







^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



| | | | (0.11. (0.11.) | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | | traße (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | S T3 Wansans | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | M Susaus | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 47 |
| S | U3 808 808 | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX BUSBUS | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 33 48 |
| Gr | <u>U3</u> ∅ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 | 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | $_{ m Nm}$ | U2U3U40000 | 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 36 51 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | | | 06 16 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 |
| Ho | U3 U6 Massus | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 18 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 105 105 | 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | | U3 ⁰⁰ | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | | | 18 28 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| U | ₩₽®® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3 Mausaus | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| | | te (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | | | | (nachts) |
|----|--|--|-------------------|--------------------------|-------------|--|--|-------------------|----------|
| | | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | | | | Dd ₩ | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | |
| | U1 U6 0000 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | |
| | U1U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt 💩 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | |
| | U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®} | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵ | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | |
| | U1 U2 U4 Mausaus | | | | 10 07 40 57 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | |
| | U1U2M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | |
| Au | OI OZ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | |
| | U9® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | |
| | U78888 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | |
| нь | Sas | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | |
| Rd | aus | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | |
| Bt | BUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1 U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | |
| Dd | 00 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | |
| Os | X BUSING | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ot | BUS | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | |
| K | ₹ 90 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | $32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$ | 36 51 06 21 | WA SU1 Massus | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | |

| 110 +1 | Ruhleben (Mo- | E. HV7) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.::1-/-1 | IIO) Daniem (M. D | . 1117) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.:::L /-Ld-) (d-) |
|-----------|--|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | U2 → Pankow (Mo-F | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| PA VIN | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | | Rl/u 💯 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| | | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sh | | | 0 0- 0 0- 0. 0- | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/u Sd/g | 05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | $08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$ | | | | | | |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | ♦SU5U8M ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | 15 25 35 45 55 05 18 33 48 03 | Nd/g W | 11 19 27 35 43 51 59 03 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 17 27 27 47 57 07 22 27 52 07 | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mk | 1_ 1 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | Kd 🚭 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | So Bmo U7 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 🐠 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo OSTIGMARS | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 | | | | |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Wt U1U3 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1U3U4 | | 17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | Bs W | 22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 | 11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Gu UIU3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd Φ SM® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp (1980) | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | 60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000} | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 8US | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu Meus | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 	 04 	 14 	 24 	 34 	 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ⊘ ⊕ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | ⊘ ⊕ | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM var M X 3U38U3 | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| 7.0 | | | - | | | | - | • |

| U5 · | 4 Alexandernia | tz (Mo-Fr HVZ) |) (Mo-F | r NV2 | 7) | | | (früh/a | bends) | (nachts) | 115. | → Hönow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | 11 | rüh/abe | nde) | (nachts) |
|----------|---------------------|--|---------|--------|---------|---------|----------|----------|------------|---|------|---------------------|--|----------------|----------|-------------|------------|------------|-------|--|
| Hö | | 00 - alle 4-5 min | | 15 | 25 | 35 | 45 55 | | | 05 20 35 50 | | ♦SUZU8M®® | | | | 30 35 40 45 | | | | |
| LL | | 02 - alle 4-5 min | | 17 | 27 | 37 | 47 57 | 07 17 2 | 7 37 47 57 | 07 22 37 52 | Si | | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 | 17 22 27 | 32 37 42 47 | 7 52 57 0 | 7 17 27 37 | 47 57 | 07 22 37 52 |
| Hd | M s ∕Y®s | 04 - alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 59 | 09 19 29 | 9 39 49 59 | 09 24 39 54 | Sr | ® | 04 – alle 4-5 min | $04 \ 09 \ 14$ | 19 24 29 | 34 39 44 49 | 9 54 59 09 | 9 19 29 39 | 49 59 | 08 23 38 53 |
| C | ® | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 00 | 10 20 30 | 0 40 50 00 | 10 25 40 55 | WR | 808 | 05 – alle 4-5 min | 05 10 15 | 20 25 30 | 35 40 45 50 | 55 00 10 | 20 30 40 | 50 00 | 10 25 40 55 |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 	 02 | 12 22 3 | 2 42 52 02 | 12 27 42 57 | Ft | M For | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 | 21 26 31 | 36 41 46 51 | l 56 01 1: | 1 21 31 41 | 51 01 | 11 26 41 56 |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 2 | 8 33 38 | 8 43 48 | 53 58 03 | 13 23 3 | 3 43 53 03 | 13 28 43 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 1 26 3 | 1 36 41 | 1 46 51 | 56 01 06 | 16 26 3 | 6 46 56 06 | 16 31 46 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ff | S _M ···· | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| E | ₹ ®® | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | *** | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Tk | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | BUSINGS | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Fi | 7.7 | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | M Tour BUS BUS | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Li | | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Md | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | A BUSBUS Souspus | 21 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Ff | | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 23 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Sa Ft | 7/- | 26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | 26 31 36 | 41 46 51 | 56 01 06 11 | . 10 21 0. | | | $30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$ |
| WE | | 27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 28 – alle 4-5 min | 34 | 45 55 | 04 14 | | | | 33 48 03 18 |
| Sr | | 28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min | | | | | | | | 34 49 04 18 | | | 30 – alle 4-5 min | 36 | 46 56 | 06 16 | | | | 35 50 05 20 |
| Sr S; | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 0.000 | | | | 16 21 26 | 00 20 0 | | | | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 37 | 40 50 | 07 17 | | | | 36 51 06 21 |
| Δ1 | | 33 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | , | 33 – alle 4-5 min | | 49 59 | 09 19 | | | | 38 53 08 23 |
| AI | TANK TO MAN | 33 – ane 4-5 mm | 34 39 4 | 4 49 0 | 4 09 04 | 1 09 14 | 15 44 29 | 35 49 3 | 9 09 19 28 | 30 33 08 23 | по | | 33 – ane 4-5 mm | 39 | 49 39 | 09 18 | 29 3 | 7 40 09 08 | 19 29 | 30 33 08 23 |

| | | l. (Mo-Sa HVZ) | | | | z (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|-----|------------------|-------------------------------------|-------------------|-----|--------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Nm | U1 U2 U3 Mausaus | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS | ∕ ∕/ euseus | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| RS | (/) BUSBUS | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| Ιp | 800 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| U55 - | Hauptbahn | | | | | | | | | ndenbu | | | | | | |
|-------------|------------------|------|------|----|----|----|---|-------------------|----------|--------|----|----|----|----|----|----|
| BRT | Saus . | 00 1 | 0 20 | 30 | 40 | 50 | П | HBF | DB 🔷 🤅 | | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| BUN | | 01 1 | 1 21 | 31 | 41 | 51 | П | BUN | | | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 |
| $_{ m HBF}$ | DB �SMM # sussus | 02 1 | 2 22 | 32 | 42 | 52 | П | $_{\mathrm{BRT}}$ | S | | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 |

| U6 → | Mariendorf | (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) | U6 → Tegel (| (tagsüber) | (früh/abends) (nachts) |
|-----------|--|--|-------------------------------|-----------------|--|-------------------------------|
| Tg | 8US BUS | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 03 13 23 33 43 53 05 20 35 50 | Mf Www. | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 |
| Bk | aus | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 05 15 25 35 45 55 07 22 37 52 | Wl 🍩 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 14 29 44 59 |
| Hh | ₹808805 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 | Ull 🚥 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 15 30 45 00 |
| OTI | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | Ka 🍩 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 17 32 47 02 |
| Scha | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 | At O | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 |
| Sch | 0 20 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | Ts S | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | |
| Afr | aus | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | Ps | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | |
| Rb | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | PL ®® | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Se | M Trang BUS BUS | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | Me U7 | | |
| Lpo | U 9 ausaus | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | Hu U1 U3 | · - - - - | |
| We | SMausaus SMausaus | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | Ks 0 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | |
| Ri | (Mausaus | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | Mic U200 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | |
| Sk | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | Fr | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | |
| NA | M turn 8US | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | F •SM== | | |
| ОЪ | M ton M ton BUS | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | Оь Мът | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | |
| F | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | NA Maria | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | |
| Fr | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | Sk | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | |
| Mic Ks | U20® | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Ri We SM | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | |
| Hu | U1U3M®® | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | **** | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 01 11 01 01 11 11 01 01 01 |
| | U70000 | -,,,,,, | | - P - | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | |
| Me PL | 805805 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | Se Management | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | |
| PL | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | Afr | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | |
| Ts | € 8US 8US | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | Sch W | 01 00 11 10 01 00 01 00 11 10 11 | 40 50 00 10 20 30 45 00 15 30 |
| At | (Mausaus | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | Scha ® | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | |
| Ka | BUS | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | o o. o | OTI | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | |
| Ull | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | Hh A | | 44 54 04 14 24 34 49 04 19 34 |
| Wl | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | | Bk ® | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | |
| Mf | MATERIAL STATES | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | |
| IVIT | | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 42 32 02 12 22 32 45 00 15 30 | Tg 🚥 | ■39 44 49 34 39 04 09 14 19 24 29 34 | 41 31 01 11 21 31 32 07 22 37 |



| U9 → Rath.Stegli | tz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U9 → | Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) |
|---------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Olo U8 M === 809808 | 01 – alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 | Rzu | SM Y sus | 03 - alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 |
| Np 🐵 | 02 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 | Slo | Maus | 04 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 |
| Lpu U6®® | 03 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg | M X BUSBUS | 05 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am | 05 – alle 4,67 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 | 05 20 35 50 | Fw | aus | 06 – alle 4,67 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 | 05 20 35 50 |
| WF S | 06 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 07 22 37 52 | Bu | S ^{®®} | 08 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | Beo | U7 BUSBUS | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | |
| Tm Www | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Gt | _ | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | |
| На 🚥 | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | | U3® | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | |
| Zu 🌼 U201 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | | U1MX susaus | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 |
| Zu 🌣S U2M8 | 12 – alle 4,67 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 | | ФS 112 МУ 113 113 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 |
| Kfu U1000 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | | ♦© U2 M%®® | , | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | |
| Snu U3® | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | 808805 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | |
| Gt | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | | MANGE | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | |
| Beo U7 | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | Bi | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | |
| Bu 🗪 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | WF | - 2 | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | |
| Fw 808 | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | Am | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | |
| Wsg 00000 | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | ¥ | U6 BUSBUS | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | |
| Slu 🐠 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | | | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | |
| Rzu SWF | 24 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo | US M surreuseus | 26 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 |
| | U7 → Rudow (tä | glich) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (ta | äglich) | (früh/abends) | (nachts) | |

| 24 – alle | e 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo | O 8 M sem BOSBOS | 26 – alle 4,67 min 2 | 4 29 34 39 44 49 | 54 59 04 09 14 19 | 9 24 34 44 54 (|
|--------------------|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------|--|------------------|-------------------|-----------------|
| $U7 \rightarrow R$ | tudow (tä | glich) | (früh/abends) (nachts) | $U7 \rightarrow S$ | Spandau (ta | äglich) | | (früh/abends) | (nachts) |
| RSp D | B 🗢 S M T 38888 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R | F | 00 05 10 15 20 25 30 | 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 | 01 16 31 46 |
| AS 0 |) | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd | BUS | 02 07 12 17 22 27 32 | 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 | 03 18 33 48 |
| Zi 🐠 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | | 03 08 13 18 23 28 33 | 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 | 04 19 34 49 |
| Hs 4 | BUSBUS | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | La | 8US | 04 09 14 19 24 29 34 | 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 | 05 20 35 50 |
| P | Jseus | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt | | 06 11 16 21 26 31 36 | 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 | 07 22 37 52 |
| | seus | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br | ∕∕ ∕⁄808 | 08 13 18 23 28 33 38 | 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 | 09 24 39 54 |
| Sie 80 Hl 80 | JS | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi | | 09 14 19 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 | 13 23 33 43 53 03 | 10 25 40 55 |
| | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | | | 10 15 20 25 30 35 40 | 45 50 55 00 05 | 15 25 35 45 55 05 | 11 26 41 56 |
| | 1 2 808 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | | | 12 17 22 27 32 37 42 | 47 52 57 02 07 | 17 27 37 47 57 07 | 13 28 43 58 |
| Jho 🧳 | > 0000® | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | | | 14 19 24 29 34 39 44 | | | 15 30 45 00 |
| Mp @ | D | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | | 15 20 25 30 35 40 45 | | | |
| | 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | | 16 21 26 31 36 41 46 | | | |
| | 02 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | | 18 23 28 33 38 43 48 | | | |
| | S M2® | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | Sü | | 20 25 30 35 40 45 50 | | | |
| | ANDERS | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | | 21 26 31 36 41 46 51 | | | |
| Kn @ | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | | 23 28 33 38 43 48 53 | | | |
| | J 3 BUSBUS | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | | | 25 30 35 40 45 50 55 | | | |
| | ISBUS | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | _ | 1 1 | 26 31 36 41 46 51 56 | | | |
| | J 9 susaus | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Kt Ei | | 28 33 38 43 48 53 58 29 34 39 44 49 54 59 | | | |
| | U 4 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | | 30 35 40 45 50 55 00 | | | |
| Ei Kt 0 |) BUS | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | - P | | 32 37 42 47 52 57 02 | | | |
| | 5 <u>0</u> 0 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | | 33 38 43 48 53 58 03 | | | |
| | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | | | 34 39 44 49 54 59 04 | | | |
| | J6 00 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | | 36 41 46 51 56 01 06 | | | |
| Gs @ | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | | | 37 42 47 52 57 02 07 | | | |
| Sü | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | Wd | \$6005 | 38 43 48 53 58 03 08 | 13 18 23 28 33 | 45 55 05 15 25 35 | 40 55 10 25 |
| | J 8 <mark>/// 808</mark> 808 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | Bmu | U2 | 40 45 50 55 00 05 10 | 15 20 25 30 35 | 46 56 06 16 26 36 | 41 56 11 26 |
| | ISBUS | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 | 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 | Rw | 00 | 41 46 51 56 01 06 11 | 16 21 26 31 36 | 47 57 07 17 27 37 | 42 57 12 27 |
| KM | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 | Mp | | 43 48 53 58 03 08 13 | 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 | 44 59 14 29 |
| | 808805 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44 | | | 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 29 34 39 | 50 00 10 20 30 40 | 45 00 15 30 |
| Gz Bl | JS | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46 | JK | ₩ ₽® | 45 50 55 00 05 10 15 | 20 25 30 35 40 | 52 02 12 22 32 42 | 47 02 17 32 |
| | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | | | 47 52 57 02 07 12 17 | | | |
| Pi 🥨 | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 | | | 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 | 55 05 15 25 35 45 | 50 05 20 35 |
| | D BUS | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | | | 49 54 59 04 09 14 19 | | | |
| Jt 🐠 | 1 808 | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | | - | 2 2 L | 51 56 01 06 11 16 21 | | | |
| La 🧧 | ıs | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | 110 | | 53 58 03 08 13 18 23 | | | |
| Wk | | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | | | 54 59 04 09 14 19 24 | | | |
| Zd | 15 | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | 210 | | 56 01 06 11 16 21 26 | | | |
| R 0 |) 188 | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp | | 57 02 07 12 17 22 27 | 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 | 58 13 28 43 |
| | | | | | | | | | |

| N1 → S+U Zo | pologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Jarschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---|-------------|------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | | 11 25 41 55 | BZOS/Zo/Zu | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 W M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | N2 N3 0 M19 M29 M46 D N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | №2 0 M19 N26 | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ■ N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | Bs | N2 0 M19 M48 | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | | | 28 58 |
| Ho/Hu | | 26 37 56 07 | Kus | N2 | 10 26 40 56 | вно | ® N10 | 25 55 | Dd | ∅ M11 | 30 00 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | №2 ⁽⁽⁾ M29 M48 | | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | M 29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | №2 🐠 M29 M48 | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | 33 03 | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | N2 0 M48 | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | ∅ M11 | 36 06 | вно | | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 47 17 |
| No/Nm/Nu | N2 🕖 M19 🝩 N26 | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | N8 | 20 36 50 06 | Os | | 42 12 | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🕮 N26 | 37 51 07 21 | Gr | ∅ M29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | 44 14 | Sno/Snu | N9 | 50 20 |
| Kfo/Kfu | N2 N3 N9 ⁽⁰⁾ M19 M29 M46 ⁽⁰⁾ N10 N26 | 54 24 | S | ■ N65 | 25 41 55 11 | K | | 46 16 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 | 52 22 |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26 | | BWRS/WA | M 10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 🖟 M19 M29 M46 🕲 N26 | 55 25 |
| | | | | _ | | | • | | | · | |

| N2 → U Ruhl | leben | | 1 | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------|-----------------------|--------------------------------|----------|----------|----------------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|--|---------|
| BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 26 56 | $N2 \rightarrow S+UP$ | | | | N6 → U Alt-Mar | riendorf | | $N6 \rightarrow U$ Alt-Teg | e] | |
| VIN | M M1 | 29 59 | Rl | ∅ M45 | 21 | 51 | Tg | ® N22 N24 N25 N33 | 07 37 | Mf (Alt-M'df) | ■ M76 M77 ® N79 | 16 46 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 31 01 | Nd | ∅ M49 © N42 | 25 | 55 | Bk | | 09 39 | | | 17 47 |
| BSAL/Sh | M M1 | 32 02 | Th | ₩ M49 ₩ N42 | 27 28 | 57 58 | Hh | ■ N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| EB | M1 M10 | 35 05 | So | | 30 | 00 | Otisstraße | | 13 43 | Ka | | 21 51 |
| Sz | | 38 08 | | N7 | 33 | 03 | Scha | | 15 45 | At | | 24 54 |
| Lu | | 40 10 | Obi | N. I | 35 | 05 | Sch | | 18 48 | $_{\mathrm{Ts}}$ | ® N84 | 26 56 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 42 57 12 | BP. | ∅ M45 | 37 | 07 | Afr | | $21 \ 51$ | Ps | | 28 58 |
| BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 28 43 58 13 | BZOS/Zo/Zu | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | Rb | | 22 52 | | 1 N42 | 29 59 |
| BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 D N40 N42 N65 | 30 45 00 15 | | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 0 | 00.15 | Se | M M13 🜚 N20 N26 | 25 55 | | N7 🐠 M19 🝩 N42 | 36 06 |
| RHO | N8 ® N40 N42 N65 | 32 47 02 17 | | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | Lpo/Lpu | N9 🐿 N20 | 28 58 | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| Sp | ® N42 | 35 50 05 20 | | N1 N3 @ M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 0 | | BWED/WE | ■ N20 | 29 59 | | | 42 12 |
| Mi/Mic | N6 | 37 52 07 22 | No/Nm/Nu | N1 0 M19 ® N26 | 38 53 0 | | Ri | | 31 01 | Mic | N2 | 44 14 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | 39 54 09 24 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | Sk | | | BFST/BFSTT/F | | 48 18 |
| BPOP/Pd | | 42 57 12 27 | | N1 @ M48 | 40 55 1 | | NA | | 35 05 | | M 1 | 50 20 |
| Pdmr. Br. | N1 4 M29 M48 | 45 00 15 30 | | M1 0 M29 M48 | 42 57 1 | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M 10 ■ N 40 ■ | 52 22 |
| Kus | N1 0 M48 | 47 02 17 32 | | Ø M41 M48 | 45 00 1 | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | Sk | | 53 23 |
| Bs | N1 0 M19 M48 | 48 03 18 33 | Mi/Mic | N6 | 47 02 1 | | Mic | | 41 11 | Ri | [™] M27 [™] N20 | 55 25 |
| No/Nm/Nu | N1 🐠 M19 🚳 N26 | 49 04 19 34 | Sp | ® N42 | 50 05 2 | | Ks | M 29 | | BWED/WE | ® N20 | 56 26 |
| Wt | N1 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N26 | 52 07 22 37 | | NS 9 N40 N42 N65 | 52 07 2 | | Mehringbr. | NI | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | 58 28 |
| | N1 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | | | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 54 09 2 | | Me | N7 0 M19 N42 | 53 23 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 5 N10 N26 | 56 11 26 41 | | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 14 | 44 | Me | N7 W M19 W N42 | 58 28 | Se | M 13 ■ N20 N26 N26 M 13 ■ N20 N26 M 13 M 13 M 14 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 | 04 34 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 15 45 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 16 | 46 | $_{ m PL}$ | ® N42 | 59 29 | Rb | | 08 38 |
| RP | M45 | 18 48 | Lau | ALS ALS - 111 0 1110 1112 1100 | 19 | 49 | Ps | | 01 31 | Afr | | 09 39 |
| Obi | | 20 50 | Sz | | 20 | 50 | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| Bmo/Bmu | N7 | 24 	 54 | EB | M M1 M10 | 23 | 53 | At | ∅ M46 ® N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| So | | 26 56 | | M M1 | 26 | 56 | Ka | | | Otisstraße | - voc | 18 48 |
| Kd | | 27 57 | | M M1 M13 | 27 | 57 | UII | | 08 38 | | ■ N33 | 20 50 |
| Th | M49 N42 | 30 00 | | M M1 | 29 | 59 | VV 1 | 0 34ma 34mm @ 34ma | 10 40 | | NO NO NO L NOT NO | 22 52 |
| Nd | | 32 02 | | M M1 W M27 B N50 | 32 | 02 | Mf (Alt-M'df) | [™] M76 M77 [®] N79 | 12 42 | Tg | N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |
| Rl | [™] M45 | 36 06 | , | | | /- | · | · | | | · · | |



| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩ M27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | ∅ M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 W N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | $\frac{24}{26} \frac{54}{56}$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M 13 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 B N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| | S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55 | | 0 06:2 | 24 B | 1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41 | | | | :41 | S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55 | 0 03:46 04:55 | 00:46 | Sa/Sc 6 30 05 5 06 | :46 E | S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23 | 3 30 03 3 04 | :03 01 | 2 (Sa 1:03 30 2:23 | /So) 0 05:03 06:23 | BTL | (Fr/Sa) S 00:55 01:57 | 30 04:25 05:27 | 5 00: | 5 (Sa/S 55 30 05: 57 06: | :55 BHI | (Fr/Sa 0 01:08 S 02:11 | 30 04:38 | S25 (Sa 01:08 30 02:11 | | |
|--|---|--------|------------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|---|---|--------------------------|--------|--|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|-------|----------------|
| The column | S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0: | | | | | | 01:23 | 30 06:: | 23 I | BAF 01:23 30 | 03:53 | 01:23 | 30 05: | 53 B | PDH 00:41 | | 41 00 | :41 30 | 05:41 | BWA | B 01:37 | | 7 01: | 37 30 06 | :07 BLI | 01:3 | 38 30 04:38 | 3 01:38 30 | | |
| State Company Compan | 00:55 30 03:55 00:55 30 05 | :55 B | OSB | 01:28 | 30 04:58 0 | 1:34 30 0 | 6:58 | BFLI | H 01:0 | 02 30 04:02 01: | 02 30 0 | 6:02 | BSPA | 01:06 | 6 <mark>30</mark> 03:06 (| 01:06 3 | 0 03:06 | 6 B | STN ST | 00:40 00:40 | :23 02:23 | 03:23 | 00:40 | 01:09 02 01:23 02 | 2:23 05 | 5:12 BM 5:23 BS | MDF 02:17 T 02:35 | 5 04:35 | 02:35 | 0 06:1 06:3 |
| Property 10.00 2 | S8 (Fr/Sa) | S8 (Sa | a/So) | s | 8 (Fr/Sa) | | S8 (| Sa/So | 0) | S46 (Fr/Sa) | | S46 | (Sa/ | So) | S46 (Fr/S | a) | S | 46 (S | Sa/So) |) S47 | (Fr/Sa) | | S4 | 7 (Sa/S | 5o) S47 | (Fr/Sa | a) | S47 (Sa | /So) | 06:4 |
| Test | BPKW 01:26 04:26 | 01:26 | 04:2 | 26 B | GAS 02:07 | 05:07 | 02:0 | 7 05 | | | | | | | | | | | | | | 04:4 | 1 01: | 41 06 | :41 BSF | 01:48 01:53 | 3 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| SECURD 1997 | | | | 0 | 0 0 | Ö Ö | 6.01.06 | 01.16 | | | 02.0 | Č | 5 | HAL | 5 02,45 | HAL | 02.15 | | | | | | | | | | | | | |
| TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - | | BS | GB | 0 0 | 0.27 00.37 00 | 1·47 00·5 | 7 01 : 07 | 01.17 | 1 | 01:36 01:47 | 02:0 | 602-16 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:06 | 03:16 | | l03:36h | 03:46 | 04.06 | 04.1604 | 4∙36l0 | 4.47 04.5 | 57 05:06 | | | | | |
| TWY IT 10 0.00 | | BS | GR IAL | 0 | 0:28 00:38 00 0:37 00:47 00 | 0:48 00:5 0:57 01:0 | 8 01:08 $7 01:17$ | 01:22 01:31 | 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02: | 02:0 $09 02:1$ | 702:22602:31 | 2 1 02:39 | 02:37 | 7 02:52 3 03:01 03:09 | 03:07 9 03:16 | 03:22 03:31 | 03:39 | 03:37 | 03:52 04:01 04: | 04:07 09 04:16 | 04:22 04 04:31 04 | $\begin{array}{c c} 4:370 \\ 4:460 \end{array}$ | 4:48 04:5 | 58 05:07 07 05:16 | | | | | |
| HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1 | | BV | VKRR | 0 03 | 0:38 00:48 00 | 0:58 01:0 | 8 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 02:02 02: | 10 02:1 | 7 02:32 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 04 | 4:47 0 | 4:58 05:0 | 08 05:17 | | | | | |
| The column The | | BV | VES | 0 | 0:42 00:52 01 | :02 01:1 | 5 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 02:06 02: | 15 02:3 | 0 02:36 | 6 02:45 | 03:00 | 003:06 03:1 | 03:26 | 03:36 | 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 04 | 4:520 | 5:02 05:1 | 12 05:22 | | | | | |
| HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50 | | | | | 0:55 01:05 01 | :15 01:2 | 7 01:42 | | | | | | | | | | | | | 04: | 27 04:42 | 04:55 05 | 5:05 0 | 5:15 05:2 | 25 05:35 | | | | | |
| TTP 0 0 17 0 0 12 0 1 | | BC | ЭK | o 0 | 1:13 01 | :30 01:4 | 3 01:58 | | 02:13 | 02:28 02: | 43 02:5 | 8 | 03:13 | 03:28 | 8 03:43 | 3 03:58 | | 04:13 | 04:28 | 04: | 43 05:00 | 05:10 05 | 5:200 | 5:30 05:4 | 40 05:50 | | | | | |
| Temporal Perform 1972 1973 | | | | | 1:15 01 | :31 01:4 | $\frac{502:00}{702:01}$ | | 02:15 | 02:30 02: | | | 03:15 | 03:30 | 03:4 | | | | | 04: | 45 05:01 | 05:11 05 | 5:21 0 | 5:31 05:4 | 41 05:51 | | | | | |
| Back C | | вт | P | 0 | 1:22 01 | :33 01:5 | 2 02:02 | | 02:22 | 02:32 02: | 52 03:0 | 2 | 03:22 | 03:32 | 03:5 | 2 04:02 | | 04:22 | 04:32 | 04: | 52 05:03 | 05:13 05 | 5:23 0 | 5:33 05:4 | 13 05:53 | | | | | |
| Section Company Comp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| C | | | | | | 20 0 | WES | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 11 136 | | | | | | | | | | 0 0 | | | | | | |
| BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010 | | | | | | δ δ 5001.0 | () () | | 01.05 | 01.46 | | - | HAL | Ö | | | | HAL | Ö | | | | | | | Ö | | | | |
| BHAL | | | GR | o 0 | 0:27 00:47 00 | 01:0 | 701:17 | 1 | 01:36 | 01:47 02: | 06 02:1 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:00 | 6 03:16 | | 03:36 | 03:46 | 04: | 06 04:16 | 04:36 04 | 4:46 0 | 5:06 05:1 | 16 05:36 | 05:46 | | | | |
| BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0 | | | | 0 | 0:28 00:48 00 | 01:0 | 8 01:22 | 01.20 | 01:37 | 01:52 02: | 07 02:2 | 2 | 02:37 | 02:52 | 03:0 | 7 03:22 | 02.20 | 03:37 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 04 | 4:52 0 | 5:07 05:2 | 22 05:37 | 05:52 | | | | |
| BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0 | | BV | VKRR | 0 0 | 0:38 00:58 01 | :08 01:1 | 8 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 02:10 02: | 17 02:3 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:1 | 7 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 | 04:10 04: | 17 04:32 | 04:47 05 | 5:02 0 | 5:17 05:3 | 32 05:47 | 06:02 | | | | |
| BGB 00.550 1.150 1.29 0.142 01.57 0.121 02.27 0.442 02.57 0.512 03.27 0.542 03.57 0.122 04.27 0.542 05.57 0.512 0.557 0.55 | | | | 0 | 0:39 00:59 01 0:42 01:02 01 | :11 01:20 | 6 01:33 0 01:36 | 01:41 | 01:56 | 02:03 02:11 02: | 26 02:3 30 02:3 | $\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$ | 1 02:56 | 03:03 | 3 03:11 03:20 3 03:15 03:30 | 03:33 | 03:41 | 03:56 $04:00$ | 04:03 | 04:11 04: 04:15 04: | 26 04:41 30 04:45 | 04:56 05 | 5:11 0 5:15 0 | 5:26 05:4 5:30 05:4 | 41 05:56 0 | 06:09 06:12 | | | | |
| BOK 0 01.13 | | ВС | ЗB | o 0 | 0:55 01:15 01 | :27 01:4: | 2 | 01:57 | 02:12 | 02:27 02: | 42 | 02:57 | 7 03:12 | : | 03:27 03:4: | 2 | 03:57 | 04:12 | | 04:27 04: | 42 04:57 | 05:12 05 | 5:27 0 | 5:42 05:5 | 57 06:12 | 06:25 | | | | |
| BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.330 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.615 | | | | 0 0 | 0:59 01:15 01 1:13 01:30 01 | :29 01:4 :43 01:5 | 8 | 01:59 02:13 | 02:14 | 02:29 02: | | 02:59 | 9 03:14 $3 03:28$ | | | | 03:59 04:13 | $04:14 \\ 04:28$ | | 04:43 04: | 58 05:13 | 05:28 05 | 5:43 0 | 5:58 06:1 | 13 06:28 | 06:40 | | | | |
| BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0 | | ВС | ΣK | 0 | 1:15 01:31 01 | :45 02:00 | 0 | 02:15 | 02:30 | 02:45 03: | 00 | 03:15 | 5 03:30 | | 03:45 04:00 | O | 04:15 | 04:30 | | 04:45 05: | 00 05:15 | 05:30 05 | 5:45 0 | 6:00 06:1 | 15 06:30 | 06:41 | | | | |
| S42 R (Fy Sn) Sign | | | | 0 | 1:22 01:33 01 | :52 02:0 | 2 | | | | | | | | | | | | | 04:47 05: $04:52 05:$ | 01 05:17 | 05:31 05 | 5:470 5:520 | 6:02 06:2 | 22 06:33 | 06:42 | | | | |
| SATE R. (Ex/SC) C | | | | 0 0 | 1:34 01:45 02 | 2:04 02:14 | 4 | | | | | 03:34 | 4 03:44 | | 04:04 04:14 | | | | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 06 | 6:04 0 | 6:14 06:3 | 34 06:45 | 06:55 | | | | |
| Van | S42 B (| | | | O WES | O WE | ٦ | U | WES | U WI | 20 | 0 | WES | | 0 0 | | U | U | | 0 0 | | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | | | | |
| BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27 | | | | | | | | | | 01:54 02: 02:09 02: | 10 24 | | | | 02:54 03:10 | 0 4 | 03:24 03:39 | 03:40 $03:54$ | 03:54 | 04:10 04: 04:24 04: | 39 | 04:40 04 04:54 05 | 4:54 5:09 | | | | | | | |
| BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516 | BTP | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 | 04:57 05 | 5:11 | | | | | | | |
| BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.43 0.448 0.45 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | | | |
| BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43 | | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 6 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 00 | 05:16 05 | 5:30 | | | | | | | |
| BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49 | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 8 0 02:05 | 02:02 | 02:18 | 02:35 02:45 03: | 48 00 03:0 | 5 03:02 | 5 03:30 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 | $04:18 \\ 04:30$ | 04:32 | 04:48 05: 05:00 05: | 13 05:23 | 05:1805 $05:3005$ | 5:43 | | | | | | | |
| BSGR 0 1:20 01:35 | | Ro 01 | :07 01 | :17 0 | 1:27 01:37 01 | :47 02:0 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 03:48 04:0 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 17 05:27 | 05:33 05 | 5:47 | | | | | | | |
| BSGR 01:21 01:36 | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:09 05: | 19 05:29 | 05:39 05 | 5:49 | | | | | | | |
| BSKR o 01:22 01:37 | | | | | | | | | | | | | | | | 04:20 | 04:35 | 04:50 $04:51$ | 05:05 | 05:18 05: 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 05 | 5:58 | _ | | | | | | |
| S42 R (Sa/So) | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 06 | 6:00 | | | | | | | |
| VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0 | | | | AL | Н | AL | 0 | HAL | | OHAL | 10 | 0 | | 0 | 0 | 0 | O | O | 0 | 0 0 | | 0 | 0 | _ | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 05:00 05:00 01:00 01:10 0 | втр | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 04:57 | 05:11 05 | 5:27 0 | 5:41 05:5 | 57 06:11 | 06 | :27 06:41 | | | |
| $ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $ | | 00 00 | :35 00 :36 00 | :45 0 :46 0 | 0:55 01:05 01 0:56 01:06 01 | :15 01:2 | 2 | 01:42 01:47 | 01:58 02:02 | | | | | | | | 03:42 | 03:58 04:02 | 04:12 | 04:28 04: 04:32 04: | 42 04:58 47 05:02 | 05:12 05 05:17 05 | 5:28 0 5:32 0 | 5:42 05:5 | 08 06:12 | | | | | |
| $\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $ | BGB | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 3 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 01 05:16 | 05:31 05 | 5:46 0 | 6:01 06:1 | 16 06:30 | 06 | :46 07:00 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 002:05 | 02:15 | 02:30 | 02:35 02:45 03: | 00 03:0 | 5 03:15 | 5 03:30 | 03:35 | 5 03:45 04:00 | 04:05 | 04:15 | 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 06 | 5:00 o | 6:15 06:3 | 30 06:43 | 06:53 07 | :00 07:13 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWKRI | R o 01 | :07 01 | :170 | 1:27 01:37 01 | :47 02:03 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 3 03:48 04:03 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 18 05:33 | 05:48 06 | 6:03 0 | 6:18 06:3 | 33 06:47 | 06:57 07 | :03 07:17 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:11 05: | 26 05:41 | 05:56 06 | 6:11 0 | 6:26 06:3 | 39 06:49 | 06:59 07 | :09 07:19 | | | |
| $\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | 1 | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 06 | 6:22 0 | 6:37 06:5 | 50 07:00 | 07:10 07 | :20 07:30 | | | |
| | nach | (|) H | AL | () H | AL | Q | HAL | | O HAL | Q | Q | _ | Q | 0 | Q | Q | Q | Q | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | Q | 0 (|) () | | | |

| Barran Same | BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → |
|---|-------------------------------|---------------------------------|---|--|--|
| Socionefeld | | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| Schönefeld | | | | 85 85 | |
| BAF | | | | 9 | Schönefeld → |
| Birkenwerder | | | 4 | 45 | Südkreuz |
| BAF | | | | 46 | Westend Birkenworder |
| BAF | | | | | Pankow |
| Potsdam Hbf | | | | 9 | Spandau |
| BAGL | BAF | 41 | 41 | | |
| Potsdam Hbf 44 | | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| BAGL | | , | | | Potsdam Hbf |
| Schönefeld | D 1 G 7 | 4 (0 | _ | | Regionalverkehr |
| BAHU | BAGL | 1/2 | 1 | | |
| BAHU | | | 2 | | Südkreuz |
| BALX B 3 1 1 2 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | 9 | Spandau |
| Blankenfelde | BAHU | A | | 1 | kein Zugverkehr |
| Balant | | | ~ | 2 | |
| B | | | | | |
| A | | D | 2 | 26 | |
| BALX B 3 Finner Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 | | ь | | 2 | |
| BALX B 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BARF 1 1 1 2 Spandau BARF 1 1 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 Potsdam H | | | | 25 | Hennigsdorf |
| Strausberg Nord | DALW | - D | | | Waidmannslust |
| 7 | BALX | В | 3 | 5 | |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBEU 1/2 1 4 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 8 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 3 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 4 1 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 9 Schönefeld → 4 1 Oranienburg 8 Ankunft 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 8 Schönefeld → 4 Schönefeld → 5 Schönefeld → | | | | 7 | |
| BARF 1 1 1 25 Feltow Stadt BARF 1 1 1 25 Feltow Stadt BART 1/2 1 2 Blankenfelde | | | L. | 9 | |
| Potsdam Hbf Spandau | | | 4 | 3 | |
| BARF | | | | 7 | |
| BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCF 1 1 5 Westkreuz BBER 1/2 2 5 Strausberg Nord BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 46 Königs Wusterhausen BBEV 3/4 3 Berhau BBFD 3 3 2 Ankunft Syandau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 3 3 2 Berhau BBFD 3 3 2 Ankunft BBFD 1/2 1 1 Wannsee 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 1 Wannsee BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde Zeuthen 8 Birkenwerder 8 Ankunft BBLB 3/4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Jernau 9 Schönefeld → 4 Schönefeld → 5 Schön | | | | | |
| BATS | BARF | 1 | 1 | | |
| BBAB | BATS | 1/2 | 1 | | |
| Page | | -/- | 2 | | Bernau |
| BBCH | BBAB | 1/2 | | 7 | |
| Page | DDCII | 1 /9 | _ | 7 | |
| BBDF | BBCII | 1/2 | | | |
| 2 2 5 Strausberg Nord | BBDF | 1 | | | |
| BBEU | DDDD | | | 5 | |
| BBEU | BBER | 1/2 | 2 | | |
| | BBEU | 1/2 | 1 | | |
| BBEV 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau BBFE 1/2 1 8 Zeuthen 2 8 Birkenwerder BBGT 1/2 1 5 Westkreuz 5 Trausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 5 Strausberg Nord 1/2 1 5 Westkreuz 1/2 1 1 1 Wannsee 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | · | | 46 | Gesundbrunnen |
| BBEV | | | 2 | 42 | |
| Strausberg Nord | BBEV | 3/4 | 3 | | |
| Schönefeld | | <i>'</i> | | 5 | Strausberg Nord |
| BBFD 1/2 1 5 | I | | | | |
| BBFD | | | | | |
| Spandau Spandau BBFD 3 3 2 Ankunft 2 Bernau 2 Bernau 2 8 Birkenwerder 2 1 1 Wannsee 2 5 Strausberg Nord 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 2 5 Strausberg Nord 3 8 Zeuthen 4 1 2 Blankenfelde 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 4 3 8 Zeuthen 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 5 Schönefeld 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 4 5 Sidkreuz 4 4 6 Mestend 4 Mermannstraße 8 Birkenwerder | | | 4 | 9 | |
| BBFD | | | 4 | 9 3 5 | Spandau Westkreuz |
| 2 Bernau | | | 4 | 9 3 5 7 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| 2 8 Birkenwerder | BBFD | 3 | | 9 3 5 7 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BBGT | BBFD | | | 9 3 5 7 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau <mark>Ankunft</mark> Bernau |
| 2 1 Oranienburg | | | 3 | 9 3 5 7 9 2 2 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen |
| BBIS | BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder |
| BBIW | BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee |
| BBLB | BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg |
| 8 | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord |
| 8 | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg |
| 8 Zeuthen 8 Zeuthen 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Ankunft 5 Grünau 9 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 48 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 10 ranienburg 10 ran | BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee |
| 8 Zeuthen 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Zeuthen 8 Grünau 9 Schönefeld → 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld 8 44 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen |
| A 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 Grünau 9 Schönefeld + | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde |
| S | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 1 8 2 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| BBMW | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen |
| So Grünau 9 Schönefeld + 1 | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 2 8 8 2 8 8 8 8 8 8 1 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau |
| 9 Schönefeld + 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau |
| 46 Königs Wusterhausen | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 8 1 8 2 8 8 8 2 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft |
| B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 8 8 8 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Sirkenwerder Ankunft |
| B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau BBOR 1/2 1 1 0 ranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Schönefeld + Schönefeld + |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 5 1 8 8 8 8 8 9 9 9 4 9 9 4 9 9 8 8 8 9 9 9 8 8 9 9 9 8 8 9 8 9 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Konienburg K |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Spüdkreuz |
| 85 Pankow 9 Spandau | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld \rightarrow |
| BBOR 1/2 1 1 Oranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 8 8 8 9 4 4 6 4 6 4 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Senänenburg Kenänenburg Kenänenbu |
| BBOR 1/2 1 Uranienburg | BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 8 8 9 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Xeuthen Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld + Schönefeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| | BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 935792288115518818828888546474564678859 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Schönefeld > S |
| | BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 A | 3 1 2 1 2 1 2 4 6 1 3 | 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 8 2 8 8 8 8 8 9 4 4 6 6 6 4 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Sernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zouthen Brinau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Brindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau Oranienburg |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|---------------|--------|-----|---|---|
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 2 | Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | _ | - | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | _ | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | L | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | _ | _ | | Königs Wusterhauser |
| BCHS | C | 5 | | Erkner |
| | 1 | 6 | 5 | Strausberg Nord |
| | 1 | | 7 | Ahrensfelde |
| | F- | - | 9 | Schönefeld + |
| | D | 7 | | Potsdam Hbf |
| | 1 | 8 | 3 | Spandau |
| | 1 | | 5 | Westkreuz |
| DE | 91 /90 | 9 4 | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | | Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz Ankunft |
| | | 32 | 3 | |
| BEBD | | 2 | | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| DETTT | 0 / 1 | | | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 8 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | | Zeuthen Westend |
| | | 4 | 46 8 | Westend |
| DDA | 4 (0 | - | 8 | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () |
| | | | | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 40 | Grunau Bin n / |
| | | 2 | 8 | Ring () |
| | | | | Birkenwerder Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| ого | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | _ | 5 | Strausberg Nord |
| DI D | 13/10 | 16 | | Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | | Strausberg Nord |
| БГГО | 1/2 | * | 5 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | K | Westkreuz |
| | | ~ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| br∟π → | 1. | * * | | Südkreuz |
| · | 1 | 13 | 9 | Ankunft |
| | 1 | 1.3 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | -/ | 1 | | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| | 1 | ~ | | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | ′- | 1 | 3 | Spandau |
| | 1 | 2 | 3 | Ankunft |
| | 1 | | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | l . | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 5 | 3 | Erkner |
| BFST | С | | | Strausberg Nord |
| BFST | С | ~ | 5 | |
| BFST | С | | 5 7_ | |
| BFST | С | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFST | С | 6 | 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz |
| BFST | С | | 9 3 5 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFST BFSTT | C | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| | | | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 | Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| - | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 | Ahrensfelde Schönefeld + Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| - | | 6 | 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 2 | Ahrensfelde Schönefeld * Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen | | | | | |
|----------------------------|----------|-------------|---------------------------------------|---|-------|-------|-----|--|--|
| | | 2 | 8 | Zeuthen Ankunft | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | В | 3 | | Ankunft Birkenwerder | | · | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | ь | 3 | 85 | Pankow | BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 46 | Westend | | | 4 | 1 | Birkenwerder Wannsee |
| BGB | A | 1 | 8 | Birkenwerder Wannsee | | | | | Zeuthen |
| DGD | 11 | 1 | 2 | Blankenfelde | вно | 1/2 | 1 | | Ring () Westend |
| | | | 25 | Teltow Stadt | | | 2 | 42 | Ring () |
| | | 2 | | Teltow Stadt Ring 💍 | | | | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | ~ | | Königs Wusterhausen | BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Ankunft |
| l | В | 3 | 41 | Ring 🖔 | | | | 5 | Westkreuz Strausberg Nord |
| | | 4 | 46 | Ankunft Oranienburg | | | | 5 | Westkreuz |
| | | * | 2 | Bernau | DITOR | 1 /0 | 5 | 3 | kein Zugverkehr |
| | | | 25 | Hennigsdorf | BHST | 1/2 | 1 | | Erkner Schönefeld → |
| BGBA | 1/2 | 1 | | Waidmannslust Schönefeld → | | | 2 | | Schönefeld + Spandau |
| | -/- | | 9 | Schönefeld + | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | | 2 | | Südkreuz | BHUM | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BGGS | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee | | | | 25 | Teltow Stadt |
| Dads | 1/2 | 2 | | Oranienburg | | | L | | Teltow Stadt |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | 2 | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| DCcn | E1 /E0 | 2 | | Ahrensfelde | | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg Ostbahnhof | DIE | 1 /0 | _ | 26 | Waidmannslust |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Ring 🖔 Westend |
| | | | | Zeuthen Grünau | | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | 2 | 42 | Ring () | DID | 9/4 | | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | - | 8 | Birkenwerder | ВЈВ | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| DOWN | | _ | | Pankow | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BGWD | A | 1 2 | | Potsdam Hbf Ankunft | | | L. | 9 | Schönefeld → |
| | | - | 5 | Ankunft | | | 4 | 5 | Spandau Westkreuz |
| | - | | | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | В | 3 | | Erkner Mahlsdorf | | | | 9 | Spandau |
| | | | 7 | Ahrensfelde | BJLB | 1 2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| D | 4 /0 | 4 | | Ahrensfelde | BJUN | В | 5 | | Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring () Westend | | | L | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | | Ring O | | | 6 | | Ring () Königs Wusterhausei |
| DIIDE | 4 5 /4 0 | | | Königs Wusterhausen | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| внвғ | 15/16 | 15 | 5 | Erkner Strausberg Nord | | , | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Ahrensfelde | вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | 1.0 | 9 | Schönefeld → Spandau | BKHD | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | 10 | 5 | Westkreuz | | , | | 46 | Westend |
| | | | | Potsdam Hbf | | | 2 | 47 | Hermannstraße Schönefeld → |
| BHD | A | 1 | | Spandau Ankunft | | | _ | 46 | Königs Wusterhause |
| БПО | А | 1 | | Teltow Stadt | | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | | Regionalverkehr | BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Spandau Erkner |
| | | 5 | | Ankunft | BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | | | 25 | Teltow Stadt Regionalverkehr | | | 2 | | Erkner |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg | BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Bernau |
| DHE | 1 /0 | 2 | 1 | Wannsee | | | 4 | 2 | Regionalverkehr Blankenfelde |
| BHEI | 1/2 | 1 | | Ring () Westend | BKW | В | 2 | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () | | | 3 | 46 | Westend |
| очго | 1 /9 | 1 | | Königs Wusterhausen Ring () | BLAK | 2 | | 25 | Regionalverkehr Teltow Stadt |
| BHER | 1/2 | 1 | | Ring ⊖ Südkreuz | | _ | Ī | 26 | Teltow Stadt |
| | | | 46 | Westend | | | | | Hennigsdorf |
| | | _ | 47 | Ankunft | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Waidmannslust Oranienburg |
| | | 2 | 45 | Ring () Schönefeld → | DELI | | 2 | | Wannsee |
| | | | | Königs Wusterhausen | BLI | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | - | | Spindlersfeld | | | | | Ahrensfelde Wartenberg |
| DIICX | - 4 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz | | | 2 | | Westkreuz |
| внсм | 1 | | | Wartenberg | | | | | Potsdam Hbf |
| | 1 1/2 | | | | | 1 | ١. | | Ostbahnhof |
| внн | 1/2 | 2 | 75 | Ostbahnhof | BLIO | 1/2 | 1 1 | | Teltow Stadt |
| внн | | 2 1 | 75 3 | Westkreuz | BLIO | 1/2 | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| внн | 1/2 | 2 | 75 3 3 | Westkreuz Erkner | BLIO | 1/2 | | 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внн | 1/2 | 1 2 | 75 3 3 3 5 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord | | | 2 | $\frac{26}{25}$ | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust |
| внн | 1/2 | 1 2 | 75 3 3 3 5 7 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | BLIS | 1/2 | 2 | 26 25 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BHGM BHH BHI BHKM | 1/2 | 1 2 3 | 75 3 3 5 7 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + | | | 2 | 26 25 26 25 26 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf |
| внн | 1/2 | 1 2 3 | 75 3 3 5 7 9 3 5 | Westkreuz Erkner Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde | | | 2 | 26 25 26 25 26 26 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BLRD | 1/2 | | | |
|--------------------|------------------------|---|--|--|
| | l ′ | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| BLST | 1/2 | 1 | | Buch |
| BLSI | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () |
| | | | | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | | Ring () |
| | | 4 | 8 | |
| | | | | Birkenwerder |
| D.F. T.F. F. | 4 (0 | | | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | | Westkreuz |
| | | | | Warschauer Str. |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | Ĭ . | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | l ′ · | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | ĺ . | Ĺ | | Zeuthen |
| BMN | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | 1 , - | 1 | | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | ~ | | Königs Wusterhause |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| DMS | 1 / 2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BNB | A | 1 | 1 | Wannsee |
| DND | Α. | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | | 20 | Toltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 | A 1 ft |
| | | | | Ankunft |
| | _ | | 4 | Oronionburg |
| | _ | 4 | | Oranienburg |
| | _ | | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | 1 2 25 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | | 4 | 1 2 25 26 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | 3/4 | 4 | 1 2 25 26 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| | 3/4 | 3 4 | 1 2 25 26 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| | | 4 | 1 2 25 26 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| | 3/4 | 3 4 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 45 46 47 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausei Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spinlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Westend |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 7 75 41 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 5 7 7 75 5 7 7 7 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Scuthen |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 85 85 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Schönefeld * Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 85 42 85 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 446 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Vestend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 8 8 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Watterburg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Zeuthen Grünau Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 88 88 7 7 88 88 88 88 88 88 88 88 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Stründer Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 5 7 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Pankow |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 88 85 77 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 88 85 7 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhause: Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Vestkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 88 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhause: Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Frausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O Steinbanhof Ring O Senderd + Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Erkner Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 2 1 1 1 2 5 | 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 77 5 41 88 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⊙ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner |
|-------|----------|-----|------------|--|
| | | 2 | 3 | Schönefeld + Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| DODD | B-E A | 0.0 | _ | bei Veranstaltunge |
| BORB | A | 30 | | Ankunft Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | |
| | | 2 | ∠ 0 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | - | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | _ | | | |
| возв | D | 8 | <u>ن</u> | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | | 75 | Ankunft |
| | E | 10 | 3 | Wartenberg Ankunft |
| | | 11 | | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | |
| | - | ٦ | 47 | Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt |
| | | Ļ | | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 5 | Ahrensfelde |
| DLEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | <i>'</i> | | | Zeuthen |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Birkenwerder Erkner |
| DITE | 1/2 | * | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| D D | 1 (0 | ļ., | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 8 | Bernau Birkenwerder |
| | | | 85 | |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| BPLA | 1/2 | 1 | 85 41 | Grünau Ring Ö |
| DI LA | 1/2 | * | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 12 | | Zehlendorf |
| | | L | | Teltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Ankunft Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| DDD C | <u> </u> | L. | 26 | Ankunft |
| BPRS | A | 1 2 | 2 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 3 | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| DDW | 9// | 0 | 26 | Waidmannslust |
| BPWA | 3/4 | 3 | 85 | Zeuthen Grünau |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Schönefeld + Birkenwerder |
| | | | 8K | Pankow |
| | | | | Spandau |

BOLS A 1 3 Erkner

| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
|-------|--------|----|-----------------|-------------------------------------|
| BRD | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| מאם | 1/2 | 2 | 3 | Spandau Erkner |
| BRGT | 1 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner Wannsee |
| Diesi | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Pankow Erkner |
| DOAL | 3/4 | " | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BSC | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BSCF | 3/4 | 3 | 2 45 | Bernau Schönefeld → |
| BBCI | 3/4 | ľ | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 4 | 9 45 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 1 | 46 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/ - | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | 2 | 25 26 | Hennigsdori Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| | | 12 | 46 | Westend |
| | | - | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| Darre | 44 (40 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 45 | Ring () Ankunft |
| | | | $\frac{45}{46}$ | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 45 | Schönefeld + |
| BSKV | 1/2 | 1 | 46 2 | Königs Wusterhausen Blankenfelde |
| Don | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| | | | 26 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | , | 8 | 8 | Zeuthen |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | | Teltow Stadt |
| Dao | 4 (0 | _ | 26 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| BSPF | 1 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| DOFF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 0. | 75 7 | Ostbahnhof |
| | | 21 | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| | ′¯ | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | _ | 9 | Schönefeld → |
| | | | | |

| BSTN | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------|-------|----|------------------------|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 8 9 K | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring O |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| Damp | | 1 | | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 5 | Ankunft |
| BSW | 3/4 | 3 | 5 45 | Westkreuz Schönefeld → |
| 25 | 0, 1 | | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft Spindlersfeld Zeuthen |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 4 | 9 | Schönefeld → |
| | 5/6 | 5 | 85 | kein Zugverkehr |
| | 0,0 | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | | Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf Hennigsdorf |
| DIG | 1/6 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 3 | Schönefeld + Spandau |
| | | - | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 9 41 | Spandau Ring () |
| БІПГ | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 45 46 | Schönefeld → Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 26 | Ankunft |
| | -/- | _ | 26 | waiamannsiust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| BTOR | 1 /2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| ыоп | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| | | 3 | 8 | Grünau Zeuthen |
| | | - | 9 | Schönefeld → |
| | В | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | 4 | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 9 | Pankow Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| | | 12 | 75 | Ankunft Ostbahnhof |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| ,,,,,,,,, | -/- | 1 | 26 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| D | 1 /0 | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| BWED | | | 46 | Gesundbrunnen |
| BWED | , | 2 | $41 \\ 46 \\ 42 \\ 46$ | Gesundbrunnen Ring () Königs Wusterhausen |

| BWES | 1/2 | 1 | 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|--|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | L | | |
| BWH | | 1 | 41 | Ring () Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWHH | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Spandau |
| D WIIII | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWIG | 1/2 | 4 | 46 3 | Westend Spandau |
| | -/- | 2 | | Erkner |
| BWIN | | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| DIIII | 44 /40 | | | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| BWKS | A | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Spandau |
| DWILD | 11 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 9 | Spandau Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | | 26 | |
| | | 4 | 1 25 | Wannsee |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Erkner Mahlsdorf |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | В | 3 | 75 3 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | ь | 3 | 5 | Ankunft |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 75 3 | Ankunft Spandau |
| | | | 5 7 | Westkreuz |
| | | | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | | | |
| | | | 9 | Spandau |
| BWSS | A | 1 | 9 | Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 2 | 9 7 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWSS | В | 2 3 4 | 9 7 1 1 7 | Spandau Potsdam Hbf <mark>Ankunft Oranienburg</mark> Ahrensfelde |
| BWSS | | 2 | 9 7 1 1 7 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| | В | 2 3 4 11 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 U5 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow |
| | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 | 9 7 1 7 5 U5 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| BWT | B 11/1 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 U5 2 25 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | B 11/1 12/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BWT | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 | 9 7 1 7 5 U5 5 2 25 2 25 26 1 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde |
| BWT BYOR BZD | B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Ethrer |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 7 5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Serkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 | 9 7 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR BZD BZEP BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/6 5/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BYOR BZD BZEP | B 11/1 12/2 1/2 1/2 1/2 4/6 | 2 3 4 11 1 2 12 1 2 2 4 6 5 | 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 | Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |

| | | | | verkehr |
|----------|-----------------|----|---------------|------------------------------|
| BADL | 3/4 | 3 | | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | | |
| D. 1 E | 44 (40 | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | 7 | Ankunft Potsdam Hbf |
| | | 42 | - | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| D 4 T 11 | 0./4 | 3 | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| DDMD | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 2 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| BBER | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 5 2 | Mahlsdorf Ankunft |
| DDER | 1/2 | _ | 2 | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | -1 | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| BBFE | 1/2 | _ | | kein Zugverkehr |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | -/- | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | 6 | | Wannsee |
| BBLB | 1/4 | 1 | 2 2 | Blankenfelde Bernau |
| BBMW | 3/5 | 3 | 8 | Grünau |
| DDW W | 3,0 | | 9 | Schönefeld + |
| | | 5 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 9 | Pankow |
| BBOR | 1/2 | 1 | 1 | Spandau Oranienburg |
| DDOIL | 1/2 | 2 | î | Wannsee |
| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | В | 3 | 8 | Grünau Bernau |
| | в | 3 | | Bernau Pankow |
| | | 4 | 8 1 | Oranienburg |
| | | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | 1/2 | | 2 | Blankenfelde |
| DDI: | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 2 | 2 | Downey |
| | · | 2 | 2 41 | Bernau Ring () |
| BBUP | 1/2 | 2 | 2 41 41 | Bernau Ring () Westend |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|------------------------------|-------------------|--|---|--|
| | | 6 | 7 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | 7/8 | 7 | Э | kein Zugverkehr |
| | .,0 | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Ostkreuz |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| DDDD | 34 | 34 | 25 | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| DD1 11 | 0, 1 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 8 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BFD | 4 5 /4 0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| DITO | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 7 5 | Lichtenberg |
| BFLH | 11/13 | | | kein Zugverkehr |
| + | | 13 | 9 | Ankunft |
| BFOH | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Oranienburg |
| БГОП | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| D1 1011 | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | , | 2 | | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | 11/10 | 1.1 | 9 | Spandau |
| BF511 | 11/12 | 11 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | - / . | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow |
| BGB | 1/2 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{23}{42}$ | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| | 3/4 | 3 | 41 | Ring () Oranienburg |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| BGBA | 1 /0 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| ьсва | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BGGS | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1/2 | 1 | | |
| | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| BGRI | 1/2 51/52 | 2 | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 | 7 75 75 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg |
| BGRI BGSE | | 2 | 7 75 75 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring Ö |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 1 | 7 75 75 41 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau |
| BGRI BGSE | 51/52 | 2 51 52 | 7 75 75 41 8 42 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () |
| BGSE BGSS | 51/52 | 51 52 1 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow |
| BGSE BGSS | 51/52 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () |
| BGSE BGSS | 1/2 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow |
| BGSE BGSS | 51/52 | 2 51 52 1 2 | 7 75 75 41 8 42 8 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 | 2 51 52 1 2 2 3 | 7 75 75 41 8 42 8 7 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () |
| BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2 1/2 3/4 | 2 51 52 1 2 2 3 4 | 7 75 75 41 8 42 8 7 7 41 41 41 | Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () Westend |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|
| | | 16 | 9 | Schönefeld + Potsdam Hbf |
| | | 10 | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend |
| | | | 41 | Westend |
| | | 2 | 46 | Südkreuz Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhause |
| BHGM | 1 | 1 | 46 5 | Strausberg Nord |
| | | _ | 5 | Mahlsdorf |
| внн | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Lichtenberg Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | Schönefelde + Potsdam Hbf |
| | | - | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | 0 / 4 | 2 | | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | , | | 41 | Westend |
| DIIDA | | 2 | 42 5 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| BHUM | 4 (0 | 2 | 9 | Spandau |
| вном | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , | | 41 | Ring () Westend |
| BJB | 3/4 | 2 | 42 | Ring () |
| вјв | 3/4 | 3 | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring () |
| | , | 6 | 42 | Ring () |
| BKAD | 1 /0 | 1 | | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 2 | 5 | Mahlsdorf Strausberg Nord |
| | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BKBO | 2 | | | TT ' 1 C |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | 1/2 | 1 | | Südkreuz |
| вкнр | 1/2 | 1 2 | 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause |
| BKHD BKLH | | 1 | 46 46 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner |
| BKHD BKLH | 1/2 | 1 2 11 12 | 46 46 3 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BKHD BKLH BKPK | 1/2 11/12 1/2 | 1 2 11 12 1 2 | 46 46 3 3 3 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BKHD BKLH BKPK | 1/2 | 1 2 11 12 1 2 3 | 46 46 3 3 3 2 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau |
| BKBO BKHD BKLH BKPK BKRW BKRW | 1/2 11/12 1/2 | 1 2 11 12 1 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft |
| BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 1 11 12 1 2 3 4 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |
| BKHD BKLH BKPK BKRW | 1/2 11/12 1/2 3/4 | 1 2 11 12 1 2 3 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 25 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt |
| BKHD BKLH BKPK BKRW BKW | 1/2 11/12 1/2 3/4 2 | 1 11 12 1 2 3 4 2 | 46 46 3 3 3 2 2 46 46 | Südkreuz Königs Wusterhause Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf Ahrensfelde |
|----------|----------------|----------|-----------------|---|
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DIIO | 1 (0 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 5 | Blankenfelde |
| DLICE | 1 / 2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | ļ [*] | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 8 | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| Diviziti | 2/5 | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | -/- | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | <u>_</u> | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 /0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIVIDA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | ÷ | Wannsee |
| Dividit | - / - | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | L | 41 | Westend |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 42 9 | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | - | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | ' | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNK | 1 /6 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | | $\frac{41}{46}$ | Westend Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | - | 46 | Ring 💍 Königs Wusterhause |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | ļ [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | | 41 8 | Westend Grünau |
| | | 12 | | Ring () |
| | | 12 | 42 42 8 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | Е | 3 | 3 | Erkner |
| | | 4 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | Schönefeld + |
| LODS | ^ | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | | 1 | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| | | | | |
| | | | | |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|-------------------------------------|---|---|---|---|
| | , - | ١ | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Oranienburg Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 9 | 9 | Schönefeld → Ankunft |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | | Erkner |
| | | 11 | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BPDH | С | 6 | 25 7 | Hennigsdorf Ankunft |
| DI DII | | 0 | | Ahrensfelde |
| | | 7 | | kein Zugverkehr |
| BPEN | 1 | 1 | 5 5 | Strausberg Nord |
| BPHD | 1/2 | 1 | | Mahlsdorf Blankenfelde |
| | -, - | 2 | | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld → |
| BPKW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Bernau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| DDOD | . /0 | _ | | Pankow Ahrensfelde |
| врое | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | | | |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 12 | | Teltow Stadt kein Zugverkehr kein Zugverkehr |
| | В | 12 13 14 | 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg |
| | В | 13 | 1 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau |
| BDBS | | 13 14 | 1 2 25 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BPRS | В | 13 14 1 3 | 1 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau |
| BPRS | | 13 14 1 3 2 | 1 2 25 2 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| | АВ | 13 14 1 3 2 4 | 1 2 25 2 25 2 25 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| | A | 13 14 1 3 2 | 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau |
| BPRS BPWA | АВ | 13 14 1 3 2 4 | 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9 | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow |
| BPWA | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 2 25 8 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau |
| BPWA | АВ | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld † Pankow Spandau Ostkreuz |
| BPWA BRB | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 | kein Zugwerkehr kein Zugwerkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BPWA BRB BRD | A B 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BPWA BRB BRD BRGT | A B 3/4 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT | A B 3/4 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz |
| BRB BRD BRGT BRH | A B 3/4 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Arkener Blankenfelde Ostereuz Erkner Arkener Wannsee |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 1 1 7 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRB BRD BRGT BRH BRST | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grinau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Ostkreuz Ostkreuz Erkner Ring Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 4 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Hannienburg Arhensfelde Fenau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 7 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Östhreuz Erkner Halenseelde Bernau Ostkreuz Erkner Halenseelde Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 41 8 8 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 2 5 2 2 5 2 2 5 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld *Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld *Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei |
| BRB BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 1 2 25 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 8 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld + Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Grünau Ostkreuz Erkner Halensee Oranienburg Ahrensfelde Fotsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau Königs Wusterhause: Grünau |
| BPWA BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | A B 3/4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 13 14 1 3 2 4 3 4 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 2 25 2 25 2 25 8 9 8 9 3 3 3 2 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 9 7 9 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | kein Zugverkehr kein Zugverkehr Oranienburg Bernau Hennigsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Grünau Schönefeld → Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Hankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei Grünau Königs Wusterhausei |

| | | | | | BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|---------|-------|-----|---------|-------------------------------------|-------|-------|-----|--------|---------------------------------|
| | | | | | | | | 2 | Blankenfelde |
| BSLS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | | | ~ | 2 | Bernau |
| SDE | 1/2 | | | Teltow Stadt | | | | | Hennigsdorf |
| | | | | Hennigsdorf | BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| BSDG | 1/2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 41 | Westend |
| SCCD | 11/12 | | 1 | Ring () | | | 3 | 8 | Grünau |
| SSGR | 11/12 | 111 | 41 | Westend | | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 12 | 42 | Ring () | | В | 2 | 42 | Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | 4 | 80 (| Pankow |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | BWAB | 11/12 | | 9 | Spandau |
| 3SKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 | DWAD | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | | 41 | Westend | | | 12 | 75 | Lichtenberg |
| | | L | 46 | Ankunft | BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 12 | 42 | Ring () | | ′ | 2 | 1 | Wannsee |
| BSKV | 1/2 | 1 | 46 2 | Königs Wusterhausen Blankenfelde | BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| 35K V | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | 2 | 2 | Bernau | | | | 42 | Halensee |
| | | ~ | | Hennigsdorf | BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
| BSNF | 6/8 | | | kein Zugverkehr | | | 2 | 41 | Ring () |
| SSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg | | | - | 42 | Ring () |
| | ′ | | 25 | Hennigsdorf | | | | | Halensee |
| | | 4 | 1 | Wannsee | BWH | | 1 | | Ring 🖔 |
| | | | 25 | Teltow Stadt Ring () | | | 2 | | Ring () |
| SSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring O | | | | 42 | Westend |
| | | Ļ | 41 | Westend | BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| ODA. | 1 /0 | 2 | 42 | Ring () | | | 2 | | Erkner |
| 3SPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft Schönefeld → | BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausei |
| | | 2 | 9 | Ankunft | | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | _ | 9 | Schönefeld + | BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| SSPF | 1 | 1 | 47 | | | | 2 | 3 | Erkner |
| 3011 | 1 | 1 | 47 | | BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg |
| SPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf | BWKRR | 11/10 | | 41 | Wannsee Ring () |
| | ′ | | 75 | Lichtenberg | BWKKK | 11/12 | 11 | 41 | Westend |
| | | 21 | | Ahrensfelde | | | 12 | 42 | Ring () |
| | | | | Wartenberg | | | | 42 | Halensee |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau | BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| BSTN | 1 | 2 | | | | | | 9 | Spandau |
| 35 I N | 1 | 1 | 5 5 | Ankunft Mahlsdorf | | | 2 | | kein Zugverkehr |
| SSTO | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 | | В | 3 | _ | kein Zugverkehr |
| 3010 | 1/2 | 1 | 8 | Grünau | | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Ring O | BWM | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + Oranienburg |
| | | | 42 | Halensee | D W W | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | 8 | Pankow | BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | 2 | 0,1 | ľ | 25 | Hennigsdorf |
| | _ ,_ | _ | 5 | Mahlsdorf | | | 4 | 1 | Wannsee |
| 3STV | 8/9 | 8 | 5 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf | | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 9 | o | kein Zugverkehr | BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| 3SW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | | | | 7 | Ahrensfelde |
| 30 ** | 0, 1 | ľ | 8 | Grünau | | | 2 | 9 5 | Schönefeld + Mahlsdorf |
| | | | 9 | Schönefeld + | | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | 4 | | kein Zugverkehr kein Zugverkehr | | " | " | 5 | Ostbahnhof |
| | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr | | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 6 | 46 | Südkrenz | | | L | 9 | Spandau |
| | | | 47 | Ankunft Spindlersfeld | BWSS | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 47 8 | Pankow | | | 2 | 1 | Ankunft |
| | | | 9 | Spandau | | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf | DILL | 44.44 | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 25 | Hennigsdorf | BWT | 11/1 | 11 | D IIE | Ostbahnhof Alexanderplatz |
| 3TG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf | | 12/2 | 2 | TIK | Hönow |
| | | | | Teltow Stadt | | 12/2 | 12 | 5 | Mahlsdorf |
| BTGN | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde | BYOR | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | L. | 9 | Schönefeld + | | ′ | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf | | | 2 | 2 | Bernau |
| 3THF | 1/2 | 1 | 9 | Spandau | | | | 25 | Hennigsdorf |
| JI II F | 1/2 | 1 1 | 41 | Ring () Westend | BZD | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 41 | Südkreuz | DZEE | 4.70 | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Ring O | BZEP | 4/6 | 6 | 2 2 | Bernau Blankenfelde |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| 3TLS | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr | 15203 | 3/3 | " | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 25 | Ankunft | 1 | 1 | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | | 25 | Hennigsdorf | | 1 | ا ا | 9 | Spandau |
| | | | | | BZTH | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser Südkreuz |
| | | | | | | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | | | | | | | |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
|------------------|-----------------|---------------|----------|--|
| Ad | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Afr | 1/2 | 2 1 | 7 | Rathaus Spandau |
| 2111 | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow kein Zugverkehi |
| | $^{2/4}$ | 2 | 5 | Ankunft |
| | | 4 | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| $_{\rm Ap}$ | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| A . | 1/2 | 2 1 | 7 6 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| В | $\frac{2}{1/2}$ | 2 1 | 8 | Warschauer Straf Hermannstraße |
| ь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 0 08 | Wittenau |
| Beo | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Beu | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 9 | Osloer Straße Rudow |
| Dea | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Bk | 1/2 | 2 1 | 6 | Osloer Straße Alt-Mariendorf |
| | l ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | | Rudow |
| Bli | 1/2 | 1 | 7 | Rathaus Spandau Rudow |
| | <i>'</i> | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Bmu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 7 | Pankow Rudow |
| | l ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| - | 1 /0 | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| BRT | 1/2 | 2 1 | 7 55 | Rathaus Spandau Ankunft |
| БКІ | 1/2 | ľ | 55 | Hauptbahnhof |
| | | 2 | | kein Zugverkeh: |
| $_{\mathrm{Bs}}$ | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Bt | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| Bu | 1 | 2 | 3 | Warschauer Straf Rathaus Steglitz |
| ьи | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bü | 1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 2 | 5 5 | Hönow Alexanderplatz |
| BUN | 1/2 | 1 | 55 | Brandenburger T |
| | | 2 | 55 | Hauptbahnhof |
| C | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | · | 2 | | Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straf |
| E | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| DD | 1 /5 | 2 | 5 | Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Ei | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1 /0 | | | Alt Mani 1 1 |
| Ei F | 1/2 | 1 2 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alexanderplatz Hönow |

| Fi | | | | |
|---|--|--|--|--|
| | 1/2 | 1 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | |
| FIN | 1/2 | 2 | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| гро | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| r pu | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЪ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | · · | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | · · | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | <u> </u> | Ц | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow |
| Gs | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| - | - 1- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | - 1- | 2 | 2 | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ** | 1 /0 | 1 | | Rathaus Spandau Rathaus Steglitz |
| На | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 9 | Osloer Straße |
| НЬ | 1 /0 | 1 | 3 | |
| нь | 1/2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| нвг | 1/2 | 1 | 55 55 | Brandenburger To |
| | | 2 | JJ | kein Zugverkehr |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| He | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| TT1 | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| Hh | | _ | | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| нh | ı ′ | 2 | 6 | |
| | | 2 1 | 6 7 | Rudow |
| Hh | l ′ | | 7 | Rudow |
| | | 1 | 7 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hl | 1/2 | 1 | 7 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hl | 1/2 | 1 2 1 | 7 7 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau |
| Hl | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 7 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 1 3 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 1 3 1 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Mittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 | 7 8 8 8 8 1 3 1 3 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HI HMS | 1/2 | 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| HI HMS | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Uittenau Uihlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz |
| HI HMS Ho | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr |
| HI HMS | 1/2 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 1 | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2 | 1 2 1 2 1 2 3 1 2 | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau |
| HI HMS Ho | 1/2 1/2 1 2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 8 8 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow |
| HI HMS Ho Hö Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1 1 2 1/2 3 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$ | 7 7 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Arschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS Ho Hö Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| HI HMS Ho Hö Hi HBO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| HI HMS HHO HÖ HHPO HHPU HS HU | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto |
| HI HMS Ho Hö Hi HBO | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| HI HMS HHO HPO HPU HS HU HV | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 6 6 6 6 6 6 7 7 7 7 | Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rutow Ruto |

| | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|---------------------------------|--|--|--|--|
| Jhu | 2/4 | 3 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| JIIu | 2/4 | 4 | Ė | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | - | -7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 0 | Hermannstraße Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Straße |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 2 | 80 00 | Hermannstraße |
| Kbo | 1/2 | 1 | 1 | Wittenau Uhlandstraße |
| 1100 | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 7.71 | 1 /2 | Ļ | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| IC f | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | | 7 | Rudow |
| Kn | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau Rudow |
| | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | <i>'</i> | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | ľ | | |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | 1/2 | | 8 | Wittenau |
| | | 2 | | D 1 |
| La | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 1 2 1 | 7 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße |
| La LD | $\frac{1}{2}$ | 1 2 1 2 | 7 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| La | 1/2 | 1 1 2 | 7 8 8 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz |
| La LD Li | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | 1 2 1 2 | 7 8 8 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz |
| La LD | $\frac{1}{2}$ | 1 1 2 | 7 8 8 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| La LD Li | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 7 8 8 5 5 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| La LD Li LL | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| La LD Li LL | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben |
| La LD Li LL | 1/2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu | 1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu | 1/2 1 2 $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ $1/2$ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline $ | 788555669922255 5 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | $ \begin{array}{c} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 9 2 2 2 2 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 6 7 7 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | $ \begin{array}{c} $ | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 2 \\ 4 \end{array} $ | 7 8 8 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Alt-Moriendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Mariendorf Rudow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | $ \begin{array}{r} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 5 5 6 7 6 6 6 6 6 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben |
| La LD Li LL Lpo Lpu Lu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| La LD Li LL Lpo Lpu MB Md Me | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 7 8 8 5 5 5 5 6 6 9 9 2 2 2 2 5 5 6 7 6 7 6 6 6 6 2 2 2 | Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Hönow Alt-Tegel Rathaus Steglitz Osloer Straße Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Mariendorf Ruhleben Pankow Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Rathaus Spandau Ankunft Alt-Tegel Rathaus Fankunft Alt-Tegel Ruhleben |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|--|---|--|---|--|
| | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Μр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Mu | 1/2 | | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NΑ | 1/2 | 1 2 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 0 | Ruhleben |
| ING | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | | 7 | Rudow |
| 111 | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warechauer Straße |
| 14111 | 2/4 | ľ | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Plat |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Nρ | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| . 12 | -, - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | | 1 | Uhlandstraße |
| | -,3 | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | | Krumme Lanke Krumme Lanke |
| ОЪ | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -, - | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| ODI | 1/3 | 3 | ~ | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | | 2 | Pankow |
| | 2/4 | 4 | ~ | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | | a | Rathaus Steglitz |
| Oio | 1/2 | 2 | a | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 0 | |
| Oiu | 1/2 | 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Kummo Lanko |
| Os | 1/2 | 2 | 9 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | | | Krumme Lanke |
| Οt | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| ОТІ | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | | | 7 | Rudow |
| | 1/2 | 111 | | |
| P | 1/2 | 1 | 7 | |
| P | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1/2 | 2 1 | | Ruhleben |
| P | 1/2 | 2 1 2 | 2 2 | Ruhleben Ankunft |
| P PA | | 2 1 | | Ruhleben Ankunft Hermannstraße |
| P PA PB | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 2 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau |
| P PA | 1/2 | 1 2 1 2 | 2 2 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 2 8 8 2 2 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow |
| P PA PB | 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 2 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 8 8 2 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße |
| PA PB Pd | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| PA PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} \hline 1 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Wittenau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PA Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PA PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$ | 2 8 8 2 7 7 8 8 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| PA PA Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| PA PA Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 1 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| PA PA Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Pc Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ 3 \\ \hline 2 \\ \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 6 3 3 1 3 6 6 7 7 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline $ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spanda |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| P PA PB Pd Pi Pk PL Po Pr Ps R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumten Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Art-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 228822 7788663313136677663388 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 2 2 8 8 8 2 2 2 7 7 8 8 8 6 6 6 3 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 3 8 8 8 6 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Werschauer Straße |
| PPA PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 228822 7788663313136677663388 | Ruhleben Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alt-Tegel Ankunft Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Rathaus Spanda Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 2 | Ankunft |
|------|-----------------|----|--------|--|
| | | 2 | 2 2 | Pankow Ankunft |
| | | ľ | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | R | Hermannetraße |
| | Ť | 2 | 8 | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| - ~ | | 2 | 4 7 | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 17 | Rudow |
| | $\frac{2}{4}$ | 3 | 7 | Ankunft |
| | 2/4 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| 1000 | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| 1024 | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | _ | Ι- | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ı ′ | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 16 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | · · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | · · | 3 | | Ankunft |
| | | | | Pankow |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Se | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | | | 2 | |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Honow |
| Sie | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| C) I | 0/4 | 2 | б | Osloer Straße |
| Slo | $^{2/4}$ | 4 | | Osloer Straße |
| CI | 1 /0 | | | Rathaus Steglitz |
| Slu | 1/3 | 1 | | |
| Sno | 1 | 3 | 3 | kein Zugverkehr Krumme Lanke |
| 0110 | 2 | 1 | 3 | Warschauer Straße |
| Snu | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 0 | Rathaus Steglitz |
| Jiiu | 1 / 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 2 | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| - r | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 / 2 | 2 | 5. | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | - / - | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Sz | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l ′ - | 2 | 2 | Pankow |
| Т | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | l ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Tg | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft |
| | l ′ | | 6 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Th | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | | 2 | Ankunft Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 2 | 4 | | |
| | | | 2 | Pankow |
| Tk | 1/2 | | 2 5 | Pankow Alexanderplatz Hönow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|-------|-----------------|----|-------|---------------------|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | , | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | ′ | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| •• | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| WA | 1/2 | 1 | | |
| | | | 3 | Uhlandstraße |
| | | | | Ankunft |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| | _ ′ | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | _ ′ | 12 | S_5 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| VV IC | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| vV I | 1/2 | 2 | 6 | |
| 11770 | 1 /6 | | | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | | Pankow |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -, - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zi | 1 | 1 | 7 | Rudow |
| 41 | 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zo | 1 | 1 | | |
| ച0 | 2 | 2 | 2 2 | Ruhleben |
| | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Pankow |
| | | | 9 | Rathaus Steglitz |
| Zu | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |

| Bahnhof | Kiingol IR 📤 | Kürzel S | Küngel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|-----------|--|--|---|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | Ad | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10 | N7 ØM19 M29 ®N10 |
| Adlershof | | BADL | 114 | S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 @162 163 164 260 | S46 S8 S9 WN60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | Afr | U6 © 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ■N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | REES \$390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof Alexanderplatz | BAS BALE | BALX | A, Al, Ap | RBIO RBIV \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65 | NE UMO MA ME MNAO NEE |
| Alexanderplatz | BALE | BALX | A, AI, Ap | MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300 | 57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65 | MM2 M4 M5 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | AS | 107 Ø X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | | U6 | U6 | № 6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | | 116 124 125 133 220 222 525 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | N6 ●N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | | □ 6 | U6 0 M46 3 N84 | N6 ∅M46 © N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 © 160 ⇒ © 363 | <u>S9</u> | |
| Amrumer Straße | | D 4 1111 | Am | 109 142 221 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS ⇒ BSI | DE | \$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\preceq\$184 282 \$\Rightarrow\$\$26 \$26\$ | S1 S2 S25 | ₩29 M41 ₩N84 |
| Augsburger Straße | | DAIS → DSI | | U3 | U3 U3 | ₩N84 |
| Babelsberg | | BBAB | 114 | S7 9 4 99 6 601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ®N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | ₹1835 ⇒ © 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Baumschulenweg | <u> </u> | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 @170 265 365 | S46 S8 S9 9N70 | ® N70 |
| Bayerischer Platz | DDE- | | | U4 U7 ⇒ ⁰ M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ 0 M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RD7 | | |
| Beelitz Stadt Bellevue | BBZS | BBEV | | RB38 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | SC 0809 | | |
| Berliner Straße | | 22.2 | | U7 U9 \$104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | , ==== | 08 RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ® 868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | | US <u>M</u> M10 © 247 | U8 MM10 | N8 M M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ •194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$0106 123 | S46 S8 S9 S41 S42 ®N26 | ●N26 |
| Beusselstraße Biesdorf | | BBEU | | S5 ©192 | S5 S1 S42 SN 26 | ₩N 26 |
| Biesdorf-Süd | | ББДГ | Bü | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 | S5 | |
| Birkenstraße | | | Bi | 0 \Rightarrow 0 $M27$ | 119 ⇒ 0 M27 | N9 ⇒ 0 M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RE20 S1 SS | <u>S1</u> | |
| Bismarckstraße | | | Bmo, Bmu | U2 U7 ⇒ © 109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | BBF | BBLB BBFD | | S2 SC ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 S2 | |
| Blaschkoallee | ррг | ББГО | | U7 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | | U7 ©101 104 249 310 | U7 •N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ®895 899 901 | E. C | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Во | US 2 104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 © 816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | DD G | Bk | U6 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | D.D.C. | S1 ●188 ⇒ © M48 | S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25 | ® N88 ⇒ ∅ M48 |
| Brandenburger Tor Breitenbachplatz | | BTOR | BRT | S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282 | U3 S2 S25 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | 22101 | | | U7 0M46 \$181 | U7 ∅ M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ©150 158 259 353 893 | S2 ®N58 | ®N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 | S2 ⁶ M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | | | | U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3 | U2 0 M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | <u> </u> | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | DCAR | | BUN | U55 ⇒ ©100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BSIS BCHB | BCHS | | RB22 ©607 RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 W449 ØX34 | SZ S0 → 11Z M M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | DOILO | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 0 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | ©631 ©N14 | N14 → M49 |
| Cottbusser Platz | | | | U5 195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ©716 789 791 ⇒ ©701 714 | | _ |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | 113 | U3 Ø M11 ⇒ ® N10 | N3 [∅] M11 ⇒ ® N10 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 9713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | **** | | Obi | U 2 ⇒ © 101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf | WE | | | RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | The White Nation | Dec The Act of |
| Eberswalder Straße | | BEBD | | 102 MM1 M10 1 2 | U2 MM1 M10 S25 | № M1 M10 |
| Eichborndamm Eichwalde | | BEIW | | S46 S8 9731 738 | S46 | _ |
| Eisenacher Straße | | DD1 44 | | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB18 ©662 668 | -, <u>v</u> 111 1V | |
| Elsterwerdaer Platz | | | | U5 O X69 © 108 154 169 190 398 | U5 •N69 | ® N69 |
| Erkner | BERK | BE | | RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | RP | Ⅲ2 | U2 M M45 | N2 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | | |

| Bahnhof | Kürzel DB (| ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr REI #429 436 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-------------|-------------------|------------|--|---|---|
| Fangschleuse Fehrbelliner Platz | въз | | Fpo, Fpu | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 ®N42 | N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | r po, r pu | RB23 | 03 07 0142 | NO IN CIVEZ |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 0181 | S1 | ØM76 ®N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 ©653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 9N60 | N7 ®N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 <u>M</u> M10 <u>□</u> 21 | U5 MM10 | N |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse | ee) | | FN | ■128 250 327 ■147 | U8 | N8 |
| Französische Straße Fredersdorf | | BFD | Fr | \$6 \$\infty\$147\$\$ \$5 \$\infty\$933 948 949 951 | U6 S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | DI D | Т | U3 © 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | - | S1 9 187 | S1 | ALC: |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 194 296 396 | U5 ®N50 | ®N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 <u>m</u> 60 61 88 | S3 ® N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 M M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | 106 MM1 1 2 1 47 109 MM76 1 81 186 246 | U9 ® N81 | N9 |
| Frohnau | | BFOH | F W | SI 0125 220 | S1 0N20 | ©N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | Bron | | RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | 51 6 1720 | U 1120 |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 @403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ 3 X33 3 133 | ⇒ © N33 | ⇒ ®N33 |
| Gehrenseestraße | | BGSE | | S75 ©294 | S75 N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gь | DE RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 <mark>U2</mark> | |
| Gneisenaustraße | | | Gs | U7 ©140 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | Desc | Gr | U1 U3 | U1 0 M29 | N1 0 M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | C | | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee Griebnitzsee | BGBS | BGRI | Gz | 07 | U7 S7 ®N17 | N7 N17 |
| Großbeeren | BGSB | DOM | | RE4 0703 710 711 | ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ | |
| Großgörschenstraße | 2000 | BGGS ⇒ BYC | DR⇒ Y | S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 Ø M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ∅ M19 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 @477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | 546 52 525 46 8 3 163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 0M19 186 349 | <u>S7</u> | |
| Güntzelstraße | | DITTO | Gt | | U9 | NO |
| Hackescher Markt | | BHKM | 771 | S3 S5 S7 S9 UM1 M4 M5 M6 U7 223 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ©N40 N42 N65 |
| Halenweg Halensee | | BHAL | Hl | S41 S42 S46 MM19 M29 X10 104 | S41 S42 ØM19 M29 ®N42 | ⇒ N7 ⁰ 0M19 M29 © N42 |
| Hallesches Tor | | DIIAL | Ho, Hu | U1 U8 U6 WM41 2248 | U1 U6 0M41 0N42 | N1 ©N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | 110, 114 | RE1 @436 | | |
| Hansaplatz | | | На | U9 ®106 | U9 ■N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 | U7 809N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | ™M10 ™M41 ®N20 N40 |
| | | | | U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 ℃TXL ©120 123 142 147 245 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ ©147 200 265 | U2 | ⇒ N 2 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 WM49 X34 X49 218 349 | S9 0 M49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | 771 | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | No |
| Heidelberger Platz Heiligensee | | BHEI | НЬ | \$41 \$42 \$46 U8 \$249 310 \$25 \$124 | S41 S42 U3 S25 N24 | N3 ● N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | BHLS | Uo → Mlc | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | US ©N65 ⇒ U2 | NE ©N65 |
| Hellersdorf | | | Hd → MK | U5 MM6 ■18 ØX54 ®195 | U5 MM6 | N5 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | |
| Hermannplatz | | | Нро, Нри | U7 U8 WM29 M41 171 194 | U7 U8 ^M M29 M41 [®] N94 | N7 N8 ∅M29 M41 ® N94 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US W M44 © 246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 WM44 N79 | N8 0M44 N79 |
| Hermsdorf | | BHED | | S1 Q 326 806 809 | S1 ® N25 | ®N25 |
| Herrensee | BHE | | - | RB26 | | |
| Hirschgarten | | BHI | | S3 ⇒ <u>*</u> 60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S8 ®809 822 | <u>S1</u> | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | DIIII | | RB20 ⇒ ©822 | That The American | MM 4 MNIEC |
| Hohenschönhausen | BHSH | BHH | | RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 ON56 | MM4 |
| Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz | | ВНО | Hz | S41 S42 S46 1 15 U3 2 49 | S41 S42 N10 | N3 ©N10 N3 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U6 X33 133 | U6 ®N33 | N6 ®N33 |
| Hönow | | | Hö | U5 | U5 | N5 |
| Hoppegarten | | BHPN | | \$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | S5 | |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S26 ©247 ⇒ ØM27 | S1 S2 S25 ⇒ ØM27 | ⇒ ∅ M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 @M48 M85 ©187 248 | S41 S42 WM48 | ∅ M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 | U7 ∅ M21 | N7 ∅ M21 |
| Jannowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©300 | S7 S9 U8 N40 N65 | N8 ®N40 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta | adt) | | Jt | U7 0M11 0X11 0172 744 | U7 0M11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | D. 77 | BJLB | | S1 ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187 | S1 ®N42 ⇒ ØM48 | ®N42 ⇒ Ø M48 |
| | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | S41 S42 U7 W M21 M27 | N7 |
| Jungfernheide | BKAB | | TC 1 | RB86 ⇒ ©723 | U2 ⇒ S41 S42 Ø M49 | N2 ⇒ 6 M49 |
| Jungfernheide Kablow | | | | | | $MM \Rightarrow WM49$ |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | | \Rightarrow BMN | Kd | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218 | | |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | | Ka | U G © 184 | U6 | N6 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | ⇒ BMN BKBO | Ka KB | UG \$184 \$25 US \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exititt{\$\exitt{\ | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 ⁰ M21 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße | вкн | | Ka | U G © 184 | U6 | N6 |

| Bahnhof | Kürzel 🝱 🖣 | ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------|---------------|------------------|--|---|--|
| Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord | | BKAD | *** | \$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291 | S5 © N95 U5 © N91 | ® N95 № ® N91 |
| Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) | | | KL GK | U5 ©197 | U5 | N5 WN91 |
| Klandorf | BKLD | | GK | RB27 ⇒ ®902 905 | 05 | NB |
| Kleistpark | DICED | | Kt | U7 MM48 M85 106 187 204 | U7 @ M48 | N7 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ © 300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ₩29 | U6 ∅ M29 | N6 ∅M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377 | S46 | 0 M41 ⇒ 0 N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 | | |
| Konstanzer Straße | | DICEL | Kn | U7 © 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | VI. VI. | S3 =62 63 68 ØX69 \$164 169 269 | S3 | ©N69 N90 N1 N8 |
| Kottbusser Tor Krumme Lanke | | ⇒ BMEX | K K K K K K K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | → BMEA | IX | RB36 ⇒ ©406 | | ING. |
| Kurfürstendamm | DITO III | | Kfo, Kfu | U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249 | ■ 1 ■ 1 ■ 1 ■ M M19 M29 M46 ■ N10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 | U1 | N1 N2 @M48 ⇒ @M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 | U6 @M21 | N6 0M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 ⁶ ⁶ M82 6 X83 © 181 187 283 284 ⇒ © 184 284 | S25 @M82 ®N81 ⇒ N84 | M82 |
| Lehnitz | | BLEN | | <u>S1</u> | S1 | <u></u> |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | DT O | DIT | | U6 U9 120 142 221 247 327 | U6 U9 ©N20 S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275 | S2 MM76 | ©N50 N94 ⇒ N5 ©M76 |
| Lichtenrade Lichterfelde Ost | BLIH | BLRD | | RD3 RD4 RD5 S25 S26 ©M11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 @M11 @N84 | ₩M76 ₩M11 ₩N84 |
| Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd | חדונו | BLIS | | S25 S26 WM85 ©186 284 | S25 0M85 0N88 | M11 WN84 M85 WN88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188 | S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 [©] 322 ⇒ [©] M21 | U8 ⇒ ØM21 | NS ⇒ 0M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ®373 ⇒ MM11 ®172 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ ØM11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | | |
| Louis-Lewin-Straße | | | $_{ m LL}$ | U5 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RB12 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RDS RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | $^{ m Md}$ | U5 ©240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 742 794 797 | S2 | A |
| Mahlsdorf Marienfelde | BMHL | BMDF BMF | | RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2 | S5 | ©N90 N95 ©M77 ©N81 |
| Märkisches Museum | | BMF | M1> II- | U2 | U2 ⇒ U8 ©N42 N65 | ⇒ N2 NS ©N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | Wik → ne | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | 02 ⇒ 08 9N42 N63 | ⇒ N2 N6 €N42 N03 |
| Marzahn | BMQ0 | BMAZ | | S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291 | S7 MM6 | ™ M6 |
| Mehringdamm | | Diffil | Me | U6 U7 0M19 140 | U6 U7 0M19 0N42 | N6 N7 0M19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ©919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 | U2 ∅ M29 | N1 ∅ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 \Rightarrow U2 | S41 S42 WM49 ⇒ U2 | ⁰ M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 •349 | <u>S9</u> | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | SI ●118 622 ⇒ US •X11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | ., | RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9 | ® 643 | DE Orași |
| Mierendorffplatz Möckernbrücke | | | Mp Mo, Mu | U1 U3 U7 | U7 [©] M27 U1 U7 | N7 |
| Mohrenstraße | | | MH MH | U2 | U2 WM48 | ₩48 |
| Moritzplatz | | | Mr | U8 WM29 ⇒ ©140 | U8 WM29 | N8 0M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | .,,,, | S8 ®806 810 | | - 1120 |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 @926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | 1 00 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 12 12 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | U6 MM10 | N6 MM10 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | U9 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | DNG | Nd | 102 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | NII- | \$5 | S5 | N7 ®N79 |
| Neukölln Niederlehme | BNDL | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377 RES6 ⇒ © 733 | S41 S42 S46 U7 ®N79 | INT WN 19 |
| Nikolassee | חתאת | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 WN16 N18 | ®N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | ī | S5 S7 S75 □194 240 396 ⇒ S3 □21 | S5 S7 ©N94 ⇒ S3 | ©N94 |
| Nollendorfplatz | | | | U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187 | U1 U2 U3 0M19 0N26 | N1 N2 @M19 @N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | ,, 110 | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 12 12 12 112 112 112 112 112 11 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 ®N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ 102 | S9 ⇒ U2 0 M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | $U2 \Rightarrow S9$ | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ®118 | U3 | ⇒ N3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | SI | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | Dogg | Ob | U6 | U6 MM1 | N6 M1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 0112 186 | S25 ©N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | U3 ØX10 © 110 115 285 623 | UE WN10 | N3 ®N10 |
| Osloer Straße Ostbahnhof | BHF | BOSB | Olo, Olu | US U9 MM13 -50 -0125 128 150 255 08 RD1 RD7 RB14 S3 55 S7 S75 S9 -0140 142 147 240 300 347 | US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40 | NS N9 MM13 ©N52 ©N40 |
| Ostkreuz | | KO, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| Optareuz | BOKN, BOI | NO, DON, BUKS | | SS SS 194 347 | DO DEFE DEFE DO DE DE WIN94 | → 1N34 |
| | | | | | | |
| Otisstraße | BOKI | | OTI | UG ⇒ ©125 | U6 | ⇒ N6 |
| Otisstraße Pankow | BOKI | BPKW | OTI PA | | S2 S8 U2 M M1 W M27 © N50 | ⇒ NG N2 <u>M</u> M1 <u>@</u> M27 ® N50 |
| | BOKK | BPKW BPHD | | 116 ⇒ 125 | | |
| Pankow | BOKK | | | UC ⇒ ©125 S2 S3 S55 U2 MM1 ■50 WM27 &X54 ©155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 0M27 N50 | № 2 MM1 MM27 MM50 |

| March Marc | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|---|
| Property | Bahnhof | Kürzel 🕮 🖣 | | | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| The standard of the standard o | | | ⇒ BARF | | | | |
| Part | | | | | | | |
| Property | | | | | | | |
| Property 1985 | | | | P | | | N7 ♥N39 |
| Property | | | | | | 20 | |
| Proceedings | | | | | | | |
| Part | | | BPWA | | | | |
| Command Comm | Platz der Luftbrücke | | | PL | | U6 ®N42 | N6 |
| Company Comp | Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ 2 110 | U3 ⇒ © N10 | ⇒ ®N10 |
| Property of the content of the con | Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ®291 ⇒ ®191 | S7 | |
| Content | Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 5580 605 606 610 631 | 8USN 14 | ®N14 |
| Probability | | BGOL | | | | N14 | ®N14 |
| Process Proc | | | BPDH | | | S7 0607 611 631 0N13 N14 N15 N16 N17 N | 43®N13 N14 N16 N17 |
| Property | | | | | | | |
| Part | Potedam Medienetadt Bahelsherg | BDW | | | | 809N 1 3 | ®N13 |
| Probability | | | | | | | |
| Problem 1902 1903 1904 1905 | | | | | | | ₩114 |
| Property 1 | | | | | | | MN14.4 |
| Part | | | PPOP | D.1 | | | |
| Process Proc | | BPOF | | Pd | | | |
| Process | | | | | | | |
| Process | | | BPRS | | | | |
| Table | | | | Pr | | U1 | N1 |
| Transport Tran | Priort | BPOT | | | | | |
| Second Standard Standard Second Standard Sta | Rahnsdorf | | BRD | | | S3 ®N61 | ■N61 |
| Marchane | Rangsdorf | BRSF | | | | | |
| Marchane | | | BRW | | | S7 | |
| Restaurations | | | | Rk | | | N7 N94 → M41 |
| State State 1879 | | | | | | | |
| Section Sect | | | | | | | |
| Part | | → BGBD | ⇒ BSPA | | | | |
| The content | rooman opandan | 7 101 1 | - DOI N | 100P | | -NIOZ NIOT NITO -NIOU INOT - | ₩ WIOZ NIO! NI±0 ₩ NOU NO± |
| Relation | Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | | SI 119 MM48 M82 M85 MM00 | NO MM48 M82 M85 MN99 |
| Ministration Mini | | | DIOI | | | | |
| December 1909 190 | | DDD. | | ND | | □10 ⇒ □1120 | IND ⇒ UN20 |
| Real Place | | BRE | | | | | |
| Michael | | | | | | | |
| March | | | | | | | |
| Stock Stoc | | | | | | | |
| Times | | | | Rm | | | N7 ®N23 N39 |
| Section Plate | | | BRGT | | | | |
| Record Plane | Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 MM8 ®142 | <u>U2</u> | |
| Ridding | Rosenthaler Platz | | | Ro | US MM1 M8 142 | U8 MM1 N40 | |
| Redace | Rotes Rathaus [in Bau] | | | RHO | ⇒ ©200 248 300 | ⇒ ®N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65 |
| Rubben | Rüdesheimer Platz | | | Rd | U3 | U3 | ⇒ NB |
| Tubeled Forespeed leave | Rüdnitz | WRZ | | | RB24 ⇒ \$896 909 | | |
| Tubeled Forespeed leave | | | | R. | | U7 N7 | N7 |
| | | | | | | | |
| Sammed BSAM | | BRUZ | | | | | |
| SAMPH SAM | | | DDII - DVDI | | | SR ®N94 → SS S7 | ®N94 |
| Same | | BICCE | | - | | 50 \$1101 J | • |
| Saviencyplate SA | Rummelsburg | | BRH ⇒ BNPI | | D D 22 - m624 | | |
| Sale | Rummelsburg Saarmund | BSAM | RKH ⇒ RNPI | | | | |
| Schichawey | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BSAM | BRH ⇒ BNPI | 0- | RB12 \$804 821 | 1072 | NI2 |
| Schillingstraße | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BSAM | | Sa | RBI2 ©804 821 | | |
| Schlichtense | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz | BSAM | | | REIP \$804 821 U5 | S7 S9 ⇒ © M49 | ⇒ © M49 |
| Schlesizence | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BSAM | BSAP | | RBI2 | S7 S9 ⇒ ⁶ M49 | ⇒ © M49 |
| Schlostrate | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BSAM | BSAP | Scha | RBIP \$804 821 US SS SS SS SS ⇒ \$\tilde{M}\$ M49 \$\tilde{Q}\$X34 US \$\tilde{Q}\$221 ⇒ \$\tilde{Q}\$225 SP \$\tilde{Q}\$X83 \$\tilde{Q}\$175 | S7 S9 ⇒ 6 M49 106 S2 | ⇒ © M49 N6 |
| Selbstraße Sign 19 0048 885 818 6282 19 0048 8 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BSAM | BSAP BSC | Scha | REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 \$2 X83 \$175 US | S7 S0 ⇒ \$\tilde{O}\$M49 U6 S2 \$\text{1}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{2}\$ \$\text{1}\$ \$\text{2}\$ \$\text{2} | ⇒ © M49 N6 |
| Schionebrog | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schillingstraße | BSAM | BSAP BSC | Scha Si | REIP | Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 S1 | ⇒ [©] M49 N6 |
| Schönerinde | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BSAM | BSAP BSC | Scha Si | RBIP ●804 821 U5 BB Si | S7 S2 → 0M49 1.65 S2 1.55 S1 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1 | ⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65 |
| Schönerlinde SSL | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße | BSAM BSAH | BSAP BSC | Scha Si | REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$0 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 \$2 \$0 X83 \$0 175 US US \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$ | S7 S2 → 0M49 1.65 S2 1.55 S1 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1.51 1 | ⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65 |
| Schonlies | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße | BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | Scha Si | REIP \$804 821 U5 S3 S5 S7 S9 → \$\(\text{W}\) 449 \$\(\text{W}\) 34 U6 \$\(\text{W}\) 221 → \$\(\text{W}\) 125 S2 \$\(\text{X}\) 83 \$\(\text{W}\) 175 U5 S1 U1 \$\(\text{U8}\) \$\(\text{W}\) 165 265 U1 \$\(\text{W}\) 48 M85 \$\(\text{W}\) 186 282 REP7 \$\(\text{W}\) 805 | Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109 | ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48 |
| Schönflief | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen | BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | Scha Si | REIP \$804 821 U5 S3 S5 S7 S9 → \$\(\text{W}\) 449 \$\(\text{W}\) 34 U6 \$\(\text{W}\) 221 → \$\(\text{W}\) 125 S2 \$\(\text{X}\) 83 \$\(\text{W}\) 175 U5 S1 U1 \$\(\text{U8}\) \$\(\text{W}\) 165 265 U1 \$\(\text{W}\) 48 M85 \$\(\text{W}\) 186 282 REP7 \$\(\text{W}\) 805 | Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109 | ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48 |
| Schönflief | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen | BSAM BSAH BSAH | BSAP BSC BSLS | Scha Si | REIP | Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109 | ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48 |
| Schönlange | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | Scha Si | RELY \$804 821 US SS SS SY SQ ⇒ \$\(\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ | S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46 | ⇒ ©M49 NG NS |
| Schönhauser Allee | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | Scha Si | REP2 | S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46 | ⇒ ©M49 NG NS |
| Schönleinsträß | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | Scha Si | REP \$804 821 13 38 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 → \$\tilde{9}\$125 \$2 \$\tilde{9}\$X83 \$\tilde{9}\$75 13 14 15 \$\tilde{9}\$165 265 16 \$\tilde{9}\$27 \$\tilde{9}\$805 16 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 17 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386 18 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386 | S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46 | ⇒ ©M49 NG NS |
| Stoke Sto | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewide | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | Scha Si S Slo, Slu | REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 UG \$221 → \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U | S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 109 0M48 S1 S21 S22 0M46 S26 S27 SS S9 MM17 0M11 0N65 N67 | ⇒ |
| Schulzendor | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Scha Si S Slo, Slu | REPP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$2X83 \$175 US US \$165 265 US \$108 \$048 \$85 \$186 282 REP7 \$805 SI \$21 \$29 \$36 \$0M46 \$248 REP7 ⇒ \$891 REP7 ⇒ \$891 REP8 ⇒ \$891 REP8 ⇒ \$898 \$100 SS ⇒ \$898 \$100 SS ⇒ \$898 \$100 | ST SD ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 |
| Schwartzkopffstraße | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee | BSAM BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Scha Si Si Si Sh | REPP \$804 821 US SS SS ST SD → | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 |
| Schwartzkopffstraße SK 16 MG Seddin BSE 1850 RB2 643 646 HB7 RB23 643 646 Seegfeld BSFD 1850 RB24 648 HB7 RB23 643 646 Seestraße Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Senefelderplatz Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M13 50 016 120 10 M13 50 016 NG M13 M20 026 Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS Rm > 10 M13 M2 M20 NG M14 M2 Sophie-Charlotte-Platz Se 10 M14 50 M19 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | Scha Si Si Si Sh | REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 ⇒ \$0M49 \$0X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 |
| Seddin BSE Ref REF © 43 646 Seegfeld BSFD REF REF © 648 Seestraße Se UG MM13 © N20 N26 NG MM14 © N20 N28 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N26 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Sh | REPP | ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S | ⇒ 0M49 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 N3 ⇒ 0M41 |
| Seegefeld BSFD IBBO RBU 6648 Sees traffe Se 16 Mill 50 106 120 16 Mill 50 20 N26 NG Mill 30 N20 N26 Senefelderplatz Se 16 Mill 250 106 120 12 Mill M2 NG Mill 30 N20 N26 Senefelderplatz Se 17 Mill M2 12 12 Mill M2 NG Mill M2 NG Mill M2 Siemensdamm Sie 17 123 139 167 NG Mill M2 N29 NG Mill M2 N29 NG Mill M2 N29 Sonnenallee BSO Stil St2 Mill 171 Stil St2 Mill M1 M79 NG Mill M1 M79 NG Mill M1 M79 Sphie-Charlotte-Platz So 12 309 12 NG Mill M2 M37 M45 M30 N34 NG Mill M2 M37 M45 M30 N34 NG Mill M3 M37 M45 M30 N34 NG M32 M37 M35 M30 N34 NG M32 M37 M35 M3 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlestraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh | REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tiide{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tii | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 |
| Seestraße Se 100 Mml 3 mml 200 126 100 Mml 200 126 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh | REP \$804 821 US SS SS SM SD ⇒ | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 |
| Senefelderplatz Sz IM 1 M2 M2 M1 M2 M2 M1 M2 Siemensdamm Sie II 20 23 139 III 20 24 24 24 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schdin | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh | REP \$804 821 13 33 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$23 \$\tilde{9}\$175 135 135 136 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 138 \$\tilde{9}\$189 \$\tilde{9}\$186 282 139 \$\tilde{9}\$24 \$\tilde{9}\$189 139 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$36 \$\tilde{0}\$48 139 \$\tilde{9}\$24 \$\tilde{9}\$36 \$\tilde{9} | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 |
| Siemensdamm Sie 117 €123 139 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh ST | REIP \$804 821 US SS SS ST SD ⇒ \$\$\tilde{\text{M}}\$49 \$\tilde{\text{X}}\$34 US \$\tilde{\text{D}}\$221 ⇒ \$\tilde{\text{D}}\$125 SP \$\tilde{\text{X}}\$X83 \$\tilde{\text{D}}\$75 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{M}}\$48 M85 \$\tilde{\text{D}}\$186 282 REPT \$\tilde{\text{REPT}}\$805 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$46 \$\tilde{\text{D}}\$48 REPT \$\tilde{\text{D}}\$801 REPZ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$M17 \$\tilde{\text{D}}\$21 37 60 67 \$\tilde{\text{M}}\$11 \$\tilde{\text{D}}\$16 163 165 166 265 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 SET \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 REPT \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$155 US \$\tilde{\text{M}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$14 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$43 646 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$48 | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 105 S3 101 0N65 105 0M48 S3 S21 S22 0M46 S46 S47 SS S9 MM17 0M11 0N65 N67 S41 S42 SS 102 MM1 S3 S2 0N52 105 ⇒ 0M41 S26 0N24 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 |
| Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ 17 213 139 ⇒ 17 213 1313 139 ⇒ 17 213 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$X34 US \$221 → \$125 \$2 \$2X83 \$175 US \$15 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$2 | ST ST ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101 0N65 102 0M48 S1 ST ST ST 0M46 S26 ST SE SP 0M17 0M11 0N65 N67 S21 ST SE SP 0M41 S31 ST 0N52 0N5 ⇒ 0M41 106 0M13 0N20 N26 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 0M13 0N20 N26 |
| Sonnenallee BSO \$41 \$42 \$044 \$171 \$41 \$42 \$044 \$179 \$41 \$079 Sophie-Charlotte-Platz So \$12 \$0309 \$12 \$000 \$1 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Senerfelderplatz | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz | REPP \$804 821 133 \$5 \$7 \$5 | ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S | ⇒ 0M49 N6 M46 MM17 0M11 0N65 N67 N6 MM1 MM1 N6 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM |
| Sophie-Charlotte-Platz So 12 309 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Scha Si Si Slo, Slu Sh St | REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 US \$221 ⇒ \$125 \$2 \$0X83 \$175 US US \$165 265 US \$0M48 M85 \$186 282 REP \$805 SS \$1 \$1 \$2 \$25 \$0 \$47 \$8 \$35 \$9 \$0M17 \$21 37 60 67 \$\$0M11 \$11 \$160 163 165 166 265 \$\$1 \$22 \$35 \$35 \$12 \$0M1 \$\$1 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 104 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S5 M17 M11 N65 N67 S4 S4 S5 S5 M17 M11 N65 N67 | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 MM13 0N20 N26 N9 ⇒ MM1 M2 N7 |
| Sophie-Charlotte-Platz So 12 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltensee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönleß Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltenstraße Sc | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Scha Si Si Slo, Slu Sh St | REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 \$21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 \$21 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$1 | ST SD ⇒ 0M49 103 S2 104 N65 105 M48 S1 SE1 SE2 0M46 S26 S27 SE S9 0M17 0M11 0N65 N67 S21 S22 SS 102 0M1 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S26 0N24 UG 0M13 0N20 N26 102 ⇒ 0M1 M2 107 0N23 N39 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N8 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39 |
| Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp Image: Control of the con | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltensee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönleß Schönhalz Schönhalz Schöntperstraße Schönkaltenstraße Sc | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | Scha Si Si Slo, Slu Sh St | REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 \$21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 \$21 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$1 | ST SD ⇒ 0M49 103 S2 104 N65 105 M48 S1 SE1 SE2 0M46 S26 S27 SE S9 0M17 0M11 0N65 N67 S21 S22 SS 102 0M1 S1 S2 0N52 US ⇒ 0M41 S26 0N24 UG 0M13 0N20 N26 102 ⇒ 0M1 M2 107 0N23 N39 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N8 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39 |
| Systems | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelingstraße Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönseling Schönseling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REPP \$804 821 133 \$35 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tiide{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tii | ST ST ⇒ 0M49 103 SP ⇒ 0M49 104 SP ⇒ 0M49 105 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M41 SP ⊕ N52 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 M46 M17 0M11 0N65 N67 N6 |
| Spichernstraße Sno, Snu 18 16 204 18 16 19 16 16 30 204 18 10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | RBIP | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 |
| Spindlersfeld BSPF \$\frac{547}{6}\$ = 61 63 \$\frac{9}{6}\$ 5 \$\frac{547}{6}\$ = \frac{6}{6}\$ = \frac | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$807 \$M46 0248 REP \$3 \$45 \$46 \$47 \$8 \$85 \$9 0M17 021 37 60 67 0M11 0X11 0160 163 165 166 265 \$5 ⇒ 0809 810 \$51 \$27 \$8 \$1 0M1 \$52 \$15 \$1 0M1 \$53 \$1 0M1 \$53 \$1 0M1 \$54 \$1 0M1 \$55 \$ | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S | ⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 |
| Spittelmarkt Sp U2 ©200 248 265 U2 M2 Springpfuhl BSPH S7 S75 M8 = 18 = 194 S7 S75 M8 M8 M8 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schilchauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwelde Schönwelde Schönheinstraße Schönwelde Schönwelde Schönhauser Allee | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP ●804 821 15 SS SS ST SS ⇒ | ST SD ⇒ 0M49 103 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 M48 SI SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M41 S1 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N54 106 107 0N23 N39 SEI SEP 0M41 0N79 102 SP ⇒ 107 0M32 M37 M45 0N30 N34 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M12 N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N9 0M13 0N20 N26 N9 ⇒ 0M1 M2 N7 0M23 N39 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 |
| Springpfuhl BSPH S7 S75 ₩M8 ■18 ●194 S7 S75 ₩M8 | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachensee Schilachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönehrlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schilachtensee Sedeldin Seegefeld Seestraße Seneratzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seneratzkopflatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$0 ⇒ \$0 M49 \$0 X34 US \$221 ⇒ \$0 25 \$2 \$0 X83 \$0 175 US \$15 \$26 \$25 US \$10 \$165 265 US \$10 \$16 | ST ST ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SI 101 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 |
| | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilacheuseg Schilacheuseg Schlachensee Schlachensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schöntelinstraße Schönvalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstaatt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP | ST SD ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S2 105 S1 101 \$005 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$2 \$2 | ⇒ 0M49 N6 |
| Staken BSTA RESERVENCES $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REIP | S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 105 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M1 0N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N2 → 0M1 M2 N7 ⇒ N7 0N23 N39 N7 0M41 0N79 N2 ⇒ N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 |
| | Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanker Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schillingstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF | $\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ | REP | ST ST ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 101 | ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N1 |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel 🕄 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|------------|------------------------|------------------|---|--|---|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 © 200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberger Platz | | | Sr | US @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | SS S9 $\textcircled{9}130 \Rightarrow \textcircled{0}M45$ | S9 ⇒ [@] M45 | ⇒ ⁰ M45 |
| üdende | | BSDE \Rightarrow BAT | rs | S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| üdkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | Ø M46 |
| üdstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| undgauer Straße | | BSDG | | S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101 | S1 ⇒ ∅ M48 | ⇒ @ M48 |
| 'egel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ©N25 ⇒ ©N22 N24 N33 |
| 'eltow | BTL | | | RE4 0X1 0600 601 704 | | |
| eltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| 'empelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ♥N84 |
| heodor-Heuss-Platz | | | Th | Ⅲ2 ◎ M49 ③ X34 X49 ◎ 104 218 349 | U2 0 M49 0 N42 | N2 0M49 N42 |
| iergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| ierpark | | | Tk | ™ M17 2 7 37 2 96 | U5 M M17 © 50 | MM17 ■50 |
| reptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ©N65 N94 |
| urmstraße | | | Tm | U9 | ₩M27 ® N40 | N9 0M27 N40 |
| hlandstraße | | | U | ₩19 M29 �X10 �109 110 | Ⅲ ∅ M19 M29 ® N10 | 0M19 M29 ■N10 |
| llsteinstraße | | | Ull | U6 1 70 | U6 | N6 |
| nter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ©100 147 245 300 ⇒ U6 | ⇒ U6 | N6 |
| elten | BVLT | | | REG RB55 ©807 816 824 | | |
| iktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow \emptyset M46 $ | ⇒ Ø M46 | ⇒ 0 M46 |
| inetastraße | | | VIN | U2 MM1 ■50 ©250 | U2 MM1 | N2 M1 |
| oltastraße | | | Vo | US ®247 | U8 | N8 |
| Vaidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | $S1 \text{ @N} 22 \Rightarrow \text{ @N} 20$ | ®N22 ⇒ ®N20 |
| alther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ₩48 M76 M85 9 X76 9 181 186 | U9 ∅ M48 M76 ® N81 | N9 |
| andlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| andlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| annsee | BWS | BWSS | | DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10 | S1 S7 •N16 | ®N16 |
| arschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | №1 M10 M13 |
| artenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ®N56 ⇒ <u>M</u> M5 |
| /eberwiese | | | WR | U5 ©347 | <u>U5</u> | N5 |
| Vedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 120 247 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 |
| /einmeisterstraße | | | W | U8 <mark>™</mark> M1 | U8 MM1 ® N40 N42 N65 | N2 N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 |
| Vensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Verder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Vernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ® 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Vestend | | BWES | | S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ ¹ 9139 309 | S41 S42 @M45 | ∅ M45 |
| Vesthafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| estkreuz | | BWKRR, BW | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| estphalweg | | | Wl | U6 ®282 | U6 | N6 |
| /ildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Vilhelmshagen | | BWIG | | S3 ®161 | S3 ®N61 | ®N61 |
| ilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| /ilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 ©122 | S1 | |
| Vilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 | U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9 | M49 |
| 7ittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 N20 N24 | N8 0M21 0N20 N24 |
| Vittenbergplatz | | DIVIOT: | Wt | U1 U2 U3 WM19 M29 M46 | U1 U2 U3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 | N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46 |
| /ollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 | S1 S25 0M27 | © M27 |
| uhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| uhlheide | | BWHH | | \$3 \$190 | S3 | |
| 'ünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 9700 706 712 770 | | |
| ustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| utzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ ØM11 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ N7 ØM11 |
| orckstraße | D#C | BYOR \Rightarrow BG | GSY | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 ⁰ M19 |
| eesen | BZS | | | RB24 ©724 727 | | A A |
| ehlendorf | | BZD | | S1 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 |
| epernick | | BZEP | | S2 ©867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| ernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ •721 723 | | |
| euthen | | BZTH | | S46 S8 9 731 733 734 | S46 | |
| itadelle | | | Zi | U7 Ø X33 | U7 | N7 |
| oologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 ⁰ M45 M46 M49 [®] N10 N2 |
| | | | | | | |
| ossen | BZO | | | RE5 RE7 9700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| ühlsdorf | BZUH | | | RB27 | | |
| wickauer Damm | | | Zd | U7 ® 373 ⇒ Ø M11 ® 171 | U7 ⇒ @M11 | ⇒ N7 0 M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg 7 3 7 5 5 | Takt |
|--|--|--|---|---|--|
| M1 | $\begin{array}{c} 3 \\ \text{BPKW} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$ | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M2 | $\mathtt{BPLA} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{BALX}$ | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | BSW ²⁸ / ₆ BFRH | t: 20 |
| M 4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BFRH | t: 20 |
| M M 5 | BLST $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | BKPK 20 BMDF | t: 20 |
| M M6 | $\text{Hd} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BMAZ} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BLST} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BHKM}$ | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| ™ M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK BGAS BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | Dd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M21 | BWIN $\overset{8}{\Leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 12 | $EB \overset{8}{\leftrightarrow} BNB \overset{3}{\leftrightarrow} NA \overset{3}{\leftrightarrow} Ob \overset{2}{\leftrightarrow} BFST$ | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 1 6 | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | ∅ M27 | BPKW \leftrightarrow BWOK \leftrightarrow Pk \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow Tm \leftrightarrow Mp \leftrightarrow BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | 0 M32 | BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 2 1 | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | ₩ M32 | BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 27 | BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH | t/f/a: 20 | ∅ M41 ∅ M45 | BSPA $^{10}_{\leftrightarrow}$ BWES $^{7}_{\leftrightarrow}$ RW $^{5}_{\leftrightarrow}$ RP $^{4}_{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ | BSPA \rightleftarrows RI \rightleftarrows BWES \rightleftarrows RW \rightleftarrows RP \rightleftarrows BZOS 3 4 11 4 9 16 8 | |
| | BH (7 BHO (7 IA (7 BHBH (7 BO)) | • | _ <u>W M46</u> | BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| ∅ M48 | $BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X49 | BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| ∅ M49 | BHST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X54 | $BPKW \overset{25}{\leftrightarrow} BHH \overset{9}{\leftrightarrow} BRWA \overset{4}{\leftrightarrow} BMAZ \ (\overset{14}{\leftrightarrow} Hd, \ nur \ Mo-Sa)$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ⁰ M76 | $W_{\text{sg}} \stackrel{\textbf{2}}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{\textbf{6}}{\leftrightarrow} \text{BPRI} \stackrel{\textbf{11}}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BLRD}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X69 | BMEA $\overset{18}{\leftrightarrow}$ E $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M77 | $\mathrm{Mf} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \mathrm{BMF}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 | X76 | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$ | t: 20, So: - |
| ∅ M82 | $\mathtt{BRST} \overset{10}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK}$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | X83 | $Dd \overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| ∅ M85 | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $BZOS \stackrel{17}{\leftrightarrow} BTOR \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} MIN \stackrel{5}{\leftrightarrow} BALX$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 🛭 TXL | TXL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 6, f/a: 10 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| 9 X7 | $R \stackrel{7}{\leftrightarrow} SXF$ | t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 🛭 X9 | TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ RP $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| X 10 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 5 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$ | t: 10-20, f/a: 20 | 109 | TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK | t: 10, f/a: 20 | 110 | BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 🛭 X33 | BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{\$}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X34 | BHST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Wd $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | 115 | $BZD \stackrel{4}{\leftrightarrow} Os \stackrel{14}{\leftrightarrow} BHO \stackrel{3}{\leftrightarrow} Fpo$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 0 X36 | BSPA ¹⁸ Hs | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ K $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | | | | | |
| Linie 120 | Fahrtweg BWIN $\stackrel{9}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | Takt t: 10-20, f/a: 20 | | Fahrtweg $BSTO \stackrel{4}{\leftrightarrow} BLST \stackrel{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | Takt t: 20, So: - |
| □ 120 □ 122 | BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 | © 160 | BSTO ↔ BLST ↔ BPLA BSW 25 BAGL | t: 20, a/f: 20 |
| © 122 | Sch \leftrightarrow PB \leftrightarrow RE \leftrightarrow BWM \leftrightarrow BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 161 | BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE | t: 20 |
| © 123 © 124 | BHBF \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow JK \leftrightarrow HI \leftrightarrow Sie \leftrightarrow Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 161 | BADL \leftrightarrow BWIG \leftrightarrow BE BADL \leftrightarrow R | H: 10, N: 20 |
| © 124 © 125 | BWIN \leftrightarrow BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BSZF \leftrightarrow BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 162 © 163 | BADL \leftrightarrow R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 3 |
| □ 125 □ 128 | Olo \rightleftarrows RE \rightleftarrows Sch \rightleftarrows BTG \rightleftarrows Tg \rightleftarrows BFOH TXL \rightleftarrows Sch \rightleftarrows FN \rightleftarrows Olo | t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 | © 163 | BSW \rightleftarrows BADL \rightleftarrows BGAS \rightleftarrows BFLH BKPK \rightleftarrows BADL \rightleftarrows BFLH \rightleftarrows SXF | t: 20, f/a: 20 |
| 9 128 9 130 | | t: 10, 1/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 | © 164 © 165 | BKPK \leftrightarrow BADL \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow SXF Mk $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | t: 20, 1/a: 20 H: 10-20, N: 20 |
| 9 130 9 133 | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | | © 166 | | t: 20 |
| © 133 © 136 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | © 166 © 169 | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo E $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK | |
| | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD | H: 20, N: 30-60 | © 169 © 170 | | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \stackrel{?}{\leftrightarrow} Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} Sie \stackrel{11}{\leftrightarrow} Kd \stackrel{3}{\leftrightarrow} BMN$ | t: 20 | | BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | © 171 | $_{\text{Hpo}}$ $_{\text{4}}^{18}$ BSO $_{\text{5}}^{5}$ BNK $_{\text{7}}^{3}$ Gz $_{\text{7}}^{23}$ R $_{\text{7}}^{9}$ BFLH $_{\text{7}}^{3}$ SXF | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \overset{5}{\leftrightarrow} Sr \overset{10}{\leftrightarrow} Lu \overset{2}{\leftrightarrow} Ro \overset{4}{\leftrightarrow} Ob \overset{8}{\leftrightarrow} BHBF \ (\overset{10}{\leftrightarrow} Am \overset{3}{\leftrightarrow} Lpo, nur Mo-Sa tags\"{uber})$ | t: 20, a/f: 20 | 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| | | t: 10-20, a/f: 20 | | $BLRD \xrightarrow{23} BLRD \xrightarrow{5} BSC \xrightarrow{8} BLRD$ | H: 10-28, N: 20 |
| | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | | 175 | | |
| 147 150 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | $W_{\text{sg}} \stackrel{1}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{13}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{12}{\leftrightarrow} Mf \stackrel{12}{\leftrightarrow} Br$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 | | | | | |
| 9 150 154 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E | H: 10, N: 20 | ■ 181■ 184 | $\begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"} \\ \end{array}$ | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 5 150 5 154 5 Linie | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 181184Linie | $ \begin{array}{c} \text{Wsg} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BFB} \stackrel{13}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Mf} \stackrel{12}{\leftrightarrow} \text{Br} \\ \text{BLIO} \stackrel{10}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ka} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BTHF} \left(\stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{BSKR, nur Mo-Sa tags"uber} \right) \\ \\ \text{\textbf{Fahrtweg}} \end{array} $ | t: 5-10, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 181 184 — Linie 236 | Wsg ↔ BFB ↔ BLAK ↔ Mf ↔ Br BLIO ↔ BATS ↔ Ka ↔ At ↔ BTHF (↔ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA ↔ Hs | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{19}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 181 184 Linie 236 237 240 245 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{8}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 | Olo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU BBLB $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{17}{\leftrightarrow}$ E Fahrtweg BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS Tm $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BFRU $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BLAK BRST $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BBGT | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{4}\$ BAS BSPA \$\frac{14}{ | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{42}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{1}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER LDO \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 3 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 3 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK BRST 5 BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL 5 BWT BFFO 12 BBDF 14 BMAZ Hpo 18 BFF 5 BOK 3 BRH 1 BNPL 9 Fi 8 BFFO 7 BSPH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{49}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP 5 BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO 7 BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK & BMEA 10 BAF 13 BHH | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BLAK $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Br BLIO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ Hs BSPA $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BAS BOSB $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNPL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BLI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSTO BZOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BHBF $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BALX Fw $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHER Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHUM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Vo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNB BALX $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSKR ($\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBUP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BII $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHEI | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 40 BAF 30 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & SP & RHO & BALX | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 H: 0-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, 20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt 7 BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 11 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMEA 10 BAF 13 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 0-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - | 181 184 184 184 184 184 184 184 184 184 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOS\$ \$\frac{17}{4}\$ FBRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BIE \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{4}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL 14 BMDF BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMA 10 BAF 13 BMDF 10 BKAD & KL & GK 20 BMA 10 BAF 14 BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS BFOH 19 BWIN & RR (& BTG & Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 181 184 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | Wsg | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| | Olo & BSNH 15 BBLB 26 BBU BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E Fahrtweg BGWD 14 Rd & Fw & Wsg & Slo & BRST 16 BOSS & BLIS Tm 17 Nm & BS & Kt & BIP & BFRU 14 BLAK BRST & BBGT E 14 BWHH BMAZ 17 KL & BWT BFFO 12 BBDF 16 BMAZ Hpo 18 BTP & BOK & BRH & BNPL & Fi & BFFO & BSPH BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF BMDF & BFFO & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BMAZ 17 C & Hd & LL & BMDF BMDF & BKAD & KL & GK & BMAF & BHAF & BHAF BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BAF & BHH BZOS 14 BPOP & Mic & Sp & RHO & BALX BSKR & BJLB & Kt & Sno & Kfo & BZOS BMN & Th & BHST 30 BWSS | H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: — Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ Hs BSPA \$\frac{12}{4}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{26}{4}\$ BLI | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |

| BHER \$\frac{15}{15}\$ Mf \$\frac{13}{16}\$ BBCH Bt \$\frac{5}{16}\$ Slo \$\frac{4}{16}\$ BRST \$\frac{8}{16}\$ BSDE \$\frac{2}{16}\$ BATS \$\frac{7}{16}\$ WI BRST \$\frac{16}{16}\$ BLAK \$\frac{11}{16}\$ BMF BLIS \$\frac{14}{16}\$ BLIO \$\frac{1}{16}\$ BLAK \$\frac{14}{16}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) Os \$\frac{6}{16}\$ BZD \$\frac{29}{16}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{16}\$ BPOE \$\frac{12}{16}\$ KL \$\frac{4}{16}\$ BWT BLI \$\frac{4}{16}\$ Fi \$\frac{11}{16}\$ Tk \$\frac{13}{16}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{16}\$ MH \$\frac{4}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MIN \$\frac{6}{16}\$ RHO \$\frac{5}{16}\$ BALX \$\frac{2}{16}\$ BJB \$\frac{4}{16}\$ BOSB \$\frac{7}{16}\$ BWRS BCHS \$\frac{3}{16}\$ Ad \$\frac{18}{16}\$ BHEI \$\frac{6}{16}\$ BII PB \$\frac{2}{16}\$ LD \$\frac{6}{16}\$ BEBD \$\frac{6}{16}\$ RR \$\frac{7}{16}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{16}\$ Np \$\frac{5}{16}\$ FN \$\frac{3}{16}\$ RE \$\frac{3}{16}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{16}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{16}\$ BWRS \$(\frac{6}{16}\$ WR \$\frac{5}{16}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{16}\$ BMS \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{4}{16}\$ BIST \$\frac{3}{16}\$ Th \$\frac{5}{16}\$ BMS \$\frac{2}{16}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{2}{16}\$ Bk \$\frac{3}{16}\$ Hh \$\frac{4}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Sch \$\frac{3}{16}\$ Afr \$\frac{1}{16}\$ Rb \$\frac{3}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ Lpo \$\frac{1}{16}\$ BWED \$\frac{2}{16}\$ Ri \$\frac{2}{16}\$ Sc \$\frac{3}{16}\$ NA \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ AN \$\frac{2}{16}\$ Ob \$\frac{1}{16}\$ BFST \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{1}{16}\$ Mi \$\frac{2}{16}\$ Ks \$\frac{1}{16}\$ Me \$\frac{1}{16}\$ PL \$\frac{2}{16}\$ Ps \$\frac{1}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ BTHF \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ MED \$\frac{2}{16}\$ ULO \$\frac{2}{16}\$ MI \$\ | H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt Sk n: 30, WE: - | Linie 3 373 3 377 3 395 3 398 8 893 N1 N2 N2 N3 N5 Linie N25 | Fahrtweg R | Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - |
|---|--|--|--|--|
| BRST $\stackrel{16}{\div}$ BLAK $\stackrel{11}{\div}$ BMF BLIS $\stackrel{10}{\div}$ BLIO $\stackrel{6}{\div}$ BLAK ($\stackrel{10}{\div}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) OS $\stackrel{6}{\div}$ BZD $\stackrel{20}{\div}$ BRST BMAZ $\stackrel{4}{\div}$ BPOE $\stackrel{17}{\div}$ KL $\stackrel{4}{\div}$ BWT BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\div}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | H: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 377 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BPWD \$\frac{13}{4}\$ BNK \$\frac{5}{4}\$ BHER BMDF \$\frac{18}{4}\$ H\tilde{6}\$ \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ V\$ \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2-7}{4}\$ BHKM \$\frac{2-7}{4-7}\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ L BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\tilde{0}\$ Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{10}{4}\$ BHED | t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm 3 n: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 7 n: 15-30, WE: - 7 Takt |
| BLIS \$\frac{10}{4}\$ BLIO \$\frac{6}{4}\$ BLAK (\$\frac{10}{4}\$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)} OS \$\frac{6}{4}\$ BZD \$\frac{29}{4}\$ BRST BMAZ \$\frac{4}{4}\$ BPOE \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{4}{4}\$ BWT BLI \$\frac{4}{4}\$ Fi \$\frac{10}{4}\$ Tk \$\frac{13}{4}\$ BKLH BPOP \$\frac{5}{4}\$ MH \$\frac{4}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{6}{4}\$ RHO \$\frac{5}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ BJB \$\frac{4}{4}\$ BOSB \$\frac{7}{4}\$ BWRS BCHS \$\frac{7}{4}\$ So BCHS \$\frac{3}{4}\$ Ad \$\frac{18}{4}\$ BHEI \$\frac{6}{4}\$ Bli PB \$\frac{2}{4}\$ LD \$\frac{6}{4}\$ BEBD \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{7}{4}\$ BWAI Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{5}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ BSNH BFKS \$\frac{29}{4}\$ BSPA BOK \$\frac{3}{4}\$ BWRS (\$\frac{6}{4}\$ WR \$\frac{5}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD \$\frac{3}{4}\$ BMS \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{4}{4}\$ Nd \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{5}{4}\$ BMS \$\frac{2}{4}\$ BGWD Fahrtweg Tg \$\frac{3}{4}\$ Bk \$\frac{3}{4}\$ Hh \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{3}{4}\$ Afr \$\frac{1}{4}\$ Rb \$\frac{3}{4}\$ Se \$\frac{3}{4}\$ Lpo \$\frac{1}{4}\$ BWED \$\frac{2}{4}\$ Ri \$\frac{3}{4}\$ Sch | t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: - t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 395 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BMDF 18 H6 14 BMDF BMDF 21 E BZEP 13 BBU 33 BHH BWRS \$ \$ \$ \$ Gr \$\hat{A}\$ Kbo \$\hat{A}\$ Pr \$\hat{A}\$ Ho \$\hat{A}\$ Mo \$\hat{A}\$ MB \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Nm \$\hat{A}\$ V \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ BZOS RI \$\hat{A}\$ Nd \$\hat{A}\$ Th \$\hat{A}\$ Kd \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kto \$\hat{A}\$ So \$\hat{A}\$ Bmo \$\hat{A}\$ Obi \$\hat{A}\$ RP \$\hat{A}\$ BZOS \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Wt \$\hat{A}\$ N \$\hat{A}\$ BS \$\hat{A}\$ Kus \$\hat{A}\$ BPOP \$\hat{A}\$ Mic \$\hat{A}\$ Sp \$\hat{A}\$ RHO \$^{2\frac{1}{4}}\$ BHKM \$^{2\frac{1}{4}}\$ W \$\hat{A}\$ Lu \$\hat{A}\$ Sz \$EB \$\hat{A}\$ BSAL \$\hat{A}\$ VIN \$\hat{A}\$ BPKW \$Wt \$\hat{A}\$ Kfo \$\hat{A}\$ Sno \$\hat{A}\$ Hz \$\hat{A}\$ Fpo \$\hat{A}\$ BHO \$\hat{A}\$ BHEI \$\hat{A}\$ Bt \$\hat{A}\$ DD \$\hat{A}\$ T \$\hat{A}\$ Os \$\hat{A}\$ 1 \$\hat{A}\$ BMEX \$BHKM \$\hat{A}\$ BALX \$\hat{A}\$ Si \$\hat{A}\$ Sr \$\hat{A}\$ WR \$\hat{A}\$ Ft \$\hat{A}\$ Sa \$\hat{A}\$ BFA \$\hat{A}\$ Md \$\hat{A}\$ BWT \$\hat{A}\$ KL \$GK \$\hat{A}\$ C \$\hat{A}\$ Hd \$\hat{A}\$ LL \$\hat{A}\$ H6 \$\$ \$Fahrtweg \$BTG \$\hat{A}\$ Tg \$\hat{A}\$ BHED | t: 20, f/a: 20 t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - R: 15-30, WE: - |
| OS & BZD PBRST BMAZ & BPOE PK L & BWT BLI & Fi P Tk PS BKLH BPOP & MH & ULO & MIN & RHO & BALX & BJB & BOSB & BWRS BCHS & SO BCHS & Ad PB BEI & BII PB & LD & BEBD & RR & BWI BFKS PB BSPA BOK & BWRS & WR & BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD & BWRS & Th & Nd & BHST & Th & BMS & BGWD Fabrtweg Tg & Bk & Hh & Scha & Sch & Afr & Rb & Se & Lpo & BWED & RI & S | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – t: 20, So: – t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: –, Sa-So: – t: 20, Sa-So: – t: 20, So: – H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a-f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | 398 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BMDF \$\frac{21}{4}\$ E BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VI \$\frac{3}{4}\$ Kro \$\frac{1}{4}\$ BZOS RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ N\$ \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$^2 = 7\$ BHKM \$^2 = 7\$ W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ IZ \$\frac{2}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL GK \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H6 Fahrtweg BTG \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{19}{4}\$ BHED | t: 20, So: - t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Xm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - An: 15-30, WE: - |
| BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\overset{5}{\leftrightarrow}$ MH $\overset{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, So: - t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | 893 N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BZEP \$\frac{13}{4}\$ BBU \$\frac{33}{4}\$ BHH BWRS \$\hat{\partial} S\$ \$\hat{\partial} G\$ \text{r} \$\hat{\partial} K \text{bo} \$\hat{\partial} P \text{ \$\hat{\partial} K \text{ \$\hat{\partial} G \text{ \$\hat{\partial} K \tex | t: 20, Sa/So: 6 Vt n: 15-30, WE: - Nm An: 15-30, WE: - K n: 30, WE: - 2 n: 15-30, WE: - Takt |
| BLI $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKLH BPOP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ MH $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ So BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli PB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BWRS $\stackrel{(6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | N1 N2 N3 N5 Linie N25 | BWRS \$\frac{3}{4}\$ S \$\frac{4}{4}\$ Gr \$\frac{2}{4}\$ Kbo \$\frac{1}{4}\$ Pr \$\frac{2}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Mo \$\frac{2}{4}\$ MB \$\frac{3}{4}\$ Kus \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nm \$\frac{3}{4}\$ VB \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Nf \$\frac{3}{4}\$ Nu \$\frac{3}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ T BHKM \$\frac{2}{4}\$ T W \$\frac{3}{4}\$ Lu \$\frac{1}{4}\$ Sz EB \$\frac{3}{4}\$ BSAL \$\frac{3}{4}\$ VIN \$\frac{3}{4}\$ BPKW Wt \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{1}{4}\$ Hz \$\frac{2}{4}\$ Fpo \$\frac{2}{4}\$ BHO \$\frac{2}{4}\$ BHEI \$\frac{5}{4}\$ Bt \$\frac{4}{4}\$ DD \$\frac{2}{4}\$ T \$\frac{4}{4}\$ Os \$\frac{4}{4}\$ BMEX BHKM \$\frac{4}{4}\$ BALX \$\frac{2}{4}\$ Si \$\frac{2}{4}\$ Sr \$\frac{2}{4}\$ WR \$\frac{2}{4}\$ Ft \$\frac{2}{4}\$ Sa \$\frac{2}{4}\$ BFA \$\frac{2}{4}\$ Md \$\frac{13}{4}\$ BWT \$\frac{4}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ Kl \$\frac{2}{4}\$ C \$\frac{2}{4}\$ Hd \$\frac{4}{4}\$ LL \$\frac{1}{4}\$ H\frac{1}{6}\$ HED \$\frac{2}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BHED | Wt n: 15-30, WE: Nm |
| BPOP $\stackrel{5}{\circ}$ MH $\stackrel{4}{\circ}$ ULO $\stackrel{2}{\circ}$ MIN $\stackrel{6}{\circ}$ RHO $\stackrel{5}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ BJB $\stackrel{4}{\circ}$ BOSB $\stackrel{7}{\circ}$ BWRS BCHS $\stackrel{7}{\circ}$ So BCHS $\stackrel{3}{\circ}$ Ad $\stackrel{18}{\circ}$ BHEI $\stackrel{6}{\circ}$ BII PB $\stackrel{2}{\circ}$ LD $\stackrel{6}{\circ}$ BEBD $\stackrel{6}{\circ}$ RR $\stackrel{7}{\circ}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ Np $\stackrel{5}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ BSNH BFKS $\stackrel{29}{\circ}$ BSPA BOK $\stackrel{8}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BWRS ($\stackrel{6}{\circ}$ WR $\stackrel{5}{\circ}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\circ}$ BMS $\stackrel{8}{\circ}$ Th $\stackrel{4}{\circ}$ Nd $\stackrel{5}{\circ}$ BHST $\stackrel{3}{\circ}$ Th $\stackrel{5}{\circ}$ BMS $\stackrel{2}{\circ}$ BGWD $\stackrel{7}{\circ}$ Fahrtweg Tg $\stackrel{7}{\circ}$ Bk $\stackrel{7}{\circ}$ Hh $\stackrel{4}{\circ}$ Scha $\stackrel{3}{\circ}$ Sch $\stackrel{3}{\circ}$ Afr $\stackrel{4}{\circ}$ Rb $\stackrel{3}{\circ}$ Se $\stackrel{3}{\circ}$ Lpo $\stackrel{4}{\circ}$ BWED $\stackrel{7}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ S | t: 10, f/a: 20 t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | N2 N3 N5 Linie N25 | H Kfo A BZOS RI A Nd A Th A Kd A So A Bmo A Obi A RP B BZOS A Kfo A Wt A N B S A Kus A BPOP A Mic A Sp A RHO → BHKM → W A Lu A Sz EB B BSAL A VIN B BPKW Wt A Kfo A Sno A Hz A Fpo BHO BHEI B Bt A DD A T A Os A D B BMEX BHKM A BALX A Si A Sr A WR A Ft A Sa BFA A Md B BWT A KL GK A C A Hd A LL A Hö Fahrtweg BTG A Tg H BHED | Nm 3 n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - n: 15-30, WE: Takt |
| BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So BCHS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Ad $\stackrel{\downarrow}{\downarrow}$ BHEI $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BII PB $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ LD $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BEBD $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ RR $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ Np $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ FN $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ RE $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{\rightleftharpoons}{\downarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWRS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ WR $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Nd $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BHST $\stackrel{\rightarrow}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BMS $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Bk $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Hh $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Scha $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Sch $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Afr $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Rb $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Se $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Lpo $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ BWED $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ Ri $\stackrel{\rightarrow}{\downarrow}$ S | t: 20 H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | RI \$\buildred{5}\$ Nd \$\buildred{2}\$ Th \$\buildred{4}\$ Kd \$\buildred{2}\$ So \$\buildred{3}\$ Bmo \$\buildred{2}\$ Obi \$\buildred{2}\$ RP \$\buildred{9}\$ BZOS \$\buildred{2}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Wt \$\buildred{3}\$ Nt \$\buildred{3}\$ Sp \$\buildred{2}\$ RHO \$\buildred{2}^{2-7}\$ BHKM \$\buildred{2}^{2-7}\$ W \$\buildred{3}\$ Lu \$\buildred{3}\$ Sz EB \$\buildred{3}\$ BSAL \$\buildred{3}\$ VIN \$\buildred{3}\$ BPKW Wt \$\buildred{3}\$ Kfo \$\buildred{3}\$ Sno \$\buildred{4}\$ Hz \$\buildred{2}\$ Fpo \$\buildred{2}\$ BHO \$\buildred{2}\$ BHEI \$\buildred{3}\$ Bt \$\buildred{4}\$ DD \$\buildred{2}\$ T \$\buildred{4}\$ Os \$\buildred{4}\$ BMEX BHKM \$\buildred{4}\$ BALX \$\buildred{2}\$ Si \$\buildred{2}\$ Sr \$\buildred{4}\$ WR \$\buildred{2}\$ Ft \$\buildred{2}\$ Sa \$\buildred{2}\$ BFA \$\buildred{2}\$ Md \$\buildred{1}\$ BWT \$\buildred{4}\$ KL \$UK \$\buildred{4}\$ C \$\buildred{2}\$ Hd \$\buildred{4}\$ LL \$\buildred{4}\$ H6\$ | ♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE: |
| BCHS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli PB $\stackrel{2}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\rightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BWRS $\stackrel{6}{\rightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fabritweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S | H: 20, N: -, Sa-So: - t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | | ♣ n: 15-30, WE: K n: 30, WE: - ♣ n: 15-30, WE: |
| PB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWAI Lpo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\stackrel{3}{\to}$ BMS $\stackrel{8}{\to}$ Th $\stackrel{4}{\to}$ Nd $\stackrel{5}{\to}$ BHST $\stackrel{3}{\to}$ Th $\stackrel{5}{\to}$ BMS $\stackrel{2}{\to}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, Sa-So: - t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N3 © N5 ———————————————————————————————————— | EB $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BPKW Wt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sno $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hz $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHO $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bt $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ DD $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ 12 BMEX BHKM $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BHED | K n: 30, WE: – An: 15-30, WE: Takt |
| Lpo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Np $\overset{5}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSNH BFKS $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{4}{\rightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, So: - H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: - Takt | © N5 Linie N25 | Wt $\stackrel{3}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Sno $\stackrel{1}{\circ}$ Hz $\stackrel{2}{\circ}$ Fpo $\stackrel{2}{\circ}$ BHO $\stackrel{2}{\circ}$ BHEI $\stackrel{5}{\circ}$ Bt $\stackrel{4}{\circ}$ DD $\stackrel{2}{\circ}$ T $\stackrel{4}{\circ}$ Os $\stackrel{4}{\circ}$ I $\stackrel{2}{\circ}$ BMEX BHKM $\stackrel{4}{\circ}$ BALX $\stackrel{2}{\circ}$ Si $\stackrel{2}{\circ}$ Sr $\stackrel{2}{\circ}$ WR $\stackrel{2}{\circ}$ Ft $\stackrel{2}{\circ}$ Sa $\stackrel{2}{\circ}$ BFA $\stackrel{2}{\circ}$ Md $\stackrel{13}{\circ}$ BWT $\stackrel{4}{\circ}$ KL GK $\stackrel{2}{\circ}$ C $\stackrel{2}{\circ}$ Hd $\stackrel{4}{\circ}$ LL $\stackrel{1}{\circ}$ H $\stackrel{6}{\circ}$ Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\circ}$ Tg $\stackrel{10}{\circ}$ BHED | 2 → n: 15-30, WE: Takt |
| BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | H: 20, N: 30, a/So: 60 t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | © N5 Linie N25 | $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMEX BHKM $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg | 2 n: 15-30, WE: |
| BFKS $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPA BOK $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 20, a/f: 20 t: 40, Sa-So: – Takt | Linie N25 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö Fahrtweg BTG $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| BOK $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BWRS ($\overset{6}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BGWD $\overset{3}{\rightarrow}$ BMS $\overset{8}{\rightarrow}$ Th $\overset{4}{\rightarrow}$ Nd $\overset{5}{\rightarrow}$ BHST $\overset{3}{\rightarrow}$ Th $\overset{5}{\rightarrow}$ BMS $\overset{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{2}{\leftrightarrow}$ S | t: 40, Sa-So: - Takt Sk | Linie N25 | Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD Fahrtweg Tg $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Bk $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Hh $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Scha $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Sch $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Afr $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Rb $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Se $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Lpo $\stackrel{4}{\rightarrow}$ BWED $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ri $\stackrel{2}{\rightarrow}$ S | Takt Sk | ■ N25 | Fahrtweg BTG $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BHED | Takt |
| Fahrtweg Tg → Bk → Hh → Scha → Sch → Afr → Rb → Se → Lpo → BWED → Ri → S | Sk | ■ N25 | $\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$ | |
| Tg $\overset{?}{A}$ Bk $\overset{?}{A}$ Hh $\overset{4}{A}$ Scha $\overset{?}{A}$ Sch $\overset{?}{A}$ Afr $\overset{1}{A}$ Rb $\overset{?}{A}$ Se $\overset{?}{A}$ Lpo $\overset{1}{A}$ BWED $\overset{?}{A}$ Ri $\overset{?}{A}$ S NA $\overset{?}{A}$ Ob $\overset{1}{A}$ BFST $\overset{?}{A}$ ULO $\overset{1}{A}$ Mi $\overset{?}{A}$ Ks $\overset{10-15}{A}$ Me $\overset{1}{A}$ PL $\overset{?}{A}$ Ps $\overset{1}{A}$ BTHF $\overset{?}{A}$ | Sk 2 n: 30, WE: – | ■ N25 | $\text{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \text{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \text{BHED}$ | |
| $\overset{2}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BEST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ | 2 n: 30, WE: - | | | n: 30 |
| | | | | |
| At 2 Ka 2 IIII 2 WI 2 Mf | | N26 | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS | n: 30 |
| | | N33 | | n: 30 |
| 3 para 5 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | N39 | | n: 30 |
| | m. 00, W.E. | N40 | | n: 30 |
| | n. 20 | | Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Me \leftrightarrow Ho \leftrightarrow Sp \leftrightarrow | 0.0 |
| | | ■ N42 | $BHKM \stackrel{2}{\leftrightarrow} W \stackrel{2}{\leftrightarrow} BALX$ | n: 30 |
| | | N50 | | n: 30 |
| | Bo n: 10-30, WE: - | N52 | | n: 30 |
| | | ® N56 | | n: 30 |
| Olo # Np # Lpo # Am # BWF # Bi # Tm # BTGN # BZOS # Kfo # Sr | no n: 15-30, WE: - | | | n: 30 |
| ↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST | | | | n: 30 |
| | | | | n: 30 |
| BNIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\stackrel{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | | | n: 30 n: 30 |
| BFOH $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | | | n: 30 n: 30 |
| $Tg \overset{3}{\leftrightarrow} BTG \overset{8}{\leftrightarrow} BWAI$ | n: 30 | | | |
| | n: 30 | ■ N69 | BWT ↔ E ↔ BKPK | n: 15-30 |
| Fahrtweg | Takt | — Linie | Fahrtweg | Takt |
| | n: 30 | ■ N90 | | n: 30 |
| | | ■ N91 | | n: 30 |
| | | | = 0 = 10 === | n: 30 |
| | | | | n: 30 |
| | Lt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ka $\stackrel{?}{\rightarrow}$ UII $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WI $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mf SPA $\stackrel{?}{\rightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ P $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\rightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bi BCHS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kn $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Fpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bli $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Bpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Ei $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kt $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGGS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ WYOR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Me $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gs $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Sii $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Rk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Gz $\stackrel{?}{\rightarrow}$ R WIN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BKBO $\stackrel{?}{\rightarrow}$ LD $\stackrel{?}{\rightarrow}$ PB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ RE $\stackrel{?}{\rightarrow}$ FN $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Olo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Pk $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BGB $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Vo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BFH $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BEOS $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ ST $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ Hpo $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BBUF $\stackrel{?}{\rightarrow}$ BUF \rightarrow | t. ‡ Å ka Å Ull Å Wl Å Mf SPA Å AS Å Zi Å Hs Å P Å Rm Å Sie Å JK Å BJUN Å Mp Å Rw Å Bmo 3 BCHS Å Ad Å Kn Å Fpo Å Bli Å Beo Å Bpo Å Ei Å Kt Å BGGS Å n: 30, WE: - SYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz Å R 1 Å B BFLH Å SXF 1 N: 30 SWIN Å RR Å BKBO Å LD Å PB Å RE Å FN Å Olo Å Pk Å BGB Å Vo 1 B Å Ro Å W Å BHKM Å BJB Å He Å Mr Å 6 Kbo 2 3 ST Å Hpo Å Bo n: 10-30, WE: - 2 L Å BHER 10 Å Np Å Lpo Å Am Å BWF Å Bi Å Tm Å BTGN Å BZOS Å Kfo Å Sno 11 S-30, WE: - 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 12 CS Å Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 13 CS Ä Kfo Å U Å Ad Å BHO Å Os Å BZD 14 GS Å BWSS Å BWDH 15 GS Å BTG Å BWAI 16 GS Å BWAI 17 SON 18 SON 1 | 1. \$\frac{2}{4}\$ Ka \$\frac{2}{4}\$ UII \$\frac{2}{4}\$ WI \$\frac{2}{4}\$ Mf SPA \$\frac{2}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BJUN \$\frac{2}{4}\$ Mp \$\frac{2}{4}\$ Rw \$\frac{2}{4}\$ Bmo N33 BCHS \$\frac{1}{4}\$ AS \$\frac{1}{4}\$ ZI \$\frac{2}{4}\$ Hs \$\frac{2}{4}\$ PP \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ JK \$\frac{2}{4}\$ BGGS \$\frac{1}{4}\$ n: 30, WE: - N40 N40 N40 N40 N40 N40 N40 N4 | Se A BBU H A A NIM A WI A KI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS Se A BBU A H A A NIM A WI A BZOS N33 Tg BTG H A H h � H A A BDS Th A BBU A BN A B BN A BN A B BN A BN A B BIS A BOS B BN A A BN A BN A BN A BN A BN A BN A |