





	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)		Warschauer S	traß	e (ta	gsübe	r)	(fri	ih/al	ends)	(nac	chts)
WA	SU3M®®	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U		00	10 20	30 40	50	00 1	0 20	30 40	50	02 1	7 32 47
S	U3 BBB	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX REER	01	11 21	$31 \ 41$	51	01 1	1 21	31 41	51	03 1	8 33 48
Gr	U3 00	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56				12 22	$32 \ 42$	52	02 1	2 22	32 42	52	04 1	9 34 49
Kbo	U3 U8 💩	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	Nm	U2U3U40000	04	14 24	$34 \ 44$	54	04 1	4 24	34 44	54	06 2	1 36 51
	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00	Kus	U3 ⁰	06	16 26	36 46	56	06 1	6 26	36 46	56	08 2	3 38 53
Но	U3 U6 M	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08	18 28	$38 \ 48$	58	08 1	8 28	38 48	58	10 2	5 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09	19 29	$39 \ 49$	59	09 1	9 29	39 49	59	11 2	6 41 56
Go	U2 U3	19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05	Но	U3 U6 000000	11 2	21 31	$41 \ 51$	01	11 2	1 31	41 51	01	13 2	8 43 58
	U3 <mark>//</mark> ®	21 31 41 51 01 11	21 31 41 51 01 11	22 37 52 07	Pr		13 2	23 33	$43 \ 53$	03	13 2	3 33	43 53	03	15 3	0 45 00
Nu	U2 U3 U4 0000	22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 0000	15 2	25 35	45 55	05	15 2	5 35	45 55	05	19 3	4 49 04
	U2 U3 0000	24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10	Gr	U3 [™]	16 2	26 36	46 56	06	16 2	6 36	46 56	06	20 3	5 50 05
Kfo	U9MX®®	26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12	S	U3 ®®	18 2	28 38	48 58	08	18 2	88 38	48 58	08	22 3	7 52 07
U	₩₩	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3Mes	20 3	30 40	50 00	10	20 3	0 40	50 00	10	$^{24} 3$	9 54 09

U3 →	Krumme Lank	ke (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)	U3 → Warschauer St	r. (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)
	S U I M®®	03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59		(/	(03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57			
S	U1 ®	05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01	03 13 23 33 43 53				05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59	07 17 27 37 47 57	08 18 28 38 48 58	12 27 42 57
Gr	U1 <u>///</u>	07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03	05 15 25 35 45 55			Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01	09 19 29 39 49 59	10 20 30 40 50 00	14 29 44 59
	U1 U8 🚾	09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05	07 17 27 37 47 57				09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03	11 21 31 41 51 01	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07	09 19 29 39 49 59				11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05			
	U1 U6 W 🕮	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09					12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06			
	U1 U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10					14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08			
	U1 U2	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12					15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09			0. 0_ 0.
		18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14					17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11			
		19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13			
		21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14			
Au Sno	U9 ^{as}	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17			
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19			
	U7®®	28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21			
Hb	S	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		30 40 30 00 10 20	34 49 04 19
Rd		31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25			
Bt	<u></u>	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29					32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26			
Po	_	34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30					34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28			
Dd	00	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13		36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30			
т	®	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34	36 46 56 06 16 26	27 37 47 57 07 17	30 45 00 15	Kbo U1U8®	38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30		
Os	∕∕® ®	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35	37 47 57 07 17 27	28 38 48 58 08 18	32 47 02 17	Gr U10	39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31		
Ot	®	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37				S U1®®	41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35	43 53 03 13 23 33		
K	8®	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	32 42 52 02 12 22	36 51 06 21	WA SUIM®®	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35		

$U2 \rightarrow$	Ruhleben (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber	ids) (nachts)	U2 → Pankow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34		Rl/u 🚧 🕮	03 11 19 27 35 43 51 59	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
VIN	M ····	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00			Rl/g 💯	07 15 23 31 39 47 55	03 13 23 33 43	53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
Sh			07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38		Sd/u	05 13 21 29 37 45 53	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40		Sd/g	09 17 25 33 41 49 57 01	05 15 25 35 45	55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42		Nd/u 😇	07 15 23 31 39 47 55	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43		Nd/g 🐵	11 19 27 35 43 51 59 03	07 17 27 37 47	57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A	¢9U5U8 <mark>M®®</mark>	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45		Th 00000	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03
Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		57 07 22 37 52 07	Kd 🕯	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05
Mk		17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49	00 00 21 00 01 00		12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Sp Hv		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50	00 10 25 40 55 10		13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08
Mi	_	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19	24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32	02 12 27 42 57 12		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
MH			25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55		RP 030 Zo \$SURMAN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Pd			26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57	07 17 32 47 02 17				00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00
MB			28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58	08 18 33 48 03 18	Zo	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1 U3 U4 000			
Bs			31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
No	UT US U4000		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03			25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Wt	U1 U3 🐠	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05	15 25 40 55 10 25		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Zo	♦© 119 <i>08</i> ®®	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 43 58 13 28		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08	18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		
RP	₩ \$	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09	19 29 46 01 16 31		31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11	21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo	U7	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12	22 32 49 04 19 34	Sp 🐯	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14		Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31
Kd	© ®	10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15			36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	₩ ₩®	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41		27 37 54 09 24 39	A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	(March 1997)	51 59 03 11 19 27 35 43		29 39 56 11 26 41	Lu M®	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37
Nd/g	aus	47 55 07 15 23 31 39		29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44 50 00 10 20		EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	1 1 1 1 1 1 1 1	30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	ω ∞	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22		VIN M.	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44		38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	(M) and	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46 52 02 12 22	32 42 59 14 29 44	PA SM MASS	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46

U5	ightarrow Alexanderpla	tz (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)			(früh/	abends)	(nachts)	U5	→ Hönow (Mo-	Fr HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		(früh/abends)	(nachts)
Hö	aux	00 – alle 4-5 min	05	15 2	5 35	45 55	05 15 2	5 35 45 5	5 05 20 35	60 Al	фS U2 U8 М	00 – alle 4-5 min					
LL	nus .	02 – alle 4-5 min	07	17 2	7 37				7 07 22 37			02 – alle 4-5 min					7 07 22 37 52
Hd	Mar Da	04 – alle 4-5 min	09	19 2	9 39				9 09 24 39		(III)	04 – alle 4-5 min				00 -0 -0 00 -0 1	9 08 23 38 53
C	aus	05 – alle 4-5 min	10	20 3	0 40				0 10 25 40		R	05 – alle 4-5 min					
GK		07 – alle 4-5 min	12	22 3	2 42				2 12 27 42		M trace	06 – alle 4-5 min					
KL		08 – alle 4-5 min									0.77	08 - alle 4-5 min					
Wh		11 – alle 4-5 min										09 – alle 4-5 min					
E	Ø®®	13 – alle 4-5 min														16 26 36 46 56 0	
Bü		15 – alle 4-5 min									40	12 – alle 4-5 min					
Tk	M CO	17 – alle 4-5 min									M=00	14 – alle 4-5 min					
Fi		19 – alle 4-5 min									Mar (8) (8)	16 - alle 4-5 min					
Li	♦ S <mark></mark>	21 – alle 4-5 min									COO	19 - alle 4-5 min					
Md		23 – alle 4-5 min									300					27 37 47 57 07 1	=
Fi	S _M	24 – alle 4-5 min									1	23 - alle 4-5 min				29 39 49 59 09 1 31 41 51 01 11 2	
Sa	Marie Control	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min										25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min		41 40 51 50 0		33 43 53 03 13 2	
WF											` 🚆	28 – alle 4-5 min		43 53 0		34 44 54 04 14 2	
W F	L	28 – alle 4-5 min 30 – alle 4-5 min									WINDOW.	30 – alle 4-5 min	36	46 56 0		36 46 56 06 16 2	00 10 00 10
Sr		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min										31 – alle 4-5 min		47 57 0		37 47 57 07 17 2	
51	AGUIOUGU												37			39 49 59 09 19 2	
AI	VOID Z US MINION	33 – alle 4-5 min	34 39 44	49 54 5	9 04 09 1	4 19 24 29	39 49 5	9 09 19 2	9 38 33 08	is Ho		33 – alle 4-5 min	39	49 59 09	9 19 29	as 4s as 09 19 2	9 38 33 08 23

U.	4 → Innsbrucker F	Pl. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 -	Nollendorfpla	tz (Mo-Sa HVZ)		(NVZ)						
N	m U1U2U3	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56	Ip	S00®	01 06 11 16 21 26 31 3	36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	U55 -	→ Hauptbahn	hof (täglich)	U55 -	Brandenbu	ger Tor (täglich)
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	<mark>- ∕∕ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ ∕⁄ </mark>	02 07 12 17 22 27 32 :	37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	BRT	S	00 10 20 30 40 50	HBF	DB \$ SMOVED	05 15 25 35 45 55
В		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		Bpo		03 08 13 18 23 28 33 :					01 11 21 31 41 51			06 16 26 36 46 56
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00				05 10 15 20 25 30 35			HBF		02 12 22 32 42 52	BRT	⊝ ®	07 17 27 37 47 57
Τı	o <mark>(</mark> S///®	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	TT1 TT2 TT3 M ms/ms	07 12 17 22 27 32 37	12 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02						



U8 →		(Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)			(Mo-Fr NVZ) (fr	rüh/abends) (nachts)
WIU		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	56 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 H		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
RR KB	88 888	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	08 18 28 38 48 58 10 20 30 40 50 00	58 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 L 00 11 21 31 41 51 01 07 22 37 52 Be		$04 \ 09 \ 14 \ 19 \ 24 \ 29 \ 34 \ 39 \ 44 \ 49 \ 54 \ 59 \ 04$ $05 \ 10 \ 15 \ 20 \ 25 \ 30 \ 35 \ 40 \ 45 \ 50 \ 55 \ 00 \ 05$	
LD	8	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 0	01 13 23 33 43 53 03 09 24 39 54 H		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
PB	@	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 0	02 14 24 34 44 54 04 10 25 40 55 S		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
RE	aus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0	04 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 K		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
FN	(IUS			05 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 M		13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Olu	U9MBB			07 19 29 39 49 59 09 15 30 45 00 H		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	
Pk	₩ DBAS®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Vo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
В	M®	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13				20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	
Ro	M®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	32 42 52 02 12 22 37 52 07
W	®	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	33 43 53 03 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	.8 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 G		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
Jn	<u>©@@</u>	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20				26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
He	@	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21				28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Mr	UI U3®	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25				31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	41 51 01 11 21 31 46 01 16
ST	0103	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			B 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3		42 52 02 12 22 33 48 03 18
Нро	U7 ⁰⁰⁰⁰⁰			28 40 50 00 10 20 30 40 55 10 25 LI	D 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 3	34 44 54 04 14 24 34	44 54 04 14 24 34 49 04 19
Bo	(CC		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		B SOO 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3	35 45 55 05 15 25 35	45 55 05 15 25 35 50 05 20
L		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			.R 🐠 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 3		47 57 07 17 27 37 52 07 22
HMS	S//@@	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3	2 44 54 04 14 24 34 44 59 14 29 W	VIU SUNDO 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 3	38 48 58 08 18 28 38	48 58 08 18 28 39 54 09 24

***	(2.6 0 22220)	() (2) () ()			((14 0 1010 0 0 1 1	
	eglitz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)	$U9 \rightarrow Osloer Str.$		(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
Olo U8M		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56				01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51	
Np 🐷	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52 02 17 32 47	Slo 🚾		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
Lpu U6		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58			05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49
Am 🐵	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55 05 20 35 50	Fw 🐵	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54	59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50
WF S	06 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Bu S	08 - alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51
Bi	07 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 17 27 37 47 57 08 23 38 53	Beo U7®®	09 - alle 4,67 min	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53
Tm 000000	09 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	09 19 29 39 49 59 09 24 39 54	Gt	11 - alle 4,67 min	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54
На	10 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	10 20 30 40 50 00 11 26 41 56	Snu U3®	12 - alle 4,67 min	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55
Zu 🗢 Su 🗷	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 13 28 43 58	Kfu U100000	13 - alle 4.67 min	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56
Zu \$SU200		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		Zu 🔷SIIZM&	14 - alle 4.67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58
Kfu 0000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		Zu \$802000		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	
Beo U7®®		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	
Bu S®		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	
Fw ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Am ®		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Slu Wa		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Np ®		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Rzu S000				Olo USM			
RZU SOO	24 - alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 34 04 14 26 41 56 11	010	20 - ane 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	19 24 34 44 34 04 14 26 41 56 11
	U7 → Rudow (ta	äglich)	(früh/abends) (nachts)	U7 → Spandau (t	äglich)	(früh/abends)	(nachts)
	RSp DB \$ 600	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 5	R 🕬	00 05 10 15 20 25 3	30 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 5	5 01 16 31 46
	A QÎ	09 07 19 17 99 97 99 97 49 47 59 55	06 16 96 96 46 56 19 99 49 59	7.4	02 07 12 17 22 27 3	22 27 42 47 52 57 06 16 26 26 46 5	6 02 10 22 40

	in 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 in 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14		Olo U8M		48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14
U7 → Rudow	täglich) (früh/abends)	(nachts)	U7 → Spandau (täglich)	(früh/abends) (nachts)
	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 05 15 25 35 45 55	12 27 42 57	R Ø	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	
AS 0	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 56		Zd 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	
Zi 🚱	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 07 17 27 37 47 57		Wk La	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	
Hs V	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 09 19 29 39 49 59 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01		La 🐷 Jt 🐠	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	
Rm ®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 11 21 31 41 51 01 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 12 22 32 42 52 02		Br 🐠	08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03	
Sie ®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 14 24 34 44 54 04		Pi @	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Hl 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 15 25 35 45 55 05		Bl © Gz	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
JK 000	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 16 26 36 46 56 06	24 39 54 09	Gz 🐵	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07 13 28 43 58
Jho 🔷 🌣 🗸 🗸 🚭	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 08		Nk Som	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp 0	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 19 29 39 49 59 09		KM	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Rw 0	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 21 31 41 51 01 11		Rk	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	
Bmu U2 Wd \$900	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 54 04 14 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Hpu Sü	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
Ad WG	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 55 05 15		Gs 🚳	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	
Kn ®	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 57 07 17		Me U6000	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Fpu U3®®	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 59 09 19		Mu U1U3	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	29 39 49 59 09 19 26 41 56 11
Bli 🝩	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 00 10 20	36 51 06 21	Y 800	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	
Beu U9	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21		Kt 🐠	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23	
Bpu U4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 03 13 23		Ei Bpu U4	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Ei Kt 🐠	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24		Bpu U4 Beu U9	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	
Kt 0000	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 15 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 37 47 57 07 17 27		Bli	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Mu UIU3	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 08 18 28		Fpu US®®	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	
Me U6	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 10 20 30		Kn 🍩	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	42 52 02 12 22 32 37 52 07 22
Gs 🐵	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 42 52 02 12 22 32		Ad Www	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	43 53 03 13 23 33 38 53 08 23
Sü	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 13 23 33		Wd ♦©©©	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Hpu U8000	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35		Bmu U2	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	
Rk 🍩	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37		Rw Wp W	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	
Nk S	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40		Jhu 🌣 S O O O O O O O O O O O O O O O O O O	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 51 01 11 21 31 41		JK 000	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	
Gz SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBl SBB SBB	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 53 03 13 23 33 43		Hl ®	47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42	
Pi 🐠	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 54 04 14 24 34 44	04 19 34 49	Sie 🐵	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45 50 05 20 35
Br 🐠	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 56 06 16 26 36 46		Rm P	49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Jt 🐠 🗫	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 57 07 17 27 37 47		Р 🝩	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	
La 🐵	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 59 09 19 29 39 49		Hs 🕬	53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48	
Wk	55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 00 10 20 30 40 50		Zi Ø	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49	
Zd 🍩 R. 🕬	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 01 11 21 31 41 51 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 03 13 23 33 43 53		AS B B S S S S S S S S S S S S S S S S S	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	
n o	00 00 00 10 10 20 20 00 08 43 48 53 03 13 23 33 43 53	12 21 42 57	usb made	51 02 01 12 11 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 33 58 13 28 43

	oologischer Garten			/arschauer Straße		N3 → S Mexike	platz		N3 → U Witte	enbergplatz	
BWRS/WA	M 10				00 30				BMEX		20 50
S	■ N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02				Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu						Hz		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05		N2 ⁽¹⁾ M19 M48	09 25 39 55		N7 ® N42	23 53	T		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07	Kus	N2 0 M48	10 26 40 56	BHO	■ N10	25 55	Dd	M11	30 00
Mehringbr.	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	N2 ⁽¹⁾ M29 M48		BHEI/Hb			Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00			34 04
MB	[™] M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01			32 02	Wiesbad. Str.		36 06
Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.		16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
Kus		32 46 02 16		M41 N42 N42 N42 M41 M41 M41 M42 M42 M41 M41 M	17 33 47 03	Dd	M11	36 06		® N10	41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T	_			N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18			20 36 50 06		■ N10	42 12	Hz		49 19
		37 51 07 21				OnkTom-Str.		44 14		N9	50 20
	N2 N3 N9 🖟 M19 M29 M46 🖷 N10 N26	54 24	S	® N65	25 41 55 11	K				N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 ® N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽¹⁾ M45 M46 M49 ⁽²⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	NI N2 🕖 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25
DEGG/EG/EG	RES ERES - INTO INTO INTO TO THE	00 20	B Witter Will		20 11 00 11						_

$N2 \rightarrow U Ruhle$			WE	N2 → S+U Par				WE	N6 → U Alt-Mar	riendorf		$N6 \rightarrow U Alt-Teg$	el	
BPKW/PA	M1		56	Rl		21	51		Tg	N22 N24 N25 N33			M76 M77 N79	16 46
	M 1		59	Nd		25	55		Bk		09 39			17 47
Bornh.Str.	M1 M13)1	Th	M49 N42	27	57		Hh	® N33	11 41			19 49
BSAL/Sh	M 1)2	Kd		28	58		Otisstraße		13 43		_	21 51
EB	M1 M10)5	So		30	00		Scha		15 45			24 54
Sz			08	Bmo/Bmu	N7	33	03		Sch	[™] M21	18 48		® N84	26 56
Lu		40	10	Obi	№ M45	35 37	05		Afr		21 51			28 58
	[™] M48 [®] N42		09 39	RP			07		Rb		22 52		N42	29 59
	N5 N8 M M1 N40 N42 N65				N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	43	13		Se	M13 N20 N26	25 55		N7 🕛 M19 🕲 N42	36 06
	N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65				NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45 0			Lpo/Lpu	N9 ® N20		Mehringbr.	N1	39 09
	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65				N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26					® N20	29 59		₩29	42 12
	N6	34 49 04			N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	35 50 0				[™] M27 [™] N20	31 01			44 14
MH						38 53 0				T		ULO/ULU	N2	46 16
BPOP/Pd	[™] M41 M48	42 57 12 3			N1 0 M19 M48	39 54 0				M 10 ■ N40			M M1	48 18
	N1 0 M29 M48	45 00 15 3			NI @ M48	40 55 1			ОЬ	M 1	37 07		M M1	50 20
	N1 0 M48				N1 0 M29 M48				BFST/BFSTT/F		38 08	NA	M M 10 ■ N 40	52 22
	N1 0 M19 M48			BPOP/Pd	M41 M48	45 00 1				N2	40 10	Sk	0 1/25 0 1/22	53 23
	N1 0 M19 0 N26	49 04 19 3		MH		47 02 1			Mic	0 M48	41 11	Ri		55 25
Wt	N1 N3 0 M19 M29 M46 N26	52 07 22 3	37 37 07		N6 N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	50 05 2			Ks			BWED/WE	N20	56 26
	N1 N3 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26								Mehringbr. Me	N1		Lpo/Lpu	N9 ® N20	58 28
	N1 N9 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	56 11 26	11 11	BHKM	N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65	15		25 55	5.00	N7 0 M19 N42		Lpo/Lpu	N9 ® N20	02 32
	N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26		15		N5 N8 M M1 N40 N42 N65	17		27 57	Me	N7 0 M19 N42	58 28		M13 🚭 N20 N26	04 34
RP	M45	18 4	18	ALX/A/Al/Ap	₩ M48 ₩ N42			29 59	PL	M42	59 29 01 31			08 38
Obi			50	Lu		20	50		Ps				0.1604	09 39
	N7		54	SZ	Tarana and	21	51		1's	● N84	02 32		∅ M21	13 43
So			56	EB	M1 M10	24	54		At	0 M46 🛡 N84	04 34	Scha Otisstraße		17 47 18 48
Kd	0.22.0		57	BSAL/Sh	M1	27	57		Ka		06 36		■ N33	
Th	∅ M49 [®] N42		00	Bornh. Str. VIN	M M1 M13 M M1	28	58		3371		10 40		W 1833	20 50
Nd Di	0) (15		02			30	00		Mf (Alt-M'df)	[™] M76 M77 [™] N79	10 40		N22 N24 N25 N33	2 24 52
RI	∅ M45	36)6	BPKW/PA	M1 Ø M27 ■ N50	33	03		MII (AIT-M'dI)	₩ M76 M77 ₩ N79	12 42	1 g	■ N22 N24 N25 N33	3 24 54

ilhelmsr. D. IU		21 51		sruher Damm							
		25 55	HMS	∅ M44 ® N79	02 32	N5 → S Hackesc	her Markt		I		
3.		28 58	L		04 34	Riesaer Str.	M6 [®] N95	11 41			
В	∅ M21	31 01	Во	N7 🛭 M29 M41 🖶 N94	06 36 09 39	Hö		14 44	$N5 \rightarrow Riesaer$		
)		33 03	Hpo/Hpu (O)	N7 0 M29 M41 N94		LL		15 45			
	® N20	30 00	Hpo/Hpu (O)	N7 ₩ M29 M41 ₩ N94	$12\ 42$ $14\ 44$	Hd	M M6	19 49	W (Al/A (TT)	N2 ® N42	02 17 32
3		38 08	Kbo/Kbu (S)	NI	16 46	C		21 51	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ® N65	04 19 34
Ň		40 10	Kbo/Kbu (S) Kbo/Kbu (N)	NII	17 47	GK		23 53	S1		06 21 36 08 23 38
	N9 ^M M13 [®] N52	42 12	Mr	№ M29	19 49		® N91	26 56	WR		10 25 40
		44 14	u.		21 51		® N69 N90 N91 N95	29 59	Et.	M M10	12 27 42
	[™] M27	47 17		■ N40 N65	22 52		® N69 N90 N91 N95	31 46 01 16	S a	W 10110	14 29 44
GB/Gb		49 19		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65		Alt-Biesdorf		34 49 04 19		M M13	16 31 46
		52 22		N2 N5 M M1 M4 M5 N40 N42 N65			M M17	39 54 09 24		® N50 N56 N94	18 33 48
	M M10	33 23	W		31 01	RUhrig-Str.		40 55 10 25	Lichtenb. Br.	M N50 N94	19 34 49
	M M1 [®] N40	55 25			32 02		N50 N94			1100 1194	21 36 51
		56 26	B	M M10 ® N40	35 05		N50 N56 N94	$42\ 57\ 12\ 27$	D1: .	M M17	22 37 52
HKM	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65	57 27	Vo		36 06	BFA/Ff	M M13	$44\ 59\ 14\ 29$	Alt-Biesdorf		27 42 57
	N2 N5 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65		BGB/Gb		38 08	Sa	M M10	46 01 16 31	BWT/Wh	M N69 N90 N91 N95	31 46 01
		04 34		∅ M27	40 10	WR.	™ M10	47 02 17 32	YCY '	■ N91	35 05
·		06 36	Ole /Olu		44 14	WK		49 04 19 34 51 06 21 36			37 07
	∅ M29	08 38	EN		46 16	Sr C:		53 08 23 38			39 09
o/Kbu (N)	N1	13 43	RE		48 18	A/Al/Ap (U)	M M4 M5 ♥ N65	54 09 24 39		M M6	41 11
oo/Kbu (S)	N1	14 44	PB	■ N20	51 21		M4 M5 © N65	57 27	LL		45 15
	THE CONTRACT OF THE	16 46	LD		53 23				Hö		46 16
	N7 0 M29 M41 N94	18 48	KB	M21	55 25	BALX (Memh.s)	M M2 M48 N42	09 39	Riesaer Str.	M6 N95	48 18
o/Hpu (W)	N7 0 M29 M41 ® N94	18 48	RR		58 28		Ø M48	10 40			
		19 49	WIU Wilhelmsr. D.		01 31	BHKM	N2 N8 M M1 M4 M5 🚭 N40 N42 N65	12 42			

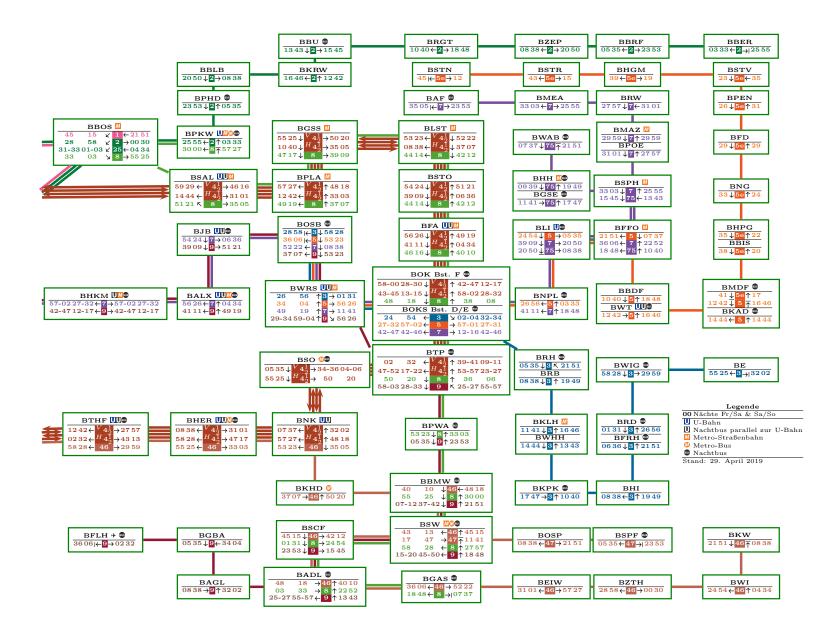
	en Schönefeld	WE		haus Spandau	WI
BSPA/RSp			SXF →	■ N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	® N60	08 38 05
i i		11 41	R		15 45 12
Is	N33	13 43	Zwickauer D.		18 48
•	■ N39	15 45	Wutzkyallee	M11	19 49
Rm	N23 N39	17 47	Lipschitzall.		20 50
ie		19 49	Johann. Ch.	M11	22 52
Ialemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
K		24 54	Parchim. All.		27 57
JUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug		29 59
1p	∅ M27	28 58	Gz		32 02
w		30 00	Nk	n N79	34 04
mo/Bmu	N2	32 02	KM		36 06
s-FriedrS.		34 04	Rk	■ N94	38 08
CHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94	40 10
.d	M19 M29 N10	37 07	Hpo/Hpu (O)	NS W M29 M41 N94	43 13
.d		40 10	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	44 14
n		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS W M29 M41 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü	ALS O MISS MISS ON THE	51 21
li	■ N42	46 16	Gs		54 24
eo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	NG 0 M19 ® N42	56.26
eo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	M19	57 27
po/Bpu		54 24	BYOR/Y	₩ M19	59 29
runewaldstr.	№ M46	54 24	BGGS/Y	Ø M19	00 30
i		55 25	Kt.	₩ M48	02 32
īt.		57 27	Ei	11110	04 34
GGS/Y	₩ M19	59 29	Grunewaldstr.	∅ M46	05 35
YOR/Y	M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
roßbeerenstr	₩ M19	02 32	Beo/Beu	N 9	07 37
le	NG 0 M19 0 N42	03 33	Bli	■ N42	10 40
ls	A.S. 5 1110 5 1112	05 35	Fpo/Fpu	NB ● N42	11 41
ii		08 38	Fpo/Fpu	NB © N42	14 44
[po/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	11 41	Kn	KB • N42	15 45
po/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	13 43	Ad		17 47
po/Hpu (W)		14 44	BCHS	WITS MIZS C NTO	18 48
po/Hpu (W)		18 48	Ks-FriedrS.	™ M49	19 49
.po/11pu (**) .k	■ N94	21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
M	N94	21 51	Rw	∅ M45	24 54
k	■ N79	28.58	Mp	Ø M27	26 56
K Z	O N79	30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	M21	30 00
archim. All.	™ M46	35 05	Halemweg	₩ M21	33 03
utschmidtsti		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.	™ M11	40 10	Rm	■ N23 N39	37 07
onann. Cn. ipschitzall.	M11	40 10	P	N39	39 09
ipschitzaii. Vutzkyallee	M11	42 12	Hs	■ N33	39 09 41 11
vutzkyanee wickauer D.	₩ M11 ₩ M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	w 1V1 1 1		Hs Zi	₩ N33	44 14 46 16
FLH	M NGO	47 17 47 17	AS		46 16 47 17
FLH XF →	● N60 ● N60	55 25 55 25 57 27 57 27		O MOO MOT MAT O MOO NO	
AF +	■ N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		4 50 20

$N9 \rightarrow S+UR$	athaus Steglitz		N9 → U Oslo	Ct R-		
Olo/Olu	NS M M13 ® N52	06 21 36 51				
Np		09 24 39 54	BRST/Rzu		28	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56	Slo/Slu	₩ M48	30	
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg		32	
Am	ALS 0 1120	13 31 43 01	F'w		34	04
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	_	35	
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	
Tm	[™] M27 [®] N40	17 35 47 05	Gt		40	
Tm	© M27 ♥ N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße	₩ 1V127 ₩ 1N40		Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 D N10 N26	43	13
BTGN		21 37 51 07 22 38 52 08		N1 N2 ⁽⁾ M45 M46 M49 ⁽⁾ N10 N26	44	14
	NEL DIG O MAT MAG MAG AND NOG			N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	30 45	00 15
	N1 N2 0 M45 M46 M49 N10 N26	26 42 56 12	BTGN		33 48	03 18
	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	45 15			34 49	04 19
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26			M27 N40 N40 N40 M27 M28 M28 M28	37 52	07 22
Sno/Snu	N3	50 20	Bi	,,		09 24
Gt	_	51 21	BWF/WF			10 25
Beo/Beu	N7 ® N42	53 23	Am			12 27
BBUP/Bu		56 26	Lpo/Lpu	NG 🖷 N20		15 30
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 ® N20		15 32
Wsg		01 31	Np	ING W N20		17 34
Slo/Slu		02 32		N8		
BRST/Rzu	M48 M82 M85 ■ N88	05 35	Olo/Olu	NS ™ M13 ♥ N52	50 07	20 37









S1 (Fr/Sa)	S1	(Sa/So)	S1 (F	r/Sa)		S1 (Sa/S		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa/So		S2 (Fr/Sa)		S2 (Sa	/So)	S25 (Fr/Sa)		S25 (Sa	/So)	S25 (Fr	/Sa)		S25 (Sa/	So)	
BWSS 00:54 30 BORB 02:25	04:24 00:5 05:55 02:2	54 <mark>30</mark> 06:24 25 07:55	BORB BWSS	01:11 30 02:41	03:41 05:11	01:11 30 0 02:41 0	5:41 7:11	BBFD 00:46 BBER 01:55	03:46 04:55	00:46 30 05 01:55 06	:46 H :55 H	BBER 01:03 BBFD 02:23	30 03 04	:03 01:03 30 :23 02:23	05:03 06:23	вно		30 04:2 05:2	7 01:57	06:57	BTLS 0	1:08 30 2:11	04:38 05:41		7:41	
S5 (Fr/Sa) BMDF 01:12 30 0					4:23 0 4:46 0		:23	7 (Fr/Sa) 3AF 01:23 30 3PDH 02:52	03:53	S7 (Sa/So) 01:23 30 05: 02:52 07:	53 B 22 B	7 (Fr/Sa) PDH 00:41 AF 02:05	30 03:		(So) 05:41 07:05	BWA	Fr/Sa) B 01:37 01:50		S75 (Sa 07 01:37 30 20 01:50	06:07	S75 (Fr BLI BWAB	01:38 3	04:38 04:51	S75 (Sa 01:38 30	06:38 06:51	
BOSB 01:36 0 S3 (Fr/Sa) S3	(Sa/So)	S3 (Fr/S		S3 (Sa/Sc		Fr/Sa)		(Sa/S					(Sa) S5	(Fr/S	Sa)	:09 02:12		S5 (Sa/Sc	08:20		S5 (F	r/Sa)		S5 (Sa 02:17 6	/So)
BE 00:55 30 03:55 00:5 BOSB 01:28 04:28 01:2	5 30 05:55 06:28	BOSB 01 BE 02	:28 <mark>30</mark> 0	04:58 01:34 05:32 02:02	30 06 07	:58 BFI :32 BSF	H 01:	02 30 04:02 01:0	2 30 0	6:02 BSPA 7:24 BFLH	01:00	6 30 03:06 0		0 03:06 06:36	ST	00:40 01	:23 02:23	03:23	01:09 00:40 01:23 01:00 01:41	02:23	05:23		02:35		02:35	06:3 06:4
S8 (Fr/Sa) BGAS 00:48 30		(Sa/So) 48 30 03:48	S8 (F		04:30	S8 (Sa/S	-/	S46 (Fr/Sa) BKW 00:51 30	04:21	S46 (Sa/S		S46 (Fr/Sa BSKR 01:27			a/So) 0 03:5		(Fr/Sa) F 01:35	30 04:	S47 (Sa 35 01:35 30	/So) 06:35	S47 (Fr BSW 0	/Sa) 1:47 30	04:47	S47 (Sa,	/So) 06:47	
BPKW 01:26	04:26 01:2	04:26 S41 A (Fr	BGAS	02:07	05:07	02:07	5:07	BSKR 01:30	05:00	01:30 06	6:30	BKW 02:08	04	4:38 02:08	04:3	8 BSW	01:41	04:	41 01:41	06:41	BSPF 0	1:53	04:53	01:53	06:53	
		von BSKR	Ů 00:26	Č Č 00:36 00:46	00:56	01:06 01:1	3	○ ○ 01:35 01:46	02:05	5 02:15	02:35	5 02:45	03:05	03:15	HAL 03:35	03:45	04:05	04:15	HAL 💍 04:35 04:46 0	H 04:56 0	5:06					
		BSGR o BSGR	00:28	00:37 00:47 00:38 00:48	00:58	01:08 01:2	2	01:36 01:47 01:37 01:52	02:07	02:16 7 02:22	02:37	6 02:46 7 02:52	03:07	03:22	03:36 03:37	03:52	04:07	04:22	04:36 04:47 0 04:37 04:48 0	4:58 0	5:07	-				
		BHAL BWKRR o	00:38	00:48 00:58	01:08	01:18 01:3	2 01:40	01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1	02:17	7 02:32 02:40	02:47	7 03:02 03:10	03:17	03:32 03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32	4:47 04:58 0	5:08 0	5:17					
		BWKRR BWES BGB o	00:42	00:49 00:59 00:52 01:02 01:05 01:15	01:15	01:30 01:3	01:45	01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 02:12 02:2	02:26 02:30 7 02:42	02:36 02:45	03:00	003:06 03:15	03:30	03:36 03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42	4:52 05:02 0	5:12 0	5:22					
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15	01:29 01:43	01:44	01:59	02:14 02:2	9 02:44	1 02:59	03:14	4 03:29	03:44	03:59 04:13	04:14				05:05 05:15 0 05:05 05:15 0 05:20 05:30 0							
		BOK BTP o	01:15 01:17	01:31	01:45 01:47	02:00	02:15	02:30 02:4	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15 04:17	04:30	04:	45 05:01	05:11	05:21 05:31 0 05:22 05:32 0	05:410:	5:51	1				
		BTP BSKR o	01:22 01:34	01:33 01:45	$01:52 \\ 02:04$	02:02 02:14	02:34	02:44 03:0	2 03:02 4 03:14	1 03:34	03:44	4 04:04	04:14		04:44	04: 05:	52 05:03 04 05:15	05:13 (05:25 (05:23 05:33 0 05:35 05:45 0	5:43 0: 5:55 0:	5:53 5:05					
		nach S41 A (Sa	() (So)		Ö	WES	Ŏ	WES 0	WES		WES			Ŏ					0 0			_				
		von BSKR	00:26	00:46 00:56	01:06			01:46 02:0	0 02:15	HAL 02:35	02:45		03:15	HAL 03:35	03:45	04:	05 04:15	04:35	O4:45 05:05 0	5:15 0	5:35 05:45					
		BSGR o BSGR BHAL	00:28	00:47 00:57 00:48 00:58	01:08	01:22	01:37	01:52 02:0	02:16	02:37	02:52	2 03:07	03:22	03:36	03:52	04:	07 04:22	04:37	04:46 05:06 0 04:52 05:07 0	5:22 0	5:37 05:52	2				
		BWKRR o BWKRR	00:37	00:57 01:07	01:17	01:32 01:4	01:46	02:01 02:09 02:10 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2	7 02:32	2 02:40 02:47	03:02	2 03:10 03:17	03:31	03:40 03:47	04:01	04:09 04: 04:10 04:	16 04:31 17 04:32	04:46 (05:02 05:17 0	5:31 0: 5:32 0:	5:46 06:01	2				
		BWES BGB o	00:42 00:55	01:02 01:15 01:15 01:27	01:30 $01:42$	01:36 01:4	02:00 02:12	02:06 02:15 02:3 02:27 02:4	02:36	02:45 03:00 02:57 03:12	03:06	6 03:15 03:30 03:27 03:42	03:36	03:45 04:00 03:57 04:12	04:06	04:15 04: 04:27 04:	30 04:45 42 04:57	05:00 0 05:12 0	5:15 05:30 0 5:27 05:42 0	5:45 00 5:57 0	6:00 06:12 6:12 06:25	2				
		BGB BOK o	00:59 01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:44 01:58	01:5: 02:1:	9 02:14 3 02:28	02:29 02:4- 02:43 02:5	4 8	02:59 03:14 03:13 03:28		03:29 03:44 03:43 03:58		03:59 04:14 04:13 04:28	0	04:29 04: 04:43 04:	44 04:59 58 05:13	05:14 (05:28 (05:29 05:44 0 05:43 05:58 0	5:59 00 6:13 00	6:14 06:25 6:28 06:40	5				
		BOK BTP o	01:15 01:17	$01:31 \ 01:45 \ 01:32 \ 01:47$	02:00 02:01	02:1 02:1	5 02:30 7 02:31	02:45 03:0 02:47 03:0	1	03:15 03:30 03:17 03:31		03:45 04:00 03:47 04:01		04:15 04:30 04:17 04:31	0	04:45 05: 04:47 05:	$00 05:15 \\ 01 05:17$	05:30 (05:31 (05:45 06:00 0 05:47 06:01 0	6:15 00 6:17 00	6:30 06:41 6:31 06:42	1 2				
		BTP BSKR o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14	02:3	2 02:32 4 02:44	02:52 03:0 03:04 03:1	4	03:22 03:32 03:34 03:44		03:52 04:02 04:04 04:14		04:22 04:32 04:34 04:44	(05:04 05:	14 05:34	05:44	05:52 06:02 0 06:04 06:14 0	6:34 0	6:45 06:55	5				
S	42 R (Fr/	nach (Sa)	0	WES Ö	WES	0	WES	O WES	3	O WES		O O		0 0		O C	0	0	0 0	0	0 0					
I	on SSKR			00:50 01:00			0 1 01:40	01:54 02:1		WES 0 02:24 02:40		02:54 03:10		WES 0 03:24 03:40	03:54		24	04:40 (
Ī	BTP o BTP	00:33 00:43 00:33 00:43	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	01:54 1 01:57	02:09 02:2 02:11 02:2	7	02:39 02:54 02:41 02:57		03:09 03:24 03:11 03:27		03:39 03:54 03:41 03:57 03:42 03:58	04:09	04:24 04: 04:27 04:	39 41	04:54 04:57 04:58	5:11							
Ī	BOK o BOK BGB o	00:35 00:45 00:36 00:46	6 00:56	01:05 01:15 01:06 01:16 01:20 01:30	01:32	01:4	2 01:58 7 02:02 1 02:16	02:12 02:23 02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:42 02:58 02:47 03:02 03:01 03:16		03:12 03:28 03:17 03:32 03:31 03:46		03:42 03:58 03:47 04:02 04:01 04:16	04:170	04:32 04:	46	04:58 0 05:02 0 05:16 0	5:16							
Ī	BGB BWES	00:51 01:03	101:11	01:21 01:31	01:48	02:0	2 02:18	02:32 02:45 02:35 02:45 03:0	8	03:02 03:18	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02 04:18	04:32	04:48 05:	01	05:18	5:31							
I	BWKRR o BWKRR	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47 01:40 01:55	02:03 02:04	02:08 02:1 02:10 02:2	8 02:33 5 02:34	02:38 02:48 03:0	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03 0 03:55 04:04	04:08 04:10	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:07 05:	17 05:27 17 05:27	05:33 (05:37 ()5:47)5:47							
I		01:20 01:35	5	01:50 02:05		02:20 02:3	5	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05	03:20	03:35	03:50	0 04:05	04:20	04:35 04:50	05:05	05:18 05:	28 05:38	05:48	5:58							
I		01:21 01:36 01:22 01:37	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07		02:21 02:3 02:22 02:3	7	02:51 03:06 02:52 03:07	03:22	1 03:36 2 03:37	03:52	1 04:06 2 04:07	04:22	04:36 04:51 04:37 04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50	6:00							
S	ach 42 R (Sa			HAL		() HAI		O HAL	0	Ö	O	Ö	Ŏ													
I	on SSKR STP o	00:20 00:30 00:33 00:43	0 00:40	00:50 01:00	01:10		01:40 01:54	01:54 02:1 02:09 02:2		WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54		WES 0 02:54 03:10 03:09 03:24		03:24 03:40 03:39 03:54 03:41 03:57	03:54	04:10 04:	24 04:40	04:54	05:10 05:24 0	5:40 0	5:54	06:10 06:24	06:24			
I	BTP BOK o	00:33 00:43 00:35 00:45	3 00:53	01:03 01:13	01:27	01:4	1 01:57 2 01:58	02:09 02:2 02:11 02:2 02:12 02:2	7	02:41 02:57 02:42 02:58		03:11 03:27 03:12 03:28		03:4203:58	04:120	04:28 04:	42 04:58	05:120	05:28 05:42 0	5:580	6:12	06:27 06:28	06:41			
Ī	BOK BGB o	00:36 00:46 00:50 01:00	6 00:56	01:06 01:16	01:32	01:4	7 02:02 1 02:16	02:17 02:3 02:31 02:4	2	02:47 03:02 03:01 03:16		03:17 03:32 03:31 03:46		03:47 04:02 04:01 04:16	04:17 04:31	04:32 04: 04:46 05:	47 05:02 01 05:16	05:17 (05:31 (05:32 05:47 0 05:46 06:01 0	6:02 0 6:16 0	6:16 6:30	06:32 06:46	06:46			
I	BGB BWES	00:51 01:01 01:03 01:13	1 01:11 3 01:23	01:21 01:31 01:33 01:43	01:48 02:00	02.0	202.18	02.32 02.4	2	03-02 03-18	03:35	03:32 03:48 5 03:45 04:00	04:05	04.0204.18	04.32	04.48 05.	02 05 18	05.320	15.48 06.02 0	6.18 0	6.31	06:48 07:00	07:01 07:13			
I	BWKRR o BWKRR BHAL	01:07 01:17 01:10 01:25	7 01:27 5 01:27	01:37 01:47	02:03	02:08 02:1	8 02:33 5 02:34	02:35 02:45 03:00 02:38 02:48 03:00 02:40 02:55 03:00	3 03:08 4 03:10	8 03:18 03:33 0 03:25 03:34	03:38	8 03:48 04:03	04:08	04:18 04:33 04:25 04:40	04:48	05:03 05: 05:10 05:	18 05:33 25 05:40	05:48	06:03 06:18 0 06:10 06:25 0	6:33 00 6:37 00	6:47 06:57 6:47 06:57	7 07:03	07:17 07:17			
I	BHAL BSGR o	01:11 01:26 01:20 01:35 01:21 01:36	5 01:28	01:41 01:56 01:50 02:05 01:51 02:06	02:05	02:11 02:2 02:20 02:3 02:21 02:3	02:35	02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 02:51 03:06	03:11	1 03:26 03:35 0 03:35 1 03:36	03:41	1 03:56 04:05 0 04:05 1 04:06	04:11	04:26 04:41 04:35 04:50 04:36 04:51	04:56 05:05 05:06	05:11 05: 05:20 05:	26 05:41 35 05:50	06:05 (06:20 06:35 0	16:48 00	6:58 07:08	07:09 8 07:18	07:19 07:28			
I		01:21 01:36 01:22 01:37 O HAL	7 0	01:51 02:06 01:52 02:07 OHAL		02:21 02:3 02:22 02:3 () HAI	7	02:51 03:06 02:52 03:07 O HAL		2 03:37		2 04:07	04:21 04:22 Ŏ	04:37 04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07	06:21 06:36 0 06:22 06:37 0	6:50 0	7:00 07:10	07:20	07:30			
				J		J 11.11		5			J	<u> </u>		0 1 0	J			J	J U	<u> </u>	J J					

BADL				
	3/4	3	45	Schönefeld >
	- /	-		Königs Wusterhau
				Zeuthen
				Grünau
			85	Grunau
		L.	9	Schönefeld +
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BAF	41	41		Ankunft
DAL	41	41	7	D-t-d III-6
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42	7	Ankunft
				Potsdam Hbf
		44		Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
Diroz	1 - / -	1	9	Schönefeld +
		2		3chonereid 7
		2		Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
	В	2	20	Oranienburg
	B	3	1	
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	
		L.		Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
Biller	1	1	25	Hennigsdorf
BATS	- (-	_		
BATS	1/2	1		Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
	'	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
DDCII	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	2	Bernau
BBDF			5	Westkreuz
	2	2	5	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
			2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
	′		46	Gesundbrunnen
		2	$\frac{46}{42}$	Ring ()
		-	46	75
		_		Königs Wusterhai
BBEV	3/4	3	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
				Spandau
		4	3	
		4	3	
		4	5	Westkreuz
		4	5 7	Westkreuz Potsdam Hbf
			5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD	3	3	5 7 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft
			5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BBFD BBFE	3		5 7 9 2 2	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau
		3	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen
BBFE	1/2	3 1 2	5 7 9 2 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder
		3 1 2	5 7 9 2 2 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord
BBFE BBGT	1/2	3 1 2 1 2	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen
BBFE BBGT BBIS	1/2	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 9 4 5 9 4 5 9 4 8 9 8 9 8 9 9 8 8 9 8 8 9 8 8 9 8 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gerinau Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 9 4 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld +
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grinau Schönefeld + Königs Wusterhar Schönefeld + Königs Wusterhar
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 7 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld + Königs Wusterhat Konigs Wusterhat K
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 4 6 4 6 4 6 7 4 7 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 5 4 6 4 6 4 7 4 7 4 6 6 4 7 4 7 4 7 4 7 4	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + S
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Keinging Keing
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 7 4 8 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Ankunft
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBFE BBGT BBIS BBIW	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 5 4 6 4 7 8 8 8 9 9 1 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhat Schönefeld + Königs Wusterhat Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg
BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB	1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 B	3 1 2 1 2 1 2 4 6 1	5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 7 8 8 8 8 8 9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Wannsee Schönefeld Fichinau Schönefeld Schönefeld Schönefeld Förigs Wusterhau Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau

BBOS				
	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8 85	Zeuthen
			85	Grünau
	В	3	2 8 85	Bernau
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4		Oranienhurg
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
			2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		-	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
			2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring 🖰
BBCF	1/2	1	46	Westend
		2		westend
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BCHS	C	5		Erkner
		6		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	D	7	7	Potsdam Hbf
		8	3	Spandau
		0	÷	Mr+l
			9	Westkreuz
	(Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
				Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
				Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhause
DEIW	3/4	3	-40	Zeuthen
		L.	8	Zeutnen
		4	46 8	Westend
			8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
	ı ′		8	Zeuthen
			85	Cuinou
		2	42	Ring O
		~	8	Birkenwerder
			0 5	Pankow
BFB	1 /0	1	80	r ankow
BFB	1/2		Ι.	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15		Strausberg Nord
		16		Westkreuz
BFFO	1/2	1		Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Wartenberg
			75 5	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
١			-	Potsdam Hbf
			7	O II I I C
			7 75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	75 45	Ostbahnhof Ankunft
BFLH →	A		75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz
	A	11	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
			75 45 45	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft
)			75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau
	A 1/2	13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft
)		13	75 45 45 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg
)		13	75 45 45 9 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee
≯ ВFОН	1/2	13	75 45 45 9 9 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
)		13	75 45 45 9 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
≯ ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
≯ ВFОН	1/2	13	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Sypandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 45 9 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner
≯ ВFОН	1/2	13 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFOH BFRH	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Syandau Syandau Syandau Syandau Syandau Oranienburg Erkner Erkner Erkner Syandsee Oranienburg Erkner Sytrausberg Nord
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Syandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Syandau Syandau Ankunft Erkner Syandau Syandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2	75 45 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 5 7	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Wannasee
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld P Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 3 5	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFOH BFRH BFRU	1/2	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 9 9 1 1 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld \$ Schönefeld \$ Schönefeld \$ Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 2 25	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfeld Schönefeld → Spandau Wannsee Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 5 7 9 1 1 1 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 5	75 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf F
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 2 2 5 7 9 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 1/2 C	13 1 2 1 2 1 2 5	75 45 45 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 2 2 5 2 6 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ostbahnhof Ankunft Südkreuz Ankunft Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Fotsdam Hbf Fo

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
		2	8 8	Zeuthen Ankunft					
		2	85	Ankunft	BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
	В	3	8	Birkenwerder			2	25	Teltow Stadt
					BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	46	Westend			4	8	Birkenwerder Wannsee
				Birkenwerder			4	8	
BGB	A	1	1	Wannsee Blankenfelde	вно	1/2	1	41	Zeuthen Ring 🖰
			2	Blankenfelde	Biio	1/2	1	46	
			25	Teltow Stadt			2		Ring ()
			26	Teltow Stadt Ring 🔿			~	46	Königs Wusterhause
		2	42	Ring ()	BHPG	4/5	4	5	Ankunft
	В	3	46	Königs Wusterhausen		, .		5	Westkreuz
	ь	3	$\frac{41}{46}$	Ring () Ankunft					Strausberg Nord
		4	1	Oranienburg					Westkreuz
		1	2	Bernau			5		kein Zugverkehr
			25	Hennigsdorf	BHST	1/2	1		Erkner
			26	Waidmannslust Schönefeld +			L	9	Schönefeld >
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →			2	3	Spandau
	,		9	Schönefeld +	BHUM	1 /0	1	9	Spandau
		2	45	Südkreuz	BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			9	Spandau				25	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg					Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg			2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				2	Bernau
D 0 0 D		2	7	Ahrensfelde				25	Hennigsdorf
BGSE	51/52	$\frac{51}{52}$	75	Wartenberg Ostbahnhof					Waidmannslust
BGSS	1/2	1	41		BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41 8	Ring () Zeuthen				46	Westend
			85	Grünau			2	42	
		2	42	Ring ()			╙	46	Königs Wusterhause
		-	8	Birkenwerder	BJB	3/4	3	3	Erkner
			85	Pankow				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf				9	Anrensieide Schönefeld →
		2	3	Ankunft			4	3	Spandau
				Ankunft			1	5	Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner				9	Spandau
			5	Mahlsdorf	BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde		2	2	1	Oranienburg
BHAL	1/2	1	41	Ring Ö	BJUN	В	5	41	Ring 🖰
D	1/2	1	46	Westend				46	Gesundbrunnen
		2	42				6		Ring 🐧
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1 /0	1	46	Königs Wusterhause Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	
	"		5	Strausberg Nord	BKBO	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde	DEVEO	4	4	25	Hennigsdorf
			9	Schönefeld +	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
		16	3	Spandau	Dittil	1/2	1	$\frac{10}{46}$	Westend
			5	Westkreuz Potsdam Hbf				47	Hermannstraße
			7				2	45	Schönefeld +
BHD	A	1	25	Spandau Ankunft				46	Königs Wusterhause
внр	A	1	25 25	Teltow Stadt				47	Spindlersfeld
			20	Regionalverkehr	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Ankunft			12		Erkner
			25		BKPK	1/2	1	3	Spandau
				Regionalverkehr			2		Erkner
BHED	1/2	1	1	Oranienburg	BKRW	3/4	3	2	Bernau
		2	1	Wannsee			4	2	Regionalverkehr Blankenfelde
BHEI	1/2	1		Ring ()	BKW	В	2	2 46	Ankunft
		L	46	Westend	Brw	_ B	_	46	Westend
		2	42	Ring ()		1	3	40	Regionalverkehr
BHER	1/2	L	46	Königs Wusterhausen	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
BHER	1/2	1	41	Ring ()	132.111	_	~		
			$\frac{45}{46}$	Südkreuz Westend					Hennigsdorf
			$\frac{46}{47}$	Ankunft				26	Waidmannslust
		2	42	Ring ()	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		2	45	Schönefeld +		l ′	2	1	Wannsee
			46	Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
			47	Spindlersfeld				7	Ahrensfelde
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				75	Wartenberg
	1	1		Westkreuz		1	2		Westkreuz
внн	1/2	1	75	Wartenberg	11	1		7	Potsdam Hbf
	"	2	75	Ostbahnhof Westkreuz	n			75	Ostbahnhof
вні	1/2	1	3	Westkreuz	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	3	Erkner	11	1	2	26	Teitow Stadt
BHKM	3/4	3	3	Erkner	11	1		25	Hennigsdorf Waidmannalust
		ĺ		Strausberg Nord	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust Teltow Stadt
		1	7	Ahrensfelde	PLIS	1/2	1		Teltow Stadt Teltow Stadt
		L.	9	Schönefeld →			2	25	Hennigsdorf
1	1	4	3	Spandau	11		٦	26	Waidmannslust
			5	Westkreuz					
			5 7	Potsdam Hbf					
			5 7 9						

2 42 Ring C S Birkenwerder S Pankow S Birkenwerder S Pankow 2 1 Cranienburg S Crimau 2 Banken 2 B	DIDD	11 /0	1	2	D116-14-					W 1
BLST 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DLILD	1/2	1			BOLS	A	1		
			2		Ankunft			2		
BLST 1/2 1 IRing ()					Buch			~		Spandau
S Zeuthen S Grünau 2 42 Ring 0 8 Birkenwerder 58 Pankow 32 koin Zu 8 Birkenwerder 58 Pankow 2 1 1 Wannsee 2 1 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 1 Oranienburg 2 2 Pertau 2 2 Oranienburg 3 4 5 Ankunft 5 Worsthauer Str. 2 5 Wostkreuz 9 3 Erkner 75 Ankunft 5 Ankunft 5 Arkunft 7 Arkens	BLST	1/2	1	41	Ring 🖰		В-Е	\vdash		bei Vera
2 42 Ring ()					Zeuthen	BORB	A	30	1	Ankunft
BIWE 7/2 1 Wannsee 25 Palkow Palko				85					1	Wannsee
Buw 1/2 1 Vannsee 2 1 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 4 5 Oranienburg 3 6 Oranienburg 3			2		Ring ()					kein Zug
BIME 1/2 1 Vannsee 2 5 Teltow S 2 6 Telto				8	Birkenwerder	BORS	1/2	1	1	Wannsee
BMAH Z 2 Bernau 2 1 Oranienburg 2 Bernau 2 Berna	BIWE	1 /2	1	1	Wannese				2	Blankent
BMAH 2/3 2 Bernau 2 Bornau 2 Bernau Berna	DLWL	1/2		1	Oranjenburg					
BMAZ	BMAH	2/3		2	Bernau			2	1	Oranienh
BMAZ		-/-	3	2	Blankenfelde			~	2	Bernau
2 7 Potsdam Hbf 5 Westkreuz 5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Westkreuz 7 Ankunft 5 Westkreuz 7 Ankunft 7 Anku	BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde				25	Hennigsd
5 Westkreuz 5 Westkreuz 7 Ahrensfelde 9 Schönefelde 1 1 Wannsee 1 2 1 Wannsee 1 2 3 Spandau 1 2 1 Wannsee 2 3 Spandau 2 2 Hennigs 2 1 Wannsee 2 3 Spandau			2						26	Waidman
Table Tabl	BMDF	1/2	1			BOSB	D	8	3	Erkner
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5					Westkreuz				5	
3 3 5 Strausberg Nord 5 5 5 5 5 5 5 5 5			9		Warschauer Str.					
March Strausberg Nord Forestate Strausberg Nord Forestate Forestat		3 / 4		5	Strausbarg Nord			<u>a</u>		Erknor
		3/4		5				ľ		Ankunft
BMEA 1/2 1 7 Ahrensfelde 2 7 Potsdam Hbf 1 1 8 Spandar 5 Westkrev 2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg 5 Potsdam Hbf 7 2 2 Bernau 5 Spandar 5 S			•	5					75	Wartenh
BMEX 1/2 1 Wannsee	BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde		E		3	Ankunft
BMEX 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg Spandau		l ′	2		Potsdam Hbf			11		Spandau
BMF	BMEX	1/2		1	Wannsee					Westkreu
BMM		i i		1					7	
BMM 6 6 8 Birkenwerder 8 2 2 2 Eltow 5 2 Eltow 5 2 Eltow 5 Eltow	BMF	1/2			Blankenfelde			L		Spandau
BMN					Bernau	BOSP	1	1		Spindlers
BMN	BMM	6	6	8		DOCC	1 /0	,		
2 2 2 Ring	DAGN	1 /0		8		БОЗЗ	1/2	1	26	Teltow S
2 2 2 Ring	BMN	1/2	1		Ring ()			2	25	Hennigsd
March Marc			2					-	26	Waidman
BMS			-		Königs Wusterhausen	BPDH	С	6		Ankunft
Schömefeld → 7 7 Ankums 7 7 7 Ankums 7 7 7 7 7 7 7 7 7	BMS	1/2	1		Erkner				7	Ahrensf
2 3 Spandau 3 5 Strausber 5 St		l ′		9	Schönefeld >>			7		
BNB			2		Spandau					Ahrensf
BNB				9	Spandau	BPEN	1	1		Strausbe
September Sept	BNB	A	1	1			- /	Ļ	5	Westkreu
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				2	Blankenfelde	ВРНО	1/2	1		
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken				25	Teltow Stadt			2	2	Bernau
B 3 25 Ankunft 4 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 6 Waidmannslust 25 Hennigsdorf 2 3 Spandau 25 Hennigsdorf 2 5 Schöneft 3 Spandau 2 5 Briken 2 2 Barken 3 Briken			2	25	Teltow Stadt			~		
1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 2 Bernau 26 Waidmannslust 27 Hennigsdorf 28 Ernau 28 Birkenw 29 Spandar 20 Sp		В		25	Ankunft	BPIC	1/2	1		
2 Bernau 2 S Spandar 25 Hennigsdorf 2 S Spandar 2 S S S Spandar 2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		_								0.1
BNIS 3/4 3 7 Potsdam Hbf 4 7 4 Ahrensfelde 8 Birkenw 85 Ankumi 8 Birkenw 8 Birke			4	1	Oranienburg		-,-			Schonere
Section Sec			4		Bernau		-,-			Spandau
No.			4	25	Bernau Hennigsdorf			2	3 9	Spandau Spandau
BNIW 1/2 1 1 Wannsee 2 2 Blanken 8 Zeuthen 2 4 Ring 0 4 4 Keing 0 4 Keing 0 4 4 Keing 0 4				25 26	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust	BPKW		2	3 9 2	Spandau Spandau Bernau
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BNIS	3/4	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf	BPKW		2	3 9 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe
BNG		ľ	3	25 26 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde	BPKW		2	3 9 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft
5 Westkreuz BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 BPLA 1/2 1 4 Ring O 8 Zeuthen 8:5 Grünau 2 42 Ring O 8 Brenau 1 1 Wannsec 2 42 Ring O 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 45 Schönefeld → 47 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof B 14 I Oranion 1 Ankum 2 Bernau 12 42 Ring O 8 Zeuthen 8 Grünau 12 42 Ring O 8 Birkenwerder 5 Spandau 5 Westkreuz 7 Ostbahnhof 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam BPRS A 1 2 Blanken BPRS A 2 Brenau 4 25 Hennigs 26 Waidma 26 Waidma 27 Potsdam 27 Hennigs 28		ľ	3 4 1	25 26 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee	BPKW		2	3 9 2 8 85 2	Spandau Spandau Bernau Birkenwe <mark>Ankunft</mark> Blankenf
BNK	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg	BPKW		2	3 9 2 8 85 2 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen
45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 2 42 Ring O 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 2 7 Potsdam 47 Ahrensfelde 75 Wartenberg 12 1 Zehlen 26 Teltow 26 Teltow 27 Teltow 27 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 20 Teltow	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau
46 Westend 2 42 Ring © 8 Birkenw 55 Pankow 8 BOKS 7 Strausberg Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 1 Ankunf 2 Both Nord 2 Both Nor	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O		1/2	1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen
2 42 Ring 3 5 Pankow 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 7 Potsdam 3 8 Pankow 3 9 Pankow 3	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau
A5 Schönefeld A6 Königs Wusterhausen A7 Spindlersfeld BPOE 1/2 1 7 Ahrensfelde 7 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 12 1 Zehlew 25 Teltow 26 Teltow 27 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 29 Teltow 29 Teltow 20	BNIW	1/2	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö
46 Königs Wusterhausen	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße		1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe
Marticle BPOP A 11 Wannse 2 Blanken 25 Teltow 2 Blanken 25 Teltow 26 Teltow 27 Teltow 27 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 28 Teltow 29 Teltow 29 Teltow 20 T	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 41 45 46 47 42	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O	BPLA	1/2	2 1 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow
BNPL 1/2 1 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 25 Teltow \$ 26 Telt	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schömfeld *	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe
7 Ahrensfelde 25 Feltow 26 Feltow 27 Potsdam Hbf 26 Feltow 26 Feltow 26 Feltow 27 Potsdam Hbf 26 Feltow 27 Potsdam Hbf 27 Potsdam Hbf 27 Potsdam 27 Potsdam Hbf 27 Strausberg Nord 28 Pankow 27 Potsdam Hbf 27 Pots	BNIW	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Ceuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 28 Hennigs 29 Hennigs 29 Hennigs 20 Waidma 20 Hennigs	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schömefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Airenkow Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
7 Potsdam Hbf 26 Teltow 1 In Ring 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 27 Hennigs 28 Brikenwerder 28 Brikenwerder 28 Brikenwerder 29 Brikenwerder 20 Ankund	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord	BPLA	1/2	2 1 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Airenkow Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C 2 Bernau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Ellow 28 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 29 Ellow 20 Ellow	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg	BPLA	1/2	2 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7	Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ginau Ginau Airenkow Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee
BOK F 11 41 Ring C S Zeuthen S Grünau 25 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Hennigs 26 Waidma 26 Ankunf 27 Markunf 28 Markunf 28 Markunf 29 Markunf 29 Markunf 20 Marku	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Ahrensfelde Wartenberg Westlend Watenberg Westlend Westkreuz	BPLA	1/2	2 1 2 1 2 11	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S Zeuthen 2 Bernau 25 Hennigs 2 Waldma 25 Hennigs 26 Waldma 26 Male 27 Male 27 Male 28	BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 7 7 75 5	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend
S5 Grünau	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 75	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 7 7 1 2 25 26	Spandau Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend
12 42 Ring 2	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow A Ankunff
S Birkenwerder S Birkenwerder S Birkenwerder S S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S S Pankow S S Pankow S S Pankow S S S S S S S Pankow	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Steuthen	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 26 1	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Birkenwe Ankunft Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau
S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken S Pankow BPRS A 1 2 Blanken A 1 2 Bl	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 41 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau	BPLA	1/2 1/2 1/2 A	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 2 8 85 41 8 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25	Spandau Spandau Bernau Birkenwe Ankunff Blankenf Zeuthen Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Oranienb Ankunff Bernau
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 7 7 1 1 5 4 1 4 5 4 4 4 7 7 5 7 7 5 7 7 5 4 1 8 8 5 4 1 8 8 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ②	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnige Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
5 Westkreuz	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 75 41 85 42 85	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 85 7 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow Ankunft Bernau Hunnige Bernau Ring O Ankunft Bernau Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 2 11 12 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 26 1 2 2 2 6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benau Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Waidmar Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Blankenf
5 Westkreuz 26 Waidma 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 4 8 Birkenw	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 41 8 8 8 5 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	2 1 2 1 1 2 11 14	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Granienh Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S
7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof E 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 8 BPWA 3/4 3 8 Zeuthen 9 Schönefe 9 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 5 Pankow 55 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 26 2	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenf Zeuthen Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Grünau Hennigsd Waidmar Ankunff Blankenf Teltow S
75 Ostbahnhof	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 46 47 42 45 46 47 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Portsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof	BPLA BPOE	1/2 1/2 1/2 A A	1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 3 2 2	3 9 2 8 85 2 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 2 25 25 25	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Sirkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Waidmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Teltow S S Tenau Hennigsd
E 3 3 Erkner 9 Schöner 5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld ★ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Waterburg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Dirkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 85 41 8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenf Zeuthen Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow
5 Strausberg Nord 4 8 Birkenw 7 Ahrensfelde 85 Pankow	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 7 5 41 88 85 3 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 2 2 5 6 1 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfel Potsdam Wannsee Blankenfr Teltow S: Teltow S: Zehlend Teltow S: Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenfr Teltow S: Spernau Hennigsd Waidman Ankunff Blankenf Teltow S: Teltow S: Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S: Bernau Hennigsd Waidman Arkunft Blankenf Teltow S:
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ① Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 1 1 3 1 3 4 4	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau
4 75 Wartenberg 9 Spandau	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 44 46 47 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wannsfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof Fotsdam Hbf Ostbahnhof	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 4 2 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2 6 2	Spandau Spandau Bernau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Bernau Ring O Seuthen Fernau Wannsee Blankenf Zetthen Grünau King O Seuthen Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigse Waidmar Zeuthen Grünau Geschönef Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau Seuthen Grünau
	BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 3	25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7 7 5 7	Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spindlersfeld Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Servinau Ring ⊙ Strausberg Nord Ahrensfelde Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Fotsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde	BPLA BPOE BPOP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 1 2 11 14 14 3	3 9 2 8 8 5 4 1 8 8 5 7 7 1 2 2 5 2 6 1 1 2 5 2 6 6 6 7 2 6 7 6 7 8 5 7 8 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Benakenfe Zeuthen Grünau Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Vannsee Blankenfr Teltow S Te

		1	9	Erkner
		2		Schönefeld → Spandau
		-	9	Spandau Spandau
	B-E	Н	Ŭ	bei Veranstaltungen
BORB	A	30	1	Ankunft
				Wannsee
		32		
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner
				Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	75	Erkner Ankunft
			75	Wartenberg
	E	10	75 3	Wartenberg Ankunft
	-	11	3	Spandau
			5.	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
				Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	'		26	Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPDH	С	6	7	Ankunft
				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
				Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
				Zeuthen
		2	2	Bernau
				Birkenwerder
BPIC	1/2	1		Erkner
		2	9	Schönefeld →
		2		Spandau
DDIGI	1 /0	1		Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau Birkenwerder
			8 85	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		1-	8	Zeuthen
			85	Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring ()
	-,-			
			8	Zeuthen
			8	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42	Zeuthen Grünau
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
		2	8 85 42 8	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder
BPOE	1/2	1	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde
		1 2	8 85 42 8 85	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf
	1/2 A	1	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BPOE BPOP		1 2	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf
		1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Antennienburg Ankunft
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 1 2 2 25 25	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Warnsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
	A	1 2 11	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Ankunft
ВРОР	A	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahnenselde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde
ВРОР	В	1 2 11 12	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Teltow Teltow Stadt Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Teltow Stadt Dernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Zehlendorf Teltow Stadt Teltow Stadt Wannienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Tenes Te
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 26 2 25 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankuntt Blankenfelde Teltow Stadt Usernauf
ВРОР	В	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Grant Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt
BPOP	A B	1 2 11 12 14 3	8 85 42 8 85 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannenburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Sernau Hennigsdorf Waidmannslust Zeuthen Grünau
BPOP	A B	1 2 11 12 14	8 85 42 8 85 7 7 1 2 25 26 1 2 25 26 2 25 26 2 25 26 26 2 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Usadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ankunft Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ankunft Blankenfelde Teltow Stadt

BRB	BRB	1/2	1	3	Spandau
BRD			2		Erkner
BRGT	BRD	1/2	-		Spandau
BRH 1/2 1 3 3 5 5 5 BRST 1/2 1 1 1 1 1 BRW 1/2 1 7 7 4 7 BRAL 1/2 1 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 BSAL 1/2 1 1 1 1 BSAP 3/4 3 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 1 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 3 5 BSAP 4 4 5 BSCF 4 4 5 BSCF 4 6 BSCF 7 6 BSCF 7 7 BSCF 7 8 BSAP 1/2 1 1 BSAP 1 1 1 BSAP 1 2 BSAP 1 2 1 BSAP 1 2 BSAP 1 3 BSAP 1 3 BSAP 1 4 BSAP 1 5 BSAP 1 2 BSAP 1 2 BSAP 1 3 BSAP 3 BSAP 4 3 BSAP 5 BSAP 5 BSAP 6 8 BSAP 6 8 BSAP 6 BSAP 1 1 BSAP 1 1 BSAP 1 1 BSAP 2 BSAP 3 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 5 BSAP 6 BSAP 7 BSAP 7 BSAP 1 BSAP 1 BSAP 2 BSAP 3 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 4 BSAP 5 BSAP 5 BSAP 6 BSAP 7 BSAP 7 BSAP 7 BSAP 8 BSAP 8 BSAP 9 BSAP 1 BSAP 1 BSAP 2 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 3 BSAP 4 BSAP 5 BSAP 6 BSAP 6 BSAP 7 BSAP 7 BSAP 8 BSAP 8 BSAP 9 BSAP 9 BSAP 1 BSAP 1 BSAP 2 BSAP 2 BSAP 3 BSAP	BRCT	1			
BRH	Ditto 1	1	1		
BRST	BRH	1/2	-		Spandau
	DDOM	1 (0		3	Erkner
BRW	BRST	1/2		1	Oranienburg
2 7 Potsdam Hbf	BRW	1/2	1	7	
S			-	7	Potsdam Hbf
Sirkenwerder Sirk	BSAL	1/2	1	41	Ring ()
Sirkenwerder Sirk				8 85	Zeuthen
S Birkenwerder S5 Pankow			2		
BSAP				8	Birkenwerder
Strausberg Nord	2012				
	BSAP	3/4	3	8	
BSC				7	Ahrensfelde
Section				9	Schönefeld >>
			4	3	Spandau
SSC				7	Westkreuz Potsdam Hbf
BSC					
BSCF	BSC	1/2			Blankenfelde
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	DOOR	0 / 4			Bernau
S Seuthen S Criman S Seuthen S Criman S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Seuthen S Pankow S Pank	BSCF	3/4	3	46	
S Grünau					
Simple				85	Grünau
BSLS			4		Schönefeld +
Section			*	46	Westend
BSLS					Birkenwerder
BSLS				85	Pankow
Solution	DCTC	1/9	1		Spandau
BSDE	Dolo	1/2		1	Oranienburg
2 25 Hennigsdorf	BSDE	1/2	1		Teltow Stadt
BSDG					Teltow Stadt
BSDG			2		Hennigsdorf
Second 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSDG	1/2	1	1	Wannsee
12 42 Ring					
12 42 Ring				1	
1	BSGR	11/12		1 41	Ring ()
1	BSGR	11/12	11	1 41 46 42	Ring () Westend
BSKR			11	1 41 46 42 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen
BSKV			11	1 41 46 42 46 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee
14 15 15 15 15 15 15 15	BSGV	1/2	11 12 1 2	$\frac{42}{46}$ $\frac{1}{1}$	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
12 42 Ring 0 46 Königs Wusterhausen 1	BSGV	1/2	11 12 1 2	42 46 1 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 1 41 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
BSKV	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 Pernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 26 Waidmannslust 27 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 28 Waidmannslust 26 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Wannsee 29 Ankunft 3 Erkner 29 Ankunft 3 Ferkner 29 Ankunft 47 Ankunft 47 Ankunft 47 Ankunft 47 Ostbahnhof 27 Teltom Stadhhof 27 Teltom Stadhhof 27 Teltom Stadhhof 27 Wattenberg 28 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penare 29 Penadau 28 Penadau 28 Penadau 28 Penare 29 Penadau 28 Pe	BSGV	1/2	11 12 1 2 11	42 46 1 41 45 46 42 45	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld +
BSNH 26 Teltow Stadt 2	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
State	BSGV BSKR	1/2	111 12 1 2 111	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
SSNF	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
8 8 Zeuthen 3/4 3 1 Oranienburg 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 24 Zing 5 Ming 5 Ming 5 Ming 5 Ming 5 Ming 6 Ming	BSGV BSKR	1/2	11 12 12 11 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow St	BSGV BSKR BSKV	1/2	11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
26 Waidmannslust	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 27 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 28 Teltow Stadt 29 Teltow Stadt 20 Teltow Stad	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefold + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSO 1/2 1 41 Ring ⊕ 2 42 Ring ⊕ 8 A 1 3 Ankunft 3 Erkner 9 Ankunft 9 Schönefeld → 1 47 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 48 Ankunft 49	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 1 2 11 1 2 1 1 2 6 8	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust
BSO	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 1	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSPA	BSGV BSKR BSKV	1/2 11/12 1/2	11 12 11 2 11 1 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wainnsee Teltow Stadt Waidmannslust
BSPA A 1 3 Ankunft 3 Erkner 2 9 Ankunft 9 Schönefeld † BSPF 1 1 47 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 3	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 25 26 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
2 9 Ankunft 9 Schönefeld + 1	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 1 1 2 6 8 3 3 4 4	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 45 46 41 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt
Sept	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 2 6 8 3	42 46 1 1 41 45 46 42 25 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 44 45 46 46 46 47 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPF 1 1 37 Ankunft 47 Hermannstraße BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKV BSNF BSNH	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	111 12 112 111 12 112 1 1 2 3 3 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 44 45 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Kestend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Ring O Ring O Ankunft Erkner Ankunft
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof 21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSKV BSKF BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2	111 12 1 2 1 1 1 2 1 1 2 4 4 1 2 1	42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 43 43 43 44 45 46 46 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
21 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 Spandau 2 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3 Erkner 3 Spandau 3	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 1 1 2 1 1 2 1 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9	Ring O Westend Ring O Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring O Ankunft Westend Ring O Ankunft Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring O Rang Roman
75 Wartenberg 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner 2 3 Erkner 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spandau 3 Spanda	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 112 111 12 112 1 1 2 1 1 2 1 1	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf
BSRW 1/2 1 3 Spandau 9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 42 47 47 47 7 75	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Kestend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Blernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Berhau Hennigs () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Hermannstraße Potsdam Hbf Ostsdam Hbf
9 Spandau 2 3 Erkner	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	111 12 11 12 11 12 11 2 1 2 1 2 1 2	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 8 8 1 25 26 41 42 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Köstend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 7 7 7 7 5 3	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft Erkner Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau
	BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF	1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21	111 12 112 11 12 11 12 1 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 12	42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 43 43 43 44 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	Ring () Westend Ring () Königs Wusterhausen Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erknere Ankunft Berkener Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Ostbahnhof Ahrensfelde Wartenberg Spandau

BSTN	1	1		Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	41 8	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1		Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
BSW	- / /	3	5	Westkreuz
BSW	3/4	3	$\frac{45}{46}$	Schönefeld +
				Königs Wusterhause
			47	Spindlersfeld
			47	Ankunft Spindlersfeld
			47 8	Zeuthen
			85	Grünau
			9	Schönefeld +
		4	9	kein Zugverkehr
	5/6	5	85	kein Zugverkehr
	-, -	6	45	Südkreuz
		-	$\frac{45}{46}$	Westend
			47	Hermannstraße
				Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	,		5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰
			45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
			45	Schönefeld →
BTLS	- /	_	46	Königs Wusterhause Ankunft
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		2		Waidmannslust
		2	25 25	Ankunft
BTOR	1/2	1	25	Hennigsdorf
PIOK	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			2 25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		~	2	Bernau
				Hennigsdorf
				Waidmannslust
	A	1	41	Ring ()
RTP		-	85	Ring () Grünau
BTP			8	Zeuthen
втР		3		Schönefeld +
втР		3	9	
втр	В	3	9 42	Ring (5
втр	В		42 8	Ring () Birkenwerder
втр	В		42 8 85	Ring () Birkenwerder Pankow
		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTP		2	42 8 85 9	Ring () Birkenwerder
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
		2	42 8 85 9 75	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BWAB	11/12	2 4	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ostbahnhof
	11/12	2 4	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BWAB		2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 75	Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BWAB	11/12	2 4 11	42 8 85 9 75	Ring Ö Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt
BWAB	11/12	2 4 11 12	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring ()
BWAB BWAI	11/12	2 4 11 12 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt Ring () Gesundbrunnen
BWAB BWAI	11/12	1 1 1 2	42 8 85 9 75 75 75 1 26 1 26 41 46	Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee Teltow Stadt

BWES				
	1/2	1	41 46	Ring ()
			46	Gesundbrunnen Ankunft
		2	42	Ankunft Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	46 41	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring () Gesundbrunnen
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring Ö
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1 2	3	Spandau Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
D W I	3/4	4	46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ()
		12	46	Westend Ring ()
		12	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
				Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
				Ahrensfelde
BWM	1./0		9	Schönefeld +
D W M	1/2	1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1 25	Oranienburg
			26 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	1	Wannsee
				Teltow Stadt
BWRS		L	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		2	3	Erkner Mahlsdorf
			75	Wartenberg
1			75	Wartenberg
	В	3	75 3	Wartenberg Ostbahnhof
	В	3	3 5	Ankunft
	В	3	3 5	Ankunft Ostbahnhof
	В	3	3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В		3 5 75 75 3 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
	В		3 5 75 75	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BWSS	В	4	3 5 75 75 3 5 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft
BWSS		1 2 3	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWSS	A	1 2 3 4 11	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow
	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
BWT	A B	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranionburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 7 5 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5 2 2 25	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Ankunft Oratbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Doranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Oranienburg Oranienburg Description Bernau Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 1 1 1 2 2 2 5 7 5 7 5 5 5 7 5 5 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönew Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld † Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Ankunft
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	3 5 75 75 75 7 75 9 7 1 1 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serher Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau

		Vа		verkehr
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			8	Grünau Schönefeld →
		4		Südkreuz
		-1	8	Pankow
			9	Spandau
BAF	41/42	41		Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	9	kein Zugverkehr Schönefeld →
DAGL	1/2	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	3/4	4	2	Bernau
		-	25	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
BARF	1	1		Spandau Teltow Stadt
DARL	1	1	25 25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
	,	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
		2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
BBDF	1	2	2	Bernau Ostbahnhof
БББГ	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		_		Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring 🖰
		2		Ring 🔿
			42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde Schönefeld →
		4		Potsdam Hbf
		1	9	Spandau
BBFD	3	3		Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr
BBGT	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
	-/-	2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
BBMW	3/5	3	8	Bernau Grünau
LDW W	3/5	3	9	Grunau Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
	4	4	46 8	Südkreuz
				Pankow
BBOR	1 /0	1	9	Spandau
ьвок	1/2	2	1	Oranienburg Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
			25	Teltow Stadt
		2		Blankenfelde
	_		8	Grünau
	В	3	2	Bernau
		4	8	Pankow Oranienburg
		-	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
				Blankenfelde
BBU	1/2	1		Blankenfelde
DDITE		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring () Westend
		1	-1 L	** estenu

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
		6	9	Ahrensfelde Schönefeld →
	7/8	7	9	kein Zugverkehr
	.,0	8	7	Potsdam Hbf
		-	9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Ostkreuz
	2.4	32 34		kein Zugverkehr
BEBD	34	2	25	Teltow Stadt
DEDD		_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Känige Wueterhausen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰
		_	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
D1 D	1/2	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
	,	16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
			7	Ahrensfelde
		2	75	Wartenberg Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
			75	Lichtenberg
BFLH	11/13	11		kein Zugverkehr
+	,	13	9	Ankunft
			9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
DDDII	1 (0	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
Direc	1/2	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
n n a m m	/		9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee Blankenfelde
			⊿ 25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 8	Königs Wusterhausen
	3/4	2	8	Ankunft Pankow
	3/4	4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
DOD	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
	2/1	_	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring () Oranienburg
		4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2		Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
	- /-	2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1 2	7	Potsdam Hbf
BGSE	51/52	2 51	7 75	Ahrensfelde Wartenberg
1000	01/02	52	75	Wartenberg Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring ()
		L		Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	0./4	2		kein Zugverkehr
	3/4	3	7	Ahranefalda
BHAL	1/2	1	7	Ahrensfelde Ring () Ring () Westend
LIME	1/2	1	41	Ring () Westend
		l l	41	Westend
			41	westend
		2	42 42	Ring () Ankunft

BHBF	15/16	15		Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		16	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
DILLD	1/2	2	i.	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
DILLI	1/2	1	41	XXtd
		2	41	Westend Ring 💍
	- (-		42	King ()
BHER	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend Südkreuz
			46	Sudkreuz
		2	42	Ring 🖔
				Königs Wusterhause
BHGM	1	1		Strausberg Nord
				Mahlsdorf
ВНН	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Lichtenberg Ostkreuz
BHI	1/2	1	3	Ostkreuz
	-/-	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
DUVM	3/4	3	9	Schönefelde +
		_		Schonereide 7
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2		Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
D 0	1,0	1		Mahlsdorf
		5	-	koin Zugwerkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld >
риэт	1/2	2		Spandau
*******			9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_		Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	41	Ring () Westend
			41	Westend
		2	42	Ring ()
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		4	7	Datadam III.f
				Potsdam nbi
		-	9	Spandau
BJLB	1/2	1		Spandau
BJLB	1/2		9	Spandau Wannsee
	,	1 2	9 1 1	Spandau Wannsee Oranienburg
BJLB BJUN	1/2	1 2 5	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
	,	1 2	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42	Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ① Halensee
	,	1 2 5 6	9 1 1 41	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BJUN	5/6	1 2 5 6	9 1 41 42 42 5 5	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause
BKAD BKBO	5/6	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 26 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner
BJUN BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 1 1 12 1 1 2	9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BKAD BKBO BKHD	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 42 5 5 25 25 46 3 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 2 3	9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 2 2	Spandau Wannsee Oranienburg Ring Ö Ring Ö Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 1 41 42 42 5 5 5 46 46 3 3 3 3 2 46 46	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 5 6 1 2 2 11 12 1 12 3 4	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 2 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 11 \\ 12 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring © Ring © Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Hennigsdorf
BJUN BKAD BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW	5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12 1/2 3/4 2	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 5 \\ 6 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 2 \end{array} $	9 1 41 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 2 46 46 25	Spandau Wannsee Oranienburg Ring O Ring O Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhaus Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

BLI	1/2	1	5 7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	10	Ostbahnhof
		~	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
	l ′	2	25	Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2		Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
			2	Bernau
TO X O CO	- /	2	_	kein Zugverkehr
BLST	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring Ö
		_	42	Halensee
			8	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
	-,-	2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	l	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BMDF	1/2			kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L.	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
BMEA	1 /0	1	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	2	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	7	Wannsee
DMEA	1/2	2	÷	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	-	kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring 🖔
	-,-	1	41	Westend
		2	42	Ring O
			42	Halensee
BMS	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BNB	1/2	1		Wannsee
			2	Blankenfelde
		L	25	Teltow Stadt
	3/4	2		kein Zugverkehr
	3/4	4	1	Oranienburg
		*	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
	,	4	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1		Wannsee
	L	2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
	<u>L</u> _	L.	5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		Ļ	46	Südkreuz
		2	42	Ring ()
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhause Mahlsdorf
DNPL	1/2	1	7	Mahlsdort Ahrensfelde
		2	7	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
BOK	F	11	41	Ring ()
	1	1	41	Westend
			8	Grünau
		12	42 42	Ring ()
			42	Halensee
	L	L	8	Pankow
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		L	5	Ostbahnhof
	L_	6	7	Potsdam Hbf
	E	3	3	Erkner
		4	7	Ahrensfelde Mahlsdorf
		44		
DOTO	Α	7	۵.	
BOLS	A	1	9	Schönefeld +
		2	9	Spandau
	A			Spandau Ankunft
BOLS		2	9 1 1	Spandau

D E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1 2	2 25 7 9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 2 5 7 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Enter Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau Bernau Bernau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	8 9 10 11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	1 2 25 7 9 5 5 3 3 7 9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld *Ankunft Mahisdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schönewide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgerkehn Stadt Hennigsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Schönefeld * Schönefeld * Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	25 7 9 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8	Bernau Hennigsdorf Ahrensfelde Schönefeld Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Schönefeld Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	7 9 5 5 3 3 7 9 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ahrensfelde Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
E 1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	9 10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Schönefeld + Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	9 5 5 3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 9 9 9 9	Ankunft Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	10 11 1 2 6 7 1 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Erkner Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1 1/2 C 1 1/2 1/2 1/2	11 1 2 6 7 1 2 1 2 1	3 7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	7 9 47 47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Potsdam Hbf Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1 2	9 47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 9 2 8 2	Spandau Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 47 25 7 7 5 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Spindlersfeld Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zurgwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld * Spandau
1/2 C 1 1/2 1/2	1 2 6 7 1 2 1 2 1	47 25 25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Schöneweide Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schömefeld * Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Teltow Stadt Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugwerkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
C 1 1/2 1/2 1/2	2 6 7 1 2 1 2 1 2	25 7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Hennigsdorf Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1 1/2 1/2 1/2	7 1 2 1 2 1 2 1	7 7 5 5 2 2 9 9 2 8 2	Ankunft Ahrensfelde kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 5 2 2 9 9 9	kein Zugverkehr Strausberg Nord Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld + Spandau
1/2 1/2	1 1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2 1/2	1 2 1 2 1	5 2 2 9 9 2 8 2	Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Schönefeld ≯ Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Blankenfelde Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	2 1 2 1	2 9 9 2 8 2	Bernau Schönefeld → Spandau
1/2	1 2 1	9 9 2 8 2	Schönefeld → Spandau
1/2	2 2 1	9 2 8 2	Spandau
,	1 2	2 8 2	Donnou
,	2	8	
1/2	1	2	Ankunft
1/2	1	8.	Blankenfelde
1/2	-		Grünau
	2	41	Ring 🖔
	2		Grünau
		42	Ring 🖔
		42	Halensee
_	_		Pankow
1/2	1	7	Ahrensfelde
A	2	7	Potsdam Hbf
A	11	1 2	Wannsee Blankenfelde
		25	Teltow Stadt
	12		kein Zugverkehr
В	13 14	\vdash	kein Zugverkehr
	14	1	Oranienburg
		2	Bernau
	_	25	Hennigsdorf
A	1	2 25	Blankenfelde
В	3	2 5	Teltow Stadt Bernau
ь	4	⊿ 25	Hennigsdorf
3/4	3	8	Grünau
J, 1	١	9	Schönefeld →
	4		Pankow
		9	Spandau
1/2	1		Ostkreuz
	2		Erkner
1/2			Ostkreuz
			Erkner
1	1	2	Blankenfelde
1 /-	-	2	Bernau Ostkreuz
1/2			Ostkreuz Erkner
1 /0			Wannsee
1/2	2		Oranienburg
1/9		7	Ahrensfelde
-/-	2	7	Potsdam Hbf
1/2		41	Ring ()
, -	ľ		Grünau
	2	42	Grünau Ring O
			Halensee
			Pankow
3/4	3		Ahrensfelde
	Ļ	9	Schönefeld +
	4		Potsdam Hbf
	-		Spandau
1 /0		2	Blankenfelde Bernau
1/2	3	46	Königs Wusterhausen
		8	Grünau
1/2 3/4	-	9	la
			Schönefeld →
	4	46	Südkreuz
	4	46 8	Schönefeld ≯ Südkreuz Pankow Spandau
	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1 2 1 1/2 1 1 1 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/2 1 1 2 1 1/	1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 2 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 1/2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 3 4 6 3 6 3 3 4 6 3

BSLS 1/2 1 Wannace 2 1 Oranicaburg 2 1 Oranicaburg 2 2 Ennange 2 2 Ennange 3 3 8 Grünau 4 Ring O 4										
BSLS						BTOR	1/2	1	1	Wannsee
Solid 1										
BSDE	BSLS	1/2						2	1	Oranienburg
Barriago	BSDE	1/2		25	Teltow Stadt					Bernau
BBDG	DODE	1/2	2	25	Hennigsdorf					
BSGR 11/12 1 4 Ring O 1 2 4 Ring O 2 4 Ring O 5 5 6 6 4 4 6 7 6 6 6 7 6 6 7 6 6	BSDG	1/2	1	1	Wannsee	BTP	A	1		Ring ()
BSGN 1/12 1 4 Ring O 1 2 1 4 Ring O 5 5 6 6 6 7 6 6 6 6 6 6								3		
BSGV 1/2 1 Wansee	BSGR	11/12	11	41	Ring O			-	9	Schönefeld >
BSKR 11/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1			10	41	Westend Ping (5		В	2		Ring ()
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 40 Ring C 40	BSGV	1/2		1	Wannsee					
BSKR 11/12 11 41 Ring C 41 42 Ring C 42 Ring C 42 Ring C 44 Ring C 44 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 45 Ring C 46 Ring C 46 Ring C 47 Ring C 47 Ring C 48 Ring C 48 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 49 Ring C 40 Ring C 40	DDG (1/2			Oranienburg	DWAD	11/19		9	Spandau
Section 1	BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔	DWAD	11/12		75	Ankunft
BWAI 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1										
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			10	46	Ankunft Bing (5	BWAI	1/2		1	Oranienburg
BSKV 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 3 5 Hennigadorf 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 1 Wannsee 2 4 Halensee 3 4 4 Halensee 3 4 4 Halensee 5 Ha			12	46	Königs Wusterhausen		- /-	~	1	
25 Teltow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 25 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 26 Hennigadorf 4 2 Westend 2 42 Ring © 43 Ring © 44 Ring © 44 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 45 Ring © 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 46 Ring Reward 47 Ring © 47 Ahrensfelde 47 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 48 Ring © 49 Ring	BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde	BWED	1/2			Ring ()
2 2 3 3 6 7 6 8 8 8 6 8 8 8 6 8 8				25	Teltow Stadt			-		
BSNF 6/8			2			BWES	1/2	1	41	Ring ()
BSNH 3/4 3 Oranienburg 25 Hennigsdorf 4 Wannase 25 Teltow Stadt BSO 1/2 1 4 Ring 0 8 Ring	BSNE	6/8		25					41	Ankunft
2 Halensee 2			3	1	Oranienburg			2	42	Ring ()
BSO		-/-			Hennigsdorf				42	Halensee
BSO 1/2 1 4 Ring C 2 4 Ring C 3 Westend 2 4 Westend 2 4 Ring C 3 Schönefeld + 2 3 Schönefeld + 3 3 5 Schönefeld + 3			4		Wannsee	BWH		1	41	Ring ()
1	D.0.0	- /-	L						42	Ring ()
2 2 2 2 2 2 3 3 3 3	BSO	1/2	1	41	King ()				42	Westend
BSPA 1/2 1 9 Ankunft 9 Schönefeld 2 9 Ankunft 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 3/4 46 Südkreuz 3/4 47 Südkreuz 3/4 47 5/4 5			2			BWHH	1/2			Ostkreuz
Schönefeld Sudkreuz Sudkreu	BSPA	1/2	1	9	Ankunft	DAVI	2/4	~	4.0	Erkner
BSFF 1		,				D W I	3/4		46	Südkreuz
BSPF 1			2		Ankunft	BWIG	1/2			
A	DODE						′	2		Erkner
BSPH 20/21 20 7 Potsdam Hbf 75 Lichtenberg 7 Ahrensfelde 8 Ah	BSPF	1	1		Schöneweide	BWIN			1	Oranienburg
STATE 1	BSPH	20/21	20				/		1	
1		- '		75	Lichtenberg	BWKRR	11/12	11	41	Ring () Westend
BSRW 1/2 1 9 Spandau 2 9 Spandau 3 4 Halensee BWKS A 1 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 Ring 0 4 2 Halensee 8 Pankow 9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Potsdam Hbf 7 Mahlsdorf 7			21		Ahrensfelde			12	42	Ring ()
BSTN 1 1 5 Mahlsdorf	DODIN	1 (0	_	75	Wartenberg				42	Halensee
BSTN 1 1 5 Ankunft 5 Mahlsdorf BSTO 1/2 1 41 Ring 0 42 Halensee 8 Pankow 5 Mahlsdorf 6 Mahlsdorf 7 Roin Zugverkehr 6 Mahlsdorf 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 25 Teltow Stadt 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3	BSRW	1/2		9	Schönefeld *	BWKS	A	1		
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTN	1	1					0	9	Spandau
Section 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1					Mahlsdorf		B			kein Zugverkehr
2 42 Ring O	BSTO	1/2	1				-		7	Ahrensfelde
### 12 Halensee ### 1			0	8	Grünau				9	
BSTR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 5 Mahlsdo			2	42	Halensee	BWM	1/2			Oranienburg
STR 1 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 4 Wannsee 25 Teltow Stadt 5 Mahlsdorf 5 Ostbahnhof 5 O				8		DWOK	9/4		1	
BSTV 8/9 8 5 Strausberg Nord 5 Mahlsdorf 9 kein Zugverkehr 8 6 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld + 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Schönefeld + 2 2 5 Mahlsdorf 9 Mahlsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BSTR	1	1			BWOK	3/4	3	25	
State Stat					Mahlsdorf			4		Wannsee
Selection Sel	BSTV	8/9	8							
Semant S			9	J	kein Zugverkehr	BWRS	A	1		
S Grünau 9 Schömefeld + 1	BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen					Ahrenstelde Schönefeld +
B Schönefeld A								2		Mahlsdorf
5/6 5 kein Zugverkehr 6 46 5\text{\text{S\text{\text{S\text{\text{\text{S\text{\tex{\tex			_	9			В	3	3	Ostbahnhof
6 46 56 56 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 56 57 57		5/6		-	kein Zugverkehr			Ļ	5	
AT Ankunft		0/0		46	Südkreuz			4		
A Spindlersfeld 2 1 Ankunft 3 2 3 3 1 0 2 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3				47	Ankunft	BWSS	A	1		
Spandau Span										
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12				8	Pankow		В			Oranienburg
25 Hennigsdorf 1 25 Hennigsdorf 25 Teltow Stadt 12 Teltow Stadt 12	BSZF	1	1	25	Teltow Stadt				7	
1/6		_	_	25	Hennigsdorf	BWT	11/1			
BTGN 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 7 1 4 1 Ring 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1	BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf		12/2		U5	Hönow
9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Tellow Stadt 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf BTHF 1/2 1 41 Ring ○ 41 Westend 46 Sädkreuz 2 42 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BTLS 1/2 1 Ring O 46 Königs Wusterhausen 25 Ankunft 2 1 BZD 1/2 1 Wannsee 2 1 Potsdam Hbf 2 25 Ankunft 2 25 Ankunft 2 1 BZD 5/6 5 7 Ahrensfelde 2 2 Bankenfelde 3 BZO 5/6 5 7 Ahrensfelde 3 Schönefeld → 4 Potsdam Hbf 5 Spandau BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen				25	Teltow Stadt		,-		5	Mahlsdorf
4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 2 2 Bernau 2 2 2 2 2 2 2 2 2	BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde	BYOR	1/2	1		
Spandau 25 Bernau 26 Hennigsdorf			4	7	Potsdam Hbf					Teltow Stadt
BTHF 1/2 1 41 Ring () 41 Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhausen 25 Hennigsdorf 47 Details 47 Detai			1	9	Spandau			2		
A Westend 46 Südkreuz 2 42 Ring 7 46 Königs Wusterhausen 46 Königs Wusterhausen 47 48 48 48 48 49 49 49 49	BTHF	1/2	1	41	Ring 🖰	BZD	1/2	1	1	Wannsee
46 Südkreuz 2 42 Ring O 6 2 Bankenfelde							-/-			Oranienburg
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			0			BZEP	4/6			Bernau
BTLS 1/2 1 kein Zugverkehr 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen			2	42 46	Königs Wusterhausen	200				
2 25 Ankunft 6 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 9 BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen	BTLS	1/2			kein Zugverkehr	BZOS	5/6	5		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen		l ′ `	2					6		
BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 4 46 Südkreuz				25	Hennigsdorf				9	Spandau
4 46 Südkreuz						BZTH	3/4		46	Königs Wusterhausen
								4	46	Südkreuz

A	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1		Alt-Mariendorf
	′	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		L	5	Hönow
	0.74	3	Ų	kein Zugverkehi
	2/4	2	5	Ankunft
		4	5	Hönow
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	-/-	2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstrabe
1		2	8	Wittenau
AS	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1 2	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
В	. ~	1		
ь	1/2	2	8	Hermannstraße Wittenen
Beo	1	1	8	Wittenau Rathaus Steglitz
Dec	2	2	q	Osloer Straße
Beu	1/2	ī	7	Rudow
Dou	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
D		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
Dina	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Во	1/2	1		Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	′	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55 55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
Bs	1	1	2	Ruhleben
Do	2	2	2	Pankow
Bt	1/2	ī	3	Krumme Lanke
	-/-	2		Warschauer Straß
Bu	1	1		Rathaus Steglitz
	2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bü	1	1		Alexanderplatz
	2/3	2		Hönow
		3		Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger To
		2	55	Hauptbahnhof
С	1 (0	1	Ų	kein Zugverkeni
C	1/2	$\frac{1}{2}$	5	Alexanderplatz Hönow
Dd	1/2	1	5 3	Krumme Lanke
Du	1/2	2	3	Warschauer Straß
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
_	l - / - 2	2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
	l	2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	L.	2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
FN	1/2	2	5	Hönow
r IN	1/2	2	20 00	Hermannstraße Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Wittenau
r po	1/2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
r pu	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	-/2	2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
- "	-/2	2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	., 2	2		Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
	., 2	2	8	Wittenau
GK	1/2	1		Alexanderplatz
	′ -	2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	1		3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße Warschauer Straße
		L	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
	L	Ll	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		Ц	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1		Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2 2	Ruhleben
	L.	2		Pankow
Gz	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
**1	- 10	2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3 3	Krumme Lanke Warschauer Straße
HEE	1 /0	-		
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr
HBF Hd He		1 2 1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Hd	1/2	1 2	55 55 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd He	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow
Hd He Hh	1/2	1 2 1 2 1 2 1	55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger To kein Zurverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866 7788888 1313555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588666 77888881 3135555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 558866 <mark>77</mark> 888881313555555	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz
HHd HH HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866 77888881313555558	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hhh HII HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 8888813135555588	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Hermannstraße Wittenau
HHd HHe HHh HHI HHMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Wittenau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Alexanderplatz Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHo	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hi HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1	555 5588667788888131355555887777666	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HMS Ho HHo HHö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hhh HI HHO HO HO HHO HHO HHO HHO HHO	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Warschauer Straße War
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke
Hd HHe Hh HI HHMS HHO HHÖ HHÖ HHO HHÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 558866778888813135555588777766223334	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rutow Rathaus Spandau Rathaus
Hd HHe Hh HHI HHMS HO HPO HPU HHs HU HHz	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2		555 55886677 88888 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 6 6 2 2 3 3	Ankunft Brandenburger To kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke Warschauer Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	Т	kein Zugverkehr
JK	1/2		7	Rudow
	- /	2		Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße Wittenau
.It	1/2	1	8 7	Rudow
30	1/2		7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		L	3	Warschauer Straße
		2	3	
Ka	1/2	1	6	Warschauer Straße Alt-Mariendorf
ita	1/2		6	A 14 (The second)
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		ľ	1 3	Warschauer Straße Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	,	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
***	2	2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße Warschauer Straße
Kfu	1/2			Rathaus Steglitz
itiu	1/2	2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
**	1. (0.	2		Rathaus Spandau
Kn	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
	,	2	2	Pankow
Ks	1/2		6	Alt-Mariendorf
	- /	2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-		3	Krumme Lanke
		2	1 3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Warschauer Straße Hermannstraße
ь	1/2		8	Wittenau
La	1/2		7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
¥ .	2	2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	-/-2		5	Hönow
Lpo	1	1		
	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	1/2	2 1	_	Osloer Straße Ruhleben
Lar	1/2	$\frac{1}{2}$	2	Pankow
Lu				
Lu MB	1	1		
MB	2	1 2	2	Pankow
	-	1 2 1	2 5	Pankow Alexanderplatz
MB Md	1/2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow
MB	2	1 2 1 2	2 5 5	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
MB Md	1/2	1 2 1 2 1 3	2 5 5 7	Aunieben Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md	1/2 1/3	1 2 1 2 1 3	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	2 5 5 6 7 6	Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	1 2 1 3 2 4 1	2 5 5 6 7 6 6 6 6 6	Numeren Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	$\frac{2}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$	2 5 5 6 7 6	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel
MB Md Me	1/2 1/3 2/4 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$	2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hőnow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhleben
MB Md Me Mf	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{4}$ $\frac{1}{2}$	1 2 1 3 2 4 1 2	2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 2	Numeen Pankow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
	1	2	2 1	Pankow
Мо	1	1	1 3	Uhlandstraße
	2	2	1	Krumme Lanke Warschauer Straße
	_	ľ	3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Мр	1/2	1	7	Rudow
	-/-	2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
	′	2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
	- / -	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
		4	3 4	Ankunft Ankunft
		*		Innsbrucker Plat
No	1	1		Ruhleben
.,0	2	2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
. 12	-, -	2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
	′ ″		3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3		kein Zugverkehr
	$^{2/4}$	2	2	Pankow
		4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	- /	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	000	Hermannstraße
Os	1/2	1	83	Wittenau Krumme Lanke
Os	1/2	2	ა ვ	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
01	1/2	2	3	Warschauer Straße
ОТІ	1/2	1	6	A 14 M
	-/-	2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben Ankunft
		2	2	Ankunft
РΒ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	′	2	7	Rathaus Spandau
Pi Pk	1/2	2	7	Rathaus Spandau Hermannstraße
Pk	1/2	2 1 2	7 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau
	′	2 1 2	7 8 8 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PL	1/2	2 1 2 1	7 8 8 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße
Pk PL	1/2	1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Pk PL Po	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2	1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Pk PL Po Pr	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda
Pk PL Po Pr R	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 6 6 7 7 6 6 3	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Pk PL Po Pr R Rb	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße Hermannstraße Wittenau
Pk PL Po Pr R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 6 8 8 8 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Hermannstraße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Wittenau Alt-Mariendorf
Pk PD Po Pr R R Rb Rd	1/2 1/2 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Hermannstraße

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
		Γ		Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
	- /	2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2	8 8	Hermannstraße Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
D 0		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3		kein Zugverkeh
	$^{2/4}$	2	7	Ankunft
Rw	1/2	4	L	kein Zugverkeh: Rudow
rtw	1/2	2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2		Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straf
	-	ľ	3	Warschauer Strai Warschauer Strai
Sa	1/2	1		Alexanderplatz
		2		Hönow
Sch	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
~ .		2	6 6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
Scha	1/2	1	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
Su	1/3	3	2 2	Ankunft
		ľ	2	Pankow
	2	2	2	Pankow
Se	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3		Ankunft
	2	2	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Sh	1/2	1	2	Ruhleben
-	l ′	2	2	Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
α.			5	Honow
Sie	1/2	1	7 7	Rudow
SK	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
	l	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
		4		kein Zugverkeh
Slu	1/3	1	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	3	9	Kein Zugverken. Krumme Lanke
2110	2	2	3	Warschauer Straf
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
So	1	1	2	Ruhleben
0	2	2	2	Pankow
Sp	1/2	1	$\frac{2}{2}$	Ruhleben Pankow
Sr	1/2	1	5	Alexanderplatz
	- ' آ	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
Sz	1/2	1	7	Rathaus Spandau Ruhleben
JZ	1 / 2	2	2 2	Pankow
т	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2		Warschauer Straf
Tg	1/2	1	6 6	Ankunft
		L	6	Alt-Mariendorf Ankunft
		2		
Th	1	1	6	Alt-Mariendorf
T II	1	ľ	2	Ruhleben Ankunft
	2	2	2	Pankow
		1		Pankow
	Ш.	L		
Tk	1/2	1	5	Alexanderplatz Hönow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1		Ankunft
		2	1	Warschauer Straße
Ull	1/2	1		Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1		Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2		Ankunft
			1	Uhlandstraße
				Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunge
Wd	1/2	1	7	Rudow
	- 1-	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
WF	1/2	1 2	9	Rathaus Steglitz
	/-		9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	$_{\rm S5}$	Westkreuz
	12/2	2	5	Alexanderplatz Hönow
	12/2	12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
WIO	1/2	2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
VVK	1/2	2	7	Rathaus Spandau
		-		
XX71	1/9	1	a	
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	l '	2		Alt-Mariendorf Alt-Tegel
	1/2	2	6 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz
WR	1/2	2 1 2	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow
WR	l '	2 1 2 1	6 5 5	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße
WR Wsg	1/2	2 1 2 1 2	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
WR Wsg	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
WR Wsg	1/2	1 2 1 2 1 3 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
WR Wsg	1/2 1/2 I	1 2 1 2 1 3 2 4	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6	6 5 9 9 1 3 2 2 3 1	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Wurschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	1/2 1/2 I II III	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt	I/2 I II III 1/2 I/2 I I III 1/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 I II III I/2 I/2 I/2 I/2	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A
WR Wsg Wt Y Zd Zi Zo	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow Rathaus Steglitz Osloer Straße Unlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow
WR Wsg Wt Zd Zi	I/2 I/2 II III I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I/2 I	2 1 2 1 2 1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	6 5 5 9 9 1 3 2 2 3 1 7 7 7 7 7	Alt-Mariendorf Alt-Tegel A

Martin M	D. I. I. 6	Y C '' 1 [DD] 🔥	75" 1 3	75.11	m	N 1/ 1 1 5 /6 1 6 /6	NY 1: 1 1 ::
Augustief	Bahnhof	Kurzei 🚥 🔻	Kurzei			Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Manufact format 1970			BADL	Au		S46 S8 S9 N60 N65 N68	
AMORPHONE SALES OF THE CONTROL OF TH				Afr			
Search (1982) 1982	Ahrensfelde	BAHR	BAF				
Company Comp							
Marches Marc	Ahrensfelde Nord						
	Albrechtshof	BAS					
ACCIONAL SCALES AND ACCION	Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 N2 MM2 M4 M5 WN4	12 N65 N5 [™] M2 M4 M5 [®] N42 N65
## Mining the company of the company							
A							
March Marc							
10 Tanger 1							
Administration			\Rightarrow BTG				
Account File				At			N6
Amazine Standard			BAGL				
Accordance Part P				Am			
According 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970 1970				D.			
March Marc			BATS ⇒ BSD				₩N84
March Marc			DDAD	Au			MN12 N14 N17
Martin M		DDCD	BBAB			S7 WN13 N14 N17	WN13 N14 N17
Second S							
Part							
Name		DDAS	DDMW			S46 S8 S0 MN70	MN70
March Aller Alle			DDWIW	Bno. Bnu			
March 1969		BBEL		Бро, Бра			
Delicate							
Part			BBEV			S7 S9	
Remine Finance Remine State Remi	Bergfelde						
Process Proc				Beo, Beu		U7 U9 ®N42	N7 N9 ©N42
Processor Proc	Bernau	BBRN	BBER	,			
Property 1	Bernau-Friedenstal	-					
Section Sect	Bernauer Straße		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	В			N8 <u>M</u> M10
Record R	Bestensee	BBST	-		RB24 ©724 726		
Refrict Refr	Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB			S3	
Bandarf	Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF				
Richard Rich	Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL ©106 123	S41 S42 N26	©N26
Mile	Biesdorf		BBDF				
Bilicented BIC	Biesdorf-Süd			Bü		U5	
Bille	Biesenthal						
Bit	Birkengrund	BBGN					
Simple S	Birkenstein		BBIS				
Blankenburg Bible				Bi			N9 ⇒ [©] M27
Blankendelde		BBI	BBIW				
Blackboalcoide				Bmo, Bmu			N2 N7
Blacetrolaile							
Blumberg		BBF	BBFD	***			
Binnberg	Blaschkoallee						
Banker B	T21:			Bli		U7 WN 42	N7 1 42
Borgadorf BON STARGE BON STATEMENT BON STAT	Blissestraße						
Begrate Beg	Blumberg						
Bernstewer Brown	Blumberg Blumberg-Rehhahn			D.o.		Ho	NO
Botalischer BK B BC S S S S S S S S S	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße		BBOB	Во	U8 ©104 166		NB
Botanisher Garten	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf			Во	US © 104 166	S1	
Bandenburger Tor BTOR BRT SI SQ SQC 1605 0100 SI SQ SQC 35 SQC 1605 SQC 16	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße				US \$104 166 \$1 \$816 \$1 \$26 \$26 \$3 \$35 \$\delta M13 \$\delta 50	S1 S2 S25 S3 MM13	™ M13
Betieselang BBRI BBR	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke		BBOS		US \$\Pi104 166\$ \$1 \$\Pi16 \text{S16} \text{S26} S	S1 S2 S25 S8 WM13	<u>₩</u> M13
### BERI	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten		BBOS	Bk	## \$\text{166} \$\text{166} \$\text{168} \$\	\$1 \$1 \$2 \$25 \$8 \(\text{M}\) 13 \(\text{U}\) 6 \$1 \(\text{\$\text{\$N}}\) 88 ⇒ \(\text{\$\text{\$M}}\) 48	∭M13 NG ©N88 ⇒ ©M48
Brits-Stid Buch Buch Buch Buch Buch Buch Buch Buch	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor		BBOS	Bk BRT	US \$104 166 \$1 \$216 \$1 \$223 \$223 \$23 \$3 \$33	\$1 \$2 \$25 \$3	UM13 NB ⊕N88 ⇒ UM48 ⇒ NB
Buch	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz	ВАНН	BBOS	Bk BRT	US \$\Pi\04\ \ 166\$ \$1 \$\Pi\08\ \ 216\$ \$1 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$1 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$21 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$22 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$23 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$24 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$25 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$25 \$\Pi\08\ \ 218\$ \$25 \$\Pi\08\ \ 218\$	\$1 \$2 \$25 \$3	UM13 NB ⊕N88 ⇒ UM48 ⇒ NB
Bulowatrade BS SE SE SE SE SE SE SE	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	ВАНН	BBOS	Bk BRT Bt	US	\$1 \$2 \$25 \$3	∭M13 NG ⊕N88 ⇒ ∭M48 ⇒ N2
Billowstraße	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd	ВАНН	BBOS BBGT BTOR	Bk BRT Bt	US \$104 166 \$1 \$816 \$1 \$26 \$26 \$8 \$85 \$\text{M}13 \$\text{\$50}\$ \$16 \$213 \$1 \$28 \$\text{M}48 \$1 \$28 \$26 \$86 \$\text{\$100}\$ \$1 \$28 \$26 \$86 \$\text{\$100}\$ \$1 \$28 \$28 \$\text{\$101 248 282}\$ \$1 \$1 \$18 \$\text{\$101 248 264 656 657 667} \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$	SI SP SPR SS	UM13 NG ●N88 ⇒ UM48 ⇒ N2 NB UM46 ⇒ N7
Bundestag	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang	ВАНН	BBOS BBGT BTOR	Bk BRT Bt	### 104 166 \$1	SI SP SP SI M13 U6 SI \$N88 ⇒ 0M48 SI \$P SP SP 10 U8 U7 0M46 SP \$N88	UM13 NG ①N88 ⇒ 0M48 ⇒ NE NS 0M46 ⇒ NA ①N88
Bundestag	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch	ВАНН	BBOS BBGT BTOR	Bk BRT Bt	US 104 166 S1 316 S1 52 526 526 S2 53 535 MM13 50 UG 0133 S1 52 526 526 UG3 010 UG 010 248 282 UH3 010 248 282 UH3 05 06 06 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07	SI SP SP SI MM13 U6 SI \$\infty\$ N88 \$\rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ E \$\infty\$ M46 SP \$\infty\$ N58 SP \$\infty\$ M11 U2 \$\infty\$ M19 M48 \$\rightarrow\$ U1	UM13 N3 N8 ⇒ UM48 ⇒ N2 N8 UM46 ⇒ N4 UM46 ⇒ N4 UM46 ⇒ N4
Caputh Geltow BCAP	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee	ВАНН	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$	US \$104 166 S1 \$186 S1 \$26 \$26 \$26 \$2 \$25 \$31 \$35 \$31 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35	SI SP SP SI MM13 U6 SI \$\infty\$ N88 \$\rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ E \$\infty\$ M46 SP \$\infty\$ N58 SP \$\infty\$ M11 U2 \$\infty\$ M19 M48 \$\rightarrow\$ U1	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NE NZ 0M19 M48
Caput Schwielowsee BSIS	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße	ВАНН	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	US \$\tilde{\text{U}}\$ 104 166 \$\tilde{\text{S1}} \tilde{\text{S26}}	SI SP SP SI MM13 U6 SI \$\infty\$ N88 \$\rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ E \$\infty\$ M46 SP \$\infty\$ N58 SP \$\infty\$ M11 U2 \$\infty\$ M19 M48 \$\rightarrow\$ U1	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NE NZ 0M19 M48
Charlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd RDJ RDD RDD RDD RDD RDD RDD RDD RDD RDD	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz	BAHH	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	■S \$104 166 \$1 \$186 \$1 \$23 \$26 \$3 \$35 \$4413 \$50 \$16 \$133 \$1 \$188 ⇒ \$448 \$1 \$2188 ⇒ \$448 \$1 \$2188 ⇒ \$448 \$1 \$2188 ⇒ \$448 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$1 \$2188 ⇒ \$488 \$2 \$488	SI SP SP SI MM13 U6 SI \$\infty\$ N88 \$\rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ E \$\infty\$ M46 SP \$\infty\$ N58 SP \$\infty\$ M11 U2 \$\infty\$ M19 M48 \$\rightarrow\$ U1	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NE NZ 0M19 M48
Charlottenhof BPDC	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz	BAHH BBRI BCAP	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ \end{array}$	### 104 166 \$1	SI SP SP SI MM13 U6 SI \$\infty\$ N88 \$\rightarrow\$ M48 SI \$\infty\$ E \$\infty\$ M46 SP \$\infty\$ N58 SP \$\infty\$ M11 U2 \$\infty\$ M19 M48 \$\rightarrow\$ U1	UM13 NS □N88 ⇒ UM48 ⇒ N2 NS UM46 ⇒ N4 □N88 UM46 ⇒ N4 □N88 UM11 NI N2 UM19 M48 ND
Dahendorf BDAB	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow	BBRI BBRI BCAP BSIS	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	Bk BRT Bt Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	S	SI SP SP SS MM13 U3 SI \$P\$ SP SS MM48 SI \$P\$ SP3 U3 U3 U3 U3 U4 U5	UM13 NS □N88 ⇒ UM48 ⇒ N2 NS UM46 ⇒ N4 □N88 UM46 ⇒ N4 □N88 UM11 NI N2 UM19 M48 ND
Dahlewitz BDT	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee	BBRI BCAP BSIS BCHB	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	Bk BRT Bt Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN	S	SI SP SP SM M13 163 SI SP SP SM M48 SI SP SP SM M48 IT WM46 SP SP SM M11 IP N2 WM19 IP WM19 M48 \$ III SA SP \$ III W M49	UM13 N3 ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ N2 N8 OM46 ⇒ N7 ●N58 OM11 NE N2 0M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 ●N14
Dallewitz BDT	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Chorlottenburg Chorlottenburg Chorlottenburg Charlottenburg Chorlottenburg Charlottenburg	BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	S 04 166	SI SP SP SS MM13 U6 SI \$N88 \$ 0M48 SI \$N88 \$ 0M48 SI \$P\$ SP 108 U6 U6 U7 0M46 SP \$N58 SP 0M11 U7 0M49 \$631 \$N14	UM13 N3 ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ N2 N8 OM46 ⇒ N7 ●N58 OM11 NE N2 0M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 ●N14
Dallgow-Döberitz BDL BDL BDL BDL BDL BDL BDL BD	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf	BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### 104 166 \$1	SI SP SP SS MM13 U6 U6 SI SP SM48 SI SP SP6 U6 U7 M46 SP \$\int \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \te	MM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE •M46 ⇒ NT •N58 •M11 NE N2 •M49 •N14 N5
Deutsche Oper Eberswalder Braße EB De MM M10	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dablem-Dorf	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	US 04 166 \$1	SI SP SP SS MM13 U6 U6 SI SP SM48 SI SP SP6 U6 U7 M46 SP \$\int \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \te	MM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE •M46 ⇒ NT •N58 •M11 NE N2 •M49 •N14 N5
Eberswalder Hbf WE	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz	BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### 104 166 \$1	SI SP SP SS MM13 U6 U6 SI SP SM48 SI SP SP6 U6 U7 M46 SP \$\int \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{M} \text{S} \text{M} \te	MM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE •M46 ⇒ NT •N58 •M11 NE N2 •M49 •N14 N5
Eberwalder Straße EB UP M11 M10	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Gettow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dallgow-Döberitz	BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	### 104 166 \$1	SI SP SP SE M13 US SI SP SP SE M13 US SI SP SP M48 SI SP SP M48 US	UM13 N3 N88 ⇒ WM48 ⇒ N2 N8
Eichborndamm BEBD \$25	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlot	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ \\ Br \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	IIS \$\ \cdot \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	SI SP SP SE M13 US SI SP SP SE M13 US SI SP SP M48 SI SP SP M48 US	UM13 N3 N88 ⇒ WM48 ⇒ N2 N8
Eichwalde BEIW \$16 \$18 \$73 1738 \$26 \$273 1738 \$26 \$273 1738 \$273	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsgsdorf Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenborf Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### 104 166 \$1	SI SP SP SI M13 103 SI SP SP SI M48 SI SP SP SI M48 III M46 SP SP SI SI M11 III M46 SP SP SI SI M11 III M48 SP SI SI SI M19 III M48 SI SI SI SI M19 III M49 SI SI SI M11 III M11 II	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NI NE 0M19 M48 NG NT ⇒ M49 ●N14 NE NE 0M11 ⇒ 0N10
Eisenacher Straße Ei	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dablemorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalde H	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### 104 166 \$1	Si SP SP SS MM13 U3 Si SP SP SS MM48 Si SP SS ⇒ MM48 Si SP SS ⇒ MM48 SP SP SS ⇒ MM48 SP SP SS ⇒ MM11 U2 NP MM19 M48 ⇒ MM SM SS ⇒ MM M49 GS1 SP SS ⇒ MM M49 U3 MM11 ⇒ N10 U2 MM1 M10	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NI NE 0M19 M48 NG NT ⇒ M49 ●N14 NE NE 0M11 ⇒ 0N10
Elstal BETN	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Bit Bereichsen Eberswalder Bit Bereichen	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### 104 166 \$1	SI SP SPE SE M13 103 SI SP SPE SE M48 SI SP SPE 105 107	UM13 NG ●N88 ⇒ 0M48 ⇒ NP NE OM46 ⇒ NP ●N58 OM11 NI NE 0M19 M48 NG NT ⇒ M49 ●N14 NE NE 0M11 ⇒ 0N10
Elsterwerdaer Platz E U5 0X69 0 154 169 190 398 U5 0N69	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Gottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichhorndamm Eichwalde	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	### #### ############################	SI SP SP SS MM13 US SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS SP	UM13 N3 N88 ⇒ WM48 ⇒ N2 N8 WM46 ⇒ N7 NN58 WM11 N1 N2 WM19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N14 N5 N8 WM11 ⇒ \$N10
Erkner BERK BE RD SS © 161 418 420 424 428 429 436 950 SS Ernst-Reuter-Platz RP D 2 0M45 0X9 © 245 D 2 0M45	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlot	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \\ Bu \\ \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	IS \$\ \circ\$ 104 166 \$1 \circ\$ 183 \$1 \circ\$ 183 \(\sigma\) \$26 \(\sigma\) \$85 \(\sigma\) \$13 \$1 \circ\$ 183 \(\sigma\) \$\(\sigma\) \$48 \$1 \circ\$ 183 \(\sigma\) \$\(\sigma\) \$\(\sigma	SI SP SP SS MM13 US SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS MM48 SI SP SP SS SP	UM13 N3 N88 ⇒ WM48 ⇒ N2 N8 WM46 ⇒ N7 NN58 WM11 N1 N2 WM19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N14 N5 N8 WM11 ⇒ \$N10
Ernst-Reuter-Platz RP 152 WM45 \$\frac{1}{2}\text{W} \frac{1}{2}\text{W} \frac{1}{2}\te	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsgsdorf Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenborf Dahlewitz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndam Eichwalde Eisenacher Straße Eistal	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ C \\ \\ Dd \\ \\ Obi \\ \\ EB \\ \\ \end{array}$	### 104 166 \$1	SI SP SP SM M13 103 SI SP SP SM M48 SI SP SP SM M48 SI SP SP SM M48 SI SP SM M48 SI SP SM M48 SI SP M11 LIP N2 WM19 M48 \$ LIP SI SI SI WM11 LIP N2 WM19 M48 \$ LIP SI SI SI WM11 LIP N2 WM19 M49 \$ 31 \$ M14 LIP LIP WM1 M10 SI SI WM1 M10 SI SM WM1 M46	MM13 N6 N88 ⇒ MM48 ⇒ N2 N8 M46 ⇒ N7 N88 M11 N1 N2 M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N14 N5 N8 M11 ⇒ M10 N8 M11 ⇒ M10
	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal Elsterwerdaer Platz	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	$\begin{array}{c} Bk \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ C \\ \\ Dd \\ \\ Obi \\ \\ EB \\ \\ \end{array}$	### 104 166 \$1	SI SP SP SE MM13 III	MM13 N6 N88 ⇒ MM48 ⇒ N2 N8 M46 ⇒ N7 N88 M11 N1 N2 M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N14 N5 N8 M11 ⇒ M10 N8 M11 ⇒ M10
Falkensee BFKS RE2 RDG RE4U RE4E W337 604 651 652 653 654 655 656	Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsgsdorf Borsholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bulowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenburg Charlottenhof Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eischorndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal Elsterwerdaer Platz Erkner	BAHH BBRI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	Bk BRT Bt Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Obi EB	### 104 166 \$1	SI SP SPE SE M13 103 SI SP SPE SE M13 103 SI SP SPE SE M48 SI SP SPE 105 107	MM13 NG MN88 ⇒ MM48 ⇒ NP NB M46 ⇒ NP MN8 MM11 NF NP MM19 M48 NG NF ⇒ M49 MN14 NF NF MM1 → M10 NF MM1 → M10 NF MM1 → M10
	Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borssigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Charlottenhof Gottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eischorndamm Eichwalde Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz Ernst-Reuter-Platz	BAHH BERI BCAP BSIS BCHB BPDC BDAB BDT BDL WE BETN BETN	BBOS BBGT BTOR BBU BBCH BBUP BCHS BCHS	Bk BRT Bt Br Br Bs ⇒ Kus Bu BUN ⇒ Wd C Obi EB	### #### ############################	SI SP SPE SE M13 103 SI SP SPE SE M13 103 SI SP SPE SE M48 SI SP SPE 105 107	MM13 NG MN88 ⇒ MM48 ⇒ NP NB M46 ⇒ NP MN8 MM11 NF NP MM19 M48 NG NF ⇒ M49 MN14 NF NF MM1 → M10 NF MM1 → M10 NF MM1 → M10

Bahnhof	Kürzel 🕮 💠	Kürzel S	Kürzel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			RE1 9429 436		
Fehrbelliner Platz Ferch-Lienewitz	BFLZ		Fpo, Fpu	US U7 ©101 104 115 RB28	U3 U7 •N42	N3 N7 ©N42
Feuerbachstraße	DFLZ	BFB		SI 0M76 0X76 0181	SI	ØM76 ® N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld +	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 ©N60	N7 •N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäferser	- \		Ft FN	U5	U5 MM10 U8	NS MM10 NS
Französische Straße	e)		Fr	U6 ©147	U6	ING
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	S5	
Freie Universität (Thielplatz)			T	U3 6 110	U3	N3
Friedenau		BFRU		S1 ©187	S1	
Friedersdorf Friedrichsfelde	BFDF		Fi	RB36 ©722 723	U5 ®N50	●N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO	FI	S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S8 460 61 88	S3 ®N61 N67	■N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6 MM1
D. I. I. W. I. D.				U6 MM1 ■12 ©147	No. Onvo.	NO ONO
Friedrich-Wilhelm-Platz Frohnau		BFOH	Fw	■ 125 220	U9 @N81 S1 @N20	N9
Fürstenwalde	BFUW	Bron		RD1 RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	UN20	-1120
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 ©403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ Ø X33 © 133	⇒ [®] N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße	Dag	BGSE	G)	S75 ©294	S75 N56	₩N56
Gesundbrunnen Gleisdreieck	BGS	BGB	Gb Go, Gu	® RDS RD5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247 U1 U2 U3	S1 S2 S25 S41 S42 U8 U1 U2	N8
Gneisenaustraße			Gs Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 0M29	U1 0M29	N1 0M29
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee	Dana	DODI	Gz	U7 ©171	U7	N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 \$616 694 696 RB4 \$703 710 711	S7 N17	® N17
Großgeren Großgörschenstraße	מפטם	BGGS ⇒ BYO	$R \Rightarrow Y$	\$\begin{align*} \text{S1} \ \$\text{\$\ext{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exiting{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitint{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7 Ø M19
Groß Köris	BTPI			RB24 ©477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 -68 -68 -68 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee Grüneberg	WGRG	BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163 RB12 ©832	S9	·
Grunewald	WGRG	BGWD		S7 0M19 \$186 349	S7	
Güntzelstraße			Gt	U9	U9	N9
Hackescher Markt		BHKM		S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7	U7	⇒ N7
Halensee Hallesches Tor		BHAL	Ho, Hu	S41 S42 S46 WM19 M29 X10 \$104	S41 S42 WM19 M29 WN42 U1 U6 WM41 WN42	ØM19 M29 ®N42 N1 ®N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	REI 436	01 00 WW41 WW42	KH CN42 - KO
Hansaplatz			На	U9 ●106	U9 ® N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7 Ø X33 X36 ◎ 133 236	U7 ₩N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	™M10
Hausvogteiplatz			Hv	U55	U2	
Heerstraße		BHST	11 v	S3 S9 WM49 WX34 X49 ©218 349	S9 0/M49	₩49
Hegermühle		BHGM		SSS ⇒ ■89 ©885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	
Heidelberger Platz		BHEI	Hb	S41 S42 S46 U3 ©249 310	S41 S42 U3	N3
Heiligensee		BHLS	II: 20	\$25 \$124 US \$165 265 ⇒ U2 \$147	S25 ©N24	®N24 NB ®N65
Heinrich-Heine-Straße Hellersdorf			He ⇒ Mk Hd	US \$\infty\$165 265 \$\Rightarrow\$147 U5 \$\infty\$M6 \$\infty\$18 \$\infty\$X54 \$\infty\$195	US ®N65 ⇒ U2 U5 MM6	NS #N65 N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD	214	RE6 RB20 RB55 \$25 \$136 651 807 808 809 811 824 ⇒ \$814	S25	Page material
Hermannplatz				U7 US 0M29 M41 ©171 194	U7 U8 [@] M29 M41 [®] N94	N7 N8 [©] M29 M41 [©] N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 WN79	N8 0M44 0N79
Hermsdorf	BHE	BHED		S1 ©326 806 809	S1 ®N25	●N25
Herrensee Hirschgarten	опь	ВНІ		₹326 \$3 ⇒ 1 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ©N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S2 ©809 822		
					S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ © 822		_
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen	BHOW BHSH	внн		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 \$154 197 256 893	S75 MM4 @N56	<u>M</u> M4
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm			11-	RB12 RB24 S75 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 S41 S42 S46 ©115	S76 MM4 ©N56 S41 S42 ©N10	N3 N10
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		внн	Hz	HEBEL RESEE S765 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 S71 S72 S72 ©13 ©115 US ©249	S75 MM4 ©N56 S25 S22 ©N10	NS ©N10
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße		внн	Hh	RBIP RBPC S66 MM4 M17 QX54 \$154 197 256 893 S61 S62 S66 \$115 B8 \$249 B6 \$X3 \$133	ST5 MM4 ©N56 SE1 SEP ©N10 UB UE ©N33	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		внн		HEBEL RESEE S765 MM4 M17 ØX54 ©154 197 256 893 S71 S72 S72 ©13 ©115 US ©249	S75 MM4 ©N56 S25 S22 ©N10	NS ©N10
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain		BHH BHO BHPN BHUM	Hh Hö	RBIP RBPZ S76 M4 M17 ØX54 €154 197 256 893 S21 S2P S26 €115 US €249 UG ØX33 €133 UG ØX33 €133 UG Ø395 941 943 S3 €3940 942 943 944 945 S1 S2 S24 S26 ©247 ⇒ ØM27	\$75 MM4	NS ФN10 NS NS NS NS NS NS NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerudamm Hohenzolleruplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		внн вно	Hh Hö		S75 MM4 ΦN56 S21 S22 ΦN10 UB UB UB UB S33 UB S45 S25 ⇒ 0M27 S47 S22 0M48	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz		BHPN BHUM BIP	Hh Hö Ip JK	REPP_ REPP_ State	S75 MM4 ©N56 S21 S22 ©N10 UB UB 0N33	NS ФN10 NS NS ФN3 NS ФN33 NS ⇒ ФM27 ФM48 NS ✓
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerudamm Hohenzolleruplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke	BHSH	BHH BHO BHPN BHUM	Hh Hö Ip JK Jn		S75 MM4 ΦN56 S21 S22 ΦN10 US ΦN33 US ΦN33 US ΦN34 US ΦN40 S1 S2 S25 ⇒ M27 S21 S22 M48 US M48 US M48	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz	BHSH	BHPN BHUM BIP	Hh Hö JK Jn Jt	RBP2 RBP2 Std	S75 MM4 ©N56 S21 S22 ©N10 UB UB 0N33	NS ФN10 NS NS ФN33 NS ⇒ ФM27 ФM48 NS ✓ ФM21
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerudamm Hohenzollerudamm Hohenzolleruplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide	BHSH dt) BJUF	BHPN BHUM BIP BJB	Hh Hö JK Jn Jt		\$75 \(\text{MM4} \) \(\text{N} \) \(\text{N} \) \(\text{M} \) \(\text{N} \)	NB ΦN10 NB
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow	BHSH dt)	BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	Hh Hö Ip JK Jn Jt		S75 MM4 ©N56 S21 S22 ©N10 US US US S33 US S35 S35 S37 S22 ©M27 S47 S22 0M48 U7 0M21 S47 S50 US ©N40 N65 U32 0M11 S31 ©N42 ⇒ 0M48 S41 S22 U7 0M21 M31 S32 0M42 M32	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndame Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHSH dt) BJUF	BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB	Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu		S75	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenscollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße	BHSH dt) BJUF	BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN	Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka		S75 MM4	NB
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollerndamm Hohenzollerndame Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm	BHSH dt) BJUF	BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN	Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu		S75	NS
Hohen Neuendorf West Hohenschönhausen Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz Holzhauser Straße Hönow Hoppegarten Humboldthain Innsbrucker Platz (Hauptstraße) Jakob-Kaiser-Platz Jannowitzbrücke Johannisthaler Chaussee (Gropiussta- Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	BHSH dt) BJUF	BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN	Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB		S75 MM4 ©N56 S41 S22 ©N10 US	NS

D. I. I. C.	Y 6 11 1 100 A	75" 1 3	*** 1 III		N 11 1 1 7 (2 1 2 (2	N 11 11 11
Bahnhof Kaulsdorf	Kürzel 🕮 💠	BKAD	Kürzel U	Tagesverkehr 55 © 197 269 399	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord		DKAD	KL	U5 ©191 197 269 291	U5 ©N91	N5 ©N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	U5 197 197 209 291	U5	N5
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ©902 905	00	No
Kleistpark	DICED		Kt	U7 @M48 M85 ©106 187 204	U7 ∅ M48	N7
Klosterfelde	BKLF		110	RB27 8897 902	WHO WHO	NII WIII
Klosterstraße	DILLI		Ko	U2 ⇒ ©248	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8 ®N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 @M29	U6 @M29	N6 @M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 ØM41 ©341 ⇒ ©377	S46 ØM41 ⇒ ®N79	ØM41 ⇒ ®N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73		
Konstanzer Straße	DILTT	DIL	Kn	U7 \$101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 -62 63 68 0X69 0164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor		DILI IL	Kho, Khu	U1 U3 U8 ©140	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	US ØX11 ©118 622 ⇒ SI	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ \$406		
Kurfürstendamm	Ditom		Kfo, Kfu	UI U9 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249	U1 U9 N2 @M19 M29 M46 @N10 N26	N1 N2 N3 N9 @M19 M29 M46 @N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3 0M48 M85 ⇒ U2 0M19	M48 ⇒ W 0M19	N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6 0M21 0X21 0122 125 128 221	U6 0M21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST	ben	S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 ©156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	ØM82 ®N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		ET EZI WNOZ WAGO WIGI 101 203 204 -> WIGH 204	ST	₩182 ♥N81 → N84
Leinestraße		DEDIT	T.	U8	U8	N8
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li Li	□B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 □108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 N50 N94	©N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade	DLO	BLRD		\$2 \(\text{W} \tag{76} \(\text{C172} \) 175 275	S2 @M76	©M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RES RE4 RE5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 ØM11 ® N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd	DLIII	BLIS		S25 S26	S25 @M85 @N88	M85 M88
Lichterfelde West		BLWE		S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	©M11 ⇒ ©M48 ®N88
Lichterfelde West Lindauer Allee		DEWE	LD	US ©322 ⇒ 0M21	US ⇒ ØM21	W11 ⇒ WM48 WN88 N8 ⇒ WM21
				U7 ©373 ⇒	U7 ⇒ ØM11	
Lipschitzallee Lottschesee	BLOS		La	07 ©373 ⇒ 0M11 ©172 RB27	<u> </u>	⇒ <mark>0</mark> M11
	DLUS		T.T.	U5 ©195	U5	N5
Louis-Lewin-Straße	WLO		LL	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857	U 5	END:
Löwenberg (Mark)						
Ludwigsfelde	BLF			RIDS RID4 \$619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708	THE CAME AND AND AND A	THE SAME AND AND A
Magdalenenstraße			Md	UE \$\oldsymbol{\psi}240\$	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 600 742 794 797	S2	
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 ■62 ®195 197 395 398 ⇒ ®399	SE @N90 N95	■N90 N95
Marienfelde		BMF		SE UM77 ©283 ⇒ ©277	S2 0M77 0N81	ØM77 ® N81
Märkisches Museum			$Mk \Rightarrow He$	U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ NS ®N42 N65
Marquardt	BMQU			RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 -16 ØX54 -191 192 195 291	S7 ₩M6	™M6
Mehringdamm			Me	U6 U7 ₩19 €140	U6 U7 ∅ M19 ® N42	N6 N7 ∅M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 📴197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	□2 ∅ M29	□2 ∅ M29	N1 @M29
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 ØM49 ØX34 X49 ®139 218 ⇒ U2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	⁰ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		SS S9 @349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	\$1 \$\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\text{\$\oldsymbol{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\end{\oldsymbol{\end{\end{\end{\end{\end{\end{\end{\end	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RE23 RE63 ØX43 ©608 613 643 646	∞ 643	
Mierendorffplatz			Mp	U7 ⁰ M27 ⇒ 3 X9	U7 ∅ M27	N7 @M27
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1 U3 U7	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	U2 ∅ M48	□2 №2 @ M48	N2 @M48
Moritzplatz			Mr	US ⁶ M29 ⇒ © 140	U8 @M29	N8 @M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS ©806 810		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 ©926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	©100	N2	N2
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803	<u> </u>	
Naturkundemuseum			NA	U6	U6 MM10 © N40	N6 M10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	<u> </u>	
Nauener Platz			Np	■ 247 327	U9	N9
Neu-Westend			Nd	U2 ©104 349	U2	N2
Neuenhagen		BNG		S5 ©940 949	S5	
Neukölln		BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 171 370 377	S41 S42 S46 U7 N79	N7 ®N79
Niederlehme	BNDL			RBS6 ⇒ ®733		
Nikolassee		BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 N16 N18	■N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	[S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 □2 1	S5 S7 ®N94 ⇒ S8	®N94
Nollendorfplatz				1 U1 U2 U3 U4 WM19 \$106 187	U1 U2 U3 N2 ⁽⁽⁾ M19 ⁽⁽⁾ N26	N1 N2 ⁰ M19 ⁰ N26
Nordbahnhof		BNB		S1 S2 S25 S26 MM8 M10 2247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	SS S9 ⇒ U2 ØM49 ©218	S9 ⇒ U2 ØM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S8 S9	U2 ⇒ S9	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ©118	U3	⇒ N 8
		BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburg	BOR				S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburg Oranienburger Straße	BOR	BORS		S1 S2 S25 S26 WM1 M5		
Oranienburger Straße	BOR		Ob	U6 WM1 M5 ™12 ®142	U6 MM1	N6 M1
	BOR		Ob		U6 M M1	
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße	BOR	BORS		US WM1 M5 №12 №142 \$25 \$26 №112 186	U6 <mark>W</mark> M1 S25 © N88	N6
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim	BOR	BORS	Os	113 MM1 M5 112 10142 \$23 \$23 \$11 0110 115 285 623	UG WM1 S25 @N88 US @N10	NG <u>™</u> M1 ② N88 NS ③ N10
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	BOR	BORS		UG MM1 M5	US MM1 SPE	NG MM1 \$\infty 88 NS \$\infty 10 NS NP MM13 \$\infty 152
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße	внғ	BOSS BOSS	Os	US WM1 M5	UG WM1 S23 \$\infty \text{N} \text{8} US \$\infty \text{10} \text{M} \text{13} \$\infty \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{16} \text{16} \text{17} \text{16} \text{17} \	NG M1
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof	BHF BOKN, BOK	BOSS	Os	HS MM1 MS 12 0142 \$25 \$26 0112 186 US 0710 0110 115 285 623 US 115 MM13 250 07125 128 150 255 08 H201 H201 H201 H201 SS 55 57 575 50 0140 142 147 240 248 347 H201 H201 H201 H302 H302 H302 H302 H302 55 57 575	US MM1 SPE	NG MM1 \$\infty 88 NS \$\infty 10 NS NP MM13 \$\infty 152
Oranienburger Straße Oranienburger Tor	внғ	BOSS BOSS	Os Olo, Olu		UG WM1 S23 \$\infty \text{N} \text{8} US \$\infty \text{10} \text{M} \text{13} \$\infty \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{15} \text{16} \text{16} \text{17} \text{16} \text{17} \	NG M1 ■N88 NSI ●N10 NSI NE M13 ●N52 ■N40 ■N94
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße	BHF BOKN, BOK	BOSS BOSB O, BOK, BOKS	Os Olo, Olu OTI	HS MM1 MS 12 0142 \$25 \$26 0112 186 US 0710 0110 115 285 623 US 115 MM13 250 07125 128 150 255 08 H201 H201 H201 H201 SS 55 57 575 50 0140 142 147 240 248 347 H201 H201 H201 H302 H302 H302 H302 H302 55 57 575	UG M/1 S25 \$\infty\\ 88\$ US \$\infty\\\ 10\$ US UE M/13 \$\infty\\\ 12\$ US \(\frac{1}{2} \f	NG
Oranienburger Straße Oranienburger Tor Osdorfer Straße Oskar-Helene-Heim Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz	BHF BOKN, BOK	BOSS BOSS	Os Olo, Olu	HIS MMI MS 12 © 142 \$25 \$26 © 112 186 US © N10 © 110 115 285 623 US US MMI3 © 50 © 125 128 150 255 US N21 Expr 1212 58 55 5M 5M3 5E © 0140 142 147 240 248 347 REI REZ 173M 1731M 1731M 1732M 17	UG M11 S23	NG M1 ■N88 NSI ●N10 NSI NE M13 ●N52 ■N40 ■N94

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kiingel S		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad	Kurzei 👑 🔻	⇒ BARF	PB	US ©120 122 320 322 ⇒ \$25	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20
Paradestraße		→ DARF	Ps	U6	U6	N6
			Pi	U7 ØM46 ⇒ ©171 181		0M46 ⇒ N7
Parchimer Allee					U7 @M46 U7 @N39	
Paulsternstraße			P	U7 •139		N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		SE \$931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC		S3 S9 ⇒ 0M49 ©218	S9 ⇒ 0M49	⇒ Ø M49
Plänterwald		BPWA		SS SS 9 0 165 166 377 ⇒ 0265	S8 S9 N65 N79	©N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	II © 104 248	U6 N42	N6 N42
Podbielskiallee			Po	US ⇒ © 110	U3 ⇒ [®] N10	⇒ ©N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 ©291 ⇒ ©191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			RDI RB20 RB21 RB22 RB28 91 94 98 0X5 580 605 606 610 631	®N14	■N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 0X5 606 612	®N14	®N14
	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15	S7 ©607 611 631 ©N13 N14 N15 N16 N17 N	
Potsdam Hauptbahnhof	DPD	БРИП		\$\begin{align*} \begin{align*} \begi		45 WN15 N14 N16 N17
B						Avva
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RB33 ©601 619 690 696	®N13	●N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695	®N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB28 ■91 94 ©695 ⇒ ©580 631	© 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RD7 RBS 291 93 98 602 611 693 699 750	®N14	® N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200	SI S2 S25 U2 N2 WM41 M48	№ 0M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S8 S85 MM2 @156	S41 S42 S8 MM2	MM2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 0M76 0X76 0170 246	S2 S25 0M76	Ø M76
		BIRD	D	U1 U3 ©140	U1	N1
Prinzenstraße	DDOT		Pr			DAES .
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662	Programme Control	• Aver
Rahnsdorf		BRD		S3 -87 -8161	S3 •N61	®N61
Rangsdorf	BRSF			RD5 RD7 ©713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 0X54 ©154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 © 104 166 ⇒ © M41	U7 ®N94 ⇒ 0M41	N7 $@N94 \Rightarrow @M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	US ØX33 ©220 221 322 ⇒ ©124	U8 ⇒ ®N24	N8 ⇒ ©N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ 0M46 ©104	⇒ 0M46 ®N42	⇒ [©] M46 [®] N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7	□7 @M32 M37 M45 ®N30 N34 ⇒ S9	N7 @M32 M37 M45 @N30 N34
namaus Spandau	⇒ BSPD	→ DSPA	nsp		₩N32 W37 W45 WN3U N34 ⇒	₩N32 M37 M45 WN30 N34
To 11 00 10		D D 000		⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		The Charles Man Man Service
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U2 WM48 M82 M85 WX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9
Rehberge			Rb	■ 6 ⇒ © 120 221	U6 ⇒ ®N20	$N6 \Rightarrow @N20$
Rehfelde	BRE			RB26 ©934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6	U6	N6 @M27 @N20
Residenzstraße			RE	U8 ©122 125 327	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0M45	U7 @M45	N7 @M45
					U7 ®N23 N39	N7 ©N23 N39
Rohrdamm		D D O W	Rm	U7		N7 ©N23 N39
Röntgental		BRGT		\$2	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	Ⅲ M8 [®] 142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 @142	U8 M M1 ® N40	N8 MM1 ®N40
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	US ©186 ⇒ ©101 248	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒ ©896 909		-, Lac
	***1023		D	U7 ØX7 ©162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
Rudow			R			
Ruhleben			Rl	U2 ∅M45 ®130 131	U2 ∅ M45	№2
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			RB27 ©902 905		<u>_</u>
Rummelsburg		$BRH \Rightarrow BNPL$		S3 ■21 ■194 240 ⇒ S5 S7 S75 ■396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	■N94
				RB22 ⇒ ©624		
Saarmund	BSAM			RB12 ©804 821		
Saarmund Sachsenhausen					U5	N5
Sachsenhausen	BSAH		Sa	U5		
Sachsenhausen Samariterstraße		BSAP	Sa			→ @M49
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz		BSAP		S3 S5 S7 S9 ⇒ @M49 © X34	S7 S9 ⇒ [™] M49	⇒ © M49
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße			Sa	S8 S5 S7 S9 → [©] M49 [©] X34 UG [©] 221 → [©] 125	S7 S9 ⇒ ⁶ 0M49	⇒ [@] M49 N6
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg		BSAP	Scha	SSI SSI SSI SSI ⇒ 0M49 0X34 UG 0221 ⇒ 0125 SSI 0X85 0775	S7 S9 ⇒ ⁰ M49 U6 S2	N6
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichlingstraße		BSC		SS S5 S7 S9 ⇒ [©] M49 [©] X34 U6 [©] 221 ⇒ [©] 125 SP [©] X83 [©] 175 U6	Si S2 ⇒ ⁰ M49 06 S2 U5	
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee			Scha Si	\$31 \$35 \$36 \$39 \$0 \$0 \$40 \$0\$\$ \$421 \$⇒ \$0\$\$ \$52 \$0\$	S74 S20 ⇒ ©M49 100 S71 105 S11	NG NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor		BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ [©] M49 LC S2 LC S1 LT [©] N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee	BSAH	BSC	Scha Si	SS S5 S7 S9 →	S74 S20 ⇒ [©] M49 100 S71 105 S11	NG NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor		BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ [©] M49 LC S2 LC S1 LT [©] N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSAH	BSC BSLS	Scha Si	SSI SSI SSI SSI ⇒ 0M49 0X34 160 0221 → 0125 SSI 0X83 0175 151 151 151 152 055 160 0M48 M85 0186 282 18127 0805	S7 S7 ⇒ ©M49 100 S7 101 S1 101 ©N65 107 ©M48	NG N5 N1 ©N65 N0 ©M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlashensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BSAH	BSC	Scha Si	SS S5 S7 S2 →	S7 S2 ⇒ [©] M49 LC S2 LC S1 LT [©] N65	NG NS NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleistraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	SSI SSI SSI SSI ⇒ ØM49 ØX34 UG Ø221 ⇒ Ø125 SSI ØX85 Ø775 UG UG Ø48 M85 Ø165 265 UG Ø448 M85 Ø186 282 RE27 Ø805 SI SSI SSE SSE ØM46 Ø248 RE27 ⇒ Ø801	S7 S2 ⇒ 0M49 100 S2 101 N65 110 0M48 S1 S22 0M46	NG N5 N1 \$\cdot 05 N0 \$\cdot 0M48 \$\cdot 0M46
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlashensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmeberg	BSAH	BSC BSLS	Scha Si	SS SS SS SS SS ⇒ \$\tilde{\text{OM}} 49 \tilde{\text{C}} X34 \$\text{LG} \tilde{\text{C}} 221 \rightarrow \tilde{\text{D125}} \\ \$\tilde{\text{SS}} \tilde{\text{C}} X3 \\ \$\tilde{\text{LS}} \\ \$\ti	S7 S7 ⇒ ©M49 100 S7 101 S1 101 ©N65 107 ©M48	NG N5 N1 ©N65 N0 ©M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlasherser Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si	SS S5 S7 S2 ⇒	S7 S2 ⇒ 0M49 100 S2 101 N65 110 0M48 S1 S22 0M46	NG N5 N1 \$\cdot 065 N0 \$\cdot 0M48 \$\cdot 0M46
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönewide	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si S Slo, Slu	SS SS SS SS SS ⇒ 0M49 0X34 16	S7 S0 ⇒ 0M49 100 S7 101 N65 101 0N65 101 0M48 S1 S27 0M46 S46 S47 S3 S0 MM17 0M11 0N65 N67	NG NI NI NI N65 NG M48 WM46 MM17 M11 N65 N67
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtensee Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönfließ	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si	SS SS ST SD ⇒	S7 SD \$ 0M49 106 S2 116 S1 11	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3 S3 S9 S9 M49	S7 S7 ⇒ 0M49 100 S9 100 S1 101 0N65 101 0M48 S1 S21 S22 0M46 S10 S1 S2 S3 0 M17 0M11 0N65 N67	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönfließ	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si S Slo, Slu	SS SS ST SD ⇒	S7 SD \$ 0M49 106 S2 116 S1 11	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M48
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneweide Schönhauser Allee	BSAH BSHN BSL	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3 S3 S9 S9 M49	S7 S7 ⇒ 0M49 100 S9 100 S1 101 0N65 101 0M48 S1 S21 S22 0M46 S10 S1 S2 S3 0 M17 0M11 0N65 N67	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönholz	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	S3 S3 S9 \$\rightarrow\$ \times \tin \times \times \times \times \times \times \times \times \times	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S7 100 S8 100 S8 100 S8 S1 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S2 S4 S4 S5 S5 S4 S5 S6 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG N6 N6 N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	SS SS SS SS SS SS SS S	S7 S7 ⇒ 0M49 107 S7 108 S8 109 108 S1 109 108 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 S4 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S6 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG NS NS NS NS NS NS NS NS NS
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si S Slo, Slu Sh	SS	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S7 100 S8 100 S8 100 S8 S1 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S2 S4 S4 S5 S5 S4 S5 S6 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG NG NG NG NG NG NG NG M46 MM17 M11 N65 NG M1 NG M1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönvelde	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	SS SS SS SS → OM49	S7 S7 ⇒ 0M49 107 S7 108 S8 109 108 S1 109 108 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 S4 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S6 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG NS NS NS NS NS NS NS NS NS
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönled (BAR) Schulenforf Schwartzkopffstraße Schwartzkopffstraße Sededin Seegefeld	BSHN BSL BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	SS	S7 S2 ⇒ 0M49 100 S2 101 S1 101	NG N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schöneleinstraße Schönveide Schönstraße Schönveide Schönstraße Schönveide Schönstraße Schönveide	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	S3 S3 S9 S9 M49 X34	S7 SD ⇒ 0M49 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M46 MM17
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST	S3 S7 S9 ⇒ OM49 OX34 10 Q 221 ⇒ 0125 20 X83 Q 75 10 US Q	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S9 101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönelenstraße Schönelenstraße Schönvende Schönelenstraße Schönvende S	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	S3 S3 S9 S9 M49 X34	S7 SD ⇒ 0M49 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 UG S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S	NG NG NG NG NG NG NG NG NG M46 MM17
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK	SS	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S9 101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönvalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Schemensdamm Schemensdamm Siemensdamm	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie	SS SS SS SS SS SS SS S	S7 SD ⇒ 0M49 100 S2 101 S1 S1 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 S3 S4 S2 S4 S2 S4 S4 S4 S4 S4 S4	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönlederg Schönleder Schönlederg Schönleder	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm	SS	S7 SD ⇒ 0M49 100 S2 101	NG N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönelinstraße Schönhauser S	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So	SS SS SS SS SS SS SS S	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 100 S8 101 0N65 101 0N65 101 0M48 S1 S7 S2 0M46 S26 S7 S3 S9 0M17 0M11 0N65 N67 S71 S72 SS 0 0M17 0M11 0N65 N67	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönlederg Schönleder Schönlederg Schönleder	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm	SS SS SS SS SS M49	S7 SD ⇒ 0M49 100 S2 101	NG N1
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schönelinger Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönwalde (BAR) Schölerlinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophi-Charlotte-Platz Spandau	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS SS SS SS SS MA9	S7 S0 ⇒ 0M49 100 S7 101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönewalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seedlin Seegefeld Seegefeld Seesetraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So	SS SS SS SS SS SS SS S	S7 SD ⇒ 0M49 166 S2 15	NG NI NI NI NI NI NI NI NI NI
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schachtensee Schönelinger Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönwalde (BAR) Schölerlinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seenfelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophi-Charlotte-Platz Spandau	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS SS SS SS SS MA9	S7 S0 ⇒ 0M49 100 S7 101	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönhauser Allee Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönewalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seedlin Seegefeld Seegefeld Seesetraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensdamm Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$Scha$ Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$ Sno, Snu	SS SS SS SS SS SS SS S	S7 SD ⇒ 0M49 166 S2 15	NG NI NI NI NI NI NI NI NI NI
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlosßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönleinstraße Schönleinstraße Schönelingtraße Spinelingtraße Spinelingtraße Spinelingtraße Spinelingtraße	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \operatorname{Si} \\ \operatorname{S} \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Se} \\ \operatorname{Sz} \\ \operatorname{Sie} \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SS SS SS SS SS MA9	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Sawignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Sch	BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$Scha$ Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$ Sno, Snu	SS SS SS SS SS SS M49	S7 SD ⇒ 0M49 100 S2 105 S1 107	NG
Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomattenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhleinstraße Schönheinstraße Schönveide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönwalte	BSHN BSL BSWP BSWP	BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPF	$Scha$ Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie $\Rightarrow Rm$ So $\Rightarrow RSp$ Sno, Snu	SS SS SS SS SS MA9	S7 SD ⇒ 0M49 100 S7 S7 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8 S8	NG N5 N1

Bahnhof	Kürzel 🍱 💠	Kürzel 6	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N6
Storkow (Mark)	BSTW			FIB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 © 156 240 ⇒ 2 1	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 ©142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 №130 ⇒ @M45	S9 ⇒ ⁰ M45	→ [™] M45
Südende		BSDE ⇒ BAT	ΓS	S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		08 RD3 RD4 RD5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 ©106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	Ø M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ @M41	$N7 \Rightarrow 0M41$
Sundgauer Straße		BSDG		SI ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S11 ⇒ [©] M48	⇒ <mark>©</mark> M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	\$25	S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33	\square N25 \Rightarrow \square N22 N24 N33
Teltow	BTL			REA 0X1 \$600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 6600 601 615 620 621 625 626 704	S25 ®N13	■N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 0 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	112	■2 @ M49 ® N42	N2 0M49 N42
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	US WM17 = 27 37 © 296	U5 M M17 ® 50	MM17 ■50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 \$104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			Tm	US	■9 Ø M27 ■ N40	N9
Uhlandstraße			U	■■ 3 M19 M29 3 X10 3 109 110	Ⅲ	ØM19 M29 ® N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 © 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 ⇒ U6	N2 ⇒ U6	N2 N6
Velten	BVLT			RE6 RB55 9807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	U4 ⇒ [©] M46 [©] 204	⇒ [©] M46	⇒ <mark>@</mark> M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 = 50 © 250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	U8 ©247	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	■N22 ⇒ ■N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	US [©] M48 M76 M85 [©] X76 [©] 181 186	■9	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		B RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 \$114 118 218 316 318 620 €F10	S1 S7 ON16	■N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©248 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 \bigcirc N56 \Rightarrow \boxed{M} M5	
Weberwiese			WR	U5 © 347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 WM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US M1	US N2 MM1 N40 N42 N65	N2 N5 N8 MM1 ON40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			RDI \$607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 © 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 ØM45 ⇒ ©139 309	S41 S42 WM45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ⁶ 282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ©161	S3 @N61	©N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ ©608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 \$122	SI	
Wilmersdorfer Straße	\Rightarrow BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 Ø X34 X49 ® 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 ©109	U7 [∅] M49 ⇒ S7 S9	Ø M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 WM21 X21 X33 120 122 124 220 221	SI US 0M21 0N20 N24	N8
Wittenbergplatz	<u> </u>		Wt	U1 U2 U3 0M19 M29 M46	U1 U2 U3 N2 @M19 M29 M46	NI N2 N3 @M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 0M27 ©250 255	S1 S25 @M27	ØM27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 ©190	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 \$700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ Ø M11	⇒ N7 ØM11
Yorckstraße		$BYOR \Rightarrow BG$	GSY	S2 S25 S26 U7 ØM19 ⇒ S1	S2 S25 U7 ØM19 ⇒ S1	N7 0 M19
Zeesen	BZS			RB24 ©724 727		
Zehlendorf		BZD		SI	SII ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	@N10 N12 N84 ⇒ $@$ M48 $@$ N18
Zepernick		BZEP		SP ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ ©721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 ©731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 N2 WM45 M46 M49 N10	N26 N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
				♥X9 X10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 \$\infty\$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
		-		RB27 ©806 ⇒ ©891		
Zühlsdorf Zwickauer Damm	BZUH		Zd	U7 ©373 ⇒ 0M11 ©171	U7 ⇒ 	⇒ N7 0 M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M2	BPLA ¹² BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	BSW ²⁸ BFRH	t: 20
M 4	BHH ¹⁸ BGSS ¹² BALX ³ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH	t: 20
™ M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
™ M6	$^{18}_{\text{Hd}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} ^{18}_{\text{BMAZ}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} ^{18}_{\text{BALX}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} ^{3}_{\text{BHKM}}$	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	BADL ⁶ → BSPF ¹³ → BKPK	t: 20
M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	™ 68	BKPK ¹⁹ BGAS	t: 20
M10	BHBF \$\frac{1}{4}\$ NA \$\frac{2}{4}\$ BNB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ EB \$\frac{14}{4}\$ Ft \$\frac{1}{4}\$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ TK $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30		Me	
12	EB & BNB & NA & Ob & BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
16	BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -		$BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
18	$A \rightarrow BSPH$	H: 10, N: 20, So: -	∅ M29	BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
21	BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW	t/f/a: 20	∅ M32	BSPA ¹⁵ / ₄ BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
27	BFFO 6 Tk 5 BKLH	t/f/a: 20	∅ M41	BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -		$BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
	BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW	t. 20, 5a/50.	_ <u>@</u> M46	BZOS 🔻 Kfo 🛱 Wt 👯 BSGR 🛱 BSKR 🛱 At 🎁 Pi 🤻 Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
0 M48	BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X49	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	H: 10-20, So: -
M49	BHST ³ → Th ⁴ → BMN ⁶ → Wd ⁷ → BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30	X54	BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
M76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{6}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{22}{\leftrightarrow} BLRD$	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	X69	BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20
0 M77	$Mf \stackrel{8}{\leftrightarrow} BMF$	t: 10, f/a: 20, n: 30	Ø X76	$Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$	t: 20, So: -
0 M82	$\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$	t: 6-10, f/a: 20, n: 30		$Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	100	BZOS ‡7 BTOR ♣ ULO ♣ MIN ♣ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL ♣ BBEU ♣ Tm ♣ BHBF	t: 6, f/a: 10	101	$\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$	t: 10-20, f/a: 20
9 X7	$R \overset{7}{\leftrightarrow} SXF$	t: 10, f/a: 20	104	Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
🛭 X9	TXL ♣ JK ♣ BJUN ♣ RP ♣ BZOS	t: 10, a: 20	106	Se $^{\frac{11}{4}}$ BBEU $^{\frac{10}{4}}$ Ha $^{\frac{9}{4}}$ Nm $^{\frac{2}{4}}$ BS $^{\frac{3}{4}}$ Kt $^{\frac{3}{4}}$ BJLB $^{\frac{5}{4}}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	108	BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E	t: 10-20, f/a: 20
9 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	3110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
X33	BSPA AS AS A Zi A Hs H Hh A RR A BWIN	t: 6-10, f/a: 20	® 112	BNIS ¹⁵ / ₄ BZD ¹⁹ / ₄ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	® 115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
Linie	Fahrtweg BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20	Linie		Takt t: 20, So: -
	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF			Fahrtweg BSTO ⁴ ⇒ BLST ¹¹ ⇒ BPLA BSW ²⁵ ⇒ BAGL	
120	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$\begin{array}{c} 4 \\ \text{BSTO} \xrightarrow{4} \text{BLST} \xrightarrow{11} \text{BPLA} \\ \text{BSW} \xrightarrow{25} \text{BAGL} \end{array}$	t: 20, So: -
© 120 © 122	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	© 156 © 160	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
120122123	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124	BWIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
 120 122 123 124 125 	BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{12}{6}\$ Jk \$\frac{5}{6}\$ Hi \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{1}{6}\$ RE \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{9}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{15}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128	BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{15}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{2}{6}\$ BSEF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{17}{6}\$ RE \$\frac{4}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{6}\$ Sch \$\frac{17}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW (\$\frac{8}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{19}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{25}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{2}{3}\$ \$\frac{7}{4}\$ BFW \$\frac{2}{3}\$ BFW \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKI $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BSRW $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{4}{\leftrightarrow}$ S $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
 120 122 123 124 125 128 130 	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{3}\$ Se \$\frac{4}{2}\$ Lpo \$\frac{3}{2}\$ BWED \$\frac{3}{2}\$ Ri \$\frac{7}{2}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{2}\$ RE \$\frac{6}{2}\$ BWM \$\frac{28}{28}\$ BVIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{2}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{2}\$ HI \$\frac{5}{2}\$ Sie \$\frac{3}{2}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg \$\frac{2}{2}\$ BFOH SOLO \$\frac{12}{2}\$ RE \$\frac{3}{2}\$ SCH \$\frac{12}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg \$\frac{27}{2}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{12}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ OLO BSPA \$\frac{3}{2}\$ BSRW \$(\frac{3}{2}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Bk \$\frac{4}{2}\$ Hh \$\frac{17}{2}\$ Hh BRST \$\frac{3}{2}\$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ He $\overset{40}{\leftrightarrow}$ S $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\overset{40}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{11}{\leftrightarrow}$ RK $\overset{40}{\leftrightarrow}$ Bo E $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN \$\phi\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{12}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{15}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{3}{4}\$ Sth \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{14}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BGAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{16}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{4}{3}\$ S \$\frac{1}{3}\$ BPVD \$\frac{2}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPVD \$\frac{2}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ RK \$\frac{5}{3}\$ BO E \$\frac{18}{3}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{3}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ BBMW	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN \$\phi\$ PB \$\frac{13}{43}\$ Se \$\phi\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ K \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ Right \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF MK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFP $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BHPNI $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ UII $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BI $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BBMW HPO $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ R $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136	BWIN \$\phi\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\phi\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{15}{6}\$ K\$ \$\frac{15}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{6}\$ Re \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW (\$\frac{8}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{17}{6}\$ Hh BRST \$\frac{37}{6}\$ BHD P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{2}{6}\$ Sie \$\frac{11}{6}\$ Lpo, BSB BTHF \$\frac{2}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ Gs \$\frac{6}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{6}\$ Sr \$\frac{1}{6}\$ Lu \$\frac{2}{6}\$ Ro \$\frac{4}{6}\$ Ob \$\frac{8}{6}\$ BHBF (\$\frac{10}{6}\$ Am \$\frac{3}{6}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BSW \$\frac{10}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{6}{3}\$ S \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{4}{3}\$ BTP \$\frac{11}{3}\$ R \$\frac{14}{3}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{15}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS OLO \$\frac{10}{6}\$ Re \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ OLO BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSRW (\$\frac{8}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ Hh \$\frac{17}{6}\$ Hh BRST \$\frac{37}{6}\$ BHD P \$\frac{2}{6}\$ Rm \$\frac{3}{6}\$ Sie \$\frac{11}{6}\$ Kd \$\frac{3}{6}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ GS \$\frac{6}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{17}{6}\$ BOSB \$\frac{15}{6}\$ SS \$\frac{10}{6}\$ Lu \$\frac{2}{6}\$ Ro \$\frac{4}{6}\$ Ob \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{10}{6}\$ Am \$\frac{3}{6}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{1}{6}\$ ULO \$\frac{3}{6}\$ Fr \$\frac{5}{6}\$ Mk \$\frac{10}{6}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{4}\$ PWIG \$\frac{17}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPWD \$\frac{3}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{6}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD \$\frac{8}{4}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{5}\$ Lpo \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Ri \$\frac{7}{5}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{5}\$ RE \$\frac{6}{5}\$ BWM \$\frac{28}{5}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{6}{5}\$ BBEU \$\frac{16}{5}\$ JK \$\frac{5}{5}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{3}{5}\$ BSZF \$\frac{4}{5}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{5}\$ RE \$\frac{3}{5}\$ SCF \$\frac{27}{5}\$ BFOH \$\frac{7}{5}\$ Sch \$\frac{12}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ Olo \$BSPA \$\frac{3}{5}\$ BSZW \$(\frac{3}{5}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Bk \$\frac{4}{5}\$ Hh \$\frac{17}{5}\$ Hh \$\frac{7}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Bk \$\frac{4}{5}\$ Hh \$\frac{17}{5}\$ Hh \$\frac{7}{5}\$ AT \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GSB \$\frac{15}{5}\$ Si \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GSB \$\frac{15}{5}\$ Si \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GSB \$\frac{15}{5}\$ Si \$\frac{10}{5}\$ Lu \$\frac{2}{5}\$ Ro \$\frac{4}{5}\$ BHBF \$(\frac{10}{5}\$ Am \$\frac{3}{5}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{5}\$ BFST \$\frac{1}{5}\$ ULO \$\frac{3}{5}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$(\frac{10}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{5}\$ BSNH \$\frac{15}{5}\$ BBLB \$\frac{27}{5}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	\$ 156 \$ 160 \$ 161 \$ 162 \$ 163 \$ 164 \$ 165 \$ 166 \$ 169 \$ 170 \$ 171 \$ 172	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{1}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPVD \$\frac{1}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{1}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSg \$\frac{1}{4}\$ BFE \$\frac{14}{4}\$\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ MF\$ \$\frac{14}{4}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, K: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 10-20
120 120 122 123 123 124 125 126 128 130 133 136 136 140 142 147 150 150 154	BWIN \$\text{PB}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ K\$ \$\frac{14}{4}\$ H\$ \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\frac{3}{4}\$ OBS BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ UL \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{14}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{10}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{16}{3}\$ \$\frac{7}{3}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BPWD \$\frac{3}{2}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{1}{2}\$ BTP \$\frac{11}{2}\$ RK \$\frac{5}{2}\$ Bo E \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{3}\$ BPRI \$\frac{7}{3}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ Cz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{14}{3}\$ BLAK \$\frac{14}{3}\$ Mf \$\frac{14}{3}\$ BF BLIO \$\frac{10}{3}\$ BATS \$\frac{9}{3}\$ Ka \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20
120 122 123 124 125 128 130 130 130 130 130 130 140 140 141 150 154 Linie	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{5}\$ Lpo \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ Ri \$\frac{7}{5}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{5}\$ PB \$\frac{7}{5}\$ RE \$\frac{6}{5}\$ BWM \$\frac{28}{5}\$ BVIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{6}{5}\$ BBEU \$\frac{16}{5}\$ JK \$\frac{5}{5}\$ HI \$\frac{5}{5}\$ Sie \$\frac{3}{5}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{9}{5}\$ BSZF \$\frac{4}{5}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{5}\$ RE \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{12}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Tg \$\frac{2}{5}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{5}\$ Sch \$\frac{12}{5}\$ FN \$\frac{3}{5}\$ Olo \$BSPA \$\frac{3}{5}\$ BSZW \$(\frac{3}{5}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{5}\$ BTG \$\frac{4}{5}\$ Bk \$\frac{4}{5}\$ Hh \$\frac{17}{5}\$ Hh \$BRST \$\frac{37}{5}\$ BHD \$P \$\frac{2}{5}\$ Rm \$\frac{2}{5}\$ Sie \$\frac{11}{5}\$ Kd \$\frac{3}{5}\$ BMN \$BTHF \$\frac{2}{5}\$ At \$\frac{14}{5}\$ Me \$\frac{1}{5}\$ GS \$\frac{3}{5}\$ Pr \$\frac{7}{5}\$ Kbo \$\frac{12}{5}\$ BOSB \$\frac{3}{5}\$ Sir \$\frac{11}{5}\$ Lu \$\frac{2}{5}\$ Ro \$\frac{4}{5}\$ Ob \$\frac{8}{5}\$ BHBF \$(\frac{10}{5}\$ Am \$\frac{3}{5}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{5}\$ BFST \$\frac{1}{5}\$ ULO \$\frac{3}{5}\$ Fr \$\frac{5}{5}\$ Mk \$(\frac{10}{5}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{3}{5}\$ BSH \$\frac{12}{5}\$ BH \$\frac{11}{5}\$ BBLS \$\frac{27}{5}\$ BBU \$\frac{12}{5}\$ BH \$\frac{11}{5}\$ BUS \$\frac{27}{5}\$ BUS \$\frac{12}{5}\$ BH \$\frac{11}{5}\$ BWA \$\frac{17}{5}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 Takt	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{5}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{14}{4}\$ Mf \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ AT \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 133 136 139 140 142 142 155 150 154 Linie	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{12}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{1}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKF \$\frac{4}{4}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD \$P \$\frac{2}{4}\$ Rid \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBL	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, X/3 - 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{16}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF MK \$\frac{1}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$\$ S. \$\frac{1}{4}\$\$ BTP \$\frac{14}{4}\$\$ RK \$\frac{5}{4}\$\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BSW \$\frac{15}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$\$ UII \$\frac{14}{4}\$\$ BI \$\frac{11}{4}\$\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$\$ BNK \$\frac{3}{4}\$\$ Gz \$\frac{27}{4}\$\$ R \$\frac{9}{4}\$\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$\$ SXF R \$\frac{27}{4}\$\$ Jt \$\frac{27}{4}\$\$ BLRD BLRD \$\frac{3}{4}\$\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$\$ BSC \$\frac{8}{4}\$\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$\$ BFRI \$\frac{17}{4}\$\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$\$ MF\$ \$\frac{17}{4}\$\$ Br BLIO \$\frac{9}{4}\$\$ BAST \$\frac{9}{4}\$\$ Ka \$\frac{3}{4}\$\$ At \$\frac{2}{4}\$\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 126 127 128 130 133 136 139 140 142 147 150 150 154 154 155 156 156 157 156 156 157 156 156 157 156 157 156 156 157 156 157 157 157 157 157 157 157 157 157 157	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tm \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{12}{6}\$ JK \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS \$Olo \$\frac{1}{6}\$ Re \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FIN \$\frac{3}{6}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{6}\$ BSW \$(\frac{8}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ HI \$\frac{17}{6}\$ HB BRST \$\frac{37}{6}\$ BHD \$P \$\frac{2}{6}\$ Rid \$\frac{4}{6}\$ MB \$\frac{4}{6}\$ HI \$\frac{17}{6}\$ HB BRST \$\frac{3}{6}\$ BHD \$\frac{17}{6}\$ Ard \$\frac{4}{6}\$ Me \$\frac{4}{6}\$ G\$ \$\frac{6}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB \$\frac{3}{6}\$ So \$\frac{1}{6}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{4}{6}\$ BBSH \$\frac{15}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BSH \$\frac{15}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BSH \$\frac{15}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BBU \$\frac{15}{6}\$ BBH \$\frac{17}{6}\$ BBLB \$\frac{27}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BBLB \$\frac{7}{6}\$ BHH \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{6}\$ E\$ \$\frac{17}{6}\$ Rid \$\frac{4}{6}\$ Fiv \$\frac{5}{6}\$ Ms \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BRST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{19}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nm \$\f	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{14}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF MK \$\frac{2}{2}\$ He \$\frac{4}{2}\$ \$\frac{7}{2}\$ BFP \$\frac{5}{2}\$ BPWD \$\frac{3}{2}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPWD \$\frac{5}{2}\$ BTP \$\frac{14}{2}\$ RK \$\frac{5}{2}\$ Bo \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{2}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{2}\$ BSD \$\frac{5}{2}\$ BNK \$\frac{3}{2}\$ Cz \$\frac{27}{2}\$ R \$\frac{3}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF R \$\frac{23}{2}\$ JL \$\frac{27}{2}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{2}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{2}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{2}\$ BFB \$\frac{13}{2}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{19}{2}\$ BATS \$\frac{3}{2}\$ Ka \$\frac{3}{2}\$ BTHF (\$\frac{7}{2}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{2}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{2}\$ Hs	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 136 140 142 147 1516 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BBEU \$\frac{15}{4}\$ K\$ \$\frac{14}{4}\$ H\$ \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Ol \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{4}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nn \$\frac{2}{4}\$ Ss \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{2}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{2}\$ R BSW \$\frac{15}{2}\$ BADL \$\frac{14}{2}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{2}\$ BADL \$\frac{16}{2}\$ BFLH \$\frac{3}{2}\$ SXF Mk \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S.\$\frac{1}{3}\$ BPVD \$\frac{1}{3}\$ BSW \$\frac{11}{2}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{2}\$ BPVD \$\frac{1}{3}\$ BTP \$\frac{11}{2}\$ Rk \$\frac{1}{3}\$ Bo E \$\frac{18}{2}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{2}\$ BI \$\frac{14}{2}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{2}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{1}{3}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 121 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{2}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{2}\$ RE \$\frac{6}{2}\$ BWM \$\frac{28}{28}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{2}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{2}\$ HI \$\frac{5}{2}\$ Sie \$\frac{3}{2}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg \$\frac{3}{2}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{12}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo BSPA \$\frac{3}{2}\$ BSRW \$(\frac{3}{2}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Bk \$\frac{4}{2}\$ Hh \$\frac{17}{2}\$ Hh P\$ \$\frac{2}{2}\$ RIF \$\frac{3}{2}\$ BHO P\$ \$\frac{2}{2}\$ RIF \$\frac{3}{2}\$ Sio \$\frac{1}{2}\$ BHBF \$(\frac{10}{2}\$ Ai \$\frac{14}{2}\$ Me \$\frac{1}{2}\$ GSS BOSB \$\frac{5}{2}\$ Sr \$\frac{10}{2}\$ Lu \$\frac{2}{2}\$ Ro \$\frac{4}{2}\$ Ob \$\frac{8}{2}\$ BHBF \$(\frac{10}{2}\$ Am \$\frac{3}{2}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{2}\$ BFST \$\frac{1}{2}\$ LU \$\frac{2}{2}\$ Ro \$\frac{4}{2}\$ Ob \$\frac{8}{2}\$ BHBF \$(\frac{10}{2}\$ Am \$\frac{3}{2}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{2}\$ BSNH \$\frac{1}{2}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{2}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{2}\$ BHH \$\frac{11}{2}\$ BWH\$ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{2}\$ Rd \$\frac{4}{2}\$ Fw \$\frac{5}{2}\$ Wsg \$\frac{2}{2}\$ Slo \$\frac{5}{2}\$ BRST \$\frac{14}{2}\$ BOSS \$\frac{4}{2}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{2}\$ Nm \$\frac{2}{2}\$ BS \$\frac{3}{2}\$ Kt \$\frac{7}{2}\$ BIP \$\frac{3}{2}\$ BFRU \$\frac{14}{2}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E\$\frac{14}{2}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-10, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{2}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{2}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{15}{4}\$ S \$\frac{7}{4}\$ BTP \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ BI \$\frac{14}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Cz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BLK \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{14}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BHBF	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 155 150 154 Linie 186 187 188 190	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{4}{4}\$ BBEU \$\frac{12}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ Hi \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo \$BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSKW \$(\frac{8}{4}\$ Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD \$P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{3}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BTP \$\frac{17}{4}\$ RK \$\frac{5}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{2}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{4}\$ BFB \$\frac{14}{4}\$ BAK \$\frac{14}{4}\$ MF \$\frac{14}{4}\$ BF BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF FW \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, M: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tim \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{12}{6}\$ Jik \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{6}\$ RF \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo \$\frac{10}{6}\$ RE \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo \$\frac{10}{6}\$ RE \$\frac{3}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo \$\frac{10}{6}\$ RE \$\frac{12}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ PI \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB \$\frac{12}{6}\$ BHD \$\frac{3}{6}\$ PI \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB \$\frac{3}{6}\$ BST \$\frac{1}{6}\$ BUS \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{1}{6}\$ BUS \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{1}{6}\$ BUS \$\frac{3}{6}\$ BHBF \$\frac{1}{6}\$ BBUS \$\frac{3}{6}\$ BHB \$\frac{1}{6}\$ BSS \$\frac{3}{6}\$ BHS \$\frac{1}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20-30 Takt t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, x/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, x/f: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{14}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BEBSM \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{3}\$ S. \$\frac{1}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BPVD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{14}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BPND \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{3}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BLAS \$\frac{17}{3}\$ BLAS \$\frac{17}{3}\$ Mf \$\frac{17}{3}\$ Br BLIO \$\frac{3}{3}\$ BLAS \$\frac{3}{3}\$ AT \$\frac{3}{3}\$ BTHF (\$\frac{7}{3}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{24}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{5}{3}\$ BLI \$\frac{5}{3}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{3}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{3}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{3}\$ BPRI \$\frac{1}{3}\$ At \$\frac{1}{3}\$ BHER Lpo \$\frac{5}{3}\$ Np \$\frac{3}{3}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ BIJUM \$\frac{3}{3}\$ BGB \$\frac{3}{3}\$ B \$\frac{1}{3}\$ Vo \$\frac{7}{3}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 154 Linie 187 188 190 191	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{6}\$ Lpo \$\frac{3}{6}\$ BWED \$\frac{3}{6}\$ Ri \$\frac{7}{6}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{6}\$ PB \$\frac{7}{6}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{6}\$ Tim \$\frac{4}{6}\$ BBEU \$\frac{12}{6}\$ Jik \$\frac{5}{6}\$ HI \$\frac{5}{6}\$ Sie \$\frac{3}{6}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{9}{6}\$ BSZF \$\frac{4}{6}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{6}\$ Re \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{27}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Tg \$\frac{27}{6}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{6}\$ Sch \$\frac{12}{6}\$ FN \$\frac{3}{6}\$ Olo \$\frac{10}{6}\$ Re \$\frac{12}{6}\$ AB\$ \$\frac{4}{6}\$ HI \$\frac{17}{6}\$ HO BSPA \$\frac{5}{6}\$ BRY \$\frac{4}{6}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$Tg \$\frac{3}{6}\$ BTG \$\frac{4}{6}\$ Bk \$\frac{4}{6}\$ HI \$\frac{17}{6}\$ HI BRST \$\frac{37}{6}\$ BHD \$\text{PAT }\frac{4}{6}\$ Am \$\frac{4}{6}\$ Sie \$\frac{14}{6}\$ Ho \$\frac{12}{6}\$ BOSB \$\frac{3}{6}\$ Sr \$\frac{1}{6}\$ At \$\frac{14}{6}\$ Me \$\frac{1}{6}\$ G\$ \$\frac{17}{6}\$ Pr \$\frac{7}{6}\$ Kbo \$\frac{12}{6}\$ BOSB \$\frac{3}{6}\$ BST \$\frac{1}{6}\$ BOSB \$\frac{3}{6}\$ BIBF \$\frac{3}{6}\$ BBF \$\frac{1}{6}\$ BBU \$\frac{3}{6}\$ BIBF \$\frac{1}{6}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU \$\frac{12}{6}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU \$\frac{12}{6}\$ BBLB \$\frac{26}{6}\$ BBU \$\frac{13}{6}\$ BIBF \$\frac{14}{6}\$ BUS \$\frac{4}{6}\$ AFT \$\frac{14}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Nim \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Th \$\frac{17}{6}\$ Nim \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ Th \$\frac{17}{6}\$ Nim \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{1}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS \$\frac{17}{6}\$ BUT \$\frac{14}{6}\$ BBDT \$\frac{14}{6}\$ BMAZ \$\frac{17}{6}\$ BBDF \$\frac{14}{6}\$ BMAZ \$\frac{17}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{15}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF MK \$\frac{2}{1}\$ HE \$\frac{1}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWI \$\frac{3}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ QZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{17}{4}\$ Br BLIO \$\frac{17}{4}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{1}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{3}{4}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BBUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{4}\$ BOSB \$\frac{4}{4}\$ BJB \$\frac{2}{4}\$ BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 136 139 140 142 147 150 156 188 190 191 192	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{48}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{45}\$ Tm \$\frac{9}{44}\$ BBEU \$\frac{12}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{42}\$ BFOH TXL \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{47}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$ \$\frac{7}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{4}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{14}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{1}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fantweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BMZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C. \$\frac{5}{4}\$ A\$ \$\frac{3}{4}\$ BLI\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{12}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{15}\$ BWIG \$\frac{12}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{14}{15}\$ BWIG \$\frac{14}{15}\$ BE BADL \$\frac{14}{15}\$ R BSW \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{15}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BTP \$\frac{14}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{14}{15}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Qz \$\frac{27}{15}\$ R \$\frac{3}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ Jz \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{17}{15}\$ BF BLIO \$\frac{17}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ KA \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTH \$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{17}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{6}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{1}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{1}{15}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ AT \$\frac{1}{15}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BWED \$\frac{3}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUM \$\frac{3}{15}\$ BOSB \$\frac{3}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUP \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ BSKR \$(\frac{4}{15}\$ BSGR \$\frac{3}{15}\$ BUP \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{3}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ GSGR \$\frac{3}{15}\$ BUP \$\frac{5}{15}\$ BUP \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{5}{15}\$ Ho \$\frac{4}{15}\$ GSGR \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ BALX \$\frac{5}{15}\$ Sp \$\frac{5}{15}\$ Ho \$\frac{4}{	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 136 © 139 © 140 © 147 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 191 © 191 © 192 © 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{0}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ RI \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS \$Olo \$\frac{10}{0}\$ RE \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FF \$\frac{3}{0}\$ Olo \$BSPA \$\frac{3}{0}\$ BSRW \$(\frac{3}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ BK \$\frac{4}{0}\$ Hh \$\frac{17}{1}\$ Hh \$BRST \$\frac{32}{0}\$ BHD \$P \$\frac{2}{0}\$ Rm \$\frac{2}{0}\$ Sie \$\frac{11}{0}\$ Kd \$\frac{3}{0}\$ BMN \$BTHF \$\frac{2}{0}\$ At \$\frac{14}{0}\$ Me \$\frac{1}{0}\$ G\$ \$\frac{6}{0}\$ Pr \$\frac{7}{0}\$ Kbo \$\frac{12}{0}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{3}{0}\$ Sr \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Ar \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{1}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{20}{0}\$ BBU \$BBU \$BBU \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{1}{0}\$ BNN \$\frac{17}{0}\$ F\$ \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{1}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLS \$\frac{25}{0}\$ BHU \$\frac{15}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BNH \$\frac{15}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BNH \$\frac{15}{0}\$ BOSS \$\frac{4}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{1}\$ Nm \$\frac{2}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BFT \$\frac{3}{0}\$ BFT \$\frac{15}{0}\$ BMT \$\frac{15}{0}\$ BMT \$\frac{15}{0}\$ BMT \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{15}{0}\$ BHD \$\frac{15}{0}\$ BHD \$\frac{15}{0}\$ BND \$\frac{15}{0}\$ BND \$\frac{3}{0}\$ BRH \$\frac{1}{0}\$ BND \$\frac{15}{0}\$ BND \$\frac{3}{0}\$ BH \$\frac{13}{0}\$ BHB \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, x/6: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 d: 20, x/f: 20 d: 5-20, x/f: 20 d: 5-2	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 247 246 247	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{3}\$ BWIG \$\frac{12}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{3}\$ R BSW \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{15}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BEAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BEAS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{15}{3}\$ BFLP \$\frac{15}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{15}{3}\$ BTP \$\frac{15}{3}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{15}{3}\$ BTP \$\frac{15}{3}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BKK \$\frac{3}{3}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{3}\$ BERD \$\frac{5}{3}\$ BASK \$\frac{3}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\box{\begin{subarray}{c} 10}{3}\$ BSP \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\frac{6}{3}\$ BLI \$\frac{5}{3}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{3}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{3}\$ BGB \$\frac{3}{3}\$ B\$ \$\frac{1}{3}\$ Vo \$\frac{7}{3}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{3}\$ BSED \$\frac{3}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{3}\$ BGB \$\frac{3}{3}\$ B\$ \$\frac{1}{3}\$ Vo \$\frac{7}{3}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{3}\$ BSED \$\frac{3}{3}\$ BHUM \$\frac{3}{3}\$ BGB \$\frac{3}{3}\$ B\$ \$\frac{1}{3}\$ Vo \$\frac{7}{3}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{3}\$ BSED \$\frac{3}{3}\$ BALX \$\frac{5}{3}\$ Sp \$\frac{3}{3}\$ Ho \$\frac{4}{3}\$ GS \$\frac{7}{3}\$ PL \$\frac{3}{3}\$ BSKR \$(\frac{4}{3}\$ BSGR \$\frac{3}{3}\$ BIP \$\frac{4}{3}\$ BBUP \$\frac{4}{3}\$ BIU \$\frac{4}{3}\$ BHEI BZOS \$\frac{3}{3}\$ KR \$\frac{4}{3}\$ BLB \$\frac{3}{3}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/s 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 10-20, A: 20 t: 10-20, A: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 190 191 191 192 194 197 200	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{12}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{12}\$ PB \$\frac{7}{12}\$ RE \$\frac{6}{12}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{12}\$ Tm \$\frac{6}{12}\$ BBEU \$\frac{12}{12}\$ JK \$\frac{5}{12}\$ Hi \$\frac{5}{12}\$ Sie \$\frac{3}{2}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ \$\frac{9}{12}\$ BSZF \$\frac{4}{12}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{12}\$ RE \$\frac{3}{2}\$ Sch \$\frac{12}{22}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{12}{22}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo \$\frac{12}{22}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{12}{22}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo \$\frac{12}{22}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{12}{22}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo \$\frac{12}{22}\$ BHD \$\frac{12}{22}\$ AT \$\frac{4}{2}\$ Ms \$\frac{4}{2}\$ Hh \$\frac{17}{2}\$ HB \$\frac{12}{22}\$ BHD \$\frac{12}{22}\$ AT \$\frac{14}{2}\$ Ms \$\frac{1}{2}\$ AT \$\frac{14}{2}\$ Ms \$\frac{1}{2}\$ BHN \$\frac{12}{22}\$ BHS \$\frac{12}{22}\$ AT \$\frac{14}{2}\$ Ms \$\frac{1}{2}\$ AT \$\frac{14}{2}\$ Ms \$\frac{1}{2}\$ AT \$\frac{14}{2}\$ Ms \$\frac{1}{2}\$ BUS \$\frac{12}{22}\$ BFST \$\frac{1}{2}\$ ULO \$\frac{3}{2}\$ Fr \$\frac{1}{2}\$ Mk \$\frac{14}{2}\$ BOSB \$\frac{12}{22}\$ BHS \$\frac{14}{2}\$ BBLB \$\frac{22}{2}\$ BHB \$\frac{12}{2}\$ BBLB \$\frac{22}{2}\$ BHB \$\frac{12}{2}\$ BBLB \$\frac{22}{2}\$ BHB \$\frac{12}{2}\$ BBLB \$\frac{22}{2}\$ BHS \$\frac{12}{2}\$ BBLS \$\frac{1}{2}\$ BSS \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{14}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{4}\$ BADL \$\frac{14}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF Mk \$\frac{2}{4}\$ He \$\frac{1}{4}\$ S \$\frac{15}{4}\$ BPF \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{2}{4}\$ BSW \$\frac{14}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{4}\$ BPWD \$\frac{15}{4}\$ BTP \$\frac{14}{4}\$ RK \$\frac{15}{4}\$ Bo E \$\frac{18}{4}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ GZ \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{3}{4}\$ BFLH \$\frac{3}{4}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ ELRD BLRD \$\frac{2}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{4}\$ BERD \$\frac{15}{4}\$ BAK \$\frac{17}{4}\$ Mr \$\frac{14}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{3}{4}\$ KA \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ H8 BSPA \$\frac{14}{4}\$ BRB \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ KR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHU \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BWRS \$\frac{4}{4}\$ BSUR \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ KR \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tags\bar{u}ber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20 d: 10-20, f/a: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 H: 10-20, M: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 189 190 191 192 194 195 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{0}\$ Tm \$\frac{4}{0}\$ BBEU \$\frac{15}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ Hi \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{9}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS \$\frac{10}{0}\$ Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{3}{0}\$ Sch \$\frac{27}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{27}{0}\$ BFOH \$\frac{17}{0}\$ TLL \$\frac{3}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo \$\frac{10}{0}\$ BSPA \$\frac{5}{0}\$ BRSW \$\frac{4}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$\frac{7}{13}\$ \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ Hh \$\frac{17}{1}\$ Hh \$\frac{17}{0}\$ BRST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{7}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Sie \$\frac{11}{0}\$ Kd \$\frac{3}{0}\$ BMN \$\frac{17}{0}\$ BTF \$\frac{7}{0}\$ Ab \$\frac{1}{0}\$ Ab \$\frac{1}{0}\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ BSSB \$\frac{5}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ Lu \$\frac{2}{0}\$ Ro \$\frac{4}{0}\$ Ob \$\frac{3}{0}\$ BHBF \$\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{10}{0}\$ Olo \$\frac{5}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BUB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BSSB \$\frac{15}{0}\$ BHB \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BSSB \$\frac{1}{0}\$ BNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU \$\frac{15}{0}\$ BSSB \$\frac{1}{0}\$ BSSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{1}\$ BWIG \$\frac{17}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{2}{1}\$ BFP \$\frac{17}{1}\$ RK \$\frac{5}{1}\$ BO \$\frac{18}{1}\$ BKPK BRST \$\frac{1}{1}\$ BPRI \$\frac{7}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{11}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ GZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF \$R \$\frac{27}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{8}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{3}{1}\$ BLRD \$\frac{3}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{3}{1}\$ BAS \$\frac{3}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ BT \$\frac{3}{1}\$ BTH \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{17}{1}\$ BPST \$\frac{3}{1}\$ BUP \$\frac{3}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{3}{1}\$ VO \$\frac{7}{1}\$ BNB BWRS \$\frac{6}{1}\$ BOSB \$\frac{4}{1}\$ BJB \$\frac{2}{1}\$ BALX \$\frac{5}{1}\$ Sp \$\frac{3}{1}\$ Ho \$\frac{4}{1}\$ Gs \$\frac{7}{1}\$ PL \$\frac{3}{1}\$ BSKR \$(\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{1}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{4}{1}\$ BL BLI \$\frac{5}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BII \$\frac{4}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz \$\frac{3}{1}\$ BII \$\frac{4}{1}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{1}\$ Hz WOK \$\frac{7}{1}\$ OIO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 136 © 139 © 140 © 142 © 150 © 154 Linie © 186 © 187 © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{13}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{13}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{4}{3}\$ BBEU \$\frac{12}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ Hi \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{13}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{3}\$ Re \$\frac{12}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{12}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh BRST \$\frac{3}{3}\$ BHD \$\frac{1}{3}\$ Am \$\frac{2}{3}\$ Sie \$\frac{11}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ G\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{3}\$ Si \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{3}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{3}\$ BSNH \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{3}\$ BHH \$\frac{1}{3}\$ BHBVA \$\frac{17}{3}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{3}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{5}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BMBA BRY \$\frac{3}{4}\$ BILB \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BHB BROS \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ AK \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ BBABA BRY \$\frac{3}{4}\$ BBABA \$\frac{3}{4}\$ BBABA BR	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{15}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BF \$\frac{15}{1}\$ BFRI \$\frac{1}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ QZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{5}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{17}{1}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{1}\$ HB BSPA \$\frac{13}{1}\$ BAB BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{13}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BBHB \$\frac{1}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ A \$\frac{1}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{3}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ HBWOK \$\frac{7}{1}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{26}{1}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 128 © 126 © 128 © 130 © 133 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 194 © 200 © 204 © 218	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{12}\$ BWED \$\frac{3}{12}\$ Ri \$\frac{7}{12}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{12}\$ PB \$\frac{7}{12}\$ Re \$\frac{6}{12}\$ BWN \$\frac{2}{12}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{12}\$ Tm \$\frac{4}{12}\$ BBEU \$\frac{12}{12}\$ JK \$\frac{5}{12}\$ HI \$\frac{5}{12}\$ Sie \$\frac{3}{12}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Tg \$\frac{2}{12}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{12}\$ Sch \$\frac{12}{12}\$ FI \$\frac{3}{12}\$ Olo \$\frac{12}{12}\$ Re \$\frac{12}{12}\$ Sch \$\frac{12}{12}\$ PI \$\frac{3}{12}\$ Olo \$\frac{12}{12}\$ PS \$\frac{12}{12}\$ BTG \$\frac{4}{12}\$ Tg \$\frac{2}{12}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{12}\$ Sch \$\frac{12}{12}\$ FI \$\frac{3}{12}\$ Olo \$\frac{12}{12}\$ BSP \$\frac{12}{12}\$ BHD \$\frac{12}{12}\$ BHD \$\frac{12}{12}\$ And \$\frac{12}{12}\$ BHD \$\frac{12}{12}\$ BHD \$\frac{12}{12}\$ And \$\frac{12}{12}\$ BOSB \$\frac{12}{12}\$ BSS \$\frac{12}{12}\$ And \$\frac{12}{12}\$ And \$\frac{12}{12}\$ And \$\frac{12}{12}\$ BOSB \$\frac{12}{12}\$ BSSH \$\frac{12}{12}\$ BBSH \$\frac{12}{12}\$ BBSH \$\frac{12}{12}\$ BBLB \$\frac{26}{12}\$ BBU \$\frac{12}{12}\$ BBLB \$\frac{26}{12}\$ BBU \$\frac{12}{12}\$ BBLB \$\frac{26}{12}\$ BBU \$\frac{12}{12}\$ BBSH \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 255 256 260	BSTO \$\frac{4}{3}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{14}{2}\$ BWIG \$\frac{14}{2}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{4}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BEBADL \$\frac{14}{4}\$ BASS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BASS \$\frac{15}{3}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{3}\$ BADL \$\frac{14}{3}\$ BSLH \$\frac{3}{3}\$ SXF MK \$\frac{3}{4}\$ He \$\frac{3}{4}\$ S\$ \$\frac{15}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BPWD \$\frac{3}{3}\$ BSW \$\frac{14}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{3}\$ BPWD \$\frac{5}{3}\$ BTP \$\frac{1}{3}\$ BBWW HPO \$\frac{18}{3}\$ BSO \$\frac{5}{3}\$ BKK \$\frac{3}{3}\$ GZ \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{3}\$ BFLH \$\frac{3}{3}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{5}{3}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{3}\$ BERD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD WSG \$\frac{3}{3}\$ BERD \$\frac{3}{3}\$ BASS \$\frac{3}{3}\$ At \$\frac{2}{3}\$ BTHF \$(\frac{7}{3}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{6}{3}\$ BLI \$\frac{5}{3}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{3}\$ RP \$\frac{14}{3}\$ TM \$\frac{3}{3}\$ BHU \$\frac{3}{3}\$ BGB \$\frac{3}{3}\$ B \$\frac{1}{3}\$ A BHEI BPKW \$\frac{3}{3}\$ NIP \$\frac{4}{3}\$ BUS \$\frac{3}{3}\$ BILM \$\frac{3}{3}\$ BIE \$\frac{1}{3}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{3}\$ NIR \$\frac{11}{3}\$ BILM \$\frac{3}{3}\$ BIE \$\frac{1}{3}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{3}\$ NIR \$\frac{4}{3}\$ BIS \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{3}\$ NIR \$\frac{11}{3}\$ BILM \$\frac{3}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{3}\$ NIR \$\frac{11}{3}\$ BUSK \$\frac{7}{4}\$ NIR \$\frac{11}{3}\$ BUSK \$\frac{7}{4	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-7, f/a: 20
120 122 123 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\text{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{12}\$ Lpo \$\frac{3}{13}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{13}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{3}\$ RE \$\frac{6}{3}\$ BWM \$\frac{28}{3}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{3}\$ Tm \$\frac{4}{3}\$ BBEU \$\frac{12}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ Hi \$\frac{5}{3}\$ Sie \$\frac{3}{3}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{13}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{3}\$ Re \$\frac{12}{3}\$ Sch \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{27}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{12}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ Hh \$\frac{17}{3}\$ Hh BRST \$\frac{3}{3}\$ BHD \$\frac{1}{3}\$ Am \$\frac{2}{3}\$ Sie \$\frac{11}{3}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{3}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ G\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{3}\$ Si \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{3}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{3}\$ BSNH \$\frac{15}{3}\$ BBLB \$\frac{26}{3}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{3}\$ BHH \$\frac{1}{3}\$ BHBVA \$\frac{17}{3}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{3}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{3}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{3}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{3}\$ BTP \$\frac{5}{3}\$ BOK \$\frac{3}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BNPL \$\frac{3}{3}\$ Fi \$\frac{5}{3}\$ BFFO \$\frac{7}{3}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{5}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BMBA BRY \$\frac{3}{4}\$ BILB \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BRH \$\frac{1}{3}\$ BHB BROS \$\frac{1}{3}\$ BHD \$\frac{3}{4}\$ AK \$\frac{3}{3}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BHB BMAZ \$\frac{17}{4}\$ BABA \$\frac{3}{4}\$ BBABA BRY \$\frac{3}{4}\$ BBABA \$\frac{3}{4}\$ BBABA BR	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 236 237 240 245 245 246 247 248	BSTO \$\frac{4}{1}\$ BLST \$\frac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{1}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{1}\$ BWIG \$\frac{12}{1}\$ BE BADL \$\frac{14}{1}\$ R BSW \$\frac{14}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{1}\$ BADL \$\frac{14}{1}\$ BGAS \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{2}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BFWD \$\frac{15}{1}\$ BSW \$\frac{11}{1}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{1}\$ BPWD \$\frac{15}{1}\$ BF \$\frac{15}{1}\$ BFRI \$\frac{1}{1}\$ UII \$\frac{14}{1}\$ BI \$\frac{14}{1}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{1}\$ BSO \$\frac{5}{1}\$ BNK \$\frac{3}{1}\$ QZ \$\frac{27}{1}\$ R \$\frac{3}{1}\$ BFLH \$\frac{3}{1}\$ SXF R \$\frac{23}{1}\$ Jt \$\frac{27}{1}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{1}\$ BSC \$\frac{5}{1}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{1}\$ BFB \$\frac{13}{1}\$ BLAK \$\frac{17}{1}\$ Br BLIO \$\frac{17}{1}\$ BATS \$\frac{3}{1}\$ KA \$\frac{3}{1}\$ At \$\frac{2}{1}\$ BTHF (\$\frac{7}{1}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{1}\$ HB BSPA \$\frac{13}{1}\$ BAB BOSB \$\frac{1}{1}\$ BRH \$\frac{1}{1}\$ BNPL \$\frac{6}{1}\$ BLI \$\frac{5}{1}\$ Md \$\frac{11}{1}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{1}\$ RP \$\frac{13}{1}\$ Tm \$\frac{3}{1}\$ BHBF Fw \$\frac{12}{2}\$ BPRI \$\frac{11}{1}\$ At \$\frac{1}{1}\$ BHBF Lpo \$\frac{4}{1}\$ Np \$\frac{3}{1}\$ BBHB \$\frac{1}{1}\$ BHUM \$\frac{3}{1}\$ BGB \$\frac{3}{1}\$ B \$\frac{1}{1}\$ A \$\frac{1}{1}\$ BSKR (\$\frac{4}{1}\$ BSGR \$\frac{3}{3}\$ BIP \$\frac{4}{1}\$ BBUP \$\frac{6}{1}\$ BL, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{1}\$ Kfo \$\frac{1}{1}\$ HBWOK \$\frac{7}{1}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{3}{1}\$ BWOK \$\frac{7}{2}\$ OLO BWAB \$\frac{4}{1}\$ BHH \$\frac{26}{1}\$ BLI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
₿ 277	BHER 15 Mf 13 BBCH	H: 10, N: 20	- 💿 377	BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
282	Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	395	BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF	t: 20, f/a: 20
283	BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20	398	$\text{BMDF} \overset{21}{\leftrightarrow} \text{E}$	t: 20, So: -
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
285	Os ∯ BZD ♥ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	■ N1	BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V	Vt n: 15-30, WE: -
291	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -		³ Kfo ⁴ BZOS	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N2	RI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ So $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Bmo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Obi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bs $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Sz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	Vm 15 20 WF.
309	BCHS ₹ So	t: 20	₩ N2	→ BS → Kus → BPOP → MH → ULO → BHKM → W → Lu → Sz → EB → BSAL → VIN → BPKW	n: 15-30, W.E.: -
310	BCHS ³ Ad ¹⁸ BHEI ⁶ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -		Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo A BHO A BHEI B Bt A DD A T A Os A	
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -	N3	Ž DMEV	
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -		PHILM 4 PALV 2 C: 2 C. 2 WD 2 Pt 2 C. 2 PPA 2 M 13 PWT 4 VI	2
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60	N5	$\begin{array}{c} \leftrightarrow \text{ DMEA} \\ \text{BHKM } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BALX } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Si } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sr } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ WR } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Ft } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Sa } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ BFA } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Md } \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{ BWT } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ KL} \\ \text{GK } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ C } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hd } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ LL } \stackrel{A}{\leftrightarrow} \text{ Hö} \end{array}$	™ n: 15-30, WE: -
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo-Sa \ tags"uber)$	t: 20, a/f: 20		Tg $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$	Sk
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -	N6	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{2}{\land} \overset{1}{\circ} \overset{1}$	2 n: 30, WE: -
373	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$	t: 20, So: -	_	At $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ka $\overset{\circ}{\downarrow}$ Ull $\overset{\circ}{\downarrow}$ WI $\overset{\circ}{\downarrow}$ Mf	7
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ F		N26	Se $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BZOS	n: 30
N7	$\overset{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	N33	$Tg \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N39	Rm ² → P	n: 30
N7	R ♣ BFLH ♣ SXF	n: 30	N40	$Tm \overset{7}{\leftrightarrow} BHBF \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{1}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} Ro \overset{1}{\leftrightarrow} W \overset{3}{\leftrightarrow} BHKM \overset{3}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB$	n: 30
® N8	BWIN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\rightarrow}$ V $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BHKM $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ He $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Mr $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$	o Bo n: 10-30, WE: -	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX	n: 30
	² L ² BHER		N50	Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
N9	Olo $\stackrel{3}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ Lpo $\stackrel{2}{\circ}$ Am $\stackrel{2}{\circ}$ BWF $\stackrel{1}{\circ}$ Bi $\stackrel{1}{\circ}$ Tm $\stackrel{3}{\circ}$ BTGN $\stackrel{7}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ $\stackrel{1}{\circ}$ Gt $\stackrel{2}{\circ}$ Beo $\stackrel{3}{\circ}$ BBUP $\stackrel{2}{\circ}$ Fw $\stackrel{3}{\circ}$ Wsg $\stackrel{1}{\circ}$ Slo $\stackrel{3}{\circ}$ BRST	Sno n: 15-30, WE: -	N52	Olo ⁵ → BSNH	n: 30
	$\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BRST		N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
® N10	BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♣ BHO ♣ Os ♣ BZD	n: 30	N60	$BADL \stackrel{21}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30
N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N61	BFRH ¹² BRD (nur am WE) ⁸ BWIG	n: 30
N20	$BFOH \xrightarrow{13} BWIN \xrightarrow{7} PB \xrightarrow{9} Se \xrightarrow{4-8} Lpo \xrightarrow{1-6} BWED \xrightarrow{1} Ri \xrightarrow{6} BHBF$	n: 30	N65	BHKM $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N22	Tg ♣ BTG ♣ BWAI	n: 30	N67	BSW ²¹ ⇔ BFRH	n: 30
N24	$\text{BWIN} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BTG} \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} \text{Tg} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} \text{BSZF} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BHLS}$	n: 30	N68	BADL ∯ BGAS	n: 30
N25	$\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$	n: 30	® N69	$BWT \overset{4}{\leftrightarrow} E \overset{16}{\leftrightarrow} BKPK$	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	® N90	BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	$Wsg \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{11}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{11}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{po}} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Rk} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BTP} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BOK} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BRH} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BNPL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BLI} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Md}$	n: 30
88 N	BRST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30