





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩₽®®	00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	U3 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	₩₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 [®]	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd		31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	00	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	∕∕® ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	®	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	8®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

U2 >	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ****	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP 030 Zo \$SURMAN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	♦© 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	₩ \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	© ®	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	₩ ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω ∞	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5 -	\rightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)				(früh/a	bends)	(nachts)	U5 -	Hönow (Mo-l	Fr HVZ)	(Mo-F	r NVZ)			(frü	h/aber	ıds)	(nachts)	
Hö	(IUS	00 – alle 4-5 min	05	15	25 3	5 45	55	05 15 25	35 45 5	5 05 20 35	50	Al	♦ \$ U2U8M ®®	00 – alle 4-5 min									
LL	(IUS	02 – alle 4-5 min		17	27 3	7 47				7 07 22 37		Si		02 – alle 4-5 min									
Hd	M Tone (S) (Silver)	04 – alle 4-5 min	09	19	29 3	9 49				9 09 24 39		Sr		04 – alle 4-5 min	04 09 1	4 19 24	29 34 39	$44\ 49\ 54$	59 09 1	9 29 39	49 59	08 23 38 5	3
C	00S	05 – alle 4-5 min	10	20	30 4	50				10 25 40		WR		05 – alle 4-5 min	00 -0 -								~
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32 4	2 52				2 12 27 42		Ft	Miran	06 – alle 4-5 min									
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 18	3 23 28	33 38 4	3 48 53 5	58 03	13 23 33	3 43 53 0	3 13 28 43	58	Sa		08 – alle 4-5 min									
Wh		11 – alle 4-5 min										Ff		09 – alle 4-5 min									
E	₽	13 – alle 4-5 min										Md		11 – alle 4-5 min									
Bü		15 – alle 4-5 min										Li	♦ \$ ™ ®®	12 – alle 4-5 min									
Tk	M ····· (CORRESPONDED	17 – alle 4-5 min										Fi		14 – alle 4-5 min									
Fi		19 – alle 4-5 min										Tk	M man pus pus	16 – alle 4-5 min									
Li	♦ S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min										Bü		19 – alle 4-5 min									
Md	(mast must	23 – alle 4-5 min										E	10000	21 – alle 4-5 min									
Ff	SM base	24 – alle 4-5 min												23 – alle 4-5 min								28 43 58 1	~
Sa		26 – alle 4-5 min										KL		25 – alle 4-5 min		6 41 46	51 56 01						
Ft	M trans	27 – alle 4-5 min										GK	-	27 – alle 4-5 min		43	53 03					32 47 02 1	
WR	. 003	28 – alle 4-5 min										C	·	28 – alle 4-5 min	34	44	54 04					33 48 03 1	~
Sr	(BUS	30 – alle 4-5 min										Hd		30 – alle 4-5 min			56 06					35 50 05 2	
Si		31 – alle 4-5 min										LL		31 – alle 4-5 min	37		57 07					36 51 06 2	
Al	♦90208 M⊌®	33 – alle 4-5 min	34 39 4	49 54	59 04 0	9 14 19 2	24 29	39 49 59	09 19 2	38 53 08	23	Hö	(B)	33 – alle 4-5 min	39	49	59 09	19	29 39 4	9 59 09	19 29	38 53 08 2	3

		l. (Mo-Sa HVZ)		U4 →	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 M	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	800	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	₩ ®®	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	∕∕ ∕®®	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	v		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ip	<u>800</u>	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02





II9 - Bath Storl	itz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 → Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ.So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M ISSUE		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			Rzu SM200			56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np ®		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3			Slo 🐠			57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu U6	05 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8	68 03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg Wss	03 - alle 4-5 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am ®	06 – alle 4-5 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (Fw ®			59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (Bu 🛇 🐷			01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (Beo U7®®			02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 03000		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (Gt Snu UB			04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
Ha Su SIPMIN		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0			Snu U3® Kfu U100000			05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu OSUZMA		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0			Zu \$SII200			07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu WWW		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (Zu \$902000			07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			На			09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			Tm 00000			11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07			Bi			12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05
Bu 🛇	20 - alle 4-5 min	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3	4 19 29 39 49 59 09	21 36 51 06	WF S	18 - alle 4-5 min	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06
Fw ®	22 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	5 20 30 40 50 00 10	23 38 53 08	Am ®	19 - alle 4-5 min	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07
Wsg 00000	23 - alle 4-5 min	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3	6 21 31 41 51 01 11	24 39 54 09	Lpu U6 000			16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3			Np 🐵			18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10
Rzu 🛇 🗸 🗸	25 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3	9 24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo U8M	23 – alle 4-5 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta		(früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (†	tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51			R VIII		80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45	
	AS 🐠	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52			Zd 🍩		32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46	
	Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54			Wk		33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47	
	Hs 🕬	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56			La 🐷		34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49	
	P Rm	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57			Jt WW Br		36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52	
	Rm Sie	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00			Pi 🐠		39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53	
	Hl ®	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Bl 🚳		10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55	
	JK ØØ®	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03			Gz 🚳		12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57	
	Jho \$6000	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Nk Sam		4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58	
	Mp 🚳	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			KM	15 20 25 30 35 40 4	15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00	10 16 31 46 01
	Rw 00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 21 31 41 51 01 11	28 43 58 13	Rk 🝩	16 21 26 31 36 41 4	46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01	11 17 32 47 02
	Bmu U2	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	14 24 34 44 54 04 14	30 45 00 15	Hpu U8		48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02	
	Wd ♦ \$ 00	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Sü		50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04	
	Ad Www	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Gs 👨		1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06	
	Kn 👨	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Me U60000		3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08	
	Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			Mu U1U3 Y S@		55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11	
	Bli 🚭	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15					56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	
	Beu U9 3	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 31 41 51 01 11 21	39 54 09 24	Kt W	20 33 30 43 48 53 5	08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12	22 29 44 39 14

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

600

00 000

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

700000

\$5000

\$6000

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Μр

Jhu **₩**

Zi

 AS RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 51\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$

NI SIIIZ	oologischer Garten		NI VELLI	Varschauer Straße		NO 1 C NO 11		
BWRS/WA		11 25 41 55		N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	00 30	N3 → S Mexik Wt.	N1 N2 W M19 M29 M46 N26	14 44
	® N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26 N7X			N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N	
Gr	M29	18 32 48 02		N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	05 21 35 51	Sno/Snu	N9 ® N7X	20 50
Kbo/Kbu	N8	20 34 50 04	No/Nm/Nu	N2 🐠 M19 🚭 N26	08 24 38 54	Hz		21 51
Pr		21 35 51 05		N2 0 M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53
Ho/Hu	[™] M41 [™] N42	26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	M 29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00
MB	₩29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02
	N2 0 M29 M48		Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.		33 03
	N2 0 M48	32 46 02 16		[™] M41 [™] N42	17 33 47 03	Dd	[™] M11	36 06
	N2 0 M19 M48	33 47 03 17			19 35 49 05	Т		38 08
	N2 0 M19 N26	34 48 04 18		N8	20 36 50 06		® N10	42 12
	N2 N3 0 M19 M29 M46 N26	37 51 07 21		₩29	22 38 52 08	OnkTom-Str.		44 14
	N2 N3 N9 () M19 M29 M46 (N10 N26 N7X			® N60 N65	25 41 55 11	K		46 16
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26 N7X	56 26	BWRS/WA	₩ M10	28 44 58 14	BMEX	<u> </u>	48 18
	N3 → U Wittenbergplatz				-			
	BMEX			20 50				
	K			22 52				
	OnkTom-Str.			24.54 N7X \rightarrow BER (Mo-Fr)				
	Oc (Arg A) R N10			26 56				



$N2 \rightarrow U Ruhleb$			$N2 \rightarrow S+U$ Pan	kow		N6 → U Alt-Mai	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1	26 56	DI DI CI AL	₩ M45	21 51	T_{g}	N22 N24 N25 N33	07 37	Mf (Reißeck)		14 44
	M M1	29 59	N.d	W 1V143	25 55	Bk		09 39	Mf (Alt-M'df)		16 46
	M1 M13	31 01	Th (Süd)	M49 N42	27 57	Hh	■ N33	11 41	Wl		17 47
	M M1	32 02	Kd (Sud)	W 1V149 W 1V42	28 58	Otisstraße		13 43	Ull		19 49
EB	M1 M10	35 05	So		30 00	Scha		15 45	Ka		21 51
Sz		38 08	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch		18 48	At	M46 🕮 N84 N7X	24 54
Lu		40 10	Obi		35 05	Afr		21 51	Ts (Ringb)	N84	25 55
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	43 13	RP.		37 07	Rb		22 52	BTHF/Ts	■ N84	26 56
	N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	43 13	Se		25 55	Ps		28 58
	N5 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65	31 46 01 16		N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15	Lpo/Lpu	N9 ® N20		PL	■ N42	29 59
RHO	NE W N40 N42 N60 N65	32 47 02 17		N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 N7X		BWED/We	■ N20	29 59	Me	N7 🐠 M19 🚭 N42	36 06
Sp	® N42	35 50 05 20	Wt.	N1 N3 @ M19 M29 M46 © N26	35 50 05 20	Ri		31 01	Mehringbr.	N1	39 09
Jerus. Str.		36 51 06 21	No/Nm/Nu	M19 © N26	38 53 08 23	Sk		33 03	Ks	∅ M29	42 12
	N6	37 52 07 22	Do Nill/Nu	NI @ M19 M48	39 54 09 24	NA	M M10 ® N40		Mic	N2	44 14
Wilhelmstr.	∅ M48	38 53 08 23	Kus	NT @ M48	40 55 10 25	Ob (Torstr)			ULO/ULU		46 16
BPOP/Pd	∅ M41 M48	39 54 09 24		N1 0 M48	42 57 12 27	Ob	M M1			M M1	48 18
BPOP/Pd	∅ M41 M48	42 57 12 27	BPOP/Pd	M41 M48	45 00 15 30	BFST/BFSTT/F	M M1			M M1	50 20
Pdmr. Br.	№1 🖟 M29 M48	45 00 15 30	Wilhelmstr.	₩41 M48	46 01 16 31	ULO/ULU			Ob (Torstr)		51 21
Kus	N1 ⁽¹⁾ M48	47 02 17 32	Mi/Mic	N6	47 02 17 32	Mic	N2	41 11	NA	M10 🚭 N40	52 22
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33	Jerus, Str.	ING	49 04 19 34	KS	∅ M29	43 13	Sk		53 23
No/Nm/Nu	N1 ⁰ M19 [®] N26	49 04 19 34		■ N42	50 05 20 35	Mehringbr.	N1	50 20	Ri		55 25
	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 37	RHO	NS N40 N42 N60 N65	52 07 22 37	Me	N7 🐠 M19 🍩 N42	53 23	BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X			N5 N8 M4 M4 M5 N40 N42 N60 N65	53 08 23 38	Me	N7 4 M19 N42	58 28	Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	56 11 26 41		N5 N8 M4 M3 N40 N42 N60 N65	10 40	PL	® N42	59 29	Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	15 45		N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65		Ps		01 31	Se	M13 ® N20 N26	04 34
	Ø M45	18 48	BALX (Memn.)	N5 NS M2 M4 M5 W N40 N42 N60 N65	15 45 19 49	BTHF/Ts	® N84	02 32	Rb		08 38
Obi	- 11 10	20 50	Lu		10 10	Ts (Ringb.)	N84	03 33	Afr		09 39
	N7	24 54	DZ DZ	M M1 M10	21 51 24 54	At	M46 🛡 N84 N7X	04 34	Sch	∅ M21	13 43
So		26 56	ED DO AT (C)	M M1 M10		Ka		06 36	Scha		17 47
Kd		27 57	BSAL/Sh Bornh, Str.	M1 M1 M13	27 57	Ull		08 38	Otisstraße		18 48
Th	M49 N42	30 00	VIN		28 58	Wl		10 40	Hh	N33	20 50
Nd		32 02		M M1	30 00	Mf (Alt-M'df)		12 42	Bk		22 52
Rl		36 06	BPKW/PA	M M1 M M27 N50 N50 N50 M10 M27 M10 M27 M20 M20 M20 M20 M20 M20 M2	33 03	Mf (Reißeck)		13 43	Tg	N22 N24 N25 N33	3 24 54

N8 → S+U Her	mannstraße				
Wilhelmsr. D.	N24 N53	21 51			
BWIN/WIU	M21 ■ N24	25 55	N8 → Wilhelm	sruher Damm	
WIU (U)	M21	26 56	HMS	M44 N79	02 32
RR (Eichb.)		28 58	L		04 34
BKBO/KB	M21	31 01	Bo		06 36
LD		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	09 39
PB	® N20	35 05	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 0 N94	12 42
PB (Aros.A.)	® N20	36 06	ST		14 44
RE		38 08	Kbu (Adalb)	N1	17 47
FN	I	40 10	Mr		20 50
Olu (Troms.)	N9 [™] M13 [®] N52	42 12	He	® N60 N65	22 52
Olu (Troms.)	N9 M M13 ® N52	44 14	BJB/Jn	N40 N60 N65	23 53
Pk	∅ M27	47 17	RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	24 54
BGB/Gb		49 19	Marienkirche	N2 N5 M M4 M5 ® N40 N42 N60 N65	25 55
Vo		52 22	W	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	31 01
В	M M10	53 23	Ro	M M1 [®] N40	32 02
Ro	M1 N40 N40 M1 N40 M1 M1 M1 M1 M1 M1 M1 M1 M1 M	55 25	В	M M10 N40	35 05
W (Gipsstr)	M M1 ® N40 N42 N65	56 26	Vo		36 06
BALX (Memh.)			BGB/Gb		38 08
BALX (Memh.)			Pk	M27	40 10
RHO	N2 ® N40 N42 N60 N65	02 32	Olo/Olu	N9 M M13 ® N52	44 14
BJB/Jn	® N40 N60 N65	$04 \ 34$	FN		46 16
He	® N60 N65	06 36	RE	_	48 18
Mr	M 29	08 38	PB	■ N20	51 21
Kbu (Adalb)	N1	12 42	LD		53 23
ST		15 45	KB		55 25
Hpo/Hpu (W)	N7 () M29 M41 (N94	16 46	RR (Eichb)		58 28
Hpo/Hpu (W)	N7 ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	18 48		Ø M21 ® N24	01 31
Bo		19 49	Wilhelmsr. D.	■ N24 N53	07 37
L		21 51			
HMS	∅ M44 ® N79	23 53			
	·	N.T.	S C L II Datham	Constant	

			N7 → S+U Ratl	haus Spandau	WE
$N7 \rightarrow Flughafe$	n Schönefeld	WE	BFBB →	■ N36 N60 N7X	23 53 03 18 33 48
BSPA (Seegef)	M32 M37 M45 N30 N34	07 37	BFLH →	® N60 N7X	37 07 17 32 47 02
RSp (Altst)	M32 M37 M45 N30 N34	08 38	R		45 15 25 40 55 10
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	48 18
Zi		11 41	Wutzkyallee	Ø M11	49 19
Hs	■ N33	13 43	Lipschitzall.	Ø M11	50 20
P	■ N39	15 45	Johann, Ch.	M11	52 22
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	54 24
Sie	O 1125 1155	19 49	Parchim, All.	™ M46	57 27
Halemweg		21 51	Buschkrug	₩ M40	59 29
JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		01 31
BJUN (Dohrn)		26 56	Gz (Jannsti)		02 32
	M27 M27	28 58	Nk (Lahnstr)		02 32
Mp (Meitner)			BNK/Nk	■ N79	03 33
Rw	∅ M45	30 00	KM	■ N79	04 34 06 36
Bmo/Bmu	N2	32 02	Rk	■ N94	06 36
Ks-FriedrS.	∅ M49	34 04	- 0.11		
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	10 40
Ad (Brandb.)	Ø M19 M29 ₩ N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 9 N94	13 43
Ad (Brandb.)	[™] M19 M29 [®] N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 W N94	14 44
Kn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 ® N94	18 48
Fpo/Fpu	N3 🚳 N42	44 14	Sü		21 51
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Gs		24 54
Beo/Beu (Bln)	N9 🚭 N42	48 18	Me	N6 0 M19 0 N42	26 56
Beo/Beu (Bln)	N9 📾 N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	27 57
Bpo/Bpu		54 24	BYOR/Y	M 19	29 59
Grunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	₩ M19	30 00
Ei		55 25	Kt.	₩ M48	32 02
Kt	∅ M48	57 27	Ei	- 111 10	34 04
BGGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	35 05
BYOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu	W140	35 05
Großbeerenstr	Ø M19	02 32	Beo/Beu	N Ø №42	37 37
Me	NG 0 M19 N42	02 32	Bli (Uhland)	N42	39 09
Gs	NG ₩19 ₩ N42	05 35 05 35	Bli (Olliand)	N42	40 10
Sii		08 38		NE 0 N42	41 11
	NE 0 M29 M41 N94	11 41	Fpo/Fpu		
Hpo/Hpu (O)			Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		45 15
Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 N94	14 44	Ad	∅ M19 M29 [®] N10	47 17
Hpo/Hpu (W)	NS 🐠 M29 M41 🚭 N94	18 48	BCHS		48 18
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	49 19
BNK/Nk	■ N79	28 58	Bmo/Bmu	N2	52 22
Nk (Lahnstr)	■ N79	29 59	Rw		54 24
Gz		30 00	Mp (Osnabr)	∅ M27	56 26
Gz (Jahnstr)	ı	31 01	BJUN (Olbers)		58 28
Buschkrug		33 03	BJUN (Teg.W.)	∅ M27	59 29
Parchim. All.		35 05	JK (Ost)	∅ M21	00 30
Gutschmidtstr		38 08	Halemweg		03 33
Johann. Ch.	M11	40 10	Sie		05 35
Lipschitzall.	[™] M11	42 12	Rm	■ N23 N39	07 37
Wutzkvallee	Ø M11	43 13	P	■ N39	09 39
Zwickauer D.	Ø M11	44 14	Hs	■ N33	11 41
R.		47 17 47 02 17 32	Hs	® N33	14 44
R BFLH →	■ N60 N7X	53 23 53 08 23 38	Zi	- 1155	16 46
BFBB →	N36 N60 N7X	05 35 05 20 35 50	AS		17 47
DF DD -7	W 1130 1100 11/A	00 30 00 20 35 50	RSp (Altst)	[™] M32 M37 M45 [®] N30 N34	
			nsp (Altst)	₩ M32 M37 M45 ₩ N30 N34	20 50

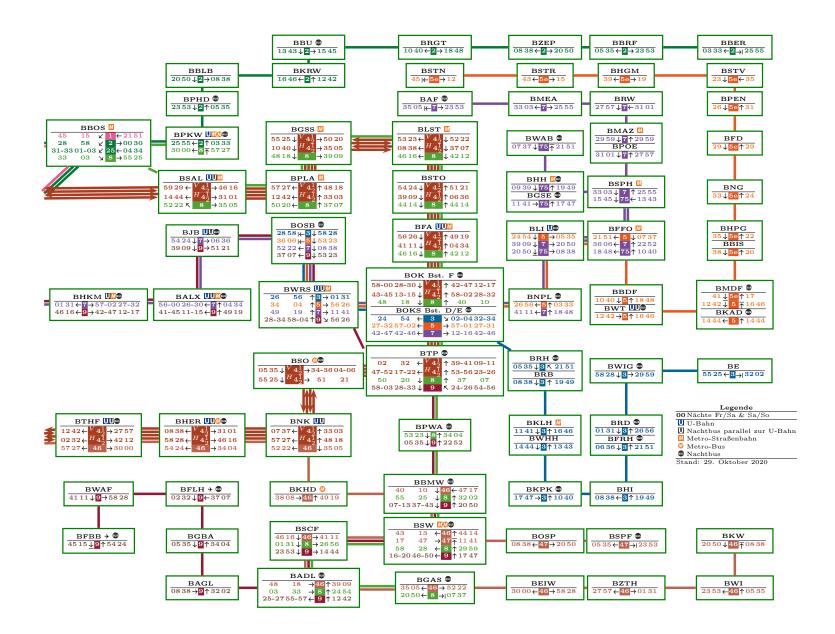
$N5 \rightarrow S+U$ Alex	anderplatz/Memhardstr.								
Riesaer Str.	M6 N95	11	41		$N5 \rightarrow Riesaer$				
Hö		14	44	Т	A/Al/Ap (U)	M4 M5 N60 N65	02 1	9 32	49
LL		15	45		Si		04 2	1 34	51
Hd C	<u>M</u> M6	19	49		Sr			3 36	
C		21	51	П	WR		08 2	5 38	55
GK		23	53	Т	Ft	™ M10	10 2	7 40	57
KL	® N91	26	56	П	Sa		12 2	9 42	59
BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	29	59	П	Ff	M 13	14 3	1 44	01
BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 4	6 01 16	Т	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	16 3	33 46	03
Alt-Biesdorf		34 4	9 04 19	Т	Md (Atzp.)	N50 N56 N94	18 3	3 48	03
Rhinstr.	™ M17	39 5	4 09 24	П	Lbg.Br. (Süd)	8 N50 N94	19 3	4 49	04
RUhrig-Str.		40 5	5 10 25		RUhrig-Str.		21 3	6 51	06
Lbg.Br.(Nord)	® N50 N94	41 5	6 11 26	Т	Rhinstr.	M 17	22 3	7 52	07
Md (Atzp.)	® N50 N56 N94	42 5	7 12 27		Alt-Biesdorf		27 4	2 57	12
Md (Atzp.)	N50 N56 N94	44 5	7 14 27	Т	BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	31 4	6 01	16
BFA/Ff	M M13	46 5	9 16 29	Т	KL	■ N91	35	05	
Sa		48 0	1 18 31		GK		37	07	
Ft	M10	49 0	2 19 32	Ш	C		39	09	_
WR		51 0	4 21 34		Hd	[™] M6	41	11	
Sr Si		53 0	6 23 36		LL		45	15	
Si		55 0	8 25 38		Hö		46	16	
A/Al/Ap (U)	M M4 M5 N60 N65		9 26 39		Riesaer Str.	M6 🚭 N95	48	18	
BALX (Memh.s)	N2 N8 M M2 M4 M5 T N40 N42 N60 N65	58 1	1 28 41	1					_

$N9 \rightarrow S+U Ri$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	NS M M13 N52		36 51
Np			39 54
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26	$41 \ 56$
Lpo/Lpu	N6 ■ N20	11 29	41 59
Am		13 31	43 01
BWF/WF		15 33	45 03
Bi			46 04
	0 M27 ™ N40	17 35	47 05
	0 M27 ■ N40		49 05
Bachstraße			51 07
BTGN			52 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X		56 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 ® N10 N26 N7X	47	
Sno/Snu	N3 N7X	50	
Gt	N7X	51	21
Beo/Beu	N7 ® N42 N7X	53	23
BBUP/Bu		56	
Fw		58	
Wsg	[™] M48 M76 [®] N81	01	31
Slo/Slu	∅ M48	02	32
Slo/Slu		02	32
Slo/Slu BRST/Rzu		02	32 35
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc	[©] M48 [©] M48 M82 M85 [©] N88 •• Straße	02 05	32 35 58
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu	 M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 	02 05	32 35 58 00
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw	 M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 M48 M82 M85 N88 M48 	02 05 28 30	32 35 58 00 02
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu	 M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N88 M48 M82 M85 N88 M48 M48 M76 N81 	02 05 28 30 32	32 35 58 00 02 04
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu	0 M48 0 M48 M82 M85 N88 1 StraGe 0 M48 M82 M85 N88 0 M48 0 M48 M76 N81 N7 N42 N7X	28 30 32 34 35 38	32 35 58 00 02 04 05 08
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt	 M48 M48 M82 M85 N88 Straße M48 M82 M85 N86 M48 M82 M85 N86 M48 M76 N81 M48 M76 N81 N7 N7 	28 30 32 34 35 38 40	32 35 58 00 02 04 05 08 10
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu	Ø M48 M48 M82 M85 ♥ N88 Ø M48 M82 M85 ♥ N88 Ø M48 Ø M48 Ø M48 M76 ♥ N81 N7 N7 N7 N8 N8 N7 N7 N8 N7 N7	02 05 28 30 32 34 35 38 40 41	32 35 58 00 00 02 04 05 08 08 10
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloe BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu		28 30 32 34 35 38 40 41	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13
Slo/Slu BRST/Rzu BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 43	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14
Slo/Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14
SloySlu BRST/Rzu N9 → U Osloo BRST/Rzu Slo/Slu Wsg BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens		28 30 32 34 35 38 40 41 41 43 44 30 45 33 48	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18
Slo Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS Jebens BTGN Bachstraße		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52	32 35 58 000 02 04 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi		28 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54	32 35 58 000 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF		28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 07 22 10 9 24 10 9 24
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS (Jebens BZOS) Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am		02 05 30 32 34 35 38 41 43 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57	32 35 58 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 07 22 09 24 10 25 12 27
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu		02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 39 54 40 55 42 57 45 00	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (J		02 05 28 30 32 34 35 38 40 41 43 30 45 37 52 42 57 44 40 55 42 57 45 60 45 60 45 60 45 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 603 18 04 19 207 22 107 22 109 24 110 25 112 27 115 30 115 32
Slo'Slu BRST/Rzu N9 → U Osloc BRST/Rzu Slo/Slu Wsg Fw BBUP/Bu Beo/Beu Gt Sno/Snu Kfo/Kfu BZOS (Jebens BZOS (Jebens BTGN Bachstraße Tm (Stromstr Bi BWF/WF Am Lpo/Lpu		02 05 30 32 34 35 38 40 41 43 44 30 45 33 48 34 49 37 52 42 57 45 00 45 47 04	32 35 00 02 04 05 08 10 11 13 14 00 15 03 18 04 19 10 07 22 10 09 24 10 25 11 27 15 30









S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24	S1 (Sa/So		l (Fr/Sa) ORB 01:1130	100.41	S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)	00.40	S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03	00 00	S2 (Sa/S		S25 (Fr/Sa)	20 21	S25 (S		S25 (F			S25 (Sa/		
			WSS 02:41	05:11		7:11	BBFD 00:46 30 BBER 01:55	04:55	00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So)	:55 I	BBER 01:03 BBFD 02:23			6:23	BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa)	05	:27 01:57	06:57 Sa/So)	BTLS	01:08 30 02:11		1:08 30 (2:11 (S75 (Sa	7:41	
BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0	01:12 30 06:1 01:36 06:3	12 BO B6 BM	SB 01:23 30 DF 01:46	04:23 04:46	01:23 30 00 01:46 0	6:23	BAF 01:23 30	03:53 05:22	01:23 30 05:	53 B 22 B	PDH 00:41	30 03: 05:	41 00:41 30 05	5:41 7:05	BWAB 00:37 BLI 00:50			06:07		01:08 3	0 04:38 04:51	01:08 30		
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0	o) S3 (Fr 5:55 BOSB	r/Sa) 01:28		(Sa/S	o) S9 6:58 BF	(Fr/Sa) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2	(Sa/S	o) S9 (Fr 6:02 BSPA	01:0	6 30 03:06 0:	9 (Sa	S5 (1 A/So) BST BST		01:09 02:12 00:40 01:23 02:23				2 60 05:12 3 05:23		r/Sa) 02:17 02:35	60 04:17 04:35	S5 (Sa 02:17 6	
BOSB 01:28 04:28 01:28 0	6:28 BE	02:02	05:32 02:0	02 0	7:32 BS	PA 02:	24 05:24 02:2	0	7:24 BFLH	02:3	6 04:36 02	2:36	04:36 BMI	DF 0	01:00 01:41 02:41	03:4	01:00 01:	41 02:4: Sa /Sa)	05:41 05:41	BSTN		04:45	02:35 02:45 (So)	06:3 06:4
BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27	00:50 30 03 01:27 04	:50 BI :27 B	PKW 01:30 3 GAS 02:07	0 04:30 05:07	01:30 30	04:30 05:07	BKW 00:50 30 BSKR 01:29	04:20 04:59	00:50 30 05	5:50 5:29	BSKR 01:27 BKW 02:08	30 03 04		05:57 06:38	BSPF 01:35 BSW 01:41		:35 01:35 :41 01:41	06:41	BSW BSPF	01:47 30 01:53	04:47 04:53	1:47 30	06:47 06:53	
	S41 A (0 0 0	Ŏ	0 0		0 0	Ö		HAI		HAL			O HAL		HAL Ö		HAL					
	BSKR BSGR BSGR		0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4				01:35 01:46 01:36 01:47	02:00	5 02:15 5 02:16	02:36	6 02:46		03:16 03	:35 03	3:46 04:06	04:16	04:35 04:46	04:57	05:06					
	BHAL BWKR	0 00	0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5	7 01:07	7 01:17 01:3	31 01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	9 02:16	7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40	02:46	6 03:01 03:09	03:16	03:31 03:39 03	:37 03 :46 04 :47 04	4:01 04:09 04:16	04:31	04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58	7 05:07	05:16					
	BWKR BWES	R 00	0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0	9 01:1:	1 01:26 01:3 5 01:30 01:3	33 01:41 36 01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1	1 02:20 5 02:30	02:33 02:41 002:36 02:45	02:56 03:00	6 03:03 03:11 0 03:06 03:15	03:26 03:30	03:33 03:41 03 03:36 03:45 04	:56 04 :00 04	4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30	04:39 04:42	04:49 04:59 04:52 05:02	05:09 2 05:12	05:19 05:22					
	BGB BGB	00	0:55 01:05 01:1 0:59 01:1	5 01:29	01:44	01:59	02:14 02:2	7 02:42 9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04	:14	04:27 04:42 04:29 04:45	04:55	05:05 05:15	05:25	05:35	-				
	BOK BOK BTP	01	:15 01:3	1 01:43	3 01:58 5 02:00 7 02:01	02:15	02:30 02:4	3 02:58 5 03:00 7 03:0	03:15	03:30	03:45	04:00	04:13 04 04:15 04 04:17 04	:30	04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02	05:11	05:21 05:31	05:41	05:51	1				
	BTP BSKR	01	1:22 01:3	3 01:53	2 02:02 4 02:14	02:22	02:32 02:5	2 03:02	2 03:22 4 03:34	03:3: 03:4	2 03:52 4 04:04	04:02	04:17 04 04:22 04 04:34 04	:32	04:52 05:03 05:04 05:15	05:13	05:23 05:33	3 05:43	05:53					
	nach S41 A ((Sa/So	O WE	S Ö	WES	Ŏ	WES O	WES	Ö	WES	3 0			C	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ					
	von BSKR	00	ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5	6 01:00	01:16	01:35	01:46 02:0	5 02:15	HAL 02:35	02:43	5 03:05	03:15	03:35 03	:45	HAL 💍 04:05 04:15	04:35	04:45 05:05	05:15	05:35 05:4	45				
	BSGR BSGR	00	0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5	8 01:08	801:22	01:37	01:52 02:0	6 02:16 7 02:22	02:37	02:53	2 03:07	03:22	03:36 03	:52	04:06 04:16 04:07 04:22	04:37	04:52 05:07	05:22	05:37 05:5	52				
	BHAL BWKR BWKR	R o 00	0:38 00:58 01:0	8 01:18	8 01:32 01:4	10 01:47	02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:33	2 02:40 02:47	03:03	2 03:10 03:17	03:32	03:40 03:47 04	:02 04	4:10 04:17 04:32	04:47	05:02 05:17	05:32	05:47 06:0	02				
	BWES BGB	00	0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2	5 01:30	01:36 01:4	15 02:00 57 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	0 02:30	02:45 03:00 02:57 03:12	03:00	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 04 03:57 04:12	:06 04 04	4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57	05:00 05:12	05:15 05:30 05:27 05:42	05:45 2 05:57	06:00 06:1 06:12 06:2	12 25				
	BGB BOK	o 01	0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4	9 01:44 3 01:58	01:5 02:1	59 02:14 13 02:28	02:29 02:4 02:43 02:5	8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	04	4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13	05:28	05:43 05:58	306:13	06:28 06:4	40				
	BOK BTP BTP	o 01	1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4	7 02:0	1 02:1	15 02:30 17 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32		03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02		04:15 04:30 04:17 04:31	04	4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17	05:31	05:47 06:01	06:17	06:31 06:4	42				
	BSKR	o 01	1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0	4 02:14	4 02:3	22 02:32 34 02:44 WES	03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	05	4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34	05:44	06:04 06:14	106:34	06:33 06:2 06:45 06:5	55				
S42 R	(Fr/Sa)		0 0 0			O	0 0						WES O W		WES									
BSKR BTP	00:20 0	0:30 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1	0 01:10	01:2	24 01:40 39 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2	0	WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03 03:39 03:54 04	:54 04	4:10 04:24	04:40	04:54 05:09				-			
BTP BOK	00:33 0 00:35 0	0:43 00 0:45 00	0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1	3 01:27 5 01:28	7 01:4 8 01:4	11 01:57 12 01:58	02:11 02:2 02:12 02:2	8	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 04 03:42 03:58 04	:11 04 :12 04	4:27 04:41 4:28 04:42	04:57 04:58	05:11 05:12							
BOK BGB	00:500	1:00 01	0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3	0 01:46	6 02:0	17 02:02 01 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	6	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04 04:01 04:16 04	:31 04	4:46 05:00	05:16	05:16 05:30							
BGB BWES BWKR	01:03 0	1:13 01	1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	3 02:00	0 02:05 02:1	02 02:18 15 02:30 18 02:33	02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0	0 03:03	03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33	03:3	03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03	04:05 04:08	04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04	:45 05	5:00 05:13 05:23	05:30	05:31 05:43 05:47				_			
BWKR BHAL	R 01:10 0: 01:11 0:	1:25 01 1:26 01	1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5	5 02:04 6 02:05	4 02:10 02:2 5 02:11 02:2	25 02:34 26 02:35	02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0	4 03:10 5 03:1	0 03:25 03:34 1 03:26 03:35	03:40 03:41	0 03:55 04:04 1 03:56 04:05	04:10 04:11	04:25 04:40 04 04:26 04:41 04	:55 05 :56 05	5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29	05:37 05:39	05:47 05:49							
BSGR BSGR	0 01:20 0 01:21 0	1:36	01:50 02:0 01:51 02:0	6	02:20 02:3	36	02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07	03:23	03:35	03:53	1 04:06	04:21	04:36 04:51 05	:06 05	5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38	05:48	05:58							
BSKR nach	o 01:22 0:		01:52 02:0 HA		02:22 02:3		02:52 03:07 O HAL	03:2: O	2 03:37 Ŏ		2 04:07 O	04:22 Ö	O4:37 04:52 05		5:20 05:30 05:40 O O O									
von BSKR	(Sa/So)	() ()	O O O	<u>ن</u>	01.5	0 24 01:40	01:54 02:1	0	WES 0		WES 0		WES O W	ES .	O WES O	<u>ن</u>	05.10.05.2	0	Ŭ 05.54	06.10	Ö			
BTP BTP	00:33 0	0:43 00 0:43 00	0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1	3 01:23	01:3 01:3	39 01:54 11 01:57	02:09 02:2	4	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 04 03:41 03:57 04	:09 04	4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57	05:09 05:11	05:24 05:39 05:27 05:41	05:54	06:09 06:11	06:10 06:24 06:27	06:39 06:41			
BOK BOK	o 00:35 0 00:36 0	0:45 00 0:46 00	0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1	5 01:28 6 01:3	8 01:4 2 01:4	12 01:58 17 02:02	02:12 02:2 02:17 02:3	8	02:42 02:58 02:47 03:02		03:12 03:28 03:17 03:32		03:42 03:58 04	:12 04	4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16	05:12	05:28 05:42	205:58	06:12	06:28 06:32	06:42 06:46			
BGB BGB BWES	00:51 0	1:01 01	::10 01:20 01:3	1 01:48	3 02:0	01 02:16	02:31 02:4	8	03:01 03:16 03:02 03:18		03:31 03:46	04.05	04:02 04:18 04	:32 04	4:48 05:02 05:18	05:32	05:48 06:02	2 06:18	06:31	06:46 06:48	07:01			
BWES BWKR BWKR	Ro 01:03 0	1:13 01 1:17 01 1:25 01	1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4	5 02:00	3 02:08 02:1 4 02:10 02:3	18 02:30 18 02:33	02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0	3 03:08	8 03:18 03:33 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:05 04:08	04:18 04:33 04 04:25 04:40 04	:45 05 :48 05	5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40	05:45 05:48	06:03 06:18	06:30 8 06:33	06:43 06:5 06:47 06:5	57 07:00 57 07:03	07:13 07:17			
BHAL BSGR	01:11 0 0 01:20 0	1:26 01 1:35	01:41 01:5 01:50 02:0	6 02:05 5	02:11 02:2	26 02:35 35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	5 03:1: 03:20	03:26 03:35 03:35	03:4: 03:50	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04 04:35 04:50 05	:56 05 :05 05	5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 06:20 06:35	6 06:39 5 06:48	06:49 06:5 06:58 07:0	59 07:09 08 07:18	07:19 07:28			
BSGR BSKR	01:21 0 0 01:22 0	1:37	01:51 02:0 01:52 02:0	6 7	02:21 02:3 02:22 02:3	36 37	02:51 03:06 02:52 03:07	03:2:	1 03:36 2 03:37	03:5: 03:5:	1 04:06 2 04:07	$04:21 \\ 04:22$	04:36 04:51 05 04:37 04:52 05	:06 05 :07 05	5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52	06:06 06:07	06:21 06:36 06:22 06:37	06:48 06:50	06:58 07:0 07:00 07:1	0807:18 $1007:20$	07:28 07:30			
nach	O H	IAL	() HA	L	O HA	L	O HAL	Q	O	Ø	O	Ø	0 0 0)	0 0 0	Q	0 0	Ŏ	0 0	Ŏ	Ŏ			

BAF 41 41 7 Ankunft					
BAS	BADL	3/4	3	45	BER Terminal 1-2 →
BAF				8	Konigs Wusternausen Zeuthen
Beauty				85	Grünau
BAF 1			Ļ	9	BER Terminal 1-2 *
BAF			4	46	Westend
BAF					Birkenwerder
BAF				85	Pankow
Record Part	DAE	41	41		Spandau
Potsdam Hbf	DAF	41	41	7	Potsdam Hbf
## Regionalvorkehr 1		42/44	42		Ankunft
BAGL			ļ.,	7	Potsdam Hbf
BAHU A 1	BAGL	1/2		45	RER Terminal 1-2 *
2 45 Südkreuz 9 Spandau 1	D.I.O.L	1/2	*	9	BER Terminal 1-2 *
BAHU			2		Südkreuz
2	DAUIT	Α	1	9	
Barkenfelde	BAIIO	A		1	Wannsee
Balant					Blankenfelde
BALX B 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 1 2 Teltow Stadt 2 Teltow Stadt 1 2				25	Teltow Stadt
## 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 27 Ekher 3 3 Ekher 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Teltow Stadt 1 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 BBAB 1/2 1 Ahrensfelde 2 Bernau 3 BBBB 1/2 1 Ahrensfelde 4 Destam Hbf 5 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 1		В	3	26 1	Oranienburg
BALX B 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Feltow Stadt 4 25 Hennigsdorf 1 25 BERT 1 2 1 2 Blankenfelde 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 2 Bernau 1 2 3 Feltow Stadt 1 2 2 1 5 Feltow Stadt 1 2 2 2 Fernau 1 3 Feltow Stadt 1 2 3 Feltow Stadt 1 2 3 Feltow Stadt 1		_		2	Bernau
BALX				25	Hennigsdorf
BARF 1 25 Formula 1-2 →	BALY	B	2		
Part	DALA	"	"	5	
A 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1					Ahrensfelde
BARF 1 1 25 Teltow Stadt			L		BER Terminal 1-2 *
			4	5	Westkreuz
BARF 1					Potsdam Hbf
BATS					Spandau
BATS	BARF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BBAB	BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
Potsdam Hbf				2	Bernau
BBCH	BBAB	1/2		7	
Page	BBCH	1/2		2	Blankenfelde
BBDE	DDOM	1/2			Bernau
BBER	BBDF				Westkreuz
2 Blankenfelde 2 2 Ankunft 2 2 Blankenfelde 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4	DDED				
2 2 Ankunft 2 Blankenfelde 2 Blankenfelde 2 44 Ring () 46 Gesundbrunnen 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhauser 5 Franken 5 Franken 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8	BBER	1/2	1		Blankenfelde
BBEU			2		Ankunft
2 42 Ring 0	DDDII	1 /0	ļ.,	2	Blankenfelde
2 42 Ring 0	BBEU	1/2	1	41	Gesundbrunnen
BBEV 3/4 3 3 5 5 5 5 5			2	42	Ring (5
BBFD 3 3 2 Ankunft					
Table Alternsfelde PBER Terminal 1-2 +	BBEV	3/4	3	3	
Beauty				7	Ahrensfelde
BBFD 3 3 2 Ankunft				9	BER Terminal 1-2 →
1			4	3	Spandau
BBFD 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3				7	Potsdam Hbf
BBFE					Spandau
BBFE	BBFD	3	3	2	Ankunft
2 8 Birkenwerder	BBFE	1/2	1		Zeuthen
BBGT	5512			8	Birkenwerder
BBIS	BBGT	1/2			Wannsee
2 5 Strausberg Nord	DDIC	1 /0			Oranienburg
BBIW	DDIS	1/2			
6 1 Wannsee 8 Zeuthen 2 Zeuthe	BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
BBLB			_	8	
BBLB			6	8	Vannsee Zeuthen
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau				8	
8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			1	8	Zeuthen
BBMW A 3 8 Zeuthen 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 44 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 8 4 4 Südreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			*		
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				8	
9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau	BBMW	A	3	8	Zeuthen
5 45 BBR Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Sidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau				9	
47 Spindlersfeld B 445 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau			5	45	BER Terminal 1-2 →
44 Sudkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau					
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		В	4	47 45	Spindiersield Südkreuz
8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau		_	1	46	Westend
85 Pankow 9 Spandau				47	Hermannstraße
9 Spandau					
BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee				9	Spandau
2 1 Wannsee	BBOR	1/2		1	Oranienburg
			2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 8	Blankenfelde Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2	Bernau
			8 85	Birkenwerder Pankow
		4		Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2		Lichtenrade
BBUP	1/2	1	2 41	Blankenfelde Ring 🖔
высг	1/2	1	46	Westend
		2	42	Ring ()
BCHS	C	6	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
			9	Westkreuz Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz Ankunft
		32	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-,-		46 8	Zeuthen
		4	46 8	Westend Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
			8	Zeuthen
		2	85 42	Grünau Ring Ö
			42 8	Birkenwerder
BFB	1/2	1	85	Pankow Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFBB →	5/6	5	9	Ankunft Spandau
7		6	45	Ankunft
DED	15/10		45 5	Südkreuz
BFD	15/16	15 16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BFLH	A	11	75 45	Warschauer Straße BER Terminal 1-2 →
+			9	BER Terminal 1-2 >
		13	45 9	Südkreuz Spandau
ВГОН	1/2	1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1	Wannsee
BFRH	1/4	1	3 3X	Spandau
			3X	Ostbahnhof Ostbahnhof
		4	3	Ankunft
			3X 3	Ankunft Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
DECT		2		Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	1	6	9	BER Terminal 1-2 + Spandau
				XX7+1
		Ü	5	Westkreuz
		0	5 7	Potsdam Hbf
BFSTT	D	11	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BFSTT	D		9 1 2	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFSTT	D		9 1 2 25	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BFSTT	D		9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFSTT	D	11	9 1 2 25 26	Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg

		_			,				
BGAS	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 85	Ankunft Ankunft	BHN	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	DIII.	0,1	-	8	Birkenwerder
		4	85 46	Pankow Westend			4	8	Wannsee Zeuthen
		**	8	Birkenwerder	вно	1/2	1	41	Ring 💍
BGB	A	1	1 2	Wannsee	11		2	46 42	Westend
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde Teltow Stadt			2	46	Ring () Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2	$\frac{42}{46}$				5	5	Westkreuz Ankunft
	В	3	41	Ring ()				5	Westkreuz
		4	$\frac{46}{1}$	Ankunft Oranienburg	BHST	1/2	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 🛪
			2	Bernau Hennigsdorf			2	3	Spandau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
BGBA	1/2	1	45	Waidmannslust BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →	Birem	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	9 45	BER Terminal 1-2 → Südkreuz				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg				2 25	Bernau Hennigsdorf
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
BGSE	1/2	2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41 46	Ring () Westend
	1/2	2	75		1		2	42	Ring (5
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖰	BJB	0 / 4	3	46 3	Königs Wusterhause Erkner
			8 85	Zeuthen Grünau	BJB	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()	1			7 9	Ahrensfelde
			8 85	Birkenwerder Pankow			4	3	BER Terminal 1-2 🕈 Spandau
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				5	Westkreuz
		2	3	Ankunft Ankunft				7 9	Potsdam Hbf Spandau
			7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf	BJUN	2 B	2	41	Oranienburg Ring ()
			7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJCIV	"	1	46	Gesundbrunnen
BHAL	1/2	4	7 41	Ahrensfelde Ring 🖔			6	42 46	Ring () Königs Wusterhause
BIIAL	1/2		46	Westend	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		2	42 46	Ring () Königs Wusterhausen	BKBO	2	2	5	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15		Erkner	11	-	2		Hennigsdorf
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKHD	1/2	1	45 46	Südkreuz Westend
			9	BER Terminal 1-2 →					Hermannstraße BER Terminal 1-2
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45 46	BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhause
			7	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
BHD	A	1	9 25	Spandau Ankunft	BKLH	11/12	11	3	Spandau Ostbahnhof
BIID	A	1		Teltow Stadt			12	3	Erkner
		5	25	Regionalverkehr				3X	Friedrichshagen
		3		Teltow Stadt	ВКРК	1/2	1	3 3X	Spandau Ostbahnhof
	- /	Ļ		Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee	BKRW	1/2	1	3X	Friedrichshagen Regionalverkehr
BHEI	1/2	1	41	Ring 🖰	1	-/-	2	2	Bernau
		2	$\frac{46}{42}$		BKW	В	2	2 46	Blankenfelde Ankunft
			46	Königs Wusterhausen			-	46	
BHER	1/2	1	$\frac{41}{45}$	Ring () Südkreuz	BLAK	2	3	25	Regionalverkehr Teltow Stadt
			46	Westend	DEM	-	-	26	Teltow Stadt
		2	$\frac{47}{42}$	Ankunft Ring 🐧				25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		_	45	BER Terminal 1-2 →	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLI	1 /0	2	1 5	Wannsee
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord	BLI	1/2	1	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
внн	1/2	1	5	Westkreuz				75	Wartenberg
	1/2	2	75 75	Warschauer Straße			2	7	Westkreuz Potsdam Hbf
вні	1/2	1	3	Westkreuz				75	Warschauer Straße
внкм	3/4	3	3	Erkner Erkner	BLIO	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	-/-	1	5	Strausberg Nord			2	25	Hennigsdorf
		i .	7	Ahrensfelde	H	I		26	Waidmannslust
			9	BER Terminal 1-2 +	BLIG	1/9	1	25	Teltow Stadt
		4	9	BER Terminal 1-2 → Spandau	BLIS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt
		4	9		BLIS	1/2	2	26 25	Teltow Stadt Teltow Stadt

	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
				Buch
BLST	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen
				C-::
		2	85 42	Ring 💍
			8 85	Birkenwerder Pankow
BLWE	1/2	1	85 1	Wannsee
	1	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
			5 5	Westkreuz Ostbahnhof
		2	5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
		4		Ankunft Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	1	2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	1	2	Oranienburg Blankenfelde
	[]	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8	Zeuthen Ring ()
DIVIN	1 / 2	1	41 46	Westend
		2	42	Ring 🐧
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner
PIMP	1 / 2	-	9	BER Terminal 1-2 >
		2		Spandau
BNB	A	1	9	Spandau
DINB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26	Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	3	25 25	Teltow Stadt Ankunft
	1	4	1	Oranienburg
			_	
			2 25	Bernau
			25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	3/4	3	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
		3 4	25	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
	3/4	3 4 1 2	25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW		1	25 26 7 7 1 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIS BNIW BNG	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	1/2	1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Ring ()
BNIW	1/2	1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	1/2	1 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 2 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 2 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring ©
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	1 1 2 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 7 7 75 5 7 75 41 8 85 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Grünau Biring O Beirkenwerder Birkenwerder Pankow Oostbahnhof
BNIW BNG BNK	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spinglersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Varschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau St
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Berning O
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 1 2 2 11 12	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 8 5 8 5 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 2 1 1 2 2 11 12 5	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner

BOLS	A	1	3	Erkner BER Terminal 1-2 +
		2	3	Spandau
		_	9	Spandau
BORB	B-E A	30		bei Veranstaltungen Ankunft
вокв	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7 9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
		9		Erkner
			3X	Friedrichshagen Mahlsdorf
	E	10	3	Mahlsdorf Ankunft
	_		3X	Ankunft
		ļ.,	5	Ankunft
		11	5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
DOCE		L	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,		26	Teltow Stadt
		2	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		-		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
D1 2	-	*		Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	8	Zeuthen
		_	8	Bernau Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		Ļ	9	BER Terminal 1-2 →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
		2	8	Birkenwerder Blankenfelde
		_	8	Zeuthen
				Ankunft
	- /	L	85 41	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	85 7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		L	26	Teltow Stadt
		12	1 26	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	1	Oranienburg
			1 2	Ankunft
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
DDD.		L	26	Ankunft
BPRS	A	1	2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		-	26	Teltow Stadt
	В	2		Bernau
		4	25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BPWA	3/4	3	8	Zeuthen
	-, -	_	85 9	Grünau
	i e	1	9	BER Terminal 1-2 →
		1		
		4	8 85	Birkenwerder Pankow

BRB 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfelde Bernau	
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg	
DDW 1/2 1 7 Abronofoldo	
2 7 Potsdam Hbf BSAL 1/2 1 41 Ring ()	
8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder	
2 42 Ring () 8 Birkenwerder 85 Pankow	
BSAP 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg No	rd
7 Ahrensfelde	
9 BER Terminal 4 3 Spandau	1-2 →
5 Westkreuz	
7 Potsdam Hbf	
BSC 1/2 1 2 Blankenfelde	
2 2 Bernau	
BSCF 3/4 3 45 BER Terminal 46 Königs Wuster	1-2 +
8 Zeuthen	nausen
85 Grünau	1.0.)
9 BER Terminal 4 45 Südkreuz 46 Westend	1-27
46 Westend	
8 Birkenwerder 85 Pankow	
9 Spandau	
2 1 Oranienburg	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt	
26 Teltow Stadt	
2 25 Honnigadouf	
BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslus	t
BSDG 1/2 1 Wannsee	t
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg	t
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend	
26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend	
26 Waidmannslus	rhausen
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
BSDG	al 1-2 +
26 Waidmannslus	t t t t t t t t t t t t t t t t t t t

BSTN BSTO BSTR BSTV	1 1/2	1	5 41 8 85	Ankunft Westkreuz Ring () Zeuthen Grünau
BSTR		-	41 8 85	Zeuthen
		2	8 85	Zeuthen
		2	85	
		2	40	D: /s
		1	8	Ring ()
			85	Birkenwerder Pankow
BSTV	1	1	5	Strausberg Nord
BSTV		-		Westkreuz
	8/9	8	5	Strausberg Nord
				Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	0 / 1	3	5 45	Westkreuz BER Terminal 1-2 →
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Königs Wusterhauser
			8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Grünau BER Terminal 1-2 →
		4	47	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 47 85	Spindlersfeld
			85	Ankunft Pankow
	5/6	5	85 45	Südkreuz
	3/0	١	46	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
		L	9	Spandau
BSZF	1	6	25	kein Zugverkehr
BSZF	1	1		Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
DIG	1/0	6	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BTHE	1/2	1		Ring 🖰
DIIII	1/2	1	45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring 🖔
			45	BER Terminal 1-2 >
BTLS	1./0	1	46	Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhauser
DILS	1/2	1		Ankunft Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring ()
·	-		85	Ring 🖔 Grünau
		3	8	Grünau Zeuthen BER Terminal 1-2 → Ring Ŏ
		L	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring ()
		4	0	Birkenwerder Pankow
			85 9	Pankow Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
AD	/12	* 1	75	Warschauer Straße
		12	75	Ankunft
		L	75	Warschauer Straße
BWAF	1/2	1	45	BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 →
		L	9	BER Terminal 1-2 +
		2	45	Südkreuz
BWAI	1 /0	1	9	Spandau
D WAI	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee
		ľ	1 26	Ankunft
		l		
		i	4 Q	Teltow Stadt
	1/2	1	26 41	Teltow Stadt Ring ()
	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen Ring ()
BWED	1/2	1	41	Ring ()

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring ()
			46 46	Königs Wusterhausen Königs Wusterhause
BWH		1	41	Königs Wusterhauser Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen
		2		Ring () Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1		Spandau Erkner
BWI	0 / 1	2	3	Erkner
BWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2		Wannsee
BWKRR	11/10	1.1	26 41	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41	Ring 🖔 Westend
		12	42	Ring (5
BWKS	A	1	46 3	Königs Wusterhausen
DWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
	В	2	5	Ankunft Strausberg Nord
	۵	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 + Oranienburg
BWM	1/2	-	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 1	3	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	25	Oranienburg Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			3X	Friedrichshagen
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		2	3	Erkner
		l	5	Mahlsdorf
			75	Wartonborg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3	Ostbahnhof
	В	3	3 5 75	Ostbahnhof Ankunft
	В		3	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	В		3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
BWSS	В	4	3 5 75 3 3X 5 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 3 3X 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 3 3X 5 7 9 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
	A	1 2 3 4 11 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hőnow
	A B 11/1	1 2 3 4 11 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 26	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 26 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potosdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Potsdamer Platz Bernau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terninal 1-2 *
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWT BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Westkreuz Potsdamer Platz Bernau Botsdamer Platz Bernau Bernau Botsdamer Platz Botsdamer Plat
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

	1	NI a	cht	verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BADL	3/4	3	-40	Grünau
			9	
		4		BER Terminal 1-2 >
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
				Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 →
	_ ′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIL	1/2	2	-	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				Diankemende
		-	25	Teltow Stadt
	3/4	3	2	Oranienburg
		4	-	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
DARK	1 1	1	25 25	Hennigedorf
DATEC	1 /0	-		
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2		7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
DDD1	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDER	1/2	_	2	
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3		Ahrensfelde
			9	DED T
1	l		9	DER Terminal 1-2 7
		4	7	BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf
		4	7	Potsdam Hbf
BBFD	3	4	7	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3		7 9 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			7	Potsdam Hbf Spandau
BBFE	1/2	3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr
		3	7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2	7 9 2 2 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4	7 9 2 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	1 2 1 2 4 6 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2	3 1 2 1 2 4 6	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 *
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhauser
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 2 5 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wennsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 1 1 2 5 8 2 8 8 9 1 1 1 2 8 2 8 8 8 8 9 1 8 1 8 1 1 2 8 8 8 8 8 1 8 1 8 1 8 1 2 8 8 1 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 9 1 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Wannsee Grünau Bernau Grünau Bernau Grünau Bernau Horanienburg Wannsee Wannsee Hotow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Horanienburg Honnigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oraniemburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oraniemburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau Grünau Hoffener Südkreuz Pankow Spandau Oraniemburg Wannsee Wannsee Usandau Oraniemburg Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Hennigsdorf Bernau Belnneufelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pennigsdorf Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bellankenfelde Bellankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Könige Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetwert Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pennigsdorf Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bellankenfelde Bellankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 3 4 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 1 2 5 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS	1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A	3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 2 4 6 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Bernau Bennigdorf Bernau Blankenfelde Belankenfelde Bernau Blankenfelde Belankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	BER Terminal 1-2 + kein Zugverkehr
	.,	8	7	Potsdam Hbf
	/		9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	٥	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
DEIW	3/4	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	8	Grünau Ring ()
		2	8	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	10	5	Mahlsdorf
2110	1/2	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5 7	Ostbahnhof Potsdam Hbf
				Lichtenberg
BFBB	5/6	5	9	Ankunft
+			9	Spandau
BFLH	11/13	6 11	9	kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 +
→ →	11/13	13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /-	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1 2	3	Ostkreuz
BFRU	1/2	1	1	Erkner Wannsee
D1 100	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	BER Terminal 1-2 +
		6	7	Potsdam Hbf
BFSTT	11/19	11	1	Spandau Wannsee
DISTI	11/12	111	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg Bernau
			2 25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	- / -	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	46	Wannsee .
DGD	1/2	1	2	Blankenfelde
		L	25	Blankenfelde Teltow Stadt Ring ()
		2	$\frac{42}{42}$	Ring ()
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Halensee Ring ()
	5, 1	4	1	Oranienburg
				Bernau
BGBA	1 /0	1	25	Hennigsdorf
БСВА	1/2	1 2	9	BER Terminal 1-2 → Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf
BGSE	E1 /F0	2 51	7 75	Ahrensfelde
DGSE	51/52	$\frac{51}{52}$		Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	, -		8	Grünau
		2	42	Ring ()
BCWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
BGWD	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	\vdash	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ()
			$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
			-	vvestenu
		2	42	Ring ()

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		16	7	Potsdam Hbf
		"	9	Spandau
BHD	1/5	1		Ankunft
			25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	44	Ring ()
DILLIC	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhau
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3	7	Ahrensfelde
		4	9	BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
BHLS	1 /0	1		Spandau Hennigsdorf
BHLS	1/2	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIIIN	3/4	4	÷	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
DIIO	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
	-, -	-		Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
		2	2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf
DIF	1/2	1	41	Ring () Westend
	1	2	41	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	5/4	ľ	9	Ahrensfelde BER Terminal 1-2
		4	7	Potsdam Hbf
	1		9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring 🖰
		6	42	Ring ()
				Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
DICE	-	2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2	25	Teltow Stadt
	- /	L.	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Hennigsdori Südkreuz Königs Wusterhau:
DIZZ II	11/10	2	3	
BKLH	11/12	11 12		Ostkreuz
	1/9	12	3	Erkner Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner Erkner
BKPK	- / /	3	2	
		3		Bernau Blankenfelde
BKRW	3/4			
BKRW			46	Ankunft
	2	2	46 46	Ankunft Südkreuz
BKRW BKW			46	Südkreuz
BKRW	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
BKRW BKW	2	2	46 25	Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
				Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BLIO	1/2	1	75 25	Ankunft Teltow Stadt
BLIO	1/2	2		Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring ()
	′		8 42	Criinau
		2	$\frac{42}{42}$	Ring O
			42 8	Halensee Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2		Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	ŕ	7	kein Zugverkehr
Dinibi	$\frac{1/2}{3/4}$	3	5	Ankunft
	l ′			Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
		~	42	Halensee
BMS	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1	1 2	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		2	20	kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	l ′	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BNK	1/2	1	5 41	Mahlsdort Ring ()
2111	1 / 2		41	Westend
				Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhause
BNPL	1 /	Ļ.	46	Königs Wusterhause
RNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	7	Ahrensfelde Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 💍
			41	Westend
		12	8 42	Grünau
		12	42 42	Ring () Halensee
			8.	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	_	6	7	Potsdam Hbf
	Е	3	3	Erkner Ahrensfelde
		4	7	Mahlsdorf
BOLS	A	1	9	BER Terminal 1-2 +
		2	9	Spandau
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
	_	32	_	kenr Zugverkenr

BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		_	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BOSB	D	8		Ahrensfelde
		G)	9	BER Terminal 1-2→
		9		Ankunft Mahlsdorf
	Е	10	3	Ankunft
			3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
B 0 0 B			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	25	Schöneweide Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6		Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DIEN	1	1		Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	'	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BPKW	1 (0	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		2	8	Grünau
		2	42 42	Ring () Halensee
				Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11		Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
		12	20	kein Zugverkehr
	В	12 13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
BPRS	A	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
	В	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau BER Terminal 1-2 →
				DER Terminar 1-2 7
		4	9	Pankow
		-	9	Pankow Spandau
BRB	1/2	1	9	Pankow Spandau Ostkreuz
		1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner
	1/2	1 2	9 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BRD	1/2	1 2 1 2	9 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BRD		1 2	9 3 3 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 2 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2	1 2 1 2 1 1 2	9 3 3 3 2 2 2 3 3	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7)
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →

BSLS	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
	,	2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41 41	Ring ()
		1.0	41	Westend
BSGV	1/2	12		Ring () Wannsee
DSG V	1/2	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12		41	Ring ()
Dorrie	11/12		41	Westend
			46	Ankunft
		12	42	Ring () Königs Wusterhause
			46	Königs Wusterhause
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Bernau
		-	2 25	Hennigsdorf
BSNF	6/8	_	20	kein Zugverkehr
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/-	"	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	41	Westend
BSPA	1/2	2	42	Ring O Westend Ring O Ankunft
DSPA	1/2	1	9	BER Terminal 1-2
		2	9	Ankunft
		-	9	BER Terminal 1-2
BSPF	1	1	47	Ankunft
			47 47	Schöneweide
BSPH	20/21	20		
			75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21	7	Ahrensfelde
BSRW	1 /0	1	75 9	Wartenberg Spandau
DSRW	1/2	2	9	BER Terminal 1-2 *
BSTN	1	1	5	Ankunft
DSTI	1	1		Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
				Grünau
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BSTR	1	1	8	Pankow Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
201 1	0,0	ľ	5	Mahlsdorf
		9		kein Zugverkehr
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
		<u>L</u>	9	BER Terminal 1-2 →
	F /C	4	_	kein Zugverkehr
	5/6	6	46	kein Zugverkehr Südkreuz
		١	47	Ankunft
			47 47 8	Spindlersfeld
				Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	9 25	Spandau Teltow Stadt
			9 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf
BSZF BTG	1 1/6	1	9 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
		1	9 25 25 25 25	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt
BTG	1/6	1	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf
BTG	1/6	1 6 3	9 25 25 25 25 7 9 7	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖
BTGN BTGN BTHF	1/6	1 6 3 4 1	9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz
BTG BTGN	1/6	1 6 3 4	9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46	Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖

BTOR	1/2	1	1_	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Oranienburg
		 	2	Bernau
				Hennigsdorf
BTP	A	1	41	Ring 🖰
		3	41	Westend Grünau
		3	9	BER Terminal 1-2 +
	В	2	42	Ring (5
		Ļ	8	Pankow
BWAB	11/12	4	9	Spandau
DWAD	11/12	12	75	kein Zugverkehr Ankunft
			75	Lichtenberg
BWAF	1/2	1	9	BER Terminal 1-2 >
BWAI	1/2	2	9	Spandau Oranienburg
DWAI	1/2	2	1	Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
BWES	1/2	1	42 41	Halensee
DWES	1/2	1	41	Ring () Ankunft
		2	42	Ring ()
			42	Ring ()
BWH		1	42 41	Halensee
T- 44 II		2	42	Ring ()
		L	42 42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
BWI	2/4	2	3	Erkner
DWI	3/4	4	46 46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg Wannsee
BWKRR	11/12		41	Ring 🖰
DWITTEL	11/12	* *	41	Westend
		12	42	Ring 🖔
BWKS	A	1	42 7	Halensee Potsdam Hbf
BWKS	A	1	9	Potsdam Hbi Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
	i i	2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		4	25	Hennigsdorf Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
		2	5	BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf
	В	3	3	Ostbahnhof
		Ļ	5	Ostbahnhof
		4	7 9	Potsdam Hbf Spandau
BWSS	A	1		Potsdam Hbf
		2	1	Ankunft
	В	3	7	Oranienburg
BWT	11/1	11	5	Ahrensfelde Ostbahnhof
		1	U5	Alexanderplatz
	12/2	2	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	5	Mahlsdorf Blankenfelde
лоток	1/2	1	25 25	Teltow Stadt
		2		Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1 2	1	Wannsee Oranienburg
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6		Blankenfelde
BZOS	5/6	5	7	Ahrensfelde
		L	9	BER Terminal 1-2 *
		6		Potsdam Hbf
		ľ	9	Spandau
витн	3/4	3	46	Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben
Ad	1/2	2	7	Pankow Rudow
	1, -	2		Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	- 10	2	6	Alt-Tegel Ankunft
Al	1/3	1	5 5	Ankunft Hönow
		3	Г	kein Zugverkehr
	2/4	2	5	Ankunft
		Ļ	5	Hönow
Am	1/2	4	O	Rathaus Steglitz
71111	1/2	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7 7	Rudow
At	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	-/-	2		Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
В	2	2		Warschauer Straß
B	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
Bi	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Di	1/2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	Ť.	2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
Bli	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau
DII	1/2	$\frac{1}{2}$		Rudow Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Во	1/2	2		Rathaus Spandau Hermannstraße
DO .	1/2	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1		Rudow Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Bs	1	1		Ruhleben
Bt	2	2	-	Pankow Krumma Lanka
let.	1/2	$\frac{1}{2}$		Krumme Lanke Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
	2	2	9	Osloer Straße
Βü	1	1	5	Alexanderplatz
	2/3	3	5	Hönow Alexanderplatz
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
	ļ .	2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
_	1 /0	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
F	1/2	2		Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Ir.	$ ^{1/2}$	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
L	Ľ	2		Hönow
		_	_	

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
1.1	1 / 2	2	5	Hönow
FN	1/2	1	08	Hermannstraße
1.14	1 / 2		8	Wittenau
Fpo	1/2		3	Krumme Lanke
ı po	1-/-		3	Warschauer Straß
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-			Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/-		6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-		5	Hönow
Fw	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
- "	-/-	2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Osloer Straße Hermannstraße
G D	-/-		8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
011	-/-			Hönow
Go	1/2		1	Uhlandstraße
Go	1/2	1		Krumme Lanke
		2	1	
		 	3	Warschauer Straß Warschauer Straß
C»	1	,		Ilblandat 0-
Gr	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2		Krumme Lanke
	2	2	1	Warschauer Straß Warschauer Straß
_		L	3	warschauer Straß
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	o.	
Gu	1/2	1		Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	l ′	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	-/-	2	3	Warschauer Straß
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
110	1/2	2	5	Hönow
Не	1/2		Q	Hermannstraße
116	1/2	2	00 00	Wittenau
Hh	1/2	1	6	
1111	1/2		6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Hl	1/2	1		Rudow
111	1/2	2		Rathaus Spandau
HMS	1/2		8	Ankunft
111015	1/2			Wittenau
		2	00 00	Ankunft
		[-		Ankunft
		1	8 1	Wittenau Uhlandstraße
TT -				
Но	1	1		V
Но			3	Krumme Lanke
Но	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	3 1 3	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß
Ho Hö		2	3 1 3 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft
	2	2	3 3 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
	2	2	3 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft
	2	1	3 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz
Hö	2 1/2 3	1 2	3 1 5 5 5 5 5	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr
	2	1 2 3 1	3 1 3 5 5 5 5 5 8	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2	31355555688	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau
Hö	2 1/2 3	1 2 3 1 2	3135555887	Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2	31355558877	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Нӧ	2 1/2 3 1/2	1 2 3 1 2 1 2	3135555588777	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu	3 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2	31355555887776	Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hö Hpo Hpu Hs	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766622	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hö Hpo Hpu Hs Hu	1/2 3 1/2 1/2 1/2	1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777662233	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
Hö Hpo Hpu Hs Hu	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	313555558877766223	Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft
Hpo Hpu Hs Hu Hv	3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3135555588777766223344	Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß

Jho	1/3	1	7	Rudow
Jhu	2/4	2	7	kein Zugverkehr Rathaus Spandau
JIIu	2/4	4	Ė	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3 3	Warschauer Straß
		ľ	3	Ankunft Warschauer Straß
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariandorf
			6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
Kbo	1/2	2	8	Wittenau Uhlandstraße
Kbo	1/2	ľ	13	Krumme Lanke
		2	1 3	
		L		Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8 8	Hermannstraße
Kd	1	2	~	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
KL	1/2		9 5	Osloer Straße Alexanderplatz
	-/-	2		Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1 2	7	Rudow
Ko	1/2	1	7 2	Rathaus Spandau Ruhleben
	-/-	2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Y.C.		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Wanashanan CtnoRo
L	1/2	1	8	Warschauer Straße
ь	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Hermannstraße Wittenau
La	1/2	1	7 7	Rudow
	,	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1		Hermannstraße
Li	$\frac{2}{1/2}$	2	8 5	Wittenau Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1 2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	6 9	Rathaus Steglitz
Lpu		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
100		2	2	Pankow
MB	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-	2	5	Hönow
Me	1/3		6	Alt-Mariendorf
	0/1	3 2	7	Rudow
	2/4	4	6 7	Alt-Tegel Rathaus Spandau
Mf	1/2		6	Ankunft
-	, -		6	Alt-Tegel
		2	6	A 1 Ct
> 4 Y Y	1 /6	Ļ	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1 2	2	Ruhleben Pankow
			2	Ruhleben
Mi	1/2	1	2	
Mi	1/2	2	2	Pankow
Mi Mic	1/2		2	Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel

	1/2	1	2 2	Ruhleben Pankow		
Мо	1	1	1	Uhlandstraße		
	2	2	3 1	Krumme Lanke		
	-	ľ	3	Warschauer Straße Warschauer Straße		
Мр	1/2	1	7	Rudow		
	1/2	2	78	Rathaus Spandau		
Mr	1/2	$\frac{1}{2}$	00	Hermannstraße Wittenau		
Mu	1/2	1	7	Rudow		
		2	7	Rathaus Spandau		
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel		
Nd	1/2	1	6 2	Ruhleben		
	l ′	2	2	Pankow		
Nk	1/2	1	7	Rudow		
Nm	2/4	2	7 1	Rathaus Spandau Warschauer Straße		
14111	2/4	ľ	3	Warschauer Straße		
			3	Ankunft		
		4	4	Ankunft		
No	1	1	4	Innsbrucker Platz Ruhleben		
110	2	2	2	Pankow		
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz		
Nu	1 /6	2	9	Osloer Straße		
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke		
		3	3	Krumme Lanke		
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf		
01:	1 (0	2	6	Alt-Tegel		
Obi	1/3	1	2	Ruhleben		
	2/4	2	2	Pankow		
	· ·	4		kein Zugverkehr		
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz		
Olu	1/2	1	8	Ankunft Hermannstraße		
	-,-	2	8	Wittenau		
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke		
Ot	1/2	2	3 3	Warschauer Straße Krumme Lanke		
Οt	1/2	2	3	Warschauer Straße		
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow		
P	1/2	2	6	Alt-Tegel		
Р	1/2	2	7 7	Rathaus Spandau		
			÷	Ruhleben		
PA	1/2	1	2			
	l ′	2	2 2	Ankunft		
PA PB	1/2 1/2	2	2 8 8	Ankunft Hermannstraße		
PB	1/2	2	2 8 8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau		
PB Pd	1/2	1 2 1 2	8 2	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow		
PB	1/2	1 2 1 2	8 2 2 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow		
PB Pd	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2	8 2 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau		
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau		
PB Pd Pi	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau		
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel		
PB Pd Pi Pk	1/2 1/2 1/2	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	8 2 7 7 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke		
PB Pd Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße		
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße		
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße		
PB Pd Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf		
PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau		

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2 2	Pankow Ankunft
		-	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2		Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
	l ′	2		Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
RS	1/2	1		Innsbrucker Platz
		2		Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
	L.,	3	L	kein Zugverkehr
	2/4	2		Ankunft
-		4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	1		Rudow
Rzu	1 /0	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft Osloer Straße
S	1	1	1	Usioer Strabe
5	1	1		Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2		Wanashauan Stroft
	_	-	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
ua	1 / 2	2	5	Hönow
Sch	1/2	1		Alt-Mariendorf
CII	1 / 2	0	0	Alt-Tegel
Scha	1/2	ī	662	Alt-Mariendorf
C114	l - /	2	6	Alt-Tegel
Sd	1/3	1	2	Ruhleben
	l , ,	3	2	Ankunft
		_	2	Pankow
	2	2		Pankow
Se	1/3			Alt-Mariendorf
	1,0	3	6	Alt-Mariendorf Ankunft
			6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	2	2	6	Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2		Pankow
Si	1/2	7	5	Alexanderplatz Hönow
	l ′	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	5	Rudow
		2		Rathaus Spandau
SK	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	ļ ·	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	12	9	Osloer Straße
	l	4	Г	kein Zugverkehr
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
	`	3		kein Zugverkehr
Sno	1	1	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steelitz
	ļ ·	2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2		Pankow
Sp	1/2	1		Ruhleben
	ļ ·	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	`	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	L	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1		Rudow
	`	2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Т	1/2	1	3	Krumme Lanke
				Warschauer Straße
	1/2	1		Ankunft
Tg	l ′		6	Alt-Mariendorf
Tg		2	6	Ankunft
Tg				Alt-Mariendorf
			6	
	1			Ruhleben
		1	2 2	Ruhleben Ankunft
	1 2			Ruhleben Ankunft Pankow
Th	2	1	2 2 2 2	Ruhleben Ankunft Pankow
Th		1 2	2 2 2 5	Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	2	ī	Warschauer Straße
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
011	1/2	2	6	
v	1 (0	1		Alt-Tegel
l v	1/2	2	4	Innsbrucker Platz
			4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	-/-	-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-	1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltungen
Wd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	_ ′	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
VV F	1/2	2	9	Osloer Straße
****	/-			
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
	, ·	2		Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1,2	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
W Ft	1/2	2	5	
***	1.75			Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wt	I	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		3	2 2	Ruhleben
	II	2	2	Pankow
		4	3	Warschauer Straße
		4		
	III	6	1	Warschauer Straße
v		6	1	Warschauer Straße
Y	III 1/2	6	1 7	Warschauer Straße Rudow
	1/2	6 1 2	1 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Y Zd		6 1 2	1 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2	6 1 2 1	1 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Zd	1/2 1/2	6 1 2 1 2	1 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2	6 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben
Zd Zi Zo	1/2 1/2 1 2 1 2	6 1 2 1 2 1 2 1 2	1 7 7 7 7 7 7 2 2	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Zd Zi	1/2 1/2 1 2 1	6 1 2 1 2 1 2 1	1 7 7 7 7 7 7	Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel 9	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Trui Zei — T	Trui zer v	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 @M19 M29 @N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N60 N68	©N60 N64 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 ©197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord	BAFR BAFN			RB25 ©390 901 RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 112 115 118 MM2 M4 M5 MA2 N6	0 N65 N2 N5 N8 M M2 M4 M5 © N40 N42 N60 N65
			,,	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300		
Altstadt Spandau			AS	U7 © X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	■6 	■6 @ M76 M77 ® N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 [©] 120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ NS •N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ■N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		DAGE	At	U6	U6 0M46 0N84	N6
Altglienicke Amrumer Straße		BAGL	Am	\$45 \$9 \$160 ⇒ \$363 U9 \$142 221	S9 U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU	AIII	S1 S2 S25 S26 QM29 M41	S1 S2 S25 @M29 M41	₩29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS	DE	S2 ©184 282 ⇒ S25 S26	S2 ©N84 ⇒ S25	®N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 -94 99 6601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 @430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RBS5 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 ©170 265 365	S46 S8 S9 WN70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ [©] M46	U7 ⇒ ∅ M46	N7 ⇒ ^Ø M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RET ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	BBEV		RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647 S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bellevue BER Terminal 1-2 →	BFBI	BFBB		FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 \$734 735 736 743	S9 ©N7 N36 N60	N7 N36 N60 N7X
BER Terminal 5 +	BFHS	BFLH		S45 S9 ØX7 X71 Ø163 164 171 743 744	S9 9N7 N60	©N7 N60 N7X
Bergfelde	D1 113	BBFE		SS \$809	-111 1100	-11 1100 111A
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 N42	N7 N9 ®N42 N7X
Bernau	BBRN	BBER	,	DB RDS RB24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ©868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В	US <u>M</u> M10 © 247	U8 M 10	N8 <mark>™</mark> M10
Bestensee	BBST			RB24 @724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		SS ⇒ [®] 194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 106 123	S41 S42 N26	®N26
Biesdorf		BBDF	Bü	S5 ©192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd Biesenthal	WBT		Bu	U5 RB24 ♥907 909 913	UB	
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein	BBGN	BBIS		S5 ©941	S5	
Birkenstraße		DDIO	Bi	U2 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ ∅ M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ ®109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S3 ©150 154	S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	U7	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	ВАНН		D -	RB25 US ©104 166	U8	N8
Boddinstraße Borgsdorf		BBOR	Во	S1 ©816	S1	ino
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke			Bk	U6 ©133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		SI ©188 ⇒ ØM48	SII ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 ©100 245 ⇒ ©300	S1 S2 S25	
Breitenbachplatz			Bt	US ©101 248 282	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd	<u> </u>		Br	17 0 M46 1 81	U7 @M46	ØM46 ⇒ N7
Buch		BBU		SP @150 158 259 353 893	S2 •N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	ØM11
Bülowstraße		DDII		U2 0M19 M48 M85 0106 187 ⇒ U1 U3	U2 ØM19 M48 ⇒ U1	N1 N2 ⁽¹⁾ M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag Caputh-Geltow	BCAP		BUN	⇒ ©100 RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 \bullet X49 \bullet 109 309 310 \Rightarrow U7 \bullet M49 \bullet X34	S7 S9 ⇒ 107 0 M49	N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz			C	U5 ©195	U5	N5
Dabendorf	BDAB		-	RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	US 0 M11 0 X83 ⇒ 0 110	U3 	N3 ^Ø M11 ⇒ [®] N10
Dahlewitz	BDT			RD5 RD7 @713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper			Obi	102 ⇒ 1 01	U2	N2
				RDS RDG6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	·	
Eberswalde Hbf	WE					
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße	WE	DED.	EB	U2 MM1 M10 ■12	U2 ₩M1 M10	N2 [™] M1 M10
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm	WE	BEBD	EB	U2 MM1 M10	S25	N2 MM1 M10
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde	WE	BEBD BEIW		102 MM M10 ■12 S26 ●221 322 S26 SS ●731 738	S25 S46	
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße			EB Ei	U2	S25	M → 0 M46
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal	WE BETN		Ei	U2	\$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46	N ⇒ [©] M46
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz	BETN	BEIW		12	\$25 \$46 \$7 ⇒ \$0 M46 \$15 \$0.69	
Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal			Ei	U2	\$25 \$46 \$17 ⇒ ∅ M46	N ⇒ [©] M46

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Wingel 6	William I	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Falkensee	BFKS	Kurzei	Kurzei	RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			REI \$\infty 429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 N42	N3 N7 N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ			RB23		
Feuerbachstraße		BFB		SI 0M76 0X76 181	SI ∅M76 © N81	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 \$653 656		
Frankfurter Allee Frankfurter Tor		BFA	Ff Ft	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13 U5 MM10	N5
rankfurter Tor Tranz-Neumann-Platz (Am Schäfers	100)		FN	105 MM10	U8	NS
ranzösische Straße	see)		Fr	U6 ©147	U6	ING.
redersdorf		BFD	1.1	S5 ©933 948 949 951	S5	
reie Universität (Thielplatz)			Т	U3 ® 110	U3	N3
riedenau		BFRU		S1 ©187	SI	
riedersdorf	BFDF			RB36 6722 723		
riedrichsfelde			Fi	III © 194 296 396	U5 •N50	®N50
riedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 WM17 27 37 2992 194	S5 S7 S75 MM17	<u>M</u> M17
riedrichshagen		BFRH		S3 \(60 61 88	S3 •N61 N65	●N61 N65
riedrichstraße	BFRI	BFST, BFST	T F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№6 M M1
				U6 M1 ■12 ®147	■9 ® N81	DVO ANOL
riedrich-Wilhelm-Platz		BFOH	Fw	□□	S1 ©N20	N9 ©N81 ©N20
cohnau	BFUW	вгон		RB1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	S1	₩N 20
ürstenwalde ürstenwalde Süd	BFUS			RB35 \$403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
artenfeld [außer Betrieb]	D1 03	BGTF		⇒ ØX33 ©133	⇒ ®N33	⇒ ®N33
ehrenseestraße		BGSE		\$75 \(\frac{1}{2} \) 294	S75 0N56	©N56
esundbrunnen	BGS	BGB	Gb	08 RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
leisdreieck	200	_02	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	Limited
neisenaustraße			Gs	U7 140 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 @M29	U1 0M29	N1
reifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
renzallee			Gz	07 ©171	U7	N7
riebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	■N17
roßbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		
roßgörschenstraße		$BGGS \Rightarrow BY$	OR⇒ Y	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 0M19
roß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
roß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
rünau		BGAS		S46 S8 S85 68 163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
rünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
rüneberg	WGRG			RB12 ©832		
runewald		BGWD		№ 0M19 © 186 349	S7	
üntzelstraße		*******	Gt	U9	U9	N9 N7X
ackescher Markt		BHKM	***	S8 S5 S7 S9 WM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	■N40 N42
alemweg		*****	Hl	U7 © 123	U7	⇒ N7
alensee allesches Tor		BHAL	Ho, Hu	S41 S42 S46 0M19 M29 0X10 0104 U1 U3 U6 0M41 0248	S41 S42 WM19 M29 WN42 U1 U6 WM41 WN42	⁰ M19 M29 ⁰ N42 N1 ⁰ N42 ⇒ N6
angelsberg	BHGB		по, пи	REI ©436	UI U6 WM41 WN42	NI WN42 ⇒ NO
ansaplatz	БПGБ		На	19 1 06	U9 ®N26	®N26 ⇒ N9
aselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ®133 236	U7 @N33	N7 ®N33
auptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 0M41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
auptoummor	BEO, BE	DiiDi	1121	U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL 120 123 142 147 245		
ausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N2
eerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 0M49	₩49
egermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
eidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
eiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 N24	■N24
einrich-Heine-Straße				U8 [©] 165 265 ⇒ U2 [©] 147	U8 © N60 N65 ⇒ U2	N8 ®N60 N65
ellersdorf			Hd	U5 MM6 ■18 ØX54 ©195	U5 MM6	N5 M M6
ennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
ermannplatz			Hpo, Hpu		U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 0M29 M41 N94
ermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN77	NE 0/M44 N77
ermsdorf	DIIP	BHED		S1 ©326 806 809	S1 ®N25	®N25
errensee	BHE	DIII		RB26	SO - Muco	- Mico
rschgarten		BHI		SB ⇒ ■60 SI SE \$809 822	S3 ⇒ ®N60	⇒ ®N60
ohen Neuendorf ohen Neuendorf West	DHOW	BHN			S1	
ohen Neuendorf West ohenschönhausen	BHOW	вин		RB20 ⇒ ©822 RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893	S75 MM4 @N56	MM4
ohenschonhausen ohenzollerndamm	Нспа	ВНО		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893 S41 S42 S46 \$115	S41 S42 N10	MM4 WN56 N3 WN10
ohenzollerndamm ohenzollernplatz		ьно	Hz	U3 ©249	U3	NS WN10
olzhauser Straße			Hh	U6 \$\text{\$\}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}	U6 ®N33	NG ©N33
onow			Hö	U5 ©395 941 943	U5	N6 ©N33
onow		BHPN	110	\$\infty\$ \infty\$ \\ \text{943} \\ \text{943} \\ \text{944} \\ \text{943} \\ \text{944} \\ \text{945} \\ \text{946} \\ \text{947} \\ \text{948}	SE	PALLY.
umboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ @M27	S1 S2 S25 ⇒ @M27	⇒ <mark>@</mark> M27
nsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 ØM48 M85 ©187 248	S41 S42 WM48	ØM48
kob-Kaiser-Platz			JK	U7 0M21 0X21 0109 123	U7 MM21	N7 0M21
nnowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N60 N65	N8 ®N40 N60 N65
hannisthaler Chaussee (Gropiusst	adt)	-	Jt	U7 0M11 0X11 X71 0172 744	U7 @M11	ØM11 ⇒ N7
ılius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ @M48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒	[®] N42 ⇒ ^Ø M48
ingfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 \$109	S41 S42 U7 @M21 M27	N7 @M21 M27
ablow	BKAB			RB36 ⇒ ©723		
aiserdamm		⇒ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 VX34 X49 ©218	$U2 \Rightarrow S41 S42 \ \text{0M49}$	N2 ⇒ 0 M49
aiserin-Augusta-Straße			Ka	U	U6	N6
arl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BKBO	KB	S25 U8 [©] M21 [©] X21 ⇒ [©] 322	S25 U8 0M21	N8
arl-Marx-Straße			KM	U7	U7	N7
11 /	BKH	BKLH		S3 WM17 -27 37 9296 396	S3 MM17	M17
Carlshorst Carow	BKAR	BKRW		RB27 S2 ©350	S2	

B.1.1.6	Y 1 DD 🔥	Y5" 1 (3	70" 1		N 14 1 1 7 70 1 0 70	N. I.
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🍱 💠	BKAD	Kürzel U	Tagesverkehr \$\sigma_197 269 399\$	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So S5 ©N64 N95	Nachtverkehr sonstige Ned N95
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	15 ©191 197 269 291	U5 0N91	N5 N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 ©197	U5	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ©902 905	66	KU
Kleistpark	DILLD		Kt	U7 0M48 M85 0106 187 204	U7 @M48	N7 0M48
Klosterfelde	BKLF		110	RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ ©300	U2 ⇒ ® N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 @M29	U6 ØM29	N6 WM29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ©341 → ©377	S46 0M41 ⇒ ®N77	M 41 ⇒ ® N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73	9 790 S46	
Konstanzer Straße			Kn	177 ⊚ 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 <u>62</u> 63 68 3 X69 6 164 169 269	S3 N64 N90	®N64 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U5 	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	US ØX11 ©118 622 ⇒ S1	U 3 ⇒ S 1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ © 406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249	U1 U9 ₩M19 M29 M46 WN10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 N7X
Kurfürstenstraße				U1 U3 ⁰ M48 M85 ⇒ U2 ⁰ M19	111	N1 N2
Kurt-Schumacher-Platz		nx om	Sch	U6	U6 ØM21	N6 ⁽¹⁾ M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 SS S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz Lehnitz		BLAK BLEN		S25 S26 UM82 UX83 □181 187 283 284 ⇒ □184 284	S25	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Leinestraße		DLEN	Τ.	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20	N6 N9 ©N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 -21 37 0108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	220	BLRD		S2 0M76 ©172 175 275 743	S2 0M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 \$ 0380	S25 @M11 @N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 @M85 @N88	0M85 0N88
Lichterfelde West		BLWE		SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee		DEWE	LD	U8 \$322 ⇒ 0M21	U8 ⇒ 0M21	NS ⇒ @M21
Lipschitzallee			La	U7	U7 ⇒ 0M11	⇒ 0M11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			LL	U5 ◎ 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RD5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RDS @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	U5 ©240	U5 ©N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 -62 -62 -9195 197 395 398 \Rightarrow -9399	S5 ®N90 N95	®N90 N95
Marienfelde		BMF		SP	S2 0M77 0N81	ØM77 ® N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 [©] N42	⇒ N2 N8 ®N42
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 8X54 191 192 195 291	S7 ™ M6	™ M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ∅M19 ©140	U6 U7 ∅M19 ®N42	N6 N7 ∅M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 @197	S7	
Melchow	WMCH		1.00	RB24 ⇒ ®919	THE CALCAS	THE CLASS
Mendelssohn-Bartholdy-Park		F2.434	MB	U2 0M29	U2 ØM29	N1
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 139 218 ⇒ 112	S41 S42 ØM49 ⇒ U2	[©] M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S8 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz Michendorf	BMIP	BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ US ØX11 RD7 RD28 RD33 ØX43 ©608 613 643 646	\$1 ⇒ U3 © 643	N3
Mierendorffplatz	DMIP		Mp	U7 0M27	U7 0M27	N7
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 0M48 ©300	U2 ØM48	ØM48
Moritzplatz			Mr	U8 0M29 ⇒ ©140	U8 @M29	NE ØM29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	1111	SS \$806 810	-1120	
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]	DIIID		MIN	©100 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum	-		NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 ₩10 ® N40	N6 MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 \$104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 ®N77
Niederlehme	BNDL			RB36 ⇒ ©733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ®N16 N18	©N16 N18
Nöldnerplatz		$BNPL \Rightarrow BRH$		Si Si Si \$194 240 396 ⇒ Si ■21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	®N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	u U1 U2 U3 U4	□1 □2 □3 ◎ M19 ◎ N26	N1 N2 OM19 N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 212 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10
Olympiastadion		BOLS	\Rightarrow Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 0M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 → S8 S9	U2 → S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N 3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		2000	Ob	U6 MM1 M5 112 €142	U6 M1	N6 WM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 0112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	US ØX10 №110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße	DHE	DOCD	Olo, Olu	US US MM13 50 \$125 128 150 255	US U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ©N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		■ RDI RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 ●140 142 147 240 300 347	\$5 \$7 \$9 \text{ \$9} \text{ \$0} \text{ \$40} \$\$ \$7 \$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$41 \$\$42 \$\$5 \$\$7 \$\$8 \text{ \$9} \text{ \$9} \$\$94	N40
Ostkreuz		O, BOK, BOKS		RD1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 S8 S85 ©194 347	St S	©N94
Otisstraße	BOKR		OTI	SS SS5 ©194 347 U6 ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 €X54 \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 QM27 QN50	⇒ NG N2 MM1 WM27 ©N50
Pankow Pankow-Heinersdorf		BPHD	r A	S2 S8 550	S2 68 62 MM1 WM27 WN50 S2 6N50	N2 M1 WM27 WN50
Pankstraße		חוווט	Pk	US	US	N8 0M27 ⇒ MM13
- GIII.001 GDC			1 A		wivi21 -> wivi10	winiti

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kiirzol 6	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Ruizei 🐷 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ©N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7 0M46 ⇒ ©171 181	U7 ∅M46	Ø M46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 ©139	U7 ● N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN BPIC		S3 S9 → WM49 ©218	S5 ⇒ ØM49	⇒ <mark>@</mark> M49
Pichelsberg Pankow		BPKW	PA	S2 SS S25 U2 $MM1$ 50 0 M27 0 X54 0 155 250 255	S2 S8 112 MM1 0M27 ®N50	⇒ WM49 N2 WM1 WM27 WN50
Plänterwald		BPWA	PA	SS SS S9 ©165 166 377 ⇒ ©265	S8 S9 ©N60 N65 N77	©N60 N65 N77
Platz der Luftbrücke		D1 11.11	PL	U6 104 248	U6 ®N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ © 110	U3 ⇒ [®] N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 X5 = 580 605 606 610 631	©N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 612	[®] N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		REI RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 6X1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N	43 WN13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	™N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 5X5 605 606 610 695	■N13 ■N14	©N13
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 ■91 94 ●695 ⇒ ●580 631	©631	ON 14
Potsdam Rehbrücke	BRC			RE7 RB33 991 93 98 602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RES RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 0M41 M48 M85 ©200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	N2 @M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 ⁰ M76 ⁶ X76 [©] 170 246	S2 S25 ⁰ M76	Ø M76
Prinzenstraße			Pr	III III © 1 40	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 6662		
Rahnsdorf		BRD		SS -87 @161	S3 @N61	® N61
Rangsdorf	BRSF	DD111		RD5 RD7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW	701	S7 3X54 5154	S7	DVC (DVC) . (DVC)
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ W41	07	N7 ®N94 ⇒ ØM41
Rathaus Reinickendorf Rathaus Schöneberg			RR RS	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124 U4 ⇒ ØM46 ©104	US ⇒ ®N24 ⇒ @M46 ®N42	NE ⇒ ©N24 ⇒ @M46 ©N42
Rathaus Schoneberg Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	⇒ 0M46	⇒ WM46 WN42 N7 WM32 M37 M45 WN30 N34
Italiaus Spanuau	→ pord	→ DSFA	пор	→ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	₩W132 W137 W143 ₩W130 W134 ⇒	₩ WIND WIND WIND WINDU NO4
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	SI US	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ©N20
Rehfelde	BRE			RB26		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ⁰ M27 [®] 120	U6 ∅ M27 ® N20	N6
Residenzstraße			RE	US ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	177	U7 ∅ M45	N7 0 M45
Rohrdamm			Rm	17	U7 ®N23 N39	N7 [®] N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ◎ 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 ©142	U8 MM1 N40	NE M1 ®N40 ⇒ N2 N8 ®N40 N42 N60
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz			RHO Rd	⇒ ©200 248 300 U3 ©186 ⇒ ©101 248	⇒ ®N40 N42 N60	
Rüdnitz	WRZ		Rd	RB24 ⇒ ©896 909	<u>U8</u>	⇒ N E
Rudow	WIL		R	U7 ØX7 X71 ©162 171 172 260 271 371 372 744	U7 N7	N7
Ruhleben			Rl	U2 0M45 ©130 131	U2 ØM45	N2 @M45
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNP	L	S3 21 21 240 ⇒ S5 S7 S75 396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ ©624		
Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Samariterstraße			Sa	U5	U5	N5
Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ ØM49	⇒ Ø M49
Scharnweberstraße		200	Scha	U6 ©221 ⇒ ©125	U6	N6
Schichauweg		BSC	G:	\$2 2X83 \$175	S2	N.F.
Schillingstraße Schlachtensee		BSLS	Si	U5 S1	U5 S1	N5
Schlesisches Tor		הסדים	S	U1 U3 ©165 265	U1 ®N60 N65	N1 ®N60 N65
Schloßstraße			Slo, Slu	00 0M48 M85 0186 282	U9 0M48	N9 0M48
Schmachtenhagen	BSHN		, 514	RB27 ©805		
Schöneberg		BSGR, BSGV		S1 S41 S42 S46 MM46 248	S1 S41 S42 MM46	ØM46 ® N7X
Schönerlinde	BSL	.,		RB27 ⇒ ®891		
Schöneweide	BSWP	BSW		RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 =21 37 60 67	S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65	™M17 ™M11 ™N60 N65
				ØM11 Ø X11 ® 160 163 165 166 265		
Schönfließ		BSNF		SS ⇒ ©809 810		
Schönhauser Allee		BSAL	Sh	S41 S42 S8 S85 U2 MM1	S41 S42 S8 U2 MM1	N2 MM1
Schönholz		BSNH		S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155	S1 S2 0N52	®N52
Schönleinstraße	BSWH		ST	$US \Rightarrow 0M41$	U8 ⇒ ⁰ M41	N8 ⇒ [©] M41
Schönwalde (BAR) Schulzendorf	DOWH	BSZF		№527 © 891 \$25 © 124	S25 N24	■N24
Schulzendorf Schwartzkopffstraße		DOLF	SK	\$25 \cup 124	U6	N6
Seddin	BSE		U.1.	RE7 RB23 ©643 646	name of the same o	
Seegefeld	BSFD			RB10 RB14 ©648		
Seestraße			Se	U6 M13 ■50 ©106 120	U6 M13 ®N20 N26	N6 MM13 N20 N26
Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 -12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Siemensdamm			Sie	U7 ◎ 123 139	U7	N7
Siemensstadt [außer Betrieb]		BSMS	⇒ Rm	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7 ®N23 N39	⇒ N7 ©N23 N39
Sonnenallee		BSO		S41 S42 WM41 W171	S41 S42 WM41 WN77	N7
			So	U2 ©309	U2	N2
Sophie-Charlotte-Platz	BSPD	BSPA	$\Rightarrow RSp$	08 RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45	S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 ®N30 N34	⇒ N7 0M32 M37 M45 ®N30 N34
Sophie-Charlotte-Platz Spandau						
Spandau						
Spandau Spichernstraße			Sno, Snu	IS II © 204	U3 U9	N3 N9 N7X
Spandau Spichernstraße Spindlersfeld		BSPF		U3 U3 ©204 S47 №61 63 ©165	S47 N64 N65	®N64 N65
Spichernstraße		BSPF	Sno, Snu Sp	IS II © 204		

Bahnhof	Kürzol DB 🌢	Kürzel 8	Kürzol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Staaken	BSTA	Kurzer	Kurzer	RE4 RB13 0M32 ⇒ ©237	M32	M32
Stadtmitte	BUIN		Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW		,	RB36 \$405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ - 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 \$130 ⇒ \$\(\text{MM45} \)	S9 ⇒ ⁰ M45	⇒
Südende		$BSDE \Rightarrow BA$	ATS	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSK	V	DB RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	∅ M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 	U7 ⇒ 0 M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		SI \emptyset X11 \Rightarrow \emptyset M48 \emptyset 101	S11 ⇒ [©] M48	⇒ [@] M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ®600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	® N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 2 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ®N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	112	U2	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	□5 MM17 □ 27 37 ◎ 296	U5 MM17 □ 50	M17 ©50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 WN60 N65 N94	©N60 N65 N94
Turmstraße		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Tm	● M27 ■101 123 187 245	□	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	Ⅲ ② M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110	□1 ② M19 M29 ◎ N10	ØM19 M29 ® N10
Ullsteinstraße	<u> </u>		Ull	U6 © 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULI	U \$\oldsymbol{0}100 147 245 300 ⇒ U6	→ U6	N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46 [©] 204	⇒	⇒ <mark>@</mark> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ©250	U2 MM1	N2 M1
Voltastraße			Vo	US © 247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 \$222 322 ⇒ \$122 220	S1 @N22 ⇒ @N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■19	U9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 •N16	™N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 \$256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
Waßmannsdorf		BWAF		S45 S9 \$600 720 743	S9	
Weberwiese			WR	U5 © 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 ♥120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6 [™] M27 [™] N20
Weinmeisterstraße			W		U8 MM1 N40 N42	NS MM1 N40 N42
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			REI \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ®123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 0M45 ⇒ ©139 309	S41 S42 @M45	<u>Ø</u> M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BV		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 \$104	S41 S42 S7 S9 ®N42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	Av
Wilhelmshagen	****	BWIG		SS ©161	S3 @N61	® N61
Wilhelmshorst	BWHO	D11173.5		RE7 RESS ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh	. DOWS	BWM	*** 1	S1 S26 ©122	SII	6 M 10
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 ② X34 X49 ◎ 309 310 ⇒ RDI RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ◎109	U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9	₩ M49
Wittenau		BWIN	WIU	SI S26 U8 WM21 CX21 X33 C120 122 124 220 221	S1 U8 WM21 WN20 N24	NS ⁰ M21 ⁰ M20 N24 N1 N2 N3 ⁰ M19 M29 M46
Wittenbergplatz		BWOK	Wt	UI U2 U8	U1 U2 U3 @M19 M29 M46 S1 S25 @M27	M1 N2 N8 WM19 M29 M46
Wollankstraße			Wh	S1 S25 S26 WM27 ©250 255 S5 U5 ©191 291	S5 U5 ©N69 N90 N91 N95	
Wuhletal		BWT	vv n	S5 U5 W191 291 S3 ©190	Nos Nan Nat Nas	N5 @N64 N90 N91 N95
Wuhlheide	BWUE	BWHH			Sti	
Wünsdorf-Waldstadt Wustermark	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770 RD4 RB18 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee	DWUS		Wk	17 → 0M11	U7 ⇒ ⁰ M11	⇒ N7
Yorckstraße		BYOR ⇒ B		52 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	52 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	⇒ N7 ©M11 N7 ©M19
Zeesen	BZS	DIOU⇒ B	1 000	RB24 ©724 727		→111113
Zeesen Zehlendorf	DZS	BZD		S1 $0 \times 10^{\circ}$ C101 112 115 285 623 $\Rightarrow 0 \times 10^{\circ}$ M48 $0 \times 11^{\circ}$ C118	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$1 \$\infty X10 \$\infty 101 112 115 285 623 \Rightarrow \infty M48 \$\infty X11 \$\infty 118\$\$ \$2 \$\infty 867 868 891 893 899 900 901\$	S1 ♥N10 N12 N84 ⇒ ₩M48 ♥N18	₩11U 1112 1104 ⇒ W1140 W1110
Zernsdorf	BZF	DADF		RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen	DZF	BZTH		S46 SS \$731 733 734	S46	
Zitadelle		DAID	Zi	07 ØX33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 @M45 M46 M49 ®N10 N26	N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 N7X
Zoologischer Garten	DZOO	5205	Zo, Zu	• X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249	WW45 W46 W49 W10 N26	NE NE WM45 M46 M49 WM10 N26 N7X
Zossen	BZO			RES RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
				RE27 ©806 ⇒ ©891		
Zühledorf						
Zühlsdorf Zwickauer Damm	BZUH		Zd	U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ [©] M11	⇒ N7 Ø M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
™ M1	BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
™ M4	BHH ‡8 BGSS ‡2 BALX ♣ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\frac{A}{2}\$ BNB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	0 M11	$\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
■ 18	BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29	BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW	t/f/a: 20	M32	BSPA ¹⁵ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW BFFO $\stackrel{6}{\circ}$ Tk $\stackrel{5}{\circ}$ BKLH	t/f/a: 20 t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	0 M45	$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 3a/30. –	_ ⁽⁾ M46	BZOS Å Kfo Å Wt Ħ BSGR Å BSKR Å At Ħ Pi Å Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	– 🤨 X69	$BMEA \stackrel{18}{\leftrightarrow} E \stackrel{13}{\leftrightarrow} BKPK$	t: 20
Ø M49	BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X71	$Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$	t: 20
0 M76	Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X76	Wsg ♣ BFB ♣ BPRI 👯 Mf	t: 20, So: -
∅ M77	Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X83	Dd ♣ BRST ♣ BLAK ♀ BSC	t: 5-10, f/a: 20
0 M82	ABMF BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	100	$\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20
₩ M85	BRST \leftrightarrow BLAK BLIS $\stackrel{24}{\leftarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Kt $\stackrel{8}{\leftarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
⊕ M83	BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Sio \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF R $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB	t: 10, f/a: 20, ii: 30 t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
0 X10	$R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow BFBB$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{4} Ad \xrightarrow{4} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD (\xrightarrow{12} BTLS, nur zur HVZ)$	t: 10, 1/a. 20 t: 10-20, f/a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS \leftrightarrow Kto \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD (\leftrightarrow BTLS, nur zur HVZ) K \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$	t: 10-20, 1/a. 20 t: 10, f/a: 20	8 109	JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X33	BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20 t: 6-10, f/a: 20	110	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♀ T ♣ Os	t: 20, f/a: 20
0 X34		t: 6-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X34 0 X36	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	, ,	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
0 X36 0 X49	BSPA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot 5 K 2 BMEX 16 BWSS	t: 10-20, f/a: 20
0 X49 0 X54	BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: – t: 10-20, f/a: 20	120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20
₩ X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20	- 👨 122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	3 161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN ‡9 BTG ‡ Tg \$ BSZF ‡ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	BADL ¹⁴ / _→ R	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, f/a: 20
130	BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	Mk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	3 166	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	$E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$	H: 10, N: 20
139	$P \xrightarrow{2} Rm \xrightarrow{2} Sie \xrightarrow{11} Kd \xrightarrow{3} BMN$	t: 20	3 170	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\text{Hpo}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \stackrel{23}{\leftrightarrow} \text{R} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF \xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)$	t: 20, a/f: 20	5 172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	3 175	$\begin{array}{c} 23 \\ \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BSC} \xrightarrow{8} \text{BLRD} \end{array}$	H: 10-20, N: 20
150	Olo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\downarrow 3}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{\downarrow 2}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\downarrow 2}{\rightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20
154		t: 20, a/f: 20-30	184	BLIO $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
154	BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E	t. 20, a/1. 20-30	W 184		
© 154 © 156	BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E BSTO 4 BLST 11 BPLA	t: 20, a/1. 20-30 t: 20, So: -	© 184 © 186	BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS	t: 5-20, a/f: 20
	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$			$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20
© 156 © 160	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20	186	BGWD $^{\downarrow}$ Rd $^{\downarrow}$ Fw $^{\downarrow}$ Wsg $^{\downarrow}$ Slo $^{\downarrow}$ BRST $^{\downarrow}$ BOSS $^{\downarrow}$ BLIS Tm $^{\downarrow}$ Nm $^{\downarrow}$ Bs $^{\downarrow}$ Kt $^{\downarrow}$ BIP $^{\downarrow}$ BFRU $^{\downarrow}$ BLAK Fahrtweg	
156	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL Fahrtweg	t: 20, So: -	© 186 © 187	BGWD $^{14}_{\odot}$ Rd $^{4}_{\odot}$ Fw $^{5}_{\odot}$ Wsg $^{2}_{\odot}$ Slo $^{5}_{\odot}$ BRST $^{16}_{\odot}$ BOSS $^{4}_{\odot}$ BLIS Tm $^{17}_{\odot}$ Nm $^{2}_{\odot}$ BS $^{3}_{\odot}$ Kt $^{7}_{\odot}$ BIP $^{3}_{\odot}$ BFRU $^{14}_{\odot}$ BLAK	H: 5-20, N: 20
156 160 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20	© 186 © 187 Linie	BGWD $^{14}_{}$ Rd $^{4}_{}$ Fw $^{5}_{}$ Wsg $^{2}_{}$ Slo $^{5}_{}$ BRST $^{16}_{}$ BOSS $^{4}_{}$ BLIS $^{17}_{}$ Nm $^{2}_{}$ BS $^{3}_{}$ Kt $^{7}_{}$ BIP $^{3}_{}$ BFRU $^{14}_{}$ BLAK	H: 5-20, N: 20 Takt
156 160 Linie 188	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	© 186 © 187 Linie © 240	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT \$\frac{1}{2}\$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	© 186 © 187 Linie © 240 © 245	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 7 BNB	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL SW \$\frac{25}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{27}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	\$\bigsim 186 \\ \$\infty 187 \\ \text{Linie} \\ \$\infty 240 \\ \$\infty 245 \\ \$\infty 246 \\ \$\infty 247	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 7 BNB	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
\$\begin{align*} 156	BSTO \$\displays \text{ BAGL} \\ \text{Fahrtweg} \\ \text{BBGT} \\ \text{E} \\ \text{BWBGT} \\ \text{BWBGT} \\ \text{E} \\ \text{BWH} \\ \text{BMAZ} \\ \displays \text{KL} \\ \displays \text{BWT} \\ \text{BFFO} \\ \displays \text{BBDF} \\ \displays \text{BDMAZ} \\ \text{Hpo} \\ \displays \text{BFFO} \\ \displays \text{BOK} \\ \displays \text{BRH} \\ \displays \text{BNPL} \\ \displays \\ \dingle \\ \dingle \\ \displays	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	© 186 © 187 Linie © 240 © 245 © 246 © 247	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber)	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 191 192 194	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 19 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{5}\$ BBGT E \$\frac{17}{5}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ KL \$\frac{5}{5}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{5}\$ BBDF \$\frac{16}{5}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BOK \$\frac{3}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{3}{5}\$ Fi \$\frac{8}{5}\$ BFFO \$\frac{7}{5}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ C \$\frac{1}{5}\$ Hd \$\frac{8}{5}\$ LL \$\frac{1}{3}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{5}\$ BKAD \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{2}{5}\$ CK \$\frac{20}{5}\$ BMEA \$\frac{19}{5}\$ BAF \$\frac{13}{5}\$ BHH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20	© 186 © 187 Linie © 240 © 245 © 246 © 247	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber)	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{5}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{5}{2}\$ LL \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 11 At 19 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 9 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200	BSTO \$\displays \text{ BAGL}\$ Fahrtweg BRST \$\displays \text{ BBGT}\$ E \$\displays \text{ BWH}\$ BMAZ \$\displays \text{ KL } \displays \text{ BWT}\$ BFFO \$\displays \text{ BBDF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ BMAZ \$\displays \text{ C } \displays \text{ Hd } \displays \text{ BRH } \displays \text{ BFFO } \displays \text{ BSFH}\$ BMDF \$\displays \text{ BKAD } \displays \text{ KL } \displays \text{ GK } \displays \text{ BMEA } \displays \text{ BAF } \displays \text{ BHH}\$ BZOS \$\displays \text{ BPFO } \displays \text{ MIS } \displays \text{ SNO } \displays \text{ RHO } \displays \text{ BALX}\$ BSKR \$\displays \text{ BJLB } \displays \text{ Kt } \displays \text{ SNO } \displays \text{ KfO } \displays \text{ BZOS}\$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: –	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 19 BBER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 5 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 200 204 218	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{1}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{3}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{2}{3}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{3}\$ Kt \$\frac{5}{3}\$ SnO \$\frac{2}{3}\$ Kfo \$\frac{3}{3}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{3}\$ Th \$\frac{3}{3}\$ BHST \$\frac{30}{3}\$ BWSS	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 76 BLI BAL 24 R	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{3}{2}\$ LL \$\frac{12}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ SnO \$\frac{2}{2}\$ KfO \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 76 BLI BAL 24 R	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 5 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 5 VIN (4 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{3}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{4}{4}\$ AM \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 76 BLI BAL 24 R BSW 16 BBMW 14 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 3 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 10 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 3 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHBI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 4 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 15 BBMW 15 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL 3 BKAD 21 BKPK	H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

		Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie 283	Fahrtweg BRST ¹⁶ BRAK ¹¹ BBAK ↔ BMF	H: 10-20, N: 20	- 💿 395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
© 284	BRST \leftrightarrow BLAK \leftrightarrow BMF BLIS $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	398	BMDF 21 E	t: 20, So: -
© 285	BLIS ## BLIO ## BLAK (## BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os ## BZD ## BRST	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	620	BWSS BTLS	t: 20, WE: 30
© 285 © 291	Os \leftrightarrow BZD \rightleftarrows BRST BMAZ $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWT	t: 10-20, 1/a: 20, 5a-50: - t: 20. So: -	622	K BMEX	t: 20, a: 30, WE: 30
© 291 © 296		t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20	623	Os ⁸ BZD	t: 20, a: 30, WE: 30
	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	, ,	743	BFBB ¹⁴ / ₄ BFLH (♣ BWAF ¹⁷ / ₄ BLRD, alle 60min)	t:30, WE: 60
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20 t: 20	744	La $\overset{24}{\leftrightarrow}$ R $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, a: 60, So: 60
309	BCHS 7 So		893	BZEP 43 BBU 33 BHH	t: 20, Sa/So: 60
© 310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		BWRS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ S $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\rightarrow}$ W	't
322	PB ² LD ⁶ BEBD ⁶ RR ⁷ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N1	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 15-30, WE: -
327	Lpo 4 Np 5 FN 3 RE 5 BSNH	t: 20, So: -		RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ N	m
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N2		n: 15-30, WE: -
347	BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20		DOAL A VIN A DRIVIN	
349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -		Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ K	
377	BPWD ^{‡3} BNK [‡] BHER	t: 20, f/a: 20	® N3	2 BMEX	n: 30, WE: -
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1K	■ N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60
N 5	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{4}{\leftrightarrow} \overset{4}{\leftrightarrow} \overset{1}{\to} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}$	n: 15-30, WE: -	N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30
	$Tg \xrightarrow{2} Bk \xrightarrow{4} Hh \xrightarrow{4} Scha \xrightarrow{3} Sch \xrightarrow{3} Afr \xrightarrow{1} Rb \xrightarrow{3} Se \xrightarrow{3} Lpo \xrightarrow{1} BWED \xrightarrow{2} Ri \xrightarrow{2}$	Sk	N22	To 3 BTG & BWAI	n: 30
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	2 n: 30, WE: -	n N24	BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS	n: 30
	At $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\downarrow}$ Ull $\stackrel{?}{\downarrow}$ WI $\stackrel{?}{\downarrow}$ Mf		® N25	BTG A Tg BHED	n: 30
	BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bi	mo.	® N26	Se $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 5 Fpo 2 Bli 7 Beo 5 Bpo 5 Ei 2 Kt 2 BGGS 5	n: 30, WE: -	® N33	$A \rightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZUS$ $A \rightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs$	n: 30
	BYOR \$\frac{\partial}{A}\$ Me \$\frac{\partial}{A}\$ Gs \$\frac{\partial}{A}\$ Sü \$\frac{\partial}{A}\$ Hpo \$\frac{\partial}{A}\$ Hpo \$\frac{\partial}{A}\$ Rk \$\frac{\partial}{A}\$ BNK \$\frac{\partial}{A}\$ Gz \$\frac{\partial}{A}\$ R		® N39	$Tg \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Hh \leftrightarrow Hs$ $Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
■ N7	B & BELH 11 BEBB	n: 30	■ N40	$rm \leftrightarrow P$ $Tm \stackrel{?}{\leftrightarrow} BHBF \stackrel{3}{\leftrightarrow} NA \stackrel{1}{\leftrightarrow} BNB \stackrel{3}{\leftrightarrow} Ro \stackrel{1}{\leftrightarrow} W \stackrel{3}{\leftrightarrow} BALX \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BOSB$	n: 30
® N7X	BZOS $\xrightarrow{2}$ Kfo $\xrightarrow{3}$ Sno $\xrightarrow{1}$ Gt $\xrightarrow{2}$ Beo $\xrightarrow{5}$ BSGR $\xrightarrow{6}$ At $\xrightarrow{20}$ BFLH $\xrightarrow{9}$ BFBB	n: 15, WE: -	W 1140	Tm \leftrightarrow BHBF \leftrightarrow NA \leftrightarrow BNB \leftrightarrow Ro \leftrightarrow W \leftrightarrow BALX \leftrightarrow BJB \leftrightarrow BOSB 5 8 2 2 7 4 2-6 2-6 6 4	11. 30
	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ Vo		N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
■ N8	$\begin{array}{c} 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\$	n: 10-30 WE: -			
• 110	$\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Ro $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ W $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BALX $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BJB $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ He $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Mr $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Rbo $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ ST $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Hpo $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ E $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ L $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BHER	30 11 10 00, 112	® N50	Tk 5 Fi 2 BLI 3 Md 36 BPKW 4 BPHD	n: 30
	\leftrightarrow L \leftrightarrow BHER . 3 . 5 . 2 . 2 1 . 1 . 3 7 2 3 .		® N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{4}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ S $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	n: 15-30, WE: -	® N56	$Md \xrightarrow{23} BHH \xrightarrow{3} BWAB \xrightarrow{7} BGSE \xrightarrow{16} Md$	n: 30
■ N10	\leftrightarrow Gt \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BBUP \leftrightarrow Fw \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow Slo \leftrightarrow BRST BZOS \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHO \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD	n: 30	® N60	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BFB	
			_ ® N61	BRD (nur am WE) ♣ WIG	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N64	BWT ♣ BKAD ♣ BKPK ♣ BSPF ♣ BADL	n: 30	88 N	BRST Å BBGT ₹ BOSS Å BLIS	n: 30
■ N65	BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BFF		N90	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
® N68	BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BGAS	n: 30	N91	BWT ∯ KL	n: 30
N77N81	BPWA \$\frac{4}{5}\$ BSO \$\frac{2}{5}\$ BNK \$\frac{4}{5}\$ BHER \$\frac{11}{4}\$ Mf	n: 30	N94	Hpo ♣ Rk ♣ BTP ♣ BOK ♣ BRH ♣ BNPL ♣ BLI ♣ Md	n: 30
_	Wsg ♣ BFB ‡ BLAK ‡ BMF	n: 30	N95	BWT ² BKAD ⁵ BMDF	n: 30
® N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30			
Linie	Fahrtweg BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	Takt H: 10, N: 20	Linie 322	Fahrtweg PB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	Takt t: 20, Sa-So: -
© 277 © 282	BHER 47 Mf 47 BBCH Bt 47 Slo 47 BRST 48 BSDE 47 BATS 47 WI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	322 327		t: 20, Sa-So: – t: 20, So: –
				$L_{PO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{P} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow} BSPA$	
© 283 © 284	BRST 16 BLAK 17 BMF	H: 10-20, N: 20	◎ 337 ◎ 347	BFKS 77 BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20
	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 20, f/a: 20		BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	-, -, -,
© 285		t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	© 349	BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: -
© 291	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -	373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	377	BPWD 13 BNK 5 BHER	t: 20, f/a: 20
300	BPOP $\stackrel{5}{\leftarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20	® 395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
309	BCHS ₹ So	t: 20	® 398	BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: -
310	BCHS ³ → Ad ¹⁸ → BHEI ⁶ → Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	893	BZEP ¹³ BBU ³³ BHH	t: 20, Sa/So: 60