



<sup>\*:</sup> Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



			(0.11. ( 0.11. )						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	<b>U3</b> 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 <b>0</b> ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 <sup>®</sup>	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 <sup>00</sup>	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	<b>₩₽®®</b>	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd <b>₩</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 M®®	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 <sup>M®</sup>	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd <sup>65</sup> Hb S <sup>65</sup>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		 
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo <b>U1U7</b>	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho <b>U1 U6</b>	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	<b>00</b> 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	<b>₹</b> 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO ) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-)   (d+)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	<b>♦SU5U8M</b> ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So  Bmo  U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo OSTIGNARIO	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt <b>U1U3</b>	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd $\Phi$ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	<b>60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 </b>	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Maus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54   04   14   24   34   44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	<b>⊘</b> ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	<b>⊘</b> ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM var M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)	) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M <del>s</del> ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	<b>®</b>	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	<b>®</b>	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52   02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	16 31 46 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ff	S <sub>M</sub> ····	09 – alle 4-5 min							
E	<b>₹</b> ®®	13 – alle 4-5 min										<b>***</b>	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi		19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30\ 45\ 00\ 15$ $32\ 47\ 02\ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 - ane 4-5 mm	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	19 29	30 33 08 23

U4 -	Innsbrucker P	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	<b>U4</b> →	Nollendorfola	atz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
		00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55			S/I/®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		ŔS	M⊕ses	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Ιp	S/0	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

- 1	U55 -	Hauptbahn	hof	(täg	lich	(۱		U55 -	$\rightarrow$ Brandenbu	rge	rТ	or	(tä	gli	ch)
Ī	BRT	Saus	00	10 20	30	40	50	HBF	DB $\Phi$ SMM2	05	15	25	35	45	55
ı	BUN		01	11 2	1 31	41	51	BUN		06	16	26	36	46	56
ı	HBF	DB �SMM2®®	02	12 23	2 32	42	52	BRT	<b>■</b> ©	07	17	27	37	47	57

$U6 \rightarrow$	Mariendorf	(	(früh/abends)	(nachts)	$U6 \rightarrow$	Tegel (tagsü		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803803	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58
Bk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		0 0. 0_	Wl		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	<b>X</b> 8US BUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		00 -00 00	Ka		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			At		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03
Sch		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	<b>○</b> ®®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Ps		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			PL		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Se	M Tour BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Me		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Hu	U1U3M	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Ks		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Ri	<b></b>	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		0. 0_ 0.	Mic		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Fr		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15
NA	M Torn BUS	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			F		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16
ОЪ		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			ОЪ		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
F	<b>⇔</b> S M <b>™</b> 8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			NA		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		
Fr		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			Sk		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Mic	U2Mas	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Ri		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		
Ks	<b>w</b>	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			We		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Hu		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22			Lpo		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		
Me		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		0	Se		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
$_{\mathrm{PL}}$		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			Rb		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Ps		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27			Afr		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		
Ts		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		00 01 00 -1	Sch		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		
At		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Scha		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		
Ka		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			OTI		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		
Ull	808	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34			Bk		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Mf	M S 8US 8US	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg	BUSBUS	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37	53 08 23 38

<b>U8</b> →	Hermannstr. (	(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts) U	J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ) (früh/abend	s) (nachts)
WIU	SMV®®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 0	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49	HMS <b>Solution</b> 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 4	2 52 03 18 33 48
RR	<b>₽</b>	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 4	
KB	900	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 1	.1 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 4	
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 4	
PB	BUSING	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 4	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		.5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 5 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5	
FN Olu	T T 9 M manus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07				13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 5	
Dia		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 5	
Gb	DB & S®	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 5	
Vo	8US		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 5	
В	Mas	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 0	0 10 21 36 51 06
Ro	M <sub>80s</sub>	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 0	2 12 22 37 52 07
W	8US	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	28 38 48 58 08 18 24 39 54 09	Vo 👨 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 0	3 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3	30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	Gb DB 🗣 S 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 0	5 15 25 40 55 10
Jn	Sausaus	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 0	
He	808803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 0	
Mr	<b>W</b>	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23				30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 1	
Kbu	U1 U3	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25			RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	<del></del>	1 21 31 46 01 16
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		2 22 33 48 03 18
Hpo	U7000			0 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD		4 24 34 49 04 19 5 25 35 50 05 20
Bo	•	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		11 51 01 11 21 31 41 56 11 26 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 RR		5 25 35 50 05 20 7 27 37 52 07 22
HMS	SMAA	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32			WIU SMA 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		8 28 39 54 09 24
111115		51 42 41 52 51 52 01 12 11 22 21 32	5, 42 4, 52 5, 52 5, 12 1, 22 2, 32	11 01 01 11 21 01 41 05 14 25	00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00	30 40 00 00 18 28 36 48 08 08 1	0 20 00 04 00 24

U9 → Rath.Stegli	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)
Olo U8 M === 809808	01 – alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM Y sus	03 - alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np 🐵	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo	Maus	04 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu U6®®	03 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X BUSBUS	05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF S	06 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu	S <sup>®®</sup>	08 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7 BUSBUS		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		
Tm 000000		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt	_		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
На 🚥		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05				U3®		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Zu 🌳 SU2000		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58		U1MX susaus		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu 🌣S U2M8	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00		<b>ФS 112 МУ</b> 113 113		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu U1000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				<b>♦© U2</b> M%®®	,	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				808805		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				<b>MANGE</b>		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		
Beo U7		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Bi			17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Bu 🕲		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			WF	- 2		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		
Fw 808		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Am			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			¥	U6 BUSBUS		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18						23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Rzu SWF	24 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	US M surreuseus	26 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11
	U7 → Rudow (tä	glich)	(früh/abends)	(nachts)	<b>U7</b> →	Spandau (ta	äglich)	(früh/abends)	(nachts)	

24 – alle	e 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo	O 8 M sem BOSBOS	26 – alle 4,67 min 2	4 29 34 39 44 49	54 59 04 09 14 19	9 24 34 44 54 (
$U7 \rightarrow R$	tudow (tä	glich)	(früh/abends) (nachts)	$U7 \rightarrow S$	Spandau (ta	äglich)		(früh/abends)	(nachts)
RSp D	B 🗢 S M L 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R	<b>F</b>	00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS 0	)	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	BUS	02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi 🐠		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33	38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs 4	BUSBUS	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La	8US	04 09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	Jseus	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt		06 11 16 21 26 31 36	41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00	07 22 37 52
	seus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br	<b>∕∕</b> ∕⁄808	08 13 18 23 28 33 38	43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	09 24 39 54
Sie 80 Hl 80	JS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi		09 14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	10 25 40 55
		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08			10 15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05	11 26 41 56
	<b>1 2</b> 808	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09			12 17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho 🧳	<b>&gt;</b> 0000®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10			14 19 24 29 34 39 44			15 30 45 00
Mp @	D	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45			
	00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				16 21 26 31 36 41 46			
	02	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48			
	<b>8</b> 002®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü		20 25 30 35 40 45 50			
	<b>ANDERS</b>	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51			
Kn @		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17				23 28 33 38 43 48 53			
	J 3 BUSBUS	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19				25 30 35 40 45 50 55			
	ISBUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		_	1 1	26 31 36 41 46 51 56			
	J 9 susaus	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Kt Ei		28 33 38 43 48 53 58 29 34 39 44 49 54 59			
	U <b>4</b>	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23				30 35 40 45 50 55 00			
Ei Kt 0	) BUS	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		- P		32 37 42 47 52 57 02			
	5 <u>0</u> 0	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27				33 38 43 48 53 58 03			
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28				34 39 44 49 54 59 04			
	J6 <b>00</b>	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30				36 41 46 51 56 01 06			
Gs @		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32				37 42 47 52 57 02 07			
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd	<b>\$6005</b>	38 43 48 53 58 03 08	13 18 23 28 33	45 55 05 15 25 35	40 55 10 25
	J 8 <mark>/// 808</mark> 808	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu	U2	40 45 50 55 00 05 10	15 20 25 30 35	46 56 06 16 26 36	41 56 11 26
	ISBUS	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	47 57 07 17 27 37 56 11 26 41	Rw	<b>00</b>	41 46 51 56 01 06 11	16 21 26 31 36	47 57 07 17 27 37	42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Mp		43 48 53 58 03 08 13	18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39	44 59 14 29
	808805	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 59 14 29 44			44 49 54 59 04 09 14	19 24 29 34 39	50 00 10 20 30 40	45 00 15 30
Gz Bl	JS	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK	<b>₩</b> ₽®	45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40	52 02 12 22 32 42	47 02 17 32
		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47			47 52 57 02 07 12 17			
Pi 🥨		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49			48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45	50 05 20 35
	<b>D</b> BUS	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50			49 54 59 04 09 14 19			
Jt 🐠	<b>1</b> 808	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		-	2 2 L	51 56 01 06 11 16 21			
La 🧧	ıs	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		110		53 58 03 08 13 18 23			
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50				54 59 04 09 14 19 24			
Zd	15	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		210		56 01 06 11 16 21 26			
R 0	<b>)</b> 188	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp		57 02 07 12 17 22 27	32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Zc$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10				00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 0 N26	14 44	BMEX		20 50
S		14 28 44 58		<b>N2 N3 N9</b> 🐠 M19 M29 M46 🕲 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 <sup>(0)</sup> M19 M29 M46 <sup>(0)</sup> N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 4 M19 M48	09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07		<b>N2</b> 0 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd		30 00
			Pdmr. Br.	<b>N2</b> <sup>(1)</sup> M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu	_	27 41 57 11	MB	<b>∅</b> M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	<sup>™</sup> M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu		17 33 47 03	Dd				® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu	N8	20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🕲 N26	37 51 07 21	Gr	<b>∅</b> M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 W M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54   24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	<b>N2 N9</b> <sup>(0)</sup> M45 M46 M49 <sup>(0)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25

N2 → U Ruhle BPKW/PA	M M1 ₩ M27 ₩ N50	26 56	N2 → S+U P	nkow		N6 → U Alt-Mar			N6 → U Alt-Tege		
VIN	M M1	29 59	RI	₩ M45	21 51	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33		Mf (Alt-M'df)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>®</sup> N79	16 46
Bornh.Str.	M M1 M13	31 01	Nd	W143	25 55	Bk		09 39	Wl		17 47
BSAL/Sh	M M1	32 02		<b>∅</b> M49 <b>®</b> N42	27 57		■ N33	11 41	Ull		19 49
EB	M M1 M10	35 05	Kd	1110 0 1112	28 58	Otisstraße			Ka	_	21 51
Sz	WII WIIO	38 08	So		30 00	Scha			At		24 54
Lu		40 10	Bmo/Bmu	N7	33 03	Sch	∅ M21		Ts	® N84	26 56
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 42 57 12	Obi ´		35 05	Afr			Ps		28 58
внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	28 43 58 13	RP	<b>∅</b> M45	37 07	Rb			PL	N42	29 59
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	30 45 00 15	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	43 13	Se	M M13 ® N20 N26		Me	<b>N7</b> 🐠 M19 🍩 N42	36 06
	N8	32 47 02 17	BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 00 15		N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
Sp	■ N42	35 50 05 20		N1 N3 N9 🐠 M19 M29 M46 🍩 N10 N26	32 47 02 17	BWED/WE	■ N20		Ks	Ø M29	42 12
	N6	37 52 07 22	Wt	N1 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N26	35 50 05 20	Ri	<sup>∅</sup> M27 <sup>®</sup> N20		Mic ULO/ULU	<sup>™</sup> M48	44 14 46 16
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	39 54 09 24	No/Nm/Nu	N1 <sup>0</sup> M19 <sup>0</sup> N26	38 53 08 23	NA	M M10 ® N40		BFST/BFSTT/F	M M 1	48 18
BPOP/Pd	<b>∅</b> M41 M48	42 57 12 27	Bs	N1 0 M19 M48	39 54 09 24	Ob	M M10 ₩ N40 M M1		Ob	M 1 M 1	48 18 50 20
Pdmr. Br.	<b>N1</b> <sup>∅</sup> M29 M48	45 00 15 30	Kus	N1 0 M48	40 55 10 25	BFST/BFSTT/F			NA	M10 ® N40	52 22
Kus	<b>N1</b>	47 02 17 32	Pdmr. Br.	N1 <sup>0</sup> M29 M48	42 57 12 27		N2		Sk	™ M10 ♥ N40	53 23
Bs	N1 0 M19 M48	48 03 18 33			45 00 15 30	Mic	<b>№</b> M48		Ri	0 M27  N20	55 25
No/Nm/Nu	N1 <sup>(1)</sup> M19 <sup>(2)</sup> N26	49 04 19 34		N6	47 02 17 32	K a	₩ M29		BWED/WE	® N20	56 26
Wt	N1 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26	52 07 22 37		■ N42	50 05 20 35	Mehringbr.	NTI		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
Kfo/Kfu	N1 N3 N9 🐠 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	55 10 25 40		N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	54 09 24 39		<b>N7</b>		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 🛭 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26 41		N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	14 44	Me	N7 0 M19 N42	58 28	Lpo/Lpu	M M 13  N20 N26	04 34
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	15 45	W	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	16 46	PI.	® N42		Rb	M13  120 N20	08 38
RP	<b>∅</b> M45	18 48	Lu		19 49	Ps	1142		Afr		09 39
Obi		20 50	Sz		20 50	Ts	■ N84		Sch	M21	13 43
Bmo/Bmu	N7	24 54		M M1 M10	23 53	At	Ø M46 ® N84		Scha	-	17 47
So		26 56		<u>M</u> M1	26 56	Ka	- 1110 C 1101		Otisstraße		18 48
Kd		27 57		M M1 M13	27 57	Ull			Hh	® N33	20 50
Γh	∅ M49 ໜ N42	30 00		M M1	29 59	Wl		10 40	Bk		22 52
Nd		32 02	BPKW/PA	M M1 ∅ M27 ♥ N50	32 02	Mf (Alt-M'df)		12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54
31	∅ M45	36 06		·			_			<b>-</b>	

Vilhelmsr. D.	N24 N53	21 51		sruher Damm M44 ® N79	00.00							
VIU	<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	25 55	HMS	₩ M44 ₩ N79	$02\ 32$ $04\ 34$	$N5 \rightarrow S$ Hackeso	her Markt					
RR		28 58	r P		06 36	Riesaer Str.	M M6 🚳 N95	11	41	N D.	G. C	
B	<b>∅</b> M21	31 01	ы (п. (о)	N7 🛭 M29 M41 🕮 N94		Hö		14	44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
D		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 0 N94 N7 0 M29 M41 0 N94	09 39	$_{ m LL}$		15	45		N2 N8 M M1 M4 M5 N40	
В	® N20	33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 W M29 M41 W N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19	49	W	N2 ® N42	02 17 32 47
Æ		38 08	Kbo/Kbu (S)	NG	16 46	C			51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34 49
N		40 10	Kbo/Kbu (S)	NT	17 47	GK			53	S1		06 21 36 51 08 23 38 53
lo/Olu	<b>№9</b> M 13 ® N52	$42 \ 12$	Ma	M1			® N91		56	Sr		08 23 38 53 10 25 40 55
lo/Olu	N9 M M13 ® N52	44 14	IVII	■ N65	21 51	BWT/Wh	® N69 N90 N91 N95	29	59	W R	M M10	
k	<b>∅</b> M27	47 17		N40 N65	22 52	BWT/Wh	N69 N90 N91 N95	31 46	01 16	r t	M MIO	12 27 42 57 14 29 44 59
GB/Gb		49 19		N40 N65 N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf			$04\ 19$	Sa De	M M13	14 29 44 59 16 31 46 01
o		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Rhinstr.	M M17		09 24		® N50 N56 N94	18 33 48 03
	M 10	53 23		N2 N5 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65 N2 N5 M M1 W N40 N42 N65		RUhrig-Str.			10 25	Lichtenb. Br.		19 34 49 04
.О	M 1  ■ N40	55 25	W	M M1 ® N40	31 01 32 02		® N50 N94		11 20	RUhrig-Str.		21 36 51 06
V	N2 N5 M M1 ® N40 N42 N65	56 26	Ro	M M10 N40		Ma	® N50 N56 N94	42 57	$12\ 27$	ROhrig-Str.	M M17	22 37 52 07
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		В	M M 10 W N 40	35 05	BFA/Ff	M M13	44 59	14 29	Rhinstr. Alt-Biesdorf	M17	27 42 57 12
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	00 30	Vo BGB/Gb		36 06	Sa		46 01	16 31	DIVE (IVI	N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
JB/Jn	N40 N65	04 34	BGB/Gb	<b>∅</b> M27	38 08	1. 0	M M10		17 32	7.57	N91 N90 N91 N95	35 05
le .	■ N65	06 36	PK	M27 N9 M M13 ® N52	40 10	WR		49 04	19 34		₩ N91	37 07
Ír	<b>∅</b> M29	08 38	Olo/Olu FN	ING W M13 W NOZ	44 14 46 16	Sr		51 06	21 36	GK C		39 09
	N1	13 43	RE		48 18	Si	_		$23 \ 38$	n d	M M6	41 11
bo/Kbu (S)	N1	14 44		■ N20	51 21	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 B N65		$24 \ 39$	I.I.	1010	45 15
Т		16 46	1 D	1120	53 23	W	N2 ® N42	57	27	Hö		46 16
Ipo/Hpu (W)	N7 <sup>(6)</sup> M29 M41 <sup>(6)</sup> N94	18 48	KB	<b>∅</b> M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2	09	39	Riesaer Str.	M M6 @ N95	48 18
Ipo/Hpu (W)	N7 <sup>60</sup> M29 M41 <sup>60</sup> N94		RR	1/121	58 28		<b>∅</b> M48	10	40	released belt.		10 10
ю				<b>∅</b> M21 <b>®</b> N24	01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	12	42			
		$21 \ 51$	Wilhelmsr. D.		07 37		=					
MS	M44      N79	23 53	Williemsi. D.	1124 1100	01 31							

$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	$\mathbf{R}$		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	<b>∅</b> M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	<b>™</b> M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	<b>∅</b> M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	<b>∅</b> M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	0 M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41  N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	<b>№6</b> 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	<b>∅</b> M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	<b>∅</b> M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	<b>∅</b> M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	<b>∅</b> M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	<b>0</b> M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	$\frac{24}{26} \frac{54}{56}$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	<b>∅</b> M21	30 00
archim. All.	<b>∅</b> M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	<sup>®</sup> N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

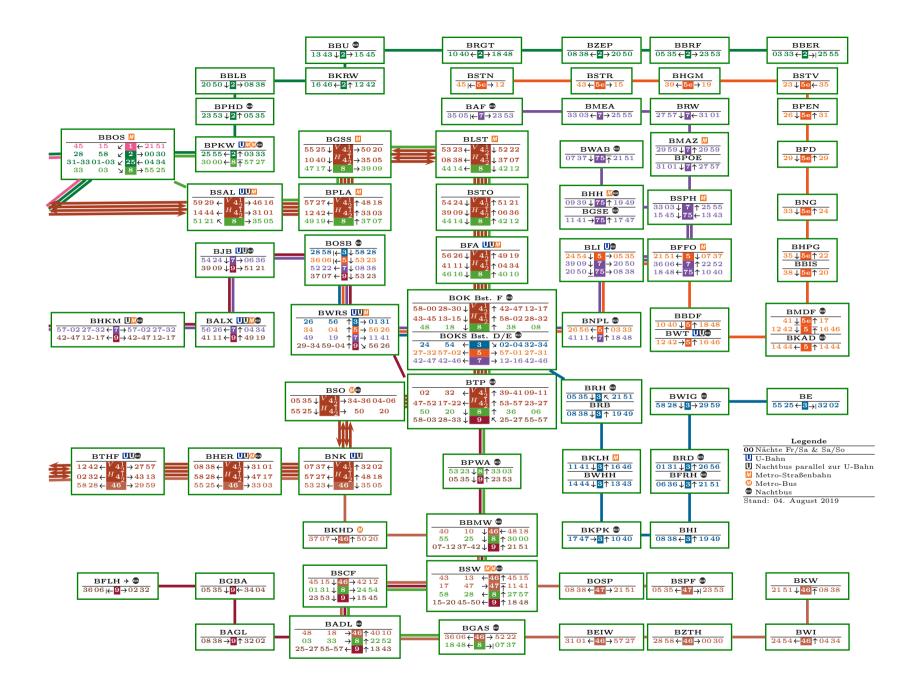
$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	<b>N8</b> M 13	06 21 36	
$N_{P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	<b>N6</b> <sup>®</sup> N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	<b>∅</b> M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (	00 15
BTGN		33 48 (	
Bachstraße		34 49 (	04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (	07 22
Bi		39 54 (	
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	$12 \ 27$
Lpo/Lpu	N6 B N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









	S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 ( BORB 02:25 05:55		0 06:2	24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41				:41	S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55	0 03:46 04:55	00:46	Sa/Sc 6 30 05 5 06	:46 E	S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23	3 30 03 3 04	:03 01	2 (Sa 1:03 30 2:23	/So) 0 05:03 06:23	BTL	(Fr/Sa) S 00:55 01:57	30 04:25 05:27	5 00:	5 (Sa/S 55 30 05: 57 06:	:55 BHI	(Fr/Sa 0 01:08 S 02:11	30 04:38	S25 (Sa 01:08 30 02:11		
The column	S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0:						01:23	30 06::	23 I	BAF 01:23 30	03:53	01:23	30 05:	53 B	PDH 00:41		41 00	:41 30	05:41	BWA	B 01:37		7 01:	37 30 06	:07 BLI	01:3	38 30 04:38	3 01:38 30		
State   Company   Compan	00:55 30 03:55 00:55 30 05	:55 B	OSB	01:28	30 04:58 0	1:34 30 0	6:58	BFLI	H 01:0	02 30 04:02 01:	02 <b>30</b> 0	6:02	BSPA	01:06	6 <mark>30</mark> 03:06 (	01:06 3	0 03:06	6 B	STN ST	00:40 00:40	:23 02:23	03:23	00:40	01:09 02 01:23 02	2:23 05	5:12 BM 5:23 BS	MDF 02:17 T 02:35	5 04:35	02:35	0 06:1 06:3
Property   10.00   2	S8 (Fr/Sa)	S8 (Sa	a/So)	s	8 (Fr/Sa)		S8 (	Sa/So	0)	S46 (Fr/Sa)		S46	(Sa/	So)	S46 (Fr/S	a)	S	46 (S	Sa/So)	) S47	(Fr/Sa)		S4	7 (Sa/S	5o) S47	(Fr/Sa	a)	S47 (Sa	/So)	06:4
Test	BPKW 01:26 04:26	01:26	04:2	26 B	GAS 02:07	05:07	02:0	7 05														04:4	1 01:	41 06	:41 BSF	01:48 01:53	3 04:53	01:53	06:53	
SECURD   1997				0	0 0	Ö Ö	6.01.06	01.16			02.0	Č	5	HAL	5 02,45	HAL	02.15													
TWEST   10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -		BS	GB	0 0	0.27 00.37 00	1·47 00·5	7 01 : 07	01.17	1	01:36 01:47	02:0	602-16	6	02:36	02:46	03:06	03:16		l03:36h	03:46	04.06	04.1604	4∙36l0	4.47 04.5	57 05:06					
TWY IT   10   0.00		BS	GR IAL	0	0:28 00:38 00 0:37 00:47 00	0:48 00:5 0:57 01:0	8 01:08 $7 01:17$	01:22 01:31	01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:	02:0 $09 02:1$	702:22602:31	2 1 02:39	02:37	7 02:52 3 03:01 03:09	03:07 9 03:16	03:22 03:31	03:39	03:37	03:52 04:01 04:	04:07 09 04:16	04:22 04 04:31 04	$\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$	4:48 04:5	58 05:07 07 05:16					
HWEST   19   19   19   19   19   19   19   1		BV	VKRR	0 03	0:38 00:48 00	0:58 01:0	8 01:18	01:32	01:40	01:47 02:02 02:	10 02:1	7 02:32	2 02:40	02:47	03:02 03:10	03:17	03:32	03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32 04	4:47 0	4:58 05:0	08 05:17					
The column   The		BV	VES	0	0:42 00:52 01	:02 01:1	5 01:30	01:36	01:45	02:00 02:06 02:	15 02:3	0 02:36	6 02:45	03:00	003:06 03:1	03:26	03:36	03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42 04	4:520	5:02 05:1	12 05:22					
HOLE   60   611-50   611-50   611-50   621-50					0:55 01:05 01	:15 01:2	7 01:42													04:	27 04:42	04:55 05	5:05 0	5:15 05:2	25 05:35					
TTP   0   0   17   0   0   12   0   1		BC	ЭK	o 0	1:13   01	:30 01:4	3 01:58		02:13	02:28 02:	43 02:5	8	03:13	03:28	8 03:43	3 03:58		04:13	04:28	04:	43 05:00	05:10 05	5:200	5:30 05:4	40 05:50					
Temporal   Perform   1972   1973					1:15 01	:31 01:4	$\frac{502:00}{702:01}$		02:15	02:30 02:			03:15	03:30	03:4					04:	45 05:01	05:11 05	5:21 0	5:31 05:4	41 05:51					
Back   C		вт	P	0	1:22 01	:33 01:5	2 02:02		02:22	02:32 02:	52 03:0	2	03:22	03:32	03:5	2 04:02		04:22	04:32	04:	52 05:03	05:13 05	5:23 0	5:33 05:4	13 05:53					
Section   Company   Comp																										-				
C						20 0	TT ES			25	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			11 136																
BSGIR   00   027   010   77   010   77   011   77   010   011   77   02   000   21   010						δ δ 5001.0	() ()		01.05	01.46		-	HAL	Ö				HAL	Ö							Ö				
BHAL			GR	o 0	0:27 00:47 00	01:0	701:17	1	01:36	01:47 02:	06 02:1	6	02:36	02:46	03:00	6 03:16		03:36	03:46	04:	06 04:16	04:36 04	4:46 0	5:06 05:1	16 05:36	05:46				
BWKRR     0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0				0	0:28 00:48 00	01:0	8 01:22	01.20	01:37	01:52 02:	07 02:2	2	02:37	02:52	03:0	7 03:22	02.20	03:37	03:52	04:	07 04:22	04:37 04	4:52 0	5:07 05:2	22 05:37	05:52				
BWES   00-24   01   20   11   50   13   01   30   12   50   13   02   30   0		BV	VKRR	0 0	0:38 00:58 01	:08 01:1	8 01:32	01:40	01:47	02:02 02:10 02:	17 02:3	2 02:40	02:47	03:02	2 03:10 03:1	7 03:32	03:40	03:47	04:02	04:10 04:	17 04:32	04:47 05	5:02 0	5:17 05:3	32 05:47	06:02				
BGB   00.550   1.150   1.29   1.124   01.579   01.579				0	0:39 00:59 01 0:42 01:02 01	:11 01:20	6 01:33 0 01:36	01:41	01:56	02:03 02:11 02:	26 02:3 30 02:3	$\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$	1 02:56	03:03	3 03:11 03:20 3 03:15 03:30	03:33	03:41	03:56 $04:00$	04:03	04:11 04: 04:15 04:	26 04:41 30 04:45	04:56 05	5:11 0 5:15 0	5:26 05:4 5:30 05:4	41 05:56 0	06:09 06:12				
BOK 0 01.13   01.13		ВС	ЗB	o 0	0:55 01:15 01	:27 01:4:	2	01:57	02:12	02:27 02:	42	02:57	7 03:12	:	03:27 03:4:	2	03:57	04:12		04:27 04:	42 04:57	05:12 05	5:27 0	5:42 05:5	57 06:12	06:25				
BOK   0.115   0.131   0.145   0.200   0.215   0.230   0.225   0.330   0.245   0.340   0.315   0.340   0.345   0.400   0.415   0.130   0.445   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.645   0.500   0.515   0.500   0.515   0.500   0.515				0 0	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	:29 01:4 :43 01:5	8	01:59 02:13	02:14	02:29 02:		02:59	9 03:14 $3 03:28$				03:59 04:13	$04:14 \\ 04:28$		04:43 04:	58 05:13	05:28 05	5:43 0	5:58 06:1	13 06:28	06:40				
BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0		ВС	ΣK	0	1:15 01:31 01	:45 02:00	0	02:15	02:30	02:45 03:	00	03:15	5 03:30		03:45 04:00	O	04:15	04:30		04:45 05:	00 05:15	05:30 05	5:45 0	6:00 06:1	15 06:30	06:41				
S42 R (Fy Sn)   Sign				0	1:22 01:33 01	:52 02:0	2													04:47 05: $04:52 05:$	01 05:17	05:31 05	5:470 5:520	6:02 06:2	22 06:33	06:42				
SATE   R. (Ex/SC)   C				0 0	1:34 01:45 02	2:04 02:14	4					03:34	4 03:44		04:04 04:14					05:04 05:	14 05:34	05:44 06	6:04 0	6:14 06:3	34 06:45	06:55				
Van	S42 B (				O WES	O WE	٦	U	WES	U WI	20	0	WES		0 0		U	U		0 0		0	0	0 0	0					
BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44	von	(	3 (																											
BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27										01:54 02: 02:09 02:	10 24				02:54 03:10	0 4	03:24 03:39	03:40 $03:54$	03:54	04:10 04: 04:24 04:	39	04:40 04 04:54 05	4:54 5:09							
BOK   BOB   0.036   0.046   0.056   0.160   0.116   0.132   0.147   0.202   0.217   0.232   0.247   0.3202   0.317   0.332   0.347   0.402   0.417   0.432   0.446   0.502   0.516	BTP	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41	04:57 05	5:11							
BGB o 0.50   0.00   0.10   0.11   0.12   0.13   0.146   0.23   10.246   0.33   10.246   0.33   10.346   0.40   0.416   0.43   10.446   0.50   0.518   0.53   0.548   0.32   0.348   0.430   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.450   0.448   0.																								_		_				
BWES   01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43		o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	6	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	00	05:16 05	5:30							
BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	8 0 02:05	02:02	02:18	02:35 02:45 03:	48 00 03:0	5 03:02	5 03:30	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02	$04:18 \\ 04:30$	04:32	04:48 05: 05:00 05:	13 05:23	05:1805 $05:3005$	5:43							
BSGR 0 1:20 01:35		Ro 01	:07 01	:17 0	1:27 01:37 01	:47 02:0	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	03:48 04:0	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	17 05:27	05:33 05	5:47							
BSGR 01:21 01:36	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:09 05:	19 05:29	05:39 05	5:49							
BSKR o 01:22 01:37																04:20	04:35	04:50 $04:51$	05:05	05:18 05: 05:18 05:	28 05:38	05:48 05	5:58	_						
S42 R (Sa/So)	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37		02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	204:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50 06	6:00							
VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0				AL	Н	AL	0	HAL		OHAL	10	0		0	0	0	O	O	0	0 0		0	0	_						
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06	von	(	3 (																											
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27																														
BOK 00:56   01:06   01:16   01:32   01:47   02:02   02:17   02:32   02:47   03:02   03:17   03:32   03:47   04:02   04:17   04:32   04:47   05:02   05:17   105:32   05:47   06:02   06:16   06:32   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   06:46   0	втр	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41 04:57	05:11 05	5:27 0	5:41 05:5	57 06:11	06	:27 06:41			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		00 00	:35 00 :36 00	:45 0 :46 0	0:55 01:05 01 0:56 01:06 01	:15 01:2	2	01:42 01:47	01:58 02:02								03:42	03:58 04:02	04:12	04:28 04: 04:32 04:	42 04:58 47 05:02	05:12 05 05:17 05	5:28 0 5:32 0	5:42 05:5	08 06:12					
$\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $	BGB	o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	3	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	01 05:16	05:31 05	5:46 0	6:01 06:1	16 06:30	06	:46 07:00			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	002:05	02:15	02:30	02:35 02:45 03:	00 03:0	5 03:15	5 03:30	03:35	5 03:45 04:00	04:05	04:15	04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 06	5:00 o	6:15 06:3	30 06:43	06:53 07	:00 07:13			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWKRI	R o 01	:07 01	:170	1:27 01:37 01	:47 02:03	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	3 03:48 04:03	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	18 05:33	05:48 06	6:03 0	6:18 06:3	33 06:47	06:57 07	:03 07:17			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:11 05:	26 05:41	05:56 06	6:11 0	6:26 06:3	39 06:49	06:59 07	:09 07:19			
$\blacksquare \text{BSKR}  \circ \blacksquare 01:22   01:37      01:52   02:07        02:22   02:37        02:52   03:07        03:22   03:37          03:52   04:07                                      $																														
nach U   HAL     O   HAL   O   HAL   O   O   O   O   O   O   O   O   O	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37	1	02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07 06	6:22 0	6:37 06:5	50 07:00	07:10 07	:20 07:30			
	nach	(	) H	AL	() H	AL	Q	HAL		O HAL	Q	Q	$\perp$	Q	0	Q	Q	Q	Q	0 0	0	0	0	0 0	Q	0 (	) ()			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen
			46	Königs Wusterhause
			8	Zeuthen
			8 85 9	Grunau
		4	45	Schönefeld → Südkreuz
		4	40	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
	-/-	_	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			<i>2</i> 25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/9	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDED	2	2	5 2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
DDLC	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BBEV	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1/2	1	2	Bernau Zeuthen
PDLE	1/2	2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
			8	Ankunft
		6	1 8	Wannsee <b>Zeuthen</b>
		1	2	Blankenfelde
DDID	1 / 4			Zeuthen
BBLB	1/4	-		
BBLB	1/4	-	8	
BBLB	1/4	4	8	Zeuthen Bernau
BBLB	1/4		8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	<b>Zeuthen</b> Bernau Birkenwerder <b>Ankunft</b>
	1/4 A		8 8 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
		4	8 8 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
		3	8 8 85 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
		4	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
		3	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld
		3	8 8 85 9 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidnerfeld → Spindlersfeld Südkreuz Westend
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBMW	В	3 5	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB BBMW BBOR	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDII	1./0	- 1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Lichtenrade
		2	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1		Ring 🖰
			46	Westend
		2		Ring ()
				Königs Wusterhausei
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7		Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		ĺ	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
	_	_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Zeuthen Westend
		-1	R	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
2111	1/2	-	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 💍
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
DDD	15 /10	2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DITO	1/2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
	1		45	Südkreuz
+				Ankunft
+		13		G 1
	1 /0		9	Spandau
<b>→</b> BFOH	1/2	13	9	Ankunft
	1/2	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg
	1/2		9	Ankunft Oranienburg Wannsee
	,	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
ВГОН	1/2	1	9 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
ВГОН	,	1	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	1 2 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
ВГОН	,	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 3 3 3 3 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld  Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1		Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen Ankunft					
		-		Ankunft	BHLS	1/2	1 2		Hennigsdorf Teltow Stadt
	В	3		Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		1		Pankow Westend		l		8	Birkenwerder
		*		Birkenwerder			4	8	Wannsee
BGB	A	1	1		вно	1/2	1		Zeuthen Ring 🖔
				Blankenfelde		-/-	-		Westend
				Teltow Stadt Teltow Stadt			2		Ring 🔿
		2	42	Ring 🖔	BHPG	4/5	4	46 5	Königs Wuster  Ankunft
				Königs Wusterhausen	Biii G	4/3	4	5	Westkreuz
	В	3		Ring () Ankunft					Strausberg No
		4	1	Oranienburg			5	5	Westkreuz
			2	Bernau	BHST	1/2	1	3	Erkner
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust		-/-	-	9	Schönefeld 🗲
BGBA	1/2	1		Schönefeld +			2		Spandau
				Schönefeld +	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
		2		Südkreuz Spandau	Direm	1/2	1	2	Blankenfelde
BGGS	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	,	2	1	Oranienburg			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf			~	2	Bernau
BGSE	51/52	2	75	Ahrensfelde Wartenberg				25	Hennigsdorf
DGSE	01/02	52		Ostbahnhof	BIP	1 /2	1	26	Waidmannslus Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔	BIP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
			8	Zeuthen			2	42	Ring 💍
		2	85 42		DID	0./4		46	Königs Wuster
		-	8	Birkenwerder	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner Strausberg No
		ļ.,	85					7	Ahrensfelde
BGWD	A	1	7 3	Potsdam Hbf Ankunft				9	Schönefeld 🗲
		_	5	Ankunft			4	3	Spandau Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf				9	Spandau
			7		BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJUN	2 B	2		Oranienburg Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring ()	Boon		ľ		Gesundbrunne
		2		Westend Ring ()			6		Ring ()
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1/2	1	46 5	Königs Wuster Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	Strausberg No
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKBO	2	2		Teltow Stadt
			9	Schönefeld +			L.		Hennigsdorf
		16	3		BKHD	1/2	1		Südkreuz Westend
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf					Hermannstraße
			9	Spandau			2		Schönefeld +
BHD	A	1		Ankunft					Königs Wuster Spindlersfeld
			25	Teltow Stadt	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Regionalverkehr Ankunft		, i			Erkner
		-		Teltow Stadt	BKPK	1/2	1 2		Spandau Erkner
DITED	4 (0	_		Regionalverkehr	BKRW	3/4	3		Bernau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee		, -	ľ		Regionalverk
BHEI	1/2	1	41	Ring ()			4	2	Blankenfelde
			46	Westend	BKW	В	2	46 46	Ankunft Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen			3	40	Regionalverk
BHER	1/2	1		Ring ()	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
	,		45	Südkreuz				26	Teltow Stadt Hennigsdorf
				Westend					Hennigsdori Waidmannslus
		2	42	Ankunft Ring 🐧	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		-	45	Schönefeld →			2	1	Wannsee
				Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5 7	Strausberg No Ahrensfelde
BHGM	1	1	47 5	Spindlersfeld Strausberg Nord					Wartenberg
Dirom	1	*	5	Westkreuz			2	5	Westkreuz
внн	1/2	1		Wartenberg					Potsdam Hbf
D	4 (0	2	10000	Ostbahnhof	BLIO	1/2	1		Ostbahnhof Teltow Stadt
вні	1/2	1	3			-/-		26	Teltow Stadt
внкм	3/4	3		Erkner			2	25	Hennigsdorf
	'		5	Strausberg Nord	BLIS	1/2	1		Waidmannslus Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde Schönefeld →		-/-	1		Teltow Stadt
		4					2	25	Hennigsdorf
			5	Westkreuz	L			26	Waidmannslus
			7	Potsdam Hbf Spandau					
			_	- p - mada					

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	, i			Bernau
		2	2	Ankunft
BLST	1 /0	1	2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring ()
			8	Birkenwerder
				Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	2/3	2	2	Oranienburg
DMAR	2/3	3	2	Bernau Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
	′	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Warschauer Str. Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	0, 1	4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
				Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	46	Westend
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner
DMS	1/2	*	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt
		L_		
1		1.2	25	Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	В	3 4	$\frac{25}{1}$	Ankunft Oranienburg
	В	3	25 1 2	Ankunft Oranienburg Bernau
	В	3	25 1 2 25	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		3	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4	3	25 2 25 26 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
BNIS		3 4 3 4	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 3 4	25 2 25 26 7 7 1 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ()
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring  Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ①
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld +
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Word Ahrensfelde Wartenberg Ostabahnhof Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Signe ② Signe
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 88 85 85 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86 86	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz  Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkmer
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 446 47 42 456 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau

BOLS	Α	1		Erkner
		2	9	Schönefeld <del>&gt;</del> Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E			bei Veranstaltunger
BORB	A	30	1 1	Ankunft Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannalust
BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
		"	75	Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft
		1.0	75	Wartenberg
	E	10 11	3	Spandau
		* *	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCD	-	1	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	, ·		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Waidmannslust Ankunft
D1 D11		ľ		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
DLEW	1	1	5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
		2		Zeuthen Bernau
		_		Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
			8	Birkenwerder Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
BPLA	1 /0	1	85	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen Grünau
			85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	,	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	-	1		Ankunft
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
			26	Waidmannslust <b>Ankunft</b>
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			20	Bernau
	В	2		
	В	2 4	25	Bernau Hennigsdorf
DD:::/		4	26	Waidmannslust
BPWA	B 3/4		26 8	Waidmannslust Zeuthen
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +
BPWA		4	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder
BPWA		3	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +

DOLG A 1 0 D 1

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
DDW	1 /0	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring 🖰
			85	Zeuthen Grünau
		2	42 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
	· ·	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld + Königs Wusterhausen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
BSLS	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DSLS	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1 /0	1	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
BSGV	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Ankunft Westend
		12	42	Ring () Schönefeld +
			40	Konigs wusternausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
BSNH	3/4	8	8	Zeuthen Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1		Teltow Stadt Ring ()
		2	42	Ring 🖔
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9 47	Schönefeld + Ankunft
			47 47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
		21	7	Ostbahnhof Ahrensfelde
BSRW	1/2	1	75 3	Wartenberg Spandau
אאכם	1/2		9	Spandau
		2	3 9	Erkner Schönefeld →
1			9	Denonciera 7

	1	1	5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2	40	Ring O
		-	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
	-/-	-	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		19	5	
		<b>—</b>	Э	Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	Schönefeld +
			46	Königs Wusterhauser
				Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			-	Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85 45	kein Zugverkehr
	,	6	45	Südkreuz
		١ "	10	Westend
			40	westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
2021	-	1		Hennigsdorf
DEC	4 (0	-		
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	Alf-11-
				Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			O	Chandan
		Ļ	9	Spandau
ВТНГ	1/2	1	41	Ring 🖰
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2		41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2	1 2	41 45 46 42	Ring () Südkreuz Westend Ring ()
втнг	1/2		41 45 46 42 45	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld +
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen
BTHF BTLS	1/2		41 45 46 42 45 46 <b>26</b>	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25 25	Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTLS	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75	Ring O Südkreuz Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Oostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS  BTOR  BTP  BWAB  BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 1 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
D L.S	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	46	Ankunft
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1		Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	3/4	3	3 46	Erkner Königs Wusterhausen
DWI	3/4	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVITOR	44 /40		26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3 7	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		2	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
		2	5	Mahlsdorf
		_	5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg <b>Wartenberg</b>
	В	3	5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft
	В	3	5 75 75 3 5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
DWGG		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BWSS	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofolsthahnhof Spandau
BWSS		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft
	A	3 4 1 2 3 4	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	A	3 1 2 3 4 11	5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstand Potsdam Hbf Onderstand Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	A B	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arensee Ankunft Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR  BZD  BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 4 6 8	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Affensielde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 4 6	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord

Nachtverkehr	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2$	3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Schön kein kein Protsek kein kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein K	efeld Zugv Andre See Le La
BADL   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld   2   Südkreuz   8   Pankow   9   Spandau   34   Minum   34	$\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 34 \\ 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 34 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\$	9 7 9 3 3 3 4 4 4 8 4 1 1 1 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Schön kein Potsd Spane S	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF	$\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy H Halau
Solution	$\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \\ 2 \\ \hline \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Spane	au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz  U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u enbur see enbur see enbur see enbur
Schönefeld	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$	3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	A Anku  Ostlo  koin  ostlo  koin  ostlo  ost	nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz  w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho rg hnho rg thau euz  u thau eus eus eus eus eus eus eus eus eus eu
BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$	3 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugyv Staagsdors Wurus Wassee enburg seen burg berg doorf doorf hinhocam H hinhocam H dau enburg teen berg enburg teen berg sees ee eeuz
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy Zugy Zugy W Sta w Sta g gsdor s Wu euz D ww ssee eenbur gsdorf doorf hnho am Hr gzugy nft dau unseeeuz
Sepandau	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2 2 4 4 4 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau  BALX 1/2 1 1 Seriau  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt  BARF 1 1 2 Sernau  BARF 1 1 5 Teltow Stadt  BARF 1 1 2 Sernau  BARF 1 1 1 So Stadt  BARF 1 1 1/1:  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1/2  BARF 1 1 1	$ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$	2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 9 Spandau  BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf  BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 2 Bernau 2 2 Bernau 3 4 8 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau 3 6 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 3 Spandau  BBAB 1/2 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf BFRU 1/2 BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Akrensfelde BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array}$	2 4 4 8 4 1 1 5 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	44 4 8 8 1 1 5 7 7 7 7 7 8 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1	6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 9 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Warte 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Orani Ostkr Erkne	s Wu euz ow see enbur sberg doorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz
BAHU   1/2   1	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann	euz  bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz
BAHU	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 8 \\ \hline 9 \\ \hline 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\$	4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	1 Ring Grünz 2 Ring 1 Panke Wann Orani 1 Strau 1 Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd 1 Licht kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Erkne	oww ssee enburg dorf dorf sfeldenberg chnho am H enberg Zugv enft dau enburg energies
2   1   Wannsee   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   3/4   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   3   5   3   3   4   2   3   3   4   2   3   3   4   4	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Ahrer SWarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Erkne	see enburselder his felder his fe
Balakenfelde   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   3   4   2 Bernau   25 Hennigsdorf   3   7 Ahrensfelde   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   25 Hennigsdorf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   2   2 Bernau   3   4   7 Potsdam Hbf   3   5 Chönefeld   4   7 Potsdam Hbf   3   7 Potsdam	$\begin{array}{c c}  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 16 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 1 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 2 \\ \hline  & 5 \\ \hline  & 6 \\ \hline  & 7 \\ \hline  &$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
3/4   3   Oranienburg   BFB   1/2	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
3/4   3   1   Oranienburg   4   2   Bernau   25   Hennigsdorf   BALX   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   2   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   9   Schönefeld   3   5   Ahrensfelde   5   Ahrensfe	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 3 9 Sandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 Bankenfelde 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Makunft 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $	5 7 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1	Strau Mahls Mahls Ahren Strau Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau  BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf  BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf  BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2	160 1 1 2 2 1 1 2 5 5	77777799999999999999999999999999999999	Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship hin
9   Schönfeld   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   8   BFFO   1/2   1   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   2   2   Bernau   1   2   7   Ahrensfelde   1   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   Bernau   1   5   Ostbahnhof   2   2   3   Mallsdorf   8   BFR   1/2   2   2   Ankunft   2   2   2   Ankunft   2   2   2   2   3   Mallsdorf   3   3   4   3   7   Ahrensfelde   3   Schönfeld   3   4   7   Potsdam Hbf   3   4   7   Potsdam Hbf   3   3   3   3   3   3   3   3   3	$ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $	77.7.7.99 9 1 1 3 3 3 1 1 1	Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dorf sfeld shho hnho am H enber Zugv inft dau enbur see
1	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777779999999999999999999999999999999	Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBSV 3/4 3 7 Potsdam Hbf	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau  BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 2 Bernau  BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ining 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1:  BBST 5/6	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1	Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	hnho am H enber Zugv nft dau enbur see
BATS	13 1 2 1 2 1 2 5	7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1	Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	enberg Zugv inft dau enbur see euz
BATS   1/2   1   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	9 9 1 1 3 3	kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugv inft dau enbui see euz
2   Bernau   BFLH   11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	nft dau enbur see euz
Abrensfelde   BFOH   1/2   1   2   Blankenfelde   BFOH   1/2   2   Blankenfelde   2   2   Bernau   BBDF   1   1   5   Ostbahnhof   2   2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   2   Ankunft   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring O   2   42   Ring O   42   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Abrensfelde   BFSTT   11/1:	1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dau enbur see euz
BBCH	1 2 1 2 5	1 3 3 1	Orani Wann Ostkr Erkne Wann	enbur see euz
BBDF   1   2   Bernau   BFRH   1/2   BFRH	1 2 1 2 5	3 1 1	Wann Ostkr Erkne Wann	see euz
BBDF 1 1 5 Ostbahnhof  2 2 2 5 Mahlsdorf  BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde  BBEV 3/4 3 7 Potsdam Hbf  BFRH 1/2  BFRU 1/2  BFRU 1/2  BFRT 5/6  BFST 5/6	1 2 1 2 5	3 1 1	Ostkr Erkne Wann	euz
BBER   1/2   2   5   Mahlsdorf   BFRU   1/2   2   BANkunft   2   2   Blankenfelde   BBEU   1/2   1   41   Ring   0   42   Ring   0   44   Halensee   BBEV   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönfeld   3   BFSTT   11/1:	1 2 5	3 1 1	Erkne Wann	euz
BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf	1 2 5	1 1	Wann	r
BBEU 1/2 2 Blankenfelde  BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	5	1		
BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee  BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf				
1/2   14   14   15   16   17   17   17   17   17   17   17		7		
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1:		8	Schön	efeld
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf	6	7	Potsd	
9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	$\perp$	8		
	2 1 1	1	VV CLILII	see
		2		
9 Spandau	12	2	Teltov Orani	
BBFD 3 3 2 Ankunft	12	2		
2 Bernau			5 Henni	
BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2	1	4	6 König	s Wu
BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2	2	8	Anku	nft
2 1 Oranienburg   3/4	3	8	Pank	ow
2 E Channel and Newd	4	4	6 Südkr	
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2	1	1	Wann	
6 1 Wannsee			Blank	
BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde	2	2	5 Teltov 2 Ring	v Sta
4 2 Bernau	4	4	2 King 2 Halen	J 200
BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4	3	4	1 Ring	5)
9 Schönefeld +	4	1	1 Ring Orani	$\frac{\circ}{\text{enbur}}$
5 46 Königs Wusterhausen		2	Berna	u
4 4 Südkreuz		2	5 Henni	gsdor
8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2	1	8		efeld
PPOP 1/0 1 1 0 : 1	2	8		
BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee	1	1		see
DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2	1	Orani	
BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2	1 2	7	Potsd	am H
0 0 D1 1 C11			Ahren Warte	sieide
BGSE 51/5:	52	7	5 Lichte	nberg
B 3 2 Bernau BGSS 1/2	1		1 Ring	
8 Pankow '	1	8		
4 1 Oranienburg	2		2 Ring	
25 Hennigsdorf	-	8		w
BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2	1	7	Potsd	am H
2 Blankenfelde	2	Г	kein l	Zugv
BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4		T	kein !	Zugv
	3	7	Ahren	
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4		1 Ring	sfelde
BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2		4		Ö
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4	4 4	1 Ring 1 Weste	Č O

	-, -	-		41 611	
		6		Ahrensfelde	
		_	9	Schönefeld +	Ī
	7/8	7		kein Zugverkehr	
		8	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BE	31/32	31	3	Ankunft	- 1
	· ·		3	Ostkreuz	- 1
		32		kein Zugverkehr	
	34	34	_	kein Zugverkehr	
BEBD	2	2	0 -	m la Ca la	L
BERD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen	- [
			25	Hennigsdorf	
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	ı
		4	46	Südkreuz	- 1
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰	
	· /		я	Grünau	- 1
		2	12	Ring ()	
		-	8 42 8	Pankow	
BFB	4 /0		-	1 alikow	
BFB	1/2	1	Ι.	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BFD	15/16		5	Strausberg Nord	ı
		16	5	Mahlsdorf	
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf	ŀ
	-/-	-	7	Ahrensfelde	- 1
			75	Wartenberg	L
	l	_	75	Wartenberg Ostbahnhof	
		2	5		
	l		7	Potsdam Hbf	ı
	l		75	Lichtenberg	- 1
BFLH	11/13	11		kein Zugv <u>erkehr</u>	
<del>)</del>	l ′	13	9	Ankunft	
	l	-"	9	Spandau	L
вгон	1/2	1	1		Ī
or OH	1/2		1	Oranienburg	
		2	I	Wannsee	Ī
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2		Erkner	t
BFRU	1/2	1	1	Wannsee	- 1
	l ′	2	1	Oranienburg	
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde	Ļ
-1. O I	3/6	٦		C-L = -f-13 A	- 1
	l	_	9	Schönefeld +	
		6	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	ı
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee	- 1
	· ·		2	Blankenfelde	- 1
			25	Teltow Stadt	
	l	12	1.	Oranienburg	
	l		2	Bernau	
	l		2 5	Hennigsdorf	
0010	1 /0		20	Tennigatori	
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		2	8	Ankunft	ı
	3/4	3	8	Pankow	- 1
	l	4	46	Pankow Südkreuz	
BGB	1/2	1	1	Wannsee	- 1
		-	2	Blankenfelde	
			2.5	Teltow Stadt	
	l	_	40	Di (5	
	l	2	42	Ring ()	
			42	Halensee Ring ()	ı
	3/4	3	41	Ring ()	- 1
	l	4		Oramenburg	ŀ
	l			Bernau	- 1
	l			Hennigsdorf	
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld +	L
ACON	1 -/ -	2	9	Spandau	- 1
2000	1 /0			Spandau	
BGGS	1/2	1	1	Wannsee	ı
		2	1	Oranienburg	- 1
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf	ŀ
		2		Ahrensfelde	- 1
BGSE	51/52			Wartenberg	L
	, 52	52		Lichtenberg	- [
BGSS	1/2	1	11	Ring ()	
CCDC	1/2	1	41	iring U	ı
	l		8	Grünau	- 1
		2	42	Ring 💍	-
					- 1
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf	L
	-, -	2		kein Zugverkehr	- 1
	3/4	3	<u> </u>	kein Zugwerkeh	
	3/4	3	72.	Abassaf-14	ı
		4	7	Ahrensfelde	- 1
BHAL	1/2	1	41	Ring () Ring () Westend	+
	l		41	Ring 🖔	- 1
		1	41	Westend	
		9	42	Bing (5	
		2	42	Ring () Ankunft	

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		16	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		10	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	-, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	42 41	Ring ()
DITEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2		IRing ()
			46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	1	5	Mahlsdorf Wartenberg
внн	1/2	2	75 75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	0./4	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
	1/2	1	41	Westend
		2	41 41 42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	$\frac{41}{42}$	Westend Ring 💍
вјв	3/4	3	7	Ahrensfelde
2,2	3/4	3	7	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
[ ]			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
[ ]		6	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BKAD	1/2	1	42 5	Halensee Mahlsdorf
PKYD	1/2	2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
	_		25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
D	4 /-	12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3	2	Erkner Bernau
DVKW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
"	2	-	46	Südkreuz
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
ı			25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	Τ.	Oranienburg
BLEN	1/2	1	1	Wannsee Wannsee

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 ( 4 ) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l <sup>*</sup>		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	L D	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld +
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
201 11	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		**		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld  Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A  B  11/1  12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A  B  11/1  12/2  1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS  BWT  BYOR  BZD  BZEP  BZOS	A  B  11/1  12/2  1/2  1/2  4/6  5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ <sup>*</sup>	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ <sup>*</sup>	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1/2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2/3 \\     \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1     \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       1 \\       \hline       1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$     \begin{array}{r}       2 \\       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	$   \begin{array}{c c}     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1/2 \\     \hline     1 \\     \hline     2 \\     \hline     1 \\     \hline     2/3 \\     \hline     1/2 \\     1/2 \\     \hline     1/2 \\    1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\     1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü  BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauar Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		vvarschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       3 \\       3 \\       \hline       3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HH HO HO HO HP HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HH HO HO HO HP HS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H  H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	а	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	$^{2/4}$	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
$M_{P}$	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
$N_{P}$	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		_	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1		Hermannstraße
RP	1	2	8	Wittenau Ruhleben
101	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
тыр	1/5	3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
-	4 (0	4		kein Zugverkehr
Rw	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	2	2	1 3	Warschauer Straß Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	2	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ocna	1/2	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
	, -	3	2 2	Ankunft
			2	Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$	2	2	Pankow Alt-Mariendorf
se	1/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
	2	2	6	<b>Alt-Mariendorf</b> Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2		2 5	Alexanderplatz
~•	-/-	2	5	Hönow
Sie	1/2	1	-	D., J
SK	1/2	2	7 6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
oκ	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3 1		kein Zugverkehr Krumme Lanke
0110	2			Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
		2	9	
So	1	1	2	Ruhleben
Sp	$\frac{2}{1/2}$	2 1	2	Pankow Ruhleben
υP	1/2	2	2	Pankow
			_	
Sr	1/2	1	Э,	Alexanderplatz
	·	2	5	Alexanderplatz Hönow
	1/2 $1/2$	2	5 8	Hönow Hermannstraße
ST	1/2	2 1 2	5 8 8	Hönow Hermannstraße Wittenau
ST	·	2	5 8 8	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow
ST Sü	1/2	1 2 1 2	5 8 8 7 7	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	5 8 7 7 2 2	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
ST Sü Sz	1/2	1 2 1 2 1 2	5 8 7 7 2 2 3	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	5 8 8 7 7 2 2 3 3	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft
ST Sü Sz	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 8 8 7 7 2 2 3 6 6	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
Sr ST Sü Sz T Tg	1/2 1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow
ST Sü Sz T	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5 8 8 7 7 2 2 3 3 6 6 6 6 2 2 2 2 5	Hönow Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′ -	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
**21	1/2	*		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	
		-		Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
			3	Ankunft
		L	3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1,2	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S5	Westkreuz
VV II	11/1	1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
	12/2		0	
		12	55	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
· v og	1/2	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
VV L	1	1		Krumme Lanke
		<u> </u>	3	
		3	2	Ruhleben
	II	2		Pankow
		4	3	Warschauer Straße
	III	6	1	Warschauer Straße
Y	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Zd	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
	1	1	7	Rudow
Zi		2	7	Rathaus Spandau
Zi	2			
	2			lBuhleben
Zi Zo	1	1	2	Ruhleben
Zo	1 2	1	2	Pankow
	1	1		

Bahnhof	Kiingol DR 🎰	Kürzel 8	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei		U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10	N7 ØM19 M29 ®N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 61 63 9162 163 164 260	S46 S8 S9 WN60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße				<b>U6 ©</b> 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	■N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			<b>REPS</b> \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS	BALX		RBIO RBI4 \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	Taro ara are manao are
Alexanderplatz	BALE	BALA		MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300	57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65	MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau				U7 0X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277	U6	<b>№</b> 6
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG		U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ <b>\$25</b>	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	<b>N6</b> ●N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				<b>Ⅲ</b>	U6 <b>0</b> M46 <b>0</b> N84	<b>N6</b> ∅M46 <b>©</b> N84
Altglienicke		BAGL		<b>S45 S9 ®</b> 160 ⇒ <b>®</b> 363	<u>S9</u>	
Amrumer Straße		D 4 1111	Am	U9	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	)E	S1 S2 S25 S26	S1 S2 S25	₩M29 M41 ₩N84
Augsburger Straße		DAIS -> DSI		U3 □ 104 202 ⇒ 526 520	U3 U3	₩N84
Babelsberg		BBAB		S7 ■94 99 ®601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 •430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			<b>₹355</b> ⇒ <b>3</b> 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg	<u> </u>	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365	S46 S8 S9 9N70	<b>®</b> N70
Bayerischer Platz	DDE-			U4 U7 ⇒ <sup>0</sup> M46	<b>U7</b> ⇒ <b></b>	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 645		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		133 ⇒ 0 X43 0 642 643 644 645 647       13	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SC 0809		<del></del>
Berliner Straße		22.2		U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER		DB RIDE RE24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ®868 891 901	S2	
Bernauer Straße				<b>US</b> MM10 <b>®</b> 247	U8 MM10	<b>N8 M</b> M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ •194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$\infty\$106 123	S46 S8 S9 S41 S42 ®N26	●N26
Beusselstraße Biesdorf		BBEU		S5 ©192	S5 S1 S42 SN 26	₩N 26
Biesdorf-Süd		ББОГ		U5	U5	<del></del>
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 @941	S5	
Birkenstraße					<b>119</b> ⇒ <b>0</b> M27	<b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	<u>S1</u>	
Bismarckstraße				<b>U2 U7</b> ⇒ <b>©</b> 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	BBF	BBLB BBFD		S2 S3 ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2 S2	
Blaschkoallee	ррг	DDFD		<b>U7</b>	<u>U7</u>	⇒ N7
Blissestraße				U7 ®101 104 249 310	U7 •N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ®895 899 901	E. C	
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	<b>US</b> @104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ®816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke		DD.C.		U6 ©133	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT		S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25	<b>®</b> N88 ⇒ <b>∅</b> M48
Brandenburger Tor Breitenbachplatz		BTOR		S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282	U3 S2 S25	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd	22101			U7 0M46 ©181	<b>U7 ∅</b> M46	<b>Ø</b> M46 <b>⇒ N7</b>
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 893	S2 ®N58	●N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2	S2 <sup>6</sup> M11	<b>∅</b> M11
Bülowstraße				U2	<b>U2 0</b> M19 M48 <b>⇒ U1</b>	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz	<u> </u>	BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DCAR			<b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB23	SZ S0 → 11Z M M49	<b>N7</b> ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	DOILD		RDI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 0X5 \$580 605 606 610 631	©631 ©N14	N14 → M49
Cottbusser Platz				U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714		_ <del></del>
Dahlem-Dorf			Dd	<b>13</b>	<b>U3 Ø</b> M11 <b>⇒ ®</b> N10	<b>N3</b> <sup>∅</sup> M11 ⇒ <sup>®</sup> N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	****			<b>□</b> ⇒ •101	<b>U2</b>	N2
Eberswalde Hbf	WE			RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	The White Nation	Dec The New York
Eberswalder Straße		BEBD		U2 MM1 M10 ■12 S25 ©221 322	U2 MM1 M10 S25	<b>№</b> M1 M10
Eichborndamm Eichwalde		BEIW		S46 S8 9731 738	S46	_
Eisenacher Straße		DLIM		U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ Ø M46	<b>N7</b> ⇒ <b></b> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668	-, <u>v</u> 111 1V	
Elsterwerdaer Platz				<b>U5 O</b> X69 <b>©</b> 108 154 169 190 398	<b>U5</b> •N69	<b>®</b> N69
Erkner	BERK	BE		RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz				<b>U2</b>	<b>U2 0</b> M45	<b>№</b> 00M45
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel DB (	♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr REI 429 436	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	BFS		Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	<b>U3 U7</b> •N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		r po, r pu	RB23	03 07 0142	NO IN CIVEZ
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 •N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	<b>U5</b> MM10 <b>2</b> 21	<b>U5 M</b> M10	<b>N</b>
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	<b>US</b> <sup>®</sup> 128 250 327 <b>U6</b> <sup>®</sup> 147	US	N8
Französische Straße Fredersdorf		BFD	Fr	S5 ©933 948 949 951	U6 S5	
Freie Universität (Thielplatz)		BFD	Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	S1 <b>0</b> 187	S1	ALC:
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723	<del></del>	
Friedrichsfelde			Fi	<b>U5</b> 194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3	S3 ®N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6 M</b> M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	<b>106</b> MM1 <b>1</b> 2 <b>1</b> 47 <b>109</b> MM76 <b>1</b> 81 186 246	U9 ®N81	<b>N9</b>
Frohnau		BFOH	r w	\$1 \( \$\text{\$\exitinx{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texititint{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$\texititt{\$\text{\$	S1 0N20	©N20
Fürstenwalde	BFUW	Bron		RE1 RB35 \$\text{\$\text{\$\text{\$\ 403}\$} \ 411 \ 412 \ 413 \ 414 \ 430 \ 431 \ 432 \ 433 \ 434 \ 435 \ 436	<b>51 6</b> 1(20	<b>U</b> 1120
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133	⇒ <b>®</b> N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gь	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
Gneisenaustraße			Gs	U7 140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof		Dece	Gr	U1 U3 0M29 S41 S42 SS S85 MM4	U1 <b>W</b> M29	N1 0 M29
Greifswalder Straße		BGSS	-		S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	<b>U7</b>	<b>U7</b> S7 <b>®</b> N17	N7 N17
Großbeeren	BGSB	DOTA		RD4 0703 710 711		
Großgörschenstraße	2000	BGGS ⇒ BYC	DR⇒ Y	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 <b>Ø</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>	<b>N7 ∅</b> M19
Groß Köris	BTPI			RB24 @477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S3 S35 =68 ®163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	<u>S7</u>	
Güntzelstraße		DITTO	Gt	<u>U9</u>	U9	NO
Hackescher Markt		ВНКМ	771	SS S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	S41 S42 S46 MM19 M29 X10 104	S41 S42 ØM19 M29 ®N42	⇒ <b>N7</b> <sup>0</sup> 0M19 M29 <b>©</b> N42
Hallesches Tor		DHAL	Ho, Hu	U1 U3 U6 WM11 \$248	U1 U6 WM41 N42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	REI @436		
Hansaplatz			На	U9 ®106	<b>U9 ®</b> N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
Haselhorst			Hs	U7	U7 ®N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	™M10 ™M41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL №120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	<b>■2</b> ⇒ <b>1</b> 47 200 265	U2	⇒ <b>N</b> 2
Heerstraße		BHST		S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349	S9 WM49	<b>∅</b> M49
Hegermühle		BHGM	771	S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	No
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	НЬ	\$41 \$42 \$46 U3 \$249 310 \$25 \$124	S41 S42 U3 S25 ©N24	<b>N3</b> <b>●</b> N24
Heinrich-Heine-Straße		BHLS	Uo → Mlc	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ©N65 ⇒ U2	NE ©N65
Heinrich-Heine-Strabe Hellersdorf			He ⇒ Mk	U5 MM6 ■18 ØX54 ●195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD	114	RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	ENERGY WOUNTY
Hermannplatz			Нро, Нри	U7 U8 0M29 M41 0171 194	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8 <sup>@</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	<b>S41 S42 S46 U8 </b> MM44 N79	N8 0M44  N79
Hermsdorf		BHED		S1 ©326 806 809	S1 <b>®</b> N25	®N25
Herrensee	BHE		-	RB26		
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ <b>-</b> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	<u>S1</u>	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIII		RB20 ⇒ ©822	STATING MNEC	MM 4 MNIEC
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 UM4 M17 X54 154 197 256 893	S75 MM4 ©N56	MM4
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		ВНО	Hz	<b>S41 S42 S46 \$115 U3 \$249</b>	S41 S42 ©N10 U3	N3 ©N10 N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 X33 ®133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	U5  395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN	110	\$\bigsigma 940 942 943 944 945	S5	- Caracida
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S26 ©247 ⇒ @M27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ <b>∅</b> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 WM48 M85 187 248	S41 S42 WM48	<b>∅</b> M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	<b>U7 Ø</b> M21	<b>N7 ∅</b> M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)		Jt	U7 0M11 0X11 0172 744	U7 0M11	<b>Ø</b> M11 ⇒ <b>N7</b>
Julius-Leber-Brücke	D. 111	BJLB		\$1 <b>1</b> 0104 106 204 <b>⇒ 1</b> 0 M48 M85 <b>1</b> 87	S1	®N42 ⇒ <b>Ø</b> M48
	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 WM21 M27	<b>N7</b>
Jungfernheide	BKAB			RB36 ⇒ <sup>®</sup> 723	<b>U2</b> ⇒ <b>S41 S42 </b>	<b>N2</b> ⇒ <b>6</b> M49
Jungfernheide Kablow						INM → WM49
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm		$\Rightarrow$ BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 ©218		
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	<b>■</b> 3 <b>●</b> 184	U6	N6
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		⇒ BMN BKBO	Ka KB	U6	U6 <b>S25</b> US <sup>©</sup> M21	N6 N8 <sup>0</sup> M21
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	вкн		Ka	<b>■</b> 3 <b>●</b> 184	U6	N6

Bahnhof	Kürzel 🕮 🤄	♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	***	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399  U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5	<b>®</b> N95 <b>№ ®</b> N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5	N5 WN91
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ©902 905	<u>U5</u>	NB
Kleistpark	DIVLD		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	<b>U7 ∅</b> M48	<b>N7</b>
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	<b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ <b>N8</b>
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 <sup>™</sup> M29	<b>N6</b> ∅M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	$S46 \ \text{0M41} \Rightarrow \text{0N79}$	<b>0</b> M41 ⇒ <b>0</b> N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73		
Konstanzer Straße		DICEL	Kn	<b>U7 ©</b> 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	VI. VI.	S3 =62 63 68 ØX69 \$\infty\$164 169 269	S3 ©N69 N90	©N69 N90 N1 N8
Kottbusser Tor Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ BMEA	IX	RB36 ⇒ ©406		ING.
Kurfürstendamm	Bitom		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	<b>■ 1 ■ 1</b>	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3	<b>U1 Ø</b> M48 <b>⇒ U2 Ø</b> M19	N1 N2 @M48 ⇒ @M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 <b>M</b> 21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		<b>S25 S26</b> <sup>6</sup> <sup>6</sup> M82 <b>6</b> X83 <b>2</b> 181 187 283 284 ⇒ <b>2</b> 184 284	S25 $0$ M82 $0$ N81 $\Rightarrow$ N84	M82
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	S1	<u></u>
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz	DT O	DIT		U6 U9 120 142 221 247 327	U6 U9 ©N20 S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	N6 N9 ®N20
Lichtenberg Lichtenrade	BLO	BLI BLRD	Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275	S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 @M76	©N50 N94 ⇒ <b>N5</b> ©M76
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLRD		RDS RD4 RD5 S25 S26 ©M11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 @M11 @N84	₩M76 ₩M11 ₩N84
Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd	DLIU	BLIS		S25 S26 0M85 0186 284	S25 WM11 WN84 S25 WM85 WN88	M11 WN84 M85 WN88
Lichterfelde West		BLWE		S1 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	0M11 ⇒ 0M48 0N88
Lindauer Allee			LD	U8 <sup>®</sup> 322 ⇒ <sup>®</sup> M21	U8 ⇒ 0M21	NS ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ MM11 ®172	U7 ⇒ 0M11	⇒ ØM11
Lottschesee	BLOS			RB27	<del>-</del> ·	
Louis-Lewin-Straße			$_{ m LL}$	<b>U5</b> 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			<b>RB12</b>		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>U5</b>	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	<b>A</b>
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 =62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399 S2 WM77 ©283 ⇒ ©277	S5	©N90 N95 ©M77 ©N81
Märkisches Museum		BMF	M1> II-	U2	U2 ⇒ U8 ©N42 N65	⇒ <b>N2 NS</b> ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Wik → ne	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	□2 ⇒ □8 □N42 N05	⇒ N2 N6 €N42 N03
Marzahn	BMQU	BMAZ		S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291	S7 <b>M</b> M6	<b>™</b> M6
Mehringdamm		Diffil	Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2</b>	<b>U2 ∅</b> M29	<b>N1 ∅</b> M29
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	<b>S41 S42 S46</b> $\emptyset$ M49 $\emptyset$ X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 $\Rightarrow$ <b>U2</b>	S41 S42 $\emptyset$ M49 $\Rightarrow$ U2	<sup>0</sup> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 •349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ UE ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9	<b>©</b> 643	DE Orași
Mierendorffplatz Möckernbrücke			Mp Mo, Mu	U1 U3 U7	<b>U7</b>	<b>N7</b>
Mohrenstraße			MH MH	U2	U2 @M48	₩48
Moritzplatz			Mr	U8 WM29 ⇒ ©140	U8 MM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	****	\$2 \\ \text{\$806 810}		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	<b>1</b> 00 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 MM10 ®N40	<b>N6</b> MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	102	U2	N2
Neuenhagen		BNG	NII-	\$5	S5	N7 ®N79
Neukölln Niederlehme	BNDL	BNK	Nk	<b>S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©</b> 171 370 377 <b>RES6</b> ⇒ <b>©</b> 733	S41 S42 S46 U7 N79	INT WN 19
Nikolassee	DWDF	BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 ©N16 N18	®N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	1	S5 S7 S75 №194 240 396 ⇒ S3 -21	S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N94
Nollendorfplatz				U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187	U1 U2 U3 WM19 ®N26	N1 N2 @M19 @N26
Nordbahnhof		BNB	,,	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ 102	S9 ⇒ U2 <b>Ø</b> M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ®118	U3	⇒ <u>N3</u>
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		Dogg	Ob	U6	U6 MM1	N6 M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 0112 186	S25 0N88	®N88
			Os Olo, Olu	Ŭ3 ₡X10 ®110 115 285 623 Ŭ8 Ŭ9 №113 №50 ®125 128 150 255	U3 ®N10	N3 ®N10
Oskar-Helene-Heim			CHO OHI	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	U8 U9 MM13 ON52	N8 N9 MM13 N52
Osloer Straße	DUE	POSP	010, 014		SE SE SO MAIO	MBN 40
Osloer Straße Ostbahnhof	BHF BOKN BOI	BOSB	010, 014	DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 №140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 WN94	©N40
Osloer Straße	BOKN, BOI	BOSB KO, BOK, BOKS	0.0, 0.1	08 RD1 RD7 RB14 S8 S5 S7 S76 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S76	S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94	●N40 ●N94
Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz				DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 №140 142 147 240 300 347	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	®N94
Osloer Straße Ostbahnhof	BOKN, BOI		OTI PA	08 RD RD REE SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD REZ RD7 REE REE REE REE REE REE REE SS S41 S42 S5 S7 S75 SS S55 ©194 347		
Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BOKN, BOI	KO, BOK, BOKS	ОТІ	DB ROM REIQ SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347  REI RE2 REP7 RE12 RE14 RE24 RE25 RE26 S8 S41 S42 S5 S7 S75  SS SS5 ©194 347  UG → ©125	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94	●N94  ⇒ <b>N6</b>
Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow	BOKN, BOI	BPKW	ОТІ	DB RD1 RD4 RB4 S8 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347  RD1 RD2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75  SS S55 ©194 347  UG ⇒ ©125  S2 SS S25 U2 MM1 =50 CM27 CX54 ©155 250 255	S8 S41 S42 S5 S7 SS \$N94 U6 S2 S3 U2 MM1 WM27 \$N50	●N94  ⇒ N6  N2

Bahnhof	Kürzel 🕮 🖣	Kürzel 6		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		$\Rightarrow$ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ S25	U8 ®N20 ⇒ S25	NE •N20
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	<b>U7 ∅</b> M46	<sup>0</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Paulsternstraße			P	<b>U</b> 7 <b>□</b> 139	<b>U7 ®</b> N39	<b>N7 ©</b> N39
Petershagen Nord		BPEN		Si  931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		SS S9 $\Rightarrow \emptyset$ M49 ©218	S9 ⇒ <b>0</b> M49	⇒ <b>Ø</b> M49
Plänterwald		BPWA		SS SS SS 31 0 165 166 377 ⇒ 0265	S8 S9 ON65 N79	®N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	<b>UG</b> @104 248	U6 ®N42	<b>N6</b>
Podbielskiallee			Po	<b>U3</b> ⇒ <b>©</b> 110	<b>U3</b> ⇒ <sup>®</sup> N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 <sup>®</sup> 291 ⇒ <sup>®</sup> 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	8USN 14	803N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 6605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
				<b>3</b> 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	®N13	(US)N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 91 94 \$695 ⇒ \$580 631	©631	₩114
	BRC			RE7 RB33 91 93 98 602 611 693 699 750	N14	®N14
Potsdam Rehbrücke		PPOP	- D.1			₩14 <b>№</b> 2 <b>Ø</b> M41 M48
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 WM41 M48	
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 0M76	<b>∅</b> M76
Prinzenstraße			$_{\mathrm{Pr}}$	<b>11 13 1</b> 40	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 @662		
Rahnsdorf		BRD		SS <u>■8</u> 7 <b>©</b> 161	S3 ®N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RP5 RP7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 0154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ WM41	U7 ®N94 ⇒ ØM41	<b>N7</b> ®N94 ⇒ <b>∅</b> M41
Rathaus Reinickendorf			RR	U8 <b>②</b> X33 <b>®</b> 220 221 322 <b>⇒ ®</b> 124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ®N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ 0M46 ©104	⇒ @M46 ®N42	⇒ 0M46 ®N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 MM32 M37 M45 M30 N34 ⇒ S9	N7 0M32 M37 M45 9N30 N34
reaction openion	7 101 1	- DOI A	TOP	⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9	-NIO2 NIO1 NITO -NOO NOT -	WIND MID! MIED WINDU MOE
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U2 QM48 M82 M85 QX83 Q170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 ØM48 M82 M85 ®N88	<b>№</b> M48 M82 M85    ■N88
Rehberge		10110	Rb	U6 ⇒ ©120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ■N20
	DDD.		RD		□□ ⇒ □N20	IND ⇒ UN20
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		<b>N6</b>
Reinickendorfer Straße			Ri	<b>U6</b>	U6	
Residenzstraße			RE	U8 ®122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7	<b>U7 ∅</b> M45	N7 ØM45
Rohrdamm			Rm	<b>⊍</b> 7 <b>©</b> 123 139	<b>U7 ®</b> N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		S2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	<b>U2</b> № 8 <b>3</b> 142	<u>U2</u>	N2
Rosenthaler Platz						
			Ro	US MM1 M8 142	U8 MM1 N40	N8 M1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			Ro RHO	US MM1 M8 ■142 ⇒ ■200 248 300	US MM1 ®N40 ⇒ ®N40 N42 N65	NS MM1 ®N40 ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz	WRZ		RHO	⇒ ©200 248 300 <b>IBI</b> ©186 ⇒ ©101 248	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ <b>N2 N8</b> ©N40 N42 N65
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz	WRZ		RHO Rd	⇒ \$\tilde{\pi}\$200 248 300  103 \$\tilde{\pi}\$186 \$\Rightarrow\$101 248  [TEP2] \$\Rightarrow\$ \$\tilde{\pi}\$999	⇒ ©N40 N42 N65	⇒ <b>N2 N3  </b>
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow	WRZ		RHO Rd	⇒ \$200 248 300 ■\$ \$186 ⇒ \$101 248 ■\$2 ⇒ \$896 909 ■\$7 \$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$= \$11 172 260 271 371 372 373 744	⇒ ®N40 N42 N65 UB U7 N7	⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben			RHO Rd	⇒ \$\_200 248 300\$  \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	⇒ ©N40 N42 N65	⇒ <b>N2 N3  </b>
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	WRZ	BRH → BNPI	RHO Rd R R	⇒ \$\phi_200 248 300\$  \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	⇒ ©N40 N42 N65  □3  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4	⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº ©N40 N42 N65 Nº ©M45
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	RHO Rd R R	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$101 248  ■3 \$200 \$180 \$100 \$100 \$100  ■4 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$10	⇒ ®N40 N42 N65 UB U7 N7	⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	RHO Rd R R	⇒ \$200 248 300 18 \$186 ⇒ \$101 248 11 522 ⇒ \$896 909 11 \$0 \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau	⇒ ©N40 N42 N65  □3  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4  □4	⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº ©N40 N42 N65 Nº ©M45
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BRUZ	BRH ⇒ BNPI	RHO Rd R R	⇒ \$\preceq 200 248 300  \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■ N40 N42 N65	⇒ Nº Nº ®N40 N42 N65 ⇒ Nº ®  Nº 94
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BRUZ		RHO Rd R R	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$200 248 \$090  ■4 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$20	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ N8  N7 N2
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BRUZ	BRH ⇒ BNPI BSAP	RHO Rd R Rl	⇒ \$\tilde{2}00 248 300  \$\tilde{18}0 \tilde{18}0 \tilde{10}1 248  \$\tilde{18}0 \tilde{2}0 \tilde{3}0 896 909  \$\tilde{19}1 \tilde{9}X \tilde{9} \tilde{1}0 12 171 172 260 271 371 372 373 744  \$\tilde{19}2 \tilde{9}M45 \tilde{9}130 131  \$\tilde{18}2 \tilde{9} \tilde{9}02 905  \$\tilde{8} \tilde{2}1 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}396  \$\tilde{18}2 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}396  \$\tilde{18}2 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}3	⇒ ©N40 N42 N65  U3  U7 N7  U2 0M45  S8 ©N94 ⇒ S5 S7	⇒ N2 NS ©N40 N42 N65  ⇒ N8  N7  N2
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BRUZ	BSAP	RHO Rd R R	⇒ 200 248 300  ■3 186 ⇒ 101 248  ■5 20 248 ⇒ 896 909  ■6 2 271 172 260 271 371 372 373 744  ■6 2 271 272 260 271 371 372 373 744  ■7 3 4 5 130 131  ■7 3 4 5 130 131  ■7 3 4 5 130 131  ■7 3 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ N8  N7 N2
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BRUZ		RHO Rd  R RI Sa	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$186 ⇒ \$090  ■4 \$187 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■4 \$130 131  ■4 \$1894 \$902 905  ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■5 \$22 \$1 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■5 \$22 \$1 \$194 240 ⇒ \$6 \$24  ■5 \$22 \$1 \$25 \$25 \$25 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$3	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■1  ■2  ■M45  ■3  ■N94 ⇒ S5  ■3  ■N94 ⇒ S5  ■3  ■3  ■3  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65  ⇒ NS  N7  N2
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BRUZ	BSAP BSC	RHO Rd R Rl	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  13 24 ⇒ \$896 909  13	⇒ ●N40 N42 N65  □3  □7 N7  □9 €M45  ■8 ●N94 ⇒ ■5 ■7  □5 ⊕	⇒ N2 NS ©N40 N42 N65  ⇒ N8  N7  N2
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilenhauweg Schillingstraße Schillingstraße	BRUZ	BSAP	RHO Rd  R R RI Sa Scha	⇒ 200 248 300  ■3 186 ⇒ 101 248  ■3 289 999  ■4 5 27 1 172 260 271 371 372 373 744  ■2 5 4 5 2 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65  ⇒ NS  NT  N2 ©M45  ®N94  N5  ⇒ M49  N6
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$186 ⇒ \$090  ■4 \$187 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  ■4 \$130 131  ■4 \$1894 \$902 905  ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$6 \$24  ■5 \$22 \$1 \$25 \$25 \$25 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65  ⇒ NS  N7  N2 ©M45  ®N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ®N65
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdontz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	RHO Rd  R R RI Sa Scha	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  18 22 ⇒ \$896 909  10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65  ⇒ NS  NT  N2 ©M45  ®N94  N5  ⇒ M49  N6
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BRUZ	BSAP BSC BSLS	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$25 ⇒ \$989 909  ■4 \$2 \$30	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ Nº Nº 0\000 0\0
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlofstraße	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  18 22 ⇒ \$896 909  10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5  ■5	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65  ⇒ NS  N7  N2 ©M45  ®N94  N5  ⇒ ©M49  N6  N5  N1 ®N65
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ \$200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$25 ⇒ \$989 909  ■4 \$2 \$30	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ Nº Nº 0\000 0\0
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BRUZ BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ \$200 248 300  13 \$186 ⇒ \$0101 248  13 \$24 ≥ \$896 909  15 \$2 \$3 \$2 \$10 12 17 172 260 271 371 372 373 744  15 \$2 \$3 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■	⇒ Nº Nº 0\000 0\0
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  11 2	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■D7 N7  ■D7 M45  ■B ●N94 ⇒ S5 S7	⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65  ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65   \text{No.}  \text
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ 200 248 300  ■3 \$186 ⇒ \$0101 248  ■3 \$25 \$26 909  ■4 \$2 \$27 \$26 271 371 372 373 744  ■2 \$2 \$45 \$26 902 905  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  ■3 \$21 \$21 \$24 \$26 \$24  ■3 \$22 \$21 \$24 \$25 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■D7 N7  ■D7 M45  ■B ●N94 ⇒ S5 S7	⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65  ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65   \text{No.}  \text
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	⇒ 200 248 300  ■3 186 ⇒ \$101 248  ■2 2 3 896 909  ■4 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	⇒ ●N40 N42 N65  ■13  ■14  ■15  ■15  ■16  ■17  ■17  ■18  ■18  ■19  ■18  ■18  ■18  ■18  ■18	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmerlinde Schönerlinde Schöneweide	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	RHO Rd  R RI Sa Scha Si	⇒ • 200 248 300  ■3 • 186 ⇒ • 6101 248  ■3 • 20 • 999  ■4 • 5 • 12 17 172 260 271 371 372 373 744  ■2 • 5 1	⇒ ●N40 N42 N65  ■B  ■D7 N7  ■D7 M45  ■B ●N94 ⇒ S5 S7	⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65  ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65   \text{No.}  \text
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönfließ Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  13 24 ⇒ \$896 909  11	⇒ ●N40 N42 N65  ■13  ■17  ■17  ■19  ■18  ■N45  ■30  ■N45  ■30  ■31  ■32  ■33  ■33  ■34  ■34  ■35  ■36  ■36  ■37  ■37  ■38  ■38  ■38  ■38  ■38  ■38	⇒ Nº Nº 0\000 0\0
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schildingstraße Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößerstaße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleisstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu	⇒ 200 248 300  ■3 186 ⇒ \$010 248  ■2 2 896 909  ■2	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■8  ■8  ■N44  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8	⇒ Nº Nº 0\0000000000000000000000000000000
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdenitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleisstraße Schönleisstraße Schönleinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh	⇒ 200 248 300  ■3 186 ⇒ 101 248  ■3 289 699  ■4 5 27 11 72 260 271 371 372 373 744  ■2 0 M45 130 131  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■4 3 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	RHO Rd  R R RI  Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu	⇒ 200 248 300  103 186 ⇒ \$101 248  1122 ⇒ \$896 909  107	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Sachsenhausen Samariterstraße Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichensee Schlesisches Tor Schlöstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schulzendorf Schwatzkopffstraße	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 2 101 248  ■ 2 10 2 17 172 260 271 371 372 373 744  ■ 3 10 3 131  ■ 3 10 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlachtensee Schleisisches Tor Schloßstraße Schloßeraße Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R R RI  Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  13 186 ⇒ \$896 909  137	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R R RI  Sa Scha Si Scha Si Sto, Slu  Sh ST	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  18 24 ⇒ \$896 909  17 0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744  19 0M45 \$130 131  18 182 \$902 905  S8 21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396  18 22 ⇒ \$624  18 22 ⇒ \$624  18 22 ⇒ \$624  18 22 ⇒ \$624  18 22 ⇒ \$15 \$2 \$2 \$3 \$3 \$4 \$3 \$3 \$4 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4  ■4	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichensee Schlichstraße Schlichensee Schlostraße Schomelerg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Sedegfeld Seestraße	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R R RI  Sa  Scha  Scha  Si  Slo, Slu  Sh  ST	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 2 10 19 4 8 999  ■ 2 1 2 17 172 260 271 371 372 373 744  ■ 3 130 131  ■ 3 21 2 392 395  ■ 3 21 2 394 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■ 3 21 2 394 240 ⇒ 55 57 575 3396  ■ 3 21 2 3 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■8  ■8  ■N45  ■8  ■N45  ■8  ■N45  ■8  ■N45  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schickauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	RHO Rd  R RI  Sa  Scha  Si  S Slo, Slu  Sh  ST  SK	⇒ 200 248 300  18	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■9  ■8  ■N94 ⇒ \$5  ■7  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8	⇒ Nº Nº 0\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST  SK	⇒ 200 248 300  13	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■2 M45  ■3 M45  ■4 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M49  ■6 M49  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schörneberg Schörneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöntsraße Schöntsraß	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R RI  Sa  Scha  Si  S Slo, Slu  Sh  ST  SK	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 2 10 19 4 8 999  ■ 2 1	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■8  ■8  ■N44  ■8  ■8  ■N94 ⇒ \$6  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlößstraße Schlessches Tor Schlößstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönlings Schönlingstraße Schönwalde Schönlings Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST  SK	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  18 22 ⇒ \$896 909  117	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■2 M45  ■3 M45  ■4 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M45  ■5 M49  ■6 M49  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■6 M48  ■6 M49  ■	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schilchauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schöreberg Schöreberg Schörehinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkoffstraße Sedgefeld Seesgraße Seesgraße Senesdamm Siemensdamm Siemensdamm	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST  SK	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 3010 248  ■ 2 101	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■7  ■7  ■8  ■8  ■N44  ■8  ■8  ■N94 ⇒ \$6  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7  \$7	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichaumeg Schillingstraße Schlichaumeg Schillingstraße Schlostraße Schinderen Schoeper Schoeper Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstant [außer Betrieb]	BSAM BSAH  BSAH  BSHN  BSL  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R RI  Sa  Scha  Si  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se Sz Sie ⇒ Rm	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ \$101 248  18 22 ⇒ \$896 909  117	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■9  ■9  ■9  ■9  ■9  ■9  ■9  ■9	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdenitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senensalamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	RHO Rd  R R RI  Sa Scha  Scha  Si SS Slo, Slu  ST  SK  SE	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 3010 248  ■ 2 101	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■107 N7  ■2 0M45  ■3	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlofsstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstalt [außer Betrieb] Sonnenslee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	RHO Rd  R R RI  Sa Scha  Scha  Si SS Slo, Slu  ST  SK  SE	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ 101 248  ■ 2 10 19 4 8 999  ■ 2 1	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■107 N7  ■2 0M45  ■3	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schanweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößerstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhuser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schönleinstraße Schönkolgender Schöneberg Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönkale (BAR) Scholzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R RI  R RI  Sa  Scha  Si  Scha  Si  S Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp	⇒ 200 248 300  ■ 3 186 ⇒ \$010 1248  ■ 1924 ⇒ \$089 909  ■ 17	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■7  ■9  ■45  ■8  ■N94 ⇒ \$5  ■8  ■N94 ⇒ \$5  ■8  ■N94 ⇒ \$5  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■8  ■	⇒ N2 NS ®N40 N42 N65         ⇒ N8         N7         N2 ©M45         ®N94         N5         ⇒ 0M49         N6         N8         ©M46         M17 ©M11 ®N65 N67         N2 M11 ®N52         NS ⇒ 0M41         ®N2 M13 ®N20 N26         N2 ⇒ MM1 M2         ⇒ N7 ®N23 N39         N7 0M41 ®N79         ⇒ N7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34         N8 N9
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schönnelinde Schöneweide Schönleinstraße Schönnelinde Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Semefelderplatz Siemensdamm Siemenstatd [außer Betrieb] Spandau Spichernstraße Spindlersfeld	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	RHO Rd  R R1  Sa  Scha  Scha  Si  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp  Sno, Snu	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 201 248  12 2 ⇒ 886 909  117	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■9  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10	⇒ Nº
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinstraße Schillingstraße Schleinstraße Schiensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schoneberg Schöneberg Schön	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R RI  R RI  Sa  Scha  Si  Scha  Si  S Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp	⇒ 200 248 300  ■	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■	⇒ Nº Nº 0N40 N42 N65  ⇒ Nº Nº Nº Nº Nº Nº 0M45  ⇒ 0M49  N°
Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schiestes Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönewide Schönewide Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönelinde Schönewide Schönewid	BSAM BSAH  BSHN BSL BSWP  BSWP	BSAP BSC BSLS  BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH  BSZF	RHO Rd  R R1  Sa  Scha  Scha  Si  Slo, Slu  Sh  ST  SK  Se  Sz  Sie  ⇒ Rm  So  ⇒ RSp  Sno, Snu	⇒ 200 248 300  13 186 ⇒ 201 248  12 2 ⇒ 886 909  117	⇒ ●N40 N42 N65  ■3  ■7  ■7  ■9  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■N94 ⇒ ■5  ■8  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10  ■10	⇒ Nº

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	<b>U2 U6 ©</b> 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	<b>US</b> @142	U5	N5
Stresow		BSRW		SS S9 $\textcircled{$}^{\circ}$ 130 $\Rightarrow$ $^{\circ}$ M45	S9 ⇒ @M45	⇒ <sup>0</sup> M45
üdende		BSDE ⇒ BAT	rs	S25 S26 <sup>©</sup> 282 ⇒ S2 <sup>©</sup> 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	<b>Ø</b> M46
üdstern			Sü	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M41	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M41
undgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ <b>∅</b> M48	⇒ <b>@</b> M48
'egel		BTG	$\Rightarrow$ Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
'eltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
'empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	<b>N6</b> ♥N84
heodor-Heuss-Platz			$\mathrm{Th}$	<b>Ⅲ2 ◎</b> M49 <b>③</b> X34 X49 <b>◎</b> 104 218 349	<b>U2 0</b> M49 <b>0</b> N42	N2 0M49 N42
iergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
ierpark			Tk	<b>™</b> M17 <b>2</b> 7 37 <b>2</b> 96	<b>U5 M</b> M17 <b>©</b> 50	MM17 ■50
reptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
urmstraße			Tm	U9	₩M27 <b>®</b> N40	N9 0M27  N40
hlandstraße			U	₩19 M29 �X10 �109 110	<b>Ⅲ ∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10	0M19 M29 ■N10
llsteinstraße			Ull	<b>U6 1</b> 70	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>	<b>⇒ U6</b>	N6
elten	BVLT			REG RB55 ©807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow \emptyset M46                                  $	⇒ <b>Ø</b> M46	⇒ <b>0</b> M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 =50 @250	<b>U2</b> MM1	<b>№</b> M1
oltastraße			Vo	US ®247	U8	N8
Vaidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	$S1 \text{ @N22} \Rightarrow \text{ @N20}$	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	₩48 M76 M85 <b>9</b> X76 <b>9</b> 181 186	<b>U9 ∅</b> M48 M76 <b>®</b> N81	<b>N9</b>
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 •N16	®N16
arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	<b>№1</b> M10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <u>M</u> M5
/eberwiese			WR	U5 ©347	<u>U5</u>	N5
Vedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	<b>N6</b>
/einmeisterstraße			W	U8 <mark>™</mark> M1	<b>U8</b> MM1 <b>®</b> N40 N42 N65	<b>N2 N5 N8 M</b> M1 <b>®</b> N40 N42 N65
Vensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			REI ©607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>U7 ®</b> 123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Vestend		BWES		S41 S42 S46 <sup>0</sup> M45 ⇒ <sup>1</sup> 9139 309	S41 S42 @M45	<b>∅</b> M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
estkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
estphalweg			Wl	U6 ®282	U6	N6
<sup>7</sup> ildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Vilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
lilhelmshorst	BWHO			<b>RE7 RB33</b> ⇒ <b>©</b> 608 613		
/ilhelmsruh		BWM		S1 S26 @122	S1	
/ilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 <sup>(1)</sup> M49 ⇒ S7 S9	0 M49
7ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21  N20 N24
/ittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 UM19 M29 M46	N1 N2 N3 <sup>0</sup> M19 M29 M46
Vollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	<b>©</b> M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		\$3 \$190	S3	
'ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ ØM11	⇒ <b>N7</b> ØM11
orckstraße	D.C.C.	BYOR ⇒ BG	GSY	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	<b>S2 S25 U7 0</b> M19 ⇒ <b>S1</b>	N7 <sup>0</sup> M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		<b>A A</b>
ehlendorf		BZD		S1	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18
epernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
ernsdorf	BZF			<b>RB36</b> ⇒ •721 723		
euthen		BZTH		<b>S46 S8 9</b> 731 733 734	S46	
itadelle			Zi	U7 ØX33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 <sup>0</sup> M45 M46 M49 <sup>®</sup> N10 N2
				<b>3</b> X9 X10 X34 <b>3</b> 100 109 110 200 204 245 249		
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty\)700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			<b>RB27 2</b> 806 ⇒ <b>2</b> 891		
wickauer Damm			Zd	<b>U7 ®</b> 373 ⇒ <b>Ø</b> M11 <b>®</b> 171	U7 ⇒ @M11	⇒ <b>N7 0</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	<del>-</del> 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>60</b>	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	<b>61</b>	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BMDF	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	<b>63</b>	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me 8 5 9 4	
<b>12</b>	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
<b>1</b> 6	BMAZ 23 BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	Hd $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	<ul><li>M29</li><li>M32</li></ul>	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>™</b> 21	BLI $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20		BSPA <sup>15</sup> → BSTA 4 10 11 4 2 7	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>27</b>	BFFO ∯ Tk ∯ BKLH	t/f/a: 20		BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>4</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>4</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>4</sub> BSW	t: 20, Sa/So: -	_	BSPA \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{10}{4}\$ BWES \$\frac{7}{4}\$ RW \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
				BZOS A Kfo A Wt A BSGR A BSKR A At A Pi A Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Ø M48	BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
<b>M49</b>	BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X54	BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
Ø M76	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Ø X69	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	Mf & BMF BRST O BLAK	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76 0 X83	Wsg $\stackrel{4}{\circ}$ BFB $\stackrel{4}{\circ}$ BPRI $\stackrel{11}{\circ}$ Mf	t: 20, So: -
<ul><li>M82</li><li>M85</li></ul>		t: 6-10, f/a: 20, n: 30	3 X83 100	Dd $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Brst $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Blak $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Bsc Bzos $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Btor $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ulo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Min $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Balx	t: 5-10, f/a: 20
⊕ M85 ⊕ TXL	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS $\rightleftarrows$ BTOR $\rightleftarrows$ ULO $\rightleftarrows$ MIN $\rightleftarrows$ BALX  Tm $\leftrightarrow$ Kn $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Bt $\leftrightarrow$ BZD	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 1XL	TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	© 101 © 104	Tm $\rightleftarrows$ Kn $\rightleftarrows$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Bt $\rightleftarrows$ BZD Nd $\rightleftarrows$ Th $\rightleftarrows$ BHAL $\rightleftarrows$ Fpo $\rightleftarrows$ Bli $\rightleftarrows$ Beo $\rightleftarrows$ BJLB $\rightleftarrows$ PL $\rightleftarrows$ Bo $\hookleftarrow$ Rk $\rightleftarrows$ BTP	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
0 X7	R $\leftrightarrow$ SXF  TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, 1/a: 20 t: 10, a: 20	© 104 © 106	Nd $\leftrightarrow$ Th $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Fpo $\leftrightarrow$ Bli $\leftrightarrow$ Beo $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ PL $\leftrightarrow$ Bo $\leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ BSKR	t: 3-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
5 X9 5 X10	TXL $\leftrightarrow$ JK $\leftrightarrow$ BJUN $\leftrightarrow$ RP $\leftrightarrow$ BZOS BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 108	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ BS $\leftrightarrow$ Kt $\leftrightarrow$ BJLB $\leftrightarrow$ BSKR  BLI $\leftrightarrow$ E	t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ U $\leftrightarrow$ Ad $\leftrightarrow$ BHAL $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BZD ( $\leftrightarrow$ BTLS, nur zur HVZ) K $\leftrightarrow$ BSDG $\leftrightarrow$ BLIO $\leftrightarrow$ BBCH $\leftrightarrow$ Jt $\leftrightarrow$ BSW	t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 108 © 109	BLI $\leftrightarrow$ E TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10-20, 1/a. 20 t: 10, f/a: 20
6 X21	$R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$	t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20	© 110	BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
0 X21	BWIN $\leftrightarrow$ BKBO $\leftrightarrow$ Sch $\leftrightarrow$ JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	110 112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BBSFA $\leftrightarrow$ AS $\leftrightarrow$ ZI $\leftrightarrow$ Hs $\leftrightarrow$ Hn $\leftrightarrow$ RR $\leftrightarrow$ BWIN BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	© 115	BNIS $\leftrightarrow$ BZD $\leftrightarrow$ BOSS BZD $\leftrightarrow$ Os $\leftrightarrow$ BHO $\leftrightarrow$ Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA Hs	t: 10, Sa-So: -	© 118	Ot $\overset{4}{\circ}$ K $\overset{4}{\circ}$ BMEX $\overset{16}{\circ}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
	DOLA 4 IIS			Ot A R A BMEX A BW35	
Linie	Fahrtweg 9 13 4 3 3 7	Takt	Linie	Fahrtweg 4 11	Takt
<b>120</b>	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
<ul><li>120</li><li>122</li></ul>	BWIN $\overset{6}{\cancel{>}}$ PB $\overset{13}{\cancel{>}}$ Se $\overset{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{>}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{>}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{>}}$ PB $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ RE $\overset{6}{\cancel{>}}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	156 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
<ul><li>120</li><li>122</li><li>123</li></ul>	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> </ul>	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{6}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
<ul> <li>120</li> <li>122</li> <li>123</li> <li>124</li> <li>125</li> <li>128</li> </ul>	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> </ul>	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	<ul> <li>156</li> <li>160</li> <li>161</li> <li>162</li> <li>163</li> <li>164</li> <li>165</li> <li>166</li> </ul>	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FIN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{27}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165 © 166 © 169 © 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{\partial}{3}\$ BWED \$\frac{\partial}{3}\$ Ri \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{\partial}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{6}\$ BWM \$\frac{2\partial}{8}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{\partial}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{\partial}{4}\$ HLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{3}\$ Sch \$\frac{2\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Tg \$\frac{2\partial}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{\partial}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{\partial}{4}\$ BSW \$(\frac{\partial}{4}\$ HI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{\partial}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{\partial}{4}\$ Mu \$\frac{\partial}{4}\$ Co \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\squeleter)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSP \$\frac{14}{5}\$ BSP \$\frac{4}{5}\$ BFR \$\frac{7}{5}\$ BPK \$\frac{3}{5}\$ BRK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ( $\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{9}\$ Lpo \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Ri \$\frac{7}{9}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{9}\$ PB \$\frac{7}{9}\$ RE \$\frac{6}{9}\$ BWM \$\frac{28}{9}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{9}\$ BBEU \$\frac{16}{9}\$ JK \$\frac{5}{9}\$ HI \$\frac{5}{9}\$ Sie \$\frac{3}{9}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{9}\$ RE \$\frac{4}{9}\$ Sch \$\frac{27}{22}\$ BFG \$\frac{4}{9}\$ Tg \$\frac{27}{9}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{9}\$ Sch \$\frac{12}{27}\$ FN \$\frac{3}{9}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{9}\$ BSRW \$(\frac{4}{9}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Bk \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{17}{7}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{9}\$ BHD  P \$\frac{2}{9}\$ Rm \$\frac{2}{9}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{3}{9}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ Me \$\frac{1}{9}\$ Gs \$\frac{6}{9}\$ Pr \$\frac{7}{9}\$ Kbo \$\frac{12}{9}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{9}\$ Sr \$\frac{10}{9}\$ Lu \$\frac{2}{9}\$ Ro \$\frac{4}{9}\$ Ob \$\frac{8}{9}\$ BHBF \$(\frac{10}{9}\$ Am \$\frac{3}{9}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{9}\$ BFST \$\frac{1}{9}\$ LULO \$\frac{3}{9}\$ Fr \$\frac{5}{9}\$ Mk \$(\frac{10}{9}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BFPW \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BFP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, x: 20 t: 10, x: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ Rk \$\frac{5}{7}\$ Bo \$\text{E}\$ \$\frac{18}{7}\$ BFKPK BRST \$\frac{4}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{27}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{7}\$ BFB \$\frac{13}{7}\$ BLAK \$\frac{12}{7}\$ Mf \$\frac{12}{7}\$ Br BLIO \$\frac{10}{7}\$ BATS \$\frac{9}{7}\$ Ka \$\frac{3}{7}\$ At \$\frac{2}{7}\$ BTHF (\$\frac{7}{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF  Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN  BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm  BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{26}{4}\$ BBLS  Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH  TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo  BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh  BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD  P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU  BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ BSS) \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{12}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{14}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BISD \$\frac{3}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \text{ BHBF} \\ Sch \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ BBEU} \$\frac{\text{A}}{\text{P}}\$ \text{ BILS} \\ Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BTG} \$\frac{\text{A}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \\ TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ Sch} \$\frac{2\text{P}}{\text{FN}}\$ \text{ A Olo} \\ BSPA \$\frac{\text{B}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$ \text{nur Mo-Fr zur HVZ}) \\ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFM} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \\ P \$\frac{\text{Rm}}{\text{C}}\$ \text{ Sic} \$\frac{\text{A}}{\text{H}}\$ \text{ Md} \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BHD} \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BFST} \$\frac{\text{A}}{\text{ULO}}\$ \\ \text{A} \text{ Fr} \$\frac{\text{A}}{\text{O}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLSD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ ETG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$\$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mn \$\frac{2}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, M: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{19}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BBNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ Br BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHEF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ RM \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rn \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30  Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{2}{4}\$ Rr \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, x: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HS \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPT \$\frac{15}{15}\$ RIN \$\frac{15}{15}\$ BO E \$\frac{15}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ G2 \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu:	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\triangle 2\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  \begin{array}{c}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{1}{5}\$ HEPW \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BIRD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BSST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{1}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ KA \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F. \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Tn \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBT \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$BSST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ B	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo  E \$\frac{18}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BND  BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ SFT \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWAZ \$\frac{1}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Ac \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ Observables) BHBF \$\frac{10}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU \$BBBF \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ Bs \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BBAZ BBAZ \$\frac{14}{4}\$ BWAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMBA \$\frac{10}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BBHD \$\frac{3}{4}\$ BHAZ BBAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMBA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALK BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184  - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BSK \$\frac{3}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{12}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BB AB BSOS \$\frac{15}{15}\$ RPH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ ND \$\frac{3}{5}\$ BSDR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ NIN \$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PI \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BBFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E  Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BHD \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BLA \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{3}{4}\$ BBFD \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\fr	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 6-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL  BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL  BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE  BADL \$\frac{14}{5}\$ R  BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH  BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF  BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO  E \$\frac{15}{5}\$ BKPK  BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW  Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF  R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs  BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184  Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{45}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFDWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFN \$\frac{3}{5}\$ C \$\frac{11}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ G2 \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  Fahrtweg  BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB BAB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHOM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ No \$\frac{1}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHE BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo (\$\frac{5}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHE BPKW \$\frac{5}{5}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt		P14	Takt
<b>277</b>	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	Linie 373	Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -
<b>282</b>	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	© 377	$R \to Zd \to La \to La \to Zd \to R$ $BPWD \xrightarrow{13} BNK \xrightarrow{5} BHER$	t: 20, f/a: 20
<b>283</b>	$\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$	H: 10-20, N: 20	377 395	BPWD $\leftrightarrow$ BNK $\leftrightarrow$ BHER BMDF $\rightarrow$ Hö $\rightarrow$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
<b>284</b>	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 398	BMDF $\rightarrow$ H6 $\rightarrow$ BMDF BMDF $\rightleftarrows$ E	t: 20, So: -
<b>285</b>	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	<ul><li>893</li></ul>	BMDF $\leftrightarrow$ E  BZEP $\leftrightarrow$ BBU $\leftrightarrow$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
<b>291</b>	$\mathtt{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BWT}$	t: 20, So: -	<b>9</b> 893	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
<b>296</b>	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\overset{4}{\circ}$ S $\overset{4}{\circ}$ Gr $\overset{4}{\circ}$ Kbo $\overset{1}{\circ}$ Pr $\overset{2}{\circ}$ Ho $\overset{4}{\circ}$ Mo $\overset{2}{\circ}$ MB $\overset{3}{\circ}$ Kus $\overset{1}{\circ}$ BS $\overset{1}{\circ}$ Nm $\overset{3}{\circ}$ Kfo $\overset{1}{\circ}$ BZOS	Nt n: 15-30, WE: -
<b>300</b>	$BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$	t: 10, f/a: 20		RI \$\frac{1}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ I	NI
<b>309</b>	BCHS <sup>₹</sup> So	t: 20	■ N2	$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \\ \end{array}\end{array} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \begin{array}{$	3 n. 15-30 WE-
<b>310</b>	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	• 112	EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW	↔ n. 15-50, W.E.
<b>322</b>	PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: –		EB $\leftrightarrow$ BSAL $\leftrightarrow$ VIN $\leftrightarrow$ BPKW	
<b>327</b>	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX	K n: 30, WE: -
<b>337</b>	BFKS <sup>29</sup> BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		↔ BMEX 4 2 2 2 2 2 13 4	2
<b>347</b>	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo\text{-Sa} \ tags"" iber)$	t: 20, a/f: 20	N5	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
<b>349</b>	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		$GK \leftrightarrow C \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho$	
Linie	Fahrtweg	Takt	_ 		
	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Ri$		Linie N25	Fahrtweg  BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	r ⇔ n: 30, WE: -	■ N25	BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BHED Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ BZOS	n: 30
	$At \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ka \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ull \stackrel{2}{\leftrightarrow} Wl \stackrel{2}{\leftrightarrow} Mf$		● N33	Se $\leftrightarrow$ BBEU $\leftrightarrow$ Ha $\leftrightarrow$ Nm $\leftrightarrow$ Wt $\leftrightarrow$ Kfo $\leftrightarrow$ BZOS  Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs	n: 30 n: 30
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ 1	Bmo	■ N33		n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N39 ■ N40	Rm <sup>2</sup> P 7 3 1 3 1 3 3 4	
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N40	Tm 7 BHBF 3 NA 4 BNB 3 Ro 4 W 3 BHKM 3 BJB 4 BOSB	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vo	_	BHKM ♣ W ♣ BALX	
■ N8	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Bo n: 10-30, WE: −	N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
_	Olo 3 Np 5 Lpo 2 Am 2 BWF 1 Bi 1 Tm 3 BTGN 7 BZOS 2 Kfo 3	Sno	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
■ N9	$\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ BRST	n: 15-30, WE: -	N60	$\operatorname{BADL} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{BFLH} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{SXF}$	n: 30
N10	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$	n: 30
<b>n</b> N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW <sup>21</sup> BFRH	n: 30
0 N22	Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$^{1}_{9} \leftrightarrow ^{1}_{9} $	n: 30	® N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	BWIN ♣ BTG ↔ Tg ↔ BSZF ♣ BHLS  Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BSO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	■ N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	Wsg $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{po}} \stackrel{\text{3}}{} \text{Rk} \stackrel{\text{10}}{} \text{BTP} \stackrel{\text{3}}{} \text{BOK} \stackrel{\text{1}}{} \text{BRH} \stackrel{\text{1}}{} \text{BNPL} \stackrel{\text{4}}{} \text{BLI} \stackrel{\text{4}}{} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30
2 1,00	DROI # DDGI # DUGG # DLIG		_ =	DWI # DRAD # DWDF	