



^{*:} Die Zuggruppe EII fährt nur montags bis freitags außerhalb der Sommerferien



| | | | (0.11. (0.11.) | | | | | | |
|------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| U1 → | Uhlandstraße | (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) | | | traße (tagsüber) | (früh/abends) | (nachts) |
| WA | S T3 Wansans | 06 16 26 36 46 56 | 07 17 27 37 47 57 | 07 22 37 52 | U | M Susaus | 00 10 20 30 40 50 | 00 10 20 30 40 50 | 02 17 32 47 |
| S | U3 80808 | 08 18 28 38 48 58 | 09 19 29 39 49 59 | 09 24 39 54 | Kfo | U9MX BUSBUS | 01 11 21 31 41 51 | 01 11 21 31 41 51 | 03 18 33 48 |
| Gr | <u>U3</u> ∅ | 10 20 30 40 50 00 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 | Wt | U2U3 0 ® | 02 12 22 32 42 52 | 02 12 22 32 42 52 | 04 19 34 49 |
| Kbo | U3 U8 🕮 | 12 22 32 42 52 02 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | $_{ m Nm}$ | U2U3U40000 | 04 14 24 34 44 54 | 04 14 24 34 44 54 | 06 21 36 51 |
| Pr | U3 [®] | 14 24 34 44 54 04 | 14 24 34 44 54 04 | 15 30 45 00 | | | 06 16 26 36 46 56 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 |
| Ho | U3 U6 Massus | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 17 32 47 02 | | | 08 18 28 38 48 58 | 08 18 28 38 48 58 | 10 25 40 55 |
| Mo | U3 U7 | 17 27 37 47 57 07 | 18 28 38 48 58 08 | 18 33 48 03 | | | 09 19 29 39 49 59 | 09 19 29 39 49 59 | 11 26 41 56 |
| Go | | 19 29 39 49 59 09 | 19 29 39 49 59 09 | 20 35 50 05 | | | 11 21 31 41 51 01 | 11 21 31 41 51 01 | 13 28 43 58 |
| Kus | | 21 31 41 51 01 11 | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | U3® | 13 23 33 43 53 03 | 13 23 33 43 53 03 | 15 30 45 00 |
| Nu | | 22 32 42 52 02 12 | 23 33 43 53 03 13 | 23 38 53 08 | Kbo | U3 U8 105 105 | 15 25 35 45 55 05 | 15 25 35 45 55 05 | 19 34 49 04 |
| Wt | | 24 34 44 54 04 14 | 25 35 45 55 05 15 | 25 40 55 10 | | U3 ⁰⁰ | 16 26 36 46 56 06 | 16 26 36 46 56 06 | 20 35 50 05 |
| Kfo | | 26 36 46 56 06 16 | 27 37 47 57 07 17 | 27 42 57 12 | | | 18 28 38 48 58 08 | 18 28 38 48 58 08 | 22 37 52 07 |
| U | ₩₽®® | 27 37 47 57 07 17 | 28 38 48 58 08 18 | 28 43 58 13 | WA | SU3 Mausaus | 20 30 40 50 00 10 | 20 30 40 50 00 10 | 24 39 54 09 |

| | | te (Mo-Fr tagsüber) | (Sa-So) | (früh/abends) | (nachts) | | | | (nachts) |
|----|--|--|-------------------|--------------------------|-------------|--|--|-------------------|----------|
| | | 03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 | 01 11 21 31 41 51 | | | | 03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 | | |
| | | 05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 | | | | Ot | 05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 | | |
| | | 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03 | | | | Os 💯 🐯 | 07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 | | |
| | | 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 | | | | T | 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 | | |
| | U1® | 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 | | | | Dd ₩ | 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05 | | |
| | U1 U6 M®® | 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 | | | | Po | 12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 | | |
| | U1U7 | 14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 | | | | Bt 💩 | 14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 | | |
| | U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®} | 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14 | | | | Rd ⁶⁵ Hb S ⁶⁵ | 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 | | |
| | U1 U2 U4 Mausaus | | | | 10 07 40 57 | | 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 | | |
| | U1U2M® | 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 | | | | | 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 | | |
| Au | OI OZ | 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 | | | | | 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 | | |
| | U9® | 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 | | | | | 23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17 | | |
| Hz | | 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 | | | | | 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19 | | |
| | U78888 | | | | | | 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 | | |
| нь | Sas | 30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 | | | | | 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 | | |
| Rd | aus | 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 | | | | | 31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 | | |
| Bt | BUS | 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 | 31 41 51 01 11 21 | 22 32 42 52 02 12 | 25 40 55 10 | Mo U1U7 | 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 | 34 44 54 04 14 24 | |
| Po | | 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30 | 32 42 52 02 12 22 | 23 33 43 53 03 13 | 27 42 57 12 | Ho U1 U6 | 34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 | 36 46 56 06 16 26 | |
| Dd | 00 8 | 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32 | 34 44 54 04 14 24 | 25 35 45 55 05 15 | 28 43 58 13 | Pr U1® | 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30 | 38 48 58 08 18 28 | |
| T | 805 | 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34 | | | | | 38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32 | 40 50 00 10 20 30 | |
| Os | X BUSING | 39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35 | | | | | 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 | 41 51 01 11 21 31 | |
| Ot | BUS | 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37 | | | | | 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35 | | |
| K | ₹ 90 | 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39 | 41 51 01 11 21 31 | $32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$ | 36 51 06 21 | WA SU1 Massus | 43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37 | 45 55 05 15 25 35 | |

| 110 +1 | Ruhleben (Mo- | E. HV7) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.::1-/-11-) | IIO) Daniem (M. D | . 1117) | (M- E- NN/Z C- C- E:) | (f.:::L /-Ld-) (d+) |
|-----------|-------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | U2 → Pankow (Mo-F | | (Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien) | (früh/abends) (nachts) |
| PA VIN | | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | | Rl/u 💯 | 03 11 19 27 35 43 51 59 | | 3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 |
| | | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | | Rl/g 🐠 | 07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53 | | 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| Sh | | | 0 0- 0 0- 0. 0- | 08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00 | Sd/u Sd/g | 05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01 | | 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 |
| EB | | $08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$ | | | | | | |
| Sz | | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | | Nd/u 🚥 | 07 15 23 31 39 47 55 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| Lu | ♦SU5U8M ®® | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 | | 15 25 35 45 55 05 18 33 48 03 | Nd/g W | 11 19 27 35 43 51 59 03 | | 06 16 26 36 46 56 16 31 46 01 |
| A Ko | | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | 17 27 27 47 57 07 22 27 52 07 | | 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | |
| Mk | 1_ 1 | 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 | | 19 29 39 49 59 09 24 39 54 09 | Kd 🚭 | 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 | | |
| Sp | | 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 | | | So Bmo U7 | 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 | | |
| Hv | | 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 | | | Obi | 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 | | |
| Mi | | 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 | | | RP 🐠 | 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 | | |
| MH | | 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 | | | Zo STIPMEN | 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 | | |
| Pd | | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | | 27 37 47 57 07 17 32 47 02 17 | | | | |
| MB | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | | 28 38 48 58 08 18 33 48 03 18 | Wt U1U3 | 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 | | 21 31 41 51 01 11 32 47 02 17 |
| Gu | | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | | | No U1U3U4 | | 17 20 27 30 30 40 45 50 55 00 05 10 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 |
| Bs | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | | 32 42 52 02 12 22 37 52 07 22 | Bs W | 22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18 | 11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12 | 2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20 |
| No | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | 33 43 53 03 13 23 38 53 08 23 | Gu UIU3 | 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22 |
| Wt | | 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 | | | | 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 | 20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13 | 27 37 47 57 07 17 38 53 08 23 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 43 58 13 28 | Pd Φ SM® | 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 | 22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17 | 29 39 49 59 09 19 40 55 10 25 |
| Zo | | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 38 48 58 08 18 28 45 00 15 30 | | 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 | 25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 30 40 50 00 10 20 41 56 11 26 |
| RP | | 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | 39 49 59 09 19 29 46 01 16 31 | Mi U6® | 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 | | 31 41 51 01 11 21 42 57 12 27 |
| Obi | | 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 41 51 01 11 21 31 48 03 18 33 | | 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 | | |
| Bmo | | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 42 52 02 12 22 32 49 04 19 34 | Sp (1980) | 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 | | |
| So | | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 44 54 04 14 24 34 51 06 21 36 | Mk ® | 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 | | |
| Kd | | 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 | 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 | 45 55 05 15 25 35 52 07 22 37 | Ko | 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 | | 37 47 57 07 17 27 48 03 18 33 |
| Th | MA 1939 | 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 47 57 07 17 27 37 54 09 24 39 | A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000} | 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 | | 39 49 59 09 19 29 50 05 20 35 |
| Nd/u | 8US | 51 59 03 11 19 27 35 43 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Lu Maus | 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 | | |
| Nd/g | BUS | 47 55 07 15 23 31 39 | 53 03 13 23 33 43 | 49 59 09 19 29 39 56 11 26 41 | Sz | 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | 42 52 02 12 22 32 53 08 23 38 |
| Sd/u | | 52 04 12 20 28 36 44 | 54 04 14 24 34 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | EB Mon | 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 44 54 04 14 24 34 55 10 25 40 |
| Sd/g | | 48 56 00 08 16 24 32 40 | 54 	 04 	 14 	 24 	 34 	 44 | 50 00 10 20 30 40 57 12 27 42 | Sh SM | 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 | 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 | 46 56 06 16 26 36 57 12 27 42 |
| Rl/u | ⊘ ⊕ | 54 06 14 22 30 38 46 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | VIN M===803 | 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 00 15 30 45 |
| Rl/g | ⊘ ⊕ | 50 58 02 10 18 26 34 42 | 56 06 16 26 36 46 | 52 02 12 22 32 42 59 14 29 44 | PA SM sam M X 3U38U3 | 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 01 16 31 46 |
| 7.0 | | | - | | | | - | • |

| U5 · | 4 Alexandernia | tz (Mo-Fr HVZ) |) (Mo-F | r NV2 | 7) | | | (früh/a | bends) | (nachts) | 115. | → Hönow (Mo-F | r HVZ) | (Mo-Fr | NVZ) | | 11 | rüh/abe | nde) | (nachts) |
|----------|---------------------|--|---------|--------|---------|---------|----------|----------|------------|---|------|---------------------|--|----------------|----------|-------------|------------|------------|-------|--|
| Hö | | 00 - alle 4-5 min | | 15 | 25 | 35 | 45 55 | | | 05 20 35 50 | | ♦SUZU8M®® | | | | 30 35 40 45 | | | | |
| LL | | 02 - alle 4-5 min | | 17 | 27 | 37 | 47 57 | 07 17 2 | 7 37 47 57 | 07 22 37 52 | Si | | 02 - alle 4-5 min | 02 07 12 | 17 22 27 | 32 37 42 47 | 7 52 57 0 | 7 17 27 37 | 47 57 | 07 22 37 52 |
| Hd | M s ∕Y®s | 04 - alle 4-5 min | 09 | 19 | 29 | 39 | 49 59 | 09 19 29 | 9 39 49 59 | 09 24 39 54 | Sr | ® | 04 – alle 4-5 min | $04 \ 09 \ 14$ | 19 24 29 | 34 39 44 49 | 9 54 59 09 | 9 19 29 39 | 49 59 | 08 23 38 53 |
| C | ® | 05 – alle 4-5 min | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 00 | 10 20 30 | 0 40 50 00 | 10 25 40 55 | WR | 808 | 05 – alle 4-5 min | 05 10 15 | 20 25 30 | 35 40 45 50 | 55 00 10 | 20 30 40 | 50 00 | 10 25 40 55 |
| GK | | 07 – alle 4-5 min | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 	 02 | 12 22 3 | 2 42 52 02 | 12 27 42 57 | Ft | M For | 06 – alle 4-5 min | 06 11 16 | 21 26 31 | 36 41 46 51 | l 56 01 1: | 1 21 31 41 | 51 01 | 11 26 41 56 |
| KL | | 08 – alle 4-5 min | 08 13 1 | 8 23 2 | 8 33 38 | 8 43 48 | 53 58 03 | 13 23 3 | 3 43 53 03 | 13 28 43 58 | Sa | | 08 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Wh | | 11 – alle 4-5 min | 11 16 2 | 1 26 3 | 1 36 41 | 1 46 51 | 56 01 06 | 16 26 3 | 6 46 56 06 | 16 31 46 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ff | S _M ···· | 09 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| E | ₹ ®® | 13 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 11 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Bü | | 15 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 12 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Tk | | 17 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | BUSINGS | 14 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Fi | 7.7 | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | M Tour BUS BUS | 16 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Li | | 21 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | C | 19 – alle 4-5 min | | | | | | | |
| Md | | 23 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | A BUSBUS Souspus | 21 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Ff | | 24 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 23 - alle 4-5 min | | | | | | | |
| Sa Ft | 7/- | 26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min | 26 31 36 | 41 46 51 | 56 01 06 11 | . 10 21 0. | | | $30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$ |
| WE | | 27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | | 28 – alle 4-5 min | 34 | 45 55 | 04 14 | | | | 33 48 03 18 |
| Sr | | 28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min | | | | | | | | 34 49 04 18 | | | 30 – alle 4-5 min | 36 | 46 56 | 06 16 | | | | 35 50 05 20 |
| Sr S; | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 0.000 | | | | 16 21 26 | 00 20 0 | | | | | 30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min | 37 | 40 50 | 07 17 | | | | 36 51 06 21 |
| Δ1 | | 33 – alle 4-5 min | | | | | | | | | | , | 33 – alle 4-5 min | | 49 59 | 09 19 | | | | 38 53 08 23 |
| AI | TANK TO MAN | 33 – ane 4-5 mm | 34 39 4 | 4 49 0 | 4 09 04 | 1 09 14 | 15 44 29 | 35 49 3 | 9 09 19 28 | 30 33 08 23 | по | | 33 - ane 4-5 min | 39 | 49 39 | 09 18 | 29 3 | 7 40 09 08 | 19 29 | 30 33 08 23 |

| U4 - | Innsbrucker P | l. (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) | U4 → | Nollendorfola | atz (Mo-Sa HVZ) | (NVZ) |
|------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|
| | | 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 | | | S/I/® | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | |
| V | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | | ŔS | Mausaus | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 |
| Bpo | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | Bpo | U7 | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 08 18 28 38 48 58 |
| | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 11 21 31 41 51 01 | V | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | |
| Ιp | S/0 | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 12 22 32 42 52 02 | Nm | U1 U2 U3 M | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 12 22 32 42 52 02 |

| - 1 | U55 - | Hauptbahn | hof | (täg | lich | (۱ | | U55 - | \rightarrow Brandenbu | rge | rТ | or | (tä | gli | ch) |
|-----|-------|------------|-----|-------|------|----|----|-------|-------------------------|-----|----|----|-----|-----|-----|
| Ī | BRT | Saus | 00 | 10 20 | 30 | 40 | 50 | HBF | DB Φ SMM2 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| ı | BUN | | 01 | 11 2 | 1 31 | 41 | 51 | BUN | | 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 |
| ı | HBF | DB �SMM2®® | 02 | 12 23 | 2 32 | 42 | 52 | BRT | ■ © | 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 |

| $U6 \rightarrow$ | Mariendorf | (| (früh/abends) | (nachts) | $U6 \rightarrow$ | Tegel (tagsü | | (früh/abends) | (nachts) |
|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Tg | 803803 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 03 13 23 33 43 53 | 05 20 35 50 | Mf | | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 | 13 28 43 58 |
| Bk | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | 0 0. 0_ | Wl | | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 07 17 27 37 47 57 | 14 29 44 59 |
| Hh | X 8US BUS | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 06 16 26 36 46 56 | 08 23 38 53 | Ull | | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 09 19 29 39 49 59 | 15 30 45 00 |
| OTI | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | | 00 -00 00 | Ka | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 | 17 32 47 02 |
| Scha | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | At | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 | 18 33 48 03 |
| Sch | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 10 20 30 40 50 00 | 12 27 42 57 | Ts | ○ ®®® | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 13 23 33 43 53 03 | 19 34 49 04 |
| Afr | 808 | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | Ps | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | |
| Rb | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | | | PL | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | |
| Se | M Tour BUS BUS | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | | | Me | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 18 28 38 48 58 08 | 24 39 54 09 |
| Lpo | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | Hu | U1U3M | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 20 30 40 50 00 10 | 26 41 56 11 |
| We | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | Ks | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | |
| Ri | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | 0. 0_ 0. | Mic | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | |
| Sk | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Fr | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | 24 34 44 54 04 14 | 30 45 00 15 |
| NA | M Torn BUS | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | F | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | 25 35 45 55 05 15 | 31 46 01 16 |
| ОЪ | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | ОЪ | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | |
| F | ⇔ S M ™ 8US | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | NA | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | |
| Fr | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | Sk | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | |
| Mic | U2Mes | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | | Ri | | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | |
| Ks | w | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | | We | | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | |
| Hu | | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | | Lpo | | 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 | | |
| Me | | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 | | 0 | Se | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | |
| $_{\mathrm{PL}}$ | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | | Rb | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | |
| Ps | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | Afr | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | |
| Ts | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | 00 01 00 -1 | Sch | | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | |
| At | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | Scha | | 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 | | |
| Ka | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | | OTI | | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | |
| Ull | 808 | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | 42 57 12 27 | Hh | | 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | |
| Wl | | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | | | Bk | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | |
| Mf | M S 8US | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | 42 52 02 12 22 32 | 45 00 15 30 | Tg | BUSBUS | 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 | 47 57 07 17 27 37 | 53 08 23 38 |

| U8 → | Hermannstr. (| (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) | früh/abends) (nachts) U | J8 → Wittenau (Mo-Fr HVZ) | (Mo-Fr NVZ) (früh/abend | s) (nachts) |
|-------------|------------------|--|---------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|
| WIU | SMV®® | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 06 16 26 36 46 56 0 | 08 18 28 38 48 58 04 19 34 49 | HMS Solution 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 12 22 32 4 | 2 52 03 18 33 48 |
| RR | ₽ | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | | 09 19 29 39 49 59 05 20 35 50 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 14 24 34 4 | |
| KB | 900 | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 10 20 30 40 50 00 1 | .1 21 31 41 51 01 07 22 37 52 | | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 15 25 35 4 | |
| LD | | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 11 21 31 41 51 01 1 | .3 23 33 43 53 03 09 24 39 54 | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 17 27 37 4 | |
| PB | BUSING | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | 4 24 34 44 54 04 10 25 40 55 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 19 29 39 4 | |
| RE | 808 | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | .5 25 35 45 55 05 11 26 41 56 7 27 37 47 57 07 13 28 43 58 | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 21 31 41 5 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 | |
| FN Olu | T T 9 M manus | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | | | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 23 33 43 5 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 24 34 44 5 | |
| Dia | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 25 35 45 5 | |
| Gb | DB & S® | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 27 37 47 5 | |
| Vo | 8US | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 2 | | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 29 39 49 5 | |
| В | Mas | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | | Ro M® 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 30 40 50 0 | 0 10 21 36 51 06 |
| Ro | M _{80s} | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | B M® 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 32 42 52 0 | 2 12 22 37 52 07 |
| W | 8US | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 2 | 28 38 48 58 08 18 24 39 54 09 | Vo 👨 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 33 43 53 0 | 3 13 24 39 54 09 |
| Ap | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 3 | 30 40 50 00 10 20 26 41 56 11 | Gb DB 🗣 S 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 35 45 55 0 | 5 15 25 40 55 10 |
| Jn | Sausaus | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 3 | 31 41 51 01 11 21 27 42 57 12 | | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 36 46 56 0 | |
| He | 808803 | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | 33 43 53 03 13 23 29 44 59 14 | | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 38 48 58 0 | |
| Mr | W | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 40 50 00 1 | |
| Kbu | U1 U3 | 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | | RE 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | 1 21 31 46 01 16 |
| ST | | 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 | | 88 48 58 08 18 28 35 50 05 20 | PB 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | 2 22 33 48 03 18 |
| Hpo | U7000 | | | 0 50 00 10 20 30 40 55 10 25 | LD | | 4 24 34 49 04 19 5 25 35 50 05 20 |
| Bo | • | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 3 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 | | 11 51 01 11 21 31 41 56 11 26 13 53 03 13 23 33 43 58 13 28 | RR 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 RR | | 5 25 35 50 05 20 7 27 37 52 07 22 |
| HMS | SMAA | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | | WIU SMA 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | 8 28 39 54 09 24 |
| 111115 | | 51 42 41 52 51 52 01 12 11 22 21 32 | 5, 42 4, 52 5, 52 5, 12 1, 22 2, 32 | 11 01 01 11 21 01 41 05 14 25 | 00 40 40 00 00 00 10 10 20 20 00 | 30 40 00 00 18 28 36 48 08 08 1 | 0 20 00 04 00 24 |

| U9 → Rath.Stegli | tz (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) | U9 → | Osloer Str. | (Mo-Sa HVZ) | (Mo-Sa NVZ,So,Ferien) | (früh/abends) | (nachts) |
|---------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|
| Olo U8 M === 809808 | 01 – alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 | Rzu | SM Y sus | 03 - alle 4,67 min | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 01 11 21 31 41 51 | 01 16 31 46 |
| Np 🐵 | 02 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 | Slo | Maus | 04 – alle 4,67 min | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 02 12 22 32 42 52 | 02 17 32 47 |
| Lpu U6®® | 03 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 | Wsg | M X BUSBUS | 05 – alle 4,67 min | 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 | 03 13 23 33 43 53 | 04 19 34 49 |
| Am | 05 – alle 4,67 min | 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 | 05 15 25 35 45 55 | 05 20 35 50 | Fw | aus | 06 – alle 4,67 min | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 04 14 24 34 44 54 | 05 20 35 50 |
| WF S | 06 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 07 22 37 52 | Bu | S ^{®®} | 08 – alle 4,67 min | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 06 16 26 36 46 56 | 06 21 36 51 |
| Bi | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | | Beo | U7 BUSBUS | | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | | |
| Tm 000000 | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | | Gt | _ | | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | | |
| На 🚥 | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | | | U3® | | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | | |
| Zu 🌳 SU2000 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 | | U1MX susaus | | 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 | 11 21 31 41 51 01 | 11 26 41 56 |
| Zu 🌣S U2M8 | 12 – alle 4,67 min | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 15 30 45 00 | | ФS 112 МУ 113 113 | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 12 22 32 42 52 02 | 13 28 43 58 |
| Kfu U1000 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | | | ♦© U2 M%®® | , | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | | |
| Snu U3® | | 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 | | | | 808805 | | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | | |
| Gt | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | | | MANGE | | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | | |
| Beo U7 | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | Bi | | | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | |
| Bu 🕲 | | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | WF | - 2 | | 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 | | |
| Fw 808 | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | | Am | | | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | |
| Wsg 00000 | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | ¥ | U6 BUSBUS | | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | |
| Slu 🐠 | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | | | | | 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 | | |
| Rzu SWF | 24 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 | Olo | US M surreuseus | 26 – alle 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 | 26 41 56 11 |
| | U7 → Rudow (tä | glich) | (früh/abends) | (nachts) | U7 → | Spandau (ta | äglich) | (früh/abends) | (nachts) | |

| 24 – alle | e 4,67 min | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | 24 34 44 54 04 14 26 41 56 11 | Olo | O 8 M sem BOSBOS | 26 – alle 4,67 min 2 | 4 29 34 39 44 49 | 54 59 04 09 14 19 | 9 24 34 44 54 (|
|--------------------|--|--|-------------------------------|--------------------|------------------|--|------------------|-------------------|-----------------|
| $U7 \rightarrow R$ | tudow (tä | glich) | (früh/abends) (nachts) | $U7 \rightarrow S$ | Spandau (ta | äglich) | | (früh/abends) | (nachts) |
| RSp D | B 🗢 S M L 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 | 05 15 25 35 45 55 12 27 42 57 | R | F | 00 05 10 15 20 25 30 | 35 40 45 50 55 | 05 15 25 35 45 55 | 01 16 31 46 |
| AS 0 |) | 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 13 28 43 58 | Zd | BUS | 02 07 12 17 22 27 32 | 37 42 47 52 57 | 06 16 26 36 46 56 | 03 18 33 48 |
| Zi 🐠 | | 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 | 07 17 27 37 47 57 15 30 45 00 | Wk | | 03 08 13 18 23 28 33 | 38 43 48 53 58 | 07 17 27 37 47 57 | 04 19 34 49 |
| Hs 4 | BUSBUS | 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 | 09 19 29 39 49 59 17 32 47 02 | La | 8US | 04 09 14 19 24 29 34 | 39 44 49 54 59 | 09 19 29 39 49 59 | 05 20 35 50 |
| P | Jseus | 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 | 11 21 31 41 51 01 18 33 48 03 | Jt | | 06 11 16 21 26 31 36 | 41 46 51 56 01 | 10 20 30 40 50 00 | 07 22 37 52 |
| | seus | 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 | 12 22 32 42 52 02 20 35 50 05 | Br | ∕∕ ∕⁄808 | 08 13 18 23 28 33 38 | 43 48 53 58 03 | 12 22 32 42 52 02 | 09 24 39 54 |
| Sie 80 Hl 80 | JS | 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 | 14 24 34 44 54 04 21 36 51 06 | Pi | | 09 14 19 24 29 34 39 | 44 49 54 59 04 | 13 23 33 43 53 03 | 10 25 40 55 |
| | | 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 | 15 25 35 45 55 05 23 38 53 08 | | | 10 15 20 25 30 35 40 | 45 50 55 00 05 | 15 25 35 45 55 05 | 11 26 41 56 |
| | 1 2 808 | 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 | 16 26 36 46 56 06 24 39 54 09 | | | 12 17 22 27 32 37 42 | 47 52 57 02 07 | 17 27 37 47 57 07 | 13 28 43 58 |
| Jho 🧳 | > 0000® | 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 | 18 28 38 48 58 08 25 40 55 10 | | | 14 19 24 29 34 39 44 | | | 15 30 45 00 |
| Mp @ | D | 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 | 19 29 39 49 59 09 27 42 57 12 | KM | | 15 20 25 30 35 40 45 | | | |
| | 00 | 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 | | | | 16 21 26 31 36 41 46 | | | |
| | 02 | 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 | | | | 18 23 28 33 38 43 48 | | | |
| | S M2® | 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 | | Sü | | 20 25 30 35 40 45 50 | | | |
| | ANDERS | 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 | | | | 21 26 31 36 41 46 51 | | | |
| Kn @ | | 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 | | | | 23 28 33 38 43 48 53 | | | |
| | J 3 BUSBUS | 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 | | | | 25 30 35 40 45 50 55 | | | |
| | ISBUS | 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 | | _ | 1 1 | 26 31 36 41 46 51 56 | | | |
| | J 9 susaus | 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 | | Kt Ei | | 28 33 38 43 48 53 58 29 34 39 44 49 54 59 | | | |
| | U 4 | 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 | | | | 30 35 40 45 50 55 00 | | | |
| Ei Kt 0 |) BUS | 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 | | - P | | 32 37 42 47 52 57 02 | | | |
| | 5 <u>0</u> 0 | 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 | | | | 33 38 43 48 53 58 03 | | | |
| | | 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 | | | | 34 39 44 49 54 59 04 | | | |
| | J6 00 | 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 | | | | 36 41 46 51 56 01 06 | | | |
| Gs @ | | 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 | | | | 37 42 47 52 57 02 07 | | | |
| Sü | | 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 | | Wd | \$6005 | 38 43 48 53 58 03 08 | 13 18 23 28 33 | 45 55 05 15 25 35 | 40 55 10 25 |
| | J 8 <mark>/// 808</mark> 808 | 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 | | Bmu | U2 | 40 45 50 55 00 05 10 | 15 20 25 30 35 | 46 56 06 16 26 36 | 41 56 11 26 |
| | ISBUS | 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 | 47 57 07 17 27 37 56 11 26 41 | Rw | 00 | 41 46 51 56 01 06 11 | 16 21 26 31 36 | 47 57 07 17 27 37 | 42 57 12 27 |
| KM | | 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 | 48 58 08 18 28 38 58 13 28 43 | Mp | | 43 48 53 58 03 08 13 | 18 23 28 33 38 | 49 59 09 19 29 39 | 44 59 14 29 |
| | 808805 | 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 | 50 00 10 20 30 40 59 14 29 44 | | | 44 49 54 59 04 09 14 | 19 24 29 34 39 | 50 00 10 20 30 40 | 45 00 15 30 |
| Gz Bl | JS | 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 | 51 01 11 21 31 41 01 16 31 46 | JK | ₩ ₽® | 45 50 55 00 05 10 15 | 20 25 30 35 40 | 52 02 12 22 32 42 | 47 02 17 32 |
| | | 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 | 53 03 13 23 33 43 02 17 32 47 | | | 47 52 57 02 07 12 17 | | | |
| Pi 🥨 | | 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 | 54 04 14 24 34 44 04 19 34 49 | | | 48 53 58 03 08 13 18 | 23 28 33 38 43 | 55 05 15 25 35 45 | 50 05 20 35 |
| | D BUS | 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 | 56 06 16 26 36 46 05 20 35 50 | | | 49 54 59 04 09 14 19 | | | |
| Jt 🐠 | 1 808 | 52 57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 | | - | 2 2 L | 51 56 01 06 11 16 21 | | | |
| La 🧧 | ıs | 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 | | 110 | | 53 58 03 08 13 18 23 | | | |
| Wk | | 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 | | | | 54 59 04 09 14 19 24 | | | |
| Zd | 15 | 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 | | 210 | | 56 01 06 11 16 21 26 | | | |
| R 0 |) 188 | 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 | 03 13 23 33 43 53 12 27 42 57 | RSp | | 57 02 07 12 17 22 27 | 32 37 42 47 52 | 03 13 23 33 43 53 | 58 13 28 43 |
| | | | | | | | | | |

| N1 → S+U Zo | pologischer Garten | | $N1 \rightarrow S+U W$ | Jarschauer Straße | | N3 → S Mexik | oplatz | | N3 → U Witte | nbergplatz | |
|-------------|---|-------------|------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------|----------------------------------|-------|
| BWRS/WA | | 11 25 41 55 | BZOS/Zo/Zu | | 00 30 | Wt | N1 N2 0 M19 M29 M46 N26 | 14 44 | BMEX | <u> </u> | 20 50 |
| S | | 14 28 44 58 | | N2 N3 N9 W M19 M29 M46 🕲 N10 N26 | | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | 17 47 | K | | 22 52 |
| Gr | | 18 32 48 02 | | N2 N3 0 M19 M29 M46 D N26 | 05 21 35 51 | Sno/Snu | N9 | 20 50 | OnkTom-Str. | | 24 54 |
| Kbo/Kbu | | | | №2 0 M19 N26 | 08 24 38 54 | $_{\mathrm{Hz}}$ | | $21 \ 51$ | Os | ■ N10 | 26 56 |
| Pr | | 21 35 51 05 | Bs | N2 0 M19 M48 | 09 25 39 55 | Fpo/Fpu | | 23 53 | | | 28 58 |
| Ho/Hu | | 26 37 56 07 | Kus | N2 | 10 26 40 56 | вно | ® N10 | 25 55 | Dd | ∅ M11 | 30 00 |
| | N6 | 26 40 56 10 | Pdmr. Br. | №2 ⁽⁽⁾ M29 M48 | | BHEI/Hb | | 27 57 | Rohlfsstr. | | 32 02 |
| Mo/Mu | | 27 41 57 11 | | M 29 | 13 29 43 59 | Wiesbad. Str. | | 30 00 | Bt | | 34 04 |
| MB | | 29 43 59 13 | Mo/Mu | | 15 31 45 01 | Bt | | 32 02 | Wiesbad. Str. | | 36 06 |
| | №2 🐠 M29 M48 | 30 44 00 14 | | N6 | 16 32 46 02 | Rohlfsstr. | | 33 03 | BHEI/Hb | | 39 09 |
| | N2 0 M48 | 32 46 02 16 | Ho/Hu | [™] M41 [®] N42 | 17 33 47 03 | Dd | ∅ M11 | 36 06 | вно | | 41 11 |
| | | 33 47 03 17 | | | 19 35 49 05 | T | | 38 08 | Fpo/Fpu | N7 ® N42 | 47 17 |
| No/Nm/Nu | N2 🕖 M19 🝩 N26 | 34 48 04 18 | Kbo/Kbu | N8 | 20 36 50 06 | Os | | 42 12 | | | 49 19 |
| Wt | N2 N3 🐠 M19 M29 M46 🕮 N26 | 37 51 07 21 | Gr | ∅ M29 | 22 38 52 08 | OnkTom-Str. | | 44 14 | Sno/Snu | N9 | 50 20 |
| Kfo/Kfu | N2 N3 N9 ⁽⁰⁾ M19 M29 M46 ⁽⁰⁾ N10 N26 | 54 24 | S | ■ N65 | 25 41 55 11 | K | | 46 16 | Kfo/Kfu | N1 N2 N9 W M19 M29 M46 W N10 N26 | 52 22 |
| BZOS/Zo/Zu | N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26 | | BWRS/WA | M 10 | 28 44 58 14 | BMEX | | 48 18 | Wt | N1 N2 🖟 M19 M29 M46 🕲 N26 | 55 25 |
| | | | | _ | | | • | | | · | |

| N2 → U Ruhl | leben | | 1 | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------|-----------------------|--------------------------------|----------|----------|----------------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|--|---------|
| BPKW/PA | M M1 M27 N50 | 26 56 | $N2 \rightarrow S+UP$ | | | | N6 → U Alt-Mar | riendorf | | $N6 \rightarrow U$ Alt-Teg | e] | |
| VIN | M M1 | 29 59 | Rl | ™ M45 | 21 | 51 | Tg | ® N22 N24 N25 N33 | 07 37 | Mf (Alt-M'df) | ■ M76 M77 ® N79 | 16 46 |
| Bornh.Str. | M M1 M13 | 31 01 | Nd | ∅ M49 © N42 | 25 | 55 | Bk | | 09 39 | | | 17 47 |
| BSAL/Sh | M M1 | 32 02 | Th | ₩ M49 ₩ N42 | 27 28 | 57 58 | Hh | ■ N33 | 11 41 | Ull | | 19 49 |
| EB | M1 M10 | 35 05 | So | | 30 | 00 | Otisstraße | | 13 43 | Ka | | 21 51 |
| Sz | | 38 08 | | N7 | 33 | 03 | Scha | | 15 45 | At | | 24 54 |
| Lu | | 40 10 | Obi | N. I | 35 | 05 | Sch | | 18 48 | $_{\mathrm{Ts}}$ | ® N84 | 26 56 |
| | N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 | 27 42 57 12 | BP. | ∅ M45 | 37 | 07 | Afr | | $21 \ 51$ | Ps | | 28 58 |
| BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 ® N40 N42 N65 | 28 43 58 13 | BZOS/Zo/Zu | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 43 | 13 | Rb | | 22 52 | | 1 N42 | 29 59 |
| BHKM | N5 N8 M M1 M4 M5 D N40 N42 N65 | 30 45 00 15 | | N1 N9 W M45 M46 M49 N10 N26 | 30 45 0 | 00.15 | Se | M M13 🜚 N20 N26 | 25 55 | | N7 🐠 M19 🝩 N42 | 36 06 |
| RHO | N8 ® N40 N42 N65 | 32 47 02 17 | | N1 N3 N9 W M19 M29 M46 N10 N26 | | | Lpo/Lpu | N9 🐿 N20 | 28 58 | Mehringbr. | N1 | 39 09 |
| Sp | ® N42 | 35 50 05 20 | | N1 N3 @ M19 M29 M46 ® N26 | 35 50 0 | | BWED/WE | ■ N20 | 29 59 | | | 42 12 |
| Mi/Mic | N6 | 37 52 07 22 | No/Nm/Nu | N1 0 M19 ® N26 | 38 53 0 | | Ri | | 31 01 | Mic | N2 | 44 14 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | 39 54 09 24 | | N1 0 M19 M48 | 39 54 0 | | Sk | | | BFST/BFSTT/F | | 48 18 |
| BPOP/Pd | M41 M48 | 42 57 12 27 | | N1 @ M48 | 40 55 1 | | NA | | 35 05 | | M 1 | 50 20 |
| Pdmr. Br. | N1 4 M29 M48 | 45 00 15 30 | | M1 0 M29 M48 | 42 57 1 | | ОЬ | M 1 | 37 07 | | M 10 ■ N 40 ■ | 52 22 |
| Kus | N1 0 M48 | 47 02 17 32 | | Ø M41 M48 | 45 00 1 | | BFST/BFSTT/F | | 38 08 | Sk | | 53 23 |
| Bs | N1 0 M19 M48 | 48 03 18 33 | Mi/Mic | N6 | 47 02 1 | | Mic | | 41 11 | Ri | [™] M27 [™] N20 | 55 25 |
| No/Nm/Nu | N1 🐠 M19 🚳 N26 | 49 04 19 34 | Sp | ® N42 | 50 05 2 | | Ks | M 29 | | BWED/WE | ® N20 | 56 26 |
| Wt | N1 N3 ⁽⁽⁾ M19 M29 M46 ⁽⁽⁾ N26 | 52 07 22 37 | | NS 9 N40 N42 N65 | 52 07 2 | | Mehringbr. | NI | | Lpo/Lpu | N9 🚳 N20 | 58 28 |
| | N1 N3 N9 🛭 M19 M29 M46 🕮 N10 N26 | | | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 54 09 2 | | Me | N7 🐠 M19 🚭 N42 | 53 23 | Lpo/Lpu | N9 ® N20 | 02 32 |
| | N1 N9 0 M45 M46 M49 5 N10 N26 | 56 11 26 41 | | N5 N8 M M1 M4 M5 N40 N42 N65 | 14 | 44 | Me | N7 W M19 W N42 | 58 28 | Se | M 13 ■ N20 N26 N26 M 13 ■ N20 N26 M 13 M 13 M 14 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 M 15 | 04 34 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N9 0 M45 M46 M49 8 N10 N26 | 15 45 | | N5 N8 M M1 W N40 N42 N65 | 16 | 46 | $_{ m PL}$ | ® N42 | 59 29 | Rb | | 08 38 |
| RP | M45 | 18 48 | Lau | ALS ALS - 111 0 1110 1112 1100 | 19 | 49 | Ps | | 01 31 | Afr | | 09 39 |
| Obi | | 20 50 | Sz | | 20 | 50 | Ts | ® N84 | 02 32 | | ∅ M21 | 13 43 |
| Bmo/Bmu | N7 | 24 	 54 | EB | M M1 M10 | 23 | 53 | At | ∅ M46 ® N84 | 04 34 | | | 17 47 |
| So | | 26 56 | | M M1 | 26 | 56 | Ka | | | Otisstraße | - voc | 18 48 |
| Kd | | 27 57 | | M M1 M13 | 27 | 57 | UII | | 08 38 | | ■ N33 | 20 50 |
| Th | M49 N42 | 30 00 | | M M1 | 29 | 59 | VV 1 | 0 34ma 34mm @ 34ma | 10 40 | | NOO NOO NOO NOO | 22 52 |
| Nd | | 32 02 | | M M1 W M27 B N50 | 32 | 02 | Mf (Alt-M'df) | [™] M76 M77 [®] N79 | 12 42 | Tg | N22 N24 N25 N33 | 3 24 54 |
| Rl | [™] M45 | 36 06 | , | | | /- | · | · | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |



| $17 \rightarrow Flughaf$ | en Schönefeld | WE | $N7 \rightarrow S+U$ Rat | haus Spandau | W |
|----------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| BSPA/RSp | 0 M32 M37 M45 N30 N34 | 08 38 | SXF → | ® N60 | 06 36 03 |
| AS | | 10 40 | BFLH | ■ N60 | 08 38 05 |
| Zi | | 11 41 | \mathbf{R} | | 15 45 12 |
| Hs | ■ N33 | 13 43 | Zwickauer D. | ∅ M11 | 18 48 |
| | ® N39 | 15 45 | Wutzkyallee | ™ M11 | 19 49 |
| Rm | ■ N23 N39 | 17 47 | Lipschitzall. | ∅ M11 | 20 50 |
| Sie | | 19 49 | Johann, Ch. | ₩ M11 | 22 52 |
| Halemweg | | 21 51 | Gutschmidtstr | | 24 54 |
| IK | M21 | 24 54 | Parchim, All. | ∅ M46 | 27 57 |
| BJUN/Jho/Jh | u 🐠 M21 M27 | 26 56 | Buschkrug | 1110 | 29 59 |
| Mp | ₩27 | 28 58 | Gz | | 32 02 |
| Rw | 0 M45 | 30 00 | Nk | ® N79 | 34 04 |
| 3mo/Bmu | N2 | 32 02 | KM | 1113 | 36 06 |
| S-FriedrS. | ₩49 | 34 04 | Rk | ® N94 | 38 08 |
| BCHS | WITO | 35 05 | Hpo/Hpu (O) | NE 0 M29 M41 N94 | 40 10 |
| Ad | | 37 07 | | N8 W M29 M41 N94 | 43 13 |
| | M19 M29 N10 | | Hpo/Hpu (O) | | |
| Ad | ■ M19 M29 ■ N10 | 40 10 | Hpo/Hpu (W) | N8 0 M29 M41 N94 | 44 14 |
| ζn | | 43 13 | Hpo/Hpu (W) | NS 🕖 M29 M41 🜚 N94 | 48 18 |
| po/Fpu | N3 ® N42 | 44 14 | Sü | | 51 21 |
| Bli | ® N42 | 46 16 | Gs | | 54 24 |
| Beo/Beu | N9 ® N42 | 48 18 | Me | №6 🐠 M19 🐿 N42 | 56 26 |
| leo/Beu | N9 ® N42 | 53 23 | Großbeerenstr | ∅ M19 | 57 27 |
| spo/Bpu | | 54 24 | BYOR/Y | ∅ M19 | 59 29 |
| Frunewaldstr. | | 54 24 | BGGS/Y | ∅ M19 | 00 30 |
| Ci | | 55 25 | Kt | | 02 32 |
| (t | M48 | 57 27 | Ei | | 04 34 |
| BGGS/Y | | 59 29 | Grunewaldstr. | | 05 35 |
| BYOR/Y | ∅ M19 | 00 30 | Bpo/Bpu | | 05 35 |
| Großbeerenstr | ∅ M19 | 02 32 | Beo/Beu | N9 👦 N42 | 07 37 |
| Ме | NG 0 M19 1 N42 | 03 33 | Bli | ® N42 | 10 40 |
| 7s | | 05 35 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 11 41 |
| šü | | 08 38 | Fpo/Fpu | N3 ® N42 | 14 44 |
| Ipo/Hpu (O) | NS W M29 M41 ® N94 | 11 41 | Kn | N42 | 15 45 |
| Ipo/Hpu (O) | N8 W M29 M41 W N94 | 13 43 | Ad | ∅ M19 M29 🚭 N10 | 17 47 |
| Ipo/Hpu (U) Ipo/Hpu (W) | | 14 44 | BCHS | W119 W129 W 1V10 | 18 48 |
| | NS W M29 M41 N94 | 18 48 | Ks-FriedrS. | 0 M49 | 19 49 |
| Ipo/Hpu (W) | ■ N94 | 18 48 21 51 | Bmo/Bmu | N2 | 22 52 |
| k | ■ N94 | 21 51 | | ₩ M45 | $\frac{22}{24} \frac{52}{54}$ |
| M | | | Rw | M45 M M27 | $\frac{24}{26} \frac{54}{56}$ |
| k | ® N79 | 28 58 | Мр | | |
| łz | | 30 00 | BJUN/Jho/Jhu | | 28 58 |
| uschkrug | | 33 03 | JK | ∅ M21 | 30 00 |
| archim. All. | ∅ M46 | 35 05 | Halemweg | | 33 03 |
| ${ m Sutschmidtstr}$ | | 38 08 | Sie | | 35 05 |
| ohann. Ch. | | 40 10 | Rm | ® N23 N39 | 37 07 |
| ipschitzall. | | 42 12 | P | ® N39 | 39 09 |
| Vutzkyallee | M11 | 43 13 | Hs | ■ N33 | 41 11 |
| wickauer D. | M11 | 44 14 | Hs | [®] N33 | 44 14 |
| t | | 47 17 47 17 | Zi | | 46 16 |
| BFLH | ■ N60 | 55 25 55 25 | AS | | 47 17 |
| XF + | ® N60 | 57 27 57 27 | BSPA/RSp | | |

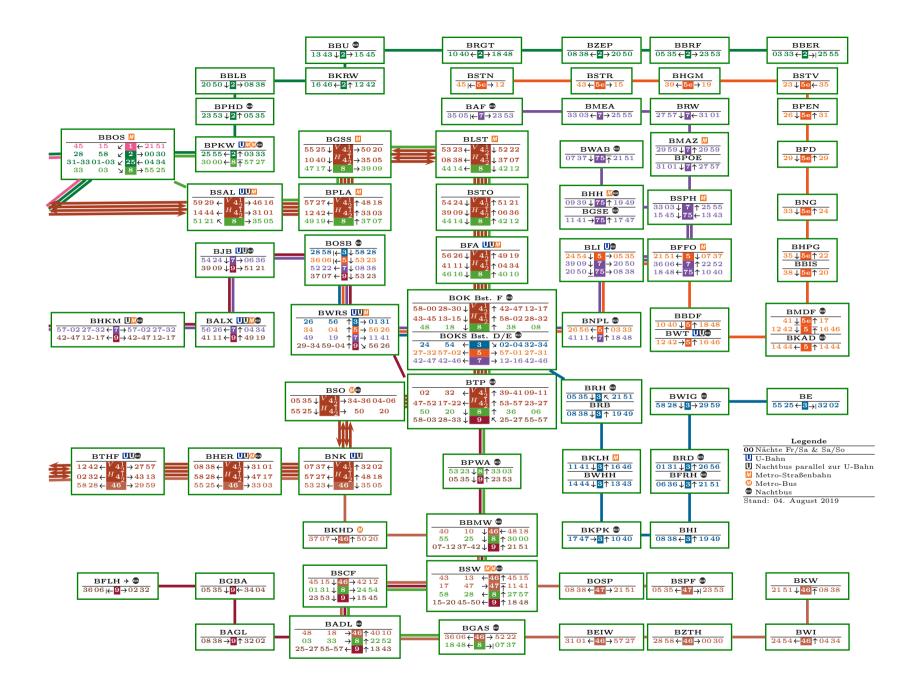
| $N9 \rightarrow S+U R$ | athaus Steglitz | | |
|------------------------|----------------------------------|----------|------|
| Olo/Olu | N8 M 13 | 06 21 36 | |
| N_{P} | | 09 24 39 | 54 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 26 41 | 56 |
| Lpo/Lpu | N6 [®] N20 | 11 29 41 | 59 |
| Am | | 13 31 43 | 3 01 |
| BWF/WF | | 15 33 45 | 5 03 |
| Bi | | 16 34 46 | |
| Tm | ∅ M27 🜚 N40 | 17 35 47 | 7 05 |
| Tm | ∅ M27 🖶 N40 | 19 35 49 | |
| Bachstraße | | 21 37 51 | 07 |
| BTGN | | 22 38 52 | 2 08 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 W N10 N26 | 26 42 56 | 3 12 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 W M45 M46 M49 N10 N26 | 45 | 15 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 🕖 M19 M29 M46 🚭 N10 N26 | 47 | 17 |
| Sno/Snu | N3 | 50 | 20 |
| Gt | | 51 | 21 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 53 | 23 |
| BBUP/Bu | | 56 | 26 |
| Fw | | 58 | 28 |
| Wsg | | 01 | 31 |
| Slo/Slu | | 02 | 32 |
| BRST/Rzu | ∅ M48 M82 M85 ® N88 | 05 | 35 |

| $N9 \rightarrow U Osloc$ | er Straße | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------|-------|
| BRST/Rzu | M48 M82 M85 | 28 | 58 |
| Slo/Slu | ∅ M48 | 30 | 00 |
| Wsg | M48 M76 N81 | 32 | 02 |
| Fw | | 34 | 04 |
| BBUP/Bu | _ | 35 | 05 |
| Beo/Beu | N7 ® N42 | 38 | 08 |
| Gt | | 40 | 10 |
| Sno/Snu | N3 | 41 | 11 |
| Kfo/Kfu | N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26 | 43 | 13 |
| | N1 N2 0 M45 M46 M49 🛡 N10 N26 | 44 | 14 |
| BZOS/Zo/Zu | N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26 | 30 45 (| 00 15 |
| BTGN | | 33 48 (| |
| Bachstraße | | 34 49 (| 04 19 |
| $_{\mathrm{Tm}}$ | M 27 | 37 52 (| 07 22 |
| Bi | | 39 54 (| |
| BWF/WF | | 40 55 | |
| Am | _ | 42 57 | 12 27 |
| Lpo/Lpu | N6 ® N20 | 45 00 | 15 30 |
| Lpo/Lpu | N6 N20 | 45 02 | 15 32 |
| Np | | 47 04 | 17 34 |
| Olo/Olu | N8 M M13 🚳 N52 | 50 07 3 | 20 37 |









| | S1 (Fr/Sa) BWSS 00:54 30 04:24 (BORB 02:25 05:55 | | 0 06:2 | 24 B | 1 (Fr/Sa) ORB 01:11 WSS 02:41 | | | | :41 | S2 (Fr/Sa) BBFD 00:463 BBER 01:55 | 0 03:46 04:55 | 00:46 | Sa/Sc 6 30 05 5 06 | :46 E | S2 (Fr/Sa) BBER 01:03 BBFD 02:23 | 3 30 03 3 04 | :03 01 | 2 (Sa 1:03 30 2:23 | /So) 0 05:03 06:23 | BTL | (Fr/Sa) S 00:55 01:57 | 30 04:25 05:27 | 5 00: | 5 (Sa/S 55 30 05: 57 06: | :55 BHI | (Fr/Sa 0 01:08 S 02:11 | 30 04:38 | S25 (Sa 01:08 30 02:11 | | |
|--|---|--------|------------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|---|---|--------------------------|--------|--|------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|-------|--------------|
| The column | S5 (Fr/Sa) S BMDF 01:12 30 04:12 0: BOSB 01:36 04:36 0: | | | | | | 01:23 | 30 06:: | 23 I | BAF 01:23 30 | 03:53 | 01:23 | 30 05: | 53 B | PDH 00:41 | | 41 00 | :41 30 | 05:41 | BWA | B 01:37 | | 7 01: | 37 30 06 | :07 BLI | 01:3 | 38 30 04:38 | 3 01:38 30 | | |
| State Company Compan | 00:55 30 03:55 00:55 30 05 | :55 B | OSB | 01:28 | 30 04:58 0 | 1:34 30 0 | 6:58 | BFLI | H 01:0 | 02 30 04:02 01: | 02 30 0 | 6:02 | BSPA | 01:06 | 6 <mark>30</mark> 03:06 (| 01:06 3 | 0 03:06 | 6 B | STN ST | 00:40 00:40 | :23 02:23 | 03:23 | 00:40 | 01:09 02 01:23 02 | 2:23 05 | 5:12 BM 5:23 BS | MDF 02:17 T 02:35 | 5 04:35 | 02:35 | 06:1 06:3 |
| Property 10.00 2 | S8 (Fr/Sa) | S8 (Sa | a/So) | s | 8 (Fr/Sa) | | S8 (| Sa/So | 0) | S46 (Fr/Sa) | | S46 | (Sa/ | So) | S46 (Fr/S | a) | S | 46 (S | Sa/So) |) S47 | (Fr/Sa) | | S4 | 7 (Sa/S | 5o) S47 | (Fr/Sa | a) | S47 (Sa | /So) | 06:4 |
| Test | BPKW 01:26 04:26 | 01:26 | 04:2 | 26 B | GAS 02:07 | 05:07 | 02:0 | 7 05 | | | | | | | | | | | | | | 04:4 | 1 01: | 41 06 | :41 BSF | 01:48 01:53 | 3 04:53 | 01:53 | 06:53 | |
| SECURD 1997 | | | | 0 | 0 0 | Ö Ö | 6.01.06 | 01.16 | | | 02.0 | Č | 5 | HAL | 5 02,45 | HAL | 02.15 | | | | | | | | | | | | | |
| TWEST 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - | | BS | GB | 0 0 | 0.27 00.37 00 | 1·47 00·5 | 7 01 : 07 | 01.17 | 1 | 01:36 01:47 | 02:0 | 602-16 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:06 | 03:16 | | l03:36h | 03:46 | 04.06 | 04.1604 | 4∙36l0 | 4.47 04.5 | 57 05:06 | | | | | |
| TWY IT 10 0.00 | | BS | GR IAL | 0 | 0:28 00:38 00 0:37 00:47 00 | 0:48 00:5 0:57 01:0 | 8 01:08 $7 01:17$ | 01:22 01:31 | 01:39 | 01:37 01:52 01:46 02:01 02: | 02:0 $09 02:1$ | 702:22602:31 | 2 1 02:39 | 02:37 | 7 02:52 3 03:01 03:09 | 03:07 9 03:16 | 03:22 03:31 | 03:39 | 03:37 | 03:52 04:01 04: | 04:07 09 04:16 | 04:22 04 04:31 04 | $\begin{array}{c c} 4:37 & 0 \\ 4:46 & 0 \end{array}$ | 4:48 04:5 | 58 05:07 07 05:16 | | | | | |
| HWEST 19 19 19 19 19 19 19 1 | | BV | VKRR | 0 03 | 0:38 00:48 00 | 0:58 01:0 | 8 01:18 | 01:32 | 01:40 | 01:47 02:02 02: | 10 02:1 | 7 02:32 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 03:10 | 03:17 | 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 04: | 10 04:17 | 04:32 04 | 4:47 0 | 4:58 05:0 | 08 05:17 | | | | | |
| The column The | | BV | VES | 0 | 0:42 00:52 01 | :02 01:1 | 5 01:30 | 01:36 | 01:45 | 02:00 02:06 02: | 15 02:3 | 0 02:36 | 6 02:45 | 03:00 | 003:06 03:1 | 03:26 | 03:36 | 03:45 | 04:00 | 04:06 04: | 15 04:30 | 04:42 04 | 4:520 | 5:02 05:1 | 12 05:22 | | | | | |
| HOLE 60 611-50 611-50 611-50 621-50 | | | | | 0:55 01:05 01 | :15 01:2 | 7 01:42 | | | | | | | | | | | | | 04: | 27 04:42 | 04:55 05 | 5:05 0 | 5:15 05:2 | 25 05:35 | | | | | |
| TTP 0 0 17 0 0 12 0 1 | | BC | ЭK | o 0 | 1:13 01 | :30 01:4 | 3 01:58 | | 02:13 | 02:28 02: | 43 02:5 | 8 | 03:13 | 03:28 | 8 03:43 | 3 03:58 | | 04:13 | 04:28 | 04: | 43 05:00 | 05:10 05 | 5:200 | 5:30 05:4 | 40 05:50 | | | | | |
| Temporal Perform 1972 1973 | | | | | 1:15 01 | :31 01:4 | $\frac{502:00}{702:01}$ | | 02:15 | 02:30 02: | | | 03:15 | 03:30 | 03:4 | | | | | 04: | 45 05:01 | 05:11 05 | 5:21 0 | 5:31 05:4 | 41 05:51 | | | | | |
| Back C | | вт | P | 0 | 1:22 01 | :33 01:5 | 2 02:02 | | 02:22 | 02:32 02: | 52 03:0 | 2 | 03:22 | 03:32 | 03:5 | 2 04:02 | | 04:22 | 04:32 | 04: | 52 05:03 | 05:13 05 | 5:23 0 | 5:33 05:4 | 13 05:53 | | | | | |
| Section Company Comp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | |
| C | | | | | | 20 0 | TT ES | | | 25 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | 11 136 | | | | | | | | | | 0 0 | | | | | | |
| BSGIR 00 027 010 77 010 77 011 77 010 011 77 02 000 21 010 | | | | | | δ δ 5001.0 | () () | | 01.05 | 01.46 | | - | HAL | Ö | | | | HAL | Ö | | | | | | | Ö | | | | |
| BHAL | | | GR | o 0 | 0:27 00:47 00 | 01:0 | 701:17 | 1 | 01:36 | 01:47 02: | 06 02:1 | 6 | 02:36 | 02:46 | 03:00 | 6 03:16 | | 03:36 | 03:46 | 04: | 06 04:16 | 04:36 04 | 4:46 0 | 5:06 05:1 | 16 05:36 | 05:46 | | | | |
| BWKRR 0.38 00.58 01.18 01.29 01.19 01.29 0 | | | | 0 | 0:28 00:48 00 | 01:0 | 8 01:22 | 01.20 | 01:37 | 01:52 02: | 07 02:2 | 2 | 02:37 | 02:52 | 03:0 | 7 03:22 | 02.20 | 03:37 | 03:52 | 04: | 07 04:22 | 04:37 04 | 4:52 0 | 5:07 05:2 | 22 05:37 | 05:52 | | | | |
| BWES 00-24 01 20 11 50 13 01 30 12 50 13 02 30 0 | | BV | VKRR | 0 0 | 0:38 00:58 01 | :08 01:1 | 8 01:32 | 01:40 | 01:47 | 02:02 02:10 02: | 17 02:3 | 2 02:40 | 02:47 | 03:02 | 2 03:10 03:1 | 7 03:32 | 03:40 | 03:47 | 04:02 | 04:10 04: | 17 04:32 | 04:47 05 | 5:02 0 | 5:17 05:3 | 32 05:47 | 06:02 | | | | |
| BGB 00.550 1.150 1.29 1.124 01.579 01.579 | | | | 0 | 0:39 00:59 01 0:42 01:02 01 | :11 01:20 | 6 01:33 0 01:36 | 01:41 | 01:56 | 02:03 02:11 02: | 26 02:3 30 02:3 | $\begin{array}{c c} 3 & 02:41 \\ 6 & 02:45 \end{array}$ | 1 02:56 | 03:03 | 3 03:11 03:20 3 03:15 03:30 | 03:33 | 03:41 | 03:56 $04:00$ | 04:03 | 04:11 04: 04:15 04: | 26 04:41 30 04:45 | 04:56 05 | 5:11 0 5:15 0 | 5:26 05:4 5:30 05:4 | 41 05:56 0 | 06:09 06:12 | | | | |
| BOK 0 01.13 | | ВС | ЗB | o 0 | 0:55 01:15 01 | :27 01:4: | 2 | 01:57 | 02:12 | 02:27 02: | 42 | 02:57 | 7 03:12 | : | 03:27 03:4: | 2 | 03:57 | 04:12 | | 04:27 04: | 42 04:57 | 05:12 05 | 5:27 0 | 5:42 05:5 | 57 06:12 | 06:25 | | | | |
| BOK 0.115 0.131 0.145 0.200 0.215 0.230 0.225 0.330 0.245 0.340 0.315 0.340 0.345 0.400 0.415 0.130 0.445 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.645 0.500 0.515 0.500 0.515 0.500 0.515 | | | | 0 0 | 0:59 01:15 01 1:13 01:30 01 | :29 01:4 :43 01:5 | 8 | 01:59 02:13 | 02:14 | 02:29 02: | | 02:59 | 9 03:14 $3 03:28$ | | | | 03:59 04:13 | $04:14 \\ 04:28$ | | 04:43 04: | 58 05:13 | 05:28 05 | 5:43 0 | 5:58 06:1 | 13 06:28 | 06:40 | | | | |
| BTF 01:22[01:33] 01:52[02:02] 02:22[03:32] 02:22[03:32] 03:22[04:32] 04:24[04:32] 04:42[04:32] 05:22[05:32] 0 | | ВС | ΣK | 0 | 1:15 01:31 01 | :45 02:00 | 0 | 02:15 | 02:30 | 02:45 03: | 00 | 03:15 | 5 03:30 | | 03:45 04:00 | O | 04:15 | 04:30 | | 04:45 05: | 00 05:15 | 05:30 05 | 5:45 0 | 6:00 06:1 | 15 06:30 | 06:41 | | | | |
| S42 R (Fy Sn) Sign | | | | 0 | 1:22 01:33 01 | :52 02:0 | 2 | | | | | | | | | | | | | 04:47 05: $04:52 05:$ | 01 05:17 | 05:31 05 | 5:470 5:520 | 6:02 06:2 | 22 06:33 | 06:42 | | | | |
| SATE R. (Ex/SC) C | | | | 0 0 | 1:34 01:45 02 | 2:04 02:14 | 4 | | | | | 03:34 | 4 03:44 | | 04:04 04:14 | | | | | 05:04 05: | 14 05:34 | 05:44 06 | 6:04 0 | 6:14 06:3 | 34 06:45 | 06:55 | | | | |
| Van | S42 B (| | | | O WES | O WE | ٦ | U | WES | U WI | 20 | 0 | WES | | 0 0 | | U | U | | 0 0 | | 0 | 0 | 0 0 | 0 | | | | | |
| BTP 0 00.33 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.43 00.44 00.44 00.43 00.44 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 003300-4300:5301-0301:1301:27 | | | | | | | | | | 01:54 02: 02:09 02: | 10 24 | | | | 02:54 03:10 | 0 4 | 03:24 03:39 | 03:40 $03:54$ | 03:54 | 04:10 04: 04:24 04: | 39 | 04:40 04 04:54 05 | 4:54 5:09 | | | | | | | |
| BOK BOB 0.036 0.046 0.056 0.160 0.116 0.132 0.147 0.202 0.217 0.232 0.247 0.3202 0.317 0.332 0.347 0.402 0.417 0.432 0.446 0.502 0.516 | BTP | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 | 04:57 05 | 5:11 | | | | | | | |
| BGB o 0.50 0.00 0.10 0.11 0.12 0.13 0.146 0.23 10.246 0.33 10.246 0.33 10.346 0.40 0.416 0.43 10.446 0.50 0.518 0.53 0.548 0.32 0.348 0.430 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0.450 0.448 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | | | |
| BWES 01:03 01:13 01:23 01:33 01:43 02:00 02:05 02:15 02:30 02:35 02:45 03:00 03:05 03:15 03:30 03:35 03:45 04:00 04:05 04:15 04:30 04:45 05:00 05:13 05:23 05:30 05:43 | | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | ; | 03:31 03:40 | 6 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 00 | 05:16 05 | 5:30 | | | | | | | |
| BWKRR BHAL 01:10(01:25(01:27(01:40) 01:55) 02:04) 02:10(02:25(02:34) (02:16) 02:55(03:34) (03:16) 03:25(03:35) 03:40) 03:55(04:10) 04:25(04:41) 04:55(05:09) 05:19(5:39) 05:49 | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 8 0 02:05 | 02:02 | 02:18 | 02:35 02:45 03: | 48 00 03:0 | 5 03:02 | 5 03:30 | 03:35 | 03:32 03:48 | 04:05 | 04:02 | $04:18 \\ 04:30$ | 04:32 | 04:48 05: 05:00 05: | 13 05:23 | 05:1805 $05:3005$ | 5:43 | | | | | | | |
| BSGR 0 1:20 01:35 | | Ro 01 | :07 01 | :17 0 | 1:27 01:37 01 | :47 02:0 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 03:48 04:0 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 17 05:27 | 05:33 05 | 5:47 | | | | | | | |
| BSGR 01:21 01:36 | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:09 05: | 19 05:29 | 05:39 05 | 5:49 | | | | | | | |
| BSKR o 01:22 01:37 | | | | | | | | | | | | | | | | 04:20 | 04:35 | 04:50 $04:51$ | 05:05 | 05:18 05: 05:18 05: | 28 05:38 | 05:48 05 | 5:58 | _ | | | | | | |
| S42 R (Sa/So) | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:20 05: | 30 05:40 | 05:50 06 | 6:00 | | | | | | | |
| VON C SEKR 00:20 00:30 00:40 00:50 01:00 01:10 01:20 01:30 01:40 01:54 02:10 02:24 02:40 02:54 03:30 03:24 03:40 03:54 03:54 04:00 03:54 04:50 05:54 05:40 05:54 05:40 06:24 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:40 04:54 05:10 05:24 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:54 05:40 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 04:50 04:54 05:90 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:54 06:39 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:54 04:39 04:54 04:50 04:50 05:24 05:39 05:40 06:24 06:39 03:24 03:39 04:20 04:58 04:20 04:25 04:20 0 | | | | AL | Н | AL | 0 | HAL | | OHAL | 10 | 0 | | 0 | 0 | 0 | O | O | 0 | 0 0 | | 0 | 0 | _ | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:23 01:39 01:54 02:90 02:24 02:59 03:90 03:24 03:39 03:54 04:09 04:24 04:39 04:54 05:90 05:24 05:39 05:54 06:09 06:24 06:39 06:42 06:49 06 | von | (| 3 (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BTP 00:33 00:43 00:53 01:03 01:13 01:27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOK 00:56 01:06 01:16 01:32 01:47 02:02 02:17 02:32 02:47 03:02 03:17 03:32 03:47 04:02 04:17 04:32 04:47 05:02 05:17 105:32 05:47 06:02 06:16 06:32 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 06:46 0 | втр | 00 | :33 00 | :43 0 | 0:53 01:03 01 | :13 01:2 | 7 | 01:41 | 01:57 | 02:11 02: | 27 | 02:41 | 1 02:57 | 1 | 03:11 03:2 | 7 | 03:41 | 03:57 | 04:11 | 04:27 04: | 41 04:57 | 05:11 05 | 5:27 0 | 5:41 05:5 | 57 06:11 | 06 | :27 06:41 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | | 00 00 | :35 00 :36 00 | :45 0 :46 0 | 0:55 01:05 01 0:56 01:06 01 | :15 01:2 | 2 | 01:42 01:47 | 01:58 02:02 | | | | | | | | 03:42 | 03:58 04:02 | 04:12 | 04:28 04: 04:32 04: | 42 04:58 47 05:02 | 05:12 05 05:17 05 | 5:28 0 5:32 0 | 5:42 05:5 | 08 06:12 | | | | | |
| $\begin{array}{l l l l l l l l l l l l l l l l l l l $ | BGB | o 00 | :50 01 | :00 0 | 1:10 01:20 01 | :30 01:40 | 6 | 02:01 | 02:16 | 02:31 02: | 46 | 03:01 | 1 03:16 | i | 03:31 03:40 | 3 | 04:01 | 04:16 | 04:31 | 04:46 05: | 01 05:16 | 05:31 05 | 5:46 0 | 6:01 06:1 | 16 06:30 | 06 | :46 07:00 | | | |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWES | 01 | :03 01 | :130 | 1:23 01:33 01 | :43 02:00 | 002:05 | 02:15 | 02:30 | 02:35 02:45 03: | 00 03:0 | 5 03:15 | 5 03:30 | 03:35 | 5 03:45 04:00 | 04:05 | 04:15 | 04:30 | 04:45 | 05:00 05: | 15 05:30 | 05:45 06 | 5:00 o | 6:15 06:3 | 30 06:43 | 06:53 07 | :00 07:13 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BWKRI | R o 01 | :07 01 | :170 | 1:27 01:37 01 | :47 02:03 | 3 02:08 | 02:18 | 02:33 | 02:38 02:48 03: | 03 03:0 | 8 03:18 | 8 03:33 | 03:38 | 3 03:48 04:03 | 3 04:08 | 04:18 | 04:33 | 04:48 | 05:03 05: | 18 05:33 | 05:48 06 | 6:03 0 | 6:18 06:3 | 33 06:47 | 06:57 07 | :03 07:17 | | | |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | BHAL | 01 | :11 01 | :26 0 | 1:28 01:41 01 | :56 02:0 | 5 02:11 | 02:26 | 02:35 | 02:41 02:56 03: | 05 03:1 | 1 03:26 | 6 03:35 | 03:41 | 03:56 04:0 | 5 04:11 | 04:26 | 04:41 | 04:56 | 05:11 05: | 26 05:41 | 05:56 06 | 6:11 0 | 6:26 06:3 | 39 06:49 | 06:59 07 | :09 07:19 | | | |
| $\blacksquare \text{BSKR} \circ \blacksquare 01:22 01:37 01:52 02:07 02:22 02:37 02:52 03:07 03:22 03:37 03:52 04:07 $ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nach U HAL O HAL O HAL O O O O O O O O O | BSKR | o 01 | :22 01 | :37 | 01:52 02 | 2:07 | 02:22 | 02:37 | 1 | 02:52 03:07 | 03:2 | 2 03:37 | 7 | 03:52 | 2 04:07 | 04:22 | 04:37 | 04:52 | 05:07 | 05:22 05: | 37 05:52 | 06:07 06 | 6:22 0 | 6:37 06:5 | 50 07:00 | 07:10 07 | :20 07:30 | | | |
| | nach | (|) H | AL | () H | AL | Q | HAL | | O HAL | Q | Q | _ | Q | 0 | Q | Q | Q | Q | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | Q | 0 (| U 0 | | | |

| BADL | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld → Königs Wusterhause Zeuthen |
|----------------------|----------|-----|--|---|
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | | | 8 85 9 | Grunau |
| | | 4 | 45 | Schönefeld → Südkreuz |
| | | 4 | 40 | Westend |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Westend Birkenwerder Pankow Spandau |
| BAF | 41 | 41 | 7 | Ankunft |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | 42/44 | 42 | | Ankunft |
| | | 44 | 7 | Potsdam Hbf Regionalverkehr |
| BAGL | 1/2 | 1 | 45 | Schönefeld + |
| | -/- | _ | 9 | Schönefeld → |
| | | 2 | 45 | Südkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BAHU | A | 1 | | kein Zugverkehr |
| | | 2 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | <i>2</i> 25 | Teltow Stadt |
| | | | | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 4 | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 26 | Waidmannslust |
| BALX | В | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BARF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BATS | 1/9 | 1 | 25 2 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| DAIS | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BBAB | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf |
| | -/- | 2 | | Ahrensfelde |
| BBCH | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 2 | | Bernau |
| BBDF | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| DDED | 2 | 2 | 5 2 | Strausberg Nord |
| BBER | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft Blankenfelde |
| BBEU | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| DDLC | 1/2 | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhause |
| BBEV | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 4 | 3 | Spandau |
| | | | | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BBFD | 3 | 3 | 2 | Ankunft |
| BBFE | 1/2 | 1 | 2 | Bernau Zeuthen |
| PDLE | 1/2 | 2 | 8 | Birkenwerder |
| BBGT | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | -/- | 2 | 1 | Oranienburg |
| BBIS | 1/2 | 1 | 5 | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BBIW | 4/6 | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 8 | Ankunft |
| | | 6 | 1 8 | Wannsee Zeuthen |
| | | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DDID | 1/4 | | | Zeuthen |
| BBLB | 1/4 | - | | |
| BBLB | 1/4 | - | 8 | |
| BBLB | 1/4 | 4 | 8 2 | Zeuthen Bernau |
| BBLB | 1/4 | | 8 8 2 8 | Zeuthen |
| | | 4 | 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft |
| | 1/4 A | | 8 8 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen |
| | | 4 | 8 8 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau |
| | | 3 | 8 8 85 9 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| | | 4 | 8 8 8 85 9 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → |
| | | 3 | 8 8 8 85 9 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld |
| | | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Sidkreuz Westend |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder |
| | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |
| BBMW | В | 3 5 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Königs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow Spandau |
| BBLB BBMW BBOR | A | 3 | 8 8 85 9 45 46 47 45 46 47 8 85 | Zeuthen Bernau Birkenwerder Ankunft Zeuthen Grünau Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Schönefeld → Hönigs Wusterhause Spindlersfeld Südkreuz Westend Hermannstraße Birkenwerder Pankow |

| BBOS | A | 1 | 1 | Wannsee |
|----------------------|-----------|----------------------------|--|---|
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| | В | 3 | 2 | Grünau Bernau |
| | ь | 3 | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | Waidmannslust |
| BBRF | 1 | 1 | 2 | Bernau |
| DDU | 1./0 | - 1 | 2 | Blankenfelde |
| BBU | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde Lichtenrade |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| | | - | 2 | Bernau |
| BBUP | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | | 46 | Westend |
| | | 2 | | Ring () |
| | | | | Königs Wusterhausei |
| BCHS | C | 5 | 3 | Erkner |
| | | 6 | 7 | Strausberg Nord |
| | | | 9 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | D | 7 | | Potsdam Hbf |
| | - | 8 | 3 | Spandau |
| | | ĺ | 5 | Westkreuz |
| | | | 9 | Spandau |
| BE | 31/32 | 31 | | Ankunft |
| | | | 3 | Westkreuz |
| | | 32 | | Ankunft |
| | _ | _ | 3 | Westkreuz |
| BEBD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BEIW | 0./4 | 0 | 25 | Hennigsdorf |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Zeuthen Westend |
| | | -1 | R | Birkenwerder |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| 2111 | 1/2 | - | 8 | Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BFB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDD | 15 /10 | 2 | | Oranienburg |
| BFD | 15/16 | 15 16 | 5 5 | Strausberg Nord Westkreuz |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| DITO | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | | | Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ostbahnhof |
| BFLH | A | 11 | 45 | Ankunft |
| | 1 | | 45 | Südkreuz |
| + | | | | Ankunft |
| + | | 13 | | G 1 |
| | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| → BFOH | 1/2 | 13 | 9 | Ankunft |
| | 1/2 | 1 | 9 1 1 | Ankunft Oranienburg |
| | 1/2 | | 9 | Ankunft Oranienburg Wannsee |
| | , | 1 | 9 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee |
| ВГОН | 1/2 | 1 | 9 1 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau |
| ВГОН | , | 1 | 9 1 1 1 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft |
| BFOH BFRH | 1/2 | 1 2 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner |
| ВГОН | , | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg |
| BFOH BFRH | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Erkner Wannsee Oranienburg Erkner |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 3 3 3 3 1 1 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BFRH BFRU | 1/2 | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld > Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Blankenfelde |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 6 | 9 1 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 5 7 9 1 2 25 2 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Eltow Stadt Teltow Stadt |
| BFRH BFRU BFST | 1/2 1/2 C | 1 2 1 2 5 6 | 9 1 1 1 3 3 3 3 1 1 3 5 7 9 1 2 2 5 2 6 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | Ankunft Oranienburg Wannsee Wannsee Spandau Spandau Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |

| BGAS | A | 1 | | Königs Wusterhausen | | | | | |
|-------|-------|-----|----------|----------------------------------|--------|--------|-----|-----------------|--------------------------------|
| | | 2 | 8 | Zeuthen Ankunft | | | | | |
| | | - | | Ankunft | BHLS | 1/2 | 1 2 | | Hennigsdorf Teltow Stadt |
| | В | 3 | | Birkenwerder | BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | 1 | | Pankow Westend | | l | | 8 | Birkenwerder |
| | | * | | Birkenwerder | | | 4 | 8 | Wannsee |
| BGB | A | 1 | 1 | | вно | 1/2 | 1 | | Zeuthen Ring 🖔 |
| | | | | Blankenfelde | | -/- | - | | Westend |
| | | | | Teltow Stadt Teltow Stadt | | | 2 | | Ring 🔿 |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 | BHPG | 4/5 | 4 | 46 5 | Königs Wuster Ankunft |
| | | | | Königs Wusterhausen | Biii G | 4/3 | 4 | 5 | Westkreuz |
| | В | 3 | | Ring () Ankunft | | | | | Strausberg No |
| | | 4 | 1 | Oranienburg | | | 5 | 5 | Westkreuz |
| | | | 2 | Bernau | BHST | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust | | -/- | - | 9 | Schönefeld 🗲 |
| BGBA | 1/2 | 1 | | Schönefeld + | | | 2 | | Spandau |
| | | | | Schönefeld + | BHUM | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| | | 2 | | Südkreuz Spandau | Direm | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | | | | | Teltow Stadt |
| | , | 2 | 1 | Oranienburg | | | 2 | 26 | Teltow Stadt Oranienburg |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | | | ~ | 2 | Bernau |
| BGSE | 51/52 | 2 | 75 | Ahrensfelde Wartenberg | | | | 25 | Hennigsdorf |
| DGSE | 01/02 | 52 | | Ostbahnhof | BIP | 1 /2 | 1 | 26 | Waidmannslus Ring 🖔 |
| BGSS | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 | BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{46}$ | Westend |
| | | | 8 | Zeuthen | | | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | 2 | 85 42 | | DID | 0./4 | | 46 | Königs Wuster |
| | | - | 8 | Birkenwerder | ВЈВ | 3/4 | 3 | 3 | Erkner Strausberg No |
| | | ļ., | 85 | | | | | 7 | Ahrensfelde |
| BGWD | A | 1 | 7 3 | Potsdam Hbf Ankunft | | | | 9 | Schönefeld 🗲 |
| | | _ | 5 | Ankunft | | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Ankunft | | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | В | 3 | 3 | Erkner Mahlsdorf | | | | 9 | Spandau |
| | | | 7 | | BJLB | 1 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde Ahrensfelde | BJUN | 2 B | 2 | | Oranienburg Ring () |
| BHAL | 1/2 | 1 | | Ring () | Boon | | ľ | | Gesundbrunne |
| | | 2 | | Westend Ring () | | | 6 | | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen | BKAD | 1/2 | 1 | 46 5 | Königs Wuster Westkreuz |
| BHBF | 15/16 | 15 | 3 | Erkner | BKAD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg No. |
| | | | 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde | BKBO | 2 | 2 | | Teltow Stadt |
| | | | 9 | Schönefeld + | | | L. | | Hennigsdorf |
| | | 16 | 3 | | BKHD | 1/2 | 1 | | Südkreuz Westend |
| | | | 5 7 | Westkreuz Potsdam Hbf | | | | | Hermannstraße |
| | | | 9 | Spandau | | | 2 | | Schönefeld + |
| BHD | A | 1 | | Ankunft | | | | | Königs Wuster Spindlersfeld |
| | | | 25 | Teltow Stadt | BKLH | 11/12 | 11 | | Spandau |
| | | 5 | 25 | Regionalverkehr Ankunft | | , i | | | Erkner |
| | | - | | Teltow Stadt | BKPK | 1/2 | 1 2 | | Spandau Erkner |
| DITED | 4 (0 | _ | | Regionalverkehr | BKRW | 3/4 | 3 | | Bernau |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg Wannsee | | , - | ľ | | Regionalverk |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () | | | 4 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 46 | Westend | BKW | В | 2 | 46 46 | Ankunft Westend |
| | | 2 | | Ring () Königs Wusterhausen | | | 3 | 40 | Regionalverk |
| BHER | 1/2 | 1 | | Ring () | BLAK | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | , | | 45 | Südkreuz | | | | 26 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| | | | | Westend | | | | | Hennigsdori Waidmannslus |
| | | 2 | 42 | Ankunft Ring 🐧 | BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | - | 45 | Schönefeld → | | | 2 | 1 | Wannsee |
| | | | | Königs Wusterhausen | BLI | 1/2 | 1 | 5 7 | Strausberg No Ahrensfelde |
| BHGM | 1 | 1 | 47 5 | Spindlersfeld Strausberg Nord | | | | | Wartenberg |
| Dirom | 1 | * | 5 | Westkreuz | | | 2 | 5 | Westkreuz |
| внн | 1/2 | 1 | | Wartenberg | | | | | Potsdam Hbf |
| D | 4 (0 | 2 | 10000 | Ostbahnhof | BLIO | 1/2 | 1 | | Ostbahnhof Teltow Stadt |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | | | -/- | | 26 | Teltow Stadt |
| внкм | 3/4 | 3 | | Erkner | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | ' | | 5 | Strausberg Nord | BLIS | 1/2 | 1 | | Waidmannslus Teltow Stadt |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → | | -/- | 1 | | Teltow Stadt |
| | | 4 | | | | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| | | | 5 | Westkreuz | L | | | 26 | Waidmannslus |
| | | | 7 | Potsdam Hbf Spandau | | | | | |
| | | | _ | - p - mada | | | | | |

Ankunft Westkreuz Strausberg Nord Westkreuz

46 Königs Wusterhausen

Strausberg Nord 7 Ahrensfelde Schönefeld + 4 3 Spandau Westkreuz Potsdam Hbf

46 Gesundbrunnen 6 42 Ring ()

1 5 Westkreuz 2 5 Strausberg Nord

5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 75 Wartenberg Westkreuz 7 Potsdam Hbf 75 Ostbahnhof

1/2 1 45 Südkreuz 46 Westend 47 Hermannstraße
2 45 Schönefeld + 46 Königs Wusterhausen 47 Spindlersfeld

46 Königs Wusterhausen

46 Königs Wusterhauser

| BLRD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
|--------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | , i | | | Bernau |
| | | 2 | 2 | Ankunft |
| BLST | 1 /0 | 1 | 2 | Buch |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Zeuthen |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 85 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BMAH | 2/3 | 2 | 2 | Oranienburg |
| DMAR | 2/3 | 3 | 2 | Bernau Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | ′ | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | | | Westkreuz |
| | | 2 | 5 | Warschauer Str. Westkreuz |
| | 3/4 | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | 0, 1 | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| DMI | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| | | | | Zeuthen |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | L | 46 | Westend |
| | | 2 | $\frac{42}{46}$ | Ring () |
| BMS | 1/2 | 1 | 3 | Königs Wusterhausen Erkner |
| DMS | 1/2 | * | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 3 | Spandau |
| | | | 9 | Spandau |
| BNB | Α | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt |
| | | L_ | | |
| 1 | | 1.2 | 25 | Teltow Stadt |
| | В | 3 | 25 25 | Ankunft |
| | В | 3 4 | $\frac{25}{1}$ | Ankunft Oranienburg |
| | В | 3 | 25 1 2 | Ankunft Oranienburg Bernau |
| | В | 3 | 25 1 2 25 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BNIS | | 3 | 25 2 25 26 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BNIS | B 3/4 | 3 | 25 2 25 26 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf |
| BNIS | | 3 4 3 4 | 25 2 25 26 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg |
| | 3/4 | 3 4 3 4 | 25 2 25 26 7 7 1 1 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 3 4 1 2 | 25 26 7 7 1 1 5 41 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 25 26 7 7 1 1 5 41 45 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Südkreuz |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 22 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + |
| BNIW | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 26 7 7 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 225 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Strömerselde Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring O Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Westend Hermannstraße Ring O Strausberg Westkreuz Potsdam Hbf |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 225 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 75 75 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 | 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 41 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Wartenberg Wartenberg Wattenberg Word Ahrensfelde Wartenberg Ostabahnhof Ring O Zeuthen Grünau |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 | 25 25 26 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 85 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ③ |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ② |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 5 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow |
| BNIW BNG BNK | 3/4 1/2 1 1/2 | 3 4 1 2 1 1 2 | 25 22 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Seuthen Grünau Ring ⑦ Signe ② Signe |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 5 42 8 8 5 42 8 8 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 1 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Zeuthen Grünau Ring ③ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 7 7 5 41 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ① Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ① Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Westend Hermannstraße Ring ② Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ① Zeuthen Grünau Ring ① Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 7 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 7 7 7 8 7 8 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑥ Sight og Ø Sig |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⑦ Schönefeld → Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Wartenberg Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ⑦ Zeuthen Grünau Ring ⑦ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 F | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5 | 25 1 2 25 26 7 1 1 5 5 41 45 44 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8 7 7 7 7 8 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 42 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße Ring Ö Schönefeld + Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring Ö Zeuthen Grünau Ring Ö Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Spandau Westkreuz Ostbahnhof Erkmer |
| BNIW BNG BNK BNPL | 3/4 1/2 1 1/2 1/2 D | 3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 6 | 25 1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 44 46 47 42 45 6 47 7 7 5 5 7 7 7 5 4 1 8 8 8 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⑦ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ③ Schönefeld * Königs Wusterhausen Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Ring ② Sitheren Grünau Ring ② Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Westkreuz Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |

| BOLS | Α | 1 | | Erkner |
|--------|----------|----------|-------------------------|--|
| | | 2 | 9 | Schönefeld > Spandau |
| | | - | 9 | Spandau |
| DODD | B-E | 0.0 | | bei Veranstaltunger |
| BORB | A | 30 | 1 1 | Ankunft Wannsee |
| | | 32 | | kein Zugverkehr |
| BORS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf Waidmannalust |
| BOSB | D | 8 | 3 | Waidmannslust Erkner |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde Schönefeld → |
| | | 9 | 3 | Erkner |
| | | " | 75 | Erkner Ankunft Wartenberg Ankunft |
| | | 1.0 | 75 | Wartenberg |
| | E | 10 11 | 3 | Spandau |
| | | * * | 5 | Westkreuz |
| | | | | Potsdam Hbf |
| DOCD | - | 1 | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld Hermannstraße |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | ľ | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | C | 6 | 7 | Waidmannslust Ankunft |
| D1 D11 | | ľ | | Ahrensfelde |
| | | 7 | 7 | Ankunft |
| BPEN | 1 | 1 | 7 | Ahrensfelde Strausberg Nord |
| DLEW | 1 | 1 | 5 | Westkreuz |
| BPHD | 1/2 | 1 | | Blankenfelde |
| | | 2 | | Zeuthen Bernau |
| | | _ | | Birkenwerder |
| BPIC | 1/2 | 1 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 9 | Schönefeld → Spandau |
| | | _ | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | | | 8 | Birkenwerder Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Zeuthen |
| BPLA | 1 /0 | 1 | 85 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | 8 | Ring () Zeuthen Grünau |
| | | | 85 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Birkenwerder |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | , | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | A | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 25 | Blankenfelde Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| | | 12 | 1 | Zehlendorf Teltow Stadt |
| | В | 14 | 26 1 | Teltow Stadt Oranienburg |
| | - | 1 | | Ankunft |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| | | | 26 | Waidmannslust Ankunft |
| BPRS | Α | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | 3 | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | | 20 | Bernau |
| | В | 2 | | |
| | В | 2 4 | 25 | Bernau Hennigsdorf |
| DD:::/ | | 4 | 26 | Waidmannslust |
| BPWA | B 3/4 | | 26 8 | Waidmannslust Zeuthen |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |
| BPWA | | 4 | 26 8 85 9 8 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld → Birkenwerder |
| BPWA | | 3 | 26 8 85 9 8 | Waidmannslust Zeuthen Grünau Schönefeld + |

DOLG A 1 0 D 1

| | | _ | | |
|------|-------|----|-----------------|-------------------------------------|
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRD | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BRGT | 1 | 2 | 3 | Erkner Blankenfelde |
| | | | 2 | Bernau |
| BRH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau Erkner |
| BRST | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| DDW | 1 /0 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BRW | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde Potsdam Hbf |
| BSAL | 1/2 | 1 | 41 8 | Ring 🖰 |
| | | | 85 | Zeuthen Grünau |
| | | 2 | 42 8 | Ring () |
| | | | 8 85 | Birkenwerder Pankow |
| BSAP | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | | | 5 7 | Strausberg Nord Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| | | 4 | 3 5 | Spandau Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| BSC | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Blankenfelde |
| | · · | 2 | 2 | Bernau |
| BSCF | 3/4 | 3 | 45 | Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| | | | | |
| | | | 85 9 | Grünau Schönefeld → |
| | | 4 | 45 | Südkreuz |
| | | | 46 8 | Westend Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSLS | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Wannsee |
| DSLS | 1/2 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | |
| | | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BSDG | 1 /0 | 1 | 26 | Waidmannslust |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | $\frac{41}{46}$ | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| BSGV | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | $\frac{45}{46}$ | Ankunft Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Schönefeld + |
| | | | 40 | Konigs wusternausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 25 | Blankenfelde |
| | | | 25 26 | Teltow Stadt Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 25 | Bernau |
| | | | 25 26 | Hennigsdorf Waidmannslust |
| BSNF | 6/8 | 6 | 8 | Birkenwerder |
| BSNH | 3/4 | 8 | 8 | Zeuthen Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 1 | Waidmannslust Wannsee |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BSO | 1/2 | 1 | | Teltow Stadt Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| BSPA | A | 1 | 3 | Ankunft Erkner |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| BSPF | 1 | 1 | 9 47 | Schönefeld + Ankunft |
| | | | 47 47 | Hermannstraße |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 75 | Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| | | 21 | 7 | Ostbahnhof Ahrensfelde |
| BSRW | 1/2 | 1 | 75 3 | Wartenberg Spandau |
| אאכם | 1/2 | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 3 9 | Erkner Schönefeld → |
| 1 | | | 9 | Denonciera 7 |

| | 1 | 1 | 5 | Ankunft Westkreuz |
|-----------------------------|-------------------|---|--|---|
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| D510 | 1/2 | 1 | 8 | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | 2 | 40 | Ring O |
| | | - | 42 | Ring () |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Westkreuz |
| BSTV | 8/9 | 8 | 5 | Strausberg Nord |
| | -/- | - | 5 | Westkreuz |
| | | 9 | 5 | Ankunft |
| | | 19 | 5 | |
| | | — | Э | Westkreuz |
| BSW | 3/4 | 3 | 45 46 | Schönefeld + |
| | | | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | | | Spindlersfeld |
| | | | 47 47 8 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | - | Zeuthen |
| | | | | Grünau |
| | | | | |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 5/6 | 5 | 85 45 | kein Zugverkehr |
| | , | 6 | 45 | Südkreuz |
| | | ١ " | 10 | Westend |
| | | | 40 | westend |
| | | | 47 | Hermannstraße |
| | | | 8 | Birkenwerder |
| | | | 85 | Pankow |
| | | | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| 2021 | - | 1 | | Hennigsdorf |
| DEC | 4 (0 | - | | |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 3 | Erkner |
| | -, - | - | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 7 | Alf-11- |
| | | | | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 3 | Spandau Westkreuz |
| | | | 5 | Westkreuz |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | | |
| | | | O | Chandan |
| | | Ļ | 9 | Spandau |
| ВТНГ | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| втнг | 1/2 | 1 | 41 45 | Ring () Südkreuz |
| втнг | 1/2 | 1 | 41 45 | Ring () Südkreuz Westend |
| втнг | 1/2 | | 41 45 | Ring () Südkreuz Westend |
| втнг | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 | Ring () Südkreuz Westend Ring () |
| втнг | 1/2 | | 41 45 46 42 45 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen |
| BTHF BTLS | 1/2 | | 41 45 46 42 45 46 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhausen Ankunft |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Könönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf |
| | , | 2 | 41 45 46 42 45 46 26 26 25 25 | Ring ⊕ Südkreuz Westend Ring ⊕ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 1 2 25 26 1 2 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen |
| BTLS | 1/2 | 1 2 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing () |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 3 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Bing () |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 2 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow |
| BTLS | 1/2 1/2 A | 1 2 1 3 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 2 25 2 25 26 41 85 8 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld * Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld * Ring () Birkenwerder Pankow |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau |
| BTLS | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 445 466 266 255 25 2 255 266 41 858 9 428 859 75 | Ring O Südkreuz Westend Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring O Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring O Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Oostbahnhof |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 2 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 41 85 8 9 42 85 9 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring ⊖ Grünau Zeuthen Schönefeld → Ring ⊖ Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 26 1 2 25 26 41 85 9 42 85 9 75 75 75 | Ring ⊖ Südkreuz Westend Ring ⊖ Schönefeld → Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 25 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 1 26 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI | 1/2 1/2 A B 11/12 | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTLS BTOR BTP | 1/2 1/2 A B | 2 1 2 1 3 2 4 11 12 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 26 48 88 9 42 8 88 9 75 75 75 75 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft Wannsee |
| BTLS BTOR BTP BWAB BWAI | 1/2 1/2 A B 11/12 | 1 2 1 3 2 4 11 12 1 | 41 45 46 42 45 46 26 25 25 25 26 1 2 25 25 26 41 85 8 9 75 75 75 75 1 26 1 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 | Ring () Südkreuz Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhauser Ankunft Waidmannslust Ankunft Hennigsdorf Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Grünau Zeuthen Schönefeld + Ring () Birkenwerder Pankow Spandau Ankunft Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Oranienburg Ankunft |

| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
|-----------------------|---------------------------|---|--|--|
| D L.S | 1/2 | 1 | 46 | Gesundbrunnen |
| | | 2 | 46 | Ankunft |
| | | 2 | 46 | Ring () Königs Wusterhausen |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWH | | 1 | | Ring () |
| | | 2 | 46 42 | Gesundbrunnen Ring () |
| | | _ | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWI | 3/4 | 3 | 3 46 | Erkner Königs Wusterhausen |
| DWI | 3/4 | 4 | 46 | Westend |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Spandau |
| BWIN | | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | 1 26 | Oranienburg Waidmannslust |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| DIVITOR | 44 /40 | | 26 | Teltow Stadt |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 46 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BWKS | A | 1 | 7 | Spandau Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | 5 | Ankunft |
| | В | 3 | 5 | Strausberg Nord |
| | | 4 | 3 7 | Erkner Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld → |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | 2 | 26 | Teltow Stadt |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 26 | Waidmannslust Wannsee |
| | | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | | 26 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 1 | 3 | Erkner Strausberg Nord |
| | | | 7 | Ahrensfelde |
| | | | 9 | Schönefeld + |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Erkner |
| | | 2 | 5 | Mahlsdorf |
| | | _ | 5 75 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg |
| | В | 3 | 5 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof |
| | В | _ | 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft |
| | В | _ | 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz |
| | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof |
| DWGG | | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau |
| BWSS | В | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofolsthahnhof Spandau |
| BWSS | | 3 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Ankunft Ankunft |
| | A | 3 4 1 2 3 4 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWSS | A | 3 1 2 3 4 11 | 5 75 75 3 5 75 75 7 75 9 7 1 1 7 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Onderstand Potsdam Hbf Onderstand Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz |
| | A | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hoft Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Orbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord |
| | A B | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Hofsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 2 2 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hlönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 1 1 2 3 4 11 1 2 12 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26 2 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust |
| BWT | A B 11/1 12/2 | 3 4 11 1 2 12 1 1 | 5 75 75 3 5 75 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 25 25 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft |
| BYOR | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 1 2 3 4 11 1 2 12 1 | 5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Aranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 11 1 2 12 1 1 | 5 75 75 3 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 25 26 1 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg |
| BYOR BZD | A B 11/1 12/2 1/2 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ankunft Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 3 5 75 75 9 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 25 26 2 25 26 1 1 1 1 1 2 2 1 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Arensee Ankunft Oranienburg Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Alexanderplatz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 11 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 | 5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Stadt Bernau |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 75 75 75 75 75 7 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5 | 5 75 75 75 75 75 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 3 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld Schönefeld Spandau Westkreuz Potsdam Hbf |
| BYOR BZD BZEP | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 1 2 1 2 4 6 5 | 5 75 75 3 5 77 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 3 5 7 9 9 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Blennau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausber |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 75 3 5 7 75 9 7 1 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 4 6 8 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Affensielde Erkner Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Strausberg Nord Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz |
| BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 4/6 5/6 | 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 5 75 3 5 75 7 75 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 6 1 1 1 2 2 2 3 5 7 9 3 5 5 7 9 4 6 | Mahlsdorf Wartenberg Wartenberg Ostbahnhof Ankunft Ostbahnhof Ankunft Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spandau Potsdam Hbf Ornienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Ankunft Oranienburg Strausberg Nord Blankenfelde Erkner Strausberg Nord |

| Nachtverkehr | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$ | 3 2 2 4 4 4 4 5 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | Schön kein kein Protsel Spane Ganku Gostka kein kein kein kein kein Garina Grani Garina Zang Ganku Gan | efeld Zugv Andre See Le La |
|--|---|--|--|--|
| BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld 2 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau 34 Minum 34 | $\begin{array}{c} 7 \\ 8 \\ \hline 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 34 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 1 \\ \hline 5 \\ $ | 9 7 9 3 3 3 4 4 4 8 4 1 1 1 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Schön kein Potsd Spane S | efeld Zugv Andre See Le La |
| BADL 3/4 3 46 Königs Wusterhausen 8 Grünau 9 Schönefeld → 4 46 Südkreuz 8 Pankow 9 Spandau BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 kein Zugverkehn BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BAFF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BALX 1/2 1 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 2 Blankenfelde 2 BERNAU 25 Hennigsdorf BARF 1 1 1 5 Ostbahnhof 2 7 Ahrensfelde BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBRH 1/2 1 2 Blankenfelde 3 BFRH 1/2 BIRF | $\begin{array}{c} \frac{1}{8} \\ \frac{3}{8} \\ \frac{3}{2} \\ \frac{3}{4} \\ \frac{4}{1} \\ \frac{1}{2} \\$ | 9 3 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | koin Potsd Spance Anku Ostki koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K | Zugy H Halau H H Halau H H H H H H H H H H H H H H H H H H H |
| Solution | $\begin{array}{c} 32 \\ 34 \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \\ 2 \\ \hline \\$ | 9 3 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 | Spane | au nft reeuz Zugv V Stat gsdorf s Wu euz U ww ssee enbur sherg dorf ssfelde dorf nherg Zugv u u enbur see enbur see enbur see enbur |
| Schönefeld | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\ 2\\$ | 3 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 7 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 | A Anku Ostlo koin ostlo koin ostlo ost | nft reuz Zugyv Zugyv Staa gsdor s Wu euz w w sberg dorf ssee enbur sberg dhnho nberg hnho ngt ngt ngt ngt ngt enbur genbur enbur eeeuz |
| BAF 41/42 41 7 Ankunft 7 Potsdam Hbf 42 8 Barnau BAHU 1/2 1 9 Schönefeld + 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 25 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 26 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 27 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 28 Hennigsdorf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 29 EBRAW 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $\begin{array}{c} 32\\ 34\\ 2\\ 3\\ 4\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 5\\ 5\\ 16\\ 1\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 2\\ 2\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 3\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\ 1\\$ | 3 2 2 2 4 4 4 4 8 8 8 1 1 1 5 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Ostko kein kein kein kein 5 Teltoo 6 Henni 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Ahrer 5 Warte 1 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | Zugyv Staagsdors Wurus Williams William |
| BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 1 Wannsee Blankenfelde | $\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$ | 2. 2. 4. 4. 8. 4. 8. 4. 8. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 9. 9. 9. 9. 1. 1. 1. 3. 3. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. | koin koin Koin Koin Teltov Henni Koin Koin Koin Koin Koin Koin Koin K | Zugy Zugy Zugy W Sta w Sta g gsdor s Wu euz D ww ssee eenbur gsdorf doorf hnho am Hr gzugy nft dau unseeeuz |
| Sepandau | $\begin{array}{c c} 344 \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 4 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 3 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \\ 6 \\ \hline \\ 1 \\ \hline \\ 2 \\ \hline \\$ | 2 2 4 4 4 8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL 1/2 1 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 Nannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau BALX 1/2 1 1 Seriau BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 1 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt BARF 1 1 2 Sernau BARF 1 1 5 Teltow Stadt BARF 1 1 2 Sernau BARF 1 1 1 So Stadt BARF 1 1 1/1: BARF 1 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1/2 BARF 1 1 1 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ \hline 3 \\ 4 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\ 7 \\$ | 2 4 4 4 8 4: 5 7 7 7 7 7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL 1/2 1 9 Schönefeld → 2 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 9 Spandau BAHU 1/2 1 1 kein Zugverkehr 2 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BATS 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 1 2 Bernau 2 2 Bernau 3 4 8 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau 3 6 BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 3 Spandau BBAB 1/2 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Ahrensfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 4 Blankenfelde BBAB 1/2 1 5 Ostbahnhof 2 2 1 Blankenfelde BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf BFRU 1/2 BBAB 1/2 1 1 1 5 Ostbahnhof BBAB 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBAB 1/2 1 3 Akrensfelde BBAB 1/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $\begin{array}{c} 3 \\ 4 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array}$ | 2 4 4 8 4: 8 8 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 5 Henni 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 1 Grina 2 Ring 1 Panko Wann Orani 1 Strau Mahls Mahls Ahren 5 Warte 1 Ostba 6 Ostba 7 Lichte Koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | gsdor s Wu euz ow www.see eenbun dorf dorf dorf hnho am H nnberg dorf denbun see |
| BAGL | $\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$ | 44 4 8 8 1 1 5 7 7 7 7 7 8 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 | 6 König 6 König 6 Südkr 1 Ring 9 Grüna 2 Ring 1 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Warte 1 Ostba Potsd 5 Lichte Kein 7 Anku 7 Span 7 Orani 7 Orani 7 Ostkr 8 Erkne 7 Wann | s Wu euz ow see enbur sberg doorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see euz |
| BAHU 1/2 1 | $\begin{array}{c c} & 4 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline \end{array}$ | 4: 4: 8: 8: 5: 5: 7: 7: 7: 7: 7: 7: 9: 9: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: 1: | 6 Südkr 1 Ring 2 Ring 2 Ring 2 Ring 6 Panko Wann Orani 5 Strau 6 Mahls Mahls Ahrer 6 Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Orani Wann Orani Wann Orani Wann | euz bu see enbur sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv enft dau enbur see euz |
| BAHU | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline 6 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 7 \\ \hline 8 \\ \hline 9 \\ \hline 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\ 9 \\$ | 4 8 8 8 1 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | 1 Ring Grünz 2 Ring 1 Panke Wann Orani 1 Strau 1 Mahls Mahls Mahls Ostba Potsd 1 Licht kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wann Wan Erkne | oww ssee enburg dorf dorf sfelde shence am H enberg Zugv enft dau enburg enburg |
| 2 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 3/4 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 5 3 3 4 2 3 3 4 2 3 3 4 4 | $\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$ | 8 4: 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Grünz Ring Ring Ring Ranko Wann Orani Straum Mahls Mahls Ahrer SWarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Usan Usan Wann Wann Wan Wan Wan Wan Wan Wan Wan | see enburselder in bergehnho am Henbergugvenft dau |
| Balakenfelde 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 3 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf 3 7 Ahrensfelde 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 25 Hennigsdorf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau 3 4 7 Potsdam Hbf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 2 2 Bernau 3 4 7 Potsdam Hbf 3 5 Chönefeld 4 7 Potsdam Hbf 3 7 Potsdam | $\begin{array}{c c} & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 16 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline & 1 \\ \hline & 2 \\ \hline & 2 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 5 \\ \hline & 6 \\ \hline & 7 \\ \hline &$ | 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv |
| 3/4 3 Oranienburg BFB 1/2 | $\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$ | 8 1 1 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Wann Orani Strau Mahls Mahls Ahrer Ostba Potsd Licht koin Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | see enburgsberg dorf dorf sfeldenberg hnho am Henberg Zugv |
| 3/4 3 1 Oranienburg 4 2 Bernau 25 Hennigsdorf BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 2 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 5 Ahrensfelde 5 Ahrensfe | $\begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 15 \\ \hline 16 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline \\ \hline 2 \\ \hline \\ 5 \\ \hline \end{array}$ | 1 5 5 7 7 7 7 7 9 9 9 1 1 1 3 3 3 1 1 1 | Orani Straus Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Sotkr Erkne Wann | sberg dorf dorf sfeldenberg hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 3 9 Schönefeld 3 9 Sandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 Bankenfelde 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Makunft 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | $\begin{array}{c} 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 $ | 5 7 7 7 7 7 7 8 9 9 9 1 1 1 1 1 | Strau Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | sberg dorf dorf sfeld shhnho am H snberg Zugv inft dau enbur see |
| BALX 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld 4 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 2 BBBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 BBFR 1/2 BBBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBFR 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 16 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $ | 77777799999999999999999999999999999999 | Mahls Mahls Mahls Mahls Mahls Ahren Swarte Ostba Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | dorf dorf sfeld sfeld ship hinho am H ship hin |
| 9 Schönfeld 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 8 BFFO 1/2 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf 1 2 2 Bernau 1 2 7 Ahrensfelde 1 2 2 Bernau 1 5 Ostbahnhof 2 2 Bernau 1 5 Ostbahnhof 2 2 3 Mallsdorf 8 BFR 1/2 2 2 Ankunft 2 2 2 Ankunft 2 2 2 2 3 Mallsdorf 3 3 4 3 7 Ahrensfelde 3 Schönfeld 3 4 7 Potsdam Hbf 3 4 7 Potsdam Hbf 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | $ \begin{array}{c c} 1 & 1 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \\ \end{array} $ | 77.7.7.99 9 1 1 3 3 3 1 1 1 | Mahls Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | dorf sfeld ship hip hip am H ship Zugv inft dau enbur see euz |
| 1 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 5 \\ \hline \end{array} $ | 77777779999999999999999999999999999999 | Ahren Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | sfeldenberghnho am Henberg Zugv inft dau enbur see |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBSV 3/4 3 7 Potsdam Hbf | $ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $ | 7: 77: 77: 99: 91: 11: 13: 33: 11: 11: 11: 11: 11: 11: 1 | Warte Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | nberghnho hnho am H enberg Zugv nft dau enbur see |
| BARF 1 1 25 Teltow Stadt 25 Hennigsdorf BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBAB 1/2 1 7 Potsdam Hbf 2 7 Ahrensfelde BBCH 1/2 1 2 Blankenfelde BBCH 1/2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 4 Ining 0 4 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBST 1/1: BBST 5/6 | $ \begin{array}{c c} 3 & 11 \\ \hline 1 & 2 \\ \hline 2 & 1 \\ \hline 2 & 5 \end{array} $ | 7 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 | Ostba Potsd Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | hnho am H enber Zugv nft dau enbur see |
| BATS | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 7 9 9 1 1 1 3 3 1 1 1 | Lichte kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne | enberg Zugv inft dau enbur see euz |
| BATS 1/2 1 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BFLH 11/1: | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 9 9 1 1 3 3 | kein Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | Zugv inft dau enbui see euz |
| 2 Bernau BFLH 11/1: | 13 1 2 1 2 1 2 5 | 1 1 3 3 1 1 | Anku Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | nft dau enbur see euz |
| Abrensfelde BFOH 1/2 1 2 Blankenfelde BFOH 1/2 2 Blankenfelde 2 2 Bernau BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring O 2 42 Ring O 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Abrensfelde BFSTT 11/1: | 1 2 1 2 1 2 5 | 1 1 3 3 1 1 | Span Orani Wann Ostkr Erkne Wann | dau enbur see euz |
| BBCH | 1 2 1 2 5 | 1 3 3 1 | Orani Wann Ostkr Erkne Wann | enbur see euz |
| BBDF 1 2 Bernau BFRH 1/2 BFRH | 1 2 1 2 5 | 3 1 1 | Wann Ostkr Erkne Wann | see euz |
| BBDF 1 1 5 Ostbahnhof 2 2 2 5 Mahlsdorf BBER 1/2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring © 42 Ring © 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde BBEV 3/4 3 7 Potsdam Hbf BFRH 1/2 BFRU 1/2 BFRU 1/2 BFRT 5/6 BFST 5/6 | 1 2 1 2 5 | 3 1 1 | Ostkr Erkne Wann | euz |
| BBER 1/2 2 5 Mahlsdorf BFRU 1/2 2 BANkunft 2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring 0 42 Ring 0 44 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld 3 BFSTT 11/1: | 1 2 5 | 3 1 1 | Erkne Wann | euz |
| BBER 1/2 2 2 Ankunft 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring ○ 2 42 Ring ○ 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönfeld → 4 7 Potsdam Hbf | 1 2 5 | 1 1 | Wann | r |
| BBEU 1/2 2 Blankenfelde BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | 5 | 1 | | |
| BBEU 1/2 1 41 Ring () 2 42 Ring () 42 Halensee BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | | | | |
| 1/2 14 14 15 16 17 17 17 17 17 17 17 | | 7 | | |
| BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld > BFSTT 11/1: | | 8 | Schön | efeld |
| BBEV 3/4 3 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 4 7 Potsdam Hbf | 6 | 7 | Potsd | |
| 9 Schönefeld + 4 7 Potsdam Hbf | \perp | 8 | | |
| | 2 1 1 | 1 | VV CLILII | see |
| | | 2 | | |
| 9 Spandau | 12 | 2 | Teltov Orani | |
| BBFD 3 3 2 Ankunft | 12 | 2 | | |
| 2 Bernau | | | 5 Henni | |
| BBFE 1/2 kein Zugverkehr BGAS 1/2 | 1 | 4 | 6 König | s Wu |
| BBGT 1/2 1 1 Wannsee 1/2 1 Oranienburg 1/2 | 2 | 8 | Anku | nft |
| 2 1 Oranienburg 3/4 | 3 | 8 | Pank | ow |
| 2 E Channel and Newd | 4 | 4 | 6 Südkr | |
| BBIW 4/6 4 1 Oranienburg BGB 1/2 | 1 | 1 | Wann | |
| 6 1 Wannsee | | | Blank | |
| BBLB 1/4 1 2 Blankenfelde | 2 | 2 | 5 Teltov 2 Ring | v Sta |
| 4 2 Bernau | 4 | 4 | 2 King 2 Halen | J 200 |
| BBMW 3/5 3 8 Grünau 3/4 | 3 | 4 | 1 Ring | 5) |
| 9 Schönefeld + | 4 | 1 | 1 Ring Orani | $\frac{\circ}{\text{enbur}}$ |
| 5 46 Königs Wusterhausen | | 2 | Berna | u |
| 4 4 Südkreuz | | 2 | 5 Henni | gsdor |
| 8 Pankow 9 Spandau BGBA 1/2 | 1 | 8 | | efeld |
| PPOP 1/0 1 1 0 : 1 | 2 | 8 | | |
| BBOR 1/2 1 Oranienburg BGGS 1/2 Wannsee | 1 | 1 | | see |
| DDOG A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | 2 | 1 | Orani | |
| BBOS A 1 Wannsee BGRI 1/2 | 1 2 | 7 | Potsd | am H |
| 0 0 D1 1 C11 | | | Ahren Warte | sieide |
| BGSE 51/5: | 52 | 7 | 5 Lichte | nberg |
| B 3 2 Bernau BGSS 1/2 | 1 | | 1 Ring | |
| 8 Pankow ' | 1 | 8 | | |
| 4 1 Oranienburg | 2 | | 2 Ring | |
| 25 Hennigsdorf | - | 8 | | w |
| BBRF 1 1 2 Bernau BGWD 1/2 | 1 | 7 | Potsd | am H |
| 2 Blankenfelde | 2 | Г | kein l | Zugv |
| BBU 1/2 1 2 Blankenfelde 3/4 | | T | kein ! | Zugv |
| | 3 | 7 | Ahren | |
| DDUD 1/0 1 11 D: 3 | 4 | | 1 Ring | sfelde |
| BBUP 1/2 1 41 Ring () PHAT 1/2 | | 4 | | Ö |
| DDUD 1/0 1 11 D: 3 | 4 | 4 4 | 1 Ring 1 Weste | Č O |

| | -, - | - | | 41 611 | |
|--------------|--------|----|--------------|--|-----|
| | | 6 | | Ahrensfelde | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + | Ī |
| | 7/8 | 7 | | kein Zugverkehr | |
| | | 8 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | |
| BE | 31/32 | 31 | 3 | Ankunft | - 1 |
| | · · | | 3 | Ostkreuz | - 1 |
| | | 32 | | kein Zugverkehr | |
| | 34 | 34 | _ | kein Zugverkehr | |
| BEBD | 2 | 2 | 0 - | m la Ca la | L |
| BERD | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf Königs Wusterhausen | - [|
| | | | 25 | Hennigsdorf | |
| BEIW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen | ı |
| | | 4 | 46 | Südkreuz | - 1 |
| BFA | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 | |
| | · / | | я | Grünau | - 1 |
| | | 2 | 12 | Ring () | |
| | | - | 8 42 8 | Pankow | |
| BFB | 4 /0 | | - | 1 alikow | |
| BFB | 1/2 | 1 | Ι. | Wannsee | |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | |
| BFD | 15/16 | | 5 | Strausberg Nord | ı |
| | | 16 | 5 | Mahlsdorf | |
| BFFO | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf | ŀ |
| | -/- | - | 7 | Ahrensfelde | - 1 |
| | | | 75 | Wartenberg | L |
| | l | _ | 75 | Wartenberg Ostbahnhof | |
| | | 2 | 5 | | |
| | l | | 7 | Potsdam Hbf | ı |
| | l | | 75 | Lichtenberg | - 1 |
| BFLH | 11/13 | 11 | | kein Zugv <u>erkehr</u> | |
|) | l ′ | 13 | 9 | Ankunft | |
| | l | | 9 | Spandau | L |
| вгон | 1/2 | 1 | 1 | | Ī |
| or OH | 1/2 | | 1 | Oranienburg | |
| | | 2 | I | Wannsee | Ī |
| BFRH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz | |
| | | 2 | | Erkner | t |
| BFRU | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg | |
| BFST | 5/6 | 5 | 7 | Ahrensfelde | Ļ |
| -1. O I | 3/6 | ٦ | | C-L = -f-13 A | - 1 |
| | l | _ | 9 | Schönefeld + | |
| | | 6 | 7 | Potsdam Hbf | |
| | | | 9 | Spandau | ı |
| BFSTT | 11/12 | 11 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | · · | | 2 | Blankenfelde | - 1 |
| | | | 25 | Teltow Stadt | |
| | l | 12 | 1. | Oranienburg | |
| | l | | 2 | Bernau | |
| | l | | 2 5 | Hennigsdorf | |
| 0010 | 1 /0 | | 20 | Tennigatori | |
| BGAS | 1/2 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen | |
| | | 2 | 8 | Ankunft | ı |
| | 3/4 | 3 | 8 | Pankow | - 1 |
| | l | 4 | 46 | Pankow Südkreuz | |
| BGB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | - 1 |
| | | - | 2 | Blankenfelde | |
| | | | 2.5 | Teltow Stadt | |
| | l | _ | 40 | Di (5 | |
| | l | 2 | 42 | Ring () | |
| | | | 42 | Halensee Ring () | ı |
| | 3/4 | 3 | 41 | Ring () | - 1 |
| | l | 4 | | Oramenburg | ŀ |
| | l | | | Bernau | - 1 |
| | l | | | Hennigsdorf | |
| BGBA | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + | L |
| ACON | 1 -/ - | 2 | 9 | Spandau | - 1 |
| 2000 | 1 /0 | | | Spandau | |
| BGGS | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee | ı |
| | | 2 | 1 | Oranienburg | - 1 |
| BGRI | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | ŀ |
| | | 2 | | Ahrensfelde | - 1 |
| BGSE | 51/52 | | | Wartenberg | L |
| | , 52 | 52 | | Lichtenberg | - [|
| BGSS | 1/2 | 1 | 11 | Ring () | |
| CCDC | 1/2 | 1 | 41 | iring U | ı |
| | l | | 8 | Grünau | - 1 |
| | | 2 | 42 | Ring 💍 | - |
| | | | | | - 1 |
| BGWD | 1/2 | 1 | 7 | Potsdam Hbf | L |
| | -, - | 2 | | kein Zugverkehr | - 1 |
| | 3/4 | 3 | - | kein Zugwerkeh | |
| | 3/4 | 3 | 72. | Abassaf-14 | ı |
| | | 4 | 7 | Ahrensfelde | - 1 |
| BHAL | 1/2 | 1 | 41 | Ring () Ring () Westend | + |
| | l | | 41 | Ring 🖔 | - 1 |
| | | 1 | 41 | Westend | |
| | | | | | |
| | | 9 | 42 | Bing (5 | |
| | | 2 | 42 | Ring () Ankunft | |

| BHBF | 15/16 | 15 | 7 | Ahrensfelde |
|-------|-------|----|-----------------|-----------------------------|
| | | 16 | 9 | Schönefeld → Potsdam Hbf |
| | | 10 | 9 | Spandau |
| BHD | 1/5 | 1 | 25 | Ankunft |
| | -, - | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 5 | 25 | Ankunft |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| BHED | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BHEI | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Westend Ring () |
| BHER | 1/2 | 1 | 42 41 | Ring () |
| DITEI | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | | IRing () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BHGM | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| внн | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf Wartenberg |
| внн | 1/2 | 2 | 75 75 | Lichtenberg |
| вні | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | 1/2 | 2 | 3 | Erkner |
| внкм | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | , | | 9 | Schönefelde → |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BHLS | 1/2 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| BHN | 0./4 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| BHN | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg Wannsee |
| вно | 1/2 | 1 | | Ring () |
| | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | 2 | 41 41 42 | Ring () |
| BHPG | 4/5 | 4 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| | | 5 | | kein Zugverkehr |
| BHST | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| BHUM | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BHUM | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| BIP | 1/2 | 1 | $\frac{41}{41}$ | Ring () |
| | | 2 | $\frac{41}{42}$ | Westend Ring 💍 |
| BJB | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| 2,2 | 3/4 | 3 | 7 | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 | Potsdam Hbf |
| [] | | | 9 | Spandau |
| BJLB | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BJUN | 5/6 | 5 | 41 | Ring () |
| [] | | 6 | $\frac{42}{42}$ | Ring () |
| BKAD | 1/2 | 1 | 42 5 | Halensee Mahlsdorf |
| PKYD | 1/2 | 2 | 5 | Strausberg Nord |
| BKBO | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | | 25 | Hennigsdorf |
| BKHD | 1/2 | 1 | 46 | Südkreuz |
| | , | 2 | $\frac{46}{46}$ | Königs Wusterhausen |
| BKLH | 11/12 | 11 | 3 | Ostkreuz |
| D | 4 /- | 12 | 3 | Erkner |
| BKPK | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| BKRW | 3/4 | 3 | 2 | Erkner Bernau |
| DVKW | 3/4 | 4 | 2 | Blankenfelde |
| BKW | 2 | 2 | 46 | Ankunft |
| " | 2 | - | 46 | Südkreuz |
| BLAK | 2 | 2 | 25 | Teltow Stadt |
| ı | | | 25 | Hennigsdorf |
| | | | | |
| BLEN | 1/2 | 1 | Τ. | Oranienburg |
| BLEN | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee Wannsee |

| DII | 1 /0 | - | _ | N. 1.1.1. C |
|------------|----------------|------------------|------------------|--|
| BLI | 1/2 | 1 | 7 | Mahlsdorf |
| | | | 7 75 | Ahrensfelde Wartenberg |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | _ | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 75 | Ankunft |
| BLIO | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| BLIO | 1/2 | 2 | 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BLIS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| DLIS | 1/2 | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BLRD | 1/2 | 1 | 23 | Blankenfelde |
| DLKD | 1/2 | 1 | | Bernau |
| | | 2 | - | lsein Zugwenlschn |
| BLST | 1/2 | 1 | 41 | Rein Zugverkenr |
| DLSI | 1/2 | 1 | 41 | Ring Ö |
| | | 2 | 8 42 | Grünau Ring () |
| | | _ | 42 | Halensee |
| | | | | Pankow |
| BLWE | 1 /0 | 1 | 0 | rankow |
| BLWE | 1/2 | | + | Wannsee |
| D3 (4) ; | 0.70 | 2 | 2 | Oranienburg |
| BMAH | 2/3 | | | Bernau |
| | | 3 | | Blankenfelde |
| BMAZ | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | 7 | Potsdam Hbf |
| BMDF | 1/2 | L | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | 3 | 5 | Ankunft |
| | | L | 5 | Ostbahnhof |
| | | 4 | 5 | Ankunft |
| | | | 5 | Strausberg Nord |
| BMEA | 1/2 | 1 | 7 | Ahrensfelde |
| | l | 2 | | Potsdam Hbf |
| BMEX | 1/2 | 1 | | Wannsee |
| | l ′ | 2 | 1 | Oranienburg |
| BMF | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | -/- | 2 | | Bernau |
| BMM | 6 | 6 | | kein Zugverkehr |
| BMN | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| Divir | 1 / 2 | 1 | $\frac{41}{42}$ | Ring () Westend |
| | | 2 | 12 | Ring () |
| | | ~ | | Halensee |
| BMS | 1 /9 | 1 | | Schönefeld + |
| DIVIS | 1/2 | 2 | | Schonereid 7 |
| BNB | 1 /0 | | 9 | Spandau |
| BNB | 1/2 | 1 | 2 | Wannsee |
| | | | | Blankenfelde |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt |
| | - / - | 2 | | kein Zugverkehr |
| | 3/4 | | | kein Zugverkehr |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | _ | 25 | Hennigsdorf |
| BNIS | 3/4 | 3 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | 4 | | Ahrensfelde |
| BNIW | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| BNG | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BNK | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | | $41 \\ 46 \\ 42$ | Westend Südkreuz Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring O |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BNPL | 1/2 | 1 | 5 | Mahlsdorf |
| | l [*] | | 7 | Ahrensfelde |
| | | 2 | 5 | Ostbahnhof |
| | | | 7 | Potsdam Hbf |
| вок | F | 11 | 41 | Ring 🖔 |
| | | ٦ | $\frac{41}{41}$ | |
| | | | 8 | Grünau Bing |
| | | 12 | | Ring O |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 42 8 | Pankow |
| | D | 5 | | Ostbahnhof |
| BOKS | L D | " | 5 | Ostbahnhof |
| BOKS | | 6 | 7 | Potsdam Hbf |
| BOKS | | | 7 | Potsdam Hbf Erkner |
| BOKS | E | | | |
| BOKS | E | 3 | 3 | |
| BOKS | Е | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | 3 | 7 5 | Ahrensfelde Mahlsdorf |
| BOKS | E | 3 4 1 | 7 5 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld → |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |
| | | 3 4 1 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft |
| BOLS | A | 3 4 1 2 | 7 5 9 9 | Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau |

| BORS | 1/2 | 1 | 1. | Wannsee |
|-----------------------------------|--|---|---|--|
| | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | | Hennigsdorf |
| BOSB | D | 8 | 7 | Ahrensfelde |
| | | _ | 9 | Schönefeld → |
| | | 9 | | Ankunft Mahlsdorf |
| | E | 10 | 3 | Ankunft |
| | | 10 | 3 | Erkner |
| | | 11 | 7 | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| BOSP | 1 | 1 | 47 | Spindlersfeld |
| | | | $\frac{47}{47}$ | Schöneweide |
| BOSS | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BPDH | С | 6 | 7 | Ankunft |
| | | _ | 7 | Ahrensfelde |
| BPEN | 1 | 7 | F- | Kein Zugverkehr |
| DPEN | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord Mahlsdorf |
| BPHD | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | 1/2 | 2 | 2 | Bernau |
| BPIC | 1/2 | 1 | 9 | Schönefeld + |
| D1 10 | 1/2 | 2 | 9 | Spandau |
| BPKW | 1/2 | 1 | 2 | Bernau |
| | -/- | 1 | 8 | Ankunft |
| | | 2 | 2 | Blankenfelde |
| | | | 8 | Grünau |
| BPLA | 1/2 | 1 | | Ring 🖰 |
| | | L | 8 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring 🔿 |
| | | | 42 | Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BPOE | 1/2 | 1 | | Ahrensfelde |
| | | 2 | | Potsdam Hbf |
| BPOP | Α | 11 | 1 | Wannsee |
| | | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | _ | 12 13 | | kein Zugverkehr |
| | В | 13 | | kein Zugverkehr |
| | | 14 | 2 | Oranienburg |
| | | | - | Bernau Hoppiggdorf |
| BPRS | A | 1 | 25 | Hennigsdorf Blankenfelde |
| ביו וים | A | 3 | | Teltow Stadt |
| | В | 2 | | Bernau |
| | ٦ | 4 | | Hennigsdorf |
| BPWA | 3/4 | 3 | 8 | Grünau |
| | 3/4 | ١ | 8 9 | Schönefeld + |
| | | 4 | 8 | Pankow |
| | | 1 | 9 | Spandau |
| | 1 /0 | 4 | | |
| BRB | | | 3. | Ostkreuz |
| BRB | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz Erkner |
| | | 1 1 | | Erkner |
| | 1/2 | 2 | | Ostkreuz |
| BRD | | 2 | 3 3 3 2 | Erkner |
| BRD | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde |
| BRD BRGT | 1/2 | 2 1 2 | 3 3 3 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz |
| BRD BRGT | 1/2 1 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH | 1/2 | 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST | 1/2 1 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 2 3 3 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O |
| BRD BRGT BRH BRST BRW | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld → |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde |
| BSC | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau |
| BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP | 1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9 | Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau |

| BSLS | 1/2 | 1 | 1_ | Wannsee |
|-------|-------|--------|-----------------|--------------------------------|
| | ' | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSDE | 1/2 | 1 | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 25 | Hennigsdorf |
| BSDG | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| BSGR | 11/10 | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSGR | 11/12 | 11 | 41 | Ring () Westend |
| | | 12 | 42 | Ring () Westend Ring () |
| BSGV | 1/2 | 1 | 1 | Wannsee |
| | · | 2 | 1 | Oranienburg |
| BSKR | 11/12 | 11 | 41 | Ring Ö |
| | | | 41 | Westend |
| | | 12 | 40 | Ankunft Ring () |
| | | | 46 | Königs Wusterhausen |
| BSKV | 1/2 | 1 | 2 | Blankenfelde |
| | | | | Teltow Stadt |
| | | 2 | 2 | Bernau |
| BSNF | 6/8 | | 25 | Hennigsdorf |
| BSNH | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | -/ - | | 25 | Hennigsdorf |
| | | 4 | 1 | Wannsee |
| | | _ | 25 | Teltow Stadt Ring Ö |
| BSO | 1/2 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 41 | Ring () Westend Ring () |
| BSPA | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | ′ | | 9 | Schönefeld + |
| | | 2 | 9 | Ankunft |
| Dann | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BSPF | 1 | 1 | $\frac{47}{47}$ | Ankunft Schöneweide |
| BSPH | 20/21 | 20 | 7 | Potsdam Hbf |
| 20111 | 20,21 | | 75 | Lichtenberg Ahrensfelde |
| | | 21 | | |
| | | _ | 75 9 | Wartenberg |
| BSRW | 1/2 | 1 | 9 | Spandau Schönefeld → |
| BSTN | 1 | 1 | 5 | Ankunft |
| 20111 | | - | 5 | Mahlsdorf |
| BSTO | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | _ | 8 42 | Grünau |
| | | 2 | 42 | Ring () Halensee |
| | | | 8 | Pankow |
| BSTR | 1 | 1 | 5 | Strausberg Nord |
| | | | 5 | Mahlsdorf |
| BSTV | 8/9 | 8 | | Strausberg Nord |
| | | 9 | 5 | Mahlsdorf |
| BSW | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhausen |
| | 0/4 | | 8 | Grünau |
| | | L | 9 | Schönefeld + |
| | F /0 | 4 | | kein Zugverkehr |
| | 5/6 | 5 6 | 16 | kein Zugverkehr Südkreuz |
| | | ٥ | 47 | Ankunft |
| | | | 47 | Spindlersfeld |
| | | | 8 | Pankow |
| DOGG | | - | 9 | Spandau |
| BSZF | 1 | 1 | 25 25 | Teltow Stadt Hennigsdorf |
| BTG | 1/6 | 1 | 25 | Hennigsdorf |
| | 1,5 | 6 | 25 | Teltow Stadt |
| BTGN | 3/4 | 3 | 7 | Ahrensfelde |
| | | L. | | Schönefeld + |
| | | 4 | 7 9 | Potsdam Hbf |
| BTHF | 1/2 | 1 | 41 | Spandau Ring () |
| DILLE | 1/2 | 1 | 41 | Westend |
| | | | 46 | Südkreuz |
| | | 2 | 42 | Ring () Königs Wusterhausen |
| DOT C | 1 /0 | 1 | 46 | Königs Wusterhausen |
| BTLS | 1/2 | 1 | 25 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | | _ | | Hennigsdorf |
| | | _ | | |

| BTOR | 1/2 | 1 | | Wannsee |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | , | | 2 | Blankenfelde |
| | | | 25 | Teltow Stadt |
| | | 2 | 1 | |
| | | 4 | 1 | Oranienburg |
| | | | 2 | Bernau |
| | | | 25 | Hennigsdorf Ring () |
| BTP | A | 1 | 41 | Ring 🖔 |
| | | | 41 | Westend |
| | | 3 | 8 | Grünau |
| | | ľ | 9 | Schönefeld + |
| | В | _ | | D' G |
| | B | 2 | 42 | Ring 🖔 |
| | | | 8 | Pankow |
| | | 4 | 9 | Spandau |
| BWAB | 11/12 | 11 | | kein Zugverkehr |
| D 1111D | 11/12 | 12 | 75 | Ankunft |
| | | 12 | 73 | Lichtenberg |
| | | _ | | |
| BWAI | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWED | 1/2 | 1 | 41 42 | Ring 🖔 |
| | l ′ | 2 | 42 | Ring 💍 |
| | | ~ | 42 | Halensee |
| BWES | . /- | - | 42 | Traiensee |
| BWES | 1/2 | 1 | 41 | Ring 🖰 |
| | | | 41 | Ankunft |
| | | 2 | 41 41 42 | Ankunft Ring () |
| | | | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Halensee |
| BWH | _ | - | 4-1- | Di A |
| BWH | 1 | 1 | 41 | Ring () |
| | | 2 | 42 | Ring () |
| | | | 42 | Westend |
| BWHH | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| 2 ,, ,,,,,, | -/- | 2 | 3 | Erkner |
| BWI | - / - | | | |
| BWI | 3/4 | 3 | 46 | Königs Wusterhauser |
| | | 4 | 46 | Südkreuz |
| BWIG | 1/2 | 1 | 3 | Ostkreuz |
| | l ′ | 2 | 3 | Erkner |
| BWIN | | 1 | -1 | |
| BWIN | | | 1 | |
| | | 2 | | Wannsee |
| BWKRR | 11/12 | 11 | 41 | Ring 🖰 |
| | l ′ | | 41 | Westend |
| | | 12 | 41 42 | Ring 💍 |
| | | 12 | 42 | iting O |
| | | | 42 | Halensee |
| BWKS | A | 1 | | Potsdam Hbf |
| | | | 9 | Spandau |
| | | 2 | | kein Zugverkehr |
| | В | 3 | | kein Zugverkehr |
| | " | 4 | 7 | Ahrensfelde |
| | | * | | |
| | | _ | 9 | Schönefeld + |
| BWM | 1/2 | 1 | 1 | Oranienburg |
| | | 2 | 1 | Wannsee |
| BWOK | 3/4 | 3 | 1 | Oranienburg |
| | | | 25 | Hennigsdorf |
| | - / | | | rremmgadorr |
| | - / | 4 | 1 | XX7 |
| | -, | 4 | 1 | Wannsee |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt |
| BWRS | A | 4 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner |
| | | 1 | 1 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde |
| | | 1 | 1 25 3 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf |
| | | 1 | 1 25 3 7 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof |
| | A | 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf |
| BWRS | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau |
| | A | 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft |
| BWRS | В | 1 2 3 4 1 2 3 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 2 3 4 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz |
| BWRS | A B | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf |
| BWRS | A B A B 11/1 | 1 2 3 4 1 1 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 1 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf |
| BWRS BWSS | A B 11/1 12/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg |
| BWRS BWS BWT | A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD | A B A B 11/1 12/2 1/2 | 1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 1 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS | A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6 | 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefelde Schönefelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau |
| BWSS BWT BYOR BZD BZEP | A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 | 1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5 | 1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 5 2 2 5 1 1 2 7 9 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf |

| | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|------------------------------------|---|---|--|--|
| | | 2 | 2 | Pankow |
| $^{\mathrm{Ad}}$ | 1/2 | 1 2 | 7 7 | Rudow |
| A C | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau |
| Afr | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| 4.1 | 4 (0 | | | Alt-Tegel |
| Al | 1/3 | 1 | 5 | Ankunft |
| | | 3 | 5 | Hönow |
| | $\frac{1}{2/4}$ | 2 | 5 | kein Zugverkehr Ankunft |
| | 2/4 | 2 | 5 | Hönow |
| | | 4 | J | kojn Zugwonkohn |
| Am | 1/2 | 1 | a | Rathaus Steglitz |
| AIII | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | a | Osloer Straße |
| Ap | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| лр | 1/2 | 2 | 8 | Wittenau |
| AS | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| AS | 1 / 2 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| At | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| Λι | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Au | 1 | 1 | 3 | |
| Au | 2 | 2 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße |
| В | | 1 | 8 | Hermannstraße |
| ம | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 8 | Wittenau |
| D | - | | | |
| Beo | 1 2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| D | | 2 | • | Osloer Straße |
| Beu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| D. | 4 /5 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bi | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| D. | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Bk | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | | Alt-Tegel |
| Bl | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Bli | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| $_{\rm Bmo}$ | 1 | 1 | | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | Pankow |
| $_{\mathrm{Bmu}}$ | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| Во | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Вро | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | ļ [*] | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| Bpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ļ [*] | 2 | | Rathaus Spandau |
| Br | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | | Rathaus Spandau |
| DET | 1/2 | 4 | 55 | A 1 0 |
| BRT | 1/2 | 1 | ออ | Ankunft |
| BRT | 1/2 | | 55 55 | Hauptbahnhof |
| | ĺ | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| BRT | 1 | 2 | | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben |
| Bs | ĺ | 2 1 2 | 55 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow |
| | 1 | 2 1 2 | 55 2 2 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Bs Bt | 1 2 | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs | $\frac{1}{2}$ $1/2$ | 2 1 2 1 2 | 55 2 2 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Bs Bt | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 2 3 3 9 9 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 2 3 3 9 9 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$ | $\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr |
| Bs Bt Bu | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| Bs Bt Bu Bü | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Bs Bt Bu Bü BUN | $ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $ | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | $ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$ | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ \hline 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB | 1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6 | Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf |
| Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i | $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $ | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7 | Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau |

| Fi | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
|---|--|---|--|--|
| | | 2 | | Hönow |
| FN | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| Fpo | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| - | ′ | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| Fpu | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| ı pu | 1-/- | 2 | | Rathaus Spandau |
| Fr | 1/2 | 1 | 6 | Alt Mariandarf |
| 1.1 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Ft | 1/2 | 1 | 5 | Alt-Tegel |
| Pτ | 1/2 | | | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Fw | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| GЬ | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| GK | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1 | 2 | | Hönow |
| Go | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | -/- | - | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | Warashauar Straße |
| | | - | 3 | Warschauer Straße Warschauer Straße |
| <u> </u> | - | H | | vvarschauer Straße |
| Gr | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | Ш | 3 | Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | | Warschauer Straße |
| | | П | 3 | Warschauer Straße |
| Gs | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | l ′ | 2 | | Rathaus Spandau |
| Gt | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | I - / - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Gu | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Gu | 1 / 2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Pankow |
| - | | | | Pankow |
| Gz | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| На | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | | 2 | | Osloer Straße |
| Hb | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | | | |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| HBF | 1/2 | | | |
| HBF | 1/2 | 1 | 55 | Ankunft |
| нвғ | 1/2 | 1 | | Ankunft |
| | | 1 | 55 55 | Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr |
| HBF Hd | 1/2 | 1 2 1 | 55 55 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 | Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow |
| | | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 5 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße |
| Hd He | 1/2 | 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau |
| Hd | 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He | 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 55 55 5 5 8 8 6 6 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 | Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau |
| Hd He Hh | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau Muttenau |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ | 55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $ | 55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 55 55 5 5 5 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 | Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Hd He Hh Hl | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $ | 555 555 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 55888667778888813113555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $ | 555 558866778888813135555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft |
| Hd He Hh Hl HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1 | 55555555555555555555555555555555555555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 | 555 5588667778888813355555 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2 | 5555 558866 <mark>77</mark> 8888813155555588 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße |
| Hd He Hh HI HMS | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 5555 558866 <mark>77</mark> 88888131355555888 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str |
| HHd HH HHI HMS HO HÖ Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 558866778888813135555588877 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau |
| Hd He Hh HI HMS Ho Hö | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 5555 55886677888881315555588777 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| HHd HH HHI HMS HO HÖ Hpu | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877777 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 55886677888881313555558877776 | Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 555 55886677888881313555558877776622 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 558866 77888881313555558877776622333 | Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 | 555 55886677888881313555558877776662233444 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow |
| Hd He Hh HI HMS Ho H H H H H H H H H H H H | 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 555 5588667788888131355555588777766223334 | Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkohr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Frumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Krumme Lanke |

| Jho | 1/3 | 1 | 7 | Rudow |
|-----|-----------------|---------------|--------|---|
| | , - | 3 | Ť | kein Zugverkehr |
| Jhu | 2/4 | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | · | 4 | | kein Zugverkehr |
| JK | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | | 2 | | |
| Jn | 1/2 | 1 | | Hermannstraße |
| | | 2 | | Wittenau |
| Jt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| K | 1/2 | 1 | 3 | Ankunft |
| | | 2 | 3 | Warschauer Stra |
| | | 2 | 3 | Ankunft Warschauer Stra |
| Ka | 1/2 | 1 | a | Alt-Mariendorf |
| ita | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| KB | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Kbo | 1/2 | | 1 | Uhlandstraße |
| | l ′ | | 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 | lWarschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| Kbu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | i . | 2 | 8 | Wittenau |
| Kd | 1 | 1 | 2 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | | |
| Kfo | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| Kfu | 1/2 | 1 | | |
| | | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| KL | 1/2 | 1 | 5 | Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| KM | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 1 | | |
| Kn | 1/2 | 1 | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ko | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | Pankow |
| Ks | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel Rudow |
| Kt | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Kus | 1/2 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| | | _ | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 1 3 | Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| | 4 /0 | | 3 | Warschauer Straße |
| L | 1/2 | 1 | 00 0 | Warschauer Straße Hermannstraße |
| Lo | 1 /0 | 1 | 0 | wittenau |
| La | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| LD | 1 | 1 | | Rathaus Spandau Hermannstraße |
| ענ | 2 | 2 | 8 | Wittenau |
| Li | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | | Alexanderplatz |
| 111 | 1/2 | 2 | 5 | Hönow |
| LL | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 1/2 | 2 | 5 | Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf |
| Lpo | 1 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| po | 2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Lpu | 1/2 | 1 | | Rathaus Steelite |
| | 1 / 2 | 2 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| Lu | 1/2 | 1 | 2 | Buhleben |
| | - <i>'</i> آ | 2 | 2 | Pankow |
| MB | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 4 | rankow |
| Md | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Me | 1/3 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | ′ | 3 | 7 | Rudow |
| | $^{2/4}$ | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| | · | 4 | 7 | Rathaus Spandau |
| Mf | 1/2 | 1 | 6 | Ankunft Alt-Tegel Ankunft |
| | ĺ . | | 6 | Alt-Tegel |
| | | 2 | 6 | Ankunft |
| | L | | a | Alt Togol |
| MH | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | | |
| Mi | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| | 4 /0 | 1 | e | Alt Mariandarf |
| Mic | 1/2 | 2 | ч | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |

| Mk | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---|---|
| IVIK | 1/2 | 2 | 2 | Pankow |
| Мо | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| 1 | | | | Krumme Lanke |
| 1 | 2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| | | | 3 | Warschauer Straße |
| M_{P} | 1/2 | 1 | 7 7 | Rudow |
| | 4 /0 | 2 | | Rathaus Spandau |
| Mr | 1/2 | | 8 | Hermannstraße |
| Mu | 1/2 | 2 | | Wittenau |
| wu | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 7 | Rudow |
| NA | 1/2 | 1 | 6 | Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| IVA | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendori Alt-Tegel |
| Nd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| 1 | -,- | 2 | 2 | Pankow |
| Nk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| i | ′ | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Nm | 2/4 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Warschauer Straße |
| 1 | | | 3 | Ankunft |
| 1 | | 4 | 4 | Ankunft |
| | | | 4 | Innsbrucker Platz |
| No | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| N_{P} | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| N.T. | 1 /- | 2 | 9 | Osioer Straße |
| Nu | 1/3 | 1 | 1 3 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | | 3 | | |
| ОЪ | 1/2 | 3 | e | Krumme Lanke |
| 00 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Obi | 1/3 | | 2 | Ruhleben |
| 551 | -,3 | 3 | | kein Zugverkehr |
| 1 | 2/4 | | | Pankow |
| i | ′ | 4 | | kein Zugverkehr |
| Olo | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| 1 | ′ | 2 | 9 | Ankunft |
| Olu | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| 1 | | 2 | 8 | Wittenau |
| Os | 1/2 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Warschauer Straße |
| Ot | 1/2 | 1 | 3 | Krumme Lanke |
| | | 2 | 3 | Warschauer Straße |
| OTI | 1/2 | | | Alt-Mariendorf |
| P | 4 /0 | 2 | | Alt-Tegel |
| Р | 1/2 | 2 | 7 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| PA | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| IA | 1/2 | 2 | 2 | Ankunft |
| PB | 1/2 | ı | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| Pd | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | -, - | 2 | 2 | Pankow |
| Pi | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ' | 2 | | Rathaus Spandau |
| Pk | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Witten |
| | - 1- | 1 | 6 | Alt.Mariendorf |
| PL | 1/2 | | ч. | TITE MULICIPACITY |
| | , í | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| PL Po | $\frac{1/2}{1/2}$ | 2 | 6 3 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße |
| | , í | 2 | 6 3 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße |
| Po | 1/2 | 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke |
| Po | 1/2 | 2 1 2 | 6 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 | 3 3 1 3 1 3 | Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße |
| Po | 1 2 | 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr | 1 2 | 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau |
| Po Pr | 1/2 1 2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf |
| Po Pr Ps | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 1 3 1 3 6 6 7 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke |
| Po Pr R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße |
| Po Pr Ps R Rb | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 | 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |
| Po Pr R Rb Rd RE | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Pr Ps R Rb Rd | 1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 | 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7 | Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf |

| Rl | 1/2 | 1 | 2 | Ankunft |
|---------------|-----------------|------------------|---|---|
| | | 2 | 2 | Pankow Ankunft |
| | | | 2 | Pankow |
| Rm | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Ro | 1/2 | 1 2 | | Hermannstraße |
| RP | 1 | 1 | 2 | Wittenau Ruhleben |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow |
| RR | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Wittenau |
| RS | 1/2 | 1 2 | 4 | Innsbrucker Platz Nollendorfplatz |
| RSp | 1/3 | 1 | 4 7 | Rudow |
| щ | | 3 | Ė | legin Zugwonkohn |
| | 2/4 | 2 | 7 | Ankunft |
| Rw | 1 /9 | 4 | -7 | kein Zugverkehr Rudow |
| LUW | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 7 | Rudow Rathaus Spandau |
| Rzu | 1/2 | 1 | 9 | Ankunft |
| | | 2 | 9 | Osloer Straße |
| S | 1 | 1 | 1 | Uhlandstraße Krumme Lanke |
| | 2 | 2 | 3 1 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| | _ | ľ | 3 | Warschauer Straß |
| Sa | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | | 2 | 5 | Hönow |
| Sch | 1/2 | 11 | 6 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel |
| Scha | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Tegel Alt-Mariendorf |
| ciia | -/-2 | 2 | | Alt-Tegel |
| Sd | 1/3 | 1 | | Ruhleben |
| | | 3 | 2 | Ankunft |
| | 2 | 2 | 2 | Pankow Pankow |
| Se | $\frac{2}{1/3}$ | | 6 | Alt-Mariendorf |
| | -/3 | 3 | 6 | Ankunft |
| | | | 6 | Alt-Mariendorf |
| Sh | $\frac{2}{1/2}$ | 2 | 6 | Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben |
| Sh | 1/2 | $\frac{1}{2}$ | 2 2 | Ruhleben Pankow |
| Si | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | , | 2 | 5 | Hönow |
| Sie | 1/2 | 1 2 | - | Rudow Rathaus Spandau |
| SK | 1/2 | 1 | 7 6 | Alt-Mariendorf |
| J11 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| Slo | 2/4 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| 01 | 4 /5 | 4 | | kein Zugverkehr |
| Slu | 1/3 | 1 3 | 9 | Rathaus Steglitz |
| Sno | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | 2 | | 3 | Warschauer Straß |
| Snu | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz Osloer Straße |
| C | - | 2 | 9 | |
| So | 1 2 | 1 | 2 | Ruhleben Pankow |
| Sp | $\frac{2}{1/2}$ | 1 | 2 | Ruhleben |
| | Ľ | 2 | 2 | Pankow |
| Sr | 1/2 | 1 | ĸ | Alevandernlatz |
| om. | 1 /0 | 2 | 5 | Hönow |
| ST | 1/2 | 1 | 8 8 | Hermannstraße Wittenau |
| Sü | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | ′ - | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | | 1 | | Ruhleben |
| Sz | 1/2 | | 2 | Pankow |
| | | 2 | | 77 7 1 |
| | 1/2 $1/2$ | 1 | 3 | Krumme Lanke Warschauer Straß |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 | Warschauer Straß |
| Т | | 1 2 1 | 3 3 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf |
| Т | 1/2 | 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft |
| T | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben |
| Sz T Tg | 1/2 | 1 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft |
| T Tg | 1/2 1/2 1 2 | 1 2 1 2 | 3 6 6 6 6 2 2 2 2 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow |
| T | 1/2 | 1 2 1 | 3 6 6 6 6 2 2 2 5 | Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow |

| Tm | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
|----------|------|----------|----|---------------------|
| | ′ - | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Ts | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| 13 | 1/2 | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| U | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| U | 1/2 | 2 | 1 | Warschauer Straße |
| **** | 4 (0 | | | |
| Ull | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| V | 1/2 | 1 | 4 | Innsbrucker Platz |
| | | 2 | 4 | Nollendorfplatz |
| VIN | 1/2 | 1 | 2 | Ruhleben |
| | | 2 | 2 | Pankow |
| Vo | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | , | 2 | 8 | Wittenau |
| W | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | -/- | 2 | 8 | Wittenau |
| WA | 1/2 | 1 | 1 | Ankunft |
| **21 | 1/2 | * | | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | | 3 | |
| | | - | | Krumme Lanke |
| | | 2 | | Ankunft |
| | | | 1 | Uhlandstraße |
| | | | 3 | Ankunft |
| | | L | 3 | Krumme Lanke |
| | 3 | 3 | 1 | bei Veranstaltunger |
| Wd | 1/2 | 1 | | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| We | 1/2 | 1 | 6 | Alt-Mariendorf |
| | , | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WF | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| | 1,2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wh | 11/1 | 11 | S5 | Westkreuz |
| VV II | 11/1 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | 12/2 | 2 | 5 | Hönow |
| | 12/2 | | 0 | |
| | | 12 | 55 | Strausberg Nord |
| WIU | 1/2 | 1 | 8 | Hermannstraße |
| | | 2 | 8 | Ankunft |
| Wk | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Wl | 1/2 | 1 | | Alt-Mariendorf |
| | | 2 | 6 | Alt-Tegel |
| WR | 1/2 | 1 | 5 | Alexanderplatz |
| | ′ - | 2 | 5 | Hönow |
| Wsg | 1/2 | 1 | 9 | Rathaus Steglitz |
| · v og | 1/2 | 2 | 9 | Osloer Straße |
| Wt | I | 1 | 1 | Uhlandstraße |
| VV L | 1 | 1 | | Krumme Lanke |
| | | <u> </u> | 3 | |
| | | 3 | 2 | Ruhleben |
| | II | 2 | | Pankow |
| | | 4 | 3 | Warschauer Straße |
| | III | 6 | 1 | Warschauer Straße |
| Y | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zd | 1/2 | 1 | 7 | Rudow |
| | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| | 1 | 1 | 7 | Rudow |
| Zi | | 2 | 7 | Rathaus Spandau |
| Zi | 2 | | | |
| | 2 | | | lBuhleben |
| Zi Zo | 1 | 1 | 2 | Ruhleben |
| Zo | 1 2 | 1 | 2 | Pankow |
| | 1 | 1 | | |

| Bahnhof | Kiingol DR 🎰 | Kürzel 8 | Küngel | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---------------------------------------|--------------|--------------------|--------|--|--|---|
| Adenauerplatz | Kurzei 🚾 🔻 | Kurzei | | U7 0M19 M29 0X10 0109 110 310 | Wachtverkenr Fr/Sa + Sa/So W17 WM19 M29 N10 | N7 ØM19 M29 ®N10 |
| Adlershof | | BADL | | S45 S46 S8 S85 S9 61 63 9162 163 164 260 | S46 S8 S9 WN60 N65 N68 | ©N60 N65 N68 |
| Afrikanische Straße | | | | U6 © 221 | U6 | N6 |
| Ahrensfelde | BAHR | BAF | | RB25 S7 197 390 901 | S7 ®N97 | ■N97 |
| Ahrensfelde Friedhof | BAFR | | | REPS \$390 901 | | |
| Ahrensfelde Nord | BAFN | | | RB25 | | |
| Albrechtshof | BAS | BALX | | RBIO RBI4 \$237 RBI RE2 RB7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8 | S7 S9 U2 U5 U8 MM2 M4 M5 N42 N65 | Taro ara are manao are |
| Alexanderplatz | BALE | BALA | | MM2 M4 M5 M6 100 200 245 248 300 | 57 59 02 05 08 MM2 M4 M5 WN42 N65 | MM2 M4 M5 WN42 N65 |
| Altstadt Spandau | | | | U7 0X33 | U7 | N7 |
| Alt-Mariendorf | | | | U6 0M76 M77 0X76 0179 181 277 | U6 | № 6 |
| Alt-Reinickendorf | | BARF | | S25 ⇒ US ©120 122 320 322 | S25 ⇒ U8 ®N20 | ⇒ N8 ®N20 |
| Alt-Tegel | | \Rightarrow BTG | | U6 ©124 125 133 220 222 ⇒ \$25 | U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25 | №6 ©N22 N24 N25 N33 |
| Alt-Tempelhof | | | | Ⅲ | U6 0 M46 0 N84 | N6 ∅M46 © N84 |
| Altglienicke | | BAGL | | S45 S9 ® 160 ⇒ ® 363 | <u>S9</u> | |
| Amrumer Straße | | D 4 1111 | Am | U9 | U9 | N9 |
| Anhalter Bahnhof Attilastraße | | BAHU BATS ⇒ BSI |)E | S1 S2 S25 S26 0M29 M41 S2 0184 282 ⇒ S25 S26 | S1 S2 S25 | ₩M29 M41 ₩N84 |
| Augsburger Straße | | DAIS -> DSI | | U3 □ 104 202 ⇒ 526 520 | U3 U3 | ₩N84 |
| Babelsberg | | BBAB | | S7 ■94 99 ®601 602 616 619 690 693 694 715 750 | S7 ®N13 N14 N17 | ■N13 N14 N17 |
| Bad Saarow | BBSP | | | RB35 ©430 431 | | |
| Bad Saarow Klinikum | BBSK | | | ₹355 ⇒ 3 430 431 | | |
| Basdorf | BBAS | | | RB27 ⇒ ®891 | | |
| Baumschulenweg | <u> </u> | BBMW | | S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365 | S46 S8 S9 9N70 | ® N70 |
| Bayerischer Platz | DDE- | | | U4 U7 ⇒ ⁰ M46 | U7 ⇒ | N7 ⇒ 0 M46 |
| Beelitz-Heilstätten | BBEL | | | RE7 645 | | |
| Beelitz Stadt Bellevue | BBZS | BBEV | | 133 ⇒ 0 X43 0 642 643 644 645 647 13 | S7 S9 | |
| Bergfelde | | BBFE | | SC 0809 | | |
| Berliner Straße | | 22.2 | | U7 U9 \$104 | U7 U9 ®N42 | N7 N9 ®N42 |
| Bernau | BBRN | BBER | | DB RIDE RE24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 909 | S2 | |
| Bernau-Friedenstal | | BBRF | | S2 ⇒ ©868 891 901 | S2 | |
| Bernauer Straße | | | | US MM10 ® 247 | U8 MM10 | N8 M M10 |
| Bestensee | BBST | | | RB24 ©724 726 | | |
| Betriebsbahnhof Rummelsburg | | BRB | | S3 ⇒ •194 | S3 | |
| Betriebsbahnhof Schöneweide | | BSCF | | S45 S46 S8 S85 S9 S41 S42 S46 \$TXL \$0106 123 | S46 S8 S9 S41 S42 ®N26 | ●N26 |
| Beusselstraße Biesdorf | | BBEU | | S5 ©192 | S5 S1 S42 SN 26 | ₩N 26 |
| Biesdorf-Süd | | ББОГ | | U5 | U5 | |
| Biesenthal | WBT | | | RB24 ©907 909 913 | | |
| Birkengrund | BBGN | | | RE4 ©701 710 720 | | |
| Birkenstein | | BBIS | | S5 @941 | S5 | |
| Birkenstraße | | | | | 119 ⇒ 0 M27 | N9 ⇒ 0 M27 |
| Birkenwerder | BBI | BBIW | | RB20 S1 S8 | <u>S1</u> | |
| Bismarckstraße | | | | U2 U7 ⇒ © 109 | U2 U7 | N2 N7 |
| Blankenburg Blankenfelde | BBF | BBLB BBFD | | S2 S3 ©150 154 RD5 RD7 S2 ©704 713 720 792 793 794 797 | S2 S2 | |
| Blaschkoallee | ррг | DDFD | | U7 | U7 | ⇒ N7 |
| Blissestraße | | | | U7 ©101 104 249 310 | U7 •N42 | N7 ®N42 |
| Blumberg | BBLU | | | RB25 ®895 899 901 | E. C | |
| Blumberg-Rehhahn | BAHH | | | RB25 | | |
| Boddinstraße | | | Во | US @104 166 | U8 | N8 |
| Borgsdorf | | BBOR | | S1 ®816 | S1 | |
| Bornholmer Straße | | BBOS | | S1 S2 S26 S8 S85 MM13 50 | S1 S2 S25 S8 MM13 | MM13 |
| Borsigwerke | | DD.C. | | U6 ©133 | U6 | N6 |
| Botanischer Garten | | BBGT | | S1 ©188 ⇒ ©M48 | S1 ©N88 ⇒ ©M48 S1 S2 S25 | ® N88 ⇒ ∅ M48 |
| Brandenburger Tor Breitenbachplatz | | BTOR | | S1 S2 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300 U3 ©101 248 282 | U3 S2 S25 | N3 |
| Brieselang | BBRI | | | RB10 RB14 ©649 656 657 667 | | |
| Britz-Süd | 22101 | | | U7 0M46 ©181 | U7 ∅ M46 | Ø M46 ⇒ N7 |
| Buch | | BBU | | S2 ©150 158 259 353 893 | S2 ®N58 | ●N58 |
| Buckower Chaussee | | BBCH | | S2 | S2 ⁶ M11 | ∅ M11 |
| Bülowstraße | | | | U2 | U2 0 M19 M48 ⇒ U1 | N1 N2 0M19 M48 |
| Bundesplatz | <u> </u> | BBUP | Bu | S41 S42 S46 U9 ©248 | S41 S42 U9 | N9 |
| Bundestag | DCAR | | | U55 ⇒ © 100 | | |
| Caputh-Geltow | BCAP | | | RB23 | | |
| Caputh Schwielowsee Charlottenburg | BSIS BCHB | BCHS | | RB23 | SZ S0 → 11Z M M49 | N7 ⇒ M49 |
| Charlottenhof | BPDC | DOILD | | RDI RB20 RB21 RB22 RB23 =91 94 98 0X5 \$580 605 606 610 631 | ©631 ©N14 | N14 → M49 |
| Cottbusser Platz | | | | U5 195 | U5 | N5 |
| Dabendorf | BDAB | | | RE5 RE7 ®716 789 791 ⇒ ®701 714 | | _ |
| Dahlem-Dorf | | | Dd | 13 | U3 Ø M11 ⇒ ® N10 | N3 [∅] M11 ⇒ [®] N10 |
| Dahlewitz | BDT | | | RE5 RE7 9713 792 | | |
| Dallgow-Döberitz | BDL | | | RE4 RB13 ©653 655 663 670 | | |
| Deutsche Oper | **** | | | □ ⇒ •101 | U2 | N2 |
| Eberswalde Hbf | WE | | | RD6 RB24 ©861 862 863 883 913 916 918 919 921 | The White Nation | Dec The New York |
| Eberswalder Straße | | BEBD | | U2 MM1 M10 ■12 S25 ©221 322 | U2 MM1 M10 S25 | № M1 M10 |
| Eichborndamm Eichwalde | | BEIW | | S46 S8 9731 738 | S46 | _ |
| Eisenacher Straße | | DLIM | | U7 ⇒ 0 M46 | U7 ⇒ Ø M46 | N7 ⇒ M46 |
| Elstal | BETN | | | RE4 RB13 ©662 668 | -, <u>v</u> 111 1V | |
| Elsterwerdaer Platz | | | | U5 O X69 © 108 154 169 190 398 | U5 •N69 | ® N69 |
| Erkner | BERK | BE | | RDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950 | S3 | |
| Ernst-Reuter-Platz | | | | U2 | U2 0 M45 | № 00M45 |
| Falkensee | BFKS | | | RE2 RE6 RB10 RB14 337 604 651 652 653 654 655 656 | | |

| Bahnhof | Kürzel DB (| ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr REI 429 436 | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|-------------|-------------------|------------|---|--------------------------------------|---|
| Fangschleuse Fehrbelliner Platz | BFS | | Fpo, Fpu | U3 U7 ©101 104 115 | U3 U7 •N42 | N3 N7 ®N42 |
| Ferch-Lienewitz | BFLZ | | r po, r pu | RB23 | 03 07 0142 | NO IN CIVEZ |
| Feuerbachstraße | | BFB | | S1 0M76 0X76 0181 | S1 | ØM76 ®N81 |
| Finkenkrug | BFIN | | | RB10 RB14 ©653 656 | | |
| Flughafen Schönefeld → | BFHS | BFLH | | RE7 RB14 RB22 S45 S9 163 164 171 734 735 736 738 741 742 | S9 N7 •N60 | N7 ®N60 |
| Frankfurter Allee | | BFA | Ff | S41 S42 S8 S85 U5 MM13 16 | S41 S42 S8 U5 MM13 | N5 MM13 |
| Frankfurter Tor | | | Ft | U5 MM10 2 21 | U5 M M10 | N |
| Franz-Neumann-Platz (Am Schäferse | ee) | | FN | US [®] 128 250 327 U6 [®] 147 | US | N8 |
| Französische Straße Fredersdorf | | BFD | Fr | S5 ©933 948 949 951 | U6 S5 | |
| Freie Universität (Thielplatz) | | BFD | Т | U3 © 110 | U3 | N3 |
| Friedenau | | BFRU | - | S1 0 187 | S1 | ALC: |
| Friedersdorf | BFDF | | | RB36 ©722 723 | | |
| Friedrichsfelde | | | Fi | U5 194 296 396 | U5 ®N50 | ®N50 |
| Friedrichsfelde Ost | | BFFO | | S5 S7 S75 MM17 -27 37 9192 194 | S5 S7 S75 MM17 | MM17 |
| Friedrichshagen | | BFRH | | S3 | S3 ®N61 N67 | ®N61 N67 |
| Friedrichstraße | BFRI | BFST, BFSTT | F | REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 | S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1 | N6 M M1 |
| Friedrich-Wilhelm-Platz | | | Fw | 106 MM1 1 2 1 47 109 MM76 1 81 186 246 | U9 ®N81 | N9 |
| Frohnau | | BFOH | r w | \$1 \(\text{\$\}\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}} | S1 0N20 | ©N20 |
| Fürstenwalde | BFUW | Bron | | RE1 RB35 \$\text{\$\text{\$\text{\$\ 403}\$} \ 411 \ 412 \ 413 \ 414 \ 430 \ 431 \ 432 \ 433 \ 434 \ 435 \ 436 | 51 6 1(20 | U 1120 |
| Fürstenwalde Süd | BFUS | | | RB35 ©403 411 413 431 435 | | |
| Gartenfeld [außer Betrieb] | | BGTF | | ⇒ © X33 © 133 | ⇒ ® N33 | ⇒ ®N33 |
| Gehrenseestraße | | BGSE | | S75 ©294 | S75 N56 | ®N56 |
| Gesundbrunnen | BGS | BGB | Gь | DB RE3 RE5 RE6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 ©247 | S1 S2 S25 S41 S42 U8 | N8 |
| Gleisdreieck | | | Go, Gu | U1 U2 U3 | U1 U2 | |
| Gneisenaustraße | | | Gs | U7 140 248 | U7 | N7 |
| Görlitzer Bahnhof | | Dece | Gr | U1 U3 0M29 S41 S42 SS S85 MM4 | U1 W M29 | N1 0 M29 |
| Greifswalder Straße | | BGSS | - | | S41 S42 S8 MM4 | MM4 |
| Grenzallee Griebnitzsee | BGBS | BGRI | Gz | U7 | U7 S7 ® N17 | N7 N17 |
| Großbeeren | BGSB | DOTA | | RD4 0703 710 711 | | |
| Großgörschenstraße | 2000 | BGGS ⇒ BYC | DR⇒ Y | S1 ØM19 ⇒ S2 S25 S26 U7 | S1 Ø M19 ⇒ S2 S25 U7 | N7 ∅ M19 |
| Groß Köris | BTPI | | | RB24 @477 726 727 | | |
| Groß Schönebeck | BGSK | | | RB27 ©904 905 | | |
| Grünau | | BGAS | | S46 S3 S35 =68 ®163 263 363 | S46 S8 N62 N68 | ®N62 N68 |
| Grünbergallee | | BGBA | | S45 S9 ⇒ 160 163 | S9 | |
| Grüneberg | WGRG | | | RB12 ©832 | | |
| Grunewald | | BGWD | | S7 0M19 186 349 | <u>S7</u> | |
| Güntzelstraße | | DITTO | Gt | <u>U9</u> | U9 | NO |
| Hackescher Markt | | внкм | 771 | SS S7 S9 MM1 M4 M5 M6 U7 223 | S7 S9 MM1 M4 M5 N40 N42 N65 | N2 N5 N8 ©N40 N42 N65 |
| Halenweg Halensee | | BHAL | Hl | S41 S42 S46 MM19 M29 X10 104 | S41 S42 ØM19 M29 ®N42 | ⇒ N7 ⁰ 0M19 M29 © N42 |
| Hallesches Tor | | DHAL | Ho, Hu | U1 U3 U6 WM11 \$248 | U1 U6 WM41 N42 | N1 ©N42 ⇒ N6 |
| Hangelsberg | BHGB | | 110, 114 | REI #436 | | |
| Hansaplatz | | | На | U9 ®106 | U9 ® N26 | ®N26 ⇒ N9 |
| Haselhorst | | | Hs | U7 Ø X33 X36 ® 133 236 | U7 ®N33 | N7 ®N33 |
| Hauptbahnhof | BLS, BL | BHBF | HBF | 08 RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 | S7 S9 MM10 MM41 N20 N40 | ™M10 ™M41 ®N20 N40 |
| | | | | U55 MM5 M8 M10 WM41 M85 VTXL №120 123 142 147 245 | | |
| Hausvogteiplatz | | | Hv | ■2 ⇒ 1 47 200 265 | U2 | ⇒ N 2 |
| Heerstraße | | BHST | | S3 S9 0M49 0X34 X49 0218 349 | S9 WM49 | ∅ M49 |
| Hegermühle | | BHGM | 771 | S5 ⇒ ■89 ®885 923 926 927 929 931 937 955 966 | S5 | No |
| Heidelberger Platz Heiligensee | | BHEI | НЬ | \$41 \$42 \$46 U3 \$249 310 \$25 \$124 | S41 S42 U3 S25 ©N24 | N3 ● N24 |
| Heinrich-Heine-Straße | | BHLS | Uo → Mlc | US ©165 265 ⇒ U2 ©147 | U8 ©N65 ⇒ U2 | NE ©N65 |
| Heinrich-Heine-Strabe Hellersdorf | | | He ⇒ Mk | U5 MM6 ■18 ØX54 ●195 | U5 MM6 | N5 MM6 |
| Hennigsdorf | BHND | BHD | 114 | RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814 | S25 | ENERGY WORLD |
| Hermannplatz | | | Нро, Нри | U7 U8 0M29 M41 0171 194 | U7 U8 0M29 M41 N94 | N7 N8 [@] M29 M41 [®] N94 |
| Hermannstraße | | BHER | HMS | S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377 | S41 S42 S46 U8 MM44 N79 | N8 0M44 N79 |
| Hermsdorf | | BHED | | S1 ©326 806 809 | S1 ® N25 | ®N25 |
| Herrensee | BHE | | - | RB26 | | |
| Hirschgarten | | BHI | | S3 ⇒ - 60 | S3 ⇒ ®N60 N67 | ⇒ ®N60 N67 |
| Hohen Neuendorf | | BHN | | S1 S8 ®809 822 | <u>S1</u> | |
| Hohen Neuendorf West | BHOW | DIIII | | RB20 ⇒ ©822 | STATIONAL MINEC | MM 4 MNIEC |
| Hohenschönhausen | BHSH | BHH | | RB12 RB24 S75 UM4 M17 X54 154 197 256 893 | S75 MM4 ©N56 | MM4 |
| Hohenzollerndamm Hohenzollernplatz | | ВНО | Hz | S41 S42 S46 \$115 U3 \$249 | S41 S42 ©N10 U3 | N3 ©N10 N3 |
| Holzhauser Straße | | | Hh | U6 X33 ®133 | U6 ®N33 | N6 ®N33 |
| Hönow | | | Hö | U5 395 941 943 | U5 | N5 |
| Hoppegarten | | BHPN | 110 | \$\bigsigma 940 942 943 944 945 | S5 | |
| Humboldthain | | BHUM | | S1 S2 S26 ©247 ⇒ @M27 | S1 S2 S25 ⇒ ØM27 | ⇒ ∅ M27 |
| Innsbrucker Platz (Hauptstraße) | | BIP | Ip | S41 S42 S46 U4 WM48 M85 187 248 | S41 S42 WM48 | ∅ M48 |
| Jakob-Kaiser-Platz | | | JK | U7 | U7 Ø M21 | N7 ∅ M21 |
| Jannowitzbrücke | | BJB | Jn | S3 S5 S7 S9 U8 ©300 | S7 S9 U8 N40 N65 | N8 ®N40 N65 |
| Johannisthaler Chaussee (Gropiussta | adt) | | Jt | U7 0M11 0X11 0172 744 | U7 0M11 | Ø M11 ⇒ N7 |
| Julius-Leber-Brücke | D. 11 | BJLB | | \$1 1 0104 106 204 ⇒ 1 0 M48 M85 1 87 | S1 | ®N42 ⇒ Ø M48 |
| | BJUF | BJUN | Jho, Jhu | RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 X9 109 | S41 S42 U7 WM21 M27 | N7 |
| Jungfernheide | BKAB | | | RB36 ⇒ [®] 723 | U2 ⇒ S41 S42 | N2 ⇒ 6 M49 |
| Jungfernheide Kablow | | | | | | INM → WM49 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm | | \Rightarrow BMN | Kd | U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 WM49 WX34 X49 ©218 | | |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | | | Ka | ■ 3 ● 184 | U6 | N6 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik | | ⇒ BMN BKBO | Ka KB | U6 | U6 S25 US [©] M21 | N6 N8 ⁰ M21 |
| Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße | вкн | | Ka | ■ 3 ● 184 | U6 | N6 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🤄 | ♦ Kürzel S | Kürzel U | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|---|-----------------|-----------------------|------------------|---|--|-----------------------------------|
| Kaulsdorf Kaulsdorf-Nord | | BKAD | *** | \$5 \oldsymbol{0}197 269 399 U5 \oldsymbol{0}191 197 269 291 | S5 | ® N95 № ® N91 |
| Kaulsdorf-Nord Kienberg (Gärten der Welt) | | | KL GK | U5 ©197 | U5 | N5 WN91 |
| Klandorf | BKLD | | GK | RB27 ⇒ ©902 905 | <u>U5</u> | NB |
| Kleistpark | DIVLD | | Kt | U7 MM48 M85 106 187 204 | U7 ∅ M48 | N7 |
| Klosterfelde | BKLF | | | RB27 ©897 902 | | |
| Klosterstraße | | | Ko | U2 ⇒ © 300 | U2 ⇒ ®N40 N42 | ⇒ N8 |
| Kochstraße (Checkpoint Charlie) | | | Ks | U6 ₩29 | U6 [™] M29 | N6 ∅M29 |
| Köllnische Heide | | BKHD | | S45 S46 S47 0M41 0341 ⇒ 0377 | $S46 \ \text{0M41} \Rightarrow \text{0N79}$ | 0 M41 ⇒ 0 N79 |
| Königs Wusterhausen | BKW | BKW | | RE2 RB22 RB24 RB36 S46 9721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 73 | | |
| Konstanzer Straße | | DICEL | Kn | U7 © 101 | U7 | N7 |
| Köpenick | | BKPK | VI. VI. | S3 =62 63 68 ØX69 \$\infty\$164 169 269 | S3 ©N69 N90 | ©N69 N90 N1 N8 |
| Kottbusser Tor Krumme Lanke | | ⇒ BMEX | K K K K K K K K | U3 ØX11 ®118 622 ⇒ S1 | U3 ⇒ S1 | N3 |
| Kummersdorf | BKUM | → BMEA | IX | RB36 ⇒ ©406 | | ING. |
| Kurfürstendamm | Bitom | | Kfo, Kfu | U1 U2 0M19 M29 M46 0X10 0109 110 204 249 | ■ 1 ■ 1 | N1 N2 N3 N9 0M19 M29 M46 0N10 N26 |
| Kurfürstenstraße | | | | U1 U3 | U1 Ø M48 ⇒ U2 Ø M19 | N1 N2 @M48 ⇒ @M19 |
| Kurt-Schumacher-Platz | | | Sch | U6 | U6 M 21 | N6 0M21 |
| Landsberger Allee | | BLST | | S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156 | S41 S42 S8 MM5 M6 M8 | ™M5 M6 M8 |
| Lankwitz | | BLAK | | S25 S26 ⁶ ⁶ M82 6 X83 2 181 187 283 284 ⇒ 2 184 284 | S25 0 M82 0 N81 \Rightarrow N84 | M82 |
| Lehnitz | | BLEN | | <u>S1</u> | S1 | <u></u> |
| Leinestraße | | | L | U8 | U8 | N8 |
| Leopoldplatz | DT O | DIT | | U6 U9 120 142 221 247 327 | U6 U9 ©N20 S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 | N6 N9 ®N20 |
| Lichtenberg Lichtenrade | BLO | BLI BLRD | Li | 08 RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ©108 240 256 296 S2 0M76 ©172 175 275 | S5 S7 S75 U5 ©N50 N94 S2 @M76 | ©N50 N94 ⇒ N5 ©M76 |
| Lichtenrade Lichterfelde Ost | BLIH | BLRD | | RDS RD4 RD5 S25 S26 ©M11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380 | S25 @M11 @N84 | ₩M76 ₩M11 ₩N84 |
| Lichterfelde Ost Lichterfelde Süd | DLIU | BLIS | | S25 S26 0M85 ©186 284 | S25 WM11 WN84 S25 WM85 WN88 | M11 WN84 M85 WN88 |
| Lichterfelde West | | BLWE | | S1 0M11 ⇒ 0M48 ©101 188 | S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88 | 0M11 ⇒ 0M48 0N88 |
| Lindauer Allee | | | LD | U8 [®] 322 ⇒ [®] M21 | U8 ⇒ 0M21 | NS ⇒ 0M21 |
| Lipschitzallee | | | La | U7 ®373 ⇒ MM11 ®172 | U7 ⇒ 0M11 | ⇒ ØM11 |
| Lottschesee | BLOS | | | RB27 | - · | |
| Louis-Lewin-Straße | | | $_{ m LL}$ | U5 195 | U5 | N5 |
| Löwenberg (Mark) | WLO | | | RB12 | | |
| Ludwigsfelde | BLF | | | RDS RD4 @619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751 | | |
| Ludwigsfelde-Struveshof | BSTH | | | RB22 ©621 702 708 | | |
| Magdalenenstraße | | | Md | U5 | U5 ®N50 N56 N94 | N5 ®N50 N56 N94 |
| Mahlow | | BMAH | | S2 ©600 742 794 797 | S2 | A |
| Mahlsdorf Marienfelde | BMHL | BMDF BMF | | RB26 S5 =62 ©195 197 395 398 ⇒ ©399 S2 WM77 ©283 ⇒ ©277 | S5 | ©N90 N95 ©M77 ©N81 |
| Märkisches Museum | | BMF | M1> II- | U2 | U2 ⇒ U8 ©N42 N65 | ⇒ N2 NS ©N42 N65 |
| Marquardt | BMQU | | Wik → ne | RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650 | □2 ⇒ □8 □N42 N05 | ⇒ N2 N6 €N42 N03 |
| Marzahn | BMQU | BMAZ | | S7 MM6 =16 ØX54 @191 192 195 291 | S7 M M6 | ™ M6 |
| Mehringdamm | | Diffil | Me | U6 U7 0M19 140 | U6 U7 0M19 N42 | N6 N7 0M19 N42 |
| Mehrower Allee | | BMEA | | S7 ØX69 197 | S7 | |
| Melchow | WMCH | | | RB24 ⇒ ©919 | | |
| Mendelssohn-Bartholdy-Park | | | MB | U2 | U2 Ø M29 | N1 ∅ M29 |
| Messe Nord/ICC | | BMN | \Rightarrow Kd | S41 S42 S46 \emptyset M49 \emptyset X34 X49 $\textcircled{=}$ 139 218 \Rightarrow U2 | S41 S42 \emptyset M49 \Rightarrow U2 | ⁰ M49 ⇒ N2 |
| Messe Süd | | BMS | | S3 S9 •349 | S9 | |
| Mexikoplatz | | BMEX | ⇒ K | SI ©118 622 ⇒ UE ØX11 | S1 ⇒ U3 | N3 |
| Michendorf | BMIP | | ., | RD7 RB28 RB33 ØX43 ©608 613 643 646 U7 WM27 ⇒ ØX9 | © 643 | DE Orași |
| Mierendorffplatz Möckernbrücke | | | Mp Mo, Mu | U1 U3 U7 | U7 | N7 |
| Mohrenstraße | | | MH MH | U2 | U2 @M48 | ₩48 |
| Moritzplatz | | | Mr | U8 WM29 ⇒ ©140 | U8 MM29 | N8 0M29 |
| Mühlenbeck-Mönchmühle | | BMM | **** | \$2 \\ \text{\$806 810} | | |
| Müncheberg (Mark) | BMB | | | RB26 @926 928 929 939 955 | | |
| Museumsinsel [in Bau] | | | MIN | 1 00 245 300 | | |
| Nassenheide | WNAS | | | RB12 ©803 | | |
| Naturkundemuseum | | | NA | U6 MM5 M8 M10 12 12 | U6 MM10 ®N40 | N6 MM10 |
| Nauen | BNAU | | | RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680 | | |
| Nauener Platz | | | Np | U9 | U9 | N9 |
| Neu-Westend | | DNG | Nd | 102 | U2 | N2 |
| Neuenhagen | | BNG | NII- | \$5 | S5 | N7 ®N79 |
| Neukölln Niederlehme | BNDL | BNK | Nk | S41 S42 S45 S46 S47 U7 © 171 370 377 RES6 ⇒ © 733 | S41 S42 S46 U7 N79 | INT WN 19 |
| Nikolassee | DWDF | BNIS, BNIW | | S1 S7 ©112 312 ⇒ ©218 | S1 S7 ©N16 N18 | ®N16 N18 |
| Nöldnerplatz | | BNPL ⇒ BRH | 1 | S5 S7 S75 №194 240 396 ⇒ S3 -21 | S5 S7 ©N94 ⇒ S3 | ©N94 |
| Nollendorfplatz | | | | U1 U2 U3 U4 WM19 ©106 187 | U1 U2 U3 WM19 ®N26 | N1 N2 @M19 @N26 |
| Nordbahnhof | | BNB | ,, | S1 S2 S25 S26 MM8 M10 12 12 247 | S1 S2 S25 MM10 N40 | MM10 ®N40 |
| Olympiastadion | | BOLS | ⇒ Sd | S3 S9 ⇒ 102 | S9 ⇒ U2 0M49 | ⇒ M49 |
| Olympia-Stadion | | ⇒ BOLS | Sd | U2 ⇒ S3 S9 | U2 ⇒ S9 | |
| Onkel Toms Hütte | | | Ot | U3 ®118 | U3 | ⇒ <u>N3</u> |
| Oranienburg | BOR | BORB | | RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824 | SI | |
| Oranienburger Straße | | BORS | | S1 S2 S25 S26 MM1 M5 | S1 S2 S25 MM1 | MM1 |
| Oranienburger Tor | | Dogg | Ob | U6 | U6 MM1 | N6 M1 |
| Osdorfer Straße | | BOSS | | S25 S26 0112 186 | S25 0N88 | ®N88 |
| | | | Os Olo, Olu | Ŭ3 ₡X10 ®110 115 285 623 Ŭ8 Ŭ9 №113 №50 ®125 128 150 255 | U3 ®N10 | N3 ®N10 |
| Oskar-Helene-Heim | | | CHO OHI | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 | U8 U9 MM13 ON52 | N8 N9 MM13 N52 |
| Osloer Straße | DUE | POSP | 010, 014 | | SE SE SO MAIO | MBN 40 |
| Osloer Straße Ostbahnhof | BHF BOKN BOI | BOSB | 010, 014 | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347 | S5 S7 S9 N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 WN94 | ©N40 |
| Osloer Straße | BOKN, BOI | BOSB KO, BOK, BOKS | 0.0, 0.1 | 08 RD1 RD7 RB14 S8 S5 S7 S76 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD1 RE2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S76 | S5 S7 S9 ©N40 S3 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94 | ●N40 ●N94 |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz | | | | DB RE1 RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 \$140 142 147 240 300 347 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94 | ®N94 |
| Osloer Straße Ostbahnhof | BOKN, BOI | | OTI PA | 08 RD RD REE SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD REZ RD7 REE REE REE REE REE REE REE SS S41 S42 S5 S7 S75 SS S55 ©194 347 | | |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße | BOKN, BOI | KO, BOK, BOKS | ОТІ | DB ROM REIQ SS S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 REI RE2 REP7 RE12 RE14 RE24 RE25 RE26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS SS5 ©194 347 UG → ©125 | S3 S41 S42 S5 S7 S8 ©N94 | ●N94 ⇒ N6 |
| Osloer Straße Ostbahnhof Ostkreuz Otisstraße Pankow | BOKN, BOI | BPKW | ОТІ | DB RD1 RD4 RB4 S8 S5 S7 S75 S9 ©140 142 147 240 300 347 RD1 RD2 RD7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S8 S41 S42 S5 S7 S75 SS S55 ©194 347 UG ⇒ ©125 S2 SS S25 U2 MM1 =50 CM27 CX54 ©155 250 255 | S8 S41 S42 S5 S7 SS \$N94 U6 S2 S3 U2 MM1 WM27 \$N50 | ●N94 ⇒ N6 N2 |

| Bahnhof | Kürzel 🕮 🖣 | Kürzel 6 | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|--|---|--|--|--|---|---|
| Paracelsus-Bad | | \Rightarrow BARF | PB | US ©120 122 320 322 ⇒ S25 | U8 ®N20 ⇒ S25 | NE •N20 |
| Paradestraße | | | Ps | U6 | U6 | N6 |
| Parchimer Allee | | | Pi | U7 | U7 ∅ M46 | ⁰ M46 ⇒ N7 |
| Paulsternstraße | | | P | U 7 □ 139 | U7 ® N39 | N7 © N39 |
| Petershagen Nord | | BPEN | | Si 931 932 933 948 949 | <u>S5</u> | |
| Pichelsberg | | BPIC | | SS S9 $\Rightarrow \emptyset$ M49 ©218 | S9 ⇒ 0 M49 | ⇒ Ø M49 |
| Plänterwald | | BPWA | | SS SS SS 31 0 165 166 377 ⇒ 0265 | S8 S9 ON65 N79 | ®N65 N79 |
| Platz der Luftbrücke | | | PL | U C @104 248 | U6 ®N42 | N6 |
| Podbielskiallee | | | Po | U3 ⇒ © 110 | U3 ⇒ [®] N10 | ⇒ ®N10 |
| Poelchaustraße | | BPOE | | S7 [®] 291 ⇒ [®] 191 | S7 | |
| Potsdam Charlottenhof | BPDC | | | REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631 | 8USN 14 | 803N14 |
| Potsdam Golm | BGOL | | | RB20 RB21 RB22 0X5 6605 606 612 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Hauptbahnhof | BPD | BPDH | | RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 -91 92 93 96 98 99 X1 X5 X15 | S7 @607 611 631 @N13 N14 N15 N16 N17 N | 43®N13 N14 N16 N17 |
| | | | | 3 580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750 | | |
| Potsdam Medienstadt Babelsberg | BDW | | | RE7 RB33 ©601 619 690 696 | ®N13 | (US)N13 |
| Potsdam Park Sanssouci | BWP | | | REI RB20 RB21 RB22 ØX5 ©605 606 610 695 | ®N14 | ®N14 |
| Potsdam Pirschheide | BPDP | | | RB23 91 94 \$695 ⇒ \$580 631 | ©631 | ₩114 |
| | BRC | | | RE7 RB33 91 93 98 602 611 693 699 750 | N14 | ®N14 |
| Potsdam Rehbrücke | | PPOP | - D.1 | | | ₩14 № ₩41 M48 |
| Potsdamer Platz | BPOF | BPOP | Pd | RE3 RE4 RE5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300 | S1 S2 S25 U2 WM41 M48 | |
| Prenzlauer Allee | | BPLA | | S41 S42 S8 S85 MM2 @156 | S41 S42 S8 MM2 | MM2 |
| Priesterweg | | BPRS | | S2 S26 0M76 0X76 0170 246 | S2 S25 0M76 | ∅ M76 |
| Prinzenstraße | | | $_{\mathrm{Pr}}$ | 11 13 1 40 | U1 | N1 |
| Priort | BPOT | | | RB20 RB21 @662 | | |
| Rahnsdorf | | BRD | | SS <u>■8</u> 7 © 161 | S3 ®N61 | ®N61 |
| Rangsdorf | BRSF | | | RP5 RP7 ©713 | | |
| Raoul-Wallenberg-Straße | | BRW | | S7 0X54 0154 | S7 | |
| Rathaus Neukölln | | | Rk | U7 ©104 166 ⇒ WM41 | U7 ®N94 ⇒ ØM41 | N7 ®N94 ⇒ ∅ M41 |
| Rathaus Reinickendorf | | | RR | U8 ② X33 ◎ 220 221 322 ⇒ ◎ 124 | U8 ⇒ ®N24 | N8 ⇒ ®N24 |
| Rathaus Schöneberg | | | RS | U4 ⇒ 0M46 ©104 | ⇒ @M46 ®N42 | ⇒ 0M46 ®N42 |
| Rathaus Spandau | ⇒ BSPD | ⇒ BSPA | RSp | U7 0M32 M37 M45 0X33 X36 0130 134 135 136 137 236 237 337 638 671 | U7 MM32 M37 M45 M30 N34 ⇒ S9 | N7 0M32 M37 M45 9N30 N34 |
| reaction openion | 7 101 1 | - DOI A | TOP | ⇒ B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9 | -NIO2 NIO1 NITO -NOO NOT - | WIND MID! MIED WINDU MOE |
| Rathaus Steglitz | | BRST | Rzu | S1 U2 QM48 M82 M85 QX83 Q170 186 188 282 283 284 285 | S1 U9 ØM48 M82 M85 ®N88 | № M48 M82 M85 ■N88 |
| Rehberge | | 10110 | Rb | U6 ⇒ ©120 221 | U6 ⇒ ®N20 | N6 ⇒ ■N20 |
| | DDD. | | RD | | □□ ⇒ □N20 | IND ⇒ UN20 |
| Rehfelde | BRE | | | RB26 ©934 | | N6 |
| Reinickendorfer Straße | | | Ri | U6 | U6 | |
| Residenzstraße | | | RE | U8 ®122 125 327 | U8 | N8 |
| Richard-Wagner-Platz | | | Rw | U7 | U7 ∅ M45 | N7 ØM45 |
| Rohrdamm | | | Rm | ⊍ 7 © 123 139 | U7 ® N23 N39 | N7 ®N23 N39 |
| Röntgental | | BRGT | | S2 | S2 | |
| Rosa-Luxemburg-Platz | | | Lu | U2 № 8 3 142 | <u>U2</u> | N2 |
| Rosenthaler Platz | | | | | | |
| | | | Ro | US MM1 M8 142 | U8 MM1 N40 | N8 M1 ®N40 |
| Rotes Rathaus [in Bau] | | | Ro RHO | US MM1 M8 ■142 ⇒ ■200 248 300 | US MM1 ®N40 ⇒ ®N40 N42 N65 | NS MM1 ®N40 ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 |
| | | | | | | |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz | WRZ | | RHO | ⇒ ©200 248 300 IBI ©186 ⇒ ©101 248 | ⇒ ®N40 N42 N65 | ⇒ N2 N8 ©N40 N42 N65 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz | WRZ | | RHO Rd | ⇒ \$\tilde{\pi}\$200 248 300 103 \$\tilde{\pi}\$186 \$\Rightarrow\$101 248 [TEP2] \$\Rightarrow\$ \$\tilde{\pi}\$999 | ⇒ ©N40 N42 N65 | ⇒ N2 N3 © N40 N42 N65 ⇒ N3 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow | WRZ | | RHO Rd | ⇒ \$200 248 300 ■\$ \$186 ⇒ \$101 248 ■\$2 ⇒ \$896 909 ■\$7 \$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$\tilde{X}\$\$= \$11 172 260 271 371 372 373 744 | ⇒ ®N40 N42 N65 UB U7 N7 | ⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben | | | RHO Rd | ⇒ \$_200 248 300\$ \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | ⇒ ©N40 N42 N65 | ⇒ N2 N3 © N40 N42 N65 ⇒ N3 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse | WRZ | BRH → BNPI | RHO Rd R R | ⇒ \$\phi_200 248 300\$ \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | ⇒ ©N40 N42 N65 □3 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 | ⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº ©N40 N42 N65 Nº ©M45 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | RHO Rd R R | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$101 248 ■3 \$200 \$180 \$100 \$100 \$100 ■4 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$10 | ⇒ ®N40 N42 N65 UB U7 N7 | ⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | RHO Rd R R | ⇒ \$200 248 300 18 \$186 ⇒ \$101 248 11 522 ⇒ \$896 909 11 \$0 \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau | ⇒ ©N40 N42 N65 □3 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 □4 | ⇒ Nº Nº ©N40 N42 N65 ⇒ Nº ©N40 N42 N65 Nº ©M45 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen | BRUZ | BRH ⇒ BNPI | RHO Rd R R | ⇒ \$\preceq 200 248 300 \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ N40 N42 N65 | ⇒ Nº Nº ®N40 N42 N65 ⇒ Nº ® Nº 94 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße | BRUZ | | RHO Rd R R | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$200 248 \$090 ■4 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$200 \$20 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ N8 N7 N2 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz | BRUZ | BRH ⇒ BNPI BSAP | RHO Rd R Rl | ⇒ \$\tilde{2}00 248 300 \$\tilde{18}0 \tilde{18}0 \tilde{10}1 248 \$\tilde{18}0 \tilde{2}0 \tilde{3}0 896 909 \$\tilde{19}1 \tilde{9}X \tilde{9} \tilde{1}0 12 171 172 260 271 371 372 373 744 \$\tilde{19}2 \tilde{9}M45 \tilde{9}130 131 \$\tilde{18}2 \tilde{9} \tilde{9}02 905 \$\tilde{8} \tilde{2}1 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}396 \$\tilde{18}2 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}396 \$\tilde{18}2 \tilde{9}1 \tilde{9}1 240 \Rightarrow \tilde{5}1 \tilde{5}2 \tilde{9}3 | ⇒ ©N40 N42 N65 U3 U7 N7 U2 0M45 S8 ©N94 ⇒ S5 S7 | ⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8 N7 N2 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße | BRUZ | BSAP | RHO Rd R R | ⇒ 200 248 300 ■3 186 ⇒ 101 248 ■5 20 248 ⇒ 896 909 ■6 2 271 172 260 271 371 372 373 744 ■6 2 271 272 260 271 371 372 373 744 ■7 3 4 5 130 131 ■7 3 4 5 130 131 ■7 3 4 5 130 131 ■7 3 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ N8 N7 N2 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg | BRUZ | | RHO Rd R RI Sa | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$186 ⇒ \$090 ■4 \$187 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744 ■4 \$130 131 ■4 \$1894 \$902 905 ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■5 \$22 \$1 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■5 \$22 \$1 \$194 240 ⇒ \$6 \$24 ■5 \$22 \$1 \$25 \$25 \$25 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$35 \$3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■1 ■2 ■M45 ■3 ■N94 ⇒ S5 ■3 ■N94 ⇒ S5 ■3 ■3 ■3 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ NS N7 N2 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße | BRUZ | BSAP BSC | RHO Rd R Rl | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 13 24 ⇒ \$896 909 13 | ⇒ ●N40 N42 N65 □3 □7 N7 □9 €M45 ■8 ●N94 ⇒ ■5 ■7 □5 ⊕ | ⇒ N2 NS ©N40 N42 N65 ⇒ N8 N7 N2 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schilenhauweg Schillingstraße Schillingstraße | BRUZ | BSAP | RHO Rd R R RI Sa Scha | ⇒ 200 248 300 ■3 186 ⇒ 101 248 ■3 289 999 ■4 5 27 1 172 260 271 371 372 373 744 ■2 5 4 5 2 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ NS NT N2 ©M45 ®N94 N5 ⇒ M49 N6 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BRUZ | BSAP BSC | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$186 ⇒ \$090 ■4 \$187 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744 ■4 \$130 131 ■4 \$1894 \$902 905 ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■5 \$21 \$194 240 ⇒ \$6 \$24 ■5 \$22 \$1 \$25 \$25 \$25 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 \$36 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ NS N7 N2 ©M45 ®N94 N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ®N65 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdontz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | RHO Rd R R RI Sa Scha | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 18 22 ⇒ \$896 909 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ NS NT N2 ©M45 ®N94 N5 ⇒ M49 N6 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor | BRUZ | BSAP BSC BSLS | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$25 ⇒ \$989 909 ■4 \$2 \$30 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ Nº Nº 0\000 0\0 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlofstraße | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 18 22 ⇒ \$896 909 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 ■5 | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ NS N7 N2 ©M45 ®N94 N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ®N65 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schilingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ \$200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$25 ⇒ \$989 909 ■4 \$2 \$30 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ Nº Nº 0\000 0\0 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmachtenhagen Schmachtenhagen | BRUZ BSAM BSAH | BSAP BSC BSLS | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ \$200 248 300 13 \$186 ⇒ \$0101 248 13 \$24 ≥ \$896 909 15 \$2 \$3 \$2 \$10 12 17 172 260 271 371 372 373 744 15 \$2 \$3 \$3 \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■ | ⇒ Nº Nº 0\000 0\0 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 11 2 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■D7 N7 ■D7 M45 ■B ●N94 ⇒ S5 S7 | ⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65 ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65 \text{No.} \text |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schlichauweg Schillingstraße Schlichstensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ 200 248 300 ■3 \$186 ⇒ \$0101 248 ■3 \$25 \$26 909 ■4 \$2 \$27 \$26 271 371 372 373 744 ■2 \$2 \$45 \$26 902 905 ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■3 \$21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 ■3 \$21 \$21 \$24 \$26 \$24 ■3 \$22 \$21 \$24 \$25 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 \$26 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■D7 N7 ■D7 M45 ■B ●N94 ⇒ S5 S7 | ⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65 ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65 \text{No.} \text |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schichstraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneweide Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu | ⇒ 200 248 300 ■3 186 ⇒ \$101 248 ■2 2 3 896 909 ■4 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■13 ■14 ■15 ■15 ■16 ■17 ■17 ■18 ■18 ■19 ■18 ■18 ■18 ■18 ■18 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schichauweg Schillingstraße Schlechtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schmerlinde Schönerlinde Schöneweide | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW | RHO Rd R RI Sa Scha Si | ⇒ • 200 248 300 ■3 • 186 ⇒ • 6101 248 ■3 • 20 • 999 ■4 • 5 • 12 17 172 260 271 371 372 373 744 ■2 • 5 1 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■B ■D7 N7 ■D7 M45 ■B ●N94 ⇒ S5 S7 | ⇒ Nº Nº 0\n40 \n42 \n65 ⇒ Nº 0\n40 \n42 \n65 \text{No.} \text |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönfließ Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 13 24 ⇒ \$896 909 11 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■13 ■17 ■17 ■19 ■18 ■N45 ■30 ■N45 ■30 ■31 ■32 ■33 ■33 ■34 ■34 ■35 ■36 ■36 ■37 ■37 ■38 ■38 ■38 ■38 ■38 ■38 | ⇒ Nº Nº 0\000 0\0 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schildingstraße Schildingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößerstaße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleisstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Si Slo, Slu | ⇒ 200 248 300 ■3 186 ⇒ \$010 248 ■2 2 896 909 ■2 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■8 ■8 ■N44 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 | ⇒ Nº Nº 0\0000000000000000000000000000000 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdenitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schleissches Tor Schloßstraße Schlachtensee Schleisches Tor Schloßstraße Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleisstraße Schönleisstraße Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh | ⇒ 200 248 300 ■3 186 ⇒ 101 248 ■3 289 699 ■4 5 27 11 72 260 271 371 372 373 744 ■2 0 M45 130 131 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■3 21 0194 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■4 3 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße | BRUZ BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu | ⇒ 200 248 300 103 186 ⇒ \$101 248 1122 ⇒ \$896 909 107 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Sachsenhausen Samariterstraße Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichensee Schlesisches Tor Schlöstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberd Schöneberd Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schulzendorf Schwatzkopffstraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si Sh | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 101 248 ■ 2 101 248 ■ 2 10 2 17 172 260 271 371 372 373 744 ■ 3 10 3 131 ■ 3 10 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schiachtensee Schlachtensee Schleisisches Tor Schloßstraße Schloßeraße Schönelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 13 186 ⇒ \$896 909 137 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Scha Si Sto, Slu Sh ST | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 18 24 ⇒ \$896 909 17 0X7 \$162 171 172 260 271 371 372 373 744 19 0M45 \$130 131 18 182 \$902 905 S8 21 \$194 240 ⇒ \$5 \$7 \$75 \$396 18 22 ⇒ \$624 18 22 ⇒ \$624 18 22 ⇒ \$624 18 22 ⇒ \$624 18 22 ⇒ \$15 \$2 \$2 \$3 \$3 \$4 \$3 \$3 \$4 \$3 \$3 \$4 \$3 \$4 \$3 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 \$4 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 ■4 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Scharnweberstraße Schilachtensee Schlichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichensee Schlichstraße Schlichensee Schlostraße Schomelerg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale Schönhauser Allee Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Sedegfeld Seestraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R R RI Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 101 248 ■ 2 10 19 4 8 999 ■ 2 1 2 17 172 260 271 371 372 373 744 ■ 3 130 131 ■ 3 21 2 392 395 ■ 3 21 2 394 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■ 3 21 2 394 240 ⇒ 55 57 575 3396 ■ 3 21 2 3 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■8 ■8 ■N45 ■8 ■N45 ■8 ■N45 ■8 ■N45 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■ | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schickauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönheinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH | RHO Rd R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | ⇒ 200 248 300 18 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■9 ■8 ■N94 ⇒ \$5 ■7 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 | ⇒ Nº Nº 0\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST SK | ⇒ 200 248 300 13 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■2 M45 ■3 M45 ■4 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M49 ■6 M49 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■ | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schörneberg Schörneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöntsraße Schöntsraß | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R RI Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 101 248 ■ 2 10 19 4 8 999 ■ 2 1 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■8 ■8 ■N44 ■8 ■8 ■N94 ⇒ \$6 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlößstraße Schlessches Tor Schlößstraße Schnerlinde Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönlings Schönlingstraße Schönwalde Schönlings Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönwalde Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönlingstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST SK | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 18 22 ⇒ \$896 909 117 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■2 M45 ■3 M45 ■4 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M45 ■5 M49 ■6 M49 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■6 M48 ■6 M49 ■ | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schilchauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßtraße Schoneberg Schöreberg Schöreberg Schörehinde Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkoffstraße Sedgefeld Seesgraße Seesgraße Senesdamm Siemensdamm Siemensdamm | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST SK | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 3010 248 ■ 2 101 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■7 ■7 ■8 ■8 ■N44 ■8 ■8 ■N94 ⇒ \$6 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 \$7 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichaumeg Schillingstraße Schlichaumeg Schillingstraße Schlostraße Schinderen Schoeper Schoeper Schönerlinde Schönewide Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstant [außer Betrieb] | BSAM BSAH BSAH BSHN BSL BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R RI Sa Scha Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ \$101 248 18 22 ⇒ \$896 909 117 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■9 ■9 ■9 ■9 ■9 ■9 ■9 ■9 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdenitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlößstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senestraße Senensalamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R RI Sa Scha Scha Si SS Slo, Slu ST SK SE | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 3010 248 ■ 2 101 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■107 N7 ■2 0M45 ■3 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schlofsstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schönewide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstalt [außer Betrieb] Sonnenslee Sophie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R RI Sa Scha Scha Si SS Slo, Slu ST SK SE | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ 101 248 ■ 2 10 19 4 8 999 ■ 2 1 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■107 N7 ■2 0M45 ■3 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdnitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Schanweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schlößerstraße Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönhuser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schönholz Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schöntsrße Schönleinstraße Schönkolgender Schöneberg Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönkale (BAR) Scholzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnie-Charlotte-Platz Spandau | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R RI R RI Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp | ⇒ 200 248 300 ■ 3 186 ⇒ \$010 1248 ■ 1924 ⇒ \$089 909 ■ 17 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■7 ■9 ■45 ■8 ■N94 ⇒ \$5 ■8 ■N94 ⇒ \$5 ■8 ■N94 ⇒ \$5 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■8 ■ | ⇒ N2 NS ®N40 N42 N65 ⇒ N8 N7 N2 ©M45 ®N94 N5 ⇒ 0M49 N6 N8 ©M46 M17 ©M11 ®N65 N67 N2 M11 ®N52 NS ⇒ 0M41 ®N2 M13 ®N20 N26 N2 ⇒ MM1 M2 ⇒ N7 ®N23 N39 N7 0M41 ®N79 ⇒ N7 ©M32 M37 M45 ®N30 N34 N8 N9 |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schöneweide Schöneweide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schünstraße Schönnelinde Schöneweide Schönleinstraße Schönnelinde Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Semefelderplatz Siemensdamm Siemenstatd [außer Betrieb] Spandau Spichernstraße Spindlersfeld | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R1 Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp Sno, Snu | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ 201 248 12 2 ⇒ 886 909 117 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■9 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 | ⇒ Nº |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinstraße Schillingstraße Schleinstraße Schiensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schlensee Schoneberg Schöneberg Schön | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R RI R RI Sa Scha Si Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp | ⇒ 200 248 300 ■ | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■ | ⇒ Nº Nº 0N40 N42 N65 ⇒ Nº Nº Nº Nº Nº Nº 0M45 ⇒ 0M49 N° |
| Rotes Rathaus [in Bau] Rüdesheimer Platz Rüdonitz Rudow Ruhleben Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schillingstraße Schiestes Tor Schloßstraße Schoerlinde Schönewide Schönewide Schönewide Schönewide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönelinde Schönewide Schönewid | BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP | BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF | RHO Rd R R1 Sa Scha Scha Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm So ⇒ RSp Sno, Snu | ⇒ 200 248 300 13 186 ⇒ 201 248 12 2 ⇒ 886 909 117 | ⇒ ●N40 N42 N65 ■3 ■7 ■7 ■9 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■N94 ⇒ ■5 ■8 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 ■10 | ⇒ Nº |

| Bahnhof | Kürzel B 💠 | Kürzel S | | Tagesverkehr | Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So | Nachtverkehr sonstige |
|----------------------------|------------|------------|------------------|--|--|---|
| Stadtmitte | | | Mi, Mic | U2 U6 © 200 265 | U2 U6 | N2 N6 |
| Storkow (Mark) | BSTW | | | RB36 @405 406 407 435 | | |
| Storkower Straße | | BSTO | | S41 S42 S8 S85 ©156 240 ⇒ =21 | S41 S42 S8 | |
| Strausberg | BST | BSTV | | RB26 S5 =89 885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966 | S5 | |
| Strausberg Nord | | BSTN | | S5 ©885 927 929 931 937 946 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberg Stadt | | BSTR | | S5 ©923 926 927 929 931 937 947 966 | <u>S5</u> | |
| Strausberger Platz | | | Sr | US @142 | U5 | N5 |
| Stresow | | BSRW | | SS S9 $\textcircled{9}130 \Rightarrow \textcircled{0}M45$ | S9 ⇒ [@] M45 | ⇒ ⁰ M45 |
| üdende | | BSDE ⇒ BAT | rs | S25 S26 [©] 282 ⇒ S2 [©] 184 | S25 ⇒ S2 ®N84 | ⇒ ®N84 |
| üdkreuz | BPAF | BSKR, BSKV | | DB RE3 RE4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 OM46 106 184 204 248 | S2 S25 S41 S42 WM46 | Ø M46 |
| üdstern | | | Sü | U7 ⇒ 0 M41 | U7 ⇒ 0 M41 | N7 ⇒ 0 M41 |
| undgauer Straße | | BSDG | | S1 ØX11 ⇒ ØM48 ®101 | S1 ⇒ ∅ M48 | ⇒ @ M48 |
| 'egel | | BTG | \Rightarrow Tg | S25 ©133 ⇒ U6 ©124 125 220 222 | S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33 | ©N25 ⇒ ©N22 N24 N33 |
| 'eltow | BTL | | | RE4 0X1 0600 601 704 | | |
| eltow Stadt | | BTLS | | S25 S26 4X1 X10 600 601 615 620 621 625 626 704 | S25 N13 | ®N13 |
| 'empelhof | | BTHF | Ts | S41 S42 S45 S46 U6 140 184 | S41 S42 S46 U6 N84 | N6 ♥N84 |
| heodor-Heuss-Platz | | | Th | Ⅲ2 ◎ M49 ③ X34 X49 ◎ 104 218 349 | U2 0 M49 0 N42 | N2 0M49 N42 |
| iergarten | | BTGN | | S3 S5 S7 S9 | S7 S9 | N9 |
| ierpark | | | Tk | ™ M17 2 7 37 2 96 | U5 M M17 © 50 | MM17 ■50 |
| reptower Park | | BTP | | S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265 | S41 S42 S8 S9 N65 N94 | ©N65 N94 |
| urmstraße | | | Tm | U9 | ₩M27 ® N40 | N9 0M27 N40 |
| hlandstraße | | | U | ₩19 M29 �X10 �109 110 | Ⅲ ∅ M19 M29 ® N10 | 0M19 M29 ■N10 |
| llsteinstraße | | | Ull | U6 1 70 | U6 | N6 |
| nter den Linden [in Bau] | | | ULO, ULU | ©100 147 245 300 ⇒ U6 | ⇒ U6 | N6 |
| elten | BVLT | | | REG RB55 ©807 816 824 | | |
| iktoria-Luise-Platz | | | V | $U4 \Rightarrow \emptyset M46 $ | ⇒ Ø M46 | ⇒ 0 M46 |
| inetastraße | | | VIN | U2 MM1 =50 @250 | U2 MM1 | № M1 |
| oltastraße | | | Vo | US ®247 | U8 | N8 |
| Vaidmannslust | | BWAI | | S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220 | $S1 \text{ @N22} \Rightarrow \text{ @N20}$ | ®N22 ⇒ ®N20 |
| alther-Schreiber-Platz | | | Wsg | ₩48 M76 M85 9 X76 9 181 186 | U9 ∅ M48 M76 ® N81 | N9 |
| andlitz | BWAZ | | | RB27 ©891 894 897 902 909 | | |
| andlitzsee | BWAS | | | RB27 ©894 897 902 909 | | |
| annsee | BWS | BWSS | | DB RE1 RE7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 ©114 118 218 316 318 620 ©F10 | S1 S7 •N16 | ®N16 |
| arschauer Straße | | BWRS | WA | S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 ©300 347 | S5 S7 S9 U1 MM10 M13 | №1 M10 M13 |
| artenberg | | BWAB | | S75 ©256 ⇒ MM4 M5 | S75 ®N56 ⇒ MM5 | ®N56 ⇒ <u>M</u> M5 |
| /eberwiese | | | WR | U5 ©347 | <u>U5</u> | N5 |
| Vedding | | BWED | We | S41 S42 S46 U6 WM27 120 247 | S41 S42 U6 MM27 N20 | N6 |
| /einmeisterstraße | | | W | U8 <mark>™</mark> M1 | U8 MM1 ® N40 N42 N65 | N2 N5 N8 M M1 ® N40 N42 N65 |
| Vensickendorf | BWSD | | | RB27 ©805 | | |
| Verder (Havel) | BWE | | | REI ©607 630 631 632 633 634 | | |
| Vernerwerk [außer Betrieb] | | BWRK | ⇒ Sie | ⇒ U7 ® 123 139 | ⇒ U7 | ⇒ N7 |
| Vestend | | BWES | | S41 S42 S46 ⁰ M45 ⇒ ¹ 9139 309 | S41 S42 @M45 | ∅ M45 |
| Vesthafen | | BWH | WF | S41 S42 S46 U9 | S41 S42 U9 | N9 |
| estkreuz | | BWKRR, BW | | S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104 | S41 S42 S7 S9 N42 | ®N42 |
| estphalweg | | | Wl | U6 ®282 | U6 | N6 |
| ⁷ ildau | | BWI | | S46 ©736 737 738 | S46 | |
| Vilhelmshagen | | BWIG | | S3 ®161 | S3 ®N61 | ®N61 |
| lilhelmshorst | BWHO | | | RE7 RB33 ⇒ © 608 613 | | |
| /ilhelmsruh | | BWM | | S1 S26 @122 | S1 | |
| /ilmersdorfer Straße | ⇒ BCHB | ⇒ BCHS | Wd | U7 | U7 ⁽¹⁾ M49 ⇒ S7 S9 | 0 M49 |
| 7ittenau | | BWIN | WIU | S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221 | S1 U8 0M21 N20 N24 | N8 0M21 0N20 N24 |
| /ittenbergplatz | | | Wt | U1 U2 U3 0M19 M29 M46 | U1 U2 U3 UM19 M29 M46 | N1 N2 N3 ⁰ M19 M29 M46 |
| Vollankstraße | | BWOK | | S1 S25 S26 WM27 ©250 255 | S1 S25 0M27 | © M27 |
| uhletal | | BWT | Wh | S5 U5 ©191 291 | S5 U5 N69 N90 N91 N95 | N5 ®N69 N90 N91 N95 |
| uhlheide | | BWHH | | \$3 \$190 | S3 | |
| 'ünsdorf-Waldstadt | BWUE | | | RE5 RE7 9700 706 712 770 | | |
| ustermark | BWUS | | | RE4 RB13 RB21 ©649 650 663 | | |
| utzkyallee | | | Wk | U7 ⇒ ØM11 | U7 ⇒ ØM11 | ⇒ N7 ØM11 |
| orckstraße | D.C.C. | BYOR ⇒ BG | GSY | S2 S25 S26 U7 0M19 ⇒ S1 | S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1 | N7 ⁰ M19 |
| eesen | BZS | | | RB24 ©724 727 | | A A |
| ehlendorf | | BZD | | S1 | S1 ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 | ®N10 N12 N84 ⇒ ØM48 ®N18 |
| epernick | | BZEP | | S2 ©867 868 891 893 899 900 901 | S2 | |
| ernsdorf | BZF | | | RB36 ⇒ •721 723 | | |
| euthen | | BZTH | | S46 S8 9 731 733 734 | S46 | |
| itadelle | | | Zi | U7 ØX33 | U7 | N7 |
| oologischer Garten | BZOO | BZOS | Zo, Zu | RE1 RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 OM45 M46 M49 | S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26 | N1 N2 N9 ⁰ M45 M46 M49 [®] N10 N2 |
| | | | | 3 X9 X10 X34 3 100 109 110 200 204 245 249 | | |
| ossen | BZO | | | RE5 RE7 \$\infty 700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796 | | |
| ühlsdorf | BZUH | | | RB27 2 806 ⇒ 2 891 | | |
| wickauer Damm | | | Zd | U7 ® 373 ⇒ Ø M11 ® 171 | U7 ⇒ @M11 | ⇒ N7 0 M11 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
|---|--|--|--|---|--|
| M M1 | BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30 | - 50 | $BPDH \overset{7}{\leftrightarrow} BPKW \overset{3}{\leftrightarrow} VIN \overset{7}{\leftrightarrow} BBOS \overset{5}{\leftrightarrow} Olo \overset{5}{\leftrightarrow} Se$ | t: 10, f/a: 20 |
| M M2 | BPLA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BALX | t: 5-7, f/a: 10, n: 30 | 60 | $BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M4 | BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM | t: 3-10, f/a: 20, n: 30 | 61 | $BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$ | t: 20 |
| M M5 | BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-20, f/a: 10-20, n: 30 | 62 | $BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$ | t: 20 |
| M M6 | Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM | t: 10, f/a: 15-20, n: 30 | 63 | $\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$ | t: 20 |
| M M8 | BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | 68 | BKPK $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BGAS | t: 20 |
| M M10 | BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 5, f/a: 10-15, n: 30 | M11 | $\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M M13 | Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 M19 | $BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$ | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| M17 | BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW | t: 10, f/a: 20, n: 30 | | Me 8 5 9 4 | |
| 12 | EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BFST | t: 10, f/a: 20 | 0 M21 | BWIN $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{9}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 10, f/a: 20, n: 30 |
| 1 6 | BMAZ 23 BFA | t: 10, f/a: 20, So: - | 0 M27 | BPKW $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN | t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 18 | Hd $\overset{20}{\leftrightarrow}$ BSPH | H: 10, N: 20, So: - | M29M32 | BHAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{6}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\overset{8}{\leftrightarrow}$ MB $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\overset{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo | t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30 |
| ™ 21 | BLI $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BRH $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BSW | t/f/a: 20 | | BSPA ¹⁵ → BSTA 4 10 11 4 2 7 | t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30 |
| 27 | BFFO ∯ Tk ∯ BKLH | t/f/a: 20 | | BKHD $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSO $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 4-10, f/a: 20, n: 30 |
| 37 | BLI ¹¹ / ₄ BFFO ⁶ / ₄ Tk ⁵ / ₄ BKLH ¹¹ / ₄ BSW | t: 20, Sa/So: - | _ | BSPA \$\frac{11}{4}\$ RI \$\frac{10}{4}\$ BWES \$\frac{7}{4}\$ RW \$\frac{5}{4}\$ RP \$\frac{4}{4}\$ BZOS BZOS \$\frac{3}{4}\$ Kfo \$\frac{4}{4}\$ Wt \$\frac{11}{4}\$ BSGR \$\frac{4}{4}\$ BSKR \$\frac{9}{4}\$ At \$\frac{16}{4}\$ Pi \$\frac{8}{4}\$ Br | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 |
| | | | | BZOS A Kfo A Wt A BSGR A BSKR A At A Pi A Br | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 |
| Linie | Fahrtweg | Takt | Linie | Fahrtweg | Takt |
| Ø M48 | BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MH | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X49 | BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS | H: 10-20, So: - |
| M49 | BHST $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X54 | BPKW $\overset{25}{\leftrightarrow}$ BHH $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRWA $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BMAZ ($\overset{14}{\leftrightarrow}$ Hd, nur Mo-Sa) | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø M76 | $\operatorname{Wsg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{BFB} \overset{6}{\leftrightarrow} \operatorname{BPRI} \overset{11}{\leftrightarrow} \operatorname{Mf} \overset{22}{\leftrightarrow} \operatorname{BLRD}$ | t: 5-10, f/a: 20, n: 30 | Ø X69 | BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK | t: 20 |
| 0 M77 | Mf & BMF BRST O BLAK | t: 10, f/a: 20, n: 30 | 0 X76 0 X83 | Wsg $\stackrel{4}{\circ}$ BFB $\stackrel{4}{\circ}$ BPRI $\stackrel{11}{\circ}$ Mf | t: 20, So: - |
| M82M85 | | t: 6-10, f/a: 20, n: 30 | 3 X83 100 | Dd $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Brst $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Blak $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Bsc Bzos $\stackrel{17}{\rightarrow}$ Btor $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Ulo $\stackrel{2}{\rightarrow}$ Min $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Balx | t: 5-10, f/a: 20 |
| ⊕ M85 ⊕ TXL | BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 6, f/a: 10 | © 100 © 101 | BZOS \rightleftarrows BTOR \rightleftarrows ULO \rightleftarrows MIN \rightleftarrows BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD | t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 1XL | TXL $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BBEU $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Tm $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BHBF R $\overset{7}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 6, f/a: 10 t: 10, f/a: 20 | © 101 © 104 | Tm \rightleftarrows Kn \rightleftarrows Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Bt \rightleftarrows BZD Nd \rightleftarrows Th \rightleftarrows BHAL \rightleftarrows Fpo \rightleftarrows Bli \rightleftarrows Beo \rightleftarrows BJLB \rightleftarrows PL \rightleftarrows Bo \hookleftarrow Rk \rightleftarrows BTP | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 0 X7 | R \leftrightarrow SXF TXL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, 1/a: 20 t: 10, a: 20 | © 104 © 106 | Nd \leftrightarrow Th \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Beo \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow PL \leftrightarrow Bo \leftrightarrow Rk \leftrightarrow BTP Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow BSKR | t: 3-20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 5 X9 5 X10 | TXL \leftrightarrow JK \leftrightarrow BJUN \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ Os $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZD ($\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ) | t: 10, a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 108 | Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BJLB \leftrightarrow BSKR BLI \leftrightarrow E | t: 20, 1/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 0 X10 | BZOS \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow U \leftrightarrow Ad \leftrightarrow BHAL \leftrightarrow Os \leftrightarrow BZD (\leftrightarrow BTLS, nur zur HVZ) K \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW | t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 108 © 109 | BLI \leftrightarrow E TXL $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10-20, 1/a. 20 t: 10, f/a: 20 |
| 6 X21 | $R \leftrightarrow BSDG \leftrightarrow BLIO \leftrightarrow BBCH \leftrightarrow Jt \leftrightarrow BSW$ $BWIN \stackrel{6}{\leftrightarrow} BKBO \stackrel{4}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{8}{\leftrightarrow} JK$ | t: 10-20, 1/a: 20 t: 10, f/a: 20 | © 110 | BZOS $\stackrel{3}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{5}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ T $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Os | t: 20, f/a: 20 |
| 0 X21 | BWIN \leftrightarrow BKBO \leftrightarrow Sch \leftrightarrow JK BSPA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN | t: 6-10, f/a: 20 | 110 112 | BNIS 15 BZD 19 BOSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| Ø X34 | BBSFA \leftrightarrow AS \leftrightarrow ZI \leftrightarrow Hs \leftrightarrow Hn \leftrightarrow RR \leftrightarrow BWIN BHST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BZOS | t: 10, f/a: 20 | © 115 | BNIS \leftrightarrow BZD \leftrightarrow BOSS BZD \leftrightarrow Os \leftrightarrow BHO \leftrightarrow Fpo | t: 10-20, f/a: 20-30 |
| Ø X36 | BSPA Hs | t: 10, Sa-So: - | © 118 | Ot $\overset{4}{\circ}$ K $\overset{4}{\circ}$ BMEX $\overset{16}{\circ}$ BWSS | t: 10-20, f/a: 20 |
| | DOLA 4 IIS | | | Ot A R A BMEX A BW35 | |
| | | | | | |
| Linie | Fahrtweg 9 13 4 3 3 7 | Takt | Linie | Fahrtweg 4 11 | Takt |
| 120 | BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF | t: 10-20, f/a: 20 | ◎ 156 | $BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$ | t: 20, So: - |
| 120122 | BWIN $\overset{6}{\cancel{>}}$ PB $\overset{13}{\cancel{>}}$ Se $\overset{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{>}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{>}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{>}}$ PB $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ RE $\overset{6}{\cancel{>}}$ BWIN | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 | 156 160 | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 |
| 120122123 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | © 156 © 160 © 161 | BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE | t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 |
| 120 122 123 124 | BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 | BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{6}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 |
| 120 122 123 124 125 128 | BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 | 156 160 161 162 163 164 | BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 | BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{15}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 | BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 | BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{6}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 | BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{3}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FIN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P \$\frac{27}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 | © 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165 © 166 © 169 © 170 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ | t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 |
| © 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 | BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{\partial}{3}\$ BWED \$\frac{\partial}{3}\$ Ri \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{\partial}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{6}\$ BWM \$\frac{2\partial}{8}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{\partial}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{\partial}{4}\$ HLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{3}\$ Sch \$\frac{2\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Tg \$\frac{2\partial}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{\partial}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{\partial}{4}\$ BSW \$(\frac{\partial}{4}\$ HI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{\partial}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{\partial}{4}\$ Mu \$\frac{\partial}{4}\$ Co \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\squeleter) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSP \$\frac{14}{5}\$ BSP \$\frac{4}{5}\$ BFR \$\frac{7}{5}\$ BPK \$\frac{3}{5}\$ BRK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 | BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF | t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 | BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{9}\$ Lpo \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Ri \$\frac{7}{9}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{9}\$ PB \$\frac{7}{9}\$ RE \$\frac{6}{9}\$ BWM \$\frac{28}{9}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{9}\$ BBEU \$\frac{16}{9}\$ JK \$\frac{5}{9}\$ HI \$\frac{5}{9}\$ Sie \$\frac{3}{9}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{9}\$ RE \$\frac{4}{9}\$ Sch \$\frac{27}{22}\$ BFG \$\frac{4}{9}\$ Tg \$\frac{27}{9}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{9}\$ Sch \$\frac{12}{27}\$ FN \$\frac{3}{9}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{9}\$ BSRW \$(\frac{4}{9}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Bk \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{17}{7}\$ Hh BRST \$\frac{32}{9}\$ BHD P \$\frac{2}{9}\$ Rm \$\frac{2}{9}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{3}{9}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ Me \$\frac{1}{9}\$ Gs \$\frac{6}{9}\$ Pr \$\frac{7}{9}\$ Kbo \$\frac{12}{9}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{9}\$ Sr \$\frac{10}{9}\$ Lu \$\frac{2}{9}\$ Ro \$\frac{4}{9}\$ Ob \$\frac{8}{9}\$ BHBF \$(\frac{10}{9}\$ Am \$\frac{3}{9}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{9}\$ BFST \$\frac{1}{9}\$ LULO \$\frac{3}{9}\$ Fr \$\frac{5}{9}\$ Mk \$(\frac{10}{9}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 | \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BFPW \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BFP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br | t: 20, So: - t: 20, A/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 | BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, x: 20 t: 10, x: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF MK \$\frac{2}{7}\$ He \$\frac{6}{7}\$ S\$ \$\frac{7}{7}\$ BTP \$\frac{5}{7}\$ BPWD \$\frac{4}{7}\$ BSW \$\frac{14}{7}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{7}\$ BPWD \$\frac{6}{7}\$ BTP \$\frac{1}{7}\$ Rk \$\frac{5}{7}\$ Bo \$\text{E}\$ \$\frac{18}{7}\$ BFKPK BRST \$\frac{4}{7}\$ BPRI \$\frac{7}{7}\$ UII \$\frac{14}{7}\$ BI \$\frac{11}{7}\$ BBMW Hpo \$\frac{12}{7}\$ BSO \$\frac{5}{7}\$ BNK \$\frac{3}{7}\$ Gz \$\frac{23}{7}\$ R \$\frac{4}{7}\$ BFLH \$\frac{3}{7}\$ SXF R \$\frac{27}{7}\$ Jt \$\frac{27}{7}\$ BLRD BLRD \$\frac{2}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{7}\$ BSC \$\frac{8}{7}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{7}\$ BFB \$\frac{13}{7}\$ BLAK \$\frac{12}{7}\$ Mf \$\frac{12}{7}\$ Br BLIO \$\frac{10}{7}\$ BATS \$\frac{9}{7}\$ Ka \$\frac{3}{7}\$ At \$\frac{2}{7}\$ BTHF (\$\frac{7}{7}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{26}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 Takt |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{10}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ BSS) \$\frac{15}{4}\$ BHS \$\frac{15}{4}\$ BBU \$\frac{25}{4}\$ BBU \$\frac{15}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{12}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{14}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{3}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BISD \$\frac{3}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS | t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \text{ BHBF} \\ Sch \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ BBEU} \$\frac{\text{A}}{\text{P}}\$ \text{ BILS} \\ Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BTG} \$\frac{\text{A}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \\ TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ Sch} \$\frac{2\text{P}}{\text{FN}}\$ \text{ A Olo} \\ BSPA \$\frac{\text{B}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$ \text{nur Mo-Fr zur HVZ}) \\ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFM} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \\ P \$\frac{\text{Rm}}{\text{C}}\$ \text{ Sic} \$\frac{\text{A}}{\text{H}}\$ \text{ Md} \$\frac{\text{A}}{\text{BMN}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \$\frac{\text{A}}{\text{C}}\$ \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BHD} \\ BOSB \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BFST} \$\frac{\text{A}}{\text{ULO}}\$ \\ \text{A} \text{ Fr} \$\frac{\text{A}}{\text{O}}\$ \\ BUBLE \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BHST \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BOSD \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \\ BUBLE | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLSD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 | BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ ETG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$\$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mn \$\frac{2}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, K: 20 t: 10-20, M: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{19}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BBNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ Rk \$\frac{5}{5}\$ Bo \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{3}\$ BI \$\frac{11}{3}\$ Br BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHEF | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, K: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ RM \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rn \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBUT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBUF \$\frac{16}{4}\$ BMAZ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{2}{4}\$ Rr \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, x: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HS \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPT \$\frac{15}{15}\$ RIN \$\frac{15}{15}\$ BO E \$\frac{15}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ G2 \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\triangle 2\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245 246 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HEPW \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BIRD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-26, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-N: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BSST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{1}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ KA \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F. \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Tn \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBT \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$BSST \$\frac{5}{0}\$ BBGT \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ B | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BND BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ SFT \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWAZ \$\frac{1}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 | BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Ac \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ Observables) BHBF \$\frac{10}{4}\$ BSRH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU \$BBBF \$\frac{3}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ Bs \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BBFP \$\frac{5}{4}\$ BBAZ BBAZ \$\frac{14}{4}\$ BWAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMBA \$\frac{10}{4}\$ BFF \$\frac{5}{4}\$ BBHD \$\frac{3}{4}\$ BHAZ BBAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{29}{4}\$ BMBA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH \$BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALK BSKR \$\frac{5}{4}\$ BJLB \$\frac{4}{4}\$ Kt \$\frac{9}{4}\$ Sno \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ BZOS | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{5}{15}\$ BSK \$\frac{3}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{12}\$ BF BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ HB BSPA \$\frac{15}{15}\$ BB AB BSOS \$\frac{15}{15}\$ RPH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ ND \$\frac{3}{5}\$ BSDR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{5}{5}\$ NIN \$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{9}\$ Jt \$\frac{27}{9}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{9}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR (\$\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN (\$\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, S: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218 | BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PI \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BBFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BHD \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BLA \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{3}{4}\$ BBFD \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\fr | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 6-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5} | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-28, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 10-7/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 | BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{ | t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60 | 156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256 | BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{45}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{1}{5}\$ BFDWD \$\frac{1}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFN \$\frac{3}{5}\$ C \$\frac{11}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ G2 \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{1}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ J. \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB BAB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{14}{5}\$ At \$\frac{1}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHOM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B \$\frac{1}{5}\$ No \$\frac{1}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHE BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo (\$\frac{5}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHE BPKW \$\frac{5}{5}\$ BLI | t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |

| Linie | Fahrtweg | Takt | | P14 | Takt |
|--------------|---|-----------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|
| 277 | BHER $\overset{15}{\leftrightarrow}$ Mf $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BBCH | H: 10, N: 20 | Linie 373 | Fahrtweg $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | t: 20, So: - |
| 282 | Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI | t: 10, f/a: 20 | © 377 | $R \to Zd \to La \to La \to Zd \to R$ $BPWD \xrightarrow{13} BNK \xrightarrow{5} BHER$ | t: 20, f/a: 20 |
| 283 | $\mathtt{BRST} \overset{16}{\leftrightarrow} \mathtt{BLAK} \overset{11}{\leftrightarrow} \mathtt{BMF}$ | H: 10-20, N: 20 | 377 395 | BPWD \leftrightarrow BNK \leftrightarrow BHER BMDF \rightarrow Hö \rightarrow BMDF | t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 |
| 284 | BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber) | t: 20, f/a: 20 | © 398 | BMDF \rightarrow H6 \rightarrow BMDF BMDF \rightleftarrows E | t: 20, So: - |
| 285 | $Os \stackrel{6}{\leftrightarrow} BZD \stackrel{29}{\leftrightarrow} BRST$ | t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: – | 893 | BMDF \leftrightarrow E BZEP \leftrightarrow BBU \leftrightarrow BHH | t: 20, Sa/So: 60 |
| 291 | $\mathtt{BMAZ} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BPOE} \overset{12}{\leftrightarrow} \mathtt{KL} \overset{4}{\leftrightarrow} \mathtt{BWT}$ | t: 20, So: - | 9 893 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | |
| 296 | BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH | t: 10-20, f/a: 20 | N1 | BWRS A S A Gr A Kbo A Pr A Ho A Mo A MB A Kus A BS A Nm A N A Kbo BZOS | ^{Nt} n: 15-30, WE: - |
| 300 | $BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$ | t: 10, f/a: 20 | | RI \$\frac{1}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ I | NI |
| 309 | BCHS [₹] So | t: 20 | ■ N2 | $\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \\ \end{array} \end{array} \begin{array}{c} \\ \\ \end{array} \begin{array}$ | 3 n. 15-30 WE- |
| 310 | BCHS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Bli | H: 20, N: -, Sa-So: - | • 112 | EB 3 BSAL 3 VIN 3 BPKW | ↔ n. 15-50, W.E. |
| 322 | PB $\overset{2}{\leftrightarrow}$ LD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\overset{6}{\leftrightarrow}$ RR $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BWAI | t: 20, Sa-So: – | | EB \leftrightarrow BSAL \leftrightarrow VIN \leftrightarrow BPKW | |
| 327 | $L_{po} \stackrel{4}{\leftrightarrow} N_{p} \stackrel{5}{\leftrightarrow} FN \stackrel{3}{\leftrightarrow} RE \stackrel{9}{\leftrightarrow} BSNH$ | t: 20, So: - | N3 | Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Bt $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{2}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX | K n: 30, WE: - |
| 337 | BFKS ²⁹ BSPA | H: 20, N: 30, a/So: 60 | | ↔ BMEX 4 2 2 2 2 2 13 4 | 2 |
| 347 | $BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, \ nur \ Mo\text{-Sa} \ tags"" iber)$ | t: 20, a/f: 20 | N5 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL GK $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Hö | ↔ n: 15-30, WE: - |
| 349 | $BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$ | t: 40, Sa-So: - | | $GK \leftrightarrow C \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho$ | |
| Linie | Fahrtweg | Takt | _ | | |
| | $\operatorname{Tg} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Bk} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Hh} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{Scha} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Sch} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Afr} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{Rb} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Lpo} \overset{1}{\leftrightarrow} \operatorname{BWED} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Se} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{3}{\leftrightarrow} \overset{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Ri} \overset{3}{\leftrightarrow} \overset{3}{$ | | Linie N25 | Fahrtweg BTG $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED | n: 30 |
| N6 | $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTHF | r ⇔ n: 30, WE: - | ■ N25 | BTG \leftrightarrow Tg \leftrightarrow BHED Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow BZOS | n: 30 |
| | $At \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ka \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ull \stackrel{2}{\leftrightarrow} Wl \stackrel{2}{\leftrightarrow} Mf$ | | ● N33 | Se \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Ha \leftrightarrow Nm \leftrightarrow Wt \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow BZOS Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{20}{\leftrightarrow}$ Hs | n: 30 n: 30 |
| | BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ 1 | Bmo | ■ N33 | | n: 30 |
| N7 | $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BCHS $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kn $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Bpo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ei $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGGS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ | n: 30, WE: - | ■ N39 ■ N40 | Rm ² P 7 3 1 3 1 3 3 4 | |
| | BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R | | ■ N40 | Tm 7 BHBF 3 NA 4 BNB 3 Ro 4 W 3 BHKM 3 BJB 4 BOSB | n: 30 |
| N7 | $R \overset{8}{\leftrightarrow} BFLH \overset{2}{\leftrightarrow} SXF$ | n: 30 | N42 | Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ | n: 30 |
| | BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V | Vo | _ | BHKM ♣ W ♣ BALX | |
| ■ N8 | $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | Bo n: 10-30, WE: − | N50 | Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD | n: 30 |
| | $\overset{2}{\leftrightarrow}$ L $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHER | | N52 | Olo ∯ BSNH | n: 30 |
| _ | Olo 3 Np 5 Lpo 4 Am 2 BWF 4 Bi 4 Tm 3 BTGN 7 BZOS 4 Kfo 3 | Sno | N56 | $\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$ | n: 30 |
| ■ N9 | $\stackrel{\downarrow}{\rightarrow}$ Gt $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Beo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BBUP $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Fw $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Wsg $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Slo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BRST | n: 15-30, WE: - | N60 | $\operatorname{BADL} \overset{21}{\leftrightarrow} \operatorname{BFLH} \overset{2}{\leftrightarrow} \operatorname{SXF}$ | n: 30 |
| N10 | BZOS $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ U $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Os $\stackrel{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZD | n: 30 | N61 | $BFRH \overset{12}{\leftrightarrow} BRD \ (nur \ am \ WE) \overset{8}{\leftrightarrow} BWIG$ | n: 30 |
| n N16 | BNIS $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BWSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH | n: 60 | N65 | BHKM $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ He $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BTP $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPWA $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BSW $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSPF | n: 30 |
| N20 | BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF | n: 30 | N67 | BSW ²¹ BFRH | n: 30 |
| 0 N22 | Tg $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI | n: 30 | N68 | $\operatorname{BADL} \overset{4}{\leftrightarrow} \operatorname{BGAS}$ | n: 30 |
| ® N24 | $^{1}_{9} \leftrightarrow ^{1}_{9} $ | n: 30 | ® N69 | BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 15-30 |
| Linie | BWIN ♣ BTG ↔ Tg ↔ BSZF ♣ BHLS Fahrtweg | Takt | _ Linie | Fahrtweg | Takt |
| ® N79 | BPWA $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BSO $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BNK $\stackrel{\leftarrow}{\rightarrow}$ BHER $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf | n: 30 | ■ N90 | BWT $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BMDF $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BKPK | n: 30 |
| ® N81 | Wsg $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BFB $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BLAK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BMF | n: 30 | ® N91 | BWT ∯ KL | n: 30 |
| ® N84 | BTHF $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BATS $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BLIO $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ BZD | n: 30 | ® N94 | $H_{\text{po}} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{Rk} \stackrel{\text{d}}{\leftarrow} \text{BTP} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BOK} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BRH} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BNPL} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{BLI} \stackrel{\text{d}}{\rightarrow} \text{Md}$ | n: 30 |
| ® N88 | BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS | n: 30 | ® N95 | BWT $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BKAD $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BMDF | n: 30 |
| 2 1,00 | DROI # DDGI # DUGO # DLIG | | _ = | DWI # DRAD # DWDF | |