



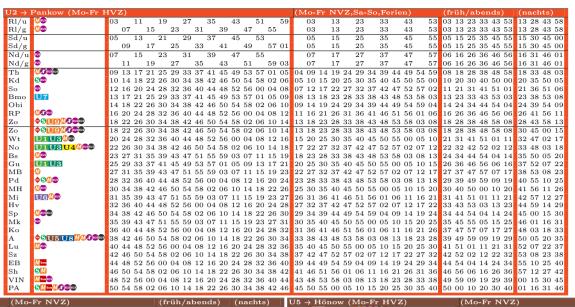
<sup>\*:</sup> Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien

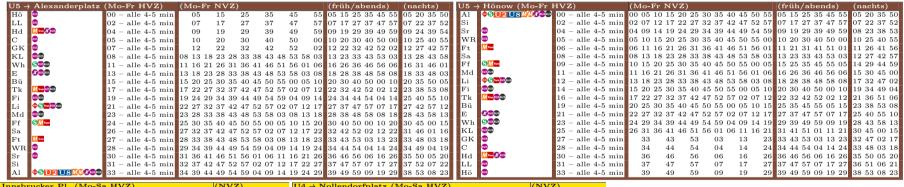


U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U1</b> →	Warschauer St	raße (	tagsübe	.) (	früh/ab	ends)	(nacht	ts)
WA	S U3 Mansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	<b>₩</b> \$®\$	00 10	20 30 40	50 C	00 10 20 3	30 40 50	02 17 3	$32 \ 47$
S	U3808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX ausaus	01 11	21 31 41	51 0	11 21 3	31 41 51	03 18 3	33 48
Gr	U3 <u>0</u> 0	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 <sup>M®</sup>	02 12	22 32 42	52 0	2 12 22 3	$32\ 42\ 52$	04 19 3	$34 \ 49$
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U4000	04 14	24 34 44	54 0	04 14 24 3	34 44 54	06 21 3	36 51
Pr	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 <sup>00</sup>	06 16	26 36 46	56 0	6 16 26 3	36 46 56	08 23 3	38 53
Но	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02	Go	U2 U3	08 18	28 38 48	58 0	8 18 28 3	88 48 58	10 25	40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03	Мо		09 19	29 39 49	59 0	9 19 29 3	39 49 59	11 26	41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но		11 21	31 41 51	01 1	1 21 31 4	1 51 01	13 28	43 58
Kus		21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr	U3®	13 23	33 43 53	03 1	3 23 33 4	13 53 03	15 30 4	45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 BUS BUS	15 25	35 45 55	05 1	5 25 35 4	15 55 05	19 34	49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr		16 26	36 46 56	06 1	6 26 36	16 56 06	20 35	50 05
Kfo	U9MX ausaus	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	<b>U3</b> 8888	18 28	38 48 58	08 1	8 28 38 4	18 58 08	22 37	52 07
U	<b>₩</b> \$\$	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 -	40 50 00	10 2	20 30 40 3	50 00 10	24 39	54 09

U3 -	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51		ì	K 🚜 📆 105	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
S	U1 805 805	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <sup>00</sup>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 🐠	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05					09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03			
	U1 <sup>808</sup>	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07					11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
Но	U1U6 <sup>00</sup>	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
Go	U1U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			
Nu	U100	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15			10.07.40.57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
	U1 U2 04 0000	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					$19 \ 23 \ 29 \ 33 \ 39 \ 43 \ 49 \ 53 \ 59 \ 03 \ 09 \ 13$ $20 \ 24 \ 30 \ 34 \ 40 \ 44 \ 50 \ 54 \ 00 \ 04 \ 10 \ 14$			
Au	UIU2ww	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16			
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz	BUS	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
		28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
НЬ	S <sub>808</sub>	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		00 10 00 00 10 20	01 10 01 10
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	8US	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho <b>U1 U6 0000</b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26		
Dd	<b>₩</b>	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr UI®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T	BUS	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	<b>₹</b> 805aus	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17		39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K	<b>A</b> 800	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SU1 Masses	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

O 2 7 .	Ruhleben (Mo-Fr	HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM *** MX 8USBUS	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M tree 500	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	<b>⊗</b> M	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	M tow	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M <sub>88</sub>	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	♦SU5U8MMX®®	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	BUS	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		
$S_{\mathbf{P}}$	<b>⊘®®</b>	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17		
Mi	U600	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
MH	<b>@</b> ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Pd	<b>♦</b> 800®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
MB	<b>Ø</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Bs	<b>0</b> ⊕	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 M		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
$Z_0$	<b>♦S</b> U 9 M X ansans	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Zo	◆S U9 M X sussus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
RP	<b>000</b>	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
So	808	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Kd	S		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37
Th	<b>000000000000000000000000000000000000</b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		
Nd/u	BUS	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g	8US	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/g	0.0	48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	<b>0</b> ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	<b>⊕</b>	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44





		l. (Mo-Sa HVZ)				tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)			
Nm	U1 U2 U3 Mausius	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ιp	S(I)@	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56		$ ext{U55}  ightarrow  ext{Brandenburg}$	
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<b>∕∕</b>	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT 800 00 10 20 30 40 50	HBF DB O O	5 15 25 35 45 55
Bpc	Messes	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Вро		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58				6 16 26 36 46 56
RS	<b></b>	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	HBF <b>□B♦S™₩₩</b> 02 12 22 32 42 52	BRT SO	7 17 27 37 47 57
Ιp	S/00	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	$_{ m Nm}$	U1 U2 U3 Massas	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02			

U6 →	Mariendorf	(tagsüber	)			(früh/abei	nds)	(nacht	s)	U6 →	Tegel (tags	über)			(früh/abends)	(nachts)
Tg	BUSBUS		7 22 27 32	37 42 47		03 13 23 33				Mf	W X sus sus		16 21 26 3	1 36 41 46 51 5	6 06 16 26 36 46 56	
Bk	808	03 08 13 1	3 23 28 33	38 43 48	53 58	05 15 25 35	45 55	07 22 3	7 52	Wl	BUS	02 07 12	17 22 27 3	2 37 42 47 52 5	7 07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	<b>√ 8US</b> BUS	05 10 15 2	25 30 35	40 45 50	55 00	06 16 26 36	46 56	08 23 3	8 53	Ull	BUS	03 08 13	18 23 28 3	3 38 43 48 53 5	8 09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 2	1 26 31 36	$41\ 46\ 51$	56 01	07 17 27 37	47 57	09 24 3	9 54	Ka	aus	05 10 15	20 25 30 3	5 40 45 50 55 0	0 10 20 30 40 50 00	17 32 47 02
Scha		07 12 17 2	2 27 32 37	$42\ 47\ 52$	57 02	09 19 29 39	49 59	11 26 4	1 56	At	(Mausaus	06 11 16	21 26 31 3	66 41 46 51 56 0	1 11 21 31 41 51 01	18 33 48 03
Sch	<b>M</b> X 803					10 20 30 40				Ts	S <sub>808</sub> 805	07 12 17	22 27 32 3	7 42 47 52 57 0	2 13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	808					12 22 32 42						09 14 19	24 29 34 3	9 44 49 54 59 0	4 14 24 34 44 54 04	21 36 51 06
Rb						13 23 33 43				PL	BUSBUS				5 16 26 36 46 56 06	
Se	M Tran BUSBUS					15 25 35 45		17 32 4		Me	U70000				7 18 28 38 48 58 08	
Lpo	U 9 ausaus					16 26 36 46				Hu	U1 U3 Massus				9 20 30 40 50 00 10	
We	S/Mausaus					17 27 37 47				Ks	<b>W</b>				0 21 31 41 51 01 11	
Ri	Mausaus					18 28 38 48				Mic	U200				2 23 33 43 53 03 13	
Sk	M too BUS					20 30 40 50					803				3 24 34 44 54 04 14	
NA	Man					21 31 41 51				F	<b>♦©</b> M <b>•••</b> 808				4 25 35 45 55 05 15	
ОЪ	M === ◆ S M === 313	21 26 31 3					0			Оь	M ton				5 26 36 46 56 06 16	
Fr						$24 \ 34 \ 44 \ 54$ $25 \ 35 \ 45 \ 55$				NA Sk	M ton (U)				7 28 38 48 58 08 18	
Mic	U2M®					25 35 45 55 26 36 46 56				Sk Bi	<b></b>				8 29 39 49 59 09 19	
Ks	0	26 31 36 4					06 16				S// 600				9 30 40 50 00 10 20 0 31 41 51 01 11 21	00 01 00 -1
Hu		26 31 36 4					0			Lpo	U9 ausaus				2 35 45 55 05 15 25	
Me	U7 Mausaus					29 39 49 39 31 41 51 01		34 49 0			M tomausaus				3 36 46 56 06 16 26	
PL	805 803	31 36 41 4								B.b					5 38 48 58 08 18 28	
Ps						34 44 54 04		37 52 0		Afr	808				6 39 49 59 09 19 29	
Ts	S80880S	34 39 44 4									M P BUS				7 40 50 00 10 20 30	
At	(Mauseus	35 40 45 5													9 42 52 02 12 22 32	
Ka	<b>®</b>					38 48 58 08				OTI	_				0 43 53 03 13 23 33	
Ull	<b>80</b> 3	37 42 47 5						42 57 1		Hh	<b>₹</b> 808005				1 44 54 04 14 24 34	
Wl	808	39 44 49 5	1 59 04 09	14 19 24	29 34	41 51 01 11	21 31	44 59 1	4 29	Bk	BUS	38 43 48	53 58 03 0	8 13 18 23 28 3	3 46 56 06 16 26 36	51 06 21 36
Mf	<b>₩</b> ₽₩	40 45 50 5	5 00 05 10	15 20 25	30 35	42 52 02 12	22 32	45 00 1	5 30	Tg	BUSBUS	39 44 49	54 59 04 0	9 14 19 24 29 3	4 47 57 07 17 27 37	53 08 23 38

$U8 \rightarrow Hermannstr.$	<u> </u>		(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts		→ Wittenau (I		(nachts)
WIU SMA		6 31 36 41 46 51 56 8 33 38 43 48 53 58	06 16 26 36 08 18 28 38	46 56 08 18 28 38 48 58 04 19 3 48 58 09 19 29 39 49 59 05 20 3		AS SMOOD	$\begin{matrix} 02 & 07 & 12 & 17 & 22 & 27 & 32 & 37 & 42 & 47 & 52 & 57 & 02 & 07 & 12 & 17 & 22 & 27 & 32 & 37 & 42 & 47 & 52 & 57 & 02 & 12 & 22 & 32 & 42 & 52 \\ 04 & 09 & 14 & 19 & 24 & 29 & 34 & 39 & 44 & 49 & 54 & 59 & 04 & 14 & 19 & 24 & 29 & 34 & 39 & 44 & 49 & 54 & 59 & 04 & 14 & 24 & 34 & 44 & 54 \end{matrix}$	03 18 33 48 04 19 34 49
KB <b>\$00</b>	05 10 15 20 25 3	0 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40	50 00 11 21 31 41 51 01 07 22 3	52 Bo		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	06 21 36 51
LD ©		1 36 41 46 51 56 01		51 01 13 23 33 43 53 03 09 24 3			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
PB (SS) RE (SS)		$2\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02$ $4\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04$		52 57 02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 54 59 04 15 25 35 45 55 05 11 26 4			11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01	
FN 🚥	10 15 20 25 30 3	5 40 45 50 55 00 05	10 15 20 25 30 35 40 45 50	55 00 05 17 27 37 47 57 07 13 28 4	58 M		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 53 03	13 28 43 58
Olu U9M		7 42 47 52 57 02 07 9 44 49 54 59 04 09		57 02 07 19 29 39 49 59 09 15 30 49 59 04 09 20 30 40 50 00 10 16 31 40			14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05	
Gb B S		0 45 50 55 00 05 10		00 05 10 22 32 42 52 02 12 18 33 48	03 A <sub>1</sub>	<b>♦9U2U5</b> M0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07	18 33 48 03
Vo 💩		2 47 52 57 02 07 12		02 07 12 23 33 43 53 03 13 19 34 49		<b>®</b>	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09	
B Maus Ro Maus		3 48 53 58 03 08 13 5 50 55 00 05 10 15		03 08 13 25 35 45 55 05 15 21 36 5 05 10 15 26 36 46 56 06 16 22 37 5		Mes Mes	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
W 805	21 26 31 36 41 4	6 51 56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 16 28 38 48 58 08 18 24 39 5	09 Vo		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13	24 39 54 09
	23 28 33 38 43 4			08 13 18 30 40 50 00 10 20 26 41 50 10 15 20 31 41 51 01 11 21 27 42 5			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 06 16	
Jn He	26 31 36 41 46 5	0 55 00 05 10 15 20 1 56 01 06 11 16 21	26 31 36 41 46 51 56 01 06	10 15 20 31 41 51 01 11 21 27 42 5 11 16 21 33 43 53 03 13 23 29 44 5			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18	
Mr 🐠	28 33 38 43 48 5	3 58 03 08 13 18 23	28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 23 34 44 54 04 14 24 30 45 0	15 F1	1 🐽	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20	
Kbu U1 U3®		5 00 05 10 15 20 25 6 01 06 11 16 21 26		15 20 25 36 46 56 06 16 26 34 49 04 16 21 26 38 48 58 08 18 28 35 50 08		E	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 41 51 01 11 21 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22	
Нро <b>U7</b> 0000		8 03 08 13 18 23 28		18 23 28 40 50 00 10 20 30 40 55 10	25 LI	) <b>@</b>	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 44 54 04 14 24	34 49 04 19
Bo		0 05 10 15 20 25 30		20 25 30 41 51 01 11 21 31 41 56 11 21 26 31 43 53 03 13 23 33 43 58 13			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
HMS S		1 06 11 16 21 26 31 2 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17				38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 48 58 08 18 28	
	U9 → Rath.Stegli	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts	U9	→ Osloer Str.	r. (Mo-Sa HVZ) (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) (früh/abends) (nachts)	
	Olo U8M usus	01 - alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41	46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 16 3			03 - alle 4,67 min 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	
	Np ws Lpu U6ww			47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 17 33		o <b>W®</b> sg <b>WX®®</b>	04 - alle 4,67 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	
	Am			48 53 58 03 13 23 33 43 53 04 19 3 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 20 3			05 - alle 4,67 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 06 - alle 4,67 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50	
	WF S	06 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46	51 56 01 06 16 26 36 46 56 07 22 3	52 Bı	S S	08 - alle 4,67 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51	
	Bi Tm <b>M</b> Sussus			52 57 02 07 17 27 37 47 57 08 23 33 54 59 04 09 19 29 39 49 59 09 24 33		O U 7 805805	09 - alle 4,67 min 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 11 - alle 4,67 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	
	Ha www	10 - alle 4,67 min		55 00 05 10 20 30 40 50 00 11 26 4	56 Sn	ս <b>Մ3</b> ։	12 - alle 4,67 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55	
	Zu \$SU2M3	. , . ,		57 02 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43		u <b>U1 M X 100 10 Q S U2 M X 100 10</b>	13 - alle 4,67 min 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56	
	Zu \$\\ \phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\			57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 59 04 09 14 24 34 44 54 04 16 31 46			14 - alle 4,67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 14 - alle 4,67 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	
	Snu U3®	15 – alle 4,67 min	15 20 25 30 35 40 45 50 55	00 05 10 15 25 35 45 55 05 17 32 4	02 Ha	8US BUS	16 - alle 4,67 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02	
	Gt Beo <b>U7</b>			01 06 11 16 26 36 46 56 06 18 33 40 02 07 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50			18 - alle 4,67 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03 19 - alle 4,67 min 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05	
	Bu Sw Fw w			04 09 14 19 29 39 49 59 09 21 36 5		F S	20 - alle 4,67 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06	
	Fw			05 10 15 20 30 40 50 00 10 23 38 53			22 - alle 4,67 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07	
	Wsg <b>WAB</b> Slu <b>WB</b>			06 11 16 21 31 41 51 01 11 24 39 5- 08 13 18 23 33 43 53 03 13 25 40 53		u <b>U6</b>	23 - alle 4,67 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 25 - alle 4,67 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10	
	Slu M® Rzu SMX®			09 14 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56		O U8M28USBUS	26 - alle 4,67 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	
		U7 → Rudow (ta		(früh/abends) (nacht		→ Spandau (t		
		RSp DB  SW  SW  SW  SW  SW  SW  SW  SW  SW  S	01 06 11 16 21 26 31 36 41	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48	
		Zi Ø		49 54 59 07 17 27 37 47 57 15 30 4			03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49	
		Hs 755		51 56 01 09 19 29 39 49 59 17 32 4			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50	
		P Rm		$\begin{smallmatrix} 52 & 57 & 02 & 11 & 21 & 31 & 41 & 51 & 01 & 18 & 33 & 4 \\ 54 & 59 & 04 & 12 & 22 & 32 & 42 & 52 & 02 & 20 & 35 & 5 \end{smallmatrix}$			06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54	
		Sie 💩	10 15 20 25 30 35 40 45 50	55 00 05 14 24 34 44 54 04 21 36 5	06 P	<b>W</b>	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55	
		Hl W		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58	
		Jho 🔷 SM 💯		59 04 09 18 28 38 48 58 08 25 40 5	10 N	c S (1888)	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00	
		Mp 00 Rw 00	16 21 26 31 36 41 46 51 56	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02	
		Bmu U2		02 07 12 21 31 41 51 01 11 28 43 5			18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04	
		Wd <b>♦</b> \$ <b>000</b>	20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 15 25 35 45 55 05 15 31 46 0	16 Si		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06	
		Ad Manus Kn		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		e <b>U600</b>	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10	
		Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04	. 09 14 19 29 39 49 59 09 19 35 50 0	20 M	u <b>U1 U3</b>	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11	
		Bli Beu U9		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14	
		Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 23 33 43 53 03 13 23 41 56 1	26 E		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16	
		Ei	29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 1	27 B	ou U4 eu U9	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18	
		Kt W® Y SM	30 35 40 45 50 55 00 05 10 32 37 42 47 52 57 02 07 12	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		i euseus	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19	
		Mu U1U3	33 38 43 48 53 58 03 08 13	18 23 28 38 48 58 08 18 28 46 01 1	31 F		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21	
		Me U6//	37 42 47 52 57 02 07 12 17	20 25 30 40 50 00 10 20 30 49 04 1 22 27 32 42 52 02 12 22 32 50 05 2	35 A	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23	
		Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 43 53 03 13 23 33 52 07 2	37 W	d <b>♦</b> \$ <b>@@</b>	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25	
		Hpu U8000000	40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 2 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 2	40 B	nu 102 v M	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27	
		KM	43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 2	43 M	р 💯	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29	
		Nk S	45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 2	44 Jl	u 🔷 🛇 🛮 🗸 🕮	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30	
		Gz	40 51 56 01 06 11 16 21 26 48 53 58 03 08 13 18 23 28	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	46 JI 47 H	809	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33	
		Pi @	49 54 59 04 09 14 19 24 29	34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 3	49 Si	е 🐽	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35	
		Br Www.	51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 3	50 R	n 808808	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38	
		La 🚥	54 59 04 09 14 19 24 29 34	33 38 43 53 03 13 23 33 43 02 17 3 34 39 44 54 04 14 24 34 44 04 19 3 36 41 46 56 06 16 26 36 46 05 20 3 37 42 47 57 07 17 27 37 47 07 22 3 39 44 49 59 09 19 29 39 49 08 23 3	53 H	7 <del>88</del> 8	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39	
		Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 Zi	<b>9</b>	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42	
		Zd		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Sp DB O O O O O O O O O O O O O O O O O O	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43	

N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	tenbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46  N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		<b>N2 N3 N9</b> 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		<b>№2</b> 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				<b>N2</b> 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	<sup>™</sup> M41 <sup>®</sup> N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	<sup>™</sup> N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M 1  M M M M M M M M M M M M M M M M		26 56	3	Rl	<b>™</b> M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0:		$\mathrm{Th}$	<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48   ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	<b>N9</b> 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		<b>№</b> M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	<b>∅</b> M48	44 14
MH						N1 4 M19 5 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 <sup>(1)</sup> M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP		1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49   ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	<b>∅</b> M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1   M27   N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	$\mathbf{R}$		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	<b>™</b> M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41  N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	<b>№6</b> 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	<b>0</b> M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	$\frac{24}{26} \frac{54}{56}$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	<b>∅</b> M21	30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	<sup>®</sup> N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

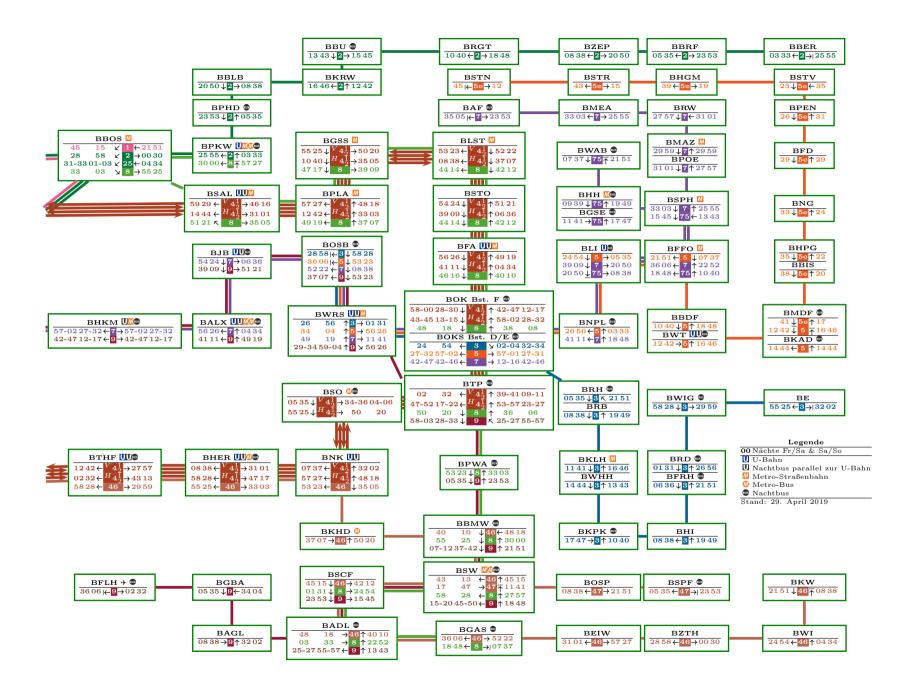
$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> M 13	06 21 36	
$N_{P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (	00 15
BTGN		33 48 (	
Bachstraße		34 49 (	04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (	07 22
Bi		39 54 (	
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









	S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 ( BORB 02:25 05:55		0 06:2	24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41				:41	S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55	0 03:46 04:55	00:46	Sa/Sc 6 30 05 5 06	:46 E	S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23	3 30 03 3 04	:03 01	2 (Sa 1:03 30 2:23	/So) 0 05:03 06:23	BTL	(Fr/Sa) S 00:55 01:57	30 04:25 05:27	5 00:	5 (Sa/S 55 30 05: 57 06:	:55 BHI	(Fr/Sa 0 01:08 S 02:11	30 04:38	S25 (Sa 01:08 30 02:11		
The column	S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0:						01:23	30 06::	23 I	BAF 01:23 30	03:53	01:23	30 05:	53 B	PDH 00:41		41 00	:41 30	05:41	BWA	B 01:37		7 01:	37 30 06	:07 BLI	01:3	38 30 04:38	3 01:38 30		
State   Company   Compan	00:55 30 03:55 00:55 30 05	:55 B	OSB	01:28	30 04:58 0	1:34 30 0	6:58	BFLI	H 01:0	02 30 04:02 01:	02 <b>30</b> 0	6:02	BSPA	01:06	6 <mark>30</mark> 03:06 (	01:06 3	0 03:06	6 B	STN ST	00:40 00:40	:23 02:23	03:23	00:40	01:09 02 01:23 02	2:23 05	5:12 BM 5:23 BS	MDF 02:17 T 02:35	5 04:35	02:35	0 06:1 06:3
Property   10.00   2	S8 (Fr/Sa)	S8 (Sa	a/So)	s	8 (Fr/Sa)		S8 (	Sa/So	0)	S46 (Fr/Sa)		S46	(Sa/	So)	S46 (Fr/S	a)	S	46 (S	Sa/So)	) S47	(Fr/Sa)		S4	7 (Sa/S	5o) S47	(Fr/Sa	a)	S47 (Sa	/So)	06:4
Test	BPKW 01:26 04:26	01:26	04:2	26 B	GAS 02:07	05:07	02:0	7 05														04:4	1 01:	41 06	:41 BSF	01:48 01:53	3 04:53	01:53	06:53	
SECURD   1997				0	0 0	Ö Ö	6.01.06	01.16			02.0	Č	5	HAL	5 02,45	HAL	02.15													
TWEST   10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -		BS	GB	0 0	0.27 00.37 00	1·47 00·5	7 01 : 07	01.17	1	01:36 01:47	02:0	602-16	6	02:36	02:46	03:06	03:16		l03:36h	03:46	04.06	04.1604	4∙36l0	4.47 04.5	57 05:06					
TWY IT   10   0.00		BS	GR IAL	0	0:28 00:38 00 0:37 00:47 00	0:48 00:5 0:57 01:0	8 01:08 $7 01:17$	01:22 01:31	01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:	02:0 $09 02:1$	702:22602:31	2 1 02:39	02:37	7 02:52 3 03:01 03:09	03:07 9 03:16	03:22 03:31	03:39	03:37	03:52 04:01 04:	04:07 09 04:16	04:22 04 04:31 04	$\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$	4:48 04:5	58 05:07 07 05:16					
HWEST   19   19   19   19   19   19   19   1		BV	VKRR	0 03	0:38 00:48 00	0:58 01:0	8 01:18	01:32	01:40	01:47 02:02 02:	10 02:1	7 02:32	2 02:40	02:47	03:02 03:10	03:17	03:32	03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32 04	4:47 0	4:58 05:0	08 05:17					
The column   The		BV	VES	0	0:42 00:52 01	:02 01:1	5 01:30	01:36	01:45	02:00 02:06 02:	15 02:3	0 02:36	6 02:45	03:00	003:06 03:1	03:26	03:36	03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42 04	4:520	5:02 05:1	12 05:22					
HOLE   60   611-50   611-50   611-50   621-50					0:55 01:05 01	:15 01:2	7 01:42													04:	27 04:42	04:55 05	5:05 0	5:15 05:2	25 05:35					
TTP   0   0   17   0   0   12   0   1		BC	ЭK	o 0	1:13   01	:30 01:4	3 01:58		02:13	02:28 02:	43 02:5	8	03:13	03:28	8 03:43	3 03:58		04:13	04:28	04:	43 05:00	05:10 05	5:200	5:30 05:4	40 05:50					
Temporal   Perform   1972   1973					1:15 01	:31 01:4	$\frac{502:00}{702:01}$		02:15	02:30 02:			03:15	03:30	03:4					04:	45 05:01	05:11 05	5:21 0	5:31 05:4	41 05:51					
Back   C		вт	P	0	1:22 01	:33 01:5	2 02:02		02:22	02:32 02:	52 03:0	2	03:22	03:32	03:5	2 04:02		04:22	04:32	04:	52 05:03	05:13 05	5:23 0	5:33 05:4	13 05:53					
Section   Company   Comp																										-				
C						20 0	TT ZE				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			11 136																
BSGIR   00   027   010   77   010   77   011   77   010   011   77   02   000   21   010						δ δ 5001.0	() ()		01.05	01.46		-	HAL	Ö				HAL	Ö							Ö				
BHAL			GR	o 0	0:27 00:47 00	01:0	701:17	1	01:36	01:47 02:	06 02:1	6	02:36	02:46	03:00	6 03:16		03:36	03:46	04:	06 04:16	04:36 04	4:46 0	5:06 05:1	16 05:36	05:46				
BWKRR     0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0				0	0:28 00:48 00	01:0	8 01:22	01.20	01:37	01:52 02:	07 02:2	2	02:37	02:52	03:0	7 03:22	02.20	03:37	03:52	04:	07 04:22	04:37 04	4:52 0	5:07 05:2	22 05:37	05:52				
BWES   00-24   01   20   11   50   13   01   30   12   50   13   02   30   0		BV	VKRR	0 0	0:38 00:58 01	:08 01:1	8 01:32	01:40	01:47	02:02 02:10 02:	17 02:3	2 02:40	02:47	03:02	2 03:10 03:1	7 03:32	03:40	03:47	04:02	04:10 04:	17 04:32	04:47 05	5:02 0	5:17 05:3	32 05:47	06:02				
BGB   00.550   1.150   1.29   1.124   01.579   01.579				0	0:39 00:59 01 0:42 01:02 01	:11 01:20	6 01:33 0 01:36	01:41	01:56	02:03 02:11 02:	26 02:3 30 02:3	$\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$	1 02:56	03:03	3 03:11 03:20 3 03:15 03:30	03:33	03:41	03:56 $04:00$	04:03	04:11 04: 04:15 04:	26 04:41 30 04:45	04:56 05	5:11 0 5:15 0	5:26 05:4 5:30 05:4	41 05:56 0	06:09 06:12				
BOK 0 01.13   01.13		ВС	ЗB	o 0	0:55 01:15 01	:27 01:4:	2	01:57	02:12	02:27 02:	42	02:57	7 03:12	:	03:27 03:4:	2	03:57	04:12		04:27 04:	42 04:57	05:12 05	5:27 0	5:42 05:5	57 06:12	06:25				
BOK   0.115   0.131   0.145   0.200   0.215   0.230   0.225   0.330   0.245   0.340   0.315   0.340   0.345   0.400   0.415   0.130   0.445   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.645   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515				0 0	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	:29 01:4 :43 01:5	8	01:59 02:13	02:14	02:29 02:		02:59	9 03:14 $3 03:28$				03:59 04:13	$04:14 \\ 04:28$		04:43 04:	58 05:13	05:28 05	5:43 0	5:58 06:1	13 06:28	06:40				
BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0		ВС	ΣK	0	1:15 01:31 01	:45 02:00	0	02:15	02:30	02:45 03:	00	03:15	5 03:30		03:45 04:00	O	04:15	04:30		04:45 05:	00 05:15	05:30 05	5:45 0	6:00 06:1	15 06:30	06:41				
S42 R (Fy Sn)   Sign				0	1:22 01:33 01	:52 02:0	2													04:47 05: $04:52 05:$	01 05:17	05:31 05	5:470 5:520	6:02 06:2	22 06:33	06:42				
SATE   R. (Ex/SC)   C				0 0	1:34 01:45 02	2:04 02:14	4					03:34	4 03:44		04:04 04:14					05:04 05:	14 05:34	05:44 06	6:04 0	6:14 06:3	34 06:45	06:55				
Van	S42 B (				O WES	O WE	٦	U	WES	U WI	20	0	WES		0 0		U	U		0 0		0	0	0 0	0					
BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44	von	(	3 (																											
BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27										01:54 02: 02:09 02:	10 24				02:54 03:10	0 4	03:24	03:40 $03:54$	03:54	04:10 04: 04:24 04:	39	04:40 04 04:54 05	4:54 5:09							
BOK   BOB   0.036   0.046   0.056   0.160   0.116   0.132   0.147   0.202   0.217   0.232   0.247   0.3202   0.317   0.332   0.347   0.402   0.417   0.432   0.446   0.502   0.516	BTP	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41	04:57 05	5:11							
BGB o 0.50   0.00   0.10   0.11   0.12   0.13   0.146   0.23   10.246   0.33   10.246   0.33   10.346   0.40   0.416   0.43   10.446   0.50   0.518   0.53   0.548   0.32   0.348   0.43   0.448   0.45   0.4																								_		_				
BWES   01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43		o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	6	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	00	05:16 05	5:30							
BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49	BWES	01	:03 01	:130	1:11 01:21 01	:43 02:00	8 0 02:05	02:02	02:18	02:35 02:45 03:	48 00 03:0	5 03:02	5 03:30	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02	$04:18 \\ 04:30$	04:32	04:48 05: 05:00 05:	13 05:23	05:1805 $05:3005$	5:43							
BSGR 0 1:20 01:35		Ro 01	:07 01	:17 0	1:27 01:37 01	:47 02:0	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	03:48 04:0	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	17 05:27	05:33 05	5:47							
BSGR 01:21 01:36	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:09 05:	19 05:29	05:39 05	5:49							
BSKR o 01:22 01:37																04:20	04:35	04:50 $04:51$	05:05	05:18 05: 05:18 05:	28 05:38	05:48 05	5:58	_						
S42 R (Sa/So)	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37		02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50 06	6:00							
VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:09 05:24 05:39 05:44 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:44 05:59 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:45 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:45 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:45 05:10 05:24 05:49 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:39 06:24 06:49 06:24 06:49 06:49 06:24 06:49 0				AL	Н	AL	0	HAL		OHAL	10	0		0	0	0	O	O	0	0 0		0	0	_						
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06	von	(	3 (																											
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27																														
BOK 00:56   01:06   01:16   01:32   01:47   02:02   02:17   02:32   02:47   03:02   03:17   03:32   03:47   04:02   04:17   04:32   04:47   05:02   05:17   105:32   05:47   06:02   06:16   06:32   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   0	втр	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41 04:57	05:11 05	5:27 0	5:41 05:5	57 06:11	06	:27 06:41			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		00 00	:35 00 :36 00	:45 0 :46 0	0:55 01:05 01 0:56 01:06 01	:15 01:2	2	01:42 01:47	01:58 02:02								03:42	03:58 04:02	04:12	04:28 04: 04:32 04:	42 04:58 47 05:02	05:12 05 05:17 05	5:28 0 5:32 0	5:42 05:5	08 06:12					
$\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $	BGB	o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	3	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	01 05:16	05:31 05	5:46 0	6:01 06:1	16 06:30	06	:46 07:00			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	002:05	02:15	02:30	02:35 02:45 03:	00 03:0	5 03:15	5 03:30	03:35	5 03:45 04:00	04:05	04:15	04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 06	5:00 o	6:15 06:3	30 06:43	06:53 07	:00 07:13			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWKRI	R o 01	:07 01	:170	1:27 01:37 01	:47 02:03	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	3 03:48 04:03	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	18 05:33	05:48 06	6:03 0	6:18 06:3	33 06:47	06:57 07	:03 07:17			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:11 05:	26 05:41	05:56 06	6:11 0	6:26 06:3	39 06:49	06:59 07	:09 07:19			
$\blacksquare \text{BSKR}  \circ \blacksquare 01:22   01:37      01:52   02:07        02:22   02:37        02:52   03:07        03:22   03:37          03:52   04:07                                      $																														
nach U   HAL     O   HAL   O   HAL   O   O   O   O   O   O   O   O   O	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37	1	02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07 06	6:22 0	6:37 06:5	50 07:00	07:10 07	:20 07:30			
	nach	(	) H	AL	() H	AL	Q	HAL		O HAL	Q	Q	$\perp$	Q	0	Q	Q	Q	Q	0 0	0	0	0	0 0	Q	0 (	) ()			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen
			46	Königs Wusterhause
			8	Zeuthen
			8 85 9	Grunau
		4	45	Schönefeld → Südkreuz
		4	40	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
	-/-	_	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			<i>2</i> 25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/9	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDED	2	2	5 2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
DDLC	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BBEV	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1/2	1	2	Bernau Zeuthen
PDLE	1/2	2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
			8	Ankunft
		6	1 8	Wannsee <b>Zeuthen</b>
		1	2	Blankenfelde
DDID	1/4			Zeuthen
BBLB	1/4	-		
BBLB	1/4	-	8	
BBLB	1/4	4	8 2	Zeuthen Bernau
BBLB	1/4		8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	<b>Zeuthen</b> Bernau Birkenwerder <b>Ankunft</b>
	1/4 A		8 8 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
		4	8 8 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
		3	8 8 85 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
		4	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
		3	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld
		3	8 8 85 9 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidnefeld → Sidnefeld → Spindlersfeld Südkreuz Westend
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBMW	В	3 5	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB BBMW BBOR	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDU	1./0	- 1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Lichtenrade
		2	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1		Ring 🖔
			46	Westend
		2		Ring ()
				Königs Wusterhausei
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7		Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		ĺ	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
	_	_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Zeuthen Westend
		-1	R	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
2111	1/2	-	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 💍
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
DDD	15 /10	2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DITO	1/2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
	1		45	Südkreuz
+				Ankunft
+		13		G 1
	1 /0		9	Spandau
<b>→</b> BFOH	1/2	13	9	Ankunft
	1/2	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg
	1/2		9	Ankunft Oranienburg Wannsee
	,	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
ВГОН	1/2	1	9 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
ВГОН	,	1	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	1 2 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
ВГОН	,	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 3 3 3 3 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1		Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen Ankunft					
		-		Ankunft	BHLS	1/2	1 2		Hennigsdorf Teltow Stadt
	В	3		Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		1		Pankow Westend		l		8	Birkenwerder
		*		Birkenwerder			4	8	Wannsee
BGB	A	1	1		вно	1/2	1		Zeuthen Ring 🖔
				Blankenfelde		-/-	-		Westend
				Teltow Stadt Teltow Stadt			2		Ring 🔿
		2	42	Ring 🖔	BHPG	4/5	4	46 5	Königs Wuster  Ankunft
				Königs Wusterhausen	Biii G	4/3	4	5	Westkreuz
	В	3		Ring () Ankunft					Strausberg No
		4	1	Oranienburg			5	5	Westkreuz
			2	Bernau	BHST	1/2	1	3	Erkner
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust		-/-	-	9	Schönefeld 🗲
BGBA	1/2	1		Schönefeld +			2		Spandau
				Schönefeld +	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
		2		Südkreuz Spandau	Direm	1/2	1	2	Blankenfelde
BGGS	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	,	2	1	Oranienburg			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf			~	2	Bernau
BGSE	51/52	2	75	Ahrensfelde Wartenberg				25	Hennigsdorf
DGSE	01/02	52		Ostbahnhof	BIP	1 /2	1	26	Waidmannslus Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔	BIP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
			8	Zeuthen			2	42	Ring 💍
		2	85 42		DID	0./4		46	Königs Wuster
		-	8	Birkenwerder	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner Strausberg No
		ļ.,	85					7	Ahrensfelde
BGWD	A	1	7 3	Potsdam Hbf Ankunft				9	Schönefeld 🗲
		_	5	Ankunft			4	3	Spandau Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf				9	Spandau
			7		BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJUN	2 B	2		Oranienburg Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring ()	Boon		ľ		Gesundbrunne
		2		Westend Ring ()			6		Ring ()
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1/2	1	46 5	Königs Wuster Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	Strausberg No.
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKBO	2	2		Teltow Stadt
			9	Schönefeld +			L.		Hennigsdorf
		16	3		BKHD	1/2	1		Südkreuz Westend
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf					Hermannstraße
			9	Spandau			2		Schönefeld +
BHD	A	1		Ankunft					Königs Wuster Spindlersfeld
			25	Teltow Stadt	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Regionalverkehr Ankunft		, i			Erkner
		-		Teltow Stadt	BKPK	1/2	1 2		Spandau Erkner
DITED	4 (0	_		Regionalverkehr	BKRW	3/4	3		Bernau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee		, -	ľ		Regionalverk
BHEI	1/2	1	41	Ring ()			4	2	Blankenfelde
			46	Westend	BKW	В	2	46 46	Ankunft Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen			3	40	Regionalverk
BHER	1/2	1		Ring ()	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
	,		45	Südkreuz				26	Teltow Stadt Hennigsdorf
				Westend					Hennigsdori Waidmannslus
		2	42	Ankunft Ring 🐧	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		-	45	Schönefeld →			2	1	Wannsee
				Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5 7	Strausberg No Ahrensfelde
BHGM	1	1	47 5	Spindlersfeld Strausberg Nord					Wartenberg
Dirom	1	*	5	Westkreuz			2	5	Westkreuz
внн	1/2	1		Wartenberg					Potsdam Hbf
D	4 (0	2	10000	Ostbahnhof	BLIO	1/2	1		Ostbahnhof Teltow Stadt
вні	1/2	1	3			-/-		26	Teltow Stadt
внкм	3/4	3		Erkner			2	25	Hennigsdorf
	'		5	Strausberg Nord	BLIS	1/2	1		Waidmannslus Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde Schönefeld →		-/-	1		Teltow Stadt
		4					2	25	Hennigsdorf
			5	Westkreuz	L			26	Waidmannslus
			7	Potsdam Hbf Spandau					
			_	- p - mada					

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	, i			Bernau
		2	2	Ankunft
BLST	1 /0	1	2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring ()
			8	Birkenwerder
				Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	2/3	2	2	Oranienburg
DMAR	2/3	3	2	Bernau Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
	′	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Warschauer Str. Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	0, 1	4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
				Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	46	Westend
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner
DMS	1/2	*	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt
		L_		
1		1.2	25	Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	В	3 4	$\frac{25}{1}$	Ankunft Oranienburg
	В	3	25 1 2	Ankunft Oranienburg Bernau
	В	3	25 1 2 25	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		3	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4	3	25 2 25 26 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
BNIS		3 4 3 4	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 3 4	25 2 25 26 7 7 1 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ()
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring  Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ①
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld +
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Ring Westernausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Signe ② Signe
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 5 41 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz  Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkmer
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau

BOLS	Α	1		Erkner
		2	9	Schönefeld <del>&gt;</del> Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E			bei Veranstaltunger
BORB	A	30	1 1	Ankunft Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannalust
BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
		"	75	Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft
		1.0	75	Wartenberg
	E	10 11	3	Spandau
		* *	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCD	-	1	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	ľ		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Waidmannslust Ankunft
D1 D11		ľ		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
DLEW	1	1	5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
		2		Zeuthen Bernau
		_		Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
			8	Birkenwerder Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
BPLA	1 /0	1	85	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen Grünau
			85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	,	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	-	1		Ankunft
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
			26	Waidmannslust <b>Ankunft</b>
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			20	Bernau
	В	2		
	В	2 4	25	Bernau Hennigsdorf
DD:::/		4	26	Waidmannslust
BPWA	B 3/4		26 8	Waidmannslust Zeuthen
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +
BPWA		4	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder
BPWA		3	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +

DOLG A 1 0 D 1

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
DDW	1 /0	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring 🖰
			85	Zeuthen Grünau
		2	<b>42</b> 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
	· ·	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld + Königs Wusterhausen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
BSLS	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DSLS	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1 /0	1	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
BSGV	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Ankunft Westend
		12	42	Ring () Schönefeld +
			40	Konigs wusternausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
BSNH	3/4	8	8	Zeuthen Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1		Teltow Stadt Ring ()
		2	42	Ring 🖔
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9 47	Schönefeld + Ankunft
			47 47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
		21	7	Ostbahnhof Ahrensfelde
BSRW	1/2	1	75 3	Wartenberg Spandau
אאכם	1/2		9	Spandau
		2	3 9	Erkner Schönefeld →
1			9	Denonciera 7

	1	1	5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2	40	Ring O
		-	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
	-/-	-	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		19	5	
		<b>—</b>	Э	Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	Schönefeld +
			46	Königs Wusterhauser
				Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			-	Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85 45	kein Zugverkehr
	,	6	45	Südkreuz
		١ "	10	Westend
			40	westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
2021	-	1		Hennigsdorf
DEC	4 (0	-		
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	A 1 f-1 1 -
				Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			O	Chandan
		Ļ	9	Spandau
ВТНГ	1/2	1	41	Ring 🖰
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2		41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2	1 2	41 45 46 42	Ring () Südkreuz Westend Ring ()
втнг	1/2		41 45 46 42 45	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld +
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen
BTHF BTLS	1/2		41 45 46 42 45 46 <b>26</b>	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25 25	Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTLS	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 445 466 426 266 255 25 266 1 2 256 41 85 9 428 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75	Ring ① Südkreuz Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 146 46 46 47 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
D L.S	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	46	Ankunft
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1		Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	3/4	3	3 46	Erkner Königs Wusterhausen
DWI	3/4	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVITOR	44 /40		26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3 7	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		2	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
		2	5	Mahlsdorf
		_	5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg <b>Wartenberg</b>
	В	3	5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft
	В	3	5 75 75 3 5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
DWGG		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BWSS	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofodshahnhof Spandau
BWSS		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft
	A	3 4 1 2 3 4	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	A	3 1 2 3 4 11	5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstender Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	A B	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Araberia Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arensee Ankunft Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 4 6 8	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Affensielde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 5 7 9 4 6	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Straus

Nachtverkehr	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 5\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$	3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Schön kein kein Protsel Spane Ganku Gostka kein kein kein kein kein Garina Grani Garina Zang Ganku Gan	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 9 Schönefeld → 2 9 Spandau BAHU 1/2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 2 1 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 5 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Bernau BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBCH 1/2 1 4 Ring 0 4 24 Ring 0 4 4 Ring 0 4 4 7 Potsdam Hbf BFSTT 11/1: BFSTT 11	$\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 34 \\ 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 34 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\$	9 7 9 3 3 3 4 4 4 8 4 1 1 1 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Schön kein Potsd Spane S	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF	$\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy H Halau
Solution	$\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \\ 2 \\ \hline \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Spane	au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz  U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u enbur see enbur see enbur see enbur
Schönefeld	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 5\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$	3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1	A Anku  Ostlo  koin  ostlo  koin  ostlo  ost	nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz  w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho ngt ngt ngt ngt ngt enbur genbur enbur eeeuz
BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 5\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 6\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$	3 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugyv v Staagsdors
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy Zugy Zugy W Sta w Sta g gsdor s Wu euz D ww ssee eenbur gsdorf ddorf ddorf hnho am Hr gzugy nft dau unseeenbur seelenbur gzugy
Sepandau	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	2 2 4 4 4 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg duy nft deabun see eeuz
BAGL 1/2 1 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Feltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau  BALX 1/2 1 1 Serious Stadt 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BALX 1/2 1 2 Bernau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 Bernau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau  BARF 1 1 2 Sernau  BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Ankunft 2 BERR 1/2 2 Ankunft 2 BIANENFEIde  BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Ankunft 2 BIANENFEIde  BARF 1/2 BIANENFEIDE	$ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$	2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg duy nft deabun see eeuz
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf  BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 1 Potsdam Hbf 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Potsdam Hbf 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 3 7 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ankunft 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array}$	2 4 4 8 4 1 1 5 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg duy nft deabun see eeuz
BAGL	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	44 48 8 11 15 77 77 77 78 99 91 11	6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 9 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Warte 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Orani Ostkr Erkne	s Wu euz ow see enbur sberg dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz
BAHU   1/2   1	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann	euz  bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz
BAHU	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 8 \\ \hline 9 \\ \hline 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\$	4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	1 Ring Grünz 2 Ring 1 Panke Wann Orani 1 Strau 1 Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd 1 Licht kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Erkne	oww ssee enburg dorf dorf sfelde shence am H enberg Zugv enft dau enburg enburg
2   1   Wannsee   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   3/4   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   5   3   5   3   5   3   3   4   2   3   3   4   3   5   3   3   3   3   3   3   3   3	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wan Wan	see enburselden Henberg
Balakenfelde   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   3   4   2 Bernau   25 Hennigsdorf   3   7 Ahrensfelde   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   25 Hennigsdorf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   7 Potsdam	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
S   Teltow Stadt   3/4   3   Oranienburg   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   25   Hennigsdorf   25   Hennigsdorf   3   7   Ahrensfelde   3   Schönefeld   4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   1   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   2   Bernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   2   Bernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   2   Sernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   BFRU   1/2	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
3/4   3   1   Oranienburg   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   BALX   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   2   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   5   Ahrensfe	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 3 9 Sandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 Bankenfelde 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Makunft 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $	5 7 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1	Strau Mahls Mahls Ahren Strau Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf  BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1	$ \begin{array}{c c} \hline 16 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777799999999999999999999999999999999	Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship hin
9   Schönfeld   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   8   BFFO   1/2   1   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   2   2   Bernau   1   2   7   Ahrensfelde   1   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   3   Mallsdorf   8   BFR   1/2   2   2   Ankunft   2   2   2   Ankunft   2   2   2   2   3   Mallsdorf   3   3   4   3   7   Ahrensfelde   3   Schönfeld   3   4   7   Potsdam Hbf   3   4   7   Potsdam Hbf   3   3   3   3   3   3   3   3   3	$ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $	77.7.7.99 11 13 33 11 11	Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dorf sfeld ship hip hip am H enber Zugv inft dau enbur see euz
1	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777779999999999999999999999999999999	Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf  BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 1 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbanhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde  BBST 1/1:  BFST 5/6  BFST 1/1:	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ining 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1:  BBST 5/6	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1	Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	hnho am H enber Zugv nft dau enbur see
BATS	13 1 2 1 2 1 2 5	7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1	Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	enber Zugv inft dau enbur see euz
BATS   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	9 9 1 1 3 3	kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugv inft dau enbui see euz
2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	nft dau enbur see euz
Abrensfelde   BFOH   1/2   1   2   Blankenfelde   BFOH   1/2   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring O   2   42   Ring O   42   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Abrensfelde   BFSTT   11/1:	1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dau enbur see euz
BBCH	1 2 1 2 5	1 3 3 1	Orani Wann Ostkr Erkne Wann	enbur see euz
BBDF   1   2   Bernau   BFRH   1/2   BFRH	1 2 1 2 5	3 1 1	Wann Ostkr Erkne Wann	see euz
BBDF 1 1 5 Ostbahnhof  2 2 2 5 Mahlsdorf  BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde  BBEV 3/4 3 7 Potsdam Hbf  BFRH 1/2  BFRU 1/2  BFRU 1/2  BFRT 5/6  BFST 5/6	1 2 1 2 5	3 1 1	Ostkr Erkne Wann	euz
BBER   1/2   2   5   Mahlsdorf   BFRU   1/2   2   BANkunft   2   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring   0   42   Ring   0   44   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönfeld   3   BFSTT   11/1:	1 2 5	3 1 1	Erkne Wann	euz
BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf	1 2 5	1 1	Wann	r
BBEU 1/2 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	5	1		
BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf				
1/2   14   14   15   16   17   17   17   17   17   17   17		7		
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1:		8	Schön	efeld
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf	6	7	Potsd	
9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	$\perp$	8		
	2 1 1	1	VV CLILII	see
		2		
9 Spandau	12	2	Teltov Orani	
BBFD 3 3 2 Ankunft	12	2		
2 Bernau			5 Henni	
BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2	1	4	6 König	s Wu
BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2	2	4 8 8	Anku	nft
2 1 Oranienburg   3/4	3	8	Pank	ow
2 E Channel and Newd	4	4	6 Südkr	
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2	1	1	Wann	
6 1 Wannsee			Blank	
BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde	2	2	5 Teltov 2 Ring	v Sta
4 2 Bernau	4	4	2 King 2 Halen	J 200
BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4	3	4	1 Ring	5)
9 Schönefeld +	4	1	1 Ring Orani	$\frac{\circ}{\text{enbur}}$
5 46 Königs Wusterhausen		2	Berna	u
4 4 Südkreuz		2	5 Henni	gsdor
8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2	1	8		efeld
PPOP 1/0 1 1 0 : 1	2	8		
BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee	1	1		see
DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2	1	Orani	
BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2	1 2	7	Potsd	am H
0 0 D1 1 C11			Ahren Warte	sieide
BGSE 51/5:	52	7	5 Lichte	nberg
B 3 2 Bernau BGSS 1/2	1		1 Ring	
8 Pankow '	1	8		
4 1 Oranienburg	2		2 Ring	
25 Hennigsdorf	-	8		w
BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2	1	7	Potsd	am H
2 Blankenfelde	2	Г	kein l	Zugv
BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4		T	kein !	Zugv
	3	7	Ahren	
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4		1 Ring	sfelde
BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2		4		Ö
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4	4 4	1 Ring 1 Weste	Č O

	-, -	-		41 611	
		6		Ahrensfelde	
		_	9	Schönefeld +	Ī
	7/8	7		kein Zugverkehr	
		8	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BE	31/32	31	3	Ankunft	- 1
	· ·		3	Ostkreuz	- 1
		32		kein Zugverkehr	
	34	34	_	kein Zugverkehr	
BEBD	2	2	0 -	m la Ca la	L
BERD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen	- [
			25	Hennigsdorf	
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	ı
		4	46	Südkreuz	- 1
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰	
	· /		я	Grünau	- 1
		2	12	Ring ()	
		-	8 42 8	Pankow	
BFB	4 /0		-	1 alikow	
BFB	1/2	1	Ι.	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BFD	15/16		5	Strausberg Nord	ı
		16	5	Mahlsdorf	
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf	ŀ
	-/-	-	7	Ahrensfelde	- 1
			75	Wartenberg	L
	l	_	75	Wartenberg Ostbahnhof	
		2	5		
	l		7	Potsdam Hbf	ı
	l		75	Lichtenberg	- 1
BFLH	11/13	11		kein Zugv <u>erkehr</u>	
<del>)</del>	l ′	13	9	Ankunft	
	l		9	Spandau	L
вгон	1/2	1	1		Ī
or OH	1/2		1	Oranienburg	
		2	I	Wannsee	Ī
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2		Erkner	t
BFRU	1/2	1	1	Wannsee	- 1
	l ′	2	1	Oranienburg	
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde	Ļ
-1. O I	3/6	٦		C-L = -f-13 A	- 1
	l	_	9	Schönefeld +	
		6	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	ı
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee	- 1
	· ·		2	Blankenfelde	- 1
			25	Teltow Stadt	
	l	12	1.	Oranienburg	
	l		2	Bernau	
	l		2 5	Hennigsdorf	
0010	1 /0		20	Tennigatori	
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		2	8	Ankunft	ı
	3/4	3	8	Pankow	- 1
	l	4	46	Pankow Südkreuz	
BGB	1/2	1	1	Wannsee	- 1
		-	2	Blankenfelde	
			2.5	Teltow Stadt	
	l	_	40	Di (5	
	l	2	42	Ring ()	
			42	Halensee Ring ()	ı
	3/4	3	41	Ring ()	- 1
	l	4		Oramenburg	ŀ
	l			Bernau	- 1
	l			Hennigsdorf	
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld +	L
ACON	1 -/ -	2	9	Spandau	- 1
2000	1 /0			Spandau	
BGGS	1/2	1	1	Wannsee	ı
		2	1	Oranienburg	- 1
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf	ŀ
		2		Ahrensfelde	- 1
BGSE	51/52			Wartenberg	L
	, 52	52		Lichtenberg	- [
BGSS	1/2	1	11	Ring ()	
CCDC	1/2	1	41	iting U	ı
	l		8	Grünau	- 1
		2	42	Ring 🐧	-
					- 1
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf	L
	-, -	2		kein Zugverkehr	- 1
	3/4	3	<u> </u>	kein Zugwerkeh	
	3/4	3	72.	Abassaf-14	ı
		4	7	Ahrensfelde	- 1
BHAL	1/2	1	41	Ring () Ring () Westend	+
	l		41	Ring 🖔	- 1
		1	41	Westend	
		9	42	Bing (5	
		2	42	Ring () Ankunft	

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		16	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		10	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	-, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	42 41	Ring ()
DITEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2		IRing ()
			46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	1	5	Mahlsdorf Wartenberg
внн	1/2	2	75 75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	0./4	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
	1/2	1	41	Westend
		2	41 41 42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	$\frac{41}{42}$	Westend Ring 💍
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
2,2	3/4	3	7	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
[ ]			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
[ ]		6	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BKAD	1/2	1	42 5	Halensee Mahlsdorf
PKYD	1/2	2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
	_		25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
	,	2	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
D	4 /-	12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3	2	Erkner Bernau
DVKW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
"	2	-	46	Südkreuz
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
ı			25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	Τ.	Oranienburg
BLEN	1/2	1	1	Wannsee Wannsee

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde <b>Wartenberg</b>
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 ( 4 ) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	*	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	L D	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 2 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
201 11	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld  Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS  BWS  BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS  BWS  BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A  B  11/1  12/2  1/2  1/2  4/6  5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 7 7 7 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ <sup>*</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       1 \\       \hline       1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Edwarderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	$   \begin{array}{c c}     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1/2 \\     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1 \\     \hline     2/3 \\     \hline     1/2 \\     1/2 \\     \hline     1/2 \\    1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauar Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		vvarschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 8888813155555588	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 7788888 13135555588 777662233	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	a	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	$^{2/4}$	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
$M_{P}$	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
$N_{P}$	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1/2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	<b>Alt-Mariendorf</b> Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	,			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$S_5$	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kürzel 🕮	♦ Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz Adlershof		BADL	Ad	U7	U7 0M19 M29 0N10 S46 S8 S9 0N60 N65 N68	M7
Afrikanische Straße		BADL	Afr	U6 w221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 MM48 1	N42 N65 <b>N5</b> MM2 M4 M5 MM48 N42 N65
Altstadt Spandau			AS	M2 M4 M5 M6 0 M48 0 TXL 0 100 200 248	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277	U6	<b>N6</b>
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	<b>S25</b> ⇒ <b>U8</b> ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ©N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		⇒ BTG	Tg	UG ©124 125 133 220 222 ⇒ <b>S25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	<b>■ 6 ●</b> M46 <b>■</b> 140 184 246	U6	<b>N6</b> ∅M46 <b>®</b> N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ©160 ⇒ ©363	<u>S9</u>	
Amrumer Straße		D. 4.7777	Am	<b>U</b>	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	DE	S1 S2 S25 S26	S1 S2 S25	<b>0</b> M29 M41 <b>0</b> N84
Augsburger Straße		BAIS -> BSI	Au	U3	U3	<b>6</b> 1104
Babelsberg		BBAB	114	S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			<b>RB35</b> ⇒ <b>®</b> 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		A
Baumschulenweg		BBMW	D 5	S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	\$46 \$8 \$9 \@N70	®N70
Bayerischer Platz Beelitz-Heilstätten	BBEL		Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ ©M46 RD7 ©645	<b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Beelitz-Heilstatten Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		S8 <b>8</b> 809		<u> </u>
Berliner Straße			Beo, Beu	<b>U7 U9 1</b> 04	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RE24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF	D	S2 ⇒ ®868 891 901	S2 WM10	NO UM10
Bernauer Straße Bestensee	BBST		В	US WM10 ©247 RB24 ©724 726	US WIVI IV	<b>NS</b> MM10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	BBS1	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL \$106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		<b>S</b> 5 <b>9</b> 192	S5	
Biesdorf-Süd			Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT BBGN			RB24 ©907 909 913 RD4 ©701 710 720		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	S5	
Birkenstraße		BBIS	Bi	U9 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	<b>N9</b> ⇒ <b></b>
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	SI	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	<b>102 107</b> ⇒ <b>2</b> 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 @150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 \$2 704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl Bli	U7 ©170 ⇒ ©171 U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	⇒ <b>N7</b> <b>N7</b> ©N42
Blissestraße Blumberg	BBLU		DII	RB25 ©895 899 901	●N42	NI WN42
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	<b>US</b> ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI ©816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke		DDCm	Bk	U6 ⊕133 S1 ⊕188 ⇒ 0M48	U6	<b>N6</b> ■N88 ⇒ ⊕M48
Botanischer Garten Brandenburger Tor		BBGT	BRT	S1 \$2 \$25 \$26 \$26 \$\text{U55} \$\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	S1 ®N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25	●N88 ⇒ ●M48 ⇒ <b>N2</b>
Breitenbachplatz		DION	Bt	U3	U3	→ N2 N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667	_ <del>_</del>	
Britz-Süd			Br	U7	<b>U7 ∅</b> M46	<b>Ø</b> M46 <b>⇒ №</b>
Buch		BBU		\$2 \$\oldsymbol{1}50 \ 158 \ 259 \ 353 \ 893	S2 @N58	<b>©</b> N58
Buckower Chaussee	·	BBCH	D : **	S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	M11
Bülowstraße		BBUP	Bs ⇒ Kus Bu	UP	U2 N2	N1 N2 <sup>(1)</sup> M19 M48 N9
Bundesplatz Bundestag		рр∪Р	BUN	<b>S41 S42 S46 U9 ©</b> 248 <b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100		ine.
Caputh-Geltow	BCAP		DON	RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB23 ©607		_
Charlottenburg	BCHB	BCHS	$\Rightarrow$ Wd	<b>REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©</b> $X49$ <b>©</b> $109\ 309\ 310 \Rightarrow $ <b>U7 ©</b> $M49\ $ <b>©</b> $X34$		<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 580 605 606 610 631	<b>®</b> 631 <b>®</b> N14	®N14
Cottbusser Platz	DD 4 D		C	<b>U5</b> •195	<u>U5</u>	NE
Dabendorf Dahlem-Dorf	BDAB		Dd	RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714  U3 ©M11 ©X83 ⇒ ©110	<b>U3 @</b> M11 ⇒ <b>®</b> N10	NB
Dahlewitz	BDT		Du	RE5 RE7 ®713 792	WINIT - WINIU	MINITI -> WINTU
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	<b>U2</b> ⇒ <b>®</b> 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			REG RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921		
Eberswalder Straße			EB	U2 MM1 M10 ■12	<b>U2</b> MM1 M10	<b>N2</b> MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde Eisenacher Straße		BEIW	Ei	S46 S3 ®731 738  U7 ⇒ U M46	S46 U7 ⇒ Ø M46	<b>N7</b> ⇒ <sup>(1)</sup> M46
Elstal	BETN		Ei	<b>RE4 RB13 ©</b> 662 668	<u>→</u> ₩ 10140	N → ₩ W140
Elsterwerdaer Platz	DLIN		E	U5 ØX69 ©108 154 169 190 398	<b>U5</b> <sup>®</sup> N69	®N69
Erkner	BERK	BE		REI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>U2</b>	U2 ØM45	<b>№</b> 2 <b>@</b> M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656		
				· ·	·	

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel 📙	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	BFS		Fpo, Fpu	REI \$\infty 429 436 U3 U7 \$\infty 101 104 115	<b>U3 U7 ©</b> N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		гро, гри	RB23	US U7 UN42	N5 N7 UN42
Feuerbachstraße	DIE	BFB		S1 0M76 0X76 181	S1 0M76  N81	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 <b>©</b> 653 656		
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RB7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 SS SS5 U5 MM13 =16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5</b> <u>M</u> M13
Frankfurter Tor			Ft	U5 MM10 №21	<b>U5</b> <sup>M</sup> M10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee	e)		FN	US ©128 250 327	<u>U8</u>	N8
Französische Straße Fredersdorf		BFD	Fr	<b>U</b> 6 <b>②</b> 147 <b>S</b> 5 <b>③</b> 933 948 949 951	U6 S5	
Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	U3 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	S1 ®187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	<b>115 19</b> 194 296 396	<b>U5 ®</b> N50	■N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S7 S7 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 ••60 61 88	S3 ®N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	RDI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>№</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH	I W	S1 125 220	S1 0N20	©N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		<del></del>
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133	⇒ <b>©</b> N33	⇒ <b>®</b> N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb G- G-	B RES RES RES S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck Gneisenaustraße			Go, Gu Gs	U1 U2 U3 U7 \$\oldsymbol{0}\$140 248	U1 U2 U7	N7
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gr	<b>U1 U3 </b>	U1 0M29	N1 @M29
Greifswalder Straße		BGSS	<u> </u>	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 ®171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	©N17
Großbeeren	BGSB			RE4 0703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYO	$R \Rightarrow Y$	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7</b>
Groß Köris	BTPI			RB24 6477 726 727		
Groß Schönebeck Grünau	BGSK	BGAS		RB27 ©904 905 S46 SS SS5 ©68 ©163 263 363	S46 S8 •N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9 S8 WN62 N68	WN62 N68
Grüneberg	WGRG	DGDA		RB12 0832		
Grunewald		BGWD		S7 (M19 ©186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	<b>U9</b>	<u>U9</u>	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 ®N40 N42 N65
Halemweg			Hl	<b>U7</b> ©123	<b>U7</b>	<b>⇒ N7</b>
Halensee		BHAL		U7 ©123 S41 S42 S46 ©M19 M29 ØX10 ©104	<b>U7</b> <b>S41 S42 ∅</b> M19 M29 <b>©</b> N42	<b>©</b> M19 M29 <b>®</b> N42
Halensee Hallesches Tor	DUCD		Hl Ho, Hu	117 © 123 ST1 ST2 ST3 © M19 M29 © X10 © 104 UI 103 103 © M41 © 248	<b>U7</b>	
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg	внсв		Ho, Hu	117 \$123 S21 \$22 \$46 \$M19 M29 \$X10 \$104 11 \$18 \$18 \$M41 \$248 RD1 \$436	07 S41 S42 0M19 M29 0N42 01 03 0M41 0N42	<sup>©</sup> M19 M29 <sup>©</sup> N42 <b>N1</b> <sup>©</sup> N42 ⇒ <b>N6</b>
Halensee Hallesches Tor	вндв			117 © 123 ST1 ST2 ST3 © M19 M29 © X10 © 104 UI 103 103 © M41 © 248	<b>U7</b> <b>S41 S42 ∅</b> M19 M29 <b>©</b> N42	<b>©</b> M19 M29 <b>®</b> N42
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz	BHGB BLS, BL		Ho, Hu Ha	117 \$\displays\$ 123 \$\displays\$ 1846 \$\text{0}\$ M19 M29 \$\displays\$ 10 \$\displays\$ 104 \$\displays\$ 115 \$\displays\$ 1843 \$\displays\$ 1856 \$\displays\$ 133 236 \$\displays\$ 17 \$\displays\$ 1852 \$\displays\$ 1855 \$\di	07 S41 S42 0M19 M29 0N42 U1 06 0M41 0N42 U2 0N26	©M19 M29 ©N42 NH ©N42 ⇒ NG ©N26 ⇒ N9
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof		BHAL	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF	117 123  S1 122 S46	\$1 \$22 @M19 M29 @N42  11 16 @M41 @N42  12 @N26  17 @N33  \$7 \$5 @M10 @M41 @N20 N40	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N0  ©N26 ⇒ N9 N1 ©N33  WM10 ©M41 ©N20 N40
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz		BHAL	Ho, Hu Ha Hs	17	107 SET SET	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33  WM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße		BHAL BHBF BHST	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF	117 123 S21 S22 S26 0M19 M29 0X10 104 U1 108 108 0M41 1248 RD1 436 U3 106 U7 0X33 X36 133 236 08 RD1 RD2 RD3 RD4 RD5 RD7 RD10 RD14 RD21 RD22 S3 S5 S7 S9 U53 11M5 M8 M10 0M41 M85 0TXL 120 123 142 147 245 U2 > 0M48 147 265 S3 S3 0M49 0X34 X49 1218 349	17 Sel Sel 0M19 M29	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N0  ©N26 ⇒ N9 N1 ©N33  WM10 ©M41 ©N20 N40
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle		BHBF BHST BHGM	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF	UT	17 S21 S22	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N3  ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz		BHBF  BHST BHGM BHEI	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF	17	107 Sell Sell While May ©N42 11 106 While N42 11 106 While While While N42 11 106 While Wh	©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG  ©N26 ⇒ N9 NI ©N33  ШM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle		BHBF BHST BHGM	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  Hv	UT	17 S21 S22	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N3  ©N26 ⇒ N9 N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee		BHBF  BHST BHGM BHEI	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  Hv	117 123  S21 S22 S23 0M19 M29 0X10 104  101 103 103 0M41 1248  RD1 436  103 106  103 106  104 107 0X33 X36 133 236  105 106  107 0X33 X36 133 236  108 RD1 RE2 RD3 RD2 RD5 RD7 RB10 RB12 RB22 S3 S5 S7 S5 1053 0M5 M8 M10 0M41 M85 0TXL 120 123 142 147 245  105 0M45 0147 265  S3 S5 0M49 0X34 X49 0218 349  S5 ⇒ \$39 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  S21 S22 S23 103 0249 310  S23 S25 0124	17 Set Set 0M19 M29	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 → NG  ©N26 → NG  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  → 0M48  ©M49  NE  ©N24
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf		BHBF  BHST BHGM BHEI	Ho, Hu  Ha Hs HBF Hv  Hb  He   Mk Hd	117 123  S21 122 123 0M19 M29 0X10 104  119 104 105 0M41 1248  RD1 436  113 106  114 0X33 X36 133 236  115 106  117 0X33 X36 133 236  118 118 118 118 118 118 118 118 118 11	17 Set Set	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 → N6  ©N26 → N9  N7 ©N33  ☑M10 ©M41 ©N20 N40  → ☑M48  ©M49  N8  ©N24  N8 ©N65  N6 ☑M6
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hemnnplatz	BLS, BL	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	17	107 S21 S22	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  N8  ©N24  N8 ©N65  N6 M65  N6 M65  N7 N8 ©M29 M41 ©N94
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße	BLS, BL	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD	Ho, Hu  Ha Hs HBF Hv  Hb  He   Mk Hd	17	107 SET SET	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ NG  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NB  ©N24  NB ©N65  NG ©M6  NT NB ©M29 M41 ©N94  NB ©M44 ©N79
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße	BLS, BL	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	117 123  S21 122 123 0M19 M29 0X10 104  119 104 105 0M41 1248  RD1 436  113 106  114 0X33 X36 133 236  115 106  117 0X33 X36 133 236  118 118 118 118 118 118 118 118 118 11	107 S21 S22	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  N8  ©N24  N8 ©N65  N6 M65  N6 M65  N7 N8 ©M29 M41 ©N94
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee	BLS, BL	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHER	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	17	107 S21 S22	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ NG  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NB  ©N24  NB ©N65  NG ©M6  NT NB ©M29 M41 ©N94  NB ©M44 ©N79
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf	BLS, BL	BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	117 123  S21 122 123 0M19 M29 0X10 104  119 104 105 0M41 1248  RD1 436  113 106  114 0X33 X36 133 236  115 106  117 0X33 X36 133 236  118 118 118 118 118 118 118 118 118 11	107 SET SET	M19 M29 ●N42 N1 ●N42 → N6  N26 → N9 N7 ●N33  MM10 ●M41 ●N20 N40  → ●M48  ●M49  N8 ●N65 N6 ■M6  N7 N8 ●M29 M41 ●N94 N8 ●M44 ●N79  ●N25
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee	BLS, BL	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	17	107 SET SET	M19 M29 ●N42 N1 ●N42 → N6  N26 → N9 N7 ●N33  MM10 ●M41 ●N20 N40  → ●M48  ●M49  N8 ●N65 N6 ■M6  N7 N8 ●M29 M41 ●N94 N8 ●M44 ●N79  ●N25
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	BLS, BL  BHND  BHE	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb  He $\Rightarrow$ Mk Hd	17	117   Self   Self   White   W	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9 N1 ©N3 M10 °M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48 ©M49  N8 ©N65 N6 M6  N7 N8 ©M29 M41 ©N94 N8 ©M44 ©N79 ○N25  ⇒ ©N60 N67
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHER BHED  BHI BHI	Ho, Hu  Ha Hs HBF Hv  Hb  He   Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	17	107 SET SZZ	M19 M29 N42 N1
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernsee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  Hv  Hb  He ⇒ Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS	17	107 SET SEZ	©M19 M29 ©N42  NI ©N42 ⇒ NG  ©N26 ⇒ NG  NI ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NB  ©N24  NB ©N65  NB ©M6  NI NB ©M29 M41 ©N94  NB ©M4 ®N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermsdorf Hermannstraße Hehenseden Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndats	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN	Ho, Hu  Ha Hs HBF HV  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	17	107 SET SET	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N6 N7 ©N33  M10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Holzhauser Straße Hönow	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  Hv  Hb  He ⇒ Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS	17	107 SET SZZ	©M19 M29 ©N42  NI ©N42 ⇒ NG  ©N26 ⇒ NG  NI ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NB  ©N24  NB ©N65  NB ©M6  NI NB ©M29 M41 ©N94  NB ©M4 ®N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Höppegarten	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST  BHGM  BHEI  BHLS  BHD  BHER  BHER  BHED  BHI  BHN  BHH  BHO	Ho, Hu  Ha Hs HBF HV  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	17	107 Self Self WM19 M29 N42 11 10	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  N8 ©N65  N6 ©M6  N7 N8 ©M29 M41 ©N94  N8 ©M44 ®N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56  N8 ©N10  N8 ©N33  N6 ©N33
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Holzhauser Straße Hönow	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ho, Hu  Ha Hs HBF HV  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	17	107 SET SZZ	©M19 M29 ©N42 N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N6 N7 ©N33  M10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernesee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohensollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain	BHND BHE BHOW	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ho, Hu  Ha Hs HBF HV  Hb He ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS	17	107 Self Self While M29	M19 M29
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndate Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  HV  Hb  He   Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Ip  JK  Jn		17	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ©N26 ⇒ N9  N7 ©N33  M10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  N8 ©N24  N8 ©N65  N6 ©M6  N7 N8 ©M29 M41 ©N94  N8 ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67  MM4 ©N56  N8 ©N10  N8 ©N10  N8 ©N33  N6 ©N33  N6 ©N33  N6 ©N31  N6 ©N41  N7 ©M48  N7 ©M48  N7 ©M48  N7 ©M40 N65
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Herrensee Hirschgarten Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Hellozhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHPN BHUM BIP	Ho, Hu  Ha Hs Hs HbF Hv  Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	17	107 SET SZZ	©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG    ©N26 ⇒ NS  NI ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NE  ©N24  NS ©M29 M41 ©N94  NS ©M29 M41 ©N94  NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67   MM4 ©N56  NS ©N10  NS ©N20  ⇒ ©M27  ©M48  NI ©M21  NS ©M41  NS ©M41
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermanoff Hermanoff Hernsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Schönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Ho, Hu  Ha  Hs  Hs  HbF  Hv  Hb  He   Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Ip  JK  Jn  Jt	17	107 Self 122 0M19 M29 0N42 101 00 0M41 0N42 102 0N26 107 0N33 Self 129 0M10 0M41 0N20 N40 102 ⇒ 0M48 Self 129 08 Self 129 128	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ■N26 ⇒ N9  N1 ©N3  M10 0 0 41 ©N20 N40  ⇒ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hernsdorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Pauendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHPN BHUM BIP	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  HV  Hb  He   Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Ip  JK  Jn		107 SET SZZ	©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG   ©N26 ⇒ N9 NI ©N33  IM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NE  ©N24  NS ©M29 M41 ©N94  NS ©M29 M41 ©N94  NS ©M44 ©N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67   IM4 ©N56  NS ©N10  NS ©N33  NS ©M33  NS ©M34  NS ©M41
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP BJB  BJLB BJUN	Ho, Hu  Ha  Hs  Hs  HbF  Hv  Hb  He   Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Ip  JK  Jn  Jt  Jho, Jhu	17	107   108	©M19 M29 ©N42 NI ©N42 ⇒ NG   ©N26 ⇒ N9 NI ©N33  MM10 ©M41 ©N20 N40  ⇒ ©M48  ©M49  NB  ©N24  NS ©N65  NB  MM6  NI NS ©M29 M41 ©N94  NS ©M44 ®N79  ©N25  ⇒ ©N60 N67   MM4 ©N56  NS ©N10  NS  NS ©N33  NS  ©M27  ©M48  NI ©M21  NS ©N42 ⇒ ©M48  NI ©M21 NS  ©M21 NS  ©M21 NS  ©M21  ©M21 NS  ©M21  ©M21  NS ©M42 ⇒ ©M48  NI ©M21 M27
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamt Honex Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB	Ho, Hu  Ha  Hs  Hs  HbF  Hv  Hb  He   Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Ip  JK  Jn  Jt		107 Self 122 0M19 M29 0N42 101 00 0M41 0N42 102 0N26 107 0N33 Self 129 0M10 0M41 0N20 N40 102 ⇒ 0M48 Self 129 08 Self 129 128	©M19 M29 ©N42  N1 ©N42 ⇒ N6  ■N26 ⇒ N9  N1 ©N3  M10 0 0 41 ©N20 N40  ⇒ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermsdorf Hermsdorf Hernschen Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Seuendorf Hohenschönhausen Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstat Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow	BHND  BHE  BHOW BHSH	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP BJB  BJLB BJUN	Ho, Hu  Ha  Hs  HBF  HV  Hb  He ⇒ Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  JK  Jn  Jt  Jho, Jhu  Kd	17	107   108   109	M19 M29 N42 N1
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße Holenseder Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernbarg Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserian-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	BHND  BHE  BHOW BHSH  BIUF BKAB	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHI BHO  BHJ BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	Ho, Hu  Ha Hs HBF Hv  Hb He   Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Kd		107	©M19 M29 ♥N42  N1 ♥N42 ⇒ N6  ■N26 ⇒ N6  N7 ♥N33  M10 0 M41 ♥N20 N40  ⇒ €M48  ©M49  N8 ●N24  N8 ●N65  N6 EM6  N7 N8 ●M29 M41 ●N94  N8 ●M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67   MM4 ●N56  N8 ●N10  N8 ●N10  N8 ●N33  N6 ●N33  N6 ●N33  N6 ●N40 N65  ©M11 ⇒ N7 ●M21  N8 ●N40 N65  ©M12 ⇒ €M48  N7 ●M21 M27  N2 ⇒ €M48  N7 ●M21 M27
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hermannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermanoff Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Selending Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstag Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst	BHND  BHE  BHOW BHSH  it)  BJUF BKAB	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJUN  ⇒ BMN  BKBO	Ho, Hu  Ha  Hs  Hs  HbF  Hv  Hb  He ⇒ Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Lp  JK  Jn  Jt  Jho, Jhu  Kd  Ka  KB	17	107 S21 S22 0M19 M29 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N42 11 10 0M41 0N40 11	©M19 M29 ♥N42  NI ♥N42 → NG
Halensee Hallesches Tor Hangelsberg Hansaplatz Haselhorst Hauptbahnhof  Hausvogteiplatz Heerstraße Hegermühle Heidelberger Platz Heiligensee Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf Hennigsdorf Hernannplatz Hermannstraße Hermannstraße Hermannstraße Hermsdorf Hernosee Hirschgarten Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollernber Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiusstac Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	BHND  BHE  BHOW BHSH  BIUF BKAB	BHAL  BHBF  BHST BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED  BHI BHN  BHI BHO  BHJ BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BMN	Ho, Hu  Ha  Hs  Hs  HbF  Hv  Hb  He ⇒ Mk  Hd  Hpo, Hpu  HMS  Hz  Hh  Hö  Lp  JK  Jn  Jt  Jho, Jhu  Kd  Ka  KB		107	M19 M29  N42 N1

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠		Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	KL	\$\overline{\text{0}} \overline{\text{0}} 197 269 399 \$\overline{\text{0}} \overline{\text{0}} 191 197 269 291	S5	●N95 <b>N5</b> ●N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 197 197 209 291	U5	N5
Klandorf	BKLD		011	RB27 ⇒ ©902 905		ALC:
Kleistpark			Kt	U7 @M48 M85 @106 187 204	U7 <b>0</b> M48	<b>N7 ∅</b> M48
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ 0M48	U2 ⇒ 0M48 ®N40 N42	⇒ N8 0M48 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)		DIGITO	Ks	U6	U6	N6 <sup>0</sup> M29
Köllnische Heide Königs Wusterhausen	BKW	BKHD BKW		\$45 \$46 \$47 \$\text{@M41}\$ \$\frac{4}{3}41 \Rightarrow \text{@377}\$ \$\text{RE2} \text{RB22} \text{RB24} \text{RB24} \text{RB36} \text{\$46} \text{\$\text{@721}} 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	U7 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	1111	S3 =62 63 68 ØX69 @164 169 269	S3 @N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	<b>UI U3 U8 ©</b> 140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K	U2 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	<b>U3</b> ⇒ <b>S1</b>	N3
Kummersdorf	BKUM			<b>RB36</b> ⇒ <b>©</b> 406		
Kurfürstendamm				₩ 19 W 19 M 19 M 16 W 109 110 204 249	11 U2 N2 0M19 M29 M46 0N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz			Kus ⇒ Bs Sch	U1 U2	<b>U1 N2</b>	N1 N2 <sup>0</sup> M48 ⇒ <sup>0</sup> M19 N6 <sup>0</sup> M21
Landsberger Allee		BLST	SCII	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ®156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 WM82 VX83 ®181 187 283 284 ⇒ ®184 284	S25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz	DI O	DII	A / A	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ®N20
Lichtenberg Lichtenrade	BLO	BLI BLRD	Li	<b>108 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 </b> ■21 37 <b>©</b> 108 240 256 296 <b>S2 </b>	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 ©M76	
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	₩11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26	\$25 @M85 ®N88	M85 N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	SI ØM11 ⇒ ØM48 ®N88	<b>Ø</b> M11 ⇒ <b>Ø</b> M48 <b>®</b> N88
Lindauer Allee			LD	<b>U8 3</b> 22 <b>⇒ 0</b> M21	<b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M21	<b>N8</b> ⇒ <b>0</b> M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ @M11 ®172	<b>U7</b> ⇒ <sup>@</sup> M11	⇒ <sup>©</sup> M11
Lottschesee	BLOS	-		RB27		500
Louis-Lewin-Straße	WLO		LL	U5 ©195 RD5 RB12 ©802 830 831 832 857	U5	N5
Löwenberg (Mark)  Ludwigsfelde	BLF			RES RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	55111		Md	<b>U5 ©</b> 240	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		<b>RB26</b> S5 $\frac{1}{2}$ 62 $\frac{1}{2}$ 195 197 395 398 $\Rightarrow$ $\frac{1}{2}$ 399	S5  9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		<b>SP             </b>	S2	<b>Ø</b> M77 <b>®</b> N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 @147 165 265 ⇒ U8 @M48 @248	<b>U2</b> ⇒ <b>U8 0</b> M48 <b>3</b> N42 N65	⇒ <b>N8 0</b> M48 <b>0</b> N42 N65
Marquardt	BMQU	DMAZ		RB20 RB21 ⇒ \$609 614 650 \$7 \( \text{MM6} \) \( \text{M}6 \) \( \text{M}2 \)	S7 MM6	Marc
Marzahn Mehringdamm		BMAZ	Me	U6 U7 0M19 0140	U6 U7 0M19 0N42	<sup>™</sup> M6 <b>N6 N7</b> <sup>™</sup> M19 <sup>®</sup> N42
Mehrower Allee		BMEA	Me	S7 ØX69 ©197	S7	NO NI WILL WILL WILL WILL WILL WILL WILL W
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ®919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2 ∅</b> M29	<b>U2 ∅</b> M29	N1 <sup>0</sup> M29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 W139 218 ⇒ U2	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	<b>Ø</b> M49 <b>⇒ N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	<u>S9</u>	
Mexikoplatz Michendorf	BMIP	BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11 RD7 RD28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	<b>S1</b> ⇒ <b>U3</b> •643	N3
Micrendorf Mierendorffplatz	ВМІР		Мр	$\begin{array}{c} \textbf{R527} \ \textbf{R528} \ \textbf{O} \ \textbf{X43} \ \textbf{©} \ \textbf{008} \ \textbf{013} \ \textbf{043} \ \textbf{040} \\ \textbf{U7} \ \textbf{0} \ \textbf{M27} \Rightarrow \textbf{O} \ \textbf{X9} \end{array}$	U7 0M27	<b>N7</b>
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>U2 ©</b> 200	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	<b>US 0</b> M29 ⇒ <b>0</b> 140	<b>U8 ∅</b> M29	<b>N8</b> <sup>∅</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ©806 810	<u> </u>	
Müncheberg (Mark)	BMB		24121	RB26 ©926 928 929 939 955	200	DVO.
Museumsinsel [in Bau]	WNAS		MIN	OTXL ©100 200  RB12 ©803	N2	N2
Nassenheide Naturkundemuseum	WINAS		NA	U6 M5 M8 M10 ■12	U6 MM10  N40	N6 M10 N40
Nauen	BNAU		1171	RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	and white And	MINIO WINTO
Nauener Platz	-		Np	<b>U9 ©</b> 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ®104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln	DND	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Niederlehme Nikolassee	BNDL	BNIS, BNIW		RESG ⇒ ©733 SI S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ©N16 N18	©N16 N18
Nikolassee Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S1 S7 ⊕112 312 ⇒ ⊕218 S5 S7 S75 ⊕194 240 396 ⇒ S3 □21	S1 S7 WN16 N18 S5 S7 WN94 \$ S3	©N16 N18
Nollendorfplatz		2 2 → Ditii		1 U1 U2 U3 U4 0M19 \$106 187	U1 U2 U3 N2 @M19 @N26	N1 N2 <sup>0</sup> M19 <sup>1</sup> M26
Nordbahnhof		BNB	,,	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S11 S2 S25 MM10 ON40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 ØM49 ©218	<b>S9</b> ⇒ <b>U2 Ø</b> M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte	DOD.	DODD	Ot	U8 \$118	U3	⇒ <b>N</b> 3
Oranienburg Oranienburger Straße	BOR	BORB BORS		RE5 RB12 RB20 S1 \$800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S25 S26 WM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM 1
Oranienburger Tor		2010	Оь	U6 M1 M5 12 0142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ©N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	<b>U3 ②</b> X10 <b>◎</b> 110 115 285 623	<b>U3</b> •N10	N3 <sup>®</sup> N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 =50 \$\pi\125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 WN52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		08 REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 €140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 ®N40	®N40
Ostkreuz	BOKN, BOKO BOKR	O, BOK, BOKS		REI RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 \$194 347	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Otisstraße	рокк		OTI	U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	\$2 \$3 \$35 U2 MM1 =50 @M27 @X54 @155 250 255	S2 S8 U2 MM1 MM27 N50	→ NO N2 MM1 0M27 ©N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 50	S2 ©N50	©N50
Pankstraße			Pk	US <sup>0</sup> M27 ⇒ <sup>1</sup> M13 <sup>11</sup> 50	U8 <sup>0</sup> M27 ⇒ <sup>M</sup> M13	<b>N8</b>

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠		PB	Tagesverkehr  US	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad Paradestraße		$\Rightarrow$ BARF	Ps	U6 ₩120 122 320 322 ⇒ <b>526</b>	U8 ₩N20 ⇒ <b>525</b>	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	<b>U7 Ø</b> M46	<sup>™</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	U7 \$139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN	-	S5	S5	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ ØM49	⇒ <b>∅</b> M49
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 \$165 166 377 ⇒ \$265	S8 S9 ®N65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ <sup>©</sup> 110	<b>U3</b> ⇒ <b>®</b> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 <b>©</b> 291 ⇒ <b>©</b> 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 🗱 580 605 606 610 631	803N14	803N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	<sup>10</sup> N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N43	®N13 N14 N16 N17
				\$\operatorname{0}\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB3 ©601 619 690 696	***N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			RDI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ●695 ⇒ ●580 631	©631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 =91 93 98 \$602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 0200	S1 S2 S25 U2 N2 WM41 M48	N2 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS	D	\$2 \$26 \$\tilde{0}M76 \$\tilde{0}X76 \$\tilde{0}\$170 246	S2 S25 <b>0</b> M76	<b>™</b> M76
Prinzenstraße	BPOT		Pr	RB20 RB21 6662	U1	NH -
Priort Rahnsdorf	ргот	BRD		S3 287 2161	S3 ®N61	●N61
Rangsdorf	BRSF	מונט		RE5 RE7 9713	endi	€1101
Raoul-Wallenberg-Straße	DIWI.	BRW		S7 ØX54 ®154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒	U7 ®N94 ⇒ @M41	<b>N7</b> ®N94 ⇒ <b>Ø</b> M41
Rathaus Reinickendorf			RR	US ②X33 ®220 221 322 ⇒ ®124	US ⇒ ©N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ MM46 ©104	⇒ 0M46 0N42	⇒ <sup>™</sup> M46 <sup>®</sup> N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	U7 MM32 M37 M45 N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
				$\Rightarrow$ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI UE CM48 M82 M85 CX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	<b>N9</b>
Rehberge			Rb	<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> 120 221	<b>U6</b> ⇒ <b>©</b> N20	<b>N6</b> ⇒ <b>©</b> N20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6	<b>N6</b>
Residenzstraße			RE	<b>US</b> ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	<b>U7</b>	<b>U7 ∅</b> M45	N7 @M45
Rohrdamm			Rm	<b>U7 ®</b> 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT		52	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>■2</b> MM8 <b>■</b> 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 M1 M8 №142	U8 MM1 N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ <mark>0</mark> M48 <b>©</b> 248	⇒ @M48 ®N40 N42 N65	⇒ <b>NS 0</b> M48 <b>0</b> N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	<b>US</b> ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		
Rudow	WRZ		R	U7 OX7 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rudow Ruhleben				U7		N7 N2 <sup>©</sup> M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	WRZ	DDU - DNDI	R Rl	U7	U7 N7 12 @M45	N2 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	R Rl	U7	U7 N7	
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	R Rl	U7	U7 N7 12 @M45	N2 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	R Rl	UT	U7 N7 U2 0M45 S8 0N94 ⇒ S5 S7	<b>№ ©</b> M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ	BRH ⇒ BNPL	R Rl	U7	U7 N7 12 @M45	N2 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ		R Rl	U7	U7 N7  UP	№ 0M45 •••N94
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ		R Rl	UT	U7 N7  UP	N2
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ	BSAP BSC	R Rl	UT	U7 N7  12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  U5  S7 SC ⇒ 0M49  U6	N2
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichensee	BRUZ	BSAP	R Rl Sa	U7	U7 N7  12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  U5  S7 SC ⇒ 0M49  U6  S2  U5  S2  U5  S3  S4  S5  S5  S6  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	UT	U7 N7 U2 0M45  SE 0N94 ⇒ S5 S7  U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 U5 U1 0N65	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha	U7	U7 N7  12 0M45  S8 0N94 ⇒ S5 S7  U5  S7 SC ⇒ 0M49  U6  S2  U5  S2  U5  S3  S4  S5  S5  S6  S7  S7  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8  S8	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BRUZ	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S	T	107 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS ST 115 ST SS ⇒ 0M49 116 S2 111 0N65 111 0M48	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlechtensee Schledstraße Schledstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	R Rl Sa Scha Si S	T	U7 N7 U2 0M45  SE 0N94 ⇒ S5 S7  U5 S7 S2 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 U5 U1 0N65	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlostraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	R Rl Sa Scha Si S	U7	U7 N7 U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 0N65 U5 0M48 S1 S41 S42 0M46	N9
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	R Rl Sa Scha Si S	T	107 N7 112 0M45 SS 0N94 ⇒ SS ST 115 ST SS ⇒ 0M49 116 S2 111 0N65 111 0M48	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	R Rl Sa Scha Si S	T	U7 N7 U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5 S7 S9 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 0N65 U5 0M48 S1 S41 S42 0M46	N9
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlasisches Tor Schloßstraße Schnachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF	R Rl Sa Scha Si Si S Slo, Slu	UT	107 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SN SS ⇒ 0M49 116 SS2 115 SN SS ⇒ 0M49 116 SS2 SN SS ⇒ 0M49 117 0M11 0N65 SN SS SN SS MM17 0M11 0N65 N67	N9
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide  Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si S	UT	107 N7 112 0M45  SE	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF	R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	T	U7 N7  U2 0M45  SE	NP
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlasisches Tor Schloßstraße Schnachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si Si S Slo, Slu	UT	107 N7 112 0M45  SE	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelrinde Schönelrinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	T	17 N7 112 0M45  SE	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhelz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönhaule (BAR) Schülzendorf	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF BSAL	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh	UT	U7 N7  U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5  S7 S9 ⇒ 0M49  U6  S9  U5  S1  S1 N65  U2 0M48  S1 S41 S42 0M46  S26 S47 S8 S9 0M17 0M11 0N65 N67  S41 S42 S8 U2 0M1  S1 S4 0N52  U8 ⇒ 0M41  S26 0N54	N9 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauten Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholaser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf Schulzendorf	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si Si Slo, Slu	UT	17 N7 112 0M45  SE	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhelz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönhaule (BAR) Schülzendorf	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh	UT	U7 N7  U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5  S7 S9 ⇒ 0M49  U6  S9  U5  S1  S1 N65  U2 0M48  S1 S41 S42 0M46  S26 S47 S8 S9 0M17 0M11 0N65 N67  S41 S42 S8 U2 0M1  S1 S4 0N52  U8 ⇒ 0M41  S26 0N54	N9 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönhold Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh	UT	U7 N7  U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5  S7 S9 ⇒ 0M49  U6  S9  U5  S1  S1 N65  U2 0M48  S1 S41 S42 0M46  S26 S47 S8 S9 0M17 0M11 0N65 N67  S41 S42 S8 U2 0M1  S1 S4 0N52  U8 ⇒ 0M41  S26 0N54	N9 0M45
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlestraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönberd Schöneberd Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönberd Schönwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	UP	U7 N7  U2 0M45  S8 0N94 ⇒ S6 S7  U5  S7 S9 ⇒ 0M49  U6  S2  U1 0N65  U2 0M48  S1 S41 S42 0M46  S26 S27 SS S9 0M17 0M11 0N65 N67  S21 S22 SS U2 0M1  S1 S2 0N52  US ⇒ 0M41  S25 0N24	N9 0M45  N94  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtensee Schlesisches Tor Schoßstraße Schmeelinde Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST	UT	107 N7 112 0M45  SS 0N94 ⇒ SS S7  115 SS 5N94 ⇒ SS S7  116 SS 5N94 ⇒ SS S7  117 SS 5N94  SS	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	UT	107 N7	N2 0M45  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N6  N
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneblinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Schönholz Schönistraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UP	107 N7	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlasisches Tor Schloßstraße Schmachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmelinde Schöneberg Schöneberg Schönebinde Schönebinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönlingstraße Schönholz Schönlingstraße Schönholz Schönlingstraße Schönholz Schönlingstraße Schönholz Schönlingstraße Schönholz Schönlingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK		107 N7	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneblinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Schönholz Schönistraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ SIo, Slu \\ \\ \\ \\ SK \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UT	107 Ng   112 0M45   115	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samirterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schlesisches Auf Schünelen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Schönhale Schönhale Schönwalde (BAR) Schuztzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ S \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ \\ Sh \\ \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UP	107 N7	NG
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönebrinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schozelfinde Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF  BSAL  BSNH  BSZF  BSAL  BSNH  BSZF	R Rl Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm	UP	107 N7	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilesisches Tor Schloßstraße Schmechtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide  Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schöninstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönweide  Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönholz Schöntingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt (außer Betrieb) Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ Si \\ \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ \\ Sh \\ \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UT	17	NP 0M45  NP 0M49  NF 0M49  NF 0M48  NF 0M48  OM46  MM17 0M11 0N65 N67  NP 0M41  NP 0M41
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönerlinde Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Sch	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ S \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ \\ Sh \\ \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UT	107 N7	NP
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schildsisches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönebinde Schöneberg Schönebrinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönhauser Allee Schönhalz Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Scheulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau  Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL BSWP  BSWP  BSPD	BSAP  BSC  BSLS  BSGR, BSGV  BSW  BSNF  BSAL  BSNH  BSZF  BSAL  BSNH  BSZF	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ Si \\ \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ \\ Sh \\ \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UT	107 N7	NE
Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rumnelsburg Saarmund Sachsenhausen Samriterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schöneberg Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönvalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF  BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} R \\ Rl \\ \\ Sa \\ \\ Scha \\ \\ Si \\ \\ \\ Si \\ \\ \\ Slo, Slu \\ \\ \\ \\ Sh \\ \\ \\ ST \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	UT	107 N7	NP

ı						
Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel 8		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 @M48 @265	<b>U2 U6 0</b> M48	<b>№</b> 6 <b>@</b> M48
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße	- 2m	BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ 1 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 \$5 \$88 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN BSTR		\$\overline{\sigma} \overline{\sigma} 885 927 929 931 937 946 947 966 \$\overline{\sigma} \overline{\sigma} 923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR	Sr	\$5 \$\infty\$923 926 927 929 931 937 947 966 \$\infty\$5 \$\infty\$142	S5 U5	N5
Strausberger Platz Stresow		BSRW	Sr	S3 S0 ©130 ⇒ ©M45	S9 ⇒ <sup>0</sup> M45	⇒ <b>©</b> M45
Südende Südende		BSRW BSDE ⇒ BAT	me	SE SE ©130 ⇒ ©M45 SE SE ©282 ⇒ SE ©184	S25 ⇒ S2 ©N84	⇒ • M45 ⇒ • N84
Südende Südkreuz	BPAF	BSDE ⇒ BAT BSKR, BSKV		B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 €106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	⇒ ♥N84 <b>②</b> M46
Südstern	DIAL	Donn, Don v	Sü	U7 ⇒ WM41	U7 ⇒ 0M41	M40 N7 ⇒ @M41
Sundgauer Straße		BSDG	Su	S1 $\emptyset$ X11 $\Rightarrow \emptyset$ M48 $\emptyset$ 101	S1 ⇒ @M48	⇒ ØM48
Tegel		BTG	⇒ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33
Teltow	BTL		<u></u>	RE4 ØX1 ©600 601 704	520 CN20 - CN22 N24 N00	₩ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 0X1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 @N13	₩N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 ®N84	N6 9N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	U2 0M49 0X34 X49 0104 218 349	U2 MM49 MN42	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark	-		Tk	<b>U</b> MM17	<b>U5</b> MM17 <sup>®</sup> 50	MM17 <sup>®</sup> 50
Treptower Park		BTP		<b>S41 S42 S8 S85 S9 ©</b> 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	<sup>®</sup> N65 N94
Turmstraße			Tm	U9 <b>Ø</b> M27 <b>Ø</b> TXL <b>®</b> 101 123 187 245	<b>■9 0</b> M27 <b>■</b> N40	<b>N9 ∅</b> M27 <b>®</b> N40
Uhlandstraße			U	<b>Ⅲ ②</b> M19 M29 <b>③</b> X10 <b>③</b> 109 110	<b>Ⅲ Ø</b> M19 M29 <b>®</b> N10	<sup>™</sup> M19 M29 <sup>™</sup> N10
Ullsteinstraße			Ull	<b>U</b> 6 <b>©</b> 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]	·			U <b>©</b> TXL <b>©</b> 100 147 200 <b>⇒ U</b> 6	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT			RD6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz	-		V	U4 ⇒ <sup>©</sup> M46 <sup>®</sup> 204	⇒ <b>@</b> M46	⇒ <b>Ø</b> M46
Vinetastraße			VIN	<b>U2</b> MM1 <b>□</b> 50 <b>◎</b> 250	<b>U2</b> MM1	<b>N2</b> MM1
Voltastraße			Vo	<b>US ©</b> 247	U8	N8
Waidmannslust	·	BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1  ■N22  ⇒ ■N20	■N22 ⇒ ■N20
Walther-Schreiber-Platz	·		Wsg	<b>109</b>	U9 ØM48 M76 ®N81	N9 0M48 M76 N81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		-
Wannsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 ®N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 MM10 M13 \$248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ WM4 M5	$S75$ $ON 56 \Rightarrow MM5$	$\mathfrak{D}_{N56} \Rightarrow \mathfrak{M}_{M5}$
Weberwiese			WR	<b>U5</b> @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 MM27 120 247	S41 S42 U6 0M27 N20	<b>N6</b>
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ©N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			REI ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7</b> ©123 139	<b>⇒ U7</b>	<b>⇒ N7</b>
Westend		BWES		S41 S42 S46 ØM45 ⇒ ©139 309	S41 S42 MM45	<b>∅</b> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 N42	₩N42
Westphalweg			Wl	UG <sup>©</sup> 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 <sup>60</sup> 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	₩N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 @122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 Ø X34 X49 ® 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ®109	<b>U7 Ø</b> M49 ⇒ <b>S7 S9</b>	<b>∅</b> M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 MM21 X21 X33 120 122 124 220 221	S1 U8 MM21 N20 N24	N8 ØM21 ®N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>W</sup> M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 @M27 @250 255	S1 S25 0M27	<b>∅</b> M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ®191 291	S5 U5 @N69 N90 N91 N95	<b>N5 9</b> N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ®190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7 ∅</b> M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGC	GS Y	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	<b>N7</b>
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		S1 $\emptyset$ X10 $\textcircled{9}$ 101 112 115 285 623 $\Rightarrow$ $\emptyset$ M48 $\emptyset$ X11 $\textcircled{9}$ 118	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ®721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 9731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	<b>U7 Ø</b> X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 @M45 M46 M49 @N10 N26	N1 N2 N9 <sup>©</sup> M45 M46 M49 <sup>®</sup> N10 N26
<i></i>				ØX9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27  \$806 ⇒ \$891		
Zwickauer Damm			Zd	<b>U7 ®</b> 373 ⇒ <b>0</b> M11 <b>®</b> 171	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <b>N7</b> ØM11
<u> </u>						

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>6</b> 3	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>∅</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> / <sub>+</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>+</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>+</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>+</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me 8 5 9 4	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20		BWIN $\overset{\$}{\circ}$ BKBO $\overset{\$}{\circ}$ Sch $\overset{\$}{\circ}$ JK $\overset{\$}{\circ}$ BJUN BPKW $\overset{\$}{\circ}$ BWOK $\overset{\$}{\circ}$ Pk $\overset{\$}{\circ}$ BWED $\overset{\$}{\circ}$ Ri $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ BJUN	
<b>1</b> 6	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>↔</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	<b>∅</b> M27	BPKW $\leftrightarrow$ BWOK $\leftrightarrow$ Pk $\leftrightarrow$ BWED $\leftrightarrow$ Ri $\leftrightarrow$ Tm $\leftrightarrow$ Mp $\leftrightarrow$ BJUN BHAL $\overset{4}{\rightarrow}$ Ad $\overset{6}{\rightarrow}$ U $\overset{2}{\rightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\rightarrow}$ Wt $\overset{8}{\rightarrow}$ MB $\overset{3}{\rightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\rightarrow}$ Ks $\overset{5}{\rightarrow}$ Mr $\overset{7}{\rightarrow}$ Gr $\overset{10}{\rightarrow}$ Hpo	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29 ∅ M32	BHAL $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ MB $\leftrightarrow$ BAHU $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Mr $\leftrightarrow$ Gr $\leftrightarrow$ Hpo BSPA $\leftrightarrow$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>2</b> 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA $\leftrightarrow$ BSTA BKHD $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO <sup>6</sup> Tk <sup>5</sup> BKLH	t/f/a: 20	∅ M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA $\leftrightarrow$ RI $\leftrightarrow$ BWES $\leftrightarrow$ RW $\leftrightarrow$ RP $\leftrightarrow$ BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie M48	Fahrtweg  BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL	Takt v. t. 10 f/a: 20 n: 30	Linie X49	Fahrtweg  BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: –
© M49	BRST $\leftrightarrow$ Slo $\leftrightarrow$ Wsg $\leftrightarrow$ BIP $\leftrightarrow$ Rt $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Rus $\leftrightarrow$ BPOP $\leftrightarrow$ Mi $\leftrightarrow$ Sp $\leftrightarrow$ BAL BHST $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BMN $\leftrightarrow$ Wd $\leftrightarrow$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BPKW $\leftrightarrow$ BHH $\leftrightarrow$ BRWA $\leftrightarrow$ BMAZ ( $\leftrightarrow$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
Ø M76	Wsg $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\rightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	0 X69	BPKW $\leftrightarrow$ BHH $\leftrightarrow$ BRWA $\leftrightarrow$ BMAZ ( $\leftrightarrow$ Hd, nur Mo-Sa)  BMEA $\leftrightarrow$ E $\leftrightarrow$ BKPK	t: 20
0 M77	Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD  Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg → BFB → BPRI → Mf	t: 20, So: -
0 M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BFRI \leftrightarrow MI$ Dd $\overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS $\stackrel{17}{\leftarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
0 TXL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	101	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 10, f/a: 20	<b>104</b>	Nd $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
<b>∅</b> X9	$TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
<b>∅</b> X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> / <sub>↔</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	$BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{19}{\leftrightarrow} T \overset{2}{\leftrightarrow} Os$	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
<b>Ø</b> X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<ul><li>■ 120</li><li>■ 122</li></ul>	BWIN $\overset{6}{\cancel{+}}$ PB $\overset{13}{\cancel{+}}$ Se $\overset{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{+}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{+}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{+}}$ PB $\overset{7}{\cancel{+}}$ RE $\overset{6}{\cancel{+}}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	9 156 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
<ul><li>120</li><li>122</li><li>123</li></ul>	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> </ul>	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{5}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{2}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{8}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH $\overset{7}{\circ}$ SCh $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{27}{\circ}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	\$\bigstyle=156\$ \$\bigstyle=160\$ \$\bigstyle=161\$ \$\bigstyle=162\$ \$\bigstyle=163\$ \$\bigstyle=164\$ \$\bigstyle=165\$ \$\bigstyle=166\$ \$\bigstyle=169\$ \$\bigstyle=170\$	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{2}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{1}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{17}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ RK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BO E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{14}{7}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ BFV \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BFT \$\frac{11}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BFT \$\frac{11}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BFT \$\frac{11}{7}\$ BOW  BRST \$\frac{4}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW  HPO \$\frac{18}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ Ri \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ RWM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKSF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ HD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ SP PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ SF \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partial}{\partial}\$ Am \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partiall}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPW	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ RI \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWM \$\frac{2\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ TR \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{2\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRO \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) TG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) TG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSFG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLQ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUBL \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUD \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHU \$\frac{\partial}{\pa	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{47}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBCH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FR \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  MK \$\frac{2}{4}\$ HE \$\frac{6}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BFPW \$\frac{5}{4}\$ BPWD \$\frac{4}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo  E \$\frac{18}{4}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ H \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rin \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPT BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HBBST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSFD \$\frac{11}{5}\$ BSFD \$\frac{11}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{1}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \frac{\text{3}}{\text{RI}}\$ \text{ BHBF} \text{Sch} \frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \frac{\text{6}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \text{BBEU} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BHLS} \text{Olo} \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BFG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BIN} \text{ Olo} \text{BSPA} \frac{\text{5}}{\text{BSW}}\$ \text{ BSW} (\frac{\text{8}}{\text{RI}}\$ \text{ nur Mo-Fr zur HVZ}) \text{Tg} \frac{\text{3}}{\text{B}}\$ \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BMN} \text{BOSB} \text{A BFST} \frac{\text{4}}{\text{D}}\$ \text{ BLO} \frac{\text{3}}{\text{Fr}}\$ \text{ Fin Mk} (\frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{BOSB}, \text{ nur Mo-Sa tags\text{\text{uber}}}) \text{Olo} \frac{\text{6}}{\text{BSNH}}\$ \frac{\text{5}}{\text{BBLB}}\$ \text{ BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BOSB}, \text{ nur Mo-Sa tags\text{\text{uber}}}) \text{Olo} \frac{\text{6}}{\text{BSNH}}\$ \text{ BBLB} \text{ BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BBU} \text{BS BHH} \frac{\text{4}}{\text{BRS}}\$ \text{ BRST} \frac{\text{4}}{\text{BOSS}}\$ \text{ BLIS} \text{Tm} \frac{\text{Tm}}{\text{Tm}} \text{ A Fw} \text{ By B\$ \$\text{BS}\$ \text{ A BFST} \frac{\text{4}}{\text{BLAK}}\$ \text{BLAK} \text{BRST} \frac{\text{4}}{\text{BBGT}}\$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BIF \$\frac{11}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSF \$\frac{14}{5}\$ BIF \$\frac{14}{5}\$ BIF \$\frac{14}{5}\$ BIF \$\frac{14}{5}\$ BIF \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{14}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{8}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20-30  H: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se } \frac{\partial Lpo }{\partial A} \text{ BWED } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BHBF} \\ \text{Sch } \frac{\partial PB }{\partial PB } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BWM } \frac{28}{8} \text{ BWIN} \\ \text{BHBF } \frac{15}{4} \text{ Tm } \frac{\partial BBEU }{\partial A} \text{ BISZF } \frac{\partial A}{\partial BHLS} \\ \text{Olo } \frac{10}{4} \text{ RI } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BITG } \frac{\partial A}{\partial A}  B	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{16}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{4}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{5}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN \$BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU \$BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E}\$  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$Th \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH \$BMST \$\frac{17}{4}\$ BWHH \$BMSZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFVD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BBWW HSP \$\frac{15}{15}\$ BPKP \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{15}{15}\$ GZ \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ KA \$\frac{1}{15}\$ BTHF \$\frac{15}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BSPA \$\frac{27}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{15}{15}\$ BLI \$\frac{15}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{15}{15}\$ RP \$\frac{17}{15}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BHBF FW \$\frac{17}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, d/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{12}\$ R  BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF  BSW \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BBWW  HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF  R \$\frac{23}{15}\$ Jz \$\frac{27}{15}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{12}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BFHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs  BSPA \$\frac{15}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF  FW \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  Ti 10-20, A/f: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ BSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{15}{5}\$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS  OLO \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ OLO  BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{3}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI, fur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{4}{0}\$ HB \$\frac{4}{0}\$ BSP\$  BST \$\frac{3}{0}\$ BHD  P \$\frac{2}{0}\$ Rm \$\frac{2}{0}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\frac{3}{0}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{14}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ Gs \$\frac{6}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{17}{0}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sr \$\frac{1}{0}\$ LUO \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk (\$\frac{10}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  OLO \$\frac{5}{0}\$ BSNH \$\frac{17}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ E   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{0}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{5}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BRT \$\frac{1}{0}\$ BDT \$\frac{14}{0}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{16}{0}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{0}\$ BTP \$\frac{5}{0}\$ BOK \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNPL \$\frac{3}{0}\$ Fi \$\frac{5}{0}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{0}\$ AH \$\frac{6}{0}\$ LL \$\frac{11}{0}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{4}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S. \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{1}{5}\$ RPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ HR \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ HR \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{1}{5}\$ BSYF  R\$ \$\frac{23}{5}\$ JERD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{1}{4}\$ MF \$\frac{1}{4}\$ BF  BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{1}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{1}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{1}{5}\$ BSE \$\frac{1}{5}\$ BLRD  BSPA \$\frac{1}{5}\$ Hs  BSPA \$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ BSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL \$\frac{1}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S \$\frac{1}{5}\$ BFPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo  E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ JL RD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wag \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs  BSPA \$\frac{13}{6}\$ BHD \$\frac{1}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{11}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{6}\$ Tm \$\frac{1}{6}\$ BHBF  Fw \$\frac{13}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{6}\$ BHBF  Fw \$\frac{13}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{6}\$ BHBF  BWRS \$\frac{6}{6}\$ BSS \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{2}{6}\$ BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{3}{6}\$ BSGR \$\frac{4}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BILM \$\frac{5}{6}\$ BHER  BWRS \$\frac{6}{6}\$ Hz \$\frac{3}{6}\$ BILM \$\frac{5}{6}\$ BHER  BWRS \$\frac{6}{6}\$ BSS \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BWRS \$\frac{6}{6}\$ BSS \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{4}{6}\$ BHEI  BWRS \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BHER  BWRS \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BHER  BWRS \$\frac{5}{6}\$ BOSB \$\frac{5}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  Ti -26, N: 20  t: 5-10, f/a: 20  t: 10-20, a/f: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ HI \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ HG \$\frac{3}{0}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{4}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ G\$ \$\frac{9}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ An \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ BFST \$\frac{1}{0}\$ ULO \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ MK \$(\frac{14}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBL \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F\$   Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{1}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{2}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BRAZ \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\text{BFFO}\$ \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$  Hpo \$\frac{18}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BOS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNDF \$\frac{9}{0}\$ Fi \$\frac{8}{0}\$ BFFO \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$  BMDF \$\frac{10}{0}\$ BKAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GN \$\frac{20}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF	t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, a/f: 20  H: 10, N: 20  t: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-10, N: 20  H: 10-10, N: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFBH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  \$\frac{14}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ JL RD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{21}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ AT \$\frac{1}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ AT \$\frac{1}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BG \$\frac{9}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB  BWRS \$\frac{6}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BG \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR)\$  \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{5}\$ VIN (\$\frac{11}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{3}{0}\$ Tg \$\frac{2}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{7}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BMN \$\frac{10}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ SI \$\frac{11}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{0}\$ BSRH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESSH \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{1}{0}\$ BU \$\frac{1}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESS \$\frac{1}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ BBUB \$\frac{2}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BHBF \$\frac{2}{0}\$ BBS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BLAD \$\frac{1}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GW \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{0}\$ BLAD \$\frac{1}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GW \$\frac{1}{0}\$ BMBA \$\frac{1}{0}\$ BAS \$\frac{1}{0}\$ BHB \$\frac{1}{	t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 10-20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 20, a/f: 20  t: 10-20, x/f: 20  t: 5-20, x/f: 20  t: 5-20, x/f: 20  t: 5-20, x/f: 20  t: 10, x/f: 20  t: 10, x/f: 20  t: 10-20, x/f: 20  t: 10-7/f: 20  t: 10, x/f: 20  t: 10, x/f: 20  t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL  BADL \$\frac{14}{5}\$ RB  BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{1}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSP \$\frac{17}{5}\$ UII \$\frac{1}{4}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSP \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  When \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Which \$\frac{1}{5}\$ BSD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Which \$\frac{1}{5}\$ BATD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{1}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{1}{5}\$ TM \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ HO \$\frac{1}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BLUM \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BOS \$\frac{4}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz, \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BYON \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  B	t: 20, So: —  t: 20, a/f: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  Takt  t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\frac{3}{4}\$ BLX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, 50: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL  BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BBKPK  BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BKR \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT \$\frac{11}{5}\$ BT \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{5}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{12}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{13}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{13}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHD \$\frac{5}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BBLP \$\frac{3}{5}\$ BBL	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFPWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{1}{5}\$ BFVD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BFN \$\frac{1}{5}\$ BFLH  BRST \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BBHWW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ G2 \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BF  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{8}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ D\$ A \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ BI, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIO (\$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIO (\$\frac{1}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo  BWAB \$\frac{3}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BLI  BALL \$\frac{24}{5}\$ BLI  B	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\frac{3}{4}\$ BLX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BIPS \$\frac{3}{4}\$ MH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, 50: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL  BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BBGL \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BBKPK  BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BKR \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT \$\frac{11}{5}\$ BT \$\frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{5}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{12}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{13}{5}\$ HB  BSPA \$\frac{13}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BHD \$\frac{5}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BBLP \$\frac{3}{5}\$ BBL	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>277</b>	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
<b>282</b>	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
<b>283</b>	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
<b>285</b>	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	N1	BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS	Vt n: 15-30, WE: -
<b>291</b>	$\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	t: 20, So: -			
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Kd $\stackrel{4}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{4}{\circ}$ Obi $\stackrel{4}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{4}{\circ}$ BS $\stackrel{4}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{4}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Vm
<b>®</b> 309	BCHS <sup>₹</sup> → So	t: 20	0 112	BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n. 10-30, WE.
<b>310</b>	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1	
<b>322</b>	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Wt $\leftrightarrow$ Kto $\leftrightarrow$ Sno $\leftrightarrow$ Hz $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ BHEI $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ DD $\leftrightarrow$ 1 $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX	n: 30, WE: -
<b>327</b>	$L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -		$\leftrightarrow$ BMEX	2
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> ⇔ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB,  nur  Mo\text{-Sa tags"uber})$	t: 20, a/f: 20		Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$	Sh
<b>349</b>	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	■ N6	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 n: 30, WE: -
<b>373</b>	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$ t: 20, So: –		• 110	$\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ Ob $\leftrightarrow$ BFST $\leftrightarrow$ ULO $\leftrightarrow$ Mi $\leftrightarrow$ Ks $\leftrightarrow$ Me $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Ps $\leftrightarrow$ BTHF $\leftrightarrow$ At $\leftrightarrow$ Ka $\leftrightarrow$ Ull $\leftrightarrow$ Wl $\leftrightarrow$ Mf	<b>↔</b>
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B	mo	® N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
■ N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ↔ P	n: 30
<b>n</b> 7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
<b>®</b> N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ PK $$	Bo n: 10-30, WE: -	<b>N42</b>	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST	Sno n: 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
• 115	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	n. 10 00, WE.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$	n: 30
N20	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	N68	$\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>N79</b>	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	<b>N90</b>	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N91	BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30