









U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	U1 →	Warschauer St	raße (tagsübe	.) (früh/ab	ends)	(nacht	ts)
WA	S U3 Mansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	₩ \$®\$	00 10	20 30 40	50 C	00 10 20 3	30 40 50	02 17 3	$32 \ 47$
S	U3 ⁸⁰⁸⁸⁰⁸	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX ausaus	01 11	21 31 41	51 0	11 21 3	31 41 51	03 18 3	33 48
Gr	U3 <u>0</u> 0	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 ^{M®}	02 12	22 32 42	52 0	2 12 22 3	$32\ 42\ 52$	04 19 3	$34 \ 49$
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U4000	04 14	24 34 44	54 0	04 14 24 3	34 44 54	06 21 3	36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰⁰	06 16	26 36 46	56 0	6 16 26 3	36 46 56	08 23 3	38 53
Но	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02	Go	U2 U3	08 18	28 38 48	58 0	8 18 28 3	88 48 58	10 25	40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03	Мо		09 19	29 39 49	59 0	9 19 29 3	39 49 59	11 26	41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но		11 21	31 41 51	01 1	1 21 31 4	1 51 01	13 28	43 58
Kus		21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr	U3®	13 23	33 43 53	03 1	3 23 33 4	13 53 03	15 30 4	45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 BUS BUS	15 25	35 45 55	05 1	5 25 35 4	15 55 05	19 34	49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr		16 26	36 46 56	06 1	6 26 36	16 56 06	20 35	50 05
Kfo	U9MX ausaus	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 8888	18 28	38 48 58	08 1	8 28 38 4	18 58 08	22 37	52 07
U	₩ \$\$	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 -	40 50 00	10 2	20 30 40 3	50 00 10	24 39	54 09

U3 -	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51		ì	K 🚜 📆 105	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
S	U1 805 805	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 ⁰⁰	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 🐠	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05					09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03			
	U1 ⁸⁰⁸	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07					11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
Но	U1U6 ⁰⁰	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
Go	U1U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			
Nu	U100	18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15			10.07.40.57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
	U1 U2 04 0000	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					$19 \ 23 \ 29 \ 33 \ 39 \ 43 \ 49 \ 53 \ 59 \ 03 \ 09 \ 13$ $20 \ 24 \ 30 \ 34 \ 40 \ 44 \ 50 \ 54 \ 00 \ 04 \ 10 \ 14$			
Au	UIU2ww	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16			
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz	BUS	26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
		28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
НЬ	S ₈₀₈	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		00 10 00 00 10 20	01 10 01 10
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	8US	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6 0000	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26		
Dd	₩	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr UI®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T	BUS	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	₹ 805aus	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17		39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35			
K	A 800	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SU1 Masses	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

O 2 7 .	Ruhleben (Mo-Fr	HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM *** MX 8USBUS	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M tree 500	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	⊗ M	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	M tow	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M ₈₈	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	♦SU5U8MMX®®	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	BUS	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		
Sp	⊘®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17		
Mi	U600	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
MH	@ ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20		
Pd	♦ 800®	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Bs	0 ⊕	30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 M		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Z_0	♦S U 9 M X ausaus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Zo	◆S U9 M X sussus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
RP	000	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
So	808	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Kd	S		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37
Th	000000000000000000000000000000000000	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		
Nd/u	BUS	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g	8US	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/g	0.0	48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	0 00	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) $ $ (nacht	•									Pankow (Mo-Fr H	
		03	59	51	43	35	27	19	11	03		
d/g 0.09 17 25 33 41 49 57 01 05 15 25 35 45 55 05 15 25 36 45 55 05 15 25 30 40 0 0 1 1 19 27 35 43 51 59 03 0 17 27 37 47 57 06 16 26 36 65 16 13 17 21 25 93 37 41 45 45 55 0 40 11 19 27 35 45 50 50 0 10 11 11 19 27 33 41 45 45 55 0 0 0 0 11 11 12 29 33 37 41 45 55 50 0 0 10 10 10 0 0 10 11			5		47	39	31	23	1.5	0'	∕∕ ⁄⁄80s	
		05					29			05		
A			7 01							09		
1	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07			47	39	31	23	15	07		
10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 35 40 45 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	7 17 27 37 47 57 06 16 26 36 46 56 16 31 4	07	9 03	. 5	51	43	35	27	19	1:		d/g
12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 11 11 12 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 11 12 13 14 15 10 11 12 14 15 10 11 12 14 15 10 11 14	9 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 08 18 28 38 48 58 18 33 4	04 09 14	1 05	57 0	49 53	41 45	33 37	25 29	17 21	09 13		
13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 61 61 61 62 63 63 43 44 54 63 64 65 65 64 65 65 64 65 65												
bi 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 44 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43												
Part												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14												
18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45												
To be serviced by the service of the			_									
1												
28 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17 38 53 40 45 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50												
1												
HB												
28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 11 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
HH												
31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 42 57 22 36 40 44 44 85 25 60 00 40 88 12 16 20 24 28 32 36 40 44 45 45 50 50 00 51 01 52 02 53 34 45 45 46 41 42 43 45 50 60 04 48 81 21 62 02 42 88 32 36 40 44 54 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01												
2 7 3 2 7 4 2 4 7 5 2 5 7 0 2 7 1 2 1 7 2 2 3 3 4 3 5 3 0 3 13 2 3 4 5 9												
34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 45 00 6 16 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 46 01 60 10 15 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10												
10												
36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 5 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 37 47 57 07 17 27 48 03 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 4 2 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 5 6 6 7 5 5 6 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 49 44 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 9 9 9 9 19 29 39 00 15 1 8 7 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9												
\$\forall \subseteq SUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSUSU												
40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 2 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 6 06 66 66 66 66 66 66 66 66 66 67 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18												
42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 8												
B M 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 62 12 63 136 46 56 06 16 26 36 57 12 1N 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
h SI 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 46 56 06 16 26 36 57 12 IN 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												
IN Lie 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 00 15												_
10 02 00 00 01 00 12 10 20 21 20 02 00 10 11 10 10 00 00 00 10 10 20 20 00 00 10 00 00 10 00 10												
A SWEW 5 0 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16												
	01 16 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40	45 50 55	2 46	: 38 4	30 34	22 26	14 18	06 10	58 02	50 54	N 2m(N S) 305(305)	A



03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 09 19 29 39 49 59





N1 → S+U Zo	ologischer Garten		$N1 \rightarrow S+U W$	Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
BWRS/WA	M M10	11 25 41 55			00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 N26	14 44	BMEX	<u> </u>	20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		$21 \ 51$	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	T		28 58
		26 37 56 07		№2 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
				N2 0 M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	Ø M29	29 43 59 13	Mo/Mu			Bt			Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	[™] M41 [®] N42	17 33 47 03	Dd				■ N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	Т				N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18	Kbo/Kbu		20 36 50 06			$42 \ 12$			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	37 51 07 21	Gr	M 29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 4 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	[™] N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 D N26	55 25

$N2 \rightarrow U Ruhlel$				WE	$N2 \rightarrow S+U$ Pa				WE	N6 → U Alt-Man			$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M M1 M27 N50		26 56	3	Rl	™ M45	21	51		Tg	N22 N24 N25 N33				16 46
VIN	M M1	2	29 59	9	Nd		25	55		Bk		09 39	Wl		17 47
Bornh.Str.	M M1 M13	3	31 0		Th	∅ M49 ® N42	27	57		Hh	N33	11 41	Ull		19 49
BSAL/Sh	M 1	3	32 02	2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43			21 51
EB	M1 M10	3	35 05	5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			38 08	3	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch		18 48		■ N84	26 56
Lu		4	10 10		Obi		35	05		Afr		$21 \ 51$			28 58
	M48 ■ N42			09 39	RP	₩ M45	37	07		Rb		22 52		■ N42	29 59
	N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65	27 4	12 57 12			N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se		25 55		N7 🐠 M19 🕮 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65					N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 🚳 N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			15 45	Kfo/Kfu	N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26					■ N20 _	29 59		№ M29	42 12
	N6			19 49		N1 N3 0 M19 M29 M46 ® N26	35 50 C			Ri		31 01	Mic	∅ M48	44 14
MH						N1 4 M19 5 N26	38 53 0			Sk			ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	M41 M48			27 57		N1 0 M19 M48	39 54 0			NA	M 10 🚳 N40			M M1	48 18
	N1 @ M29 M48			30 00		N1 0 M48	$40\ 55\ 1$			ОЬ	M 1	37 07		M1 _	50 20
Kus	N1 0 M48	47 0	2 17 32	32 02	Pdmr. Br.	N1 ⁽¹⁾ M29 M48	$42\ 57\ 1$			BFST/BFSTT/F		38 08		M10 🕮 N40	52 22
	NI @ M19 M48				BPOP/Pd	M41 M48			15 45		N2	40 10	Sk		53 23
	N1 0 M19 1 N26			34 04			47 02 1			Mic		41 11			55 25
	N1 N3 W M19 M29 M46 W N26	52 0	7 22 37	37 07	ULO/ULU	N6	50 05 2				M29		BWED/WE	■ N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	55 10 2			Mehringbr.	N1		Lpo/Lpu	N9 🖷 N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	56 1	11 26 4	41 11		N5 N8 M M1 M4 M5 W N40 N42 N65	15		25 55	Me			Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
BZOS/Zo/Zu	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	1	15 45	5		N5 N8 M M1 W N40 N42 N65	17	47	27 57	Me		58 28		M13 🕮 N20 N26	04 34
RP		1	18 48	3	ALX/A/Al/Ap	M48			29 59	PL	® N42	59 29			08 38
Obi		2	20 50		Lu		20	50		Ps		01 31			09 39
Bmo/Bmu	N7	2	24 54	1	Sz		21	51		Ts	® N84	02 32		∅ M21	13 43
So		2	26 56	3	EB	M M1 M10	24	54		At	∅ M46 🕮 N84	04 34			17 47
Kd		2	27 57	7	BSAL/Sh	<u>M</u> M1	27	57		Ka			Otisstraße		18 48
Th	M49 ■ N42	3	30 00		Bornh. Str.	M1 M13	28	58		Ull		08 38		® N33	20 50
Nd		3	32 02	2	VIN	M M1	30	00		Wl		10 40			22 52
Rl	M45	3	36 06	3	BPKW/PA	M M1 M27 N50	33	03		Mf (Alt-M'df)	0 M76 M77 🕮 N79	12 42	$_{\mathrm{Tg}}$	N22 N24 N25 N33	24 54



$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	\mathbf{R}		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	∅ M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	™ M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	∅ M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	∅ M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩ M27	28 58	Gz		32 02
Rw	∅ M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	№6 🐠 M19 🐿 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	∅ M21	30 00
archim. All.	∅ M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	[®] N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M 13	06 21 36	
$N_{\rm P}$		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	∅ M48	30	00
Wsg	M48 M76 N81	32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (00 15
BTGN		33 48 (
Bachstraße		34 49 (04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (07 22
Bi		39 54 (
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 B N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









(//	:54 30 06:24	S1 (Fr/Sa BORB 01: BWSS 02:	11 30 0	03:41 0 05:11 0	1:11 30 05:41	S2 (Fr BBFD BBER	00:4	7 <mark>30</mark> 0	4:17 0	S2 (Sa/S 0:47 30 1:55	06:17 B			30 03:0 04:		(Sa/So) 3 30 05:0 3 06:2	3 BT		:55 <mark>30</mark> 0		5 (Sa/So 55 30 05:5 57 06:5	55 BHD		30 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 BMDF 01:12 30 04:12 01: BOSB 01:36 04:36 01:		85 (Fr/Sa) 3OSB 01:2 3MDF 01:4		S: 4:23 01 4:46 01	:23 30 06:23	7 (Fr/ BAF BPDH	Sa) 01:23 02:55	30 03 05	3:53 0:	7 (Sa/S 1:23 30 0 2:55 0		7 (Fr/S PDH 00 AF 02	Sa) 0:40 3 2:05	0 03:4 05:0	00:4	Sa/So) 030 05:40 5 07:03	0 BW		:37 30		5 (Sa/Sc 37 30 06:0 50 06:1	07 BLI	(Fr/Sa 01:3 AB 01:5	8 30 04:38	S75 (Sa/So) 01:38 30 06:38 01:51 06:5
S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) BE 00:55 30 03:55 00:55 30 05:5	5 BOSB 01:	28 30 04:58	01:34	Sa/So) 30 <mark>06:8</mark>	58 BFLH 01:	02 <mark>30</mark> 0	4:02	01:02	sa/So) 30 06:0	D2 BSPA	Fr/Sa) A 01:06	30 03:0	06 01		03:06	S5 (Fr/ BSTN BST	(01:09 0:	2:12 03: 2:23 03:	S5 (S 12 23 00:40	Sa/So) 01:09 02: 01:23 02:	12 <mark>60</mark> 05		(Fr/Sa) DF 02:17 Γ 02:35	
	8 (Sa/So)	S8 (Fr/Sa			S8 (Sa/So)	S46 (I)		24 BFLI S46 (Sa	./So) S	546 (Fr				BMDF S (Sa/Sc	01:00 (5) S47	01:41 0: 7 (Fr/	2:41 <mark>03:</mark> Sa)	41 01:00 S41	01:41 02: 7 (Sa/So	41 05 o) S47	5:41 BS (Fr/Sa	ΓΝ 02:45	04:45 02:4 S47 (Sa/So)
BGAS 00:48 30 03:48 00 BPKW 01:26 04:26 01	:26 04:26	BGAS 02			01:30 30 04:30 02:07 05:07	BKW						BSKR (27 30 03:5 08 04:3	57 BS 38 BS	SPF 01 SW 01	:35 30 (:41	04:35 01:3 04:41 01:4	35 30 06: 41 06:	35 BSV 41 BSP	V 01:47 PF 01:53	30 04:47 04:53	01:47 30 06:47 01:53 06:53
	von BSKR	00:26 00:30	00:46	00:56 0	○ ○ □ 1:06 01:16	() 01:35) 01:46		ပ် 02:05 0	Č 2:15	HAL 02:35	O2:45		HAL 03:05		HAL 03:35	03:45	H 04	AL ()	HAL .5 04:35 04	<u>さ</u> 4:46 04:50	HAL 6 05:06			
	BSGB o	00.27 00.3	700.47	00.570	1.07[01.17]	01.36	11.47	- 1	กระกรไก	2.16	02:36	02.46	- 0	าลงกลได	13:16	03:36	03.46	0.4	• n6ln4 • 1	6 04 - 36 04	4.47 04.5	7 05:06			
	BHAL BWKRR o	00:37 00:47 00:38 00:48	7 00:57 8 00:58	01:07 0 01:08 0	1:08 01:22 1:17 01:31 01:39 1:18 01:32 01:40	01:46 01:47	02:01 (02:02 ($02:09 \ 02:10$	$02:160 \\ 02:170$	2:31 02: 2:32 02:	39 02:46 40 02:47	03:01 0 03:02 0	3:09 3:10	03:16 (03:17 (03:31 03 03:32 03	:39 03:46 :40 03:47	$04:01\ 0$ $04:02\ 0$	4:09 04 4:10 04	:16 04:3 :17 04:3	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4:57 05:0' 4:58 05:0	7 05:16 8 05:17			
	BWES	00:39 00:49 00:42 00:55 00:55 01:0	2 01:02	01:15 0	1:26 01:33 01:41 1:30 01:36 01:45	01:56 02:00 02:12	02:06	02:15	02:26 0 $02:30 0$ $02:42 $	2:36 02:4	$\begin{array}{c} 41 02:56 \\ 45 03:00 \\ 57 03:12 \end{array}$	03:06	3:15	03:26 (03:30 (03:42	03:36 03	:41 03:56 :45 04:00 :57 04:12	04:060	4:15 04	:30 04:4	$\begin{array}{c} 39 04:49 04\\ 12 04:52 05\\ 55 05:05 05 \end{array}$	5:02 05:1:	2 05:22			
	BGB	00:59 01:13	01:15	01:29 0 01:43 0	1:44 01:59	02:14	(02:29	02:44	02:	59 03:14 13 03:28	. 0	3:29	03:44	03	:59 04:14 :13 04:28	0	4:29 04 4:43 05	:45 04:5	5 05:05 05 0 05:20 05	5:15 05:25 5:30 05:40	5 05:35			
	BOK	01:15 01:17	01:31	01:45 0 01:47 0	2:00 02:15	02:30	(02:45	03:00	03:	15 03:30 17 03:31	0	3:45 3:47	04:00	04	:15 04:30 :17 04:31	0	4:45 05	:01 05:1	1 05:21 05	5:31 05:4	1 05:51			
	BTP	01:22 01:34	01:33	$01:52\ 0$ $02:04\ 0$	2:02 02:22	02:32 02:44	(02:52 03:04	03:02	03::	22 03:32 34 03:44	0	3:52	04:02 04:14	04	:22 04:32 :34 04:44	0	4:52 05 5:04 05	:03 05:1 :15 05:2	.3 05:23 05 25 05:35 05	5:33 05:43 5:45 05:5	3 05:53 5 05:05			
	nach S41 A (Sa)	(So)	WES	O V	VES Ö	WES		Ò	WES	Ů	WES		Ŏ	Ö		O C		Ö	O C	Ö	O O	Ò			
	von BSKR	00:26 00:46	し 6 00:56	01:06 0	0 0 1:16 01:35	01:46	() 02:05	O 02:15	02:	.L 💍 35 02:45	0	1AL 3:05 (03:15	03	AL 💍 :35 03:45	0	4:05 04	:15 04:3	L 💍 H	5:05 05:1	5 05:35 0			
	BSGR	00:27 00:47 00:28 00:48	8 00:58	01:08 0	1:22 01:37	01:47	(02:06 02:07	02:22	02:	36 02:46 37 02:52	0	3:06 (3:07 (03:16	03	:36 03:46 :37 03:52	0	4:07 04	:22 04:3	36 04:46 05 37 04:52 05	5:07 05:2:	2 05:37	05:52		
	BWKRR o	00:38 00:58	801:08	01:18 0	1:31 01:39 01:46 1:32 01:40 01:47	02:02	02:10	02:17	02:32	2:40 02:4	47 03:02	03:100	3:17	03:32	03:40 03	:47 04:02	04:100	4:17 04	:32 04:4	17 05:02 05	5:17 05:3	205:47	06:02		
	BWKRR BWES BGB o	00:39 00:55 00:42 01:05 00:55 01:15	9 01:11 2 01:15 5 01:27	01:26 0 01:30 0	1:33 01:41 01:56 1:36 01:45 02:00 01:57 02:12	02:03	02:110 $02:150$ $02:270$	02:26	02:33 0	2:41 02: $ 2:45 03:$ $ 2:57 03:$	00 03:03	03:11 0 03:15 0 03:27 0	3:26 (03:33	03:41 03 $03:45 04$ $03:57 04$:00 04:06	04:110	4:26 04 4:30 04	:41 04:8 :45 05:0	0005:1100 $0005:1505$ $0005:2705$	5:26 05:4 5:30 05:4 5:42 05:5	5 06:00 (06:09 06:12		
	BGB BOK o	00:59 01:18 01:13 01:30	5 01:29 0 01:43	01:44 01:58	01:59 02:14 02:13 02:28	1 (02:29 ()2:44	0	2:59 03: 3:13 03:	14	03:29 0 03:43 0	3:44	(03:5904 $04:1304$:14	04:29 0	4:44 04	:59 05:1	4 05:29 05 28 05:43 05	5:44 05:59	9 06:14 (06:25		
	BOK BTP o	01:15 01:3: 01:17 01:3:	$101:45 \\ 201:47$	02:00 02:01	02:15 02:30 02:17 02:31) (02:45 (03:00	0	3:15 03:	30	03:45 0 03:47 0	4:00	(04:15 04 04:17 04	:30 :31	$04:450 \\ 04:470$	5:00 05 5:01 05	:15 05:3 :17 05:3	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:00 06:1 6:01 06:1	5 06:30 0 7 06:31 0	06:41 06:42		
	BTP BSKR o	01:22 01:33 01:34 01:4	3 01:52 5 02:04	02:02 02:14	02:22 02:32 02:34 02:44	2 (02:52 03:04	03:02	0	3:22 03:3 3:34 03:4	32 44	03:52 0 04:04 0	4:02	($04:22\ 04$ $04:34\ 04$:32 :44	04:52 0 05:04 0	5:0205 5:1405	:22 05:3 :34 05:4	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	6:02 06:2: 6:14 06:3	2 06:33 (4 06:45 (06:43 06:55		
S42 R (F	nach	O WES	S O	WES	O WES		Ö	WES		() WE	es	Ö	Ŏ	_	Ò	D C	Ö	Ö	O C	Ö	O O	Ŏ	Ö		
von BSKR	00:20 00:30	00:40 00:50	001:00	O 01:10	01:24 01:40) (O 01:54 (02:10	0	VES 02:24 02:4	40	02:54 0		(03:24 03	WES:40 03:54	04:100	VES 4:24	04:4	0 0 04:54					
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:0	3 01:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	l (02:09	02:24 02:27	0	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(3:41 03	:54 04:09 :57 04:11	04:27 0	4:41	04:5	64 05:09 67 05:11					
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (0) $02:17 (0)$	02:32	0	2:42 02: 2:47 03:	02	03:12 0 03:17 0	3:32	(03:47 04	:58 04:12 :02 04:17	04:32 0	4:46	05:0	02 05:12 02 05:16					
BGB BGB	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16	3 (02:31)2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:16 04:31 :18 04:32	04:48 0	5:01	05:1	.6 05:30 .8 05:31					
BWES BWKRR BWKRR	01:03 01:13	01:23 01:33	7 01:47	02:00 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:35	02:48	03:00	03:050 $03:080$	3:15 03:	30 03:35	03:45 0	4:00 (04:05 (04:08 (04:15 04	:30 04:45	05:00 0	5:13 05	:23 05:3	30 05:43					
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:40 04:56 :41 04:56 :50 05:05	05:09 0	5:19 05	:29 05:3	9 05:49					
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06		03:210 $03:220$	3:36	03:51	04:06 04:07	(04:21	04:36 04	:51 05:06 :52 05:07	05:18 0	5:28 05	:38 05:4	8 05:58					
nach S42 R (S	O HAL		HAL		O HAL	Q				Ŏ		Q			Ø (Q		J ()						
von BSKR	00:20 00:30	0 0 00:40 00:50	0 01:00	O 01:10	01:24 01:40		O 01:54 (Ŏ 02:10		WES 02:24 02:4		WES 02:54 0	⊙ 3:10			WES:40 03:54			う :40 04:5	び 54 05:10 05	び 5:24 05:40	0 0 0 5:54		0 () 10 06:24	
BTP BTP	00:33 00:43	00:53 01:03	301:13	01:27	01:39 01:54 01:41 01:57	7	02:09 (02:11 (02:27	O	2:39 02: 2:41 02:	57	03:09 0 03:11 0	3:27	(03:41 03	:57 04:11	04:27 0	4:41 04	:57 05:1	09 05:24 05 1 05:27 05	5:41 05:5	7 06:11	06:	24 06:39 27 06:41	
BOK BOK	00:35 00:45	00:56 01:00	601:16	01:32	01:42 01:58 01:47 02:02	2 (02:12 (02:32	0	2:42 02:	02	03:12 0	3:32	(03:47 04	:02 04:17	04:32 0	4:47 05	:02 05:1	2 05:28 05	5:47 06:0:	2 06:16	06:	28 06:42 32 06:46	
BGB BGB BWES	00:50 01:00	01:11 01:2	101:31	01:48	02:01 02:16 02:02 02:18 2:05 02:15 02:30	3 (02:31 ()2:48	0	3:01 03:	18	03:31 0	3:48	(04:02 04	:18 04:32	04:48 0	5:02 05	:18 05:3	31 05:46 06 32 05:48 06	6:02 06:18	8 06:31	06	46 07:00 48 07:01	
BWKRR	01:07 01:17	01:27 01:3	701:47	02:03 0	2:05 02:15 02:30 2:08 02:18 02:33 2:10 02:25 02:34	02:38	02:48	03:03	03:08	3:18 03:	33 03:38	03:48 0	4:03	04:08	04:18 04	:33 04:48	05:03 0	5:18 05	:33 05:4	18 06:03 06	6:18 06:3	3 06:47	06:57 07:	03 07:17	
BHAL BSGR	01:10 01:25 01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01:4	1 01:56 0 02:05	02:05 0	2:11 02:26 02:35 2:20 02:35	02:40 0	02:56	03:05	03:10 0 03:11 0 03:20 0	3:26 03:	35 03:41	03:56 0 04:05	4:05	04:11	04:26 04	:41 04:56	05:110	5:26 05	:41 05:5	56 06:11 06 55 06:20 06	6:26 06:39	9 06:49	06:59 07:	09 07:19	
BSGR BSKR	01:21 01:36 01:22 01:37	01:5: 01:5:	1 02:06 2 02:07	0	2:21 02:36 2:22 02:37	02:51 02:52	03:06 03:07		$03:21\ 03:22\ 0$	3:36 3:37	03:51 03:52	04:06 04:07	(04:21 (04:22 ($04:36\ 04$ $04:37\ 04$:51 05:06 :52 05:07	$05:21\ 0 \ 05:22\ 0$	5:36 05 5:37 05	:51 06:0 :52 06:0	06 06:21 06 07 06:22 06	6:36 06:48 6:37 06:50	8 06:58 0 0 07:00 0	07:08 07: 07:10 07:	$18\ 07:28$ $20\ 07:30$	
nach	() HAL	Ø	HAL		O HAL	Q	HAL		Q	Q	Q	Q		Q	O I	3 0				Q			O (

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld →
	,		46	Königs Wusterhaus
			8	Schönefeld ≯ Königs Wusterhaus Zeuthen
			85 9	Grünau
		4	9	Schönefeld → Südkreuz
		4		
			8	Birkenwerder
			46 8 85 9	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
ļ		L	7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
D.I.O.L	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			$\frac{2}{25}$	Blankenfelde
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
-	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
		-	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
BBAB	1 /9	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
				Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ()
		2	46	Gesundbrunnen
		-	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhaus
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /			Strausberg Nord
			5 7	Ahrensfelde
		Ļ	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
-		ĺ	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	00	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDIG	1 (0	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	4/6	4	1	Strausberg Nord Oranienburg
BBIW	4/0	*	8	Ankunft
BBIW				
BBIW		6	1	Wannsee
BBIW		6	1 8	Wannsee Zeuthen
	1/4	6	8 2	Wannsee Zeuthen Blankenfelde
	1/4		8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
	1/4	1	8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
	1/4		8 2 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
	1/4	1	8 2 8 8 2	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 2 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A	1	8 2 8 8 2 8 8 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1	8 2 8 8 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
BBLB		1 4	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld →
BBLB	A	1 3 5	8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld
BBLB		1 4	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Schönefeld Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Wentender Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 46 47 45 46	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Bringersteld Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB	A	1 3 5	8 8 8 8 8 8 8 8 8 45 46 47 45 46 47 8 8 85	Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld Schönefeld Königs Wusterhaus Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder

BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
				Zeuthen
	В	3		Grünau Bernau
	1	3		Birkenwerder
				Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1		Bernau
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Lichtenrade Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
	,		46	Westend
		2	42	Ring 💍
				Königs Wusterhauser
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
	D	7	7	Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		l i	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
		_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser Zeuthen
		4		Westend
		*	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1		Ring ()
5111	1,2	1		Zeuthen
				Grünau
		2		Ring 💍
				Birkenwerder
				Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15		Oranienburg
DI D	13/10	16		Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DI I O	1,2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		-		Westkreuz
		2		
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	2 11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A	11	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A		75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
}		11 13	75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	11	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
}		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
}		11 13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
}		11 13 1	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
) ВFОН	1/2	11 13 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
) ВFОН	1/2	11 13 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Sypandau Spandau Ankunft Ankunft
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1	75 45 45 9 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
) ВFОН	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	11 13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Erkner Wannsee Uannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syrausee Oranienburg
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Spandau Firkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFOH BFRH BFRU	1/2	11 13 1 2 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFOH BFRH BFRU	1/2	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synndau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2 1/2 1/2 C	111 12 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 7 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 9 9 1 1 1 1 2 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee Bandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Synandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Synandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 9 1 1 2 2 5 2 6	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	111 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	11 13 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 2 5 7 9 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Frkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS		- 1	40	Iz 117 / 1	1				
	A	1	46 8	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2			Hennigsdorf
		2	8	Ankunft	D	0./4	2	25	
		-		Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder			4	8 1	Birkenwerder Wannsee
				Pankow			*	8	Zeuthen
		4		Westend	вно	1/2	1		Ring 🖰
BGB		1		Birkenwerder		<i>'</i>			Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee Blankenfelde			2		Ring 💍
				Teltow Stadt					Königs Wusterhause
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2		Ring ()	1				Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen					Strausberg Nord Westkreuz
	В	3		Ring 🖔			5		kein Zugverkehr
		_		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg Bernau		<i>'</i>		9	Schönefeld 🗲
			25	Hennigsdorf			2		Spandau
			26	Waidmannslust				9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1		Wannsee Blankenfelde
				Schönefeld →					Teltow Stadt
		2		Südkreuz					Teltow Stadt
Daga	4./0	_		Spandau			2		Oranienburg
BGGS	1/2	1	1 1	Wannsee Oranienburg				2	Bernau
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf					Hennigsdorf
BGIti	1/2	2	7	Ahrensfelde					Waidmannslust
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		Ring O
	,	52	75	Ostbahnhof	11	l	2	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()	11	l	_	42	Ring () Königs Wusterhause:
			8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
	l	L.	85	Grünau	~~	5/4	ľ	5	Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow				a	Schönefeld A
BGWD	A	1	85 7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Spandau Westkreuz
DG W D	A	2	3	Ankunft				5	Westkreuz
		~	5	Ankunft					Potsdam Hbi
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau Wannsee
	В	3	3	Erkner	Dirp	1 2	2	1 1	Oranienburg
				Mahlsdorf	BJUN	B			Ring ()
		Ļ	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	120011	-	ľ	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 /0	4	7	Ring ()			6	42	Ring 💍
BHAL	1/2	1		Westend				46	Königs Wusterhause
		2	40	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		-	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15		Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1		Hennigsdorf Südkreuz
				Ahrensfelde	BKIID	1/2	*		Westend
		1.0	9	Schönefeld +					Hermannstraße
		10	3	Spandau Westkreuz			2		Schönefeld →
			7	Potsdam Hbf					Königs Wusterhause
			9	Spandau					Spindlersfeld
BHD	A	1	25	Ankunft	BKLH	11/12			Spandau
				Teltow Stadt	DICELL	1 (0	12		Erkner
				Regionalverkehr	BKPK	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
		5		Ankunft	BKRW	3/4	3	2	Bernau
			25	Teltow Stadt	Dittievv	3/4	"		
DITED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
	1/2	2		Wannsee	BKW	В	2	46	Ankunft
BHED	1/2			Ring 🖔	11	1	$oxed{}$	46	Westend
BHEI		1		Westend					Regionalverkehr
	1/2	1	46		D		3		
	1/2	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🔿	BLAK	2			Teltow Stadt
внеі	,	2	$\frac{46}{42}$	Ring 🖔 Königs Wusterhausen	BLAK	2		26	Teltow Stadt
	1/2	2	46 42 46 41	Ring () Königs Wusterhausen Ring ()	BLAK	2		$\frac{26}{25}$	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz	BLAK			26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend		1/2	2	26 25 26 1	Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	,	2	46 42 46 41 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft			2	26 25 26 1 1	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 1 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
BHER	1/2	1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
внеі	,	1	46 42 46 41 45 46 47 42 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER	1/2	1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz	BLEN	1/2	1 2	26 25 26 1 5 7 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz
BHER	1/2	1 1 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 5	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wastkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHER	1/2	1 1 1 2 1	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75	Ring ⊖ Königs Wusterhausen Ring ⊖ Südkreuz Westend Ankunft Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 75	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 7 75 75 75 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld → Königs () Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 75 75 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BLEN	1/2	1 2 1	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld ()	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 75 75 75 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Wanderf Watenberg Watenberg Wartenberg Wartenberg Watenberg Watenbe
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 1 2 1 2	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 3 3 5 7	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld () Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Strausberg Nord Westkreuz Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld () Spandau	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 5 7 75 5 7 75 75 25 26 25 26 25 26	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 3	46 42 46 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 75 9	Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld	BLEN BLI BLIO	1/2	1 2 1 2	26 25 26 1 1 5 7 75 5 7 75 25 26 25 26 25 26 25 26 25	Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde Bernau
		2	2 2	Ankunft Buch
BLST	1/2	1		Ring 🖰
			8	Zeuthen
		2	42	Grünau Ring 🖔
			8	Birkenwerder
BLWE	1/2	1	85	Pankow Wannsee
BLW E	1/2	2	1 1	Oranienburg
вман	$^{2/3}$	2	2	Bernau
BMAZ	1/2	3	7	Blankenfelde Ahrensfelde
	.	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5 5	Ankunft Westkreuz
				Lichtenberg
	3/4	3	5 5	Westkreuz Strausberg Nord
	0/4	4	5	Ankunft
BMEA	1 (0	1	5	Strausberg Nord
DMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
BMF	1/2	2	1 2	Oranienburg Blankenfelde
J.,,,	-/-	2		Bernau
вмм	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1		Zeuthen Ring 🖰
		_	46	Westend
		2	42	Ring () Königs Wusterhauser
BMS	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BNB	Α	1	1 2	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		_	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25	Teltow Stadt Ankunft
	В	2 3 4	25 25 1	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg
	В		25 25 1 2	Teltow Stadt Ankunft
DNIG		3	25 25 1 2 25 26	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4		25 25 2 2 25 26 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
		3 4 4 1	25 25 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 1 2 25 26 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring 💍
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz Westend
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz
BNIW	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 775	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Waterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1}$	3 4 1 2 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Protsdam Hbf
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 5 5 41 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1	25 25 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Pindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	$\frac{3/4}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$	3 4 1 2 1 1 2	25 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Urbert of Strausberg Westkreuz Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Sening © Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 77 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Ring © Schönefeld Bernaunstraße Spindlersfeld Watterbauser Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 44 46 47 42 46 47 5 7 7 7 5 5 41 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 45 46 47 7 75 5 77 75 41 88 5 42 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 5 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld From Schönefeld Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld Grönefeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz

	A	1	3	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BORB	B-E A	0.0	_	bei Veranstaltunger Ankunft
BORB	A	30		Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft Wartenberg Ankunft
	E	10	3	Ankunft
		11		Spandau Westkreuz
			5 7	Westkreuz
			9	Potsdam Hbf Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			47	Hermannstraße Teltow Stadt Teltow Stadt
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde Ankunft
		'	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
DDIID	1 /0	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
BPHD	1/2	1	8	Zeuthen
		2	2	Bernau
DDIG	4 /0		8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	9	Erkner Schönefeld →
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1	2 8	Bernau Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
				Zeuthen
				Grijnau
BPLA	1/2	1	85	Grünau Ring ()
BPLA	1/2	1	85 41	Ring ()
BPLA	1/2		85 41 8 85	Ring () Zeuthen Grünau
BPLA	1/2	1	85 41 8 85 42 8	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
	,	2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow
BPLA BPOE	1/2	2	85 41 8 85 42 8 85 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	,	2	85 41 8 85 42 8 85 7 7	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
BPOE	1/2	1 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt
BPOE	1/2	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
BPOE	1/2 A	1 2 11	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 111 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Btadt Jehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft
BPOE	1/2 A	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Uranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Uranienburg
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Zehlendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Zeutendorf Waidmannslust Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 3	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Evaid () Teltow Stadt
BPOE BPOP BPRS	1/2 A B	1 2 11 12 14 13 2 4	85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Tehtow Stadt Tehtow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Tensum Stadt Teltow Stadt

BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD	1/2	2	3	Erkner Spandau
		2		Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	4 /0	2	3	Erkner Wannsee
BRST	1/2	1	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
Bone	1/2	1	8	Zeuthen
		2	85	Grünau
		_	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		4	9	Schönefeld → Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45 46	Schönefeld → Königs Wusterhaus
			8 85	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	4 K	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		_	26	Teltow Stadt
		2	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1 1	Wannsee
DCCD	11/10	2		Oranienburg Ring 🖔
		ш		
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Westend
BSGR	11/12	12	$\frac{41}{46}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	12	$\frac{46}{42}$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/2	12 1 2	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
	1/2	12	$46 \\ 42 \\ 46 \\ 1$	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46	Westend Ring 💍 Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring 💍 Ankunft Westend
BSGV	1/2	12 1 2	46 46 1 41 45 46 42 45	Westend Ring ♡ Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ♡ Ankunft Westend Ring ♡ Schönefeld →
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 41 45 46 42 45 46 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11 12	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	1/2	12 1 2 11	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring Ö Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Westend Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	1/2	112 111 12 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	1/2	12 1 1 12 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 25 26 8 8	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	112 112 112 1 2 6 8	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 3	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 44 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤
BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 2 1 1 2 6 8 3	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring Oranienburg Rennigsdorf Ring O Ring O Ring O Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	12 1 1 1 1 1 2 6 8 3 4	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 2 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 44 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ② Ankunft Westend Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wathen Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Birkenwerder Teltow Stadt Ring ③ Ring ③ Ring ⑤ Ring ⑤ Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Granienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft Schönefeld →
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 3 9 9 47 47	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	12 11 12 11 2 1 2 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 43 46 41 42 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 2 6 8 3 4 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring ① Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Sta
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	12 11 12 11 12 1 2 3 4 1 2 1 2	46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 25 26 8 8 1 25 26 1 42 47 7 7 7 7 7 7 5 3	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stad
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	12 1 1 2 1 1 2 6 8 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47 75 7	Westend Ring © Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring © Ankunft Westend Ring © Schönefeld → Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring © Ring © Ring © Ring © Ankunft Erkner Ankunft Berkaunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1		Westkreuz Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2		Ring O
		~	42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
DSIR	1	1	5	Westkreuz
DOME	0.70	_		
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		L_	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		_	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld +
				Königs Wusterhausen
			47	Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
				Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	45	Südkreuz
		ľ	46	Westend
			47	Hermannstraße
			47 8	Birkenwerder
				Pankow
			9	Chandan
BSZF	1	1	25	Spandau Teltow Stadt
BSZF	1	1		
				Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			D .	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		1	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1		Ring ()
DIRF	1/2	1	41	Citalian
			45	Südkreuz
		2	46	Westend
		2		Ring ()
				Schönefeld →
				Königs Wusterhausen
				Ankunft
BTLS	1/2	1	26	
BTLS	1/2	1	26	Waidmannslust
BTLS	1/2	1	26 25	Ankunft
		2	26 25	Ankunft Hennigsdorf
	1/2	1	26 25 25 1	Ankunft Hennigsdorf Wannsee
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	26 25 25 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
		2	26 25 25 2 2 25 26 1 2	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTOR	1/2	2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR		2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 25 26	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau
BTOR	1/2	2	26 25 25 26 1 2 25 26 2 25 26 41 85 8	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld *
BTOR	1/2	2 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 3 2	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	2 1 3	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring ()
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTOR	1/2 A	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4	26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 9 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
BTP	1/2 A	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Honnigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ① Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ① Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 2 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring © Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring © Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Oranienburg Ankunft
BTP	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTP BWAB	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTLS BTOR BTP BWAB BWAI BWED	1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Bing ()
BTP BWAB BWAI	A B 11/12	1 1 3 2 4 11 12 1	26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 8 85 75 75 75 75	Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
			46 46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		-	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	3 46	Königs Wusterhausen
	, i	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	1 26	Wannsee Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
		12	46 42	Westend Ring 💍
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			9	Potsdam Hbf Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	3	Strausberg Nord Erkner
		-	7	Ahrensfelde
BWM	4 (0	_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	26	Teltow Stadt Oranienburg
BWOK	3/4	3	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
		4	25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3 75	Erkner Wartenberg
			75	Wartenberg
	В	3	3 75	Ostbahnhof Ostbahnhof
			75	Ankunft
		4	3	Spandau
			7	Westkreuz Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BWSS	A	1	9	Spandau Potsdam Hbf
DWBB	- 11	2	1	Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	11/1	4 11	7 5	Ahrensfelde Westkreuz
		1		Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
			25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
BZD	1/2	1		Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	1 2	Potsdamer Platz Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
		L	9	Schönefeld 🗲
		6	3 5	Spandau Westkreuz
	1	1	7	
				Potsdam Hbf
DZTI	9 / 4	0	9	Spandau
BZTH	3/4	3		

8 Birkenwerder
4 46 Westend

			cht	verkehr
BADL	3/4	3	46 8	Königs Wusterhausen
			8	Grünau
			9	Schönefeld +
		4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld +
	-/-	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
DAIN	1/2	2	1	Wannsee
		_	2	Blankenfelde
				T-14 C4- J4
	0./4	3	20	Teltow Stadt
	3/4	4	2	Oranienburg
		4		Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
1	1	4	7	Potsdam Hbf
		L	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
1	1		25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	<i>'</i>	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBCII	1/2	2	2	Bernau
BBDF	1	1	4	
BBDF	1	-	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö Ring Ö
		2	42	Ring ()
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBFE	1/2	-		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
DDGI	1/2	2		Oranienburg
BBIS	1 /0	1		
BBIS	1/2		5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4		Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4		Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
	l .		9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4		Südkreuz
				Pankow
			9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOIL	1,2	2		Wannsee
BBOS	A	1	÷	Wannsee
BBOS	_ ^	*	2 E	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	1	4	2	
1	В		8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		Ļ.	8	Pankow
		4		Oranienburg
		L		Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	<u></u>	L	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
1	l .	2	2	Bernau
		-		
BBUP	1/2	1	41	Ring ()
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
BBUP	1/2	1 2	41	Ring () Westend Ring ()

	-, -	6	7	Ahrensfelde
	7/8	7	9	Schönefeld +
	1,76	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 46	Hennigsdorf Königs Wusterhausen
	-, -	4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
		2	41 8 42	Grünau Ring 🔿
		_	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
BFD	15/16	2 15	1 5	Oranienburg Strausberg Nord
BFD	13/10	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde Wartenberg
		2	75 5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	kein Zugverkehr Ankunft
•		10	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
BFRH	1/2	2	3	Wannsee Ostkreuz
БГКП	1/2	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
ppam	W /O	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
	· ·	2	8	Ankunft
	3/4	3	8 46	Pankow Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	-/-	1	2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt
		2	$\frac{42}{42}$	Ring () Halensee
	3/4	3	$\frac{42}{41}$	Ring 💍
		4	1 2	Oranienburg
				Bernau Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
	·	2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	· ·	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	7 5	Wartenberg
BGSS	1/2	52 1	$\frac{75}{41}$	Lichtenberg Ring ()
Dabb	1/2	-	8	Grünau
		2	8 42	Ring ()
BGWD	1/9	1	8	Pankow Potsdam Hbf
ьсир	1/2	2	7	kein Zugverkehr
	3/4	3	E	kein Zugverkehr
DILAT	1 /0	4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
			$\frac{11}{41}$	Ring () Ring () Westend Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Ankunft

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
Bii	1/0	-	25	
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DITE	4 /0	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring Ö
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	_	41	Westend
			46	Südkreuz
		2		Ring 🐧
		_	46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1		Wartenberg
BIIII	1/2	2	75	Wartenberg Lichtenberg Ostkreuz
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	,	2		Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefelde →
		4		Potsdam Hbf
DIII C	1 /0	1	9	Spandau
BHLS	1/2	2	25	Hennigsdorf Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
DIII	3/4	4	î	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🐧
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BHST	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld +
DIISI	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1	Wannsee
	, ,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
				Bernau
BIP	1/2	1	41	Hennigsdorf Ring 🖔
D11	1/2	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BJLB	1 /0	1	9	Spandau Wannsee
BJLB	1/2	2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5		Ring ()
	-, -	6	42	Ring ()
			42	Halensee
BKAD	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
вкво	2	2		Teltow Stadt
DIGITS	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46 46	Südkreuz Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
	-, -2	12		Erkner
ВКРК	1/2	1		Ostkreuz
		2	3	Erkner
BKRW	3/4	3	2	Bernau
		4		Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
BLAK	2	2	46 25	Südkreuz Teltow Stadt
DLAK			25 25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
	, -	2	1	Wannsee
		_		

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 (4) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	L D	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld +
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
20111	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ [*]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	$ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB Ei	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauar Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		vvarschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	а	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
M_{P}	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
N_{P}	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	′			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Küngel DR d	Kürzel 8	Wiingel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Rurzer 65	Ruizei	Ad		U7 @M19 M29 @N10	N7 0M19 M29 N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 •61 63 •162 163 164 260	S46 S8 S9 WN60 N65 N68	®N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr		U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAFN BAS			RB10 RB14 •237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	MN2 M4 M5 M6 0M48 0TXL 0100 200 248	S7 S9 U2 U5 US N2 MM2 M4 M5 WM48	DN42 N65 N5
Altstadt Spandau			AS	U7 X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf		U6 ∅ M76 M77 ® N79	№
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ US © 120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg		U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	№6 ©N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At		U6	N6 ∅M46 ® N84
Altglienicke		BAGL	Am	S45 S9 ®160 ⇒ ®363 U9 ®142 221	S9 U9	N9
Amrumer Straße Anhalter Bahnhof		BAHU	Am	S1 S2 S25 S26 @M29 M41	S1 S2 S25 W M29 M41	™ 29 M41
Attilastraße		BATS ⇒ BS	DE		S2 ©N84 ⇒ S25	©N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 @430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ •430 431		
Basdorf	BBAS	DD1 III		RB27 ⇒ ©891	OLO GO GO AVEO	Maximo.
Baumschulenweg Bayerischer Platz		BBMW	Bpo, Bpu	S45 S46 S47 SS SS5 S9 © 170 265 365 U4 U7 ⇒ © M46	S46 S2 S9 © N70 U7 ⇒ © M46	® N70 N7 ⇒ ® M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL		ъро, ъри	RE7 ©645	→ WN+0	₩1140
Beelitz Stadt	BBZS			RB33 ⇒ ØX43 ©642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SE 2809		
Berliner Straße			Beo, Beu		U7 U9 @N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER			<u>S2</u>	
Bernauer Straße		BBRF	В	S2 ⇒ ©868 891 901 US MM10 ©247	US MM10	NS <u>M</u> M10
Bestensee	BBST		ь	RB24 ©724 726	08 M M10	N8 <u>™</u> W10
Betriebsbahnhof Rummelsburg	DD51	BRB		S3 ⇒ ©194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 OTXL 106 123	S41 S42 N26	© N26
Biesdorf		BBDF		S5 [®] 192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund Birkenstein	BBGN	BBIS		102 1 10 10 10 10 10 10 10	S5	
Birkenstraße		BBIS	Bi	U9 ⇒ 0M27	U9 ⇒ ØM27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RB20 S1 S8	S1	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	102 107 ⇒ 3 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB			S2	
Blankenfelde	BBF	BBFD		RD5 RD7 S2 @704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee			Bl		U7	⇒ N7
Blumberg	BBLU		Bli	©101 104 249 310 RB25 ©895 899 901	U7 ® N42	N7 ©N42
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße	D.11111		Во		U8	N8
Borgsdorf		BBOR		SI ®816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	™M13
Borsigwerke	·		Bk		U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	DDC-	S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ®N88 ⇒ ØM48	®N88 ⇒ Ø M48
Brandenburger Tor Breitenbachplatz		BTOR	BRT Bt	51 S2 S25 S26 U55	S1 S2 S25 U3	⇒ N2 N8
Brieselang	BBRI		Dι	RB10 RB14 ©649 656 657 667		NU
Britz-Süd	221(1		Br		U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 \$\infty\$150 158 259 353 893	S2 ®N58	®N58
Buckower Chaussee		BBCH		SP 0M11 0X11 0277 710 711	S2 0M11	∅ M11
Bülowstraße	<u> </u>			U2 WM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3	U2 N2 Ø M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 ØM19 M48
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 •248	S41 S42 U9	N9
Bundestag Caputh-Geltow	BCAP		BUN	U55 ⇒ ©100		
Caputh Schwielowsee	BSIS			RBP8 ©607		
Charlottenburg	BCHB	BCHS	⇒ Wd	REI RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 \Rightarrow U7 ØM49 ØX34	S7 S9 ⇒ U7 ⁽⁽⁾ M49	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC				©631 ©N14	WN14
Cottbusser Platz			C		U5	N5
Dabendorf	BDAB		·	RE5 RE7 © 716 789 791 ⇒ © 701 714		
Dahlem-Dorf	DDC.		Dd		U3 Ø M11 ⇒ ® N10	N3 ^Ø M11 ⇒ [®] N10
Dahlewitz Dallgow-Döberitz	BDT BDL			RD5 RD7 ©713 792 RD4 RB13 ©653 655 663 670		
Dallgow-Doberitz Deutsche Oper	קחם		Obi	R524 R53R \$653 655 663 670 U2 ⇒ © 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE		0.01	RES RE66 RB24		
Eberswalder Straße			EB		U2 MM1 M10	N2 <u>M</u> M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S8 ©731 738	S46	
Eisenacher Straße			Ei		U7 ⇒ 0 M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668	The state of the s	
Elsterwerdaer Platz	DEDI	DE	E		U € N 69	© N 69
Erkner Ernst-Reuter-Platz	BERK	BE	RP	RD1 S3 ©161 418 420 424 428 429 436 950 U2 @M45 @X9 ©245	S3 U2 W M45	N2
Falkensee	BFKS			RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656		

B. L. L. C	T.C. 1 (FE) 4	TC" 1 @	70" 1111	The control of the co	N. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 2. /G. 1. G. /G.	No. 14 and 15 and 15
Bahnhof Fangschleuse	Kürzel 🝱 🖣 BFS	Kürzel 8	Kürzel U	Tagesverkehr RDI ©429 436	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fehrbelliner Platz	DED		Fpo, Fpu		U3 U7 •N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		1 -, - P.	RB23		
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 181	S1 0M76 0N81	Ø M76 ● N81
Finkenkrug	BFIN	DD		RB10 RB14 ©653 656	SEE SMIL (B) you	DVI DVI O
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH	13.6	RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 (1000)	N7 ©N60
Frankfurter Allee Frankfurter Tor		BFA	Ff Ft	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 -16 U5 MM10 -21	S41 S42 S8 U5 MM13 U5 MM10	N5 WM13 N5 WM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers	see)		FN	U8 ©128 250 327	U8	N8
Französische Straße	,		Fr	U6 128 250 327 U6 147	U6	rate:
Fredersdorf		BFD		S5	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			Т	UB 🕲 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ®187	S1	
Friedrichsfelde			Fi	U5 ©194 296 396	U5 ®N50	© N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 WM17 227 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen Friedrichstraße	BFRI	BFRH BFST, BFST	D D	S8 =60 61 88 RD1 RE2 RD7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 WM1	●N61 N67 N6
Friedrichstraße	Drni	Droi, Droi	1 F	U6 MM1 =12 0147	81 82 825 00 87 89 WM1	1NO MINI 1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 0M76 181 186 246	U9 ® N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 ©125 220	S1 ⁸⁰⁹ N20	®N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ ② X33 ◎ 133	⇒ ® N33	⇒ [©] N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 9 294	S75 ®N56	® N 56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U8	U1 U2	N7
Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof			Gs Gr	U7	U7 U1 W M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS	01	S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee		2000	Gz	U7 ®171	U7	N7
Griebnitzsee	BGBS	BGRI	_	RB21 RB22 S7 616 694 696	S7 ***N17	
Großbeeren	BGSB			RE4 ®703 710 711		
Großgörschenstraße		$BGGS \Rightarrow BY$	$OR \Rightarrow Y$	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1	N7 0M19
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 =68 ©163 263 363	S46 S8 9 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee Grüneberg	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	S9	
Gruneberg Grunewald	WGRG	BGWD		S7 0M19 0186 349	S7	
Güntzelstraße		20112	Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 WN40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ◎ 123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	∅ M19 M29 ® N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 248	Ⅲ Ⅲ № № № № № № № № № №	N1 ® N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		**	R51 0436	THE PAGE	Maria Series
Hansaplatz			На	U2	U9	® N26 ⇒ N9 N7 ® N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	Hs HBF	DE REI RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	M10 0M41 0N20 N40
11.a.p.toaninoi	DD0, DD	DIIDI	1111	U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 0TXL 120 123 142 147 245	English William Wild Milan Mil	MINITO WINET #1120 1140
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ 0M48 147 265	U2 ⇒ ∅ M48	⇒ [@] M48
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 WM49	™ 49
Hegermühle		BHGM		$55 \Rightarrow 89 \ $685 \ 923 \ 926 \ 927 \ 929 \ 931 \ 937 \ 955 \ 966$	S5	
Heidelberger Platz		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS		S25 ©124	S25 ©N24	WN 24
Heinrich-Heine-Straße				U8 ©165 265 ⇒ U2 ©147	U8 ®N65 ⇒ U2	N8 ©N65
Hellersdorf Hennigsdorf	BHND	BHD	Hd	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195 REG RB20 RB55 \$25 ®136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ®814	U5 <u>M</u> M6	№ <u>М</u> М6
Hennigsdorf Hermannplatz	DUND	рпр	Hne Hru	U7 U8 0M29 M41 0171 194	U7 U8 0M29 M41 N94	N7 N8
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 US MM44 ®N79	NS WM29 M41 WN94 NS WM44 WN79
Hermsdorf		BHED	***************************************	S1 9326 806 809	S1 9N25	©N25
Herrensee	BHE	_		RB26		
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ = 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ©N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ © 822		
Hohenschönhausen	BHSH	ВНН		RB12 RB24 S75 WM4 M17 OX54 O154 197 256 893	S75 MM4 ®N56	MM4 ®N56
Hohenzollerndamm		ВНО	11	S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 ©N10
Hohenzollernplatz Holzhauser Straße			Hz Hh	13	U3 U6	N3 N6 © N33
Hönow			Hö	U5 ©395 941 943	U5	N5
Hoppegarten		BHPN	110	\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	S5	Paris -
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 $\textcircled{2}247 \Rightarrow \textcircled{0}M27$	S1 S2 S25 ⇒ @M27	⇒ <mark>@</mark> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 UM48 M85 187 248	S41 S42 0M48	∅ M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7 [™] M21 © X9 X21 © 109 123	U7 ∅ M21	N7 ∅ M21
		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©248	S7 S9 U8 9N40 N65	N8 •N40 N65
Jannowitzbrücke			Jt	U7	U7 0M11	0 M11 ⇒ N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst	tadt)					$\mathfrak{D}N42 \Rightarrow \mathfrak{Q}M48$
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke		BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒	S1 ®N42 ⇒ ØM48	
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 WM21 M27	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm			Jho, Jhu Kd	RD4 RD50 RB18 S41 S42 S46 U7 UM21 M27 X9 2109 U2 2139 ⇒ S41 S42 S46 UM49 X34 X49 2218	S41 S42 U7 [™] M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 [™] M49	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide		BJUN ⇒ BMN	Jho, Jhu Kd Ka	RD2 RD3 RD30 RD38 S21 S22 S23 U7 0M21 M27 0X9 0109 U2 0139 > S21 S22 S23 0M49 0X34 X49 0218 U3 0184	S41 S42 U7	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße		BJUN	Jho, Jhu Kd	RD4 RD5 RB10 RB18 S41 S42 S46 U7 UM21 M27 UX9 □109 U2 □139 ⇒ S41 S42 S46 UM49 UX34 X49 □218	S41 S42 U7 [™] M21 M27 U2 ⇒ S41 S42 [™] M49	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		BJUN ⇒ BMN	Jho, Jhu Kd Ka KB	RPA RDG RDG RDG SAI SAI SAG IF WM21 M27 X9 \$109 12 \$139 \$ \$11 \$22 \$16 WM49 \$X34 X49 \$218 16 \$184 \$25 \$16 \$10 M21 \$1 \$22 \$22 17 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	341 842 U7	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow	BJUF	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Jho, Jhu Kd Ka KB	REF REF REF REF SZI SZI SZE SZE W W12 M27 X9 109 12 139 \$ SEI SZE SZE W W49 X34 X49 228 16 184 SZE US W12 X21 \$ 322 17 SZ W17 27 37 296 396 REF SZ SZ SZE	341 \$42 \$47 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49 \$49	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bohoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kausdorf	BJUF BKH	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH	Jho, Jhu Kd Ka KB KM	REF REF REF REF SAI	\$41 \$42 \$7 \$M21 M27 \$12 ⇒ \$41 \$42 \$M49 \$35 \$25 \$3 \$M21 \$31 \$M17 \$22 \$32 \$M17 \$32 \$M17 \$32 \$M17	N7
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kausdorf Kaulsdorf	BJUF BKH	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Jho, Jhu Kd Ka KB KM	RD RD RD RD RD SD SD SD D	S41 S42 U7	NT
Johannisthaler Chaussee (Gropiusst Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße Karlshorst Karow Kaudorf	BJUF BKH	BJUN ⇒ BMN BKBO BKLH BKRW	Jho, Jhu Kd Ka KB KM	REF REF REF REF SAI	\$41 \$42 \$7 \$M21 M27 \$12 ⇒ \$41 \$42 \$M49 \$35 \$25 \$3 \$M21 \$31 \$M17 \$22 \$32 \$M17 \$32 \$M17 \$32 \$M17	N7

D. 1. 4	T.C. 1 [00]	76" 1 0	7511 1 111		N 1	
Bahnhof Klosterfelde	BKLF	Kürzel 8	Kürzel U	Tagesverkehr RB27 ©897 902	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Klosterstraße	DICEI		Ko	U2 ⇒ 0M48 ©248	U2 ⇒ @M48 @N40 N42	⇒ N8 @M48 @N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 [™] M29	U6 [™] M29	N6
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 WM41 ®341 ⇒ ®377	S46 M M41 ⇒ N 79	M M41 ⇒ ® N79
Königs Wusterhausen Konstanzer Straße	BKW	BKW	Kn	RE2 RB22 RB24 \$46 \$721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790	S46 U7	N7
Köpenick		BKPK	KII	S3 =62 63 68 ØX69 @164 169 269	S3 ©N69 N90	●N69 N90
Kottbusser Tor		DILL II	Kbo, Kbu	U1 U3 US [©] 140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	118 118	U3 ⇒ S1	N3
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	U1 U9 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249	U1 U9 N2 ØM19 M29 M46 ®N10 N26	NI N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße Kurt-Schumacher-Platz			Kus ⇒ Bs Sch	III III II III II 	U1 № 	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 N6 ⁰ M21
Landsberger Allee		BLST	SCII	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 0M82 0X83 0181 187 283 284 ⇒ 0184 284	S25	MM82 ™N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	US	U8 U6 U9 ©N20	N8 N6 N9 ®N20
Leopoldplatz Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ON50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		S2 0M76 172 175 275	S2 WM76	∅ M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 0M11 0X11 0184 284 ⇒ 0380	S25 @M11 @N84	∅ M11 ® N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West Lindauer Allee		BLWE	LD	SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188 US 0322 ⇒ 0M21	S1	6 M11 ⇒ 6 M48 6 N88 NS ⇒ 6 M21
Lindauer Allee Lipschitzallee			La		$08 \Rightarrow 0 M21$ $07 \Rightarrow 0 M11$	→ ©M11
Lottschesee	BLOS			RB27		. •
Louis-Lewin-Straße			$_{ m LL}$	U5 ●195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RE5 RB12 \$802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde Ludwigsfelde-Struveshof	BLF BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	БЭІП		Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 \blacksquare 62 \blacksquare 195 197 395 398 \Rightarrow \blacksquare 399	S5 ®N90 N95	●N90 N95
Marienfelde		BMF		S2 0M77 283 ⇒ 277	S2 0M77 0N81	™ M77 ™ N81
Märkisches Museum Marquardt	BMQU		Mk ⇒ He	192 1 47 165 265 ⇒ US 0 M48 2 248 RB20 RB21 ⇒ 6 609 614 650	U2 ⇒ U8 0 M48 3 N42 N65	⇒ N8
Marzahn	ьмоо	BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	™ M6
Mehringdamm		BiiiiB	Me	U6 U7 ØM19 ®140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 0M19 0N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 •X69 •197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ •919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC		BMN	MB ⇒ Kd	U2 0M29 S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 ©139 218 ⇒ U2	U2 ⁰ M29 S41 S42 ⁰ M49 ⇒ U2	N1
Messe Süd		BMS	⇒ Ku	S3 S9 ©349	S9	₩149 ⇒ N2
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646	6 43	
Mierendorffplatz			Мр	000000000000000000000000000000000000	U7 ∅ M27	N7 0M27
Möckernbrücke Mohrenstraße			Mo, Mu MH	U1 U3 U7 U2 ©200	U1 U7 U2 N2	N1 N2
Moritzplatz			Mr	U8 M29 ⇒ 140	U8	N8 ØM29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		S8 ®806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau] Nassenheide	MINI A CI		MIN	TXL \$100 200 RB12 \$803	N2	N2
Naturkundemuseum	WNAS		NA	U6 M5 M8 M10 12	U6 MM10 ®N40	N6
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	into entro	
Nauener Platz			Np	U9 © 247 327	<u>U9</u>	N9
Neu-Westend			Nd	112 104 349	U2	N2
Neuenhagen Neukölln		BNG BNK	Nk	\$5 \infty940 949 \$41 \$42 \$45 \$46 \$47 U7 \infty171 370 377	S5 S41 S42 S46 U7 ©N79	N7 ◎ N79
Neukolin Nikolassee		BNIS, BNIW	IN K	S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 0N16 N18	N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	I	S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S8 □ 21	S5 S7 ®N94 ⇒ S3	***N94
Nollendorfplatz				u U1 U2 U3 U4 ØM19 © 106 187	U1 U2 U3 N2 @M19 @N26	N1 N2 0M19 N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 247	S1 S2 S25 MM10 ®N40	MM10 ®N40
Olympiastadion Olympia-Stadion		BOLS ⇒ BOLS	⇒ Sd Sd	S3 S9 ⇒ U2 WM49 ©218 U2 ⇒ S3 S9	S9 ⇒ U2 ⁰ M49 U2 ⇒ S9	⇒ M49
Onkel Toms Hütte		→ DOF2	Ot	U3 □ 118	U2 ⇒ 55	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	<u>M</u> M1
Oranienburger Tor		DOGG	ОЬ	U6 MM1 M5 =12 €142	U6 MM1	NG <u>M</u> M1
Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim		BOSS	Os	\$25 \$26 \$112 186 UB \$X10 \$110 115 285 623	S25 ©N88 U3 ©N10	●N88 N8 ●N10
Oskar-Helene-Heim Osloer Straße			Olo, Olu	US U9 MM13 -50 @125 128 150 255	US U9 MM13 WN52	N8 N9 WM13 ©N52
Ostbahnhof	BHF	BOSB	,	DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 248 347	S5 S7 S9 WN40	®N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	® N94
Ov: 4 9	BOKR		OTT	S8 S85 ©194 347		. 570
Otisstraße Pankow		BPKW	OTI PA	UG ⇒ ©125 S2 S3 U2 <u>U</u> M1 <u>□</u> 50 <u>U</u> M27 ② X54 ©155 250 255	U6 S2 S8 U2 MM1 0M27 ®N50	⇒ N6 N2 <u>W</u> M1 <u>0</u> M27 © N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD	1 11	S2 S8 50	S2 9N50	©N50
Pankstraße			Pk	U8 ⁰ M27 ⇒ ^M M13 5 0	U8 @ M27 ⇒ M M13	N8 0 M27 ⇒ M M13
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	U8 [©] 120 122 320 322 ⇒ S25	U8 [©] N20 ⇒ S25	N8 ●N20
Paradestraße		·	Ps	U6	UG COMAC	N6
Parchimer Allee Paulsternstraße			Pi P	U7 0M46 ⇒ ©171 181 U7 ©139	U7 	0 M46 ⇒ N7 N7 0 N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ®931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ [©] M49 [©] 218	S9 ⇒ @ M49	⇒ ∅ M49
Plänterwald		BPWA		SS SS5 S9 @165 166 377 ⇒ @265	S8 S9 •N65 N79	© N65 N79

The state of the	Bahnhof	Kürzel B 💠	Küngel G	Küngol	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
March 1967		Ruizei 🔤 🔻	Ruizei				
Control Cont							
Contact			BPOE	10			
Contact Cont		BPDC	DI OL				®N14
March Marc	Potsdam Golm						
Part			BPDH				
Control Cont	•						
March Marc	Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB7 RB33 ©601 619 690 696	■N13	© N13
Company	Potsdam Park Sanssouci						®N14
# Property of the Property of	Potsdam Pirschheide						
Part	Potsdam Rehbrücke						
Proceedings	Potsdamer Platz	BPOF		Pd			
Proceedings							
Control			BPRS				
Manual				Pr		U1	<u>N1</u>
Manual M		BPOT					
The content of the			BRD			S3 ©N61	■N61
TREATH FOR THE PASS OF THE PAS		BRSF					
Content Cont			BRW				Annual Control
Recommendation							
The standard 19 19 19 19 19 19 19 1							
The part		. Dann	. DODA				
Real Property Real Propert	Katnaus Spandau	⇒ RSPD	⇒ BSPA	KSp		UM WM32 M37 M45 WM30 N34 ⇒ SS	N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34
The state	Rathaus Starlitz		BBÇT	Ran		STI TO MMAR MR2 MOR MNOO	NO MMAR MR2 MOR MANOO
March Marc			ומחם				
The state of the		BBE		100		₩N20	→ WIN20
March Marc		DIL		Ri		™8 	N6 MM27 MM20
Relate							
Received 1975							
State							
Standard			BRGT	1,111			J1120 1100
Second Second Prints				Lu			N2
Record Interest							
Reconstruction No.							
Relation							
State		WRZ					
Manuache	Rudow			R	U7 Ø X7 ◎ 162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Manument	Ruhleben					U2 M M45	N2 [©] M45
Section Sect	Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL				
Sampart Samp	Saarmund	BSAM			RB22 ⇒ © 624		
Sergeophysis	Sachsenhausen	BSAH			RB12 ©804 821		
Scheinburge 5ch 160 221 502 231 232	Samariterstraße			Sa			N5
Schillagerand Sic	Savignyplatz		BSAP			S7 S9 ⇒ 0 M49	
Schlichterade BLES SLES	Scharnweberstraße			Scha			N6
Schleischene Schl			BSC				
Schleicher Tord Sichlicher Tord Sichlicher				Si			N5
Scholertanke			BSLS				
Schiederlangen Schie							
Schönerling		DOTTO		Slo, Slu		UB WM48	№ WM48
Scholeweight SSL		BSHN	Dago Dago			0.000	02540
Schonized Sample		DOL	BSGR, BSGV			S1 S41 S42 WM46	₩M46
Schömfile BSNF			DOW			SAC SAZ SO SO WM17 WM11 WMCE NC7	MM17 MM11 MNCE NC7
Schönhaber Allee SSNF SS	Scholieweide	DOWF	DOW			540 547 55 59 WMII WMII WMOS NOT	MINITY WINTE WINGS INGT
Schönhauser Allee BSAL BSNH SI SPI SPI SPI SPI SPI SPI SPI SPI SPI S	Schönfließ		BSNF				
Schönleinsträße ST US → 0.441 Schönleinsträße ST US → 0.441 Schönleinsträße SE US → 0.441 Schönleinsträße SE US → 0.441 Schönleinsträße SE US → 0.441 SE US → 0.				Sh		S41 S42 S8 H2 MM1	N2 MM1
Schowards (BR) BSWH				U11			
Schulzendor				ST			
Schuratzkoff SEZF SEØ 124 SEM 1350 1851		BSWH					_
Scholar SK 150 Seddin BSE			BSZF			S25 ®N24	®N24
Seegefeld BSF				SK			
Seestrafe	Seddin	BSE					
See	Seegefeld	BSFD					
Siemensdamm	Seestraße				U6 M13 50 \$106 120		
Siemenstadt [aufer Betrieb]	Senefelderplatz			Sz	U2 ⇒ MM1 M2 -12	U2 ⇒ MM1 M2	N2 ⇒ MM1 M2
Soneialee	Siemensdamm			Sie			
Sophide-Charlotte-Platz So 12	Siemensstadt [außer Betrieb]			⇒ Rm			
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp D REQ REG	Sonnenallee		BSO				
\$\text{\$\subset \$\subset \$\tilde{\text{\$\subset \$\subset	Sophie-Charlotte-Platz						
Spichernstraße Sno, Snu IR IS 204 IR IS 30 616	Spandau	BSPD	BSPA	⇒ RSp			⇒ N7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34
Spindlersfeld BSPF							
Spittelmarkt Sp ip 0M48	Spichernstraße			Sno, Snu			
Springpfuhl BSPH S75 M8 ■18 ●194 S75 M8 M8 ■194 S75 M8 M8 <td>Spindlersfeld</td> <td></td> <td>BSPF</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Spindlersfeld		BSPF				
Staaken BSTA IDM IBIS 0M32 ⇒ \$237 0M32 0M32 Statumite Mi, Mic 12 16 0M48 ≈ 265 12 16 0M48 12 16 0M48 Storkower Straße BSTO SAI SAP SS 535 0156 240 ⇒ \$21 241 SAP SS Strausberg BST BSTV 1820 SS 52 290 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 35 Strausberg Nord BSTN 15 0885 927 929 931 937 946 947 966 35 Strausberg Stadt BSTR 35 0923 926 927 929 931 937 947 966 35 Strausberger Platz Sr 16 042 16 042 16 042 Stresow BSRW 58 S9 130 ⇒ 0M45 59 0M45 59 0M45 > 0M45				Sp			
Stadtmitte Mi, Mic IP 15 0 M48 265 IP 16 0 M48 Storkower Straße BSTO STI SEP SS SSS 0 156 240 ⇒ 21 STI SEP SS Strausberg BST BSTV IB 26 SS 0 9885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 S5 Strausberg Nord BSTN SS 0 9885 927 929 931 937 946 947 966 S5 Strausberg Stadt BSTR SS 0 923 926 927 929 931 937 947 966 S5 Strausberger Platz Sr III 0 142 III 0 142 Stresow BSRW SS 0 130 ⇒ 0 M45 S9 → 0 M45			BSPH				
Storkower Straße BSTO \$41 \$42 \$8 \$85 \$916 240 ⇒ \$21 \$41 \$42 \$8 Strausberg BST BSTV \$1824 \$65 \$89 \$928 924 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 \$5 Strausberg Nord BSTN \$15 \$885 927 929 931 937 946 947 966 \$5 Strausberg Stadt BSTR \$15 \$923 926 927 929 931 937 947 966 \$5 Strausberger Platz Sr \$16 \$142 \$15 \$15 Stresow BSRW \$3 \$90 \$10 \$0 \$00 \$00 \$00 \$00 \$00 \$00 \$00 \$00		BSTA					
Strausberg BST BSTV IBEZG Sc ■89 ●885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 Sc Strausberg Nord BSTN Sc ●825 927 929 931 937 946 947 966 Sc Strausberg Stadt BSTR Sc ●923 926 927 929 931 937 947 966 Sc Strausberger Platz Sr IDE ●142 IDE ●142 Stresow BSRW Sc ●2130 ⇒ ●M45 Sc ●M45 Sc ●M45			Damo	Mi, Mic			N6 ₩M48
Strausberg Nord BSTN Si		Dam					
Strausberg Stadt BSTR Si		BST					
Strausberger Platz Sr U5 €142 U5 N5 Stresow BSRW SS SO €130 ⇒ €M45 SS → €M45 ⇒ €M45							
Stresow BSRW SS $\mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} \mathfrak{S} $			BSTR	C-			NE
Sidende BSDE \Rightarrow BATS SEE \$280 \$282 \Rightarrow SEE \$184 SEE \$184 \Rightarrow \$280 \$184 \Rightarrow \$184 \$185 \$184 \$185 \$185 \$185 \$185 \$185 \$185 \$185 \$185			DCDW	or			
Date and a post of parts a				2		NSA → SO MNSA	⇒ wM45 ⇒ mN94
	Budende		PODE ⇒ BATS	,	DZU ₩202 → DZ ₩104	PM WN04	→ wN04

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 🕄	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	₩M46
Südstern			Sü	UT ⇒ ©M41	U7 ⇒ 0M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ ØM48	⇒ 0 M48
regel		BTG	⇒ Tg	S25 ®133 ⇒ U6 ®124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	®N25 ⇒ ®N22 N24 N33
Teltow	BTL	510	7 18	RD4 0X1 0600 601 704	E-E-01120 - EE 01122 1121 1100	-11201122 1121 1100
Teltow Stadt	212	BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz		DIM	Th	U2 WM49 X34 X49 104 218 349	U2 MM49 N42	N2 0M49 0N42
Tiergarten		BTGN	111	S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark		BIGN	Tk	U5 MM17 -27 37 -296	U5 MM17 ©50	MM17 950
Treptower Park		BTP	I K	S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 ©N65 N94	®N65 N94
Furmstraße		DII	Tm	109 0M27 0TXL 101 123 187 245	W9 WM27 WN40	N9 0M27 0N40
Uhlandstraße			U	U1 0M19 M29 0X10 0109 110	0M19 M29 0N10	M19 M29 M10
Ullsteinstraße			Ull	U6 ©170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]				©TXL ©100 147 200 ⇒ U6	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT		OLO, OLO	RE6 RB55 ©807 816 824	INZ ⇒ 000	INZ ING
Viktoria-Luise-Platz	BVLI		V	U4 ⇒ 0M46 ©204	⇒ ™ M46	⇒ @ M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 50 \$204 U2 MM1 50 \$250	⇒ WM46 U2 MM1	⇒ ₩M46 N2 MM1
/inetastraße /oltastraße			VIN	US ©247	US MM1	N8
		DIMA	Vo			
Waidmannslust Walther-Schreiber-Platz		BWAI	117	S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 U3 WM48 M76 M85 X76 ©181 186	S1 ®N22 ⇒ ®N20 U9 WM48 M76 ®N81	®N22 ⇒ ®N20 NO
			Wsg		₩M48 M76 ₩N81	N9 WM48 M76 WN81
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RET RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 \$\text{G}F10\$	S1 S7 •N16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 ^M M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	® N56 ⇒ M M5
Weberwiese			WR	U5 ®347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6 ØM27 ®N20
Weinmeisterstraße			W	U8 MM1	U8 N2 MM1 ®N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RE1 ©607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow © 139 309	S41 S42 M M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWF		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
Westphalweg			Wl	UG [®] 282	<u>U6</u>	N6
Wildau		BWI		S26 © 736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3	S3 ®N61	® N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	<u>S1</u>	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	07 07 07 07 07 07 07 07	U7 [∅] M49 ⇒ S7 S9	
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 US ⁰ M21 ⁰ X21 X33 ⁰ 120 122 124 220 221	S1 U8 UM21 N20 N24	N8 [™] M21 [®] N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 @M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 W M19 M29 M46	N1 N2 N3
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 \$250 255	S1 S25 W M27	© M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ©N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 [®] 190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RD5 RD7 ©700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ Ø M11	⇒ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BGC		S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		·
Zehlendorf		BZD		SI 0 X10 0 101 112 115 285 623 ⇒ 0 M48 0 X11 0 118	SI ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		\$2 \$867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zeuthen		BZTH		S46 S3 9 731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	07 0X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 @M45 M46 M49 @N10 N26
Zoologischer Garten	1200	1203	20, Zu	OX9 X10 X34 100 109 110 200 204 245 249	WINTED WI	WI45 WI45 WI45 WI45 WI10 WZ0
Zossen	BZO			RD5 RD7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27 ©806 ⇒ ©891		
TIODGIII I	DZUI			U7	U7 ⇒ © M11	⇒ N7 © M11
Zwickauer Damm			Zd			

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA 12 BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	$BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	∅ M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ / ₊ BFFO ⁶ / ₊ Tk ⁵ / ₊ BKLH ¹¹ / ₊ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me 8 5 9 4	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	[™] M21 [™] M27	BWIN $\stackrel{6}{\sim}$ BKBO $\stackrel{5}{\sim}$ Sch $\stackrel{9}{\sim}$ JK $\stackrel{4}{\sim}$ BJUN BPKW $\stackrel{6}{\sim}$ BWOK $\stackrel{6}{\sim}$ Pk $\stackrel{5}{\sim}$ BWED $\stackrel{1}{\sim}$ Ri $\stackrel{12}{\sim}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	
1 6	BMAZ ²³ / _↔ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	© M29	BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	[™] M29	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	© M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie M48	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAL	Takt v. t. 10 f/a: 20 n: 30	Linie X49	Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: –
© M49	BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Sp \leftrightarrow BAL BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X54	BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
	BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	5 X69	BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK	t: 20
© M77	$W_{sg} \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf \leftrightarrow BLRD$ $Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	t: 20, So: -
∅ M82	ABMF BRST $ABMF$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	© X83	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BPRI \leftrightarrow Mf$ $Dd \stackrel{8}{\leftrightarrow} BRST \stackrel{8}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	BZOS $\stackrel{17}{\leftarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
Ø TXL	TXL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	23 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 10, f/a: 20	101 104	$\begin{array}{c} \text{1m} \leftrightarrow \text{Rn} \leftrightarrow \text{Ppo} \leftrightarrow \text{Bit} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} \stackrel{\text{\&}}{\leftrightarrow} \text{Fpo} \stackrel{\text{\&}}{\leftrightarrow} \text{Bli} \stackrel{\text{H}}{\leftrightarrow} \text{Beo} \leftrightarrow \text{BJLB} \stackrel{\text{16}}{\leftrightarrow} \text{PL} \stackrel{\text{\&}}{\leftrightarrow} \text{Bo} \stackrel{\text{\&}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{\text{H}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \\ \end{array}$	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	$TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
∅ X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI ¹⁴ / ₄ E	t: 10-20, f/a: 20
∅ X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	□ 118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$ \begin{array}{c} 4 \\ \text{BSTO} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BPLA} \end{array} $	t: 20, So: -
■ 120■ 122	BWIN $\overset{6}{\cancel{+}}$ PB $\overset{13}{\cancel{+}}$ Se $\overset{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{+}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{+}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{+}}$ PB $\overset{7}{\cancel{+}}$ RE $\overset{6}{\cancel{+}}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	156160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
120122123	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	□ 156□ 160□ 161	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
 120 122 123 124 125 	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	 156 160 161 162 163 164 	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{0}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{0}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{0}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{0}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{0}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{0}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{0}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{0}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{0}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{0}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{0}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{0}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{2}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{2}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 166 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{16}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ H\$ \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BFWD \$\frac{3}{7}\$ BSW \$\frac{11}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ Rk \$\frac{5}{7}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHO	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{2}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSSW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{48}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{3}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{2}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{2}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{1}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{17}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{48}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ ST $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Mc \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGADL \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BFP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ Se \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWED \$\frac{\partial}{\partial}\$ Ri \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ PB \$\frac{\partial}{\partial}\$ RWM \$\frac{\partial}{\partial}\$ BWIN BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ BBEU \$\frac{\partial}{\partial}\$ BKSF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHLS OLO \$\frac{\partial}{\partial}\$ RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ BR, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ BTG \$\frac{\partial}{\partial}\$ BK \$\frac{\partial}{\partial}\$ HD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ BHD P \$\frac{\partial}{\partial}\$ RH \$\frac{\partial}{\partial}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ At \$\frac{\partial}{\partial}\$ Me \$\frac{\partial}{\partial}\$ SP PT \$\frac{\partial}{\partial}\$ Kbo \$\frac{\partial}{\partial}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ SF \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partial}{\partial}\$ Am \$\frac{\partial}{\partial}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ BFST \$\frac{\partial}{\partial}\$ ULO \$\frac{\partial}{\partial}\$ FT \$\frac{\partial}{\partial}\$ MK \$(\frac{\partiall}{\partial}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{2}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{25}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, d/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-80, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 170 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{24}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ BPWD \$\frac{5}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BFP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{8}{6}\$ BIRD BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BBLK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{PB}\$ \frac{\text{4}}{\text{Se}}\$ \text{Lpo}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{BWIN}}\$ BWED \$\frac{\text{3}}{\text{RI}}\$ \text{RIF}\$ BHBF \$\text{Sch}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\text{7}}{\text{RE}}\$ \$\frac{\text{6}}{\text{BWM}}\$ BWIN \$\text{BHBF}\$ \$\frac{\text{5}}{\text{TR}}\$ \$\frac{\text{6}}{\text{BWIN}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BEU}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BEU}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BILS}}\$ \$\text{Olo}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{CP}}\$ \$\text{BIG}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{TR}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BFOH}}\$ \$\text{TXL}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{FIN}}\$ \$\frac{\text{3}}{\text{Olo}}\$ \$\text{BID}\$ \$\text{4} \$\text{BID}\$ \$\text{BIT}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BID}}\$ \$\text{BIT}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BID}}\$ \$\text{BIT}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BID}}\$ \$\text{BID}\$ \$\text{BIST}\$ \$\frac{\text{4}}{\text{BID}}\$ \$\text{BID}\$ \$\t	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ ST \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BTP \$\frac{1}{15}\$ RPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RR \$\frac{1}{15}\$ BO \$\frac{15}{15}\$ BSKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{4}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBCH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FR \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{6}{15}\$ S \$\frac{7}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{14}{15}\$ BBWW BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{4}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HH \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{5}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{2}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ BO \$\frac{14}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{9}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{8}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{47}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{5}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HBBST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HE BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSP \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBWW BSST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{14}{4}\$ BAS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \frac{\text{3}}{\text{RI}}\$ \text{ BHBF} \text{Sch} \frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \frac{\text{6}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \text{BBEU} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BHLS} \text{Olo} \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BFG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BTG} \frac{\text{4}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \text{TXL} \frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ \text{ Sch} \frac{\text{2}}{\text{PT}}\$ \text{ BIN} \text{ Olo} \text{BSPA} \frac{\text{5}}{\text{BSW}}\$ \text{ BSW} (\frac{\text{4}}{\text{RI}}\$ \text{ nur Mo-Fr zur HVZ}) \text{Tg} \frac{\text{3}}{\text{B}}\$ \text{ BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BFST} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \text{BMN} \text{BMN} \text{BDSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{BOSB} \text{A DLO} \frac{\text{4}}{\text{P}}\$ \text{ Aro} \frac{\text{4}}{\text{Olo}}\$ \text{ BBU} \text{BBUBF} \text{ BBSNH} \frac{\text{4}}{\text{B}}\$ \text{BBU} \text{BBU} \text{BBUBBBB} BBUBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ HABL \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BFP \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BLS \$\frac{5}{4}\$ BLS \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se } \frac{\partial Lpo }{\partial A} \text{ BWED } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BHBF} \\ \text{Sch } \frac{\partial PB }{\partial PB } \frac{\partial RI }{\partial A} \text{ BWM } \frac{28}{8} \text{ BWIN} \\ \text{BHBF } \frac{15}{15} \text{ Tm } \frac{\partial A}{\partial BBEU } \frac{16}{16} \text{ JK } \frac{\partial A}{\partial BILS} \\ \text{Olo } \frac{12}{10} \text{ RI } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFG } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFG } \frac{\partial A}{\partial BID } \text{ BFOH} \\ \text{TXL } \frac{\partial A}{\partial S} \text{ SENW } (\frac{\partial A}{\partial RI } \text{ nur Mo-Fr zur HVZ)} \\ \text{Tg } \frac{\partial A}{\partial BID } \frac{\partial A}{\partial BKST } \frac{\partial A}{\partial BHD } \text{ BGSB } \\ \text{BST } \frac{\partial A}{\partial BHD } \text{ BGSB } \\ \text{BOSB } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BHM } \\ \text{BHBF } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ Me } \frac{\partial A}{\partial A} \text{ BBHBF } (\frac{10}{40} \text{ Am } \frac{\partial A}{\partial BOSB } \\ \text{BOSB } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BID } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUO } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUD } \frac{\partial A}{\partial B} \text{ BUS } \frac{\partial A}{\p	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{45}\$ BADL \$\frac{14}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{45}\$ S\$ \$\frac{1}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BTP \$\frac{1}{45}\$ BPWD \$\frac{15}{45}\$ BSW \$\frac{11}{45}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{45}\$ BPKPK BRST \$\frac{15}{45}\$ BPRI \$\frac{7}{45}\$ UII \$\frac{14}{45}\$ BI \$\frac{11}{45}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{45}\$ BNK \$\frac{3}{45}\$ Gz \$\frac{23}{45}\$ R \$\frac{3}{45}\$ BFLH \$\frac{3}{45}\$ SXF R \$\frac{27}{43}\$ Jt \$\frac{27}{45}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{35}\$ BLRD \$\frac{5}{45}\$ BSC \$\frac{5}{45}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{45}\$ BFB \$\frac{13}{45}\$ BLAK \$\frac{12}{45}\$ Br BLIO \$\frac{47}{45}\$ BATS \$\frac{3}{45}\$ Ka \$\frac{3}{45}\$ At \$\frac{2}{45}\$ BTHF (\$\frac{7}{45}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{45}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{45}\$ BRH \$\frac{5}{45}\$ BNPL \$\frac{5}{45}\$ BLI \$\frac{5}{45}\$ Md \$\frac{11}{45}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{45}\$ RP \$\frac{13}{45}\$ Tm \$\frac{5}{45}\$ BHBF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS TH \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BWH BMA \$\frac{17}{4}\$ RU \$\frac{5}{4}\$ BWH BMA \$\frac{17}{4}\$ RU \$\frac{5}{4}\$ BWH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{12}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFVD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{25}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF \$(\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{21}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{13}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{17}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{12}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFPLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{15}\$ BFPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFN \$\frac{15}{15}\$ BSD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPH BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ BSK \$\frac{15}{15}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{15}\$ JERD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BSD \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF FW \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{14}{15}\$ At \$\frac{17}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{5}{15}\$ B \$\frac{1}{15}\$ Vo \$\frac{7}{15}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ BH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ BSS \$\frac{5}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{5}{4}\$ BFT \$\frac{5}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BASL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Lt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ HB BSPA \$\frac{17}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{9}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI, \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BSPA \$\frac{5}{0}\$ St \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ \$\frac{5}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{1}{0}\$ LU \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk (\$\frac{10}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) OLO \$\frac{5}{0}\$ BSNH \$\frac{17}{0}\$ BBLB \$\frac{20}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ FI BGWD \$\frac{14}{0}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{5}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BFST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{15}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{15}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BSPH BHAZ \$\frac{17}{0}\$ KL \$\frac{5}{0}\$ BWA BHST \$\frac{5}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BTP \$\frac{5}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNPL \$\frac{5}{0}\$ Fi \$\frac{5}{0}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{0}\$ AH \$\frac{5}{0}\$ LH \$\frac{5}{0}\$ BNDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 248	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ He \$\frac{6}{6}\$ S. \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{1}{6}\$ HR \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ TR \$\frac{5}{6}\$ BO E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{6}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{6}\$ BHS \$\frac{1}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ BLS \$\frac{1}{6}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{1}{6}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{6}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{6}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{6}\$ Np \$\frac{3}{6}\$ BBUB \$\frac{5}{6}\$ BHUM \$\frac{3}{6}\$ BGB \$\frac{9}{6}\$ B \$\frac{1}{6}\$ Vo \$\frac{7}{6}\$ BNB BWRS \$\frac{9}{6}\$ BOSB \$\frac{4}{6}\$ BJB \$\frac{2}{6}\$ BALX \$\frac{5}{6}\$ Sp \$\frac{9}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Gs \$\frac{7}{6}\$ PL \$\frac{3}{6}\$ BSKR \$(\frac{4}{6}\$ BSGR)\$ \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{4}{6}\$ BBUP \$\frac{6}{6}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ HI \$\text{BOSB}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ HG \$\frac{3}{0}\$ BMN \$\text{BTHF}\$ \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{4}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ G\$ \$\frac{9}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ Sto \$\frac{11}{0}\$ An \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ BFST \$\frac{1}{0}\$ ULO \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ MK \$(\frac{14}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBL \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F\$ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{1}\$ Rd \$\frac{4}{0}\$ Fw \$\frac{5}{0}\$ Wsg \$\frac{2}{0}\$ Slo \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BRAZ \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\text{BFFO}\$ \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ Hpo \$\frac{18}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\text{Hpo}\$ \$\frac{18}{0}\$ BIP \$\frac{5}{0}\$ BOS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNDF \$\frac{9}{0}\$ Fi \$\frac{8}{0}\$ BFFO \$\frac{7}{0}\$ BSPH \$\text{BMAZ}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BKAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GN \$\frac{20}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BAF \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BAF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 247 248	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{14}{15}\$ BPWD \$\frac{25}{15}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BISPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BRT \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BRT \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHBF FW \$\frac{13}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ AT \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWB \$\frac{3}{5}\$ BUM \$\frac{3}{5}\$ BDS \$\frac{4}{5}\$ BP \$\frac{1}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{2}{5}\$ BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{9}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BJB \$\frac{3}{5}\$ BLRD \$\frac{3}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$\frac{4}{5}\$ BUR \$\frac{5}{5}\$ BOSB \$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{picture}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ RB BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{1}{15}\$ HC \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{1}{15}\$ Bo \$\frac{11}{15}\$ BSPK BRST \$\frac{1}{15}\$ BPWI \$\frac{1}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{1}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JERD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ KA \$\frac{3}{15}\$ AT \$\frac{1}{15}\$ BFB BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{1}{15}\$ Tm \$\frac{9}{15}\$ BHBF FW \$\frac{1}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{1}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BG \$\frac{9}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ VO \$\frac{7}{15}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{15}\$ BOSB \$\frac{4}{15}\$ BLUX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{9}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ GS \$\frac{7}{15}\$ PL \$\frac{9}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BUP \$\frac{6}{15}\$ BLX \$\frac{5}{15}\$ BP \$\frac{1}{15}\$ BHD \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BUP \$\frac{6}{15}\$ BLX \$\frac{5}{15}\$ BP \$\frac{1}{15}\$ BHS	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{3}{0}\$ Tg \$\frac{2}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{7}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW (\$\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ HI \$\frac{10}{0}\$ As \$\frac{10}{0}\$ BMN \$\frac{10}{0}\$ BOSB \$\frac{5}{0}\$ SI \$\frac{11}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{8}{0}\$ BHBF (\$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{0}\$ BSRH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESSH \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{1}{0}\$ BU \$\frac{1}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ ESS \$\frac{1}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ BBUB \$\frac{2}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BHBF \$\frac{2}{0}\$ BBS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\frac{15}{0}\$ BSS \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BNAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BMAD \$\frac{1}{0}\$ BLAD \$\frac{3}{0}\$ KL \$\frac{2}{0}\$ GMIN \$\frac{5}{0}\$ BMEA \$\frac{10}{0}\$ BALX \$\frac{1}{0}\$ BND \$\frac{3}{0}\$ MH \$\frac{4}{0}\$ ULO \$\frac{2}{0}\$ MIN \$\frac{5}{0}\$ BALX \$\frac{3}{0}\$ BJLS \$\frac{3}{0}\$ BND \$\fra	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-7/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ BIRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BBFD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BBFD \$\frac{15}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ AS \$\frac{15}{15}\$ BSPA \$\frac{15}{15}\$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 284 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BRST \$\frac{15}{15}\$ BRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BLED \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ BTHF (\$\frac{15}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{13}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BNPL \$\frac{15}{15}\$ BLI \$\frac{15}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{15}{15}\$ RP \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{15}\$ NPB \$\frac{15}{15}\$ BBUD \$\frac{15}{15}\$ BALX \$\frac{15}{15}\$ Sp \$\frac{15}{15}\$ Ho \$\frac{15}{15}\$ BSKR (\$\frac{15}{15}\$ BSCR \$\frac{15}{15}\$ BBUP \$\frac{15}{15}\$ BLIX \$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BEBADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BFWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFPWD \$\frac{1}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSF BSW \$\frac{1}{15}\$ BPWD \$\frac{1}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{1}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ GZ \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{1}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\subber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ NP \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ NO \$\frac{7}{15}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{15}\$ BSUP \$\frac{3}{15}\$ BHUM \$\frac{3}{15}\$ BGB \$\frac{3}{15}\$ B\$ \$\frac{1}{15}\$ ADL \$\frac{3}{15}\$ BSKR (\$\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BIP \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{4}{15}\$ BI, nur Mo-Sa tags\subber) BZOS \$\frac{3}{15}\$ Kfo \$\frac{6}{15}\$ Hz \$\frac{3}{15}\$ BIF \$\frac{4}{15}\$ BBUP \$\frac{4}{15}\$ BIF \$\frac{4}{15}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{15}\$ NIO (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{1}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}\$ NIO (\$\frac{15}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{15}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{17}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ MK (\$\frac{14}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBOF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMAD \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ ShO \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ BHB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 284 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BRST \$\frac{15}{15}\$ BRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD BLED \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{15}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{15}{15}\$ BTHF (\$\frac{15}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{13}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BNPL \$\frac{15}{15}\$ BLI \$\frac{15}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{15}{15}\$ RP \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{15}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{15}{15}\$ At \$\frac{10}{15}\$ BHER Lpo \$\frac{1}{15}\$ NPB \$\frac{15}{15}\$ BBUD \$\frac{15}{15}\$ BALX \$\frac{15}{15}\$ Sp \$\frac{15}{15}\$ Ho \$\frac{15}{15}\$ BSKR (\$\frac{15}{15}\$ BSCR \$\frac{15}{15}\$ BBUP \$\frac{15}{15}\$ BLIX \$	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	$\text{BZEP} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BBU} \stackrel{33}{\leftrightarrow} \text{BHH}$	t: 20, Sa/So: 60
285	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	N1	BWRS \$\frac{4}{8}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ V \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS	Vt n: 15-30, WE: -
291	$\text{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \text{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{BWT}$	t: 20, So: -			
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{4}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Kd $\stackrel{4}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{4}{\circ}$ Obi $\stackrel{4}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ N $\stackrel{4}{\circ}$ BS $\stackrel{4}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{4}{\circ}$ MH $\stackrel{3}{\circ}$ ULO $\stackrel{10}{\circ}$ BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ W $\stackrel{3}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$	Vm
® 309	BCHS [₹] → So	t: 20	0 112	BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n. 10-30, WE.
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$ 1	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Wt \leftrightarrow Kto \leftrightarrow Sno \leftrightarrow Hz \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow BHO \leftrightarrow BHEI \leftrightarrow Bt \leftrightarrow DD \leftrightarrow 1 \leftrightarrow Os \leftrightarrow 1 $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMEX	n: 30, WE: -
327	$L_{\text{po}} \overset{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \overset{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \overset{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \overset{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -		\leftrightarrow BMEX	2
337	BFKS ²⁹ ⇔ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	BHKM $\overset{4}{\rightarrow}$ BALX $\overset{2}{\rightarrow}$ Si $\overset{2}{\rightarrow}$ Sr $\overset{2}{\rightarrow}$ WR $\overset{2}{\rightarrow}$ Ft $\overset{2}{\rightarrow}$ Sa $\overset{2}{\rightarrow}$ BFA $\overset{2}{\rightarrow}$ Md $\overset{13}{\rightarrow}$ BWT $\overset{4}{\rightarrow}$ KL GK $\overset{2}{\rightarrow}$ C $\overset{2}{\rightarrow}$ Hd $\overset{4}{\rightarrow}$ LL $\overset{1}{\rightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa tags"uber})$	t: 20, a/f: 20		Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$	Sh
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	■ N6	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2 n: 30, WE: -
373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	\leftrightarrow NA \leftrightarrow Ob \leftrightarrow BFST \leftrightarrow ULO \leftrightarrow Mi \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Me \leftrightarrow PL \leftrightarrow Ps \leftrightarrow BTHF \leftrightarrow At \leftrightarrow Ka \leftrightarrow Ull \leftrightarrow Wl \leftrightarrow Mf	↔
Linie	Fahrtweg	Takt	 Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ B	mo	® N26	Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
■ N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$T_g \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{4}{\leftrightarrow} Hh \overset{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ↔ P	n: 30
n 7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N40	$\operatorname{Tm} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$	n: 30
® N8	BWIN $\stackrel{3}{\circ}$ RR $\stackrel{3}{\circ}$ BKBO $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{2}{\circ}$ PB $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{2}{\circ}$ FN $\stackrel{4}{\circ}$ Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Pk $\stackrel{2}{\circ}$ BGB $\stackrel{3}{\circ}$ VV $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ VI $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ PK $\stackrel{4}{\circ}$ BGB $\stackrel{4}{\circ}$ PK $$	_{Во} n: 10-30, WE: –	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
■ N9	Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BRST	Sno n: 15-30 WE: -	N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
• 115	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST	n. 10 00, WE.	N56	$\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$	n: 30
N10	$BZOS \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{5}{\leftrightarrow} BHO \overset{13}{\leftrightarrow} Os \overset{9}{\leftrightarrow} BZD$	n: 30	N60	BADL $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ SXF	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \; (nur \; am \; WE) \overset{8}{\leftrightarrow} \; BWIG$	n: 30
N20	$ \begin{array}{c} \text{BFOH} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BWIN} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{PB} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Se} \stackrel{4-8}{\leftrightarrow} \text{Lpo} \stackrel{1-6}{\leftrightarrow} \text{BWED} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF} \end{array} $	n: 30	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{8}{\leftrightarrow} BWAI$	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
N24	$\begin{array}{c} 9 \\ \text{BWIN} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS} \end{array}$	n: 30	N68	$\mathtt{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BGAS}$	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$	n: 30	N91	BWT $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Rk}\overset{10}{\leftrightarrow}\mathrm{BTP}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BOK}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BRH}\overset{1}{\leftrightarrow}\mathrm{BNPL}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{BLI}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Md}$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30