









S9 C (M	Io-Fr)											Fr	S	C	(Sa)													S9 C	(So	)											
	00:18	00:38				0	3:58	20 23	:18	23:38	23:58	23:3	8 00	:18	00:38	NV		03:	360	4:06	04:36	04:5						00:18			03:36	04:0	6 04:3	6 05:0	6 05::	36	06	:06 0	6:36	06:58	20 23:58
BWKS	00:32	00:52			03:12	<b>20</b> 0	4:12	23	:32	23:52	00:12	23:5	2 00	:32	00:52			03:	500	4:20	04:50	05:1	2	23:3:	2 23:	:52 00	12	00:32	00:5	2	03:50	04:2	0 04:5	0 05:2	0 05:	50	06	:20 0	6:50	07:12	00:12
BCHS	00:34	00:54		03:02	03:14	0	4:14	23	:34	23:54	00:14	23:5	4 00	:34	00:54			03:	520	4:22	04:52	05:1	4	23:3	4 23:	:54 00	14	00:34	00:5	4	03:52	04:2	2 04:5	2 05:2	2 05:	52	06	:22 0	6:52	07:14	00:14
BALX	00:52	01:12	03:05	03:20	03:32	0	4:32	23	:52	00:12	00:32	00:1	2 00	:52	01:19			04:	190	4:49	05:15	05:3	2	23:5:	2 00:	:12 00	:32	00:52	01:1				9 05:1							07:32	00:32
BOSB	00:57	01:17	03:09	03:24	03:37	0	4:37	23	:57	00:17	00:37	00:1	7 00	:57	01:23		04:1	7 04:	230	4:53	05:19	05:3	7	23:5	7 00:	:17 00	:37	00:57	01:2	3	04:23	04:5	3 05:2	3 05:5	3 06:	23 06:	37 06	:53 0	7:19	07:37	00:37
BSW	01:13	01:33	03:22	03:37	03:53	0	4:53	00	:13	00:33	00:53	00:3	3 01	:20	01:50		04:3	3 04:	500	5:16	05:33	05:5	3	00:1	3 00:	:33 00	:53	01:20	01:5	0	04:50	05:2	0 05:5	0 06:2	0 06:4	40 06:	53 07	:13 0	7:33	07:53	00:53
BFLH →	01:28		03:37	03:52	04:08	0	5:08	00	:28	00:48	01:08	00:4					04:4	7 05:	090	5:30	05:48	06:0	8	00:28	8 00:	:47 01	:08	01:37	02:0	7	05:09	05:3	7 06:0	7 06:3						08:08	01:08
BFBB →	01:36		03:45	04:00	04:16	0	5:16	00	:36	00:56	01:16		01	:45	2:15			05:	170	5:38	05:56	06:1	6	00:3	6	01	:16	01:45	02:1	5	05:17	05:4	5 06:1	5	07:0	02 07:	16 07	:36 0	7:56	08:16	01:16
-																																									

U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	$(\text{nachts}) \mid U1 \rightarrow$	Warschauer Straße (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
WA	SU3 Mausaus	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52 U	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50 02 17 32 47
S	U3 BUS BUS	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54 Kfo	U9000000 01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51 03 18 33 48
Gr	U3 <sup>00</sup>	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56 Wt	U2U30 02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52 04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58 Nm	U2U3U4@@ 04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54 06 21 36 51
Pr	U3®	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00 Kus	U30 06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53
Но	U3 U6 Massas	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02 Go	U2U3 08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58 10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03 Mo	U3U7 09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05 Ho	U3 U6 0000 11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01 13 28 43 58
Kus	<b>U3</b> 000	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07 Pr	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03 15 30 45 00
Nu	U2 U3 U4 M	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08 Kbo	U3 U8 15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05 19 34 49 04
Wt	U2 U3 Mas	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10 Gr	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06 20 35 50 05
Kfo	U9MX ausnus	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17			18 28 38 48 58 08 22 37 52 07
U	<b>₩</b> \$\$\$	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13 WA	SU3M®® 20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10 24 39 54 09

<b>U3</b> →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warscha	uer Str. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	SU1 Meses	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K Viss	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5			
	U1 auseus	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot 💩	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5			
Gr	U100	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os Vieses	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 0			
	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 0			
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	00 -0 -0 00 -0 00			Dd 🐠	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 0			
Но	U1 U6 💯 🚭	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 0			
Мо		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 0			
Go	U1 U2 U1 M®	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12				Rd S	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 0			
Nus		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15			10.07.40.57	Hb S. Tro	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 1			_ 0 00 00 00
	U1U204	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17				Fpo U7	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 1 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 1			
Au	0102	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 1			
Sno	TTQ 808	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20				Δ11	23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 1			
Hz	aus	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22				Wt. 101 102 004				
Fpo	U7 808808	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 2			
нь	S <sub>808</sub>	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26	28 38 48 58 08 18	19 29 39 49 59 09	22 37 52 07	Kus UI W	29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2	3 31 41 51 01 11 21		
Rd	BUS	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27	29 39 49 59 09 19	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09	Go <b>U1U2</b>	31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2			
Bt	<del>nus</del>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	$22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12$	25 40 55 10	Mo <b>U1U7</b>	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2	6 34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2	8 36 46 56 06 16 26		
Dd	<b>₩</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr <b>U1</b>	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3	38 48 58 08 18 28		
Т	BUS	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3			
Os	<b>₹®®</b>	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35				Gr UIW	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3			
Ot	aus	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1 305 UE	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3			
K	<b>X</b> BUS	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIMES	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3	7 45 55 05 15 25 35		

<b>U2</b> →	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nacht	U2 →	Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferier	) (früh/abends) (nachts)
PA	SM ··· M X sus sus	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59					03 11 19 27 35 43 5	1 59 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M tree BUS	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			/ 8	<b>M</b> 80s	07 15 23 31 39 47	55 03 13 23 33	13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh	S <mark>M</mark>	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02					05 13 21 29 37 45 5		15 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB	M tore	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04					09 17 25 33 41 49	57 01 05 15 25 35	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		12 22 32 42 52 02 17 32 4	- I (u) u	. <mark>808</mark>	07 15 23 31 39 47 5	5 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	Wisos	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			11478	aus	11 19 27 35 43 51	59 03 07 17 27 37	17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	♦SU5U8M	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			111	W & BBB	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 5	7 01 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 -	0 01 00 00 10 20 00 10 00 10 00 10
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				S 805	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5	8 02 06 05 10 15 20 25 30 35 40 45	50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk	80300		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			BUS	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06
Sp			20 20 00 00 10 10 00 00 00 00 10 10	20 30 40 50 00 10 25 40 5	- o Dino	U7			53 58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Hv Mi		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		22 32 42 52 02 12 27 42 5 24 34 44 54 04 14 29 44 5	00.	000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0		
MH	Man	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			101		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0		56 01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11
Pd	<b>♦</b> \$@@	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 0	20				58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 0	20	♦SU9MX sussus			58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24							00 05 10 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Bs	Mag	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 0	20	M®	22 20 00 01 00 12 10 00 01 00 02 00 1		02 07 12 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
No	U1 U3 U4 M	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 0					03 08 13 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 05 10 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt	U1 U3 M®	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		35 45 55 05 15 25 40 55 1	25 MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1		
Zo	<b>♦STEPM®</b>	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 43 58 1	28 Pd	<b>⇔</b> S <b>M</b> ®			08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo	♦S I 9 M X ausaus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		38 48 58 08 18 28 45 00 1					0 15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP	<b>M</b> 79	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 1	31 Mi	U6®		9 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		41 51 01 11 21 31 48 03 1	33 Hv	000			2 17 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 1	34 Sp	803803	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 2		
So	BUS	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 2	36 Mk	aus	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 2			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2		
Th	M X BUS BUS	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 2	39 A	<b>♦SU5U8</b> M®®	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2	6 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13	8 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	BUS	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Lu	M <sub>BUS</sub>	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2	8 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 :	20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	Bns	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 2	41 Sz		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3	0 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 :	22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 2	42 EB	M trees	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3	2 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 :	24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40		50 00 10 20 30 40 57 12 2		<mark>⊗</mark> M	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3		
Rl/u	(Meus	54 06 14 22 30 38 46		52 02 12 22 32 42 59 14 2			48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3		
Rl/g	<mark>∕//</mark> ®	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 2	44 PA	SM → M X BUSBUS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3	8 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
		<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>

U5 →	Alexanderpla	z (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	·NV	Z)			(:	früh/a	abe	nds)	(nacht	s)	U5 -	Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-F	r NV	Z)			(fri	ih/ab	ends)	(na	chts)
Hö	60	00 – alle 4-5 min	05	15	25	35	45	55 0	5 15 2	5 35	45 55	05 20 3	5 50	Al	♦SU2 U8 Mausaus	00 – alle 4-5 min	00 05 :	10 15 2	0 25 30	35 40	45 50 55	5 05 1	5 25	35 45 5	5 05	20 35 50
$_{ m LL}$	88	02 - alle 4-5 min	07	17	27	37	47	57 0	7 17 2	7 37	7 47 57	07 22 3	7 52	Si		02 – alle 4-5 min	02 07 3	12 17 2	2 27 32	37 42	47 52 57	7 07 1	7 27	37 47 5	7 07	22 37 52
$_{ m Hd}$	M 300 € 100 S	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49	59 0	9 19 2	9 39	49 59	09 24 3	9 54	Sr	BUS	04 – alle 4-5 min	04 09 3	14 19 2	4 29 34	39 44	49 54 59	∍ <b>■</b> 09 1	9 29	39 49 5	9 08	23 38 53
C	(RUS	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50	00 1	0 20 3	0 40	50 00	10 25 4	0 55	WR	805	05 – alle 4-5 min	05 10 3	15 20 2	5 30 35	40 45	50 55 00	) 10 2	20 30 -	40 50 0	0 10	25 40 55
$_{ m GK}$	<del>608</del>	07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52	02 1	2 22 3	2 42	2 52 02	12 27 4	2 57	Ft	Man	06 – alle 4-5 min	06 11 3	16 21 2	6 31 36	41 46	51 56 01	1 11 2	21 31 -	41 51 0	1 11 :	26 41 56
$_{\mathrm{KL}}$	508US	08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	28 33 3	8 43 48	53 58	03 1	3 23 3	3 43	3 53 03	13 28 4	3 58	Sa		08 – alle 4-5 min	08 13	18 23 2	8 33 38	43 48	53 58 03	3 13 2	23 33 -	43 53 0	3 12	27 42 57
Wh	S80880S	11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	31 36 4	1 46 51	56 01	06 1	6 26 3	6 46	56 06	16 31 4	6 01	Ff	SM™	09 – alle 4-5 min	10 15 2	20 25 3	0 35 40	45 50	55 00 05	5 15 2	25 35	45 55 0	5 14	29 44 59
Е	<b>₹</b> 000000000000000000000000000000000000	13 – alle 4-5 min	13 18 2	3 28 3	33 38 4	3 48 53	58 03	08 1	8 28 3	8 48	8 58 08	18 33 4	8 03	Md	803903	11 – alle 4-5 min	11 16 2	21 26 3	1 36 41	46 51	56 01 06	3 16 2	26 36	46 56 0	6 15	30 45 00
Вü		15 – alle 4-5 min												Li	<b>∳S<mark>™</mark>®®</b>	12 - alle 4-5 min	13 18 2	23 28 3	3 38 43	48 53	58 03 08	3 18 2	28 38	48 58 0	8 17	32 47 02
Tk	M torn BUS BUS	17 – alle 4-5 min	17 22 2	7 32 3	37 42 4	7 52 57	02 07	12 2	2 32 4	2 52	02 12	23 38 5	3 08	Fi	8US JUS	14 – alle 4-5 min	15 20 2	25 30 3	5 40 45	50 55	00 05 10	ງ 20 ເ	30 40	50 00 1	0 19	34 49 04
Fi	508US	19 – alle 4-5 min	19 24 2	9 34 3	39 44 4	9 54 59	04 09	14 2	4 34 4	4 54	1 04 14	25 40 5	5 10	Tk	M Torn BUS BUS	16 – alle 4-5 min	17 22 2	27 32 3	7 42 47	52 57	02 07 12	2 22 3	32 42	52 02 1	2 21	36 51 06
Li	<b>♦</b> S==808008	21 – alle 4-5 min	22 27 3	2 37 4	12 47 5	2 57 02	07 12	17 2	7 37 4	7 57	7 07 17	27 42 5	7 12	Bü		19 – alle 4-5 min	20 25 3	30 35 4	0 45 50	55 00	05 10 15	5 25 S	35 45	55 05 1	5 23	38 53 08
$_{ m Md}$	505 NUS	23 – alle 4-5 min	23 28 3	3 38 4	13 48 5	3 58 03	08 13	18 2	8 38 4	8 58	8 08 18	28 43 5	8 13	E	<b>₹308805</b>	21 – alle 4-5 min	22 27 3	32 37 4	2 47 52	57 02	07 12 17	7 27 3	37 47	57 07 1	7 25	40 55 10
		24 – alle 4-5 min												Wh	Sausaus	23 – alle 4-5 min	24 29 3	34 39 4	4 49 54	59 04	09 14 19	9 <b>2</b> 9 3	39 49	59 09 1	9 28	43 58 13
Sa		26 – alle 4-5 min												KL	803803	25 – alle 4-5 min	26 31 3	36 41 4	6 51 56	01 06	11 16 21	1 31 4	11 51	01 11 2	1 30	45 00 15
		27 – alle 4-5 min												GK		27 – alle 4-5 min	33	43	53	03						47 02 17
WR		28 – alle 4-5 min												C		28 – alle 4-5 min	34	44	54	04					_	48 03 18
Sr	603	30 - alle 4-5 min										35 50 0		Hd		30 – alle 4-5 min	36	46	56	06						50 05 20
Si	_	31 – alle 4-5 min												LL	aus	31 – alle 4-5 min	37	47	57	07						51 06 21
Al		33 – alle 4-5 min												Hö	(a)	33 – alle 4-5 min	39	49	59							53 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)			Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	M BUSBUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Вро	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро	<b>U7</b>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(Mausaus	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
$I_{\mathbf{p}}$	SM <sup>®</sup>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 0000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U6 -	Mariendorf	(toggiiban)		(früh/abends)	(nachts)	U6 →	· Tegel (tags	iiban)		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803809		22 27 32 37 42 47 52 57			Mf			31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	
Bk	aus		23 28 33 38 43 48 53 58		$07\ 20\ 37\ 52$	WI		02 07 12 17 22 27			14 29 44 59
Hh	<b>17 903 803</b>		25 30 35 40 45 50 55 00		08 23 38 53	UII	_			09 19 29 39 49 59	
OTI		00 -0 -0 -0		00 -0 -0 00 -0 00	09 24 39 54	Ka				10 20 30 40 50 00	
Scha	BUS		27 32 37 42 47 52 57 02			At				11 21 31 41 51 01	
Sch	<b>M</b> 233	09 14 19 24	29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	Sausaus	07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	<b>®</b>	10 15 20 25	30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59	Ps		09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04	21 36 51 06
Rb		11 16 21 26	31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00	PL	BUSBUS	10 15 20 25 30 35	40 45 50 55 00 05	16 26 36 46 56 06	22 37 52 07
Se	M Tran BUSBUS	13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02	Me	U7000000	12 17 22 27 32 37	42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo	U 9 aus aus	15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05	Hu	U1 U3 Massus	14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We			36 41 46 51 56 01 06 11		21 36 51 06	Ks		15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11	27 42 57 12
Ri	<b>₩</b> 30\$		37 42 47 52 57 02 07 12		22 37 52 07	Mic	U2 <sup>M®</sup>	17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13	29 44 59 14
Sk			38 43 48 53 58 03 08 13			Fr				24 34 44 54 04 14	
NA	M sam 808		39 44 49 54 59 04 09 14		24 39 54 09	F	Ф <mark>© M zon</mark> 8Us			25 35 45 55 05 15	
ОЪ	Mare			22 32 42 52 02 12		ОЪ				26 36 46 56 06 16	
F	<b>♦©</b> M <b>™</b> ®		42 47 52 57 02 07 12 17			NA				28 38 48 58 08 18	
Fr	® U2M®		43 48 53 58 03 08 13 18			Sk				29 39 49 59 09 19	
Mic	0200		45 50 55 00 05 10 15 20			Ri	(Vansans			30 40 50 00 10 20	
Ks	U1U3M®®		46 51 56 01 06 11 16 21		31 46 01 16 32 47 02 17	We				31 41 51 01 11 21	
Hu Me	U70000		47 52 57 02 07 12 17 22 49 54 59 04 09 14 19 24		34 49 04 19	Lpo Se	M ==== 805			35 45 55 05 15 25 36 46 56 06 16 26	40 55 10 25
Me PL	808808		49 54 59 04 09 14 19 24 51 56 01 06 11 16 21 26	0 0. 0	0 0 0	Se R.b					41 56 11 26
Ps			52 57 02 07 12 17 22 27			Afr				39 49 59 09 19 29	
Ts	Saus aus		54 59 04 09 14 19 24 29		39 54 09 24	Sch			0- 0000	40 50 00 10 20 30	
At	(Mausaus		55 00 05 10 15 20 25 30		40 55 10 25	Scha				41 51 01 11 21 31	
Ka	803		56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o <u>-</u> .	41 56 11 26	OTI		35 40 45 50 55 00			48 03 18 33
Ull	805		57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh				44 54 04 14 24 34	
Wl	805		59 04 09 14 19 24 29 34		44 59 14 29	Bk				45 55 05 15 25 35	
Mf	WX 85 BB		00 05 10 15 20 25 30 35			Tg				47 57 07 17 27 37	
						-					

TIO VE	Hermannstr. (	Mo E. HVZ	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts)			
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	(WO-FT NVZ)	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
			08 18 28 38 48 58 09		HMS SOUTH 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 03 18 33 4
		$03 \ 08 \ 13 \ 18 \ 23 \ 28 \ 33 \ 38 \ 43 \ 48 \ 53 \ 58 \ 05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00$	00 10 20 00 10 00 0	09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52	L 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 04 19 34 4
			10 20 30 40 50 00 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54	Bo 💩 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 06 21 36
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1.		Hpo U7000 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 (	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 07 22 37 5
	_	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55	ST 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39
RE	805	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		5 25 35 45 55 05 11 26 41 56	Kbu U1U3 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 1	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01 11 26 41 5
FN	BUS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		7 27 37 47 57 07 13 28 43 58	Mr 00 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1	3 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 13 28 43 5
Olu	U 9 M **** BUSBUS			9 29 39 49 59 09 15 30 45 00		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 15 30 45 (
Pk	<b>₩</b>		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 20		Jn S 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 1	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 16 31 46 (
Gь	DB $\Phi$ S $\oplus$		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 2:		Ap	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 18 33 48 (
Vo	BUS		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 23		W 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 1	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 29 39 49 59 09 19 34 49 (
В	M aus		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 2		Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 21 36 51 (
Ro			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 22 37 52 (
W			21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 28		Vo   23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 2	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 33 43 53 03 13 24 39 54
Ap			23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3		Gb DB \$\Phi \Sigma \square \Sigma \text{30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25}	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 40 55
			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12	Pk 00 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 2		26 36 46 56 06 16 27 42 57
He				33 43 53 03 13 23 29 44 59 14	Olu U9M 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 2	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 28 43 58
Mr		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		1 11 01 01 11 21 00 10 00 10	FN 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3		30 40 50 00 10 20 30 45 00
		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19	RE   31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 3	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	31 41 51 01 11 21 31 46 01
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	0 0. 0 0
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		10 50 00 10 20 30 37 52 07 22	LD 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24	34 44 54 04 14 24 34 49 04
Нро	U7 <sup>00</sup> 88888	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 40	10 50 00 10 20 30 40 55 10 25	KB \$\mathref{G} \mathref{G} \m	85 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 3
Bo	BUS	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 4:	1 51 01 11 21 31 41 56 11 26	RR 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3	37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 3
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	WIU SO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 3
HMS	S <u>(1)</u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 4	4 54 04 14 24 34 44 59 14 29	W10 00000 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 0	0 40 00 08 18 28	30 40 00 00 13 28 39 34 09 2

	Rath.Steglit	z (Me	o-Sa HVZ)	(Mo-S	a NVZ	$_{i,So,Feri}$	ien)	(früh	/abends)	(nachts	)     1	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa	NVZ,So	Ferien)		früh/ab	ends)	(nachts)
	U8 M **** BUSBUS						6 41 46 51 5					Rzu	<u> </u>	00 - alle 4-5 min							01 16 31 46
	8US						7 42 47 52 5					Slo	<b></b> € Section 1	01 – alle 4-5 min							
I	U6 BUSBUS						8 43 48 53 5					Wsg	W Susus	03 – alle 4-5 min							
	<b>10</b> 0						0 45 50 55 0					Fw	<b>®</b>	04 - alle 4-5 min							
	8						1 46 51 56 0						<b>⊝</b>	05 – alle 4-5 min							
Bi Tm	M & BUSBUS						2 47 52 57 0					Beo Gt	U 7 aus aus	07 - alle 4-5 min							
	805805						4 49 54 59 0 5 50 55 00 0						U3808	08 – alle 4-5 min 09 – alle 4-5 min							
	<b>♦STZMX®®</b>						7 52 57 02 0						U1MX	10 – alle 4-5 min							
	OTT2MX sussus						7 52 57 02 0	_		_		Zu									
	U1MX:						9 54 59 04 0					Zu	◆S U2 M A BUSBUS								
	U3 <sup>803</sup>						0 55 00 05 1					Ha	80980	14 – alle 4-5 min							
Gt							1 56 01 06 1					Tm	<b>W2388</b>	15 – alle 4-5 min							
	U7 BUSIUS						2 57 02 07 1					Bi		17 - alle 4-5 min							
	S808						4 59 04 09 1					WF	<b>©</b>	18 - alle 4-5 min							
Fw	808	22 -	alle 4-5 min	20 25	30 35 40	45 50 5	5 00 05 10 1	5 20 30	40 50 00 10	23 38 53	08	Am	8US	19 - alle 4-5 min	20 25 30	35 40 45	50 55 00 0	5 10 15	20 30 40	50 00 10	22 37 52 07
Wsg	M X 8US 8US	23 -	alle 4-5 min	21 26 3	31 36 43	1 46 51 5	6 01 06 11 1	6 21 31	41 51 01 11	24 39 54	09	Lpu	U6 BUSBUS	21 - alle 4-5 min	21 26 33	1 36 41 46	51 56 01 0	6 11 16	21 31 41	51 01 11	24 39 54 09
	Maus	24 - :	alle 4-5 min	23 28 3	33 38 43	3 48 53 5	8 03 08 13 1	8 23 33	43 53 03 13	25 40 55	10	$N_{P}$	8US	22 - alle 4-5 min	23 28 33	3 38 43 48	53 58 03 0	8 13 18	23 33 43	53 03 13	25 40 55 10
Rzu	<u>007</u>	25 -	alle 4-5 min	24 29 3	34 39 44	4 49 54 5	9 04 09 14 1	9 24 34	44 54 04 14	26 41 56	11	Olo	U8 M sum BUS BUS	23 – alle 4-5 min	24 29 34	1 39 44 49	54 59 04 0	9 14 19	24 34 44	54 04 14	26 41 56 11
		<b>U7</b> →	Rudow (ta						/abends)	(nachts		<b>U7</b> →	Spandau (t	agsüber)			(früh/abe	ends)	(nachts)		
		RSp					36 41 46 51 5					R	<b>V</b> BUS BUS	00 05 10 15 20 25	30 35 40	45 50 55	05 15 25 3	35 45 55 (	16 31	46	
		AS	<b>3</b>	02 07	$12\ 17\ 2$	2 27 32 3	37 42 47 52 5	7 06 16	26 36 46 56	3 13 28 4	3 58	Zd	805	02 07 12 17 22 27	32 37 42	47 52 57	06 16 26 3	86 46 56	3 18 33	48	
		Zi	0				39 44 49 54 5					Wk		03 08 13 18 23 28							
		Hs	<b>₹</b>				41 46 51 56 0					La	803	04 09 14 19 24 29							
		P	BUSBUS				12 47 52 57 (					Jt	MY 180	06 11 16 21 26 31							
		Rm	BUSBUS				14 49 54 59 0					Br	₩®	08 13 18 23 28 33							
		Sie	805				45 50 55 00 0					Pi	808	09 14 19 24 29 34							
		Hl JK	MS®				17 52 57 02 0					Bl Gz		10 15 20 25 30 35 12 17 22 27 32 37							
		Jho	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\				48 53 58 03 ( 49 54 59 04 (					Nk	Sasa	14 19 24 29 34 39							
		Мр	0				19 54 59 04 0 51 56 01 06 1					KM		15 20 25 30 35 40							
		Rw	<b>00</b>				52 57 02 07 1					Rk	(USAUS	16 21 26 31 36 41							
		Bmu	U2				54 59 04 09 1						U8 <sup>000000</sup>	18 23 28 33 38 43							
		Wd	<b>♦</b> \$ <b>@@</b>				55 00 05 10 1					Sü		20 25 30 35 40 45							
		Ad	<b>M2000</b>				56 01 06 11 1					Gs	8US	21 26 31 36 41 46							
		Kn	BUS	22 27	32 37 4	2 47 52 5	57 02 07 12 1	7 27 37	47 57 07 17	7 33 48 0	3 18	Me	U6 <sup>0</sup>	23 28 33 38 43 48	53 58 03	08 13 18	$28\ 38\ 48\ 5$	8 08 18	25 40 55	10	
		Fpu	U3 aus aus				59 04 09 14 1					Mu	U1 U3	25 30 35 40 45 50	55 00 05	10 15 20	29 39 49 5	69 09 19	26 41 56	11	
		Bli	8US 8US	25 30	35 40 4	5 50 55 0	00 05 10 15 2	0 30 40	50 00 10 20	36 51 0	3 21	Y	900	26 31 36 41 46 51							
			U 9 sus nus				01 06 11 16 2					Kt	(Maus	28 33 38 43 48 53							
		Bpu	U4				03 08 13 18 2					Ei		29 34 39 44 49 54							
		Ei					04 09 14 19 2					Bpu		30 35 40 45 50 55							
		Kt	Mass				05 10 15 20 2						U 9 805805 805805	32 37 42 47 52 57							
		Y	<u>80</u>	32 37	$42\ 47\ 5$	2 57 02 0	07 12 17 22 2	7 37 47	57 07 17 27	7 45 00 1	5 30	Bli		33 38 43 48 53 58	03 08 13	18 23 28	39 49 59 U	19 19 29	34 49 04	18	

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27 45 00 15 30 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40

42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 03 13 23 33 43 02 17 32 47 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 45 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52

58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57

U1 U3

U6<sup>0</sup>

U8Messus

Beu Bpu Ei Kt Y Mu

Me
Gs
Sü
Hpu
Rk
KM
Nk
Gz
Bl
Pi
Br
Jt
La
Wk

Zd

U3 808808

**M F 80 80 9 \$6000** 

**\$3000** M S BB

U2 Bmu **00** 

0

32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

30 41 40 51 50 01 00 11 10 21 20 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

41 44 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27 43 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35

48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35 49 54 54 50 40 91 41 92 42 93 43 94 45 60 61 62 63 64 65 10 62 13 65 15 60 10 61 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39 44 50 40 10 61 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42

57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

 $^{\mathrm{Ad}}$ 

Wd

Jhu

Rm

N1 → S+U Zo	pologischer Garten		N1 → S+U W	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	onlatz	
	M M10		BZOS/Zo/Zu	N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30		N1 N2 0 M19 M29 M46 W N26	14 44
S	® N65	14 28 44 58	Kfo/Kfu	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X	02 32		NI N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X	
Gr	<b>∅</b> M29	18 32 48 02	Wt	N2 N3 0 M19 M29 M46 D N26	05 21 35 51		N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04	No/Nm/Nu	<b>N2</b>	08 24 38 54			21 51
Pr		21 35 51 05	Bs	<b>№2</b> <sup>@</sup> M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	M41      N42	26 37 56 07	Kus	<b>N2</b>	10 26 40 56	BHÓ	® N10	25 55
		26 40 56 10		<b>№2</b> <sup>(1)</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB	<b>∅</b> M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd	<b>∅</b> M11	36 06
		33 47 03 17			19 35 49 05			38 08
	<b>№2</b> 🐠 M19 🕮 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06		■ N10	42 12
	<b>N2 N3</b> 🐠 M19 M29 M46 🕮 N26	37 51 07 21		<b>∅</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X	54   24	S		25 41 55 11			46 16
BZOS/Zo/Zu	<b>N2 N9</b> <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18

	$N3 \rightarrow U Witte$	nbergplatz	
ı	BMEX		20 50
	K		22 52
	OnkTom-Str.		24 54
	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
	T		28 58
	Dd	<b>∅</b> M11	30 00
ı	Rohlfsstr.		32 02
ı	Bt		34 04
ı	Wiesbad. Str.		36 06
ı	BHEI/Hb		39 09
	вно	® N10	41 11
	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
	Hz		49 19
	Sno/Snu	<b>№</b> N7X	50 20
ı	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26 N7X	52 22
	Wt	N1 N2 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N26	55 25

N7X → BER		
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 N3 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46
Kfo/Kfu	<b>N1N2N3N9</b> <sup>™</sup> M19 M29 M46 <sup>™</sup> N10 N26	02:33 02:48 03:03 03:18 03:33 03:48
Sno/Snu	N3 N9	02:36 02:51 03:06 03:21 03:36 03:51
Gt	N9	02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52
Beo/Beu	N7 N9 33 N42	02:39 02:54 03:09 03:24 03:39 03:54
BSGR/BSGV		02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03:59
At	<b>N6</b> ∅M46 <b>®</b> N84	02:50 03:05 03:20 03:35 03:50 04:05
BFLH →	<b>N7</b> <sup>®</sup> N60	03:10 03:25 03:40 03:55 04:10 04:25
BFBB →	N7®N36 N60	03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04:34

$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Par	nkow		N6 → U Alt-Max			$N6 \rightarrow U Alt-Tege$		
BPKW/PA	<sup>™</sup> M1 <sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N50	26 56	R1	M M 45	21 51	Tg	© N22 N24 N25 N33				
VIN	M M1	29 59	Nd	W140	25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	<b>∅</b> M76 M77 <b>®</b> N79	
Bornh.Str.	M M1 M13	31 01	Th (Süd)	<b>™</b> M49 <b>™</b> N42	27 57	Hh	■ N33	11 41	W1		17 47
BSAL/Sh	M M1	32 02	Kd (Sdd)	W143 • 1142	28 58	Otisstraße		13 43			19 49
EB	M M1 M10	35 05	So		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch		18 48	At		24 54
Lu		40 10	Obi		35 05	Afr			Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 D N40 N42 N60 N65	43 13	RP	<b>∅</b> M45	37 07	Rb		22 52	BTHF/Ts	® N84	26 56
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	43 13	Se	M13 ® N20 N26	25 55			28 58
	N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	31 46 01 16	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚳 N20	28 58		® N42	29 59
RHO	N8 ® N40 N42 N60 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N72		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
$S_{\mathbf{p}}$	® N42	35 50 05 20	NIO/KIU	N1 N3  M19 M29 M46  N26	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		N1 0 M19 W29 M46 V N26	38 53 08 23	Sk		33 03		<b>∅</b> M29	$42 \ 12$
	N6	37 52 07 22	B-	N1 0 M19 M48	39 54 09 24	NA	M M10 🚳 N40	35 05		N2	44 14
Wilhelmstr.		38 53 08 23	Kus	N1 0 M48	40 55 10 25	Ob (Torstr)			ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24	Pdmr. Br.	N1 0 M48	42 57 12 27	ОЪ	M M1	37 07	BFST/BFSTT/F	M M1	48 18
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	42 57 12 27	BPOP/Pd	M41 M48	42 57 12 27	BFST/BFSTT/F	M M1	38 08		M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30	Wilhelmstr.	M48 M48	46 01 16 31	ULO/ULU		40 10	Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 0 M48	47 02 17 32	Mi/Mic	N6	47 02 17 32	Mic	N2	41 11		<b>™</b> M10 <b>®</b> N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus. Str.	NO	49 04 19 34	Ks	<b>∅</b> M29	43 13			53 23
No/Nm/Nu	N1 0 M19 8 N26	49 04 19 34		® N42	50 05 20 35	Mehringbr.	N1	50 20		<b>∅</b> M27 <b>®</b> N20	55 25
	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37	RHO	NE ® N40 N42 N60 N65	52 07 22 37	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42		BWED/WE	® N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X		Marienkirche	NS M8 M M4 M5 N40 N42 N60 N65	53 08 23 38	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
BZÓS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	10 40	PL	® N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 8 N20	02 32
	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X	15 45	BOALA (Menn.)	N5 N8 M M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65		Ps		01 31	Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	Ø M45	18 48	BALX (Memh.)	M5 N8 M M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65	15 45	BTHF/Ts	® N84	02 32	Rb		08 38
Obi	1110	20 50	Lu		19 49	Ts (Ringb.)	■ N84	03 33	Afr		09 39
	N7	24 54	SZ	M M1 M10	$ \begin{array}{ccc} 21 & 51 \\ 24 & 54 \end{array} $	At		04 34	Sch	<b>∅</b> M21	13 43
So		26 56	EB			Ka		06 36	Scha		17 47
Kd		27 57	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ull		08 38	Otisstraße		18 48
Th	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	30 00	Bornh. Str.	M M1 M13	28 58	Wl		10 40		® N33	20 50
Nd	·	32 02	VIN	M M1	30 00	Mf (Alt-M'df)	🐠 M76 M77 🕮 N79				22 52
R1	<b>∅</b> M45	36 06	BPKW/PA	M M1 0 M27 0 N50	33 03	Mf (Reißeck)	🐠 M76 M77 🕮 N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54

N8 → S+U Her	mannstraße				
Wilhelmsr. D.	® N24 N53	21 51			
BWIN/WIU	<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	25 55	N8 → Wilhelm	sruher Damm	
WIU (U)	<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	26 56	HMS	₩ M44 ₩ N79	$02 \ 32$
RR (Eichb.)		28 58	L		04 34
BKBO/KB	<b>∅</b> M21	31 01	Bo		06 36
LD		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	09 39
PB	■ N20	35 05	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94	12 42
PB (Aros.A.)	■ N20	36 06	ST		14 44
RE		38 08	Kbu (Adalb)	N1	17 47
FN		40 10	Mr		20 50
Olu (Troms.)	<b>№</b> M13  N52	42 12	He	N60 N65	22 52
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52	44 14	BJB/Jn	N40 N60 N65	23 53
Pk	<b>∅</b> M27	47 17	RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	24 54
BGB/Gb			Marienkirche	N2 N5 M M4 M5 D N40 N42 N60 N65	25 55
Vo		52 22	W	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	31 01
В	M M10_	53 23	Ro	M 1  ■ N40	32 02
Ro	M M 1 ■ N40	55 25	В	M 10 <sup>®</sup> N40	35 05
W (Gipsstr)	M M1 <sup>®</sup> N40 N42 N65 _	56 26	Vo		36 06
	<b>N2 N5</b> M M2 M4 M5 ® N40 N42 N60 N65				38 08
BALX (Memh.)			Pk	<b>∅</b> M27	40 10
RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65		Olo/Olu	<b>№</b> M13 ® N52	44 14
BJB/Jn	N40 N60 N65	04 34	FN		46 16
He	® N60 N65	06 36			48 18
Mr	<b>∅</b> M29	08 38	PB	® N20	51 21
Kbu (Adalb)	N1	12 42	LD		53 23
ST		15 45	KB	<b>∅</b> M21	55 25
Hpo/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 N94	16 46	RR (Eichb)		58 28
Hpo/Hpu (W)	N7 <sup>(1)</sup> M29 M41 <sup>(1)</sup> N94	18 48		Ø M21 <sup>®</sup> N24	01 31
Bo		19 49	Wilhelmsr. D.	■ N24 N53	$07\ 37$
L	0 0	21 51		·	
HMS	<b>∅</b> M44 <b>®</b> N79	23 53			

			•			
			$N7 \rightarrow S+U Ratl$	haus Spandau		WE
$N7 \rightarrow Flughafer$	n Schönefeld	WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53	03 18 33 48
BSPA (Seegef)	M32 M37 M45 W N30 N34	07 37	BFLH +	■ N60 N7X		17 32 47 02
RSp (Altst)		08 38	R.			25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	48 18	
Zi		11 41	Wutzkvallee	₩ M11	49 19	
$_{ m Hs}$	■ N33	13 43	Lipschitzall.	₩ M11	50 20	
P	■ N39	15 45	Johann, Ch.	∅ M11	52 22	
Rm	® N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	UIIII	54 24	
Sie	1123 1133	19 49	Parchim, All.	<b>™</b> M46	57 27	
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 14140	59 29	
JK (West)	<b>∅</b> M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31	
BJUN (Dohrn)	M21 M27	26 56	Gz (samisti)		02 32	
Mp (Meitner)	M27	28 58	Nk (Lahnstr)		03 33	
Rw	₩ M45	30 00	BNK/Nk	■ N79	04 34	
Bmo/Bmu	N2	32 02	KM	J 1113	06 36	
Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	34 04	Rk	■ N94	08 38	
BCHS	W149	35 05	Hpo/Hpu (O)	N8 0 M29 M41 0 N94	10 40	
Ad (Brandb.)	<b>∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 0 N94	13 43	
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10 M19 M29 N10	40 10		NS 0 M29 M41  N94	13 43	
	■ M19 M29 ■ N10		Hpo/Hpu (W)			
Kn	<b>NB</b>	43 13 44 14	Hpo/Hpu (W)	N8 <sup>00</sup> M29 M41 <sup>00</sup> N94	18 48	
Fpo/Fpu			Sü		21 51	
Bli (Uhland)	® N42	46 16	Gs		24 54	
Beo/Beu (Bln)		48 18	Me	N6 0 M19 N42	26 56	
Beo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<sup>™</sup> M19	27 57	
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>№</b> M19	29 59	
Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	30 00	
Ei		55 25	Kt	<b>∅</b> M48	32 02	
Kt	<b>∅</b> M48	57 27	Ei		34 04	
BGGS/Y	<b>№</b> M19	59 29	Grunewaldstr.	<sup>™</sup> M46	35 05	
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		35 05	
	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	<b>№</b> № № №	37 37	
Me	N6 🕖 M19 🚳 N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	39 09	
Gs		05 35	Bli	■ N42	40 10	
Sü	_	08 38	Fpo/Fpu	N3 👨 N42	41 11	
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	11 41	Fpo/Fpu	N3 N42	44 14	
Hpo/Hpu (O)	N8 🛭 M29 M41 🕲 N94	13 43	Kn		$45 \ 15$	
Hpo/Hpu (W)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	14 44	Ad		47 17	
Hpo/Hpu (W)	N8 🛭 M29 M41 🕮 N94	18 48	BCHS		48 18	
Rk	■ N94	21 51	Ks-FriedrS.	<b>∅</b> M49	49 19	
BNK/Nk	® N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	$52\ 22$	
Nk (Lahnstr)	■ N79	29 59	Rw	M45	54 24	
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	<b>∅</b> M27	$56\ 26$	
Gz (Jahnstr)		31 01	BJUN (Olbers)		58 28	
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)		59 29	
Parchim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	JK (Ost)	<b>∅</b> M21	00 30	
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33	
Johann. Ch.	<b>∅</b> M11	40 10	Sie		05 35	
Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	42 12	Rm	® N23 N39	07 37	
Wutzkyallee	<b>∅</b> M11	43 13	P	■ N39	09 39	
Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	44 14	$_{ m Hs}$	■ N33	11 41	
R		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44	
BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi		16 46	
BFBB →	■ N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS		17 47	
			RSp (Altst)		20 50	
			··· F ()	2 1101	0 00	

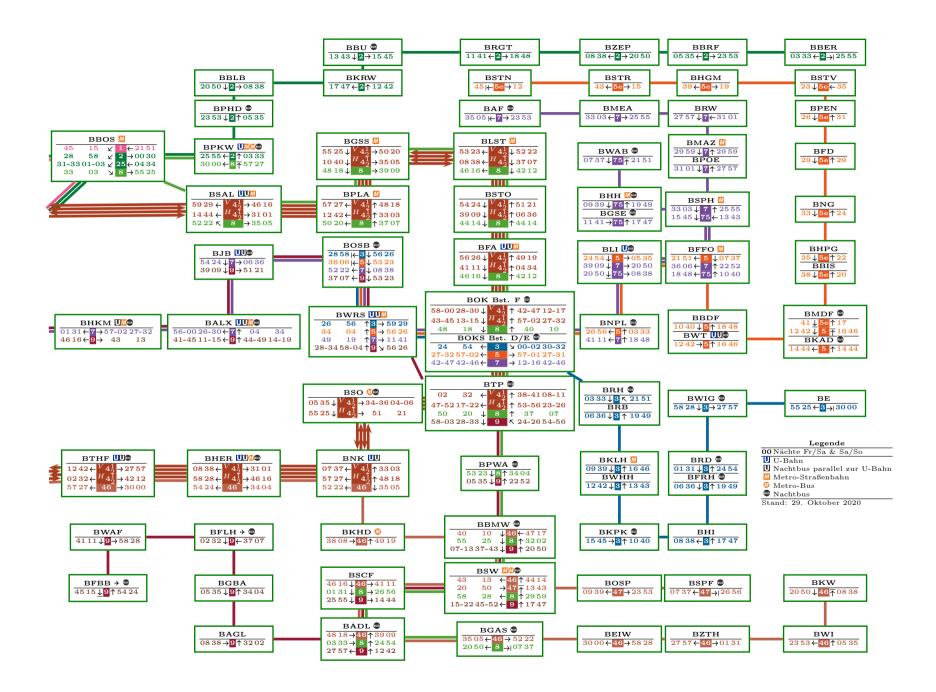
$N5 \rightarrow S+U$ Alex	anderplatz/Memhardstr.						
Riesaer Str.	M M6  ■ N95	11	41	$N5 \rightarrow Riesaer$	Straße		
Hö		14	44	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 🕲 N60 N65	02 19	32 49
LL		15	45	Si		04 21	1 34 51
Hd	<b>™</b> M6	19	49	Sr		06 23	3 36 53
C		21	51	WR		08 25	5 38 55
GK	_	23	53	Ft	M M10	10 27	7 40 57
KL	® N91	26	56	Sa		12 29	9 42 59
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	29	59	Ff	M M13	14 31	1 44 01
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46	01 16	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	16 33	3 46 03
Alt-Biesdorf		34 49	04 19		M N50 N56 N94	18 33	3 48 03
Rhinstr.	M M17	39 54	09 24	Lbg.Br. (Süd)	■ N50 N94	19 34	4 49 04
RUhrig-Str.		40 55	10 25	RUhrig-Str.		21 36	6 51 06
Lbg.Br.(Nord)	® N50 N94		11 26		M M17	22 37	7 52 07
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	42 57	12 27	Alt-Biesdorf		27 42	2 57 12
Md (Atzp.)	■ N50 N56 N94	44 57	14 27	BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	$31 \ 46$	6 01 16
BFA/Ff	M M13		16 29		® N91	35	05
Sa		48 01	. 18 31	GK		37	07
Ft	M M 10		19 32			39	09
WR			21 34		M 6	41	11
Sr			23 36			45	15
Si			25 38		_	46	16
A/Al/Ap (U)	M4 M5 N60 N65		26 39	Riesaer Str.	M M6 🚳 N95	48	18
BALX (Memh.s)	N2 N8 M M2 M4 M5 🛡 N40 N42 N60 N65	58 11	28 41				

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	06 21 36	51
Np		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6  N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 💩 N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	
BWF/WF		15 33 45	
Bi		16 34 46	
	r) <u>0</u> M27 <u>0</u> N40	17 35 47	
Tm (Stromst	r) 🕼 M27 🕲 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	
BTGN		22 38 52	
BZOS/Zo/Zu		26 42 56	
BZOS/Zo/Zu		45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(0)</sup> M19 M29 M46 <sup>(0)</sup> N10 N26 N7X		17
Sno/Snu	NB N7X	50	20
Gt	N7X	51	21
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23
BBUP/Bu Fw		56 58	26
	<sup>Ø</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81		
Wsg	₩ M48 M76 ₩ N81 ₩ M48	01	31
Slo/Slu BRST/Rzu	□ M48 □ M48 M82 M85 □ N88	02 05	32
V9 → U Oslo			
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ♥ N88	28	58
Slo/Slu			
	∅ M48	30	
Wsg	<sup>₩</sup> M48 <sup>₩</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81	32	0
Wsg Fw		32 34	0:
Wsg Fw BBUP/Bu	<sup>0</sup> M48 M76 <sup>●</sup> N81	32 34 35	0:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	<sup>0</sup> M48 M76 <sup>●</sup> N81 N7 <sup>●</sup> N42 N7X	32 34 35 38	0:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt	<ul> <li>M48 M76  N81</li> <li>N¶  N42 N7X</li> <li>N7X</li> </ul>	32 34 35 38 40	0: 0: 0: 0: 10
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu	0 M48 M76  N81  NM  N42 N7X N7X N8 N7X	32 34 35 38 40 41	0: 0: 0: 1: 1
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu	<ul> <li>M48 M76  N81</li> <li>N7  N42 N7X</li> <li>N7X</li> <li>N8 N7X</li> <li>N1 N2 N8  M19 M29 M46  N10 N26 N7X</li> </ul>	32 34 35 38 40 41 43	0: 0: 0: 0: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44	0: 0: 0: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X N N1 N2  M3 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X N N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03	0: 0: 0: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 1:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X  N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstraßi	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04	0: 04 08 10 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2: 2: 2:
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N77  N42 N7X N7X N81 N7X N81 N7X N81 N7X N81 N2  M19 M29 M46  N10 N26 N7X  N1 N2  M45 M46 M49  N10 N26 N7X	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10 42 57 12	18 19 22 24 24 27 30
Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jeben BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am	0 M48 M76  N81  N7  N42 N7X N7X N8 N7X N8 N7X N1 N2 N8 0 M19 M29 M46  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) N1 N2 0 M45 M46 M49  N10 N26 N7X  S) M27  N40	32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 00 33 48 03 34 49 04 37 52 07 39 54 09 40 55 10 42 57 12 45 00 15	0: 0: 0: 0: 1: 1: 1: 1: 1: 2: 2: 2: 2: 3: 3:









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 ( BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 (	(Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So	) S9 (	[Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (		01:21 06:51 S5 ( 60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL (	)   H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 ( 01:36 (	)1:46 )1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:56	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	3 04:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES		) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>)</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(	02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00	)	02:13 02:15	02:30	(	02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(	02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(	03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0	)	WES (	5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(	01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$			)2:11 02: )2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(	02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 $01:03$	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0	) 0	Ø	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	4 05:40 0			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(	02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	(	)2:12 02: )2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	(	)2:31 02: )2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 🗲
DADE	0/4	ľ	46	Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	45	Siidkreuz
			46	Westend
			8 85	Birkenwerder Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
	42/44	49	7 7 7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44		Pogionalwankahn
BAGL	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz
		-	9	Spandau
BAHU	A	1	4	kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	3	2	Oranienburg Bernau
		1	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3 5	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
D.1115	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	2	7	Potsdam Hbf Blankenfelde
ББСП	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDDD	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	1	2	Ankunft Blankenfelde
		2	2	Ankunft
			2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	2 2 41	Ankunft Blankenfelde Ring 🖔
BBEU	1/2		2	Ankunft Blankenfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1	2 2 41 42 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
	· ·	1	2 2 41 42 3	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	· ·	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV	3/4	1 2 3 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBEV	3/4	1 2 3	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4  3  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBEV BBFD BBFE	3/4	1 2 3 4 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBEV BBFD BBFE BBGT	3/4  3  1/2  1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS	3/4 3 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 1 8 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotalenburg Westkreuz Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Ber
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Birkenwerder Wannsee Diamienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 2 8 8 8 9 1 4 6 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 2 4 4 1 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW	3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4	1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1	2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 7 4 6 4 7 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	3/4  3/4  1/2  1/2  1/2  4/6  A	1 2 3 4 4 1 2 1 2 4 6 1	2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Bernau Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	8	Bernau Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
DDDE	- 1	-1	26 2	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau
	-/-	_	2	Ankunft
		2	2	Lichtenrade
BBUP	1./0	-	2 41	Blankenfelde
ввор	1/2	1	41	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	6	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			5	Westkreuz
BE	31/32	21	9	Spandau Ankunft
DE.	31/32	31	3	Ankunft Westkreuz
		32		Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	3	46 8	Zeuthen
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring O
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring O
		_	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
DEDD	5/6	ĸ	a	
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
BFBB <del>)</del>	5/6	5 6	9 9 45	Spandau Ankunft
<b>+</b>	,	6	9 45 45	Spandau Ankunft Südkreuz
	5/6 15/16	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz
<b>+</b>	,	6	9 45 45 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
→ BFD	15/16	6 15 16	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf
→ BFD	15/16	6 15 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
→ BFD BFFO	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
BFTO BFLH	15/16	6 16 1	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau
BFTO BFLH	15/16	6 15 16 1 2	9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFLH	15/16 1/2	6 15 16 1 2 11 13	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 13 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 1 13 1 2	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 13 1 2 1 1	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner
BFFO BFFO BFLH  BFOH	15/16 1/2 A	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamate Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ovanieneurg
→ BFD BFFO BFLH → BFOH	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	6 15 16 1 2 11 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU	15/16 1/2 A 1/2 1/4	15 16 1 1 13 1 2 1 1 4	9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Usandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Erkner Wannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-0 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST	15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C	15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5	9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 1 1 1 2 2 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 2	Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Terkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Usansee Usanse

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Zeuthen Ankunft
			85	Ankunft
	В	3	8	Birkenwerder Pankow
		4	46	Westend
			8	Westend Birkenwerder Wannsee
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde
			125	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Ring ()
	В	3	42	Ring () Ring ()
	ь	4		Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	
		2	0	BER Terminal 1-2 *
		2	45 9	Südkreuz Spandau
BGGS	1/2	1		337
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7 7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGSE	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
				Birkenwerder Pankow
BGWD	A	1		Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
			7	Ankunft Ankunft
	В	3		Erkner
				Mahlsdorf
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde
BHAL	1/2	1		Ring ()
		L		Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BHBF	15/16	15		Erkner
			5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		16	3	Spandau
			5	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	A	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5		Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1.	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring O
		2	$\frac{46}{42}$	Ring (*)
			46	Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring () Südkreuz
			46	Westend
		L	47	Ankunft
		2	42	Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 →
			47	Spindlersfeld
BHGM	1	1	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Warschauer Straße
вні	1/2	1 2		Westkreuz
BHKM	3/4	3	3	Erkner Erkner
	0,4		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau

BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
			25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3		Oranienburg
		4	8	Birkenwerder
		4	8	Wannsee Zeuthen
вно	1/2	1	41	Ring ()
Diio	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
		-	46	Königs Wusterhauser
BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
	· ·			Westkreuz
		5	5	Ankunft
		ļ.,	5	Westkreuz
BHST	1/2	1	3	Erkner
		2	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		_	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			0.5	Bernau
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
D11	1,2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
		2	42	Ring ()
			16	Königs Wusterhauser
BJB	3/4	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde
		4	3	BER Terminal 1-2 + Spandau
		1		Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BJLB	1 2	1	1	Wannsee
BJUN	B	2	1 41	Oranienburg Ring ()
Dock	"	6	42	Ring O
BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2		Teltow Stadt
BKHD	1/2	1		Hennigsdorf
BKIID	1/2	*	46	Südkreuz Westend
			47	Hermannstraße
		2		BER Terminal 1-2 →
				Königs Wusterhauser
BKLH	11/10	11	47 3	Spindlersfeld Spandau
DKLII	11/12	1 1	3X	Ostbahnhof
		12		Erkner
			3X	Friedrichshagen
BKPK	1/2	1	3	Spandau
		2	3X	Ostbahnhof
		2	3 3X	Erkner Friedrichshagen
BKRW	1/2	1	O.A.	Regionalverkehr
	-/-	2	2	Bernau
		L	2	Blankenfelde
BKW	В	2	46	Ankunft
1	1	Ļ	46	Westend
BLAK	2	3	25	Regionalverkehr
DLAK	-	_	25 26	Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
D	4 /-	2	1	Wannsee
BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord Ahrensfelde
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Warschauer Straße
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26 26	Maidmannslust
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust

					BOLS	Λ	1	2	Erkner
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau	BOLS	A	1	3 9	BER Ter
		2	2	Ankunft			2		Spandau
		-	2	Buch				9	Spandau
BLST	1/2	1	41	Ring 🖔	DODD	B-E A	30	1	bei Vera
				Zeuthen	BORB	A	30		Wannse
		2	85 42	Grünau Ring 💍			32		kein Zug
		_	8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
				Pankow				2	Blankenf
BLWE	1/2	1	1	Wannsee				25	
		2	1	Oranienburg			2	26	Teltow S Oranienb
BMAH	2/3		2	Bernau			_	2	Bernau
BMAZ	1 /2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde				25	Hennigsd
DMAL	1/2	2	7	Potsdam Hbf					Waidman
BMDF	1/2		5	Ankunft	BOSB	D	8	3	Erkner
	l ′			Westkreuz				7	Strausbe: Ahrensfe
			5	Ostbahnhof				9	BER Ter
	3/4	2	5	Westkreuz			9	3	Erkner
	3/4	4	5	Strausberg Nord Ankunft				3X	Friedric
		1		Strausberg Nord			4.0	5	Mahlsdo
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10	3	Ankunft Ankunft
		2		Potsdam Hbf				5	Ankunft
BMEX	1/2		1	Wannsee			11	3	Spandau
DME	1 /9	2	1 2	Oranienburg				5	Westkreu
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau				7	Potsdam
BMM	6	6	8	Birkenwerder	BOSP	1	1	9	Spandau Spindlers
	"			Zeuthen	BUSP	1	1	47	Hermann
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
			46	Westend		-,-	_	26	
		2		Ring ()			2	25	Hennigsd
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner				26	
DIVID	1,2	*	9	BER Terminal 1-2 +	BPDH	С	6	7	Ankunft
		2		Spandau			7	7	Ahrensfe Ankunft
			9	Spandau			'		Ahrensf
BNB	A	1	1	Wannsee	BPEN	1	1	5	Strausbe
			2	Blankenfelde				5	Westkreu
				Teltow Stadt Teltow Stadt	BPHD	1/2	1	2	Blankenf
		2		Teltow Stadt			2	8 2	Zeuthen Bernau
	В	3		Ankunft			_	8	Birkenwe
		4	1	Oranienburg	BPIC	1/2	1	3	Erkner
	l		2	Bernau				9	BER Ter
	l .		25						DLIC ICI
				Hennigsdorf Waidmannslust			2	3	Spandau
BNIS	3/4	3	26	Waidmannslust	DDKW	1 /0		3	Spandau Spandau
	3/4	3			BPKW	1/2	2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
	3/4	4	26 7 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW	1/2		3	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNIW	1/2	4 1 2	26 7 7 1	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen
BNIW		4	26 7 7 1 1 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW	1/2	1	3 9 2 8 2 8 8 85	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz			1	3 9 2 8 2 8 85 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord	BPKW BPLA	1/2	1	3 9 2 8 2 8 85 85 41	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen
BNIW BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße			1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA	1/2	1 2 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNIW	1/2	1 2 1	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen			1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA	1/2	1 2 1	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend
BNIW BNG BNK	1/2	1 2 1 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 2	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Zeuthen Grünau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11	3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Girkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehend Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Bernau Mennigsd Wadman
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft An
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 1	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 85 45 85 45 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau	BPLA BPOE	1/2 1/2 A	1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Bernau Hennigsd Bernau Hennigsd
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Seuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 2 4	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman
BNIW	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 2 1 1 1 2 5 6	26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2	3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Seuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 2 4	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 5 3 3 3 3	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 1 1 3 2 4	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6 3	26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8	Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord	BPDE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 11 12 14 14 3	3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenw Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau

BOLS	A	1	9	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		-	9	Spandau
	B-E			bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
2010	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
DODD	~	ľ	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 🗲
		9	3	Erkner Friedrichshagen
			5.	Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
			зх	Ankunft
			5	Ankunft
		11	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	1	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	i .		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
DDDII			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
		'		Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
	-/-	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2		Spandau
	L	_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
			85	Ankunft
	L	L	85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring ()
		_	8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12		Zehlendorf
		-	26	Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1	Ankunft
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Waidmannalust
			26 26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	A	1	20	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	L		26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	9//		26	Waidmannslust
ьгwА	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Birkenwerder
	1	ı		Pankow
			9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
	l ′	2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
БКП	1/2	2	3	Erkner
BRST	1/2	_	0	
BRST	1/2	1	+	Wannsee
	. /-	_		Oranienburg
BRW	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		Ļ	85 42	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BSC	1/2	1		Blankenfelde
	· '	2		Bernau
BSCF	3/4	3	45	
	l ′	ľ		Königs Wusterhausen
			8	Zeuthen
			85	
			9	BER Terminal 1-2 →
		4		Südkreuz
		-	46	
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′			Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
		2		Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring 🖔
1			46	Westend
1			12	Ring (')
		12		
			46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	$\frac{12}{46}$	Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
	,	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BSGV	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	$1\\41$	Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2 11	1 41 45	Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend
	,	1 2	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
	,	1 2 11	$1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
	,	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde
BSKR	11/12	1 2 11	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSKR	11/12	1 2 11 12	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BSKV	1/2	1 2 11 12 2	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSKR	11/12	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSKV	1/2	1 2 11 12 1 2	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8	1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSKV BSNF BSNH	11/12  1/2  6/8  3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSKV BSKV	11/12	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()
BSKV BSNF BSNH	11/12  1/2  6/8  3/4	1 2 11 1 2 6 8 3	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 45 46 46 46 47 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R
BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 6/8 3/4	1 2 11 1 2 6 8 3 4	1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA	1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 25 26 41 42 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg
BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF	11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A	1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2	1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 7 7 7 7 7	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warschauer Spandau
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner
BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH	1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1	1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3	Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			8 85	Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Westkreuz Strausberg Nord
DS1 V	0/9	0	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	BER Terminal 1-2 +
			46 8	Königs Wusterhausen
				Zeuthen Grünau
			9	BER Terminal 1-2 >
		4	$\frac{47}{47}$	Spindlersfeld Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
	5/6	5	45	Pankow Südkreuz
	-, -		$\frac{46}{47}$	Westend
			47 8	Hermannstraße Birkenwerder
			85	Pankow
		6	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz
		2	40	Westend Ring ()
			45	Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	46 26	Königs Wusterhausen Ankunft
DIL	1/2	-	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf Wannsee
	-,-		2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring 🖔
		3	85	Grünau Zeuthen
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		4	8 85	Birkenwerder Pankow Spandau
		L	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75 75 75	Ankunft Wansahayan Straße
		12	75	Warschauer Straße Ankunft
		Ĺ	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +
		2	9 45	Südkreuz
			9	Spandau
	1/2	1	1	Oranienburg
BWAI	-/-	2	1.	Wannsee
BWAI	-/-	2	1 26	Wannsee Ankunft
BWAI	1/2	2	1 26 26 41 42	Wannsee Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
BWH		-		
BWH		1	41	Ring Ö Ring Ö
BWHH	1/2	1	42 3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	1	3	Westend Spandau
	-/-	2		Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		_	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf Spandau
		2	9	Ankunft
	В	3		Strausberg Nord
		4	3	Erkner
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	26	Wannsee Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
	- /		25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	
			75	Mahlsdorf <b>Wartenberg</b>
	В	3	3	Ostbahnhof
			5	Ostbahnhof
		4	3	Ankunft Spandau
		_	3X	Ostbahnhof
				Westkreuz
			5 7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS		1 2	5 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <b>Ankunft</b>
BWSS	A	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg
	В	2 3 4	5 7 9 7 1 1 7	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
BWSS BWT	B 11/1	2 3 4 11	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz
	В	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
BWT	B 11/1 12/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	B 11/1	$\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$	5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $	5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	B 11/1 12/2	$ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	B 11/1 12/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	B 11/1 12/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BWT BYOR BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2	2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BWT  BYOR  BZD	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

1					
+		I	Vа	cht	verkehr
┨	BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
1				8 9	Grünau
1			4		BER Terminal 1-2 +
]			-#	8	Südkreuz Pankow
4				9	Spandau
+	BAF	41/42	41	7	Ankunft
				7	Potsdam Hbf
1	BAGL	1/2	42 1	9	BER Terminal 1-2 +
1	BAGL	1/2	2	9	Spandau
	BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
+		·	2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
1		3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
		3/4	4	2	Bernau
ł				25	Hennigsdorf
ı	BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
1			4	9	BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf
			4	9	Spandau
4	BARF	1	1	25	Teltow Stadt
				25	Hennigsdorf
1	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBAB	1/2	2	7	Bernau Potsdam Hbf
	DDAD	1/2	2	7	Ahrensfelde
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
+			2	2	Bernau
	BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
1	DDED	2	2	5 2	Mahlsdorf
	BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
	BBEU	1/2	1		
			2	$\frac{41}{42}$	Ring ()
				42	Halensee
1	BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			4	7	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
1			-	9	Spandau
	BBFD	3	3	2	Ankunft
4	BBFE	4.40		2	Bernau
	BBGT	$\frac{1/2}{1/2}$	1	1	Wannsee
	DDG 1	1/2	2	1	Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
4			2	5	Strausberg Nord
ł	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
1	BBLB	1/4	6	2	Wannsee Blankenfelde
	DDLD	1/4	4	2	Bernau
1	BBMW	3/5	3	8	Grünau
+			_	9	BER Terminal 1-2 +
1		4	5	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen Südkreuz
1		*	*	8	Pankow
			L	9	Spandau
4	BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
	BBOS	A	2	1	Wannsee Wannsee
	ББОЗ	A	1	25	Teltow Stadt
1			2	2	Blankenfelde
				8	Grünau
		В	3	2	Bernau
1			4	8	Pankow Oranienburg
1			-	25	Hennigsdorf
1	BBRF	1	1	2	Bernau
				2	Blankenfelde
1	BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	BBUP	1/2	1	41	Bernau Ring Ö
		-/-	_	41 41	Westend
			2	42	Ring 🖔
4					

		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 +
	1/6	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
BEIW	3/4	4	40	Südkreuz
BFA	1/2	1	-	Ring ()
DIA	1/2	1	8	Grünau
		2	$\frac{8}{42}$	Ring ()
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16		Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg
		2	0 1	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFBB	5/6	5	75 9	Lichtenberg  Ankunft
BFBB <del>}</del>	3/6	J	9	Spandau
,		6		kein Zugverkehr
BFLH	11/13	11	9	BER Terminal 1-2 →
<del>)</del>	, -	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6	9	BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
		ю	9	Spandau
BFSTT	11/19	11	1	Wannsee
DISTI	11/12	11	2	Blankenfelde
			$\frac{2}{25}$	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
DOD	4 (0	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1 2	Wannsee
	1		2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
	1	2	42	Teltow Stadt Ring ()
	1	-	42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			9	BER Terminal 1-2 🗲
BGBA	1/2	1		
	· ·	2	9	Spandau
	1/2	2	9	Wannsee
BGGS	1/2	2 1 2	9 1 1	Wannsee Oranienburg
BGGS	· ·	2	9 1 1	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf
BGGS BGRI	1/2	1 2 1 2	9 1 1 7 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde
BGGS BGRI	1/2	2 1 2 1 2 51	9 1 7 7 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg
BGGS BGRI BGSE	1/2	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	1 2 1 2 51 52	9 1 7 7 75 75	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau
BGGS BGRI BGSE	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52	2 1 2 1 2 51 52 1	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()
BGGS BGRI BGSE BGSS	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2	2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O
BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD	1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4	2 1 2 51 52 1 2 2 3 4	9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7	Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
BHD	1/5	1	9 25	Spandau
внр	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2		Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	D: 0
BHER	1/2	1	41 41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz
		2		Ring () Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
DIIGM	1	1	5	Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
	1/2	2	75	Lichtenberg
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
	_	L	9	BER Terminal 1-2
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	9/4	3		Teltow Stadt
BHN	3/4	4	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
ыно	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	, -			Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
	-/-	_	41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BJB	3/4	3		Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
		_	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1 1	Wannsee
BJUN	5/6	5	1	Oranienburg
DJUN	5/6	5 6	41 42	Ring () Ring ()
		U	42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-,-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	46	Königs Wusterhau
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
		12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz
D	0 / 4	2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
	2	2	2	Blankenfelde Ankunft
DIZII	- 2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKW				
	9	9		
BKW	2	2	25	Teltow Stadt
	2	2	25	

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
	. /-	_	75	Ankunft
BLIO	1/2	1 2	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25 25	Hennigsdorf Teltow Stadt
DLID	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	,		2	Bernau
	. /-	2		kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	kein Zugverkehr Ring () Grünau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
			42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	0/2	2	1	Oranienburg Bernau
ымап	2/3	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
	,	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		4	5	Ostbahnhof Ankunft
		-	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	Ĺ	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1 /0	2	1 2	Oranienburg
BMF	1/2	2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	_	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	,		$\frac{41}{41}$	Westend
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BMS	1 /9	1	42 9	Halensee BER Terminal 1-2 →
CMG	1/2	2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ ′		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		1	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
BNIW	1/2	4	7	Ahrensfelde Wannsee
DIVIV	1/2	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	$\frac{46}{42}$	Südkreuz Ring ()
		1	46	Königs Wusterhausei
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
BOK	F	11	7 41	Potsdam Hbf Ring 🖔
DOK	г	11	$\frac{41}{41}$	Westend
			8	Grünau Ring ()
		12	42	Ring 🔿
			42	Halensee
DONG	D	5	8	Pankow
BOKS	ט	0	5	Ostbahnhof Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		_	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
BOT C	Α.		d	DED T 140 '
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
	A	1	9	Spandau Ankunft
BOLS		1	9 1 1	BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr

BORS	1 /0	1		***
	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
		2	1	
			2 25	Bernau Hennigedorf
BOSB	D	8	7	Hennigsdorf Ahrensfelde
	_	_	9	BER Terminal 1-2→
		9	5	Ankunft
	Е	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	9 47	Spandau Spindlersfeld
возі	1	1	47	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
BPDH	C	6	25 7	Hennigsdorf Ankunft
вррн	C	ь	7	Ahrensfelde
		7		kein Zugverkehr
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Mahlsdorf Blankenfelde
DI IID	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8 41	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring ()
		2	8 42	Grünau Ring 💍
			$\frac{42}{42}$	Halensee Pankow
BPOE	1 /0	1	8	Pankow
BPOE	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2	Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt
	В	13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2 25	Bernau
BPWA	3/4	3	8	Hennigsdorf Grünau
	- /		9	BER Terminal 1-2 +
		4	8	Pankow
			9	Spandau
BBB	1/9	1		Ostkrenz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz
	$\frac{1/2}{1/2}$	2	3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2 3 3	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2	2 1 2 1 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Blankenfelde   2   1   Cranienburg   2   Cra										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	
BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Defrance										
BSLS   1/2   1   Oranienburg   2   Bernau   Stadt			_	_				2	1	
BSDE	BSLS	1/2							2	
BSDG   1/2   1   Wannsee	DCDE	1/2							25	Hennigsdorf
BSDG	BSDE	1/2				BTP	A	1		
BSGR 11/12   11   11   11   12   12   12   1	BSDG	1/2						Ļ		Westend
BSGV   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1		-/ -		1				3	8	Grünau
12   12   12   13   14   16   17   17   17   17   18   17   19   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   18   18   18   18   18   18	BSGR	11/12	11	41	Ring 🖰		В	2	42	Ring ()
BSGV   12   1   1   1   1   1   1   1   1		'		41	Westend		"	1	8	Pankow
BSKR   1/12   11 4   Ring 0   1   Westend 3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   4   Ankunft   2   4   Ring 0   5   Ankunft   3   A					Ring 💍			4		
BSKR   11/12   11 41 Ring	BSGV	1/2				BWAB	11/12	11		
1   Westend   36   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   21   10   10   Ankunft   12   22   Bernau   12   23   Etherwise   14   Ring   0   15   Ring   0	DOM	11/10					· ·	12		Ankunit
BSKV   1/2   1   24   Ring	BSKR	11/12	111							Lichtenberg
12 42 Ring C   40 Königs Wusterhausen   BSKV   1/2   1   2   2   3   3   3   4   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5						BWAF	1/2			
BSKV   1/2   1 2   Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2   Bernau   25 Hennigsdorf   BSNF   6/8   Sein Zugverkehr   BSNF   3/4   3   1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   24 Ring O   25 Hennigsdorf   25 Hennigsdorf   26 Hennigsdorf   27   27 Ring O   27 Ring O   27 Ring O   28 Ring O   28 Ring O   29 Ring O   29 Ring O   20 Ring O			12			D	4 /0	_		
BSKV   1/2   1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf						BWAI	1/2			
Part	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/9	_		
Sernal   S						BWED	1/2		42	Ring ()
BSNF   6/8			2					-		
BSNH   3/4   3   Cranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   4   1   Ring   0   4   4   Ring   0   Ring	DOME	0.70	_	25		BWES	1/2	1		
BSO				-			· ·		41	Ankunft
BSO	BSNH	3/4	3	3 E	Uranienburg Honnigsdorf			2		
BSO			4	1						
BSPA   1/2   1   41   Ring   0   41   Westend   2   42   Ring   0   43   Westend   44   46   85   Ring   0   85   85   85   85   85   85   85			1	25		D.11111		_		
A	BSO	1/2	1			BWH			41	Ring ()
BSPA		′						_		
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   4   4   6   Südkreuz   5   Erkner   5   Südkreuz   5   Erkner   5   Erkn			2	42	Ring O	BWHH	1/2	1		
BSPF   1	BSPA	1/2	1			D *******	1/2			
BSPF   1			L			BWI	3/4			
BSPF   1			2			"	-/		46	Südkreuz
Manage	DCDE	1	1			BWIG	1/2			
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   21   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   21   7   Ahrensfelde   3   BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   BSTO   1   1   5   Ahkunft   5   Mahlsdorf   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   7	DOFF	1	1						3	
Part	BSPH	20/21	20			BWIN				
BSRW   1/2   1   2   3   5   5   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1	D51 11	20,21	[~			DIVIVED	44 /40			
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   Halensee			21			BWKRR	11/12	11		
BSKW   1/2   1   6   Spandau   2   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   Spandau   2   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   A   A   A   A   A   A   A				75				12	41	Ring (
BSTN   1   1   5   5   5   5   5   5   5   5	BSRW	1/2			Spandau					
BSTN   1						BWKS	A	1		
BSTO   1/2   1   41   Ring   0   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1							
BSTO   1/2   1   1   1   1   2   2   2   2   2	Demo	1 /9	1							kein Zugverkehr
2	5510	1/2	1				В			kein Zugverkehr
Main			2					4		
BSTR   1						DWM	1/9	1		
BSTR   1   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   Mahlsdorf   Mahlsdorf   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   26   Teltow Stadt   Wannsee   27   Teltow Stadt   Wannsee   Wan				8		D W M	1/2			
BSTV   8/9   8   5 Strausberg Nord   5 Mahlsdorf   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4   25 Teltow Stadt   27 Mahlsdorf   4   27 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   27 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   28 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf   29 Mahlsdorf   20 Mahlsdorf	BSTR	1	1			BWOK	3/4	_		
BST					Mahlsdorf		", "	ľ	25	
Seminary   Seminary	BSTV	8/9	8		Strausberg Nord			4	1	
BSW			<u>_</u>	ъ					25	
S Grünau   9 BER Terminal 1-2 +   2	BSW	3/4		16	Könige Wusterhausen	BWRS	A	1		
9 BER Terminal 1-2 +   2   5 Mahlsdorf   2   5 Mahlsdorf   3   5 Mahlsdorf   5   5   5   5   5   5   5   5   5	DO VV	0/4	١							
A								_	9	
6 46 Südkreuz			4				B	_	9	
6 46 Südkreuz		5/6			kein Zugverkehr		-	ľ	5	
BYS			6	46	Südkreuz			4	7	
S   Pankow   9   Spandau   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   1   1   1   1   1   1   1									9	
BSZF   1   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   BTG   16   1   25 Hennigsdorf   BTG   16   25 Teltow Stadt   BTG   16   25 Hennigsdorf   11   11   5   5   5   5   5   5   5						BWSS	A		7	
BSZF										
25   Hennigsdorf   3	BSZF	1	1				B			
BTG						DWT	11/1			
BTGN   3/4   3 7 Ahrensfelde   9 BER Terminal 1-2 +   4 7 Potsdam Hbf   9 Spandau   25 Hennigsdorf   1/2 1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2 1 1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 Bernau   2 Bernau   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/	BTG	1/6	1			D W I	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   BER Terminal 1-2 +							12/2		U5	Hönow
Total Potsdam Hbf	BTGN	3/4	3		Ahrensfelde		′	12	5	
9 Spandau   2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2   1 Westend   46 Südkreuz   2 1 Uranienburg   1 1 Uranienburg   2 2 Hennigsdorf   1 1 Uranienburg   2 2 42 Ring   0 46 Königs Wusterhausen   2 1 Uranienburg   2 2 Ankunft   2 25 Ankunft   2 25 Hennigsdorf   2 2 Hennigsdorf   3 4 1 2 4 Hennigsdorf   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   2 2 5 Ankunft   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen   3 4 5 6 6 6 6 7 6 7 8 6 6 6 6 7 8 6 6 6 6 6 6			Ļ			BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
BTHF			4							
41   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs Wusterhausen   46   Königs Wusterhausen   47   48   48   49   48   49   49   49   49	DOLLD	1 /0	1					2	2	Bernau
46 Südkreuz   2 42 Ring C   46 Königs Wusterhausen   BTLS   1/2 1   köin Zugverkehr   2 25 Ankunft   2 5 Hennigsdorf   BZOS   5/6 5   7 Ankunft   2 5 Hennigsdorf   BZTH   3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen   BZTH   3/4 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ВІНЕ	1/2	1	41	Westerd				25	
2 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   BTLS   1/2   1   koin Zugverkehr   2 25 Ankunft   25 Hennigsdorf   BZCS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Aprensfelde						BZD	1/2		1	
March   Marc			2			DAES	4.70			
BTLS         1/2         1         kein Zugverkehr           2         25 Ankunft         BZOS         5/6         5         7 Ahrensfelde           9         BER Terminal 1-2 +)           6         7 Potsdam Hbf           9 Spandau           BZTH         3/4         3         46 Königs Wusterhause			ľ			BZEP	4/6			
2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf  BZCS	BTLS	1/2	1			BZOS	5/6			
25   Hennigsdorf   6   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhause		1	2	25	Ankunft	12203	3/0	"		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause				25	Hennigsdorf			6		Potsdam Hbf
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause								ĺ		
						BZTH	3/4	3		Königs Wusterhause
						L				

A	1/2	1	2	Ruhleben
л	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2		6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3 2	Ļ	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
21111	1 / 2	$\frac{1}{2}$	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
В	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2		9	Rathaus Steglitz
D1.	1 /0	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
DI	1 /0	2		
Bl	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow
D1:	1/2		7	Rathaus Spandau
Bli	$ ^{1/2}$	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	2 1	2	Ruhleben
סוווט	2	2	2	Pankow
Bmu	$\frac{2}{1/2}$	1	7	Rudow
u	l-/-	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
	l ' -	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
•	l <sup>′</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2		7	Rudow
-	Ĭ .	2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2	7	Rathaus Spandau
Bs	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	<b>90</b> 90	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
	$^{2/3}$	2	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
С	1/2	1	5	Alexanderplatz
	L.	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
	4 /5	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	4 /5	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
-	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1 / 2	1	5	Alexanderplat-
1.1	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
		14	Э	110110W

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
			5	Hönow
FN	1/2	1		Hermannstraße
		2	_	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
-	4 /0	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	4 /0	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz
Fw	1/2	1	5	Hönow
r w	1/2	$\frac{1}{2}$	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
GB	1/2		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
GIL	1/2	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
00	-/-	-		Krumme Lanke
		2	1	Wanashauer Straft
		П	3	Warschauer Straß
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
-			3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
			3	Warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2		
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	3	Osloer Straße
НЬ	1/2	1		Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
**	1/2	2	5 8	Hönow
He	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
1111	1/2		e	Alt-Warrendorr
Hl	1/2	1	6 7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
	-/-		8	Wittenau
		2	8	Ankunft
			8	Wittenau
Но	1	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß
		L	3	Warschauer Straß
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		L	5	Alexanderplatz
**	3	3	5	Kein Zugverkehr
Нро	1/2	1	8	Hermannstraße
Ц	1/2	1	7	Wittenau
Hpu	1/2	2	$\frac{7}{7}$	Rudow
	1/2	1	7	Rathaus Spandau Rudow
Ηο	1 / 2	$\frac{1}{2}$	7	Dathaus Spandau
Hs		1	e	Alt-Mariendorf
	1 / 9		6	
Hs Hu	1/2			1-1-0- 1-0g-01
Hu	ĺ .	2	2	Ruhleber
	1/2	2 1	2	Ruhleben
Hu Hv	1/2	2 1 2	2 2	Ruhleben Pankow
Hu	ĺ .	2 1	2 2 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hu Hv	1/2	1 2 1	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
Hu Hv Hz	1/2	$\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 3 3 4	Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz

Jho	1/3	1	7	Rudow	Mk	1/2			Ruhleben
Jhu	2/4		7	Rathaus Spandau	Мо	1	2		Pankow Uhlandstraße
Jnu	2/4	4	1	kain Zugyerkehr	Mo	1	ľ		Krumme Lanke
JK	1/2		7	Rudow	1	2	2	ì	Warschauer Straße
011	-/-	2	7	Rathaus Spandau	†	-	Γ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße	Mp	1/2		7	Rudow
		2	8	Wittenau	1 1		2	7	Rathaus Spandau
Jt	1/2		7	Rudow Rathaus Spandau	Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	7	Rathaus Spandau			2	8	Wittenau
K	1/2	1	3	Ankunft Warschauer Straße	Mu	1/2	1	7	Rudow
			3	Warschauer Straße			2	1	Rathaus Spandau
		2	3	Ankunft Warschauer Straße	NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ka	1/2	1	e	Alt Mariandarf	Nd	1/2	1	ľ	Publobon
IXa	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel	- 1	1/2	2	Ĝ	Ruhleben Pankow
KB	1/2	1	8	Hermannstraße	Nk	1/2	1	į,	Rudow
	′	2	8	Wittenau	†	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße	Nm	2/4		1	Warschauer Straße
			3	Krumme Lanke				3	Warschauer Straße
		2	1	Warschauer Straße			L	3	Ankunft Ankunft
			3	Warschauer Straße	1				
Kbu				Hermannstraße	N.	4			Innsbrucker Platz
Kd	1	2	0	Wittenau	No	1 2	2	í	Ruhleben Pankow
17.0	2	2	2	Ruhleben Pankow	Np	1/2	1	ĺ	Rathaus Staglitz
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße	†   f   f	1/2	2	ě	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	1	Warschauer Straße	Nu	1/3	1	ĺ	Uhlandstraße
Kfu				Rathaus Steglitz	†   "	, -		9	Krumme Lanke
	<i>'</i>	2	9	Osloer Straße	†		3	3	Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Оь	1/2	1	$\epsilon$	Alt-Mariendorf
		2	5	Hönow Rudow Rathaus Spandau			2	$\epsilon$	Alt-Tegel
KM	1/2	1	7	Rudow	Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		2	7	Rathaus Spandau	]	0/1	3		kein Zugverkehr
Kn	1/2			Rudow	1 1	$^{2/4}$	4		Pankow
17	1 /0	2	7	Rathaus Spandau	Olo	1/2	1		Pothous Stoglitz
Ko	1/2	2	2	Ruhleben Pankow	1010	1/2	5	č	Rathaus Steglitz Ankunft
Ks	1 /9	1		Alt-Mariendorf	Olu	1/2	1	Š	Hermannstraße
17.5	1/2	2	6	Alt-Tegel		-/-			Wittenau
Kt	1/2		7	Rudow	Os	1/2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
	′	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1		2	3	Warschauer Straße
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße	Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
			3	Krumme Lanke	]				Warschauer Straße
		2		Warschauer Straße	OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
L	4.40			Warschauer Straße	P	1 /9	1	-	Alt-Tegel Rudow
L	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau	f	1/2	2	1	Rathaus Spandau
La	1/2	1	0	Pudow	PA	1/2	1	Ġ	Ruhleben
ца	1/2	2	7	Rudow Rathaus Spandau	1 1	-/-	2	1	Ruhleben Ankunft
LD	1	1	8	Hermannstraße	PB	1/2	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau	†	l ′	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	5	Alexanderplatz Hönow	]				Pankow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz	Pi	1/2			
Ļ				Hönow	ļ.,	1 /0			Rathaus Spandau
Lpo	1 2	1	6 6	Alt-Mariendorf	Pk	1/2	1	Š	Hermannstraße Wittenau
Lpu	$\frac{2}{1/2}$	1	Q	Alt-Tegel Rathaus Steglitz	PL	1/9	1	6	Alt-Mariendorf
Бра	1/2	2	9	Osloer Straße	1 1 1	1/2	2	$\epsilon$	Alt-Tegel
Lu	1/2			Ruhleben	Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
	., -	2	2	Pankow	1 [ ]	′ -			Warschauer Straße
MB	1	1	2	Ruhleben Pankow	Pr	1		1	Uhlandstraße
	2	2	2	Pankow	]	L		3	Krumme Lanke
$_{ m Md}$	1/2	1	5	Alexanderplatz	]	2			Warschauer Straße
		2	5	Hönow	↓		L	3	Warschauer Straße
Me			6	Alt-Mariendorf	Ps	$^{1/2}$		6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow	R	1 /9	12	6	Ankunft
	2/4	4	7	Alt-Tegel Rathaus Spandau	I <sup>R</sup>	1/2	片	1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Mf	1/9	1	B	Ankunft	Rb	1/2	1	é	Alt-Mariendorf
	-/-		B	Alt-Torol	1.00		2	$\epsilon$	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft Alt-Tegel	Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
			6	Alt-Tegel		1	2	3	Warschauer Straße Hermannstraße
				Ruhleben	RE	1/2	1	8	Hermannstraße
МН	1/2	1	-	reamcoon	1 1	1	15		
		2	2	Pankow	_		12	٥	Wittenau
MH Mi	1/2	1 1	2 2	Ruhleben	Ri	1/2	1	$\epsilon$	Wittenau Alt-Mariendorf
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben Pankow	1	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Mi	1/2	1 2	2 2	Ruhleben	Ri Rk	l	1 2	6	Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	$\frac{2}{2}$	Pankow Ankunft
		ľ	2	Pankow
Rm	1/2	1		Rudow
	·	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1 2	1 2	2	Ruhleben Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
1111	1/2			Wittenau
RS	1/2	1	1	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
RSp	1/3	1		Rudow
	2/4	3		kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
S	1		9	Osloer Straße
ى	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	ĭ	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
α .	1 /-	2	5	Hönow
Sch	1/2	1 2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Dema		2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	Ankunft
	_		2 2	Pankow
Se	2 1/3	2 1	2	<b>Pankow</b> Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	R	Ankunft
		ľ	6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
Si	1/2	2		Pankow
51	1/2	5	5 5	Alexanderplatz Hönow
Sie	1/2	1	17	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	0 / 4	2	6	Alt-Tegel Osloer Straße
510	2/4	$\frac{2}{4}$	a	Osloer Straße
Slu	1/3			Rathaus Steglitz
-	, ,	3	Г	kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2	3	Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
So	1	1	9	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5 5	Alexanderplatz
ST	1/2	2	5 8	Hönow
S.I.	1/2	2		Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
Т	1/2	1		Krumme Lanke
Tg	1/2	1	16	Warschauer Straße
- B	1/2	ľ		Ankunft Alt-Mariendorf
		2	6	Ankunft
		L	6	Ankunft Alt-Mariendorf
Th	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2 2	Ankunft Pankow
	- 4	12	Ě	Pankow Pankow
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
W	4./0	1	8	Wittenau
W	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenau
WA	1 /0	1	1	Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
	40.70	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
WIU	1/2	12	S5 8	Strausberg Nord Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV IC	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1 - / -	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-, -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
,	'	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
7.1	1 /0	1	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	2	7	Rudow
Zi	1	1	7	Rathaus Spandau Rudow
21	2	2	7	Rathaus Spandau
Zo	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Zu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Tturzer 🐷 🔻	Truizei e	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 10N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N60 N68	®N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	<b>U6</b> ₩221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 •N97	■N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901 RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 UM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N60 N	65 <b>N2 N5 N8 M</b> M2 M4 M5 ©N40 N42 N60 N65
Altstadt Spandau			AS	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6	U6 WM76 M77 WN77	N6 0M76 M77 ®N77
Alt-Reinickendorf Alt-Tegel		BARF ⇒ BTG	⇒ PB Tg	\$25 ⇒ US \$120 122 320 322 UG \$124 125 133 220 222 ⇒ \$25	\$25 ⇒ US ©N20 U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ \$25	⇒ NS ®N20 N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		⇒ BIG	At	U6	U6	N6 0M46 0N84 N7X
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ®</b> 160 ⇒ <b>®</b> 363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>U2 1</b> 42 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	_	S1 S2 S26	S1 S2 S25 <b>W</b> M29 M41	₩M29 M41
Attilastraße Augsburger Straße		BATS ⇒ BSD	Au	\$2	S2 ®N84 ⇒ S25 U3	®N84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			<b>RB35</b> ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	<b>S45 S46 S47 SS S35 S9 ©</b> 170 265 365 <b>U4 U7</b> ⇒ <b>©</b> M46	<b>S46 SS S9 ®</b> N70 <b>U7 ⇒ W</b> M46	<b>®</b> N70 <b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Bayerischer Platz Beelitz-Heilstätten	BBEL		ьро, ври	<b>RE7 ©</b> 645	<b>₩</b> W140	N → WN140
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
BER Terminal 1-2 +	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 ®734 735 736 743	S9 ®N7 N36 N60	®N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 +	BFHS	BFLH		\$25 \$9 \$X7 X71 \$163 164 171 743 744 \$2 \$809	S9 ®N7 N60	®N7 N60 N7X
Bergfelde Berliner Straße		BBFE	Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER	Dec, Ded	DB RES RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	CARE CARE WITH THE
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	<b>US M</b> 10 <b>©</b> 247	U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide		BRB BSCF		53 ⇒ <sup>®</sup> 194 545 S46 S8 S85 S9	S3 S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 106 123	S41 S42 ®N26	®N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	S5	<b>G</b> .120
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN	DDIG		**************************************	85	
Birkenstein Birkenstraße		BBIS	Bi	US ⇒ MM27	U9 ⇒ ØM27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
			D1	RB20 S1 S8		AND - WIZI
Birkenwerder	BBI	BBIW			S1	
Birkenwerder Bismarckstraße	BBI	BBIW	Bmo, Bmu	<b>U2 U7</b> ⇒ <b>©</b> 109	S1 U2 U7	N2 N7
Bismarckstraße Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	<b>192 107</b> ⇒ <b>1</b> 09 <b>109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109</b>	S2	N2 N7
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde	BBI BBF			192       107       ⇒ \$\frac{1}{2}\$109         S2       \$\infty\$ \$\frac{1}{2}\$150       154         R35       \$\frac{1}{2}\$17       \$\frac{1}{2}\$2       \$\frac{1}{2}\$704       713       720       792       793       794       797	S2 S2	
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee		BBLB	Bl	192 107 ⇒ \$109 \$29 \$3 \$0150 154 \$105 \$107 \$20 \$704 713 720 792 793 794 797 107 \$170 ⇒ \$171	\$2 \$2 U7	⇒ NA
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße		BBLB		□2 □7 ⇒ □109 52 SS □150 154 □55 □57 S2 □704 713 720 792 793 794 797 □7 □170 ⇒ □171 □7 □101 104 249 310	S2 S2	
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee	BBF	BBLB	Bl	192   197   ⇒ 1909   193   194	S2 S2 U7 U7 ©N42	⇒ N7 N7 ©N42
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl	102   107   ⇒ 109     108   109   109     109   109   109   109     109   109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109	\$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	⇒ NA
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli		\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blimberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli Bo	192   197   ⇒ 199     193   194   195   194     195   195   195   195   195     197   197   197   197     197   197   197   197     197   197   197   197     197   197   197   197     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198	S2 S2 S2 U7 U7 N42	⇒ N7 N7 ©N42 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS	Bl Bli	192   197   ⇒ 199     193   194   195   194     195   195   195   195   195     197   197   197   197     197   197   197   197     197   197   197   197     197   197   197   197     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198   198     198   198   198     198   198     198   198	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS MM13
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße	BBF BBLU	BBLB BBFD	Bl Bli Bo	192   197   ⇒ 109     193   194   195	S2 S2 S2 U7 U7 N42	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	BBLU BAHH	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	Bl Bli Bo	192   197   ⇒ \$0.109	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS MM13
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	BBF BBLU	BBLB BBFD BBOR BBOS BBGT	BI Bii  Bo  Bk  BRT Bt	192   197   ⇒ 109	SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP S	⇒ N7 N7
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT	\$\frac{1}{2}\$	S2 S2 S2 S1 S1 S1 S1 S2 S25 S8 MM13 HG S1 \$2 \$25 S1 \$3 S1 \$2 \$25 U8	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	BI Bii  Bo  Bk  BRT Bt	192   197   ⇒ 19109     193   195	\$2 \$2 \$2 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ N7 N7 ©N42 NS UM13 NG ©N88 ⇒ ØM48 NS OM46 ⇒ N7 ©N88
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT Bt	\$\frac{1}{2}\$	S2 S2 S2 S1 S1 S1 S1 S2 S25 S8 MM13 HG S1 \$2 \$25 S1 \$3 S1 \$2 \$25 U8	⇒ N7 N7 ●N42 N8 MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48 N8
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	BBLU BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR	Bl Bli Bo Bk BRT Bt		S2 S2 S2 S2 S3 S7	⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 € M46 ⇒ N7 ●N58 € M46 ⇒ N7 ●N58
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag	BBLU BAHH BAHH	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$\begin{array}{c} BI \\ BIi \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$	192   197   ⇒ 109	S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S1 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 S2 S3 S3 S2 M13 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S3 S3 S4	⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 N7 ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow	BBLU BAHH BBRI	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	$BI$ $BI$ $Bo$ $Bk$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Br$ $Bs \Rightarrow Kus$ $Bu$	152   157   ⇒ 109	S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S1 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 M13 S1 S2 S2 S2 S3 S3 S2 M13 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S3 S3 S4	⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 N7 ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	BI $BI$ $BI$ $BV$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Br$ $Bu$ $BUN$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ○N42  N8 M13 N6 ○N88 ⇒ ①M48  N8 OM46 ⇒ N7 ○N8 OM11 N1 N2 ①M19 M48 N9
Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Charlottenburg	BBLU BAHH BBRI	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd	152   157   ⇒ 109	SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 NP ØM19 M48
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brother Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundosplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dablem-Dorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd	152   167   ⇒ 109     152   153   154   154     155   159   152   170     17   170   171     17   101   104   249   310     152   159   159   159     15   104   166     15   16     15   16     15   16     15   16     15   18   ⇒ 104   166     15   18   ⇒ 104   166     15   18   ⇒ 104   166     16   18   ⇒ 104     17   18   ⇒ 104     18   18   ⇒ 104     18   18   ⇒ 104     19   101   248   282     101   248   282     101   248   282     101   248   283     101   248   283     101   248   284     101   248   284     101   248   285     101   248   285     101   248   259   35   35     103   35   35   35     104   105   35     105   105   158   ⇒ 106     107   104   105     107   104   105     108   108   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     105   105     105   105	S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S5 S5 S5 S6 S7 M48 S1 S7 M46 S7 M46 S7 M11 S7 M46 S7 M11 S7 M19 M48 S1 S7 M11 M15 M19 M48 S1 S7 M11 M15 M19 M48 M19 M49	⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  ©M46 ⇒ N7 ●N88  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N6  N7 ⇒ M49
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	BI BII BII BO  BK  BRT Bt  Br  Br  By  Bu  BUN  Dd		SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 €M46 ⇒ N7 ●N58  ©M46 ⇒ N7 ●N58  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N5 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brough Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Deutssche Oper	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		SP SP SP SP SP SP SP SP SP SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	BI BII BII BO  BK  BRT Bt  Br  Br  By  Bu  BUN  Dd		SP	⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 €M46 ⇒ N7 ●N58  ©M46 ⇒ N7 ●N58  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Gettow Caputh-Gettow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S5 S8 S9 M48 S9 S8 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP	BI $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$		S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S4 S4 S5	⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buchower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S2 S2 S3 S3 S4 M14 S2 S2 S3 S3 S4	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismerg Blimberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$BI$ $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U6 S2 W11 U2 W146 S2 W15 S2 S2 U11 S2 W11 U2 W11 U2 W11 W148 S2 S2 W11 S2 W11 U2 W11 W148 S2 W15 S2 W11 W11 W11 S2 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W1	⇒ N7 N7 ●N42  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58 ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6  N8 ØM11 ⇒ ●N10  N2 ØM1 M10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg, Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brietz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichandde Eisenacher Straße Eistal Elsterwerdaer Platz	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS  BCHS	BI $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$		SP SP SP SP SP SP SP SP SS SS SS SS SS S	⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10
Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE	BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS	$BI$ $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$		S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U6 S2 W11 U2 W146 S2 W15 S2 S2 U11 S2 W11 U2 W11 U2 W11 W148 S2 S2 W11 S2 W11 U2 W11 W148 S2 W15 S2 W11 W11 W11 S2 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W11 W1	⇒ N7 N7 ●N42  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ®N10  N2 ØM1 M10

Bahnhof Falkensee	Kürzel DB 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr  RE2 RE6 RB10 RB14 \$337 604 651 652 653 654 655 656	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			RE1 \$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitititx}\$\$\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\e		
Fehrbelliner Platz	DI 5		Fpo, Fpu	U3 U7 ®101 104 115	U3 U7 <sup>®</sup> N42	<b>N3 N7</b> <sup>®</sup> N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23		
Feuerbachstraße	DEIN	BFB		SI 0M76 0X76 0181	S1 0M76 0N81	<b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81
Finkenkrug Frankfurter Allee	BFIN	BFA	Ff	RBI4 \$653 656 \$41 \$42 \$8 \$85 U5 MM13 ■16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b>
Frankfurter Tor		BFA	Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	U8 <sup>®</sup> 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 <sup>60</sup> 147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz) Friedenau		BFRU	Т	110 S1 \$187	U3 S1	N3
Friedersdorf	BFDF	Brnu		RB36 ©722 723	51	
Friedrichsfelde	B1 B1		Fi	U5 ©194 296 396	U5 <sup>100</sup> N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <b>□</b> 30 61 88	S3 ®N61 N65	®N61 N65
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 -12 -0147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№</b> 100 MM1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	<b>U9 ©</b> N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	1 00	S1 9125 220	S1 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RD1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße	DCC	BGSE	Ch	\$75 \ \tag{294}	S75 (SA) SA) III	™N56
Gesundbrunnen Gleisdreieck	BGS	BGB	Gb Go, Gu	08 RDS RES REG S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US \$247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2	N8
Gneisenaustraße			Gs, Gu	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	<b>U1 M</b> M29	<b>№</b> 000 M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	<b>U7</b> ©171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 6616 694 696	S7 ®N17	<b>®</b> N17
Großbeeren Großgörschenstraße	BGSB	BGGS ⇒ BY	OR → V	RE4 \$\text{\$0703} 710 711 \$\text{\$1} \text{\$\text{\$0M19}} \Rightarrow \text{\$\text{\$25}} \text{\$\text{\$25}} \$\text{\$\exititw{\$\text{\$\tinitint{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{	S1 <b>0</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI	ВССЗ → ВТ	011-2-1	RB24 ©477 726 727		Will William
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		<b>S46 S8 S85 ■</b> 68 <b>◎</b> 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg Grunewald	WGRG	BGWD		<b>RB12</b>	S7	
Güntzelstraße		BGWD	Gt	M19 \$186 349	U9	N9 N7X
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	®N40 N42
Halemweg			Hl	<b>U7</b> 123	U7	<b>⇒ N7</b>
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 WM19 M29 N42	₩19 M29 ®N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 248	U1 U6 0M41 0N42	<b>N1 ®</b> N42 ⇒ <b>N6</b>
Hangelsberg Hansaplatz	BHGB		На	REI <b>0</b> 436 <b>09 0</b> 106	<b>U9 ®</b> N26	<b>®</b> N26 <b>⇒ N9</b>
Haselhorst			Hs	U7	U7 ®N33	N7 N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
	<u> </u>			U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 ØTXL ©120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	<b>■2</b> ⇒ <b>■</b> 147 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße Hegermühle		BHST		S3 S9	S9	<b>∅</b> M49
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 ®N24	■N24
Heinrich-Heine-Straße			He ⇒ Mk	<b>U8 1</b> 65 265 ⇒ <b>U2 1</b> 47	<b>U8 ®</b> N60 N65 ⇒ <b>U2</b>	N8  0N60 N65
Hellersdorf			Hd	U5 MM6 18 ØX54 ♥195	<b>U5</b> MM6	<b>№</b> M6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	THE TOTAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY
Hermannplatz Hermannstraße		BHER	Hpo, Hpu HMS	U7 U8 UM29 M41 171 194 S41 S42 S45 S46 S47 U8 UM44 246 277 370 377	U7 U8 WM29 M41 WN94 S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	N7 N8
Hermsdorf		BHED	111/10	S1 326 806 809	S1 @N25	N25 ₩144 ₩177
Herrensee	BHE			RB26		2.120
Hirschgarten		ВНІ		S3 ⇒ <b>6</b> 0	S3 ⇒ ®N60	⇒ <b>©</b> N60
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIII		RB20 ⇒ •822	That a mark of	That A Mark C
Hohenschönhausen Hohenzollerndamm	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 197 256 893 S41 S42 S46 115	S75 MM4 ®N56 S41 S42 ®N10	M4 ®N56 N3 ®N10
Hohenzollernplatz		2110	Hz	U3 ©249	U3	N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 <b>ॐ</b> X33 <sup>®</sup> 133	U6 <sup>®</sup> N33	<b>N6 ©</b> N33
Hönow			Hö	<b>U5</b>	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		S5 @940 942 943 944 945	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ <b>0</b> M27	⇒ <b>Ø</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz		BIP	JK	<b>S41 S42 S46 U4</b> <sup>©</sup> M48 M85 <b>©</b> 187 248 <b>U7</b> <sup>©</sup> M21 <b>©</b> X21 <b>©</b> 109 123	S41 S42 @M48 U7 @M21	<b>∅</b> M48 <b>N7 ∅</b> M21
Jannowitzbrücke		ВЈВ	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©300	S7 S9 U8 ©N40 N60 N65	NE ©N40 N60 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)		Jt	U7 0M11 0X11 X71 0172 744	U7 MM11	<b>Ø</b> M11 <b>⇒ N7</b>
Julius-Leber-Brücke	,	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ <b>0</b> M48 M85 ©187	SI $@N42 \Rightarrow @M48$	$\mathfrak{D}N42 \Rightarrow \mathfrak{O}M48$
Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 109	<b>S41 S42 U7 W</b> M21 M27	<b>N7</b>
Kablow	BKAB	, D. C.	16.1	RB36 ⇒ •723	TO A CAL CAD POSTO	NO . (1)
12 1		$\Rightarrow$ BMN	Kd Ka	U2	U2 ⇒ S41 S42 WM49 U6	N2 ⇒ <sup>0</sup> M49 N6
Kaiserdamm				<b>■101</b>		
Kaiserin-Augusta-Straße		BKBO		S25 U8 @M21 ØX21 ⇒ ®322	S25 U8 0M21	<b>N⊠</b> @M21
Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße		BKBO	KB KM	S25 US 0M21 0X21 ⇒ 6322 U7	S25 US <sup>©</sup> M21	NS <sup>©</sup> M21 N7
Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BKH BKAR	BKBO BKLH BKRW	KB			

D. L. L. C	TC" 1 00 A	TC" 1 (9)	76" 1		N. 14 . 1 1 D /C   C /C	NT-14-1-1-1
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🕕 💠	BKAD	Kurzel	Tagesverkehr \$5 \oldsymbol{\pi}197 269 399	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord		BKAD	KL	U5 191 197 269 291	U5 ©N91	N5 0N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7 0M48 M85 106 187 204	<b>U7 0</b> M48	N7 <sup>©</sup> M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8 ®</b> N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 0M29	U6 0M29	N6 @M29
Köllnische Heide	BKW	BKHD BKW		<b>S45 S46 S47 0</b> M41 <b>3</b> 341 ⇒ <b>3</b> 377 <b>RE2 RB22 RB24 RB36 S46 3</b> 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	S46 WM41 ⇒ ®N77	$ MM41 \Rightarrow                                  $
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	<b>REZ RES22 RES30 S40</b> \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	9 790 <b>546</b>	N7
Köpenick		BKPK	KII	S3 62 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 ©N64 N90	©N64 N90
Kottbusser Tor		DILI II	Kbo, Kbu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	<b>U3 Ø</b> X11 <b>®</b> 118 622 ⇒ <b>S1</b>	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	<b>■ 102 ◎</b> M19 M29 M46 <b>③</b> X10 <b>◎</b> 109 110 204 249	<b>□1 □1 □ □ □ □ □ M</b> 19 <b>M</b> 29 <b>M</b> 46 <b>□ N</b> 10 <b>N</b> 26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				<b>UI UB 0</b> M48 M85 <b>⇒ UD 0</b> M19	<b>Ⅲ ∅</b> M48 <b>⇒ Ⅲ ∅</b> M19	<b>N1 N2 </b>
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	<b>116 0</b> M21 <b>0</b> X21 <b>0</b> 122 125 128 221	U6 0M21	<b>N6</b>
Landsberger Allee		BLST BLAK		S41 S42 SS SS5 WM5 M6 M8 ©156 S25 S26 WM82 X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S41 S42 S8 MM5 M6 M8 S25 WM82 ®N81 ⇒ N84	<sup>™</sup> M5 M6 M8 <sup>™</sup> M82 •N81 ⇒ N84
Lankwitz Lehnitz		BLEN		529 WM82 3A83 \$181 187 283 284 ⇒ \$184 284	SZÐ WM82 WN81 ⇒ N84	WM82 WN81 ⇒ N84
Leinestraße		BLEN	L	U8	U8	N8
Leopoldplatz					U6 U9 ®N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2	S2 <b>@</b> M76	<b>∅</b> M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE4 RE5 S25 S26 UM11 X11 184 284 \$ 380	S25 0M11 N84	<b>Ø</b> M11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 WM85 ®186 284	S25 0M85 N88	<b>©</b> M85 <b>©</b> N88
Lichterfelde West		BLWE	_	SI @M11 ⇒ @M48 @101 188	SI 0M11 ⇒ 0M48 0N88	<b>0</b> M11 ⇒ <b>0</b> M48 <b>0</b> N88
Lindauer Allee	-		LD	US @322 ⇒ 0M21	<b>U8</b> ⇒ <b>∅</b> M21	NE ⇒ ØM21
Lipschitzallee	Dr.o.		La	U7 ©744 ⇒ <sup>0</sup> M11 ©172	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>@</b> M11
Lottschesee	BLOS			RB27	TTE	NP.
Louis-Lewin-Straße	WLO		LL	<b>15</b>	<b>U5</b>	N5
Löwenberg (Mark) Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	DOTTI		Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ©N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	1114	S2 ©600 794 797	S2	ALC 01100 1101
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399	S5 ®N90 N95	■N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 0M77	S2 WM77 ®N81	₩M77 ®N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	<b>112 165</b> 265 <b>⇒ 18 10 10 10 10 10 10 10 10</b>	<b>U2</b> ⇒ <b>U8</b> •N42	⇒ <b>N2 N8</b> ®N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 0X54 191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 <sup>©</sup> M19 <sup>®</sup> 140	<b>U6 U7 ∅</b> M19 <b>®</b> N42	<b>N6 N7</b> <sup>∅</sup> M19 <sup>®</sup> N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 197	S7	
Melchow	WMCH		11D	RB24 ⇒ ©919	Tara Carao	Del Caron
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	<b>U2</b> <sup>0</sup> M29 <b>S41 S42 S46</b> <sup>0</sup> M49 <sup>0</sup> X34 X49 <sup>©</sup> 139 218 ⇒ <b>U2</b>	U2 <sup>0</sup> M29 S41 S42 <sup>0</sup> M49 ⇒ U2	<b>N1</b>
Messe Süd		BMS	→ Ka	S3 S9 ©349	S9 S9	₩49 ⇒ <b>KZ</b>
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP	Dinibit	<del></del>	RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	<b>©</b> 643	
Mierendorffplatz			Мр	U7	<b>U7 ∅</b> M27	N7 <b>0</b> M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>№</b> М48 <b>3</b> 00	<b>U2 ∅</b> M48	<b>™</b> M48
Moritzplatz			Mr	$U8 \ ^{0}M29 \Rightarrow ^{0}140$	<b>U8 ∅</b> M29	<b>N8</b> <sup>∅</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	SAZNI A CI		MIN	©100 245 300 RB12 ©803		
Naturkundemuseum	WNAS		NA	<b>RB12</b> ●803 <b>U6</b> ■M5 M8 M10 ■12	<b>U6 №</b> M10 <b>®</b> N40	<b>N6</b> M10 N40
Naturkundemuseum Nauen	BNAU		INA	RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	MIVITU WN 40	INIO WINIO WIN40
Nauener Platz	2.1110		Np	U2 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 @940 949	<u></u>	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N77	<b>N7</b>
Niederlehme	BNDL			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ®112 312 ⇒ ®218	S1 S7 ®N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz	<u> </u>	$BNPL \Rightarrow BRH$		S5 S7 S75 194 240 396 ⇒ S8 221	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u U1 U2 U3 U4 0M19 106 187	U1 U2 U3 WM19 N26	N1 N2 UM19 N26
Nordbahnhof		BNB	→ C1	S1 S2 S25 S26 MM8 M10	S1 S2 S25 WM10 N40	MM10 N40
Olympia-Stadion		BOLS ⇒ BOLS	⇒ Sd Sd	S8 S9 ⇒ U2 WM49 ©218 U2 ⇒ S8 S9	S9 ⇒ U2 MM49 U2 ⇒ S9	⇒ M49
Onkel Toms Hütte		→ POT9	Ot	□ ⇒ SS S		⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB	0.	RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	<del></del>
Oranienburger Straße	2016	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			ОЪ	U6 MM1 M5 12 142	U6 MM1	<b>N6</b> M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	<b>U3 Ø</b> X10 <b>◎</b> 110 115 285 623	U3 ®N10	<b>N3 ©</b> N10
Osloer Straße			Olo, Olu	U8 U9 MM13 50 125 128 150 255	U8 U9 MM13 MN52	N8 N9 MM13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		08 RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 ©N40	<b>™</b> N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
	BOKR		0.77	SS SS5 @194 347		. 590
Otisstraße		DDKW	OTI	UG ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	N2 MM1 0M27  N50
Pankow-Heinersdorf Pankstraße		BPHD	Pk	\$2 \$3 <b>=</b> 50 <b>US 0</b> M27 ⇒ <b>M</b> M13 <b>=</b> 50	S2 ●N50 US <sup>(1</sup> / <sub>2</sub> M27 ⇒ <sup>(1</sup> / <sub>2</sub> M13	●N50 N8
1 GHASTIGHT			1 1/2	₩W121 → WW113 <b>=</b> 00	■ IV121 → ■ IV113	19121 - MINI 13

Bahnhof	Wingel DR	Kürzel S	Kiingol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Kurzei 🚾 🔻	⇒ BARF	PB	18 ©120 122 320 322 ⇒ \$25	18 ®N20 ⇒ S25	N8 N20
Paradestraße		7 5	Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ®171 181	U7 <b>Ø</b> M46	<u>0</u> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U7 ©</b> 139	<b>U7 ©</b> N39	<b>N7 ©</b> N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ ØM49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <sup>©</sup> M49
Pankow		BPKW BPWA	PA	S2 S3 S35 U2 MM1 =50 0M27 0X54 0155 250 255 S8 S85 S9 0165 166 377 ⇒ 0265	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 S8 S9 N60 N65 N77	<b>N2</b> <u>M</u> M1
Plänterwald Platz der Luftbrücke		BPWA	PL	U6 ©104 248	U6 ©N42	N6 0 N42
Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ ®110	U3 ⇒ ®N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE	10	S7 ©291 ⇒ ©191	S7	→ •N10
Potsdam Charlottenhof	BPDC	-		REI RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 ØX5 -580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 \$605 606 612	<b>®</b> N14	<b>©</b> N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N4	43 <b>®</b> N13 N14 N16 N17
				<b>6</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	***N13
Potsdam Park Sanssouci Potsdam Pirschheide	BWP BPDP			RD1 RB20 RB21 RB22 \$\tilde{Q}\$X5 \$\tilde{\tilde{0}}605 606 610 695 RB28 \$\tilde{\tilde{0}}\$91 94 \$\tilde{\tilde{0}}695 ⇒ \$\tilde{\tilde{0}}580 631	■N14 ■631	®N14
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 -91 93 98 -602 611 693 699 750	©N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 ©200 300	S1 S2 S25 U2 ØM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee	BI OI	BPLA	1 4	S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 WM76 X76 170 246	S2 S25 ØM76	₩76
Prinzenstraße			Pr	<b>U1 U3</b> ©140	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 <del></del> 87 <b>-</b> 9161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ ØM41	U7 <sup>®</sup> N94 ⇒ <sup>Ø</sup> M41	<b>N7</b>
Rathaus Reinickendorf			RR	U8 ØX33 ®220 221 322 ⇒ ®124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ 0M46 ©104	⇒ <sup>0</sup> M46 <sup>®</sup> N42	⇒ 0M46 ®N42
Rathaus Spandau	$\Rightarrow$ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7 <b>0</b> M32 M37 M45 <b>3</b> N30 N34 ⇒ <b>S9</b>	N7 <sup>0</sup> M32 M37 M45 <sup>1</sup> N30 N34
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	⇒ ™ R.E2 R.D2 R.D3 R.D3 R.D3 R.D3 R.D3 S.D S.D W.M & M82 M85 ØX83 ©170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	<b>№0</b>
Rehberge		DIGI	Rb	U6 ⇒ ■120 221	U6 ⇒ ©N20	N6 ⇒ ©N20
Rehfelde	BRE		TUD	RB26 ©934		KU → UN20
Reinickendorfer Straße	DILL		Ri	U6 ∅M27 Ф120	U6 0M27 N20	N6 0M27 N20
Residenzstraße			RE	US @122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7</b>	<b>U7 Ø</b> M45	N7 <sup>0</sup> M45
Rohrdamm			Rm	<b>U7</b> <sup>®</sup> 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>112 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3</b>	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	<b>IIS</b>	<b>U8 M</b> M1 <b>®</b> N40	<b>N8 M</b> M1 <b>®</b> N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N60	⇒ <b>N2</b> N8 ®N40 N42 N60
Rüdesheimer Platz			Rd	U3 <sup>®</sup> 186 ⇒ <sup>®</sup> 101 248	U3	⇒ <b>N</b> B
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
			R	<b>U7 ②</b> X7 X71 <b>③</b> 162 171 172 260 271 371 372 744 <b> □</b> 2 <b>② ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</b>	U7 N7	<b>N7 N2</b> <sup>∅</sup> M45
Rudow					U2 0M45	
Ruhleben	DDIIZ		Rl			
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH → BNPI		RB27 ©902 905	S2 MN94 - SE S7	
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		RB27	S8	●N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNPI		RB27	SS ©N94 ⇒ SS SM	
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		RB27	SS ©N94 ⇒ S5 S7	
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BSAM	BRH ⇒ BNPI	· ·	REPT		<b>©</b> N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BSAM	BSAP	· ·	REPT	U5 SØ ≫ ØM49 U6	<b>©</b> N94
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BSAM		Sa Scha		105 SØ S9 ⇒ 0M49 103 S9	●N94  N6  ⇒ ⊕M49  N6
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Sa	RBPA	U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U5	©N94  NG  ⇒ @M49
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillentensee	BSAM	BSAP	Sa Scha Si	REPT	U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S9 U5 S1	©N94  NG  ⇒ ©M49  NG
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si	13574	U5 SM SS ⇒ 0M49 UG SP U5 SP U5 SI U5 SI U1	©N94  NG  ⇒ ©M49  NG  NG  NG  NG  NG
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlofstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	RB	U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S9 U5 S1	©N94  NG  ⇒ ©M49  NG
Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schloßstraße Schloßstraße	BSAM	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	REPT	U5 S7 S9 → 0M49 U6 S2 U5 S1 U1	©N94  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	1897	U5 SM SS ⇒ 0M49 UG SP U5 SP U5 SI U5 SI U1	©N94  NG  ⇒ ©M49  NG  NG  NG  NG  NG
Ruhleben Ruhlisdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schloßstraße Schloßstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	REPT	U5 S7 S9 → 0M49 U6 S2 U5 S1 U1	©N94  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	REPT	U5 Si Si ⇒ @M49 U6 Sp U5 Si Si ●N60 N65 U5 @M48 Si Si Si M46	©N94  N5  → ØM49  N6  N5  N1  ©N60 N65  N6 ØM48  ØM46 ©N7X
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	REPT	U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S3 U5 S3 U5 S3 U5 S4 U5 M60 N65 U5 0M48 S1 S41 S42 0M46 S46 S47 S8 S9 MM17 0M11 0N60 N65	©N94  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  M1  N60  N65  N6  M48
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si	REPT	U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U5 S2 U5 S1 U5 0N60 N65 U5 0M48 S1 S41 S42 0M46 S46 S47 S8 S9 0M17 0M11 0N60 N65	©N94  N6  N6  N6  N1 ©N60 N65  N0 ©M48  ©M46 ©N7X  MM17 ©M11 ©N60 N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si S Slo, Slu		U5 SM SS ⇒ 0M49 U6 SP U5 SP U5 SI U1	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  MIS  NIS  MIS  M
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönloiz	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S Slo, Slu	REPT	U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U5 S2 U5 S1 U5 0N60 N65 U5 0M48 S1 S41 S42 0M46 S46 S47 S8 S9 0M17 0M11 0N60 N65	©N94  N6  N6  N6  N1 ©N60 N65  N0 ©M48  ©M46 ©N7X  MM17 ©M11 ©N60 N65
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu	REPT	U5	©N94  NG  → ©M49  NG  NG  NI  NI  NI  NO  NO  M48   WM46 ©N7X   WM17 ©M11 ©N60 N65  NE  WM1  ©N52  NE  → ©M41
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönleiß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	REPT	15	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzsge	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu	REPT	U5	©N94  NG  → ©M49  NG  NG  NI  NI  NI  NO  NO  M48   WM46 ©N7X   WM17 ©M11 ©N60 N65  NE  WM1  ©N52  NE  → ©M41
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestense Schlachtensee Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönelnstraße Schönelnstraße Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	REPT	15	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	REPT	15	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestense Schlestensee Schlestensee Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönebinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	REPT	U5   ⇒ 0M49   U5   S2   ⇒ 0M49   U5   S2   U5   S1   ■ 0M48   S1   S4   S4   S4   M46   S26   S2   S2   M17   0M11   0M60   M65   S2   0M17   0M11   0M60   M65   S2   0M17   0M11   0M11   0M11   S2   0M14   S2   0M14	©N94  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	REPT	U5	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NI ©N60 N65  NO @M48   ©M46 ©N7X   MM17 ©M11 ©N60 N65  NE MM1  ©N52  NIS ⇒ ©M41  ©N24  NIS  NIS MM13 ©N20 N26  NIS ⇒ MM1 M2
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneveide Schöneveide Schöneveide Schönlingstraße Schöneveide Schönlingstraße Schöneveide Schöneveide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Seestraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	RBPT	15	©N94  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönhols Schönstraße Schönholz Schönterlinde Schö	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	REPT	U5	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NI ©N60 N65  NO @M48   ©M46 ©N7X   MM17 ©M11 ©N60 N65  NE MM1  ©N52  NIS ⇒ ©M41  ©N24  NIS  NIS MM13 ©N20 N26  NIS ⇒ MM1 M2
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Scharneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartskopfstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstamt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	RBPT	U5	●N94  NG  → ●M49  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  NG  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schönhols Schönweide Schönholz Schönhols Schönstraße Schönholz Schönhols Schönstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seedin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$	REPT	U5	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopfistraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa    Scha	REPT	U5	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schicheusee Schlechtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöntelinstraße Schöntsperg Schöntelinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnienallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSAS BSO BSPA	Sa    Scha	RBPT	15   S2	●N94  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Scharchenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönstraße Schönelinstraße Schönholz Schönlenstraße Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} Sa \\ Scha \\ \hline Si \\ S \\ Slo, Slu \\ \hline Sh \\ ST \\ \hline SK \\ \hline SK \\ \hline SK \\ \hline SE \\ Se \\ Sz \\ Sie \\ \Rightarrow RM \\ \hline SO \\ \Rightarrow RSp \\ Sno, Snu \\ \hline \end{array}$	REPT	U5	©N94  NIS  → ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönlein Schönerlinde Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSSF BSAL BSNH BSZF	$Sa$ $Scha$ $Si$ $S$ $Slo, Slu$ $Sh$ $ST$ $SK$ $SE$ $Se$ $Sz$ $Sie$ $\Rightarrow Rm$ $So$ $\Rightarrow RSp$	REPT	US   ⇒ 0M49   US   S2   ⇒ 0M49   US   S2   ⇒ 0M49   US   S2   US   S2   US   S3   M17 0M11	©N94  NIS  ⇒ ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI
Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Ruhmelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Scharchenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönholz Schönlenstraße Schönstraße Schönelinstraße Schönholz Schönlenstraße Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSAS BSO BSPA	$\begin{array}{c} Sa \\ Scha \\ \hline Si \\ S \\ Slo, Slu \\ \hline Sh \\ ST \\ \hline SK \\ \hline SK \\ \hline SK \\ \hline SE \\ Se \\ Sz \\ Sie \\ \Rightarrow RM \\ \hline SO \\ \Rightarrow RSp \\ Sno, Snu \\ \hline \end{array}$	REPT	U5	©N94  NIS  → ©M49  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NIS  NI

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA			RE4 RB13 $\text{@M}32 \Rightarrow \text{@2}37$	<b>∅</b> M32	<b>™</b> M32
Stadtmitte			Mi, Mic	<b>U2 U6 ©</b> 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 0405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		<b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ <b>™</b> 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 =885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		S5	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		\$55 \$923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz		20110	Sr	15 142 142 144 144 144 144 144 144 144 144	U5	N5
Stresow		BSRW	DI.	S3 S9 ®130 ⇒ @M45	S9 ⇒ @M45	⇒ <b>0</b> M45
Südende		BSDE ⇒ BATS	2	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ ©N84
Südkreuz	BPAF	BSKR. BSKV	3	DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	→ ₩184 ₩M46
	DFAF	Donn, Donv	a	U7 ⇒ 0M41	U7 ⇒ 0M41	VM40 N7 ⇒ ©M41
Südstern		Dan a	Sü	$\Rightarrow \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	17 ⇒ 6M41 S1 ⇒ 6M48	
Sundgauer Straße		BSDG				⇒ <sup>0</sup> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow Tg$	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RE4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 •N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 06 0</b> 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	<b>N6 ©</b> N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	<b>Ⅲ2</b>	<b>U2 ∅</b> M49 <b>⑤</b> N42	<b>N2</b>
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 WM17 <b>□</b> 27 37 <b>©</b> 296	<b>U5 M</b> M17 <b>®</b> 50	MM17
Treptower Park		BTP		<b>521 522 53 53 50 6</b> 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	®N60 N65 N94
Turmstraße			Tm	<b>II</b>	U9 MM27 MM27 MM40	N9 <sup>0</sup> M27 <sup>®</sup> N40
Uhlandstraße			U	<b>III</b>	U1 0M19 M29 N10	₩19 M29 ₩N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U</b> 6 <b>1</b> 70	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 <b>⇒ U6</b>	⇒ U6	N6
Velten	BVLT		,	RDG RDS5 ©807 816 824	· ——	
Viktoria-Luise-Platz	. ==		V	U4 ⇒ @M46 ©204	⇒ @M46	⇒ <b>©</b> M46
Vinetastraße			VIN	□P MM1 =50 @250	U2 MM1	NP MM1
Voltastraße			Vo	U8 ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI	VO	S1 S26 <sup>®</sup> 222 322 ⇒ <sup>®</sup> 122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz		DWAI	Wsg	U9	100 MM48 M76 ®N81	N9
Wandlitz	BWAZ		wsg	RB27 ©891 894 897 902 909	₩ 48 M 76 ₩ N81	N9 WM48 M76 WN81
	BWAS			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee						•
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 ®N16	●N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 9300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	$S75$ $0$ N56 $\Rightarrow$ $M$ M5	<sup>®</sup> N56 ⇒ <sup>M</sup> M5
Waßmannsdorf		BWAF		<b>S45 S9 ©</b> 600 720 743	<u>S9</u>	
Weberwiese			WR	<b>US ®</b> 347	<u>U5</u>	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1 ®N40 N42	N8 <sup>™</sup> M1 <sup>®</sup> N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI @607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7 ©</b> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46 </b>	S41 S42 WM45	₩M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWK		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI	***	S46 9736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 ©N61	●N61
Wilhelmshorst	BWHO	21110		RE7 RE33 ⇒ ©608 613	-1101	
Wilhelmsruh	DWIO	BWM		SI S26 □122	S1	
Wilhelmsruh Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	$\bigcirc$ X34 X49 $\bigcirc$ 309 310 $\Rightarrow$ RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 $\bigcirc$ 109	U7 W M49 ⇒ S7 S9	<b>₩</b> M49
	⇒ RCHR	⇒ BCHS BWIN	WIU	$\bigcirc$ X34 X49 $\bigcirc$ 309 310 $\Rightarrow$ REDI REDI REPRI REPRI SE	17	₩ M49 N8 ₩M21 ♥N20 N24
Wittenau		D W IN				
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 0M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 250 255	S1 S25 ØM27	₩M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ®191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	N5 ©N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		<b>SS 1</b> 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U</b> 7 ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGG	SY	S2 S25 S26 U7 <sup>©</sup> M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 <sup>0</sup> M19 ⇒ S1	<b>N7</b>
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 $0 \times 10^{\circ}$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow 0 \times 10^{\circ}$ M48 $0 \times 11^{\circ}$ 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	_ , ,
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723	Name of the last o	
Zeuthen	DAF	BZTH		S46 S8 9731 733 734	S46	
Acumen		DEIU	Zi	<b>346 S3 ♥</b> 731 733 734 <b>177 ②</b> X33	V7	N7
77:4 1 11		BZOS	Zi Zo, Zu	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 \$\tilde{Q}\$M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26 N7X
Zitadelle					<b>№ № № № №</b> № № № № № № № № № № № № № №	NE NE NE WM45 M46 M49 WN10 N26 N7X
	BZOO	BZOS	20, 24			
Zoologischer Garten		BZOS	20, 24	■ X10 X34 ■ 100 109 110 200 204 245 249		
Zoologischer Garten Zossen	BZO	B203	20, 24	②X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249 RDS RD7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zoologischer Garten		B203	Zd	■ X10 X34 ■ 100 109 110 200 204 245 249	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 0</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg 7 3 7 5 5	Takt
M1	$BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{4}{\leftrightarrow} BSAL \overset{4}{\leftrightarrow} EB \overset{5}{\leftrightarrow} Ro \overset{2}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BORS \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- <del>-</del> 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA <sup>12</sup> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
<b>™</b> M6	$^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
<b>™</b> M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
■ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS Se $\leftrightarrow$ Olo $\leftrightarrow$ BBOS $\leftrightarrow$ BFA $\leftrightarrow$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	4. 10 f/ 20 20
M17		. ,		Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
	BHH <sup>18</sup> BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH <sup>11</sup> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$ ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow}  ext{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	<b>0</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	<b>∅</b> M32	BSPA <sup>15</sup> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie  V X69	Fahrtweg	Takt t: 20
0 M48	BRST $\leftrightarrow$ Slo $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BIP $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30		$ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $	
0 M49	BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
<b>0</b> M76	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BFB} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{\leftarrow}{\leftrightarrow} \text{BLRD} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	9 X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M77	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow MI \leftrightarrow BLRD$ $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	X83	Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC	t: 5-10, f/a: 20
₩ M82	$H \leftrightarrow BMF$ BRST $\leftrightarrow BLAK$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
			101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
Ø M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>104</b>	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R ₹ BFLH ‡ BFBB	t: 10, f/a: 20	106	Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	<b>5</b> 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	© 110	$3 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ BZOS}$ $3 \text{ Kfo} \xrightarrow{4} 4 \text{ U} \xrightarrow{5} 4 \text{ Ad} \xrightarrow{4} 4 \text{ T} \xrightarrow{2} 4 \text{ Os}$	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112		t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	$BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, f/a: 20		BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	, ,
0 X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	<b>115</b>	$\text{BZD} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{\textbf{14}}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X49	BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
7.04	BPKW ↔ BHH ↔ BKWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)	t. 10-20, 1/a. 20	- 💩 122	Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20
T	Fahrtweg	m. 14		- · ·	
Linie	ranriweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
© 123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	_ <u>Linie</u>	$\begin{array}{c} \text{Fahrtweg} \\ \text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE} \end{array}$	t: 20
	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm			Fahrtweg BRD <sup>‡2</sup> BWIG <sup>‡2</sup> BE BADL <sup>‡4</sup> R	
<b>123</b>	BHBF $^{15}$ Tm $^{6}$ BBEU $^{16}$ JK $^{5}$ HI $^{5}$ Sie $^{3}$ Rm BWIN $^{10}$ BTG $^{4}$ Tg $^{6}$ BSZF $^{4}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	<b>0</b> 161	BRD $^{12}_{+}$ BWIG $^{12}_{+}$ BE BADL $^{14}_{+}$ R	t: 20
<ul> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> </ul>	BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163	BRD $^{12}_{7}$ BWIG $^{12}_{7}$ BE BADL $^{14}_{7}$ R BSW $^{10}_{9}$ BADL $^{14}_{7}$ BGAS $^{15}_{7}$ BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS  Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH  Sch $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ FN $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BRD $^{12}_{+}$ BWIG $^{12}_{+}$ BE  BADL $^{14}_{+}$ R  BSW $^{10}_{+}$ BADL $^{14}_{+}$ BGAS $^{15}_{+}$ BFLH  BKPK $^{18}_{+}$ BADL $^{16}_{+}$ BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
<ul> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> <li>130</li> </ul>	BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm  BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS  Olo $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ Sch $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{22}{\cancel{+}}$ BFOH  Sch $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ FN $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Olo  BSPA $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\cancel{+}}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BRD $^{12}$ BWIG $^{12}$ BE  BADL $^{14}$ R  BSW $^{10}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH  BKPK $^{18}$ BADL $^{16}$ BFLH  MK $^{2}$ He $^{6}$ S $^{7}$ BTP $^{5}$ BPWD $^{9}$ BSW $^{11}$ BSPF	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
<ul> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> <li>130</li> <li>133</li> </ul>	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{\$\phi}}\$ HI \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BSZF \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BSRW (\$\hat{\text{\$\phi}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{\$\phi}}\$ BTG \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Bk \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Hh \$\hat{\text{\$\phi}}\$ Th	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> </ul>	BRD $^{\frac{12}{6}}$ BWIG $^{\frac{12}{6}}$ BE  BADL $^{\frac{14}{6}}$ R  BSW $^{\frac{10}{6}}$ BADL $^{\frac{14}{6}}$ BGAS $^{\frac{15}{6}}$ BFLH  BKPK $^{\frac{18}{6}}$ BADL $^{\frac{16}{6}}$ BFLH  MK $^{\frac{2}{6}}$ He $^{\frac{6}{6}}$ S $^{\frac{7}{6}}$ BTP $^{\frac{5}{6}}$ BPWD $^{\frac{9}{6}}$ BSW $^{\frac{11}{6}}$ BSPF  BSW $^{\frac{15}{6}}$ BPWD $^{\frac{6}{6}}$ BTP $^{\frac{11}{6}}$ Rk $^{\frac{5}{6}}$ Bo	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{6}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{17}{15}\$ RE \$\frac{3}{15}\$ SCH \$\frac{27}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{27}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{6}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{15}\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> <li>169</li> </ul>	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo  E \$\frac{18}{9}\$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\frac{1}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\hat{\text{A}}\$ Th  BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{14}{10}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> </ul>	BRD $^{12}$ BWIG $^{12}$ BE  BADL $^{14}$ R  BSW $^{19}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH  BKPK $^{18}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH  BKPK $^{18}$ BADL $^{14}$ BFLH  MK $^{2}$ He $^{6}$ S $^{7}$ BTP $^{5}$ BPWD $^{9}$ BSW $^{11}$ BSPF  BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo  E $^{18}$ BKPK  BRST $^{3}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\Phi}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\Phi}\$ HI \$\hat{\Phi}\$ Sie \$\hat{\Phi}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\Phi}\$ Tg \$\hat{\Phi}\$ BSZF \$\hat{\Phi}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\Phi}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\hat{\Phi}\$ Tg \$\hat{\Phi}\$ BFOH  Sch \$\frac{17}{12}\$ FN \$\hat{\Phi}\$ Olo  BSPA \$\hat{\Phi}\$ BSRW (\$\hat{\Phi}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\Phi}\$ BTG \$\hat{\Phi}\$ Bk \$\hat{\Phi}\$ Hh \$\hat{\Phi}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD  \$\hat{\Phi}\$ Rm \$\hat{\Phi}\$ Sie \$\hat{\Phi}\$ Kd \$\hat{\Phi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\Phi}\$ At \$\hat{\Phi}\$ Me \$\hat{\Phi}\$ Gs \$\hat{\Phi}\$ Pr \$\hat{\Phi}\$ Kbo \$\hat{\Phi}\$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170	BRD $^{12}$ BWIG $^{12}$ BE BADL $^{14}$ R BSW $^{10}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH BKPK $^{14}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH BKPK $^{14}$ BADL $^{14}$ BFLH MK $^{2}$ He $^{6}$ S $^{7}$ BTP $^{5}$ BPWD $^{4}$ BSW $^{11}$ BSPF BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{11}$ Rk $^{5}$ Bo E $^{16}$ BKPK BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{3}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{2}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ TRK \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{4}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{8}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Cs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$(\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BRD $^{12}$ BWIG $^{12}$ BE  BADL $^{14}$ R  BSW $^{10}$ BADL $^{14}$ BGAS $^{15}$ BFLH  BKPK $^{18}$ BADL $^{16}$ BFLH  MK $^{2}$ He $^{6}$ S $^{7}$ BTP $^{5}$ BPWD $^{4}$ BSW $^{11}$ BSPF  BSW $^{15}$ BPWD $^{6}$ BTP $^{17}$ Rk $^{5}$ Bo  E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{5}$ BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{3}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{14}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{6}\$ R  BSW \$\frac{10}{0}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{4}{6}\$ \$\frac{7}{6}\$ ETP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{14}{6}\$ R \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{2}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{6}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  WSS \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{14}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Cs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$(\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{6}\$ R  BSW \$\frac{10}{0}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{4}{6}\$ \$\frac{7}{6}\$ ETP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{14}{6}\$ R \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{2}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{2}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{6}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  WSS \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{14}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ Br	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{17}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW \$(\frac{8}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{2}{15}\$ BBD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF \$\frac{1}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk \$(\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 166 169 170 171 172 175	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{8}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BGFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{6}{9}\$ S\$ \$\frac{7}{9}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo  E \$\frac{18}{8}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{3}{4}\$ BATS \$\frac{8}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
<ul> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> <li>130</li> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{5}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{15}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ GS \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{17}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{6}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ All \$\frac{1}{15}\$ BBU  BBHB \$\frac{3}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BPLA  BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFSLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{8}{4}\$ Ka \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
123 124 125 128 128 130 133 136 139 140 142 150 154 156 160	BHBF \$\frac{4}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{6}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{1}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{2}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N/E: 20 H: 5-20, N/E: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Olo \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{15}\$ BFST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{15}\$ BU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ E  BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 156 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Bk \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{15}\$ BBST \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{3}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHU  BBLD \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRW \$\frac{17}{15}\$ EBST \$\frac{3}{15}\$ BBLS \$\frac{15}{15}\$ BPLA  BST \$\frac{5}{15}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{5}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS\$ \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{47}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-20, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHST \$\frac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{27}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{18}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{14}{6}\$ He \$\hat{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPT \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BSW \$\frac{15}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\hat{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{15}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{14}{6}\$ BF  BLIO \$\frac{19}{6}\$ BAS \$\frac{3}{6}\$ KA \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ FW \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{14}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 Takt
123 124 125 128 133 136 139 140 142 150 156 156 160 Linie 190 191	BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{40}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{45}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHST \$\frac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD <sup>12</sup> BWIG <sup>12</sup> BE  BADL <sup>14</sup> R  BSW <sup>10</sup> BADL <sup>14</sup> BGAS <sup>15</sup> BFLH  BKPK <sup>18</sup> BADL <sup>14</sup> BFLH  MK <sup>2</sup> He <sup>6</sup> S <sup>7</sup> BTP <sup>5</sup> BPWD <sup>2</sup> BSW <sup>11</sup> BSPF  BSW <sup>15</sup> BPWD <sup>6</sup> BTP <sup>11</sup> Rk <sup>5</sup> Bo  E <sup>18</sup> BKPK  BRST <sup>2</sup> BPRI <sup>7</sup> UII <sup>14</sup> BI <sup>11</sup> BBMW  Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>3</sup> BFLH  R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD  BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD  Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> BF  BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>3</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>3</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD <sup>14</sup> Rd <sup>4</sup> FW <sup>5</sup> Wsg <sup>2</sup> Slo <sup>5</sup> BRST <sup>16</sup> BOSS <sup>4</sup> BLIS  Tm <sup>17</sup> Nm <sup>2</sup> BS <sup>3</sup> Kt <sup>7</sup> BIP <sup>3</sup> BFRU <sup>14</sup> BLAK  Fahrtweg  BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO  BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>3</sup> BBHBF <sup>7</sup> BTOR <sup>2</sup> ULO <sup>2</sup> MIN <sup>8</sup> BALX  FW <sup>12</sup> BPRI <sup>11</sup> At <sup>10</sup> BHER	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
123 124 125 128 130 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188	BHBF \$\frac{4}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{40}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{6}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS  Olo \$\frac{4}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{14}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{2}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 133 136 139 140 142 150 156 156 160 Linie 190 191	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{6}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{5}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{15}\$ PN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{6}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh \$\frac{17}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{25}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{15}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{3}{15}\$ BHBF \$\frac{10}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{1}{15}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT  E \$\frac{14}{15}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{15}\$ KL \$\frac{5}{15}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{15}\$ BBDF \$\frac{16}{15}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BTP \$\frac{5}{15}\$ BOK \$\frac{3}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ Fi \$\frac{5}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KK \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KK \$\frac{7}{6}\$ BID \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{14}{6}\$ BLS  That \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{6}\$ ABHER  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B\$ \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ G\$ \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{3}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BUP \$\frac{5}{6}\$ Bt, nu.	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 191 192	BHBF <sup>15</sup> Tm <sup>6</sup> BBEU <sup>16</sup> JK <sup>5</sup> HI <sup>5</sup> Sie <sup>3</sup> Rm  BWIN <sup>10</sup> BTG <sup>4</sup> Tg <sup>6</sup> BSZF <sup>4</sup> BHLS  Olo <sup>10</sup> RE <sup>5</sup> Sch <sup>22</sup> BTG <sup>4</sup> Tg <sup>22</sup> BFOH  Sch <sup>12</sup> FN <sup>3</sup> Olo  BSPA <sup>5</sup> BSRW ( <sup>8</sup> RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Bk <sup>4</sup> Hh <sup>17</sup> Hh  BRST <sup>32</sup> BHD  P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>11</sup> Kd <sup>3</sup> BMN  BTHF <sup>2</sup> At <sup>14</sup> Me <sup>1</sup> Gs <sup>6</sup> Pr <sup>7</sup> Kbo <sup>12</sup> BOSB  BOSB <sup>5</sup> Sr <sup>10</sup> Lu <sup>2</sup> Ro <sup>4</sup> Ob <sup>8</sup> BHBF ( <sup>10</sup> Am <sup>3</sup> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF <sup>8</sup> BFST <sup>1</sup> ULO <sup>3</sup> Fr <sup>5</sup> Mk ( <sup>10</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo <sup>6</sup> BSNH <sup>15</sup> BBLB <sup>26</sup> BBU  BBLB <sup>25</sup> BHH <sup>11</sup> BRWA <sup>17</sup> E  BSTO <sup>4</sup> BLST <sup>11</sup> BPLA  BSW <sup>25</sup> BAGL  Fahrtweg  BRST <sup>5</sup> BBGT  E <sup>14</sup> BWHH  BMAZ <sup>17</sup> KL <sup>5</sup> BWT  BFFO <sup>12</sup> BBDF <sup>16</sup> BMAZ  Hpo <sup>18</sup> BTP <sup>5</sup> BOK <sup>3</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>9</sup> Fi <sup>8</sup> BFFO <sup>7</sup> BSPH  BMAZ <sup>17</sup> C <sup>1</sup> Hd <sup>6</sup> LL <sup>11</sup> BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSKR, bur Mo-Sa tagsüber)  BUND \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BUND \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 154 156 160 Linie 188 190 191 192	BHBF <sup>15</sup> Tm <sup>6</sup> BBEU <sup>16</sup> JK <sup>5</sup> HI <sup>5</sup> Sie <sup>3</sup> Rm  BWIN <sup>10</sup> BTG <sup>4</sup> Tg <sup>6</sup> BSZF <sup>4</sup> BHLS  Olo <sup>10</sup> RE <sup>5</sup> Sch <sup>22</sup> BTG <sup>4</sup> Tg <sup>22</sup> BFOH  Sch <sup>12</sup> FN <sup>3</sup> Olo  BSPA <sup>5</sup> BSRW ( <sup>8</sup> RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg <sup>3</sup> BTG <sup>4</sup> Bk <sup>4</sup> Hh <sup>17</sup> Hh  BRST <sup>32</sup> BHD  P <sup>2</sup> Rm <sup>2</sup> Sie <sup>11</sup> Kd <sup>3</sup> BMN  BTHF <sup>2</sup> At <sup>14</sup> Me <sup>1</sup> Gs <sup>6</sup> Pr <sup>7</sup> Kbo <sup>12</sup> BOSB  BOSB <sup>5</sup> Sr <sup>10</sup> Lu <sup>2</sup> Ro <sup>4</sup> Ob <sup>8</sup> BHBF ( <sup>10</sup> Am <sup>3</sup> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF <sup>8</sup> BFST <sup>1</sup> ULO <sup>3</sup> Fr <sup>5</sup> Mk ( <sup>10</sup> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo <sup>6</sup> BSNH <sup>15</sup> BBLB <sup>26</sup> BBU  BBLB <sup>25</sup> BHH <sup>11</sup> BRWA <sup>17</sup> E  BSTO <sup>4</sup> BLST <sup>11</sup> BPLA  BSW <sup>25</sup> BAGL  Fahrtweg  BRST <sup>5</sup> BBGT  E <sup>14</sup> BWHH  BMAZ <sup>17</sup> KL <sup>5</sup> BWT  BFFO <sup>12</sup> BBDF <sup>16</sup> BMAZ  Hpo <sup>18</sup> BTP <sup>5</sup> BOK <sup>3</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>9</sup> Fi <sup>8</sup> BFFO <sup>7</sup> BSPH  BMAZ <sup>17</sup> C <sup>1</sup> Hd <sup>6</sup> LL <sup>11</sup> BMDF	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{9}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ BPWD \$\frac{9}{45}\$ BSW \$\frac{14}{45}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{14}{45}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{9}{45}\$ BFLH  R \$\frac{23}{45}\$ JL \$\frac{27}{45}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{8}{45}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ BTF \$\frac{12}{45}\$ BP  BLIO \$\frac{10}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{45}\$ Rd \$\frac{4}{45}\$ Fw \$\frac{5}{45}\$ Wsg \$\frac{2}{45}\$ Slo \$\frac{5}{45}\$ BRST \$\frac{16}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{45}\$ BS \$\frac{3}{45}\$ Kt \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{3}{45}\$ BFRU \$\frac{14}{45}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{6}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{9}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{8}{45}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{45}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{45}\$ Sp \$\frac{9}{45}\$ Ho \$\frac{4}{45}\$ Gs \$\frac{7}{45}\$ PL \$\frac{3}{45}\$ BSKR \$(\frac{4}{45}\$ BSGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{6}{45}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{6}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BII \$\frac{4}{45}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, A/f: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 156 160 Linie 188 190 191 192 194	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{15}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\frac{5}{15}\$ HI \$\frac{5}{15}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{9}{15}\$ BSZF \$\frac{4}{15}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{15}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ Tg \$\frac{22}{15}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\frac{3}{15}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{15}\$ BSRW (\$\frac{5}{15}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{15}\$ BTG \$\frac{4}{15}\$ BK \$\frac{4}{15}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{15}\$ BHD  P \$\frac{2}{15}\$ Rm \$\frac{2}{15}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\frac{3}{15}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{15}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\frac{1}{15}\$ Gs \$\frac{6}{15}\$ Pr \$\frac{7}{15}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{15}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\frac{2}{15}\$ Ro \$\frac{4}{15}\$ Ob \$\frac{8}{15}\$ BHBF (\$\frac{10}{15}\$ Am \$\frac{3}{15}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BIBF \$\frac{5}{15}\$ BBFT \$\frac{1}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ Fr \$\frac{5}{15}\$ Mk (\$\frac{10}{15}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{15}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{25}{15}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BRWA \$\frac{17}{15}\$ EBLD \$\frac{25}{15}\$ BBU  BSTO \$\frac{4}{15}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{15}\$ BBGT  E \$\frac{14}{15}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{15}\$ C \$\frac{1}{15}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BBF \$\frac{5}{15}\$ BWT  BFFO \$\frac{1}{15}\$ BBDF \$\frac{16}{15}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BTP \$\frac{5}{15}\$ BOK \$\frac{3}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ Fi \$\frac{5}{15}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{15}\$ C \$\frac{1}{15}\$ Hd \$\frac{5}{15}\$ LL \$\frac{1}{15}\$ BMDF  BMDF \$\frac{15}{15}\$ BKAD \$\frac{3}{15}\$ KL \$\frac{3}{15}\$ BMEA \$\frac{10}{15}\$ BAFF \$\frac{1}{15}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{4}\$ Bo  \$\frac{14}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{44}\$ BI \$\frac{11}{44}\$ BI \$\frac{11}{44}\$ BI \$\frac{12}{44}\$ BIS \$\frac{12}{4	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{10}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{10}\$ Hh  BRST \$\frac{27}{32}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{10}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\frac{5}{10}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{15}\$ BBLB \$\frac{26}{10}\$ BBU  BBLS \$\frac{25}{10}\$ BHH \$\frac{11}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ EBST \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA  BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA  BSTO \$\frac{4}{10}\$ BBGT  E \$\frac{14}{10}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{10}\$ CA \$\frac{10}{10}\$ BBAZ  Hpo \$\frac{18}{10}\$ BTP \$\frac{5}{10}\$ BOK \$\frac{3}{10}\$ BRH \$\frac{1}{10}\$ BNPL \$\frac{9}{10}\$ Fi \$\frac{8}{10}\$ BFFO \$\frac{7}{10}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{10}\$ CA \$\frac{1}{10}\$ CA \$\frac{11}{10}\$ BMDF  BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\frac{8}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{10}\$ BPOP \$\frac{2}{10}\$ Mic \$\frac{3}{10}\$ Sp \$\frac{3}{10}\$ RHO \$\frac{2}{10}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{1}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BERD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLID \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BT  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ Hh  BRST \$\hat{\text{32}}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Hd \$\hat{\text{A}}\$ HM  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\hat{\text{12}}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\text{A}}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\hat{\text{A}}\$ Ob \$\hat{\text{A}}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{A}}\$ BFST \$\hat{\text{A}}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\hat{\text{A}}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{A}}\$ BSHH \$\hat{\text{B}}\$ BBLB \$\frac{24}{4}\$ BBU  BBLD \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{\text{B}}\$ BRW \$\hat{\text{B}}\$ BBU  BBST \$\hat{\text{A}}\$ BLST \$\hat{\text{A}}\$ BPLA  BSY \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{B}}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\hat{\text{A}}\$ BWZ  Hpo \$\hat{\text{A}}\$ BTP \$\hat{\text{A}}\$ BOK \$\hat{\text{A}}\$ BRH \$\hat{\text{B}}\$ BNPL \$\hat{\text{A}}\$ Fi \$\hat{\text{A}}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{A}}\$ Hd \$\hat{\text{A}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{14}{4}\$ BHO \$\hat{\text{A}}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{A}}\$ Mic \$\hat{\text{A}}\$ Sp \$\hat{\text{A}}\$ RHO \$\hat{\text{A}}\$ BALX  BSKR \$\hat{\text{B}}\$ BJLB \$\hat{\text{A}}\$ Kt \$\hat{\text{A}}\$ Sno \$\hat{\text{A}}\$ Kfo \$\hat{\text{A}}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{19}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ FW \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS\$ \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BI\$ \$\frac{5}{6}\$ BFST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS\$ \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BP\$ \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{1}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{3}{6}\$ B\$ \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{1}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{1}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{5}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BI \$\frac{4}{6}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN (\$\frac{1}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{5}{6}\$ VIN (\$\frac{1}{14}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BWAB \$\frac{3}{6}\$ BHU \$\frac{3}{6}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{12}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ HB  BRST \$\frac{27}{12}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{2}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BBFST \$\frac{1}{2}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHST \$\frac{14}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHA \$\hat{\text{B}}\$ BPLA \$\hat{\text{B}}\$ BST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BO\$ \$\hat{\text{A}}\$ AR \$\hat{\text{B}}\$ BRD\$ \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BBS\$ \$\hat{\text{B}}\$ BHB\$ \$\hat{\text{B}}\$ BH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{1}{4}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BERD \$\frac{15}{4}\$ BFP \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLID \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BT  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ Hh  BRST \$\hat{\text{32}}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Hd \$\hat{\text{A}}\$ HM  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\hat{\text{12}}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\text{A}}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\hat{\text{A}}\$ Ob \$\hat{\text{A}}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{A}}\$ BFST \$\hat{\text{A}}\$ ULO \$\hat{\text{A}}\$ Fr \$\hat{\text{A}}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{A}}\$ BSHH \$\hat{\text{B}}\$ BBLB \$\frac{24}{4}\$ BBU  BBLD \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{\text{B}}\$ BRW \$\hat{\text{B}}\$ BBU  BBST \$\hat{\text{A}}\$ BLST \$\hat{\text{A}}\$ BPLA  BSY \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{B}}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\hat{\text{A}}\$ BWZ  Hpo \$\hat{\text{A}}\$ BTP \$\hat{\text{A}}\$ BOK \$\hat{\text{A}}\$ BRH \$\hat{\text{B}}\$ BNPL \$\hat{\text{A}}\$ Fi \$\hat{\text{A}}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{A}}\$ Hd \$\hat{\text{A}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{14}{4}\$ BHO \$\hat{\text{A}}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{A}}\$ Mic \$\hat{\text{A}}\$ Sp \$\hat{\text{A}}\$ RHO \$\hat{\text{A}}\$ BALX  BSKR \$\hat{\text{B}}\$ BJLB \$\hat{\text{A}}\$ Kt \$\hat{\text{A}}\$ Sno \$\hat{\text{A}}\$ Kfo \$\hat{\text{A}}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{45}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH  MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{6}{45}\$ S \$\frac{7}{45}\$ BTP \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{4}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{45}\$ BAPW \$\frac{6}{45}\$ BTP \$\frac{11}{45}\$ RK \$\frac{5}{45}\$ Bo  \$\frac{1}{45}\$ BFF \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{11}{45}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{27}{45}\$ R \$\frac{9}{45}\$ BFLH  R \$\frac{27}{45}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{45}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{8}{45}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ BTF \$(\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{45}\$ Rd \$\frac{4}{45}\$ FW \$\frac{5}{45}\$ Wsg \$\frac{2}{45}\$ Slo \$\frac{5}{45}\$ BRST \$\frac{14}{45}\$ BOSS \$\frac{4}{45}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{45}\$ BS \$\frac{3}{45}\$ Kt \$\frac{7}{45}\$ BIP \$\frac{3}{45}\$ BFRU \$\frac{14}{45}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{45}\$ BNPL \$\frac{6}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF \$\frac{7}{45}\$ BTOR \$\frac{2}{45}\$ ULO \$\frac{2}{45}\$ MIN \$\frac{8}{45}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{45}\$ BPRI \$\frac{11}{44}\$ At \$\frac{10}{45}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{45}\$ Np \$\frac{3}{45}\$ BHUM \$\frac{3}{45}\$ BGR \$\frac{3}{45}\$ BIP \$\frac{4}{45}\$ BBUP \$\frac{5}{45}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{45}\$ Kfo \$\frac{5}{45}\$ Hz \$\frac{3}{45}\$ BII \$\frac{4}{45}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{45}\$ VIN (\$\frac{11}{44}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{45}\$ BWOK \$\frac{7}{45}\$ Olo  BWAB \$\frac{3}{45}\$ BHI \$\frac{3}{45}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{45}\$ R	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-6: 20 t: 10-7: 20
123 124 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 188 190 191 192 192 194 195 197 200 204	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\hat{\text{A}}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\hat{\text{A}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{12}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ Tg \$\frac{27}{12}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{A}}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{A}}\$ BTG \$\hat{\text{A}}\$ BK \$\hat{\text{A}}\$ Hh \$\frac{17}{12}\$ HB  BRST \$\frac{27}{12}\$ BHD  P \$\hat{\text{A}}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{11}{12}\$ Kd \$\hat{\text{A}}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ at \$\frac{14}{14}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{12}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{2}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BBFST \$\frac{1}{2}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{12}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{12}\$ Am \$\hat{\text{A}}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSNH \$\frac{15}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBUS \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHST \$\frac{14}{2}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BBU \$\hat{\text{B}}\$ BHA \$\hat{\text{B}}\$ BPLA \$\hat{\text{B}}\$ BST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BO\$ \$\hat{\text{A}}\$ AR \$\hat{\text{B}}\$ BRD\$ \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BBS\$ \$\hat{\text{B}}\$ BHB\$ \$\hat{\text{B}}\$ BH	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 Tine for five five five five five five five five	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 247 248 249 250 255 260	BRD 14 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 4 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 1 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br BLIO 10 BATS 4 KA 3 At 2 BTHF (7 BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg  BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 MI 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 4 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BI 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 6 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 16 BBMW 11 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
123 124 125 128 130 136 139 140 142 147 150 156 160 Linie 191 191 191 195 197 200 204 218 220	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{A}}\$ HI \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\hat{\text{A}}\$ BSZF \$\frac{4}{10}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{A}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\frac{22}{10}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{A}}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{A}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ BK \$\frac{4}{10}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD  P \$\frac{2}{10}\$ Rm \$\hat{\text{A}}\$ Sie \$\frac{1}{10}\$ Kd \$\frac{3}{10}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{A}}\$ At \$\frac{14}{10}\$ Me \$\hat{\text{A}}\$ Gs \$\hat{\text{A}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ LU \$\hat{\text{A}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\hat{\text{B}}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\text{B}}\$ BSHH \$\frac{14}{10}\$ BBLB \$\frac{24}{10}\$ BBU  BBLS \$\frac{3}{10}\$ BHH \$\frac{14}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ BBUB \$\frac{3}{10}\$ BBU  BBLS \$\frac{3}{10}\$ BHL \$\frac{1}{10}\$ BPLA  BSTO \$\frac{4}{10}\$ BLST \$\frac{11}{10}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{10}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{10}\$ BBGT \$\frac{16}{10}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{10}\$ BBDF \$\frac{16}{10}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{10}\$ BBDF \$\frac{10}{10}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{10}\$ BBDF \$\frac{10}{10}\$ BMAZ  BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BAF \$\frac{13}{10}\$ BHH  BMOS \$\frac{14}{10}\$ BPOP \$\frac{2}{10}\$ Mic \$\frac{3}{10}\$ Sp \$\frac{3}{10}\$ BRO \$\frac{2}{10}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{10}\$ BJLB \$\frac{4}{10}\$ Kt \$\frac{3}{10}\$ Sp \$\frac{3}{10}\$ BWS  BMO \$\frac{4}{10}\$ Th \$\frac{3}{10}\$ BHSS  BFOH \$\frac{10}{10}\$ BWIN \$\frac{6}{10}\$ RR \$(\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN \$\frac{4}{10}\$ RR \$\frac{4}{10}\$ BBD \$\frac{4}{10}\$ Scha \$\frac{5}{10}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - d: 20, F/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFSPH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo  \$\frac{14}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTFI \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{6}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWDM \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, nut Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ Bli \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{6}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{6}\$ BUS  BWOK \$\frac{7}{6}\$ PN, nut Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ R  SSW \$\frac{19}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ R  SSW \$\frac{19}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ BLIS  BAND \$\frac{24}{6}\$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 147 © 156 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221 © 222	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{C}}\$ HI \$\hat{\text{S}}\$ Sie \$\frac{3}{15}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ Tg \$\hat{\text{C}}\$ BSZF \$\hat{\text{C}}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{15}\$ RE \$\hat{\text{C}}\$ Sch \$\frac{22}{15}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ Tg \$\hat{\text{C}}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{17}\$ FN \$\hat{\text{C}}\$ Olo  BSPA \$\hat{\text{C}}\$ BSRW (\$\hat{\text{C}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\hat{\text{B}}\$ BTG \$\hat{\text{C}}\$ BK \$\hat{\text{C}}\$ Hh \$\hat{\text{C}}\$ Hh  BRST \$\frac{2}{15}\$ BHD  P \$\hat{\text{C}}\$ Rm \$\hat{\text{C}}\$ Sie \$\frac{11}{15}\$ Kd \$\hat{\text{C}}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{C}}\$ At \$\frac{14}{15}\$ Me \$\hat{\text{C}}\$ GS \$\hat{\text{C}}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{15}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\text{B}}\$ ST \$\hat{\text{ULO}}\$ \$\hat{\text{C}}\$ Fr \$\hat{\text{C}}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{B}\text{UPO}\)  BHBF \$\hat{\text{B}}\$ BFST \$\hat{\text{ULO}}\$ \$\hat{\text{C}}\$ Fr \$\hat{\text{D}}\$ Mk (\$\frac{10}{10}\$ BOSB, nur Mo-Sa tags\(\delta\text{UPO}\)  BBLB \$\frac{25}{15}\$ BHH \$\frac{11}{15}\$ BPLA  BSTO \$\hat{\text{A}}\$ BLST \$\frac{11}{15}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{B}}\$ BBGT  E \$\frac{14}{15}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{17}\$ KL \$\hat{\text{D}}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{15}\$ BBDF \$\frac{14}{15}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{15}\$ BTP \$\hat{\text{B}}\$ BOK \$\hat{\text{B}}\$ BRH \$\hat{\text{D}}\$ BNPL \$\hat{\text{F}}\$ Fi \$\hat{\text{B}}\$ BFFO \$\frac{7}{15}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{17}\$ C \$\hat{\text{H}}\$ d\$ \$\hat{\text{C}}\$ AGK \$\hat{\text{C}}\$ BMDF  BMDF \$\frac{12}{15}\$ BBOF \$\hat{\text{B}}\$ CA \$\hat{\text{C}}\$ AGK \$\hat{\text{C}}\$ BMEA \$\hat{\text{D}}\$ BALX  BSKR \$\hat{\text{B}}\$ BJLB \$\hat{\text{K}}\$ Kt \$\hat{\text{C}}\$ Sp \$\hat{\text{R}}\$ RHO \$\hat{\text{B}}\$ BALX  BSKR \$\hat{\text{B}}\$ BJLB \$\hat{\text{K}}\$ Kt \$\hat{\text{C}}\$ Sp \$\hat{\text{C}}\$ RIO \$\hat{\text{C}}\$ Afr \$\hat{\text{A}}\$ Am \$\hat{\text{C}}\$ Lpo  Tg \$\hat{\text{B}}\$ BTG  BYIN \$\hat{\text{C}}\$ AgKI	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-30, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 247 248 249 250 255 266 260 265 269 271	BRD 14 BWIG 12 BE BADL 14 R BSW 10 BADL 14 BGAS 15 BFLH BKPK 18 BADL 14 BFLH MK 2 He 6 S 7 BTP 5 BPWD 6 BSW 11 BSPF BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW Hpo 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 8 BFLH R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 8 BLRD Wsg 4 BFB 13 BLAK 12 Mf 12 Br BLIO 10 BATS 8 Ka 3 At 2 BTFF (7 BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 SIO 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS TM 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg  BOSB 17 BRH 1 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 8 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 5 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BI 4 BHEI BPKW 4 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS 5 BPW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 16 BBMW 11 BTP 7 S 8 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL 3 BKAD 24 BKPK Zd 6 R 14 R 6 Zd	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\hat{\text{C}}\$ BBEU \$\frac{16}{16}\$ JK \$\hat{\text{C}}\$ HI \$\hat{\text{S}}\$ Sie \$\frac{3}{16}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\hat{\text{C}}\$ BSZF \$\frac{4}{10}\$ BHLS  Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\hat{\text{C}}\$ Sch \$\frac{22}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg \$\frac{22}{10}\$ BFOH  Sch \$\frac{12}{12}\$ FN \$\hat{\text{C}}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{10}\$ BSRW (\$\hat{\text{C}}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ BK \$\frac{4}{10}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{10}\$ BHD  P \$\frac{2}{10}\$ Rm \$\hat{\text{C}}\$ Sie \$\frac{11}{10}\$ Kd \$\frac{3}{10}\$ BMN  BTHF \$\hat{\text{C}}\$ At \$\frac{14}{10}\$ Me \$\hat{\text{C}}\$ G\$ \$\hat{\text{C}}\$ Pr \$\frac{7}{10}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{10}\$ Sr \$\frac{10}{10}\$ Lu \$\hat{\text{C}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\frac{8}{10}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\bar{\text{uber}}\)  BHBF \$\frac{8}{10}\$ BFST \$\frac{1}{10}\$ LU \$\hat{\text{C}}\$ Ro \$\frac{4}{10}\$ Ob \$\frac{8}{10}\$ BHBF (\$\frac{10}{10}\$ Am \$\frac{3}{10}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\bar{\text{uber}}\)  BBS \$\frac{5}{10}\$ BHH \$\frac{11}{10}\$ BBUB \$\frac{20}{10}\$ BBU  BBLS \$\frac{5}{10}\$ BHH \$\frac{11}{10}\$ BRWA \$\frac{17}{10}\$ BBUB \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BBU \$\frac{10}{10}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{10}{10}\$ BBDF \$\frac{10}{10}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{10}{10}\$ BFP \$\frac{5}{10}\$ BOK \$\frac{3}{10}\$ BRH \$\frac{1}{10}\$ BMDF  BMDF \$\frac{10}{10}\$ BKAD \$\frac{3}{10}\$ KL \$\frac{2}{10}\$ GK \$\frac{20}{10}\$ BMEA \$\frac{10}{10}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{10}\$ BJLB \$\frac{4}{10}\$ Kt \$\frac{3}{10}\$ Spo \$\frac{3}{10}\$ RHO \$\frac{2}{10}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{10}\$ BJLB \$\frac{4}{10}\$ Kt \$\frac{3}{10}\$ Spo \$\frac{3}{10}\$ RR \$\frac{3}{10}\$ BWS  BFOH \$\frac{10}{10}\$ BWIN \$\frac{6}{10}\$ RR \$\frac{3}{10}\$ BTG \$\frac{4}{10}\$ Tg, nur Mo-Sa tags\bar{\text{uber}}\)  BWIN \$\frac{4}{10}\$ RR \$\frac{4}{10}\$ BBD \$\frac{4}{10}\$ Sch \$\frac{5}{10}\$ Aff \$\frac{5}{10}\$ Aff \$\frac{5}{10}\$ Aff \$\frac{5}{10}\$ Aff \$\frac{5}{10}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFSPH  MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{9}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo  \$\frac{14}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{9}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{14}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTFI \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ KT \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLIS  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{6}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BWDM \$\frac{3}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGR \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, nut Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ Bli \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{6}\$ BWOK \$\frac{7}{6}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{6}\$ BUS  BWOK \$\frac{7}{6}\$ PN, nut Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ R  SSW \$\frac{19}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ R  SSW \$\frac{19}{6}\$ BBMW \$\frac{1}{6}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{6}\$ BLIS  BAND \$\frac{24}{6}\$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
□ 283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	- 💩 395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>398</b>	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
285	Os 6 BZD 29 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	$\texttt{BWSS} \overset{35}{\leftrightarrow} \texttt{BTLS}$	t: 20, WE: 30
© 291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	622	$K \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BMEX}$	t: 20, a: 30, WE: 30
© 296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	623	Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
<b>300</b>	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	<b>743</b>	BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
<b>309</b>	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\leftarrow}$ So	t: 20	744	$La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t: 20, a: 60, So: 60
© 310	BCHS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	$\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
322	PB $\stackrel{?}{\leftarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BWAI	t: 20. Sa-So: -	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
327	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -	•	♣ Kfo ♣ BZOS	
© 337	$\text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA}$	H: 20, N: 30, a/So: 60		RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ I $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Nm
347	BOK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	N2	$\overset{+}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{+}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{+}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{+}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40. Sa-So: -		$\operatorname{BSAL} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{VIN} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BPKW}$	
377	BPWD $\rightarrow$ BNK $\rightarrow$ BHER	t: 20, f/a: 20	N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: -
- 011	DLMD # DMV # BHEK			A BMEX	
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg  4 21	Takt
N5	BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ (	Kn: 15-30, WE: -	¯ ® N16	BNIS   BWSS   BPDH  A B I G	n: 60
	C C Hd A LL H Hö		N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
_	Tg $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$	Sk	N22	$_{\mathrm{Tg}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTG}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BWAI}}$	n: 30
N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Ob}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{PL}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\overset{1}{\longleftrightarrow}} \overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\longleftrightarrow}} \overset{1}{\overset{1}{\longleftrightarrow}} \overset{1}$	2 n: 30, WE: -	N24	BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{?}{\leftrightarrow}$ P $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bi BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{?}{\leftrightarrow}$	no	N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_{\mathrm{g}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BTG}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Hh}\overset{20}{\leftrightarrow}\mathrm{Hs}$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
N7X	$BZOS \xrightarrow{2} Kfo \xrightarrow{3} Sno \xrightarrow{1} Gt \xrightarrow{2} Beo \xrightarrow{5} BSGR \xrightarrow{6} At \xrightarrow{20} BFLH \xrightarrow{9} BFBB$	n: 15, WE: -	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	20
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo		■ N42	BHKM $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ W $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
■ N8	$\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ F	3o n: 10-30, WE: -	<b>N50</b>	Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
<b>8</b> N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S	no n. 15-30 WE: -	<b>N</b> 56	$\begin{array}{ccc}  & 23 & 3 & \text{BWAB} \xrightarrow{7} & \text{BGSE} \xrightarrow{16} & \text{Md} \end{array}$	n: 30
. 148	↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST	n. 10-30, WE: -	<b>N60</b>	BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF	BB n: 30
<b>N</b> 10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	<b>N61</b>	BRD (nur am WE) ♦ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt			T-1-4
■ N64	BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL	n: 30	Linie N88	Fahrtweg  BRST <sup>3</sup> BBGT <sup>17</sup> BOSS <sup>3</sup> BLIS	n: 30
N65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BFI	RH n: 30	■ N90	BRST $\leftrightarrow$ BBGT $\leftrightarrow$ BOSS $\leftrightarrow$ BLIS  BWT $\leftrightarrow$ BMDF $\leftrightarrow$ BKPK	n: 30 n: 30
<b>N68</b>	BADL <sup>4</sup> → BGAS	n: 30	<ul><li>N90</li><li>N91</li></ul>	BWT ♣ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30 n: 30
<b>N77</b>	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<ul> <li>N91</li> <li>N94</li> </ul>	BWT $\stackrel{\bullet}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{\bullet}{\rightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BOK $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BNPL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BLI $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Md	n: 30 n: 30
<b>8</b> N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30			n: 30 n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	11: 50