









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	Ø ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	∕∕®®	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	00	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	⊝ ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [17 ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	15	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 4) ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MXmsms			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	\$50508MM2@@			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	M ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 ⁰⁰	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	M ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	♦ \$ @	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	⊘ ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	\$6000000000000000000000000000000000000			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	₩₽	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	U7 ◎	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	00000			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (
LD	605	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB & S				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M ₍₀₀₎			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	3		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	⊝ ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He				· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		35 40 45 50 55 00 05 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 \rightarrow Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 600	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	0000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	@ @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	♦STID MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G 000	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	668 	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🍩	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK 000		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu U1U3 Y S	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu U4	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK 000 ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

N2 → U Ruhle			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1604	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M M1 M M27 N50 N50 N50 M27 M27 M30 M30 M30 M30 M30 M30 M30 M3	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	™ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
Ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 10127 ₩ 1040		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26				37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 30 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB (BMDF (4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 (05:10 (05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0)5:35)5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55)5:53)5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 06:13	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 (05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (05:27 05:41	05:57 0	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAID	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	, ,	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kendelde Kohnefeld Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Sudkreuz Stadtend Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Sing Königs Wusterhausen Sing Wusterhausen Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 7 5 7 5 7 7 5 7 5 2 2 6 2 2 6 2 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· ·	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	2 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	I			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
'		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 1 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 2 25 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zenthen
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	+
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	+
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	iei
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF 6/8 6/8 Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Hermann 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Artensfeld 47 Swatenber 48 Teltow 48 Teltow	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI		1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.70	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRTR	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2/5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖔
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / -	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	1	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1 2	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
Α	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 27 28 Hing © 42 Hing © 43 Hing © 44 Hing © 45 Hing © 45 Hing © 46 Hing © 47 Ahrensfelde 47 Ahrensfelde 48 Hing © 48 Hing © 49 Hing © 49 Hing © 49 Hing © 40 Hing	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 47 3/4 3/4 47 3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Mahl			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld + 1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{dkreuz}}}}}}} 6 6 5\text{\text{\text{\text{\text{\text{\$\text{S\text{\text{\text{offended}}}\$}}}} 7\text{\text{\text{\$\text{offended}}} 7\text{\text{\$\text{\$\text{offended}}\$}} 8\text{\text{\$\endow}\$\$\$\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span							**			
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETH 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 1 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 6 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 8 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 3 4 8 Königs Wusterhausen 4 Ringsdorf BETH 3/4 4 Ringsdorf				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Hennigsdorf 48 BZD 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Under Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hhpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Altarger Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHO HHO HF	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudo
Hd Hhe Hh HI HHMS Hho Hö HHpu Hs Hu Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Ruthaus Spandau Rudow
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd Hhe Hh HI HHMS Hho Hö HHpu Hs Hu Hu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHS HU HHV	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Amount Management	Bahnhof	Kürzel 🛭	₿ ♦Kürzel ᢒ	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
March Marc				Ad		U7	N7 @M19 M29 @N10
Security Control			BADL				
Company Comp		DATE	DAR	Afr			
According field and 1979			BAF			S7 ₩N97	₩N97
NAME OF THE PASS O							
Marked Symmotors							
Accordance			BALX	A, Al, Ap		S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48 0N4	N65 N5
AMERICAN STATE OF THE PARTY OF				, , ,	[™] M2 M4 M5 M6 [®] M48 [®] TXL [®] 100 200 248		
No. 10.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.0							
18. Total							
20. Manufacular							
ANAMEN AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN			\Rightarrow BTG				
Married Marr			DAGI	At			NG WM46 WN84
Selection of the select			DAGL	Δm			IND
Millardoning			BAHII	Am			
According							
Marchange Marc							•
Real Real Part 1985			BBAB				®N13 N14 N17
March Marc		BBSP			RB35 ©430 431		
Mary	Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ®430 431		
Part	Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ © 891		
Part			BBMW				
Marie Mari						U7 ⇒ M46	N7 ⇒ 0 M46
Section Sect							
Second S		BBZS					
Section Sect						57 59	
Second S			BBFE			TIE TIO MINAO	NE NO MN4C
Second S		DDDN	DDED	Beo, Beu			N7 N9 WN42
Secretary Secr		DDRIN					
Section Sect			חוונונו	В			N8 MM10
Secretaria Antimode Sign		BBST		В		E MINIO	BRG WITTO
Secretary Secr		BBUT	BRB			S3	
Second S							
Simple S			BBEU				®N26
Simple S	Biesdorf		BBDF		Si @192	S5	
Bille State Stat				Bü		U5	
BIS							
Bill		BBGN					
Silenterworder			BBIS				
Blanchenture		DDI	DDIII				N9 ⇒ ∅ M27
Blankendrurg		BBI	BBIW				Na Ne
Reserved color			DDID	ьто, ьти			NZ NA
Blace trade		BBE					
Billewaters		DDI	BBFB				⇒ N7
Blumberg							
Standard		BBLU				-	
BOR		BAHH					
Borslawerke BBOS SI SP SP0 SP0 SP0 SP0 SP0 SP0 SP0 SP0 SP0				Bo			N8
Borsigwerke							
Betanlesburger Tor BTOR BRT \$1,58 \$2 \$600 48 \$200 \$1,58 \$2 \$600 \$1,50 \$200 \$1,58 \$2 \$600 \$1,50 \$200 \$1,58 \$2 \$600 \$1,50 \$200 \$1,58 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50 \$200 \$1,50			BBOS				
## Briefs				Bk			
Betieselang BBRI BBBRI BB							
Birle Bir			BTOR				
Bit Sid		DDDT				US	INE.
Buchower Chaussee BBCH SP		INBB				IIZ OMAG	MM46 → NZ
Belower Chaussee BECH Sp 0M11 X11 0x17 710 711 711 Sp 0M11 M4s M18			BBII	131			
Bilowstraße Bilowstraße Bindesplatz Bilowstraße Bundesplatz Bunde							
Bundesplatz BBUP Bu Stp Seff 105 248 Stp Seff 248 Stp Seff 105 248 Stp Seff			22011	Bs ⇒ Kus			
Bundestag			BBUP		S41 S42 S46 U9 ©248		
Caputh Geltow							
Capith Schwielowsee BSIS		BCAP					
Charlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd INFI RIPE RIPE INFO RIS S N S S N S V X49 © 109 309 310 ⇒ Ur 0M49 0X34 S 10 → Ur 0 M49 0X34 S 10 → 0M4 0M4		BSIS			RB23 ©607		
Cottbuser Platz C 155 195 Dabendorf BDAB D			BCHS	\Rightarrow Wd			
Dahendorf BDAB	C1 1 1 A				DET DESCRIPTION DESCRIPTION OF PARTY OF	@C91 @N114	
Dahlewitz BDT 195 (NE) 0 110 (NE) 0 111 → 0 110 (NE) 0 110 (NE) 0 111 → 0 110 (NE) 0 110 (N							
Dallgow-Döberitz BDL RIPS	Cottbusser Platz	BPDC			US @195		
Dallgow-Pöberitz Deutsche Oper Obi 101 ⇒ 101 EB 102 M11 M10 112 EB 102 M11 M10 112 EB 102 M11 M10 112 EB 103 M12 M10 M10 EB 103 M13 M10 EB 103 M13 M10 EB 104 M13 M10 EB 105 M10 E	Cottbusser Platz Dabendorf	BPDC			115 1157 1	US	N5
Deutsche Oper Obi	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf	BPDC			US 0M1 0X83 → 0110	US	N5
Eberswalder Straße EB	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BDAB BDT		Dd	US ©195 RDS RDS ©716 789 791 ⇒ ©701 714 US ©M11 €X83 ⇒ ©110 RDS RDS ©713 792	US	N5
Eichbardamm BEBD \$95 \$21 322 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95 \$95	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BDAB BDT		Dd	US	US	NS
Eichwalde BEIW ME SS \$731 738 M6	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BDAB BDT		Dd Obi	US ⊕195 RES RES ⊕716 789 791 ⇒ €701 714 US ⊕M1 €X83 ⇒ ⊕110 RES RES €713 792 RES RES ⊕53 655 663 670 US ⇒ ⊕101	US	NS
Eisenacher Straße	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße	BDAB BDT	BERD	Dd Obi	US \$195 RIPS RIPS \$716 789 791 ⇒ \$701 714 US \$0M11 \$2X83 ⇒ \$110 RIPS RIPS \$713 792 RIPS RIPS \$653 655 663 670 UZ \$\$110 UZ \$M11 M10 \$12	 IS 0M11 ⇒ 0N10 ID 2 2M1 M10 	NS
Elsterwerdaer Platz E	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dahlewitz Deutsche Oper Dherswalder Straße Sichborndamm	BDAB BDT		Dd Obi	US ⊕195 REG #7016 789 791 ⇒ €701 714 US ⊕M11 €X83 ⇒ ⊕110 REG #707 €713 792 REG #707	□	NS
Erkner BERK BE 151 SS \$161 418 420 424 428 429 436 950 SS Ernst. Reuter-Platz RP 152 0M45 0X9 \$245 152 0M45 NZ 0M45 Falkensee BFKS RE 156 RB10 RB10 \$337 604 651 652 653 654 655 656 Fehrbelliner Platz Fpo, Fpu 108 177 \$101 104 115 US 107 0M42 NS NZ 0M42	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	BDAB BDT		Dd Obi EB	### \$\\ \frac{1}{1} \ \frac{1} \ \frac{1}{1} \ \frac{1} \ \frac{1} \frac{1}{1} \ \frac{1}{1} \ \frac{1}{1} \ \frac{1}{1} \ \frac{1}{1} \ \fra	US	NS
Ernst-Reuter-Platz RP 192 0M45 2X0 0245 Falkensee BFKS RE2 1126 1131 1131 0337 604 651 652 653 654 655 656 Forbelliner Platz Fpo, Fpu 18 112 0101 115 115 115 115 117 0M42	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BDAB BDT		Obi EB	## 195 ### 197 ### 198 #### 198 ### 198 ### 198 ### 198 ### 198 ##### 198 #### 198 #### 198 #### 198 ################	US WM11 ⇒ N10 WM11 ⇒ N10 WM11 ⇒ N10 WM1 M10	NG
Falkensee BFKS RE2 RE6 RE10 RE14 © 337 604 651 652 653 654 655 656 Fehrbelliner Platz Fpo, Fpu U3 U7 © 101 104 115 U3 U7 © N42	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße	BPDC BDAB BDT BDL	BEIW	Obi EB	### \$\\ \frac{195}{1856} \pi \pi \frac{1}{16} \ \frac{7}{16} \ \f	US 0M11 ⇒ 0N10 0M11 ⇒ 0N10 0M11 M10 0M11	NS
Fehrbelliner Platz Fpo, Fpu US U7 №101 104 115 US U7 №42	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eisterwerdaer Platz Erkner	BPDC BDAB BDT BDL	BEIW	Obi EB Ei	US ⊕ 195 RES REM ⊕ 716 789 791 ⇒ ⊕ 701 714 US ⊕ M11 € X83 ⇒ ⊕ 110 RES REM ⊕ 713 792 REM REM ⊕ 13 792 REM REM ⊕ 101 UP ⇒ ⊕ 101 UP ⊆ M1 M10 □ 12 SES ⊕ 221 322 SES № 3731 738 UF ⇒ ⊕ M46 UF ⇒ ⊕ M46 UF ⇒ ⊕ M46 UF ⇒ ○ M46 UF	105 0M11 ⇒ 0N10 102 0M1 M10 SPE S26 107 ⇒ 0 M46 105 0N69 S8	NS
	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlew-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elsterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz	BPDC BDAB BDT BDL BERK	BEIW	Obi EB Ei	US 0 195 US 0 M1 0 X83 → 010 US 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	105 0M11 ⇒ 0N10 102 0M1 M10 SPE S26 107 ⇒ 0 M46 105 0N69 S8	NS
Feuerbachstraße BFB SI 0M76 0X76 0181 SI 0M76 0N81 0M76 0N81	Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eisterwerdaer Platz Erkner Ernst-Reuter-Platz Falkensee	BPDC BDAB BDT BDL BERK	BEIW	Dd Obi EB Ei E	### \$195 ### \$196 ### \$100 ### \$	US 0M11 ⇒ 0N10 US 0M11 ⇒ 0N10 US 0M1 M10 S23 S45 US 0M46 US 0M69 S3 US 0M45	NS

Bahnhof	Kürzel 🕮	♦Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RD7 RB14 RB22 S45 S9 \$163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 ©N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 МM13
Frankfurter Tor			Ft	US MM10 =21	U5 M M10	N5 M M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	US ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 [©] 147	U6	
Fredersdorf		BFD		Si ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			T	II	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ©187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	II © 194 296 396	U5 ®N50	●N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 60 61 88	S3	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	TT F	REI RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 MM1 -12 -0147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 ©181 186 246	■ 9 ■N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 ©125 220	S1 •N20	®N20
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ 0 X33 © 133	⇒ © N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RES RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 [©] M29	U1 [™] M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee			Gz	U7 © 171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 N17	■N17
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 ••68 ©163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grunewald		BGWD		S7 0M19	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 N40 N42 N65
Halemweg			Hl	□7 ©123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 \$104	S41 S42 WM19 M29 N42	ØM19 M29 ®N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 	U1 U6 0M41 N42	N1 © N42 ⇒ N6
Hansaplatz			На	■5 ◎ 106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 ② X33 X36 ◎ 133 236	U7 ® N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD6 RE4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RE22 S3 S5 S7 S9 U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL \$120 123 142 147 245	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	™M10
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ⁶ M48 ⁶ 147 265	□2 ⇒ □ M48	⇒ [©] M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 0 M49 2 X34 X49 2 218 349	S9 @ M49	₩ M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ -89 \$85 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW \$\frac{\psi}{\psi} \text{VIN } \$\frac{\psi}{\psi} \text{BSAL } \$\frac{\psi}{\psi} \text{EB } \$\frac{\psi}{\psi} \text{Ro } \$\frac{\psi}{\psi} \text{BHKM } \$\frac{\psi}{\psi} \text{BORS } \$\frac{\psi}{\psi} \text{Ob } \$\frac{\psi}{\psi} \text{BFST}	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	$\begin{array}{c} 15 \\ \text{BSPH} \stackrel{15}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{NA} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	$BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$	t: 20
M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$\begin{array}{c} BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow} Me \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M17	BHH ¹⁸ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	∅ M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<u>™</u> 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	∅ M27	BPKW \$\frac{4}{2}\$ BWOK \$\frac{4}{2}\$ Pk \$\frac{4}{2}\$ BWED \$\frac{1}{2}\$ Ri \$\frac{12}{2}\$ Tm \$\frac{11}{2}\$ Mp \$\frac{4}{2}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
16	$\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ²⁰ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA 15 BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
··· 21	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ [@] M46	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie M48	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI				
			Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI	X t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49	Fahrtweg BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	Takt H: 10-20, So: -
M48M49	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	X t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49 X54	Fahrtweg BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	Takt H: 10-20, So: – t: 10-20, f/a: 20
M48M49M76	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Linie X49 X54 X69	Fahrtweg BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20
M48M49M76M77	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49 X54 X69 X76	Fahrtweg BHST $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK Wsg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: -
M48M49M76M77M82	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPPI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Linie 0 X49 0 X54 0 X69 0 X76 0 X83	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{45}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{1}{4}\$ E \$\hfrac{1}{4}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{1}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{8}{4}\$ BRST \$\hfrac{8}{4}\$ BLAK \$\hfrac{1}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{1}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{8}{4}\$ BZD	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	X t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 510, f/a: 20, n: 30 t: 510, f/a: 20, n: 30 t: 610, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie ① X49 ① X54 ① X69 ② X76 ① X83 ③ 100	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{29}{4}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{18}{4}\$ E \$\hfrac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{11}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{1}{4}\$ BRST \$\hfrac{1}{4}\$ BLAK \$\hfrac{14}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{17}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10	Linie	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{45}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{1}{4}\$ E \$\hfrac{1}{4}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{1}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{8}{4}\$ BRST \$\hfrac{8}{4}\$ BLAK \$\hfrac{1}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{1}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{8}{4}\$ BZD	Takt H: 10-20, So: — t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: — t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL X7 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	Linie 3 X49 3 X54 3 X69 3 X76 3 X83 5 100 6 101 6 104	Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{4}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{8}\$ E \$\frac{13}{3}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ Mf Dd \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{22}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ BED Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{5}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{14}{4}\$ BFD Se \$\frac{14}{4}\$ BBEU \$\frac{10}{4}\$ Ha \$\frac{4}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BJLB \$\frac{5}{4}\$ BSKR BLI \$\frac{14}{4}\$ E	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL X7 X9 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHRI $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFRST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS BZOS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{17}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) K $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BSDG $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{17}{\leftrightarrow}$ JF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BSW	x t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20	Linie 3 X49 3 X54 3 X69 3 X76 3 X83 100 101 104 106	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{4}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{18}{8}\$ E \$\hfrac{13}{3}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{11}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{1}{4}\$ BRST \$\hfrac{3}{4}\$ BLAK \$\hfrac{1}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{17}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{1}{4}\$ BZD Nd \$\hfrac{1}{4}\$ Th \$\hfrac{7}{4}\$ BBAL \$\hfrac{1}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{3}{4}\$ Beo \$\hfrac{1}{4}\$\$ BJLB \$\hfrac{1}{4}\$\$ PL \$\hfrac{5}{4}\$ Bo \$\hfrac{6}{4}\$\$ Rk \$\hfrac{11}{4}\$\$ BTP Se \$\hfrac{11}{4}\$ BBEU \$\hfrac{10}{4}\$ Ha \$\hfrac{9}{4}\$ Nm \$\hfrac{2}{4}\$ BS \$\hfrac{3}{4}\$\$ Kt \$\hfrac{3}{4}\$\$ BJLB \$\hfrac{5}{4}\$\$ BSKR BLI \$\hfrac{1}{4}\$ E TXL \$\hfrac{5}{4}\$ JK \$\hfrac{2}{4}\$\$ BJUN \$\hfrac{1}{4}\$\$ BCHS \$\hfrac{2}{4}\$\$ Ad \$\hfrac{5}{4}\$\$ U \$\hfrac{2}{4}\$\$ Kfo \$\hfrac{2}{4}\$\$ BZOS	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL X7 X9 X10 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHR BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) K $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BSDG $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ JF BSW BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{6}{\leftrightarrow}$ JK	X t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10 t: 10, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10, a: 20	Linie 9 X49 9 X54 9 X69 9 X76 9 X83 100 101 104 106 108	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{4}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{18}{4}\$ E \$\hfrac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{11}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{1}{4}\$ BRST \$\hfrac{1}{4}\$ BLAK \$\hfrac{14}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{17}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{18}{4}\$ Bt \$\hfrac{16}{4}\$ BZD Nd \$\hfrac{4}{4}\$ Th \$\hfrac{7}{4}\$ BHAL \$\hfrac{1}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{3}{4}\$ Beo \$\hfrac{14}{4}\$ E BLI \$\hfrac{14}{4}\$ E TXL \$\hfrac{1}{4}\$ K \$\hfrac{2}{4}\$ BJUN \$\hfrac{1}{4}\$ BCHS \$\hfrac{2}{4}\$ Ad \$\hfrac{1}{4}\$ U \$\hfrac{2}{4}\$ Kfo \$\hfrac{2}{4}\$ BZOS BZOS \$\hfrac{1}{4}\$ Kfo \$\hfrac{1}{4}\$ U \$\hfrac{1}{4}\$ Ad \$\hfrac{1}{4}\$ T \$\hfrac{2}{4}\$ Os	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 TXL X7 X9 X10 X11 	BRST $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BAI BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BZOS Wsg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{27}{\rightarrow}$ BLRD Mf $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMF BRST $\stackrel{11}{\rightarrow}$ BLAK BLIS $\stackrel{21}{\rightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BHBF TXL $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BHBF $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BALX R $\stackrel{7}{\rightarrow}$ SXF TXL $\stackrel{4}{\rightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BZOS BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\rightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) K $\stackrel{10}{\rightarrow}$ BSDG $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BLIO $\stackrel{12}{\rightarrow}$ BBCH $\stackrel{12}{\rightarrow}$ JI $\stackrel{15}{\rightarrow}$ BSW BWIN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{5}{\rightarrow}$ JK BSPA $\stackrel{2}{\rightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWIN	X t: 10, f/a : 20, n: 30 t: 10, f/a : 20, n: 30 t: 5-10, f/a : 20, n: 30 t: 5-10, f/a : 20, n: 30 t: 6-10, f/a : 20, n: 30 t: 6-10, f/a : 20, n: 30 t: 10, f/a : 20, n: 30 t: 10, f/a : 20 t: 10, f/a : 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a : 20 t: 10-20, f/a : 20	Linie 9 X49 9 X54 9 X69 9 X76 9 X83 100 101 104 106 108 109	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{4}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{18}{8}\$ E \$\hfrac{13}{3}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{11}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{1}{4}\$ BRST \$\hfrac{3}{4}\$ BLAK \$\hfrac{1}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{17}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{1}{4}\$ BZD Nd \$\hfrac{1}{4}\$ Th \$\hfrac{7}{4}\$ BBAL \$\hfrac{1}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{3}{4}\$ Beo \$\hfrac{1}{4}\$\$ BJLB \$\hfrac{1}{4}\$\$ PL \$\hfrac{5}{4}\$ Bo \$\hfrac{6}{4}\$\$ Rk \$\hfrac{11}{4}\$\$ BTP Se \$\hfrac{11}{4}\$ BBEU \$\hfrac{10}{4}\$ Ha \$\hfrac{9}{4}\$ Nm \$\hfrac{2}{4}\$ BS \$\hfrac{3}{4}\$\$ Kt \$\hfrac{3}{4}\$\$ BJLB \$\hfrac{5}{4}\$\$ BSKR BLI \$\hfrac{1}{4}\$ E TXL \$\hfrac{5}{4}\$ JK \$\hfrac{2}{4}\$\$ BJUN \$\hfrac{1}{4}\$\$ BCHS \$\hfrac{2}{4}\$\$ Ad \$\hfrac{5}{4}\$\$ U \$\hfrac{2}{4}\$\$ Kfo \$\hfrac{2}{4}\$\$ BZOS	Takt H: 10-20, So: — t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: — t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
 M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL X7 X9 X10 X11 X21 	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHR BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) K $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BSDG $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ JF BSW BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{6}{\leftrightarrow}$ JK	x t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ③ X69 ④ X76 ⑤ X83 ⑤ 100 ⑥ 101 ⑥ 104 ⑥ 106 ⑥ 108 ⑥ 109 ⑥ 110	Fahrtweg BHST \$\hfrac{2}{4}\$ Th \$\hfrac{3}{4}\$ BMN \$\hfrac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\hfrac{25}{4}\$ BHH \$\hfrac{4}{4}\$ BRWA \$\hfrac{4}{4}\$ BMAZ (\$\hfrac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\hfrac{18}{4}\$ E \$\hfrac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\hfrac{2}{4}\$ BFB \$\hfrac{4}{4}\$ BPRI \$\hfrac{11}{4}\$ Mf Dd \$\hfrac{1}{4}\$ BRST \$\hfrac{1}{4}\$ BLAK \$\hfrac{14}{4}\$ BSC BZOS \$\hfrac{17}{4}\$ BTOR \$\hfrac{2}{4}\$ ULO \$\hfrac{2}{4}\$ MIN \$\hfrac{5}{4}\$ BALX Tm \$\hfrac{23}{4}\$ Kn \$\hfrac{2}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{1}{4}\$ Bt \$\hfrac{16}{4}\$ BZD Nd \$\hfrac{4}{4}\$ Th \$\hfrac{7}{4}\$ BBAL \$\hfrac{1}{4}\$ Fpo \$\hfrac{2}{4}\$ Bli \$\hfrac{1}{4}\$ Beo \$\hfrac{1}{4}\$ BSC Set \$\hfrac{11}{4}\$ BBEU \$\hfrac{1}{4}\$ BN \$\hfrac{2}{4}\$ Ad \$\hfrac{1}{4}\$ U \$\hfrac{2}{4}\$ Kfo \$\hfrac{2}{4}\$ BZOS BZOS \$\hfrac{1}{4}\$ Kfo \$\hfrac{1}{4}\$ U \$\hfrac{1}{4}\$ Ad \$\hfrac{1}{4}\$ T \$\hfrac{2}{4}\$ Os BZOS \$\hfrac{1}{4}\$ Kfo \$\hfrac{1}{4}\$ U \$\hfrac{1}{4}\$ Ad \$\hfrac{1}{4}\$ T \$\hfrac{2}{4}\$ Os	Takt H: 10-20, So: — t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: — t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
5 123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	0 161	$\text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE}$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo HRE Sch HR BTG A Tg BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW ¹⁰ BADL ¹⁴ BGAS ¹⁵ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{47}\$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK ¹⁸ BADL ¹⁶ BFLH ³ SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	E ¹⁸ BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	170	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur Mo-Sa tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{\textbf{23}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \overset{\textbf{27}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	© 181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	□ 184	BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	236	BSPA ²¹ Hs	t: 10-20, f/a: 20
187	$Tm \stackrel{17}{\leftrightarrow} Nm \stackrel{2}{\leftrightarrow} BS \stackrel{3}{\leftrightarrow} Kt \stackrel{7}{\leftrightarrow} BIP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BFRU \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLAK$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
□ 188	BRST ♦ BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
190	E ¹⁴ BWHH 17 5	t: 20, f/a: 20	245	BZOS ♣ RP ♣ Tm ♣ BHBF	t: 5-20, f/a: 20
© 191	$BMAZ \stackrel{17}{\leftrightarrow} KL \stackrel{5}{\leftrightarrow} BWT$	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \stackrel{12}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} At \stackrel{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
© 192	BFFO 17 BBDF 16 BMAZ	H: 10-20, N: 20	247	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
194195	$_{\text{Hpo}}$ $_{\text{BTP}}$ $_{\text{\Phi}}$ Bok $_{\text{O}}$ Brh $_{\text{\Phi}}$ Bnpl $_{\text{O}}$ Fi $_{\text{\Theta}}$ Bffo $_{\text{O}}$ Bsph $_{\text{BMAZ}}$ $_{\text{C}}$ C $_{\text{\Phi}}$ Hd $_{\text{O}}$ LL $_{\text{D}}$ BMDF	H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	248	BWRS & BOSB & BJB & BALX & Sp & Ho & Gs & PL & BSKR (BSGR	t: 10-20, f/a: 20
■ 195 ■ 197	BMAZ \rightleftarrows C \rightleftarrows Hd \rightleftarrows LL \rightleftarrows BMDF BMDF \rightleftarrows BKAD \rightleftarrows KL \rightleftarrows GK \rightleftarrows BMEA \rightleftarrows BAF \rightleftarrows BHH	H: 6-7, N: 10, 1/a: 20 H: 10, N: 20		3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	
© 200	BMDF \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow KL \leftrightarrow GK \leftrightarrow BMEA \leftrightarrow BAF \leftrightarrow BHH BZOS $^{14}_{}$ BPOP $^{3}_{}$ MH $^{4}_{}$ ULO $^{2}_{}$ MIN $^{5}_{}$ BALX	t: 10, f/a: 20	249	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
© 204	BSKR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kf $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS	t: 20. So: -	250	BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
© 218		Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	255	BPKW $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	30/60	© 256 © 260	$\begin{array}{c} 4 \\ \text{BWAB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHH} \stackrel{26}{\leftrightarrow} \text{BLI} \\ 24 \end{array}$	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
220	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 265	BADL $\overset{24}{\circ}$ R BSW $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BBMW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ He $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mk ($\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
221	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	© 269	BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BKAD ## BKPK	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 222	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	t: 10-20, f/a: 20			
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER ¹⁵ Mf ⁴³ BBCH	H: 10, N: 20	377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 277 © 282	BHER $^{15}_{4}$ Mf $^{13}_{4}$ BBCH Bt $^{5}_{4}$ Sio $^{4}_{4}$ BRST $^{5}_{4}$ BSDE $^{4}_{4}$ BATS $^{7}_{4}$ WI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	- ® 377 ® 395	BPWD $\stackrel{13}{\downarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\downarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\downarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\downarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 277 © 282 © 283	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{5}\$ BMF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	377 395 398	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: -
© 277 © 282 © 283 © 284	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Sto \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BMDF BMDF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BRU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Slo \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{6}\$ BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	377 395 398	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
277282283284285291	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLIAK \$\frac{11}{5}\$ BMST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	377 395 398 893	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS BL \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ Bpy \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLIAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E BZEP $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BBU $\stackrel{33}{\cancel{+}}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Gr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kbo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Pr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Ho $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Mo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Nm $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Nd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Th $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ So $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Bmo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Obi $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ RP $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BZOS $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Wt $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ N $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPOP $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ ULO $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BHKM $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Lu $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Sz $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ EB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
 277 282 283 284 285 291 296 309 	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK (\$\frac{19}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{1}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 4 Ho 4 Mo 4 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 Wt 5 N 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 7 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 4 Obi 4 RP 4 BZOS 4 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 4 MH 3 ULO 10 BHKM 4 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAI 3 VIN 3 BPKW	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
 277 282 283 284 285 291 309 310 	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{8}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{8}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: -	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{14}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ CF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS RI \$\frac{5}{5}\$ Nd \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{1}{5}\$ Kd \$\frac{2}{5}\$ So \$\frac{3}{5}\$ Bmo \$\frac{2}{5}\$ Obi \$\frac{2}{5}\$ RP \$\frac{4}{5}\$ BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ N\$ \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Kus \$\frac{5}{5}\$ BPOP \$\frac{2}{5}\$ MH \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{10}{5}\$ BHKM \$\frac{2}{5}\$ W \$\frac{3}{5}\$ Mt \$\frac{3}{5}\$ N\$ \$\frac{3}{5}\$ BSAL \$\frac{3}{5}\$ VIN \$\frac{3}{5}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{1}{5}\$ Hz \$\frac{2}{5}\$ Ppo \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ KB	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{13}{4}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{17}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED2 \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ ND \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ BPO Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K \$\frac{2}{6}\$ BMEX	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK (\$\frac{19}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{2}{7}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ BSNH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{42}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nfo \$\frac{3}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ HD \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K\$ \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{4}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{4}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{19}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ K\$ \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ H\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK (\$\frac{19}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{2}{7}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ BSNH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 398 893 N1 N2	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hö 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 4 Sso 4 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 4 Hd 4 LL 4 Hö Tr 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rh 3 Sc 4 Loo 4 BWED 4 Bi 4 S	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - in: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{1}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	377 395 398 893 N1	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 G 7 Kbo 1 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 1 BS 1 Nm 3 W 3 Kfo 1 BZOS RI 5 Nd 4 Th 1 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 5 BS 1 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 1 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 1 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 2 Si 3 Sr 4 WR 2 Ft 3 Sa 3 BFA 3 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 4 Hd 4 LL 1 Ho T 2 BK 3 H 4 Scha 3 Sch 3 Afr 1 Rb 3 Se 3 Lpo 1 BWED 3 Ri 4 S 3 NA 4 Ob 1 BFST 3 ULO 1 Mi 2 Ks 4 Me 1 PL 3 Ps 1 BTHF 3	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - in: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{19}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 398 893 N1 N2	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hö 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 4 Sso 4 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 4 Hd 4 LL 4 Hö Tr 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rh 3 Sc 4 Loo 4 BWED 4 Bi 4 S	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - in: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$)\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: - Takt	9 377 9 395 9 398 9 893 9 N1 9 N2 9 N3 9 N5	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 4 Hz 4 Fpo 4 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 4 T 4 Os 4 K 2 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL 6 GK 4 C 4 Hd 4 LL 4 H6 Tg 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rb 3 Se 3 Lpo 4 BWED 4 Ri 4 S 4 NA 2 Ob 4 BFST 2 ULO 4 Mi 4 Ks 4 Fpo 4 BTHF 2 At 4 Ka 4 UII 4 WI 4 Mf Fahrtweg	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - mn: 15-30, WE: - mn: 15-30, WE: - mn: 30, WE: - mn: 30, WE: - kn: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{4}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{4}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{2}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BDSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: - Takt	 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie 	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{18}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{24}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ CF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ VI \$\frac{3}{6}\$ SO \$\frac{3}{6}\$ EBSAL \$\frac{3}{6}\$ VIN \$\frac{3}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K\$ \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{6}\$ BK \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ PL \$\frac{2}{6}\$ Ps \$\frac{1}{6}\$ BTHF \$\frac{2}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ Ho \$\frac{1}{6}\$ PL \$\frac{2}{6}\$ Ps \$\frac{1}{6}\$ BTHF \$\frac{2}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ Mo \$\frac{1}{6}\$ PL \$\frac{2}{6}\$ Ps \$\frac{1}{6}\$ BTHF \$\frac{2}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Mo \$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - sk n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ Bli PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ Bli \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ Ei \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{5}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Ni \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ Gz \$\frac{2}{5}\$ TK	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: -	 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 4 Hz 4 Fpo 4 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 4 T 4 Os 4 K 2 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL 6 GK 4 C 4 Hd 4 LL 4 H6 Tg 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rb 3 Se 3 Lpo 4 BWED 4 Ri 4 S 4 NA 2 Ob 4 BFST 2 ULO 4 Mi 4 Ks 4 Fpo 4 BTHF 2 At 4 Ka 4 UII 4 WI 4 Mf Fahrtweg	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - 2 n: 30, WE: - 3 n: 15-30, WE: - 3 n: 15-30, WE: - 4 n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{3}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BrSA BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Sii \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rk \$\frac{7}{5}\$ BNK \$\frac{7}{5}\$ Gz \$\frac{17}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — tk n: 30, WE: — Takt n: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 347 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{3}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOWR \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BS BYOR \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Bec \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BG\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N39 © N40	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - this in: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{3}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOWR \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fp \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Bec \$\frac{1}{5}\$ Bpu \$\frac{1}{5}\$ Ei \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SSF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 — Linie © N26 © N33 © N39 © N40 © N42	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{1}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ HO \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BPS \$\frac{1}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{2}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{2}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GS \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ NA \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ NB \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BY \$\frac{2}{6}\$ BUS \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BY \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BOSB Th \$\frac{2}{6}\$ BHAL \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BII \$\frac{2}{6}\$ Boo \$\frac{2}{6}\$ BJLB \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BUSS Th \$\frac{2}{6}\$ BHAL \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BII \$\frac{2}{6}\$ Boo \$\frac{2}{6}\$ BIJLB \$\frac{2}	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BSD2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fantweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ As \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ PD \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ ByO \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ BIBE	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N50	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{25}\$ E BZEP \$\frac{13}{35}\$ BBU \$\frac{35}{35}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{6}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Nu \$\frac{3}{6}\$ Po \$\frac{3}{6}\$ BhKX Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHE \$\frac{3}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hn \$\frac{4}{6}\$ Sha \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Se \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Se \$\frac{3}{6}\$ BED \$\frac{3}{6}\$ Hn \$\frac{4}{6}\$ Sh \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hn \$\frac{20}{6}\$ Hs Rm \$\frac{3}{6}\$ P Tm \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BJB \$\frac{4}{6}\$ BOSB Th \$\frac{5}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BDS \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ BOSB Th \$\frac{5}{6}\$ BHS \$\frac{3}{6}\$ BALX Th \$\frac{5}{6}\$ BLL \$\frac{3}{6}\$ Md \$\frac{3}{6}\$ BP	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - 2 n: 30, WE: - 2 n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{15}{5}\$ Slo \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{19}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ RP \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ SI\$ \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ SI \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\f	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N50 © N52	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{34}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Un \$\frac{3}{6}\$ BHEX WY \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Rm \$\frac{2}{6}\$ P Tm \$\frac{7}{6}\$ BBFST \$\frac{3}{6}\$ BL \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ BSNH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — in: 30, WE: — Zh: 15-30, WE: — Takt n: 30, WE: — Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ RBT BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ KI \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{6}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BBED \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{1}{6}\$ BISH BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$(\frac{15}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{2}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ BpO \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{2}{5}\$ MP \$\frac{2}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{1}{5}\$ BPO \$\frac{2}{5}\$ BHD \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{2}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, M: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -, Sa-So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	 377 395 398 893 N1 N2 N3 N6 Linie N26 N33 N40 N42 N50 N52 N56 	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{3}{6}\$ GK \$\frac{3}{6}\$ C\$ \$\frac{3}{6}\$ Md \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{1}\$ Ho\$ \$\frac{3}{6}\$ S\$ \$\frac{3}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{3}{6}\$ GK \$\frac{3}{6}\$ C\$ \$\frac{3}{6}\$ BK\$ \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ S\$ \$\frac{3}{6}\$ BT\$ \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ RI \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BTG\$ \$\frac{3}{6}\$ BTG\$ \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ BTH\$ \$\frac{3}{6}\$ BTG\$ \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ BTG\$ \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ BTG\$ \$3	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — in: 30, WE: — t n: 30, WE: — Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{14}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{14}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWS \$\frac{5}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BBSD \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ RS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{6}\$ BS BYOR \$\frac{3}{6}\$ Ms \$\frac{2}{6}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ Rs \$\frac{7}{6}\$ BSDS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sis \$\frac{5}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ BSDD BYOR \$\frac{3}{6}\$ Mp \$\frac{3}{6}\$ BBUP \$\frac{2}{6}\$ Fw \$\frac{3}{6}\$ Wp \$\frac{5}{6}\$ Hpo \$\frac{3}{6}\$ Hpo \$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N39 © N40 © N42 © N50 © N52 © N56 © N60	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{19}\$ Ho \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BBSA \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ S\$ \$\frac{3}{5}\$ BHO \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{3}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWEX BHKM \$\frac{4}{5}\$ BALX \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{3}{5}\$ Sr \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{3}{5}\$ Ft \$\frac{3}{5}\$ Sa \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{3}{5}\$ BWE \$\frac{3}{5}\$ BWF \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ Sch \$\frac{3}{5}\$ Afr \$\frac{1}{5}\$ Rb \$\frac{3}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BTH \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BHA \$\frac{3}{5}\$ BHE \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$ BHEN \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — in: 30, WE: — Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8 N9 N10 N16	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{3}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ Big \$\frac{5}{5}\$ Big \$\frac{7}{5}\$ Big \$\frac{7}{5	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: -	■ 377 ■ 395 ■ 398 ■ 893 ■ N1 ■ N2 ■ N3 ■ N5 ■ N6 ■ N6 ■ N40 ■ N42 ■ N50 ■ N50 ■ N50 ■ N60 ■ N60 ■ N61	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ PF \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS RI \$\frac{5}{5}\$ Nd \$\frac{1}{5}\$ Th \$\frac{1}{5}\$ Kd \$\frac{2}{5}\$ So \$\frac{3}{5}\$ Bmo \$\frac{2}{5}\$ Obi \$\frac{2}{5}\$ RP \$\frac{3}{5}\$ BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Ulo \$\frac{1}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ Os \$\frac{3}{5}\$ KIS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{3}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ G\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{5}\$ BALX \$\frac{2}{5}\$ Si \$\frac{2}{5}\$ SF \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{2}{5}\$ G\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{5}\$ BALX \$\frac{2}{5}\$ Si \$\frac{2}{5}\$ SF \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{2}{5}\$ KL \$\frac{2}{5}\$ G\$ BMEX BHKM \$\frac{2}{5}\$ BFST \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{1}{5}\$ Mi \$\frac{2}{5}\$ Ks \$\frac{1}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ PL \$\frac{2}{5}\$ Ps \$\frac{1}{5}\$ BTHF \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTH \$\frac{2}{5}\$ BTH \$\frac{2}{5}\$ MS \$\frac{1}{5}\$ BTH \$\frac{2}{5}\$ MS \$\frac{2}{5}\$ BTH \$\frac{2}{5}\$ BSNH Md \$\frac{2}{3}\$ BTH \$\frac{2}{5}\$ BALX TK \$\frac{5}{5}\$ Fi \$\frac{2}{5}\$ BLI \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{2}{5}\$ BSNH Md \$\frac{2}{3}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF BFRH \$\frac{2}{5}\$ BTL \$\frac{2}{5}\$ SXF BFRH \$\frac{2}{5}\$ BT	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - 3 n: 30, WE: - Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ Cd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{4}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ S\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD\$ \$\frac{2}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ BIJU	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So:	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N40 © N42 © N50 © N50 © N66 © N60 © N61 © N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — in: 30, WE: — in: 30, WE: — Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 773 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20 © N22	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{10}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BED2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI \$Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{4}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BGSS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RK \$\frac{7}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ GZ \$\frac{1}{5}\$ TR R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BBEO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ BBST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ SI BDIS \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BBUP \$\frac{3}{5}\$ BYD BNIS \$\frac{4}{5}\$ BWS \$\frac{3}{5}\$ BPDH BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BWI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 © N60 © N52 © N50 © N60 © N61 © N65 © N67	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER \$BMDF \$\frac{13}{2}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BBU \$\frac{3}{8}\$ BHH \$BWDS \$\frac{3}{8}\$ S \$\frac{1}{9}\$ GF \$\frac{2}{9}\$ Kbo \$\frac{1}{9}\$ Pr \$\frac{2}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Mo \$\frac{2}{9}\$ MB \$\frac{3}{9}\$ Kus \$\frac{1}{9}\$ BS \$\frac{1}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Wb \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Mb \$\frac{3}{9}\$ BHEI \$\frac{5}{9}\$ Bb \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{3}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Ho \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{3}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{4}{9}\$ Scha \$\frac{3}{9}\$ Sch \$\frac{3}{9}\$ Afr \$\frac{1}{9}\$ Nb \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Lpo \$\frac{1}{9}\$ BWED \$\frac{2}{9}\$ Ri \$\frac{2}{9}\$ Sc \$\frac{7}{9}\$ BBEU \$\frac{3}{9}\$ Ha \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Wb \$\frac{3}{9}\$ Mb \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDSB \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDSB \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ BPKW \$\frac{4}{9}\$ BPHD \$Olo \$\frac{5}{9}\$ BSNH \$\frac{3}{9}\$ BHA \$\frac{3}{9}\$ BMB \$\frac{7}{9}\$ BSW \$\frac{3}{9}\$ BPWB \$\frac{3}{9}\$ BPWB \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSFF BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSPF \$\frac{3}{9}\$ BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSPF \$\frac{3}{9}\$ BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - in: 30, WE: - Z n: 15-30, WE: - Ik n: 30, WE: - Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ Cd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{4}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ S\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD\$ \$\frac{2}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ KI \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ BIJU	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, So: - t: 20, So:	© 377 © 395 © 398 © 893 © N1 © N2 © N3 © N5 © N6 Linie © N26 © N33 © N40 © N42 © N50 © N50 © N66 © N60 © N61 © N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — in: 30, WE: — in: 30, WE: — Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	Wsg ♣ BFB ₦ BLAK ₦ BMF	n: 30	N91	BWT ♣ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$H_{po} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Rk \stackrel{10}{\leftrightarrow} BTP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BOK \stackrel{1}{\leftrightarrow} BRH \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNPL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLI \stackrel{4}{\leftrightarrow} Md$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT ² BKAD ⁵ BMDF	n: 30