









| | | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → | | tr. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|---------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| WA | U1 Masas | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | K | Ø ® | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | 05 15 25 35 45 55 | 06 16 26 36 46 56 | 10 25 40 55 |
| | J1 😎 | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | Ot | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os | ∕∕®® | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | J1 U8® | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | T | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| | J1 🎟 | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | Dd | 00 | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| | J1 U6 🐠 🕮 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| Mo U | | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | 12 22 32 42 52 02 | | | Bt | <u>∞</u> | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | 16 26 36 46 56 06 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | 14 24 34 44 54 04 | | | Rd | <u>@</u> | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| Kus [| | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Hb | ⊝ ® | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | 19 29 39 49 59 09 | 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 |
| | | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | 17 27 37 47 57 07 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 | Fpo | U7 (B) | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | 21 31 41 51 01 11 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 |
| Wt | J1 U2 🕅 🖤 | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 | $_{\mathrm{Hz}}$ | <u>@</u> | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 |
| Au | _ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | Sno | U9® | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 29 44 59 14 |
| 10 22 0 | | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | 25 35 45 55 05 15 | 26 36 46 56 06 16 | 30 45 00 15 |
| Hz @ | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | 24 34 44 54 04 14 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 | | U1 U2 M | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| Fpo [| 17 ®® | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | 29 39 49 59 09 19 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| | | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | | |
| Rd @ | B | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | 33 43 53 03 13 23 | | |
| Bt 🧧 | 8 | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | | U1 U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd 4 | | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | | | | | U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | | |
| T | | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os 4 |)@@ | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr | U1W | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot 🧧 | ls. | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | 39 49 59 09 19 29 | 30 40 50 00 10 20 | 34 49 04 19 | S | U1 Residence | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K 0 |) ® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA | SU1 Magas | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 110 / | Ruhleben (Mo-Fr | Mo Fr NVZ | .Sa-So.Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|--------------|--|---|----------------------------|--|
| PA | SM···MXmsms | | | 04 14 24 34 44 54 09 24 39 54 |
| VIN | M-B | | 5 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 11 26 41 56 |
| Sh | SM SM | | 7 32 37 42 47 52 57 02 | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 |
| EB | Miss | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29 | | 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31 | | 12 22 32 42 52 02 17 32 47 02 |
| Lu | M® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33 | | 13 23 33 43 53 03 18 33 48 03 |
| A | \$50508MM2@@ | | | 15 25 35 45 55 05 20 35 50 05 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3 | | 17 27 37 47 57 07 22 37 52 07 |
| Mk | @B | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38 | 8 43 48 53 58 03 08 13 | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 |
| Sp | M ®® | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40 | 0 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 25 40 55 10 |
| Ĥv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42 | 2 47 52 57 02 07 12 17 | 22 32 42 52 02 12 27 42 57 12 |
| Mi | U6 ⁰⁰ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44 | 4 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 29 44 59 14 |
| MH | M ® | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45 | 5 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 30 45 00 15 |
| Pd | ♦ \$ @ | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46 | 5 51 56 01 06 11 16 21 | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 |
| MB | Ø | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48 | 8 53 58 03 08 13 18 23 | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 |
| Gu | U1 U3 | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49 | | 30 40 50 00 10 20 35 50 05 20 |
| Bs | ⊘ ® | | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 |
| No | U1 U3 U4 0000 | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 |
| Wt | U1 U3 🐠 | ■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 4 59 04 09 14 19 24 29 | 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 |
| Zo | | | 7 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 |
| Zo | \$6000000000000000000000000000000000000 | | | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 |
| RP | ₩₽ | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58 | | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 |
| Obi | | | | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 |
| Bmo | U7 ◎ | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03 | | |
| So Kd | S | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03 | | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 |
| Th | 00000 | | | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 |
| Nd/u | ® | 51 59 03 11 19 27 35 43 53 03 | 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 |
| | 8 | | 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 |
| Nd/g Sd/u | | 47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04 | 13 23 33 43 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 |
| Sd/u Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 54 04 | 14 24 34 44 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 |
| Rl/u | (Mass | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 | 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 |
| Rl/g | 000 | 54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06 | | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 |
| 11.1/g | | 00 00 02 10 10 20 34 42 56 06 | 10 20 36 46 | 02 02 12 22 32 42 39 14 29 44 |



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

| U8 → | Hermannstr. (M | o-Fr HVZ) | (Mo-Fr | · NVZ) | (früh/abends) (nachts) | U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | (früh/abends) (nachts) |
|-----------|-------------------|------------------------|--|--|--|----------------------------|---|--|
| | | 01 06 11 16 21 26 31 3 | | | 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | |
| RR | خ_ | 03 08 13 18 23 28 33 3 | | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | |
| KB | <u>800</u> | 05 10 15 20 25 30 35 4 | | 20 30 40 50 00 | | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (| |
| LD | 605 | 06 11 16 21 26 31 36 4 | 11 46 51 56 01 11 | 21 31 41 51 01 | 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| |
| PB | <u>®</u> ® | 07 12 17 22 27 32 37 4 | | | 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| |
| RE | 005 | | 14 49 54 59 04 09 14 19 | | | | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (| |
| FN | <u> </u> | 10 15 20 25 30 35 40 4 | ·· · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 0 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (| |
| Olu | U9 M ···· ausaus | | | | 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 | | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0 | |
| Pk | <u> </u> | | | 4 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Gь | DB & S | | | | 22 32 42 52 02 12 18 33 48 03 | | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | |
| Vo | <u></u> | | | 7 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | |
| В | M ₍₀₀₎ | | | 8 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Ro | Mas. | | | 0 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| W | 3 | | 66 01 06 11 16 21 26 31 | | | | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| Ap | | | | | 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 | 20 00 00 10 10 00 | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3 | |
| Jn | ⊝ ®® | 0 00 00 10 10 00 00 0 | | 5 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 | | | 20 00 10 00 00 10 27 12 07 12 |
| He | | | | · ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -· | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 |
| Mr | W | | | 8 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 0 0. 0 0 0 | RE 31 36 41 46 51 56 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16 |
| Kbu | U1 U3 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41 | | 36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | PB 32 37 42 47 52 57 | 00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0 | 27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18 |
| ST | U7Maa | | 06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43 | | | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 . | 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 |
| Hpo Bo | | 35 40 45 50 55 00 05 1 | | 3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | | 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 | 35 45 55 05 15 25 35 50 05 20 |
| T DO | | 35 40 45 50 55 00 05 1 | 1 16 21 26 31 36 41 46 | 6 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | | 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 | 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 |
| TIME | G/Amm | 27 42 47 52 57 02 07 1 | | 7 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 10 00 00 10 20 00 10 00 10 20 | | 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |
| nws | | 37 42 47 32 37 02 07 1 | 2 11 22 21 32 31 42 41 | 1 52 51 02 01 12 11 22 21 32 | 44 54 04 14 24 54 44 59 14 29 | W10 5055 38 43 48 53 58 03 | 08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28 | 38 48 58 08 18 28 39 54 09 24 |

| | | tz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U9 \rightarrow Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|-----|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| Olo | U8Mmasas | 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 | Rzu 8000 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np | | 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 | Slo 💯 | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| Lpu | U6 🕮 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 | Wsg 0200 | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am | | 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 | Fw ® | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| WF | 8 | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52 | Bu Sa | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 | Beo U7 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Tm | 0000 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | | | Gt | 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 | | |
| На | @ @ | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 10 20 30 40 50 00 11 26 41 56 | Snu U3® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Zu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 | Kfu UI 00000 | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu | ♦STID MΩ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| Kfu | UTI 00000 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | |
| | U3® | 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 | | | На | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| Ct | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| D | U7®® | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | I m | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| | 93 | | | | DI O | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | |
| Fw | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | A | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | | |
| FW | 0000 | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | | | | | |
| Wsg | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Lpu U6 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | |
| Slu | 00 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | Np 🐷 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Rzu | G 000 | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo U8 M | 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |

| U7 → Rudo | ow (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) | U7 → Spandau (I | Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts) |
|---------------|---|--|-------------------------------|------------------------------|---|
| RSp BC | 668 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R 🐠 | 00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 |
| AS 🐠 | 01 – alle 4-5 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd 🐷 | 02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi 🐠 | 02 – alle 4-5 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | 03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49 |
| Hs 🐠 | 04 – alle 4-5 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | La 🍩 | 04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P ST | 06 – alle 4-5 min | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt 🐠 🐠 | 06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| | 07 – alle 4-5 min | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br 🐠 | 08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie 🐵 | 09 – alle 4-5 min | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi 🐠 | 09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Hl 🍩 | 10 – alle 4-5 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | Bl 🥮 | 10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK 000 | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | Gz 🐵 | 12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho 🔷 🍪 🕖 | 30 13 – alle 4-5 min | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | Nk S | 14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mp 🐠 | 14 – alle 4-5 min | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | 15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw 🐠 | 16 – alle 4-5 min | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13 | Rk 🍩 | 16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu U2 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | Hpu U800000 | 18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd 💠 SW | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | Sü | 20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06 |
| Ad 000 | 20 0110 1 0 111111 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Gs 🐵 | 21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07 |
| Kn 🍩 | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | Me U6 | 23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10 |
| Fpu U3 | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | Mu U1U3 Y S | 25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11 |
| Bli 🚭 | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | Kt 00 | 26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Beu U9 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Ei | 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16 |
| Bpu U4 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | Bpu U4 | 30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17 |
| Ei Kt 🐠 | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | Beu U9®® | 32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 |
| Y SO | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 | Bli | 33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 |
| Mu U1U | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | Fpu U3®® | 34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 |
| Me U64 | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | Kn ® | 36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 |
| Gs 🚳 | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | Ad WSSS | 37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 |
| Sü | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | Wd \$6000 | 38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 |
| Hpu U8@ | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | Bmu U2 | 40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 |
| Rk 🝩 | | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 | | Rw 🙆 | 41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 |
| KM | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | | Mp 🐠 | 43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 |
| Nk S | | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | | Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇 | 44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 |
| Gz 🐵 | 45 – alle 4-5 min | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46 | JK 000 ® | 45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32 |
| Bl 🐵 | 46 – alle 4-5 min | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | Hl 🐵 | 47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 |
| Pi 🐠 | 48 – alle 4-5 min | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 | Sie 🐵 | 48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 |
| Br 🐠 | 49 – alle 4-5 min | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | Rm ®® | 49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36 |
| Jt 🐠 🗫 | 51 – alle 4-5 min | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52 | P 🝩 | 51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 |
| La 🐵 | 52 – alle 4-5 min | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53 | Hs 💯 🐷 🖜 | 53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 |
| Wk | 54 – alle 4-5 min | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | 00 10 20 30 40 50 10 25 40 55 | Zi 🐠 | 54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 |
| Zd 🍩 | 55 – alle 4-5 min | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 | AS Ø | 56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 |
| R 🐠 | 56 – alle 4-5 min | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp B\$\$\$\mathread{O}\$ | 57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | |

| | oologischer Garten | | | /arschauer Straße | | N3 → S Mexike | platz | | N3 → U Witte | enbergplatz | |
|------------|---|-------------|---------------|---|-------------|---------------|----------------------------------|-------|---------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M 10 | | | | 00 30 | | | | BMEX | | 20 50 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | | | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | | | Hz | | 21 51 | Os | ® N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | | N2 ⁽¹⁾ M19 M48 | 09 25 39 55 | | N7 ® N42 | 23 53 | T | | 28 58 |
| Ho/Hu | | 26 37 56 07 | Kus | N2 0 M48 | 10 26 40 56 | BHO | N10 | 25 55 | Dd | M11 | 30 00 |
| Mehringbr. | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | N2 ⁽¹⁾ M29 M48 | | BHEI/Hb | | | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | | | 34 04 |
| MB | M29 | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| Pdmr. Br. | N2 0 M29 M48 | 30 44 00 14 | Mehringbr. | | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | | BHEI/Hb | | 39 09 |
| Kus | | 32 46 02 16 | | M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M | 17 33 47 03 | Dd | M11 | 36 06 | | ® N10 | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | _ | | | N7 ® N42 | 47 17 |
| | | 34 48 04 18 | | | 20 36 50 06 | | ■ N10 | 42 12 | Hz | | 49 19 |
| | | 37 51 07 21 | | | | OnkTom-Str. | | 44 14 | | N9 | 50 20 |
| | N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26 | 54 24 | S | ® N65 | 25 41 55 11 | K | | | | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 | |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26 | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26 | 55 25 |
| DEGG/EG/EG | RES ERES - INTO INTO INTO TO THE | 00 20 | B Witter Will | | 20 11 00 11 | | | | | | _ |

| $N2 \rightarrow U Ruhle$ | | | WE | N2 → S+U Par | | | | WE | N6 → U Alt-Mar | riendorf | | $N6 \rightarrow U Alt-Teg$ | el | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------|----|-------|------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|----------------|
| BPKW/PA | M1 | | 56 | Rl | | 21 | 51 | | Tg | N22 N24 N25 N33 | | | M76 M77 N79 | 16 46 |
| | M 1 | | 59 | Nd | | 25 | 55 | | Bk | | 09 39 | | | 17 47 |
| Bornh.Str. | M1 M13 | |)1 | Th | M49 N42 | 27 | 57 | | Hh | ® N33 | 11 41 | | | 19 49 |
| BSAL/Sh | M 1 | |)2 | Kd | | 28 | 58 | | Otisstraße | | 13 43 | | _ | 21 51 |
| EB | ™ M1 M10 | |)5 | So | | 30 | 00 | | Scha | | 15 45 | | | 24 54 |
| Sz | | | 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 | 03 | | Sch | [™] M21 | 18 48 | | ® N84 | 26 56 |
| Lu | | 40 | 10 | Obi | № M45 | 35 37 | 05 | | Afr | | 21 51 | | | 28 58 |
| | [™] M48 [®] N42 | | 09 39 | RP | | | 07 | | Rb | | 22 52 | | N42 | 29 59 |
| | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | | | | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | | Se | M13 N20 N26 | 25 55 | | N7 🕛 M19 🕲 N42 | 36 06 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | | | NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 0 | | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | | | ® N20 | 29 59 | | ₩29 | 42 12 |
| | N6 | 34 49 04 | | | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 35 50 0 | | | | [™] M27 [™] N20 | 31 01 | | | 44 14 |
| MH | | | | | | 38 53 0 | | | | T | | ULO/ULU | N2 | 46 16 |
| BPOP/Pd | [™] M41 M48 | 42 57 12 3 | | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | | | M 10 ■ N40 | | | M M1 | 48 18 |
| | N1 0 M29 M48 | 45 00 15 3 | | | NI @ M48 | 40 55 1 | | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M M1 | 50 20 |
| | N1 0 M48 | | | | N1 0 M29 M48 | | | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | NA | M M 10 ■ N 40 | 52 22 |
| | N1 0 M19 M48 | | | BPOP/Pd | M41 M48 | 45 00 1 | | | | N2 | 40 10 | Sk | 0 1/25 0 1/22 | 53 23 |
| | N1 0 M19 0 N26 | 49 04 19 3 | | MH | | 47 02 1 | | | Mic | 0 M48 | 41 11 | Ri | | 55 25 |
| Wt | N1 N3 0 M19 M29 M46 N26 | 52 07 22 3 | 37 37 07 | | N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 50 05 2 | | | Ks | | | BWED/WE | N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26 | | | | | | | | Mehringbr. Me | N1 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 58 28 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 56 11 26 | 11 11 | BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 15 | | 25 55 | 5.00 | N7 0 M19 N42 | | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | | 15 | | N5 N8 M M1 N40 N42 N65 | 17 | | 27 57 | Me | N7 0 M19 N42 | 58 28 | | M13 🚭 N20 N26 | 04 34 |
| RP | M45 | 18 4 | 18 | ALX/A/Al/Ap | ₩ M48 ₩ N42 | | | 29 59 | PL | M42 | 59 29 01 31 | | | 08 38 |
| Obi | | | 50 | Lu | | 20 | 50 | | Ps | | | | 0.1604 | 09 39 |
| | N7 | | 54 | SZ | Tarana and | 21 | 51 | | 1's | ● N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| So | | | 56 | EB | M1 M10 | 24 | 54 | | At | 0 M46 🛡 N84 | 04 34 | Scha Otisstraße | | 17 47 18 48 |
| Kd | 0.22.0 | | 57 | BSAL/Sh | M1 | 27 | 57 | | Ka | | 06 36 | | ■ N33 | |
| Th | ∅ M49 [®] N42 | | 00 | Bornh. Str. VIN | M M1 M13 M M1 | 28 | 58 | | 3371 | | 10 40 | | W 1833 | 20 50 |
| Nd Di | 0) (15 | | 02 | | | 30 | 00 | | Mf (Alt-M'df) | [™] M76 M77 [™] N79 | 10 40 | | N22 N24 N25 N33 | 2 24 52 |
| RI | ∅ M45 | 36 |)6 | BPKW/PA | M1 Ø M27 ■ N50 | 33 | 03 | | MII (AIT-M'dI) | ₩ M76 M77 ₩ N79 | 12 42 | 1 g | ■ N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |

| ilhelmsr. D. IU | | 21 51 | | sruher Damm | | | | | | | |
|--------------------|---|-------|----------------------------|------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|
| | | 25 55 | HMS | ∅ M44 ® N79 | 02 32 | N5 → S Hackesc | her Markt | | I | | |
| 3. | | 28 58 | L | | 04 34 | Riesaer Str. | M6 [®] N95 | 11 41 | | | |
| В | ∅ M21 | 31 01 | Во | N7 🛭 M29 M41 🖶 N94 | 06 36 09 39 | Hö | | 14 44 | $N5 \rightarrow Riesaer$ | | |
|) | | 33 03 | Hpo/Hpu (O) | N7 0 M29 M41 N94 | | LL | | 15 45 | | | |
| | ® N20 | 30 00 | Hpo/Hpu (O) | N7 ₩ M29 M41 ₩ N94 | $12\ 42$ $14\ 44$ | Hd | M M6 | 19 49 | W (Al/A (TT) | N2 ® N42 | 02 17 32 |
| 3 | | 38 08 | Kbo/Kbu (S) | NI | 16 46 | C | | 21 51 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ® N65 | 04 19 34 |
| Ň | | 40 10 | Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N) | NII | 17 47 | GK | | 23 53 | S1 | | 06 21 36 08 23 38 |
| | N9 ^M M13 [®] N52 | 42 12 | Mr | № M29 | 19 49 | | ® N91 | 26 56 | WR | | 10 25 40 |
| | | 44 14 | u. | | 21 51 | | ® N69 N90 N91 N95 | 29 59 | Et. | M M10 | 12 27 42 |
| | [™] M27 | 47 17 | | ■ N40 N65 | 22 52 | | ® N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 16 | S a | W 10110 | 14 29 44 |
| GB/Gb | | 49 19 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | Alt-Biesdorf | | 34 49 04 19 | | M M13 | 16 31 46 |
| | | 52 22 | | N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | | | M M17 | 39 54 09 24 | | ® N50 N56 N94 | 18 33 48 |
| | M M10 | 33 23 | W | | 31 01 | RUhrig-Str. | | 40 55 10 25 | Lichtenb. Br. | M N50 N94 | 19 34 49 |
| | M M1 [®] N40 | 55 25 | | | 32 02 | | N50 N94 | | | 0 1100 1194 | 21 36 51 |
| | | 56 26 | B | M M10 ® N40 | 35 05 | | N50 N56 N94 | $42\ 57\ 12\ 27$ | D1: . | M M17 | 22 37 52 |
| HKM | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 57 27 | Vo | | 36 06 | BFA/Ff | M M13 | $44\ 59\ 14\ 29$ | Alt-Biesdorf | | 27 42 57 |
| | N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | | BGB/Gb | | 38 08 | Sa | M M10 | 46 01 16 31 | BWT/Wh | M N69 N90 N91 N95 | 31 46 01 |
| | | 04 34 | | ∅ M27 | 40 10 | WR. | ™ M10 | 47 02 17 32 | YCY ' | ■ N91 | 35 05 |
| · | | 06 36 | Ole /Olu | | 44 14 | WK | | 49 04 19 34 51 06 21 36 | | | 37 07 |
| | ∅ M29 | 08 38 | EN | | 46 16 | Sr C: | | 53 08 23 38 | | | 39 09 |
| oo/Kbu (N) | N1 | 13 43 | RE | | 48 18 | A/Al/Ap (U) | M M4 M5 ♥ N65 | 54 09 24 39 | | M M6 | 41 11 |
| oo/Kbu (S) | N1 | 14 44 | PB | ■ N20 | 51 21 | | M4 M5 © N65 | 57 27 | LL | | 45 15 |
| | THE CONTRACT OF STREET | 16 46 | LD | | 53 23 | | | | Hö | | 46 16 |
| | N7 0 M29 M41 N94 | 18 48 | KB | M21 | 55 25 | BALX (Memh.s) | M M2 M48 N42 | 09 39 | Riesaer Str. | M6 N95 | 48 18 |
| o/Hpu (W) | N7 0 M29 M41 ® N94 | 18 48 | RR | | 58 28 | | Ø M48 | 10 40 | | | |
| | | 19 49 | WIU Wilhelmsr. D. | | 01 31 | BHKM | N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65 | 12 42 | | | |

| | en Schönefeld | WE | | haus Spandau | WI |
|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|--|----------------|
| BSPA/RSp | | | SXF → | ■ N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ® N60 | 08 38 05 |
| i i | | 11 41 | R | | 15 45 12 |
| Is | N33 | 13 43 | Zwickauer D. | | 18 48 |
| • | ■ N39 | 15 45 | Wutzkyallee | M11 | 19 49 |
| Rm | N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | | 20 50 |
| ie | | 19 49 | Johann. Ch. | M11 | 22 52 |
| Ialemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| K | | 24 54 | Parchim. All. | | 27 57 |
| JUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | | 29 59 |
| 1p | ∅ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| w | | 30 00 | Nk | n N79 | 34 04 |
| mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | | 36 06 |
| s-FriedrS. | | 34 04 | Rk | ■ N94 | 38 08 |
| CHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 40 10 |
| .d | M19 M29 N10 | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS W M29 M41 N94 | 43 13 |
| .d | | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 44 14 |
| n | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS W M29 M41 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | ALS O MISS MISS ON THE | 51 21 |
| li | ■ N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | NG 0 M19 ® N42 | 56.26 |
| eo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | M19 | 57 27 |
| po/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ₩ M19 | 59 29 |
| runewaldstr. | № M46 | 54 24 | BGGS/Y | ₩ M19 | 00 30 |
| i | | 55 25 | Kt. | ₩ M48 | 02 32 |
| īt. | | 57 27 | Ei | 11110 | 04 34 |
| GGS/Y | ₩ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 05 35 |
| YOR/Y | M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| roßbeerenstr | ₩ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N 9 | 07 37 |
| le | NG 0 M19 0 N42 | 03 33 | Bli | ■ N42 | 10 40 |
| ls | A.S. 5 1110 5 1112 | 05 35 | Fpo/Fpu | NB ● N42 | 11 41 |
| ii | | 08 38 | Fpo/Fpu | NB © N42 | 14 44 |
| [po/Hpu (O) | NS 0 M29 M41 N94 | 11 41 | Kn | KB • N42 | 15 45 |
| po/Hpu (O) | NS @ M29 M41 ® N94 | 13 43 | Ad | | 17 47 |
| po/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | WITS MIZS C NTO | 18 48 |
| po/Hpu (W) | | 18 48 | Ks-FriedrS. | ™ M49 | 19 49 |
| .po/11pu (**) .k | ■ N94 | 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| M | N94 | 21 51 | Rw | ∅ M45 | 24 54 |
| k | ■ N79 | 28.58 | Mp | Ø M27 | 26 56 |
| K Z | O N79 | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | M21 | 30 00 |
| archim. All. | ₩ M46 | 35 05 | Halemweg | ₩ M21 | 33 03 |
| utschmidtsti | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | ∅ M11 | 40 10 | Rm | ■ N23 N39 | 37 07 |
| onann. Cn. ipschitzall. | M11 | 40 10 | P | N39 | 39 09 |
| Ipschitzaii. Vutzkyallee | M11 | 42 12 | Hs | ■ N33 | 39 09 41 11 |
| vutzkyanee wickauer D. | ₩ M11 ₩ M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | w 1V1 1 1 | | Hs Zi | ₩ N33 | 44 14 46 16 |
| FLH | M NGO | 47 17 47 17 | AS | | 46 16 47 17 |
| FLH XF → | ● N60 ● N60 | 55 25 55 25 57 27 57 27 | | O MOO MOT MAT O MOO NO | |
| AF + | ■ N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | ■ M32 M37 M45 ■ N30 N3 | 4 50 20 |

| $N9 \rightarrow S+UR$ | athaus Steglitz | | N9 → U Oslo | Ct R- | | |
|-----------------------|--|----------------------------|-------------|---|-------|-------|
| Olo/Olu | NS M M13 ® N52 | 06 21 36 51 | | | | |
| Np | | 09 24 39 54 | BRST/Rzu | | 28 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | Slo/Slu | ₩ M48 | 30 | |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 29 41 59 | Wsg | | 32 | |
| Am | ALS 0 1120 | 13 31 43 01 | F'w | | 34 | 04 |
| BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu | _ | 35 | |
| Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | |
| Tm | [™] M27 [®] N40 | 17 35 47 05 | Gt | | 40 | |
| Tm | © M27 ♥ N40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Bachstraße | ₩ 1V127 ₩ 1N40 | | Kio/Kiu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26 | 43 | 13 |
| BTGN | | 21 37 51 07 22 38 52 08 | | N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 | 44 | 14 |
| | NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG | | | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 | 00 15 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 26 42 56 12 | BTGN | | 33 48 | 03 18 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26 | 45 15 | | | 34 49 | 04 19 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 | | | M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28 | 37 52 | 07 22 |
| Sno/Snu | N3 | 50 20 | Bi | ,, | | 09 24 |
| Gt | _ | 51 21 | BWF/WF | | | 10 25 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 23 | Am | | | 12 27 |
| BBUP/Bu | | 56 26 | Lpo/Lpu | NG 🖷 N20 | | 15 30 |
| Fw | | 58 28 | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | | 15 32 |
| Wsg | | 01 31 | Np | ING W N20 | | 17 34 |
| Slo/Slu | | 02 32 | | N8 | | |
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 ■ N88 | 05 35 | Olo/Olu | NS ™ M13 ♥ N52 | 50 07 | 20 37 |
| | | | | | | |









| S1 (Fr/Sa) | S1 | (Sa/So) | S1 (Fr | /Sa) | | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) | | S2 (Sa | /So) | S25 (| Fr/Sa) | | S25 (Sa | a/So) | | /Sa) | ı | S25 (Sa | /So) | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|---|----------------|---|---------------------|--|------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------|--------------|
| BWSS 00:54 BORB 02:25 | 04:24 00:5 05:55 02:2 | 54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55 | BORB BWSS | 01:11 30 02:41 | 03:41 05:11 | 01:11 30 0 02:41 0 | 5:41 7:11 | BBFD 00:47 30 BBER 01:55 | 04:17 05:25 | 00:47 30 06 01:55 07 | :17 H :25 H | BBER 01:03 BBFD 02:23 | 30 03 04 | :03 01:03 30 :23 02:23 | 05:03 06:23 | BHD | | 30 04:2 05:2 | 27 01:57 | 06:57 | BTLS 0 | 1:08 30 2:11 | 04:38 05:41 | | 7:41 | |
| S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 | | | S5 (Fr/S BOSB (BMDF (| | 4:23 0 4:46 0 | | :23 | 7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55 | 03:53 | S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07: | 53 B 25 B | 7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05 | 30 03: | S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05 | (So) 05:40 07:05 | | Fr/Sa) B 01:37 01:50 | | S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50 | 06:07 | S75 (F) BLI BWAB | 01:38 3 | | S75 (S: 01:38 30 01:51 | 06:38 06:51 | |
| BOSB 01:36 | 04:36 01:36 (Sa/So) | S3 (Fr/S | | S3 (| 4:46 U | | Fr/Sa) | | (Sa/S | | | | | (Sc) S5 | (Fr/S | Sa) | 01:50 | | S5 (Sa/S | 06:20 0) 9 02:12 | | S5 (F | r/Sa) | _ | S5 (Sa 02:17 6 | ı/So) |
| BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01: | 55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28 | BOSB 01 BE 02 | :28 <mark>30</mark> 04 :02 05 | :58 01:34 :32 02:02 | 30 06 07 | :58 BFI :32 BSF | H 01: | 02 30 04:02 01:0 | 2 30 0 | 6:02 BSPA 7:24 BFLH | 01:00 | 6 30 03:06 0 | | 0 03:06 06:36 | STN ST MDF | 00:40 01: | 23 02:23 | 03:23 | 00:40 01:23 01:00 01:41 | 3 02:23 | 05:23 | BST BSTN | 02:35 | 04:35 | 02:17 6 02:35 02:45 | 06:3 06:4 |
| S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30 | | (Sa/So) 48 30 03:48 | S8 (Fr | | 04:30 | S8 (Sa/S | -/ | S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30 | 04:21 | S46 (Sa/S | | S46 (Fr/Sa BSKR 01:27 | | | a/So) | | (Fr/Sa) F 01:35 | 30 04: | S47 (Sa 35 01:35 30 | a/So) | S47 (Fi | :/Sa) 1:47 30 | 04:47 | S47 (Sa 01:47 30 | /So) 06:47 | |
| BPKW 01:26 | 04:26 01:5 | 04:26 S41 A (Fr | BGAS | 02:07 | 05:07 | 02:07 | 5:07 | BSKR 01:30 | 05:00 | 01:30 06 | 6:30 | BKW 02:08 | 04 | 4:38 02:08 | 04:3 | 8 BSW | 01:41 | 04: | 41 01:41 | 06:41 | BSPF | 1:53 | 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | 0:36 00:46 | 00:56 | <u> </u> | 3 | 01:35 01:46 | 02:05 | 5 02:15 | 02:35 | 5 02:45 | 03:05 | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04:05 | 04:15 | HAL 💍 | 04:560 | HAL 05:06 | 1 | | | | |
| | | BSGR o BSGR | 00:28 00 | 0:38 00:48 | 00:58 | 01:07 01:1 01:08 01:2 | 2 | 01:36 01:47 01:37 01:52 | 02:07 | 02:16 7 02:22 | 02:37 | 6 02:46 7 02:52 | 03:07 | 03:22 | 03:36 03:37 | 03:52 | 04:07 | 04:22 | 04:36 04:47 04:37 04:48 | 04:580 | 05:07 | - | | | | |
| | | BHAL BWKRR o | 00:38 00 | 0:48 00:58 | 01:08 | 01:18 01:3 | 2 01:40 | 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 02:17 | 7 02:32 02:40 | 02:47 | 7 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 | 04:47 04:58 | 05:08 |)5:17 | | | | | |
| | | BWKRR BWES BGB o | 00:42 00 | 0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15 | 01:15 | 01:30 01:3 | 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2 | 02:26 02:30 7 02:42 | 02:36 02:45 | 03:00 | 003:06 03:15 | 03:30 | 03:36 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 | 04:52 05:02 | 05:12 | 05:22 | | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01:13 | 01:15 | 01:29 01:43 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04:13 | 04:14 | 04: | 29 04:45 43 05:00 | 04:55 (05:10 (| 05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0 | 05:25 0 05:40 0 |)5:35)5:50 | | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01:17 | 01:31 | 01:45 01:47 | 02:00 | 02:15 | 02:30 02:4 | 03:00 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:15 04:17 | 04:30 | 04:- | 45 05:01 | 05:11 | 05:21 05:31 0 05:22 05:32 0 | 05:41 0 |)5:51 | | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:22 01:34 | 01:33 01:45 | $01:52 \\ 02:04$ | 02:02 02:14 | 02:34 | 02:44 03:0 | 2 03:02 4 03:14 | 1 03:34 | 03:44 | 4 04:04 | 04:14 | | 04:44 | 04: 05: | 52 05:03 04 05:15 | 05:13 (05:25 (| 05:23 05:33 0 05:35 05:45 0 | 05:43 05:55 |)5:53)5:05 | | | | | |
| | | nach S41 A (Sa | (So) | | Ŏ | WES | Ŏ | WES 0 | WES | | WES | | | Ŏ | | | | | O O | | | + | | | | |
| | | von BSKR | 00:26 00 | ひ り 0:46 00:56 | 01:06 | | | 01:46 02:0 | 0 02:15 | HAL 02:35 | 02:45 | | 03:15 | HAL 03:35 | 03:45 | 04: | 05 04:15 | 04:35 | O4:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | | | | | |
| | | BSGR o BSGR BHAL | 00:28 00 | 0:47 00:57 | 01:08 | 01:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 02:16 | 02:37 | 02:52 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 | 04:46 05:06 0 04:52 05:07 0 | 05:220 | 5:37 05:5 | 2 | | | | |
| | | BHAL BWKRR o BWKRR | 00:37 00 | 0:58 01:08 | 01:17 | 01:31 01:3 | 01:46 | 02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:32 | 2 02:40 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:17 | 03:31 | 03:40 03:47 | 04:01 04:02 | 04:09 04: | 16 04:31 17 04:32 | 04:46 (| 05:01 05:16 0 | 05:31 0 05:32 0 | 05:46 06:0 05:47 06:0 | 2 | | | | |
| | | BWES BGB o | 00:42 01 00:55 01 | 1:02 01:15 1:15 01:27 | 01:30 $01:42$ | 01:36 01:4 | 02:00 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 02:36 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:06 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 03:57 04:12 | 04:06 | 04:15 04: | 30 04:45 42 04:57 | 05:00 0 05:12 0 | 05:15 05:30 | 05:45 0 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 2 5 | | | | |
| | | BGB BOK o | 00:59 01 01:13 01 | 1:15 01:29 1:30 01:43 | 01:44 01:58 | 01:5: 02:1: | 9 02:14 3 02:28 | 02:29 02:4- 02:43 02:5 | 4 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | | 04:29 04: 04:43 04: | 44 04:59 58 05:13 | 05:14 (05:28 (| 05:29 05:44 0 05:43 05:58 0 | 05:59 06:13 | 06:14 06:2 06:28 06:4 | 5 0 | | | | |
| | | BOK BTP o | 01:15 01 01:17 01 | 1:31 01:45 1:32 01:47 | 02:00 02:01 | 02:1 | 5 02:30 7 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | | 04:45 05: 04:47 05: | $00 05:15 \\ 01 05:17$ | 05:30 (05:31 (| 05:45 06:00 0 05:47 06:01 0 | 06:15 06:17 | 06:30 06:4 06:31 06:4 | 1 2 | | | | |
| | | BTP BSKR o | 01:34 01 | 1:33 01:52 1:45 02:04 | 02:14 | 02:3 | 2 02:32 4 02:44 | 02:52 03:0 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 | 05:52 06:02 0 06:04 06:14 0 | 06:34 | 06:45 06:5 | 5 | | | | |
| S | 542 R (Fr/ | nach (Sa) | OW | /ES 🖰 | WES | 0 | WES | O WES | 3 | O WES | | O O | | O O | | Ŏ Ŏ | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | _ | | | | |
| | von BSKR | 00:20 00:30 | | | | | 0 1 01:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 02:24 02:40 | | 02:54 03:10 | | WES 0 03:24 03:40 | 03:54 | | 24 | 04:40 | | | | | _ | | | |
| | BTP o BTP BOK o | 00:33 00:43 00:33 00:43 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 | 02:09 02:2 02:11 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 04:11 | 04:24 04: 04:27 04: | 39 41 | 04:54 04:57 04:58 | 05:11 | | | | | | | |
| | BOK o BOK BGB o | 00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 2 01:58 7 02:02 1 02:16 | 02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:17 | 04:32 04: | 46 | 04:58 0 05:02 0 05:16 0 | 05:16 | | | | _ | | | |
| | BGB BWES | 00:51 01:01 | 01:11 01 | 1:21 01:31 | 01:48 | 02:0 | 2 02:18 | 02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0 | 8 | 03:02 03:18 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 04:18 | 04:32 | 04:48 05: | 01 | 05:18 | 05:31 | | | | | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 7 01:27 01 5 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:38 02:48 03:0 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | 04:48 04:55 | 05:03 05: 05:07 05: | 17 05:27 17 05:27 | 05:33 (05:37 (| 05:47 05:47 | | | | | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:20 01:35 | 5 01 | 1:50 02:05 | | 02:20 02:3 | 5 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:20 | 03:35 | 03:50 | 0 04:05 | 04:20 | 04:35 04:50 | 05:05 | 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| | BSGR BSKR o | 01:21 01:36 01:22 01:37 | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 | | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:22 | 1 03:36 2 03:37 | 03:52 | 1 04:06 2 04:07 | 04:22 | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 | 06:00 | | | | | | | |
| s | nach 842 R (Sa | | | HAL | | () HAI | | O HAL | 0 | Ö | O | Ŏ | Ŏ | | | | | | | | | | | | | |
| | von BSKR BTP o | 00:20 00:30 00:33 00:43 | 00:40 00 | 0:50 01:00 | 01:10 | | 101:40 | 01:54 02:1 | | WES 0 | | WES 0 | | WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57 | 03:54 | 04:10 04: | 24 04:40 | 04:54 | 05:10 05:24 | 05:40 0 | 05:54 | 06:10 06:24 | 06:24 | | | |
| | BTP BOK o | 00:33 00:43 00:35 00:45 | 3 00:53 01 | 1:03 01:13 | 01:27 | 01:4 | 01:54 1 01:57 2 01:58 | 02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2 | 7 | 02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 03:42 03:58 | 04:09 | 04:24 04: | 41 04:57 | 05:11 (| 05:27 05:41 | 05:57 | 06:11 | 06:24 06:27 06:28 | 06:41 | | | |
| | BOK BGB o | 00:36 00:46 00:50 01:00 | 00:56 01 | 1:06 01:16 | 01:32 | 01:4 | 7 02:02 1 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 2 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04:01 04:16 | 04:12 $04:17$ $04:31$ | 04:32 04: 04:46 05: | 47 05:02 01 05:16 | 05:17 (05:31 (| 05:32 05:47 05:46 06:01 | 06:02 0 06:16 0 | 06:16 06:30 | 06:32 06:46 | 06:46 | | | |
| | BCB | 00.51 01.01 | 01.1101 | 1.21 01.31 | 01.48 | 02.0 | 202-18 | 02.32 02.4 | 2 | 03-02 03-18 | 03:35 | 03.32 03.48 | 04:05 | 04.0204.18 | 04.32 | 04.48 05.0 | 02 05 18 | 05.320 | 15.48 06.02 | 06-180 | 16.31 | 06:48 | 07:01 | | | |
| | BWKRR o BWKRR | 01:07 01:17 01:10 01:25 | 01:27 01 01:27 01 | 1:37 01:47 1:40 01:55 | 02:03 02:04 | 02:08 02:1 02:10 02:2 | 8 02:33 5 02:34 | 02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00 | 3 03:08 4 03:10 | 8 03:18 03:33 0 03:25 03:34 | 03:38 03:40 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:08 04:10 | 04:18 04:33 04:25 04:40 | $04:48 \\ 04:55$ | 05:03 05: 05:10 05: | 18 05:33 25 05:40 | 05:48 05:55 | 06:03 06:18 06:10 06:25 | 06:33 06:37 | 06:47 06:5 06:47 06:5 | 7 07:03 7 07:07 | 07:17 07:17 | | | |
| | BHAL BSGR o | 01:11 01:26 01:20 01:35 | 01:28 01 | 1:41 01:56 1:50 02:05 | 02:05 | 02:11 02:2 | 02:35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 03:11 | 1 03:26 03:35 0 03:35 | 03:41 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04:35 04:50 | $04:56 \\ 05:05$ | 05:11 05:: 05:20 05:: | 26 05:41 35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 0 06:20 06:35 0 | 06:39 0 06:48 0 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 9 07:09 8 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| | BSGR BSKR o nach | 01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL | 7 01 | 1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL | | 02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI | 7 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | | 1 03:36 2 03:37 | | 1 04:06 2 04:07 | 04:21 04:22 Ŏ | 04:36 04:51 04:37 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 | 06:21 06:36 0 06:22 06:37 0 | 06:50 | 7:00 07:1 | 007:20 | 07:30 | | | |
| | насп | U HAL | | U HAL | | O HAI | - | O HAL | U | 0 | U | | U | 0 0 | U | 0 0 | | U | 0 0 | U | 0 0 | U | U | | | |

| BADL | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld + |
| | ' | | 46 | Königs Wusterha |
| | | | | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41 | 41 | | Ankunft |
| | 42/44 | 40 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | 42/44 | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 44 | - | Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| Diroz | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | В | | 26 | Teltow Stadt |
| | - | 3 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | * | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BARF | | _ | 9 25 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| DAID | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | ′ | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDDII | 1./0 | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Gesundbrunnen Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterha |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | , , | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | 3 | Spandau |
| | | 4 | ٥ | |
| | | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 4 | 5 7 | Potsdam Hbf |
| PPEN | 2 | | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft |
| | | | 5 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau |
| BBFD BBFE | 3 1/2 | 3 | 5 7 9 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| | | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 | Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen Zeuthen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld + |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------|-------|----|-----------------|--------------------------------------|
| | ** | 1 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau Bernau |
| | В | 3 | | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 85 | Pankow |
| | | 4 | JE | Oranienburg |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| DDIG | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | _ | 2 | Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | | | |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BCHS | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | D | _ | 9 | Schönefeld + |
| | р Б | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1 | 8 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Spandau Ankunft |
| DL | 01/02 | 31 | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | , | | | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 8 41 | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 42 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| | 1 | | | Birkenwerder Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 85 | Wannsee |
| TL D | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 16 | 5 | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| - | ′- | ľ | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | 1 | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| + | | | 45 | Südkreuz |
| | 1 | 13 | 9 | Ankunft |
| DEC. | - /- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | 1 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | |
| PLIL | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Spandau |
| | 1 | 2 | 3 | Ankunft |
| | 1 | _ | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | С | 5 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | 1 | | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | L | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 6 | 3 | Spandau |
| | 1 | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| D. D. C. | ļ., | _ | 9 | Spandau |
| BFSTT | D | 11 | 1 | Wannsee |
| | 1 | | 2 | Blankenfelde |
| | 1 | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 26 | reitow Stadt |
| | | 10 | 7 | Onenienbur |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | 12 | 1 2 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
|-----------------------------|---------------------|---|---|--|-------------------------|-----------------------------|--|---|---|
| | | 2 | 8 8 | Ankunft | | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 85 | Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | il I | | 4 | 8 | Birkenwerder Wannsee |
| | | | 85 | Pankow | | | 4 | 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend | BHO | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 8 | Birkenwerder | | -/- | 1 | 46 | Westend |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 26 | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring (| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen Ring Ö | | | | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| | В | 3 | 41 | Ring 🖰 | | | 5 | Ð | koin Zugwerkehr |
| | | | 46 | Ankunft | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 1 2 | Oranienburg | | -/- | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | | Spandau |
| | | | 26 | | | | | 9 | Spandau |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld → | BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| - | , | | 9 | Schönefeld → | | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 45 | Südkreuz | | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 9 | Spandau | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | - | 2 | Bernau |
| BGRI | 1 (0 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 25 | Hennigsdorf |
| DGRI | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde | | | | 26 | |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | BIP | 1/2 | 1 | | |
| | -1/02 | 52 | | | | | _ | 46 | Westend |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () Königs Wusterhause |
| | , - | 1 | 8 | Zeuthen | BJB | 3/4 | 3 | | Erkner |
| | | L | 85 | Grünau | and | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 9 | Schönefeld → |
| BGWD | A | 1 | 85 | Pankow | | | 4 | | Spandau |
| BGWD | A | 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft | | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 9 | Spandau |
| | В | 3 | 3 | Erkner | BILB | 2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| | | | 5 | Mahlsdorf | BJUN | B | 5 | 41 | Ring () |
| | | | | Ahrensfelde | BJUN | ь | 0 | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1 (0 | 4 | 7 41 | Ahrensfelde | | | 6 | 42 | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | 2 | 42 | Ring () | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | ľ | 46 | Königs Wusterhausen | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Strausberg Nord | BKHD | 1/2 | 1 | $\frac{25}{45}$ | Hennigsdorf Südkreuz |
| | | | 7 | Ahrensfelde | BKIID | 1/2 | 1 | $\frac{43}{46}$ | Westend |
| | | 16 | 9 | Schönefeld + | | | | 47 | Hermannstraße |
| | | 16 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | 45 | Schönefeld + |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 9 | Spandau | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | A | | 25 | | BKLH | 11/12 | | | Spandau |
| | | 1 | | | | / | | 3 | |
| | | 1 | 25 25 | Teltow Stadt | DICDIC | | 12 | | Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | ВКРК | 1/2 | 12 1 | 3 | Spandau |
| | | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft | BKPK | 1/2 | 12 | | Spandau Erkner |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | | | 12 1 2 | 3 3 3 | Spandau |
| BHED | 1/2 | 5 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde |
| внер | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg | | 1/2 | 1 2 3 | 3 3 2 2 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft |
| | | 5 | 25 25 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend |
| | 1/2 | 5 | 25 25 25 1 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr |
| | | 5 | 25 25 25 1 41 46 42 | Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö | BKRW | 3/4 | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt |
| внеі | | 5 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz | BKRW | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 | 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld * | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf |
| внеі | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde |
| внег | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg |
| BHER | 1/2 | 5 1 2 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf |
| BHER BHER BHGM | 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 | Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 | Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BHER BHGM BHH | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 2 1 1 1 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Stadtend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BKRW BKW BLAK | 1/2 3/4 B | 12 1 2 3 4 2 3 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 | Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft |
| BHER BHGM BHH BHI | 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 | Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI | 1/2 3/4 B 2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BHER BHGM BHH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 | Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt |
| BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3 | 25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7 | Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau | BKRW BLAK BLEN BLI BLIO | 1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2 | 12 3 4 2 3 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 | Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BOLS | Α | 1 | 3 | Erkner |
|-----------|-------|----|-----------------|---|----------|------|----------|----------|---|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft | | | 2 | 9 | Schönefe Spandau |
| | | | 2 | Buch | | | ~ | 9 | Spandau |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () | | B-E | | | bei Vera |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau | BORB | A | 30 | | Ankunf Wannse |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | 32 | - | kein Zu |
| | | | 8 | Birkenwerder | BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 85 | Pankow Wannsee | | | | 2 | Blankent |
| BLWE | 1/2 | 2 | + | Oranienburg | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau | | | 2 | 1 | Oranienl |
| | · · | 3 | | Blankenfelde | | | | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigs Waidma |
| BMDF | 1/2 | 1 | 7 5 | Potsdam Hbf Ankunft | BOSB | D | 8 | 3 | Waidma: Erkner |
| D.111.D.1 | - / - | - | 5 | Westkreuz | 1000 | _ | ľ | | Strausbe |
| | | | 5 | Lichtenberg | | | | 7 | Ahrensfe |
| | 3/4 | 2 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord | | | 9 | 9 | Schönefe |
| | 3/4 | 4 | 5 | Ankunft | | | " | 75 | Erkner Ankunf |
| | | | 5 | Strausberg Nord | | | | 75 | Warten |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | E | 10 11 | 3 | <mark>Ankunf</mark> Spandau |
| BMEX | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee | | | 1 1 | 3 | Westkre |
| DWEA | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg | | | | 7 | Potsdam |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | | | | 9 | Spandau |
| D) () (| | 2 | | Bernau | BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindler Hermanı |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder Zeuthen | BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow S |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö | | -,- | | 26 | Teltow S Teltow S |
| | l ′ | | 46 | Westend | | | 2 | 25 | Hennigso |
| | | 2 | | Ring () | BPDH | C | 6 | 26 7 | Waidmai Ankunf |
| BMS | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner | Brbii | | 0 | | Ahrensi |
| DIVID | 1,2 | 1 | 9 | Schönefeld → | | | 7 | | Ankunf |
| | | 2 | 3 | Spandau | | | _ | 7 | Ahrensf |
| BNB | A | 1 | 9 | Spandau | BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausbe Westkrei |
| BNB | A | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde | BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankeni |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | l ′ | | 8 | Zeuthen |
| | | | | Teltow Stadt | | | 2 | | Bernau |
| | B | 2 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft | BPIC | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe Erkner |
| | " | 4 | 1 | Oranienburg | Bi ic | 1/2 | * | 9 | Schönefe |
| | | | 2 | Bernau | | | 2 | | Spandau Spandau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Waidmannslust | BPKW | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau Bernau |
| BNIS | 3/4 | 3 | 2 6 | Potsdam Hbf | DPKW | 1/2 | 1 | 8 | Birkenwe |
| | ' | 4 | 7 | Ahrensfelde | | | | 85 | Ankunf |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 2 8 | Blankenf Zeuthen |
| BNG | 1 | 2 | 1 5 | Oranienburg Strausberg Nord | | | | | Grünau |
| DNG | 1 | 1 | 5 | Westkreuz | BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BNK | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | | | | Zeuthen |
| | | | 45 | Südkreuz | | | 2 | 85 | Grünau Ring () |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Westend Hermannstraße | | | _ | 8 | Birkenwe |
| | | 2 | 42 | Ring (5 | | | | 85 | Pankow |
| | | | 45 | Schönefeld → Königs Wusterhausen | BPOE | 1/2 | | | Ahrensfe |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BPOP | A | 2 11 | 7 | Potsdam Wannsee |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord | Bror | A | 1 1 | 2 | Blankeni |
| D.111 L | - / - | - | 7 | Ahrensfelde | | | | 25 | Teltow S Teltow S |
| | | | | Wartenberg | | | _ | 26 | Teltow S |
| | | 2 | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | | | 12 | 26 | Zehlend |
| | | | 75 | Ostbahnhof | | В | 14 | 1 | Teltow : Oranient |
| BOK | F | 11 | | Ring 🖰 | | | | 1 | Ankunf |
| | | | 8 | Zeuthen | | | | | Bernau Hennigse |
| | | 12 | | Grünau Ring Ö | | | | 26 | Waidma |
| | | | 8 | Birkenwerder | | | | 26 | Ankunf |
| | | | 85 | Pankow | BPRS | A | 1 | 2 | Blankent |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof Westkreuz | | | 3 | 25 26 | Teltow S Teltow S |
| | | | 5 75 | Westkreuz Ostbahnhof | | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 6 | 3 | Spandau | | | 4 | 25 | Hennigso Waidmai |
| | | | 5 | Westkreuz | DDI | 0/: | _ | 26 | Waidman |
| | | | | Potsdam Hbf | BPWA | 3/4 | 3 | | Zeuthen |
| | | | 7 | Osthobuhof | I | | | 85 | Griinan |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof | | | | 9 | Grünau Schönefe |
| ~ | Е | 3 | 75 3 5 | Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord | | | 4 | 8 | Schonete Birkenwe |
| | Е | 3 | 75 | Ostbahnhof Erkner | | | 4 | 9 | Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau |

| | | | 3 | Erkner |
|--------------|----------|---------------------------|--|--|
| | | 2 | 9 | Schönefeld → |
| ١ . | | 2 | 9 | Spandau Spandau |
| | B-E | _ | 9 | |
| BORB | A A | 30 | | bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | | Ankunft |
| | | - | T | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | Е | 10 | 75 3 | Wartenberg Ankunft |
| | | 11 | | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | - | 1 | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| _000 | -/- | 1 * | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | _ | | |
| BPDH | С | 6 | 20 | Waidmannslust |
| PLDH | C | 0 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | | Anrensielde |
| | | ۱' | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | | 8 85 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| · 1 | , - | | R | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring O |
| | | - | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow Ahrensfelde |
| | | ١. | 7 | A1 C11 |
| BPOE | 1/2 | | | |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7- | Ahrensfelde Potedam Hhf |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOE BPOP | 1/2 A | 1 2 11 | 7 | Potsdam Hbf Wannsee |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde |
| | | 2 11 | 7 1 2 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt |
| | | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft |
| | A | 2 11 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf |
| | A | 2 11 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | A | 1 11 12 14 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde |
| ВРОР | В | 11 12 14 | 7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| ВРОР | A B | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | В | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| ВРОР | A B | 12 14 13 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust |
| ВРОР | A B | 11 12 14 13 2 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zenthen |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau |
| BPOP | A B | 12 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |
| BPOP | A B | 112 14 13 2 4 | 7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 | Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt |

| BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau | |
|---|-------------------------|
| | |
| 2 3 Erkner | |
| BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau | de |
| BRH 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | n ce |
| BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld | e |
| 2 Potsdam n | lbf |
| BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 2 42 Ring (5 | 1 |
| 85 Pankow | ier |
| 8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner | |
| 5 Strausberg 7 Ahrensfeld | Nord |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 3 Spandau | |
| 5 Westkreuz 7 Potsdam H | (bf |
| 9 Spandau | |
| BSC 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| BSCF 3/4 3 45 Schönefeld | + |
| 46 Königs Wu | |
| 8 Zeuthen 85 Grünau | |
| 9 Schönefeld | + |
| 4 45 Südkreuz | |
| 46 Westend 8 Birkenwerd | lor |
| 85 Pankow | iei |
| 9 Spandau | |
| BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu | rø |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta | dt |
| 26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon | dt |
| 26 Waidmann | slust |
| BSDG 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring () | rg |
| 46 Westend | |
| | sterhausen |
| BSGV 1/2 1 1 Wannsee | |
| 2 1 Oranienbu | rg |
| BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft | |
| 46 Westend | |
| 12 42 Ring () 45 Schönefel | 4.4 |
| 46 Königs Wu | sterhausen |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfel | de |
| 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta | at |
| 2 2 Bernau | |
| OF TY | rf alwat |
| 25 Hennigsdon | |
| 26 Waidmann | |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd | rg rf |
| BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu | |
| 26 Waidmann | slust |
| SNF 6/8 6/8 Birkenwerd | slust |
| 26 Waidmann | dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann | dt dt dt dt f |
| 26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow | dt dt dt dt f |

| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
|------|-------|------|-----------------|--|
| | | | | Westkreuz |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | ~ | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | | 9 | 5 | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
| | -/- | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 8 85 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 9 | koin Zugworkohr |
| | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | -,- | 6 | 85 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DOZI | 1 | 1 | | Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | -, - | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld ≯ |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Ŵestkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 45 | Schönefeld + |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Königs Wusterhause Ankunft |
| DILD | 1/2 | 1 | | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | |
| | | ~ | | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | L_ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | | Ring () |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 3 | 8 | Zeuthen |
| | | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | В | 2 | 42 | Ring () |
| | | 4 | 8 8 E | Birkenwerder Pankow |
| | | 1 ** | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| | -, -2 | 1 | 75 | |
| | | 12 | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | 1 /0 | 1 | 26 | Teltow Stadt Ring () |
| DWID | | | | |
| BWED | 1/2 | 1 | 1.6 | Gesundhrunnen |
| BWED | 1/2 | 2 | $\frac{41}{46}$ | Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-------|-------|---------|----------|---------------------------------|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 46 | Ring 🖔 Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 3 | Westend Spandau |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKKK | 11/12 | 11 | 41 46 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld > |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 0 / 4 | 0 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 9 | Schönefeld ≯ Erkner |
| | | - | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 75 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 3 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 75 | Ankunft Spandau |
| | | 4 | 3 5 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | | 9 | Spandau |
| BWSS | A | 1 2 | 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BWT | 22/2 | 4 | 7 | Anrensteide |
| BWI | 11/1 | 11 | | Westkreuz Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 12 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 2 | Strausberg Nord Blankenfelde |
| | ĺ . | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | 1/2 | - | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Potsdamer Platz |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| BZOS | 5/6 | 6 5 | 2 | Blankenfelde Erkner |
| BZUS | 5/6 | 9 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | 9 | Schönefeld ≯ Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Ankunft Birkenwerder |

| BADL | 3/4 | Na 3 | | verkehr Königs Wusterhause |
|------|-------|---------|-----------------|--|
| DADL | 3/4 | 3 | 46 8 | Konigs Wusternause Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | -1 | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | , | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | ′ | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | ′ | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdori |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| ввсн | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDEE | | _ | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1 /0 | - | 2 | Bernau |
| | 1/2 | 1 | - | kern Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | | 1 | Wannsee |
| DDIC | 1 /0 | 2 | | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BBIW | 1.10 | 4 | | Strausberg Nord |
| DRIM | 4/6 | 6 | 1 | Oranienburg |
| BBLB | 1/4 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| BRTR | 1/4 | 4 | | Blankenfelde |
| BBMW | 2/5 | - | 2 | Bernau |
| DRMM | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| | | 5 | 9 46 | Schönefeld + |
| | 4 | 4 | | Königs Wusterhause Südkreuz |
| | -4 | 4 | 46 | Pankow |
| | | | 8 9 | Pankow Spandau |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| DDOR | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | Ť | Wannsee |
| 2000 | _ A | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | - | 8 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | - | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 1. | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | * | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | _ | | 41 | Ring 🖰 |
| BBUP | 1/2 | 1.1 | | |
| BBUP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Westend |

| BCHS | F /C | 5 | _ | 1: 7 |
|----------|-------|------------------|--------------------------------|--|
| ьспь | 5/6 | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 0 | 9 | Schönefeld + |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr |
| | , | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BFA | 1./0 | 1 | 46 | Südkreuz Ring Ö |
| DFA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | ~ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | -, | 16 | 5 | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbannnor |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | | | kein Zugverkehr |
| + | | 13 | 9 | Ankunft |
| D D O YY | - (- | _ | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | - / | | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | - / | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDODD | 11/10 | | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | 12 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 12 | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| DGAS | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | R | Pankow |
| | 0, 1 | 4 | 8 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
| | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 42 | Teltow Stadt Ring 🖔 |
| | | | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | | Ring () |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld > |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BGSE | 51/52 | 51 | 75 | Wartenberg |
| | | 52 | 75 | Lichtenberg |
| | | 1 | 41 | Ring () |
| BGSS | 1/2 | | 8 | Grünau |
| BGSS | 1/2 | | | |
| BGSS | 1/2 | 2 | 42 | Ring () |
| BGSS | | | 42 8 | Ring () Pankow |
| BGSS | 1/2 | 1 | 42 8 7 | Ring () |
| | 1/2 | 1 | 42 8 | Ring () Pankow |
| | | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde |
| | 1/2 | 1 2 3 | 42 8 7 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |
| BGWD | 1/2 | 1 2 3 4 | 42 8 7 41 41 41 | Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |

| BHD BHED BHEI | | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| внер | | | 9 | Schönefeld → |
| внер | | 16 | | Potsdam Hbf |
| внер | L | | 9 | Spandau |
| | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | _ | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | | Oranienburg |
| вны | 1/2 | 2 | | Wannsee |
| | 1/2 | 1 | | Ring () |
| DILLI | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 12 | Ring (5 |
| BHER | 1/2 | ī | 41 | Ring () Westend Südkreuz Ring () |
| | , | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Konigs wusternause |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BHH | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Lichtenberg |
| BHI | 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | 1 | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 40 | Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 211 | -/- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | ", " | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 1 | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -, - | 2 | 1 | Oranienburg |
| | 5/6 | 5 | 41 | |
| BJUN | 1 ' | 6 | 42 | Ring (5 |
| BJUN | ı | | 42 | Halensee |
| BJUN | | ٠, | 5 | Mahlsdorf |
| BJUN | 1/2 | 1 | | |
| | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | 1/2 | | 5 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BKAD BKBO | 2 | 2 | 5 25 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD | | 2 | 5 25 25 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz |
| BKAD BKBO | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 2 1 2 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause |
| BKAD BKBO BKHD | 2 | 2 2 1 2 11 | 5 25 25 46 46 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 2 1 2 11 12 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH | 2 1/2 11/12 | 2 1 2 11 12 1 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK | 2 1/2 11/12 1/2 | 2 1 2 11 12 1 2 3 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 2 1 2 11 12 1 2 3 4 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW | 2 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 4 2 | 5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|-----------|------------|----|-------------|---------------------------------|
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 10 | Ostbahnhof |
| | | ~ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | l ′ | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| TO X O CO | - / | 2 | _ | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring Ö |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | l | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L. | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 /0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| DMEA | 1/2 | 2 | ÷ | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DMI | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | - | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | -,- | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | * | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | , | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | L | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | <u>L</u> _ | L. | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | Ļ | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BNPL | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhause Mahlsdorf |
| DNPL | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdort Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| BOK | F | 11 | 41 | Ring () |
| | 1 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 8 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| | L | L | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | L_ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | E | 3 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| | | 4 | | |
| DOTO | Α | 7 | ۵. | |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| | A | | | Spandau Ankunft |
| BOLS | | 2 | 9 1 1 | Spandau |

| D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2 | 2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau |
|-------------------------------|---|--|--|
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zargverkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 | Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 7 9 5 5 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 | Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9 | Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2 | 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 | 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2 | Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 C 1 1/2 1/2 | 1 2 6 7 1 2 1 2 1 | 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 | Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| C 1 1/2 1/2 1/2 | 2 6 7 1 2 1 2 1 2 | 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1 1/2 1/2 1/2 | 7 1 2 1 2 1 2 1 | 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2 | Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 5 2 2 9 9 2 8 | kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 | 5 2 2 9 9 2 8 2 | Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 1 2 1 | 2 9 9 2 8 2 | Bernau Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 1 2 1 | 9 9 2 8 2 | Schönefeld → Spandau |
| 1/2 | 2 2 1 | 9 2 8 2 | Spandau |
| , | 1 2 | 2 8 2 | Donnou |
| , | 2 | 8 | |
| 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
| 1/2 | 1 | 8. | Blankenfelde |
| 1/2 | - | | Grünau |
| | 2 | 41 | Ring 🖔 |
| | 2 | | Grünau |
| | | 42 | Ring 🖔 |
| | | 42 | Halensee |
| _ | | | Pankow |
| 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| A | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | 25 | Teltow Stadt |
| | 12 | | kein Zugverkehr |
| В | 13 14 | \vdash | kein Zugverkehr |
| | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | Bernau |
| | _ | 25 | Hennigsdorf |
| A | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| В | 3 | 2 5 | Teltow Stadt Bernau |
| ь | 4 | ⊿ 25 | Hennigsdorf |
| 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| J, 1 | ١ | 9 | Schönefeld → |
| | 4 | | Pankow |
| | | 9 | Spandau |
| 1/2 | 1 | | Ostkreuz |
| | 2 | | Erkner |
| 1/2 | | | Ostkreuz |
| | | | Erkner |
| 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 /- | - | 2 | Bernau Ostkreuz |
| 1/2 | | | Ostkreuz Erkner |
| 1 /0 | | | Wannsee |
| 1/2 | 2 | | Oranienburg |
| 1/9 | | 7 | Ahrensfelde |
| -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| 1/2 | | 41 | Ring () |
| , - | ľ | | Grünau |
| | 2 | 42 | Grünau Ring O |
| | | | Halensee |
| | | | Pankow |
| 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | Ļ | 9 | Schönefeld + |
| | 4 | | Potsdam Hbf |
| | - | | Spandau |
| 1 /0 | | 2 | Blankenfelde Bernau |
| 1/2 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 8 | Grünau |
| 1/2 3/4 | - | 9 | la |
| | | | Schönefeld → |
| | 4 | 46 | Südkreuz |
| | 4 | 46 8 | Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau |
| | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/ | 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 4 5 3 3 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |

| BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4 | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|----|----------|---------------------|-------|-------|----|-----|-----------------------------|
| BSLS | | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| Solid 1 | | | | | | | | | | |
| BSDE | BSLS | 1/2 | | | | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| Barriago | BSDE | 1/2 | | 25 | Teltow Stadt | | | | | Bernau |
| BBDG | DODE | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf | | | | | |
| BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6 | BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | BTP | A | 1 | | Ring () |
| BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6 | | | | | | | | 3 | | |
| BSGV 1/2 1 Wansee | BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring O | | | - | 9 | Schönefeld > |
| BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | 10 | 41 | Westend Ping (5 | | В | 2 | | Ring () |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 | BSGV | 1/2 | | 1 | Wannsee | | | | | |
| BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 | DDG (| 1/2 | | | Oranienburg | DWAD | 11/19 | | 9 | Spandau |
| Section 1 | BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 | DWAD | 11/12 | | 75 | Ankunft |
| BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha | | | 10 | 46 | Ankunft Bing (5 | BWAI | 1/2 | | 1 | Oranienburg |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha | | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen | | - /- | ~ | 1 | |
| 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Waterhausen 46 Ring Waterhausen 47 Ahrensfelde 47 Ahrensfelde 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring © 49 Ring © 49 Ring © 40 Ring & Mainsdorf 40 Ring © 40 R | BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BWED | 1/2 | | | Ring () |
| 2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8 | | | | 25 | Teltow Stadt | | | - | | |
| BSNF 6/8 | | | 2 | | | BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring | BSNE | 6/8 | | 25 | | | | | 41 | Ankunft |
| 2 Halensee 2 | | | 3 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 42 | Ring () |
| BSO | | -/- | | | Hennigsdorf | | | | 42 | Halensee |
| BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3 | | | 4 | | Wannsee | BWH | | 1 | 41 | Ring () |
| 1 | D.0.0 | - /- | L | | | | | | 42 | Ring () |
| 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 | BSO | 1/2 | 1 | 41 | King () | | | | 42 | Westend |
| BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 5/4 5 | | | 2 | | | BWHH | 1/2 | | | Ostkreuz |
| Schönefeld Sudkreuz Sudkreu | BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft | DAVI | 2/4 | ~ | 4.0 | Erkner |
| BSFF 1 | | , | | | | D W I | 3/4 | | 46 | Südkreuz |
| BSPF 1 | | | 2 | | Ankunft | BWIG | 1/2 | | | |
| A | DODE | | | | | | ′ | 2 | | Erkner |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah | BSPF | 1 | 1 | | Schöneweide | BWIN | | | 1 | Oranienburg |
| STATE 1 | BSPH | 20/21 | 20 | | | | / | | 1 | |
| 1 | | - ' | | 75 | Lichtenberg | BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7 | | | 21 | | Ahrensfelde | | | 12 | 42 | Ring (5 |
| BSTN 1 1 5 Mahlsdorf | DODIN | 1 (0 | _ | 75 | Wartenberg | | | | 42 | Halensee |
| BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | BSRW | 1/2 | | 9 | Schönefeld * | BWKS | A | 1 | | |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTN | 1 | 1 | | | | | 0 | 9 | Spandau |
| Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | Mahlsdorf | | B | | | kein Zugverkehr |
| 2 42 Ring O | BSTO | 1/2 | 1 | | | | - | | 7 | Ahrensfelde |
| ### Archaeles Barrian | | | 0 | 8 | Grünau | | | | 9 | |
| BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo | | | 2 | 42 | Halensee | BWM | 1/2 | | | Oranienburg |
| STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O | | | | 8 | | DWOK | 9/4 | | 1 | |
| BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTR | 1 | 1 | | | BWOK | 3/4 | 3 | 25 | |
| State Stat | | | | | Mahlsdorf | | | 4 | | Wannsee |
| Selection Sel | BSTV | 8/9 | 8 | | | | | | | |
| Semant S | | | 9 | J | kein Zugverkehr | BWRS | A | 1 | | |
| S Grünau 9 Schömefeld + | BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | | Ahrenstelde Schönefeld + |
| B Schönefeld A | | | | | | | | 2 | | Mahlsdorf |
| 5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}} 6 6 5\text{\text{\text{\text{\text{\text{\$\text{S\text{\text{\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\text{\$\text{offine}}} \text{\text{\$\text{\$\text{\$\text{S\text{problem}} \text{\$\tex | | | _ | 9 | | | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| 6 46 56 56 56 57 57 | | 5/6 | | - | kein Zugverkehr | | | Ļ | 5 | |
| AT Ankunft | | 0/0 | | 46 | Südkreuz | | | 4 | | |
| A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 1 0 2 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 | | | | 47 | Ankunft | BWSS | A | 1 | | |
| Spandau Span | | | | | | | | | | |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 | | | | 8 | Pankow | | В | | | Oranienburg |
| 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 | BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt | | | | 7 | |
| 1/6 | | _ | _ | 25 | Hennigsdorf | BWT | 11/1 | | | |
| BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 | BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf | | 12/2 | | U5 | Hönow |
| 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 1 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 4 Ringsdorf | | | | 25 | Teltow Stadt | | ,- | | 5 | Mahlsdorf |
| 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde | BYOR | 1/2 | 1 | | |
| Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf | | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Teltow Stadt |
| BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Details 47 Detai | | | 1 | 9 | Spandau | | | 2 | | |
| A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49 | BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| 46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde | | | | | | | -/- | | | Oranienburg |
| BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | | 0 | | | BZEP | 4/6 | | | Bernau |
| BTLS | | | 2 | 42 46 | Königs Wusterhausen | 200 | | | | |
| 2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | BTLS | 1/2 | | | kein Zugverkehr | BZOS | 5/6 | 5 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen | | l ′ ` | 2 | | | | | 6 | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz | | | | 25 | Hennigsdorf | | | | 9 | Spandau |
| 4 46 Südkreuz | | | | | | BZTH | 3/4 | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | | | | | | 4 | 46 | Südkreuz |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|------|-----------|---------------|----------|-----------------------------------|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Hönow |
| | 0.74 | 3 | Ų | kein Zugverkehi |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstrabe |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | 1 2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| В | . ~ | 1 | | |
| ь | 1/2 | 2 | 8 | Hermannstraße Wittenen |
| Beo | 1 | 1 | 8 | Wittenau Rathaus Steglitz |
| Dec | 2 | 2 | q | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | ī | 7 | Rudow |
| Dou | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Dina | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ′ | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| BRT | 1/2 | 1 | 55 55 | Ankunft |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Do | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bt | 1/2 | ī | 3 | Krumme Lanke |
| | -/- | 2 | | Warschauer Straß |
| Bu | 1 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | | Hönow |
| | | 3 | | Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| С | 1 (0 | 1 | Ų | kein Zugverkeni |
| C | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 5 3 | Krumme Lanke |
| Du | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| _ | l - / - 2 | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| F | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | L. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | | | |
| | | 2 | 5 | Hönow |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|---|---|---|--|
| FN | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| r IN | 1/2 | 2 | 20 00 | Hermannstraße Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Wittenau |
| r po | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| r pu | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| - " | -/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ., 2 | 2 | | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ., 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 1 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | L | Ll | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | Ц | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | L. | 2 | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| **1 | - 10 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | | | | |
| HEE | 1 /0 | - | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr |
| HBF Hd He | | 1 2 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Hd | 1/2 | 1 2 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow |
| Hd He Hh | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866 7788888 1313555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588666 7788888131355555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr |
| HHd HH HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hhh HII HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 8888813135555588 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau |
| HHd HHe HHh HHI HHMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 | 555 5588667788888131355555887777666 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altarger Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF HHO HF HHO HF HF HHO HF | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766622 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |
| Hd HHe Hh HI HHMS HHo HHö HH HHU HHV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 558866778888813135555588777766223334 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus |
| Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | | 555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 | Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow kein Zugverkehr |
|----------------|---|--|--------------------------------------|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 4 | Т | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| .It | 1/2 | 1 | 8 7 | Rudow |
| 30 | 1/2 | | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | L | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | | 6 | A 14 (The result |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | wittenau |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke |
| | | ľ | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| *** | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | | | Rathaus Steglitz |
| itiu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ** | 1. (0. | 2 | | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | , | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - / | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| ь | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| La | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ¥ . | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/-2 | | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 | 1 | | |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 1/2 | 2 1 | _ | Osloer Straße Ruhleben |
| Lar | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 | Pankow |
| Lu | | | | |
| Lu MB | 1 | 1 | | |
| MB | 2 | 1 2 | 2 | Pankow |
| | - | 1 2 1 | 2 5 | Pankow Alexanderplatz |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow |
| MB | 2 | 1 2 1 2 | 2 5 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| MB Md | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 7 | Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md | 1/2 1/3 | 1 2 1 2 1 3 | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | 2 5 5 6 7 6 | Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | 1 2 1 3 2 4 1 | 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | $\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ | 2 5 5 6 7 6 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| MB Md Me | 1/2 1/3 2/4 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben |
| MB Md Me Mf | $\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$ | 1 2 1 3 2 4 1 2 | 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2 | Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-----------------------|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 2 1 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| | _ | ľ | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 4 | 3 4 | Ankunft Ankunft |
| | | * | | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | | Ruhleben |
| .,0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| . 12 | -, - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | ′ ″ | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | $^{2/4}$ | 2 | 2 | Pankow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | - / | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 000 | Hermannstraße |
| Os | 1/2 | 1 | 83 | Wittenau Krumme Lanke |
| Os | 1/2 | 2 | ა ვ | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| 01 | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | A 14 M |
| | -/- | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| P | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| РΒ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | | | | |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Pi Pk | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| Pk | 1/2 | 2 1 2 | 7 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| | ′ | 2 1 2 | 7 8 8 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PL | 1/2 | 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Pk PL | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau |
| Pk PL Po Pr R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Pk PD Po Pr R R Rb Rd | 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|----------|-----|---------------|--------------------------------------|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | Γ | | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - / | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| D 0 | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | | kein Zugverkeh |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1/2 | 4 | L | kein Zugverkeh: Rudow |
| rtw | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straf |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Strai Warschauer Strai |
| Sa | 1/2 | 1 | | Alexanderplatz |
| | | 2 | | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| ~ . | | 2 | 6 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| Su | 1/3 | 3 | 2 2 | Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 3 | | Ankunft |
| | 2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | l ′ | 2 | 2 | Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| α. | | | 5 | Honow |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| | l | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 4 | | kein Zugverkeh |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 3 | 9 | Krumme Lanke |
| 2110 | 2 | 2 | 3 | Warschauer Straf |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 0 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | $\frac{2}{2}$ | Ruhleben Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | - ' آ | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Sz | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Ruhleben |
| JZ | 1 / 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| т | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straf |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 6 | Ankunft |
| | | L | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | 2 | | |
| Th | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| T II | 1 | ľ | 2 | Ruhleben Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| | | 1 | | Pankow |
| | _ | L | | |
| Tk | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz Hönow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|-----------------------|--|---|--|--|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunge |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | - 1- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | /- | | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | $_{\rm S5}$ | Westkreuz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| | 12/2 | 12 | S5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| WIO | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| VVK | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | - | | |
| XX71 | 1/9 | 1 | a | |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ' | 2 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 1/2 | 2 | 6 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz |
| WR | 1/2 | 2 1 2 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |
| WR | l ' | 2 1 2 1 | 6 5 5 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße |
| WR Wsg | 1/2 | 2 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben |
| WR Wsg | 1/2 | 1 2 1 2 1 3 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow |
| WR Wsg | 1/2 1/2 I | 1 2 1 2 1 3 2 4 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 | 6 5 9 9 1 3 2 2 3 1 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | 1/2 1/2 I II III | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt | I/2 I II III 1/2 I/2 I I III 1/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Zi | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |
| WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow |
| WR Wsg Wt Zd Zi | I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I | 2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 | 6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel A |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | 122 1 Q | TZ 25 1 | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|--|--|---|--|--|---|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | Ad | | U7 0M19 M29 0N10 | Nachtverkehr sonstige N7 0M19 M29 0N10 |
| Adlershof | | BADL | 114 | S45 S46 S8 S85 S9 ••61 63 ••162 163 164 260 | S46 S8 S9 WN60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 ©221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | | S7 N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | DATE | | RB10 RB14 ©237 | The second secon | NAO NOT DES TIMO NA ME COMA SONA NOT |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | RDI RE2 RD7 RBI4 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 UM2 M4 M5 M6 W48 VTXL \$\mathbb{O}\$100 200 248 | S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48 | N42 N65 N6 MM2 M4 M5 WM48 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | Mf | | U6 | N6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | ⇒ PB | | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | ⇒ BTG | Tg | | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 | U6 0M46 N84 | N6 0M46 N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | | S9 | |
| Amrumer Straße | | | Am | | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | | S1 S2 S25 S26 OM29 M41 | S1 S2 S25 @M29 M41 | ØM29 M41 |
| Attilastraße | | $BATS \Rightarrow BS$ | | | S2 ®N84 ⇒ S25 | ®N84 |
| Augsburger Straße | | | Au | | U3 | |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 4 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 0430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum Basdorf | BBSK BBAS | | | RB27 ⇒ ©430 431 RB27 ⇒ ©891 | | |
| Baumschulenweg | DDAS | BBMW | | 845 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365 | S46 S8 S9 N70 | ₽ N70 |
| Bayerischer Platz | | DDWI W | Bpo, Bpu | | U7 ⇒ ØM46 | N7 ⇒ ⁶ / ₀ M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | Бро, Бра | RE7 ©645 | | |
| Beelitz Stadt | BBZS | | | RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 | | |
| Bellevue | | BBEV | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | S8 © 809 | | |
| Berliner Straße | | | Beo, Beu | U7 U5 © 104 | U7 U9 N42 | N7 N9 N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | | DB RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | В | | U8 M 10 | № M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ ®194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 | S46 S8 S9 | Avva |
| Beusselstraße | | BBEU BBDF | | | S41 S42 ON26 | ◎ N26 |
| Biesdorf Biesdorf-Süd | | BBDF | Bü | S5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | ьu | RB24 ©907 909 913 | 00 | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 9701 710 720 | | |
| Birkenstein | DDGII | BBIS | | S5 ©941 | Sa | |
| Birkenstraße | | | Bi | U9 ⇒ 0M27 | U9 ⇒ Ø M27 | N9 ⇒ ⁰ M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | S1 | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ ©109 | U2 U7 | N2 N7 |
| | | BBLB | | SP 82 @150 154 | S2 | |
| Blankenburg | | DDLD | | | | |
| Blankenfelde | BBF | BBFD | | | S2 | |
| Blankenfelde Blaschkoallee | BBF | | Bl | U7 ©170 ⇒ ©171 | U7 | ⇒ № |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße | | | Bl Bli | U7 | | ⇒ N7 N7 © N42 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg | BBLU | | | 107 | U7 | |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn | | | Bli | Un ⊕170 ⇒ €171 Un ⊕101 104 249 310 RE25 ⊕895 899 901 | U7 © N42 | N7 ©N42 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße | BBLU | BBFD | | 197 → 170 → 171 197 → 101 104 249 310 111923 → 895 899 901 111923 → 101 106 166 | U7 | |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf | BBLU | BBFD | Bli | 197 | U2 □2 | NG ©N42 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße | BBLU | BBFD | Bli Bo | 197 | U7 | NT |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke | BBLU | BBFD BBOR BBOS | Bli | 170 | 187 | NT ●N42 NE MM13 NG |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten | BBLU | BBFD | Bli Bo Bk | 107 \$\preceq\$ 171 107 \$\preceq\$ 101 104 249 310 RB25 \$\preceq\$ 895 899 901 18525 108 \$\preceq\$ 104 166 \$\preceq\$ 1 \$\preceq\$ \$\pre | U7 U7 | NT |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke | BBLU | BBOR BBOS BBGT | Bli Bo | 17 | 187 | NT |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang | BBLU | BBOR BBOS BBGT | Bli Bo Bk BRT Bt | 17 17 17 17 17 17 17 17 | U7 U7 | NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ ØM48 ⇒ NØ NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraffe Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstrafte Borgsdorf Bornholmer Strafte Bornsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd | BBLU BAHH | BBOR BBOS BBGT BTOR | Bli Bo Bk BRT | 17 | US SI SP SPS SS WM13 US SI SP SPS SS WM13 US SI SP SPS SS WM48 SI SP SPS SS WM48 SI SP SPS SS WM48 US US | NT |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch | BBLU BAHH | BBOR BBOS BBGT BTOR | Bli Bo Bk BRT Bt | 17 | U17 | NT ●N42 NS M13 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NE M46 ⇒ NT ●N58 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botsnischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee | BBLU BAHH | BBOR BBOS BBGT BTOR | Bli Bo Bk BRT Bt Br | 17 | UE | NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ MM48 ⇒ NC NS |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße | BBLU BAHH | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs \Rightarrow Kus | 107 | US SI SP SPS SS M13 US SI SP SPS SS M13 US SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS → M46 SI SN SS → M13 US M11 US M46 SP M11 US NS M11 US NS M11 | NA ©N42 M13 NS ©N88 ⇒ ©M48 ⇒ NB NB ©M46 ⇒ NA ©N58 ©M11 NB NB NB NB NB NB NB NB NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz | BBLU BAHH | BBOR BBOS BBGT BTOR | Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bs \Rightarrow Kus Bu | 17 | UE | NG ●N42 NS MM13 NG ●N88 ⇒ MM48 ⇒ NC NS |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz | BBLU BAHH BBRI | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs \Rightarrow Kus | 17 | US SI SP SPS SS M13 US SI SP SPS SS M13 US SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS → M46 SI SN SS → M13 US M11 US M46 SP M11 US NS M11 US NS M11 | NA ©N42 M13 NS ©N88 ⇒ ©M48 ⇒ NB NB ©M46 ⇒ NA ©N58 ©M11 NB NB NB NB NB NB NB NB NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow | BBLU BAHH BBRI BBRI | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bs \Rightarrow Kus Bu | 17 | US SI SP SPS SS M13 US SI SP SPS SS M13 US SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS ⇒ M48 SI SN SS → M46 SI SN SS → M13 US M11 US M46 SP M11 US NS M11 US NS M11 | NA ©N42 M13 NS ©N88 ⇒ ©M48 ⇒ NB NB ©M46 ⇒ NA ©N58 ©M11 NB NB NB NB NB NB NB NB NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBUH BBUH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu Bun | 107 | UE | NS |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bs \Rightarrow Kus Bu | 17 | US SI | NA ©N42 NS UM13 NS ©N88 ⇒ UM48 ⇒ NB UM46 ⇒ NB ©N58 UM46 ⇒ NB NS UM40 ⇒ NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBUH BBUH | Bi Bo Bk BRT Bt Br Br By Bu BUN | 17 | 117 | NT ●N42 NS M13 NS ●N88 ⇒ •••••••••••••••••••••••••••••••••• |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesslag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBUH BBUH | Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Bu Bun | 17 | US SI | NA ©N42 NS UM13 NS ©N88 ⇒ UM48 ⇒ NB UM46 ⇒ NB ©N58 UM46 ⇒ NB NS UM40 ⇒ NB |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BBLU BAHH BBRI BBRI BCAP BSIS BCHB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBUP | Bi Bo Bk BRT Bt Br Br By Bu BUN | 17 | 117 | NT ●N42 NS M13 NS ●N88 ⇒ •••••••••••••••••••••••••••••••••• |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBUP | Bi Bo Bk BRT Bt Br Br By Bu BUN | 17 | 157 | NT ●N42 NS |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Budwstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBUP | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C | 17 | 157 | NG ●N42 NS ■ M13 NS ● ●N88 ⇒ ••• ●N88 ⇒ ••• ••• ••• ••• ••• ••• ••• |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Dablemorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBU BBUP | Bi Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN C Dd | 17 | US SI SP SPS SS WM13 US SI SP SPS SS WM13 US SI SP SPS SS WM13 US SI SP SPS SS WM18 SI SP SPS US US US US US US US US US | NA ●N42 NS ●N43 NS ● ●N88 ⇒ ●M48 ⇒ NS ● ●N88 ⇒ ●M48 ●N58 ●N58 ●N11 NS ●N2 ●N19 NS ●N19 NS ●N19 NS ●N11 NS ●N14 NS ●N14 NS ●N14 NS ●N10 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenbor Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C | 17 | Un | NG ●N42 NS ■ M13 NS ● ●N88 ⇒ ••• ●N88 ⇒ ••• ••• ••• ••• ••• ••• ••• |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bi Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN C Dd | 107 | Up | NA ●N42 NS ●N43 NS ● ●N88 ⇒ ●M48 ⇒ NS ● ●N88 ⇒ ●M48 ●N58 ●N58 ●N11 NS ●N2 ●N19 NS ●N19 NS ●N19 NS ●N11 NS ●N14 NS ●N14 NS ●N14 NS ●N10 |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenbur | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB | 17 | 157 | NT ●N42 MI3 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NS •• N |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborg Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN Dd Obi EB | 17 | UF | NT ●N42 NS UM13 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NP ●N58 •• M1 •• NP ●N58 •• M1 NI NI NI NI NI NI NI NI NI N |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eischwalde Eisenacher Straße Eisterwerdaer Platz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BEBD BEBD BEIW | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB | 107 | Up | NT ●N42 MI3 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NS •• N |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz Erkner | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS | BII Bo BK BRT Bt Br Bu BUN $\Rightarrow Wd$ C Dd Obi EB EI EI | 10.7 | UE | NT ●N42 NS UM13 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NS •• NS |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Brits-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BEBD BEBD BEIW | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN Dd Obi EB | 10 | Up | NT ●N42 NS UM13 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NP ●N58 •• M1 •• NP ●N58 •• M1 NI NI NI NI NI NI NI NI NI N |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenburg Charlottenber Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichwalde Eisenacher Straße Eisterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz Falkensee | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BEBD BEBD BEIW | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB EI EI | 17 | | NT ●N42 NS UM13 NS ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NS UM46 ⇒ NT ●N58 OM11 NI NZ 0M19 M48 NS NS NS NS NS NS NS NS NS N |
| Blankenfelde Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Brits-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz | BBLU BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL | BBOR BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BEBD BEBD BEIW | Bli Bo Bk BRT Bt Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Dd Obi EB EI EI | 17 | UE | NT ●N42 NS UM13 NS ●N88 ⇒ •• M48 ⇒ NS •• NS |

| D. I. I. C. | Y 5 '' 1 [DR] A | 76" 1 0 | *** 1 | | N. 14 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 | N 1. 1 1 |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|---|--|--|
| Bahnhof | Kürzel DE | | Kürzel U | Tagesverkehr RD7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee | BFHS | BFLH | Ff | | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| | | BFA | | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 = 16 | | |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 -21 | U5 ^M M10 | N5 ₩M10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse | ee) | | FN | US @128 250 327 | U8 | N8 |
| Französische Straße | | | Fr | U6 [®] 147 | U6 | |
| Fredersdorf | | BFD | | S5 ©933 948 949 951 | S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | | T | III 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | | S1 2 187 | S1 | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | 115 19 14 296 396 | U5 ®N50 | ■N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 -27 37 6192 194 | S5 S7 S75 MM17 | M17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 ••60 61 88 | S3 ®N61 N67 | ■N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFST | г ғ | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | № 6 № M1 |
| Titodifoliorabe | 21 101 | DIOI, DIOI | | U6 MM1 =12 ©147 | | |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U9 | U9 ®N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | | S1 ©125 220 | S1 ®N20 | ®N20 |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ 0X33 ©133 | ⇒ ©N33 | ⇒ ®N33 |
| | | | | ⇒ •A33 •133 \$76 •294 | S75 N56 | ⇒ ⊌N33 ■N56 |
| Gehrenseestraße | 200 | BGSE | ~ | 08 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247 | | |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gb | | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße | | | Gs | 14 0 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | | Gr | Ⅲ Ⅲ № № № № | □ □ M29 | N1 [™] M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 ©171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 616 694 696 | S7 ®N17 | ®N17 |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 68 163 263 363 | S46 S8 ®N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | -1.02 1.100 |
| | | BGBA | | S7 0M19 0186 349 | S7 | |
| Grunewald | | DG W D | Ct | ₩119 ₩100 049 | | No |
| Güntzelstraße | | DITTE | Gt | | CONTRACTOR OF THE STATE OF THE | N9 |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ®N40 N42 N65 |
| Halemweg | | | Hl | □7 \$123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | S41 S42 S46 <i>W</i> M19 M29 Ø X10 © 104 | S41 S42 MM19 M29 MN42 | ØM19 M29 ® N42 |
| Hallesches Tor | | | Ho, Hu | U1 U3 U6 | U1 U6 0M41 N42 | N1 •N42 ⇒ N6 |
| Hansaplatz | | | На | 19 2106 | U9 N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 ØX33 X36 ©133 236 | U7 ®N33 | N7 @N33 |
| | BLS, BL | BHBF | HBF | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | MM10 M41 N20 N40 |
| Hauptbahnhof | DLS, DL | ьпрь | 11DF | U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 OTXL 0120 123 142 147 245 | wivi 10 Wivi 41 WN 20 IN 40 | MINITO WINTEL WINZU IN 40 |
| ** | | | ** | | The same of the sa | Co. c. c |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ 0M48 ©147 265 | 102 ⇒ 0 M48 | ⇒ [©] M48 |
| Heerstraße | | BHST | | S8 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 | S9 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | | Si ⇒ 89 8885 923 926 927 929 931 937 955 966 | <u>S5</u> | |
| Heidelberger Platz | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 © 249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| Heiligensee | | BHLS | | S25 ⊚124 | S25 ®N24 | ®N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | | $He \Rightarrow Mk$ | U8 ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 ®N65 ⇒ U2 | N8 ®N65 |
| Hellersdorf | | | Hd | U5 MM618 ØX54 @195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | 114 | REG RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | S25 | |
| Hermannplatz | DIIND | БПБ | TT TT | U7 U8 0M29 M41 ©171 194 | U7 U8 @M29 M41 @N94 | N7 N8 [©] M29 M41 [®] N94 |
| | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 WM44 WN79 | N8 0M44 0N79 |
| Hermannstraße | | | HMS | | | |
| Hermsdorf | | BHED | | S1 ©326 806 809 | S1 ®N25 | ®N25 |
| Hirschgarten | | BHI | | SS ⇒ 2 60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | SI SS ©809 822 | S1 | |
| Hohenschönhausen | BHSH | внн | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 N56 | ™M4 ®N56 |
| Hohenzollerndamm | | BHO | | S41 S42 S46 ©115 | S41 S42 N10 | N3 •N10 |
| Hohenzollernplatz | | | Hz | U3 ©249 | U3 | N3 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U6 ØX33 №133 | U6 ®N33 | N6 ®N33 |
| Hönow | | | Hö | U5 395 941 943 | U5 | N5 |
| | | BHPN | 110 | S5 ©940 942 943 944 945 | QF. | rate/ |
| Hoppegarten | | | | | | → ()Mo7 |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ ØM27 | S1 S2 S25 ⇒ @M27 | ⇒ ØM27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 @M48 M85 ©187 248 | S41 S42 WM48 | ØM48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | □7 | U7 ₩21 | N7 0M21 |
| Jannowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 US ©248 | S7 S9 U8 N40 N65 | N8 ®N40 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta | idt) | | Jt | □7 | U7 0M11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | | BJLB | | SI \$104 106 204 ⇒ \$\text{\$\exitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}\exititit{\$\text{\$\exitit}}\$}\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{ | SII ®N42 ⇒ @M48 | ®N42 ⇒ @ M48 |
| Jungfernheide | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | S41 S42 U7 @M21 M27 | N7 @M21 M27 |
| Kaiserdamm | 2001 | ⇒ BMN | Kd | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©218 | U2 ⇒ S41 S42 WM49 | N2 ⇒ ØM49 |
| Kaiserin-Augusta-Straße | | - DIVIIN | Ka | U6 ©184 | U6 | N6 ₩ W49 |
| Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | DVDC | | | | |
| Nari-Bonnoetter-Nervenklinik | | BKBO | KB | S25 US 0M21 0X21 ⇒ ©322 | S25 U8 0M21 | N8 0M21 |
| | | | KM | U7 | U7 | N7 |
| Karl-Marx-Straße | | | | | | |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst | вкн | BKLH | | S3 MM17 27 37 296 396 | S3 MM17 | MM17 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow | BKH BKAR | BKRW | | RB27 S2 ©350 | S2 | MM17 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst | | | | | | ₩M17 ® N95 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf | | BKRW | KL | RB27 S2 ©350 | S2 | MM17 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord | | BKRW | | REPZ S2 ©350 S5 ©197 269 399 | \$2 \$5 @N95 | ₩M17 ® N95 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) | | BKRW | KL GK | RE27 S2 \$350 \$5 \$197 269 399 U5 \$191 197 269 291 U5 \$197 | SP2 | ₩17 ●N95 NØ ●N91 NØ |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark | | BKRW | KL GK Kt | REPUT SQL @350 SSL @197 269 399 DGL @191 197 269 291 DGL @197 DGL @197 269 291 DGL @197 DGL @197 204 | SPI 35 | M17 ●N95 NS ●N91 NS NS MM48 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße | | BKRW | KL GK Kt Ko | REP7 SP | SP SS | MM17 ©N95 NE ©N91 NE 0M48 ⇒ NE 0M48 ©M48 ©N40 N42 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | BKRW BKAD | KL GK Kt | REPT SP | \$2 \$1 | MM17 ●N95 NEI ●N91 NEI ●N91 NEI ●M48 → NEI ©M48 ●N40 N42 NEI ©M29 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide | BKAR | BKRW BKAD | KL GK Kt Ko | REPAT SQ | SPI SI | MM17 ©N95 NE ©N91 NE 0M48 ⇒ NE 0M48 ©M48 ©N40 N42 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen | | BKRW BKAD | KL GK Kt Ko | REP7 SP | S2 S3 ●N95 U5 ●N91 U5 ●N91 U6 U7 • 0M48 U2 → 0M48 ●N40 N42 U6 0M29 S46 • 0M41 ⇒ ●N79 S46 • 0M41 ⇒ ●N79 | MM17 ■N95 NSI ●N91 NSI ●N91 NSI ●M48 ⇒ NSI ⊕M48 ⇒ NSI ⊕M48 ●N40 N42 NSI ⊕M29 ●M41 ⇒ ●N79 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen | BKAR | BKRW BKAD | KL GK Kt Ko | REPAIR SQ | SSI | MM17 ●N95 NE ●N91 NE ●N91 NE ●M48 → NS ●M48 ●N40 N42 NE ●M49 ●M41 ⇒ ●N79 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße | BKAR | BKRW BKAD | KL GK Kt Ko Ks | REPT SQ | S2 S3 ●N95 U5 ●N91 U5 ●N91 U6 U7 • 0M48 U2 → 0M48 ●N40 N42 U6 0M29 S46 • 0M41 ⇒ ●N79 S46 • 0M41 ⇒ ●N79 | M17 ●N95 N9 ●N91 N8 ●N91 N8 ●M48 ⇒ N8 ●M48 ●N40 N42 N8 ●M29 ●M41 ⇒ ●N79 N6 ●N69 N90 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlsdorf Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick | BKAR | BKRW BKAD BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks | REPAIR SQ | SE | M17 ●N95 N9 ●N91 N8 ●N91 N8 ●M48 ⇒ N8 ●M48 ●N40 N42 N8 ●M29 ●M41 ⇒ ●N79 N6 ●N69 N90 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Kötebusker Köttbusser Tor | BKAR | BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks Kn | RB77 SP 350 S5 \$197 269 399 U5 \$191 197 269 291 U5 \$191 197 269 291 U7 \$197 U7 \$197 U7 \$197 U7 \$198 \$248 U6 \$197 U7 \$198 \$248 U6 \$198 \$248 U6 \$198 \$198 \$198 \$198 \$198 \$198 \$198 \$198 | SE | MM17 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kötbusser Tor Krumme Lanke | BKAR | BKRW BKAD BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks Kn | REPT SQ | SE Si | MM17 ●N95 NB ●N91 NB ●N91 NB ●N83 MB ●M48 ●N40 N42 NB ●M29 ●M41 ⇒ ●N79 NB ●N69 N90 NB NB NB NB |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm | BKAR | BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks Kn Kbo, Kbu K Kfo, Kfu | REPT SQ | SE | MM17 \$\int \mathbb{\text{N}95} \mathbb{\text{N}6} \mathbb{\text{N}91} \mathbb{\text{N}6} \mathbb{\text{N}91} \mathbb{\text{N}6} \mathbb{\text{M}48} \mathbb{\text{N}6} \mathbb{\text{M}48} \mathbb{\text{N}10} \mathbb{\text{M}48} \mathbb{\text{N}10} \mathbb{\text{N}40} \mathbb{\text{N}4 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstendamm | BKAR | BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks Kn Kbo, Kbu K Kfo, Kfu Kus \Rightarrow Bs | REPUT SQ | SS | MM17 ■N95 NE |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstenstraße | BKAR | BKRW BKAD BKHD BKW BKPK ⇒ BMEX | KL GK Kt Ko Ks Kn Kbo, Kbu K Kfo, Kfu | REPUT SQ | SE | MM17 ■N95 N5 ●N91 N5 ●N91 N5 ■N7 |
| Karl-Marx-Straße Karlshorst Karlshorst Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) Kleistpark Klosterstraße Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide Königs Wusterhausen Konstanzer Straße Köpenick Kottbusser Tor Krumme Lanke Kurfürstendamm Kurfürstendamm | BKAR | BKHD BKW | KL GK Kt Ko Ks Kn Kbo, Kbu K Kfo, Kfu Kus \Rightarrow Bs | REPUT SQ | SS | MM17 ■N95 NE ●N91 NS ■ NF ●M48 NF ●M48 ●N40 N42 NF ●M49 ●M41 ⇒ ●N79 ■N69 N90 NF N |

| | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 😌 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|-------------|--|---|---|--|---|
| Lehnitz | | BLEN | | <u>S1</u> | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | | U6 U9 \$120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li | ® RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 N50 N94 | ®N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | D. 111 | BLRD | | S2 | S2 | 0M76 |
| Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd | BLIH | BLIO BLIS | | 825 S26 WM85 ©186 284 | S25 @M85 @N88 | ₩11 ® N84 ₩M85 ® N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188 | ST @M11 ⇒ @M48 ®N88 | ©M11 ⇒ ©M48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | BLWE | LD | U8 ©322 ⇒ 0M21 | U8 ⇒ 6M21 | NS ⇒ @M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ ØM11 |
| Louis-Lewin-Straße | | | LL | U5 ©195 | U5 | N5 |
| Magdalenenstraße | | | Md | U5 \$240 | U5 ©N50 N56 N94 | N5 ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 742 794 797 | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 262 2195 197 395 398 ⇒ 399 | S5 N90 N95 | ■N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | S2 | S2 | ØM77 ® N81 |
| Märkisches Museum | | | Mk ⇒ He | 02 \$147 165 265 ⇒ 08 0M48 \$248 | U2 ⇒ U8 [©] M48 [®] N42 N65 | ⇒ N8 |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 ■16 ØX54 ©191 192 195 291 | S7 MM6 | MM6 |
| Mehringdamm | | | Me | U | U6 U7 ∅ M19 © N42 | N6 N7 UM19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 0X69 0197 | S7 | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 ₩29 | U2 0M29 | NI |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 ®139 218 ⇒ W2 | S41 S42 0 M49 ⇒ U2 | 0 M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ©349 | <u>S9</u> | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | | S1 ⇒ U3 | NB CMOZ |
| Mierendorffplatz | | | Mp Mo Mu | U7 [©] M27 ⇒ [©] X9 U1 U3 U7 | U7 ⁰ M27 | N7 @M27 |
| Möckernbrücke Mohrenstraße | | | Mo, Mu MH | U2 ©200 | U1 U7 U2 N2 | N1 N2 |
| Moritzplatz | | | Mr | US 0M29 ⇒ ©140 | U8 ©M29 | N8 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | 1711 | SS ©806 810 | ₩A4A### | ₩112 <i>0</i> |
| Museumsinsel [in Bau] | | -> 1V1 1V1 | MIN | OTXL ©100 200 | N2 | N2 |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 | U6 MM10 €N40 | N6 MM10 N40 |
| Nauener Platz | | | Np | 19 © 247 327 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ®104 349 | <u>U2</u> | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | | S5 | S5 | |
| Neukölln | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 \$171 370 377 | S41 S42 S46 U7 N79 | N7 ®N79 |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 N16 N18 | ■N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | | S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 ¹¹ 21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ®N94 |
| Nollendorfplatz | | | Nm, No, Ni | 1 11 12 13 14 ⁽¹⁾ M19 2 106 187 | U1 U2 U3 № M19 N26 | N1 N2 UM19 N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 M8 M10 = 12 \$247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | \Rightarrow Sd | SS SS ⇒ U2 0M49 \$218 | \$9 ⇒ U2 0 M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ \$3 \$9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 •118 | U3 | ⇒ N3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | DOGG | Ob | U6 WM1 M5 12 142 | U6 MM1 | N6 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | \$25 \$26 \$112 186 US \$\tilde{X}\$10 \$\tilde{0}\$110 115 285 623 | S25 | ●N88 N3 ●N10 |
| Oskar-Helene-Heim Osloer Straße | | | Os Olo, Olu | US U9 MM13 =50 \$125 128 150 255 | US U9 MM13 ON52 | NS N9 MM13 ON52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | Olo, Olu | B REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 248 347 | S5 S7 S9 ©N40 | N40 |
| Ostkreuz | BOKN, BOKC | | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| Ostkiedz | BOKR | , bort, borts | | S8 S85 @194 347 | TO STATE OF THE ST | |
| Otisstraße | | | OTI | U6 ⇒ [®] 125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 5155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50 | N2 MM1 0M27 N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | | | S2 S8 -50 | | |
| Pankstraße | | BPHD | | | S2 ®N50 | ●N50 |
| | | | Pk | U8 [©] M27 ⇒ [™] M13 [™] 50 | U8 [©] M27 ⇒ [™] M13 | N8 [©] M27 ⇒ ^M M13 |
| Paracelsus-Bad | | ⇒ BARF | PB | US | U8 ⁽¹⁾ M27 ⇒ ⁽¹⁾ M13 U8 ⁽²⁾ N20 ⇒ S25 | N8 [©] M27 ⇒ [™] M13 N8 [©] N20 |
| Paradestraße | | | PB Ps | US | US ⁰ M27 ⇒ ^M M13 US ⁰ M20 ⇒ S25 U6 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee | | | PB Ps Pi | US | US 0M27 ⇒ MM13 US 0N20 ⇒ \$25 US 0M46 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße | | ⇒ BARF | PB Ps | US | US ⁰ M27 ⇒ ^M M13 US ⁰ M20 ⇒ S25 U6 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord | | ⇒ BARF BPEN | PB Ps Pi | US | US ⁰ M27 ⇒ ¹ MM13 US ⁰ N20 ⇒ S25 U6 U7 ⁰ M46 U7 ⁰ N39 S5 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg | | ⇒ BARF BPEN BPIC | PB Ps Pi | US | US | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald | | ⇒ BARF BPEN | PB Ps Pi P | US 0M27 ⇒ MM13 50 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 UF 0M46 ⇒ 0171 181 UF 039 S5 0931 932 933 948 949 S6 S5 ⇒ 0M49 0218 S6 S55 59 0165 166 377 ⇒ 0265 | US 0M27 ⇒ MM13 US 0N20 ⇒ S25 US 0M46 UT 0M46 UT 0M39 S5 S9 → 0M49 SS S9 0N65 N79 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke | | ⇒ BARF BPEN BPIC | PB Ps Pi P | US | US | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA | PB Ps Pi P | US | 185 0M27 ⇒ MM13 185 0M20 ⇒ SEE 187 0M46 197 0M46 197 0M49 SEI SEI 0M65 N79 186 0M42 186 0M42 186 0M42 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße | PPN | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE | PB Ps Pi P | US | US 0M27 ⇒ MM13 US 0N20 ⇒ S25 US 0M46 US 0N39 S3 50 0M49 S3 S3 0N65 N79 US 0N42 US ⇒ 0N10 S3 S3 → N10 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee | BPD | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA | PB Ps Pi P | US | 185 0M27 ⇒ MM13 185 0M20 ⇒ SEE 187 0M46 197 0M46 197 0M49 SEI SEI 0M65 N79 186 0M42 186 0M42 186 0M42 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPOH | PB Ps Pi P P | US 0M27 ⇒ MM13 50 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 UF 0M46 ⇒ 0171 181 UF 0339 S5 0931 932 933 948 949 S8 S5 ⇒ 0M49 0218 S8 S5 5 0 165 166 377 ⇒ 0265 UG 0104 248 US 021 ⇒ 0110 S7 0291 ⇒ 0191 REJ REZO REZJ REZZ REZZ S7 591 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15 0580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | US 0M27 ⇒ MN13 US 0N20 ⇒ S23 US 0M46 US 0M46 US 0M49 SS S3 0M49 SS S3 0N65 N79 US 0N42 SS S3 0N65 N79 US 0N42 SS S3 0N65 N79 US 0N42 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz | BPD BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP | PB Ps Pi P | US | US | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPOH BPOP BPLA | PB Ps Pi P P | US 0M27 ⇒ MM13 50 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0M46 ⇒ 0171 181 UF 0139 S5 031 932 933 948 949 S5 S5 ⇒ 0M49 0218 S5 S55 S5 0165 166 377 ⇒ 0265 UG 0104 248 US ⇒ 0100 S6 0291 ⇒ 0101 US 02 | US 0M27 ⇒ MN13 US 0N20 ⇒ S23 US 0M46 US 0M46 US 0M49 SS S3 0M49 SS S3 0N65 N79 US 0N42 SS S3 0N65 N79 US 0N42 SS S3 0N65 N79 US 0N42 | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP | PB Ps Pi Pi P | S | US 0M27 ⇒ MM13 US 0N20 ⇒ S25 US 0M46 US 0N39 SS SS 0N65 N79 US 0N42 US ⇒ 0N10 SS M42 US SS 0M67 611 631 0N13 N14 N15 N16 N17 N43 SS SS 0M67 617 MM2 SS SS 0M67 MM2 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPOH BPOP BPLA | PB Ps Pi P P | US 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0120 122 320 322 ⇒ \$26 UT 0M46 ⇒ 0171 181 UT 0M46 ⇒ 0171 181 UT 0339 S5 \$931 932 933 948 949 S5 \$55 \$0 065 166 377 ⇒ 0265 US 0104 248 US 0105 0106 248 US 0105 0106 248 US 0105 0106 250 006 60 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 US 1025 US 0125 | US 0M27 ⇒ MN13 US 0N20 ⇒ SEE US 0M40 US 0M49 US 0M49 US SEE US 0M49 US SEE US 0M42 US 0M44 US | MS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße | | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS | PB Ps Pi Pi P | S | 115 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS | PB Ps Pi Pi P P PL Po | S M27 ⇒ M13 50 S \$120 122 320 322 ⇒ \$26 S \$120 122 320 322 33 948 949 S \$120 122 320 322 33 948 949 S \$120 122 320 322 32 348 949 S \$120 122 320 322 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 | US | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Neukölln | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPS BRD | PB Ps Pi Pi P PL Po Pd Rk | US 0M27 ⇒ MM13 \$50 US 0120 122 320 322 ⇒ \$25 UF 0M46 ⇒ 0171 181 UF 0339 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 \$5 0931 932 933 948 949 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 933 948 948 \$5 0931 932 93 | US 0M27 ⇒ MM13 US 0M20 ⇒ S23 US 0M40 US 0M49 US 0M49 US 0M49 US S3 0M5 N79 US 0M42 US 0M49 US | NG |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPS BRD | PB Ps Pi Pi P PL Po Pd Rk RR | S | S | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Ranguler Naulenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRD | PB Ps Pi P PL Po Pd Rk RR RR RS | S | US 0M27 ⇒ MM13 US 0M20 ⇒ SES US 0M46 US 0M46 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M42 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M42 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M42 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M49 SS SS 0M5 0M49 SS 0M60 | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPPS BRD | PB Ps Pi Pi P PL Po Pd Rk RR | US 0M27 ⇒ MM13 500 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0M46 ⇒ 0171 181 US 0M46 ⇒ 0M49 0218 US SS SS 50 0M49 0218 US 50 0M46 0M40 0M41 US 0M33 0M46 0M46 0M41 US 0M33 0M46 0M46 0M41 US 0M33 0M46 0M46 0M41 US 0M33 0M37 M46 0M41 US 0M37 M46 0M46 0M41 US 0M33 0M37 M46 0M33 X36 0M30 M4 135 M36 M37 M36 M37 M36 0M3 | S | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rander Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi P P P P P R R R R R R R R R R R R R | S | US | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Randu-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Spandau | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRD | PB Ps Pi P P PL Po Pd Rk RR RR RS RS RSp Rzu | US 0M27 ⇒ MM13 500 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 UF 0M46 ⇒ 0171 181 UF 0339 SS 0931 932 933 948 949 SS SS 5 5 5 165 166 377 ⇒ 0265 US 0104 248 US ⇒ 0110 SF 0291 ⇒ 0191 REFI REFU REFU REFU REFU SF 091 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15 SS 80 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 86 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 REFI REFU REFU REFU REFU SF 091 92 93 96 98 99 0X1 X5 X15 SS 80 60 80 40 60 50 60 60 76 08 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 REFI REFU REFU REFU REFU REFU REFU REFU REFU | US 0M27 ⇒ M13 US 0M20 ⇒ S23 US 0M40 US 0M49 US 0M49 US 0M49 US 0M49 US 0M42 US 0M49 US 0M42 US 0M49 US 0M41 US 0M49 US 0M41 US 0M49 US 0M41 US 0M44 | NG |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rathaus Steglitz Rathaus Steglitz Rathaus Steglitz | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi Pi P PL Po Pd Rk RR RS RS RSp Rzu Rb | S | US | NG |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rangsdorf Rathaus Reinickendorf Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi P P PL Po Pd Pr Rk RR RS RSP Rzu Rb Ri | US 0M27 ⇒ MM13 500 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0120 122 320 322 ⇒ S25 US 0120 M46 ⇒ 0171 181 US 0733 9 US 031 932 933 948 949 US 031 9 010 US 033 0220 221 322 ⇒ 0124 US 033 0320 221 322 ⇒ 0124 US 033 0320 221 322 ⇒ 0124 US 033 0320 921 322 ⇒ 0124 US 033 034 035 035 035 036 036 036 136 137 236 237 337 638 671 US 033 035 035 035 035 035 036 136 136 137 236 237 337 638 671 US 033 035 035 035 035 035 036 136 136 138 282 283 284 285 US 03 03 03 030 0320 921 US 0347 0350 0350 0350 036 136 136 138 282 283 284 285 US 03 03 03 03 030 030 030 030 030 030 03 | US 0M27 ⇒ MM13 US 0M20 ⇒ SES US 0M46 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M42 SS SS 0M5 N79 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M49 SS SS 0M5 N79 US 0M7 N71 U | NG |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Ressidenzstraße | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi Pi P PC Pd Pd Pr Rk RR RS RS RSp Rzu Rb Ri RE | S | S | NG |
| Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Rangsdorf Ranul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Spandau Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Residenzstraße Reinickendorfer Straße Residenzstraße Reinickendorfer Straße | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi Pi P PC Pd Pd Pr Rk RR RS | S | US | NS |
| Paradestraße Parchimer Allee Parchimer Allee Paulsternstraße Petershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee Poelchaustraße Potsdam Hauptbahnhof Potsdamer Platz Prenzlauer Allee Priesterweg Prinzenstraße Rahnsdorf Rangsdorf Raoul-Wallenberg-Straße Rathaus Neukölln Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg Rathaus Schöneberg Rathaus Steglitz Rehberge Reinickendorfer Straße Ressidenzstraße | BPOF | ⇒ BARF BPEN BPIC BPWA BPOE BPDH BPOP BPLA BPRS BRD BRW | PB Ps Pi Pi P PC Pd Pd Pr Rk RR RS RS RSp Rzu Rb Ri RE | S | S | NG |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|------------------------------|------------|------------------------|-------------------|--|--|-----------------------------|
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 ©142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 MM1 M8 ©142 | U8 MM1 ®N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ @M48 ©248 | ⇒ 0M48 | ⇒ N8 0M48 ®N40 N42 N65 |
| Rüdesheimer Platz | | | Rd | US ©186 ⇒ ©101 248 | US | ⇒ NB |
| Rudow | | | R | U7 0X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744 | U7 N7 | N/A |
| Ruhleben | | | Rl | U2 0M45 ©130 131 | 102 0M45 | N2 @M45 |
| Rummelsburg | | BRH ⇒ BNPL | | S8 <u>21 </u> | S3 ®N94 ⇒ S5 S7 | ■N94 |
| Samariterstraße | | DIGIT -> DIGIT D | Sa | | U5 | N6 |
| Savignyplatz | | BSAP | Da | S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34 | S7 S9 ⇒ ⁶ M49 | ⇒ @ M49 |
| Scharnweberstraße | | DOAL | Scha | U6 ©221 ⇒ ©125 | U6 | N6 |
| Schichauweg | | BSC | Scha | \$2 ØX83 ©175 | S2 | INO |
| Schillingstraße | | ВЗС | Si | U5 | U5 | 126 |
| Schlachtensee | | BSLS | 51 | S1 | S1 | 105 |
| Schlesisches Tor | | DSLS | S | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | ■ | N1 ®N65 |
| | | | | US | 19 0M48 | N9 WM48 |
| Schloßstraße | | naan naari | Slo, Slu | | | M46 |
| Schöneberg | TO CALLED | BSGR, BSGV | | S1 S41 S42 S46 @M46 @248 | S1 S41 S42 WM46 | |
| Schöneweide | BSWP | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67 | ™M17 |
| 0 1 n m 0 | | DOM: | | ØM11 ØX11 ®160 163 165 166 265 | | |
| Schönfließ | | BSNF | ~1 | SS ⇒ ©809 810 | The second secon | The Co |
| Schönhauser Allee | | BSAL | Sh | S41 S42 S8 S85 U2 MM1 | S41 S42 S8 U2 MM1 | № M1 |
| Schönholz | | BSNH | | S1 S25 S26 ®150 327 ⇒ ®155 | S1 S2 N52 | ®N52 |
| Schönleinstraße | | | ST | U8 ⇒ 0M41 | U8 ⇒ ⁰ 0M41 | NS ⇒ 0 M41 |
| Schulzendorf | | BSZF | | S25 [©] 124 | S25 N24 | ■N24 |
| Schwartzkopffstraße | | | SK | U6 | U6 | N6 |
| Seestraße | | | Se | ■6 MM13 ■5 0 ◎ 106 120 | U6 M M13 ® N20 N26 | N6 MM13 ®N20 N26 |
| Senefelderplatz | | | Sz | 1 ≥ → MM1 M2 1 2 | U2 ⇒ <u>M</u> M1 M2 | N2 ⇒ MM1 M2 |
| Siemensdamm | | | Sie | 117 2 123 139 | U7 | N7 |
| Siemensstadt [außer Betrieb] | | BSMS | ⇒ Rm | ⇒ U7 ® 123 139 | ⇒ U7 ®N23 N39 | ⇒ N7 ®N23 N39 |
| Sonnenallee | | BSO | | S41 S42 WM41 ©171 | S41 S42 0M41 N79 | N7 |
| Sophie-Charlotte-Platz | | | So | 112 ◎ 309 | U2 | N2 |
| Spandau | BSPD | BSPA | $\Rightarrow RSp$ | DB RE2 RD4 RD6 RB10 RB13 RB14 S8 S9 ⇒ U7 OM32 M37 M45 OX33 X36 ©130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34 | ⇒ N7 0/M32 M37 M45 ®N30 N34 |
| 0:1 . 0 | | | 0 0 | 33 X36 \$\infty\$130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U3 U9 | N3 N9 |
| Spichernstraße | | n on m | Sno, Snu | S47 -61 63 -165 | S47 ®N65 | ©N65 |
| Spindlersfeld | | BSPF | ~ | | | |
| Spittelmarkt | | T-07-11 | Sp | U2 ØM48 ®248 265 | U2 0M48 | N2 @M48 |
| Springpfuhl | | BSPH | | S7 S75 MM8 ■18 ©194 | S7 S75 MM8 | MM8 |
| Staaken | BSTA | | | RE4 RBIS ØM32 ⇒ ©237 | ØM32 | ØM32 |
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 0M48 ©265 | U2 U6 ØM48 | N6 ∅ M48 |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ ¹¹ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 =89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ©130 ⇒ 0M45 | S9 ⇒ ⁰ M45 | ⇒ [©] M45 |
| Südende | | $BSDE \Rightarrow BAT$ | S | S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | B RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Südstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ [©] M41 | N7 ⇒ ⁶ M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | S1 © X11 ⇒ © M48 © 101 | SII ⇒ ØM48 | ⇒ © M48 |
| Tegel | | BTG | ⇒ Tg | \$25 ©133 ⇒ UG ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | | | RD4 0X1 0600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 VX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | [®] N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ®N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | U2 @M49 @X34 X49 @104 218 349 | U2 WM49 WM42 | N2 @M49 @N42 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 -27 37 -296 | U5 MM17 950 | MM17 \$50 |
| Treptower Park | | BTP | * K | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 ©N65 N94 | ●N65 N94 |
| Turmstraße | | | Tm | W27 OTXL 2101 123 187 245 | U9 0M27 0N40 | N9 0M27 0N40 |
| Uhlandstraße | | | U | U1 0M19 M29 0X10 0109 110 | U1 0M19 M29 0N10 | ØM19 M29 ®N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | ₩19 ₩29 ♥X10 ♥109 110 | U6 | M19 M29 WN10 |
| | | | | | | |
| Unter den Linden [in Bau] | ****** | | ULO, ULU | ØTXL ©100 147 200 ⇒ U6 | N2 ⇒ U6 | N2 N6 |
| Velten | BVLT | | | RE6 RB55 ©807 816 824 | | |
| | | | | | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|-------------|---|----------------------------|--------------|--|---------------------------|
| M M1 | BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH ₹ BPKW ३ VIN ₹ BBOS ₹ Olo ₹ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA 12 BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| ™ M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{24}{\leftrightarrow} \mathtt{BFRH}$ | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF | t: 20 |
| ™ M6 | Hd 18 BMAZ 18 BLST 13 BALX 3 BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| M M8 | BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| ■ M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | BGWD ♣ BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ Nm ♣ BS ♣ BGGS ♣ BYOR ♣ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH 18 BFFO 5 Tk 5 BKLH 1 BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | ∅ M27 | BPKW \$\text{\text{BWOK}} BWOK \$\text{\tin}}\text{\tin}\text{\ti}\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tin}}\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texictex{\text{\texict{\text{\texi}\text{\text{\text{\texi}\text{\text{\text{\text{\texi}\tiex{\text{\ti}}}}\tightiten}\t | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 16 | $\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$ | t: 10, f/a: 20, So: - | ∅ M29 | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 3 |
| 18 | $Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$ | H: 10, N: 20, So: - | 0 M32 | BSPA $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI 27 Ft 4 BRH 49 BSW | t/f/a: 20 | 0 M41 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD \leftrightarrow BSO \leftrightarrow Hpo \leftrightarrow Ho \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH | t/f/a: 20 | 0 M45 | BSPA $^{11}_{4}$ RI $^{10}_{6}$ BWES $^{7}_{4}$ RV $^{4}_{5}$ RP $^{4}_{4}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ 0 M46 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--|---|---|--|--|--|
| ∅ M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL | | Ø X49 | BHST ² → Th ³ → BMN ⁴ → BCHS | H: 10-20, So: - |
| Ø M49 | BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X54 | BPKW 25 BHH 9 BRWA 4 BMAZ (14 Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| M76M77 | $\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD} \end{array}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 0 X69 0 X76 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ₩ M77 | Mf ♦ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 | Wsg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | t: 20, So: - |
| | BRST ¹⁰ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | © X83 | Dd $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{19}{\rightarrow}$ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| M85 TXL | BLIS $\stackrel{44}{\sim}$ BRST $\stackrel{4}{\sim}$ Slo $\stackrel{4}{\sim}$ Wsg $\stackrel{5}{\sim}$ BIP $\stackrel{7}{\sim}$ Kt $\stackrel{4}{\sim}$ BS $\stackrel{1}{\sim}$ Kus $\stackrel{8}{\sim}$ BPOP $\stackrel{6}{\sim}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 | © 100 © 101 | BZOS ‡7 BTOR \$\frac{2}{4} ULO \$\frac{2}{4} MIN \$\frac{5}{4} BALX | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX | | | Tm $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BZD | |
| Ø X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| Ø X9 | TXL $\overset{A}{\rightarrow}$ JK $\overset{A}{\rightarrow}$ BJUN $\overset{B}{\rightarrow}$ RP $\overset{A}{\rightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se ‡ BBEU ‡ Ha ♣ Nm ♣ BS ♣ Kt ♣ BJLB ♣ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | ◎ 108 | BLI ¹⁴ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X11 | $K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| Ø X33 | BSPA AS AS Zi A Hs 7 Hh R RR BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS 15 BZD 19 BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | [®] 115 | $BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | BSPA ¹⁸ Hs | t: 10, Sa-So: - | □ 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 120 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 160 | BSW ²⁵ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 123 | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$ | t: 20 |
| 124 | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | $\operatorname{BADL} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$ | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | $BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$ | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | bkpk 18 badl 16 bflh 3 sxf | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | $BSPA \overset{5}{\leftrightarrow} BSRW \ (\overset{8}{\leftrightarrow} Rl, \ nur \ Mo-Fr \ zur \ HVZ)$ | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | $Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | E ¹⁸ BKPK | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | 170 | BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $H_{po} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BSO \stackrel{5}{\leftrightarrow} BNK \stackrel{3}{\leftrightarrow} Gz \stackrel{23}{\leftrightarrow} R \stackrel{9}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$ | t: 20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 175 | BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD | H: 10-26, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 154 | BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E | t: 20, a/f: 20-30 | 184 | BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 104 | | | | | |
| | Fahrtweg | Takt | Linie | | Takt |
| Linie | Fahrtweg BGWD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Rd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | Takt t: 5-20, a/f: 20 | Linie | Fahrtweg | Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{Rd} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Fw} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Wsg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Slo} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BRST} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BOSS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLIS} \end{array}$ | | | Fahrtweg BSPA ²¹ Hs | t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie | | t: 5-20, a/f: 20 | 236 | Fahrtweg BSPA ²⁺ Hs BSPA ¹⁺ BS BSPA ²⁺ BAS | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 | BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 236237240 | Fahrtweg BSPA ²¹ Hs BSPA ²¹ Hs BSPA ²⁴ BAS BOSB ¹⁴ BAS BOSB ¹⁴ BRH ¹ BNPL ⁶ BLI ⁵ Md ¹⁴ BSTO | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 | BGWD $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT E $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BWHH | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 | Fahrtweg BSPA 7 Hs BSPA 1 Hs BSPA 1 BAS BOSB 1 BRH BAS BOSB BH BRH BNPL BHI BSTO BZOS BRH BT BHBF | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 4 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 4 BS 4 Kt 4 BIP 4 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 | Fahrtweg BSPA $\stackrel{?1}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| Linie 186 187 188 190 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wag \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRB \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{5}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{4}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{7}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUBU \$\frac{3}{7}\$ BUM \$\frac{3}{7}\$ BGB \$\frac{4}{7}\$ B \$\frac{1}{7}\$ BNB | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\priset\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 236 237 240 245 246 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\displays \text{Fw} \$\displays \text{Wsg} \$\displays \text{Sio} \$\displays \text{BRST} \$\displays \text{BOSS} \$\displays \text{BLIS}\$ Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\displays \text{BS} \$\displays \text{Kt} \$\displays \text{BIP} \$\displays \text{BFRU} \$\displays \text{BLAK}\$ BRST \$\displays \text{BBGT}\$ E \$\displays \text{BWHH}\$ BMAZ \$\displays \text{KL} \$\displays \text{BWT}\$ BFFO \$\displays \text{BBDF} \$\displays \text{BWT}\$ BFFO \$\displays \text{BBDF} \$\displays \text{BMAZ}\$ Hpo \$\displays \text{BTP} \$\displays \text{BOK} \$\displays \text{BRH} \$\displays \text{BPFO} \$\displays \text{BSPH}\$ BMAZ \$\displays \displays \text{A} \$\displays \text{LL} \$\displays \text{BMDF}\$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BHA # BNPL # BLI # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBR Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BBH # BALL # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 | Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 22 Hs BSPA 24 Hs BSPA 49 BAS BOSB 47 BRH 4 BNPL 4 BLI 5 Md 41 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF Fw 42 BPRI 14 At 49 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 4 Vo 4 BNB BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 4 PL 4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Rz 3 BII 4 BHEI | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\displays Fw \$\displays Wag \$\displays \text{Sio }\displays BRST \$\displays BOSS \$\displays BLIS\$ Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\displays BS \$\displays Kt \$\displays BIP \$\displays BFRU \$\displays BLIS\$ BBST \$\displays BBGT \$\displays BWH\$ BMAZ \$\displays KL \$\displays BWT\$ BFFO \$\displays BBDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BPP \$\displays BOK \$\displays BWAZ\$ \$\displays BPP \$\displays BOK \$\displays BWAZ\$ \$\displays BFF \$\displays BYF\$ BMAZ \$\displays C \$\displays AW \$\displays BWAZ\$ \$\displays BYF\$ BMAS \$\displays BYF\$ BALS \$\displays BYF\$ BYFO \$\displays BWAZ\$ \$\displays BWAZ\$ \$\displays BYF\$ BYFO \$\ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 | Fahrtweg BSPA 21 Hs BSPA 49 BAS BOSB 17 BRH \$\displays \text{BNPL }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BPRI }\displays \text{AV }\displays \text{BHER} \text{BHER }\text{Lpo }\displays \text{Np }\displays \text{BWED }\displays \text{BHUM }\displays \text{BHUM }\displays \text{BGB }\displays \text{B }\displays \text{DA }\displays \displays \displays \text{DA }\displays \text{DA }\displays \displays \din \displays \din \displays \displays \displays \displa | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\displays Fw \$\displays Wag \$\displays Slo \$\displays BRST \$\displays BOSS \$\displays BLIS\$ Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\displays BS \$\displays Kt \$\displays BIP \$\displays BFRU \$\displays BFRU \$\displays BLIS\$ BRST \$\displays BBGT \$\displays BWH\$ BMAZ \$\displays KL \$\displays BWT\$ BFFO \$\displays BBDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BPP \$\displays BOK \$\displays BRH \$\displays BRP \$\displays BFFO \$\displays BSPH\$ BMDF \$\displays BKAD \$\displays BKL \$\displays GK \$\displays BWBA \$\displays BY BAF \$\displays BHH\$ BZOS \$\displays BPOP \$\displays MH \$\displays ULO \$\displays MIN \$\displays BALX\$ BSKR \$\displays BJLB \$\displays Kt \$\displays Sno \$\displays KfO \$\displays BZOS\$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BI II \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wag \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{3}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{39}{4}\$ BWSS | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\displays Fw \$\displays Wsg \$\displays Slo \$\displays BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\displays BLIS\$ Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\displays BS \$\displays Kt \$\displays BIP \$\displays BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK\$ BRST \$\displays BBGT\$ E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\displays BWT\$ BFFO \$\displays BBDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BTP \$\displays BOK \$\displays BRH \$\displays BNPL \$\displays Fi \$\displays BFFO \$\displays BSFO \$\displays BWAZ\$ BMDF \$\displays BYDF \$\displays BWAZ\$ BYDFO \$\displays BWIS \$\displays BWSS\$ BFOH \$\displays BWIN \$\displays RT \$\displays BTG \$\displays BTG \$\displays Tg, nur Mo-Sa tags@ber)\$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BBBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # H At # BHBR Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BPKW # VIN (# BWOK # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # R | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 17 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 6 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BAS BOSB # B BAS BOSB # B BAS BOSB # B B B B B B B B B B B B B B B B B B | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\displays Fw \$\displays Wsg \$\displays Slo \$\displays BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\displays BLIS\$ Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\displays BS \$\displays Kt \$\displays BIP \$\displays BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK\$ BRST \$\displays BBGT\$ E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\displays BWT\$ BFFO \$\displays BBDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BDF \$\displays BWAZ\$ Hpo \$\displays BTP \$\displays BOK \$\displays BRH \$\displays BNPL \$\displays Fi \$\displays BFFO \$\displays BSFO \$\displays BWAZ\$ BMDF \$\displays BYDF \$\displays BWAZ\$ BYDFO \$\displays BWIS \$\displays BWSS\$ BFOH \$\displays BWIN \$\displays RT \$\displays BTG \$\displays BTG \$\displays Tg, nur Mo-Sa tags@ber)\$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BWA # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BAL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{5}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMA \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{5}{4}\$ RR \$(\frac{4}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{2}{4}\$ Afr \$\frac{5}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 249 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BH # BNPL # BLI # BSTO BZOS # RP # Tm # B BHBF Fw # BPRI # H At # BHBF Fw # BPRI # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BHUP # BH, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BII # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW # BWN # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BLI BADL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BSM # BKAD # BKPK | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (6 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 6 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AF 5 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 266 © 269 Linie © 377 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 Linie | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (6 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 6 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AF 5 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BBBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ BN \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BUP \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{2}{27}\$ BBW \$\frac{4}{27}\$ BUP \$4 | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 222 Linie 277 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 19 BLAK 14 BMF | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # BH # BUD # BUD BY # BWOK # BUD BY # BWOK # BUD BY # BWOK # BUD BY BBMW # BHP # BLI BAL # BSW BBMA # BHP # BLI BW # BBMW # BBMP # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK BAL # BBMP # BHP BWD # BNK # BHER BMDF # BMDF BMDF # BMDF BMDF # BMDF BMDF # E | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| Linie 188 187 188 190 191 192 194 195 197 200 218 222 Linie 277 282 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 19 BLAK 14 BMF | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, K: 20 t: 10, K: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, K: 20 t: 10, K: 20 t: 10, K: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # B H | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sos/So: 60 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 Linie 277 282 283 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 6 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH BHER 15 MF 13 BBCH BHER 15 MF 13 BBCH B 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 3 BATS 7 WI | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 | Fahrtweg BSPA \$\frac{34}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS BURS \$\frac{1}{47}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{47}\$ BAS BURD \$\frac{3}{47}\$ BURD \$\frac{3}{47}\$ BALX \$\frac{5}{47}\$ Sp \$\frac{9}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Gs \$\frac{7}{47}\$ PL \$\frac{3}{47}\$ BSKR (\$\frac{4}{47}\$ BSGR \$\frac{3}{47}\$ BIP \$\frac{4}{47}\$ BBUP \$\frac{6}{47}\$ BL IUI MO-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{47}\$ Kfo \$\frac{6}{47}\$ Hz \$\frac{3}{47}\$ BIE I BPKW \$\frac{3}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{47}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{47}\$ BH \$\frac{3}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BBMW \$\frac{11}{47}\$ BLI BADL \$\frac{24}{47}\$ R BSW \$\frac{19}{47}\$ BSMW \$\frac{11}{47}\$ BKPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{47}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BKU \$\frac{5}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BKD \$\frac{5}{47}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{47}\$ BKU \$\frac{3}{47}\$ BHB BWRS \$\frac | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So. – |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218 220 221 222 Linie 277 288 284 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 2 LL 13 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 6 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 23 BRST | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{2}{4}\$ BUI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BKMD \$\frac{2}{4}\$ BKPK \end{align*} Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHPK Fahrtweg BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BNDF \$\frac{3}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{24}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BDDF | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t t: 15-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (5 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 6 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MI 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 15 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHLI BOKS # Kfo # Hz # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hz # BBIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # BUD # BLI BADL # BWA # BUD # BLI BADL # BWA # BUD # BLI BADL # BWA # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BADL # BWA # BHF # BLI BADL # BBW # BBF # BHF BMDF # BHAD # BHF BMDF # BHAD # BMDF BMDF # BBU # BMDF BMDF # B BUD # B B BMDF BMDF # B BUD # B B B B B B B B B B B B B B B B B B | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, Sa/So: 60 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 8 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mr 13 BBCH B 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 3 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLAK 12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - | 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269 Linie 377 395 398 893 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BSBB # B # Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BSWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{1}{2}\$ BNUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{9}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{1}{2}\$ BJB \$\frac{3}{2}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Gs \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{6}{2}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{6}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIB \$\frac{4}{2}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{2}\$ VIN (\$\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{2}\$ BOSK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{2}\$ BLI BADL \$\frac{24}{2}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BLI BADL \$\frac{24}{2}\$ R BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{2}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{2}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{2}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{2}\$ S \$\frac{4}{2}\$ Kbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ MB \$\frac{3}{2}\$ Kis \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, Sa/So: 60 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 221 222 Linie 277 282 283 284 285 296 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (2 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 5 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 10 BLIAK 11 BMF BLIS 10 BLIAK 11 BMF BLIS 10 BLIAK 11 BMF BLIS 10 BLIA 5 BLAK 14 BWT BLI 4 FI 10 TK 13 BKLH BCHS 4 So | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, 50: 20 Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSSB \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{27}\$ BUOK \$\frac{7}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BHEI BPKW \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{1}{27}\$ BBLI BADL \$\frac{27}{27}\$ BSW \$\frac{1}{27}\$ BBPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{27}\$ BRPK \$\frac{1}{27}\$ BHER BMDF \$\frac{1}{28}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{24}\$ BBU BWRS \$\frac{3}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{27}\$ S \$\frac{3}{27}\$ Kbo \$\frac{1}{27}\$ PT \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{1}{27}\$ Mo \$\frac{2}{27}\$ MB \$\frac{3}{27}\$ Kus \$\frac{1}{27}\$ BV \$\frac{3}{27}\$ Nm \$\f | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 221 222 222 222 222 222 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 6 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 6 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 5 BWAI Fahrtweg BHER 15 MI 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 WI BRST 19 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 5 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIU \$\frac{4}{27}\$ BIU \$\frac{4}{27}\$ BUDU \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{1}{27}\$ BUL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{1}{27}\$ BUL \$\ | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 60 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 2 LL 13 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 3 BATS 7 WI BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLIA 7 14 TK 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 7 Ad 18 BHEI 6 BII PB 4 LD 5 BEBD 6 RR 7 BWAI | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 | Fahrtweg BSPA # Hs BSPA # Hs BSPA # BAS BOSB # BAS BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO BZOS # RP # Tm # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Fw # BPRI # At # BHBF Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BLI # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hx # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS # Kfo # Hx # BIB # BHEI BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW # BWOK # Olo BWAB # BHH # BLI BALL # R BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL # BKAD # BKPK Fahrtweg BPWD # BNK # BHBR BMDF # B # B # B # B # B # B # B # B # B # | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, s/a: 0 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS BFOH 19 BWN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 6 Lpo Tg 3 BTG 3 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH BLIS 19 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOP 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 4 So BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 5 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 4 BSNH | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 260 © 265 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 | BSPA \$\frac{2}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BHS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BHSP \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{1}{4}\$ BBUD \$\frac{1}{4}\$ BBLUM \$\frac{1}{4}\$ BGB \$\frac{1}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR (\$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHUM \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{1}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{1}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BBFPK Fahrtweg BPWD \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBR BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ NIO \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LUO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BYIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ LZ \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BBALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BPA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ K | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 0 Takt t: 20, f/a: 20 t: 20, s/a: 0 |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 Linie 227 288 284 288 284 288 291 296 309 310 3222 327 337 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 Wl BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT BLI 5 Fi 19 TK 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 15 BHEI 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 | BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BUN \$\frac{1}{4}\$ BUSK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{25}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDS RI \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/a: 30 t: 20, f/a: 30 t: 30, f/ |
| Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 14 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 Mf 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 Wl BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 10 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 22 BRST BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH BCHS 4 So BCHS 4 An 18 BHEI 5 BI PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 8 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA BOK 5 BWRS (5 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t: 20, a/f: 20 | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 | Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BNB BOSD \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\rightarrow B BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR (\$\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BLU \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BUSD \$\frac{7}{27}\$ CONDITIONS \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BBU | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 30, f/a: 20 t: 20, f/a: |
| Linie 188 190 191 192 194 195 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 309 310 322 327 337 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 3 Fi 5 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo Tg 3 BTG 8 BWAI Fahrtweg BHER 15 MF 13 BBCH Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 7 Wl BRST 16 BLAK 11 BMF BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS 6 BZD 29 BRST BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT BLI 5 Fi 19 TK 13 BKLH BCHS 7 So BCHS 3 Ad 15 BHEI 6 BII PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH BFKS 29 BSPA | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - | © 236 © 237 © 240 © 245 © 246 © 247 © 248 © 250 © 255 © 256 © 269 Linie © 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 | BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{4}\$ BUN \$\frac{1}{4}\$ BUSK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{25}{4}\$ BLI BADL \$\frac{24}{4}\$ R BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{21}{4}\$ BKPK \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ BDS RI \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{1}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 30 t: 20, f/ |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|------------|--|----------------------------|-------|--|----------|
| | $BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} $ | | ■ N26 | Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | N33 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$ | n: 30 |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | ■ N39 | $Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$ | n: 30 |
| N7 | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N40 | | n: 30 |
| N8 | BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ | Vo 1 Bo n: 10-30, WE: − | ■ N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | n: 30 |
| | ² L ² BHER | | N50 | TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| N9 | Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST | Sno p. 15-30 WE: - | N52 | Olo ∯ BSNH | n: 30 |
| 140 | $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST | 11. 10 00, 112. | N56 | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| N10 | $BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$ | n: 30 | N60 | BADL ²¹ BFLH ² SXF | n: 30 |
| N16 | BNIS ♣ BWSS ♣ BPDH | n: 60 | N61 | BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG | n: 30 |
| N20 | BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N22 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | N67 | $BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$ | n: 30 |
| N24 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | n: 30 | N68 | BADL ⁴ BGAS | n: 30 |
| N25 | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$ | n: 30 | N69 | BWT ♣ E ♣ BKPK | n: 15-30 |
| inie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| N79 | BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ® N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| N81 | $Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$ | n: 30 | N91 | BWT ⁵ ⁄ ₄ KL | n: 30 |
| N84 | BTHF At S BATS BLIO # BZD | n: 30 | N94 | $_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$ | n: 30 |
| N88 | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | N95 | $BWT \stackrel{2}{\leftrightarrow} BKAD \stackrel{5}{\leftrightarrow} BMDF$ | n: 30 |