



^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



			(0.11. (0.11.)						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 0 ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 ⁰⁰	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	₩₽®®	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd ₩	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 M®®	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®}	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	00 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	₹ 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-11-)	IIO) Daniem (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-) (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	♦SU5U8M ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So Bmo U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo STIPMEN	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt U1U3	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd Φ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{300}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	⊘ ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	⊘ ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM sam M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M s ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	®	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	®	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52 02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	16 31 46 01 16 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31	Ff	S _M ····	09 – alle 4-5 min							
E	₹ ®®	13 – alle 4-5 min										***	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi	7.7	19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30\ 45\ 00\ 15$ $32\ 47\ 02\ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 - ane 4-5 mm	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	15 29	30 33 08 23

U4 -	Innsbrucker P	l. (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)	U4 →	Nollendorfola	atz (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
		00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55			S/I/®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57		ŔS	M⊕ses	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	
Ιp	S/0	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

- 1	U55 -	Hauptbahn	hof	(täg	lich	(۱		U55 -	\rightarrow Brandenbu	rge	rТ	or	(tä	gli	ch)
Ī	BRT	Saus	00	10 20	30	40	50	HBF	DB Φ SMM2	05	15	25	35	45	55
ı	BUN		01	11 2	1 31	41	51	BUN		06	16	26	36	46	56
ı	HBF	DB �SMM2®®	02	12 23	2 32	42	52	BRT	■ ©	07	17	27	37	47	57

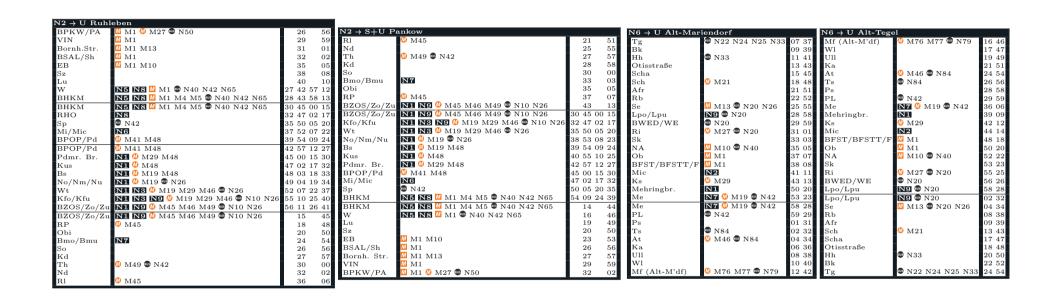
$U6 \rightarrow$	Mariendorf	((früh/abends)	(nachts)	$U6 \rightarrow$	Tegel (tagsü		(früh/abends)	(nachts)
Tg	803803	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53	05 20 35 50	Mf		01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56	13 28 43 58
Bk		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		0 0. 0_	Wl		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57	14 29 44 59
Hh	X 8US BUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53	Ull		03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		00 -00 00	Ka		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00	17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			At		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01	18 33 48 03
Sch		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	10 20 30 40 50 00	12 27 42 57	Ts	○ ®®®	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	13 23 33 43 53 03	19 34 49 04
Afr	808	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05			Ps		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06			PL		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Se	M Tour BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08			Me		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	18 28 38 48 58 08	24 39 54 09
Lpo		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10			Hu	U1U3M	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	20 30 40 50 00 10	26 41 56 11
We		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11			Ks		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		
Ri		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Mic		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Fr		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	24 34 44 54 04 14	30 45 00 15
NA	M Torn BUS	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			F		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14	25 35 45 55 05 15	31 46 01 16
ОЪ		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			ОЪ		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
F	⇔ S M ™ 8US	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17			NA		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		
Fr		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18			Sk		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Mic	U2Mes	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20			Ri		24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19		
Ks	w	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21			We		25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		
Hu		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22			Lpo		27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		
Me		29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24		0	Se		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23		
$_{\mathrm{PL}}$		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26			Rb		30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		
Ps		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27			Afr		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		
Ts		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		00 01 00 -1	Sch		32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		
At		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30			Scha		34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		
Ka		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31			OTI		35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		
Ull	808	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		42 57 12 27	Hh		36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34			Bk		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		
Mf	M S 8US	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 52 02 12 22 32	45 00 15 30	Tg	BUSBUS	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	47 57 07 17 27 37	53 08 23 38

U8 →	Hermannstr. ((Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ)	früh/abends) (nachts) U	J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ)	(Mo-Fr NVZ) (früh/abend	s) (nachts)
WIU	SMV®®	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 0	08 18 28 38 48 58 04 19 34 49	HMS Solution 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 4	2 52 03 18 33 48
RR	₽	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58		09 19 29 39 49 59 05 20 35 50		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 4	
KB	900	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 1	.1 21 31 41 51 01 07 22 37 52		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 4	
LD		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 1	.3 23 33 43 53 03 09 24 39 54		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 4	
PB	BUSING	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		4 24 34 44 54 04 10 25 40 55		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 4	
RE	808	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		.5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 5 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5	
FN Olu	T T 9 M manus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07				13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 5	
Dia		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 5	
Gb	DB & S®	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 5	
Vo	8US		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 5	
В	Mas	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13			Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 0	0 10 21 36 51 06
Ro	M _{80s}	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 0	2 12 22 37 52 07
W	8US	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2	28 38 48 58 08 18 24 39 54 09	Vo 👨 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 0	3 13 24 39 54 09
Ap		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3	30 40 50 00 10 20 26 41 56 11	Gb DB 🗣 S 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 0	5 15 25 40 55 10
Jn	Sausaus	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3	31 41 51 01 11 21 27 42 57 12		26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 0	
He	805803	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		33 43 53 03 13 23 29 44 59 14		28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 0	
Mr	W	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23				30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 1	
Kbu	U1 U3	30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25			RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		1 21 31 46 01 16
ST		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		88 48 58 08 18 28 35 50 05 20	PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		2 22 33 48 03 18
Hpo	U7000			0 50 00 10 20 30 40 55 10 25	LD		4 24 34 49 04 19 5 25 35 50 05 20
Bo	•	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31		11 51 01 11 21 31 41 56 11 26 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28	RR 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 RR		5 25 35 50 05 20 7 27 37 52 07 22
HMS	SMAA	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32			WIU SMA 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		8 28 39 54 09 24
111115		51 42 41 52 51 52 01 12 11 22 21 32	5, 42 4, 52 5, 52 5, 12 1, 22 2, 32	11 01 01 11 21 01 41 05 14 25	00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00	30 40 00 00 18 28 36 48 08 08 1	0 20 00 04 00 24

U9 → Rath.Stegli	tz (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)	U9 →	Osloer Str.	(Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends)	(nachts)
Olo U8 M === 809808	01 – alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46	Rzu	SM Y sus	03 - alle 4,67 min	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	01 11 21 31 41 51	01 16 31 46
Np 🐵	02 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47	Slo	Maus	04 – alle 4,67 min	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	02 12 22 32 42 52	02 17 32 47
Lpu U6®®	03 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49	Wsg	M X BUSBUS	05 – alle 4,67 min	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	03 13 23 33 43 53	04 19 34 49
Am	05 – alle 4,67 min	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	05 15 25 35 45 55	05 20 35 50	Fw	aus	06 – alle 4,67 min	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	04 14 24 34 44 54	05 20 35 50
WF S	06 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	07 22 37 52	Bu	S ^{®®}	08 – alle 4,67 min	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	06 16 26 36 46 56	06 21 36 51
Bi		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02			Beo	U7 BUSBUS		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02		
Tm Www		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04			Gt	_		09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		
На 🚥		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05				U3®		10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		
Zu 🌳 SU2000		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58		U1MX susaus		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56
Zu 🌣S U2M8	12 – alle 4,67 min	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	15 30 45 00		♦SII2 M∕F®®		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58
Kfu U1000		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09				♦© U2 M%®®	,	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07		
Snu U3®		15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10				808805		14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09		
Gt		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11				MANGE		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		
Beo U7		17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12			Bi			17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		
Bu 🗪		19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14			WF	- 2		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		
Fw 808		20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15			Am			20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		
Wsg 00000		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16			¥	U6 BUSBUS		21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		
Slu 🐠		23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18						23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		
Rzu SWF	24 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11	Olo	US M surreuseus	26 – alle 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14	26 41 56 11
	U7 → Rudow (tä	glich)	(früh/abends)	(nachts)	U7 →	Spandau (ta	äglich)	(früh/abends)	(nachts)	

24 – alle	e 4,67 min	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	24 34 44 54 04 14 26 41 56 11	Olo	O 8 M sem BOSBOS	26 – alle 4,67 min 2	4 29 34 39 44 49	54 59 04 09 14 19	9 24 34 44 54 (
$U7 \rightarrow R$	tudow (tä	glich)	(früh/abends) (nachts)	$U7 \rightarrow S$	Spandau (ta	äglich)		(früh/abends)	(nachts)
RSp D	B 🗢 S M L 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R	F	00 05 10 15 20 25 30	35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55	01 16 31 46
AS 0)	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	BUS	02 07 12 17 22 27 32	37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56	03 18 33 48
Zi 🐠		04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	07 17 27 37 47 57 15 30 45 00	Wk		03 08 13 18 23 28 33	38 43 48 53 58	07 17 27 37 47 57	04 19 34 49
Hs 4	BUSBUS	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	09 19 29 39 49 59 17 32 47 02	La	8US	04 09 14 19 24 29 34	39 44 49 54 59	09 19 29 39 49 59	05 20 35 50
P	Jseus	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03	Jt		06 11 16 21 26 31 36	41 46 51 56 01	10 20 30 40 50 00	07 22 37 52
	seus	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	12 22 32 42 52 02 20 35 50 05	Br	∕∕ ∕⁄808	08 13 18 23 28 33 38	43 48 53 58 03	12 22 32 42 52 02	09 24 39 54
Sie 80 Hl 80	JS	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	14 24 34 44 54 04 21 36 51 06	Pi		09 14 19 24 29 34 39	44 49 54 59 04	13 23 33 43 53 03	10 25 40 55
		12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	15 25 35 45 55 05 23 38 53 08			10 15 20 25 30 35 40	45 50 55 00 05	15 25 35 45 55 05	11 26 41 56
	1 2 808	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08	16 26 36 46 56 06 24 39 54 09			12 17 22 27 32 37 42	47 52 57 02 07	17 27 37 47 57 07	13 28 43 58
Jho 🧳	> 0000®	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	18 28 38 48 58 08 25 40 55 10			14 19 24 29 34 39 44			15 30 45 00
Mp @	D	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	19 29 39 49 59 09 27 42 57 12	KM		15 20 25 30 35 40 45			
	00	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12				16 21 26 31 36 41 46			
	02	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14				18 23 28 33 38 43 48			
	8 002®	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15		Sü		20 25 30 35 40 45 50			
	ANDERS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16				21 26 31 36 41 46 51			
Kn @		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17				23 28 33 38 43 48 53			
	J 3 BUSBUS	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19				25 30 35 40 45 50 55			
	ISBUS	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20		_	1 1	26 31 36 41 46 51 56			
	J 9 susaus	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Kt Ei		28 33 38 43 48 53 58 29 34 39 44 49 54 59			
	U 4	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23				30 35 40 45 50 55 00			
Ei Kt 0) BUS	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25		- P		32 37 42 47 52 57 02			
	5 <u>0</u> 0	32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27				33 38 43 48 53 58 03			
		33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28				34 39 44 49 54 59 04			
	J6 00	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30				36 41 46 51 56 01 06			
Gs @		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32				37 42 47 52 57 02 07			
Sü		38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33		Wd	\$6005	38 43 48 53 58 03 08	13 18 23 28 33	45 55 05 15 25 35	40 55 10 25
	J 8 <mark>/// 808</mark> 808	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35		Bmu	U2	40 45 50 55 00 05 10	15 20 25 30 35	46 56 06 16 26 36	41 56 11 26
	ISBUS	42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37	47 57 07 17 27 37 56 11 26 41	Rw	00	41 46 51 56 01 06 11	16 21 26 31 36	47 57 07 17 27 37	42 57 12 27
KM		43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Mp		43 48 53 58 03 08 13	18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39	44 59 14 29
	808805	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 59 14 29 44			44 49 54 59 04 09 14	19 24 29 34 39	50 00 10 20 30 40	45 00 15 30
Gz Bl	JS	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	51 01 11 21 31 41 01 16 31 46	JK	₩ ₽®	45 50 55 00 05 10 15	20 25 30 35 40	52 02 12 22 32 42	47 02 17 32
		48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43	53 03 13 23 33 43 02 17 32 47			47 52 57 02 07 12 17			
Pi 🥨		49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	54 04 14 24 34 44 04 19 34 49			48 53 58 03 08 13 18	23 28 33 38 43	55 05 15 25 35 45	50 05 20 35
	D BUS	51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46	56 06 16 26 36 46 05 20 35 50			49 54 59 04 09 14 19			
Jt 🐠	1 808	52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47		-	2 2 L	51 56 01 06 11 16 21			
La 🧧	ıs	54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49		110		53 58 03 08 13 18 23			
Wk		55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50				54 59 04 09 14 19 24			
Zd	15	56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51		210		56 01 06 11 16 21 26			
R 0) 188	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp		57 02 07 12 17 22 27	32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53	58 13 28 43

$N1 \rightarrow S+U Z_0$	pologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30				BMEX		20 50
S	® N65	14 28 44 58		N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕲 N10 N26	02 32	Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26	17 47	K		22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu	N9	20 50	OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu		20 34 50 04			08 24 38 54	$_{\mathrm{Hz}}$		21 51	Os	® N10	26 56
Pr		21 35 51 05			09 25 39 55	Fpo/Fpu		23 53	Т		28 58
Ho/Hu		26 37 56 07		№2 🐠 M48	10 26 40 56	вно	■ N10	25 55	Dd		30 00
			Pdmr. Br.	N2 0 M29 M48		BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11	MB	∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
		30 44 00 14		N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 ® N42	17 33 47 03	Dd				® N10	41 11
		33 47 03 17	Pr		19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
		34 48 04 18		N8	20 36 50 06	Os		42 12			49 19
Wt	N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🕮 N26	37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	54 24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 🗪 N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🕖 M19 M29 M46 🕮 N26	55 25





$17 \rightarrow Flughaf$	en Schönefeld	WE	$N7 \rightarrow S+U$ Rat	haus Spandau	W
BSPA/RSp	0 M32 M37 M45 N30 N34	08 38	SXF →	® N60	06 36 03
AS		10 40	BFLH	■ N60	08 38 05
Zi		11 41	\mathbf{R}		15 45 12
Hs	■ N33	13 43	Zwickauer D.	∅ M11	18 48
	® N39	15 45	Wutzkyallee	™ M11	19 49
Rm	■ N23 N39	17 47	Lipschitzall.	∅ M11	20 50
Sie		19 49	Johann, Ch.	₩ M11	22 52
Halemweg		21 51	Gutschmidtstr		24 54
IK	M21	24 54	Parchim, All.	∅ M46	27 57
BJUN/Jho/Jh	u 🐠 M21 M27	26 56	Buschkrug	1110	29 59
Mp	₩27	28 58	Gz		32 02
Rw	∅ M45	30 00	Nk	® N79	34 04
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	1113	36 06
S-FriedrS.	₩49	34 04	Rk	® N94	38 08
BCHS	WITO	35 05	Hpo/Hpu (O)	NE 0 M29 M41 N94	40 10
Ad		37 07		N8 W M29 M41 W N94	43 13
	M19 M29 N10		Hpo/Hpu (O)		
Ad	■ M19 M29 ■ N10	40 10	Hpo/Hpu (W)	N8 0 M29 M41 N94	44 14
ζn		43 13	Hpo/Hpu (W)	NS 🕖 M29 M41 🜚 N94	48 18
po/Fpu	N3 ® N42	44 14	Sü		51 21
Bli	® N42	46 16	Gs		54 24
Beo/Beu	N9 ® N42	48 18	Me	N6 🛭 M19 🜚 N42	56 26
leo/Beu	N9 ® N42	53 23	Großbeerenstr	∅ M19	57 27
spo/Bpu		54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Frunewaldstr.		54 24	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ci		55 25	Kt		02 32
(t		57 27	Ei		04 34
BGGS/Y		59 29	Grunewaldstr.		05 35
BYOR/Y	∅ M19	00 30	Bpo/Bpu		05 35
Großbeerenstr	∅ M19	02 32	Beo/Beu	N9 👦 N42	07 37
Ме	NG 0 M19 1 N42	03 33	Bli	® N42	10 40
7s		05 35	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
šü		08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Ipo/Hpu (O)	NS W M29 M41 ® N94	11 41	Kn	N42	15 45
Ipo/Hpu (O)	N8 W M29 M41 W N94	13 43	Ad	∅ M19 M29 🚭 N10	17 47
Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W)		14 44	BCHS	W119 W129 W 1V10	18 48
	NS W M29 M41 N94	18 48	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
Ipo/Hpu (W)	■ N94	18 48 21 51	Bmo/Bmu	N2	22 52
k	■ N94	21 51		₩ M45	$\frac{22}{24} \frac{52}{54}$
M			Rw	M45 M M27	24 54 $26 56$
k	® N79	28 58	Мр		
łz		30 00	BJUN/Jho/Jhu		28 58
uschkrug		33 03	JK	∅ M21	30 00
archim. All.	∅ M46	35 05	Halemweg		33 03
${ m Sutschmidtstr}$		38 08	Sie		35 05
ohann. Ch.		40 10	Rm	® N23 N39	37 07
ipschitzall.		42 12	P	® N39	39 09
Vutzkyallee	M11	43 13	Hs	■ N33	41 11
wickauer D.	M11	44 14	Hs	[®] N33	44 14
t		47 17 47 17	Zi		46 16
BFLH	■ N60	55 25 55 25	AS		47 17
XF +	® N60	57 27 57 27	BSPA/RSp		

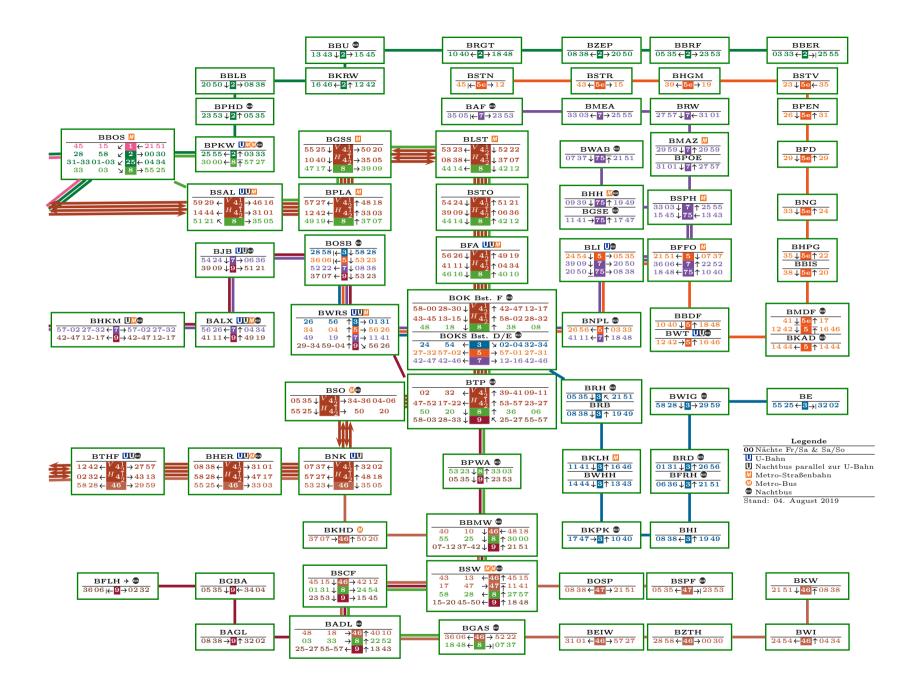
$N9 \rightarrow S+U R$	athaus Steglitz		
Olo/Olu	N8 M 13	06 21 36	
N_{P}		09 24 39	54
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 26 41	56
Lpo/Lpu	N6 [®] N20	11 29 41	59
Am		13 31 43	3 01
BWF/WF		15 33 45	5 03
Bi		16 34 46	
Tm	∅ M27 🜚 N40	17 35 47	7 05
Tm	∅ M27 🖶 N40	19 35 49	
Bachstraße		21 37 51	07
BTGN		22 38 52	2 08
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26	26 42 56	3 12
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45	15
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26	47	17
Sno/Snu	N3	50	20
Gt		51	21
Beo/Beu	N7 ® N42	53	23
BBUP/Bu		56	26
Fw		58	28
Wsg		01	31
Slo/Slu		02	32
BRST/Rzu	∅ M48 M82 M85 ® N88	05	35

$N9 \rightarrow U Osloc$	er Straße		
BRST/Rzu	M48 M82 M85	28	58
Slo/Slu	∅ M48	30	00
Wsg		32	02
Fw		34	04
BBUP/Bu	_	35	05
Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Gt		40	10
Sno/Snu	N3	41	11
Kfo/Kfu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	43	13
	N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26	44	14
BZOS/Zo/Zu	N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	30 45 (00 15
BTGN		33 48 (
Bachstraße		34 49 (04 19
$_{\mathrm{Tm}}$	M 27	37 52 (07 22
Bi		39 54 (
BWF/WF		40 55	
Am	_	42 57	12 27
Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 00	15 30
Lpo/Lpu	N6 N20	45 02	15 32
Np		47 04	17 34
Olo/Olu	N8 M M13 🚳 N52	50 07 3	20 37









	S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55		0 06:2	24 B	1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41				:41	S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55	0 03:46 04:55	00:46	Sa/Sc 6 30 05 5 06	:46 E	S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23	3 30 03 3 04	:03 01	2 (Sa 1:03 30 2:23	/So) 0 05:03 06:23	BTL	(Fr/Sa) S 00:55 01:57	30 04:25 05:27	5 00:	5 (Sa/S 55 30 05: 57 06:	:55 BHI	(Fr/Sa 0 01:08 S 02:11	30 04:38	S25 (Sa 01:08 30 02:11		
The column	S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0:						01:23	30 06::	23 I	BAF 01:23 30	03:53	01:23	30 05:	53 B	PDH 00:41		41 00	:41 30	05:41	BWA	B 01:37		7 01:	37 30 06	:07 BLI	01:3	38 30 04:38	3 01:38 30		
State Company Compan	00:55 30 03:55 00:55 30 05	:55 B	OSB	01:28	30 04:58 0	1:34 30 0	6:58	BFLI	H 01:0	02 30 04:02 01:	02 30 0	6:02	BSPA	01:06	6 <mark>30</mark> 03:06 (01:06 3	0 03:06	6 B	STN ST	00:40 00:40	:23 02:23	03:23	00:40	01:09 02 01:23 02	2:23 05	5:12 BM 5:23 BS	MDF 02:17 T 02:35	5 04:35	02:35	0 06:1 06:3
Property 10.00 2	S8 (Fr/Sa)	S8 (Sa	a/So)	s	8 (Fr/Sa)		S8 (Sa/So	0)	S46 (Fr/Sa)		S46	(Sa/	So)	S46 (Fr/S	a)	S	46 (S	Sa/So)) S47	(Fr/Sa)		S4	7 (Sa/S	5o) S47	(Fr/Sa	a)	S47 (Sa	/So)	06:4
Test	BPKW 01:26 04:26	01:26	04:2	26 B	GAS 02:07	05:07	02:0	7 05														04:4	1 01:	41 06	:41 BSF	01:48 01:53	3 04:53	01:53	06:53	
SECURD 1997				0	0 0	Ö Ö	6.01.06	01.16			02.0	Č	5	HAL	5 02,45	HAL	02.15													
TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -		BS	GB	0 0	0.27 00.37 00	1·47 00·5	7 01 : 07	01.17	1	01:36 01:47	02:0	602-16	6	02:36	02:46	03:06	03:16		l03:36h	03:46	04.06	04.1604	4∙36l0	4.47 04.5	57 05:06					
TWY IT 10 0.00		BS	GR IAL	0	0:28 00:38 00 0:37 00:47 00	0:48 00:5 0:57 01:0	8 01:08 $7 01:17$	01:22 01:31	01:39	01:37 01:52 01:46 02:01 02:	02:0 $09 02:1$	702:22602:31	2 1 02:39	02:37	7 02:52 3 03:01 03:09	03:07 9 03:16	03:22 03:31	03:39	03:37	03:52 04:01 04:	04:07 09 04:16	04:22 04 04:31 04	$\begin{array}{c c} 4:370 \\ 4:460 \end{array}$	4:48 04:5	58 05:07 07 05:16					
HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1		BV	VKRR	0 03	0:38 00:48 00	0:58 01:0	8 01:18	01:32	01:40	01:47 02:02 02:	10 02:1	7 02:32	2 02:40	02:47	03:02 03:10	03:17	03:32	03:40	03:47	04:02 04:	10 04:17	04:32 04	4:47 0	4:58 05:0	08 05:17					
The column The		BV	VES	0	0:42 00:52 01	:02 01:1	5 01:30	01:36	01:45	02:00 02:06 02:	15 02:3	0 02:36	6 02:45	03:00	003:06 03:1	03:26	03:36	03:45	04:00	04:06 04:	15 04:30	04:42 04	4:520	5:02 05:1	12 05:22					
HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50					0:55 01:05 01	:15 01:2	7 01:42													04:	27 04:42	04:55 05	5:05 0	5:15 05:2	25 05:35					
TTP 0 0 17 0 0 12 0 1		BC	ЭK	o 0	1:13 01	:30 01:4	3 01:58		02:13	02:28 02:	43 02:5	8	03:13	03:28	8 03:43	3 03:58		04:13	04:28	04:	43 05:00	05:10 05	5:200	5:30 05:4	40 05:50					
Temporal Perform 1972 1973					1:15 01	:31 01:4	$\frac{502:00}{702:01}$		02:15	02:30 02:			03:15	03:30	03:4					04:	45 05:01	05:11 05	5:21 0	5:31 05:4	41 05:51					
Back C		вт	P	0	1:22 01	:33 01:5	2 02:02		02:22	02:32 02:	52 03:0	2	03:22	03:32	03:5	2 04:02		04:22	04:32	04:	52 05:03	05:13 05	5:23 0	5:33 05:4	13 05:53					
Section Company Comp																										-				
C						20 0	WES			25	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			11 136										0 0						
BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010						δ δ 5001.0	() ()		01.05	01.46		-	HAL	Ö				HAL	Ö							Ö				
BHAL			GR	o 0	0:27 00:47 00	01:0	701:17	1	01:36	01:47 02:	06 02:1	6	02:36	02:46	03:00	6 03:16		03:36	03:46	04:	06 04:16	04:36 04	4:46 0	5:06 05:1	16 05:36	05:46				
BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0				0	0:28 00:48 00	01:0	8 01:22	01.20	01:37	01:52 02:	07 02:2	2	02:37	02:52	03:0	7 03:22	02.20	03:37	03:52	04:	07 04:22	04:37 04	4:52 0	5:07 05:2	22 05:37	05:52				
BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0		BV	VKRR	0 0	0:38 00:58 01	:08 01:1	8 01:32	01:40	01:47	02:02 02:10 02:	17 02:3	2 02:40	02:47	03:02	2 03:10 03:1	7 03:32	03:40	03:47	04:02	04:10 04:	17 04:32	04:47 05	5:02 0	5:17 05:3	32 05:47	06:02				
BGB 00.550 1.150 1.29 0.142 01.57 0.121 02.27 0.442 02.57 0.512 03.27 0.542 03.57 0.122 04.27 0.542 05.57 0.512 0.557 0.55				0	0:39 00:59 01 0:42 01:02 01	:11 01:20	6 01:33 0 01:36	01:41	01:56	02:03 02:11 02:	26 02:3 30 02:3	$\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$	1 02:56	03:03	3 03:11 03:20 3 03:15 03:30	03:33	03:41	03:56 $04:00$	04:03	04:11 04: 04:15 04:	26 04:41 30 04:45	04:56 05	5:11 0 5:15 0	5:26 05:4 5:30 05:4	41 05:56 0	06:09 06:12				
BOK 0 01.13 01.13		ВС	ЗB	o 0	0:55 01:15 01	:27 01:4:	2	01:57	02:12	02:27 02:	42	02:57	7 03:12	:	03:27 03:4:	2	03:57	04:12		04:27 04:	42 04:57	05:12 05	5:27 0	5:42 05:5	57 06:12	06:25				
BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.330 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.615				0 0	0:59 01:15 01 1:13 01:30 01	:29 01:4 :43 01:5	8	01:59 02:13	02:14	02:29 02:		02:59	9 03:14 $3 03:28$				03:59 04:13	$04:14 \\ 04:28$		04:43 04:	58 05:13	05:28 05	5:43 0	5:58 06:1	13 06:28	06:40				
BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0		ВС	ΣK	0	1:15 01:31 01	:45 02:00	0	02:15	02:30	02:45 03:	00	03:15	5 03:30		03:45 04:00	O	04:15	04:30		04:45 05:	00 05:15	05:30 05	5:45 0	6:00 06:1	15 06:30	06:41				
S42 R (Fy Sn) Sign				0	1:22 01:33 01	:52 02:0	2													04:47 05: $04:52 05:$	01 05:17	05:31 05	5:470 5:520	6:02 06:2	22 06:33	06:42				
SATE R. (Ex/SC) C				0 0	1:34 01:45 02	2:04 02:14	4					03:34	4 03:44		04:04 04:14					05:04 05:	14 05:34	05:44 06	6:04 0	6:14 06:3	34 06:45	06:55				
Van	S42 B (O WES	O WE	٦	U	WES	U WI	20	0	WES		0 0		U	U		0 0		0	0	0 0	0					
BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44	von	(3 (
BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27										01:54 02: 02:09 02:	10 24				02:54 03:10	0 4	03:24 03:39	03:40 $03:54$	03:54	04:10 04: 04:24 04:	39	04:40 04 04:54 05	4:54 5:09							
BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516	BTP	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41	04:57 05	5:11							
BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.430 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.																								_		_				
BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43		o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	6	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	00	05:16 05	5:30							
BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	8 0 02:05	02:02	02:18	02:35 02:45 03:	48 00 03:0	5 03:02	5 03:30	03:35	03:32 03:48	04:05	04:02	$04:18 \\ 04:30$	04:32	04:48 05: 05:00 05:	13 05:23	05:1805 $05:3005$	5:43							
BSGR 0 1:20 01:35		Ro 01	:07 01	:17 0	1:27 01:37 01	:47 02:0	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	03:48 04:0	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	17 05:27	05:33 05	5:47							
BSGR 01:21 01:36	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:09 05:	19 05:29	05:39 05	5:49							
BSKR o 01:22 01:37																04:20	04:35	04:50 $04:51$	05:05	05:18 05: 05:18 05:	28 05:38	05:48 05	5:58	_						
S42 R (Sa/So)	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37		02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:20 05:	30 05:40	05:50 06	6:00							
VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0				AL	Н	AL	0	HAL		OHAL	10	0		0	0	0	O	O	0	0 0		0	0	_						
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06	von	(3 (
BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27																														
BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 05:00 05:00 01:00 01:10 0	втр	00	:33 00	:43 0	0:53 01:03 01	:13 01:2	7	01:41	01:57	02:11 02:	27	02:41	1 02:57	1	03:11 03:2	7	03:41	03:57	04:11	04:27 04:	41 04:57	05:11 05	5:27 0	5:41 05:5	57 06:11	06	:27 06:41			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		00 00	:35 00 :36 00	:45 0 :46 0	0:55 01:05 01 0:56 01:06 01	:15 01:2	2	01:42 01:47	01:58 02:02								03:42	03:58 04:02	04:12	04:28 04: 04:32 04:	42 04:58 47 05:02	05:12 05 05:17 05	5:28 0 5:32 0	5:42 05:5	08 06:12					
$\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $	BGB	o 00	:50 01	:00 0	1:10 01:20 01	:30 01:40	6	02:01	02:16	02:31 02:	46	03:01	1 03:16	;	03:31 03:40	3	04:01	04:16	04:31	04:46 05:	01 05:16	05:31 05	5:46 0	6:01 06:1	16 06:30	06	:46 07:00			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWES	01	:03 01	:130	1:23 01:33 01	:43 02:00	002:05	02:15	02:30	02:35 02:45 03:	00 03:0	5 03:15	5 03:30	03:35	5 03:45 04:00	04:05	04:15	04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 06	5:00 o	6:15 06:3	30 06:43	06:53 07	:00 07:13			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BWKRI	R o 01	:07 01	:170	1:27 01:37 01	:47 02:03	3 02:08	02:18	02:33	02:38 02:48 03:	03 03:0	8 03:18	8 03:33	03:38	3 03:48 04:03	3 04:08	04:18	04:33	04:48	05:03 05:	18 05:33	05:48 06	6:03 0	6:18 06:3	33 06:47	06:57 07	:03 07:17			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	BHAL	01	:11 01	:26 0	1:28 01:41 01	:56 02:0	5 02:11	02:26	02:35	02:41 02:56 03:	05 03:1	1 03:26	6 03:35	03:41	03:56 04:0	5 04:11	04:26	04:41	04:56	05:11 05:	26 05:41	05:56 06	6:11 0	6:26 06:3	39 06:49	06:59 07	:09 07:19			
$\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $																														
nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O	BSKR	o 01	:22 01	:37	01:52 02	2:07	02:22	02:37	1	02:52 03:07	03:2	2 03:37	7	03:52	2 04:07	04:22	04:37	04:52	05:07	05:22 05:	37 05:52	06:07 06	6:22 0	6:37 06:5	50 07:00	07:10 07	:20 07:30			
	nach	() H	AL	() H	AL	Q	HAL		O HAL	Q	Q	\perp	Q	0	Q	Q	Q	Q	0 0	0	0	0	0 0	Q	0 () ()			

BADL	3/4	3	45	Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen
			46	Königs Wusterhause
			8	Zeuthen
			8 85 9	Grunau
		4	45	Schönefeld → Südkreuz
		4	40	Westend
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Westend Birkenwerder Pankow Spandau
BAF	41	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
	42/44	42		Ankunft
		44	7	Potsdam Hbf Regionalverkehr
BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
	-/-	_	9	Schönefeld →
		2	45	Südkreuz
			9	Spandau
BAHU	A	1		kein Zugverkehr
		2	2	Wannsee Blankenfelde
			<i>2</i> 25	Teltow Stadt
				Teltow Stadt
	В	3	1	Oranienburg
		4	2	Bernau
			25	Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BALX	В	3	3	Erkner
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1	25	Teltow Stadt
BATS	1/9	1	25 2	Hennigsdorf Blankenfelde
DAIS	1/2	2	2	Bernau
BBAB	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-	2		Ahrensfelde
BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
		2		Bernau
BBDF	1	1	5	Westkreuz
DDED	2	2	5 2	Strausberg Nord
BBER	1/2	2	2	Ankunft Blankenfelde
BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
DDLC	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhause
BBEV	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
BBFE	1/2	1	2	Bernau Zeuthen
PDLE	1/2	2	8	Birkenwerder
BBGT	1/2	1	1	Wannsee
	-/-	2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
		2	5	Strausberg Nord
BBIW	4/6	4	1	Oranienburg
			8	Ankunft
		6	1 8	Wannsee Zeuthen
		1	2	Blankenfelde
DDID	1/4			Zeuthen
BBLB	1/4	-		
BBLB	1/4	-	8	
BBLB	1/4	4	8 2	Zeuthen Bernau
BBLB	1/4		8 8 2 8	Zeuthen
		4	8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft
	1/4 A		8 8 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen
		4	8 8 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau
		3	8 8 85 9	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld +
		4	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld →
		3	8 8 8 85 9 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld
		3	8 8 85 9 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidnerfeld → Spindlersfeld Südkreuz Westend
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder
	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow
BBMW	В	3 5	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau
BBLB BBMW BBOR	A	3	8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85	Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow

BBOS	A	1	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
	В	3	2	Grünau Bernau
	ь	3	8	Birkenwerder
			85	Pankow
		4	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
				Waidmannslust
BBRF	1	1	2	Bernau
DDII	1./0	- 1	2	Blankenfelde
BBU	1/2	1	2	Blankenfelde Lichtenrade
		2	2	Ankunft
		-	2	Bernau
BBUP	1/2	1		Ring 🖔
			46	Westend
		2		Ring ()
				Königs Wusterhausei
BCHS	C	5	3	Erkner
		6	7	Strausberg Nord
			9	Ahrensfelde Schönefeld →
	D	7		Potsdam Hbf
	-	8	3	Spandau
		ĺ	5	Westkreuz
			9	Spandau
BE	31/32	31		Ankunft
			3	Westkreuz
		32		Ankunft
	_	_	3	Westkreuz
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt
BEIW	0./4	0	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Zeuthen Westend
		-1	R	Birkenwerder
BFA	1/2	1	41	Ring ()
2111	1/2	-	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring 💍
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
DDD	15 /10	2		Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5 5	Strausberg Nord Westkreuz
BFFO	1/2	1	5	Strausberg Nord
DITO	1/2	1	7	Ahrensfelde
				Wartenberg
		2	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			75	Ostbahnhof
BFLH	A	11	45	Ankunft
	1		45	Südkreuz
+				Ankunft
+		13		G 1
	1 /0		9	Spandau
→ BFOH	1/2	13	9	Ankunft
	1/2	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg
	1/2		9	Ankunft Oranienburg Wannsee
	,	1	9 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee
ВГОН	1/2	1	9 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau
ВГОН	,	1	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft
BFOH BFRH	1/2	1 2 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner
ВГОН	,	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
BFOH BFRH	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 3 3 3 3 1 1 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld +
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BFRH BFRU	1/2	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 9	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt
BFRH BFRU BFST	1/2 1/2 C	1 2 1 2 5 6	9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt

BGAS	A	1		Königs Wusterhausen					
		2	8	Zeuthen Ankunft					
		-		Ankunft	BHLS	1/2	1 2		Hennigsdorf Teltow Stadt
	В	3		Birkenwerder	BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		1		Pankow Westend		l		8	Birkenwerder
		*		Birkenwerder			4	8	Wannsee
BGB	A	1	1		вно	1/2	1		Zeuthen Ring 🖔
				Blankenfelde		-/-	-		Westend
				Teltow Stadt Teltow Stadt			2		Ring ()
		2	42	Ring 🖔	BHPG	4/5	4	46 5	Königs Wuster Ankunft
				Königs Wusterhausen	Biii G	4/3	4	5	Westkreuz
	В	3		Ring () Ankunft					Strausberg No
		4	1	Oranienburg			5	5	Westkreuz
			2	Bernau	BHST	1/2	1	3	Erkner
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust		-/-	-	9	Schönefeld 🗲
BGBA	1/2	1		Schönefeld +			2		Spandau
				Schönefeld +	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
		2		Südkreuz Spandau	Direm	1/2	1	2	Blankenfelde
BGGS	1/2	1	1	Wannsee					Teltow Stadt
	,	2	1	Oranienburg			2	26	Teltow Stadt Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf			~	2	Bernau
BGSE	51/52	2	75	Ahrensfelde Wartenberg				25	Hennigsdorf
DGSE	01/02	52		Ostbahnhof	BIP	1 /2	1	26	Waidmannslus Ring 🖔
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔	BIP	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Westend
			8	Zeuthen			2	42	Ring 💍
		2	85 42		DID	0./4		46	Königs Wuster
		-	8	Birkenwerder	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner Strausberg No
		ļ.,	85					7	Ahrensfelde
BGWD	A	1	7 3	Potsdam Hbf Ankunft				9	Schönefeld 🗲
		_	5	Ankunft			4	3	Spandau Westkreuz
			7	Ankunft				7	Potsdam Hbf
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf				9	Spandau
			7		BJLB	1	1	1	Wannsee
		4	7	Ahrensfelde Ahrensfelde	BJUN	2 B	2		Oranienburg Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring ()	Boon		ľ		Gesundbrunne
		2		Westend Ring ()			6		Ring ()
			46	Königs Wusterhausen	BKAD	1/2	1	46 5	Königs Wuster Westkreuz
BHBF	15/16	15	3	Erkner	BKAD	1/2	2	5	Strausberg No.
			7	Strausberg Nord Ahrensfelde	BKBO	2	2		Teltow Stadt
			9	Schönefeld +			L.		Hennigsdorf
		16	3		BKHD	1/2	1		Südkreuz Westend
			5 7	Westkreuz Potsdam Hbf					Hermannstraße
			9	Spandau			2		Schönefeld +
BHD	A	1		Ankunft					Königs Wuster Spindlersfeld
			25	Teltow Stadt	BKLH	11/12	11		Spandau
		5	25	Regionalverkehr Ankunft		, i			Erkner
				Teltow Stadt	BKPK	1/2	1 2		Spandau Erkner
DITED	4 (0	_		Regionalverkehr	BKRW	3/4	3		Bernau
BHED	1/2	1	1	Oranienburg Wannsee		, -	ľ		Regionalverk
BHEI	1/2	1	41	Ring ()			4	2	Blankenfelde
			46	Westend	BKW	В	2	46 46	Ankunft Westend
		2		Ring () Königs Wusterhausen			3	40	Regionalverk
BHER	1/2	1		Ring ()	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
	,		45	Südkreuz				26	Teltow Stadt Hennigsdorf
				Westend					Hennigsdori Waidmannslus
		2	42	Ankunft Ring 🐧	BLEN	1/2	1	1	Oranienburg
		-	45	Schönefeld →			2	1	Wannsee
				Königs Wusterhausen	BLI	1/2	1	5 7	Strausberg No Ahrensfelde
BHGM	1	1	47 5	Spindlersfeld Strausberg Nord					Wartenberg
Dirom	1	*	5	Westkreuz			2	5	Westkreuz
внн	1/2	1		Wartenberg					Potsdam Hbf
D	4 (0	2	10000	Ostbahnhof	BLIO	1/2	1		Ostbahnhof Teltow Stadt
вні	1/2	1	3			-/-		26	Teltow Stadt
внкм	3/4	3		Erkner			2	25	Hennigsdorf
	'		5	Strausberg Nord	BLIS	1/2	1		Waidmannslus Teltow Stadt
			7	Ahrensfelde Schönefeld →		-/-	1		Teltow Stadt
		4					2	25	Hennigsdorf
			5	Westkreuz	L			26	Waidmannslus
			7	Potsdam Hbf Spandau					
			_	- p - mada					

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

BLRD	1/2	1	2	Blankenfelde
	, i			Bernau
		2	2	Ankunft
BLST	1 /0	1	2	Buch
BLST	1/2	1	41	Ring () Zeuthen
			85	Grünau
		2	85 42	Ring ()
			8	Birkenwerder
				Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee
BMAH	2/3	2	2	Oranienburg
DMAR	2/3	3	2	Bernau Blankenfelde
BMAZ	1/2	1	7	Ahrensfelde
	′	2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1	5	Ankunft
				Westkreuz
		2	5	Warschauer Str. Westkreuz
	3/4	3	5	Strausberg Nord
	0, 1	4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
DMI	1/2	2	2	Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
				Zeuthen
BMN	1/2	1	41	Ring 🖰
		L	46	Westend
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhausen Erkner
DMS	1/2	*	9	Schönefeld +
		2	3	Spandau
			9	Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt
		L_		
1		1.2	25	Teltow Stadt
	В	3	25 25	Ankunft
	В	3 4	$\frac{25}{1}$	Ankunft Oranienburg
	В	3	25 1 2	Ankunft Oranienburg Bernau
	В	3	25 1 2 25	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BNIS		3	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BNIS	B 3/4	3	25 2 25 26 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
BNIS		3 4 3 4	25 2 25 26	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 25 26 7 7 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
	3/4	3 4 3 4	25 2 25 26 7 7 1 1	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz
BNIW	3/4	3 4 3 4 1 2	25 26 7 7 1 1 5 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ()
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 7 1 1 5 41 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	3/4	3 4 1 2	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld +
BNIW	3/4	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4	3 4 1 2 1	25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Ring Westernausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 46 47 5 75 75	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1	25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 41	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring O
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Vord Ahrensfelde Wartenberg Ostbahnhof Ring O Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1	25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ②
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	3/4 1/2 1 1/2	3 4 1 2 1 1 2	25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Signe ② Signe
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 5 41 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 F	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkmer
BNIW BNG BNK BNPL	3/4 1/2 1 1/2 1/2 D	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6	25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau

BOLS	Α	1		Erkner
		2	9	Schönefeld > Spandau
		-	9	Spandau
DODD	B-E	0.0		bei Veranstaltunger
BORB	A	30	1 1	Ankunft Wannsee
		32		kein Zugverkehr
BORS	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2		Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf Waidmannalust
BOSB	D	8	3	Waidmannslust Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld →
		9	3	Erkner
		"	75	Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft
		1.0	75	Wartenberg
	E	10 11	3	Spandau
		* *	5	Westkreuz
				Potsdam Hbf
DOCD	-	1	9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
	, ·		26	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	7	Waidmannslust Ankunft
D1 D11		ľ		Ahrensfelde
		7	7	Ankunft
BPEN	1	1	7	Ahrensfelde Strausberg Nord
DLEW	1	1	5	Westkreuz
BPHD	1/2	1		Blankenfelde
		2		Zeuthen Bernau
		_		Birkenwerder
BPIC	1/2	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld → Spandau
		_	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
			8	Birkenwerder Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Zeuthen
BPLA	1 /0	1	85	Grünau
BPLA	1/2	1	8	Ring () Zeuthen Grünau
			85	Grünau
		2	42	Ring () Birkenwerder
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1	7	Ahrensfelde
	,	2		Potsdam Hbf
BPOP	A	11	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf Teltow Stadt
	В	14	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
	-	1		Ankunft
			2	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
			26	Waidmannslust Ankunft
BPRS	Α	1	2	Blankenfelde
		3	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
			20	Bernau
	В	2		
	В	2 4	25	Bernau Hennigsdorf
DD:::/		4	26	Waidmannslust
BPWA	B 3/4		26 8	Waidmannslust Zeuthen
BPWA		4	26 8 85 9	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +
BPWA		4	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder
BPWA		3	26 8 85 9 8	Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld +

DOLG A 1 0 D 1

		_		
BRB	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	2	3	Erkner Blankenfelde
			2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau Erkner
BRST	1/2	1	1	Wannsee
DDW	1 /0	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BSAL	1/2	1	41 8	Ring 🖰
			85	Zeuthen Grünau
		2	42 8	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
			5 7	Strausberg Nord Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	3 5	Spandau Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BSC	1/2	1	9	Spandau Blankenfelde
	· ·	2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld + Königs Wusterhausen
			85 9	Grünau Schönefeld →
		4	45	Südkreuz
			46 8	Westend Birkenwerder
			85	Pankow
BSLS	1/2	1	9	Spandau Wannsee
DSLS	1/2	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	
		2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BSDG	1 /0	1	26	Waidmannslust
BSDG	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSGR	11/12	11	$\frac{41}{46}$	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
BSGV	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BSGV	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring 🖔
			$\frac{45}{46}$	Ankunft Westend
		12	42	Ring () Schönefeld +
			40	Konigs wusternausen
BSKV	1/2	1	2 25	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	2 25	Bernau
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
BSNF	6/8	6	8	Birkenwerder
BSNH	3/4	8	8	Zeuthen Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26 1	Waidmannslust Wannsee
			25	Teltow Stadt
BSO	1/2	1		Teltow Stadt Ring ()
		2	42	Ring 🖔
BSPA	A	1	3	Ankunft Erkner
		2	9	Ankunft
BSPF	1	1	9 47	Schönefeld + Ankunft
			47 47	Hermannstraße
BSPH	20/21	20	7 75	Potsdam Hbf Ostbahnhof
		21	7	Ostbahnhof Ahrensfelde
BSRW	1/2	1	75 3	Wartenberg Spandau
אאכם	1/2		9	Spandau
		2	3 9	Erkner Schönefeld →
1			9	Denonciera 7

	1	1	5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
D510	1/2	1	8	Zeuthen
				Grünau
		2	40	Ring O
		-	42	Ring ()
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
	-/-	-	5	Westkreuz
		9	5	Ankunft
		19	5	
		—	Э	Westkreuz
BSW	3/4	3	45 46	Schönefeld +
			46	Königs Wusterhauser
				Spindlersfeld
			47 47 8	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			-	Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4		kein Zugverkehr
1	5/6	5	85 45	kein Zugverkehr
	,	6	45	Südkreuz
		١ "	10	Westend
			40	westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
2021	-	1		Hennigsdorf
DEC	4 (0	-		
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
		6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
	-, -	-	5	Strausberg Nord
			7	A 1 f-1 1 -
				Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		4	3	Spandau Westkreuz
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			O	Chandan
		Ļ	9	Spandau
ВТНГ	1/2	1	41	Ring 🖰
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz
втнг	1/2	1	41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2		41 45	Ring () Südkreuz Westend
втнг	1/2	1 2	41 45 46 42	Ring () Südkreuz Westend Ring ()
втнг	1/2		41 45 46 42 45	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld +
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen
BTHF BTLS	1/2		41 45 46 42 45 46 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 26 25	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf
	,	2	41 45 46 42 45 46 26 26 25 25	Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 1 2 25 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen
BTLS	1/2	1 2 1	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing ()
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS	1/2 1/2 A	1 2 1 3	41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 25 26 41 85 89	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau
BTLS	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75	Ring O Südkreuz Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Oostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 2 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75	Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS BTOR BTP BWAB BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS BTOR BTP	1/2 1/2 A B	2 1 2 1 3 2 4 11 12	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee
BTLS BTOR BTP BWAB BWAI	1/2 1/2 A B 11/12	1 2 1 3 2 4 11 12 1 2	41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 1 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft

BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
D L.S	1/2	1	46	Gesundbrunnen
		2	46	Ankunft
		2	46	Ring () Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1		Ring ()
		2	46 42	Gesundbrunnen Ring ()
		_	46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
BWI	3/4	3	3 46	Erkner Königs Wusterhausen
DWI	3/4	4	46	Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIN		2	3	Erkner
BWIN		1	1 26	Oranienburg Waidmannslust
		2	1	Wannsee
DIVITOR	44 /40		26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41 46	Ring () Westend
		12	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	7	Spandau Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2	5	Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
		4	3 7	Erkner Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	26	Waidmannslust Wannsee
		2	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
		4	26	Waidmannslust Wannsee
		1	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2	3	Erkner
		2	5	Mahlsdorf
		_	5 75 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg
	В	3	5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft
	В	3	5 75 75 3 5 75	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft
	В	_	5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz
	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof
DWGG		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau
BWSS	В	3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofodshahnhof Spandau
BWSS		3	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft
	A	3 4 1 2 3 4	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	A	3 1 2 3 4 11	5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstenberg Oranienburg Ahrensfelde
	A	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hotsdam Hbf Orbandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord
	A B	3 4 1 2 3 4 11 1 2	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft
BYOR	A B 11/1 12/2 1/2	3 1 2 3 4 11 1 2 12 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 11 1 2 12 1 1	5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 1	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arensee Ankunft Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf
BYOR BZD BZEP	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5	5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 7 9 4 6 8	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Affensielde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 4 6	Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord

Nachtverkehr	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$	3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Schön kein kein Protsek kein kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein Kein K	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld 2 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau 34 Miller 2 Potsdam Hbf 2 9 Spandau 3 Miller 2 1 Wannsee 2 Bankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 2 Potsdam Hbf 9 Spandau 2 Miller 3 Miller	$\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 34 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ $	9 7 9 3 3 3 4 4 4 8 4 1 1 1 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Schön kein Potsd Spane S	efeld Zugv Andre See Le La
BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF	$\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Feltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy H Halau
Solution	$\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2$	9 9 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1	Spane	au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u u enbur seenbur seenbur seenbur
Schönefeld Head H	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2$	3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	A Anku Ostlo koin ostlo koin ostlo ost	nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho ngt ngt ngt ngt ngt enbur genbur enbur eeeuz
BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2$	3 2 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugyv Staagsdors Wurus Williams William
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K	Zugy Zugy Zugy S S Wu euz D ww ssee eenbur sberg ddorf ddorf hnho am Hr zugy nft dau enbur see eeuz
Sepandau	$\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$	2 2 4 4 4 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Feltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau BALX 1/2 1 1 Serious Stadt 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 2 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Ahrensfelde 28 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 Bernau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Bernau BARF 1 1 2 Sernau BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Ankunft 2 BERR 1/2 2 Ankunft 2 BIANENFEIde BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 Ankunft 2 BIANENFEIde BARF 1/2 BA	$ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$	2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 2 Bernau 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 1 Potsdam Hbf 2 2 Bernau 2 BBAB 1/2 1 1 Potsdam Hbf 3 Spandau BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 1 Potsdam Hbf 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 3 7 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array}$	2 4 4 8 4 1 1 5 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see
BAGL	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	44 48 8 11 15 77 77 77 78 99 91 11	6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 9 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Warte 1 Ostba Potsd 5 Lichte Kein 7 Anku 7 Span 7 Orani 7 Orani 7 Ostkr 8 Erkne 7 Wann	s Wu euz ow see enbur sberg dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz
BAHU 1/2 1	$\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$	4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann	euz bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz
BAHU	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 8 \\ \hline 9 \\ \hline 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\$	4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	1 Ring Grünz 2 Ring 1 Panke Wann Orani 1 Strau 1 Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd 1 Licht kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Erkne	oww ssee enburg dorf dorf sfeldenberg chnho am H enberg Zugv enft dau enburg energies
2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 5 3 3 4 2 3 3 4 2 3 3 4 4	$\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 7 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$	8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Wann Wann Wann Wann Wan Wan Wan Wan W	see enburselder his felder his fe
Balakenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 4 7 Potsdam Hbf 3 7 Potsdam H	$\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 7 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
S Teltow Stadt 3/4 3 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 3 7 Ahrensfelde 3 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 25 Hennigsdorf 3 Fernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 4 Ahrensfelde BECH 1/2 2 Bernau 3 BECH 1/2 3 BERNIGHORE	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv
3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 2 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 5 Ahre	$\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$	1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1	Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 3 9 Sandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 Bankenfelde 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Makunft 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $	5 7 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1	Strau Mahls Mahls Ahren Strau Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see
BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 16 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777799999999999999999999999999999999	Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship hin
9 Schönfeld 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BFFO 1/2 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 2 2 Bernau 1 2 7 Ahrensfelde 1 2 2 Bernau 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau 1 5 Ostbahnhof 2 2 3 Mallsdorf 8 BFR 1/2 2 2 Ankunft 2 2 2 Ankunft 2 2 2 2 3 Mallsdorf 3 3 4 3 7 Ahrensfelde 3 Schönfeld 3 4 7 Potsdam Hbf 3 4 7 Potsdam Hbf 3 3 3 3 3 3 3 3 3	$ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $	77.7.7.99 11 13 33 11 11	Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dorf sfeld ship hip hip am H ship Zugv inft dau enbur see euz
1	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $	77777779999999999999999999999999999999	Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBSV 3/4 3 7 Potsdam Hbf	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1:	Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see
BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ining 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1: BBST 5/6	$ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $	7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1	Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	hnho am H enber Zugv nft dau enbur see
BATS	13 1 2 1 2 1 2 5	7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1	Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne	enberg Zugv inft dau enbur see euz
BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BFLH 11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	9 9 1 1 3 3	kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	Zugv inft dau enbui see euz
2 Bernau BFLH 11/1:	13 1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	nft dau enbur see euz
Abrensfelde BFOH 1/2 1 2 Blankenfelde BFOH 1/2 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring O 2 42 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Abrensfelde BFSTT 11/1:	1 2 1 2 1 2 5	1 1 3 3 1 1	Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann	dau enbur see euz
BBCH	1 2 1 2 5	1 3 3 1	Orani Wann Ostkr Erkne Wann	enbur see euz
BBDF 1 2 Bernau BFRH 1/2 BFRH	1 2 1 2 5	3 1 1	Wann Ostkr Erkne Wann	see euz
BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Potsdam Hbf BFRH 1/2 BFRU 1/2 BFRU 1/2 BFRT 5/6 BFST 5/6	1 2 1 2 5	3 1 1	Ostkr Erkne Wann	euz
BBER 1/2 2 5 Mahlsdorf BFRU 1/2 2 BANkunft 2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring 0 42 Ring 0 44 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld 3 BFSTT 11/1:	1 2 5	3 1 1	Erkne Wann	euz
BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf	1 2 5	1 1	Wann	r
BBEU 1/2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	5	1		
BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf				
1/2 14 14 15 16 17 17 17 17 17 17 17		7		
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1:		8	Schön	efeld
BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf	6	7	Potsd	
9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf	\perp	8		
	2 1 1	1	VV CLILII	see
		2		
9 Spandau	12	2	Teltov Orani	
BBFD 3 3 2 Ankunft	12	2		
2 Bernau			5 Henni	
BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2	1	4	6 König	s Wu
BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2	2	4 8 8	Anku	nft
2 1 Oranienburg 3/4	3	8	Pank	ow
2 E Channel and Newd	4	4	6 Südkr	
BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2	1	1	Wann	
6 1 Wannsee			Blank	
BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde	2	2	5 Teltov 2 Ring	v Sta
4 2 Bernau	4	4	2 King 2 Halen	J 200
BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4	3	4	1 Ring	5)
9 Schönefeld +	4	1	1 Ring Orani	$\frac{\circ}{\text{enbur}}$
5 46 Königs Wusterhausen		2	Berna	u
4 4 Südkreuz		2	5 Henni	gsdor
8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2	1	8		efeld
PPOP 1/0 1 1 0 : 1	2	8		
BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee	1	1		see
DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	2	1	Orani	
BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2	1 2	7	Potsd	am H
0 0 D1 1 C11			Ahren Warte	sieide
BGSE 51/5:	52	7	5 Lichte	nberg
B 3 2 Bernau BGSS 1/2	1		1 Ring	
8 Pankow '	1	8		
4 1 Oranienburg	2		2 Ring	
25 Hennigsdorf	-	8		w
BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2	1	7	Potsd	am H
2 Blankenfelde	2	Г	kein l	Zugv
BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4		T	kein !	Zugv
	3	7	Ahren	
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4		1 Ring	sfelde
BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2		4		Ö
DDUD 1/0 1 11 D: 3	4	4 4	1 Ring 1 Weste	Č O

	-, -	-		41 611	
		6		Ahrensfelde	
		_	9	Schönefeld +	Ī
	7/8	7		kein Zugverkehr	
		8	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	
BE	31/32	31	3	Ankunft	- 1
	· ·		3	Ostkreuz	- 1
		32		kein Zugverkehr	
	34	34	_	kein Zugverkehr	
BEBD	2	2	0 -	m la Ca la	L
BERD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen	- [
			25	Hennigsdorf	
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen	ı
		4	46	Südkreuz	- 1
BFA	1/2	1	41	Ring 🖰	
	· /		я	Grünau	- 1
		2	12	Ring ()	
		-	8 42 8	Pankow	
BFB	4 /0		-	1 alikow	
BFB	1/2	1	Ι.	Wannsee	
		2	1	Oranienburg	
BFD	15/16		5	Strausberg Nord	ı
		16	5	Mahlsdorf	
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf	ŀ
	-/-	-	7	Ahrensfelde	- 1
			75	Wartenberg	L
	l	_	75	Wartenberg Ostbahnhof	
		2	5		
	l		7	Potsdam Hbf	ı
	l		75	Lichtenberg	- 1
BFLH	11/13	11		kein Zugv <u>erkehr</u>	
)	l ′	13	9	Ankunft	
	l	-"	9	Spandau	L
вгон	1/2	1	1		Ī
or OH	1/2		1	Oranienburg	
		2	I	Wannsee	Ī
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz	
		2		Erkner	t
BFRU	1/2	1	1	Wannsee	- 1
	l ′	2	1	Oranienburg	
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde	Ļ
-1. O I	3/6	٦		C-L = -f-13 A	- 1
	l	_	9	Schönefeld +	
		6	7	Potsdam Hbf	
			9	Spandau	ı
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee	- 1
	· ·		2	Blankenfelde	- 1
			25	Teltow Stadt	
	l	12	1.	Oranienburg	
	l		2	Bernau	
	l		2 5	Hennigsdorf	
0010	1 /0		20	Tennigatori	
BGAS	1/2	1	46	Königs Wusterhausen	
		2	8	Ankunft	ı
	3/4	3	8	Pankow	- 1
	l	4	46	Pankow Südkreuz	
BGB	1/2	1	1	Wannsee	- 1
		-	2	Blankenfelde	
			2.5	Teltow Stadt	
	l	_	40	Di (5	
	l	2	42	Ring ()	
			42	Halensee Ring ()	ı
	3/4	3	41	Ring ()	- 1
	l	4		Oramenburg	ŀ
	l			Bernau	- 1
	l			Hennigsdorf	
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld +	L
ACON	1 -/ -	2	9	Spandau	- 1
2000	1 /0			Spandau	
BGGS	1/2	1	1	Wannsee	ı
		2	1	Oranienburg	- 1
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf	ŀ
		2		Ahrensfelde	- 1
BGSE	51/52			Wartenberg	L
	, 52	52		Lichtenberg	- [
BGSS	1/2	1	11	Ring ()	
CCDC	1/2	1	41	iring U	ı
	l		8	Grünau	- 1
		2	42	Ring 🐧	-
					- 1
BGWD	1/2	1	7	Potsdam Hbf	L
	-, -	2		kein Zugverkehr	- 1
	3/4	3	<u> </u>	kein Zugwerkeh	
	3/4	3	72.	Abassaf-14	ı
		4	7	Ahrensfelde	- 1
BHAL	1/2	1	41	Ring () Ring () Westend	+
	l		41	Ring 🖔	- 1
		1	41	Westend	
		9	42	Bing (5	
		2	42	Ring () Ankunft	

BHBF	15/16	15	7	Ahrensfelde
		16	9	Schönefeld → Potsdam Hbf
		10	9	Spandau
BHD	1/5	1	25	Ankunft
	-, -		25	Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	Teltow Stadt
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Westend Ring ()
BHER	1/2	1	42 41	Ring ()
DITEIC	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Westend
			46	Südkreuz
		2		IRing ()
			46	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord
внн	1/2	1	5	Mahlsdorf Wartenberg
внн	1/2	2	75 75	Lichtenberg
вні	1/2	1	3	Ostkreuz
	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	,		9	Schönefelde →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
BHN	0./4	2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg Wannsee
вно	1/2	1		Ring ()
	1/2	1	41	Westend
		2	41 41 42	Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	1/2	2	9	Spandau
BHUM	1/2	1	2	Wannsee Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BIP	1/2	1	$\frac{41}{41}$	Ring ()
		2	$\frac{41}{42}$	Westend Ring 💍
BJB	3/4	3	7	Ahrensfelde
2,2	3/4	3	7	Schönefeld +
		4	7	Potsdam Hbf
[]			9	Spandau
BJLB	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BJUN	5/6	5	41	Ring ()
[]		6	$\frac{42}{42}$	Ring ()
BKAD	1/2	1	42 5	Halensee Mahlsdorf
PKYD	1/2	2	5	Strausberg Nord
BKBO	2	2	25	Teltow Stadt
	_		25	Hennigsdorf
BKHD	1/2	1	46	Südkreuz
		2	$\frac{46}{46}$	Königs Wusterhausen
BKLH	11/12	11	3	Ostkreuz
D	4 /-	12	3	Erkner
BKPK	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
BKRW	3/4	3	2	Erkner Bernau
DVKW	3/4	4	2	Blankenfelde
BKW	2	2	46	Ankunft
"	2	-	46	Südkreuz
BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
ı			25	Hennigsdorf
BLEN	1/2	1	Τ.	Oranienburg
BLEN	1/2	1	1	Wannsee Wannsee

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 (4) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	*	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
	1		41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	L D	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 2 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld +
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
20111	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		**		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ [*]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1 \\ 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	$ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c cccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Rrumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauer Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		vvarschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO HÖ	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ra
Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	e	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> - آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′ `	3	7	Rudow
	$^{2/4}$	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
M_{P}	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
N_{P}	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	′			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kiingol IR 🌰	Kürzel 8	Küngel	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Kurzei 🚾 🔻	Kurzei	Ad	U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310	Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10	N7 ØM19 M29 ®N10
Adlershof		BADL	114	S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 @162 163 164 260	S46 S8 S9 WN60 N65 N68	©N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 2 21	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 ®N97	■N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			REES \$390 901		
Ahrensfelde Nord	BAFN			RB25		
Albrechtshof	BAS	BALX	A A1 A	RBIO RBIV \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65	Taro ara are manao are
Alexanderplatz	BALE	BALX	A, Al, Ap	MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65	MM2 M4 M5 WN42 N65
Altstadt Spandau			AS	107 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6	№ 6
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ US ©120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 ®N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		116 124 125 133 220 222 525	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ●N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof				□ 6	U6 0 M46 3 N84	N6 ∅M46 ® N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 © 160 ⇒ © 363	<u>S9</u>	
Amrumer Straße		D 4 1111	Am	109 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BSI	DE	\$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{0}\$M29 M41 \$2 \$\preceq\$184 282 \$\Rightarrow\$\$26 \$26\$	S1 S2 S25	₩M29 M41 ₩N84
Augsburger Straße		DAIS → DSI		U3	U3 U3	₩N84
Babelsberg		BBAB	114	S7 9 4 99 6 601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ®N13 N14 N17	®N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			₹1835 ⇒ © 430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ ®891		
Baumschulenweg	<u> </u>	BBMW		S45 S46 S47 S8 S85 S9 @170 265 365	S46 S8 S9 9N70	® N70
Bayerischer Platz	DDE-			U4 U7 ⇒ ⁰ M46	U7 ⇒ 	N7 ⇒ 0 M46
Beelitz-Heilstätten	BBEL			RD7		
Beelitz Stadt Bellevue	BBZS	BBEV		RB38 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647	S7 S9	
Bergfelde		BBFE		SC 0809		
Berliner Straße		22.2		U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	N7 N9 ®N42
Bernau	BBRN	BBER	, ====	08 RDS RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909	S2	
Bernau-Friedenstal		BBRF		S2 ⇒ ® 868 891 901	S2	
Bernauer Straße				US <u>M</u> M10 © 247	U8 MM10	N8 M M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ •194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$0106 123	S46 S8 S9 S41 S42 ®N26	●N26
Beusselstraße Biesdorf		BBEU		S5 ©192	S5 S1 S42 SN 26	₩N 26
Biesdorf-Süd		ББДГ	Bü	U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 ©907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 ©701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5	S5	
Birkenstraße			Bi	0 \Rightarrow 0 $M27$	119 ⇒ 0 M27	N9 ⇒ 0 M27
Birkenwerder	BBI	BBIW		RE20 S1 SS	<u>S1</u>	
Bismarckstraße			Bmo, Bmu	U2 U7 ⇒ © 109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg Blankenfelde	BBF	BBLB BBFD		S2 SC ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797	S2 S2	
Blaschkoallee	ррь	ББГО		U7	U7	⇒ N7
Blissestraße				U7 ©101 104 249 310	U7 •N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ®895 899 901	E. C	
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße			Во	US 2 104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 © 816	S1	
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke		DD G	Bk	U6	U6	N6
Botanischer Garten		BBGT	D.D.C.	S1 ●188 ⇒ © M48	S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25	® N88 ⇒ ∅ M48
Brandenburger Tor Breitenbachplatz		BTOR	BRT	S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282	U3 S2 S25	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667		
Britz-Süd	22101			U7 0M46 \$181	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 893	S2 ®N58	●N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2	S2 ⁶ M11	∅ M11
Bülowstraße				U2 ØM19 M48 M85 ©106 187 ⇒ U1 U3	U2 0 M19 M48 ⇒ U1	N1 N2 0M19 M48
Bundesplatz	<u> </u>	BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag	DOI-		BUN	U55 ⇒ ©100		
Caputh-Geltow	BCAP			RB23		
Caputh Schwielowsee Charlottenburg	BSIS BCHB	BCHS		RB22 ©607 RD1 RD7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 Ø X49 © 109 309 310 ⇒ U7 W449 ØX34	SZ SO → IIZ M M40	N7 ⇒ M49
Charlottenhof	BPDC	DOILO		REI RB20 RB21 RB22 RB23 = 91 94 98 0 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	©631 ©N14	N14 → M49
Cottbusser Platz	2.20			U5 195	U5	N5
Dabendorf	BDAB			RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714		
Dahlem-Dorf			Dd	113	U3 Ø M11 ⇒ ® N10	N3 [∅] M11 ⇒ ® N10
Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 9713 792		
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper	*****		Obi	U 2 ⇒ © 101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921	The White Nation	Dec The Act of
Eberswalder Straße		DEDD			U2 MM1 M10 S25	№ M1 M10
Eichborndamm Eichwalde		BEBD BEIW		\$25 \$21 322 \$46 \$8 \$731 738	S46	
Eisenacher Straße		1211 44		U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ Ø M46	N7 ⇒ M46
Elstal	BETN			RE4 RB18 ©662 668	-, <u>v</u> 111 1V	
Elsterwerdaer Platz				U5 O X69 © 108 154 169 190 398	U5 •N69	® N69
Erkner	BERK	BE		RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
Ernst-Reuter-Platz			RP	U2	U2 ∅ M45	N2
Falkensee	BFKS			RE2 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656		

Bahnhof	Kürzel DB (♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr REI #429 436	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Fangschleuse Fehrbelliner Platz	въз		Fpo, Fpu	U3 U7 ©101 104 115	U3 U7 ®N42	N3 N7 ®N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		r po, r pu	RB23	03 07 0142	NO IN CIVEZ
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1	ØM76 ®N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656		
Flughafen Schönefeld →	BFHS	BFLH		RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742	S9 N7 9N60	N7 ®N60
Frankfurter Allee		BFA	Ff	S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16	S41 S42 S8 U5 MM13	N5 MM13
Frankfurter Tor			Ft	U5 <u>M</u> M10 <u>□</u> 21	U5 MM10	N
Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse	ee)		FN	■128 250 327 ■147	U8	N8
Französische Straße Fredersdorf		BFD	Fr	\$6 \$\infty\$147 \$6 \$\infty\$933 948 949 951	U6 S5	
Freie Universität (Thielplatz)		DI D	Т	U3 © 110	U3	N3
Friedenau		BFRU	-	S1 9 187	S1	ALC:
Friedersdorf	BFDF			RB36 ©722 723		
Friedrichsfelde			Fi	U5 194 296 396	U5 ®N50	®N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 9192 194	S5 S7 S75 MM17	MM17
Friedrichshagen		BFRH		S3 <u>m</u> 60 61 88	S3 ® N61 N67	®N61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	№ 6 M M1
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	106 MM1 1 2 1 47 109 MM76 1 81 186 246	₩ N81	N9
Frohnau		BFOH	F W	SI 0125 220	S1 0N20	©N20
Fürstenwalde	BFUW	Bron		RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436	51 6 1720	U 1120
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ 3 X33 3 133	⇒ © N33	⇒ ®N33
Gehrenseestraße		BGSE		S75 ©294	S75 N56	®N56
Gesundbrunnen	BGS	BGB	Gь	DE RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247	S1 S2 S25 S41 S42 U8	N8
Gleisdreieck			Go, Gu	U1 U2 U3	U1 <mark>U2</mark>	
Gneisenaustraße			Gs	U7 ©140 248	U7	N7
Görlitzer Bahnhof		Desc	Gr	U1 U3 	U1 0M29	N1 0 M29
Greifswalder Straße		BGSS	C		S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee Griebnitzsee	BGBS	BGRI	Gz	07	U7 S7 ®N17	N7 N17
Großbeeren	BGSB	DOM		RE4 0703 710 711	₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩	
Großgörschenstraße	2000	BGGS ⇒ BYC	DR⇒ Y	S1 0M19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 Ø M19 ⇒ S2 S25 U7	N7 ∅ M19
Groß Köris	BTPI			RB24 @477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		546 52 525 46 8 3 163 263 363	S46 S8 N62 N68	®N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG			RB12 ©832		
Grunewald		BGWD		S7 0M19 186 349	<u>S7</u>	
Güntzelstraße		DITTO	Gt		U9	NO
Hackescher Markt		BHKM	771	S3 S5 S7 S9 UM1 M4 M5 M6 U7 223	S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65	N2 N5 N8 ©N40 N42 N65
Halenweg Halensee		BHAL	Hl	S41 S42 S46 MM19 M29 X10 104	S41 S42 ØM19 M29 ®N42	⇒ N7 ⁰ 0M19 M29 © N42
Hallesches Tor		DIIAL	Ho, Hu	U1 U8 U6 WM41 2248	U1 U6 0M41 0N42	N1 ©N42 ⇒ N6
Hangelsberg	BHGB		110, 114	RE1 @436		
Hansaplatz			На	U9 ®106	U9 ■N26	®N26 ⇒ N9
Haselhorst			Hs	U7	U7 809N33	N7 ®N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	™M10 ™M41 ®N20 N40
				U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 ℃TXL ©120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ ©147 200 265	U2	⇒ N 2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 0 M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM	771	S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966	S5	No
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	НЬ	\$41 \$42 \$46 U8 \$249 310 \$25 \$124	S41 S42 U3 S25 N24	N3 ● N24
Heinrich-Heine-Straße		BHLS	Uo → Mlc	US ©165 265 ⇒ U2 ©147	US ©N65 ⇒ U2	NE ©N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 ■18 ØX54 ®195	U5 MM6	N5
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz			Нро, Нри	U7 U8 WM29 M41 171 194	U7 U8 ^M M29 M41 [®] N94	N7 N8 ∅M29 M41 ® N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US W M44 © 246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N79	N8 0M44 N79
Hermsdorf		BHED		S1 Q 326 806 809	S1 ® N25	®N25
Herrensee	BHE		-	RB26		
Hirschgarten		BHI		S3 ⇒ <u>**</u> 60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ®809 822	<u>S1</u>	
Hohen Neuendorf West	BHOW	DIIII		RB20 ⇒ ©822	That The American	MM 4 MNIEC
Hohenschönhausen	BHSH	BHH		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893	S75 MM4 ON56	MM4
Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz		ВНО	Hz	S41 S42 S46 1 15 U3 2 49	S41 S42 N10	N3 ©N10 N3
Holzhauser Straße			Hh	U6 X33 133	U6 ®N33	N6 ®N33
Hönow			Hö	U5	U5	N5
Hoppegarten		BHPN		\$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	S5	
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S26 ©247 ⇒ ØM27	S1 S2 S25 ⇒ ØM27	⇒ ∅ M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	$I_{\mathbf{p}}$	S41 S42 S46 U4 @M48 M85 ©187 248	S41 S42 WM48	∅ M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	U7 ∅ M21	N7 ∅ M21
Jannowitzbrücke		BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 U8 ©300	S7 S9 U8 N40 N65	N8 ®N40 N65
Johannisthaler Chaussee (Gropiussta	adt)		Jt	U7 0M11 0X11 0172 744	U7 0M11	Ø M11 ⇒ N7
Julius-Leber-Brücke	D. 77	BJLB		S1 ©104 106 204 ⇒ ØM48 M85 ©187	S1 ®N42 ⇒ ØM48	®N42 ⇒ Ø M48
	BJUF	BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109	S41 S42 U7 W M21 M27	N7
Jungfernheide	BKAB		TC 1	RB86 ⇒ ©723	U2 ⇒ S41 S42 [™] M49	N2 ⇒ 6 M49
Jungfernheide Kablow						$MM \Rightarrow WM49$
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm		\Rightarrow BMN	Kd	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 ØX34 X49 ©218		
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U G © 184	U6	N6
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		⇒ BMN BKBO	Ka KB	UG \$184 \$25 US \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\text{\$\exitt{\$\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\ext{\$\exitt{\$\exitt{\$\exittitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exit{\$\exitt{\$\exititt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exititt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{\$\exitt{	U6 S25 US [©] M21	N6 N8 ⁰ M21
Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	вкн		Ka	U G © 184	U6	N6

Bahnhof	Kürzel 🝱 🖣	♦ Kürzel S	Kürzel U	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord		BKAD	***	\$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291	S5 © N95 U5 © N91	® N95 № ® N91
Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt)			KL GK	U5 ©197	U5	N5 WN91
Klandorf	BKLD		GK	RB27 ⇒ ®902 905	05	NB
Kleistpark	DICED		Kt	U7 MM48 M85 106 187 204	U7 @ M48	N7
Klosterfelde	BKLF			RB27 ©897 902		
Klosterstraße			Ko	U2 ⇒ © 300	U2 ⇒ ®N40 N42	⇒ N8
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 ₩29	U6 ∅ M29	N6 ∅M29
Köllnische Heide		BKHD		S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377	S46	0 M41 ⇒ 0 N79
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739		
Konstanzer Straße		DICEL	Kn	U7 © 101	U7	N7
Köpenick		BKPK	VI. VI.	S3 =62 63 68 ØX69 \$164 169 269	S3	©N69 N90 N1 N8
Kottbusser Tor Krumme Lanke		⇒ BMEX	K K K K K K K	U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM	→ BMEA	IX	RB36 ⇒ ©406		ING.
Kurfürstendamm	DITO III		Kfo, Kfu	U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 109 110 204 249	■ 1 ■ 1 ■ 1 ■ M M19 M29 M46 ■ N10 N26	N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26
Kurfürstenstraße				U1 U3	U1	N1 N2 WM48 ⇒ WM19
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	U6	U6 @M21	N6 0M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	™M5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 ⁶ ⁶ M82 6 X83 © 181 187 283 284 ⇒ © 184 284	S25 @M82 ®N81 ⇒ N84	M82
Lehnitz		BLEN		<u>S1</u>	S1	<u></u>
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz	DT O	DIT		U6 U9 120 142 221 247 327	U6 U9 ©N20 S5 S7 S75 U5 ©N50 N94	N6 N9 ®N20
Lichtenberg Lichtenrade	BLO	BLI BLRD	Li	08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275	S2 MM76	©N50 N94 ⇒ N5 ©M76
Lichtenrade Lichterfelde Ost	BLIH	BLRD		RD3 RD4 RD5 S25 S26 ©M11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 @M11 @N84	₩M76 ₩M11 ₩N84
Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd	חדונו	BLIS		S25 S26 WM85 ©186 284	S25 0M85 0N88	M11 WN84 M85 WN88
Lichterfelde West		BLWE		SI 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8 [©] 322 ⇒ [©] M21	U8 ⇒ ØM21	NS ⇒ 0M21
Lipschitzallee			La	U7 ®373 ⇒ MM11 ®172	U7 ⇒ ØM11	⇒ ØM11
Lottschesee	BLOS			RB27		
Louis-Lewin-Straße			$_{ m LL}$	U5 195	U5	N5
Löwenberg (Mark)	WLO			RB12		
Ludwigsfelde	BLF			RDS RD4 @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße			$^{ m Md}$	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 ®N50 N56 N94
Mahlow		BMAH		S2 ©600 742 794 797	S2	A
Mahlsdorf Marienfelde	BMHL	BMDF BMF		RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399 S2	S5	©N90 N95 ©M77 ©N81
Märkisches Museum		BMF	M1> II-	U2	U2 ⇒ U8 ©N42 N65	⇒ N2 NS ©N42 N65
Marquardt	BMQU		Wik → ne	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650	02 ⇒ 08 9N42 N63	⇒ N2 N6 €N42 N03
Marzahn	BMQ0	BMAZ		S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291	S7 MM6	™ M6
Mehringdamm		Diffil	Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19 0N42	N6 N7 0M19 N42
Mehrower Allee		BMEA		S7 ØX69 197	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ ©919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2	U2 ∅ M29	N1 ∅ M29
Messe Nord/ICC		BMN	\Rightarrow Kd	S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 \Rightarrow U2	S41 S42 WM49 ⇒ U2	⁰ M49 ⇒ N2
Messe Süd		BMS		S3 S9 •349	<u>S9</u>	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	SI ●118 622 ⇒ US •X11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP		.,	RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9	® 643	DE Orași
Mierendorffplatz Möckernbrücke			Mp Mo, Mu	U1 U3 U7	U7 [©] M27 U1 U7	N7
Mohrenstraße			MH MH	U2	U2 WM48	₩48
Moritzplatz			Mr	U8 WM29 ⇒ ©140	U8 WM29	N8 0M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM	.,,,,	S8 ®806 810		- 1120
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26 @926 928 929 939 955		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	1 00 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12 12 12 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	U6 MM10	N6 MM10
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680		
Nauener Platz			Np	U9	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	102	U2	N2
Neuenhagen		BNG	NII-	\$5	S5	N7 ®N79
Neukölln Niederlehme	BNDL	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377 RES6 ⇒ © 733	S41 S42 S46 U7 ®N79	INT WN 19
Nikolassee	חתאת	BNIS, BNIW		S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218	S1 S7 WN16 N18	®N16 N18
Nöldnerplatz		BNPL ⇒ BRH	ī	S5 S7 S75 □194 240 396 ⇒ S3 □21	S5 S7 ©N94 ⇒ S3	©N94
Nollendorfplatz				U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187	U1 U2 U3 0M19 0N26	N1 N2 @M19 @N26
Nordbahnhof		BNB	,, 110	S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 12 12 12 112 112 112 112 112 11	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 ®N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ 102	S9 ⇒ U2 0 M49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	Sd	U2 ⇒ S3 S9	$U2 \Rightarrow S9$	
Onkel Toms Hütte			Ot	U3 ®118	U3	⇒ <u>N3</u>
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	SI	
Oranienburger Straße		BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor		Dogg	Ob	U6	U6 MM1	N6 M1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 0112 186	S25 ©N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 © 110 115 285 623	UE DN10	N3 ®N10
Osloer Straße Ostbahnhof	BHF	BOSB	Olo, Olu	US U9 MM13 -50 -0125 128 150 255 08 RDI RD7 RB14 S3 55 S7 S75 S9 -0140 142 147 240 300 347	US U9 MM13 ®N52 S5 S7 S9 ®N40	NS N9 MM13 ©N52 ©N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94	®N94
Optareuz	BOKN, BOI	NO, DON, BUKS		SS SS 194 347	DO DEFE DEFE DO DE DE WIN94	→ 1N34
Otisstraße	BOKI		OTI	UG ⇒ ©125	U6	⇒ N6
Otisstraße Pankow	BOKI	BPKW	OTI PA		S2 S8 U2 M M1 W M27 © N50	⇒ NG N2 <u>M</u> M1 <u>@</u> M27 ® N50
	BOKK	BPKW BPHD		116 ⇒ 125		
Pankow	BOKK			UC ⇒ ©125 S2 S3 S55 U2 MM1 ■50 WM27 &X54 ©155 250 255	S2 S8 U2 MM1 0M27 N50	№ 2 MM1 MM27 MM50

March Marc							
Property	Bahnhof	Kürzel 🕮 🖣				Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
The standard of the standard o			⇒ BARF				
Part							
Property							
Property 1985				P			N7 ♥N39
Property						20	
Proceedings							
Part			BPWA				
Command Comm	Platz der Luftbrücke			PL		U6 ®N42	N6
Company Comp	Podbielskiallee			Po	U3 ⇒ 2 110	U3 ⇒ © N10	⇒ ®N10
Property of the content of the con	Poelchaustraße		BPOE		S7 ®291 ⇒ ®191	S7	
Content	Potsdam Charlottenhof	BPDC			RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 -91 94 98 X5 5580 605 606 610 631	8USN 14	®N14
Probability		BGOL				N14	®N14
Process Proc			BPDH			S7 0607 611 631 0N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
Property							
Part	Potedam Medienetadt Bahelsherg	BDW				809N 1 3	®N13
Probability							
Problem 1902 1903 1904 1905							₩114
Property 1							MN14.4
Part			PPOP	D.1			
Process Proc		BPOF		Pd			
Process							
Process			BPRS				
Table				Pr		U1	N1
Transport Tran	Priort	BPOT					
Second Standard Standard Second Standard Sta	Rahnsdorf		BRD			S3 ®N61	■N61
Marchane	Rangsdorf	BRSF					
Marchane			BRW			S7	
Restaurations				Rk			N7 N94 → M41
State State 1879							
Section Sect							
Part		→ BGBD	⇒ BSPA				
The content	rooman opandan	7 101 1	- DOI N	100P		-NIOZ NIOT NITO -NIOU INOT -	₩ WIOZ NIO! NIEU ₩100 NOE
Relation	Rathaus Steglitz		BRST	Rzu		SI 119 MM48 M82 M85 MM00	NO MM48 M82 M85 MN99
Ministration Mini			DIOI				
December 1909 190		DDD.		ND		□10 ⇒ □1120	IND ⇒ UN20
Real Place		BRE					
Michael							
March							
Stock Stoc							
Times				Rm			N7 ®N23 N39
Section Plate			BRGT				
Record Plane	Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ®142	<u>U2</u>	
Ridding	Rosenthaler Platz			Ro	US MM1 M8 142	U8 MM1 N40	
Redace	Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65
Rubben	Rüdesheimer Platz			Rd	U3	U3	⇒ NB
Tubeled Forespeed leave	Rüdnitz	WRZ			RB24 ⇒		
Tubeled Forespeed leave				R.		U7 N7	N7
Sammed BSAM		BRUZ					
SAMPH SAM			DDII - DVDI			SR ®N94 → SS S7	®N94
Same		BICCE		-		50 \$1.01 J	•
Saviencyplate SA	Rummelsburg		BRH ⇒ BNPI		D D 22 - m624		
Sale	Rummelsburg Saarmund	BSAM	RKH ⇒ RNPI				
Schichawey	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen	BSAM	BRH ⇒ BNPI	0-	RB12 \$804 821	1072	NI2
Schillingstraße	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BSAM		Sa	RBI2 ©804 821		
Schlichtense	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BSAM			REIP \$804 821 U5 SS \$5 \$7 \$9 ⇒ \$0 M49 \$0 X34	S7 S9 ⇒ © M49	⇒ © M49
Schlesizence	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BSAM	BSAP		RBI2	S7 S9 ⇒ ⁶ M49	⇒ © M49
Schlostrate	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BSAM	BSAP	Scha	RBIP \$804 821 US SS SS SN SD ⇒ \$\tilde{Q}M49 \$\tilde{Q}X34\$ US \$221 ⇒ \$\tilde{Q}221 ⇒ \$\tilde{Q}225\$ SP \$\tilde{Q}X83 \$\tilde{Q}175\$	S7 S9 ⇒ 6 M49 106 S2	⇒ © M49 N6
Selbstraße Sign 19 0048 885 818 6282 19 0048 8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Scha	REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 US VX83 \$175	S7 S0 ⇒ \$\tilde{O}\$M49 U6 S2 \$\text{15}\$	⇒ © M49 N6
Schionebrog	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Scha Si	REIP	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 S1	⇒ [©] M49 N6
Schönerinde	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BSAM	BSAP BSC	Scha Si	RBIP ●804 821 U5 BB Si	S7 S2 → 0M49 1.6 S2 S2 1.5 S1 1.6 S1	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65
Schönerlinde SSL	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC	Scha Si	REIP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$0 → \$0 M49 \$0 X34 UG \$0 221 → \$0 125 \$2 \$0 X83 \$0 175 US US \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$	S7 S2 → 0M49 1.6 S2 S2 1.5 S1 1.6 S1	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65
Schonlies	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP \$804 821 US SS SG SG \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönflief	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schilachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSAM BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP \$804 821 US SS SG SG \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönflief	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	Scha Si	REIP	Si S2 ⇒ ⁰ M49 106 SP 105 SI 100 108 109 109 109 109 109 109	⇒ ©M49 N6 N5 N5 N1 ©N65 N9 ©M48
Schönlange	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$0 ⇒ \$0M49 \$0X34 UG \$0221 ⇒ \$025 \$2 \$0X83 \$0175 US SS \$1 \$0 \$048 \$05 \$265 US \$048 \$M85 \$0186 282 REP7 \$805 REP7 \$805 REP7 \$\$805	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Schönhauser Allee	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlesisches Tor Schlöstraße Schmachtenhagen Schöneberg	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Scha Si	REP2	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Schönleinsträß	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestraße Schlachtensee Schlestraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Scha Si	REP \$804 821 13 38 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 → \$\tilde{9}\$125 \$2 \$\tilde{9}\$X83 \$\tilde{9}\$75 13 14 15 \$\tilde{9}\$165 265 16 \$\tilde{9}\$27 \$\tilde{9}\$805 16 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 17 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386 18 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$385 \$\tilde{9}\$386	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 100 0M48 S1 S21 S22 0M46	⇒ ©M49 NG NS
Stoke Sto	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewide	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Scha Si S Slo, Slu	REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 UG \$221 → \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U	S7 S2 ⇒ 0M49 106 S2 105 S1 11 0N65 109 0M48 S1 S21 S22 0M46 S26 S27 SS S9 MM17 0M11 0N65 N67	⇒ ©M49 NG NS NS NS NS NM ©N65 NS ©M48 ©M46 MM17 ©M11 ©N65 N67
Schulzendor	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönebinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönfließ	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si S Slo, Slu	REPP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$X83 \$175 US US \$165 265 US \$18 \$165 265 US \$18 \$165 265 US \$18 \$27 \$805 SS \$18 \$27 \$806 REPP \$\$80 \$804 \$805 SS \$18 \$28 \$28 \$38 \$38 \$38 \$38 \$38 \$38 \$38 \$38 \$38 \$3	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46
Schwartzkopffstraße	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestensee Schlestensee Schlestensee Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	REPP \$804 821 US SS SS S7 S9 →	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67
Schwartzkopffstraße SK 16 MG Seddin BSE 1850 RB2 643 646 HB7 RB23 643 646 Seegfeld BSFD 1850 RB24 648 HB7 RB23 643 646 Seestraße Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Senefelderplatz Se 10 M13 50 016 120 10 M13 502 026 NG M13 302 026 Siemensdam Se 10 M1 M2 121 N2 M1 M2 N2 M1 M2 Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ 10 7 23 139 10 7 002 N23 N39 ⇒ N7 0023 N39 Sonie-Charlotte-Platz BSO SM 182 0041 171 SM 282 0041 0079 N7 0041 0079 Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp 10 8 R22 RB21 RB21 RB21 RB21 RB21 RB21 RB21	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Scha Si Si Si Sh	REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 ⇒ \$0M49 \$0X34 UG \$221 ⇒ \$125 SP \$2X83 \$175 US US US US US US US US US U	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67
Seddin BSE Ref REF © 43 646 Seegfeld BSFD REF REF © 648 Seestraße Se UG MM13 © N20 N26 NG MM14 © N20 N28 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N39 NG MM14 © N20 N26	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Sh	REPP	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S	⇒ 0M49 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 N3 ⇒ 0M41
Seegefeld BSFD IBBO RBU 6648 Sees traffe Se 16 Mill 50 106 120 16 Mill 50 20 126 16 Mill 50 20 126<	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichatese Schlestraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönholz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 US SS \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tiide{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tilde{\tii	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Seestraße Se 100 Mml 3 mml 200 126 100 Mml 200 126	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schomachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 US SS SS SM SD ⇒	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Senefelderplatz Sz IM 1 M2 M2 M1 M2 M2 M1 M2 Siemensdamm Sie II 20 23 139 III 20 24 24 24 25 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Schdin	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh	REP \$804 821 13 33 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{9}\$X34 136 \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$221 ⇒ \$\tilde{9}\$125 \$\$\$ \$\tilde{9}\$23 \$\tilde{9}\$175 135 135 136 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 137 \$\tilde{9}\$165 265 138 \$\tilde{9}\$189 \$\tilde{9}\$186 282 139 \$\tilde{9}\$24 \$\tilde{9}\$189 139 \$\tilde{9}\$285 \$\tilde{9}\$381 139 \$\tilde{9}\$28 \$\tilde{9}\$381 139 \$\tilde{9}\$381	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24
Siemensdamm Sie 117 €123 139	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh Sh ST	REIP \$804 821 US SS SS ST SD ⇒ \$\$\tilde{\text{M}}\$49 \$\tilde{\text{X}}\$34 US \$\tilde{\text{D}}\$221 ⇒ \$\tilde{\text{D}}\$125 SP \$\tilde{\text{X}}\$X83 \$\tilde{\text{D}}\$75 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{D}}\$165 265 US \$\tilde{\text{M}}\$48 M85 \$\tilde{\text{D}}\$186 282 REPT \$\tilde{\text{REPT}}\$805 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$46 \$\tilde{\text{D}}\$48 REPT \$\tilde{\text{D}}\$801 REPZ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$M17 \$\tilde{\text{D}}\$21 37 60 67 \$\tilde{\text{M}}\$11 \$\tilde{\text{D}}\$16 163 165 166 265 SS \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 SET \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$11 REPT \$\tilde{\text{SIS}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$155 US \$\tilde{\text{M}}\$ \$\tilde{\text{M}}\$14 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$43 646 REPT \$\tilde{\text{REPZ}}\$ \$\tilde{\text{G}}\$48	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 104 S4 S5 S6 S7	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6
Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm ⇒ 17 213 139<	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartskopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 → \$0M49 \$X34 US \$221 → \$125 \$2 \$2X83 \$175 US \$15 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$25 \$2	ST ST ⇒ 0M49 103 S2 104 S1 105 S1 101 \$085 102 \$0M48 S1 S21 S22 \$0M46 S26 S27 S23 S22 \$0M17 \$0M11 \$085 \$087 \$082 \$083	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 N2 0M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 0M13 0N20 N26
Sonnenallee BSO \$41 \$42 \$044 \$171 \$41 \$42 \$044 \$179 \$41 \$079 Sophie-Charlotte-Platz So \$12 \$0309 \$12 \$000 \$1	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönelinstraße Schönholz Schönelinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Seestraße Senerfelderplatz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz	REPP \$804 821 133 \$5 \$7 \$5	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SP 105 SP 106 SP 107 SP 108 S	⇒ 0M49 N6 M46 MM17 0M11 0N65 N67 N6 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM1 MM
Sophie-Charlotte-Platz So 12 309	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US SS SS \$7 \$9 → \$0M49 \$0X34 US \$221 ⇒ \$125 \$2 \$0X83 \$175 US US \$165 265 US \$0M48 M85 \$186 282 REP \$805 SS \$1 \$1 \$2 \$25 \$0 \$47 \$8 \$35 \$9 \$0M17 \$21 37 60 67 \$\$0M11 \$11 \$160 163 165 166 265 \$\$1 \$22 \$35 \$35 \$12 \$0M1 \$\$1 \$25 \$35 \$26 \$35 \$15 \$15 \$155 \$\$1 \$35 \$15 \$15 \$15 \$15 \$155 \$\$1 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15 \$15	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 104 S4 S4 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S4 S5 S5	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 MM13 0N20 N26 N9 ⇒ MM1 M2 N7
Sophie-Charlotte-Platz So 12	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntpers Sch	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 21 37 60 67 0M11 0X11 0X11 080 183 185 186 285 \$\$1 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 21 37 60 67 0M11 0X11 0X11 080 183 185 186 285 \$\$1 \$29 \$8 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N6 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39
Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp Image: Control of the con	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönehinde Schönhauser Allee Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schönhalz Schöntpers Sch	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Scha Si Si Slo, Slu Sh St	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$28 \$26 \$47 \$8 \$35 \$9 \$M17 21 37 60 67 0M11 0X11 0810 163 165 166 265 \$\$5 ⇒ 0809 810 \$\$51 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 21 37 60 67 0M11 0X11 0X11 080 183 185 186 285 \$\$1 \$29 \$8 \$35 \$9 \$M1 21 37 60 67 0M11 0X11 0X11 080 183 185 186 285 \$\$1 \$29 \$8 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10 \$10	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 105 S1 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 1M17 0M11 0N65 N67 1N2 1M1 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N6 1M13 0N20 N26 N2 ⇒ 1M1 M2 N7 N7 0N23 N39
Systems	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönelingstraße Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönseling Schönseling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönteling Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seenefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REPP \$804 821 133 \$35 \$7 \$9 → \$0M49 \$\tilde{\tii	ST ST ⇒ 0M49 103 SP ⇒ 0M49 104 SP ⇒ 0M49 105 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M48 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M46 SP ⇒ 0M41 SP ⊕ N52	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 M46 M17 0M11 0N65 N67 N6
Spichernstraße Sno, Snu 18 16 204 18 16 19 16 16 30 204 18 10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	RBIP	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46
Spindlersfeld BSPF \$\frac{547}{6}\$ = 61 63 \$\frac{9}{6}\$ 5 \$\frac{547}{6}\$ = \frac{6}{6}\$ = \frac	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schöneberd Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönheinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schulzendorf Schuzendorf Schuzendorf Schuzendorf Sedesfeld Seestraße Seedfeld Seestraße Senelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$9 ⇒ 0M49 0X34 US \$221 ⇒ 0125 \$2 X83 0.75 US \$2 X83 0.75 US \$4 \$65 265 US 0M48 M85 0186 282 REP \$805 SI \$27 \$807 \$M46 0248 REP \$3 \$45 \$46 \$47 \$8 \$85 \$9 0M17 021 37 60 67 0M11 0X11 0160 163 165 166 265 \$5 ⇒ 0809 810 \$51 \$27 \$8 \$1 0M1 \$52 \$3 \$1 0M1 \$53 \$3 \$1 0M1 \$54 \$1 0M1 \$1 0M1 \$55 \$1 0M1 \$	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N5 N5 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46
Spittelmarkt Sp U2 ©200 248 265 U2 M2 Springpfuhl BSPH S7 S75 M8 = 194 S7 S75 M8 M8 M8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schilchauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhlauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwelde Schönwelde Schönheinstraße Schönwelde Schönwelde Schönwelde Schönhauser Allee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP ●804 821 15 SS SS ST SS ⇒	ST SD ⇒ 0M49 103 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 SP 105 M48 SI SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M46 S1 SEI SEP 0M41 S1 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N52 105 ⇒ 0M41 SP 0N52 106 0M13 0N20 N26 107 0M32 N39 SEI SEP 0M41 0N79 102 SP ⇒ 107 0M32 M37 M45 0N30 N34	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M12 N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N9 0M13 0N20 N26 N9 ⇒ 0M1 M2 N7 0M23 N39 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M41 0N79 N9 N7 0M32 M37 M45 0N30 N34
Springpfuhl BSPH S7 S75 ₩M8 ■18 ●194 S7 S75 ₩M8 ■ 18 ●194 S7 S75 ₩M8	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilachensee Schilachtensee Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönehrlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schilachtensee Sedeldin Seegefeld Seestraße Seneratzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Seneratzkopflatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP \$804 821 US \$3 \$5 \$7 \$0 ⇒ \$0 M49 \$0 X34 US \$221 ⇒ \$0 25 \$2 \$0 X83 \$0 175 US \$15 \$26 \$25 US \$10 \$165 265 US \$10 \$16	ST ST ⇒ 0M49 103 SP 104 SP 105 SI 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N1
	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilacheuseg Schilacheuseg Schlachensee Schlachensee Schlesisches Tor Schlößtraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönhols Schönhols Schöntelinstraße Schönvalde (BAR) Schuzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstaatt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REP	ST SD ⇒ 0M49 103 S2 S2 104 S2 105 S3 101 S46 S47 S51 S21 S47 S52 M46 S46 S47 S53 S52 M41 S54 S54 S54 S54 S54 S54 S54 S	⇒ 0M49 N6
Staken BSTA RESERVENCES $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$ $\Rightarrow \$237$	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Schlichauweg Scholachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \text{Scha} \\ \\ \text{Si} \\ \\ \\ \text{Slo, Slu} \\ \\ \\ \\ \text{Sh} \\ \\ \\ \\ \text{ST} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	REIP	S7 S2 ⇒ 0M49 103 S2 S2 105 S3 105 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S4 S	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67 10 0M1 0N52 N8 ⇒ 0M41 0N24 N6 N6 N2 → 0M1 M2 N7 ⇒ N7 0N23 N39 N7 0M41 0N79 N2 ⇒ N7 0M32 M37 M45 0N30 N34 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6 N8 N6
	Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilanker Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schillingstraße Schöntensen Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönhauser Allee Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springpfuhl	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{S} \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname$	REP	ST ST ⇒ 0M49 103 S2 S2 S3 101	⇒ 0M49 N6 N5 N5 N5 N1

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel 🕄		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 © 200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966	<u>S5</u>	
Strausberg Stadt		BSTR		S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966	<u>S5</u>	
Strausberger Platz			Sr	US @142	U5	N5
Stresow		BSRW		SS S9 $\textcircled{$}^{\circ}$ 130 \Rightarrow $^{\circ}$ M45	S9 ⇒ [@] M45	⇒ ⁰ M45
üdende		BSDE \Rightarrow BAT	rs	S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184	S25 ⇒ S2 ®N84	⇒ ®N84
üdkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	Ø M46
üdstern			Sü	U7 ⇒ 0 M41	U7 ⇒ 0 M41	N7 ⇒ 0 M41
undgauer Straße		BSDG		S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101	S1 ⇒ ∅ M48	⇒ @ M48
'egel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	©N25 ⇒ ©N22 N24 N33
'eltow	BTL			RE4 0X1 0600 601 704		
eltow Stadt		BTLS		S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
'empelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 ♥N84
heodor-Heuss-Platz			Th	Ⅲ2 ◎ M49 ③ X34 X49 ◎ 104 218 349	U2 0 M49 0 N42	N2 0M49 N42
iergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
ierpark			Tk	™ M17 2 7 37 2 96	U5 M M17 © 50	MM17 ■50
reptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
urmstraße			Tm	U9	₩M27 ® N40	N9 0M27 N40
hlandstraße			U	₩19 M29 �X10 �109 110	Ⅲ ∅ M19 M29 ◎ N10	0M19 M29 ■N10
llsteinstraße			Ull	U6 1 70	U6	N6
nter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	©100 147 245 300 ⇒ U6	⇒ U6	N6
elten	BVLT			RE6 RB55 \$807 816 824		
iktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow \emptyset M46 $	⇒ Ø M46	⇒ 0 M46
inetastraße			VIN	U2 MM1 ■50 ©250	U2 MM1	N2 M1
oltastraße			Vo	US ®247	U8	N8
Vaidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	$S1 \text{ @N} 22 \Rightarrow \text{ @N} 20$	®N22 ⇒ ®N20
alther-Schreiber-Platz			Wsg	₩48 M76 M85 9 X76 9 181 186	U9 ∅ M48 M76 ® N81	N9
andlitz	BWAZ			RB27 ©891 894 897 902 909		
andlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
annsee	BWS	BWSS		DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10	S1 S7 •N16	®N16
arschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	№1 M10 M13
artenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	®N56 ⇒ <mark>M</mark> M5
/eberwiese			WR	U5 ©347	<u>U5</u>	N5
Vedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
/einmeisterstraße			W	U8 <mark>™</mark> M1	U8 MM1 ® N40 N42 N65	N2 N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65
Vensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Verder (Havel)	BWE			REI ©607 630 631 632 633 634		
Vernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7 ® 123 139	⇒ U7	⇒ N7
Vestend		BWES		S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ ¹ 9139 309	S41 S42 @M45	∅ M45
Vesthafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
estkreuz		BWKRR, BW		S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 N42	®N42
estphalweg			Wl	U6 ®282	U6	N6
/ildau		BWI		S46 ©736 737 738	S46	
Vilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
ilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
/ilhelmsruh		BWM		S1 S26 ©122	S1	
Vilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7	U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9	M49
7ittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 0M21 0N20 N24
Vittenbergplatz		DIMOT:	Wt	U1 U2 U3 WM19 M29 M46	U1 U2 U3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46	N1 N2 N3 [©] M19 M29 M46
/ollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	© M27
uhletal		BWT	Wh	S5 U5 ©191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
uhlheide		BWHH		\$3 \$190	S3	
'ünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
ustermark	BWUS			RE4 RB13 RB21 ©649 650 663		
utzkyallee			Wk	U7 ⇒ ØM11	U7 ⇒ ØM11	⇒ N7 ØM11
orckstraße	D#C	BYOR \Rightarrow BG	GSY	S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1	N7 ⁰ M19
eesen	BZS			RB24 ©724 727		A A
ehlendorf		BZD		S1	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18
epernick		BZEP		S2 ©867 868 891 893 899 900 901	S2	
ernsdorf	BZF			RB36 ⇒ •721 723		
euthen		BZTH		S46 S8 9 731 733 734	S46	
itadelle			Zi	U7 Ø X33	U7	N7
oologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 ⁰ M45 M46 M49 [®] N10 N2
ossen	BZO			RE5 RE7 9700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
ühlsdorf	BZUH			RB27		
wickauer Damm			Zd	U7 ® 373 ⇒ Ø M11 ® 171	U7 ⇒ @M11	⇒ N7 0 M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	50	$BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\stackrel{12}{\leftarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	6 0	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	6 3	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me 8 5 9 4	
12	EB $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{\bullet}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	0 M21	BWIN $\overset{\$}{\circ}$ BKBO $\overset{\$}{\circ}$ Sch $\overset{\$}{\circ}$ JK $\overset{\$}{\circ}$ BJUN BPKW $\overset{\$}{\circ}$ BWOK $\overset{\$}{\circ}$ Pk $\overset{\$}{\circ}$ BWED $\overset{\$}{\circ}$ Ri $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
1 6	BMAZ ²³ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	₩ M27	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	20 Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -	[™] M29 [™] M32	BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ Tk ⁵ BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie M48	Fahrtweg BRST $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{?}{\leftrightarrow}$ MH	Takt t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49	Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: –
	BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow MH BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49 0 X54	BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
Ø M76	Wsg $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\rightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	0 X69	BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK	t: 20
0 M77	Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg → BFB → BPRI → Mf	t: 20, So: -
0 M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BFRI \leftrightarrow MI$ Dd $\overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	BZOS $\stackrel{17}{\leftarrow}$ BTOR $\stackrel{2}{\leftarrow}$ ULO $\stackrel{2}{\leftarrow}$ MIN $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BALX	t: 5-10, f/a: 20
O TXL	TXL 8 BBEU 6 Tm 6 BHBF	t: 6, f/a: 10	101	Tm $\overset{23}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{16}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BZD	t: 10-20, f/a: 20
∅ x7	R $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ SXF	t: 10, f/a: 20	□ 104	Nd $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{\rightarrow}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BTP	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	$TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
5 X10	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{12}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	5 108	BLI ¹⁴ / _↔ E	t: 10-20, f/a: 20
0 X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
0 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
🛭 X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \overset{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	BSPA ¹⁸ Hs	t: 10, Sa-So: –	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt		-1.	
			Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10-20, f/a: 20	156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	t: 20, So: -
■ 120■ 122	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20	□ 156 □ 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20
120122123	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\rightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
 120 122 123 124 125 	BWIN \$\displays \text{PB}\$ \$\displays \displays \dinploys \displays \displays \displays \displays \displays \display	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{4}\$ BWIG \$\frac{12}{4}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{4}\$ BGAS \$\frac{15}{4}\$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{4}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{2}\$ Lpo \$\frac{3}{2}\$ BWED \$\frac{3}{2}\$ Ri \$\frac{7}{2}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{2}\$ RE \$\frac{6}{2}\$ BWM \$\frac{25}{2}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{2}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{2}\$ HI \$\frac{5}{2}\$ Sie \$\frac{3}{2}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg \$\frac{25}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg \$\frac{27}{2}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{2}\$ Sch \$\frac{17}{2}\$ FN \$\frac{3}{2}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{2}\$ BSRW \$\frac{6}{2}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{\circ}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 166 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ PB ${\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSFW ($\overset{4}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{37}{\leftrightarrow}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{\updownarrow}{\leftrightarrow}$ PB ${\leftrightarrow}$ RE $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ BWIN $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{\circlearrowleft}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ A Dlo BSPA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSSW ($\overset{4}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{37}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\overset{5}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{7}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\overset{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{16}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ HI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{27}{\leftrightarrow}$ BFOH TXL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FIN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo BSPA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ($\overset{4}{\leftrightarrow}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{17}{\leftrightarrow}$ Hh BRST $\overset{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\overset{4}{\leftrightarrow}$ At $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{PB} \frac{\text{4}}{\text{Se}}\$ \text{Lpo} \$\frac{\text{3}}{\text{BWIN}}\$ BWED \$\frac{\text{3}}{\text{RR}}\$ \text{RI} \text{BHBF}\$ Sch \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ BWM \$\frac{2\text{8}}{\text{BWIN}}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{\text{T}}\$ Tm \$\frac{\text{B}}{\text{BBEU}}\$ BSZF \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ BHLS OLO \$\frac{12}{\text{PR}}\$ RE \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ BTG \$\frac{\text{4}}{\text{T}}\$ Tg \$\frac{2\text{P}}{\text{BFOH}}\$ BFOH TXL \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ Sch \$\frac{12}{\text{F}}\$ FN \$\frac{\text{4}}{\text{Olo}}\$ OLO BSPA \$\frac{\text{4}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{RI}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\text{3}}{\text{BBTG}}\$ BHD P \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ BHD P \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ CR \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ Me \$\frac{\text{4}}{\text{GS}}\$ \$\frac{\text{CP}}{\text{P}}\$ PT \$\frac{\text{Kbo}}{\text{T}}\$ BOSB BOSB \$\frac{\text{5}}{\text{S}}\$ Sr \$\frac{\text{10}}{\text{U}}\$ Qx \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ Ob \$\frac{\text{8}}{\text{BHBF}}\$ BHBF (\$\frac{\text{10}}{\text{A}}\$ Am \$\frac{\text{4}}{\text{Lpo}}\$, nur Mo-Sa tags\vec{viber})	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSP \$\frac{14}{5}\$ BSP \$\frac{4}{5}\$ BFR \$\frac{7}{5}\$ BPK \$\frac{3}{5}\$ BRK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 125 128 130 133 136 139	BWIN \$\beta\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD \$\triangle\$ \$\frac{2}{4}\$ RIS \$\frac{4}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{4}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BBMW HPO $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF R $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ Jt $\stackrel{27}{\cancel{+}}$ BLRD BLRD $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ BLRD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BSC $\stackrel{8}{\cancel{+}}$ BLRD	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{PB} \frac{\text{4}}{\text{Se}}\$ \text{Lpo} \$\frac{\text{3}}{\text{BWIN}}\$ BWED \$\frac{\text{3}}{\text{RR}}\$ \text{RI} \text{BHBF}\$ Sch \$\frac{\text{5}}{\text{PB}}\$ PB \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ BWM \$\frac{2\text{8}}{\text{BWIN}}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{\text{T}}\$ Tm \$\frac{\text{B}}{\text{BBEU}}\$ BSZF \$\frac{\text{4}}{\text{BHLS}}\$ BHLS OLO \$\frac{12}{\text{PR}}\$ RE \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ BTG \$\frac{\text{4}}{\text{T}}\$ Tg \$\frac{2\text{P}}{\text{BFOH}}\$ BFOH TXL \$\frac{\text{4}}{\text{Sch}}\$ Sch \$\frac{12}{\text{F}}\$ FN \$\frac{\text{4}}{\text{Olo}}\$ OLO BSPA \$\frac{\text{4}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{RI}}{\text{RI}}\$, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\text{3}}{\text{BBTG}}\$ BHD P \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ BHD P \$\frac{\text{4}}{\text{RR}}\$ CR \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ BMN BTHF \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ Me \$\frac{\text{4}}{\text{GS}}\$ \$\frac{\text{CP}}{\text{P}}\$ PT \$\frac{\text{Kbo}}{\text{T}}\$ BOSB BOSB \$\frac{\text{5}}{\text{S}}\$ Sr \$\frac{\text{10}}{\text{U}}\$ Qx \$\frac{\text{4}}{\text{A}}\$ Ob \$\frac{\text{8}}{\text{BHBF}}\$ BHBF (\$\frac{\text{10}}{\text{A}}\$ Am \$\frac{\text{4}}{\text{Lpo}}\$, nur Mo-Sa tags\vec{viber})	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PB} \$\frac{13}{4}\$ \text{Se} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Lpo} \$\frac{3}{4}\$ \text{BWIN}\$ BHBF \$\frac{15}{4}\$ \text{PR} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ BHBF \$\frac{15}{4}\$ \text{Tm} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBEU} \$\frac{16}{4}\$ \text{JK} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rm}\$ BWIN \$\frac{10}{4}\$ \text{PS} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BEJE} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHLS}\$ OLO \$\frac{10}{4}\$ \text{RE} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BTG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFOH}\$ TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Sch} \$\frac{12}{4}\$ \text{PIN} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BIO}\$ BSPA \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BK} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rl}, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BSFG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD}\$ P\$\$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rd} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BMN}\$ BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{At} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BMN}\$ BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Lpo} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Ob} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHBF} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BUO} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PI} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BK} \$\text{BUO}\$ BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BRWA} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BNN} \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ Rk \$\frac{5}{7}\$ Bo \$\text{E}\$ \$\frac{18}{7}\$ BFKPK BRST \$\frac{4}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{27}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{7}\$ BFB \$\frac{13}{7}\$ BLAK \$\frac{12}{7}\$ Mf \$\frac{12}{7}\$ Br BLIO \$\frac{10}{7}\$ BATS \$\frac{9}{7}\$ Ka \$\frac{3}{7}\$ At \$\frac{2}{7}\$ BTHF (\$\frac{7}{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 128 130 133 136 139 140 142 147	BWIN \$\frac{\text{P}}{\text{P}}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBST \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 181 Linie	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{15}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{15}\$ BFRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PB} \$\frac{13}{4}\$ \text{Se} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Lpo} \$\frac{3}{4}\$ \text{BWIN}\$ BHBF \$\frac{15}{4}\$ \text{PR} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ BHBF \$\frac{15}{4}\$ \text{Tm} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBEU} \$\frac{16}{4}\$ \text{JK} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rm}\$ BWIN \$\frac{10}{4}\$ \text{PS} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BEJE} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHLS}\$ OLO \$\frac{10}{4}\$ \text{RE} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BTG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFOH}\$ TXL \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Sch} \$\frac{12}{4}\$ \text{PIN} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BIO}\$ BSPA \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BK} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rl}, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BSFG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD}\$ P\$\$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Rd} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BMN}\$ BTHF \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{At} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BMN}\$ BOSB \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Lpo} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Ob} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHBF} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BUO} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PI} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BK} \$\text{BUO}\$ BHBF \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BRWA} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBU} \text{BBLB} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BNN} \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PB} \$\frac{1}{4}\$ \text{Se} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBEU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWIN}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BBEU} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFOH}\$ \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{RB}\$ \text{BTG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFOH}\$ \$\text{TXL} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Sch} \$\frac{12}{\partial}\$ \text{BTG} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFOH}\$ \$\text{TXL} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{Sch} \$\frac{12}{\partial}\$ \text{RI}, \text{nur Mo-Fr zur HVZ})\$ \$\text{Tg} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BFSW} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHD}\$ \$\text{PHD}\$ \$\text{PHD}\$ \$\text{PHD}\$ \$\text{At} \$\frac{14}{\partial}\$ \text{Me} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BMN}\$ \$\text{BMN}\$ \$\text{BTHF} \$\frac{2}{\partial}\$ \text{At} \$\frac{14}{\partial}\$ \text{Me} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{GS} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BHF} \$\frac{14}{\partial}\$ \text{Me} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BOSB}\$ \$\text{BOSB}\$ \$\text{BIS}\$ \$\text{T} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{ULO} \$\frac{2}{\partial}\$ \text{FO} \$\text{Mk} \$\text{(\$\frac{14}{\partial}\$ \text{BOSB}, \text{nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\text{ber}\)} \$\text{Olo} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BBU} \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\text{BBU}\$ \$\frac{2}{\partial}\$ \text{BHH} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BRW} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BWD} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BWD} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BWD} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BWS} \$\frac{1}{\partial}\$ \text{BUS}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{15}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*} \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*}	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\psi}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{19}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BBTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD \$\triangle\$ P\$ \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{19}{4}\$ DOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{19}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mm \$\frac{3}{4}\$ BS \$\frac{5}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\psi}{\psi}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{\psi}\$ Lpo \$\frac{3}{\psi}\$ BWED \$\frac{3}{\psi}\$ Ri \$\frac{7}{\psi}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{\psi}\$ PB \$\frac{7}{\psi}\$ RE \$\frac{6}{\psi}\$ BWM \$\frac{28}{\psi}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{\psi}\$ Tm \$\frac{6}{\psi}\$ BBEU \$\frac{16}{\psi}\$ JK \$\frac{5}{\psi}\$ HI \$\frac{5}{\psi}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{10}\$ BTG \$\frac{4}{\psi}\$ Tg \$\frac{9}{\psi}\$ BSZF \$\frac{4}{\psi}\$ BHLS OIO \$\frac{10}{\psi}\$ RE \$\frac{9}{\psi}\$ Sch \$\frac{27}{\psi}\$ BTG \$\frac{4}{\psi}\$ Tg \$\frac{27}{\psi}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{\psi}\$ SERW (\$\frac{6}{\psi}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) \$Tg \$\frac{3}{\psi}\$ BSTG \$\frac{4}{\psi}\$ Bk \$\frac{4}{\psi}\$ Hh \$\frac{17}{\psi}\$ Hh BRST \$\frac{27}{\psi}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{\psi}\$ Rm \$\frac{2}{\psi}\$ Sie \$\frac{11}{\psi}\$ Kd \$\frac{3}{\psi}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{\psi}\$ At \$\frac{14}{\psi}\$ Me \$\frac{1}{\psi}\$ GS \$\frac{6}{\psi}\$ Pr \$\frac{7}{\psi}\$ Kbo \$\frac{12}{\psi}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{\psi}\$ Sr \$\frac{10}{\psi}\$ Lu \$\frac{2}{\psi}\$ Ro \$\frac{4}{\psi}\$ Ob \$\frac{8}{\psi}\$ BHBF (\$\frac{10}{\psi}\$ Am \$\frac{3}{\psi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{\psi}\$ BFST \$\frac{1}{\psi}\$ ULO \$\frac{3}{\psi}\$ Fr \$\frac{5}{\psi}\$ Mk (\$\frac{10}{\psi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) OIO \$\frac{6}{\psi}\$ BSNH \$\frac{15}{\psi}\$ BBLB \$\frac{25}{\psi}\$ BHH \$\frac{11}{\psi}\$ BRWA \$\frac{17}{\psi}\$ E} BUBLB \$\frac{25}{\psi}\$ BHH \$\frac{11}{\psi}\$ BRWA \$\frac{17}{\psi}\$ E} BUBLB \$\frac{15}{\psi}\$ BHH \$\frac{11}{\psi}\$ BRWA \$\frac{17}{\psi}\$ E\$ BUS \$\frac{5}{\psi}\$ BRST \$\frac{15}{\psi}\$ BOSS \$\frac{4}{\psi}\$ BLIS \$\frac{11}{\psi}\$ BWH \$BWH \$BWH \$BWH \$BWA \$\frac{17}{\psi}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBLD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{4}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ H	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{\text{P}}{\text{P}}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ BWED \$\frac{3}{3}\$ RI \$\frac{7}{3}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{3}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{6}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{3}\$ BBEU \$\frac{16}{3}\$ JK \$\frac{5}{3}\$ HIS BWIN \$\frac{10}{9}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{9}{3}\$ BSZF \$\frac{4}{3}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{3}\$ Sch \$\frac{22}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ Tg \$\frac{22}{3}\$ BFOH TXL \$\frac{4}{3}\$ Sch \$\frac{12}{3}\$ FN \$\frac{3}{3}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{3}\$ BSRW \$\frac{8}{3}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{3}\$ BTG \$\frac{4}{3}\$ BK \$\frac{4}{3}\$ HA \$\frac{4}{3}\$ HN BRST \$\frac{32}{32}\$ BHD P \$\frac{2}{3}\$ Rm \$\frac{2}{3}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{3}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{3}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{3}\$ Gs \$\frac{6}{3}\$ Pr \$\frac{7}{3}\$ Kbo \$\frac{12}{3}\$ BOSB \$\frac{5}{3}\$ Sr \$\frac{10}{3}\$ Lu \$\frac{2}{3}\$ Ro \$\frac{4}{3}\$ Ob \$\frac{8}{3}\$ BHBF \$\frac{10}{3}\$ Am \$\frac{3}{3}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{3}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{3}\$ Fr \$\frac{5}{3}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{3}\$ BSNH \$\frac{15}{3}\$ BBUB \$\frac{26}{3}\$ BBU BBUB \$\frac{26}{3}\$ BBU BBUB \$\frac{26}{3}\$ BHH \$\frac{1}{3}\$ BWY \$\frac{15}{3}\$ BRST \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{1}{4}\$ Rd \$\frac{4}{3}\$ Fw \$\frac{5}{3}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{3}\$ BRST \$\frac{16}{3}\$ BOSS \$\frac{4}{3}\$ BLIS Tm \$\frac{1}{4}\$ Nm \$\frac{2}{3}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{3}\$ BIP \$\frac{3}{3}\$ BFRU \$\frac{14}{3}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{3}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH BMA BMA \$\frac{17}{3}\$ KL \$\frac{5}{3}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{3}\$ BBDT \$\frac{14}{3}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, T/a: 20 t: 20, T/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{19}{9}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BFVD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFNF \$\frac{1}{5}\$ BIND BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{1}{2}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{6}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{2}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBST \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ A\$ \$\frac{7}{4}\$ W\$ \$\frac{5}{4}\$ W\$ Sg \$\frac{7}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{47}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{127}{42}\$ BBDF \$\frac{19}{40}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 t: 10-10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{1}{4}\$ PB \$\frac{1}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HB BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSS \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ F BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{7}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{3}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, x: 20 t: 5-20, x: 20 t: 5-20, x: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HE \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPH \$\frac{3}{5}\$ BSNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JL RD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wag \$\frac{3}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{3}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{3}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BNUD \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ Vo \$\frac{7}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{9}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ GS \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 t: 10-10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PB \$\frac{1}{4}\$ \text{ Se} \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWN \$\frac{2}{8}\$ \text{ BWN \$\frac{2}{8}\$ \text{BWIN}\$ \text{BHBF}\$ \text{Sch \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{PB \$\frac{1}{4}\$ \text{RE \$\frac{\partial}{\partial}\$ \text{BWN \$\frac{2}{8}\$ \text{BWN \$\frac{1}{4}\$ \text{BFO \$\frac{1}{4}\$ \text{BHLS}\$ \text{Olo \$\frac{1}{4}\$ \text{RE \$\frac{1}{4}\$ \text{BFO \$\frac{1}{4}\$ BFO \$\fr	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BND BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 t: 10-10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se} \frac{\partial Lpo}{\partial BWM \frac{28}{8} \text{ BWIN}} \\ BHBF \frac{15}{5} \text{ PB \$\frac{7}{4}\$ \text{ RE} \frac{6}{6} \text{ BWM \frac{28}{8} \text{ BWIN}} \\ BHBF \frac{15}{15} \text{ Tm} \frac{6}{6} \text{ BBEU \frac{16}{4} \text{ JK} \frac{5}{5} \text{ HI \frac{5}{5}} \text{ Sie \frac{3}{6} \text{ Rm}} \\ BWIN \frac{19}{40} \text{ BTG \frac{4}{4} \text{ Tg \frac{22}{6} \text{ BFOH}} \\ TXL \frac{9}{40} \text{ Sch \frac{12}{4} \text{ FN} \frac{3}{4} \text{ Olo} \\ BSPA \frac{5}{4} \text{ BSRW (\frac{5}{6} \text{ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)} \\ Tg \frac{3}{4} \text{ BTG \frac{4}{4} \text{ Bk} \frac{4}{4} \text{ Hh \frac{17}{4} \text{ Hh}} \\ BRST \frac{32}{4} \text{ BHD} \\ P \frac{2}{4} \text{ Rm} \frac{2}{4} \text{ Sie \frac{11}{4} \text{ Kd} \frac{3}{4} \text{ BMN}} \\ BTHF \frac{2}{4} \text{ At \frac{14}{4} \text{ Me} \frac{1}{4} \text{ GS} \frac{4}{4} \text{ Pr \frac{7}{4} \text{ Kbo \frac{12}{4} \text{ BOSB}} \\ BOSB \frac{5}{4} \text{ SFT \frac{1}{4} \text{ ULO \frac{3}{4} \text{ Fr} \frac{5}{4} \text{ Mk (\frac{11}{4} \text{ BOSB}, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BHBF \frac{8}{4} \text{ BFST \frac{1}{4} \text{ ULO \frac{3}{4} \text{ Fr} \frac{5}{4} \text{ Mk (\frac{11}{4} \text{ BOSB}, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BOS \frac{5}{4} \text{ BHH \frac{1}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{1}{4} \text{ BWA \frac{1}{4} \text{ Fw} \frac{5}{4} \text{ Wsg \frac{2}{4} \text{ Slo \frac{5}{4} \text{ BRST \frac{19}{4} \text{ BOSS \frac{4}{4} \text{ BLK}} \\ BOS \frac{1}{4} \text{ BWHH} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ KL \frac{5}{4} \text{ BMAZ}} \\ Hpo \frac{18}{4} \text{ BPD \frac{5}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ Hd \frac{6}{4} \text{ LL \frac{1}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ Hd \frac{5}{4} \text{ LL \frac{1}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BAG \frac{1}{4} \text{ BLAK}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BMAZ} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BMAZ} \\ BMAZ \frac{17}{4} BAG \	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BYNO \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{1}{1}\$ PB \$\frac{1}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ Lpo \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ Ri \$\frac{7}{1}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{1}\$ PB \$\frac{7}{1}\$ RE \$\frac{6}{1}\$ BWM \$\frac{28}{1}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{1}\$ BBEU \$\frac{16}{1}\$ JK \$\frac{5}{1}\$ HI \$\frac{5}{1}\$ Sie \$\frac{3}{1}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{1}\$ BTG \$\frac{4}{1}\$ Tg \$\frac{2}{1}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{1}\$ Sch \$\frac{12}{1}\$ FN \$\frac{3}{1}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{1}\$ BSRW (\$\frac{8}{1}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{4}{1}\$ Bk \$\frac{4}{1}\$ Hh BRST \$\frac{32}{1}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{1}\$ Rm \$\frac{2}{1}\$ Sie \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{3}{1}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{1}\$ Me \$\frac{1}{1}\$ GS \$\frac{6}{1}\$ Pr \$\frac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{1}\$ ST \$\frac{1}{1}\$ ULO \$\frac{3}{1}\$ Fr \$\frac{5}{1}\$ Mk (\$\frac{10}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{1}\$ BFST \$\frac{1}{1}\$ ULO \$\frac{3}{1}\$ Fr \$\frac{5}{1}\$ Mk (\$\frac{10}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{1}\$ BSNH \$\frac{15}{1}\$ BBLB \$\frac{2}{1}\$ BBU BBU BBLB \$\frac{25}{1}\$ BH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{1}\$ E \begin{array}{c} \Frac{5}{1} \Frac{1}{1} \Price{1}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/s: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, A/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{47}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{15}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{13}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BAS BSOS \$\frac{15}{15}\$ BRH \$\frac{1}{15}\$ BNPL \$\frac{5}{15}\$ BLI \$\frac{5}{15}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{15}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{15}\$ BHBF \$\frac{7}{15}\$ BTOR \$\frac{2}{15}\$ ULO \$\frac{2}{15}\$ MIN \$\frac{5}{15}\$ BALX Fw \$\frac{12}{15}\$ BPRI \$\frac{1}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{15}\$ Np \$\frac{3}{15}\$ BOSD \$\frac{3}{15}\$ BY \$\frac{3}{15}\$ B	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{\partial PB \frac{13}{4} \text{ Se} \frac{\partial Lpo}{\partial BWM \frac{28}{8} \text{ BWIN}} \\ BHBF \frac{15}{5} \text{ PB \$\frac{7}{4}\$ \text{ RE} \frac{6}{6} \text{ BWM \frac{28}{8} \text{ BWIN}} \\ BHBF \frac{15}{15} \text{ Tm} \frac{6}{6} \text{ BBEU \frac{16}{4} \text{ JK} \frac{5}{5} \text{ HI \frac{5}{5}} \text{ Sie \frac{3}{6} \text{ Rm}} \\ BWIN \frac{19}{40} \text{ BTG \frac{4}{4} \text{ Tg \frac{22}{6} \text{ BFOH}} \\ TXL \frac{9}{40} \text{ Sch \frac{12}{4} \text{ FN} \frac{3}{4} \text{ Olo} \\ BSPA \frac{5}{4} \text{ BSRW (\frac{5}{6} \text{ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)} \\ Tg \frac{3}{4} \text{ BTG \frac{4}{4} \text{ Bk} \frac{4}{4} \text{ Hh \frac{17}{4} \text{ Hh}} \\ BRST \frac{32}{4} \text{ BHD} \\ P \frac{2}{4} \text{ Rm} \frac{2}{4} \text{ Sie \frac{11}{4} \text{ Kd} \frac{3}{4} \text{ BMN}} \\ BTHF \frac{2}{4} \text{ At \frac{14}{4} \text{ Me} \frac{1}{4} \text{ GS} \frac{4}{4} \text{ Pr \frac{7}{4} \text{ Kbo \frac{12}{4} \text{ BOSB}} \\ BOSB \frac{5}{4} \text{ SFT \frac{1}{4} \text{ ULO \frac{3}{4} \text{ Fr} \frac{5}{4} \text{ Mk (\frac{11}{4} \text{ BOSB}, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BHBF \frac{8}{4} \text{ BFST \frac{1}{4} \text{ ULO \frac{3}{4} \text{ Fr} \frac{5}{4} \text{ Mk (\frac{11}{4} \text{ BOSB}, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)} \\ BOS \frac{5}{4} \text{ BHH \frac{1}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{11}{4} \text{ BWA \frac{1}{4} \text{ BWA \frac{1}{4} \text{ Fw} \frac{5}{4} \text{ Wsg \frac{2}{4} \text{ Slo \frac{5}{4} \text{ BRST \frac{19}{4} \text{ BOSS \frac{4}{4} \text{ BLK}} \\ BOS \frac{1}{4} \text{ BWHH} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ KL \frac{5}{4} \text{ BMAZ}} \\ Hpo \frac{18}{4} \text{ BPD \frac{5}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ Hd \frac{6}{4} \text{ LL \frac{1}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ Hd \frac{5}{4} \text{ LL \frac{1}{4} \text{ BMAZ}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BAG \frac{1}{4} \text{ BLAK}} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BMAZ} \\ BMAZ \frac{17}{4} \text{ BMAZ} \\ BMAZ \frac{17}{4} BAG \	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, x: 20 t: 10, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-5, x: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BBVD \$\frac{4}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BFD \$\frac{11}{5}\$ BBWW BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBWW Hpo \$\frac{12}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB AB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{5}\$ Nfo \$\frac{7}{5}\$ Hz BBUN \$\frac{7}{5}\$ BNO BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{1}{1}\$ PB \$\frac{1}{1}\$ Se \$\frac{4}{1}\$ Lpo \$\frac{3}{1}\$ BWED \$\frac{3}{1}\$ Ri \$\frac{7}{1}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{1}\$ PB \$\frac{7}{1}\$ RE \$\frac{6}{1}\$ BWM \$\frac{28}{1}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{1}\$ BBEU \$\frac{16}{1}\$ JK \$\frac{5}{1}\$ HI \$\frac{5}{1}\$ Sie \$\frac{3}{1}\$ Rm BWIN \$\frac{1}{1}\$ BTG \$\frac{4}{1}\$ Tg \$\frac{2}{1}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{1}\$ Sch \$\frac{12}{1}\$ FN \$\frac{3}{1}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{1}\$ BSRW (\$\frac{8}{1}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{1}\$ BTG \$\frac{4}{1}\$ Bk \$\frac{4}{1}\$ Hh BRST \$\frac{32}{1}\$ BHD \$P\$ \$\frac{2}{1}\$ Rm \$\frac{2}{1}\$ Sie \$\frac{1}{1}\$ Kd \$\frac{3}{1}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{1}\$ Me \$\frac{1}{1}\$ GS \$\frac{6}{1}\$ Pr \$\frac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{1}\$ ST \$\frac{1}{1}\$ ULO \$\frac{3}{1}\$ Fr \$\frac{5}{1}\$ Mk (\$\frac{10}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{1}\$ BFST \$\frac{1}{1}\$ ULO \$\frac{3}{1}\$ Fr \$\frac{5}{1}\$ Mk (\$\frac{10}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{1}\$ BSNH \$\frac{15}{1}\$ BBLB \$\frac{2}{1}\$ BBU BBU BBLB \$\frac{25}{1}\$ BH \$\frac{11}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{1}\$ E \begin{array}{c} \Frac{5}{1} \Frac{1}{1} \Price{1}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/s: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, A/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{P}}{\text{P}}\$ \text{PB} \$\frac{1}{\text{A}}\$ \text{Se} \$\frac{1}{\text{Lpo}}\$ \text{BWIN}\$ BWED \$\frac{3}{\text{RR}}\$ \text{RF}\$ \text{BWM}\$ \$\frac{2}{\text{B}}\$ \text{BWIN}\$ BHBF \$\frac{1}{\text{5}}\$ \text{Tm} \$\frac{6}{\text{B}}\$ \text{BWM}\$ \$\frac{2}{\text{B}}\$ \text{BHLS}\$ Olo \$\frac{1}{\text{C}}\$ \text{RE}\$ \$\frac{3}{\text{C}}\$ \text{BFO}\$ \$\frac{1}{\text{C}}\$ \text{BOSB}\$ \$\text{BST}\$ \$\frac{1}{\text{C}}\$ \text{BE}\$ \$\frac{1}{\text{C}}\$ \text{BOSB}\$ \$\frac{1}{\text{BBU}}\$ \text{BBU} \$\frac{1}{\text{C}}\$ \text{BBU} \$\frac{1}{\text{BBU}}\$ \text{BBU} \$\frac{1}{\text{BBU}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BNO \$\frac{17}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\siber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHF \$\frac{1}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
\$ 120 \$ 122 \$ 123 \$ 124 \$ 125 \$ 130 \$ 133 \$ 136 \$ 139 \$ 140 \$ 142 \$ 147 \$ 150 \$ 154 \$ 188 \$ 190 \$ 191 \$ 192 \$ 194 \$ 195 \$ 197 \$ 200 \$ 204 \$ 218 \$ 220	BWIN \$\frac{\text{P}}{\text{P}} \text{PB} \frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{P}}{\text{B}}}}}{\text{BWM}} \frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{P}}{\text{B}}}}}{\text{BWIN}} \text{BHBF} \text{Sch} \frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{P}}{\text{B}}}}}{\text{BBEU}} \frac{\text{\$\frac{\text{\$\text{\$\text{P}}{\text{B}}}}}{\text{BHLS}}} \text{Olo} \text{Pr} \frac{\text{\$\text{\$\text{\$\text{BFOH}}}}}{\text{TZL}} \frac{\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{BTG}}}\$} \$\text{\$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 6-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt		P14	Takt
277	BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH	H: 10, N: 20	Linie 373	Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	t: 20, So: -
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	© 377	$R \to Zd \to La \to La \to Zd \to R$ $BPWD \xrightarrow{13} BNK \xrightarrow{5} BHER$	t: 20, f/a: 20
283	$\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$	H: 10-20, N: 20	377 395	BPWD \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BHER BMDF \rightarrow Hö \rightarrow BMDF	t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	© 398	BMDF \rightarrow H6 \rightarrow BMDF BMDF \rightleftarrows E	t: 20, So: -
285	$Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	893	BMDF \leftrightarrow E BZEP \leftrightarrow BBU \leftrightarrow BHH	t: 20, Sa/So: 60
291	$\mathtt{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BWT}$	t: 20, So: -	a 993	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	N1	BWRS $\overset{4}{\circ}$ S $\overset{4}{\circ}$ Gr $\overset{4}{\circ}$ Kbo $\overset{1}{\circ}$ Pr $\overset{2}{\circ}$ Ho $\overset{4}{\circ}$ Mo $\overset{2}{\circ}$ MB $\overset{3}{\circ}$ Kus $\overset{1}{\circ}$ BS $\overset{1}{\circ}$ Nm $\overset{3}{\circ}$ Kfo $\overset{1}{\circ}$ BZOS	^{Nt} n: 15-30, WE: -
300	$BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$	t: 10, f/a: 20		RI \$\frac{1}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ I	NI
309	BCHS [₹] So	t: 20	■ N2	$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \\ \end{array} \end{array} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \begin{array}$	3 n. 15-30 WE-
310	BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	• 112	EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW	↔ n. 15-50, W.E.
322	PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: –		EB \leftrightarrow BSAL \leftrightarrow VIN \leftrightarrow BPKW	
327	$L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$	t: 20, So: -	N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX	K n: 30, WE: -
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		↔ BMEX 4 2 2 2 2 2 13 4	2
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo\text{-Sa} \ tags"" iber)$	t: 20, a/f: 20	N5	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö	↔ n: 15-30, WE: -
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		$GK \leftrightarrow C \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho$	
Linie	Fahrtweg	Takt	_ 		
	$\operatorname{Tg} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \stackrel{3}{\leftrightarrow} Ri$		Linie N25	Fahrtweg BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF	r ⇔ n: 30, WE: -	■ N25	BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BHED Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow BZOS	n: 30
	$At \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ka \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ull \stackrel{2}{\leftrightarrow} Wl \stackrel{2}{\leftrightarrow} Mf$		● N33	Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs	n: 30 n: 30
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ 1	Bmo	■ N33		n: 30
N7	$\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$	n: 30, WE: -	■ N39 ■ N40	Rm ² P 7 3 1 3 1 3 3 4	
	BYOR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ R		■ N40	Tm 7 BHBF 3 NA 4 BNB 3 Ro 4 W 3 BHKM 3 BJB 4 BOSB	n: 30
N7	$R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Vo	_	BHKM ♣ W ♣ BALX	
■ N8	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Bo n: 10-30, WE: −	N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER		N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
_	Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 3	Sno	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
■ N9	$\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Gt $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ BBUP $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{\cdot}{\leftrightarrow}$ BRST	n: 15-30, WE: -	N60	$\operatorname{BADL} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{BFLH} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{SXF}$	n: 30
N10	BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZD	n: 30	N61	$BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$	n: 30
n N16	BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF	n: 30
N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	BSW ²¹ BFRH	n: 30
0 N22	Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI	n: 30	N68	$\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$	n: 30
® N24	$^{1}_{9} \leftrightarrow ^{1}_{9} $	n: 30	® N69	BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	BWIN ♣ BTG ↔ Tg ↔ BSZF ♣ BHLS Fahrtweg	Takt	_ Linie	Fahrtweg	Takt
® N79	BPWA ♣ BSO ♣ BNK ♣ BHER ♣ Mf	n: 30	■ N90	BWT $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 30
® N81	Wsg $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMF	n: 30	® N91	BWT ∯ KL	n: 30
® N84	BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD	n: 30	® N94	$H_{\text{po}} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{Rk} \stackrel{\text{d}}{\leftarrow} \text{BTP} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BOK} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BRH} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BNPL} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BLI} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{Md}$	n: 30
® N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF	n: 30
2 1,00	DROI # DDGI # DUGG # DLIG		_ =	DWI # DRAD # DWDF	