









| S9 C (M | o-Fr) | | | | | | | | | | Fr | S9 (| C (Sa) |) | | | | | | | | | | | S | C | (So) | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---------|------|---------|-------|-------------|------|-------|------|------|------|-------|--------|---|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|---------|------|-------|--------|--------|------|--------|-------|------|-------|-------|------|--------|--------|--------------------|-------|
| BSPA | 00:18 00:38 | | | | 03:58 | 20 2 | 3:18 | 23:38 | 23:5 | 8 23 | 3:38 | 00:1 | 300:38 | N | 7 | 03 | 3:36 | 04:06 | 04:36 | 04:58 | 20 | 23:18 | 23:38 | 3 23:5 | 8 00 | :180 | 0:38 N | V 03:3 | 6 04 | :06 04 | :36 0 | 5:06 | 05:36 | | 06:0 | 6 06:3 | 6 06:5 | 58 <mark>20</mark> | 23:58 |
| BWKS | 00:32 00:52 | | l c | 3:12 20 | 04:12 | 2 | 3:32 | 23:52 | 00:1 | 2 23 | 3:52 | 00:3 | 00:52 | 2 | | 03 | 3:50 | 04:20 | 04:50 | 05:12 | 2 2 | 23:32 | 23:52 | 2 00:1: | 2 00 | :32 0 | 0:52 | 03:5 | 0 04 | :20 04 | :500 | 5:20 | 05:50 | | 06:2 | 0 06:5 | 0 07:1 | 12 | 00:12 |
| BCHS | 00:34 00:54 | 0. | 3:02 | 3:14 | 04:14 | 2 | 3:34 | 23:54 | 00:1 | 4 23 | 3:54 | 00:3 | 100:54 | 1 | | 03 | 3:52 | 04:22 | 04:52 | 05:14 | 1 2 | 23:34 | 23:54 | 100:1 | 4 00 | :34 0 | 0:54 | 03:5 | 2 04 | :22 04 | :52 | 5:22 | 05:52 | | 06:2 | 2 06:5 | 2 07:1 | 14 | 00:14 |
| BALX | 00:52 01:12 | 03:05 0 | 3:20 | 3:32 | 04:32 | 2 | 3:52 | 00:12 | 00:3 | 2 00 | 0:12 | 00:5 | 01:19 | 9 | | 04 | 4:19 | 04:49 | 05:15 | 05:32 | 2 2 | 23:52 | 00:12 | 2 00:3 | 2 00 | :520 | 1:19 | 04:3 | 9 04 | :49 05 | :190 | 5:49 | 06:19 | | 06:4 | 9 07:1 | 5 07:3 | 32 | 00:32 |
| BOSB | 00:57 01:17 | 03:09 0 | 3:24 | 3:37 | 04:37 | 2 | 3:57 | 00:17 | 00:3 | 7 00 | 0:17 | 00:5 | 01:23 | 3 | 04:: | 17 04 | 4:23 | 04:53 | 05:19 | 05:37 | 2 | 23:57 | 00:17 | 7 00:3 | 7 00 | :570 | 1:23 | 04:5 | 3 04 | :53 05 | :23 0 | 5:53 | 06:23 | 06:37 | 06:5 | 3 07:1 | 9 07:3 | 37 | 00:37 |
| BSW | 01:13 01:33 | 03:22 0 | 3:37 | 3:53 | 04:53 | 0 | 0:13 | 00:33 | 00:5 | 3 00 | 0:33 | 01:20 | 01:50 | | 04:3 | 33 04 | 4:50 | 05:16 | 05:33 | 05:53 | 3 | 00:13 | 00:33 | 3 00:5 | 3 01 | :200 | 1:50 | 04:5 | 0 05 | :20 05 | :500 | 6:20 | 06:40 | 06:53 | 07:1 | 3 07:3 | 3 07:5 | 53 | 00:53 |
| BFLH → | 01:28 | 03:37 0 | 3:52 | 04:08 | 05:08 | 0 | 0:28 | 00:48 | 01:0 | 8 00 | 0:47 | 01:3 | 02:07 | 7 | 04:4 | 17 05 | 5:09 | 05:30 | 05:48 | 06:08 | 3 0 | 00:28 | 00:47 | 7 01:0 | 8 01 | :370 | 2:07 | 05:0 | 9 05 | :37 06 | :07 | 6:36 | 06:54 | 07:08 | 07:2 | 8 07:4 | 8 08:0 | 08 | 01:08 |
| BFBB → | 01:36 | 03:45 0 | 4:00 | 04:16 | 05:16 | 0 | 0:36 | 00:56 | 01:1 | 6 | | 01:4 | 02:15 | 5 | | 0.5 | 5:17 | 05:38 | 05:56 | 06:16 | 6 | 00:36 | | 01:1 | 6 01 | :450 | 2:15 | 05:3 | 7 05 | :45 06 | :15 | | 07:02 | 07:16 | 07:3 | 6 07:5 | 6 08:1 | 16 | 01:16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| U1 - | Hhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | $(nachts)$ U1 \rightarrow | Warschauer Straße (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) |
|------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| WA | SU3Meses | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 U | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 02 17 32 47 |
| S | U3 auseus | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 Kfo | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 03 18 33 48 |
| Gr | U3 ₩ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 Wt | Ⅲ2Ⅲ3 ₩ 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 Nm | U2U3U4 @@ 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 06 21 36 51 |
| Pr | U3® | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 Kus | U3 0 | 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 |
| Но | U3 U6 Masses | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | | | 08 18 28 38 48 58 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | | | 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 |
| Go | U2 U3 | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | | | 11 21 31 41 51 01 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | | 13 23 33 43 53 03 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 Kbo | U3U8 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | | | | 16 26 36 46 56 06 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | | | 18 28 38 48 58 08 22 37 52 07 |
| U | 000000 | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 WA | SU3M®® 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 24 39 54 09 |

| | | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → | Warschauer St | r. (Mo-Fr | tagsüber |) | (Sa-Sc | p) | (früh/a | abends) | (nachts) |
|----|---|--|----------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|------------|------------|--------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-------------|
| | STI Made | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 | | | | K | | | | 37 43 47 53 5 | | | | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 | | | | Ot | | | | 39 45 49 55 5 | | | | | |
| | U100 | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | | | Os | | | | 41 47 51 57 0 | | | | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | | | Т. | | | | 43 49 53 59 0 | | | | | |
| | U1 U6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 0. 00 -0 -0 00 -0 00 | | | Dd | | | | 45 51 55 01 0 | | | | | |
| | U1 U7 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 | | | | Po D+ | | | | 46 52 56 02 0 48 54 58 04 0 | | | | | |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | | Rd | | | | 49 55 59 05 0 | | | | | |
| | U1Mes | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | | НЬ | T | | | 51 57 01 07 1 | | | | | |
| Nu | U1 U2 U4 0000 | | | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 | | | | | 53 59 03 09 1 | | | _ 0 00 - | | |
| Wt | U1 U2 M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | 17 19 29 39 49 59 09 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 | Hz | 8US | 20 24 30 3 | 4 40 44 50 | 54 00 04 10 1 | 4 22 32 4 | 12 52 02 12 | 23 33 43 | 3 53 03 13 | 27 42 57 12 |
| Au | | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | 19 21 31 41 51 01 11 | 12 22 32 42 52 02 | 16 31 46 01 | Sno | U9 ⁸⁰⁸ | 22 26 32 3 | 6 42 46 52 | 56 02 06 12 1 | 6 24 34 4 | 14 54 04 14 | 25 35 4 | 5 55 05 15 | 29 44 59 14 |
| | | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | | | | | 23 27 33 3 | 7 43 47 53 | 57 03 07 13 1 | 7 25 35 4 | 45 55 05 15 | 26 36 40 | 5 56 06 16 | 30 45 00 15 |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | | | | | | | 59 05 09 15 1 | | | | | |
| | | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 | | | | | | | | | | | 30 40 50 | 0 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| НЬ | S 600 | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 | | | | | | | | 03 09 13 19 2 | | | | | |
| Rd | _ | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | -0 00 -0 00 00 -0 | | | | | | 05 11 15 21 2 06 12 16 22 2 | | | | | |
| Bt | | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 | | | | | | | | 08 14 18 24 2 | | | | | |
| Dd | | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | | | | | | | | 10 16 20 26 3 | | | | | |
| т | | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | | | | | | 12 18 22 28 3 | | | | | |
| Os | | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 | | | | | | | | 13 19 23 29 3 | | | | | |
| Ot | | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 | | | | | | 41 45 51 5 | 5 01 05 11 | 15 21 25 31 3 | 5 43 53 (| 3 13 23 33 | | | |
| К | √ 803 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 39 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA | SU1 Mausaus | 43 47 53 5 | 7 03 07 13 | 17 23 27 33 3 | 7 45 55 (| 05 15 25 35 | | | |

| | Ruhleben (Mo- | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | | $U2 \rightarrow Pankow (Mo-F$ | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| PA | SM (M 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 | | | Rl/u 🐠 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| VIN | | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| Sh | | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 | Sd/u | 05 13 21 29 37 45 53 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | | | Sd/g | 09 17 25 33 41 49 57 01 | 05 15 25 35 45 55 | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/g 🚥 | 11 19 27 35 43 51 59 03 | 07 17 27 37 47 57 | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A | ♦SU5U8M | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | | Th MX 809809 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03 |
| Ko | _ | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | | Kd 🚱 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05 |
| Mk | | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | | So 🕮 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06 |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | Bmo U7 | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 14 24 34 44 54 04 24 39 54 09 |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 000 | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11 |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo 🌞 SU9MX 🖦 🗓 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13 |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | | Zo 🔷 SU9MX 1919 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15 |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | | Wt U1U3 00 | 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | | 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | | Bs 🐠 | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | U1 U3 U4 Massas | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | | Gu U1 U3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | U1 U3 M | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25 | мв 🐠 | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | ♦SU9MX ®® | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd \$© 00® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | ФS U9 M X sussus | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | MH @ | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | Hv | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29 |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30 |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk [®] | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | <i>MX</i> 1818 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A 🌼 SU5U8 M®® | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 808 | 51 59 03 11 19 27 35 43 | | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu M® | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Man | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh <mark>SM</mark> | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | | |
| Rl/u | 000 | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===0 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | |
| Rl/g | 08 | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM M M Sussus | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| | | _ | | | | | | |

| RHO | HBF |
|--|--|
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | U4 → Nollendorfplatz (Mo-Sa HVZ) (NVZ) Ip |
| Afr Rb | Tegel (tagsüber) |
| WIU 9 46 | HMS Solution Wo-Fr HVZ Wo-Fr NVZ Wo-Fr NVZ Table Wo-Fr NVZ HMS Solution Wo-Fr HVZ O2 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 O2 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 O2 12 22 32 42 52 O3 18 33 48 Sa 88 L |

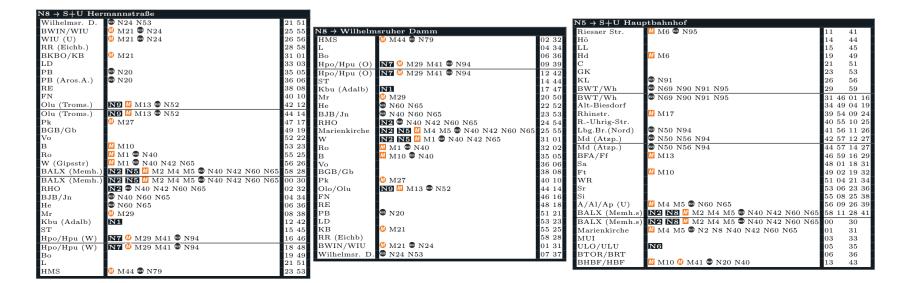
| U9 - | | z (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NV | VZ,So,Ferien) | (früh/al | oends) | (nachts) | U9 → | Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa l | ${\sf NVZ,So,Ferier}$ | 1) | (früh/abe | nds) | (nachts) |
|------|--|-------------------|-------------|------------------|------------------|----------|-------------|------|---------------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| Olo | U8 M sum sus sus | 02 - alle 4-5 min | 01 06 11 16 | 21 26 31 36 41 4 | 6 51 56 01 11 21 | 31 41 51 | 01 16 31 46 | Rzu | SM200 | 00 – alle 4-5 min | | | | | | 01 16 31 46 |
| Np | 809 | 03 – alle 4-5 min | | | | | | Slo | | 01 – alle 4-5 min | | | | | | 02 17 32 47 |
| Lpu | U6 ausaus | 05 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 4 | 8 53 58 03 13 23 | 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg | M X 8US 8US | 03 – alle 4-5 min | 03 08 13 | 18 23 28 33 38 | 43 48 53 58 | 03 13 23 33 | 3 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am | aus | 06 – alle 4-5 min | 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 5 | 0 55 00 05 15 25 | 35 45 55 | 05 20 35 50 | Fw | aus | | | 19 24 29 34 39 | | | - | |
| WF | 8 | | | 26 31 36 41 46 5 | | | 0. == 0. 0= | Bu | S ₈₀₅ | 05 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Bi | | | | 27 32 37 42 47 5 | | | 08 23 38 53 | Beo | 17 808808 | 07 – alle 4-5 min | | | | | | 08 23 38 53 |
| Tm | MX 80803 | 10 – alle 4-5 min | | | | | | Gt | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Ha | 803803 | 12 – alle 4-5 min | | | | | | Snu | U3. | 09 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Zu | ♦SU2MX ®® | | | 32 37 42 47 52 5 | | | | Kfu | U1MX 305 AD | 10 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Zu | \$\frac{1}{120000000000000000000000000000000000 | | | 32 37 42 47 52 5 | | | | Zu | Ф© U2MX sussus | | | | | | | |
| Kfu | U1MX 80803 | 15 – alle 4-5 min | | | | | | Zu | \$\\\ \U2\\\ 7\\\\ | | | | | | | |
| Snu | U3® | 16 – alle 4-5 min | | | | | | Ha | 809809 | 14 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Gt | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | Tm | MX 1818 | 15 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Beo | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | Bi | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | 20 35 50 05 |
| Bu | S | 20 – alle 4-5 min | | | | | | WF | <u>S</u> | 18 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Fw | 808 | 22 – alle 4-5 min | | | | | | Am | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Wsg | | 23 – alle 4-5 min | | | | | 24 39 54 09 | Lpu | U6 805805 | 21 – alle 4-5 min | | | | | | 24 39 54 09 |
| Slu | M® | 24 – alle 4-5 min | | | | | | Np | 809 | 22 – alle 4-5 min | | | | | | |
| Rzu | | 25 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 0 | 9 14 19 24 34 44 | 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo | U8 M Tran BUSBUS | 23 – alle 4-5 min | 24 29 34 3 | 39 44 49 54 59 | 04 09 14 19 | 24 34 44 54 | 04 14 | 26 41 56 11 |

| | | | / | | | | |
|-----|--|---------------------------------------|---|-----|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| _ | Rudow (tag | <u> </u> | (früh/abends) (nachts) | _ | Spandau (t | | (früh/abends) (nachts) |
| RSp | DB Φ S M \mathcal{S} \mathfrak{B} | | | R | 3000 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | |
| AS | Ø | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd | 808 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi | Ø | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | |
| Hs | ∕ 808808 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (| 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | | 808 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P | aus aus | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt | MA 300 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| Rm | 8US BUS | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br | ₩ | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie | 8US | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi | Ø | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Hl | 8US | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | Bl | 808 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK | MA 100 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | Gz | 805 | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho | \$6002 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1 | 18 28 38 48 58 08 2 5 40 55 10 | Nk | S ausaus | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mр | W | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw | 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2 | 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13 | Rk | BUSBUS | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu | U2 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2 | 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15 | Hpu | U8 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰ | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd | \$3000 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 | 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16 | Sü | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | |
| Ad | M A BUSBUS | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17 | Gs | nus | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | |
| Kn | 8US | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | 27 37 47 57 07 17 33 48 03 18 | Me | U6 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰ | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| Fpu | U3 ossus | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2 | 29 39 49 59 09 19 <mark>35 50 05 20</mark> | Mu | U1 U3 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | |
| Bli | 8US RUS | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21 | Y | 80 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 |
| Beu | U 9 808808 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3 | 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 | Kt | Mas | | 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Bpu | U4 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3 | 33 43 53 03 13 23 41 56 11 26 | Ei | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | |
| Ei | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 3 | 34 44 54 04 14 24 <mark>42 57 12 27</mark> | Bpu | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| Kt | (Maus | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3 | 35 45 55 05 15 15 43 58 13 28 | Beu | U 9 BUSBUS | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| Y | 90 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 37 47 57 07 17 27 <mark>4</mark> 5 00 15 30 | Bli | BUSBUS | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | |
| Mu | U1 U3 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3 | 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31 | Fpu | U3 805 805 | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | |
| Me | U6 ⁰⁰⁰⁸⁸⁰⁸ | | 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34 | Kn | 000 | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | |
| Gs | 8US | | 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35 | Ad | M Sussus | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | |
| Sü | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 4 | 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37 | Wd | ф <u>©</u> @Ø® | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | |
| Hpu | U8 ⁰ | | 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 | Bmu | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | |
| Rk | 8US BUS | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4 | | Rw | @ & | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | |
| KM | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4 | | Mp | W Access | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | |
| Nk | S 8US 8US | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 5 | | Jhu | \$6000 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | |
| Gz | 800 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 5 | | JK | MY 88 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | |
| Bl | aus | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 5 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | Hl | 808 | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 | |
| Pi | @ | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 5 | | Sie | aus | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | |
| Br | € S | | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | Rm | BUSBUS | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | |
| Jt | ₩ ₽® | | 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52 | P | BUSBUS | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | |
| La | 8US | | 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53 | Hs | A BUS BUS | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 | |
| Wk | | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 0 | | Zi | 0 | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | |
| Zd | 8US | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | AS | 0 | | 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 |
| R | X BUS BUS | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 (| 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp | DB \$\Omega \S\M\mathscr{E}\mathscr{B}\mathsc | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
| | | | | | | | |

| $N1 \rightarrow S+U Z$ | oologischer Garten | | | Varschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------|---|-------------|---------------------|--------------------------------------|-------|
| BWRS/WA | M M10 | 11 25 41 55 | | N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 |
| S | ■ N65 | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X | 02 32 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 8 N10 N26 N7X | 17 47 |
| Gr | № M29 | 18 32 48 02 | | N2 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu | N9 ® N7X | 20 50 |
| Kbo/Kbu | | | | N2 [∅] M19 [®] N26 | 08 24 38 54 | Hz | | 21 51 |
| $_{\mathrm{Pr}}$ | | 21 35 51 05 | | №2 ⁽¹⁾ M19 M48 | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 23 53 |
| Ho/Hu | ∅ M41 ® N42 | 26 37 56 07 | Kus | N2 0 M48 | 10 26 40 56 | вно | ® N10 | 25 55 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | №2 [@] M29 M48 | 12 28 42 58 | BHEI/Hb | | 27 57 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | MB | ∅ M29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 |
| MB | | 29 43 59 13 | | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 |
| | | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | 33 03 |
| | | 32 46 02 16 | | M41 N42 | 17 33 47 03 | Dd | ™ M11 | 36 06 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 |
| | | 34 48 04 18 | | N8 | 20 36 50 06 | Os (Arg.A.) | ® N10 | 42 12 |
| | | 37 51 07 21 | Gr | № M29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | 44 14 |
| | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X | 54 24 | S | ® N60 N65 | 25 41 55 11 | | | 46 16 |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | 56 26 | BWRS/WA | M M10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 |
| | | | | | | | • | |

| $N3 \rightarrow U Witte$ | nbergplatz | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|-----------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---|---|--|
| BMEX | | 20 50 | | | | | | | | | | | | | |
| K | | 22 52 | | | | | | | | | | | | | |
| OnkTom-Str. Os (Arg.A.) | ● N10 | 24 54 26 56 | | $N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)$ | | | | | | | | | | | |
| T (Alg.A.) | 1110 | 28 58 | | | | | | | | | | | | | BZOS/Zo/Zu N1 N2 N3 N9 M45 M46 M49 N10 N26 02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46 |
| Dd | ∅ M11 | 30 00 | | | | | | | | | | | | | |
| Rohlfsstr. | | 32 02 | | | | | | | | | | | | | |
| Bt | | 34 04 | | | | | | | | | | | | | |
| Wiesbad. Str. BHEI/Hb | | 36 06 39 09 | BSGR/BSGV | BSGR/BSGV OM46 | BSGR/BSGV OM46 | BSGR/BSGV OM46 | BSGR/BSGV 0M46 02:44 | BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 | BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14 | BSGR/BSGV 0M46 02:44 02:59 03:14 03:29 | BSGR/BSGV @ M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 | BSGR/BSGV W M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 | BSGR/BSGV @M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 0 | BSGR/BSGV W M46 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03 | BSGR/BSGV |
| BHO | ■ N10 | 41 11 | | | | | | | | | | | | | |
| Fpo/Fpu | N7 | 47 17 | | | | | | | | | | | | | |
| $_{\mathrm{Hz}}$ | | 49 19 | BFBB → | BFBB → N7®N36 N60 | BFBB → N7 ®N36 N60 | BFBB → N7 N36 N60 | BFBB → N7 [®] N36 N60 03:19 | BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 | BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 | BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 | BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 | BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 | BFBB + N7 N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 0 | BFBB + N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04 | BFBB • N7®N36 N60 03:19 03:34 03:49 04:04 04:19 04:3 |
| Sno/Snu | N9 🚳 N7X | 50 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 N7X | | | | | | | | | | | | | | |
| Wt | N1 N2 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26 | $55\ 25$ | | | | | | | | | | | | | |





| $N5 \rightarrow Riesaer St$ | | |
|-----------------------------|---|-------------|
| BHBF/HBF | M M10 0 M41 N20 N40 | 13 43 |
| BTOR/BRT | | 19 49 |
| ULO/ULU | N6 | 21 51 |
| MUI | | 23 53 |
| Marienkirche | N2 N8 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | 25 55 |
| | N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | |
| | N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 | |
| A/Al/Ap (U) | M M4 M5 🕲 N60 N65 | 32 49 02 19 |
| Si | | 34 51 04 21 |
| Sr | | 36 53 06 23 |
| WR | | 38 55 08 25 |
| Ft | M M10 | 40 57 10 27 |
| Sa | | 42 59 12 29 |
| Ff | ™ M13 | 44 01 14 31 |
| Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 46 03 16 33 |
| Md (Atzp.) | N50 N56 N94 | 48 03 18 33 |
| Lbg.Br. (Süd) | ® N50 N94 | 49 04 19 34 |
| RUhrig-Str. | | 51 06 21 36 |
| Rhinstr. | M 17 | 52 07 22 37 |
| Alt-Biesdorf | | 57 12 27 42 |
| BWT/Wh | N69 N90 N91 N95 | 01 16 31 46 |
| KL | ® N91 | 05 35 |
| GK | | 07 37 |
| C | | 09 39 |
| $_{ m Hd}$ | M M6 | 11 41 |
| LL | | 15 45 |
| Hö | | 16 46 |
| Riesaer Str. | M M6 N95 N95 N95 M N | 18 48 |

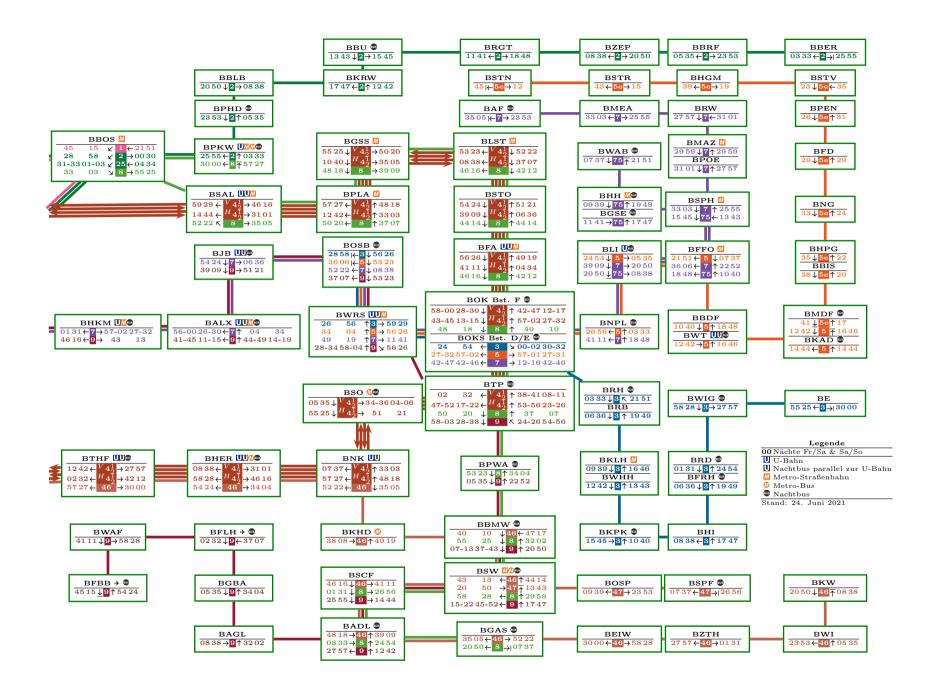
| | | | N7 → S+U Ratl | haus Spandau | WE |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|--|-------------------|
| $N7 \rightarrow Flughafe$ | | WE | BFBB → | ■ N36 N60 N7X | 23 53 03 18 33 48 |
| BSPA (Seegef) | | | BFLH → | ® N60 N7X | 37 07 17 32 47 02 |
| RSp (Altst) | 🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34 | | R | | 45 15 25 40 55 10 |
| AS | | 10 40 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 48 18 |
| Zi | | 11 41 | Wutzkyallee | [™] M11 | 49 19 |
| Hs | ■ N33 ■ N39 | 13 43 | Lipschitzall. | № M11 | 50 20 |
| P | | 15 45 | Johann. Ch. | ∅ M11 | 52 22 |
| Rm Sie | ® N23 N39 | 17 47 19 49 | Gutschmidtstr Parchim, All. | ™ M46 | 54 24 57 27 |
| Halemweg | | 21 51 | Buschkrug | ₩ M46 | 57 27 59 29 |
| JK (West) | ™ M21 | 24 54 | Gz (Jahnstr) | | 01 31 |
| BJUN (Dohrn) | | 26 56 | Gz (Jannsti) | | 02 32 |
| Mp (Meitner) | ∅ M27 | 28 58 | Nk (Lahnstr) | | 03 33 |
| Rw | ∅ M45 | 30 00 | BNK/Nk | ® N79 | 04 34 |
| Bmo/Bmu | N2 | 32 02 | KM ' | | 06 36 |
| Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 08 38 |
| BCHS | | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | N8 🛭 M29 M41 🚭 N94 | 10 40 |
| Ad (Brandb.) | | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NS № M29 M41 ® N94 | 13 43 |
| Ad (Brandb.) | [∅] M19 M29 [®] N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 ⁰⁰ M29 M41 ⁰⁰ N94 | 14 44 |
| Kn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🚭 N94 | 18 48 |
| Fpo/Fpu | NB ® N42 | 44 14 | Sü | | 21 51 |
| Bli (Uhland) | ■ N42 | 46 16 | Gs Me | Exel (0 area (0 area | 24 54 |
| Beo/Beu (Bln) | | 48 18 | | №6 | 26 56 |
| Beo/Beu (Bln) Bpo/Bpu | N9 ® N42 | 53 23 54 24 | Großbeerenstr BYOR/Y | ₩ M19 ₩ M19 | 27 57 29 59 |
| Grunewaldstr. | ™ M46 | 54 24 | BGGS/Y | M19 M19 | 30 00 |
| Ei | ₩ W140 | 55 25 | Kt | M48 | 32 02 |
| Kt | ∅ M48 | 57 27 | Ei | W148 | 34 04 |
| BGGS/Y | ∅ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 35 05 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 35 05 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 🚳 N42 | 37 37 |
| Me | N6 🐠 M19 🚭 N42 | 03 33 | Bli (Uhland) | ■ N42 | 39 09 |
| Gs | | 05 35 | Bli | ■ N42 | 40 10 |
| Sü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 👨 N42 | 41 11 |
| Hpo/Hpu (O) | N8 0 M29 M41 ® N94 | 11 41 | Fpo/Fpu | NB 🕲 N42 | 44 14 |
| Hpo/Hpu (O) | NB 💯 M29 M41 🚭 N94 | 13 43 | Kn | | 45 15 |
| Hpo/Hpu (W) | NS 🐠 M29 M41 🜚 N94 | 14 44 | Ad | | 47 17 |
| Hpo/Hpu (W) | NS 0 M29 M41 ® N94 | 18 48 | BCHS | 0.2440 | 48 18 |
| Rk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. Bmo/Bmu | ∅ M49 | 49 19 52 22 |
| BNK/Nk | ■ N79 ■ N79 | 28 58 | Rw | ₩ M45 | 52 22 54 24 |
| Nk (Lahnstr) Gz | ■ N79 | 29 59 30 00 | Mp (Osnabr) | M27 | 56 26 |
| Gz (Jahnstr) | | 31 01 | BJUN (Olbers) | M21 M27 | 58 28 |
| Buschkrug | | 33 03 | BJUN (Teg.W.) | | 59 29 |
| Parchim, All. | ∅ M46 | 35 05 | JK (Ost) | ₩ M21 | 00 30 |
| Gutschmidtstr | | 38 08 | Halemweg | | 03 33 |
| Johann. Ch. | ∅ M11 | 40 10 | Sie | | 05 35 |
| Lipschitzall. | ∅ M11 | 42 12 | Rm | [®] N23 N39 | 07 37 |
| Wutzkyallee | ∅ M11 | 43 13 | Р | ® N39 | 09 39 |
| Zwickauer D. | ∅ M11 | 44 14 | Hs | ■ N33 | 11 41 |
| R | | 47 17 47 02 17 32 | Hs | ® N33 | 14 44 |
| BFLH → | ■ N60 N7X | 53 23 53 08 23 38 | Zi | | 16 46 |
| BFBB → | ■ N36 N60 N7X | 05 35 05 20 35 50 | AS | O MOO MOT MAT ON NOO WO. | 17 47 |
| | | | RSp (Altst) | M32 M37 M45 N30 N34 | 20 30 |

| | thaus Steglitz | | | | N9 → U Osloer | Straße | | | |
|------------|--------------------------------------|------|------|------|---------------------------------|--------------------------------------|------|-------|------|
| Olo/Olu | N8 [™] M13 [®] N52 | 06 2 | 21 3 | 6 51 | BRST/Rzu | Ø M48 M82 M85 ♥ N88 | 2 | 28 | 58 |
| Np | | 09 2 | 24 3 | 9 54 | Slo/Slu | Ø M48 | | 30 | 00 |
| Lpo/Lpu | N6 9 N20 | 11 2 | 26 4 | 1 56 | Slo/Slu Wsg | Ø M48 M76 ♥ N81 | | 32 | 02 |
| Lpo/Lpu | N6 9 N20 | 11 2 | 29 4 | 1 59 | Fw | - 1110 1110 - 1101 | | 34 | 04 |
| Am | | 13 3 | 31 4 | 3 01 | BBUP/Bu | | | 35 | 0.5 |
| BWF/WF | | 15 3 | 33 4 | 5 03 | Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu | N7 ® N42 N7X | | 38 | 08 |
| Bi | | 16 3 | 34 4 | 6 04 | Beo/Beu Gt | N7X | | 10 | 10 |
| | [™] M27 [™] N40 | 17 3 | 35 4 | 7 05 | Gt Sno/Snu | NB N7X | 4 | | 11 |
| | [∅] M27 [®] N40 | 19 3 | 35 4 | 9 05 | Sno/Snu Kfo/Kfu | N1 N2 N3 @ M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X | 4 | 13 | 13 |
| Bachstraße | | 21 3 | 37 5 | 1 07 | BZOS (Jebens) | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X | | 14 | 14 |
| BTGN | | | | 2 08 | DZOS (I-L) | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X | 30 4 | 15.00 | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X | _ | | 6 12 | DTCN (| ALL CHICKENS MICHAEL CONTRACTOR | 33 4 | | |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X | | 15 | 15 | Bachstraße | | 34 4 | | |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X | 4 | 17 | 17 | Tm (Stromstr) | 0 M27 N40 | 37 5 | | |
| Sno/Snu | N3 N7X | 5 | 50 | 20 | Bi | 1127 - 1110 | 39 5 | | |
| Gt | ® N7X | 5 | 51 | 21 | BWF/WF | | 40 5 | | |
| Beo/Beu | N7 ® N42 N7X | 5 | 53 | 23 | Tm (Stromstr) Bi BWF/WF Am | | 42 5 | | |
| BBUP/Bu | | 5 | 56 | 26 | | N6 🚳 N20 | 45 0 | | |
| Fw | | | 58 | 28 | | N6 N20 | 45 0 | | |
| Wsg | | |)1 | 31 | Lpo/Lpu Np | | 47 0 | | |
| Slo/Slu | ₩ M48 | |)2 | 32 | Olo/Olu | NS M M13 | 50 0 | | |
| BRST/Rzu | | 0 |)5 | 35 | 010, 014 | - 1110 C 1102 | 55 0 | - 2 | , ,, |









| S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2 | | | S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4 | | 01:11 | Sa/So 30 05: 07: | :41 | | /Sa) 00:46 3 01:55 | | S2 (Sa/ 00:46 30 | 05:46 | | | 30 03:03 04:23 | S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0 | 5:03 | | | 30 04:25 | S25 (S 00:55 3 01:57 | 05:55 | | | 0 04:38 | S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41 |
|---|------------------|--------------------------|---|----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|--------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12 | Sa/Se 2 30 06 | o) 5 | S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23 | 30 04:23 | S5 (S 01:23 | a/So) 30 06:2 | 23 E | 7 (Fr/ | Sa) 01:23 30 | 03:53 | 57 (Sa/S | So) S | 7 (Fr BPDH | /Sa) | | S7 (Sa/Sc 00:41 30 05 | o) Si 5:41 E | 75 (Fr BWAB | /Sa) | 30 04:07 | S75 (S | Sa/So) 30 <mark>06:07</mark> | S75 (I BLI | r/Sa) 01:08 | 30 04:38 | S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38 |
| BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55 | S3 (| (Fr/Sa | | S3 (Sa/So 01:28 30 06 | o) | 06:4 S9 (F | r/Sa) | | S9 | (Sa/So |) S9 (| [Fr/Sa] | | S | 9 (Sa/S | S5 (I | Fr/Sa) | 01:09 | 02:12 | 03:12 | 00:50 5 (Sa/S | So) | BWAB | S5 (| | 01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13 |
| OSB 01:28 04:28 01:28 06:28 | BE | 02: | 05:32 | 02:02 07 | 7:32 | BSPA | 02:2 | 24 0 | 5:24 02: | | 24 BFL | H 02:3 | 6 0 | 4:36 02 | 2:36 0 | 4:36 BMI | OF 01:0 | 01:4 | 02:41 | 03:23 00 03:41 01 | 1:00 01:4 | 41 02:41 | 05:4 | | 02:35 N 02:45 | 04:45 02:45 |
| S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2 | | 03:50 | S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0 | 30 30 04:30 | 01:30 | | 1:30 | | | 04:20 04:59 | | 05:50 | BSKR | | 30 03:57 | | 5:57 | BSPF BSW | 01:35 | 30 04:35 04:41 | 01:35 | Sa/So) 30 06:35 06:41 | BSW BSPF | 01:47 | 04:47 04:53 | S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53 |
| | S41 A | A (Fr/ | | 0 0 | ڻ ا | 6 | | Ö | Ö | 0 | Ö | HAI | J 0 | | HAL (|) H. | AL Ö | | HAL | () НА | L () | H | IAL | 7 | | |
| | BSKI BSGI | R o | 00:26 00:36 00:27 00:37 | 00:46 00:56 00:47 00:57 | 01:06 01:07 | 01:16 01:17 | | 01:35 (01:36 (|)1:46)1:47 | 02:05 02:06 | 02:15 02:16 | 02:3 | 5 02:4 6 02:4 | 5 6 | 03:05 03: 03:06 03: | :15 03 :16 03 | 35 03:4 | 6 | 04:06 | 04:15 04:3 04:16 04:3 | 36 04:47 | 04:56 0 7 04:57 0 | 5:06 5:06 | | | |
| | BSGI BHA | R L | 00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48 | 00:48 00:58 00:57 01:07 | 01:08 01:17 | $01:22 \\ 01:31$ | 01:39 | 01:37 01:46 | 01:52 02:01 02: | 02:07 09 02:16 | 02:22 02:31 02: | 02:3 39 02:4 | 7 02:5: 6 03:0 | 2 1 03:09 | 03:07 03: 03:16 03: | :22 :31 03:39 03 | :37 03:5: :46 04:0 | 2 1 04:09 | $04:07 \\ 04:16$ | 04:22 04:3 04:31 04:4 | 37 04:48 46 04:57 | 8 04:58 0 7 05:07 0 | 5:07 5:16 | | | |
| | BWK BWK | CRR | 00:39 00:49 | 00:59 01:11 | 01:26 | 01:33 | 01:41 | 01:56 | 02:03 02: | 11 02:26 | 02:33 02: | 41 02:5 | 6 03:03 | 3 03:11 | 03:26 03: | :33 03:41 03 | 56 04:03 | 3 04:11 | 04:26 | 04:39 04:4 | 49 04:59 | 9 05:09 0 | 5:19 | | | |
| | BWE BGB | 0 | 00:42 00:52 00:55 01:05 | 01:15 01:27 | 01:42 | | 01:57 | 02:12 | 02: | 27 02:42 | 02: | 57 03:1 | 2 | 03:27 | 03:42 | 03:57 04: | :12 | 04.27 | 04.42 | 04.55 05.0 | 05 05:15 | 5l05·25l0: | 5.35 | | | |
| | BGB BOK | О | 01:13 | 01:15 01:29 01:30 01:43 | 01:58 | | $01:59 \\ 02:13$ | 02:28 | 02: | 29 02:44 43 02:58 | 03: | 59 03:1 13 03:2 | 8 | 03:29 03:43 | 03:58 | 03:59 04 04:13 04 | :28 | 04:29 04:43 | 04:45 05:00 | 04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1 | 05 05:15 20 05:30 | 05:25 0 = 05:40 0 | 5:35 5:50 | | | |
| | BOK BTP | О | 01:17 | 01:31 01:45 01:32 01:47 | 02:01 | | $02:15 \ 02:17$ | 02:31 | 02: | 45 03:00 47 03:01 | 03: | 15 03:3 17 03:3 | 1 | 03:45 03:47 | 04:01 | 04:15 04 04:17 04 | :31 | 04:47 | [05:02] | 05:12 05:: | 22 05:32 | 2 05:42 0 | 5:52 | | | |
| | BTP BSKI | R o | 01:34 | 01:33 01:52 01:45 02:04 | 02:14 | | 02:22 02:34 | 02:44 | 03: | 52 03:02 04 03:14 | 03: | 22 03:3 34 03:4 | 4 | 03:52 04:04 | 04:14 | 04:22 04 04:34 04 | :44 | 05:04 | 05:15 | 05:13 05:: 05:25 05:: | 35 05:45 | 5 05:55 0 | 5:05 | | | |
| | nach S41 A | A (Sa, | | WES O | WES | | Ó | WES | | WES | |) WES | 3 | Ö | 0 | 0 0 | _ | Ŏ | Ò | O O | | 0 | 0 | | | |
| | von BSKI | R | 00:26 00:46 | 00:56 01:06 | 01:16 | | <u>)</u> 01:35 | 01:46 | 02: | 05 02:15 | 02: | AL Ö 35 02:4 | 5 | HAL 03:05 | 03:15 | 03:35 03 | :45 | 04:05 | 04:15 | HAL (*) 04:35 04:4 | 45 05:05 | 5 05:15 0 | 5:35 05: | 45 | | |
| | BSGI BSGI | R | 00:27 00:47 00:28 00:48 | 00:58 01:08 | 01:22 | | $01:36 \\ 01:37$ | 01:52 | 02: | 06 02:16 07 02:22 | 02: | 36 02:4 37 02:5 | 2 | 03:06 03:07 | 03:22 | 03:36 03 03:37 03 | :52 | 04:07 | 04:22 | 04:36 04:4 04:37 04: | 52 05:07 | 7 05:22 0 | 5:37 05: | 52 | | |
| | | RR o | 00:37 00:57 00:38 00:58 | 01:08 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 | 02:10 02: | 17 02:32 | 02:40 02: | 47 03:0 | 2 03:10 | 003:17 | 03:32 03: | :40 03:47 04: | 02 04:10 | 04:17 | 04:32 | 04:47 05:0 | 02 05:17 | 7 05:32 0 | 5:47 06: | 02 | | |
| | BWK BWE | S | 00:39 00:59 00:42 01:02 | 01:15 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 | 02:06 | 02:15 02: | 30 02:36 | 02:45 03: | 00 03:0 | 6 03:1 | 5 03:30 | 03:36 03: | :45 04:00 04 | 06 04:1 | 5 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 0 | 6:00 06: | 12 | | |
| | BGB BGB | | 00:55 01:15 00:59 01:15 | 01:29 01:44 | l . | 01:57 01:59 | 02:14 | (| 02:27 02: 02:29 02: | 44 | 02:57 03: 02:59 03: | 14 | 03:29 | 7 03:42 9 03:44 | 03: | :57 04:12 :59 04:14 | 04:2 | 904:44 | 04:59 | 05:12 05:: 05:14 05:: | 29 05:44 | 105:590 | 6:14 06: | 25 | | |
| | BOK BOK | | 01:13 01:30 01:15 01:31 | 01:45 02:00 |) | 02:13 02:15 | 02:30 | (| 02:43 02: 02:45 03: | 00 | 03:13 03: 03:15 03: | 30 | 03:4 | 3 03:58 5 04:00 | 04: | :13 04:28 :15 04:30 | 04:4 | 5 05:00 | 05:15 | 05:28 05:4 05:30 05:4 | 45 06:00 | 06:150 | 6:30 06: | 41 | | |
| | BTP BTP | | 01:17 01:32 01:22 01:33 | 01:52 02:02 | 2 | 02:17 02:22 | 02:32 | (| 02:47 03: 02:52 03: | 02 | 03:17 03: 03:22 03: | 32 | 03:5 | 7 04:01 2 04:02 | 04: | :17 04:31 :22 04:32 | 04:5 | 2 05:02 | 05:22 | 05:31 05:4 05:32 05: | 52 06:02 | 206:220 | 6:33 06: | 43 | | |
| | BSKI nach | | 01:34 01:45 | 02:04 02:14 | | 02:34 Ö | 02:44 WES | (| 03:04 03: | | 03:34 03: | | 04:04 | 4 04:14 Ö | | :34 04:44 | 05:04 Č | | | 05:44 06:0 | | | | | | |
| S42 R (Fr/von | | Ŏ | 0 0 | 0 0 | | Ø | Ŏ | | 0 0 |) | WES (| 5 | I O | O | W | ES O W | ES | WES | | 0 0 | 5 | | | T | | |
| BSKR | 00:20 | 00:30 | 000:40 00:50 | 01:00 01:10 | | 01:24 01:39 | 01:40 | (| 01:54 02: 02:09 02: | 10 | 02:24 02: 02:39 02: | 40 | 02:5 | 4 03:10 9 03:24 | 03: | :24 03:40 03 :39 03:54 04 | 54 04:10 | 0 04:24 4 04:39 | | 04:40 04: 04:54 05: | 54 | | | | | |
| | | | 00:53 01:03 00:55 01:05 | | | $01:41 \\ 01:42$ | | |)2:11 02:)2:12 02: | | 02:41 02: 02:42 02: | | | 1 03:27 2 03:28 | | :41 03:57 04 :42 03:58 04 | | | | 04:57 05: 04:58 05: | | | | | | |
| | 00:50 | 01:00 | 00:56 01:06 01:10 01:20 | 01:30 01:46 | 6 | $01:47 \\ 02:01$ | 02:16 | (|)2:17 02:)2:31 02: | 46 | 02:47 03: 03:01 03: | 02 16 | 03:3 | 7 03:32 1 03:46 | 04: | :47 04:02 04 :01 04:16 04 | 31 04:40 | 6 05:00 | | 05:02 05: 05:16 05: | 30 | | | | | |
| BGB BWES | 00:51 01:03 | 01:01 01:13 | 01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37 | 01:31 01:48 01:43 02:00 | 02:05 | 02:02 02:15 | 02:18 02:30 | 02:35 | 02:32 02: 02:45 03: | 48 00 03:05 | 03:02 03: 03:15 03: | 18 30 03:3 | 03:3: 5 03:4 | 2 03:48 5 04:00 | 04:05 04: | :02 04:18 04 :15 04:30 04 | 32 04:48 45 05:00 | 8 05:01 0 05:13 | 05:23 | 05:18 05:3 05:30 05:4 | 31 43 | | | | | |
| BWKRR | 01:10 | 01:25 | 01:27 01:40 | 01:55 02:04 | 02:10 | 02:25 | 02:34 | 02:40 | 2:55 03: | 04 03:10 | 03:25 03: | 34 03:4 | 0 03:5 | 5 04:04 | 04:10 04: | :25 04:40 04 | :55 05:0' | 7 05:17 | 05:27 | 05:37 05:4 | 47 | | | | | |
| BSGR o | 01:20 | 01:35 | | 02:05 | 02:20 | 02:35 | | 02:50 | 03:05 | 03:20 | 03:35 | 03:5 | 0 04:0 | 5 | 04:20 04: | :35 04:50 05: | 05 05:1 | 8 05:28 | 05:38 | 05:48 05: | 58 | | | | | |
| | 01:22 | 01:36 2 01:37 | 01:52 | 02:07 | 02:21 02:22 | 02:37 | | $02:51 \\ 02:52 $ | 3:07 | 03:21 03:22 | 03:37 | 03:5 | 104:002 | 7 | 04:22 04: | :36 04:51 05 :37 04:52 05 | :07 05:20 | 05:30 | 05:40 | 05:50 06:0 | 00 | | | | | |
| nach S42 R (Sa | | HAL | | HAL | 0 | HAL | | Ŏ | HAL | Ŏ | Ŏ | Ŏ | Ŏ | | O C | 3 0 0 |) 0 | Ŏ | Ŏ | o o | | | | | | |
| | | 00:30 | 00:40 00:50 | 01:00 01:10 | | Ŭ 01:24 | | | O C 01:54 02: | 10 | WES 02:24 02: | | | 4 03:10 | 03: | ES | 54 04:10 | | 04:40 | | 10 05:24 | 105:400 | | | 0 06:24 | |
| BTP | 00:33 | 00:43 | 00:53 01:03 00:53 01:03 | 01:13 01:27 | 7 | 01:39 01:41 | 01:57 | (| 02:09 02: 02:11 02: | 27 | 02:39 02: 02:41 02: | 57 | 03:1 | 9 03:24 1 03:27 | 03: | :39 03:54 04 :41 03:57 04 | 11 04:2 | 704:41 | 04:57 | 05:11 05: | 27 05:41 | 1 05:57 0 | 6:11 | 06:2 | 4 06:39 7 06:41 | |
| BOK | 00:36 | 00:46 | 00:55 01:05 00:56 01:06 | 01:16 01:32 | 2 | 01:42 01:47 | $01:58 \\ 02:02$ | (|)2:12 02:)2:17 02: | 32 | 02:42 02: 02:47 03: | 02 | 03:1 | 2 03:28 7 03:32 | 03: | :42 03:58 04 :47 04:02 04 | 17 04:3 | 2 04:47 | 05:02 | 05:17 05: | 32 05:47 | 7 06:02 0 | 6:16 | 06:3 | 8 06:42 2 06:46 | |
| BGB | 00:51 | 01:01 | 01:10 01:20 01:11 01:21 | 01:31 01:48 | 3 | 02:01 02:02 | 02:18 | (|)2:31 02:)2:32 02: | 48 | 03:01 03: 03:02 03: | 18 | 03:3 | 1 03:46 2 03:48 | 04: | :01 04:16 04 :02 04:18 04 | 32 04:4 | 8 05:02 | 05:18 | 05:32 05:4 | 48 06:02 | 206:180 | 6:31 | 06:4 | 6 07:00 8 07:01 | |
| BWKRR o | 01:07 | 01:17 | 01:23 01:33 01:27 01:37 | 01:47 02:03 | 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 | 02:48 03: | 03 03:08 | 03:18 03: | 33 03:3 | 8 03:48 | 8 04:03 | 04:08 04: | :18 04:33 04: | 48 05:03 | 3 05:18 | 05:33 | 05:48 06:0 | 03 06:18 | 8 06:33 0 | 6:47 06: | 57 07:0 | 3 07:17 | |
| BHAL | 01:11 | 01:26 | 01:27 01:40 01:28 01:41 | 01:56 02:05 | 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 | 2:56 03: | 05 03:11 | 03:26 03: | 35 03:4 | 1 03:50 | 6 04:05 | 04:11 04: | :26 04:41 04: | 56 05:1 | 1 05:26 | 05:41 | 05:56 06: | 11 06:26 | 6 06:39 0 | 6:49 06: | 59 07:0 | 9 07:19 | |
| | 01:21 | 01:35 01:36 201:37 | 01:51 | 02:06 | 02:21 | 02:35 02:36 02:37 | | 02:50 02:51 02:52 | 03:06 | 03:20 03:21 03:22 | 03:36 | 03:5 | 0 04:03 1 04:00 2 04:00 | 6 | 04:21 04: | :35 04:50 05 :36 04:51 05 | 06 05:2 | 1 05:36 | 05:51 | | 21 06:36 | 306:480 | 6:58 07: | 08 07:1 | 8 07:28 | |
| BSKR o | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| BADL | 3/4 | 3 | 45 | BER Terminal 1-2 🗲 |
|------------------------------------|--|--|---|--|
| DADE | 0/4 | ľ | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 9 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 45 | Siidkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| | | | 9 | Westend Birkenwerder Pankow Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | 42/44 | 49 | 7 7 7 | Potsdam Hbf Ankunft |
| | 42/44 | 42 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 44 | | Pogionalwankahn |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 45 | BER Terminal 1-2 → Südkreuz |
| | | - | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | 4 | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 2 | Oranienburg Bernau |
| | | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/2 | 1 | 25 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| D.1115 | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf Blankenfelde |
| ББСП | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| DDDD | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| | | | | |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 2 2 41 | Ankunft Blankenfelde Ring 🖔 |
| BBEU | 1/2 | | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| | · · | 1 2 | 2 2 41 42 3 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord |
| | · · | 1 2 | 2 2 41 42 3 5 7 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | · · | 1 2 | 2 2 41 42 3 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord |
| | · · | 1 2 3 | 2 41 42 3 5 7 9 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz |
| | · · | 1 2 3 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| | · · | 1 2 3 | 2 41 42 3 5 7 9 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz |
| BBEV | 3/4 | 1 2 3 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 | Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau |
| BBEV | 3/4 | 1 2 3 4 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| BBEV | 3/4 | 1 2 3 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau |
| BBEV BBFD BBFE BBGT | 3/4 3 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 1 2 | 2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBEV BBFD BBFE | 3/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 | 2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| BBFD BBFE BBGT BBIS | 3/4 3 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 | 2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz |
| BBEV BBFD BBFE BBGT | 3/4 3 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft |
| BBFD BBFE BBGT BBIS | 3/4 3 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee |
| BBFD BBFE BBGT BBIS | 3/4 3 1/2 1/2 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Bernau Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 7 9 2 8 8 1 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotalenburg Westkreuz Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Ber |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 411 423 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Birkenwerder Wannsee Diamienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 1 2 1 2 4 6 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau |
| BBEV BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 4/6 1/4 | 1 2 3 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 442 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 9 4 6 4 7 4 6 4 7 4 6 4 7 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6 A B | 1 2 3 4 4 1 2 1 2 4 6 1 | 2 41 42 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 2 8 8 8 8 9 9 4 6 6 7 9 4 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Bernau Zeuthen Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Eethen Bernau Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal |

| BBOS | A | 1 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 8 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| DDDE | - 1 | -1 | 26 2 | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | _ | 2 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Lichtenrade |
| BBUP | 1./0 | - | 2 41 | Blankenfelde |
| ввор | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BCHS | C | 6 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 8 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BE | 31/32 | 21 | 9 | Spandau Ankunft |
| DE. | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| DEIW | 3/4 | 3 | 46 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring O |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | _ | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| DEDD | 5/6 | ĸ | a | |
| BFBB → | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft Spandau |
| BFBB) | 5/6 | 5 6 | 9 9 45 | Spandau Ankunft |
| + | , | 6 | 9 45 45 | Spandau Ankunft Südkreuz |
| | 5/6 15/16 | 6 | 9 45 45 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord |
| → BFD | 15/16 | 6 15 16 | 9 45 45 5 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz |
| + | , | 6 | 9 45 45 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde |
| → BFD | 15/16 | 6 15 16 1 | 9 45 45 5 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| → BFD | 15/16 | 6 15 16 | 9 45 45 5 5 7 75 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| → BFD | 15/16 | 6 15 16 1 | 9 45 45 5 5 7 75 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf |
| → BFD | 15/16 | 6 15 16 1 | 9 45 45 5 5 7 75 5 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße |
| → BFD BFFO | 15/16 | 6 15 16 1 2 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + |
| BFTO BFLH | 15/16 | 6 16 1 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 6 15 16 1 2 11 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau |
| BFTO BFLH | 15/16 | 6 15 16 1 2 | 9 45 45 5 5 7 75 7 75 45 9 45 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 6 15 16 1 2 11 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee |
| BFFO BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 6 15 16 1 2 11 13 2 | 9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BFFO BFLH | 15/16 1/2 | 6 15 16 1 2 11 13 | 9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BFFO BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 6 15 16 1 2 11 13 2 | 9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3X | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof |
| BFFO BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 6 15 16 1 2 11 13 2 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BFFO BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 6 15 16 1 1 13 1 2 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft |
| → BFD BFFO BFLH → BFOH | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 6 15 16 1 13 1 2 1 1 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner |
| BFFO BFFO BFLH BFOH | 15/16 1/2 A | 6 15 16 1 2 11 2 1 4 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3X 3X | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 6 15 16 1 2 11 2 1 4 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 X 3 3 3 1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamilian |
| → BFD BFFO BFLH → BFOH | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 6 15 16 1 2 11 2 1 4 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3X 3 3X 3 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 6 15 16 1 2 11 2 1 4 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 1 3 7 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 15 16 1 1 13 1 2 1 1 4 | 9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 6 15 16 1 2 11 2 1 4 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Straße Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 15 16 1 1 13 1 2 1 1 4 | 9 45 45 5 5 7 75 45 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4 | 9 45 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 9 9 9 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 | 15 16 1 1 13 1 2 1 1 4 | 9 45 5 5 7 7 75 5 7 7 75 9 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5 | 9 45 5 5 7 75 5 7 75 9 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 7 7 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-0 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 1 4 | 9 45 5 5 5 7 75 5 7 75 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BFFO BFFO BFFOH BFRH BFRU BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15 16 1 1 1 1 2 1 1 2 5 | 9 45 5 5 5 7 75 45 9 1 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 7 9 1 1 1 2 2 2 6 1 7 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Wannsee Ustabanhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Ustabanhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Wannsee BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg |

| BGAS | A | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
|------|-------|-----|-----------------|--|
| | | 2 | 8 8 | Zeuthen Ankunft |
| | | | 85 | Ankunft |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder Pankow |
| | | 4 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Westend Birkenwerder Wannsee |
| BGB | A | 1 | 1 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 125 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Ring () |
| | В | 3 | 42 | Ring () Ring () |
| | ь | 4 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | |
| | | 2 | 0 | BER Terminal 1-2 * |
| | | 2 | 45 9 | Südkreuz Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | | 337 |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 7 | Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| BGSE | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Warschauer Straße |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | | Birkenwerder Pankow |
| BGWD | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 3 | Ankunft |
| | | | 7 | Ankunft Ankunft |
| | В | 3 | | Erkner |
| | | | | Mahlsdorf |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | | L | | Westend |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 16 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHD | A | 1 | | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 5 | | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1. | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring O |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Ring (*) |
| | | | 46 | Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | L | 47 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ankunft Ring () BER Terminal 1-2 → |
| | | | | |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHGM | 1 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Warschauer Straße |
| вні | 1/2 | 1 2 | | Westkreuz |
| BHKM | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Erkner |
| | 0,4 | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau |
| | | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |

| BHLS | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf |
|-------|-------|-----|-----------------|---|
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | | Oranienburg |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 8 | Wannsee Zeuthen |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Diio | 1/2 | 1 | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | - | 46 | Königs Wusterhauser |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | · · | | | Westkreuz |
| | | 5 | 5 | Ankunft |
| | | ļ., | 5 | Westkreuz |
| BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 3 | BER Terminal 1-2 + Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | ′ | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | L | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | 0.5 | Bernau |
| | | | 26 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| D11 | 1,2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 16 | Königs Wusterhauser |
| BJB | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 3 | BER Terminal 1-2 + Spandau |
| | | 1 | | Westkreuz |
| | | | 5 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1 2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BJUN | B | 2 | 1 41 | Oranienburg Ring () |
| Dock | " | 6 | 42 | Ring O |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BKBO | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| BKHD | 1/2 | 1 | | Hennigsdorf |
| BKIID | 1/2 | * | 46 | Südkreuz Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | 2 | | BER Terminal 1-2 → |
| | | | | Königs Wusterhauser |
| BKLH | 11/10 | 11 | 47 3 | Spindlersfeld Spandau |
| DKLII | 11/12 | 1 1 | 3X | Ostbahnhof |
| | | 12 | | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen |
| BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | 2 | 3X | Ostbahnhof |
| | | 2 | 3 3X | Erkner Friedrichshagen |
| BKRW | 1/2 | 1 | O.A. | Regionalverkehr |
| | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | | L | 2 | Blankenfelde |
| BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| 1 | 1 | Ļ | 46 | Westend |
| BLAK | 2 | 3 | 25 | Regionalverkehr |
| DLAK | - | _ | 25 26 | Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| D | 4 /- | 2 | 1 | Wannsee |
| BLI | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | L | 75 | Warschauer Straße |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | _ | 26 26 | Maidmannslust |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | L | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 26 | Hennigsdorf |
| | | _ | 26 | Waidmannslust |
| | | | | |

| | | | | | BOLS | Λ | 1 | 2 | Erkner |
|----------------------------|---------------------|---|--|---|--------------|-----------------|---|---|--|
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau | BOLS | A | 1 | 3 9 | BER Ter |
| | | 2 | 2 | Ankunft | | | 2 | | Spandau |
| | | - | 2 | Buch | | | | 9 | Spandau |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | DODD | B-E A | 30 | 1 | bei Vera |
| | | | | Zeuthen | BORB | A | 30 | | Wannse |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Ring 💍 | | | 32 | | kein Zug |
| | | _ | 8 | Birkenwerder | BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | | Pankow | | | | 2 | Blankenf |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | | 25 | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 26 | Teltow S Oranienb |
| BMAH | 2/3 | | 2 | Bernau | | | _ | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1 /2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigsd |
| DMAL | 1/2 | 2 | 7 | Potsdam Hbf | | | | | Waidman |
| BMDF | 1/2 | | 5 | Ankunft | BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | l ′ | | | Westkreuz | | | | 7 | Strausbe: Ahrensfe |
| | | | 5 | Ostbahnhof | | | | 9 | BER Ter |
| | 3/4 | 2 | 5 | Westkreuz | | | 9 | 3 | Erkner |
| | 3/4 | 4 | 5 | Strausberg Nord Ankunft | | | | 3X | Friedric |
| | | 1 | | Strausberg Nord | | | 4.0 | 5 | Mahlsdo |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde | | E | 10 | 3 | Ankunft Ankunft |
| | | 2 | | Potsdam Hbf | | | | 5 | Ankunft |
| BMEX | 1/2 | | 1 | Wannsee | | | 11 | 3 | Spandau |
| DME | 1 /0 | 2 | 1 2 | Oranienburg | | | | 5 | Westkreu |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau | | | | 7 | Potsdam |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder | BOSP | 1 | 1 | 9 | Spandau Spindlers |
| | " | | | Zeuthen | BUSP | 1 | 1 | 47 | Hermann |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow S |
| | | | 46 | Westend | | -,- | _ | 26 | |
| | | 2 | | Ring () | | | 2 | 25 | Hennigsd |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Königs Wusterhausen Erkner | | | | 26 | |
| DIVID | 1,2 | * | 9 | BER Terminal 1-2 + | BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | 2 | | Spandau | | | 7 | 7 | Ahrensfe Ankunft |
| | | | 9 | Spandau | | | ' | | Ahrensf |
| BNB | A | 1 | 1 | Wannsee | BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausbe |
| | | | 2 | Blankenfelde | | | | 5 | Westkreu |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt | BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenf |
| | | 2 | | Teltow Stadt | | | 2 | 8 2 | Zeuthen Bernau |
| | В | 3 | | Ankunft | | | _ | 8 | Birkenwe |
| | | 4 | 1 | Oranienburg | BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | l | | 2 | Bernau | | | | 9 | BER Ter |
| | l . | | 25 | | | | | | DLIC ICI |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust | | | 2 | 3 | Spandau |
| BNIS | 3/4 | 3 | 26 | Waidmannslust | DDKW | 1 /0 | | 3 | Spandau Spandau |
| | 3/4 | 3 | | | BPKW | 1/2 | 2 | 3 9 2 | Spandau Spandau Bernau |
| | 3/4 | 4 | 26 7 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee | BPKW | 1/2 | | 3 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe |
| BNIW | 1/2 | 4 1 2 | 26 7 7 1 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg | BPKW | 1/2 | 1 | 3 9 2 8 2 8 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen |
| BNIW | | 4 | 26 7 7 1 1 5 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord | BPKW | 1/2 | 1 | 3 9 2 8 2 8 8 85 | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 5 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz | | | 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord | BPKW BPLA | 1/2 | 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔 |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend | | | 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße | | | 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen |
| BNIS BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße | | | 1 2 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 * | BPLA | 1/2 | 1 2 2 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen | | | 1 2 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 2 | 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 * | BPLA BPOE | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde | BPLA | 1/2 | 1 2 1 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg | BPLA BPOE | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg | BPLA BPOE | 1/2 | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf | BPLA BPOE | 1/2 | 1 2 1 2 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 2 1 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf | BPLA BPOE | 1/2 | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 2 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Zeuthen Grünau | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 1 25 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 | 3 9 2 8 2 8 85 85 41 8 85 42 2 25 26 1 1 2 25 26 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Bernau Hennigsd Wadman |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 8 8 8 8 8 8 4 1 2 2 2 5 2 6 1 1 2 2 2 6 2 6 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft An |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 1 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 42 8 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 85 45 85 45 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 2 8 8 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof | BPLA BPOE | 1/2 A A | 1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2 | 3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd Blankenf |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 43 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz | BPDE BPOP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman |
| BNIW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 7 8 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 7 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8 7 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf | BPLA BPOE | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2 | 3 9 2 8 85 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 7 5 41 8 8 8 5 8 5 7 7 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 7 8 8 8 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz | BPDE BPOP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 2 2 5 2 6 2 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 6 2 6 6 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 7 7 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 7 5 3 3 3 3 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord | BPDE BPOP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 11 12 14 14 3 | 3 9 2 8 8 8 5 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 3 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde | BPDE BPOP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 1 2 11 12 14 | 3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3 | 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 7 8 7 8 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord | BPDE BPOP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 11 12 14 14 3 | 3 9 2 8 8 8 5 8 5 41 8 8 8 5 42 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 6 1 1 2 2 5 6 6 6 6 7 6 7 6 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau |

| BOLS | A | 1 | 9 | Erkner BER Terminal 1-2 + |
|-------|-----|----|----------|------------------------------|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | - | 9 | Spandau |
| | B-E | | | bei Veranstaltungen |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| 2010 | -/- | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| DODD | ~ | ľ | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 🗲 |
| | | 9 | 3 | Erkner Friedrichshagen |
| | | | 5. | Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | зх | Ankunft |
| | | | 5 | Ankunft |
| | | 11 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | * | 1 | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | i . | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| DDDII | | | 26 | Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| | | ' | | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 8 | Zeuthen |
| | | _ | 8 | Bernau Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | -/- | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | | Spandau |
| | L | _ | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Ankunft |
| | L | L | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 8 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 12 | | Zehlendorf |
| | | - | 26 | Teltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 1 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Waidmannalust |
| | | | 26 26 | Waidmannslust Ankunft |
| BPRS | A | 1 | 20 | Blankenfelde |
| | | 3 | 25 | Teltow Stadt |
| | L | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf |
| BPWA | 9// | | 26 | Waidmannslust |
| ьгwА | 3/4 | 3 | 8 85 | Zeuthen Grünau |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | 1 | ı | | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|--------------------------------------|------------------------------|---|---|--|
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| Ditto I | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| БКП | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BRST | 1/2 | _ | 0 | |
| BRST | 1/2 | 1 | + | Wannsee |
| | . /- | _ | | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | Ļ | 85 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| | · ' | 2 | | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 | |
| | l ′ | ľ | | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | | Südkreuz |
| | | - | 46 | |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | l ′ | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| 1 | | | 46 | Westend |
| 1 | | | 12 | Ring (') |
| | | 12 | | |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | $\frac{12}{46}$ | Ring () Königs Wusterhausen Wannsee |
| | , | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSGV | , | 1 2 | $1\\41$ | Wannsee Oranienburg Ring () |
| | , | 1 2 | $1\\41$ | Wannsee Oranienburg Ring () |
| | , | 1 2 11 | 1 41 45 | Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend |
| | , | 1 2 | $1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$ | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () |
| | , | 1 2 11 | $1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$ | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| | , | 1 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 12 | 1 41 45 46 42 45 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 12 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BSKV | 1/2 | 1 2 11 12 2 | 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSKR | 11/12 | 1 2 11 12 1 2 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 2 6 8 | 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen |
| BSKV | 1/2 | 1 2 11 12 1 2 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 8 8 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 2 6 8 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 2 6 8 | 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt |
| BSKV BSKV | 11/12 | 1 2 11 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 | 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 | 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 | 1 41 45 46 42 45 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 | 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 | 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 46 46 41 42 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R |
| BSKV BSNF BSNH | 11/12 1/2 6/8 3/4 | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 | 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 2 25 26 46 46 2 2 2 2 2 4 5 2 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 | Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1 | 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA | 1/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1 | 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 | 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 2 1 2 6 8 3 4 1 2 1 | 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 5 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 | 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 25 26 41 42 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg |
| BSKR BSNF BSNH BSO BSPA BSPF | 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A | 1 2 11 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 | 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 2 7 7 7 7 7 7 7 7 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1 | 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 | 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 47 7 75 7 75 3 | Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner |
| BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21 | 1 2 11 1 2 4 4 1 2 1 2 1 2 1 | 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 75 7 75 3 | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-------|-------|----|---------------------------|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Zeuthen |
| | | | 8 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| DS1 V | 0/9 | 0 | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 46 | BER Terminal 1-2 + |
| | | | 46 8 | Königs Wusterhausen |
| | | | | Zeuthen Grünau |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 4 | $\frac{47}{47}$ | Spindlersfeld Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 85 | Ankunft |
| | 5/6 | 5 | 45 | Pankow Südkreuz |
| | -, - | | $\frac{46}{47}$ | Westend |
| | | | 47 8 | Hermannstraße Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 6 | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | -, - | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | $\frac{45}{46}$ | Südkreuz |
| | | 2 | 40 | Westend Ring () |
| | | | 45 | Westend Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 46 26 | Königs Wusterhausen Ankunft |
| DIL | 1/2 | - | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| BTOR | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf Wannsee |
| | -,- | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 3 | 85 | Grünau Zeuthen |
| | | 3 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | 4 | 8 85 | Birkenwerder Pankow Spandau |
| | | L | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 75 75 | Ankunft Wansahayan Straße |
| | | 12 | 75 | Warschauer Straße Ankunft |
| | | L | 75 | Warschauer Straße |
| BWAF | 1/2 | 1 | 45 | BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| BWAI | -/- | 2 | 1. | Wannsee |
| BWAI | -/- | 2 | 1 26 | Wannsee Ankunft |
| BWAI | 1/2 | 2 | 1 26 26 41 42 | Wannsee Ankunft |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
|-----------------------|-----------------------------|---|---|---|
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWH | | - | | |
| BWH | | 1 | 41 | Ring Ö Ring Ö |
| BWHH | 1/2 | 1 | 42 3 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Westend Spandau |
| | -/- | 2 | | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | 12 | 46 | Westend Ring () |
| | | 12 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | В | 3 | | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 2 | 26 | Wannsee Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | - / | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 25 | Wannsee Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 3 | |
| | | | 75 | Mahlsdorf Wartenberg |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 3 | Ankunft Spandau |
| | | _ | 3X | Ostbahnhof |
| | | | | |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 5 7 | Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 1 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | | 1 2 | 5 7 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWSS | A | 3 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft</mark> Oranienburg |
| | В | 2 3 4 | 5 7 9 7 1 1 7 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| BWSS BWT | B 11/1 | 2 3 4 11 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz |
| | В | $\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$ | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow |
| BWT | B 11/1 12/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $ | 5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| | B 11/1 | $\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$ | 5 7 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $ | 5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ \hline 11 \\ \hline 2 \\ \hline 12 \\ \end{array} $ | 5 7 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $ | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 25 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 2 12 1 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 3 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |

| 1 | | | | | |
|---|-------|-------------------|---------|-----------------|-----------------------------------|
| + | | I | Vа | cht | verkehr |
| ┨ | BADL | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| 1 | | | | 8 9 | Grünau |
| 1 | | | 4 | | BER Terminal 1-2 + |
|] | | | -# | 8 | Südkreuz Pankow |
| 4 | | | | 9 | Spandau |
| + | BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| 1 | BAGL | 1/2 | 42 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| 1 | BAGL | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| | BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| + | | · | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | | 2 | Blankenfelde |
| 1 | | 3/4 | 3 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 3/4 | 4 | 2 | Bernau |
| ł | | | | 25 | Hennigsdorf |
| ı | BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| 1 | | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf |
| | | | 4 | 9 | Spandau |
| 4 | BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | | 25 | Hennigsdorf |
| 1 | BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 | BBAB | 1/2 | 2 | 7 | Bernau Potsdam Hbf |
| | DDAD | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| | BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| + | | | 2 | 2 | Bernau |
| | BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| 1 | DDED | 2 | 2 | 5 2 | Mahlsdorf |
| | BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| | BBEU | 1/2 | 1 | | |
| | | | 2 | $\frac{41}{42}$ | Ring () |
| | | | | 42 | Halensee |
| 1 | BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 4 | 7 | BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf |
| 1 | | | - | 9 | Spandau |
| | BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| 4 | BBFE | 4.40 | | 2 | Bernau |
| | BBGT | $\frac{1/2}{1/2}$ | 1 | 1 | Wannsee |
| | DDG 1 | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| 4 | | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| ł | BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| 1 | BBLB | 1/4 | 6 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | DDLD | 1/4 | 4 | 2 | Bernau |
| 1 | BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| + | | | _ | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| 1 | | 4 | 5 | $\frac{46}{46}$ | Königs Wusterhausen Südkreuz |
| 1 | | * | * | 8 | Pankow |
| | | | L | 9 | Spandau |
| 4 | BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | BBOS | A | 2 | 1 | Wannsee Wannsee |
| | ББОЗ | A | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 1 | | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | 8 | Grünau |
| | | В | 3 | 2 | Bernau |
| 1 | | | 4 | 8 | Pankow Oranienburg |
| 1 | | | - | 25 | Hennigsdorf |
| 1 | BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | | 2 | Blankenfelde |
| 1 | BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 1 | BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Bernau Ring Ö |
| | | -/- | _ | 41 41 | Westend |
| | | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| 4 | | | | | |

| | | 6 | 7 | Ahrensfelde |
|-------------------------------|--|---|--|--|
| | 7/8 | 7 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | 1/6 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| BEIW | 3/4 | 4 | 40 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | - | Ring () |
| DIA | 1/2 | 1 | 8 | Grünau |
| | | 2 | $\frac{8}{42}$ | Ring () |
| | | _ | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 16 | | Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 0 1 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BFBB | 5/6 | 5 | 75 9 | Lichtenberg Ankunft |
| BFBB } | 3/6 | J | 9 | Spandau |
| , | | 6 | | kein Zugverkehr |
| BFLH | 11/13 | 11 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
|) | , - | 13 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | - /- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 6 | 9 | BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf |
| | | ю | 9 | Spandau |
| BFSTT | 11/19 | 11 | 1 | Wannsee |
| DISTI | 11/12 | 11 | 2 | Blankenfelde |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | 2 | 8 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow |
| DOD | 4 (0 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | 1 | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | 1 | 2 | 42 | Teltow Stadt Ring () |
| | 1 | - | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | | Ring () |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 🗲 |
| BGBA | 1/2 | 1 | | |
| | · · | 2 | 9 | Spandau |
| | 1/2 | 2 | 9 | Wannsee |
| BGGS | 1/2 | 2 1 2 | 9 1 1 | Wannsee Oranienburg |
| BGGS | · · | 2 | 9 1 1 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf |
| BGGS BGRI | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 7 7 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| BGGS BGRI | 1/2 | 2 1 2 1 2 51 | 9 1 7 7 75 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg |
| BGGS BGRI BGSE | 1/2 1/2 51/52 | 1 2 1 2 | 9 1 7 7 75 75 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg |
| BGGS BGRI BGSE | 1/2 | 1 2 1 2 51 52 | 9 1 7 7 75 75 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () |
| BGGS BGRI BGSE | 1/2 1/2 51/52 | 1 2 1 2 51 52 | 9 1 7 7 75 75 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau |
| BGGS BGRI BGSE | 1/2 1/2 51/52 | 2 1 2 1 2 51 52 1 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow |
| BGGS BGRI BGSE BGSS | 1/2 1/2 51/52 | 2 1 2 1 2 51 52 1 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow |
| BGGS BGRI BGSE BGSS | 1/2 1/2 51/52 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $ | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () |
| BGGS BGRI BGSE BGSS | 1/2 1/2 51/52 1/2 | 2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4 | 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 51/52 1/2 | 2 1 2 1 2 51 52 1 2 2 2 3 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4 | 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |
| BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 51/52 1/2 1/2 3/4 | 2 1 2 51 52 1 2 2 3 4 | 9 1 7 7 75 75 41 8 42 8 7 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O |

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

| BHBF | 15/16 | 15 | | Ahrensfelde |
|-------|-------|--------|-----------------|-----------------------------|
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf |
| BHD | 1/5 | 1 | 9 25 | Spandau |
| внр | 1/5 | 1 | 25 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | , | 2 | | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | D: 0 |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Südkreuz |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhau |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIIGM | 1 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg |
| | 1/2 | 2 | 75 | Lichtenberg |
| ВНІ | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | 3 | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | _ | L | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BHN | 9/4 | 3 | | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 4 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| ыно | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | , - | | | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf Ring 🖔 |
| | -/- | _ | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BJB | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| BJUN | 5/6 | 5 | 1 | Oranienburg |
| DJUN | 5/6 | 5 6 | $\frac{41}{42}$ | Ring () Ring () |
| | | U | 42 | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | -,- | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 46 | Königs Wusterhau |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| | | 12 | 3 | Erkner |
| BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| D | 0 / 4 | 2 | 3 | Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| | 2 | 2 | 2 | Blankenfelde Ankunft |
| DIZII | - 2 | 2 | 46 46 | Ankunft Südkreuz |
| BKW | | | | |
| | 9 | 9 | | |
| BKW | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | 2 | 2 | 25 | |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf Ahrensfelde |
|-------|------|-----|-----------------|--|
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | . /- | _ | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| DLID | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | , | | 2 | Bernau |
| | . /- | 2 | | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | kein Zugverkehr Ring () Grünau |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMAH | 0/2 | 2 | 1 | Oranienburg Bernau |
| ымап | 2/3 | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | , | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Ostbahnhof Ankunft |
| | | - | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | Ĺ | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1 /0 | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 2 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BMM | 6 | 6 | _ | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | , | | $\frac{41}{41}$ | Westend |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| BMS | 1 /9 | 1 | 42 9 | Halensee BER Terminal 1-2 → |
| CMG | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | ĺ ′ | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| BNIW | 1/2 | 4 | 7 | Ahrensfelde Wannsee |
| DIVIV | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | Südkreuz Ring () |
| | | 1 | 46 | Königs Wusterhausei |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| BOK | F | 11 | 7 41 | Potsdam Hbf Ring 🖔 |
| DOK | г | 11 | $\frac{41}{41}$ | Westend |
| | | | 8 | Grünau Ring () |
| | | 12 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| DONG | D | 5 | 8 | Pankow |
| BOKS | ט | 0 | 5 | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | E | 3 | 3 | Erkner |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 5 | Mahlsdorf |
| BOT C | Α. | | d | DED T 140 ' |
| BOLS | A | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | A | 1 | 9 | Spandau Ankunft |
| BOLS | | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr |

| BORS | 1 /0 | 1 | | *** |
|--|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 2 | 1 | |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigedorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Hennigsdorf Ahrensfelde |
| | _ | _ | 9 | BER Terminal 1-2→ |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | Е | 10 | 3 | Mahlsdorf Ankunft |
| | _ | | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOSP | 1 | 1 | 9 47 | Spandau Spindlersfeld |
| возі | 1 | 1 | 47 | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BPDH | C | 6 | 25 7 | Hennigsdorf Ankunft |
| вррн | C | ь | 7 | Ahrensfelde |
| | | 7 | | kein Zugverkehr |
| BPEN | 1 | 1 | | Strausberg Nord |
| BPHD | 1/2 | 1 | 5 2 | Mahlsdorf Blankenfelde |
| DI IID | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 8 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 41 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring 💍 |
| | | | $\frac{42}{42}$ | Halensee Pankow |
| BPOE | 1 /0 | 1 | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 12 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BPRS | Α | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 3 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 25 | Bernau |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Hennigsdorf Grünau |
| | - / | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BBB | 1/9 | 1 | | Ostkrenz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 3 3 3 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 3 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BRD | | 2 | 3 3 3 3 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 3 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 1 2 | 3 3 3 2 2 2 3 3 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 2 1 2 1 1 2 | 3 3 3 2 2 2 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 | 2 1 2 1 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 42 42 8 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King () |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 1 9 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |

| BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Blankenfelde 2 1 Cranienburg 2 Cra | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|----------|-----|----------------------------|-----------|--------|----|----|--------------------|
| BSLS | | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | |
| BSLS 1/2 1 1 Wannee 2 2 Defrance | | | | | | | | | | |
| BSLS 1/2 1 Oranienburg 2 Bernau Stadt | | | _ | _ | | | | 2 | 1 | |
| BSDE | BSLS | 1/2 | | | | | | | 2 | |
| BSDG 1/2 1 Wannsee | DCDE | 1/2 | | | | | | | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | BSDE | 1/2 | | | | BTP | A | 1 | | |
| BSGR 11/12 11 11 11 12 12 12 1 | BSDG | 1/2 | | | | | | Ļ | | Westend |
| BSGV 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | -/ - | | 1 | | | | 3 | 8 | Grünau |
| 12 12 12 13 14 16 17 17 17 17 18 17 19 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18 | BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 | | В | 2 | 42 | Ring () |
| BSGV 12 1 1 1 1 1 1 1 1 | | ' | | 41 | Westend | | " | 1 | 8 | Pankow |
| BSKR 1/12 11 4 Ring 0 1 Westend 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 3 4 Ankunft 2 4 Ring 0 4 Ankunft 2 4 Ring 0 5 Ankunft 3 A | | | | | Ring 💍 | | | 4 | | |
| BSKR 11/12 11 41 Ring | BSGV | 1/2 | | | | BWAB | 11/12 | 11 | | |
| 1 Westend 36 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 42 Ring 0 40 Ankunft 12 21 10 10 Ankunft 12 22 Bernau 12 23 Etherwise 14 Ring 0 15 Ring 0 | DOM | 11/10 | | | | | · · | 12 | | Ankunit |
| BSKV 1/2 1 24 Ring | BSKR | 11/12 | 111 | | | | | | | Lichtenberg |
| 12 42 Ring C 40 Königs Wusterhausen BSKV 1/2 1 2 2 3 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | BWAF | 1/2 | | | |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BSNF 6/8 Sein Zugverkehr BSNF 3/4 3 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 24 Ring O 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 26 Hennigsdorf 27 27 Ring O 27 Ring O 27 Ring O 28 Ring O 28 Ring O 29 Ring O 29 Ring O 20 Ring O | | | 12 | | | D | 4 /0 | _ | | |
| BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 4 Wannee 25 Teltow Stadt 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf 3 Hennigadorf 4 Westend 2 1 Hennigadorf 2 1 Hennigadorf | | | | | | BWAI | 1/2 | | | |
| Part | BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde | BWED | 1/9 | _ | | |
| Sernal S | | | | | | BWED | 1/2 | | 42 | Ring () |
| BSNF 6/8 | | | 2 | | | | | - | | |
| BSNH 3/4 3 Cranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 4 1 Ring 0 4 4 Ring 0 Ring | DOME | 0.70 | _ | 25 | | BWES | 1/2 | 1 | | |
| BSO | | | | - | | | · · | | 41 | Ankunft |
| BSO | BSNH | 3/4 | 3 | 3 E | Uranienburg Honnigsdorf | | | 2 | | |
| BSO | | | 4 | 1 | | | | | | |
| BSPA 1/2 1 41 Ring 0 41 Westend 2 42 Ring 0 43 44 46 85 Ring 0 85 85 85 85 85 85 85 | | | 1 | 25 | | D.11111 | | _ | | |
| A | BSO | 1/2 | 1 | | | BWH | | | 41 | Ring () |
| BSPA | | ′ | | | | | | _ | | |
| BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 9 BER Terminal 1-2 + 2 9 Ankunft 4 4 6 Südkreuz 5 Erkner 5 Südkreuz 5 Erkner 5 Erkn | | | 2 | 42 | Ring O | BWHH | 1/2 | 1 | | |
| BSPF 1 | BSPA | 1/2 | 1 | | | D ******* | 1/2 | | | |
| BSPF 1 | | | L | | | BWI | 3/4 | | | |
| BSPF 1 | | | 2 | | | '' | -/ | | 46 | Südkreuz |
| Manage | DCDE | 1 | 1 | | | BWIG | 1/2 | | | |
| BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 21 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 7 Ahrensfelde 21 7 Ahrensfelde 3 BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 BSTO 1 1 5 Ahkunft 5 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 8 BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 7 | DOFF | 1 | 1 | | | | | | 3 | |
| Part | BSPH | 20/21 | 20 | | | BWIN | | | | |
| BSRW 1/2 1 2 3 5 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | D51 11 | 20,21 | [~ | | | DIVIVED | 44 /40 | | | |
| BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 BER Terminal 1-2 + 2 Halensee | | | 21 | | | BWKRR | 11/12 | 11 | | |
| BSKW 1/2 1 6 Spandau 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf Spandau 2 Kein Zugverkehr A 1 7 A A Kein Zugverkehr A 1 7 A A A A A A A A A | | | | 75 | | | | 12 | 41 | Ring (|
| BSTN 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5 | BSRW | 1/2 | | | Spandau | | | | | |
| BSTN 1 | | | | | | BWKS | A | 1 | | |
| BSTO 1/2 1 41 Ring 0 8 Grünau 2 42 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSTN | 1 | 1 | | | | | | | |
| BSTO 1/2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 | Demo | 1 /9 | 1 | | | | | | | kein Zugverkehr |
| 2 | 5510 | 1/2 | 1 | | | | В | | | kein Zugverkehr |
| Main | | | 2 | | | | | 4 | | |
| BSTR 1 | | | | | | DWM | 1/9 | 1 | | |
| BSTR 1 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf Mahlsdorf Mahlsdorf 1 Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 25 Teltow Stadt Wannsee 26 Teltow Stadt Wannsee 27 Teltow Stadt Wannsee Wan | | | | 8 | | D W M | 1/2 | | | |
| BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 25 Teltow Stadt 25 Mahlsdorf 4 25 Mahlsdorf 27 Mahlsdorf 28 Mahlsdorf 28 Mahlsdorf 29 Mahlsdorf 29 Mahlsdorf 20 Mahlsdorf 20 Mahlsdorf 27 Mahlsdorf 28 Mahlsdorf 28 Mahlsdorf 29 Mahlsdorf 29 Mahlsdorf 20 Mahlsdorf 29 Mahlsdorf 20 Mahlsdorf | BSTR | 1 | 1 | | | BWOK | 3/4 | _ | | |
| BST | | | | | Mahlsdorf | | ", " | ľ | 25 | |
| Seminary Seminary | BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord | | | 4 | 1 | |
| BSW | | | <u>_</u> | ъ | | | | | 25 | |
| S Grünau 9 BER Terminal 1-2 + 2 | BSW | 3/4 | | 16 | Könige Wusterhausen | BWRS | A | 1 | | |
| 9 BER Terminal 1-2 + 2 5 Mahlsdorf 2 5 Mahlsdorf 3 5 Mahlsdorf 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | DO VV | 0/4 | ١ | | | | | | | |
| A | | | | | | | | _ | 9 | |
| 6 46 Südkreuz | | | 4 | | | | B | _ | 9 | |
| 6 46 Südkreuz | | 5/6 | | | kein Zugverkehr | | - | ľ | 5 | |
| BYS | | | 6 | 46 | Südkreuz | | | 4 | 7 | |
| S Pankow 9 Spandau 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Stabahnhof 1 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 1 1 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 1 27 2 25 Hennigsdorf 1 27 2 28 Hennigsdorf 28 Hennigsdorf 29 Hennigsdorf 1 20 Hennigsdorf 1 20 Hennigsdorf 1 20 Hennigsdorf 1 20 Hennigsdorf 20 Hennigsdo | | | | | | | | | 9 | |
| BSZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BTG 16 1 25 Hennigsdorf BTG 16 25 Teltow Stadt BTG 16 25 Hennigsdorf 11 11 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | BWSS | A | | 7 | |
| BSZF | | | | | | | | | | |
| 25 Hennigsdorf 3 4 5 Teltow Stadt 1 1 1 1 5 Ostbahnhof 1 1 1 1 1 5 Ostbahnhof 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BSZF | 1 | 1 | | | | B | | | |
| BTG | | | | | | DWT | 11/1 | | | |
| BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 Bernau 2 Bernau 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/2 2 4 Ring 0 1/2 1 1 Wannsee 1/ | BTG | 1/6 | 1 | | | D W I | 11/1 | | | |
| BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 + 2 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 2 3 3 4 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | | 12/2 | | U5 | Hönow |
| Total Potsdam Hbf Spandau State State | BTGN | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde | | ′ | 12 | 5 | |
| 9 Spandau 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1/2 1 Westend 46 Südkreuz 2 1 Uranienburg 1 1 Uranienburg 2 2 Hennigsdorf 1 1 Uranienburg 2 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 2 1 Uranienburg 2 2 Ankunft 2 25 Ankunft 2 25 Hennigsdorf 2 2 Hennigsdorf 3 4 1 2 4 Hennigsdorf 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Ankunft 2 2 5 Ankunft 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 3 4 6 Königs Wusterhausen 3 4 5 6 6 6 6 7 6 7 8 6 6 6 7 8 6 6 6 6 6 6 6 | | | Ļ | | | BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BTHF | | | 4 | | | | | | | |
| 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 49 48 49 49 49 49 | DOLLD | 1 /0 | 1 | | | | | 2 | 2 | Bernau |
| 46 Südkreuz 2 42 Ring C | ВІНЕ | 1/2 | 1 | 41 | Westerd | | | | 25 | |
| 2 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 koin Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Aprensfelde Aprensfelde BZOS 5/6 5 7 Aprensfelde Apre | | | | | | BZD | 1/2 | | 1 | |
| March Marc | | | 2 | | | DAES | 4.70 | | | |
| BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 +) 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause | | | ľ | | | BZEP | 4/6 | | | |
| 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCS | BTLS | 1/2 | 1 | | | BZOS | 5/6 | | | |
| 25 Hennigsdorf 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause | | 1 | 2 | 25 | Ankunft | 12203 | 3/0 | " | | |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause | | | | 25 | Hennigsdorf | | | 6 | | Potsdam Hbf |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause | | | | | | | | ĺ | | |
| | | | | | | BZTH | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhause |
| | | | | | | L | | | | |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-----------------------|---|--|-------------------------|---|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Pankow Rudow |
| Ad | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/- | 2 | 6 6 | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | , | 3 | Г | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Α | 1/2 | 2 | 9 8 | Osloer Straße |
| Ар | 1/2 | 1 2 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| 210 | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | l ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| В | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | _ | 2 1 | 9 | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | Q | |
| D. | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | l ′ | 2 | 6 | Osloer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | , | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Bmu | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| вmu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | | Rudow |
| _ | . /- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| BRT | 1/2 | 2 1 | 7 5 | Rathaus Spandau Hauptbahnhof |
| DIGI | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Bs | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Bt | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | Ĺ | 2 | | Warschauer Straße |
| | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Bu | | | | |
| | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bu Bü | 1 | 1 | 9 5 | Hauptbahnhof |
| | _ | 1 | 5 | Hauptbahnhof Hönow |
| Bü | $\frac{1}{2/3}$ | 1 2 3 | 5 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| Bü | 1 | 1 2 3 | 5 5 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof |
| Bü BUN | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ | 1 3 1 2 | 5 5 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow |
| Bü BUN | $\frac{1}{2/3}$ | 1 3 1 2 | 5 5 5 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof |
| Bü BUN C | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 5 5 5 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow |
| Bü BUN C | $\frac{1}{2/3}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 3 1 2 | 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke |
| Bü BUN C | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 5 5 5 5 5 5 3 5 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof |
| Bü BUN C Dd | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof Hänow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof |
| Bü BUN C | 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 5 5 5 5 5 5 3 5 | Hauptbahnhof Hänpw Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hänptbahnhof Hänpw Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben |
| Bü BUN C Dd E | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 5 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow |
| Bü BUN C Dd | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$ | 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow |
| Bü BUN C Dd E EB | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\$ | 5 5 5 5 5 3 5 5 2 2 7 7 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| Bü BUN C Dd E | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 5 5 5 5 5 3 5 5 2 2 7 7 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Bü BUN C Dd E EB | $\frac{1}{2/3}$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 5 5 5 5 5 3 3 5 5 2 2 7 | Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hauptbahnhof Hönow Hauptbahnhof Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Hauptbahnhof Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
|------|-------|---------------|---------------|--|
| | | 2 | 5 | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straß |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | l ′ | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| - ** | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЪ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| GD | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| OTT | 4 /0 | | | |
| GK | 1/2 | | | Hauptbahnhof |
| | | | 5 | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straß |
| | | | 3 | Warschauer Straß |
| Gr | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straß |
| | | | 1 3 | Warschauer Straß |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Us. | 1-12 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rathaus Spandau |
| C. | 1 /0 | | <u>'</u> | D 11 C1 |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| ~ | 4 /- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | $\frac{2}{2}$ | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ha | 1/2 | 1 | 9 | |
| | · · | 2 | 9 | Osloer Straße |
| НЬ | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | _ ′ | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| HBF | 1/2 | 1 | ĸ | Ankunft |
| IIDI | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | II |
| па | 1/2 | 2 | | Hauptbahnhof Hönow |
| Не | 1/2 | | 8 | |
| не | 1/2 | | | Hermannstraße |
| | | | 8 | Wittenau |
| Ηh | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | | 6 | Alt-Tegel |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| HMS | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft |
| | | | 8 | Wittenau |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| | | | 8 | Wittenau |
| Но | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 1 | | 1 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straß |
| | - | ا ًا | 3 | Warschauer Straß |
| Hö | 1/2 | 1 | 5 | Ankunft |
| 110 | 1 / 2 | * | | Hauptbahnhof |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | - | | Hauptbahnhof |
| | 3 | 3 | 5 | legin Zugwonlegh |
| ** | | | 5 8 8 | kein Zugverkehr |
| Нро | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße |
| | 4 /- | | 8 | Wittenau |
| Hpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Hs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Hu | 1/2 | 1 | 6 | Δlt-Mariendorf |
| | Ι΄. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Hv | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 1 / 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Hz | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| 112 | 11/2 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| | | | | |
| т | 1 /0 | | | |
| Ιp | 1/2 | 1 | 4 | |
| Ιp | 1/2 | | 4 | Nollendorfplatz |
| Ιp | 1/2 | 2 | 4 | |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow kein Zugverkehr |
|-----------|-----------------|---------------|--------|--|
| Jhu | $^{2/4}$ | | | Rathaus Spandau |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Jn | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| Jn | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straß Ankunft |
| | | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 4 (0 | 2 | | Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Hermannstraße Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| - L D U | 1 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| T.C.C. | 2 | 2 | 2 1 | Pankow |
| Kfo | 1 2 | 1 | | Uhlandstraße Warschauer Straße |
| Kfu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Hauptbahnhof |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| KM | 1/2 | | | Hönow Rudow |
| KWI | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | namaus spandau |
| Ko | 1/2 | | 2 | Ruhleben |
| Ks | 1/2 | 2 | | Pankow |
| 113 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Budow |
| | 4 /0 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße Wittenau |
| La | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 2 1 | 8 5 | Wittenau |
| T-1 | 1/2 | 2 | 5 | Hauptbahnhof Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | | 12 | ъ | Hönow |
| Lpo | 1 2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Lpu | $\frac{2}{1/2}$ | | 9 | Rathaus Steelitz |
| Бра | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| MB | 1 | 2 | | Pankow |
| MB | 2 | 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Md | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Ме | 1/3 | 1 | 6 7 | Alt-Mariendorf |
| | 2/4 | 3 | 6 | Rudow Alt-Tegel |
| | | 4 | 7 | Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft |
| | | _ | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 6 | Ankunft Alt-Tegel |
| МН | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | · | 2 | | Pankow |
| | | 1 | 2 | Ruhleben |
| Mi | 1/2 | 1 | ã | D = 1 |
| Mi Mic | 1/2 | 2 | 2 | Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | | Ruhleben Pankow |
|-----|-----------------|---------------|--------|--|
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | L | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 3 7 | Warschauer Straße Rudow |
| Mp | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Wittenau Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NΑ | 1/2 | 1 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 1, - | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 3 | Warschauer Straße Ankunft |
| | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | ľ | 4 | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nρ | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke Krumme Lanke |
| Оь | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 0.0 | 1, - | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 3 | | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 2 | Pankow |
| 01 | 4 (0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 9 | Rathaus Steglitz Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| Olu | 1 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| OTI | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OII | 1/2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| P | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| PB | 1/2 | 2 | 8 | Ankunft |
| гь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | ′ - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| PL | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| ıь | 1 / 2 | 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | ' - | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Pr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | L | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ps | 1 /0 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| rs | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| R. | 1/2 | 1 | 7 | Ankunft |
| | ^ 2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rathaus Spanda |
| Rb | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ļ [*] | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Rd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| RE | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| RHO | 1 | 2 | 8 | Wittenau |
| кно | 1 | 1 2 | 5 5 | Hauptbahnhof Hönow |
| Ri | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - ' آ | 2 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | | | | |
| Rk | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |

| RI | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|----------|---------------|--------|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| | ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ı ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 3 | Г | |
| | $^{2/4}$ | 2 | 7 | Ankunft |
| | | 4 | | kein Zugverkein |
| Rw | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | L_ | L | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Waraahanan Straßo |
| | L | L | 3 | Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | | Hauptbahnhof |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 0 | A 14 M : 1 £ |
| | | 2 | 6 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Runieben |
| | | 3 | | Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ı ′ | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | ı ′ | 2 | 2 | Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | · · | 2 | 5 | Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ı ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | · · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| | | 4 | Г | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 3 | Г | legin Zugwonkohn |
| Sno | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Snu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |
| | ′ - | $\frac{1}{2}$ | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| ~P | 1 / 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Ununthabababaf |
| ~- | 1-/-2 | 5 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hönow Hermannstraße Wittenau |
| | 1 / 2 | 5 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | | Rudow |
| Ju | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rathaus Spandau |
| Sz | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Ju | 1 / 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Т | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| 1 | 1/2 | | 3 | Warschauer Straße |
| T | 1 /0 | | | A l |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft |
| | | Ļ | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 6 | Ankunft |
| | L. | L | 6 | Alt-Mariendorf |
| Th | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | <u> </u> | L | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | | |
| | | | 2 | Pankow |
| Tk | 2 1/2 | | 2 5 | |

Rl 1/212 Ankunft

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|------|---------|----|-------|-----------------------|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | · · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | l ′ | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| ULO | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 011 | -/- | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| ULU | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| 020 | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| • | 1/2 | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| VIIN | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| 3.7 | 1 /0 | | _ | |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | · · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | l ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| | ,- | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | ′ | 12 | S_5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| *** | 1 - / - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| ** 1 | 1 1 / 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Hauptbahnhof |
| vv r | 1/2 | 2 | 5 | Наиртвапппот Hönow |
| XX7 | 1 /0 | 1 | | |
| Wsg | 1/2 | 2 | 0 0 | Rathaus Steglitz |
| *** | L. | | | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | L. | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | | Pankow |
| | L | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zi | 1 | 1 | 7 | Rudow |
| | 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| Z11 | | _ | 9 | |
| | 1 - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Zu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steglitz |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel § | | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------------|--------------|-------------|-----------|---|--|---|
| Adenauerplatz Adlershof | | PADI | | | U7 | N7 |
| Adlershof Afrikanische Straße | | BADL | | | S46 S8 S9 W N60 N64 N68 | ₩N60 N64 N68 N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 •N97 | ®N97 |
| Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord | BAFR BAFN | | | RB25 ©390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord Albrechtshof | BAS | | | RB10 RB14 ©237 | | |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, Al, Ap | RD1 RE2 RD7 RB14 S8 S5 S7 S9 U2 U5 US WM2 M4 M5 M6 ©100 200 248 300 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N40 N42 N60 N | |
| Altstadt Spandau | | | AS | U7 Ø X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf Alt-Reinickendorf | | BARF | | | U6 | N6 |
| Alt-Reinickendorf Alt-Tegel | | ⇒ BTG | | | S25 ⇒ U8 ©N20 U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | ⇒ NS ⊕N20 N6 ⊕N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | At | U6 [€] M46 [©] 140 184 246 | U6 @M46 @N84 | N6 |
| Altglienicke Amrumer Straße | | BAGL | | | S9 U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof | | BAHU | | | S1 S2 S25 ØM29 M41 | ₩9 ₩29 M41 |
| Attilastraße | | BATS ⇒ BSDE | E | S2 @184 282 ⇒ S25 S26 | S2 ®N84 ⇒ S25 | ®N84 |
| Augsburger Straße Babelsberg | | BBAB | | | S7 (N13 N14 N17 | ©N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB85 @430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | RB35 ⇒ ©430 431 | | |
| Basdorf Baumschulenweg | BBAS | BBMW | | RB27 ⇒ © 891 S45 S46 S47 S3 SS5 S9 © 170 265 365 | S46 S8 S9 ®N70 | ®N70 |
| Bayerischer Platz | | | Bpo, Bpu | U4 U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ 0 M46 | N70 N7 ⇒ ⁰ 0M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RIP © 645 | | |
| Beelitz Stadt Bellevue | BBZS | BBEV | | RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | |
| BER Terminal 1-2 + | BFBI | BFBB | | FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 OX7 X71 26263 734 735 736 743 | S9 N7 N36 N60 | ®N7 N36 N60 N7X |
| BER Terminal 5 → | BFHS | BFLH | | S45 S9 ØX7 X71 @163 164 171 743 744 | S9 ON7 N60 | ®N7 N60 N7X |
| Bergfelde Berliner Straße | | BBFE | | SS \$809 U7 U9 \$104 | U7 U9 ©N42 | N7 N9 ©N42 N7X |
| Berliner Straße Bernau | BBRN | BBER | | | U7 U9 UN42 | ENERGY VIVEZ IN (A |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße Bestensee | BBST | | | US MM10 ®247 RB24 ®724 726 | U8 MM10 | N8 MM10 |
| Bestensee Betriebsbahnhof Rummelsburg | 1001 | BRB | | | S3 | |
| Beusselstraße | | BBEU | | S41 S42 S46 ©106 123 | S41 S42 N26 | ®N26 |
| Biesdorf Biesdorf-Siid | | BBDF | | | S5 U5 | |
| Biesdorf-Süd Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | | S5 MM27 | NO → Myoz |
| Birkenstraße Birkenwerder | BBI | BBIW | | | U9 ⇒ ØM27 S1 | N9 ⇒ ⁰ M27 |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ ©109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | ВЪБ | BBLB | | | S2 S2 | |
| Blankenfelde Blaschkoallee | BBF | BBFD | | | S2 U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | Bli | 107 101 104 249 310 | U7 ®N42 | N7 ©N42 |
| Blumberg Blumberg-Rehhahn | BBLU BAHH | | | RB25 \$895 899 901 | | |
| Blumberg-Rehhahn Boddinstraße | БУПП | | | | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 ©816 | S1 | |
| Bornholmer Straße Borsigwerke | | BBOS | | | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 N6 |
| Borsigwerke Botanischer Garten | | BBGT | | SI @188 ⇒ @M48 | S1 ®N88 ⇒ Ø M48 | N6 ■N88 ⇒ |
| Brandenburger Tor | | BTOR | BRT | S1 S2 S25 S26 U5 ©100 ⇒ ©300 | S1 S2 S25 U5 | N5 |
| Breitenbachplatz | BDD1 | | | 103 ©101 248 282 RB10 RB14 ©649 656 657 667 | U3 | N3 |
| Brieselang Britz-Süd | BBRI | | | | U7 ∅ M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ©150 158 259 353 891 893 | S2 ©N58 | ■N58 |
| Buckower Chaussee Bülowstraße | | BBCH | | | S2 | [™] M11 N1 N2 [™] M19 M48 |
| Bülowstraße Bundesplatz | | BBUP | | | $\begin{array}{c} \textbf{U2} \text{ WM19 M48} \Rightarrow \textbf{U1} \\ \textbf{S41 S42 U9} \end{array}$ | N1 N2 WM19 M48 N9 |
| Bundestag | | | BUN | U5 ⇒ ® 100 | U5 | |
| Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee | BCAP BSIS | | | RB23 ©607 | | |
| Charlottenburg | BCHB | BCHS | | REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 () $X49 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (0) X34 = 109 309 310 \Rightarrow U7 (0) M49 (1) M49 (1$ | S7 S9 ⇒ U7 Ø M49 | N7 ⇒ M49 |
| Cottbusser Platz | | | C | US @195 | U5 | N5 |
| Dabendorf Dahlem-Dorf | BDAB | | | RD5 RD7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714 13 WM11 \$\mathbb{Q}X83 ⇒ \mathbb{Q}110 | U3 | NB |
| Dahlem-Dorf Dahlewitz | BDT | | | W11 | wivili -> Wivilu | MINITI → WINIU |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper Eberswalde Hbf | WE | | | 102 ⇒ \$101 RD3 RD33 RD24 \$861 862 863 883 913 916 918 919 921 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf Eberswalder Straße | WE | | | | U2 MM1 M10 | N2 MM1 M10 |
| Eichborndamm | | BEBD | | S25 ©221 322 | S25 | · |
| Eichwalde Eisenacher Straße | | BEIW | | | S46 117 → M M46 | N7 → M MAG |
| Eisenacher Straße Elstal | BETN | | | U7 ⇒ ₩ M46 RE4 RB13 ©662 668 | U7 ⇒ ∅ M46 | N7 ⇒ ⁰ M46 |
| Elsterwerdaer Platz | | | E | 115 3 2 3 6 9 108 154 169 190 398 | ■ N69 | ®N69 |
| Erkner | BERK | BE | | | S3 MM45 | NO CMAS |
| Ernst-Reuter-Platz Falkensee | BFKS | | | E2 | U2 W M45 | N2 ⁽⁶⁾ M45 |
| | | | | | | |

| Bahnhof Fangschleuse | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 🕄 | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|-------------|--------------|---------------|---|---|---|
| Fangschleuse Fehrbelliner Platz | GIQ | | Fpo, Fpu | ₩ 429 436 ₩ 101 104 115 | U3 U7 © N42 | N3 N7 ©N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | | RB23 | | |
| Feuerbachstraße | DEII. | BFB | | SI 0M76 0X76 0181 RBIO RBI4 0653 656 | S1 0M76 N81 | Ø M76 ● N81 |
| Finkenkrug Frankfurter Allee | BFIN | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 □ 21 | U5 MM10 | N5 WM10 |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee) | | | FN | U8 @128 250 327 | U8 | N8 |
| Fredersdorf Freie Universität (Thielplatz) | | BFD | Т | \$5 \$\overline{\text{9933}} 948 949 951\$ \$\overline{\text{US}} \overline{\text{9110}} 110\$ | S5 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | 1 | S1 ®187 | S1 | PALI |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 9722 723 | | |
| Friedrichsfelde Friedrichsfelde Ost | | BFFO | Fi | U5 | U5 ©N50 S5 S7 S75 MM17 | ®N50 МM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 260 61 88 | S3 ®N65 | ©N65 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 <u>M</u> M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | U6 MM1 ■12 ●147 U5 WM76 ●186 246 | U9 | N9 |
| Frohnau | | BFOH | r w | S1 ¹ 25 220 | S1 ®N20 | ■N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | RE1 RB35 \$\infty\403 \ 411 \ 412 \ 413 \ 414 \ 430 \ 431 \ 432 \ 433 \ 434 \ 435 \ 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | D.O.M.D. | | RB35 403 411 413 431 435 | · Marion | . • |
| Gartenfeld [außer Betrieb] Gehrenseestraße | | BGTF BGSE | | ⇒ © X33 © 133 © 294 | ⇒ ©N33 S75 ©N56 | ⇒ © N33 © N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gь | 06 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof | | | Gs Gr | U7 | U7 U1 ₩29 | N7 |
| Grlitzer Bahnhof Greifswalder Straße | | BGSS | Gr | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | M4 WM29 |
| Grenzallee | | | Gz | U7 №171 | U7 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 \$616 694 696 | S7 © N17 | ® N17 |
| Großbeeren Großgörschenstraße | BGSB | BGGS ⇒ BYO | | RD \$703 710 711 SI | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 @M19 |
| Groß Köris | BTPI | nages ⇒ RIO | ıı → 1 | RB24 ©477 726 727 | | MINITA |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S8 S85 68 6 163 263 363 | S46 S8 ®N62 N68 | ●N62 N68 |
| Grünbergallee Grüneberg | WGRG | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832 | S9 | |
| Grunewald | WGILG | BGWD | | S7 0M19 0186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | | Gt | U9 | U9 | N9 © N7X |
| Hackescher Markt | | BHKM | | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N42 | ®N42 |
| Halemweg Halensee | | BHAL | Hl | U7 | U7 S41 S42 WM19 M29 N42 | ⇒ N7 00M19 M29 ©N42 |
| Hallesches Tor | | DIIII | Ho, Hu | U1 U3 U6 WM41 \$248 | U1 U6 MM41 MA2 | N1 ®N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | ŕ | RDI ©436 | | |
| Hansaplatz | | | На | U2 | U9 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | Hs HBF | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 U5 MM10 MM41 N20 N40 | N7 |
| | | | | U5 | | |
| Hausvogteiplatz | | DHCT | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ № |
| Heerstraße Hegermühle | | BHST | | S3 S9 | S9 @M49 | Ø M49 |
| Heidelberger Platz | | BHEI | НЬ | S41 S42 S46 U3 ©249 310 | S41 S42 U3 | NB |
| Heiligensee | | BHLS | | S25 @124 | S25 ®N24 | ●N24 |
| Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf | | | He ⇒ Mk Hd | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 U5 MM6 ■18 ØX54 ©195 | US ®N60 N65 ⇒ U2 U5 MM6 | NE |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | па | RE6 RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814 | S25 | NO WINTO |
| Hermannplatz | | | | U7 US [©] M29 M41 [©] 171 194 | U7 U8 [©] M29 M41 [®] N94 | N7 N8 [@] M29 M41 [®] N94 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 U8 ⁽¹⁾ M44 ⁽²⁾ 246 277 377 | S41 S42 S46 U8 MM44 N77 | NS |
| Hermsdorf Herrensee | BHE | BHED | | S1 ©326 806 809 RB26 | S1 @N25 | ●N25 |
| Hirschgarten | 21111 | BHI | | S3 ⇒ <u>•</u> 60 | S3 ⇒ ®N65 | ⇒ ® N65 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S8 \$809 822 | <u>S1</u> | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | DIIII | | RB20 ⇒ ®822 RB12 RB24 S75 WM4 M17 ØX54 ®154 197 256 893 | Mary Mary | May Marc |
| Hohenschönhausen Hohenzollerndamm | BHSH | BHH | | RB12 RB24 S75 WM4 M17 \$\mathref{V}\$X54 \$\mathref{\Pi}\$154 197 256 893 S41 S42 S46 \$\mathref{\Pi}\$115 | S75 MM4 ®N56 S41 S42 ®N10 | MM4 ®N56 N3 ®N10 |
| Hohenzollernplatz | | | Hz | U3 ©249 | U3 | N3 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | 1 © X 33 ® 133 | U6 ® N33 | N6 © N33 |
| Hönow | · | DHDM | Hö | 395 941 943 | U5 S 5 | N5 |
| Hoppegarten Humboldthain | | BHPN BHUM | | Si \$940 942 943 944 945 Si \$2 \$26 \$26 \$247 ⇒ \$0M27 | S1 S2 S25 ⇒ ØM27 | ⇒ © M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 OM48 M85 187 248 | S41 S42 WM48 | © M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 | U7 ∅ M21 | N7 ØM21 |
| Jannowitzbrücke Johannisthal | | BJB BSCF | Jn | \$3 \$5 \$7 \$9 U\$ \$300 \$45 \$46 \$8 \$85 \$9 | S7 S9 U8 ©N40 N60 N65 S46 S8 S9 | NE •N40 N60 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiusstadt | .) | DOOL | Jt | U7 0M11 0X11 X71 172 744 | U7 MM11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | , | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ ©M48 M85 ©187 | SII \textcircled{m} N42 $\Rightarrow \textcircled{0}$ M48 | ®N42 ⇒ 0M48 |
| Jungfernheide | BJUF | BJUN | | RE4 RE6 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 109 | S41 S42 U7 0 M21 M27 | N7 |
| Kablow Kaiserdamm | BKAB | ⇒ BMN | Kd | RB36 ⇒ ©723 U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ©218 | U2 ⇒ S41 S42 @ M49 | N2 ⇒ 0 M49 |
| Kaiserin-Augusta-Straße | | → DIMIN | | U6 | U6 S41 S42 WM49 | N6 M49 |
| Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | BKBO | KB | S25 U8 ⁰ M21 [©] X21 ⇒ [®] 322 | S25 U8 @ M21 | N8 ∅ M21 |
| Karl-Marx-Straße | DIVII | DIGLII | KM | U7 | U7 | N7 |
| Karlshorst Karow | BKH BKAR | BKLH BKRW | | S8 MM17 = 27 37 \$296 396 RB27 \$2 \$350 | \$3 MM17 \$2 | <u>™</u> M17 |
| Kaulsdorf | Dimit | BKAD | | St ©197 269 399 | S5 ©N64 N95 | ●N64 N95 |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 🍱 💠 | Kürzel S | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------|--------------------|------------|--|---|---|
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | 115 191 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 • N91 |
| Kienberg (Gärten der Welt) Klandorf | BKLD | | GK | U5 ©197 RB27 ⇒ ©902 905 | U5 | NS |
| Kleistpark | DILLID | | | U7 0M48 M85 0106 187 204 | U7 ∅ M48 | N7 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | | U2 → ©300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 ©N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) Köllnische Heide | | BKHD | Ks | U6 | U6 WM29 S46 WM41 ⇒ ®N77 | N6 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 79 | | ANITI A ANII |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 © 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 ■62 63 68 ② X69 ◎164 169 269 | S3 ®N64 N90 | ■N64 N90 |
| Kottbusser Tor | | DMEN | | UI UE UE 0140 | U1 U8 | N1 N8 N3 |
| Krumme Lanke Kummersdorf | BKUM | ⇒ BMEX | | 118 622 ⇒ 11 118 622 ⇒ 11 118 622 ⇒ 11 | U 3 ⇒ S 1 | INE |
| Kurfürstendamm | Birom | | | U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249 | ■ 19 0 M19 M29 M46 ■ N10 N26 | N1 N2 N3 N9 00M19 M29 M46 00N10 N26 N7X |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 W M 8 S ⇒ U2 W M 1 9 | □1 ∅ M48 ⇒ □2 ∅ M19 | N1 N2 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | DI AM | Sch | U6 | U6 0M21 | N6 ØM21 |
| Landsberger Allee Lankwitz | | BLST BLAK | | S25 S26 UM82 UX83 □181 187 283 284 ⇒ □184 284 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 S25 WM82 N81 ⇒ N84 | MM5 M6 M8 M82 M81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | S1 | S1 | ₩62 ₩ 61 → ₩91 |
| Leinestraße | | | | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | DI O | DII | | U6 U9 ©120 142 147 221 247 327 | U6 U9 N20 | NG N9 0N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | © RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 W176 ©172 175 275 743 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 @M76 | ®N50 N94 → N5 WM76 |
| Lichtenfade Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RE3 RE4 RE5 S25 S26 ØM11 ØX11 ©184 284 ⇒ ©380 | S25 @M11 @N84 | ØM11 ® N84 |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | S25 S26 ¹ M85 ¹ 186 | S25 0M85 N88 | ØM85 ®N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188 | S1 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 ©322 ⇒ ©M21 | U8 ⇒ [©] M21 | NS ⇒ 0M21 |
| Lipschitzallee Lottschesee | BLOS | | | U7 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ <mark>@</mark> M11 |
| Louis-Lewin-Straße | | | | U5 © 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RES RE4 9619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof Magdalenenstraße | BSTH | | Md | RB22 ©621 702 708 | UE © N50 N56 N94 | NE ©N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | IVIG | \$2 \(\theta\)600 794 797 | S2 | 710 4100 1100 1101 |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 =62 =195 197 395 398 ⇒ =399 | S5 ®N90 N95 | ©N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | SY 0M77 | S2 0M77 0N81 | ØM77 ®N81 |
| Märkisches Museum | BMQU | | | UP ©147 165 265 ⇒ US ©200 248 RBP0 RBP1 ⇒ ©609 614 650 | U2 ⇒ U8 © N42 | ⇒ N2 N8 © N42 |
| Marquardt Marzahn | вмал | BMAZ | | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 S7 MM6 □16 ØX54 ©191 192 195 291 | S7 MM6 | MM6 |
| Mehringdamm | | Diffic | | U6 U7 WM19 @140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 0M19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 0X69 0197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ©919 | ™ M29 | Del Chron |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC | | BMN | MB ⇒ Kd | U2 ÛM29 S41 S42 S46 ÛM49 ÛX34 X49 ©139 218 ⇒ U2 | $\begin{array}{c} \mathbf{S41} \ \mathbf{S42} \ \emptyset \mathbf{M49} \Rightarrow \mathbf{U2} \end{array}$ | N1 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 ®349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | | S1 ©118 622 ⇒ U8 ØX11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | | RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 | © 643 | NE Care |
| Mierendorffplatz Möckernbrücke | | | | U7 | U7 ⁽¹⁾ M27 | N7 [©] M27 N1 |
| Mohrenstraße | | | | U2 | U2 0M48 | Ø M48 |
| Moritzplatz | | | | U8 | U8 | N8 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | D) (F | BMM | | SS ©806 810 | | |
| Müncheberg (Mark) Museumsinsel | BMB | | MUI | RE26 ©926 928 929 939 955 U5 ©100 300 | U5 | NS |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | 140 |
| Naturkundemuseum | | | | U6 MM5 M8 M10 ■12 | ■ M10 ■ N40 | N6 №M10 © N40 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | U9 | U9 | N9 |
| Neu-Westend Neuenhagen | | BNG | Nd | U | U2 S5 | N2 |
| Neukölln | | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 377 | S41 S42 S46 U7 ®N77 | N7 ®N77 |
| Niederlehme | BNDL | | | RB36 ⇒ ©733 | | |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | SI S7 ®112 312 ⇒ ®218 | S1 S7 N16 N18 | ©N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | | S5 S7 S75 \$194 240 396 ⇒ S3 <u>□</u> 21 1 U1 U2 U3 U4 WM19 \$106 187 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 U1 U2 U3 WM19 ®N26 | ©N94 N1 N2 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 2 247 | S1 S2 S25 MM10 ®N40 | MM10 ©N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 W49 ©218 | S9 ⇒ U2 @M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | DOD | DODD | | U3 ©118 | U3 | ⇒ <u>N3</u> |
| Oranienburg Oranienburger Straße | BOR | BORB BORS | | RD5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 S1 S2 S25 S26 WM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | 2010 | | U6 MM1 M5 12 | U6 MM1 | MM1 MM1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 ©112 186 | S25 N88 | ® N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | | UB 0x10 0110 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße | BHF | BOSB | Olo, Olu | US US MM13 50 \$125 128 150 255 BRD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S76 S9 \$140 142 147 240 300 347 | US U9 MM13 ©N52 S5 S7 S9 ©N40 | NE N9 WM13 ®N52 ®N40 |
| Ostbahnhof Ostkreuz | | D, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 PN94 | ₩N 40 ₩N 94 |
| | BOKR | | | SS SS5 @194 347 | | |
| Otisstraße | | | | U6 ⇒ ©125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 UM1 =50 UM27 X54 155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 | N2 M1 WM27 WN50 |
| Pankow-Heinersdorf Pankstraße | | BPHD | Pk | S2 S3 ➡50 US ⁽¹ / ₂ M27 ⇒ ⁽¹ / ₂ M13 ➡50 | S2 ●N50 US | ®N50 NS |
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | $\begin{array}{c} \text{U8} $ | N8 9N20 |
| | | | | | | |

| Bahnhof | Kürzel 🕕 💠 | Kürzel 🖯 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|---------------------------------------|------------|-------------------|---|--|--|
| Paradestraße Parchimer Allee | | | Ps Pi | U6 U7 | U6 U7 ₩M46 | N6 |
| Paulsternstraße | | | P | U7 | U7 ®N39 | N7 ®N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | S5 ©931 932 933 948 949 | S5 | |
| Pichelsberg | | BPIC | | S3 S9 ⇒ @M49 ®218 | S9 ⇒ @M49 | ⇒ @ M49 |
| Plänterwald Platz der Luftbrücke | | BPWA | PL | SS SS \$9 \$165 166 377 ⇒ \$265 U6 \$104 248 | SS S9 ©N60 N65 N77 | ©N60 N65 N77 N6 ©N42 |
| Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ □110 | U3 ⇒ □N10 | N6 ⊕N42 ⇒ ⊕N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | - 10 | S7 [®] 291 ⇒ [®] 191 | S7 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631 | ₩N14 | ® N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | DDDU | | RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 \$\infty\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N43 | ®N13 N14 N16 N17 |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RE7 RB33 ©601 619 690 696 | ■N13 | ■N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ■N14 | ®N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RD7 RB33 =91 94 \$\infty\$695 \$\Rightarrow\$0580 631 RD7 RB33 =91 93 98 \$\infty\$602 611 693 699 750 | ® 631 ® N14 | ®N14 |
| Potsdam Rehbrücke Potsdamer Platz | BRC BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300 | S1 S2 S25 U2 WM41 M48 | ₩N14 N2 |
| Prenzlauer Allee | 21.01 | BPLA | | S41 S42 S8 S85 MM2 ©156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246 ⇒ 187 | S2 S25 0 M76 | ∅ M76 |
| Prinzenstraße | DDOM | | Pr | U1 U3 ©140 ⇒ | Ⅲ ⇒ ∅ M41 | N1 ⇒ 0 M41 |
| Priort Rahnsdorf | BPOT | BRD | | RB20 RB21 0662 S3 087 0161 | S3 ®N61 ⇒ ®N65 | ON61 ⇒ ON65 |
| Rangsdorf | BRSF | 21(1) | | RE5 RE7 ©713 | <u> </u> | €1107 → €1100 |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 ØX54 ®154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 №104 166 ⇒ W41 | U7 ®N94 ⇒ © M41 | N7 ®N94 ⇒ 0M41 |
| Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg | | | RR RS | US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124 U4 ⇒ ØM46 ©104 | US ⇒ ®N24 ⇒ ØM46 ®N42 | NE ⇒ ®N24 ⇒ ₩46 ®N42 |
| Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 0M32 M36 M37 M45 0X33 X37 0130 134 135 136 137 237 337 638 671 | ⇒ WM46 WN42 U7 WM32 M36 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9 | → WM46 WN42 N7 WM32 M36 M37 M45 WN30 N34 |
| | . ~ | | | ⇒ [®] RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | | |
| Rathaus Steglitz | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | BRST | Rzu | S1 U9 0M48 M82 M85 0X83 0170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 0M48 M82 M85 0N88 | N9 |
| Rehberge Rehfelde | BRE | | Rb | U6 ⇒ \$120 221 RB26 \$934 | U 6 ⇒ © N20 | N6 ⇒ ©N20 |
| Reinickendorfer Straße | DRE | | Ri | U6 | U6 ∅ M27 ® N20 | N6 |
| Residenzstraße | | | RE | U8 ©122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 ₩45 | U7 ∅ M45 | N7 ∅ M45 |
| Rohrdamm Röntgental | | BRGT | Rm | U7 | U7 ©N23 N39 S2 | N7 ®N23 N39 |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | DRG I | Lu | U2 MM8 ®142 | U2 | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | Ro | U8 MM1 M8 ₩142 | U8 MM1 ®N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Rotes Rathaus | | | RHO | 115 2 200 300 ⇒ M M4 M5 M6 2 100 248 | UI | N2 N8 ©N40 N42 N60 N65 ⇒ N5 MM4 M5 |
| Rüdesheimer Platz Rüdnitz | WRZ | | Rd | US ©186 ⇒ ©101 248 RB24 ⇒ ©896 909 | <u>U3</u> | ⇒ <u>N8</u> |
| Rudow | WAZ | | R | U7 ØX7 X71 ®162 171 172 260 271 371 372 744 | U7 N7 | N7 |
| Ruhleben | | | Rl | U2 @M45 @X37 @130 131 | U2 ∅ M45 | № 00M45 |
| Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | BRUZ | | | RB27 ©902 905 | | |
| Rummelsburg Saarmund | BSAM | BRH ⇒ BNPL | | S3 □21 ◎194 240 ⇒ S5 S7 S75 ◎396 RB22 ⇒ ◎624 | S3 | © N94 |
| Sachsenhausen | BSAM | | | RB12 □ 804 821 | | |
| Samariterstraße | | | Sa | U5 | U5 | N5 |
| Savignyplatz | | BSAP | | S3 S5 S7 S9 ⇒ ∅M49 Ø X34 | S7 S9 ⇒ 0 M49 | ⇒ ∅ M49 |
| Scharnweberstraße Schichauweg | | BSC | Scha | U6 ©221 ⇒ ©125 S2 0X83 ©275 | U6 S2 | N6 |
| Schillingstraße | | ььс | Si | U5 | U5 | N5 |
| Schlachtensee | | BSLS | | SI SI | SI | |
| Schlesisches Tor | | | S | U1 U3 @165 265 | U1 © N60 N65 | N1 ®N60 N65 |
| Schloßstraße Schmachtenhagen | BSHN | | Slo, Slu | US | U9 Ø M48 | N9 ∅ M48 |
| Schmachtenhagen Schöneberg | ропи | BSGR, BSGV | | S1 S41 S42 S46 M46 248 | S1 S41 S42 [@] M46 | 0 M46 0 N7X |
| Schönerlinde | BSL | | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Schöneweide | BSWP | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 MN60 N65 | MM17 ØM11 ®N60 N65 |
| Schönfließ | | BSNF | | OM11 OX11 ©160 163 165 166 265 SS ⇒ ©809 810 | | |
| Schönhauser Allee | | BSAL | Sh | S41 S42 S8 S85 U2 MM1 | S41 S42 S8 U2 MM1 | N2 <u>M</u> M1 |
| Schönholz | | BSNH | | S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155 | S1 S2 N52 | ©N52 |
| Schönleinstraße | | | ST | U8 ⇒ @M41 | U8 ⇒ 0 M41 | N8 ⇒ 0 M41 |
| Schönwalde (BAR) Schulzendorf | BSWH | BSZF | | RB27 ©891 \$25 ©124 | S25 ©N24 | ®N24 |
| Schulzendorf Schwartzkopffstraße | | родг | SK | U6 | U6 U6 | N6 |
| Seddin | BSE | | | RB7 RB23 ©643 646 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Seegefeld | BSFD | | | RB10 RB14 ©648 | | |
| Seestraße Senefelderplatz | | | Se Sz | U6 MM13 ■50 ●106 120 U2 ⇒ MM1 M2 ■12 | U6 MM13 ®N20 N26 U2 ⇒ MM1 M2 | N6 |
| Senefelderplatz Siemensdamm | | | Sie | U7 ©123 139 | U2 ⇒ MM1 M2 | N7 M1 M2 |
| Siemensstadt [außer Betrieb] | | BSMS | ⇒ Rm | ⇒ U7 © 123 139 | ⇒ U7 ®N23 N39 | ⇒ N7 ®N23 N39 |
| Sonnenallee | | BSO | | S41 S42 WM41 \$171 | S41 S42 M41 N77 | N7 |
| Sophie-Charlotte-Platz | BSPD | DCD A | So BC- | 12 \$309 | 112 (May) Mag Mag Mag (May) Na4 | NE OMOO MOE MOT MAE MNOO NOA |
| | BSPD | BSPA | $\Rightarrow RSp$ | © RE2 RD4 RD6 RB10 RB14 S3 S9 ⇒ U7 ©M32 M36 M37 M45 • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | S9 ⇒ U7 0M32 M36 M37 M45 0N30 N34 | ⇒ N7 00M32 M36 M37 M45 00N30 N34 |
| Spandau | | | | | | TT TT |
| Spandau Spichernstraße | | | Sno, Snu | U3 U9 © 204 | U3 U9 | N3 N9 N7X |
| Spandau Spichernstraße Spindlersfeld | | BSPF | | S47 <u>-61</u> 63 <u>165</u> | S47 ®N64 N65 | ©N64 N65 |
| Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | | | Sno, Snu Sp | S47 1 63 1 63 1 65 1 1 2 2 200 248 265 | S47 ©N64 N65 | © N64 N65 N2 © N42 |
| Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl | | BSPF | | \$\frac{47}{\topsign}\$ \tag{61} 63 \overline{0}165 \\ \tag{12} \overline{0}200 248 265 \\ \tag{75} \overline{0}188 \overline{0}194 \\ \tag{18} \overline{0}194 | \$47 | ©N64 N65 N2 ©N42 MM8 |
| Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSTA | | | S47 1 63 1 63 1 65 1 1 2 2 200 248 265 | S47 ©N64 N65 | © N64 N65 N2 © N42 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|-------------------------------------|------------|--------------|------------------|--|--|---|
| Storkow (Mark) | BSTW | DOMO | | RB36 \$405 406 407 435 | CAL CAD OR A HAMA AND | Vario Marko |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ MM13 16 21 | S41 S42 S8 ⇒ MM13 ®N50 | ⇒ MM13 ®N50 |
| Strausberg Nord | BST | BSTV BSTN | | RE26 S5 \$885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 \$5 \$885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Nord Strausberg Stadt | | BSTR | | \$5 \ \text{923} 926 927 929 931 937 940 947 966 | <u>55</u> | |
| Strausberger Platz | | DOTTE | Sr | U5 @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ●130 ⇒ • M45 | S9 ⇒ 0M45 | ⇒ @ M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BATS | | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | B RD3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | Ø M46 |
| Südstern | | * | Sü | U7 ⇒ | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | | SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101 | S1 ⇒ @M48 | ⇒ <mark>@</mark> M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | \$25 © 133 ⇒ U 6 © 124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | $\mathfrak{m}_{N25} \Rightarrow \mathfrak{m}_{N22 \ N24 \ N33}$ |
| Teltow | BTL | | | REA 6X1 ©600 601 704 | | |
| Teltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 OX1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 ©140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 9N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | DMGN | Th | ₩ 49 3 X34 X49 3 104 218 349 | U2 M M49 3 N42 | N2 0M49 0N42 |
| Tiergarten | | BTGN | Tk | S3 S5 S7 S9 U5 MM17 = 27 37 © 296 | S7 S9 U5 MM17 \$50 | N9 <u>M</u> M17 Φ 50 |
| Tierpark Treptower Park | | BTP | 1 K | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94 | ™N17 ₩50 ™N60 N65 N94 |
| Turmstraße | | БІГ | Tm | U9 WM27 101 123 187 245 | U9 MM27 N40 | N9 0M27 0N40 |
| Uhlandstraße | | | U | W11 W19 M29 X10 C109 110 | U1 0M19 M29 0N10 | M19 M29 N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | U6 ®170 | U6 | NG |
| Unter den Linden | | | | U5 U6 ©100 147 300 | U5 U6 | N5 N6 |
| Velten | BVLT | | -, | RE6 RE55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | U4 ⇒ | ⇒ © M46 | ⇒ © M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 =50 Ф250 | U2 MM1 | №2 M1 |
| Voltastraße | | | Vo | US © 247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S11 S26 © 222 ⇒ © 122 220 322 | S11 ®N22 ⇒ ®N20 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | | Wsg | US | 119 | N9 |
| Wandlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| Wandlitzsee | BWAS | DIVIGG | | RB27 ©894 897 902 909 | CONTROL ON THE CONTRO | (US)N16 |
| Wannsee | BWS | BWSS | 737A | B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{G}F10 | S1 S7 0N16 | N1 MM10 M13 |
| Warschauer Straße Wartenberg | | BWRS BWAB | WA | S3 S5 S7 S76 S9 U1 U3 MM10 M13 \$300 347 S75 \$256 ⇒ MM4 M5 | S5 S7 S9 U1 WM10 M13 S75 ®N56 ⇒ WM5 | ©N56 ⇒ MM5 |
| Waßmannsdorf | | BWAF | | \$45 \$9 \$600 720 743 | S9 ■ N30 ⇒ ■ M3 | UN30 ⇒ WN3 |
| Weberwiese | | DWAF | WR | U5 ©347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 147 | S41 S42 U6 MM27 N20 | NG MM27 ®N20 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US MM1 | US MM1 ®N40 N42 | N8 MM1 ®N40 N42 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | - | |
| Werder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ 17 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 $\sqrt[6]{0}$ M45 \Rightarrow © 139 309 | S41 S42 W M45 | ∅ M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BWK | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 [®] 282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 © 736 737 738 | S46 | (A) |
| Wilhelmshagen Wilhelmshorst | BWHO | BWIG | | S3 0161 RD7 RB33 ⇒ 0608 613 | S3 •N61 | ®N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | BWM | | RIDM RIDM ⇒ \$608 613 | ST | |
| Wilhelmsruh Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 | U7 | ₩ M49 |
| Withersdorier Strane Wittenau | → D(11D | BWIN | WIU | S1 S26 U8 @M21 @X21 X33 @120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 0N20 N24 | N8 0M21 0N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | - ***** | Wt | U1 U2 U3 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 WM19 M29 M46 | N1 N2 N3 0M19 M29 M46 |
| Wollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 0M27 0250 255 | S1 S25 @M27 | ©M27 |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 191 291 | S5 U5 ©N64 N90 N91 N95 | N5 ®N64 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | S3 @190 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 ®700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ 0 M11 | U7 ⇒ 0 M11 | ⇒ N7 0 M11 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ BGG | SY | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1 | N7 ∅ M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 @724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | SI | SI | ® N10 N12 N84 ⇒ Ø M48 ® N18 |
| Zepernick | DZE | BZEP | | S2 ®867 868 891 893 899 900 901 RB36 ⇒ ®721 723 | \$2 | |
| Zernsdorf Zeuthen | BZF | BZTH | | RBB66 ⇒ \$\pi\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau\tau | S46 | |
| Zitadelle | | рети | Zi | 526 53 6 731 733 734 177 6 733 | V7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 ®N10 N26 | N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26 N7X |
| 200.0gisener Garten | 5200 | 2200 | 20, 2u | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | WINTO WINTO WINTED WINTED IN 10 10 20 | WITO MITO MITO WITO MAD WINTO MAD IN TO MAD |
| Zossen | BZO | | | RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| Zühlsdorf | BZUH | | | RB27 © 806 ⇒ © 891 | | |
| Zwickauer Damm | | | Zd | U7 ©271 ⇒ @M11 ©171 | U7 ⇒ 0 M11 | ⇒ N7 0 M11 |
| A | | | | | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt | _ Linie | Fahrtweg | Takt |
|-----------|---|----------------------------|--------------|---|----------------------------|
| M 1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | 5 0 | BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M M 2 | $\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$ | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M 4 | $BHH \overset{18}{\leftrightarrow} BGSS \overset{12}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$ | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M 5 | blst $\overset{13}{\leftrightarrow}$ balx $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bhkm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ bors $\overset{2}{\leftrightarrow}$ of $\overset{3}{\leftrightarrow}$ na $\overset{5}{\leftrightarrow}$ bhbf | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| M M 6 | $Hd \overset{18}{\leftrightarrow} BMAZ \overset{18}{\leftrightarrow} BLST \overset{13}{\leftrightarrow} BALX \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM$ | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 6 3 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | BGWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | w WII9 | Me | t. 10, 1/a. 20, 11. 30 |
| 12 | $EB \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} NA \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} Ob \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} BFST$ | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ ²³ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | 0 M27 | BPKW $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | 0 M29 | $BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{8}{\leftrightarrow} MB \overset{3}{\leftrightarrow} BAHU \overset{4}{\leftrightarrow} Ks \overset{5}{\leftrightarrow} Mr \overset{7}{\leftrightarrow} Gr \overset{10}{\leftrightarrow} Hpo$ | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | 0 M32 | $BSPA \overset{15}{\leftrightarrow} BSTA$ | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 | M36 | $BSPA \overset{21}{\leftrightarrow} Hs$ | t: 5, f/a: 10, n: 30 |
| 37 | BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | | | |
|--------------|--|----------------------------|--------------|---|----------------------|
| 0 M45 | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | Linie | Fahrtweg 25 9 4 14 | Takt |
| M46 | $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} Wt \xrightarrow{11} BSGR \xrightarrow{4} BSKR \xrightarrow{9} At \xrightarrow{16} Pi \xrightarrow{8} Br$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | Ø X54 | BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X69 | BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M49 | BHST $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ Th $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ BMN $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ Wd $\stackrel{\leftrightarrow}{\to}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X71 | $Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$ | t: 20 |
| 0 M76 | Wsg $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | § X76 | $W_{\text{sg}} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{Mf}$ | t: 20, So: - |
| 0 M77 | 9_ | | | $\text{Dd} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BRST} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \overset{19}{\leftrightarrow} \text{BSC}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| | Mf ♦ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $BZOS \overset{17}{\leftrightarrow} BTOR \overset{2}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MUI \overset{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M82 | BRST ¹⁰ BLAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 5 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 104 | $ \begin{array}{c} 4 \\ \text{Nd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{Th} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BJLB} \stackrel{\textbf{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array} $ | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | $R \overset{7}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$ | t: 10, f/a: 20 | 106 | Se HBBEU 10 Ha 9 Nm 2 BS 3 Kt 3 BJLB 5 BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, nur zur HVZ)$ | t: 10-20, f/a: 20 | 100 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 108 109 | BLI \leftrightarrow E JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ U $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BZOS | |
| 5 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | | | t: 10, f/a: 20 |
| X33 | $BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{3}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{17}{\leftrightarrow} Hh \overset{8}{\leftrightarrow} RR \overset{3}{\leftrightarrow} BWIN$ | t: 6-10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X37 | BFKS $\stackrel{26}{\leftrightarrow}$ BSPA $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ RI | t: 20/20/30, f/a: 30/30/60 | 115 | $\operatorname{BZD} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 0 X37 | BHST \leftrightarrow BSPA \leftrightarrow RI BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS | H: 10-20, So: - | 118 | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| ₩ X49 | $BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS$ | n: 10-20, 50: - | | | |

| Linie | Fahrtweg | Takt | | | |
|----------------|---|--|-----------------|--|---------------------------|
| 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | Linie | Fahrtweg 4 11 | Takt |
| 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | 156 | $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 123 | BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 160 | BSW ²⁵ BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| 124 | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 161 | $\operatorname{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \operatorname{BE}$ | t: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | $BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$ | H: 10, N: 20 |
| 128 | Sch \leftrightarrow FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| © 130 | Sch \leftrightarrow FN \leftrightarrow Olo BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 164 | $\begin{array}{c} 18 \\ \text{BADL} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BFLH} \end{array}$ | t: 20, f/a: 20 |
| © 130 © 133 | | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 165 | $Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$ | H: 10-20, N: 20 |
| | Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh | | 166 | $BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$ | t: 20 |
| 136 | $\stackrel{32}{\leftrightarrow} \text{BHD}$ | H: 20, N: 30-60 | 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{11}{\leftrightarrow} Kd \overset{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | 170 | $BRST \overset{9}{\leftrightarrow} BPRI \overset{7}{\leftrightarrow} UII \overset{14}{\leftrightarrow} BI \overset{11}{\leftrightarrow} BBMW$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $_{\text{Hpo}} \overset{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \overset{23}{\leftrightarrow} \text{R} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ($\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a/f: 20 | ◎ 172 | $\begin{array}{c} R \stackrel{23}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{27}{\leftrightarrow} BLRD \end{array}$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147N | $ \text{Lpo} \overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BWED} \overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Ri} \overset{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \overset{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BFST} \overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{ULO} \rightarrow \text{weiter als 265N nach Mi} $ | t: 10-20, a/f: 20 | □ 175 | $\begin{array}{c} R \leftrightarrow JI \leftrightarrow BLRD \\ \Rightarrow BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD \end{array}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 147S | $BOSB \stackrel{10}{\leftrightarrow} Mk$ | t: 20, f/a: 20 | □ 175 □ 181 | BLRD \rightarrow BLRD \rightarrow BSC \rightarrow BLRD Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | | | |
| 154 | BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | t: 20, a/f: 20-30 | 184 | BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |

| | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|--|---|--|--|---|---|
| Linie 186 | BGWD $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | | _ 👨 237 | $BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | t: 5-20, a/f: 20 | 240 | BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO | t: 10-20, f/a: 20 |
| 187 | $\operatorname{Tm} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \operatorname{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Kt} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BIP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BFRU} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BLAK}$ | H: 5-20, N: 20 | 245 | $BZOS \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{13}{\leftrightarrow} Tm \overset{9}{\leftrightarrow} BHBF$ | t: 5-20, f/a: 20 |
| 188 | BRST ⁵ → BBGT | H: 10, N: 20 | 246 | $Fw \overset{12}{\leftrightarrow} BPRI \overset{11}{\leftrightarrow} At \overset{11}{\leftrightarrow} BHER \overset{3}{\leftrightarrow} Nk \overset{5}{\leftrightarrow} BSO \overset{4}{\leftrightarrow} BKHD$ | H: 10, N: 20 |
| 190 | $	ext{E} \overset{14}{\leftrightarrow} 	ext{BWHH}$ | t: 20, f/a: 20 | 247 | $_{\text{Lpo}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHUM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BGB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{B} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Vo} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BNB}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 191 | $\text{BMAZ} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{KL} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BWT}$ | H: 10-20, N: 20 | | BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nu | |
| 192 | $BFFO \overset{12}{\leftrightarrow} BBDF \overset{16}{\leftrightarrow} BMAZ$ | H: 10-20, N: 20 | 248 | $A \hookrightarrow A \hookrightarrow$ | r t: 10-20, f/a: 20 |
| 194 | $\begin{array}{c} 18 \\ \text{Hpo} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Fi} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BFFO} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSPH} \end{array}$ | H: 10-20, N: 20 | 249 | BZOS ³ Kfo ⁶ Hz ³ Bli ⁴ BHEI | t: 10, f/a: 20 |
| 195 | BMAZ $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BMDF | H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 250 | BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 |
| 197 | $\begin{array}{c} 10 \\ \text{BMDF} \xrightarrow{10} \text{BKAD} \xrightarrow{3} \text{KL} \xrightarrow{2} \text{GK} \xrightarrow{20} \text{BMEA} \xrightarrow{10} \text{BAF} \xrightarrow{13} \text{BHH} \end{array}$ | H: 10, N: 20 | 255 | BPKW $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20 |
| © 200 | BNDF \leftrightarrow BRAD \leftrightarrow RL \leftrightarrow GR \leftrightarrow BMEA \leftrightarrow BAF \leftrightarrow BHH BZOS $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mic $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 10, f/a: 20 | © 256 | BWAB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BLI | t: 20, f/a: 20 |
| © 204 | BSKR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kto $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS | t: 20, So: - | © 260 | BWAB \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BLI BADL \leftrightarrow R | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | | | |
| 218 | $\operatorname{BMN} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Th} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHST} \overset{30}{\leftrightarrow} \operatorname{BWSS}$ | 30/60 | 263 | BGAS ²⁵ BFBB | t: 60 |
| 220 | BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR ($\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 265N | Mi $\stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sp \rightarrow weiter als 147N nach HBF | t: 20, f/a: 20 |
| 221 | BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo | t: 10-20, f/a: 20 | 265S | $BSW \overset{16}{\leftrightarrow} BBMW \overset{11}{\leftrightarrow} BTP \overset{7}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} He \overset{2}{\leftrightarrow} Mk$ | t: 20, f/a: 20 |
| 222 | Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 10-20, f/a: 20 | 269 | KL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20, f/a: 20 |
| | 18 (7 210 (7 2)) | · · | - 👨 271 | $Zd \xrightarrow{6} R \xrightarrow{14} R \xrightarrow{6} Zd$ | H: 10, N: 20, WE: 20 |
| | | | Linie | Fahrtweg | Takt |
| Linie | Fahrtweg | Takt | ◎ 349 | BGWD $\xrightarrow{3}$ BMS $\xrightarrow{8}$ Th $\xrightarrow{4}$ Nd $\xrightarrow{5}$ BHST $\xrightarrow{3}$ Th $\xrightarrow{5}$ BMS $\xrightarrow{2}$ BGWD | t: 40, Sa-So: - |
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | 377 | $\texttt{BPWD} \overset{\textbf{13}}{\leftrightarrow} \texttt{BNK} \overset{\textbf{5}}{\leftrightarrow} \texttt{BHER}$ | t: 20, f/a: 20 |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | 395 | $BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$ | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF | H: 10-20, N: 20 | 398 | $\begin{array}{c} 21 \\ \text{BMDF} \stackrel{21}{\leftrightarrow} \text{E} \end{array}$ | t: 20, So: - |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | 620 | BWSS ST BTLS | t: 20, WE: 30 |
| 285 | Os $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BRST | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - | © 622 | K $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| 291 | BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT | t: 20, So: - | © 623 | $A \leftrightarrow BMEX$ Os $A \leftrightarrow BZD$ | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| © 296 | BLI $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | © 743 | Os \leftrightarrow BZD BFBB $^{14}_{\rightarrow}$ BFLH ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min) | t:30, WE: 60 |
| | | | | | , |
| © 300 | BPOP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20 | 744 | $La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$ | t: 20, a: 60, So: 60 |
| 309 | BCHS ⁷ → So | t: 20 | 893 | $\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 310 | BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | ■ N1 | BWRS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ W | 7t n: 15-30. WE: - |
| 322 | PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: - | • | | |
| | | t. 20, 5a-50. – | | $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | |
| 327 | $_{\text{Lpo}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\text{Np}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{FN}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{RE}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{BSNH}}$ | t: 20, So: - | | H A BZOS R A A A B <td>m</td> | m |
| 327347 | | | ® N2 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ | m n: 15-30, WE: – |
| | $_{\text{Lpo}}\overset{4}{\leftrightarrow}_{\text{Np}}\overset{5}{\leftrightarrow}_{\text{FN}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\text{RE}}\overset{9}{\leftrightarrow}_{\text{BSNH}}$ | t: 20, So: - | ■ N2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | m n: 15-30, WE: - |
| 347 | $\begin{array}{c} \text{Lpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH} \\ \text{BOK} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BWRS} (\overset{6}{\leftrightarrow} \text{WR} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BOSB, nur Mo-Sa tags"uber)} \end{array}$ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 | - N2 - Linie | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ KIS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg | m n: 15-30, WE: – |
| 347 | $\begin{array}{c} \text{Lpo} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH} \\ \text{BOK} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BWRS} (\overset{6}{\leftrightarrow} \text{WR} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{BOSB, nur Mo-Sa tags"uber)} \end{array}$ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 | Linie | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ KIS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg | |
| 347 | Lpo \$\frac{4}{2}\$ Np \$\frac{5}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ RE \$\frac{4}{2}\$ BSNH BOK \$\frac{4}{2}\$ BWRS (\$\frac{6}{2}\$ WR \$\frac{5}{2}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ Sno \$\frac{1}{2}\$ Hz \$\frac{2}{2}\$ Fpo \$\frac{2}{2}\$ BHO \$\frac{2}{2}\$ BHEI \$\frac{5}{2}\$ Bt \$\frac{4}{2}\$ DD \$\frac{2}{2}\$ T \$\frac{4}{2}\$ Os \$\frac{4}{2}\$ BMEX | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt c n: 30, WE: - | Linie N10 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZD | Takt n: 30 |
| a 347 Linie N3 | Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ AI $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ S. | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt c n: 30, WE: - | Linie N10 N16 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDP $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BSAL $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDH $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\rightarrow}$ BPDH | Takt n: 30 n: 60 |
| a 347 Linie N3 | Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ F BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Si BBFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{1}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHBF | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| a 347 Linie N3 | Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ FBMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S. $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö The $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Lpc $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PRED \circ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\hat{2}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\hat{2}\$ So \$\hat{3}\$ Bmo \$\hat{2}\$ Obi \$\hat{2}\$ RP \$\hat{4}\$ BZOS \$\hat{2}\$ Kfo \$\hat{3}\$ Wt \$\hat{3}\$ N \$\hat{4}\$ BS \$\hat{1}\$ Kus \$\hat{5}\$ BPOP \$\hat{2}\$ Mic \$\hat{3}\$ Sp \$\hat{2}\$ RHO \$\hat{8}\$ BALX \$\hat{4}\$ Lu\$ \$\hat{1}\$ Sz \$\hat{4}\$ EB \$\hat{3}\$ BSAL \$\hat{3}\$ VIN \$\hat{3}\$ BPKW Fahrtweg BZOS \$\hat{2}\$ Kfo \$\hat{4}\$ U \$\hat{5}\$ Ad \$\hat{5}\$ BHO \$\hat{4}\$ Os \$\hat{5}\$ BZD BNIS \$\hat{4}\$ BWSS \$\hat{2}\$ BPDH BFOH \$\hat{1}\$ BWIN \$\hat{7}\$ PB \$\hat{5}\$ Se \$\hat{4}\$ Lpo \$\hat{1}\$ GB BWED \$\hat{7}\$ RI \$\hat{6}\$ BHBF Tg \$\hat{3}\$ BTG \$\hat{5}\$ BWAI | Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 |
| © 347 Linie N3 N5 | Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ FBMEX BHBF $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MUI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S. $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö The $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Lpc $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Africal Apple $\stackrel{3}{\circ}$ Sche $\stackrel{3}{\circ}$ Apple $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PWED $\stackrel{3}{\circ}$ PRED \circ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mic $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sp $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ RHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ ESAL $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ VIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPKW Fahrtweg BZOS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZD BNIS $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWSS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPDH BFOH $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPDH $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BPHO $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BFG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BWAI BWIN $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BTG $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BYAI | Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 |
| © 347 Linie N3 N5 | Lpo $\overset{4}{\circ}$ Np $\overset{5}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ BSNH BOK $\overset{4}{\circ}$ BWRS ($\overset{6}{\circ}$ WR $\overset{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\overset{3}{\circ}$ Kfo $\overset{3}{\circ}$ Sno $\overset{1}{\circ}$ Hz $\overset{2}{\circ}$ Fpo $\overset{2}{\circ}$ BHO $\overset{2}{\circ}$ BHEI $\overset{5}{\circ}$ Bt $\overset{4}{\circ}$ DD $\overset{2}{\circ}$ T $\overset{4}{\circ}$ Os $\overset{4}{\circ}$ FBMEX BHBF $\overset{6}{\circ}$ BTOR $\overset{2}{\circ}$ ULO $\overset{2}{\circ}$ MUI $\overset{7}{\circ}$ BALX $\overset{2}{\circ}$ Al $\overset{2}{\circ}$ Si $\overset{2}{\circ}$ Sr $\overset{2}{\circ}$ WR $\overset{2}{\circ}$ Ft $\overset{2}{\circ}$ Si $\overset{2}{\circ}$ BFA $\overset{3}{\circ}$ Md $\overset{13}{\circ}$ BWT $\overset{4}{\circ}$ KL $\overset{2}{\circ}$ GK $\overset{2}{\circ}$ C $\overset{2}{\circ}$ Hd $\overset{4}{\circ}$ LL $\overset{1}{\circ}$ Hö Tg $\overset{2}{\circ}$ Bk $\overset{2}{\circ}$ Hh $\overset{4}{\circ}$ Scha $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{3}{\circ}$ Afr $\overset{1}{\circ}$ Rb $\overset{3}{\circ}$ Se $\overset{3}{\circ}$ Lpo $\overset{1}{\circ}$ BWED $\overset{2}{\circ}$ Ri $\overset{2}{\circ}$ NA $\overset{2}{\circ}$ Ob $\overset{1}{\circ}$ BFST $\overset{2}{\circ}$ ULO $\overset{1}{\circ}$ Mi $\overset{2}{\circ}$ Ks $\overset{10-15}{\circ}$ Me $\overset{1}{\circ}$ PL $\overset{2}{\circ}$ Ps $\overset{1}{\circ}$ BTHF $\overset{2}{\circ}$ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N22 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX | Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 |
| © 347 Linie N3 N5 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² St ³ BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² St ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² Ull ² Wl ² Mf | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB ED BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX | Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 | Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{4}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ F $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{1}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Mp $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF $\stackrel{2}{\circ}$ At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ Br | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - n: 15-30, WE: - Sk n: 30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N22 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ S2 $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBZD BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BALX | Takt n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 | Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ Upo \$\frac{2}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Si \$\ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt n: 30, WE: - n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 | RI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kd $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ So $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Bmo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Obi $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ RP $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Wt $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ N $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EBALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Sz $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ EB ED BALX $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Lu $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BBLX | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N7 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ⁴ Rb ³ Se ³ Lpo ⁴ BWED ² Ri ² Al ² Sh ² Al ² Sh ³ Su ⁴ BTHF ³ At ² Ka ² ULO ³ Hi ³ Afr ⁴ Rb ³ Se ³ Lpo ⁴ BWED ² Ri ² Sh ³ Al ² Ch ³ Al ² Ch ³ Al ³ Ch ³ Ch ³ Ch ³ Ch ³ Ch ³ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk n: 30, WE: - no n: 30, WE: - | Linie | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\hat{2}{4}\$ Th \$\hat{1}{4}\$ Kd \$\hat{2}{4}\$ So \$\hat{3}{4}\$ Bmo \$\hat{2}{4}\$ Obi \$\hat{2}{4}\$ RP \$\hat{4}{4}\$ BZOS \$\hat{2}{4}\$ Kfo \$\hat{3}{4}\$ Wt \$\hat{3}{4}\$ N \$\hat{1}{4}\$ BS \$\hat{1}{4}\$ Kus \$\hat{5}{4}\$ BPOP \$\hat{2}{4}\$ Mic \$\hat{3}{4}\$ Sp \$\hat{2}{4}\$ RHO \$\hat{8}{4}\$ BALX \$\hat{4}\$ Lu\$ \$\hat{1}{4}\$ Sz \$\hat{3}{4}\$ EB \$\hat{3}\$ BSAL \$\hat{3}\$ VIN \$\hat{3}{4}\$ BPKW Fahrtweg BZOS \$\hat{2}{4}\$ Kfo \$\hat{1}{4}\$ U \$\hat{5}{4}\$ Ad \$\hat{5}{4}\$ BHO \$\hat{3}{4}\$ Os \$\hat{5}{4}\$ BZD BNIS \$\hat{4}\$ BWSS \$\hat{2}{4}\$ BPDH BFOH \$\hat{3}{4}\$ BWIN \$\hat{7}\$ PB \$\hat{9}\$ Se \$\hat{4}{4}\$ Lpo \$\hat{1}{4}\$ BWED \$\hat{1}{4}\$ Ri \$\hat{5}{4}\$ BHBF Tg \$\hat{3}{4}\$ BTG \$\hat{5}{4}\$ BWAI BWIN \$\hat{9}\$ BTG \$\hat{5}{4}\$ CHB \$\hat{5}{4}\$ BBES \$\hat{5}{4}\$ BHLS BTG \$\hat{2}{4}\$ Tg \$\hat{1}{4}\$ BHED So \$\hat{7}\$ BBEU \$\hat{4}\$ Ha \$\hat{5}{4}\$ Nm \$\hat{4}\$ Wt \$\hat{4}\$ Kfo \$\hat{4}\$ BZOS Tg \$\hat{3}{4}\$ BTG \$\hat{4}\$ Hh \$\hat{2}{4}\$ Hs Rm \$\hat{4}\$ P | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N7 N7 | Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{4}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{4}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ I \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ AI \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - n: 30, WE: - n: 30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \[\begin{align*} al | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N7 | Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{4}{\circ}$ BSNH BOK $\stackrel{4}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHBF $\stackrel{6}{\circ}$ BTOR $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MUI $\stackrel{7}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Al $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ St $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL $\stackrel{2}{\circ}$ GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ Hö Tg $\stackrel{2}{\circ}$ Bk $\stackrel{2}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{1}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{1}{\circ}$ BWED $\stackrel{2}{\circ}$ Ri $\stackrel{2}{\circ}$ NA $\stackrel{2}{\circ}$ Ob $\stackrel{1}{\circ}$ BFST $\stackrel{2}{\circ}$ ULO $\stackrel{1}{\circ}$ Mi $\stackrel{2}{\circ}$ Ks $\stackrel{1}{\circ}$ Me $\stackrel{1}{\circ}$ PL $\stackrel{2}{\circ}$ Ps $\stackrel{1}{\circ}$ BTHF $\stackrel{2}{\circ}$ At $\stackrel{2}{\circ}$ Ka $\stackrel{2}{\circ}$ UII $\stackrel{2}{\circ}$ WI $\stackrel{2}{\circ}$ Mf BSPA $\stackrel{2}{\circ}$ AS $\stackrel{1}{\circ}$ Zi $\stackrel{2}{\circ}$ Hs $\stackrel{2}{\circ}$ P $\stackrel{2}{\circ}$ Rm $\stackrel{2}{\circ}$ Sie $\stackrel{5}{\circ}$ JK $\stackrel{3}{\circ}$ BJUN $\stackrel{2}{\circ}$ Mp $\stackrel{2}{\circ}$ Rw $\stackrel{2}{\circ}$ Br BYOR $\stackrel{3}{\circ}$ Me $\stackrel{2}{\circ}$ Gs $\stackrel{3}{\circ}$ Sü $\stackrel{5}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$ Rk $\stackrel{7}{\circ}$ BNK $\stackrel{2}{\circ}$ Gz $\stackrel{1}{\circ}$ R BFBH $\stackrel{3}{\circ}$ BFBB BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{5}{\circ}$ BSGR $\stackrel{6}{\circ}$ At $\stackrel{20}{\circ}$ BFLH $\stackrel{9}{\circ}$ BFBB | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 | RI \$\bullet\$ Nd \$\displays \text{Th} \$\displays \text{kd} \$\displays \cdot \displays \text{Bmo} \$\displays \text{Obi} \$\displays \text{RP} \$\displays \text{BZOS} \$\displays \text{Kfo} \$\displays \text{Wt} \$\displays \text{Nt} \$\displays \text{BPOP} \$\displays \text{Mic} \$\displays \text{Sp} \$\displays \text{RHO} \$\displays \text{BALX} \$\displays \text{Lu} \$\displays \text{Sp} \$\displays \text{BPS} \$\displays \text{BPDH} \$\text{BNIS} \$\displays \text{BVSIS} \$\displays \text{BPDH} \$\text{BFOH} \$\displays \text{BVSID} \$\displays \t | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$ 347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F BBMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² St BBFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² St NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² KS ³ Afr ¹ D-15 Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² Ull ² Wi ² Mf BSPA ² AS ³ Zi ² Hs ² P ² Rm ² Sie ⁵ JK ³ BJUN ² Mp ² Rw ² BT ³ BCHS ⁵ Ad ³ Kn ¹ Fpo ² Bli ⁷ Beo ¹ Bpo ¹ Ei ² Kt ² BGGS ¹ BYOR ³ Me ² Gs ³ Sii ⁵ Hpo ³ Hpo ³ Rk ⁷ BNK ² Gz ¹⁷ R ⁸ BFLH ¹¹ BFBB BZOS ² Kfo ³ Sno ¹ Gt ² Beo ⁵ BSGR ⁶ At ²⁰ BFLH ⁹ BFBB BWIN ³ RR ³ BKBO ² LD ² PB ³ RE ² FN ⁴ Olo ³ Pk ² BGB ³ Vo | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} alig | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$ 347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² AI ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² St ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² St ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² KS ¹⁰⁻¹⁵ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ² Mf BSPA ² AS ¹ Zi ² Hs ² P ² Rm ² Sie ⁵ JK ³ BJUN ² Mp ² Rw ² Br ³ BCHS ⁵ Ad ³ Kn ¹ Fpo ² Bli ⁷ Beo ¹ Bpo ¹ Ei ² Kt ² BGGS ¹ BYOR ³ Me ² GS ³ Sii ⁵ Hpo ³ Hpo ³ Rk ⁷ BNK ² Gz ¹⁷ R ⁸ BFLH ¹ BFBB BZOS ² Kfo ³ Sno ¹ Gt ² Beo ⁵ BSGR ⁶ At ²⁰ BFLH ⁹ BFBB BWIN ³ RR ³ BKBO ² LD ² PB ³ RE ² FN ⁴ Olo ³ Pk ² BGB ³ Vo ¹ B ² Ro ¹ W ⁴ BALX ⁴ BJB ² He ² Mr ⁵ ⁶ Kbo ²⁻³ ST ² Hpo ⁵ B | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} alig | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N6 | Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BOK \$\frac{9}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHBF \$\frac{6}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MUI \$\frac{7}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\frac{2}{4}\$ LL \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\frac{2}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Al \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ St \$\ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} alig | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$\instruct\$347 Linie \$\infty\$ N3 \$\infty\$ N5 \$\infty\$ N6 \$\infty\$ N7 \$\infty\$ N7 \$\infty\$ N7 \$\infty\$ N8 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² AI ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹ C ² Hd ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹ C ² Hd ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² As ² Lpo ¹ BWED ² Ri ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ³ Si ³ Si ⁴ Sh ⁴ Si ⁴ Sh ⁴ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Elinie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} align | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 N7 N7 N7 N8 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² AI ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹ C ² Hd ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹ C ² Hd ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² As ² Lpo ¹ BWED ² Ri ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ³ Si ³ Si ⁴ Sh ⁴ Si ⁴ Sh ⁴ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt (n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} alig | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| 347 Linie N3 N5 N6 N6 N7 N7 N7 N7 N7 N8 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ I ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² AI ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² St ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ¹ Mi ² Ks ¹ Me ¹ PL ² Ps ¹ BTHF ² At ² Ka ² UII ² WI ³ Mf BSPA ² AS ¹ Zi ² Hs ² P ² Rm ² Sie ⁵ JK ³ BJUN ² Mp ² Rw ² BT ³ BCHS ⁵ Ad ³ Kn ¹ Fpo ² Bli ⁷ Beo ¹ Bpo ¹ Ei ² Kt ² BGGS ¹ BYOR ³ Me ² Gs ³ Sū ⁵ Hpo ³ Hpo ³ Rk ⁷ BNK ² Gz ¹⁷ R R ⁸ BFH H ¹ BFBB BZOS ² Kfo ³ Sno ¹ Gt ² Beo ⁵ BSGR ⁶ At ²⁰ BFLH ⁹ BFBB BWIN ³ RR ³ BKBO ² LD ² PB ³ RE ² FN ⁴ Olo ³ Pk ² BGB ³ Vo ¹ B ² Ro ¹ W ⁴ BALX ⁴ BJB ² He ² Mr ⁵ Hoo ⁵ Kbo ² ST ² Hpo ¹ E ² L ² BBER Olo ³ Np ⁵ Lpo ² Am ² BWF ¹ Bi ¹ Tm ³ BTGN ⁷ BZOS ² Kfo ³ St ¹ Gt ² Beo ³ BBUP ² Fw ³ Wsg ¹ Slo ³ BRST | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - no n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - so n: 10-30, WE: - | Elinie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \[\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \Frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ BHO \$\frac{3}{4}\$ Os \$\frac{9}{4}\$ BZD \[\begin{array}{c} \BNIS &\frac{4}{4}\$ BWSS \$\frac{21}{4}\$ BPDH \[\begin{array}{c} \BFG &\frac{3}{4}\$ BWSS \$\frac{21}{4}\$ BPAI \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BYS \$\frac{3}{4}\$ BHSI \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BYS \$\frac{3}{4}\$ BHLS \] \[\BRIG &\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{5}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ Ha \$\frac{2}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ BID \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BFD \$\frac{3}{4}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BOSB \end{array} \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BALX \$\frac{3}{4}\$ BBAL \$\frac{3}{4}\$ BOSB \end{array} \] \[\begin{array}{c} \BRU &\frac{3}{4}\$ BALX \end{array} \] \[\begin{array}{c} \BRU & | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$\ins 347\$ Linie \$\ins N3\$ \$\ins N5\$ \$\ins N6\$ \$\ins N7\$ \$\ins N7X\$ \$\ins N8\$ \$\ins N9\$ Linie | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Ss ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Si ² NA ² Ob ¹ BFFST ² ULO ¹ Mii ² Ks ¹ Hb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Sh ³ Afr ² Sh ³ Afr ³ Sh | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - n: 30 n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15, WE: - Takt | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 | RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{8}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ BPOH BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{1}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BLAX \$\frac{4}{1}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{8}{1}\$ BWAI BWIN \$\frac{9}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ CB BED Se \$\frac{7}{1}\$ BBEU \$\frac{3}{1}\$ Ha \$\frac{5}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ Hh \$\frac{20}{1}\$ Hs Rm \$\frac{2}{1}\$ P Tm \$\frac{7}{1}\$ BHBF \$\frac{3}{1}\$ NA \$\frac{1}{1}\$ BNB \$\frac{3}{1}\$ Ro \$\frac{1}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{4}{1}\$ BOSB Th \$\frac{5}{1}\$ BHAL \$\frac{3}{1}\$ Fpo \$\frac{2}{1}\$ Bli \$\frac{2}{1}\$ Beo \$\frac{7}{1}\$ BJLB \$\frac{4}{1}\$ PL \$\frac{2-6}{1}\$ Me \$\frac{2-6}{1}\$ Ho \$\frac{6}{1}\$ SPH Md \$\frac{2}{1}\$ BHH \$\frac{3}{1}\$ BWAB \$\frac{7}{1}\$ BGSE \$\frac{16}{1}\$ Md BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{1}{1}\$ He \$\frac{5}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ BTP \$\frac{3}{1}\$ BPWA \$\frac{7}{1}\$ BSW \$\frac{7}{1}\$ BADL \$\frac{21}{1}\$ BFLH \$\frac{10}{10}\$ BFE Fahrtweg Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{1}{1}\$ BLAK \$\frac{1}{1}\$ BMF | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$\insp\cap\cap\cap\cap\cap\cap\cap\cap\cap\ca | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² AI ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² AI ² Sh ⁴ A DD ³ Tr ⁴ BTHF ³ At ² AS ³ A DI ⁴ BWT ⁴ KL ³ GK ³ C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Scha ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² AI ² AS ² AD ³ AD ³ HP ³ ATr ³ AB | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2 n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 15, WE: - Takt n: 30 | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60 Linie | RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{1}{1}\$ BS \$\frac{1}{1}\$ Kus \$\frac{5}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{8}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu\$ \$\frac{3}{1}\$ ABLX \$\frac{3}{1}\$ BPOH BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{1}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BLAX \$\frac{4}{1}\$ BHBF Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{8}{1}\$ BWAI BWIN \$\frac{9}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ CB BED Se \$\frac{7}{1}\$ BBEU \$\frac{3}{1}\$ Ha \$\frac{5}{1}\$ Nm \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{3}{1}\$ Hh \$\frac{20}{1}\$ Hs Rm \$\frac{2}{1}\$ P Tm \$\frac{7}{1}\$ BHBF \$\frac{3}{1}\$ NA \$\frac{1}{1}\$ BNB \$\frac{3}{1}\$ Ro \$\frac{1}{1}\$ W \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{4}{1}\$ BOSB Th \$\frac{5}{1}\$ BHAL \$\frac{3}{1}\$ Fpo \$\frac{2}{1}\$ Bli \$\frac{2}{1}\$ Beo \$\frac{7}{1}\$ BJLB \$\frac{4}{1}\$ PL \$\frac{2-6}{1}\$ Me \$\frac{2-6}{1}\$ Ho \$\frac{6}{1}\$ SPH Md \$\frac{2}{1}\$ BHH \$\frac{3}{1}\$ BWAB \$\frac{7}{1}\$ BGSE \$\frac{16}{1}\$ Md BALX \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{1}{1}\$ He \$\frac{5}{1}\$ S \$\frac{6}{1}\$ BTP \$\frac{3}{1}\$ BPWA \$\frac{7}{1}\$ BSW \$\frac{7}{1}\$ BADL \$\frac{21}{1}\$ BFLH \$\frac{10}{10}\$ BFE Fahrtweg Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{1}{1}\$ BLAK \$\frac{1}{1}\$ BMF | Takt n: 30 n: 60 n: 30 Takt |
| \$\ 347 Linie \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Al ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ² MII ² Ks ¹ C ² Ho ¹ A LD ¹ BWED ² Ri ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sr ² BFA ² Mh ¹³ BWT ³ Kt ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Al ² Al ² C Al ² C Al ³ C | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N60 Linie N81 | RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{3}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ Ad \$\frac{5}{1}\$ BHO \$\frac{13}{1}\$ Os \$\frac{3}{1}\$ BZD \$\frac{3}{1}\$ BNIS \$\frac{4}{1}\$ BWSS \$\frac{2}{1}\$ BPDH \$\frac{3}{1}\$ BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{2}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BHLS \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1} | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$\instruct\$347 Linie \$\instruct\$N3 \$\instruct\$N5 \$\instruct\$N6 \$\instruct\$N7 \$\instruct\$N7X \$\instruct\$N8 \$\instruct\$N9 Linie \$\instruct\$N61 \$\instruct\$N64 \$\instruct\$N65 | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Al ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ² Mii ² Ks ¹ Hb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² At ² Ka ² UII ² Wi ² Mf BSPA ² AS ¹ Zi ² Hs ² P ² Rm ² Sie ⁵ JK ³ BJUN ² Mp ² Rw ² Br ³ BCHS ⁵ Ad ³ Kn ⁴ Fpo ² Bli ⁷ Beo ¹ Bpo ¹ Ei ² Kt ² BGGS ³ BYOR ³ Me ² Gs ³ Sü ⁵ Hpo ³ Hpo ³ Rk ⁷ BNK ² Gz ¹⁷ R ⁸ BFLH ¹¹ BFBB BZOS ² Kfo ³ Sno ¹ Gt ² Beo ⁵ BSGR ⁶ At ²⁰ BFLH ⁹ BFBB BWIN ³ RR ³ BKBO ³ Lpo ² Am ² BWF ³ RE ³ FN ⁴ Olo ³ Pk ² BGB ³ Vo ⁴ B ² Ro ³ W ⁴ BALX ⁴ BJB ² He ² Mr ⁵ Kbo ⁵ Kbo ² ST ² Hpo ⁵ E Fahrtweg BRD (nur am WE) ³ WIG BWT ³ BKAD ¹⁵ BKPK ¹⁵ BSPF ⁵ BADL BALX ⁴ BJB ¹ He ⁵ S ⁵ BTP ³ BPWA ¹² BSW ³ BADL ⁴ BSPF ¹⁷ BFF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N60 Linie N81 N84 | RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW \begin{align*} alig | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |
| \$\ 347 Linie \$\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH BOK ⁹ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg Wt ³ Kfo ³ Sno ¹ Hz ² Fpo ² BHO ² BHEI ⁵ Bt ⁴ DD ² T ⁴ Os ⁴ F ² BMEX BHBF ⁶ BTOR ² ULO ² MUI ⁷ BALX ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² S. ² BFA ² Md ¹³ BWT ⁴ KL ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Al ² Si ² NA ² Ob ¹ BFST ² ULO ² MII ² Ks ¹ C ² Ho ¹ A LD ¹ BWED ² Ri ² Al ² Si ² Sr ² WR ² Ft ² Sr ² BFA ² Mh ¹³ BWT ³ Kt ² GK ² C ² Hd ⁴ LL ¹ Hö Tg ² Bk ² Hh ⁴ Scha ³ Sch ³ Afr ¹ Rb ³ Se ³ Lpo ¹ BWED ² Ri ² Al ² Al ² C Al ² C Al ³ C | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt C n: 30, WE: - a n: 15-30, WE: - Sk 2, n: 30, WE: - n: 30 n: 15, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 15-30, WE: - | Linie N10 N16 N20 N22 N24 N25 N26 N33 N39 N40 N40 N50 N52 N56 N60 Linie N81 | RI \$\frac{5}{1}\$ Nd \$\frac{2}{1}\$ Th \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{2}{1}\$ So \$\frac{3}{1}\$ Bmo \$\frac{2}{1}\$ Obi \$\frac{2}{1}\$ RP \$\frac{9}{1}\$ BZOS \$\frac{2}{1}\$ Kfo \$\frac{3}{1}\$ Wt \$\frac{3}{1}\$ N \$\frac{3}{1}\$ BPOP \$\frac{2}{1}\$ Mic \$\frac{3}{1}\$ Sp \$\frac{2}{1}\$ RHO \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{4}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{1}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ \$\frac{3}{1}\$ BALX \$\frac{3}{1}\$ Lu \$\frac{3}{1}\$ Sz \$\frac{3}{1}\$ EB \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1}\$ Ad \$\frac{5}{1}\$ BHO \$\frac{13}{1}\$ Os \$\frac{3}{1}\$ BZD \$\frac{3}{1}\$ BNIS \$\frac{4}{1}\$ BWSS \$\frac{2}{1}\$ BPDH \$\frac{3}{1}\$ BFOH \$\frac{3}{1}\$ BWIN \$\frac{7}{2}\$ PB \$\frac{9}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ BHLS \$\frac{3}{1}\$ BYON \$\frac{3}{1} | Takt n: 30 n: 60 n: 30 |