









| S9 C (M | Io-Fr) |       |       |       |       |             |      |       |     |       |       | Fr   | S    | C   | (Sa)  |    |      |       |     |      |       |      |   |       |       |        |     | S9 C  | (So  | ) |       |      |        |        |        |        |       |       |      |       |          |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|------|-------|-----|-------|-------|------|------|-----|-------|----|------|-------|-----|------|-------|------|---|-------|-------|--------|-----|-------|------|---|-------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|----------|
|         | 00:18  | 00:38 |       |       |       | 0           | 3:58 | 20 23 | :18 | 23:38 | 23:58 | 23:3 | 8 00 | :18 | 00:38 | NV |      | 03:   | 360 | 4:06 | 04:36 | 04:5 |   |       |       |        |     | 00:18 |      |   | 03:36 | 04:0 | 6 04:3 | 6 05:0 | 6 05:: | 36     | 06    | :06 0 | 6:36 | 06:58 | 20 23:58 |
| BWKS    | 00:32  | 00:52 |       |       | 03:12 | <b>20</b> 0 | 4:12 | 23    | :32 | 23:52 | 00:12 | 23:5 | 2 00 | :32 | 00:52 |    |      | 03:   | 500 | 4:20 | 04:50 | 05:1 | 2 | 23:3: | 2 23: | :52 00 | 12  | 00:32 | 00:5 | 2 | 03:50 | 04:2 | 0 04:5 | 0 05:2 | 0 05:  | 50     | 06    | :20 0 | 6:50 | 07:12 | 00:12    |
| BCHS    | 00:34  | 00:54 |       | 03:02 | 03:14 | 0           | 4:14 | 23    | :34 | 23:54 | 00:14 | 23:5 | 4 00 | :34 | 00:54 |    |      | 03:   | 520 | 4:22 | 04:52 | 05:1 | 4 | 23:3  | 4 23: | :54 00 | 14  | 00:34 | 00:5 | 4 | 03:52 | 04:2 | 2 04:5 | 2 05:2 | 2 05:  | 52     | 06    | :22 0 | 6:52 | 07:14 | 00:14    |
| BALX    | 00:52  | 01:12 | 03:05 | 03:20 | 03:32 | 0           | 4:32 | 23    | :52 | 00:12 | 00:32 | 00:1 | 2 00 | :52 | 01:19 |    |      | 04:   | 190 | 4:49 | 05:15 | 05:3 | 2 | 23:5: | 2 00: | :12 00 | :32 | 00:52 | 01:1 |   |       |      | 9 05:1 |        |        |        |       |       |      | 07:32 | 00:32    |
| BOSB    | 00:57  | 01:17 | 03:09 | 03:24 | 03:37 | 0           | 4:37 | 23    | :57 | 00:17 | 00:37 | 00:1 | 7 00 | :57 | 01:23 |    | 04:1 | 7 04: | 230 | 4:53 | 05:19 | 05:3 | 7 | 23:5  | 7 00: | :17 00 | :37 | 00:57 | 01:2 | 3 | 04:23 | 04:5 | 3 05:2 | 3 05:5 | 3 06:  | 23 06: | 37 06 | :53 0 | 7:19 | 07:37 | 00:37    |
| BSW     | 01:13  | 01:33 | 03:22 | 03:37 | 03:53 | 0           | 4:53 | 00    | :13 | 00:33 | 00:53 | 00:3 | 3 01 | :20 | 01:50 |    | 04:3 | 3 04: | 500 | 5:16 | 05:33 | 05:5 | 3 | 00:1  | 3 00: | :33 00 | :53 | 01:20 | 01:5 | 0 | 04:50 | 05:2 | 0 05:5 | 0 06:2 | 0 06:4 | 40 06: | 53 07 | :13 0 | 7:33 | 07:53 | 00:53    |
| BFLH →  | 01:28  |       | 03:37 | 03:52 | 04:08 | 0           | 5:08 | 00    | :28 | 00:48 | 01:08 | 00:4 |      |     |       |    | 04:4 | 7 05: | 090 | 5:30 | 05:48 | 06:0 | 8 | 00:28 | 8 00: | :47 01 | :08 | 01:37 | 02:0 | 7 | 05:09 | 05:3 | 7 06:0 | 7 06:3 |        |        |       |       |      | 08:08 | 01:08    |
| BFBB →  | 01:36  |       | 03:45 | 04:00 | 04:16 | 0           | 5:16 | 00    | :36 | 00:56 | 01:16 |      | 01   | :45 | 2:15  |    |      | 05:   | 170 | 5:38 | 05:56 | 06:1 | 6 | 00:3  | 6     | 01     | :16 | 01:45 | 02:1 | 5 | 05:17 | 05:4 | 5 06:1 | 5      | 07:0   | 02 07: | 16 07 | :36 0 | 7:56 | 08:16 | 01:16    |
| -       |        |       |       |       |       |             |      |       |     |       |       |      |      |     |       |    |      |       |     |      |       |      |   |       |       |        |     |       |      |   |       |      |        |        |        |        |       |       |      |       |          |

| U1 → | Uhlandstraße     | (tagsüber)        | (früh/abends)     | $(\text{nachts}) \mid U1 \rightarrow$ | Warschauer Straße (tagsüber) | (früh/abends) (nachts)        |
|------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| WA   | SU3 Mausaus      | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 U                         | 00 10 20 30 40 50            | 00 10 20 30 40 50 02 17 32 47 |
| S    | U3 BUS BUS       | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 Kfo                       | U90000000 01 11 21 31 41 51  | 01 11 21 31 41 51 03 18 33 48 |
| Gr   | U3 <sup>00</sup> | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 Wt                        | U2U30 02 12 22 32 42 52      | 02 12 22 32 42 52 04 19 34 49 |
| Kbo  | U3 U8 🕮          | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 Nm                        | U2U3U4@@ 04 14 24 34 44 54   | 04 14 24 34 44 54 06 21 36 51 |
| Pr   | U3®              | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 Kus                       | U30 06 16 26 36 46 56        | 06 16 26 36 46 56 08 23 38 53 |
| Но   | U3 U6 Massas     | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 Go                        | U2U3 08 18 28 38 48 58       | 08 18 28 38 48 58 10 25 40 55 |
| Mo   | U3 U7            | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 Mo                        | U3U7 09 19 29 39 49 59       | 09 19 29 39 49 59 11 26 41 56 |
| Go   | U2 U3            | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 Ho                        | U3 U6 0000 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 13 28 43 58 |
| Kus  | <b>U3</b> 000    | 21 31 41 51 01 11 | 21 31 41 51 01 11 | 22 37 52 07 Pr                        | 13 23 33 43 53 03            | 13 23 33 43 53 03 15 30 45 00 |
| Nu   | U2 U3 U4 M       | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 Kbo                       | U3 U8 15 25 35 45 55 05      | 15 25 35 45 55 05 19 34 49 04 |
| Wt   | U2 U3 Mas        | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 Gr                        | 16 26 36 46 56 06            | 16 26 36 46 56 06 20 35 50 05 |
| Kfo  | U9MX ausaus      | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 |                                       |                              | 18 28 38 48 58 08 22 37 52 07 |
| U    | <b>₩</b> \$\$\$  | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 WA                        | SU3M®® 20 30 40 50 00 10     | 20 30 40 50 00 10 24 39 54 09 |

| <b>U3</b> → | Krumme Lank      | ke (Mo-Fr tagsüber)  | (Sa-So)           | (früh/abends)            | (nachts)    | U3 → Warscha      | uer Str. (Mo-Fr tagsüber)  | (Sa-So)             | (früh/abends) | (nachts)     |
|-------------|------------------|--|-------------------|--------------------------|-------------|-------------------|--|---------------------|---------------|--------------|
| WA          | SU1 Masas        | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59  | 01 11 21 31 41 51 |                          |             | K Viss            | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 5                                       |                     |               |              |
|             | U1 auseus        | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01  |                   |                          |             | Ot 💩              | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 5                                       |                     |               |              |
| Gr          | U100             | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03  |                   |                          |             | Os Vieses         | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 0                                       |                     |               |              |
|             | U1 U8®           | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05  |                   |                          |             | T                 | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 0                                       |                     |               |              |
|             | U1®              | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07  | 00 -0 -0 00 -0 00 |                          |             | Dd 🐠              | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 0                                       |                     |               |              |
| Но          | U1 U6 💯 🚭        | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09  |                   |                          |             | Po                | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 0                                       |                     |               |              |
| Мо          |                  | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10  |                   |                          |             | Bt                | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 0                                       |                     |               |              |
| Go          | U1 U2<br>U1 M®   | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12  |                   |                          |             | Rd S              | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 0                                       |                     |               |              |
| Nus         |                  | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14<br>19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 |                   |                          | 10.07.40.57 | Hb S. Tro         | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 1                                       |                     |               | _ 0 00 00 00 |
|             | U1U204           | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17  |                   |                          |             | Fpo U7            | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 1<br>20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 1 |                     |               |              |
| Au          | 0102             | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19  |                   |                          |             | Sno U9®           | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 1                                       |                     |               |              |
| Sno         | TTQ 808          | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20  |                   |                          |             | Δ11               | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 1                                       |                     |               |              |
| Hz          | aus              | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22  |                   |                          |             | Wt. 101 10200     |  |                     |               |              |
| Fpo         | U7 808808        | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24  |                   |                          |             |                   | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 2                                       |                     |               |              |
| нь          | S <sub>808</sub> | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26  | 28 38 48 58 08 18 | 19 29 39 49 59 09        | 22 37 52 07 | Kus UI W          | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 2                                       | 3 31 41 51 01 11 21 |               |              |
| Rd          | BUS              | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27  | 29 39 49 59 09 19 | 20 30 40 50 00 10        | 24 39 54 09 | Go <b>U1U2</b>    | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 2                                       |                     |               |              |
| Bt          | <del>nus</del>   | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29  | 31 41 51 01 11 21 | $22\ 32\ 42\ 52\ 02\ 12$ | 25 40 55 10 | Mo <b>U1U7</b>    | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 2                                       | 6 34 44 54 04 14 24 |               |              |
| Po          |                  | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30  | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13        | 27 42 57 12 | Ho U1U6           | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 2                                       | 8 36 46 56 06 16 26 |               |              |
| Dd          | <b>₩</b>         | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32  | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15        | 28 43 58 13 | Pr <b>U1</b>      | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 3                                       | 38 48 58 08 18 28   |               |              |
| Т           | BUS              | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34  |                   |                          |             |                   | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 3                                       |                     |               |              |
| Os          | <b>₹®®</b>       | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35  |                   |                          |             | Gr UIW            | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 3                                       |                     |               |              |
| Ot          | aus              | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37  |                   |                          |             | S <b>U1</b> 35 30 | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 3                                       |                     |               |              |
| K           | <b>X</b> BUS     | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39  | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22        | 36 51 06 21 | WA SUIMES         | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 3                                       | 7 45 55 05 15 25 35 |               |              |

| <b>U2</b> → | Ruhleben (Mo-      | Fr HVZ)  | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)            | (früh/abends) (nacht                                   | U2 →     | Pankow (Mo-F          | r HVZ)                                | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferier               | ) (früh/abends) (nachts)  |
|-------------|--------------------|--|-------------------------------------|--|----------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| PA          | SM ··· M X sus sus | 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59   |                                     |  |          |                       | 03 11 19 27 35 43 5                   | 1 59 03 13 23 33                      | 13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58   |
| VIN         | M tree BUS         | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00   |                                     |  | / 8      | <b>M</b> 80s          | 07 15 23 31 39 47                     | 55 03 13 23 33                        | 13 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58   |
| Sh          | S <mark>M</mark>   | 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02   |                                     |  |          |                       | 05 13 21 29 37 45 5                   |                                       | 15 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00   |
| EB          | M tore             | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04   |                                     |  |          |                       | 09 17 25 33 41 49                     | 57 01 05 15 25 35                     | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00  |
| Sz          |                    | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06   |                                     | 12 22 32 42 52 02 17 32 4                              | - 11a/ a | . <mark>808</mark>    | 07 15 23 31 39 47 5                   | 5 07 17 27 37                         | 17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01   |
| Lu          | Wisos              | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08   |                                     |  | 11478    | aus                   | 11 19 27 35 43 51                     | 59 03 07 17 27 37                     | 17 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01   |
| A           | ♦SU5U8M            | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10   |                                     |  | 111      | W & BBB               | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 5 | 7 01 05 04 09 14 19 24 29 34 39 44 -  | 0 01 00 00 10 20 00 10 00 10 00 10  |
| Ko          |                    | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12   |                                     |  |          | S 808                 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 5 | 8 02 06 05 10 15 20 25 30 35 40 45    | 50 55 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05  |
| Mk          | 80300              |  | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 |  |          | BUS                   | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 0 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 52 57 02 11 21 31 41 51 01 21 36 51 06  |
| Sp          |                    |  | 20 20 00 00 10 10 00 00 00 00 10 10 | 20 30 40 50 00 10 25 40 5                              | - o Dino | U7                    |                                       |                                       | 53 58 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08  |
| Hv<br>Mi    |                    | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17<br>23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 |                                     | 22 32 42 52 02 12 27 42 5<br>24 34 44 54 04 14 29 44 5 | 00.      | 000                   | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 0 |                                       |   |
| MH          | Man                | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20   |                                     |  | 101      |                       | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 0 |                                       | 56 01 06 16 26 36 46 56 06 26 41 56 11  |
| Pd          | <b>♦</b> \$@@      | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21   |                                     | 27 37 47 57 07 17 32 47 0                              | 20       |                       |                                       |                                       | 58 03 08 18 28 38 48 58 08 28 43 58 13  |
| MB          |                    | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23   |                                     | 28 38 48 58 08 18 33 48 0                              | 20       | ♦SU9MX sussus         |                                       |                                       | 58 03 08 18 28 38 48 58 08 30 45 00 15  |
| Gu          |                    | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24   |                                     |  |          |                       |                                       |                                       | 00 05 10 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17  |
| Bs          | Mag                | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26   |                                     | 32 42 52 02 12 22 37 52 0                              | 20       | M®                    | 22 20 00 01 00 12 10 00 01 00 02 00 1 |                                       | 02 07 12 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18  |
| No          | U1 U3 U4 M         | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28   |                                     | 33 43 53 03 13 23 38 53 0                              |          |                       |                                       |                                       | 03 08 13 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 05 10 15 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt          | U1 U3 M®           | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29   |                                     | 35 45 55 05 15 25 40 55 1                              | 25 MB    |                       | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 1 |                                       |   |
| Zo          | <b>♦STEPM®</b>     | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32   |                                     | 38 48 58 08 18 28 43 58 1                              | 28 Pd    | <b>⇔</b> S <b>M</b> ® |                                       |                                       | 08 13 18 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25  |
| Zo          | ♦S I 9 M X ausaus  | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32   |                                     | 38 48 58 08 18 28 45 00 1                              |          |                       |                                       |                                       | 0 15 20 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26   |
| RP          | <b>M</b> 79        | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33   | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 1                              | 31 Mi    | U6®                   |                                       | 9 23 27 26 31 36 41 46 51 56 01 06    |   |
| Obi         |                    | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35   |                                     | 41 51 01 11 21 31 48 03 1                              | 33 Hv    | 000                   |                                       |                                       | 2 17 22 33 43 53 03 13 23 44 59 14 29   |
| Bmo         | U7                 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36   | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 1                              | 34 Sp    | 803803                | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 2 |                                       |   |
| So          | BUS                | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38   | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 2                              | 36 Mk    | aus                   | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 2 |                                       |   |
| Kd          |                    | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39   | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 2                              |          |                       | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 2 |                                       |   |
| Th          | M X BUS BUS        | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41   | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 2                              | 39 A     | ♦SU5U8M®®             | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 2 | 6 30 34 33 38 43 48 53 58 03 08 13    | 8 23 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35   |
| Nd/u        | BUS                | 51 59 03 11 19 27 35 43  | 53 03 13 23 33 43                   | 49 59 09 19 29 39 56 11 2                              | 41 Lu    | M <sub>BUS</sub>      | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 2 | 8 32 36 35 40 45 50 55 00 05 10 15 :  | 20 25 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37  |
| Nd/g        | Bns                | 47 55 07 15 23 31 39   | 53 03 13 23 33 43                   | 49 59 09 19 29 39 56 11 2                              | 41 Sz    |                       | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 3 | 0 34 38 37 42 47 52 57 02 07 12 17 :  | 22 27 32 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38  |
| Sd/u        |                    | 52 04 12 20 28 36 44   | 54 04 14 24 34 44                   | 50 00 10 20 30 40 57 12 2                              | 42 EB    | M trees               | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 3 | 2 36 40 39 44 49 54 59 04 09 14 19 :  | 24 29 34 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40  |
| Sd/g        |                    | 48 56 00 08 16 24 32 40  |                                     | 50 00 10 20 30 40 57 12 2                              |          | <mark>⊗</mark> M      | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 3 |                                       |   |
| Rl/u        | (Meus              | 54 06 14 22 30 38 46   |                                     | 52 02 12 22 32 42 59 14 2                              |          |                       | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 3 |                                       |   |
| Rl/g        | <mark>∕//</mark> ® | 50 58 02 10 18 26 34 42  | 56 06 16 26 36 46                   | 52 02 12 22 32 42 59 14 2                              | 44 PA    | SM → M X BUSBUS       | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 3 | 8 42 46 45 50 55 00 05 10 15 20 25    | 30 35 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46  |
|             |                    | <u> </u>   | <u> </u>                            |  |          |                       |                                       | <u> </u>                              | <u> </u>  |

| $\rightarrow$ I | Iauptbahnhof           | (Mo-Fr HVZ)     | (Mo-    | Fr N\     | /Z)     |         |         | (1    | früh/  | aben      | ds)   | (na  | chts)   |     |                | ow (Mo-  |               |       |           | (Mo   |      |      |         |         |         |              |      | aben |           |      | chts  |
|-----------------|------------------------|-----------------|---------|-----------|---------|---------|---------|-------|--------|-----------|-------|------|---------|-----|----------------|--|---------------|-------|-----------|-------|------|------|---------|---------|---------|--------------|------|------|-----------|------|-------|
| 5               | 8                      | 00 - alle 4-5 m |         | 15        | 25      | 35      |         |       |        |           |       |      | 0 35 50 |     |                | SMM 808 808  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 | 8                      | 02 – alle 4-5 m | n 07    | 17        | 27      | 37      | 47      | 57 0  | 7 17 2 | 27 37     | 47 57 | 07 2 | 2 37 53 |     |                |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| i               | M ton N 805            | 03 – alle 4-5 m | n 09    | 19        | 29      | 39      | 49      | 59 0  | 9 19 2 | 29 39     | 49 59 | 09 2 | 4 39 5  |     | . See          |  | 03 -          | - all | e 4-5 mir | 06 11 | 16 2 | 1 26 | 31 36   | 41 46 5 | 51 56 0 | 11           | 21 3 | 1 41 | $51 \ 01$ | 00 1 | 15 30 |
|                 | 8                      | 05 – alle 4-5 m | n 10    | 20        | 30      | 40      | 50      | 00 1  | 0 20 3 | 30 40     | 50 00 | 10 2 | 5 40 5  |     | U6             | <del>3US</del> (8US  | 04 -          | - all | e 4-5 mir | 07 12 | 17 2 | 2 27 | 32 37   | 12 47 5 | 52 57 0 | 2 12         | 22 3 | 2 42 | 52 02     | 01 1 | 16 3  |
| <               | 8                      | 06 – alle 4-5 m | n 12    | 22        | 32      | 42      | 52      | 02 1: | 2 22 3 | $32 \ 42$ | 52 02 | 12 2 | 7 42 5  | RHO |                |  |               | - all | e 4-5 mir | 10 15 | 20 2 | 5 30 | 35 40   | 45 50 5 | 55 00 C | 5 15         | 25 3 | 5 45 | 55 05     | 04 1 | 19 3  |
|                 |                        | 08 – alle 4-5 m | n 08 13 | 18 23     | 28 33 3 | 38 43 4 | 8 53 58 | 03 1: | 3 23 3 | 33 43     | 53 03 | 13 2 | 8 43 58 | Al  | <b>\$3</b> [   | J2 U8 M  | <b>®</b> 09 - | - all | e 4-5 mir | 12 17 | 22 2 | 7 32 | 37 42   | 47 52 5 | 57 02 0 | 7 17         | 27 3 | 7 47 | 57 07     | 05 2 | 20 3  |
|                 | Sausaus                | 10 – alle 4-5 m | n 11 16 | $21\ 26$  | 31 36 4 | 41 46 5 | 1 56 01 | 06 1  | 6 26 3 | 36 46     | 56 06 | 16 3 | 1 46 0  |     |                |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| - 1             | l'ausaus               | 12 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | 808            |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| i 📗             |                        | 14 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       | 0 30 4 | 10 50     | 00 10 |      |         |     |                |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| : .             |                        | 17 – alle 4-5 m | n 17 22 | $27 \ 32$ | 37 42 4 | 47 52 5 | 7 02 07 | 12 2: | 2324   | 12 52     | 02 12 | 23 3 | 8 53 08 | Ft  | Mare           |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 | BUS BUS                | 19 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      | 0 55 10 |     |                | _  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 |                        | 21 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | S <sub>M</sub> |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 | NS TILES               | 22 – alle 4-5 m | n 23 28 | 33 38     | 43 48 5 | 53 58 0 | 3 08 13 | 18 28 | 8 38 4 | 18 58     | 08 18 | 28 4 | 3 58 13 | Md  | BUSBUS         |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 | S M ton                | 24 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      | 5 00 1  |     | <b>\$</b>      | THE PARTY OF THE P |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 |                        | 25 – alle 4-5 m |         |           |         |         | 6 11 16 |       |        |           |       |      | 6 01 10 |     | 808808         | _  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| _               | M Trace                | 27 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      | 8 03 18 |     | M Tran Bl      | IS BUS   |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
| ર ૄૄ            | <u>us</u>              | 28 – alle 4-5 m | n 28 33 | $38 \ 43$ | 48 53 5 | 58 03 0 | 8 13 18 | 23 3  | 3435   | 3 03      | 13 23 |      |         |     |                | _  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         |              |      |      |           |      |       |
|                 | <b>10</b>              | 29 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      | 0 05 20 |     | N SUS SI       |  |               |       | e 4-5 mir |       | 42 4 |      |         |         | 17 22 2 |              |      |      |           |      |       |
|                 |                        | 31 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | Some           | В  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      | 59 04 ( |         | 19 24 2 |              |      |      |           |      |       |
|                 |                        | 33 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | 808808         |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      | 01 06   |         | 21 26 3 |              |      |      |           |      |       |
| 0               |                        | 34 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | BUS            |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      | 03      |         |         | 43           |      |      |           |      |       |
|                 |                        | 37 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | BUS            |  |               |       | e 4-5 mir |       |      | -    |         |         |         | 44           |      |      | -         |      |       |
|                 | S <mark>808</mark> 808 | 38 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | M tree         | BUS  |               |       | e 4-5 mir |       |      | -    |         |         |         | 6 46         |      |      |           |      |       |
| N               |                        | 39 – alle 4-5 m |         |           |         |         |         |       |        |           |       |      |         |     | 808            |  |               |       | e 4-5 mir |       |      |      |         |         |         | 47           |      |      |           |      |       |
| 3F              | DB 💠 S M M sus sus     | 41 – alle 4-5 m | n 41 46 | 51 56     | 01 06 1 | 11 16 2 | 1 26 31 | 36 4  | 6 56 0 | 6 16      | 26 36 | 47 ( | 2 17 32 | Hö  | BUS            |  | 41 -          | - all | e 4-5 mir | 49    | 5    | 9    | 09      | 19 2    | 29 3    | 9 <b>4</b> 9 | 59 0 | 9 19 | 29 39     | 38 5 | 53 O  |

| U  | $4 \rightarrow Innsbrucker F$ | l. (Mo-Sa HVZ)                      | (NVZ)             | <b>U4</b> → | Nollendorfplat | z (Mo-Sa HVZ)                       | (NVZ)             |
|----|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|
| N  | Im U1 U2 U3 M                 | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 |             |                | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V  | r <mark>-</mark>              | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS          | (M) 8US 8US    | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
|    |                               | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Вро         | U7             | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| B  | ks <mark>-0000</mark> 0       | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V           |                | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| T: | D SM®                         | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm          | U1 U2 U3 Mass  | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| U6 →      | Mariendorf                              | (+::)             |                   | (früh/abends)                 | (nachts)    | U6 → | Tegel (tags        | :: \        |                  |               | (früh/abend    | ls) (nachts)    |
|-----------|---|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|------|--------------------|-------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|
|           |   |                   | 32 37 42 47 52 57 | ( ''' / ''' / ''' / ''' / ''' | 05 20 35 50 | Mf   | Tegel (tags        |             | 01 00 01 00      | 41 40 51 50   |                | 6 56 13 28 43 5 |
| Tg        |   |                   |                   |                               |             |      |                    |             |                  |               |                |                 |
| Bk        |   |                   | 33 38 43 48 53 58 |                               | 07 22 37 52 |      | 803                |             |                  |               | 07 17 27 37 4  |                 |
| Hh<br>OTI |   |                   | 35 40 45 50 55 00 |                               | 08 23 38 53 |      | 805                |             |                  |               |                | 9 59 15 30 45 0 |
|           |   |                   | 36 41 46 51 56 01 | 0. 2. 2. 0. 2. 0.             | 09 24 39 54 |      |                    |             |                  |               |                | 0 00 17 32 47 0 |
| Scha      |   |                   | 37 42 47 52 57 02 | 00 -0 -0 00 00                | 11 26 41 56 |      | Mausaus<br>Sausaus |             |                  |               |                | 1 01 18 33 48 0 |
| Sch       | W 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 0000 0-           | 39 44 49 54 59 04 |                               | 12 27 42 57 | Ts   | Seuseus            |             |                  |               |                | 3 03 19 34 49 0 |
| Afr       | 808                                     |                   | 40 45 50 55 00 05 |                               | 14 29 44 59 | Ps   |                    |             |                  |               |                | 4 04 21 36 51 0 |
| Rb        | M turn 8US 8US                          |                   | 41 46 51 56 01 06 |                               |             |      | 803803             |             |                  |               |                | 6 06 22 37 52 0 |
| Se        |   |                   | 43 48 53 58 03 08 | -0 -0 00 00 00                |             |      | U7 <b>000</b>      |             |                  |               |                | 8 08 24 39 54 0 |
| Lpo       | U9 wear                                 |                   | 45 50 55 00 05 10 |                               | 20 35 50 05 |      | U1 U3 00000        |             | 0 - 000          | 0 - 00 0 - 00 |                | 0 10 26 41 56 1 |
| We        | S/Manager                               |                   | 46 51 56 01 06 11 |                               | 00 00 00    | Ks   | <u> </u>           |             |                  |               |                | 1 11 27 42 57 1 |
| Ri        | (M) BUS BUS                             |                   | 47 52 57 02 07 12 |                               | 22 37 52 07 | Mic  | U2M®               |             |                  |               |                | 3 13 29 44 59 1 |
| Sk        |   |                   | 48 53 58 03 08 13 |                               | 23 38 53 08 |      | U5 Well            |             |                  |               |                | 4 14 30 45 00 1 |
| NA        | M sum 8US                               |                   | 49 54 59 04 09 14 |                               | 24 39 54 09 |      | ф <u>© М</u> ===   |             |                  |               | _ 0 00 00 00 0 | 5 15 31 46 01 1 |
| ОЪ        | M true                                  |                   | 0- 00 0- 000      |                               | 26 41 56 11 | ОЪ   | M Trace            |             |                  |               |                | 6 16 32 47 02 1 |
| F         |   |                   | 52 57 02 07 12 17 |                               |             | NA   | M Tran BUS         |             |                  |               |                | 8 18 34 49 04 1 |
|           | U5 sussus                               |                   | 53 58 03 08 13 18 |                               |             | Sk   |                    |             |                  |               |                | 9 19 35 50 05 2 |
|           | U2Mas                                   |                   |                   |                               | 30 45 00 15 | Ri   | (Mausaus           | 24 29 34 39 | $44\ 49\ 54\ 59$ | 04 09 14 19   | 30 40 50 00 1  | 0 20 36 51 06 2 |
| Ks        | <u> </u>                                | 26 31 36 41 46 51 | 56 01 06 11 16 21 | 27 37 47 57 07 17             | 31 46 01 16 | We   | <u>\$00000</u>     | 25 30 35 40 | 45 50 55 00      | 05 10 15 20   | 31 41 51 01 1  | 1 21 37 52 07 2 |
|           | U1 U3 000000                            |                   | 0. 0- 0           | -0 00 -0 00 00 -0             | 32 47 02 17 | Lpo  | U9 ausaus          | 27 32 37 42 | $47\ 52\ 57\ 02$ | 07 12 17 22   | 35 45 55 05 1  | 5 25 40 55 10 2 |
| Me        |   | 29 34 39 44 49 54 | 59 04 09 14 19 24 | 31 41 51 01 11 21             | 34 49 04 19 |      | M Tom BUSBUS       | 28 33 38 43 | 48 53 58 03      | 08 13 18 23   | 36 46 56 06 1  | 6 26 41 56 11 2 |
| PL        | BUSBUS                                  | 31 36 41 46 51 56 | 01 06 11 16 21 26 |                               |             | Rь   |                    | 30 35 40 45 | 50 55 00 05      | 10 15 20 25   | 38 48 58 08 1  | 8 28 43 58 13 2 |
| Ps        |   | 32 37 42 47 52 57 | 02 07 12 17 22 27 | 34 44 54 04 14 24             | 37 52 07 22 | Afr  | 803                | 31 36 41 46 | 51 56 01 06      | 11 16 21 26   | 39 49 59 09 1  | 9 29 45 00 15 3 |
| Ts        |   | 34 39 44 49 54 59 | 04 09 14 19 24 29 | 36 46 56 06 16 26             | 39 54 09 24 | Sch  | <b>M</b> /300      | 32 37 42 47 | 52 57 02 07      | 12 17 22 27   | 40 50 00 10 2  | 0 30 46 01 16 3 |
| At        | Mausaus                                 | 35 40 45 50 55 00 | 05 10 15 20 25 30 | 37 47 57 07 17 27             | 40 55 10 25 | Scha | 808                | 34 39 44 49 | 54 59 04 09      | 14 19 24 29   | 42 52 02 12 2  | 2 32 47 02 17 3 |
| Ka        |   | 36 41 46 51 56 01 | 06 11 16 21 26 31 | 38 48 58 08 18 28             | 41 56 11 26 | OTI  |                    | 35 40 45 50 | 55 00 05 10      | 15 20 25 30   | 43 53 03 13 2  | 3 33 49 04 19 3 |
| Ull       | aus                                     | 37 42 47 52 57 02 | 07 12 17 22 27 32 | 39 49 59 09 19 29             | 42 57 12 27 | Hh   | <b>Pausaus</b>     | 36 41 46 51 | 56 01 06 11      | 16 21 26 31   | 44 54 04 14 2  | 4 34 50 05 20 3 |
| Wl        | 808                                     | 39 44 49 54 59 04 | 09 14 19 24 29 34 | 41 51 01 11 21 31             | 44 59 14 29 |      | 808                | 38 43 48 53 | 58 03 08 13      | 18 23 28 33   | 46 56 06 16 2  | 6 36 51 06 21 3 |
| Mf        | M T 305 805                             | 40 45 50 55 00 05 | 10 15 20 25 30 35 | 42 52 02 12 22 32             | 45 00 15 30 | Tg   | 8058US             | 39 44 49 54 | 59 04 09 14      | 19 24 29 34   | 47 57 07 17 2  | 7 37 53 08 23 3 |

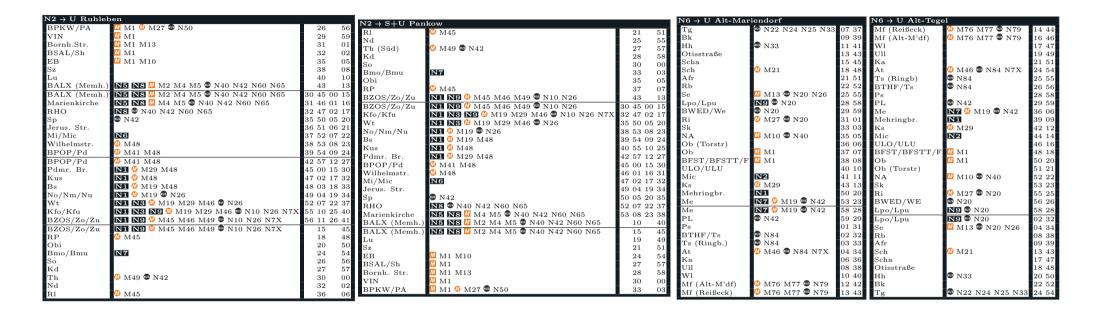
| $U8 \rightarrow Heri$ | mannstr. (                 | Mo-Fr HVZ)           | (                | (Mo-Fr NVZ)      |                  | (früh/abends) (na       | chts)      | 13714              | D IIIIZ)   | (N.S. D. NIXZZ)                    | (C "1 (-1 - 1-)       |             |
|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------|--------------------|--|------------------------------------|-----------------------|-------------|
| WIU SW                | <b>300</b>                 | 01 06 11 16 21 26 31 | 36 41 46 51 56   | 06 16 2          | 6 36 46          | 56 08 18 28 38 48 58 04 |            | → Wittenau (Mo     |  | (Mo-Fr NVZ)                        |                       | (nachts)    |
| RR 💯                  |                            | 03 08 13 18 23 28 33 | 38 43 48 53 58   | 08 18 2          | 8 38 48          | 58 09 19 29 39 49 59 05 | 0 35 50 H  | AS SW®®            | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57  |                                    |                       |             |
| KB SW                 | 9                          | 05 10 15 20 25 30 35 | 40 45 50 55 00   | 10 20 3          | 0 40 50          | 00 11 21 31 41 51 01 07 | 2 37 52 L  |                    | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59  |                                    |                       |             |
| LD 🚥                  |                            | 06 11 16 21 26 31 36 | 41 46 51 56 01   | 11 21 3          | 1 41 51          | 01 13 23 33 43 53 03 09 | 4 39 54 Bo |                    | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00  |                                    |                       |             |
| PB 🚥                  |                            | 07 12 17 22 27 32 37 | 42 47 52 57 02 0 | 07 12 17 22 27 3 | 2 37 42 47 52 57 | 02 14 24 34 44 54 04 10 | 5 40 55 Hp | 00 070000          | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04    |                                    |                       |             |
| RE 🚥                  |                            | 09 14 19 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 0 | 09 14 19 24 29 3 | 4 39 44 49 54 59 | 04 15 25 35 45 55 05 11 | 6 41 56    | TIN TIO            |  |                                    |                       |             |
| FN 🚥                  |                            | 10 15 20 25 30 35 40 | 45 50 55 00 05 1 | 10 15 20 25 30 3 | 5 40 45 50 55 00 | 05 17 27 37 47 57 07 13 | 8 43 58    | ou UIU3®           | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06<br>13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 |                                    |                       | 11 26 41 56 |
| Olu U9                | M Tran <mark>BUSBUS</mark> | 12 17 22 27 32 37 42 | 47 52 57 02 07 1 | 12 17 22 27 32 3 | 7 42 47 52 57 02 | 07 19 29 39 49 59 09 15 | 0 45 00    | 803803             | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08<br>14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 |                                    |                       |             |
| Pk 🐠                  |                            | 14 19 24 29 34 39 44 | 49 54 59 04 09 1 | 14 19 24 29 34 3 | 9 44 49 54 59 04 | 09 20 30 40 50 00 10 16 | 1 46 01    | Sausaus            | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10  |                                    |                       |             |
| Gb DBФ                | S 400                      | 15 20 25 30 35 40 45 | 50 55 00 05 10 1 | 15 20 25 30 35 4 | 0 45 50 55 00 05 | 10 22 32 42 52 02 12 18 | 3 48 03 Jn |                    | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10<br>17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 |                                    |                       |             |
| Vo 🕮                  |                            | 17 22 27 32 37 42 47 | 52 57 02 07 12 1 | 17 22 27 32 37 4 | 2 47 52 57 02 07 | 12 23 33 43 53 03 13 19 | 4 49 04 Ap |                    | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12  |                                    |                       |             |
| В М                   |                            | 18 23 28 33 38 43 48 | 53 58 03 08 13 1 | 18 23 28 33 38 4 | 3 48 53 58 03 08 | 13 25 35 45 55 05 15 21 | 6 51 06 Ro |                    | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15  |                                    |                       |             |
| Ro 🌃                  |                            | 20 25 30 35 40 45 50 | 55 00 05 10 15 2 | 20 25 30 35 40 4 | 5 50 55 00 05 10 | 15 26 36 46 56 06 16 22 | 7 52 07    |                    | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17  |                                    |                       |             |
| w                     |                            | 21 26 31 36 41 46 51 | 56 01 06 11 16 2 | 21 26 31 36 41 4 | 6 51 56 01 06 11 | 16 28 38 48 58 08 18 24 | 9 54 09    |                    | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18  |                                    |                       |             |
| Ap 🔷 🔾                |                            | 23 28 33 38 43 48 53 | 58 03 08 13 18 2 | 23 28 33 38 43 4 | 8 53 58 03 08 13 | 18 30 40 50 00 10 20 26 | 1 56 11    | DB & S@            | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20  |                                    |                       |             |
| Jn S                  | В                          | 25 30 35 40 45 50 55 | 00 05 10 15 20 2 | 25 30 35 40 45 5 | 0 55 00 05 10 15 | 20 31 41 51 01 11 21 27 | 2 57 12    |                    | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21  |                                    |                       |             |
| He 🚥                  |                            | 26 31 36 41 46 51 56 | 01 06 11 16 21 2 | 26 31 36 41 46 5 | 1 56 01 06 11 16 | 21 33 43 53 03 13 23 29 | 4 59 14    | u U9 M 2000 803803 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23  |                                    |                       |             |
| Mr 0                  |                            | 28 33 38 43 48 53 58 | 03 08 13 18 23 2 | 28 33 38 43 48 5 | 3 58 03 08 13 18 | 23 34 44 54 04 14 24 30 | 5 00 15    | u -                | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25  |                                    |                       |             |
| Kbu U1                | U3 <mark>®</mark> ®        | 30 35 40 45 50 55 00 | 05 10 15 20 25 3 | 30 35 40 45 50 5 | 5 00 05 10 15 20 | 25 36 46 56 06 16 26 34 | 9 04 19    |                    | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26  |                                    | 30 40 50 00 10 20 3   |             |
| ST                    |                            | 31 36 41 46 51 56 01 | 06 11 16 21 26 3 | 31 36 41 46 51 5 | 6 01 06 11 16 21 | 26 38 48 58 08 18 28 35 | 0 05 20 RF |                    | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27  | 31 30 41 40 31 30 01 00 11 10 21 2 | 7 32 42 52 02 12 22 3 |             |
| Hpo U7                | <b>∭@</b> ®®               | 33 38 43 48 53 58 03 | 08 13 18 23 28 3 | 33 38 43 48 53 5 | 8 03 08 13 18 23 | 28 40 50 00 10 20 30 37 | 2 07 22    |                    | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29  | 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 22 2 | 34 44 54 04 14 24 3   |             |
| Hpo U7                | <mark>∕//</mark> ®®®®      | 33 38 43 48 53 58 03 | 08 13 18 23 28 3 | 33 38 43 48 53 5 | 8 03 08 13 18 23 | 28 40 50 00 10 20 30 40 | 5 10 25 KI |                    |  |                                    | 0 0. 0                |             |
| Bo 🕮                  |                            | 35 40 45 50 55 00 05 | 10 15 20 25 30 3 | 35 40 45 50 55 0 | 0 05 10 15 20 25 | 30 41 51 01 11 21 31 41 | 6 11 26 R  |                    | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30  |                                    | 35 45 55 05 15 25 3   |             |
| L                     |                            | 36 41 46 51 56 01 06 |                  |                  | 1 06 11 16 21 26 | 31 43 53 03 13 23 33 43 | 8 13 28 RF | TU SMARR           | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32  |                                    | 37 47 57 07 17 27 3   |             |
| HMS SO                | B(0)                       | 37 42 47 52 57 02 07 | 12 17 22 27 32 3 | 37 42 47 52 57 0 | 2 07 12 17 22 27 | 32 44 54 04 14 24 34 44 | 9 14 29 W  |                    | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33  | 38 48 58 08 18 28                  | 38 48 58 08 18 28 3   | og og 09 24 |
|                       |                            |                      | <u> </u>         |                  |                  | -                       |            |                    |  |                                    |                       |             |

| U9 - |  | z (Mo-Sa HVZ)     | (Mo-Sa NV   | VZ,So,Ferien)    | (früh/al         | oends)   | (nachts)    | U9 → | Osloer Str.               | (Mo-Sa HVZ)       | (Mo-Sa l   | ${\sf NVZ,So,Ferier}$ | 1)          | (früh/abe   | nds)    | (nachts)    |
|------|--|-------------------|-------------|------------------|------------------|----------|-------------|------|---------------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| Olo  | U8 M sum sus sus                                       | 02 - alle 4-5 min | 01 06 11 16 | 21 26 31 36 41 4 | 6 51 56 01 11 21 | 31 41 51 | 01 16 31 46 | Rzu  | SM200                     | 00 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         | 01 16 31 46 |
| Np   | 809  | 03 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Slo  |                           | 01 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         | 02 17 32 47 |
| Lpu  | U6 ausaus  | 05 – alle 4-5 min | 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 4 | 8 53 58 03 13 23 | 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg  | M X 8US 8US               | 03 – alle 4-5 min | 03 08 13   | 18 23 28 33 38        | 43 48 53 58 | 03 13 23 33 | 3 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am   | aus  | 06 – alle 4-5 min | 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 5 | 0 55 00 05 15 25 | 35 45 55 | 05 20 35 50 | Fw   | aus .                     |                   |            | 19 24 29 34 39        |             |             | -       |             |
| WF   | 8  |                   |             | 26 31 36 41 46 5 |                  |          | 0. == 0. 0= | Bu   | S <sub>805</sub>          | 05 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Bi   |  |                   |             | 27 32 37 42 47 5 |                  |          | 08 23 38 53 | Beo  | <b>17</b> 808808          | 07 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         | 08 23 38 53 |
| Tm   | MX 80803   | 10 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Gt   |                           | 08 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Ha   | 803803   | 12 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Snu  | U3.                       | 09 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Zu   | <b>♦SU2MX</b> ®®                                       |                   |             | 32 37 42 47 52 5 |                  |          |             | Kfu  | U1MX 305 AD               | 10 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Zu   | <b>\$\frac{1}{120000000000000000000000000000000000</b> |                   |             | 32 37 42 47 52 5 |                  |          |             | Zu   | Ф© U2MX sussus            |                   |            |                       |             |             |         |             |
| Kfu  | U1MX 80803   | 15 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Zu   | <b>\$\\\ \U2\\\ 7\\\\</b> |                   |            |                       |             |             |         |             |
| Snu  | U3®  | 16 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Ha   | 809809                    | 14 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Gt   |  | 17 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Tm   | MX 1818                   | 15 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Beo  |  | 19 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Bi   |                           | 17 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         | 20 35 50 05 |
| Bu   | <b>S</b>   | 20 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | WF   | <u>S</u>                  | 18 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Fw   | 808  | 22 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Am   |                           | 19 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Wsg  |  | 23 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          | 24 39 54 09 | Lpu  | U6 805805                 | 21 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         | 24 39 54 09 |
| Slu  | M®   | 24 – alle 4-5 min |             |                  |                  |          |             | Np   | 809                       | 22 – alle 4-5 min |            |                       |             |             |         |             |
| Rzu  |  | 25 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 0 | 9 14 19 24 34 44 | 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo  | U8 M Tran BUSBUS          | 23 – alle 4-5 min | 24 29 34 3 | 39 44 49 54 59        | 04 09 14 19 | 24 34 44 54 | 04 14   | 26 41 56 11 |

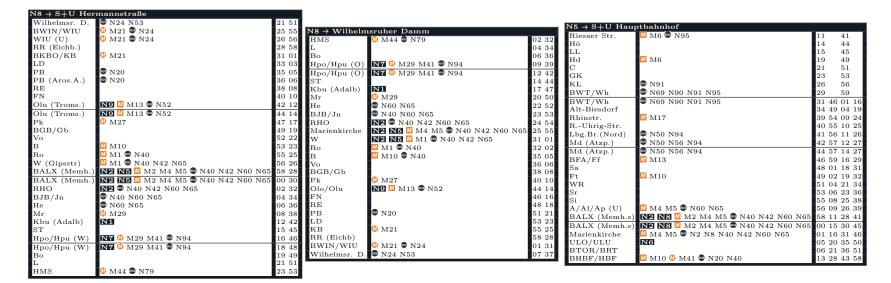
|     |  |                                       | /   |     |   |                                     |                               |
|-----|--|---------------------------------------|---|-----|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| _   | Rudow (tag                                   | <u> </u>                              | (früh/abends) (nachts)                      | _   | Spandau (t  |                                     | (früh/abends) (nachts)        |
| RSp | DB $\Phi$ S $M$ $\mathcal{S}$ $\mathfrak{B}$ |                                       |   | R   | <b>3000</b>   | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 |                               |
| AS  | Ø  | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 ( | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58               | Zd  | 808   | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 03 18 33 48 |
| Zi  | <b>Ø</b>                                     | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 0 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00               | Wk  |   | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 |                               |
| Hs  | <b>∕</b> 808808                              | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 ( | 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02               |     | 808   | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 |
| P   | aus aus                                      | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 1 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03               | Jt  | MA 300  | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 07 22 37 52 |
| Rm  | 8US BUS                                      | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 1 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05               | Br  | <b>₩</b>  | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 09 24 39 54 |
| Sie | 8US  | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 1 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06               | Pi  | Ø   | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 13 23 33 43 53 03 10 25 40 55 |
| Hl  | 8US  | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 1 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08               | Bl  | 808   | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 15 25 35 45 55 05 11 26 41 56 |
| JK  | MA 100                                       | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 1 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09               | Gz  | 805   | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 17 27 37 47 57 07 13 28 43 58 |
| Jho | <b>\$6002</b>                                | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 1 | 18 28 38 48 58 08 <b>2</b> 5 40 55 10       | Nk  | <b>S</b> ausaus   | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 15 30 45 00 |
| Mр  | <b>W</b>                                     | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 1 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12               | KM  |   | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 20 30 40 50 00 10 16 31 46 01 |
| Rw  | <b>00</b>                                    | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2 | 21 31 41 51 01 11 28 43 58 13               | Rk  | BUSBUS  | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 21 31 41 51 01 11 17 32 47 02 |
| Bmu | U2   | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 2 | 24 34 44 54 04 14 30 45 00 15               | Hpu | U8 <sup>000000</sup>  | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 22 32 42 52 02 12 19 34 49 04 |
| Wd  | <b>\$3000</b>                                | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 2 | 25 35 45 55 05 15 31 46 01 16               | Sü  |   | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 |                               |
| Ad  | M A BUSBUS                                   | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | 26 36 46 56 06 16 32 47 02 17               | Gs  | nus   | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 |                               |
| Kn  | 8US  | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 2 | 27 37 47 57 07 17 33 48 03 18               | Me  | U6 <sup>0000000</sup>   | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 |                               |
| Fpu | U3 ossus                                     | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 2 | 29 39 49 59 09 19 <mark>35 50 05 20</mark>  | Mu  | U1 U3   | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 |                               |
| Bli | 8US RUS                                      | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 30 40 50 00 10 20 36 51 06 21               | Y   | 80  | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 |
| Beu | U 9 808808                                   | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 3 | 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24               | Kt  | Mas   |                                     | 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 |
| Bpu | U4   | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 3 | 33 43 53 03 13 23 41 56 11 26               | Ei  |   | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 |                               |
| Ei  |  | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 3 | 34 44 54 04 14 24 <mark>42 57 12 27</mark>  | Bpu |   | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 |                               |
| Kt  | <b></b> € S                                  | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 3 | 35 45 55 05 15 15 43 58 13 28               | Beu | U 9 BUSBUS  | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 |                               |
| Y   | <u>90</u>                                    | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 3 | 37 47 57 07 17 27 <mark>4</mark> 5 00 15 30 | Bli | BUSBUS  | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 |                               |
| Mu  | U1 U3  | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 3 | 38 48 58 08 18 28 46 01 16 31               | Fpu | U3 805 805  | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 |                               |
| Me  | U6 <sup>0008808</sup>                        |                                       | 40 50 00 10 20 30 49 04 19 34               | Kn  | 000   | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 |                               |
| Gs  | 8US  |                                       | 42 52 02 12 22 32 50 05 20 35               | Ad  | M Sussus  | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 |                               |
| Sü  |  | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 4 | 43 53 03 13 23 33 52 07 22 37               | Wd  | ф <u>©</u> @Ø®  | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 |                               |
| Hpu | U8 <sup>0</sup>                              |                                       | 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40               | Bmu |   | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 |                               |
| Rk  | 8US BUS                                      | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 4 |   | Rw  | <b>@</b> &  | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 |                               |
| KM  |  | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 4 |   | Mp  | W<br>Access   | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 |                               |
| Nk  | S 8US 8US                                    | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 5 |   | Jhu | <b>\$6000</b>   | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 |                               |
| Gz  | 800  | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 5 |   | JK  | MY 88   | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 |                               |
| Bl  | aus  | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 5 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47               | Hl  | 808   | 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 |                               |
| Pi  | <b>@</b>                                     | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 5 |   | Sie | aus   | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 |                               |
| Br  | <b></b> € Bas                                |                                       | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50               | Rm  | BUSBUS  | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 |                               |
| Jt  | <b>₩</b> ₽®                                  |                                       | 57 07 17 27 37 47 07 22 37 52               | P   | BUSBUS  | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 |                               |
| La  | 8US  |                                       | 59 09 19 29 39 49 08 23 38 53               | Hs  | A BUS BUS   | 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 |                               |
| Wk  |  | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 0 |   | Zi  | 0   | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 |                               |
| Zd  | 8US  | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51   |   | AS  | 0   |                                     | 02 12 22 32 42 52 57 12 27 42 |
| R   | <b>X BUS BUS</b>                             | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 ( | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57               | RSp | DB \$\Omega \S\M\mathscr{E}\mathscr{B}\mathsc | 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43 |
|     |  |                                       |   |     |   |                                     |                               |

| $N1 \rightarrow S+U Z$ | oologischer Garten                   |             |                     | Varschauer Straße                                   |             | N3 → S Mexik        | oplatz                               |       |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------|---|-------------|---------------------|--------------------------------------|-------|
| BWRS/WA                | M M10                                | 11 25 41 55 |                     | N2 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X                     | 00 30       | Wt                  | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26              | 14 44 |
| S                      | ■ N65                                | 14 28 44 58 |                     | N2 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X                  | 02 32       | Kfo/Kfu             | N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 8 N10 N26 N7X | 17 47 |
| Gr                     | <b>№</b> M29                         | 18 32 48 02 |                     | N2 N3 <sup>(1)</sup> M19 M29 M46 <sup>(2)</sup> N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu             | N9 ® N7X                             | 20 50 |
| Kbo/Kbu                |                                      |             |                     | <b>N2</b> <sup>∅</sup> M19 <sup>®</sup> N26         | 08 24 38 54 | Hz                  |                                      | 21 51 |
| $_{\mathrm{Pr}}$       |                                      | 21 35 51 05 |                     | <b>№2</b> <sup>(1)</sup> M19 M48                    | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu             | N7 ® N42                             | 23 53 |
| Ho/Hu                  | <b>∅</b> M41 <b>®</b> N42            | 26 37 56 07 | Kus                 | N2 0 M48  | 10 26 40 56 | вно                 | ® N10                                | 25 55 |
|                        | N6                                   | 26 40 56 10 | Pdmr. Br.           | <b>№2</b> <sup>@</sup> M29 M48                      | 12 28 42 58 | BHEI/Hb             |                                      | 27 57 |
| Mo/Mu                  |                                      | 27 41 57 11 | MB                  | <b>∅</b> M29  | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str.       |                                      | 30 00 |
| MB                     |                                      | 29 43 59 13 |                     |   | 15 31 45 01 | Bt                  |                                      | 32 02 |
|                        |                                      | 30 44 00 14 |                     | N6  | 16 32 46 02 | Rohlfsstr.          |                                      | 33 03 |
|                        |                                      | 32 46 02 16 |                     | M41      N42  | 17 33 47 03 | $\operatorname{Dd}$ | <b>№</b> M11                         | 36 06 |
|                        |                                      | 33 47 03 17 |                     |   | 19 35 49 05 | T                   |                                      | 38 08 |
|                        |                                      | 34 48 04 18 |                     | N8  | 20 36 50 06 | Os (Arg.A.)         | ® N10                                | 42 12 |
|                        |                                      | 37 51 07 21 | $\operatorname{Gr}$ | <b>№</b> M29  | 22 38 52 08 | OnkTom-Str.         |                                      | 44 14 |
|                        | N2 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 N7X | 54 24       | S                   | ® N60 N65   | 25 41 55 11 |                     |                                      | 46 16 |
| BZOS/Zo/Zu             | N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X      | 56 26       | BWRS/WA             | M M10   | 28 44 58 14 | BMEX                |                                      | 48 18 |
|                        |                                      |             |                     |   |             |                     | •                                    |       |

| $N3 \rightarrow U Witt$ | enbergplatz                   |       |           |                                |                       |
|-------------------------|-------------------------------|-------|-----------|--------------------------------|-----------------------|
| BMEX                    | 1                             | 20 50 |           |                                |                       |
| K                       | I                             | 22 52 |           |                                |                       |
| OnkTom-Str              | 3.                            | 24 54 | N7X → BER | (Mo-Fr)                        |                       |
| Os (Arg.A.)             | ® N10                         | 26 56 |           | N1 N2 N3 N9 M45                | 3.5.4.C. 3.5.4.C. (M) |
| T                       |                               | 28 58 |           |                                |                       |
| Dd                      | <b>∅</b> M11                  | 30 00 | Kfo/Kfu   | N1 N2 N3 N9 0 M19              | M29 M46               |
| Rohlfsstr.              |                               | 32 02 | Sno/Snu   | N3 N9                          |                       |
| Bt                      | i .                           | 34 04 | Gt        | N9                             |                       |
| Wiesbad. Str            | . 🛮                           | 36 06 | Beo/Beu   | <b>N7N9</b> ■N42               |                       |
| BHEI/Hb                 | i                             | 39 09 | BSGR/BSGV |                                |                       |
| вно                     | ® N10                         | 41 11 | At        | <b>N6</b> ∅M46 ®N84            |                       |
| Fpo/Fpu                 | N7 ® N42                      | 47 17 | BFLH →    | N7®N60                         |                       |
| Hz                      |                               | 49 19 | BFBB →    | <b>N7</b> <sup>®</sup> N36 N60 |                       |
| Sno/Snu                 | <b>N9</b> <sup>®</sup> N7X    | 50 20 |           |                                |                       |
| Kfo/Kfu                 | NI N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N2 |       |           |                                |                       |
| Wt                      | N1 N2  M19 M29 M46  N26       | 55 25 |           |                                |                       |
| VV L                    | 111 111 W 1119 W129 M46 ♥ N26 | 35 Z5 |           |                                |                       |



02:31 02:46 03:01 03:16 03:31 03:46 02:33 02:48 03:03 03:18 03:35 03:48 02:36 02:51 03:06 03:21 03:36 03:51 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 02:39 02:54 03:09 03:24 03:39 03:54 02:44 02:59 03:14 03:29 03:44 03:59 02:50 03:05 03:20 03:35 03:50 04:05 03:10 03:25 03:40 03:55 04:10 04:25 03:19 03:34 03:40 04:04 04:19 04:34



| N5 → Riesaer St<br>BHBF/HBF | M M10 M41 N20 N40                | 13 | 43    |    |
|-----------------------------|----------------------------------|----|-------|----|
| BTOR/BRT                    | 1110 0 1111 0 1120 1110          | 19 |       |    |
| ULO/ULU                     | N6                               | 21 |       |    |
| Marienkirche                | N2 N8 M M4 M5 W N40 N42 N60 N65  | 25 |       |    |
| BALX (Memh.s)               |                                  |    | 56    |    |
|                             | N2 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 |    |       |    |
| A/Al/Ap (U)                 | M M4 M5 N60 N65                  |    | 49 02 |    |
| Si                          |                                  |    | 51 04 |    |
| Sr                          |                                  | 36 | 53 06 | 23 |
| WR                          |                                  | 38 | 55 08 | 25 |
| Ft                          | M M10                            | 40 | 57 10 | 27 |
| Sa                          |                                  | 42 | 59 12 | 29 |
| Ff                          | M M13                            | 44 | 01 14 | 31 |
| Md (Atzp.)                  | N50 N56 N94                      | 46 | 03 16 | 33 |
| Md (Atzp.)                  | ® N50 N56 N94                    | 48 | 03 18 | 33 |
| Lbg.Br. (Süd)               | ® N50 N94                        | 49 | 04 19 | 34 |
| RUhrig-Str.                 |                                  | 51 | 06 21 | 36 |
| Rhinstr.                    | M M17                            |    | 07 22 |    |
| Alt-Biesdorf                | _                                |    | 12 27 |    |
| BWT/Wh                      | M69 N90 N91 N95                  |    | 16 31 |    |
| KL                          | ® N91                            | 05 | 35    |    |
| GK                          |                                  | 07 |       |    |
| C                           |                                  | 09 |       |    |
| Hd                          | <u>M</u> M6                      | 11 |       |    |
| LL                          |                                  | 15 |       |    |
| Hö                          | III a to A a a cor               | 16 | 46    |    |
| Riesaer Str.                | M M6 ® N95                       | 18 | 48    |    |

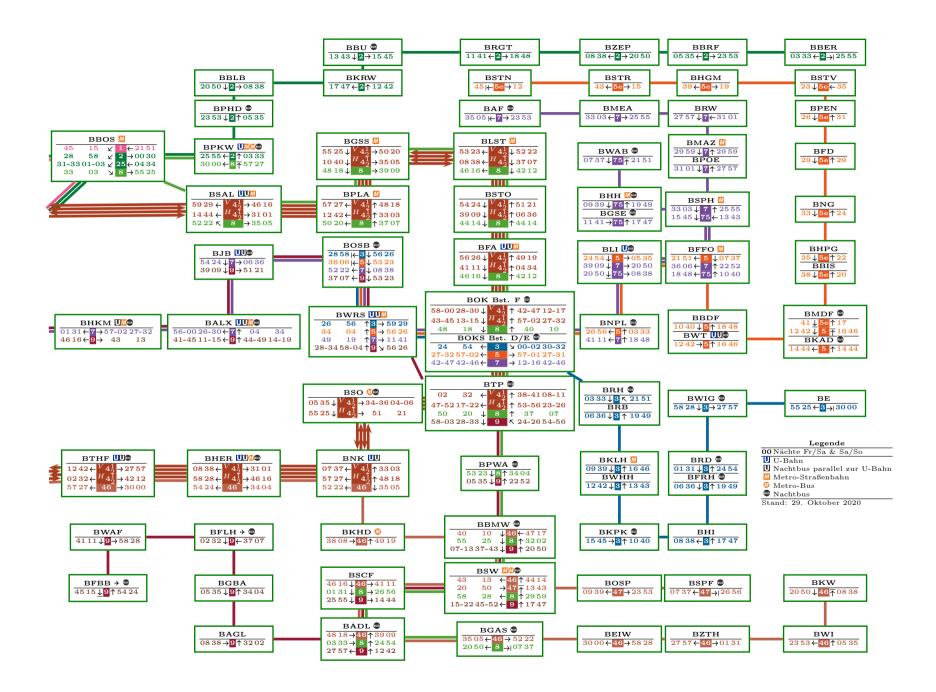
|                           |                               |                   | N7 → S+U Rati      | haus Spandau                                  | WE                |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|---|-------------------|
| $N7 \rightarrow Flughafe$ |                               | WE                | BFBB →             | N36 N60 N7X                                   | 23 53 03 18 33 48 |
|                           | M32 M37 M45 N30 N34 N30 M34   | 07 37             | BFLH →             | ■ N60 N7X                                     | 37 07 17 32 47 02 |
| RSp (Altst)               | 🐠 M32 M37 M45 🕮 N30 N34       |                   | R                  |   | 45 15 25 40 55 10 |
| AS                        |                               | 10 40             | Zwickauer D.       | <b>∅</b> M11                                  | 48 18             |
| Zi                        |                               | 11 41             | Wutzkyallee        |   | 49 19             |
| Hs                        | <b>®</b> N33                  | 13 43             | Lipschitzall.      |   | 50 20             |
| P                         | <b>®</b> N39                  | 15 45             | Johann. Ch.        | <b>∅</b> M11                                  | 52 22             |
| Rm                        | ® N23 N39                     | 17 47             | Gutschmidtstr      |   | 54 24             |
| Sie                       |                               | 19 49             | Parchim. All.      | <b>∅</b> M46                                  | 57 27             |
| Halemweg                  | <b>∅</b> M21                  | 21 51<br>24 54    | Buschkrug          |   | 59 29             |
| JK (West)<br>BJUN (Dohrn) | W M21                         | 24 54 26 56       | Gz (Jahnstr)       |   | 01 31<br>02 32    |
| Mp (Meitner)              | M21 M27<br>M27                | 28 58             | Gz<br>Nk (Lahnstr) |   | 02 32             |
| Rw (Meitner)              | ₩ M27<br>₩ M45                | 28 58<br>30 00    | BNK/Nk             | ® N79   | 03 33             |
| Bmo/Bmu                   | N2                            | 32 02             | KM                 | ♥ N79   | 06 36             |
| Ks-FriedrS.               | <b>™</b> M49                  | 34 04             | Rk                 | ■ N94   | 08 38             |
| BCHS                      | ₩ 1V145                       | 35 05             | Hpo/Hpu (O)        | NS 0 M29 M41 ® N94                            | 10 40             |
| Ad (Brandb.)              | <b>∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10 | 37 07             | Hpo/Hpu (O)        | NS 0 M29 M41  N94                             | 13 43             |
| Ad (Brandb.)              | ₩ M19 M29 ₩ N10               | 40 10             | Hpo/Hpu (W)        | NS 0 M29 M41  N94                             | 14 44             |
| Kn (Brands.)              | W113 W123 C W10               | 43 13             | Hpo/Hpu (W)        | NS W M29 M41 W N94                            | 18 48             |
| Fpo/Fpu                   | N3 🚳 N42                      | 44 14             | Sii                | A.S. 0 11120 11111 0 1101                     | 21 51             |
| Bli (Uhland)              | ■ N42                         | 46 16             | Gs                 |   | 24 54             |
| Beo/Beu (Bln)             | N9 🚭 N42                      | 48 18             | Me                 | N6 🛭 M19 🚭 N42                                | 26 56             |
| Beo/Beu (Bln)             | N9 ® N42                      | 53 23             | Großbeerenstr      | <b>∅</b> M19                                  | 27 57             |
| Bpo/Bpu                   |                               | 54 24             | BYOR/Y             | <b>∅</b> M19                                  | 29 59             |
| Grunewaldstr.             | <b>∅</b> M46                  | 54 24             | BGGS/Y             | <b>∅</b> M19                                  | 30 00             |
| Ei                        |                               | 55 25             | Kt                 | <b>∅</b> M48                                  | 32 02             |
| Kt                        | <b>∅</b> M48                  | 57 27             | Ei                 |   | 34 04             |
| BGGS/Y                    | <b>∅</b> M19                  | 59 29             | Grunewaldstr.      | M46   | 35 05             |
| BYOR/Y                    | <b>∅</b> M19                  | 00 30             | Bpo/Bpu            | _   | 35 05             |
| Großbeerenstr             | <b>∅</b> M19                  | 02 32             | Beo/Beu            | N9 ® N42                                      | 37 37             |
| Me                        | N6 0 M19 🚭 N42                | 03 33             | Bli (Uhland)       | ■ N42   | 39 09             |
| Gs                        |                               | 05 35             | Bli                | ® N42   | 40 10             |
| Sü<br>Hpo/Hpu (O)         | NS 🖟 M29 M41 🕲 N94            | 08 38<br>11 41    | Fpo/Fpu            | N3 N42  | 41 11             |
| Hpo/Hpu (O)               | NS 0 M29 M41  N94             | 13 43             | Fpo/Fpu<br>Kn      | N3 ® N42                                      | 44 14<br>45 15    |
| Hpo/Hpu (W)               | NE 0 M29 M41  N94             | 14 44             | Ad                 | M19 M29                                       | 47 17             |
| Hpo/Hpu (W)               | NE 0 M29 M41  N94             | 18 48             | BCHS               | W119 W129 W N10                               | 48 18             |
| Rk                        | N94                           | 21 51             | Ks-FriedrS.        | <b>∅</b> M49                                  | 49 19             |
| BNK/Nk                    | ® N79                         | 28 58             | Bmo/Bmu            | N2  | 52 22             |
| Nk (Lahnstr)              | ® N79                         | 29 59             | Rw                 | <b>№</b> M45                                  | 54 24             |
| Gz                        |                               | 30 00             | Mp (Osnabr)        | <b>∅</b> M27                                  | 56 26             |
| Gz (Jahnstr)              |                               | 31 01             | BJUN (Olbers)      | M21 M27                                       | 58 28             |
| Buschkrug                 |                               | 33 03             | BJUN (Teg.W.)      | <b>∅</b> M27                                  | 59 29             |
| Parchim. All.             | <b>∅</b> M46                  | 35 05             | JK (Ost)           | <b>∅</b> M21                                  | 00 30             |
| Gutschmidtstr             |                               | 38 08             | Halemweg           |   | 03 33             |
| Johann. Ch.               | <b>∅</b> M11                  | 40 10             | Sie                | _   | 05 35             |
| Lipschitzall.             | <b>∅</b> M11                  | 42 12             | Rm                 | ■ N23 N39                                     | 07 37             |
| Wutzkyallee               | <b>№</b> M11                  | 43 13             | P                  | <b>®</b> N39                                  | 09 39             |
| Zwickauer D.              | <b>∅</b> M11                  | 44 14             | Hs                 | ■ N33   | 11 41             |
| R                         |                               | 47 17 47 02 17 32 | Hs                 | ® N33   | 14 44             |
| BFLH →                    | ® N60 N7X                     | 53 23 53 08 23 38 | Zi                 |   | 16 46             |
| BFBB ≯                    | ® N36 N60 N7X                 | 05 35 05 20 35 50 | AS                 | C MOO MOT MAT A NOO NO.                       | 17 47             |
|                           |                               |                   | RSp (Altst)        | <sup>™</sup> M32 M37 M45 <sup>®</sup> N30 N34 | 20 50             |

| N9 → S+U Rat     |   |          |      | N9 → U Osloer | C4  | _  |
|------------------|---|----------|------|---------------|---|----|
| Olo/Olu          | <b>N8</b> <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52 | 06 21 3  |      | BRST/Rzu      | © M48 M82 M85 ♥ N88                         | F  |
| $N_{\mathrm{P}}$ |   | 09 24 39 |      | Slo/Slu       | © M48 M82 M85 ♥ N88                         | 4  |
| Lpo/Lpu          | N6 🚳 N20                                    | 11 26 4  | 1 56 | Wsg           | □ M48<br>□ M48 M76 □ N81                    | 4  |
| Lpo/Lpu          | N6 B N20                                    | 11 29 4  |      | Fw            | W M48 M70 W N81                             | 4  |
| Am               |   | 13 31 43 |      | BBUP/Bu       |   | 1  |
| BWF/WF           |   | 15 33 4  |      | Beo/Beu       | N7 ® N42 N7X                                | 1  |
| Bi               |   | 16 34 40 |      | Gt            | N7X   | 1  |
| Tm (Stromstr)    |   | 17 35 4  |      | Sno/Snu       | NB N7X                                      | 1  |
| Tm (Stromstr)    | ∅ M27 <sup>®</sup> N40                      | 19 35 49 |      | Kfo/Kfu       | N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26 N7X          | 1  |
| Bachstraße       |   | 21 37 5  |      |               | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 N7X           | ı  |
| BTGN             |   | 22 38 5  |      |               | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 N7X             | t  |
| BZOS/Zo/Zu       | N1 N2 0 M45 M46 M49 D N10 N26 N7X           | 26 42 5  |      | BTGN          | ALL CHICKETO MITO MITO CHICK TO THE         | ı  |
| BZOS/Zo/Zu       | N1 N2 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 N7X           | 45       | 15   | Bachstraße    |   | I. |
| Kfo/Kfu          | N1 N2 N3 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 N7X        |          | 17   | Tm (Stromstr) | Ø M27 <sup>®</sup> N40                      | 4  |
| Sno/Snu          | N3 N7X                                      | 50       | 20   | Bi            |   | 1  |
| Gt               | ■ N7X                                       | 51       | 21   | BWF/WF        |   | 4  |
| Beo/Beu          | N7 ® N42 N7X                                | 53       | 23   | Am            |   | 4  |
| BBUP/Bu          |   | 56       | 26   | Lpo/Lpu       | N6 ® N20                                    | 4  |
| Fw               | 0 1440 1470 <b>0</b> 1404                   | 58       | 28   | Lpo/Lpu       | N6 ® N20                                    | 4  |
| Wsg              | <sup>™</sup> M48 M76 <sup>™</sup> N81       | 01       | 31   | $N_{\rm P}$   |   | 1  |
| Slo/Slu          | M48   | 02       | 32   | Olo/Olu       | <b>N8</b> <sup>™</sup> M13 <sup>®</sup> N52 | ı. |
| BRST/Rzu         | ∅ M48 M82 M85 ® N88                         | 05       | 35   |               |   | -  |









| S1 (Fr/Sa) S1<br>BWSS 00:54 30 04:24 00:8<br>BORB 02:25 05:55 02:2      |                  |                          | S1 (Fr/Sa)<br>BORB 01:1<br>BWSS 02:4      |                            | 01:11          | Sa/So<br>30 05:<br>07:  | :41               |                         | /Sa)<br>00:46 3<br>01:55 |                         | S2 (Sa/<br>00:46 30    | 05:46              |                               |                    | 30 03:03<br>04:23      | S2 (Sa/S<br>01:03 30 0<br>02:23 0 | 5:03                  |                    |                  | 30 04:25                               | S25 (S<br>00:55 3<br>01:57 | 05:55                           |               |                | 0 04:38            | S25 (Sa/So)<br>01:08 30 06:38<br>02:11 07:41 |
|---|------------------|--------------------------|---|----------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--|----------------------------|---------------------------------|---------------|----------------|--------------------|--|
| S5 (Fr/Sa) S5 (<br>BMDF 01:12 30 04:12 01:12                            | Sa/Se<br>2 30 06 | o) 5                     | S5 (Fr/Sa)<br>BOSB 01:23                  | 30 04:23                   | S5 (S<br>01:23 | a/So)<br>30 06:2        | 23 E              | 7 (Fr/                  | Sa)<br>01:23 30          | 03:53                   | 57 (Sa/S               | So) S              | 7 (Fr<br>BPDH                 | /Sa)               |                        | S7 (Sa/Sc<br>00:41 30 05          | o) Si<br>5:41 E       | 75 (Fr<br>BWAB     | /Sa)             | 30 04:07                               | S75 (S                     | Sa/So)<br>30 <mark>06:07</mark> | S75 (I<br>BLI | r/Sa)<br>01:08 | 30 04:38           | S75 (Sa/So)<br>01:08 30 06:38                |
| BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 00:55 30 03:55 00:55 30 05:55 | S3 (             | (Fr/Sa                   |   | S3 (Sa/So<br>01:28 30 06   | o)             | 06:4<br>S9 (F           | r/Sa)             |                         | S9                       | (Sa/So                  | ) S9 (                 | [Fr/Sa]            |                               | S                  | 9 (Sa/S                | S5 (I                             | Fr/Sa)                | 01:09              | 02:12            | 03:12                                  | 00:50<br>5 (Sa/S           | So)                             | BWAB          | S5 (           |                    | 01:21 06:51<br>S5 (<br>60 04:17 02:13        |
| OSB 01:28 04:28 01:28 06:28   | BE               | 02:                      | 05:32                                     | 02:02 07                   | 7:32           | BSPA                    | 02:2              | 24 0                    | 5:24 02:                 |                         | 24 BFL                 | H 02:3             | 6 0                           | 4:36 02            | 2:36 0                 | 4:36 BMI                          | OF 01:0               | 01:4               | 02:41            | 03:23 00<br>03:41 01                   | 1:00 01:4                  | 41 02:41                        | 05:4          |                | 02:35<br>N 02:45   | 04:45 02:45                                  |
| S8 (Fr/Sa) S8<br>BGAS 00:50 30 03:50 00:5<br>BPKW 01:27 04:27 01:2      |                  | 03:50                    | S8 (Fr/Sa)<br>BPKW 01:3<br>BGAS 02:0      | 30 30 04:30                | 01:30          |                         | 1:30              |                         |                          | 04:20<br>04:59          |                        | 05:50              | BSKR                          |                    | 30 03:57               |                                   | 5:57                  | BSPF<br>BSW        | 01:35            | 30 04:35<br>04:41                      | 01:35                      | Sa/So)<br>30 06:35<br>06:41     | BSW<br>BSPF   | 01:47          | 04:47<br>04:53     | S47 (Sa/So)<br>01:47 30 06:47<br>01:53 06:53 |
|   | S41 A            | A (Fr/                   |   | 0 0                        | ڻ ا            | 6                       |                   | Ö                       | Ö                        | 0                       | Ö                      | HAI                | J 0                           |                    | HAL (                  | )   H.                            | AL Ö                  |                    | HAL              | () НА                                  | L ()                       | H                               | IAL           | 7              |                    |  |
|   | BSKI<br>BSGI     | R o                      | 00:26 00:36<br>00:27 00:37                | 00:46 00:56<br>00:47 00:57 | 01:06<br>01:07 | 01:16<br>01:17          |                   | 01:35 (<br>01:36 (      | )1:46<br>)1:47           | 02:05<br>02:06          | 02:15<br>02:16         | 02:3               | 5 02:4<br>6 02:4              | 5<br>6             | 03:05 03:<br>03:06 03: | :15 03<br>:16 03                  | 35 03:4               | 6                  | 04:06            | 04:15 04:3<br>04:16 04:3               | 36 04:47                   | 04:56 0<br>7 04:57 0            | 5:06<br>5:06  |                |                    |  |
|   | BSGI<br>BHA      | R<br>L                   | 00:28 00:38<br>00:37 00:47<br>00:38 00:48 | 00:48 00:58<br>00:57 01:07 | 01:08<br>01:17 | $01:22 \\ 01:31$        | 01:39             | 01:37<br>01:46          | 01:52<br>02:01 02:       | 02:07<br>09 02:16       | 02:22<br>02:31 02:     | 02:3<br>39 02:4    | 7 02:5:<br>6 03:0             | 2<br>1 03:09       | 03:07 03:<br>03:16 03: | :22<br>:31 03:39 03               | :37 03:5:<br>:46 04:0 | 2<br>1 04:09       | $04:07 \\ 04:16$ | 04:22 04:3<br>04:31 04:4               | 37 04:48<br>46 04:57       | 8 04:58 0<br>7 05:07 0          | 5:07<br>5:16  |                |                    |  |
|   | BWK<br>BWK       | CRR                      | 00:39 00:49                               | 00:59 01:11                | 01:26          | 01:33                   | 01:41             | 01:56                   | 02:03 02:                | 11 02:26                | 02:33 02:              | 41 02:5            | 6 03:03                       | 3 03:11            | 03:26 03:              | :33 03:41 03                      | 56 04:03              | 3 04:11            | 04:26            | 04:39 04:4                             | 49 04:59                   | 9 05:09 0                       | 5:19          |                |                    |  |
|   | BWE<br>BGB       | 0                        | 00:42 00:52<br>00:55 01:05                | 01:15 01:27                | 01:42          |                         | 01:57             | 02:12                   | 02:                      | 27 02:42                | 02:                    | 57 03:1            | 2                             | 03:27              | 03:42                  | 03:57 04:                         | :12                   | 04.27              | 04.42            | 04.55 05.0                             | 05 05:15                   | 5l05·25l0:                      | 5.35          |                |                    |  |
|   | BGB<br>BOK       | О                        | 01:13                                     | 01:15 01:29<br>01:30 01:43 | 01:58          |                         | $01:59 \\ 02:13$  | 02:28                   | 02:                      | 29 02:44<br>43 02:58    | 03:                    | 59 03:1<br>13 03:2 | 8                             | 03:29<br>03:43     | 03:58                  | 03:59 04<br>04:13 04              | :28                   | 04:29<br>04:43     | 04:45<br>05:00   | 04:55 05:0<br>05:10 05:1<br>05:11 05:1 | 05 05:15<br>20 05:30       | 05:25 0 05:40 0                 | 5:35<br>5:50  |                |                    |  |
|   | BOK<br>BTP       | О                        | 01:17                                     | 01:31 01:45<br>01:32 01:47 | 02:01          |                         | $02:15 \ 02:17$   | 02:31                   | 02:                      | 45 03:00<br>47 03:01    | 03:                    | 15 03:3<br>17 03:3 | 1                             | 03:45<br>03:47     | 04:01                  | 04:15 04<br>04:17 04              | :31                   | 04:47              | [05:02]          | 05:12 05::                             | 22 05:32                   | 2 05:42 0                       | 5:52          |                |                    |  |
|   | BTP<br>BSKI      | R o                      | 01:34                                     | 01:33 01:52<br>01:45 02:04 | 02:14          |                         | 02:22<br>02:34    | 02:44                   | 03:                      | 52 03:02<br>04 03:14    | 03:                    | 22 03:3<br>34 03:4 | 4                             | 03:52<br>04:04     | 04:14                  | 04:22 04<br>04:34 04              | :44                   | 05:04              | 05:15            | 05:13 05::<br>05:25 05::               | 35 05:45                   | 5 05:55 0                       | 5:05          |                |                    |  |
|   | nach<br>S41 A    | A (Sa,                   |   | WES O                      | WES            |                         | Ó                 | WES                     |                          | WES                     |                        | ) WES              | 3                             | Ö                  | 0                      | 0 0                               | _                     | Ŏ                  | Ò                | O O                                    |                            | 0                               | 0             |                |                    |  |
|   | von<br>BSKI      | R                        | 00:26 00:46                               | 00:56 01:06                | 01:16          |                         | <u>)</u><br>01:35 | 01:46                   | 02:                      | 05 02:15                | 02:                    | AL Ö<br>35 02:4    | 5                             | HAL<br>03:05       | 03:15                  | 03:35 03                          | :45                   | 04:05              | 04:15            | HAL (*)<br>04:35 04:4                  | 45 05:05                   | 5 05:15 0                       | 5:35 05:      | 45             |                    |  |
|   | BSGI<br>BSGI     | R                        | 00:27 00:47<br>00:28 00:48                | 00:58 01:08                | 01:22          |                         | $01:36 \\ 01:37$  | 01:52                   | 02:                      | 06 02:16<br>07 02:22    | 02:                    | 36 02:4<br>37 02:5 | 2                             | 03:06<br>03:07     | 03:22                  | 03:36 03<br>03:37 03              | :52                   | 04:07              | 04:22            | 04:36 04:4<br>04:37 04:                | 52 05:07                   | 7 05:22 0                       | 5:37 05:      | 52             |                    |  |
|   |                  | RR o                     | 00:37 00:57<br>00:38 00:58                | 01:08 01:18                | 01:32          | 01:40                   | 01:47             | 02:02                   | 02:10 02:                | 17 02:32                | 02:40 02:              | 47 03:0            | 2 03:10                       | 003:17             | 03:32 03:              | :40 03:47 04:                     | 02 04:10              | 04:17              | 04:32            | 04:47 05:0                             | 02 05:17                   | 7 05:32 0                       | 5:47 06:      | 02             |                    |  |
|   | BWK<br>BWE       | S                        | 00:39 00:59<br>00:42 01:02                | 01:15 01:30                | 01:36          | 01:45                   | 02:00             | 02:06                   | 02:15 02:                | 30 02:36                | 02:45 03:              | 00 03:0            | 6 03:1                        | 5 03:30            | 03:36 03:              | :45 04:00 04                      | 06 04:1               | 5 04:30            | 04:45            | 05:00 05:                              | 15 05:30                   | 05:45 0                         | 6:00 06:      | 12             |                    |  |
|   | BGB<br>BGB       |                          | 00:55 01:15<br>00:59 01:15                | 01:29 01:44                | l .            | 01:57<br>01:59          | 02:14             | (                       | 02:27 02:<br>02:29 02:   | 44                      | 02:57 03:<br>02:59 03: | 14                 | 03:29                         | 7 03:42<br>9 03:44 | 03:                    | :57 04:12<br>:59 04:14            | 04:2                  | 904:44             | 04:59            | 05:12 05::<br>05:14 05::               | 29 05:44                   | 105:590                         | 6:14 06:      | 25             |                    |  |
|   | BOK<br>BOK       |                          | 01:13 01:30<br>01:15 01:31                | 01:45 02:00                | )              | 02:13<br>02:15          | 02:30             | (                       | 02:43 02:<br>02:45 03:   | 00                      | 03:13 03:<br>03:15 03: | 30                 | 03:4                          | 3 03:58<br>5 04:00 | 04:                    | :13 04:28<br>:15 04:30            | 04:4                  | 5 05:00            | 05:15            | 05:28 05:4<br>05:30 05:4               | 45 06:00                   | 06:150                          | 6:30 06:      | 41             |                    |  |
|   | BTP<br>BTP       |                          | 01:17 01:32<br>01:22 01:33                | 01:52 02:02                | 2              | 02:17<br>02:22          | 02:32             | (                       | 02:47 03:<br>02:52 03:   | 02                      | 03:17 03:<br>03:22 03: | 32                 | 03:5                          | 7 04:01<br>2 04:02 | 04:                    | :17 04:31<br>:22 04:32            | 04:5                  | 2 05:02            | 05:22            | 05:31 05:4<br>05:32 05:                | 52 06:02                   | 206:220                         | 6:33 06:      | 43             |                    |  |
|   | BSKI<br>nach     |                          | 01:34 01:45                               | 02:04 02:14                |                | 02:34<br>Ö              | 02:44<br>WES      | (                       | 03:04 03:                |                         | 03:34 03:              |                    | 04:04                         | 4 04:14<br>Ö       |                        | :34 04:44                         | 05:04<br>Č            |                    |                  | 05:44 06:0                             |                            |                                 |               |                |                    |  |
| S42 R (Fr/von   |                  | Ŏ                        | 0 0                                       | 0 0                        |                | Ø                       | Ŏ                 |                         | 0 0                      | )                       | WES (                  | 5                  | I O                           | O                  | W                      | ES O W                            | ES                    | WES                |                  | 0 0                                    | 5                          |                                 |               | T              |                    |  |
| BSKR  | 00:20            | 00:30                    | 000:40 00:50                              | 01:00 01:10                |                | 01:24<br>01:39          | 01:40             | (                       | 01:54 02:<br>02:09 02:   | 10                      | 02:24 02:<br>02:39 02: | 40                 | 02:5                          | 4 03:10<br>9 03:24 | 03:                    | :24 03:40 03<br>:39 03:54 04      | 54 04:10              | 0 04:24<br>4 04:39 |                  | 04:40 04:<br>04:54 05:                 | 54                         |                                 |               |                |                    |  |
|   |                  |                          | 00:53 01:03<br>00:55 01:05                |                            |                | $01:41 \\ 01:42$        |                   |                         | )2:11 02:<br>)2:12 02:   |                         | 02:41 02:<br>02:42 02: |                    |                               | 1 03:27<br>2 03:28 |                        | :41 03:57 04<br>:42 03:58 04      |                       |                    |                  | 04:57 05:<br>04:58 05:                 |                            |                                 |               |                |                    |  |
|   | 00:50            | 01:00                    | 00:56 01:06<br>01:10 01:20                | 01:30 01:46                | 6              | $01:47 \\ 02:01$        | 02:16             | (                       | 02:17 02:<br>02:31 02:   | 46                      | 02:47 03:<br>03:01 03: | 02<br>16           | 03:3                          | 7 03:32<br>1 03:46 | 04:                    | :47 04:02 04<br>:01 04:16 04      | 31 04:40              | 6 05:00            |                  | 05:02 05:<br>05:16 05:                 | 30                         |                                 |               |                |                    |  |
| BGB<br>BWES   | 00:51<br>01:03   | 01:01<br>01:13           | 01:11 01:21<br>01:23 01:33<br>01:27 01:37 | 01:31 01:48<br>01:43 02:00 | 02:05          | 02:02<br>02:15          | 02:18<br>02:30    | 02:35                   | 02:32 02:<br>02:45 03:   | 48<br>00 03:05          | 03:02 03:<br>03:15 03: | 18<br>30 03:3      | 03:3:<br>5 03:4               | 2 03:48<br>5 04:00 | 04:05 04:              | :02 04:18 04<br>:15 04:30 04      | 32 04:48<br>45 05:00  | 8 05:01<br>0 05:13 | 05:23            | 05:18 05:3<br>05:30 05:4               | 31<br>43                   |                                 |               |                |                    |  |
| BWKRR   | 01:10            | 01:25                    | 01:27 01:40                               | 01:55 02:04                | 02:10          | 02:25                   | 02:34             | 02:40                   | 2:55 03:                 | 04 03:10                | 03:25 03:              | 34 03:4            | 0 03:5                        | 5 04:04            | 04:10 04:              | :25 04:40 04                      | :55 05:0'             | 7 05:17            | 05:27            | 05:37 05:4                             | 47                         |                                 |               |                |                    |  |
| BSGR o  | 01:20            | 01:35                    |   | 02:05                      | 02:20          | 02:35                   |                   | 02:50                   | 03:05                    | 03:20                   | 03:35                  | 03:5               | 0 04:0                        | 5                  | 04:20 04:              | :35 04:50 05:                     | 05 05:1               | 8 05:28            | 05:38            | 05:48 05:                              | 58                         |                                 |               |                |                    |  |
|   | 01:22            | 01:36<br>2 01:37         | 01:52                                     | 02:07                      | 02:21<br>02:22 | 02:37                   |                   | $02:51 \\ 02:52 $       | 3:07                     | 03:21<br>03:22          | 03:37                  | 03:5               | 104:002                       | 7                  | 04:22 04:              | :36 04:51 05<br>:37 04:52 05      | :07 05:20             | 05:30              | 05:40            | 05:50 06:0                             | 00                         |                                 |               |                |                    |  |
| nach<br>S42 R (Sa   |                  | HAL                      |   | HAL                        | 0              | HAL                     |                   | Ŏ                       | HAL                      | Ŏ                       | Ŏ                      | Ŏ                  | Ŏ                             |                    | O C                    | 3 0 0                             | ) 0                   | Ø                  | Ŏ                | o o                                    |                            |                                 |               |                |                    |  |
|   |                  | 00:30                    | 00:40 00:50                               | 01:00 01:10                |                | Ŭ<br>01:24              |                   |                         | O C<br>01:54 02:         | 10                      | WES 02:24 02:          |                    |                               | 4 03:10            | 03:                    | ES                                | 54 04:10              |                    | 04:40            |  | 10 05:24                   | 105:400                         |               |                | 0 06:24            |  |
| BTP   | 00:33            | 3 00:43                  | 00:53 01:03<br>00:53 01:03                | 01:13 01:27                | 7              | 01:39<br>01:41          | 01:57             | (                       | 02:09 02:<br>02:11 02:   | 27                      | 02:39 02:<br>02:41 02: | 57                 | 03:1                          | 9 03:24<br>1 03:27 | 03:                    | :39 03:54 04<br>:41 03:57 04      | 11 04:2               | 704:41             | 04:57            | 05:11 05:                              | 27 05:41                   | 1 05:57 0                       | 6:11          | 06:2           | 4 06:39<br>7 06:41 |  |
| BOK   | 00:36            | 00:46                    | 00:55 01:05<br>00:56 01:06                | 01:16 01:32                | 2              | 01:42<br>01:47          | $01:58 \\ 02:02$  | (                       | )2:12 02:<br>)2:17 02:   | 32                      | 02:42 02:<br>02:47 03: | 02                 | 03:1                          | 2 03:28<br>7 03:32 | 03:                    | :42 03:58 04<br>:47 04:02 04      | 17 04:3               | 2 04:47            | 05:02            | 05:17 05:                              | 32 05:47                   | 7 06:02 0                       | 6:16          | 06:3           | 8 06:42<br>2 06:46 |  |
| BGB   | 00:51            | 01:01                    | 01:10 01:20<br>01:11 01:21                | 01:31 01:48                | 3              | 02:01<br>02:02          | 02:18             | (                       | )2:31 02:<br>)2:32 02:   | 48                      | 03:01 03:<br>03:02 03: | 18                 | 03:3                          | 1 03:46<br>2 03:48 | 04:                    | :01 04:16 04<br>:02 04:18 04      | 32 04:4               | 8 05:02            | 05:18            | 05:32 05:4                             | 48 06:02                   | 206:180                         | 6:31          | 06:4           | 6 07:00<br>8 07:01 |  |
| BWKRR o   | 01:07            | 01:17                    | 01:23 01:33<br>01:27 01:37                | 01:47 02:03                | 02:08          | 02:18                   | 02:33             | 02:38                   | 02:48 03:                | 03 03:08                | 03:18 03:              | 33 03:3            | 8 03:48                       | 8 04:03            | 04:08 04:              | :18 04:33 04:                     | 48 05:03              | 3 05:18            | 05:33            | 05:48 06:0                             | 03 06:18                   | 8 06:33 0                       | 6:47 06:      | 57 07:0        | 3 07:17            |  |
| BHAL  | 01:11            | 01:26                    | 01:27 01:40<br>01:28 01:41                | 01:56 02:05                | 02:11          | 02:26                   | 02:35             | 02:41                   | 2:56 03:                 | 05 03:11                | 03:26 03:              | 35 03:4            | 1 03:50                       | 6 04:05            | 04:11 04:              | :26 04:41 04:                     | 56 05:1               | 1 05:26            | 05:41            | 05:56 06:                              | 11 06:26                   | 6 06:39 0                       | 6:49 06:      | 59 07:0        | 9 07:19            |  |
|   | 01:21            | 01:35<br>01:36<br>201:37 | 01:51                                     | 02:06                      | 02:21          | 02:35<br>02:36<br>02:37 |                   | 02:50<br>02:51<br>02:52 | 03:06                    | 03:20<br>03:21<br>03:22 | 03:36                  | 03:5               | 0 04:03<br>1 04:00<br>2 04:00 | 6                  | 04:21 04:              | :35 04:50 05<br>:36 04:51 05      | 06 05:2               | 1 05:36            | 05:51            |  | 21 06:36                   | 306:480                         | 6:58 07:      | 08 07:1        | 8 07:28            |  |
| BSKR o  |                  |                          |   |                            |                |                         |                   |                         |                          |                         |                        |                    |                               |                    |                        |                                   |                       |                    |                  |  |                            |                                 |               |                |                    |  |

| BADL                               | 3/4                                    | 3  | 45   | BER Terminal 1-2 🗲   |
|------------------------------------|--|--|--|--|
| DADE                               | 0/4                                    | ľ  | 46   | Königs Wusterhausen  |
|                                    |  |  | 8  | Zeuthen  |
|                                    |  |  | 85<br>9  | Grünau<br>BER Terminal 1-2 →   |
|                                    |  | 4  | 45   | Siidkreuz  |
|                                    |  |  | 46   | Westend  |
|                                    |  |  | 8<br>85  | Birkenwerder<br>Pankow   |
|                                    |  |  | 9  | Westend<br>Birkenwerder<br>Pankow<br>Spandau   |
| BAF                                | 41                                     | 41   | 7  | Ankunft  |
|                                    | 42/44                                  | 49   | 7<br>7<br>7  | Potsdam Hbf<br>Ankunft   |
|                                    | 42/44                                  | 42   | 7  | Potsdam Hbf  |
|                                    |  | 44   |  | Pogionalwankahn  |
| BAGL                               | 1/2                                    | 1  | 45   | BER Terminal 1-2 +   |
|                                    |  | 2  | 9<br>45  | BER Terminal 1-2 →<br>Südkreuz   |
|                                    |  | -  | 9  | Spandau  |
| BAHU                               | A                                      | 1  | 4  | kein Zugverkehr  |
|                                    |  | 2  | 2  | Wannsee<br>Blankenfelde  |
|                                    |  |  | 25   | Teltow Stadt   |
|                                    |  |  | 26   | Teltow Stadt   |
|                                    | В                                      | 3  | 2  | Oranienburg<br>Bernau  |
|                                    |  | 1  | 25   | Hennigsdorf  |
|                                    |  |  | 26   | Waidmannslust  |
| BALX                               | В                                      | 3  | 3<br>5   | Erkner<br>Strausberg Nord  |
|                                    |  |  | 7  | Ahrensfelde  |
|                                    |  |  | 9  | BER Terminal 1-2 +   |
|                                    |  | 4  | 3  | Spandau  |
|                                    |  |  | 5<br>7   | Westkreuz<br>Potsdam Hbf   |
|                                    |  |  | 9  | Spandau  |
| BARF                               | 1                                      | 1  | 25   | Teltow Stadt   |
| BATS                               | 1/2                                    | 1  | 25<br>2  | Hennigsdorf<br>Blankenfelde  |
| D.1115                             | 1/2                                    | 2  | 2  | Bernau   |
| BBAB                               | 1/2                                    | 1  | 7  | Ahrensfelde  |
| BBCH                               | 1/2                                    | 2  | 7  | Potsdam Hbf<br>Blankenfelde  |
| ББСП                               | 1/2                                    | 2  | 2  | Bernau   |
| BBDF                               | 1                                      | 1  | 5  | Westkreuz  |
| DDDD                               | 2                                      | 2  | 5  | Strausberg Nord  |
| BBER                               | 1/2                                    | 1  | 2  | Ankunft<br>Blankenfelde  |
|                                    |  |  |  |  |
|                                    |  | 2  | 2  | Ankunft  |
|                                    |  |  | 2  | Ankunft<br>Blankenfelde  |
| BBEU                               | 1/2                                    | 1  | 2<br>2<br>41   | Ankunft<br>Blankenfelde<br>Ring Ö  |
| BBEU                               | 1/2                                    |  | 2  | Ankunft<br>Blankenfelde  |
|                                    | · ·                                    | 1  | 2<br>2<br>41<br>42<br>3  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord  |
|                                    | · ·                                    | 1  | 2<br>2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde  |
|                                    | · ·                                    | 1  | 2<br>2<br>41<br>42<br>3  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord  |
|                                    | · ·                                    | 1 2 3  | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz   |
|                                    | · ·                                    | 1 2 3  | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7   | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf   |
|                                    | · ·                                    | 1 2 3  | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz   |
| BBEV                               | 3/4                                    | 1<br>2<br>3  | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau  |
| BBEV                               | 3/4                                    | 1<br>2<br>3<br>4   | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen  |
| BBEV                               | 3/4                                    | 1<br>2<br>3  | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ⊙ Ring ⊙ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau  |
| BBEV BBFD BBFE BBGT                | 3/4  3  1/2  1/2                       | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2                     | 2<br>2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg   |
| BBEV BBFD BBFE                     | 3/4                                    | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2                     | 2<br>2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1   | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS                | 3/4<br>3<br>1/2<br>1/2                 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2           | 2<br>2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz   |
| BBEV BBFD BBFE BBGT                | 3/4  3  1/2  1/2                       | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1   | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS                | 3/4<br>3<br>1/2<br>1/2                 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4<br>3/4<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Banden Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Wannsee  |
| BBFD BBFE BBGT BBIS                | 3/4<br>3<br>1/2<br>1/2                 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4<br>3/4<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>8<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen  |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4<br>3/4<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Ooranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4<br>3/4<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Vestkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4<br>3/4<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>4/6 | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>7<br>9<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring () Ring () Ring () Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Deuthen Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen  |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6                | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau   |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6                | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6           | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Gernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau   |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6                | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6 | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Sernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Betausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4           | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2<br>411<br>423<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Bernau Birkenwerder Wannsee Dranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Bernau Birkenwerder Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld   |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4 3/4 1/2 1/2 1/2 4/6                | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6 | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>4<br>6<br>6<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8   | Ankunft Blankenfelde Ring ○ Ring ○ Ring ○ Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Fotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Roranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz  |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4           | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2<br>2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8 | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Birkenwerder Wannsee Zeuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Wannsee Seuthen Bernau Birkenwerder Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Seindersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße  |
| BBEV  BBFD  BBFE  BBGT  BBIS  BBIW | 3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4           | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2 2 4 4 1 4 2 3 5 7 9 3 5 7 9 2 2 8 8 1 1 5 5 1 8 1 8 2 8 8 8 5 9 4 5 6 6 4 7 4 5 6 6 6 7 8  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4           | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>4<br>6<br>6<br>7<br>9<br>4<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Blankenfelde Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau  |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW           | 3/4  3/4  1/2  1/2  4/6  1/4           | 1<br>2<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2<br>442<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>5<br>5<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>4<br>6<br>4<br>7<br>4<br>6<br>4<br>7<br>8<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>8<br>9<br>8<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Potsdam Hbf Strausberg Nord Oranienburg Westkreuz Rotsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Strausberg Nord Oranienburg Ankunft Wannsee Zeuthen Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Bernau Birkenwerder Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder   |
| BBFD BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB      | 3/4  3/4  1/2  1/2  1/2  4/6  A        | 3<br>3<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>4<br>6<br>1      | 2<br>41<br>42<br>3<br>5<br>7<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>2<br>2<br>8<br>8<br>1<br>1<br>8<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>4<br>6<br>6<br>7<br>9<br>4<br>8<br>8<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9  | Ankunft Blankenfelde Ring ① Ring ① Ring ① Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Forsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Zeuthen Birkenwerder Wannsee Oranienburg Westkreuz Bernau Zeuthen Bernau Bernau Leuthen Bernau Bernau Blankenfelde Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Ber Terminal 1-2 → Ber Terminal Ber Terminal   |

|                                     |                           | _  |   |  |
|-------------------------------------|---------------------------|--|---|--|
| BBOS                                | A                         | 1  | 1<br>25   | Wannsee<br>Teltow Stadt  |
|                                     |                           |  | 26  | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt   |
|                                     |                           | 2  | 2   | Blankenfelde   |
|                                     |                           |  |   | Zeuthen  |
|                                     |                           |  | 85  | Grünau   |
|                                     | В                         | 3  | 8   | Bernau<br>Birkenwerder   |
|                                     |                           |  | 85  | Pankow   |
|                                     |                           | 4  | 1   | Oranienburg  |
|                                     |                           |  | 25  | Hennigsdorf  |
| DDDE                                | - 1                       | -1   | 26<br>2   | Waidmannslust  |
| BBRF                                | 1                         | 1  | 2   | Bernau<br>Blankenfelde   |
| BBU                                 | 1/2                       | 1  | 2   | Bernau   |
|                                     | -/-                       | _  | 2   | Ankunft  |
|                                     |                           | 2  | 2   | Lichtenrade  |
| BBUP                                | 1./0                      | -  | 2<br>41   | Blankenfelde   |
| ввор                                | 1/2                       | 1  | 41  | Ring ()<br>Westend   |
|                                     |                           | 2  | 42  | Ring ()  |
|                                     |                           |  | 46  | Königs Wusterhausen  |
| BCHS                                | C                         | 6  | 3   | Erkner   |
|                                     |                           |  | 7   | Strausberg Nord  |
|                                     |                           |  | 9   | Ahrensfelde<br>BER Terminal 1-2 →  |
|                                     | D                         | 7  | 7   | Potsdam Hbf  |
|                                     |                           | 8  | 3   | Spandau  |
|                                     |                           |  | 5   | Westkreuz  |
| BE                                  | 31/32                     | 21   | 9   | Spandau<br>Ankunft   |
| DE.                                 | 31/32                     | 31   | 3   | Ankunft<br>Westkreuz   |
|                                     |                           | 32   |   | Ankunft  |
|                                     |                           |  | 3   | Westkreuz  |
| BEBD                                | 2                         | 2  | 25  | Teltow Stadt   |
| BEIW                                | 3/4                       | 3  | 25  | Hennigsdorf<br>Königs Wusterhausen   |
| DEIW                                | 3/4                       | 3  | 46<br>8   | Zeuthen  |
|                                     |                           | 4  | 46  | Westend  |
|                                     |                           |  | 8   | Birkenwerder   |
| BFA                                 | 1/2                       | 1  | 41  | Ring O   |
|                                     |                           |  | 8<br>85   | Zeuthen<br>Grünau  |
|                                     |                           | 2  | 42  | Ring O   |
|                                     |                           | _  | 8   | Birkenwerder   |
|                                     |                           |  | 85  | Pankow   |
| BFB                                 | 1/2                       | 1  | 1   | Wannsee  |
|                                     |                           | 2  | 1   | Oranienburg  |
| DEDD                                | 5/6                       | ĸ  | a   |  |
| BFBB<br>→                           | 5/6                       | 5  | 9   | Ankunft<br>Spandau   |
| BFBB<br><del>)</del>                | 5/6                       | 5<br>6   | 9<br>9<br>45  | Spandau<br>Ankunft   |
| <b>+</b>                            | ,                         | 6  | 9<br>45<br>45   | Spandau<br>Ankunft<br>Südkreuz   |
|                                     | 5/6<br>15/16              | 6  | 9<br>45<br>45<br>5  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord   |
| →<br>BFD                            | 15/16                     | 6<br>15<br>16  | 9<br>45<br>45<br>5<br>5   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz   |
| <b>+</b>                            | ,                         | 6  | 9<br>45<br>45<br>5  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde   |
| →<br>BFD                            | 15/16                     | 6<br>15<br>16<br>1   | 9<br>45<br>45<br>5<br>5   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg  |
| →<br>BFD                            | 15/16                     | 6<br>15<br>16  | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz  |
| →<br>BFD                            | 15/16                     | 6<br>15<br>16<br>1   | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf  |
| →<br>BFD                            | 15/16                     | 6<br>15<br>16<br>1   | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße  |
| →<br>BFD<br>BFFO                    | 15/16                     | 6<br>15<br>16<br>1<br>2                                    | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 +   |
| BFTO BFLH                           | 15/16                     | 6<br>16<br>1   | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz   |
| BFFO BFLH                           | 15/16<br>1/2              | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11                              | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau   |
| BFTO BFLH                           | 15/16                     | 6<br>15<br>16<br>1<br>2                                    | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft   |
| BFFO BFLH                           | 15/16<br>1/2              | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11                              | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee  |
| BFFO BFFO BFLH  BFOH                | 15/16<br>1/2<br>A         | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>13<br>2                   | 9<br>45<br>5<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee   |
| BFFO BFLH                           | 15/16<br>1/2              | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>13                        | 9<br>45<br>5<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee   |
| BFFO BFFO BFLH  BFOH                | 15/16<br>1/2<br>A         | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>13<br>2                   | 9<br>45<br>5<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof  |
| BFFO BFFO BFLH  BFOH                | 15/16<br>1/2<br>A         | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>13<br>2                   | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee   |
| BFFO BFFO BFLH  BFOH                | 15/16<br>1/2<br>A         | 6<br>15<br>16<br>1<br>1<br>13<br>1<br>2                    | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3X<br>3X   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft   |
| → BFD BFFO BFLH → BFOH              | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 6<br>15<br>16<br>1<br>13<br>1<br>2<br>1<br>1               | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3X<br>3<br>3X<br>3  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Lerkner  |
| BFFO BFFO BFLH  BFOH                | 15/16<br>1/2<br>A         | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>4               | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3X<br>3X   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>4               | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>X<br>3<br>3<br>3<br>1  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Cothamate Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ovanieneurg   |
| → BFD BFFO BFLH → BFOH              | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>4               | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3X<br>3<br>3X<br>3  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>4               | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>7  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Costbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Coranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 15<br>16<br>1<br>1<br>13<br>1<br>2<br>1<br>1<br>4          | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +   |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 6<br>15<br>16<br>1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>4               | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Vannsee Wannsee Spandau Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Ostbahnhof Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau Straßen Spandau   |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 15<br>16<br>1<br>1<br>13<br>1<br>2<br>1<br>1<br>4          | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ostanienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 +   |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>4 | 9<br>45<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU       | 15/16 1/2 A 1/2 1/4       | 15<br>16<br>1<br>1<br>13<br>1<br>2<br>1<br>1<br>4          | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>7<br>75<br>5<br>7<br>7<br>75<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>7<br>9<br>9<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Wannsee Oranienburg Erkner Straußerg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee   |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>4 | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>7<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westkreuz Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde   |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>4 | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Uranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Oranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Uranienburg Erkner Vannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wennsee Blankenfelde Elankenfelde Elankenfelde Elankenfelde  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>5      | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>9<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>7<br>9  | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 + Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>4 | 9<br>45<br>5<br>5<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>5<br>7<br>7<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1 | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Vannsee Spandau Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau  |
| BFFO  BFFO  BFFOH  BFRH  BFRU  BFST | 15/16 1/2 A 1/2 1/4 1/2 C | 15<br>16<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>5      | 9<br>45<br>5<br>5<br>7<br>75<br>7<br>75<br>45<br>9<br>1<br>1<br>1<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>7<br>9<br>9<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1           | Spandau Ankunft Südkreuz Strausberg Nord Westkreuz Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → Südkreuz Spandau Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Wannsee Spandau Straße Wannsee Ustabanhof Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Ustabanhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Erkner Wannsee Ustabanhof Straßen Spandau Wannsee BER Terminal 1-2 → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Toranienburg  |

| BGAS | A     | 1   | 46              | Königs Wusterhausen                                  |
|------|-------|-----|-----------------|--|
|      |       | 2   | 8<br>8          | Zeuthen<br>Ankunft                                   |
|      |       |     | 85              | Ankunft  |
|      | В     | 3   | 8               | Birkenwerder<br>Pankow                               |
|      |       | 4   | 46              | Westend  |
|      |       |     | 8               | Westend<br>Birkenwerder<br>Wannsee                   |
| BGB  | A     | 1   | 1               | Wannsee<br>Blankenfelde                              |
|      |       |     | 125             | Teltow Stadt   |
|      |       |     | 26              | Teltow Stadt<br>Ring ()                              |
|      | В     | 3   | 42              | Ring ()<br>Ring ()                                   |
|      | ь     | 4   |                 | Oranienburg  |
|      |       |     | 2               | Bernau   |
|      |       |     | 25<br>26        | Hennigsdorf<br>Waidmannslust                         |
| BGBA | 1/2   | 1   | 45              |  |
|      |       | 2   | 0               | BER Terminal 1-2 *                                   |
|      |       | 2   | 45<br>9         | Südkreuz<br>Spandau                                  |
| BGGS | 1/2   | 1   |                 | 337  |
|      |       | 2   | 1               | Oranienburg  |
| BGRI | 1/2   | 1   | 7<br>7          | Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde                           |
| BGSE | 1/2   | 1   | 75              | Wartenberg   |
|      |       | 2   | 75              | Warschauer Straße                                    |
| BGSS | 1/2   | 1   | 41<br>8         | Ring ()<br>Zeuthen                                   |
|      |       |     | 85              | Grünau   |
|      |       | 2   | 42              | Ring ()  |
|      |       |     |                 | Birkenwerder<br>Pankow                               |
| BGWD | A     | 1   |                 | Potsdam Hbf  |
|      |       | 2   | 3               | Ankunft  |
|      |       |     | 7               | Ankunft<br>Ankunft                                   |
|      | В     | 3   |                 | Erkner   |
|      |       |     |                 | Mahlsdorf  |
|      |       | 4   | 7               | Ahrensfelde<br>Ahrensfelde                           |
| BHAL | 1/2   | 1   |                 | Ring ()  |
|      |       | L   |                 | Westend  |
|      |       | 2   |                 | Ring ()<br>Königs Wusterhausen                       |
| BHBF | 15/16 | 15  |                 | Erkner   |
|      |       |     | 5               | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde                       |
|      |       |     | 9               | BER Terminal 1-2 +                                   |
|      |       | 16  | 3               | Spandau  |
|      |       |     | 5               | Westkreuz<br>Potsdam Hbf                             |
|      |       |     | 9               | Spandau  |
| BHD  | A     | 1   |                 | Ankunft  |
|      |       |     | 25              | Teltow Stadt   |
|      |       | 5   |                 | Ankunft  |
|      |       |     | 25              | Teltow Stadt   |
| BHED | 1/2   | 1   | 1.              | Oranienburg  |
|      |       | 2   | 1               | Wannsee  |
| BHEI | 1/2   | 1   | 41              | Ring O   |
|      |       | 2   | $\frac{46}{42}$ | Ring (*)   |
|      |       |     | 46              | Westend<br>Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Ring () |
| BHER | 1/2   | 1   | 41              | Ring ()<br>Südkreuz                                  |
|      |       |     | 46              | Westend  |
|      |       | L   | 47              | Ankunft  |
|      |       | 2   | 42              | Ankunft<br>Ring ()<br>BER Terminal 1-2 →             |
|      |       |     |                 |  |
|      |       |     | 47              | Spindlersfeld  |
| BHGM | 1     | 1   | 5<br>5          | Strausberg Nord<br>Westkreuz                         |
| внн  | 1/2   | 1   | 75              | Wartenberg   |
|      |       | 2   | 75              | Warschauer Straße                                    |
| вні  | 1/2   | 1 2 |                 | Westkreuz  |
| BHKM | 3/4   | 3   | 3               | Erkner<br>Erkner                                     |
|      | 0,4   |     | 5               | Strausberg Nord                                      |
|      |       |     | 7               | Ahrensfelde  |
|      |       | 4   | 9               | BER Terminal 1-2 →<br>Spandau                        |
|      |       | 1   | 5               | Westkreuz  |
|      |       |     | 7               | Potsdam Hbf  |
|      |       |     | 9               | Spandau  |

| BHLS  | 1/2   | 1   |                 | Hennigsdorf                               |
|-------|-------|-----|-----------------|---|
|       |       |     | 25              | Teltow Stadt                              |
| BHN   | 3/4   | 3   |                 | Oranienburg                               |
|       |       | 4   | 8               | Birkenwerder                              |
|       |       | 4   | 8               | Wannsee<br>Zeuthen                        |
| вно   | 1/2   | 1   | 41              | Ring ()                                   |
| Diio  | 1/2   | 1   | 46              | Westend                                   |
|       |       | 2   | 42              | Ring ()                                   |
|       |       | -   | 46              | Königs Wusterhauser                       |
| BHPG  | 4/5   | 4   | 5               | Westkreuz                                 |
|       | · ·   |     |                 | Westkreuz                                 |
|       |       | 5   | 5               | Ankunft                                   |
|       |       | ļ., | 5               | Westkreuz                                 |
| BHST  | 1/2   | 1   | 3               | Erkner                                    |
|       |       | 2   | 3               | BER Terminal 1-2 +<br>Spandau             |
|       |       | _   | 9               | Spandau                                   |
| BHUM  | 1/2   | 1   | 1               | Wannsee                                   |
|       | ′     |     | 2               | Blankenfelde                              |
|       |       |     | 25              | Teltow Stadt                              |
|       |       | L   | 26              | Teltow Stadt                              |
|       |       | 2   | 1<br>2          | Oranienburg                               |
|       |       |     | 0.5             | Bernau                                    |
|       |       |     | 26<br>26        | Hennigsdorf<br>Waidmannslust              |
| BIP   | 1/2   | 1   | 41              | Ring 🖔                                    |
| D11   | 1,2   | 1   | $\frac{41}{46}$ | Westend                                   |
|       |       | 2   | 42              | Ring ()                                   |
|       |       |     | 16              | Königs Wusterhauser                       |
| BJB   | 3/4   | 3   | 3               | Erkner                                    |
|       |       |     | 7               | Strausberg Nord                           |
|       |       |     | 9               | Ahrensfelde                               |
|       |       | 4   | 3               | BER Terminal 1-2 +<br>Spandau             |
|       |       | 1   |                 | Westkreuz                                 |
|       |       |     | 5<br>7          | Potsdam Hbf                               |
|       |       |     | 9               | Spandau                                   |
| BJLB  | 1 2   | 1   | 1               | Wannsee                                   |
| BJUN  | B     | 2   | 1<br>41         | Oranienburg<br>Ring ()                    |
| Dock  | "     | 6   | 42              | Ring O                                    |
| BKAD  | 1/2   | 1   | 5               | Westkreuz                                 |
|       |       | 2   | 5               | Strausberg Nord                           |
| BKBO  | 2     | 2   |                 | Teltow Stadt                              |
| BKHD  | 1/2   | 1   |                 | Hennigsdorf                               |
| BKIID | 1/2   | *   | 46              | Südkreuz<br>Westend                       |
|       |       |     | 47              | Hermannstraße                             |
|       |       | 2   |                 | BER Terminal 1-2 →                        |
|       |       |     |                 | Königs Wusterhauser                       |
| BKLH  | 11/10 | 11  | 47<br>3         | Spindlersfeld<br>Spandau                  |
| DKLII | 11/12 | 1 1 | 3X              | Ostbahnhof                                |
|       |       | 12  |                 | Erkner                                    |
|       |       |     | 3X              | Friedrichshagen                           |
| BKPK  | 1/2   | 1   | 3               | Spandau                                   |
|       |       | 2   | 3X              | Ostbahnhof                                |
|       |       | 2   | 3<br>3X         | Erkner<br>Friedrichshagen                 |
| BKRW  | 1/2   | 1   | O.A.            | Regionalverkehr                           |
|       | -/-   | 2   | 2               | Bernau                                    |
|       |       | L   | 2               | Blankenfelde                              |
| BKW   | В     | 2   | 46              | Ankunft                                   |
| 1     | 1     | Ļ   | 46              | Westend                                   |
| BLAK  | 2     | 3   | 25              | Regionalverkehr                           |
| DLAK  | -     | _   | 25<br>26        | Regionalverkehr Teltow Stadt Teltow Stadt |
|       |       |     | 25              | Hennigsdorf                               |
|       |       |     | 26              | Waidmannslust                             |
| BLEN  | 1/2   | 1   | 1               | Oranienburg                               |
| D     | 4 /-  | 2   | 1               | Wannsee                                   |
| BLI   | 1/2   | 1   | 5               | Strausberg Nord<br>Ahrensfelde            |
|       |       |     | 7<br>75         | Ahrensfelde<br>Wartenberg                 |
|       |       | 2   | 5               | Westkreuz                                 |
|       |       |     | 7               | Potsdam Hbf                               |
|       |       | L   | 75              | Warschauer Straße                         |
| BLIO  | 1/2   | 1   | 25              | Teltow Stadt                              |
|       |       | 2   | 26<br>25        | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf               |
|       |       | _   | 26<br>26        | Maidmannslust                             |
| BLIS  | 1/2   | 1   | 25              | Teltow Stadt                              |
|       |       | L   | 26              | Teltow Stadt                              |
|       |       | 2   | 25<br>26        | Hennigsdorf                               |
|       |       | _   | 26              | Waidmannslust                             |
|       |       |     |                 |   |

|                            |                     |  |  |   | BOLS         | Λ               | 1   | 2   | Erkner   |
|----------------------------|---------------------|--|--|---|--------------|-----------------|---|---|--|
| BLRD                       | 1/2                 | 1  | 2  | Blankenfelde<br>Bernau  | BOLS         | A               | 1   | 3<br>9  | BER Ter  |
|                            |                     | 2  | 2  | Ankunft   |              |                 | 2   |   | Spandau  |
|                            |                     | -  | 2  | Buch  |              |                 |   | 9   | Spandau  |
| BLST                       | 1/2                 | 1  | 41   | Ring 🖔  | DODD         | B-E<br>A        | 30  | 1   | bei Vera   |
|                            |                     |  |  | Zeuthen   | BORB         | A               | 30  |   | Wannse   |
|                            |                     | 2  | 85<br>42   | Grünau<br>Ring 💍  |              |                 | 32  |   | kein Zug   |
|                            |                     | _  | 8  | Birkenwerder  | BORS         | 1/2             | 1   | 1   | Wannsee  |
|                            |                     |  |  | Pankow  |              |                 |   | 2   | Blankenf   |
| BLWE                       | 1/2                 | 1  | 1  | Wannsee   |              |                 |   | 25  |  |
|                            |                     | 2  | 1  | Oranienburg   |              |                 | 2   | 26  | Teltow S<br>Oranienb   |
| BMAH                       | 2/3                 |  | 2  | Bernau  |              |                 | _   | 2   | Bernau   |
| BMAZ                       | 1 /2                | 3  | 7  | Blankenfelde<br>Ahrensfelde   |              |                 |   | 25  | Hennigsd   |
| DMAL                       | 1/2                 | 2  | 7  | Potsdam Hbf   |              |                 |   |   | Waidman  |
| BMDF                       | 1/2                 |  | 5  | Ankunft   | BOSB         | D               | 8   | 3   | Erkner   |
|                            | l ′                 |  |  | Westkreuz   |              |                 |   | 7   | Strausbe:<br>Ahrensfe  |
|                            |                     |  | 5  | Ostbahnhof  |              |                 |   | 9   | BER Ter  |
|                            | 3/4                 | 2  | 5  | Westkreuz   |              |                 | 9   | 3   | Erkner   |
|                            | 3/4                 | 4  | 5  | Strausberg Nord Ankunft   |              |                 |   | 3X  | Friedric   |
|                            |                     | 1  |  | Strausberg Nord   |              |                 | 4.0   | 5   | Mahlsdo  |
| BMEA                       | 1/2                 | 1  | 7  | Ahrensfelde   |              | E               | 10  | 3   | Ankunft<br>Ankunft   |
|                            |                     | 2  |  | Potsdam Hbf   |              |                 |   | 5   | Ankunft  |
| BMEX                       | 1/2                 |  | 1  | Wannsee   |              |                 | 11  | 3   | Spandau  |
| DME                        | 1 /9                | 2  | 1<br>2   | Oranienburg   |              |                 |   | 5   | Westkreu   |
| BMF                        | 1/2                 | 1  | 2  | Blankenfelde<br>Bernau  |              |                 |   | 7   | Potsdam  |
| BMM                        | 6                   | 6  | 8  | Birkenwerder  | BOSP         | 1               | 1   | 9   | Spandau<br>Spindlers   |
|                            | "                   |  |  | Zeuthen   | BUSP         | 1               | 1   | 47  | Hermann  |
| BMN                        | 1/2                 | 1  | 41   | Ring 🖔  | BOSS         | 1/2             | 1   | 25  | Teltow S   |
|                            |                     |  | 46   | Westend   |              | -,-             | _   | 26  |  |
|                            |                     | 2  |  | Ring ()   |              |                 | 2   | 25  | Hennigsd   |
| BMS                        | 1/2                 | 1  | 3  | Königs Wusterhausen<br>Erkner   |              |                 |   | 26  |  |
| DIVID                      | 1,2                 | *  | 9  | BER Terminal 1-2 +  | BPDH         | С               | 6   | 7   | Ankunft  |
|                            |                     | 2  |  | Spandau   |              |                 | 7   | 7   | Ahrensfe<br>Ankunft  |
|                            |                     |  | 9  | Spandau   |              |                 | '   |   | Ahrensf  |
| BNB                        | A                   | 1  | 1  | Wannsee   | BPEN         | 1               | 1   | 5   | Strausbe   |
|                            |                     |  | 2  | Blankenfelde  |              |                 |   | 5   | Westkreu   |
|                            |                     |  |  | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt  | BPHD         | 1/2             | 1   | 2   | Blankenf   |
|                            |                     | 2  |  | Teltow Stadt  |              |                 | 2   | 8<br>2  | Zeuthen<br>Bernau  |
|                            | В                   | 3  |  | Ankunft   |              |                 | _   | 8   | Birkenwe   |
|                            |                     | 4  | 1  | Oranienburg   | BPIC         | 1/2             | 1   | 3   | Erkner   |
|                            | l                   |  | 2  | Bernau  |              |                 |   | 9   | BER Ter  |
|                            | l .                 |  | 25   |   |              |                 |   |   | DLIC ICI   |
|                            |                     |  |  | Hennigsdorf<br>Waidmannslust  |              |                 | 2   | 3   | Spandau  |
| BNIS                       | 3/4                 | 3  | 26   | Waidmannslust   | DDKW         | 1 /0            |   | 3   | Spandau<br>Spandau   |
|                            | 3/4                 | 3  |  |   | BPKW         | 1/2             | 2   | 3<br>9<br>2   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau   |
|                            | 3/4                 | 4  | 26<br>7<br>7   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee   | BPKW         | 1/2             |   | 3   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe   |
| BNIW                       | 1/2                 | 4<br>1<br>2  | 26<br>7<br>7<br>1  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg   | BPKW         | 1/2             | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8  | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br>Blankenf<br>Zeuthen  |
| BNIW                       |                     | 4  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord   | BPKW         | 1/2             | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>8<br>85   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft   |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz   |              |                 | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau  |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord   | BPKW<br>BPLA | 1/2             | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🖔   |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend   |              |                 | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen   |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße  |              |                 | 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen  |
| BNIW<br>BNIW<br>BNG<br>BNK | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße  |              |                 | 1 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8  | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br>Blankenf<br>Zeuthen<br>Ankunft<br>Grünau<br>Ring Ö<br>Zeuthen<br>Grünau<br>Ring Ö<br>Birkenwe  |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *   | BPLA         | 1/2             | 1 2 2   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8  | Spandau Spandau Bernau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwe Pankow  |
| BNIW                       | 1/2                 | 1<br>2<br>1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Ber Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen   |              |                 | 1 2 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7   | Spandau<br>Spandau<br>Bernau<br>Birkenwe<br>Blankenf<br>Zeuthen<br>Ankunft<br>Grünau<br>Ring ()<br>Birkenwe<br>Pankow<br>Ahrensfe  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 1 2 2  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 *   | BPLA<br>BPOE | 1/2             | 1 2 1 2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8  | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam  |
| BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 1 2 2  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde   | BPLA         | 1/2             | 1 2 1   | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7   | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring 🔾 Zeuthen Grünau Ring ober Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 1 2 1  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg  | BPLA<br>BPOE | 1/2             | 1 2 1 2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Spandau Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 1 2 2  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑥ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg  | BPLA<br>BPOE | 1/2             | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S   |
| BNIW<br>BNG<br>BNK         | 1/2                 | 1<br>2<br>1<br>2   | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf  | BPLA<br>BPOE | 1/2             | 1 2 1 2                                       | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend  |
| BNIW BNG BNK               | 1/2 1 1/2 1/2       | 1 2 2  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße  | BPLA<br>BPOE | 1/2<br>1/2<br>A | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend   |
| BNIW BNG BNK               | 1/2                 | 1<br>2<br>1<br>2   | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf  | BPLA<br>BPOE | 1/2             | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S   |
| BNIW BNG BNK               | 1/2 1 1/2 1/2       | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ②   | BPLA<br>BPOE | 1/2<br>1/2<br>A | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S   |
| BNIW BNG BNK               | 1/2 1 1/2 1/2       | 1 2 2  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>41<br>8<br>8<br>8<br>8  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau  | BPLA<br>BPOE | 1/2<br>1/2<br>A | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>1<br>25  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Zeuthen Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Ahrensfe Ankunff Bernau Hennigsd  |
| BNIW BNG BNK               | 1/2 1 1/2 1/2       | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>8<br>42<br>8<br>8   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①   | BPLA<br>BPOE | 1/2<br>1/2<br>A | 1<br>2<br>1<br>2<br>11                        | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Wannsee Blankenf Teltow S Wannsee Blankenf Bernau Hennigsd Wadman  |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1           | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow   | BPLA BPOE    | 1/2 1/2 A       | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14            | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>4<br>1<br>2<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>6<br>2<br>6<br>6<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft  |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2       | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>1                               | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>8<br>42<br>8<br>8   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ①   | BPLA<br>BPOE | 1/2<br>1/2<br>A | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14            | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>8<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Teltow S Teltow S Wannsee Wannsee Wannsee Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Ankunff Belankenf  |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>42<br>85<br>85<br>45<br>85<br>45<br>85<br>45<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85 | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ② Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof   | BPLA BPOE    | 1/2 1/2 A       | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14            | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>85<br>41<br>8<br>85<br>42<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Ankunft Blankenf Teltow S Teltow Teltow Teltow Teltow Teltow S Teltow Tellow Teltow Teltow Teltow Tellow T |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau   | BPLA BPOE    | 1/2 1/2 A       | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14            | 3<br>9<br>2<br>8<br>2<br>8<br>8<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Zehlend Teltow S Wandmar Ankunft Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf  |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7<br>5<br>7   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof  | BPLA BPOE    | 1/2<br>A<br>A   | 1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2                         | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>26<br>2<br>25<br>25<br>25  | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunft Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Blankenf Teltow S Zehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Teltow S Teltow S S Sehlend Arkunft Bernau Hennigsd S Bernau Hennigsd Bernau Hennigsd   |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>5      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>85<br>42<br>85<br>43<br>85<br>43<br>85<br>44<br>85<br>45<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85<br>85   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz  | BPDE BPOP    | 1/2 1/2 A B     | 1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14       | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26  | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Gernau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman Teltow S Bernau Hennigsd Waidman   |
| BNIW                       | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 1 2 5 6  | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>44<br>46<br>47<br>42<br>45<br>6<br>47<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>5<br>42<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>7<br>8<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spindlersfelde Wartenberg Wostkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Selfenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf | BPLA BPOE    | 1/2 1/2 A B     | 1 2 1 2 1 1 1 1 3 3 2                         | 3<br>9<br>2<br>8<br>85<br>85<br>41<br>8<br>85<br>7<br>7<br>1<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26<br>26                                   | Spandau Spandau Bernau Birkenwe Blankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Coranienb Ankunft Bernau Hennigsd Waidman Zeuthen Hennigsd Waidman Zeuthen   |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2   | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3                                      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>42<br>46<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>7<br>5<br>41<br>8<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>7<br>8<br>8<br>8<br>8  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Euthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz  | BPDE BPOP    | 1/2 1/2 A B     | 1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14       | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>4<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>6<br>2<br>6<br>6<br>6<br>7<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8<br>7<br>8 | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring Ó Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Teltow S Coranienb Ankunff Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S S Ernau Hennigsd Waidmar Ankunft Blankenf Teltow S Bernau Hennigsd Waidmar Ankunft Teltow S |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3                                      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>47<br>5<br>7<br>75<br>5<br>7<br>75<br>41<br>8<br>8<br>5<br>7<br>7<br>5<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>3<br>5<br>7<br>3<br>3<br>3<br>3   | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord   | BPDE BPOP    | 1/2 1/2 A B     | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>14<br>3 | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>4<br>1<br>8<br>8<br>5<br>4<br>2<br>8<br>5<br>7<br>7<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2   | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Zehlend Teltow S Zehlend Teltow S  |
| BNIW BNG BNK BNPL          | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>2<br>3 | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Periedrichshagen Strausberg Nord Ahrensfelde  | BPDE BPOP    | 1/2 1/2 A B     | 1<br>2<br>1<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14       | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>4<br>1<br>2<br>2<br>5<br>6<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>6<br>2<br>6<br>6<br>6<br>6<br>6<br>7<br>6<br>7                                    | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankenf Zeuthen Ankunff Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankenf Teltow S Telto |
| BNIW<br>BNG<br>BNK<br>BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 D | 1 1 2 1 1 1 2 5 6 3                                      | 26<br>7<br>7<br>1<br>1<br>5<br>5<br>41<br>45<br>46<br>47<br>47<br>42<br>45<br>46<br>47<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>5<br>7<br>7<br>7<br>8<br>7<br>8  | Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord   | BPDE BPOP    | 1/2 1/2 A B     | 1<br>2<br>1<br>2<br>11<br>12<br>14<br>14<br>3 | 3<br>9<br>2<br>8<br>8<br>8<br>5<br>8<br>5<br>4<br>1<br>2<br>2<br>5<br>6<br>1<br>1<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>2<br>6<br>6<br>2<br>6<br>6<br>6<br>6<br>6<br>7<br>6<br>7                                    | Spandau Spandau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Belankeni Zeuthen Ankunf Grinau Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwe Pankow Ahrensfe Potsdam Wannsee Blankeni Teltow S Teltow S Zehlend Ankunf Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Teltow S Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Celtow Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Ankunf Blankeni Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau Bernau Hennigsc Waidmau   |

| BOLS  | A   | 1  | 9        | Erkner<br>BER Terminal 1-2 + |
|-------|-----|----|----------|------------------------------|
|       |     | 2  | 3        | Spandau                      |
|       |     | -  | 9        | Spandau                      |
|       | B-E |    |          | bei Veranstaltungen          |
| BORB  | A   | 30 | 1        | Ankunft                      |
|       |     | 32 | 1        | Wannsee                      |
| BORS  | 1/2 | 1  | 1        | Wannsee                      |
| 2010  | -/- | 1  | 2        | Blankenfelde                 |
|       |     |    | 25       | Teltow Stadt                 |
|       |     |    | 26       | Teltow Stadt                 |
|       |     | 2  | 1        | Oranienburg                  |
|       |     |    | 2<br>25  | Bernau                       |
|       |     |    | 26       | Hennigsdorf<br>Waidmannslust |
| BOSB  | D   | 8  | 3        | Erkner                       |
| DODD  | ~   | ľ  | 5        | Strausberg Nord              |
|       |     |    | 7        | Ahrensfelde                  |
|       |     |    | 9        | BER Terminal 1-2 🗲           |
|       |     | 9  | 3        | Erkner<br>Friedrichshagen    |
|       |     |    | 5.       | Mahlsdorf                    |
|       | E   | 10 | 3        | Ankunft                      |
|       |     |    | зх       | Ankunft                      |
|       |     |    | 5        | Ankunft                      |
|       |     | 11 | 3        | Spandau                      |
|       |     |    | 5<br>7   | Westkreuz                    |
|       |     |    | 9        | Potsdam Hbf<br>Spandau       |
| BOSP  | 1   | 1  | 47       | Spindlersfeld                |
|       | 1   | 1  | 47       | Hermannstraße                |
| BOSS  | 1/2 | 1  | 25       | Teltow Stadt                 |
|       | i . |    | 26       | Teltow Stadt                 |
|       |     | 2  | 25       | Hennigsdorf                  |
| DDDII |     |    | 26       | Waidmannslust                |
| BPDH  | С   | 6  | 7        | Ankunft<br>Ahrensfelde       |
|       |     | 7  | 7        | Ankunft                      |
|       |     | '  |          | Ahrensfelde                  |
| BPEN  | 1   | 1  | 5        | Strausberg Nord              |
|       |     |    |          | Westkreuz                    |
| BPHD  | 1/2 | 1  | 2        | Blankenfelde                 |
|       |     | 2  | 8        | Zeuthen                      |
|       |     | _  | 8        | Bernau<br>Birkenwerder       |
| BPIC  | 1/2 | 1  | 3        | Erkner                       |
|       | -/- | 1  | 9        | BER Terminal 1-2 +           |
|       |     | 2  |          | Spandau                      |
|       | L   | _  | 9        | Spandau                      |
| BPKW  | 1/2 | 1  | 2        | Bernau                       |
|       |     | 2  | 8        | Birkenwerder<br>Blankenfelde |
|       |     | _  | 8        | Zeuthen                      |
|       |     |    | 85       | Ankunft                      |
|       | L   | L  | 85       | Grünau                       |
| BPLA  | 1/2 | 1  | 41       | Ring 🖔                       |
|       |     |    | 8        | Zeuthen                      |
|       |     | 2  | 85<br>42 | Grünau<br>Ring ()            |
|       |     | _  | 8        | Ring ()<br>Birkenwerder      |
|       |     |    | 85       | Pankow                       |
| BPOE  | 1/2 | 1  | 7        | Ahrensfelde                  |
|       |     | 2  | 7        | Potsdam Hbf                  |
| BPOP  | A   | 11 |          | Wannsee                      |
|       |     |    | 2        | Blankenfelde                 |
|       |     |    | 25<br>26 | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt |
|       |     | 12 |          | Zehlendorf                   |
|       |     | -  | 26       | Teltow Stadt                 |
|       | В   | 14 | 1        | Oranienburg                  |
|       |     |    | 1        | Ankunft                      |
|       |     |    | 2        | Bernau                       |
|       |     |    | 25       | Hennigsdorf<br>Waidmannalust |
|       |     |    | 26<br>26 | Waidmannslust Ankunft        |
| BPRS  | A   | 1  | 20       | Blankenfelde                 |
|       |     | 3  | 25       | Teltow Stadt                 |
|       | L   |    | 26       | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt |
|       | В   | 2  | 2        | Bernau                       |
|       |     | 4  | 25       | Hennigsdorf                  |
| BPWA  | 9// |    | 26       | Waidmannslust                |
| ьгwА  | 3/4 | 3  | 8<br>85  | Zeuthen<br>Grünau            |
|       |     |    | 9        | BER Terminal 1-2 +           |
|       |     | 4  | 8        | Birkenwerder                 |
|       | 1   | ı  |          | Pankow                       |
|       |     |    | 9        | Spandau                      |

| BRB                                  | 1/2                          | 1   | 3   | Spandau  |
|--------------------------------------|------------------------------|---|---|--|
|                                      | l ′                          | 2   | 3   | Erkner   |
| BRD                                  | 1/2                          | 1   | 3   | Spandau  |
|                                      | l ′                          | 2   | 3   | Erkner   |
| BRGT                                 | 1                            | 1   | 2   | Blankenfelde   |
| Ditto I                              | 1                            | 1   | 2   | Bernau   |
| BRH                                  | 1/2                          | 1   | 3   | Spandau  |
| БКП                                  | 1/2                          | 2   | 3   | Erkner   |
| BRST                                 | 1/2                          | _   | 0   |  |
| BRST                                 | 1/2                          | 1   | +   | Wannsee  |
|                                      | . /-                         | _   |   | Oranienburg  |
| BRW                                  | 1/2                          | 1   |   | Ahrensfelde  |
|                                      |                              | 2   | 7   | Potsdam Hbf  |
| BSAL                                 | 1/2                          | 1   | 41  | Ring ()  |
|                                      |                              |   | 8   | Zeuthen  |
|                                      |                              | Ļ   | 85<br>42  | Grünau   |
|                                      |                              | 2   | 42  | Ring ()  |
|                                      |                              |   | 8   | Birkenwerder   |
|                                      |                              |   | 85  | Pankow   |
| BSAP                                 | 3/4                          | 3   | 3   | Erkner   |
|                                      |                              |   | 5<br>7  | Strausberg Nord  |
|                                      |                              |   | 7   | Ahrensfelde  |
|                                      |                              |   | 9   | BER Terminal 1-2 +   |
|                                      |                              | 4   | 3   | Spandau  |
|                                      |                              |   | 5<br>7  | Westkreuz  |
|                                      |                              |   |   | Potsdam Hbf  |
|                                      |                              |   | 9   | Spandau  |
| BSC                                  | 1/2                          | 1   |   | Blankenfelde   |
|                                      | · '                          | 2   |   | Bernau   |
| BSCF                                 | 3/4                          | 3   | 45  |  |
|                                      | l ′                          | ľ   |   | Königs Wusterhausen  |
|                                      |                              |   | 8   | Zeuthen  |
|                                      |                              |   | 85  |  |
|                                      |                              |   | 9   | BER Terminal 1-2 →   |
|                                      |                              | 4   |   | Südkreuz   |
|                                      |                              | -   | 46  |  |
|                                      |                              |   | 8   | Birkenwerder   |
|                                      |                              |   | 85  | Pankow   |
|                                      |                              |   | 9   | Spandau  |
| BSLS                                 | 1/2                          | 1   | 1   | Wannsee  |
|                                      | l ′                          | 2   | 1   | Oranienburg  |
| BSDE                                 | 1/2                          | 1   | 25  | Teltow Stadt   |
|                                      | l ′                          |   |   | Teltow Stadt   |
|                                      |                              | 2   | 25  | Hennigsdorf  |
|                                      |                              |   | 26  | Waidmannslust  |
| BSDG                                 | 1/2                          | 1   | 1<br>1  | Wannsee  |
|                                      |                              | 2   |   | Oranienburg  |
| BSGR                                 | 11/12                        | 11  | 41  | Ring 🖔   |
| 1                                    |                              |   | 46  | Westend  |
| 1                                    |                              |   | 12  | Ring (')   |
|                                      |                              | 12  |   |  |
|                                      |                              |   | 46  | Königs Wusterhausen  |
| BSGV                                 | 1/2                          | 1   | $\frac{12}{46}$   | Ring ()<br>Königs Wusterhausen<br>Wannsee  |
|                                      | ,                            | 1 2   | 1   | Wannsee<br>Oranienburg   |
| BSGV                                 | ,                            | 1 2   | $1\\41$   | Wannsee<br>Oranienburg<br>Ring ()  |
|                                      | ,                            | 1 2   | $1\\41$   | Wannsee<br>Oranienburg<br>Ring ()  |
|                                      | ,                            | 1<br>2<br>11  | 1<br>41<br>45   | Wannsee Oranienburg Ring Ö Ankunft Wastend   |
|                                      | ,                            | 1 2   | $1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()  |
|                                      | ,                            | 1<br>2<br>11  | $1 \\ 41 \\ 45 \\ 46 \\ 42$   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring ()  |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen   |
|                                      | ,                            | 1<br>2<br>11  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde  |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde  |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>12  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde  |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau   |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>12  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf   |
| BSKV                                 | 1/2                          | 1<br>2<br>11<br>12<br>2   | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust   |
| BSKR                                 | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>12<br>1<br>2  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder  |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>2<br>6<br>8                               | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen  |
| BSKV                                 | 1/2                          | 1<br>2<br>11<br>12<br>1<br>2  | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>8<br>8   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg  |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>2<br>6<br>8                               | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2-9 Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf  |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>2<br>6<br>8<br>3                          | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust  |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>2<br>6<br>8                               | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>1  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Wannsee  |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>2<br>6<br>8<br>3                          | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt   |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12  1/2  6/8  3/4         | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3                               | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt   |
| BSKV<br>BSKV                         | 11/12                        | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3                               | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>41  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 · Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Watomannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Range ()   |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4   | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4                          | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring ()   |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12  1/2  6/8  3/4         | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3                               | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>46<br>46<br>42<br>45<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft  |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4   | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4                          | 1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>46<br>46<br>41<br>45<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner  |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4   | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4                          | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>46<br>46<br>42<br>45<br>46<br>46<br>46<br>47<br>46<br>47<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48<br>48                          | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft   |
| BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA         | 1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4                          | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>43<br>46<br>46<br>41<br>42<br>45<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46<br>46  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () R |
| BSKV BSNF BSNH                       | 11/12<br>1/2<br>6/8<br>3/4   | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4                          | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>45<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>45<br>46<br>2<br>2<br>25<br>26<br>46<br>46<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>4<br>5<br>2<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6<br>4<br>6 | Wannsee Oranienburg Ring ① Ankunft Westend Ring ① BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ① Ring ① Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft   |
| BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A | 1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1      | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA            | 1/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A  | 1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1      | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf   |
| BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2      | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf   |
| BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A | 1<br>2<br>11<br>2<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1      | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>7<br>7<br>5   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21    | 1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1                             | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>45<br>46<br>2<br>7<br>7<br>7<br>75  | Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 • Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Ring ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 • Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg  |
| BSKR  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF      | 11/12  1/2  6/8  3/4  1/2  A | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>6<br>8<br>3<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2      | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>45<br>46<br>2<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7   | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 - Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warschauer Spandau   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21    | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>4<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1 | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>3  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21    | 1 2 1 1 2 4 4 2 1 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1                             | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>3  | Wannsee Oranienburg Ring ○ Ankunft Westend Ring ○ BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ○ Raing ○ Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 + Ankunft Hermannstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau Spandau Spandau Erkner   |
| BSKV  BSNF BSNH  BSO BSPA  BSPF BSPH | 1/2 6/8 3/4 1/2 A 1 20/21    | 1<br>2<br>11<br>1<br>2<br>4<br>4<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1 | 1<br>1<br>41<br>45<br>46<br>42<br>25<br>26<br>8<br>8<br>1<br>25<br>26<br>41<br>42<br>3<br>3<br>9<br>9<br>47<br>7<br>75<br>7<br>75<br>3  | Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft BER Terminal 1-2 * Ankunft Hermanstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Wartenberg Spandau   |

| BSTN  | 1     | 1  | 5<br>5                    | Ankunft<br>Westkreuz  |
|-------|-------|----|---------------------------|---|
| BSTO  | 1/2   | 1  | 41                        | Ring ()<br>Zeuthen  |
|       |       |    | 8<br>85                   | Grünau  |
|       |       | 2  | 42                        | Ring 🖔  |
|       |       |    | 8<br>85                   | Birkenwerder<br>Pankow  |
| BSTR  | 1     | 1  | 5                         | Strausberg Nord   |
| BSTV  | 8/9   | 8  | 5                         | Westkreuz<br>Strausberg Nord                                    |
| DS1 V | 0/9   | 0  | 5                         | Westkreuz   |
|       |       | 9  | 5                         | Ankunft<br>Westkreuz  |
| BSW   | 3/4   | 3  | 45<br>46                  | BER Terminal 1-2 +  |
|       |       |    | 46<br>8                   | Königs Wusterhausen   |
|       |       |    |                           | Zeuthen<br>Grünau   |
|       |       |    | 9                         | BER Terminal 1-2 >  |
|       |       | 4  | $\frac{47}{47}$           | Spindlersfeld<br>Ankunft  |
|       |       |    | 47                        | Spindlersfeld   |
|       |       |    | 85                        | Ankunft   |
|       | 5/6   | 5  | 45                        | Pankow<br>Südkreuz  |
|       | -, -  |    | $\frac{46}{47}$           | Westend   |
|       |       |    | 47<br>8                   | Hermannstraße<br>Birkenwerder                                   |
|       |       |    | 85                        | Pankow  |
|       |       | 6  | 9                         | Spandau   |
| BSZF  | 1     | 1  | 25                        | Teltow Stadt  |
|       |       |    | 25                        | Teltow Stadt<br>Hennigsdorf                                     |
| BTG   | 1/6   | 1  | 25                        | Hennigsdorf<br>Teltow Stadt                                     |
| BTGN  | 3/4   | 3  | 3                         | Erkner  |
|       | -, -  |    | 5                         | Strausberg Nord   |
|       |       |    | 7                         | Ahrensfelde<br>BER Terminal 1-2 →                               |
|       |       | 4  | 3                         | Spandau   |
|       |       |    | 5                         | Westkreuz   |
|       |       |    | 7                         | Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BTHF  | 1/2   | 1  | 41                        | Ring 🖔  |
|       |       |    | $\frac{45}{46}$           | Südkreuz  |
|       |       | 2  | 40                        | Westend<br>Ring ()  |
|       |       |    | 45                        | Westend<br>Ring ()<br>BER Terminal 1-2 →<br>Königs Wusterhausen |
| BTLS  | 1/2   | 1  | 46<br>26                  | Königs Wusterhausen<br>Ankunft                                  |
| DIL   | 1/2   | -  | 26                        | Waidmannslust   |
|       |       | 2  | 25                        | Ankunft   |
| BTOR  | 1/2   | 1  | 25                        | Hennigsdorf<br>Wannsee  |
|       | -,-   |    | 2                         | Blankenfelde  |
|       |       |    | $\frac{25}{26}$           | Teltow Stadt<br>Teltow Stadt                                    |
|       |       | 2  | 1                         | Oranienburg   |
|       |       |    | 2<br>25                   | Bernau  |
|       |       |    |                           | Hennigsdorf<br>Waidmannslust                                    |
| BTP   | A     | 1  | 41                        | Ring 🖔  |
|       |       | 3  | 85                        | Grünau<br>Zeuthen   |
|       |       | 3  | 9                         | BER Terminal 1-2 +  |
|       | В     | 2  | 42                        | Ring (5   |
|       |       | 4  | 8<br>85                   | Birkenwerder<br>Pankow<br>Spandau                               |
|       |       | L  | 9                         | Spandau   |
| BWAB  | 11/12 | 11 | 75<br>75<br>75            | Ankunft<br>Wansahayan Straße                                    |
|       |       | 12 | 75                        | Warschauer Straße<br>Ankunft                                    |
|       |       | Ĺ  | 75                        | Warschauer Straße   |
| BWAF  | 1/2   | 1  | 45                        | BER Terminal 1-2 +<br>BER Terminal 1-2 +                        |
|       |       | 2  | 9<br>45                   | Südkreuz  |
|       |       |    | 9                         | Spandau   |
|       | 1/2   | 1  | 1                         | Oranienburg   |
| BWAI  | -/-   | 2  | 1.                        | Wannsee   |
| BWAI  | -/-   | 2  | 1<br>26                   | Wannsee<br>Ankunft  |
| BWAI  | 1/2   | 2  | 1<br>26<br>26<br>41<br>42 | Wannsee<br>Ankunft  |

| BWES                  | 1/2                         | 1   | 41  | Ring () Ankunft   |
|-----------------------|-----------------------------|---|---|---|
|                       |                             | 2   | 42  | Ring ()   |
| BWH                   |                             | -   |   |   |
| BWH                   |                             | 1   | 41  | Ring Ö<br>Ring Ö  |
| BWHH                  | 1/2                         | 1   | 42<br>3   | Spandau   |
|                       |                             | 2   | 3   | Erkner  |
| BWI                   | 3/4                         | 3   | 46<br>46  | Königs Wusterhausen   |
| BWIG                  | 1/2                         | 1   | 3   | Westend<br>Spandau  |
|                       | -/-                         | 2   |   | Erkner  |
| BWIN                  |                             | 1   | 1   | Oranienburg   |
|                       |                             | 2   | 26  | Waidmannslust<br>Wannsee  |
|                       |                             | _   | 26  | Teltow Stadt  |
| BWKRR                 | 11/12                       | 11  | 41  | Ring 🖔  |
|                       |                             | 12  | 46  | Westend<br>Ring ()  |
|                       |                             | 12  | 46  | Königs Wusterhausen   |
| BWKS                  | A                           | 1   | 3   | Spandau   |
|                       |                             |   | 7   | Potsdam Hbf<br>Spandau  |
|                       |                             | 2   | 9   | Ankunft   |
|                       | В                           | 3   |   | Strausberg Nord   |
|                       |                             | 4   | 3   | Erkner  |
|                       |                             |   | 7   | Ahrensfelde<br>BER Terminal 1-2 →   |
| BWM                   | 1/2                         | 1   | 1   | Oranienburg   |
|                       |                             |   | 26  | Waidmannslust   |
|                       |                             | 2   | 26  | Wannsee<br>Teltow Stadt   |
| BWOK                  | 3/4                         | 3   | 1   | Oranienburg   |
|                       | - /                         |   | 25  | Hennigsdorf   |
|                       |                             |   | 26  | Waidmannslust   |
|                       |                             | 4   | 25  | Wannsee<br>Teltow Stadt   |
|                       |                             |   | 26  | Teltow Stadt  |
| BWRS                  | A                           | 1   | 3   | Erkner  |
|                       |                             |   | 3X  | Friedrichshagen<br>Strausberg Nord  |
|                       |                             |   | 7   | Ahrensfelde   |
|                       |                             |   | 9   | BER Terminal 1-2 →  |
|                       |                             | 2   | 3   |   |
|                       |                             |   | 75  | Mahlsdorf<br><b>Wartenberg</b>  |
|                       | В                           | 3   | 3   | Ostbahnhof  |
|                       |                             |   | 5   | Ostbahnhof  |
|                       |                             | 4   | 3   | Ankunft<br>Spandau  |
|                       |                             | _   | 3X  | Ostbahnhof  |
|                       |                             |   |   |   |
|                       |                             |   |   | Westkreuz   |
|                       |                             |   | 5<br>7  | Potsdam Hbf   |
| BWSS                  | A                           | 1   | 5<br>7<br>9   | Potsdam Hbf<br>Spandau  |
| BWSS                  |                             | 1 2   | 5<br>7  | Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Potsdam Hbf<br><b>Ankunft</b>   |
| BWSS                  | A                           | 3   | 5<br>7<br>9   | Potsdam Hbf<br>Spandau<br>Potsdam Hbf<br><mark>Ankunft</mark><br>Oranienburg  |
|                       | В                           | 2<br>3<br>4   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz   |
| BWSS<br>BWT           | B<br>11/1                   | 2<br>3<br>4<br>11   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz  |
|                       | В                           | $\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow  |
| BWT                   | B 11/1 12/2                 | $     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $ | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>U5   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord  |
|                       | B<br>11/1                   | $\frac{2}{3}$ $\frac{4}{11}$ $\frac{1}{2}$  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>U5<br>2<br>25  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt  |
| BWT                   | B 11/1 12/2                 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt   |
| BWT                   | B 11/1 12/2                 | $     \begin{array}{r}       2 \\       3 \\       4 \\       \hline       11 \\       \hline       2 \\       \hline       12 \\     \end{array} $ | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt   |
| BWT                   | B 11/1 12/2                 | $ \begin{array}{r} 2 \\ 3 \\ 4 \\ 11 \\ 1 \\ 2 \\ 12 \\ 1 \end{array} $   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>25   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf  |
| BWT                   | B 11/1 12/2                 | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee  |
| BWT                   | B 11/1 12/2 1/2             | 2<br>3<br>4<br>11<br>2<br>12<br>1   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg  |
| BWT                   | B 11/1 12/2 1/2             | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft  |
| BWT<br>BYOR<br>BZD    | B 11/1 12/2 1/2 1/2         | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau   |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>2<br>4<br>6  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1   | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde   |
| BWT<br>BYOR<br>BZD    | B 11/1 12/2 1/2 1/2         | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>1<br>2   | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Errhere  |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>2<br>4<br>6  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord   |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>2<br>4<br>6  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>25<br>26<br>2<br>25<br>26<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3  | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde   |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>2<br>4<br>6  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9          | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Spandau   |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                    | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz  |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                     | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BWT  BYOR  BZD        | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6     | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>U5<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>6<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9                    | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz  |
| BYOR  BZD  BZEP  BZOS | B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 2<br>3<br>4<br>11<br>1<br>2<br>12<br>1<br>2<br>4<br>6<br>5  | 5<br>7<br>9<br>7<br>1<br>1<br>7<br>5<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>2<br>2<br>5<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>3<br>5<br>7<br>9<br>9<br>3<br>5<br>7<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau      |

| 1 |       |                   |         |                 |                                   |
|---|-------|-------------------|---------|-----------------|-----------------------------------|
| + |       | I                 | Vа      | cht             | verkehr                           |
| ┨ | BADL  | 3/4               | 3       | 46              | Königs Wusterhausen               |
| 1 |       |                   |         | 8<br>9          | Grünau                            |
| 1 |       |                   | 4       |                 | BER Terminal 1-2 +                |
| ] |       |                   | -#      | 8               | Südkreuz<br>Pankow                |
| 4 |       |                   |         | 9               | Spandau                           |
| + | BAF   | 41/42             | 41      | 7               | Ankunft                           |
|   |       |                   |         | 7               | Potsdam Hbf                       |
| 1 | BAGL  | 1/2               | 42<br>1 | 9               | BER Terminal 1-2 +                |
| 1 | BAGL  | 1/2               | 2       | 9               | Spandau                           |
|   | BAHU  | 1/2               | 1       |                 | kein Zugverkehr                   |
| + |       | ·                 | 2       | 1               | Wannsee                           |
|   |       |                   |         | 2               | Blankenfelde                      |
| 1 |       | 3/4               | 3       | 25              | Teltow Stadt<br>Oranienburg       |
|   |       | 3/4               | 4       | 2               | Bernau                            |
| ł |       |                   |         | 25              | Hennigsdorf                       |
| ı | BALX  | 3/4               | 3       | 7               | Ahrensfelde                       |
| 1 |       |                   | 4       | 9               | BER Terminal 1-2 +<br>Potsdam Hbf |
|   |       |                   | 4       | 9               | Spandau                           |
| 4 | BARF  | 1                 | 1       | 25              | Teltow Stadt                      |
|   |       |                   |         | 25              | Hennigsdorf                       |
| 1 | BATS  | 1/2               | 1       | 2               | Blankenfelde                      |
| 1 | BBAB  | 1/2               | 2       | 7               | Bernau<br>Potsdam Hbf             |
|   | DDAD  | 1/2               | 2       | 7               | Ahrensfelde                       |
|   | BBCH  | 1/2               | 1       | 2               | Blankenfelde                      |
| + |       |                   | 2       | 2               | Bernau                            |
|   | BBDF  | 1                 | 1       | 5               | Ostbahnhof                        |
| 1 | DDED  | 2                 | 2       | 5<br>2          | Mahlsdorf                         |
|   | BBER  | 1/2               | 2       | 2               | Ankunft<br>Blankenfelde           |
|   | BBEU  | 1/2               | 1       |                 |                                   |
|   |       | <b>'</b>          | 2       | $\frac{41}{42}$ | Ring ()                           |
|   |       |                   |         | 42              | Halensee                          |
|   | BBEV  | 3/4               | 3       | 7               | Ahrensfelde                       |
|   |       |                   | 4       | 7               | BER Terminal 1-2 →<br>Potsdam Hbf |
| 1 |       |                   | -       | 9               | Spandau                           |
|   | BBFD  | 3                 | 3       | 2               | Ankunft                           |
| 4 | BBFE  | 4./0              |         | 2               | Bernau                            |
|   | BBGT  | $\frac{1/2}{1/2}$ | 1       | 1               | Wannsee                           |
|   | DDG 1 | 1/2               | 2       | 1               | Oranienburg                       |
|   | BBIS  | 1/2               | 1       | 5               | Mahlsdorf                         |
| 4 |       |                   | 2       | 5               | Strausberg Nord                   |
| ł | BBIW  | 4/6               | 4       | 1               | Oranienburg                       |
| 1 | BBLB  | 1/4               | 6       | 2               | Wannsee<br>Blankenfelde           |
|   | DDLD  | 1/4               | 4       | 2               | Bernau                            |
| 1 | BBMW  | 3/5               | 3       | 8               | Grünau                            |
| + |       |                   | _       | 9               | BER Terminal 1-2 +                |
| 1 |       | 4                 | 5       | $\frac{46}{46}$ | Königs Wusterhausen<br>Südkreuz   |
| 1 |       | *                 | *       | 8               | Pankow                            |
|   |       |                   | L       | 9               | Spandau                           |
| 4 | BBOR  | 1/2               | 1       | 1               | Oranienburg                       |
|   | BBOS  | A                 | 2       | 1               | Wannsee<br>Wannsee                |
|   | ББОЗ  | A                 | 1       | 25              | Teltow Stadt                      |
| 1 |       |                   | 2       | 2               | Blankenfelde                      |
|   |       |                   |         | 8               | Grünau                            |
|   |       | В                 | 3       | 2               | Bernau                            |
| 1 |       |                   | 4       | 8               | Pankow<br>Oranienburg             |
| 1 |       |                   | -       | 25              | Hennigsdorf                       |
| 1 | BBRF  | 1                 | 1       | 2               | Bernau                            |
|   |       |                   |         | 2               | Blankenfelde                      |
| 1 | BBU   | 1/2               | 1       | 2               | Blankenfelde                      |
| 1 | BBUP  | 1/2               | 1       | 41              | Bernau<br>Ring Ö                  |
|   |       | -/-               | _       | 41<br>41        | Westend                           |
|   |       |                   | 2       | 42              | Ring 🖔                            |
| 4 |       |                   |         |                 |                                   |

|                               |  | 6   | 7  | Ahrensfelde  |
|-------------------------------|--|---|--|--|
|                               | 7/8                                      | 7   | 9  | BER Terminal 1-2 +   |
|                               | 1/6                                      | 8   | 7  | Potsdam Hbf  |
|                               |  |   | 9  | Spandau  |
| BE                            | 31/32                                    | 31  | 3  | Ankunft  |
|                               |  |   | 3  | Ostkreuz   |
|                               |  | 32  |  | kein Zugverkehr  |
|                               | 34                                       | 34  |  | kein Zugverkehr  |
| BEBD                          | 2  | 2   | 25   | Teltow Stadt   |
| BEIW                          | 3/4                                      | 3   | 25   | Hennigsdorf<br>Königs Wusterhausen   |
| BEIW                          | 3/4                                      | 4   | 40   | Südkreuz   |
| BFA                           | 1/2                                      | 1   | -  | Ring ()  |
| DIA                           | 1/2                                      | 1   | 8  | Grünau   |
|                               |  | 2   | $\frac{8}{42}$   | Ring ()  |
|                               |  | _   | 8  | Pankow   |
| BFB                           | 1/2                                      | 1   | 1  | Wannsee  |
|                               |  | 2   |  | Oranienburg  |
| BFD                           | 15/16                                    | 15  | 5  | Strausberg Nord  |
|                               |  | 16  |  | Mahlsdorf  |
| BFFO                          | 1/2                                      | 1   | 5<br>7   | Mahlsdorf  |
|                               |  |   |  | Ahrensfelde  |
|                               |  | 2   | 75   | Wartenberg   |
|                               |  | 2   | 0 1  | Ostbahnhof   |
|                               |  |   | 7  | Potsdam Hbf  |
| BFBB                          | 5/6                                      | 5   | 75<br>9  | Lichtenberg  Ankunft   |
| BFBB<br><del>}</del>          | 3/6                                      | J   | 9  | Spandau  |
| ,                             |  | 6   |  | kein Zugverkehr  |
| BFLH                          | 11/13                                    | 11  | 9  | BER Terminal 1-2 →   |
| <del>)</del>                  | , -                                      | 13  | 9  | Spandau  |
| BFOH                          | 1/2                                      | 1   | 1  | Oranienburg  |
|                               |  | 2   | 1  | Wannsee  |
| BFRH                          | 1/2                                      | 1   | 3  | Ostkreuz   |
|                               |  | 2   | 3  | Erkner   |
| BFRU                          | 1/2                                      | 1   | 1  | Wannsee  |
|                               | - /-                                     | 2   | 1  | Oranienburg  |
| BFST                          | 5/6                                      | 5   | 7  | Ahrensfelde  |
|                               |  | 6   | 9  | BER Terminal 1-2 +<br>Potsdam Hbf  |
|                               |  | ю   | 9  | Spandau  |
| BFSTT                         | 11/19                                    | 11  | 1  | Wannsee  |
| DISTI                         | 11/12                                    | 11  | 2  | Blankenfelde   |
|                               |  |   | $\frac{2}{25}$   | Teltow Stadt   |
|                               |  | 12  | 1  | Oranienburg  |
|                               |  |   | 2  | Bernau   |
|                               |  |   | 25   | Hennigsdorf  |
| BGAS                          | 1/2                                      | 1   | 46   | Königs Wusterhausen  |
|                               |  | 2   | 8 8  | Ankunft  |
|                               | 3/4                                      | 3   | 8  | Pankow   |
| DOD                           | 4 (0                                     | 4   | 46   | Südkreuz   |
| BGB                           | 1/2                                      | 1   | 1<br>2   | Wannsee  |
|                               | 1  |   | 2<br>25  | Blankenfelde<br>Teltow Stadt   |
|                               | 1  | 2   | 42   | Teltow Stadt<br>Ring ()  |
|                               | 1  | -   | 42   | Halensee   |
|                               | 3/4                                      | 3   |  | Ring ()  |
|                               |  | 4   | 1  | Oranienburg  |
|                               |  |   | 2  | Bernau   |
|                               |  |   | 25   | Hennigsdorf  |
|                               |  |   | 9  | BER Terminal 1-2 🗲   |
| BGBA                          | 1/2                                      | 1   |  |  |
|                               | · ·                                      | 2   | 9  | Spandau  |
|                               | 1/2                                      | 2   | 9  | Wannsee  |
| BGGS                          | 1/2                                      | 2<br>1<br>2   | 9<br>1<br>1  | Wannsee<br>Oranienburg   |
| BGGS                          | · ·                                      | 2   | 9<br>1<br>1  | Wannsee<br>Oranienburg<br>Potsdam Hbf  |
| BGGS<br>BGRI                  | 1/2                                      | 1<br>2<br>1<br>2  | 9<br>1<br>1<br>7<br>7  | Wannsee<br>Oranienburg<br>Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde   |
| BGGS<br>BGRI                  | 1/2                                      | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>51   | 9<br>1<br>7<br>7<br>75   | Wannsee<br>Oranienburg<br>Potsdam Hbf<br>Ahrensfelde<br>Wartenberg   |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE          | 1/2<br>1/2<br>51/52                      | 1<br>2<br>1<br>2  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75   | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg   |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE          | 1/2                                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75   | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring ()   |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE          | 1/2<br>1/2<br>51/52                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75   | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau  |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE          | 1/2<br>1/2<br>51/52                      | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8                       | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow   |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE<br>BGSS  | 1/2<br>1/2<br>51/52                      | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8                       | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow   |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE<br>BGSS  | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2               | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 51 \\ \hline 52 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \end{array} $ | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8                       | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring ()  |
| BGGS<br>BGRI<br>BGSE<br>BGSS  | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2               | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>2<br>3  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7                  | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring () Granau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr                      |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD      | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3<br>4  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7                  | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Grünau Ring Ö Granau Ring Ö Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr  |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD      | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2               | 2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>2<br>3  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7                  | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O O   |
| BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD      | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3<br>4  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7<br>7<br>41<br>41 | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring () Grünau Ring () Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring () Ring () |
| BGBA BGGS BGRI BGSE BGSS BGWD | 1/2<br>1/2<br>51/52<br>1/2<br>1/2<br>3/4 | 2<br>1<br>2<br>51<br>52<br>1<br>2<br>2<br>3<br>4  | 9<br>1<br>7<br>7<br>75<br>75<br>41<br>8<br>42<br>8<br>7                  | Wannsee Oranienburg Potsdam Hbf Ahrensfelde Wartenberg Lichtenberg Ring O Grünau Ring O Pankow Potsdam Hbf kein Zugverkehr kein Zugverkehr Ahrensfelde Ring O Ring O     |

BCHS 5/6 5 kein Zugverkeh: 6 7 Ahrensfelde

| BHBF  | 15/16 | 15     |                 | Ahrensfelde                 |
|-------|-------|--------|-----------------|-----------------------------|
|       |       |        | 9               | BER Terminal 1-2            |
|       |       | 16     | 7               | Potsdam Hbf                 |
| BHD   | 1/5   | 1      | 9<br>25         | Spandau                     |
| внр   | 1/5   | 1      | 25<br>25        | Ankunft<br>Teltow Stadt     |
|       |       | 5      | 25              | Ankunft                     |
|       |       |        | 25              | Teltow Stadt                |
| BHED  | 1/2   | 1      | 1               | Oranienburg                 |
|       | ,     | 2      |                 | Wannsee                     |
| BHEI  | 1/2   | 1      | 41              | Ring 🖔                      |
|       |       |        | 41              | Westend                     |
|       |       | 2      | 42              | D: 0                        |
| BHER  | 1/2   | 1      | 41<br>41        | Ring 🖰                      |
|       |       |        | 41              | Westend                     |
|       |       | 2      | $\frac{46}{42}$ | Südkreuz                    |
|       |       | 2      |                 | Ring ()<br>Königs Wusterhau |
| BHGM  | 1     | 1      | 5               | Strausberg Nord             |
| DIIGM | 1     | 1      | 5               | Mahlsdorf                   |
| внн   | 1/2   | 1      |                 | Wartenberg                  |
|       | 1/2   | 2      | 75              | Lichtenberg                 |
| ВНІ   | 1/2   | 1      | 3               | Ostkreuz                    |
|       | ,     | 2      | 3               | Erkner                      |
| BHKM  | 3/4   | 3      | 7               | Ahrensfelde                 |
|       | _     | L      | 9               | BER Terminal 1-2            |
|       |       | 4      |                 | Potsdam Hbf                 |
|       |       |        | 9               | Spandau                     |
| BHLS  | 1/2   | 1      | 25              | Hennigsdorf                 |
| BHN   | 9/4   | 3      |                 | Teltow Stadt                |
| BHN   | 3/4   | 4      | 1               | Oranienburg<br>Wannsee      |
| вно   | 1/2   | 1      | 41              | Ring 🖰                      |
| ыно   | 1/2   | 1      | 41              | Westend                     |
|       |       | 2      | 42              | Ring ()                     |
| BHPG  | 4/5   | 4      | 5               | Strausberg Nord             |
|       | , -   |        |                 | Mahlsdorf                   |
|       |       | 5      |                 | kein Zugverkehr             |
| BHST  | 1/2   | 1      | 9               | BER Terminal 1-2            |
|       |       | 2      | 9               | Spandau                     |
| BHUM  | 1/2   | 1      | 1               | Wannsee                     |
|       |       |        | 2               | Blankenfelde                |
|       |       | 2      | 25              | Teltow Stadt<br>Oranienburg |
|       |       | _      | 2               | Bernau                      |
|       |       |        | 25              | Hennigsdorf                 |
| BIP   | 1/2   | 1      | 41              | Hennigsdorf<br>Ring 🖔       |
|       | -/-   | _      | 41              | Westend                     |
|       |       | 2      | 42              | Ring 🐧                      |
| BJB   | 3/4   | 3      |                 | Ahrensfelde                 |
|       |       |        | 9               | BER Terminal 1-2            |
|       |       | 4      | 7               | Potsdam Hbf                 |
|       |       | _      | 9               | Spandau                     |
| BJLB  | 1/2   | 1      | 1<br>1          | Wannsee                     |
| BJUN  | 5/6   | 5      | 1               | Oranienburg                 |
| DJUN  | 5/6   | 5<br>6 | $\frac{41}{42}$ | Ring ()<br>Ring ()          |
|       |       | U      | 42              | Halensee                    |
| BKAD  | 1/2   | 1      | 5               | Mahlsdorf                   |
|       | -,-   | 2      | 5               | Strausberg Nord             |
| вкво  | 2     | 2      | 25              | Teltow Stadt                |
|       |       |        | 25              | Hennigsdorf                 |
| BKHD  | 1/2   | 1      | 46              | Südkreuz                    |
|       |       | 2      | 46              | Königs Wusterhau            |
| BKLH  | 11/12 | 11     | 3               | Ostkreuz                    |
|       |       | 12     | 3               | Erkner                      |
| BKPK  | 1/2   | 1      | 3               | Ostkreuz                    |
| D     | 0 / 4 | 2      | 3               | Erkner                      |
| BKRW  | 3/4   | 3      | 2               | Bernau                      |
|       | 2     | 2      | 2               | Blankenfelde<br>Ankunft     |
| DIZII | - 2   | 2      | 46<br>46        | Ankunft<br>Südkreuz         |
| BKW   |       |        |                 |                             |
|       | 9     | 9      |                 |                             |
| BKW   | 2     | 2      | 25              | Teltow Stadt                |
|       | 2     | 2      | 25              |                             |

| BLI   | 1/2  | 1   | 5<br>7          | Mahlsdorf<br>Ahrensfelde                                   |
|-------|------|-----|-----------------|--|
|       |      |     | 75              | Wartenberg   |
|       |      | 2   | 5               | Ostbahnhof   |
|       |      |     | 7               | Potsdam Hbf  |
|       | . /- | _   | 75              | Ankunft  |
| BLIO  | 1/2  | 1 2 | 25              | Teltow Stadt   |
| BLIS  | 1/2  | 1   | 25<br>25        | Hennigsdorf<br>Teltow Stadt                                |
| DLID  | 1/2  | 2   | 25              | Hennigsdorf  |
| BLRD  | 1/2  | 1   | 2               | Blankenfelde   |
|       | ,    |     | 2               | Bernau   |
|       | . /- | 2   |                 | kein Zugverkehr  |
| BLST  | 1/2  | 1   | 41              | kein Zugverkehr<br>Ring ()<br>Grünau                       |
|       |      | 2   | $\frac{42}{42}$ | Ring ()  |
|       |      |     | 42              | Halensee   |
|       |      |     | 8               | Pankow   |
| BLWE  | 1/2  | 1   | 1               | Wannsee  |
| BMAH  | 0/2  | 2   | 1               | Oranienburg<br>Bernau                                      |
| DWAI  | 2/3  | 3   | 2               | Blankenfelde   |
| BMAZ  | 1/2  | 1   |                 | Ahrensfelde  |
|       | ,    | 2   | 7               | Potsdam Hbf  |
| BMDF  | 1/2  |     |                 | kein Zugverkehr  |
|       | 3/4  | 3   | 5               | Ankunft  |
|       |      | 4   | 5               | Ostbahnhof<br>Ankunft                                      |
|       |      | -   | 5               | Strausberg Nord  |
| BMEA  | 1/2  | 1   | 7               | Ahrensfelde  |
|       | Ĺ    | 2   | 7               | Potsdam Hbf  |
| BMEX  | 1/2  | 1   | 1               | Wannsee  |
| BMF   | 1 /0 | 2   | 1<br>2          | Oranienburg  |
| BMF   | 1/2  | 2   | 2               | Blankenfelde<br>Bernau                                     |
| BMM   | 6    | 6   | _               | kein Zugverkehr  |
| BMN   | 1/2  | 1   | 41              | Ring ()  |
|       | ,    |     | $\frac{41}{41}$ | Westend  |
|       |      | 2   | $\frac{42}{42}$ | Ring ()  |
| BMS   | 1 /9 | 1   | 42<br>9         | Halensee<br>BER Terminal 1-2 →                             |
| CMG   | 1/2  | 2   | 9               | Spandau  |
| BNB   | 1/2  | 1   | 1               | Wannsee  |
|       | ĺ ′  |     | 2               | Blankenfelde   |
|       |      |     | 25              | Teltow Stadt   |
|       | 3/4  | 2   |                 | kein Zugverkehr  |
|       | 3/4  | 4   | 1               | Oranienburg  |
|       |      | 1   | 2               | Bernau   |
|       |      |     | 25              | Hennigsdorf  |
| BNIS  | 3/4  | 3   | 7               | Potsdam Hbf  |
| BNIW  | 1/2  | 4   | 7               | Ahrensfelde<br>Wannsee                                     |
| DIVIV | 1/2  | 2   | 1               | Oranienburg  |
| BNG   | 1    | 1   | 5               | Strausberg Nord  |
|       |      |     | 5               | Mahlsdorf  |
| BNK   | 1/2  | 1   | 41              | Ring 🖔   |
|       |      |     | 41              | Westend  |
|       |      | 2   | $\frac{46}{42}$ | Südkreuz<br>Ring ()  |
|       |      | 1   | 46              | Königs Wusterhausei  |
| BNPL  | 1/2  | 1   | 5               | Mahlsdorf  |
|       |      |     | 7               | Ahrensfelde  |
|       |      | 2   | 5               | Ostbahnhof   |
| BOK   | F    | 11  | 7<br>41         | Potsdam Hbf<br>Ring 🖔                                      |
| DOK   | г    | 11  | $\frac{41}{41}$ | Westend  |
|       |      |     | 8               | Grünau<br>Ring ()  |
|       |      | 12  | 42              | Ring 🔿   |
|       |      |     | 42              | Halensee   |
| DOKE  | D    | 5   | 8               | Pankow   |
| BOKS  | ט    | 0   | 5               | Ostbahnhof<br>Ostbahnhof                                   |
|       |      | 6   | 7               | Potsdam Hbf  |
|       | E    | 3   | 3               | Erkner   |
|       |      | _   | 7               | Ahrensfelde  |
|       |      | 4   | 5               | Mahlsdorf  |
| BOT C | Α.   |     | d               | DED T 140 '  |
| BOLS  | A    | 1   | 9               | BER Terminal 1-2 +   |
|       | A    | 1   | 9               | Spandau<br>Ankunft   |
| BOLS  |      | 1   | 9               | BER Terminal 1-2 * Spandau Ankunft Wannsee kein Zugverkehr |

| BORS                                     | 1 /0   | 1   | -   | ***  |
|--|--|---|---|--|
|  | 1/2  | 1   | 2   | Wannsee<br>Blankenfelde  |
|  |  |   | 25  | Teltow Stadt<br>Oranienburg  |
|  |  | 2   | 1   |  |
|  |  |   | 2<br>25   | Bernau<br>Hennigedorf  |
| BOSB                                     | D  | 8   | 7   | Hennigsdorf<br>Ahrensfelde   |
|  | _  | _   | 9   | BER Terminal 1-2→  |
|  |  | 9   | 5   | Ankunft  |
|  | Е  | 10  | 3   | Mahlsdorf<br>Ankunft   |
|  | _  |   | 3   | Erkner   |
|  |  | 11  | 7   | Potsdam Hbf  |
| BOSP                                     | 1  | 1   | 9<br>47   | Spandau<br>Spindlersfeld   |
| возі                                     | 1  | 1   | 47  | Schöneweide  |
| BOSS                                     | 1/2  | 1   | 25  | Teltow Stadt   |
| BPDH                                     | C  | 6   | 25<br>7   | Hennigsdorf<br>Ankunft   |
| вррн                                     | C  | ь   | 7   | Ahrensfelde  |
|  |  | 7   |   | kein Zugverkehr  |
| BPEN                                     | 1  | 1   |   | Strausberg Nord  |
| BPHD                                     | 1/2  | 1   | 5<br>2  | Mahlsdorf<br>Blankenfelde  |
| DI IID                                   | 1/2  | 2   | 2   | Bernau   |
| BPIC                                     | 1/2  | 1   | 9   | BER Terminal 1-2 +   |
|  |  | 2   | 9   | Spandau  |
| BPKW                                     | 1/2  | 1   | 2<br>8  | Bernau<br>Ankunft  |
|  |  | 2   | 2   | Blankenfelde   |
|  |  |   | 8<br>41   | Grünau   |
| BPLA                                     | 1/2  | 1   |   | Ring ()  |
|  |  | 2   | 8<br>42   | Grünau<br>Ring 💍   |
|  |  |   | $\frac{42}{42}$   | Halensee<br>Pankow   |
| BPOE                                     | 1 /0   | 1   | 8   | Pankow   |
| BPOE                                     | 1/2  | 2   | 7   | Ahrensfelde<br>Potsdam Hbf   |
| BPOP                                     | A  | 11  |   | Wannsee  |
|  |  |   | 2   | Blankenfelde   |
|  |  | 12  | 25  | Teltow Stadt   |
|  | В  | 13  |   | kein Zugverkehr  |
|  |  | 14  | 1   | Oranienburg  |
|  |  |   | 2<br>25   | Bernau<br>Hennigsdorf  |
| BPRS                                     | Α  | 1   | 2   | Blankenfelde   |
|  |  | 3   | 25  | Teltow Stadt   |
|  | В  | 2   | 2<br>25   | Bernau   |
| BPWA                                     | 3/4  | 3   | 8   | Hennigsdorf<br>Grünau  |
|  | - /  |   | 9   | BER Terminal 1-2 +   |
|  |  | 4   | 8   | Pankow   |
|  |  |   | 9   | Spandau  |
| BBB                                      | 1/9  | 1   |   | Ostkrenz   |
| BRB                                      | 1/2  | 1   | 3   | Ostkreuz   |
|  | $\frac{1/2}{1/2}$                                  | 2   | 3<br>3<br>3   | Ostkreuz<br>Erkner<br>Ostkreuz   |
| BRD                                      | 1/2  | 2<br>1<br>2   | 3<br>3<br>3<br>3  | Ostkreuz<br>Erkner<br>Ostkreuz<br>Erkner   |
| BRD                                      |  | 2   | 3<br>3<br>3<br>3  | Ostkreuz<br>Erkner<br>Ostkreuz<br>Erkner<br>Blankenfelde   |
| BRD<br>BRGT                              | 1/2  | 2<br>1<br>2   | 3<br>3<br>3<br>3  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz   |
| BRD<br>BRGT<br>BRH                       | 1/2<br>1<br>1/2                                    | 1<br>2<br>1<br>1<br>2   | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>2<br>3<br>3  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner  |
| BRD<br>BRGT<br>BRH                       | 1/2  | 2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>2  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee  |
| BRD<br>BRGT<br>BRH<br>BRST               | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2                             | 1<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2   | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg  |
| BRD BRGT BRH BRST BRW                    | 1/2<br>1<br>1/2                                    | 2<br>1<br>2<br>1<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf  |
| BRD BRGT BRH BRST BRW                    | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2                             | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1   | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW                    | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW                    | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW                    | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring  Grünau   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL               | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2                      | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2  | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7  | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL               | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2               | 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3   | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL               | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2               | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2                                      | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 →  |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL               | 1/2<br>1 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2           | 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 3   | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP          | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1             | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>7   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Parkow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde  |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP BSCF | 1/2<br>1 1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2           | 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau King ()  |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP          | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1             | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>7   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Binkenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause  |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP          | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1             | 3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>7<br>9<br>2<br>2   | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 →   |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP          | 1/2<br>1<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2<br>1/2 | 1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>1<br>2<br>3   | 3<br>3<br>3<br>3<br>2<br>2<br>3<br>3<br>1<br>1<br>7<br>7<br>41<br>8<br>42<br>42<br>8<br>7<br>9<br>7<br>9<br>1<br>9<br>1<br>9<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1<br>8<br>1 | Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde BER Terminal Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |

| BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Blankenfelde   2   1   Cranienburg   2   Cra |        |       |          |     |                            |           |        |    |    |                    |
|--|--------|-------|----------|-----|----------------------------|-----------|--------|----|----|--------------------|
| BSLS   |        |       |          |     |                            | BTOR      | 1/2    | 1  | 1  |                    |
| BSLS   1/2   1   1   Wannee   2   2   Defrance   |        |       |          |     |                            |           |        |    |    |                    |
| BSLS   1/2   1   Oranienburg   2   Bernau   Stadt    |        |       | _        | _   |                            |           |        | 2  | 1  |                    |
| BSDE   | BSLS   | 1/2   |          |     |                            |           |        |    | 2  |                    |
| BSDG   1/2   1   Wannsee   | DCDE   | 1/2   |          |     |                            |           |        |    | 25 | Hennigsdorf        |
| BSDG   | BSDE   | 1/2   |          |     |                            | BTP       | A      | 1  |    |                    |
| BSGR 11/12   11   11   11   12   12   12   1   | BSDG   | 1/2   |          |     |                            |           |        | Ļ  |    | Westend            |
| BSGV   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |        | -/ -  |          | 1   |                            |           |        | 3  | 8  | Grünau             |
| 12   12   12   13   14   16   17   17   17   17   18   17   19   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   17   19   18   18   18   18   18   18   18  | BSGR   | 11/12 | 11       | 41  | Ring 🖰                     |           | В      | 2  | 42 | Ring ()            |
| BSGV   12   1   1   1   1   1   1   1   1  |        | '     |          | 41  | Westend                    |           | "      | 1  | 8  | Pankow             |
| BSKR   1/12   11 4   Ring 0   1   Westend 3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   3   4   Ankunft   2   4   Ring 0   4   Ankunft   2   4   Ring 0   5   Ankunft   3   A |        |       |          |     | Ring 💍                     |           |        | 4  |    |                    |
| BSKR   11/12   11 41 Ring  | BSGV   | 1/2   |          |     |                            | BWAB      | 11/12  | 11 |    |                    |
| 1   Westend   36   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   42   Ring   0   40   Ankunft   12   21   10   10   Ankunft   12   22   Bernau   12   23   Etherwise   14   Ring   0   15   Ring   0    | DOM    | 11/10 |          |     |                            |           | · ·    | 12 |    | Ankunit            |
| BSKV   1/2   1   24   Ring   | BSKR   | 11/12 | 111      |     |                            |           |        |    |    | Lichtenberg        |
| 12 42 Ring C   40 Königs Wusterhausen   BSKV   1/2   1   2   2   3   3   3   4   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5   |        |       |          |     |                            | BWAF      | 1/2    |    |    |                    |
| BSKV   1/2   1 2   Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2   Bernau   25 Hennigsdorf   BSNF   6/8   Sein Zugverkehr   BSNF   3/4   3   1 Oranienburg   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   4   1 Wannsee   25 Teltow Stadt   24 Ring O   25 Hennigsdorf   26 Hennigsdorf   27   27 Ring O   27   28 Ring O   28 Ring O   28 Ring O   29 Ring O   29 Ring O   20 Ring O  |        |       | 12       |     |                            | D         | 4 /0   | _  |    |                    |
| BSKV   1/2   1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   4 Wannee   25 Teltow Stadt   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf   3 Hennigadorf   4 Westend   2 1 Hennigadorf   2 1 Hennigadorf  |        |       |          |     |                            | BWAI      | 1/2    |    |    |                    |
| Part   | BSKV   | 1/2   | 1        | 2   | Blankenfelde               | BWED      | 1/9    | _  |    |                    |
| Sernal   S |        |       |          |     |                            | BWED      | 1/2    |    | 42 | Ring ()            |
| BSNF   6/8   |        |       | 2        |     |                            |           |        | -  |    |                    |
| BSNH   3/4   3   Cranienburg   25   Hennigsdorf   4   Wannase   25   Teltow Stadt   BSO   1/2   1   4   Ring   0   4   2   Ring   0   4   4   Ring   0   Ring   0 | DOME   | 0.70  | _        | 25  |                            | BWES      | 1/2    | 1  |    |                    |
| BSO  |        |       |          | -   |                            |           | · ·    |    | 41 | Ankunft            |
| BSO  | BSNH   | 3/4   | 3        | 3 E | Uranienburg<br>Honnigsdorf |           |        | 2  |    |                    |
| BSO  |        |       | 4        | 1   |                            |           |        |    |    |                    |
| BSPA   1/2   1   41   Ring   0   41   Westend   2   42   Ring   0   43   44   46   85   Ring   0   85   85   85   85   85   85   85  |        |       | 1        | 25  |                            | D.11111   |        | _  |    |                    |
| A  | BSO    | 1/2   | 1        |     |                            | BWH       |        |    | 41 | Ring ()            |
| BSPA   |        | ′     |          |     |                            |           |        | _  |    |                    |
| BSPA   1/2   1   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   9   BER Terminal 1-2 + 2   9   Ankunft   4   4   6   Südkreuz   5   Erkner   5   Erkner |        |       | 2        | 42  | Ring O                     | BWHH      | 1/2    | 1  |    |                    |
| BSPF   1   | BSPA   | 1/2   | 1        |     |                            | D ******* | 1/2    |    |    |                    |
| BSPF   1   |        |       | L        |     |                            | BWI       | 3/4    |    |    |                    |
| BSPF   1   |        |       | 2        |     |                            | ''        | -/     |    | 46 | Südkreuz           |
| Manage   | DCDE   | 1     | 1        |     |                            | BWIG      | 1/2    |    |    |                    |
| BSPH   20/21   20   7   Potsdam Hbf   75   Lichtenberg   21   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   7   Ahrensfelde   21   7   Ahrensfelde   3   BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   BSTO   1   1   5   Ahkunft   5   Mahlsdorf   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   5   Mahlsdorf   8   BSTV   8/9   8   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   7    | DOFF   | 1     | 1        |     |                            |           |        |    | 3  |                    |
| Part   | BSPH   | 20/21 | 20       |     |                            | BWIN      |        |    |    |                    |
| BSRW   1/2   1   2   3   5   5   4   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | D51 11 | 20,21 | [~       |     |                            | DIVIVED   | 44 /40 |    |    |                    |
| BSRW   1/2   1   9   Spandau   2   9   BER Terminal 1-2 + 2   Halensee   |        |       | 21       |     |                            | BWKRR     | 11/12  | 11 |    |                    |
| BSKW   1/2   1   6   Spandau   2   BWKS   A   1   7   Potsdam Hbf   Spandau   2   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   Kein Zugverkehr   A   1   7   A   A   A   A   A   A   A   A   A  |        |       |          | 75  |                            |           |        | 12 | 41 | Ring (             |
| BSTN   1   1   5   5   5   5   5   5   5   5   | BSRW   | 1/2   |          |     | Spandau                    |           |        |    |    |                    |
| BSTN   1   |        |       |          |     |                            | BWKS      | A      | 1  |    |                    |
| BSTO   1/2   1   41   Ring   0   8   Grünau   2   42   Ring   0   42   Halensee   8   Pankow   1/2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | BSTN   | 1     | 1        |     |                            |           |        |    |    |                    |
| BSTO   1/2   1   1   1   1   2   2   2   2   2   | Demo   | 1 /9  | 1        |     |                            |           |        |    |    | kein Zugverkehr    |
| 2  | 5510   | 1/2   | 1        |     |                            |           | В      |    |    | kein Zugverkehr    |
| Main   |        |       | 2        |     |                            |           |        | 4  |    |                    |
| BSTR   1   |        |       |          |     |                            | DWM       | 1/9    | 1  |    |                    |
| BSTR   1   1   5   Strausberg Nord   5   Mahlsdorf   Mahlsdorf   Mahlsdorf   1   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   25   Teltow Stadt   Wannsee   26   Teltow Stadt   Wannsee   27   Teltow Stadt   Wannsee   Wan |        |       |          | 8   |                            | D W M     | 1/2    |    |    |                    |
| BSTV   8/9   8   5 Strausberg Nord   5 Mahlsdorf   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   25 Mahlsdorf   4 1 Wannsee   25 Teltow Stadt   27 Ahrensfelde   3 BER Terminal 1-2 + 2   2 5 Mahlsdorf   4 1 Mahlsdorf   4 1 Mahlsdorf   4 2 Mahlsdorf   4 2 Mahlsdorf   4 2 Mahlsdorf   4 3 Mahlsdorf   4 3 Mahlsdorf   4 3 Mahlsdorf   4 4 Mahlsdorf   4 4 Mahlsdorf   4 5 Mahlsdorf   4 5 Mahlsdorf   4 7 Potsdam Hbf   5 Mahlsdorf   5 M | BSTR   | 1     | 1        |     |                            | BWOK      | 3/4    | _  |    |                    |
| BST  |        |       |          |     | Mahlsdorf                  |           | ", "   | ľ  | 25 |                    |
| Seminary   Seminary  | BSTV   | 8/9   | 8        |     | Strausberg Nord            |           |        | 4  | 1  |                    |
| BSW  |        |       | <u>_</u> | ъ   |                            |           |        |    | 25 |                    |
| S Grünau   9 BER Terminal 1-2 +   2  | BSW    | 3/4   |          | 16  | Könige Wusterhausen        | BWRS      | A      | 1  |    |                    |
| 9 BER Terminal 1-2 +   2   5 Mahlsdorf   2   5 Mahlsdorf   3   5 Mahlsdorf   5   5   5   5   5   5   5   5   5   | DO VV  | 0/4   | ١        |     |                            |           |        |    |    |                    |
| A  |        |       |          |     |                            |           |        | _  | 9  |                    |
| 6 46 Südkreuz  |        |       | 4        |     |                            |           | B      |    | 9  |                    |
| 6 46 Südkreuz  |        | 5/6   |          |     | kein Zugverkehr            |           | -      | ľ  | 5  |                    |
| BYS  |        |       | 6        | 46  | Südkreuz                   |           |        | 4  | 7  |                    |
| S   Pankow   9   Spandau   25   Teltow Stadt   25   Hennigsdorf   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   25   Hennigsdorf   25   Teltow Stadt   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |        |       |          |     |                            |           |        |    | 9  |                    |
| BSZF   1   25 Teltow Stadt   25 Hennigsdorf   BTG   16   1   25 Hennigsdorf   BTG   16   25 Teltow Stadt   BTG   16   25 Hennigsdorf   11   11   5   5   5   5   5   5   5   |        |       |          |     |                            | BWSS      | A      |    | 7  |                    |
| BSZF   |        |       |          |     |                            |           |        |    |    |                    |
| 25   Hennigsdorf   3   | BSZF   | 1     | 1        |     |                            |           | B      |    |    |                    |
| BTG  |        |       |          |     |                            | DWT       | 11/1   |    |    |                    |
| BTGN   3/4   3 7 Ahrensfelde   9 BER Terminal 1-2 +   4 7 Potsdam Hbf   9 Spandau   25 Hennigsdorf   1/2 1 2 Blankenfelde   25 Teltow Stadt   2 2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2 1 1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 Bernau   2 Bernau   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 2 4 Ring   0   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee   1/2 1   1   Wannsee  | BTG    | 1/6   | 1        |     |                            | D W I     | 11/1   |    |    |                    |
| BTGN   3/4   3   7   Ahrensfelde   9   BER Terminal 1-2 +  |        |       |          |     |                            |           | 12/2   |    | U5 | Hönow              |
| Total Potsdam Hbf  | BTGN   | 3/4   | 3        |     | Ahrensfelde                |           | ′      | 12 | 5  |                    |
| 9 Spandau   2 Bernau   25 Hennigsdorf   1/2   1 Westend   46 Südkreuz   2 1 Uranienburg   1 1 Uranienburg   2 2 Hennigsdorf   1 1 Uranienburg   2 2 42 Ring   0 46 Königs Wusterhausen   2 1 Uranienburg   2 1 Uranienburg   2 25 Ankunft   2 25 Ankunft   2 25 Hennigsdorf   2 2 1 Uranienburg   2 2 1 Uranienburg   2 2 1 Uranienburg   2 2 2 1 Uranienburg   2 2 2 1 Uranienburg   2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |        |       | Ļ        |     |                            | BYOR      | 1/2    | 1  | 2  | Blankenfelde       |
| BTHF   |        |       | 4        |     |                            |           |        |    |    |                    |
| 41   Westend   46   Südkreuz   2   42   Ring   7   46   Königs Wusterhausen   46   Königs Wusterhausen   47   48   48   49   48   49   49   49   49  | DOLLD  | 1 /0  | 1        |     |                            |           |        | 2  | 2  | Bernau             |
| 46 Südkreuz   2 42 Ring C  | ВІНЕ   | 1/2   | 1        | 41  | Westend                    |           |        |    | 25 |                    |
| 2 42 Ring   0   46 Königs Wusterhausen   BTLS   1/2   1   koin Zugverkehr   2 25 Ankunft   25 Hennigsdorf   BZCS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Ahrensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Aprensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Aprensfelde   Aprensfelde   BZOS   5/6   5   7   Aprensfelde   Apre |        |       |          |     |                            | BZD       | 1/2    |    | 1  |                    |
|  |        |       | 2        |     |                            | DAES      | 4.70   |    |    |                    |
| BTLS         1/2         1         kein Zugverkehr           2         25 Ankunft         BZOS         5/6         5         7 Ahrensfelde           9         BER Terminal 1-2 +)           6         7 Potsdam Hbf           9 Spandau           BZTH         3/4         3         46 Königs Wusterhause  |        |       | ľ        |     |                            | BZEP      | 4/6    |    |    |                    |
| 2 25 Ankunft 25 Hennigsdorf  BZCS  | BTLS   | 1/2   | 1        |     |                            | BZOS      | 5/6    |    |    |                    |
| 25   Hennigsdorf   6   7   Potsdam Hbf   9   Spandau   BZTH   3/4   3   46   Königs Wusterhause  |        | 1     | 2        | 25  | Ankunft                    | 12203     | 3/0    | "  |    |                    |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause   |        |       |          | 25  | Hennigsdorf                |           |        | 6  |    | Potsdam Hbf        |
| BZTH 3/4 3 46 Königs Wusterhause   |        |       |          |     |                            |           | 1      | ĺ  |    |                    |
|  |        |       |          |     |                            | BZTH      | 3/4    | 3  |    | Königs Wusterhause |
|  |        |       |          |     |                            | L         |        |    |    |                    |

| A     | 1/2             | 1             | 2          | Ruhleben                    |
|-------|-----------------|---------------|------------|-----------------------------|
| л     | 1/2             | $\frac{1}{2}$ | 2          | Pankow                      |
| Ad    | 1/2             | 1             | 7          | Rudow                       |
|       | l ′             | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| Afr   | 1/2             |               | 6<br>6     | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel |
|       |                 | 2             | 6          | Alt-Tegel                   |
| Al    | 1/3             | 1             | 5          | Ankunft                     |
|       |                 | L             | 5          | Hönow                       |
|       | 0.74            | 3<br>2        | Ļ          | kein Zugverkehr             |
|       | 2/4             | 2             | 5          | Ankunft                     |
|       |                 | 4             | 5          | Hönow                       |
| Am    | 1/2             | 1             | a          | Rathaus Steglitz            |
| 21111 | 1 / 2           | $\frac{1}{2}$ | 9          | Osloer Straße               |
| Ap    | 1/2             | 1             | 8          | Hermannstraße               |
|       | -/-             | 2             | 8          | Wittenau                    |
| AS    | 1/2             | 1             | 7          | Rudow                       |
|       | l ′             | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| At    | 1/2             | 1             | 6          | Alt-Mariendorf              |
|       |                 | 2             | 6          | Alt-Tegel                   |
| Au    | 1               | 1             | 3          | Krumme Lanke                |
|       | 2               | 2             | 3          | Warschauer Straße           |
| В     | 1/2             | 1             | 8          | Hermannstraße               |
|       |                 | 2             | 8          | Wittenau                    |
| Beo   | 1               | 1             | 9          | Rathaus Steglitz            |
|       | 2               | 2             | 9          | Osloer Straße               |
| Beu   | 1/2             | 1             | 7          | Rudow                       |
| D.    | 4 /5            | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| Bi    | 1/2             |               | 9          | Rathaus Steglitz            |
| D1.   | 1 /0            | 2             | 9          | Osloer Straße               |
| Bk    | 1/2             | 1             | 6<br>6     | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel |
| DI    | 1 /0            | 2             |            |                             |
| Bl    | 1/2             | $\frac{1}{2}$ | 7          | Rudow                       |
| D1:   | 1/2             |               | 7          | Rathaus Spandau             |
| Bli   | $ ^{1/2}$       | 1             | 7<br>7     | Rudow<br>Rathaus Spandau    |
| Bmo   | 1               | 2<br>1        | 2          | Ruhleben                    |
| סוווט | 2               | 2             | 2          | Pankow                      |
| Bmu   | $\frac{2}{1/2}$ | 1             | 7          | Rudow                       |
| u     | l-/-            | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| Во    | 1/2             | 1             | 8          | Hermannstraße               |
|       | l ' -           | 2             | 8          | Wittenau                    |
| Вро   | 1/2             | 1             | 4          | Innsbrucker Platz           |
| •     | l <sup>′</sup>  | 2             | 4          | Nollendorfplatz             |
| Bpu   | 1/2             |               | 7          | Rudow                       |
| -     | Ĭ .             | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| Br    | 1/2             | 1             | 7          | Rudow                       |
|       | ļ <sup>*</sup>  | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| Bs    | 1               | 1             | 2          | Ruhleben                    |
|       | 2               | 2             | 2          | Pankow                      |
| Bt    | 1/2             | 1             | 3          | Krumme Lanke                |
|       |                 | 2             | 3          | Warschauer Straße           |
| Bu    | 1               | 1             | <b>9</b> 9 | Rathaus Steglitz            |
|       | 2               | 2             | 9          | Osloer Straße               |
| Bü    | 1               | 1             | 5          | Alexanderplatz              |
|       | $^{2/3}$        | 2             | 5          | Hönow                       |
|       |                 | 3             | 5          | Alexanderplatz              |
| С     | 1/2             | 1             | 5          | Alexanderplatz              |
|       | L.              | 2             | 5          | Hönow                       |
| Dd    | 1/2             | 1             | 3          | Krumme Lanke                |
|       |                 | 2             | 3          | Warschauer Straße           |
| E     | 1/2             | 1             | 5          | Alexanderplatz              |
|       | 4 /5            | 2             | 5          | Hönow                       |
| EB    | 1/2             | 1             | 2          | Ruhleben                    |
|       | 4 /5            | 2             | 2          | Pankow                      |
| Ei    | 1/2             | 1             | 7          | Rudow                       |
| -     | 1 /0            | 2             | 7          | Rathaus Spandau             |
| F     | 1/2             | 1             | 6<br>6     | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel |
| Ff    | 1 / 2           | 1             | 5          | Alexanderplat-              |
| 1.1   | 1/2             | $\frac{1}{2}$ | 5          | Alexanderplatz<br>Hönow     |
|       |                 | 14            | Э          | 110110W                     |
|       |                 |               |            |                             |

| Fi             | 1/2   | 1                           | 5                | Alexanderplatz  |
|----------------|-------|-----------------------------|------------------|---|
|                |       |                             | 5                | Hönow   |
| FN             | 1/2   | 1                           |                  | Hermannstraße   |
|                |       | 2                           | _                | Wittenau  |
| Fpo            | 1/2   | 1                           | 3                | Krumme Lanke  |
|                |       | 2                           | 3                | Warschauer Straß  |
| Fpu            | 1/2   | 1                           | 7                | Rudow   |
| -              | 4 /0  | 2                           | 7                | Rathaus Spandau   |
| Fr             | 1/2   | 1                           | 6<br>6           | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
|                | 4 /0  | 2                           | 6                | Alt-Tegel   |
| Ft             | 1/2   | $\frac{1}{2}$               | 5                | Alexanderplatz  |
| Fw             | 1/2   | 1                           | 5                | Hönow   |
| r w            | 1/2   | $\frac{1}{2}$               | 9                | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße                                     |
| Gb             | 1/2   | 1                           | 8                | Hermannstraße   |
| GB             | 1/2   |                             | 8                | Wittenau  |
| GK             | 1/2   | 1                           | 5                | Alexanderplatz  |
| GIL            | 1/2   | 2                           | 5                | Hönow   |
| Go             | 1/2   | 1                           | 1                | Uhlandstraße  |
| 00             | -/-   | -                           |                  | Krumme Lanke  |
|                |       | 2                           | 1                | Wanashauer Straft   |
|                |       | П                           | 3                | Warschauer Straß  |
| Gr             | 1     | 1                           | 1                | Uhlandstraße  |
| -              |       |                             | 3                | Uhlandstraße<br>Krumme Lanke  |
|                | 2     | 2                           | 1                | Warschauer Straß  |
|                |       |                             | 3                | Warschauer Straß  |
| Gs             | 1/2   | 1                           | 7                | Rudow   |
|                |       | 2                           | 7                | Rathaus Spandau   |
| Gt             | 1/2   | 1                           | 9                | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße                                     |
|                |       | 2                           |                  |   |
| Gu             | 1/2   | 1                           | 2                | Ruhleben  |
|                |       | 2                           |                  | Pankow  |
| Gz             | 1/2   | 1                           | 7                | Rudow   |
|                |       | 2                           | 7                | Rathaus Spandau   |
| На             | 1/2   | 1                           | 9                | Rathaus Steglitz  |
|                |       | 2                           | 3                | Osloer Straße   |
| НЬ             | 1/2   | 1                           |                  | Krumme Lanke  |
|                |       | 2                           | 3                | Warschauer Straß  |
| Hd             | 1/2   | 1                           | 5                | Alexanderplatz  |
| **             | 1/2   | 2                           | 5<br>8           | Hönow   |
| He             | 1/2   | $\frac{1}{2}$               | 8                | Hermannstraße<br>Wittenau   |
| Hh             | 1/2   | 1                           | 6                | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel   |
| 1111           | 1/2   |                             | e                | Alt-Warrendorr  |
| Hl             | 1/2   | 1                           | 6<br>7           | Rudow   |
|                | -/-   | 2                           | 7                | Rathaus Spandau   |
| HMS            | 1/2   |                             | 8                | Ankunft   |
|                | -/-   |                             | 8                | Wittenau  |
|                |       | 2                           | 8                | Ankunft   |
|                |       |                             | 8                | Wittenau  |
| Но             | 1     | 1                           | 1                | Uhlandstraße  |
|                |       |                             | 3                | Krumme Lanke  |
|                | 2     | 2                           | 1                | Warschauer Straß  |
|                |       | L                           | 3                | Warschauer Straß  |
| Hö             | 1/2   | 1                           | 5                | Ankunft   |
|                |       | L                           | 5                | Alexanderplatz  |
|                |       | 2                           | 5                | Ankunft   |
|                |       | L                           | 5                | Alexanderplatz  |
| **             | 3     | 3                           | 5                | Kein Zugverkehr   |
| Нро            | 1/2   | 1                           | 8                | Hermannstraße   |
| Ц              | 1/2   | 1                           | 7                | Wittenau  |
| Hpu            | 1/2   | 2                           | $\frac{7}{7}$    | Rudow   |
|                | 1/2   | 1                           | 7                | Rathaus Spandau<br>Rudow  |
| Ηο             | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$               | 7                | Dathaus Spandau   |
| Hs             |       | 1                           | e                | Alt-Mariendorf  |
|                | 1 / 9 |                             | 6                |   |
| Hs<br>Hu       | 1/2   |                             |                  | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -                               |
| Hu             | ĺ .   | 2                           | 2                | Ruhleber  |
|                | 1/2   | 2<br>1                      | 2                | Ruhleben  |
| Hu<br>Hv       | 1/2   | 2<br>1<br>2                 | 2<br>2           | Ruhleben<br>Pankow  |
| Hu             | ĺ .   | 2<br>1                      | 2<br>2<br>3      | Ruhleben<br>Pankow<br>Krumme Lanke                                    |
| Hu<br>Hv<br>Hz | 1/2   | $\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2<br>3<br>3      | Ruhleben<br>Pankow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straß                |
| Hu<br>Hv       | 1/2   | 1<br>2<br>1                 | 2<br>3<br>3<br>4 | Ruhleben<br>Pankow<br>Krumme Lanke<br>Warschauer Straß<br>Ankunft     |
| Hu<br>Hv<br>Hz | 1/2   | $\frac{2}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2<br>3<br>3<br>4 | Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß Ankunft Nollendorfplatz |

| Jho        | 1/3             | 1      | 7      | Rudow                             | Mk             | 1/2      |               |            | Ruhleben  |
|------------|-----------------|--------|--------|-----------------------------------|----------------|----------|---------------|------------|---|
| Jhu        | 2/4             |        | 7      | Rathaus Spandau                   | Мо             | 1        | 2             |            | Pankow<br>Uhlandstraße                                    |
| Jnu        | 2/4             | 4      | 1      | kain Zugyerkehr                   | Mo             | 1        | ľ             |            | Krumme Lanke  |
| JK         | 1/2             |        | 7      | Rudow                             | 1              | 2        | 2             | ì          | Warschauer Straße   |
| 011        | -/-             | 2      | 7      | Rathaus Spandau                   | †              | -        | Γ             | 3          | Warschauer Straße<br>Warschauer Straße                    |
| Jn         | 1/2             | 1      | 8      | Hermannstraße                     | Mp             | 1/2      |               | 7          | Rudow   |
|            |                 | 2      | 8      | Wittenau                          | 1 1            |          | 2             | 7          | Rathaus Spandau   |
| Jt         | 1/2             |        | 7      | Rudow<br>Rathaus Spandau          | Mr             | 1/2      | 1             | 8          | Hermannstraße   |
|            |                 | 2      | 7      | Rathaus Spandau                   |                |          | 2             | 8          | Wittenau  |
| K          | 1/2             | 1      | 3      | Ankunft<br>Warschauer Straße      | Mu             | 1/2      | 1             | 7          | Rudow   |
|            |                 |        | 3      | Warschauer Straße                 |                |          | 2             | 1          | Rathaus Spandau   |
|            |                 | 2      | 3      | Ankunft<br>Warschauer Straße      | NA             | 1/2      | 1             | 6          | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel                               |
| Ka         | 1/2             | 1      | e      | Alt Mariandarf                    | Nd             | 1/2      | 1             | ľ          | Publobon  |
| IXa        | 1/2             | 2      | 6      | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel       | - 1            | 1/2      | 2             | Ĝ          | Ruhleben<br>Pankow  |
| KB         | 1/2             | 1      | 8      | Hermannstraße                     | Nk             | 1/2      | 1             | į,         | Rudow   |
|            | ′               | 2      | 8      | Wittenau                          | †              | l ′      | 2             | 7          | Rathaus Spandau   |
| Kbo        | 1/2             | 1      | 1      | Uhlandstraße                      | Nm             | 2/4      |               | 1          | Warschauer Straße   |
|            |                 |        | 3      | Krumme Lanke                      |                |          |               | 3          | Warschauer Straße   |
|            |                 | 2      | 1      | Warschauer Straße                 |                |          | L             | 3          | Ankunft<br>Ankunft  |
|            |                 |        | 3      | Warschauer Straße                 | 1              |          |               |            |   |
| Kbu        |                 |        |        | Hermannstraße                     | N.             | 4        |               |            | Innsbrucker Platz   |
| Kd         | 1               | 2      | 0      | Wittenau                          | No             | 1 2      | 2             | í          | Ruhleben<br>Pankow  |
| 17.0       | 2               | 2      | 2      | Ruhleben<br>Pankow                | Np             | 1/2      | 1             | ĺ          | Rathaus Staglitz  |
| Kfo        | 1               | 1      | 1      | Uhlandstraße                      | †   f   f      | 1/2      | 2             | ě          | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße                         |
|            |                 | 2      | 1      | Warschauer Straße                 | Nu             | 1/3      | 1             | ĺ          | Uhlandstraße  |
| Kfu        |                 |        |        | Rathaus Steglitz                  | †   "          | , -      |               | 9          | Krumme Lanke  |
|            | <i>'</i>        | 2      | 9      | Osloer Straße                     | †              |          | 3             | 3          | Krumme Lanke Alt-Mariendorf Alt-Tegel                     |
| KL         | 1/2             | 1      | 5      | Alexanderplatz                    | Оь             | 1/2      | 1             | $\epsilon$ | Alt-Mariendorf  |
|            |                 | 2      | 5      | Hönow<br>Rudow<br>Rathaus Spandau |                |          | 2             | $\epsilon$ | Alt-Tegel   |
| KM         | 1/2             | 1      | 7      | Rudow                             | Obi            | 1/3      | 1             | 2          | Ruhleben  |
|            |                 | 2      | 7      | Rathaus Spandau                   | ]              | 0/1      | 3             |            | kein Zugverkehr   |
| Kn         | 1/2             |        |        | Rudow                             | 1 1            | $^{2/4}$ | 4             |            | Pankow  |
| 17         | 1 /0            | 2      | 7      | Rathaus Spandau                   | Olo            | 1/2      | 1             |            | Pothous Stoglitz  |
| Ko         | 1/2             | 2      | 2      | Ruhleben<br>Pankow                | 1010           | 1/2      | 5             | č          | Rathaus Steglitz<br>Ankunft                               |
| Ks         | 1 /9            | 1      |        | Alt-Mariendorf                    | Olu            | 1/2      | 1             | Š          | Hermannstraße   |
| 17.5       | 1/2             | 2      | 6      | Alt-Tegel                         |                | -/-      |               |            | Wittenau  |
| Kt         | 1/2             |        | 7      | Rudow                             | Os             | 1/2      | 1             | 3          | Krumme Lanke<br>Warschauer Straße                         |
|            | ′               | 2      | 7      | Rudow<br>Rathaus Spandau          | 1              |          | 2             | 3          | Warschauer Straße   |
| Kus        | 1/2             | 1      | 1      | Uhlandstraße                      | Ot             | 1/2      | 1             | 3          | Krumme Lanke  |
|            |                 |        | 3      | Krumme Lanke                      | ]              |          |               |            | Warschauer Straße   |
|            |                 | 2      |        | Warschauer Straße                 | OTI            | 1/2      | 1             | 6          | Alt-Mariendorf  |
| L          | 4.40            |        |        | Warschauer Straße                 | P              | 1 /9     | 1             | 10         | Alt-Tegel<br>Rudow  |
| L          | 1/2             | 2      | 8      | Hermannstraße<br>Wittenau         | f              | 1/2      | 2             | 1          | Rathaus Spandau   |
| La         | 1/2             | 1      | 0      | Pudow                             | PA             | 1/2      | 1             | Ġ          | Ruhleben  |
| ца         | 1/2             | 2      | 7      | Rudow<br>Rathaus Spandau          | 1 1            | -/-      | 2             | 1          | Ruhleben<br>Ankunft                                       |
| LD         | 1               | 1      | 8      | Hermannstraße                     | PB             | 1/2      | 1             | 8          | Hermannstraße   |
|            | 2               | 2      | 8      | Wittenau                          | †              | l ′      | 2             | 8          | Wittenau  |
| Li         | 1/2             | 1      | 5      | Alexanderplatz                    | Pd             | 1/2      | 1             | 2          | Ruhleben  |
|            |                 | 2      | 5      | Alexanderplatz<br>Hönow           | ]              |          |               |            | Pankow  |
| LL         | 1/2             | 1      | 5      | Alexanderplatz                    | Pi             | 1/2      |               |            |   |
| Ļ          |                 |        |        | Hönow                             | ļ.,            | 1 /0     |               |            | Rathaus Spandau   |
| Lpo        | 1 2             | 1      | 6<br>6 | Alt-Mariendorf                    | Pk             | 1/2      | 1             | Š          | Hermannstraße<br>Wittenau                                 |
| Lpu        | $\frac{2}{1/2}$ | 1      | Q      | Alt-Tegel<br>Rathaus Steglitz     | PL             | 1/9      | 1             | 6          | Alt-Mariendorf  |
| Бра        | 1/2             | 2      | 9      | Osloer Straße                     | 1 1 1          | 1/2      | 2             | $\epsilon$ | Alt-Tegel   |
| Lu         | 1/2             |        |        | Ruhleben                          | Po             | 1/2      | 1             | 3          | Krumme Lanke  |
|            | ., -            | 2      | າ      | Pankow                            | 1 [ ]          | ′ -      |               |            | Warschauer Straße   |
| MB         | 1               | 1      | 2      | Ruhleben<br>Pankow                | Pr             | 1        |               | 1          | Uhlandstraße  |
|            | 2               | 2      | 2      | Pankow                            | ]              | L        |               | 3          | Krumme Lanke  |
| $_{ m Md}$ | 1/2             | 1      | 5      | Alexanderplatz                    | ]              | 2        |               |            | Warschauer Straße   |
|            |                 | 2      | 5      | Hönow                             | ↓              |          | L             | 3          | Warschauer Straße   |
| Me         |                 |        | 6      | Alt-Mariendorf                    | Ps             | $^{1/2}$ |               | 6          | Alt-Mariendorf  |
|            |                 | 3      | 7      | Rudow                             | R              | 1 /9     | 12            | 6          | Ankunft   |
|            | 2/4             | 4      | 7      | Alt-Tegel<br>Rathaus Spandau      | I <sup>R</sup> | 1/2      | 片             | 1          | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel<br>Ankunft<br>Rathaus Spandau |
| Mf         | 1/9             | 1      | B      | Ankunft                           | Rb             | 1/2      | 1             | é          | Alt-Mariendorf  |
|            | -/-             |        | B      | Alt-Torol                         | 1.00           |          | 2             | $\epsilon$ | Alt-Tegel   |
|            |                 | 2      | 6      | Ankunft Alt-Tegel                 | Rd             | 1/2      | 1             | 3          | Krumme Lanke  |
|            |                 |        | 6      | Alt-Tegel                         |                | 1        | 2             | 3          | Warschauer Straße<br>Hermannstraße                        |
|            |                 |        |        | Ruhleben                          | RE             | 1/2      | 1             | 8          | Hermannstraße   |
| МН         | 1/2             | 1      | -      | reamcoon                          | 1 1            | 1        | 15            |            |   |
|            |                 | 2      | 2      | Pankow                            | _              |          | 12            | ٥          | Wittenau  |
| MH<br>Mi   | 1/2             | 1<br>1 | 2<br>2 | Ruhleben                          | Ri             | 1/2      | 1             | $\epsilon$ | Wittenau<br>Alt-Mariendorf                                |
| Mi         | 1/2             | 1 2    | 2 2    | Ruhleben<br>Pankow                | 1              | l        | $\frac{1}{2}$ | 6          | Wittenau<br>Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel                   |
| Mi         | 1/2             | 1 2    | 2 2    | Ruhleben                          | Ri<br>Rk       | l        | $\frac{1}{2}$ | 6          | Wittenau<br>Alt-Mariendorf                                |

| Rl   | 1/2             | 1             | 2             | Ankunft                                   |
|------|-----------------|---------------|---------------|---|
|      |                 | 2             | $\frac{2}{2}$ | Pankow<br>Ankunft                         |
|      |                 | ľ             | 2             | Pankow                                    |
| Rm   | 1/2             | 1             |               | Rudow                                     |
|      | ·               | 2             | 7             | Rathaus Spandau                           |
| Ro   | 1/2             | 1             | 8             | Hermannstraße                             |
|      |                 | 2             | 8             | Wittenau                                  |
| RP   | 1 2             | 1<br>2        | 2             | Ruhleben<br>Pankow                        |
| RR   | $\frac{2}{1/2}$ | 1             | 8             | Hermannstraße                             |
| 1111 | 1/2             |               |               | Wittenau                                  |
| RS   | 1/2             | 1             | 1             | Innsbrucker Platz                         |
|      |                 | 2             | 4             | Nollendorfplatz                           |
| RSp  | 1/3             | 1             |               | Rudow                                     |
|      | 2/4             | 3             |               | kein Zugverkehr<br>Ankunft                |
|      | 2/4             | 4             |               | kein Zugverkehr                           |
| Rw   | 1/2             | 1             | 7             | Rudow                                     |
|      |                 | 2             | 7             | Rathaus Spandau                           |
| Rzu  | 1/2             | 1             | 9<br>9        | Ankunft                                   |
| S    | 1               |               | 9             | Osloer Straße                             |
| ى    | 1               | 1             |               | Uhlandstraße<br>Krumme Lanke              |
|      | 2               | 2             | ĭ             | Warschauer Straße                         |
|      |                 |               | 3             | Warschauer Straße                         |
| Sa   | 1/2             | 1             | 5             | Alexanderplatz<br>Hönow                   |
| α .  | 1 /-            | 2             | 5             | Hönow                                     |
| Sch  | 1/2             | 1<br>2        | 6             | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel               |
| Scha | 1/2             | 1             | 6             | Alt-Mariendorf                            |
| Dema |                 | 2             | 6<br>6        | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel               |
| Sd   | 1/3             | 1             | 2             | Ruhleben                                  |
|      |                 | 3             | 2             | Ankunft                                   |
|      | _               |               | 2<br>2        | Pankow                                    |
| Se   | 2<br>1/3        | 2<br>1        | 2             | <b>Pankow</b><br>Pankow<br>Alt-Mariendorf |
| se   | 1/3             | 3             | R             | Ankunft                                   |
|      |                 | ľ             | 6             | Alt-Mariendorf                            |
|      | 2               | 2             | 6             | Alt-Tegel                                 |
| Sh   | 1/2             | 1             | 2             | Ruhleben                                  |
| Si   | 1/2             | 2             |               | Pankow                                    |
| 51   | 1/2             | 5             | 5<br>5        | Alexanderplatz<br>Hönow                   |
| Sie  | 1/2             | 1             | 17            | Rudow                                     |
|      | ,               | 2             | 7             | Rathaus Spandau                           |
| SK   | 1/2             | 1             | 6             | Alt-Mariendorf<br>Alt-Tegel               |
| Slo  | 0 / 4           | 2             | 6             | Alt-Tegel<br>Osloer Straße                |
| 510  | 2/4             | $\frac{2}{4}$ | a             | Osloer Straße                             |
| Slu  | 1/3             |               |               | Rathaus Steglitz                          |
|      | -, -            | 3             | Г             | kein Zugverkehr                           |
| Sno  | 1               | 1             | 3             | Krumme Lanke                              |
|      | 2               | 2             | 3             | Warschauer Straße                         |
| Snu  | 1/2             | 1             | 9             | Rathaus Steglitz<br>Osloer Straße         |
| So   | 1               | 2             | 9             | Osloer Straße<br>Ruhleben                 |
| DU   | 2               | 2             | $\frac{2}{2}$ | Pankow                                    |
| Sp   | 1/2             | 1             | 2             | Ruhleben                                  |
| •    |                 | 2             | 2             | Pankow                                    |
| Sr   | 1/2             | 1             | 5             | Alexanderplatz                            |
| O.FR | 4 / 5           | 2             | 5             | Hönow                                     |
| ST   | 1/2             | 1<br>2        |               | Hermannstraße<br>Wittenau                 |
| Sü   | 1/2             | 1             | 7             | Rudow                                     |
|      | ,               | 2             | 7             | Rathaus Spandau                           |
| Sz   | 1/2             |               | 2             | Ruhleben                                  |
|      |                 | 2             | 2             | Ruhleben<br>Pankow                        |
| Т    | 1/2             | 1             |               | Krumme Lanke                              |
| т.   | 1 /0            | 2             | 3             | Warschauer Straße                         |
| Tg   | 1/2             | 1             | 6<br>6        | Ankunft<br>Alt-Mariendorf                 |
|      |                 | 2             |               |   |
|      |                 | ľ             | 6             | Ankunft<br>Alt-Mariendorf                 |
| Th   | 1               | 1             | 2             | Ruhleben                                  |
|      |                 | L             | 2             | Ankunft                                   |
|      | 2               | 2             | 2             | Pankow                                    |
|      | -               | ı             | •             | D 1                                       |
| Tk   | 1/2             | 1             | <b>2</b>      | Pankow<br>Alexanderplatz                  |

| Tm    | 1/2     | 1  | 9       | Rathaus Steglitz                 |
|-------|---------|----|---------|----------------------------------|
|       |         | 2  | 9       | Osloer Straße                    |
| Ts    | 1/2     | 1  | 6       | Alt-Mariendorf                   |
|       |         | 2  | 6       | Alt-Tegel                        |
| U     | 1/2     | 1  | 1       | Ankunft                          |
|       |         | 2  | 1       | Warschauer Straße                |
| Ull   | 1/2     | 1  | 6       | Alt-Mariendorf                   |
|       |         | 2  | 6       | Alt-Tegel                        |
| V     | 1/2     | 1  | 4       | Innsbrucker Platz                |
|       |         | 2  | 4       | Nollendorfplatz                  |
| VIN   | 1/2     | 1  | 2       | Ruhleben                         |
|       |         | 2  | 2       | Pankow                           |
| Vo    | 1/2     | 1  | 8       | Hermannstraße                    |
| W     | 4./0    | 1  | 8       | Wittenau                         |
| W     | 1/2     | 2  | 8       | Hermannstraße<br>Wittenau        |
| WA    | 1 /0    | 1  | 1       | Ankunft                          |
| WA    | 1/2     | 1  |         | Uhlandstraße                     |
|       |         |    | 3       | Ankunft                          |
|       |         |    | 3       | Krumme Lanke                     |
|       |         | 2  | 1       | Ankunft                          |
|       |         | -  |         | Uhlandstraße                     |
|       |         |    | 3       | Ankunft                          |
|       |         |    | 3       | Krumme Lanke                     |
|       | 3       | 3  | 1       | bei Veranstaltunger              |
| Wd    | 1/2     | 1  | 7       | Rudow                            |
|       |         | 2  | 7       | Rathaus Spandau                  |
| We    | 1/2     | 1  | 6       | Alt-Mariendorf                   |
|       |         | 2  | 6       | Alt-Tegel                        |
| WF    | 1/2     | 1  | 9       | Rathaus Steglitz                 |
|       |         | 2  | 9       | Osloer Straße                    |
| Wh    | 11/1    | 11 | S5      | Westkreuz                        |
|       | 40.70   | 1  | 5       | Alexanderplatz                   |
|       | 12/2    | 2  | 5       | Hönow                            |
| WIU   | 1/2     | 12 | S5<br>8 | Strausberg Nord<br>Hermannstraße |
| WIO   | 1/2     | 2  | 8       | Ankunft                          |
| Wk    | 1/2     | 1  | 7       | Rudow                            |
| VV IC | 1/2     | 2  | 7       | Rathaus Spandau                  |
| Wl    | 1/2     | 1  | 6       | Alt-Mariendorf                   |
|       | 1 - / - | 2  | 6       | Alt-Tegel                        |
| WR    | 1/2     | 1  | 5       | Alexanderplatz                   |
|       | -, -    | 2  | 5       | Hönow                            |
| Wsg   | 1/2     | 1  | 9       | Rathaus Steglitz                 |
| ,     | '       | 2  | 9       | Osloer Straße                    |
| Wt    | I       | 1  | 1       | Uhlandstraße                     |
|       |         |    | 3       | Krumme Lanke                     |
|       |         | 3  | 2       | Ruhleben                         |
|       | II      | 2  | 2       | Pankow                           |
|       |         | 4  | 3       | Warschauer Straße                |
|       | III     | 6  | 1       | Warschauer Straße                |
| Y     | 1/2     | 1  | 7       | Rudow                            |
| 7.1   | 1 /0    | 1  | 7       | Rathaus Spandau                  |
| Zd    | 1/2     | 2  | 7       | Rudow                            |
| Zi    | 1       | 1  | 7       | Rathaus Spandau<br>Rudow         |
| 21    | 2       | 2  | 7       | Rathaus Spandau                  |
| Zo    | 1       | 1  | 2       | Ruhleben                         |
|       | 2       | 2  | 2       | Pankow                           |
|       |         |    |         |                                  |
| Zu    | 1/2     | 1  | 9       | Rathaus Steglitz                 |

| Bahnhof   | Kürzel 🕮 💠   | Kürzel 8  | Kürzel  | Tagesverkehr  | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So   | Nachtverkehr sonstige   |
|---|--|---|---|---|--|---|
| Adenauerplatz   | Tturzer 🐷 🔻  | Truizei e   | Ad  | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310   | U7 ØM19 M29 ®N10   | N7 0M19 M29 10N10   |
| Adlershof   |  | BADL  |   | S45 S46 S8 S85 S9 -61 63 -61 63 162 163 164 260   | S46 S8 S9 N60 N60 N68  | ®N60 N64 N68  |
| Afrikanische Straße   |  |   | Afr   | <b>U6</b> ₩221  | U6   | N6  |
| Ahrensfelde   | BAHR   | BAF   |   | RB25 S7 ©197 390 901  | S7 •N97  | ■N97  |
| Ahrensfelde Friedhof Ahrensfelde Nord   | BAFR<br>BAFN   |   |   | RB25 ©390 901<br>RB25   |  |   |
| Albrechtshof  | BAS  |   |   | RB10 RB14 ©237  |  |   |
| Alexanderplatz  | BALE   | BALX  | A, Al, Ap   | RDI RE2 RD7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 UM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300   | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N60 N   | 65 <b>N2 N5 N8 M</b> M2 M4 M5 ©N40 N42 N60 N65  |
| Altstadt Spandau  |  |   | AS  | <b>U7 Ø</b> X33   | U7   | N7  |
| Alt-Mariendorf  |  |   | Mf  | U6  | U6 WM76 M77 WN77   | N6 0M76 M77 ®N77  |
| Alt-Reinickendorf<br>Alt-Tegel  |  | BARF<br>⇒ BTG   | ⇒ PB<br>Tg  | \$25 ⇒ US \$120 122 320 322<br>UG \$124 125 133 220 222 ⇒ \$25  | \$25 ⇒ US ©N20<br>U6 ©N22 N24 N25 N33 ⇒ \$25   | ⇒ NS ®N20<br>N6 ®N22 N24 N25 N33  |
| Alt-Tempelhof   |  | ⇒ BIG   | At  | U6  | U6   | N6 0M46 0N84 N7X  |
| Altglienicke  |  | BAGL  |   | <b>S45 S9 ®</b> 160 ⇒ <b>®</b> 363  | S9   |   |
| Amrumer Straße  |  |   | Am  | <b>U2 1</b> 42 221  | U9   | N9  |
| Anhalter Bahnhof  |  | BAHU  | _   | S1 S2 S26   | S1 S2 S25 <b>W</b> M29 M41   | ₩M29 M41  |
| Attilastraße Augsburger Straße  |  | BATS ⇒ BSD  | Au  | \$2   | S2 ®N84 ⇒ S25<br>U3  | ®N84  |
| Babelsberg  |  | BBAB  | Au  | S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750  | S7 ®N13 N14 N17  | ■N13 N14 N17  |
| Bad Saarow  | BBSP   |   |   | RB35 430 431  |  |   |
| Bad Saarow Klinikum   | BBSK   |   |   | <b>RB35</b> ⇒ ©430 431  |  |   |
| Basdorf   | BBAS   |   |   | RB27 ⇒ ®891   |  |   |
| Baumschulenweg Bayerischer Platz  |  | BBMW  | Bpo, Bpu  | <b>S45 S46 S47 SS S35 S9 ©</b> 170 265 365<br><b>U4 U7</b> ⇒ <b>©</b> M46   | <b>S46 SS S9 ®</b> N70 <b>U7 ⇒ W</b> M46   | <b>®</b> N70 <b>N7</b> ⇒ <b>0</b> M46   |
| Bayerischer Platz Beelitz-Heilstätten   | BBEL   |   | ьро, ври  | <b>RE7 ©</b> 645  | <b>₩</b> W140  | N → WN140   |
| Beelitz Stadt   | BBZS   |   |   | RB33 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647  |  |   |
| Bellevue  |  | BBEV  |   | S3 S5 S7 S9   | S7 S9  |   |
| BER Terminal 1-2 +  | BFBI   | BFBB  |   | FEX RE7 RB14 RB22 S45 S9 ØX7 X71 ®734 735 736 743   | S9 ®N7 N36 N60   | ®N7 N36 N60 N7X   |
| BER Terminal 5 +  | BFHS   | BFLH  |   | \$25 \$9 \$X7 X71 \$163 164 171 743 744<br>\$2 \$809  | S9 ®N7 N60   | ®N7 N60 N7X   |
| Bergfelde<br>Berliner Straße  |  | BBFE  | Beo, Beu  | U7 U9 <sup>®</sup> 104  | U7 U9 ®N42   | N7 N9 ©N42 N7X  |
| Bernau  | BBRN   | BBER  | Dec, Ded  | DB RES RB24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909   | S2   | CARE CARE WITH THE  |
| Bernau-Friedenstal  |  | BBRF  |   | S2 ⇒ ©868 891 901   | S2   |   |
| Bernauer Straße   |  |   | В   | <b>US M</b> 10 <b>©</b> 247   | U8 MM10  | N8 MM10   |
| Bestensee   | BBST   |   |   | RB24 ©724 726   |  |   |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg Betriebsbahnhof Schöneweide   |  | BRB<br>BSCF   |   | 53 ⇒ <sup>®</sup> 194<br>545 S46 S8 S85 S9  | S3<br>S46 S8 S9  |   |
| Beusselstraße   |  | BBEU  |   | S41 S42 S46 106 123   | S41 S42 ®N26   | ®N26  |
| Biesdorf  |  | BBDF  |   | S5 @192   | S5   | <b>G</b> .120   |
| Biesdorf-Süd  |  |   | Bü  | U5  | U5   |   |
| Biesenthal  | WBT  |   |   | RB24 ©907 909 913   |  |   |
| Birkengrund   | BBGN   | DDIG  |   | **************************************  | 85   |   |
| Birkenstein Birkenstraße  |  | BBIS  | Bi  | US ⇒ M27  | U9 ⇒ ØM27  | <b>N9</b> ⇒ <b>0</b> M27  |
|   |  |   | D1  | RB20 S1 S8  |  | - WIZI  |
| Birkenwerder  | BBI  | BBIW  |   |   | S1   |   |
| Birkenwerder<br>Bismarckstraße  | BBI  | BBIW  | Bmo, Bmu  | <b>U2 U7</b> ⇒ <b>©</b> 109   | S1<br>U2 U7  | N2 N7   |
| Bismarckstraße<br>Blankenburg   |  | BBLB  | Bmo, Bmu  | <b>192 107</b> ⇒ <b>1</b> 09 <b>109 109 109 109 109 109 109 109 109 109 109</b>   | S2   | N2 N7   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde   | BBI<br>BBF   |   |   | 192       107       ⇒ \$\frac{1}{2}\$109         S2       \$\infty\$ \$\frac{1}{2}\$150       154         R35       \$\frac{1}{2}\$17       \$\frac{1}{2}\$2       \$\frac{1}{2}\$704       713       720       792       793       794       797   | S2<br>S2   |   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee   |  | BBLB  | Bl  | 192 107 ⇒ \$109<br>\$29 \$3 \$0150 154<br>\$105 \$107 \$20 \$704 713 720 792 793 794 797<br>107 \$170 ⇒ \$171   | \$2<br>\$2<br>U7   | ⇒ NA  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße  |  | BBLB  |   | □2 □7 ⇒ □109<br>52 SS □150 154<br>□55 □57 S2 □704 713 720 792 793 794 797<br>□7 □170 ⇒ □171<br>□7 □101 104 249 310  | S2<br>S2   |   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee   | BBF  | BBLB  | Bl  | 192   197   ⇒ 1909<br>  193   194 | S2<br>S2<br>U7<br>U7 ©N42  | ⇒ N7<br>N7 ©N42   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße   | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD  | Bl  | 102   107   ⇒ 109     108   109   109     109   109   109   109     109   109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     109   109   109     | \$2<br>\$2<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1  | ⇒ NA  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD  | Bl<br>Bli   | 192   197   ⇒ 109   | \$2<br>\$2<br>\$2<br>\$1<br>\$1<br>\$2<br>\$1<br>\$2<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$4<br>\$3<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4  | ⇒ N7<br>N7 ©N42   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD  | Bl<br>Bli<br>Bo   | 192   197   ⇒ 1909<br>  193   194   195   197 | S2<br>S2<br>S2<br>U7<br>U7<br>N42  | ⇒ N7<br>N7 ©N42<br>N8   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke   | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS                                | Bl<br>Bli   | 192   197   ⇒ 1909<br>  193   194   195   197 | \$2<br>\$2<br>\$2<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$2<br>\$2<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$4<br>\$3<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4  | ⇒ N7<br>N7 ©N42<br>NS<br>MM13   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße  | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD  | Bl<br>Bli<br>Bo   | 192   197   ⇒ 109     193   194   195   | S2<br>S2<br>S2<br>U7<br>U7<br>N42  | ⇒ N7<br>N7 ●N42<br>N8<br>MM13<br>N6<br>●N88 ⇒ ØM48  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz   | BBLU<br>BAHH   | BBLB<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS<br>BBGT                        | Bl<br>Bli<br>Bo   | 192   197   ⇒ \$0.109   | \$2<br>\$2<br>\$2<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$2<br>\$2<br>\$2<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4  | ⇒ N7<br>N7 ©N42<br>NS<br>MM13   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenberg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang   | BBF<br>BBLU  | BBLB<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS<br>BBGT                        | BI Bii  Bo  Bk  BRT Bt  | 192   197   ⇒ 109   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>S  | ⇒ N7<br>N7  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd  | BBLU<br>BAHH   | BBLB<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS<br>BBGT<br>BTOR                | Bl<br>Bli<br>Bo<br>Bk<br>BRT  | \$\frac{1}{2}\$   | S2<br>S2<br>S2<br>S1<br>S1<br>S1<br>S1 S2 S25 S8 MM13<br>HG<br>S1 \$2 \$25<br>S1 \$3<br>S1 \$2 \$25<br>U8  | ⇒ N7<br>N7 ●N42<br>N8<br>MM13<br>N6<br>●N88 ⇒ ØM48<br>N8  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch   | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR                             | BI Bii  Bo  Bk  BRT Bt  | 192   197   ⇒ 19109     193   195 | \$2<br>\$2<br>\$2<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$1<br>\$2<br>\$2<br>\$2<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$3<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4<br>\$4  | ⇒ N7<br>N7 ©N42<br>NS<br>UM13<br>NG<br>©N88 ⇒ ØM48<br>NS<br>OM46 ⇒ N7<br>©N88   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd  | BBLU<br>BAHH   | BBLB<br>BBFD<br>BBOR<br>BBOS<br>BBGT<br>BTOR                | Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br  | \$\frac{1}{2}\$   | S2<br>S2<br>S2<br>S1<br>S1<br>S1<br>S1 S2 S25 S8 MM13<br>HG<br>S1 \$2 \$25<br>S1 \$3<br>S1 \$2 \$25<br>U8  | ⇒ N7<br>N7 ●N42<br>N8<br>MM13<br>N6<br>●N88 ⇒ ØM48<br>N8  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee  | BBLU<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR                             | Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br  |   | S2 S2 S2 S2 S3 S7 S7 S7 S7 S7 S7 S8 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 S9 M13 S1 S1 S9 S9 S9 M48 S1 S2 S9 M48 S1 S2 S9 M46 S9 M46 S9 M46 S9 M11   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 € M46 ⇒ N7 ●N58 € M46 ⇒ N7 ●N58   |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag   | BBLU<br>BAHH<br>BAHH   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH                   | $\begin{array}{c} BI \\ BIi \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BRT \\ Bt \\ \\ Br \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ \end{array}$   | 192   197   ⇒ 109   | S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 S8 S9 M14 | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 N7 ØM19 M48  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow  | BBLU<br>BAHH<br>BBRI   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH                   | $BI$ $BI$ $Bo$ $Bk$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Br$ $Bs \Rightarrow Kus$ $Bu$  | 152   157   ⇒ 109   | S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 M13 S8 S9 M48 S1 S2 S2 S2 S8 S8 S8 S9 M14 | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 N7 ØM19 M48  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS                                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | BI $BI$ $BI$ $BV$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Br$ $Bu$ $BUN$   |   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP   | ⇒ N7 N7 ○N42  N8 M13 N6 ○N88 ⇒ ①M48  N8 OM46 ⇒ N7 ○N8 OM11 N1 N2 ①M19 M48 N9  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Charlottenburg   | BBLU<br>BAHH<br>BBRI   | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH                   | Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd   | 152   157   ⇒ 109   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N88  ØM11 N1 NP ØM19 M48  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS                                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | $\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ |   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6                                     |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brother Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundosplatz Bundesplatz Bundesplatz Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dablem-Dorf                              | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB                           | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | Bl Bli Bo Bk BRT Bt Br Br Br Wd   | 152   167   ⇒ 109     152   153   154     155   159   152   170     177   170   171     177   101   104   249   310     152   108   108   166     151   151     151   151     152   152   152   152   152     153   154   155     154   155   155     155   155   155   155     155   155   155   155     155   155   155   155     155   155   155   155     155   155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155   155     155   155     155   155     155   155     155   155     155   1 | S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S3 S3 S4 S4 S5 S5 S5 S6 S7 M48 S1 S7 M46 S7 M46 S7 M11 S7 M46 S7 M11 S7 M19 M48 S1 S7 M11 M19 M48 S1 S7 M11 M19 M48 M11 M19 M49 M49   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  ©M46 ⇒ N7 ●N88  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N6  N7 ⇒ M49                                       |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chausee Bülowstraße Bundestaß Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB                      | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | $\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ |   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6                                     |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bilowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB                           | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | BI BII BII BO  BK  BRT Bt  Br  Br  By  Bu  BUN  Dd  |   | SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 €M46 ⇒ N7 ●N58  ©M46 ⇒ N7 ●N58  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N5 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ €N10    |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenlede Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundesplatz Bundesplatz Brough Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Dallgow-Döberitz Deutssche Oper   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | $\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ Bo \\ \\ BK \\ \\ BT \\ Bt \\ \\ Bs \Rightarrow Kus \\ Bu \\ Bu \\ \\ BUN \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$ |   | SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP<br>SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8  M46 ⇒ N7 ●N58  MM11 N1 N2 €M19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6                                     |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB BDAB                      | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | BI BII BII BO  BK  BRT Bt  Br  Br  By  Bu  BUN  Dd  |   | SP   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8 M13 N6 ●N88 ⇒ €M48  N8 €M46 ⇒ N7 ●N58  ©M46 ⇒ N7 ●N58  ©M11 N1 N2 €M19 M48 N9 N7 ⇒ M49 N5 N8 €M11 ⇒ ●N10       |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blaschkoallee Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Gettow Caputh-Gettow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablemdorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm   | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS        | $\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$   |   | S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S6 S8 S9 M48 S5 S8 S9 M48 S9 S8 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9 S8 S9 S9 M11 S9   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10                  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde  | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP             | BI $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$  |   | S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S8 M13 S3 S2 S2 S2 S3 S3 S3 S4 S4 S5   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10                 |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buch Buch Buchower Chaussee Bülowstraße Bundesplatz Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlemitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße          | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS        | $\begin{array}{c} Bl \\ Bli \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$   |   | S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S2 S2 S3 M13 U3 S3 S3 S3 S4 S4 S5  | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10                  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blismerg Blimberg Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dabendorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB BDAB  BDAB                     | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS        | $BI$ $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$  |   | S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U8 S2 S3 UM13 U6 S2 S2 U8 S3 S3 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S7 S8   | ⇒ N7 N7 ●N42  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM51 N1 N2 ØM19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N6  N8 ØM11 ⇒ ®N10  N2 ØM1 M10          |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brietz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlewitz Dallgow-Döberitz Deutsche Oper Eberswalde Hbf Eberswalder Straße Eichandle Eisenacher Straße Elstal Elsterwerdaer Platz         | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDT BDL  WE             | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH  BBUP  BCHS  BCHS | BI $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$  |   | SP SP SP SP SP SP SP SP SS SS SS SS SS S   | ⇒ N7 N7 ●N42  N8  M13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48  N9  N1 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ●N10                  |
| Bismarckstraße Blankenburg Blankenburg Blankenfelde Blaschkoallee Blissestraße Blissestraße Blumberg Blumberg Blumberg-Rehhahn Boddinstraße Borgsdorf Bornholmer Straße Borsigwerke Botanischer Garten Brandenburger Tor Breitenbachplatz Brieselang Britz-Süd Buch Buckower Chaussee Bülowstraße Bundestag Caputh-Geltow Caputh Schwielowsee Charlottenburg Cottbusser Platz Dablem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Dahlem-Dorf Deutsche Oper Eberswalder Straße Eichborndamm Eichwalde Eisenacher Straße Eistal                    | BBLU BAHH  BBRI  BBRI  BBRI  BCAP BSIS BCHB  BDAB  BDAB  BDT BDL  WE | BBLB BBFD  BBOR BBOS  BBGT BTOR  BBU BBCH BBUP  BCHS        | $BI$ $BI$ $BI$ $Bo$ $BK$ $BRT$ $Bt$ $Br$ $Bu$ $BUN$ $\Rightarrow Wd$ $C$ $Dd$ $Obi$ $EB$  |   | S2 S2 S2 S2 S2 S2 S3 S1 S1 S1 S2 S2 S2 S3 M13 U6 S1 S2 S2 S3 M48 S1 S2 S2 U8 S2 S3 UM13 U6 S2 S2 U8 S3 S3 S4 S4 S4 S5 S4 S5 S5 S5 S6 S7 S8 S7 S8   | ⇒ N7 N7 ●N42  MM13 N6 ●N88 ⇒ ØM48  N8  ØM46 ⇒ N7 ●N58  ØM58  ØM11 N1 N2 ØM19 M48 N9  N7 ⇒ M49 N5  N8 ØM11 ⇒ ®N10  N2 ØM1 → ®N10 |

| Bahnhof<br>Falkensee                                       | Kürzel DB 🂠  | Kürzel 🖯          | Kürzel U         | Tagesverkehr  RE2 RE6 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So              | Nachtverkehr sonstige                                   |
|--|--------------|-------------------|------------------|--|---|---|
| Fangschleuse   | BFS          |                   |                  | RE1 @429 436   |   |   |
| Fehrbelliner Platz   | DID          |                   | Fpo, Fpu         | U3 U7 101 104 115  | U3 U7 ®N42                              | N3 N7 ®N42  |
| Ferch-Lienewitz  | BFLZ         |                   |                  | RB23   |   |   |
| Feuerbachstraße  | DEIN         | BFB               |                  | SI   | S1 0M76 N81                             | <b>Ø</b> M76 <b>®</b> N81                               |
| Finkenkrug<br>Frankfurter Allee                            | BFIN         | BFA               | Ff               | RBI4 \$653 656<br>\$41 \$42 \$8 \$85 U5 MM13 =16   | S41 S42 S8 U5 MM13                      | <b>N5</b>   |
| Frankfurter Tor  |              | DIA               | Ft               | U5 MM10 -21  | U5 MM10                                 | N5 M10  |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee                         | e)           |                   | FN               | U8 <sup>®</sup> 128 250 327  | U8                                      | N8  |
| Französische Straße  |              |                   | Fr               | U6 <sup>60</sup> 147   | U6                                      |   |
| Fredersdorf  |              | BFD               |                  | S5 ©933 948 949 951  | <u>S5</u>                               |   |
| Friedenau (Thielplatz)                                     |              | BFRU              | Т                | 110<br>S1 \$187  | <b>U3</b><br><b>S1</b>                  | NB  |
| Friedersdorf   | BFDF         | BFRU              |                  | RB36 ©722 723  | 51                                      |   |
| Friedrichsfelde  | B1 B1        |                   | Fi               | U5 ©194 296 396  | U5 ®N50                                 | ®N50  |
| Friedrichsfelde Ost  |              | BFFO              |                  | S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194   | S5 S7 S75 MM17                          | M17   |
| Friedrichshagen  |              | BFRH              |                  | S3 <b>□</b> 50 61 88   | S3 ®N61 N65                             | ©N61 N65  |
| Friedrichstraße  | BFRI         | BFST, BFST7       | ГБ               | RDI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 =12 ©147   | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1                  | <b>№</b> 1  |
| Friedrich-Wilhelm-Platz                                    |              |                   | Fw               | U9 0M76 181 186 246  | <b>U9</b>                               | N9 ©N81   |
| Frohnau  |              | BFOH              | ı w              | S1 125 220   | S1 ®N20                                 | ©N20  |
| Fürstenwalde   | BFUW         |                   |                  | RE1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436  |   |   |
| Fürstenwalde Süd   | BFUS         |                   |                  | RB35 ©403 411 413 431 435  |   |   |
| Gartenfeld [außer Betrieb]                                 |              | BGTF              |                  | ⇒ <b>©</b> X33 <b>©</b> 133  | ⇒ ®N33                                  | ⇒ ®N33  |
| Gehrenseestraße<br>Gesundbrunnen                           | BGS          | BGSE<br>BGB       | Gb               | S75 ©294  B RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 US ©247  | S75 ©N56<br>S1 S2 S25 S41 S42 U8        | ®N56  |
| Gleisdreieck   | DGS          | מטט               | Go, Gu           | U1 U2 U3   | U1 U2                                   | N8  |
| Gneisenaustraße  |              |                   | Gs, Gu           | U7 140 248   | U7                                      | N7  |
| Görlitzer Bahnhof  |              |                   | Gr               | U1 U3 <sup>©</sup> M29   | U1 <b>Ø</b> M29                         | N1 0M29   |
| Greifswalder Straße  |              | BGSS              |                  | S41 S42 S8 S85 MM4   | S41 S42 S8 MM4                          | <u>M</u> M4   |
| Grenzallee   | DCDC         | DCDI              | Gz               | U7 0171  |   | N7  |
| Griebnitzsee<br>Großbeeren                                 | BGBS<br>BGSB | BGRI              |                  | RB21 RB22 S7 ©616 694 696<br>RB4 ©703 710 711  | S7 ®N17                                 | <b>®</b> N17  |
| Großgörschenstraße   | ьсоь         | BGGS ⇒ BY         | OR⇒ Y            | $\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \end{array} & \begin{array}{c} \\ \end{array} & \begin{array}{$ | S1 <b>M</b> M19 ⇒ S2 S25 <b>U7</b>      | <b>N7 0</b> M19   |
| Groß Köris   | BTPI         | 51                |                  | RB24 477 726 727   |   |   |
| Groß Schönebeck  | BGSK         |                   |                  | RB27 ©904 905  |   |   |
| Grünau   |              | BGAS              |                  | S46 S8 S85 =68 =163 263 363  | S46 S8 ®N62 N68                         | ®N62 N68  |
| Grünbergallee<br>Cwineberg                                 | WGRG         | BGBA              |                  | S45 S9 ⇒ 160 163<br>RB12 ©832  | S9                                      |   |
| Grüneberg<br>Grunewald                                     | wGnG         | BGWD              |                  | S7 0M19 186 349  | S7                                      |   |
| Güntzelstraße  |              | 20112             | Gt               | 09<br>01 Will 2 2100 249   | U9                                      | N9 N7X  |
| Hackescher Markt   |              | BHKM              |                  | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6   | S7 S9 MM1 M4 M5 N42                     | ©N40 N42  |
| Halemweg   |              |                   | Hl               | <b>U7</b> <sup>®</sup> 123   | U7                                      | ⇒ N7  |
| Halensee   | ·            | BHAL              | ***              | S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104   | S41 S42 WM19 M29 N42                    | ₩19 M29 ♥N42  |
| Hallesches Tor<br>Hangelsberg                              | BHGB         |                   | Ho, Hu           | UI US UG \$\tilde{Q}M41 \display248\$  RDI \display436   | U1 U6 0M41 0N42                         | <b>N1 ©</b> N42 ⇒ <b>N6</b>                             |
| Hansaplatz   | DIIOD        |                   | На               | U9 ©106  | <b>U9 ®</b> N26                         | ®N26 ⇒ <b>N9</b>  |
| Haselhorst   |              |                   | Hs               | <b>U7 Ø</b> X33 X36 <b>◎</b> 133 236   | <b>U7 ®</b> N33                         | N7 N33  |
| Hauptbahnhof   | BLS, BL      | BHBF              | HBF              | DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9   | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40                 | MM10 MM41 ™N20 N40                                      |
| Hanavogtainlatg  |              |                   | и                | U55  | <b>U2</b>                               | ⇒ <b>N2</b>   |
| Hausvogteiplatz<br>Heerstraße                              |              | BHST              | Hv               | ⇒ \$147 200 265<br>\$3 \$9 \$0M49 \$0X34 X49 \$218 349   | S9 MM49                                 | ⇒ N2  |
| Hegermühle   |              | BHGM              |                  | Si ⇒ ■89 ®85 923 926 927 929 931 937 955 966   | S5                                      |   |
| Heidelberger Platz   |              | BHEI              | НЬ               | S41 S42 S46 U3 ©249 310  | S41 S42 U3                              | N3  |
| Heiligensee  |              | BHLS              |                  | S25 @124   | S25 ®N24                                | ₩N24  |
| Heinrich-Heine-Straße                                      |              |                   |                  | US 0165 265 ⇒ UP 0147  | US ©N60 N65 ⇒ U2                        | NE 0N60 N65   |
| Hellersdorf<br>Hennigsdorf                                 | BHND         | BHD               | Hd               | U5 MM6 ■18 ØX54 ®195  RD6 RB20 RB55 S25 ®136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ®814  | <b>U5</b> <sup>M</sup> M6<br><b>S25</b> | <b>N5</b> <sup>™</sup> M6                               |
| Hennigsdorf<br>Hermannplatz                                | סממס         | מחמ               | Hpc Hpu          | U7 U8 0M29 M41   | U7 U8 0M29 M41 N94                      | N7 N8 <sup>@</sup> M29 M41 <sup>®</sup> N94             |
| Hermannstraße  |              | BHER              | HMS              | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377   | S41 S42 S46 U8 ØM44 ®N77                | N8 0M44 0N77  |
| Hermsdorf  |              | BHED              |                  | S1 ©326 806 809  | S1 @N25                                 | ■N25  |
| Herrensee  | BHE          |                   |                  | RB26   |   |   |
| Hirschgarten<br>Hohen Neuendorf                            |              | BHI               |                  | S3 ⇒ ■60<br>S1 S3 ●809 822   | S3 ⇒ ©N60                               | ⇒ ®N60  |
| Hohen Neuendorf<br>Hohen Neuendorf West                    | BHOW         | DUN               |                  | 81 S8 S809 822<br>RB20 ⇒ S822  | S1                                      |   |
| Hohenschönhausen   | BHSH         | ВНН               |                  | RB12 RB24 S75 MM4 M17 €X54 €154 197 256 893  | S75 MM4 ON56                            | MM4 ®N56  |
| Hohenzollerndamm   |              | ВНО               |                  | S41 S42 S46 ©115   | S41 S42 N10                             | N3 ©N10   |
| Hohenzollernplatz  |              |                   | $_{\mathrm{Hz}}$ | <b>U3</b>  | U3                                      | N3  |
| Holzhauser Straße  |              |                   | Hh               | 0X33   | U6 ®N33                                 | <b>N6</b> ●N33  |
| Hönow<br>Hoppegarten                                       |              | BHPN              | Hö               | <b>U5 3</b> 95 941 943<br><b>S5 9</b> 940 942 943 944 945  | U5                                      | N5  |
| Humboldthain   |              | BHUM              |                  | S1 S2 S26 \$26 \$247 ⇒ \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitint{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\te  | S1 S2 S25 ⇒ <b>Ø</b> M27                | ⇒ <b>Ø</b> M27  |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße)                            |              | BIP               | Ip               | S41 S42 S46 U4 0M48 M85 ©187 248   | S41 S42 @M48                            | ØM48  |
| Jakob-Kaiser-Platz   |              |                   | JK               | U7   | <b>U7 ∅</b> M21                         | <b>N7</b>   |
| Jannowitzbrücke  |              | ВЈВ               | Jn               | S3 S5 S7 S9 U8 ©300  | S7 S9 U8 N40 N60 N65                    | N8 •N40 N60 N65   |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta<br>Julius-Leber-Brücke | it)          | BJLB              | Jt               | <b>107</b>   | U7                                      | <b>0</b> M11 ⇒ <b>N7</b><br><b>3</b> N42 ⇒ <b>0</b> M48 |
| Julius-Leber-Brücke<br>Jungfernheide                       | BJUF         | BJUN              | Jho, Jhu         | S1 ●104 106 204 ⇒ ₩M48 M85 ●187  RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 ₩M21 M27 ●109  | S1 ♥N42 ⇒ WM48<br>S41 S42 U7 WM21 M27   | ■N42 ⇒ ₩M48<br>N7 ₩M21 M27                              |
| Kablow   | BKAB         | 20011             | 5110, JHU        | RB36 ⇒ ©723  | WIVIZI WIZI                             | Cade With Mini  |
| Kaiserdamm   | -            | $\Rightarrow$ BMN | Kd               |  | <b>U2</b> ⇒ <b>S41 S42 0</b> M49        | <b>№</b> ⇒ <b>0</b> M49                                 |
| Kaiserin-Augusta-Straße                                    |              |                   | Ka               | U6 ®184  | U6                                      | N6  |
|  |              | BKBO              | KB               | S25 US <sup>0</sup> M21 <sup>0</sup> X21 ⇒ <sup>0</sup> 322  | S25 U8 0M21                             | <b>N8 ∅</b> M21   |
| Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik                               |              | BKBO              |                  |  |   |   |
| Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik<br>Karl-Marx-Straße           | DIVII        |                   | KM               | U7   | U7                                      | N7  |
|  | BKH<br>BKAR  | BKLH<br>BKRW      |                  |  |   |   |

| D.1.1.6                                   | TC" 1 00 A | TC" 1 (9)                             | 70" 1               |  | N. 14 - 1 - 1 - D /G - 1 G - /G                        | No. 1 de la 1  |
|---|------------|---------------------------------------|---------------------|--|--|--|
| Bahnhof<br>Kaulsdorf                      | Kürzel 🕕 💠 | BKAD                                  | Kurzel              | Tagesverkehr<br>\$5 \oldsymbol{\olds         | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So                             | Nachtverkehr sonstige  Nachtverkehr sonstige   |
| Kaulsdorf-Nord                            |            | DKAD                                  | KL                  | U5 ©197 269 399<br>U5 ©191 197 269 291   | U5 ©N91  | N5 ©N91  |
| Kienberg (Gärten der Welt)                |            |                                       | GK                  | U5 ®197  | U5   | N5   |
| Klandorf                                  | BKLD       |                                       |                     | <b>RB27</b> ⇒ ®902 905   |  |  |
| Kleistpark                                |            |                                       | Kt                  | U7   | <b>U7 ∅</b> M48  | <b>N7</b>  |
| Klosterfelde                              | BKLF       |                                       |                     | <b>RB27</b> \$897 902  |  |  |
| Klosterstraße                             |            |                                       | Ko                  | <b>U2</b> ⇒ <b>©</b> 300   | U2 ⇒ ®N40 N42  | ⇒ <b>N8</b>  |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie)           |            |                                       | Ks                  | <b>U6</b>  | U6 @M29  | N6 <sup>©</sup> M29  |
| Köllnische Heide                          | BKW        | BKHD<br>BKW                           |                     | S45 S46 S47 $^{\circ}$ M41 $^{\circ}$ 341 ⇒ $^{\circ}$ 377<br>RE2 RB22 RB24 RB36 S46 $^{\circ}$ 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73   | S46 WM41 ⇒ ®N77  |  |
| Königs Wusterhausen Konstanzer Straße     | BKW        | BKW                                   | Kn                  | REZ RESZZ RESZZ RESZZ RESZZ SZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ PZZ  | 9 790 <b>546</b>                                       | N7   |
| Köpenick                                  |            | BKPK                                  | KII                 | S3   | S3 ©N64 N90  | ®N64 N90   |
| Kottbusser Tor                            |            | D111 11                               | Kbo, Kbu            | U1 U3 U8 ®140  | U1 U8  | N1 N8  |
| Krumme Lanke                              |            | ⇒ BMEX                                | K                   | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1  | U3 ⇒ S1  | N3   |
| Kummersdorf                               | BKUM       |                                       |                     | $RB36 \Rightarrow \Phi406$   |  |  |
| Kurfürstendamm                            |            |                                       | Kfo, Kfu            | U1 U2 ØM19 M29 M46 ØX10 ®109 110 204 249   | U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26                             | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 N7X  |
| Kurfürstenstraße                          |            |                                       |                     | <b>U1 U3 0</b> M48 M85 ⇒ <b>U2 0</b> M19   | <b>Ⅲ ∅</b> M48 <b>⇒ Ⅲ ∅</b> M19                        | <b>N1 N2 </b>  |
| Kurt-Schumacher-Platz                     |            |                                       | Sch                 | U6 0M21 0X21 0122 125 128 221  | U6 <b>∅</b> M21  | N6 <sup>©</sup> M21  |
| Landsberger Allee                         |            | BLST<br>BLAK                          |                     | <b>S41 S42 S3 SS5</b>  | S41 S42 S8 MM5 M6 M8<br>S25 WM82 ®N81 ⇒ N84            | MM5 M6 M8<br>0M82  N81  → N84  |
| Lankwitz<br>Lehnitz                       |            | BLEN                                  |                     | Sei WM82 € A83 € 181 187 283 284 ⇒ € 184 284   | SZÐ WM82 WN81 ⇒ N84                                    | WN82 WN81 ⇒ N84  |
| Leinestraße                               |            | DEEN                                  | L                   | U8   | U8   | N8   |
| Leopoldplatz                              |            |                                       |                     |  | U6 U9 ®N20   | N6 N9 ®N20   |
| Lichtenberg                               | BLO        | BLI                                   | Li                  | B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296  | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94                                  | ®N50 N94 ⇒ <b>N5</b>   |
| Lichtenrade                               | *          | BLRD                                  |                     | S2 <sup>0</sup> M76 <sup>1</sup> 72 175 275 743  | <b>S2 ∅</b> M76  | <b>©</b> M76   |
| Lichterfelde Ost                          | BLIH       | BLIO                                  |                     | RD3 RE4 RE5 S25 S26 WM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380  | S25 0M11 N84   | <b>©</b> M11 <b>®</b> N84  |
| Lichterfelde Süd                          |            | BLIS                                  |                     | S25 S26 @M85 @186 284  | S25 0M85 N88   | <b>Ø</b> M85 <b>®</b> N88  |
| Lichterfelde West                         |            | BLWE                                  |                     | SI ØM11 ⇒ ØM48 Ø101 188  | SI <b>@</b> M11 ⇒ <b>@</b> M48 <b>®</b> N88            | ØM11 ⇒ ØM48 ®N88   |
| Lindauer Allee                            |            |                                       | LD                  | U8   | <b>U8</b> ⇒ <b>0</b> M21                               | NE ⇒ ØM21  |
| Lipschitzallee                            | DI CO      |                                       | La                  | U7   | <b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11                               | ⇒ <sup>©</sup> M11   |
| Lottschesee                               | BLOS       |                                       |                     | RB27   | TTE  | NP.  |
| Louis-Lewin-Straße                        | WI O       |                                       | LL                  | U5 ©195  | U5   | NS   |
| Löwenberg (Mark) Ludwigsfelde             | WLO<br>BLF |                                       |                     | RB12 ©802 830 831 832 857<br>RB3 RB4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751  |  |  |
| Ludwigsfelde-Struveshof                   | BSTH       |                                       |                     | RB22 ©621 702 708  |  |  |
| Magdalenenstraße                          | BUIL       |                                       | Md                  | U5 ©240  | U5 @N50 N56 N94  | N5 ®N50 N56 N94  |
| Mahlow                                    |            | BMAH                                  | 1114                | \$2 \$600 794 797  | S2   | 2100 100 101   |
| Mahlsdorf                                 | BMHL       | BMDF                                  |                     | RB26 S5 =62 ●195 197 395 398 ⇒ ●399  | S5 <sup>®</sup> N90 N95                                | ®N90 N95   |
| Marienfelde                               |            | BMF                                   |                     | S2 <sup>(1)</sup> M77 <sup>(1)</sup> 283 ⇒ <sup>(1)</sup> 277  | S2 WM77 N81  | ₩M77 ₩N81  |
| Märkisches Museum                         |            |                                       | $Mk \Rightarrow He$ | <b>112 165</b> 265 <b>⇒ 118 165</b> 265 <b>118 </b>  | <b>U2</b> ⇒ <b>U8 ®</b> N42                            | ⇒ <b>N2 N8</b> ®N42  |
| Marquardt                                 | BMQU       |                                       |                     | RB20 RB21 ⇒ \$609 614 650  |  |  |
| Marzahn                                   |            | BMAZ                                  |                     | S7 MM6 -16 X54 9191 192 195 291  | S7 MM6   | <u>™</u> M6  |
| Mehringdamm                               |            |                                       | Me                  | U6 U7 0M19 140   | <b>U6 U7 ∅</b> M19 <b>®</b> N42                        | <b>N6 N7</b> <sup>∅</sup> M19 <sup>®</sup> N42   |
| Mehrower Allee                            |            | BMEA                                  |                     | S7 0X69 197  | S7   |  |
| Melchow                                   | WMCH       |                                       | 11D                 | RB24 ⇒ ©919  | Tara Carao   | On the control of the |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park Messe Nord/ICC |            | BMN                                   | MB<br>⇒ Kd          | <b>102</b> <sup>0</sup> M29<br><b>S41 S42 S46</b> <sup>0</sup> M49 <sup>0</sup> X34 X49 <sup>©</sup> 139 218 ⇒ <b>102</b>  | U2 $^{\text{0}}$ M29<br>S41 S42 $^{\text{0}}$ M49 ⇒ U2 | <b>N1</b>  |
| Messe Süd                                 |            | BMS                                   | → Kd                | S3 S9 ®349   | S9 S9  | ₩149 ⇒ <b>K</b> 2  |
| Mexikoplatz                               |            | BMEX                                  | ⇒ K                 | S1   | S1 ⇒ U3  | N3   |
| Michendorf                                | BMIP       | Dillor                                | 7 11                | RE7 RB23 RB33 ØX43 ©608 613 643 646  | ©643   |  |
| Mierendorffplatz                          |            |                                       | Мр                  | U7   | <b>U7 ∅</b> M27  | <b>N7</b>  |
| Möckernbrücke                             |            |                                       | Mo, Mu              | U1 U3 U7   | U1 U7  | N1   |
| Mohrenstraße                              |            |                                       | MH                  | <b>■2 @</b> M48 <b>■</b> 300   | <b>U2 Ø</b> M48  | <b>∅</b> M48   |
| Moritzplatz                               |            |                                       | Mr                  | U8 <sup>0</sup> M29 ⇒ <sup>®</sup> 140   | <b>U8 ∅</b> M29  | <b>N8</b>  |
| Mühlenbeck-Mönchmühle                     |            | BMM                                   |                     | SS   |  |  |
| Müncheberg (Mark)                         | BMB        |                                       |                     | RB26 ©926 928 929 939 955  |  |  |
| Museumsinsel [in Bau]                     | ******     |                                       | MIN                 | ©100 245 300   |  |  |
| Naturkundemuseum                          | WNAS       |                                       | NA                  | RB12 ©803  106 MM5 M8 M10 -12  | <b>U6 M</b> M10 <b>®</b> N40                           | <b>N6 △</b> M10 <b>●</b> N40   |
| Naturkundemuseum<br>Nauen                 | BNAU       |                                       | IVA                 | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680   | MINITO WN40  | EXC WIVITO WIVEO   |
| Nauener Platz                             | 20         |                                       | Np                  | U9 ©247 327  | U9   | N9   |
| Neu-Westend                               |            |                                       | Nd                  | U2 ®104 349  | U2   | N2   |
| Neuenhagen                                |            | BNG                                   |                     | \$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | <u></u>  |  |
| Neukölln                                  |            | BNK                                   | Nk                  | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377  | S41 S42 S46 U7 N77                                     | N7 ®N77  |
| Niederlehme                               | BNDL       |                                       |                     | RB36 ⇒ ©733  |  |  |
| Nikolassee                                |            | BNIS, BNIW                            |                     | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218  | S1 S7 @N16 N18   | <b>®</b> N16 N18   |
| Nöldnerplatz                              | <u> </u>   | $BNPL \Rightarrow BRH$                |                     | S5 S7 S75 @194 240 396 ⇒ S8 <u></u> 21   | S5 S7 ®N94 ⇒ S3  | ®N94   |
| Nollendorfplatz                           |            |                                       | Nm, No, N           | u UI U2 U3 U4 @M19 ®106 187  | U1 U2 U3 @M19 ®N26                                     | N1 N2 <sup>0</sup> M19 •N26  |
| Nordbahnhof<br>Olympiastadion             |            | BNB<br>BOLS                           | ⇒ Sd                | S1 S2 S25 S26 MM8 M10  212  247<br>S3 S9 ⇒ U2  | S1 S2 S25 WM10 N40                                     | MM10 ®N40  |
| Olympia-Stadion                           |            | BOLS<br>⇒ BOLS                        | ⇒ Sd<br>Sd          | S3 S9 ⇒ U2 WM49 W218<br>U2 ⇒ S3 S9   | S9 ⇒ U2 0M49<br>U2 ⇒ S9                                | ⇒ M49  |
| Onkel Toms Hütte                          |            | → DODS                                | Ot                  | <b>■ 118</b>   | U3 ⇒ 59  | ⇒ N3   |
| Oranienburg                               | BOR        | BORB                                  |                     | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824  | S1   | -, EAC   |
| Oranienburger Straße                      | - 19       | BORS                                  |                     | S1 S2 S25 S26 MM1 M5   | S1 S2 S25 MM1  | MM1  |
| Oranienburger Tor                         |            | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ОЬ                  | U6 MM1 M5 12 142   | U6 MM1   | <b>N6 M</b> M1   |
| Osdorfer Straße                           |            | BOSS                                  |                     | S25 S26 ©112 186   | S25 N88  | ®N88   |
| Oskar-Helene-Heim                         |            |                                       | Os                  | <b>U3 Ø</b> X10 <b>®</b> 110 115 285 623   | <b>U3 1</b> N10  | N3 0N10  |
| Osloer Straße                             |            |                                       | Olo, Olu            | US U9 MM13 =50 ®125 128 150 255  | US U9 MM13 WN52  | N8 N9 MM13 ™N52  |
| Ostbahnhof                                | BHF        | BOSB                                  | ·                   | 0B RD1 RD7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347  | S5 S7 S9 ®N40  | ₩N40   |
| Ostkreuz                                  |            | O, BOK, BOKS                          |                     | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75  | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94                                | ®N94   |
| 0   | BOKR       |                                       | OTT                 | SS SS5 @194 347  | 110  | ) NO   |
| Otisstraße<br>Pankow                      |            | BPKW                                  | OTI<br>PA           | 10 ⇒ \$125<br>\$2 \$3 \$35 10 2 MM1 =50 0M27 0X54 \$155 250 255  | U6<br>S2 S3 U2 MM1 WM27 ®N50                           | ⇒ <b>N6 N2</b>   |
| Pankow Pankow-Heinersdorf                 |            | BPHD                                  | ГА                  | S2 S8 S85 U2 MM1 = 50 WM27 7X54 @155 250 255<br>S2 S8 = 50   | S2 ©N50  | ™N50   |
| Pankstraße                                |            | שוווט                                 | Pk                  | US <sup>©</sup> M27 ⇒ <sup>™</sup> M13 <sup>™</sup> 50   | U8 MM27 ⇒ MM13   | N8 <sup>0</sup> M27 ⇒ <sup>M</sup> M13   |
| - GIIIGUI GIJC                            |            |                                       | 1 K                 | NAME OF THE PROPERTY OF THE PR | with -> minity   | with -> mility   |

| September 1969   | Bahnhof                      | Kiingol DR | Kiingol 6  | Küngel            | Togogyonkohn   | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So            | Nachtverkehr sonstige                              |
|--|------------------------------|------------|------------|-------------------|--|---------------------------------------|--|
| Campaignes   |                              | Kurzei 🚾 🔻 |            |                   |  |                                       |  |
| The content  | Paradestraße                 |            | - Diller   |                   |  |                                       |  |
| Company   Comp   | Parchimer Allee              |            |            | Pi                | <b>U7</b>  | <b>U7 Ø</b> M46                       | <b>Ø</b> M46 <b>⇒ N7</b>                           |
| Part   | Paulsternstraße              |            |            | P                 |  | <b>U7 ®</b> N39                       | <b>N7 ◎</b> N39                                    |
| TABLE STATE OF THE | Petershagen Nord             |            |            |                   |  |                                       |  |
| The content  |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Part   |                              |            |            | PA                |  |                                       |  |
| The control of the co |                              |            | BPWA       | DI                |  |                                       | NOU NOS N//  |
| Part   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Property    |                              |            | BPOE       | 10                |  |                                       | <i>→</i> •1(1)                                     |
| Proceedings  | Potsdam Charlottenhof        | BPDC       |            |                   |  |                                       | 809N14   |
| Part      | Potsdam Golm                 | BGOL       |            |                   | RB20 RB21 RB22 0X5 0605 606 612                                    | <b>©</b> N14                          | ■N14   |
| Part   | Potsdam Hauptbahnhof         | BPD        | BPDH       |                   |  |                                       | 3 ®N13 N14 N16 N17                                 |
| Proceedings  |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Processor   Proc   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Process  |                              |            |            |                   |  |                                       | WIN 14   |
| Proceedings  |                              |            |            |                   |  |                                       | au3 N 1 /  |
| Freedom Aller  |                              |            | BPOP       | Pd                |  |                                       |  |
| Part   |                              | 51 01      |            |                   |  |                                       |  |
| Processor   Proc   | Priesterweg                  |            |            |                   |  |                                       |  |
| Property    | Prinzenstraße                |            |            | Pr                |  |                                       |  |
| Part      | Priort                       | BPOT       |            |                   |  |                                       |  |
| Read   Part      | Rahnsdorf                    |            | BRD        |                   | S3 -87 -8161   | S3 ®N61                               | ©N61   |
| Contact   Cont   | Rangsdorf                    | BRSF       |            |                   |  |                                       |  |
| Contact   Cont   | Raoul-Wallenberg-Straße      | ·          | BRW        |                   |  |                                       |  |
| Relations Special Process of Proc |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Marchane   1909   200   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Part      |                              | → DCDD     | → DCDA     |                   |  |                                       |  |
| Martin   M   | Katnaus Spandau              | ⇒ BSPD     | ⇒ BSPA     | RSp               |  | U7 WM32 M37 M45 WN30 N34 ⇒ 🛂          | N7 ₩M32 M37 M45 ₩N30 N34                           |
| Relief   | Rathaus Steglitz             |            | BRST       | Rzu               |  | S1 119 MM48 M82 M85 MN88              | NO MM48 M82 M85 ®N88                               |
| Marche   M   |                              |            | DIGI       |                   |  |                                       |  |
| Manufacture  |                              | BRE        |            | 100               |  | ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ | RE   |
| Reconstruction   |                              | DILL       |            | Ri                |  | <b>U6</b> MM27 ■N20                   | <b>N6</b>  |
| Montanger  | Residenzstraße               |            |            |                   |  |                                       |  |
| Ministrate   Min   | Richard-Wagner-Platz         |            |            |                   |  |                                       |  |
| Transferred   Fig.      | Rohrdamm                     |            |            |                   |  |                                       | N7 ®N23 N39  |
| Reconstraints   Flacing   Flacing   Flacing   Flacing   Flating    | Röntgental                   |            | BRGT       |                   |  | S2                                    |  |
| More   Park      |                              |            |            |                   |  | U2                                    |  |
| Reconstraint   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Resident    |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Red  |                              |            |            | Rd                |  | <u>U3</u>                             | ⇒ INB  |
| Reliktories  |                              | WKZ        |            | D                 |  | III NE                                | N/Z  |
| Real State   Rea   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Remember   BRI → BNF   SR → 1  |                              | BRUZ       |            | 101               |  | 02 WN40                               | N2 WW45  |
| SAME   |                              | Ditto      | BRH ⇒ BNPI |                   |  | S3 ®N94 ⇒ S5 S7                       | ®N94   |
| Section   Sect   |                              | BSAM       |            | _                 |  |                                       | •  |
| Series S  | Sachsenhausen                | BSAH       |            |                   | RB12 ©804 821  |                                       |  |
| Scheichauge  | Samariterstraße              |            |            | Sa                |  | U5                                    | N5   |
| Schlingstraße   SC   SS 0x3 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x3 0x5   SS 0x5  | Savignyplatz                 |            | BSAP       |                   |  |                                       |  |
| Schleidenser   | Scharnweberstraße            |            |            | Scha              |  |                                       | N6   |
| Schleischeese  | Schichauweg                  |            | BSC        | ~                 |  |                                       |  |
| Scholestrage   |                              |            | DOLG       | Si                |  |                                       | NB   |
| Schonachtraße    Sign   |                              |            | RSLS       | C                 |  |                                       | NI MINGO NGE                                       |
| Schinelagen  |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Schönerlerg  |                              | BSHN       |            | 510, 51u          |  | WIVI-EG                               | ₩W WINITE  |
| Schoinewide  | Schöneberg                   |            | BSGR. BSGV |                   |  | S1 S41 S42 MM46                       | <b>∅</b> M46 <b>®</b> N7X                          |
| Schofmewide  | Schönerlinde                 | BSL        | ,          |                   |  |                                       |  |
| Schönfließ   | Schöneweide                  |            | BSW        |                   |  | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65       | ™M17 <sup>™</sup> M11 <sup>®</sup> N60 N65         |
| Schönhauser Allee  |                              |            |            |                   | <sup>™</sup> M11 <sup>™</sup> X11 <sup>™</sup> 160 163 165 166 265 |                                       |  |
| Schönleinkriaße  | Schönfließ                   |            |            |                   |  |                                       |  |
| Schönleinsträße  ST US   | Schönhauser Allee            | <u> </u>   |            | Sh                |  |                                       |  |
| Schönwalde (BAR)   BSW   | Schönholz                    |            | BSNH       |                   |  |                                       |  |
| Schwartzkopffstraße  |                              | D.011      |            | ST                |  | <b>U8</b> ⇒ <b>W</b> M41              | NE ⇒ WM41  |
| SK   16  |                              | BSWH       | DOZE       |                   |  | COL MN94                              | MN124  |
| Seddin   |                              |            | BSZF       | SK                |  |                                       |  |
| Respected   Responsible   Re   |                              | BSE        |            | DIV               |  | 00                                    | PAL .  |
| Seestraße         Se         US MIN 3 50 106 120         US MIN 3 50 20 N26         NG MIN 3 50 N20 N26           Senefelderplatz         Sz         U2 → MIN M2 112         U2 → MIN M2         NZ → MIN M2           Siemensdamm         Sie         U7 6123 139         U7 6023 N39         N7 6023 N39           Siemenstadt [außer Betrieb]         BSMS         → Rm         → U7 6023 N39         → N7 6023 N39         → N7 6023 N39           Sonneallee         BSO         SSI SS2 60 M41 6071         S41 S42 60 M41 6077         N7 6041 6077         N7 6041 6077           Sophie-Charlotte-Platz         So         U2 309         U2         N2         N2           Spandau         BSPD         BSPA         → RSP         BR2 RB4 RB10 RB10 RB13 RB12 S3 S3 → U7 6032 M37 M45         S9 → U7 6032 M37 M45 6030 N34         → N7 6032 M37 M37 M35 6030 N34         → N7 6032 M37 M37 M35 6032 M37 M35 6030 N34 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Senefelderplatz         Sz         1½ → MM1 M2 ■12         1½ → MM1 M2 ■12         1½ → MM1 M2   |                              | 20.2       |            | Se                |  | U6 MM13 ®N20 N26                      | N6 <sup>M</sup> M13 <sup>©</sup> N20 N26           |
| Siemensdamm         Sie         U7 ●123 139         U7         N7         N7         N8         N7         N9         N3         N9         N9<   | Senefelderplatz              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Siemensstadt [außer Betrieb]   | Siemensdamm                  |            |            |                   |  |                                       |  |
| Sonnenallee BSO  | Siemensstadt [außer Betrieb] |            | BSMS       |                   |  |                                       |  |
| Spandau     BSPD     BSPA     ⇒ RSp     № RE2 RD4 RD5 RB10 RB13 RB14 S2 S2 ⇒ U7 0 M32 M37 M45     S9 ⇒ U7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34     ⇒ N7 0 M32 M37 M45 0 N30 N34       Spichernstraße     Sno, Snu     U3 U2 0 M32 M37 M45 0 N30 N34     N8 N8 N9 N7X       Spindlersfeld     BSPF     S47 0 N64 N65     0 N64 N65       Spittelmarkt     Sp     U2 0 248 265     U2 0 248 265     N2  | Sonnenallee                  |            | BSO        |                   | S41 S42 WM41 \$171   |                                       | N7 0M41 0N77                                       |
| Spichernstraße         Sno, Snu         US US © 204         US US         NS N   | Sophie-Charlotte-Platz       |            |            |                   |  | U2                                    |  |
| Spichernstraße         Sno, Snu         U3 U9 ©204         U3 U9         U3 U9         N3 N9 N7X           Spindlersfeld         BSPF         \$47 \( \bigsigma \) 165         \$47 \( \bigsigma \) 64 N65         \$964 N65           Spittelmarkt         Sp         \$12 \( \bigsigma \) 200 248 265         \$12         \$12  | Spandau                      | BSPD       | BSPA       | $\Rightarrow RSp$ |  | S9 ⇒ U7 0M32 M37 M45 N30 N34          | ⇒ N7 <sup>©</sup> M32 M37 M45 <sup>©</sup> N30 N34 |
| Spindlersfeld         BSPF         \$47         \$51         63         \$61         \$52         \$62         \$62         \$62         \$63         \$63         \$63         \$64         \$65         \$64         <   |                              |            |            |                   |  |                                       |  |
| Spittelmarkt Sp U2 №2 ©200 248 265 U2  | Spichernstraße               |            |            | Sno, Snu          |  |                                       |  |
|  |                              |            | BSPF       |                   |  |                                       |  |
| Springptuhi BSPH SM SMS WM8 #18 #194 SM SMS WM8 WM8  |                              |            | DODII      | Sp                |  |                                       |  |
|  | Springpfuhl                  |            | RSLH       |                   | <b>516</b> 516 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1               | DI SIB WM8                            | IMINI 8  |

| Bahnhof                     | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 8    | Kürzel U         | Tagesverkehr  | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So                     | Nachtverkehr sonstige                         |
|-----------------------------|------------|-------------|------------------|---|--|---|
| Staaken                     | BSTA       |             |                  | <b>RE4 RB13 Ø</b> M32 ⇒ <b>©</b> 237                                  | <b>Ø</b> M32                                   | <b>∅</b> M32                                  |
| Stadtmitte                  |            |             | Mi, Mic          | <b>U2 U6 ©</b> 200 265  | U2 U6  | N2 N6   |
| Storkow (Mark)              | BSTW       |             |                  | RB36 405 406 407 435  |  |   |
| Storkower Straße            |            | BSTO        |                  | <b>S41 S42 S8 S85 ©</b> 156 240 ⇒ <b>□</b> 21                         | S41 S42 S8                                     |   |
| Strausberg                  | BST        | BSTV        |                  | RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966  | S5   |   |
| Strausberg Nord             |            | BSTN        |                  | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966                                   | S5   |   |
| Strausberg Stadt            |            | BSTR        |                  | Si  | S5   |   |
| Strausberger Platz          |            | 20110       | Sr               | 115 142   | U5   | N5  |
| Stresow                     |            | BSRW        | 51               | S3 S9 <sup>®</sup> 130 ⇒ <sup>®</sup> M45                             | S9 ⇒ 0M45                                      | ⇒ <sup>6</sup> 0M45                           |
| Südende                     |            | BSDE ⇒ BATS | 3                | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184  | S25 ⇒ S2 ®N84                                  | ⇒ ©N84  |
| Südkreuz                    | BPAF       | BSKR. BSKV  | 5                | B RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 №106 184 204 248   | S2 S25 S41 S42 <b>∅</b> M46                    | → ₩184<br>₩M46                                |
|                             | DFAF       | Dakn, Dakv  | a                | U7 ⇒ 0M41   | U7 ⇒ @M41                                      | VM 40<br>N7 ⇒ WM41                            |
| Südstern                    |            | Dan a       | Sü               |   | $07 \Rightarrow 0M41$<br>$S1 \Rightarrow 0M48$ |   |
| Sundgauer Straße            |            | BSDG        |                  |   |  | ⇒ <sup>0</sup> M48                            |
| Tegel                       |            | BTG         | $\Rightarrow Tg$ | S25 <sup>1</sup> 133 ⇒ U6 <sup>1</sup> 124 125 220 222                | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33                     | ®N25 ⇒ ®N22 N24 N33                           |
| Teltow                      | BTL        |             |                  | RE4 0X1 ©600 601 704  |  |   |
| Teltow Stadt                |            | BTLS        |                  | S25 S26 ØX1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704                     | S25 N13  | ®N13  |
| Tempelhof                   |            | BTHF        | Ts               | <b>S41 S42 S45 S46 16 1</b> 40 184                                    | S41 S42 S46 U6 N84                             | <b>N6 ©</b> N84                               |
| Theodor-Heuss-Platz         |            |             | Th               | U2 <sup>0</sup> M49 <b>©</b> X34 X49 <b>©</b> 104 218 349             | <b>U2 Ø</b> M49 <b>®</b> N42                   | <b>N2</b>                                     |
| Tiergarten                  |            | BTGN        |                  | S3 S5 S7 S9   | S7 S9  | N9  |
| Tierpark                    |            |             | Tk               | <b>115</b>  | <b>U5 M</b> M17 <b>®</b> 50                    | MM17  |
| Treptower Park              |            | BTP         |                  | S41 S42 S8 S85 S9 @104 165 166 194 265                                | S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94                      | ®N60 N65 N94                                  |
| Turmstraße                  |            |             | $_{\mathrm{Tm}}$ | <b>119</b>  | U9 0M27  N40                                   | N9 <sup>∅</sup> M27 <b>®</b> N40              |
| Uhlandstraße                |            |             | U                | <b>Ⅲ ②</b> M19 M29 <b>③</b> X10 <b>◎</b> 109 110                      | <b>Ⅲ ∅</b> M19 M29 <b>®</b> N10                | ₩19 M29 N10                                   |
| Ullsteinstraße              |            |             | Ull              | <b>U6 ©</b> 170   | U6   | N6  |
| Unter den Linden [in Bau]   |            |             | ULO, ULU         | ©100 147 245 300 ⇒ <b>U6</b>  | ⇒ <u>U6</u>                                    | N6  |
| Velten                      | BVLT       |             | ,                | RDG RB55 \$807 816 824  |  |   |
| Viktoria-Luise-Platz        |            |             | V                | U4 ⇒ 0M46 ©204  | ⇒ <b>@</b> M46                                 | ⇒ @M46  |
| Vinetastraße                |            |             | VIN              | U2 MM1 50 \$250   | U2 MM1   | NP MM1  |
| Voltastraße                 |            |             | Vo               | US ©247   | U8   | N8  |
| Waidmannslust               |            | BWAI        | VO               | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220  | S1 ®N22 ⇒ ®N20                                 | $\mathbb{O}$ N22 $\Rightarrow \mathbb{O}$ N20 |
| Walther-Schreiber-Platz     |            | DWAI        | Wsg              | U2  | U9   | N9  |
| Wandlitz                    | BWAZ       |             | vvsg             | RB27 891 894 897 902 909  | ₩48 M76 ₩N81                                   | M9 WM48 M76 WN81                              |
|                             | BWAS       |             |                  | RB27 ©894 897 902 909<br>RB27 ©894 897 902 909                        |  |   |
| Wandlitzsee                 |            |             |                  |   |  | •   |
| Wannsee                     | BWS        | BWSS        |                  | DB REI RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 €F10         | S1 S7 ®N16                                     | ■N16  |
| Warschauer Straße           |            | BWRS        | WA               | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 9300 347                               | S5 S7 S9 U1 MM10 M13                           | N1 MM10 M13                                   |
| Wartenberg                  |            | BWAB        |                  | S75 ©256 ⇒ MM4 M5   | $S75$ $N56 \Rightarrow MM5$                    |   |
| Waßmannsdorf                |            | BWAF        |                  | <b>S45 S9 ©</b> 600 720 743   | S9   |   |
| Weberwiese                  |            |             | WR               | <b>U5 3</b> 47  | U5   | N5  |
| Wedding                     |            | BWED        | We               | <b>S41 S42 S46 16 6 16 16 16 16 16 16</b>                             | S41 S42 U6 MM27 N20                            | <b>N6</b>                                     |
| Weinmeisterstraße           |            |             | W                | US MM1  | U8 MM1 ®N40 N42                                | N8 MM1 N40 N42                                |
| Wensickendorf               | BWSD       |             |                  | RB27 ©805   |  |   |
| Werder (Havel)              | BWE        |             |                  | RDI \$\_607 630 631 632 633 634                                       |  |   |
| Wernerwerk [außer Betrieb]  |            | BWRK        | ⇒ Sie            | ⇒ <b>U7 ®</b> 123 139   | <b>⇒ U7</b>                                    | ⇒ N7  |
| Westend                     |            | BWES        |                  | S41 S42 S46 @M45 ⇒ ®139 309   | S41 S42 MM45                                   | ₩M45  |
| Westhafen                   |            | BWH         | WF               | S41 S42 S46 U9  | S41 S42 U9                                     | N9  |
| Westkreuz                   |            | BWKRR, BWK  |                  | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104  | S41 S42 S7 S9 N42                              | ®N42  |
| Westphalweg                 |            | 2771        | Wl               | U6 ©282   | 116  | N6  |
| Wildau                      |            | BWI         | ***              | S46 ©736 737 738  | S46  |   |
| Wilhelmshagen               |            | BWIG        |                  | S3 @161   | S3 ®N61  | ©N61  |
| Wilhelmshorst               | BWHO       | D 111G      |                  | RE7 RB33 ⇒ \$608 613  | DO WINDI                                       | -NO1  |
| Wilhelmshorst               | DWHU       | BWM         |                  | S1 S26 ©122   | S1   |   |
|                             | , parr     |             | 337.1            |   |  | <b>₩</b> M49                                  |
| Wilmersdorfer Straße        | ⇒ BCHB     | ⇒ BCHS      | Wd               | U7  | U7 ∅ M49 ⇒ S7 S9                               |   |
| Wittenau                    |            | BWIN        | WIU              | S1 S26 US 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221                          | S1 U8 0M21 0N20 N24                            | NS 0M21 0N20 N24                              |
| Wittenbergplatz             |            |             | Wt               | UI UZ U3 0M19 M29 M46   | U1 U2 U3 0M19 M29 M46                          | NI N2 N3 <b>(</b> )M19 M29 M46                |
| Wollankstraße               |            | BWOK        |                  | S1 S25 S26 WM27 ©250 255  | S1 S25 MM27                                    | ØM27  |
| Wuhletal                    |            | BWT         | Wh               | S5 U5 ©191 291  | S5 U5 ®N69 N90 N91 N95                         | <b>N5</b> ©N64 N90 N91 N95                    |
| Wuhlheide                   |            | BWHH        |                  | <b>S2 1</b> 90  | S3   |   |
| Wünsdorf-Waldstadt          | BWUE       |             |                  | RD5 RD7 ©700 706 712 770  |  |   |
| Wustermark                  | BWUS       |             |                  | RD4 RB18 RB21 @649 650 663  |  |   |
| Wutzkyallee                 |            |             | Wk               | <b>U7</b> ⇒ <b>0</b> M11  | <b>U7</b> ⇒ <b>∅</b> M11                       | ⇒ <b>N7 0</b> M11                             |
| Yorckstraße                 |            | BYOR ⇒ BGG  | SY               | S2 S25 S26 U7 <sup>©</sup> M19 ⇒ S1                                   | S2 S25 U7 <sup>™</sup> M19 ⇒ S1                | <b>N7</b>                                     |
| Zeesen                      | BZS        |             |                  | RB24 ©724 727   | ·  |   |
| Zehlendorf                  |            | BZD         |                  | $S1  OX 10  O101  112  115  285  623  \Rightarrow  OM48  OX 11  O118$ | S1   | ®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18                      |
| Zepernick                   |            | BZEP        |                  | \$2 \$867 868 891 893 899 900 901                                     | S2   |   |
| Zernsdorf                   | BZF        |             |                  | RB36 ⇒ ©721 723   |  |   |
| Zeuthen                     | DEL        | BZTH        |                  | S46 S8 ©731 733 734   | S46  |   |
| Zitadelle                   |            | DE 111      | Zi               | ₩ 731 /33 /34<br>₩ 233  | U7   | N7  |
| Zoologischer Garten         | BZOO       | BZOS        | Zo, Zu           | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49             | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26               | N1 N2 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 N7X            |
| Zoologischer Garten         | DZUU       | DZUS        | Zo, Zu           |   | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □          | NE NE WM45 M46 M49 WN10 N26 N7X               |
| 7                           | DZC.       |             |                  | ØX10 X34 ©100 109 110 200 204 245 249                                 |  |   |
| Zossen                      | BZO        |             |                  | RE5 RE7 ®700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796      |  |   |
|                             |            |             |                  | RB27  |  |   |
| Zühlsdorf<br>Zwickauer Damm | BZUH       |             | Zd               | U7 ©271 ⇒ 0M11 ©171   | <b>U7</b> ⇒ <b>Ø</b> M11                       | ⇒ <b>N7 @</b> M11                             |

| Linie  | Fahrtweg  | Takt  | Linie   | Fahrtweg 7 3 7 5 5  | Takt  |
|--|---|---|---|---|---|
| M1   | $\begin{array}{c} 3 \\ \end{array} \text{VIN} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BSAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BHKM} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{BORS} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Ob} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BFST} \end{array}$  | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30   | - <del>-</del> 50   | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se   | t: 10, f/a: 20  |
| M2   | BPLA <sup>12</sup> BALX   | t: 5-7, f/a: 10, n: 30  | <b>6</b> 0  | BSW <sup>28</sup> BFRH  | t: 20   |
| <b>M4</b>  | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM   | t: 3-10, f/a: 20, n: 30   | 61  | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH   | t: 20   |
| M M 5  | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30  | <b>62</b>   | BKPK $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ BMDF  | t: 20   |
| <b>M</b> 6   | $^{18}_{\text{Hd}} \xrightarrow{18}_{\text{BMAZ}} \xrightarrow{18}_{\text{BLST}} \xrightarrow{13}_{\text{BALX}} \xrightarrow{3}_{\text{BHKM}}$  | t: 10, f/a: 15-20, n: 30  | 63  | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKPK   | t: 20   |
| <b>™</b> M8  | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF   | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   | <b>68</b>   | BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS   | t: 20   |
| ■ M10  | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BWRS   | t: 5, f/a: 10-15, n: 30   | M11   | Dd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BLWE $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBCH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Jt $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BSW   | t: 10, f/a: 20, n: 30   |
| M M13  | BHBF $\leftrightarrow$ NA $\leftrightarrow$ BNB $\leftrightarrow$ B $\leftrightarrow$ EB $\leftrightarrow$ Ft $\leftrightarrow$ BWRS<br>Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | <b>0</b> M19  | $\begin{array}{c} \text{BGWD} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BHAL} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Ad} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{U} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Kfo} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Wt} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Nm} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BS} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BGGS} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{BYOR} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \end{array}$  | t. 10 f/ 20 30  |
| M M17  |   |   |   | Me  | t: 10, 1/a: 20, II: 30  |
|  | BHH 18 BFFO 6 Tk 5 BKLH 11 BSW  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | M21   | BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN   | t: 10, f/a: 20, n: 30   |
| <b>12</b>  | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST   | t: 10, f/a: 20  | 0 M27   | $BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$  | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30   |
| <b>16</b>  | $	ext{BMAZ} \overset{23}{\leftrightarrow} 	ext{BFA}$  | t: 10, f/a: 20, So: -   | 0 M29   | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo  | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30  |
| <b>18</b>  | $\operatorname{Hd} \overset{20}{\leftrightarrow} \operatorname{BSPH}$   | H: 10, N: 20, So: -   | <b>∅</b> M32  | BSPA <sup>15</sup> BSTA   | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30   |
| <b>2</b> 1   | BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW   | t/f/a: 20   | 0 M41   | BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 4-10, f/a: 20, n: 30   |
| 27   | BFFO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKLH  | t/f/a: 20   | 0 M45   | BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 6-10, f/a: 20, n: 30   |
| ··· 37   | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW  | t: 20, Sa/So: -   | _ 0 M46   | BZOS $\stackrel{4}{\circ}$ Kfo $\stackrel{4}{\circ}$ Wt $\stackrel{11}{\circ}$ BSGR $\stackrel{4}{\circ}$ BSKR $\stackrel{9}{\circ}$ At $\stackrel{16}{\circ}$ Pi $\stackrel{8}{\circ}$ Br  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   |
|  |   |   |   |   |   |
| Linie  | Fahrtweg  | Takt  | Linie  V X69  | Fahrtweg  | Takt<br>t: 20   |
| <b>0</b> M48   | $BRST \overset{4}{\leftrightarrow} Slo \overset{2}{\leftrightarrow} Wsg \overset{5}{\leftrightarrow} BIP \overset{7}{\leftrightarrow} Kt \overset{3}{\leftrightarrow} BS \overset{1}{\leftrightarrow} Kus \overset{8}{\leftrightarrow} BPOP \overset{2}{\leftrightarrow} MH$  | t: 10, f/a: 20, n: 30   |   | $ \begin{array}{ccc} 18 & 13 \\ BMEA \leftrightarrow E \leftrightarrow BKPK \end{array} $   |   |
| <b>0</b> M49   | BHST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS   | t: 10, f/a: 20, n: 30   | 0 X71   | $Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$   | t: 20   |
| <b>0</b> M76   | Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{\uparrow}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{\downarrow}{\leftrightarrow}$ BLRD  | t: 5-10, f/a: 20, n: 30   | 9 X76   | $Wsg \stackrel{2}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPRI \stackrel{11}{\leftrightarrow} Mf$  | t: 20, So: -  |
| 0 M77  | $\text{Wsg} \leftrightarrow \text{BFB} \leftrightarrow \text{BPRI} \leftrightarrow \text{Mf} \leftrightarrow \text{BLRD}$ $\text{Mf} \overset{8}{\leftrightarrow} \text{BMF}$   | t: 10, f/a: 20, n: 30   | X83   | Dd $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSC  | t: 5-10, f/a: 20  |
| ∅ M82  | $H \leftrightarrow BMF$ $BRST \leftrightarrow BLAK$   | t: 6-10, f/a: 20, n: 30   | 100   | $\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$  | t: 5-10, f/a: 20  |
|  |   |   | 101   | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$   | t: 10-20, f/a: 20   |
| ∅ M85  | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 10, f/a: 20, n: 30   | <b>104</b>  | Nd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{16}{\leftrightarrow}$ PL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BTP   | t: 5-20, f/a: 20  |
| 0 X7   | R ₹ BFLH ‡ BFBB   | t: 10, f/a: 20  | 106   | Se $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BSKR  | t: 20, f/a: 20  |
| Ø X10  | $BZOS \overset{3}{\leftrightarrow} Kfo \overset{1}{\leftrightarrow} U \overset{5}{\leftrightarrow} Ad \overset{3}{\leftrightarrow} BHAL \overset{12}{\leftrightarrow} Os \overset{7}{\leftrightarrow} BZD \ (\overset{12}{\leftrightarrow} BTLS, \ nur \ zur \ HVZ)$  | t: 10-20, f/a: 20   | <b>5</b> 108  | BLI 14 E  | t: 10-20, f/a: 20   |
| Ø X11  | $K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$   | t: 10-20, f/a: 20   | 109   | JK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS  | t: 10, f/a: 20  |
| 0 X21  | BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK   | t: 10, f/a: 20  | © 110   | $3K \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow BCHS \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kio \leftrightarrow BZOS$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{4} U \xrightarrow{5} Ad \xrightarrow{49} T \xrightarrow{2} Os$  | t: 20, f/a: 20  |
|  | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN   | t: 6-10, f/a: 20  | 110<br>112  |   | t: 20, 1/a: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   |
| 0 X34  | $BHST \overset{2}{\leftrightarrow} Th \overset{3}{\leftrightarrow} BMN \overset{5}{\leftrightarrow} Wd \overset{7}{\leftrightarrow} BZOS$   | t: 10, f/a: 20  |   | BNIS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BOSS   | , ,   |
| 0 X36  | BSPA <sup>18</sup> Hs   | t: 10, Sa-So: -   | <b>115</b>  | $\text{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \text{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \text{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Fpo}$   | t: 10-20, f/a: 20-30  |
| Ø X49  | BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS  | H: 10-20, So: -   | 118   | Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS  | t: 10-20, f/a: 20   |
| 0 X54  | BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ( $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa)   | t: 10-20, f/a: 20   | 120   | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF  | t: 10-20, f/a: 20   |
| 7.04   | BPKW ↔ BHH ↔ BRWA ↔ BMAZ (↔ Hd, nur Mo-Sa)  | t. 10-20, 1/a. 20   | - 💩 122   | $\operatorname{Sch} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \operatorname{PB} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{RE} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BWM} \stackrel{28}{\leftrightarrow} \operatorname{BWIN}$  | t: 5-20, f/a: 20  |
| Linie  | Fahrtweg  | Takt  | Linie   | Fahrtweg  | Takt  |
| 123  | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Hl $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm   | t: 10-20, f/a: 20   | 161   | BRD $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BE   | t: 20   |
| 124  | BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS  | t: 10-20, f/a: 20   | 162   | $BADL \overset{14}{\leftrightarrow} R$  | H: 10, N: 20  |
| 125  | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH  | t: 10-20, f/a: 20   | 163   | $BSW \overset{10}{\leftrightarrow} BADL \overset{14}{\leftrightarrow} BGAS \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$  | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30   |
| <b>128</b>   | Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo   | t: 10, f/a: 20-30   | <b>164</b>  | BKPK <sup>18</sup> BADL <sup>16</sup> BFLH  | t: 20, f/a: 20  |
| 130  | BSPA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSRW ( $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ)  | t: 10-20, f/a: 20   | <b>165</b>  | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | H: 10-20, N: 20   |
|  | BSFA + BSKW (+ KI, HUF MO-FF ZUF HVZ)   | t: 10-20, f/a: 20   |   |   | ,   |
|  | 3 pmg 4 p, 4 m, 17 m  |   | <b>@</b> 166  | now 15 prove 6 pmp 11 p, 5 p  | t: 20   |
| 133  | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$   |   | □ 166     □ 160 | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo  | t: 20   |
| <ul><li>133</li><li>136</li></ul>  | BRST <sup>32</sup> BHD  | H: 20, N: 30-60   | 169   | $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BKPK   | H: 10, N: 20  |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN  | H: 20, N: 30-60<br>t: 20  | <ul><li>169</li><li>170</li></ul>   | e ‡8 bkpk<br>brst & bpri ¼ uii ‡4 bi ‡1 bbmw  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30  |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{4}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{4}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{4}$ BOSB  | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   | <ul><li>169</li><li>170</li><li>171</li></ul>   | E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH   | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20   |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20   | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>  | E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW  HPO $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20  |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD<br>P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN<br>BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB<br>BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ( $\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)<br>BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ( $\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20   | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> </ul>   | E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{14}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{4}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20<br>H: 10-20, N: 20   |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{\leftrightarrow}$ BHD P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Kd $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB BOSB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BHBF ( $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20   | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> </ul>  | E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD  Wsg $^{13}$ BFB $^{13}$ BLAK $^{12}$ Mf $^{12}$ Br  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20  |
| <ul><li>133</li><li>136</li><li>139</li><li>140</li><li>142</li><li>147</li></ul>  | BRST $\stackrel{32}{4}$ BHD<br>P $\stackrel{2}{6}$ Rm $\stackrel{2}{6}$ Sie $\stackrel{11}{6}$ Kd $\stackrel{3}{6}$ BMN<br>BTHF $\stackrel{2}{6}$ At $\stackrel{14}{6}$ Me $\stackrel{1}{6}$ Gs $\stackrel{6}{6}$ Pr $\stackrel{7}{6}$ Kbo $\stackrel{12}{6}$ BOSB<br>BOSB $\stackrel{5}{6}$ Sr $\stackrel{10}{6}$ Lu $\stackrel{2}{6}$ Ro $\stackrel{4}{6}$ Ob $\stackrel{8}{6}$ BHBF ( $\stackrel{10}{6}$ Am $\stackrel{3}{6}$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)<br>BHBF $\stackrel{8}{6}$ BFST $\stackrel{1}{6}$ ULO $\stackrel{3}{6}$ Fr $\stackrel{5}{6}$ Mk ( $\stackrel{10}{6}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 10-20, a/f: 20  | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> </ul>   | E $^{18}$ BKPK  BRST $^{4}$ BPRI $^{7}$ UII $^{14}$ BI $^{11}$ BBMW  Hpo $^{18}$ BSO $^{5}$ BNK $^{3}$ Gz $^{23}$ R $^{9}$ BFLH  R $^{23}$ Jt $^{27}$ BLRD  BLRD $^{23}$ BLRD $^{5}$ BSC $^{8}$ BLRD  Wsg $^{13}$ BFB $^{13}$ BLAK $^{12}$ Mf $^{12}$ Br  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20<br>H: 10-20, N: 20   |
| <ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> </ul>  | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{44}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Cs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF (\$\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk (\$\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E   | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>H: 10, N: 20  | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> </ul>  | E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{14}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{14}{6}\$ BIR \$14 | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 5-10, f/a: 20   |
| <ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> </ul>                           | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrac{1}{4}\$ Gs \$\hrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrac{2}{4}\$ Ro \$\hrac{4}{4}\$ Ob \$\hrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrac{10}{4}\$ Am \$\hrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrac{8}{4}\$ BFST \$\hrac{4}{4}\$ ULO \$\hrac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\hrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrac{15}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrac{4}{4}\$ BLST \$\hrac{11}{4}\$ BPLA   | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>t: 20, So: -   | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> </ul>   | E 18 BKPK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{1}{4}\$\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20  |
| <ul> <li>133</li> <li>136</li> <li>139</li> <li>140</li> <li>142</li> <li>147</li> <li>150</li> <li>154</li> <li>156</li> <li>160</li> </ul> | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{42}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL   | H: 20, N: 30-60<br>t: 20<br>t: 10-20, f/a: 20<br>t: 20, a/f: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>H: 10, N: 20<br>t: 20, a/f: 20-30<br>t: 20, So: -<br>t: 20, a/f: 20   | <ul> <li>169</li> <li>170</li> <li>171</li> <li>172</li> <li>175</li> <li>181</li> <li>184</li> <li>186</li> <li>187</li> </ul>   | E 18 BKPK  BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  | H: 10, N: 20<br>t: 10-20, f/a: 20-30<br>H: 10-20, N: 20<br>H: 10, N: 10-20<br>H: 10-20, N: 20<br>t: 5-10, f/a: 20<br>t: 10-20, a/f: 20<br>t: 5-20, a/f: 20<br>H: 5-20, N: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie   | BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: -  | 169 170 171 172 175 181 184 186 187   | E 18 BKPK  BRST \$\frac{1}{2}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{27}{4}\$ R \$\frac{9}{4}\$ BFLH  R \$\frac{27}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSLS  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188   | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{14}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{4}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNN \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20  | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie   | E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Mm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{14}{4}\$ BSTO  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20   |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190  | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hfrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hfrac{3}{4}\$ BMN  BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{6}{4}\$ Pr \$\hfrac{7}{4}\$ Kbo \$\hfrac{12}{4}\$ BOSB  BOSB \$\hfrac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrfac{2}{4}\$ Ro \$\hfrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hrrac{4}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{2}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{27}{4}\$ BBU  BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E  BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA  BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT  E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245   | E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{6}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{27}{6}\$ R \$\frac{9}{6}\$ BFLH  R \$\frac{27}{6}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{6}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{6}\$ Mf \$\frac{12}{6}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{6}\$ BATS \$\frac{9}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF (\$\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{6}\$ Rd \$\frac{4}{6}\$ Fw \$\frac{5}{6}\$ Wsg \$\frac{2}{6}\$ Slo \$\frac{5}{6}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{6}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\frac{2}{6}\$ BS \$\frac{3}{6}\$ Kt \$\frac{7}{6}\$ BIP \$\frac{3}{6}\$ BFRU \$\frac{14}{6}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{6}\$ BRH \$\frac{1}{6}\$ BNPL \$\frac{6}{6}\$ BLI \$\frac{5}{6}\$ Md \$\frac{14}{6}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{6}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{6}\$ BHBF \$\frac{7}{6}\$ BTOR \$\frac{2}{6}\$ ULO \$\frac{2}{6}\$ MIN \$\frac{8}{6}\$ BALX  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20   |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191   | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD  P \$\hat{\Pi}\$ Rm \$\hat{\Pi}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\Pi}\$ BMN  BTHF \$\hat{\Pi}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\Pi}\$ Gs \$\hat{\Pi}\$ Pr \$\hat{\Pi}\$ Kbo \$\hat{\Pi}\$ BOSB  BOSB \$\hat{\Pi}\$ Sr \$\hat{10}\$ Lu \$\hat{\Pi}\$ Ro \$\hat{\Pi}\$ Ob \$\hat{\Pi}\$ BHBF \$(\hat{\Pi}\$ Am \$\hat{\Pi}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)  BHBF \$\hat{\Pi}\$ BFST \$\hat{\Pi}\$ ULO \$\hat{\Pi}\$ Fr \$\hat{\Pi}\$ Mk \$(\hat{\Pi}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  Olo \$\hat{\Pi}\$ BSNH \$\hat{\Pi}\$ BBLB \$\hat{\Pi}\$ BBU  BBLB \$\hat{\Pi}\$ BHH \$\hat{\Pi}\$ BRWA \$\hat{\Pi}\$ E  BSTO \$\hat{\Pi}\$ BLST \$\hat{\Pi}\$ BPLA  BSW \$\hat{\Pi}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\Pi}\$ BBGT  E \$\hat{\Pi}\$ BWHH  BMAZ \$\hat{\Pi}\$ KL \$\hat{\Pi}\$ BWT  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245   | E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{7}{4}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{4}\$ BNK \$\frac{3}{4}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\frac{1}{4}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{5}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{14}{4}\$ BATS \$\frac{1}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192  | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{1}{4}\$ Me \$\hfrac{1}{4}\$ Gs \$\hfrac{8}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{14}{4}\$ BBDF \$\hrrac{14}{4}\$ BMAZ  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 186 187 Linie 240 245   | E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF \$(\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20   |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191   | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hfrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBLB \$\frac{27}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{27}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{array}{c} arr   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245   | E 18 BKPK  BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\text{0}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\text{0}\$ BNK \$\text{0}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\text{0}\$ BPLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\text{0}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{4}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\text{0}\$ Ka \$\text{0}\$ At \$\text{0}\$ BTHF \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\text{0}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{17}\$ Nm \$\text{0}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\text{0}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{1}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{3}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{3}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192  | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ ULO \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{1}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{17}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247   | E \$\frac{18}{6}\$ BKPK  BRST \$\frac{1}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{6}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{6}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{9}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{19}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$(\frac{7}{4}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\(\vec{u}\)ber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{9}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tags\(\vec{0}\)berg \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa                        | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20   |
| 133 136 139 140 142 147 150 154 156 160 Linie 188 190 191  | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BWK BMAZ \$\hrrac{1}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{10}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{10}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, so: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248   | E 18 BKPK  BRST \$\text{0}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSKR, and the state of   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20   |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195  | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\hrrac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\hrrac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{15}{4}\$ BBLB \$\hrrac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BTP \$\hrrac{5}{4}\$ BWK BMAZ \$\hrrac{1}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{9}{4}\$ LL \$\hrrac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{10}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{10}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20  | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248   | E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{14}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{18}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{8}{3}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\frac{9}{4}\$ Ka \$\frac{3}{4}\$ At \$\frac{2}{4}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\frac{9}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{19}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR (\$\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN (\$\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200                                       | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Rm \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Gs \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Pr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Sr \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Lu \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ro \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Ob \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHBF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSSB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBHB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBU BBLB \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BHH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BPLA BSTO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBGT E \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWHH BMAZ \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BWT BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BBDF \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BMAZ Hpo \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BTP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BKA \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BRH \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BNPL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Fi \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BFFO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ dd \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ LL \$\frac{14}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ KL \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ Mic \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ RHO \$\hat{\text{\$\hat{A}\$}}\$ BALX   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, So: - t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20  | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255   | E 18 BKPK  BRST \$\tilde{\theta}\$ BPRI \$\tilde{\theta}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\theta}\$ BNK \$\tilde{\theta}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\theta}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\tilde{\theta}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\theta}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\theta}\$ Ka \$\tilde{\theta}\$ At \$\tilde{\theta}\$ BTHF (\$\tilde{\theta}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\theta}\$ FW \$\tilde{\theta}\$ Wsg \$\tilde{\theta}\$ Slo \$\tilde{\theta}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\theta}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\tilde{\theta}\$ BS \$\tilde{\theta}\$ Kt \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\tilde{\theta}\$ BLI \$\tilde{\theta}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{13}{4}\$ Tm \$\tilde{\theta}\$ BHBF \$\tilde{\theta}\$ BTOR \$\tilde{\theta}\$ ULO \$\tilde{\theta}\$ MIN \$\tilde{\theta}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\tilde{\theta}\$ Np \$\tilde{\theta}\$ BWDD \$\tilde{\theta}\$ BHUM \$\tilde{\theta}\$ BGB \$\tilde{\theta}\$ B\$ \$\tilde{\theta}\$ VO \$\tilde{\theta}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\tilde{\theta}\$ Ho \$\tilde{\theta}\$ Gs \$\tilde{\theta}\$ PL \$\tilde{\theta}\$ BSKR (\$\tilde{\theta}\$ BSGR \$\tilde{\theta}\$ BIP \$\tilde{\theta}\$ BBUP \$\tilde{\theta}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\theta}\$ Kfo \$\tilde{\theta}\$ Hz \$\tilde{\theta}\$ BHEI  BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\theta}\$ VIN (\$\tilde{\theta}\$ BWOK \$\tilde{\theta}\$ Olo   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204                           | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Rm \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hat{\text{\$\frac{4}{4}\$}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{\text{\$\frac{3}{4}\$}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{3}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BBST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$\$ BMEA \$\frac{19}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS  | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF  Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB  BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU  BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo  BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218               | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{align*} \beg | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60                               | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \frac{11}{4} \text{ BBMW} \\  \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BPRI } \text{ APRI } \text{ UII } \frac{14}{4} \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW} \\  \text{Hpo } \frac{18}{4} \text{ BRD } \text{ SOS } \text{ BIRD} \\  \text{Wsg } \frac{1}{4} \text{ BFB } \frac{13}{4} \text{ BLAK } \frac{12}{4} \text{ BFD} \\  \text{BLIO } \frac{10}{4} \text{ BATS } \text{ AR } \text{ AR } \text{ AR } \text{ BTHF } (\text{ BSKR, nur Mo-Sa tags\text{ tags\text{ Uber)}} \\  \text{BGWD } \frac{14}{4} \text{ Rd } \text{ FW } \text{ SW Sg } \text{ AS } \text{ BIF } \text{ BOSS } \text{ BRST } \text{ BOSS } \text{ BLIS } \\  \text{Tm } \frac{17}{4} \text{ Nm } \text{ BSFR } \text{ BOSD } \text{ BALK } \\  \text{Fahrtweg}  \text{BOSB } \text{ BOSD } \text{ BPH } \text{ BNPL } \text{ BNPL } \text{ BLI } \text{ BM } \text{ APH } \text{ BSTO } \text{ BALX } \\  \text{FW } \text{ BPRI } \text{ BHER } \text{ APH } \text{ BHER } \text{ BHER } \\  \text{Lpo } \text{ Np } \text{ BWED } \text{ BHUM } \text{ BSGR } \text{ BIP } \text{ BND } \\  \text{BALX } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BOSD } \text{ BUO } \text{ BNB } \\  \text{BALX } \text{ BOSD }   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204                           | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:                   | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 245 244 248 249 250 255   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \tilde{\tau}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW  Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\tilde{\tau}\$ BNK \$\tilde{\tau}\$ Gz \$\frac{23}{4}\$ R \$\tilde{\tau}\$ BFLH  R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{4}\$ BLRD  BLRD \$\frac{23}{4}\$ BLRD \$\frac{5}{4}\$ BSC \$\tilde{\tau}\$ BLRD  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{4}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{4}\$ BATS \$\tilde{\tau}\$ Ka \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BTHF \$(\tilde{\tau}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber)  BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\tilde{\tau}\$ Fw \$\tilde{\tau}\$ Wsg \$\tilde{\tau}\$ Slo \$\tilde{\tau}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\tilde{\tau}\$ BLIS  Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\tilde{\tau}\$ BS \$\tilde{\tau}\$ Kt \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\tilde{\tau}\$ BNPL \$\tilde{\tau}\$ BLI \$\tilde{\tau}\$ Md \$\tilde{\tau}\$ BSTO  BZOS \$\tilde{\tau}\$ RP \$\tilde{\tau}\$ TM \$\tilde{\tau}\$ BHBF \$\tilde{\tau}\$ BTOR \$\tilde{\tau}\$ ULO \$\tilde{\tau}\$ MIN \$\tilde{\tau}\$ BALX  Fw \$\frac{12}{4}\$ BPRI \$\tilde{\tau}\$ At \$\tilde{\tau}\$ BHBF  Lpo \$\tilde{\tau}\$ Np \$\tilde{\tau}\$ BHUM \$\tilde{\tau}\$ BGB \$\tilde{\tau}\$ B \$\tilde{\tau}\$ VO \$\tilde{\tau}\$ BNB  BALX \$\tilde{\tau}\$ Sp \$\tilde{\tau}\$ Ho \$\tilde{\tau}\$ Gs \$\tilde{\tau}\$ PL \$\tilde{\tau}\$ BSKR \$(\tilde{\tau}\$ BSGR \$\tilde{\tau}\$ BIP \$\tilde{\tau}\$ BBUP \$\tilde{\tau}\$ Bt, num  Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\tilde{\tau}\$ Kfo \$\tilde{\tau}\$ Hz \$\tilde{\tau}\$ BHU  BPKW \$\tilde{\tau}\$ VIN (\$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\tilde{\tau}\$ BWOK \$\tilde{\tau}\$ Olo  BWAB \$\tilde{\tau}\$ BHH \$\tilde{\tau}\$ BLI   | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N/ 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20  |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 156 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218               | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hat{\text{c}} \text{Rm} \hat{\text{c}} \text{Sie} \\ \frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hat{c} \text{At} \\ \frac{14}{4}\$ Me \$\hat{c} \text{Gs} \\ \frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo} \\ \frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\hat{(10)}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\hat{u}\) bern BBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ Lu \$\hat{c} \text{Ro} \\ \frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL  \[ \begin{align*} \beg | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-10, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60                               | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$  R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$  W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$  BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFF } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$  TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{24}{4}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{4}\$ R  BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20                |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160 Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220                | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{4}\$ Rm \$\hrrac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\hrrac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\hrrac{1}{4}\$ Gs \$\hrrac{6}{4}\$ Pr \$\hrrac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{4}\$ Sr \$\hrrac{10}{4}\$ Lu \$\hrrac{2}{4}\$ Ro \$\hrrac{4}{4}\$ Ob \$\hrrac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\hrrac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\hrrac{8}{4}\$ BFST \$\hrrac{1}{4}\$ LU \$\hrrac{3}{4}\$ Fr \$\hrrac{5}{4}\$ Mk \$(\hrrac{10}{4}\$)\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{4}\$ BSNH \$\hrrac{14}{4}\$ BBLB \$\hrrac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{4}\$ BHH \$\hrrac{11}{4}\$ BRWA \$\hrrac{17}{4}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{4}\$ BLST \$\hrrac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{4}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{4}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ KL \$\hrrac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\hrrac{12}{4}\$ BBDF \$\hrrac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{18}{4}\$ BFP \$\hrrac{5}{4}\$ BOK \$\hrrac{3}{4}\$ BRH \$\hrrac{1}{4}\$ BNPL \$\hrrac{9}{4}\$ Fi \$\hrrac{8}{4}\$ BFFO \$\hrrac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\hrrac{17}{4}\$ C \$\hrrac{1}{4}\$ Hd \$\hrrac{6}{4}\$ LL \$\hrrac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{19}{4}\$ BKAD \$\hrrac{3}{4}\$ KL \$\hrrac{2}{4}\$ GK \$\hrrac{29}{4}\$ BMEA \$\hrrac{19}{4}\$ BAF \$\hrrac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{4}\$ BPOP \$\hrrac{2}{4}\$ Mic \$\hrrac{3}{4}\$ Sp \$\hrrac{3}{4}\$ RHO \$\hrrac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{4}\$ BJLB \$\hrrac{4}{4}\$ Kt \$\hrrac{9}{4}\$ Sno \$\hrrac{2}{4}\$ Kfo \$\hrrac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{4}\$ Th \$\hrrac{3}{4}\$ BHST \$\hrrac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{4}\$ BWIN \$\hrrac{6}{4}\$ RR \$(\hrrac{9}{4}\$ BTG \$\hrrac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber)   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 248 249 250 255 256 260 265   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{2}{3}\$ R } \text{ BFLH}\$  R \$\text{ \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD}\$ \text{ 5 BSC } \text{ B BLRD}\$  Wsg \$\frac{1}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{3}\$ BSC \$\text{ BLRD}\$  Wsg \$\frac{1}{4}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{1}{4}\$ Mf \$\frac{1}{4}\$ Br  BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ A K A } \text{ A A } \text{ \$\frac{2}{4}\$ BTFI \$\frac{1}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$  Tm \$\frac{17}{47}\$ Nm \$\text{ A BS } \text{ A K } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\text{ BFRT } \frac{14}{4}\$ BLAK}\$  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{47}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO}\$  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BPRI \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI \$\frac{1}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{5}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BKPK \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BLI \$\frac{1}{4}\$ BKPK \$\frac{1}{4}\$ BBWW \$\frac{1}{4}\$ BBPF \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk (\$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  KL \$\frac{3}{4}\$ BBMW \$\frac{1}{4}\$ BKPK  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| © 133 © 136 © 139 © 140 © 142 © 147 © 150 © 154 © 160  Linie © 188 © 190 © 191 © 192 © 194 © 195 © 197 © 200 © 204 © 218 © 220 © 221         | BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P\$\hfrac{2}{1}\$ Rm \$\hrrac{2}{1}\$ Sie \$\frac{11}{1}\$ Kd \$\hrrac{3}{1}\$ BMN BTHF \$\hrrac{2}{1}\$ At \$\frac{14}{1}\$ Me \$\hrrac{1}{1}\$ Gs \$\hrrac{6}{1}\$ Pr \$\hrrac{7}{1}\$ Kbo \$\frac{12}{1}\$ BOSB BOSB \$\hrrac{5}{1}\$ Sr \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BHBF \$\hrrac{11}{1}\$ BSPT \$\hrrac{1}{1}\$ Lu \$\hrrac{2}{1}\$ Ro \$\hrrac{4}{1}\$ Ob \$\hrrac{4}{1}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\hrrac{6}{1}\$ BSNH \$\hrrac{15}{1}\$ BBLB \$\hrrac{26}{1}\$ BBU BBLB \$\hrrac{25}{1}\$ BHH \$\hrrac{11}{1}\$ BRWA \$\hrrac{17}{1}\$ E BSTO \$\hrrac{4}{1}\$ BLST \$\hrrac{11}{1}\$ BPLA BSW \$\hrrac{25}{1}\$ BAGL  Fahrtweg  BRST \$\hrrac{5}{1}\$ BBGT E \$\hrrac{14}{1}\$ BWHH BMAZ \$\hrrac{17}{1}\$ KL \$\hrrac{5}{1}\$ BWT BFFO \$\hrrac{1}{1}\$ BBDF \$\hrrac{14}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BBDF \$\hrrac{1}{1}\$ BMAZ Hpo \$\hrrac{14}{1}\$ BTP \$\hrrac{5}{1}\$ BOK \$\hrrac{3}{1}\$ BRH \$\hrrac{1}{1}\$ BMDF BMDF \$\hrrac{14}{1}\$ BKAD \$\hrrac{3}{1}\$ KL \$\hrrac{2}{1}\$ GK \$\hrrac{20}{1}\$ BMEA \$\hrrac{10}{1}\$ BAF \$\hrrac{13}{1}\$ BHH BZOS \$\hrrac{14}{1}\$ BPOP \$\hrrac{2}{1}\$ Mic \$\hrrac{3}{1}\$ Sp \$\hrrac{3}{1}\$ RHO \$\hrrac{2}{1}\$ BALX BSKR \$\hrrac{5}{1}\$ BJLB \$\hrrac{4}{1}\$ Kt \$\hrrac{3}{1}\$ Sno \$\hrrac{2}{1}\$ Kfo \$\hrrac{3}{1}\$ BZOS BMN \$\hrrac{4}{1}\$ Th \$\hrrac{3}{1}\$ BHST \$\hrrac{30}{1}\$ BWSS BFOH \$\hrrac{19}{1}\$ BWIN \$\hrrac{6}{1}\$ RR \$(\hrrac{3}{1}\$ BTG \$\hrrac{4}{1}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\hrrac{4}{1}\$ RR \$\hrrac{4}{1}\$ BEDD \$\hrrac{4}{1}\$ Scha \$\hrrac{5}{1}\$ Sch \$\hrrac{5}{1}\$ Aff \$\hrrac{5}{1}\$ Am \$\hrrac{6}{1}\$ Lpo   | H: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 t: 20, a/f: 20  Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: -                                     | 169 170 171 172 175 181 184 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265   | E 18 BKPK  BRST \$\text{ BPRI } \text{ BPRI } \text{ A UII } \text{ BI } \text{ BI } \text{ BBMW}\$  Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\text{ BNK } \text{ Gz } \text{ \$\frac{27}{3}\$ R } \text{ \$\frac{9}{9}\$ BFLH}\$  R \$\text{ R } \text{ 3' Jt } \text{ \$\frac{27}{3}\$ BLRD } \text{ 5 BSC } \text{ BBLRD}\$  BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\text{ BBLRD}\$  W\$\sq \text{ BFB } \text{ \$\frac{13}{3}\$ BLRK } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Mf } \text{ \$\frac{12}{4}\$ Br}\$  BLIO \$\frac{10}{40}\$ BATS \$\text{ \$\frac{9}{4}\$ Ka } \text{ \$\frac{3}{4}\$ At \$\text{ \$\frac{1}{4}\$ BFF } \text{ \$\frac{16}{4}\$ BOSS } \text{ \$\frac{4}{4}\$ BLIS}\$  TM \$\frac{17}{40}\$ Nm \$\text{ \$\frac{2}{4}\$ BS } \text{ Kt } \text{ \$\frac{7}{4}\$ BIP } \text{ \$\frac{3}{4}\$ BFRU } \text{ \$\frac{14}{4}\$ BLAK}\$  Fahrtweg  BOSB \$\frac{17}{40}\$ RRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO  BZOS \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{1}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHER  Lpo \$\frac{4}{4}\$ Np \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB  BALX \$\frac{5}{4}\$ Sp \$\frac{9}{4}\$ Ho \$\frac{4}{4}\$ Gs \$\frac{7}{4}\$ PL \$\frac{9}{4}\$ BSKR \$(\frac{4}{4}\$ BSGR \$\frac{3}{4}\$ BIP \$\frac{4}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nun Mo-Sa tagsüber)  BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHEI  BPKW \$\frac{8}{4}\$ VIN \$(\frac{11}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)  BPKW \$\frac{7}{4}\$ BWOK \$\frac{7}{4}\$ Olo  BWAB \$\frac{4}{4}\$ BHH \$\frac{24}{4}\$ BLI  BADL \$\frac{24}{4}\$ R  BSW \$\frac{16}{4}\$ BBMW \$\frac{11}{4}\$ BTP \$\frac{7}{4}\$ S \$\frac{6}{4}\$ He \$\frac{2}{4}\$ Mk \$(\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ Mi, nur Mo-Sa tagsüber)  | H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20  Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 20, f/a: 20   |

| Linie       | Fahrtweg   | Takt                          | Linie                             | Fahrtweg   | Takt                 |
|-------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------|
| 283         | BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BMF  | H: 10-20, N: 20               | - 💿 395                           | BMDF $\stackrel{18}{\rightarrow}$ Hö $\stackrel{14}{\rightarrow}$ BMDF   | t: 20, f/a: 20       |
| © 284       | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ( $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)  | t: 20, f/a: 20                | <b>398</b>                        | BMDF $\overset{21}{\leftrightarrow}$ E   | t: 20, So: -         |
| 285         | Os 6 BZD 29 BRST   | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -   | 620                               | $\texttt{BWSS} \overset{35}{\leftrightarrow} \texttt{BTLS}$  | t: 20, WE: 30        |
| © 291       | BMAZ $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPOE $\overset{12}{\leftrightarrow}$ KL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWT   | t: 20. So: -                  | 622                               | $K \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{BMEX}$  | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| © 296       | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH  | t: 10-20, f/a: 20             | 623                               | Os $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BZD   | t: 20, a: 30, WE: 30 |
| <b>300</b>  | BPOP $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ MH $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ MIN $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ RHO $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS   | t: 10, f/a: 20                | 743                               | BFBB $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BFLH ( $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BWAF $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BLRD, alle 60min)  | t:30, WE: 60         |
| <b>309</b>  | BCHS $\stackrel{\leftarrow}{\downarrow}$ So  | t: 20                         | 744                               | $La \overset{24}{\leftrightarrow} R \overset{15}{\leftrightarrow} BFLH$  | t: 20, a: 60, So: 60 |
| © 310       | BCHS $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\rightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\rightarrow}$ Bli  | H: 20, N: -, Sa-So: -         | 893                               | $\texttt{BZEP} \overset{13}{\leftrightarrow} \texttt{BBU} \overset{33}{\leftrightarrow} \texttt{BHH}$  | t: 20, Sa/So: 60     |
| 322         | PB $\stackrel{?}{\leftarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftarrow}$ BWAI   | t: 20. Sa-So: -               | ■ N1                              | BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V  | Wt n: 15-30 WE: -    |
| 327         | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | t: 20, So: -                  | •                                 | ♣ Kfo ♣ BZOS   |                      |
| © 337       | $\text{BFKS} \stackrel{29}{\leftrightarrow} \text{BSPA}$   | H: 20, N: 30, a/So: 60        |                                   | RI $\stackrel{5}{\circ}$ Nd $\stackrel{2}{\circ}$ Th $\stackrel{1}{\circ}$ Kd $\stackrel{2}{\circ}$ So $\stackrel{3}{\circ}$ Bmo $\stackrel{2}{\circ}$ Obi $\stackrel{2}{\circ}$ RP $\stackrel{9}{\circ}$ BZOS $\stackrel{2}{\circ}$ Kfo $\stackrel{3}{\circ}$ Wt $\stackrel{3}{\circ}$ I $\stackrel{1}{\circ}$ BS $\stackrel{1}{\circ}$ Kus $\stackrel{5}{\circ}$ BPOP $\stackrel{2}{\circ}$ Mic $\stackrel{3}{\circ}$ Sp $\stackrel{2}{\circ}$ RHO $\stackrel{8}{\circ}$ BALX $\stackrel{4}{\circ}$ Lu $\stackrel{1}{\circ}$ Sz $\stackrel{3}{\circ}$ EB $\stackrel{3}{\circ}$ | Nm                   |
| 347         | BOK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS ( $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ WR $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)  | t: 20, a/f: 20                | N2                                | $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Mic $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sp $\overset{+}{\leftrightarrow}$ RHO $\overset{+}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{+}{\leftrightarrow}$ Sz $\overset{+}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{+}{\leftrightarrow}$  | n: 15-30, WE: -      |
| 349         | BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{8}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD  | t: 40. Sa-So: -               |                                   | $\operatorname{BSAL} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{VIN} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BPKW}$   |                      |
| © 377       | BPWD $\rightarrow$ BNK $\rightarrow$ BHER  | t: 20, f/a: 20                | N3                                | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$   | K n: 30, WE: -       |
| - 011       | DLMD # DMV # BHEK  | , 1, 4. 20                    |                                   | A BMEX   |                      |
| Linie       | Fahrtweg   | Takt                          | Linie                             | Fahrtweg  4 21   | Takt                 |
| N5          | BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ (  | <sup>EK</sup> n: 15-30, WE: - | ¯ ® N16                           | BNIS   BWSS   BPDH  A B I G  | n: 60                |
|             | C C Hd A LL H Hö   |                               | ® N20                             | BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF  | n: 30                |
| _           | Tg $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Bk $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Hh $\overset{\textbf{4}}{\leftrightarrow}$ Scha $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Afr $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ Rb $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{\textbf{3}}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{\textbf{1}}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{\textbf{2}}{\leftrightarrow}$  | Sk                            | N22                               | $_{\mathrm{Tg}}\overset{3}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BTG}}\overset{8}{\leftrightarrow}_{\mathrm{BWAI}}$  | n: 30                |
| N6          | $\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{NA}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Ob}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BFST}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{ULO}} \overset{1}{\leftrightarrow} \overset{2}{\text{Mi}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{Ks}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{Me}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{PL}} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{BTHF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\text{DF}} \overset{1}{\longleftrightarrow} \overset{1}{\overset{1}{\longleftrightarrow}} \overset$ | 2 n: 30, WE: −                | N24                               | BWIN $\leftrightarrow$ BTG $\leftrightarrow$ Tg $\leftrightarrow$ BSZF $\leftrightarrow$ BHLS  | n: 30                |
|             | At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf  |                               | N25                               | $\operatorname{BTG} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Tg} \overset{10}{\leftrightarrow} \operatorname{BHED}$  | n: 30                |
|             | BSPA $\overset{?}{\leftrightarrow}$ AS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\overset{?}{\leftrightarrow}$ P $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\overset{?}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bi BCHS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kn $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bli $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Beo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Bpo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ei $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BGGS $\overset{?}{\leftrightarrow}$   | mo                            | N26                               | Se $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{8}{\leftrightarrow}$ Ha $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Nm $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BZOS  | n: 30                |
| N7          | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$  | n: 30, WE: -                  | N33                               | $T_{\mathrm{g}}\overset{3}{\leftrightarrow}\mathrm{BTG}\overset{4}{\leftrightarrow}\mathrm{Hh}\overset{20}{\leftrightarrow}\mathrm{Hs}$  | n: 30                |
|             | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R  |                               | N39                               | $Rm \stackrel{2}{\leftrightarrow} P$   | n: 30                |
| N7          | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{11}{\leftrightarrow} BFBB$   | n: 30                         | N40                               | $\operatorname{Tm} \overset{7}{\leftrightarrow} \operatorname{BHBF} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{NA} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BNB} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ro} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{W} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{BALX} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BJB} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BOSB}$   | n: 30                |
| N7X         | $BZOS \xrightarrow{2} Kfo \xrightarrow{3} Sno \xrightarrow{1} Gt \xrightarrow{2} Beo \xrightarrow{5} BSGR \xrightarrow{6} At \xrightarrow{20} BFLH \xrightarrow{9} BFBB$   | n: 15, WE: -                  | ■ N42                             | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$   | n: 30                |
|             | BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Vo   |                               | ■ N42                             | BHKM $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BALX  | п: 50                |
| ■ N8        | $\stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{B} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Ro} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{W} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{BJB} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{He} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Mr} \stackrel{5-6}{\leftrightarrow} \text{Kbo} \stackrel{2-3}{\leftrightarrow} \text{ST} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{Hpo} \stackrel{1}{\leftrightarrow} \text{B}$  | 3o n: 10-30, WE: -            | <b>N50</b>                        | Tk $\leftrightarrow$ Fi $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md $\leftrightarrow$ BPKW $\leftrightarrow$ BPHD   | n: 30                |
|             | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER   |                               | N52                               | Olo <sup>5</sup> → BSNH  | n: 30                |
| <b>8</b> N9 | Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Np $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Am $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BWF $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bi $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTGN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S  | no n. 15-30 WE: -             | <b>N</b> 56                       | $\operatorname{Md} \xrightarrow{23} \operatorname{BHH} \xrightarrow{3} \operatorname{BWAB} \xrightarrow{7} \operatorname{BGSE} \xrightarrow{16} \operatorname{Md}$   | n: 30                |
| - 149       | ↔ Gt ↔ Beo ↔ BBUP ↔ Fw ↔ Wsg ↔ Slo ↔ BRST  | 1. 10-30, WE                  | <b>N60</b>                        | BALX $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\overset{1}{\leftrightarrow}$ He $\overset{5}{\leftrightarrow}$ S $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSW $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BFLH $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BF   | BB n: 30             |
| <b>N10</b>  | BZOS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BZD  | n: 30                         | <b>®</b> N61                      | BRD (nur am WE) ♦ WIG  | n: 30                |
| Linie       | Fahrtweg   | Takt                          | - Linie                           | Fahrtweg   | Takt                 |
| <b>N64</b>  | BWT $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BADL  | n: 30                         | N88                               | BRST <sup>3</sup> → BBGT <sup>17</sup> → BOSS <sup>3</sup> → BLIS  | n: 30                |
| N65         | $BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF \overset{17}{\leftrightarrow} BFP$  | RH n: 30                      | ® N90                             | BRST $\leftrightarrow$ BBGT $\leftrightarrow$ BOSS $\leftrightarrow$ BLIS BWT $\leftrightarrow$ BMDF $\leftrightarrow$ BKPK  | n: 30                |
| <b>N68</b>  | $BADL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BGAS$  | n: 30                         | ® N91                             | BWT ↔ BMDF ↔ BKPK BWT ♣ KL   | n: 30<br>n: 30       |
| <b>n77</b>  | BPWA $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BNK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf  | n: 30                         | ® N91                             | BWT $\leftrightarrow$ KL<br>0  KL<br>0  KL<br>$0 \text{ Hpo} \leftrightarrow$ Rk $\leftrightarrow$ BTP $\leftrightarrow$ BOK $\leftrightarrow$ BRH $\leftrightarrow$ BNPL $\leftrightarrow$ BLI $\leftrightarrow$ Md   | n: 30                |
| <b>N81</b>  | $Wsg \xrightarrow{1} BFB \xrightarrow{11} BLAK \xrightarrow{11} BMF$   | n: 30                         | <ul><li>N94</li><li>N95</li></ul> |  | n: 30<br>n: 30       |
| N84         | BTHF $\overset{2}{\leftrightarrow}$ At $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BZD   | n: 30                         | ■ N95                             | BWT $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF  | п: 50                |