

**Legende**  
 00 tgl. 04.30 - 00.30  
 00 Mo-Fr 6:00-20:00,  
 Sa 9:00-20:00,  
 So 11:00-20:00  
 00 HVZ  
 [00] Mo-Fr tagsüber  
 (00) Mo-Sa tagsüber  
 00? So tagsüber  
 00! nicht Mo-Fr 9:00-13:00  
 00 Mo-Fr 6:00-21:00  
 00 abends/Sa+So morgens  
 8 oben in unger.,  
 8 unten in ger. Std.  
 00 abends alle 60 min  
 Stand: 11. November 2019

S3 BI (Mo-Fr)							S3 BI (Sa)			S3 BI (So)				S3 BI (Mo-Fr)					S3 BI (Sa)			S3 BI (So)			
BE	04:46	08:35	14:15	20:15	23:35	06:35	20:07:35	08:35	20:09:35	23:35	BOSB	04:57	20:07:57	20:13:37	20:19:37	20:22:57	20:23:57	07:17	20:22:57	20:23:57	09:17	20:22:57	20:23:57		
BFRH	04:46	08:46	20:14:26	20:26	20:23:26	23:46	06:46	20:07:46	20:23:26	08:46	20:09:46	20:23:26	BFRH	05:19	08:19	13:59	19:59	23:19	00:19	07:39	23:19	00:19	09:39	23:19	00:19
BOSB	05:07	09:07	20:14:47	20:47	23:47	23:47	07:07	08:07	23:47	09:07	10:07	23:47	09:07	05:30	08:30	14:10	20:10	23:30	00:30		23:30	00:30	09:39	23:30	00:30

S42 R (Mo-Fr)										S42 R (Sa)										S42 R (So)										
BSKR	00:00	10:00	20:00	00:30	10:30	00:50	01:00	01:10	01:20					04:00	10:30	00:00	00:10	NV	05:10	10:30	00:00	00:10	NV	06:40	10:30	00:00	00:10	00:30	00:40	00:50
BHER	00:07		00:27	00:37		00:57	00:07	01:07	01:17	01:26				03:57	04:07	23:57	00:07	00:17	05:17	23:57	00:07	00:17		06:47	23:57	00:07	00:17	00:27	00:37	00:47
BOK	00:16		00:36	00:46		01:06	00:16	01:16	01:26				03:56	04:06	04:16	00:06	00:16	00:26	05:26	00:06	00:16	00:26		06:56	00:06	00:16	00:26	00:36	00:46	00:56
BGSS	00:24		00:44	00:54		01:14	01:24	01:34				03:54	04:04	04:14	04:24	04:14	00:24	00:34	05:34	00:14	00:24	00:34		07:04	00:14	00:24	00:34	00:44	00:54	01:04
BGB	00:31		00:51	01:01		01:21	01:31					04:01	04:11	04:21	04:31	04:21	00:31	00:41	05:41	00:21	00:31	00:41		07:11	00:21	00:31	00:41	00:51	01:01	01:11
BWES	00:43		01:03	01:13		01:33						04:03	04:13	04:23	04:33	04:43	00:33	00:43	05:53	00:33	00:43	00:53		07:23	00:33	00:43	00:53	01:03	01:13	01:23
BHAL	00:49		01:09	01:19						03:58	04:09	04:19	04:29	04:39	04:49	04:39	00:39	00:49	05:59	00:39	00:49	00:59		07:29	00:39	00:49	00:59	01:09	01:19	01:29
BBUP	00:55		01:15	01:24						04:05	04:15	04:25	04:35	04:45	04:55	04:45	00:55	01:05	06:05	00:45	00:55	01:05		07:35	00:45	00:55	01:05	01:15	01:25	01:35
BSKR	01:00		01:20							04:10	04:20	04:30	04:40	04:50	05:00	04:50	01:00	01:10	06:10	00:50	01:00	01:10		07:40	00:50	01:00	01:10	01:20	01:30	01:40

BSKR			05:21
BBUP		05:06	10 05:26
BWES	05:07	05:17	05:37
BGB	05:20	05:30	05:50
BGSS	05:27	05:37	05:57
BHER	05:44	05:54	06:14
BTHF	05:48	05:58	06:18
BSKR	05:50	06:00	06:20

BSKR				05:28
BTHF				05:30
BHER			05:22	05:30
BGSS		05:29	05:39	05:40
BGB		05:36	05:46	05:50
BWES	05:28	05:48	05:58	06:00
BBUP	05:40	06:00	06:10	06:20
BSKR	05:45	06:05	06:15	06:20

S46 D (Mo-Fr)										Mo - Fr (D → AI)						S46 D (Sa)						S46 D (So)														
BKW	00:01	00:21	00:41	01:01		04:01	20	21:01	21:21	21:41	20	23:41	00:01	21:21		00:01	00:21	NV	04:41	05:01	20	11:41	20	18:41	20	23:41	00:01	00:21	NV	06:21	20	11:41	20	18:41	20	23:41
BGAS	00:16	00:36	00:56	01:16	03:56	04:16		21:16	21:36	21:56		23:56	00:16	21:36	04:53	05:13	00:16	00:36		04:56	05:16	11:56	18:56	23:56	00:16	00:36		06:36	11:56	18:56	23:56					
BTHF	00:41	00:58	01:18					21:41	22:01	22:21		00:21	00:39	22:01	05:18	05:38	00:41	00:59		05:19	05:39	12:19	19:19	00:19	00:39	00:59		06:59	12:19	19:19	00:19					
BSKR	00:43				04:23	04:43		21:43	22:03	22:23		00:23	00:41	22:03	05:20	05:40	00:43	01:01		05:21	05:41	12:21	19:21	00:21	00:41	01:01		07:01	12:21	19:21	00:21					
BWES					04:39	04:59		21:59	22:19	22:39		00:39		22:19						05:57		12:38	19:38	00:37				07:17	12:38	19:38	00:37					
BGB																						12:50	19:50							12:50	19:50					

S47 K (Mo-Fr) morgens													S47 K (Sa)					S47 K (So)					S47 K (Mo-Fr) morgens													S47 K (Sa)					S47 K (So)					
													abends																		abends															
BSPF	00:09	20	01:09	04:09	20	04:49	05:08	20	20:28	20:49	20	23:49	05:09	20	06:09	06:28	06:48	20	20:28	07:09	20	08:09	08:28	08:48	20	20:28	BHER	00:19	20	01:19	04:19	20	05:39	05:44	20	20:24	20:39	20:59	20	23:59	05:19	20	07:19	07:24	20	20:24
BSW	00:15		01:15	04:15		04:55	05:15		20:35	20:55		23:55	05:15		06:15	06:34	06:55		20:35	07:15		08:15	08:34	08:55		20:35	BSW	00:19	20	01:19	04:19	20	05:39	05:56		20:36	20:59		20:39	05:25		07:25	07:36		20:36	
BHER						05:26			20:46							07:04		20:44					09:04			20:44	BSPF	00:25		01:25	04:25		05:45	06:02		20:42	21:05		00:05	05:25		07:25	07:42		20:42	

BSTN				
BSTV				
BMDF	00:01	00:21	00:41	
BLI	00:14	00:34	00:54	03:54
BOSB	00:23	00:43	01:03	04:03
BWKS	00:47	01:07	01:27	04:27
BGWD	00:50	01:10		

00:01	00:21	00:42	NV	04:42	05:0
00:14	00:34	00:54		04:54	05:1
00:23	00:42	01:07		05:02	05:2
00:47				05:27	05:4

00:01	00:21	00:42	NV	06:42	07:00
00:14	00:34	00:54		06:54	07:00
00:23	00:42	01:07		07:02	07:00
00:47				07:27	07:00

BGWD				
BWKS	00:07	00:27	00:37	
BOSB	00:32	00:52	01:02	
BLI	00:41	01:01	01:10	04:2
BMDF	00:52	01:13		04:3
BSTV		01:34		04:5
BSTN		01:44		05:0

19:07	20	19:47	20	23:27	23:47	23
19:32		20:12		23:32	00:12	00
19:41		20:21		00:01	00:21	00
19:53		20:33		00:12	00:32	00
20:14		20:54				00
20:24		21:04				01

7	00:07					
2	00:32	00:53	01:13	NV	06:52	20
1	00:41	01:05	01:22		07:01	
3	00:52	01:16	01:35		07:13	
4			01:55		07:34	
4			02:06		07:44	

BHPG				
BMDf			04:31	04:51
BLI	04:04	20	04:44	05:04
BWRS	04:10		04:50	05:11
BOSB				05:13
BWKS				05:37

4					
1	20:11	20:31	20:51	20	21:31 21:4
4	20:24	20:44	21:04		21:44 22:0
1	20:30	20:50	21:10		21:50 22:1
3					
7					

1		06:11	20	19:51		08:
4	06:04	06:24		20:04	08:04	08:
0	06:11	06:31		20:11	08:11	08:
2	06:13	06:33		20:13	08:13	08:
	06:37	06:57		20:37	08:37	08:

BWKS				05:17	20
BOSB				05:42	
BWRS	04:24	04:44	20	05:44	
BLI	04:31	04:51		05:51	
BMDF	04:44	05:03		06:03	
BHPG		05:09		06:09	

57	20:17	20:37				
22	20:42	21:02				
24	20:44	21:04	21:24	21:44	20	23
31	20:51	21:11	21:31	21:51		23
42	21:04	21:22	21:42	22:04		23

		06:17	20	19:17	19:37	19:57
		06:42		19:42	20:02	20:22
2	06:24	06:44		19:44	20:04	20:24
8	06:31	06:51		19:51	20:11	20:31
	06:44	07:04		20:04	20:22	20:42

	08:17	20	19:17	19:37	19:57
	08:42		19:42	20:02	20:22
08:24	08:44		19:44	20:04	20:24
08:31	08:51		19:51	20:11	20:31
08:44	09:04		20:04	20:22	20:42

B MDF	05:56	20	08:16	08:36	14
B WRS	06:15		08:36	08:56	14
B OSB			08:37	08:57	

BOSB					13
BWRS		06:29	20	08:09	13
BLI	06:16	06:36		08:16	13
BMDf	06:28	06:48		08:28	14

BSTN	00:09		21:49	40	23
BSTV	00:20	21:40	22:00	20	23
BMDF	00:40	22:00	22:20		23

	(Sa)		(So)		S5
49	04:12	04:49	06:12	06:49	BN
00	04:22	05:00	06:22	07:00	BS
20	04:41	05:20	06:41	07:20	BS

DF	00:53	20:53	21:13	20	00:13	00
FV	01:14	21:13	21:34		00:34	00
FN	01:25		21:44	40	00:44	01

01:54	01:36	01:36
01:04	01:46	01:46

\*: Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien

S9 C (Mo-Fr)										S9 C (Sa)						S9 C (So)															
BSPA	00:18	00:38			03:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	04:36	04:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	03:36	04:06	30	05:06	05:36	06:06	06:36	06:58	20	23:58
BWKS	00:32	00:52	03:12	20	04:12	00:12			00:32	00:52		04:50	05:12		00:12			00:32	00:52		03:50	04:20		05:20	05:50	06:20	06:50	07:12		00:12	
BSW	01:13	01:33	03:53		04:53	00:53			01:20	01:50		05:33	05:53		00:53	01:20	01:50		04:50	05:20		06:20	06:50	07:13	07:33	07:53		00:53			
BFLH	01:29		04:09		05:09	01:09			01:36	02:06		05:49	06:09		01:09	01:36	02:06		05:09	05:36		06:36	07:09	07:29	07:49	08:09		01:09			

U2 → Krumme Lanke (Mo-Fr tagsüber)

WA

S

U1

M

Gr

Kbo

U1

US

Pr

Ho

U1

U6

M

Mo

U1

U7

Go

U1

U2

Kus

Nu

U1

U2

U4

U6

Wt

U1

U2

Au

Sno

Hz

U7

Fpo

U7

Hb

S

Rd

S

Po

Dd

U6

T

Os

U6

Ot

U6

K

U6

03

09

13

19

23

29

33

39

43

49

53

59

01

11

21

31

41

51

(Sa-So)

01

11

21

31

41

51

(früh/abends)

03

13

23

33

43

53

(nachts)

05

15

25

35

45

55

U3 → Warschauer Str. (Mo-Fr tagsüber)

K

U1

Os

U6

Ot

U6

Td

D

Po

Bt

Rd

S

Hb

Fpo

U7

Sno

U9

Wt

Nm

U1

U2

U4

U6

Kus

U1

U2

Mo

Go

U1

U7

Ho

Pr

U1

U6

U6

Kbo

U1

US

Gr

U1

US

WA

S

U1

M

Mo

03

07

13

17

23

27

33

37

43

47

53

57

05

15

25

35

45

55

(Sa-So)

06

16

26

36

46

56

(früh/abends)

08

18

28

38

48

58

(nachts)

10

20

30

40

50

00

U2 → Ruhleben (Mo-Fr HVZ)

PA

VIN

S

U1

M

Sh

M

EB

S

Sz

Lu

M

A

Ko

S

U5

US

M

Mo

Mk

U6

Sp

U6

Mi

U6

MH

Pd

S

U6

U6

Gu

U1

U8

Bs

No

U1

U8

U4

U6

Wt

U1

U8

U4

U6

Zo

S

U1

U8

U4

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6

U6
















U6






U6






U6

U6



U5 → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)												U5 → Hönow (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)											
Hö		00	-	alle	4-5 min	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	20	35	50																																																														
LL		02	-	alle	4-5 min	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	07	22	37	52																																																														
Hd		04	-	alle	4-5 min	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	08	23	38	53																																																														
C		05	-	alle	4-5 min	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50																																																														
GK		07	-	alle	4-5 min	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	11	21	31	41	51																																																														
KL		08	-	alle	4-5 min	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	58	13	23	33	43	58																																																														
Wh		11	-	alle	4-5 min	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	13	21	36	51																																																															
E		13	-	alle	4-5 min	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	13	23	38	53																																																															
Bü		15	-	alle	4-5 min	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	10	25	40	55	05																																																															
Tk		17	-	alle	4-5 min	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	12	23	38	53	08																																																															
Fi		19	-	alle	4-5 min	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	14	25	40	55	10																																																															
Li		21	-	alle	4-5 min	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	12	28	43	57	12																																																															
Md		23	-	alle	4-5 min	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	18	24	39	53	18																																																															
Ff		24	-	alle	4-5 min	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	10	20	35	50	05	15																																																															
Sa		26	-	alle	4-5 min	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	12	22	31	46	01	16																																																															
Ft		27	-	alle	4-5 min	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	23	33	43	53	03	13	23	33	43	58	03	18	33	48	03	18																																																															
WR		28	-	alle	4-5 min	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	19	34	49	04	19																																																															
Sr		30	-	alle	4-5 min	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	16	26	35	50	05	20																																																															
Si		31	-	alle	4-5 min	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	37	47	57	07	17	27	37	47	57	17	27	32	47	02	17																																																															
Al		33	-	alle	4-5 min	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	19	29	38	53	08	23																																																															

U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ)																			
Nm		00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55						
V		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57						
Bpo		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58						
RS		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00						
Ip		06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01						

U4 → Nollendorplatz (Mo-Sa HVZ)													(NVZ)						
Ip		01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	06	16	26	36	46	56
RS		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57
Bpo		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	08	18	28	38	48	58
V		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00
Nm		07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02

U55 → Hauptbahnhof (täglich)							
BRT		00	10	20	30	40	50
BUN		01	11	21	31	41	51
HBf	     	02	12	22	32	42	52

U55 → Brandenburger Tor (täglich)							
HBf		05	15	25	35	45	55
BUN		06	16	26	36	46	56
BRT		07	17	27	37	47	57

U6 → Mariendorf (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)	
Tg	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50
Bk	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55	07 22 37 52
Hh	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
OTI	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	07 17 27 37 47 57	09 24 39 54
Scha	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Sch	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57
Afr	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	12 22 32 42 52 02	14 29 44 59
Rb	11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Se	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	15 25 35 45 55 05	17 32 47 02
Lpo	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
We	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	17 27 37 47 57 07	21 36 51 06
Ri	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
Sk	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	20 30 40 50 00 10	23 38 53 08
NA	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	21 31 41 51 01 11	24 39 54 09
Ob	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	22 32 42 52 02 12	26 41 56 11
Fr	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	24 34 44 54 04 14	27 42 57 12
F	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13
Mic	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	26 36 46 56 06 16	30 45 00 15
Ks	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21	27 37 47 57 07 17	31 46 01 16
Hu	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	29 39 49 59 09 19	32 47 02 17
Me	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	31 41 51 01 11 21	34 49 04 19
PL	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	33 43 53 03 13 23	36 51 06 21
Ps	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27	34 44 54 04 14 24	37 52 07 22
Ts	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29	36 46 56 06 16 26	39 54 09 24
At	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	37 47 57 07 17 27	40 55 10 25
Ka	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	38 48 58 08 18 28	41 56 11 26
Ull	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	39 49 59 09 19 29	42 57 12 27
Wl	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	41 51 01 11 21 31	44 59 14 29
Mf	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30

[illegible]



N1 → S+U Zoologischer Garten

BWRS/WA	<b>M</b> M10	11 25 41 59
S	<b>♣</b> N65	14 28 44 58
Gr	<b>♣</b> M29	18 32 48 02
Kbo/Kbu	<b>NS</b>	20 34 50 04
Pr		21 35 51 05
Ho/Hu	<b>♣</b> M41 <b>♣</b> N42	26 37 56 07
Mehringbr.	<b>N6</b>	26 40 56 10
Mo/Mu		27 41 57 11
MB	<b>♣</b> M29	29 43 59 13
Pdmr. Br.	<b>N2</b> <b>♣</b> M29 M48	30 44 00 14
Kus	<b>N2</b> <b>♣</b> M48	32 46 02 16
Bs	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 M48	33 47 03 17
No/Nm/Nu	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	34 48 04 18
Wt	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	37 51 07 21
Kfo/Kfu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	54 24
BZOS/Zo/Zu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	56 26

N1 → S+U Warschauer Straße

BZOS/Zo/Zu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	00 30
Kfo/Kfu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	02 32
Wt	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	05 21 35 51
No/Nm/Nu	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	08 24 38 54
Bs	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 M48	09 25 39 55
Kus	<b>N2</b> <b>♣</b> M48	10 26 40 56
Pdmr. Br.	<b>N2</b> <b>♣</b> M29 M48	12 28 42 58
MB	<b>♣</b> M29	13 29 43 59
Mo/Mu		15 31 45 01
Mehringbr.	<b>N6</b>	16 32 46 02
Ho/Hu	<b>♣</b> M41 <b>♣</b> N42	17 33 47 03
Pr		19 35 49 05
Kbo/Kbu	<b>NS</b>	20 36 50 06
Gr	<b>♣</b> M29	22 38 52 08
S	<b>♣</b> N65	25 41 55 11
BWRS/WA	<b>M</b> M10	28 44 58 14

N3 → S Mexikoplatz

Wt	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	14 44
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	17 47
Sno/Sau	<b>N9</b>	20 50
Hz		21 51
Fpo/Fpu	<b>N7</b> <b>♣</b> N42	23 53
BHO	<b>♣</b> N10	25 55
BHEI/Hb		27 57
Wiesbad. Str.		30 00
Bt		32 02
Rohlfsstr.		33 03
Dd	<b>♣</b> M11	36 06
T		38 08
Os (Arg.A.)	<b>♣</b> N10	42 12
Onk.-Tom-Str.		44 14
K		46 16
BMEX		48 18

N3 → U Wittenbergplatz

BMEX		20 50
K		22 52
Onk.-Tom-Str.		24 54
Os (Arg.A.)	<b>♣</b> N10	26 56
T		28 58
Dd	<b>♣</b> M11	30 00
Rohlfsstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
BHO	<b>♣</b> N10	41 11
Fpo/Fpu	<b>N7</b> <b>♣</b> N42	47 17
Hz		49 19
Sno/Snu	<b>N9</b>	50 20
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	52 22
Wt	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	55 25

N2 → U Ruhleben

BPKW/PA	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> M27 <b>♣</b> N50	26 56
VIN	<b>♣</b> M1	29 59
Bornh.Str.	<b>♣</b> M1 M13	31 01
BSAL/Sh	<b>♣</b> M1	32 02
EB	<b>♣</b> M1 M10	35 05
Sz		38 08
Lu		40 10
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	43 13
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	30 45 00 15
Marienkirche	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	31 46 01 16
RHO	<b>NS</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	32 47 02 17
Sp	<b>♣</b> N42	35 50 05 20
Jerus. Str.		36 51 06 21
Mi/Mic	<b>N6</b>	37 52 07 22
Wilhelmstr.	<b>♣</b> M48	38 53 08 23
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	39 54 09 24
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	42 57 12 27
Pdmr. Br.	<b>N1</b> <b>♣</b> M29 M48	45 00 15 30
Kus	<b>N1</b> <b>♣</b> M48	47 02 17 32
Bs	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 M48	48 03 18 33
No/Nm/Nu	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	49 04 19 34
Wt	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	52 07 22 37
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	55 10 25 40
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	56 11 26 41
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	15 45
RP	<b>♣</b> M45	18 48
Obi		20 50
Bmo/Bmu	<b>N7</b>	24 54
Sz		26 56
Kd		27 57
Th	<b>♣</b> M49 <b>♣</b> N42	30 00
Nd		32 02
Rl	<b>♣</b> M45	36 06

N2 → S+U Pankow

Rl	<b>♣</b> M45	21 51
Nd		25 55
Th (Süd)	<b>♣</b> M49 <b>♣</b> N42	27 57
Kd		28 58
So		30 00
Bmo/Bmu	<b>N7</b>	33 03
Obi		35 05
RP	<b>♣</b> M45	37 07
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	43 13
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	30 45 00 15
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	32 47 02 17
Wt	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	35 50 05 20
No/Nm/Nu	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	38 53 08 23
Bs	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 M48	39 54 09 24
Kus	<b>N1</b> <b>♣</b> M48	40 55 10 25
Pdmr. Br.	<b>N1</b> <b>♣</b> M29 M48	42 57 12 27
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	45 00 15 30
Wilhelmstr.	<b>♣</b> M48	46 01 16 31
Mi/Mic	<b>N6</b>	47 02 17 32
Jerus. Str.		49 04 19 34
Sp	<b>♣</b> N42	52 07 22 37
RHO	<b>NS</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	55 10 25 40
Marienkirche	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	53 08 23 38
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	10 40
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	15 45
Lu		19 49
Sz		21 51
EB	<b>♣</b> M1 M10	24 54
BSAL/Sh	<b>♣</b> M1	27 57
Bornh. Str.	<b>♣</b> M1 M13	28 58
VIN	<b>♣</b> M1	30 00
BPKW/PA	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> M27 <b>♣</b> N50	33 03

N6 → U Alt-Mariendorf

<b>♣</b> N22 N24 N25 N33	07 37
<b>♣</b> N33	09 39
	11 41
	13 43
	15 45
	18 48
	21 51
	22 52
	25 55
<b>♣</b> M13 <b>♣</b> N20 N26	28 58
<b>♣</b> N20	29 59
<b>♣</b> M27 <b>♣</b> N20	31 01
<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	33 03
<b>♣</b> M1	35 05
<b>♣</b> M1	36 06
<b>♣</b> M1	37 07
<b>♣</b> M1	38 08
	40 10
<b>N2</b>	41 11
<b>♣</b> M29	43 13
<b>N1</b>	50 20
<b>N7</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N42	53 23
<b>♣</b> N42	58 28
<b>♣</b> N84	59 29
<b>♣</b> N84	01 31
<b>♣</b> M46 <b>♣</b> N84	02 32
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	03 33
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	04 34
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	06 36
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	08 38
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	10 40
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	12 42
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	13 43

N6 → U Alt-Tegel

Mf (Reißeck)	<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	14 44
Mf (Alt-M'df)	<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	16 46
Wl		17 47
Ull		19 49
Ka	<b>♣</b> M46 <b>♣</b> N84	21 51
Ts (Ringb)	<b>♣</b> N84	24 54
BTHF/Ts	<b>♣</b> N84	26 56
Ps		28 58
PL	<b>♣</b> N42	29 59
Me	<b>N7</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N42	36 06
Mehringbr.	<b>N1</b>	39 09
Ks	<b>♣</b> M29	42 12
Mic	<b>N2</b>	44 14
ULO/ULU		46 16
BFST/BFSTT/F	<b>♣</b> M1	48 18
Ob	<b>♣</b> M1	50 20
Ob (Torstr)		51 21
NA	<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	52 22
Sk		53 23
Ri	<b>♣</b> M27 <b>♣</b> N20	55 25
BWED/WE	<b>♣</b> N20	56 26
Lpo/Lpu	<b>N9</b> <b>♣</b> N20	58 28
Lpo/Lpu	<b>N9</b> <b>♣</b> N20	02 32
Se	<b>♣</b> M13 <b>♣</b> N20 N26	04 34
Rb		08 38
Sch		09 39
Afr	<b>♣</b> M21	13 43
Scha		17 47
Otisstraße		18 48
Hh	<b>♣</b> N33	20 50
Bk		22 52
Tg	<b>♣</b> N22 N24 N25 N33	24 54

N8 → S+U Hermannstraße

Wilhelmstr. D.	<b>♣</b> N24 N53	21 51
BWIN/WIU	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	25 55
WIU (U)	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	26 56
RR (Eichb.)		28 58
BKBO/KB	<b>♣</b> M21	31 01
LD		33 03
PB	<b>♣</b> N20	35 05
PB (Aros.A.)	<b>♣</b> N20	36 06
RE		38 08
FN		40 10
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	42 12
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	44 14
Pk	<b>♣</b> M27	47 17
BGB/Gb		49 19
Vb		52 22
B	<b>M</b> M10	53 23
Ro	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40	55 25
W (Gipsstr)	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40 N42 N65	56 26
BALX (Memh.)	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	58 28
BALX (Memh.)	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	00 30
RHO	<b>N2</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	02 32
BJB/Jn	<b>♣</b> N40 N65	04 34
He	<b>♣</b> N65	06 36
Mr	<b>♣</b> M29	08 38
Kbu (Adalb)	<b>N1</b>	12 42
ST		15 45
Hpo/Hpu (W)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	16 46
Hpo/Hpu (W)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	18 48
Bo		19 49
L		21 51
HMS	<b>♣</b> M44 <b>♣</b> N79	23 53

NS → Wilhelmsruher Damm

HMS	<b>♣</b> M44 <b>♣</b> N79	02 32
L		04 34
Bo		06 36
Hpo/Hpu (O)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	09 39
Hpo/Hpu (O)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	12 42
ST		14 44
Kbu (Adalb)	<b>N1</b>	17 47
Mr	<b>♣</b> M29	20 50
He	<b>♣</b> N65	22 52
BJB/Jn	<b>♣</b> N40 N65	23 53
RHO	<b>N2</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	24 54
Marienkirche	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	25 55
W	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M1 <b>♣</b> N40 N42 N65	31 01
Ro	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40	32 02
B	<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	35 05
Vo		36 06
BGB/Gb		38 08
Pk	<b>♣</b> M27	40 10
Olo/Olu	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	44 14
FN		46 16
RE		48 18
PB	<b>♣</b> N20	51 21
LD		53 23
KB	<b>♣</b> M21	55 25
RR (Eichb)		58 28
BWIN/WIU	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	01 31
Wilhelmstr. D.	<b>♣</b> N24 N53	07 37

N5 → S+U Alexanderplatz/Memhardstr.

Rieser Str.	<b>M</b> M6 <b>♣</b> N95	11 41
Hö		14 44
LL		15 45
Hd	<b>M</b> M6	19 49
C		21 51
GK		23 53
KL	<b>♣</b> N91	26 56
BWT/Wh	<b>♣</b> N69 N90 N91 N95	29 59
BWT/Wh	<b>♣</b> N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
Alt-Biesdorf		34 49 04 19
Rhinstr.	<b>M</b> M17	39 54 09 24
R.-Uhrig-Str.		40 55 10 25
Lbg.Br.(Nord)	<b>♣</b> N50 N94	41 56 11 26
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	42 57 12 27
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	44 57 14 27
BFA/Ff	<b>M</b> M13	46 59 16 29
Sa		48 01 18 31
Ft	<b>M</b> M10	49 02 19 32
WR		51 04 21 34
Sr		53 06 23 36
Si		55 08 25 38
A/A1/Ap (U)	<b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N65	56 09 26 39
BALX (Memh.s)	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	58 11 28 41

N5 → Rieser Straße

A/A1/Ap (U)	<b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N65	02 19 32 49
Si		04 21 34 51
Sr		06 23 36 53
WR		08 25 38 55
Ft	<b>M</b> M10	10 27 40 57
Sa		12 29 42 59
Ff	<b>M</b> M13	14 31 44 01
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	16 33 46 03
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	18 33 48 03
Lbg.Br. (Süd)	<b>♣</b> N50 N94	19 34 49

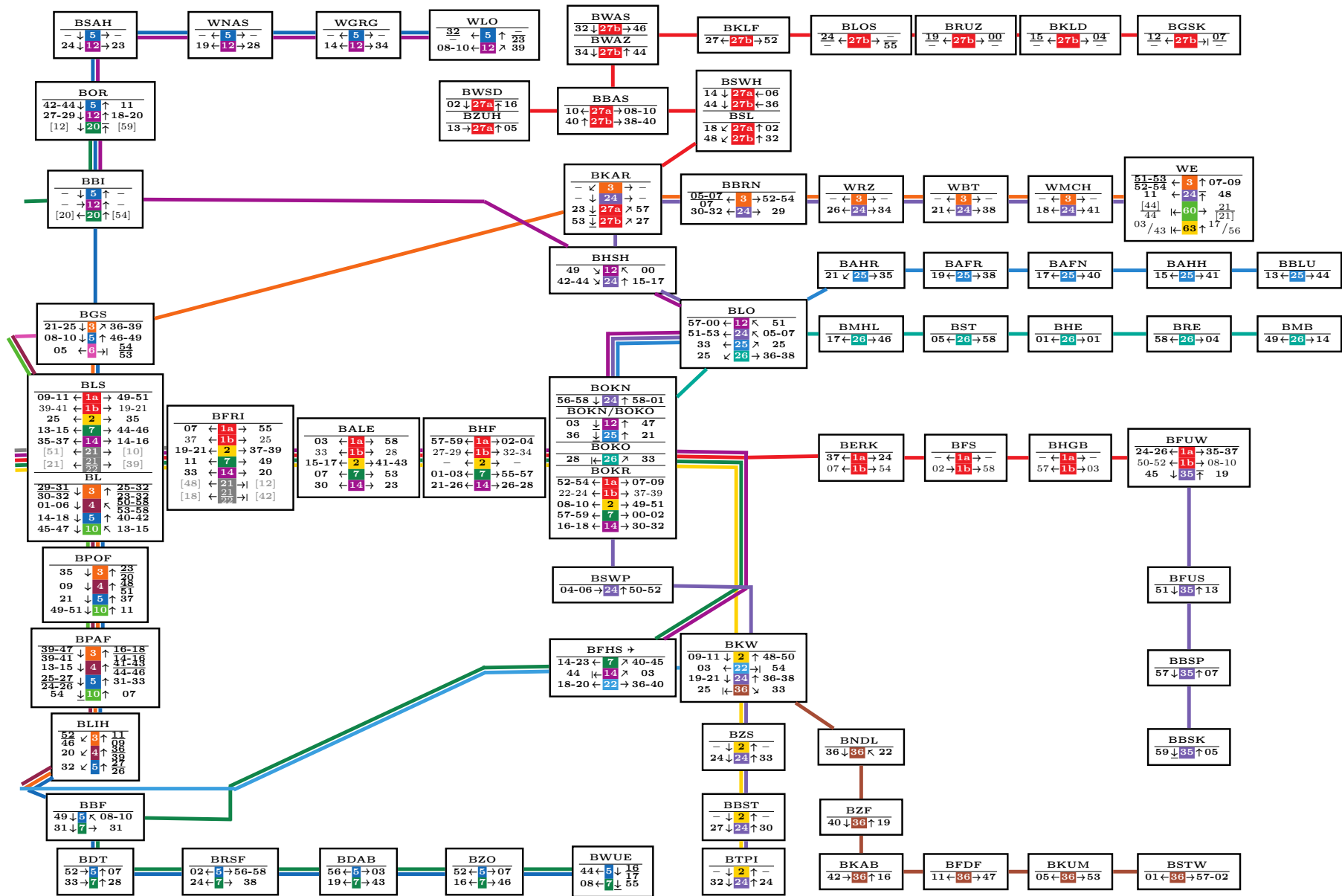
N7 → Flughafen Schönefeld				WE
BSPA (Seegef)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	07 37		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	08 38		
AS		10 40		
Zi		11 41		
Hs	🟡 N33	13 43		
P	🟡 N39	15 45		
Rm	🟡 N23 N39	17 47		
Sie		19 49		
Halenweg		21 51		
JK (West)	🔴 M21	24 54		
BJUN (Dohrn)	🔴 M21 M27	26 56		
Mp (Meitner)	🔴 M27	28 58		
Rw	🔴 M45	30 00		
Bmo/Bmu	🟡 N2	32 02		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	34 04		
BCHS		35 05		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	37 07		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	40 10		
Kn		43 13		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	44 14		
Bli (Uhland)	🟡 N42	46 16		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	48 18		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	53 23		
Bpo/Bpu		54 24		
Grunewaldstr.	🔴 M46	54 24		
Ei		55 25		
Kt	🔴 M48	57 27		
BGGS/Y	🔴 M19	59 29		
BYOR/Y	🔴 M19	00 30		
Großbeerenstr	🔴 M19	02 32		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	03 33		
Gs		05 35		
Sü		08 38		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	11 41		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	13 43		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	14 44		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	18 48		
Rk	🟡 N94	21 51		
KM		22 52		
BNK/Nk	🟡 N79	24 54		
Nk (Lahnstr)	🟡 N79	25 55		
Gz		26 56		
Gz (Jahnstr)		27 57		
Buschkrug		29 59		
Parchim. All.	🔴 M46	31 01		
Gutschmidtstr		34 04		
Johann. Ch.	🔴 M11	36 06		
Lipschitzall.	🔴 M11	38 08		
Wutzkyallee	🔴 M11	39 09		
Zwickauer D.	🔴 M11	40 10		
R		43 13	47 17	
BFLH	🟡 N60	51 21	55 25	
SXF →	🟡 N60	53 23	57 27	

N7 → S+U Rathaus Spandau				WE
SXF →	🟡 N60	06 36	03 33	
BFLH	🟡 N60	08 38	05 35	
R		15 45	12 42	
Zwickauer D.	🔴 M11	17 47		
Wutzkyallee	🔴 M11	18 48		
Lipschitzall.	🔴 M11	19 49		
Johann. Ch.	🔴 M11	21 51		
Gutschmidtstr		23 53		
Parchim. All.	🔴 M46	26 56		
Buschkrug		28 58		
Gz (Jahnstr)		30 00		
Gz		31 01		
Nk (Lahnstr)		32 02		
BNK/Nk	🟡 N79	33 03		
KM		35 05		
Rk	🟡 N94	37 07		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	39 09		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	43 13		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	44 14		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	48 18		
Sü		51 21		
Gs		54 24		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	56 26		
Großbeerenstr	🔴 M19	57 27		
BYOR/Y	🔴 M19	59 29		
BGGS/Y	🔴 M19	00 30		
Kt	🔴 M48	02 32		
Ei		04 34		
Grunewaldstr.	🔴 M46	05 35		
Bpo/Bpu		05 35		
Beo/Beu	🟡 N9 🟡 N42	07 37		
Bli (Uhland)	🟡 N42	09 39		
Bli	🟡 N42	10 40		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	11 41		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	14 44		
Kn		15 45		
Ad	🔴 M19 M29 🟡 N10	17 47		
BCHS		18 48		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	19 49		
Bmo/Bmu	🟡 N2	22 52		
Rw	🔴 M45	24 54		
Mp (Osnabr)	🔴 M27	26 56		
BJUN (Olbers)	🔴 M21 M27	28 58		
BJUN (Teg.W.)	🔴 M27	29 59		
JK (Ost)	🔴 M21	30 00		
Halenweg		33 03		
Sie		35 05		
Rm	🟡 N23 N39	37 07		
P	🟡 N39	39 09		
Hs	🟡 N33	41 11		
Hs	🟡 N33	44 14		
Zi		46 16		
AS		47 17		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	50 20		

N9 → S+U Rathaus Steglitz			
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	06 21 36 51	
Np		09 24 39 54	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 26 41 56	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 29 41 59	
Am		13 31 43 01	
BWF/WF		15 33 45 03	
Bi		16 34 46 04	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	17 35 47 05	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	19 35 49 05	
Bachstraße		21 37 51 07	
BTGN		22 38 52 08	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	26 42 56 12	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	45 15	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	47 17	
Sno/Snu	🟡 N3	50 20	
Gt		51 21	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	53 23	
BBUP/Bu		56 26	
Fw		58 28	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	01 31	
Slo/Slu	🔴 M48	02 32	
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	05 35	

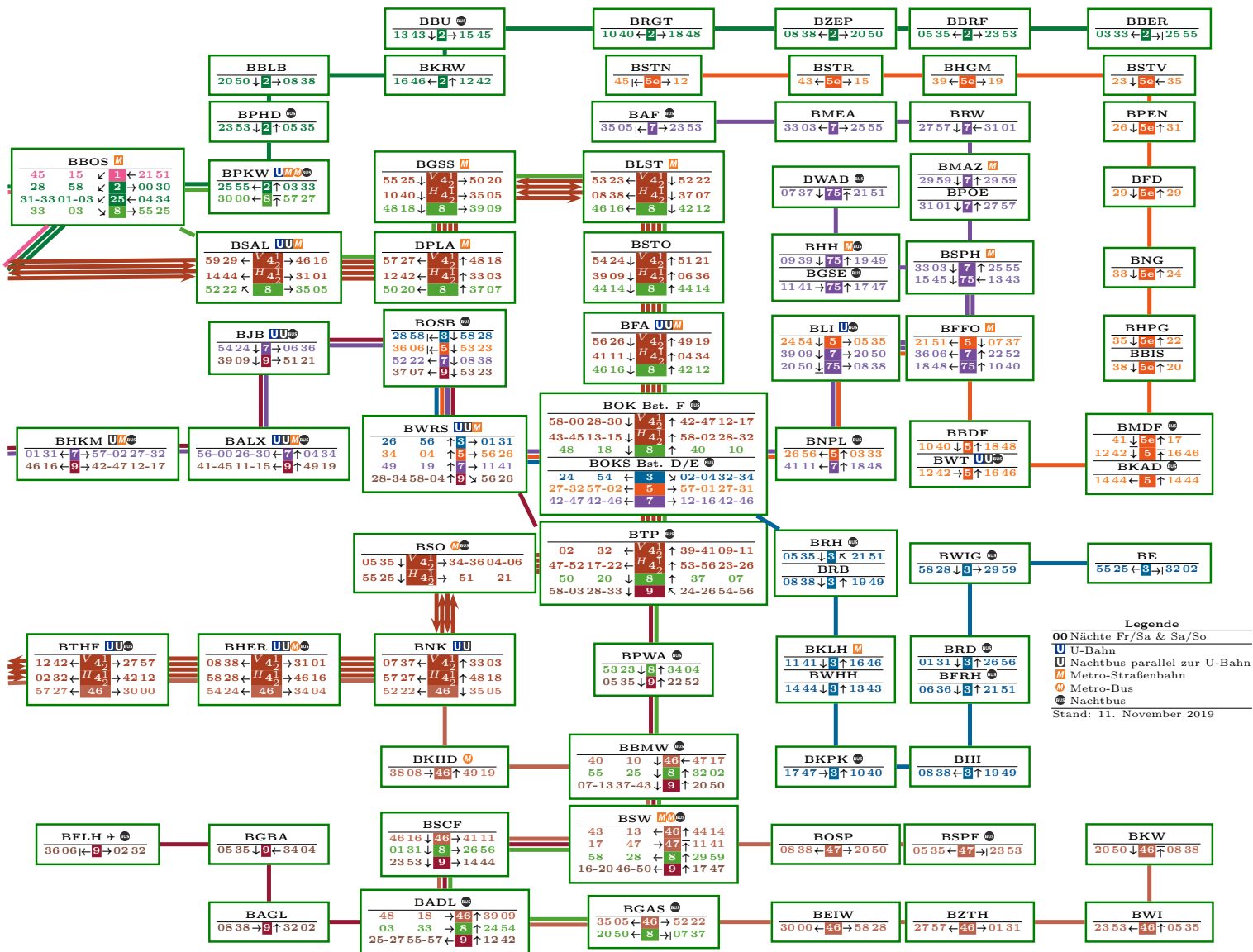
N9 → U Osloer Straße			
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	28 58	
Slo/Slu	🔴 M48	30 00	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	32 02	
Fw		34 04	
BBUP/Bu		35 05	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	38 08	
Gt		40 10	
Sno/Snu	🟡 N3	41 11	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	43 13	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	44 14	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	30 45 00 15	
BTGN		33 48 03 18	
Bachstraße		34 49 04 19	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	37 52 07 22	
Bi		39 54 09 24	
BWF/WF		40 55 10 25	
Am		42 57 12 27	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 00 15 30	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 02 15 32	
Np		47 04 17 34	
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	50 07 20 37	











[illegible][illegible]

BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
		4	46	Königs Wusterhausen
		8	85	Zeuthen
		9	85	Grünau
		4	45	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		2	46	Westend
		8	85	Birkenwerder
BAF	41	41	7	Pankow
		42/44	7	Spandau
		41	7	Potsdam Hbf
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
		2	45	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
		9	45	Spandau
BAHU	A	1	1	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	2	Teltow Stadt
		26	2	Teltow Stadt
		3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	2	Hennigsdorf
BALX	B	3	3	Erkner
		5	3	Strausberg Nord
		7	3	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	3	Westkreuz
		7	3	Potsdam Hbf
		9	3	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
		1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		1	6	Westkreuz
		2	2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
		5	3	Strausberg Nord
		7	3	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	3	Westkreuz
		7	3	Potsdam Hbf
		9	3	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		2	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
		8	3	Zeuthen
		9	3	Erkner
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		8	8	Zeuthen
		4	2	Bernau
		8	2	Birkenwerder
BBMW	A	3	8	Ankunft
		85	85	Grünau
		9	85	Schönefeld →
		5	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		4	4	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Blankenfelde
		85	85	Grünau
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		3	2	Oranienburg
		4	1	Wannsee
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
		2	2	Blankenfelde
		1	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Westend
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		8	3	Spandau
		5	3	Westkreuz
		9	3	Spandau
		9	3	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz
		3	3	Ankunft
		3	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		4	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ○
		4	7	Ahrensfelde
		2	42	Ring ○
		8	8	Grünau
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
		13	9	Südkreuz
		9	9	Spandau
		1	1	Ankunft
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Spandau
		3	3	Ankunft
		3	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	C	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		7	7	Potsdam Hbf
		9	3	Spandau
		26	26	Waidmannslust
BFSTT	D	11	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		2	8	Ankunft
		85	85	Ankunft
		3	8	Birkenwerder
		4	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BGB	A	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		3	41	Ring ○
		4	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld →
		2	45	Schönefeld →
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Ostbahnhof
BGSS	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
		4	7	Ahrensfelde
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ○
		2	46	Westend
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BHHF	15/16	15	3	Erkner
		16	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		16	3	Spandau
		5	3	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	3	Spandau
BHD	A	1	25	Ankunft
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Regionalverkehr
		5	25	Ankunft
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Regionalverkehr
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Westend
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BHER	1/2	1	41	Ring ○
		45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
		2	5	Westkreuz
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Ostbahnhof
BHI	1/2	1	3	Westkreuz
		2	3	Erkner
BHKM	3/4	3	3	Erkner
		5	3	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	3	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	3	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	3	Spandau

BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
		3	1	Oranienburg
		8	8	Birkenwerder
BHN	3/4	3	1	Wannsee
		4	8	Zeuthen
		8	8	Grünau</

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Ankunft
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Schönefeld →
		45	45	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSNF	6/8	8	8	Birkenwerder
		8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BSPA	A	1	3	Ankunft
		3	3	Erkner
		2	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Ankunft
		47	47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		21	7	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Spandau
		2	3	Erkner
		9	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz
			5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld $\rightarrow$
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		47	47	Ankunft
		47	47	Spindlersfeld
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	4		kein	Zugverkehr
	5/6	5	kein	Zugverkehr
	6	45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		2	42	Ring $\bigcirc$
		45	45	Schönefeld $\rightarrow$
		46	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		26	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		25	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring $\bigcirc$
		85	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	B	2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		9	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	2	Ankunft
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring $\bigcirc$
		46	46	Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		46	46	Ankunft
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
		2	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		2	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		75	75	Wartenberg
		75	75	Wartenberg
		5	5	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ankunft
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		9	9	Spandau
BWSS	A	1	7	Blankenfelde
		2	1	Ankunft
		3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1	U5	Alexanderplatz
		12/2	2	U5 Hönöw
		12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg
		2	1	Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Ankunft
		8	8	Birkenwerder
		4	46	Westend

Nachtverkehr					
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
		8	8	Grünau	
			9	Schönefeld →	
		4	46	Südkreuz	
			8	Pankow	
			9	Spandau	
BAF	41/42	41	7	Ankunft	
			7	Potsdam Hbf	
		42		kein Zugverkehr	
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →	
		2	9	Spandau	
BAHU	1/2	1		kein Zugverkehr	
		2	1	Wannsee	
			2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
	3/4	3	1	Oranienburg	
		4	2	Bernau	
			25	Hennigsdorf	
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BARF	1	1	25	Teltow Stadt	
			25	Hennigsdorf	
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf	
		2	7	Ahrensfelde	
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof	
	2	2	5	Mahlsdorf	
BBER	1/2	2	2	Ankunft	
			2	Blankenfelde	
BBEU	1/2	1	41	Ring ○	
		2	42	Ring ○	
			42	Halensee	
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde	
			9	Schönefeld →	
		4	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BBFD	3	3	2	Ankunft	
			2	Bernau	
BBFE	1/2	1		kein Zugverkehr	
BBGT	1/2	1	1	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf	
		2	5	Strausberg Nord	
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg	
		6	1	Wannsee	
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde	
		4	2	Bernau	
BBMW	3/5	3	8	Grünau	
			9	Schönefeld →	
		5	46	Königs Wusterhausen	
		4	46	Südkreuz	
			8	Pankow	
			9	Spandau	
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg	
		2	1	Wannsee	
BBOS	A	1	1	Wannsee	
			25	Teltow Stadt	
		2	2	Blankenfelde	
			8	Grünau	
		3	2	Bernau	
			8	Pankow	
		4	1	Oranienburg	
			25	Hennigsdorf	
BBRF	1	1	2	Bernau	
			2	Blankenfelde	
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde	
		2	2	Bernau	
BBUP	1/2	1	41	Ring ○	
			41	Westend	
		2	42	Ring ○	

BCHS	5/6	5	7	kein Zugverkehr
		6	7	Ahrensfelde
		7	9	Schönefeld →
		7/8	7	kein Zugverkehr
		8	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Ostkreuz
		32	3	kein Zugverkehr
	34	34	kein Zugverkehr	
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring O
		2	8	Grünau
		2	42	Ring O
		8	8	Pankow
BFBF	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	75	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
		2	8	Ostbahnhof
		7	7	Potsdam Hbf
		7	7	Lichtenberg
BFLH	11/13	11	13	kein Zugverkehr
		13	9	Ankunft
		9	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8	Ankunft
		3/4	3	8
		4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		2	42	Ring O
		4	42	Halensee
	3/4	3	41	Ring O
		4	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring O
		8	8	Grünau
		2	42	Ring O
		8	8	Pankow
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	2	kein Zugverkehr
		3/4	3	kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring O
		41	41	Ring O
		41	41	Westend
		2	42	Ring O
		42	42	Ankunft

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	Ahrensfelde	
		75	Wartenberg	
		2	5	Ostbahnhof
		7	Potsdam Hbf	
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		1	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		2	kein Zugverkehr	
BLST	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	Grünau	
		2	42	Ring $\bigcirc$
		42	Halensee	
		8	Pankow	
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDf	1/2	3	5	Ankunft
		3	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6	kein Zugverkehr	
BMN	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		2	42	Ring $\bigcirc$
BMS	1/2	1	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	9	Spandau
		2	42	Halensee
BNB	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	Teltow Stadt	
		2	kein Zugverkehr	
		3	kein Zugverkehr	
BNIS	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	Hennigsdorf	
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4	7	Ahrensfelde
		5	7	Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
BNK	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		46	Südkreuz	
BNPL	1/2	1	42	Ring $\bigcirc$
		46	Königs Wusterhausen	
		5	Mahlsdorf	
		7	Ahrensfelde	
BOK	F	11	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		8	Grünau	
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		5	3	Ostbahnhof
		6	7	Potsdam Hbf
		E	3	Erkner
		7	Ahrensfelde	
BOLS	A	4	5	Mahlsdorf
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
		9	Spandau	
BORB	A	30	1	Ankunft
		30	1	Wannsee
		32	kein Zugverkehr	

BORS	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25		Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		5	9	Ankunft
		5	5	Mahlsdorf
		3	3	Erkner
BOSP	1	11	7	Potsdam Hbf
		9		Spandau
		1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	47	Schöneweide
		1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
		2	2	Blankenfelde
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
		3	8	Grünau
		1	41	Ring ∅
BPLA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ∅
		42		Halensee
		8		Pankow
		2	7	Ahrensfelde
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25		Teltow Stadt
		12		kein Zugverkehr
		B	13	
BPRS	A	14	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25		Hennigsdorf
		2	2	Blankenfelde
		3	25	Teltow Stadt
BPWA	B	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
		3	8	Grünau
		9		Schönefeld →
		4	8	Pankow
BRB	1/2	1	8	Spandau
		2	3	Ostkreuz
BRD	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ∅
		8		Grünau
		2	42	Ring ∅
		42		Halensee
		8		Pankow
BSAP	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8		Grünau
		9		Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8		Pankow
		9	Spandau	

BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		12	42	Ring $\emptyset$
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		46	Ankunft	
		12	42	Ring $\emptyset$
		46	Königs Wusterhausen	
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	Teltow Stadt	
		2	2	Bernau
BSNF	6/8			kein Zugverkehr
		3	1	Oranienburg
BSNH	3/4	3	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		25	Teltow Stadt	
BSO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		2	42	Ring $\emptyset$
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9	Schönefeld $\rightarrow$
		47	Ankunft	
BSPH	20/21	20	47	Schöneweide
		21	7	Potsdam Hbf
BSRW	1/2	1	75	Lichtenberg
		21	7	Ahrensfelde
		75	Wartenberg	
BSRN	1/2	1	9	Spandau
		2	9	Schönefeld $\rightarrow$
BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	Mahlsdorf	
BSTO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		8	Grünau	
		2	42	Ring $\emptyset$
BSTR	1	1	42	Halensee
		8	Pankow	
		1	5	Strausberg Nord
BSTV	8/9	8	5	Mahlsdorf
		5	Strausberg Nord	
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	9	kein Zugverkehr
		46	Königs Wusterhausen	
		8	Grünau	
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
		4	kein Zugverkehr	
BSZF	5/6	5	kein Zugverkehr	
		6	46	Südkreuz
		47	Ankunft	
		47	Spindlersfeld	
		8	Pankow	
BSZF	1	9	Spandau	
		1	25	Teltow Stadt
		25	Hennigsdorf	
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
		25	Teltow Stadt	
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
		7	Potsdam Hbf	
		4	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		46	Südkreuz	
		2	42	Ring $\emptyset$
BTLS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	25	Ankunft
		25	Hennigsdorf	

BTOR	1/2	1	1	Wannsee	
			2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
			2	1 Oranienburg	
			2	2 Bernau	
BTP	A	1	41	Ring $\emptyset$	
			41	Westend	
			3	8 Grünau	
			9	Schönefeld $\rightarrow$	
			2	42 Ring $\emptyset$	
BWAB	11/12	11	kein Zugverkehr		
			75	Ankunft	
			75	Lichtenberg	
			2	1 Oranienburg	
			2	1 Wannsee	
BWA1	1/2	1	1	Oranienburg	
			2	1 Wannsee	
BWED	1/2	1	41	Ring $\emptyset$	
			42	Ring $\emptyset$	
			42	Halensee	
BWES	1/2	1	41	Ring $\emptyset$	
			41	Ankunft	
			2	42 Ring $\emptyset$	
BWH		2	42	Ring $\emptyset$	
			42	Ring $\emptyset$	
			42	Halensee	
BWHH	1/2	1	41	Ring $\emptyset$	
			2	42 Ring $\emptyset$	
			42	Westend	
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz	
			2	3 Erkner	
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
			4	46 Südkreuz	
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz	
			2	3 Erkner	
BWIN		1	1	Oranienburg	
			2	1 Wannsee	
BWKRR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$	
			41	Westend	
			12	42 Ring $\emptyset$	
			42	Ring $\emptyset$	
			42	Halensee	
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
			2	kein Zugverkehr	
			4	kein Zugverkehr	
			7	Ahrenfelde	
BWM	1/2	1	1	Oranienburg	
			2	1 Wannsee	
			3	1 Oranienburg	
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg	
			25	Hennigsdorf	
			4	1 Wannsee	
			25	Teltow Stadt	
BWRS	A	1	3	Erkner	
			7	Ahrenfelde	
			9	Schönefeld $\rightarrow$	
			2	5 Mahlsdorf	
			5	Ostbahnhof	
	B	3	5	Ostbahnhof	
				7	Potsdam Hbf
				9	Spandau
				7	Potsdam Hbf
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf	
			2	1 Ankunft	
			3	1 Oranienburg	
			4	7 Ahrenfelde	
BWT	11/1	11	5	Ostbahnhof	
			1	Alexanderplatz	
			2	U8 Hönow	
			12	5 Mahlsdorf	
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde	
			25	Teltow Stadt	
			2	Bernau	
			25	Hennigsdorf	
			2	1 Wannsee	
BZD	1/2	1	1	Wannsee	
			2	1 Oranienburg	
BZEP	4/6	4	2	Bernau	
			6	2 Blankenfelde	
BZOS	5/6	5	9	Ahrenfelde	
			1	U8 Schönefeld $\rightarrow$	
			6	7 Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	
			4	Südkreuz	
			4	Südkreuz	





A	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ad	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Afr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	2/4	2	5	kein Zugverkehr
		4	5	Ankunft
		4	5	Hönow
		4	5	kein Zugverkehr
Am	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Au	1	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
B	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Beo	1	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Bli	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Bmo	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Bmu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Bo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Bpo	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorflplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
BRT	1/2	1	55	Ankunft
		2	55	Hauptbahnhof
		2	55	kein Zugverkehr
Ba	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Bt	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Bu	1	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Bü	1	1	5	Alexanderplatz
		2/3	5	Hönow
		3	5	Alexanderplatz
BUN	1/2	1	55	Brandenburger Tor
		2	55	Hauptbahnhof
		2	55	kein Zugverkehr
C	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Dd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
E	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
EB	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ei	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
F	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Ff	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow





















































































































































































































































































































































Fi	1/2	1	6	Alexanderplatz
		2	6	Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gb	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	4	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	2	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ha	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBf	1/2	1	55	Ankunft
		2	55	Brandenburger Tor
		2	55	kein Zugverkehr
Hd	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
He	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Hh	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Hl	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
HMS	1/2	1	5	Ankunft
		2	5	Wittenau
		2	5	Ankunft
		2	5	Wittenau
Ho	1	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	4	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Hö	1/2	1	5	Ankunft
		2	5	Alexanderplatz
		2	5	Ankunft
		2	5	Alexanderplatz
		3	5	kein Zugverkehr
Hpo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Hpu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Hs	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Hu	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Hv	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Hz	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Ip	1/2	1	4	Ankunft
		2	4	Nollendorflplatz
		2	4	Ankunft
		2	4	Nollendorflplatz























































































































































































Jho	1/3	1	7	Rudow
		3	7	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
		4	7	kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Jn	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Straße
		2	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Straße
Ka	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Kbo	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	4	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Kd	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
		2	2	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kn	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	4	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
L	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
La	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
LD	1	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Li	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
		3	7	Rudow
		2/4	6	Alt-Tegel
		4	6	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft
		2	6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
		2	6	Alt-Tegel
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Mi	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Mic	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Mo	1	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	2	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Mp	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Mr	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Mu	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
NA	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	3	Warschauer Straße
		4	3	Warschauer Straße
		4	3	Ankunft
		4	3	Warschauer Straße
		4	3	Ankunft
		4	3	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Np	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Nu	1/3	1	1	Uhlandstraße
		3	3	Krumme Lanke
		3	3	Krumme Lanke
Ob	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Obi	1/3	1	2	Ruhleben
		3	2	kein Zugverkehr
		2/4	2	Pankow
		4	2	kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Os	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
P	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Ankunft
PB	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
PL	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Po	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Pr	1	1	1	Uhlandstraße
		2	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
Ps	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
R	1/2	1	7	Ankunft
		2	7	Rathaus Spandau
Rb	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Rd	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
RE	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Ri	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
Rk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow
		2	2	Ankunft
		2	2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RP	1	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
RR	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorflplatz
RSp	1/3	1	7	Rudow
		3	7	kein Zugverkehr
		2/4	7	Ankunft
		4	7	kein Zugverkehr
Rw	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße
		2	2	Krumme Lanke
		2	2	Warschauer Straße
		2	3	Warschauer Straße
Sa	1/2	1	6	Alexanderplatz
		2	6	Hönow


































































































































































































































































































































































Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	  M19 M29  X10  109 110 310	  M19 M29  N10	  M19 M29  N10
Adlershof		BADL		      61 63  162 163 164 260	    N60 N65 N68	 N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	  221		
Ahrensfelde	BAHR	BAF		   197 390 901	  N97	 N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			  390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN					
Albrechtshof	BAS			   237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	            M4 M5 M6  100 200 245 248 300	      M4 M5  N42 N65	  M4 M5  N42 N65
Altstadt Spandau			AS	 		
Alt-Mariendorf			Mf	  M77  X76  179 181 277	  M77  N79	  M77  N79
Alt-Reinickendorf	BARF		⇒ PB	 ⇒   120 122 320 322	 ⇒   N20	⇒   N20
Alt-Tegel	⇒ BTG	Tg		  124 125 133 220 222 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		At		   140 184 246	   N84	   N84
Altglienicke	BAGL			   160 ⇒  363		
Amrumer Straße		Am		  142 221		
Anhalter Bahnhof	BAHU			     M41	    M41	 M41
Attilastraße	BATS ⇒ BSDE			  184 282 ⇒  	  N84 ⇒ 	 N84
Augsburger Straße		Au				
Babelsberg	BBAB			  94 99  601 602 616 619 690 693 694 715 750	  N13 N14 N17	 N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			  130 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			 ⇒  430 431		
Basdorf	BBAS			 ⇒  891		
Baumschulenweg		BBMW		       170 265 365	    N70	 N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	  ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Beelitz-Heilstätten	BBEL			  645		
Beelitz Stadt	BBZS			 ⇒   642 643 644 645 647		
Bellevue	BBEV			   	 	
Bergfelde	BBFE			  809		
Berliner Straße		Beo, Beu		   104	   N42	   N42
Bernau	BBRN	BBER		     868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
Bernau-Friedenstal		BBRF		 ⇒  868 891 901		
Bernauer Straße		B		   247	 	 
Bestensee	BBST			  724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		 ⇒  194		
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		    	  	
Beusselstraße		BBEU		     106 123	   N26	 N26
Biesdorf		BBDF		  192		
Biesdorf-Süd		Bü				
Biesenthal	WBT			  907 909 913		
Birkengrund	BBGN			  701 710 720		
Birkenstein		BBIS		  941		
Birkenstraße		Bi		 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Birkenwerder	BBI	BBIW		  		
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	  ⇒  109	 	 
Blankenburg		BBLB		   150 154		
Blankenfelde	BBF	BBFD		    704 713 720 792 793 794 797		
Blaschkoallee		Bl		  170 ⇒  171		⇒ 
Blissestraße		Bli		  101 104 249 310	  N42	  N42
Blumberg	BBLU			  895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH					
Boddinstraße		Bo		  104 166		
Borgsdorf		BBOR		  816		
Bornholmer Straße		BBOS		        50	    	
Borsigwerke		Bk		  133		
Botanischer Garten	BBGT			  188 ⇒ 	  N88 ⇒ 	 N88 ⇒ 
Brandenburger Tor	BTOR	BRT		      100 245 ⇒  300	  	
Breitenbachplatz		Bt		  101 248 282		
Brieselang	BBRI			   649 656 657 667		
Britz-Süd		Br		 		
















Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			  429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	   101 104 115	   N42	   N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ					
Feuerbachstraße		BFB		  M76  X76  181	  M76  N81	 M76  N81
Finkenkrug	BFIN			   653 656		
Flughafen Schönefeld 	BFHS	BFLH		      163 164 171 734 735 736 738 741 742	   N60	  N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	      M13  16	     M13	  M13
Frankfurter Tor			Ft	  M10  21	  M10	  M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)			FN	  128 250 327		
Französische Straße			Fr	  147		
Frederisdorf		BFD		  933 948 949 951		
Freie Universität (Thielplatz)			T	  110		
Friedenau		BFRU		  187		
Friedersdorf	BDFD			  722 723		
Friedrichsfelde			Fi	  194 296 396	  N50	 N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		    M17  27 37  192 194	    M17	 M17
Friedrichshagen		BFRH		  60 61 88	  N61 N67	 N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	             	       M1	  M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	  M76  181 186 246	  N81	  N81
Frohnau		BFOH		  125 220	  N20	 N20
Fürstenwalde	BFUW			   403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			  403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒  X33  133	⇒  N33	⇒  N33
Gehrenseestraße		BGSE		  294	  N56	 N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	            247	     	
Gleisdreieck			Go, Gu	  	 	
Gneisenaustraße			Gs	  140 248		
Görlitzer Bahnhof			Gr	   M29	  M29	  M29
Greifswalder Straße		BGSS		     M4	    M4	 M4
Grenzallee			Gz	  171		
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		    616 694 696	  N17	 N17
Großbeeren	BGSB			  703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYOR ⇒ Y		  M19 ⇒    	  M19 ⇒   	  M19
Groß Köris	BTP1			  477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			  904 905		
Grünau		BGAS		    68  163 263 363	   N62 N68	 N62 N68
Grünbergallee		BGBA		  ⇒ 160 163		
Grüneberg	WGRG			  832		
Grunewald		BGWD		  M19  186 349		
Güntzelstraße			Gt			
Hackescher Markt		BHKM		     M1 M4 M5 M6	   M1 M4 M5  N40 N42 N65	    N40 N42 N65
Halemweg			Hi	  123		⇒ 
Halensee		BHAL		    M19 M29  X10  104	   M19 M29  N42	 M19 M29  N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	    M41  248	   M41  N42	  N42 ⇒ 
Hangelsberg	BHGB			  436		
Hansaplatz			Ha	  106	  N26	 N26 ⇒ 
Haselhorst			Hs	  X33 X36  133 236	  N33	  N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	             	   M10  M41  N20 N40	 M10  M41  N20 N40
				  M5 M8 M10  M41 M85  TXL  120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	 ⇒  147 200 265		⇒ 
Heerstraße	BHST			   M49  X34 X49  218 349	  M49	 M49
Hegermühle	BHGM			<		
















Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige	
Kaulsdorf		BKAD		  269 399	  95	 95	
Kaulsdorf-Nord			KL	  197 269 291	  91	  91	
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	 	 	 	
Klandorf	BKLD			  905			
Kleistpark			Kt	  48  85  187 204	  48	  48	
Klosterfelde	BKLF			  902			
Klosterstraße			Ko	 	  40  42	 40  42	
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	  29	  29	  29	
Köllnische Heide		BKHD		    41  	  41  79	 41  79	
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		      71  72  73  74  77  78  79  80  81  82  83  85  86  87  89  90			
Konstanzer Straße			Kn	 	 	 	
Köpenick		BKPK		                                                   	  69  90	  69  90	
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	   	                          	                          	             
Krumme Lanke		                                                             	                          	             			
Kummersdorf	BKUM	                                                             	                          	             			
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	      			
















Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	  120 122 320 322 ⇒  	  N20 ⇒  	  N20
Paradestraße			Ps	 	 	  N6
Parchimer Allee			Pi	  M46 ⇒  171 181	  M46	 M46 ⇒   N7
Paulsterstraße			P	  139	  N39	  N7 N39
Petershagen Nord		BPEN		  931 932 933 948 949	 	
Pichelsberg		BPIC		   ⇒  M49  218	 ⇒  M49	⇒  M49
Plänterwald		BPWA		    165 166 377 ⇒  265	   N65 N79	⇒  N65 N79
Platz der Luftbrücke			PL	  104 248	  N42	  N6 N42
Podbielskiallee			Po	 ⇒  110	 ⇒  N10	⇒  N10
Poelchastraße		BPOE		  291 ⇒  191	 	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			     91 94 98   580 605 606 610 631	 N14	 N14
Potsdam Goltz	BGOL			      605 606 612	 N14	 N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		       91 92 93 96 98 99   1 X5 X15  580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	  607 611 631  N13 N14 N15 N16 N17 N43	 N13 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			   601 619 690 696	 N13	 N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			      605 606 610 695	 N14	 N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			   91 94  695 ⇒  580 631	 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			    91 93 98  602 611 693 699 750	 N14	 N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	                                       		

































Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	   265	 	 
Storkow (Mark)	BSTW			  406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		     240 ⇒ 	  	
Strausberg	BST	BSTV		    923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966		
Strausberg Nord		BSTN		  927 929 931 937 946 947 966		
Strausberg Stadt		BSTR		  926 927 929 931 937 947 966		
Strausberger Platz			Sr	 		
Stresow		BSRW		   ⇒ 	 ⇒ 	⇒ 
Südende		BSDE ⇒ BATS		   ⇒  	 ⇒  	⇒ 
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		             184 204 248	    	
Südstern			Sü	 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Sundgauer Straße		BSDG		  ⇒  	 ⇒ 	⇒ 
Tegel		BTG	⇒ Tg	  ⇒   125 220 222	  ⇒   N24 N33	 ⇒  N24 N33
Teltow	BTL			   601 704		
Teltow Stadt		BTLS		   X10  601 615 620 621 625 626 704	 	
Tempelhof		BTHF	Ts	      184	    	 
Theodor-Heuss-Platz			Th	  X34 X49  218 349	  	  
Tiergarten		BTGN		   	 	
Tierpark			Tk	   37 	  	 
Treptower Park		BTP		      165 166 194 265	     N94	 N94
Turmstraße			Tm	   XL  123 187 245	  	  
Umlandstraße			U	  M29  X10  110	  M29 	 M29 
Üllsteinstraße			Ull	 		
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	 147 245 300 ⇒ 	⇒ 	
Velten	BVLT			   816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	 ⇒  	⇒ 	⇒ 
Vinetastraße			VIN	   	 	 
Voltastraße			Vo	 		
Weidmannslust		BWAI		   322 ⇒  220	  ⇒ 	 ⇒ 
Walther-Schreiber-Platz			Weg	  M76 M85  X76  186	  M76 	  M76 
Wandlitz	BWAZ			  894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			  897 902 909	  M76 	
Wannsee	BWS	BWSS		         118 218 316 318 620  F10	  	
Warschauer Straße		BWRS	WA	       M13  347	     M13	  M13
Wartenberg		BWAB		  ⇒  M5	  ⇒ 	 ⇒ 
Weberwiese		WR		 		
Wedding		BWED	We	      247	    	  
Weinmeisterstraße		W		 	   N42 N65	     N42 N65
Wensickendorf	BWSD			 		
Werder (Havel)	BWE			  630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒   139	⇒ 	⇒ 
Westend		BWES		    ⇒  309	  	
Westhafen		BWH	WF	   	  	
Westkreuz		BWKRR, BWKS		       	    	
Westphalweg			Wl	 		
Wildau		BWl		  737 738		
Wilhelmshagen		BWIG		 	 	
Wilhelmshorst	BWHO			  ⇒  613		
Wilhelmsruh		BWM		  		
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	  X34 X49  31		
















Linie	Fahrtweg	Takt
 M1	BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ro <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30
 M2	BPLA <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30
 M4	BHH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BGSS <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30
 M5	BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ob <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BHBf	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30
 M6	Hd <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BMAZ <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30
 M8	BSPH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHBf	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
 M10	BHBf <sup>5</sup> / <sub>5</sub> NA <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> B <sup>5</sup> / <sub>5</sub> EB <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ft <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30
 M13	Se <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBOS <sup>33</sup> / <sub>33</sub> BFA <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M17	BHH <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
 12	EB <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 10, f/a: 20
 16	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: –
 18	Hd <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BSPH	H: 10, N: 20, So: –
 21	BLI <sup>22</sup> / <sub>22</sub> Ft <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSW	t/f/a: 20
 27	BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKLH	t/f/a: 20
 37	BLI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 20, Sa/So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
 M48	BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> MH	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M49	BHST <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Th <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
 M77	Mf <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M82	BRST <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
 M85	BLIS <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 10, f/a: 20, n: 30
 TXL	TXL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BBEU <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tm <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 6, f/a: 10
 X7	R <sup>7</sup> / <sub>7</sub> SXF	t: 10, f/a: 20
 X9	TXL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, a: 20
 X10	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHAL <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Os <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZD ( <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
 X11	K <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BSDG <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLIO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBCH <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Jt <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSW	t: 10-20, f/a: 20
 X21	BWIN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKBO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sch <sup>3</sup> / <sub>3</sub> JK	t: 10, f/a: 20
 X33	BSPA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> AS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Zi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hs <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWIN	t: 6-10, f/a: 20
 X34	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
 X36	BSPA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> Hs	t: 10, Sa-So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
 120	BWIN <sup>9</sup> / <sub>9</sub> PB <sup>13</sup> / <sub>13</sub> Se <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Lpo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWED <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ri <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 10-20, f/a: 20
 122	Sch <sup>5</sup> / <sub>5</sub> PB <sup>7</sup> / <sub>7</sub> RE <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BWM <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BWIN	t: 5-20, f/a: 20
 123	BHBf <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Tm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> JK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hi <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sie <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Rm	t: 10-20, f/a: 20
 124	BWIN <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20
 125	Olo <sup>10</sup> / <sub>10</sub> RE <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BFOH	t: 10-20, f/a: 20
 128	TXL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>12</sup> / <sub>12</sub> FN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Olo	t: 10, f/a: 20-30
 130	BSPA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSRW ( <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
 133	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Bk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hh <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh	t: 10-20, f/a: 20
 136	BRST <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BHD	H: 20, N: 30-60
 139	P <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Rm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Sie <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Kd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN	t: 20
 140	BTHF <sup>2</sup> / <sub>2</sub> At <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Me <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Gs <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Pr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kbo <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BOSB	t: 10-20, f/a: 20
 142	BOSB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BHBf ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Am <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
 147	BHBf <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFST <sup>1</sup> / <sub>1</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fr <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mk ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
 150	Olo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSNH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBLB <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BBU	H: 10, N: 20
 154	BBLB <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BRWA <sup>17</sup> / <sub>17</sub> E	t: 20, a/f: 20-30

Linie	Fahrtweg	Takt
 186	BGWD <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Rd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Slo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BRST <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BOSS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLIS	t: 5-20, a/f: 20
 187	Tm <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Nm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BIP <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BFRU <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLAK	t: 5-20, N: 20
 188	BRST <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBGT	H: 10, N: 20
 190	E <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BWHH	t: 20, f/a: 20
 191	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> KL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWT	H: 10-20, N: 20
 192	BFFO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBDF <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BMAZ	H: 10-20, N: 20
 194	Hpo <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BOK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BNPL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Fi <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFFO <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BSPH	H: 10-20, N: 20
 195	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> C <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> LL <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BMDf	H: 6-7, N: 10, f/a: 20
 197	BMDf <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BKAD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> KL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> GK <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BMEA <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BAF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BHH	H: 10, N: 20
 200	BZOS <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Mic <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>3</sub> RHO <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BALX	t: 10, f/a: 20
 204	BSKR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sno <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BZOS	t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60
 218	BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHST <sup>30</sup> / <sub>30</sub> BWSS	t: 20, f/a: 20
 220	BFOH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR ( <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
 221	BWIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BEBD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Scha <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Afr <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Am <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Lpo	t: 10-20, f/a: 20
 222	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BWAi	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
 50	BPDH <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BPKW <sup>3</sup> / <sub>3</sub> VIN <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BBOS <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Se	t: 10, f/a: 20
 60	BSW <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BFRH	t: 20
 61	BADL <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSPF <sup>24</sup> / <sub>24</sub> BFRH	t: 20
 62	BKPK <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BMDf	t: 20
 63	BADL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BSPF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
 68	BKPK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BGAS	t: 20
 M11	Dd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLWE <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BLIO <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBCH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Jt <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M19	BGWD <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>6</sup> / <sub>6</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BGGS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BYOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M21	BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BKBO <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>9</sup> / <sub>9</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
 M27	BPKW <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BWOK <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Pk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWED <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Ri <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Tm <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mp <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
 M29	BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>8</sup> / <sub>8</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>8</sup> / <sub>8</sub> MB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BAHU <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ks <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Gr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
 M32	BSPA <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
 M41	BKHD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSO <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BPOP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
 M45	BSPA <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ri <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BWES <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Rw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
 M46	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSGR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSKR <sup>9</sup> / <sub>9</sub> At <sup>16</sup> / <sub>16</sub> Pi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
 X49	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BCHS	H: 10-20, So: –
 X54	BPKW <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRWA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMAZ ( <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
 X69	BMEA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> E <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
 X76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf	t: 20, So: –
 X83	Dd <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BRST <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BLAK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSC	t: 5-10, f/a: 20
 100	BZOS <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BTOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
 101	Tm <sup>23</sup> / <sub>23</sub> Kn <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bt <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BZD	t: 10-20, f/a: 20
 104	Nd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHAL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Beo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BJLB <sup>16</sup> / <sub>16</sub> PL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bo <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Rk <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BTP	t: 5-20, f/a: 20
 106	Se <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ha <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSKR	t: 20, f/a: 20
 108	BLI <sup>14</sup> / <sub>14</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
 109	TXL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> JK <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BJUN <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BCHS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ad <sup>5</sup> / <sub>5</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
 110	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>19</sup> / <sub>19</sub> T <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Os	t: 20, f/a: 20
 112	BNIS <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BZD <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BOSS	t: 10-20, f/a: 20
 115	BZD <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Os <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BHO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
 118	Ot <sup>3</sup> / <sub>3</sub> K <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BMEX <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
156	BSTO $\frac{4}{4}$ BLST $\frac{11}{11}$ BPLA	t: 20, So: –
160	BSW $\frac{25}{25}$ BAGL	t: 20, a/f: 20
161	BRD $\frac{17}{17}$ BWIG $\frac{17}{17}$ BE	t: 20
162	BADL $\frac{14}{14}$ R	H: 10, N: 20
163	BSW $\frac{10}{10}$ BADL $\frac{14}{14}$ BGAS $\frac{15}{15}$ BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
164	BKPK $\frac{18}{18}$ BADL $\frac{16}{16}$ BFLH $\frac{3}{3}$ SXF	t: 20, f/a: 20
165	Mk $\frac{2}{2}$ He $\frac{8}{8}$ S $\frac{7}{7}$ BTP $\frac{5}{5}$ BPWD $\frac{2}{2}$ BSW $\frac{11}{11}$ BSPF	H: 10-20, N: 20
166	BSW $\frac{15}{15}$ BPWD $\frac{6}{6}$ BTP $\frac{11}{11}$ Rk $\frac{5}{5}$ Bo	t: 20
169	E $\frac{18}{18}$ BKPK	H: 10, N: 20
170	BRST $\frac{3}{3}$ BPRI $\frac{7}{7}$ UII $\frac{14}{14}$ BI $\frac{11}{11}$ BEWM	t: 10-20, f/a: 20-30
171	Hpo $\frac{18}{18}$ BSO $\frac{5}{5}$ BNK $\frac{3}{3}$ Gz $\frac{23}{23}$ R $\frac{9}{9}$ BFLH $\frac{3}{3}$ SXF	H: 10-20, N: 20
172	R $\frac{23}{23}$ Jt $\frac{27}{27}$ BLRD	H: 10, N: 10-20
175	BLRD $\frac{23}{23}$ BLRD $\frac{5}{5}$ BSC $\frac{8}{8}$ BLRD	H: 10-28, N: 20
181	Wsg $\frac{1}{1}$ BFB $\frac{17}{17}$ BLAK $\frac{17}{17}$ Mf $\frac{17}{17}$ Br	t: 5-10, f/a: 20
184	BLIO $\frac{10}{10}$ BATS $\frac{9}{9}$ Ka $\frac{3}{3}$ At $\frac{3}{3}$ BTHF ( $\frac{7}{7}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\frac{15}{\rightarrow}$ Mf $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20
282	Bt $\frac{3}{\rightarrow}$ Slo $\frac{4}{\rightarrow}$ BRST $\frac{8}{\rightarrow}$ BSDE $\frac{2}{\rightarrow}$ BATS $\frac{7}{\rightarrow}$ Wl	t: 10, f/a: 20
283	BRST $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20
284	BLIS $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\frac{8}{\rightarrow}$ BLAK ( $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
285	Os $\frac{8}{\rightarrow}$ BZD $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –
291	BMAZ $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\frac{12}{\leftrightarrow}$ KL $\frac{4}{\rightarrow}$ BWT	t: 20, So: –
296	BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Fi $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Tk $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20
300	BPOP $\frac{5}{\rightarrow}$ MH $\frac{4}{\rightarrow}$ ULO $\frac{2}{\rightarrow}$ MIN $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\frac{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20
309	BCHS $\frac{7}{\rightarrow}$ So	t: 20
310	BCHS $\frac{3}{\rightarrow}$ Ad $\frac{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\frac{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: –, Sa-So: –
322	PB $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RR $\frac{7}{\rightarrow}$ BWAi	t: 20, Sa-So: –
327	Lpo $\frac{4}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ FN $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{9}{\rightarrow}$ BSNH	t: 20, So: –
337	BFKS $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60
347	BOK $\frac{9}{\rightarrow}$ BWRS ( $\frac{6}{\rightarrow}$ WR $\frac{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
349	BGWD $\frac{3}{\rightarrow}$ BMS $\frac{5}{\rightarrow}$ Th $\frac{4}{\rightarrow}$ Nd $\frac{5}{\rightarrow}$ BHST $\frac{3}{\rightarrow}$ Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BMS $\frac{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: –
Linie	Fahrtweg	Takt
N6	Tg $\frac{2}{\rightarrow}$ Bk $\frac{2}{\rightarrow}$ Hh $\frac{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\frac{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\frac{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\frac{1}{\rightarrow}$ Rb $\frac{3}{\rightarrow}$ Se $\frac{3}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{1}{\rightarrow}$ BWED $\frac{2}{\rightarrow}$ Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Sk	n: 30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ NA $\frac{2}{\rightarrow}$ Ob $\frac{1}{\rightarrow}$ BFST $\frac{2}{\rightarrow}$ ULO $\frac{1}{\rightarrow}$ Mi $\frac{2}{\rightarrow}$ Ks $\frac{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{1}{\rightarrow}$ PL $\frac{2}{\rightarrow}$ Ps $\frac{1}{\rightarrow}$ BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$	
N7	At $\frac{2}{\rightarrow}$ Ka $\frac{2}{\rightarrow}$ Uli $\frac{2}{\rightarrow}$ Wi $\frac{2}{\rightarrow}$ Mf	n: 30, WE: –
	BSPA $\frac{2}{\rightarrow}$ AS $\frac{1}{\rightarrow}$ Zi $\frac{2}{\rightarrow}$ Hs $\frac{2}{\rightarrow}$ P $\frac{2}{\rightarrow}$ Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ Sie $\frac{5}{\leftrightarrow}$ JK $\frac{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\frac{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\frac{2}{\rightarrow}$ Rw $\frac{2}{\rightarrow}$ Bmo	
N7	$\frac{3}{\rightarrow}$ BCHS $\frac{5}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ Kn $\frac{1}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{7}{\rightarrow}$ Beo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Ei $\frac{2}{\rightarrow}$ Kt $\frac{2}{\rightarrow}$ BGGS $\frac{1}{\rightarrow}$	n: 30
	BYOR $\frac{3}{\rightarrow}$ Me $\frac{2}{\rightarrow}$ Gs $\frac{3}{\rightarrow}$ Sü $\frac{5}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{7}{\rightarrow}$ BNK $\frac{2}{\rightarrow}$ Gz $\frac{17}{\rightarrow}$ R	
N7	R $\frac{8}{\rightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 30
	BWIN $\frac{3}{\rightarrow}$ RR $\frac{3}{\rightarrow}$ BKBO $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{2}{\rightarrow}$ PB $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{2}{\rightarrow}$ FN $\frac{4}{\rightarrow}$ Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Pk $\frac{2}{\rightarrow}$ BGB $\frac{3}{\rightarrow}$ Vo	
N8	$\frac{1}{\rightarrow}$ B $\frac{2}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{4}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{2}{\rightarrow}$ He $\frac{2}{\rightarrow}$ Mr $\frac{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\frac{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\frac{2}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bo n:	10-30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ L $\frac{2}{\rightarrow}$ BHER	
N9	Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Am $\frac{2}{\rightarrow}$ BWF $\frac{1}{\rightarrow}$ Bi $\frac{1}{\rightarrow}$ Tm $\frac{3}{\rightarrow}$ BTGN $\frac{7}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno	n: 15-30, WE: –
	$\frac{1}{\rightarrow}$ Gt $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{3}{\rightarrow}$ BBUP $\frac{2}{\rightarrow}$ Fw $\frac{3}{\rightarrow}$ Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ Slo $\frac{3}{\rightarrow}$ BRST	
N10	BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ U $\frac{8}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ BHO $\frac{13}{\leftrightarrow}$ Os $\frac{9}{\rightarrow}$ BZD	n: 30
N16	BNIS $\frac{4}{\rightarrow}$ BWSS $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60
N20	BFOH $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\frac{7}{\rightarrow}$ PB $\frac{9}{\rightarrow}$ Se $\frac{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\frac{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\frac{1}{\rightarrow}$ Ri $\frac{6}{\rightarrow}$ BHBf	n: 30
N22	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{8}{\rightarrow}$ BWAi	n: 30
N24	BWIN $\frac{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\frac{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\frac{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\frac{2}{\rightarrow}$ BNK $\frac{5}{\rightarrow}$ BHER $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30
N81	Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ BFB $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30
N84	BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$ At $\frac{8}{\rightarrow}$ BATS $\frac{8}{\rightarrow}$ BLIO $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30
N88	BRST $\frac{3}{\rightarrow}$ BBGT $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\frac{3}{\rightarrow}$ BLIS	n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
373	R $\frac{5}{\rightarrow}$ Zd $\frac{9}{\rightarrow}$ La $\frac{5}{\rightarrow}$ La $\frac{8}{\rightarrow}$ Zd $\frac{8}{\rightarrow}$ R	t: 20, So: –
377	BPWD $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\frac{3}{\rightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
395	BMDf $\frac{18}{\rightarrow}$ Hö $\frac{14}{\rightarrow}$ BMDf	t: 20, f/a: 20
398	BMDf $\frac{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: –
893	BZEP $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\frac{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
N1	BWRS $\frac{3}{\rightarrow}$ S $\frac{4}{\rightarrow}$ Gr $\frac{2}{\rightarrow}$ Kbo $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\frac{2}{\rightarrow}$ Ho $\frac{4}{\rightarrow}$ Mo $\frac{2}{\leftrightarrow}$ MB $\frac{3}{\rightarrow}$ Kus $\frac{1}{\leftrightarrow}$ BS $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt	n: 15-30, WE: –
	$\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	
N2	Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Nd $\frac{2}{\rightarrow}$ Th $\frac{1}{\rightarrow}$ Kd $\frac{2}{\rightarrow}$ So $\frac{3}{\rightarrow}$ Bmo $\frac{2}{\rightarrow}$ Obi $\frac{2}{\rightarrow}$ RP $\frac{9}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Nm	n: 15-30, WE: –
	$\frac{1}{\rightarrow}$ BS $\frac{1}{\rightarrow}$ Kus $\frac{5}{\rightarrow}$ BPOP $\frac{2}{\rightarrow}$ Mic $\frac{3}{\rightarrow}$ Sp $\frac{2}{\rightarrow}$ RHO $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ BHKM $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ Lu $\frac{1}{\rightarrow}$ Sz $\frac{3}{\rightarrow}$ n:	
N3	EB $\frac{3}{\rightarrow}$ BSAL $\frac{3}{\rightarrow}$ VIN $\frac{3}{\rightarrow}$ BPKW	n: 30, WE: –
	Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno $\frac{1}{\rightarrow}$ Hz $\frac{2}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ BHO $\frac{2}{\rightarrow}$ BHEI $\frac{5}{\rightarrow}$ Bt $\frac{4}{\rightarrow}$ DD $\frac{2}{\rightarrow}$ T $\frac{4}{\rightarrow}$ Os $\frac{4}{\rightarrow}$ K	
N5	$\frac{2}{\rightarrow}$ BMEX	n: 15-30, WE: –
	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BALX $\frac{2}{\rightarrow}$ Si $\frac{2}{\rightarrow}$ Sr $\frac{2}{\rightarrow}$ WR $\frac{2}{\rightarrow}$ Ft $\frac{2}{\rightarrow}$ Sa $\frac{2}{\rightarrow}$ BFA $\frac{2}{\rightarrow}$ Md $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\frac{4}{\rightarrow}$ KL $\frac{2}{\rightarrow}$	
N5	GK $\frac{2}{\rightarrow}$ C $\frac{2}{\rightarrow}$ Hd $\frac{4}{\rightarrow}$ LL $\frac{1}{\rightarrow}$ Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt
N25	BTG $\frac{2}{\rightarrow}$ Tg $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
N26	Se $\frac{7}{\rightarrow}$ BBEU $\frac{8}{\rightarrow}$ Ha $\frac{5}{\rightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	n: 30
N33	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{4}{\rightarrow}$ Hh $\frac{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
N39	Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ P	n: 30
N40	Tm $\frac{7}{\rightarrow}$ BHBf $\frac{3}{\rightarrow}$ NA $\frac{1}{\rightarrow}$ BNB $\frac{3}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{3}{\rightarrow}$ BJB $\frac{4}{\rightarrow}$ BOSB	n: 30
N42	Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BHAL $\frac{8}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{7}{\rightarrow}$ BJLB $\frac{4}{\rightarrow}$ PL $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\frac{6}{\rightarrow}$ Sp $\frac{4}{\rightarrow}$	n: 30
N50	BHKM $\frac{2}{\rightarrow}$ W $\frac{2}{\rightarrow}$ BALX	n: 30
	Tk $\frac{5}{\rightarrow}$ Fi $\frac{2}{\rightarrow}$ BLI $\frac{3}{\rightarrow}$ Md $\frac{36}{\rightarrow}$ BPKW $\frac{4}{\rightarrow}$ BPHD	
N52	Olo $\frac{5}{\rightarrow}$ BSNH	n: 30
N56	Md $\frac{23}{\leftrightarrow}$ BHH $\frac{3}{\rightarrow}$ BWAB $\frac{7}{\rightarrow}$ BGSE $\frac{16}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N60	BADL $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 30
N61	BFRH $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\frac{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N65	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{1}{\rightarrow}$ He $\frac{5}{\rightarrow}$ S $\frac{6}{\rightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BPWA $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\frac{3}{\rightarrow}$ BADL $\frac{4}{\rightarrow}$ BSPF	n: 30
N67	BSW $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFRH	n: 30
N68	BADL $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BGAS	n: 30
N69	BWT $\frac{4}{\leftrightarrow}$ E $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt
N90	BWT $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BMDf $\frac{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N91	BWT $\frac{5}{\rightarrow}$ KL	n: 30
N94	Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BOK $\frac{1}{\rightarrow}$ BRH $\frac{1}{\rightarrow}$ BNPL $\frac{4}{\rightarrow}$ BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N95	BWT $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\frac{5}{\rightarrow}$ BMDf	n: 30