



ВАНІ

BPOP

BNB

BTG

BHLS

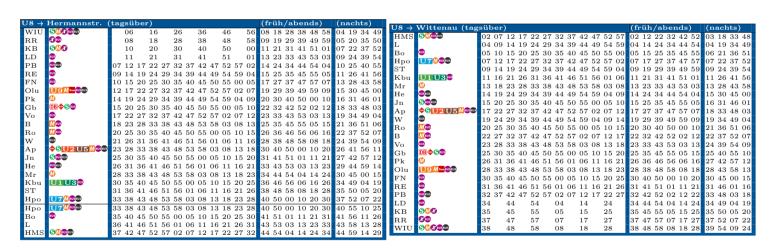




|                    | JI → Uhlandstraße  WA SU3 1/2   | $\begin{array}{c} 08\ 18\ 28\ 38\ 48\ 58 \\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00 \\ 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 14\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04 \\ 16\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07 \\ 19\ 29\ 39\ 49\ 59\ 99 \\ 21\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14 \\ 26\ 36\ 46\ 56\ 06\ 16 \\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17 \end{array}$  | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | U   |
|--------------------|---|--|---|---|
|                    | 3   | $\begin{array}{c} 01 \ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 03 \ 13 \ 23 \ 33 \ 43 \ 53 \\ 05 \ 15 \ 25 \ 35 \ 45 \ 55 \\ 07 \ 17 \ 27 \ 37 \ 47 \ 57 \\ 09 \ 19 \ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \\ 11 \ 21 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 12 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 23 \ 42 \ 52 \ 02 \\ 12 \ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \\ 11 \ 22 \ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \\ 24 \ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \\ 28 \ 38 \ 48 \ 58 \ 08 \ 18 \\ 29 \ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \\ 31 \ 41 \ 51 \ 01 \ 11 \ 11 \\ 32 \ 42 \ 52 \ 02 \ 12 \ 22 \\ 34 \ 44 \ 54 \ 04 \ 14 \ 44 \\ 36 \ 46 \ 56 \ 06 \ 16 \ 26 \\ 37 \ 47 \ 57 \ 07 \ 17 \ 27 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 09 \ 19 \ 29 \\ 39 \ 49 \ 59 \ 29 \ 19 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 29 \ 2$ | 08 18 28 38 48 58 12 27 42 57 10 20 30 40 50 00 14 29 44 59 12 22 32 42 52 02 16 31 46 01 13 23 33 43 53 03 17 32 47 02 15 25 35 45 55 05 19 34 49 04 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 19 29 39 49 59 09 22 37 52 07 20 30 40 50 00 10 24 39 54 09 22 37 42 55 05 15 55 45 55 56 15 55 55 15 25 35 45 55 05 15 28 48 58 13 27 37 47 57 07 17 30 45 00 15 28 38 48 58 08 18 32 47 02 17 30 40 50 00 10 20 34 49 04 19 30 44 50 01 00 12 20 34 49 04 19 32 42 52 02 12 22 36 51 06 21  | Company                                   |
| U2 → Ruhleben (FPA | 04 09 14 19 24 29 05 10 15 20 25 30 07 12 17 22 27 32 09 14 19 24 29 34 11 16 21 26 31 36 31 38 23 28 33 38 31 52 02 53 30 54 04 55 02 53 03 54 04 55 02 63 31 36 41 46 51 56 33 38 43 95 44 49 95 44 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 45 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95  | $\begin{array}{c} 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00 \\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02 \\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04 \\ 41\ 46\ 51\ 56\ 01\ 06 \\ 43\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08 \\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12 \\ 17\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19 \\ 55\ 07\ 05\ 10\ 15 \\ 50\ 05\ 10\ 15 \\ 50\ 05\ 10\ 15 \\ 25\ 57\ 02\ 51\ 01\ 52 \\ 57\ 02\ 51\ 01\ 52 \\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24 \\ 10\ 16\ 11\ 16\ 21\ 26 \\ 30\ 88\ 13\ 18\ 23 \\ 28\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32 \\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33 \\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36 \\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33 \\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36 \\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33 \\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39 \\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41 \\ 23\ 33\ 44 \\ 43\ 24\ 34\ 44 \end{array}$  | $\begin{array}{c} 12\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02 \\ 17\ 32\ 33\ 43\ 53\ 03 \\ 18\ 33\ 48\ 03 \\ 15\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 20\ 35\ 50\ 05 \\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 22\ 37\ 52\ 07 \\ 22\ 39\ 49\ 59\ 09 \\ 20\ 30\ 40\ 50\ 00\ 10 \\ 25\ 40\ 55\ 10 \\ 22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 27\ 42\ 57\ 12 \\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 42\ 94\ 45\ 91\ 42 \\ 25\ 35\ 45\ 55\ 05\ 15\ 30\ 45\ 50\ 15\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 32\ 47\ 02\ 17 \\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 23\ 34\ 80\ 31\ 83 \\ 34\ 45\ 55\ 05\ 15\ 25\ 40\ 55\ 10\ 25\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 28\ 38\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 43\ 58\ 10\ 18\ 33\ 48\ 58\ 08\ 18\ 28\ 45\ 50\ 01\ 15\ 30\ 39\ 49\ 59\ 09\ 19\ 29\ 46\ 01\ 16\ 31\ 41\ 51\ 01\ 11\ 21\ 31\ 48\ 03\ 18\ 33\ 44\ 55\ 10\ 15\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 55\ 27\ 22\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 59\ 09\ 19\ 29\ 39\ 56\ 11\ 26\ 41\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 57\ 12\ 27\ 42\ 50\ 20\ 21\ 22\ 32\ 42\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 59\ 14\ 29\ 44\ 49\ 59\ 10\ 20\ 30\ 49\ 59\ 19\ 29\ 39\ 56\ 11\ 26\ 41\ 59\ 12\ 27\ 42\ 59\ 20\ 21\ 22\ 32\ 42\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 59\ 14\ 29\ 44\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45\ 45$ | RI OS |
| U5 → Alexander  Hö | 05 15 25<br>07 17 27<br>09 19 29<br>10 20 30<br>12 22 32<br>08 13 18 23 28 33<br>11 16 21 26 31 36<br>13 18 23 28 33 38<br>15 20 25 30 35 40<br>17 22 27 32 37 42 47<br>23 28 33 38 43 48<br>25 30 35 40 45 50<br>27 32 37 42 47 52<br>28 33 38 43 48 43<br>29 34 39 44 49 54<br>31 36 41 46 51 56<br>32 37 42 47 52 52 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   | (früh/abends) (nachts) 05 15 25 35 45 55 05 05 20 35 50 07 17 27 37 47 57 07 22 37 52 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 12 22 32 42 52 02 12 27 42 57 13 23 33 43 53 03 13 28 43 58 16 26 36 46 56 06 16 31 46 01 18 28 38 48 58 08 18 33 48 03 20 30 40 50 00 10 20 35 50 05 22 32 42 52 02 12 23 38 53 08 24 34 44 54 04 14 25 40 55 10 27 37 47 57 07 17 27 42 57 12 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15 32 42 52 02 12 22 31 46 01 16 33 43 53 03 13 23 33 48 03 18 34 44 54 04 14 24 34 49 04 19 36 46 56 06 16 26 35 50 05 20 37 47 57 07 17 27 37 52 07 22 39 49 59 09 19 29 38 53 08 23   | Al  |

|    | Innsbrucker F    |                   | U4 → Nollendorfplatz (tagsüber) |                  |                   |  |  |  |  |  |  |
|----|------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| Nm | U1 U2 U3 Mausaus | 06 16 26 36 46 56 |                                 | SM <sup>®®</sup> | 06 16 26 36 46 56 |  |  |  |  |  |  |
| V  |                  | 08 18 28 38 48 58 | RS                              | Mausaus          | 07 17 27 37 47 57 |  |  |  |  |  |  |
|    | U7               | 09 19 29 39 49 59 | Bpo                             | U7               | 08 18 28 38 48 58 |  |  |  |  |  |  |
| RS | (// BUSBUS       | 11 21 31 41 51 01 | V                               |                  | 10 20 30 40 50 00 |  |  |  |  |  |  |
| Ιp | <b>⊗</b> #®      | 12 22 32 42 52 02 | $_{ m Nm}$                      | U1U2U3Messus     | 12 22 32 42 52 02 |  |  |  |  |  |  |

| U6 →      | Mariendorf               | (tagsüber)   | (früh/abends)     | (nachts)    | U6 → Tegel (ta    | igsüber)   | (früh/abends)     | (nachts)    |
|-----------|--------------------------|--|-------------------|-------------|-------------------|--|-------------------|-------------|
| Tg        | BUSBUS                   | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57  | 03 13 23 33 43 53 | 05 20 35 50 | Mf WY TO BUS      | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56  | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 |
| Bk        | BUS                      | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58  | 05 15 25 35 45 55 | 07 22 37 52 | Wl 🍩              | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57  | 07 17 27 37 47 57 | 14 29 44 59 |
| Hh        | <b>₹805</b> 105          | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00  | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 | Ull 🚥             | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58  | 09 19 29 39 49 59 | 15 30 45 00 |
| OTI       |                          | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01  | 07 17 27 37 47 57 | 09 24 39 54 | Ka 💩              | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00  | 10 20 30 40 50 00 | 17 32 47 02 |
| Scha      |                          | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02  |                   |             | At West           | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01  | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 |
| Sch       | <b>W</b> 23              | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04  |                   |             | Ts See            | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02  |                   |             |
| Afr       | <b>®</b>                 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05  |                   |             | Ps                | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04  |                   |             |
| Rb        |                          | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06  |                   |             | PL ®®             | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05  |                   |             |
| Se        | M Sam BUS BUS            | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08  |                   |             | Me <b>U7</b> 0000 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07  |                   |             |
| Lpo       | U 9 ausaus               | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10  |                   | 20 35 50 05 | Hu <b>U1 U3</b>   |  |                   |             |
| We        | S M sus sus<br>M sus sus | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11  |                   | 21 36 51 06 | Ks W              | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10  |                   |             |
| Ri        | (Manage                  | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12  |                   | 22 37 52 07 | Mic U200          | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12  |                   |             |
| Sk<br>N A | M ton 8Us                | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13  |                   |             | Fr ©SM            | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13  |                   |             |
| Ob        | Mon                      | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14<br>21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 |                   |             | Ob M              | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14  |                   |             |
| F         | <b>♦ № №</b>             | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17  |                   |             | NA M              | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15  |                   |             |
| Fr        | 803                      | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18  |                   |             | NA Sk             | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17<br>23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 |                   |             |
| Mic       |                          | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  |                   |             | Ri Massas         | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19  |                   |             |
| Ks        | W CT                     | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21  |                   | 31 46 01 16 | We Same           | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  |                   |             |
| Hu        |                          | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22  |                   | 32 47 02 17 | Lpo U9            | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22  |                   |             |
| Me        | U7M80808                 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24  |                   | 34 49 04 19 | Se Management     | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23  |                   |             |
| PL        | BUSBUS                   | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26  |                   | 00 00       | Rb                | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25  |                   |             |
| Ps        | •                        | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27  |                   |             | Afr ®             | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26  |                   |             |
| Ts        | Sausaus                  | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29  | 36 46 56 06 16 26 | 39 54 09 24 | Sch WW            | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27  |                   |             |
| At        | Mausaus                  | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30  | 37 47 57 07 17 27 | 40 55 10 25 | Scha 🚥            | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28  |                   |             |
| Ka        | BUS                      | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31  | 38 48 58 08 18 28 | 41 56 11 26 | OTI               | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30  |                   |             |
| Ull       | BUS                      | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32  | 39 49 59 09 19 29 | 42 57 12 27 | Hh 🐠              | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31  | 44 54 04 14 24 34 | 49 04 19 34 |
| Wl        | BUS                      | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34  | 41 51 01 11 21 31 | 44 59 14 29 | Bk 💩              | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32  | 45 55 05 15 25 35 | 51 06 21 36 |
| Mf        | WX 305 aus               | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35  | 42 52 02 12 22 32 | 45 00 15 30 | Tg SS             | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34  | 47 57 07 17 27 37 | 52 07 22 37 |
|           |                          |  |                   |             |                   |  |                   |             |



| 119 - | Rath.Steglit      | z (tagsüber)                        | (früh/abends)     | (nachts)    | U9 → Osloer Str. | (tagsjiher)                         | (früh/abends)     | (nachts)    |
|-------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Olo   | U8 M zun BUSBUS   |                                     |                   | 01 16 31 46 | Rzu S070         | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | ( / /             | 01 16 31 46 |
| Np    | 805               | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 | Slo 🐠            | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 |
| Lpu   | U6 OUS            | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg 00000        | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am    | 805               | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 | 05 20 35 50 | Fw ®             | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 | 05 20 35 50 |
| WF    | 8                 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 07 22 37 52 | Bu S®            | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 06 21 36 51 |
| Bi    |                   | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 | 08 23 38 53 | Beo U7®®         | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 07 17 27 37 47 57 | 08 23 38 53 |
| Tm    | M S 808           | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Gt               | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 |
| Ha    | BUSAUS            | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 10 20 30 40 50 00 | 11 26 41 56 | Snu U3           | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 10 20 30 40 50 00 | 10 25 40 55 |
| Zu    | <b>POUZMY®®</b>   | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Kfu U1000        | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 |
| Zu    |                   | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 | Zu 🔷SU2M%        |                                     | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 |
| Kfu   | U1 WASSES         | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 | 16 31 46 01 | Zu 🌼 Suz Marie   | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| Snu   | U3 <sup>808</sup> | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 25 35 45 55 05 | 17 32 47 02 | Ha wsnus         | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 | 17 32 47 02 |
| Gt    |                   | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 16 26 36 46 56 06 | 18 33 48 03 | Tm <b>0200</b>   | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 16 26 36 46 56 06 | 18 33 48 03 |
| Beo   | U 7 80880S        | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 | Bi               | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 17 27 37 47 57 07 | 20 35 50 05 |
| Bu    | <b>○</b> ®        | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 29 39 49 59 09 | 21 36 51 06 | WF S             | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 18 28 38 48 58 08 | 21 36 51 06 |
| Fw    | BUS               | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 | Am 🚥             | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 30 40 50 00 10 | 22 37 52 07 |
| Wsg   |                   | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 | 24 39 54 09 | Lpu U6 55        | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 | 24 39 54 09 |
| Slu   | <b>™</b> ®        | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 33 43 53 03 13 | 25 40 55 10 | Np 🚥             | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 33 43 53 03 13 | 25 40 55 10 |
| Rzu   | SM 2 9B           | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo U8 M massus  | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 |
|       |                   |                                     | -                 |             |                  |                                     | -                 | -           |

|            | Rudow (tag            |  | 00 44 40 54 50 | (früh/abends)     | (nachts)                             |           | Spandau (t                  |                   |  | (früh/abends)                          | (nachts)    |
|------------|-----------------------|--|----------------|-------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|--|--|-------------|
| RSp<br>AS  | 8                     | 01 06 11 16 21 26 31<br>02 07 12 17 22 27 32 |                |                   | 12 27 42 57<br>13 28 43 58           | R         | <b>60</b> 3                 |                   | 5 30 35 40 45 50 55<br>7 32 37 42 47 52 57 | 05 15 25 35 45 55<br>06 16 26 36 46 56 |             |
| Zi         | 9                     | 04 09 14 19 24 29 34                         |                |                   | 15 30 45 00                          | Wk        | •                           |                   | 8 33 38 43 48 53 58                        |  | 00 20 00 20 |
| Hs         | A misms               | 06 11 16 21 26 31 36                         |                |                   | 17 32 47 02                          | La        | 808                         |                   | 9 34 39 44 49 54 59                        |  |             |
| P          | 805805                | 07 12 17 22 27 32 37                         |                |                   | 18 33 48 03                          | Jt        | MP and                      |                   | 1 36 41 46 51 56 01                        |  |             |
| Rm         | 809803                | 09 14 19 24 29 34 39                         |                |                   | 20 35 50 05                          | Br        | <b></b>                     |                   | 3 38 43 48 53 58 03                        | 12 22 32 42 52 02                      |             |
| Sie        | 808                   | 10 15 20 25 30 35 40                         |                |                   |                                      | Pi        | 0                           | 09 14 19 24 29 34 | 4 39 44 49 54 59 04                        | 13 23 33 43 53 03                      | 10 25 40 55 |
| Hl         | aus                   | 12 17 22 27 32 37 42                         | 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 | 23 38 53 08                          | Bl        | 8US<br>8US                  | 10 15 20 25 30 35 | 5 40 45 50 55 00 05                        | 15 25 35 45 55 05                      | 11 26 41 56 |
| JK         | <b>₩</b> \$30         | 13 18 23 28 33 38 43                         | 48 53 58 03 08 | 16 26 36 46 56 06 | 24 39 54 09                          | Gz        |                             | 12 17 22 27 32 37 | 7 42 47 52 57 02 07                        | 17 27 37 47 57 07                      | 13 28 43 58 |
| Jho        | <b>\$6002</b>         | 14 19 24 29 34 39 44                         | 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 | 25 40 55 10                          | Nk        | S 805                       | 14 19 24 29 34 39 | 9 44 49 54 59 04 09                        | 18 28 38 48 58 08                      | 15 30 45 00 |
| Mр         | Ø                     | 16 21 26 31 36 41 46                         | 51 56 01 06 11 | 19 29 39 49 59 09 | 27 42 57 12                          | KM        |                             |                   | 0 45 50 55 00 05 10                        |  |             |
| Rw         | <b>00</b> 29          | 17 22 27 32 37 42 47                         |                |                   | 28 43 58 13                          | Rk        | BUSBUS                      |                   | 1 46 51 56 01 06 11                        |  |             |
| Bmu        | U2                    | 19 24 29 34 39 44 49                         |                |                   | 30 45 00 15                          | Hpu       | U8 <sup>00</sup> 0000       |                   | 3 48 53 58 03 08 13                        |  |             |
| Wd         | ф <u>©00</u> 2®       | 20 25 30 35 40 45 50                         |                |                   | 31 46 01 16                          | Sü        |                             |                   | 5 50 55 00 05 10 15                        |  |             |
| Ad         | <b>M</b> S            | 21 26 31 36 41 46 51                         |                |                   | 32 47 02 17                          | Gs        | U6Messs                     |                   | 5 51 56 01 06 11 16                        |  |             |
| Kn         | 00                    | 22 27 32 37 42 47 52                         |                |                   | 33 48 03 18                          | Me<br>Mu  | U1 U3                       |                   | 8 53 58 03 08 13 18<br>0 55 00 05 10 15 20 |  |             |
| Fpu<br>Bli | U3 805 105<br>805 805 | 24 29 34 39 44 49 54                         |                |                   | 35 50 05 20<br>36 51 06 21           | v         | SM                          |                   | 1 56 01 06 11 16 21                        |  |             |
| Beu        | T J 9 808808          | 25 30 35 40 45 50 55<br>26 31 36 41 46 51 56 |                |                   | 39 54 09 24                          | Kt        | Mas .                       |                   | 3 58 03 08 13 18 23                        |  |             |
| Беи<br>Ври | U4                    | 28 33 38 43 48 53 58                         |                |                   | 41 56 11 26                          | Ei        |                             |                   | 4 59 04 09 14 19 24                        | 34 44 54 04 14 24                      |             |
| Ei         | <u></u>               | 29 34 39 44 49 54 59                         |                |                   | 42 57 12 27                          | Bpu       | U4                          |                   | 5 00 05 10 15 20 25                        |  |             |
| Kt         | <b></b> <del> </del>  | 30 35 40 45 50 55 00                         |                |                   | 43 58 13 28                          | Beu       | U 9 sussus                  | 32 37 42 47 52 57 | 7 02 07 12 17 22 27                        | 38 48 58 08 18 28                      | 33 48 03 18 |
| Y          | <b>90</b>             | 32 37 42 47 52 57 02                         | 07 12 17 22 27 | 37 47 57 07 17 27 | 45 00 15 30                          | Bli       | 8US BUS                     | 33 38 43 48 53 58 | 8 03 08 13 18 23 28                        | 39 49 59 09 19 29                      | 34 49 04 19 |
| Mu         | U1 U3                 | 33 38 43 48 53 58 03                         | 08 13 18 23 28 | 38 48 58 08 18 28 | 46 01 16 31                          | Fpu       | U3 www                      |                   | 9 04 09 14 19 24 29                        |  |             |
| Me         | U6Meuseus             | 35 40 45 50 55 00 05                         | 10 15 20 25 30 | 40 50 00 10 20 30 | 49 04 19 34                          | Kn        | 808                         |                   | 1 06 11 16 21 26 31                        |  |             |
| Gs         | 8US                   | 37 42 47 52 57 02 07                         |                |                   | 50 05 20 35                          | Ad        | M & BUSBUS                  |                   | 2 07 12 17 22 27 32                        |  |             |
| Sü         |                       | 38 43 48 53 58 03 08                         |                |                   | 52 07 22 37                          | Wd        | ф <u>©</u> @Ø®              |                   | 3 08 13 18 23 28 33                        | 45 55 05 15 25 35                      |             |
| Hpu        | U8 <sub>000000</sub>  | 40 45 50 55 00 05 10                         |                | 45 55 05 15 25 35 | 55 10 25 40                          | Bmu       | <b>U2</b><br>00             |                   | 5 10 15 20 25 30 35                        |  |             |
| Rk         | BUSBUS                | 42 47 52 57 02 07 12                         |                |                   | 56 11 26 41                          | Rw        | 0                           |                   | 5 11 16 21 26 31 36                        | 47 57 07 17 27 37                      |             |
| KM<br>Nk   | Sasas                 | 43 48 53 58 03 08 13<br>45 50 55 00 05 10 15 |                |                   | 58 13 28 43<br>59 14 29 44           | Mp<br>Jhu | ₩<br><b>♦</b> \$@@ <b>@</b> |                   | 8 13 18 23 28 33 38<br>9 14 19 24 29 34 39 |  |             |
| Gz         | <b>0</b> 05           | 46 51 56 01 06 11 16                         |                |                   | 01 16 31 46                          | JK        | <b>M</b> 23                 |                   | 0 15 20 25 30 35 40                        |  |             |
| Bl         | =                     | 48 53 58 03 08 13 18                         |                |                   | $01\ 10\ 31\ 40$<br>$02\ 17\ 32\ 47$ | Hl        | 809                         |                   | 2 17 22 27 32 37 42                        |  |             |
| Pi         | o o                   | 49 54 59 04 09 14 19                         |                |                   |                                      | Sie       | 8US                         |                   | 3 18 23 28 33 38 43                        |  |             |
| Br         | <b>M</b> ®            | 51 56 01 06 11 16 21                         |                |                   | 05 20 35 50                          | Rm        | 805805                      |                   | 4 19 24 29 34 39 44                        |  |             |
| Jt         | <b>000</b>            | 52 57 02 07 12 17 22                         |                |                   | 07 22 37 52                          | P         | 805805                      |                   | 3 21 26 31 36 41 46                        |  |             |
| La         | BUS                   |  |                |                   | 08 23 38 53                          | Hs        | <b>₹888</b> 03              |                   | 8 23 28 33 38 43 48                        | 59 09 19 29 39 49                      |             |
| Wk         | -                     | 55 00 05 10 15 20 25                         |                |                   |                                      | Zi        | 0                           |                   | 9 24 29 34 39 44 49                        |  |             |
| Zd         | 808                   | 56 01 06 11 16 21 26                         | 31 36 41 46 51 | 01 11 21 31 41 51 | 11 26 41 56                          | AS        | Ø                           | 56 01 06 11 16 21 | 1 26 31 36 41 46 51                        | 02 12 22 32 42 52                      | 57 12 27 42 |
| R          | <b>∕</b> 7®           | 58 03 08 13 18 23 28                         | 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 | 12 27 42 57                          | RSp       | DB 💠 S 🕖 🗸 usus             | 57 02 07 12 17 22 | 2 27 32 37 42 47 52                        | 03 13 23 33 43 53                      | 58 13 28 43 |

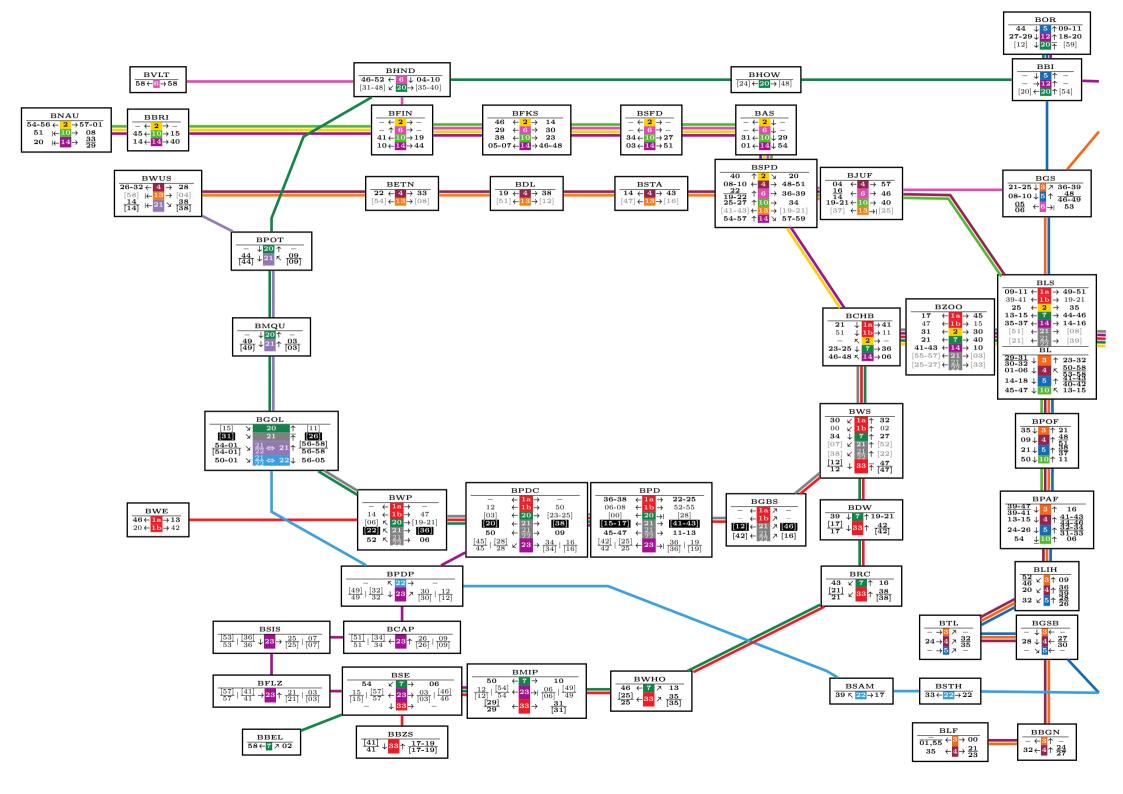
| $N1 \rightarrow S+U Z_0$ | ologischer Garten                                       |                  |            | Varschauer Straße                              |             | N3 → S Mexik        | oplatz                         |           | N3 → U Witte  | nbergplatz                       |       |
|--------------------------|---|------------------|------------|--|-------------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------|
|                          |   |                  |            |  | 00 30       | Wt                  | N1 N2 0 M19 M29 M46 0 N26      | 14 44     | BMEX          |                                  | 20 50 |
| S                        |   | $14\ 28\ 44\ 58$ |            | <b>N2 N3 N9 0</b> M19 M29 M46 <b>0</b> N10 N26 |             | Kfo/Kfu             | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 |           |               |                                  | 22 52 |
| $\operatorname{Gr}$      |   | 18 32 48 02      |            |  | 05 21 35 51 | Sno/Snu             |                                |           | OnkTom-Str.   |                                  | 24 54 |
| Kbo/Kbu                  |   |                  |            |  | 08 24 38 54 | $_{ m Hz}$          |                                | $21 \ 51$ | Os (Arg.A.)   | ® N10                            | 26 56 |
| $_{\mathrm{Pr}}$         |   | 21 35 51 05      | Bs         |  | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu             | N7 ® N42                       | 23 53     | T             |                                  | 28 58 |
|                          |   | 26 37 56 07      | Kus        | <b>N2 </b>                                     | 10 26 40 56 | вно                 | 89 N10                         | 25 55     | Dd            | M11                              | 30 00 |
|                          | N6  | 26 40 56 10      | Pdmr. Br.  | <b>№2</b> <sup>(()</sup> M29 M48               | 12 28 42 58 | BHEI/Hb             |                                | 27 57     | Rohlfsstr.    |                                  | 32 02 |
| Mo/Mu                    |   | 27 41 57 11      |            | <b>∅</b> M29                                   | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str.       |                                | 30 00     | Bt            |                                  | 34 04 |
| MB                       | M29   | 29 43 59 13      | Mo/Mu      |  | 15 31 45 01 | Bt                  |                                | 32 02     | Wiesbad. Str. |                                  | 36 06 |
|                          | N2 0 M29 M48  | 30 44 00 14      | Mehringbr. | N6   | 16 32 46 02 | Rohlfsstr.          |                                |           | BHEI/Hb       |                                  | 39 09 |
|                          |   | 32 46 02 16      | Ho/Hu      | ∅ M41 👦 N42                                    | 17 33 47 03 | $\operatorname{Dd}$ |                                |           |               |                                  | 41 11 |
|                          |   | 33 47 03 17      |            |  | 19 35 49 05 | T                   |                                | 38 08     | Fpo/Fpu       | N7 ® N42                         | 47 17 |
| No/Nm/Nu                 | <b>№2</b> 🐠 M19 🚭 N26                                   | 34 48 04 18      | Kbo/Kbu    |  |             |                     | ■ N10                          | $42 \ 12$ |               |                                  | 49 19 |
|                          |   | 37 51 07 21      | Gr         | <b>∅</b> M29                                   | 22 38 52 08 | OnkTom-Str.         |                                |           |               | N9                               | 50 20 |
|                          | N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26                        | 54 	 24          | S          | ■ N65  | 25 41 55 11 | K                   |                                | 46 16     |               | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26 |       |
| BZOS/Zo/Zu               | N2 N9 <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26 | 56 26            | BWRS/WA    | M M10  | 28 44 58 14 | BMEX                |                                | 48 18     | Wt            | N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26        | 55 25 |





| IF 1 D1 -1         | G - 1 " - C - 1 1     | 1117        | N7 → S+U Rat              | haus Spandau                             | WI             |
|--------------------|-----------------------|-------------|---------------------------|--|----------------|
|                    | en Schönefeld         | WE          | SXF →                     | ® N60                                    | 06 36 03       |
| SSPA (Seegef       |                       |             | BFLH                      | ■ N60                                    | 08 38 05       |
| RSp (Altst)        | 0 M32 M37 M45 ■ N30 N |             | R                         |  | 15 45 12       |
| AS                 |                       | 10 40       | Zwickauer D.              | <b>∅</b> M11                             | 17 47          |
| i i                |                       | 11 41       | Wutzkyallee               | ₩ M11                                    | 18 48          |
| Is                 | <b>®</b> N33          | 13 43       | Lipschitzall.             | M11                                      | 19 49          |
| •                  | ® N39                 | 15 45       | Johann, Ch.               | ₩ M11                                    | 21 51          |
| Rm                 | ■ N23 N39             | 17 47       | Gutschmidtstr             | WIII                                     | 23 53          |
| Sie                |                       | 19 49       | Parchim, All.             | <b>∅</b> M46                             | 26 56          |
| Halemweg           |                       | 21 51       | Buschkrug                 | W 140                                    | 28 58          |
| JK (West)          | <b>∅</b> M21          | 24 54       | Gz (Jahnstr)              |  | 30 00          |
|                    | ) M21 M27             | 26 56       | Gz (Jannsti)              |  | 31 01          |
| Mp (Meitner)       |                       | 28 58       | Nk (Lahnstr)              |  | 32 02          |
| ₹w                 | <b>∅</b> M45          | 30 00       | BNK/Nk                    | <b>®</b> N79                             | 33 03          |
| 3mo/Bmu            | N2                    | 32 02       | KM                        | O IV19                                   | 35 05          |
| ⟨s-FriedrS.        | M49                   | 34 04       | Rk                        | ■ N94                                    | 37 07          |
| BCHS               |                       | 35 05       | Hpo/Hpu (O)               | NS <sup>™</sup> M29 M41 <sup>™</sup> N94 | 39 09          |
| Ad (Brandb.)       |                       | 37 07       | Hpo/Hpu (O)               | NS @ M29 M41 ® N94                       | 43 13          |
| Ad (Brandb.)       | M19 M29 N10           | 40 10       |                           | NS W M29 M41 W N94                       |                |
| ζn `               |                       | 43 13       | Hpo/Hpu (W)               |  | 44 14          |
| Fpo/Fpu            | N3 ® N42              | 44 14       | Hpo/Hpu (W)               | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94                       | 48 18          |
| Bli (Uhland)       | ■ N42                 | 46 16       | Sü                        |  | 51 21          |
| Beo/Beu (Bln       | N9 ® N42              | 48 18       | Gs                        |  | 54 24          |
| Beo/Beu (Bln       |                       | 53 23       | Me                        | <b>N6</b> ∅ M19 ® N42                    | 56 26          |
| Вро/Ври<br>Вро/Ври | IN THE                | 54 24       | Großbeerenstr             | <b>№</b> M19                             | 57 27          |
| Grunewaldstr.      | . M46                 | 54 24       | BYOR/Y                    | <b>∅</b> M19                             | 59 29          |
| Ei                 | . WITO                | 55 25       | BGGS/Y                    | <b>∅</b> M19                             | 00 30          |
| Ct.                | <b>∅</b> M48          | 57 27       | Kt                        | M 48                                     | 02 32          |
| BGGS/Y             | M19                   | 59 29       | Ei                        |  | 04 34          |
| BYOR/Y             | M M 19                | 00 30       | Grunewaldstr.             | M 46                                     | 05 35          |
| Großbeerensti      |                       | 02 32       | Bpo/Bpu                   |  | 05 35          |
|                    | N6 M19 N42            |             | Beo/Beu                   | N9 ® N42                                 | 07 37          |
| Ме                 | M19 W N42             | 03 33       | Bli (Uhland)              | ■ N42                                    | 09 39          |
| 3s                 |                       | 05 35       | Bli                       | ■ N42                                    | 10 40          |
| Sü                 | ENGL (C. MOO MALL)    | 08 38       | Fpo/Fpu                   | N3 ® N42                                 | 11 41          |
| Hpo/Hpu (O)        |                       | 11 41       | Fpo/Fpu                   | N3 ® N42                                 | 14 44          |
| Hpo/Hpu (O)        | NS 0 M29 M41 N94      | 13 43       | Kn                        |  | 15 45          |
| Hpo/Hpu (W)        |                       | 14 44       | Ad                        | M 19 M 29                                | 17 47          |
| Ipo/Hpu (W)        |                       | 18 48       | BCHS                      | - MIIO MIZO - 1110                       | 18 48          |
| Rk                 | ® N94                 | 21 51       | Ks-FriedrS.               | <b>∅</b> M49                             | 19 49          |
| ζM                 |                       | 22 52       | Bmo/Bmu                   | N2                                       | 22 52          |
| NK/Nk              | ■ N79                 | 24 54       | Rw                        | <b>№</b> M45                             | 24 54          |
| lk (Lahnstr)       | N79                   | 25 55       | Mp (Osnabr)               | ₩ M27                                    | 26 56          |
| 3z                 |                       | 26 56       | BJUN (Olbers)             |  | 28 58          |
| Gz (Jahnstr)       |                       | 27 57       |                           |  | 28 58          |
| Buschkrug          |                       | 29 59       | BJUN (Teg.W.)<br>JK (Ost) | M27<br>M M21                             | 29 59<br>30 00 |
| archim. All.       | <b>∅</b> M46          | 31 01       |                           | ₩ M21                                    |                |
| utschmidtst:       | r                     | 34 04       | Halemweg<br>Sie           |  | 33 03<br>35 05 |
| ohann. Ch.         | <b>∅</b> M11          | 36 06       |                           | Mag Noo                                  |                |
| ipschitzall.       | ₩ M11                 | 38 08       | Rm                        | ® N23 N39                                | 37 07          |
| Vutzkvallee        | Ø M11                 | 39 09       | Р                         | <b>®</b> N39                             | 39 09          |
| wickauer D.        | ∅ M11                 | 40 10       | Hs                        | <b>®</b> N33                             | 41 11          |
| R .                |                       | 43 13 47 17 | Hs                        | <b>®</b> N33                             | 44 14          |
| SFLH               | ■ N60                 | 51 21 55 25 | Zi                        |  | 46 16          |
| SXF →              | ■ N60                 | 53 23 57 27 | AS                        |  | 47 17          |
| Ar T               | 1100                  | 03 23 07 27 | RSp (Altst)               |  | 34 50 20       |

| $N9 \rightarrow S+U$ Rat |                                |             | N9 → U Osloer    | Straße                               |          |           |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
|                          | N8 M M13 ® N52                 | 06 21 36 51 | BRST/Rzu         | ₩ M48 M82 M85 ₩ N88                  | 28       | 58        |
| Np                       |                                | 09 24 39 54 | Slo/Slu          | □ M48 M82 M83 □ N88                  | 30       | 00        |
| Lpo/Lpu                  | N6 ® N20                       | 11 26 41 56 |                  | ₩ M48 M76 ₩ N81                      |          | 00        |
| Lpo/Lpu                  | N6 ® N20                       | 11 29 41 59 | Wsg              | W M48 M76 W N81                      | 32<br>34 | 02        |
| Am                       |                                | 13 31 43 01 | Fw               |                                      | 34       |           |
| BWF/WF                   |                                | 15 33 45 03 | BBUP/Bu          | DEC A NAC                            |          | 05        |
| Bi                       |                                | 16 34 46 04 | Beo/Beu          | N7 ® N42                             | 38       | 08        |
| Tm (Stromstr)            | M 27                           | 17 35 47 05 | Gt               | 270                                  | 40       | 10        |
| Tm (Stromstr)            | ₩ M27 ® N40                    | 19 35 49 05 | Sno/Snu          | N8                                   | 41       | 11        |
| Bachstraße               |                                | 21 37 51 07 | Kio/Kiu          | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26       |          | 13        |
| BTGN                     |                                | 22 38 52 08 |                  | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26        | 44       | 14        |
|                          | N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26  | 26 42 56 12 | BZOS (Jebens)    | N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26        | 30 45 0  |           |
|                          | NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26    | 45 15       | BTGN             |                                      | 33 48 0  |           |
|                          | N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 |             | Bachstraße       |                                      | 34 49 0  |           |
|                          | N3                             | 50 20       | Tm (Stromstr)    | ₩ M27 ₩ N40                          | 37 52 0  |           |
| Gt                       | ING.                           | 51 21       | Bi               |                                      | 39 54 0  |           |
|                          | N7 ® N42                       | 53 23       | BWF/WF           |                                      | 40 55 1  |           |
| BBUP/Bu                  | NH 9 N42                       | 56 26       | Am               | _                                    | 42 57 1  |           |
| Fw                       |                                | 58 28       | Lpo/Lpu          | N6 9 N20                             | 45 00 1  |           |
| Wsg                      |                                | 01 31       | Lpo/Lpu          | N6 ® N20                             | 45 02 1  |           |
| Slo/Slu                  | © M48                          | 02 32       | $N_{\mathbf{p}}$ |                                      | 47 04 1  | $17 \ 34$ |
|                          |                                |             | Olo/Olu          | N8 <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52 | 50 07 2  | 20 37     |
| BRST/Rzu                 |                                | 05 35       |                  |                                      | _        | _         |









| S1 (Fr/Sa) S1<br>BWSS 00:54 30 04:24 00:8<br>BORB 02:25 05:55 02:2          |                  |                          | S1 (Fr/Sa)<br>BORB 01:1<br>BWSS 02:4      |                            | 01:11          | Sa/So<br>30 05:<br>07:  | :41               |                         | /Sa)<br>00:46 3<br>01:55 |                         | S2 (Sa/<br>00:46 30    | 05:46              |                               |                    | 30 03:03<br>04:23      | S2 (Sa/S<br>01:03 30 0<br>02:23 0 | 5:03                  |                    |                  | 30 04:25                               | S25 (S<br>00:55 3<br>01:57 | 05:55                           |               |                | 0 04:38            | S25 (Sa/So)<br>01:08 30 06:38<br>02:11 07:41 |
|---|------------------|--------------------------|---|----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|--------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 (<br>BMDF 01:12 30 04:12 01:12                                | Sa/Se<br>2 30 06 | o) 5                     | S5 (Fr/Sa)<br>BOSB 01:23                  | 30 04:23                   | S5 (S<br>01:23 | a/So)<br>30 06:2        | 23 E              | 7 (Fr/                  | Sa)<br>01:23 30          | 03:53                   | 57 (Sa/S               | So) S              | 7 (Fr<br>BPDH                 | /Sa)               |                        | S7 (Sa/Sc<br>00:41 30 05          | o) Si<br>5:41 E       | 75 (Fr<br>BWAB     | /Sa)             | 30 04:07                               | S75 (S                     | Sa/So)<br>30 <mark>06:07</mark> | S75 (I<br>BLI | r/Sa)<br>01:08 | 30 04:38           | S75 (Sa/So)<br>01:08 30 06:38                |
| BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55 | S3 (             | (Fr/Sa                   |   | S3 (Sa/So<br>01:28 30 06   | o)             | 06:4<br>S9 (F           | r/Sa)             |                         | S9                       | (Sa/So                  | ) S9 (                 | [Fr/Sa]            |                               | S                  | 9 (Sa/S                | S5 (I                             | Fr/Sa)                | 01:09              | 02:12            | 03:12                                  | 00:50<br>5 (Sa/S           | So)                             | BWAB          | S5 (           |                    | 01:21 06:51<br>S5 (<br>60 04:17 02:13        |
| OSB 01:28 04:28 01:28 06:28   | BE               | 02:                      | 05:32                                     | 02:02 07                   | 7:32           | BSPA                    | 02:2              | 24 0                    | 5:24 02:                 |                         | 24 BFL                 | H 02:3             | 6 0                           | 4:36 02            | 2:36 0                 | 4:36 BMI                          | OF 01:0               | 01:4               | 02:41            | 03:23 00<br>03:41 01                   | 1:00 01:4                  | 41 02:41                        | 05:4          |                | 02:35<br>N 02:45   | 04:45 02:45                                  |
| S8 (Fr/Sa) S8<br>BGAS 00:50 30 03:50 00:5<br>BPKW 01:27 04:27 01:2          |                  | 03:50                    | S8 (Fr/Sa)<br>BPKW 01:3<br>BGAS 02:0      | 30 30 04:30                | 01:30          |                         | 1:30              |                         |                          | 04:20<br>04:59          |                        | 05:50              | BSKR                          |                    | 30 03:57               |                                   | 5:57                  | BSPF<br>BSW        | 01:35            | 30 04:35<br>04:41                      | 01:35                      | Sa/So)<br>30 06:35<br>06:41     | BSW<br>BSPF   | 01:47          | 04:47<br>04:53     | S47 (Sa/So)<br>01:47 30 06:47<br>01:53 06:53 |
|   | S41 A            | A (Fr/                   |   | 0 0                        | ڻ ا            | 6                       |                   | Ö                       | Ö                        | 0                       | Ö                      | HAI                | J 0                           |                    | HAL (                  | )   H.                            | AL Ö                  |                    | HAL              | () НА                                  | L ()                       | H                               | IAL           | 7              |                    |  |
|   | BSKI<br>BSGI     | R o                      | 00:26 00:36<br>00:27 00:37                | 00:46 00:56<br>00:47 00:57 | 01:06<br>01:07 | 01:16<br>01:17          |                   | 01:35 (<br>01:36 (      | )1:46<br>)1:47           | 02:05<br>02:06          | 02:15<br>02:16         | 02:3               | 5 02:4<br>6 02:4              | 5<br>6             | 03:05 03:<br>03:06 03: | :15 03<br>:16 03                  | 35 03:4               | 6                  | 04:06            | 04:15 04:3<br>04:16 04:3               | 36 04:47                   | 04:56 0<br>7 04:57 0            | 5:06<br>5:06  |                |                    |  |
|   | BSGI<br>BHA      | R<br>L                   | 00:28 00:38<br>00:37 00:47<br>00:38 00:48 | 00:48 00:58<br>00:57 01:07 | 01:08<br>01:17 | $01:22 \\ 01:31$        | 01:39             | 01:37<br>01:46          | 01:52<br>02:01 02:       | 02:07<br>09 02:16       | 02:22<br>02:31 02:     | 02:3<br>39 02:4    | 7 02:5:<br>6 03:0             | 2<br>1 03:09       | 03:07 03:<br>03:16 03: | :22<br>:31 03:39 03               | :37 03:5:<br>:46 04:0 | 2<br>1 04:09       | $04:07 \\ 04:16$ | 04:22 04:3<br>04:31 04:4               | 37 04:48<br>46 04:57       | 8 04:58 0<br>7 05:07 0          | 5:07<br>5:16  |                |                    |  |
|   | BWK<br>BWK       | CRR                      | 00:39 00:49                               | 00:59 01:11                | 01:26          | 01:33                   | 01:41             | 01:560                  | 02:03 02:                | 11 02:26                | 02:33 02:              | 41 02:5            | 6 03:03                       | 3 03:11            | 03:26 03:              | :33 03:41 03                      | 56 04:03              | 304:11             | 04:26            | 04:39 04:4                             | 49 04:59                   | 9 05:09 0                       | 5:19          |                |                    |  |
|   | BWE<br>BGB       | 0                        | 00:42 00:52<br>00:55 01:05                | 01:15 01:27                | 01:42          |                         | 01:57             | 02:12                   | 02:                      | 27 02:42                | 02:                    | 57 03:1            | 2                             | 03:27              | 03:42                  | 03:57 04:                         | :12                   | 04.27              | 04.42            | 04.55 05.0                             | 05 05:15                   | 5l05·25l0:                      | 5.35          |                |                    |  |
|   | BGB<br>BOK       | О                        | 01:13                                     | 01:15 01:29<br>01:30 01:43 | 01:58          |                         | $01:59 \\ 02:13$  | 02:28                   | 02:                      | 29 02:44<br>43 02:58    | 03:                    | 59 03:1<br>13 03:2 | 8                             | 03:29<br>03:43     | 03:58                  | 03:59 04<br>04:13 04              | :28                   | 04:29<br>04:43     | 04:45<br>05:00   | 04:55 05:0<br>05:10 05:1<br>05:11 05:1 | 05 05:15<br>20 05:30       | 05:25 0 = 05:40 0               | 5:35<br>5:50  |                |                    |  |
|   | BOK<br>BTP       | О                        | 01:17                                     | 01:31 01:45<br>01:32 01:47 | 02:01          |                         | $02:15 \ 02:17$   | 02:31                   | 02:                      | 45 03:00<br>47 03:01    | 03:                    | 15 03:3<br>17 03:3 | 1                             | 03:45<br>03:47     | 04:01                  | 04:15 04<br>04:17 04              | :31                   | 04:47              | [05:02]          | 05:12 05::                             | 22 05:32                   | 2 05:42 0                       | 5:52          |                |                    |  |
|   | BTP<br>BSKI      | R o                      | 01:34                                     | 01:33 01:52<br>01:45 02:04 | 02:14          |                         | 02:22<br>02:34    | 02:44                   | 03:                      | 52 03:02<br>04 03:14    | 03:                    | 22 03:3<br>34 03:4 | 4                             | 03:52<br>04:04     | 04:14                  | 04:22 04<br>04:34 04              | :44                   | 05:04              | 05:15            | 05:13 05::<br>05:25 05::               | 35 05:45                   | 5 05:55 0                       | 5:05          |                |                    |  |
|   | nach<br>S41 A    | A (Sa,                   |   | WES O                      | WES            |                         | Ó                 | WES                     |                          | WES                     |                        | ) WES              | 3                             | Ö                  | 0                      | 0 0                               | _                     | Ŏ                  | Ò                | O O                                    |                            | 0                               | 0             |                |                    |  |
|   | von<br>BSKI      | R                        | 00:26 00:46                               | 00:56 01:06                | 01:16          |                         | <u>)</u><br>01:35 | 01:46                   | 02:                      | 05 02:15                | 02:                    | AL Ö<br>35 02:4    | 5                             | HAL<br>03:05       | 03:15                  | 03:35 03                          | :45                   | 04:05              | 04:15            | HAL (*)<br>04:35 04:4                  | 45 05:05                   | 5 05:15 0                       | 5:35 05:      | 45             |                    |  |
|   | BSGI<br>BSGI     | R                        | 00:27 00:47<br>00:28 00:48                | 00:58 01:08                | 01:22          |                         | $01:36 \\ 01:37$  | 01:52                   | 02:                      | 06 02:16<br>07 02:22    | 02:                    | 36 02:4<br>37 02:5 | 2                             | 03:06<br>03:07     | 03:22                  | 03:36 03<br>03:37 03              | :52                   | 04:07              | 04:22            | 04:36 04:4<br>04:37 04:                | 52 05:07                   | 7 05:22 0                       | 5:37 05:      | 52             |                    |  |
|   |                  | RR o                     | 00:37 00:57<br>00:38 00:58                | 01:08 01:18                | 01:32          | 01:40                   | 01:47             | 02:02                   | 02:10 02:                | 17 02:32                | 02:40 02:              | 47 03:0            | 2 03:10                       | 003:17             | 03:32 03:              | :40 03:47 04:                     | 02 04:10              | 04:17              | 04:32            | 04:47 05:0                             | 02 05:17                   | 7 05:32 0                       | 5:47 06:      | 02             |                    |  |
|   | BWK<br>BWE       | S                        | 00:39 00:59<br>00:42 01:02                | 01:15 01:30                | 01:36          | 01:45                   | 02:00             | 02:06                   | 02:15 02:                | 30 02:36                | 02:45 03:              | 00 03:0            | 6 03:1                        | 5 03:30            | 03:36 03:              | :45 04:00 04                      | 06 04:1               | 5 04:30            | 04:45            | 05:00 05:                              | 15 05:30                   | 05:45 0                         | 6:00 06:      | 12             |                    |  |
|   | BGB<br>BGB       |                          | 00:55 01:15<br>00:59 01:15                | 01:29 01:44                | l .            | 01:57<br>01:59          | 02:14             | (                       | 02:27 02:<br>02:29 02:   | 44                      | 02:57 03:<br>02:59 03: | 14                 | 03:29                         | 7 03:42<br>9 03:44 | 03:                    | :57 04:12<br>:59 04:14            | 04:2                  | 904:44             | 04:59            | 05:12 05::<br>05:14 05::               | 29 05:44                   | 105:590                         | 6:14 06:      | 25             |                    |  |
|   | BOK<br>BOK       |                          | 01:13 01:30<br>01:15 01:31                | 01:45 02:00                | )              | 02:13<br>02:15          | 02:30             | (                       | 02:43 02:<br>02:45 03:   | 00                      | 03:13 03:<br>03:15 03: | 30                 | 03:4                          | 3 03:58<br>5 04:00 | 04:                    | :13 04:28<br>:15 04:30            | 04:4                  | 5 05:00            | 05:15            | 05:28 05:4<br>05:30 05:4               | 45 06:00                   | 06:150                          | 6:30 06:      | 41             |                    |  |
|   | BTP<br>BTP       |                          | 01:17 01:32<br>01:22 01:33                | 01:52 02:02                | 2              | 02:17<br>02:22          | 02:32             | (                       | 02:47 03:<br>02:52 03:   | 02                      | 03:17 03:<br>03:22 03: | 32                 | 03:5                          | 7 04:01<br>2 04:02 | 04:                    | :17 04:31<br>:22 04:32            | 04:5                  | 2 05:02            | 05:22            | 05:31 05:4<br>05:32 05:                | 52 06:02                   | 206:220                         | 6:33 06:      | 43             |                    |  |
|   | BSKI<br>nach     |                          | 01:34 01:45                               | 02:04 02:14                |                | 02:34<br>Ö              | 02:44<br>WES      | (                       | 03:04 03:                |                         | 03:34 03:              |                    | 04:04                         | 4 04:14<br>Ö       |                        | :34 04:44                         | 05:04<br>Č            |                    |                  | 05:44 06:0                             |                            |                                 |               |                |                    |  |
| S42 R (Fr/von   |                  | Ŏ                        | 0 0                                       | 0 0                        |                | Ø                       | Ŏ                 |                         | 0 0                      | )                       | WES (                  | 5                  | I O                           | O                  | W                      | ES O W                            | ES                    | WES                |                  | 0 0                                    | 5                          |                                 |               | T              |                    |  |
| BSKR  | 00:20            | 00:30                    | 000:40 00:50                              | 01:00 01:10                |                | 01:24<br>01:39          | 01:40             | (                       | 01:54 02:<br>02:09 02:   | 10                      | 02:24 02:<br>02:39 02: | 40                 | 02:5                          | 4 03:10<br>9 03:24 | 03:                    | :24 03:40 03<br>:39 03:54 04      | 54 04:10              | 0 04:24<br>4 04:39 |                  | 04:40 04:<br>04:54 05:                 | 54                         |                                 |               |                |                    |  |
|   |                  |                          | 00:53 01:03<br>00:55 01:05                |                            |                | $01:41 \\ 01:42$        |                   |                         | )2:11 02:<br>)2:12 02:   |                         | 02:41 02:<br>02:42 02: |                    |                               | 1 03:27<br>2 03:28 |                        | :41 03:57 04<br>:42 03:58 04      |                       |                    |                  | 04:57 05:<br>04:58 05:                 |                            |                                 |               |                |                    |  |
|   | 00:50            | 01:00                    | 00:56 01:06 01:10 01:20                   | 01:30 01:46                | 6              | $01:47 \\ 02:01$        | 02:16             | (                       | 02:17 02:<br>02:31 02:   | 46                      | 02:47 03:<br>03:01 03: | 02<br>16           | 03:3                          | 7 03:32<br>1 03:46 | 04:                    | :47 04:02 04<br>:01 04:16 04      | 31 04:40              | 6 05:00            |                  | 05:02 05:<br>05:16 05:                 | 30                         |                                 |               |                |                    |  |
| BGB<br>BWES   | 00:51<br>01:03   | 01:01<br>01:13           | 01:11 01:21<br>01:23 01:33<br>01:27 01:37 | 01:31 01:48<br>01:43 02:00 | 02:05          | 02:02<br>02:15          | 02:18<br>02:30    | 02:35                   | 02:32 02:<br>02:45 03:   | 48<br>00 03:05          | 03:02 03:<br>03:15 03: | 18<br>30 03:3      | 03:3:<br>5 03:4               | 2 03:48<br>5 04:00 | 04:05 04:              | :02 04:18 04<br>:15 04:30 04      | 32 04:48<br>45 05:00  | 8 05:01<br>0 05:13 | 05:23            | 05:18 05:3<br>05:30 05:4               | 31<br>43                   |                                 |               |                |                    |  |
| BWKRR   | 01:10            | 01:25                    | 01:27 01:40                               | 01:55 02:04                | 02:10          | 02:25                   | 02:34             | 02:40                   | 2:55 03:                 | 04 03:10                | 03:25 03:              | 34 03:4            | 0 03:5                        | 5 04:04            | 04:10 04:              | :25 04:40 04                      | :55 05:0'             | 7 05:17            | 05:27            | 05:37 05:4                             | 47                         |                                 |               |                |                    |  |
| BSGR o  | 01:20            | 01:35                    |   | 02:05                      | 02:20          | 02:35                   |                   | 02:50                   | 03:05                    | 03:20                   | 03:35                  | 03:5               | 0 04:0                        | 5                  | 04:20 04:              | :35 04:50 05:                     | 05 05:1               | 8 05:28            | 05:38            | 05:48 05:                              | 58                         |                                 |               |                |                    |  |
|   | 01:22            | 01:36<br>2 01:37         | 01:52                                     | 02:07                      | 02:21<br>02:22 | 02:37                   |                   | $02:51 \\ 02:52 $       | 3:07                     | 03:21<br>03:22          | 03:37                  | 03:5               | 104:002                       | 7                  | 04:22 04:              | :36 04:51 05<br>:37 04:52 05      | :07 05:20             | 05:30              | 05:40            | 05:50 06:0                             | 00                         |                                 |               |                |                    |  |
| nach<br>S42 R (Sa   |                  | HAL                      |   | HAL                        | 0              | HAL                     |                   | Ŏ                       | HAL                      | Ŏ                       | Ŏ                      | Ŏ                  | Ŏ                             |                    | O C                    | 3 0 0                             | ) 0                   | Ø                  | Ŏ                | o o                                    |                            |                                 |               |                |                    |  |
|   |                  | 00:30                    | 00:40 00:50                               | 01:00 01:10                |                | Ŭ<br>01:24              |                   |                         | O C<br>01:54 02:         | 10                      | WES 02:24 02:          |                    |                               | 4 03:10            | 03:                    | ES                                | 54 04:10              |                    | 04:40            |  | 10 05:24                   | 4 05:40 0                       |               |                | 0 06:24            |  |
| BTP   | 00:33            | 3 00:43                  | 00:53 01:03<br>00:53 01:03                | 01:13 01:27                | 7              | 01:39<br>01:41          | 01:57             | (                       | 02:09 02:<br>02:11 02:   | 27                      | 02:39 02:<br>02:41 02: | 57                 | 03:1                          | 9 03:24<br>1 03:27 | 03:                    | :39 03:54 04<br>:41 03:57 04      | 11 04:2               | 704:41             | 04:57            | 05:11 05::                             | 27 05:41                   | 1 05:57 0                       | 6:11          | 06:2           | 4 06:39<br>7 06:41 |  |
| BOK   | 00:36            | 00:46                    | 00:55 01:05<br>00:56 01:06                | 01:16 01:32                | 2              | 01:42<br>01:47          | $01:58 \\ 02:02$  | (                       | )2:12 02:<br>)2:17 02:   | 32                      | 02:42 02:<br>02:47 03: | 02                 | 03:1                          | 2 03:28<br>7 03:32 | 03:                    | :42 03:58 04<br>:47 04:02 04      | 17 04:3               | 2 04:47            | 05:02            | 05:17 05:                              | 32 05:47                   | 7 06:02 0                       | 6:16          | 06:3           | 8 06:42<br>2 06:46 |  |
| BGB   | 00:51            | 01:01                    | 01:10 01:20<br>01:11 01:21                | 01:31 01:48                | 3              | 02:01<br>02:02          | 02:18             | (                       | )2:31 02:<br>)2:32 02:   | 48                      | 03:01 03:<br>03:02 03: | 18                 | 03:3                          | 1 03:46<br>2 03:48 | 04:                    | :01 04:16 04<br>:02 04:18 04      | 32 04:4               | 8 05:02            | 05:18            | 05:32 05:4                             | 48 06:02                   | 206:180                         | 6:31          | 06:4           | 6 07:00<br>8 07:01 |  |
| BWKRR o   | 01:07            | 01:17                    | 01:23 01:33<br>01:27 01:37                | 01:47 02:03                | 02:08          | 02:18                   | 02:33             | 02:38                   | 02:48 03:                | 03 03:08                | 03:18 03:              | 33 03:3            | 8 03:48                       | 8 04:03            | 04:08 04:              | :18 04:33 04:                     | 48 05:03              | 3 05:18            | 05:33            | 05:48 06:0                             | 03 06:18                   | 8 06:33 0                       | 6:47 06:      | 57 07:0        | 3 07:17            |  |
| BHAL  | 01:11            | 01:26                    | 01:27 01:40<br>01:28 01:41                | 01:56 02:05                | 02:11          | 02:26                   | 02:35             | 02:41                   | 2:56 03:                 | 05 03:11                | 03:26 03:              | 35 03:4            | 1 03:50                       | 6 04:05            | 04:11 04:              | :26 04:41 04:                     | 56 05:1               | 1 05:26            | 05:41            | 05:56 06:                              | 11 06:26                   | 6 06:39 0                       | 6:49 06:      | 59 07:0        | 9 07:19            |  |
|   | 01:21            | 01:35<br>01:36<br>201:37 | 01:51                                     | 02:06                      | 02:21          | 02:35<br>02:36<br>02:37 |                   | 02:50<br>02:51<br>02:52 | 03:06                    | 03:20<br>03:21<br>03:22 | 03:36                  | 03:5               | 0 04:03<br>1 04:00<br>2 04:00 | 6                  | 04:21 04:              | :35 04:50 05<br>:36 04:51 05      | 06 05:2               | 1 05:36            | 05:51            |  | 21 06:36                   | 306:480                         | 6:58 07:      | 08 07:1        | 8 07:28            |  |
| BSKR o  |                  |                          |   |                            |                |                         |                   |                         |                          |                         |                        |                    |                               |                    |                        |                                   |                       |                    |                  |  |                            |                                 |               |                |                    |  |

| BADL                                 |                               |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|
|                                      | 3/4                           | 3  | 46<br>8  | Königs Wusterhausen  |
|                                      |                               |  |  | Zeuthen  |
|                                      |                               |  | 9  | Schönefeld >   |
|                                      |                               | 4  | 46<br>8  | Westend  |
|                                      |                               |  | 8  | Birkenwerder   |
|                                      |                               |  | 9  | Spandau  |
| BAF                                  | 41                            | 41   | 7  | Ankunft  |
|                                      | 42/44                         | 42   | 7  | Potsdam Hbf<br>Ankunft   |
|                                      | 42/44                         | 42   | 7  | Potsdam Hbf  |
|                                      |                               | 44   | ·  | Regionalverkehr  |
| BAGL                                 | 1/2                           | 1  | 9  | Schönefeld →   |
|                                      | l ′                           | 2  | 9  | Spandau  |
| BAHU                                 | A                             | 1  |  | kein Zugverkehr  |
|                                      |                               | 2  | 1  | Wannsee  |
|                                      |                               |  | 2  | Blankenfelde   |
|                                      |                               |  | 25   | Teltow Stadt   |
|                                      | В                             | 3  | 2  | Oranienburg<br>Bernau  |
|                                      |                               | 4  | ⊿<br>25  | Hennigsdorf  |
| BALX                                 | В                             | 3  | 3  | Erkner   |
| D.112.11                             | -                             | ľ  | 5  | Strausberg Nord  |
|                                      |                               |  | 7  | Ahrensfelde  |
|                                      |                               |  | 9  | Schönefeld >   |
|                                      |                               | 4  | 3  | Spandau  |
|                                      |                               |  | 5  | Westkreuz  |
|                                      |                               |  | 7  | Potsdam Hbf  |
| BARF                                 | 1                             | 1  |  | Spandau  |
| BARF                                 | 1                             | 1  | $\frac{25}{25}$  | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf  |
| BATS                                 | 1/2                           | 1  | 2  | Blankenfelde   |
| DATE                                 | 1/2                           | 2  | 2  | Bernau   |
| BBAB                                 | 1/2                           | 1  |  | Ahrensfelde  |
|                                      | l ′                           | 2  | 7<br>7   | Potsdam Hbf  |
| BBCH                                 | 1/2                           | 1  | 2  | Blankenfelde   |
|                                      |                               | 2  |  | Bernau   |
| BBDF                                 | 1                             | 1  | 15 15  | Westkreuz  |
|                                      | 2                             | 2  |  | Strausberg Nord  |
| BBER                                 | 1/2                           | 1  | 2  | Ankunft  |
|                                      |                               | 2  | 2 2  | Blankenfelde   |
|                                      |                               | 4  | 2  | Ankunft<br>Blankenfelde  |
| BBEU                                 | 1/2                           | 1  |  | Ring Ö   |
| DDLC                                 | 1/2                           | 1  | $\frac{41}{46}$  | Gesundbrunnen  |
|                                      |                               | 2  | 42   | Ring ()  |
|                                      |                               | l  | 46   | Königs Wusterhausen  |
|                                      |                               | l  | -  |  |
| BBEV                                 | 3/4                           | 3  | 3  | Erkner   |
| BBEV                                 | 3/4                           | 3  | 3  | Erkner<br>Strausberg Nord  |
| BBEV                                 | 3/4                           | 3  | 3<br>5<br>7  | Erkner<br>Strausberg Nord<br>Ahrensfelde   |
| BBEV                                 | 3/4                           |  | 3<br>5<br>7<br>9   | Erkner<br>Strausberg Nord<br>Ahrensfelde<br>Schönefeld +   |
| BBEV                                 | 3/4                           | 3  | 3<br>5<br>7  | Erkner<br>Strausberg Nord<br>Ahrensfelde<br>Schönefeld <del>}</del><br>Spandau   |
| BBEV                                 | 3/4                           |  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3  | Erkner<br>Strausberg Nord<br>Ahrensfelde<br>Schönefeld +<br>Spandau<br>Westkreuz   |
|                                      | ·                             |  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7  | Erkner<br>Strausberg Nord<br>Ahrensfelde<br>Schönefeld →<br>Spandau<br>Westkreuz<br>Potsdam Hbf  |
| BBEV                                 | 3/4                           |  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft  |
| BBFD                                 | 3                             | 3  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau   |
|                                      | ·                             | 3  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen   |
| BBFD<br>BBFE                         | 3                             | 3 1 2  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder  |
| BBFD                                 | 3                             | 3<br>1<br>2  | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT                 | 3 1/2 1/2                     | 3<br>1<br>2<br>1<br>2                                    | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg  |
| BBFD<br>BBFE                         | 3                             | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                               | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>8<br>1<br>1  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 3<br>1/2<br>1/2               | 3<br>1<br>2<br>1<br>2                                    | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT                 | 3 1/2 1/2                     | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 3<br>1/2<br>1/2               | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                          | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>8<br>1<br>1  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5  | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS         | 3<br>1/2<br>1/2               | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8                               | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Brausberg Strausberg Strausberg Strausberg Ankunft Wannsee  |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW             | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8                               | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW             | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8                               | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Dranienburg Birkenwerder Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW             | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW             | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau   |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6                | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1   | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau  |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW             | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4                     | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ≯ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Bernau Birkenwerder Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen   |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6                | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schüner  Schönefeld  Schönefeld |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1           | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schüner  Schönefeld  Schönefeld |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6                | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld  Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend   |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1           | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1           | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8                               | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße Birkenwerder   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB        | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>3<br>5 | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Westend Blankenfelde  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Schönefeld  Westend  Hermannstraße  Birkenwerder  Spindlersfeld  Westend  Hermannstraße  Birkenwerder  Spindlersfeld  Schönefeld  |
| BBFD<br>BBFE<br>BBGT<br>BBIS<br>BBIW | 3<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1           | 3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8                               | Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Westend Hermannstraße Birkenwerder   |

| BBOS      | A     | 1        | 1<br>25          | Wannsee  |
|-----------|-------|----------|------------------|--|
|           |       | 2        | 25<br>2          | Teltow Stadt<br>Blankenfelde   |
|           |       | _        | 8                | Zeuthen  |
|           | В     | 3        | 2                | Bernau   |
|           |       | 4        | 8                | Birkenwerder<br>Oranienburg  |
|           |       | -1       | 25               | Hennigsdorf  |
| BBRF      | 1     | 1        |                  | Bernau   |
| BBU       | 1 (0  | 1        | 2                | Blankenfelde   |
| BBU       | 1/2   | 1        | 2                | Bernau<br>Ankunft  |
|           |       | 2        | 2                | Lichtenrade  |
|           |       | _        | 2                | Blankenfelde   |
| BBUP      | 1/2   | 1        | $\frac{41}{46}$  | Ring ()<br>Westend   |
|           |       | 2        | 42               | Ring O   |
|           |       |          | 46               | Königs Wusterhausen  |
| BCHS      | C     | 6        | 3                | Erkner   |
|           |       |          | 7                | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde   |
|           |       |          | 9                | Schönefeld >   |
|           | D     | 7        | 7                | Potsdam Hbf  |
|           |       | 8        | 3                | Spandau<br>Westkreuz   |
|           |       |          | 9                | Spandau  |
| BE        | 31/32 | 31       | 3                | Ankunft  |
|           |       | 32       | 3                | Westkreuz<br>Ankunft   |
|           |       | 02       | 3                | Westkreuz  |
| BEBD      | 2     | 2        | 25               | Teltow Stadt   |
| D D 1111  | 0./4  |          | 25               | Hennigsdorf  |
| BEIW      | 3/4   | 3        | 46<br>8          | Königs Wusterhausen<br>Zeuthen   |
|           |       | 4        | 46               | Westend  |
|           |       |          | 8                | Birkenwerder   |
| BFA       | 1/2   | 1        | 41               | Ring ()  |
|           |       | 2        | 8<br>42          | Zeuthen<br>Ring 💍  |
|           |       |          | 8                | Birkenwerder   |
| BFB       | 1/2   | 1        | 1                | Wannsee  |
| BFD       | 15/16 | 2<br>15  | 5                | Oranienburg<br>Strausberg Nord   |
|           | 10,10 | 16       |                  | Westkreuz  |
| BFFO      | 1/2   | 1        | 5                | Strausberg Nord  |
|           |       |          | 7<br>75          | Ahrensfelde<br>Wartenberg  |
|           |       | 2        | 5                | Westkreuz  |
|           |       |          | 7                | Potsdam Hbf  |
| BFLH      | A     | 1.1      | 75               | Warschauer Straße  |
| BFLH<br>→ | A     | 11<br>13 | 9                | Ankunft  |
|           |       |          | 9                | Spandau  |
| BFOH      | 1/2   | 1        | 1                | Ankunft  |
|           |       | 2        | 1<br>1           | Oranienburg<br>Wannsee   |
|           |       | _        |                  | Wannsee  |
| BFRH      | 1/4   | 1        | 3                | Spandau  |
|           |       | 4        | 3                | Ostbahnhof   |
|           |       | 4        | 3                | Ankunft<br>Erkner  |
| BFRU      | 1/2   | 1        | 1                | Wannsee  |
|           |       | 2        | 1                | Oranienburg  |
| BFST      | С     | 5        | 3                | Erkner   |
|           |       |          | 7                | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde   |
|           |       |          | 9                | Schönefeld >   |
|           |       |          | 3                | Spandau  |
|           |       | 6        | 0                | 777  |
| ~-        |       | 6        | 5                | Westkreuz  |
|           |       | 6        | 5<br>7<br>9      | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BFSTT     | D     | 6        | 5<br>7           | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Wannsee                                 |
|           | D     |          | 5<br>7<br>9<br>1 | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Wannsee<br>Blankenfelde                 |
|           | D     |          | 5<br>7           | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Wannsee<br>Blankenfelde<br>Teltow Stadt |
|           | D     | 11       | 5<br>7<br>9<br>1 | Westkreuz<br>Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Wannsee<br>Blankenfelde                 |

| BGAS   | A        | 1   | 46<br>8  | Königs Wusterhausen<br>Zeuthen          |          |       |         |                 |                                     |
|--------|----------|-----|----------|---|----------|-------|---------|-----------------|-------------------------------------|
|        |          | 2   |          | Ankunft                                 |          |       |         |                 |                                     |
|        | В        | 3   |          | Birkenwerder                            | BHLS     | 1/2   | 1       | 25              | Hennigsdorf                         |
|        |          | 4   | 46<br>8  | Westend<br>Birkenwerder                 | BHN      | 3/4   | 3       | 25<br>1         | Teltow Stadt<br>Oranienburg         |
| BGB    | A        | 1   | 1        | Wannsee                                 | 1        | - /   |         | 8               | Birkenwerder                        |
|        |          |     | 2        | Blankenfelde<br>Teltow Stadt            |          |       | 4       | 8               | Wannsee<br>Zeuthen                  |
|        |          | 2   | 42       | Ring (5                                 | вно      | 1/2   | 1       | 41              | Ring Ö                              |
|        |          | L   | 46       | Königs Wusterhausen                     |          |       | 2       | 46              |                                     |
|        | В        | 3   |          | Ring ()<br>Ankunft                      |          |       | 2       | $\frac{42}{46}$ | Ring ()<br>Königs Wusterhause       |
|        |          | 4   | 1        | Oranienburg                             | BHPG     | 4/5   | 4       |                 | Westkreuz                           |
|        |          |     | 2 25     | Bernau<br>Hennigsdorf                   |          |       | 5       | 5<br>5          | Westkreuz<br>Ankunft                |
| BGBA   | 1/2      | 1   | 9        | Schönefeld +                            | 1        |       | "       |                 | Westkreuz                           |
|        | <u> </u> | 2   | 9        | Schönefeld <del>)</del><br>Spandau      | BHST     | 1/2   | 1       | 3               | Erkner                              |
| BGGS   | 1/2      | 1 2 | 1        | Wannsee<br>Oranienburg                  |          |       | 2       | 9               | Schönefeld +<br>Spandau             |
| BGRI   | 1/2      | 1   | 7        | Potsdam Hbf                             |          |       |         | 9               | Spandau                             |
|        |          | 2   |          | Ahrensfelde                             | BHUM     | 1/2   | 1       | 1               | Wannsee<br>Blankenfelde             |
| BGSE   | 1/2      | 1   | 75<br>75 | Wartenberg<br>Warschauer Straße         |          |       |         | ∠<br>25         | Teltow Stadt                        |
| BGSS   | 1/2      | 1   | 41       | Ring ()                                 | <b>†</b> |       | 2       | 1               | Oranienburg                         |
|        |          | 2   | 8        | Zeuthen<br>Ring 💍                       |          |       |         |                 | Bernau<br>Hennigsdorf               |
|        |          | _   | 8        | Birkenwerder                            | BIP      | 1/2   | 1       | 41              | Ring Ö                              |
| BGWD   | A        | 1   | 7        | Potsdam Hbf                             |          |       | 2       | 46              | Ring ()<br>Westend<br>Ring ()       |
|        |          | 2   | 3        | Ankunft<br>Ankunft                      |          |       | 2       | $\frac{42}{46}$ | King ∪<br>Königs Wusterhause        |
|        |          |     | 7        | Ankunft                                 | ВЈВ      | 3/4   | 3       | 3               | Erkner                              |
|        | В        | 3   | 3        |   |          |       |         | 7               | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde      |
|        |          |     | 7        | Mahlsdorf<br>Ahrensfelde                |          |       |         |                 | Schönefeld +                        |
|        |          | 4   | 7        | Ahrensfelde                             |          |       | 4       | 3               | Schönefeld →<br>Spandau             |
| BHAL   | 1/2      | 1   | 41       | Ring ()<br>Westend                      |          |       |         | 7               | Westkreuz<br>Potsdam Hbf            |
|        |          | 2   |          | Ring ()                                 |          |       |         | 9               | Spandau                             |
|        |          |     | 46       | Königs Wusterhausen                     | BJLB     | 1 2   | 1 2     | 1               | Wannsee                             |
| BHBF   | 15/16    | 15  | 5        | Erkner<br>Strausberg Nord               | BJUN     | B     | 5       |                 | Oranienburg<br>Ring ()              |
|        |          |     | 7        | Ahrensfelde                             |          |       |         | 46              | Gesundbrunnen                       |
|        |          | 16  | 9        | Schönefeld +<br>Spandau                 |          |       | 6       |                 | Ring ()<br>Königs Wusterhause       |
|        |          | 10  | 3<br>5   | Westkreuz                               | BKAD     | 1/2   | 1       | 5               | Westkreuz                           |
|        |          |     | 7        | Potsdam Hbf                             | BKBO     | 2     | 2       | 5               | Strausberg Nord                     |
| BHD    | A        | 1   |          | Spandau<br>Ankunft                      | BKBO     | 2     | 2       | $\frac{25}{25}$ | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf         |
|        |          |     |          | Teltow Stadt                            | BKHD     | 1/2   | 1       | 46              | Westend                             |
|        |          | 5   | 2 8      | Regionalverkehr<br><mark>Ankunft</mark> |          |       | 2       | 47              | Hermannstraße<br>Königs Wusterhause |
|        |          |     | 25       | Teltow Stadt                            |          |       | _       | 47              | Spindlersfeld                       |
| DITTED | 1 (0     | Ļ   |          | Regionalverkehr                         | BKLH     | 11/12 |         | 3               | Spandau                             |
| BHED   | 1/2      | 1 2 | 1        | Oranienburg<br>Wannsee                  | BKPK     | 1/2   | 12<br>1 | 3               | Erkner<br>Spandau                   |
| BHEI   | 1/2      | 1   | 41       | Ring 🖔                                  | D111 11  | 1/2   | 2       | 3               | Erkner                              |
|        |          | 2   | 46       | Westend<br>Ring 🐧                       | BKRW     | 1/2   | 1 2     | 2               | Regionalverkehr<br>Bernau           |
|        |          | _   | 46       | Königs Wusterhausen                     |          |       | -       | 2               | Blankenfelde                        |
| BHER   | 1/2      | 1   | 41       | Ring 🖔                                  | BKW      | В     | 2       | 46              | Ankunft                             |
|        |          |     |          | Westend<br><b>Ankunft</b>               |          |       | 3       | 46              | Westend<br>Regionalverkehr          |
|        |          | 2   | 42       | Ring (*)                                | BLAK     | 2     | 2       | 25              | Teltow Stadt                        |
|        |          |     | 46       | Königs Wusterhausen<br>Spindlersfeld    |          |       | L.      | 25              | Hennigsdorf                         |
| BHGM   | 1        | 1   | 5        | Strausberg Nord                         | BLEN     | 1/2   | 1 2     | 1               | Oranienburg<br>Wannsee              |
|        |          |     | 5        | Westkreuz                               | BLI      | 1/2   | 1       | 5               | Strausberg Nord                     |
| внн    | 1/2      | 1   | 75<br>75 | Wartenberg<br>Warschauer Straße         |          |       |         | 7               | Ahrensfelde                         |
| ВНІ    | 1/2      | 1   |          |   | 1        |       | 2       | 75<br>5         | Wartenberg<br>Westkreuz             |
|        |          | 2   | 3        | Westkreuz<br>Erkner                     | 11       |       | -       | 7               | Potsdam Hbf                         |
| внкм   | 3/4      | 3   | 3        | Erkner<br>Strausberg Nord               | BLIO     | 1/2   | 1       | 75<br>25        | Warschauer Straße<br>Teltow Stadt   |
|        |          |     | 7        | Ahrensfelde                             |          |       |         |                 | Hennigsdorf                         |
|        |          | 4   | 9        | Schönefeld →<br>Spandau                 | BLIS     | 1/2   |         | 25              | Teltow Stadt                        |
|        |          | 4   | 3<br>5   | Spandau<br>Westkreuz                    | L        |       | 2       | 25              | Hennigsdorf                         |
|        |          |     | 7        | Potsdam Hbf                             |          |       |         |                 |                                     |
|        |          |     | 9        | Spandau                                 | l        |       |         |                 |                                     |
|        |          |     |          |   |          |       |         |                 |                                     |

| BLRD               | 1/2                    | 1   | 2   | Blankenfelde  |
|--------------------|------------------------|---|---|---|
|                    | Ľ                      |   |   | Bernau  |
|                    |                        | 2   | 2   | Ankunft   |
|                    |                        |   | 2   | Buch  |
| BLST               | 1/2                    | 1   |   | Ring 🖔  |
| DLUI               | 1 / 2                  | 1   | 8   | Zeuthen   |
|                    |                        | 2   |   |   |
|                    |                        | -   | 44  | Ring ()   |
|                    | <u></u>                |   |   | Birkenwerder  |
| BLWE               | 1/2                    | 1   | 1   | Wannsee   |
|                    |                        | 2   | 1   | Oranienburg   |
| BMAH               | 2/3                    | 2   | 2   | Bernau  |
|                    | l '                    | 3   |   | Blankenfelde  |
| BMAZ               | 1/2                    | 1   |   | Ahrensfelde   |
|                    | -/-                    | 2   |   | Potsdam Hbf   |
| BMDF               | 1/2                    | 1   |   |   |
| DMDF               | 1/2                    | 1   | 5   | Ankunft   |
|                    |                        | <u>_</u>  | 5   | Westkreuz   |
|                    |                        | 2   | 5   | Westkreuz   |
|                    | 3/4                    | 3   | 5   | Strausberg Nord   |
|                    |                        | 4   | 5   | Ankunft   |
|                    |                        |   | 5   | Strausberg Nord   |
| BMEA               | 1/2                    | 1   |   | Ahrensfelde   |
|                    | l '                    | 2   |   | Potsdam Hbf   |
| BMEX               | 1/2                    | 1   | 1   | Wannsee   |
|                    | -/-                    | 2   | 1   | Oranienburg   |
| BMF                | 1/2                    | 1   |   | Blankenfelde  |
| DIVIE              | 11/2                   | 2   |   | D   |
| D                  | -                      |   |   | Bernau  |
| BMM                | 6                      | 6   | 8   | Birkenwerder  |
|                    |                        | L   | 8   | Zeuthen   |
| BMN                | 1/2                    | 1   | 41  | Ring 🖰  |
|                    |                        |   | 46  | Westend   |
|                    |                        | 2   | 42  | Ring ()   |
|                    |                        |   |   | Königs Wusterhausen   |
| BMS                | 1/2                    | 1   |   | Erkner  |
| DIVID              | 1 / 2                  | 1   | 9   | Schönefeld +  |
|                    |                        | 2   | 3   |   |
|                    |                        | 2   |   | Spandau   |
|                    |                        |   | 9   | Spandau   |
| BNB                | A                      | 1   |   | Wannsee   |
|                    |                        |   | 2   | Blankenfelde  |
|                    |                        |   | 25  | Teltow Stadt  |
|                    |                        | 2   | 25  | Teltow Stadt  |
|                    | В                      | 3   | 25  | Ankunft   |
|                    |                        |   |   | Oranienburg   |
|                    | -                      | 4   |   |   |
|                    |                        | 4   | 1<br>2  | Bernau  |
|                    |                        | 4   | $\frac{1}{2}$   | Bernau  |
| BNIS               |                        |   | 25  | Bernau<br>Hennigsdorf   |
| BNIS               | 3/4                    | 3   | 25<br>7   | Bernau<br>Hennigsdorf<br>Potsdam Hbf  |
|                    | 3/4                    | 3   | 25<br>7<br>7  | Bernau<br>Hennigsdorf<br>Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde   |
| BNIS<br>BNIW       |                        | 3 4 1   | 25<br>7<br>7<br>1   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 25<br>7<br>7<br>1   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg  |
|                    | 3/4                    | 3 4 1   | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2  | 7<br>7<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring ()  |
| BNIW               | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>7<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhausen  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>7<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4                    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1   | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße   |
| BNIW BNG BNK       | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                               | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②  |
| BNIW BNG BNK       | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                               | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen   |
| BNIW BNG BNK       | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                               | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring ()   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>42<br>8   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ②   |
| BNIW BNG BNK       | 3/4<br>1/2<br>1<br>1/2 | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2                               | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>42<br>8   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Zeuthen Ring ③ Birkenwerder Ostbahnhof   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8  | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ① Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Ring ① Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>3<br>5   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>42<br>8<br>3<br>5<br>7<br>5<br>5<br>5<br>7<br>5<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7                      | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Euthen Ring ⑤ Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Strausberg Nord Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⑤ Seuthen Ring ⑤ Stbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>3<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2      | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>3<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7   | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Westend Hermannstraße Ring ③ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ③ Zeuthen Ring ③ Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner  |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>8<br>2<br>8<br>7<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7 | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>42<br>8<br>42<br>8<br>7<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7           | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Ring O Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde   |
| BNIW BNG BNK BNPL  | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D    | 3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 25<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>42<br>8<br>42<br>8<br>7<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7           | Bernau Hennigsdorf Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Westend Hermannstraße Ring () Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Ring () Birkenwerder Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord   |

| BOLS           | Α        | 1   | 3   | Erkner   |
|----------------|----------|---|---|--|
|                |          |   | 9   | Schönefeld 🗲   |
| i              |          | 2   |   | Spandau  |
|                |          |   | 9   | Spandau  |
|                | B-E      |   |   | bei Veranstaltunger  |
| BORB           | A        | 30  | 1   | Ankunft  |
| i              |          |   |   | Wannsee  |
| i              |          | 32  |   | kein Zugverkehr  |
| BORS           | 1/2      | 1   | 1   | Wannsee  |
| i              | , i      |   | 2   | Blankenfelde   |
|                |          |   | 25  | Teltow Stadt   |
|                |          | 2   | 1   | Oranienburg  |
| i              |          |   | 2   | Bernau   |
| i              |          |   | 25  | Hennigsdorf  |
| BOSB           | D        | 8   | 3   | Erkner   |
|                |          | 1   | 5   | Strausberg Nord  |
| i              |          |   | 7   | Ahrensfelde  |
| i              |          |   | 9   | Schönefeld >   |
| i              |          | 9   | 3   | Erkner   |
| i              | E        | 10  |   | Ankunft  |
| i              |          | 11  |   | Spandau  |
| i              |          | 1   | 5   | Westkreuz  |
|                |          |   | 7   | Potsdam Hbf  |
| i              |          |   | 9   | Spandau  |
| BOSP           | 1        | 1   | 47  |  |
| BUSP           | 1        | 1   | 47  |  |
| D 0 00         | 4 (0     | _   |   | Hermannstraße  |
| BOSS           | 1/2      | 1   | 25  |  |
|                |          | 2   |   | Hennigsdorf  |
| BPDH           | С        | 6   |   | Ankunft  |
| i              |          |   |   | Ahrensfelde  |
|                |          | 7   | 7   | Ankunft  |
| i              |          |   |   | Ahrensfelde  |
| BPEN           | 1        | 1   | 5   | Strausberg Nord  |
| i              |          |   |   | Westkreuz  |
| BPHD           | 1/2      | 1   | 2   | Blankenfelde   |
| i              | _ ′      |   | 8   | Zeuthen  |
| i              |          | 2   | 2   | Bernau   |
| i              |          |   | 8   | Birkenwerder   |
| BPIC           | 1/2      | 1   | 3   | Erkner   |
| D110           | -/-      | 1   | 9   | Schönefeld →   |
| i              |          | 2   | 3   | Spandau  |
|                |          | -   | 9   | Spandau  |
| BPKW           | 1/2      | 1   |   | Bernau   |
| DITTO          | 1/2      | *   | 8   | Birkenwerder   |
| i              |          | 2   | 2   | Blankenfelde   |
| 1              |          | _   |   | Zeuthen  |
| DDI 1          | 1 /6     | -   | 8   |  |
| BPLA           | 1/2      | 1   |   | Ring ()  |
|                | l        | oxdot   | 8   | Zeuthen  |
|                |          |   |   |  |
|                |          | 2   |   | Ring ()  |
|                |          |   | 8   | Birkenwerder   |
| BPOE           | 1/2      | 1   | 8<br>7  | Birkenwerder<br>Ahrensfelde  |
| врое           | ,        | 1 2   | 8   | Birkenwerder<br>Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf   |
|                | 1/2<br>A | 1   | 8<br>7<br>7   | Birkenwerder<br>Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf<br>Wannsee  |
| врое           | ,        | 1 2   | 8<br>7<br>7<br>1<br>2   | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde  |
| врое           | ,        | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2   | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt   |
| врое           | A        | 1 2   | 8<br>7<br>7<br>1<br>2   | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf  |
| врое           | ,        | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2   | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf  |
| врое           | A        | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1   | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt   |
| врое           | A        | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1  | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg  |
| врое           | A        | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>1  | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau   |
| BPOE<br>BPOP   | АВ       | 1<br>2<br>11  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>1<br>2<br>25                                       | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf   |
| врое           | A        | 1<br>2<br>11<br>12<br>14  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>25<br>2                                 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde  |
| BPOE<br>BPOP   | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14  | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2                 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt   |
| BPOE<br>BPOP   | АВ       | 1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>1<br>3<br>2   | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2                 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt   |
| BPOE BPOP BPRS | A B      | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 111 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 12 \\ 14 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{r} 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2      | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf                      |
| BPOE<br>BPOP   | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>1<br>3<br>2   | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf                      |
| BPOE BPOP BPRS | A B      | 1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4<br>3   | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Zeuthen Schönefeld * |
| BPOE BPOP BPRS | A B      | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 111 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 12 \\ 14 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{r} 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 8<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9 | Birkenwerder Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf                      |

| BRB                               | 1/2                                    | 1 2   | 3   | Spandau   |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| BRD                               | 1/2                                    | 1   | 3   | Erkner<br>Spandau   |
| מאם                               | 1/2                                    | 2   | 3   | Erkner  |
| BRGT                              | 1                                      | 1   | 2   | Blankenfelde<br>Bernau  |
| BRH                               | 1/2                                    | 1   | 3   | Spandau   |
|                                   | -/ -                                   | 2   | 3   | Erkner  |
| BRST                              | 1/2                                    | 1   | 1   | Wannsee   |
|                                   |  | 2   | 1   | Oranienburg   |
| BRW                               | 1/2                                    | 1   | 7   | Ahrensfelde   |
| BSAL                              | 1/2                                    | 1   | 7   | Potsdam Hbf<br>Ring ()  |
| DOAL                              | 1/2                                    | 1   | 8   | Zeuthen   |
|                                   |  | 2   | 42  | Ring ()   |
|                                   |  |   | 8   | Birkenwerder  |
| BSAP                              | 3/4                                    | 3   | 3   | Erkner  |
|                                   |  |   | 5   | Strausberg Nord   |
|                                   |  |   | 7   | Ahrensfelde<br>Schönefeld →   |
|                                   |  | 4   | 3   | Spandau   |
|                                   |  | -   | 5   | Westkreuz   |
|                                   |  |   | 7   | Potsdam Hbf   |
|                                   |  |   | 9   | Spandau   |
| BSC                               | 1/2                                    | 1   | 2   | Blankenfelde  |
| BSCF                              | 0 / 4                                  | 2   | 2   | Bernau  |
| BSCF                              | 3/4                                    | 3   | 46<br>8   | Königs Wusterhausen<br>Zeuthen  |
|                                   |  |   | 9   | Schönefeld →  |
|                                   |  | 4   | 46  | Westend   |
|                                   |  |   | 8   | Birkenwerder  |
|                                   |  |   | 9   | Spandau   |
| BSLS                              | 1/2                                    | 1   | 1   | Wannsee   |
| BSDE                              | 1/2                                    | 2   | 1<br>25   | Oranienburg   |
| BSDE                              | 1/2                                    | 1   | 25<br>25  | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf   |
| BSDG                              | 1/2                                    | 1   | 1   | Wannsee   |
|                                   | -/ -                                   | 2   | 1   | Oranienburg   |
| BSGR                              | 11/12                                  | 11  | 41  | Ring 🖔  |
|                                   |  |   | 46  | Westend   |
|                                   |  | 12  | 42  | Ring ()   |
|                                   | 1/2                                    | 1   | 46  | Königs Wusterhausen<br>Wannsee  |
| DCCV                              |  |   | 1   | Oranienburg   |
| BSGV                              | l ′                                    | 12  |   |   |
|                                   | · ·                                    | 2<br>11   | 41  | Ring ()   |
| BSGV<br>BSKR                      | 11/12                                  | 11  | $\frac{41}{46}$   | Ring ()<br>Westend  |
|                                   | · ·                                    |   | $\frac{41}{46}$   | Westend<br>Ring 🐧   |
| BSKR                              | 11/12                                  | 11<br>12  | 46<br>42<br>46  | Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen   |
|                                   | · ·                                    | 11  | 46<br>42<br>46<br>2   | Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Blankenfelde   |
| BSKR                              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1   | 46<br>42<br>46<br>2<br>25   | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt   |
| BSKR                              | 11/12                                  | 11<br>12  | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2  | Westend<br>Ring ♂<br>Königs Wusterhausen<br>Blankenfelde<br>Teltow Stadt<br>Bernau  |
| BSKR                              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1   | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2  | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt   |
| BSKR                              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1<br>2  | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25  | Westend<br>Ring ♂<br>Königs Wusterhausen<br>Blankenfelde<br>Teltow Stadt<br>Bernau<br>Hennigsdorf   |
| BSKR                              | 1/12                                   | 11<br>12<br>1<br>2  | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8  | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg  |
| BSKV<br>BSKV<br>BSNF              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3   | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8  | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf   |
| BSKV<br>BSKV<br>BSNF              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8  | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25   | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee  |
| BSKV<br>BSNF<br>BSNH              | 11/12  1/2  6/8  3/4                   | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3   | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25   | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt  |
| BSKV<br>BSKV<br>BSNF              | 11/12                                  | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3   | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25   | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ()  |
| BSKV<br>BSNF<br>BSNH              | 11/12  1/2  6/8  3/4                   | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4  | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25<br>41   | Westend Ring () Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt  |
| BSKV BSNF BSNH BSO                | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4             | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3                                      | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner  |
| BSKV BSNF BSNH BSO                | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4             | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4  | 46<br>42<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3                                      | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO  BSPA        | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A           | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9                                 | Westend Ring ○ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →   |
| BSKV BSNF BSNH BSO                | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4             | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9                                 | Westend Ring ○ Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft  |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A           | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9                       | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße  |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A           | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47                      | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf   |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A           | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1                               | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7 | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße  |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21 | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                     | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7 | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld → Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße  |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A           | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                     | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7 | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Bernaunstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau                                |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21 | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | 46<br>42<br>25<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>47<br>47<br>7<br>75<br>7                | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Berkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  1  20/21 | 11<br>12<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>2<br>1<br>2<br>2<br>2 | 46<br>42<br>46<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>8<br>1<br>25<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7 | Westend Ring ① Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Bernaustraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau                                 |

| BSTN  | 1        | 1  | 5               | Ankunft                                |
|-------|----------|----|-----------------|--|
|       |          |    |                 | Westkreuz                              |
| BSTO  | 1/2      | 1  | 8               | Ring ()<br>Zeuthen                     |
|       |          | 2  | 42              | Ring 🖔                                 |
| BSTR. | 1        | 1  | 8               | Birkenwerder                           |
| BSIR  | 1        | 1  | 5               | Strausberg Nord<br>Westkreuz           |
| BSTV  | 8/9      | 8  | 5               | Strausberg Nord                        |
|       |          | L  | 5               | Westkreuz                              |
|       |          | 9  | 5               | Ankunft<br>Westkreuz                   |
| BSW   | 3/4      | 3  |                 | Königs Wusterhausen                    |
|       | <i>'</i> |    |                 | Zeuthen                                |
|       |          | L. | 9               | Schönefeld +                           |
|       |          | 4  | $\frac{47}{47}$ | Spindlersfeld Ankunft                  |
|       |          |    | 47              | Spindlersfeld                          |
|       | 5/6      | 5  | 46              | Westend                                |
|       |          |    | 47              | Hermannstraße                          |
|       |          |    | 8               | Birkenwerder                           |
|       |          | 6  | 9               | Spandau<br>kein Zugverkehr             |
| BSZF  | 1        | 1  | 25              | Teltow Stadt                           |
|       |          |    | 25              | Hennigsdorf                            |
| BTG   | 1/6      | 1  | 25              | Hennigsdorf                            |
| DECAN | 0./4     | 6  | 25              | Teltow Stadt<br>Erkner                 |
| BTGN  | 3/4      | 3  | 5               | Erkner<br>Strausberg Nord              |
|       |          |    | 7               | Ahrensfelde                            |
|       |          |    | 9               | Schönefeld →                           |
|       |          | 4  | 3               | Spandau<br>Westkreuz                   |
|       |          |    | 7               | Westkreuz<br>Potsdam Hbf               |
|       |          |    | 9               | Spandau                                |
| BTHF  | 1/2      | 1  | 41              | Ring ()                                |
|       |          |    | 46              | Westend                                |
|       |          | 2  | 42              | Ring ()                                |
| BTLS  | 1/2      | 1  |                 | Königs Wusterhausen<br>kein Zugverkehr |
| DIE.  | -/-      | 2  |                 | Ankunft                                |
|       |          |    | 25              | Hennigsdorf                            |
| BTOR  | 1/2      | 1  | 1               | Wannsee                                |
|       |          |    | 2 25            | Blankenfelde<br>Teltow Stadt           |
|       |          | 2  | 1               | Oranienburg                            |
|       |          |    | 2               | Bernau                                 |
|       |          |    | 25              | Hennigsdorf                            |
| втр   | A        | 1  | 41              | Ring ()                                |
|       |          | 3  | 9               | Zeuthen<br>Schönefeld →                |
|       | В        | 2  |                 | Ring ()                                |
|       |          | 4  | 8               | Birkenwerder                           |
|       |          |    | 9               | Spandau                                |
| BWAB  | 11/12    | 11 |                 | Ankunft<br>Warschauer Straße           |
|       |          | 12 | 75              | Ankunft                                |
|       |          | -  | 75              | Warschauer Straße                      |
| BWAI  | 1/2      | 1  |                 | Oranienburg                            |
| L     | 4 /0     | 2  | 1               | Wannsee                                |
| BWED  | 1/2      | 1  | 41<br>46        | Ring ()<br>Gesundbrunnen               |
|       |          | 2  | $\frac{40}{42}$ | Ring ()                                |
|       |          | L  |                 | Königs Wusterhausen                    |
|       |          | _  |                 |  |

| BWES  | 1/2    | 1   | 41<br>46        | Ring ()<br>Gesundbrunnen       |
|-------|--------|-----|-----------------|--------------------------------|
|       |        |     | 46              | Ankunft                        |
|       |        | 2   | 42              | Ring (')                       |
|       |        |     | 46              | Königs Wusterhausen            |
| BWH   |        | 1   | 46<br>41        | Königs Wusterhausen            |
| ьwп   |        | 1   | 46              | Ring ()<br>Gesundbrunnen       |
|       |        | 2   | 42              | Ring ()                        |
|       |        |     | 46              | Königs Wusterhausen            |
| BWHH  | 1/2    | 1   | 3               | Spandau                        |
| BWI   | 0./4   | 3   | 3               | Erkner                         |
| BWI   | 3/4    | 4   | 46<br>46        | Königs Wusterhausen<br>Westend |
| BWIG  | 1/2    | 1   | 3               | Spandau                        |
|       |        | 2   | 3               | Erkner                         |
| BWIN  |        | 1   | 1               | Oranienburg                    |
| DIIII | 44 /40 | 2   | 1               | Wannsee                        |
| BWKRR | 11/12  | 11  | $\frac{41}{46}$ | Ring 🖔<br>Westend              |
|       |        | 12  | 42              | Ring O                         |
|       |        |     | 46              | Königs Wusterhausen            |
| BWKS  | A      | 1   | 3               | Spandau                        |
|       |        |     | 7               | Potsdam Hbf                    |
|       |        | 2   | 9               | Spandau<br><b>Ankunft</b>      |
|       | В      | 3   | 5               | Strausberg Nord                |
|       |        | 4   | 3               | Erkner                         |
|       |        |     | 7               | Ahrensfelde                    |
|       |        |     | 9               | Schönefeld +                   |
| BWM   | 1/2    | 1   | 1               | Oranienburg                    |
| BWOK  | 0 / 4  | 2   | 1               | Wannsee                        |
| BWOK  | 3/4    | 3   | 3 K             | Oranienburg<br>Hennigsdorf     |
|       |        | 4   | 1               | Wannsee                        |
|       |        | _   | 25              | Teltow Stadt                   |
| BWRS  | A      | 1   | 3               | Erkner                         |
|       |        |     | 5               | Strausberg Nord                |
|       |        |     | 7               | Ahrensfelde                    |
|       |        | 2   | 9               | Schönefeld >                   |
|       |        | 2   | 75              | Erkner<br>Wartenberg           |
|       | В      | 3   | 3               | Ostbahnhof                     |
|       |        |     | 75              | Ankunft                        |
|       |        | 4   | 3               | Spandau                        |
|       |        |     | 5<br>7          | Westkreuz                      |
|       |        |     | 9               | Potsdam Hbf<br>Spandau         |
| BWSS  | A      | 1   | 7               | Potsdam Hbf                    |
|       |        | 2   | 1               | Ankunft                        |
|       | В      | 3   | 1               | Oranienburg                    |
|       |        | 4   | 7               | Ahrensfelde                    |
| BWT   | 11/1   | 11  | 5               | Westkreuz                      |
|       | 12/2   | 1   | U5              | Alexanderplatz<br>Hönow        |
|       | 12/2   | 12  | 5.              | Strausberg Nord                |
| BYOR  | 1/2    | 1   | 2               | Blankenfelde                   |
|       | _ ′    |     | 25              | Teltow Stadt                   |
|       |        | 2   | 2               | Bernau                         |
| Dan   | 4.40   | _   | 25              | Hennigsdorf                    |
| BZD   | 1/2    | 1 2 | 1               | Wannsee                        |
|       |        |     |                 | Oranienburg<br>Ankunft         |
|       |        |     |                 | Potsdamer Platz                |
| BZEP  | 4/6    | 4   | 2               | Bernau                         |
|       |        | 6   | 2               | Blankenfelde                   |
| BZOS  | 5/6    | 5   | 3               | Erkner                         |
|       |        |     | 5<br>7          | Strausberg Nord                |
|       |        |     | 9               | Ahrensfelde                    |
|       |        | 6   | 3               | Schönefeld +<br>Spandau        |
|       |        | J   | 5               | Westkreuz                      |
|       |        |     | 7               | Potsdam Hbf                    |
|       | L      | L   | 9               | Spandau                        |
|       | 3/4    | 3   | 46              | Königs Wusterhausen            |
| BZTH  | 3/4    | _   |                 | A 1 0:                         |
| BZTH  | 3/4    |     | 8<br>8          | Ankunft<br>Birkenwerder        |

| S   Pankow   S   Pankow   S   Pankow   S   S   Pankow   S   S   S   S   S   S   S   S   S   |              |                               |                                    |   |  |   |
|---|--------------|-------------------------------|------------------------------------|---|--|---|
| BAF   |              |                               |                                    |   |  |   |
| BAF   |              | BADL                          | 3/4                                | 3   | 46   |   |
| BAF   | ┪            |                               |                                    |   | 8  |   |
| Section   Sect  |              |                               |                                    | L.  |  | Schönefeld →  |
| BAF   | $\mathbf{n}$ |                               |                                    | 4   |  |   |
| BAF   41/42   41  |              |                               |                                    |   |  |   |
| BAGL   1/2   1   9   Schönefeld   2   9   Spandau   | _            | DAD                           | 41 /40                             | 4.1   |  |   |
| BAGL   1/2   1   Schönefeld +   |              | BAF                           | 41/42                              | 41  |  | Ankunit   |
| BAGL 1/2   1 9   Schönefeld → Spandau   Spand | _            |                               |                                    | 42  | - (  | legin Zugwenleghn   |
| 2 9 Spandau   | _            | DACI                          | 1/9                                |   | 0  | Sahänafald A  |
| BAHU  | _            | BAGL                          | 1/2                                |   |  |   |
| 2   | _            | DAUII                         | 1/9                                |   | -  | lsein Zugwenlschn   |
| 2 Blankenfelde   2 Teltow Stadt   3   | 4            | Billio                        | 1/2                                |   | 1  | Wannsee   |
| BALX   3/4   3   1   Oranienburg  | 4            |                               |                                    | ~   | 2  | Blankenfelde  |
| 3   | -            |                               |                                    |   | 25   |   |
| BALX   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   1   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   26   BATS   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   2   2   Bernau   2   2   Bernau   2   2   Bernau   3   3   3   3   3   3   3   3   3   | -            |                               | 3/4                                | 3   | 1  | Oranienburg   |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Helnow Stadt 25 Helnoigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau  BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Ankunft 2 Blankenfelde 3 2 2 Bernau  BBEW 1/2 1 4 Ring 0 2 4 2 Ring 0 4 4 Ring 0 9 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBFD 3 3 3 Ankunft 2 Blankenfelde 3 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau | -            |                               | - /                                | 4   | 2  | Bernau  |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Helnow Stadt 25 Helnoigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau  BBDF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Ankunft 2 Blankenfelde 3 2 2 Bernau  BBEW 1/2 1 4 Ring 0 2 4 2 Ring 0 4 4 Ring 0 9 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBFD 3 3 3 Ankunft 2 Blankenfelde 3 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau BBFD 1/2 1 Toranienburg 1 Spandau |              |                               |                                    |   | 25   |   |
| 9 Schönefeld →   4 7 Potsdam Hbf   9 Spandau  | -            | BALX                          | 3/4                                | 3   |  |   |
| 4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   |              |                               | <i>'</i>                           |   |  | Schönefeld →  |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt  BARF 1 1 25 Teltow Stadt  2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde  BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde  2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Ankunft 2 BBRF 1/2 2 Biankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring 0 4 Halensee  BBEV 3/4 3 Ahrensfelde  BBEV 3/4 3 Ahrensfelde  BBFD 3 2 Ankunft 2 Potsdam Hbf 3 Spandau  BBFD 3 3 2 Ankunft 4 Potsdam Hbf 9 Spandau  BBFD 1/2 1 1 Wannsee  BBIW 4/6 4 1 Oranienburg  BBIW 4/6 4 1 Oranienburg  BBBW 3/5 3 8 Grünau  BBW 3/5 3 8 Grünau   | $\dashv$     |                               |                                    | 4   | 7  | Potsdam Hbf   |
| BARF  |              | 1                             | 1                                  |   | 9  | Spandau   |
| BATS  |              | BARF                          | 1                                  | 1   |  | Teltow Stadt  |
| BATS  |              |                               |                                    |   | 25   | Hennigsdorf   |
| BBAB  |              | BATS                          | 1/2                                |   | 2  | Blankenfelde  |
| 2 7 Ahrensfelde   |              |                               |                                    |   |  |   |
| BBCH  |              | BBAB                          | 1/2                                | 1   | 7  | Potsdam Hbf   |
| 2 2   Bernau  |              |                               |                                    | -   |  |   |
| BBDF  | _            | BBCH                          | 1/2                                |   | 2  |   |
| BBER   1/2   2   3   3   3   4   3   7   4   4   4   6   4   5   3   4   6   5   4   4   6   4   6   4   6   4   6   6  | 7            |                               |                                    |   | 2  |   |
| BBER   1/2   2   2   Blankenfelde   | _            | BBDF                          |                                    |   | 5  |   |
| BBEU   1/2   1   41   Ring   O  |              |                               | _ ~                                |   |  |   |
| BBEU   1/2   1   41   Ring   0   2   42   Ring   0   42   Ring   0   44   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BBFD   3   3   2   Ankunft   2   Bernau   BBFE   1/2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   BBIS   1/2   1   5   Mahlsdorf   2   5   Strausberg Nord   BBIW   4/6   4   1   Oranienburg   6   1   Wannsee   BBLB   1/4   1   2   Bernau   BBMW   3/5   3   8   Grünau   Schönefeld   4   2   Bernau   BBMW   3/5   3   8   Grünau   Schönefeld   4   4   6   3   Wannsee   4   4   6   6   Wannsee   4   6   Südkreuz   8   Pankow   9   Spandau   BBOR   1/2   1   1   Oranienburg   2   1   Wannsee   BBOS   A   1   Wannsee   BBOS   A   1   Wannsee   BBOS   4   1   Oranienburg   2   Bernau   BBRF   1   2   Bernau   2   Blankenfelde   8   Grünau   2   Blankenfelde   BBU   1/2   1   2   Bernau   2   Blankenfelde   BBU   1/2   1   2   Bernau   BBUF   1/2   1   2   Bernau   BBUF   1/2   1   2   Bernau   BBUF   1/2   1   4   Ring   0   4   Westend   4   West  | 7            | BBER                          | 1/2                                | 2   |  |   |
| 2 42 Ring O   |              |                               |                                    |   |  | Blankenfelde  |
| BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   2   9   Spandau   BBFD   3   3   2   Ankunft   9   Spandau   BBFD   1/2   1   1   Wannsee   1   1   Vannsee   1   1   Vannsee   1   1   2   BBBW   3/5   3   8   Grünau   1   Schönefeld   2   1   Vannsee   1   Vannsee   1   Vannsee   1   Vannsee   Vanns  | ٦            | BBEU                          | 1/2                                |   | 41   | Ring 🖔  |
| BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   1   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   1   1   Oran  |              |                               |                                    | 2   |  |   |
| BBFD   3   3   2   Ankunft   9   Spandau  |              |                               |                                    |   |  |   |
| 4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   |              | BBEV                          | 3/4                                | 3   |  |   |
| BBFD   3   3   2   Ankunft  |              |                               |                                    | L.  |  |   |
| BBFD   3   3   2   Ankunft   2   Bernau   BBFE   1/2   1   1   Wannsee   2   1   Oranienburg   Strausberg Nord   BBIS   1/2   1   5   Mahlsdorf   2   5   Strausberg Nord   BBIW   4/6   4   1   Oranienburg   6   1   Wannsee   BBLB   1/4   1   2   Blankenfelde   4   2   Bernau   BBMW   3/5   3   8   Grünau   Schönefeld + 2   Grünau   5   4   4   6   Südkreuz   8   Pankow   9   Spandau   1   Oranienburg   2   1   Wannsee   BBOS   A   1   1   Vannsee   BBOS   A   1   1   Wannsee   2   1   Wannsee   2   1   Wannsee   2   1   Wannsee   2   2   Blankenfelde   8   Grünau   BBOS   4   1   1   Vannsee   2   1   Wannsee   2   1   Wannsee   2   1   Wannsee   2   2   Blankenfelde   8   Grünau   2   Blankenfelde   8   Grünau   2   Blankenfelde   2   Bernau   2   Blankenfelde   BBU   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   3   Blankenfelde   3   2   Bernau   3   Blankenfelde   3   3   3   Bernau   3   3   3   3   3   3   3   3   3   |              |                               |                                    | 4   |  |   |
| BBFE   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |              |                               |                                    | _   |  |   |
| BBFE  |              | BBFD                          | 3                                  | 3   |  |   |
| BBGT   1/2   1   1   Wannsee  |              | DDDD                          | 4 (0                               | _   | 2  | Bernau  |
| BBIS   1/2   1   5   Mahlsdorf  |              |                               |                                    | -   | 4  | kein Zugverkenr   |
| BBIS  |              | BBGT                          | 1/2                                |   |  |   |
| 2 5 Strausberg Nord   |              |                               |                                    | 2   |  |   |
| BBIW   4/6   4   1   Oranienburg  | $\dashv$     | DDIG                          | 4 (0                               | -   |  |   |
| BBLB  | 1            | BBIS                          | 1/2                                |   |  | Mahlsdorf   |
| BBLB  |              |                               |                                    | 2   | 5  | Strausberg Nord   |
| BBMW   3/5   3   8   Grünau   5   4   4   6   5   6   6   6   6   6   6   6   6   |              |                               |                                    | 2   | 5  | Strausberg Nord<br>Oranienburg  |
| BBMW   3/5   3   8   Grünau   9   Schönefeld +   5   46   Königs Wusterhauser   4   44   46   Küdkreuz   8   Pankow   9   Spandau   5   Pankow   9   Spandau   5   Pankow   2   1   Wannsee   2   2   Blankenfelde   8   Grünau   8   Pankow   4   1   Oranienburg   2   Pankow   4   1   Dranienburg   2   Pankow   2   P  |              | BBIW                          | 4/6                                | 2<br>4<br>6   | 5<br>1<br>1  | Strausberg Nord<br>Oranienburg<br>Wannsee   |
| 9 Schönefeld +  |              | BBIW                          | 4/6                                | 2<br>4<br>6   | 5<br>1<br>1<br>2   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde  |
| 1   |              | BBIW                          | 4/6                                | 2<br>4<br>6<br>1<br>4   | 5<br>1<br>1<br>2<br>2  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau   |
| 4   4   46   Südkreuz   |              | BBIW                          | 4/6                                | 2<br>4<br>6<br>1<br>4   | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau  |
| BBOR   1/2   1   Oranienburg  |              | BBIW                          | 4/6                                | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>8<br>9   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld +   |
| 9 Spandau   |              | BBIW                          | 4/6<br>1/4<br>3/5                  | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen   |
| BBOR   1/2   1   1   Oranienburg   2   1   Wannsee  |              | BBIW                          | 4/6<br>1/4<br>3/5                  | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz  |
| BBOS  |              | BBIW                          | 4/6<br>1/4<br>3/5                  | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow   |
| BBOS  |              | BBIW<br>BBLB<br>BBMW          | 4/6<br>1/4<br>3/5                  | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau   |
| 25 Teltow Stadt   2   |              | BBIW<br>BBLB<br>BBMW          | 4/6<br>1/4<br>3/5                  | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg   |
| 2 2 Blankenfelde   8 Grünau   B   3 2 Bernau   Pankow   4 1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   BBRF   1   1 2 Bernau   2 Blankenfelde   BBU   1/2   1 2 Bernau   BBUP   1/2   1 41 Ring 0   41 Westend   1 Westend   1 Westend   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2      | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee   |
| BBUP   1/2   1   41   Ring   6  |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2      | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9  | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee   |
| BBRF   1   2   Bernau   BBU   1/2   1   2   Bernau   BBUP   1/2   1   41   Ring 0   Member   |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2      | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt  |
| 8   Pankow  |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2      | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde   |
| 4 1 Oranienburg   25 Hennigsdorf  |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2<br>A | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau  |
| BBRF   1   1   2   Bernau   2   Blankenfelde   BBU   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BBUP   1/2   1   41   Ring ()   41   Westend   1   41   Westend   1   41   Ring ()   41   41   Ring ()   41   41   Ring ()   41     |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2<br>A | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8                                   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau   |
| BBRF  |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2<br>A | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8                                   | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow  |
| 2 Blankenfelde<br>  BBU   1/2   1 2 Blankenfelde<br>  2 2 Bernau  <br>  BBUP   1/2   1 41 Ring ()<br>  41 Westend   |              | BBIW BBLB BBMW                | 4/6<br>1/4<br>3/5<br>4<br>1/2<br>A | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4  | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8                         | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld † Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pankow Oranienburg   |
| BBU 1/2 1 2 Blankenfelde  |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS      | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A                | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2                          | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8<br>1<br>1<br>2<br>5           | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Whansee  |
| BBUP 1/2 1 41 Ring () 41 Westend  |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS      | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A                | 2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2                          | 5<br>1<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8<br>1<br>2<br>5<br>2     | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau   |
| BBUP 1/2 1 41 Ring Č<br>41 Westend  |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS      | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A                | 1<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2                          | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>2<br>5<br>2<br>8<br>2<br>8<br>1<br>2<br>5<br>2<br>8            | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde  |
| 41 Westend<br>2 42 Ring ()  |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS      | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A                | 1<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1                     | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8<br>2<br>2<br>2<br>2                     | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld  Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde   |
| 2 42 Ring ()  |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS BBOS | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A B 1 1/2        | 1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3<br>4           | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8<br>2<br>2<br>2<br>2                     | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde   |
|   |              | BBIW BBLB BBMW BBOR BBOS BBOS | 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A B 1 1/2        | 1<br>2<br>4<br>6<br>1<br>4<br>3<br>5<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1 | 5<br>1<br>2<br>2<br>8<br>9<br>46<br>46<br>8<br>9<br>1<br>1<br>25<br>2<br>8<br>2<br>8<br>1<br>25<br>2<br>41<br>41<br>41 | Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teitow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde |

| BCHS                         | 5/6                                      | 5  |  | kein Zugverkehr  |
|------------------------------|--|--|--|--|
|                              |  | 6  | 7  | Ahrensfelde  |
|                              | 7/8                                      | 7  | 9  | Schönefeld +   |
|                              | 1/6                                      | 8  | 7  | Potsdam Hbf  |
|                              |  |  | 9  | Spandau  |
| BE                           | 31/32                                    | 31   | 3  | Ankunft  |
|                              |  |  | 3  | Ostkreuz   |
|                              | 34                                       | $\frac{32}{34}$                                  |  | kein Zugverkehr  |
| BEBD                         | 2  | 2  | 25   | Teltow Stadt   |
| ьвы                          |  | 2  |  | Hennigsdorf  |
| BEIW                         | 3/4                                      | 3  | 46   | Königs Wusterhausen  |
|                              | -, -                                     | 4  | 46   | C.S. 41  |
| BFA                          | 1/2                                      | 1  | 41   | Ring 🖰   |
|                              |  |  | 8  | Grunau   |
|                              |  | 2  | 42   | Ring ()  |
|                              |  |  | 8  | Pankow   |
| BFB                          | 1/2                                      | 1 2  | 1  | Wannsee  |
| BFD                          | 15/16                                    | 15   | 5  | Oranienburg<br>Strausberg Nord   |
| БГД                          | 13/16                                    | 16   |  | Mahlsdorf  |
| BFFO                         | 1/2                                      | 1  | 5  | Mahlsdorf  |
| D1 1 0                       | 1/2                                      | -  | 7  | Ahrensfelde  |
|                              |  |  | 75   | Wartenberg   |
|                              |  | 2  | 5  | Ostbahnhof   |
|                              |  |  | 7  | Potsdam Hbf  |
|                              |  |  | <b>7</b> 5   | Lichtenberg  |
| BFLH                         | 11/13                                    | 11   |  | kein Zugverkehr  |
| <b>+</b>                     |  | 13   | 9  | Ankunft  |
| BFOH                         | 1/2                                      | 1  | 9  | Spandau<br>Oranienburg   |
| Bron                         | 1/2                                      | 2  | 1  | Wannsee  |
| BFRH                         | 1/2                                      | 1  | 3  | Ostkreuz   |
|                              | -/-                                      | 2  | 3  | Erkner   |
| BFRU                         | 1/2                                      | 1  | 1  | Wannsee  |
|                              |  | 2  | 1  | Oranienburg  |
| BFST                         | 5/6                                      | 5  |  | Ahrensfelde  |
|                              |  |  | 9  | Schönefeld →   |
|                              |  | 6  |  | Potsdam Hbf  |
| BFSTT                        | 11/19                                    | 11   | 9  | Spandau  |
| BFSII                        | 11/12                                    | 11   | 2  | Wannsee<br>Blankenfelde  |
|                              |  |  |  | Teltow Stadt   |
|                              |  | 12   | -  | O:   |
|                              |  |  | 2  | Bernau   |
|                              |  |  | 25   | Hennigsdori  |
| BGAS                         | 1/2                                      | 1  | 46   | Königs Wusterhausen  |
|                              | - / -                                    | 2  |  | Ankunft  |
|                              | 3/4                                      | 3  | 8  | Pankow   |
| BGB                          | 1/2                                      | 1  | 40   | Südkreuz<br>Wannsee  |
| ьGь                          | 1/2                                      | 1  | 2  | Blankenfelde   |
|                              |  |  | 25   | Teltow Stadt   |
|                              |  | 2  | 42   | Teltow Stadt<br>Ring ()<br>Halensee  |
|                              |  | LI   | 42   | Halensee   |
|                              | 3/4                                      | 3  | 41   | Ring ()  |
|                              |  | 4  | 1  | Oranienburg  |
|                              |  |  | 2  | Rernau   |
| BGBA                         | 1/2                                      | 1  | 25<br>9  | Hennigsdorf<br>Schönefeld +  |
| DGDA                         | 1/2                                      | 2  | 9  | Spandau  |
|                              |  | 1  | 1  | Wannsee  |
| BGGS                         | 1/2                                      |  | 1  |  |
|                              | 1/2                                      | 2  |  | Oranienburg  |
| BGGS<br>BGRI                 | 1/2                                      | 1  | 7  | Potsdam Hbf  |
| BGRI                         | 1/2                                      | 1  | 7  | Potsdam Hbf  |
|                              |  | 1<br>2<br>51                                     | 7<br>7<br>75   | Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde<br>Wartenberg   |
| BGRI<br>BGSE                 | 1/2<br>51/52                             | $\frac{1}{2}$ $\frac{51}{52}$                    | 7<br>7<br>75<br>75   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg   |
| BGRI                         | 1/2                                      | 1<br>2<br>51                                     | 7<br>7<br>75<br>75<br>41   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()   |
| BGRI<br>BGSE                 | 1/2<br>51/52                             | 1<br>2<br>51<br>52<br>1                          | 7<br>7<br>75<br>75<br>41   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau  |
| BGRI<br>BGSE                 | 1/2<br>51/52                             | $\frac{1}{2}$ $\frac{51}{52}$                    | 7<br>7<br>75<br>75<br>41   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau  |
| BGSE<br>BGSS                 | 1/2<br>51/52<br>1/2                      | 1<br>2<br>51<br>52<br>1                          | 7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Pankow   |
| BGRI<br>BGSE                 | 1/2<br>51/52                             | 1<br>51<br>52<br>1                               | 7<br>7<br>75<br>75<br>41   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau  |
| BGSE<br>BGSS                 | 1/2<br>51/52<br>1/2                      | 1<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3                | 7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr   |
| BGRI<br>BGSE<br>BGSS<br>BGWD | 1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 1<br>51<br>52<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3<br>4      | 7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7                                    | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr   |
| BGSE<br>BGSS                 | 1/2<br>51/52<br>1/2                      | 1<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3                | 7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()   |
| BGRI<br>BGSE<br>BGSS<br>BGWD | 1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 1<br>51<br>52<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3<br>4      | 7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7   | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()   |
| BGRI<br>BGSE<br>BGSS<br>BGWD | 1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3<br>4<br>1 | 7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7<br>41<br>41<br>41                  | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Bing O |
| BGRI<br>BGSE<br>BGSS<br>BGWD | 1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 1<br>51<br>52<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3<br>4      | 7<br>7<br>75<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7<br>7<br>41<br>41<br>41<br>42 | Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()   |

| внвг<br>внр                         | 15 /10              |                       |                                     |   |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| BHD                                 | 19/10               | 15                    | 7                                   | Ahrensfelde   |
| BHD                                 |                     | 16                    | 9                                   | Schönefeld →<br>Potsdam Hbf   |
| BHD                                 |                     | 10                    | 7                                   | Spandau   |
|                                     | 1/5                 | 1                     | 25                                  | Ankunft   |
|                                     | -, -                | _                     | 25                                  | Teltow Stadt  |
|                                     |                     | 5                     | 25                                  | Ankunft   |
|                                     |                     |                       | 25                                  |   |
| BHED                                | 1/2                 | 1                     | 1                                   | Oranienburg   |
| DIIDI                               | 1 /0                | 2                     | 1                                   | Wannsee   |
| BHEI                                | 1/2                 | 1                     | 41                                  | Ring ()   |
|                                     |                     | 2                     | 41<br>42                            | Westend<br>Ring ()  |
| BHER                                | 1/2                 | 1                     | 41                                  | Ring ()   |
|                                     | -/-                 | _                     | 41<br>41                            | Westend   |
|                                     |                     |                       | 46                                  | Südkreuz  |
|                                     |                     | 2                     | 42                                  | Ring ()   |
| BHGM                                | 1                   | L                     |                                     | Königs Wusterhause  |
| BHGM                                | 1                   | 1                     | 5                                   | Strausberg Nord<br>Mahlsdorf  |
| внн                                 | 1/2                 | 1                     | 75                                  |   |
| DIIII                               | 1/2                 | 2                     | 75                                  | Lichtenberg   |
| вні                                 | 1/2                 | 1                     | 3                                   | Ostkreuz  |
|                                     | ,                   | 2                     | 3                                   | Erkner  |
| BHKM                                | 3/4                 | 3                     | 7                                   | Ahrensfelde   |
|                                     |                     |                       | 9                                   | Schönefelde →   |
|                                     |                     | 4                     | 7                                   | Potsdam Hbf   |
|                                     |                     | L                     | 9                                   | Spandau   |
| BHLS                                | 1/2                 | 1                     | 25                                  | Hennigsdorf<br>Teltow Stadt   |
| BHN                                 | 3/4                 | 3                     | 25                                  | Oranienburg   |
| рии                                 | 3/4                 | 4                     | 1                                   | Wannsee   |
| вно                                 | 1/2                 | 1                     |                                     | Ring ()   |
| 5110                                | -/-                 | 1                     | 41                                  | Westend   |
|                                     |                     | 2                     | 42                                  | Ring ()   |
| BHPG                                | 4/5                 | 4                     | 5                                   | Strausberg Nord   |
|                                     |                     |                       | 5                                   | Mahlsdorf   |
|                                     |                     | 5                     |                                     | kein Zugverkehr   |
| BHST                                | 1/2                 | 1 2                   | 9                                   | Schönefeld +  |
| BHUM                                | 1/2                 | 1                     | 9                                   | Spandau<br>Wannsee  |
| DITOM                               | 1/2                 | 1                     | 2                                   | Blankenfelde  |
|                                     |                     |                       | _<br>25                             | Teltow Stadt  |
|                                     |                     | 2                     |                                     | Oranienburg   |
|                                     |                     |                       | 2                                   | Bernau  |
|                                     |                     |                       | 25                                  | Hennigsdorf   |
| BIP                                 | 1/2                 | 1                     | 41                                  | Ring ()   |
|                                     |                     | 2                     | 41                                  | Westend   |
| вјв                                 | 3/4                 | 3                     | 7                                   | Ring ()   |
| DJD                                 | 3/4                 | 3                     | 7<br>9                              | Ahrensfelde<br>Schönefeld →   |
|                                     |                     | 4                     | 7                                   | Potsdam Hbf   |
|                                     |                     |                       | 9                                   | Spandau   |
| BJLB                                | 1/2                 | 1                     | 1                                   | Wannsee   |
|                                     |                     | 2                     | 1                                   | Oranienburg   |
| BJUN                                | 5/6                 | 5                     | 41                                  | Ring 🖰  |
|                                     |                     | 6                     | 42                                  | Ring ()   |
| BKAD                                | 1/2                 | 1                     | 42<br>5                             | Halensee<br>Mahlsdorf   |
| DKAD                                | 1/2                 | 2                     | о<br>К                              | Strausberg Nord   |
| вкво                                | 2                   | 2                     | 25                                  | Teltow Stadt  |
|                                     | -                   | -                     | 25                                  |   |
| DAM                                 | 1/2                 | 1                     | 46                                  | Südkreuz  |
| BKHD                                | ,                   | 2                     | 46                                  |   |
| вкно                                |                     | 11                    | 3                                   | Ostkreuz  |
| вкно                                | 11/12               |                       |                                     | Erkner  |
| BKHD<br>BKLH                        |                     | 12                    |                                     |   |
| вкно                                | $\frac{11/12}{1/2}$ | 1                     | 3                                   | Ostkreuz  |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK                | 1/2                 | 1 2                   | 3                                   | Ostkreuz<br>Erkner  |
| BKHD<br>BKLH                        |                     | 1<br>2<br>3           | 3<br>3<br>2                         | Ostkreuz<br>Erkner<br>Bernau  |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK<br>BKRW        | 3/4                 | 1<br>2<br>3<br>4      | 3<br>3<br>2<br>2                    | Ostkreuz<br>Erkner<br>Bernau<br>Blankenfelde                                  |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK                | 1/2                 | 1<br>2<br>3           | 3<br>2<br>2<br>46                   | Ostkreuz<br>Erkner<br>Bernau<br>Blankenfelde<br><b>Ankunft</b>                |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK<br>BKRW<br>BKW | 1/2<br>3/4<br>2     | 1<br>2<br>3<br>4<br>2 | 3<br>2<br>2<br>46<br>46             | Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz                          |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK<br>BKRW        | 3/4                 | 1<br>2<br>3<br>4      | 3<br>2<br>2<br>46<br>46<br>25       | Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt             |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK<br>BKRW<br>BKW | 1/2<br>3/4<br>2     | 1<br>2<br>3<br>4<br>2 | 3<br>2<br>2<br>46<br>46<br>25<br>25 | Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BKHD<br>BKLH<br>BKPK<br>BKRW<br>BKW | 1/2<br>3/4<br>2     | 1<br>2<br>3<br>4<br>2 | 3<br>2<br>2<br>46<br>46<br>25       | Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt             |

| BLI      | 1/2            | 1        | 5               | Mahlsdorf<br>Ahrensfelde                  |
|----------|----------------|----------|-----------------|---|
|          |                |          | 75              | Wartenberg                                |
|          |                | 2        | 5               | Ostbahnhof                                |
|          |                |          | 7               | Potsdam Hbf                               |
|          |                |          | 75              | Ankunft                                   |
| BLIO     | 1/2            | 1        | 25              | Teltow Stadt                              |
| DIIO     | 1 (0           | 2        | 25              | Hennigsdorf                               |
| BLIS     | 1/2            | 1        | 25<br>25        | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf               |
| BLRD     | 1/2            | 1        | <b>2</b> 5      | Blankenfelde                              |
| DLICE    | 1 / 2          | 1        | 2               | Bernau                                    |
|          |                | 2        |                 | kein Zugverkehr                           |
| BLST     | 1/2            | 1        | 41              | Ring 🖔                                    |
|          | ļ <sup>*</sup> |          | 8               | Grünau                                    |
|          |                | 2        | 42              | Ring ()                                   |
|          |                |          | 42              | Halensee                                  |
| BLWE     | 1 /0           | 1        | 8               | Pankow                                    |
| BLWE     | 1/2            | 2        | 1               | Wannsee<br>Oranienburg                    |
| BMAH     | 2/3            | 2        | 2               | Bernau                                    |
| Diviziti | 2/3            | 3        | 2               | Blankenfelde                              |
| BMAZ     | 1/2            | 1        |                 | Ahrensfelde                               |
|          | -/-            | 2        | 7               | Potsdam Hbf                               |
| BMDF     | 1/2            |          |                 | kein Zugverkehr                           |
|          | 3/4            | 3        | 5               | Ankunft                                   |
|          |                | <u>_</u> | 5               | Ostbahnhof                                |
|          |                | 4        | 5               | Ankunft                                   |
| BMEA     | 1 /0           | 1        | 5               | Strausberg Nord                           |
| DIVIDA   | 1/2            | 2        | 7               | Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf                |
| BMEX     | 1/2            | 1        | ÷               | Wannsee                                   |
| Dividit  | - / -          | 2        | 1               | Oranienburg                               |
| BMF      | 1/2            | 1        | 2               | Blankenfelde                              |
|          |                | 2        |                 | Bernau                                    |
| BMM      | 6              | 6        |                 | kein Zugverkehr                           |
| BMN      | 1/2            | 1        | 41              | Ring 🖔                                    |
|          |                | L        | 41              | Westend                                   |
|          |                | 2        | $\frac{42}{42}$ | Ring ()<br>Halensee                       |
| BMS      | 1/2            | 1        | 42<br>9         | Schönefeld +                              |
| DIVIS    | 1/2            | 2        | 9               | Spandau                                   |
| BNB      | 1/2            | 1        | 1               | Wannsee                                   |
|          | -/-            | -        | 2               | Blankenfelde                              |
|          |                |          | 25              | Teltow Stadt                              |
|          |                | 2        |                 | kein Zugverkehr                           |
|          | 3/4            | 3        |                 | kein Zugverkehr                           |
|          |                | 4        | 1               | Oranienburg<br>Bernau                     |
|          |                |          | 25              | Hennigsdorf                               |
| BNIS     | 3/4            | 3        | 7               | Potsdam Hbf                               |
|          | '              | 4        | 7               | Ahrensfelde                               |
| BNIW     | 1/2            | 1        | 1<br>1          | Wannsee                                   |
|          |                | 2        |                 | Oranienburg                               |
| BNG      | 1              | 1        | 5               | Wannsee<br>Oranienburg<br>Strausberg Nord |
| BNK      | 1 /6           | 1        | 5               | Mahlsdorf                                 |
| BNK      | 1/2            | 1        | $\frac{41}{41}$ | Ring ()<br>Westend                        |
|          |                |          | $\frac{41}{46}$ | Westend<br>Südkreuz                       |
|          |                | 2        | 42              | Ring ()                                   |
|          |                | -        | 46              | Ring 💍<br>Königs Wusterhause              |
| BNPL     | 1/2            | 1        | 5               | Mahlsdorf                                 |
|          | ļ <sup>*</sup> |          | 7               | Ahrensfelde                               |
|          |                | 2        | 5               | Ostbahnhof                                |
|          |                |          | 7               | Potsdam Hbf                               |
| вок      | F              | 11       | $\frac{41}{41}$ | Ring ()                                   |
|          |                |          | 41<br>8         | Westend<br>Grünau                         |
|          |                | 12       |                 | Ring ()                                   |
|          |                | 12       | 42<br>42<br>8   | Halensee                                  |
|          |                |          | 8               | Pankow                                    |
| BOKS     | D              | 5        | 3               | Ostbahnhof                                |
|          |                | L        | 5               | Ostbahnhof                                |
|          |                | 6        | 7               | Potsdam Hbf                               |
|          | Е              | 3        | 3               | Erkner                                    |
|          |                | 4        | 7<br>5          | Ahrensfelde<br>Mahlsdorf                  |
| BOLS     | A              | 1        | 9               | Schönefeld +                              |
| LODS     | ^              | 2        | 9               | Spandau                                   |
| BORB     | A              | 30       | 1               | Ankunft                                   |
|          |                |          | 1               | Wannsee                                   |
|          |                | 32       |                 | kein Zugverkehr                           |
|          |                |          |                 |   |
|          |                |          |                 |   |

| BORS                                | 1/2                                     | 1   | 1  | Wannsee   |
|-------------------------------------|---|---|--|---|
|                                     | , -                                     | ١   | 2  | Blankenfelde  |
|                                     |   |   | 25   | Teltow Stadt  |
|                                     |   | 2   | 2  | Oranienburg<br>Bernau   |
|                                     |   |   |  | Hennigsdorf   |
| BOSB                                | D                                       | 8   | 7  | Ahrensfelde   |
|                                     |   | 9   | 9  | Schönefeld → Ankunft  |
|                                     |   | 9   | 5  | Mahlsdorf   |
|                                     | E                                       | 10  | 3  | Ankunft   |
|                                     |   |   |  | Erkner  |
|                                     |   | 11  | 7<br>9   | Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BOSP                                | 1                                       | 1   | 47   | Spindlersfeld   |
|                                     |   |   | 47   | Schöneweide   |
| BOSS                                | 1/2                                     | 1   | 25   | Teltow Stadt  |
| BPDH                                | С                                       | 6   | 25<br>7  | Hennigsdorf<br>Ankunft  |
| DI DII                              |   | 0   |  | Ahrensfelde   |
|                                     |   | 7   |  | kein Zugverkehr   |
| BPEN                                | 1                                       | 1   | 5<br>5   | Strausberg Nord   |
| BPHD                                | 1/2                                     | 1   |  | Mahlsdorf<br>Blankenfelde   |
|                                     | -, -                                    | 2   |  | Bernau  |
| BPIC                                | 1/2                                     | 1   | 9  | Schönefeld →  |
| BPKW                                | 1/2                                     | 1   | 9  | Spandau<br>Bernau   |
| BPKW                                | 1/2                                     | 1   | 8  | Ankunft   |
|                                     |   | 2   | 2  | Blankenfelde  |
|                                     |   |   | 8  | Grünau  |
| BPLA                                | 1/2                                     | 1   | 41<br>8  | Ring ()<br>Grünau   |
|                                     |   | 2   | 42   | Ring ()   |
|                                     |   |   | 42   | Halensee  |
| DDOD                                | . /0                                    | _   |  | Pankow<br>Ahrensfelde   |
| врое                                | 1/2                                     | 1   |  | Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf  |
| BPOP                                | A                                       | 11  | 1  | Wannsee   |
|                                     |   |   |  | Blankenfelde  |
|                                     |   |   |  |   |
|                                     |   |   | 25   | Teltow Stadt  |
|                                     | В                                       | 12  |  | Teltow Stadt<br>kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr  |
|                                     | В                                       | 12<br>13<br>14  | 1  | kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr<br>Oranienburg   |
|                                     | В                                       | 13  | 1 2  | kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr<br>Oranienburg<br>Bernau   |
| BDBS                                |   | 13<br>14  | 1<br>2<br>25   | kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr<br>Oranienburg<br>Bernau<br>Hennigsdorf  |
| BPRS                                | В                                       | 13<br>14<br>1<br>3  | 1<br>2<br>25<br>2  | kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr<br>Oranienburg<br>Bernau   |
| BPRS                                |   | 13<br>14<br>1<br>3<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>2<br>25<br>2  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau   |
|                                     | АВ                                      | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf   |
|                                     | A                                       | 13<br>14<br>1<br>3<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau  |
| BPRS<br>BPWA                        | АВ                                      | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>8<br>9  | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow  |
| BPWA                                | A<br>B<br>3/4                           | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau  |
| BPWA                                | АВ                                      | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz   |
| BPWA<br>BRB                         | A<br>B<br>3/4                           | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner  |
| BPWA<br>BRB<br>BRD                  | A<br>B<br>3/4                           | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3  | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz   |
| BPWA<br>BRB<br>BRD                  | A<br>B<br>3/4                           | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner  |
| BPWA BRB BRD BRGT                   | A B 3/4 1/2 1/2                         | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau  |
| BPWA BRB BRD BRGT                   | A B 3/4 1/2                             | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz   |
| BRB<br>BRD<br>BRGT<br>BRH           | A B 3/4 1/2 1/2                         | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau  |
| BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST     | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2                 | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg  |
| BPWA  BRB  BRD  BRGT  BRH  BRST     | A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2                   | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Wannsee   |
| BRB BRD BRGT BRH BRST               | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2             | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde  |
| BRB BRD BRGT BRH BRST               | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2                 | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö   |
| BRB BRD BRGT BRH BRST               | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2             | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>4<br>1   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O   |
| BRB BRD BRGT BRH BRST               | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2             | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>4<br>1<br>8   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau   |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2         | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>4<br>1<br>8   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O   |
|                                     | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2             | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannigsdorf Grünau Grimau Grimau Grimau Grimau Ring Ö Grimau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde  |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2         | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam  |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>7<br>9  | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau  |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2         | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>7<br>41<br>8<br>8<br>7<br>9<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Schönefeld Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Schönefeld Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP     | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>9<br>7<br>9<br>7<br>9<br>7<br>9<br>7<br>9<br>7<br>9<br>7   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde  |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP     | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1  | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei                             |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP     | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13<br>14<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4 | 1<br>2<br>25<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau   |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13<br>14<br>1<br>3<br>2<br>4<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 1<br>2<br>25<br>2<br>25<br>2<br>25<br>8<br>9<br>8<br>9<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>9<br>7<br>9<br>9<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8   | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei                             |

|         |       |     |         |                                     | BTOR  | 1/2   | 1   | 1      | Wannsee                         |
|---------|-------|-----|---------|-------------------------------------|-------|-------|-----|--------|---------------------------------|
|         |       |     |         |                                     |       |       |     | 2      | Blankenfelde                    |
| BSLS    | 1/2   | 1   | 1       | Wannsee                             |       |       | 2   | 25     | Teltow Stadt<br>Oranienburg     |
|         |       | 2   | 1       | Oranienburg                         |       |       | ~   | 2      | Bernau                          |
| SDE     | 1/2   |     |         | Teltow Stadt                        |       |       |     |        | Hennigsdorf                     |
|         |       |     |         | Hennigsdorf                         | BTP   | A     | 1   | 41     | Ring ()                         |
| BSDG    | 1/2   | 1 2 | 1       | Wannsee<br>Oranienburg              |       |       |     | 41     | Westend                         |
| SCCD    | 11/12 |     | 1       | Ring ()                             |       |       | 3   | 8      | Grünau                          |
| SSGR    | 11/12 | 111 | 41      | Westend                             |       |       |     | 9      | Schönefeld →                    |
|         |       | 12  | 42      | Ring ()                             |       | В     | 2   | 42     | Ring ()                         |
| BSGV    | 1/2   | 1   | 1       | Wannsee                             |       |       | 4   | 80 (   | Pankow                          |
|         |       | 2   | 1       | Oranienburg                         | BWAB  | 11/12 |     | 9      | Spandau                         |
| 3SKR    | 11/12 | 11  | 41      | Ring 🖰                              | DWAD  | 11/12 | 12  | 75     | Ankunft                         |
|         |       |     | 41      | Westend                             |       |       | 12  | 75     | Lichtenberg                     |
|         |       | L   | 46      | Ankunft                             | BWAI  | 1/2   | 1   | 1      | Oranienburg                     |
|         |       | 12  | 42      | Ring ()                             |       | ′     | 2   | 1      | Wannsee                         |
| BSKV    | 1/2   | 1   | 46<br>2 | Königs Wusterhausen<br>Blankenfelde | BWED  | 1/2   | 1   | 41     | Ring 🖰                          |
| 35K V   | 1/2   | 1   |         | Teltow Stadt                        |       |       | 2   | 42     | Ring (5                         |
|         |       | 2   | 2       | Bernau                              |       |       |     | 42     | Halensee                        |
|         |       | ~   |         | Hennigsdorf                         | BWES  | 1/2   | 1   | 41     | Ring ()<br>Ankunft              |
| BSNF    | 6/8   |     |         | kein Zugverkehr                     |       |       | 2   | 41     | Ring ()                         |
| SSNH    | 3/4   | 3   | 1       | Oranienburg                         |       |       | -   | 42     | Ring ()                         |
|         | ′     |     | 25      | Hennigsdorf                         |       |       |     |        | Halensee                        |
|         |       | 4   | 1       | Wannsee                             | BWH   |       | 1   |        | Ring 🖔                          |
|         |       |     | 25      | Teltow Stadt<br>Ring ()             |       |       | 2   |        | Ring ()                         |
| SSO     | 1/2   | 1   | 41      | Ring O                              |       |       |     | 42     | Westend                         |
|         |       | Ļ   | 41      | Westend                             | BWHH  | 1/2   | 1   | 3      | Ostkreuz                        |
| ODA.    | 1 /0  | 2   | 42      | Ring ()                             |       |       | 2   |        | Erkner                          |
| 3SPA    | 1/2   | 1   | 9       | Ankunft<br>Schönefeld →             | BWI   | 3/4   | 3   | 46     | Königs Wusterhausei             |
|         |       | 2   | 9       | Ankunft                             |       |       | 4   | 46     | Südkreuz                        |
|         |       | _   | 9       | Schönefeld +                        | BWIG  | 1/2   | 1   | 3      | Ostkreuz                        |
| SSPF    | 1     | 1   | 47      |                                     |       |       | 2   | 3      | Erkner                          |
| 3011    | 1     | 1   | 47      |                                     | BWIN  |       | 1   | 1      | Oranienburg                     |
| SPH     | 20/21 | 20  | 7       | Potsdam Hbf                         | BWKRR | 11/10 |     | 41     | Wannsee<br>Ring ()              |
|         | ′     |     | 75      | Lichtenberg                         | BWKKK | 11/12 | 11  | 41     | Westend                         |
|         |       | 21  |         | Ahrensfelde                         |       |       | 12  | 42     | Ring ()                         |
|         |       |     |         | Wartenberg                          |       |       |     | 42     | Halensee                        |
| BSRW    | 1/2   | 1   | 9       | Spandau                             | BWKS  | A     | 1   |        | Potsdam Hbf                     |
| BSTN    | 1     | 2   |         |                                     |       |       |     | 9      | Spandau                         |
| 35 I N  | 1     | 1   | 5<br>5  | Ankunft<br>Mahlsdorf                |       |       | 2   |        | kein Zugverkehr                 |
| SSTO    | 1/2   | 1   |         | Ring 🖰                              |       | В     | 3   | _      | kein Zugverkehr                 |
| 3010    | 1/2   | 1   | 8       | Grünau                              |       |       | 4   | 7      | Ahrensfelde                     |
|         |       | 2   |         | Ring O                              | BWM   | 1/2   | 1   | 9      | Schönefeld +<br>Oranienburg     |
|         |       |     | 42      | Halensee                            | D W W | 1/2   | 2   | 1      | Wannsee                         |
|         |       |     | 8       | Pankow                              | BWOK  | 3/4   | 3   | 1      | Oranienburg                     |
| BSTR    | 1     | 1   | 5       | Strausberg Nord                     | 2     | 0,1   | ľ   | 25     | Hennigsdorf                     |
|         | _ ,_  | _   | 5       | Mahlsdorf                           |       |       | 4   | 1      | Wannsee                         |
| 3STV    | 8/9   | 8   | 5<br>5  | Strausberg Nord<br>Mahlsdorf        |       |       |     | 25     | Teltow Stadt                    |
|         |       | 9   | o       | kein Zugverkehr                     | BWRS  | A     | 1   | 3      | Erkner                          |
| 3SW     | 3/4   | 3   | 46      | Königs Wusterhausen                 |       |       |     | 7      | Ahrensfelde                     |
| 30 **   | 0, 1  | ľ   | 8       | Grünau                              |       |       | 2   | 9<br>5 | Schönefeld +<br>Mahlsdorf       |
|         |       |     | 9       | Schönefeld +                        |       | В     | 3   | 3      | Ostbahnhof                      |
|         |       | 4   |         | kein Zugverkehr<br>kein Zugverkehr  |       | "     | "   | 5      | Ostbahnhof                      |
|         | 5/6   | 5   |         | kein Zugverkehr                     |       |       | 4   | 7      | Potsdam Hbf                     |
|         |       | 6   | 46      | Südkrenz                            |       |       | L   | 9      | Spandau                         |
|         |       |     | 47      | Ankunft<br>Spindlersfeld            | BWSS  | A     | 1   | 7      | Potsdam Hbf                     |
|         |       |     | 47<br>8 | Pankow                              |       |       | 2   | 1      | Ankunft                         |
|         |       |     | 9       | Spandau                             |       | В     | 3   | 1      | Oranienburg                     |
| BSZF    | 1     | 1   | 25      | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf         | DILL  | 44.44 | 4   | 7      | Ahrensfelde                     |
|         |       |     | 25      | Hennigsdorf                         | BWT   | 11/1  | 11  | D IIE  | Ostbahnhof<br>Alexanderplatz    |
| 3TG     | 1/6   | 1   | 25      | Hennigsdorf                         |       | 12/2  | 2   | TIK    | Hönow                           |
|         |       |     |         | Teltow Stadt                        |       | 12/2  | 12  | 5      | Mahlsdorf                       |
| BTGN    | 3/4   | 3   |         | Ahrensfelde                         | BYOR  | 1/2   | 1   | 2      | Blankenfelde                    |
|         |       | L.  | 9       | Schönefeld +                        |       | ′     |     | 25     | Teltow Stadt                    |
|         |       | 4   | 7       | Potsdam Hbf                         |       |       | 2   | 2      | Bernau                          |
| 3THF    | 1/2   | 1   | 9       | Spandau                             |       |       |     | 25     | Hennigsdorf                     |
| JI II F | 1/2   | 1 1 | 41      | Ring ()<br>Westend                  | BZD   | 1/2   | 1   | 1      | Wannsee                         |
|         |       |     | 41      | Südkreuz                            | DZEE  | 4.70  | 2   | 1      | Oranienburg                     |
|         |       | 2   |         | Ring O                              | BZEP  | 4/6   | 6   | 2<br>2 | Bernau<br>Blankenfelde          |
|         |       |     | 46      | Königs Wusterhausen                 | BZOS  | 5/6   | 5   | 7      | Ahrensfelde                     |
| 3TLS    | 1/2   | 1   |         | kein Zugverkehr                     | 15203 | 3/3   | "   | 9      | Schönefeld +                    |
|         |       | 2   | 25      | Ankunft                             |       | 1     | 6   |        | Potsdam Hbf                     |
|         |       |     | 25      | Hennigsdorf                         |       | 1     | ا ا | 9      | Spandau                         |
|         |       |     |         |                                     | BZTH  | 3/4   | 3   | 46     | Königs Wusterhauser<br>Südkreuz |
|         |       |     |         |                                     |       |       | 4   | 46     | Südkreuz                        |
|         |       |     |         |                                     |       |       |     |        |                                 |

| A            | 1/2                             | 1   | 2                                    | Ruhleben<br>Pankow   |
|--------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Ad           | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
| Ad           | 1/2                             | $\frac{1}{2}$   | 7                                    |  |
| Afr          | 1/2                             | 1   | 6                                    | Rathaus Spandau  |
| AIF          | 1/2                             | $\frac{1}{2}$   | 6                                    | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
| Al           | 1/3                             | 1   | 5                                    | Ankunft  |
| A1           | 1/3                             | ľ   | 5                                    | Hönow  |
|              |                                 | 3   | Ü                                    | kein Zugverkehr  |
|              | 2/4                             | 2   | 5                                    | Ankunft  |
|              | -/-                             | Γ   | 5                                    | Hönow  |
|              |                                 | 4   |                                      | kein Zugverkehr  |
| Am           | 1/2                             | 1   | 9                                    | Rathaus Steglitz   |
|              | ı ′                             | 2   | 9                                    | Osloer Straße  |
| Aр           | 1/2                             | 1   | 8                                    | Hermannstraße  |
| -            |                                 | 2   | 8                                    | Wittenau   |
| AS           | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
|              |                                 | 2   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| At           | 1/2                             | 1   | 6                                    | Alt-Mariendorf   |
|              |                                 | 2   | 6                                    | Alt-Tegel  |
| Au           | 1                               | 1   | 3                                    | Krumme Lanke   |
|              | 2                               | 2   | 3                                    | Warschauer Straße  |
| В            | 1/2                             | 1   | 8                                    | Hermannstraße  |
| _            |                                 | 2   | 8                                    | Wittenau   |
| Beo          | 1                               | 1   | 9                                    | Rathaus Steglitz   |
| _            | 2                               | 2   | 9                                    | Osloer Straße  |
| Beu          | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
| Bi           | 1 /6                            |   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| Dl           | 1/2                             | 1   | 9                                    | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße  |
| Bk           | 1/2                             | 1   | 6                                    |  |
| ьк           | 1/2                             | $\frac{1}{2}$   | 6                                    | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel  |
| Bl           | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
| ы.           | 1/2                             | $\frac{1}{2}$   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| Bli          | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
| J            | -/-                             | 2   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| Bmo          | 1                               | 1   | 2                                    | Ruhleben   |
|              | 2                               | 2   | 2                                    | Pankow   |
| Bmu          | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
|              | ĺ .                             | 2   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| Во           | 1/2                             | 1   | 8                                    | Hermannstraße  |
|              | ,                               | 2   | 8                                    | Wittenau   |
| Вро          | 1/2                             | 1   | 4                                    | Innsbrucker Platz  |
|              |                                 | 2   | 4                                    | Nollendorfplatz  |
| Bpu          | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
|              |                                 | 2   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| Br           | 1/2                             | 1   | 7                                    | Rudow  |
| DDT          | 1 /-                            | 2   | 7                                    | Rathaus Spandau  |
| BRT          | 1/2                             | 1<br>2  | L                                    | keln Zugverkehr  |
| Bs           | 1                               | 1   | ^                                    | Rem Zugverkehr   |
| DS           | 2                               | 2   | 2                                    | Ruhleben<br>Pankow   |
| Bt           | 1/2                             | 1   | 3                                    | Krumme Lanke   |
|              | 1/2                             | $\frac{1}{2}$   | 3                                    | Warschauer Straße  |
| Bu           | 1                               | 1   | 9                                    | Rathaus Steglitz   |
|              | 2                               | 2   | 9                                    | Osloer Straße  |
| Bü           | 1                               | 1   | 5                                    | Alexanderplatz   |
|              | 2/3                             | 2   | 5                                    | Hönow  |
|              | ' '                             | 3   | 5                                    | Alexanderplatz   |
|              | 1/2                             | 1   | Г                                    | kein Zugverkehr  |
| BUN          |                                 | 2   | г                                    | kein Zugverkehr  |
|              |                                 | Ľ   |                                      |  |
|              | 1/2                             | 1   | 5                                    | Alexanderplatz   |
| С            | 1/2                             | 1   | 5<br>5                               | Hönow  |
| С            |                                 | 1 2   | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke  |
| C<br>Dd      | 1/2 $1/2$                       | 1<br>2<br>1<br>2  | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße   |
| C<br>Dd      | 1/2                             | 1<br>2<br>1<br>2  | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Alexanderplatz   |
| C<br>Dd<br>E | 1/2 $1/2$ $1/2$                 | 1<br>2<br>1<br>2  | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Alexanderplatz<br>Hönow  |
| C<br>Dd<br>E | 1/2 $1/2$                       | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$                             | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Alexanderplatz<br>Hönow<br>Ruhleben  |
| C<br>Dd<br>E | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$                             | 3                                    | Hönow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße<br>Alexanderplatz<br>Hönow<br>Ruhleben<br>Pankow                              |
| C<br>Dd<br>E | 1/2 $1/2$ $1/2$                 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$               | 3<br>5<br>5<br>2<br>2                | Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow  |
| C Dd E       | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$               | 3<br>5<br>5<br>2<br>7                | Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau                    |
| C Dd E EB Ei | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 3<br>5<br>5<br>2<br>7<br>6           | Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf           |
| C Dd E EB F  | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 3<br>5<br>5<br>2<br>7<br>7<br>6<br>6 | Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| C Dd E       | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 3<br>5<br>5<br>2<br>7<br>6           | Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf           |

| Fi                    | 1/2                             | 1  | 5  | Alexanderplatz  |
|-----------------------|---------------------------------|--|--|---|
| TINI                  | 1 /6                            | 2  | 5  | Hönow   |
| FN                    | 1/2                             | 1  | 00 00  | Hermannstraße<br>Wittenau   |
| Fpo                   | 1/2                             | 1  | 3  | Krumme Lanke  |
| 1 po                  | -/-                             | 2  | 3  | Warschauer Straße   |
| Fpu                   | 1/2                             | 1  | 7  | Rudow   |
|                       |                                 | 2  | 7  | Rathaus Spandau   |
| Fr                    | 1/2                             | 1  | 6  | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
| Ft                    | 1/2                             | 2<br>1   | 6  | Alt-Tegel   |
| гı                    | 1/2                             | 2  | 5  | Alexanderplatz<br>Hönow   |
| Fw                    | 1/2                             | 1  | 9  | Rathaus Steglitz  |
|                       | -, -                            | 2  | 9  | Osloer Straße   |
| Gb                    | 1/2                             | 1  | 8  | Hermannstraße   |
|                       |                                 | 2  | 8  | Wittenau  |
| GK                    | 1/2                             | 1  | 5  | Alexanderplatz  |
| Go                    | 1/2                             | 2<br>1   | 5<br>1   | Hönow<br>Uhlandstraße   |
| Go                    | 1/2                             | 1  | 3  | Krumme Lanke  |
|                       |                                 | 2  | 1  | Warschauer Straße   |
|                       |                                 |  | 3  | Warschauer Straße   |
| Gr                    | 1                               | 1  | 1  | Uhlandstraße  |
|                       |                                 | L  | 3  | Krumme Lanke  |
|                       | 2                               | 2  | 1  | Warschauer Straße   |
| Gs                    | 1/2                             | 4  | 3  | warschauer Strabe   |
| GS                    | 1/2                             | $\frac{1}{2}$  | 7<br>7   | Rudow<br>Rathaus Spandau  |
| Gt                    | 1/2                             | 1  | Q.   | Rathaus Steglitz  |
|                       | - / -                           | 2  | 9  | Osloer Straße   |
| Gu                    | 1/2                             | 1  | 2  | Ruhleben  |
|                       | ĺ .                             | 2  | 2  | Pankow  |
| Gz                    | 1/2                             | 1  | 7  | Rudow   |
|                       | . /-                            | 2  | 7  | Rathaus Spandau   |
| На                    | 1/2                             | 1  | 9  | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße   |
| НЬ                    | 1/2                             | 1  | 3  | Osloer Straße<br>Krumme Lanke   |
| по                    | 1/2                             | 2  | 3  | Warschauer Straße   |
| HBF                   | 1/2                             | 1  |  | kein Zugverkehr   |
|                       | -, -                            | 2  |  | kein Zugverkehr   |
| Hd                    | 1/2                             | 1  | 5  | Alexanderplatz  |
|                       |                                 | 2  | 5  | Hönow   |
| Не                    | 1/2                             | 1  | 8  | Hermannstraße   |
| Hh                    | 1/2                             | 2<br>1   | 8  | Wittenau<br>Alt-Mariendorf  |
| пп                    | 1/2                             | 2  | 6<br>6   | Alt-Tegel   |
| Hl                    | 1/2                             | 1  | 7  | Rudow   |
|                       | l ′                             | 2  | 7<br>7   | Rathaus Spandau   |
| HMS                   | 1/2                             | 1  | 8  | Ankunft   |
|                       |                                 |  | 8  | Wittenau  |
|                       |                                 | 2  | 8  | Ankunft   |
| Но                    | 1                               | 1  | 8  | Wittenau<br>Uhlandstraße  |
| 110                   | 1                               | 1  | 1<br>3   | Krumme Lanke  |
|                       | 2                               | 2  | 1  | Warschauer Straße   |
|                       |                                 | L  | 3  | Warschauer Straße   |
| Hö                    | 1/2                             | 1  | 5  | Ankunft   |
|                       |                                 | L  | 5  | Alexanderplatz  |
|                       |                                 | 2  | 5  | Ankunft   |
|                       |                                 | ш  | 5  | Alexanderplatz  |
|                       | 3                               | 3  |  |   |
| Нро                   | 3                               | 3<br>1   | 5<br>8   | Hermannstraße   |
| Нро                   |                                 |  | 8<br>8   | Hermannstraße<br>Wittenau   |
| Нро<br>Нри            |                                 | 1<br>2<br>1  | 8<br>8<br>7                                    | Rudow   |
| Hpu                   | 1/2                             | $\frac{1}{2}$  | 8<br>7<br>7                                    | Rudow<br>Rathaus Spandau  |
|                       | 1/2                             | 1<br>1<br>2<br>1   | 8<br>7<br>7                                    | Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Rudow   |
| Hpu<br>Hs             | $\frac{1/2}{1/2}$               | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$  | 8<br>7<br>7<br>7                               | Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Rudow<br>Rathaus Spandau  |
| Hpu                   | 1/2                             | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$  | 8<br>7<br>7<br>7<br>6                          | Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Alt-Mariendorf  |
| Hpu<br>Hs             | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$  | 8<br>7<br>7<br>7                               | Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
| Hpu<br>Hs<br>Hu       | $\frac{1/2}{1/2}$               | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$  | 8<br>7<br>7<br>7<br>6                          | Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Rudow<br>Rathaus Spandau<br>Alt-Mariendorf  |
| Hpu<br>Hs<br>Hu       | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | $     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $   | 8<br>7<br>7<br>7<br>6<br>6<br>2<br>2<br>3      | Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke   |
| Hpu<br>Hs<br>Hu<br>Hv | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$ | 8<br>7<br>7<br>7<br>6<br>6<br>2<br>2<br>3<br>3 | Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße   |
| Hpu<br>Hs<br>Hu<br>Hv | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2        | $     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1 \\       2 \\       1     \end{array} $   | 8 8 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4                        | Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft                                 |
| Hpu<br>Hs<br>Hu<br>Hv | 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | $     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$ | 8<br>7<br>7<br>7<br>6<br>6<br>2<br>2<br>3<br>3 | Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Nollendorfplatz Nollendorfplatz |

| Jho        | 1/3       | $\frac{1}{3}$ | 7           | Rudow                             |
|------------|-----------|---------------|-------------|-----------------------------------|
| Jhu        | 2/4       | 2             | 7           | Rathaus Spandau                   |
|            | ,         | 4             |             | kein Zugverkehr                   |
| JK         | 1/2       | 1             | 7           | Rudow<br>Rathaus Spandau          |
| Jn         | 1/2       | 1             | 7<br>8      | Rathaus Spandau<br>Hermannstraße  |
| 511        | 1 / 2     | 1 -           | 8           | Wittenau                          |
| Jt         | 1/2       | 1             | 7           | Rudow                             |
|            |           | 2             | 7           | Rathaus Spandau                   |
| K          | 1/2       | 1             | 3<br>3      | Ankunft<br>Warschauer Straß       |
|            |           | 2             |             | Ankunft                           |
|            |           |               | 3           | Warschauer Straß                  |
| Ka         | 1/2       | 1             | 6<br>6      | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel       |
| KB         | 1/2       | 1             |             | Hermannstraße                     |
| 112        | 1,2       |               | 8           | Wittenau                          |
| Kbo        | 1/2       | 1             | 1           | Uhlandstraße                      |
|            |           | 2             | 3<br>1      | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße |
|            |           | _             | 3           | Warschauer Straße                 |
| Kbu        | 1/2       | 1             | 8           | Hermannstraße                     |
|            | ľ         | 2             | 8           | Wittenau                          |
| Kd         | 1 2       | 1             | 2           | Ruhleben<br>Pankow                |
| Kfo        | 1         | 1             | 1           | Pankow<br>Uhlandstraße            |
|            | 2         | 2             | 1           | Warschauer Straße                 |
| Kfu        | 1/2       | 1             | 9           | Rathaus Steglitz                  |
| KL         | 1 /0      | 2<br>1        | 9           | Osloer Straße                     |
| NL         | 1/2       | 2             | 5<br>5      | Alexanderplatz<br>Hönow           |
| KM         | 1/2       | 1             | 7           | Rudow                             |
|            |           | 2             | 7           | Dathaus Chandau                   |
| Kn         | 1/2       | 1 2           | 7<br>7      | Rudow                             |
| Ko         | 1/2       | 1             | 2           | Rathaus Spandau<br>Ruhleben       |
|            |           | 2             | 2           | Pankow                            |
| Ks         | 1/2       |               | 6           | Alt-Mariendorf                    |
| Kt         | 1/2       | 2<br>1        | 7           | Alt-Tegel<br>Rudow                |
|            | <u> </u>  | 2             | 7           | Rathaus Spandau                   |
| Kus        | 1/2       | 1             | 1<br>3      | Uhlandstraße                      |
|            |           | 2             |             | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße |
|            |           |               | 3           |                                   |
| L          | 1/2       | 1             | 8           | Hermannstraße                     |
|            | 1./0      |               | 8           | Wittenau                          |
| La         | 1/2       | 1<br>2        | 7<br>7      | Rudow<br>Rathaus Spandau          |
| LD         | 1         | 1             | 8           | Hermannstraße                     |
|            | 2         |               | 8           |                                   |
| Li         | 1/2       | 1             | 5           | Alexanderplatz<br>Hönow           |
| LL         | 1/2       | 1             | 5<br>5      | Alexanderplatz                    |
|            |           | 2             | ъ           | Honow                             |
| Lpo        | 1         |               | 6           | Alt-Mariendorf                    |
| Lpu        | 2<br>1/2  | 2<br>1        |             | Alt-Tegel<br>Rathaus Steglitz     |
| _pu        | 1,2       | 2             | 9           | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße |
| Lu         | 1/2       | 1             | 2           | Ruhleben                          |
| ME         | 1         | 2<br>1        | 2<br>2      | Pankow                            |
| MB         | 1 2       | 1             |             | Ruhleben<br>Pankow                |
| $_{ m Md}$ | 1/2       | 1             | 5           | Alexanderplatz                    |
|            |           | 2             | 5           | Hönow                             |
| Ме         | 1/3       | 1             | 6<br>7      | Alt-Mariendorf<br>Rudow           |
|            | 2/4       |               | 6           | Alt-Tegel                         |
|            | Ĺ         | 4             | 7           | Rathaus Spandau                   |
| Mf         | 1/2       | 1             | 6           | Ankunft<br>Alt-Tegel<br>Ankunft   |
|            |           | 2             | 6<br>6      | Ankunft                           |
|            |           | ľ             | 6           | Alt-Tegel                         |
|            |           | 1             | 2           | Ruhleben                          |
| MH         | 1/2       | Ŀ             |             |                                   |
|            | · ·       | 2             | 2           | Pankow                            |
| MH<br>Mi   | 1/2 $1/2$ | 2<br>1        | 2<br>2      | Pankow<br>Ruhleben                |
|            | · ·       | 1<br>2        | 2<br>2<br>2 | Pankow                            |

| Mk       | 1/2           | 1                | 2      | Ruhleben                                     |
|----------|---------------|------------------|--------|--|
|          | - / -         | 2                | 2      | Ruhleben<br>Pankow                           |
| Мо       | 1             | 1                |        | Uhlandstraße                                 |
|          |               |                  |        | Krumme Lanke                                 |
|          | 2             | 2                |        | warschauer Strabe                            |
|          |               | L                | 3      | Warschauer Straße                            |
| Μр       | 1/2           | 1                | 7      | Rudow  |
|          |               | 2                | 7      | Rathaus Spandau                              |
| Mr       | 1/2           | 1                | 8      | Hermannstraße                                |
|          |               |                  | 8      | Wittenau                                     |
| Mu       | 1/2           |                  | 7      | Rudow  |
| NΑ       | 1/2           | 2                | 7      | Rathaus Spandau                              |
| NΑ       | 1/2           | 1                | 6<br>6 | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel                  |
| Nd       | 1/2           |                  |        | Ruhleben                                     |
| 1111     | 1/2           | 2                | 2<br>2 | Pankow                                       |
| Nk       | 1/2           | 1                |        | Rudow  |
|          | -,-           | 2                | 7      | Rathaus Spandau                              |
| Nm       | 2/4           | 2                | 1      | Rathaus Spandau<br>Warschauer Straße         |
|          |               |                  | 3      | Warschauer Straße                            |
|          |               |                  | 3      | Ankunft                                      |
|          |               | 4                | 4      | Ankunft                                      |
|          |               | L                | 4      | Innsbrucker Plat                             |
| No       | 1             | 1                | 2      | Ruhleben                                     |
|          | 2             | 2                |        | Pankow                                       |
| Νp       | 1/2           | 1                | 9      | Rathaus Steglitz                             |
|          |               | 2                | 9      | Osloer Straße                                |
| Nu       | 1/3           | 1                | 1      | Uhlandstraße<br>Krumme Lanke<br>Krumme Lanke |
|          |               | Ļ                | 3      | Krumme Lanke<br>Krumme Lanke                 |
| ОЪ       | 1 /6          | 3                | 3      | Alt Manie 1 C                                |
| ОБ       | 1/2           | $\frac{1}{2}$    | e      | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel                  |
| Obi      | 1/3           | 1                | 0      | Ruhleben                                     |
| ОБІ      | 1/3           | 3                | 4      | koin Zugwankohn                              |
|          | $\frac{2}{4}$ | 2                | 2      | Pankow                                       |
|          | 2/4           | 4                | ŕ      | kein Zugverkehr                              |
| Olo      | 1/2           | 1                | 9      | Rathaus Steglitz                             |
| 010      | 1/2           | 2                | 9      | Ankunft                                      |
| Olu      | 1/2           | 1                | 8      | Hermannstraße                                |
| Ora      | -/-           | 2                | 8      | Wittenau                                     |
| Os       | 1/2           | 1                | 3      | Krumme Lanke                                 |
|          | l ′ -         | 2                | 3      | Warschauer Straße                            |
| Ot       | 1/2           | 1                |        | Krumme Lanke                                 |
|          | L             | 2                |        | Warschauer Straße                            |
| ОТІ      | 1/2           | 1                | B      | Alt-Mariendorf                               |
|          |               | 2                | 6      | Alt-Tegel                                    |
| Р        | 1/2           | 1                | 7      | Rudow  |
| D. /     |               | 2                | 7      | Rathaus Spandau                              |
| PA       | 1/2           | 1                | 2      | Ruhleben                                     |
| DD       | 4 /-          | 2                |        | Ankunft                                      |
| РΒ       | 1/2           |                  | 8      | Hermannstraße                                |
| Pd       | 1/2           | 2                | 8      | Wittenau                                     |
| гd       | 1/2           | $\frac{1}{2}$    | 2      | Ruhleben<br>Pankow                           |
| Pi       | 1/2           | 1                | É      | Pankow<br>Rudow                              |
| r'1      | 1/2           | $\frac{1}{2}$    | 7<br>7 | Rudow<br>Rathaus Spandau                     |
| Pk       | 1/2           | 1                |        | Hermannstraße                                |
| 1 K      | 1/2           | 2                | 8      | Wittenau                                     |
| PL       | 1/2           | 1                | 6      | Alt-Mariendorf                               |
|          | 1/2           | 2                | 6      | Alt-Mariendorf                               |
| Ро       | 1/2           | 1                | 3      | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Krumme Lanke  |
|          | 1/2           | 2                | 3      | Warschauer Straße                            |
| Pr       | 1             | 1                | 1      | Uhlandstraße                                 |
|          | 1             | ľ                | 3      | Krumme Lanke                                 |
|          | 2             | 2                | 1      | Warschauer Straße                            |
|          | l -           | Ī                | 3      | Warschauer Straße                            |
| Ps       | 1/2           | 1                | 6      | Alt-Mariendorf                               |
|          | ′ -           | 2                | 6      | Alt-Tegel                                    |
| R        | 1/2           | 1                | 7      | Ankunft                                      |
| -        | ′ -           | 2                | 7      | Rathaus Spanda                               |
| Rb       | 1/2           |                  | 6      | Alt-Mariendorf                               |
|          |               | 2                | 6      | Alt-Tegel                                    |
| Rd       | 1/2           |                  | 3      | Krumme Lanke                                 |
|          | - / -         | 2                | 3      | Warschauer Straße                            |
| RE       | 1/2           | 1                | 8      | Hermannstraße                                |
|          | ′ -           |                  | 8      | Wittenau                                     |
|          |               |                  |        | Alt-Mariendorf                               |
| Ri       | 1/2           | 1                | Ю.     |  |
| Ri       | 1/2           | 1<br>2           | 6      | Alt-Tegel                                    |
| Ri<br>Rk | 1/2 $1/2$     | 1<br>2<br>1<br>2 | 6<br>7 | Alt-Tegel<br>Rudow<br>Rathaus Spandau        |

| 1/2                      | 1   | $\frac{2}{2}$  | Ankunft   |
|--------------------------|---|--|---|
| 1/2                      | 2   | 2<br>2   | Pankow<br>Ankunft   |
| 1/2                      | _   | 2  | Pankow  |
|                          | 1   | 7  | Rudow   |
|                          | 2   |  | Rathaus Spandau   |
| 1/2                      | 1   |  | Hermannstraße   |
| ′                        | 2   | 8  | Wittenau  |
| 1                        | 1   | 2  | Ruhleben  |
| 2                        | 2   | 2  | Pankow  |
| 1/2                      | 1   |  | Hermannstraße   |
|                          | 2   | 8  | Wittenau  |
| 1/2                      | 1   | 4  | Innsbrucker Platz   |
|                          |   | 4  | Nollendorfplatz   |
| 1/3                      | 1   | 7  | Rudow   |
| 0 / 4                    | 3   | L  | kein Zugverkehr   |
| 2/4                      |   |  | Ankunft   |
| 1 /9                     | 1   | 7  | Rudow   |
| 1/2                      | 2   | 7  | Rathaus Spandau   |
| 1/2                      | 1   | 9  | Ankunft   |
| 1/2                      |   | 9  | Osloer Straße   |
| 1                        |   | 1  | Uhlandstraße  |
| -                        | -   |  | Krumme Lanke  |
| 2                        | 2   | ī  | Warschauer Straße   |
|                          |   | 3  | Warschauer Straße<br>Warschauer Straße  |
| 1/2                      | 1   | 5  | Alexanderplatz  |
|                          | 2   | 5  | Hönow   |
| 1/2                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf  |
|                          | 2   | 6  | Alt-Tegel   |
| 1/2                      | 1   |  | Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel  |
|                          | 2   | 6  | Alt-Tegel   |
| 1/3                      | 1   | 2  | Runieben  |
|                          | 3   |  | Ankunft   |
|                          | L   | 2  | Pankow  |
| 2                        |   | 2  | Pankow<br>Pankow<br>Alt-Mariendorf  |
| 1/3                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf Ankunft  |
|                          | 3   | 6  | Ankunit   |
| 2                        | 2   | o<br>e   | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
|                          | 1   | 2  | Ruhleben  |
| 1/2                      | -   | 2  | Pankow  |
|                          | 1   | 5  | Alexanderplatz  |
| -/-                      | 2   | 5  | Hönow   |
| 1/2                      |   | 7  | Rudow   |
| -,-                      | 2   | 7  | Rathaus Spandau   |
| 1/2                      | 1   | 6  | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
|                          |   |  | Alt-Tegel   |
| $^{2/4}$                 |   |  | Osloer Straße   |
|                          | 4   |  | kein Zugverkehr   |
| 1/3                      | 1   | 9  | Rathaus Steglitz  |
|                          | 3   | Г  | kein Zugverkehr<br>Krumme Lanke   |
|                          | 1   | 3  | Krumme Lanke  |
| 2                        |   | 3  | Warschauer Straße   |
| 1/2                      |   | 9  | Rathaus Steglitz  |
|                          |   |  | Osloer Straße   |
| -                        |   | 2  | Ruhleben<br>Pankow  |
| -                        |   | 2  | Ruhleben  |
| 1/2                      | _   | 2  | Pankow  |
| 1/9                      |   | 5  | Alexanderplatz  |
| 1/2                      | 2   | 5  | Hönow   |
| 1/2                      | 1   |  | Hermannstraße   |
| -/2                      | 2   | 8  | Wittenau  |
|                          | 1   | 7  | Rudow   |
| 1/2                      | 2   | 7  | Rathaus Spandau   |
| 1/2                      | 1   | 2  | Ruhleben  |
| 1                        |   |  |   |
| $\frac{1/2}{1/2}$        | 2   | 14   |   |
| 1/2                      |   |  | Pankow  |
| 1/2                      | 2   | 3<br>3   | Pankow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße   |
| 1/2                      | 2   | 3<br>3   | Pankow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straße   |
| 1/2                      | 1<br>2<br>1   | 3<br>3<br>6<br>6   | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf  |
| 1/2                      | 1<br>2<br>1   | 3<br>6<br>6<br>6   | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Ankunft   |
| 1/2<br>1/2<br>1/2        | 1<br>2<br>1   | 3<br>3<br>6<br>6   | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf   |
| 1/2                      | 1<br>2<br>1   | 3<br>6<br>6<br>6<br>2  | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben  |
| 1/2 1/2 1/2              | 1<br>2<br>1   | 3<br>6<br>6<br>6<br>6<br>2<br>2  | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben  |
| 1/2<br>1/2<br>1/2        | 1<br>2<br>1   | 3<br>6<br>6<br>6<br>6<br>2<br>2  | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow   |
| 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2  | 3<br>6<br>6<br>6<br>6<br>2<br>2<br>2<br>2  | Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben  |
|                          | 1/3 2/4 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{c c} & 2\\ 2 & 1/3 & 1\\ 3 & 3/4 & 2/4 \\ 4/4 & 4/4 & 1/2 \\ 1 & 1/2 & 1\\ \hline 1/2 & 1 & 1\\ \hline 1/2 &$ | 24 1/31 7 3 7 4 2 |

| Tm   | 1/2      | 1   | 9     | Rathaus Steglitz                  |
|------|----------|-----|-------|-----------------------------------|
|      |          | 2   | 9     | Osloer Straße                     |
| Ts   | 1/2      | 1   | 6     | Alt-Mariendorf                    |
|      |          | 2   | 6     | Alt-Tegel                         |
| U    | 1/2      | 1   | 1     | Ankunft                           |
|      |          | 2   | 1     | Warschauer Straße                 |
| Ull  | 1/2      | 1   | 6     | Alt-Mariendorf                    |
|      |          | 2   | 6     | Alt-Tegel                         |
| V    | 1/2      | 1   | 4     | Innsbrucker Platz                 |
|      |          | 2   | 4     | Nollendorfplatz                   |
| VIN  | 1/2      | 1   | 2     | Ruhleben                          |
|      | ′ ′      | 2   | 2     | Pankow                            |
| Vo   | 1/2      | 1   | 8     | Hermannstraße                     |
| • •  | 1/2      | 2   | 8     | Wittenau                          |
| W    | 1/2      | 1   | 8     | Hermannstraße                     |
| **   | 1/2      | 2   | 8     | Wittenau                          |
| WA   | 1/2      | 1   | 1     |                                   |
| vv A | 1/2      | 1   |       | Ankunft                           |
|      |          |     | 1     | Uhlandstraße                      |
|      |          |     | 3     | Ankunft                           |
|      |          | _   | 3     | Krumme Lanke                      |
|      |          | 2   | 1     | Ankunft                           |
|      |          |     | 1     | Uhlandstraße                      |
|      |          |     | 3     | Ankunft                           |
|      | $\vdash$ |     | 3     | Krumme Lanke                      |
|      | 3        | 3   | 1     | bei Veranstaltunger               |
| Wd   | 1/2      | 1   | 7     | Rudow                             |
|      |          | 2   | 7     | Rathaus Spandau                   |
| We   | 1/2      | 1   | 6     | Alt-Mariendorf                    |
|      |          | 2   | 6     | Alt-Tegel                         |
| WF   | 1/2      | 1   | 9     | Rathaus Steglitz                  |
|      | ,        | 2   | 9     | Osloer Straße                     |
| Wh   | 11/1     | 11  | $S_5$ | Westkreuz                         |
|      | , -      | 1   | 5     | Alexanderplatz                    |
|      | 12/2     | 2   | 5     | Hönow                             |
|      | 12/2     | 12  | S5    | Strausberg Nord                   |
| WIU  | 1/2      | 1   | 8     | Hermannstraße                     |
| **10 | 1/2      | 2   | 8     | Ankunft                           |
| Wk   | 1/9      | 1   | 7     | Rudow                             |
| vv K | 1/2      | 2   | 7     |                                   |
| **** | 1 /6     |     |       | Rathaus Spandau                   |
| Wl   | 1/2      | 1   | 6     | Alt-Mariendorf                    |
|      |          | 2   | 6     | Alt-Tegel                         |
| WR   | 1/2      | 1   | 5     | Alexanderplatz                    |
|      |          | 2   | 5     | Hönow                             |
| Wsg  | 1/2      | 1   | 9     | Rathaus Steglitz                  |
|      |          | 2   | 9     | Osloer Straße                     |
| Wt   | I        | 1   | 1     | Uhlandstraße                      |
|      |          |     | 3     | Krumme Lanke                      |
|      |          | 3   | 2     | Ruhleben                          |
|      | II       | 2   | 2     | Pankow                            |
|      |          | 4   | 3     | Warschauer Straße                 |
|      | III      | 6   | 1     | Warschauer Straße                 |
| Y    | 1/2      | 1   | 7     | Rudow                             |
| *    | 1/2      | 2   | 7     | Rathaus Spandau                   |
| Zd   | 1/2      | 1   | 7     |                                   |
| DД   | 1/2      |     |       | Rudow                             |
|      |          | 2   | 7     | Rathaus Spandau                   |
| Zi   | 1        | 1   | 7     | Rudow                             |
|      | 2        | 2   | 7     | Rathaus Spandau                   |
| Zo   | 1        | 1   | 2     | Ruhleben                          |
|      | 2        | 2   | 2     | Pankow                            |
|      |          | - 4 | 9     | D .1 G. 11.                       |
| Zu   | 1/2      | 1   |       | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße |

| Dahahaf                       | IZ::1 DB 4 | Kürzel S          | IZ#===1 III | Tl-h-   | Nashtaaslaha Eu/Ca   Ca/Ca   | Nachtverkehr sonstige   |
|-------------------------------|------------|-------------------|-------------|---|--|---|
| Bahnhof<br>Adenauerplatz      | Kurzei 🕮 🔻 | Kurzei            | Ad          | Tagesverkehr  07 0M19 M29 0X10 0109 110 310   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U7 @M19 M29 @N10  | Nachtverkenr sonstige N7 @M19 M29 @N10  |
| Adlershof                     |            | BADL              | Au          | S46 S8 S9 -61 63 @162 163 164 260   | S46 S8 S9 \$\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitt{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exittitt{\$\text{\$\exittit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texittit{\$\exititint{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\texittitt{\$\text{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\ | ©N60 N65 N68  |
| Afrikanische Straße           |            | BADL              | Afr         | U6 ©221   | U6   | N6  |
| Ahrensfelde                   | BAHR       | BAF               | All         | RB25 S7 9197 390 901  | S7 9N97  | ®N97  |
| Ahrensfelde Friedhof          | BAFR       | DIII              |             | RB25 @390 901   | - C1(3)  | -1131   |
| Ahrensfelde Nord              | BAFN       |                   |             | RB25  |  |   |
| Albrechtshof                  | BAS        |                   |             | RB10 RB14 ©237  |  |   |
| Alexanderplatz                | BALE       | BALX              | A, Al, Ap   | RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8   | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65   | N2 N5 N8 MM2 M4 M5 N40 N42 N65  |
| •                             |            |                   | , , ,       | <u>W</u> M2 M4 M5 M6 <sup>®</sup> 100 200 245 248 300                               |  |   |
| Altstadt Spandau              |            |                   | AS          | <b>107 ②</b> X33  | U7   | N7  |
| Alt-Mariendorf                |            |                   | Mf          | <b>116</b>  | U6   | <b>№6</b>   |
| Alt-Reinickendorf             |            | BARF              | ⇒ PB        | <b>S25</b> ⇒ <b>US ©</b> 120 122 320 322  | S25 ⇒ U8 ®N20  | ⇒ <b>N8 ®</b> N20   |
| Alt-Tegel                     |            | $\Rightarrow$ BTG | Tg          | <b>116 2</b> 124 125 133 220 222 <b>⇒ 525</b>                                       | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25  | N6 ©N22 N24 N25 N33   |
| Alt-Tempelhof                 |            |                   | At          | <b>116</b>  | <b>U6 M</b> 46 <b>N</b> 84   | <b>N6</b>   |
| Altglienicke                  |            | BAGL              |             | S9 <sup>®</sup> 160 ⇒ <sup>®</sup> 363  | S9   |   |
| Amrumer Straße                |            |                   | Am          | <b>119 1</b> 142 221  | U9   | N9  |
| Anhalter Bahnhof              |            | BAHU              |             | S1 S2 S25 <sup>(1)</sup> M29 M41  | S1 S2 S25 0M29 M41   | <b>∅</b> M29 M41  |
| Attilastraße                  |            | BATS ⇒ BSE        | ÞΕ          | S2 <sup>®</sup> 184 282 ⇒ S25   | S2 ®N84 ⇒ S25  | ®N84  |
| Augsburger Straße             |            |                   | Au          | US .  | U3   |   |
| Babelsberg                    |            | BBAB              |             | S7 ≥94 99 ©601 602 616 619 690 693 694 715 750                                      | S7 ®N13 N14 N17  | ©N13 N14 N17  |
| Bad Saarow                    | BBSP       |                   |             | RB35  |  |   |
| Bad Saarow Klinikum           | BBSK       |                   |             | RB35 ⇒ ®430 431   |  |   |
| Basdorf                       | BBAS       |                   |             | RB27 ⇒ ®891   |  |   |
| Baumschulenweg                |            | BBMW              |             | S46 S47 S8 S9 @170 265 365  | S46 S8 S9 N70  | ●N70  |
| Bayerischer Platz             |            |                   | Bpo, Bpu    | U4 U7 ⇒ <sup>0</sup> M46  | <b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46   | <b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46  |
| Beelitz-Heilstätten           | BBEL       |                   |             | <b>RE7</b> ©645   |  |   |
| Beelitz Stadt                 | BBZS       |                   |             | RB88 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647  |  |   |
| Bellevue                      |            | BBEV              |             | S8 S5 S7 S9   | S7 S9  |   |
| Bergfelde                     |            | BBFE              |             | SS ©809   |  | THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE |
| Berliner Straße               |            |                   | Beo, Beu    | <b>U7 U9 1</b> 04   | U7 U9 ®N42   | N7 N9 <b>®</b> N42  |
| Bernau                        | BBRN       | BBER              |             | 08 RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909         | S2   |   |
| Bernau-Friedenstal            |            | BBRF              |             | S2 ⇒ ©868 891 901   | S2   |   |
| Bernauer Straße               |            |                   | В           | U8 MM10   | <b>U8</b> MM10   | <b>N8 M</b> M10   |
| Bestensee                     | BBST       |                   |             | RB24 9724 726   |  |   |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg   |            | BRB               |             | S3 ⇒ ®194   | S3   |   |
| Betriebsbahnhof Schöneweide   |            | BSCF              |             | S46 S8 S9   | S46 S8 S9  | <b>A</b>  |
| Beusselstraße                 |            | BBEU              |             | S41 S42 S46 OTXL 106 123  | S41 S42 N26  | ®N26  |
| Biesdorf                      |            | BBDF              | D."         | S5 ©192   | <u>S5</u>  |   |
| Biesdorf-Süd                  | WBT        |                   | Bü          | U5  | U5   |   |
| Biesenthal                    |            |                   |             | RB24 ©907 909 913   |  |   |
| Birkengrund                   | BBGN       | DD16              |             | <b>RE4 ©</b> 701 710 720 <b>S5 ©</b> 941  |  |   |
| Birkenstein                   |            | BBIS              | D:          |   | S5   | - Caron   |
| Birkenstraße                  | DDI        | DDIII             | Bi          | US ⇒ WM27   | <b>■</b> ⇒ <b>®</b> M27  | <b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27  |
| Birkenwerder                  | BBI        | BBIW              | D D         | RB20 S1 S8<br>U2 U7 ⇒ ©109  | S1   | N2 N7   |
| Bismarckstraße                |            | BBLB              | Bmo, Bmu    |   | U2 U7<br>S2  |   |
| Blankenburg                   | BBF        | BBFD              |             | S2 SC ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797                              | S2   |   |
| Blankenfelde<br>Blaschkoallee | выг        | BBFD              | Bl          | <b>107</b>  | U7   | ⇒ <b>N7</b>   |
|                               |            |                   | Bli         | U7 ©101 104 249 310   | U7 ®N42  | ⇒ N7<br>N7 ©N42   |
| Blumberg                      | BBLU       |                   | DII         | RB25 ©895 899 901   | 07 0N42  | NT ON42   |
| Blumberg-Rehhahn              | BAHH       |                   |             | RB25  |  |   |
| Boddinstraße                  | DAIIII     |                   | Во          | U8 ©104 166   | U8   | N8  |
| Borgsdorf                     |            | BBOR              | Во          | S1 ©816   | S1   |   |
| Bornholmer Straße             |            | BBOS              |             | S1 S2 S25 S8 MM13 50  | S1 S2 S25 S8 MM13  | MM13  |
| Borsigwerke                   |            | 2200              | Bk          | U6 ©133   | U6   | N6  |
| Botanischer Garten            |            | BBGT              |             | S1 ®188 ⇒ <sup>®</sup> M48  | S1 ®N88 ⇒ ØM48   | ®N88 ⇒ <b>@</b> M48   |
| Brandenburger Tor             |            | BTOR              | BRT         | S1 S2 S25 ©100 245 ⇒ ©300   | S1 S2 S25  |   |
| Breitenbachplatz              |            | 21011             |             | U3 ©101 248 282   | U3   | N3  |
| Brieselang                    | BBRI       |                   |             | RB10 RB14 ©649 656 657 667  | _ <del></del>  | _ <del>_</del>  |
| Britz-Süd                     |            |                   | Br          | U7 0M46   | <b>U7 Ø</b> M46  | <sup>™</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>  |
| Buch                          |            | BBU               |             | S2 ©150 158 259 353 893   | S2 ®N58  | ®N58  |
| Buckower Chaussee             |            | BBCH              |             | S2  | S2 <b>W</b> M11  | 0M11  |
| Bülowstraße                   |            |                   | Bs ⇒ Kus    | U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3  | <b>U2</b> ØM19 M48 ⇒ <b>U1</b>   | N1 N2 @M19 M48  |
| Bundesplatz                   |            | BBUP              | Bu          | S41 S42 S46 U9 ©248   | S41 S42 U9   | N9  |
| Bundestag                     |            |                   | BUN         | ⇒ ®100  |  |   |
| Caputh-Geltow                 | BCAP       |                   |             | RB23  |  |   |
| Caputh Schwielowsee           | BSIS       |                   |             | RB23 ©607   |  |   |
| Charlottenburg                | BCHB       | BCHS              | ⇒ Wd        | REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 0 X49 0 109 309 310 \$\Rightarrow\$ U7 0M49 0X34 | S7 S9 ⇒ U7 <sup>(1)</sup> M49  | <b>N7</b> ⇒ M49   |
| Cottbusser Platz              |            | -                 | C           | <b>Ŭ</b>  | U5   | N5  |
| Dabendorf                     | BDAB       |                   |             | RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714   |  |   |
| Dahlem-Dorf                   |            |                   | Dd          | <b>113</b>  | <b>U3 Ø</b> M11 ⇒ <b>®</b> N10   | <b>N3</b> <sup>0</sup> M11 ⇒ <sup>1</sup> N10   |
| Dahlewitz                     | BDT        |                   |             | RE5 RE7 ©713 792  |  |   |
| Dallgow-Döberitz              | BDL        |                   |             | RE4 RB13 ©653 655 663 670   |  |   |
| Deutsche Oper                 |            |                   | Obi         | <b>102</b> ⇒ <b>3</b> 101   | U2   | N2  |
| Eberswalde Hbf                | WE         |                   |             | RD8 RD66 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921                                  |  |   |
| Eberswalder Straße            |            |                   | EB          | <b>112 M</b> M1 M10 <b>11</b> 2   | U2 MM1 M10   | <b>№</b> 2 MM1 M10  |
| Eichborndamm                  |            | BEBD              |             | S25 ©221 322  | S25  | -   |
| Eichwalde                     |            | BEIW              |             | S46 S8 ©731 738   | S46  |   |
| Eisenacher Straße             |            |                   | Ei          | <b>107</b> ⇒ <b>0</b> M46   | <b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M46   | <b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46  |
| Elstal                        | BETN       |                   |             | RE4 RB13 \$662 668  |  | <del>-</del>  |
| Elsterwerdaer Platz           |            |                   | E           | <b>U5 ©</b> X69 <b>©</b> 108 154 169 190 398  | <b>U5 ®</b> N69  | ®N69  |
| Erkner                        | BERK       | BE                |             | RD1 S3 @161 418 420 424 428 429 436 950   | S3   | -   |
| Ernst-Reuter-Platz            |            |                   | RP          | <b>112</b> ₩M45 <b>6</b> X9 <b>3</b> 245  | <b>U2 0</b> M45  | N2 <sup>0</sup> M45   |
| Falkensee                     | BFKS       |                   |             | RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656                                   |  |   |
| Fangschleuse                  | BFS        |                   |             | RBI <b>©</b> 429 436  |  |   |
|                               |            |                   |             |   |  |   |

| <del></del>   | 7511 1 000   | Kürzel S      | 7611 1 111     |   | N 11 P (2 1 2 /2                                     |                                  |
|---|--------------|---------------|----------------|---|--|----------------------------------|
| Bahnhof Fehrbelliner Platz  | Kurzel 🝱 🕻   | Kurzel S      | Fpo, Fpu       | Tagesverkehr  103 107 104 115   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So  13 17 N42                | Nachtverkehr sonstige N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz   | BFLZ         |               | 1 po, 1 pu     | RB23  |  | ELE PLE VIII                     |
| Feuerbachstraße   |              | BFB           |                | S1  | S1 <b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81                         | <b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81        |
| Finkenkrug  | BFIN         |               |                | RB10 RB14 ©653 656  |  | THE Access                       |
| Flughafen Schönefeld → Frankfurter Allee  | BFHS         | BFLH<br>BFA   | Ff             | RD7 RB14 RB22 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742<br>S41 S42 S8 U5 MM13   | S9 N7 ©N60<br>S41 S42 S8 U5 MM13                     | <b>N7</b>                        |
| Frankfurter Tor   |              | DFA           | Ft             | U5 MM10 21  | U5 MM10  | N5 M10                           |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse   | ee)          |               | FN             | US ©128 250 327   | U8   | N8                               |
| Französische Straße   |              |               | Fr             | U6 <sup>©</sup> 147   | U6   |                                  |
| Fredersdorf   |              | BFD           |                | S5 933 948 949 951  | <u>55</u>  | TWO                              |
| Freie Universität (Thielplatz) Friedenau  |              | BFRU          | Т              | 110<br>S1 ©187  | U3<br>S1   | N3                               |
| Friedersdorf  | BFDF         | Brito         |                | RB36 ©722 723   | 51   |                                  |
| Friedrichsfelde   |              |               | Fi             | <b>U5 1</b> 94 296 396  | <b>U5</b> •N50                                       | <b>®</b> N50                     |
| Friedrichsfelde Ost   |              | BFFO          |                | S5 S7 S75 MM17 27 192 194   | S5 S7 S75 MM17                                       | ™M17                             |
| Friedrichshagen   |              | BFRH          |                | S3 =60 61 88  | S3 ®N61 N67  | ©N61 N67                         |
| Friedrichstraße   | BFRI         | BFST, BFST7   | I. E.          | RD1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S3 S5 S7 S9 U6 MM1 12 12 \$147   | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1                               | <b>N6 ™</b> M1                   |
| Friedrich-Wilhelm-Platz   |              |               | Fw             | 12 0147<br>19 0M76 181 186 246  | U9 ®N81  | N9 •N81                          |
| Frohnau   |              | BFOH          |                | S1 125 220  | S1 ®N20  | ■N20                             |
| Fürstenwalde  | BFUW         |               |                | RB1 RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436   |  |                                  |
| Fürstenwalde Süd  | BFUS         |               |                | RB35 ©403 411 413 431 435   |  |                                  |
| Gartenfeld [außer Betrieb]  |              | BGTF          |                | ⇒ ØX33 ®133<br>S75 ®294   | ⇒ ®N33<br>S75 ®N56                                   | ⇒ ®N33<br>®N56                   |
| Gehrenseestraße<br>Gesundbrunnen  | BGS          | BGSE<br>BGB   | Gb             | B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S41 S42 S46 US \$247  | S75 ©N56<br>S1 S2 S25 S41 S42 U8                     | ₩N56<br><b>N8</b>                |
| Gleisdreieck  | DG3          | חטט           | Go, Gu         | U1 U2 U3  | U1 U2  | ratio                            |
| Gneisenaustraße   |              |               | Gs             | U7 ©140 248   | <u>U7</u>  | N7                               |
| Görlitzer Bahnhof   |              |               | Gr             | U1 U3 <sup>(1)</sup> M29  | U1 <b>@</b> M29                                      | <b>N1 ∅</b> M29                  |
| Greifswalder Straße   |              | BGSS          |                | S41 S42 S8 MM4  | S41 S42 S8 MM4                                       | MM4                              |
| Grenzallee  | BCBC         | DCD!          | Gz             | U7 ©171   | U7   | N7                               |
| Griebnitzsee<br>Großbeeren  | BGBS<br>BGSB | BGRI          |                | RB21 RB22 S7 \$616 694 696<br>RB4 \$703 710 711   | S7 ®N17  | ®N17                             |
| Großgörschenstraße  | 1001         | BGGS ⇒ BY     | OR⇒ Y          | \$1 0M19 ⇒ \$2 \$25 U7  | S1 <b>Ø</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>                   | <b>N7 ∅</b> M19                  |
| Groß Köris  | BTPI         |               |                | RB24 @477 726 727   |  |                                  |
| Groß Schönebeck   | BGSK         |               |                | RB27 ©904 905   |  |                                  |
| Grünau  |              | BGAS          |                | S46 S8 68 163 263 363   | S46 S8 ®N62 N68                                      | ®N62 N68                         |
| Grünbergallee   | mana         | BGBA          |                | S9 ⇒ 160 163  | S9   |                                  |
| Grüneberg<br>Grunewald  | WGRG         | BGWD          |                | RB12 ©832<br>S7 @M19 ©186 349   | S7   |                                  |
| Güntzelstraße   |              | DGWD          | Gt             | 119   | 119  | N9                               |
| Hackescher Markt  |              | BHKM          |                | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6  | S7 S9 MM1 M4 M5 N42                                  | ■N40 N42 N65                     |
| Halemweg  |              |               | Hl             | <b>U7 ◎</b> 123   | U7   | ⇒ <b>N7</b>                      |
| Halensee  |              | BHAL          |                | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104  | S41 S42 0M19 M29 N42                                 | ØM19 M29 ®N42                    |
| Hallesches Tor  | DILGE        |               | Ho, Hu         | U1 U3 U6 UM41 ©248  | U1 U6 0M41 N42                                       | $N1 \odot N42 \Rightarrow N6$    |
| Hangelsberg<br>Hansaplatz   | BHGB         |               | На             | <b>RD1 ②</b> 436 <b>U9 ②</b> 106  | U9 ®N26  | ®N26 ⇒ <b>N9</b>                 |
| Haselhorst  |              |               | Hs             | U7 ØX33 X36 ©133 236  | U7 ©N33  | N7 ©N33                          |
| Hauptbahnhof  | BLS, BL      | BHBF          | HBF            | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9  | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40                              | MM10 0M41 0N20 N40               |
|   | ,            |               |                | ™M5 M8 M10 ©M41 M85 ©TXL ©120 123 142 147 245   |  |                                  |
| Hausvogteiplatz   |              |               | Hv             | <b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 147 200 265  | U2   | ⇒ <b>N2</b>                      |
| Heerstraße  |              | BHST          |                | S3 S9 WM49 X34 X49 218 349  | S9 WM49<br>S5  | <b>∅</b> M49                     |
| Hegermühle<br>Heidelberger Platz  |              | BHGM<br>BHEI  | НЬ             | S5 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966<br>S41 S42 S46 U3 ●249 310  | S41 S42 U3   | N3                               |
| Heiligensee   |              | BHLS          | 110            | S25 ©124  | S25 WN24   | ®N24                             |
| Heinrich-Heine-Straße   |              |               | He ⇒ Mk        | US ©165 265 ⇒ U2 ©147   | <b>U8 ®</b> N65 ⇒ <b>U2</b>                          | N8 @N65                          |
| Hellersdorf   |              |               | Hd             | <b>U5</b> MM6 <b>Ø</b> X54 <b>©</b> 195   | <b>U5 M</b> M6                                       | <b>N5</b>                        |
| Hennigsdorf   | BHND         | BHD           |                | RE6 RB20 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814  | S25  |                                  |
| Hermannplatz  |              | DIES          |                | U7 US 0M29 M41 0171 194<br>S41 S42 S46 S47 US 0M44 0246 277 370 377   | U7 U8 WM29 M41 WN94                                  | N7 N8 WM29 M41 WN94              |
| Hermannstraße<br>Hermsdorf  |              | BHER          | HMS            | S41 S42 S46 S47 US UM44 \$246 277 370 377<br>S1 \$326 806 809   | S41 S42 S46 US WM44 N77                              | <b>NS</b>                        |
| Herrensee   | BHE          | טוונט         |                | RB26  | ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩                | -1120                            |
| Hirschgarten  |              | BHI           |                | S3 ⇒ <u>w</u> 60  | S3 ⇒ ®N60 N67  | ⇒ ®N60 N67                       |
| Hohen Neuendorf   |              | BHN           |                | S1 S8 ©809 822  | S1   |                                  |
| Hohen Neuendorf West  | BHOW         |               |                | RB20 ⇒ •822   |  |                                  |
| Hohenschönhausen  | BHSH         | ВИН           |                | RB12 RB24 S75 WM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893   | S75 MM4 ON56   | MM4 ®N56                         |
| Hohenzollerndamm<br>Hohenzollernplatz   |              | вно           | Hz             | <b>S41 S42 S46 ©</b> 115 <b>U3 ©</b> 249  | S41 S42 N10  | NE ©N10                          |
| Holzhauser Straße   |              |               | Hh             | U6 ØX33 ®133  | U6 <sup>®</sup> N33                                  | N6 ®N33                          |
| Hönow   |              |               | Hö             | U5 ©395 941 943   | U5   | N5                               |
| Hoppegarten   |              | BHPN          |                | S5 ©940 942 943 944 945   | S5   |                                  |
| Humboldthain  |              | BHUM          | _              | S1 S2 S25 ©247 ⇒ @M27   | S1 S2 S25 ⇒ <b>0</b> M27                             | ⇒ <b>Ø</b> M27                   |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße)   |              | BIP           | Ip             | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 ©187 248  | S41 S42 ØM48   | <b>@</b> M48                     |
| Jakob-Kaiser-Platz<br>Jannowitzbrücke   |              | BJB           | JK<br>Jn       | U7 0M21 0X9 X21 0109 123<br>S3 S5 S7 S9 US 0300   | U7 <sup>™</sup> M21<br>S7 S9 US <sup>®</sup> N40 N65 | <b>N7</b>                        |
|   | ıdt.)        | DJD           | Jn<br>Jt       | U7 0M11 0X11 0172 744   | U7 0M11  | M11 ⇒ N7                         |
|   | /            | BJLB          |                | SI ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187   | SI ®N42 ⇒ ØM48                                       | ®N42 ⇒ ØM48                      |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta<br>Julius-Leber-Brücke  |              |               | Jho, Jhu       | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109  | S41 S42 U7 @M21 M27                                  | N7 0M21 M27                      |
|   | BJUF         | BJUN          | Jiio, Jiiu     |   |  |                                  |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow  | BJUF<br>BKAB |               | ·              | <b>RB36</b> ⇒ ®723  |  |                                  |
| Julius-Leber-Brücke<br>Jungfernheide<br>Kablow<br>Kaiserdamm  |              | BJUN<br>⇒ BMN | Kd             |   | U2 ⇒ <b>S41 S42 </b> <sup>®</sup> M49                | <b>N2</b> ⇒ <b>0</b> M49         |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße   |              | ⇒ BMN         | Kd<br>Ka       | U2 ©139 ⇒ <b>S41 S42 S46</b>  | U6   | N6                               |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik                  |              |               | Kd<br>Ka<br>KB | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218<br>U6 ©184<br>S25 US ©M21 ©X21 ⇒ ©322  | U6<br>S25 U8 <sup>@</sup> M21                        | N6<br>N8 <sup>(1)</sup> M21      |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | BKAB         | ⇒ BMN<br>BKBO | Kd<br>Ka       | UP ©139 ⇒ <b>211 322 326</b> <sup>©</sup> M49 <sup>©</sup> X34 X49 <sup>©</sup> 218<br>U6 ©184<br><b>325 US</b> <sup>©</sup> M21 <sup>©</sup> X21 ⇒ <sup>©</sup> 322<br><b>U7</b> | U6<br>S25 U8 <sup>(1)</sup> M21<br>U7                | N6<br>NS                         |
| Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik                  |              | ⇒ BMN         | Kd<br>Ka<br>KB | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218<br>U6 ©184<br>S25 US ©M21 ©X21 ⇒ ©322  | U6<br>S25 U8 <sup>@</sup> M21                        | N6<br>N8 <sup>(1)</sup> M21      |

| Bahnhof                              | Kürzel 📴 ' | Kürzel 🕄           |                   | Tagesverkehr   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So                          | Nachtverkehr sonstige   |
|--------------------------------------|------------|--------------------|-------------------|--|---|---|
| Kaulsdorf-Nord                       |            |                    | KL                | <b>U5 ©</b> 191 197 269 291  | U5 ®N91   | N5 <b>©</b> N91   |
| Kienberg (Gärten der Welt)           | DIG D      |                    | GK                | <b>U5 ©</b> 197  | U5  | N5  |
| Klandorf                             | BKLD       |                    | TC                | RB27 ⇒ \$902 905<br>U7 \$\mathcal{0}\$M48 M85 \$\mathcal{0}\$106 187 204   | 112 (D) 140   | <b>N7</b>   |
| Kleistpark<br>Klosterfelde           | BKLF       |                    | Kt                | RB27 ©897 902  | <b>U7 ∅</b> M48                                     | N7 ₩M48   |
| Klosterstraße                        | DKLF       |                    | Ko                | U2 ⇒ ©300  | <b>□2</b> ⇒ <b>©</b> N40 N42                        | ⇒ <b>NS</b>   |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie)      |            |                    | Ks                | U6 0M29  | U6 MM29   | N6 0M29   |
| Köllnische Heide                     |            | BKHD               | 113               | S46 S47 0M41 ©341 ⇒ ©377   | S46 ØM41 ⇒ ®N77                                     | 0M41 ⇒ ®N77   |
| Königs Wusterhausen                  | BKW        | BKW                |                   | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739   |   |   |
| Konstanzer Straße                    | BILW       | DILVI              | Kn                | U7 ©101  | U7  | N7  |
| Köpenick                             |            | BKPK               |                   | S8 =62 63 68 ØX69 ©164 169 269   | S3 ®N69 N90   | ®N69 N90  |
| Kottbusser Tor                       |            |                    | Kbo, Kbu          | U1 U3 U8 140   | U1 U8   | N1 N8   |
| Krumme Lanke                         |            | $\Rightarrow$ BMEX | K                 | <b>US ②</b> X11 <b>③</b> 118 622 ⇒ <b>S1</b>   | U3 ⇒ S1   | N3  |
| Kummersdorf                          | BKUM       | ·                  |                   | <b>RB36</b> ⇒ ©406   |   |   |
| Kurfürstendamm                       |            |                    | Kfo, Kfu          | U1 U2 WM19 M29 M46 ♥X10 №109 110 204 249   | U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26                          | N1 N2 N3 N9 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N10 N26 |
| Kurfürstenstraße                     |            |                    | Kus ⇒ Bs          | <b>U1 U3    W M 8 M 8 5 ⇒ U2                   </b>  | <b>U1 Ø</b> M48 <b>⇒ U2 Ø</b> M19                   | <b>N1 N2 </b>   |
| Kurt-Schumacher-Platz                |            |                    | Sch               | UG UM21 ØX21 ®122 125 128 221  | <b>U6 ∅</b> M21                                     | <b>№</b> 6 <b>@</b> M21                                       |
| Landsberger Allee                    |            | BLST               |                   | S41 S42 SS MM5 M6 M8 156   | S41 S42 S8 MM5 M6 M8                                | MM5 M6 M8   |
| Lankwitz                             |            | BLAK               |                   | S25 <sup>6</sup> <sup>6</sup> <sup>6</sup> <sup>6</sup> <sup>1</sup> <sup>8</sup> <sup>1</sup> <sup>8</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup>  | S25 @M82 ®N81 ⇒ N84                                 | <sup>0</sup> M82 <sup>®</sup> N81 ⇒ N84                       |
| Lehnitz                              |            | BLEN               |                   | S1   | S1  |   |
| Leinestraße                          |            |                    | L                 | U8   | U8  | N8  |
| Leopoldplatz                         |            |                    | Lpo, Lpu          | U6 U9 120 142 221 247 327  | U6 U9 N20   | N6 N9 WN20  |
| Lichtenberg                          | BLO        | BLI                | Li                | DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 0 108 240 256 296   | S5 S7 S75 U5 ®N50 N94                               | ®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>  |
| Lichtenrade                          |            | BLRD               |                   | S2 0M76 172 175 275  | S2 0M76   | ₩76   |
| Lichterfelde Ost                     | BLIH       | BLIO               |                   | RES RE4 RE5 S25 WM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380  | S25 0M11 N84  | ₩11 ₩N84  |
| Lichterfelde Süd                     |            | BLIS               |                   | S25 0M85 0186 284  | S25 0M85 0N88                                       | ₩85 ®N88  |
| Lichterfelde West                    |            | BLWE               | T.D.              |  | SI  | M11 ⇒ M48 N88   |
| Lindauer Allee                       |            |                    | LD                | U8 ©322 ⇒ UM21   | U8 ⇒ 0M21   | N8 ⇒ 0M21   |
| Lipschitzallee<br>Lottschesee        | BLOS       |                    | La                | U7   | <b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11                            | ⇒ <b>©</b> M11  |
|                                      | BLUS       |                    | LL                | U5 ©195  | <b>U5</b>   | N5  |
| Louis-Lewin-Straße Löwenberg (Mark)  | WLO        |                    | FF                | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857  | <u> </u>  | EST   |
| Ludwigsfelde                         | BLF        |                    |                   | RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751   |   |   |
| Ludwigsfelde-Struveshof              | BSTH       |                    |                   | RB22 621 702 708   |   |   |
| Magdalenenstraße                     | DSTII      |                    | Md                | U5 ©240  | <b>U5 ©</b> N50 N56 N94                             | N5 ©N50 N56 N94   |
| Mahlow                               |            | BMAH               | Md                | S2 ©600 742 794 797  | S2  | AD 61100 1100 1104  |
| Mahlsdorf                            | BMHL       | BMDF               |                   | RB26 S5 □62 □195 197 395 398 ⇒ □399  | S5 ©N90 N95   | ●N90 N95  |
| Marienfelde                          | DMIIL      | BMF                |                   | S2 WM77 ©283 ⇒ ©277  | S2 0M77 0N81  | ØM77 ®N81   |
| Märkisches Museum                    |            | DWI                | Mk ⇒ He           | U2 ®147 165 265 ⇒ U8 ®200 248  | U2 ⇒ U8 ®N42 N65                                    | ⇒ <b>N2</b> N8 ©N42 N65                                       |
| Marquardt                            | BMQU       |                    | 1111 <b>-</b> 110 | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650   |   | - ALI ALI 4111 1100   |
| Marzahn                              |            | BMAZ               |                   | S7 MM6 2X54 2191 192 195 291   | S7 MM6  | MM6   |
| Mehringdamm                          |            |                    | Me                | U6 U7 WM19 140   | U6 U7 0M19  N42                                     | N6 N7 0M19 0N42   |
| Mehrower Allee                       |            | BMEA               |                   | S7 0X69 ©197   | S7  |   |
| Melchow                              | WMCH       |                    |                   | RB24 ⇒ ©919  |   |   |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park           |            |                    | MB                | U2 WM29  | <b>U2 ∅</b> M29                                     | N1 0M29   |
| Messe Nord/ICC                       |            | BMN                | ⇒ Kd              | S41 S42 S46 WM49 X34 X49 ©139 218 ⇒ U2   | S41 S42 $^{\prime\prime}$ M49 $\Rightarrow$ U2      | <b>Ø</b> M49 ⇒ <b>N2</b>                                      |
| Messe Süd                            |            | BMS                |                   | S3 S9 @349   | S9  |   |
| Mexikoplatz                          |            | BMEX               | ⇒ K               | S1 ●118 622 ⇒ U3 •X11  | S1 ⇒ U3   | N3  |
| Michendorf                           | BMIP       |                    |                   | RE7 RE23 RE33 ØX43 ©608 613 643 646  | <b>©</b> 643  |   |
| Mierendorffplatz                     |            |                    | $M_{\mathbf{P}}$  | <b>U7 0</b> M27 ⇒ <b>6</b> X9  | <b>U7 ∅</b> M27                                     | <b>N7</b>   |
| Möckernbrücke                        |            |                    | Mo, Mu            | U1 U3 U7   | U1 U7   | N1  |
| Mohrenstraße                         |            |                    | MH                | <b>12 4 4 8 3 0 0</b>  | <b>Ⅲ2 ∅</b> M48                                     | <b>∅</b> M48  |
| Moritzplatz                          |            |                    | Mr                | ■ $ ■ $ $ ■$ | <b>U8 ∅</b> M29                                     | <b>N8 ∅</b> M29   |
| Mühlenbeck-Mönchmühle                |            | BMM                |                   | SS ®806 810  |   |   |
| Müncheberg (Mark)                    | BMB        |                    |                   | RB26   |   |   |
| Museumsinsel [in Bau]                |            |                    | MIN               | <b>1</b> 00 245 300  |   |   |
| Nassenheide                          | WNAS       |                    |                   | RB12 ©803  |   | Total Wasses Assess   |
| Naturkundemuseum                     |            |                    | NA                | U6 MM5 M8 M10 12 12  | <b>U6</b> MM10 <b>®</b> N40                         | <b>N6 M</b> 10 <b>®</b> N40                                   |
| Nauen                                | BNAU       |                    |                   | RE2 RB10 RB14 650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680  |   | PWA .   |
| Nauener Platz                        |            |                    | Np                | U9 ©247 327  | U9  | N9  |
| Neu-Westend                          |            | DVG                | Nd                | <b>U2 ©</b> 104 349  | U2  | N2  |
| Neuenhagen                           |            | BNG                | 211               | St 940 949   | S5  | NE Mara   |
| Neukölln<br>Niederleber              | DNDI       | BNK                | Nk                | S41 S42 S46 S47 U7 171 370 377   | S41 S42 S46 U7 ®N77                                 | <b>N7 ②</b> N77   |
| Nikolassas                           | BNDL       | BNIS, BNIW         |                   | <b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 733<br><b>S1 S7 ©</b> 112 312 ⇒ <b>©</b> 218  | S1 S7 ©N16 N18                                      | ■N16 N18  |
| Nikolassee<br>Näldnerpleta           |            |                    | ı                 |  |   | A   |
| Nöldnerplatz<br>Nollendorfplatz      |            | BNPL ⇒ BRE         |                   | Si S   | S5 S7 ©N94 ⇒ S3<br>U1 U2 U3 0M19 ©N26               | ■N94<br>N1 N2   |
| Nordbahnhof                          |            | BNB                | 11111, 1110, IN   | S1 S2 S25 MM8 M10 =12 ©247   | S1 S2 S25 MM10 N40                                  | MM10 ©N40   |
| Olympiastadion                       |            | BOLS               | ⇒ Sd              | S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218   | S1 S2 S25 MM10 €N40<br>S9 ⇒ U2 6M49                 | ⇒ M49   |
| Olympia-Stadion                      |            | ⇒ BOLS             | ⇒ Sa<br>Sd        | U2 ⇒ S3 S9   | 59 ⇒ 62 wM49<br>02 ⇒ 59                             | → N143  |
| Onkel Toms Hütte                     |            | → DOES             | Ot                | U3 118   | U3 → 69   | ⇒ <b>N</b> 3  |
| Oranienburg                          | BOR        | BORB               |                   | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824  | S1  | · Lancia  |
| Oranienburger Straße                 |            | BORS               |                   | S1 S2 S25 MM1 M5   | S1 S2 S25 MM1                                       | MM1   |
| Oranienburger Tor                    |            |                    | ОЬ                | U6 MM1 M5 12 0142  | U6 MM1  | N6 MM1  |
| Osdorfer Straße                      |            | BOSS               |                   | S25 ©112 186   | S25 ®N88  | ©N88  |
| Oskar-Helene-Heim                    |            |                    | Os                | US ØX10 110 115 285 623  | U3 ®N10   | N3 ®N10   |
| Osloer Straße                        |            |                    | Olo, Olu          | US US MM13 50 \$125 128 150 255  | U8 U9 MM13 ®N52                                     | N8 N9 MM13 ®N52   |
| Ostbahnhof                           | BHF        | BOSB               |                   | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 @140 142 147 240 300 347   | S5 S7 S9 WN40                                       | ®N40  |
| Ostkreuz                             |            | KO, BOK, BOKS      |                   | REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75  | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94                             | ®N94  |
|                                      | BOKR       | , , ,              |                   | SS <b>1</b> 94 347   |   |   |
|                                      | DOILL      |                    |                   |  | 7.7.0   | ⇒ N6  |
| Otisstraße                           | BOILL      |                    | OTI               | U6 ⇒ ©125  | U6  |   |
| Otisstraße<br>Pankow                 | BORIT      | BPKW               | OTI<br>PA         |  | S2 S8 U2 MM1 0M27 N50                               | → <b>NO N2</b> MM1 0M27  N50                                  |
|                                      | BORR       | BPKW<br>BPHD       |                   | S2 S3 U2 MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255<br>S2 S3 50   | S2 S3 U2 MM1 WM27 MN50<br>S2 MN50                   | N2 MM1 0M27 N50<br>N50  |
| Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße | BORIT      |                    |                   | \$2 \$3 \$2 \$M1 \$50 \$0M27 \$0X54 \$0155 250 255<br>\$2 \$3 \$50<br>\$50 \$M27 ⇒ \$M13 \$50  | S2 S8 U2 MM1 0M27 ®N50<br>S2 ®N50<br>US 0M27 ⇒ MM13 | <b>N2</b>   |
| Pankow<br>Pankow-Heinersdorf         | BOKIT      |                    | PA                | S2 S3 U2 MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255<br>S2 S3 50   | S2 S3 U2 MM1 WM27 MN50<br>S2 MN50                   | N2 MM1 MM27 MN50<br>MN50                                      |

| Bahnhof  | Kürzel 閸 💠                        | Kürzel 8  |   | Tagesverkehr  | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So   | Nachtverkehr sonstige   |
|--|-----------------------------------|---|---|---|--|---|
| Paradestraße Parchimer Allee   |                                   |   | Ps<br>Pi  | U7  | U7 MM46  | N6<br><sup>™</sup> M46 ⇒ N7   |
| Paulsternstraße  |                                   |   | P   | 07 0M46 ⇒ €171 181  | U7 ©N39  | W146 ⇒ N7<br>N7 ©N39  |
| Petershagen Nord   |                                   | BPEN  | Г   | S5 \$\oldsymbol{9}31 932 933 948 949  | S5   | N7 @1/39  |
| Pichelsberg  |                                   | BPIC  |   | S3 S9 ⇒ WM49 ©218   | S9 ⇒ @M49  | ⇒ <b>Ø</b> M49  |
| Pankow   |                                   | BPKW  | PA  | S2 S8 U2 MM1 50 MM27 QX54 \$155 250 255   | S2 S8 U2 MM1 0M27 N50  | N2 MM1 WM27 WN50  |
| Plänterwald  |                                   | BPWA  |   | SS S9 ©165 166 377 ⇒ ©265   | S8 S9 @N65 N77   | ®N65 N77  |
| Platz der Luftbrücke   |                                   |   | PL  | 10 104 248  | U6 ®N42  | N6 •N42   |
| Podbielskiallee  |                                   |   | Po  | <b>U3</b> ⇒ <b>©</b> 110  | <b>U3</b> ⇒ <b>©</b> N10   | ⇒ ®N10  |
| Poelchaustraße   |                                   | BPOE  |   | S7 ©291 ⇒ ©191  | \$7  | -,  |
| Potsdam Charlottenhof  | BPDC                              |   |   | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 580 605 606 610 631  | 805N 14  | 8USN 14   |
| Potsdam Golm   | BGOL                              |   |   | RB20 RB21 RB22 0X5 6605 606 612   | ®N14   | ® N14   |
| Potsdam Hauptbahnhof   | BPD                               | BPDH  |   | REI RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 99 ØX1 -580   | S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N   | 43®N13 N14 N16 N17  |
| •  |                                   |   |   | 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750   |  |   |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg   | BDW                               |   |   | RE7 RB33 ©601 619 690 696   | ■N13   | ■N13  |
| Potsdam Park Sanssouci   | BWP                               |   |   | RE1 RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695   | ®N14   | ®N14  |
| Potsdam Pirschheide  | BPDP                              |   |   | RB28 = 91 94  | <b>©</b> 631   |   |
| Potsdam Rehbrücke  | BRC                               |   |   | <b>RE7 RB33 2</b> 91 93 <b>2</b> 602 611 693 699 750  | ®N14   | ®N14  |
| Potsdamer Platz  | BPOF                              | BPOP  | $_{\mathrm{Pd}}$  | RD3 RD4 RD5 RB10 S1 S2 S25 U2 WM41 M48 M85 ©200 300   | S1 S2 S25 U2 WM41 M48  | <b>№</b> 2 <b>©</b> M41 M48   |
| Prenzlauer Allee   |                                   | BPLA  |   | S41 S42 SS MM2 @156   | S41 S42 S8 MM2   | <u>M</u> M2   |
| Priesterweg  |                                   | BPRS  |   | S2 S25 <sup>0</sup> M76 <sup>0</sup> X76 <sup>1</sup> 170 246   | S2 S25 0M76  | <b>™</b> 176  |
| Prinzenstraße  |                                   |   | Pr  | <b>II IB 1</b> 40   | U1   | N1  |
| Priort   | BPOT                              |   |   | RB20 RB21 ©662  |  |   |
| Rahnsdorf  |                                   | BRD   |   | S3 =87 @161   | S3 <sup>®</sup> N61  | <b>®</b> N61  |
| Rangsdorf  | BRSF                              |   |   | RE5 RE7 ©713  |  |   |
| Raoul-Wallenberg-Straße  |                                   | BRW   |   | S7 0X54 0154  | S7   |   |
| Rathaus Neukölln   |                                   |   | Rk  | U7 ©104 166 ⇒ @M41  | U7 ®N94 ⇒ <b>Ø</b> M41   | N7 ®N94 ⇒ ØM41  |
| Rathaus Reinickendorf  |                                   |   | RR  | US <b>©</b> X33 <b>©</b> 220 221 322 ⇒ <b>©</b> 124   | U8 ⇒ ®N24  | N8 ⇒ ®N24   |
| Rathaus Schöneberg   |                                   |   | RS  | U4 → 0M46 ©104  | ⇒ @M46 @N42  | ⇒ @M46 @N42   |
| Rathaus Spandau  | $\Rightarrow$ BSPD                | $\Rightarrow$ BSPA  | RSp   | U7  | U7 <sup>@</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 ⇒ <mark>S9</mark>   | <b>N7</b> ∅M32 M37 M45 <b>®</b> N30 N34   |
| Dathana Ctables  |                                   | DDCT  | D   | ⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9  | OS INO MARA MARA MAY MANOR   | N9 @M48 M82 M85 ®N88  |
| Rathaus Steglitz   |                                   | BRST  | Rzu   | SI UC   | S1 U9 WM48 M82 M85 WN88  | N9 WM48 M82 M85 WN88<br>N6 ⇒ WN20   |
| Rehberge   | DDE                               |   | Rb  |   | <b>U</b> 6 ⇒ <b>®</b> N20  | IND ⇒ WN 20   |
| Rehfelde<br>Reinickendorfer Straße   | BRE                               |   | Ri  | RB26 ©934<br>U6 0M27 ©120   | U6 MM27 ®N20   | <b>N6</b>   |
|  |                                   |   |   |   | U8   | N8 WM27 WN20  |
| Residenzstraße Richard-Wagner-Platz  |                                   |   | RE  | <b>US</b> <sup>®</sup> 122 125 327<br><b>U7</b> <sup>™</sup>  | U7 @M45  | N7 @M45   |
| Rohrdamm   |                                   |   | Rw<br>Rm  | U7  | U7 ©N23 N39  | N7 ©N23 N39   |
| Röntgental   |                                   | BRGT  | RIII  | \$23 139  | S2   | N7 @N23 N39   |
| Rosa-Luxemburg-Platz   |                                   | DNG I   |   | U2 MM8 ©142   | U2   | N2  |
| Rosa-Luxemburg-Flatz   |                                   |   |   | 142 min 8 142   | $\cup Z$   |   |
|  |                                   |   | Lu  | TIO MAIL MO MILEO   | MM1 MM10   | NO MAI MAIA   |
| Rosenthaler Platz  |                                   |   | Ro  | ₩1 M8 142   | US MM1 ©N40  | NE MM1 ©N40   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau]   |                                   |   | Ro<br>RHO   | ⇒ <sup>®</sup> 200 248 300  | ⇒ ®N40 N42 N65   | ⇒ <b>N2 N8</b> ©N40 N42 N65   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz   | WRZ                               |   | Ro  | ⇒ ©200 248 300<br><b>US</b> ©186 ⇒ ©101 248   |  |   |
| Rosenthaler Platz<br>Rotes Rathaus [in Bau]<br>Rüdesheimer Platz<br>Rüdnitz  | WRZ                               |   | Ro<br>RHO<br>Rd   | ⇒ ©200 248 300<br>U8 ©186 ⇒ ©101 248<br>RB524 ⇒ ©896 909  | ⇒ ®N40 N42 N65   | ⇒ <b>N2 N3 ©</b> N40 N42 N65<br>⇒ <b>N3</b>   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow   | WRZ                               |   | Ro<br>RHO<br>Rd   | ⇒ \$\bigsigma 200 248 300<br><b>US</b> \$\bigsigma 186 \$\Rightarrow\$ \$\Bigsigma 101 248<br><b>US</b> \$\bigsigma 896 909<br><b>US</b> \$\bigsigma 7 \bigsigma 7 \bigsigma 162 171 172 260 271 371 372 373 744  | ⇒ \$\Partial \text{N40 N42 N65} \\ \text{US} \\ \text{U7 N7} \\ \text{N7} \\ \text{N8} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N8} \\                            | ⇒ N2 N3 © N40 N42 N65<br>⇒ N3   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Rudow   |                                   |   | Ro<br>RHO<br>Rd   | ⇒ \$200 248 300<br>U\$ \$186 ⇒ \$101 248<br>□\$221 ⇒ \$896 909<br>U\$ \$0 X \$162 171 172 260 271 371 372 373 744<br>□\$2 \$0 M 45 \$130 131  | ⇒ ®N40 N42 N65   | ⇒ <b>N2 N3 ©</b> N40 N42 N65<br>⇒ <b>N3</b>   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse   | WRZ                               | BRH ⇒ BNPI  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R                                    | ⇒ \$\tilde{\pi}\$200 248 300  13 \$\tilde{\pi}\$186 \$\Rightarrow\$ \$\tilde{\pi}\$101 248  13 \$\tilde{\pi}\$896 999  14 \$\tilde{\pi}\$ \$\tilde{\pi}\$130 131  152 \$\tilde{\pi}\$ \$\tilde{\pi}\$92 905   | ⇒ \$\Phi\0.40 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº Nº Nº Nº ©M45   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg   | BRUZ                              | BRH ⇒ BNPI  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R                                    | ⇒ \$200 248 300  ■8 \$186 ⇒ \$101 248  ■8 \$200 248 300  ■9 \$180 ⇒ \$896 909  ■9 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$20  | ⇒ \$\Partial \text{N40 N42 N65} \\ \text{US} \\ \text{U7 N7} \\ \text{N7} \\ \text{N8} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N7} \\ \text{N8} \\                            | ⇒ N2 N3 © N40 N42 N65<br>⇒ N3   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüditz Rüdow Ruhleben Ruhleben Ruhlesdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund   | BRUZ                              | BRH ⇒ BNPI  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R                                    | ⇒ \$\bigsigma 200 248 300<br>\$\bigsigma 6 \bigsigma 6010 1248<br>\$\bigsigma 221 \bigsigma 896 909<br>\$\bigsigma 70 \bigsigma 70 162 171 172 260 271 371 372 373 744<br>\$\bigsigma 904 5 130 131<br>\$\bigsigma 127 \bigsigma 902 905<br>\$\bigsigma 121 \bigsigma 194 240 \Rightarrow \$\bigsigma 5 \bigsigma 875 \bigsigma 396<br>\$\bigsigma 1822 \Rightarrow 6624  | ⇒ \$\Phi\0.40 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº Nº Nº Nº ©M45   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen  | BRUZ                              | BRH ⇒ BNPI  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>Rl                              | ⇒ \$200 248 300  13 \$186 ⇒ \$0101 248  12 \$12 \$1 \$180 \$100 \$12 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100  | ⇒ \$\Partial \text{N40 N42 N65} \\ \begin{align*} \text{UB} & \text{N4} & \text{N5} & \text{N4} & \text{N5} & \text{N4} & \text{N5} & \text{N4} & \text{N5} & \text{N6} & \tex                     | ⇒ N2 N3 © N40 N42 N65  ⇒ N3  N7  N2 © M45  © N94  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße  | BRUZ                              |   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R                                    | ⇒ \$200 248 300  US \$186 ⇒ \$101 248  HEPP ⇒ \$896 909  UN \$0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  UP \$0M45 \$130 131  HEPP \$902 905  SS \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$N \$N5 \$396  HEPP ⇒ \$624  HEPP \$804 821  | ⇒ \$\mathbb{O}\n40 \ \n42 \ \n65 \\ \text{\tint{\tinit}\\ \text{\texi}\text{\text{\text{\text{\text{\texi\tin\tint{\text{\text{\texit{\texictex{\texi}\text{\texi}\text{\texit{\texi}\texititt{\text{\                           | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65 ⇒ N3  N7 N2 @M45  ®N94   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz   | BRUZ                              | BRH ⇒ BNPI<br>BSAP  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>Rl                              | ⇒ \$200 248 300  18 \$186 ⇒ \$101 248  18 \$21 ⇒ \$896 909  17 \$7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  112 \$\text{UM45}\$ \$\text{U30}\$ 131  18 \$27 \$\text{S9}\$ 205  \$8 \$21 \$\text{S194}\$ 240 ⇒ \$5 \$\text{S75}\$ \$\text{S396}\$  18 \$22 \$\text{S9}\$ \$\text{S624}\$  18 \$12 \$\text{S9}\$ \$\text{S9}\$ \$\text{S75}\$ \$\text{S396}\$  18 \$\text{S2}\$ \$\text{S2}\$ \$\text{S3}\$ \$\text{S34}\$ \$\text{S35}\$ \$\text{S375}\$ \$\text{S396}\$   | ⇒ \$\mathbb{O}\nu40 \ \nu42 \ \nu65 \\ \text{US} \\ \text{U7} \text{N7} \\ \text{U2} \text{\$\mathred{O}\nu45} \\ \text{SS} \text{\$\mathred{O}\nu94} \Rightarrow \text{SS} \text{SS} \\ \text{SS} \text{SS} \Rightarrow \text{\$\mathred{O}\nu49} \\ \text{SS} \text{SS} \Rightarrow \text{\$\mathrea\nu49} \\ \text{SS} \text{SS} \Rightarrow \text{SS} \\ \text{SS} \text{SS} \Rightarrow \text{SS} \\ \text{SS} \Rightarrow \text{SS} \\ \text{SS} \Rightarrow \text{SS} \Right | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65  ⇒ N8  N7  N2  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße  | BRUZ                              |   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>Rl                              | ⇒ \$200 248 300  US \$186 ⇒ \$101 248  HEPP ⇒ \$896 909  UN \$0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  UP \$0M45 \$130 131  HEPP \$902 905  SS \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$N \$N5 \$396  HEPP ⇒ \$624  HEPP \$804 821  | ⇒ \$\mathbb{O}\n40 \ \n42 \ \n65 \\ \text{\tint{\tinit}\\ \text{\texi}\text{\text{\text{\text{\text{\texi\tin\tint{\text{\text{\texit{\texictex{\texi}\text{\texi}\text{\texit{\texi}\texititt{\text{\                           | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65 ⇒ N3  N7 N2 @M45  ®N94   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße   | BRUZ                              | BSAP<br>BSC   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>Rl                              | ⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$25 ⇒ \$989 909  ■4 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25   | ⇒ \$\Partial \text{N40 N42 N65} \\ \begin{align*} \text{US} & \text{V} & \tex                     | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65  ⇒ N8  N7  N2  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüditz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg  | BRUZ                              | BSAP  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa                   | ⇒ \$200 248 300  ■8 \$186 ⇒ \$101 248  ■8 \$20 999  ■7 \$0 \$2 \$10 124 \$10 | ⇒ \$\Partial N40 N42 N65    \( \text{Lig} \)                       | ⇒ N2 N3 ©N40 N42 N65  ⇒ N3  N7  N2 ©M45  ©N94  N5  ⇒ ™  M49  N6   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rüdow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße   | BRUZ                              | BSAP<br>BSC   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa                   | ⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$101 248  ■3 \$186 ⇒ \$99 909  ■4 \$2 \$12 \$12 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13 \$13  | ⇒ ®N40 N42 N65  □8  □7 N7  □P ©M45  S3 ®N94 ⇒ S5 S7  □5 S9 ⇒ ©M49  □6  S2 S9   | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65  ⇒ N3  N7  N2 @M45  ®N94  N5  ⇒ @M49  N6  N1 ®N65  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rüdow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schildingstraße Schlesisches Tor Schlofstraße   | BRUZ<br>BSAM<br>BSAH              | BSAP<br>BSC   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 101 248  11 2 3 896 909  11   | ⇒ \$\Partial N40 N42 N65    \( \text{Lig} \)                       | ⇒ N2 N3 ©N40 N42 N65  ⇒ N3  N7  N2 ©M45  ©N94  N5  ⇒ ™  M49  N6   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rüdow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen  | BRUZ                              | BSAP<br>BSC<br>BSLS   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 101 248  ■3 • 186 ⇒ • 896 909  ■6 • 17 • 17 • 172 260 271 371 372 373 744  ■2 • 182   | ⇒ \$\Partial N40 N42 N65    \( \mathbb{\text{Lip}} \)    \( \text{                             | ⇒ Nº Nº □ □ □ N40 N42 N65  ⇒ Nº □  Nº □  Nº □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdentz Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schmachtenhagen   | BRUZ<br>BSAM<br>BSAH              | BSAP<br>BSC   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$187 ⇒ \$096 909  ■4 \$187 ⇒ \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■4 \$102 \$104 ± \$130 131  ■5 \$18  | ⇒ \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ N2 N3 ®N40 N42 N65  ⇒ N3  N7  N2 @M45  ®N94  N5  ⇒ @M49  N6  N1 ®N65  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlofstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 101 248  11 2   | ⇒ \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdentz Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schmachtenhagen   | BRUZ<br>BSAM<br>BSAH              | BSAP<br>BSC<br>BSLS   | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | ⇒ \$\Partial N40 N42 N65    \( \mathbb{\text{Lip}} \)    \( \text{                             | ⇒ Nº Nº □ □ □ N40 N42 N65  ⇒ Nº □  Nº □  Nº □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □  □   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schloßstraße Schonerlinde Schönerlinde Schönerlinde   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW  | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ 200 248 300  103 \$186 ⇒ \$101 248  1122 ⇒ \$896 909  107 \$7X \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  102 \$M45 \$130 131  1122 \$M45 \$130 131  1122 \$M902 905  S3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  11322 \$M62 4  11352 \$M62 4  11353 \$M64 \$M85 \$M64 \$M64 \$M64  1136 \$M64 \$M65 \$M65 \$M64 \$M64 \$M64 \$M64 \$M64 \$M64 \$M64 \$M64   | ⇒ \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdow Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneweide Schöneweide  | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF                                   | Ro RHO Rd R R R RI Sa Scha Si Scha Si Slo, Slu          | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  11 2  | ⇒ \$\ 0.40 \ N42 \ N65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüditz Rüditz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichausen Schiensee Schlessches Tor Schloßstraße Scharnßensee Schenensee Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfieß Schönhauser Allee   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL                              | Ro<br>RHO<br>Rd<br>R<br>R<br>RI<br>Sa<br>Scha           | ⇒ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •   | ⇒ \$\ 0.40 \ N42 \ N65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee  | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF                                   | Ro RHO Rd R R R RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu           | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  13 22 ⇒ \$896 909  117 0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  112 0M45 \$130 131  113 2  | ⇒ ®N40 N42 N65  □8  □7 N7  □9 ØM45  S3 ®N94 ⇒ S5 S7  □5 S9 ⇒ ØM49  □6 S2 S2 S3 ØM49  □5 ØM48  S1 S4 S4 S4 S4 ØM46  S26 S27 S3 S9 MM17 ØM11 ®N65 N67  | ⇒ NP NS ●N40 N42 N65  ⇒ NS  NT  NP ©M45  ●N94  NS  ⇒ 0M49  NS  NS  NS  MA  NS  MA  MA  MA  MA  MA  MA  MA  MA  MA  M  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdow Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildsstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL                              | Ro RHO Rd R R R RI Sa Scha Si Scha Si Slo, Slu          | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 3010 248  ■2 • 896 999  ■4 • 0 X7 • 162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■4 • 0 X7 • 162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■5 • 0 X7 • 162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■5 • 0 X7 • 162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■5 • 0 X8  | ⇒ \$\ 0.40 \ N42 \ N65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdintz Rüduntz Rüduntz Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schanehengen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN          | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO Rd R R R RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu           | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 101 248  ■3 • 208 999  ■4 • 207 • 162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■2 • 2   | ⇒ \$\ 0.40 \ \ \ 0.42 \ \ \ 0.65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdentz Rüdentz Rüdentz Rüdentz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlessisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf   | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL                              | Ro RHO Rd Rd R R R RI Sa Scha Si S Slo, Slu             | ⇒ 200 248 300  103 186 ⇒ \$101 248  112 21 ⇒ \$896 909  117 0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  112 0M45 \$130 131  113 2 2 3 3 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3  | ⇒ ●N40 N42 N65  □8  □7 N4  □9 ⊕M45  S3 ●N94 ⇒ S5 S4  □5 S9 ⇒ ⊕M49  □5 ⊕M48  S1 S41 S42 ⊕M46  S26 S27 SS S9 MM17 ⊕M11 ●N65 N67  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdow Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlingstraße Schlesisches Tor Schlofstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schluzendorf Schluzendorf Schwartzkopffstraße  | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO Rd R R R RI Sa Scha Scha Si S Slo, Slu           | ⇒ •200 248 300  ■3 •186 ⇒ •3010 248  ■3 •182  | ⇒ \$\ 0.40 \ \ \ 0.42 \ \ \ 0.65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdentz Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schanchtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schowartzkopffstraße Schowartzkopffstraße Schodin   | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO Rd Rd R R R RI Sa Scha Si S Slo, Slu             | ⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$010 248  ■3 \$25 ⇒ \$896 999  ■4 \$2 \$2 \$10 12 17 172 260 271 371 372 373 744  ■2 \$2 \$4 \$30 \$130 131  ■3 \$2 \$2 \$30 \$2 \$30 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$2 \$36 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$2 \$36 \$396  ■3 \$22 \$1 \$30 \$2 \$30 \$30 \$396  ■3 \$22 \$1 \$30 \$2 \$30 \$30 \$30 \$396  ■3 \$22 \$2 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30 \$30  | ⇒ ●N40 N42 N65  □8  □7 N4  □9 ⊕M45  S3 ●N94 ⇒ S5 S4  □5 S9 ⇒ ⊕M49  □5 ⊕M48  S1 S41 S42 ⊕M46  S26 S27 SS S9 MM17 ⊕M11 ●N65 N67  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdow Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schleinstraße Schlesshes Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönlings | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO RHO Rd R R RI Sa Scha Si SS Slo, Slu Sh ST       | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  12 2 3 896 909  11  | ⇒ \$\_{0.40} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüditz Rüdutz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönhale Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartkopffstraße Sedegfeld Seestraße  | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO RHO Rd R R RI Sa Scha Si Si SI SI SI SI ST SK    | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 101 248  ■3 • 1892 • 896 999  ■4 • 0  | ⇒ \$\_\$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schenehausen Schönehinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Scholzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Seddin Seegfeld Seestraße  | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH                         | Ro RHO RHO Rd R R RI Sa Scha Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST | ⇒ 200 248 300  103 186 ⇒ \$101 248  112 2 ⇒ \$896 909  107 0X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744  102 0M45 130 131  112 0M45 130 131  113 0M45 130 131  114 0M45 130 131  115 0M45 130 131  115 0M45 130 131  115 0M45 130 131  115 0M45 130 130  115 0M45 130  | ⇒ ●N40 N42 N65  □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □  | ⇒ NP NS ●N40 N42 N65  ⇒ NS  NT  NP ©M45  ●N94  NS  ⇒ 0M49  NS  NS  ■M49  NS  NS  ■M49  NS  NS  ■M48  □M17 ①M11 ●N65 N67  NS  ■M1 ●N65  NS  ■M48  □M17 ②M11 ●N65 N67 |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdistz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schildingstraße Schinabers Schiese Tor Schloßstraße Schinabers Schiese Tor Schoßstraße Schöneveide Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneveide Schönwalte (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm   | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                   | Ro RHO RHO Rd R R R RI Sa Scha Si SS Slo, Slu ST SK     | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  12 2 3 896 909  11  | ⇒ \$\ 0.40 \ \ \ 0.42 \ \ \ 0.65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdistz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee  | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                    | Ro RHO RHO Rd R R RI Sa Scha Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 101 248  ■3 • 1892 • 896 999  □   | ⇒ \$\ 0.40 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº N°   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdistz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Scholestraße Scholestraße Schonelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönelingstraße Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]  | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                   | Ro  | ⇒ 200 248 300  103 186 ⇒ \$101 248  117 0 X   | ⇒ ●N40 N42 N65  ■  | ⇒ NP NS   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdow Rudlesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide  Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee  | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                   | Ro  | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  12 2 3 896 999  11  | ⇒ \$\ 0.40 \ \ \ 0.42 \ \ \ 0.65 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdistz Rüdustz Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilchauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schileshes Tor Schloßstraße Schoeberg Schönerlinde Schönerlinde Schönenide Schönelinstraße Schönelingstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönweide   | BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP   | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                    | Ro  | ⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 101 248  ■3 • 1872 ⇒ 896 909  □   | ⇒ ●N40 N42 N65  ■  | ⇒ NP NS   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdistz Rüdustz Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilchauweg Schillingstraße Schönerlinde Schöneweide Schönelingstraße Schöneweide Schönhauser Allee  | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                   | Ro  | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  13 21 ⇒ 896 999  117 0X7 162 171 172 260 271 371 372 373 744  119 0M45 130 131  119 0M45 130 2905  S3 21 0194 240 ⇒ S5 S7 S75 0396  119 22 ⇒ 624  119 0 804 821  115 5  S3 55 S7 S9 ⇒ 0M49 0X34  116 0 221 ⇒ 0125  S2 0X83 0175  119 0M48 M85 0186 282  119 119 2 0804  119 0 165 265  119 0M48 M85 0186 282  119 27 805  S1 S1 S2 85 0M46 0248  119 27 8 891  119 12 13 185 185 182 182 183 183 184 185 185 185 185 185 185 185 185 185 185  | ⇒ ●N40 N42 N65  ■  | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüditz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlenensee Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schönhols Schöntstraße Schönholz Schöntstraße Schöntstraße Schönholz Schöntstraße Schöntstraße Schöntstraße Schöntstraße Schöntstraße Schöntstraße Schöntstraße Sedefeld Seestraße Senericherplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF  BSAL BSNH BSZF   | Ro  | ⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 3010 248  11 2  | ⇒ \$\\$\0.40 \\ \0.42 \\ \0.65                     | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rüdow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleisiches Tor Schloßstraße Scheneberg Schönerlinde Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönstraße Schönstraße Schönstraße Schönstraße Schönlingstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße  | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF                   | Ro  | ⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 200 386 909  ■ 7  | ⇒ ●N40 N42 N65  ■ ■  | ⇒ Nº NS ●N40 N42 N65  ⇒ Nº Nº Nº Nº OM45  ●N94  NS ●N94  NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS   |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdintz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlenderen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönkaide (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenalee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spintelersfeld Spittelmarkt   | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSAL BSNH  BSZF | Ro  | ⇒ \$200 248 300  18 \$186 ⇒ \$010 248  18 \$22 ⇒ \$896 909  19 \$4X   | ⇒ ●N40 N42 N65  □8  □7 N7  □9 0M45  S3 ●N94 ⇒ S5 S7  □5 S9 ⇒ 0M49  □5 S9 ⇒ 0M49  □5 0M5  □5 0M48  S1 S2 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S2 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S2 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S3 S2 N52 S3 MM17 0M11 ●N65 N67  S4 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S4 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S5 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S5 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67  S5 S2 S3 S2 MM17 0M11 ●N65 N67   | ⇒ Nº  |
| Rosenthaler Platz Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rüdow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleisiches Tor Schloßstraße Scheneberg Schönerlinde Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönstraße Schönstraße Schönstraße Schönstraße Schönlingstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße  | BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP    | BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF  BSAL BSNH BSZF   | Ro  | ⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 200 386 909  ■ 7  | ⇒ ●N40 N42 N65  ■ ■  | ⇒ Nº NS ●N40 N42 N65  ⇒ Nº Nº Nº Nº OM45  ●N94  NS ●N94  NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS ■NS   |

| Bahnhof                          | Kürzel 📧 💠         | Kürzel \delta     |          | Tagesverkehr   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So                         | Nachtverkehr sonstige  |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|----------|--|--|--|
| Stadtmitte                       |                    |                   | Mi, Mic  | U2 U6 ©200 265   | U2 U6  | N2 N6  |
| Storkow (Mark)                   | BSTW               |                   |          | <b>RB36</b> \$\mathbb{0}405 406 407 435                              |  |  |
| Storkower Straße                 |                    | BSTO              |          | S41 S42 S8 ©156 240 ⇒ 21   | S41 S42 S8   |  |
| Strausberg                       | BST                | BSTV              |          | RB26 S5 =89 =885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5   |  |
| Strausberg Nord                  |                    | BSTN              |          | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966                                  | <u>S5</u>  |  |
| Strausberg Stadt                 |                    | BSTR              | ~        | <b>S5 9</b> 923 926 927 929 931 937 947 966                          | S5   |  |
| Strausberger Platz               |                    | Danu              | Sr       | <b>U5 ©</b> 142  | U5   | N5   |
| Stresow<br>Südende               |                    | BSRW<br>BSDE ⇒ BA | ma       | \$3 \$9 ●130 ⇒ ₩45<br>\$282 ⇒ \$2 ●184                               | S9 ⇒ <sup>0</sup> M45<br>S25 ⇒ S2 <sup>0</sup> N84 | ⇒ <sup>0</sup> / <sub>2</sub> M45<br>⇒ <sup>2</sup> / <sub>2</sub> N84 |
| Südkreuz                         | BPAF               | BSKR, BSKV        |          | B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S41 S42 S46 WM46 №106 184 204 248          | S2 S25 S41 S42 WM46                                | ⇒ ⊌N84<br>₩M46   |
| Südstern                         | DIAF               | DSKIL, DSK V      | Sü       | U7 ⇒ 0M41  | U7 ⇒ 0M41  | N7 ⇒ ØM41  |
| Sundgauer Straße                 |                    | BSDG              | Du       | S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101  | S1 ⇒ ØM48  | ⇒ @M48   |
| Tegel                            |                    | BTG               | ⇒ Tg     | \$25   | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33                         | ■N25 ⇒ ■N22 N24 N33  |
| Teltow                           | BTL                |                   |          | RE4 8X1 600 601 704  |  |  |
| Teltow Stadt                     |                    | BTLS              |          | <b>525 6</b> X1 X10 <b>6</b> 600 601 615 620 621 625 626 704         | S25 N13  | 89N13  |
| Tempelhof                        |                    | BTHF              | Ts       | <b>S41 S42 S46 U6 ©</b> 140 184                                      | S41 S42 S46 U6 N84                                 | <b>N6</b> N84  |
| Theodor-Heuss-Platz              |                    |                   | Th       | <b>112 2 2 3 3 4 3 4 3 4 3 4 9 3 4 5 4 9 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b> | <b>Ⅲ2 ∅</b> M49 <b>®</b> N42                       | <b>N2</b>  |
| Tiergarten                       |                    | BTGN              |          | S3 S5 S7 S9  | S7 S9  | N9   |
| Tierpark                         |                    |                   | Tk       | U5 MM17 ■27 ©296   | <b>U5</b> MM17 <b>●</b> 50                         | MM17 ©50   |
| Treptower Park                   |                    | BTP               |          | S41 S42 S8 S9 ©104 165 166 194 265                                   | S41 S42 S8 S9 N65 N94                              | WN65 N94   |
| Turmstraße                       |                    |                   | Tm       | ₩27 <b>©</b> TXL <b>©</b> 101 123 187 245                            | U9 WM27 WM40                                       | N9 0M27 0N40   |
| Uhlandstraße<br>Ullsteinstraße   |                    |                   | U        | <b>● 1 ● 1 0 M 19 M 29 ● X 10 0 109 110 0 0 0 170</b>                | U1 0M19 M29 N10                                    | <sup>™</sup> M19 M29 <b>®</b> N10<br><b>N6</b>                         |
| Unter den Linden [in Bau]        |                    |                   |          | ©100 147 245 300 ⇒ U6  | <u>∪6</u><br>⇒ <u>U6</u>                           | N6   |
| Velten                           | BVLT               |                   | OLO, OLO | RE6 807 816 824  | <b>→ EU</b>  | NU   |
| Viktoria-Luise-Platz             | D 4 D1             |                   | V        | U4 ⇒ ØM46 ©204   | ⇒ <mark>Ø</mark> M46                               | ⇒ @M46   |
| Vinetastraße                     |                    |                   | VIN      | U2 MM1 50 9250   | U2 MM1   | N2 M1  |
| Voltastraße                      |                    |                   | Vo       | US ©247  | U8   | N8   |
| Waidmannslust                    |                    | BWAI              |          | SI ©222 322 ⇒ ©122 220   | S1 $@N22 \Rightarrow @N20$                         | ■N22 ⇒ ■N20  |
| Walther-Schreiber-Platz          |                    |                   | Wsg      | <b>II</b>  | U9 0M48 M76 N81                                    | N9 <sup>0</sup> M48 M76 <sup>1</sup> N81                               |
| Wandlitz                         | BWAZ               |                   |          | RB27 ©891 894 897 902 909  |  |  |
| Wandlitzsee                      | BWAS               |                   |          | RB27 ©894 897 902 909  |  |  |
| Wannsee                          | BWS                | BWSS              |          | B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 €F10        | S1 S7 N16  | ■N16   |
| Warschauer Straße                |                    | BWRS              | WA       | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347                               | S5 S7 S9 U1 MM10 M13                               | <b>N1</b> M10 M13  |
| Wartenberg                       |                    | BWAB              |          | S75 ©256 ⇒ MM4 M5  | S75 ®N56 ⇒ MM5                                     | ®N56 ⇒ <u>M</u> M5   |
| Weberwiese                       |                    |                   | WR       | <b>U5 ©</b> 347  | <u>U5</u>  | N5   |
| Wedding                          |                    | BWED              | We       | S41 S42 S46 U6 ØM27 ©120 247   | S41 S42 U6 0M27 N20                                | N6 0M27  N20   |
| Weinmeisterstraße                | DIVAD              |                   | W        | US <u>W</u> M1<br>RB27 ©805  | U8 MM1 ®N40 N42 N65                                | <b>N8</b> MM1  |
| Wensickendorf<br>Werder (Havel)  | BWSD<br>BWE        |                   |          | REI ©607 630 631 632 633 634   |  |  |
| Wernerwerk [außer Betrieb]       | BWE                | BWRK              | ⇒ Sie    | ⇒ U7 ©123 139  | ⇒ <b>U</b> 7                                       | ⇒ <b>N7</b>  |
| Westend                          |                    | BWES              | → 51e    | <b>S41 S42 S46 </b>  | <b>S41</b> S42                                     | <b>⊘</b> M45   |
| Westhafen                        |                    | BWH               | WF       | S41 S42 S46 U9   | S41 S42 U9   | N9   |
| Westkreuz                        |                    | BWKRR, BW         |          | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104   | S41 S42 S7 S9 N42                                  | **N42  |
| Westphalweg                      |                    |                   | Wl       | UG \$282   | U6   | N6   |
| Wildau                           |                    | BWI               |          | S46 @736 737 738   | S46  |  |
| Wilhelmshagen                    |                    | BWIG              |          | S3 ®161  | S3 ®N61  | ®N61   |
| Wilhelmshorst                    | BWHO               |                   |          | RE7 RE33 ⇒ \$608 613   |  |  |
| Wilhelmsruh                      |                    | BWM               |          | <b>S1 9</b> 122  | S1   |  |
| Wilmersdorfer Straße             | $\Rightarrow$ BCHB | ⇒ BCHS            | Wd       | U7 Ø X34 X49 ® 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ®109     | U7 <sup>∅</sup> M49 ⇒ S7 S9                        | <b>∅</b> M49   |
| Wittenau                         |                    | BWIN              | WIU      | S1 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221                             | S1 U8 0M21 N20 N24                                 | N8 0M21  N20 N24   |
| Wittenbergplatz                  |                    |                   | Wt       | <b>U1 U2 U3 </b>   | U1 U2 U3 <sup>©</sup> M19 M29 M46                  | N1 N2 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46                                    |
| Wollankstraße                    |                    | BWOK              | ****     | S1 S25 @M27 @250 255   | S1 S25 0M27  | ©M27   |
| Wuhletal                         |                    | BWT               | Wh       | Si U5 ©191 291   | S5 U5 N69 N90 N91 N95                              | N5 ®N69 N90 N91 N95  |
| Wuhlheide<br>Wünsdorf-Waldstadt  | BWUE               | BWHH              |          | S3 ©190<br>RD5 RD7 ©700 706 712 770                                  | S3   |  |
| Wünsdorf-Waldstadt<br>Wustermark | BWUE               |                   |          | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663   |  |  |
| Wustermark<br>Wutzkyallee        | DWUS               |                   | Wk       | <b>107</b> → <b>0</b> M11  | <b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11                           | ⇒ <b>N7 ©</b> M11  |
| Yorckstraße                      |                    | BYOR ⇒ BC         |          | S2 S25 U7 0M19 ⇒ S1  | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1                                | N7 0M19  |
| Zeesen                           | BZS                | 21011 - BC        |          | RB24 6724 727  |  |  |
| Zehlendorf                       |                    | BZD               |          | S1 ØX10 ®101 112 115 285 623 ⇒ ØM48 ØX11 ®118                        | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18                        | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18   |
| Zepernick                        |                    | BZEP              |          | S2 ®867 868 891 893 899 900 901                                      | S2   |  |
| Zernsdorf                        | BZF                |                   |          | RB36 ⇒ ®721 723  |  |  |
| Zeuthen                          |                    | BZTH              |          | S46 S8 @731 733 734  | S46  |  |
| Zitadelle                        |                    |                   | Zi       | U7 <b>0</b> X33  | U7   | N7   |
| Zoologischer Garten              | BZOO               | BZOS              | Zo, Zu   | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49            | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26                   | N1 N2 N9 <sup>©</sup> M45 M46 M49 <sup>©</sup> N10 N26                 |
|                                  |                    |                   |          | ØX9 X10 X34 ®100 109 110 200 204 245 249                             |  |  |
| Zossen                           | BZO                |                   |          | RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796     |  |  |
| Zühlsdorf                        | BZUH               | <u> </u>          |          | <b>RB27 ©</b> 806 ⇒ <b>©</b> 891                                     |  |  |
| Zwickauer Damm                   |                    |                   | Zd       | U7 ®373 ⇒ WM11 ®171  | U7 ⇒ 0M11  | ⇒ <b>N7 0</b> M11  |

| Linie  | Fahrtweg  | Takt  | Linie   | Fahrtweg 7 3 7 5 5  | Takt   |
|--|---|---|---|---|--|
| M1   | $\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$  | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30   | <del>-</del> 50   | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se   | t: 10, f/a: 20   |
| <b>™</b> M2  | $\texttt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \texttt{BALX}$   | t: 5-7, f/a: 10, n: 30  | 60  | BSW <sup>28</sup> / <sub>6</sub> BFRH   | t: 20  |
| 1 M4   | $\text{BHH} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BGSS} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$  | t: 3-10, f/a: 20, n: 30   | 61  | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH   | t: 20  |
| M 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                        | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30  | 62  | BKPK 20 BMDF  | t: 20  |
| <b>™</b> M6  | $\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$  | t: 10, f/a: 15-20, n: 30  | 63  | $\begin{array}{c} \text{BADL} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BSPF} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BKPK} \end{array}$   | t: 20  |
| <b>™</b> M8  | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   | <b>68</b>   | BKPK   BGAS  BGAS   | t: 20  |
| M10  | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS   | t: 5, f/a: 10-15, n: 30   | 0 M11   | Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW  | t: 10, f/a: 20, n: 30  |
| <b>™</b> M13   | Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | 0 M19   | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$  | t: 10, f/a: 20, n: 30  |
| <b>™</b> M17   | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | <b>0</b> M21  | BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN   | t: 10, f/a: 20, n: 30  |
| <b>12</b>  | $EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$   | t: 10, f/a: 20  | 0 M21   | BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN<br>BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN  | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30  |
| <b>16</b>  | BMAZ <sup>23</sup> BFA  | t: 10, f/a: 20, So: -   | ∅ M27   | BPKW $\leftrightarrow$ BWOK $\leftrightarrow$ Pk $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ Mp $\leftrightarrow$ BJUN  BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo   | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30   |
| <b>18</b>  | Hd ↔ BSPH   | H: 10, N: 20, So: -   | ∅ M32   | BHAL $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ MB $\leftrightarrow$ BAHU $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Mr $\leftrightarrow$ Gr $\leftrightarrow$ Hpo<br>BSPA $\leftrightarrow$ BSTA  | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30  |
| <b>2</b> 1   | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW   | t/f/a: 20   | ₩ M32<br>₩ M41  | BSPA $\leftrightarrow$ BSTA  BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 4-10, f/a: 20, n: 30  |
| <b>27</b>  | BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH  | t/f/a: 20   | ∅ M41<br>∅ M45  | BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 6-10, f/a: 20, n: 30  |
| <b>37</b>  | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW  | t: 20, Sa/So: -   | _   | BSPA $\rightleftarrows$ RI $\rightleftarrows$ BWES $\rightleftarrows$ RW $\rightleftarrows$ RP $\rightleftarrows$ BZOS  |  |
|  | BELLY BLIG WITH WESTERN WAS A   |   | _ <u>W M46</u>  | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30  |
| Linie  | Fahrtweg  | Takt  | Linie   | Fahrtweg  | Takt   |
| 0 M48  | $BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | X49   | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS   | H: 10-20, So: -  |
| <b>∅</b> M49   | BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 10, f/a: 20, n: 30   | X54   | $BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$  | t: 10-20, f/a: 20  |
| <sup>0</sup> M76   | $W_{\text{sg}} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{22}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   | X69   | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK   | t: 20  |
| <b>0</b> M77   | $\mathrm{Mf} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BMF}$  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | X76   | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$  | t: 20, So: -   |
| <b>∅</b> M82   | $\texttt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \texttt{BLAK}$   | t: 6-10, f/a: 20, n: 30   | X83   | $Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$  | t: 5-10, f/a: 20   |
| <b>∅</b> M85   | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | 100   | $\texttt{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \texttt{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \texttt{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \texttt{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \texttt{BALX}$  | t: 5-10, f/a: 20   |
| 🛭 TXL  | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 6, f/a: 10   | 101   | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$   | t: 10-20, f/a: 20  |
| 9 X7   | R ₹ SXF   | t: 10, f/a: 20  | 104   | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP   | t: 5-20, f/a: 20   |
| 🛭 X9   | TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 10, a: 20  | 106   | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR   | t: 20, f/a: 20   |
| <b>X</b> 10  | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)   | t: 10-20, f/a: 20   | <b>5</b> 108  | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E   | t: 10-20, f/a: 20  |
| 0 X11  | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$   | t: 10-20, f/a: 20   | 109   | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS  | t: 10, f/a: 20   |
| 0 X21  | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK   | t: 10, f/a: 20  | 110   | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os  | t: 20, f/a: 20   |
| 3 X33  | BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN   | t: 6-10, f/a: 20  | 112   | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS   | t: 10-20, f/a: 20  |
| 0 X34  | BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS   | t: 10, f/a: 20  | 115   | $BZD \stackrel{4}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$   | t: 10-20, f/a: 20-30   |
| 0 X36  | BSPA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hs  | t: 10, Sa-So: -   | 118   | Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS   | t: 10-20, f/a: 20  |
|  |   |   |   |   |  |
| Linie<br>120   | Fahrtweg  BWIN $\stackrel{9}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  | Takt<br>t: 10-20, f/a: 20   |   | Fahrtweg $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$  | Takt<br>t: 20, So: -   |
| © 122  | BWIN $\leftrightarrow$ PB $\leftrightarrow$ Se $\leftrightarrow$ Lpo $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ BHBF<br>Sch $\xrightarrow{5}$ PB $\xrightarrow{7}$ RE $\xrightarrow{6}$ BWIN $\xrightarrow{28}$ BWIN   | t: 5-20, f/a: 20  | © 160   | BSTO ↔ BLST ↔ BPLA BSW 25 BAGL  | t: 20, a/f: 20   |
| © 122  | Sch $\leftrightarrow$ PB $\leftrightarrow$ RE $\leftrightarrow$ BWM $\leftrightarrow$ BWIN<br>BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm   | t: 10-20, f/a: 20   | © 161   | BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE   | t: 20  |
| © 123<br>© 124   | BHBF $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ HI $\leftrightarrow$ Sie $\leftrightarrow$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | © 161   | BADL $\leftrightarrow$ BWIG $\leftrightarrow$ BE  BADL $\leftrightarrow$ R  | H: 10, N: 20   |
| © 124<br>© 125   | BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH   | t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  | © 162   | BADL $\leftrightarrow$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH  | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3   |
| □ 125<br>□ 128   |   |   | © 163   |   | t: 20, f/a: 20   |
| 9 126<br>9 130   | $TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$   | t: 10, f/a: 20-30<br>t: 10-20, f/a: 20  | © 164<br>© 165  | BKPK $^{18}_{+}$ BADL $^{16}_{+}$ BFLH $^{3}_{+}$ SXF  Mk $^{2}_{+}$ He $^{6}_{+}$ S $^{7}_{+}$ BTP $^{5}_{+}$ BPWD $^{9}_{+}$ BSW $^{11}_{+}$ BSPF   | t: 20, 1/a: 20<br>H: 10-20, N: 20  |
| 9 130<br>9 133   | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  |   | © 166   |   | t: 20  |
| 9 133<br>9 136   | $T_{g} \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Bk \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{17}{\leftrightarrow} Hh$   | t: 10-20, f/a: 20   | © 166<br>© 169  | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo<br>E $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK   |  |
|  | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD   | H: 20, N: 30-60   | © 169<br>© 170  |   | H: 10, N: 20   |
| 139  | $P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$  | t: 20   |   | BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW   | t: 10-20, f/a: 20-30   |
| <b>140</b>   | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB   | t: 10-20, f/a: 20   | © 171   | $_{\text{Hpo}}$ $_{\text{4}}^{18}$ BSO $_{\text{5}}^{5}$ BNK $_{\text{7}}^{3}$ Gz $_{\text{7}}^{23}$ R $_{\text{7}}^{9}$ BFLH $_{\text{7}}^{3}$ SXF   | H: 10-20, N: 20  |
| 142  | $BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo,  nur \; Mo-Sa \; tags"uber)$   | t: 20, a/f: 20  | 172   | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$   | H: 10, N: 10-20  |
|  |   | t: 10-20, a/f: 20   |   | $BLRD \xrightarrow{23} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$   | H: 10-28, N: 20  |
| <b>147</b>   | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  |   | <b>175</b>  |   |  |
| 150  | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU  | H: 10, N: 20  | 181   | $W_{\text{sg}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$   | t: 5-10, f/a: 20   |
| 150  |   |   |   |   |  |
| 150<br>154   | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  | H: 10, N: 20  | <ul><li>■ 181</li><li>■ 184</li></ul>   | $\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"} \\ \end{array}$   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20  |
| 150<br>154<br>Linie  | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30   | <ul><li>181</li><li>184</li><li>Linie</li></ul>   |   | t: 5-10, f/a: 20   |
| 150<br>154<br>Linie<br>186                                     | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30   | 181<br>184<br>— Linie<br>236  | Wsg ↔ BFB ↔ BLAK ↔ Mf ↔ Br BLIO ↔ BATS ↔ Ka ↔ At ↔ BTHF (↔ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA ↔ Hs   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20   |
| 150<br>154<br>Linie<br>186                                     | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br><b>Takt</b><br>t: 5-20, a/f: 20  | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  |
| 150<br>154<br>Linie<br>186<br>187                              | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>Takt<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20   | 181 184 184 181 181 181 181 181 181 181   | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{19}{44}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{44}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{44}\$ BSTO   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   |
| 150<br>154<br>Linie<br>186<br>187<br>188                       | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>Takt<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20<br>H: 10, N: 20   | <ul> <li>181</li> <li>184</li> <li>Linie</li> <li>236</li> <li>237</li> <li>240</li> <li>245</li> </ul> | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20   |
| 150<br>154<br>Linie<br>186<br>187<br>188<br>190                | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E  Fahrtweg  BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS  Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>Takt<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 20, f/a: 20   | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BSPA \$\frac{14}{ | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20  |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191                              | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ   | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>Takt<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20  | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192                          | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH  | H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>Takt<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 20, f/a: 20<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10-20, N: 20   | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195                  | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20   | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER  Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB  BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197              | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH   | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20   | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER  Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB  BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ( $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-7, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20   |
| 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197             | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 3 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 3 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX  | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20                       | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20  |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200          | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMAE & BRDF 10 BBH BMAE & BBH BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BMAE & BBL BBH BBSOS & BBL BMAE & BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL BBL B | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, So: -            | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184   | Wsg   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-6, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20  |
| 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204     | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80 | 181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256   | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI  | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 20, f/a: 20  |
| 150 154  Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 2 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 6 Sno 2 Kfo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20                            | 181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260                                     | Wsg   | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20 |
|  | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMAZ 17 C 1 Hd 5 LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP 2 Mic 3 Sp 3 RHO 3 BALX BSKR 5 BJLB 4 Kt 4 Sno 3 KFo 3 BZOS BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt  t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, 20 H: 10, 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/80 | 181 184  184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256   | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI  | t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>Takt<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 5-20, f/a: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 10, f/a: 20<br>t: 20, f/a: 20   |

| Linie      | Fahrtweg  | Takt                        |             |  |                              |
|------------|---|-----------------------------|-------------|--|------------------------------|
| <b>277</b> | BHER $\leftrightarrow$ Mf $\leftrightarrow$ BBCH  | H: 10. N: 20                | Linie       | Fahrtweg   | Takt                         |
| □ 282      | Bt $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSDE $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BATS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ WI  | t: 10, f/a: 20              | <b>373</b>  | $R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$  | t: 20, So: -                 |
| □ 283      | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF   | H: 10-20, N: 20             | 377         | $BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$   | t: 20, f/a: 20               |
| 284        | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  | t: 20, f/a: 20              | <b>395</b>  | $\mathrm{BMDF} \stackrel{18}{\to} \mathrm{H\ddot{o}} \stackrel{14}{\to} \mathrm{BMDF}$   | t: 20, f/a: 20               |
| 285        | Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST  | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | 398         | $\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$   | t: 20, So: -                 |
| 291        | BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT  | t: 20, So: -                | 893         | $_{ m BZEP} \stackrel{13}{\leftrightarrow} _{ m BBU} \stackrel{33}{\leftrightarrow} _{ m BHH}$   | t: 20, Sa/So: 60             |
| <b>296</b> | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH   | t: 10-20, f/a: 20           | ■ N1        | BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V  | /t n: 15-30, WE: -           |
| <b>300</b> | BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS  | t: 10, f/a: 20              |             | ♣ Kfo ♣ BZOS   | <i>'</i>                     |
| <b>309</b> | BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So   | t: 20                       |             | RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$   | l'm                          |
| <b>310</b> | BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli  | H: 20, N: -, Sa-So: -       | N2          | $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$  | n: 15-30, WE: –              |
| <b>322</b> | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI  | t: 20, Sa-So: -             |             | BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW  |                              |
| <b>327</b> | $Lpo \overset{4}{\leftrightarrow} Np \overset{5}{\leftrightarrow} FN \overset{3}{\leftrightarrow} RE \overset{9}{\leftrightarrow} BSNH$   | t: 20, So: -                | ■ N3        | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ I   | n: 30, WE: -                 |
| 337        | BFKS <sup>29</sup> BSPA   | H: 20, N: 30, a/So: 60      |             | ⇒ BMEX<br>→ 2 2 2 2 2 2  |                              |
| 347        | BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)   | t: 20, a/f: 20              | N5          | BALX $\stackrel{?}{\downarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ H $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$   | <sup>H</sup> n: 15-30, WE: – |
| 349        | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$   | t: 40, Sa-So: -             | -           | $\leftrightarrow$ C $\leftrightarrow$ Hd $\leftrightarrow$ LL $\leftrightarrow$ Ho   |                              |
| Linie      | Fahrtweg  | Takt                        | -<br>       | To Later the second sec   | m.14                         |
|            | $\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow}$  |                             | Linie N25   | Fahrtweg  BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED   | Takt<br>n: 30                |
| N6         | $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$  | 2 n: 30, WE: -              | ® N26       | Se $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS  | n: 30                        |
|            | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf   |                             | ® N33       | Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kio $\leftrightarrow$ BZOS  Tg $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\rightarrow}$ Hs   | n: 30                        |
|            | $ \text{BSPA} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{AS} \stackrel{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Zi} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Hs} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{P} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \text{JK} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BJUN} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Mp} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rw} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Br} $  |                             | ® N39       | $Rm \stackrel{\bullet}{\leftrightarrow} P$   | n: 30                        |
| N7         | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$   | n: 30, WE: -                | ■ N40       | $rm \leftrightarrow P$ $rm \to P$ $r$ | n: 30                        |
|            | BYOR $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{\textbf{5}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{\textbf{17}}{\leftrightarrow}$ R   |                             | _           | Th $\stackrel{5}{\sim}$ BHAL $\stackrel{8}{\sim}$ Fpo $\stackrel{2}{\sim}$ Bli $\stackrel{2}{\sim}$ Beo $\stackrel{7}{\sim}$ BJLB $\stackrel{4}{\sim}$ PL $\stackrel{2}{\sim}$ Me $\stackrel{2}{\sim}$ Ho $\stackrel{6}{\sim}$ Sp $\stackrel{4}{\sim}$   | 11. 00                       |
| N7         | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$  | n: 30                       | N42         | Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Me $\leftrightarrow$ Ho $\leftrightarrow$ Sp $\leftrightarrow$ BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX   | n: 30                        |
|            | BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo  |                             | <b>N</b> 50 | BHKM $\leftrightarrow$ W $\leftrightarrow$ BALX  Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD  | n: 30                        |
| <b>n</b> 8 | $\begin{array}{c} \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | o n: 10-30, WE: -           | ● N52       | Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD  Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSNH   | n: 30                        |
|            | <sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER  |                             | ® N56       | Olo $\leftrightarrow$ BSNH $ \begin{array}{ccc} \text{23} & 3 & \text{BWAB} \xrightarrow{7} \text{BGSE} \xrightarrow{16} \text{Md} \end{array} $   | n: 30                        |
| <b>n</b> 9 | Olo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Np $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\Leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\Leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ S $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\Leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{1}{\Leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\Leftrightarrow}$ BRST | n: 15-30, WE: -             | © N60       | $Md \rightarrow BHH \rightarrow BWAB \rightarrow BGSE \rightarrow Md$ $BADL \xrightarrow{21} BFLH \xrightarrow{2} SXF$   | n: 30                        |
|            | Å Gt Å Beo Å BBUP Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST   |                             | ® N61       | BADL $\leftrightarrow$ BFLH $\leftrightarrow$ SXF  BFRH $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWIG  | n: 30                        |
| ® N10      | $\text{BZOS} \stackrel{?}{\leftarrow} \text{Kfo} \stackrel{1}{\leftarrow} \text{U} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{Ad} \stackrel{5}{\leftarrow} \text{BHO} \stackrel{13}{\leftarrow} \text{Os} \stackrel{9}{\leftarrow} \text{BZD}$  | n: 30                       | ® N65       | BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF  | n: 30                        |
| ® N16      | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH   | n: 60                       | ® N67       | BSW $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFRH  | n: 30                        |
| ® N20      | BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF   | n: 30                       | ® N68       | BADL ↔ BGAS  | n: 30                        |
| N22        | Tg <sup>3</sup> BTG <sup>8</sup> BWAI   | n: 30                       | ® N69       | BWT $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK  | n: 15-30                     |
| <b>N24</b> | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS  | n: 30                       |             | 211 1, 2 1, 2M N   |                              |
| Linie      | Fahrtweg  | Takt                        | Linie       | Fahrtweg   | Takt                         |
| ® N77      | $BPWA \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{2}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER \overset{11}{\leftrightarrow} Mf$   | n: 30                       | ® N90       | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK   | n: 30                        |
| ® N81      | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF  | n: 30                       | ® N91       | BWT ∯ KL   | n: 30                        |
| ® N84      | BTHF ♣ At ♣ BATS ♣ BLIO ♣ BZD   | n: 30                       | ® N94       | $_{\text{Hpo}} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Rk} \overset{10}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BTP} \overset{3}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BOK} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BRH} \overset{1}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BNPL} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{BLI} \overset{4}{\overset{4}{\leftrightarrow}} \text{Md}$   | n: 30                        |
| ® N88      | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS   | n: 30                       | ® N95       | BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF  | n: 30                        |