



U3 ·	→ Krum	me	Laı	ıke	(1	Иo	-Fı	· t	ag	sü	bei	۲)			(S	a-8	So)	1			110	fri	ih,	/al	oer	ıds	)	(	nac	ht	s)	Т	U3	$\rightarrow$	Spick	ıer	nst	r.	(N	Io-	$\mathbf{Fr}$	ta	gsi	übe	er)				(Sa	ı-S	p)				frü	h/	abe	nd	s)	1	nac	hts	5)
Snc	U9	03	08	13	18	23	28	33	3	8 4	3 4	18	53	58	03	13	2:	3 3	3 4	3 5	3 0	3	13	23	33	43	53	0	2 1	7 3	2 4	7	K	(	<i>P</i> (88)	(	01 (	06	11	16	21	26	31	36	3 41	. 46	51	56	06	16	26	36 -	46 5	66 (	6 1	6 2	6 3	6 4	6 5	ô 1°	0 2	5 4	0 55
Hz	<b>.</b>	05	10	15	20	25	30	35	5 4	0 4	5 5	50	55	00	05	15	25	5 3	5 4	5 5	5 0	5 1	15	25	35	45	55	0	4 1	9 3	4 4	9	Ot		uc)	(	03 (	08	13	18	23	28	33	38	3 43	48	53	58	08	18	28	38 -	48 5	8	8 1	8 2	8 3	8 4	8 5	8 1	2 2	7 4	2 57
Fpc		07	12	17	22	27	32	37	4	2 4	7 5	52	57	02	07	17	2	7 3	7 4	7 5	7 0	7 1	17	27	37	47	57	0	5 2	0 3	5 5	D	Os	•	K BEB	(	05	10	15 :	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50 0	00 1	0 2	0 3	0 4	0 5	0 0	<b>0</b> 1	4 2	9 4	4 59
Hb	<b>S</b>	09	14	19	24	29	34	39	4	4 4	9 5	54	59	04	09	19	1 25	3	9 4	9 5	9 0	9 1	19	29	39	49	59	0	7 2	2 3	7 5	2	т	0	uc.	(	07	12	17 :	22	27	32	37	42	2 47	52	57	02	12	22	32	42	52 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 0	2 1	5 3	0 4	5 00
Rd	<b>.</b>	10	15	20	25	30	35	40	4	5 5	0.5	55	00	05	10	20	30	) 4	0 5	0 0	0	0 2	20	30	40	50	00	0	9 2	4 3	9 5	4	Dd		<b>70(3)</b>	(	9	14	19 :	24	29	34	39	44	1 49	54	59	04	14	24	34	44	54 0	)4 1	4 2	4 3	4 4	4 5	4 0	4 1	7 3	2 4	7 02
Bt	(C)	12	17	22	27	32	37	42	2 4	7 5	2 5	57	02	07	12	22	3:	2 4	2 5	2 0	2	2 2	22	32	42	52	02	1	0 2	5 4	0 5	5	Ро			1	10	15	20 :	25	30	35	40	45	5 50	55	00	05	15	25	35	45	55 0	5 1	5 2	5 3	5 4	5 5	5 0	5 1	9 3	4 4	9 04
Po		13	18	23	28	33	38	43	3 4	8 5	3 5	58	03	08	13	23	3:	3 4	3 5	3 0	3	3 2	23	33	43	53	03	1	2 2	7 4	2 5	7	$_{\mathrm{Bt}}$		IUG	1	12	17 :	22 :	27	32	37	42	47	7 52	57	02	07	17	27	37	47	57 0	7 1	7 2	7 3	7 4	7 5	7 0	7 2	0 3	5 5	0 05
Dd	<b>00</b>	15	20	25	30	35	40	45	5	0 5	5 (	00	05	10	15	25	35	5 4	5 5	5 0	5	.5 2	25	35	$^{45}$	55	05	1	3 2	8 4	3 5	8	Rd		uc)	1	13	18	23 :	28	33	38	43	48	3 53	58	03	08	18	28	38	48	58 0	8	8 2	8 3	8 4	8 5	8 0	8 2	2 3	7 5	2 07
T	<b>.</b>																																HЬ																														3 08
Os	<b>7300</b> 0	18	23	28	33	38	43	48	3 5	3 5	8 (	)3	80	13	18	28	38	3 4	8 5	8 0	8	8 2	28	38	48	58	08	1	73	2 4	7 0	2	Fp	0	U7®	us ]	17 :	22 :	27 :	32	37	42	47	52	2 57	02	07	12	22	32 -	42	52 /	02 1	.2 2	22 3	2 4	2 5	2 0	2 1:	2 2	5 4	0 5	5 10
Ot	<b>.</b>	20	25	30	35	40	45	50	5	5 0	0 0	)5	10	15	20	30	140	5	0 0	0 1	0	20 3	30	40	50	00	10	1	9 3	4 4	9 0	4	$_{\rm Hz}$		uc)		18 :	23	28 :	33	38	43	48	53	3 58	03	08	13	23	33 -	43	53 (	03 1	.3 2	23 3	3 4	3 5	3 0	3 1	3 2	7 4	2 5	7 12
K	<b>98</b>	22	27	32	37	42	47	52	2 5	7 0	2 (	)7	12	17	22	32	4:	2 5	2 0	2 1	2	22 3	32	42	52	02	12	2	1 3	6 5	1 0	6	Sno	э <b>I</b> I	U9 🕮	2	20 :	25	30 :	35	40	45	50	55	5 00	05	10	15	25	35 -	45	55 (	05 1	.5 2	25 3	5 4	5 5	5 0	5 1	5 2	9 4	4 5	9 14

112 -	Gleisdreieck (tag	rejihar)		(früh/abends)	(nachts)	112 -	Zoolog, Garten	tarei	iibor)				(feith/	abends)	(n	achts)
PA	SM · MA migus	04 09 14 19 24 29 34 3				RI	Mas	03	13	23	33	43 53				28 43 58
VIN	M ······ @s	05 10 15 20 25 30 35 4				Sd		05	15	25		45 55				30 45 00
Sh	<u> </u>	07 12 17 22 27 32 37 4				Nd	ens:	07	17	27		47 57				31 46 01
EB	Misse	09 14 19 24 29 34 39 4	44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	15 30 45 00	Th	<b>₩₽®®</b>	09 14	4 19 24	1 29 3	4 39 44	49 54 59 04	08 18 2	28 38 48	58 18	33 48 03
Sz		11 16 21 26 31 36 41 4	46 51 56 01 06	12 22 32 42 52 02	17 32 47 02	Kd	<u>©@</u>	10 15	5 20 25	5 30 3	5 40 45	50 55 00 05	10 20 3	30 40 50	00 20	35 50 05
Lu	M®	13 18 23 28 33 38 43 4	48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03	18 33 48 03	So	(RUS	12 17	7 22 27	7 32 3	7 42 47	52 57 02 07	11 21 3	31 41 51	01 21	36 51 06
A	♦SU5U8MMX®®	15 20 25 30 35 40 45 5	50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05	20 35 50 05	Bmo	U7	13 18	8 23 28	33 3	8 43 48	53 58 03 08	13 23 3	33 43 53	03 23	38 53 08
Ko		17 22 27 32 37 42 47 5	52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07	22 37 52 07	Obi		14 19	9 24 29	34 3	9 44 49	54 59 04 09	14 24 3	34 44 54 (	04 24	39 54 09
Mk	<b>®</b>	18 23 28 33 38 43 48 5	53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09	24 39 54 09	RP	<b>₩</b> ₩					56 01 06 11				
Sp	<b>₩</b>	20 25 30 35 40 45 50 5							3 28 33	3 38 4	3 48 53	58 03 08 13				
Hv		22 27 32 37 42 47 52 5					Pankow (tagsübe							abends)		achts)
Mi	U600	24 29 34 39 44 49 54 5				Gu	U1					07 12 17 22				
MH	<b>®</b>	25 30 35 40 45 50 55 (				MB	0					09 14 19 24				
Pd	<b>♦</b> 800®	26 31 36 41 46 51 56 (					<b>♦</b> 9 <b>0</b> 0®					10 15 20 25				
MB	W	28 33 38 43 48 53 58 (				MH	•					12 17 22 27				
$_{ m Gu}$	U1	29 34 39 44 49 54 59 (					U600					13 18 23 28				
$\cup 2 \rightarrow$	Ruhleben (tagsü			(früh/abends)	(nachts)	Hv	Maa					14 19 24 29				000
Zo	<b>♦©UII</b>	38 43 48 53 58 03 08 1			00 15 30 45	Sp						16 21 26 31	_			
RP Obi	0 <b>00</b>	39 44 49 54 59 04 09 1			01 16 31 46	Mk Ko	<b>®</b>					17 22 27 32 18 23 28 33				
Вто	1017	41 46 51 56 01 06 11 1 42 47 52 57 02 07 12 1			03 18 33 48	A	♦SUEU8 <sup>M</sup> M2®®					18 23 28 33 20 25 30 35				
So	<b>®</b>	44 49 54 59 04 09 14 1				Lu	M					20 25 30 35 22 27 32 37				
Kd	<b>6@</b>	45 50 55 00 05 10 15 3				Sz						22 21 32 31 24 29 34 39				
Th	00000	47 52 57 02 07 12 17 3			07 22 37 52	EB	Miran					26 31 36 41				
Nd	<b>8</b>			49 59 09 19 29 39		Sh	©M					28 33 38 43				
Sd				50 00 10 20 30 40		VIN	M ·····					20 35 36 40 30 35 40 45				
RI	<b>⊕</b>			52 02 12 22 32 42		PA	SM-M2®®					32 37 42 47				
101	~~	01 01 11 2	21 31 41	02 02 12 22 32 42	14 20 44 09	1 /1		02 0	1 02 01	1 12 1	1 22 21 .	32 31 42 41	00 00 .	0 20 30	10 01	10 31 40

TIP	. Al	(M- F- 111/7)	( N 4	- E- N	1117)				( e	:: 1- /-	h d	1-1	/		TTP .	11" (M- E- )	111/2/		( N 4	- F	NIVZ				( e: 1	· /- h -	! - \	( l-	4-1
08 -	→ Alexanderplatz	`		o-Fr N	NVZ)						bend		(nachts			Hönow (Mo-Fr					NVZ)					ı/abe		(nach	
Hö		00 – alle 4-5 min		)5 1	15	25	35						05 20 3		AI			alle 4-5 m											
LL		02 – alle 4-5 min		07 1	17	27	37						07 22 3		51			alle 4-5 m											
Hd		04 – alle 4-5 min				29	39						09 24 3		Sr	(III)		alle 4-5 m										00 -0	
C GK	<u> </u>	05 – alle 4-5 min			20	30	40						10 25 40			nus		alle 4-5 m											
GK	aus	07 – alle 4-5 min	1	12 2	22	32	42	52 0:	2 12	22 32	42 5	2 02	12 27 4:	2 57	Ft	Mitrae		alle 4-5 m											
		08 – alle 4-5 min	08 1	13 18 2	23 28	33 38	$43 \ 48$	53 58 03	3 13	23 33	43 5	3 03	13 28 43	3 58	Sa			alle 4-5 m											
Wh	S	11 – alle 4-5 min	11 1	16 21 2	26 31	36 41	$46 \ 51$	56 01 00	3 16	26 36	46 5	6 06	16 31 4	01	Ff	SM tree	09 -	alle 4-5 m	in 10	15 20	25 30	35 40 4	45 50	55 00 05	15 25	35 4	5 55 05	14 29	44 59
E	<b>7</b> 000	13 – alle 4-5 min	13 1	18 23 3	28 33	38 43	48 53	58 03 08	8 18	28 38	48 5	8 08	18 33 48	3 03	Md	(max pus	11 -	alle 4-5 m	in 11	16 21	26 31	36 41 4	46 51	56 01 06	16 26	36 4	6 56 06	15 30	45 00
Βü		15 – alle 4-5 min	15 2	20 25 3	30 35	$40 \ 45$	50 55	00 05 10	20	30 40	50 0	0 10	20 35 5	05	Li	<b>♦</b> S <mark></mark>	12 -	alle 4-5 m	in 13	18 23	28 33	38 43 4	48 53	58 03 08	18 28	38 4	8 58 08	17 32	47 02
Tk		17 – alle 4-5 min	17 2	22 27 3	32 37	42 47	$52\ 57$	02 07 13	2 22	32 42	52 0	2 12	23 38 5	08	Fi	(max)	14 -	alle 4-5 m	in 15	20 25	30 35	40 45 5	50 55	00 05 10	20 30	40 5	0 00 10	19 34	49 04
Fi		19 – alle 4-5 min	19 2	24 29 3	34 39	44 49	54 59	04 09 14	1 24	34 44	54 0	4 14	25 40 5	5 10	Tk	M too not not	16 -	alle 4-5 m	in 17	22 27	32 37	42 47 5	52 57	02 07 12	22 32	42 5	2 02 12	21 36	51 06
Li	<b>-</b>	21 – alle 4-5 min	22 2	27 32 3	37 42	47 52	57 02	07 12 1	7 27	37 47	57 0	7 17	27 42 5	7 12	Вü		19 -	alle 4-5 m	in 20	25 30	35 40	45 50 5	55 00	05 10 15	25 35	45 5	5 05 15	23 38	53 08
Md	<b>®®</b>	23 - alle 4-5 min	23 2	28 33 3	38 43	48 53	58 03	08 13 18	3 28	38 48	58 0	8 18	28 43 5	3 13	Е	<b>₽®®</b>	21 -	alle 4-5 m	in 22	27 32	37 42	47 52 5	57 02	07 12 17	27 37	47 5	7 07 17	25 40	55 10
Ff		24 - alle 4-5 min	25.3	30 35 4	40 45	50 55	00.05	10 15 20	30	40.50	00.1	0.20	30 45 0	15	Wh	S (RESTURE	23 -	alle 4-5 m	in 24	29 34	39 44	49 54 3	59 04	09 14 19	29 39	49 5	9 09 19	28 43	58 13
Sa		26 – alle 4-5 min													KL	(AUS AUS	25 -	alle 4-5 m	in 26	31 36	41 46	51 56 (	01 06	11 16 21	31 41	51 0	1 11 21	30 45	00 15
Ft	Misse	27 - alle 4-5 min													GK	<b>®</b>	27 -	alle 4-5 m	in	33	43	53 (	03	13 23	33 43	53 0	3 13 23	32 47	02 17
WR		28 - alle 4-5 min													C	auc .	28 -	alle 4-5 m	in	34	44	54 (	04	14 24	34 44	54 0	4 14 24	33 48	03 18
Sr	aus .	30 - alle 4-5 min													Hd	M too X 805		alle 4-5 m		36	46	56 (	06					35 50	
Si	_	31 - alle 4-5 min												, 20 I	LL	(Rec		alle 4-5 m		37	47		07					36 51	
Δ1		33 – alle 4-5 min													Hä	<u></u>		alle 4-5 m		39	40	59 (	na					38 53	
741	10 GF 00	33 and 4-3 mm	54.	) J 44 -	10 01	00 04	00 14	10 24 2.	9 39	40 00	031	0 20	30 00 0	, 23	110		55	ane 4-0 m	111	39	40	00 (	00	10 20	33 43	000	0 10 20	30 00	00 23

				$U4 \rightarrow Nollend$	lorfplatz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 Meson	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 0	06 16 26 36 46 56		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	08 18 28 38 48 58	RS Ø	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 0	09 19 29 39 49 59	Bpo U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	Meeting.	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 1	11 21 31 41 51 01	V	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ιp	<b>800</b>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 1	12 22 32 42 52 02	Nm U1000	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

	Hauptbahn								Brandenbu						
BRT	<b>S</b> 000	00 10	20	30	40	50	П	HBF	DB $\Phi$ SM $M$ $\mathcal{O}$ $\mathcal{O}$ $\mathcal{O}$	05	15	25	35	45	55
BUN		01 1:	21	31	41	51	П	BUN		06	16	26	36	46	56
HBF		02 13	2 22	32	42	52		BRT	<b>88</b> ®	07	17	27	37	47	57

U6 →		orf (tagsüber)	(früh/abends) (nachts)	$U6 \rightarrow Tegel$	(tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
Tg	<b>B</b> OUR	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53 05 20 35 50	Mf Www	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk	<u></u>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55 07 22 37 52	Wl 🚥	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	<b>100</b>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53	Ull 🍩	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	07 17 27 37 47 57 09 24 39 54	Ka 💩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha	<u></u>	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56	At Ooo	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	<b>₩</b> ₽	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00 12 27 42 57	Ts See	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03 19 34 49 04
Afr	<u></u>	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02 14 29 44 59	Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03 15 30 45 00	PL 🚥	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	16 26 36 46 56 06 22 37 52 07
Se	M transport	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05 17 32 47 02	Me U700		18 28 38 48 58 08 24 39 54 09
Lpo	U9®®	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Hu U100	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10 26 41 56 11
We	<u>000</u>	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	17 27 37 47 57 07 21 36 51 06	Ks 0	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	21 31 41 51 01 11 27 42 57 12
Ri	<u>(/)</u> ®®	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	23 33 43 53 03 13 29 44 59 14
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 30 40 50 00 10 23 38 53 08	Fr	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	24 34 44 54 04 14 30 45 00 15
NA	M tree	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		F •••	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	25 35 45 55 05 15 31 46 01 16
Ob	Milron	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Оь М=	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	26 36 46 56 06 16 32 47 02 17
F	<b>∳</b> © <u>M</u>	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		NA Maria	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	28 38 48 58 08 18 34 49 04 19
Fr	<u> </u>	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Sk	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	29 39 49 59 09 19 35 50 05 20
Mic	U200	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Ri 🐠 🗆	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
Ks	<b>o</b>	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		We S00		31 41 51 01 11 21 37 52 07 22
Hu	U10000	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	29 39 49 59 09 19 32 47 02 17	Lpo U9		35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Me	U7 <b>00</b>	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Se Mean		
$_{\mathrm{PL}}$	<b>◎</b> ◎	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		Rb	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Ps		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		Afr .		39 49 59 09 19 29 45 00 15 30
Ts	<b>6</b>	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		Sch 000		40 50 00 10 20 30 46 01 16 31
At	<b>₩</b> ®®	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Scha 💩	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Ka	<u></u>	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Ull	<u> </u>	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Hh 🐠		44 54 04 14 24 34 50 05 20 35
Wl	<b>®</b>	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34		Bk 👨	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Mf	<b>₩9</b>	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32 45 00 15 30	Tg 🚥	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

	Hermannstr. (Mo	o-Fr HVZ)			(Mo-Fr	· NVZ)			(frü	h/abend	s) (r	nachts)		Wittenau (Mo-F	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts
		01 06 11 16 21			06	16	26 36	46				1 19 34 49	HMS	SM®®		57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR		03 08 13 18 23				18	28 38	48				5 20 35 50	L			59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB		05 10 15 20 25			10	20	30 40	50				7 22 37 52	Bo Hpo			00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
LD PB	-	06 11 16 21 26 07 12 17 22 27			11	21 .	31 41	51				9 24 39 54 9 25 40 55	про			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
RE	2 -	07 12 17 22 27					32 37 42	47 52 57		4 34 44 5 5 35 45 5		) 25 40 55   26 41 56	Khu	TUT1®		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
FN		10 15 20 25 30											Mr	0		08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Olu	I I 9 M to as as	12 17 22 27 32											He	<u></u>		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Pk	0	14 19 24 29 34											Jn	See	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 15 25 35 45 55 05 16 31 40
Gb	DB 💠 S 🚭	15 20 25 30 35	40 45 50 55	5 00 05 10	15 20 2	5 30 35	40 45 50	55 00 05	10 22 3	2 42 52 0	2 12 18	3 3 48 03	Ap	<b>♦©U2U5</b> M0 <b>00</b> ®®	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	.2 17 27 37 47 57 07 18 33 48
Vo	<u>@</u>	17 22 27 32 37	42 47 52 57	7 02 07 12	17 22 2	7 32 37	42 47 52	57 02 07	12 23 3	3 43 53 0	3 13 19	34 49 04	W	<b>***</b>	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	.4 19 29 39 49 59 09 19 34 49
В	M®	18 23 28 33 38	43 48 53 58	3 03 08 13	18 23 2	8 33 38 -	43 48 53	58 03 08	13 25 3	5 45 55 0	5 15 21	36 51 06	Ro	M <sub>®</sub>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	.5 20 30 40 50 00 10 21 36 5
Ro		20 25 30 35 40											В	M®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W		21 26 31 36 41											Vo	<b>3</b>		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap		23 28 33 38 43											Gb	DB $\Phi$ S $\oplus$		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Jn		25 30 35 40 45										42 57 12	Pk	U9M		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
He	2 -	26 31 36 41 46 28 33 38 43 48											FN			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Mr Kbu		28 33 38 43 48 30 35 40 45 50			-0 00 0							) 45 00 15 1 49 04 19	RE		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		
ST	UI		56 01 06 1									1 49 04 19 1 50 05 20	PB	<u></u>	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		27 32 42 52 02 12 22 33 48 03
Нро	U7 <b>0</b> 00	33 38 43 48 53										55 10 25	LD	<u></u>	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		34 44 54 04 14 24 34 49 04
Во	<b>®</b>	35 40 45 50 55										56 11 26	KB	900	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05
L		36 41 46 51 56	01 06 11 16	3 21 26 31	36 41 4	6 51 56	01 06 11	16 21 26	31 43 5	3 03 13 2	3 33 43	3 58 13 28	RR	<b>₹</b> ®	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07
HMS	S <u>(1)</u>	37 42 47 52 57	02 07 12 13	7 22 27 32	37 42 4	7 52 57	02 07 12	17 22 27	32 44 5	4 04 14 2	4 34 44	1 59 14 29	WIU	SM200	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09

<b>U9</b> →	Rath.Stegli	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 → Osloer Str. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)
Olo	U8 M ···· MS gus	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49	53 57 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu SOUS 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 5	9 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np	<b>®</b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50	0 54 58 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 b	57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 000 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0	0 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 5	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu	U6 🗪	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51	. 55 59 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 0	1 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 01 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	00 05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 6 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0	2 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF	8		58 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56		Bu S 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0	4 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 0	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	59 03 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 0	5 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 03	07 17 27 37 47 57	08 23 38 53
Tm	<b>₩₽₩</b>		01 05 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Gt 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 0			
Ha	<u>@</u> @		02 06 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Snu U3© 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 0	8 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0	10 20 30 40 50 00	10 25 40 55
Zu	♦S U2MX®®		04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		Kfu U100000 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 0			
Zu	<b>♦© 112000000</b>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	04 08 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu 🔷 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1	0 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
	U1MA	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 10 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 24 34 44 54 04 16 31 46 01	Zu 🗢 🗓 💯 💯 🚾 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 1	0 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
Snu	U3 E		07 11 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Ha 6 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 1			
Gt			08 12 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		Tm 00000 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 1			
	U7®®		09 13 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Bi 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1			
	<b>6</b>		11 15 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		WF S 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 1			
Fw	<b></b>		12 16 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Am 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 1			
Wsg			13 17 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		Lpu U6 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 1			
Slu	00		15 19 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		Np 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 2			
Rzu		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	16 20 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 2	2 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11

AS	U7 -	Rudow (N	Io-Fr HVZ)	(Mo-Fr I	NVZ,Sa-So,Fe	erien)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (	Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ,Sa-So,	Ferien)	(früh/abe	nds) (	nachts)
Zi	RSp	DB \$ S (1) S (1)	00 – alle 4-5 min	01 06 11	16 21 26 31 36	41 46 51 56	05 15 25 35 45 5	5 12 27 42 57	R	<b>₽®</b>	00 - alle 4-5 min	00 05 10	15 20 25 30	35 40 45 50 55	05 15 25 3	5 45 55 0	1 16 31 46
Har	AS	0	01 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27 32 37	42 47 52 57	06 16 26 36 46 5	6 13 28 43 58		(C)							3 18 33 48
Property Color	Zi	9	02 - alle 4-5 min	04 09 14	19 24 29 34 39	44 49 54 59	07 17 27 37 47 5	7 15 30 45 00	Wk		03 – alle 4-5 min	03 08 13	18 23 28 33	38 43 48 53 58	07 17 27 3	7 47 57 0	4 19 34 49
Rm   07 - alle 4-5 min   09   14   19 24   29 34   39 44   49 54   59 04   12   23 24   25 02   20 35 50 05   19   24   36 51   66   19   10 - alle 4-5 min   09   13   18   23   28   33   34   53   58   58   50   50   12   53   54   55   50   50   13   53   55   50   50   13   50   50   10   50   50   50   50   10   50   5	Hs		04 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31 36 41	46 51 56 01	09 19 29 39 49 5	9 17 32 47 02	La	<b>***</b>	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29 34	39 44 49 54 59	09 19 29 3	9 49 59 0	5 20 35 50
Sign   09 - alla 4-5 min   10   15   20   25   30   35   40   45   50   50   00   14   24   34   44   54   59   04   13   23   34   35   30   18   12   13   14   14   14   14   14   14   14	P	<b>600</b>	06 – alle 4-5 min	07 12 17	22 27 32 37 42	47 52 57 02	11 21 31 41 51 0	1 18 33 48 03	Jt	<b>000</b>	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31 36	41 46 51 56 01	10 20 30 40	0 50 00 0	7 22 37 52
H		<b>*************************************</b>	07 – alle 4-5 min	09 14 19	24 29 34 39 44	49 54 59 04				<b>⊘</b> ®							9 24 39 54
11		<u> </u>								0							0 25 40 55
Ho		<b>603</b>								000							
Mg   O																	
Rm   Rm   Rm   Rm   Rm   Rm   Rm   Rm		\$ S W 13 12		-						5000							
Brown   Fig.   17 - alle 4-5 min   19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14   24 34 44 54 04 14   30 45 00 15   Ad   50 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05		<u> </u>								-							
Wd   Scott   Section   S		w														-	
Act																	
Kn   Fph   ISS   22 - alle 4.5 min   22 23 23 74 24 75 25 70 20 71 21 72 73 47 57 07 17 33 48 03 18   Me   ISS   22 - alle 4.5 min   23 23 38 43 48 53 58 03 08 13 18   28 38 48 58 08 18   25 40 55 50										<u></u>							
Fig.										TOTA MARIAN							
Bet   15																	6 41 56 11
Betu 1000									Y	90	26 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51 56	01 06 11 16 21	31 41 51 0	1 11 21 2	8 43 58 13
Ef									Kt	<b>⊘</b> ®	28 – alle 4-5 min	28 33 38	43 48 53 58	03 08 13 18 23	32 42 52 0	2 12 22 2	9 44 59 14
Rt	Bpu	U4	26 - alle 4-5 min	28 33 38	43 48 53 58 03	08 13 18 23	33 43 53 03 13 2	3 41 56 11 26	Ei		29 – alle 4-5 min	29 34 39	44 49 54 59	04 09 14 19 24	34 44 54 0	4 14 24 3	1 46 01 16
No. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	Εi		27 - alle 4-5 min	29 34 39	44 49 54 59 04	09 14 19 24	34 44 54 04 14 2	4 42 57 12 27	Bpu		30 – alle 4-5 min	30 35 40	45 50 55 00	05 10 15 20 25	35 45 55 0	5 15 25 3	2 47 02 17
Me 11	Kt		29 – alle 4-5 min	30 35 40	45 50 55 00 05	10 15 20 25	35 45 55 05 15 1	5 43 58 13 28									
Max   Max	Y		30 – alle 4-5 min	32 37 42	47 52 57 02 07	12 17 22 27	37 47 57 07 17 2	7 45 00 15 30	Bli								4 49 04 19
Si 35 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 32 42 52 02 12 22 32 50 50 52 03 55									A	U3 W							
Si		U6 <sup>W</sup>														-	
Hpu Hs 39 - alle 4.5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 28 36 41 56 11 Rk W 40 - alle 4.5 min 42 47 52 77 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 Rk W 41 - alle 4.5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 84 48 50 00 10 12 13 14 15 1 56 11 62 12 63 13 64 14 65 10 11 12 13 14 15 1 56 - alle 4.5 min 45 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 56 06 16 26 36 45 50 10 15 20 25 30 35 40 56 06 16 28 36 41 56 11 Rk W 41 - alle 4.5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 28 36 41 56 11 Rk W 42 - alle 4.5 min 44 49 54 50 50 10 10 11 12 13 14 15 1 56 11 Rk W 43 - alle 4.5 min 44 49 54 50 50 00 51 01 15 20 25 30 35 40 50 00 10 12 30 40 59 14 29 44 14 - alle 4.5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 59 09 19 29 39 44 59 14 19 14 12 13 14 15 1 56 14 16 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14		(BUS)															
Rk																	
KM   42 - alle 4-5 min   43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43   Mp   0   43 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   45 00 10 20 30 40   59 14 29 44   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   59 14 29 44   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 11 21 31 41   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 10 20 30 40   45 00 15   10 16 31 46   Ms   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   50 00 15 20 25 30 35 40   45 50 00 15 20 25 30 35 40   45 50 00 10 20 30 40   45 00 15   45 - alle 4-5 min   47 50 57 00 71 21 72 27 27 32 37 42 47 70 27 27 73 72 47 47 70 72 23 73 72 P   45 - alle 4-5 min   45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40   45 50 00 10 20 30 40   45 00 15   45 - alle 4-5 min   47 50 50 00 51 01 50 20 53 30 40   45 50 00 51 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10										02							
Nk   S										ĕ							
Gz		Sam								<b>49000</b>							
BI																	
Pi		603								608						-	8 03 18 33
Br		Ø								<u></u>							0 05 20 35
Jt         Go         51 - alle 4-5 min         52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52 P         P         51 - alle 4-5 min         51 60 10 61 11 621 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23           La         52 - alle 4-5 min         54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53 Hs         53 - alle 4-5 min         53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24           Wk         54 - alle 4-5 min         55 00 10 61 11 621 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 11 26         AS         60 10 61 11 621 26 31 36 41 46 51 02 12 23 34 24 49 01 12 31 41 51 56 11 26           Zd         55 - alle 4-5 min         56 0 10 61 11 621 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27		<b>₩</b>															1 06 21 36
Wk 54 - alle 4-5 min 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50 10 12 24 55 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 AS 55 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27							57 07 17 27 37 4	7 07 22 37 52	P			51 56 01	06 11 16 21	26 31 36 41 46	58 08 18 2	8 38 48 5	3 08 23 38
Zd 55 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 11 26 41 56 AS 5 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27	La	<b>6</b> 8	52 - alle 4-5 min	54 59 04	09 14 19 24 29	34 39 44 49	59 09 19 29 39 4	9 08 23 38 53	Hs	<b>700</b>	53 – alle 4-5 min	53 58 03	08 13 18 23	28 33 38 43 48	59 09 19 2	9 39 49 5	4 09 24 39
	Wk		54 - alle 4-5 min	55 00 05	10 15 20 25 30	35 40 45 50	00 10 20 30 40 5	0 10 25 40 55	Zi		54 – alle 4-5 min	54 59 04	09 14 19 24	29 34 39 44 49	01 11 21 3	1 41 51 5	6 11 26 41
B 56 - alle 4-5 min 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 RSp 89 900000 57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28	Zd	(III)	55 – alle 4-5 min	56 01 06	11 16 21 26 31	36 41 46 51	01 11 21 31 41 5	1 11 26 41 56	AS	9	56 – alle 4-5 min	56 01 06	11 16 21 26	31 36 41 46 51	02 12 22 3	2 42 52 5	7 12 27 42
	R	<b>30</b> €	56 – alle 4-5 min	58 03 08	13 18 23 28 33	38 43 48 53	03 13 23 33 43 5	3 12 27 42 57	RSp	DB \$ \$ # \$ # \$ # \$ # \$ # \$ # \$ # \$ # \$ #	57 – alle 4-5 min	57 02 07	12 17 22 27	32 37 42 47 52	03 13 23 3	3 43 53 5	8 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 <sup>(1)</sup> M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41   N42  N42  N42  M41  M41  M41  M42  M42  M41  M41  M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13		)1	Th	M49    N42	27	57		Hh	<b>®</b> N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1		)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10		)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	<b>№</b> M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	<sup>™</sup> M48 <sup>®</sup> N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46  N26	35 50 0				<sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	<sup>™</sup> M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10  ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1604	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.22.0		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 <sup>®</sup> N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0 ) ( 15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	<b>∅</b> M45	36	)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

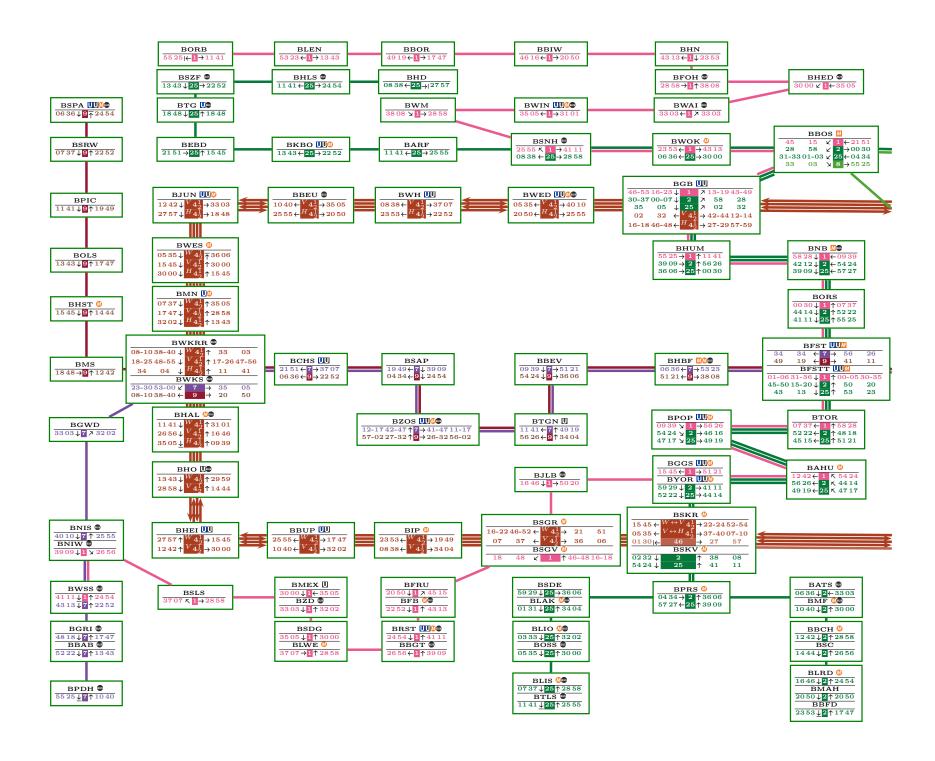
ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 <b>®</b> N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 <sup>®</sup> N95	11 41			
В	<b>∅</b> M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41  N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	<b>N9</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	42 12	Mr	<b>№</b> M29	19 49		<b>®</b> N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	<sup>™</sup> M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W 10110	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 <sup>®</sup> N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		<b>∅</b> M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	<b>∅</b> M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6      N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

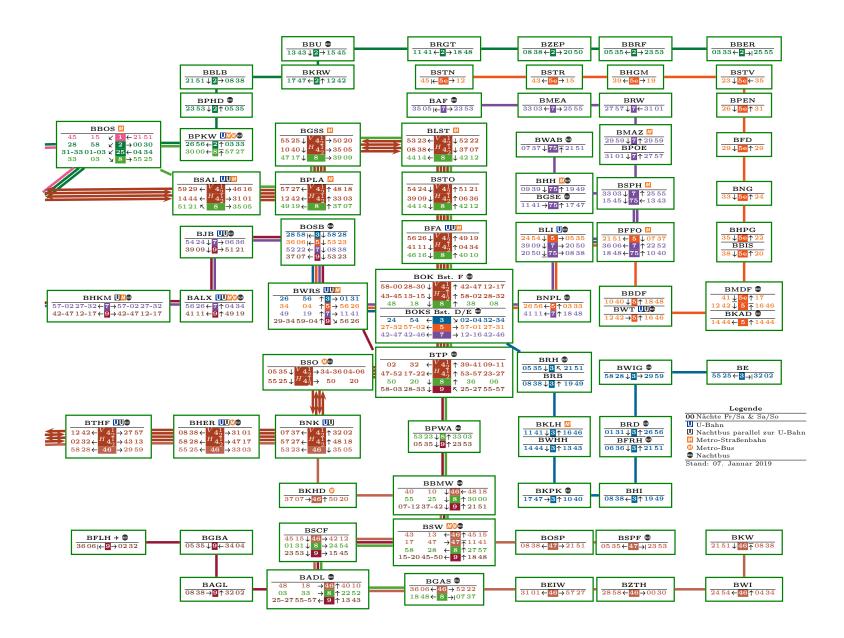
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	<b>n</b> N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	<b>№</b> M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	<b>NB</b> ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	<b>™</b> M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	₩ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	<b>™</b> M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
Ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	<sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26			M27   N40  N40  N40  M27   M28   M28  M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		<b>N8</b>		
BRST/Rzu		05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 <b>30</b> 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB ( BMDF (		4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS   00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08	)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 ( 05:10 (	05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0	)5:35 )5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0	)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55	)5:53 )5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (	05:27 05:41	05:57 0	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202-18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 9 8 8 9 9 9 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau <b>Spandau</b>
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (				5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde <b>Ankunft</b>
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· ·	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (		2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	<b>2</b> 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	<b>I</b>			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
١ .		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zenthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	161
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF   6/8   6   8   Birkenwerd   8   8   Zeuthen   BSNH   3/4   3   1   Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF   6/8   6/8   Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.70	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRLB	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2/5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	23	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖰
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / /	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	1	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 2 8	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	$\vdash$	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	<b>2</b> 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   3   3   3   3   4   5   3   3   3   4   5   3   3   3   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5

BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid   1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   6   7   6   6   6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   6   6   6   6   6								3		
BSGV   1/2   1   Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   49   Ring C   40	DDG (	1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section   1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1										
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Waterhausen   46 Ring Waterhausen   47 Ahrensfelde   47 Ahrensfelde   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring ©   49 Ring ©   49 Ring ©   40 Ring & Mainsee   40 Ring ©   40 Rin	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF   6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Honnigsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2   Halensee   2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2   2   2   2   2   2   3   3   3   3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   5/4   5			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF   1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF   1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE   1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring (5
BSTN   1   1   5   Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### Archaeles   Barrian			0	8	Grünau				9	
BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State   Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection   Sel	BSTV	8/9	8							
Semant   S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau   9 Schömefeld +	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B   Schönefeld   A								2		Mahlsdorf
5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{\text{S\text{dikreuz}}}}   47   Ankunft   47   April   Ankunft   5   Ankunft   2   1   Ankunft   3   Ankunft   5   Ankunft   6   Ankunft   5   April   Ankunft   6   Ankunft   6			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   1   0   2   3   3   1   3   3   3   3   3   3   3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau   Span							**			
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12				8	Pankow		В			Oranienburg
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   Teltow Stadt   12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 1 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 4 Ringsdorf				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   47 ETH   3/4   3 46 Königs Wusterhausen   47 ETH   47 ETH   47 ETH   48 ETH   47			1	9	Spandau			2		
A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., =	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., =	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Enkelt Straße Enkelt Straße Ankunft Alexanderplatz Enkelt Straße Enkelt S
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 81 31 35 55 55 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altargel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft			
		2	2	Pankow Ankunft			
		Γ		Pankow			
Rm	1/2	1	7	Rudow			
	- /	2	7	Rathaus Spandau			
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau			
RP	1	1	2	Ruhleben			
	2	2	2	Pankow			
RR	1/2	1	8	Hermannstraße			
D 0		2	8	Wittenau Innsbrucker Platz			
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz			
RSp	1/3	1	7	Rudow			
		3		kein Zugverkeh			
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft			
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow			
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau			
Rzu	1/2	1	9	Ankunft			
		2		Osloer Straße			
S	1	1	1	Uhlandstraße			
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf			
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai			
Sa	1/2	1		Alexanderplatz			
		2		Hönow			
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf			
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf			
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Sd	1/3	1		Ruhleben			
Su	1/3	3	2 2	Ankunft			
		ľ	2	Pankow			
	2	2	2	Pankow			
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf			
		3		Ankunft			
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel			
Sh	1/2	1	2	Ruhleben			
-	l ′	2	2	Pankow			
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz			
α.			5	Honow			
Sie	1/2	1	7 7	Rudow			
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf			
	l	2	6	Alt-Tegel			
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße			
		4		kein Zugverkeh			
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz			
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke			
2110	2	2	3	Warschauer Straf			
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz			
		2	9	Osloer Straße			
So	1	1	2	Ruhleben			
0	2	2	2	Pankow			
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow			
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz			
	- ' آ	2	5	Hönow			
ST	1/2	1	8	Hermannstraße			
		2	8	Wittenau			
Sü	1/2	1	7	Rudow			
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben			
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow			
т	1/2	1	3	Krumme Lanke			
		2		Warschauer Straf			
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft			
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft			
		2					
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf			
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft			
	2	2	2	Pankow			
		1		Pankow			
	Ш.	L					
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow			

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Küngel 6	Wüngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 👑 🔻	Kurzei	Ad	11agesverkenr U7	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 •61 63 •162 163 164 260	S46 S8 S9 ®N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS	DATA		RB10 RB14 ©237	THE STATE OF THE S	TOT THE TIME ALL ME COME OF THE PARTY OF THE
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RE14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US  MM2 M4 M5 M6 WM48 &TXL \$\infty\$100 200 248	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N	165 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65
Altstadt Spandau			AS	117 ØX33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277	U6 @M76 M77 @N79	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6	U6	N6 0M46 N84
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ©</b> 160 ⇒ <b>©</b> 363	S9	
Amrumer Straße			Am	<b>119 3</b> 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 OM29 M41	S1 S2 S25 0M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BSI		S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ®N84 ⇒ S25	<b>®</b> N84
Augsburger Straße			Au	UE .	U3	
Babelsberg Bad Saarow	DDCD	BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow Klinikum	BBSP BBSK			RB35 \$\infty 430 431 RB35 \$\infty \infty 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg	DDAO	BBMW		845 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365	S46 S8 S9 N70	<b>◎</b> N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ ØM46	U7 ⇒ ØM46	N7 ⇒ <sup>©</sup> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		-r-, 2pu	RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		-
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SS @809		
Berliner Straße			Beo, Beu	<b>U7 U9 ©</b> 104	U7 U9 ®N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER	-	DB RB24 S2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		\$2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	U8 MM10 <sup>®</sup> 247	U8 MM10	N8 M10
Bestensee	BBST	DDD		RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide		BRB BSCF		S3 ⇒ ©194 S45 S46 S8 S85 S9	S3 S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL \$\infty\$106 123	S41 S42 PN26	®N26
Biesdorf		BBDF		S5 192	S5	■N20
Biesdorf-Süd		DDDI	Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		<b>S5</b> ©941	S5	
Birkenstraße			Bi	<b>103</b> ⇒ <b>0</b> M27	<b>U9</b> ⇒ <b>Ø</b> M27	<b>N9</b> ⇒ <b>©</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S8 ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee Blissestraße			Bl Bli	U7 ©170 ⇒ ©171 U7 ©101 104 249 310	U7	⇒ <b>N7</b> <b>N7 ©</b> N42
Blumberg	BBLU		DII	RB25 ©895 899 901	UN 42	N7 ©N42
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Bo	US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	™M13
Borsigwerke			Bk	<b>■133</b>	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		SI ©188 ⇒ 0M48	SI ®N88 ⇒ ØM48	<b>®</b> N88 ⇒ <b>Ø</b> M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ØTXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ <b>N</b> 2
Breitenbachplatz			Bt	UB ©101 248 282	U3	N8
Brieselang	BBRI		D.,	RB10 RB14 ©649 656 657 667	117 OM 40	OMAC - NE
Britz-Süd		DDII	Br	U7	U7	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b> •N58
Buch Buckower Chaussee		BBU BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 @M11	₩N58 ₩M11
Bülowstraße		20011	Be → Kun	U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3	U2 N2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu → Kus	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9 W19 W48
Bundestag		2201	BUN	U55 ⇒ ©100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	REI RE7 RB14 RB21 RB22 S8 S5 S7 S9 © X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ©M49 ©X34	S7 S9 ⇒ U7 <sup>(()</sup> M49	<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	©631 ®N14	<b>®</b> N14
Cottbusser Platz			C	U5 ®195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	<b>UB</b>	U3 ØM11 ⇒ ®N10	<b>N3</b>
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL		Ob:	RE4 RB18 ©653 655 663 670	Ho	NO
Deutsche Oper Eberswalde Hbf	WE		Obi	UP ⇒ ©101 RDS REGG REP2 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	U2	N2
Eberswalder Straße	AA 172		EB	WM1 M10 12	U2 MM1 M10	N2 M1 M10
Eichborndamm		BEBD	DD.	S25 ©221 322	S25	WII WII)
Eichwalde		BEIW		\$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei	U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ 0 M46	<b>N7</b> ⇒ <sup>0</sup> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			E	U5 ØX69 ©108 154 169 190 398	U5 ®N69	<b>®</b> N69
Erkner	BERK	BE		RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>U2</b>	<b>■2 Ø</b> M45	N2 @M45
Falkensee	BFKS			RE2 RDG RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	·	<del></del>

Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI ©429 436		
Fehrbelliner Platz	DEL 7		Fpo, Fpu	UB U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 •N42
Ferch-Lienewitz Feuerbachstraße	BFLZ	BFB		NB28 S1 WM76 QX76 \$181	S1 0M76  N81	₩76 <b>®</b> N81
Finkenkrug	BFIN	DFD		RB10 RB14 ©653 656	SI WIVI O WINST	WINTO WINST
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 N60	N7 @N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 116	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b>
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10 -21	U5 MM10	<b>N5 M</b> M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	see)		FN	<b>UE</b> <sup>©</sup> 128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	<b>■ 6 1 4 7</b>	U6	
Fredersdorf		BFD		\$55 <b>\$9</b> 33 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz)		DEDI	Т	US 0 110	U3	N3
Friedenau Friedersdorf	BFDF	BFRU		\$1 \$187 RB\$6 \$\text{\$\ext{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\texitt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	<u>S1</u>	
Friedrichsfelde	DFDF		Fi	U5 2194 296 396	<b>U5</b> •N50	<b>©</b> N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 =60 61 88	S3  0N61 N67	©N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	T F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№6</b> <u>M</u> M1
				<b>U6 M</b> M1 <b>■</b> 12 <b>®</b> 147		
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	■52 @M76 ©181 186 246	U9 N81	N9 •N81
Frohnau		BFOH		S1 ©125 220	SI ®N20	<b>©</b> N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ ØX33 ®133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		\$75 294	S75  N56	<b>®</b> N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RES RES REG S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	U7	U7 U1	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS	Gr			MM4
Grenzallee		ניניטע	Gz	S41 S42 SS SS5 MM4 U7 ©171	S41 S42 S8 MM4	™ N4 N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	RB21 RB22 S7 6616 694 696	S7 ©N17	®N17
Großbeeren	BGSB	DOTE		RE4 703 710 711	-1111	A1411
Großgörschenstraße	2000	BGGS ⇒ BY	OR⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK	-	-	RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		<b>S46 S8 S85 ••</b> 68 <b>©</b> 163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	<u>U9</u>	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		SS ST ST M1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> №123	<u>U7</u>	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 0104	S41 S42 0M19 M29 N42	ØM19 M29 <b>®</b> N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	UI US UG W41 ©248 RDI ©436	U1 U6 ØM41 ®N42	<b>N1 ©</b> N42 ⇒ <b>N6</b>
Hangelsberg	BHGB		На	<b>19 2 106 2 3 106 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3</b>	U9 ®N26	®N26 ⇒ <b>N</b> 9
Hansaplatz Haselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	U7 ©N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	B REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	M10 0M41 0N20 N40
Hauptbannnor	BLS, BL	BHBF	пыг	U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL \$120 123 142 147 245	SI MINITO WINTER WINZO INTO	WIN10 WIN11 WIN20 IN40
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ 0M48 ©147 265	<b>U2</b> ⇒ <b>Ø</b> M48	⇒ <b>Ø</b> M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 0M49	<b>©</b> M49
Hegermühle		BHGM			S5	
Heidelberger Platz		******		S5 ⇒ 289 885 923 926 927 929 931 937 955 966		
Heiligensee		BHEI	Hb	Si ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 U3 ●249 310	S41 S42 U3	N3
		BHLS		<b>S41 S42 S46 US ©</b> 249 310 <b>S25 ©</b> 124	S41 S42 U3 S25 ®N24	<b>®</b> N24
			He ⇒ Mk	\$21 \$22 \$26 \$30 \$249 310 \$23 \$124 \$18 \$165 265 ⇒ \$12 \$147	S41 S42 U3 S25 ON24 US ON65 ⇒ U2	<b>●</b> N24 <b>NS ●</b> N65
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf		BHLS		<b>S41 S42 S46 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	S41 S42 U8 S26 ♥N24 US ♥N65 ⇒ U2 U5 ₩M6	<b>®</b> N24
Hellersdorf Hennigsdorf	BHND		He ⇒ Mk Hd	\$41 \$42 \$46 US \$249 310 \$25 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147 US \$16 \$18 \$754 \$195 \$166 \$1820 \$1855 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	\$41 \$42 U3 \$25 \$\tilde{\tilde	©N24 NG ©N65 NG MM6
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz	BHND	BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 UB ©249 310 S25 ⊕124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US WM6 €18 €X54 ©195 RB50 RB50 RB50 RB50 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 U7 US WM29 M41 €171 194	S21 S22 UB S26	●N24 NS ●N65 NS ШM6 N7 NS ●M29 M41 ●N94
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BHND	BHLS BHD BHER	He ⇒ Mk Hd	\$41 \$22 \$46 US \$249 310 \$25 \$124 US \$165 265 ⇒ 12 \$147 US \$165 265 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 UT US \$1849 \$41 \$171 194 \$41 \$42 \$45 \$46 \$47 US \$144 \$246 277 370 377	SAI SAP UB  S26	●N24  N3 ●N65  N6
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf		BHLS	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 US ©249 310 S21 ©124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US WM6 ©18 ©X54 ©195 US ©M20 US 055 S21 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 US WM2 W41 ©171 194 S21 S22 S26 S26 S27 US ©M44 ©246 277 370 377 S1 ©328 806 809	S21 S22 UB S26	●N24 NS ●N65 NS ШM6 N7 NS ●M29 M41 ●N94
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee	BHND	BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 US \$249 310  S25 \$124  US \$165 265 ⇒ U2 \$147  US \$165 265 ⇒ U2 \$147  US \$M6 \$18 \$254 \$195  REG RESCO RESCO \$136 513 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814  UT US \$M29 M41 \$171 194  S41 \$42 \$43 \$56 \$47 US \$M44 \$246 277 370 377  S1 \$326 806 809	SET SEE US  SEE ON 24  US ON65 \$\Rightarrow\$ UP  US OM6  SEE OM6  SEE OM29 M41 ON94  SET SEE SEE US OM44 ON79  ST ON25	● N24  NS ● N65  NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten		BHLS  BHD  BHER BHED  BHI	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21 S22 S26 UR ©249 310 S21 ©124 UR ©165 265 ⇒ UP ©147 UR WM6 ■18 ©X54 ©195 RPG RESO RESO S22 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UR WM 0 WM29 M41 ©171 194 S21 S22 S25 S26 S27 UR WM44 ©246 277 370 377 S11 ©328 806 809 RRESC6 S3 ⇒ ©60	\$21 \$12 UB \$25 \$N 24 US \$N 65 \$ \$12 US \$M6 \$25 UT US \$M29 M41 \$N94 \$41 \$12 \$45 US \$M44 \$N79 \$1 \$N25 \$3 \$\$ \$N60 N67	●N24  N3 ●N65  N6
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf	вне	BHD BHER BHED	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S21	SET SEE US  SEE ON 24  US ON65 \$\Rightarrow\$ UP  US OM6  SEE OM6  SEE OM29 M41 ON94  SET SEE SEE US OM44 ON79  ST ON25	● N24  NS ● N65  NS
Hellersdorf  Hennigsdorf  Hermannplatz  Hermannstraße  Hermsdorf  Herrensee  Hirschgarten  Hohen Neuendorf  Hohen Neuendorf	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	S41 S42 S46 U8 ©249 310 S45 ⊕124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US WM6 ©18 €X54 ©195 RP60 RP820 RP836 S43 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 U7 US WM29 M41 ©171 194 S41 S42 S46 S26 S47 US WM44 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 RP820 S ⇒ ©60 S3 ⇒ ©60 S1 SS ©809 822 RP820 ⇒ ©822	SET SEP UB  SEE	● N24  NS ● N65  NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Johenschöhausen	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	EXT	SET SEP UB  SPE	●N24  NS ●N65  NS WM6  NT NS WM29 M41 ●N94  NS WM44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67
Hellersdorf  Hennigsdorf  Hermannplatz  Hermannstraße  Hermsdorf  Herrensee  Hirschgarten  Hohen Neuendorf  Hohen Neuendorf West  Hohenschönhausen  Hohenschönhausen	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	S41 S42 S46 U8 ©249 310 S45 ⊕124 US ©165 265 ⇒ U2 ©147 US WM6 ©18 €X54 ©195 RP60 RP820 RP836 S43 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 U7 US WM29 M41 ©171 194 S41 S42 S46 S26 S47 US WM44 ©246 277 370 377 S1 ©326 806 809 RP820 S ⇒ ©60 S3 ⇒ ©60 S1 SS ©809 822 RP820 ⇒ ©822	S21 S22 UB  S26 \$\infty \text{N} 24  US \$\infty \text{N} 6 \text{N} 6 \text{S25}  US \$\infty \text{M} 6  S25  U7 US \$\infty \text{M} 9 M41 \$\infty \text{N} 94  S21 \$\infty \text{S27} \text{S26} \text{US} \$\infty \text{M} 44 \$\infty \text{N} 79  S1 \$\infty \text{N} 25  S2 \$\infty \infty \text{N} 60 N67  S16 UM4 \$\infty \text{N} 66  S21 \$\infty \text{N} 25 \infty \text{N} 10	● N24  N5 ● N65  N5
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndat	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SZI   SZZ   SZG   US   ©249 310	SET   SEP   UB     SPE	● N24  NS ● N65  NS
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzbauser	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SET SEC	S21 S22 UB  S26 \$\infty \text{N} 24  US \$\infty \text{N} 6 \text{N} 6 \text{S25}  US \$\infty \text{M} 6  S25  U7 US \$\infty \text{M} 9 M41 \$\infty \text{N} 94  S21 \$\infty \text{S27} \text{S26} \text{US} \$\infty \text{M} 44 \$\infty \text{N} 79  S1 \$\infty \text{N} 25  S2 \$\infty \infty \text{N} 60 N67  S16 UM4 \$\infty \text{N} 66  S21 \$\infty \text{N} 25 \infty \text{N} 10	● N24  N5 ● N65  N5
Hellersdorf  Hennigsdorf  Hermannplatz  Hermannstraße  Hermsdorf  Herresee  Hirschgarten  Hohen Neuendorf  Hohen Neuendorf West  Hohenschönhausen  Hohenzollerndamm  Hohenzollernplatz  Holnow	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Sept	S21 S22 UB  S26 0N24  US 0N65 \$\Rightarrow\$ UP  US 0M6  S26  UT US 0M29 M41 0N94  S21 S22 S26 US 0M44 0N79  S1 0N25  SB \$\Rightarrow\$ 0N60 N67  S1 S22 0N10  UB  UB  UB  UB  UB  UB  UB  UB  UB  U	● N24  NS ● N65  NS ■ M6  NA NS ● M29 M41 ● N94  NS ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67  ■ M4 ● N56  NS ● N10  NS ■ N10  NS ■ N10  NS ■ N10
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenscollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holauser Straße Hönow Hönow	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	\$\frac{\text{SEQ}}{\text{SEQ}} \ \text{SEQ}	S21 S22 UB  S26 \$\infty \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	● N24  N5 ● N65  N5 ■ M6  N7 N8 ● M29 M41 ● N94  NS ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67   ■ M4 ● N56  NS ● N10  NS ● N33  NS ● N33  NS ● N33
Hellersdorf  Hennigsdorf  Hermannplatz  Hermannstraße  Herrnsdorf  Herrensee  Hirschgarten  Hohen Neuendorf  Hohen Neuendorf West  Hohenschönhausen  Hohenzollerndamm  Hohenzollernplatz  Holzhauser Straße  Hönow  Hoppegarten  Humboldthain	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	Sept	SET SEP US  SPE \$\ \text{N} \text{24} \\ \text{US} \text{\$\text{N} \text{C5}} \text{\$\text{N} \text{25}} \\ \text{US} \text{\$\text{M} \text{C5}} \\ \text{US} \text{\$\text{M} \text{C5}} \\ \text{SEP} \text{US} \text{\$\text{M} \text{41}} \\ \text{SEP} \text{SEP} \text{US} \text{\$\text{M} \text{44}} \\ \text{N} \text{79} \text{SEP} \text{US} \text{\$\text{M} \text{44}} \\ \text{N} \text{N} \text{25} \text{US} \text{\$\text{M} \text{44}} \\ \text{SEP} \text{N} \text{C5} \text{US} \text{\$\text{M} \text{44}} \\ \text{N} \text{79} \\ \text{SEP} \text{SEP} \text{\$\text{M} \text{10}} \\ \text{SEP} \text{SEP} \text{\$\text{M} \text{10}} \\ \text{US} \text{SEP} \text{\$\text{M} \text{10}} \\ \text{US} \text{SEP} \text{\$\text{M} \text{10}} \\ \text{US} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{UN} \text{10} \\ \text{US} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \\ \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \\ \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \text{SEP} \\ \text	● N24  NS ● N65  NS ■ M6  NT NS ● M29 M41 ● N94  NS ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67  ■ M4 ● N56  NS ● N10  NS  NS  NS  ■ M3  NS  ■ M3  NS  ■ M4  ■ M4  ■ M5  ■ M5  ■ M6  ■ M8  ■ M6  ■ M8  ■ M6  ■ M8  ■ M8
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)	вне	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Ht Hh	EXT	S21 S22 UB  S26 0N24  US 0N65 \$\Rightarrow\$ UP  US 0M6  S26  UT 0S 0M29 M41 0N94  S21 S22 S26 US 0M44 0N79  S1 0N25  S2 \$\Rightarrow\$ 0N60 N67  S3 0N60 N67  S3 0N60 N67  S3 0N60 0N67  S4 0N60 0N67  S5 0N60 0N67	● \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppgarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHOW BHSH	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Hz JK Jn	SET SEC SEC US © 249 310  SET © 124  US © 165 265 ⇒ UP © 147  US MMG ■ 18 € X54 © 195  THE GROWN PROBERS SET © 136 651 807 808 809 811 824 ⇒ © 814  UT US MM2 M41 © 171 194  SET SEC SEC SEC US MM4 © 246 277 370 377  SI © 326 806 809  11326  SI © 309 822  113276  113276  SI © 309 822  113276  1	SET   SEP   UB    SP5	\$\\ \partial \mathbb{\text{\mathbb{\mat
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schinhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst	BHOW BHSH	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK	EXT	SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP UP  US WM6  SET SEP SET US WM44 WN79  SET WM5 WM5 WM56  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP WM10  US  SET SEP WM10	● \( \) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannplatz Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Johen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh H6  Ip JK Jn Jt	Sept	S21 S22 UB  S26 \$\infty \partial \text{S2} \text{S26} \text{S27} \	● N24  NE ● N65  NE ■ M6  NT NE ● M29 M41 ● N94  NE ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67   M4 ● N56  NE ● N10  NE ● N33  NE ● M27  ○ M48  NT ● M27  ○ M48  NT ● M21  NE ● N40 N65  ● M11 ⇒ NT  ● N40 N65  ● M41 ⇒ NT
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Gernesderf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schanbausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Hakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke Jungfernheide	BHE  BHOW BHSH  tadt)	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Hz JK Jn	Seption   Sep	SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP UP  US WM6  SET SEP SET US WM44 WN79  SET WM5 WM5 WM56  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP SET US WM44 WN79  SET SEP WM10  US  SET SEP WM10	● \( \) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hernesdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungernheide Kablow Kablow	BHOW BHSH	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHI BHO  BHJB  BJB  BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	Sept	SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP WAL  US WAS SET SEP UB  UT US WAS MAI WAS  SET SEP SET US WALA WAT  SET SEP WAS  WAS  SET SEP WAS  WAS  MATTERIAL WAS  SET SEP WAS  WAS  SET SEP WAS  WAS  WAS  MATTERIAL WAS  SET SEP WAS  WAS  WAS  WAS  MATTERIAL WAS  SET SEP WAS  WAS  WAS  WAS  WAS  WAS  WAS  WAS	\$\\\^{\text{D}\text{1}}24\$  \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Holzhauser Hozhauser H	BHE  BHOW BHSH  tadt)	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Hz Jh Jho, Jhu Kd	Sept	SET SET UB  SET \$\ \text{SET} \	● N24  NS ● N65  NS ● M65  NS ● M69  NA NS ● M29 M41 ● N94  NS ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67   M44 ● N56  NS ● N10  NS ● N33  NS ● N63  NS ● N33  NS ● N63  NS ● N33  NS ● N63  NS ● N40  M48  NT ● M27  ● M48  NT ● M41  ● M48  NT ● M41  ● M48  NT ● M41  ● M42  ● M48  NT ● M49
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Herrsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohenschinhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserin-Augusta-Straße	BHE  BHOW BHSH  tadt)	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHI BHO  BHJUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	EXT	SET SEP US  SET SEP US  SET SEP US  SET SEP US  US M6  SET SEP SET US M44 \$\text{\tex{\tex	● \( \) \(\
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Herresorf Herresoe Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Kail-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHE  BHOW BHSH  tadt)	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHI BHO  BHJB  BJB  BJUN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh H6  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	Sept	SET SEP UB  SET SEP UB  SET SEP UP  US WA6  SET SEP US WA4	● N24  NE ● N65  NE ■ M6  NT NE ● M29 M41 ● N94  NE ● M44 ● N79  ● N25  ⇒ ● N60 N67   ■ M4 ● N56  NE ● N10  NE ● N33  NE ● M27  ● M48  NT ● M21  NE ● N40 N65  ● M11 → NT  ● N40 N65  ● M11 → NT  ● M2 → ● M48  NT ● M21 M27  NE ● M48  NT ● M49  NE ● M49
Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermed Germed	BHE  BHOW BHSH  tadt)	BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHI BHO  BHJUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN	He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	EXT	SET SEP US  SET SEP US  SET SEP US  SET SEP US  US M6  SET SEP SET US M44 \$\text{\tex{\tex	● \( \) \(\

Kaulsdorf         BKAD         \$5		On A		**** . 111			
March   19   19   19   19   19   19   19   1	Bahnhof	Kürzel 🍱 🜳		Kürzel U		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
March   Marc			BKAD	VI			
Control   Cont							
Second   S		DVID		GK		<u>U5</u>	IND
Control		BKLD		I/+		117 MM48	NG MAS
Comment		BKLE		IXt		₩148	₩₩ ₩148
Control   Cont				Ko		M48 M40 N42	⇒ NEI 0M48 ®N40 N42
Marchane							
Control   Cont			BKHD				
Marchane		BKW					
Section				Kn			N7
March			BKPK			S3 •N69 N90	
March   Marc				Kbo, Kbu			
March   Marc	Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U3 ØX11 ©118 622 ⇒ S1		
Marchander	Kummersdorf	BKUM					
Part	Kurfürstendamm						N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Company Allean	Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs			
March   Marc	Kurt-Schumacher-Platz			Sch			
Section							
Marchand					S25 S26 ∅M82 ѾX83 Ѿ181 187 283 284 ⇒ Ѿ184 284	S25	OM82 ON81 ⇒ N84
Controlled   Control   C			BLEN		S1	<u>S1</u>	
Checkward   Column				ь			
Characteristics			***				
Control   Cont		BLO		L1			
Control   Cont		DITT					
Distriction West   District   State		BLIH					
Continue							
Description			DLWE	LD			
Description							
Controllery		BLOS		La		<b>□</b> → <b>W</b> IVIII	→ wiviii
December (Mark)   WLC		DECS		L.L.		115	N5
Description		WLO		LL			
Marked   M							
Machine							
Makhedre   MMH				Md		■N50 N56 N94	NG ®N50 N56 N94
Marienelistic   BMIR			BMAH				
Martineles   Michigan   Michiga		BMHL					■N90 N95
Marcache					S2 WM77 ©283 ⇒ ©277		
Marcardon	Märkisches Museum			Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 @M48 ©248	U2 ⇒ U8 0M48  N42 N65	⇒ N8 <sup>0</sup> M48 <sup>®</sup> N42 N65
Marcales		BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Methodoxidate			BMAZ		S7 MM6 16 X54 9191 192 195 291	S7 <sup>™</sup> M6	<b>M</b> M6
Michael   March   Ma	Mehringdamm			Me		U6 U7 0M19 N42	<b>N6 N7</b> <sup>∅</sup> M19 <b>®</b> N42
Mones Nord/ICC	Mehrower Allee		BMEA			S7	
Messe Sind		WMCH			RB24 ⇒ ■919		
Mose Staff							
Methodorf   BMEX				⇒ Kd			<sup>©</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Michendorf   Micreatorf  Mark   Micreatorf  Micreat							
Michearhoride			BMEX	$\Rightarrow$ K			N3
Michenstricke	Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646		
Mortitapitats					0.7		N7 WM27
Mortisplate							
Milenbeck   Morthwide   BMB							
Mincheberg (Mark)   BMB			DMM	Mr	US WM29 ⇒ €140	U8 WM29	NS ₩M29
Museumained   In Bau   MN		DMP	DIVIN				
Nascheide		DMD		MIN		NO	N2
NATURE NATION N		WNAS		1VI I I N		INZ	INZ
Nauener   Platz		WIND		NΛ		116 M10 M140	NG MM10 ®N40
Neu-Westend		BNAII		17.7%		MINITO WINED	MINITO WINED
Neu		DIVAU		Nn		IIG	N9
Neukölin							
New   No.			BNG		S5 ©940 949	85	
Nicolassee				Nk		S41 S42 S46 U7 ®N79	N7 @N79
Nicloasee    BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218   SI SM 016 N18   One N16 N18     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218   SI SM 016 N18     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218   SI SM 016 N18     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218   SI SM 016 N18     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   BNIS, BNIW   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloase   SI SE 112 312 ⇒ 218     Nicloasee   SI SE 112 312 312 ⇒ 218 >   Nicloasee   SI SE 112 312 ⇒ 218 >   Nicloase		BNDL		-144	RB86 ⇒ ©733		
Note			BNIS, BNIW			S1 S7 9N16 N18	®N16 N18
Northerhold   Nm, No, Nutril   12   18   14   241							
Nordbahnhof         BNB         \$1 \$2 \$26 \$26 \$M8 \$M10 \$12 \$247         \$1 \$2 \$26 \$M49         \$249         \$249           Olympiastadion         BOLS         ⇒ \$3 \$8 \$3 ⇒ \$12 \$0449         \$218         \$3 ⇒ \$12 \$0449         ⇒ \$499           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$859         \$499         ⇒ \$499           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$859         \$499           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$839         \$499           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$899         \$499           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$499         ⇒ \$449           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$12 \$499         ⇒ \$449           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$189         ⇒ \$449           Olympiastadion         ⇒ BOLS         \$4 \$189         ⇒ \$489           Oranichurger         \$5 \$12 \$188         \$5 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12 \$12			,				
Dispristation		-	BNB	,,			
Olympia-Stadion	Olympiastadion			⇒ Sd			
One Hüttle         Ot         18				Sd			
Oranienburg         BOR         BORB         INDS REFER REPORM \$1 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80 \$80				A -	U3 ©118	Exercise 1	⇒ <b>N</b> 3
Oranienburger Sträße         BORS         \$1 \$2 \$26 \$26 \$10 \$1 \$5         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$26 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$10 \$1 \$1 \$2 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$10 \$1 \$1 \$2 \$10 \$1         \$1 \$2 \$10 \$10 \$10 \$1 \$1 \$10 \$1 \$1 \$1 \$10 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1	Oranienburg	BOR				S1	
Osdorfer Straße         BOSS         \$25 \$86 \$112 186         \$25 \$N88         \$N88           Oskar-Helene-Heim         Os         US \$0.10 \$110 115 285 623         US \$0.10 \$110 115 285 623         US \$0.10 \$110 115 285 623         NS \$0.10 \$100 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5		
Osdorfer Straße         BOSS         \$25 \$86 \$112 186         \$25 \$N88         \$N88           Oskar-Helene-Heim         Os         US \$0.10 \$110 115 285 623         US \$0.10 \$110 115 285 623         US \$0.10 \$110 115 285 623         NS \$0.10 \$100 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	Oranienburger Tor			Ob			
Oskar-Helene-Heim         Os         18	Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 ©112 186	S25 N88	®N88
Ostbahnhof         BHF         BOSB         BRIT REM REM SS 55 \$7 \$55 \$140 142 147 240 248 347         \$5 \$7 \$50 \$040         \$0 \$140 \$140 \$140 \$140 \$140 \$140 \$140 \$1						<b>U3 ©</b> N10	N3 ©N10
Ostkreuz BOKN, BOKO, BOKS BOKS BOKR BOKR BOKR BOKR BOKR SING BOKR BOKR SING SING SING SING SING SING SING SING				Olo, Olu			
BOKR SS SSS $\bigcirc$ 194 347 Otisstraße OTI $\bigcirc$ 05 $\bigcirc$ 125 $\bigcirc$ 06 $\bigcirc$ NG							
Otisstraße OTI $\mathbb{U}G\Rightarrow\mathbb{C}125$	Ostkreuz		O, BOK, BOKS			S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	₩N94
		BOKR					
Pankow BPKW PA 😒 🖎 😘 😘 💯 🕍 1 晕 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							
DOLLAR DOLLAR DE				PA			
Pankow-Heinersdorf BPHD S2 SS 50 SS 60 SS 60 SS 60 60 SS 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60			BPHD	T-1			
Pankstraße Pk US $^{0}M27 \Rightarrow ^{1}M13$ $^{1}M250$ US $^{0}M27 \Rightarrow ^{1}M13$ NS $^{0}M27 \Rightarrow ^{1}M13$	Pankstraße			Pk	U8 WM27 ⇒ WM13 ■50	■M27 ⇒ MM13	NE WM27 ⇒ WM13

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	ituizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US 20120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ©N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße			Ps	<u>U6</u>	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 @M46 ⇒ ©171 181	U7 <b>Ø</b> M46	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U7</b> \$\infty\$139	U7 ®N39	N7 N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	S5	
Pichelsberg		BPIC		SS SS ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ <b>0</b> M49	→ <sup>6</sup> / <sub>0</sub> M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 N65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 N42	N6 N42
Podbielskiallee			Po	<b>US</b> ⇒ <b>©</b> 110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 0X5 580 605 606 610 631	®N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB28 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N43	N13 N14 N16 N17
B + 1 M 1: + 1: B 1 1 1	DDW			\$\infty\$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	2710	●N13
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RET RE20 RE21 RE22 2X5 \$605 606 610 695	©N13	₩N13 ₩N14
Potsdam Park Sanssouci Potsdam Pirschheide	BWP BPDP			RB23 ■91 94 ■695 ⇒ ■580 631	©631	₩N14
Potsdam Pirschneide Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RE33 ■91 93 98 ©602 611 693 699 750	©N14	■N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 \$200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee	БРОГ	BPLA	Pd	S41 S42 S8 S85 MM2 \$156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 M76 X76 \$170 246	S2 S25 <b>©</b> M76	₩76
Prinzenstraße		Dires	Pr	U1 U3 ©140	U1	N1
Priort	BPOT		11	RB20 RB21 ©662	<u> </u>	NF1
Rahnsdorf	21 0 1	BRD		S3 -87 -0161	S3 ®N61	™N61
Rangsdorf	BRSF			RE5 RE7 ©713	<del></del>	·
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 ©154	S7	-
Rathaus Neukölln		***	Rk	U7	U7 ®N94 ⇒ ØM41	N7 ®N94 ⇒ <b>Ø</b> M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US <b>②</b> X33 <b>◎</b> 220 221 322 ⇒ <b>◎</b> 124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>©</sup> 104	⇒ 0M46 ®N42	⇒ 0M46  N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7 ØM32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 0M32 M37 M45 N30 N34
-				$\Rightarrow$ 08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 0M48 M82 M85 0N88	N9 @M48 M82 M85 @N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	<b>U6</b> ⇒ •N20	<b>N6</b> ⇒ <b>®</b> N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ØM27 ©120	U6	N6
Residenzstraße			RE	<b>■</b> 122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7 ∅</b> M45	U7 @M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	<b>U7 ©</b> 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>□2</b> MM8 <b>□</b> 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 €142	U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ØM48 ®248	⇒ 0M48	⇒ NE ØM48 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>■3</b> \$\sigma 186 \Rightarrow \sigma 101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RIB24 ⇒ ●896 909		
Rudow	WRZ		R	U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rudow Ruhleben			R Rl	U7	U7 N7 U2 WM45	N7 N2
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	WRZ	DDW - DVDV		UP 0N45 ⊕162 171 172 260 271 371 372 373 744 UP 0N45 ⊕130 131 R1927 ⊕902 905	<b>U2</b>	<b>№</b> 00M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPL		Up 0X7		
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ BSAM	$\text{BRH} \Rightarrow \text{BNPL}$		Up 0X7	<b>U2</b>	<b>№</b> 00M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	Rl	UP 0X7 0162 171 172 260 271 371 372 373 744  UP 0M45 0130 131  REPT 0902 905  SB 21 0194 240 ⇒ S5 SM SM5 0396  REPT 0804 821  REPT 0804 821	112 4M45 SEI ΦN94 ⇒ SEI SEI	№ 0 <sup>0</sup> M45 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ BSAM			UP 0X7	U2	№ ©M45 ©N94
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BRUZ BSAM	BRH ⇒ BNPL	Rl		U2	№ <sup>©</sup> M45 • M94 • M5 • • • M49
Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ BSAM	BSAP	Rl	UP 0X7	112	№ ©M45 ©N94
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ BSAM		RI Sa Scha	157	U2	№
Rudow Ruhloben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ BSAM	BSAP	Rl	UP 0X7	112	№ <sup>©</sup> M45 • M94 • M5 • • • M49
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ BSAM	BSAP BSC	RI Sa Scha	UP	112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schletensee	BRUZ BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si	Up	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrensen Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisches Tor	BRUZ BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	UP	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	157	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samigrensen Samigrensen Sanigrensen Sahringstraße Schizhauweg Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schlestense	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schildsches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schömerlinde Schönerlinde	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	UP	U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schleoßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si S Slo, Slu		U2	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samilterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schleachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönerlinß	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si		112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu	IN	112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfliß Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönheinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S Slo, Slu		112	№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schesisches Tor Schoßerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönlistraße Schönholz Schönlistraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwelde Schönwelde Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh		U2	Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schleisisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönberg Schöneberg Schöne	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh	INF	U2	Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samitierstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönebind Schönebind Schönebind Schönebinde Schönebinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönweide Schönwalde (BAR) Schünwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönfließ Schönholz Schönholz Schönholz Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schönwaltenfügen Schülzenfügen	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si S Si S Slo, Slu Sh ST			№
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariteristräße Savignyplatz Scharnwebersträße Schichauweg Schillingsträße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßsträße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneber	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	INF		Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönbelg Sc	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK			Nº 0M45  Nº 0N94  Nº 0M49  Nº 0M49  Nº 0M48  Nº 0M48  0M46  0M17 0M11 0N65 N67  Nº 0M1  0N52  N° 0M41
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickauweg Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si SS Slo, Slu Sh ST SK Se Sg			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	IFF		Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$			Nº 0M45  Nº 0N94  Nº 0M49  Nº 0M49  Nº 0M46  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  N° 0M41  N° 10 0M41  N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariteristräße Savignyplatz Scharnwebersträße Schichauweg Schillingsträße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßsträße Schmachtenhagen Schöneberg Schündeberg Schüneberg Schünebe	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST  SK  Se Sz Sz Sie ⇒ Rm			Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schuartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Rl} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$			Nº 0M45  Nº 0N94  Nº 0M49  Nº 0M49  Nº 0M46  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  N° 0M41  N° 10 0M41  N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleistraße Schönwalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa  Scha  Si  S  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichensee Schleinensee Schleinensee Schleinensee Schleinensee Scheinensee Schoeberg Schöneberg S	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST  SK  Se Sz Sz Sie ⇒ Rm			Nº 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$			Nº 0M45  Nº 0N94  Nº 0N94  Nº 0M49  Nº 0M48  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M41  N° 0N52  N° 0M41  N° 0N24  N° 0M41
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schickleuse Schickleuse Schielsisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schön	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa  Scha  Si  S  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp			Nº
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönholstraße Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schuztzkopffstraße Seddin Seegfeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH  BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSSF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sg} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{Sh} \\ \\ S$			Nº 0M45  Nº 0N94  Nº 0N94  Nº 0M49  Nº 0M48  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M46  MM17 0M11 0N65 N67  Nº 0M41  N° 0N52  N° 0M41  N° 0N24  N° 0M41

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 🖯	Kürzel 🖖	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 <sup>0</sup> M48 <sup>©</sup> 265	U2 U6 <sup>™</sup> M48	<b>N6 ∅</b> M48
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ -21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		R326 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	<u>S5</u>	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		Si ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	<b>U5</b> \$142	U5	N5
Stresow		BSRW		SS S9 ®130 ⇒ ₩M45	S9 ⇒ $M45$	→ <sup>™</sup> M45
Südende		$BSDE \Rightarrow BA'$	TS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV	,	08 RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 ₩M46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 MM46	<b>Ø</b> M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0M41	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	$N7 \Rightarrow 0M41$
Sundgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ©101	SI ⇒ ©M48	⇒ <mark>©</mark> M48
Tegel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	$\square$ N25 $\Rightarrow$ $\square$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RDM ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 OX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	■N13
Tempelhof		BTHF	Ts	<b>S41 S42 S45 S46 U6 ©</b> 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 •N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 ₩M49 ♥X34 X49 ®104 218 349	<b>U2 ∅</b> M49 <b>®</b> N42	N2 0M49 N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	<b>II5 ™</b> M17 <b>=</b> 27 37 <b>©</b> 296	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	■N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9	<b>U9 Ø</b> M27 <b>®</b> N40	<b>N9</b>
Uhlandstraße			U	<b>■■ ©</b> M19 M29 <b>©</b> X10 <b>©</b> 109 110	<b>U1</b>	©M19 M29 ®N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U6 ◎</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	J <b>②</b> TXL <b>®</b> 100 147 200 ⇒ <b>U</b> 6	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow ^{0}M46$ ©204	⇒ <mark>©</mark> M46	⇒ <b>∅</b> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S11 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	●	U9	N9 0M48 M76  N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		08 RDI RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 €F10	S1 S7 ©N16	<b>©</b> N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ WM4 M5	S75 $\bigcirc$ N56 $\Rightarrow$ $\bigcirc$ M5	$\text{@}N56 \Rightarrow \text{@}M5$
Weberwiese			WR	<b>U5</b> ©347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ©120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			<b>RB27</b> ©805		
Werder (Havel)	BWE			<b>□11</b> \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ©123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Westend		BWES		<b>S41 S42 S46</b> $^{6}$ M45 $\Rightarrow$ $^{6}$ 139 309	S41 S42 WM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104	S41 S42 S7 S9 N42	■N42
Westphalweg			Wl	<b>U</b> G <sup>©</sup> 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 \$736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 @161	S3 •N61	<b>©</b> N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 122	SI	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 Ø X34 X49 © 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US WM21 X21 X33 \$120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 0N20 N24	N8 0M21 @N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 @M19 M29 M46	NI N2 N3 0M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 OM27 O250 255	S1 S25 @M27	<b>©</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 ®N69 N90 N91 N95	N5 ©N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 <b>©</b> 190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		·
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ <sup>©</sup> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11	⇒ <b>N7</b> <sup>©</sup> M11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		SII $\emptyset$ X10 ©101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 ©118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ @M48 @N18
Zepernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 SS ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 Ø</b> X33	<b>U7</b>	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
				♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
				RD5 RD7 \$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zossen	BZO					
Zossen Zühlsdorf	BZO BZUH			13597		

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
<b>™</b> M2	BPLA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	BSW <sup>28</sup> BFRH	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
<b>™</b> M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$\texttt{BKPK} \overset{20}{\leftrightarrow} \texttt{BMDF}$	t: 20
M6	$^{18}_{\text{Hd}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF <sup>13</sup> BKPK	t: 20
M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\frac{1}{2}\$ NA \$\frac{2}{2}\$ BNB \$\frac{3}{2}\$ B \$\frac{4}{2}\$ EB \$\frac{16}{2}\$ Ft \$\frac{5}{2}\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\texttt{Dd} \overset{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \texttt{BLWE} \overset{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \texttt{BLIO} \overset{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \texttt{BBCH} \overset{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \texttt{Jt} \overset{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \texttt{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M21	Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	<b>™</b> M21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, 1/a: 20, n: 30 t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	BMAZ <sup>23</sup> BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	₩ M29	BPKW $\leftrightarrow$ BWOK $\leftrightarrow$ Pk $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ Mp $\leftrightarrow$ BJUN  BHAL $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftarrow}$ MB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	₩ M32	BHAL $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ MB $\leftrightarrow$ BAHU $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Mr $\leftrightarrow$ Gr $\leftrightarrow$ Hpo BSPA $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA $\rightleftarrows$ BSTA  BKHD $\rightleftarrows$ BSO $\rightleftarrows$ Hpo $\rightleftarrows$ Ho $\rightleftarrows$ BAHU $\rightleftarrows$ BPOP $\rightleftarrows$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ∯ Tk ∯ BKLH	t/f/a: 20		BKHD ↔ BSO ↔ Hpo ↔ Ho ↔ BAHU ↔ BPOP ↔ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ Ø M46	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30
	BELLY BITO () IR () BREET () BOTT		_ <u>w</u> M46	BZOS Å Kfo Å Wt H BSGR Å BSKR Å At H Pi Å Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
inie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST ♣ Th ♣ BMN ♣ Wd ₹ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$\text{Wsg} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf}$	t: 20, So: -
M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	X83	$\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$	t: 5-10, f/a: 20
M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS ‡7 BTOR ♣ ULO ♣ MIN ♣ BALX	t: 5-10, f/a: 20
TXL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	$ \text{Nd} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Th} \overset{7}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Beo} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \overset{16}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{6}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{11}{\leftrightarrow} \text{BTP} $	t: 5-20, f/a: 20
X9	txl ♣ jk ♣ bjun ♣ rp ♣ bzos	t: 10, a: 20	106	Se # BBEU # Ha # Nm # BS # Kt # BJLB # BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
X21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS Zi A Hs 17 Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ‡5 BZD ‡9 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$BZD \xrightarrow{7} Os \xrightarrow{14} BHO \xrightarrow{3} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ K $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
inie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	□ 156	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	<b>160</b>	BSW ↔ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{4}{5}\$ BBEU \$\frac{16}{15}\$ JK \$\frac{5}{5}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	<b>a</b> 161	BRD 12 BWIG 12 BE	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	<b>162</b>	BADL <sup>14</sup> / <sub>O</sub> R	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	<b>164</b>	$\begin{array}{c} 18 \\ \text{BKPK} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BADL} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{SXF} \end{array}$	t: 20, f/a: 20
130	BSPA \$\frac{\delta}{\delta}\$ BSRW (\$\frac{\delta}{\delta}\$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	© 165	Mk $\stackrel{?}{\leftarrow}$ He $\stackrel{?}{\leftarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BTP $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BPWD $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
133	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20	© 166	BSW + BPWD + BTP + Rk + Bo	t: 20
136	BRST $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BHD	H: 20, N: 30-60	© 169	BSW ↔ BPWD ↔ BTP ↔ Rk ↔ Bo E + BKPK	
			- 100	E T DATA	
139			<b>® 17</b> 0	pret 9 pro 7 iii 14 pi 11 pri	H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	□ 170     □ 171	BRST & BPRI & UII 14 BI 11 BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 20 t: 10-20, f/a: 20	<b>171</b>	$H_{po} \overset{18}{\leftrightarrow} BSO \overset{5}{\leftrightarrow} BNK \overset{3}{\leftrightarrow} Gz \overset{23}{\leftrightarrow} R \overset{9}{\leftrightarrow} BFLH \overset{3}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
140 142	P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	<ul><li> 171</li><li> 172</li></ul>	$_{\mathrm{Hpo}}$ $^{18}_{\mathrm{P}}$ $^{18}_{\mathrm{P}}$ $^{3}_{\mathrm{P}}$ $^{4}_{\mathrm{P}}$ $^{18}_{\mathrm{P}}$ $^{18}_{$	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
140 142 147	P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ At $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{(10)}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Mk ( $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	<ul><li>171</li><li>172</li><li>175</li></ul>	$H_{PO}$ $\overset{18}{\cancel{+}}$ BSO $\overset{5}{\cancel{+}}$ BNK $\overset{3}{\cancel{+}}$ Gz $\overset{23}{\cancel{+}}$ R $\overset{9}{\cancel{+}}$ BFLH $\overset{3}{\cancel{+}}$ SXF R $\overset{23}{\cancel{+}}$ Jt $\overset{27}{\cancel{+}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
140 142 147 150	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN BTHF Å At ¼ Me Å GS Å Pr Å Kbo ¼ BOSB BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF (¼ Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (¼ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo Å BSNH ¼ BBLB ¾ BBU	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	© 171 © 172 © 175 © 181	$_{\rm Hpo}$ $_{\rm Po}$ $_{\rm Po}$ $_{\rm BSO}$ $_{\rm S}$ $_{\rm BNK}$ $_{\rm S}$ $_{\rm Gz}$ $_{\rm T}$ $_{\rm R}$ $_{\rm S}$ $_{\rm BFLH}$ $_{\rm S}$ $_{\rm SXF}$ $_{\rm R}$ $_{\rm S}$ $_{\rm S}$ $_{\rm LRD}$ $_{\rm BFLRD}$ $_{\rm SSC}$ $_{\rm S}$ $_{\rm BLRD}$ $_{\rm SSC}$ $_{\rm S}$ $_{\rm BLRD}$ $_{\rm SSC}$ $_{\rm S}$ $_{\rm BLRD}$ $_{\rm SSC}$	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
140 142 147 150	P ♣ Rm ♣ Sie ♣ Kd ♣ BMN  BTHF ♣ At ♣ Me ♣ Gs ♣ Pr ♣ Kbo ♣ BOSB  BOSB ♣ Sr ♣ Lu ♣ Ro ♣ Ob ♣ BHBF ♠ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo ♣ BSNH ♣ BBLB ♣ BBU  BBLB ♣ BHH ♣ BRWA ‡ E	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	<ul><li>171</li><li>172</li><li>175</li></ul>	$H_{PO}$ $\overset{18}{\cancel{+}}$ BSO $\overset{5}{\cancel{+}}$ BNK $\overset{3}{\cancel{+}}$ Gz $\overset{23}{\cancel{+}}$ R $\overset{9}{\cancel{+}}$ BFLH $\overset{3}{\cancel{+}}$ SXF R $\overset{23}{\cancel{+}}$ Jt $\overset{27}{\cancel{+}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD $\overset{5}{\cancel{-}}$ BLRD	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20
140 142 147 150 154	P & Rm & Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd & BMN  BTHF & At \$\frac{14}{4}\$ Me & \$\frac{1}{4}\$ Gs & \$\frac{6}{4}\$ Pr & \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB & Sr & \$\frac{10}{4}\$ Lu & \$\frac{2}{4}\$ Ro & \$\frac{4}{4}\$ Ob & \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am & \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST & \$\frac{1}{4}\$ ULO & \$\frac{3}{4}\$ Fr & Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo & BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	171 172 175 181 184 Linie	H <sub>po</sub> $\overset{18}{\downarrow}$ BSO $\overset{5}{\downarrow}$ BNK $\overset{3}{\downarrow}$ Gz $\overset{23}{\leftrightarrow}$ R $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF R $\overset{27}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BLRD BLRD $\overset{23}{\rightarrow}$ BLRD $\overset{5}{\rightarrow}$ BSC $\overset{8}{\rightarrow}$ BLRD Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{13}{\rightarrow}$ BLAK $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\overset{10}{\rightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
140 142 147 150 154 nie	P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   \[ \begin{array}{c}	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20	171 172 175 181 184 Linie 236	H <sub>PO</sub> <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>17</sup> Mf <sup>17</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>24</sup> Hs	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 nie 186	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN  BTHF Å At ¼ Me Å Gs Å Pr Å Kbo ¼ BOSB  BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF (∯ Am ¾ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (∯ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo Å BSNH ¼ BBLB ⅔ BBU  BBLB ⅔ BHH ⅓ BRWA ∜ E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST ⅙ BOSS Å BLIS  Tm ¼ Nm Å BS ¾ Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237	H <sub>PO</sub> <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>10</sup> BATS <sup>10</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>21</sup> BAS	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 nie 186 187	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN  BTHF Å At ¼ Me Å Gs Å Pr Å Kbo ¼ BOSB  BOSB Å Sr ¼ Lu Å Re Å Ob Å BHBF (Å Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (Å BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo Å BSNH ¼ BBLB Å BBU  BBLB Å BHH ¼ BRWA ¼ E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST ¼ BOSS Å BLIS  Tm ¼ Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK  BRST Å BBGT	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>14</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 nie 186 187 188	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN BTHF Å At ¼ Me Å GS Å Pr Å Kbo ¼ BOSB BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF ¼ Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (¼ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo Å BSNH ¼ BBLB ¼ BBU BBLB ¼ BHH ¼ BRWA ¼ E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST ¼ BOSS Å BLIS Tm ¼ Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK BRST Å BBGT E ¾ BWHH	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	H <sub>PO</sub> <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>10</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>19</sup> BAS BOSB <sup>14</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 nie 186 187 188 190	P & Rm & Sie 11 Kd & BMN  BTHF & At 14 Me & GS & Pr & Kbo 12 BOSB  BOSB & Sr 10 Lu & Ro & Ob & BHBF (10 Am & Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST & ULO & Fr & Mk (10 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo & BSNH 17 BBLB 27 BBU  BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS  Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK  BRST & BBGT  14 BWHH  BMAZ 17 KL & BWT	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>4</sup> BFF <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>10</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>24</sup> Hs BSPA <sup>14</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF Fw <sup>12</sup> BPRI <sup>14</sup> At <sup>13</sup> BHER	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-8, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
140 142 147 150 154 nie 186 187 188 190 191	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN  BTHF Å At ¼ Me Å Gs Å Pr Å Kbo 12 BOSB  BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF (Å Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (Å BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo Å BSNH ¼ BBLB 27 BBU  BBLB 25 BHH ⅓ BRWA 17 E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST 16 BOSS Å BLIS  Tm ¼ Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK  BRST Å BBGT  E ¼ BWHH  BMAZ ¼ KL Å BWT  BFFO ¼ BBDF ¼ BMAZ	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>13</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>2</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>14</sup> At <sup>19</sup> BHBR LDO <sup>4</sup> N. <sup>8</sup> BWED <sup>3</sup> BHUM <sup>5</sup> BCB <sup>8</sup> B <sup>1</sup> No <sup>7</sup> BNB	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
140 142 147 150 154  mie 186 187 188 190 191 192 194	P A Rm A Sie H Kd B BMN  BTHF A At H Me L GS A Pr A Kbo H BOSB  BOSB A Sr H Lu A Ro A Ob B BHBF (H Am A Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF B BFST LULO A Fr A Mk (H BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo B BSNH H BBLB H B BBB B BBB B BBB BBB BBB BBB	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>12</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>2</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>14</sup> At <sup>19</sup> BHBR LDO <sup>4</sup> N. <sup>8</sup> BWED <sup>3</sup> BHUM <sup>5</sup> BCB <sup>8</sup> B <sup>1</sup> No <sup>7</sup> BNB	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
140 142 147 150 154 1inie 186 187 188 190 191 192 194 195	P \$\frac{2}{1}\$ Rm \$\frac{2}{1}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\frac{3}{1}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ Me \$\frac{1}{1}\$ GS \$\frac{4}{1}\$ Pr \$\frac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{1}\$ Sr \$\frac{10}{1}\$ Lu \$\frac{2}{1}\$ Ro \$\frac{4}{1}\$ Ob \$\frac{8}{1}\$ BHBF \$\frac{10}{1}\$ Am \$\frac{3}{1}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{4}{1}\$ BFST \$\frac{1}{1}\$ LU \$\frac{3}{1}\$ Fr \$\frac{5}{1}\$ Mk \$(\frac{10}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Ol \$\frac{5}{1}\$ BSNH \$\frac{15}{1}\$ BBLB \$\frac{2}{1}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{1}\$ BHH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{1}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{1}\$ Rd \$\frac{4}{1}\$ Fw \$\frac{5}{1}\$ Wsg \$\frac{2}{1}\$ Slo \$\frac{5}{1}\$ BRST \$\frac{16}{1}\$ BOSS \$\frac{4}{1}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{1}\$ BS \$\frac{3}{1}\$ Kt \$\frac{7}{1}\$ BIP \$\frac{3}{1}\$ BFRU \$\frac{14}{1}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{1}\$ BBGT  E \$\frac{14}{1}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{1}\$ KL \$\frac{5}{1}\$ BWT  BFFO \$\frac{2}{1}\$ BBDF \$\frac{5}{1}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{1}\$ BTP \$\frac{5}{1}\$ BOK \$\frac{3}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{9}{1}\$ Fi \$\frac{8}{1}\$ BFFO \$\frac{7}{1}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{1}\$ C. \$\frac{1}{1}\$ Ad \$\frac{1}{1}\$ LL \$\frac{1}{1}\$ BMDF	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>13</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>13</sup> At <sup>13</sup> BHER Lpo <sup>4</sup> Np <sup>3</sup> BWED <sup>5</sup> BHUM <sup>5</sup> BGB <sup>9</sup> B <sup>1</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>6</sup> BOSB <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> BALX <sup>5</sup> Sp <sup>9</sup> Ho <sup>4</sup> GS <sup>7</sup> PL <sup>8</sup> BSKR ( <sup>4</sup> BSGR <sup>3</sup> BIP <sup>4</sup> BBUP <sup>6</sup> Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, P: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 197	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN BTHF Å At ¼ Me Å GS Å Pr Å Kbo ¼ BOSB BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF ¼ Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (¼ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo Å BSNH ¼ BBLB ¼ BBU BBLB ¼ BHH ¼ BRWA ¼ E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST ¼ BOSS Å BLIS Tm ¼ Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK BRST Å BBGT E ¼ BWHH BMAZ ¼ KL Å BWT BFFO ¼ BBDF ¼ BMAZ Hpo ¼ BBDF ¼ BMAZ Hpo ¼ BFF Å BOK Å BRH Å BNPL Å Fi Å BFFO Å BSPH BMAZ ¼ C Å Hd Å LL ¼ BMDF BMDF ¼ BKAD Å KL Å GK Å BMEA ¼ BAF ¼ BHH	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	H <sub>PO</sub> <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>12</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>13</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>12</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>1</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>1</sup> BBHBF Fw <sup>12</sup> BPRI <sup>11</sup> At <sup>10</sup> BHBR Lpo <sup>1</sup> Np <sup>1</sup> BBUD <sup>1</sup> BBUM <sup>1</sup> BGB <sup>1</sup> B <sup>1</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>6</sup> BOSB <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> BALX <sup>5</sup> Sp <sup>9</sup> Ho <sup>4</sup> Gs <sup>7</sup> PL <sup>9</sup> BSKR ( <sup>4</sup> BSGR	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154  nie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	P & Rm & Sie # Kd & BMN  BTHF & At # Me # GS & Pr & Kbo # BOSB  BOSB & ST # Lu & Ro & Ob & BHBF (# Am & Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST # Lu & Ro & Ob & BHBF (# BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST # ULO & Fr & Mk (# BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo & BSNH # BBLB # BBU  BBLB # BHH # BRWA # E  Fahrtweg  BGWD # Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST # BOSS & BLIS  Tm # Nm & BS & Kt & BIP & BFRU # BLAK  BRST # BBGT  E # BWHH  BMAZ # KL & BWT  BFFO # BBDF # BMAZ  Hpo # BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH  BMAZ # C & Hd & LL # BMDF  BMDF # BKAD & KL & GK # BMBA # BH BH BBF # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMAZ # BRAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMOS ## BPOP & MH & ULO & MIN & BALX	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	171 172 175 181 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	Hpo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>13</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>13</sup> At <sup>13</sup> BHER Lpo <sup>4</sup> Np <sup>3</sup> BWED <sup>5</sup> BHUM <sup>5</sup> BGB <sup>9</sup> B <sup>1</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>6</sup> BOSB <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> BALX <sup>5</sup> Sp <sup>9</sup> Ho <sup>4</sup> GS <sup>7</sup> PL <sup>8</sup> BSKR ( <sup>4</sup> BSGR <sup>3</sup> BIP <sup>4</sup> BBUP <sup>6</sup> Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	$\begin{array}{c} \text{t: } 10\text{-}20, \text{ f/a: } 20\text{-}30 \\ \text{H: } 10\text{-}20, \text{ N: } 20 \\ \text{H: } 10, \text{ N: } 10\text{-}20 \\ \text{H: } 10\text{-}28, \text{ N: } 20 \\ \text{t: } 5\text{-}10, \text{ f/a: } 20 \\ \text{t: } 10\text{-}20, \text{ a/f: } 20 \\ \hline \\ \textbf{Takt} \\ \text{t: } 10\text{-}20, \text{ f/a: } 20 \\ \text{H: } 10, \text{ N: } 20 \\ \text{t: } 10\text{-}20, \text{ f/a: } 20 \\ \text{t: } 10\text{-}20, \text{ f/a: } 20 \\ \text{t: } 10\text{-}20, \text{ f/a: } 20 \\ \end{array}$
140 142 147 150 154 inie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	P Å Rm Å Sie ¼ Kd Å BMN BTHF Å At ¼ Me Å GS Å Pr Å Kbo ¼ BOSB BOSB Å Sr ¼ Lu Å Ro Å Ob Å BHBF ¼ Am Å Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF Å BFST Å ULO Å Fr Å Mk (¼ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo Å BSNH ¼ BBLB ¼ BBU BBLB ¼ BHH ¼ BRWA ¼ E  Fahrtweg  BGWD ¼ Rd Å Fw Å Wsg Å Slo Å BRST ¼ BOSS Å BLIS Tm ¼ Nm Å BS Å Kt Å BIP Å BFRU ¼ BLAK BRST Å BBGT E ¼ BWHH BMAZ ¼ KL Å BWT BFFO ¼ BBDF ¼ BMAZ Hpo ¼ BBDF ¼ BMAZ Hpo ¼ BFF Å BOK Å BRH Å BNPL Å Fi Å BFFO Å BSPH BMAZ ¼ C Å Hd Å LL ¼ BMDF BMDF ¼ BKAD Å KL Å GK Å BMEA ¼ BAF ¼ BHH	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, So: -	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	Hpo 18 BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ GZ \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mr \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{3}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mr \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{3}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{12}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{7}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BWRS \$\frac{9}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hs, \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{1}{5}\$ BHEI \$\frac{1}{5}\$ BHEI \$\frac{1}{5}\$ BY NIN (\$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 inie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	P & Rm & Sie # Kd & BMN  BTHF & At # Me # GS & Pr & Kbo # BOSB  BOSB & ST # Lu & Ro & Ob & BHBF (# Am & Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST # Lu & Ro & Ob & BHBF (# BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF & BFST # ULO & Fr & Mk (# BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo & BSNH # BBLB # BBU  BBLB # BHH # BRWA # E  Fahrtweg  BGWD # Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST # BOSS & BLIS  Tm # Nm & BS & Kt & BIP & BFRU # BLAK  BRST # BBGT  E # BWHH  BMAZ # KL & BWT  BFFO # BBDF # BMAZ  Hpo # BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH  BMAZ # C & Hd & LL # BMDF  BMDF # BKAD & KL & GK # BMBA # BH BH BBF # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMAZ # BRAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMAZ # D & BKAD & KL & GK # BMBA # BAF # BHH  BMOS ## BPOP & MH & ULO & MIN & BALX	t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: -	171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	H <sub>PO</sub> <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>17</sup> Mf <sup>17</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA <sup>24</sup> Hs BSPA <sup>19</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF Fw <sup>17</sup> BPRI <sup>11</sup> At <sup>10</sup> BHBF Lpo <sup>4</sup> Np <sup>3</sup> BWED <sup>3</sup> BHUM <sup>3</sup> BGB <sup>9</sup> B <sup>1</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>6</sup> BOSB <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> BALX <sup>5</sup> Sp <sup>9</sup> Ho <sup>4</sup> Gs <sup>7</sup> PL <sup>9</sup> BSKR ( <sup>4</sup> BSGR <sup>3</sup> BJP <sup>4</sup> BBUP <sup>4</sup> BI, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS <sup>3</sup> Kfo <sup>6</sup> Hz <sup>3</sup> BII <sup>4</sup> BHEI BPKW <sup>5</sup> VIN ( <sup>11</sup> BWOK <sup>7</sup> FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW <sup>5</sup> BOSK <sup>7</sup> Olo	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
140 142 147 150 154 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBU BBU \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{14}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ Mt \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BAZOS  BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-8, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255	Hpo 18 BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ GZ \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mr \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{3}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mr \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{3}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{12}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{7}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BWRS \$\frac{9}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hs, \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{1}{5}\$ BHEI \$\frac{1}{5}\$ BHEI \$\frac{1}{5}\$ BY NIN (\$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
140 142 147 150 154 inie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220	P A Rm A Sie H Kd B BMN  BTHF A At H Me A GS F Pr A Kbo H BOSB  BOSB A Sr H Lu A Ro A Ob B BHBF (H Am A Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF B BFST A ULO A Fr Mk (H BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo B BSNH H BBLB H BBB H BBB BBB BBB BBB H BBB BBB	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 5-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	Họo <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>19</sup> BATS <sup>9</sup> Ka <sup>3</sup> At <sup>2</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>13</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>5</sup> RP <sup>13</sup> Tm <sup>9</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>13</sup> At <sup>13</sup> BHBF Fw <sup>13</sup> BPRI <sup>13</sup> At <sup>13</sup> BHBR Lpo <sup>4</sup> Np <sup>3</sup> BWED <sup>3</sup> BHUM <sup>3</sup> BGB <sup>9</sup> B <sup>1</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>6</sup> BOSB <sup>4</sup> BJB <sup>2</sup> BALX <sup>5</sup> Sp <sup>9</sup> Ho <sup>4</sup> GS <sup>7</sup> PL <sup>9</sup> BSKR ( <sup>4</sup> BSGR <sup>3</sup> BIP <sup>4</sup> BBUP <sup>6</sup> Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS <sup>3</sup> Kfo <sup>6</sup> Hz <sup>3</sup> BII <sup>4</sup> BHEI BPKW <sup>8</sup> VIN ( <sup>14</sup> BWOK <sup>7</sup> FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW <sup>8</sup> VIN ( <sup>14</sup> BWOK <sup>7</sup> Olo BWAB <sup>4</sup> BHH <sup>26</sup> BLI BADL <sup>24</sup> R	t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
139 140 141 141 141 141 141 141 141 141 141	P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBU BBU \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{14}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ Mt \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BAZOS  BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS	t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-8, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	H <sub>P</sub> O <sup>18</sup> BSO <sup>5</sup> BNK <sup>3</sup> Gz <sup>23</sup> R <sup>9</sup> BFLH <sup>3</sup> SXF R <sup>23</sup> Jt <sup>27</sup> BLRD BLRD <sup>23</sup> BLRD <sup>5</sup> BSC <sup>8</sup> BLRD Wsg <sup>1</sup> BFB <sup>13</sup> BLAK <sup>12</sup> Mf <sup>12</sup> Br BLIO <sup>10</sup> BATS <sup>10</sup> Ka <sup>10</sup> At <sup>20</sup> BTHF ( <sup>7</sup> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs BSPA <sup>12</sup> BAS BOSB <sup>17</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>10</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>11</sup> BSTO BZOS <sup>10</sup> RP <sup>11</sup> Tm <sup>10</sup> BHBF Fw <sup>11</sup> BPRI <sup>11</sup> At <sup>10</sup> BHER Lpo <sup>10</sup> Np <sup>10</sup> BBUD <sup>10</sup> BHUM <sup>10</sup> BGB <sup>10</sup> B <sup>10</sup> Vo <sup>7</sup> BNB BWRS <sup>10</sup> BOSB <sup>10</sup> BJB <sup>10</sup> BALX <sup>10</sup> BFR BWRS <sup>10</sup> BOSB <sup>10</sup> BJB <sup>10</sup> BALX <sup>10</sup> SP <sup>10</sup> Ho <sup>10</sup> GS <sup>7</sup> PL <sup>10</sup> BSKR ( <sup>10</sup> BSGR <sup>10</sup> BIP <sup>10</sup> BBUP <sup>10</sup> BB, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS <sup>10</sup> Kro <sup>10</sup> Hz <sup>10</sup> BWOK <sup>7</sup> FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW <sup>10</sup> VN ( <sup>11</sup> BWOK <sup>7</sup> FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW <sup>10</sup> VN ( <sup>11</sup> BWOK <sup>7</sup> FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW <sup>10</sup> SWOK <sup>10</sup> Olo BWAB <sup>10</sup> BHH <sup>10</sup> BLI	t: $10-20$ , $f/a$ : $20-30$ H: $10-20$ , $N$ : $20$ H: $10$ , $N$ : $10-20$ H: $10-28$ , $N$ : $20$ t: $5-10$ , $f/a$ : $20$ t: $10-20$ , $a/f$ : $20$ Takt t: $10-20$ , $f/a$ : $20$ t: $10$ , $10$

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
© 277	BHER 15 Mf 13 BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
<b>282</b>	Bt $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	$\text{BMDF} \stackrel{18}{\rightarrow} \text{H\"{o}} \stackrel{14}{\rightarrow} \text{BMDF}$	t: 20, f/a: 20
<b>283</b>	BRST <sup>16</sup> BLAK <sup>11</sup> BMF	H: 10-20, N: 20	<b>398</b>	$\texttt{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \texttt{E}$	t: 20, So: -
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	<b>893</b>	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
285	Os 6 BZD 29 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V	Vt n: 15-30, WE: -
<b>291</b>	$\begin{array}{c} A \\ A \\ B \\ A \\ C \\ C$	t: 20, So: -		Kfo	
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MH} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \\ \end{array}$	Im
<b>309</b>	BCHS ₹ So	t: 20	₩ N2	A BS A Kus A BPOP A MH A ULO A BHKM A W A Lu A Sz A EB A BSAL A VIN BPKW	n: 15-30, WE: -
<b>310</b>	BCHS <sup>3</sup> Ad <sup>18</sup> BHEI <sup>6</sup> Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt & Kfo & Sno & Hz & Fpo & BHO & BHEI & Bt & DD & T & Os & I	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	A BMEX	n: 30, WE: -
<b>327</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -		BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Si $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\overset{2}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ KL	2
<b>337</b>	BFKS # BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	BHRM $\leftrightarrow$ BALX $\leftrightarrow$ Si $\leftrightarrow$ Sr $\leftrightarrow$ WR $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ Sa $\leftrightarrow$ BFA $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BWT $\leftrightarrow$ KL GK $\leftrightarrow$ C $\leftrightarrow$ Hd $\leftrightarrow$ LL $\leftrightarrow$ Hö	n: 15-30, WE: -
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB,  nur  Mo\text{-Sa}  tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20		Tg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$	SI.
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	2 n: 30, WE: -
<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	At $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\downarrow}$ WI $\stackrel{?}{\downarrow}$ Mf	-7
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
			N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ♣ P	n: 30
N7	R ♣ BFLH ♣ SXF	n: 30	N40	$Tm \overset{7}{\leftrightarrow} BHBF \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{1}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} Ro \overset{1}{\leftrightarrow} W \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB$	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VC $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ WW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	Bo n: 10-30, WE: -	® N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		<b>N</b> 50	Tk 5 Fi 3 BLI 3 Md 36 BPKW 4 BPHD	n: 30
<b>n</b> 9	Olo $\overset{\circ}{\circ}$ Np $\overset{\circ}{\circ}$ Lpo $\overset{\circ}{\circ}$ Am $\overset{\circ}{\circ}$ BWF $\overset{\circ}{\circ}$ BWF $\overset{\circ}{\circ}$ BT Tm $\overset{\circ}{\circ}$ BTGN $\overset{\circ}{\circ}$ BZOS $\overset{\circ}{\circ}$ Kfo $\overset{\circ}{\circ}$ S $\overset{\circ}{\circ}$ Gt $\overset{\circ}{\circ}$ Beo $\overset{\circ}{\circ}$ BBUP $\overset{\circ}{\circ}$ Fw $\overset{\circ}{\circ}$ Wsg $\overset{\circ}{\circ}$ Slo $\overset{\circ}{\circ}$ BRST	no n: 15-30, WE: -	N52	Olo <sup>5</sup> → BSNH	n: 30
	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	N60	$BADL \overset{21}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30
<b>N16</b>	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	$BFOH \overset{13}{\leftrightarrow} BWIN \overset{7}{\leftrightarrow} PB \overset{9}{\leftrightarrow} Se \overset{4-8}{\leftrightarrow} Lpo \overset{1-6}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{6}{\leftrightarrow} BHBF$	n: 30	N65	BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> BFRH	n: 30
N24	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	® N68	BADL ∯ BGAS	n: 30
® N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	® N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT ∯ BMDF <sup>15</sup> BKPK	n: 30
® N81	Wsg ♣ BFB ‡ BLAK ‡ BMF	n: 30	® N91	BWT 5 KL	n: 30
® N84	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{Po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	<b>®</b> N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30