





S3 BI (Mo-Fr)							S3 BI (Sa)			S3 BI (So)				S3 BI (Mo-Fr)					S3 BI (Sa)			S3 BI (So)			
BE	04:46	08:35	14:15	20:15	23:35	06:35	20:07:35	08:35	20:09:35	23:35	BOSB	04:57	20:07:57	20:13:37	20:19:37	20:22:57	20:23:57	07:17	20:22:57	20:23:57	09:17	20:22:57	20:23:57		
BFRH	04:46	08:46	20:14:26	20:26	20:23:26	23:46	06:46	20:07:46	20:23:26	08:46	20:09:46	20:23:26	BFRH	05:19	08:19	13:59	19:59	23:19	00:19	07:39	23:19	00:19	09:39	23:19	00:19
BOSB	05:07	09:07	20:14:47	20:47	23:47	23:47	07:07	08:07	23:47	09:07	10:07	23:47	04:06	BE	05:30	08:30	14:10	20:10	23:30	00:30	09:39	23:30	00:30		

S41 A (Mo-Fr)																S41 A (Sa)																S41 A (So)															
BSKR	00:06	00:16	00:26									00:36	00:46	00:56	01:08	01:16							04:16	10	23:56	00:06	00:16	NV	05:16	10	23:56	00:06	00:16	NV	06:06	10	23:56										
BBUP	00:11	00:21	00:31									00:41	00:51	01:01	01:13	01:21							04:11	04:21	00:01	00:11	00:21	05:21	00:01	00:11	00:21	06:11	00:01														
BWES	00:22	00:32	00:42									00:52	01:03	01:12	01:24								04:22	04:32	00:12	00:22	00:32	05:32	00:12	00:22	00:32	06:22	00:12														
BGB	00:35	00:45	00:55									01:05	01:16		01:37								04:35	04:45	00:25	00:35	00:45	05:45	00:25	00:35	00:45	06:35	00:25														
BGSS	00:42	00:52	01:02									01:12	01:22										04:42	04:52	00:32	04:02	05:52	05:52	00:32	04:02	05:52	06:42	00:32														
BOK	00:51	01:01	01:10	01:15	01:20																	04:01	04:11	04:31	04:51	05:01	00:41	00:51	01:01	06:01	00:41	00:51	01:01	06:51	00:41												
BSKR	01:08	01:15		01:27																		04:15	04:25	04:45	05:05	05:15	00:55	01:05	01:15	06:15	00:55	01:05	01:15	07:05	00:55												

S42 R (Mo-Fr)										S42 R (Sa)										S42 R (So)														
BSKR	00:00	10	00:20	00:30	10	00:50	01:00	01:10	01:20			04:00	10	23:50	00:00	00:10	NV	05:10	10	23:50	00:00	00:10	NV	06:40	10	23:50								
BHER	00:07		00:27	00:37		00:57	01:07	01:17	01:26			03:57	04:07	23:57	00:07	00:17		05:17		23:57	00:07	00:17		06:47		23:57	00:07	00:17	05:17	23:57	00:07	00:17	06:47	
BOK	00:16		00:36	00:46		01:06	01:16	01:26			03:56	04:06	04:16	00:06	00:16	05:26	00:06	05:26	00:06	00:16	06:26	00:06	06:56	00:06										
BGSS	00:24		00:44	00:54		01:14	01:24	01:34			03:54	04:04	04:14	04:24	00:14	00:24	05:34	00:14	00:24	06:34	00:14	07:04	00:14											
BGB	00:31		00:51	01:01		01:21	01:30				04:01	04:11	04:21	04:31	00:21	00:31	05:41	00:21	00:31	06:41	00:21	07:11	00:21											
BWES	00:43		01:03	01:13		01:33				04:03	04:13	04:23	04:33	04:43	00:33	00:43	05:53	00:33	00:43	06:53	00:33	07:23	00:33											
BHAL	00:49		01:09	01:19						03:58	04:09	04:19	04:29	04:39	04:49	00:39	00:49	05:59	00:39	00:49	06:59	00:39	07:29	00:39										
BBUP	00:55		01:15	01:24						04:05	04:15	04:25	04:35	04:45	04:55	00:45	00:55	01:05	06:05	00:45	05:55	01:05	07:35	00:45										
BSKR	01:00		01:20							04:10	04:20	04:30	04:40	04:50	05:00	00:50	01:00	01:10	06:10	00:50	01:00	01:10	07:40	00:50										

S41 AI (Mo-Fr)

BSKR				05:21	10	09:41	10	10:11	10:21	10	10:41																											
BBUP			05:06	10	05:26			10:16	10:26		10:46																											
BWES	05:07	05:17		05:37	09:57	10:27	10:37		10:57	13:27	13:37	19:57	20:17	20:37	20:47	20:57	21:17																					
BGB	05:20	05:30		05:50	10:10	10:40	10:50		11:10	13:40	13:50	20:10	20:30	20:50	21:00																							
BGSS	05:27	05:37		05:57	10:17	10:47			11:17	13:47	13:57	20:17	20:37	20:57	21:06																							
BHER	05:44	05:54		06:14	10:34	11:04			11:04	14:04	14:14	20:34	20:54	21:14																								
BTHF	05:48	05:58		06:18	10:38				14:08	14:18	14:28	20:38	20:58	21:18																								
BSKR	05:50	06:00		06:20	10:40				14:10	14:20	14:30	20:40	21:00																									

S42 RI (Mo-Fr)

BSKR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

S45 U (Mo-Fr)												S45 U (Sa)												S45 U (So)												S45 U (Mo-Fr)												S45 U (Sa)												S45 U (So)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
BGAS					04:51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

S46 D (Mo-Fr)

BKW	00:01	00:21	00:41	01:01			04:01	20	21:01
BGAS	00:16	00:36	00:56	01:16			03:56	04:16	21:16
BTHF	00:41	00:58	01:18				04:21	04:41	21:41
BSKR	00:43						04:23	04:43	21:43
BWES							04:39	04:59	21:59
BGB									

S46 D (Sa)

BSKR	00:01	00:21	NV	04:41	05:01	20	11:41	20	18:41	20	23:41	00:01	00:21	NV	04:41	05:01	20
------	-------	-------	----	-------	-------	----	-------	----	-------	----	-------	-------	-------	----	-------	-------	----

S7 OI (Mo-Fr)										S7 OI (Sa)										S7 OI (So)												
BAF				05:01	20	20:01	20:21	20	22:01	20	22:41	23:01				07:01	20	20:01	20:21	20	22:01	20	22:41	23:01				09:01	20	20:01	20:41	21:01
BOSB			05:06	05:26		20:26	20:46		22:26		23:06	23:26				07:06	07:26	20:26	20:46		22:26		23:06	23:26			09:06	09:26	20:26	20:56	21:16	
BCHS		05:07	05:27	05:47		20:47	21:07		22:47		23:27	23:47			07:07	07:27	20:47	21:07		22:47		23:27	23:47			09:07	09:27	09:47	20:47	21:27	21:47	
BWKS		05:10	05:30	05:50		20:50	21:10		22:50		23:30				07:10	07:30	20:50	21:10		22:50		23:30			09:10	09:30	09:50	20:50	21:30			
BGWD		05:13	05:33	05:53		20:53	21:13		22:53		23:32				07:13	07:33	20:53	21:13		22:53		23:32			09:13	09:33	09:53	20:53	21:32			
BWSS	05:02	05:23	05:43	06:03		21:03	21:22		23:02					07:03	07:23	20:43	08:03	21:03	21:22		23:02				09:03	09:23	09:43	10:03	21:03			
BPDH	05:12	05:32	05:52	06:12		21:12								07:12	07:32	20:52	08:12	21:12						09:12	09:32	09:52	10:12	21:12				

S7 OI (Mo-Fr)										S7 OI (Sa)										S7 OI (So)											
BPDH				05:11	20	21:11									06:32	20	07:02	07:22	21:22						08:32	20	09:02	09:22	20:22	20:42	21:22
BGWD		04:32	20	05:12	05:32	21:32								06:32	20	07:12	07:32	21:32						08:32	20	09:12	09:32	20:32	20:52		
BWKS		04:35		05:15	05:35	21:35	20	22:35	22:55					06:35		07:15	07:35	21:35	20	22:35	22:55			08:35		09:15	09:35	20:35	20:55		
BOSB		04:59		05:39	05:59	21:59		22:59	23:19					06:59		07:39	07:59	21:59		22:59	23:19			08:59		09:39	09:59	20:59	21:19		
BWRS	04:42	05:02		05:42	06:02	22:02		23:02					06:42	07:02		07:42	08:02	22:02		23:02			08:42	09:02		09:42	10:02	21:02			
BAF	05:04	05:24		06:04	06:24	22:24		23:24					07:04	07:24		08:04	08:24	22:24		23:24			09:04	09:24		10:04	10:24	21:24			

S75 TI (Mo-Fr)								S75 TI (Sa)				S75 TI (So)				S75 TI (Mo-Fr)								S75 TI (Sa)				S75 TI (So)						
BWAB	05:06	20	08:06	20	13:46	20	20:46	08:46	20	19:26	19:46	10:46	20	19:46	BOSB			05:34	20	08:34		14:14	20	20:34			08:34	08:54			10:34	10:54		
BWRS	05:28		08:28		14:08		21:08	09:08		19:48	20:08	11:08		20:08	BWRS			05:37		08:37	20	14:17		20:37			08:37	08:57	20	19:37	10:37	10:57	20	19:37
BOSB	05:30		08:30		14:10		21:10			19:50					BLI	05:03	20	05:43		08:43		14:23		20:43		08:23	08:43	09:03		19:43	10:23	10:43	11:03	19:43
															BWAB	05:09	20	05:59		08:59		14:39		20:59		08:39	08:59	09:19		19:59	10:39	10:59	11:19	19:59

[illegible]











\*: Die Fahrten zur Minute 32 ab Blankenburg halten zwei Minuten später in Hohen Neuendorf und drei Minuten später in Birkenwerder (Sa/So nur in geraden Stunden).

















S9 C (Mo-Fr)										Fr										S9 C (Sa)										S9 C (So)									
BFLH	00:17	20	00:57	01:17			03:57	20	23:37	23:57	23:57	00:17	00:37	NV	04:32	04:57	20	23:37	23:57	00:17	00:37	NV	06:32	06:57	20	23:57													
BSW	00:32		01:12	01:32			04:12		23:52	00:12	00:12	00:32	00:52		04:48	05:12		23:52	00:12	00:32	00:52		06:48	07:12		00:12													
BLI					03:39		03:52																																
BOSB	00:49		01:29	01:48	03:49	04:09	04:29		00:09	00:29	00:29	00:49	01:09		05:08	05:29		00:09	00:29	00:49	01:09		07:08	07:29		00:29													
BWKS	01:12		01:52		04:13	04:33	04:53		00:33	00:53	00:53	01:13	01:40		05:32	05:53		00:33	00:53	01:13	01:40		07:32	07:53		00:53													
BSPA					04:27	04:47	05:07		00:47	01:07	01:09	01:27	01:54		05:46	06:07		00:47	01:09	01:27	01:54		07:46	08:07		01:07													

S9 C (Mo-Fr)										S9 C (Sa)										S9 C (So)											
BSPA	00:18	00:38			03:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	04:36	04:58	20	23:58			00:18	00:38	NV	03:36	04:06	30	05:06	05:36	06:06	06:36	06:58	20	23:58
BWKS	00:32	00:52	03:12	20	04:12	00:12			00:32	00:52		04:50	05:12		00:12			00:32	00:52		03:50	04:20		05:20	05:50	06:20	06:50	07:12		00:12	
BSW	01:13	01:33	03:53		04:53	00:53			01:20	01:50		05:33	05:53		00:53			01:20	01:50		04:50	05:20		06:20	06:50	07:13	07:33	07:53		00:53	
BFLH	01:29		04:09		05:09	01:09			01:36	02:06		05:49	06:09		01:09			01:36	02:06		05:09	05:36		06:36	07:09	07:29	07:49	08:09		01:09	

U1 → Uhlandstraße (tagsüber)								(früh/abends)								(nachts)							
WA		06	16	26	36	46	56	07	17	27	37	47	57	07	22	37	52						
S		08	18	28	38	48	58	09	19	29	39	49	59	09	24	39	54						
Gr		10	20	30	40	50	00	11	21	31	41	51	01	11	26	41	56						
Kbo		12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	02	13	28	43	58						
Pr		14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	04	15	30	45	00						
Ho		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	17	32	47	02						
Mo		17	27	37	47	57	07	18	28	38	48	58	08	18	33	48	03						
Go		19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	09	20	35	50	05						
Kus		21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	11	22	37	52	07						
Nu		22	32	42	52	02	12	23	33	43	53	03	13	23	38	53	08						
Wt		24	34	44	54	04	14	25	35	45	55	05	15	25	40	55	10						
Kfo		26	36	46	56	06	16	27	37	47	57	07	17	27	42	57	12						
U		27	37	47	57	07	17	28	38	48	58	08	18	28	43	58	13						

U1 → Warschauer Straße (tagsüber)								(früh/abends)								(nachts)							
U		00	10	20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	02	17	32	47						
Kfo		01	11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	03	18	33	48						
Wt		02	12	22	32	42	52	02	12	22	32	42	52	04	19	34	49						
Nm		04	14	24	34	44	54	04	14	24	34	44	54	06	21	36	51						
Kus		06	16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	08	23	38	53						
Go		08	18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	10	25	40	55						
Mo		09	19	29	39	49	59	09	19	29	39	49	59	11	26	41	56						
Ho		11	21	31	41	51	01	11	21	31	41	51	01	13	28	43	58						
Pr		13	23	33	43	53	03	13	23	33	43	53	03	15	30	45	00						
Kbo		15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	17	32	47	02						
Gr		16	26	36	46	56	06	16	26	36	46	56	06	17	32	47	02						
S		18	28	38	48	58	08	18	28	38	48	58	08	22	37	52	07						
WA		20	30	40	50	00	10	20	30	40	50	00	10	24	39	54	09						

U3 → Krumme Lanke (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)			
WA		03	09	13	19	23	29	33	39	43	49	53	59	01	11	21	31	41	51						
S		05	11	15	21	25	31	35	41	45	51	55	01	03	13	23	33	43	53						
Gr		07	13	17	23	27	33	37	43	47	53	57	03	05	15	25	35	45	55						
Kbo		09	15	19	25	29	35	39	45	49	55	59	05	07	17	27	37	47	57						
Pr		11	17	21	27	31	37	41	47	51	57	01	07	09	19	29	39	49	59						
Ho		13	19	23	29	33	39	43	49	53	59	03	09	11	21	31	41	51	01						
Mo		14	20	24	30	34	40	44	50	54	00	04	10	12	22	32	42	52	02						
Go		16	22	26	32	36	42	46	52	56	02	06	12	14	24	34	44	54	04						
Kus		18	24	28	34	38	44	48	54	58	04	08	14	16	26	36	46	56	06						
Nu		19	25	29	35	39	45	49	55	59	05	09	15	17	27	37	47	57	07						
Wt		21	27	31	37	41	47	51	57	01	07	11	17	19	29	39	49	59	09						
Au		23	29	33	39	43	49	53	59	03	07	13	19	21	31	41	51	01	11						
Sno		24	30	34	40	44	50	54	00	04	10	14	20	22	32	42	52	02	12						
Hz		26	32	36	42	46	52	56	02	06	12	16	22	24	34	44	54	04	14						
Fpo		28	34	38	44	48	54	58	04	08	14	18	24	26	36	46	56	06	16						
Hb		30	36	40	46	50	56	00	06	10	16	20	26	28	38	48	58	08	18						
Rd		31	37	41	47	51	57	01	07	11	17	21	27	29	39	49	59	09	19						
Bt		33	39	43	49	53	59	03	09	13	19	23	29	31	41	51	01	11	21						
Po		34	40	44	50	54	00	04	10	14	20	24	30	32	42	52	02	12	22						
Dd		36	42	46	52	56	02	06	12	16	22	26	32	34	44	54	04	14	24						
T		38	44	48	54	58	04	08	14	18	24	28	34	36	46	56	06	16	26						
Os		39	45	49	55	59	05	09	15	19	25	29	35	37	47	57	07	17	27						
Ot		41	47	51	57	01	07	11	17	21	27	31	37	39	49	59	09	19	29						
K		43	49	53	59	03	09	13	19	23	29	33	39	41	51	01	11	21	31						

U3 → Warschauer Str. (Mo-Fr tagsüber)														(Sa-So)				(früh/abends)				(nachts)			
K		03	07	13	17	23	27	33	37	43	47	53	57	05	15	25	35	45	55						
Gr		05	09	15	19	25	29	35	39	45	49	55	59	07	17	27	37	47	57						
Os		07	11	17	21	27	31	37	41	47	51	57	01	09	19	29	39	49	59						
T		09	13	19	23	29	33	39	43	49	53	59	03	11	21	31	41	51	01						
Dd		11	15	21	25	31	35	41	45	51	55	01	05	13	23	33	43	53	03						
Po		12	16	22	26	32	36	42	46	52	56	02	06	14	24	34	44	54	04						
Bt		14	18	24	28	34	38	44	48	54	58	04	08	16	26	36	46	56	06						
Rd		15	19	25	29	35	39	45	49	55	59	05	09	17	27	37	47	57	07						
Hb		17	21	27	31	37	41	47	51	57	01	07	11	19	29	39	49	59	09						
Fpo		19	23	29	33	39	43	49	53	59	03	09	13	21	31	41	51	01	11						
Hz		20	24	30	34	40	44	50	54	00	04	10	14	22	32	42	52	02	12						
Au		22	26	32	36	42	46	52	56	02	06	12	16	24	34	44	54	04	14						
Wt		23	27	33	37	43	47	53	57	03	07	13	17	25	35	45	55	05	15						
Nm		25	29	35	39	45	49	55	59	05	09	15	19	27	37	47	57	07	17						
Kus		27	31	37	41	47	51	57	01	07	11	17	21	29	39	49	59	09	19						
Go		29	33	39	43	49	53	59	03	09	13	19	23	31	41	51	01	11	21						
Mo		31	35	41	45	51	55	01	05	11	15	21	25	33	43	53	03	13	23						
Nt		32	36	42	46	52	56	02	06	12	16	22	26	34	44	54	04	14	24						
Pr		34	38	44	48	54	58	04	08	14	18	24	28	36	46	56	06	16	26						
Ho		36	40	46	50	56	00	06	10	16	20	26	30	38	48	58	08	18	28						
Kbo		38	42	48	52	58	02	08	12	18	22	28	32	40	50	00	10	20	30						
Gr		39	43	49	53	59	03	09	13	19	23	29	33	41	51	01	11	21	31						
Wa		41	45	51	55	01	05	11	15	21	25	31	35	43	53	03	13	23	33						
S		43	47	53	57	03	07	13	17	23	27	33	37	45	55	05	15	25	35						































U5 → Alexanderplatz (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)												U5 → Hönow (Mo-Fr HVZ)												(Mo-Fr NVZ)												(früh/abends)												(nachts)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Hö		00	-	alle	4-5 min	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	35	45	55	05	15	25	

U4 → Innsbrucker Pl. (Mo-Sa HVZ)																			
Nm	U1		U2	U3	U4	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		
V	U7					02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57		
Bpo	U7					03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58		
RS	U4					05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00		
Ip	S4					06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01		

U4 → Nollendorplatz (Mo-Sa HVZ)														(NVZ)					
Ip		01	06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	06	16	26	36	46	56
RS		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	07	17	27	37	47	57
Bpo		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	08	18	28	38	48	58
V		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	10	20	30	40	50	00
Nm		07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	12	22	32	42	52	02

U55 → Hauptbahnhof (täglich)						
BRT		00	10	20	30	
BUN		01	11	21	31	
HBF	     	02	12	22	32	

U55 → Brandenburger Tor (täglich)							
HBF	     	05	15	25	35	45	55
BUN		06	16	26	36	46	56
BRT	 	07	17	27	37	47	57

U6 → Mariendorf (tagsüber)														(früh/abends)					(nachts)				
Tg		02	07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	03	13	23	33	43	53	05	20	35	50
Bk		03	08	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	05	15	25	35	45	55	07	22	37	52
Hh		05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	06	16	26	36	46	56	08	23	38	53
OTI		06	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	07	17	27	37	47	57	09	24	39	54
Scha		07	12	17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	09	19	29	39	49	59	11	26	41	56
Sch		09	14	19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	10	20	30	40	50	00	12	27	42	57
Afr		10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	12	22	32	42	52	02	14	29	44	59
Rb		11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	13	23	33	43	53	03	15	30	45	00
Se		13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	15	25	35	45	55	05	17	32	47	02
Lpo		15	20	25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	16	26	36	46	56	06	20	35	50	05
We		16	21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	17	27	37	47	57	07	21	36	51	06
Ri		17	22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	18	28	38	48	58	08	22	37	52	07
Sk		18	23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	20	30	40	50	00	10	23	38	53	08
NA		19	24	29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	21	31	41	51	01	11	24	39	54	09
Ob		21	26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	22	32	42	52	02	12	26	41	56	11
F		22	27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	24	34	44	54	04	14	27	42	57	12
Fr		23	28	33	38	43	48	53	58	03	08	13	18	25	35	45	55	05	15	28	43	58	13
Mic		25	30	35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	26	36	46	56	06	16	30	45	00	15
Ks		26	31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	27	37	47	57	07	17	31	46	01	16
Hu		27	32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	29	39	49	59	09	19	32	47	02	17
Me		29	34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	31	41	51	01	11	21	34	49	04	19
PL		31	36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	33	43	53	03	13	23	36	51	06	21
Ps		32	37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	34	44	54	04	14	24	37	52	07	22
Ts		34	39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	29	36	46	56	06	16	26	39	54	09	24
At		35	40	45	50	55	00	05	10	15	20	25	30	37	47	57	07	17	27	40	55	10	25
Ka		36	41	46	51	56	01	06	11	16	21	26	31	38	48	58	08	18	28	41	56	11	26
Ull		37	42	47	52	57	02	07	12	17	22	27	32	39	49	59	09	19	29	42	57	12	27
Wl		39	44	49	54	59	04	09	14	19	24	29	34	41	51	01	11	21	31	44	59	14	29
Mf		40	45	50	55	00	05	10	15	20	25	30	35	42	52	02	12	22	32	45	00	15	30

[illegible]



N1 → S+U Zoologischer Garten

BWRS/WA	<b>M</b> M10	11 25 41 59
S	<b>♣</b> N65	14 28 44 58
Gr	<b>♣</b> M29	18 32 48 02
Kbo/Kbu	<b>NS</b>	20 34 50 04
Pr		21 35 51 05
Ho/Hu	<b>♣</b> M41 <b>♣</b> N42	26 37 56 07
Mehringbr.	<b>N6</b>	26 40 56 10
Mo/Mu		27 41 57 11
MB	<b>♣</b> M29	29 43 59 13
Pdmr. Br.	<b>N2</b> <b>♣</b> M29 M48	30 44 00 14
Kus	<b>N2</b> <b>♣</b> M48	32 46 02 16
Bs	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 M48	33 47 03 17
No/Nm/Nu	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	34 48 04 18
Wt	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	37 51 07 21
Kfo/Kfu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	54 24
BZOS/Zo/Zu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	56 26

N1 → S+U Warschauer Straße

BZOS/Zo/Zu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	00 30
Kfo/Kfu	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	02 32
Wt	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	05 21 35 51
No/Nm/Nu	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	08 24 38 54
Bs	<b>N2</b> <b>♣</b> M19 M48	09 25 39 55
Kus	<b>N2</b> <b>♣</b> M48	10 26 40 56
Pdmr. Br.	<b>N2</b> <b>♣</b> M29 M48	12 28 42 58
MB	<b>♣</b> M29	13 29 43 59
Mo/Mu		15 31 45 01
Mehringbr.	<b>N6</b>	16 32 46 02
Ho/Hu	<b>♣</b> M41 <b>♣</b> N42	17 33 47 03
Pr		19 35 49 05
Kbo/Kbu	<b>NS</b>	20 36 50 06
Gr	<b>♣</b> M29	22 38 52 08
S	<b>♣</b> N65	25 41 55 11
BWRS/WA	<b>M</b> M10	28 44 58 14

N3 → S Mexikoplatz

Wt	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	14 44
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	17 47
Sno/Sau	<b>N9</b>	20 50
Hz		21 51
Fpo/Fpu	<b>N7</b> <b>♣</b> N42	23 53
BHO	<b>♣</b> N10	25 55
BHEI/Hb		27 57
Wiesbad. Str.		30 00
Bt		32 02
Rohlfsstr.		33 03
Dd	<b>♣</b> M11	36 06
T		38 08
Os (Arg.A.)	<b>♣</b> N10	42 12
Onk.-Tom-Str.		44 14
K		46 16
BMEX		48 18

N3 → U Wittenbergplatz

BMEX		20 50
K		22 52
Onk.-Tom-Str.		24 54
Os (Arg.A.)	<b>♣</b> N10	26 56
T		28 58
Dd	<b>♣</b> M11	30 00
Rohlfsstr.		32 02
Bt		34 04
Wiesbad. Str.		36 06
BHEI/Hb		39 09
BHO	<b>♣</b> N10	41 11
Fpo/Fpu	<b>N7</b> <b>♣</b> N42	47 17
Hz		49 19
Sno/Snu	<b>N9</b>	50 20
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	52 22
Wt	<b>N1</b> <b>N2</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	55 25

N2 → U Ruhleben

BPKW/PA	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> M27 <b>♣</b> N50	26 56
VIN	<b>♣</b> M1	29 59
Bornh.Str.	<b>♣</b> M1 M13	31 01
BSAL/Sh	<b>♣</b> M1	32 02
EB	<b>♣</b> M1 M10	35 05
Sz		38 08
Lu		40 10
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	43 13
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	30 45 00 15
Marienkirche	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	31 46 01 16
RHO	<b>NS</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	32 47 02 17
Sp	<b>♣</b> N42	35 50 05 20
Jerus. Str.		36 51 06 21
Mi/Mic	<b>N6</b>	37 52 07 22
Wilhelmstr.	<b>♣</b> M48	38 53 08 23
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	39 54 09 24
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	42 57 12 27
Pdmr. Br.	<b>N1</b> <b>♣</b> M29 M48	45 00 15 30
Kus	<b>N1</b> <b>♣</b> M48	47 02 17 32
Bs	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 M48	48 03 18 33
No/Nm/Nu	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	49 04 19 34
Wt	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	52 07 22 37
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	55 10 25 40
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	56 11 26 41
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	15 45
RP	<b>♣</b> M45	18 48
Obi		20 50
Bmo/Bmu	<b>N7</b>	24 54
So		26 56
Kd		27 57
Th	<b>♣</b> M49 <b>♣</b> N42	30 00
Nd		32 02
Rl	<b>♣</b> M45	36 06

N2 → S+U Pankow

Rl	<b>♣</b> M45	21 51
Nd		25 55
Th (Süd)	<b>♣</b> M49 <b>♣</b> N42	27 57
Kd		28 58
So		30 00
Bmo/Bmu	<b>N7</b>	33 03
Obi		35 05
RP	<b>♣</b> M45	37 07
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>N6</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	43 13
BZOS/Zo/Zu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M45 M46 M49 <b>♣</b> N10 N26	30 45 00 15
Kfo/Kfu	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N10 N26	32 47 02 17
Wt	<b>N1</b> <b>NS</b> <b>♣</b> M19 M29 M46 <b>♣</b> N26	35 50 05 20
No/Nm/Nu	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N26	38 53 08 23
Bs	<b>N1</b> <b>♣</b> M19 M48	39 54 09 24
Kus	<b>N1</b> <b>♣</b> M48	40 55 10 25
Pdmr. Br.	<b>N1</b> <b>♣</b> M29 M48	42 57 12 27
BPOP/Pd	<b>♣</b> M41 M48	45 00 15 30
Wilhelmstr.	<b>♣</b> M48	46 01 16 31
Mi/Mic	<b>N6</b>	47 02 17 32
Jerus. Str.		49 04 19 34
Sp	<b>♣</b> N42	52 07 22 37
RHO	<b>NS</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	55 10 25 40
Marienkirche	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	53 08 23 38
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	10 40
BALX (Memh.)	<b>N5</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	15 45
Lu		19 49
Sz		21 51
EB	<b>♣</b> M1 M10	24 54
BSAL/Sh	<b>♣</b> M1	27 57
Bornh. Str.	<b>♣</b> M1 M13	28 58
VIN	<b>♣</b> M1	30 00
BPKW/PA	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> M27 <b>♣</b> N50	33 03

N6 → U Alt-Mariendorf

<b>♣</b> N22 N24 N25 N33	07 37
<b>♣</b> N33	09 39
	11 41
	13 43
	15 45
	18 48
	21 51
	22 52
	25 55
<b>♣</b> M13 <b>♣</b> N20 N26	28 58
<b>♣</b> N20	29 59
<b>♣</b> M27 <b>♣</b> N20	31 01
<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	33 03
<b>♣</b> M1	35 05
<b>♣</b> M1	36 06
<b>♣</b> M1	37 07
<b>♣</b> M1	38 08
	40 10
<b>N2</b>	41 11
<b>♣</b> M29	43 13
<b>N1</b>	50 20
<b>N7</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N42	53 23
<b>♣</b> N42	58 28
	59 29
	01 31
	02 32
<b>♣</b> N84	03 33
<b>♣</b> N84	04 34
<b>♣</b> M46 <b>♣</b> N84	06 36
	08 38
	10 40
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	12 42
<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	13 43

N6 → U Alt-Tegel

Mf (Reißeck)	<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	14 44
Mf (Alt-M'df)	<b>♣</b> M76 M77 <b>♣</b> N79	16 46
Wl		17 47
Ull		19 49
Ka	<b>♣</b> M46 <b>♣</b> N84	21 51
Ts (Ringb)	<b>♣</b> N84	24 54
BTHF/Ts	<b>♣</b> N84	26 56
Ps		28 58
PL	<b>♣</b> N42	29 59
Me	<b>N7</b> <b>♣</b> M19 <b>♣</b> N42	36 06
Mehringbr.	<b>N1</b>	39 09
Ks	<b>♣</b> M29	42 12
Mic	<b>N2</b>	44 14
ULO/ULU		46 16
BFST/BFSTT/F	<b>♣</b> M1	48 18
Ob	<b>♣</b> M1	50 20
Ob (Torstr)		51 21
NA	<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	52 22
Sk		53 23
Ri	<b>♣</b> M27 <b>♣</b> N20	55 25
BWED/WE	<b>♣</b> N20	56 26
Lpo/Lpu	<b>N9</b> <b>♣</b> N20	58 28
Lpo/Lpu	<b>N9</b> <b>♣</b> N20	02 32
Se	<b>♣</b> M13 <b>♣</b> N20 N26	04 34
Rb		08 38
Sch		09 39
Afr	<b>♣</b> M21	13 43
Scha		17 47
Otisstraße		18 48
Hh	<b>♣</b> N33	20 50
Bk		22 52
Tg	<b>♣</b> N22 N24 N25 N33	24 54

N8 → S+U Hermannstraße

Wilhelmstr. D.	<b>♣</b> N24 N53	21 51
BWIN/WIU	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	25 55
WIU (U)	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	26 56
RR (Eichb.)		28 58
BKBO/KB	<b>♣</b> M21	31 01
LD		33 03
PB	<b>♣</b> N20	35 05
PB (Aros.A.)	<b>♣</b> N20	36 06
RE		38 08
FN		40 10
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	42 12
Olu (Troms.)	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	44 14
Pk	<b>♣</b> M27	47 17
BGB/Gb		49 19
Vb		52 22
B	<b>M</b> M10	53 23
Ro	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40	55 25
W (Gipsstr)	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40 N42 N65	56 26
BALX (Memh.)	<b>N2</b> <b>N5</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	58 28
BALX (Memh.)	<b>N2</b> <b>N5</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	00 30
RHO	<b>N2</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	02 32
BJB/Jn	<b>♣</b> N40 N65	04 34
He	<b>♣</b> N65	06 36
Mr	<b>♣</b> M29	08 38
Kbu (Adalb)	<b>N1</b>	12 42
ST		15 45
Hpo/Hpu (W)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	16 46
Hpo/Hpu (W)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	18 48
Bo		19 49
L		21 51
HMS	<b>♣</b> M44 <b>♣</b> N79	23 53

NS → Wilhelmsruher Damm

HMS	<b>♣</b> M44 <b>♣</b> N79	02 32
L		04 34
Bo		06 36
Hpo/Hpu (O)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	09 39
Hpo/Hpu (O)	<b>N7</b> <b>♣</b> M29 M41 <b>♣</b> N94	12 42
ST		14 44
Kbu (Adalb)	<b>N1</b>	17 47
Mr	<b>♣</b> M29	20 50
He	<b>♣</b> N65	22 52
BJB/Jn	<b>♣</b> N40 N65	23 53
RHO	<b>N2</b> <b>♣</b> N40 N42 N65	24 54
Marienkirche	<b>N2</b> <b>N5</b> <b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	25 55
W	<b>N2</b> <b>N5</b> <b>M</b> M1 <b>♣</b> N40 N42 N65	31 01
Ro	<b>♣</b> M1 <b>♣</b> N40	32 02
B	<b>♣</b> M10 <b>♣</b> N40	35 05
Vo		36 06
BGB/Gb		38 08
Pk	<b>♣</b> M27	40 10
Olo/Olu	<b>N9</b> <b>M</b> M13 <b>♣</b> N52	44 14
FN		46 16
RE		48 18
PB	<b>♣</b> N20	51 21
LD		53 23
KB	<b>♣</b> M21	55 25
RR (Eichb)		58 28
BWIN/WIU	<b>♣</b> M21 <b>♣</b> N24	01 31
Wilhelmstr. D.	<b>♣</b> N24 N53	07 37

N5 → S+U Alexanderplatz/Memhardstr.

Rieser Str.	<b>M</b> M6 <b>♣</b> N95	11 41
Hö		14 44
LL		15 45
Hd	<b>M</b> M6	19 49
C		21 51
GK		23 53
KL	<b>♣</b> N91	26 56
BWT/Wh	<b>♣</b> N69 N90 N91 N95	29 59
BWT/Wh	<b>♣</b> N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
Alt-Biesdorf		34 49 04 19
Rhinstr.	<b>M</b> M17	39 54 09 24
R.-Uhrig-Str.		40 55 10 25
Lbg.Br.(Nord)	<b>♣</b> N50 N94	41 56 11 26
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	42 57 12 27
Md (Atzp.)	<b>♣</b> N50 N56 N94	44 57 14 27
BFA/Ff	<b>M</b> M13	46 59 16 29
Sa		48 01 18 31
Ft	<b>M</b> M10	49 02 19 32
WR		51 04 21 34
Sr		53 06 23 36
Si		55 08 25 38
A/A1/Ap (U)	<b>M</b> M4 M5 <b>♣</b> N65	56 09 26 39
BALX (Memh.s)	<b>N2</b> <b>NS</b> <b>M</b> M2 M4 M5 <b>♣</b> N40 N42 N65	58 11 28 41

N5 → Rieser Straße

A/Al/Ap (U)	M	M4 M5 ♣ N65	02 19 32 49
Si			04 21 34 51
Sr			06 23 36 53
WR			08 25 38 55
Ft	M	M10	10 27 40 57
Sa			12 29 42 59
Ff	M	M13	14 31 44 01
Md (Atzp.)	♣	N50 N56 N94	16 33 46 03
Md (Atzp.)	♣	N50 N56 N94	18 33 48 03
Lbg.Br. (Süd)	♣	N50 N94	19 34 49 04
R.-Uhrig-Str.			21 36 51 06
Rhinstr.	M	M17	22 37 52 07
Alt-Biesdorf			27 42 57 12
BWT/Wh		♣ N69 N90 N91 N95	31 46 01 16
KWL		♣ N91	35 05
GK			37 07
C			39 09
Hd	M	M6	41 11
LL			45 15
Hö			46 16
Riesaeer Str.	M	M6 ♣ N95	48 18

N7 → Flughafen Schönefeld				WE
BSPA (Seegef)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	07 37		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	08 38		
AS		10 40		
Zi		11 41		
Hs	🟡 N33	13 43		
P	🟡 N39	15 45		
Rm	🟡 N23 N39	17 47		
Sie		19 49		
Halenweg		21 51		
JK (West)	🔴 M21	24 54		
BJUN (Dohrn)	🔴 M21 M27	26 56		
Mp (Meitner)	🔴 M27	28 58		
Rw	🔴 M45	30 00		
Bmo/Bmu	🟡 N2	32 02		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	34 04		
BCHS		35 05		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	37 07		
Ad (Brandb.)	🔴 M19 M29 🟡 N10	40 10		
Kn		43 13		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	44 14		
Bli (Uhland)	🟡 N42	46 16		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	48 18		
Beo/Beu (Bln)	🔴 N9 🟡 N42	53 23		
Bpo/Bpu		54 24		
Grunewaldstr.	🔴 M46	54 24		
Ei		55 25		
Kt	🔴 M48	57 27		
BGGS/Y	🔴 M19	59 29		
BYOR/Y	🔴 M19	00 30		
Großbeerenstr	🔴 M19	02 32		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	03 33		
Gs		05 35		
Sü		08 38		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	11 41		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	13 43		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	14 44		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	18 48		
Rk	🟡 N94	21 51		
KM		22 52		
BNK/Nk	🟡 N79	24 54		
Nk (Lahnstr)	🟡 N79	25 55		
Gz		26 56		
Gz (Jahnstr)		27 57		
Buschkrug		29 59		
Parchim. All.	🔴 M46	31 01		
Gutschmidtstr		34 04		
Johann. Ch.	🔴 M11	36 06		
Lipschitzall.	🔴 M11	38 08		
Wutzkyallee	🔴 M11	39 09		
Zwickauer D.	🔴 M11	40 10		
R		43 13	47 17	
BFLH	🟡 N60	51 21	55 25	
SXF →	🟡 N60	53 23	57 27	

N7 → S+U Rathaus Spandau				WE
SXF →	🟡 N60	06 36	03 33	
BFLH	🟡 N60	08 38	05 35	
R		15 45	12 42	
Zwickauer D.	🔴 M11	17 47		
Wutzkyallee	🔴 M11	18 48		
Lipschitzall.	🔴 M11	19 49		
Johann. Ch.	🔴 M11	21 51		
Gutschmidtstr		23 53		
Parchim. All.	🔴 M46	26 56		
Buschkrug		28 58		
Gz (Jahnstr)		30 00		
Gz		31 01		
Nk (Lahnstr)		32 02		
BNK/Nk	🟡 N79	33 03		
KM		35 05		
Rk	🟡 N94	37 07		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	39 09		
Hpo/Hpu (O)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	43 13		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	44 14		
Hpo/Hpu (W)	🟡 N3 🟡 M29 M41 🟡 N94	48 18		
Sü		51 21		
Gs		54 24		
Me	🟡 N6 🟡 M19 🟡 N42	56 26		
Großbeerenstr	🔴 M19	57 27		
BYOR/Y	🔴 M19	59 29		
BGGS/Y	🔴 M19	00 30		
Kt	🔴 M48	02 32		
Ei		04 34		
Grunewaldstr.	🔴 M46	05 35		
Bpo/Bpu		05 35		
Beo/Beu	🟡 N9 🟡 N42	07 37		
Bli (Uhland)	🟡 N42	09 39		
Bli	🟡 N42	10 40		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	11 41		
Fpo/Fpu	🟡 N3 🟡 N42	14 44		
Kn		15 45		
Ad	🔴 M19 M29 🟡 N10	17 47		
BCHS		18 48		
Ks-Friedr.-S.	🔴 M49	19 49		
Bmo/Bmu	🟡 N2	22 52		
Rw	🔴 M45	24 54		
Mp (Osnabr)	🔴 M27	26 56		
BJUN (Olbers)	🔴 M21 M27	28 58		
BJUN (Teg.W.)	🔴 M27	29 59		
JK (Ost)	🔴 M21	30 00		
Halenweg		33 03		
Sie		35 05		
Rm	🟡 N23 N39	37 07		
P	🟡 N39	39 09		
Hs	🟡 N33	41 11		
Hs	🟡 N33	44 14		
Zi		46 16		
AS		47 17		
RSp (Altst)	🔴 M32 M37 M45 🟡 N30 N34	50 20		

N9 → S+U Rathaus Steglitz			
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	06 21 36 51	
Np		09 24 39 54	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 26 41 56	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	11 29 41 59	
Am		13 31 43 01	
BWF/WF		15 33 45 03	
Bi		16 34 46 04	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	17 35 47 05	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	19 35 49 05	
Bachstraße		21 37 51 07	
BTGN		22 38 52 08	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	26 42 56 12	
BZOS/Zo/Zu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	45 15	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	47 17	
Sno/Snu	🟡 N3	50 20	
Gt		51 21	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	53 23	
BBUP/Bu		56 26	
Fw		58 28	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	01 31	
Slo/Slu	🔴 M48	02 32	
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	05 35	

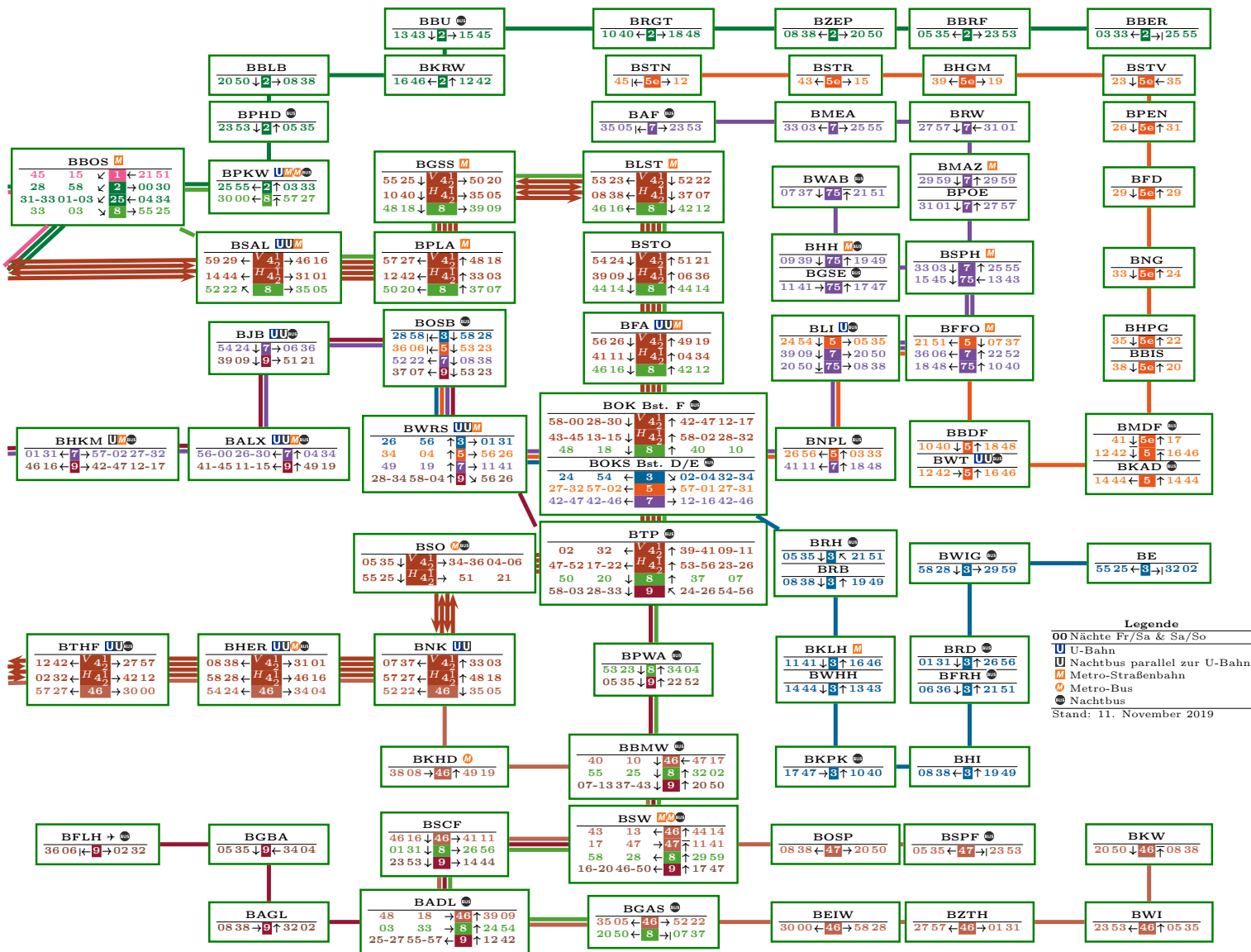
N9 → U Osloer Straße			
BRST/Rzu	🔴 M48 M82 M85 🟡 N88	28 58	
Slo/Slu	🔴 M48	30 00	
Wsg	🔴 M48 M76 🟡 N81	32 02	
Fw		34 04	
BBUP/Bu		35 05	
Beo/Beu	🟡 N7 🟡 N42	38 08	
Gt		40 10	
Sno/Snu	🟡 N3	41 11	
Kfo/Kfu	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M19 M29 M46 🟡 N10 N26	43 13	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	44 14	
BZOS (Jebens)	🟡 N1 🟡 N2 🟡 M45 M46 M49 🟡 N10 N26	30 45 00 15	
BTGN		33 48 03 18	
Bachstraße		34 49 04 19	
Tm (Stromstr)	🔴 M27 🟡 N40	37 52 07 22	
Bi		39 54 09 24	
BWF/WF		40 55 10 25	
Am		42 57 12 27	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 00 15 30	
Lpo/Lpu	🟡 N6 🟡 N20	45 02 15 32	
Np		47 04 17 34	
Olo/Olu	🟡 N3 🟡 M13 🟡 N52	50 07 20 37	













BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
		4	46	Königs Wusterhausen
		8	85	Zeuthen
		8	85	Grünau
		4	45	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		4	46	Westend
		8	85	Birkenwerder
BAF	41	41	7	Pankow
		41	7	Spandau
		42/44	7	Potsdam Hbf
		42	7	Potsdam Hbf
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld →
		1	45	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
		2	45	Spandau
BAHU	A	1	1	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Teltow Stadt
		2	2	Teltow Stadt
		3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		4	2	Hennigsdorf
BALX	B	3	3	Erkner
		3	3	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		4	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		1	25	Hennigsdorf
		1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		1	2	Bernau
		1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
		1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		1	2	Bernau
		1	6	Westkreuz
		2	2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		1	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		2	46	Königs Wusterhausen
BBEV	3/4	3	3	Erkner
		3	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		4	5	Westkreuz
		5	5	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		3	2	Bernau
BBFE	1/2	1	8	Zeuthen
		2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		4	1	Ankunft
		6	1	Wannsee
		8	8	Zeuthen
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		1	8	Zeuthen
		4	2	Bernau
		4	2	Birkenwerder
BBMW	A	3	8	Ankunft
		8	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		5	45	Schönefeld →
		4	46	Königs Wusterhausen
		4	47	Spindlersfeld
		4	4	Südkreuz
		4	4	Westend
		4	4	Hermannstraße
		8	8	Birkenwerder
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee

BBOS	A	1	1	Wannsee
		2	25	Teltow Stadt
		2	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		2	2	Blankenfelde
		8	85	Grünau
		8	85	Pankow
		8	85	Birkenwerder
		3	2	Bernau
		4	1	Oranienburg
		4	1	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
		1	2	Blankenfelde
		1	2	Lichtenrade
		2	2	Ankunft
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		1	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		1	46	Westend
		2	42	Ring ○
		2	46	Königs Wusterhausen
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		8	3	Spandau
		8	5	Westkreuz
		9	9	Spandau
		9	9	Spandau
BE	31/32	31	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz
		32	3	Ankunft
		32	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	8	Zeuthen
		4	46	Westend
		4	8	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ○
		1	46	Zeuthen
		2	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		2	42	Ring ○
		2	8	Birkenwerder
		2	85	Pankow
		2	46	Königs Wusterhausen
BFB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15	5	Strausberg Nord
		16	5	Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
		1	7	Ahrensfelde
		2	7	Wartenberg
		2	5	Westkreuz
		2	5	Potsdam Hbf
		2	7	Ostbahnhof
		2	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
		13	45	Südkreuz
		13	9	Spandau
		13	9	Ankunft
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Spandau
		2	3	Ankunft
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BFST	C	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		6	3	Spandau
		6	3	Westkreuz
		6	7	Potsdam Hbf
		6	7	Spandau
		6	7	Potsdam Hbf
		6	7	Spandau
BFSTT	D	11	1	Wannsee
		11	25	Blankenfelde
		11	25	Teltow Stadt
		11	26	Teltow Stadt
		12	1	Oranienburg
		12	2	Bernau
		12	25	Hennigsdorf
		12	26	Waidmannslust

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen
		2	8	Zeuthen
	B	3	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
BGB	A	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	2	Teltow Stadt
		26	2	Teltow Stadt
	B	2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Ankunft
		4	1	Oranienburg
BGBA	1/2	1	45	Schönefeld ↗
		2	9	Schönefeld ↗
	2	45	Südkreuz	
		9	9	Spandau
BGGS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75	Wartenberg
		52	75	Ostbahnhof
BGSS	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
	2	85	85	Grünau
		42	42	Ring ○
BGWD	A	1	7	Potsdam Hbf
		2	3	Ankunft
		5	5	Ankunft
		7	7	Ankunft
	B	3	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		7	7	Ahrensfelde
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Westend
	2	42	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BHHF	15/16	15	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld ↗
	16	3	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BHD	A	1	25	Ankunft
		25	25	Teltow Stadt
	5	25	25	Ankunft
		25	25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Westend
	2	42	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BHER	1/2	1	41	Ring ○
		45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		47	47	Ankunft
	2	42	42	Ring ○
		45	45	Schönefeld ↗
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
BHGM	1	5	5	Strausberg Nord
		5	5	Westkreuz
BHH	1/2	1	75	Wartenberg
		2	75	Ostbahnhof
BHI	1/2	1	3	Westkreuz
		3	3	Erkner
BHKM	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld ↗
	4	3	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41	Ring ○
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring ○
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
		9	9	Spandau
BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring ○
		45	45	Ankunft
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		45	45	Schönefeld →
		46	46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BSNF	6/8	8	8	Birkenwerder
		8	8	Zeuthen
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BSO	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
BSPA	A	1	3	Ankunft
		3	3	Erkner
		2	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld →
BSPF	1	1	47	Ankunft
		47	47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		21	7	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
		9	9	Schönefeld →

BSTN	1	1	5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		85	85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		9	5	Westkreuz
			5	Ankunft
			5	Westkreuz
BSW	3/4	3	45	Schönefeld $\rightarrow$
		46	46	Königs Wusterhausen
		47	47	Spindlersfeld
		47	47	Ankunft
		8	8	Zeuthen
		85	85	Grünau
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	4		kein Zugverkehr	
	5/6	5	kein Zugverkehr	
	6	45	Südkreuz	
		46	Westend	
		47	Hermannstraße	
		8	Birkenwerder	
		85	Pankow	
		9	Spandau	
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
			25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		45	45	Südkreuz
		46	46	Westend
		2	42	Ring $\bigcirc$
		45	45	Schönefeld $\rightarrow$
		46	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
		26	26	Waidmannslust
		2	25	Ankunft
		25	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring $\bigcirc$
		85	85	Grünau
		3	8	Zeuthen
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	B	2	42	Ring $\bigcirc$
		8	8	Birkenwerder
		4	85	Pankow
		9	9	Spandau
BWAB	11/12	11	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
		12	75	Ankunft
		75	75	Ostbahnhof
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Ankunft
		2	1	Wannsee
		2	26	Teltow Stadt
BWED	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring $\bigcirc$
		46	46	Königs Wusterhausen

BWES	1/2	1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		46	46	Ankunft
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
		46	46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring ○
		46	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring ○
		46	46	Westend
		12	42	Ring ○
		46	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
		2	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
		4	3	Erkner
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		26	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
		26	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
		4	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		2	3	Erkner
		5	5	Mahlsdorf
		75	75	Wartenberg
		75	75	Wartenberg
		4	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ostbahnhof
		75	75	Ankunft
		75	75	Ankunft
BWSS	A	1	7	Blankenfelde
		2	1	Ankunft
		3	1	Oranienburg
		4	7	Ahrensfelde
BWT	11/1	11	5	Westkreuz
		1	U5	Alexanderplatz
		12/2	2	U5 Hönow
		12	5	Strausberg Nord
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
		26	26	Teltow Stadt
		2	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		26	26	Waidmannslust
BZD	1/2	1	1	Wannsee
		1	1	Ankunft
		2	1	Oranienburg
		2	1	Potsdamer Platz
BZEP	4/6	4	2	Bernau
		6	2	Blankenfelde
BZOS	5/6	5	3	Erkner
		5	5	Strausberg Nord
		7	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		6	3	Spandau
		5	5	Westkreuz
		7	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Ankunft
		4	8	Birkenwerder
		4	46	Westend

Nachtverkehr				
BADL	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
		42	7	Potsdam Hbf
		42	kein Zugverkehr	
BAGL	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BAHU	1/2	1	9	kein Zugverkehr
		2	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BATS	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		2	7	Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBDF	1	1	5	Ostbahnhof
	2	2	5	Mahlsdorf
BBER	1/2	2	2	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring ○
		2	42	Ring ○
		42	42	Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
		9	9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
		2	2	Bernau
BBFE	1/2	1	kein Zugverkehr	
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
		6	1	Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
		4	2	Bernau
BBMW	3/5	3	8	Grünau
		9	9	Schönefeld →
		5	46	Königs Wusterhausen
		4	46	Südkreuz
		4	8	Pankow
		9	9	Spandau
BBOR	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BBOS	A	1	1	Wannsee
		25	25	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
		8	8	Grünau
	B	3	2	Bernau
		8	8	Pankow
		4	1	Oranienburg
		25	25	Hennigsdorf
BBRF	1	1	2	Bernau
		2	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BBUP	1/2	1	41	Ring ○
		41	41	Westend
		2	42	Ring ○

BCHS	5/6	5	kein Zugverkehr
		6	7 Ahrensfelde
		9	9 Schönefeld →
		7/8	7 kein Zugverkehr
		8	7 Potsdam Hbf
BE	31/32	31	9 Spandau
		3	9 Ankunft
		3	9 Ostkreuz
		32	kein Zugverkehr
		34	34 kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25 Teltow Stadt
BEIW	3/4	3	25 Hennigsdorf
		4	46 Königs Wusterhausen
		4	46 Südkreuz
BFA	1/2	1	41 Ring O
		8	8 Grünau
		2	42 Ring O
BFB	1/2	1	8 Pankow
		1	1 Wannsee
BFD	15/16	15	1 Oranienburg
		5	5 Strausberg Nord
		16	5 Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5 Ahrensfelde
		7	75 Wartenberg
		2	5 Ostbahnhof
		7	7 Potsdam Hbf
		7	75 Lichtenberg
BFLH	11/13	11	kein Zugverkehr
		13	9 Ankunft
		9	9 Spandau
BFOH	1/2	1	1 Oranienburg
		2	2 Wannsee
BFRH	1/2	1	3 Ostkreuz
		2	3 Erkner
BFRU	1/2	1	1 Wannsee
		2	1 Oranienburg
BFST	5/6	5	7 Ahrensfelde
		9	9 Schönefeld →
		6	7 Potsdam Hbf
BFSTT	11/12	11	9 Spandau
		1	1 Wannsee
		2	2 Blankenfelde
		2	25 Teltow Stadt
		12	1 Oranienburg
		2	2 Bernau
		2	25 Hennigsdorf
BGAS	1/2	1	46 Königs Wusterhausen
		2	8 Ankunft
	3/4	3	8 Pankow
		4	46 Südkreuz
BGB	1/2	1	1 Wannsee
		2	2 Blankenfelde
		2	25 Teltow Stadt
	3/4	3	42 Ring O
		4	42 Halensee
		4	41 Ring O
		4	1 Oranienburg
BGBA	1/2	1	2 Bernau
		9	25 Hennigsdorf
		1	9 Schönefeld →
BGGS	1/2	1	9 Spandau
		2	2 Wannsee
BGRI	1/2	1	2 Oranienburg
		7	7 Potsdam Hbf
BGSE	51/52	51	7 Ahrensfelde
		52	75 Wartenberg
		52	75 Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41 Ring O
		4	8 Grünau
		2	42 Ring O
BGWD	1/2	1	8 Pankow
		7	7 Potsdam Hbf
		2	kein Zugverkehr
		3/4	4 kein Zugverkehr
BHAL	1/2	4	7 Ahrensfelde
		1	41 Ring O
		4	41 Ring O
		4	41 Westend
		2	42 Ring O
		4	42 Ankunft

BLI	1/2	1	5	Mahlsdorf
		7	Ahrensfelde	
		75	Wartenberg	
		2	5	Ostbahnhof
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
		1	25	Teltow Stadt
BLIS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
		2	kein Zugverkehr	
BLST	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		8	Grünau	
		2	42	Ring $\bigcirc$
		42	Halensee	
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BMAH	2/3	2	2	Bernau
		3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDf	1/2	3	5	Ankunft
		3	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
		5	5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BMM	6	6	kein Zugverkehr	
BMN	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		2	42	Ring $\bigcirc$
BMS	1/2	1	9	Schönefeld $\rightarrow$
		2	9	Spandau
		2	42	Halensee
BNB	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	Teltow Stadt	
		2	kein Zugverkehr	
		3	kein Zugverkehr	
BNIS	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
		25	Hennigsdorf	
BNIW	1/2	3	7	Potsdam Hbf
		4	7	Ahrensfelde
		1	1	Wannsee
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
		5	Mahlsdorf	
BNK	1/2	1	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		46	Südkreuz	
		2	42	Ring $\bigcirc$
BNPL	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		5	Mahlsdorf	
		7	Ahrensfelde	
BOK	F	11	41	Ring $\bigcirc$
		41	Westend	
		8	Grünau	
BOKS	D	5	3	Ostbahnhof
		5	Ostbahnhof	
		6	7	Potsdam Hbf
		12	42	Ring $\bigcirc$
BOLS	A	1	42	Halensee
		8	Pankow	
		3	3	Erkner
BORB	A	1	7	Ahrensfelde
		4	5	Mahlsdorf
		9	Schönefeld $\rightarrow$	
BORB	A	30	1	Spandau
		30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
		32	kein Zugverkehr	

BORS	1/2	1	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25		Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
		2	2	Bernau
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		9		Schönefeld →
		9	5	Ankunft
		5	5	Mahlsdorf
		3	3	Erkner
BOSP	1	11	7	Potsdam Hbf
		9		Spandau
		1	47	Spindlersfeld
BOSS	1/2	1	47	Schöneweide
		2	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Ankunft
		7	7	Ahrensfelde
BPEN	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
		2	2	Blankenfelde
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld →
		2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
BPLA	1/2	1	8	Grünau
		2	42	Ring ∅
		2	42	Halensee
BPOE	1/2	1	8	Pankow
		2	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
		2	2	Blankenfelde
		25	25	Teltow Stadt
BPRS	B	12		kein Zugverkehr
		13		kein Zugverkehr
		14	1	Oranienburg
BPRs	A	1	2	Bernau
		25	25	Hennigsdorf
		3	25	Teltow Stadt
BPWA	B	2	2	Bernau
		4	25	Hennigsdorf
		9	8	Grünau
BRB	1/2	1	9	Schönefeld →
		4	8	Pankow
		8	9	Spandau
BRD	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BRGT	1	1	2	Erkner
		2	2	Blankenfelde
BRH	1/2	1	3	Bernau
		2	3	Ostkreuz
BRST	1/2	1	2	Erkner
		2	1	Wannsee
BRW	1/2	1	2	Oranienburg
		7	7	Ahrensfelde
BSAL	1/2	1	7	Potsdam Hbf
		1	41	Ring ∅
		8	8	Grünau
BSAP	3/4	2	42	Ring ∅
		2	42	Halensee
		8	8	Pankow
BSC	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
BSCF	1/2	1	9	Spandau
		2	2	Blankenfelde
BSCF	3/4	3	2	Bernau
		4	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		4	9	Schönefeld →
		4	46	Südkreuz
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
		8	8	Pankow

BSLS	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		12	42	Ring $\emptyset$
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		12	46	Ankunft
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
		25	Teltow Stadt	
		2	2	Bernau
BSNF	6/8			kein Zugverkehr
		3	1	Oranienburg
BSNH	3/4	3	25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
BSO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		2	42	Ring $\emptyset$
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
BSPF	1	1	9	Ankunft
		47	47	Schöneweide
		47	47	Potsdam Hbf
BSPH	20/21	20	75	Lichtenberg
		21	75	Ahrensfelde
		75	75	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau
		2	9	Schönefeld $\rightarrow$
BSTN	1	1	5	Ankunft
		5	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		2	42	Ring $\emptyset$
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
		5	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
		8	8	Grünau
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
	5/6	4		kein Zugverkehr
		5		kein Zugverkehr
BSZF	1	6	46	Südkreuz
		47	47	Ankunft
		47	47	Spindlersfeld
		8	8	Pankow
		9	9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
		25	25	Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld $\rightarrow$
		4	7	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
		41	Westend	
		2	46	Südkreuz
BTLS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen
		2	25	Ankunft
		25	25	Hennigsdorf

BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			2	1 Oranienburg
			2	2 Bernau
BTP	A	1	41	Ring $\emptyset$
			41	Westend
			3	8 Grünau
			9	Schönefeld $\rightarrow$
			2	42 Ring $\emptyset$
BWAB	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
			75	Ankunft
			75	Lichtenberg
			1	Oranienburg
			2	1 Wannsee
BWA1	1/2	1	1	Oranienburg
			2	1 Wannsee
BWED	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
			2	42 Ring $\emptyset$
BWES	1/2	1	41	Ring $\emptyset$
			41	Ankunft
BWH		2	42	Ring $\emptyset$
			42	Ring $\emptyset$
			42	Halensee
			1	41 Ring $\emptyset$
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
			2	3 Erkner
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			4	46 Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
			2	3 Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
			2	1 Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring $\emptyset$
			41	Westend
			12	42 Ring $\emptyset$
BWKS	A	1	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
			2	kein Zugverkehr
	B	3	kein Zugverkehr	
			4	7 Ahrensfelde
			9	Schönefeld $\rightarrow$
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			2	1 Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
			4	1 Wannsee
BWRS	A	1	3	Erkner
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld $\rightarrow$
	B	2	5	Mahlsdorf
			3	Ostbahnhof
			4	7 Potsdam Hbf
BWSS	A	1	7	Potsdam Hbf
			2	1 Ankunft
			3	1 Oranienburg
BWT	11/1	11	7	Ahrensfelde
			1	U2 Alexanderplatz
			12	2 U6 Hönow
BYOR	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
			2	2 Bernau
BZD	1/2	1	1	Wannsee
			2	1 Oranienburg
			6	2 Blankenfelde
BZEP	4/6	4	2	Bernau
			6	2 Blankenfelde
BZOS	5/6	5	9	Ahrensfelde
			1	U2 Schönefeld $\rightarrow$
			6	7 Potsdam Hbf
BZTH	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
			4	46 Südkreuz























































































































































































































































































































































A	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ad	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Afr	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Al	1/3	5	Ankunft
		5	Hönow
	2/4	3	kein Zugverkehr
		5	Ankunft
Am	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Ap	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
AS	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
At	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Au	1	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
B	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Beo	1	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Beu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bi	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Bk	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Bl	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bli	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bmo	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Bmu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Bo	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Bpo	1/2	4	Innsbrucker Platz
		2	Nollendorfsplatz
Bpu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Br	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
BRT	1/2	55	Ankunft
		55	Hauptbahnhof
Ba	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Bt	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Bu	1	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Bü	1	5	Alexanderplatz
		2/3	5 Hönow
BUN	1/2	55	Alexanderplatz
		55	Brandenburger Tor
C	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Dd	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
E	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
EB	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ei	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
F	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Ff	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow







































































































Fi	1/2	6	Alexanderplatz
		2	Hönow
FN	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Fpo	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Fpu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Fr	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Ft	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Fw	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Gb	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
GK	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Go	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Gr	1	1	Uhlandstraße
		2	Warschauer Straße
Gs	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Gt	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Gu	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Gz	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Ha	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Hb	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
HBF	1/2	55	Ankunft
		55	Brandenburger Tor
Hd	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
He	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Hh	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Hl	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
HMS	1/2	5	Ankunft
		5	Wittenau
Ho	1	1	Uhlandstraße
		2	Krumme Lanke
Hö	1/2	5	Ankunft
		2	Alexanderplatz
Hpo	1/2	5	Ankunft
		5	Alexanderplatz
Hpu	1/2	5	kein Zugverkehr
		3	Hönow
Hs	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Hv	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Hw	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Hu	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Hv	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Hz	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Ip	1/2	4	Ankunft
		2	Nollendorfsplatz
I	1/2	4	Ankunft
		2	Nollendorfsplatz

Jho	1/3	7	Rudow
		3	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	Rathaus Spandau
		4	kein Zugverkehr
JK	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Jn	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Jt	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
K	1/2	1	Ankunft
		3	Warschauer Straße
Ka	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
KB	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Kbo	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Kbu	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Kd	1	1	Uhlandstraße
		2	Pankow
Kfo	1	1	Uhlandstraße
		2	Warschauer Straße
Kfu	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
KL	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
KM	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Kn	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Ko	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Ks	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Kt	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
L	1/2	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
La	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
LD	1	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Li	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
LL	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Lpo	1	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Lpu	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Lu	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
MB	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Md	1/2	5	Alexanderplatz
		2	Hönow
Me	1/3	6	Alt-Mariendorf
		3	Rudow
Mf	1/2	6	Alt-Tegel
		4	Rathaus Spandau
MH	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Mi	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Mic	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel

Mk	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Mo	1	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Mp	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Mr	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Mu	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
NA	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Nd	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Nk	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	Warschauer Straße
		3	Warschauer Straße
No	1	2	Ruhleben
		2	Pankow
Np	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Osloer Straße
Nu	1/3	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Ob	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Obi	1/3	2	Ruhleben
		3	kein Zugverkehr
O	2/4	2	Pankow
		4	kein Zugverkehr
Olo	1/2	9	Rathaus Steglitz
		2	Ankunft
Olu	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Os	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Ot	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
OTI	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
P	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
PA	1/2	2	Ruhleben
		2	Ankunft
PB	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
Pd	1/2	2	Ruhleben
		2	Pankow
Pi	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau
Pk	1/2	8	Hermannstraße
		2	Wittenau
PL	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Po	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
Pr	1	1	Uhlandstraße
		3	Krumme Lanke
Ps	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
R	1/2	7	Ankunft
		2	Rathaus Spandau
Rb	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Rd	1/2	3	Krumme Lanke
		2	Warschauer Straße
RE	1/2	1	Hermannstraße
		2	Wittenau
Ri	1/2	6	Alt-Mariendorf
		2	Alt-Tegel
Rk	1/2	7	Rudow
		2	Rathaus Spandau






Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz			Ad	  M19 M29  X10  109 110 310	  M19 M29  N10	  M19 M29  N10
Adlershof		BADL		      61 63  162 163 164 260	    N60 N65 N68	 N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	  221		
Ahrensfelde	BAHR	BAF		   197 390 901	  N97	 N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			  390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN					
Albrechtshof	BAS			   237		
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	            M4 M5 M6  100 200 245 248 300	      M4 M5  N42 N65	  M4 M5  N42 N65
Altstadt Spandau			AS	 		
Alt-Mariendorf			Mf	  M77  X76  179 181 277	  M77  N79	  M77  N79
Alt-Reinickendorf	BARF	⇒ PB	⇒ PB	 ⇒   120 122 320 322	 ⇒   N20	⇒   N20
Alt-Tegel	⇒ BTG	Tg	Tg	  124 125 133 220 222 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33 ⇒ 	  N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof		At	At	   140 184 246	   N84	   N84
Altglienicke	BAGL			   160 ⇒  363		
Amrumer Straße		Am	Am	  142 221		
Anhalter Bahnhof	BAHU			     M41	    M41	 M41
Attilastraße	BATS ⇒ BSDE			  184 282 ⇒  	  N84 ⇒ 	 N84
Augsburger Straße		Au	Au			
Babelsberg	BBAB			  94 99  601 602 616 619 690 693 694 715 750	  N13 N14 N17	 N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			  130 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			 ⇒  430 431		
Basdorf	BBAS			 ⇒  891		
Baumschulenweg		BBMW		       170 265 365	    N70	 N70
Bayerischer Platz			Bpo, Bpu	  ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Beelitz-Heilstätten	BBEL			  645		
Beelitz Stadt	BBZS			 ⇒   642 643 644 645 647		
Bellevue	BBEV			   	 	
Bergfelde	BBFE			  809		
Berliner Straße		Beo, Beu	Beo, Beu	   104	   N42	   N42
Bernau	BBRN	BBER		     868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909		
Bernau-Friedenstal		BBRF		 ⇒  868 891 901		
Bernauer Straße		B	B	   247	 	 
Bestensee	BBST			  724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		 ⇒  194		
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		    	  	
Beusselstraße		BBEU		     106 123	   N26	 N26
Biesdorf		BBDF		  192		
Biesdorf-Süd			Bü			
Biesenthal	WBT			  907 909 913		
Birkengrund	BBGN			  701 710 720		
Birkenstein		BBIS		  941		
Birkenstraße			Bi	 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Birkenwerder	BBI	BBIW		  		
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	  ⇒  109	 	 
Blankenburg		BBLB		   150 154		
Blankenfelde	BBF	BBFD		    704 713 720 792 793 794 797		
Blaschkoallee		Bl	Bl	  170 ⇒  171		⇒ 
Blissestraße		Bli	Bli	  101 104 249 310	  N42	  N42
Blumberg	BBLU			  895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH					
Boddinstraße		Bo	Bo	  104 166		
Borgsdorf		BBOR		  816		
Bornholmer Straße		BBOS		        50	    	
Borsigwerke		Bk	Bk	  133		
Botanischer Garten	BBGT			  188 ⇒ 	  N88 ⇒ 	 N88 ⇒ 
Brandenburger Tor	BTOR	BRT	BRT	      100 245 ⇒  300	  	
Breitenbachplatz		Bt	Bt	  101 248 282		
Brieselang	BBRI			   649 656 657 667		
Britz-Süd		Br	Br			

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse	BFS			  429 436		
Fehrbelliner Platz			Fpo, Fpu	   101 104 115	   N42	   N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ					
Feuerbachstraße		BFB		  M76  X76  181	  M76  N81	 M76  N81
Finkenkrug	BFIN			   653 656		
Flughafen Schönefeld 	BFHS	BFLH		      163 164 171 734 735 736 738 741 742	   N60	  N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	      M13  16	     M13	  M13
Frankfurter Tor			Ft	  M10  21	  M10	  M10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)			FN	  128 250 327		
Französische Straße			Fr	  147		
Frederisdorf		BFD		  933 948 949 951		
Freie Universität (Thielplatz)			T	  110		
Friedenau		BFRU		  187		
Friedersdorf	BDFD			  722 723		
Friedrichsfelde			Fi	  194 296 396	  N50	 N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		    M17  27 37  192 194	    M17	 M17
Friedrichshagen		BFRH		  60 61 88	  N61 N67	 N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	               M1  12  147	       M1	  M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	  M76  181 186 246	  N81	  N81
Frohnau		BFOH		  125 220	  N20	 N20
Fürstenwalde	BFUW			   403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			  403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒  X33  133	⇒  N33	⇒  N33
Gehrenseestraße		BGSE		  294	  N56	 N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gb	            247	     	
Gleisdreieck			Go, Gu	  	 	
Gneisenaustraße			Gs	  140 248		
Görlitzer Bahnhof			Gr	   M29	  M29	  M29
Greifswalder Straße		BGSS		     M4	    M4	 M4
Grenzallee			Gz	  171		
Griebnitzsee	BGBS	BGRI		    616 694 696	  N17	 N17
Großbeeren	BGSB			  703 710 711		
Großgörschenstraße		BGGS ⇒ BYOR ⇒ Y		  M19 ⇒    	  M19 ⇒   	  M19
Groß Köris	BTP1			  477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			  904 905		
Grünau		BGAS		    68  163 263 363	   N62 N68	 N62 N68
Grünbergallee		BGBA		  ⇒ 160 163		
Grüneberg	WGRG			  832		
Grunewald		BGWD		  M19  186 349		
Güntzelstraße			Gt			
Hackescher Markt		BHKM		     M1 M4 M5 M6	   M1 M4 M5  N40 N42 N65	    N40 N42 N65
Halemweg			Hi	  123		⇒ 
Halensee		BHAL		    M19 M29  X10  104	   M19 M29  N42	 M19 M29  N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	    M41  248	   M41  N42	  N42 ⇒ 
Hangelsberg	BHGB			  436		
Hansaplatz			Ha	  106	  N26	 N26 ⇒ 
Haselhorst			Hs	  X33 X36  133 236	  N33	  N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	                M5 M8 M10  M41 M85  TXL  120 123 142 147 245	   M10  M41  N20 N40	 M10  N20 N40
Hausvogteiplatz			Hv	 ⇒  147 200 265		⇒ 
Heerstraße	BHST			   M49  X34 X49  218 349		

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf		BKAD		  197 269 399	  N95	 N95
Kaulsdorf-Nord			KL	  191 197 269 291	  N91	  N91
Kienberg (Gärten der Welt)			GK	 197		
Klandorf	BKLD			  902 905		
Kleistpark			Kt	  M48 M85  106 187 204	  M48	  M48
Klosterfelde	BKLF			  897 902		
Klosterstraße			Ko	  300	  N40 N42	 N40 N42
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	  M29	  M29	  M29
Köllnische Heide		BKHD		    M41  341  377	  M41  N79	 M41  N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		       721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 790		
Konstanzer Straße			Kn	 101		
Köpenick		BKPK		  62 63 68  X69  164 169 269	  N69 N90	 N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	   140	 	 
Krumme Lanke		 BMEX	K	  X11  118 622  S1	  S1	
Kummersdorf	BKUM			  406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	   M19 M29 M46  X10  109 110 204 249	   M19 M29 M46  N10 N26	     M19 M29 M46  N10 N26
Kurfürstenstraße			Kus  Bs	   M48 M85  M19	  M48  M19	   M48  M19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	  M21  X21  122 125 128 221	  M21	  M21
Landsberger Allee		BLST		      M5 M6 M8  156	      M5 M6 M8	  M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		   M82  X83  181 187 283 284  184 284	  M82  N81  N84	 M82  N81  N84
Lehnitz		BLN				
Leinestraße			L			
Leopoldplatz			Lpo, Lpu	   120 142 221 247 327	   N20	   N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	            21 37  108 240 256 296	       N50 N94	 N50 N94  N8
Lichtenrade		BLRD		  M76  172 175 275	  M76	 M76
Lichterfelde Ost		BLIO		       M11  X11  184 284  380	  M11  N84	 M11  N84
Lichterfelde Süd	BLIH	BLIS		   M85  186 284	  M85  N88	 M85  N88
Lichterfelde West		BLWE		  M11  M48  101 188	  M11  M48  N88	 M11  M48  N88
Lindauer Allee			LD	  322  M21	  M21	  M21
Lipschitzallee			La	  373  M11  172	  M11	 M11
Lottschese	BLOS					
Louis-Lewin-Straße			LL	 195		
Löwenberg (Mark)				   802 830 831 832 857		
Ludwigsfelde	BLF			   619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			  621 702 708		
Magdalenenstraße			Md	 240	  N50 N56 N94	  N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		  600 742 794 797		
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		   62  195 197 395 398  399	  N90 N95	 N90 N95
Marienfelde		BMF		  M77  283  277	  M77  N81	 M77  N81
Märkisches Museum			Mk  He	  147 165 265  U8  200 248	  N42 N65	 N42 N65
Marquardt	BMQU			   609 614 650		
Marzahn		BMAZ		  M6  16  X54  191 192 195 291	  M6	 M6
Mehringdamm			Me	   M19  140	   M19  N42	   M19  N42
Mehrower Allee		BMEA		  X69  197		
Melchow	WMCH			  919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	  M29	  M29	  M29
Messe Nord/ICC		BMN	 Kd	    M49  X34 X49  139 218  U2	    M49  U2	  M49  N2
Messe Süd		BMS		   349		
Mexikoplatz		BMEX	 K	  118 622  U8  X11	  U8	

Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paracelsus-Bad		⇒ BARF	PB	  120 122 320 322 ⇒ 	  ⇒ 	 
Paradestraße			Ps			
Parchimer Allee			Pi	  ⇒  181	 	 ⇒ 
Paulsterstraße			P	 	 	 
Petershagen Nord		BPEN		  932 933 948 949		
Pichelsberg		BPIC		  ⇒  	 ⇒ 	⇒ 
Plänterwald		BPWA		    166 377 ⇒ 	   N79	⇒  N79
Platz der Luftbrücke			PL	  248	 	 
Podbielskiallee			Po	 ⇒ 	 ⇒ 	⇒ 
Poelchastraße		BPOE		  ⇒ 		
Potsdam Charlottenhof	BPDC			      94 98   605 606 610 631		
Potsdam Goltz	BGOL			     606 612		
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		       92 93 96 98 99  X5 X15  601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750	  611 631  N14 N15 N16 N17 N43	 N14 N16 N17
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			   619 690 696		
Potsdam Park Sanssouci	BWP			      606 610 695		
Potsdam Pirschheide	BPDP			  94  ⇒  631		
Potsdam Rehbrücke	BRC			   93 98  611 693 699 750		
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	        M48 M85  300	     M48	  M48
Frenzlauer Allee		BPLA		     	   	
Priesterweg		BPRS		      246	  	
Prinzenstraße			Pr	  		
Priort	BPOT			  		
Rahnsdorf		BRD		  	 	
Rangsdorf	BRSF			  		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		  		
Rathaus Neukölln			Rk	  166 ⇒ 	  ⇒ 	  ⇒ 
Rathaus Reinickendorf			RR	   221 322 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Rathaus Schöneberg			RS	 ⇒  104	⇒  	⇒  
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	  M37 M45  X36  134 135 136 137 236 237 337 638 671 ⇒        	  M37 M45  N34 ⇒ 	  M37 M45  N34
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	   M82 M85   186 188 282 283 284 285	   M82 M85 	  M82 M85 
Rehberge			Rb	 ⇒  221	 ⇒ 	 ⇒ 
Rehfelde	BRE			 		
Reinickendorfer Straße			Ri	  	  	  
Residenzstraße			RE	  125 327		
Richard-Wagner-Platz			Rw	  	 	 
Rohrdamm			Rm	  139	  N39	  N39
Röntgental		BRGT				
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	  		
Rosenthaler Platz			Ro	  M8 	  	  
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒  248 300	⇒  N42 N65	⇒    N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	  ⇒  248		⇒ 
Rüdnitz				 ⇒  909		
Rudow	WRZ		R	   171 172 260 271 371 372 373 744	 	
Ruhleben			Rl	   131	 	 
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ			  905		
Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		   240 ⇒    	  ⇒  	
Saarmund	BSAM			 ⇒ 		
Sachsenhausen	BSAH			  821		
Samariterstraße			Sa			
Savignyplatz		BSAP		    ⇒  	  ⇒ 	⇒ 
Scharnweberstraße			Scha			



Bahnhof	Kürzel 	Kürzel 	Kürzel 	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	   265	 	 
Storkow (Mark)	BSTW			  406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		     240 ⇒ 	  	
Strausberg	BST	BSTV		    923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966		
Strausberg Nord		BSTN		  927 929 931 937 946 947 966		
Strausberg Stadt		BSTR		  926 927 929 931 937 947 966		
Strausberger Platz			Sr	 		
Stresow		BSRW		   ⇒ 	 ⇒ 	⇒ 
Südende		BSDE ⇒ BATS		   ⇒  	 ⇒  	⇒ 
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		             184 204 248	    	
Südstern			Sü	 ⇒ 	 ⇒ 	 ⇒ 
Sundgauer Straße		BSDG		  ⇒  	 ⇒ 	⇒ 
Tegel		BTG	⇒ Tg	  ⇒   125 220 222	  ⇒   N24 N33	 ⇒  N24 N33
Teltow	BTL			   601 704		
Teltow Stadt		BTLS		   X10  601 615 620 621 625 626 704	 	
Tempelhof		BTHF	Ts	      184	    	 
Theodor-Heuss-Platz			Th	  X34 X49  218 349	  	  
Tiergarten		BTGN		   	 	
Tierpark			Tk	   37 	  	 
Treptower Park		BTP		      165 166 194 265	     N94	 N94
Turmstraße			Tm	   XL  123 187 245	  	  
Umlandstraße			U	  M29  X10  110	  M29 	 M29 
Üllsteinstraße			Ull	 		
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	 147 245 300 ⇒ 	⇒ 	
Velten	BVLT			   816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	 ⇒  	⇒ 	⇒ 
Vinetastraße			VIN	   	 	 
Voltastraße			Vo	 		
Weidmannslust		BWAI		   322 ⇒  220	  ⇒ 	 ⇒ 
Walther-Schreiber-Platz			Weg	  M76 M85  X76  186	  M76 	  M76 
Wandlitz	BWAZ			  894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			  897 902 909	  M76 	  M76 
Wannsee	BWS	BWSS		         118 218 316 318 620 	  	
Warschauer Straße		BWRS	WA	       M13  347	     M13	  M13
Wartenberg		BWAB		  ⇒  M5	  ⇒ 	 ⇒ 
Weberwiese		WR		 		
Wedding		BWED	We	      247	    	  
Weinmeisterstraße		W		 	   N42 N65	     N42 N65
Wensickendorf	BWSD			 		
Werder (Havel)	BWE			  630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒   139	⇒ 	⇒ 
Westend		BWES		    ⇒  309	  	
Westhafen		BWH	WF	   	  	
Westkreuz		BWKRR, BWKS		       	    	
Westphalweg			Wl	 		
Wildau		BWl		  737 738		
Wilhelmshagen		BWIG		 	 	
Wilhelmshorst	BWHO			  ⇒  613		
Wilhelmsruh		BWM		  		
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd			

Linie	Fahrtweg	Takt
M1	BPKW <sup>3</sup> / <sub>4</sub> VIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> EB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ro <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30
M2	BPLA <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30
M4	BHH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BGSS <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30
M5	BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BORS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ob <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BHBf	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30
M6	Hd <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BMAZ <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BLST <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BALX <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30
M8	BSPH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHBf	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
M10	BHBf <sup>5</sup> / <sub>5</sub> NA <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> B <sup>5</sup> / <sub>5</sub> EB <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ft <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30
M13	Se <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBOS <sup>33</sup> / <sub>33</sub> BFA <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
12	EB <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BNB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> NA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ob <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFST	t: 10, f/a: 20
16	BMAZ <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BFA	t: 10, f/a: 20, So: –
18	Hd <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BSPH	H: 10, N: 20, So: –
21	BLI <sup>22</sup> / <sub>22</sub> Ft <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSW	t/f/a: 20
27	BFFO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Tk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKLH	t/f/a: 20
37	BLI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BFFO <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BKLH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSW	t: 20, Sa/So: –

Linie	Fahrtweg	Takt
M48	BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> MH	t: 10, f/a: 20, n: 30
M49	BHST <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Th <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30
M76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
M77	Mf <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30
M82	BRST <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
M85	BLIS <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BRST <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Slo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Wsg <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BIP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Kus <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BPOP <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 10, f/a: 20, n: 30
TXL	TXL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BBEU <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Tm <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BHBf	t: 6, f/a: 10
X7	R <sup>7</sup> / <sub>7</sub> SXF	t: 10, f/a: 20
X9	TXL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 10, a: 20
X10	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHAL <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Os <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZD ( <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
X11	K <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BSDG <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLIO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBCH <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Jt <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSW	t: 10-20, f/a: 20
X21	BWIN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BKBO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sch <sup>3</sup> / <sub>3</sub> JK	t: 10, f/a: 20
X33	BSPA <sup>3</sup> / <sub>3</sub> AS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Zi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hs <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWIN	t: 6-10, f/a: 20
X34	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wd <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
X36	BSPA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> Hs	t: 10, Sa-So: –















Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN <sup>9</sup> / <sub>9</sub> PB <sup>13</sup> / <sub>13</sub> Se <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Lpo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BWED <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Ri <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 10-20, f/a: 20
122	Sch <sup>5</sup> / <sub>5</sub> PB <sup>7</sup> / <sub>7</sub> RE <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BWM <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BWIN	t: 5-20, f/a: 20
123	BHBf <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Tm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> JK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hi <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sie <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Rm	t: 10-20, f/a: 20
124	BWIN <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSZF <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BHLS	t: 10-20, f/a: 20
125	Olo <sup>10</sup> / <sub>10</sub> RE <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BFOH	t: 10-20, f/a: 20
128	TXL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Sch <sup>12</sup> / <sub>12</sub> FN <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Olo	t: 10, f/a: 20-30
130	BSPA <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSRW ( <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Ri, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20
133	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Bk <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hh <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Hh	t: 10-20, f/a: 20
136	BRST <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BHD	H: 20, N: 30-60
139	P <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Rm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Sie <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Kd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN	t: 20
140	BTHF <sup>2</sup> / <sub>2</sub> At <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Me <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Gs <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Pr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Kbo <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BOSB	t: 10-20, f/a: 20
142	BOSB <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Lu <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ro <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ob <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BHBf ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Am <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
147	BHBf <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFST <sup>1</sup> / <sub>1</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fr <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mk ( <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20
150	Olo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSNH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBLB <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BBU	H: 10, N: 20
154	BBLB <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BRWA <sup>17</sup> / <sub>17</sub> E	t: 20, a/f: 20-30

Linie	Fahrtweg	Takt
186	BGWD <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Rd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Fw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Slo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BRST <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BOSS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLIS	t: 5-20, a/f: 20
187	Tm <sup>17</sup> / <sub>17</sub> Nm <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BIP <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BFRU <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BLAK	t: 5-20, N: 20
188	BRST <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BBGT	H: 10, N: 20
190	E <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BWHH	t: 20, f/a: 20
191	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> KL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWT	H: 10-20, N: 20
192	BFFO <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BBDF <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BMAZ	H: 10-20, N: 20
194	Hpo <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BTP <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BOK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BRH <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BNPL <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Fi <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BFFO <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BSPH	H: 10-20, N: 20
195	BMAZ <sup>17</sup> / <sub>17</sub> C <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Hd <sup>3</sup> / <sub>3</sub> LL <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BMDF	H: 6-7, N: 10, f/a: 20
197	BMDF <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BKAD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> KL <sup>2</sup> / <sub>2</sub> GK <sup>20</sup> / <sub>20</sub> BMEA <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BAF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BHH	H: 10, N: 20
200	BZOS <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BPOP <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Mic <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sp <sup>3</sup> / <sub>3</sub> RHO <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BALX	t: 10, f/a: 20
204	BSKR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Sno <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BZOS	t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60
218	BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BHST <sup>30</sup> / <sub>30</sub> BWSS	t: 20, f/a: 20
220	BFOH <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> RR ( <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BTG <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Tg, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
221	BWIN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> RR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BEBD <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Scha <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Afr <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Am <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Lpo	t: 10-20, f/a: 20
222	Tg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BTG <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BWAi	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
50	BPDH <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BPKW <sup>3</sup> / <sub>3</sub> VIN <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BBOS <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Olo <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Se	t: 10, f/a: 20
60	BSW <sup>28</sup> / <sub>28</sub> BFRH	t: 20
61	BADL <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSPF <sup>24</sup> / <sub>24</sub> BFRH	t: 20
62	BKPK <sup>29</sup> / <sub>29</sub> BMDF	t: 20
63	BADL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BSPF <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
68	BKPK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BGAS	t: 20
M11	Dd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLWE <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BLIO <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BBCH <sup>15</sup> / <sub>15</sub> Jt <sup>22</sup> / <sub>22</sub> BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30
M19	BGWD <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>6</sup> / <sub>6</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BGGS <sup>1</sup> / <sub>1</sub> BYOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Me	t: 10, f/a: 20, n: 30
M21	BWIN <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BKBO <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Sch <sup>9</sup> / <sub>9</sub> JK <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
M27	BPKW <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BWOK <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Pk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BWED <sup>1</sup> / <sub>1</sub> Ri <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Tm <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mp <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BJUN	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30
M29	BHAL <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ad <sup>8</sup> / <sub>8</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>8</sup> / <sub>8</sub> MB <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BAHU <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Ks <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Mr <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Gr <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
M32	BSPA <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
M41	BKHD <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BSO <sup>10</sup> / <sub>10</sub> Hpo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ho <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BAHU <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BPOP <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHBf	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
M45	BSPA <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Ri <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BWES <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Rw <sup>5</sup> / <sub>5</sub> RP <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
M46	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Wt <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSGR <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BSKR <sup>9</sup> / <sub>9</sub> At <sup>16</sup> / <sub>16</sub> Pi <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
X49	BHST <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Th <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BMN <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BCHS	H: 10-20, So: –
X54	BPKW <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BHH <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BRWA <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BMAZ ( <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
X69	BMEA <sup>18</sup> / <sub>18</sub> E <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BKPK	t: 20
X76	Wsg <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BFB <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BPRI <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Mf	t: 20, So: –
X83	Dd <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BRST <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BLAK <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BSC	t: 5-10, f/a: 20
100	BZOS <sup>17</sup> / <sub>17</sub> BTOR <sup>3</sup> / <sub>3</sub> ULO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> MIN <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BALX	t: 5-10, f/a: 20
101	Tm <sup>23</sup> / <sub>23</sub> Kn <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bt <sup>16</sup> / <sub>16</sub> BZD	t: 10-20, f/a: 20
104	Nd <sup>4</sup> / <sub>4</sub> Th <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BHAL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Fpo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Bli <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Beo <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BJLB <sup>16</sup> / <sub>16</sub> PL <sup>8</sup> / <sub>8</sub> Bo <sup>6</sup> / <sub>6</sub> Rk <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BTP	t: 5-20, f/a: 20
106	Se <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BBEU <sup>19</sup> / <sub>19</sub> Ha <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nm <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kt <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BJLB <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BSKR	t: 20, f/a: 20
108	BLI <sup>14</sup> / <sub>14</sub> E	t: 10-20, f/a: 20
109	TXL <sup>5</sup> / <sub>5</sub> JK <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BJUN <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BCHS <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Ad <sup>5</sup> / <sub>5</sub> U <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Kfo <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BZOS	t: 10, f/a: 20
110	BZOS <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Kfo <sup>1</sup> / <sub>1</sub> U <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Ad <sup>19</sup> / <sub>19</sub> T <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Os	t: 20, f/a: 20
112	BNIS <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BZD <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BOSS	t: 10-20, f/a: 20
115	BZD <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Os <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BHO <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Fpo	t: 10-20, f/a: 20-30
118	Ot <sup>3</sup> / <sub>3</sub> K <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BMEX <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BWSS	t: 10-20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
156	BSTO <sup>4</sup> / <sub>4</sub> BLST <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BPLA	t: 20, So: –
160	BSW <sup>25</sup> / <sub>25</sub> BAGL	t: 20, a/f: 20
161	BRD <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BWIG <sup>12</sup> / <sub>12</sub> BE	t: 20
162	BADL <sup>14</sup> / <sub>14</sub> R	H: 10, N: 20
163	BSW <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BADL <sup>14</sup> / <sub>14</sub> BGAS <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BFLH	t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
164	BKPK <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BADL <sup>19</sup> / <sub>19</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>3</sub> SXF	t: 20, f/a: 20
165	Mk <sup>2</sup> / <sub>2</sub> He <sup>8</sup> / <sub>8</sub> S <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BTP <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BPWD <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BSW <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BSPF	H: 10-20, N: 20
166	BSW <sup>15</sup> / <sub>15</sub> BPWD <sup>6</sup> / <sub>6</sub> BTP <sup>11</sup> / <sub>11</sub> Rk <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Bo	t: 20
169	E <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BKPK	H: 10, N: 20
170	BRST <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BPRI <sup>7</sup> / <sub>7</sub> Uii <sup>14</sup> / <sub>14</sub> Bi <sup>11</sup> / <sub>11</sub> BBMW	t: 10-20, f/a: 20-30
171	Hpo <sup>18</sup> / <sub>18</sub> BSO <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BNK <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Gz <sup>23</sup> / <sub>23</sub> R <sup>9</sup> / <sub>9</sub> BFLH <sup>3</sup> / <sub>3</sub> SXF	H: 10-20, N: 20
172	R <sup>23</sup> / <sub>23</sub> Jt <sup>27</sup> / <sub>27</sub> BLRD	H: 10, N: 10-20
175	BLRD <sup>23</sup> / <sub>23</sub> BLRD <sup>5</sup> / <sub>5</sub> BSC <sup>8</sup> / <sub>8</sub> BLRD	H: 10-28, N: 20
181	Wsg <sup>3</sup> / <sub>3</sub> BFB <sup>13</sup> / <sub>13</sub> BLAK <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Mf <sup>12</sup> / <sub>12</sub> Br	t: 5-10, f/a: 20
184	BLIO <sup>10</sup> / <sub>10</sub> BATS <sup>9</sup> / <sub>9</sub> Ka <sup>3</sup> / <sub>3</sub> At <sup>2</sup> / <sub>2</sub> BTHF ( <sup>7</sup> / <sub>7</sub> BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, a/f: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
 236	BSPA $\frac{21}{21}$ Hs	t: 10-20, f/a: 20
 237	BSPA $\frac{19}{19}$ BAS	t: 10-20, f/a: 20
 240	BOSB $\frac{17}{17}$ BRH $\frac{1}{1}$ BNPL $\frac{6}{6}$ BLI $\frac{5}{5}$ Md $\frac{11}{11}$ BSTO	t: 10-20, f/a: 20
 245	BZOS $\frac{5}{5}$ RP $\frac{13}{13}$ Tm $\frac{9}{9}$ BHBf $\frac{4}{4}$ BTOR $\frac{2}{2}$ ULO $\frac{2}{2}$ MIN $\frac{8}{8}$ BALX	t: 5-20, f/a: 20
 246	Fw $\frac{12}{12}$ BPRI $\frac{11}{11}$ At $\frac{10}{10}$ BHER	H: 10, N: 20
 247	Lpo $\frac{4}{4}$ Np $\frac{2}{2}$ BWED $\frac{2}{2}$ BHUM $\frac{2}{2}$ BGB $\frac{2}{2}$ B $\frac{1}{1}$ Vo $\frac{7}{7}$ BNB	t: 10-20, f/a: 20
 248	BALX $\frac{5}{5}$ Sp $\frac{9}{9}$ Ho $\frac{4}{4}$ Gs $\frac{7}{7}$ PL $\frac{9}{9}$ BSKR ( $\frac{4}{4}$ BSGR $\frac{3}{3}$ BIP $\frac{4}{4}$ BBUP $\frac{6}{6}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10, f/a: 20
 249	BZOS $\frac{2}{2}$ Kfo $\frac{8}{8}$ Hz $\frac{3}{3}$ Bli $\frac{4}{4}$ BHEI	t: 10, f/a: 20
 250	BPKW $\frac{2}{2}$ VIN ( $\frac{11}{11}$ BWOK $\frac{7}{7}$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20
 255	BPKW $\frac{2}{2}$ BWOK $\frac{7}{7}$ Olo	t: 10, f/a: 20
 256	BWAB $\frac{4}{4}$ BHH $\frac{26}{26}$ BLI	t: 20, f/a: 20
 260	BADL $\frac{24}{24}$ R	t: 10-20, f/a: 20
 265	BSW $\frac{16}{16}$ BBMW $\frac{11}{11}$ BTP $\frac{7}{7}$ S $\frac{6}{6}$ He $\frac{2}{2}$ Mk ( $\frac{3}{3}$ Sp $\frac{3}{3}$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
 269	KL $\frac{2}{2}$ BKAD $\frac{21}{21}$ BKPK	t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt
277	BHER $\frac{15}{\rightarrow}$ Mf $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20
282	Bt $\frac{3}{\rightarrow}$ Slo $\frac{4}{\rightarrow}$ BRST $\frac{8}{\rightarrow}$ BSDE $\frac{2}{\rightarrow}$ BATS $\frac{7}{\rightarrow}$ Wl	t: 10, f/a: 20
283	BRST $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	H: 10-20, N: 20
284	BLIS $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\frac{6}{\rightarrow}$ BLAK ( $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20
285	Os $\frac{8}{\rightarrow}$ BZD $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: –
291	BMAZ $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\frac{12}{\leftrightarrow}$ KL $\frac{4}{\rightarrow}$ BWT	t: 20, So: –
296	BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Fi $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Tk $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20
300	BPOP $\frac{5}{\rightarrow}$ MH $\frac{4}{\rightarrow}$ ULO $\frac{2}{\rightarrow}$ MIN $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\frac{7}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20
309	BCHS $\frac{7}{\rightarrow}$ So	t: 20
310	BCHS $\frac{3}{\rightarrow}$ Ad $\frac{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\frac{6}{\rightarrow}$ Bli	H: 20, N: –, Sa-So: –
322	PB $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\frac{6}{\leftrightarrow}$ RR $\frac{7}{\rightarrow}$ BWAi	t: 20, Sa-So: –
327	Lpo $\frac{4}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ FN $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{9}{\rightarrow}$ BSNH	t: 20, So: –
337	BFKS $\frac{29}{\leftrightarrow}$ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60
347	BOK $\frac{9}{\rightarrow}$ BWRS ( $\frac{6}{\rightarrow}$ WR $\frac{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, a/f: 20
349	BGWD $\frac{3}{\rightarrow}$ BMS $\frac{5}{\rightarrow}$ Th $\frac{4}{\rightarrow}$ Nd $\frac{5}{\rightarrow}$ BHST $\frac{3}{\rightarrow}$ Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BMS $\frac{2}{\rightarrow}$ BGWD	t: 40, Sa-So: –
Linie	Fahrtweg	Takt
N6	Tg $\frac{2}{\rightarrow}$ Bk $\frac{2}{\rightarrow}$ Hh $\frac{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\frac{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\frac{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\frac{1}{\rightarrow}$ Rb $\frac{3}{\rightarrow}$ Se $\frac{3}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{1}{\rightarrow}$ BWED $\frac{2}{\rightarrow}$ Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Sk	n: 30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ NA $\frac{2}{\rightarrow}$ Ob $\frac{1}{\rightarrow}$ BFST $\frac{2}{\rightarrow}$ ULO $\frac{1}{\rightarrow}$ Mi $\frac{2}{\rightarrow}$ Ks $\frac{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{1}{\rightarrow}$ PL $\frac{2}{\rightarrow}$ Ps $\frac{1}{\rightarrow}$ BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$	
N7	At $\frac{2}{\rightarrow}$ Ka $\frac{2}{\rightarrow}$ Uli $\frac{2}{\rightarrow}$ Wi $\frac{2}{\rightarrow}$ Mf	n: 30, WE: –
	BSPA $\frac{2}{\rightarrow}$ AS $\frac{1}{\rightarrow}$ Zi $\frac{2}{\rightarrow}$ Hs $\frac{2}{\rightarrow}$ P $\frac{2}{\rightarrow}$ Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ Sie $\frac{5}{\leftrightarrow}$ JK $\frac{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\frac{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\frac{2}{\rightarrow}$ Rw $\frac{2}{\rightarrow}$ Bmo	
N7	$\frac{3}{\rightarrow}$ BCHS $\frac{5}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ Kn $\frac{1}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{7}{\rightarrow}$ Beo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Ei $\frac{2}{\rightarrow}$ Kt $\frac{2}{\rightarrow}$ BGGS $\frac{1}{\rightarrow}$	n: 30
	BYOR $\frac{3}{\rightarrow}$ Me $\frac{2}{\rightarrow}$ Gs $\frac{3}{\rightarrow}$ Sü $\frac{5}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{7}{\rightarrow}$ BNK $\frac{2}{\rightarrow}$ Gz $\frac{17}{\rightarrow}$ R	
N8	R $\frac{8}{\rightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 10-30, WE: –
	BWIN $\frac{3}{\rightarrow}$ RR $\frac{3}{\rightarrow}$ BKBO $\frac{2}{\rightarrow}$ LD $\frac{2}{\rightarrow}$ PB $\frac{3}{\rightarrow}$ RE $\frac{2}{\rightarrow}$ FN $\frac{4}{\rightarrow}$ Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Pk $\frac{2}{\rightarrow}$ BGB $\frac{3}{\rightarrow}$ Vo	
N9	$\frac{1}{\rightarrow}$ B $\frac{2}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{4}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{2}{\rightarrow}$ He $\frac{2}{\rightarrow}$ Mr $\frac{5-6}{\leftrightarrow}$ Kbo $\frac{2-3}{\leftrightarrow}$ ST $\frac{2}{\rightarrow}$ Hpo $\frac{1}{\rightarrow}$ Bo	n: 15-30, WE: –
	$\frac{2}{\rightarrow}$ L $\frac{2}{\rightarrow}$ BHER	
N10	Olo $\frac{3}{\rightarrow}$ Np $\frac{5}{\rightarrow}$ Lpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Am $\frac{2}{\rightarrow}$ BWF $\frac{1}{\rightarrow}$ Bi $\frac{1}{\rightarrow}$ Tm $\frac{3}{\rightarrow}$ BTGN $\frac{7}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno	n: 30
N16	$\frac{1}{\rightarrow}$ Gt $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{3}{\rightarrow}$ BBUP $\frac{2}{\rightarrow}$ Fw $\frac{3}{\rightarrow}$ Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ Slo $\frac{3}{\rightarrow}$ BRST	n: 60
N20	BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ U $\frac{8}{\rightarrow}$ Ad $\frac{3}{\rightarrow}$ BHO $\frac{13}{\leftrightarrow}$ Os $\frac{9}{\rightarrow}$ BZD	n: 30
N22	BNIS $\frac{4}{\rightarrow}$ BWSS $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 30
N24	BFOH $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\frac{7}{\rightarrow}$ PB $\frac{9}{\rightarrow}$ Se $\frac{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\frac{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\frac{1}{\rightarrow}$ Ri $\frac{6}{\rightarrow}$ BHBf	n: 30
N24	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{8}{\rightarrow}$ BWAi	n: 30
N24	BWIN $\frac{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\frac{3-8}{\leftrightarrow}$ Tg $\frac{8-13}{\leftrightarrow}$ BSZF $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	n: 30
Linie	Fahrtweg	Takt
N79	BPWA $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\frac{2}{\rightarrow}$ BNK $\frac{5}{\rightarrow}$ BHER $\frac{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30
N81	Wsg $\frac{1}{\rightarrow}$ BFB $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BLAK $\frac{11}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30
N84	BTHF $\frac{2}{\rightarrow}$ At $\frac{8}{\rightarrow}$ BATS $\frac{8}{\rightarrow}$ BLIO $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30
N88	BRST $\frac{3}{\rightarrow}$ BBGT $\frac{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\frac{3}{\rightarrow}$ BLIS	n: 30

Linie	Fahrtweg	Takt
373	R $\frac{5}{\rightarrow}$ Zd $\frac{9}{\rightarrow}$ La $\frac{5}{\rightarrow}$ La $\frac{8}{\rightarrow}$ Zd $\frac{8}{\rightarrow}$ R	t: 20, So: –
377	BPWD $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\frac{3}{\rightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
395	BMDf $\frac{18}{\rightarrow}$ Hö $\frac{14}{\rightarrow}$ BMDf	t: 20, f/a: 20
398	BMDf $\frac{21}{\leftrightarrow}$ E	t: 20, So: –
893	BZEP $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BBU $\frac{33}{\leftrightarrow}$ BHH	t: 20, Sa/So: 60
N1	BWRS $\frac{3}{\rightarrow}$ S $\frac{4}{\rightarrow}$ Gr $\frac{2}{\rightarrow}$ Kbo $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\frac{2}{\rightarrow}$ Ho $\frac{4}{\rightarrow}$ Mo $\frac{2}{\leftrightarrow}$ MB $\frac{3}{\rightarrow}$ Kus $\frac{1}{\leftrightarrow}$ BS $\frac{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt	n: 15-30, WE: –
	$\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	
N2	Ri $\frac{2}{\rightarrow}$ Nd $\frac{2}{\rightarrow}$ Th $\frac{1}{\rightarrow}$ Kd $\frac{2}{\rightarrow}$ So $\frac{3}{\rightarrow}$ Bmo $\frac{2}{\rightarrow}$ Obi $\frac{2}{\rightarrow}$ RP $\frac{9}{\rightarrow}$ BZOS $\frac{2}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Nm	n: 15-30, WE: –
	$\frac{1}{\rightarrow}$ BS $\frac{1}{\rightarrow}$ Kus $\frac{5}{\rightarrow}$ BPOP $\frac{2}{\rightarrow}$ Mic $\frac{3}{\rightarrow}$ Sp $\frac{2}{\rightarrow}$ RHO $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ BHKM $\frac{2-7}{\leftrightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ Lu $\frac{1}{\rightarrow}$ Sz $\frac{3}{\rightarrow}$ n:	
N3	EB $\frac{3}{\rightarrow}$ BSAL $\frac{3}{\rightarrow}$ VIN $\frac{3}{\rightarrow}$ BPKW	n: 30, WE: –
	Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{3}{\rightarrow}$ Sno $\frac{1}{\rightarrow}$ Hz $\frac{2}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ BHO $\frac{2}{\rightarrow}$ BHEI $\frac{5}{\rightarrow}$ Bt $\frac{4}{\rightarrow}$ DD $\frac{2}{\rightarrow}$ T $\frac{4}{\rightarrow}$ Os $\frac{4}{\rightarrow}$ K	
N5	$\frac{2}{\rightarrow}$ BMEX	n: 15-30, WE: –
	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BALX $\frac{2}{\rightarrow}$ Si $\frac{2}{\rightarrow}$ Sr $\frac{2}{\rightarrow}$ WR $\frac{2}{\rightarrow}$ Ft $\frac{2}{\rightarrow}$ Sa $\frac{2}{\rightarrow}$ BFA $\frac{2}{\rightarrow}$ Md $\frac{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\frac{4}{\rightarrow}$ KL $\frac{2}{\rightarrow}$	
N5	GK $\frac{2}{\rightarrow}$ C $\frac{2}{\rightarrow}$ Hd $\frac{4}{\rightarrow}$ LL $\frac{1}{\rightarrow}$ Hö	
Linie	Fahrtweg	Takt
N25	BTG $\frac{2}{\rightarrow}$ Tg $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
N26	Se $\frac{7}{\rightarrow}$ BBEU $\frac{8}{\rightarrow}$ Ha $\frac{5}{\rightarrow}$ Nm $\frac{3}{\rightarrow}$ Wt $\frac{3}{\rightarrow}$ Kfo $\frac{1}{\rightarrow}$ BZOS	n: 30
N33	Tg $\frac{3}{\rightarrow}$ BTG $\frac{4}{\rightarrow}$ Hh $\frac{20}{\rightarrow}$ Hs	n: 30
N39	Rm $\frac{2}{\rightarrow}$ P	n: 30
N40	Tm $\frac{7}{\rightarrow}$ BHBf $\frac{3}{\rightarrow}$ NA $\frac{1}{\rightarrow}$ BNB $\frac{3}{\rightarrow}$ Ro $\frac{1}{\rightarrow}$ W $\frac{3}{\rightarrow}$ BHKM $\frac{3}{\rightarrow}$ BJB $\frac{4}{\rightarrow}$ BOSB	n: 30
N42	Th $\frac{5}{\rightarrow}$ BHAL $\frac{8}{\rightarrow}$ Fpo $\frac{2}{\rightarrow}$ Bli $\frac{2}{\rightarrow}$ Beo $\frac{7}{\rightarrow}$ BJLB $\frac{4}{\leftrightarrow}$ PL $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\frac{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\frac{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\frac{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
N50	BHKM $\frac{2}{\rightarrow}$ W $\frac{2}{\rightarrow}$ BALX	n: 30
	Tk $\frac{5}{\rightarrow}$ Fi $\frac{2}{\rightarrow}$ BLI $\frac{3}{\rightarrow}$ Md $\frac{36}{\rightarrow}$ BPKW $\frac{4}{\rightarrow}$ BPHD	
N52	Olo $\frac{5}{\leftrightarrow}$ BSNH	n: 30
N56	Md $\frac{23}{\leftrightarrow}$ BHH $\frac{3}{\rightarrow}$ BWAB $\frac{7}{\rightarrow}$ BGSE $\frac{16}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N60	BADL $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\frac{2}{\rightarrow}$ SXF	n: 30
N61	BFRH $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\frac{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
N65	BHKM $\frac{4}{\rightarrow}$ BJB $\frac{1}{\rightarrow}$ He $\frac{5}{\rightarrow}$ S $\frac{6}{\rightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BPWA $\frac{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\frac{3}{\rightarrow}$ BADL $\frac{4}{\rightarrow}$ BSPF	n: 30
N67	BSW $\frac{21}{\leftrightarrow}$ BFRH	n: 30
N68	BADL $\frac{4}{\leftrightarrow}$ BGAS	n: 30
N69	BWT $\frac{4}{\leftrightarrow}$ E $\frac{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	Fahrtweg	Takt
N90	BWT $\frac{6}{\leftrightarrow}$ BMDf $\frac{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
N91	BWT $\frac{5}{\rightarrow}$ KL	n: 30
N94	Hpo $\frac{3}{\rightarrow}$ Rk $\frac{10}{\leftrightarrow}$ BTP $\frac{3}{\rightarrow}$ BOK $\frac{1}{\rightarrow}$ BRH $\frac{1}{\rightarrow}$ BNPL $\frac{4}{\rightarrow}$ BLI $\frac{4}{\rightarrow}$ Md	n: 30
N95	BWT $\frac{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\frac{5}{\rightarrow}$ BMDf	n: 30