









		ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 →		tr. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
WA	U1 Masas	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51			K	Ø ®	03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57	05 15 25 35 45 55	06 16 26 36 46 56	10 25 40 55
	J1 😎	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53			Ot		05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os	∕∕®®	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	J1 U8®	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57			T		09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	J1 🎟	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59			Dd	00	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	J1 U6 🐠 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po		12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
Mo U		14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10	12 22 32 42 52 02			Bt	<u>∞</u>	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08	16 26 36 46 56 06	17 27 37 47 57 07	20 35 50 05
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12	14 24 34 44 54 04			Rd	<u>@</u>	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Kus [18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Hb	⊝ ®	17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11	19 29 39 49 59 09	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15	17 27 37 47 57 07	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57	Fpo	U7 (B)	19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13	21 31 41 51 01 11	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10
Wt	J1 U2 🕅 🖤	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17	19 29 39 49 59 09	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59	$_{\mathrm{Hz}}$	<u>@</u>	20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12
Au	_	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19				Sno	U9®	22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	29 44 59 14
10 22 0		24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20						23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17	25 35 45 55 05 15	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Hz @		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22	24 34 44 54 04 14	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04		U1 U2 M	25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
Fpo [17 ®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21	29 39 49 59 09 19	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19
		30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26						29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23			
Rd @	B	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27						31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25	33 43 53 03 13 23		
Bt 🧧	8	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10		U1 U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24		
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30						34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd 4		36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32					U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28		
T		38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34						38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os 4)@@	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr	U1W	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot 🧧	ls.	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37	39 49 59 09 19 29	30 40 50 00 10 20	34 49 04 19	S	U1 Residence	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K 4) ®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA	SU1 Magas	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

110 /	Ruhleben (Mo-Fr	Mo Fr NVZ	.Sa-So.Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA	SM···MX mans			04 14 24 34 44 54 09 24 39 54
VIN	M-B		5 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 11 26 41 56
Sh	SM SM		7 32 37 42 47 52 57 02	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58
EB	Miss	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 14 19 24 29		10 20 30 40 50 00 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 11 16 21 26 31		12 22 32 42 52 02 17 32 47 02
Lu	M®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 18 23 28 33		13 23 33 43 53 03 18 33 48 03
A	\$50508MM2@@			15 25 35 45 55 05 20 35 50 05
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 17 22 27 32 3		17 27 37 47 57 07 22 37 52 07
Mk	@B	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 18 23 28 33 38	8 43 48 53 58 03 08 13	19 29 39 49 59 09 24 39 54 09
Sp	M ®®	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 25 30 35 40	0 45 50 55 00 05 10 15	20 30 40 50 00 10 25 40 55 10
Ĥv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 22 27 32 37 42	2 47 52 57 02 07 12 17	22 32 42 52 02 12 27 42 57 12
Mi	U6 ⁰⁰	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 24 29 34 39 44	4 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 29 44 59 14
MH	M ®	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 30 35 40 45	5 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 30 45 00 15
Pd	♦ \$ @	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 26 31 36 41 46	5 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17 32 47 02 17
MB	Ø	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 28 33 38 43 48	8 53 58 03 08 13 18 23	28 38 48 58 08 18 33 48 03 18
Gu	U1 U3	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 29 34 39 44 49		30 40 50 00 10 20 35 50 05 20
Bs	⊘ ®			32 42 52 02 12 22 37 52 07 22
No	U1 U3 U4 0000	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 33 38 43 48 53		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23
Wt	U1 U3 🐠	■ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 59 04 09 14 19 24 29	35 45 55 05 15 25 40 55 10 25
Zo			7 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28
Zo	\$6000000000000000000000000000000000000			38 48 58 08 18 28 45 00 15 30
RP	₩₽	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 43 48 53 58		39 49 59 09 19 29 46 01 16 31
Obi				41 51 01 11 21 31 48 03 18 33
Bmo	U7 ®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 41 46 51 56 03		
So Kd	S	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 43 48 53 58 03		44 54 04 14 24 34 51 06 21 36
Th	00000			45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39
Nd/u	®	51 59 03 11 19 27 35 43 53 03	13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
	8		13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41
Nd/g Sd/u		47 55 07 15 23 31 39 53 03 52 04 12 20 28 36 44 54 04	13 23 33 43 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Sd/u Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40 54 04	14 24 34 44 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42
Rl/u	(Mass	54 06 14 22 30 38 46 56 06	16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
Rl/g	000	54 06 14 22 30 38 46 56 06 50 58 02 10 18 26 34 42 56 06		52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44
11.1/g		00 00 02 10 10 20 34 42 56 06	10 20 36 46	02 02 12 22 32 42 39 14 29 44



alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 29 39 49 59 09 19 35 50 05 20

alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 31 41 51 01 11 21 37 52 07 22

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 35 45 55 05 15 25 40 55 10 25

alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 36 46 56 06 16 26 41 56 11 26

alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28

alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 40 50 00 10 20 30 46 01 16 31

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 42 52 02 12 22 32 47 02 17 32

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 43 53 03 13 23 33 49 04 19 34

35 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 44 54 04 14 24 34 50 05 20 35

37 - alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 46 56 06 16 26 36 51 06 21 36

38 - alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 47 57 07 17 27 37 53 08 23 38

31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 39 49 59 09 19 29 45 00 15 30

24 - alle 4-5 min 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21

Sk

We

Lpo

Rb

Afr

Sch

Scha

OTI

Hh 000

Bk

)@@

30000

Total (III)

alle 4-5 min

Hö LL

 $_{\rm Hd}$

Wh

E Bü Tk Fi Li Md Ff Sa Ft

WR

Bno U7

Ip SO

Mercy (See

M-60 60 46-60 60 60

/ Trave

Tg Bk 6 750

Ηh

ОТІ

Scha

0050 060

U200

U1 U3

U7000 00

21 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 25 35 45 55 05 15 28 43 58 13 23 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 36 46 56 06 16 30 45 00 15

alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 07 17 31 46 01 16

alle 4-5 min 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 29 39 49 59 09 19 32 47 02 17

alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 41 51 01 11 21 34 49 04 19

alle 4-5 min 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 33 43 53 03 13 23 36 51 06 21

- alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 34 44 54 04 14 24 37 52 07 22

alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 36 46 56 06 16 26 39 54 09 24

alle 4-5 min 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 37 47 57 07 17 27 40 55 10 25

alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 38 48 58 08 18 28 41 56 11 26

alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 39 49 59 09 19 29 42 57 12 27

alle 4-5 min 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 41 51 01 11 21 31 44 59 14 29

38 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 42 52 02 12 22 32 45 00 15 30

Sch Afr Rb

Se

We

Ri Sk

NA

Ob

Er

Mic

Ks

Hu

Me

PL Ps Ts At Ka Ull

Wl

U8 →	Hermannstr. (M	o-Fr HVZ)	(Mo-Fr	· NVZ)	(früh/abends) (nachts)	U8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	(früh/abends) (nachts)
		01 06 11 16 21 26 31 3			08 18 28 38 48 58 04 19 34 49		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
RR	خ_	03 08 13 18 23 28 33 3			09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	
KB	<u>800</u>	05 10 15 20 25 30 35 4		20 30 40 50 00			35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (
LD	605	06 11 16 21 26 31 36 4	11 46 51 56 01 11	21 31 41 51 01	13 23 33 43 53 03 09 24 39 54		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (
PB	<u>®</u> ®	07 12 17 22 27 32 37 4			14 24 34 44 54 04 10 25 40 55		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (
RE	005		14 49 54 59 04 09 14 19				41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 (
FN	<u> </u>	10 15 20 25 30 35 40 4	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 25 30 35 40 45 50 55 00 05			43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 (
Olu	U9 M ···· ausaus				19 29 39 49 59 09 15 30 45 00		44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 0	
Pk	<u> </u>			4 29 34 39 44 49 54 59 04 09			45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gь	DB & S				22 32 42 52 02 12 18 33 48 03		47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Vo	<u></u>			7 32 37 42 47 52 57 02 07 12			49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
В	M ₍₀₀₎			8 33 38 43 48 53 58 03 08 13			50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ro	Mas.			0 35 40 45 50 55 00 05 10 15			52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
W	3		66 01 06 11 16 21 26 31				53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Ap					30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	20 00 00 10 10 00	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 5 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 3	
Jn	⊝ ®®	0 00 00 10 10 00 00 0		5 40 45 50 55 00 05 10 15 20	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0			20 00 10 00 00 10 27 12 07 12
He				· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· ·· -·	33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	25 30 40 50 00 10 20 30 45 00 15
Mr	W			8 43 48 53 58 03 08 13 18 23	0 0. 0 0 0	RE 31 36 41 46 51 56	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 31 41 51 01 11 21 31 46 01 16
Kbu	U1 U3		05 10 15 20 25 30 35 40 06 11 16 21 26 31 36 41		36 46 56 06 16 26 34 49 04 19 38 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57	00 07 10 17 00 07 30 37 40 47 50 57 00 07 10 17 00 0	27 32 42 52 02 12 22 33 48 03 18
ST	U7Maa		06 11 16 21 26 31 36 41 08 13 18 23 28 33 38 43				02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 .	34 44 54 04 14 24 34 49 04 19
Hpo Bo		35 40 45 50 55 00 05 1		3 48 53 58 03 08 13 18 23 28 5 50 55 00 05 10 15 20 25 30	40 50 00 10 20 30 40 55 10 25		05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25	35 45 55 05 15 25 35 50 05 20
T DO		36 41 46 51 56 01 06 1	1 16 21 26 31 36 41 46	6 51 56 01 06 11 16 21 26 31			05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27	37 47 57 07 17 27 37 52 07 22
TIME	G/Amm	27 42 47 52 57 02 07 1		7 52 57 02 07 12 17 22 27 32	10 00 00 10 20 00 10 00 10 20		08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24
nws		37 42 47 32 37 02 07 1	2 11 22 21 32 31 42 41	1 52 51 02 01 12 11 22 21 32	44 54 04 14 24 54 44 59 14 29	W10 5055 38 43 48 53 58 03	08 13 18 23 28 33 38 48 38 08 18 28	38 48 58 08 18 28 39 54 09 24

		tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U9 \rightarrow Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo	U8Mmasas	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46	Rzu 8000	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51 01 16 31 46
Np		02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 💯	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	7 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47
Lpu	U6 🕮	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 04 19 34 49	Wsg 0200	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	8 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am		05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw ®	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF	8	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu Sa	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi		07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm	0000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt	11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
На	@ @	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu UI 00000	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	5 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu	♦STID MΩ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Kfu	UTI 00000	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10				14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			На	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Ct		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12				18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
D.	U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		I m	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
	93				DI O	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			A	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
FW	0000	20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16						
Wsg		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Lpu U6	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu	00	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Np 🐷	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu	G 000	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo U8 M	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11

U7 → Rudo	ow (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (I	Mo-Fr HVZ) (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/abends) (nachts)
RSp BC	668 	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R 🐠	00 - alle 4-5 min 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS 🐠	01 – alle 4-5 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd 🐷	02 - alle 4-5 min 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi 🐠	02 – alle 4-5 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk	03 - alle 4-5 min 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 57 04 19 34 49
Hs 🐠	04 – alle 4-5 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La 🍩	04 - alle 4-5 min 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50
P ST	06 – alle 4-5 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt 🐠 🐠	06 - alle 4-5 min 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52
	07 – alle 4-5 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br 🐠	08 - alle 4-5 min 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54
Sie 🐵	09 – alle 4-5 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi 🐠	09 - alle 4-5 min 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55
Hl 🍩	10 – alle 4-5 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08	Bl 🥮	10 - alle 4-5 min 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56
JK 000		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09	Gz 🐵	12 - alle 4-5 min 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🍪 🕖	30 13 – alle 4-5 min	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk S	14 - alle 4-5 min 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00
Mp 🐠	14 – alle 4-5 min	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM	15 - alle 4-5 min 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01
Rw 🐠	16 – alle 4-5 min	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	21 31 41 51 01 11 28 43 58 13	Rk 🍩	16 - alle 4-5 min 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bmu U2		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu U800000	18 - alle 4-5 min 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04
Wd 💠 SW		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü	20 - alle 4-5 min 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 14 21 36 51 06
Ad 000	20 0110 1 0 111111	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Gs 🐵	21 - alle 4-5 min 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 16 22 37 52 07
Kn 🍩		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		Me U6	23 - alle 4-5 min 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 18 25 40 55 10
Fpu U3		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		Mu U1U3 Y S	25 - alle 4-5 min 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🚭		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		Kt 00	26 - alle 4-5 min 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14
Beu U9		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ei	28 - alle 4-5 min 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 - alle 4-5 min 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16
Bpu U4		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		Bpu U4	30 - alle 4-5 min 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17
Ei Kt 🐠		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		Beu U9®®	32 - alle 4-5 min 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18
Y SO		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	37 47 57 07 17 27 45 00 15 30	Bli	33 - alle 4-5 min 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19
Mu U1U		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28		Fpu U3®®	34 - alle 4-5 min 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21
Me U64		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Kn ®	36 - alle 4-5 min 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🚳		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Ad WSSS	37 - alle 4-5 min 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 7 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd \$6000	38 – alle 4-5 min 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25
Hpu U8@		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu U2	40 - alle 4-5 min 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26
Rk 🝩		42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37		Rw 🙆	41 - alle 4-5 min 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38		Mp 🐠	43 - alle 4-5 min 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29
Nk S		45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40		Jhu 🔷 🛇 🗸 🗸 🗇	44 - alle 4-5 min 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30
Gz 🐵	45 – alle 4-5 min	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK 000 ®	45 - alle 4-5 min 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32
Bl 🐵	46 – alle 4-5 min	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47	Hl 🐵	47 - alle 4-5 min 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33
Pi 🐠	48 – alle 4-5 min	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49	Sie 🐵	48 - alle 4-5 min 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	49 – alle 4-5 min	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50	Rm ®®	49 - alle 4-5 min 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36
Jt 🐠 🗫	51 – alle 4-5 min	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47	57 07 17 27 37 47 07 22 37 52	P 🝩	51 - alle 4-5 min 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38
La 🐵	52 – alle 4-5 min	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	59 09 19 29 39 49 08 23 38 53	Hs 💯 🐷 🖜	53 - alle 4-5 min 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39
Wk	54 – alle 4-5 min	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50	00 10 20 30 40 50 10 25 40 55	Zi 🐠	54 - alle 4-5 min 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41
Zd 🍩	55 – alle 4-5 min	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	01 11 21 31 41 51 11 26 41 56	AS Ø	56 - alle 4-5 min 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42
R 🐠	56 – alle 4-5 min	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp B\$\$\$\mathread{O}\$	57 - alle 4-5 min 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ♥ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	внкм	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1654	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.440.0.440		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka TIII		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W 10110	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			0 1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
o/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF STREET	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	™ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp	■ M32 M37 M45 ■ N30 N3	4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26			M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (Fr	/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	a/So)		/Sa)	ı	S25 (Sa	/So)	
BWSS 00:54 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:47 30 BBER 01:55	04:17 05:25	00:47 30 06 01:55 07	:17 H :25 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	BHD		30 04:2 05:2	27 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		07:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30			S5 (Fr/S BOSB (BMDF (4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) BAF 01:23 30 BPDH 02:55	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:55 07:	53 B 25 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:40 AF 02:05	30 03:	S7 (Sa/ :40 00:40 30 :05 02:05	(So) 05:40 07:05		Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (F) BLI BWAB	01:38 3		S75 (S: 01:38 30 01:51	06:38 06:51	
BOSB 01:36	04:36 01:36 (Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (4:46 U		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sc) S5	(Fr/S	Sa)	01:50		S5 (Sa/S	06:20 0) 9 02:12		S5 (F	r/Sa)	_	S5 (Sa 02:17 6	ı/So)
BE 00:55 30 03:55 00: BOSB 01:28 04:28 01:	55 <mark>30</mark> 05:55 28 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 04 :02 05	:58 01:34 :32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	STN ST MDF	00:40 01:	23 02:23	03:23	00:40 01:23 01:00 01:41	3 02:23	05:23	BST BSTN	02:35	04:35	02:17 6 02:35 02:45	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (Fr		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So)		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	a/So)	S47 (Fi	:/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa 01:47 30	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:5	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	00:26 00	0:36 00:46	00:56	<u> </u>	3	01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍	04:560	HAL 05:06	1				
		BSGR o BSGR	00:28 00	0:38 00:48	00:58	01:07 01:1 01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 04:37 04:48	04:580	05:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38 00	0:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	04:47 04:58	05:08)5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42 00	0:49 00:59 0:52 01:02 1:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	04:52 05:02	05:12	05:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14	04:	29 04:45 43 05:00	04:55 (05:10 (05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0	05:25 0 05:40 0)5:35)5:50					
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:-	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:41 0)5:51					
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	05:43 05:55)5:53)5:05					
		nach S41 A (Sa	(So)		Ŏ	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					O O			+				
		von BSKR	00:26 00	ひ り 0:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05	05:15	05:35 05:4					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28 00	0:47 00:57	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	05:220	5:37 05:5	2				
		BHAL BWKRR o BWKRR	00:37 00	0:58 01:08	01:17	01:31 01:3	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01 04:02	04:09 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:01 05:16 0	05:31 0 05:32 0	05:46 06:0 05:47 06:0	2				
		BWES BGB o	00:42 01 00:55 01	1:02 01:15 1:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	05:15 05:30	05:45 0	06:00 06:1 06:12 06:2	2 5				
		BGB BOK o	00:59 01 01:13 01	1:15 01:29 1:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28		04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	05:59 0 06:13 0	06:14 06:2 06:28 06:4	5 0				
		BOK BTP o	01:15 01 01:17 01	1:31 01:45 1:32 01:47	02:00 02:01	02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31		04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	06:15 06:17	06:30 06:4 06:31 06:4	1 2				
		BTP BSKR o	01:34 01	1:33 01:52 1:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44		05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	06:34	06:45 06:5	5				
S	542 R (Fr/	nach (Sa)	OW	/ES 🖰	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		O O		Ŏ Ŏ	0	0	0 0	0	0 0	_				
	von BSKR	00:20 00:30					0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40					_			
	BTP o BTP BOK o	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09 04:11	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	05:11							
	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:17	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	05:16				_			
	BGB BWES	00:51 01:01	01:11 01	1:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:31 02:45 02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	05:31							
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 01 5 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48 04:55	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 (05:47 05:47							
	BHAL BSGR o	01:20 01:35	5 01	1:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	05:58							
	BSGR BSKR o	01:21 01:36 01:22 01:37	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	06:00							
s	nach 842 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ŏ	Ŏ													
	von BSKR BTP o	00:20 00:30 00:33 00:43	00:40 00	0:50 01:00	01:10		101:40	01:54 02:1		WES 0		WES 0		WES 0 03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24	05:40 0	05:54	06:10 06:24	06:24			
	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53 01	1:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57 02:42 02:58		03:09 03:24 03:11 03:27 03:12 03:28		03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04:	41 04:57	05:11 (05:27 05:41	05:57	06:11	06:24 06:27 06:28	06:41			
	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	00:56 01	1:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:12 $04:17$ $04:31$	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 05:46 06:01	06:02 0 06:16 0	06:16 06:30	06:32 06:46	06:46			
	BCB	00.51 01.01	01.1101	1.21 01.31	01.48	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03.32 03.48	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.0	02 05 18	05.320	15.48 06.02	06.180	16.31	06:48	07:01			
	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	01:27 01 01:27 01	1:37 01:47 1:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38 03:40	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	$04:48 \\ 04:55$	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48 05:55	06:03 06:18 06:10 06:25	06:33 06:37	06:47 06:5 06:47 06:5	7 07:03 7 07:07	07:17 07:17			
	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35	01:28 01	1:41 01:56 1:50 02:05	02:05	02:11 02:2	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05	04:11 04:20	04:26 04:41 04:35 04:50	$04:56 \\ 05:05$	05:11 05:: 05:20 05::	26 05:41 35 05:50	05:56 06:05	06:11 06:26 0 06:20 06:35 0	06:39 0 06:48 0	06:49 06:5 06:58 07:0	9 07:09 8 07:18	07:19 07:28			
	BSGR BSKR o nach	01:21 01:36 01:22 01:37 () HAL	7 01	1:51 02:06 1:52 02:07 O HAL		02:21 02:3 02:22 02:3 OHAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07		1 03:36 2 03:37		1 04:06 2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	06:50	7:00 07:1	007:20	07:30			
	насп	U HAL		U HAL		O HAI	-	O HAL	U	0	U		U	0 0	U	0 0		U	0 0	U	0 0	U	U			

BADL				
	3/4	3	45 46	Schönefeld +
	'		46	Königs Wusterha
				Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
	42/44	40	7	Potsdam Hbf Ankunft
	42/44	42	7	Potsdam Hbf
		44	-	Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
Diroz	1,2	1	9	Schönefeld +
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	В		26	Teltow Stadt
	-	3	1	Oranienburg Bernau
		*	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
	-	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BARF		_	9 25	Spandau
BARF	1	1	25 25	Teltow Stadt
BATS	1/2	1	2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	′	2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
DDDII	1./0	_	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		2	$\frac{46}{42}$	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterha
BBEV	3/4	3	3	Erkner
	- /	-	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
			3	Spandau
		4	٥	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Potsdam Hbf
PPEN	2		5 7 9	Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
BBFD BBFE	3 1/2	3	5 7 9 2 2 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
		3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1	Potsadam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Bernau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Spindienfeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Sträuse Spindersfeld Südkreuz Westend
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Wantsee Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Königs Wusterhat Spindlersfeld → Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Ankunft Zeuthen Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenwerder Kenigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
	**	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau Bernau
	В	3		Bernau
			8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		4	JE	Oranienburg
			26	Hennigsdorf Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDIG	1	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	_	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	С	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
	D	_	9	Schönefeld +
	р Б	7	7	Potsdam Hbf
	1	8	3	Spandau Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL	01/02	31	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
			3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
	,			Zeuthen
		4	46	Westend
				Birkenwerder
BFA	1/2	1	8 41	Ring 🖰
			8	Zeuthen
			85 42	Grünau Ring ()
		2	42 8	Ring ()
	1			Birkenwerder Pankow
BFB	1/2	1	85	Wannsee
TL D	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
-	′-	ľ	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
	1	2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
		L	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
+			45	Südkreuz
	1	13	9	Ankunft
DEC.	- /-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1		Ankunft
	1	2	1	Oranienburg
		2		Wannsee Wannsee
BFRH	1/2	1	3	
PLIL	1/2	1	3	Spandau Spandau
	1	2	3	Ankunft
	1	_	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
	l	2	1	Oranienburg
BFST	С	5	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
	1		7	Ahrensfelde
	1	L	9	Schönefeld →
	1	6	3	Spandau
	1		5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
D. W.C	ļ.,	_	9	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
	1		2	Blankenfelde
	1		25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			26	reitow Stadt
		10	7	Onenienbur
		12	1	Oranienburg
		12	1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen Zeuthen	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft			2	25	Teltow Stadt
		12	85	Ankunft	BHN	3/4	3		Oranienburg
	В	3	8	Birkenwerder	il I		4	8	Birkenwerder Wannsee
			85	Pankow			4	8	Zeuthen
		4	46	Westend	BHO	1/2	1		Ring 🖰
			8	Birkenwerder		-/-	1	46	Westend
BGB	A	1	1 2	Wannsee			2	42	Ring (5
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt				46	Königs Wusterhause
			26	Teltow Stadt	BHPG	4/5	4		Ankunft
		2	42	Ring (5	Westkreuz
			46	Königs Wusterhausen Ring Ö				5	Strausberg Nord Westkreuz
	В	3	41	Ring 🖰			5	Ð	koin Zugwerkehr
			46	Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4	1 2	Oranienburg		-/-	1	9	Schönefeld →
			2 25	Bernau Hennigsdorf			2		Spandau
			26					9	Spandau
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →	BHUM	1/2	1	1	Wannsee
-	,		9	Schönefeld →				2	Blankenfelde
		2	45	Südkreuz				25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			9	Spandau			2	1	Oranienburg
BGGS	1/2	1	1	Wannsee			-	2	Bernau
BGRI	1 (0	2	1	Oranienburg				25	Hennigsdorf
DGRI	1/2	2	7	Potsdam Hbf Ahrensfelde				26	
BGSE	51/52			Wartenberg	BIP	1/2	1		
	-1/02	52					_	46	Westend
BGSS	1/2	1	41	Ring ()			2	$\frac{42}{46}$	Ring () Königs Wusterhause
	, -	1	8	Zeuthen	BJB	3/4	3		Erkner
		L	85	Grünau	and	3/4	3	5	Erkner Strausberg Nord
		2	42	Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder				9	Schönefeld →
BGWD	A	1	85	Pankow			4		Spandau
BGWD	A	2	7	Potsdam Hbf Ankunft					Westkreuz
		2	5	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			7	Ankunft	BJLB	1	1	9	Spandau
	В	3	3	Erkner	BILB	2	2	1	Wannsee Oranienburg
			5	Mahlsdorf	BJUN	B	5	41	Ring ()
				Ahrensfelde	BJUN	ь	0	46	Gesundbrunnen
BHAL	1 (0	4	7 41	Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend				46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BKAD	1/2	1	5	Westkreuz
		ľ	46	Königs Wusterhausen			2	5	Strausberg Nord
BHBF	15/16	15	3	Erkner	вкво	2	2	25	Teltow Stadt
				Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	$\frac{25}{45}$	Hennigsdorf Südkreuz
			7	Ahrensfelde	BKIID	1/2	1	$\frac{43}{46}$	Westend
		16	9	Schönefeld +				47	Hermannstraße
		16	3	Spandau Westkreuz			2	45	Schönefeld +
			7	Potsdam Hbf				46	Königs Wusterhause
			9	Spandau				47	Spindlersfeld
BHD	A		25		BKLH	11/12			Spandau
		1				/		3	
		1	25 25	Teltow Stadt	DICDIC		12		Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr	ВКРК	1/2	12 1	3	Spandau
		5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft	BKPK	1/2	12		Spandau Erkner
		1	25	Teltow Stadt Regionalverkehr			12 1 2	3 3 3	Spandau
BHED	1/2	5	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde
внер	1/2	1	25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg		1/2	1 2 3	3 3 2 2 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft
		5	25 25 25	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend
	1/2	5	25 25 25 1	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr
		5	25 25 25 1 41 46 42	Teltow Stadt Rogionalyverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Sing Ö	BKRW	3/4	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt
внеі		5	25 25 1 1 41 46 42 46 41	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalyerkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring ©	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring G Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz	BKRW	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostond Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 25 1 1 41 46 42 46 41 45 46	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg
внеі	1/2	5 1 2 1	25 25 1 1 41 46 42 46 41 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld *	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf
внеі	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde
внег	1/2	5 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 41 45 46 47 42 45	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Königs Wusterhausen Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg
BHER	1/2	5 1 2 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 1 1 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 5 5 7	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Westkreuz Ankunft Potsdam Hbf
BHER BHER BHGM	1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75	Teltow Stadt Regionalyerkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westenz Wartenberg Ostbahnhof	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 2 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75	Spandau Erkner Bernau Kegionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wostekreuz Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof
BHER BHGM BHH	1/2	5 1 2 1 1 2 2 1 1 1	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Königs Wusterhausen Ring Ö Südkreuz Südkreuz Südkreuz Kestend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BKW BLAK	1/2 3/4 B	12 1 2 3 4 2 3 2	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75	Spandau Erkner Bernau Regionalverkehr Blankenfelde Ankunft Westend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahisdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Vartenberg Wartenberg Nord Ankunft Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft
BHER BHGM BHH BHI	1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Ring () Südkreuz Westend Ankunft Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 7 75 75 75 75 75 25 26	Spandau Erkner Bernau Beginalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring ① Westend Ring ① Südkreuz Westend Ankunft Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 75 25 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Tostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2	25 25 25 1 41 46 42 46 47 42 45 46 47 5 5 75 75 3 3	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI	1/2 3/4 B 2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 5 7 75 75 5 7 75 26 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BHER BHGM BHH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 1 41 41 42 46 47 42 45 46 47 5 75 75 75 3 3 5	Teltow Stadt Rogionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Rogionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring © Westend Ring © Südkreuz Westend Ankunft Ring © Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erkner Erknersfelde Schönefeld → Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 1 2 3 4 2 3 2 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalvorkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalvorkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt
BHED BHER BHGM BHH BHI BHKM	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	5 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 3	25 25 25 1 41 46 42 46 47 45 46 47 5 5 75 75 3 3 5 7	Teltow Stadt Regionalverkehr Ankunft Teltow Stadt Regionalverkehr Oranienburg Wannsee Ring Ö Westend Ring Ö Südkreuz Westend Ankunft Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Waterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Wartenberg Ostbahnhof Westkreuz Erkner Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau	BKRW BLAK BLEN BLI BLIO	1/2 3/4 B 2 1/2 1/2 1/2	12 3 4 2 3 2 1 1 2 1	3 3 3 2 46 46 25 26 25 26 1 1 5 5 7 7 5 5 7 5 7 5 2 5 2 5 2 6 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2	Spandau Erkner Bernau Rogionalverkehr Blankenfelde Ankunft Wostend Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Oranienburg Wannsee Strausberg Nord Mahlsdorf Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Wartenberg Wartenberg Totsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde	BOLS	Α	1	3	Erkner
		2	2	Bernau Ankunft			2	9	Schönefe Spandau
			2	Buch			~	9	Spandau
BLST	1/2	1	41 8	Ring ()		B-E			bei Vera
			85	Zeuthen Grünau	BORB	A	30		Ankunf Wannse
		2	42	Ring ()			32	-	kein Zu
			8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BLWE	1 /0	1	85	Pankow Wannsee				2	Blankent
BLWE	1/2	2	+	Oranienburg				25	Teltow S Teltow S
BMAH	2/3	2	2	Bernau			2	1	Oranienl
	· ·	3		Blankenfelde				2	Bernau
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde				25	Hennigs Waidma
BMDF	1/2	1	7 5	Potsdam Hbf Ankunft	BOSB	D	8	3	Waidma: Erkner
D.111.D.1	- / -	-	5	Westkreuz	1000	_	ľ		Strausbe
			5	Lichtenberg				7	Ahrensfe
	3/4	2	5	Westkreuz Strausberg Nord			9	9	Schönefe
	3/4	4	5	Ankunft			"	75	Erkner Ankunf
			5	Strausberg Nord				75	Warten
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E	10 11	3	<mark>Ankunf</mark> Spandau
BMEX	1/2	2	7	Potsdam Hbf Wannsee			1 1	3	Westkre
DWEA	1/2	2	1	Oranienburg				7	Potsdam
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde				9	Spandau
D) () (2		Bernau	BOSP	1	1	47	Spindler Hermanı
BMM	6	6	8	Birkenwerder Zeuthen	BOSS	1/2	1	25	Teltow S
BMN	1/2	1	41	Ring Ö		-,-		26	Teltow S Teltow S
	l ′		46	Westend			2	25	Hennigso
		2		Ring ()	BPDH	C	6	26 7	Waidmai Ankunf
BMS	1/2	1	46 3	Königs Wusterhausen Erkner	Brbii		0		Ahrensi
DIVID	1,2	1	9	Schönefeld →			7		Ankunf
		2	3	Spandau			_	7	Ahrensf
BNB	A	1	9	Spandau	BPEN	1	1	5	Strausbe Westkrei
BNB	A	1	2	Wannsee Blankenfelde	BPHD	1/2	1	2	Blankeni
			25	Teltow Stadt		l ′		8	Zeuthen
				Teltow Stadt			2		Bernau
	B	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft	BPIC	1/2	1	8	Birkenwe Erkner
	"	4	1	Oranienburg	Bi ic	1/2	*	9	Schönefe
			2	Bernau			2		Spandau Spandau
			25	Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW	1 /0	1	9	Spandau Bernau
BNIS	3/4	3	2 6	Potsdam Hbf	DPKW	1/2	1	8	Birkenwe
	'	4	7	Ahrensfelde				85	Ankunf
BNIW	1/2	1	1	Wannsee			2	2 8	Blankenf Zeuthen
BNG	1	2	1 5	Oranienburg Strausberg Nord					Grünau
DNG	1	1	5	Westkreuz	BPLA	1/2	1	41	Ring ()
BNK	1/2	1		Ring 🖰		,			Zeuthen
			45	Südkreuz			2	85	Grünau Ring ()
			$\frac{46}{47}$	Westend Hermannstraße			_	8	Birkenwe
		2	42	Ring (5				85	Pankow
			45	Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPOE	1/2			Ahrensfe
			$\frac{46}{47}$	Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPOP	A	2 11	7	Potsdam Wannsee
BNPL	1/2	1	5	Strausberg Nord	Bror	A	1 1	2	Blankeni
D.111 L	- / -	-	7	Ahrensfelde				25	Teltow S Teltow S
				Wartenberg			_	26	Teltow S
		2	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf			12	26	Zehlend
			75	Ostbahnhof		В	14	1	Teltow : Oranient
BOK	F	11		Ring 🖰				1	Ankunf
			8	Zeuthen					Bernau Hennigse
		12		Grünau Ring Ö				26	Waidma
			8	Birkenwerder				26	Ankunf
			85	Pankow	BPRS	A	1	2	Blankent
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof Westkreuz			3	25 26	Teltow S Teltow S
			5 75	Westkreuz Ostbahnhof		В	2	2	Bernau
		6	3	Spandau			4	25	Hennigso Waidmai
			5	Westkreuz	DDI	0/:	_	26	Waidman
				Potsdam Hbf	BPWA	3/4	3		Zeuthen
			7	Osthobuhof	I			85	Griinan
	Е	3	75	Ostbahnhof				9	Grünau Schönefe
~	Е	3	75 3 5	Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord			4	8	Schonete Birkenwe
	Е	3	75	Ostbahnhof Erkner			4	9	Grünau Schönefe Birkenwe Pankow Spandau

			3	Erkner
		2	9	Schönefeld →
١ .		2	9	Spandau Spandau
	B-E	_	9	
BORB	A A	30		bei Veranstaltungen
BORB	A	30		Ankunft
		-	T	Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		9	3	Erkner
			75	Ankunft
			75	Wartenberg
	Е	10	75 3	Wartenberg Ankunft
		11		Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
	-	1	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
_000	-/-	1 *	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		_		
BPDH	С	6	20	Waidmannslust
PLDH	C	0	7	Ankunft Ahrensfelde
		7		Anrensielde
		١'	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
		2	2	Bernau
			8	Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
			9	Schönefeld →
		2		Spandau
			9	Spandau
BPKW	1/2	1		Bernau
			8 85	Birkenwerder
			85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
· 1	, -		R	Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring O
		-	8	Birkenwerder
			85	Pankow Ahrensfelde
		١.	7	A1 C11
BPOE	1/2			
BPOE	1/2	1	7-	Ahrensfelde Potedam Hhf
		2	7	Potsdam Hbf
BPOE BPOP	1/2 A	1 2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		2 11	7 1 2	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow, Stadt
		2 11	7 1 2 25 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft
	A	2 11	7 1 2 25 26 1 26 1 1	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf
	A	2 11	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
	A	1 11 12 14	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	11 12 14	7 1 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 25	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 26 26 25 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	A B	12 14 13	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Tultow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Heltow Stadt Hennigsdorf
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
ВРОР	A B	11 12 14 13 2	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeltow Stadt Teltow Stadt
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	12 14 13 2 4	7 2 25 26 1 2 25 26 26 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8 8 8 5	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	112 14 13 2 4	7 2 25 26 1 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 2 25 26 8	Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Statd Teltow Statd Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB 1/2 1 3 Spandau 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRGT 1 1 2 Blankenfel Bernau	de
BRH 1/2 1 3 Spandau	
2 3 Erkner	
BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	n ce
BRW 1/2 1 7 Ahrensfeld	e
2 Potsdam n	lbf
BSAL 1/2 1 41 Ring () 8 Zeuthen	
85 Grünau	
2 42 Ring (5	1
85 Pankow	ier
8 Birkenwerd 85 Pankow BSAP 3/4 3 3 Erkner	
5 Strausberg 7 Ahrensfeld	Nord
9 Schönefeld	+
4 3 Spandau	
5 Westkreuz 7 Potsdam H	(bf
9 Spandau	
BSC 1/2 1 2 Blankenfel	de
BSCF 3/4 3 45 Schönefeld	+
46 Königs Wu	
8 Zeuthen 85 Grünau	
9 Schönefeld	+
4 45 Südkreuz	
46 Westend 8 Birkenwerd	lor
85 Pankow	iei
9 Spandau	
BSLS 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienbu	rø
BSDE 1/2 1 25 Teltow Sta	dt
26 Teltow Sta 2 25 Hennigsdon	dt
26 Waidmann	slust
BSDG 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu BSGR 11/12 11 41 Ring ()	rg
46 Westend	
	sterhausen
BSGV 1/2 1 1 Wannsee	
2 1 Oranienbu	rg
BSKR 11/12 11 41 Ring Č 45 Ankunft	
46 Westend	
12 42 Ring () 45 Schönefel	4.4
46 Königs Wu	sterhausen
BSKV 1/2 1 2 Blankenfel	de
25 Teltow Sta 26 Teltow Sta	at
2 2 Bernau	
OF TY	rf alwat
25 Hennigsdon	
26 Waidmann	
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd	rg rf
BSNF 6/8 6 8 Birkenwerd 8 8 Zeuthen BSNH 3/4 3 1 Oranienbu	
26 Waidmann	slust
SNF 6/8 6/8 Birkenwerd	slust
26 Waidmann	dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Telt	dt dt dt dt f
26 Waidmann	dt dt dt dt f
26 Waidmann BSNF 6/8 6 8 Birkenwer 8 8 Zeuthen 25 Hennigsdoi 26 Waidmann 4 1 Wannsee 25 Teltow Sta 26 Teltow Sta 27 Telt	dt dt dt dt f

BSTN	1	1	5	Ankunft
				Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	85 42	Ring ()
		~	8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz Ankunft
		9	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld →
	-/-		46	Königs Wusterhause
			$\frac{46}{47}$	Spindlersfeld
			47	Ankunft
			47 8 85	Spindlersfeld
			8	Zeuthen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	9	koin Zugworkohr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-,-	6	85 45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85 9	Pankow Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
DOZI	1	1		Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	-, -	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Teltow Stadt Erkner
			5	Strausberg Nord
				Ahrensfelde
			9	Schönefeld ≯
		4	3	Spandau
			7	Ŵestkreuz Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld +
BTLS	1/2	1	26	Königs Wusterhause Ankunft
DILD	1/2	1		Waidmannslust
		2	25	
		~		Hennigsdorf
BTOR	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		L_	26	Teltow Stadt
		2	1 2	Oranienburg
			25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BTP	A	1		Ring ()
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld 🗲
	В	2	42	Ring ()
		4	8 8 E	Birkenwerder Pankow
		1 **	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
	-, -2	1	75	
		12	75	Ankunft
			75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Ankunft
		2	1	Wannsee
	1 /0	1	26	Teltow Stadt Ring ()
DWID				
BWED	1/2	1	1.6	Gesundhrunnen
BWED	1/2	2	$\frac{41}{46}$	Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhause

BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	42 46	Ring 🖔 Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BWIG	1/2	4	46 3	Westend Spandau
	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWKRR	11/10		26	Teltow Stadt
BWKKK	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42 46	Ring () Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			7	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
BWM	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
BWOK	0 / 4	0	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg Hennigsdorf
		_	26	Waidmannslust
		4	1 25	Wannsee Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		2	9	Schönefeld ≯ Erkner
		-	75	Wartenberg
	В	3	75	Wartenberg Ostbahnhof
	ь	3	3 75	Ostbahnhof
		4	75	Ankunft Spandau
		4	3 5	Westkreuz
			7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
			9	Spandau
BWSS	A	1 2	7	Potsdam Hbf Ankunft
	В	3	1	Oranienburg
BWT	22/2	4	7	Anrensteide
BWI	11/1	11		Westkreuz Alexanderplatz
	12/2	2 12	U5	Hönow
BYOR	1/2	12	2	Strausberg Nord Blankenfelde
	ĺ .		25	Teltow Stadt
		2	26 2	Teltow Stadt Bernau
		-	25	Hennigsdorf
BZD	1/2	1	26	Waidmannslust Wannsee
	1/2	-	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
BZOS	5/6	6 5	2	Blankenfelde Erkner
BZUS	5/6	9	5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		6	9	Schönefeld ≯ Spandau
			5	Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Ankunft Birkenwerder

BADL	3/4	Na 3		verkehr Königs Wusterhause
DADL	3/4	3	46 8	Konigs Wusternause Grünau
			9	Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
	,			Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
	′	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
	′	2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Potsdam Hbf Spandau Teltow Stadt
			25	Hennigsdori
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
ввсн	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2	42	Ring ()
		_	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.	9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
DDEE		_	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1 /0	-	2	Bernau
	1/2	1	-	kern Zugverkehr
BBGT	1/2		1	Wannsee
DDIC	1 /0	2		Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1.10	4		Strausberg Nord
DRIM	4/6	6	1	Oranienburg
BBLB	1/4	1	1 2	Wannsee
BRTR	1/4	4		Blankenfelde
BBMW	2 /5	-	2	Bernau
DRMM	3/5	3	8	Grünau
		5	9 46	Schönefeld +
	4	4		Königs Wusterhause Südkreuz
	-4	4	46	Pankow
			8 9	Pankow Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
DDOR	1/2	2	1	Wannsee
BBOS	A	1	Ť	Wannsee
2000	_ A	1	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		-	8	Grünau
	В	3	2	Bernau
	-		8	Pankow
		4	1.	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
	*	1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2	2	Bernau
	_		41	Ring 🖔
BBUP	1/2	1.1		
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend

BCHS	F /C	5	_	1: 7
ьспь	5/6	6	7	Ahrensfelde
		0	9	Schönefeld +
	7/8	7		kein Zugverkehr
	,	8	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
			3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
	- / /	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
BFA	1./0	1	46	Südkreuz Ring Ö
DFA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring 🖔
		~	8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	-,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbannnor
			7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13			kein Zugverkehr
+		13	9	Ankunft
D D O YY	- (-	_	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
	- /		1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
	- /	2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		6	7	Potsdam Hbf
DDOMM	11/10		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	2	Wannsee
				Blankenfelde
		12	25	Teltow Stadt Oranienburg
		12	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
DGAS	1/2	2	8	Ankunft
	3/4	3	R	Pankow
	0, 1	4	8 46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1.	Wannsee
	-/-	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Teltow Stadt Ring 🖔
			42	Halensee
	3/4	3		Ring ()
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		L	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld >
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
		1	41	Ring ()
BGSS	1/2		8	Grünau
BGSS	1/2			
BGSS	1/2	2	42	Ring ()
BGSS			42 8	Ring () Pankow
BGSS	1/2	1	42 8 7	Ring ()
	1/2	1	42 8	Ring () Pankow
		1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde
	1/2	1 2 3	42 8 7	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
BGWD	1/2	1 2 3 4	42 8 7 41 41 41	Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring ()

BHD BHED BHEI		15	7	Ahrensfelde
внер			9	Schönefeld →
внер		16		Potsdam Hbf
внер	L		9	Spandau
	1/5	1		Ankunft
		_		Teltow Stadt
		5	25	Ankunft Teltow Stadt
	1/2	1		Oranienburg
вны	1/2	2		Wannsee
	1/2	1		Ring ()
DILLI	1/2	1	41	Westend
		2	12	Ring (5
BHER	1/2	ī	41	Ring () Westend Südkreuz Ring ()
	,		41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
			46	Konigs wusternause
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
				Mahlsdorf
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg
BHI	1/2	1		Ostkreuz
		2		Erkner
BHKM	3/4	3		Ahrensfelde
	1		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4		Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	1 2	Wannsee
				Blankenfelde Teltow Stadt
		2	40	Oranienburg
		_	2	Bernau
				Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring ()
211	-/-	1	41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
	", "	١	9	Schönefeld →
	1	4	7	Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
	-, -	2	1	Oranienburg
	5/6	5	41	
BJUN	1 '	6	42	Ring (5
BJUN	ı		42	Halensee
BJUN		٠,	5	Mahlsdorf
BJUN	1/2	1		
	1/2	2	5	Strausberg Nord
	1/2		5 25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	2	2	5 25 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD		2	5 25 25 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2	5 25 25 46 46	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BKAD BKBO	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 2 1 2	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO BKHD	2	2 2 1 2 11	5 25 25 46 46 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 2 1 2 11 12	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH	2 1/2 11/12	2 1 2 11 12 1	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK	2 1/2 11/12 1/2	2 1 2 11 12 1 2 3	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	2 1 2 11 12 1 2 3 4	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BKAD BKHD BKLH BKPK BKRW BKW	2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	2 2 1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 11 12 1 2 3 4 2	5 25 25 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25	Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring 🔿
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Mahisdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_	_		Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
A	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 2 1	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 2 Total Tellow Stadt 3 8 Total Tellow Stadt 3 7 Total Te										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1/2 1 1 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 11/12 1 4 Ring O 1 4 Westend 2 4 Westend 3 Schönefeld → 4 Westend 4 9 Spandau 5 Spand								3		
BSGV 1/2 1 Wannee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 1/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 1 1 1 4 1 1 4 1 4 4	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 1 1 1 4 1 1 4 1 4 4	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 4 Ring () 4 2 Ring ()			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 Bernau 2 2 4 Ring () 4 2 Ring ()			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 I Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 I Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 I Wannsee 25 Teltow Stadt 27 Alrensfeld 28 Pankow 29 Ankounft 29 Schömefeld 29 Ankounft 20	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 Bernau 2 2 5 Bernau 2 4 2 Ring () 4 4 Ring () 4 2 Ring () 4 2				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO 1/2 1 41 Ring C		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Westend 2 4 Ring C 4 Westend 3 4 Westend 5 5 Schönefeld + 2 9 Schönefeld + 2 9 Schönefeld + 2 9 Schönefeld + 3 5 Schönefeld + 4 5 3 Schrew 5 5 Schönefeld + 4 5 5 Schönefeld + 5 Schöne			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
BSO	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 Ring C Schönefeld P Schönefeld P	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 1 4 4 6 Südkreuz 2 3 Erkner 3 4 4 6 Südkreuz 3 Erkner 3 4 4 4 Südkreuz 3 Erkner 3 4 4 4 Südkreuz 3 Erkner 3 4 4 4 Südkreuz 3 Erkner 3 4 4 Erkner 3 4 Erkner 3 4 Erkner 3 4 Erkner 3			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld 2 9 2 4 4 6 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 7 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
Section 1	BSPH	20/21	20				/		1	
12 42 Ring O 42 Halensee 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Mahlsdorf 7 Mahlsdorf 8 Grünau 2 42 Ring O 2 Ring O 42 Ring O 2 Ring O 8 Grünau 2 42 Ring O 2 Ring O 8 Grünau 2 42 Ring O 2 Ring O 8 Grünau 2 42 Ring O 2 Ring O 8 Grünau 2 42 Ring O 2 Ring O 2 Ring O 8 Grünau 2 Mahlsdorf 8 Shönefeld → 1 Mahlsdorf 8 Shönefeld → 1 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 Mahlsdor		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Schönefeld + 2 BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 Rein Zugverkehr 4 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 M			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTO 1	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
S Grünau 2 42 Ring 2 42 Ring 3 8 Grünau 2 42 Ring 4 7 Ahrensfelde 5 8 Pankow 5 8 Pankow 5 Mahlsdorf 7 Manunsee 7 Manunsee 7 Mahlsdorf 8 Pankow 9 Spandau 9	BSTN	1	1					0	9	Spandau
S Grünau 2 42 Ring 2 42 Ring 3 8 Grünau 2 42 Ring 4 7 Ahrensfelde 5 8 Pankow 5 8 Pankow 5 Mahlsdorf 7 Manunsee 7 Manunsee 7 Mahlsdorf 8 Pankow 9 Spandau 9					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 22 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Makings Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 Mahlsdorf 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 2 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 6 Makings Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 8 Pankow 9 Spandau 9 Schönefeld + 1 US Alexanderplatz 12 Pankow 1 US Alexanderplatz	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
A			0	8	Grünau				9	
S			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 4 kein Zugverkehr 6 46 Südkreuz 47 Ankunft 47 Spindlersfeld 8 Pankow 9 Spandau 8 Potstant 1 25 Teltow Stadt 2 1 25 Hennigsdorf 6 25 Teltow Stadt 25 Teltow Stadt 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Potsdam Hbf 28 Potsdam Hbf 2	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld 1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A Kein Zugverkehr S Schönefeld A Kein Zugverkehr S Schönefeld A Kein Zugverkehr S Schönefeld A S S S S S S S S S								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 Südkreuz 47 Ankunft 47 Spindlersfeld 8 Pankow 9 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 6 25 Teltow Stadt 1 25 Teltow Stadt 2 2 2 2 2 2 2 2 2			_	9			В		3	Ostbahnhof
6 46 Südkreuz 47 Ankunft 47 Spindlersfeld 8 Pankow 9 Spandau 8 SZF 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft AT Spindlersfeld BWSS A T T Potsdam Hbf		0/0		46	Südkreuz			4		
A					Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 26 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 27 28 Hennigsdorf 12 28 Hennigsdorf 13 14 15 15 15 15 15 15 15				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 26 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 27 28 Hennigsdorf 12 28 Hennigsdorf 13 14 15 15 15 15 15 15 15	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld 7 7 Fotsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 2 1 Oranienburg 2 2 Hennigsdorf 2 1 Oranienburg 2 2 Ring 3 4 Königs Wusterhausen 2 2 5 Ankunft 2 5 Hennigsdorf 3 1	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
9 Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Wannsee 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 2 5 Ankunft 2 5 Ankunft 2 5 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen BZTH 3/4 3 4 Königs Wusterhausen BZTH 3/4 3 4 Königs Wusterhausen BZTH 3/4			1	9	Spandau			2		
Al Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 2 40 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen BZOS 5/6 5 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 Potsdam Hbf 9 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 2 5 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			2	$\frac{42}{46}$	Königs Wusterhausen					
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2	1	10	kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 4 6 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A					
Add	A	1/2	1	2	Ruhleben
	Ad	1/2		7	
Afr 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 1/2 1 5 Ankunft 5 Hönow 7 2 6 Ankunft 5 Hönow 7 2 7 Ankunft 5 Hönow 7 2 9 Osloer Straße Ap 1/2 1 8 Hermannstraße 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau At 1/2 1 6 Alt-Tegel Au 1 1 3 Krumme Lanke 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Steglitz 2 2 9 Osloer Straße Au 1 2 1 8 Hermannstraße 3 4 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Steglitz 2 2 9 Osloer Straße Au 1 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Au 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Straße Au 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau Au 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 2 2 9 Osloer Straße Au 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 8 1 1 1 7 Rudow 3 7 Rathaus Spandau 3 Rathaus Spandau		l ′	2	7	Rathaus Spandau
Al 1/3 5	Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
Al 1/3 5		′	2	6	Alt-Tegel
3	Al	1/3	1	5	Ankunft
274 2 5 3 5 4 5 6 6			L	5	Hönow
		0.74		Ļ	kein Zugverkehi
A		2/4	2		
Am			4	D	kein Zugverkehi
2	Am	1/2	_	9	Rathaus Steglitz
Ap		-/-	2	9	Osloer Straße
2 S Wittenau	Ap	1/2		8	Hermannstrabe
AS 1/2 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 1 1 3 Kurume Lanke Warschauer Straft 2 2 3 Warschauer Straft 2 2 3 Warschauer Straft 2 2 3 Warschauer Straft 2 3 Wittenau 3 4 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Steglitz 2 9 Osloer Strafte 3 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 2 2 2 Pankow 3 7 Rathaus Spandau 3 1 2 2 2 Pankow 3 7 Rathaus Spandau 3 1 1 2 Ruhleben 2 2 2 Pankow 3 7 Rathaus Spandau 3 1 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 1 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1			8	Wittenau
At	AS	1/2			Rudow
					Rathaus Spandau
Au 1 1 3 Krumme Lanke	At	1/2			Alt-Mariendorf
2 3 Warschauer Strafe					Alt-Tegel
B	Au				Krumme Lanke
	D	. ~			
Beo	ь	1/2			Wittenau
2 2 9 Osloer Straße	Reo	1		a	Rathaus Steelitz
Beu			2	9	Osloer Straße
2	Ben	1/2		7	Budow
Bi		l ′	2	7	Rathaus Spandau
2	Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				9	Osloer Straße
1	Bk	1/2			Alt-Mariendorf
Bit	Bl	1/2			Rudow
2	T. 11				
Bmo	Blı	1/2			
2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3	D			7	
Bmu	ьшо			2	Pankow
2	Bmu			7	
Bo	a	- / -		7	Rathaus Spandau
2 8 Wittenau 2 8 Wittenau 2 4 Innsbrucker Platz 2 4 Innsbrucker Platz 2 4 Innsbrucker Platz 2 4 Nollendorfplatz 3 7 Radow 2 7 Rathaus Spandau Rathaus Steglitz 2 2 Pankow Rathaus Steglitz 2 2 9 Osloer Straße Rathaus Steglitz 2 2 5 Hönow Rathaus Steglitz 2 2 5 Hönow Rathaus Steglitz 2 5 Hönow Rathaus Rathaus Rathaus Steglitz 2 5 Hönow Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathaus Rathau	Во	1/2		8	Hermannstraße
2 4 Nolendorfplatz Part		′	2		Wittenau
2 4 Nolendorfplatz Park	Вро	1/2	1		Innsbrucker Platz
2					Nollendorfplatz
Br	Bpu	1/2			Rudow
2	_	- /			Rathaus Spandau
BRT	Br	1/2		7	
2 55 Hauptbahnhof 2 2 2 Roin Zugworkoh 2 2 2 Pankow 2 3 Warschauer Straß 3 Warschauer Straß 3 Warschauer Straß 4 2 2 9 Osloer Straße 3 5 Hönow 3 5 Hönow 3 5 Hönow 3 5 Honow 3 5 Honow 2 55 Handerplatz 55 Handerplatz 55 Hönow 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 3 Warschauer Straß 5 Hönow 2 Honow 2 Honow 2 Honow 2 Honow 2 Honow	DDT	1 /0			
2	DKI	1/2	1		Haunthahnhof
2 2 Pankow			2	00	kein Zugverkehr
2 2 Pankow	Bs	1	ī	2	Ruhleben
Bt 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straß 2 1 0 Osloer Straße 3 0 Osloer Straße 3 3 5 Alexanderplatz 3 5 Alexanderplatz 5 Hamptonhunger Total 5 Hönow 2 7 Rathaus Spandau 5 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau 5 1/2 1 6 Alt-Tegel 5 Alexanderplatz 5 Alexanderplatz 5 Alexanderplatz 5 1/2 1 7 Rudow 5 7 7 7 8 7 7 7 7 7 7				2	
2 3 Warschauer Straß 1 1 9 Rathaus Steglitz 2 2 9 Osloer Straße 2 3 4 Osloer Straße 3 4 Osloer Straße 3 5 5 6 Osloer Straße 3 5 6 Osloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer Straße 3 6 5 6 0sloer S	Bt			3	
Bu		'	2		Warschauer Straß
1	Bu				Rathaus Steglitz
1					Osloer Straße
1	Bü		1		Alexanderplatz
BUN 1/2 1 55 Brandenburger To 56 Hauptbalnhoff 2 2 2 2 5 Hönow 2 3 Warschauer Straft 2 3 Warschauer Straft 2 3 Hönow 2 3 Hönow 2 2 2 Pankow 2 7 Rathaus Spandau 5 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel 5 1/2 5 Alexanderplatz 3 3 3 3 3 3 3 3 3		2/3			Hönow
2 55 Hauptbahnhof 2	DIIN	1 /0			Alexanderplatz
2	DUN	1/2	1		
C 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow Dd 1/2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straft E 1/2 1 5 Alexanderplatz 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz			2	00	kein Zugverkeh
2 5 Hönow 2 1 3 Krumme Lanke 2 3 Warschauer Straß 2 5 Hönow 2 5 Hönow 2 2 Pankow 2 2 Pankow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 5 1 5 Altexanderplatz 1 1 5 Altexanderplatz 3 Alt-Tegel Total 1 1 1 1 1 1 1 1 1	C	1/2		5	Alexandernlatz
Dd	_	1-/-			Hönow
2 3 Warschauer Straß 2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow 2 2 Pankow 2 2 Pankow 3 7 Rudow 4 7 Rudow 5 7 Alexanderplatz 6 Alt-Tegel 7 7 5 Alexanderplatz 7 7 7 7 8 7 7 7 9 7 7 7 1 7 7 1 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7 7 1 7	Dd	1/2		3	Krumme Lanke
E 1/2 1 5 Alexanderplatz 2 5 Hönow EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rudow F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz		l ′	2		Warschauer Straß
2 5 Hönow	E	1/2			Alexanderplatz
EB 1/2 1 2 Ruhleben 2 2 Pankow Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz					Hönow
Ei 1/2 1 7 Rudow 2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz	EB	1/2		2	Ruhleben
2 7 Rathaus Spandau F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz		_		2	Pankow
F 1/2 1 6 Alt-Mariendorf 2 6 Alt-Tegel Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz	Ei	1/2			Rudow
2 6 Alt-Tegel Ff 1/21 5 Alexanderplatz	12	1 /0			
Ff 1/2 1 5 Alexanderplatz	r.	^{1/2}			Alt-Mariendorf
	Ff	1/9			Alexandernlata
		1-12			
		_	F		

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	1	5	Hönow
FIN	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
гро	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
rpu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	1-/-	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	ī	5	Alexanderplatz
	1-/-	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Gr	1	1		Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
		2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1		Rathaus Steglitz
	l	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
	'	2		Warschauer Straße
Hb HBF	1/2 $1/2$		3 55	Warschauer Straße Ankunft
	'	2		Warschauer Straße Ankunft
HBF	1/2	2 1 2	3 55 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	'	2 1 2	3 55 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	2 1 2	3 55 55 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
HBF	1/2	2 1 2	3 55 55 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 5 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
HBF Hd	1/2	2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
HBF Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
HBF Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 5 5 8 8 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 8 8 6 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unhandstraße
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unhandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zurgverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
HBF Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 1 3 1 3 5 5 5 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zuryerschr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 55 55 55 88 66 7 7 88 88 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HBF Hd HHe HHh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 55 55 55 55 55 88 66 77 88 88 81 31 35 55 55 55	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr
HBF Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 1	3 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau
HBF Hd HHe HHh HHI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger Te kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow
HBF Hd He Hh HI HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 3 3 1 2 2 2 2	3 5 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkchr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2	3 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
HBF Hd He Hh HI HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zuryerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Warschauer Straße Warschauer S
HBF HHd HHe HHh HHI HHO HHO HÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel
HBF Hd He Hh	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zurgvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HPO HHPU HS HHU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow
HBF HHd HHe HHh HHI HHO HHO HÖ HHO HHO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugvorkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
HBF Hd He Hh HI HHNS Ho H H H H H H H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
HBF HHd HHe HHh HHI HMS HO HPO HHPU HS HHU	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3 4	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zuyvorkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderp
HBF Hd He Hh HI HHNS Ho H H H H H H H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 5 5 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Warschauer Straße Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
_		2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße
.It	1/2	2	8 7	Wittenau Rudow
Jt	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
				Warschauer Straße
		2	3	
**	1 (0	,	3	
Ka	1/2	1	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
КD	1/2	2	8	Wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1	Warschauer Straße Warschauer Straße
***	- /	Ļ	3	
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
Kd	1	1	8	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
KM	1/2	2	5	Hönow Rudow
17.1/1	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	_	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
Kt	1/2	1	6 7	Alt-Tegel Rudow
11.0	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
			3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz
T T	1 /0	2		Hönow
LL	1/2	1 2	5	Alexanderplatz Hönow
Lpo	1	1		
-20	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
_		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1		Ruhleben
MB	1	2	2	Pankow
MB	1 2	1		Ruhleben Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/2	2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow Alt-Tegel
	2/4	2	6 7	Alt-Tegel
MC	1 /-		7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
		ľ	6	Alt-Tegel
	1/2	1	2	Ruhleben
МН			5	Pankow
		2	2	- unitow
MH Mi	1/2	1	2	Ruhleben
	1/2		2	Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	_	ľ	3	Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	·	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd				
r u	1/2	1	2	Ruhleben
	· .	2	2	Pankow
Pi	$\frac{1/2}{1/2}$	2	2 7	Pankow Rudow
Pi	1/2	2 1 2	7	Pankow Rudow Rathaus Spandau
	· .	2 2 1	7	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße
Pi Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
Pi	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pi Pk	1/2	1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pi Pk PL	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3	Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3	Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pi Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Pankow Rathaus Spandau Harmannstraß Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pi Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pi Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraß Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraß Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pi Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Pi Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 1 2 1/2 1/2 1/2 1/	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße
Pi Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pi Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1 1 2 1/2 1/2 1/2 1/	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh. Rudow
ĸw	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
	l ′	2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
	2	2	1 3	Warschauer Straf Warschauer Straf
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
0.1	1 (0	1		Alt-Tegel
Sd	1/3	3	2 2	Ruhleben Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3	6	Ankunft
	2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	$\frac{2}{1/2}$	1	6	Ruhleben
311	1/2	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	Ľ	2		Honow
Sie	1/2	1	7	Rudow
SK	1/2	2	7	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
J.K.	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
~	L_	3		kein Zugverkeh
Sno	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straf
Snu	$\frac{2}{1/2}$	1	0	Rathaus Steglitz
Jiiu		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	2	Ruhleben
Sr	1/2	2	2 5	Pankow Alexanderplatz
υr	1 2	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
	′ -	2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Sz	1/2	1	2	Ruhleben
т	1/2	2	3	Pankow Krumme Lanke
1	1/2	2	3	Warschauer Straf
Tg	1/2	1		Ankunft
	l ., -		6 6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2	6	
		L	6	Alt-Mariendorf
Th	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2	2	Ankunft Pankow
		ľ	ī	Pankow
			4	
Tk	1/2	1	5 5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1 2	2	Ruhleben
	- /		2	Pankow
Vo	1/2	1 2	00 00	Hermannstraße Wittenau
W	1 /0	1	80	
vv	1/2	2	8	Hermannstraße
WA	1 (0			Wittenau Ankunft
WA	1/2	1		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	,	2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	,	2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2		Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2		Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VV K		2		Rathaus Spandau
	1/2	1		Alt-Mariendorf
Wl		2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Wl	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
Wl	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
Wl		2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
Wl WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
Wl WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
Wl WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Wl WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
Wl WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
Wl WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WI WR Wsg	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WI WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wl WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow
Wl WR Wsg Wt	I/2 I/2 I II III I/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
Wl WR Wsg Wt Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
Wl WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Bahnhof	Kürzel 📴	🌣 Kürzel 🤄	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 [™] M19 M29 [™] N10	N7
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 61 63 162 163 164 260	S46 S8 S9 N60 N65 N68	N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 ©221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 •N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 ©390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, A	p RD1 RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U MM2 M4 M5 M6 M48 OTXL ©100 200 248	8 S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 0M48	●N42 N65 N5 MM2 M4 M5 0 M48 ●N42
Altstadt Spandau			AS	U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf			Mf	U6 0M76 M77 0X76 6179 181 277	U6	N6
Alt-Reinickendorf		BARF	⇒ PB	S25 ⇒ U8 ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 •N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG	Tg	U6 ®124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6 [™] M46 [®] 140 184 246	U6 [™] M46 [™] N84	N6
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ®160 ⇒ ®363	S9	
Amrumer Straße			Am	U9 ©142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof		BAHU		S1 S2 S25 S26 @M29 M41	S1 S2 S25 [©] M29 M41	ØM29 M41
Attilastraße		BATS		S2 ®184 282	S2 •N84	■N84
Augsburger Straße			Au	U3	U3	
Babelsberg		BBAB		S7 94 99 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 N13 N14 N17	N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikur	m BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ©891		
Baumschulenweg		BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 \$170 265 365	S46 S8 S9 N70	●N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bp	u U4 U7 ⇒ Ø M46	U7 ⇒ ©M46	N7 ⇒ © M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS			RB38 ⇒ ØX43 ®546 643 645 646 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		S8 ®809		
Berliner Straße			Beo, Beu	U7 U9 ©104	U7 U9 N42	N7 N9 N42
Bernau	BBRN	BBER.		RIDS RIB24 S2 @868 869 890 892 894 896 908	S2	

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	50	BPDH ₹ BPKW ♣ VIN ₹ BBOS ♣ Olo ♣ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M 4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M 6	Hd $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BMAZ $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	badl $\overset{6}{\leftrightarrow}$ bspf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ bkpk	t: 20
M8	BSPH \$\frac{15}{6}\$ BLST \$\frac{11}{12}\$ Lu \$\frac{2}{6}\$ Ro \$\frac{5}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{4}{6}\$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	$BKPK \overset{19}{\leftrightarrow} BGAS$	t: 20
™ M10	BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	M19	BGWD ♣ BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ Nm ♣ BS ♣ BGGS ♣ BYOR ♣	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH ¹⁸ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M27	BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
1 6	$BMAZ \stackrel{23}{\leftrightarrow} BFA$	t: 10, f/a: 20, So: -	∅ M29	BHAL $\overset{4}{\leftarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftarrow}$ U $\overset{2}{\leftarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftarrow}$ MB $\overset{3}{\rightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftarrow}$ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	$\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M32	BSPA $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI # Ft # BRH # BSW	t/f/a: 20	∅ M41	BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	∅ M45	BSPA 11 RI 10 BWES 7 RW 5 RP 4 BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ¹¹ BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH ¹¹ BSW	t: 20, Sa/So: -	<u>Ø</u> M46	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br	Takt
Linie	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br Fahrtweg BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: -
Linie M48 M49	Fahrtweg BRST $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\bullet}{\leftrightarrow}$ BZOS	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie 2 X49 3 X54	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\overset{9}{\leftrightarrow}$ At $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Br Fahrtweg BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20
Linie M48 M49 M76	Fahrtweg BRST $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BLRD	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	Linie X49 X54 X69	BZOS \$\frac{4}{8}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{4}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20
Linie	Fahrtweg BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{4}\$ BPOP \$\frac{4}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Sp \$\frac{7}{4}\$ BAL BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{6}{4}\$ Wd \$\frac{7}{4}\$ BZOS Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{8}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ Mf \$\frac{27}{4}\$ BLRD Mf \$\frac{8}{4}\$ BMF	Takt Lx t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49 X54 X69 X76	BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br Fahrtweg BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\circ}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\stackrel{27}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: -
Linie M48 M49 M76 M77 M82	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLAK	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30	Linie ② X49 ② X54 ③ X69 ③ X76 ③ X83	BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br Fahrtweg BHST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\stackrel{47}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Mf Dd $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSC	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20
Linie M48 M49 M76 M77 M82 M85	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPPI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie ② X49 ② X54 ② X69 ③ X76 ③ X83 ③ 100	BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br Fahrtweg BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS BPKW $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf Dd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BSC BZOS $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
Linie M48 M49 M76 M77 M82 M85	Fahrtweg BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPPI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BHAK BLS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK BLS $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTOR $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BALX	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10, n: 30	Linie ② X49 ③ X54 ② X69 ③ X76 ③ X83 ② 100 ③ 101	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{4}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{4}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ Mf Dd \$\frac{4}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{27}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{8}{4}\$ Bt \$\frac{19}{4}\$ BZD	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie M48 M49 M76 M77 M82 M85 TXL	Fahrtweg BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD Mf $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ SXF	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 0, f/a: 10 t: 10, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ② X69 ③ X76 ④ X83 ③ 100 ⑤ 101 ⑤ 104	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{25}{45}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{4}{4}\$ BFRI \$\frac{11}{4}\$ Mf Dd \$\frac{9}{4}\$ BRST \$\frac{1}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{28}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bii \$\frac{8}{4}\$ Bt \$\frac{19}{4}\$ BZD Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{8}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bii \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{11}{4}\$ BJLB \$\frac{16}{4}\$ PL \$\frac{8}{4}\$ Bo \$\frac{6}{4}\$ Rk \$\frac{11}{4}\$ BTP	Takt H: 10-20, So: — t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 0 M48 0 M49 0 M76 0 M77 0 M82 0 M85 0 TXL 0 X7	Fahrtweg BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{4}\$ BPOP \$\frac{4}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Sp \$\frac{7}{4}\$ BAI BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{6}{4}\$ Wd \$\frac{7}{4}\$ BZOS Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{6}{4}\$ BPPI \$\frac{11}{4}\$ Mf \$\frac{27}{4}\$ BLRD Mf \$\frac{1}{4}\$ BMF BRST \$\frac{10}{4}\$ BLAK BLIS \$\frac{24}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{6}{4}\$ BHBF TXL \$\frac{8}{4}\$ BBEU \$\frac{6}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BHBF \$\frac{2}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{4}{4}\$ BALX R\$\frac{7}{4}\$ SXF TXL \$\frac{4}{4}\$ JK \$\frac{4}{4}\$ BJUN \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ③ X69 ③ X76 ④ X83 ⑤ 100 ⑥ 101 ⑥ 104 ⑥ 106	BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br \[\begin{array}{c} \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Takt H: 10-20, So: — t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: — t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie 0 M48 0 M49 0 M76 0 M77 0 M82 0 M85 0 TXL 0 X7 0 X9	Fahrtweg BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{4}\$ BPOP \$\frac{4}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Sp \$\frac{7}{4}\$ BAI BHST \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ BMN \$\frac{6}{4}\$ Wd \$\frac{1}{4}\$ BZOS Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{6}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ Mf \$\frac{27}{4}\$ BLRD Mf \$\frac{8}{4}\$ BMF BRST \$\frac{10}{4}\$ BLAK BLIS \$\frac{24}{4}\$ BRST \$\frac{4}{4}\$ Slo \$\frac{2}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ BIP \$\frac{7}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{8}{4}\$ BPOP \$\frac{6}{4}\$ BHBF TXL \$\frac{8}{4}\$ BBEU \$\frac{8}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{9}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{4}{4}\$ BALX R \$\frac{7}{4}\$ SXF TXL \$\frac{4}{4}\$ JK \$\frac{4}{4}\$ BJUN \$\frac{8}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{3}{4}\$ BHAL \$\frac{12}{4}\$ Os \$\frac{7}{4}\$ BZD (\$\frac{12}{4}\$ BTLS, nur zur HVZ)	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ③ X69 ③ X76 ④ X83 ③ 100 ⑤ 101 ⑤ 104 ⑤ 106 ⑤ 108	BJOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{7}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BKPK BMEA \$\frac{18}{4}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFB \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ Mf Dd \$\frac{8}{4}\$ BRST \$\frac{8}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{27}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{8}{4}\$ BgD Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{8}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{11}{4}\$ BBU \$\frac{16}{4}\$ PL \$\frac{8}{4}\$ Bo \$\frac{6}{4}\$ Rk \$\frac{11}{4}\$ BTP Sc \$\frac{11}{4}\$ BBU \$\frac{10}{4}\$ Ha \$\frac{9}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{8}{4}\$ Kt \$\frac{8}{4}\$ BJLB \$\frac{5}{4}\$ BSKR BLI \$\frac{14}{4}\$ E	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie M48 M49 M79 M77 M82 M85 TXL X7 X9 X10	Fahrtweg BRST \$\frac{4}{1} \text{ Slo} \$\frac{2}{1} \text{ Wsg} \$\frac{5}{1} \text{ BIP } \$\frac{7}{1} \text{ Kt} \$\frac{3}{1} \text{ BS} \$\frac{1}{1} \text{ Kus} \$\frac{8}{1} \text{ BPOP } \$\frac{4}{1} \text{ Mi} \$\frac{2}{1} \text{ Sp} \$\frac{7}{1} \text{ BAI BAIST } \$\frac{3}{1} \text{ Th} \$\frac{4}{1} \text{ BINN } \$\frac{4}{1} \text{ BIRD}\$ Mf \$\frac{8}{1} \text{ BMF}\$ BRST \$\frac{1}{1} \text{ BIAK}\$ BLIS \$\frac{24}{1} \text{ BRST } \$\frac{4}{1} \text{ Slo} \$\frac{2}{1} \text{ Wsg} \$\frac{5}{1} \text{ BIP } \$\frac{7}{1} \text{ Kt} \$\frac{3}{1} \text{ BS} \$\frac{1}{1} \text{ Kus} \$\frac{8}{1} \text{ BPOP } \$\frac{6}{1} \text{ BHBF}\$ TXL \$\frac{4}{1} \text{ BBEU } \$\frac{8}{1} \text{ Tm} \$\frac{4}{1} \text{ BHBF} \$\frac{4}{1} \text{ BZOS}\$ BZOS \$\frac{8}{1} \text{ Kfo} \$\frac{1}{1} \text{ \$\frac{1}{1} \text{ Ad} \$\frac{8}{1} \text{ BIAL} \$\frac{1}{1} \text{ Cos} \$\frac{7}{1} \text{ BZD} (\frac{1}{1} \text{ BTLS, nur zur HVZ)}\$ K \$\frac{1}{1} \text{ BSDG} \$\frac{4}{1} \text{ BICD} \$\frac{1}{1} \text{ BBCH} \$\frac{1}{1} \text{ Tr} \$\text{ BSDG} \$\frac{1}{1} \text{ BICD} \$\frac{1}{1} \text{ BBCH} \$\frac{1}{1} \text{ BSW}\$	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ⑤ X69 ⑤ X76 ⑥ X83 ⑤ 100 ⑥ 101 ⑥ 104 ⑥ 108 ⑥ 109	BJOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{4}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFE \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ Mf Dd \$\frac{8}{4}\$ BRST \$\frac{8}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{23}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ BZD Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{8}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{14}{4}\$ BJLB \$\frac{5}{4}\$ BSKR BLI \$\frac{14}{4}\$ E TXL \$\frac{5}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{14}{4}\$ BCHS \$\frac{2}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ U \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{2}{4}\$ BZOS	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
Linie 0 M48 0 M49 0 M76 0 M77 0 M82 0 M85 0 TXL 0 X7 0 X9 0 X10 0 X11	Fahrtweg BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BAI BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMF BRST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BLAK BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX R $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ SXF TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) K $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BSDG $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BBECH $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BSW BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ JK	Takt t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ⑤ X69 ⑤ X76 ⑤ X83 ⑤ 100 ⑥ 101 ⑥ 104 ⑥ 106 ⑥ 108 ⑥ 109 ⑥ 110	Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{8}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFF \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{14}{4}\$ Mf Dd \$\frac{3}{4}\$ BRST \$\frac{3}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ ETOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{27}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{3}{4}\$ Bt \$\frac{14}{4}\$ BZD Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{8}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ Bli \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{11}{4}\$ BLB \$\frac{14}{4}\$ ETS Se \$\frac{11}{4}\$ BED \$\frac{10}{4}\$ Ha \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ BJLB \$\frac{5}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ U \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{10}{4}\$ U \$\frac{5}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ U \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
Linie M48 M49 M76 M77 M82 M85	Fahrtweg BRST \$\frac{4}{1} \text{ Slo} \$\frac{2}{1} \text{ Wsg} \$\frac{5}{1} \text{ BIP } \$\frac{7}{1} \text{ Kt} \$\frac{3}{1} \text{ BS} \$\frac{1}{1} \text{ Kus} \$\frac{8}{1} \text{ BPOP } \$\frac{4}{1} \text{ Mi} \$\frac{2}{1} \text{ Sp} \$\frac{7}{1} \text{ BAI BAIST } \$\frac{3}{1} \text{ Th} \$\frac{4}{1} \text{ BINN } \$\frac{4}{1} \text{ BIRD}\$ Mf \$\frac{8}{1} \text{ BMF}\$ BRST \$\frac{1}{1} \text{ BIAK}\$ BLIS \$\frac{24}{1} \text{ BRST } \$\frac{4}{1} \text{ Slo} \$\frac{2}{1} \text{ Wsg} \$\frac{5}{1} \text{ BIP } \$\frac{7}{1} \text{ Kt} \$\frac{3}{1} \text{ BS} \$\frac{1}{1} \text{ Kus} \$\frac{8}{1} \text{ BPOP } \$\frac{6}{1} \text{ BHBF}\$ TXL \$\frac{4}{1} \text{ BBEU } \$\frac{8}{1} \text{ Tm} \$\frac{4}{1} \text{ BHBF} \$\frac{4}{1} \text{ BZOS}\$ BZOS \$\frac{8}{1} \text{ Kfo} \$\frac{1}{1} \text{ \$\frac{1}{1} \text{ Ad} \$\frac{8}{1} \text{ BIAL} \$\frac{1}{1} \text{ Cos} \$\frac{7}{1} \text{ BZD} (\frac{1}{1} \text{ BTLS, nur zur HVZ)}\$ K \$\frac{1}{1} \text{ BSDG} \$\frac{4}{1} \text{ BICD} \$\frac{1}{1} \text{ BBCH} \$\frac{1}{1} \text{ Tr} \$\text{ BSDG} \$\frac{1}{1} \text{ BICD} \$\frac{1}{1} \text{ BBCH} \$\frac{1}{1} \text{ BSW}\$	Takt LX t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 6-10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	Linie ② X49 ③ X54 ⑤ X69 ⑤ X76 ⑥ X83 ⑤ 100 ⑥ 101 ⑥ 104 ⑥ 108 ⑥ 109	BJOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br Fahrtweg BHST \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BMN \$\frac{4}{4}\$ BCHS BPKW \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{9}{4}\$ BRWA \$\frac{4}{4}\$ BMAZ (\$\frac{14}{4}\$ Hd, nur Mo-Sa) BMEA \$\frac{18}{4}\$ E \$\frac{13}{4}\$ BKPK Wsg \$\frac{2}{4}\$ BFE \$\frac{4}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ Mf Dd \$\frac{8}{4}\$ BRST \$\frac{8}{4}\$ BLAK \$\frac{19}{4}\$ BSC BZOS \$\frac{17}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{5}{4}\$ BALX Tm \$\frac{23}{4}\$ Kn \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ BZD Nd \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{7}{4}\$ BHAL \$\frac{8}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BII \$\frac{3}{4}\$ Beo \$\frac{14}{4}\$ BJLB \$\frac{5}{4}\$ BSKR BLI \$\frac{14}{4}\$ E TXL \$\frac{5}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{14}{4}\$ BCHS \$\frac{2}{4}\$ Ad \$\frac{5}{4}\$ U \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{2}{4}\$ BZOS	Takt H: 10-20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, So: - t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA	t: 20, So: -
122	Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 5-20, f/a: 20	160	BSW 25 BAGL	t: 20, a/f: 20
5 123	BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20	161	$\text{BRD} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BWIG} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{BE}$	t: 20
124	BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20	162	$BADL \stackrel{14}{\leftrightarrow} R$	H: 10, N: 20
125	Olo HRE Sch HR BTG A Tg BFOH	t: 10-20, f/a: 20	163	BSW ¹⁰ BADL ¹⁴ BGAS ¹⁵ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
128	TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{47}\$ Olo	t: 10, f/a: 20-30	164	BKPK ¹⁸ BADL ¹⁶ BFLH ³ SXF	t: 20, f/a: 20
130	BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	165	$Mk \overset{2}{\leftrightarrow} He \overset{6}{\leftrightarrow} S \overset{7}{\leftrightarrow} BTP \overset{5}{\leftrightarrow} BPWD \overset{9}{\leftrightarrow} BSW \overset{11}{\leftrightarrow} BSPF$	H: 10-20, N: 20
133	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$	t: 10-20, f/a: 20	166	BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20
136	BRST ³² BHD	H: 20, N: 30-60	169	E ¹⁸ BKPK	H: 10, N: 20
139	$P \stackrel{2}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$	t: 20	17 0	BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
140	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20	171	$_{\mathrm{Hpo}}\overset{18}{\leftrightarrow}\mathrm{BSO}\overset{5}{\leftrightarrow}\mathrm{BNK}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{Gz}\overset{23}{\leftrightarrow}\mathrm{R}\overset{9}{\leftrightarrow}\mathrm{BFLH}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{SXF}$	H: 10-20, N: 20
142	$BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur Mo-Sa tags\"{uber})$	t: 20, a/f: 20	172	$R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$	H: 10, N: 10-20
147	BHBF $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\overset{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20	175	$\text{BLRD} \stackrel{23}{\rightarrow} \text{BLRD} \stackrel{5}{\rightarrow} \text{BSC} \stackrel{8}{\rightarrow} \text{BLRD}$	H: 10-2ß, N: 20
150	Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU	H: 10, N: 20	181	$Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{13} BLAK \xrightarrow{12} Mf \xrightarrow{12} Br$	t: 5-10, f/a: 20
154	BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, a/f: 20-30	◎ 184	BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
186	$BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$	t: 5-20, a/f: 20	236	BSPA ²¹ Hs	t: 10-20, f/a: 20
187	$Tm \stackrel{17}{\leftrightarrow} Nm \stackrel{2}{\leftrightarrow} BS \stackrel{3}{\leftrightarrow} Kt \stackrel{7}{\leftrightarrow} BIP \stackrel{3}{\leftrightarrow} BFRU \stackrel{14}{\leftrightarrow} BLAK$	H: 5-20, N: 20	237	$BSPA \overset{19}{\leftrightarrow} BAS$	t: 10-20, f/a: 20
188	BRST ∯ BBGT	H: 10, N: 20	240	BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
190	$E \stackrel{14}{\leftrightarrow} BWHH$	t: 20, f/a: 20	245	BZOS ♣ RP ♣ Tm ♣ BHBF	t: 5-20, f/a: 20
191192	BMAZ $\stackrel{17}{\leftarrow}$ KL $\stackrel{5}{\leftarrow}$ BWT	H: 10-20, N: 20	246	$Fw \stackrel{12}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} At \stackrel{10}{\leftrightarrow} BHER$	H: 10, N: 20
	BFFO 17 BBDF 16 BMAZ	H: 10-20, N: 20	247	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{3}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{3}{\leftrightarrow} BHUM \stackrel{3}{\leftrightarrow} BGB \stackrel{9}{\leftrightarrow} B \stackrel{1}{\leftrightarrow} V_{o} \stackrel{7}{\leftrightarrow} BNB$	t: 10-20, f/a: 20
194195	$_{\text{Hpo}}$ $_{\text{BTP}}$ $_{\text{\Phi}}$ Bok $_{\text{O}}$ Brh $_{\text{\Phi}}$ Bnpl $_{\text{O}}$ Fi $_{\text{\Theta}}$ Bffo $_{\text{O}}$ Bsph $_{\text{BMAZ}}$ $_{\text{C}}$ C $_{\text{\Phi}}$ Hd $_{\text{O}}$ LL $_{\text{D}}$ BMDF	H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20	248	BWRS & BOSB & BJB & BALX & Sp & Ho & Gs & PL & BSKR (BSGR	t: 10-20, f/a: 20
9 195 197	BMAZ \rightleftarrows C \rightleftarrows Hd \rightleftarrows LL \rightleftarrows BMDF BMDF \rightleftarrows BKAD \rightleftarrows KL \rightleftarrows GK \rightleftarrows BMEA \rightleftarrows BAF \rightleftarrows BHH	H: 10, N: 20		3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	
© 200	BMDF \leftrightarrow BKAD \leftrightarrow KL \leftrightarrow GK \leftrightarrow BMEA \leftrightarrow BAF \leftrightarrow BHH BZOS $^{14}_{}$ BPOP $^{3}_{}$ MH $^{4}_{}$ ULO $^{2}_{}$ MIN $^{5}_{}$ BALX	t: 10, f/a: 20	249	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
© 204	BSKR $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kf $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Sno $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BZOS	t: 20, So: -	250	BPKW $\overset{8}{\leftrightarrow}$ VIN ($\overset{11}{\leftrightarrow}$ BWOK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
© 218		Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	© 255	BPKW $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BWOK $\stackrel{7}{\leftarrow}$ Olo	t: 10, f/a: 20
	BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHST $\stackrel{30}{\leftrightarrow}$ BWSS	30/60	© 256 © 260	$\begin{array}{c} 4 \\ \text{BWAB} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHH} \stackrel{26}{\leftrightarrow} \text{BLI} \\ 24 \end{array}$	t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
220	BFOH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 265	BADL $\overset{24}{\circ}$ R BSW $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BBMW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ He $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mk ($\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
221	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Am $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Lpo	t: 10-20, f/a: 20	© 269	BSW ## BBMW ## BTP ## S ## He ## Mk (## Sp ## Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL ## BKAD ## BKPK	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
222	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{9}{\leftrightarrow} BWAI$	t: 10-20, f/a: 20			t. 20, 1/a. 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER ¹⁵ Mf ¹³ BBCH	H: 10, N: 20	- 💩 377	$BPWD \overset{13}{\leftrightarrow} BNK \overset{5}{\leftrightarrow} BHER$	t: 20, f/a: 20
© 277 © 282	BHER $^{15}_{4}$ Mf $^{13}_{4}$ BBCH Bt $^{5}_{4}$ Sio $^{4}_{4}$ BRST $^{5}_{4}$ BSDE $^{4}_{4}$ BATS $^{7}_{4}$ WI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20	- ® 377 ® 395	BPWD $\stackrel{13}{\downarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\downarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\downarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\downarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 277 © 282 © 283	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{5}\$ BMF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	© 377 © 395 © 398	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: -
© 277 © 282 © 283 © 284	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Sto \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BMDF BMDF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ E BZEP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BRU $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285	BHER \$\frac{15}{6}\$ Mf \$\frac{13}{6}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{6}\$ Slo \$\frac{4}{6}\$ BRST \$\frac{5}{6}\$ BASE \$\frac{2}{6}\$ BATS \$\frac{7}{6}\$ WI BRST \$\frac{16}{6}\$ BLAK \$\frac{11}{10}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{6}\$ BLAK \$\frac{10}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{6}\$ BZD \$\frac{29}{6}\$ BRST	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	© 377 © 395 © 398	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60
277282283284285291	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLIAK \$\frac{11}{5}\$ BMST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: –	377 395 398 893	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS BL \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ By \$\frac{3}{6}\$ Bpy \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Ny	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLIAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20	377 395 398 893	BPWD $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BHER BMDF $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ Hö $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BMDF BMDF $\stackrel{21}{\cancel{+}}$ E BZEP $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ BBU $\stackrel{33}{\cancel{+}}$ BHH BWRS $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Gr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kbo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Pr $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Ho $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Mo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Nm $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BZOS RI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Nd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Th $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kd $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ So $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Bmo $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Obi $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ RP $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BZOS $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ Kfo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Wt $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ N $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ BS $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Kus $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPOP $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ MH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ ULO $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BHKM $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ W $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Lu $\stackrel{1}{\cancel{+}}$ Sz $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ EB $\stackrel{3}{\cancel{+}}$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
 277 282 283 284 285 291 296 309 	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK (\$\frac{19}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{1}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20	377 395 398 398 893	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 4 Ho 4 Mo 4 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 Wt 5 N 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 7 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 4 Obi 4 RP 4 BZOS 4 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 4 MH 3 ULO 10 BHKM 4 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAI 3 VIN 3 BPKW	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
 277 282 283 284 285 291 309 310 	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLAK \$\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{8}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{8}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: –	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{14}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ CF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS RI \$\frac{5}{5}\$ Nd \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{1}{5}\$ Kd \$\frac{2}{5}\$ So \$\frac{3}{5}\$ Bmo \$\frac{2}{5}\$ Obi \$\frac{2}{5}\$ RP \$\frac{4}{5}\$ BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ N\$ \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Kus \$\frac{5}{5}\$ BPOP \$\frac{2}{5}\$ MH \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{10}{5}\$ BHKM \$\frac{2}{5}\$ W \$\frac{3}{5}\$ Mt \$\frac{3}{5}\$ N\$ \$\frac{3}{5}\$ BSAL \$\frac{3}{5}\$ VIN \$\frac{3}{5}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{1}{5}\$ Hz \$\frac{2}{5}\$ Ppo \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHO \$\frac{2}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ Kb	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{9}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{17}{9}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{17}{9}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: – t: 20, Sa-So: –	377 395 398 398 893	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ ND \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ BPO Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K \$\frac{2}{6}\$ BMEX	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Sio \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$(\frac{17}{6}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BED \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{5}{5}\$ BSNH	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{8}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ K \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{4}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{4}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: -	377 395 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{33}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{19}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ Bt \$\frac{4}{6}\$ DD \$\frac{2}{6}\$ T \$\frac{4}{6}\$ Os \$\frac{4}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{1}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{1}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{1}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 398 893 N1	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hö 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 Gr 2 Kbo 4 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 4 BS 4 Nm 3 W 3 Kfo 4 BZOS RI 5 Nd 2 Th 4 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 4 BS 4 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 4 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 4 Sso 4 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 4 Si 4 Sr 4 WR 4 Ft 4 Sa 4 BFA 4 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 4 Hd 4 LL 4 Hö Tr 2 BK 4 Hh 4 Scha 3 Sch 3 Afr 4 Rh 3 Sc 4 Loo 4 BWED 4 Bi 4 S	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{4}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{4}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ And \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20	377 395 398 893 N1	BPWD 13 BNK 5 BHER BMDF 14 Hô 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS 3 S 4 G 7 Kbo 1 Pr 2 Ho 4 Mo 2 MB 3 Kus 1 BS 1 Nm 3 W 3 Kfo 1 BZOS RI 5 Nd 4 Th 1 Kd 2 So 3 Bmo 2 Obi 2 RP 4 BZOS 2 Kfo 3 Wt 3 N 5 BS 1 Kus 5 BPOP 2 MH 3 ULO 10 BHKM 2 W 3 Lu 1 Sz 3 EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW Wt 3 Kfo 3 Sno 1 Hz 2 Fpo 2 BHO 3 BHEI 5 Bt 4 DD 2 T 4 Os 4 K 3 BMEX BHKM 4 BALX 2 Si 3 Sr 4 WR 2 Ft 3 Sa 3 BFA 3 Md 13 BWT 4 KL GK 2 C 2 Hd 4 LL 1 Ho T 2 BK 3 H 4 Scha 3 Sch 3 Afr 1 Rb 3 Se 3 Lpo 1 BWED 3 Ri 4 S 3 NA 4 Ob 1 BFST 3 ULO 1 Mi 2 Ks 4 Me 1 PL 3 Ps 1 BTHF 3	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{19}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{12}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{35}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Mm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - k, n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ SIO \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{19}{5}\$ BLAK \$\frac{11}{12}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{5}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{29}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ FI \$\frac{10}{5}\$ TK \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ SO BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{7}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	377 395 398 398 893 N1	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{14}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{14}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{14}\$ E BZEP \$\frac{13}{14}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{3}\$ S \$\frac{4}{3}\$ CF \$\frac{2}{3}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{3}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{3}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{3}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOF \$\frac{2}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{10}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ SI \$\frac{3}{4}\$ SO \$\frac{3}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C\$ \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H6 Tg \$\frac{2}{4}\$ BK \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ S\$ \$\frac{2}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ Ob \$\frac{1}{4}\$ BFST \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ AA \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ PL \$\frac{2}{4}\$ Ps \$\frac{1}{4}\$ BTHF \$\frac{2}{4}\$ R\$ \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{2}{4}\$ UI \$\frac{2}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Ks \$\frac{1}{4}\$ Mi \$\frac{2}{4}\$ Mi	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{4}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{4}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{2}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BDSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{18}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{24}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ CF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS\$ RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{9}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Lu \$\frac{1}{6}\$ VI \$\frac{3}{6}\$ SO \$\frac{3}{6}\$ EB \$\frac{3}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C\$ \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{6}\$ BK \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ SO \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ Mo \$\frac{1}{6}\$ PL \$\frac{2}{6}\$ Ps \$\frac{1}{6}\$ BTHF \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ Ka \$\frac{1}{6}\$ Ul \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ Ho\$ Fahrtweg So \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{8}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30, WE: -
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ Bli PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ Bli \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ Ei \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{5}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Ni \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ Gz \$\frac{2}{5}\$ TK	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{25}\$ E BZEP \$\frac{13}{35}\$ BBU \$\frac{35}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{6}\$ Gr \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Nus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{10}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ Wf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Sho \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BHO \$\frac{2}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ G\$ \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho Tg \$\frac{2}{6}\$ BK \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Se \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{1}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ PL \$\frac{2}{6}\$ Ps \$\frac{1}{6}\$ BTHF \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ Ka \$\frac{2}{6}\$ UH \$\frac{2}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Ho Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{20}{6}\$ Hs HS \$\frac{3}{6}\$ Hs HS \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh HS \$\frac{3}{6}\$ Hs HS \$\frac{3}{6}\$ Mt HS \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh HS \$\frac{3}{6}\$ Mt HS \$\frac{3}{6}\$ Hh HS \$\frac{3}{6}\$ Mt	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - k n: 15-30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{17}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{8}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{3}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BrSA BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Sii \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rk \$\frac{7}{5}\$ BNK \$\frac{7}{5}\$ Gz \$\frac{17}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{17}{5}\$ Tk \$\frac{3}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOWR \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BS BYOR \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Bec \$\frac{1}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BG\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 30, So: - t: 20, So: - t: 30, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40	BPWD \$\frac{13}{18}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{11}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{3}{5}\$ OS \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ Sno \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Mn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ BZOS \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Hn \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Rn \$\frac{3}{5}\$ BWED	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - 1 n: 30, WE: - Takt n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$) BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{19}{5}\$ Tk \$\frac{3}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{4}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOWR \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{5}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fp \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Bec \$\frac{1}{5}\$ Bpu \$\frac{1}{5}\$ Ei \$\frac{2}{5}\$ Kt \$\frac{2}{5}\$ BGGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SSF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 30, So: - t: 20, So: - t: 30, So: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 N6 Linie N26 N33 N39 N40	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{1}{6}\$ BZOS RI \$\frac{5}{6}\$ Nd \$\frac{2}{6}\$ Th \$\frac{1}{6}\$ Kd \$\frac{2}{6}\$ So \$\frac{3}{6}\$ Bmo \$\frac{2}{6}\$ Obi \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{1}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ HO \$\frac{2}{6}\$ RP \$\frac{3}{6}\$ BZOS \$\frac{2}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Kus \$\frac{5}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ MH \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BPS \$\frac{1}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ N\$ \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{2}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{2}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GS \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ NA \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ RI \$\frac{2}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ NB \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BY \$\frac{2}{6}\$ BUS \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BY \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ BOSB Th \$\frac{2}{6}\$ BHAL \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BII \$\frac{2}{6}\$ Boo \$\frac{2}{6}\$ BJLB \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BUSS Th \$\frac{2}{6}\$ BHAL \$\frac{2}{6}\$ Fpo \$\frac{2}{6}\$ BII \$\frac{2}{6}\$ Boo \$\frac{2}{6}\$ BIJLB \$\frac{2}	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2 n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BSD2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{4}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fantweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ As \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ PD \$\frac{2}{5}\$ BII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ ByO \$\frac{2}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ BIBER \$\frac{3}{5}\$ BIBE	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt on: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{25}\$ E BZEP \$\frac{13}{35}\$ BBU \$\frac{35}{35}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{6}\$ Gr \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Nus \$\frac{3}{6}\$ BPOP \$\frac{2}{6}\$ Mf \$\frac{3}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ BHKM \$\frac{2}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ She \$\frac{3}{6}\$ Nf \$\frac{3}{6}\$ Sho \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEI \$\frac{3}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{3}{6}\$ BFT \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ Ks \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BYED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ Ka \$\frac{2}{6}\$ UI \$\frac{2}{6}\$ Wf \$\frac{3}{6}\$ Mf Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ Mt \$\frac{3}{6}\$ BZOS Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hn \$\frac{20}{6}\$ Hs Rm \$\frac{3}{6}\$ P Tm \$\frac{7}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BJB \$\frac{4}{6}\$ BOSB Th \$\frac{5}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ NA \$\frac{1}{6}\$ BNB \$\frac{3}{6}\$ Ro \$\frac{1}{6}\$ W \$\frac{3}{6}\$ BHKM \$\frac{3}{6}\$ BDS Th \$\frac{5}{6}\$ BHS \$\frac{3}{6}\$ ABLX Th \$\frac{5}{6}\$ BLI \$\frac{3}{6}\$ Md \$\frac{3}{6}\$ BPKW \$\frac{4}{6}\$ BPHD	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 2, n: 15-30, WE: - k n: 30, WE: - Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{15}{5}\$ Slo \$\frac{1}{4}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{14}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{6}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{19}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{9}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{14}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ RP \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ SI\$ \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ Br BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{3}{5}\$ SI \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\f	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt on: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{34}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{1}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Un \$\frac{3}{6}\$ BHEX WY \$\frac{3}{6}\$ Kfo \$\frac{3}{6}\$ Sno \$\frac{1}{6}\$ Hz \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{2}{6}\$ BHEX BHKM \$\frac{4}{6}\$ BALX \$\frac{2}{6}\$ Si \$\frac{2}{6}\$ Sr \$\frac{2}{6}\$ WR \$\frac{2}{6}\$ Ft \$\frac{2}{6}\$ Sa \$\frac{2}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{2}{6}\$ GK \$\frac{2}{6}\$ C \$\frac{2}{6}\$ Hd \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho Tg \$\frac{2}{6}\$ Bk \$\frac{2}{6}\$ Hh \$\frac{4}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Scha \$\frac{3}{6}\$ Afr \$\frac{1}{6}\$ Rb \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ Lpo \$\frac{1}{6}\$ BWED \$\frac{2}{6}\$ Ri \$\frac{2}{6}\$ Sp \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Fahrtweg Se \$\frac{7}{6}\$ BBEU \$\frac{3}{6}\$ Ha \$\frac{5}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ Wt \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{3}{6}\$ Hs Rm \$\frac{2}{6}\$ P Tm \$\frac{7}{6}\$ BBFST \$\frac{3}{6}\$ BL \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Sp \$\frac{4}{6}\$ BBHX \$\frac{3}{6}\$ BSNH	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 309 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{17}{6}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ RBT BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{15}\$ KI \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{6}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{6}\$ BHEI \$\frac{5}{6}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{5}{6}\$ BBED \$\frac{6}{6}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ RE \$\frac{1}{6}\$ BIST BFKS \$\frac{29}{6}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{6}\$ BWRS \$\frac{6}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{3}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{3}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{8}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Zi \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RII \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bpo \$\frac{1}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BGS\$ \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ Gs \$\frac{5}{5}\$ SI \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, M: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: -30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: -	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{6}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{4}{6}\$ GF \$\frac{2}{6}\$ Kbo \$\frac{1}{6}\$ Pr \$\frac{2}{6}\$ Ho \$\frac{4}{6}\$ Mo \$\frac{2}{6}\$ MB \$\frac{3}{6}\$ Kus \$\frac{1}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ Nm \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{3}{6}\$ GK \$\frac{3}{6}\$ C\$ \$\frac{3}{6}\$ Md \$\frac{4}{6}\$ LL \$\frac{1}{6}\$ Ho\$ \$\frac{3}{6}\$ S\$ \$\frac{3}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BFA \$\frac{2}{6}\$ Md \$\frac{13}{6}\$ BWT \$\frac{4}{6}\$ KL \$\frac{3}{6}\$ GK \$\frac{3}{6}\$ C\$ \$\frac{3}{6}\$ BK\$ \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{1}{6}\$ Mi \$\frac{2}{6}\$ W\$ \$\frac{3}{6}\$ BEU \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ Ho \$\frac{3}{6}\$ BT\$ \$\	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — Takt n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{5}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{15}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{19}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{14}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPDE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{14}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{15}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{9}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BWS \$\frac{5}{6}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BBSD \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{8}{5}\$ Zd \$\frac{5}{5}\$ RS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{6}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{6}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{2}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{6}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BRS BYOR \$\frac{3}{5}\$ Ms \$\frac{2}{6}\$ Sis \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rs \$\frac{2}{5}\$ BFL \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{6}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKS \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ BSDS \$\frac{3}{5}\$ Rs \$\frac{3}	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 15-30, WE: - n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N52 N56 N60	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{19}\$ Ho \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{3}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ BEDOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ W\$ \$\frac{3}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ OS \$\frac{4}{5}\$ BEDS \$\frac{3}{5}\$ BHEI \$\frac{3}{5}\$ BT \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{3}{5}\$ F\$ \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{5}\$ BALX \$\frac{3}{5}\$ SI \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{3}{5}\$ F\$ \$\frac{3}{5}\$ SI \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{3}{5}\$ GFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ MFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{3}{5}\$ MFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ MD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ RD \$\frac{3}{5}\$ MFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ BFA \$\frac{3}{5}\$ MBED \$\frac{3}{5}\$ BFS \$\frac{3}{5}\$ BFS \$\frac{3}{5}\$ BFS \$\frac{3}{5}\$ BFS \$\frac{3}{5}\$ BFS \$\frac{3}{5}\$ BFS	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: 60 t n: 15-30, WE: - m n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - Z n: 15-30, WE: - Ik n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8 N9 N10 N16	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0S \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF Fahrtweg BSPA \$\frac{3}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ BCHS \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{3}{5}\$ Kn \$\frac{1}{5}\$ Fpo \$\frac{2}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Beo \$\frac{1}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ Bij \$\frac{7}{5}\$ RF \$\frac{3}{5}\$ Big \$\frac{5}{5}\$ Big \$\frac{7}{5}\$ Big \$\frac{7}{5	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt no n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 15-30, WE: - n: 30 n: 60	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 Linie N26 N33 N39 N40 N42 N50 N50 N52 N56 N60 N61	BPWD \$\frac{13}{19}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Hô \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ E BZEP \$\frac{13}{3}\$ BBU \$\frac{35}{3}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{4}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ PF \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ W\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{5}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{5}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{5}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{5}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ MH \$\frac{3}{4}\$ ULO \$\frac{10}{4}\$ BHKM \$\frac{2}{4}\$ W \$\frac{3}{4}\$ LU \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ BBS \$\frac{1}{4}\$ NI \$\frac{3}{4}\$ BPKW WY \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{3}{4}\$ GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ Hö The \$\frac{2}{4}\$ BK \$\frac{2}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Aff \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Aff \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Aff \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{2}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Aff \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BY \$\frac{2}{4}\$ BY \$\frac{3}{4}\$ BY \$\frac{3}{4}	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: - n: 30, WE: - 7: 15-30, WE: - 1: 15-30, WE: - 1: 30 n: 30
277 282 283 284 285 291 296 310 322 327 337 347 349 373 Linie N7 N8 N9 N10 N16 N20	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{3}{5}\$ RI \$\frac{3}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{3}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{3}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SS\$ \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD \$\frac{2}{5}\$ SS\$ \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RP \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ BRST BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BRDP \$\frac{2}{5}\$ BWS \$\frac{3}{5}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ U \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{5}{5}\$ BHO \$\frac{3}{5}\$ Os \$\frac{3}{5}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ U \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{5}{5}\$ BHO \$\frac{3}{5}\$ Os \$\frac{3}{5}\$ BZD BNIS \$\frac{3}{5}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BEDD BFOH \$\frac{3}{5}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BYDH BFOH \$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N5 N6 N6 N6 N6 N40 N42 N50 N50 N60 N61 N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20 © N22	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{15}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLIO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{10}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{5}{5}\$ BED2 \$\frac{2}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{15}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{18}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{4}{5}\$ BEBD \$\frac{4}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{4}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{5}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BMS \$\frac{2}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ Cd \$\frac{3}{5}\$ R Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{1}{5}\$ Li \$\frac{2}{5}\$ Hs \$\frac{7}{5}\$ P \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ JK \$\frac{3}{5}\$ BJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ Rw \$\frac{2}{5}\$ BGSS \$\frac{1}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Rf \$\frac{2}{5}\$ BNK \$\frac{2}{5}\$ GZ \$\frac{1}{5}\$ TR R \$\frac{5}{5}\$ BFLH \$\frac{2}{5}\$ SXF BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BKBO \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{2}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{2}{5}\$ FN \$\frac{4}{5}\$ Olo \$\frac{3}{5}\$ Pk \$\frac{2}{5}\$ BGS \$\frac{3}{5}\$ Vo \$\frac{1}{5}\$ B\$ \$\frac{2}{5}\$ Rfo \$\frac{3}{5}\$ BUP \$\frac{2}{5}\$ FW \$\frac{3}{5}\$ Wsg \$\frac{1}{5}\$ SI \$\frac{5}{5}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{3}{5}\$ SI BNIS \$\frac{4}{5}\$ BWS \$\frac{3}{5}\$ BPDH BFOH \$\frac{1}{3}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BWI	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30 n: 30 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N3 N5 N6 N6 N6 N6 N33 N39 N40 N42 N50 N56 N60 N61 N61 N65 N67	BPWD \$\frac{13}{8}\$ BNK \$\frac{5}{6}\$ BHER \$BMDF \$\frac{13}{2}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BMDF \$\frac{13}{8}\$ Ho \$\frac{14}{9}\$ BBU \$\frac{3}{8}\$ BHH \$BWDS \$\frac{3}{8}\$ S \$\frac{1}{9}\$ GF \$\frac{2}{9}\$ Kbo \$\frac{1}{9}\$ Pr \$\frac{2}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Mo \$\frac{2}{9}\$ MB \$\frac{3}{9}\$ Kus \$\frac{1}{9}\$ BS \$\frac{1}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Wb \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Mb \$\frac{3}{9}\$ BHEI \$\frac{5}{9}\$ Bb \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{2}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Ho \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BFA \$\frac{3}{9}\$ Md \$\frac{13}{9}\$ BWT \$\frac{4}{9}\$ Kb \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ BK \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{4}{9}\$ Scha \$\frac{3}{9}\$ Sch \$\frac{3}{9}\$ Afr \$\frac{1}{9}\$ Nb \$\frac{3}{9}\$ Sc \$\frac{3}{9}\$ Lpo \$\frac{1}{9}\$ BWED \$\frac{2}{9}\$ Ri \$\frac{2}{9}\$ Sc \$\frac{7}{9}\$ BBEU \$\frac{3}{9}\$ Ha \$\frac{3}{9}\$ Nm \$\frac{3}{9}\$ Wb \$\frac{3}{9}\$ Mb \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDSB \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ Ro \$\frac{1}{9}\$ W\$ \$\frac{3}{9}\$ BHKM \$\frac{3}{9}\$ BDSB \$\frac{3}{9}\$ Hh \$\frac{3}{9}\$ BNB \$\frac{3}{9}\$ BPKW \$\frac{4}{9}\$ BPHD \$Olo \$\frac{5}{9}\$ BSNH \$\frac{3}{9}\$ BHA \$\frac{3}{9}\$ BMB \$\frac{7}{9}\$ BSW \$\frac{3}{9}\$ BPWB \$\frac{3}{9}\$ BPWB \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSFF BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSPF BSW \$\frac{3}{9}\$ BADL \$\frac{4}{9}\$ BSPF BSW \$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, So: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — lk n: 30, WE: — Takt n: 30
© 277 © 282 © 283 © 284 © 285 © 291 © 296 © 309 © 310 © 322 © 327 © 337 © 347 © 349 © 373 Linie © N7 © N8 © N9 © N10 © N16 © N20	BHER \$\frac{15}{5}\$ Mf \$\frac{13}{5}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{5}\$ Slo \$\frac{4}{5}\$ BRST \$\frac{8}{5}\$ BSDE \$\frac{2}{5}\$ BATS \$\frac{7}{5}\$ WI BRST \$\frac{16}{5}\$ BLAK \$\frac{14}{5}\$ BMF BLIS \$\frac{10}{5}\$ BLO \$\frac{6}{5}\$ BLAK \$(\frac{10}{5}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} 0s \$\frac{5}{5}\$ BZD \$\frac{27}{5}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{5}\$ BPOE \$\frac{12}{5}\$ KL \$\frac{4}{5}\$ BWT BLI \$\frac{4}{5}\$ Fi \$\frac{10}{5}\$ Tk \$\frac{13}{5}\$ BKLH BCHS \$\frac{7}{5}\$ So BCHS \$\frac{3}{5}\$ Ad \$\frac{16}{5}\$ BHEI \$\frac{6}{5}\$ BII PB \$\frac{2}{5}\$ LD \$\frac{6}{5}\$ BEBD \$\frac{6}{5}\$ RR \$\frac{7}{5}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{5}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ BSNH BFKS \$\frac{27}{5}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{5}\$ BWRS \$(\frac{6}{5}\$ WR \$\frac{5}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{5}\$ BMS \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ Nd \$\frac{5}{5}\$ BHST \$\frac{3}{5}\$ Th \$\frac{5}{5}\$ BGWD R \$\frac{5}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ La \$\frac{5}{5}\$ La \$\frac{3}{5}\$ Zd \$\frac{9}{5}\$ RS Fahrtweg BSPA \$\frac{2}{5}\$ AS \$\frac{3}{5}\$ RI \$\frac{3}{5}\$ P\$ \$\frac{2}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BIJUN \$\frac{2}{5}\$ Mp \$\frac{2}{5}\$ RW \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{3}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{2}{5}\$ \$\frac{3}{5}\$ Si \$\frac{5}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BGS\$ \$\frac{3}{5}\$ BYOR \$\frac{3}{5}\$ Me \$\frac{2}{5}\$ SS\$ \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{2}{5}\$ BKD \$\frac{2}{5}\$ SS\$ \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ RP \$\frac{2}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ Hpo \$\frac{3}{5}\$ BRST BWIN \$\frac{3}{5}\$ RR \$\frac{3}{5}\$ BRDP \$\frac{2}{5}\$ BWS \$\frac{3}{5}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ U \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{5}{5}\$ BHO \$\frac{3}{5}\$ Os \$\frac{3}{5}\$ BRST BZOS \$\frac{2}{5}\$ Kfo \$\frac{1}{5}\$ U \$\frac{5}{5}\$ Ad \$\frac{5}{5}\$ BHO \$\frac{3}{5}\$ Os \$\frac{3}{5}\$ BZD BNIS \$\frac{3}{5}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BEDD BFOH \$\frac{3}{5}\$ BWIN \$\frac{7}{5}\$ PB \$\frac{3}{5}\$ BYDH BFOH \$	H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - t: 20, So: - Takt ao n: 30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 10-30, WE: - n: 30 n: 60 n: 30	377 395 398 893 N1 N2 N2 N5 N6 N6 N6 N6 N40 N42 N50 N50 N60 N61 N65	BPWD \$\frac{13}{13}\$ BNK \$\frac{5}{5}\$ BHER BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{14}{15}\$ Ho \$\frac{14}{5}\$ BMDF BMDF \$\frac{13}{15}\$ BBU \$\frac{37}{5}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{5}\$ S \$\frac{1}{5}\$ GF \$\frac{2}{5}\$ Kbo \$\frac{1}{5}\$ Pr \$\frac{2}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Mo \$\frac{2}{5}\$ MB \$\frac{3}{5}\$ Kus \$\frac{1}{5}\$ BS \$\frac{1}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ Wt \$\frac{3}{5}\$ Nm \$\frac{3}{5}\$ ULO \$\frac{1}{10}\$ BHEI \$\frac{5}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ Th \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{2}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ Sa \$\frac{2}{5}\$ BFA \$\frac{2}{5}\$ Md \$\frac{13}{5}\$ BWT \$\frac{4}{5}\$ KL \$\frac{3}{5}\$ GK \$\frac{2}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ LL \$\frac{1}{5}\$ Ho\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BK \$\frac{2}{5}\$ Hd \$\frac{4}{5}\$ St \$\frac{3}{5}\$ SC \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ WR \$\frac{2}{5}\$ Ft \$\frac{2}{5}\$ SA \$\frac{3}{5}\$ DD \$\frac{1}{5}\$ BWED \$\frac{2}{5}\$ RT \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BBEU \$\frac{3}{5}\$ Ha \$\frac{4}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$ ST \$\frac{3}{5}\$ BHS \$\frac{3}{5}\$	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: — t: 20, So: — t: 20, Sa/So: 60 t n: 15-30, WE: — m n: 15-30, WE: — n: 30, WE: — k n: 30, WE: — Takt n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N81	Wsg ♣ BFB ₦ BLAK ₦ BMF	n: 30	N91	BWT ♣ KL	n: 30
N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	N94	$H_{\text{po}} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
N88	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	N95	BWT ² BKAD ⁵ BMDF	n: 30