









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	<b>Ø</b> ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	<b>∕∕®®</b>	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	<b>00</b>	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	<b>⊝</b> ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [	<b>17</b> ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	B	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4	)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 4	<b>)</b> ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MXmsms			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	<b>\$50508MM2@@</b>			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	<b>M</b> ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 <sup>00</sup>	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	<b>M</b> ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	<b>♦</b> \$ <b>@</b>	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	<b>Ø</b>	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	<b>⊘</b> ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	<b>\$6000000000000000000000000000000000000</b>			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	<b>₩₽</b>	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	<b>U7</b> <b>®</b>	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	<b>00000</b>			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

**)**@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$ 

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (	
LD	<b>605</b>	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (	
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (	
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (	
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (	
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB & S				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M <sub>(00)</sub>			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	<b>3</b>		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	<b>⊝</b> ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He	<del></del>			· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 28 38 48 58 08 18 28 43 58 13 25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 $\rightarrow$ Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np	<b></b>	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 💯	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am	<b></b>	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	<b>0000</b>	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	<b>@</b> @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	<b>♦STID</b> MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G <b>000</b>	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	<b>668                                   </b>	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🍩	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK <b>000</b>		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu <b>U1U3</b> Y <b>S</b>	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu <b>U4</b>	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK <b>000</b> ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 <sup>(1)</sup> M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 <sup>(1)</sup> M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41   N42  N42  N42  M41  M41  M41  M42  M42  M41  M41  M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 <sup>(1)</sup> M45 M46 M49 <sup>(2)</sup> N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13		)1	Th	M49    N42	27	57		Hh	<b>®</b> N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1		)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10		)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	<b>№</b> M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	<sup>™</sup> M48 <sup>®</sup> N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46  N26	35 50 0				<sup>™</sup> M27 <sup>™</sup> N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	<sup>™</sup> M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10  ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 🖶 N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		<b>∅</b> M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 <sup>®</sup> N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0 ) ( 15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	<sup>™</sup> M76 M77 <sup>™</sup> N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	<b>∅</b> M45	36	)6	BPKW/PA	M M1  M M27   N50  N50  N50  M27  M27  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M30  M3	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 <b>®</b> N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 <sup>®</sup> N95	11 41			
В	<b>∅</b> M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41  N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	<b>N9</b> <sup>M</sup> M13 <sup>®</sup> N52	42 12	Mr	<b>№</b> M29	19 49		<b>®</b> N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	<sup>™</sup> M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W WITO	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 <sup>®</sup> N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		<b>∅</b> M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	<b>∅</b> M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
oo/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6      N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	<b>∅</b> M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	<b>n</b> N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS <sup>(0)</sup> M29 M41 <sup>(2)</sup> N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	<b>№</b> M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	<b>∅</b> M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	<b>N</b> 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	<b>NB</b> ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41  N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	<b>™</b> M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	<b>∅</b> M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	<b>™</b> M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	<b>™</b> M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	M11 M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	<sup>™</sup> M27 <sup>®</sup> N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 <sup>()</sup> M45 M46 M49 <sup>()</sup> N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 <sup>(()</sup> M19 M29 M46 <sup>(()</sup> N10 N26			M27   N40  N40  N40  M27   M28   M28  M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		<b>N8</b>		
BRST/Rzu	M48 M82 M85      ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (	Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 <b>30</b> 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 <b>30</b> 2:11	04:38 05:41		07:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB ( BMDF (		4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (	4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 <b>30</b> 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS   00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08	)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 ( 05:10 (	05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0	)5:35 )5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0	)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 ( 05:25 (	05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55	)5:53 )5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (	05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 ( 05:28 (	05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00   05:15 \\ 01   05:17$	05:30 ( 05:31 (	05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 ( 05:37 (	05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (	05:27 05:41	05:57	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 ( 05:31 (	05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau <b>Spandau</b>
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. D. C.	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (				5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde <b>Ankunft</b>
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring G Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Südkreuz Suternd Ankunft Ring G Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER  BHGM  BHH  BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 2 1 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· .	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (		2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	<b>2</b> 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	<b>I</b>			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
١ .		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeltow Stadt Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	<b>+</b>
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	iei
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF   6/8   6   8   Birkenwerd   8   8   Zeuthen   BSNH   3/4   3   1   Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF   6/8   6/8   Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann   BSNF   6/8   6 8 Birkenwer   8 8 Zeuthen   25 Hennigsdoi   26 Waidmann   4 1 Wannsee   25 Teltow Sta   26 Teltow Sta   27 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   3 Erkner   2 9 Ankunft   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Hermann   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Artensfeld   47 Swatenber   48 Teltow   48 Teltow	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wüsternause Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.10	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRTR	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2 /5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖰
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / -	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDODD	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	L	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D  E  1 1/2  C  1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld  Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Schönefeld  Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld  Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 2 8	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_			Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	$\vdash$	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
A	1	2 25	Blankenfelde
В	3	<b>2</b> 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   2   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   1/2   1   3   3   3   3   3   3   4   5   3   3   3   4   5   3   3   3   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5

BSLS   1/2   1   Wannace   2   1   Oranicaburg   2   1   Oranicaburg   2   2   Ennange   2   2   Ennange   3   3   8   Grünau   4   Ring O   4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid   1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR   11/12   1   4   Ring O   1   2   4   Ring O   2   4   Ring O   5   5   6   6   4   4   6   7   6   6   6   6   7   6   6   6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN   1/12   1   4   Ring O   1   2   1   4   Ring O   5   5   6   6   6   7   6   6   6   6   6   6								3		
BSGV   1/2   1   Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR   11/12   1   1   1   1   1   1   1   1   1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR   11/12   11   41   Ring C   41   42   Ring C   42   Ring C   42   Ring C   44   Ring C   44   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   45   Ring C   46   Ring C   46   Ring C   47   Ring C   47   Ring C   48   Ring C   48   Ring C   49   Ring C   40   Ring C   40	DDG (	1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section   1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1										
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV   1/2   1   2   Blankenfelde   25   Teltow Stadt   2   2   Bernau   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   3   5   Hennigadorf   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   1   Wannsee   2   4   Halensee   3   4   4   Halensee   3   4   4   Halensee   5   Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt   2   2 Bernau   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   26 Hennigadorf   4   2 Westend   2   42 Ring ©   43 Ring ©   44 Ring ©   44 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   45 Ring ©   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   46 Ring Reward   47 Ring ©   47 Ahrensfelde   47 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   48 Ring ©   49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2   2   3   3   6   7   6   8   8   8   6   8   8   8   6   8   8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF   6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH   3/4   3   Oranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   8   Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2   Halensee   2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO   1/2   1 4   Ring C   2 4   Ring C   3   Westend   2 4   Westend   2 4   Ring C   3   Schönefeld + 2   3   Schönefeld + 3   3   5   Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2   2   2   2   2   2   3   3   3   3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   Schönefeld   2   9   Ankunft   3/4   3   46   Königs Wusterhausen   3/4   46   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   Südkreuz   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   47   3/4   3/4   47   3/4			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld   Sudkreuz   Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF   1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF   1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   7   Ahrensfelde   8   Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE   1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   Spandau   3   4   Halensee   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   Ring   0   4   2   Halensee   8   Pankow   9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Potsdam Hbf   7   Potsdam Hbf   7   Mahlsdorf   7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN   1   1   5   Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN   1   1   5   Ankunft   5   Mahlsdorf   BSTO   1/2   1   41   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   5   Mahlsdorf   6   Mahlsdorf   7   Roin Zugverkehr   6   Mahlsdorf   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   1   3   3   3   3   3   3   3   3   3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee  ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   4   Wannsee   25   Teltow Stadt   5   Mahlsdorf   5   Ostbahnhof   5   O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   9   kein Zugverkehr   8   6   Königs Wusterhausen   8   Grünau   9   Schönefeld + 2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Schönefeld + 2   2   5   Mahlsdorf   9   Mahlsdorf   1   1   1   1   1   1   1   1   1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State   Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection   Sel	BSTV	8/9	8							
Semant   S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau   9 Schömefeld +   1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B   Schönefeld   A								2		Mahlsdorf
5/6   5   kein Zugverkehr   6   46   5\text{\text{\text{S\text{dikreuz}}}}   47   Ankunft   47   April   Ankunft   5   Ankunft   2   1   Ankunft   3   Ankunft   5   Ankunft   6   Ankunft   5   April   Ankunft   6   Ankunft   6			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6   46   56   56   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   56   57   57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A   Spindlersfeld     2   1   Ankunft     3   2   3   3   1   1   2   3   2   3   3   1   3   3   3   3   3   3   3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau   Span							**			
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   25				8	Pankow		В			Oranienburg
25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   12   25	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   Schönefeld   4   7   7   1   4   1   Ring   0   4   4   1   1   1   1   1   1   1   1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf Bernau 25 Hennigsdorf BETHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 4 2 Bernau 6 BZCP 4/6 5 2 Blankenfelde 8 Schönefeld → 9 Schönefeld → 9 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 6 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   2   2   2   Bernau   2   2   2   2   2   2   2   2   2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau   25   Bernau   26   Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF   1/2   1 41 Ring ()   41 Westend   46 Südkreuz   2 42 Ring ()   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   46 Königs Wusterhausen   25 Hennigsdorf   47 BZTH   3/4   3 46 Königs Wusterhausen   47 BZTH   3/4   3 46 Königs Wusterhausen   48 BZTH   4			1	9	Spandau			2		
A   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs   Wusterhausen   46   Königs   Wusterhausen   47   48   48   48   48   49   49   49   49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz   2 42 Ring O   6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 7788888131355555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766622	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The result
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 3 2 4	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$     \begin{array}{r}       1 \\       2 \\       \hline       1 \\       \hline       3 \\       \hline       2 \\       \hline       4 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       2 \\       \hline       1 \\      \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\       \hline       1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $1/2$ $1/3$ $2/4$ $1/2$ $1/2$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 <b>7</b> 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	_	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 I/2 I I III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt  Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 📴 💠	Küngel 8	Vängel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad		U7 0M19 M29 0N10	N7 0M19 M29 0N10
Adlershof		BADL	110	S45 S46 S8 S85 S9 61 63 6162 163 164 260	S46 S8 S9 ©N60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 @197 390 901	S7 <b>®</b> N97	©N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof Alexanderplatz	BAS BALE	BALX	A, Al, Ap	RB10 RB14 ©237 RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 US	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WM48 N42 N	CE NE UMO MA ME OMAS MUAS NEE
Alexanderplatz	DALE	DALA	A, AI, Ap	M2 M4 M5 M6 W48 OTXL ©100 200 248	57 59 02 05 08 N2 mM2 M4 M5 WM48 WN42 N	65 NB MM2 M4 M5 WM48 WM42 N65
Altstadt Spandau			AS	U7 ØX33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6 0M76 M77 0N79	N6 ØM76 M77 ®N79
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB		S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		$\Rightarrow$ BTG	Tg		U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6	<b>N6</b>
Altglienicke		BAGL			89	
Amrumer Straße		******	Am		<u>U9</u>	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	)E		S1 S2 S25	ØM29 M41 ■N84
Augsburger Straße		DAIS - DSI	Au		U3 ♥N84 ⇒ 526	WN84
Babelsberg		BBAB	Au	S7 294 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RIBS5 430 431		•
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW	-		S46 S8 S9 PN70	®N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	U4 U7 ⇒ 0M46	U7 ⇒ ØM46	<b>N7</b> ⇒ <sup>0</sup> 0M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			<b>RE7</b> ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDEV		RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647	ST SO	
Bellevue		BBEV BBFE		\$3 \$5 \$7 \$9 \$3 \$809	S7 S9	
Bergfelde Berliner Straße		DBFE	Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 •N42	N7 N9 ®N42
Bernau Bernau	BBRN	BBER	ьео, вец		S2 WN42	1N42
Bernau-Friedenstal	222014	BBRF		\$2 ⇒ \$868 891 901	S2	
Bernauer Straße			В		U8 MM10	N8 MM10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 CTXL ©106 123	S41 S42 N26	©N26
Biesdorf		BBDF		S5 @192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 \$907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 ©941	SE	-
Birkenstraße	BBI	BBIW	Bi	$09 \Rightarrow 0$ M27	U9 ⇒ <sup>©</sup> M27	N9 ⇒ <sup>©</sup> M27
Birkenwerder	ВВІ	BBIW	D D	RB20 S1 S5 U2 U7 ⇒ ©109	S1 U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB	Bmo, Bmu	S2 S2 ©150 154	S2	NZ NY
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 9704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee	DDI	BBFB	Bl	U7 ©170 ⇒ ©171	<u>U7</u>	⇒ N7
Blissestraße			Bli	U7 ©101 104 249 310	U7 ®N42	N7 0N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Bo		U8	N8
Borgsdorf		BBOR			<u></u>	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	M13
Borsigwerke		DD 05	Bk		U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	DDE	S1 ©188 ⇒ WM48	SI	®N88 ⇒ 0M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©TXL ©100 ⇒ ©200	S1 S2 S25	⇒ N2
Breitenbachplatz Brieselang	BBRI		Bt	<b>B10 RB14 6</b> 649 656 657 667	U3	N3
Britz-Süd	IADD		Br		<b>U7</b>	<sup>©</sup> M46 ⇒ <b>N7</b>
Buch		BBU	Di		S2 9N58	©N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	©M11
Bülowstraße			Bs ⇒ Kus	U2 0M19 M48 M85	U2 N2	N1 N2 @M19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag			BUN	<b>U55</b> ⇒ <b>©</b> 100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RB28 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	$\Rightarrow$ Wd	RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 ØM49 ØX34		N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 580 605 606 610 631	<b>©</b> 631 <b>©</b> N14	®N14
Cottbusser Platz			С	<b>U5</b> ©195	U5	N5
Dabendorf Dablem-Dorf	BDAB		D.1	RD5 RD7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714	THE CALL A PARIS	DES MALL . DAVID
Bulletii Boll	DDT		Dd		<b>UB 0</b> M11 ⇒ <b>0</b> N10	<b>N3</b>
Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BDT BDL			RD5 RD7 ©713 792 RD4 RB13 ©653 655 663 670		
Dallgow-Doberitz Deutsche Oper	חחם		Obi	102 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		Opi	RES REGG RE24		INC.
Eberswalder Straße	** 12		EB	U2 MM1 M10 =12	<b>U2</b> MM1 M10	<b>№2</b> MM1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		\$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei		U7 ⇒ 0 M46	<b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz			E		U5 ®N69	®N69
Erkner	BERK	BE		REI SS ©161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	<b>112 ②</b> M45 <b>②</b> X9 <b>③</b> 245	U2 ØM45	<b>N2</b>
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 😌	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
angschleuse	BFS			RE1 @429 436	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
ehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 N42
Feuerbachstraße		BFB		S1 ØM76 ØX76 ©181	S1	ØM76 ®N81
inkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ®N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16	S41 S42 S8 U5 MM13	<b>N5 M</b> M13
Frankfurter Tor			Ft	<b>□5</b> MM10 <b>≥2</b> 1	<b>U5</b> <u>M</u> M10	<b>№5</b> MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	ee)		FN	<b>■S ©</b> 128 250 327	U8	N8
ranzösische Straße			Fr	U6 ©147	U6	
redersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	
reie Universität (Thielplatz)			Т	US © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		<b>S1 ●</b> 187	S1	
riedrichsfelde			Fi	<b>U5</b> ©194 296 396	UE ®N50	™N50
riedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 -27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
riedrichshagen		BFRH		S3 60 61 88	S3  N61 N67	©N61 N67
riedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	<b>N6 M</b> M1
				U6 M1 12 €147		
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	₩76 №181 186 246	U9 @N81	N9 @N81
rohnau		BFOH		S1 ©125 220	S11 <b>®</b> N20	®N20
'ürstenwalde	BFUW			RB1 RB35 403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
artenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ <b>②</b> X33 <b>③</b> 133	⇒ <b>®</b> N33	⇒ <b>®</b> N33
ehrenseestraße		BGSE		<b>576</b> ♥294	S75 N56	®N56
esundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
leisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	
neisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
örlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 <sup>0</sup> M29	<b>U1</b> ₩29	N1 <sup>0</sup> M29
reifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	<u>M</u> M4
renzallee			Gz	<b>U7 ◎</b> 171	U7	N7
riebnitzsee	BGBS	BGRI		RB21 RB22 S7 ©616 694 696	S7 ®N17	®N17
roßbeeren	BGSB			RE4 ©703 710 711		
roßgörschenstraße		BGGS ⇒ BYC	OR ⇒ Y	SI ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7	<b>N7 0</b> M19
roß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		<del></del>
rünau		BGAS		S46 S8 S85 68 163 263 363	S46 S8 MN62 N68	©N62 N68
rünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
rüneberg	WGRG			RB12 ©832		
runewald		BGWD		S7 @M19 @186 349	S7	
üntzelstraße			Gt	U9	U9	N9
ackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 @N40 N42 N65
alemweg			Hl	<b>U7</b> @123	U7	⇒ <b>N7</b>
alensee		BHAL		S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104	S41 S42 @M19 M29 @N42	∅M19 M29 ®N42
allesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 @M41 @248	U1 U6 0M41 0N42	<b>N1 ©</b> N42 <b>⇒ N6</b>
angelsberg	BHGB			RDI ©436		
ansaplatz			На	<b>U9</b> @106	<b>U9</b> ■N26	®N26 ⇒ <b>N9</b>
aselhorst			Hs	U7 ØX33 X36 ©133 236	<b>U7 ®</b> N33	N7 •N33
auptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RD1 RE2 RD3 RD4 RE5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 WM41 N20 N40	™M10 ™M41 ™N20 N40
				U55 ™M5 M8 M10 WM41 M85 OTXL ©120 123 142 147 245		
ausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ @M48 ©147 265	<b>■2</b> ⇒ <b>©</b> M48	⇒ <sup>@</sup> M48
ausvogteiplatz eerstraße		BHST	Hv	U2 ⇒ <sup>6</sup> / <sub>2</sub> M48 <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 147 265 SS <sup>6</sup> / <sub>2</sub> M49 <sup>6</sup> / <sub>2</sub> X34 X49 <sup>6</sup> / <sub>2</sub> 218 349	U2 ⇒ <sup>0</sup> M48 S9 <sup>0</sup> M49	⇒ <b>@</b> M48 <b>@</b> M49
		BHST BHGM		S3 S9 WM49 X34 X49 ©218 349 S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S9 <b>W</b> M49	<b>∅</b> M49
eerstraße			Hv Hb	S3 S9 WM49 X34 X49 218 349		
eerstraße egermühle		BHGM		S3 S9 WM49 X34 X49 ©218 349 S5 ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S9 <b>W</b> M49	<b>∅</b> M49
eerstraße egermühle eidelberger Platz eiligensee		BHGM BHEI	НЬ	83 87 0M49 0X34 X49 0≥218 349 163 → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 521 522 526 083 0≥49 310	\$9 @M49 \$5 \$41 \$42 U3	<b>∅</b> M49
eerstraße egermühle eidelberger Platz		BHGM BHEI	НЬ	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SS → E89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SYI SYE SEG US 0249 310 SYI 014 US 0165 265 → UZ 0147 US 0165 18 0X54 0195	SD 0M49 ST SP UB SP 0N24 UB 0N65 \$ UP UB MM6	<b>0</b> M49 <b>№</b> <b>0</b> N24
eerstraße egermühle eidelberger Platz eiligensee einrich-Heine-Straße	BHND	BHGM BHEI	Hb He ⇒ Mk	S8 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 S5 → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 S41 S42 S46 US 0249 310 S26 0124 US 0165 265 → U2 0147	S2	©M49  NB  ©N24  NS ©N65  NB MM6
eerstraße egermühle sidelberger Platz biligensee sinrich-Heine-Straße ellersdorf ennigsdorf	BHND	BHGM BHEI BHLS	Hb He ⇒ Mk Hd	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SS → E89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SYI SYE SEG US 0249 310 SYI 014 US 0165 265 → UZ 0147 US 0165 18 0X54 0195	SD 0M49 ST SP UB SP 0N24 UB 0N65 \$ UP UB MM6	©M49  N8  ®N24  N8 ®N65  N# MM6  N7 N8 ©M29 M41 ®N94
serstraße segermühle sidelberger Platz siligensee simrich-Heine-Straße sllersdorf smigsdorf ermannplatz	BHND	BHGM BHEI BHLS	Hb He ⇒ Mk Hd	S8 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 S1 → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 S21 S22 S26 US 0249 310 S23 0124 US 0165 265 → U2 0147 US 0168 0188 0X54 0195 R156 R1520 R1535 S25 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ 0814	S2	©M49  NB  ©N24  NS ©N65  NB MM6
serstraße gegermühle sidelberger Platz siligensee sinrich-Heine-Straße slersdorf snnigsdorf sermannplatz sermannstraße	BHND	BHGM BHEI BHLS	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 ©218 349 Si ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966 SY1 SY2 SY6 US ©249 310 SY6 0124 US ©165 265 ⇒ UP 0147 US 1M6 ■18 0X54 ©195 FINE RESPO RESPO 036 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 UZ US 0M29 M41 0171 194	SI 0M49 SI SEP US SPE 0N24 US 0N55 \$ UP US 0M6 \$ PP US 0M74 US 0M75 \$ M74	©M49  N8  ®N24  N8 ®N65  N# MM6  N7 N8 ©M29 M41 ®N94
serstraße sigermühle sidelberger Platz siligensee sinrich-Heine-Straße sillersdorf sinnigsdorf sinnannplatz sinnanstraße	BHND	BHGM BHEI BHLS BHD BHER	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SG → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SY1 SY2 SY6 US 0249 310 SY5 0124 US 0165 265 → UZ 0147 US 0165 265 0166 0166 017 018 018 018 018 018 018 018 018 018 018	SD 0M49 S1 S2P U3 S25 0N24 U5 0N65 \$ U2 U5 0M6 S25 U7 U5 0M29 M41 0N94 S41 S22 S46 U5 0M44 0N79	\$\\\\\$\\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\\$\\
perstraße gegrmühle pidelberger Platz piligensee sinrich-Heine-Straße plersdorf ennigsdorf ermannplatz ermannstraße pernsdorf erschgarten	BHND	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SS ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SY1 SY2 SY6 US 0249 310 SY6 0124 US 0165 265 ⇒ U2 0147 US 0165 265 ⇒ U2 015 0164 0246 277 370 377 SI 0326 \$868 809	S9 0M49 S5 S1 S2P US S25 0M24 US 0M65 \$ UP US 0M6 S25 UF US 0M4 0M4 0M9 S41 S22 S46 US 0M44 0M79 S1 0M25	©M49  NB  ®N24  NS ®N65  M6  NG NS @M69  NS WM29 M41 ®N94  NS WM44 ®N79  ®N25
serstraße gegermühle sidelberger Platz siligensee sinrich-Heine-Straße sillersdorf snnigsdorf snnannplatz srmannstraße srmsdorf srschgarten shen Neuendorf	BHND	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  S6 → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  S71 S72 S76 US 0249 310  S75 012	SI 0M49 SI SI SI US SI SI US SI SI SI SI SI OM44 © N79 SI 0N25	©M49  NB  ®N24  NS ®N65  M6  NG NS @M69  NS WM29 M41 ®N94  NS WM44 ®N79  ®N25
perstraße pegermühle pidelberger Platz pilligensee pillersdorf permanplatz permannplatz permannstraße permsdorf pringdorf prin		BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SG → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 ST1 ST2 ST6 US 0249 310 SP5 0124 US 0165 265 ⇒ U2 0147 SG REPO REPO REPO NO SP5 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ 0814 UF US 0M29 M41 0171 194 ST1 ST2 SE6 SE6 SE7 US 0M44 0246 277 370 377 SS1 0326 806 809 SS → ■60 SS1 SS 0809 822	SI 0M49 SI SI SI US SI SI US SI SI SI SI SI OM44 © N79 SI 0N25	©M49  NB  ®N24  NS ®N65  M6  NG NS @M69  NS WM29 M41 ®N94  NS WM44 ®N79  ®N25
perstraße gegermühle pidelberger Platz piligensee pinrich-Heine-Straße persensee perse	внош	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒	SD 0M49  S3 SZZ US  S23 SZZ US  S25 SN24  US 0N65 ⇒ UZ  US 0M6  S25  U7 US 0M29 M41 0N94  S21 SZZ SG US 0M44 0N79  S1 0N25  SS ⇒ 0N60 N67	©M49  N8  ●N24  N8 ●N65  N6  M6  N7 N8 ©M29 M41 ●N94  N8 ©M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67
perstraße pegermühle pidelberger Platz siligensee imrich-Heine-Straße sillersdorf pennigsdorf permannplatz permannstraße permadorf rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschlenhausen ohenzollerndamm	внош	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHII BHN	Hb He ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  S3 → ■89 085 923 926 927 929 931 937 955 966  S11 S22 S26 U3 0249 310  S25 0124  US 0165 265 → U2 0147  US	SI 0M49 SI SI SI US SI SI US 0M29 M41 0N94 SI SI SI US 0M29 M44 0N79 SI 0N25 SI 0N25 SI 0N60 N67 SI	©M49  NB  ●N24  NS ●N65  NB
perstraße pegermühle pidelberger Platz piligensee pilig	внош	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHII BHN	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  S3 → ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STE STG 083 0249 310  SP5 0124  US 0165 265 → 12 0147	SD 0M49 SS 0M49 SS 0M49 SS 0M49 SS 0M5	©M49  NS  ●N24  NS ●N65  NE
serstraße gegermühle sidelberger Platz siligensee sinrich-Heine-Straße sillersdorf ennigsdorf ermannplatz ermannplatz ermannstraße ermsdorf srechgarten ohen Neuendorf shen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollerndamm	внош	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHII BHN	$\begin{array}{c} \text{Hb} \\ \text{He} \Rightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{Hz} \\ \text{Hh} \end{array}$	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SS → SS 9 SS 5 923 926 927 929 931 937 955 966 ST ST ST ST ST US 0249 310 SP 0124 US 0165 265 → UP 0147 US 0165 265 → UP 014	SI 0M49 SI STP UB SPS 0N24 US 0N65 \$ UP US 0M65 \$ UP US 0M29 M41 0N94 STI STP STG US 0M44 0N79 SI 0N25 SB \$ 0N60 N67 SI STG 0M4 0N56 STI STP 0N10 UG 0N33	©M49  NB  ●N24  NE  ●N24  NE  ●N65  NE  ■M6  NT  NE  ©M29  M41  ●N94  NE  ©M44  N79  ●N25  ⇒  ●N60  N67
perstraße pegermühle pidelberger Platz pilligensee pinrich-Heine-Straße plersdorf permannplatz permannstraße permannf rschgarten phen Neuendorf phen Neuendorf West phenschönhausen phenzollerndamm phenzollernplatz plzhauser Straße pinow	внош	BHGM BHEI BHLS BHD BHER BHED BHI BHN BHH BHO	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SY SY SY SY SY 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SY SY SY SY SY 088 024 024 310 SY 085 0152 055 → 12 0147 US 0M6 SI 8 0X54 0195 US 0165 205 → 12 0147 US 0M6 SI 8 0X54 0195 US 0165 205 SY 017 017 018 018 018 018 018 018 018 018 018 018	SD 0M49 SS 0M49 SS 0M49 SS 0M49 SS 0M5	©M49  NS  ●N24  NS ●N65  NE
perstraße pegermühle pidelberger Platz piligensee simrich-Heine-Straße pellersdorf smirigensee simrich-Heine-Straße pellersdorf smirigensee simrich-Heine-Straße permanplatz permannplatz permannstraße permannstraße permsdorf srechgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West phenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz plakhauser Straße poppegarten	внош	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO	$\begin{array}{c} \text{Hb} \\ \text{He} \Rightarrow \text{Mk} \\ \text{Hd} \\ \\ \text{Hpo, Hpu} \\ \text{HMS} \\ \\ \\ \text{Hz} \\ \text{Hh} \end{array}$	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 SS → SS 9 SS 5 923 926 927 929 931 937 955 966 ST ST ST ST ST US 0249 310 SP 0124 US 0165 265 → UP 0147 US 0165 265 → UP 014	SI 0M49 SI STP US SPE 0N24 US 0N65 \$ UP US 0M65 \$ UP US 0M29 M41 0N94 STE STP STP US 0M44 0N79 SI 0N25 SI \$0N26	©M49  N8  ●N24  NS ●N65  N6
perstraße pegermühle didelberger Platz diligensee inirich-Heine-Straße dilersdorf minigsdorf hein Neuendorf hein Neuendorf hein Neuendorf West heinschönhausen heinzollerndamm heinzollernplatz zolzhauser Straße sinow ppegarten miboldthain	внош	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO	Hb ⇒ Mk Hd → Mk Hd Hpo, Hpu HMS HMS	SS SP 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SS 0885 9285 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SS 0826 0124 US 0165 265 ⇒ UP 0147 US 0165 265 ⇒ UP 0147 US 0166 218 0X54 © 195 US 0165 265 ⇒ UP 0147 US 0166 218 0X54 © 195 US 0165 265 SS 017 US 0M44 0246 277 370 377 SI 0326 806 809 SS ⇒ S60 SS 0885 0886 99 SS 0886 0886 99 SS 0887 0882 US 01892 1892 1892 1875 0M4 M17 0X54 © 154 197 256 893 SS 0249 949 943 944 945 SS 0249 949 949 944 945 SS 025 SSE SSE SSE 0247 ⇒ 0M27	SS	©M49  NE  ●N24  NS ●N65  NE  M6  NF  NS ©M44  NS ©M429 M41 ●N94  NS ©M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67   M4 ●N56  NS ●N10  NS  NS ●N33  NS  ⇒ ●M27
perstraße pegermühle pidelberger Platz piligensee piligensee piligensee piligensee piligensee piligensee persiemte piligensee pi	внош	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO	Hb ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hb	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STP STG 188 0249 310  SPE 187 188 0X85 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STP STG 188 0249 310  SPE 187 188 0X84 0195  SPE 187 188 0X92 M41 171 194  SPE 187 188 0X92 M41 0X94 0X94 0X94 0X94 0X94 0X94 0X94 0X94	SI 0M49  SI 522 US  S25 0N24  US 0N55 \$ 122  US 0M55 \$ 122  US 0M29 M41 0N94  S21 822 S26 US 0M44 0N79  S1 0N25  S2 0M27	©M49  NS  ●N24  NS  ●N55  NS  MM6  NT  NS  ©M29  M41  N94  NS  ©M44  N79  ●N25  ⇒  ©N60  N67
germühle  idelberger Platz  iligensee inrich-Heine-Straße  illersdorf minigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf schagten ben Neuendorf ben Neuendorf ben Neuendorf West benschönhausen henzollernplatz lizhauser Straße sinow  pppegarten imboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz	внош	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO	Hb → Mk Hd → Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ ■89 085 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STE STG 088 0249 310  SE6 0124  US 0165 265 ⇒ DP 0147  STI STE STG STG STG DE 0144 0246 277 370 377  SI 0326 806 809  SS ⇒ ■60  SI SS 009 822  REPO ⇒ 0822  REPO ⇒ 08	SO 0M49 S5 S1 SEP US S25 \$N24 US 0N65 ⇒ UP US 0M6 \$ DP US 0M9 M41 0N94 S41 SEP EEG US 0M44 0N79 S1 0N25 S8 ⇒ 0N60 N67 S1 0N25 S1 0N	©M49  NB  ●N24  NS ●N65  NB ■M6  NF NS ●M29 M41 ●N94  NS ●M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67   ■M4 ●N56  NB ●N10  NB ●N33  NB ●N33  NB ●N33  NB ●N37  ©M27  ©M48  NT ●M21
perstraße gegrmühle sidelberger Platz siligensee inirich-Heine-Straße sillersdorf simingsdorf symaniplatz symanistraße sym	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO	Hb → Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hz Hb Hö Hj JK Jn	SS	SD 0M49  ST SEP UB  SPE 0N24  UB 0M65 ⇒ UP  UB 0M9 M41 0N94  ST SEP SEG UB 0M44 0N79  ST 0N25  SE ⇒ 0N60 N67  ST 0M4 0N56  ST 0M4 0N56  ST 0M4 0N56  ST 0M33  UB 0M33  UB 0M33  UB 0M33  UB 0M33  UB 0M33  UB 0M48  UB 0M48	©M49  NB  ●N24  NS ●N65  NB  M6  NR  NS ©M69  NS ©M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67
gersträße germühle gidelberger Platz giligensee jinrich-Heine-Straße glersdorf mnigsdorf remannplatz rmannplatz rmannplatz rmander germsdorf rschgarten ghen Neuendorf ghen Neuendorf West ghen Straße ghenzollerndamm ghenzollernplatz glzhauser Straße grow gppegarten gmboldthain gnsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz mowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst.	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP BJB	Hb → Mk Hd → Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ \$89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STE STO 188 0249 310  SPE STO 188 0249 310  SPE STO 188 0X4 0195  1130 1185 0X54 0195  1130 1185 0X54 0195  1130 1185 0X99 M41 0171 194  STI STE STO 868 089  SS ⇒ \$60  SS \$30 08 822  REBU 1836 1856 0X16 0X16 0X16 0X16 0X16 0X16 0X16 0X1	SS	©M49  NS
erstraße germühle idelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße illersdorf minigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Straße schen	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN BHH BHO  BHH BHO  BHJ BHD BHJ BHD BHJ BHD BHD BHJ BHD	Hb $\rightarrow$ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hz Hz Hb Hö JK Jn Jt	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SY SY SY 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SY 089 082 SI SS 089 822 SI SS 089 824 SI SS 089 824 SI SS 089 825 SI SS 089 826 SI SS 089 827 SI SS 089 828 SI SS 089 829 S	SS	©M49  NE
gersträße gegrmühle gidelberger Platz giligensee jinrich-Heine-Straße glersdorf mnigsdorf remannplatz rmannplatz rmannplatz rmannbtraße ermsdorf rschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße inow oppegarten umboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst- lius-Leber-Brücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst- lius-Leber-Brücke	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHJ BHPN BHUM BIP BJB  BJLB BJLB BJUN	Hb → Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hh Hö  Ip JK JIn Jt Jho, Jhu	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ ■89 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STE STO 188 0249 310  SPE STO 188 0249 310  SPE STO 188 0X54 0195  FIND IRBOD IRBOD IRBOD SEE 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ 0814  107 108 0M29 M41 9171 194  SI STE STO 868 809  SS ⇒ ■60  SS ⇒ ■	SS	©M49  NS
germühle gidelberger Platz giligensee inirich-Heine-Straße gillersdorf minigsdorf grmannplatz grmannplatz grmannstraße grmsdorf grschagarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohen Neuendorf West ohen Selentendamm ohenzollerndamm ohenzollerndams germannplatz glehauser Straße grow oppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusat- lius-Leber-Brücke ngfernheide uiserdamm	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN BHH BHO  BHH BHO  BHJ BHD BHJ BHD BHJ BHD BHD BHJ BHD	Hb ⇒ Mk Hd  Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si → SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  SI SI SC SE 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  SI SI SC SE 0124  US 0165 265 → U2 0147  US 0165 265 → U2 0165 → U2	SS	©M49  NE  ●N24  NE  ●N24  NE  NE  M6  NE  NE  M6  NE  NE  M4  NE  M44  M44
gersträße gegrmühle sidelberger Platz siligensee inirich-Heine-Straße silersdorf simingsdorf strmannplatz strmannstraße strmannplatz st	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHII BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN	Hb → Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hh Hb JK JL Jh Jt Jho, Jhu Kd Ka	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  SI SI SI SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  SI SI SI SI SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  SI S	SS	©M49  NB  ●N24  NS  ●N55  NB  M6  NR  NS  ©M44  NS  ©M44  NS  ©M44  NS  M44  NS  S  S  ©M00  NS  M3  NS  M3  NS  NS  NS  NS  M3  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS  N
erstraße germühle idelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße illersdorf mnigsdorf rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmannplatz rmsdorf rschgarten shen Neuendorf shen Neuendorf West shen Neuendorf West shenschlerndamm shenzollerndamm shenzollernplatz lzhauser Straße show sppegarten imboldthain sbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst. lius-Leber-Brücke nigernheide tiserdamm siserin-Augusta-Straße ut-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHJ BHPN BHUM BIP BJB  BJLB BJLB BJUN	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SS SS 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  STI STE STG 188 0249 310  SP5 0124  105 0165 265 ⇒ 112 0147  105 0M6  18 0X54 0195  1136 0M29 M41 0171 194  STI STE STG 088 0M29  SS ⇒ 160  SS ⇒ 160  SS 1 SS 080 9822  REBU REBU REBU STG 0M4 M17 0X54 0154 197 256 893  STI STE STG 0115  SS 090 942 943 944 945  SS 090 942 943 944 945  SS 090 952 032 03247 ⇒ 0M27  STI STE STG 104 0M48 M85 0187 248  STI STE STG 104 0M48 M85 0187 248  STI OM21 0X9 X21 0109 123  SS 05 ST SS 01 US 0248  STI OM11 0X11 0172 744  ST 0104 106 204 ⇒ 0M48 M85 0187  STE 0189 REBU REBU STG 0248  STE 0189 REBU REBU STE 0M49 0X34 X49 0218  STE 0184 0M21 0X21 ⇒ 0322	SS	©M49  NS
germühle germühle jdelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße illersdorf minigsdorf rmannplatz rmannstraße rrmannfatz rmannstraße rrmsdorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Neuendorf schen Straße schenschönhausen schenzollerndamm schenzollerndamm schenzollernplatz dzhauser Straße schow sppegarten smboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz smowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst: lius-Leber-Brücke ngfernheide tiserdamm siserdamm siserdamm siserdamm sierin-Augusta-Straße srl-Mark-Straße sierl-Mark-Straße sierl-Mark-Straße sierl-Mark-Straße sierl-Mark-Straße	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHI BHO  BHJ BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  BJUN  BJUN  BMN  BKBO	Hb → Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hh Hb JK JL Jh Jt Jho, Jhu Kd Ka	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI SI SI SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI S	SO 0M49  ST SEP US  SET SEP US 0M44 0N79  ST SEP US 0M48  ST SEP US 0M49  US 0M21  UT	©M49  NE
erstraße germühle idelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf West henschönhausen henzollerndamm henzollernplatz izhauser Straße now uppegarten mboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiusst- llus-Leber-Brücke ngfernheide iserdamm iserin-Augusta-Straße rl-Bonhoeffer-Nervenklinik rl-Marx-Straße	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SS SP 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ ■89 0855 923 926 927 929 931 937 955 966  SPI SPE SEG US 0249 310  SPI SPE SEG US 0247 320  SPI SPE SEG US 0248  SPI SPE SEG US 0248 324  SPI SPI SPE SEG US 0248  SPI SPE SEG US 0248 324  SPI SPI SPE SEG US 0248  SPI SPI SPE SEG US 0248  SPI SPI SPE SEG US 0248  SPI SPI SPE SEG US 0249 0249 0249 025  SPI SPI SPE SEG US 0249 025  SPI SPI SPI SPE SEG US 0249 025  SPI SPI SPI SPE SEG US 0249 025  SPI	SS	©M49  NS
erstraße germühle idelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße illersdorf minigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf schen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenscollerndamm ohenzollernplatz lzhauser Straße ono ppegarten miboldthain asbrucker Platz (Hauptstraße) kob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke hannisthaler Chaussee (Gropiust- ilius-Leber-Brücke ngfernheide isserdamm isserin-Augusta-Straße urt-Bonhoeffer-Nervenklinik url-Marx-Straße urlshorst	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH BKRW	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB	SS SS 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  ST ST ST ST ST ST 08 0249 310  ST 5 124  US 0165 265 ⇒ UP 0147  US 0166 218 0X54 0195  REG REGG SS 0192 0136 651 807 808 809 811 824 ⇒ 0814  US 0165 285 SSG 0827 US 0M44 0246 277 370 377  ST 0165 286 808 809  SS 3 ⇒ 560  SS 1 SS 040 822  REDU 1892 1875 014 M4 M17 0X54 0154 197 256 893  ST 1892 1876 015  ST 1892 1876 015  ST 1892 1876 014 04 14 14 15 15 197 256 893  ST 1892 1876 015  ST 1892 1876 015  ST 1892 1876 015  SS 1876 040 942 943 944 945  SS 1876 040 940 040 040 040 040 040 040 040 040	SS	©M49  NE
erstraße germühle idelberger Platz iligensee inrich-Heine-Straße llersdorf nnigsdorf rmannplatz rmannstraße rmsdorf rschgarten hen Neuendorf hen Neuendorf hen Neuendorf hensensensensensensensensensensensensense	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH	Hb → Mk Hd → Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hb Hi Jh Jt Jh Jt Kd KB KM	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  ST S	SQ 0M49  Sq SEP UB  SP	©M49  NE  ●N24  NS ●N65  NE  M6  NF  NS ©M69  NS ©M44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67
serstraße segermühle sidelberger Platz siligensee simrich-Heine-Straße sillersdorf simrich-Heine-Straße sillersdorf sermannplatz sermannplatz sermannplatz sermanntraße sermadorf sreshgarten shen Neuendorf shen Neuendorf shen Neuendorf West shenschöhnausen shenzollernplatz slehauser Straße show soppegarten sumboldthain nsbrucker Platz (Hauptstraße) skob-Kaiser-Platz sinnowitzbrücke shannisthaler Chaussee (Gropiusst. slüus-Leber-Brücke singfernheide sinserdamm siserin-Augusta-Straße sarl-Bonhoeffer-Nervenklinik sarl-Marx-Straße sarlshorst sarvow suulsdorf-Nord	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH BKRW	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB KM	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  ST ST ST ST 088 0249 310  SP5 0124  US 0165 265 ⇒ 12 0147  US 0165 265 ⇒ 12 015  SS 016 015	SS	©M49  NS
serstraße segermühle sidelberger Platz siligensee simrich-Heine-Straße silersdorf som inrich-Heine-Straße silersdorf som inspace som inspa	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH BKRW	Hb $\rightarrow$ Mk Hd Hpo, Hpu HMS Hz Hz Hb Hb Hb Hb Hc	SS SP 0M49 0X34 X49 0218 349 Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966 SI ⇒ SS 0184 SY 086 018 0X54 0195 SY 0186 18 0X54 0195 SY 0187 0X54 0	SO 0M49  SS	©M49  NE  ●N24  NS ●N65  NE  M6  NF  NS ØM29 M41 ●N94  NS ØM44 ●N79  ●N25  ⇒ ●N60 N67
serstraße segermühle sidelberger Platz siligensee sinrich-Heine-Straße sillersdorf sinrich-Heine-Straße sillersdorf sinrighter sinrighter sermanntaße sermannstraße sermannstraße sermanntaße sermander sermsdorf sengarten schen Neuendorf schen Neuendorf West oben Neuendorf schen Neuendorf schen Straße sinrighter straße	BHOW BHSH	BHGM BHEI BHLS  BHD  BHER BHED BHI BHN  BHH BHO  BHPN BHUM BIP  BJB  BJLB BJUN  ⇒ BMN  BKBO  BKLH BKRW	Hb ⇒ Mk Hd Hpo, Hpu HMS  Hz Hh Hö  Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB KM	SS SD 0M49 0X34 X49 0218 349  Si ⇒ SS 0885 923 926 927 929 931 937 955 966  ST ST ST ST 088 0249 310  SP5 0124  US 0165 265 ⇒ 12 0147  US 0165 265 ⇒ 12 015  SS 016 015	SS	©M49  NS

Bahnhof Köllnische Heide	TZ 23 1 DR 📤	IC#1 (9	17.001	T	No observator in En /Co     Co /Co	N
	Kürzel 🕕 💠	BKHD	Kurzel	Tagesverkehr  \$45 \$46 \$47 \$41 \$341 ⇒ \$377	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$ $\square$	Nachtverkehr sonstige
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46	OM41 > OM9
Konstanzer Straße	51111	DILW	Kn	U7 ©101	U7	N7
Köpenick		BKPK	KII	S3 -62 63 68 ØX69 ©164 169 269	S3 @N69 N90	©N69 N90
Kottbusser Tor		DICI IC	Vho Vhu	U1 U8 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		$\Rightarrow$ BMEX	K K	US ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm		→ BMEA	Kfo, Kfu	U1 U9 ØM19 M29 M46 ØX10 ©109 110 204 249	U1 U9 N2 @M19 M29 M46 @N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 PN10 N20
Kurfürstenstraße				U1 U3 <sup>©</sup> M48 M85 ⇒ U2 <sup>©</sup> M19	U1 N2 0M48 ⇒ U2 0M19	N1 N2 <sup>1</sup> M48 ⇒ <sup>1</sup> M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 @M21	N6 ₩M21
Landsberger Allee		BLST	SCII	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ®156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
						©M82 ®N81 ⇒ N84
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284	S25	WM82 WN81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN	v	<u>S1</u>	S1	N8
Leinestraße			L		U8	
Leopoldplatz	DIO	TO V. V.	Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 ®N20 S5 S7 S75 U5 ®N50 N94	NG N9 ON20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296		®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 0172 175 275	S2 0M76	₩76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RE4 RE5 S25 S26 UM11 UX11 184 284 ⇒ 380	S25 @M11 @N84	ØM11 <b>®</b> N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 UM85 186 284	S25 0M85 N88	₩85 <b>®</b> N88
Lichterfelde West		BLWE		S1	SI 0M11 ⇒ 0M48  N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	US ©322 ⇒ <b>0</b> M21	<b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M21	<b>NS</b> ⇒ <b>0</b> M21
Lipschitzallee			La	U7 ©373 ⇒ WM11 ©172	<b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11	⇒ <sup>©</sup> M11
Louis-Lewin-Straße			LL	<b>115 19</b> 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RD5 RB12 ©802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	<b>US</b> ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	-	S2 ©600 742 794 797	S2	** ** *
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 195 197 395 398 ⇒ 399	S5  9N90 N95	®N90 N95
Marienfelde	III	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum			Mk ⇒ He	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 @M48 ©248	U2 ⇒ U8 ØM48 ®N42 N65	⇒ N8 ØM48 ®N42 N65
Marquardt	BMQU		141K> 116	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	₩N110 ₩N110 ₩N42 N00	→ NO WN110 WN112 1100
	DMAO	DMA7		S7 MM6 216 ØX54 ©191 192 195 291	ISE MMG	MM6
Marzahn		BMAZ	M-	U6 U7 0M19 0140	S7 MM6 U6 U7 WM19 WN42	M6 N7 ØM19 ®N42
Mehringdamm		ma em e	Me			NG N7 WM19 WN42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 197	S7	
Melchow	WMCH			RIB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	<b>U2</b>	<b>□2</b>	<b>N1</b>
Messe Nord/ICC		BMN	$\Rightarrow$ Kd	S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 ©139 218 ⇒ U2	S41 S42 <b>∅</b> M49 ⇒ <b>U2</b>	<b>Ø</b> M49 ⇒ <b>N2</b>
Messe Süd		BMS		S3 S9 ©349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ©118 622 ⇒ US ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RB7 RB28 RB38 ØX43 ©608 613 643 646	©643	
Mierendorffplatz			Mp	U7	<b>U7 ∅</b> M27	<b>N7</b> <sup>©</sup> M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	<b>□2</b> \$200	U2 N2	N2
Moritzplatz			Mr	US <b></b>	U8 <b>Ø</b> M29	N8 <sup>(()</sup> M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ©806 810		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	<b>②</b> TXL <b>◎</b> 100 200	N2	N2
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12	<b>U6</b> MM10 <b>®</b> N40	N6 MM10 WN40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	MITO GIVE	
Nauener Platz	BIVAC		Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ®104 349	U2	N2
		BNG	Nu	S5 ©940 949	S5	INZ
Neuenhagen		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 \$171 370 377	S41 S42 S46 U7 WN79	N7 @N79
Neukölln			NK			
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH		S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 <b>□</b> 21	S5 S7 ©N94 ⇒ S3	N94
Nollendorfplatz			Nm, No, N	1 U1 U2 U8 U4 0M19 0106 187	UI U2 U3 N2 0M19 N26	N1 N2 0M19 N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 =12 =247		
Olympiastadion					S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S9 ⇒ U2 @M49	<u>M</u> M10 <b>©</b> N40 ⇒ M49
Olympia-Stadion		BOLS ⇒ BOLS	Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 Ф218 U2 ⇒ S8 S9	S9 ⇒ U2 0M49 U2 ⇒ S9	⇒ M49
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte		⇒ BOLS		\$3 \$0 ⇒ 102 0M49 \$218 102 → \$3 \$0 103 \$18	S9 ⇒ U2 0M49 U2 ⇒ S9 U3	
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BOR	⇒ BOLS BORB	Sd	SS SQ → BP	S9 ⇒ 12 0M49 12 ⇒ S9 18	⇒ M49 ⇒ <b>N6</b>
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg	BOR	⇒ BOLS	Sd	SS SD ⇒ UP 0M49 \$218 UP ⇒ SS CD US \$118 THE TREEP TREEP ST \$800 801 802 803 804 805 821 824 ST SP SPS SPS MM M M	S3 ⇒ 100 0M49 102 ⇒ S3 103 S1 S1 S2 S23 MM1	⇒ M49  ⇒ <b>N6</b> MM1
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BOR	⇒ BOLS  BORB  BORS	Sd	SS SD ⇒ 102 0M49 \$218 102 → SS SS 103 0 118 104 0 118 105 0 1	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ INS
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor	BOR	⇒ BOLS BORB	Sd Ot	SS SD ⇒ UP 0M49 \$218 UP ⇒ SS CD US \$118 THE TREEP TREEP ST \$800 801 802 803 804 805 821 824 ST SP SPS SPS MM M M	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  ■N88
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BOR	⇒ BOLS  BORB  BORS	Sd Ot	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218 124 ⇒ SS SD 125 ↑ 18 125 ↑ 18 125 ↑ 18 125 ↑ 185 ↑	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ INS
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BOR	⇒ BOLS  BORB  BORS	Sd Ot	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218 124 ⇒ SS SD 125 ↑ 18 125 ↑ 18 125 ↑ 18 125 ↑ 185 ↑	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  ■N88
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße		⇒ BOLS  BORB  BORS  BOSS	Sd Ot Ob	SS SD ⇒ 102 0M49 0218  102 → SS SS  103 → SS SS  104 → SS SS  105 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  ®NS  NS  ®NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	внғ	BORB BORS BOSS	Sd Ot Ob	SS SD ⇒ LPZ WM49 \$218  LPZ ⇒ SS SD  LBG \$118  TREST RESTZ SSE \$80 800 801 802 803 804 805 821 824  ST \$25 \$25 \$26 MM 1 M5  LBG \$12 \$12 \$12 \$12 \$12  SPS \$25 \$26 MM 1 M5  LBG \$25 \$26 \$12 186  LBG \$25 \$26 \$12 186  LBG \$25 \$26 \$12 185  LBG \$25 \$26 \$26 \$26 \$12 185  LBG \$25 \$26 \$26 \$12 185  LBG \$25 \$26 \$26 \$26 \$12 185  LBG \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26	S3 ⇒ 102 0M49  103 ⇒ S3  103  S1  S1  S2 \$23	⇒ M49  ⇒ N6  MM1  N6 MM1  ●N8  N8 ●N10  N8 N8 WM13 ●N52  ●N40
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BHF BOKN, BOK	⇒ BOLS  BORB  BORS  BOSS	Sd Ot Ob	SG SD ⇒ 122 0M49 \$218  122 → SG SG  123 → SG SG  124 → SG SG  125 → SG SG  127 → SG SG  128 → SG SG M1 M5  129 → SG	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  ®NS  NS  ®NS  NS  NS  NS  NS  NS  NS
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	внғ	BORB BORS BOSS	Sd Ot Ob Os Olo, Olu	SS SD ⇒ 102 0M49 \$218  102 → SS SS  103 → SS SS  104 → SS SS  105 → SS SS  105 → SS S	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG M11  ©N88  NS © N10  NS NS MN © N52  ©N40  ©N94
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburg Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB BOSB D, BOK, BOKS	Sd Ot Ob Os Olo, Olu	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218  14 → SS SD  15 \$18  16 \$18  16 \$18  17 \$18  18	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  LIM1  NG LIM1  NS LIM1  NS SM1  NS N
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Ottsraße Ottsraße Ottsraße	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB D, BOK, BOKS BPKW	Sd Ot Ob Os Olo, Olu	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218  142 → SS SD  153 → 154 0M1 M5  155 → 155 SD M1 M1 M5  155 → 155 DD M1	SS ⇒ 102 0M49  103 ⇒ SS  103  SS  SS  SS  SS  SS  SS  SS  SS  SS	⇒ M49  ⇒ N6  MM1  NG MM1  ΦN88  N6 ΦN10  N6 N6 MM13 ΦN52  ΦN40  ΦN94  ⇒ N6  N9 MM1 ΦM27 ΦN50
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostbreuz Otisstraße Pankow-Heinersdorf	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB BOSB D, BOK, BOKS	Ob Os Olo, Olu OTI PA	SS SD ⇒ 102 0M49 \$218  14 → SS SD  15	SS ⇒ IP	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  N88  N8 N10  N8 N5 MM13  N52 MM13  N52 MM10  N54  ⇒ N6  N54  ⇒ N6  N794  ⇒ N6  N794  ⇒ N6  N79 MM1 MM27 ©N50  ©N50
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB D, BOK, BOKS BPKW BPHD	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218  124 → SS SD  125 ↑ 125	SS ⇒ UP 0M49  UP ⇒ SS  UB ⇒ M1  UB M1  SP SP MN1  UB M1  SP MN1  UB M13 ●N52  SB SF M10  UB M13 ●N52  SB SF SF M40  SB SF M40	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  ΦN88  NB ΦN10  NS NS MM13 ΦN52  ΦN40  ΦN94  ⇒ NG  NS MM1 MM27 ΦN50  ΦN50  NS MM2 MM13
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostbreuz Otisstraße Pankow-Peinersdorf Pankstraße Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB D, BOK, BOKS BPKW	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB	SS SD → IPP 0M49 ©218  LE → SS SD  LE → S	S3 ⇒ 112 0M49  113 ⇒ S5  115  S1 S2 S25 1M1  115 1M1  11	⇒ M49  ⇒ N6  MM1  N6 MM1  N88  N8
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Parakest-Bande Paradestraße Paradestraße Paradestraße Paradestraße	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB D, BOK, BOKS BPKW BPHD	Ob Os Olo, Olu OTI PA PR PB PB Ps	SS SD ⇒ 122 0M49 \$218  14 → SS SD  15 \$18  15 18  15 18 18 15 18  15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	SS ⇒ UP 0M49  UP → SS  UB  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  S	⇒ M49  ⇒ INS  MM1  NG MM1  ●N88  NS ●N10  NS INS MM13 ●N52  ●N40  ●N94  ⇒ INS  MI OM27 ●N50  ●N50  ■N50  ■N
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Parachimer Allee	BHF BOKN, BOK	BORB BORS BOSS BOSB D, BOK, BOKS BPKW BPHD	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi	SG SD ⇒ 127 0M49 \$218  127 → SG SG  128 ↑ 18  139 ↑ 18  139 ↑ 180 ↑ 18  139 ↑ 180 ↑	S3 ⇒ 102 0M49  103 ⇒ S3  103  S1  S1  S2 S25 MM1  103 MM1  S25 \$\tilde{\text{S2}}\$ \$\tilde{\text{S3}}\$ \$\tilde{\text{S4}}\$ \$\	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  ΦN88  NB ΦN10  NS ND MM13 ΦN52  ΦN40  ΦN94  ⇒ NG  N2 MM1 ΦM27 ΦN50  ΦN50  NS ΦM27 ⇒ MM13  NS ΦN20  NG  MM46 ⇒ N7
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parchimer Allee Paulsternstraße	BHF BOKN, BOKO	BORB BORS  BOSS  BOSB D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA PR PB PB Ps	SS SD ⇒ IPP 0M49 \$218  LP → SS SD  LS → S	S3 ⇒ 102 0M49  102 ⇒ S3  103 ⇒ S3  104 □ S3  105 □ S4  106 □ M1  107 □ M13 □ M27 □ M27  108 □ M27 ⇒ M13  109 □ M27 ⇒ M13  109 □ M27 ⇒ M13  109 □ M27 ⇒ M27  109 □ M27 ⇒ M39  109 □ M27 ⇒ M39  109 □ M39 □ M39	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  ●N88  NB ●N10  NS NS MM13 ●N52  ●N40  ●N94  ⇒ NG  NP MM1 0M27 ●N50  ●N50  ●N50  ■N50  ■
Dlympia-Stadion Onkel Toms Hütte Dranienburg Oranienburger Straße Dranienburger Tor Dedorfer Straße Dedorfer Straße Dedorfer Straße Detor Straße Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paradestraße Paradestraße Paradestraße Paradier Allee Paulsternstraße Petershagen Nord	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSB D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi	SS   SP   PP   0M49	SS ⇒ UP 0M49  UP ⇒ SS  UB  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  S	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  NN8  NB NN10  NS NS MM13 NN52  NN9  NN9  NN9  → NG  NP MM1 0M27 N50  NN5  NN5  NN5  NN5  NN5  NN5  NN5
Dlympia-Stadion Dinkel Toms Hütte Dranienburg Dranienburger Straße Dranienburger Tor Dsdorfer Straße Dskar-Helene-Heim Dsloer Straße Dstbahnhof Dstraße Dstbahnhof Dstkreuz  Dtisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paradestraße Paradestraße Paradestraße Paradiener Allee Paulsternstraße Patershage Paulsternstraße Patershage	BHF BOKN, BOKO	BORB BORS  BOSS  BOSB D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi	SS SD → IPP 0M49 \$218  LP → SS SD  LS	S3 ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NG MM1  NN8  NS MN1  NN8  NS NN1  NN1  NN NN8  NS NN1  MN2  NN1  NN1  NN3  NN3  NN4  NN5  NN5  NN5  NN5  NN5
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Ottisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parcelsus-Bad Paradestraße Parcelsus-Bad Paradestraße Parkstraße	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSS  BOSB D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi	SS   SP   PP   0M49	SS ⇒ UP 0M49  UP ⇒ SS  UB  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  SI  S	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  NN8  NB NN10  NS NS MM13 NN52  NN9  NN9  NN9  → NG  NP MM1 0M27 N50  NN5  NN 0M27 ⇒ MM13  NS NN20  NS NN20  NS NN20  NS NN39
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paracelsus-Bad Paratelsus-Bad P	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSB  D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi	SS SD → IPP 0M49 \$218  LP → SS SD  LS	S3 ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ NS  MM1  NS MM1  NN8  NS 0N10  NS NS 0M13 ΦN52  ΦN40  ΦN94  ⇒ NG  NS 0M27 → MM13  NS 0N20  NG 0M46 ⇒ NG  NG 0N49  ⇒ MG  WM49  ⇒ MG  WM49
Dlympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Paratelsus-Bad Par	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSB  D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA PB PB PB PB PI PI PD	SS   SD   DP   0M49	SS ⇒ UP 0M49  UP ⇒ SS  UB ⇒ SP M1  UB M1  SP SP M1  UB M1  SP SP M10  UB M13 ●N52  SS SM SS ●N40  SS SM SS ●N50  UB ●N20 ⇒ SM  UB ●N30 ⇒ SM  UB ●N30 ⇒ SM  UB ●N40 →	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  NN8 MM1  NN8 NB NN10  NS NS MM13 NN52  NN9  NN9  NN9  NN9  NN9  NN9  NN9
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow-Heinersdorf Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parachiener Allee Paulsternstraße Parkow-Heinersdorf Parkstraße Paracelsus-Bad Paradestraße Parachiener Allee Paulsternstraße Patchimer Allee Paulsternstraße Patchimer Allee Paulsternstraße Patchimer Allee Paulsternstraße Patchimer Allee Paulsternstraße Patchiener Paulsternstraße Patchiener Paulsternstraße Potershagen Nord Pichelsberg Plänterwald Platz der Luftbrücke Podbielskiallee	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSB  D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF  BPEN BPIC BPWA	Sd Ot Ob Os Olo, Olu OTI PA Pk PB Ps Pi Pi P	SS SD ⇒ IPP 0M49 \$218  LP → SS SD  LP → S	SS ⇒ UP	⇒ M49  ⇒ N8  M1  NG M1  NG M1  NS M1  NS M1  NS NS M10  NS M10  NS M27  NS M27  M13  NS NS NS0  NS M20  NS M20  NS M20  NS M39  ⇒ M49  NN5 N79
Olympia-Stadion Onkel Toms Hütte Oranienburg Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow Pankow Pankow Pankortener Pankstraße Paracelsus-Bad Paradestraße	BHF BOKN, BOKO	⇒ BOLS  BORB BORS  BOSS  BOSB  D, BOK, BOKS  BPKW BPHD  ⇒ BARF	Ob Os Olo, Olu OTI PA PB PB PB PB PI PI PD	SS   SD   DP   0M49	SS ⇒ UP 0M49  UP ⇒ SS  UB ⇒ SP M1  UB M1  SP SP M1  UB M1  SP SP M10  UB M13 ●N52  SS SM SS ●N40  SS SM SS ●N50  UB ●N20 ⇒ SM  UB ●N30 ⇒ SM  UB ●N30 ⇒ SM  UB ●N40 →	⇒ M49  ⇒ N8  MM1  NG MM1  ΦN88  NB ΦN10  NS NS MM13 ΦN52  ΦN40  ΦN94  ⇒ NG  NE MM1 0M27 ΦN50  ΦN50  NS ΦN20  NG  MG ΦN40  NS ΦN20  NG  MG ΦN40  WH46 ⇒ NG  NG WA49  ΦN65 N79  WH49  ΦN65 N79  NG ΦN42

March   Marc	Bahnhof	Kürzel 🎟 💠	Kürzol 8	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Part				Truizei D			
Command   Sect	1 otodam Haaptoammor	2.2	D1 D11		©580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750		
Control   Part	Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	<b>◎</b> N13	™N13
Control   Cont							
Property	Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 ■91 94 ©695 ⇒ ©580 631	631	
Symbols         100 male of the Park         100 male of the Park<	Potsdam Rehbrücke	BRC			RB3 -91 93 98 -602 611 693 699 750	®N14	■N14
Process   Proc	Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd			<b>N2</b>
Processor   Proc							
Part			BPRS				
Comment				Pr		<u>U1</u>	N1
Company   Comp	Priort	BPOT					
Proceedings			BRD			S3 •N61	©N61
Proceedings		BRSF					
Property			BRW				
Column   C							
March   Marc							
Company		nann	nan.		U4 ⇒ WM46 ©104		
The standard	Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ S9	N7 WM32 M37 M45 WN30 N34
Third   The content   The co	D. I.I. Gr. 111		DDOM	ъ		THE CALLS AGO MOS TONOS	NO CALLO MOD MOT MANO
The content of transfer   1			BRST				
Telephone							
The Content of Part   1987							
The content of the							
Transport							
The content of the			BRCT	17111			**** *********************************
Control   Print   Pr			DIGI	Lau			N2
Table   Tabl							
Mathematical   Math							
Marie							
Control		WRZ		100			
Manumentary		*****		R		U7 N7	107
Marie							
Section   Sect			BRH ⇒ BNPL				
Second content		BSAM					
Secretary plant							
Second content				Sa		U5	N5
Schelenbergeries	Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 ØX34	S7 S9 ⇒ <sup>0</sup> M49	⇒ <b>@</b> M49
Schickerse    St.   St				Scha	U6 ©221 → ©125		N6
Schleichense   St.   S	Schichauweg		BSC		S2 0X83 ©175	S2	
Schiedering	Schillingstraße			Si	US	U5	N5
Schischerage			BSLS		S1	S1	
Schonewider   SSVR				S			
Second   S				Slo, Slu			
Shindilled							
Scholaniser   SSNE	Schöneweide	BSWP	BSW			S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N65 N67	™M17 ©M11 ®N65 N67
Schönlander   SAL   SIL   SET   SE							
Scholaristration							
Scholatender				Sh			
Schwartzkopffstraße			BSNH				
Seddin				ST			
Seed			BSZF				
Septide		non		SK		U6	N6
See							
See   10   10   10   10   10   10   10		BSFD		C.		IIG MM12 MN20 N26	NG MM12 MN20 N26
Siemenstadt [aufer Betrieb]							
Semestadi (aufer Betrieb)							
Some			BSMS				
Sophie-Charlotte-Platz				→ 1tm			
Spindlerstraße			PSO	So			
Spichernstraße		RSPD	RSPA				
Spindlerfield	Spandau	ם נטם	DUI A	→ 165p		- WIND MID MID MID MOT	
Spintelmark	Spichernstraße			Sno. Snu	■ 19	U3 U9	N8 N9
Springpfuh			BSPF	, Diiu			
Springfuhl				Sp			
Stacken			BSPH	~ P			
Stark		BSTA	JU1 11				
Strokwer Straße				Mi, Mic			
Strausberg         BST         BSTV         IBPE St St Se Se Se Se 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966         St           Strausberg Nord         BSTN         St Se Ses 927 929 931 937 946 966         St           Strausberg Stadt         BSTR         St Se Se 923 926 927 929 931 937 947 966         St           Strausberger Platz         Sr         U5 \$142         U5         M5           Stresow         BSRW         St \$130 ⇒ 0M45         St \$400 ⇒ 0M45         St \$400 ⇒ 0M45           Südende         BSDE ⇒ BATS         St \$260 ≥ 282 ⇒ \$2 ≥ 184         St \$200 ≥ 182 ≥ 182 ≥ 182 ≥ 182 ≥ 184         St \$200 ≥ 182			BSTO	,			
Strausberg Nord		BST					
Strausberg Stadt         BSTR         S5		-				S5	
Strausberger Platz         Sr         15 € 142					S5 @923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Stresow         BSRW         SS S S S S S S S S S S S S S S S S S S				Sr		U5	NE
Südende         BSDE ⇒ BATS         SPØ SPØ ©882 ⇒ SPØ ©184         SPØ ©884         ⇒ ©N84           Südkreuz         BPAF         BSKR, BSKV         ® FRØ FRØ RØØ RØØ RØØ RØØ RØØ RØØ SPØ SPØ SPØ SPØ SPØ SPØ SPØ SPØ SPØ S			BSRW				
Säidkreuz         BPAF         BSKR, BSKV         100 FROM FROM FROM FROM FROM FROM FROM FROM				3	S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184		
Südstern         Sü         Ur ⇒ 0M41         Ur ⇒ 0M41         Nr ⇒ 0M41           Sundgauer Straße         BSDG         SH 0X11 ⇒ 0M48 ⊕ 101         SH ⇒ 0M48         ⇒ 0M48         ⇒ 0M48           Tegel         BTG         ⇒ Tg         S23 ⊕ 11 ⇒ 12 ⊕ 12 ± 12 ± 22 ± 22         SE ⊕ 0×25 ⇒ 16 ⊕ 0×2 ×24 ×33         ⊕ 0×2 ×24 ×33           Teltow         BTL         HDD 0X1 ⊕ 600 601 704         S25 ⊕ 0×2 ×24 ×33         ⊕ 0×2 ×24 ×33           Teltow Stadt         BTLS         S25 ⊕ 50 ⊕ 0X1 ×10 ⊕ 600 601 615 620 621 625 626 704         S25 ⊕ N13         ⊕ N13           Tempelhof         BTH         Ts         S21 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕ 12 ⊕		BPAF					<b>∅</b> M46
Sundaquer Straße BSDG SI $0$ X11 $\Rightarrow$ $0$ M48 $0$ 10 SI $\Rightarrow$ $0$ M48 $0$ M49				Sü			
Tegl BTG ⇒ Tg Spi ⊕133 ⇒ 166 ⊕125 220 222  Teltow BTL Spi ⊕124 125 220 222  Theodor-Heuss-Platz Spi ⊕125 125 125 125 125 125 125 125 125 125			BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101		
Teltow BTL				⇒ Tg			
Tempelhof BTHF Ts \$41 \$42 \$45 \$46 \$16 \$140 \$184 \$1842 \$46 \$16 \$084 \$16 \$084 \$16 \$084 \$1842 \$46 \$16 \$140 \$184 \$1842		BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Tempelhof BTHF Ts \$41 \$42 \$45 \$46 \$16 \$10 \$140 184 \$41 \$42 \$45 \$16 \$16 \$184 \$184 \$184 \$184 \$184 \$184 \$184 \$184	Teltow Stadt		BTLS				
Theodor-Heuss-Platz Th U2 0M49 0X34 X49 0104 218 349 U2 0M49 0N42 N2 0M49 0N42				Ts	S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184		N6 •N84
Tiergarten BTGN SS S5 S7 S9 N9							
			BTGN				

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 🕄		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Tierpark			Tk	U5 MM17 27 37 ©296	<b>U5</b> MM17 <b>©</b> 50	MM17 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 SS SS5 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	®N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	19 MM27 FTXL 2101 123 187 245	<b>■9 Ø</b> M27 <b>■</b> N40	N9 <sup>©</sup> M27 <sup>®</sup> N40
Jhlandstraße			U	U1	<b>U1</b>	ØM19 M29 <b>®</b> N10
Illsteinstraße			Ull	<b>16 ©</b> 170	U6	N6
Inter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	ØTXL ©100 147 200 ⇒ <b>U</b> 6	$N2 \Rightarrow U6$	N2 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 ©807 816 824		
'iktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ <sup>™</sup> M46 <sup>™</sup> 204	→ <sup>™</sup> M46	→ <sup>™</sup> M46
'inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ®250	U2 MM1	N2 MM1
/oltastraße			Vo	<b>US ©</b> 247	U8	N8
Vaidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S11 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Valther-Schreiber-Platz			Wsg	119	U9	N9 <sup>©</sup> M48 M76 <sup>®</sup> N81
Vannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\frac{1}{2}\$F10	S1 S7 N16	®N16
Varschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 MM10 M13
Vartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ MM5
Veberwiese			WR	U5 ©347	U5	N5
Vedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 \$120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6
Veinmeisterstraße			W	US MM1	U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 N40 N42 N65
Verder (Havel)	BWE			RE1 607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ <b>17</b> ©123 139	<b>⇒ U7</b>	⇒ N7
Vestend		BWES	7	S41 S42 S46 @M45 ⇒ ©139 309	S41 S42 WM45	ØM45
esthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Vestkreuz		BWKRR, BV		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 ®N42	®N42
Vestphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Vildau		BWI	***	S46 @736 737 738	S46	
Vilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 ®N61	®N61
Vilhelmshorst	BWHO	DWIG		RE7 RB33 ⇒ ©608 613	EM 91101	-1101
Vilhelmsruh	5,,,,,,	BWM		SI S26 0122	ST	
Vilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 $\bigcirc$ X34 X49 $\bigcirc$ 309 310 $\Rightarrow$ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 $\bigcirc$ 109	U7 M M49 ⇒ S7 S9	<b>∅</b> M49
Vittenau	→ BCHB	BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 WM21 N20 N24	N8 0M21 0N20 N24
Vittenbergplatz		DWIII	Wt	U1 U2 U3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 WM19 M29 M46	N1 N2 N3 @M19 M29 M46
Vollankstraße		BWOK	VV t	S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	©M27
Vuhletal		BWT	Wh	\$5 U5 \$191 291	S5 U5 0N69 N90 N91 N95	N5 0N69 N90 N91 N95
/uhlheide		BWHH	** 11	S3 ©190	S8	NO THOS NOO NOT NOO
/unineide /ünsdorf-Waldstadt	BWUE	DAMILI		RE5 RE7 ©700 706 712 770	<u>00</u>	
Vustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 649 650 663		
/ustermark /utzkvallee	DWUS		Wk	107 ⇒ 0M11	<b>1077</b> ⇒ <b>1</b> 0M11	⇒ <b>N7</b>
orckstraße		BYOR ⇒ BO		S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	→ N7 WM11 N7 WM19
eesen	BZS	DIOU ⇒ B(	1 605	RB24 ©724 727		IVI WIVITY
eesen ehlendorf	DAS	BZD		\$1 \$\text{QX}\$10 \$\text{101}\$ 112 115 285 623 \$\Rightarrow\$ \$\text{QM}\$48 \$\text{QX}\$11 \$\text{@}\$118	SI	©N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ©N18
		BZEP		SP ©867 868 891 893 899 900 901	S1 ♥N10 N12 N84 ⇒ ₩M48 ♥N18	₩N10 N12 N64 ⇒ WW46 WN18
epernick				\$2 \$67 868 891 893 899 900 901 \$46 \$2 \$731 733 734	S46	
euthen		BZTH	7.			N.E.
itadelle	200	2000	Zi	U7 0X33	<b>57 59 02 0.0 N2 0</b> M45 M46 M49 <b>0</b> N10 N26	N7 N9 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
Coologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S\$ \$5 \$7 \$9 U2 U9 WM45 M46 M49 \$\mathbb{X}\$Y X10 X34 \$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{	M SEI OF THE WM45 M46 M49 WN10 N26	NI NZ NU WM45 M46 M49 WN10 N26
ossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty\$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		-
wickauer Damm			Zd	U7 ©373 ⇒ ØM11 ©171	U7 ⇒ 0M11	⇒ <b>N7 0</b> M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 🏧 50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ♣ Olo ♣ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA # BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	<b>6</b> 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
₩ M4	BHH $^{18}_{\rightarrow}$ BGSS $^{12}_{\rightarrow}$ BALX $^{3}_{\rightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	<b>62</b>	BKPK ₹ BMDF	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{18}$ BMAZ $^{18}_{18}$ BLST $^{13}_{18}$ BALX $^{3}_{18}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH 15 BLST 11 Lu 2 Ro 5 BNB 3 NA 4 BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<b>68</b>	BKPK <sup>19</sup> BGAS	t: 20
™ M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	<b>0</b> M19	BGWD \$\frac{4}{9}\$ BHAL \$\frac{4}{9}\$ Ad \$\frac{6}{9}\$ U \$\frac{2}{9}\$ Kfo \$\frac{4}{9}\$ Wt \$\frac{2}{9}\$ Nm \$\frac{2}{9}\$ BS \$\frac{4}{9}\$ BGGS \$\frac{1}{9}\$ BYOR \$\frac{3}{9}\$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ‡ BFFO ♠ Tk ♣ BKLH ‡ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me BWIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
· 12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	<b>0</b> M27	BPKW \$\frac{\psi}{2}\$ BWOK \$\frac{\psi}{2}\$ Pk \$\frac{\psi}{2}\$ BWED \$\frac{\psi}{2}\$ Ri \$\frac{12}{2}\$ Tm \$\frac{11}{2}\$ Mp \$\frac{\psi}{2}\$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>16</b>	$\operatorname{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{BFA}$	t: 10, f/a: 20, So: -	<b>0</b> M29	BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
<b>18</b>	$Hd \stackrel{20}{\leftrightarrow} BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	0 M32	BSPA 15 BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
<b>21</b>	BLI 27 Ft 4 BRH 49 BSW	t/f/a: 20	0 M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
<b>27</b>	BFFO <sup>6</sup> → Tk <sup>5</sup> → BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA 11 RI 10 BWES 7 RW 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
<b>37</b>	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ <sup>©</sup> M46	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
<b>∅</b> M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL		Ø X49	BHST <sup>2</sup> → Th <sup>3</sup> → BMN <sup>4</sup> → BCHS	H: 10-20, So: -
Ø M49	BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X54	BPKW 25 BHH 9 BRWA 4 BMAZ (14 Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76 M77	$\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	<ul><li>X69</li><li>X76</li></ul>	BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
₩ M77	Mf <sup>8</sup> → BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
	BRST <sup>10</sup> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	3 X83 3 100	Dd & BRST & BLAK #9 BSC	t: 5-10, f/a: 20
<ul> <li>M85</li> <li>TXL</li> </ul>	BLIS $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ BRST $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Slo $\stackrel{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Wsg $\stackrel{5}{\cancel{\leftarrow}}$ BIP $\stackrel{7}{\cancel{\leftarrow}}$ Kt $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{\leftarrow}}$ Kus $\stackrel{8}{\cancel{\leftarrow}}$ BPOP $\stackrel{6}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS ‡7 BTOR \$\frac{2}{4} ULO \$\frac{2}{4} MIN \$\frac{5}{4} BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
	TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX			Tm $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BZD	
Ø X7	$R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	TXL $\overset{A}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{B}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{A}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, a: 20	<b>106</b>	Se ‡ BBEU ‡ Ha ♣ Nm ♣ BS ♣ Kt ♣ BJLB ♣ BSKR	t: 20, f/a: 20
0 X10	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ( $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	<b>108</b>	BLI <sup>14</sup> E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \stackrel{10}{\leftrightarrow} BSDG \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLIO \stackrel{12}{\leftrightarrow} BBCH \stackrel{12}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	<b>109</b>	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN <sup>6</sup> BKBO <sup>4</sup> Sch <sup>8</sup> JK	t: 10, f/a: 20	<b>110</b>	BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA AS AS Zi A Hs T Hh R RR B BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS 15 BZD 19 BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	<b>115</b>	$BZD \stackrel{7}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA <sup>18</sup> Hs	t: 10, Sa-So: -	■ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
122	Sch ♣ PB ♣ RE ♣ BWM ♣ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW <sup>25</sup> BAGL	t: 20, a/f: 20
123	BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$\operatorname{BADL} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{R}$	H: 10, N: 20
125	Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	$BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	bkpk $^{18}$ badl $^{16}$ bflh $^{3}$ sxf	t: 20, f/a: 20
130	$BSPA \overset{5}{\leftrightarrow} BSRW \ (\overset{8}{\leftrightarrow} Rl, \ nur \ Mo-Fr \ zur \ HVZ)$	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	$BSW \overset{15}{\leftrightarrow} BPWD \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{11}{\leftrightarrow} Rk \overset{5}{\leftrightarrow} Bo$	t: 20
<b>®</b> 136	BRST <sup>32</sup> BHD	H: 20, N: 30-60	169	E <sup>18</sup> BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Rm} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{Sie} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Kd} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BMN}$	t: 20	170	BRST $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$H_{\text{po}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} BSO \stackrel{5}{\leftrightarrow} BNK \stackrel{3}{\leftrightarrow} Gz \stackrel{23}{\leftrightarrow} R \stackrel{9}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{3}{\leftrightarrow} SXF$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF (\xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF ♣ BFST ♣ ULO ♣ Fr ♣ Mk (♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	BLRD $\stackrel{23}{\rightarrow}$ BLRD $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BSC $\stackrel{8}{\rightarrow}$ BLRD	H: 10-26, N: 20
<b>5</b> 150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
_	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	184	BLIO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ( $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
154	BBEB 47 BIIII 47 BIWA 47 E	, -,	<u> </u>	BLIO $\leftrightarrow$ BATS $\leftrightarrow$ Ka $\leftrightarrow$ At $\leftrightarrow$ BTHF ( $\leftrightarrow$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/1. 20
			-		
Linie  186	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	_ Linie _ 236	Fahrtweg	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg  BGWD <sup>14</sup> Rd <sup>4</sup> Fw <sup>5</sup> Wsg <sup>2</sup> Slo <sup>5</sup> BRST <sup>16</sup> BOSS <sup>4</sup> BLIS	Takt	Linie	Fahrtweg BSPA <sup>21</sup> Hs	Takt t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt t: 5-20, a/f: 20	Linie	Fahrtweg  BSPA <sup>2+</sup> Hs BSPA <sup>1+</sup> BS	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186  187	Fahrtweg  BGWD $^{14}$ Rd $^{4}$ Fw $^{5}$ Wsg $^{2}$ Slo $^{5}$ BRST $^{16}$ BOSS $^{4}$ BLIS  Tm $^{17}$ Nm $^{2}$ BS $^{3}$ Kt $^{4}$ BIP $^{3}$ BFRU $^{14}$ BLAK  BRST $^{5}$ BBGT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20	Linie 236 237 240	Fahrtweg  BSPA <sup>21</sup> Hs  BSPA <sup>21</sup> Hs  BSPA <sup>24</sup> BAS  BOSB <sup>14</sup> BAS  BOSB <sup>14</sup> BRH <sup>1</sup> BNPL <sup>6</sup> BLI <sup>5</sup> Md <sup>14</sup> BSTO	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188	Fahrtweg  BGWD $^{14}$ Rd $^{4}$ Fw $^{5}$ Wsg $^{2}$ Slo $^{5}$ BRST $^{16}$ BOSS $^{4}$ BLIS  Tm $^{17}$ Nm $^{2}$ BS $^{3}$ Kt $^{7}$ BIP $^{3}$ BFRU $^{14}$ BLAK  BRST $^{5}$ BBGT  E $^{14}$ BWHH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	Linie 236 237 240 245	Fahrtweg  BSPA 7 Hs  BSPA 1 Hs  BSPA 1 BAS  BOSB 1 BRH  BAS  BOSB  BH  BRH  BNPL  BHI  BSTO  BZOS  BRH  BT  BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 44 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSPA $\stackrel{?1}{\leftrightarrow}$ Hs  BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS  BOSB $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO  BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF  Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
Linie  186  187  188  190  191	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BWGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHT  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{17}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 246 247	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{4}{27}\$ BLI \$\frac{5}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{4}{27}\$ BBBF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{7}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{4}{7}\$ B \$\frac{1}{7}\$ BNB	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{15}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie 236 237 240 245 246	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR	Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ BMDF	Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 246 247	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BHA # BNPL # BLI # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBR  Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BBH # BALL # SP # Ho # GS # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{8}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH	Takt  1: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  1: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248	Fahrtweg  BSPA 21 Hs  BSPA 22 Hs  BSPA 24 Hs  BSPA 49 BAS  BOSB 47 BRH 4 BNPL 4 BLI 5 Md 44 BSTO  BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF  Fw 42 BPRI 14 At 49 BHBR  Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 9 B 4 Vo 4 BNB  BWRS 4 BOSB 4 BJB 4 BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 4 PL 4 BSGR  3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS 3 Kfo 4 Rz 3 BII 4 BHEI	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195	Fahrtweg  BGWD \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{1}{4}\$ BWHH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMD\$\frac{12}{4}\$ C\$ \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMD\$\frac{12}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{22}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250	Fahrtweg  BSPA 21 Hs  BSPA 49 BAS  BOSB 17 BRH \$\displays \text{BNPL }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BHBF} \text{FW }\displays \text{BPRI }\displays \text{AV }\displays \text{BHER} \text{BHER }\text{Lpo }\displays \text{Np }\displays \text{BWED }\displays \text{BHUM }\displays \text{BHUM }\displays \text{BGB }\displays \text{B }\displays \text{DA }\displays \displays \displays \text{DA }\displays \text{DA }\displays \displays \din \displays \din \displays \displays \displays \displa	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPPO 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 0-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{4}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BISKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BSUP \$\frac{4}{4}\$ BI II \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 6 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	Linie  236 237 240 245 246 247  248 249 250 255 256	Fahrtweg  BSPA \$\frac{14}{2}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{2}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{5}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 6 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 8 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20	236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # B H	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20
Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BAS  BOSB # B BAS  BOSB # B BAS  BOSB # B B B B B B B B B B B B B B B B B B	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 6 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 8 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BWED # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # BWA # BWOK # Olo  BWAB # BHH # BLI  BAL # R  BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 39 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 6 Lpo  Tg 8 BTG 8 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269  Linie	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # B H	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: —  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$  \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ B, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{4}\$ R  BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 19 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 3 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 4 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 3 Af 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 3 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{27}\$ BRI \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{13}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BBBF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BBFF  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BBUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{1}{27}\$ BN B  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJE \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Cg \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{1}{27}\$ BI HA \$\frac{1}{27}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{27}\$ VIN \$(\frac{1}{27}\$ BWOK \$\frac{7}{27}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{3}{27}\$ BWOK \$\frac{7}{27}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{27}\$ BHH \$\frac{27}{27}\$ BLI  BADL \$\frac{27}{27}\$ R  BSW \$\frac{1}{27}\$ BBMW \$\frac{11}{27}\$ BTP \$\frac{7}{27}\$ S \$\frac{1}{27}\$ He \$\frac{2}{27}\$ Mk \$(\frac{3}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{27}\$ BKAD \$\frac{27}{27}\$ BNFK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{27}\$ BNK \$\frac{5}{27}\$ BHER  BDWD \$\frac{13}{27}\$ BNK \$\frac{5}{27}\$ BMBF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie     277	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BLI # BHLI  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # BH # BUD # BUD # BLI  BALL # BWOK # BUD  BYWA # BWOK # OLO  BWAB # BHH # BLI  BALL # BWOK # BUD  BYWA # BHW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK  Fahrtweg  BPWD # BNK # BHER  BMDF # BH # B # BMDF  BMDF # BMDF	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  Takt  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222  Linie     277     282	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 14 BMF	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-10, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260 265 266 266 267 269 Linie 377	Fahrtweg  BSPA ## HS  BSPA ## BS  BOSB ## BAS  BOSB ## BAS  BOSB ## BAS  BOSB ## B ## BBBF  BOSB ## Tm ## BBBF  Fw ## BPRI ## At ## BBBF  Fw ## BPRI ## At ## BBBF  Fw ## BPRI ## At ## BBBF  Lpo ## Np ## BWED ## BBLUM ## BGB ## B ## Vo ## BNB  BWRS ## BOSB ## BJB ## BALX ## Sp ## Ho ## Gs ## PL ## BSKR (## BSGR  ## BBUP ## BBUP ## BBL ## BBLI  BPKW ## BBUP ## BBLI  BPKW ## VIN (## BWOK ## FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW ## BWOK ## BBLI  BPKW ## BWOK ## BBLI  BALL ## BBUP ## BBLI  BALL ## BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## MK (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## MK (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL ## BBMW ## BTP ## S ## He ## MK (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL ## BBMD ## BHPK ## BHER  BMDF ## Ho ## BMDF  BMDF ## Ho ## BMDF  BMDF ## BBMDF ## BBMDF  BMDF ## BBMDF  BMDF ## BBMDF  BMDF ## BBMDF  BMDF ##	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283	Fahrtweg  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{1}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT  E \$\frac{14}{4}\$ BWH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT  BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{6}\$ BMAZ  Hpo \$\frac{12}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH  BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{12}{4}\$ BHOP \$\frac{3}{4}\$ ML \$\frac{3}{4}\$ CK \$\frac{2}{4}\$ BMEA \$\frac{12}{4}\$ BHH  BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX  BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS  BMN \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ BWSS  BFOH \$\frac{14}{4}\$ BWIN \$\frac{5}{4}\$ RR \$(\frac{4}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Sch \$\frac{7}{4}\$ Afr \$\frac{5}{4}\$ Am \$\frac{6}{4}\$ Lpo  Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI   Fahrtweg  BHER \$\frac{1}{4}\$ MF \$\frac{14}{4}\$ BBCH  Bt \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{5}{4}\$ BATS \$\frac{7}{4}\$ WI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 Linie 377 395 398	Fahrtweg  BSPA \$\frac{34}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BAS  BURS \$\frac{1}{47}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{47}\$ BAS  BURD \$\frac{3}{47}\$ BURD \$\frac{3}{47}\$ BALX \$\frac{5}{47}\$ Sp \$\frac{9}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Gs \$\frac{7}{47}\$ PL \$\frac{3}{47}\$ BSKR (\$\frac{4}{47}\$ BSGR \$\frac{3}{47}\$ BIP \$\frac{4}{47}\$ BBUP \$\frac{6}{47}\$ BL IUI MO-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{47}\$ Kfo \$\frac{6}{47}\$ Hz \$\frac{3}{47}\$ BIE I  BPKW \$\frac{3}{47}\$ BWOK \$\frac{7}{47}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{47}\$ BH \$\frac{3}{47}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BBMW \$\frac{11}{47}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{47}\$ R  BSW \$\frac{19}{47}\$ BSMW \$\frac{11}{47}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{47}\$ BNK \$\frac{5}{47}\$ BHER  BMDF \$\frac{13}{47}\$ BKD \$\frac{5}{47}\$ BMDF  BMDF \$\frac{13}{47}\$ BKD \$\frac{5}{47}\$ BMDF  BMDF \$\frac{13}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHB  BWRS \$\frac{5}{47}\$ BBU \$\frac{37}{47}\$ BHH  BWRS \$\frac{5}{47}\$ BS \$\frac{5}{47}\$ GR \$\frac{5}{47}\$ Kbo \$\frac{5}{47}\$ Pr \$\frac{7}{47}\$ Ho \$\frac{5}{47}\$ Ms \$\frac{3}{47}\$ Kus \$\frac{5}{47}\$ BS \$\frac{1}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{37}{47}\$ BSU \$\frac{37}{47}\$ BHH  BWRS \$\frac{5}{47}\$ SR \$\frac{5}{47}\$ Kbo \$\frac{1}{47}\$ Pr \$\frac{7}{47}\$ Ho \$\frac{4}{47}\$ Mo \$\frac{2}{47}\$ MB \$\frac{3}{47}\$ Kus \$\frac{1}{47}\$ BS \$\frac{1}{47}\$ Nm \$\frac{3}{47}\$ WB  BWRS \$\frac{37}{47}\$ BSU \$\frac{37}{47}\$ BHB  BWRS \$\frac{37}{47}\$ BYRS	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222 Linie     277     282     283     284	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BSPH 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 8 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMAE 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (\$ BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg \$ BTG \$ BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MI 13 BBCH  BLIS 10 BLAK 14 BMF  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  BSKR 15 BLAK 14 BMF  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  O 5 \$ BZD 23 BRST	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS  BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRI \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{4}\$ RPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUDD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR)\$  \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{4}{4}\$ BI, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BUI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BH \$\frac{2}{4}\$ BLI \$\frac{3}{4}\$ BKMD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  \end{align*}  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BKK \$\frac{5}{4}\$ BKPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{13}{4}\$ BKK \$\frac{5}{4}\$ BMDF  BMDF \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W  \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W  \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BDOS	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 0
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222     Linie     277     282     284     285	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 FI 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 8 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 5 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 7 WI  BRST 19 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 4 BLAK (19 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR  # BIP # BBUP # BLI # BHLI  BOKS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BBI # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # BUD # BLI  BADL # BWA # BUD # BLI  BADL # BWA # BUD # BLI  BADL # BWA # BWOK # Olo  BWAB # BHH # BLI  BADL # BWA # BHD # BHD  BWA # BBMA # BHP # BLI  BWA # BBMA # BHP # BBMA #	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 60  t: 15-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 5 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 6 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS  BFOH 19 BWIN 6 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 5 Am 6 Lpo  Tg 8 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mr 13 BBCH  BH 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 6 BATS 7 WI  BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 17 KL 4 BWT	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 245 246 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BSBB # B # Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BSWRS \$\frac{8}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BY BY \$\frac{1}{2}\$ BY \$\frac{1}{2}\$ AND \$\frac{3}{2}\$ BHUM \$\frac{3}{2}\$ BGB \$\frac{9}{2}\$ B \$\frac{1}{2}\$ Vo \$\frac{7}{2}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{2}\$ BOSB \$\frac{4}{2}\$ BJB \$\frac{2}{2}\$ BALX \$\frac{5}{2}\$ Sp \$\frac{9}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Gs \$\frac{7}{2}\$ PL \$\frac{3}{2}\$ BSKR (\$\frac{4}{2}\$ BSGR \$\frac{3}{2}\$ BIP \$\frac{4}{2}\$ BBUP \$\frac{6}{2}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{2}\$ Kfo \$\frac{6}{2}\$ Hz \$\frac{3}{2}\$ BIE \$\frac{4}{2}\$ BHEI  BPKW \$\frac{4}{2}\$ VIN (\$\frac{1}{2}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{2}\$ BOSK \$\frac{7}{2}\$ OLO  BWAB \$\frac{4}{2}\$ BHH \$\frac{2}{2}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{2}\$ R  BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BLF  BSW \$\frac{1}{2}\$ BBMW \$\frac{1}{2}\$ BFPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{1}{2}\$ BNK \$\frac{5}{2}\$ BHER  BMDF \$\frac{1}{2}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF  BMDF \$\frac{21}{2}\$ E  BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH  BWRS \$\frac{3}{2}\$ S \$\frac{4}{2}\$ GKbo \$\frac{1}{2}\$ Pr \$\frac{2}{2}\$ Ho \$\frac{4}{2}\$ Mo \$\frac{2}{2}\$ NB \$\frac{3}{2}\$ Kis \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG \$\frac{3}{2}\$ Wt \$\frac{3}{2}\$ NG	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 60  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 10 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 3 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 2 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 9 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 5 BSDE 2 BATS 4 WI  BRST 14 BLAK 14 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (14 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  O 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 4 So	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSSB \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{12}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUD \$\frac{3}{27}\$ BLUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BHEI  BPKW \$\frac{3}{27}\$ BUOK \$\frac{7}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BHEI  BPKW \$\frac{1}{27}\$ BBU \$\frac{1}{27}\$ BBLI  BADL \$\frac{27}{27}\$ BSW \$\frac{1}{27}\$ BBPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{1}{27}\$ BRPK \$\frac{1}{27}\$ BHER  BMDF \$\frac{1}{28}\$ Ho \$\frac{1}{2}\$ BMDF  BMDF \$\frac{1}{24}\$ BBU  BWRS \$\frac{3}{27}\$ BBU \$\frac{3}{27}\$ BHB  BWRS \$\frac{3}{27}\$ S \$\frac{3}{27}\$ Kbo \$\frac{1}{27}\$ PT \$\frac{1}{27}\$ Ho \$\frac{1}{27}\$ Mo \$\frac{2}{27}\$ MB \$\frac{3}{27}\$ Kus \$\frac{1}{27}\$ BV \$\frac{3}{27}\$ Nm \$\f	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 00  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 221 222 222 222 222 222 222 222	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 5 Fi 8 BFFO 7 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMAE 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 4 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (9 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 5 RR 5 BBCH  Bt 5 Slo 6 BRST 8 BSDE 5 BATS 7 WI  BRST 15 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 5 BFO 12 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 5 BFOE 12 KL 5 BSDE 14 BWT  BLI 5 FI 17 Tk 13 BKLH  BCHS 5 So  BCHS 5 Ad 18 BHEI 6 BII	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, N: 20  t: 10, So: -  t: 10-20, f/a: 20  Tatt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  H: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 266 265 269 Linie 377 395 398 893	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BSPA \$\frac{1}{27}\$ BNPL \$\frac{1}{27}\$ BLI \$\frac{1}{27}\$ Md \$\frac{11}{27}\$ BSTO  BZOS \$\frac{1}{27}\$ RP \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{1}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHER  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\$ \$\frac{1}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BNB  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{1}{27}\$ BID \$\frac{3}{27}\$ BILV \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{1}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIP \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BSKR \$(\frac{4}{27}\$ BSGR) \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BUDK \$\frac{7}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BHE \$\frac{2}{27}\$ AT \$\frac{1}{27}\$ BYL \$\frac{3}{27}\$ BYL \$\	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t:
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222 Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 17 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 5 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 6 BJLB 4 Kt 8 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 AFF 5 MF 6 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLAK 11 BMF  BLIS 10 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 23 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 23 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 10 TLIS 13 BKLH  BCHS 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 7 BWAI	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 10-20, f/a: 20  t: 20	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1	Fahrtweg  BSPA # Hs  BSPA # Hs  BSPA # BAS  BOSB # BAS  BOSB # BRH # BNPL # BLI # Md # BSTO  BZOS # RP # Tm # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Fw # BPRI # At # BHBF  Lpo # Np # BBUD # BHUM # BGB # B # Vo # BNB  BWRS # BOSB # BJB # BALX # Sp # Ho # Gs # PL # BSKR (# BSGR # BIP # BBUP # BB, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BIB # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # Hz # BBUP # BLI # BHEI  BPKW # VIN (# BWOK # FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BZOS # Kfo # BWOK # Olo  BWAB # BHH # BLI  BALL # R  BSW # BBMW # BTP # S # He # Mk (# Sp # Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL # BKAD # BKPK  Fahrtweg  BPWD # BBK # BHBR  BMDF # Hö # BMDF  BMDF # B # BBU # BMDF  BMDF # B BU # BMDF  BMDF # BZOS  RI # Nd # Th # Kd # So # Bmo # Obi # RP # BZOS # Kfo # Wt # Nt # BS # Kus # BPKW  Wt # Kfo # Sno # Hz # Fpo # BHO # BHEI # Bt # DD # T # Os # K  BBWM # Kfo # Sno # Hz # Fpo # BHO # BHEI # Bt # DD # T # Os # K  BBMEX	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 60  t: 20, f/a: 30  t: 10-30, WE: -
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222  Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BFF 5 BOSK 3 BRH 4 BNPL 5 Fi 5 BFFO 5 BSPH  BMAZ 17 C 1 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 5 GK 22 BMEA 12 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 6 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 8 BHST 32 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (8 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 6 Afr 6 Am 6 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 Mf 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 6 BATS 5 WI  BRST 16 BLAK 11 BMF  BLIS 12 BLIO 5 BLAK (12 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOP 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 10 Tk 13 BKLH  BCHS 5 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 6 BEBD 5 RR 5 BWAI  Lp 4 Np 5 FN 3 RE 8 BSNH	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 2446 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1	BSPA \$\frac{2}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{2}\$ BHS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BHSP \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{1}{4}\$ BBUD \$\frac{1}{4}\$ BBLUM \$\frac{1}{4}\$ BGB \$\frac{1}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ BSKR (\$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHUM \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ BLU \$\frac{1}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN (\$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{1}{4}\$ BWOK \$\frac{1}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{1}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{1}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BBFPK  Fahrtweg  BPWD \$\frac{1}{3}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHBR BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{3}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS  RI \$\frac{5}{4}\$ NIO \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BmO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LUO \$\frac{1}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{3}{4}\$ BYIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW  WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ LZ \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ BA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ BBALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BPA \$\frac{2}{4}\$ MI \$\frac{3}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ K	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 20, Sa/So: 60  t n: 15-30, WE: -
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     200     204     218     220     221     222     Linie     277     282     283     284     285     291     309     310     322     327     337	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIA 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{2}{4}\$ Ko \$\frac{1}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BFA  \begin{array}{c} \frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}	Takt  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 5-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 20, f/a: 30  t: 30, f/a: 30
Linie  186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 221 222  Linie 277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 18 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 8 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 29 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 5 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOH 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 4 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  Bt 5 Slo 4 BRST 8 BSDE 2 BATS 4 Wl  BRST 14 BLAK 11 BMF  BLIS 19 BLO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 22 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLI 4 Fi 19 Tk 13 BKLH  BCHS 4 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BI  PB 2 LD 4 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA  BOK 3 BWRS (5 WR 5 BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-30, N: 20  H: 10-30, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Si-So: -  t: 20, S	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2  N3	Fahrtweg  BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs  BSPA \$\frac{19}{27}\$ BNB  BOSD \$\frac{1}{27}\$ Tm \$\frac{1}{27}\$ BHBF  Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{27}\$ At \$\frac{10}{27}\$ BHBF  Lpo \$\frac{1}{27}\$ Np \$\frac{3}{27}\$ BUDD \$\frac{3}{27}\$ BHUM \$\frac{3}{27}\$ BGB \$\frac{3}{27}\$ B\rightarrow B  BWRS \$\frac{1}{27}\$ BOSB \$\frac{4}{27}\$ BJB \$\frac{2}{27}\$ BALX \$\frac{5}{27}\$ Sp \$\frac{3}{27}\$ Ho \$\frac{4}{27}\$ Gs \$\frac{7}{27}\$ PL \$\frac{3}{27}\$ BSKR (\$\frac{4}{27}\$ BSGR \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BLU \$\frac{3}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BSUP \$\frac{4}{27}\$ BID \$\frac{4}{27}\$ BBUP \$\frac{4}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BIL \$\frac{1}{27}\$ BYIN \$\frac{7}{27}\$ BUSD \$\frac{7}{27}\$ COLUMN \$\frac{7}{27}\$ BYIN \$	Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 00  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 00  t: 10-30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 20, f/a: 20
Linie     186     187     188     190     191     192     194     195     197     200     204     218     220     221     222  Linie     277     282     283     284     285     291     309     310     322     337     347	Fahrtweg  BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS  Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK  BRST 5 BBGT  E 14 BWHH  BMAZ 17 KL 5 BWT  BFFO 12 BBDF 16 BMAZ  Hpo 13 BTP 5 BOK 3 BRH 4 BNPL 3 Fi 5 BFFO 4 BSPH  BMAZ 17 C 4 Hd 6 LL 11 BMDF  BMDF 19 BKAD 3 KL 2 GK 22 BMEA 19 BAF 13 BHH  BZOS 14 BPOP 3 MH 4 ULO 2 MIN 5 BALX  BSKR 5 BJLB 4 Kt 3 Sno 2 Kfo 3 BZOS  BMN 4 Th 3 BHST 30 BWSS  BFOI 19 BWIN 5 RR (4 BTG 4 Tg, nur Mo-Sa tagsüber)  BWIN 4 RR 4 BEBD 4 Scha 5 Sch 4 Afr 5 Am 5 Lpo  Tg 3 BTG 8 BWAI  Fahrtweg  BHER 15 MF 13 BBCH  BLIS 10 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIS 19 BLIO 5 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  OS 6 BZD 29 BRST  BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT  BLIA 7 So  BCHS 3 Ad 18 BHEI 6 BII  PB 2 LD 5 BEBD 5 RR 4 BSNH  BFKS 29 BSPA	Takt  t: 5-20, a/f: 20  H: 5-20, N: 20  H: 10, N: 20  t: 20, f/a: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 10-20, N: 20  H: 6-7, N: 10, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 20, So: -  Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60  t: 20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 10-20, f/a: 20  Takt  H: 10, N: 20  t: 10, f/a: 20  t: 10-20, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, Sa-So: -  t: 20, So: -	Linie  236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 269  Linie 377 395 398 893 N1  N2	BSPA \$\frac{24}{27}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{27}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRIN \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{1}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{1}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{27}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{2}\$ BHBF Lpo \$\frac{1}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{1}{4}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ HSUP \$\frac{7}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI BADL \$\frac{2}{4}\$ R BSW \$\frac{1}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BFP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL \$\frac{3}{4}\$ BKAD \$\frac{2}{4}\$ BKPK  \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BCD \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{1}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{2}{4}\$ E BZEP \$\frac{1}{3}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{2}{4}\$ Ko \$\frac{1}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ Mo \$\frac{3}{4}\$ Ms \$\frac{3}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ BFA  \begin{array}{c} \frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}{4}\$ No \$\frac{3}	Takt  t: 10-20, f/a: 20  H: 10, N: 20  t: 10-20, f/a: 20  t: 20, f/a: 30  Takt  t: 20, f/a: 20  t: 20, f/a: 20  t: 10-30, f/a: 20  t: 30, f/a: 20  t: 30, f/a: 30  t: 30, f/a: 30  Takt  t: 20, f/a: 30  t: 30, f/a: 30  t: 315-30, WE: -

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	$BSPA \overset{2}{\leftrightarrow} AS \overset{1}{\leftrightarrow} Zi \overset{2}{\leftrightarrow} Hs \overset{2}{\leftrightarrow} P \overset{2}{\leftrightarrow} Rm \overset{2}{\leftrightarrow} Sie \overset{5}{\leftrightarrow} JK \overset{3}{\leftrightarrow} BJUN \overset{2}{\leftrightarrow} Mp \overset{2}{\leftrightarrow} Rw \overset{2}{\leftrightarrow} $		■ N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
<b>D</b> N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N39	$Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40		n: 30
N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ B $\stackrel{2}{\circ}$ Ro $\stackrel{1}{\circ}$ W $\stackrel{4}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BJB $\stackrel{2}{\circ}$ He $\stackrel{2}{\circ}$ Mr $\stackrel{5-6}{\circ}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\circ}$ ST $\stackrel{2}{\circ}$ Hpo $\stackrel{3}{\circ}$	Vo 1 Bo n: 10-30, WE: −	■ N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	<sup>2</sup> L <sup>2</sup> BHER		N50	TK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno p. 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
140	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	11. 10 00, 112.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL <sup>21</sup> BFLH <sup>2</sup> SXF	n: 30
N16	BNIS <sup>4</sup> → BWSS <sup>21</sup> → BPDH	n: 60	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N20	BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30	N68	BADL <sup>4</sup> BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
inie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	$BWT \overset{6}{\leftrightarrow} BMDF \overset{15}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 30
N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	N91	BWT <sup>5</sup> / <sub>4</sub> KL	n: 30
N84	BTHF At BATS BLIO T BZD	n: 30	N94	$_{\text{Hpo}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{Rk}} \stackrel{10}{\leftrightarrow} _{\text{BTP}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} _{\text{BOK}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BRH}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} _{\text{BNPL}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{BLI}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} _{\text{Md}}$	n: 30
D N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	$BWT \stackrel{2}{\leftrightarrow} BKAD \stackrel{5}{\leftrightarrow} BMDF$	n: 30