 N26	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 0M13 0N20 N26
Sonnenallee BSO \$41 \$42 \$044 \$171 \$41 \$42 \$044 \$179 \$41 \$079 Sophie-Charlotte-Platz So \$12 \$0309 \$12 \$000 \$1	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Senerfelderplatz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz	REPP \$804 821 133 \$5 \$7 \$5	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S	⇒ 0M49 N6 M46 MM17 0M11 0N65 N67 N6 MM1 MM1 N6 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM
Sophie-Charlotte-Platz So 12 309	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 US \$221 ⇒ \$125 \$2 \$0X83 \$175 US US \$165 265 US \$0M48 M85 \$186 282 REP \$805 SS \$1 \$1 \$2 \$25 \$0 \$47 \$8 \$35 \$9 \$0M17 \$21 37 60 67 \$\$0M11 \$11 \$160 163 165 166 265 \$\$1 \$22 \$35 \$35 \$12 \$0M1 \$\$1 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 104 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S5 M17 M11 N65 N67 S4 S4 S5 S5 M17 M11 N65 N67	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 MM13 0N20 N26 N9 ⇒ MM1 M2 N7
Sophie-Charlotte-Platz So 12	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltensee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönleß Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltenstraße Sc	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 \$21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 \$21 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$1	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 104 N65 105 M48 S1 SE1 SE2 0M46 S26 S27 SE S9 0M17 0M11 0N65 N67 S21 S22 SS 102 0M1 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S26 0N24 UG 0M13 0N20 N26 102 ⇒ 0M1 M2 107 0N23 N39	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N8 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp Image: Control of the con	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltensee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönleß Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltenstraße Sc	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 \$21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 \$21 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$1	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 104 N65 105 M48 S1 SE1 SE2 0M46 S26 S27 SE S9 0M17 0M11 0N65 N67 S21 S22 SS 102 0M1 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S26 0N24 UG 0M13 0N20 N26 102 ⇒ 0M1 M2 107 0N23 N39	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N8 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39
Systems	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelingstraße Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönseling Schönseling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPP \$804 821 133 \$35 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tiide{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tii	ST ST ⇒ 0M49 103 SP ⇒ 0M49 104 SP ⇒ 0M49 105 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M41 SP ⊕ N52	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 M46 M17 0M11 0N65 N67 N6
Spichernstraße Sno, Snu 18 16 204 18 16 19 16 16 30 204 18 10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	RBIP	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46
Spindlersfeld BSPF \$\frac{547}{6}\$ = 61 63 \$\frac{9}{6}\$ 5 \$\frac{547}{6}\$ = \frac{6}{6}\$ = \frac	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$807 \$M46 0248 REP \$3 \$45 \$46 \$47 \$8 \$85 \$9 0M17 021 37 60 67 0M11 0X11 0160 163 165 166 265 \$5 ⇒ 0809 810 \$51 \$27 \$8 \$1 0M1 \$52 \$15 \$1 0M1 \$53 \$1 0M1 \$53 \$1 0M1 \$54 \$1 0M1 \$55 \$	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46
Spittelmarkt Sp U2 ©200 248 265 U2 M2 Springpfuhl BSPH S7 S75 M8 = 18 = 194 S7 S75 M8 M8 M8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schilchauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwelde Schönwelde Schönheinstraße Schönwelde Schönwelde Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP ●804 821 15 SS SS ST SS ⇒	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 M48 SI SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M41 S1 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N54 106 107 0N23 N39 SEI SEP 0M41 0N79 102 SP ⇒ 107 0M32 M37 M45 0N30 N34	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M12 N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N9 0M13 0N20 N26 N9 ⇒ 0M1 M2 N7 0M23 N39 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M32 M37 M45 0N30 N34
Springpfuhl BSPH S7 S75 ₩M8 ■18 ●194 S7 S75 ₩M8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachensee Schilachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönehrlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schilachtensee Sedeldin Seegefeld Seestraße Seneratzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seneratzkopflatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$0 ⇒ \$0 M49 \$0 X34 US \$221 ⇒ \$0 25 \$2 \$0 X83 \$0 175 US \$15 \$26 \$25 US \$10 \$165 265 US \$10 \$16	ST ST ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SI 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1
	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilacheuseg Schilacheuseg Schlachensee Schlachensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schöntelinstraße Schönvalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstaatt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S2 105 S1 101 \$005 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$2 \$2	⇒ 0M49 N6
Staken BSTA RESERVENCES $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REIP	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 105 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M1 0N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N2 → 0M1 M2 N7 ⇒ N7 0N23 N39 N7 0M41 0N79 N2 ⇒ N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6
	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanker Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schillingstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP	ST ST ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N1

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel 🕄		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 © 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	US @142	U5	N5
Stresow		BSRW		SS S9 $\textcircled{9}130 \Rightarrow \textcircled{0}M45$	S9 ⇒ [@] M45	⇒ ⁰ M45
üdende		BSDE \Rightarrow BAT	rs	S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	Ø M46
üdstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ 0 M41	N7 ⇒ 0 M41
undgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ ∅ M48	⇒ @ M48
'egel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
'eltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
'empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ♥N84
heodor-Heuss-Platz			Th	Ⅲ2 ◎ M49 ③ X34 X49 ◎ 104 218 349	Ⅲ2 ∅ M49 ® N42	N2 0M49 N42
iergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 <mark>S9</mark>	N9
ierpark			Tk	™ M17 2 7 37 2 96	U5 M M17 © 50	MM17 ■50
reptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
urmstraße			Tm	U9	₩M27 ® N40	N9 0M27 ®N40
hlandstraße			U	₩19 M29 �X10 �109 110	Ⅲ ∅ M19 M29 ® N10	0M19 M29 ■N10
llsteinstraße			Ull	U6 1 70	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U6	N6
elten	BVLT			REG RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow \emptyset M46 $	⇒ Ø M46	⇒ 0 M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ©250	U2 MM1	N2 M1
oltastraße			Vo	US ®247	U8	N8
Vaidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	$S1 \text{ @N22} \Rightarrow \text{ @N20}$	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	₩48 M76 M85 9 X76 9 181 186	U9 ∅ M48 M76 ® N81	N9
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 •N16	®N16
arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	№1 M10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
/eberwiese			WR	U5 ©347	<u>U5</u>	N5
Vedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6 ∅M27 ® N20
/einmeisterstraße			W	U8 <mark>™</mark> M1	U8 MM1 ® N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Vensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			REI ©607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ® 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Vestend		BWES		S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ ¹ 9139 309	S41 S42 @M45	∅ M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
estkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
estphalweg			Wl	U6 ®282	U6	N6
/ildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Vilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
ilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
/ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Vilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ⁰ M49 ⇒ S7 S9	M49
7ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 0N20 N24
Vittenbergplatz		DIVIOT:	Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	U1 U2 U3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46	N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46
/ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	© M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		\$3 \$190	S3	
'ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ ØM11	⇒ N7 ØM11
orckstraße	D#C	BYOR \Rightarrow BG	GSY	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1	N7 ⁰ M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		A A
ehlendorf		BZD		S1	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18
epernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ®721 723		
euthen		BZTH		S46 S8 9 731 733 734	S46	
itadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 ⁰ M45 M46 M49 [®] N10 N2
ossen	BZO			RE5 RE7 9700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			RB27		
wickauer Damm			Zd	U7 ® 373 ⇒ Ø M11 ® 171	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 0 M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	$\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW ²⁸ / ₆ BFRH	t: 20
M 4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
M M 5	BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK 20 BMDF	t: 20
M M6	$\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
™ M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK BGAS BGAS	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	$EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
1 6	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M27	BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	∅ M41 ∅ M45	BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA \rightleftarrows RI \rightleftarrows BWES \rightleftarrows RW \rightleftarrows RP \rightleftarrows BZOS	
	BH (7 BHO (7 IA (7 BHBH (7 BO))	•	_ <u>W M46</u>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
∅ M48	$BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
∅ M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	$BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$	t: 10-20, f/a: 20
⁰ M76	$W_{\text{sg}} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$\mathrm{Mf} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BMF}$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
∅ M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$\operatorname{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \operatorname{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
∅ M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	$BZOS \stackrel{17}{\leftrightarrow} BTOR \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} MIN \stackrel{5}{\leftrightarrow} BALX$	t: 5-10, f/a: 20
🛭 TXL	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
9 X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
X 10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34	BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \stackrel{4}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie 120	Fahrtweg BWIN $\stackrel{9}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20		Fahrtweg $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$	Takt t: 20, So: -
□ 120 □ 122	BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	© 160	BSTO ↔ BLST ↔ BPLA BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
122 123	Sch \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow BWM \leftrightarrow BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 161	BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE	t: 20
© 123 © 124	BHBF \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow JK \leftrightarrow HI \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 161	BADL \leftrightarrow BWIG \leftrightarrow BE BADL \leftrightarrow R	H: 10, N: 20
© 124 © 125	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 162 © 163	BADL \leftrightarrow R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3
□ 125 □ 128	Olo \rightleftarrows RE \rightleftarrows Sch \rightleftarrows BTG \rightleftarrows Tg \rightleftarrows BFOH TXL \rightleftarrows Sch \rightleftarrows FN \rightleftarrows Olo	t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	© 163	BSW \rightleftarrows BADL \rightleftarrows BGAS \rightleftarrows BFLH BKPK \rightleftarrows BADL \rightleftarrows BFLH \rightleftarrows SXF	t: 20, f/a: 20
9 128 9 130		t: 10, 1/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	© 164 © 165	BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF Mk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	t: 20, 1/a: 20 H: 10-20, N: 20
9 130 9 133	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)		© 166		t: 20
© 133 © 136	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166 © 169	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo E $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	
	BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD	H: 20, N: 30-60	© 169 © 170		H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20		BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	© 171	$_{\text{Hpo}}$ $_{\text{4}}^{18}$ BSO $_{\text{5}}^{5}$ BNK $_{\text{7}}^{3}$ Gz $_{\text{7}}^{23}$ R $_{\text{7}}^{9}$ BFLH $_{\text{7}}^{3}$ SXF	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur Mo-Sa tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
		t: 10-20, a/f: 20		$BLRD \xrightarrow{23} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$	H: 10-28, N: 20
	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)		175		
147 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$W_{\text{sg}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$	t: 5-10, f/a: 20
150					
9 150 154	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20	■ 181■ 184	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"} \\ \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
5 150 5 154 5 Linie	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181184Linie	$ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \left(\stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber} \right) \\ \\ \text{\textbf{Fahrtweg}} \end{array} $	t: 5-10, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	181 184 — Linie 236	Wsg ↔ BFB ↔ BLAK ↔ Mf ↔ Br BLIO ↔ BATS ↔ Ka ↔ At ↔ BTHF (↔ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ↔ Hs	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	181 184 184 181 181 181 181 181 181 181	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	 181 184 Linie 236 237 240 245 	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BSPA \$\frac{14}{	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BFF 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMEA 10 BAF 13 BHH	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 40 BAF 30 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & SP & RHO & BALX	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 0-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	181 184 184 184 184 184 184 184 184 184	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOS\$ \$\frac{17}{4}\$ FBRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMA 10 BAF 13 BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMA 10 BAF 14 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN & RR (& BTG & Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	Wsg	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS	H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20

BHER \$\frac{15}{15}\$ Mf \$\frac{13}{16}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{16}\$ Slo \$\frac{4}{16}\$ BRST \$\frac{8}{16}\$ BSDE \$\frac{2}{16}\$ BATS \$\frac{7}{16}\$ WI BRST \$\frac{16}{16}\$ BLAK \$\frac{11}{16}\$ BMF BLIS \$\frac{14}{16}\$ BLIO \$\frac{1}{16}\$ BLAK \$\frac{14}{16}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{16}\$ BZD \$\frac{29}{16}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{16}\$ BPOE \$\frac{12}{16}\$ KL \$\frac{4}{16}\$ BWT BLI \$\frac{4}{16}\$ Fi \$\frac{11}{16}\$ Tk \$\frac{13}{16}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{16}\$ MH \$\frac{4}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MIN \$\frac{6}{16}\$ RHO \$\frac{5}{16}\$ BALX \$\frac{2}{16}\$ BJB \$\frac{4}{16}\$ BOSB \$\frac{7}{16}\$ BWRS BCHS \$\frac{3}{16}\$ Ad \$\frac{18}{16}\$ BHEI \$\frac{6}{16}\$ BII PB \$\frac{2}{16}\$ LD \$\frac{6}{16}\$ BEBD \$\frac{6}{16}\$ RR \$\frac{7}{16}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{16}\$ Np \$\frac{5}{16}\$ FN \$\frac{3}{16}\$ RE \$\frac{3}{16}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{16}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{16}\$ BWRS \$(\frac{6}{16}\$ WR \$\frac{5}{16}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{16}\$ BMS \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{4}{16}\$ BIST \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{5}{16}\$ BMS \$\frac{2}{16}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{2}{16}\$ Bk \$\frac{3}{16}\$ Hh \$\frac{4}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Afr \$\frac{1}{16}\$ Rb \$\frac{3}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ Lpo \$\frac{1}{16}\$ BWED \$\frac{2}{16}\$ Ri \$\frac{2}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ NA \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ AN \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MI \$\	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt Sk n: 30, WE: -	Linie 3 373 3 377 3 395 3 398 8 893 N1 N2 N2 N3 N5 Linie N25	Fahrtweg R	Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: -
BRST $\stackrel{16}{\div}$ BLAK $\stackrel{11}{\div}$ BMF BLIS $\stackrel{10}{\div}$ BLIO $\stackrel{6}{\div}$ BLAK ($\stackrel{10}{\div}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS $\stackrel{6}{\div}$ BZD $\stackrel{20}{\div}$ BRST BMAZ $\stackrel{4}{\div}$ BPOE $\stackrel{17}{\div}$ KL $\stackrel{4}{\div}$ BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\div}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{4}\$ H\tilde{6}\$ \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$ BHKM \$\frac{2-7}{4-7}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ L BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\tilde{0}\$ Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 7 n: 15-30, WE: - 7 Takt
BLIS \$\frac{10}{4}\$ BLIO \$\frac{6}{4}\$ BLAK (\$\frac{10}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{4}\$ BZD \$\frac{29}{4}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{4}\$ BPOE \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS BCHS \$\frac{7}{4}\$ So BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{3}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ Sch	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BMDF 18 H6 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS \$ \$ \$ \$ Gr \$\hat{A}\$ Kbo \$\hat{A}\$ Pr \$\hat{A}\$ Ho \$\hat{A}\$ Mo \$\hat{A}\$ MB \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ V \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ BZOS RI \$\hat{A}\$ Nd \$\hat{A}\$ Th \$\hat{A}\$ Kd \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kto \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BPOP \$\hat{A}\$ Mic \$\hat{A}\$ Sp \$\hat{A}\$ RHO \$^{2\frac{1}{4}}\$ BHKM \$^{2\frac{1}{4}}\$ W \$\hat{A}\$ Lu \$\hat{A}\$ Sz \$EB \$\hat{A}\$ BSAL \$\hat{A}\$ VIN \$\hat{A}\$ BPKW \$Wt \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Sno \$\hat{A}\$ Hz \$\hat{A}\$ Fpo \$\hat{A}\$ BHO \$\hat{A}\$ BHEI \$\hat{A}\$ Bt \$\hat{A}\$ DD \$\hat{A}\$ T \$\hat{A}\$ Os \$\hat{A}\$ 1 \$\hat{A}\$ BMEX \$BHKM \$\hat{A}\$ BALX \$\hat{A}\$ Si \$\hat{A}\$ Sr \$\hat{A}\$ WR \$\hat{A}\$ Ft \$\hat{A}\$ Sa \$\hat{A}\$ BFA \$\hat{A}\$ Md \$\hat{A}\$ BWT \$\hat{A}\$ KL \$GK \$\hat{A}\$ C \$\hat{A}\$ Hd \$\hat{A}\$ LL \$\hat{A}\$ H6 \$\$ \$Fahrtweg \$BTG \$\hat{A}\$ Tg \$\hat{A}\$ BHED	t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - R: 15-30, WE: -
OS & BZD PBRST BMAZ & BPOE PK L & BWT BLI & Fi P Tk PS BKLH BPOP & MH & ULO & MIN & RHO & BALX & BJB & BOSB & BWRS BCHS & SO BCHS & Ad PB BEI & BII PB & LD & BEBD & RR & BWI BFKS PB BSPA BOK & BWRS & WR & BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD & BWRS & Th & Nd & BHST & Th & BMS & BGWD Fabrtweg Tg & Bk & Hh & Scha & Sch & Afr & Rb & Se & Lpo & BWED & RI & S	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: – t: 20, Sa-So: – t: 20, So: – H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a-f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VI \$\frac{3}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$^2 = 7\$ BHKM \$^2 = 7\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ IZ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H6 Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{19}{4}\$ BHED	t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Xm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - An: 15-30, WE: -
BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ MH $\overset{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\hat{\partial} S\$ \$\hat{\partial} G\$ \text{r} \$\hat{\partial} K \text{bo} \$\hat{\partial} P \text{ \$\hat{\partial} K \text{ \$\hat{\partial} G \text{ \$\hat{\partial} K \tex	t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - Takt
BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS $\stackrel{(6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 N1 N2 N3 N5 Linie N25 	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nf \$\frac{3}{4}\$ Nu \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ T BHKM \$\frac{2}{4}\$ T W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ Kl \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\frac{1}{6}\$ HED \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BHED	Wt n: 15-30, WE: Nm
BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ BWRS ($\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ BMS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ Th $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ BHST $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ Th $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ BMS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ BGWD $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ Fahrtweg Tg $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{\Rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ Afr $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ Rb $\stackrel{\Rightarrow}{\to}$ Lpo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\to}$ BWED $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{\rightleftharpoons}{\leftrightarrow}$ S	t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	 N2 N3 N5 Linie N25 	H Kfo A BZOS RI A Nd A Th A Kd A So A Bmo A Obi A RP B BZOS A Kfo A Wt A N B S A Kus A BPOP A Mic A Sp A RHO → BHKM → W A Lu A Sz EB B BSAL A VIN B BPKW Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo BHO BHEI B Bt A DD A T A Os A D B BMEX BHKM A BALX A Si A Sr A WR A Ft A Sa BFA A Md B BWT A KL GK A C A Hd A LL A Hö Fahrtweg BTG A Tg H BHED	Nm 3 n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - n: 15-30, WE: Takt
BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So BCHS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Ad $\stackrel{\downarrow}{\downarrow}$ BHEI $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BII PB $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ LD $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BEBD $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ RR $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ Np $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ FN $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ RE $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWRS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ WR $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BHST $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BMS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Bk $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Hh $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Scha $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Sch $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Afr $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Rb $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Se $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Lpo $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWED $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Ri $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ S	t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————	RI \$\buildred{5}\$ Nd \$\buildred{2}\$ Th \$\buildred{4}\$ Kd \$\buildred{2}\$ So \$\buildred{3}\$ Bmo \$\buildred{2}\$ Obi \$\buildred{2}\$ RP \$\buildred{9}\$ BZOS \$\buildred{2}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Wt \$\buildred{3}\$ Nt \$\buildred{3}\$ Sp \$\buildred{2}\$ RHO \$\buildred{2}^{2-7}\$ BHKM \$\buildred{2}^{2-7}\$ W \$\buildred{3}\$ Lu \$\buildred{3}\$ Sz EB \$\buildred{3}\$ BSAL \$\buildred{3}\$ VIN \$\buildred{3}\$ BPKW Wt \$\buildred{3}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Sno \$\buildred{4}\$ Hz \$\buildred{2}\$ Fpo \$\buildred{2}\$ BHO \$\buildred{2}\$ BHEI \$\buildred{3}\$ Bt \$\buildred{4}\$ DD \$\buildred{2}\$ T \$\buildred{4}\$ Os \$\buildred{4}\$ BMEX BHKM \$\buildred{4}\$ BALX \$\buildred{2}\$ Si \$\buildred{2}\$ Sr \$\buildred{4}\$ WR \$\buildred{2}\$ Ft \$\buildred{2}\$ Sa \$\buildred{2}\$ BFA \$\buildred{2}\$ Md \$\buildred{1}\$ BWT \$\buildred{4}\$ KL \$UK \$\buildred{4}\$ C \$\buildred{2}\$ Hd \$\buildred{4}\$ LL \$\buildred{4}\$ H6\$	♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE:
BCHS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWRS $\stackrel{6}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fabritweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S	H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————		♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE:
PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\to}$ BMS $\stackrel{8}{\to}$ Th $\stackrel{4}{\to}$ Nd $\stackrel{5}{\to}$ BHST $\stackrel{3}{\to}$ Th $\stackrel{5}{\to}$ BMS $\stackrel{2}{\to}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N3 © N5 ————————————————————————————————————	EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ 12 BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHED	K n: 30, WE: – An: 15-30, WE: Takt
Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt	© N5 Linie N25	Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sa $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{6}{\circ}$ Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\circ}$ Tg $\stackrel{10}{\circ}$ BHED	2 → n: 15-30, WE: Takt
BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	© N5 Linie N25	$\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg	2 n: 15-30, WE:
BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt	Linie N25	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S	t: 40, Sa-So: - Takt Sk	Linie N25	Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S	Takt Sk	■ N25	Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED	Takt
Fahrtweg Tg $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\rightarrow}$ S	Sk	■ N25	$\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$	
Tg $\overset{?}{A}$ Bk $\overset{?}{A}$ Hh $\overset{4}{A}$ Scha $\overset{?}{A}$ Sch $\overset{?}{A}$ Afr $\overset{1}{A}$ Rb $\overset{?}{A}$ Se $\overset{?}{A}$ Lpo $\overset{1}{A}$ BWED $\overset{?}{A}$ Ri $\overset{?}{A}$ S NA $\overset{?}{A}$ Ob $\overset{1}{A}$ BFST $\overset{?}{A}$ ULO $\overset{1}{A}$ Mi $\overset{?}{A}$ Ks $\overset{10-15}{A}$ Me $\overset{1}{A}$ PL $\overset{?}{A}$ Ps $\overset{1}{A}$ BTHF $\overset{?}{A}$	Sk 2 n: 30, WE: –	■ N25	$\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$	
$\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BEST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$	2 n: 30, WE: -			n: 30
At 2 Ka 2 IIII 2 WI 2 Mf		N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
		N33		n: 30
3 para 5 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		N39		n: 30
	m. 00, W.E.	N40		n: 30
	n. 20		Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Me \leftrightarrow Ho \leftrightarrow Sp \leftrightarrow	0.0
		■ N42	BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
		N50		n: 30
	Bo n: 10-30, WE: -	N52		n: 30
		® N56		n: 30
Olo # Np # Lpo # Am # BWF # Bi # Tm # BTGN # BZOS # Kfo # Sr	no n: 15-30, WE: -			n: 30
↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST				n: 30
				n: 30
BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60			n: 30 n: 30
BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30			n: 30 n: 30
$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30			
	n: 30	■ N69	BWT ↔ E ↔ BKPK	n: 15-30
Fahrtweg	Takt	— Linie	Fahrtweg	Takt
	n: 30	■ N90		n: 30
		■ N91		n: 30
			= 0 = 10 ===	n: 30
				n: 30
	Lt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\rightarrow}$ UII $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mf SPA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\rightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bi BCHS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kn $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ei $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGGS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WYOR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sii $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\rightarrow}$ R WIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFH $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BEOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BUF \rightarrow	t. ‡ Å ka Å Ull Å Wl Å Mf SPA Å AS Å Zi Å Hs Å P Å Rm Å Sie Å JK Å BJUN Å Mp Å Rw Å Bmo 3 BCHS Å Ad Å Kn Å Fpo Å Bli Å Beo Å Bpo Å Ei Å Kt Å BGGS Å n: 30, WE: - SYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz Å R 1 Å B BFLH Å SXF 1 N: 30 SWIN Å RR Å BKBO Å LD Å PB Å RE Å FN Å Olo Å Pk Å BGB Å Vo 1 B Å Ro Å W Å BHKM Å BJB Å He Å Mr Å 6 Kbo 2 3 ST Å Hpo Å Bo n: 10-30, WE: - 2 L Å BHER 10 Å Np Å Lpo Å Am Å BWF Å Bi Å Tm Å BTGN Å BZOS Å Kfo Å Sno 11 S-30, WE: - 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 13 CS Ä Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 14 GS Å BWSS Å BWDH 15 GS Å BTG Å BWAI 16 GS Å BWAI 17 SON 18 SON 1	1. \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{2}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf SPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ Bmo N33 BCHS \$\frac{1}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ PP \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BGGS \$\frac{1}{4}\$ n: 30, WE: - N40 N40 N40 N40 N40 N40 N40 N4	Se A BBU H A A NIM A WI A KI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS N33 Tg BTG H A H h � H A A BDS Th A BBU A BN A B BN A BN A B BN A BN A B BIS A BOS B BN A A BN A BN A BN A BN A BN A BN A