





BWE

BGB

BGSS

BHER

RTHE

BSKR

846 D (Mo-Fr

00:33 00:53

01:00 01:19 04:20

04:36

BSTN

BMDE

BOSB

BWKS

BGWD

BWKS

BOSB

BMDF

BSTV

BSTN

BLI

BLI

BGB

BWES

BSKR.

BGAS

00:15

BSW



| | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | Warschauer S | traß | e (ta | gsübe | r) | (fri | ih/al | ends |) | (nac | chts) |
|-----|----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-----|-----------------|------|-------|-----------|----|------|-------|-------|----|-----------|---------|
| WA | SU3M®® | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | ₩₽®® | 00 | 10 20 | 30 40 | 50 | 00 1 | 0 20 | 30 40 | 50 | 02 1 | 7 32 47 |
| S | U3 BBB | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX REER | 01 | 11 21 | $31 \ 41$ | 51 | 01 1 | 1 21 | 31 41 | 51 | 03 1 | 8 33 48 |
| Gr | U3 00 | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | | | | 12 22 | $32 \ 42$ | 52 | 02 1 | 2 22 | 32 42 | 52 | 04 1 | 9 34 49 |
| Kbo | U3 U8 💩 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | Nm | U2U3U40000 | 04 | 14 24 | $34 \ 44$ | 54 | 04 1 | 4 24 | 34 44 | 54 | 06 2 | 1 36 51 |
| | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | Kus | U3 ⁰ | 06 | 16 26 | 36 46 | 56 | 06 1 | 6 26 | 36 46 | 56 | 08 2 | 3 38 53 |
| Но | U3 U6 M | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 | 18 28 | $38 \ 48$ | 58 | 08 1 | 8 28 | 38 48 | 58 | 10 2 | 5 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 | 19 29 | $39 \ 49$ | 59 | 09 1 | 9 29 | 39 49 | 59 | 11 2 | 6 41 56 |
| Go | U2 U3 | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | Но | U3 U6 000000 | 11 2 | 21 31 | $41 \ 51$ | 01 | 11 2 | 1 31 | 41 51 | 01 | 13 2 | 8 43 58 |
| | U3 <mark>//</mark> ® | 21 31 41 51 01 11 | 21 31 41 51 01 11 | 22 37 52 07 | Pr | | 13 2 | 23 33 | $43 \ 53$ | 03 | 13 2 | 3 33 | 43 53 | 03 | 15 3 | 0 45 00 |
| Nu | U2 U3 U4 0000 | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 0000 | 15 2 | 25 35 | 45 55 | 05 | 15 2 | 5 35 | 45 55 | 05 | 19 3 | 4 49 04 |
| | U2 U3 0000 | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | Gr | U3 [™] | 16 2 | 26 36 | 46 56 | 06 | 16 2 | 6 36 | 46 56 | 06 | 20 3 | 5 50 05 |
| Kfo | U9MX®® | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | S | U3 ®® | 18 2 | 28 38 | 48 58 | 08 | 18 2 | 88 38 | 48 58 | 08 | 22 3 | 7 52 07 |
| U | ₩₩ | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3Mes | 20 3 | 30 40 | 50 00 | 10 | 20 3 | 0 40 | 50 00 | 10 | $^{24} 3$ | 9 54 09 |

| U3 → | Krumme Lank | ke (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | U3 → Warschauer St | r. (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) |
|-----------|------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------|
| | S U I M®® | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | | (/ | (| | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | | |
| S | U1 ® | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | 03 13 23 33 43 53 | | | | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | 07 17 27 37 47 57 | 08 18 28 38 48 58 | 12 27 42 57 |
| Gr | U1 <u>///</u> | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | 05 15 25 35 45 55 | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | 09 19 29 39 49 59 | 10 20 30 40 50 00 | 14 29 44 59 |
| | U1 U8 🚾 | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | 07 17 27 37 47 57 | | | | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | 11 21 31 41 51 01 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | 09 19 29 39 49 59 | | | | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | | |
| | U1 U6 W 🕮 | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | | |
| | U1 U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | | |
| | U1 U2 | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 | | | | | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | | 0. 0_ 0. |
| | | 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | | |
| | | 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 | | | |
| | | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | | |
| Au Sno | U9 ^{as} | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | | |
| | U7®® | 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | | |
| Hb | S | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | 30 40 30 00 10 20 | 34 49 04 19 |
| Rd | | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | | |
| Bt | <u></u> | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | | | | | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | | | |
| Po | _ | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | | | | | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | | | |
| Dd | 00 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | | | |
| т | ® | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | 36 46 56 06 16 26 | 27 37 47 57 07 17 | 30 45 00 15 | Kbo U1U8® | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | | |
| Os | ∕∕® ® | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | 37 47 57 07 17 27 | 28 38 48 58 08 18 | 32 47 02 17 | Gr U10 | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | | |
| Ot | ® | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | S U1®® | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | 43 53 03 13 23 33 | | |
| K | 8® | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | 32 42 52 02 12 22 | 36 51 06 21 | WA SUIM®® | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | | |

| $U2 \rightarrow$ | Ruhleben (Mo- | Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) (früh/aber | ids) (nachts) | U2 → Pankow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------------------|----------------------------|--|---|-------------------|---|--|--|-------------------------------------|
| PA | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 | | Rl/u 🚧 🕮 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| VIN | M **** | 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 | | | Rl/g 💯 | 07 15 23 31 39 47 55 | 03 13 23 33 43 | 53 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| Sh | | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 08 18 28 38 | | Sd/u | 05 13 21 29 37 45 53 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 10 20 30 40 | | Sd/g | 09 17 25 33 41 49 57 01 | 05 15 25 35 45 | 55 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 12 22 32 42 | | Nd/u 😇 | 07 15 23 31 39 47 55 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 | | Nd/g 🐵 | 11 19 27 35 43 51 59 03 | 07 17 27 37 47 | 57 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A | ¢9U5U8 <mark>M®®</mark> | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 | | Th 00000 | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | 59 08 18 28 38 48 58 18 33 48 03 |
| Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 57 07 22 37 52 07 | Kd 🕯 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | 00 10 20 30 40 50 00 20 35 50 05 |
| Mk | | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 19 29 39 49 | 00 00 21 00 01 00 | | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | |
| Sp Hv | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 | 00 10 25 40 55 10 | | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 03 23 38 53 08 |
| Mi | _ | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | 24 21 32 31 42 41 32 31 02 01 12 11 22 32 42 32 | 02 12 27 42 57 12 | | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| MH | | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 | | RP 030 Zo \$SURMAN | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | |
| Pd | | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 37 47 57 | 07 17 32 47 02 17 | | | | 00 -0 -0 00 00 00 00 -0 00 00 |
| MB | | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 | 08 18 33 48 03 18 | Zo | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1 U3 U4 000 | | | |
| Bs | | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 42 52 02 | | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | |
| No | UT US U4000 | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 43 53 03 | | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | |
| Wt | U1 U3 🐠 | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 35 45 55 05 | 15 25 40 55 10 25 | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | |
| Zo | ♦© 119 <i>08</i> ®® | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 43 58 13 28 | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 38 48 58 08 | 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | |
| RP | ₩ \$ | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 39 49 59 09 | 19 29 46 01 16 31 | | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 41 51 01 11 | 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | U7 | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 42 52 02 12 | 22 32 49 04 19 34 | Sp 🐯 | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 24 45 00 15 30 |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 44 54 04 14 | | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 35 45 55 05 15 25 46 01 16 31 |
| Kd | © ® | 10 1, 01 00 00 00 01 11 10 10 20 2, 01 00 00 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 45 55 05 15 | | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | 26 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | ₩ ₩® | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | | 27 37 54 09 24 39 | A \$\phi \text{\text{\$\Omega}} \text{\$\Omega\$ U5 U8 M\$\text{\$\Omega\$}\$ | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | 28 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | (March 1997) | 51 59 03 11 19 27 35 43 | | 29 39 56 11 26 41 | Lu M® | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | 30 41 51 01 11 21 31 52 07 22 37 |
| Nd/g | aus | 47 55 07 15 23 31 39 | | 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 50 00 10 20 | | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.0 1.0 1.0 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 1 1 1 1 1 1 1 1 | 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | 36 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ω ∞ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | | VIN M. | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | | 38 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | (M) and | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 52 02 12 22 | 32 42 59 14 29 44 | PA SM MASS | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 40 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| | | | | | | | | |

| U5 - | \rightarrow Alexanderpla | tz (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | | | (früh/a | bends) | (nachts |) | U5 - | Hönow (Mo-l | Fr HVZ) | (Mo-F | r NVZ) | | | (frü | h/aber | ıds) | (nachts) | |
|------|----------------------------|-------------------|----------|---------|---------|-----------|-------|----------|-----------|------------|----|------|-----------------------------|-------------------|---------|---------|----------|--------------|---------|---------|-------|------------|---|
| Hö | (IUS | 00 – alle 4-5 min | 05 | 15 | 25 3 | 5 45 | 55 | 05 15 25 | 35 45 5 | 5 05 20 35 | 50 | Al | ♦ \$ U2U8M ®® | 00 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| LL | (IUS | 02 – alle 4-5 min | | 17 | 27 3 | 7 47 | | | | 7 07 22 37 | | Si | | 02 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Hd | M Tone (S) (Silver) | 04 – alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 3 | 9 49 | | | | 9 09 24 39 | | Sr | | 04 – alle 4-5 min | 04 09 1 | 4 19 24 | 29 34 39 | $44\ 49\ 54$ | 59 09 1 | 9 29 39 | 49 59 | 08 23 38 5 | 3 |
| C | 00S | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 4 | 50 | | | | 10 25 40 | | WR | | 05 – alle 4-5 min | 00 -0 - | | | | | | | | ~ |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 4 | 2 52 | | | | 2 12 27 42 | | Ft | Miran | 06 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 18 | 3 23 28 | 33 38 4 | 3 48 53 5 | 58 03 | 13 23 33 | 3 43 53 0 | 3 13 28 43 | 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Ff | | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| E | ₽ | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Md | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Li | ♦ \$ == = = | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Tk | M ····· (CORR) | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Fi | | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Fi | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Tk | M man pus pus | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Li | ♦ S <mark></mark> | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Bü | | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Md | (mast must | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | E | 10000 | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | |
| Ff | SM base | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | 28 43 58 1 | ~ |
| Sa | | 26 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | KL | | 25 – alle 4-5 min | | 6 41 46 | 51 56 01 | | | | | | |
| Ft | M trans | 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | GK | - | 27 – alle 4-5 min | | 43 | 53 03 | | | | | 32 47 02 1 | |
| WR | . 003 | 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | · | 28 – alle 4-5 min | 34 | 44 | 54 04 | | | | | 33 48 03 1 | ~ |
| Sr | (BUS | 30 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | Hd | | 30 – alle 4-5 min | | | 56 06 | | | | | 35 50 05 2 | |
| Si | | 31 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | LL | | 31 – alle 4-5 min | 37 | | 57 07 | | | | | 36 51 06 2 | |
| Al | ♦90208 M⊌® | 33 – alle 4-5 min | 34 39 4 | 49 54 | 59 04 0 | 9 14 19 2 | 24 29 | 39 49 59 | 09 19 2 | 38 53 08 | 23 | Hö | (B) | 33 – alle 4-5 min | 39 | 49 | 59 09 | 19 | 29 39 4 | 9 59 09 | 19 29 | 38 53 08 2 | 3 |

| | | l. (Mo-Sa HVZ) | | U4 → | Nollendorfpla | tz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|-----|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|
| Nm | U1 U2 U3 M | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | 06 16 26 36 46 56 | Ip | <u>000</u> | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 08 18 28 38 48 58 | RS | ₩ ®® | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| RS | ∕∕ ∕®® | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | v | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 |
| Ip | <u>800</u> | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |





| II9 - Bath Storl | itz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U9 → Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ.So.Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
|------------------|--------------------------|---|----------------------|-------------|------------------------|----------------------------|--|--|
| Olo U8M ISSUE | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | Rzu SM200 | | | 56 01 11 21 31 41 51 01 16 31 46 |
| Np ® | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 3 | | | Slo 🐠 | | | 57 02 12 22 32 42 52 02 17 32 47 |
| Lpu U6 | 05 - alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 8 | 68 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg 000 | 03 - alle 4-5 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 58 03 13 23 33 43 53 04 19 34 49 |
| Am ® | 06 – alle 4-5 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 (| | | Fw ® | | | 59 04 14 24 34 44 54 05 20 35 50 |
| WF S | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 (| | | Bu 🛇 🐷 | | | 01 06 16 26 36 46 56 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 (| | | Beo U7®® | | | 02 07 17 27 37 47 57 08 23 38 53 |
| Tm 03000 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 (| | | Gt Snu UB | | | 04 09 19 29 39 49 59 09 24 39 54 |
| Ha Su SIPMIN | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 0 | | | Snu U3® Kfu U100000 | | | 05 10 20 30 40 50 00 10 25 40 55 06 11 21 31 41 51 01 11 26 41 56 |
| Zu OSUZMA | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 0 | | | Zu \$SII200 | | | 07 12 22 32 42 52 02 13 28 43 58 |
| Kfu WWW | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 (| | | Zu \$902000 | | | 07 12 22 32 42 32 02 13 28 43 38 |
| Snu U3® | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | На | | | 09 14 24 34 44 54 04 17 32 47 02 |
| Gt | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | Tm 00000 | | | 11 16 26 36 46 56 06 18 33 48 03 |
| Beo U7®® | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | Bi | | | 12 17 27 37 47 57 07 20 35 50 05 |
| Bu 🛇 | 20 - alle 4-5 min | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 3 | 4 19 29 39 49 59 09 | 21 36 51 06 | WF S | 18 - alle 4-5 min | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 13 18 28 38 48 58 08 21 36 51 06 |
| Fw ® | 22 - alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 5 20 30 40 50 00 10 | 23 38 53 08 | Am ® | 19 - alle 4-5 min | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | 15 20 30 40 50 00 10 22 37 52 07 |
| Wsg 00000 | 23 - alle 4-5 min | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 3 | 6 21 31 41 51 01 11 | 24 39 54 09 | Lpu U6 000 | | | 16 21 31 41 51 01 11 24 39 54 09 |
| Slu 🐠 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 3 | | | Np 🐵 | | | 18 23 33 43 53 03 13 25 40 55 10 |
| Rzu S000 | 25 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 3 | 9 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo U8M | 23 – alle 4-5 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 |
| | U7 → Rudow (ta | | (früh/abends) | (nachts) | U7 → Spandau († | tagsüber) | (früh/abends |) (nachts) |
| | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | | R VIII | | 80 35 40 45 50 55 05 15 25 35 45 | |
| | AS 🐠 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 | | | Zd 🍩 | | 32 37 42 47 52 57 06 16 26 36 46 | |
| | Zi 🚱 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 | | | Wk | | 33 38 43 48 53 58 07 17 27 37 47 | |
| | Hs 🕬 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | | | La 🐷 | | 34 39 44 49 54 59 09 19 29 39 49 | |
| | P Rm | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | | Jt WW Br | | 36 41 46 51 56 01 10 20 30 40 50 38 43 48 53 58 03 12 22 32 42 52 | |
| | Rm Sie | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | | Pi 🐠 | | 39 44 49 54 59 04 13 23 33 43 53 | |
| | Hl ® | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | Bl 🚳 | | 10 45 50 55 00 05 15 25 35 45 55 | |
| | JK ØØ® | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 | | | Gz 🚳 | | 12 47 52 57 02 07 17 27 37 47 57 | |
| | Jho \$6000 | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Nk Sam | | 4 49 54 59 04 09 18 28 38 48 58 | |
| | Mp 🚳 | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | KM | 15 20 25 30 35 40 4 | 15 50 55 00 05 10 20 30 40 50 00 | 10 16 31 46 01 |
| | Rw 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 21 31 41 51 01 11 | 28 43 58 13 | Rk 🝩 | 16 21 26 31 36 41 4 | 46 51 56 01 06 11 21 31 41 51 01 | 11 17 32 47 02 |
| | Bmu U2 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 14 24 34 44 54 04 14 | 30 45 00 15 | Hpu U8 | | 48 53 58 03 08 13 22 32 42 52 02 | |
| | Wd ♦ \$ 00 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Sü | | 50 55 00 05 10 15 24 34 44 54 04 | |
| | Ad Www | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Gs 👨 | | 1 56 01 06 11 16 26 36 46 56 06 | |
| | Kn 👨 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | Me U60000 | | 3 58 03 08 13 18 28 38 48 58 08 | |
| | Fpu U3®® | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | Mu U1U3 Y S@ | | 55 00 05 10 15 20 29 39 49 59 09 66 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 | |
| | Bli 🚭 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | | | 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 | |
| | Beu U9 3 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 31 41 51 01 11 21 | 39 54 09 24 | Kt W | 20 33 30 43 48 53 5 | 08 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 | 22 29 44 39 14 |

<u>@</u>

U1 U3

TT6 Maso

U8<mark>0©</mark>®

600

00 000

Beu Bpu Ei U4

Kt Y Mu Me Gs Sü

Hpu Rk KM Nk

Gz Bl Pi Br Jt La Wk

Zd

U4 U9

U3 ®®

700000

\$5000

\$6000

60 60 80 80 80 Rm

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 28 43 58 13 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 32 42 52 02 12 22 29 44 59 14 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 34 44 54 04 14 24 31 46 01 16

30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 05 15 25 32 47 02 17

33 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 38 48 58 08 18 28 33 48 03 18 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 39 49 59 09 19 29 34 49 04 19 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 41 51 01 11 21 31 36 51 06 21 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 42 52 02 12 22 32 37 52 07 22

37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 43 53 03 13 23 33 38 53 08 23

38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 45 55 05 15 25 35 40 55 10 25 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 46 56 06 16 26 36 41 56 11 26

41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 47 57 07 17 27 37 42 57 12 27

43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 49 59 09 19 29 39 44 59 14 29

44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 50 00 10 20 30 40 45 00 15 30 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 52 02 12 22 32 42 47 02 17 32

47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 53 03 13 23 33 43 48 03 18 33 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 55 05 15 25 54 5 50 05 20 35 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 56 06 16 26 36 46 51 06 21 36

51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 58 08 18 28 38 48 53 08 23 38 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 59 09 19 29 39 49 54 09 24 39

54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 01 11 21 31 41 51 56 11 26 41 50 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 02 12 22 32 24 25 2 57 12 27 42 10 10 10 12 17 22 27 32 37 42 47 52 03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

Bli

Fpu

Wd

Bmu

Rw

Мъ

Jhu **₩**

Zi

 AS RSp

26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 31 41 51 01 11 21 39 54 09 24 28 33 38 43 48 55 58 03 08 13 18 23 33 43 53 31 32 34 15 61 12 62 93 43 93 44 95 45 90 40 91 44 19 24 34 44 54 04 14 24 42 57 12 27

 $\begin{array}{c} 29\ 34\ 39\ 44\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 34\ 44\ 54\ 04\ 14\ 24\ 25\ 71\ 2\ 27\\ 30\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 05\ 15\ 15\ 56\ 51\ 51\ 51\ 54\ 58\ 13\ 28\\ 32\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 37\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 45\ 09\ 15\ 30\\ 33\ 84\ 84\ 85\ 35\ 80\ 38\ 13\ 18\ 23\ 28\ 38\ 48\ 58\ 80\ 81\ 28\ 46\ 01\ 16\ 31\\ 35\ 40\ 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 15\ 20\ 25\ 30\ 40\ 50\ 01\ 10\ 20\ 30\ 49\ 04\ 19\ 34\\ 37\ 42\ 47\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 73\ 24\ 25\ 20\ 12\ 22\ 32\ 50\ 55\ 20\ 35\\ 38\ 43\ 53\ 58\ 93\ 81\ 31\ 83\ 38\ 33\ 53\ 93\ 33\ 53\ 33\ 52\ 70\ 23\ 70\$

40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 45 55 05 15 25 35 55 10 25 40 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44

 $\begin{array}{c} 45\ 50\ 55\ 00\ 05\ 10\ 10\ 20\ 25\ 30\ 35\ 40 \\ 65\ 15\ 60\ 10\ 61\ 11\ 62\ 10\ 61\ 30\ 41 \\ 61\ 51\ 60\ 10\ 61\ 11\ 12\ 13\ 14\ 10\ 11\ 63\ 14\ 64 \\ 48\ 53\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 55\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 02\ 17\ 32\ 47 \\ 49\ 54\ 59\ 04\ 09\ 14\ 19\ 24\ 29\ 34\ 39\ 44 \\ 54\ 04\ 14\ 24\ 34\ 44\ 40\ 41\ 93\ 49\ 40 \\ 55\ 06\ 16\ 26\ 36\ 46\ 05\ 20\ 35\ 55 \\ 52\ 57\ 02\ 07\ 12\ 17\ 22\ 27\ 32\ 37\ 42\ 47\ 57\ 07\ 17\ 27\ 37\ 47\ 07\ 23\ 75\ 23\ 55 \\ 55\ 00\ 05\ 10\ 16\ 12\ 02\ 53\ 03\ 53\ 40\ 45\ 50\ 00\ 10\ 20\ 30\ 40\ 50\ 10\ 25\ 40\ 55 \\ 56\ 01\ 06\ 11\ 16\ 21\ 26\ 31\ 36\ 41\ 46\ 51\ 01\ 12\ 13\ 14\ 15\ 11\ 12\ 41\ 56\ 58\ 03\ 08\ 13\ 18\ 23\ 28\ 33\ 38\ 43\ 48\ 53\ 03\ 13\ 23\ 33\ 43\ 53\ 12\ 27\ 42\ 57\ \end{array}$



| $N2 \rightarrow U$ Ruhleb | | | N2 → S+U Pan | 1 | | N6 → U Alt-Mar | iendorf | | $N6 \rightarrow U \text{ Alt-Tege}$ | əl | |
|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------|---------|
| BPKW/PA | M M1 | 26 56 | N2 → S+U Pan | | | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | | Mf (Reißeck) | ₩ M76 M77 ® N79 | 14 44 |
| VIN | M M1 | 29 59 | RI N. J | ∅ M45 | 21 51 25 55 | Bk | | | Mf (Alt-M'df) | Ø M76 M77 ♥ N79 | 16 46 |
| Bornh.Str. | M1 M13 | 31 01 | Th (Süd) | 0 M49 ■ N42 | | Hh | | | WI | 1110 1111 0 1110 | 17 47 |
| BSAL/Sh | M M 1 | 32 02 | Th (Sud) | ₩ M49 ₩ N42 | 27 57 28 58 | Otisstraße | | | Ull | | 19 49 |
| EB | M1 M10 | 35 05 | Ka C- | | 28 58 30 00 | Scha | | | Ka | | 21 51 |
| Sz | | 38 08 | Bmo/Bmu | N7 | 33 03 | Sch | M21 | 18 48 | At | M46 N84 | 24 54 |
| Lu | | 40 10 | Oh; | 187 | 35 05 35 05 | Afr | | 21 51 | Ts (Ringb) | ® N84 | 25 55 |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M M2 M4 M5 🚭 N40 N42 N65 | 43 13 | DD1 | ○ M45 | 37 07 | Rb | | | | ® N84 | 26 56 |
| BALX (Memh.) | N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N65 | 30 45 00 15 | BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 42 12 | Se | M13 🚭 N20 N26 | 25 55 | Ps | | 28 58 |
| Marienkirche | N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65 | 31 46 01 16 | | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 00 15 | Lpo/Lpu | N9 🚭 N20 | 28 58 | PL | ® N42 | 29 59 |
| RHO | NS ® N40 N42 N65 | 32 47 02 17 | Kfo/Kfu | N1 N3 N9 0 M19 M29 M46 N10 N26 | | BWED/We | ■ N20 | 29 59 | Me | N7 0 M19 0 N42 | 36 06 |
| Sp | ■ N42 | 35 50 05 20 | Kio/Kiu | N1 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26 | 35 50 05 20 | Ri | M 27 | 31 01 | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| Jerus. Str. | | 36 51 06 21 | | M19 M29 M46 W N26 | 38 53 08 23 | Sk | | 33 03 | Ks | ™ M29 | 42 12 |
| Mi/Mic | N6 | 37 52 07 22 | | M19 W N26 | 39 54 09 24 | NA | | | | N2 | 44 14 |
| | | 38 53 08 23 | | M19 M48 | 39 54 09 24 40 55 10 25 | Ob (Torstr) | | 36 06 | ULO/ULU | | 46 16 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | 39 54 09 24 | | NT @ M29 M48 | 42 57 12 27 | ОЬ | M M 1 | 37 07 | BFST/BFSTT/F | M 1 | 48 18 |
| BPOP/Pd | № M41 M48 | 42 57 12 27 | | M1 ₩ M29 M48 M41 M48 | 42 57 12 27 45 00 15 30 | BFST/BFSTT/F | | | Ob | M M1 | 50 20 |
| Pdmr. Br. | N1 0 M29 M48 | 45 00 15 30 | | ₩ M41 M48 ₩ M48 | 45 00 15 30 46 01 16 31 | ULO/ULU | | | Ob (Torstr) | | 51 21 |
| Kus | NI () M48 | 47 02 17 32 | | N6 | 47 02 17 32 | | | | NA | M10 🚭 N40 | 52 22 |
| Bs | N1 0 M19 M48 | 48 03 18 33 | Jerus, Str. | 110 | 49 04 19 34 | Ks | | | Sk | | 53 23 |
| No/Nm/Nu | NI 🛮 M19 🕮 N26 | 49 04 19 34 | | ■ N42 | 50 05 20 35 | | | | Ri | | 55 25 |
| Wt | N1 N3 ⁽¹⁾ M19 M29 M46 ⁽²⁾ N26 | 52 07 22 37 | RHO | NS © N40 N42 N65 | 52 07 22 37 | Me | | 53 23 | BWED/WE | ■ N20 | 56 26 |
| | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | N5 N8 M M4 M5 N40 N42 N65 | 53 08 23 38 | Me | N7 🥨 M19 📟 N42 | 58 28 | Lpo/Lpu | N9 🕮 N20 | 58 28 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 ® N10 N26 | 56 11 26 41 | | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65 | 10 40 | PL | ■ N42 | 59 29 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | NI N9 0 M45 M46 M49 N10 N26 | 15 45 | | N5 N8 M M2 M4 M5 N40 N42 N65 | | Ps | | | Se | M13 ® N20 N26 | 04 34 |
| RP | ₩ M45 | 18 48 | DALA (Memn.) | NO NG W M2 M4 M5 W N40 N42 N65 | 15 45 19 49 | | | | Rb | | 08 38 |
| Obi | · · | 20 50 | Lu Sz | | 19 49 21 51 | Ts (Ringb.) | | | Afr | | 09 39 |
| | N7 | 24 54 | | M M1 M10 | 24 54 | At | | | Sch | | 13 43 |
| So | | 26 56 | BSAL/Sh | M M1 | 27 57 | Ka | | | Scha | | 17 47 |
| Kd | | 27 57 | Bornh, Str. | M M1 M13 | 28 58 | Ull | | | Otisstraße | | 18 48 |
| Th | [™] M49 [®] N42 | 30 00 | VIN | M M1 | 30 00 | Wl | | | | ■ N33 | 20 50 |
| Nd | | 32 02 | BPKW/PA | ™ M1 W M27 ® N50 | 33 03 | Mf (Alt-M'df) | | | Bk | | 22 52 |
| Rl | | 36 06 | DF KW/PA | W11 W127 W130 | 33 03 | Mf (Reißeck) | [©] M76 M77 [®] N79 | 13 43 | $_{\mathrm{Tg}}$ | N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |



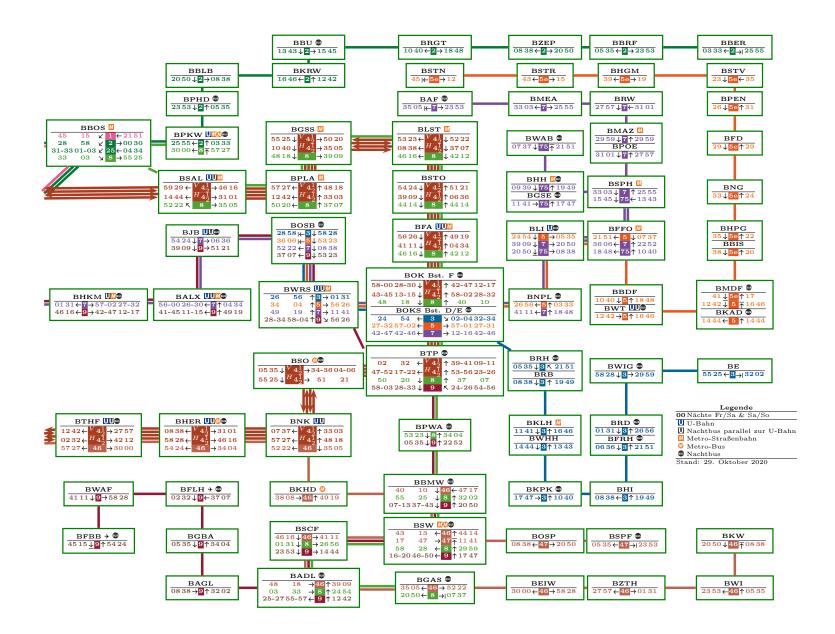
| $N7 \rightarrow Flughafe$ | n Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | | | VΕ |
|---------------------------|--|-------------|--------------------------|--------------------|----------------|------|
| BSPA (Seegef) | | | SXF > | ● N60 | | 3 33 |
| RSp (Altst) | M32 M37 M45 N30 M32 M37 M45 N30 | | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 | |
| S (Altst) | W132 W137 W143 W N30 | 10 40 | R | | 15 45 12 | 2 42 |
| i | | 11 41 | Zwickauer D. | M11 | 17 47 | |
| Is | ■ N33 | 13 43 | Wutzkyallee | M11 | 18 48 | |
|) | ■ N39 | 15 45 | Lipschitzall. | | 19 49 | |
| Rm. | ■ N23 N39 | 17 47 | Johann. Ch. | M11 | 21 51 | |
| lie. | 1125 1135 | 19 49 | Gutschmidtstr | | 23 53 | |
| Ialemweg | | 21 51 | Parchim. All. | ◎ M46 | 26 56 | |
| K (West) | ∅ M21 | 24 54 | Buschkrug | | 28 58 | |
| BJUN (Dohrn) | ₩ M21 M27 | 26 56 | Gz (Jahnstr) | | 30 00 | |
| Ap (Meitner) | ∅ M27 | 28 58 | Gz | | 31 01 | |
| lw. | ∅ M45 | 30 00 | Nk (Lahnstr) | ® N79 | 32 02 | |
| Bmo/Bmu | N2 | 32 02 | BNK/Nk KM | W N79 | 33 03 | |
| s-FriedrS. | ™ M49 | 34 04 | Rk | ■ N94 | 35 05 37 07 | |
| CHS | | 35 05 | | | | |
| d (Brandb.) | | 37 07 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 39 09 | |
| d (Brandb.) | | 40 10 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 43 13 | |
| Cn ` | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NE 0 M29 M41 N94 | 44 14 | |
| po/Fpu | NB ® N42 | 44 14 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 | |
| li (Uhland) | ■ N42 | 46 16 | Sü | | 51 21 | |
| Beo/Beu (Bln) | N9 🚳 N42 | 48 18 | Gs Me | N6 | 54 24 | |
| eo/Beu (Bln) | N9 ® N42 | 53 23 | Me Großbeerenstr | M19 W N42 | 56 26 57 27 | |
| po/Bpu | | 54 24 | | ₩ M19 ₩ M19 | 59 29 | |
| runewaldstr. | 0 M46 | 54 24 | BYOR/Y | M19 M M19 | 00 30 | |
| i | i | 55 25 | BGGS/Y Kt | ₩ M19 ₩ M48 | 00 30 | |
| (t | | 57 27 | Ei | ₩ M48 | 02 32 | |
| BGGS/Y | ∅ M19 | 59 29 | Grunewaldstr. | ∅ M46 | 05 35 | |
| SYOR/Y | | 00 30 | Bpo/Bpu | ₩ W146 | 05 35 | |
| Großbeerenstr | | 02 32 | Beo/Beu | N9 ■ N42 | 07 37 | |
| Лe | N6 W M19 ® N42 | 03 33 | Bli (Uhland) | M N42 | 09 39 | |
| 3s | | 05 35 | Bli (Olliand) | ■ N42 | 10 40 | |
| ü | _ | 08 38 | Fpo/Fpu | NE 0 N42 | 11 41 | |
| Hpo/Hpu (O) | NS ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ N94 | 11 41 | Fpo/Fpu | NB ® N42 | 14 44 | _ |
| Ipo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 13 43 | Kn | N6 © N42 | 15 45 | |
| Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | Ad | | 17 47 | |
| Ipo/Hpu (W) | N8 ⁽⁰⁾ M29 M41 ⁽⁰⁾ N94 | 18 48 | BCHS | N119 N129 C 1010 | 18 48 | |
| tk | ® N94 | 21 51 | Ks-FriedrS. | ∅ M49 | 19 49 | |
| M | | 22 52 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 | |
| NK/Nk | ■ N79 | 24 54 | Rw | M45 | 24 54 | |
| k (Lahnstr) | ■ N79 | 25 55 | Mp (Osnabr) | M27 | 26 56 | |
| ż | | 26 56 | BJUN (Olbers) | M21 M27 | 28 58 | |
| Sz (Jahnstr) | | 27 57 | BJUN (Teg.W.) | M27 | 29 59 | |
| uschkrug | | 29 59 | JK (Ost) | ₩ M21 | 30 00 | |
| archim. All. | ∅ M46 | 31 01 | Halemweg | 11121 | 33 03 | |
| Gutschmidtstr | | 34 04 | Sie | | 35 05 | |
| ohann. Ch. | Ø M11 | 36 06 | Rm | ■ N23 N39 | 37 07 | |
| ipschitzall. | M11 | 38 08 | P | ® N39 | 39 09 | |
| Vutzkyallee | Ø M11 | 39 09 | Hs | ● N33 | 41 11 | |
| wickauer D. | ∅ M11 | 40 10 | Hs | ● N33 | 44 14 | _ |
| t | | 43 13 47 17 | Zi | 1.00 | 46 16 | |
| BFLH | ■ N60 | 51 21 55 25 | AS | | 47 17 | |
| XF → | ◎ N60 | 53 23 57 27 | RSp (Altst) | | | |
| | | | p (111000) | | | |

| 07 | $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | No. : W.O.L. O. |
|-----------------|------------------------|--|-------------------------|--|
| 09 | Olo/Olu | N8 | 06 21 36 51 | N9 → U Osloer Straße |
| 13 | Np | | 09 24 39 54 | BRST/Rzu |
| | Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 11 26 41 56 | Slo/Slu |
| 14 18 | Lpo/Lpu | N6 • N20 | 11 29 41 59 | Wsg W48 M76 W N81 32 02 |
| 21 | Am | A.S. 6 1120 | 13 31 43 01 | Fw 34 04 |
| 24 | BWF/WF | | 15 33 45 03 | BBUP/Bu |
| 26 | Bi | | 16 34 46 04 | Beo/Beu N42 38 08 |
| 27 | | e) 0 M27 N40 | 17 35 47 05 | Gt 40 10 |
| 29 | | M27 W40 | 19 35 49 05 | Sno/Snu NB 41 11 |
| 30 | Bachstraße | M27 W N40 | 21 37 51 07 | K10/K10 K2 K3 W119 W29 W40 W N10 N20 43 13 |
| | BTGN | | 22 38 52 08 | |
| 32 34 | | NI N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | | |
| 34 | BZOS/Zo/Zu | | 26 42 56 12 | |
| 35 | BZOS/Zo/Zu | | 45 15 | |
| 35 | Kfo/Kfu | N1 N2 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N10 N26 | 47 17 | Tm (Stromstr) M27 N40 37 52 07 22 |
| 37 | Sno/Snu | N3 | 50 20 | D: ` 100 54 00 04 |
| 39 | Gt | | 51 21 53 23 56 26 | BWF/WF 40 55 10 25 |
| 40 | Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 23 | Am 42 57 12 27 |
| 41 | BBUP/Bu | | 56 26 | Lpo/Lpu N6 N20 45 00 15 30 |
| $\frac{44}{45}$ | Fw | | 58 28 | Y /Y 15 00 15 00 |
| 45 | Wsg | M48 M76 N81 | 01 31 | No. 47 04 17 24 |
| 47 | Slo/Slu | | 02 32 05 35 | Olo/Olu N8 M M13 N52 50 07 20 37 |
| 48 | BRST/Rzu | | 05 35 | O10/O11 N13 V N32 30 07 20 37 |
| 40 | | | | |









| S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 | S1 (Sa/So | | l (Fr/Sa) ORB 01:1130 | 100.41 | S1 (Sa/S | | S2 (Fr/Sa) | 00.40 | S2 (Sa/So | | S2 (Fr/Sa) BBFR 01:03 | 00 00 | S2 (Sa/S | | S25 (Fr/Sa) | 20 21 | S25 (S | | S25 (F | | | S25 (Sa/ | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|---|----------------|---|------------------|--|----------------------------|--|----------------|---|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------|
| | | | WSS 02:41 | 05:11 | | 7:11 | BBFD 00:46 30 BBER 01:55 | 04:55 | 00:46 30 05 01:55 06 S7 (Sa/So) | :55 I | BBER 01:03 BBFD 02:23 | | | 6:23 | BTLS 00:55 BHD 01:57 S75 (Fr/Sa) | 05 | :27 01:57 | 06:57 Sa/So) | BTLS | 01:08 30 02:11 | | 1:08 30 (2:11 (S75 (Sa | 7:41 | |
| BMDF 01:12 30 04:12 0 BOSB 01:36 04:36 0 | 01:12 30 06:1 01:36 06:3 | 12 BO B6 BM | SB 01:23 30 DF 01:46 | 04:23 04:46 | 01:23 30 00 01:46 0 | 6:23 | BAF 01:23 30 | 03:53 05:22 | 01:23 30 05: | 53 B 22 B | PDH 00:41 | 30 03: 05: | 41 00:41 30 05 | 5:41 7:05 | BWAB 00:37 BLI 00:50 | | | 06:07 | | 01:08 3 | 0 04:38 04:51 | 01:08 30 | | |
| S3 (Fr/Sa) S3 (Sa/S BE 00:55 30 03:55 00:55 30 0 | o) S3 (Fr 5:55 BOSB | r/Sa) 01:28 | | (Sa/S | o) S9 6:58 BF | (Fr/Sa |) S9 02 30 04:02 01:0 24 05:24 02:2 | (Sa/S | o) S9 (Fr 6:02 BSPA | 01:0 | 6 30 03:06 0: | 9 (Sa | S5 (1 A/So) BST BST | | 01:09 02:12 00:40 01:23 02:23 | | | | 2 60 05:12 3 05:23 | | r/Sa) 02:17 02:35 | 04:17 04:35 | S5 (Sa 02:17 6 | |
| BOSB 01:28 04:28 01:28 0 | 6:28 BE | 02:02 | 05:32 02:0 | 02 0 | 7:32 BS | PA 02: | 24 05:24 02:2 | 0 | 7:24 BFLH | 02:3 | 6 04:36 02 | 2:36 | 04:36 BMI | DF 0 | 01:00 01:41 02:41 | 03:4 | 01:00 01: | 41 02:4: Sa /Sa) | 05:41 05:41 | BSTN | | 04:45 | 02:35 02:45 (So) | 06:3 06:4 |
| BGAS 00:50 30 03:50 BPKW 01:27 04:27 | 00:50 30 03 01:27 04 | :50 BI :27 B | PKW 01:30 3 GAS 02:07 | 0 04:30 05:07 | 01:30 30 | 04:30 05:07 | BKW 00:50 30 BSKR 01:29 | 04:20 04:59 | 00:50 30 05 | 5:50 5:29 | BSKR 01:27 BKW 02:08 | 30 03 04 | | 05:57 06:38 | BSPF 01:35 BSW 01:41 | | :35 01:35 :41 01:41 | 06:41 | BSW BSPF | 01:47 30 01:53 | 04:47 04:53 | 1:47 30 | 06:47 06:53 | |
| | S41 A (| | 0 0 0 | Ŏ | 0 0 | | 0 0 | Ö | | HAI | | HAL | | | O HAL | | HAL Ö | | HAL | | | | | |
| | BSKR BSGR BSGR | | 0:26 00:36 00:4 0:27 00:37 00:4 | | | | 01:35 01:46 01:36 01:47 | 02:00 | 5 02:15 5 02:16 | 02:36 | 6 02:46 | | 03:16 03 | :35 03 | 3:46 04:06 | 04:16 | 04:35 04:46 | 04:57 | 05:06 | | | | | |
| | BHAL BWKR | 0 00 | 0:28 00:38 00:4 0:37 00:47 00:5 0:38 00:48 00:5 | 7 01:07 | 7 01:17 01:3 | 31 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02:0 01:47 02:02 02:1 | 9 02:16 | 7 02:22 5 02:31 02:39 7 02:32 02:40 | 02:46 | 6 03:01 03:09 | 03:16 | 03:31 03:39 03 | :37 03 :46 04 :47 04 | 4:01 04:09 04:16 | 04:31 | 04:37 04:48 04:46 04:57 04:47 04:58 | 7 05:07 | 05:16 | | | | | |
| | BWKR BWES | R 00 | 0:39 00:49 00:5 0:42 00:52 01:0 | 9 01:1: | 1 01:26 01:3 5 01:30 01:3 | 33 01:41 36 01:45 | 01:56 02:03 02:1 02:00 02:06 02:1 | 1 02:20 5 02:30 | 02:33 02:41 002:36 02:45 | 02:56 03:00 | 6 03:03 03:11 0 03:06 03:15 | 03:26 03:30 | 03:33 03:41 03 03:36 03:45 04 | :56 04 :00 04 | 4:03 04:11 04:26 4:06 04:15 04:30 | 04:39 04:42 | 04:49 04:59 04:52 05:02 | 05:09 2 05:12 | 05:19 05:22 | | | | | |
| | BGB BGB | 00 | 0:55 01:05 01:1 0:59 01:1 | 5 01:29 | 01:44 | 01:59 | 02:14 02:2 | 7 02:42 9 02:44 | 1 02:59 | 03:14 | 4 03:29 | 03:44 | 03:59 04 | :14 | 04:27 04:42 04:29 04:45 | 04:55 | 05:05 05:15 | 05:25 | 05:35 | - | | | | |
| | BOK BOK BTP | 01 | :15 01:3 | 1 01:43 | 3 01:58 5 02:00 7 02:01 | 02:15 | 02:30 02:4 | 3 02:58 5 03:00 7 03:0 | 03:15 | 03:30 | 03:45 | 04:00 | 04:13 04 04:15 04 04:17 04 | :30 | 04:43 05:00 04:45 05:01 04:47 05:02 | 05:11 | 05:21 05:31 | 05:41 | 05:51 | 1 | | | | |
| | BTP BSKR | 01 | 1:22 01:3 | 3 01:53 | 2 02:02 4 02:14 | 02:22 | 02:32 02:5 | 2 03:03 4 03:14 | 2 03:22 4 03:34 | 03:3: 03:4 | 2 03:52 4 04:04 | 04:02 | 04:17 04 04:22 04 04:34 04 | :32 | 04:52 05:03 05:04 05:15 | 05:13 | 05:23 05:33 | 3 05:43 | 05:53 | | | | | |
| | nach S41 A (| (Sa/So | O WE | S Ö | WES | Ŏ | WES O | WES | Ö | WES | 3 0 | | | C | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | | | |
| | von BSKR | 00 | ひ ひ ひ 0:26 00:46 00:5 | 6 01:00 | 01:16 | 01:35 | 01:46 02:0 | 5 02:15 | HAL 02:35 | 02:43 | 5 03:05 | 03:15 | 03:35 03 | :45 | HAL 💍 04:05 04:15 | 04:35 | 04:45 05:05 | 05:15 | 05:35 05:4 | 45 | | | | |
| | BSGR BSGR | 00 | 0:27 00:47 00:5 0:28 00:48 00:5 | 8 01:08 | 801:22 | 01:37 | 01:52 02:0 | 6 02:16 7 02:22 | 02:37 | 02:53 | 2 03:07 | 03:22 | 03:36 03 | :52 | 04:06 04:16 04:07 04:22 | 04:37 | 04:52 05:07 | 05:22 | 05:37 05:5 | 52 | | | | |
| | BHAL BWKR BWKR | R o 00 | 0:38 00:58 01:0 | 8 01:18 | 8 01:32 01:4 | 10 01:47 | 02:01 02:09 02:1 02:02 02:10 02:1 02:03 02:11 02:2 | 7 02:33 | 2 02:40 02:47 | 03:03 | 2 03:10 03:17 | 03:32 | 03:40 03:47 04 | :02 04 | 4:10 04:17 04:32 | 04:47 | 05:02 05:17 | 05:32 | 05:47 06:0 | 02 | | | | |
| | BWES BGB | 00 | 0:42 01:02 01:1 0:55 01:15 01:2 | 5 01:30 | 01:36 01:4 | 15 02:00 57 02:12 | 02:06 02:15 02:3 02:27 02:4 | 0 02:30 | 02:45 03:00 02:57 03:12 | 03:00 | 6 03:15 03:30 03:27 03:42 | 03:36 | 03:45 04:00 04 03:57 04:12 | :06 04 04 | 4:15 04:30 04:45 4:27 04:42 04:57 | 05:00 05:12 | 05:15 05:30 05:27 05:42 | 05:45 2 05:57 | 06:00 06:1 06:12 06:2 | 12 25 | | | | |
| | BGB BOK | o 01 | 0:59 01:15 01:2 1:13 01:30 01:4 | 9 01:44 3 01:58 | 01:5 02:1 | 59 02:14 13 02:28 | 02:29 02:4 02:43 02:5 | 8 | 02:59 03:14 03:13 03:28 | | 03:29 03:44 03:43 03:58 | | 03:59 04:14 04:13 04:28 | 04 | 4:29 04:44 04:59 4:43 04:58 05:13 | 05:28 | 05:43 05:58 | 306:13 | 06:28 06:4 | 40 | | | | |
| | BOK BTP BTP | o 01 | 1:15 01:31 01:4 1:17 01:32 01:4 | 7 02:0 | 1 02:1 | 15 02:30 17 02:31 | 02:45 03:0 02:47 03:0 02:52 03:0 | 1 | 03:15 03:30 03:17 03:31 03:22 03:32 | | 03:45 04:00 03:47 04:01 03:52 04:02 | | 04:15 04:30 04:17 04:31 | 04 | 4:45 05:00 05:15 4:47 05:01 05:17 | 05:31 | 05:47 06:01 | 06:17 | 06:31 06:4 | 42 | | | | |
| | BSKR | o 01 | 1:22 01:33 01:5 1:34 01:45 02:0 | 4 02:14 | 4 02:3 | 22 02:32 34 02:44 WES | 03:04 03:1 | 4 | 03:22 03:32 03:34 03:44 | | 03:52 04:02 04:04 04:14 | | 04:22 04:32 04:34 04:44 | 05 | 4:52 05:02 05:22 5:04 05:14 05:34 | 05:44 | 06:04 06:14 | 106:34 | 06:33 06:2 06:45 06:5 | 55 | | | | |
| S42 R | (Fr/Sa) | | 0 0 0 | | | O | 0 0 | | | | | | WES O W | | WES | | | | 9 9 | | | | | |
| BSKR BTP | 00:20 0 | 0:30 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 | 0 01:10 | 01:2 | 24 01:40 39 01:54 | 01:54 02:1 02:09 02:2 | 0 | WES 0 02:24 02:40 02:39 02:54 | | 02:54 03:10 03:09 03:24 | | 03:24 03:40 03 03:39 03:54 04 | :54 04 | 4:10 04:24 | 04:40 | 04:54 05:09 | | | | - | | | |
| BTP BOK | 00:33 0 00:35 0 | 0:43 00 0:45 00 | 0:53 01:03 01:1 0:55 01:05 01:1 | 3 01:27 5 01:28 | 7 01:4 8 01:4 | 11 01:57 12 01:58 | 02:11 02:2 02:12 02:2 | 8 | 02:41 02:57 02:42 02:58 | | 03:11 03:27 03:12 03:28 | | 03:41 03:57 04 03:42 03:58 04 | :11 04 :12 04 | 4:27 04:41 4:28 04:42 | 04:57 04:58 | 05:11 05:12 | | | | | | | |
| BOK BGB | 00:500 | 1:00 01 | 0:56 01:06 01:1 1:10 01:20 01:3 | 0 01:46 | 6 02:0 | 17 02:02 01 02:16 | 02:17 02:3 02:31 02:4 | 6 | 02:47 03:02 03:01 03:16 | | 03:17 03:32 03:31 03:46 | | 03:47 04:02 04 04:01 04:16 04 | :31 04 | 4:46 05:00 | 05:16 | 05:16 05:30 | | | | | | | |
| BGB BWES BWKR | 01:03 0 | 1:13 01 | 1:11 01:21 01:3 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 3 02:00 | 0 02:05 02:1 | 02 02:18 15 02:30 18 02:33 | 02:32 02:4 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 | 0 03:03 | 03:02 03:18 5 03:15 03:30 8 03:18 03:33 | 03:3 | 03:32 03:48 5 03:45 04:00 8 03:48 04:03 | 04:05 04:08 | 04:02 04:18 04 04:15 04:30 04 04:18 04:33 04 | :45 05 | 5:00 05:13 05:23 | 05:30 | 05:31 05:43 05:47 | | | | _ | | | |
| BWKR BHAL | R 01:10 0: 01:11 0: | 1:25 01 1:26 01 | 1:27 01:40 01:5 1:28 01:41 01:5 | 5 02:04 6 02:05 | 4 02:10 02:2 5 02:11 02:2 | 25 02:34 26 02:35 | 02:40 02:55 03:0 02:41 02:56 03:0 | 4 03:10 5 03:1 | 0 03:25 03:34 1 03:26 03:35 | 03:40 03:41 | 0 03:55 04:04 1 03:56 04:05 | 04:10 04:11 | 04:25 04:40 04 04:26 04:41 04 | :55 05 :56 05 | 5:07 05:17 05:27 5:09 05:19 05:29 | 05:37 05:39 | 05:47 05:49 | | | | | | | |
| BSGR BSGR | 01:20 0 01:21 0 | 1:36 | 01:50 02:0 01:51 02:0 | 6 | 02:20 02:3 | 36 | 02:50 03:05 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:23 | 03:35 | 03:53 | 1 04:06 | 04:21 | 04:36 04:51 05 | :06 05 | 5:18 05:28 05:38 5:18 05:28 05:38 | 05:48 | 05:58 | | | | | | | |
| BSKR nach | o 01:22 0: | | 01:52 02:0 HA | | 02:22 02:3 | | 02:52 03:07 O HAL | 03:2: O | 2 03:37 Ŏ | | 2 04:07 O | 04:22 Ö | O4:37 04:52 05 O O O | | 5:20 05:30 05:40 O O O | | | | | | | | | |
| von BSKR | (Sa/So) | () () | O O O | <u>ن</u> | 01.5 | 0 24 01:40 | 01:54 02:1 | 0 | WES 0 | | WES 0 | | WES O W | ES . | O WES O | <u>ن</u> | 05.10.05.2 | 0 | Ŭ 05.54 | 06.10 | Ö | | | |
| BTP BTP | 00:33 0 | 0:43 00 0:43 00 | 0:40 00:50 01:0 0:53 01:03 01:1 0:53 01:03 01:1 | 3 01:23 | 01:3 01:3 | 39 01:54 11 01:57 | 02:09 02:2 | 4 | 02:39 02:54 02:41 02:57 | | 03:09 03:24 03:11 03:27 | | 03:39 03:54 04 03:41 03:57 04 | :09 04 | 4:10 04:24 04:40 4:24 04:39 04:54 4:27 04:41 04:57 | 05:09 05:11 | 05:24 05:39 05:27 05:41 | 05:54 | 06:09 06:11 | 06:10 06:24 06:27 | 06:39 06:41 | | | |
| BOK BOK | o 00:35 0 00:36 0 | 0:45 00 0:46 00 | 0:55 01:05 01:1 0:56 01:06 01:1 | 5 01:28 6 01:3 | 8 01:4 2 01:4 | 12 01:58 17 02:02 | 02:12 02:2 02:17 02:3 | 8 | 02:42 02:58 02:47 03:02 | | 03:12 03:28 03:17 03:32 | | 03:42 03:58 04 | :12 04 | 4:28 04:42 04:58 4:32 04:47 05:02 4:46 05:01 05:16 | 05:12 | 05:2805:42 | 205:58 | 06:12 | 06:28 06:32 | 06:42 06:46 | | | |
| BGB BGB BWES | 00:51 0 | 1:01 01 | ::10 01:20 01:3 | 1 01:48 | 3 02:0 | 01 02:16 | 02:31 02:4 | 8 | 03:01 03:16 03:02 03:18 | | 03:31 03:46 | 04.05 | 04:02 04:18 04 | :32 04 | 4:48 05:02 05:18 | 05:32 | 05:48 06:02 | 2 06:18 | 06:31 | 06:46 06:48 | 07:01 | | | |
| BWES BWKR BWKR | Ro 01:03 0 | 1:13 01 1:17 01 1:25 01 | 1:23 01:33 01:4 1:27 01:37 01:4 | 5 02:00 | 3 02:08 02:1 4 02:10 02:3 | 18 02:30 18 02:33 | 02:35 02:45 03:0 02:38 02:48 03:0 02:40 02:55 03:0 | 3 03:08 | 8 03:18 03:33 03:25 03:34 | 03:38 | 8 03:48 04:03 0 03:55 04:04 | 04:05 04:08 | 04:18 04:33 04 04:25 04:40 04 | :45 05 :48 05 | 5:03 05:18 05:33 5:10 05:25 05:40 | 05:45 05:48 | 06:03 06:18 | 06:30 8 06:33 | 06:43 06:5 06:47 06:5 | 57 07:00 57 07:03 | 07:13 07:17 | | | |
| BHAL BSGR | 01:11 0 0 01:20 0 | 1:26 01 1:35 | 01:41 01:5 01:50 02:0 | 6 02:05 5 | 02:11 02:2 | 26 02:35 35 | 02:41 02:56 03:0 02:50 03:05 | 5 03:1: 03:20 | 03:26 03:35 03:35 | 03:4: 03:50 | 1 03:56 04:05 0 04:05 | 04:11 04:20 | 04:26 04:41 04 04:35 04:50 05 | :56 05 :05 05 | 5:11 05:26 05:41 5:20 05:35 05:50 | 05:56 06:05 | 06:11 06:26 06:20 06:35 | 6 06:39 5 06:48 | 06:49 06:5 06:58 07:0 | 59 07:09 08 07:18 | 07:19 07:28 | | | |
| BSGR BSKR | 01:21 0 0 01:22 0 | 1:37 | 01:51 02:0 01:52 02:0 | 6 7 | 02:21 02:3 02:22 02:3 | 36 37 | 02:51 03:06 02:52 03:07 | 03:2: | 1 03:36 2 03:37 | 03:5: 03:5: | 1 04:06 2 04:07 | $04:21 \\ 04:22$ | 04:36 04:51 05 04:37 04:52 05 | :06 05 :07 05 | 5:21 05:36 05:51 5:22 05:37 05:52 | 06:06 06:07 | 06:21 06:36 06:22 06:37 | 06:48 06:50 | 06:58 07:0 07:00 07:1 | 0807:18 $1007:20$ | 07:28 07:30 | | | |
| nach | O H | IAL | O HA | L | O HA | L | O HAL | Q | O | Ø | O | Ø | 0 0 0 |) | 0 0 0 | Q | 0 0 | Ŏ | 0 0 | Ŏ | Ŏ | | | |

| BAF 41 41 7 Ankunft | | | | | |
|---|---------|-------|-----|----------|--------------------------------|
| BAS | BADL | 3/4 | 3 | 45 | BER Terminal 1-2 → |
| BAF | | | | 8 | Konigs Wusternausen Zeuthen |
| Beauty | | | | 85 | Grünau |
| BAF 1 | | | Ļ | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BAF | | | 4 | 46 | Westend |
| BAF | | | | | Birkenwerder |
| BAF | | | | 85 | Pankow |
| Record Part | DAE | 41 | 41 | | Spandau |
| Potsdam Hbf | DAF | 41 | 41 | 7 | Potsdam Hbf |
| ## Regionalverkehr 1 | | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| BAGL | | | ļ., | 7 | Potsdam Hbf |
| BAHU A 1 | BAGL | 1/2 | | 45 | RER Terminal 1-2 * |
| 2 45 Südkreuz 9 Spandau 1 | D.I.O.L | 1/2 | * | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BAHU | | | 2 | | Südkreuz |
| 2 | DAUIT | Α | 1 | 9 | |
| Barkenfelde | BAIIO | A | | 1 | Wannsee |
| Balant | | | | | Blankenfelde |
| BALX B 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 2 5 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 1 2 Teltow Stadt 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 1 2 Teltow Stadt 2 T | | | | 25 | Teltow Stadt |
| ## 2 Bernau 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslust 27 Ekher 3 3 Ekher 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 25 Teltow Stadt 1 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 2 Bernau 3 BBAB 1/2 1 Ahrensfelde 2 Bernau 3 BBBB 1/2 1 Ahrensfelde 4 Destam Hbf 5 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 8 BBBB 1/2 1 Blankenfelde 1 | | В | 3 | 26 1 | Oranienburg |
| BALX B 3 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 BER Terminal 1-2 → 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 Bernau 1 2 BERNER 1 2 BIANKenfelde 2 Ernau 1 2 BERNER 1 2 BIANKENFELDE | | _ | | 2 | Bernau |
| BALX | | | | 25 | Hennigsdorf |
| BARF 1 25 Formula 1-2 → | BALY | B | 2 | | |
| Part | DALA | " | " | 5 | |
| A 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 | | | | | Ahrensfelde |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt | | | L | | BER Terminal 1-2 * |
| | | | 4 | 5 | Westkreuz |
| BARF 1 | | | | | Potsdam Hbf |
| BATS | | | | | Spandau |
| BATS | BARF | 1 | 1 | | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BBAB | BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| Potsdam Hbf | | | | 2 | Bernau |
| BBCH | BBAB | 1/2 | | 7 | |
| Page | BBCH | 1/2 | | 2 | Blankenfelde |
| BBDE | DDOM | 1/2 | | | Bernau |
| BBER | BBDF | | | | Westkreuz |
| 2 Blankenfelde 2 2 Ankunft 2 8 Blankenfelde 2 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 | DDED | | | | |
| 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde 2 Blankenfelde 2 44 Ring () 46 Gesundbrunnen 2 42 Ring () 46 Königs Wusterhauser 5 Franken 5 Franken 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | BBER | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| BBEU | | | 2 | | Ankunft |
| 2 42 Ring 0 | DDDII | 1 /0 | ļ., | 2 | Blankenfelde |
| 2 42 Ring 0 | BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Gesundbrunnen |
| BBEV 3/4 3 3 5 5 5 5 5 | | | 2 | 42 | Ring (5 |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | | | | | |
| Table Alternsfelde PBER Terminal 1-2 + 4 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 2 BEF | BBEV | 3/4 | 3 | 3 | |
| Beauty | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| 1 | | | 4 | 3 | Spandau |
| BBFD 3 3 2 3 3 2 3 3 2 3 3 | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BBFE | | | | | Spandau |
| BBFE | BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| 2 8 Birkenwerder | BBFE | 1/2 | 1 | | Zeuthen |
| BBGT | 5512 | | | 8 | Birkenwerder |
| BBIS | BBGT | 1/2 | | | Wannsee |
| 2 5 Strausberg Nord | DDIC | 1 /0 | | | Oranienburg |
| BBIW | DDIS | 1/2 | | | |
| 6 1 Wannsee 8 Zeuthen 2 Zeuthe | BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| BBLB | | | _ | 8 | |
| BBLB | | | 6 | 8 | Vannsee Zeuthen |
| 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau | BBLB | 1/4 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| 4 2 Bernau 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 9 BBR Terminal 1-2 + 4 5 45 BBR Terminal 1-2 + 4 6 Königs Wusterhauser 4 7 Spindlersfeld 4 4 5 Südreuz 4 6 Westend 4 7 Hermannstraße 8 Birkenwerder 8 5 Pankow 9 Spandau | | | | 8 | |
| 8 Birkenwerder 8 Ankunft 8 BBMW A 3 8 Zeuthen 8 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | 1 | 8 | Zeuthen |
| BBMW A 3 8 Zeuthen 5 Grünau 9 BBR Terminal 1-2 → 44 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 8 4 4 Südreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | * | | |
| 9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | 8 | |
| 9 BER Terminal 1-2 + 5 45 BER Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld 4 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | BBMW | A | 3 | 8 | Zeuthen |
| 5 45 BBR Terminal 1-2 + 46 Königs Wusterhauser 47 Spindlersfeld B 4 45 Sidkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | 9 | |
| 47 Spindlersfeld B 445 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | 5 | 45 | BER Terminal 1-2 → |
| 44 Sudkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | | | | |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | В | 4 | 47 45 | Spindiersield Südkreuz |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow 9 Spandau | | _ | 1 | 46 | Westend |
| 85 Pankow 9 Spandau | | | | 47 | Hermannstraße |
| 9 Spandau | | | | | |
| BBOR 1/2 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee | | | | 9 | Spandau |
| 2 1 Wannsee | BBOR | 1/2 | | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | 1 | Wannsee |

| BBOS | A | 1 | 1 25 | Wannsee Teltow Stadt |
|-----------|-------|----------|------------------------------|--|
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 8 | Blankenfelde Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | В | 3 | 2 | Bernau |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| | | 4 | | Oranienburg |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | | Lichtenrade |
| BBUP | 1/2 | 1 | 2 41 | Blankenfelde Ring 🖔 |
| высг | 1/2 | 1 | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BCHS | C | 6 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | D | 7 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 8 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Westkreuz Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz Ankunft |
| | | 32 | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 46 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| | -,- | | 46 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 42 | Grünau Ring Ö |
| | | | 42 8 | Birkenwerder |
| BFB | 1/2 | 1 | 85 | Pankow Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFBB → | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft Spandau |
| 7 | | 6 | 45 | Ankunft |
| DED | 15/10 | | 45 5 | Südkreuz |
| BFD | 15/16 | 15 16 | | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BFLH | A | 11 | 75 45 | Warschauer Straße BER Terminal 1-2 → |
| + | | | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 13 | 45 9 | Südkreuz Spandau |
| ВГОН | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| | | 2 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| | | ľ | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/4 | 1 | 3 3X | Spandau |
| | | | 3X | Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | | 4 | 3 | Ankunft |
| | | | 3X 3 | Ankunft Erkner |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DECT | | 2 | | Oranienburg |
| BFST | С | 5 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | 6 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau |
| | | | | XX7+1 |
| | | Ü | 5 | Westkreuz |
| | | 0 | 5 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | D | 11 | 5 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BFSTT | D | | 9 1 2 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFSTT | D | | 9 1 2 25 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt |
| BFSTT | D | | 9 1 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| BFSTT | D | 11 | 9 1 2 25 26 1 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BFSTT | D | 11 | 9 1 2 25 26 | Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |

| | | _ | | | , | | | | |
|-------|-------|-----|-----------------|---|-------|--------|----|----------|--|
| BGAS | A | 1 | 46 8 | Königs Wusterhausen Zeuthen | BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 2 | 8 85 | Ankunft Ankunft | BHN | 3/4 | 3 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | В | 3 | 8 | Birkenwerder | DIII. | 0,1 | - | 8 | Birkenwerder |
| | | 4 | 85 46 | Pankow Westend | | | 4 | 8 | Wannsee Zeuthen |
| | | ** | 8 | Birkenwerder | вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring 💍 |
| BGB | A | 1 | 1 2 | Wannsee | 11 | | 2 | 46 42 | Westend |
| | | | $\frac{2}{25}$ | Blankenfelde Teltow Stadt | | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhause |
| | | | 26 | Teltow Stadt | BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | $\frac{42}{46}$ | | | | 5 | 5 | Westkreuz Ankunft |
| | В | 3 | 41 | Ring () | | | | 5 | Westkreuz |
| | | 4 | $\frac{46}{1}$ | Ankunft Oranienburg | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner BER Terminal 1-2 🛪 |
| | | | 2 | Bernau Hennigsdorf | | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| BGBA | 1/2 | 1 | 45 | Waidmannslust BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → | Birem | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 9 45 | BER Terminal 1-2 → Südkreuz | | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | _ | 9 | Spandau | | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg | | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 26 | Waidmannslust |
| BGSE | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde | BIP | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Westend |
| | 1/2 | 2 | 75 | | 1 | | 2 | 42 | Ring (5 |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | BJB | 0 / 4 | 3 | 46 3 | Königs Wusterhause Erkner |
| | | | 8 85 | Zeuthen Grünau | BJB | 3/4 | 3 | 5 | Erkner Strausberg Nord |
| | | 2 | 42 | Ring () | 1 | | | 7 9 | Ahrensfelde |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow | | | 4 | 3 | BER Terminal 1-2 🕈 Spandau |
| BGWD | A | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 3 | Ankunft Ankunft | | | | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| | | | 7 | Ankunft | BJLB | 1 | 1 | 1 | Wannsee |
| | В | 3 | 3 | Erkner Mahlsdorf | BJUN | 2 B | 2 | 41 | Oranienburg Ring () |
| | | | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | BJCIV | " | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| BHAL | 1/2 | 4 | 7 41 | Ahrensfelde Ring 🖔 | | | 6 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhause |
| BIIAL | 1/2 | | 46 | Westend | BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 42 46 | Ring () Königs Wusterhausen | BKBO | 2 | 2 | 5 | Strausberg Nord Teltow Stadt |
| BHBF | 15/16 | 15 | | Erkner | 1 | - | 2 | | Hennigsdorf |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde | BKHD | 1/2 | 1 | 45 46 | Südkreuz Westend |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → | | | | | Hermannstraße BER Terminal 1-2 |
| | | 16 | 3 | Spandau Westkreuz | | | 2 | 45 46 | BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhause |
| | | | 7 | Potsdam Hbf | | | | 47 | Spindlersfeld |
| BHD | A | 1 | 9 25 | Spandau Ankunft | BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Spandau Ostbahnhof |
| BIID | A | 1 | | Teltow Stadt | | | 12 | 3 | Erkner |
| | | 5 | 25 | Regionalverkehr | | | | 3X | Friedrichshagen |
| | | 3 | | Teltow Stadt | ВКРК | 1/2 | 1 | 3 3X | Spandau Ostbahnhof |
| | - / | Ļ | | Regionalverkehr | | | 2 | | Erkner |
| BHED | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg Wannsee | BKRW | 1/2 | 1 | 3X | Friedrichshagen Regionalverkehr |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | 1 | -/- | 2 | 2 | Bernau |
| | | 2 | $\frac{46}{42}$ | | BKW | В | 2 | 2 46 | Blankenfelde Ankunft |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | | | - | 46 | |
| BHER | 1/2 | 1 | $\frac{41}{45}$ | Ring () Südkreuz | BLAK | 2 | 3 | 25 | Regionalverkehr Teltow Stadt |
| | | | 46 | Westend | DEM | - | - | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | $\frac{47}{42}$ | Ankunft Ring 🐧 | | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | _ | 45 | BER Terminal 1-2 → | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | | $\frac{46}{47}$ | Königs Wusterhausen Spindlersfeld | BLI | 1 /0 | 2 | 1 5 | Wannsee |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord | BLI | 1/2 | 1 | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| внн | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz | | | | 75 | Wartenberg |
| | 1/2 | 2 | 75 75 | Warschauer Straße | | | 2 | 7 | Westkreuz Potsdam Hbf |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Westkreuz | | | | 75 | Warschauer Straße |
| внкм | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Erkner | BLIO | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | -/- | 1 | 5 | Strausberg Nord | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | i . | 7 | Ahrensfelde | H | I | | 26 | Waidmannslust |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + | BLIG | 1/9 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau | BLIS | 1/2 | 1 | 25 26 | Teltow Stadt |
| | | 4 | 9 | | BLIS | 1/2 | 2 | 26 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |

| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
|----------------------------|-----------------|--|--|--|
| | | 2 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | | | Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | | C-:: |
| | | 2 | 85 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 85 1 | Wannsee |
| | 1 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| BMAZ | 1/2 | 3 | 7 | Blankenfelde Ahrensfelde |
| | 1 | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | | 5 5 | Westkreuz Ostbahnhof |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | | Ankunft Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | 1 | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Oranienburg Blankenfelde |
| | [] | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BMN | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen Ring () |
| DIVIN | 1 / 2 | 1 | 41 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🐧 |
| BMS | 1/2 | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| PIMP | 1 / 2 | - | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| | | 2 | | Spandau |
| BNB | A | 1 | 9 | Spandau |
| DINB | A | 1 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 25 | Teltow Stadt Ankunft |
| | 1 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | _ | |
| | | | 2 25 | Bernau |
| | | | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | 3/4 | 3 | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | 3 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde |
| | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 26 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| BNIW | | 1 | 25 26 7 7 1 1 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIS BNIW BNG | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 1/2 | 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Ring () |
| BNIW | 1/2 | 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz |
| BNIW BNG BNK | 1/2 | 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 | 1 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 75 5 7 75 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 † Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Grünau Ring © Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Seuthen Ring © Seuthen Ring © State Strausberg Ring © Ring © Ring © State Ring © Seuthen Grünau Ring © Seuthen Ring Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Potsdam Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring Ring |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 42 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 7 7 75 5 7 75 41 8 85 42 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Grünau Biring O Beirkenwerder Birkenwerder Pankow Oostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 1 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 85 85 3 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wattenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Zeuthen Grünau Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 1 1 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 85 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spinglersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Varschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau Warschauer Straße Spandau St |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 75 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Bernausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 41 8 85 42 85 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 2 2 11 12 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 75 5 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 8 5 8 5 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen |
| BNIW BNG BNK BNPL | 1/2 1 1/2 1/2 D | 1 2 1 1 2 2 11 12 5 | 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 5 7 7 5 7 7 5 41 8 8 5 41 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Berning © Berning © Berning © Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner |

| BOLS | A | 1 | 3 | Erkner BER Terminal 1-2 + |
|--------|----------|-----|----------|-----------------------------------|
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BORB | B-E A | 30 | | bei Veranstaltungen Ankunft |
| вокв | A | 30 | | Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde |
| | | | 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | 9 | | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Mahlsdorf Ankunft |
| | _ | | 3X | Ankunft |
| | | ļ., | 5 | Ankunft |
| | | 11 | 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| DOCE | | L | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | - | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 | Ahrensfelde Strausberg Nord |
| D1 L1. | - | * | | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 8 | Zeuthen |
| | | _ | 8 | Bernau Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | Ļ | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 2 | 3 | Spandau Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | 8 | Birkenwerder Blankenfelde |
| | | _ | 8 | Zeuthen |
| | | | | Ankunft |
| | - / | L | 85 41 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 85 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | L | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 26 | Zehlendorf Teltow Stadt |
| | В | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 1 2 | Ankunft |
| | | | 2 25 | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| DDD. | | L | 26 | Ankunft |
| BPRS | A | 1 | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | - | 26 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | | 4 | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Zeuthen |
| | -, - | _ | 85 9 | Grünau |
| | i e | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 1 | | |
| | | 4 | 8 85 | Birkenwerder Pankow |

| BRB 1/2 1 3 Spandau | |
|--|--|
| 2 3 Erkner BRD 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRGT 1 1 2 Blankenfelde Bernau | |
| BRH 1/2 1 3 Spandau | |
| 2 3 Erkner | |
| BRST 1/2 1 1 Wannsee 2 1 Oranienburg | |
| DDW 1/2 1 7 Abronofoldo | |
| 2 7 Potsdam Hbf BSAL 1/2 1 41 Ring () | |
| 8 Zeuthen | |
| 85 Grünau | |
| 2 42 Ring () 8 Birkenwerder | |
| 2 42 Ring () 8 Birkenwerder 85 Pankow | |
| BSAP 3/4 3 3 Erkner 5 Strausberg No | rd |
| 7 Ahrensfelde | |
| 9 BER Terminal 4 3 Spandau | 1-2 → |
| 5 Westkreuz | |
| 7 Potsdam Hbf | |
| BSC 1/2 1 2 Blankenfelde | |
| 2 2 Bernau | |
| BSCF 3/4 3 45 BER Terminal 46 Königs Wuster | 1-2 + |
| 8 Zeuthen | nausen |
| 85 Grünau | 1.0.) |
| 9 BER Terminal 4 45 Südkreuz 46 Westend | 1-27 |
| 46 Westend | |
| 8 Birkenwerder 85 Pankow | |
| 9 Spandau | |
| 2 1 Oranienburg | |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt | |
| 26 Teltow Stadt | |
| 2 25 Honnigadouf | |
| BSDE 1/2 1 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 2 25 Hennigsdorf 26 Waidmannslus | t |
| BSDG 1/2 1 Wannsee | t |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg | t |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend | |
| 26 Waidmannslus BSDG 1/2 1 Wannsee 2 1 Oranienburg BSGR 11/12 11 41 Ring O 46 Westend | |
| 26 Waidmannslus | rhausen |
| 26 Waidmannslus | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| 26 Waidmannslus | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| BSDG | al 1-2 + |
| 26 Waidmannslus | chausen al 1-2 + chausen t t chausen |

| BSTN BSTO BSTR BSTV | 1 1/2 | 1 | 5 41 8 85 | Ankunft Westkreuz Ring () Zeuthen Grünau |
|---------------------|-------|-----|--------------------|--|
| BSTR | | - | 41 8 85 | Zeuthen |
| | | 2 | 8 85 | Zeuthen |
| | | 2 | 85 | |
| | | 2 | 40 | D: /s |
| | | 1 | 8 | Ring () |
| | | | 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSTV | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BSTV | | - | | Westkreuz |
| | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| BSW | 0 / 1 | 3 | 5 45 | Westkreuz BER Terminal 1-2 → |
| BSW | 3/4 | 3 | $\frac{45}{46}$ | Königs Wusterhauser |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | | 9 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 85 | Spindlersfeld |
| | | | 85 | Ankunft Pankow |
| | 5/6 | 5 | 85 45 | Südkreuz |
| | 3/0 | ١ | 46 | Westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | L | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 6 | 25 | kein Zugverkehr |
| BSZF | 1 | 1 | | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| DIG | 1/0 | 6 | 25 | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | -, - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BTHE | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| DIIII | 1/2 | 1 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 45 | BER Terminal 1-2 > |
| BTLS | 1./0 | 1 | 46 | Ring () BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhauser |
| DILS | 1/2 | 1 | | Ankunft Waidmannslust |
| | | 2 | 25 | Ankunft |
| | | ~ | | Hennigsdorf |
| BTOR | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | _ | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau Hennigsdorf |
| | | | 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring () |
| · | - | | 85 | Ring 🖔 Grünau |
| | | 3 | 8 | Grünau Zeuthen BER Terminal 1-2 → Ring () |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring () |
| | | 4 | 0 | Birkenwerder Pankow |
| | | | 85 9 | Pankow Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | 75 | Ankunft |
| AD | /12 | * 1 | 75 | Warschauer Straße |
| | | 12 | 75 | Ankunft |
| | | L | 75 | Warschauer Straße |
| BWAF | 1/2 | 1 | 45 | BER Terminal 1-2 → BER Terminal 1-2 → |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| BWAI | 1 /0 | 1 | 9 | Spandau |
| D WAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| | | ľ | 1 26 | Ankunft |
| | | l | | |
| | | i | 4 Q | Teltow Stadt |
| | 1/2 | 1 | 26 41 | Teltow Stadt Ring () |
| | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen Ring () |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 46 | Ring () Gesundbrunnen |
|-----------------------|-------------------------------|---|--|--|
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 46 | Königs Wusterhausen Königs Wusterhause |
| BWH | | 1 | 41 | Königs Wusterhauser Ring () |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | | Spandau Erkner |
| BWI | 0 / 1 | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | 3/4 | 4 | 46 46 | Königs Wusterhausen Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWIN | | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/10 | 1.1 | 26 41 | Teltow Stadt |
| BWKKK | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 Westend |
| | | 12 | 42 | Ring (5 |
| BWKS | A | 1 | 46 3 | Königs Wusterhausen |
| DWKS | A | 1 | 7 | Spandau Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | В | 2 | 5 | Ankunft Strausberg Nord |
| | ۵ | 4 | 3 | Erkner |
| | | | | Ahrensfelde |
| BWM | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + Oranienburg |
| D W M | 1/2 | - | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 0 / 1 | 3 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 25 | Oranienburg Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 3X | Friedrichshagen |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | l | 5 | Mahlsdorf |
| | | | 75 | Wartonborg |
| | В | 3 | 75 3 | Wartenberg Ostbahnhof |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | В | 3 | 3 5 75 | Ostbahnhof Ankunft |
| | В | | 3 | Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof |
| | В | | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof <mark>Ankunft</mark> Spandau Ostbahnhof Westkreuz |
| | В | | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf |
| BWSS | В | 4 | 3 5 75 3 3X 5 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWSS | A | 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWSS | _ | 1 2 3 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWSS | A | 1 2 3 4 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| | A B 11/1 | 1 2 3 4 11 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| | A | 1 2 3 4 11 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hőnow |
| | A B 11/1 | 1 2 3 4 11 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 26 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 26 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee |
| BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 2 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potosdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Potsdamer Platz Bernau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 2 2 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Belankenfelde |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 1 1 1 1 1 2 2 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terninal 1-2 + |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 5 7 6 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde EFRner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |
| BWT BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Westkreuz Potsdamer Platz Bernau Botsdamer Platz Bernau Bernau Botsdamer Platz Botsdam |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 3 5 7 5 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Ber Terminal 1-2 + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau |

| | 1 | NI a | cht | verkehr |
|--|---|---|--|---|
| BADL | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BADL | 3/4 | 3 | -40 | Grünau |
| | | | 9 | |
| | | 4 | | BER Terminal 1-2 > |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| | | | 8 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BAF | 41/42 | 41 | | Ankunft |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | | 42 | | kein Zugverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| 1 | _ ′ | 2 | 9 | Spandau |
| BAHU | 1/2 | 1 | | kein Zugverkehr |
| DAIL | 1/2 | 2 | - | Wannsee |
| | | _ | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Diankemende |
| | | - | 25 | Teltow Stadt |
| | 3/4 | 3 | 2 | Oranienburg |
| | | 4 | - | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BALX | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DARK | 1 1 | 1 | 25 25 | Hennigedorf |
| DATEC | 1 /0 | - | | |
| BATS | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Ostbahnhof |
| DDD1 | 2 | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| DDER | 1/2 | _ | 2 | |
| | | _ | | Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BBEV | 3/4 | 3 | | Ahrensfelde |
| | | | 9 | DED T |
| 1 | l | | 9 | DER Terminal 1-2 7 |
| | | 4 | 7 | BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BBFD | 3 | 4 | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFD | 3 | | 7 9 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau |
| BBFE | 1/2 | 3 | 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr |
| | | 3 | 7 9 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 | 7 9 2 2 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg |
| BBFE | 1/2 | 3 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord |
| BBFE BBGT | 1/2 | 3 1 2 1 2 4 | 7 9 2 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 | 7 9 2 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 6 | 7 9 2 2 1 1 5 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 1 2 4 6 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 | 3 1 2 1 2 4 6 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 4/6 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BBFE BBGT BBIS BBIW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 2 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 2 5 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Usterhausen Südkreuz Pankow Oranienburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Wennsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 5 8 9 1 1 2 5 8 2 8 8 9 1 1 1 2 8 8 1 8 1 1 2 8 8 8 1 8 1 1 2 8 8 1 8 1 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Granienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 9 1 1 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau koin Zugverkohr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Uannsee Wannsee Uannsee Wannsee Wannsee Grünau Bernau Grünau Bernau Grünau Bernau Horanienburg Wannsee Wannsee Hotow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Horanienburg Honnigsdorf Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 4 6 1 4 3 4 4 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 25 2 8 2 8 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau kein Zugverkehr Wannsee Oraniemburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oraniemburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau Grünau Grünau Hoffener Südkreuz Pankow Spandau Oraniemburg Wannsee Wannsee Uannee Wannsee Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Wannsee Wannsee Wannsee Wannsee Helow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oraniemburg Hennigsdorf Bernau Belnau Belneenfelde Belneenfelde Belneenfelde Belneenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 2 5 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Könige Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetwert Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOR BBOR | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 3 4 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pernau Pernau Pernau Pennienburg Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Bernau Pennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 8 9 4 6 4 6 8 9 1 1 1 2 5 2 8 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Roin Zugwerkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Wannsee Hetow Stadt Blankenfelde Blankenfelde Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BBFE BBGT BBIS BBIW BBLB BBMW BBOS BBOS | 1/2 1/2 1/2 4/6 1/4 3/5 4 1/2 A | 3 1 2 1 2 4 6 1 4 3 5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2 | 7 9 2 2 1 1 5 5 1 1 2 2 8 9 46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 2 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Potsdam Hbf Spandau Ankunft Bernau Kein Zugverkehr Wannsee Oranienburg Mahlsdorf Strausberg Nord Oranienburg Wannsee Blankenfelde Bernau Grünau BER Terminal 1-2 * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Heltow Stadt Blankenfelde Bernau Bernau Pankow Oranienburg Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde Bernau Blankenfelde |

| BCHS | 5/6 | 5 | | kein Zugverkehr |
|--------|--------|-----------------|-----------------|---|
| | | 6 | 7 | Ahrensfelde |
| | 7/8 | 7 | 9 | BER Terminal 1-2 + kein Zugverkehr |
| | ., | 8 | 7 | Potsdam Hbf |
| | / | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft Ostkreuz |
| | | 32 | ٥ | kein Zugverkehr |
| | 34 | 34 | | kein Zugverkehr |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 3/4 | 3 | 25 | Hennigsdorf Königs Wusterhausen |
| DEIW | 3/4 | 4 | 46 | Südkreuz |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 2 | 8 | Grünau Ring () |
| | | 2 | 8 | Ring () Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BFFO | 1/2 | 10 | 5 | Mahlsdorf |
| 2110 | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 5 7 | Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| | | | | Lichtenberg |
| BFBB | 5/6 | 5 | 9 | Ankunft |
| + | | | 9 | Spandau |
| BFLH | 11/13 | 6 11 | 9 | kein Zugverkehr BER Terminal 1-2 + |
| → → | 11/13 | 13 | 9 | Spandau |
| BFOH | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | - /- | 2 | 1 | Wannsee |
| BFRH | 1/2 | 1 2 | 3 | Ostkreuz |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Erkner Wannsee |
| D1 100 | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BFSTT | 11/19 | 11 | 1 | Spandau Wannsee |
| DISTI | 11/12 | 111 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Oranienburg Bernau |
| | | | 2 25 | Hennigsdorf |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | - / - | 2 | 8 | Ankunft |
| | 3/4 | 3 | 8 46 | Pankow Südkreuz |
| BGB | 1/2 | 1 | 46 | Wannsee . |
| DGD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Blankenfelde Teltow Stadt Ring () |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| | 3/4 | 3 | $\frac{42}{41}$ | Halensee Ring () |
| | 5, 1 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BGBA | 1 /0 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| БСВА | 1/2 | 1 2 | 9 | BER Terminal 1-2 → Spandau |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | | Potsdam Hbf |
| BGSE | E1 /F0 | 2 51 | 7 75 | Ahrensfelde |
| DGSE | 51/52 | $\frac{51}{52}$ | | Wartenberg Lichtenberg |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | , - | | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BCWD | 1/9 | 1 | 8 | Pankow Potsdam Hbf |
| BGWD | 1/2 | 2 | 7 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | \vdash | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | | - | vvestenu |
| | | 2 | 42 | Ring () |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
|-------------|-------|----------|-----------------|--|
| | | 16 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | " | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 44 | Ring () |
| DILLIC | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhau |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | | Mahlsdorf |
| BHH | 1/2 | 1 | 75 | Wartenberg |
| | | 2 | 75 | Lichtenberg |
| BHI | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | | 2 | | Erkner |
| BHKM | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 4 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| BHLS | 1 /0 | 1 | | Spandau Hennigsdorf |
| BHLS | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| DIIIN | 3/4 | 4 | ÷ | Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| DIIO | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | -, - | - | | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | L | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Oranienburg |
| | | | | Bernau |
| BIP | 1/2 | 1 | 41 | Hennigsdorf |
| DIF | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Westend |
| | 1 | 2 | 41 | Ring () |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | 5/4 | ľ | 9 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | 1 | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 6 | 42 | Ring () |
| | | | | Halensee |
| BKAD | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| DICE | - | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| вкво | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | - / | L. | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 | Hennigsdori Südkreuz Königs Wusterhau: |
| DIZZ II | 11/10 | 2 | 3 | |
| BKLH | 11/12 | 11 12 | | Ostkreuz |
| | 1/9 | 12 | 3 | Erkner Ostkreuz |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner Erkner |
| BKPK | - / / | 3 | 2 | |
| | | 3 | | Bernau Blankenfelde |
| BKRW | 3/4 | | | |
| BKRW | | | 46 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 46 46 | Ankunft Südkreuz |
| BKRW BKW | | | 46 | Südkreuz |
| BKRW | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz Teltow Stadt |
| BKRW BKW | 2 | 2 | 46 25 | Südkreuz |

| BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Mahlsdorf |
|--------|-------------------|----|-----------------|-------------------------------|
| | | | | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BLIO | 1/2 | 1 | 75 25 | Ankunft Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | | Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau kein Zugverkehr |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | ′ | | 8 42 | Criinau |
| | | 2 | $\frac{42}{42}$ | Ring O |
| | | | 42 8 | Halensee Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Bernau |
| | - / | 3 | 2 | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | ŕ | 7 | kein Zugverkehr |
| Dinibi | $\frac{1/2}{3/4}$ | 3 | 5 | Ankunft |
| | l ′ | | | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| BMEA | 1 (0 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 2 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 7 | Wannsee |
| | -,- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BMS | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 1 2 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 2 | 20 | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | l ′ | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 5 41 | Mahlsdort Ring () |
| 2111 | 1 / 2 | | 41 | Westend |
| | | | | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| BNPL | 1 / | Ļ. | 46 | Königs Wusterhause |
| RNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | | 2 | 7 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 💍 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 8 42 | Grünau |
| | | 12 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8. | Pankow |
| BOKS | D | 5 | 3 | Ostbahnhof |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | _ | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| | Е | 3 | 3 | Erkner Ahrensfelde |
| | | 4 | 7 | Mahlsdorf |
| BOLS | A | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | | 2 | 9 | Spandau |
| BORB | A | 30 | 1 | Ankunft |
| | | 32 | 1 | Wannsee |
| | | 32 | _ | kenr Zugverkenr |
| | | | | |

| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
|-------------------------------------|--|--|---|---|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | _ | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | | Ahrensfelde |
| | | G) | 9 | BER Terminal 1-2→ |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | Е | 10 | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| B 0 0 B | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Schöneweide Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | | Ankunft |
| | | 7 | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DIEN | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | ' | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BPKW | 1 (0 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | 2 | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 42 | Ring () Halensee |
| | | | | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | 12 | 20 | kein Zugverkehr |
| | В | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 25 | Bernau |
| BPRS | A | 1 | 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| | | 3 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 2 | 2 | Bernau |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau BER Terminal 1-2 → |
| | | | | DER Terminar 1-2 7 |
| | | 4 | 9 | Pankow |
| | | - | 9 | Pankow Spandau |
| BRB | 1/2 | 1 | 9 | Pankow Spandau Ostkreuz |
| | | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner |
| | 1/2 | 1 2 | 9 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz |
| BRD | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner |
| BRD | | 1 2 | 9 3 3 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Brkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 2 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Warnsee |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 2 1 1 2 | 9 3 3 3 2 2 2 3 3 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring (7) |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Berner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRB BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Bernau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⊖ Grünau Ring ⊖ Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Königs Wusterhause Körüße Wusterhause Körüßeu |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 9 3 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ö Grünau Ring Ö Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 + Potsdam Hbf Spandau Ring in |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 9 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 9 2 2 4 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Pankow Spandau Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde BER Terminal 1-1-2 → Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhause Grünau BER Terminal 1-2 → |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|----------------------|-------|------------------|---|---|
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 41 | Ring () |
| | | 1.0 | 41 | Westend |
| BSGV | 1/2 | 12 | | Ring () Wannsee |
| DSG V | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | | 41 | Ring () |
| Dorrie | 11/12 | | 41 | Westend |
| | | | 46 | Ankunft |
| | | 12 | 42 | Ring () Königs Wusterhause |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Bernau |
| | | - | 2 25 | Hennigsdorf |
| BSNF | 6/8 | _ | 20 | kein Zugverkehr |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/- | " | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | _ | 41 | Westend |
| BSPA | 1/2 | 2 | 42 | Ring O Westend Ring O Ankunft |
| DSPA | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| | | - | 9 | BER Terminal 1-2 |
| BSPF | 1 | 1 | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 | Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | | |
| | | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | 7 | Ahrensfelde |
| BSRW | 1 /0 | 1 | 75 9 | Wartenberg Spandau |
| DSRW | 1/2 | 2 | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| DOTIN | 1 | 1 | | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BSTR | 1 | 1 | 8 | Pankow Strausberg Nord |
| DSIR | 1 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| 201 1 | 0,0 | ľ | 5 | Mahlsdorf |
| | | 9 | | kein Zugverkehr |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | | | 8 | Grünau |
| | | <u>L</u> | 9 | BER Terminal 1-2 → |
| | F /C | 4 | _ | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 6 | 46 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ١ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 47 8 | Spindlersfeld |
| | | | | Pankow |
| | | | | |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 9 25 | Spandau Teltow Stadt |
| | | | 9 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BSZF BTG | 1 1/6 | 1 | 9 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | | 1 | 9 25 25 25 25 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt |
| BTG | 1/6 | 1 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf |
| BTG | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 25 7 9 7 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ℂ Westend |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |
| BTGN BTGN BTHF | 1/6 | 1 6 3 4 1 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 41 46 42 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 * Potsdam Hbf Spandau Ring O Westend Südkreuz |
| BTG BTGN | 1/6 | 1 6 3 4 | 9 25 25 25 7 9 7 9 41 46 42 46 | Spandau Teltow Stadt Hennigsdorf Hennigsdorf Teltow Stadt Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → Potsdam Hbf Spandau Ring ⊖ Westend Südkreuz Ring ⊖ |

| BTOR | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|----------|-------|----------|----------|--|
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | 3 | 41 | Westend Grünau |
| | | 3 | 9 | BER Terminal 1-2 + |
| | В | 2 | 42 | Ring (5 |
| | | Ļ | 8 | Pankow |
| BWAB | 11/12 | 4 | 9 | Spandau |
| DWAD | 11/12 | 12 | 75 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | | 75 | Lichtenberg |
| BWAF | 1/2 | 1 | 9 | BER Terminal 1-2 > |
| BWAI | 1/2 | 2 | 9 | Spandau Oranienburg |
| DWAI | 1/2 | 2 | 1 | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| BWES | 1/2 | 1 | 42 41 | Halensee |
| DWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ankunft |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| BWH | | 1 | 42 41 | Halensee |
| T- 44 II | | 2 | 42 | Ring () |
| | | L | 42 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| BWI | 2/4 | 2 | 3 | Erkner |
| DWI | 3/4 | 4 | 46 46 | Königs Wusterhausen Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | , | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | | 41 | Ring 🖰 |
| DWITTEL | 11/12 | * * | 41 | Westend |
| | | 12 | 42 | Ring 🖔 |
| BWKS | A | 1 | 42 7 | Halensee Potsdam Hbf |
| BWKS | A | 1 | 9 | Potsdam Hbi Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde BER Terminal 1-2 → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | i i | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 25 | Hennigsdorf Wannsee |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | BER Terminal 1-2 → Mahlsdorf |
| | В | 3 | 3 | Ostbahnhof |
| | | Ļ | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | 2 | 1 | Ankunft |
| | В | 3 | 7 | Oranienburg |
| BWT | 11/1 | 11 | 5 | Ahrensfelde Ostbahnhof |
| | | 1 | U5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | U5 | Hönow |
| BYOR | 1/2 | 12 | 5 | Mahlsdorf Blankenfelde |
| лоток | 1/2 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | | Bernau |
| | | L | 25 | Hennigsdorf |
| BZD | 1/2 | 1 2 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BZEP | 4/6 | 4 | 2 | Bernau |
| | | 6 | | Blankenfelde |
| BZOS | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L | 9 | BER Terminal 1-2 * |
| | | 6 | | Potsdam Hbf |
| | | ľ | 9 | Spandau |
| витн | 3/4 | 3 | 46 | Spandau Königs Wusterhausen Südkreuz |

| A | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|-------|-----------|---------------|--------|-----------------------------------|
| Ad | 1/2 | 2 | 7 | Pankow Rudow |
| | 1, - | 2 | | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | - 10 | 2 | 6 | Alt-Tegel Ankunft |
| Al | 1/3 | 1 | 5 5 | Ankunft Hönow |
| | | 3 | Г | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | 5 | Ankunft |
| | | Ļ | 5 | Hönow |
| Am | 1/2 | 4 | O | Rathaus Steglitz |
| 71111 | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| | -/- | 2 | | Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| В | 2 | 2 | | Warschauer Straß |
| B | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Beo | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Bi | 1/2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Di | 1/2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | Ť. | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Bli | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau |
| DII | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Rudow Rathaus Spandau |
| Bmo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Bmu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Во | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| 100 | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | | Rudow Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bs | 1 | 1 | | Ruhleben |
| Bt | 2 | 2 | - | Pankow Krumma Lanka |
| let. | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bu | 1 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Βü | 1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 2/3 | 3 | 5 | Hönow Alexanderplatz |
| C | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ļ . | 2 | 5 | Hönow |
| Dd | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| _ | 1 /0 | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| E | 1/2 | 1 | 5 5 | Alexanderplatz Hönow |
| EB | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Ei | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| F | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Ir. | $ ^{1/2}$ | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ff | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| L | Ľ | 2 | | Hönow |
| | | _ | _ | |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| 1.1 | 1 / 2 | 2 | 5 | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 08 | Hermannstraße |
| 1.14 | 1 / 2 | | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | | 3 | Krumme Lanke |
| ı po | 1-/- | | 3 | Warschauer Straß |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/- | | 6 | Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| - " | -/- | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gb | 1/2 | 1 | 8 | Osloer Straße Hermannstraße |
| G D | -/- | | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| 011 | -/- | | | Hönow |
| Go | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| Go | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | |
| | | | 3 | Warschauer Straß Warschauer Straß |
| C» | 1 | , | | Ilblandat 0- |
| Gr | 1 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straß Warschauer Straß |
| _ | | L | 3 | warschauer Straß |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| | | 2 | o. | |
| Gu | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | l ′ | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | -/- | 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Hd | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| 110 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| Не | 1/2 | | Q | Hermannstraße |
| 116 | 1/2 | 2 | 00 00 | Wittenau |
| Hh | 1/2 | 1 | 6 | |
| 1111 | 1/2 | | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Hl | 1/2 | 1 | | Rudow |
| 111 | 1/2 | 2 | | Rathaus Spandau |
| HMS | 1/2 | | 8 | Ankunft |
| 111015 | 1/2 | | | Wittenau |
| | | 2 | 00 00 | Ankunft |
| | | [- | | Ankunft |
| | | 1 | 8 1 | Wittenau Uhlandstraße |
| TT - | | | | |
| Но | 1 | 1 | | V |
| Но | | | 3 | Krumme Lanke |
| Но | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | 2 | 2 | 3 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß |
| Ho Hö | | 2 | 3 1 3 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft |
| | 2 | 2 | 3 3 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz |
| | 2 | 2 | 3 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| | 2 | 1 | 3 5 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz |
| Hö | 2 1/2 3 | 1 2 | 3 1 5 5 5 5 5 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr |
| | 2 | 1 2 3 1 | 3 1 3 5 5 5 5 5 8 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehn Hermannstraße |
| Нӧ | 2 1/2 3 1/2 | 1 2 3 1 2 | 31355555688 | Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau |
| Hö | 2 1/2 3 | 1 2 3 1 2 | 3135555887 | Krumme Lanke Warschauer Straß: Warschauer Straß: Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow |
| Hö Hpo Hpu | 3 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 | 31355558877 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Нӧ | 2 1/2 3 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 | 3135555588777 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugworkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hö Hpo Hpu | 3 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 | 31355555887776 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugweckeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 5 5 5 5 5 8 8 7 7 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 | 31355555887776 | Krumme Lanke Warschauer Straß- Warschauer Straß- Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugwerkein Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766622 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvockeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hö Hpo Hpu Hs | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766622 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugvorkeln Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hö Hpo Hpu Hs Hu | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 3 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766223 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hpo Hpu Hs Hu Hv | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3135555588777662233 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Hö Hpo Hpu Hs Hu | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 313555558877766223 | Krumme Lanke Warschauer Straß. Warschauer Straß. Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß. Ankunft |
| Hpo Hpu Hs Hu Hv | 3 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3135555588777766223344 | Krumme Lanke Warschauer Straß Warschauer Straß Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straß |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----------|-----------------|---------------|--------|--|
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | kein Zugverkehr Rathaus Spandau |
| JIIu | 2/4 | 4 | Ė | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Jn | 1/2 | 1 2 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 3 | Warschauer Straß |
| | | ľ | 3 | Ankunft Warschauer Straß |
| Ka | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariandorf |
| | | | 6 | Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| Kbo | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau Uhlandstraße |
| Kbo | 1/2 | ľ | 13 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | |
| | | L | | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße |
| Kd | 1 | 2 | ~ | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 2 | 9 | Rathaus Steglitz |
| KL | 1/2 | | 9 5 | Osloer Straße Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kn | 1/2 | 1 2 | 7 | Rudow |
| Ko | 1/2 | 1 | 7 2 | Rathaus Spandau Ruhleben |
| | -/- | 2 | 2 | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Y.C. | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Wanashanan CtnoRo |
| L | 1/2 | 1 | 8 | Warschauer Straße |
| ь | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Hermannstraße Wittenau |
| La | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | , | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| LD | 1 | 1 | | Hermannstraße |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 8 5 | Wittenau Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Lpo | 1 2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | 6 9 | Rathaus Steglitz |
| Lpu | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 100 | | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | -/- | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | 0/1 | 3 2 | 7 | Rudow |
| | 2/4 | 4 | 6 7 | Alt-Tegel Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | | 6 | Ankunft |
| - | , - | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | A 1 Ct |
| > 4 Y Y | 1 /6 | Ļ | 6 | Alt-Tegel |
| MH | 1/2 | 1 2 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | | 2 | Ruhleben |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | |
| Mi | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Mi Mic | 1/2 | | 2 | Pankow Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| | 1/2 | 1 | 2 2 | Ruhleben Pankow |
|--|--|---|---|---|
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke |
| | - | ľ | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Мр | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | 1/2 | 2 | 78 | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 00 | Hermannstraße Wittenau |
| Mu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 6 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| Nm | 2/4 | 2 | 7 1 | Rathaus Spandau Warschauer Straße |
| 14111 | 2/4 | ľ | 3 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | 4 | 4 | Ankunft |
| No | 1 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz Ruhleben |
| 110 | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| Np | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Nu | 1 /6 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | 3 | Krumme Lanke |
| Ob | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 01: | 1 (0 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2/4 | 2 | 2 | Pankow |
| | · · | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Ankunft Hermannstraße |
| | -,- | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| Ot | 1/2 | 2 | 3 3 | Warschauer Straße Krumme Lanke |
| Οt | 1/2 | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow |
| P | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rathaus Spandau |
| | | | ÷ | Ruhleben |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | |
| | l | 2 | 2 2 | Ankunft |
| PA PB | 1/2 1/2 | 2 | 2 8 8 | Ankunft Hermannstraße |
| PB | 1/2 | 2 | 2 8 8 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau |
| PB Pd | 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow |
| PB | 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 2 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow |
| PB Pd | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 | 8 2 7 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau |
| PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PB Pd Pi | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau |
| PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| PB Pd Pi Pk | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 8 2 7 7 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PB Pd Pi Pk PL | 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 8 2 7 8 8 6 6 3 3 1 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 5 \\ 4 \\ 5 \\ $ | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Unlandstraße Unlandstraße Unlandstraße |
| PB Pd Pi Pk PL Po | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Tegel Alt-Tegel |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 6 6 6 7 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Rit-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tagel |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Kwarschauer Krumme Lanke |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Fankow Rudow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R Rb | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 6 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| PB Pd Pi Pk PL Po Pr R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 8 2 2 7 7 8 8 6 6 3 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Ankunft Hermannstraße Wittenau Ruhleben Pankow Rudow Rathaus Spandau Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Weittenau |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|------|-------|-----|------------------|--|
| | | 2 | 2 2 | Pankow Ankunft |
| | | - | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | -/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | l ′ | 2 | | Wittenau |
| RP | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| RR | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 | | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | | Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
| | L., | 3 | L | kein Zugverkehr |
| | 2/4 | 2 | | Ankunft |
| - | | 4 | | kein Zugverkehr |
| Rw | 1/2 | 1 | | Rudow |
| Rzu | 1 /0 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Usioer Strabe |
| 5 | 1 | 1 | | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Wanashauan Stroft |
| | _ | - | 1 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| ua | 1 / 2 | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| CII | 1-1-2 | 0 | 0 | Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | ī | 662 | Alt-Mariendorf |
| C114 | l - / | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l , , | 3 | 2 | Ankunft |
| | | _ | 2 | Pankow |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Se | 1/3 | | | Alt-Mariendorf |
| | 1,0 | 3 | 6 | Alt-Mariendorf Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Sh | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | l | 2 | | Pankow |
| Si | 1/2 | 7 | 5 | Alexanderplatz Hönow |
| | l ′ | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 | 5 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| | ļ · | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 12 | 9 | Osloer Straße |
| | ' | 4 | Г | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | ` | 3 | | kein Zugverkehr |
| Sno | 1 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steelitz |
| | ļ · | 2 | 9 | Osloer Straße |
| So | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| Sp | 1/2 | 1 | | Ruhleben |
| | ļ · | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ` | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | L | 2 | 8 | Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | ` | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Sz | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Т | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | Warschauer Straße |
| | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| Tg | l ′ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Tg | | 2 | 6 | Ankunft |
| Tg | | | | Alt-Mariendorf |
| | | | 6 | |
| | 1 | | | Ruhleben |
| | | 1 | 2 2 | Ruhleben Ankunft |
| | 1 2 | | | Ruhleben Ankunft Pankow |
| Th | 2 | 1 | 2 2 2 2 | Ruhleben Ankunft Pankow |
| Th | | 1 2 | 2 2 2 5 | Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
|----------------|--------------------------------|---|---|---|--|
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| | , | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft | |
| | 1/2 | 2 | ī | Warschauer Straße | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| 011 | 1/2 | 2 | 6 | | |
| v | 1 (0 | 1 | | Alt-Tegel | |
| l v | 1/2 | 2 | 4 | Innsbrucker Platz | |
| | | | 1 | 4 Nollendorfplatz | |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben | |
| | | 2 | 2 | Pankow | |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| | | 2 | | Wittenau | |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| | | 2 | 8 | Wittenau | |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft | |
| | -/- | - | 1 | Uhlandstraße | |
| | | | 3 | Ankunft | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | | 2 | 1 | Ankunft | |
| | | - | 1 | Uhlandstraße | |
| | | | | | |
| | | | 3 | Ankunft | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltungen | |
| Wd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau | |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| | _ ′ | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
| VV F | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| **** | /- | | | | |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz | |
| | | 1 | | Alexanderplatz | |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow | |
| | | 12 | S5 | Strausberg Nord | |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße | |
| | | 2 | 8 | Ankunft | |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow | |
| | , · | 2 | | Rathaus Spandau | |
| Wl | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf | |
| | 1,2 | 2 | 6 | Alt-Tegel | |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz | |
| VV FX | 1/2 | 2 | 5 | | |
| *** | 1.75 | | | Hönow | |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz | |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße | |
| Wt | I | 1 | | Uhlandstraße | |
| | | | 3 | Krumme Lanke | |
| | | 3 | 2 2 | Ruhleben | |
| | II | 2 | 2 | Pankow | |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße | |
| | | 4 | | | |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße | |
| v | | 6 | 1 | Warschauer Straße | |
| Y | III 1/2 | 6 | 1 7 | Warschauer Straße Rudow | |
| | 1/2 | 6 1 2 | 1 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau | |
| Y Zd | | 6 1 2 | 1 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow | |
| Zd | 1/2 | 6 1 2 1 | 1 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau | |
| | 1/2 1/2 | 6 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow | |
| Zd Zi | 1/2 | 6 1 2 1 | 1 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau | |
| Zd | 1/2 1/2 | 6 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow | |
| Zd Zi | 1/2 1/2 1 2 | 6 1 2 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben | |
| Zd Zi Zo | 1/2 1/2 1 2 1 2 | 6 1 2 1 2 1 2 1 2 | 1 7 7 7 7 7 7 2 2 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruhleben Pankow | |
| Zd Zi | 1/2 1/2 1 2 1 | 6 1 2 1 2 1 2 1 | 1 7 7 7 7 7 7 | Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Ruthow Rathaus Spandau Ruhleben | |

| Manual | Bahnhof | Kürzel 🕮 💠 | Kürzel 8 | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|---------------------|------------|-------------------|------------------|---|--|--|
| AMBANDAM STATE | | Ruizei 🐷 🔻 | Ruizei • | | | U7 | |
| AMERICAN SALES AND SALES A | | | BADL | | | S46 S8 S9 N60 N60 N68 | ©N60 N64 N68 |
| Commonweigner 1.17 | | | | Afr | | | |
| March Marc | | | BAF | | | S7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ■N97 |
| Marchael | | | | | | | |
| March Marc | | | | | | | |
| Marchaple | Alexanderplatz | | BALX | A, Al, Ap | REI RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N | 60 N65 N2 N5 N8 M2 M4 M5 N40 N42 N60 N65 |
| Marchander 1900 | Altstadt Spandau | | | AS | | 07 | 107 |
| All Property of the Control of the C | | | | | | | |
| ANCHORNE STATE AND STATE A | Alt-Reinickendorf | | | $\Rightarrow PB$ | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | | |
| Company | | | \Rightarrow BTG | | | | |
| Amount problem | | | DAGE | At | | | N6 ₩M46 ₩N84 |
| Marchand | | | BAGL | Δm | | | INO |
| Marchael | | | BAHU | Am | | | |
| Section Sect | | | | DE | | | |
| September Sept | | | | Au | | | |
| 1 | | | BBAB | | | S7 N13 N14 N17 | N13 N14 N17 |
| Second S | | | | | | | |
| Second | | | | | | | |
| Company | | DDAS | BBMW | | | S46 S8 S9 N70 | [□] N70 |
| Marie Mari | | | | Bpo, Bpu | | | |
| Description | Beelitz-Heilstätten | | | | RE7 [©] 645 | | |
| A | | BBZS | | <u> </u> | | | · |
| Process | | DEDI | | | | | MIT NOC NOO NEV |
| Property | | | | | | | |
| Section 1987 1988 1989 | | огио | | | | ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ ₩ | €N7 N00 N7A |
| | | | | Beo, Beu | U7 U9 ◎ 104 | U7 U9 WN42 | N7 N9 N42 |
| Street S | | BBRN | | , | DB RE24 \$2 \$868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Section Sect | | | BBRF | | | | |
| Section Sect | | | | В | | U8 M M10 | N8 [™] M10 |
| Basel Base | | BBST | DDD | | | Ca | |
| Second S | | | | | | | |
| Backer BEDE | | | | | | | [™] N26 |
| Blackengrand BBC | | | | | | | |
| Birkenstein DBS | | | | Bü | | U5 | |
| Street | | | | | | | |
| Birkenwerder | | BBGN | DDIC | | | OP. | |
| Bit | | | DDIS | Ri | | | NO → MM27 |
| Blackendride | | BBI | BBIW | | | | |
| Blaschkonfelde | | | | Bmo, Bmu | | | N2 N7 |
| Bissestrate | | | | | | | |
| Bilamberg BIL 104 249 310 104 249 3 | | BBF | BBFD | D1 | | | |
| Blamberg | | | | | | | |
| Bumborg-Rehhalan BAHH | | BBLU | | DII | | OT 01142 | |
| BOR | | | | | RB25 | | |
| BOS | | | | Bo | | | N8 |
| Botanische Garten | | <u> </u> | | | | | m |
| BEGT SI SI SI SI SI SI SI S | | | BBOS | DI- | | | |
| Briteshanchplatz | | | BRGT | ВК | | | |
| Priese BRI | | | | BRT | | | |
| Britz-Sid | | | | | | | N3 |
| BBU | Brieselang | BBRI | | | | | |
| Bickwer Chausee BCH | | | | Br | | | |
| Bis | | | | | | | |
| Bundesplatz Bundesplats Bun Mile Sept | | | ввсн | Be → V | | | |
| BUN ⇒ 0.00 | | | BBUP | | | | |
| Caputh Geltow BCAP REP8 Caputh Schwielowsee BSIS REP8 6607 Charlottenburg BCHB BCHS ⇒ Wd REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 REP1 | | | | | | tomate terminal ROBO | Links |
| Catholeser Platz | Caputh-Geltow | | | | RB23 | | |
| Cottbusser Platz C 15 | | | | | | | |
| Dablemoff | | BCHB | BCHS | | | | |
| Dahlem-Dorf Dd 18 0 M11 0 x83 ⇒ 010 18 0 M11 ⇒ 0 N10 NE 0 M11 ⇒ 0 N10 Dahlewitz BDT 1856 REP 713 792 1856 REP 713 792 <t< td=""><td></td><td>BDAR</td><td></td><td>U</td><td></td><td>Ub</td><td>IND</td></t<> | | BDAR | | U | | Ub | IND |
| Dallgow-Döberitz BDL RBS RBS CF13 792 IPS RBS RBS CF36 663 670 Deutsche Oper Doi UP → ©101 0.00 NP | Dabendon | 22.10 | | Dd | 03 0M11 0X83 ⇒ 0110 | U3 ② M11 ⇒ ③ N10 | N8 |
| Dallgow-Döberitz BDL RESE REIS © 653 655 663 670 Deutsche Oper Obi Department of 100 mg/s Deutsche Oper | | BDT | | | RE5 RE7 @713 792 | | |
| Eberswalder Hbf WE | Dallgow-Döberitz | | | | RD4 RB13 @653 655 663 670 | | |
| Eberswalder Straße EB IP MM 100 m² 12 IP MM 100 m² 10 IP MM 100 m² 10 <td></td> <td></td> <td></td> <td>Obi</td> <td></td> <td>U2</td> <td>N2</td> | | | | Obi | | U2 | N2 |
| Eichborndamm BEBD \$25 ⊕221 322 \$25 Eichwalde BEIW \$25 ⊕731 738 \$26 Eisenacher Straße Ei 107 ⊕ 0 M46 107 ⊕ 0 M46 Elstal BETN 100 ⊕06 ⊕06 107 ⊕ 0 M46 Elsterwerdaer Platz E 100 ⊕06 ⊕108 154 169 190 398 100 ⊕06 Erkner BERK BERK BERM 500 €061 184 420 424 428 429 436 950 \$80 | | WE | | ED | | W2 // M10 | NO TWO WILLIAM |
| Eichwalde BEIW \$46 \$ | | | BERD | EB | | | MI MI0 |
| Eisenacher Straße Ei | | | | | | | |
| Elstal BETN | Eisenacher Straße | | DEIW | Ei | | | N7 ⇒ 0 M46 |
| Erkner BERK BE 1101 S2 \$161 418 420 424 428 429 436 950 S3 | Elstal | BETN | | | RDM 13518 © 662 668 | | |
| | | | | E | | | ◎ N69 |
| Ernst-Reuter-Platz RP WM45 W245 | | BERK | BE | | | | |
| | Ernst-Reuter-Platz | | | RP | ■2 ● M45 ● 245 | U2 ∅ M45 | №2 W M45 |

| Bahnhof | Mingel DR d | Kürzel 8 | Küngel III | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|-----------------------|--|--|--|---|---|
| Falkensee | BFKS | Kurzei | Kurzei | RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | Nachtverkenr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Fangschleuse | BFS | | | REI \$\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\exitit{\$\text{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$ | | |
| Fehrbelliner Platz | | | Fpo, Fpu | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 •N42 | N3 N7 ©N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | | RB2S | | |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 181 | S1 | ØM76 ® N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | 77.0 | RB10 RB14 \$653 656 | | THE WAY O |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff Ft | \$41 \$42 \$8 \$55 U5 UM13 16 U5 UM10 21 | S41 S42 S8 U5 MM13 U5 MM10 | N5 MM13 N5 MM10 |
| Frankfurter Tor Franz-Neumann-Platz (Am Schäfers | 200) | | FN | US ©128 250 327 | U8 | N5 MM10 N8 |
| Französische Straße | see) | | Fr | U6 ©147 | U6 | IKI5 |
| Fredersdorf | | BFD | | S5 @933 948 949 951 | S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | | T | US 3 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | | SI @187 | S1 | |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | US © 194 296 396 | U5 @N50 | ® N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 -27 37 ©192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen Friedrichstraße | BFRI | BFRH BFST, BFST | T F | SS \$\overline{6}0 61 88\$ REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S3 | ●N61 N65 N6 Мм1 |
| rriedrichstrabe | DFRI | DF51, DF51 | 1 F | U6 MM1 2 9147 | S1 S2 S25 U0 S7 S9 MM1 | ING MINIT |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | UD 0M76 ©181 186 246 | U9 @N81 | N9 ®N81 |
| Frohnau | | BFOH | | S1 125 220 | S11 ®N20 | ®N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | | | RD1 RB35 @403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436 | | |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RESS 0 403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ G X33 © 133 | ⇒ [®] N33 | ⇒ [®] N33 |
| Jehrenseestraße | | BGSE | | S75 ©294 | S75 @N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gb | B RES RES RES S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 U7 | N7 |
| Gneisenaustraße Görlitzer Bahnhof | | | Gs Gr | U7 \$140 248 U1 U3 \$\text{@M29}\$ | U1 0M29 | N7 N1 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | Gi | S41 S42 S8 S85 MM4 | S41 S42 S8 MM4 | M4 |
| Grenzallee | | DGDS | Gz | U7 \$171 | 117 | N7 |
| Griebnitzsee | BGBS | BGRI | | RB21 RB22 S7 ©616 694 696 | S7 9 N17 | ®N17 |
| Großbeeren | BGSB | | | RE4 ©703 710 711 | | - · · |
| Großgörschenstraße | | $BGGS \Rightarrow BY$ | OR⇒ Y | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 0M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ⁰ M19 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 ©477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Frünau | | BGAS | | S46 S8 S85 -68 -68 -68 363 363 | S46 S8 @N62 N68 | ©N62 N68 |
| Grünbergallee | Wana | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg Grunewald | WGRG | BGWD | | RBI2 \$832 S7 \$\text{0M}19 \$\frac{1}{2}186 349 | S7 | |
| Güntzelstraße | | DGWD | Gt | W119 \$186 349 | 119 | N9 |
| Jackescher Markt | | BHKM | G t | S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6 | S7 S9 MM1 M4 M5 N42 | ®N40 N42 |
| Halemweg | | Dilli | Hl | U7 123 | U7 | ⇒ N7 |
| Halensee | | BHAL | | S41 S42 S46 @M19 M29 @X10 @104 | S41 S42 @M19 M29 ®N42 | 0M19 M29 ■N42 |
| Hallesches Tor | | | Ho, Hu | U1 U8 U6 | U1 U6 0M41 N42 | N1 ®N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | | RDI @436 | | |
| Hansaplatz | | | Ha | II 1 06 | U9 ® N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 QX33 X36 \$133 236 | U7 ● N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | DB RDI RE2 RDS RD4 RD5 RD7 RB10 RB14 RB21 RB22 SS S5 S7 S9 U55 WM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL 20 123 142 147 245 | S7 S9 MM10 MM41 ®N20 N40 | ™M10 |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | U2 ⇒ \$147 200 265 | U2 | ⇒ N2 |
| Ieerstraße | | BHST | пv | S3 S9 @M49 @X34 X49 @218 349 | S9 W M49 | > № 0 M49 |
| legermühle | | BHGM | | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | win 13 |
| leidelberger Platz | | BHEI | Hb | S41 S42 S46 U3 ©249 310 | S41 S42 U3 | N3 |
| leiligensee | | BHLS | | S25 ©124 | S25 ®N24 | ®N24 |
| einrich-Heine-Straße | | | $He \Rightarrow Mk$ | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 ®N60 N65 ⇒ U2 | N8 ®N60 N65 |
| ellersdorf | | | Hd | U5 MM6 18 ØX54 Ø195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| ennigsdorf | BHND | BHD | | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | |
| ermannplatz | | | | U7 US ⁽¹⁾ M29 M41 ⁽²⁾ 171 194 | U7 U8 ©M29 M41 ®N94 | N7 N8 [©] M29 M41 [©] N94 |
| ermannstraße | | TO V V VID TO | *** *** | CONTROL OF THE CONTRO | | N8 |
| | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 U8 WM44 246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 WM44 WN77 | |
| ermsdorf | | BHED | HMS | S1 ©326 806 809 | S41 S42 S46 US WM44 WN77 S1 WN25 | ®N25 |
| ermsdorf errensee | вне | BHED | HMS | S1 ©326 806 809 | S1 @N25 | ®N25 |
| ermsdorf errensee irschgarten | вне | BHED | HMS | S1 → 26 806 809 13326 S3 → 260 | S1 | |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf | | BHED | HMS | \$1 \$326 806 809 11326 \$3 ⇒ 60 \$1 \$5 \$809 822 | S1 @N25 | ®N25 |
| ermsdorf errensee Girschgarten Johen Neuendorf Johen Neuendorf West | BHOW | BHED BHI BHN | HMS | SI | SI ●N25 SS ⇒ ●N60 SI | ●N25 ⇒ ●N60 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen | | BHI BHN BHH | HMS | \$\frac{\text{S1}}{\text{G26}} \text{806} \text{809} \\ \text{1326} \\ \text{S3} \Rightarrow \text{\text{G50}} \\ \text{S1} \text{S2} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R321} \text{R322} \text{S75} \text{\text{\text{M4}} \text{M4}} \text{M17} \text{\text{\text{QX54}} \text{\text{\text{G154}} \text{197} \text{256} \text{893} | S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 |
| ermsdorf errensee irischgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm | BHOW | BHED BHI BHN | | \$1 \$326 806 809 | S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 S41 S42 ●N10 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz | BHOW | BHI BHN BHH | Hz Hz | \$\frac{\text{S1}}{\text{G26}} \text{806} \text{809} \\ \text{1326} \\ \text{S3} \Rightarrow \text{\text{G50}} \\ \text{S1} \text{S2} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R320} \Rightarrow \text{S22} \\ \text{R321} \text{R322} \text{S75} \text{\text{\text{M4}} \text{M4}} \text{M17} \text{\text{\text{QX54}} \text{\text{\text{G154}} \text{197} \text{256} \text{893} | S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NEI |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße | BHOW | BHI BHN BHH | Hz Hh | \$\\ \begin{align*} \ | SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI SIS MM4 ●N56 SI SIE ●N10 US | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ●N33 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow | BHOW | BHI BHN BHH | Hz | \$\begin{align*} \text{S1} & \text{S2} & 806 & 809 \\ \text{R1} & \text{S2} & \text{S6} & \text{S2} & | S1 ●N25 S3 ⇒ ●N60 S1 S75 MM4 ●N56 S41 S42 ●N10 188 106 ●N33 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NEI |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten | BHOW | BHED BHI BHN BHH BHO | Hz Hh | \$\begin{align*} \begin{align*} \beg | SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI SI SI SI SI SI SI SI SI S | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ●N33 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain insbrucker Platz (Hauptstraße) | BHOW | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN | Hz Hh Hö | \$\begin{align*} \begin{align*} \beg | SI ●N25 SI → ●N60 SI SI | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NE ●N10 NE NE ●N33 NE ⇒ ●M27 ●M48 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain insbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz | BHOW | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP | Hz Hh Hö Ip JK | \$\begin{align*} \begin{align*} \beg | SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI SIS | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 NS ●N10 NS ● NG ●N33 NG ●N27 ●M48 NT ●M21 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Selvendorf ohenzollerndamm ohenzollerndamm ohenzollernser olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain unsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke | BHOW BHSH | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM | Hz Hh Hö Ip JK Jn | \$1 | SI ●N25 SI → ●N60 SI SISI → ●N60 SI SISI MA ●N56 SI SI | ●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N8 ● ⇒ ©M27 ©M48 N7 ©M48 N7 ©M41 N8 ●N40 N60 N65 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Seuendorf ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke | BHOW BHSH | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | Hz Hh Hö Ip JK | \$\begin{align*} \begin{align*} \beg | SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI STS MM4 ●N56 SUI SUI ●N10 US US US SI SUI SUI ●N10 US US US US SI SUI SUI ●N40 M8 UT ●M21 ST SI US ●N40 N60 N65 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 N81 ●N10 N8 N6 ●N33 N6 ⇒ ●M27 ●M48 N6 ●M21 N81 ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ N67 |
| ermsdorf errensee irrensee irrensee irrensee ichen Neuendorf ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz iolzhauser Straße önow ioppegarten iumboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke | BHOW BHSH | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB | Hz Hh Hö Ip JK Jn | SI | SI ●N25 SI → ●N60 SI SISS ∴ M4 ●N56 SI S | ●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33 NB ● ⇒ ●M27 ●M48 Nf ●M21 NB ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ Nf ●M11 ●N42 ⇒ ●M48 |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschänhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain imsbrucker Platz (Hauptstraße) ikkob-Kaiser-Platz unnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ilius-Leber-Brücke ingefernheide | BHOW BHSH tadt) | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB | Hz Hh Hö Ip JK Jn | \$\begin{align*} \text{S1} & \text{\$\infty} & \$\inf | SI ●N25 SI ⇒ ●N60 SI STS MM4 ●N56 SUI SUI ●N10 US US US SI SUI SUI ●N10 US US US US SI SUI SUI ●N40 M8 UT ●M21 ST SI US ●N40 N60 N65 | ●N25 ⇒ ●N60 MM4 ●N56 N81 ●N10 N81 N61 ●N33 N73 → |
| ermsdorf errensee irischgarten ohen Neuendorf ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollerndamm ohenzollerndate olenzollerndate olenzollerndate indenzollerndate olenzollerndate olenzollern | BHOW BHSH | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN | Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu | \$\begin{align*} \begin{align*} \beg | SI ●N25 SI → ●N60 SI SIE MM4 ●N56 SII SIE ●N10 US US US US US US US US US U | ●N25 → ●N60 MM4 ●N56 NEI ●N10 NSI NG ●N33 NG → |
| ermsdorf errensee irschgarten ohen Neuendorf west ohen Neuendorf West ohenschönhausen ohenzollerndamm ohenzollernplatz olzhauser Straße önow oppegarten umboldthain msbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz nnowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst alius-Leber-Brücke ungfernheide ablow aiserdamm | BHOW BHSH tadt) | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB | Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu | SI | SI ●N25 SI → ●N60 SI SIS → ●N60 SI SIS | ●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 N8 ●N10 N8 ●N10 N8 ●N33 N8 ● ⇒ ©M27 ○M48 N7 ○M48 N7 ○M41 N8 ●N40 N60 N65 ○M11 ⇒ N7 ●N42 ⇒ ○M48 N7 ○M21 M27 |
| termsdorf terrensee lirschgarten tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Neuendorf tohen Seleman tohenzollerndamm tohenzollerndamm tohenzollernplatz tolzhauser Straße tönow toppegarten tumboldthain nusbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide tablow taiserin-Augusta-Straße | BHOW BHSH tadt) | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN | Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | \$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \ | SI ●N25 SI → ●N60 SI STS MM4 ●N56 SI SIP ●N10 US US US SI SIP ●N27 SII SIP ●M427 SII SIP ●M48 UT ○M21 SI SIE ●N40 N60 N65 UT ○M11 SI ●N42 → ●M48 SII SIP UT ○M48 SII SIP UT ○M49 US SII SIP UT ○M49 | ●N25 → ●N60 MA4 ●N56 NE1 ●N10 NE3 NE3 NE3 NE4 → ●M27 ●M48 NE5 ●N40 N60 N65 ●M11 → NE5 ●N42 → ●M48 NE5 ●M42 N40 N60 NE5 ●M42 N40 NE5 ●M448 NE5 ●M49 NE5 ●M49 NE6 |
| lermsdorf Lerrensee Lirschgarten Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohen Neuendorf Lohenschönhausen Lohenzollerndamm Lohenzollernplatz Loizhauser Straße Loizhauser Loizhause Loizhauser Loizhause Loizhauser Loizha | BHOW BHSH tadt) | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJLB BJUN | Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka KB | SI | SI ●N25 SI → ●N60 SI SIS ⇒ ●N60 SI SIS | ●N25 ⇒ ●N60 M4 ●N56 NB ●N10 NB ●N10 NB ●N33 NB ● ⇒ ●M27 ●M48 NF ●M27 ●M48 NF ●M21 NF ●N40 N60 N65 ●M11 ⇒ NF ●M48 NF ●M21 M27 ■N42 ⇒ ●M48 NF ●M21 M27 NF ⇒ ●M49 NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■NG ■ |
| lermsdorf lerrensee lirschgarten lohen Neuendorf lohen Neuendorf lohen Neuendorf lohenschönhausen lohenzollerndamm lohenzollernplatz lolzhauser Straße lönow loppegarten lumboldthain nnsbrucker Platz (Hauptstraße) akob-Kaiser-Platz annowitzbrücke ohannisthaler Chaussee (Gropiusst ulius-Leber-Brücke ungfernheide (ablow laiserin-Augusta-Straße | BHOW BHSH tadt) | BHED BHI BHN BHH BHO BHPN BHUM BIP BJB BJLB BJUN ⇒ BMN | Hz Hh Hö Ip JK Jn Jt Jho, Jhu Kd Ka | \$\frac{1}{12} \frac{1}{2} \ | SI ●N25 SI → ●N60 SI STS MM4 ●N56 SI SIP ●N10 US US US SI SIP ●N27 SII SIP ●M427 SII SIP ●M48 UT ○M21 SI SIE ●N40 N60 N65 UT ○M11 SI ●N42 → ●M48 SII SIP UT ○M48 SII SIP UT ○M49 US SII SIP UT ○M49 | ●N25 → ●N60 MA4 ●N56 NE1 ●N10 NE3 NE3 NE3 NE4 → ●M27 ●M48 NE5 ●N40 N60 N65 ●M11 → NE5 ●N42 → ●M48 NE5 ●M42 N40 N60 NE5 ●M42 N40 NE5 ●M448 NE5 ●M49 NE5 ●M49 NE6 |

| D-1 | 72 I DR 🕭 | Towns 1 G | 77.01 | Tagesverkehr | Nhtl-h- E-/C- C-/C- | NI-shtorological and an addition |
|--|------------|------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|---|
| Bahnhof | Kurzei 💯 🔻 | Kürzel S | Kurzei | | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
| Kaulsdorf | | BKAD | *** | S5 ©197 269 399 | S5 @N64 N95 | ©N64 N95 |
| Kaulsdorf-Nord | | | KL | U5 ©191 197 269 291 | U5 ®N91 | N5 |
| Kienberg (Gärten der Welt) | | | GK | US ©197 | U5 | N5 |
| Klandorf | BKLD | | | RIB27 ⇒ ©902 905 | | |
| Kleistpark | | | Kt | U7 | U7 ∅ M48 | N7 0M48 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | 102 ⇒ © 300 | ■ ⇒ ■N40 N42 | ⇒ N8 ®N40 N42 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ⁰ M29 | U6 [@] M29 | № 6 © M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 WM41 \$341 ⇒ \$377 | S46 | 0M41 ⇒ ®N77 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 739 | | |
| Konstanzer Straße | | | Kn | U7 ©101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | | S3 -62 63 68 0X69 0164 169 269 | S3 ®N64 N90 | ®N64 N90 |
| Kottbusser Tor | | DKFK | 171 171 | U1 U3 U8 ©140 | U1 U8 | N1 N8 |
| Krumme Lanke | | - DMEY | | | U3 ⇒ S1 | |
| | ******* | \Rightarrow BMEX | K | UB | | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | | | RB86 ⇒ •406 | | |
| Kurfürstendamm | | | | ■■ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | U1 U9 ØM19 M29 M46 ®N10 N26 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 0 M48 M85 ⇒ U2 0 M19 | Ⅲ ② M48 ⇒ Ⅲ ② M19 | N1 N2 ⁰ M48 ⇒ ⁰ M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 0M21 €X21 €122 125 128 221 | U6 ∅ M21 | N6 @M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 SS SS5 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | MM5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 WM82 X83 ©181 187 283 284 ⇒ ©184 284 | S25 @M82 ®N81 ⇒ N84 | 0M82 ®N81 ⇒ N84 |
| Lehnitz | | BLEN | | SI | S1 | |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | | | Lpo, Lpu | U6 U9 ©120 142 221 247 327 | U6 U9 ®N20 | N6 N9 N20 |
| Lichtenberg | BLO | BLI | Li Li | DB RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 21 37 2108 240 256 296 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | ©N50 N94 ⇒ N5 |
| Lichtenrade | DEC | BLRD | | \$2 \(\text{WM76} \) \(\text{@172} \) 175 275 743 | S2 0M76 | ©M76 |
| Lichterfelde Ost | BLIH | BLIO | | RES RE4 RE5 S25 S26 0M11 0X11 184 284 ⇒ 380 | S25 0M11 0N84 | ©M11 ®N84 |
| | חדונו | | | | | |
| Lichterfelde Süd | | BLIS | | \$25 \$26 @M85 @186 284 | S25 0M85 0N88 | ØM85 ®N88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | SI ØM11 ⇒ ØM48 ®101 188 | SI 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | 0M11 ⇒ 0M48 ®N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | US ©322 ⇒ @M21 | U8 ⇒ 0 M21 | N8 ⇒ ⁰ M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ©744 ⇒ ØM11 ©172 | U7 ⇒ ∅ M11 | ⇒ 0 M11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | | |
| Louis-Lewin-Straße | | | LL | UE ©195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RE5 RB12 ©802 830 831 832 857 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RD3 RD4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | БЭТП | | Md | U5 ©240 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 @N50 N56 N94 |
| | | DACATE | Md | \$2 \$600 794 797 | | NO 1130 1134 |
| Mahlow | ****** | BMAH | | | S2 | |
| Mahlsdorf | BMHL | BMDF | | RB26 S5 262 20195 197 395 398 ⇒ 20399 | SE @N90 N95 | ■N90 N95 |
| Marienfelde | | BMF | | SP MM77 283 ⇒ 277 | S2 0M77 ■N81 | ØM77 ® N81 |
| Märkisches Museum | | | $Mk \Rightarrow He$ | U2 ©147 165 265 ⇒ U8 ©200 248 | U2 ⇒ U8 •N42 | ⇒ N2 N8 ®N42 |
| Marquardt | BMQU | | | RB20 RB21 \Rightarrow ©609 614 650 | | |
| Marzahn | | BMAZ | | S7 MM6 16 0X54 191 192 195 291 | S7 MM6 | <u>M</u> M6 |
| Mehringdamm | | | Me | U6 U7 @M19 @140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 ∅M19 ®N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 1 97 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ♥919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 0M29 | Ⅲ2 ∅ M29 | N1 0M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | ⇒ Kd | S41 S42 S46 0M49 0X34 X49 ©139 218 ⇒ U2 | S41 S42 WM49 ⇒ U2 | 0M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | → Ku | S3 S9 ©349 | S9 | ₩149 → KP |
| | | | . 77 | S1 ©118 622 ⇒ US ØX11 | | N3 |
| Mexikoplatz | D. 110 | BMEX | ⇒ K | | S1 ⇒ U3 | INBI |
| Michendorf | BMIP | | | RE7 RB28 RB88 ØX43 ®608 613 643 646 | | |
| Mierendorffplatz | | | Mp | U7 ₩27 | U7 ∅ M27 | N7 0M27 |
| Möckernbrücke | | | Mo, Mu | U1 U3 U7 | U1 U7 | N1 |
| Mohrenstraße | | | MH | U2 | ■2 @ M48 | ∅ M48 |
| Moritzplatz | | | Mr | US 0M29 ⇒ ©140 | U8 @M29 | N8 [©] M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | | S8 ®806 810 | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 @926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | ◎ 100 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ®803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 M 10 ® N40 | N6 ₩10 ® N40 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 \$650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | D.1.1.0 | | Np | U9 ©247 327 | 119 | N9 |
| Neu-Westend | | | Nd | U2 ©104 349 | U2 | N2 |
| | | DNC | Nu | \$5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | 52 ² |
| Neuenhagen | | BNG | 271 | S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377 | S5 | DE AVE |
| Neukölln | DAVE | BNK | Nk | | S41 S42 S46 U7 ®N77 | N7 ®N77 |
| Niederlehme | BNDL | | | RIB86 ⇒ ©733 | | |
| Nikolassee | | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 N16 N18 | N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | $BNPL \Rightarrow BRI$ | | S5 S7 S75 ©194 240 396 ⇒ S3 <u>□</u> 21 | S5 S7 ®N94 ⇒ S3 | ®N94 |
| Nollendorfplatz | | | Nm, No, Nu | ı UI U2 U3 U4 ∅M19 ©106 187 | □1 □2 □3 ₩M19 □ N26 | N1 N2 |
| Nordbahnhof | | BNB | | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 ■N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218 | S9 ⇒ U2 ØM49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S8 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | UR 2118 | 108 | ⇒ N3 |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | S1 | |
| Oranienburger Straße | 2016 | BORS | | S1 S2 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Strabe Oranienburger Tor | | DOILD | Ob | U6 M1 M5 12 9142 | U6 MM1 | N6 M1 |
| | | BOCC | Ob | | | |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | \$25 \$26 @112 186 | S25 N88 | ®N88 |
| Oskar-Helene-Heim | | | Os | US 0X10 0110 115 285 623 | U3 ®N10 | N3 [®] N10 |
| Osloer Straße | | | Olo, Olu | US US MM13 50 255 128 150 255 | U8 U9 MM13 N52 | N8 N9 ™M13 ®N52 |
| Ostbahnhof | BHF | BOSB | | DB RET RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 @140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 WN40 | ®N40 |
| Ostkreuz | | O, BOK, BOKS | | RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 N94 | ®N94 |
| | BOKR | | | S8 S85 @194 347 | | |
| Otisstraße | | | OTI | U6 ⇒ ®125 | U6 | ⇒ N6 |
| Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 MM1 50 MM27 X54 5155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 WN50 | N2 MM1 WM27 ®N50 |
| Pankow-Heinersdorf | | BPHD | | S2 S8 =50 | S2 @N50 | ■N50 |
| Pankstraße | | | Pk | U8 | U8 @M27 ⇒ MM13 | NS ØM27 ⇒ WM13 |
| | | | | | | |

| Company Comp | Bahnhof | Kürzel 🎟 💠 | Kiirzol S | Kürzel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|------------------------|--------------------|------------|----------|--|---|---|
| The content | | Iturzer - + | | | | | |
| Probability 1 | | | - D.I.I. | | | | |
| Teacher 1968 | | | | | 107 0M46 ⇒ \$171 181 | | |
| Process | | | | | | | N7 ®N39 |
| Property | | | BPEN | | | | |
| Process | | | | | | S9 ⇒ @M49 | ⇒ @ M49 |
| Part | Pankow | | BPKW | PA | S2 S8 S85 U2 WM1 -50 WM27 X54 -155 250 255 | S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 | N2 M1 0M27 ®N50 |
| Communication Communicatio | Plänterwald | | BPWA | | SS SS S9 ®165 166 377 ⇒ ®265 | S8 S9 N60 N65 N77 | ■N60 N65 N77 |
| Processing 1985 | Platz der Luftbrücke | | | PL | 106 6 104 248 | | N6 ●N42 |
| Contact Application Seption Se | Podbielskiallee | | | Po | US ⇒ ©110 | U3 ⇒ ®N10 | ⇒ ©N10 |
| Control | Poelchaustraße | | BPOE | | S7 ©291 ⇒ ©191 | | |
| Processor Proc | Potsdam Charlottenhof | | | | | | |
| Contact Cont | Potsdam Golm | BGOL | | | | | |
| Processor Proc | Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RD1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15 | S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N4 | 3 ®N13 N14 N16 N17 |
| Teacher Secondary 1997 | | | | | | | |
| Part | | | | | | | |
| Marchaele | | | | | | | ®N14 |
| Processor Part Prof. P | | | | | | | |
| Processor Proc | | | | | | | |
| Treatment | | BPOF | | Pd | | | |
| Processor Proc | | | | | | | |
| Proof | | | BPRS | | | | |
| Manual Control | | | | Pr | | U1 | NI |
| March Marc | | BPOT | | | | | |
| Transport Tran | | | BRD | | | S3 @N61 | ■N61 |
| Telephone No. 10 | | BRSF | | | | | <u> </u> |
| Recommendation | | | BRW | | | | |
| Table | | | | | | | |
| Marchane Squareday Squar | | | | | | | |
| REPAIR No. | | | | | | | |
| Section Sect | Rathaus Spandau | \Rightarrow BSPD | ⇒ BSPA | RSp | | U7 [™] M32 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ S9 | N7 [∅] M32 M37 M45 [®] N30 N34 |
| Richard Rich | - | | | - | ⇒ ® RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | · - | |
| Richard Rich | | | BRST | | | | |
| Resident | Rehberge | | | Rb | U6 ⇒ ©120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ®N20 |
| Recommendation | Rehfelde | BRE | | | RB26 @934 | | |
| Recommendation | Reinickendorfer Straße | | | Ri | U6 [™] M27 [©] 120 | U6 0M27 N20 | N6 |
| Contagenous | | | | | | U8 | |
| Test | Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 | U7 ∅ M45 | N7 0M45 |
| Control Cont | | | | Rm | U7 © 123 139 | U7 ®N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Controllary Float | | | BRGT | | | | |
| Roce Hallang India | | | | Lu | | U2 | N2 |
| Rational part Floor Flore Floor Floo | | | | Ro | | U8 MM1 ®N40 | N8 MM1 ®N40 |
| Ride | | | | | ⇒ ©200 248 300 | | ⇒ N2 N8 ©N40 N42 N60 |
| Reduction | | | | | | | ⇒ N8 |
| Funkledon | | WRZ | | | | | |
| Rubbled Rubb | | | | R | | U7 N7 | N7 |
| ### SPRUS | | | | Rl | | | |
| Sammurd SAM | | BRUZ | | | | | |
| Sachsenhauen BSAH | | | BRH ⇒ BNPL | | | S3 ®N94 ⇒ S5 S7 | ®N94 |
| Santariterside | | BSAM | | | | | |
| Savigrophate | | | | | | | |
| Saving plate SAP | | - | | Sa | | U5 | N5 |
| Scha | | | BSAP | | S3 S5 S7 S9 ⇒ ØM49 ØX34 | S7 S9 ⇒ @M49 | ⇒ @ M49 |
| Selimentarian | | | | Scha | | | N6 |
| Schlacktensee | | | BSC | | | S2 | |
| Schleischer For S | | | | Si | | | N5 |
| Scholestere | | | BSLS | | S1 | | |
| Schmarthenhagen BSHN BSGR, BSGV SIED ENG 0.446 | | | | S | | | N1 ®N60 N65 |
| Schönehagen | | | | Slo, Slu | | | |
| Schönering | | BSHN | | | RB27 ©805 | | |
| Schönerlinde BSL | | | BSGR, BSGV | | | S1 S41 S42 WM46 | ∅ M46 |
| Schieweide | | BSL | | | | | |
| Schönfließ | | | BSW | | RB24 S45 S46 S47 S8 S85 S9 MM17 -21 37 60 67 | S46 S47 S8 S9 MM17 MM11 N60 N65 | M17 ØM11 ®N60 N65 |
| Schönfließ | | - | | | ØM11 ØX11 ©160 163 165 166 265 | | |
| Schönhauser Allee | Schönfließ | | BSNF | | | | |
| Schönlolz | | | | Sh | | S41 S42 S8 U2 MM1 | N2 MM1 |
| Schönleinsträße ST US → 0M41 NS → 0M41 Schönwalde (BAR) BSWH IBFF ↑ 891 SEB ↑ 24 N24 Schulzendorf BSZF SEB ↑ 124 N6 N6 Schülzendorf SK UB N6 N6 Schülzendorf BSE RDF № 124 N6 N6 Schülzendorf BSE RDF № 124 N6 N6 Schülzendorf BSE RDF № 124 N6 N6 Scedin BSE RDF № 124 N6 N6 Scedin BSFD RDF № 124 N6 N6 M13 № 120 № 126 Scentrale Sc RDF № 124 N6 M13 № 120 № 126 N6 M13 № 120 № 126 N6 M13 № 120 № 126 N6 M14 № 120 N6 M1 | | | | | S1 S25 S26 ©150 327 ⇒ ©155 | | |
| Schwarde (BAR) BSWH | | | | ST | | | |
| Schwartkopfistraße | | BSWH | | | RB27 \$891 | | |
| Schwartzkopffstraße | | | BSZF | | | S25 N24 | ®N24 |
| Seddin | | | | SK | | | |
| Seegefeld | | BSE | | | | _ | |
| Seestraße Se 116 M13 S0 00 120 116 M13 S0 20 N26 NG M13 S0 20 N26 Senefelderplatz Sz 19 → M1 M2 m12 19 → M1 M2 NZ NZ Siemensdamm Sie U2 23 139 U2 M1 M2 NZ NZ Siemenstadt [außer Betrieb] BSMS ⇒ Rm → 197 S13 139 → 197 S0 N23 N39 → 197 S0 N23 N39 Sonnenalie BSO S1 E2 M14 S2 M14 S77 NZ M14 S77 NZ M14 S77 Sophie-Charlotte-Platz So 19 309 19 309 19 309 19 309 Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ⇒ RSp <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>RB10 RB14 ©648</td> <td></td> <td></td> | | | | | RB10 RB14 ©648 | | |
| Senefelderplatz Sa 12 ≠ 2M1 M2 12 12 ≠ 2M1 M2 12 12 ≠ 2M1 M2 12 + 2M1 | | | | Se | | U6 ₩M13 ®N20 N26 | NG MM13 PN20 N26 |
| Siemensdamm | | | | | | | |
| Simensstadt [außer Betrieb] | | | | | | | |
| Sonnenallee BSO \$1 \$22 \$0.41 \$171 \$21 \$22 \$0.41 \$177 \$1 \$22 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$0.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$1.41 \$177 \$1 \$12 \$2 \$1.41 \$1 | | | BSMS | | | | |
| Sophie-Charlotte-Platz So IP \$00 NE Spandau BSPD BSPA \$RSp \$\text{REP}\$ \$\ | | | | | | | |
| Spandau BSPD BSPA ⇒ RSp ■ REP RSp | | | 200 | So | | | |
| Spickernstraße Sno, Snu US US D204 US US D304 N64 N65 NS NS Spindlersfeld BSF S47 261 63 265 S47 260 48 265 S47 260 48 N65 T2 NS NS Spittelmarkt Sp UP 200 248 265 UP NP NP NP | | RSPD | BSPA | | | | |
| Spitchernstraße Sno, Snu US 115 © 204 US 115 NS NG Spindlersfeld BSPF ST 61 63 6165 ST 60 64 N65 M64 N65 Spittelmarkt Sp 112 © 200 248 265 U2 NE | Spundau | ם נטם | DUIA | - resp | | - WHO WIND 1934 | - WHIDE MIST MISS WHOU NOS |
| Spindlersfeld BSPF \$47 \(\big 61 \) 63 \(\big 65 \) \$47 \(\big 64 \) N65 Spittelmarkt Sp \$\big 200 248 265 \$\big 2 \$\big 2 \$\big 2 | Snichernstraße | | | Sno Snu | | 113 119 | N3 N9 |
| Spittelmarkt Sp 12 200 248 265 12 N2 | | | RSPF | ono, onu | | | |
| | | | DOLL | C n | | | |
| springprini but it but wis wis 4 but to wis 6 | | | рери | эр | | | |
| | opringprum | | DOLII | | □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | E E E E E E E E E E E E E E E E E E E | mwro. |

| Bahnhof | Kürzel 🎟 🕏 | Kürzel 🖯 | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|------------|-------------|------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|
| Staaken | BSTA | | - | RE4 RB13 ØM32 ⇒ ®237 | Ø M32 | © M32 |
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 ©200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RBS6 \$\ \$\ 405 \ 406 \ 407 \ 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 SS SS5 $©$ 156 240 \Rightarrow $™$ 21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 -89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | S5 | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | S5 | |
| Strausberger Platz | | | Sr | U5 ©142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | S3 S9 ©130 ⇒ ©M45 | S9 ⇒ ØM45 | ⇒ © M45 |
| Südende | | BSDE ⇒ BA | TS | S25 S26 ©282 ⇒ S2 ©184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| Südkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 \$106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | ₩46 |
| Südstern | 21.111 | Borre, Borr | Sü | U7 ⇒ 0M41 | U7 ⇒ [©] M41 | N7 ⇒ [©] M41 |
| Sundgauer Straße | | BSDG | ьu | $31 \odot X11 \Rightarrow 0M48 \odot 101$ | S1 ⇒ ØM48 | ⇒ 0M48 |
| Tegel | | BTG | \Rightarrow Tg | \$25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ©N25 ⇒ U6 ©N22 N24 N33 | ●N25 ⇒ ●N22 N24 N33 |
| Teltow | BTL | DIG | ⇒ 1g | RE4 ØX1 ©600 601 704 | 526 €N25 ⇒ U6 €N22 N24 N33 | ■N25 ⇒ ■N22 N24 N33 |
| | B.I.T | BTLS | | S25 S26 X1 X10 \$600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 @N13 | ANY 10 |
| Teltow Stadt | | | | | | ®N13 |
| Tempelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 \$140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ®N84 |
| Theodor-Heuss-Platz | | | Th | ■2 © M49 © X34 X49 © 104 218 349 | □2 | N2 |
| Tiergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| Tierpark | | | Tk | U5 MM17 -27 37 €296 | U5 MM17 ® 50 | MM17 ₩50 |
| Treptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N60 N65 N94 | ©N60 N65 N94 |
| Turmstraße | | | Tm | US | U9 | N9 0M27 0N40 |
| Uhlandstraße | | | U | ■■ ③ M19 M29 ③ X10 ◎ 109 110 | ■ | [©] M19 M29 [®] N10 |
| Ullsteinstraße | | | Ull | ■ 6 1 70 | U6 | N6 |
| Unter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | 「 ©100 147 245 300 ⇒ U S | ⇒ U6 | N6 |
| Velten | BVLT | | • | REG RB55 ©807 816 824 | | |
| Viktoria-Luise-Platz | | | V | U4 ⇒ | ⇒ ∅ M46 | ⇒ [@] M46 |
| Vinetastraße | | | VIN | U2 MM1 -50 6250 | MM1 | N2 MM1 |
| Voltastraße | | | Vo | US ©247 | U8 | N8 |
| Waidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | S1 | ®N22 ⇒ ®N20 |
| Walther-Schreiber-Platz | | D 11111 | Wsg | U9 0M48 M76 M85 0X76 0181 186 | ■ | N9 0M48 M76 0N81 |
| Wandlitz | BWAZ | | was. | RB27 ©891 894 897 902 909 | ON ONTO WITO ONOT | WHO MITO WITO |
| Wandlitzsee | BWAS | | | RB27 | | |
| Wannsee | BWS | BWSS | | B RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10 | S1 S7 ON16 | ■N16 |
| | DWS | BWRS | WA | | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | M10 M13 |
| Warschauer Straße | | | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347 | | |
| Wartenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ®N56 ⇒ MM5 |
| Waßmannsdorf | | BWAF | | S45 S9 \$600 720 743 | S9 | |
| Weberwiese | | | WR | U5 © 347 | U5 | N5 |
| Wedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 MM27 120 247 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 @M27 @N20 |
| Weinmeisterstraße | | | W | US WM1 | U8 MM1 WN40 N42 | N8 MM1 ®N40 N42 |
| Wensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Werder (Havel) | BWE | | | RDI \$607 630 631 632 633 634 | | |
| Wernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 © 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Westend | | BWES | | S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ [®] 139 309 | S41 S42 @M45 | © M45 |
| Westhafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| Westkreuz | | BWKRR, BW | /KS | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 104 | S41 S42 S7 S9 N42 | N42 |
| Westphalweg | | | Wl | U6 ©282 | U6 | N6 |
| Wildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Wilhelmshagen | | BWIG | | S3 ©161 | S3 @N61 | ■N61 |
| Wilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ ©608 613 | | |
| Wilhelmsruh | 2,1110 | BWM | | S1 S26 ©122 | S1 | |
| Wilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | 0.00000000000000000000000000000000000 | U7 Ø M49 ⇒ S7 S9 | ∅ M49 |
| Wittenau | → DC11B | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 US WM21 N20 N24 | NS @M21 @N20 N24 |
| Wittenbergplatz | | DALIN | Wt | U1 U2 U3 WM19 M29 M46 | 01 U2 U3 0M19 M29 M46 | N1 N2 N3 ©M19 M29 M46 |
| | | DWOK | VV t | | | M19 M29 M46 M27 |
| Wollankstraße | | BWOK | **** | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 | S1 S25 0M27 | |
| Wuhletal | | BWT | Wh | S5 U5 @191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 @N64 N90 N91 N95 |
| Wuhlheide | | BWHH | | SS ©190 | S3 | |
| Wünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 ©700 706 712 770 | | |
| Wustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| Wutzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ 0 M11 | U7 ⇒ [©] M11 | ⇒ N7 [©] M11 |
| Yorckstraße | | BYOR ⇒ BC | GGSY | \$2 \$25 \$26 U7 \$\tilde{0}\$M19 \$\Rightarrow\$\$\text{\$\frac{1}{2}\$}\$ | S2 S25 U7 WM19 ⇒ S1 | N7 ∅ M19 |
| Zeesen | BZS | | | RB24 ®724 727 | | |
| Zehlendorf | | BZD | | SI ②X10 ©101 112 115 285 623 ⇒ ②M48 ②X11 ©118 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ @M48 ®N18 | ■N10 N12 N84 ⇒ |
| Zepernick | | BZEP | | S2 ©867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| Zernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ ®721 723 | _ _ | |
| Zeuthen | | BZTH | | S46 S8 ©731 733 734 | S46 | |
| Zitadelle | | 22111 | Zi | 07 0X33 | U7 | N7 |
| Zoologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 0M45 M46 M49 N10 N26 |
| Zoologischer Garten | 5200 | DZOS | Zo, Zu | • X10 X34 • 100 109 110 200 204 245 249 | WW49 W49 W49 W49 W10 N26 | WM 10 WM WM WM WM 10 N26 |
| Zossen | BZO | | | RE5 RE7 \$700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| Zossen Zühlsdorf | | | | | | |
| | BZUH | | | RB27 ©806 ⇒ ©891 | | |
| Zwickauer Damm | | | Zd | U7 ©271 ⇒ WM11 ©171 | U7 ⇒ [©] M11 | ⇒ N7 [©] M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|---|---|---|--|--|
| ™ M1 | BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | BPDH $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Se | t: 10, f/a: 20 |
| M2 | BPLA ¹² BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 6 0 | BSW ²⁸ BFRH | t: 20 |
| ™ M4 | BHH ‡8 BGSS ‡2 BALX ♣ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | BADL $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\overset{24}{\leftrightarrow}$ BFRH | t: 20 |
| ™ M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| ™ M6 | Hd $^{18}_{\odot}$ BMAZ $^{18}_{\odot}$ BLST $^{13}_{\odot}$ BALX $^{3}_{\odot}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | BADL $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BSPF $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Lu $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK ¹⁹ BGAS | t: 20 |
| M10 | BHBF \$\frac{A}{2}\$ BNB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ B\$ \$\frac{A}{2}\$ BBB \$\frac{A}{2}\$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | 0 M11 | $\text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{BSW}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M13 | Se $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | Me | |
| 12 | EB & BNB & NA & Ob & BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN ♣ BKBO ♣ Sch ♣ JK ♣ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 16 | BMAZ $\stackrel{23}{\leftrightarrow}$ BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | | $BPKW \overset{6}{\leftrightarrow} BWOK \overset{6}{\leftrightarrow} Pk \overset{5}{\leftrightarrow} BWED \overset{1}{\leftrightarrow} Ri \overset{12}{\leftrightarrow} Tm \overset{11}{\leftrightarrow} Mp \overset{4}{\leftrightarrow} BJUN$ | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| ■ 18 | BMAZ ↔ BFA Hd ↔ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | ∅ M29 | BHAL ♣ Ad ♣ U ♣ Kfo ♣ Wt ♣ MB ♣ BAHU ♣ Ks ♣ Mr ♣ Gr ♣ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| 21 | BLI \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW | t/f/a: 20 | M32 | BSPA ¹⁵ BSTA | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BLI \leftrightarrow Ft \leftrightarrow BRH \leftrightarrow BSW BFFO $\stackrel{6}{\circ}$ Tk $\stackrel{5}{\circ}$ BKLH | t/f/a: 20 t/f/a: 20 | 0 M41 | BKHD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 20, Sa/So: - | 0 M45 | $BSPA \overset{11}{\leftrightarrow} RI \overset{10}{\leftrightarrow} BWES \overset{7}{\leftrightarrow} Rw \overset{5}{\leftrightarrow} RP \overset{4}{\leftrightarrow} BZOS$ | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| | BLI ↔ BFFO ↔ Tk ↔ BKLH ↔ BSW | t. 20, 3a/30. – | _ ⁽⁾ M46 | BZOS Å Kfo Å Wt Ħ BSGR Å BSKR Å At Ħ Pi Å Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 0 M48 | BRST $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BS $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | – 🤨 X69 | $BMEA \overset{18}{\leftrightarrow} E \overset{13}{\leftrightarrow} BKPK$ | t: 20 |
| Ø M49 | BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X71 | $Mf \stackrel{16}{\leftrightarrow} Jt \stackrel{8}{\leftrightarrow} R \stackrel{6}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{12}{\leftrightarrow} BFBB$ | t: 20 |
| 0 M76 | Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BPRI $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BLRD | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | X76 | Wsg ♣ BFB ♣ BPRI 👯 Mf | t: 20, So: - |
| ∅ M77 | Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | Ø X83 | Dd ♣ BRST ♣ BLAK ♀ BSC | t: 5-10, f/a: 20 |
| 0 M82 | ABMF BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRST $ABMF$ BRAK | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 100 | $\text{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{ULO} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BALX}$ | t: 5-10, f/a: 20 |
| ₩ M85 | BRST \leftrightarrow BLAK BLIS $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ BRST $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Slo $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Wsg $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BIP $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Kt $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BS $\stackrel{?}{\cancel{4}}$ Kus $\stackrel{?}{\cancel{6}}$ BPOP $\stackrel{?}{\cancel{5}}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 101 | $\operatorname{Tm} \overset{23}{\leftrightarrow} \operatorname{Kn} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bli} \overset{8}{\leftrightarrow} \operatorname{Bt} \overset{16}{\leftrightarrow} \operatorname{BZD}$ | t: 10-20, f/a: 20 |
| ⊕ M83 | BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Sio \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF R $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB | t: 10, f/a: 20, ii: 30 t: 10, f/a: 20 | 104 | Nd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Bo $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BTP | t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X10 | $R \leftrightarrow BFLH \leftrightarrow BFBB$ $BZOS \xrightarrow{3} Kfo \xrightarrow{1} U \xrightarrow{4} Ad \xrightarrow{4} BHAL \xrightarrow{12} Os \xrightarrow{7} BZD (\xrightarrow{12} BTLS, nur zur HVZ)$ | t: 10, 1/a. 20 t: 10-20, f/a: 20 | 106 | Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS \leftrightarrow Kto \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD (\leftrightarrow BTLS, nur zur HVZ) K \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 108 | BLI $\overset{14}{\leftrightarrow}$ E | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X11 | $R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$ | t: 10, f/a: 20 | 8 109 | JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 |
| 0 X33 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 t: 6-10, f/a: 20 | 110 | BZOS ♣ Kfo ♣ U ♣ Ad ♀ T ♣ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X34 | | t: 6-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 | 112 | BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X34 0 X36 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | , , | 115 | $\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$ | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 0 X36 0 X49 | BSPA # Hs 2 3 4 | t: 10, Sa-So: - | 118 | Ot 5 K 2 BMEX 16 BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X49 0 X54 | BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: – t: 10-20, f/a: 20 | 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 |
| ₩ X54 | BPKW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 | - 👨 122 | Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 5-20, f/a: 20 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| 123 | BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 | 3 161 | $BRD \overset{12}{\leftrightarrow} BWIG \overset{12}{\leftrightarrow} BE$ | t: 20 |
| 124 | BWIN ‡9 BTG ‡ Tg \$ BSZF ‡ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 | 162 | BADL ¹⁴ / _→ R | H: 10, N: 20 |
| 125 | Olo $\overset{10}{\leftrightarrow}$ RE $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 | 163 | BSW $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BFLH | t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 128 | Sch $\overset{12}{\leftrightarrow}$ FN $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Olo | t: 10, f/a: 20-30 | 164 | BKPK $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BFLH | t: 20, f/a: 20 |
| 130 | BSPA ♣ BSRW (♣ Rl, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 | 165 | Mk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSPF | H: 10-20, N: 20 |
| 133 | $T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{17}{\leftrightarrow} Hh$ | t: 10-20, f/a: 20 | 3 166 | BSW $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BPWD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Rk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Bo | t: 20 |
| 136 | BRST ³² BHD | H: 20, N: 30-60 | 169 | $E \stackrel{18}{\leftrightarrow} BKPK$ | H: 10, N: 20 |
| 139 | $P \xrightarrow{2} Rm \xrightarrow{2} Sie \xrightarrow{11} Kd \xrightarrow{3} BMN$ | t: 20 | 3 170 | BRST $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BPRI $\overset{7}{\leftrightarrow}$ UII $\overset{14}{\leftrightarrow}$ BI $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BBMW | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| 140 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Gs $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 | 171 | $_{\text{Hpo}} \stackrel{18}{\leftrightarrow} \text{BSO} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BNK} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{Gz} \stackrel{23}{\leftrightarrow} \text{R} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BFLH}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 142 | $BOSB \xrightarrow{5} Sr \xrightarrow{10} Lu \xrightarrow{2} Ro \xrightarrow{4} Ob \xrightarrow{8} BHBF \xrightarrow{10} Am \xrightarrow{3} Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)$ | t: 20, a/f: 20 | 5 172 | $R \overset{23}{\leftrightarrow} Jt \overset{27}{\leftrightarrow} BLRD$ | H: 10, N: 10-20 |
| 147 | BHBF $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Fr $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mk ($\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 | 3 175 | $\begin{array}{c} 23 \\ \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BLRD} \xrightarrow{5} \text{BSC} \xrightarrow{8} \text{BLRD} \end{array}$ | H: 10-20, N: 20 |
| 150 | Olo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSNH $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BBLB $\overset{26}{\leftrightarrow}$ BBU | H: 10, N: 20 | 181 | Wsg $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BFB $\stackrel{\downarrow 3}{\rightarrow}$ BLAK $\stackrel{\downarrow 2}{\rightarrow}$ Mf $\stackrel{\downarrow 2}{\rightarrow}$ Br | t: 5-10, f/a: 20 |
| 154 | | t: 20, a/f: 20-30 | 184 | BLIO $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{9}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{3}{\leftrightarrow}$ At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BTHF ($\overset{7}{\leftrightarrow}$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, a/f: 20 |
| 154 | BBLB $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BRWA $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ E | t. 20, a/1. 20-30 | W 184 | | |
| © 154 © 156 | BBLB 25 BHH 11 BRWA 17 E BSTO 4 BLST 11 BPLA | t: 20, a/1. 20-30 t: 20, So: - | © 184 © 186 | BGWD $\overset{14}{\leftrightarrow}$ Rd $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fw $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wsg $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLIS | t: 5-20, a/f: 20 |
| | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | | | $BGWD \overset{14}{\leftrightarrow} Rd \overset{4}{\leftrightarrow} Fw \overset{5}{\leftrightarrow} Wsg \overset{2}{\leftrightarrow} Slo \overset{5}{\leftrightarrow} BRST \overset{16}{\leftrightarrow} BOSS \overset{4}{\leftrightarrow} BLIS$ | t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 |
| © 156 © 160 | BSTO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 | 186 | BGWD $\stackrel{\leftarrow}{+}$ Rd $\stackrel{\leftarrow}{+}$ Fw $\stackrel{\leftarrow}{+}$ Wsg $\stackrel{\leftarrow}{+}$ Slo $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BRST $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BOSS $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BLIS Tm $\stackrel{\leftarrow}{+}$ Nm $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BS $\stackrel{\rightleftharpoons}{+}$ Kt $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BIP $\stackrel{\rightleftharpoons}{+}$ BFRU $\stackrel{\leftarrow}{+}$ BLAK Fahrtweg | |
| 156 | BSTO ⁴ → BLST ¹¹ → BPLA BSW ²⁵ → BAGL Fahrtweg | t: 20, So: - | © 186 © 187 | BGWD $^{14}_{\odot}$ Rd $^{4}_{\odot}$ Fw $^{5}_{\odot}$ Wsg $^{2}_{\odot}$ Slo $^{5}_{\odot}$ BRST $^{16}_{\odot}$ BOSS $^{4}_{\odot}$ BLIS Tm $^{17}_{\odot}$ Nm $^{2}_{\odot}$ BS $^{3}_{\odot}$ Kt $^{7}_{\odot}$ BIP $^{3}_{\odot}$ BFRU $^{14}_{\odot}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 |
| 156 160 Linie | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 | © 186 © 187 Linie | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 11 BSTO | H: 5-20, N: 20 Takt |
| 156 160 Linie 188 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{4}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 | BGWD $^{14}_{}$ Rd $^{4}_{}$ Fw $^{5}_{}$ Wsg $^{2}_{}$ Slo $^{5}_{}$ BRST $^{16}_{}$ BOSS $^{4}_{}$ BLIS $^{17}_{}$ Nm $^{2}_{}$ BS $^{3}_{}$ Kt $^{7}_{}$ BIP $^{3}_{}$ BFRU $^{14}_{}$ BLAK | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT \$\frac{1}{2}\$ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | © 186 © 187 Linie © 240 © 245 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 4 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 4 BNB | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL SW \$\frac{25}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{27}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | \$\bigsim 186 \\ \$\infty 187 \\ \text{Linie} \\ \$\infty 240 \\ \$\infty 245 \\ \$\infty 246 \\ \$\infty 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 4 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 4 BTOR 2 ULO 2 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 11 At 10 BHER Lpo 4 No 5 BWDD 4 BHUM 5 BGB 5 B 4 Vo 4 BNB | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| \$\begin{align*} 156 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{5}{2}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 191 192 194 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{4}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 19 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{5}\$ BBGT E \$\frac{17}{5}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ KL \$\frac{5}{5}\$ BWT BFFO \$\frac{17}{5}\$ BBDF \$\frac{16}{5}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BOK \$\frac{3}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{3}{5}\$ Fi \$\frac{8}{5}\$ BFFO \$\frac{7}{5}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{7}\$ C \$\frac{1}{5}\$ Hd \$\frac{8}{5}\$ LL \$\frac{1}{3}\$ BMDF BMDF \$\frac{19}{5}\$ BKAD \$\frac{3}{5}\$ KL \$\frac{2}{5}\$ CK \$\frac{20}{5}\$ BMEA \$\frac{19}{5}\$ BAF \$\frac{13}{5}\$ BHH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 4 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 8 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{14}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BCK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BNPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{5}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{5}{2}\$ LL \$\frac{1}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 9 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 11 At 19 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 9 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 | BSTO \$\displays \text{ BAGL}\$ Fahrtweg BRST \$\displays \text{ BBGT}\$ E \$\displays \text{ BWH}\$ BMAZ \$\displays \text{ KL } \displays \text{ BWT}\$ BFFO \$\displays \text{ BBDF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ Hpo \$\displays \text{ BPF } \displays \text{ BWAZ}\$ BMAZ \$\displays \text{ C } \displays \text{ Hd } \displays \text{ BRH } \displays \text{ BFFO } \displays \text{ BSFH}\$ BMDF \$\displays \text{ BKAD } \displays \text{ KL } \displays \text{ GK } \displays \text{ BMEA } \displays \text{ BAF } \displays \text{ BHH}\$ BZOS \$\displays \text{ BPFO } \displays \text{ MIS } \displays \text{ SNO } \displays \text{ RHO } \displays \text{ BALX}\$ BSKR \$\displays \text{ BJLB } \displays \text{ Kt } \displays \text{ SNO } \displays \text{ KfO } \displays \text{ BZOS}\$ | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 19 BBER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 5 Kfo 4 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{1}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{1}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{2}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{5}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 | BGWD \$\frac{4}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{14}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO \$\frac{12}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ PT \$\frac{17}{4}\$ \$\frac{10}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{17}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBR \$\frac{10}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB \$\frac{12}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ SP\$ \$\frac{1}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHBI \$\frac{11}{4}\$ BUK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{11}{4}\$ BYWK \$\frac{7}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BLI \$\frac{11}{4}\$ BADL \$\frac{24}{4}\$ R | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 r t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{2}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{3}{2}\$ LL \$\frac{12}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{2}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{3}{2}\$ SnO \$\frac{2}{2}\$ KfO \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BGWD \$\frac{4}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{3}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{6}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS \$\frac{17}{14}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{3}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK \$\frac{17}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{6}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO \$\frac{12}{6}\$ BOSS \$\frac{17}{4}\$ PT \$\frac{17}{4}\$ \$\frac{10}{4}\$ BHBF \$\frac{7}{4}\$ BTOR \$\frac{2}{4}\$ ULO \$\frac{2}{4}\$ MIN \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{17}{6}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{4}\$ BHBR \$\frac{10}{4}\$ BHUM \$\frac{3}{4}\$ BGB \$\frac{9}{4}\$ B\$ \$\frac{1}{4}\$ Vo \$\frac{7}{4}\$ BNB \$\frac{12}{4}\$ BLI \$\frac{5}{4}\$ SP\$ \$\frac{1}{4}\$ \$\frac{1}{4}\$ BBUP \$\frac{6}{4}\$ Bt, nu Mo-Sa tagsüber) \$\frac{12}{4}\$ BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{6}{4}\$ Hz \$\frac{3}{4}\$ BII \$\frac{4}{4}\$ BHBI \$\frac{11}{4}\$ BUK \$\frac{7}{4}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) \$\frac{11}{4}\$ BYWK \$\frac{7}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BLI \$\frac{11}{4}\$ BADL \$\frac{24}{4}\$ R | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 5 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 3 MIN 5 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 GS 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 5 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (4 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 220 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ HPO \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{3}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ CK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{2}{4}\$ BALX BSKR \$\frac{3}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{3}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{4}\$ Th \$\frac{3}{4}\$ BHST \$\frac{30}{4}\$ BWSS BFOH \$\frac{19}{4}\$ BWIN \$\frac{6}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{4}\$ RR \$\frac{4}{4}\$ BEBD \$\frac{4}{4}\$ Scha \$\frac{5}{4}\$ Afr \$\frac{4}{4}\$ AM \$\frac{6}{4}\$ Lpo Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ BWAI | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 266 260 265 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 4 BNPL 6 BLI 5 Md 14 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 6 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 14 At 10 BHER Lpo 4 Np 8 BWED 8 BHUM 8 BGB 8 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 8 Ho 4 Gs 7 PL 9 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 6 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (14 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 7 Olo BWAB 4 BHH 76 BLI BAL 24 R BSW 16 BBMW 14 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 156 160 Linie 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BSTO \$\frac{4}{2}\$ BAGL Fahrtweg BRST \$\frac{5}{2}\$ BBGT E \$\frac{14}{2}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{2}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{2}\$ BBDF \$\frac{16}{2}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{2}\$ BTP \$\frac{5}{2}\$ BOK \$\frac{3}{2}\$ BRH \$\frac{1}{2}\$ BMPL \$\frac{3}{2}\$ Fi \$\frac{8}{2}\$ BFFO \$\frac{7}{2}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ C \$\frac{1}{2}\$ Hd \$\frac{6}{2}\$ LL \$\frac{11}{2}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{2}\$ BKAD \$\frac{3}{2}\$ KL \$\frac{2}{2}\$ GK \$\frac{20}{2}\$ BMEA \$\frac{10}{2}\$ BAF \$\frac{13}{2}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{2}\$ BPOP \$\frac{2}{2}\$ Mic \$\frac{3}{2}\$ Sp \$\frac{3}{2}\$ RHO \$\frac{2}{3}\$ BALX BSKR \$\frac{5}{2}\$ BJLB \$\frac{4}{2}\$ Kt \$\frac{9}{2}\$ Sno \$\frac{2}{2}\$ Kfo \$\frac{3}{2}\$ BZOS BMN \$\frac{4}{2}\$ Th \$\frac{3}{2}\$ BHST \$\frac{30}{2}\$ BWSS BFOH \$\frac{9}{2}\$ BWIN \$\frac{6}{2}\$ RR \$(\frac{4}{2}\$ BTG \$\frac{4}{2}\$ Tg, nur Mo-Sa tagsüber) BWIN \$\frac{4}{2}\$ RR \$\frac{4}{2}\$ BBD \$\frac{4}{2}\$ Sch \$\frac{5}{2}\$ Sch \$\frac{7}{2}\$ Afr \$\frac{8}{2}\$ AM \$\frac{6}{2}\$ Lpo | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 Takt H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 6-7, N: 10, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: – Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 186 187 Linie 240 245 246 247 248 249 250 255 256 260 265 269 | BGWD 14 Rd 4 Fw 5 Wsg 2 Slo 5 BRST 16 BOSS 4 BLIS Tm 17 Nm 2 BS 3 Kt 7 BIP 3 BFRU 14 BLAK Fahrtweg BOSB 17 BRH 3 BNPL 8 BLI 5 Md 11 BSTO BZOS 5 RP 13 Tm 4 BHBF 7 BTOR 2 ULO 2 MIN 8 BALX Fw 12 BPRI 13 At 10 BHBR Lpo 4 Np 3 BWED 3 BHUM 3 BGB 3 B 4 Vo 7 BNB BALX 5 Sp 4 Ho 4 Gs 7 PL 3 BSKR (4 BSGR 3 BIP 4 BBUP 5 Bt, nu Mo-Sa tagsüber) BZOS 3 Kfo 6 Hz 3 BII 4 BHEI BPKW 8 VIN (11 BWOK 7 FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW 7 BWOK 4 Olo BWAB 4 BHH 26 BLI BADL 24 R BSW 15 BBMW 15 BTP 7 S 6 He 2 Mk (3 Sp 3 Mi, nur Mo-Sa tagsüber) KL 3 BKAD 21 BKPK | H: 5-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 f: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| 327 Lp | t: 20, a: 60, So: 60 |
|--|--|
| BLIS 10 BLIO 6 BLAK (10 BRST, nur Mo-Sa tagsüber) 285 Os 6 BZD 29 BRST 291 BMAZ 4 BPOE 12 KL 4 BWT 296 BLI 4 Ft 10 Tk 13 BKLH 300 BPOF 5 MH 4 ULO 2 MIN 6 RHO 5 BALX 2 BJB 4 BOSB 7 BWRS 310 BCHS 7 So 310 BCHS 7 So 311 BCHS 7 SO 322 PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI 322 PB 2 LD 6 BEBD 6 RR 7 BWAI 323 BFKS 29 BSPA 324 BOK 8 BSPA 325 BSPA 326 BSPA 327 BSFKS 9 BSPA 327 BSFKS 9 BSPA 328 BMDF # E BWSS 35 BTLS 4 20 623 623 623 624 623 623 623 623 | t: 20, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - |
| 285 Os ♣ BZD ♣ BRST 291 BMAZ ♣ BPOE ♣ K ♣ BWT 296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH 296 BLI ♣ FI ♣ TO TA ♣ BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS 301 BCHS ♣ Ad ♣ BHEI ♣ BII 322 PB ♣ LD ♣ BBED ♣ RR ♣ BWAI 322 PB ♣ LD ♣ BEBD ♣ RR ♣ BSNH 337 BFKS ♣ BSPA 337 BFKS ♣ BSPA 348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOKD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♣ BOKD ♠ | t: 20, a: 30, WE: 30 t: 20, a: 30, WE: 30 t: 30, WE: 30 t: 30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 291 BMAZ ♣ BPOE ‡ KL ♣ BWT 296 BLI ♣ FI 10 Tk 13 BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♣ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ₹ BWRS 310 BCHS ₹ So 311 BCHS ♣ Ad 18 BHEI ♠ BII 322 PB ♣ LD ♠ BEBD ♠ RR ₹ BWAI 337 BFKS ♣ BSPA 337 BFKS ♣ BSPA 348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOK ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOKP ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 BOKP ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOKP ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOKP ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOKP ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOKP ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, a: 30, WE: 30 t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 15-30, WE: - |
| 296 BLI ♣ FI 10 Tk 13 BKLH 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS 310 BCHS ♣ So 311 BCHS ♣ Ad 18 BHEI ♠ BII 322 BBB ♣ SPA ♣ RE ♣ BSNH 327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 337 BFKS ♣ BSPA 347 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BGWD ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BSNH 340 BGWD ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOKK ♣ BWRS ♠ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOKK ♣ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOKK ♣ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 348 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 349 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 340 BOKK ♣ BWRS ♠ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BOKK ♣ BWRS ♠ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 346 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 347 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 348 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BOKK ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t:30, WE: 60 t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 8 300 BPOP ♣ MH ♣ ULO ♣ MIN ♠ RHO ♣ BALX ♣ BJB ♣ BOSB ♣ BWRS | t: 20, a: 60, So: 60 t: 20, Sa/So: 60 |
| 8309 BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{310}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{311}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{312}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{313}\$ BCHS \$\frac{7}{4}\$ So \$\text{313}\$ BEHS \$\frac{7}{4}\$ BHS \$\text{31}\$ BHS \$\frac{7}{4}\$ BHS \$\text{31}\$ BHS \$\text{32}\$ BHB \$\text{334}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\text{345}\$ BBU \$\frac{3}{4}\$ BBU \$ | t: 20, Sa/So: 60 |
| 310 BCHS ³ Ad ¹⁸ BHEI ⁶ Bli H: 20, N: -, Sa-So: - 321 PB ² LD ⁶ BEBD ⁶ RR ⁷ BWAI t: 20, Sa-So: - 322 Lpo ⁴ Np ⁵ FN ³ RE ⁹ BSNH t: 20, So: - 3337 BFKS ²⁹ BSPA 341 BOK ⁸ BWRS (⁶ WR ⁵ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 3439 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 344 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 345 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 346 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 347 BOWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 348 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 349 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 349 BGWD ³ BMS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 340 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 341 BWS ³ SN ⁵ Th ⁴ Nd ⁵ BPFW 342 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD 343 BGWD ³ BWS ³ Th ⁴ Nd ⁵ BHST ³ Th ⁵ BMS ² BGWD | o $\stackrel{\textstyle 2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{\textstyle 3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{\textstyle 1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{\textstyle 1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{\textstyle 3}{\leftrightarrow}$ Wt $_{\rm n:~1530,~WE:~-}$ |
| 327 Lp ♣ BBB ♣ RR ♣ BWAI 327 Lp ♠ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 328 BFK ♣ SP BSPA 337 BFK ♣ SP BSPA 348 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 340 BGW ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 341 L20, N: 30, a/So: 60 150 L20, A/f: 20 150 L20, A/f: 2 | |
| 327 Lpo ♣ Np ♣ FN ♣ RE ♣ BSNH 1: 20, So: − 337 BFKS ♣ BSPA 338 BFKS ♣ BSPA 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD ♣ BWRS (♣ WR ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 340 BGWD ♣ BWR ♣ Th ♣ Nd ♣ BHST ♣ Th ♣ BMS ♣ BGWD 341 BGWD ♣ BWR ♠ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 342 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 343 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 344 BGWD ♣ BWR ♠ BFF ♣ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 345 BFK ♣ BSOS 81 ♣ Nd ♣ Th ♣ Kd ♣ So ♣ Bmo ♣ Obi ♣ BPOP ♣ Mic ♣ Sp ♣ RHO 846 BFF ♠ BEOS 81 ♣ Nd ♣ Th ♣ Kd ♣ So ♣ Bmo ♣ Obi ♣ BPOP ♣ Mic ♣ Sp ♣ RHO 847 BFF ♠ BF | |
| ■ 337 BFKS \$\frac{29}{9}\$BSPA | |
| $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | A RP H BZOS A Kfo Wt Nm |
| BOK \leftrightarrow BWRS (\leftrightarrow WR \leftrightarrow BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) 349 BGWD $\stackrel{3}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\rightarrow}$ Nd $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BHST $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Th $\stackrel{5}{\rightarrow}$ BMS $\stackrel{2}{\rightarrow}$ BGWD 1540, Sa-So: 1540, Sa-So | $0 \stackrel{\textbf{8}}{\leftrightarrow} \text{BALX} \stackrel{\textbf{4}}{\leftrightarrow} \text{Lu} \stackrel{\textbf{1}}{\leftrightarrow} \text{Sz} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \text{EB} \stackrel{\textbf{3}}{\leftrightarrow} \qquad \text{n: 15-30, WE: -}$ |
| $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ 277 prove 13 prove 5 prove $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Wt $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Kto $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Sno $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Hz $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ Pro $\stackrel{\bullet}{\mathbb{R}}$ BHO | |
| | SHEI \$\frac{4}{5}\$ Bt \$\frac{4}{5}\$ DD \$\frac{2}{5}\$ T \$\frac{4}{5}\$ Os \$\frac{4}{5}\$ K no 30 WEV. |
| BPWD 4 BNR 4 BHER C. 20, 1/a. 20 | n. 50, WE. |
| Linie Fahrtweg Takt Linie Fahrtweg | Takt |
| $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | n: 60 |
| Á C Á Hd Å LL Á Hö ■ N20 BFOH Å BWIN Á PB Å Se ♣ C Lpo → B | $3 \times 10^{-3} \text{Ri} \stackrel{6}{\leftrightarrow} \text{BHBF}$ n: 30 |
| Tg ♣ Bk ♣ Hh ♣ Scha ♣ Sch ♣ Afr ♣ Rb ♣ Se ♣ Lpo ♣ BWED ♣ Ri ♣ Sk | n: 30 |
| ® N6 | n: 30 |
| At $\stackrel{?}{4}$ Ka $\stackrel{?}{4}$ UII $\stackrel{?}{4}$ WI $\stackrel{?}{4}$ Mf $\stackrel{?}{=}$ N25 BTG $\stackrel{?}{4}$ Tg $\stackrel{?}{4}$ BHED | n: 30 |
| BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Bmo | ZOS n: 30 |
| ●N7 ♣ BCHS ♣ Ad ♣ Kn ♣ Fpo ♣ Bli ♣ Beo ♣ Bpo ♣ Ei ♣ Kt ♣ BGGS ♣ n: 30, WE: - ●N33 Tg ♣ BTG ♣ Hh ♣ Hs | n: 30 |
| BYOR Å Me Å Gs Å Sü Å Hpo Å Hpo Å Rk Å BNK Å Gz ‡ R | n: 30 |
| ● N7 R $\stackrel{\$}{\circ}$ BFLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFBB $\stackrel{1}{\circ}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\circ}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\rightarrow}$ RO $\stackrel{1}{\rightarrow}$ W 1 | BALX ♣ BJB ♣ BOSB n: 30 |
| ● N7X BZOS 2 Kfg 3 Spg 1 Ct 2 Bgo 5 BSCR 6 At 20 BEI H 9 BERB n: 15, WE: - 5 8 2 2 - 7 4 | 4 2-6 2-6 H 6 C 4 |
| BWIN A RR A BKBO A LD A PB A RE A FN A Olo A Pk A BGB A Vo | n: 30 |
| ■ N8 $\stackrel{4}{\downarrow}$ B $\stackrel{2}{\downarrow}$ Ro $\stackrel{4}{\downarrow}$ W $\stackrel{4}{\downarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\downarrow}$ BJB $\stackrel{2}{\downarrow}$ He $\stackrel{2}{\downarrow}$ Mr $\stackrel{5-6}{\downarrow}$ Kbo $\stackrel{2-3}{\downarrow}$ ST $\stackrel{2}{\downarrow}$ Hpo $\stackrel{1}{\downarrow}$ Bo n: 10-30, WE: – | n: 30 |
| Å L Å BHER ® N52 OLA Å BSNH | n: 30 |
| | n: 30 |
| Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 4 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 5 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 4 Sno n: 15-30, WE: - Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md Olo 4 BH 3 BWAB 7 BGSE 16 Md | |
| | n: 30 |
| Linie Fahrtweg Takt | |
| Ned pure 3 pure 15 pure 15 pure 5 pure 5 | Takt |
| ® N65 DALV 4 DID 1 U 5 G 6 DED 3 DALV 4 DED 17 DEDUCE 30 | n: 30 |
| ■ Nes papy 4 pous 9 BWT → BMDF → BKPK | n: 30 |
| ® N77 PDW4 5 PGG 2 PW6 5 PW7 11 VG | n: 30 |
| ® NS1 W 1 PPD 11 PV W | . A BLI A Md n: 30 |
| $^{\circ}$ N84 BTHF $^{\circ}$ At $^{\circ}$ BATS $^{\circ}$ BLIO $^{\circ}$ BZD n: 30 | |