





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩₽®®	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	U3 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Ho	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	₩₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 [®]	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd		31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	00	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	∕∕® ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	®	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	8®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

U2 >	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP 030 Zo \$SURMAN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	♦© 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	₩ \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	©	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	₩ ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω ∞	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 -	\rightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	♦ \$ U2U8M ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	₽	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	♦ \$ == = =	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRESPONDED	17 – alle 4-5 min										Fi	<u></u>	14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	♦ S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	-	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	♦90208 M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		U4 →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	800	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	₩ ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	∕∕ ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





II9 - Bath Storl	itz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 → Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M ISSUE		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			Rzu SM200			56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np ®		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3			Slo 🐠			57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu U6	05 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8	68 03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg 000	03 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am ®	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (Fw ®			59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (Bu 🛇 🐷			01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (Beo U7®®			02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 03000		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (Gt Snu UB			04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha Su SIPMIN		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Snu U3® Kfu U100000			05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu OSUZMA		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0			Zu \$SII200			07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu WWW		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (Zu \$902000			07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			На			09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			Tm 00000			11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Bi			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu 🛇	20 - alle 4-5 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3	4 19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 - alle 4-5 min	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw ®	22 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	5 20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am ®	19 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg 00000	23 - alle 4-5 min	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3	6 21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6 000			16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3			Np 🐵			18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu S000	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3	9 24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8M	23 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta		(früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (†	tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			R VIII		80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45	
	AS 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52			Zd 🍩		32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46	
	Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54			Wk		33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47	
	Hs 🕬	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56			La 🐷		34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49	
	P Rm	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Jt WW Br		36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52	
	Rm Sie	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Pi 🐠		39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53	
	Hl ®	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Bl 🚳		10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
	JK ØØ®	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03			Gz 🚳		12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57	
	Jho \$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Nk Sam		4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58	
	Mp 🚳	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			KM	15 20 25 30 35 40 4	15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00	10 16 31 46 01
	Rw 00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🝩	16 21 26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01	11 17 32 47 02
	Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U8		48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02	
	Wd ♦ \$ 00	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Sü		50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04	
	Ad Www	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Gs 👨		1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06	
	Kn 👨	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Me U60000		3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08	
	Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Mu U1U3 Y S@		55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11	
	Bli 🚭	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15					56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	
	Beu U9 3	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 21	39 54 09 24	Kt W	20 33 30 43 48 53 5	08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	22 29 44 39 14

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

600

00 000

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

700000

\$5000

\$6000

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Мъ

Jhu **₩**

Zi

 AS RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

 $\begin{array}{c} 29\ 34\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 24\ 25\ 71\ 2\ 27\\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 05\ 15\ 15\ 56\ 51\ 51\ 51\ 54\ 58\ 13\ 28\\ 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 45\ 09\ 15\ 30\\ 33\ 84\ 84\ 85\ 35\ 80\ 38\ 13\ 18\ 23\ 28\ 38\ 48\ 58\ 80\ 81\ 28\ 46\ 01\ 16\ 31\\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 40\ 50\ 01\ 10\ 20\ 30\ 49\ 04\ 19\ 34\\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 73\ 24\ 25\ 20\ 12\ 22\ 32\ 50\ 55\ 20\ 35\\ 38\ 43\ 53\ 58\ 93\ 81\ 31\ 83\ 38\ 33\ 53\ 93\ 33\ 53\ 33\ 52\ 70\ 23\ 70\$

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 16\ 12\ 02\ 53\ 03\ 53\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 15\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$



$N2 \rightarrow U$ Ruhleb			N2 → S+U Pan	1		N6 → U Alt-Mar	iendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Tege$	əl	
BPKW/PA	M M1	26 56	N2 → S+U Pan			$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Reißeck)	₩ M76 M77 ® N79	14 44
VIN	M M1	29 59	RI N. J	∅ M45	21 51 25 55	Bk			Mf (Alt-M'df)	Ø M76 M77 ♥ N79	16 46
Bornh.Str.	M1 M13	31 01	Th (Süd)	0 M49 ■ N42		Hh			WI	1110 1111 0 1110	17 47
BSAL/Sh	M M 1	32 02	Th (Sud)	₩ M49 ₩ N42	27 57 28 58	Otisstraße			Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	Ka C-		28 58 30 00	Scha			Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	M21	18 48	At	M46 N84	24 54
Lu		40 10	Oh;	187	35 05 35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	® N84	25 55
BALX (Memh.)	N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	43 13	DD1	○ M45	37 07	Rb				® N84	26 56
BALX (Memh.)	N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	42 12	Se	M 13 🚭 N20 N26	25 55	Ps		28 58
Marienkirche	N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 🚭 N20	28 58	PL	® N42	29 59
RHO	NS ® N40 N42 N65	32 47 02 17	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 0 M19 0 N42	36 06
Sp	■ N42	35 50 05 20	Kio/Kiu	N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26	35 50 05 20	Ri	M 27	31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21		M19 M29 M46 W N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	™ M29	42 12
Mi/Mic	N6	37 52 07 22		M19 W N26	39 54 09 24	NA				N2	44 14
		38 53 08 23		M19 M48	39 54 09 24 40 55 10 25	Ob (Torstr)		36 06	ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	M41 M48	39 54 09 24		NT @ M29 M48	42 57 12 27	ОЬ	M M 1	37 07	BFST/BFSTT/F	M 1	48 18
BPOP/Pd	№ M41 M48	42 57 12 27		M1 ₩ M29 M48 M41 M48	42 57 12 27 45 00 15 30	BFST/BFSTT/F			Ob	M M1	50 20
Pdmr. Br.	N1 0 M29 M48	45 00 15 30		₩ M41 M48 ₩ M48	45 00 15 30 46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	NI () M48	47 02 17 32		N6	47 02 17 32				NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	110	49 04 19 34	Ks			Sk		53 23
No/Nm/Nu	NI 🛮 M19 🕮 N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35				Ri		55 25
Wt	N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26	52 07 22 37	RHO	NS © N40 N42 N65	52 07 22 37	Me		53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26			N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65	53 08 23 38	Me	N7 🥨 M19 📟 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 🕮 N20	58 28
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65	10 40	PL	■ N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65		Ps			Se	M13 ® N20 N26	04 34
RP	₩ M45	18 48	DALA (Memn.)	NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65	15 45 19 49				Rb		08 38
Obi	· ·	20 50	Sz.		19 49 21 51	Ts (Ringb.)			Afr		09 39
	N7	24 54		M M1 M10	24 54	At			Sch		13 43
So		26 56	BSAL/Sh	M M1	27 57	Ka			Scha		17 47
Kd		27 57	Bornh, Str.	M M1 M13	28 58	Ull			Otisstraße		18 48
Th	[™] M49 [®] N42	30 00	VIN	M M1	30 00	Wl				■ N33	20 50
Nd		32 02	BPKW/PA	™ M1 W M27 ® N50	33 03	Mf (Alt-M'df)			Bk		22 52
Rl		36 06	DF KW/PA	W11 W127 W130	33 03	Mf (Reißeck)	[™] M76 M77 [™] N79	13 43	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	3 24 54



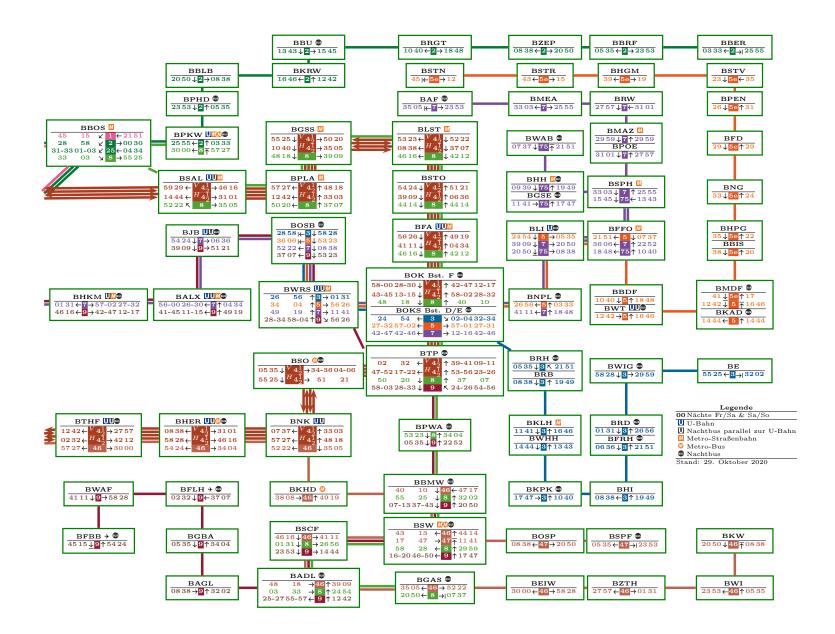
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat			VΕ
BSPA (Seegef)			SXF >	● N60		3 33
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30		BFLH	■ N60	08 38 05	
S (Altst)	W132 W137 W143 W N30	10 40	R		15 45 12	2 42
i		11 41	Zwickauer D.	M11	17 47	
Is	■ N33	13 43	Wutzkyallee	M11	18 48	
)	■ N39	15 45	Lipschitzall.		19 49	
Rm.	■ N23 N39	17 47	Johann. Ch.	M11	21 51	
lie.	1125 1135	19 49	Gutschmidtstr		23 53	
Ialemweg		21 51	Parchim. All.	◎ M46	26 56	
K (West)	∅ M21	24 54	Buschkrug		28 58	
BJUN (Dohrn)	₩ M21 M27	26 56	Gz (Jahnstr)		30 00	
Ap (Meitner)	∅ M27	28 58	Gz		31 01	
lw.	₩ M45	30 00	Nk (Lahnstr)	® N79	32 02	
Bmo/Bmu	N2	32 02	BNK/Nk KM	W N79	33 03	
s-FriedrS.	™ M49	34 04	Rk	■ N94	35 05 37 07	
CHS		35 05				
d (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	39 09	
d (Brandb.)		40 10	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	43 13	
Cn `		43 13	Hpo/Hpu (W)	NE 0 M29 M41 N94	44 14	
po/Fpu	NB ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🌚 N94	48 18	
li (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21	
Beo/Beu (Bln)	N9 🚳 N42	48 18	Gs Me	N6	54 24	
eo/Beu (Bln)	N9 ® N42	53 23	Me Großbeerenstr	M19 W N42	56 26 57 27	
po/Bpu		54 24		₩ M19 ₩ M19	59 29	
runewaldstr.	0 M46	54 24	BYOR/Y	M19 M M19	00 30	
i	i	55 25	BGGS/Y Kt	₩ M19 ₩ M48	00 30	
(t		57 27	Ei	₩ M48	02 32	
BGGS/Y	∅ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35	
SYOR/Y		00 30	Bpo/Bpu	₩ W146	05 35	
Großbeerenstr		02 32	Beo/Beu	N9 ■ N42	07 37	
Лe	N6 W M19 ® N42	03 33	Bli (Uhland)	M N42	09 39	
3s		05 35	Bli (Olliand)	■ N42	10 40	
ü	_	08 38	Fpo/Fpu	NE 0 N42	11 41	
Hpo/Hpu (O)	NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	11 41	Fpo/Fpu	NB ® N42	14 44	_
Ipo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	13 43	Kn	N6 © N42	15 45	
Ipo/Hpu (W)		14 44	Ad		17 47	
Ipo/Hpu (W)	N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94	18 48	BCHS	N119 N129 C 1010	18 48	
tk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49	
M		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52	
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	M45	24 54	
k (Lahnstr)	■ N79	25 55	Mp (Osnabr)	M27	26 56	
ż		26 56	BJUN (Olbers)	M21 M27	28 58	
Sz (Jahnstr)		27 57	BJUN (Teg.W.)	M27	29 59	
uschkrug		29 59	JK (Ost)	₩ M21	30 00	
archim. All.	∅ M46	31 01	Halemweg	11121	33 03	
Gutschmidtstr		34 04	Sie		35 05	
ohann. Ch.	Ø M11	36 06	Rm	■ N23 N39	37 07	
ipschitzall.	M11	38 08	P	■ N39	39 09	
Vutzkyallee	Ø M11	39 09	Hs	● N33	41 11	
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	● N33	44 14	_
t		43 13 47 17	Zi	1.00	46 16	
BFLH	■ N60	51 21 55 25	AS		47 17	
XF →	◎ N60	53 23 57 27	RSp (Altst)			
			p (111000)			

07	$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		No. : W.O.L. O.
09	Olo/Olu	N8	06 21 36 51	N9 → U Osloer Straße
13	Np		09 24 39 54	BRST/Rzu
	Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu
14 18	Lpo/Lpu	N6 • N20	11 29 41 59	Wsg W48 M76 W N81 32 02
21	Am	A.S. 6 1120	13 31 43 01	Fw 34 04
24	BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu
26	Bi		16 34 46 04	Beo/Beu N42 38 08
27		e) 0 M27 N40	17 35 47 05	Gt 40 10
29		M27 W40	19 35 49 05	Sno/Snu NB 41 11
30	Bachstraße	M27 W N40	21 37 51 07	K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13
	BTGN		22 38 52 08	
32 34		NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26		
34	BZOS/Zo/Zu		26 42 56 12	
35	BZOS/Zo/Zu		45 15	
35	Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26	47 17	Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22
37	Sno/Snu	N3	50 20	D: ` 100 54 00 04
39	Gt		51 21 53 23 56 26	BWF/WF 40 55 10 25
40	Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am 42 57 12 27
41	BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30
$\frac{44}{45}$	Fw		58 28	Y /Y 15 00 15 00
45	Wsg	M48 M76 N81	01 31	No. 47 04 17 24
47	Slo/Slu		02 32 05 35	Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37
48	BRST/Rzu		05 35	O10/O11 N13 V N32 S0 07 20 37
40				









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:03 4 03:14	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:45 06:5 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES									
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:2805:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	R o 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	O HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BAF 41 41 7 Ankunft					
BAS	BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 →
BAF				8	Konigs Wusternausen Zeuthen
Beauty				85	Grünau
BAF 1			Ļ	9	BER Terminal 1-2 *
BAF			4	46	Westend
BAF					Birkenwerder
BAF				85	Pankow
Record Part	DAE	41	41		Spandau
Potsdam Hbf	DAF	41	41	7	Potsdam Hbf
## Regionalverkehr 1		42/44	42		Ankunft
BAGL			ļ.,	7	Potsdam Hbf
BAHU A 1	BAGL	1/2		45	RER Terminal 1-2 *
2 45 Südkreuz 9 Spandau 1	D.I.O.L	1/2	*	9	BER Terminal 1-2 *
BAHU			2		Südkreuz
2	DAUIT	Α	1	9	
Barkenfelde	BAIIO	A		1	Wannsee
Balant					Blankenfelde
BALX B 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 1 2 Teltow Stadt 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 2 T				25	Teltow Stadt
## 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 27 Ekher 3 3 Ekher 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Teltow Stadt 1 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 BBAB 1/2 1 Ahrensfelde 2 Bernau 3 BBBB 1/2 1 Ahrensfelde 4 Destam Hbf 5 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 1		В	3	26 1	Oranienburg
BALX B 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 Bernau 1 2 BERNER 1 2 BIANKenfelde 2 Ernau 1 2 BERNER 1 2 BIANKENFELDE		_		2	Bernau
BALX				25	Hennigsdorf
BARF 1 25 Formula 1-2 →	BALY	B	2		
Part	DALA	"	"	5	
A 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1					Ahrensfelde
BARF 1 1 25 Teltow Stadt			L		BER Terminal 1-2 *
			4	5	Westkreuz
BARF 1					Potsdam Hbf
BATS					Spandau
BATS	BARF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BBAB	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
Potsdam Hbf				2	Bernau
BBCH	BBAB	1/2		7	
Page	BBCH	1/2		2	Blankenfelde
BBDE	DDOM	1/2			Bernau
BBER	BBDF				Westkreuz
2 Blankenfelde 2 2 Ankunft 2 2 Blankenfelde 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4	DDED				
2 2 Ankunft 2 2 Blankenfelde 2 3 4 3 3 4 3 3 5 5 4 3 5 3 4 3 5 3 5 3 3 5 5 3 3	BBER	1/2	1		Blankenfelde
BBEU			2		Ankunft
2 42 Ring 0	DDDII	1 /0	ļ.,	2	Blankenfelde
2 42 Ring 0	BBEU	1/2	1	41	Gesundbrunnen
BBEV 3/4 3 3 5 5 5 5 5			2	42	Ring (5
BBFD 3 3 2 Ankunft					
Table Alternsfelde PBER Terminal 1-2 + 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 BEF	BBEV	3/4	3	3	
Beauty				7	Ahrensfelde
BBFD 3 3 2 Ankunft				9	BER Terminal 1-2 →
1			4	3	Spandau
BBFD 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3				7	Potsdam Hbf
BBFE					Spandau
BBFE	BBFD	3	3	2	Ankunft
2 8 Birkenwerder	BBFE	1/2	1		Zeuthen
BBGT	5512			8	Birkenwerder
BBIS	BBGT	1/2			Wannsee
2 5 Strausberg Nord	DDIC	1 /0			Oranienburg
BBIW	DDIS	1/2			
6 1 Wannsee 8 Zeuthen 2 Zeuthe	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BBLB			_	8	
BBLB			6	8	Vannsee Zeuthen
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau				8	
8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			1	8	Zeuthen
BBMW A 3 8 Zeuthen 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 44 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 8 4 4 Südreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			*		
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				8	
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau	BBMW	A	3	8	Zeuthen
5 45 BBR Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Sidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				9	
47 Spindlersfeld B 445 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			5	45	BER Terminal 1-2 →
44 Sudkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau					
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		В	4	47 45	Spindiersield Südkreuz
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		_	1	46	Westend
85 Pankow 9 Spandau				47	Hermannstraße
9 Spandau					
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee				9	Spandau
2 1 Wannsee	BBOR	1/2		1	Oranienburg
			2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 8	Blankenfelde Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder Pankow
		4		Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2		Lichtenrade
BBUP	1/2	1	2 41	Blankenfelde Ring 🖔
высг	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
BCHS	C	6	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			9	Westkreuz Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz Ankunft
		32	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-,-		46 8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring Ö
			42 8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	85	Pankow Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
7		6	45	Ankunft
DED	15/10		45 5	Südkreuz
BFD	15/16	15 16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BFLH	A	11	75 45	Warschauer Straße BER Terminal 1-2 →
+			9	BER Terminal 1-2 >
		13	45 9	Südkreuz Spandau
ВГОН	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1	Wannsee
BFRH	1/4	1	3 3X	Spandau
			3X	Ostbahnhof Ostbahnhof
		4	3	Ankunft
			3X 3	Ankunft Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
DECT		2		Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	1	6	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
				XX7+1
		Ü	5	Westkreuz
		0	5 7	Potsdam Hbf
BFSTT	D	11	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D		9 1 2	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFSTT	D		9 1 2 25	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT	D		9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg

		_			,				
BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 85	Ankunft Ankunft	BHN	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	DIII.	0,1	-	8	Birkenwerder
		4	85 46	Pankow Westend			4	8	Wannsee Zeuthen
		*	8	Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring 💍
BGB	A	1	1 2	Wannsee	11		2	46 42	Westend
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde Teltow Stadt			2	46	Ring () Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	$\frac{42}{46}$				5	5	Westkreuz Ankunft
	В	3	41	Ring ()				5	Westkreuz
		4	$\frac{46}{1}$	Ankunft Oranienburg	BHST	1/2	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 🛪
			2	Bernau Hennigsdorf			2	3	Spandau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
BGBA	1/2	1	45	Waidmannslust BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →	Birem	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BGSE	1/2	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41 46	Ring () Westend
	1/2	2	75		1		2	42	Ring (5
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖰	BJB	0 / 4	3	46 3	Königs Wusterhause Erkner
			8 85	Zeuthen Grünau	BJB	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()	1			7 9	Ahrensfelde
			8 85	Birkenwerder Pankow			4	3	BER Terminal 1-2 🕈 Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5	Westkreuz
		2	3	Ankunft Ankunft				7 9	Potsdam Hbf Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf	BJUN	2 B	2	41	Oranienburg Ring ()
			7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJCIV	"	1	46	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	4	7 41	Ahrensfelde Ring 🖔			6	42 46	Ring () Königs Wusterhause
BIIAL	1/2		46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen	BKBO	2	2	5	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner	11	-	2		Hennigsdorf
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45 46	Südkreuz Westend
			9	BER Terminal 1-2 →					Hermannstraße BER Terminal 1-2
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45 46	BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhause
			7	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
BHD	A	1	9 25	Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	3	Spandau Ostbahnhof
BIID	A	1		Teltow Stadt			12	3	Erkner
		5	25	Regionalverkehr				3X	Friedrichshagen
		3		Teltow Stadt	ВКРК	1/2	1	3 3X	Spandau Ostbahnhof
	- /	Ļ		Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee	BKRW	1/2	1	3X	Friedrichshagen Regionalverkehr
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰	1	-/-	2	2	Bernau
		2	$\frac{46}{42}$		BKW	В	2	2 46	Blankenfelde Ankunft
			46	Königs Wusterhausen			-	46	
BHER	1/2	1	$\frac{41}{45}$	Ring () Südkreuz	BLAK	2	3	25	Regionalverkehr Teltow Stadt
			46	Westend	DEM	-	-	26	Teltow Stadt
		2	$\frac{47}{42}$	Ankunft Ring 🐧				25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		_	45	BER Terminal 1-2 →	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLI	1 /0	2	1 5	Wannsee
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	BLI	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
внн	1/2	1	5	Westkreuz				75	Wartenberg
	1/2	2	75 75	Warschauer Straße			2	7	Westkreuz Potsdam Hbf
вні	1/2	1	3	Westkreuz				75	Warschauer Straße
внкм	3/4	3	3	Erkner Erkner	BLIO	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	-/-	1	5	Strausberg Nord			2	25	Hennigsdorf
		i .	7	Ahrensfelde	H	I		26	Waidmannslust
			9	BER Terminal 1-2 +	BLIG	1/9	1	25	Teltow Stadt
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau	BLIS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt
		4	9		BLIS	1/2	2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt

	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
				C-::
		2	85 42	Ring 💍
			8 85	Birkenwerder Pankow
BLWE	1/2	1	85 1	Wannsee
	1	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
			5 5	Westkreuz Ostbahnhof
		2	5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4		Ankunft Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1 2	1	Wannsee
BMF	1/2	1	2	Oranienburg Blankenfelde
	[]	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8	Zeuthen Ring ()
DIVIN	1 / 2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring 🐧
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
PIMP	1 / 2	-	9	BER Terminal 1-2 >
		2		Spandau
BNB	A	1	9	Spandau
DINB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25 25	Teltow Stadt Ankunft
	1	4	1	Oranienburg
			_	
			2 25	Bernau
			25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
		3 4	25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
	3/4	3 4 1 2	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW		1	25 26 7 7 1 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIS BNIW BNG	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Ring ()
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Grünau Ring © Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Ring © Seuthen Ring © State Strausberg Ring © Ring © Ring © State Ring © Seuthen Grünau Ring © Seuthen Ring Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 7 7 75 5 7 75 41 8 85 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Grünau Biring O Beirkenwerder Birkenwerder Pankow Oostbahnhof
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 85 3 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 5 3	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spinglersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Varschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau St
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 8 5 8 5 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

BOLS	A	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		_	9	Spandau
BORB	B-E A	30		bei Veranstaltungen Ankunft
вокв	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		9		Erkner
			3X	Friedrichshagen Mahlsdorf
	E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3X	Ankunft
		ļ.,	5	Ankunft
		11	5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DOCE		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,		26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		-		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
D1 2	-	*		Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		Ļ	9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
				Ankunft
	- /	L	85 41	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	85 7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		12	1 26	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1 2	Ankunft
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
DDD.		L	26	Ankunft
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		-	26	Teltow Stadt
	В	2		Bernau
		4	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen
	-, -	_	85 9	Grünau
	i e	1	9	BER Terminal 1-2 →
		1		
		4	8 85	Birkenwerder Pankow

BRB 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfelde Bernau	
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg	
DDW 1/2 1 7 Abronofoldo	
2 7 Potsdam Hbf BSAL 1/2 1 41 Ring ()	
8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder 85 Pankow	
BSAP 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg No	rd
7 Ahrensfelde	
9 BER Terminal 4 3 Spandau	1-2 →
5 Westkreuz	
7 Potsdam Hbf	
BSC 1/2 1 2 Blankenfelde	
2 2 Bernau	
BSCF 3/4 3 45 BER Terminal 46 Königs Wuster	1-2 +
8 Zeuthen	nausen
85 Grünau	1.0.)
9 BER Terminal 4 45 Südkreuz 46 Westend	1-27
46 Westend	
8 Birkenwerder 85 Pankow	
9 Spandau	
2 1 Oranienburg	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt	
26 Teltow Stadt	
2 25 Honnigadouf	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslus	t
BSDG 1/2 1 Wannsee	t
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg	t
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend	
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend	
26 Waidmannslus	rhausen
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	t t t t t t t t t t t t t t t t t t t

BSTN BSTO BSTR BSTV	1 1/2	1	5 41 8 85	Ankunft Westkreuz Ring () Zeuthen Grünau
BSTR		-	41 8 85	Zeuthen
		2	8 85	Zeuthen
		2	85	
		2	40	D: /s
		1	8	Ring ()
			85	Birkenwerder Pankow
BSTV	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV		-		Westkreuz
	8/9	8	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	0 / 1	3	5 45	Westkreuz BER Terminal 1-2 →
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Königs Wusterhauser
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 47 85	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	5/6	5	85 45	Südkreuz
	3/0	١	46	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
		L	9	Spandau
BSZF	1	6	25	kein Zugverkehr
BSZF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
DIG	1/0	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHE	1/2	1		Ring 🖰
DIIII	1/2	1	45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring 🖔
			45	BER Terminal 1-2 >
BTLS	1./0	1	46	Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhauser
DILS	1/2	1		Ankunft Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
·	-		85	Ring 🖔 Grünau
		3	8	Grünau Zeuthen BER Terminal 1-2 → Ring Ŏ
		L	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring ()
		4	0	Birkenwerder Pankow
			85 9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
AD	/12	* 1	75	Warschauer Straße
		12	75	Ankunft
		L	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →
		L	9	BER Terminal 1-2 +
		2	45	Südkreuz
BWAI	1 /0	1	9	Spandau
D WAI	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1 26	Ankunft
		l		
		i	4 Q	Teltow Stadt
	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring ()
	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen Ring ()
BWED	1/2	1	41	Ring ()

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring ()
			46 46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhause
BWH		1	41	Königs Wusterhauser Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1		Spandau Erkner
BWI	0 / 1	2	3	Erkner
BWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2		Wannsee
BWKRR	11/10	1.1	26 41	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41	Ring 🖔 Westend
		12	42	Ring (5
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen
DWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5	Ankunft Strausberg Nord
	۵	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 + Oranienburg
D W M	1/2	-	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 1	3	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		2	3	Erkner
		l	5	Mahlsdorf
			75	Wartonborg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3	Ostbahnhof
	В	3	3 5 75	Ostbahnhof Ankunft
	В		3	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
BWSS	В	4	3 5 75 3 3X 5 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 3 3X 5 7 9 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	АВ	1 2 3 4	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	АВ	1 2 3 4 11 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hőnow
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 26	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 26 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potosdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Westadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terninal 1-2 +
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Westkreuz Potsdamer Platz Bernau Botsdamer Platz Bernau Bernau Botsdamer Platz Botsdam
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 6 6	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	1	NI a	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BADL	3/4	3	-40	Grünau
			9	
		4		BER Terminal 1-2 >
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
				Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 →
1	_ ′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIL	1/2	2	-	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				Diankemende
		-	25	Teltow Stadt
	3/4	3	2	Oranienburg
		4	-	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
DARK	1 1	1	25 25	Hennigedorf
DATEC	1 /0	-		
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2		7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
DDD1	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDER	1/2	_	2	
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3		Ahrensfelde
			9	DED T
1	l		9	DER Terminal 1-2 7
		4	7	BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	4	7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3		7 9 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFE	1/2	3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr
		3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 4 6 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhauser
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugvorkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugvorkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 2 5 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wennsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 1 1 2 5 8 2 8 8 9 1 1 1 2 8 2 8 8 8 8 9 1 8 1 8 1 1 2 8 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 9 1 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Wannsee Grünau Bernau Grünau Bernau Grünau Bernau Horanienburg Wannsee Wannsee Hotow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Horanienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oraniemburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oraniemburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau Grünau Hoffener Südkreuz Pankow Spandau Oraniemburg Wannsee Wannsee Usandau Oraniemburg Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Penakow Oraniemburg Hennigsdorf Bernau Belnnenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Könige Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetwert Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 4 4 6 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 1 2 5 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Bernau Bennigdorf Bernau Blankenfelde Belankenfelde Bernau Blankenfelde Belankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 + kein Zugverkehr
	.,	8	7	Potsdam Hbf
	/		9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	٥	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	8	Grünau Ring ()
		2	8	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	10	5	Mahlsdorf
2110	1/2	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
				Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+			9	Spandau
BFLH	11/13	6 11	9	kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
→ →	11/13	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1 2	3	Ostkreuz
BFRU	1/2	1	1	Erkner Wannsee
D1 100	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		6	7	Potsdam Hbf
BFSTT	11/19	11	1	Spandau Wannsee
DISTI	11/12	111	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg Bernau
			2 25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	- / -	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	46	Wannsee .
DGD	1/2	1	2	Blankenfelde
		L	25	Blankenfelde Teltow Stadt Ring ()
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Halensee Ring ()
	5, 1	4	1	Oranienburg
				Bernau
BGBA	1 /0	1	25	Hennigsdorf
БСВА	1/2	1 2	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
BGSE	E1 /F0	2 51	7 75	Ahrensfelde
DGSE	51/52	$\frac{51}{52}$		Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	, -		8	Grünau
		2	42	Ring ()
BCWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
BGWD	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	\vdash	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
			$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			-	vvestenu
		2	42	Ring ()

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
		"	9	Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	44	Ring ()
DILLIC	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
BHLS	1 /0	1		Spandau Hennigsdorf
BHLS	1/2	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIIIN	3/4	4	÷	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
DIIO	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	-, -	-		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf
DIF	1/2	1	41	Ring () Westend
	1	2	41	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	5/4	ľ	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
	1		9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring ()
		_		Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
DICE	-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	- /	L.	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Hennigsdori Südkreuz Königs Wusterhau:
DIZZ II	11/10	2	3	
BKLH	11/12	11 12		Ostkreuz
	1/9	12	3	Erkner Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner Erkner
BKPK	- / /	3	2	
		3		Bernau Blankenfelde
BKRW	3/4			
BKRW			46	Ankunft
	2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKRW BKW			46	Südkreuz
BKRW	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
BKRW BKW	2	2	46 25	Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BLIO	1/2	1	75 25	Ankunft Teltow Stadt
BLIO	1/2	2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
	′		8 42	Criinau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	ŕ	7	kein Zugverkehr
Dinibi	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	l ′			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	20	kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	l ′	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BNK	1/2	1	5 41	Mahlsdort Ring ()
2111	1 / 2		41	Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhause
BNPL	1 /	Ļ.	46	Königs Wusterhause
RNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	7	Ahrensfelde Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 💍
			41	Westend
		12	8 42	Grünau
		12	42 42	Ring () Halensee
			8.	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	_	6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
		32	_	kenr Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8		Ahrensfelde
		G)	9	BER Terminal 1-2→
		9		Ankunft Mahlsdorf
	Е	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
B 0 0 B			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Schöneweide Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DIEN	1	1		Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	'	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BPKW	1 (0	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		2	8	Grünau
		2	42 42	Ring () Halensee
				Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	12 13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
BPRS	A	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau BER Terminal 1-2 →
				DER Terminar 1-2 7
		4	9	Pankow
		-	9	Pankow Spandau
BRB	1/2	1	9	Pankow Spandau Ostkreuz
		1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
	1/2	1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	1 2 1 2	9 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		1 2	9 3 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 2 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7)
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,	2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41 41	Ring ()
		1.0	41	Westend
BSGV	1/2	12		Ring () Wannsee
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12		41	Ring ()
Dorrie	11/12		41	Westend
			46	Ankunft
		12	42	Ring () Königs Wusterhause
			46	Königs Wusterhause
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Bernau
		-	2 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	_	20	kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/-	"	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	41	Westend
BSPA	1/2	2	42	Ring O Westend Ring O Ankunft
DSPA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Ankunft
		-	9	BER Terminal 1-2
BSPF	1	1	47	Ankunft
			47 47	Schöneweide
BSPH	20/21	20		
			75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21	7	Ahrensfelde
BSRW	1 /0	1	75 9	Wartenberg Spandau
DSRW	1/2	2	9	BER Terminal 1-2 *
BSTN	1	1	5	Ankunft
DSTI	1	1		Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
				Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BSTR	1	1	8	Pankow Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
201 1	0,0	ľ	5	Mahlsdorf
		9		kein Zugverkehr
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
		<u>L</u>	9	BER Terminal 1-2 →
	F /C	4	_	kein Zugverkehr
	5/6	6	46	kein Zugverkehr Südkreuz
		١	47	Ankunft
			47 47 8	Spindlersfeld
				Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
			9 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf
BSZF BTG	1 1/6	1	9 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
		1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9 7	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖
BTGN BTGN BTHF	1/6	1 6 3 4 1	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖

BTOR	1/2	1	1_	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		 	2	Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring 🖰
		3	41	Westend Grünau
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		Ļ	8	Pankow
BWAB	11/12	4	9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
			75	Lichtenberg
BWAF	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BWAI	1/2	2	9	Spandau Oranienburg
DWAI	1/2	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
BWES	1/2	1	42 41	Halensee
DWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
			42	Ring ()
BWH		1	42 41	Halensee
T- 44 II		2	42	Ring ()
		L	42 42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
BWI	2/4	2	3	Erkner
DWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring 🖰
DWITTEL	11/12	* *	41	Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	42 7	Halensee Potsdam Hbf
BWKS	A	1	9	Potsdam Hbi Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	i i	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		4	25	Hennigsdorf Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
		2	5	BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf
	В	3	3	Ostbahnhof
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1		Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	7	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Ostbahnhof
		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf Blankenfelde
лота	1/2	1	25 25	Teltow Stadt
		2		Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
		ľ	9	Spandau
витн	3/4	3	46	Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow Rudow
	1, -	2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- 10	2	6	Alt-Tegel Ankunft
Al	1/3	1	5 5	Ankunft Hönow
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		Ļ	5	Hönow
Am	1/2	4	O	Rathaus Steglitz
71111	1/2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7 7	Rudow
At	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	-/-	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	2	2		Warschauer Straß
B	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Di	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	Ť.	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
Bli	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
DII	1/2	$\frac{1}{2}$		Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Во	1/2	2		Rathaus Spandau Hermannstraße
DO.	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Bs	1	1		Ruhleben
Bt	2	2	-	Pankow Krumma Lanka
let.	1/2	$\frac{1}{2}$		Krumme Lanke Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Βü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	3	5	Hönow Alexanderplatz
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	ļ .	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
_	1 /0	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
F	1/2	2		Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ir.	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
L	Ľ	2		Hönow
		_	_	

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
1.1	1 / 2	2	5	Hönow
FN	1/2	1	08	Hermannstraße
1.14	1 / 2		8	Wittenau
Fpo	1/2		3	Krumme Lanke
ı po	1-/-		3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-			Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-		6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
G D	-/-		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
011	-/-			Hönow
Go	1/2		1	Uhlandstraße
Go	1/2	1		Krumme Lanke
		2	1	
		 	3	Warschauer Straß Warschauer Straß
C»	1	,		Ilblandat 0-
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß Warschauer Straß
_		L	3	warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	o.	
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
Не	1/2		Q	Hermannstraße
116	1/2	2	00 00	Wittenau
Hh	1/2	1	6	
1111	1/2		6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Hl	1/2	1		Rudow
111	1/2	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
111015	1/2			Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		[-		Ankunft
		1	8 1	Wittenau Uhlandstraße
TT -				
Но	1	1		V
Но			3	Krumme Lanke
Но	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
Ho Hö		2	3 1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft
	2	2	3 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
Hö	2 1/2 3	1 2	3 1 5 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
	2	1 2 3 1	3 1 3 5 5 5 5 5 8	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	31355555688	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Hö	2 1/2 3	1 2 3 1 2	3135555887	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777766223344	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	kein Zugverkehr Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		ľ	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariandorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau Uhlandstraße
Kbo	1/2	ľ	13	Krumme Lanke
		2	1 3	
		L		Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8 8	Hermannstraße
Kd	1	2	~	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2		9 5	Osloer Straße Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7	Rudow
Ko	1/2	1	7 2	Rathaus Spandau Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Wanashanan CtnoRo
L	1/2	1	8	Warschauer Straße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1		Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2	8 5	Wittenau Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1 2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	6 9	Rathaus Steglitz
Lpu		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
100		2	2	Pankow
MB	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Me	1/3		6	Alt-Mariendorf
	0/1	3 2	7	Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
-	, -		6	Alt-Tegel
		2	6	A 1 Ct
> 4 Y Y	1 /6	Ļ	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
			2	Ruhleben
Mi	1/2	1	2	
Mi	1/2	2	2	Pankow
Mi Mic	1/2		2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	1/2	2	78	Rathaus Spandau
Mr	1/2	$\frac{1}{2}$	00	Hermannstraße Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Nd	1/2	1	6 2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
Nm	2/4	2	7 1	Rathaus Spandau Warschauer Straße
14111	2/4	ľ	3	Warschauer Straße
			3	Ankunft
		4	4	Ankunft
No	1	1	4	Innsbrucker Platz Ruhleben
110	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
01:	1 (0	2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
	2/4	2	2	Pankow
	· ·	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
Olu	1/2	1	8	Ankunft Hermannstraße
	-,-	2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
Ot	1/2	2	3 3	Warschauer Straße Krumme Lanke
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
P	1/2	2	6	Alt-Tegel
Р	1/2	2	7	Rathaus Spandau
			÷	Ruhleben
PA	1/2	1	2	
	l	2	2 2	Ankunft
PA PB	1/2 1/2	2	2 8 8	Ankunft Hermannstraße
PB	1/2	2	2 8 8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau
PB Pd	1/2	1 2 1 2	8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow
PB	1/2	1 2 1 2	8 2 2 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow
PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 2 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	l	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	`	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
		2	9	Osloer Straße	
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
	,	2	6	Alt-Tegel	
U	1/2	1	1	Ankunft	
	-/-	2	ī	Warschauer Straße	
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
011	1/2	2	6		
v	1 (0	1		Alt-Tegel	
l v	1/2	2	4	Innsbrucker Platz	
			1	4 Nollendorfplatz	
VIN	1/2	1	2	Ruhleben	
		2	2	Pankow	
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2		Wittenau	
W	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2	8	Wittenau	
WA	1/2	1	1	Ankunft	
	-/-	-	1	Uhlandstraße	
			3	Ankunft	
			3	Krumme Lanke	
		2	1	Ankunft	
		-	1	Uhlandstraße	
			3	Ankunft	
			3	Krumme Lanke	
	3	3	1	bei Veranstaltungen	
Wd	1/2	1	7	Rudow	
		2	7	Rathaus Spandau	
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
	_ ′	2	6	Alt-Tegel	
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
VV F	1/2	2	9	Osloer Straße	
****	/-				
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz	
		1		Alexanderplatz	
	12/2	2	5	Hönow	
		12	S5	Strausberg Nord	
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße	
		2	8	Ankunft	
Wk	1/2	1	7	Rudow	
	'	2		Rathaus Spandau	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf	
	1,2	2	6	Alt-Tegel	
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz	
VV FX	1/2	2	5		
***	1.75			Hönow	
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz	
		2	9	Osloer Straße	
Wt	I	1		Uhlandstraße	
			3	Krumme Lanke	
		3	2 2	Ruhleben	
	II	2	2	Pankow	
		4	3	Warschauer Straße	
		4			
	III	6	1	Warschauer Straße	
v		6	1	Warschauer Straße	
Y	III 1/2	6	1 7	Warschauer Straße Rudow	
	1/2	6 1 2	1 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau	
Y Zd		6 1 2	1 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow	
Zd	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow	
Zd Zi	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau	
Zd	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow	
Zd Zi	1/2 1/2 1 2	6 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthus Spandau Ruthus Spandau Ruhleben	
Zd Zi Zo	1/2 1/2 1 2 1 2	6 1 2 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7 2 2	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow	
Zd Zi	1/2 1/2 1 2 1	6 1 2 1 2 1 2 1	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthus Spandau Ruthus Spandau Ruhleben	

Manual	Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Kürzel 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
AMBANDAM STATE		Ruizei 🐷 🔻	Ruizei •			U7	
AMERICAN SALES AND SALES A			BADL			S46 S8 S9 N60 N60 N68	©N60 N64 N68
Commonweigner 1.17				Afr			
March Marc			BAF			S7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	■N97
Marchael							
March Marc							
Marchaple	Alexanderplatz		BALX	A, Al, Ap	REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N	60 N65 N2 N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65
Marchander 1900	Altstadt Spandau			AS		07	107
All Property of the Control of the C							
ANCHORNE STATE AND STATE A	Alt-Reinickendorf			$\Rightarrow PB$	S25 ⇒ US ©120 122 320 322		
Company			\Rightarrow BTG				
Amount problem			DAGE	At			N6 ₩M46 ₩N84
Marchand			BAGL	Δm			INO
Marchael			BAHU	Am			
Section Sect				DE			
September Sept				Au			
1			BBAB			S7 N13 N14 N17	N13 N14 N17
Second S							
Second							
Company		DDAS	BBMW			S46 S8 S9 N70	[□] N70
Marie Mari				Bpo, Bpu			
Description	Beelitz-Heilstätten				RE7 [©] 645		
A		BBZS		<u> </u>			·
Process		DEDI					MIT NOC NOO NEV
Property							
Section 1987 1988 1989		огио				₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	€N7 N00 N7A
				Beo, Beu	U7 U9 ◎ 104	U7 U9 WN42	N7 N9 N42
Street S		BBRN		,	DB RE24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Section Sect			BBRF				
Section Sect				В		U8 M M10	N8 [™] M10
Basel Base		BBST	DDD			Ca	
Second S							
Backer BEDE							[™] N26
Blackengrand BBC							
Birkenstein DBS				Bü		U5	
Street							
Birkenwerder		BBGN	DDIC			OP.	
Bit			DDIS	Ri			NO → MM27
Blackendride		BBI	BBIW				
Blaschkonfelde				Bmo, Bmu			N2 N7
Bissestrate							
Bilamberg BIL 104 249 310 104 249 3		BBF	BBFD	D1			
Blamberg							
Bumborg-Rehhalan BAHH		BBLU		DII		OT 01142	
BOR					RB25		
BOS				Bo			N8
Botanische Garten		<u> </u>					m
BEGT SI SI SI SI SI SI SI S			BBOS	DI-			
Briteshanchplatz			BRGT	ВК			
Priese BRI				BRT			
Britz-Sid							N3
BBU	Brieselang	BBRI					
Bickwer Chausee BCH				Br			
Bis							
Bundesplatz Bundesplats Bun Mile Sept			ввсн	Be → V			
BUN ⇒ 0.00			BBUP				
Caputh Geltow BCAP REP8 Caputh Schwielowsee BSIS REP8 6607 Charlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1						tomate terminal ROBO	Linear
Catholeser Platz	Caputh-Geltow				RB23		
Cottbusser Platz C 15							
Dablemoff		BCHB	BCHS				
Dahlem-Dorf Dd 18 0 M11 0 x83 ⇒ 010 18 0 M11 ⇒ 0 N10 NE 0 M11 ⇒ 0 N10 Dahlewitz BDT 1856 REP 713 792 1856 REP 713 792 <t< td=""><td></td><td>BDAR</td><td></td><td>U</td><td></td><td>Ub</td><td>IND</td></t<>		BDAR		U		Ub	IND
Dallgow-Döberitz BDL RBE RBE © 513 792 IDE RBE RBE © 536 656 636 70 RBE RBE © 536 861 862 863 883 913 916 918 919 921 RBE RBE RBE RBE © 536 861 862 863 883 913 916 918 919 921 RBE	Dabendon	22.10		Dd	03 0M11 0X83 ⇒ 0110	U3 ② M11 ⇒ ③ N10	N8
Dallgow-Döberitz BDL RESE REIS © 653 655 663 670 Deutsche Oper Obi Department of 100 mg/s Deutsche Oper		BDT			RE5 RE7 @713 792		
Eberswalder Hbf WE	Dallgow-Döberitz				RD4 RB13 @653 655 663 670		
Eberswalder Straße EB IP MM M10 IP MM M10 IP MM M10 Eichbordamm BEBD \$\$56 \$\frac{1}{2}\$\$22 \$\$25 Eichwalde BEIW \$\$26 \$\frac{1}{2}\$\$3 \$\frac{1}{2}\$\$38 \$\$26\$ Eisenacher Straße Ei \$\$10 \$\frac{1}{2}\$\$\frac{1}{2}\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$62 \$\frac{1}{2}\$\$\$62 \$\frac{1}{2}\$\$\$\$66 \$\$10 \$\frac{1}{2}\$\$\frac{1}{2}\$				Obi		U2	N2
Eichborndamm BEBD \$25		WE		ED		W2 // M10	NO TWO WILLIAM
Eichwalde BEIW \$46 \$			BERD	EB			MI MI0
Eisenacher Straße Ei							
Elstal BETN	Eisenacher Straße		DEIW	Ei			N7 ⇒ 0 M46
Erkner BERK BE 1101 S2 \$161 418 420 424 428 429 436 950 S3	Elstal	BETN			RDM 13518 © 662 668		
				E			◎ N69
Ernst-Reuter-Platz RP WM45 W245		BERK	BE				
	Ernst-Reuter-Platz			RP	■2 ● M45 ● 245	U2 ∅ M45	№2 W M45

Bahnhof	Mingel DR d	Kürzel 8	Küngel III	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Falkensee	BFKS	Kurzei	Kurzei	RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656	Nachtverkenr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI \$\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 •N42	N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB2S		
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 181	S1	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN		77.0	RB10 RB14 \$653 656		THE WAY O
Frankfurter Allee		BFA	Ff Ft	\$41 \$42 \$8 \$55 U5 UM13 16 U5 UM10 21	S41 S42 S8 U5 MM13 U5 MM10	N5 MM13 N5 MM10
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	200)		FN	US ©128 250 327	U8	N5 MM10 N8
Französische Straße	see)		Fr	U6 ©147	U6	IKI5
Fredersdorf		BFD		S5 @933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			T	US 3 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		SI @187	S1	
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	US © 194 296 396	U5 @N50	® N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 ©192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen Friedrichstraße	BFRI	BFRH BFST, BFST	T F	SS \$\overline{6}0 61 88\$ REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S3	●N61 N65 N6 MM1
rriedrichstrabe	DFRI	DF51, DF51	1 F	U6 MM1 2 9147	S1 S2 S25 U0 S7 S9 MM1	ING MINIT
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	UD 0M76 \$181 186 246	U9 ®N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 125 220	S11 ®N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			RD1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RESS 0 403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ G X33 © 133	⇒ [®] N33	⇒ [®] N33
Jehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 @N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	B RES RES RES S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2 U7	N7
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	U7 \$140 248 U1 U3 \$\text{@M29}\$	U1 0M29	N7 N1
Greifswalder Straße		BGSS	Gi	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	M4
Grenzallee		DGDS	Gz	U7 \$171	117	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 9 N17	®N17
Großbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		- · ·
Großgörschenstraße		$BGGS \Rightarrow BY$	OR⇒ Y	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ⁰ M19
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Frünau		BGAS		S46 S8 S85 -68 -68 -68 363 363	S46 S8 @N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee	Waba	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg Grunewald	WGRG	BGWD		RBI2 \$832 S7 \$\text{0M}19 \$\frac{1}{2}186 349	S7	
Güntzelstraße		DGWD	Gt	W119 \$186 349	119	N9
Jackescher Markt		BHKM	Gt.	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	®N40 N42
Halemweg		Dilli	Hl	U7 123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 @M19 M29 ®N42	0M19 M29 ■N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U8 U6 	U1 U6 0M41 N42	N1 ®N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB			RDI @436		
Hansaplatz			Ha	II 1 06	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 QX33 X36 \$133 236	U7 ● N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RDI RE2 RDS RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S9 U55 WM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL 20 123 142 147 245	S7 S9 MM10 MM41 ®N20 N40	™M10
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ \$147 200 265	U2	⇒ N2
Ieerstraße		BHST	пv	S3 S9 @M49 @X34 X49 @218 349	S9 W M49	> № 0 M49
legermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	win 13
leidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
leiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 ®N24	®N24
einrich-Heine-Straße			$He \Rightarrow Mk$	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ®N60 N65 ⇒ U2	N8 ®N60 N65
ellersdorf			Hd	U5 MM6 18 ØX54 Ø195	U5 MM6	N5 MM6
ennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
ermannplatz				U7 US ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ 171 194	U7 U8 ©M29 M41 ®N94	N7 N8 [©] M29 M41 [©] N94
ermannstraße		TO V V VID TO	*** ***	CONTROL OF THE CONTRO		N8
		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	
ermsdorf		BHED	HMS	S1 ©326 806 809	S41 S42 S46 US WM44 WN77 S1 WN25	®N25
ermsdorf errensee	вне	BHED	HMS	S1 ©326 806 809	S1 @N25	®N25
ermsdorf errensee irschgarten	вне	BHED	HMS	S1 → 26 806 809 13326 S3 → 260	S1	
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf		BHED	HMS	\$1 \$326 806 809 11326 \$3 ⇒ 60 \$1 \$5 \$809 822	S1 @N25	®N25
ermsdorf errensee Girschgarten Johen Neuendorf Johen Neuendorf West	BHOW	BHED BHI BHN	HMS	SI	SI ●N25 SS ⇒ ●N60 SI	●N25 ⇒ ●N60
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen		BHI BHN BHH	HMS	\$\frac{\text{S1}}{\text{G26}} \text{806} \text{809} \\ \text{1326} \\ \text{S3} \Rightarrow \text{\text{G50}} \\ \text{S1} \text{S2} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R321} \text{R322} \text{S75} \text{\text{\text{M4}} \text{M4}} \text{M17} \text{\text{\text{QX54}} \text{\text{\text{G154}} \text{197} \text{256} \text{893}	S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56
ermsdorf errensee irischgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm	BHOW	BHED BHI BHN		\$1 \$326 806 809 	S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 S41 S42 ●N10	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz	BHOW	BHI BHN BHH	Hz Hz	\$\frac{\text{S1}}{\text{G26}} \text{806} \text{809} \\ \text{1326} \\ \text{S3} \Rightarrow \text{\text{G50}} \\ \text{S1} \text{S2} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R321} \text{R322} \text{S75} \text{\text{\text{M4}} \text{M4}} \text{M17} \text{\text{\text{QX54}} \text{\text{\text{G154}} \text{197} \text{256} \text{893}	S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NEI
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße	BHOW	BHI BHN BHH	Hz Hh	\$\\ \begin{align*} \	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI SIS MM4 ●N56 SI SIE ●N10 US	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ●N33
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow	BHOW	BHI BHN BHH	Hz	\$\begin{align*} \text{S1} & \text{S2} & 806 & 809 \\ \text{R1} & \text{S2} & \text{S6} & \text{S2} &	S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 S41 S42 ●N10 188 106 ●N33	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NEI
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO	Hz Hh	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI ●N25 SSI ⇒ ●N60 SII SAS LIM4 ●N56 SAI SAE ●N10 USI USI ●N33	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ●N33
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain insbrucker Platz (Hauptstraße)	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN	Hz Hh Hö	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI ●N25 SI → ●N60 SI SI	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NE ●N10 NE NE ●N33 NE ⇒ ●M27 ●M48
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain insbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz	BHOW	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI SIS	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ● NG ●N33 NG ●N27 ●M48 NT ●M21
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Selvendorf ohenzollerndamm ohenzollerndamm ohenzollernser olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain unsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM	Hz Hh Hö Ip JK Jn	\$1	SI ●N25 SI → ●N60 SI SISI → ●N60 SI SISI MA ●N56 SI SI	●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N8 ● ⇒ ØM27 ØM48 N7 ØM48 N7 ØM40 N8 ●N40 N60 N65
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Seuendorf ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain umbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö Ip JK	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	\$1	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 N81 ●N10 N8 N6 ●N33 N6 ⇒ ●M27 ●M48 N6 ●M21 N81 ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ N67
ermsdorf errensee irrensee irrensee irrensee ichen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz iolzhauser Straße önow ioppegarten iumboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB	Hz Hh Hö Ip JK Jn	SI	SI ●N25 SI → ●N60 SI SISS ∴ M4 ●N56 SI S	●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33 NB ● ⇒ ●M27 ●M48 Nf ●M21 NB ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ Nf ●M11 ●N42 ⇒ ●M48
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschänhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain imsbrucker Platz (Hauptstraße) ikkob-Kaiser-Platz unnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ilius-Leber-Brücke ingefernheide	BHOW BHSH tadt)	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hz Hh Hö Ip JK Jn	\$\begin{align*} \text{S1} & \text{\$\infty} & \$\inf	\$1	●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 N81 ●N10 N81 N61 ●N33 N73 →
ermsdorf errensee irischgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst alius-Leber-Brücke ungfernheide ablow	BHOW BHSH	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	\$\begin{align*} \begin{align*} \beg	SI ●N25 SI → ●N60 SI SIE MM4 ●N56 SII SIE ●N10 US US US US US US US US US U	●N25 → ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NSI NG ●N33 NG →
ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf west ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst alius-Leber-Brücke ungfernheide ablow aiserdamm	BHOW BHSH tadt)	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu	SI	SI ●N25 SI → ●N60 SI SIS → ●N60 SI SIS	●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N8 ● ⇒ ©M27 ○M48 N7 ○M48 N7 ○M41 N8 ●N40 N60 N65 ○M11 ⇒ N7 ●N42 ⇒ ○M48 N7 ○M21 M27 ■N42 ⇒ ○M48 N7 ○M21 M27
termsdorf terrensee lirschgarten tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Seleman tohenzollerndamm tohenzollerndamm tohenzollernplatz tolzhauser Straße tönow toppegarten tumboldthain nusbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide tablow taiserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH tadt)	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI ●N25 SI → ●N60 SI STS MM4 ●N56 SI SIP ●N10 US US US SI SIP ●N27 SII SIP ●M427 SII SIP ●M48 UT ○M21 SI SIE ●N40 N60 N65 UT ○M11 SI ●N42 → ●M48 SII SIP UT ○M48 SII SIP UT ○M49 US SII SIP UT ○M49	●N25 → ●N60 MA4 ●N56 NE1 ●N10 NE3 NE3 NE3 NE4 → ●M27 ●M48 NE5 ●N40 N60 N65 ●M11 → NE5 ●N42 → ●M48 NE5 ●M42 M48 NE5 ●M49 NE5 ●M49 NE5
lermsdorf Lerrensee Lirschgarten Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohenschönhausen Lohenzollerndamm Lohenzollernplatz Loizhauser Straße Loizhauser Loizhauser Loizhauser Loizhause Loizhauser L	BHOW BHSH tadt)	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SI	SI ●N25 SI → ●N60 SI SIS ⇒ ●N60 SI SIS	●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33 NB ● ⇒ ●M27 ●M48 NF ●M27 ●M48 NF ●M21 NB ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ NF ●M48 NF ●M21 M27 ■N42 ⇒ ●M48 NF ●M21 M27 NF ⇒ ●M49 NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■
lermsdorf lerrensee lirschgarten lohen Neuendorf lohen Neuendorf lohen Neuendorf lohenschönhausen lohenzollerndamm lohenzollernplatz lolzhauser Straße lönow loppegarten lumboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide (ablow laiserin-Augusta-Straße	BHOW BHSH tadt)	BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN	Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka	\$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \	SI ●N25 SI → ●N60 SI STS MM4 ●N56 SI SIP ●N10 US US US SI SIP ●N27 SII SIP ●M427 SII SIP ●M48 UT ○M21 SI SIE ●N40 N60 N65 UT ○M11 SI ●N42 → ●M48 SII SIP UT ○M48 SII SIP UT ○M49 US SII SIP UT ○M49	●N25 → ●N60 MA4 ●N56 NE1 ●N10 NE3 NE3 NE3 NE4 → ●M27 ●M48 NE5 ●N40 N60 N65 ●M11 → NE5 ●N42 → ●M48 NE5 ●M42 M48 NE5 ●M49 NE5 ●M49 NE5

D-1	72 I DR 📤	Towns 1 G	77.01	Tagesverkehr	Nhtl-h- E-/C- C-/C-	NI-shtorological and an addition
Bahnhof	Kurzei 💯 🔻	Kürzel S	Kurzei		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD	***	S5 ©197 269 399	S5 @N64 N95	■N64 N95
Kaulsdorf-Nord			KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ®N91	N5
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	US ©197	U5	N5
Klandorf	BKLD			RIB27 ⇒ ©902 905		
Kleistpark			Kt	U7	U7 ∅ M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF			RB27		
Klosterstraße			Ko	102 ⇒ © 300	■ ⇒ ■N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ⁰ M29	U6 [@] M29	№ 6 © M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 \$341 ⇒ \$377	S46	0M41 ⇒ ®N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße			Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 -62 63 68 0X69 0164 169 269	S3 ®N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor		DKFK	1/1 - 1/1 ···	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		- DMEY			U3 ⇒ S1	
	*******	\Rightarrow BMEX	K	UB		N3
Kummersdorf	BKUM			RB86 ⇒ •406		
Kurfürstendamm				■■ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	U1 U9 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 0 M48 M85 ⇒ U2 0 M19	Ⅲ ② M48 ⇒ Ⅲ ② M19	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 €X21 €122 125 128 221	U6 ∅ M21	N6 @M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 SS SS5 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 WM82 X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	0M82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		SI	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	DEC	BLRD		\$2 \(\text{WM76} \) \(\text{@172} \) 175 275 743	S2 0M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 184 284 ⇒ 380	S25 0M11 0N84	©M11 ®N84
	חדונו					
Lichterfelde Süd		BLIS		\$25 \$26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	0M85
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	SI 0M11 ⇒ 0M48 0N88	0M11 ⇒ 0M48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US ©322 ⇒ @M21	U8 ⇒ 0 M21	N8 ⇒ ⁰ M21
Lipschitzallee			La	U7 ©744 ⇒ ØM11 ©172	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ 0 M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	UE ©195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RD3 RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	БЭТП		Md	U5 ©240	U5 @N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
		DACATE	Md	\$2 \$600 794 797		NO 1130 1134
Mahlow	******	BMAH			S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 262 20195 197 395 398 ⇒ 20399	SE @N90 N95	■N90 N95
Marienfelde		BMF		SP MM77 283 ⇒ 277	S2 0M77 ■N81	ØM77 ® N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 •N42	⇒ N2 N8 ®N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 \Rightarrow ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 0X54 191 192 195 291	S7 MM6	<u>M</u> M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 @M19 @140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 ∅M19 ®N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 1 97	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ♥919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	Ⅲ2 ∅ M29	N1 0M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	0M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS	→ Ku	S3 S9 ©349	S9	₩149 → KP
			. 77	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11		N3
Mexikoplatz	D. 110	BMEX	⇒ K		S1 ⇒ U3	INBI
Michendorf	BMIP			RE7 RB28 RB88 ØX43 ®608 613 643 646		
Mierendorffplatz			Mp	U7 ₩27	U7 ∅ M27	N7 0M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2	■2 @ M48	∅ M48
Moritzplatz			Mr	US 0M29 ⇒ ©140	U8 @M29	N8 [©] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ®806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	◎ 100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ®803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 M 10 ® N40	N6 ₩10 ® N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz	D.1.1.0		Np	U9 ©247 327	119	N9
Neu-Westend			Nd	U2 @104 349	U2	N2
		DNC	Nu	\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		52 ²
Neuenhagen		BNG	271	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S5	DE AVE
Neukölln	DAVE	BNK	Nk		S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RIB86 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	N16 N18
Nöldnerplatz		$BNPL \Rightarrow BRI$		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 <u>□</u> 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, Nu	ı UI U2 U3 U4 ∅M19 ©106 187	□1 □2 □3 ₩M19 □ N26	N1 N2
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ■N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S8 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	UR ©118	108	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße	2016	BORS		S1 S2 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Strabe Oranienburger Tor		DOILD	Ob	U6 M1 M5 12 142	U6 MM1	N6 M1
		BOCC	Ob			
Osdorfer Straße		BOSS		\$25 \$26 @112 186	S25 N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US 0X10 0110 115 285 623	U3 ®N10	N3 [®] N10
Osloer Straße			Olo, Olu	US US MM13 50 255 128 150 255	U8 U9 MM13 N52	N8 N9 ™M13 ®N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB RET RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 @140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 WN40	®N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
	BOKR			S8 S85 @194 347		
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ ®125	U6	⇒ N6
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 MM27 X54 5155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50	N2 MM1 WM27 ®N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 =50	S2 @N50	■N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 @M27 ⇒ MM13	NS ØM27 ⇒ WM13

Company Comp	Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kiirzol S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
The content		Iturzer - +					
Probability 1			- D.I.I.				
Teacher 1968					107 0M46 ⇒ \$171 181		
Process							N7 ®N39
Property			BPEN				
Process						S9 ⇒ @M49	⇒ @ M49
Part	Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 WM1 -50 WM27 X54 -155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	N2 M1 0M27 ®N50
Communication Communicatio	Plänterwald		BPWA		SS SS S9 ®165 166 377 ⇒ ®265	S8 S9 N60 N65 N77	■N60 N65 N77
Processing 1985	Platz der Luftbrücke			PL	106 6 104 248		N6 ●N42
Contact Application Seption Se	Podbielskiallee			Po	US ⇒ ©110	U3 ⇒ ®N10	⇒ ©N10
Control	Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191		
Processor Proc	Potsdam Charlottenhof						
Contact Cont	Potsdam Golm	BGOL					
Processor Proc	Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N4	3 ®N13 N14 N16 N17
Teacher Secondary 1997							
Part							
Marchaele							®N14
Processor Part Prof. P							
Processor Proc							
Treatment		BPOF		Pd			
Processor Proc							
Proof			BPRS				
Manual Control				Pr		U1	NI
March Marc		BPOT					
Transport Tran			BRD			S3 @N61	■N61
Telephone No. 10		BRSF					<u> </u>
Recommendation			BRW				
Table							
Marchane Squareday Squar							
REPAIR No.							
Section Sect	Rathaus Spandau	\Rightarrow BSPD	⇒ BSPA	RSp		U7 [™] M32 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ S9	N7 [∅] M32 M37 M45 [®] N30 N34
Richard Rich	-			-	⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	· -	
Richard Rich			BRST				
Resident	Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ®N20
Recommendation	Rehfelde	BRE			RB26 @934		
Recommendation	Reinickendorfer Straße			Ri	U6 [™] M27 [©] 120	U6 0M27 N20	N6
Contagenous						U8	
Test	Richard-Wagner-Platz			Rw	U7	U7 ∅ M45	N7 0M45
Control Cont				Rm	U7 © 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Controllary Float			BRGT				
Roce Hallang India				Lu		U2	N2
Rational part Floor Flore Floor Floo				Ro		U8 MM1 ®N40	N8 MM1 ®N40
Ride					⇒ ©200 248 300		⇒ N2 N8 ©N40 N42 N60
Reduction							⇒ N8
Funkledon		WRZ					
Rubbled Rubb				R		U7 N7	N7
### SPRUS				Rl			
Sammurd SAM		BRUZ					
Sachsenhauen BSAH			BRH ⇒ BNPL			S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Santariterside		BSAM					
Savigrophate							
Saving plate SAP		-		Sa		U5	N5
Scha			BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ @M49	⇒ @ M49
Selimentarian				Scha			N6
Schlacktensee			BSC			S2	
Schleischer For S				Si			N5
Scholestere			BSLS		S1		
Schmarthenhagen BSHN BSGR, BSGV SIED ENG 0.446				S			N1 ®N60 N65
Schönehagen				Slo, Slu			
Schönering		BSHN			RB27 ©805		
Schönerlinde BSL			BSGR, BSGV			S1 S41 S42 WM46	∅ M46
Schieweide		BSL					
Schönfließ			BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65	M17 ØM11 ®N60 N65
Schönfließ		-			ØM11 ØX11 ©160 163 165 166 265		
Schönhauser Allee	Schönfließ		BSNF				
Schönlolz				Sh		S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönleinsträße ST US → 0M41 NS → 0M41 Schönwalde (BAR) BSWH IBFF ↑ 891 SEB ↑ 24 N24 Schulzendorf BSZF SEB ↑ 124 N6 N6 Schülzendorf SK US N6 N6 Schülzendorf SK US N6 N6 Schülzendorf SK US N6 N6 Schülzendorf BSE RBF 1892 ↑ 643 646 N6 N6 Seddin BSFD RBF 1892 ↑ 643 646 N6 N6 M13 ♠ 720 N26 N6 M14 ♠ 720 N26 N6 M2 ♠ 720 N26 N26 N6 M2 ♠ 720 N26 N26 N26 N26 N26 N26					S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155		
Schwarde (BAR) BSWH				ST			
Schwartkopfistraße		BSWH			RB27 \$891		
Schwartzkopffstraße			BSZF			S25 N24	®N24
Seddin				SK			
Seegefeld		BSE				_	
Seestraße Se 116 M13 S0 00 120 116 M13 S0 20 N26 NG M13 S0 20 N26 Senefelderplatz Sz 19 → M1 M2 m12 19 → M1 M2 19 → M1 M2 Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm → 197 S13 139 197 SN23 N39 ⇒ 197 SN23 N39 Sonnenale BSO St 122 M141 S171 S41 S22 M141 SN7 N2 M14 SN7 Sophie-Charlotte-Platz So 19 309 19 309 19 309 19 309 Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp <					RB10 RB14 ©648		
Senefelderplatz Sa 12 ≠ 2M1 M2 12 12 ≠ 2M1 M2 12 12 ≠ 2M1 M2 12 + 2M1				Se		U6 ₩M13 ®N20 N26	NG MM13 PN20 N26
Siemensdamm							
Simensstadt [außer Betrieb]							
Sonnenallee BSO \$1 \$22 \$0.41 \$171 \$21 \$22 \$0.41 \$177 \$1 \$22 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$1.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$1.41 \$1			BSMS				
Sophie-Charlotte-Platz So IP \$00 NE Spandau BSPD BSPA \$RSp \$\text{REP}\$ \$\							
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ■ REP RSp			200	So			
Spickernstraße		RSPD	BSPA				
Spitchernstraße Sno, Snu US 115 © 204 US 115 NS NG Spindlersfeld BSPF ST 61 63 6165 ST 60 64 N65 M64 N65 Spittelmarkt Sp 112 © 200 248 265 U2 NE	Spundau	ם נטם	DUIA	- resp		- WHO WIND 1934	- WHIDE MIST MISS WHOU NOS
Spindlersfeld BSPF \$47 \(\big 61 \) 63 \(\big 65 \) \$47 \(\big 64 \) N65 Spittelmarkt Sp \$\big 200 248 265 \$\big 2 \$\big 2 \$\big 2	Snichernstraße			Sno Snu		113 119	N3 N9
Spittelmarkt Sp 12 200 248 265 12 N2			RSPF	ono, onu			
			DOLL	C n			
springprini but it but wis wis 4 but to wis 6			рери	эр			
	opringprum		DOLII		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	mwro.

Bahnhof	Kürzel 🎟 🕏	Kürzel 🖯	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA		-	RE4 RB13 ØM32 ⇒ ®237	Ø M32	© M32
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RBS6 \$\ \$\ 405 \ 406 \ 407 \ 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 $©$ 156 240 \Rightarrow $™$ 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ©130 ⇒ ©M45	S9 ⇒ ØM45	⇒ © M45
Südende		BSDE ⇒ BA	TS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	₩46
Südstern	21.111	Borre, Borr	Sü	U7 ⇒ 0M41	U7 ⇒ [©] M41	N7 ⇒ [©] M41
Sundgauer Straße		BSDG	ьu	$31 \odot X11 \Rightarrow 0M48 \odot 101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ 0M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	\$25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	●N25 ⇒ ●N22 N24 N33
Teltow	BTL	DIG	⇒ 1g	RE4 ØX1 ©600 601 704	526 €N25 ⇒ U6 €N22 N24 N33	■N25 ⇒ ■N22 N24 N33
	B.I.T	BTLS		S25 S26 X1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704	S25 @N13	ANY 10
Teltow Stadt						®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	■2 © M49 © X34 X49 © 104 218 349	□2	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 €296	U5 MM17 ® 50	MM17 ₩50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94	©N60 N65 N94
Turmstraße			Tm	US	U9	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	■■ ③ M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	■	[©] M19 M29 [®] N10
Ullsteinstraße			Ull	■ 6 1 70	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	「 ©100 147 245 300 ⇒ U S	⇒ U6	N6
Velten	BVLT		•	REG RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ 	⇒ ∅ M46	⇒ [@] M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 -50 6250	MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz		D 11111	Wsg	U9 0M48 M76 M85 0X76 0181 186	■	N9 0M48 M76 0N81
Wandlitz	BWAZ		was.	RB27 ©891 894 897 902 909	ON ONTO WITO ONOT	WHO MITO WITO
Wandlitzsee	BWAS			RB27		
Wannsee	BWS	BWSS		B RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 ON16	■N16
	DWS	BWRS	WA		S5 S7 S9 U1 MM10 M13	M10 M13
Warschauer Straße			WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347		
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ MM5
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 \$600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 © 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 MM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6 @M27 @N20
Weinmeisterstraße			W	US WM1	U8 MM1 WN40 N42	N8 MM1 ®N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ [®] 139 309	S41 S42 WM45	© M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW	/KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 N42	N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 @N61	■N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh	2,1110	BWM		S1 S26 ©122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② X34 X49 ⑤ 309 310 ⇒ REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ⑤109	U7 Ø M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
Wittenau	→ DC11B	BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 US WM21 N20 N24	NS @M21 @N20 N24
Wittenbergplatz		DALIN	Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	01 U2 U3 0M19 M29 M46	N1 N2 N3 ©M19 M29 M46
		DWOK	VV t			M19 M29 M46 M27
Wollankstraße		BWOK	****	S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 @N64 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		SS ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ [©] M11	⇒ N7 [©] M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BC	GGSY	\$2 \$25 \$26 U7 \$\tilde{0}\$M19 \$\Rightarrow\$\$\text{\$\frac{1}{2}\$}\$	S2 S25 U7 WM19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI ②X10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ②M48 ②X11 ©118	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	■N10 N12 N84 ⇒
Zepernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ®721 723	_ _	
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle		22111	Zi	07 0X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26
Zoologischer Garten	5200	DZOS	Zo, Zu	• X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249	WW49 W49 W49 W49 W10 N26	WM 10 WM WM WM WM 10 N26
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zossen Zühlsdorf						
	BZUH			RB27 ©806 ⇒ ©891		
Zwickauer Damm			Zd	U7 ©271 ⇒ WM11 ©171	U7 ⇒ [©] M11	⇒ N7 [©] M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\stackrel{4}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M M4	BHH 18 BGSS 12 BALX 3 BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
™ M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ∯ BSPF ∜ BKPK	t: 20
™ M8	$0 \rightarrow 0 \rightarrow$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M M10	BSPH \leftrightarrow BLST \leftrightarrow Lu \leftrightarrow Ro \leftrightarrow BNB \leftrightarrow NA \leftrightarrow BHBF BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5-10, 1/a: 20, n: 30 t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
™ M10		t: 5, f/a: 10-15, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS			Me	t: 10, 1/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
··· 12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$BMAZ \overset{23}{\leftrightarrow} BFA$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ♣ Tk ♣ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RI $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RW $\overset{5}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ () M46	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
0 M49	BHST A Th A BMN W Wd A BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW ₹ BHH ♀ BRWA ♣ BMAZ (‡ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
0 M76	Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
Ø M77	Mf & BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$\begin{array}{c} \text{Wsg} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Br} \leftrightarrow \text{Mi} \\ \text{Dd} & \begin{array}{c} 8 \\ \text{BRST} \end{array} & \begin{array}{c} 8 \\ \text{BLAK} \end{array} & \begin{array}{c} 19 \\ \text{BSC} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS ¹⁷ / ₄ BTOR ² / ₄ ULO ² / ₄ MIN ⁵ / ₄ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS \leftrightarrow BTOR \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	$TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF$ $R \xrightarrow{\bullet} SXF$	t: 0, 1/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	$\begin{array}{c} \text{Tm} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} \leftrightarrow \text{Bt} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \overset{\text{A}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \overset{\text{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \overset{\text{8}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{\text{11}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array}$	t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
0 X9	$R \leftrightarrow SXF$ $TXL \overset{4}{\to} JK \overset{4}{\to} BJUN \overset{8}{\to} RP \overset{4}{\to} BZOS$	t: 10, 1/a. 20 t: 10, a: 20	© 104 © 106	Nd \leftrightarrow Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Bo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10			© 106 © 108		
	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20		BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	© 109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
Ø X21	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS ₹ BZD ₹ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	◎ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW ²⁵ BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF ¹⁵ Tm ⁴ BBEU ¹⁶ JK ⁵ HI ⁵ Sie ³ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	BRD ₹ BWIG ₹ BE	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	$TXL \xrightarrow{9} Sch \xrightarrow{12} FN \xrightarrow{3} Olo$	t: 10, f/a: 20-30	164	$BKPK \overset{18}{\leftrightarrow} BADL \overset{16}{\leftrightarrow} BFLH \overset{3}{\leftrightarrow} SXF$	t: 20, f/a: 20
130	BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	® 165	Mk $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{A}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	
133		t. 10-20, 1/a. 20	100		H: 10-20, N: 20
	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	© 166	$\begin{array}{c} \text{MR} \leftrightarrow \text{He} \leftrightarrow \text{S} \leftrightarrow \text{BIP} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BSW} \leftrightarrow \text{BSPF} \\ \text{BSW} \leftrightarrow \text{BPWD} \leftrightarrow \text{BTP} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Rk} \leftrightarrow \text{Bo} \end{array}$	H: 10-20, N: 20 t: 20
136					
136139	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	5 166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
	Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	© 166 © 169	BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW	t: 20 H: 10, N: 20
139	Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	166169170	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\leftrightarrow}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
139140	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{\partial}{2}\$ Rm \$\frac{\partial}{2}\$ Sic \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ ST \$\frac{\partial}{4}\$ Lu \$\frac{\partial}{4}\$ Ro \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$\frac{(10)}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	166169170171	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{14}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BURD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
139140142	Tg $\overset{3}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	 166 169 170 171 172 	BSW 15 BPWD 6 BTP 11 Rk 5 Bo E 18 BKPK BRST 8 BPRI 7 UII 14 BI 11 BBMW HPO 18 BSO 5 BNK 3 Gz 23 R 9 BFLH 3 SXF	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20
139140142147	Tg $\overset{3}{\cancel{+}}$ BTG $\overset{4}{\cancel{+}}$ Bk $\overset{4}{\cancel{+}}$ Hh $\overset{17}{\cancel{+}}$ Hh BRST $\overset{37}{\cancel{+}}$ BHD P $\overset{2}{\cancel{+}}$ Rm $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sie $\overset{11}{\cancel{+}}$ Kd $\overset{3}{\cancel{+}}$ BMN BTHF $\overset{2}{\cancel{+}}$ At $\overset{14}{\cancel{+}}$ Me $\overset{1}{\cancel{+}}$ Gs $\overset{6}{\cancel{+}}$ Pr $\overset{7}{\cancel{+}}$ Kbo $\overset{12}{\cancel{+}}$ BOSB BOSB $\overset{2}{\cancel{+}}$ Sr $\overset{14}{\cancel{+}}$ Lu $\overset{2}{\cancel{+}}$ Ro $\overset{4}{\cancel{+}}$ Ob $\overset{3}{\cancel{+}}$ BHBF $\overset{4}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ($\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\overset{8}{\cancel{+}}$ BFST $\overset{1}{\cancel{+}}$ ULO $\overset{3}{\cancel{+}}$ Fr $\overset{5}{\cancel{+}}$ Mk ($\overset{4}{\cancel{+}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	166 169 170 171 172	BSW 45 BPWD 45 BTP 44 Rk 45 Bo E 48 BKPK BRST 45 BPRI 47 UII 44 BI 44 BBMW HPO 14 BSO 45 BNK 45 Gz 23 R 45 BFLH 45 SXF R 23 Jt 27 BLRD BLRD 23 BLRD 5 BSC 85 BLRD	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
139140142147150	Tg $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BTG $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Bk $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Hh $\stackrel{17}{\stackrel{17}{\circ}}$ Hh BRST $\stackrel{37}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHD P $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Rm $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sie $\stackrel{11}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kd $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ At $\stackrel{14}{\stackrel{4}{\circ}}$ Me $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ Gs $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ Pr $\stackrel{7}{\stackrel{4}{\circ}}$ Kbo $\stackrel{12}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Sr $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lu $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ro $\stackrel{4}{\stackrel{4}{\circ}}$ Ob $\stackrel{8}{\stackrel{4}{\circ}}$ BHBF $\stackrel{10}{\stackrel{4}{\circ}}$ Am $\stackrel{3}{\stackrel{4}{\circ}}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF $\stackrel{8}{\stackrel{4}{\circ}}$ BFST $\stackrel{1}{\stackrel{4}{\circ}}$ ULO $\stackrel{2}{\stackrel{4}{\circ}}$ Fr $\stackrel{5}{\stackrel{4}{\circ}}$ Mk $\stackrel{17}{\stackrel{4}{\circ}}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo $\stackrel{6}{\stackrel{4}{\circ}}$ BSNH $\stackrel{15}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBLB $\stackrel{27}{\stackrel{4}{\circ}}$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20	 166 169 170 171 172 175 181 184 	BSW $^{15}_{\odot}$ BPWD $^{6}_{\odot}$ BTP $^{11}_{\odot}$ Rk $^{5}_{\odot}$ Bo E $^{18}_{\odot}$ BKPK BRST $^{4}_{\odot}$ BPRI $^{7}_{\odot}$ UII $^{14}_{\odot}$ BI $^{14}_{\odot}$ BBMW Hpo $^{18}_{\odot}$ BSO $^{5}_{\odot}$ BNK $^{3}_{\odot}$ Gz $^{23}_{\odot}$ R $^{3}_{\odot}$ BFLH $^{3}_{\odot}$ SXF R $^{23}_{\odot}$ Jt $^{27}_{\odot}$ BLRD BLRD $^{23}_{\odot}$ BLRD $^{5}_{\odot}$ BSC $^{8}_{\odot}$ BLRD Wsg $^{4}_{\odot}$ BFB $^{13}_{\odot}$ BLAK $^{17}_{\odot}$ Mf $^{17}_{\odot}$ Br BLIO $^{19}_{\odot}$ BATS $^{3}_{\odot}$ Ka $^{3}_{\odot}$ At $^{2}_{\odot}$ BTHF ($^{7}_{\odot}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
 139 140 142 147 150 154 	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\hat{2}\$ Rm \$\hat{2}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\hat{3}\$ BMN BTHF \$\hat{2}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{4}\$ Gs \$\hat{6}\$ Pr \$\hat{7}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hat{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{8}\$ BFST \$\hat{4}\$ LU \$\hat{2}\$ Ro \$\hat{4}\$ Ob \$\hat{5}\$ Fr \$\hat{5}\$ Mk \$(\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{6}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hat{11}\$ BRWA \$\hat{17}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{8}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{17}{6}\$ Br BLIO \$\frac{15}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
 139 140 142 147 150 154 	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ F\$ \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ F\$ Fahrtweg BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\frac{13}{5}\$ BPA \$\frac{27}{5}\$ Hs	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN BTHF \$\hat{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ Gs \$\hat{\partial}\$ Pr \$\hat{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\hat{\partial}\$ Sr \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk (\$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E Fahrtweg BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\hat{\partial}}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS Tm \$\hat{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237	BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BBRD \$\frac{23}{6}\$ BERD \$\frac{5}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags"ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
 139 140 142 147 150 154 Linie 186 	Tg \$\frac{\psi}{3}\$ BTG \$\frac{\psi}{4}\$ Bk \$\frac{\psi}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{32}{17}\$ BHD P \$\hat{\psi}\$ Rm \$\hat{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\psi}\$ BMN BTHF \$\hat{\psi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\psi}\$ Gs \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Kbo \$\hat{\psi}\$ BBBF \$\hat{\psi}\$ BSFS \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ Pr \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\psi}\$ BFST \$\hat{\psi}\$ Lu \$\hat{\psi}\$ Ro \$\hat{\psi}\$ F\$ \$\hat{\psi}\$ Mk \$\hat{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\psi}\$ BSNH \$\hat{\psi}\$ BBLB \$\hat{\psi}\$ BBU BBLB \$\hat{\psi}\$ BHH \$\hat{\psi}\$ BRWA \$\hat{\psi}\$ F\$ Fahrtweg BGWD \$\hat{\psi}\$ Rd \$\hat{\psi}\$ Fw \$\hat{\psi}\$ Wsg \$\hat{\psi}\$ Slo \$\hat{\psi}\$ BRST \$\hat{\psi}\$ BOSS \$\hat{\psi}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo\$ \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD P \$\frac{\partial}{2}\$ Rm \$\frac{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{\partial}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{3}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{3}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BIHBF \$\frac{\partial}{3}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{\partial}{3}\$ Fr \$\frac{\partial}{3}\$ Mk \$(\frac{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{\partial}{4}\$ BSHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{\partial}{3}\$ Fw \$\frac{\partial}{3}\$ Wsg \$\frac{\partial}{3}\$ Slo \$\frac{\partial}{3}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{\partial}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{\partial}{3}\$ BS \$\frac{\partial}{3}\$ Kt \$\frac{\partial}{3}\$ BIP \$\frac{\partial}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{\partial}{3}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFF \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{14}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{14}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{26}{6}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{14}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN \$\text{BTHF}\$\$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$\$ BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHBF}\$ \$\frac{4}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\frac{1}{4}\$ BCSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BBDF}\$ \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLF \$\frac{1}{5}\$ Md \$\frac{1}{7}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
© 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ GS \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ UL \$\partial}\$ As \$\frac{\partial}{\partial}\$ P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSN \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBLB \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWA \$\frac{\partial}{\partial}\$ BUS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKS \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFRU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BLAK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBGT \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BDF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMAZ \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTP \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOK \$\frac{\partial}{\partial}\$ BRH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNPL \$\frac{\partial}{\partial}\$ FI \$\frac{\partial}{\partial}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, A/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{5}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{5}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ J \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{17}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\boxed{uber})\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BRB \$\frac{1}{5}\$ BHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{17}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{5}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nur	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 142 147 150 150 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{37}\$ BHD p \$\hat{\partial}{4}\$ Rm \$\hat{\partial}{4}\$ Sie \$\frac{\partial}{4}\$ Kd \$\hat{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\hat{\partial}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ Me \$\hat{\partial}{4}\$ Gs \$\hat{\partial}{6}\$ Pr \$\hat{\partial}{7}\$ Kbo \$\hat{12}\$ BOSB BOSB \$\hat{\partial}{4}\$ Si \$\hat{\partial}{4}\$ BHBF \$\hat{\partial}{4}\$ Boss \$\hat{\partial}{4}\$ LBLO \$\hat{\partial}{4}\$ Fr \$\hat{\partial}{4}\$ Mk \$(\hat{\partial}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}{4}\$ BSNH \$\hat{\partial}{4}\$ BBLB \$\hat{\partial}{4}\$ BBUB \$\hat{\partial}{4}\$ BBUB \$\hat{\partial}{4}\$ BBUB \$\hat{\partial}{4}\$ BBUB \$\hat{\partial}{4}\$ BBUB \$\hat{\partial}{4}\$ BWH \$\hat{\partial}{4}\$ BS \$\hat{\partial}{4}\$ Kd \$\hat{\partial}{4}\$ Fw \$\hat{\partial}{4}\$ Mysg \$\hat{\partial}{4}\$ Slo \$\hat{\partial}{4}\$ BFRU \$\hat{\partial}{4}\$ BLAK BRST \$\hat{\partial}{4}\$ BBUT BFFO \$\hat{\partial}{4}\$ BBUT BFFO \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ EFP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}{4}\$ BTP \$\hat{\partial}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \[\begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
139 140 141 142 142 142 142 150 150 150 150 186 187 188 190 191 192 194 195 197	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{17}\$ Hh BRST \$\frac{37}{2}\$ BHD \$P\$ \$A\$ Rm \$\frac{\partial}{3}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{\partial}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{6}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{12}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{3}\$ Si \$\frac{19}{4}\$ LU \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{1}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIBLE \$\frac{\partial}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{1}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{1}{4}\$ BBDF \$\frac{1}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{8}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMD\$ \$\frac{1}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{14}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{19}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ HB BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNDL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{1}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ BY \$\frac{4}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 245 246 247	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{1}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBWW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF \$\frac{23}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{5}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{3}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ MI \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \[\begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ A \$\text{Lpo}\$, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHF}\$ \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ E\$ \text{Fahrtweg} \text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BA \$\text{A}\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ A\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ A\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BH\$ \$\text{BOS}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOA\$ \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\text{BAF}\$ \$\frac{13}{4}\$ BH\$ \$\text{BZOS}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOA\$ \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BZOS\$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, A/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	166 169 170 171 172 175 181 184	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{15}{45}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{6}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{2}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ Hs BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{5}\$ At \$\frac{19}{5}\$ BBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tags\bar{u}ber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIH \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber) BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
139 140 1410 1410 1410 1410 1410 1410 1410	Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD p \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{3}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ U. \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$\frac{19}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BIHBF \$\frac{3}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{49}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{3}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{13}{4}\$ BPD \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{1}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{1}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUD \$\frac{4}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD \$\rightarrow\$ Rm \$\hat{\partial}\$ Sie \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kd \$\hat{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\hat{\partial}\$ GS \$\hat{\partial}\$ P \$\rightarrow\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\hat{\partial}\$ S \$\partial\$ \$\partial}\$ LUC \$\hat{\partial}\$ Ro \$\hat{\partial}\$ Ob \$\hat{\partial}\$ BBBF \$\hat{\partial}\$ BELB \$\hat{\partial}\$ BBU BBHF \$\hat{\partial}\$ BFST \$\hat{\partial}\$ ULO \$\hat{\partial}\$ Fr \$\hat{\partial}\$ Mk \$\hat{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\partial}\$ BSNH \$\hat{\partial}\$ BBLB \$\hat{\partial}\$ BBU BBLB \$\hat{\partial}\$ BHH \$\hat{\partial}\$ BRWA \$\hat{\partial}\$ E Fahrtweg BGWD \$\hat{\partial}\$ Rd \$\hat{\partial}\$ Fw \$\hat{\partial}\$ Wsg \$\hat{\partial}\$ Slo \$\hat{\partial}\$ BRST \$\hat{\partial}\$ BOSS \$\hat{\partial}\$ BLIS Tm \$\hat{\partial}\$ Nm \$\hat{\partial}\$ BS \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ BIP \$\hat{\partial}\$ BFRU \$\hat{\partial}\$ BLAK BRST \$\hat{\partial}\$ BBGT E \$\hat{\partial}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ BWT BFFO \$\hat{\partial}\$ BBDF \$\hat{\partial}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}\$ BFFD \$\hat{\partial}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}\$ BSFF \$\hat{\partial}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\partial}\$ BSFF \$\hat{\partial}\$ BMA \$\hat{\partial}\$ KL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ BMA \$\hat{\partial}\$ BAF \$\hat{\partial}\$ BHH BMAZ \$\hat{\partial}\$ C \$\hat{\partial}\$ Ad \$\hat{\partial}\$ LL \$\hat{\partial}\$ BMDF BMDF \$\hat{\partial}\$ BKA \$\hat{\partial}\$ AL \$\hat{\partial}\$ GK \$\hat{\partial}\$ Sp \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ ARD \$\hat{\partial}\$ RHO \$\hat{\partial}\$ BAF \$\hat{\partial}\$ BHH BZOS \$\hat{\partial}\$ BILB \$\hat{\partial}\$ Kt \$\hat{\partial}\$ SnO \$\part	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 2-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI\$ \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF \$\frac{27}{5}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \[\begin{align*} ali	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Tg \$\frac{\partial}{3}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Bk \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh \$\text{BRST}\$\$\frac{37}{2}\$ BHD \$\text{P}\$ \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ \$\frac{1}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kto \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$\text{BOSB}\$ A \$\text{Lpo}\$, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{BHF}\$ \$\frac{2}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) \$\text{Olo}\$ \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{14}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU \$\text{BBLB}\$ \$\frac{27}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BUS \$\frac{17}{4}\$ BHY \$\frac{17}{4}\$ E\$ \text{Fahrtweg} \text{BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\text{Tm}\$ \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\text{BRST}\$ \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\text{BFFO}\$ \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BA \$\text{A}\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ A\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BMDF \$\text{BMAZ}\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ A\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\frac{1}{4}\$ BH\$ \$\text{BOS}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOA\$ \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{1}{4}\$ BA\$ \$\text{BAF}\$ \$\frac{13}{4}\$ BH\$ \$\text{BZOS}\$ \$\frac{1}{4}\$ BOA\$ \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BZOS\$	t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	166 169 170 171 172 175 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo\$ E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{5}\$ JI \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{14}{5}\$ BLKI \$\frac{17}{5}\$ BF BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}\beta\beta)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BSS \$\frac{1}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ AT \$\frac{9}{5}\$ BHBW \$\frac{3}{5}\$ BBUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{1}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BSRR \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BUD \$\frac{4}{5}\$ BH \$\frac{3}{5}\$ BI \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ VIN \$(\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}\begin{subar}{3}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHH \$\frac{26}{5}\$ BLI	t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

T 11-	Fahrtweg	Takt			
Linie 277	$\begin{array}{c} \text{Fairtweg} \\ \text{BHER} \overset{15}{\leftrightarrow} \text{Mf} \overset{13}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \end{array}$	H: 10, N: 20	- Linie	Fahrtweg	Takt
© 282	BHER \leftrightarrow MI \leftrightarrow BBCH Bt $\stackrel{4}{\circ}$ Slo $\stackrel{4}{\circ}$ BRST $\stackrel{8}{\circ}$ BSDE $\stackrel{2}{\circ}$ BATS $\stackrel{7}{\circ}$ WI	t: 10, f/a: 20	373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
© 283	BRST 16 BLAK 11 BMF	H: 10-20, N: 20	377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$BMDF \stackrel{18}{\rightarrow} H\ddot{\circ} \stackrel{14}{\rightarrow} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 285	Os 6 BZD 9 BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
291	BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 20. So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
© 296	BLI 4 Fi + Tk + BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vt n. 15-30 WE: -
© 300	BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 10. f/a: 20	• 111	♣ Kfo ♣ BZOS	
309	BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So	t: 20		$\begin{array}{c} \text{Rl} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Nd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{So} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Bmo} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Obi} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RP} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BZOS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{N} \\ \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Kus} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BPOP} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mic} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Sp} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{RHO} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$	Im
© 310	BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	■ N2	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{2}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{3}{\leftrightarrow}$	n: 15-30, WE: -
© 322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: =		BSAL ³ VIN ³ BPKW	
© 327	$\begin{array}{c} \text{PB} \leftrightarrow \text{ED} \leftrightarrow \text{BEBD} \leftrightarrow \text{RR} \leftrightarrow \text{BWAI} \\ \text{Lpo} \leftrightarrow \text{Np} \leftrightarrow \text{FN} \leftrightarrow \text{RE} \leftrightarrow \text{BSNH} \end{array}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ D	n: 30, WE: -
© 337	BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		2 PMEY	
◎ 347	BOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20	■ N5	BALX $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\rightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\rightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ C $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\rightarrow}$ HB	Kn: 15-30, WE: -
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Á C Á Hd Ä LL Å Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt	_		
	$Tg \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri \stackrel{2}{\leftrightarrow}$	Sk	Linie	Fahrtweg	Takt
N6	$\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ n: 30, WE: –		N25	$\operatorname{BTG} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30
	At $\overset{?}{\downarrow}$ Ka $\overset{?}{\downarrow}$ Ull $\overset{?}{\downarrow}$ Wl $\overset{?}{\downarrow}$ Mf	-	N26	Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
	$BSPA \stackrel{?}{\leftrightarrow} AS \stackrel{?}{\leftrightarrow} Zi \stackrel{?}{\leftrightarrow} Hs \stackrel{?}{\leftrightarrow} P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{5}{\leftrightarrow} JK \stackrel{3}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{?}{\leftrightarrow} Mp \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rw \stackrel{?}{\leftrightarrow} B$	mo	N33	$Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 4 Fpo 2 Bli 7 Beo 4 Bpo 4 Ei 7 Kt 2 BGGS 4	n: 30, WE: -	N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
	BYOR \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gs \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sii \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Hpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ Rk \$\frac{\partial}{\partial}\$ BNK \$\frac{\partial}{\partial}\$ Gz \$\frac{17}{47}\$ R		N40	$\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
■ N7	R & BFLH & SXF	n: 30	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Vo		0 1142	BHKM ♣ W ♣ BALX	n. 00
■ N8	DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → EB → FB → RE → FR → Olo → FR → BGB → RC DANK → RR → BRBO → RE → FR → BGB → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RE → FR → BGB → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → BRBO → RC DANK → BRBO → RR → RR → RR → RR → RR → RR →	n: 10-30. WE: -	N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
•	2 L 2 BHER	30	N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
		200	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N9	Olo & Np & Lpo & Am & BWF & Bi & Tm & BTGN & BZOS & Kfo & S & Gt & Beo & BBUP & Fw & Wsg & Slo & BRST	n: 15-30, WE: -	N60	BADL # BFLH A SXF	n: 30
■ N10	BZOS $\overset{2}{\circ}$ Kfo $\overset{4}{\circ}$ U $\overset{5}{\circ}$ Ad $\overset{5}{\circ}$ BHO $\overset{13}{\circ}$ Os $\overset{9}{\circ}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$	n: 30
© N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF$	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW ²¹ ⇔ BFRH	n: 30
® N22	BFOH ₹ BWIN ↑ PB ↑ Se ↑ Lpo ↑ BWED ↑ Ri ↑ BHBF Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow BWAI$ 9 3-8 8-13 4	n: 30 n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$			7.1.	m.1.
Linie N77	Fahrtweg BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt n: 30	Linie N90	Fahrtweg BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	BPWA \leftrightarrow BSO \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BHER \leftrightarrow Mf Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL	n: 30
® N84	Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BLAK \leftrightarrow BMF BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30 n: 30	® N94	BWT \leftrightarrow KL $_{\text{Hpo}} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \overset{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30 n: 30
® N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30 n: 30	® N95	$Hpo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP \leftrightarrow BOK \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BNPL \leftrightarrow BLI \leftrightarrow Md$ $BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	n: 30 n: 30
₩ N88	BRST ↔ BBGT ↔ BOSS ↔ BLIS	11: 30	<u> </u>	$BWT \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow BMDF$	11. 30