



			(0.11. (0.11.)						
U1 →	Uhlandstraße	(tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)			traße (tagsüber)	(früh/abends)	(nachts)
WA	S T3 Wansans	06 16 26 36 46 56	07 17 27 37 47 57	07 22 37 52	U	M Susaus	00 10 20 30 40 50	00 10 20 30 40 50	02 17 32 47
S	U3 80808	08 18 28 38 48 58	09 19 29 39 49 59	09 24 39 54	Kfo	U9MX BUSBUS	01 11 21 31 41 51	01 11 21 31 41 51	03 18 33 48
Gr	<u>U3</u> ∅	10 20 30 40 50 00	11 21 31 41 51 01	11 26 41 56	Wt	U2U3 0 ®	02 12 22 32 42 52	02 12 22 32 42 52	04 19 34 49
Kbo	U3 U8 🕮	12 22 32 42 52 02	12 22 32 42 52 02	13 28 43 58	$_{ m Nm}$	U2U3U40000	04 14 24 34 44 54	04 14 24 34 44 54	06 21 36 51
Pr	U3 [®]	14 24 34 44 54 04	14 24 34 44 54 04	15 30 45 00			06 16 26 36 46 56	06 16 26 36 46 56	08 23 38 53
Ho	U3 U6 Massus	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	17 32 47 02			08 18 28 38 48 58	08 18 28 38 48 58	10 25 40 55
Mo	U3 U7	17 27 37 47 57 07	18 28 38 48 58 08	18 33 48 03			09 19 29 39 49 59	09 19 29 39 49 59	11 26 41 56
Go		19 29 39 49 59 09	19 29 39 49 59 09	20 35 50 05			11 21 31 41 51 01	11 21 31 41 51 01	13 28 43 58
Kus		21 31 41 51 01 11			$_{\mathrm{Pr}}$	U3®	13 23 33 43 53 03	13 23 33 43 53 03	15 30 45 00
Nu		22 32 42 52 02 12	23 33 43 53 03 13	23 38 53 08	Kbo	U3 U8 105 105	15 25 35 45 55 05	15 25 35 45 55 05	19 34 49 04
Wt		24 34 44 54 04 14	25 35 45 55 05 15	25 40 55 10		U3 ⁰⁰	16 26 36 46 56 06	16 26 36 46 56 06	20 35 50 05
Kfo		26 36 46 56 06 16	27 37 47 57 07 17	27 42 57 12			18 28 38 48 58 08	18 28 38 48 58 08	22 37 52 07
U	₩₽®®	27 37 47 57 07 17	28 38 48 58 08 18	28 43 58 13	WA	SU3 Mausaus	20 30 40 50 00 10	20 30 40 50 00 10	24 39 54 09

		te (Mo-Fr tagsüber)	(Sa-So)	(früh/abends)	(nachts)				(nachts)
		03 09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59	01 11 21 31 41 51				03 07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57		
		05 11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01				Ot	05 09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59		
		07 13 17 23 27 33 37 43 47 53 57 03				Os 💯 🐯	07 11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01		
		09 15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05				T	09 13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03		
	U1®	11 17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07				Dd ₩	11 15 21 25 31 35 41 45 51 55 01 05		
	U1 U6 0000	13 19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09				Po	12 16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06		
	U1U7	14 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10				Bt 💩	14 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08		
	U1 <mark>U2</mark> U1 ^{M®}	16 22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 18 24 28 34 38 44 48 54 58 04 08 14				Rd [©] Hb S [®]	15 19 25 29 35 39 45 49 55 59 05 09		
	U1 U2 U4 Mausaus				10 07 40 57		17 21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11		
	U1U2M®	21 27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17					19 23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 20 24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14		
Au	OI OZ	23 29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19					22 26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16		
	U9®	24 30 34 40 44 50 54 00 04 10 14 20					23 27 33 37 43 47 53 57 03 07 13 17		
Hz		26 32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22					25 29 35 39 45 49 55 59 05 09 15 19		
	U78888						27 31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21		
нь	Sas	30 36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26					29 33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23		
Rd	aus	31 37 41 47 51 57 01 07 11 17 21 27					31 35 41 45 51 55 01 05 11 15 21 25		
Bt	BUS	33 39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29	31 41 51 01 11 21	22 32 42 52 02 12	25 40 55 10	Mo U1U7	32 36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26	34 44 54 04 14 24	
Po		34 40 44 50 54 00 04 10 14 20 24 30	32 42 52 02 12 22	23 33 43 53 03 13	27 42 57 12	Ho U1 U6	34 38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28	36 46 56 06 16 26	
Dd	00 8	36 42 46 52 56 02 06 12 16 22 26 32	34 44 54 04 14 24	25 35 45 55 05 15	28 43 58 13	Pr U1®	36 40 46 50 56 00 06 10 16 20 26 30	38 48 58 08 18 28	
T	805	38 44 48 54 58 04 08 14 18 24 28 34					38 42 48 52 58 02 08 12 18 22 28 32	40 50 00 10 20 30	
Os	X BUSING	39 45 49 55 59 05 09 15 19 25 29 35					39 43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33	41 51 01 11 21 31	
Ot	BUS	41 47 51 57 01 07 11 17 21 27 31 37					41 45 51 55 01 05 11 15 21 25 31 35		
K	₹ 90	43 49 53 59 03 09 13 19 23 29 33 39	41 51 01 11 21 31	$32\ 42\ 52\ 02\ 12\ 22$	36 51 06 21	WA SU1 Massus	43 47 53 57 03 07 13 17 23 27 33 37	45 55 05 15 25 35	

110 +1	Ruhleben (Mo-	E. HV7)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.::1-/-1	IIO) Declese (M. D	. 1117)	(M- E- NN/Z C- C- E:)	(f.:::L /-Ld-) (d-)
					U2 → Pankow (Mo-F		(Mo-Fr NVZ,Sa-So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
PA VIN			04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59		Rl/u 💯	03 11 19 27 35 43 51 59		3 03 13 23 33 43 53 13 28 43 58
			05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00		Rl/g 🐠	07 15 23 31 39 47 55 05 13 21 29 37 45 53		03 13 23 33 43 53 13 28 43 58 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
Sh			0 0- 0 0- 0. 0-	08 18 28 38 48 58 13 28 43 58 10 20 30 40 50 00 15 30 45 00	Sd/u Sd/g	05 13 21 29 37 45 53 09 17 25 33 41 49 57 01		05 15 25 35 45 55 15 30 45 00 05 15 25 35 45 55 15 30 45 00
EB		$08\ 12\ 16\ 20\ 24\ 28\ 32\ 36\ 40\ 44\ 48\ 52\ 56\ 00\ 04$ $10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02\ 06$						
Sz		10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08			Nd/u 🚥	07 15 23 31 39 47 55		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
Lu	♦SU5U8M ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		15 25 35 45 55 05 18 33 48 03	Nd/g W	11 19 27 35 43 51 59 03		06 16 26 36 46 56 16 31 46 01
A Ko		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		17 27 27 47 57 07 22 27 52 07		09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05	04 09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59	
Mk	1_ 1	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13		19 29 39 49 59 09 24 39 54 09	Kd 🚭	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06		
Sp		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			So Bmo U7	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Hv		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Obi	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Mi		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			RP 🐠	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
MH		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Zo OSTIGNARIO	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Pd		25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		27 37 47 57 07 17 32 47 02 17				
MB		27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		28 38 48 58 08 18 33 48 03 18	Wt U1U3	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		21 31 41 51 01 11 32 47 02 17
Gu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			No U1U3U4		15 20 25 50 55 40 45 50 55 00 05 10	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18
Bs		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26		32 42 52 02 12 22 37 52 07 22	Bs W	22 20 30 34 38 42 40 30 34 38 02 06 10 14 18	11 22 21 32 31 42 41 32 31 02 07 12	2 22 32 42 52 02 12 33 48 03 18 3 24 34 44 54 04 14 35 50 05 20
No		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		33 43 53 03 13 23 38 53 08 23	Gu UIU3	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	5 26 36 46 56 06 16 37 52 07 22
Wt		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29				27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23	20 20 30 30 40 40 30 30 00 05 10 13	27 37 47 57 07 17 38 53 08 23
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 43 58 13 28	Pd Φ SM®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24	22 27 32 37 42 47 32 37 02 07 12 17	29 39 49 59 09 19 40 55 10 25
Zo		36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	38 48 58 08 18 28 45 00 15 30		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26	25 20 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	30 40 50 00 10 20 41 56 11 26
RP		37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33	38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	39 49 59 09 19 29 46 01 16 31	Mi U6®	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		31 41 51 01 11 21 42 57 12 27
Obi		39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	41 51 01 11 21 31 48 03 18 33		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Bmo		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	42 52 02 12 22 32 49 04 19 34	Sp (1980)	34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30		
So		42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	44 54 04 14 24 34 51 06 21 36	Mk ®	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31		
Kd		43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	45 55 05 15 25 35 52 07 22 37	Ko	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		37 47 57 07 17 27 48 03 18 33
Th	60 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 	45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36 41	47 57 07 17 27 37 54 09 24 39	A \$\Phi \text{SU5U8} M \text{3000}	38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34		39 49 59 09 19 29 50 05 20 35
Nd/u	8US	51 59 03 11 19 27 35 43	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Lu Meus	40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Nd/g	BUS	47 55 07 15 23 31 39	53 03 13 23 33 43	49 59 09 19 29 39 56 11 26 41	Sz	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	42 52 02 12 22 32 53 08 23 38
Sd/u		52 04 12 20 28 36 44	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	EB Mon	44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	44 54 04 14 24 34 55 10 25 40
Sd/g		48 56 00 08 16 24 32 40	54 04 14 24 34 44	50 00 10 20 30 40 57 12 27 42	Sh SM	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42	41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31 36	46 56 06 16 26 36 57 12 27 42
Rl/u	⊘ ⊕	54 06 14 22 30 38 46	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	VIN M===803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	49 59 09 19 29 39 00 15 30 45
Rl/g	⊘ ⊕	50 58 02 10 18 26 34 42	56 06 16 26 36 46	52 02 12 22 32 42 59 14 29 44	PA SM var M X 3U38U3	50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35 40	50 00 10 20 30 40 01 16 31 46
7.0			-				-	•

U5 ·	4 Alexandernia	tz (Mo-Fr HVZ)) (Mo-F	r NV2	7)			(früh/a	bends)	(nachts)	115.	→ Hönow (Mo-F	r HVZ)	(Mo-Fr	NVZ)		11	rüh/abe	nde)	(nachts)
Hö		00 - alle 4-5 min		15	25	35	45 55			05 20 35 50		♦SUZU8M®®				30 35 40 45				
LL		02 - alle 4-5 min		17	27	37	47 57	07 17 2	7 37 47 57	07 22 37 52	Si		02 - alle 4-5 min	02 07 12	17 22 27	32 37 42 47	7 52 57 0	7 17 27 37	47 57	07 22 37 52
Hd	M s ∕Y®s	04 - alle 4-5 min	09	19	29	39	49 59	09 19 29	9 39 49 59	09 24 39 54	Sr	®	04 – alle 4-5 min	$04 \ 09 \ 14$	19 24 29	34 39 44 49	9 54 59 09	9 19 29 39	49 59	08 23 38 53
C	®	05 – alle 4-5 min	10	20	30	40	50 00	10 20 30	0 40 50 00	10 25 40 55	WR	808	05 – alle 4-5 min	05 10 15	20 25 30	35 40 45 50	55 00 10	20 30 40	50 00	10 25 40 55
GK		07 – alle 4-5 min	12	22	32	42	52 02	12 22 3	2 42 52 02	12 27 42 57	Ft	M For	06 – alle 4-5 min	06 11 16	21 26 31	36 41 46 51	l 56 01 1:	1 21 31 41	51 01	11 26 41 56
KL		08 – alle 4-5 min	08 13 1	8 23 2	8 33 38	8 43 48	53 58 03	13 23 3	3 43 53 03	13 28 43 58	Sa		08 – alle 4-5 min							
Wh		11 – alle 4-5 min	11 16 2	1 26 3	1 36 41	1 46 51	56 01 06	16 26 3	6 46 56 06	3 16 31 46 01	Ff	S _M ····	09 – alle 4-5 min							
E	₹ ®®	13 – alle 4-5 min										***	11 – alle 4-5 min							
Bü		15 – alle 4-5 min											12 – alle 4-5 min							
Tk		17 – alle 4-5 min										BUSINGS	14 – alle 4-5 min							
Fi	7.7.	19 – alle 4-5 min										M Tour BUS BUS	16 – alle 4-5 min							
Li		21 – alle 4-5 min										C	19 – alle 4-5 min							
Md		23 – alle 4-5 min										A BUSBUS Souspus	21 - alle 4-5 min							
Ff		24 – alle 4-5 min											23 - alle 4-5 min							
Sa Ft	7/-	26 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min											25 – alle 4-5 min 27 – alle 4-5 min	26 31 36	41 46 51	56 01 06 11	. 10 21 0.			$30 \ 45 \ 00 \ 15$ $32 \ 47 \ 02 \ 17$
WE		27 – alle 4-5 min 28 – alle 4-5 min											28 – alle 4-5 min	34	45 55	04 14				33 48 03 18
Sr		28 - alle 4-5 min 30 - alle 4-5 min								34 49 04 18			30 – alle 4-5 min	36	46 56	06 16				35 50 05 20
Sr S;		30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	0.000				16 21 26	00 20 0					30 - alle 4-5 min 31 - alle 4-5 min	37	40 50	07 17				36 51 06 21
Δ1		33 – alle 4-5 min										,	33 – alle 4-5 min		49 59	09 19				38 53 08 23
AI	TANK TO MAN	33 – ane 4-5 mm	34 39 4	4 49 0	4 09 04	1 09 14	15 44 29	35 49 3	9 09 19 28	30 33 08 23	по		33 – ane 4-5 mm	39	49 39	09 18	29 3	7 40 09 08	19 29	30 33 08 23

		l. (Mo-Sa HVZ)				z (Mo-Sa HVZ)	(NVZ)
Nm	U1 U2 U3 Mausaus	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	06 16 26 36 46 56			01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56
V		02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	08 18 28 38 48 58	RS	∕ ∕/ euseus	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57
Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59	Bpo	U7	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	08 18 28 38 48 58
RS	(/) BUSBUS	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	11 21 31 41 51 01	V		05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00
Ιp	800	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	12 22 32 42 52 02	Nm	U1 U2 U3 M	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	12 22 32 42 52 02

U55 -	Hauptbahn									ndenbu						
BRT	Saus .	00 1	0 20	30	40	50	П	HBF	DB 🔷 🤅		05	15	25	35	45	55
BUN		01 1	1 21	31	41	51	П	BUN			06	16	26	36	46	56
$_{ m HBF}$	DB �SMM # sussus	02 1	2 22	32	42	52	П	$_{\mathrm{BRT}}$	S		07	17	27	37	47	57

U6 →	Mariendorf	(tagsüber)	(früh/abends) (nachts)	U6 → Tegel ((tagsüber)	(früh/abends) (nachts)
Tg	8US BUS	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	03 13 23 33 43 53 05 20 35 50	Mf Www.	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58
Bk	aus	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 15 25 35 45 55 07 22 37 52	Wl 🍩	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	07 17 27 37 47 57 14 29 44 59
Hh	₹808805	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	06 16 26 36 46 56 08 23 38 53	Ull 🚥	03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	09 19 29 39 49 59 15 30 45 00
OTI		06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01		Ka 🍩	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00	10 20 30 40 50 00 17 32 47 02
Scha		07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	09 19 29 39 49 59 11 26 41 56	At O	06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01	11 21 31 41 51 01 18 33 48 03
Sch	0 20	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04		Ts S	07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02	
Afr	aus	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05		Ps	09 14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04	
Rb		11 16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06		PL ®®	10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05	
Se	M Trange BUS BUS	13 18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08		Me U7		
Lpo	U 9 ausaus	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10		Hu U1 U3	· - - - -	
We	SMausaus SMausaus	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		Ks 0	15 20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10	
Ri	(Mausaus	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12		Mic U200	17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12	
Sk		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13		Fr	18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
NA	M turn 8US	19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		F •SM==		
ОЪ	M ton M ton BUS	21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16		Оь Мът	20 25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15	
F		22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17		NA Maria	22 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17	
Fr	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18		Sk	23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18	
Mic Ks	U20®	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21		Ri We SM	24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19	
Hu	U1U3M®®	26 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22		****	25 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20	01 11 01 01 11 11 01 01 01
	U70000	-,,,,,,		- P -	27 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22	
Me PL	805805	29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26		Se Management	28 33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 30 35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25	
PL		31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 32 37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27		Afr	31 36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26	
Ts	€ 8US 8US	34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29		Sch W	01 00 11 10 01 00 01 00 11 10 11	40 50 00 10 20 30 45 00 15 30
At	(Mausaus	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30		Scha ®	33 38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28	
Ka	BUS	36 41 46 51 56 01 06 11 16 21 26 31	o o. o	OTI	35 40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30	
Ull		37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32		Hh A		44 54 04 14 24 34 49 04 19 34
Wl		39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34		Bk ®	37 42 47 52 57 02 07 12 17 22 27 32	
Mf	MATERIAL STATES	40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35			39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	
IVIT		40 45 50 55 00 05 10 15 20 25 30 35	42 32 02 12 22 32 45 00 15 30	Tg 🚥	39 44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34	41 31 01 11 21 31 32 07 22 37



		z (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)		Osloer Str.	. (Mo-Sa HVZ)	(Mo-Sa NVZ,So,Ferien)	(früh/abends) (nachts)
	U8 M zan Bushus	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57				SM200	03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Np	•	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58			Slo	(Man)	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00		
		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59				M X BUSBUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
Am WF		$05\ 09\ 13\ 17\ 21\ 25\ 29\ 33\ 37\ 41\ 45\ 49\ 53\ 57\ 01$ $06\ 10\ 14\ 18\ 22\ 26\ 30\ 34\ 38\ 42\ 46\ 50\ 54\ 58\ 02$		05 15 25 35 45 55 05 20 35 50 06 16 26 36 46 56 07 22 37 52	Fw Bu	S (1)	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Bi		06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			Beo		08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05		
Tm	M ∕ Sussus	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Gt		11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
Ha	808 WS	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06				U3®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08		
Zu	♦ <mark>♥</mark> ₩₩₩₩				Kfu	U1 M X SUS	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Zu	♦SU2MX ®®	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08	12 17 22 27 32 37 42 47 52 57 02 07	12 22 32 42 52 02 15 30 45 00	Zu	♦SU2MX ®®			
Kfu	U1 W A BUS	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Zu		14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10		
Snu	U3®	15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11			Ha	BUSBUS	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Gt		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12			Tm	M S BBB	18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14		
Beo	Cous	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13			Bi WF	0	19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15		
Bu Fw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16			Am		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Wsg	66.00	21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17				U6 80880	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19		
Slu		23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19				803	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Rzu		24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20				U8 M terr BUS BUS	26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22		
U7 -	→ Rudow (H	VZ)	(Sa-So. NVZ. Ferien)	(friih/abends) (nachts)	U7 -	Spandau (HVZ)	(Sa-So, NVZ, Ferien)	(friih/abends) (nachts)
RS		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 15 25 35 45 55 12 27 42 57	R	X303	01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 15 25 35 45 55 01 16 31 46
AS	9	04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 13 28 43 58	Zd	BUS	02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	06 16 26 36 46 56 03 18 33 48
Zi	9	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01			Wk		03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59		
Hs	€ 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03			La	BUS	05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01		
P	805805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05			Jt	MX aus	06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02		
Rm	808808	10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06			Br	₩ W	08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04		
Sie Hl	803	12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09			Pi Bl	805	09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07		
JK	MAS SE	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10			Gz	803	13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09		
Jho	♦ \$ M \$®	16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		18 28 38 48 58 08 25 40 55 10	Nk	S (1) (1)	14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10	14 19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09	
Mp	0		16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11		KM		16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12		
Rw		19 23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15			Rk	ausaus	17 21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13	16 21 26 31 36 41 46 51 56 01 06 11	21 31 41 51 01 11 17 32 47 02
Bm			19 24 29 34 39 44 49 54 59 04 09 14		Hpu	U8 ⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰⁰		18 23 28 33 38 43 48 53 58 03 08 13	
Wd		21 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17			Sü		20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16		
Ad	M X 100 ID	23 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19			Gs	8 8	22 26 30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18		
Kn	6US	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20			Me Mu	U6 M	24 28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21		
Fpt Bli	U 3 808 808 808 808	25 29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23			Y	900	27 31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23		
Beu		28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24			Kt	M ®	28 32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24		
Bpi		29 33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25			Ei			29 34 39 44 49 54 59 04 09 14 19 24	
Εi		30 34 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26			Bpu	U4	31 35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27		
Kt	Maus	32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28			Beu		32 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28		
Y	900	33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29			Bli		33 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29		
Mu	U1U3	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31			Fpu Kn	U3 808 803	35 39 43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32		
Me Gs	U6Messus	37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 38 42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34			Ad	M Susus	36 40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 37 41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33		
Sü		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36			Wd			38 43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33	
Нрі	1 U8 M	42 46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38			Bmu		40 44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36		
Rk	BUSBUS	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39			Rw		41 45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37		
KM		45 49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41	43 48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38	48 58 08 18 28 38 58 13 28 43	Мр	Ø	43 47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39		
Nk	Sausaus	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		50 00 10 20 30 40 59 14 29 44	Jhu		44 48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40	44 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39	
Gz	803	48 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44			JK	M S B	46 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42		
Bl	eus CO	49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45			Hl Sie	808	47 51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43		
Pi	W COM	51 55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48			Sie Rm		49 53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 50 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46	48 53 58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 49 54 59 04 09 14 19 24 29 34 39 44	
Br Jt	Mass Mass	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 54 58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50			Rm P	808808	52 56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48		
La	a	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51			Hs	A SUSSUS	53 57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49		
Wk		57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53			Zi	9	55 59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51		
Zd	aus .	58 02 06 10 14 18 22 26 30 34 38 42 46 50 54			AS	Ø	56 00 04 08 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52		
R	₹ ®	59 03 07 11 15 19 23 27 31 35 39 43 47 51 55	58 03 08 13 18 23 28 33 38 43 48 53	03 13 23 33 43 53 12 27 42 57	RSp	DB \$\Omega \Omega M \text{2000}	57 01 05 09 13 17 21 25 29 33 37 41 45 49 53	57 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52	03 13 23 33 43 53 58 13 28 43

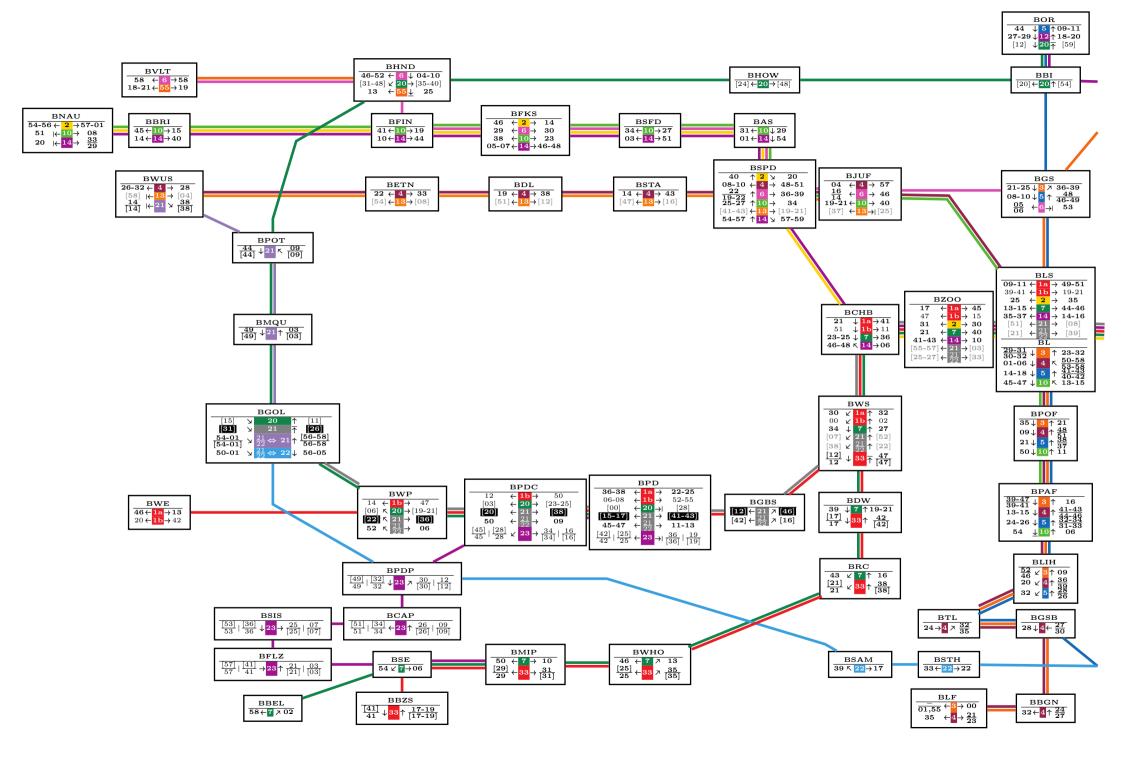
$N1 \rightarrow S+U Z_0$	ologischer Garten			Varschauer Straße		N3 → S Mexik	oplatz		N3 → U Witte	nbergplatz	
					00 30	Wt	N1 N2 0 M19 M29 M46 B N26	14 44	BMEX		20 50
S		$14\ 28\ 44\ 58$		N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 0 N10 N26		Kfo/Kfu	N1 N2 N9 W M19 M29 M46 N10 N26				22 52
Gr		18 32 48 02			05 21 35 51	Sno/Snu			OnkTom-Str.		24 54
Kbo/Kbu					08 24 38 54	$_{ m Hz}$		$21 \ 51$	Os (Arg.A.)	® N10	26 56
$_{\mathrm{Pr}}$		21 35 51 05	Bs		09 25 39 55	Fpo/Fpu	N7 ® N42	23 53	T		28 58
		26 37 56 07	Kus	N2 	10 26 40 56	вно	89 N10	25 55	Dd	M11	30 00
	N6	26 40 56 10	Pdmr. Br.	№2 ⁽⁽⁾ M29 M48	12 28 42 58	BHEI/Hb		27 57	Rohlfsstr.		32 02
Mo/Mu		27 41 57 11		∅ M29	13 29 43 59	Wiesbad. Str.		30 00	Bt		34 04
MB	M29	29 43 59 13	Mo/Mu		15 31 45 01	Bt		32 02	Wiesbad. Str.		36 06
	N2 0 M29 M48	30 44 00 14	Mehringbr.	N6	16 32 46 02	Rohlfsstr.			BHEI/Hb		39 09
		32 46 02 16	Ho/Hu	∅ M41 👦 N42	17 33 47 03	Dd					41 11
		33 47 03 17			19 35 49 05	T		38 08	Fpo/Fpu	N7 ® N42	47 17
No/Nm/Nu	№2 🐠 M19 🚭 N26	34 48 04 18	Kbo/Kbu				■ N10	$42 \ 12$			49 19
		37 51 07 21	Gr	∅ M29	22 38 52 08	OnkTom-Str.				N9	50 20
	N2 N3 N9 0 M19 M29 M46 🛡 N10 N26	54 24	S	■ N65	25 41 55 11	K		46 16		N1 N2 N9 0 M19 M29 M46 D N10 N26	
BZOS/Zo/Zu	N2 N9 ⁽⁰⁾ M45 M46 M49 ⁽⁰⁾ N10 N26	56 26	BWRS/WA	M M10	28 44 58 14	BMEX		48 18	Wt	N1 N2 🐠 M19 M29 M46 🚭 N26	55 25

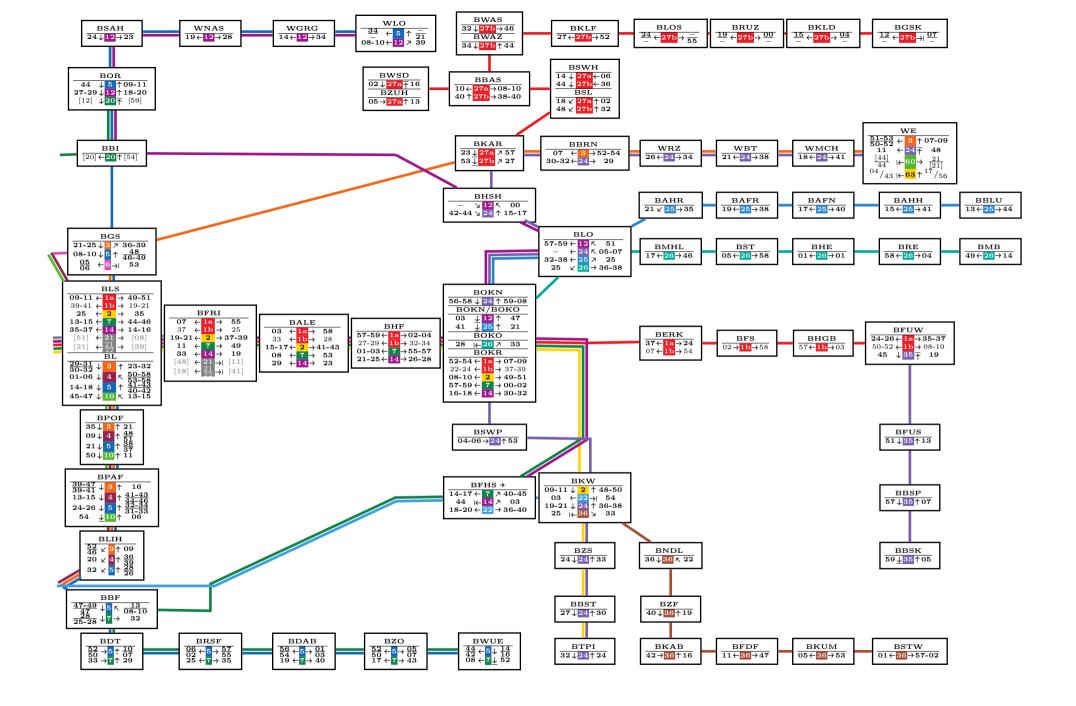




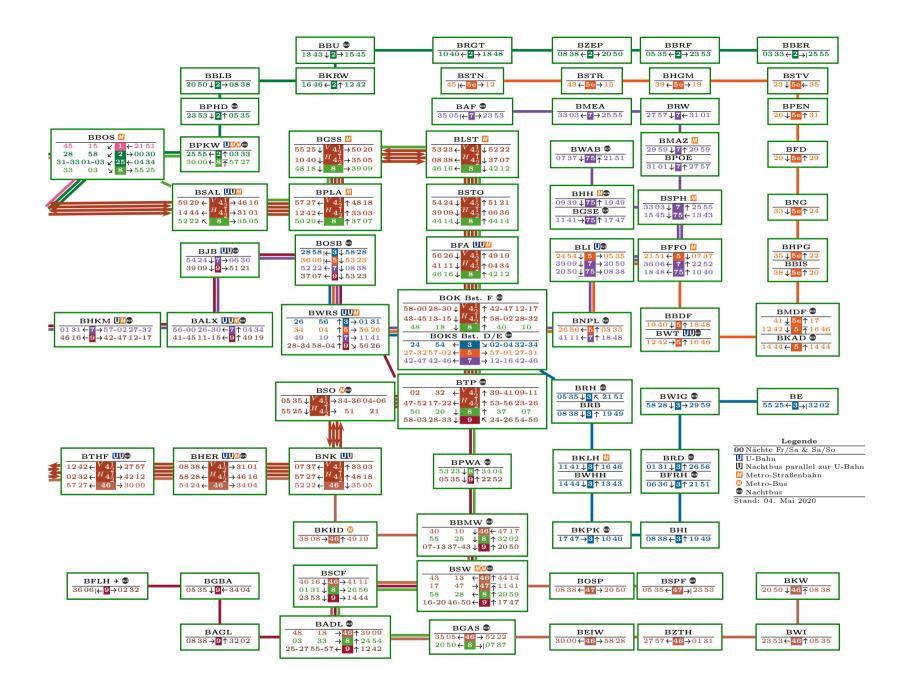
IF 1 D1 -1	G - 1 " - C - 1 1	1117	N7 → S+U Rat	haus Spandau	WI
	en Schönefeld	WE	SXF →	® N60	06 36 03
SSPA (Seegef			BFLH	■ N60	08 38 05
RSp (Altst)	0 M32 M37 M45 ■ N30 N		R		15 45 12
AS		10 40	Zwickauer D.	∅ M11	17 47
i i		11 41	Wutzkyallee	₩ M11	18 48
Is	® N33	13 43	Lipschitzall.	M11	19 49
•	® N39	15 45	Johann, Ch.	₩ M11	21 51
Rm	■ N23 N39	17 47	Gutschmidtstr	WIII	23 53
Sie		19 49	Parchim, All.	∅ M46	26 56
Halemweg		21 51	Buschkrug	W 140	28 58
JK (West)	∅ M21	24 54	Gz (Jahnstr)		30 00
) M21 M27	26 56	Gz (Jannsti)		31 01
Mp (Meitner)		28 58	Nk (Lahnstr)		32 02
₹w	∅ M45	30 00	BNK/Nk	® N79	33 03
3mo/Bmu	N2	32 02	KM	O IV19	35 05
⟨s-FriedrS.	M49	34 04	Rk	■ N94	37 07
BCHS		35 05	Hpo/Hpu (O)	NS [™] M29 M41 [™] N94	39 09
Ad (Brandb.)		37 07	Hpo/Hpu (O)	NS @ M29 M41 ® N94	43 13
Ad (Brandb.)	M19 M29 N10	40 10		NS W M29 M41 W N94	
ζn `		43 13	Hpo/Hpu (W)		44 14
Fpo/Fpu	N3 ® N42	44 14	Hpo/Hpu (W)	NS 0 M29 M41 8 N94	48 18
Bli (Uhland)	■ N42	46 16	Sü		51 21
Beo/Beu (Bln	N9 ® N42	48 18	Gs		54 24
Beo/Beu (Bln		53 23	Me	N6 ∅ M19 ® N42	56 26
Вро/Ври Вро/Ври	IN THE	54 24	Großbeerenstr	№ M19	57 27
Grunewaldstr.	. M46	54 24	BYOR/Y	∅ M19	59 29
Ei	. WITO	55 25	BGGS/Y	∅ M19	00 30
Ct.	∅ M48	57 27	Kt	M 48	02 32
BGGS/Y	M19	59 29	Ei		04 34
BYOR/Y	M M 19	00 30	Grunewaldstr.	M 46	05 35
Großbeerensti		02 32	Bpo/Bpu		05 35
	N6 M19 N42		Beo/Beu	N9 ® N42	07 37
Ме	M19 W N42	03 33	Bli (Uhland)	■ N42	09 39
3s		05 35	Bli	■ N42	10 40
Sü	ENGL (C. MOO MALL)	08 38	Fpo/Fpu	N3 ® N42	11 41
Hpo/Hpu (O)		11 41	Fpo/Fpu	N3 ® N42	14 44
Hpo/Hpu (O)	NS 0 M29 M41 N94	13 43	Kn		15 45
Hpo/Hpu (W)		14 44	Ad	M 19 M 29	17 47
Ipo/Hpu (W)		18 48	BCHS	- MIIO MIZO - 1110	18 48
Rk	® N94	21 51	Ks-FriedrS.	∅ M49	19 49
ζM		22 52	Bmo/Bmu	N2	22 52
NK/Nk	■ N79	24 54	Rw	№ M45	24 54
lk (Lahnstr)	N79	25 55	Mp (Osnabr)	₩ M27	26 56
3z		26 56	BJUN (Olbers)		28 58
Gz (Jahnstr)		27 57			28 58
Buschkrug		29 59	BJUN (Teg.W.) JK (Ost)	M27 M M21	29 59 30 00
archim. All.	∅ M46	31 01		₩ M21	
utschmidtst:	r	34 04	Halemweg Sie		33 03 35 05
ohann. Ch.	∅ M11	36 06		Mag Noo	
ipschitzall.	₩ M11	38 08	Rm	® N23 N39	37 07
Vutzkvallee	Ø M11	39 09	Р	® N39	39 09
wickauer D.	∅ M11	40 10	Hs	® N33	41 11
R .		43 13 47 17	Hs	® N33	44 14
SFLH	■ N60	51 21 55 25	Zi		46 16
SXF →	■ N60	53 23 57 27	AS		47 17
Ar T	1100	03 23 07 27	RSp (Altst)		34 50 20

$N9 \rightarrow S+U$ Rat			N9 → U Osloer	Straße		
	N8 M M13 ® N52	06 21 36 51	BRST/Rzu	₩ M48 M82 M85 ₩ N88	28	58
Np		09 24 39 54	Slo/Slu	□ M48 M82 M83 □ N88	30	00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 26 41 56		₩ M48 M76 ₩ N81		00
Lpo/Lpu	N6 ® N20	11 29 41 59	Wsg	W M48 M76 W N81	32 34	02
Am		13 31 43 01	Fw		34	
BWF/WF		15 33 45 03	BBUP/Bu	DEC A NAC		05
Bi		16 34 46 04	Beo/Beu	N7 ® N42	38	08
Tm (Stromstr)	M 27	17 35 47 05	Gt	270	40	10
Tm (Stromstr)	₩ M27 ® N40	19 35 49 05	Sno/Snu	N3	41	11
Bachstraße		21 37 51 07	Kio/Kiu	N1 N2 N3 0 M19 M29 M46 N10 N26		13
BTGN		22 38 52 08		N1 N2 0 M45 M46 M49 0 N10 N26	44	14
	N1 N2 0 M45 M46 M49 8 N10 N26	26 42 56 12	BZOS (Jebens)	N1 N2 0 M45 M46 M49 W N10 N26	30 45 0	
	NI N2 W M45 M46 M49 N10 N26	45 15	BTGN		33 48 0	
	N1 N2 N3 W M19 M29 M46 N10 N26		Bachstraße		34 49 0	
	N3	50 20	Tm (Stromstr)	₩ M27 ₩ N40	37 52 0	
Gt	ING.	51 21	Bi		39 54 0	
	N7 ® N42	53 23	BWF/WF		40 55 1	
BBUP/Bu	NH 9 N42	56 26	Am	_	42 57 1	
Fw		58 28	Lpo/Lpu	N6 9 N20	45 00 1	
Wsg		01 31	Lpo/Lpu	N6 ® N20	45 02 1	
Slo/Slu	© M48	02 32	$N_{\mathbf{p}}$		47 04 1	$17 \ 34$
			Olo/Olu	N8 [™] M13 [®] N52	50 07 2	20 37
BRST/Rzu		05 35			_	_









S1 (Fr/Sa) S1 BWSS 00:54 30 04:24 00:8 BORB 02:25 05:55 02:2			S1 (Fr/Sa) BORB 01:1 BWSS 02:4		01:11	Sa/So 30 05: 07:	:41		/Sa) 00:46 3 01:55		S2 (Sa/ 00:46 30	05:46			30 03:03 04:23	S2 (Sa/S 01:03 30 0 02:23 0	5:03			30 04:25	S25 (S 00:55 3 01:57	05:55			0 04:38	S25 (Sa/So) 01:08 30 06:38 02:11 07:41
S5 (Fr/Sa) S5 (BMDF 01:12 30 04:12 01:12	Sa/Se 2 30 06	o) 5	S5 (Fr/Sa) BOSB 01:23	30 04:23	S5 (S 01:23	a/So) 30 06:2	23 E	7 (Fr/	Sa) 01:23 30	03:53	57 (Sa/S	So) S	7 (Fr BPDH	/Sa)		S7 (Sa/Sc 00:41 30 05	o) Si 5:41 E	75 (Fr BWAB	/Sa)	30 04:07	S75 (S	Sa/So) 30 <mark>06:07</mark>	S75 (I BLI	r/Sa) 01:08	30 04:38	S75 (Sa/So) 01:08 30 06:38
BOSB 01:36 04:36 01:36 (Fr/Sa) S3 (Sa/So) 53 (00:55 30 03:55 00:55 30 05:55	S3 ((Fr/Sa		S3 (Sa/So 01:28 30 06	o)	06:4 S9 (F	r/Sa)		S9	(Sa/So) S9 ([Fr/Sa]		S	9 (Sa/S	S5 (I	Fr/Sa)	01:09	02:12	03:12	00:50 5 (Sa/S	So)	BWAB	S5 (01:21 06:51 S5 (60 04:17 02:13
OSB 01:28 04:28 01:28 06:28	BE	02:	05:32	02:02 07	7:32	BSPA	02:2	24 0	5:24 02:		24 BFL	H 02:3	6 0	4:36 02	2:36 0	4:36 BMI	OF 01:0	01:4	02:41	03:23 00 03:41 01	1:00 01:4	41 02:41	05:4		02:35 N 02:45	04:45 02:45
S8 (Fr/Sa) S8 BGAS 00:50 30 03:50 00:5 BPKW 01:27 04:27 01:2		03:50	S8 (Fr/Sa) BPKW 01:3 BGAS 02:0	30 30 04:30	01:30		1:30			04:20 04:59		05:50	BSKR		30 03:57		5:57	BSPF BSW	01:35	30 04:35 04:41	01:35	Sa/So) 30 06:35 06:41	BSW BSPF	01:47	04:47 04:53	S47 (Sa/So) 01:47 30 06:47 01:53 06:53
	S41 A	A (Fr/		0 0	ڻ ا	6		Ö	Ö	0	Ö	HAI	J 0		HAL () H.	AL Ö		HAL	() НА	L ()	H	IAL	7		
	BSKI BSGI	R o	00:26 00:36 00:27 00:37	00:46 00:56 00:47 00:57	01:06 01:07	01:16 01:17		01:35 (01:36 ()1:46)1:47	02:05 02:06	02:15 02:16	02:3	5 02:4 6 02:4	5 6	03:05 03: 03:06 03:	:15 03 :16 03	35 03:4	6	04:06	04:15 04:3 04:16 04:3	36 04:47	04:56 0 7 04:57 0	5:06 5:06			
	BSGI BHA	R L	00:28 00:38 00:37 00:47 00:38 00:48	00:48 00:58 00:57 01:07	01:08 01:17	$01:22 \\ 01:31$	01:39	01:37 01:46	01:52 02:01 02:	02:07 09 02:16	02:22 02:31 02:	02:3 39 02:4	7 02:5: 6 03:0	2 1 03:09	03:07 03: 03:16 03:	:22 :31 03:39 03	:37 03:5: :46 04:0	2 1 04:09	$04:07 \\ 04:16$	04:22 04:3 04:31 04:4	37 04:48 46 04:57	8 04:58 0 7 05:07 0	5:07 5:16			
	BWK BWK	CRR	00:39 00:49	00:59 01:11	01:26	01:33	01:41	01:56	02:03 02:	11 02:26	02:33 02:	41 02:5	6 03:03	3 03:11	03:26 03:	:33 03:41 03	56 04:03	304:11	04:26	04:39 04:4	49 04:59	9 05:09 0	5:19			
	BWE BGB	0	00:42 00:52 00:55 01:05	01:15 01:27	01:42		01:57	02:12	02:	27 02:42	02:	57 03:1	2	03:27	03:42	03:57 04:	:12	04.27	04.42	04.55 05.0	05 05:15	5l05·25l0:	5.35			
	BGB BOK	О	01:13	01:15 01:29 01:30 01:43	01:58		$01:59 \\ 02:13$	02:28	02:	29 02:44 43 02:58	03:	59 03:1 13 03:2	8	03:29 03:43	03:58	03:59 04 04:13 04	:28	04:29 04:43	04:45 05:00	04:55 05:0 05:10 05:1 05:11 05:1	05 05:15 20 05:30	05:25 0 = 05:40 0	5:35 5:50			
	BOK BTP	О	01:17	01:31 01:45 01:32 01:47	02:01		$02:15 \ 02:17$	02:31	02:	45 03:00 47 03:01	03:	15 03:3 17 03:3	1	03:45 03:47	04:01	04:15 04 04:17 04	:31	04:47	[05:02]	05:12 05::	22 05:32	2 05:42 0	5:52			
	BTP BSKI	R o	01:34	01:33 01:52 01:45 02:04	02:14		02:22 02:34	02:44	03:	52 03:02 04 03:14	03:	22 03:3 34 03:4	4	03:52 04:04	04:14	04:22 04 04:34 04	:44	05:04	05:15	05:13 05:: 05:25 05::	35 05:45	5 05:55 0	5:05			
	nach S41 A	A (Sa,		WES O	WES		Ó	WES		WES) WES	3	Ö	0	0 0	_	Ŏ	Ò	O O		0	0			
	von BSKI	R	00:26 00:46	00:56 01:06	01:16		<u>)</u> 01:35	01:46	02:	05 02:15	02:	AL Ö 35 02:4	5	HAL 03:05	03:15	03:35 03	:45	04:05	04:15	HAL (*) 04:35 04:4	45 05:05	5 05:15 0	5:35 05:	45		
	BSGI BSGI	R	00:27 00:47 00:28 00:48	00:58 01:08	01:22		$01:36 \\ 01:37$	01:52	02:	06 02:16 07 02:22	02:	36 02:4 37 02:5	2	03:06 03:07	03:22	03:36 03 03:37 03	:52	04:07	04:22	04:36 04:4 04:37 04:	52 05:07	7 05:22 0	5:37 05:	52		
		RR o	00:37 00:57 00:38 00:58	01:08 01:18	01:32	01:40	01:47	02:02	02:10 02:	17 02:32	02:40 02:	47 03:0	2 03:10	003:17	03:32 03:	:40 03:47 04:	02 04:10	04:17	04:32	04:47 05:0	02 05:17	7 05:32 0	5:47 06:	02		
	BWK BWE	S	00:39 00:59 00:42 01:02	01:15 01:30	01:36	01:45	02:00	02:06	02:15 02:	30 02:36	02:45 03:	00 03:0	6 03:1	5 03:30	03:36 03:	:45 04:00 04	06 04:1	5 04:30	04:45	05:00 05:	15 05:30	05:45 0	6:00 06:	12		
	BGB BGB		00:55 01:15 00:59 01:15	01:29 01:44	l .	01:57 01:59	02:14	(02:27 02: 02:29 02:	44	02:57 03: 02:59 03:	14	03:29	7 03:42 9 03:44	03:	:57 04:12 :59 04:14	04:2	904:44	04:59	05:12 05:: 05:14 05::	29 05:44	105:590	6:14 06:	25		
	BOK BOK		01:13 01:30 01:15 01:31	01:45 02:00)	02:13 02:15	02:30	(02:43 02: 02:45 03:	00	03:13 03: 03:15 03:	30	03:4	3 03:58 5 04:00	04:	:13 04:28 :15 04:30	04:4	5 05:00	05:15	05:28 05:4 05:30 05:4	45 06:00	06:150	6:30 06:	41		
	BTP BTP		01:17 01:32 01:22 01:33	01:52 02:02	2	02:17 02:22	02:32	(02:47 03: 02:52 03:	02	03:17 03: 03:22 03:	32	03:5	7 04:01 2 04:02	04:	:17 04:31 :22 04:32	04:5	2 05:02	05:22	05:31 05:4 05:32 05:	52 06:02	206:220	6:33 06:	43		
	BSKI nach		01:34 01:45	02:04 02:14		02:34 Ö	02:44 WES	(03:04 03:		03:34 03:		04:04	4 04:14 Ö		:34 04:44	05:04 Č			05:44 06:0						
S42 R (Fr/von		Ŏ	0 0	0 0		Ø	Ŏ		0 0)	WES (5	I O	O	W	ES O W	ES	WES		0 0	5			T		
BSKR	00:20	00:30	000:40 00:50	01:00 01:10		01:24 01:39	01:40	(01:54 02: 02:09 02:	10	02:24 02: 02:39 02:	40	02:5	4 03:10 9 03:24	03:	:24 03:40 03 :39 03:54 04	54 04:10	0 04:24 4 04:39		04:40 04: 04:54 05:	54					
			00:53 01:03 00:55 01:05			$01:41 \\ 01:42$)2:11 02:)2:12 02:		02:41 02: 02:42 02:			1 03:27 2 03:28		:41 03:57 04 :42 03:58 04				04:57 05: 04:58 05:						
	00:50	01:00	00:56 01:06 01:10 01:20	01:30 01:46	6	$01:47 \\ 02:01$	02:16	(02:17 02: 02:31 02:	46	02:47 03: 03:01 03:	02 16	03:3	7 03:32 1 03:46	04:	:47 04:02 04 :01 04:16 04	31 04:40	6 05:00		05:02 05: 05:16 05:	30					
BGB BWES	00:51 01:03	01:01 01:13	01:11 01:21 01:23 01:33 01:27 01:37	01:31 01:48 01:43 02:00	02:05	02:02 02:15	02:18 02:30	02:35	02:32 02: 02:45 03:	48 00 03:05	03:02 03: 03:15 03:	18 30 03:3	03:3: 5 03:4	2 03:48 5 04:00	04:05 04:	:02 04:18 04 :15 04:30 04	32 04:48 45 05:00	8 05:01 0 05:13	05:23	05:18 05:3 05:30 05:4	31 43					
BWKRR	01:10	01:25	01:27 01:40	01:55 02:04	02:10	02:25	02:34	02:40	2:55 03:	04 03:10	03:25 03:	34 03:4	0 03:5	5 04:04	04:10 04:	:25 04:40 04	:55 05:0'	7 05:17	05:27	05:37 05:4	47					
BSGR o	01:20	01:35		02:05	02:20	02:35		02:50	03:05	03:20	03:35	03:5	0 04:0	5	04:20 04:	:35 04:50 05:	05 05:1	8 05:28	05:38	05:48 05:	58					
	01:22	01:36 2 01:37	01:52	02:07	02:21 02:22	02:37		$02:51 \\ 02:52 $	3:07	03:21 03:22	03:37	03:5	104:002	7	04:22 04:	:36 04:51 05 :37 04:52 05	:07 05:20	05:30	05:40	05:50 06:0	00					
nach S42 R (Sa		HAL		HAL	0	HAL		Ŏ	HAL	Ŏ	Ŏ	Ŏ	Ŏ		O C	3 0 0) 0	Ŏ	Ŏ	o o						
		00:30	00:40 00:50	01:00 01:10		Ŭ 01:24			O C 01:54 02:	10	WES 02:24 02:			4 03:10	03:	ES	54 04:10		04:40		10 05:24	105:400			0 06:24	
BTP	00:33	00:43	00:53 01:03 00:53 01:03	01:13 01:27	7	01:39 01:41	01:57	(02:09 02: 02:11 02:	27	02:39 02: 02:41 02:	57	03:1	9 03:24 1 03:27	03:	:39 03:54 04 :41 03:57 04	11 04:2	704:41	04:57	05:11 05::	27 05:41	1 05:57 0	6:11	06:2	4 06:39 7 06:41	
BOK	00:36	00:46	00:55 01:05 00:56 01:06	01:16 01:32	2	01:42 01:47	$01:58 \\ 02:02$	()2:12 02:)2:17 02:	32	02:42 02: 02:47 03:	02	03:1	2 03:28 7 03:32	03:	:42 03:58 04 :47 04:02 04	17 04:3	2 04:47	05:02	05:17 05:	32 05:47	7 06:02 0	6:16	06:3	8 06:42 2 06:46	
BGB	00:51	01:01	01:10 01:20 01:11 01:21	01:31 01:48	3	02:01 02:02	02:18	()2:31 02:)2:32 02:	48	03:01 03: 03:02 03:	18	03:3	1 03:46 2 03:48	04:	:01 04:16 04 :02 04:18 04	32 04:4	8 05:02	05:18	05:32 05:4	48 06:02	206:180	6:31	06:4	6 07:00 8 07:01	
BWKRR o	01:07	01:17	01:23 01:33 01:27 01:37	01:47 02:03	02:08	02:18	02:33	02:38	02:48 03:	03 03:08	03:18 03:	33 03:3	8 03:48	8 04:03	04:08 04:	:18 04:33 04:	48 05:03	3 05:18	05:33	05:48 06:0	03 06:18	8 06:33 0	6:47 06:	57 07:0	3 07:17	
BHAL	01:11	01:26	01:27 01:40 01:28 01:41	01:56 02:05	02:11	02:26	02:35	02:41	2:56 03:	05 03:11	03:26 03:	35 03:4	1 03:50	6 04:05	04:11 04:	:26 04:41 04:	56 05:1	1 05:26	05:41	05:56 06:	11 06:26	6 06:39 0	6:49 06:	59 07:0	9 07:19	
	01:21	01:35 01:36 201:37	01:51	02:06	02:21	02:35 02:36 02:37		02:50 02:51 02:52	03:06	03:20 03:21 03:22	03:36	03:5	0 04:03 1 04:00 2 04:00	6	04:21 04:	:35 04:50 05 :36 04:51 05	06 05:2	1 05:36	05:51		21 06:36	306:480	6:58 07:	08 07:1	8 07:28	
BSKR o																										

-	BADL	3/4	3	45	Schönefeld →
		,		46	Königs Wusterhause
				46 8	Zeuthen
				85	Grünau
			4	9	Schönefeld → Südkreuz
			4	46	Sudkreuz Westend
				8	Westend Birkenwerder Pankow
				85	Pankow
				9	Spandau
	BAF	41	41	7	Ankunft
			L	7	Potsdam Hbf
		42/44	42		Ankunft
			44	7	Potsdam Hbf
	BAGL	1/2	1	45	Schönefeld +
	Diroz	1/2	1	9	Schönefeld →
			2	45	Südkreuz
				9	Spandau
	BAHU	A	1		kein Zugverkehr
			2	1	Wannsee
				2	Blankenfelde
				25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		В	3		Oranienburg
		_	4		Bernau
				25	Hennigsdorf
				26	Waidmannslust
	BALX	В	3	3	Erkner
				5	Strausberg Nord
				7 9	Ahrensfelde Schönefeld →
			4	3	Spandau
			1	5	Westkreuz
				7	Potsdam Hbf
				9	Spandau
	BARF	1	1		Teltow Stadt
			L.		Hennigsdorf
	BATS	1/2	1		Blankenfelde
	BBAB	1/2	1		Bernau Ahrensfelde
	DDMD	1/2	2		Potsdam Hbf
	BBCH	1/2	1	2	Blankenfelde
	-	_ ′	2		Bernau
	BBDF	1	1	5	Westkreuz
		2	2	5	Strausberg Nord
	BBER	1/2	1	2	Ankunft
			2	2	Blankenfelde Ankunft
			_	2	Blankenfelde
	BBEU	1/2	1	41	Ring Ö
		-/-		46	Gesundbrunnen
			2	42	Ring ()
				46	Königs Wusterhause
	BBEV	3/4	3		Erkner
				7	Strausberg Nord Ahrensfelde
				9	Schönefeld +
			4	3	Spandau
					Westkreuz
				7	Potsdam Hbf
	DDDD			9	Spandau
	BBFD	3	3	2 2	Ankunft Bernau
	BBFE	1/2	1		Zeuthen
	221 2	1/2	2		Birkenwerder
	BBGT	1/2	1	1	Wannsee
			2		Oranienburg
	BBIS	1/2	1	5	Westkreuz
	DDIII	1./0	2		Strausberg Nord
	BBIW	4/6	4	T	Oranienburg Ankunft
			6	1	Wannsee
				8	Zeuthen
	BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
				8 8 2	Zeuthen
			Ļ.,	8	Zeuthen
			4	2	Bernau Birkenwerder
				8 8 8	Ankunft
	BBMW	A	3	8	Zeuthen
				85	Grünau
				9	Schönefeld →
			5	45	Schönefeld +
				46 42	Königs Wusterhause Spindlersfeld
		В	4	46 47 45	Südkreuz
				46	Westend
				46 47 8	Hermannstraße
				8	Birkenwerder
				85 9	Pankow
	BBOR	1/2	1	1_	Spandau Oranienburg
	LLOIL	1/2	2	1	Wannsee
			_		

2	BBOS	A	1	1	Wannsee
Barrend	DDOS		1	25	
Bernament					
Bear			2		
B					
Bername				85	
BBRF 1		В	3	2	
BBRF 1					
BBRF 1				85	Pankow
BBRF 1			4		
BBRF					Hennigsdorf
BBU					
BBU	BBRF	1	1	2	Bernau
BBUP				2	
BBUP	BBU	1/2	1	2	Bernau
BBUP				2	
BBUP			2		Lichtenrade
March					Blankenfelde
BCHS	BBUP	1/2	1	41	Ring 🖔
BCHS				46	
BCHS			2		
Strausberg Nord				46	Königs Wusterhauser
Part	BCHS	C	6		Erkner
Part		1		5	
Schömefeld Potadam Hbf Potadam Hbf Spandau Spa		1		7	
BE		1			Schönefeld +
BE		D	7	7	
BE		1	8	3	
Spandau		1		5	
BEB		1		9	
BEBD 2 2 25 Teltow Stadt	BE	31/32	31	3	
32 3 Ankunft 3 Westkreuz		'			
BEBD 2 2 25 Teltow Stadt			32		
BEBD 2					
BEIW 3/4 3 46 Königs Wusterhauser 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3	BEBD	2	2		
BEIW 3/4 3 46 Königs Wusterhauser Zeuthen 4 66 Westend 8 Birkenwerder 9 2 42 Ring ○ 8 Birkenwerder 9 Pankow 9	DLDD	-	~		
BFA	BEIW	3/4	3		
	DEIW	3/4	3	-10	
BFA			1	16	
BFA			*	-10	
S	DEA	1 / 2	1		
S Grünau 2 42 Ring	DFA	1/2	1		
2 42 Ring O 8 Birkenwerder 85 Pankow				0 2	
S			-	40	
S			2	42	
BFB				8	
Page	DDD	1 (0	_		
BFD	BEB	1/2			
16	DDD	4 5 /4 0			
## BFFO	BED	15/16			
Ahrensfelde	DDDO	1 (0			
1	вгго	1/2	1		
Potsdam Hbf Formula Potsdam Hbf					
Potsdam Hbf 75 Warschauer Straße BFLH A 11 45 Ankunft 45 Südkreuz 13 9 Ankunft 9 Spandau 1			L		
To Warschauer Straße			2		
## BFLH A 11 45 Ankunft 45 Südkreuz Ankunft 9 Spandau 13 Manuse 14 Manuse 15 Manuse 16 Manuse 16 Manuse 17 Manuse 18 Manuse					
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		L .	_		
13 9 Ankunft 9 Spandau 1 1 1 1 1 1 1 1 1		A	11		
9 Spandau 1 1 Ankunft 1 1 Oranienburg 2 1 Wannsee 1 Wannsee 3 Spandau	+	1	<u> </u>		
BFOH		1	13		
1			\perp	9	
2	BFOH	1/2	1		Ankunft
2		1	L		Oranienburg
BFRH			12		Wannsee
3X Ostbahnhof 3 Ostbahnhof 4 3 Ankunft 3X Ankunft 3 Erkner 5 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld + 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 5 BFSTT D 1 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 25 Hennigsdorf 26 Hennigsdorf 27 28 Hennigsdorf 28 28 28 29 29 29 29 29			~		13 A 7
3				1	
## 3 ## 3	BFRH	1/4			Spandau
3X Ankunft 3 Erkner	BFRH	1/4		3X	Spandau Ostbahnhof
Service Service	BFRH	1/4	1	3X 3	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof
BFRU	BFRH	1/4	1	3X 3 3	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft
2 1 Oranienburg	BFRH	1/4	1	3X 3 3 3X	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft
BFST C 5 3 Erkner 5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld ≯ 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf Spandau BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf		·	1	3X 3 3 3X	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner
5 Strausberg Nord 7 Ahrensfelde 9 Schönefeld → 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BFSTT D 11 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf		·	1	3X 3 3 3X	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner
7	BFRU	1/2	1 4 1 2	3X 3 3X 3X 1	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg
9 Schömefeld + 6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU	1/2	1 4 1 2	3X 3 3X 3X 1	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner
6 3 Spandau 5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BFRU	1/2	1 4 1 2	3X 3 3X 3 1 1 5	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord
5 Westkreuz 7 Potsdam Hbf 9 Spandau	BFRU	1/2	1 4 1 2	3X 3 3X 3 1 1 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde
7 Potsdam Hbf 9 Spandau	BFRU	1/2	1 1 2 5	3X 3 3X 3 1 1 2 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld
9 Spandau	BFRU	1/2	1 1 2 5	3X 3 3X 3 1 1 2 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau
BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU	1/2	1 1 2 5	3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
BFSTT D 11 1 Wannsee 2 Blankenfelde 25 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 2 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU	1/2	1 1 2 5	3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau Westkreuz
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 4 1 2 5	3X 3X 3X 1 1 2 5 7 9 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
25 Teltow Stadt 26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 4 1 2 5	3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
26 Teltow Stadt 12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 4 1 2 5	3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee
12 1 Oranienburg 2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 4 1 2 5	3X 33X 3X 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde
2 Bernau 25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 4 1 2 5	3X 33X 3X 1 1 3 5 7 9 3 5 7	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt
25 Hennigsdorf	BFRU BFST	1/2 C	1 1 2 5	3X 33X 31 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
	BFRU BFST	1/2 C	1 1 2 5	3X 33X 31 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg
	BFRU BFST	1/2 C	1 1 2 5	3X 3 3X 3 1 1 3 5 7 9 3 5 7 9 1 2 25 26 1 2	Spandau Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Ankunft Erkner Wannsee Oranienburg Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld *> Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Wannsee Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Oranienburg Bernau

BGAS	A	1	46	Königs Wusterhausen					
			8	Zeuthen	BHLS	1/2	1		Hennigsdorf
		2	8 8	Ankunft Ankunft	BHN	3/4	3	25	Teltow Stadt Oranienburg
	В	3		Birkenwerder	BIII	3/4	3		Birkenwerder
	_			Pankow			4	1	Wannsee
		4		Westend				8	Zeuthen
BGB	A	1	8	Birkenwerder Wannsee	вно	1/2	1	41 46	Ring () Westend
ьGь	A	1		Blankenfelde			2		Ring ()
				Teltow Stadt			-	46	Königs Wusterhausen
				Teltow Stadt	BHPG	4/5	4	5	Westkreuz
		2		Ring ()			Ļ	5	Westkreuz
	В	3		Königs Wusterhausen Ring ()			5	5	Ankunft Westkreuz
	"	"		Ankunft	BHST	1/2	1	3	Erkner
		4		Oranienburg		′		9	Schönefeld 🗲
			2	Bernau Hennigsdorf			2	3	Spandau
				Waidmannslust	BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
BGBA	1/2	1		Schönefeld +	BIIOM	1/2	*	2	Blankenfelde
	'			Schönefeld +				25	Teltow Stadt
		2		Südkreuz			L	26	Teltow Stadt
BGGS	1/2	1	9	Spandau Wannsee			2	1 2	Oranienburg Bernau
DGGS	1/2	2		Oranienburg					Hennigsdorf
BGRI	1/2	1		Potsdam Hbf				26	Waidmannslust
		2	7	Ahrensfelde	BIP	1/2	1	41	Ring 🖔
BGSE	1/2			Wartenberg			Ļ		
BGSS	1/2	1		Warschauer Straße Ring ()			2		Ring 🖔 Königs Wusterhausen
DGSS	1/2	1	8	Zeuthen	ВЈВ	3/4	3	3	Erkner
			85		-	'			Strausberg Nord
		2		Ring ()				7	Ahrensfelde
			8	Birkenwerder Pankow			4	9	Schönefeld → Spandau
BGWD	A	1	7	Pankow Potsdam Hbf			4	3	Westkreuz
DOWD		2	3	Ankunft				7	Potsdam Hbf
			5	Ankunft				9	Spandau
		_	7	Ankunft	BJLB	1	1	1	Wannsee
	В	3	3	Erkner Mahlsdorf	BJUN	2 B	5	1 41	Oranienburg Ring ()
			7	Ahrensfelde	DJUN	-	3	46	Gesundbrunnen
		4		Ahrensfelde			6	42	Ring ()
BHAL	1/2	1		Ring 🖰				46	Königs Wusterhausen
		2	46		BKAD	1/2	1 2	5 5	Westkreuz
		-		Ring () Königs Wusterhausen	вкво	2	2	25	Strausberg Nord Teltow Stadt
BHBF	15/16	15	3	Erkner	Biibo	_	~		Hennigsdorf
			5	Strausberg Nord	BKHD	1/2	1	45	Südkreuz
			7	Ahrensfelde				46	Westend
		16	3	Schönefeld + Spandau			2	47	Hermannstraße Schönefeld →
		-"	5	Westkreuz			~		Königs Wusterhausen
			7	Potsdam Hbf				47	Spindlersfeld
BHD		1	9	Spandau	BKLH	11/12	11	3	Spandau
внр	A	1		Ankunft Teltow Stadt			12		Ostbahnhof Erkner
			20	Regionalverkehr			1 2		Friedrichshagen
		5		Ankunft	BKPK	1/2	1	3	Spandau
			25	Teltow Stadt			L		Ostbahnhof
BHED	1/2	1	1	Regionalverkehr Oranienburg			2	3 2 V	Erkner Friedrichshagen
DITLD	1/2	2		Wannsee	BKRW	1/2	1	JA	Regionalverkehr
BHEI	1/2	1		Ring 🖰		-/-	2	2	Bernau
		L		Westend				2	Blankenfelde
		2		Ring () Königs Wusterhausen	BKW	В	2	46	
BHER	1/2	1		Ring ()			3	46	Regionalverkehr
	-/-	_		Südkreuz	BLAK	2	2	25	Teltow Stadt
				Westend				26	Teltow Stadt
		2	47	Ankunft Ring ()				25	Hennigsdorf
		_	45	Schönefeld +	BLEN	1/2	1	1	Waidmannslust Oranienburg
			46	Königs Wusterhausen	DELL	1/2	2	1	Wannsee
			47	Spindlersfeld	BLI	1/2	1	5	Strausberg Nord
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord				7	Ahrensfelde
внн	1/2	1	75	Westkreuz Wartenberg			2		Wartenberg Westkreuz
	-/-	2	75	Warschauer Straße			_	7	Westkreuz Potsdam Hbf
BHI	1/2	1	3	Westkreuz					Warschauer Straße
DIII		2	3	Erkner	BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
		3	3	Erkner	1	1	Ļ		Teltow Stadt
внкм	3/4	"							
	3/4			Strausberg Nord Abrensfelde			2		Hennigsdorf Waidmannelust
	3/4			Ahrensfelde	BLIS	1/2	1	26	Waidmannslust
	3/4	4	5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld → Spandau	BLIS	1/2		26 25 26	Waidmannslust Teltow Stadt Teltow Stadt
	3/4		5 7 9	Ahrensfelde Schönefeld →	BLIS	1/2		26 25 26 25	Waidmannslust Teltow Stadt

BLRD	1/2	1	2 2	Blankenfelde
		2	2	Bernau Ankunft
		L.	2	Buch
BLST	1/2	1	41 8	Ring 🖔 Zeuthen
			85	Grünau
		2	42 8	Ring () Birkenwerder
			85	Pankow
BLWE	1/2	1	1	Wannsee Oranienburg
BMAH	2/3	2	2	Bernau
	Ĺ	3	2	Blankenfelde
BMAZ	1/2	1 2	7 7	Ahrensfelde Potsdam Hbf
BMDF	1/2	1		Ankunft
				Westkreuz
		2	5 5	Ostbahnhof Westkreuz
	3/4	3	5 5	Strausberg Nord Ankunft
		1		Strausberg Nord
BMEA	1/2	1 2	7	Ahrensfelde
BMEX	1/2	1	7	Potsdam Hbf Wannsee
	<i>'</i>	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1 2	2	Blankenfelde Bernau
BMM	6	6	8	Birkenwerder
BMN	1/2	1	8 41	Zeuthen
DMIN	1/2	1	46	Ring () Westend
		2	42 46	Ring ()
BMS	1/2	1	3	Königs Wusterhauser Erkner
	′	L	9	Schönefeld →
		2	3 9	Spandau Spandau
BNB	Α	1	1	Wannsee
			2 25	Blankenfelde Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	2	25 25	Teltow Stadt Ankunft
		4		Oranienburg
			1 2	Oranienburg Bernau
		4		Oranienburg
BNIS	3/4	3	1 2 25 26 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf
BNIS		4	1 2 25 26 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg
		3 4 1	1 2 25 26 7 7 1 1	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW	1/2	3 4 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ©
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring Ö Südkreuz Westend Hermannstraße
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 41 45 46 47 42 45 46 47	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊙ Sudkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld
BNIW	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfeld Wartenberg
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ⊘ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊘ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelded Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 6 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Ring ⊙ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Frausberg Nord Mermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Zeuthen Grünau
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Cathering () Catheri
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	1 2 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow
BNIW BNG BNK	1/2 1 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2	1 2 25 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 85 42 85 43 85 44 85 45 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Zeuthen Grünau Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 47 5 7 75 5 41 85 42 85 42 88 85 75	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring () Südkreuz Westend Hermannstraße Ring () Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring () Zeuthen Grünau Ring () Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 7 75 5 7 75 41 8 8 8 5 41 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring O Südkreuz Westend Hermannstraße Ring O Schönefeld + Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring O Berling O Ber
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 445 446 447 42 445 446 447 75 5 775 41 8 8 8 5 7 7 7 5 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Sending © Schönefeld → Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Ostbahnhof Spirkenwerder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	3 4 1 2 1 1 2 1 1 1 2 5	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 7 75 5 41 8 8 5 42 8 8 5 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring ○ Südkreuz Westend Hermannstraße Ring ○ Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ○ Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	1 2 25 26 7 7 1 1 5 5 41 45 46 47 42 45 46 47 5 7 75 5 7 75 41 8 85 42 8 85 3 3 X 5 7 3 3 X 5 7 3 3 X 5 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Strausberg Nord Westkreuz Ring © Südkreuz Westend Hermannstraße Ring © Schönefeld → Königs Wusterhauser Spindlersfeld Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring © Zeuthen Grünau Ring © Birkenwerder Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Pankow Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Wostkreuz Potsdam Hbf Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen Strausberg Nord
BNIW BNG BNK BNPL	1/2 1 1/2 1/2 D	1 1 2 1 1 1 2 5 6	1 2 2 5 2 6 7 7 7 1 1 5 5 4 1 4 5 4 6 6 4 7 7 7 5 5 7 7 7 5 5 4 1 8 8 5 7 5 3 3 X 5 7 3 3 X 3 X	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Potsdam Hbf Ahrensfelde Wannsee Oranienburg Stüdkreuz Westkreuz Ring ⊙ Stüdkreuz Westend Hermannstraße Ring ⊙ Schönefeld → Königs Wusterhauset Spindlersfeld Warthenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Stönerbeld → Strausberg Nord Ahrensfelde Wartenberg Westkreuz Potsdam Hbf Warschauer Straße Ring ⊙ Senden Grünau Ring ⊙ Stirkenverder Pankow Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Warschauer Straße Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Erkner Friedrichshagen

BOLS	A	1	3	Erkner
		2	9	Schönefeld + Spandau
	B-E		9	Spandau boi Veranstaltunger
BORB	A	30	1	Ankunft
		32	1	Wannsee
BORS	1/2	1	1	Wannsee
	ĺ .		2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BOSB	D	8	3	Erkner Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
		9	9	Schönefeld + Erkner
				Friedrichshagen
	E	10	5 3	Mahlsdorf Ankunft
	_		зx	Ankunft
		11	5 3	Ankunft Spandau
		111	5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
BOSP	1	1	47	Spandau Spindlersfeld
BOSS	4 /0	L	47	Hermannstraße
BOSS	1/2	1	25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	C	6	26 7	Waidmannslust Ankunft
D1 D11				Ahrensfelde
		7	7	Ankunft Ahrensfelde
BPEN	1	1		Strausberg Nord
BPHD	1/2	1	5 2	Westkreuz Blankenfelde
ьгпр	1/2		8	Zeuthen
		2	2 8	Bernau
BPIC	1/2	1	3	Birkenwerder Erkner
	ľ	L	9	Schönefeld →
		2	3	Spandau Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
		2	8 2	Birkenwerder Blankenfelde
			8	Zeuthen
			85 85	Ankunft Grünau
BPLA	1/2	1	41	Ring 🖔
			8 85	Zeuthen Grünau
		2	42	Ring 🖔
			8 85	Birkenwerder Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
BPOP	A	2 11	7	Potsdam Hbf Wannsee
		- 1	2	Blankenfelde
			25 26	Teltow Stadt Teltow Stadt
		12	1	Zehlendorf
	В	14	26 1	Teltow Stadt Oranienburg
		1	1	Ankunft
			2 25	Bernau Hennigsdorf
			26	Waidmannslust
BPRS	A	1	26 2	Ankunft Blankenfelde
	1	3	25	
	P	-	26	Teltow Stadt Teltow Stadt
	В	4	2 25	Bernau Hennigsdorf
		1	26	Waidmannslust
DDII	9//	-		
BPWA	3/4	3	8 85	Zeuthen Grünau
BPWA	3/4		8 85 9	Grünau Schönefeld →
BPWA	3/4	3	8	Grünau

BRB	1/2	1	3	Spandau
		2	3	Erkner
BRD	1/2	1	3	Spandau
BRGT	1	1	2	Erkner Blankenfelde
Ditto I	1	1	2	Bernau
BRH	1/2	1	3	Spandau
BRST	1/2	2	3	Erkner Wannsee
BIGI	1/2	2	1	Oranienburg
BRW	1/2	1	7	Ahrensfelde
BSAL	1 /0	2	7 41	Potsdam Hbf Ring ()
BSAL	1/2	1	41 8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	42	Ring ()
			8 85	Birkenwerder Pankow
BSAP	3/4	3	3	Erkner
	· ·		5 7	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde Schönefeld +
		4	3	Spandau
				Westkreuz
			7 9	Potsdam Hbf Spandau
BSC	1/2	1	2	Blankenfelde
		2	2	Bernau
BSCF	3/4	3	45	Schönefeld +
			46 8	Königs Wusterhaus Zeuthen
			85	Grünau
		4	9	Schönefeld + Südkreuz
		4	46	Westend
			8	Birkenwerder
				Pankow Spandau
BSLS	1/2	1	9	Wannsee
	,	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
Dan a	1 /0	_	26	Waidmannslust Wannsee
BSDG	1/2	1	1 1	
BSGR	,	2	$\frac{1}{41}$	Oranienburg Ring ()
	,	2 11	$\frac{1}{41}$	Oranienburg Ring () Westend
	,	2	$\frac{1}{41}$ $\frac{46}{42}$	Oranienburg Ring () Westend Ring ()
	,	2 11 12	$\frac{1}{41}$ $\frac{46}{42}$	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee
BSGV	1/12	1 12 1 2	41 46 42 46 1	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg
BSGR	1/12	2 11 12	41 46 42 46 1 1	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring ()
BSGV	1/12	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft
BSGV	1/12	1 12 1 2	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld ()
BSGV BSKR	11/12	11 12 11 2 11	41 46 42 46 1 41 45 46 42 45	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus
BSGV	1/12	11 12 1 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde
BSGV BSKR	11/12	11 12 11 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26	Oranienburg Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BSGV BSKR	11/12	11 12 11 2 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BSGV BSKR	11/12	11 12 11 12 11	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BSGV BSKR	11/12	1 12 1 1 2 11 1 2 6	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder
BSGV BSKR BSKV	11/12 1/2 11/12 1/2	11 12 11 12 11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen
BSGV BSKR BSKV	11/12 1/2 11/12	1 12 1 1 2 11 1 2 6	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg
BSGV BSKR BSKV	11/12 1/2 11/12 1/2	1 12 11 12 11 12 1 2 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust Waidmannslust
BSGV BSKR BSKV	11/12 1/2 11/12 1/2	11 12 11 12 11 12 1 2	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 1	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	1 12 11 12 11 12 2 6 8 3	41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 8 1 25 26 1 25 26 1 27 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Teltow Stadt
BSGV BSKR BSKV	11/12 1/2 11/12 1/2	1 12 11 12 11 12 1 1 2 6 8 3	41 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 8 8 1 25 26 41	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Rennigsdorf Rennienburg Rennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	1 12 1 1 2 11 1 2 1 1 2 4	1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 2 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 25 26 1 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring ()
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 43 44 45 45 46 45 46 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Henn
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	1 12 1 1 2 11 1 2 1 1 2 4	1 41 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 1 25 26 41 23 3 3 9	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Ring () Ring () Ankunft Erkner Ankunft
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	1 41 46 42 46 1 1 41 45 46 42 25 26 2 25 26 8 8 1 25 26 41 42 42 43 46 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Henn
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	41 446 42 46 1 1 41 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 8 1 25 26 41 42 42 43 46 46 45 46 46 46 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld + Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Teltow Stadt Teltow Stadt Ring () Rin
BSGV BSKR BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 11/12 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	41 446 42 46 1 1 45 46 42 45 46 2 25 26 8 8 1 25 26 41 25 26 41 25 26 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Ri
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	41 446 42 46 1 1 1 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 47 77 77 77	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Romanise Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Königs Wusterhaus Birkend Ring () Rin
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 1/2 A 1 20/21	1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2	41 446 42 466 1 1 41 45 466 42 25 26 25 26 8 8 1 25 26 41 42 47 77 75	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Ring
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA	11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 6/8 3/4 1/2 A	1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 0 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	41 446 42 46 1 1 1 45 46 42 25 25 26 2 25 26 2 25 26 41 42 47 47 77 77 77	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Königs Wusterhaus Wannsee Oranienburg Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld +) Königs Wusterhaus Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Birkenwerder Zeuthen Oranienburg Hennigsdorf Waidmannslust Ring () Ankunft Erkner Ankunft Bernaunstraße Potsdam Hbf Warschauer Straße Ahrensfelde Warsendauer Straße Ring () Ring Marschauer Straße Ring Marschauer Straße Ring Arensfelde Warschauer Straße Ring Arensfelde Warsendauer Straße Ring Spandau
BSGV BSKV BSNF BSNH BSO BSPA BSPF BSPH	11/12 1/2 11/12 1/2 1/2 1/2 A 1 20/21	1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2	41 446 42 466 1 1 41 45 466 2 2 25 266 8 8 1 25 26 41 42 3 3 9 9 47 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Oranienburg Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Westend Ring () Ring () Ankunft Westend Ring () Schönefeld () Ring

BSTN	1	1	5 5	Ankunft Westkreuz
BSTO	1/2	1	41	Ring ()
	-/-	-	8	Zeuthen
			85	Grünau
		2	40	D: /5
			42 8	Birkenwerder
				Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
	-	-	5	Westkreuz
BSTV	8/9	8	5	Strausberg Nord
2011	0,0	~		Westkreuz
		9	5	Ankunft
		"	5	Westkreuz
BSW	3/4	3		Schönefeld +
Do W	3/4	١	16	Käniga Wustarhausar
			-	Königs Wusterhauser Zeuthen
				Grünau
			9	Schönefeld +
		4	45	Spindlersfeld
		4	47	Spindiersieid
			$\frac{47}{47}$	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			85	Ankunft
			85	Pankow
	5/6	5	45	Südkreuz
			46	Westend
			47	Hermannstraße
			8	Birkenwerder
			85	Pankow
			9	Spandau
		6		kein Zugverkehr
BSZF	1	1	25	Teltow Stadt
2021	-	1	25	Hennigsdorf
BTG	1 /6	1	25	TIiIf
BIG	1/6	6	25	Hennigsdorf
	- / -			Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	3	Erkner
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld >
		4	3	Spandau
			5	Westkreuz
			7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BTHF	1/2	1	41	Ring ()
	,		45	Südkreuz
			46	Westend
		2	42	Ring ()
		~	45	Schönefeld →
			16	Könige Wusterhauser
BTLS	1/2	1	26	Ankunft
DILS	1/2	1	20	Mikuiit
		2	25	Waidmannslust Ankunft
		-		
DMCB	1 /0	-	25	Hennigsdorf
BTOR	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		\sqsubseteq	26	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
		L	26	Waidmannslust
BTP	A	1	41	Ring Ö
			85	Grünau
		3	8	Zeuthen
			9	Schönefeld +
ŀ	В	2		Ring ()
		4	8	Birkenwerder
		ľ	85	Pankow
			9	
BWAB	11/10	1 1		Spandau Ankunft
DWAB	11/12	111		
		1.0		Warschauer Straße
		12		Ankunft
		\perp	75	Warschauer Straße
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
			26	Ankunft
			26	Teltow Stadt
				D: 35
BWED	1/2	1	41	Ring ()
BWED	1/2	1	$\frac{41}{46}$	King ∪ Gesundbrunnen
BWED	1/2	1	$\frac{41}{46}$	Ring () Gesundbrunnen Ring ()

	1 / 9	1	41	D: /\
BWES	1/2	1	41 46	Ring () Gesundbrunnen
			46	Ankunft
		2	46 42	Ring O
		-	46	Königs Wusterhausen
			46	Königs Wusterhausen
BWH		1	41	Ring 🖰
			46	Gesundbrunnen
		2	42	Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BWHH	1/2	1	3	Spandau
DATE	0 / 4	2	3	Erkner
BWI	3/4	3	46 46	Königs Wusterhausen Westend
BWIG	1/2	1	3	Spandau
BWIG	1/2	2	3	Erkner
BWIN		1	1	Oranienburg
		-	26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
			26	Teltow Stadt
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖔
			46	Westend
		12		Ring ()
		L.	46	Königs Wusterhausen
BWKS	A	1	3	Spandau
			0	Potsdam Hbf
		2	9	Spandau Ankunft
	В	3	5	Strausberg Nord
	-	4	3	Erkner
	1	1	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
			26	Waidmannslust
		2	1	Wannsee
	- / -	_	26	Teltow Stadt
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25 26	Hennigsdorf Waidmannslust
		4	20	Wannsee
		4	25	Teltow Stadt
			26	Teltow Stadt
BWRS	A	1	3	Erkner
			зх	Friedrichshagen
			5	Strausberg Nord
			7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		2		Schönefeld + Erkner
		2	9 3 5	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf
	В		9 3 5 75	Schönefeld ≯ Erkner Mahlsdorf Wartenberg
	В	2	9 3 5	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof
	В		9 3 5 75 3 5	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
	В		9 3 5 75 3 5 75	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft
	В	3	9 3 5 75 3 5	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof
	В	3	9 3 5 75 3 5 75 3	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz
	В	3	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf
DWGG		3	9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau
BWSS	В	3 4	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWSS	A	3 4 1 2	9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWSS		3 4 1 2 3	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
	АВ	3 4 1 2 3 4	9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWSS	A	3 4 1 2 3	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9	Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	АВ	3 4 1 2 3 4 11	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWT	A B	3 4 1 2 3 4 11 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz
	A B	3 4 1 2 3 4 11 1 2	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Cranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 U5 5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 26	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 2 5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust
BWT	A B 11/1 12/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 2 2 5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 1 1 7 5 U5 2 25 26 2 25 1 1	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 25 26	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee
BWT	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1	9 3 5 75 3 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 25 26 2 25 26 1 1	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wanissee Oranienburg Ankunft Oranselde Teltow Stadt Teltow St
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	9 3 5 75 3 3X 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 2 2 2 2 5 2 6 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Alexanderplatz Hönow Ostrausberg Alexanderplatz Hönow Ostrausberg Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	9 3 5 75 3 3 5 7 7 1 1 7 5 5 U5 5 2 2 25 26 1 1 1 1	Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erher
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 5 6 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 5 2 6 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 5 7 5 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Fotsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5	9 3 5 7 5 3 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 2 5 2 6 2 1 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Schönefeld > Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Wainmanslust Wannsee Oranienburg Ankunft Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Potsdam Hbf Erkner Strausberg Nord Alkenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde Strausberg Nord Ahrensfelde
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 5 2 6 2 2 5 2 6 1 1 1 1 1 2 2 3 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Schönefeld → Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Hbf Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld → Spandau
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5	9 3 5 75 3 3 3 X 5 7 9 7 1 1 7 5 2 2 2 5 5 6 2 2 2 5 6 1 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Schönefeld + Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdame Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Erkner Strausberg Nord Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld + Spandau Westkreuz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5	9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Tel
BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	3 4 1 2 3 4 111 1 2 12 1 2 1 2 6 5	9 3 5 75 3 3 3 5 7 9 7 1 1 1 7 5 5 5 5 7 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5	Schönefeld * Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdam Platz Bernau Bernau Bernau Hennigsdorf Waidmannslust Wannsee Oranienburg Ankunft Potsdamer Platz Bernau Blankenfelde Erkner Strausberg Nord Ahrensfelde Schönefeld * Spandau Westkreuz Potsdam Hbf Spandau Westkreuz
BYOR BZD	A B 11/1 12/2 1/2 1/2	3 4 11 2 3 4 111 1 2 12 1 2 4 6 5	9 3 5 75 3 3 5 7 9 7 1 1 7 5 2 25 26 1 1 1 1 2 2 3 5 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Schönefeld *> Erkner Mahlsdorf Wartenberg Ostbahnhof Ostbahnhof Ostbahnhof Ankunft Spandau Ostbahnhof Mestkreuz Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Westkreuz Alexanderplatz Hönow Strausberg Nord Blankenfelde Teltow Stadt Tel

DADT				verkehr
BADL	3/4	3		Königs Wusterhausen Grünau
			8 9	0 1 6 1 1 1
		4	46	Südkreuz
			8	Pankow
				Spandau
BAF	41/42	41	7	Ankunft
			7	Potsdam Hbf
		42		kein Zugverkehr
BAGL	1/2	1		Schönefeld →
D 4 7777	4./0	2	9	Spandau
BAHU	1/2	1 2	-	kein Zugverkehr
		4	2	Wannsee Blankenfelde
				Teltow Stadt
	3/4	3	1	Oranienburg
	- /	4	2	Bernau
				Hennigsdorf
BALX	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	1	4		Potsdam Hbf
			9	Spandau
BARF	1	1		Teltow Stadt
		L.	25	Hennigsdorf
3ATS	1/2	1		Blankenfelde
DD 4 D	1 /0	2		Bernau
BBAB	1/2	1		Potsdam Hbf
ввсн	1/2	2	7	Ahrensfelde Blankenfelde
звсн	1/2	2		Bernau
BBDF	1	1	E	Ostbahnhof
JDDI.	2	2	5	Mahlsdorf
BER	1/2	2	2	Ankunft
JDLIC	1/2	~		Blankenfelde
BEU	1/2	1		Ring Ö
	-/-	2	42	Ring 💍
				Halensee
BBEV	3/4	3	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
		4	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BBFD	3	3	2	Ankunft
			2	Bernau
BBFE	1/2			kein Zugverkehr
BBGT	1/2	1		Wannsee
		2	1	Oranienburg
BBIS	1/2	1	5	Mahlsdorf
BBIW	1/0	2 4	5	Strausberg Nord Oranienburg
DBIW	4/6	6	Į.	Oranienburg Wannsee
BBLB	1/4	1	2	Blankenfelde
	1/4	4		Bernau
	3/5	13	8.	Grunau
	3/5	3	8 9	Grünau Schönefeld →
		5	46	Schönefeld ≯ Königs Wusterhausen
	3/5		46	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz
		5	46 46 8	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow
BBMW	4	5	46 46 8 9	Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau
BBMW		5 4	46 46 8	Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg
BBMW BBOR	4	5 4 1 2	46 46 8 9	Schönefeld * Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee
BBMW	4	5 4	46 46 8 9 1 1	Schönefeld + Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee
BBMW	4	5 4 1 2	46 46 8 9 1 1 25	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Teltow Stadt
BBMW	4	5 4 1 2	46 46 8 9 1 1 25 2	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde
BBMW BBOR	4	5 4 1 2 1	46 46 8 9 1 1 25	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau
BBMW BBOR	1/2 A	5 4 1 2	46 8 9 1 1 25 2 8	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBMW BBOR	1/2 A	5 4 1 2 1	46 46 8 9 1 1 25 2	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow
BBMW BBOR	1/2 A	5 4 1 2 1	46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg
BBOR BBOS	1/2 A	5 4 1 2 1	46 46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau
BBOR BBOS BBRF	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3	46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2	Schönefeld & Schönefeld & Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Bernau Hankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde
BBOR BBOS BBRF	1/2 A	5 4 1 2 1 2 3 4 1	46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 8 2	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde
BBOR BBOS BBRF BBU	4 1/2 A B 1 1/2	5 4 1 2 1 2 3 4 1 1 2	46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 2 2 2 2	Schönefeld & Schönefeld & Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BBOR BBOS	4 1/2 A B	5 4 1 2 1 2 3 4 1	46 8 9 1 1 25 2 8 2 8 1 25 2 2 8 2 2 2 2	Schönefeld → Königs Wusterhausen Südkreuz Pankow Spandau Oranienburg Wannsee Wannsee Teltow Stadt Blankenfelde Grünau Bernau Pankow Oranienburg Hennigsdorf Bernau Blankenfelde Blankenfelde

BCHS	5/6	5		kein Zugverkehr
Demo	0,0	6	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld →
	7/8	7		kein Zugverkehr
		8	7	Potsdam Hbf
BE	31/32	31	3	Spandau Ankunft
DL.	31/32	01	3	Ostkreuz
		32		kein Zugverkehr
	34	34		kein Zugverkehr
BEBD	2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
DELLA	0./4	_	25	Hennigsdorf
BEIW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen Südkreuz
BFA	1/2	1	41	Ring ()
2111	-/-	1	8	Grünau
		2	42	Ring (*)
			8	Pankow
BFB	1/2	1	1	Wannsee
DED	15/10	2	1	Oranienburg
BFD	15/16	15 16	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BFFO	1/2	1	5	Mahlsdorf
DI I O	-/-	1	7	Ahrensfelde
			75	Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
BFLH	44 /40		75	Lichtenberg
→ BF.TH	11/13	$\frac{11}{13}$	9	Ankunft
, ·		13	9	Spandau
BFOH	1/2	1	1	Oranienburg
-	,	2	1	Wannsee
BFRH	1/2	1	3	Ostkreuz
		2	3	Erkner
BFRU	1/2	1	1	Wannsee
DECE	F /0	2	1	Oranienburg
BFST	5/6	5	7	Ahrensfelde
		6		Schönefeld + Potsdam Hbf
		0	9	Spandau
BFSTT	11/12	11	1	Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		12	2	Oranienburg
			2 25	Bernau Hennigsdorf
BGAS	1/2	1		Königs Wusterhausen
Dono	-/-	2	46 8	Ankunft
	3/4	3	8	Pankow
		4	46	Südkreuz
BGB	1/2	1	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
		2	25	Teltow Stadt Ring 💍
		_		
	3/4	3	41	Halensee Ring ()
	-, -	4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf
BGBA	1/2	1	9	Schönefeld →
BGGS	1 /0	2	9	Spandau
BGGS	1/2	2	1	Wannsee Oranienburg
BGRI	1/2	1	7	Potsdam Hbf
	-/-2	2	7	Ahrensfelde
BGSE	51/52	51	75 75	Wartenberg Lichtenberg
		52	75	Lichtenberg
BGSS	1/2	1	41	Ring 🖔
		2	8	Grünau
		2	42	Ring () Pankow
BGWD	1/2	1	8	Potsdam Hbf
DG W D	1/2	2		kein Zugverkehr
	3/4	3		kein Zugverkehr
		4	7	Ahrensfelde
BHAL	1/2	1	41	Ring (*)
			41	Ring () Westend
		2	41	Westend
1		4	42	Ring ()
			42	Ankunft

	15/16	15	7	Ahrensfelde
			9	Schönefeld +
		16	7	Potsdam Hbf
DIID	- /=		9 25	Spandau
BHD	1/5	1	25 25	Ankunft Teltow Stadt
		5	25	Ankunft
			25	
BHED	1/2	1	1	Oranienburg
	,	2	1	Wannsee
BHEI	1/2	1	41	Ring ()
			41	Westend
		2	42	Ring 🖔
BHER	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		_	46	Südkreuz
		2	$\frac{42}{46}$	Ring ()
BHGM	1	1	5	Königs Wusterhausen
BHGM	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
внн	1/2	1	75	
ьпп	1/2	2		
ВНІ	1/2	1	3	Ostkreuz
DIII	1/2	2	3	Erkner
внкм	3/4	3	7	Ahrensfelde
	-, -	-	9	Schönefelde →
1		4	7	Potsdam Hbf
1			9	Spandau
BHLS	1/2	1	25	Hennigsdorf
		2	25	Teltow Stadt
BHN	3/4	3	1	Oranienburg
		4	1	Wannsee
вно	1/2	1	41	Ring 🖰
1			41	Westend
		2		Ring ()
BHPG	4/5	4	5	Strausberg Nord
1			5	Mahlsdorf
		5		kein Zugverkehr
BHST	1/2	1	9	Schönefeld +
BHUM	1/2	1	9	Spandau Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
				Diankemende
				Teltow Stadt
		2	25 1	Teltow Stadt
0201		2	25 1	Oranienburg
		2		Oranienburg Bernau
BIP	1/2	2	25 1 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf
	1/2	1	25 2 25 41 41	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend
BIP		1	25 2 25 41 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring ()
	1/2	1	25 1 2 25 41 41 42 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde
BIP		1 2 3	25 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld +
BIP		1	25 1 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BIP BJB	3/4	1 2 3	25 2 25 41 41 42 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld (> Potsdam Hbf Spandau
BIP		1 2 3 4	25 2 25 41 41 42 7 9 7	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee
BIP BJB	3/4	1 2 3 4	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg
BIP BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ()
BIP BJB	3/4	1 2 3 4	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ① Westend Ring ① Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ① Ring ①
BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld (> Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee
BIP BJB	3/4	1 2 3 4 1 2 5	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf
BJB BJLB BJUN	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 42 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord
BIP BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 42 42 42 5 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt
BIP BJB BJLB BJUN BKAD	3/4 1/2 5/6	1 2 3 4 1 2 5 6	25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 5	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJB BJLB BJUN BKAD BKAD BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6	25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz
BJB BJLB BJUN BKAD BKBO	3/4 1/2 5/6 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz
BIP BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz
BJB BJLB BJUN BKAD BKAD BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 11	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz
BIP BJB BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 2 2 1 2 2 2 1 2	25 1 2 25 41 41 42 7 9 7 9 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner
BIP BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3	25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring ○ Westend Ring ○ Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring ○ Ring ○ Ring ○ Ring ○ Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau
BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKHR	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 2 2 3 2 2 2 3 2 2 2 3 2 3	25 1 2 25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 42 5 5 25 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde
BIP BJB BJLB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH	3/4 1/2 5/6 1/2 1/2 1/2 11/12	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 1 2 1 2 1 2 3	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Sträusberg Wasterhausen Ostkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft
BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	25 41 41 42 7 9 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 3 2 46 46 46	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz
BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKHR	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 11/12 1/2 3/4	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 2 2 3 2 2 2 3 2 2 2 3 2 3	25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Ring () Teltow Stadt Hennigsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt
BIP BJB BJUN BKAD BKHD BKHD BKLH BKPK BKRW	3/4 1/2 5/6 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2	1 2 3 4 1 2 5 6 1 2 2 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	25 41 41 42 7 9 1 1 41 42 42 5 5 25 46 46 3 3 3 3 2 2 46 46 25	Oranienburg Bernau Hennigsdorf Ring () Westend Ring () Ahrensfelde Schönefeld () Potsdam Hbf Spandau Wannsee Oranienburg Ring () Ring () Ring () Ring () Halensee Mahlsdorf Strausberg Nord Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Königs Wusterhausen Ostkreuz Erkner Ostkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt Teltow Stadt Teltow Stadt Hennigsdorf Südkreuz Erkner Bernau Blankenfelde Ankunft Südkreuz Teltow Stadt

DII	1 /0	-	_	N. 1.1.1. C
BLI	1/2	1	7	Mahlsdorf
			7 75	Ahrensfelde Wartenberg
		2	5	Ostbahnhof
		_	7	Potsdam Hbf
			75	Ankunft
BLIO	1/2	1	25	Teltow Stadt
BLIO	1/2	2	25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BLIS	1/2	1	25	Teltow Stadt
DLIS	1/2	2	25	Hennigsdorf
BLRD	1/2	1	23	Blankenfelde
DLKD	1/2	1		Bernau
		2	-	lsein Zugwenlschn
BLST	1/2	1	41	Rein Zugverkenr
DLSI	1/2	1	41	Ring Ö
		2	8 42	Grünau Ring ()
		_	42	Halensee
				Pankow
BLWE	1 /0	1	0	rankow
BLWE	1/2		+	Wannsee
D3 (4) ;	0.70	2	2	Oranienburg
BMAH	2/3			Bernau
		3		Blankenfelde
BMAZ	1/2	1		Ahrensfelde
		2	7	Potsdam Hbf
BMDF	1/2	L		kein Zugverkehr
	3/4	3	5	Ankunft
		L	5	Ostbahnhof
		4	5	Ankunft
			5	Strausberg Nord
BMEA	1/2	1	7	Ahrensfelde
	l	2		Potsdam Hbf
BMEX	1/2	1		Wannsee
	l ′	2	1	Oranienburg
BMF	1/2	1	2	Blankenfelde
	-/-	2		Bernau
BMM	6	6		kein Zugverkehr
BMN	1/2	1	41	Ring ()
Divir	1 / 2	1	$\frac{41}{42}$	Ring () Westend
		2	12	Ring ()
		~		Halensee
BMS	1 /9	1		Schönefeld +
DIVIS	1/2	2		Schonereid 7
BNB	1 /0		9	Spandau
BNB	1/2	1	2	Wannsee
				Blankenfelde
		_	25	Teltow Stadt
	- / -	2		kein Zugverkehr
	3/4			kein Zugverkehr
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
		_	25	Hennigsdorf
BNIS	3/4	3	7	Potsdam Hbf
		4		Ahrensfelde
BNIW	1/2	1	1	Wannsee
		2	1	Oranienburg
BNG	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BNK	1/2	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
			$41 \\ 46 \\ 42$	Westend Südkreuz Ring ()
		2	42	Ring O
			46	Königs Wusterhausen
BNPL	1/2	1	5	Mahlsdorf
	l [*]		7	Ahrensfelde
		2	5	Ostbahnhof
			7	Potsdam Hbf
вок	F	11	41	Ring 🖔
		٦	$\frac{41}{41}$	
			8	Grünau Bing
		12		Ring O
			42	Halensee
			42 8	Pankow
	D	5		Ostbahnhof
BOKS	L D	"	5	Ostbahnhof
BOKS		6	7	Potsdam Hbf
BOKS			7	Potsdam Hbf Erkner
BOKS	E			
BOKS	E	3	3	
BOKS	Е	3	7	Ahrensfelde
		3	7 5	Ahrensfelde Mahlsdorf
BOKS	E	3 4 1	7 5 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld →
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau
		3 4 1	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau Ankunft
BOLS	A	3 4 1 2	7 5 9 9	Ahrensfelde Mahlsdorf Schönefeld + Spandau

BORS	1/2	1	1.	Wannsee
	1/2	1	2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	Oranienburg
			2	Bernau
				Hennigsdorf
BOSB	D	8	7	Ahrensfelde
		_	9	Schönefeld +
		9		Ankunft Mahlsdorf
	E	10	3	Ankunft
		10	3	Erkner
		11	7	Potsdam Hbf
			9	Spandau
BOSP	1	1	47	Spindlersfeld
			$\frac{47}{47}$	Schöneweide
BOSS	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BPDH	С	6	7	Ankunft
		_	7	Ahrensfelde
BPEN	1	7	F-	Kein Zugverkehr
DPEN	1	1	5	Strausberg Nord Mahlsdorf
BPHD	1/2	1	2	Blankenfelde
	1/2	2	2	Bernau
BPIC	1/2	1	9	Schönefeld +
D1 10	1/2	2	9	Spandau
BPKW	1/2	1	2	Bernau
	-/-	1	8	Ankunft
		2	2	Blankenfelde
			8	Grünau
BPLA	1/2	1		Ring 🖰
		L	8	Grünau
		2	42	Ring 🔿
			42	Halensee
			8	Pankow
BPOE	1/2	1		Ahrensfelde
		2		Potsdam Hbf
BPOP	Α	11	1	Wannsee
			2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
	_	12 13		kein Zugverkehr
	В	13		kein Zugverkehr
		14	2	Oranienburg
			-	Bernau Hoppiggdorf
BPRS	A	1	25	Hennigsdorf Blankenfelde
ביו וים	A	3		Teltow Stadt
	В	2		Bernau
	٦	4		Hennigsdorf
BPWA	3/4	3	8	Grünau
	3/4	١	8 9	Schönefeld +
		4	8	Pankow
		1	9	Spandau
	1 /0	4		
BRB			3.	Ostkreuz
BRB	1/2	1	3	Ostkreuz Erkner
		1 1		Erkner
	1/2	2		Ostkreuz
BRD		2	3 3 3 2	Erkner
BRD	1/2	2 1 2	3 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde
BRD BRGT	1/2	2 1 2	3 3 3 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz
BRD BRGT	1/2	1 2 1	3 3 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH	1/2	1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner
BRD BRGT BRH BRST	1/2 1 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST	1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O
BRD BRGT BRH BRST BRW	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ø Grünau Ring Ø Halensee Pankow Ahrensfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ⑦ Grünau Ring ⑦ Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Schönefeld →
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 7	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring Ó Grünau Ring Ó Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Blankenfelde Blankenfelde
BSC	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 3/4	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 42 8 7 9 9 2 2	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring ① Grünau Ring ① Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 4	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring O Grünau Ring O Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld → Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau Königs Wusterhausen Grünau Fotsdam Hbf Spandau
BRD BRGT BRH BRST BRW BSAL BSAP	1/2 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	3 3 3 2 2 3 3 1 1 7 7 41 8 42 42 8 7 9 2 2 46 8 9	Erkner Ostkreuz Erkner Blankenfelde Bernau Ostkreuz Erkner Wannsee Oranienburg Ahrensfelde Potsdam Hbf Ring () Grünau Ring () Halensee Pankow Ahrensfelde Schönefeld * Potsdam Hbf Spandau Blankenfelde Bernau Königs Wusterhausen Grünau

BSLS	1/2	1	1_	Wannsee
	'	2	1	Oranienburg
BSDE	1/2	1	25	Teltow Stadt
		2	25	Hennigsdorf
BSDG	1/2	1	1	Wannsee
BSGR	11/10	2	1	Oranienburg
BSGR	11/12	11	41	Ring () Westend
		12	42	Ring () Westend Ring ()
BSGV	1/2	1	1	Wannsee
	·	2	1	Oranienburg
BSKR	11/12	11	41	Ring Ö
			41	Westend
		12	40	Ankunft Ring ()
			46	Königs Wusterhausen
BSKV	1/2	1	2	Blankenfelde
				Teltow Stadt
		2	2	Bernau
BSNF	6/8		25	Hennigsdorf
BSNH	3/4	3	1	Oranienburg
	-/ -		25	Hennigsdorf
		4	1	Wannsee
		_	25	Teltow Stadt Ring Ö
BSO	1/2	1	41	Ring ()
		2	41	Ring () Westend Ring ()
BSPA	1/2	1	9	Ankunft
	′		9	Schönefeld +
		2	9	Ankunft
Dann		_	9	Schönefeld +
BSPF	1	1	$\frac{47}{47}$	Ankunft Schöneweide
BSPH	20/21	20	7	Potsdam Hbf
201 11	20,21		75	Lichtenberg Ahrensfelde
		21		
		_	75 9	Wartenberg
BSRW	1/2	1	9	Spandau Schönefeld →
BSTN	1	1	5	Ankunft
20111		-	5	Mahlsdorf
BSTO	1/2	1	41	Ring 🖔
		_	8 42	Grünau
		2	42	Ring () Halensee
			8	Pankow
BSTR	1	1	5	Strausberg Nord
			5	Mahlsdorf
BSTV	8/9	8		Strausberg Nord
		9	5	Mahlsdorf
BSW	3/4	3	46	Königs Wusterhausen
	0/4		8	Grünau
		L	9	Schönefeld +
	F /0	4		kein Zugverkehr
	5/6	5 6	16	kein Zugverkehr Südkreuz
		٥	47	Ankunft
			47	Spindlersfeld
			8	Pankow
DOGG		-	9	Spandau
BSZF	1	1	25 25	Teltow Stadt Hennigsdorf
BTG	1/6	1	25	Hennigsdorf
	1,5	6	25	Teltow Stadt
BTGN	3/4	3	7	Ahrensfelde
		L.		Schönefeld +
		4	7 9	Potsdam Hbf
BTHF	1/2	1	41	Spandau Ring ()
DILLE	1/2	1	41	Westend
			46	Südkreuz
		2	42	Ring () Königs Wusterhausen
DOT C	1 /0	1	46	Königs Wusterhausen
BTLS	1/2	1	25	kein Zugverkehr Ankunft
		_		Hennigsdorf
		_		

BTOR	1/2	1		Wannsee
	,		2	Blankenfelde
			25	Teltow Stadt
		2	1	
		4	1	Oranienburg
			2	Bernau
			25	Hennigsdorf Ring ()
BTP	A	1	41	Ring 🖔
			41	Westend
		3	8	Grünau
		ľ	9	Schönefeld +
	В	_		D' G
	B	2	42	Ring 🖔
			8	Pankow
		4	9	Spandau
BWAB	11/12	11		kein Zugverkehr
D 1111D	11/12	12	75	Ankunft
		12	73	Lichtenberg
		_		
BWAI	1/2	1	1	Oranienburg
		2		Wannsee
BWED	1/2	1	41 42	Ring 🖔
	l ′	2	42	Ring 💍
		~	42	Halensee
BWES	. /-	-	42	Traiensee
BWES	1/2	1	41	Ring 🖰
			41	Ankunft
		2	41 41 42	Ankunft Ring ()
			42	Ring ()
			42	Halensee
BWH	_	-	4-1-	Di A
BWH	1	1	41	Ring ()
		2	42	Ring ()
			42	Westend
BWHH	1/2	1	3	Ostkreuz
2 ,, ,,,,,,	-/-	2	3	Erkner
BWI	- / -			
BWI	3/4	3	46	Königs Wusterhauser
		4	46	Südkreuz
BWIG	1/2	1	3	Ostkreuz
	l ′	2	3	Erkner
BWIN		1	-1	
BWIN			1	
		2		Wannsee
BWKRR	11/12	11	41	Ring 🖰
	l ′		41	Westend
		12	41 42	Ring 💍
		12	42	iting O
			42	Halensee
BWKS	A	1		Potsdam Hbf
			9	Spandau
		2		kein Zugverkehr
	В	3		kein Zugverkehr
	"	4	7	Ahrensfelde
		*		
		_	9	Schönefeld +
BWM	1/2	1	1	Oranienburg
		2	1	Wannsee
BWOK	3/4	3	1	Oranienburg
			25	Hennigsdorf
	- /			rremmgadorr
	- /	4	1	XX7
	-,	4	1	Wannsee
		1	1 25	Teltow Stadt
BWRS	A	4	1 25 3	Teltow Stadt Erkner
		1	1 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde
		1	1 25 3 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld →
	A	1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf
		1	1 25 3 7 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld → Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof
	A	1	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf
BWRS	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau
	A	1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	В	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld > Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft
BWRS	В	1 2 3 4 1 2 3	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde
BWRS	A B	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 2 3 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz
BWRS	A B	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf
BWRS	A B A B 11/1	1 2 3 4 1 1 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld *> Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 1 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 5 2 25	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf
BWRS BWSS	A B 11/1 12/2	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 25 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Bernau Hennigsdorf Wannsee
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 U5 2 2 25 1 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg
BWRS BWS BWT	A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD	A B A B 11/1 12/2 1/2	1 2 3 4 11 1 2 12 12 1 2 4	1 25 3 7 9 5 3 5 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 1 1 2	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Bellankenfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 25 2 1 1 1 2 2 2 1	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 5 5 5 7 9 7 1 1 2 5 2 5 2 5 1 1 2 2 5 1 2 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 1 2 2 5 2 5	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf
BWSS BWT BYOR BZD BZEP BZOS	A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6 5/6	1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 5 2 2 2 5 2 1 1 2 2 1 2 1 2 2 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Hennigsdorf Schönefelde Ahrensfelde Ahrensfelde Stadt Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Schönefelde Ahrensfelde
BWSS BWT BYOR BZD BZEP	A B A B 11/1 12/2 1/2 1/2 4/6	1 2 3 4 1 2 3 4 11 1 2 12 1 2 4 6 5	1 25 3 7 9 5 3 5 7 9 7 1 1 7 5 U5 5 2 2 5 2 2 5 1 1 1 2 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 9 9 9 7 9 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 9 7 9 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 7 9 7 9 7 7 7 9 7 7 9 7	Teltow Stadt Erkner Ahrensfelde Schönefeld + Mahlsdorf Ostbahnhof Ostbahnhof Potsdam Hbf Spandau Potsdam Hbf Ankunft Oranienburg Ahrensfelde Ostbahnhof Alexanderplatz Hönow Mahlsdorf Blankenfelde Teltow Stadt Bernau Hennigsdorf Wannsee Oranienburg Bernau Blankenfelde Ahrensfelde Ahrensfelde Schönefeld + Potsdam Hbf

	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
$^{\mathrm{Ad}}$	1/2	1 2	7 7	Rudow
A C	1/2	1	6	Rathaus Spandau
Afr	1/2	$\frac{1}{2}$	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
4.1	4 (0			Alt-Tegel
Al	1/3	1	5	Ankunft
		3	5	Hönow
	$\frac{1}{2/4}$	2	5	kein Zugverkehr Ankunft
	2/4	2	5	Hönow
		4	J	kojn Zugwonkohn
Am	1/2	1	a	Rathaus Steglitz
AIII	1 / 2	$\frac{1}{2}$	a	Osloer Straße
Ap	1/2	1	8	Hermannstraße
лр	1/2	2	8	Wittenau
AS	1/2	1	7	Rudow
AS	1 / 2	2	7	Rathaus Spandau
At	1/2	1	6	Alt Mariandarf
Λι	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Au	1	1	3	
Au	2	2	3	Krumme Lanke Warschauer Straße
В		1	8	Hermannstraße
ம	1/2	$\frac{1}{2}$	8	Wittenau
D	-			
Beo	1 2	1	9	Rathaus Steglitz
D		2	•	Osloer Straße
Beu	1/2	1	7	Rudow
D.	4 /5	2		Rathaus Spandau
Bi	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
D.		2	9	Osloer Straße
Bk	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2		Alt-Tegel
Bl	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
Bli	1/2	1		Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
$_{\rm Bmo}$	1	1		Ruhleben
	2	2		Pankow
$_{\mathrm{Bmu}}$	1/2	1		Rudow
		2		Rathaus Spandau
Во	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Вро	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
	ļ [*]	2	4	Nollendorfplatz
Bpu	1/2	1	7	Rudow
	ļ [*]	2		Rathaus Spandau
Br	1/2	1	7	Rudow
		2		Rathaus Spandau
DET	1/2	4	55	A 1 0
BRT	1/2	1	ออ	Ankunft
BRT	1/2		55 55	Hauptbahnhof
	ĺ	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr
BRT	1	2		Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben
Bs	ĺ	2 1 2	55 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow
	1	2 1 2	55 2 2 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Bs Bt	1 2	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs	$\frac{1}{2}$ $1/2$	2 1 2 1 2	55 2 2 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße
Bs Bt	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 2 3 3 9 9 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1/2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{1}$	$\frac{2}{1}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	2 2 3 3 9 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	2 2 3 3 9 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr
Bs Bt Bu	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2/3 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tot Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
Bs Bt Bu Bü	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ 1/2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2/3 \\ \hline 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ 1 \\ \hline 1 $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 2 \\ 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderblatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße
Bs Bt Bu Bü BUN	$ \begin{array}{r} 1\\ 2\\ 1/2\\ \hline 1\\ 2/3\\ \hline 1/2\\ 1/2\\ \end{array} $	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 3 3	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Höxen Hein Merchaus Hein Hein Merchaus Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein Hein
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	$ \begin{array}{c c} \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1/2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2/3 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ \hline 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\ 1/2 \\$	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4 \\ 4$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2/3 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} \hline 2 \\ \hline 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \\ 3$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2 2 2	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhow
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C Dd E EB	1 2 1/2 1 2 1 2/3 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 6	Hauptbahnhof kein Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Ruhleben Pankow Ruhleben Pankow Ruhdow Spandau Alt-Mariendorf
Bs Bt Bu Bü BUN C C Dd E E E B E i	$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1/2 \end{array} $ $ \begin{array}{c} 1/2 \\ 1/2 \end{array} $	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	55 2 2 3 3 9 9 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 7 7 7	Hauptbahnhof koin Zugverkehr Ruhleben Pankow Krumme Lanke Warschauer Straße Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Alexanderplatz Brandenburger Tor Hauptbahnhof koin Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Hönow Runderplatz Hönow Runderplatz Ruhleben Pankow Rudow Rudow Rathaus Spandau

Fi	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2		Hönow
FN	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
Fpo	1/2	1	3	Krumme Lanke
-	′	2	3	Warschauer Straße
Fpu	1/2	1	7	Rudow
ı pu	1-/-	2		Rathaus Spandau
Fr	1/2	1	6	Alt Mariandarf
1.1	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Ft	1/2	1	5	Alt-Tegel
Pτ	1/2			Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Fw	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
GЬ	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
GK	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1	2		Hönow
Go	1/2	1	1	Uhlandstraße
	-/-	-	3	Krumme Lanke
		2	1	Warashauar Straße
		-	3	Warschauer Straße Warschauer Straße
<u> </u>	-	H		warschauer Straße
Gr	1	1	1	Uhlandstraße
		Ш	3	Krumme Lanke
	2	2		Warschauer Straße
		П	3	Warschauer Straße
Gs	1/2	1	7	Rudow
	l ′	2		Rathaus Spandau
Gt	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	I - / -	2	9	Osloer Straße
Gu	1/2	1	2	Ruhleben
Gu	1 / 2	$\frac{1}{2}$	2 2	Pankow
-				Pankow
Gz	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
На	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2		Osloer Straße
Hb	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
HBF	1/2			
HBF	1/2	1	55	Ankunft
нвғ	1/2	1		Ankunft
		1	55 55	Ankunft Brandenburger Tor kein Zugverkehr
HBF Hd	1/2	1 2 1	55 55 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz
Hd	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5	Ankunft Brandenburger Too kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow
		1 2 1 2	55 55 5 5 5	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße
Hd He	1/2	1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tolkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau
Hd	1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He	1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	55 55 5 5 8 8 6 6	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh	1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8	Ankunft Brandenburger Torkein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 8 8 6 6 7 7 8 8	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau
Hd He Hh	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hőnow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Mutenau
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2	$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	55 55 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 8 1 3	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{r} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ \hline 3 \\ \hline 2 \\ \hline 3 \\ 3 \\ \hline 3 $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	55 55 5 5 5 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3	Ankunft Brandenburger Tol kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Hd He Hh Hl	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 1 \end{array} $	555 55 5 5 8 8 8 6 6 7 7 8 8 8 8 8 1 3 1 3 5	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 55888667778888813113555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$ \begin{array}{c c} 1 \\ \hline 2 \\ \hline 1 \end{array} $	555 558866778888813135555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Ankunft Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Ankunft Alexanderplatz
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft
Hd He Hh Hl HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3 1 2 3 1	55555555555555555555555555555555555555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 3	555 5588667778888813355555	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz kein Zugverkehr Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 3 1 2 2	5555 558866 <mark>77</mark> 88888131555555888	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Unlandstraße Hermannstraße
Hd He Hh HI HMS	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	5555555558866 77 88888131355555888 7	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Warschauer Straße Warschauer Str
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 558866778888813135555588877	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Edein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau
Hd He Hh HI HMS Ho Hö	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	5555 55886677888881315555588777	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudowerkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow
HHd HH HHI HMS HO Hpo Hpu	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Unlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877777	Ankunft Brandenburger Token Zugverkohr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Hd He Hh HI HHMS Ho Hpo Hpu Hs	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Wittenau Uhlandstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Hd He Hh HI HMS Ho Ho Ho HH HO HH	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 55886677888881313555558877776	Ankunft Brandenburger Tok kein Zugyerkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	555 55886677888881313555558877776622	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Pankow Krumme Lanke
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 558866 77888881313555558877776622333	Ankunft Brandenburger Tokein Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Rudow Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh Hh HO HO HO HO HPU Hs Hu Hv	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1	555 55886677888881313555558877776662233444	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Evein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rathaus Spandau Rudow
Hd He Hh HI HMS Ho Hö Hy Hy Hy Hy Hy Hy	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	555 5588667788888131355555588777766223334	Ankunft Brandenburger Token Zugverkehr Alexanderplatz Hönow Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Rudow Rathaus Spandau Ankunft Wittenau Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Alexanderplatz Ankunft Alexanderplatz Kein Zugverkehr Hermannstraße Wittenau Rudow Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben Fankow Krumme Lanke Warschauer Straße Ankunft

Jho	1/3	1	7	Rudow
	, -	3	Ť	kein Zugverkehr
Jhu	2/4	2	7	Rathaus Spandau
	·	4		kein Zugverkehr
JK	1/2	1	7 7	Rudow
		2		
Jn	1/2	1		Hermannstraße
		2		Wittenau
Jt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
K	1/2	1	3	Ankunft
		2	3	Warschauer Stra
		2	3	Ankunft Warschauer Stra
Ka	1/2	1	a	Alt-Mariendorf
ita	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
KB	1/2	1	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Kbo	1/2		1	Uhlandstraße
	l ′		3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		2	1	lWarschauer Straße
			3	Warschauer Straße
Kbu	1/2	1	8	Hermannstraße
	i .	2	8	Wittenau
Kd	1	1	2 2	Ruhleben
	2	2		
Kfo	1	1	1	Uhlandstraße
	2	2	1	Warschauer Straße
Kfu	1/2	1		
		2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
KL	1/2	1	5	Rathaus Steglitz Osloer Straße Alexanderplatz Hönow Rudow Rathaus Spandau
		2	5	Hönow
KM	1/2	1	7	Rudow
		1		
Kn	1/2	1	7	Rudow Rathaus Spandau
		2	7	Rathaus Spandau
Ko	1/2	1	2	Ruhleben
		2		Pankow
Ks	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel Rudow
Kt	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Kus	1/2	1	1	Uhlandstraße
		_	3	Krumme Lanke
		2	1 3	Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
	4 /0		3	Warschauer Straße
L	1/2	1	00 0	Warschauer Straße Hermannstraße
Lo	1 /0	1	0	wittenau
La	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
LD	1	1		Rathaus Spandau Hermannstraße
ענ	2	2	8	Wittenau
Li	$\frac{2}{1/2}$	1		Alexanderplatz
111	1/2	2	5	Hönow
LL	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1/2	2	5	Alexanderplatz Hönow Alt-Mariendorf
Lpo	1	1	6	Alt-Mariendorf
po	2	2	6	Alt-Tegel
Lpu	1/2	1		Rathaus Steelite
	1 / 2	2	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
Lu	1/2	1	2	Buhleben
	- <i>'</i> آ	2	2	Pankow
MB	1	1	2	Ruhleben
	2	2	4	rankow
Md	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Me	1/3	1	6	Alt-Mariendorf
	′	3	7	Rudow
	2/4	2	6	Alt-Tegel
	·	4	7	Rathaus Spandau
Mf	1/2	1	6	Ankunft Alt-Tegel Ankunft
	ĺ .		6	Alt-Tegel
		2	6	Ankunft
	L		a	Alt Togol
MH	1/2	1	2	Ruhleben
		2		
Mi	1/2	1	2	Ruhleben Pankow
		2	2	Pankow
	4 /0	1	e	Alt Mariandarf
Mic	1/2	2	ч	Alt-Mariendorf Alt-Tegel

Mk	1/2	1	2	Ruhleben
IVIK	1/2	2	2	Pankow
Мо	1	1	1	Uhlandstraße
1				Krumme Lanke
1	2	2	1	Warschauer Straße
			3	Warschauer Straße
M_{P}	1/2	1	7 7	Rudow
	4 /0	2		Rathaus Spandau
Mr	1/2		8	Hermannstraße
Mu	1/2	2		Wittenau
wu	1/2	$\frac{1}{2}$	7 7	Rudow
NA	1/2	1	6	Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
IVA	1/2	2	6	Alt-Mariendori Alt-Tegel
Nd	1/2	1	2	Ruhleben
1	-,-	2	2	Pankow
Nk	1/2	1	7	Rudow
i	′	2	7	Rathaus Spandau
Nm	2/4	2	1	Warschauer Straße
1			3	Warschauer Straße
1			3	Ankunft
1		4	4	Ankunft
			4	Innsbrucker Platz
No	1	1	2	Ruhleben
	2	2	2	Pankow
N_{P}	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
N.T.	1 /-	2	9	Osioer Straße
Nu	1/3	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
		3		
ОЪ	1/2	3	e	Krumme Lanke
00	1/2	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Obi	1/3		2	Ruhleben
551	-,3	3		kein Zugverkehr
1	2/4			Pankow
i	′	4		kein Zugverkehr
Olo	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
1	′	2	9	Ankunft
Olu	1/2	1	8	Hermannstraße
1		2	8	Wittenau
Os	1/2	1		Krumme Lanke
		2		Warschauer Straße
Ot	1/2	1	3	Krumme Lanke
		2	3	Warschauer Straße
OTI	1/2			Alt-Mariendorf
P	4 /0	2		Alt-Tegel
Р	1/2	2	7 7	Rudow Rathaus Spandau
PA	1/2	1	2	Ruhleben
IA	1/2	2	2	Ankunft
PB	1/2	ı	8	Hermannstraße
	-/-	2	8	Wittenau
Pd	1/2	1	2	Ruhleben
	-, -	2	2	Pankow
Pi	1/2	1	7	Rudow
	'	2		Rathaus Spandau
Pk	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Witten
	- 1-	1	6	Alt.Mariendorf
PL	1/2		ч.	TITE MULICIPACITY
	, í	2	6	Alt-Tegel
PL Po	$\frac{1/2}{1/2}$	2	6 3	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 3	Warschauer Straße
	, í	2	6 3 3	Warschauer Straße Uhlandstraße
Po	1/2	1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke
Po	1/2	2 1 2	6 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße
Po Pr	1 2	1 2 1	3 3 1 3 1 3	Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße
Po	1 2	1 2 1	6 3 1 3 1 3 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr	1 2	1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2	6 3 1 3 1 3 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau
Po Pr	1/2 1 2 1/2	1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf
Po Pr Ps	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 1 3 1 3 6 6 7 7 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Kathus Krumme Krumme Lanke
Po Pr R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 3 3 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße
Po Pr Ps R Rb	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 3 3 8 8	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf
Po Pr R Rb Rd RE	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 6 6	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Pr Pr R Rb Rd	1/2 1 2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	6 3 3 1 3 6 6 7 7 6 6 6 3 3 8 8 6 6 7	Krumme Lanke Warschauer Straße Uhlandstraße Krumme Lanke Warschauer Straße Warschauer Straße Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ankunft Rathaus Spandau Alt-Mariendorf Alt-Tegel Krumme Lanke Warschauer Straße Hermannstraße Wittenau Alt-Mariendorf

Rl	1/2	1	2	Ankunft
		2	2	Pankow Ankunft
			2	Pankow
Rm	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Ro	1/2	1 2		Hermannstraße
RP	1	1	2	Wittenau Ruhleben
	2	2	2	Pankow
RR	$\frac{2}{1/2}$	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
RS	1/2	1 2	4	Innsbrucker Platz Nollendorfplatz
RSp	1/3	1	4 7	Rudow
щ		3	Ė	legin Zugwonkohn
	2/4	2	7	Ankunft
Rw	1 /9	4	-7	kein Zugverkehr Rudow
LUW	1/2	$\frac{1}{2}$	7	Rudow Rathaus Spandau
Rzu	1/2	1	9	Ankunft
		2	9	Osloer Straße
S	1	1	1	Uhlandstraße Krumme Lanke
	2	2	3 1	Krumme Lanke Warschauer Straß
	_	ľ	3	Warschauer Straß
Sa	1/2	1	5	Alexanderplatz
		2	5	Hönow
Sch	1/2	11	6 6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel
Scha	1/2	1	6	Alt-Tegel Alt-Mariendorf
ciia	-/-2	2		Alt-Tegel
Sd	1/3	1		Ruhleben
		3	2	Ankunft
	2	2	2	Pankow Pankow
Se	$\frac{2}{1/3}$		6	Alt-Mariendorf
	-/3	3	6	Ankunft
			6	Alt-Mariendorf
Sh	$\frac{2}{1/2}$	2	6	Alt-Mariendorf Alt-Tegel Ruhleben
Sh	1/2	$\frac{1}{2}$	2 2	Ruhleben Pankow
Si	1/2	1	5	Alexanderplatz
	,	2	5	Hönow
Sie	1/2	1 2	-	Rudow Rathaus Spandau
SK	1/2	1	7 6	Alt-Mariendorf
J11	1/2	2	6	Alt-Tegel
Slo	2/4	2	9	Osloer Straße
01	4 /5	4		kein Zugverkehr
Slu	1/3	1 3	9	Rathaus Steglitz
Sno	1	1		Krumme Lanke
	2		3	Warschauer Straß
Snu	1/2	1	9	Rathaus Steglitz Osloer Straße
C	-	2	9	
So	1 2	1	2	Ruhleben Pankow
Sp	$\frac{2}{1/2}$	1	2	Ruhleben
	Ľ	2	2	Pankow
Sr	1/2	1	ĸ	Alevandernlatz
om.	1 /0	2	5	Hönow
ST	1/2	1	8 8	Hermannstraße Wittenau
Sü	1/2	1	7	Rudow
	′ -	2	7	Rathaus Spandau
		1		Ruhleben
Sz	1/2		2	Pankow
		2		77 7 1
	1/2 $1/2$	1	3	Krumme Lanke Warschauer Straß
Т	1/2	1 2	3	Warschauer Straß
Т		1 2 1	3 3 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf
Т	1/2	1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft
T	1/2	1 1 2	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf
T	1/2	1 2 1	3 6 6	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben
Sz T Tg	1/2	1 1 2	3 6 6 6 6 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft
T Tg	1/2 1/2 1 2	1 2 1 2	3 6 6 6 6 2 2 2 2	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow Pankow
T	1/2	1 2 1	3 6 6 6 6 2 2 2 5	Warschauer Straß Ankunft Alt-Mariendorf Ankunft Alt-Mariendorf Ruhleben Ankunft Pankow

Tm	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
	′	2	9	Osloer Straße
Ts	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
13	1/2	2	6	Alt-Tegel
U	1/2	1	1	Ankunft
U	1/2	2	1	Warschauer Straße
****	4 (0			
Ull	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
		2	6	Alt-Tegel
V	1/2	1	4	Innsbrucker Platz
		2	4	Nollendorfplatz
VIN	1/2	1	2	Ruhleben
		2	2	Pankow
Vo	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
W	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Wittenau
WA	1/2	1	1	Ankunft
	′			Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
		2	1	Ankunft
		-		Uhlandstraße
			3	Ankunft
			3	Krumme Lanke
	3	3	1	bei Veranstaltunger
Wd	1/2	1	7	Rudow
wa	1/2	2	7	Rathaus Spandau
We	1/2	1	6	
we	1/2	2	6	Alt-Mariendorf
		ı –		Alt-Tegel
WF	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
		2	9	Osloer Straße
Wh	11/1	11	S_5	Westkreuz
		1	5	Alexanderplatz
	12/2	2	5	Hönow
		12	S5	Strausberg Nord
WIU	1/2	1	8	Hermannstraße
		2	8	Ankunft
Wk	1/2	1	7	Rudow
		2	7	Rathaus Spandau
Wl	1/2	1	6	Alt-Mariendorf
	′	2	6	Alt-Tegel
WR	1/2	1	5	Alexanderplatz
	1,2	2	5	Hönow
Wsg	1/2	1	9	Rathaus Steglitz
				TOTAL DECEMBER
wsg	′	9	a_	Osloer Straße
	,	2	9	Osloer Straße
Wt	I	1	1	Uhlandstraße
	,	1	1 3	Uhlandstraße Krumme Lanke
	I	1	1 3 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben
	,	1 3 2	1 3 2 2	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow
	I	1 3 2 4	1 3 2 2 3	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße
Wt	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße
	I	1 3 2 4 6	1 3 2 2 3 1	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow
Wt	I II III 1/2	1 3 2 4 6 1	1 3 2 2 3 1 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt	I	1 3 2 4 6 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rudow
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 2 3 1 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1	1 3 2 2 3 1 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y	I III 1/2 1/2	1 3 2 4 6 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1/2 1	1 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau Rudow Rathaus Spandau
Wt Y Zd	I II 1/2 1/2 1 2 1	1 3 2 4 6 1 2 1 2 1 2	1 3 2 3 1 7 7 7 7 7	Uhlandstraße Krumme Lanke Ruhleben Pankow Warschauer Straße Rudow Rathaus Spandau

Bahnhof	Kürzel DB	♦ Kürzel S	Kürzel []]	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Adenauerplatz	Turzer w	- Itarzei	Ad	1agesverkenr 17 0M19 M29 0X10 0109 110 310	U7 ØM19 M29 ®N10	N7 0M19 M29 ®N10
Adlershof		BADL		S45 S46 S8 S85 S9 =61 63 @162 163 164 260	S46 S8 S9 ®N60 N65 N68	®N60 N65 N68
Afrikanische Straße			Afr	U6 [®] 221	U6	N6
Ahrensfelde	BAHR	BAF		RB25 S7 197 390 901	S7 •N97	®N97
Ahrensfelde Friedhof	BAFR			RB25 •390 901		
Ahrensfelde Nord Albrechtshof	BAFN			RB10 RB14 ©237		
Alexanderplatz	BAS BALE	BALX		RE1 RE2 RE7 RB14 S3 S5 S7 S9 U2 U5 U8	SZ SO HO HE HO MAD MA ME MNAD	N65 N2 N5 N8 M M2 M4 M5 ® N40 N42 N65
Alexanderplatz	DALL	BALA		MM2 M4 M5 M6 ©100 200 245 248 300	51 55 02 05 08 MV12 W14 W15 \$1142	NOS INS INS INICIONAL INICIONALI
Altstadt Spandau				U7 Ø X33	U7	N7
Alt-Mariendorf				U6	U6 0M76 M77 N77	N6
Alt-Reinickendorf		BARF		S25 ⇒ U8 [®] 120 122 320 322	S25 ⇒ U8 ®N20	⇒ N8 © N20
Alt-Tegel		\Rightarrow BTG		U6 [©] 124 125 133 220 222 ⇒ S25	U6 ®N22 N24 N25 N33 ⇒ S25	N6 ®N22 N24 N25 N33
Alt-Tempelhof			At	U6 0M46 140 184 246	U6	N6 ∅M46 ® N84
Altglienicke		BAGL		S45 S9 ®160 ⇒ ®363	S9	540
Amrumer Straße		D. 1 1111		U9 142 221	U9	N9
Anhalter Bahnhof Attilastraße		BAHU BATS ⇒ BS		\$1 \$2 \$25 \$26 \$\tilde{Q}M29 M41\$\$2 \$\ \partial 184 282 \$\ \partial 525 \$256\$\$26\$\$	S1 S2 S25	₩29 M41 ■N84
Augsburger Straße		DAIS -> DA		U3	U3	9 1104
Babelsberg		BBAB		S7 =94 99 =601 602 616 619 690 693 694 715 750	S7 ©N13 N14 N17	■N13 N14 N17
Bad Saarow	BBSP			RB35 ©430 431		
Bad Saarow Klinikum	BBSK			RB35 ⇒ ©430 431		
Basdorf	BBAS			RB27 ⇒ © 891		
Baumschulenweg		$_{ m BBMW}$		S45 S46 S47 S8 S85 S9 170 265 365	S46 S8 S9 ® N70	® N70
Bayerischer Platz				U4 U7 ⇒ 0 M46	U7 ⇒ ∅ M46	$N7 \Rightarrow 0 M46$
Beelitz-Heilstätten	BBEL	•		RE7 ©645		
Beelitz Stadt	BBZS	DDF:-		RB83 ⇒ ØX43 ®642 643 644 645 647		
Bellevue		BBEV		S3 S5 S7 S9	S7 <mark>S9</mark>	
Bergfelde Barliner Straße		BBFE		SS \$809 U7 U9 \$104	U7 U9 ®N42	NZ NO MN49
Berliner Straße	BBRN	BBER	Beo, Beu	08 RES RE24 S2 ©868 869 870 890 891 892 894 895 896 897 898 899 901 907 908 90		N7 N9 © N42
Bernau Bernau-Friedenstal	DDKN	BBRF		S2 ⇒ 8 868 891 901	S2 S2	
Bernauer Straße		тъпуг		■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	U8 MM10	№ M M10
Bestensee	BBST			RB24 ©724 726		
Betriebsbahnhof Rummelsburg		BRB		S3 ⇒ @194	S3	
Betriebsbahnhof Schöneweide		BSCF		S45 S46 S8 S85 S9	S46 S8 S9	
Beusselstraße		BBEU		S41 S42 S46 ØTXL ®106 123	S41 S42 N26	■N26
Biesdorf		BBDF		Si @192	<u>S5</u>	
Biesdorf-Süd				U5	U5	
Biesenthal	WBT			RB24 907 909 913		
Birkengrund	BBGN			RE4 @701 710 720		
Birkenstein		BBIS		S5 9 941	S5	
Birkenstraße	BBI	BBIW		$00 \Rightarrow 0$ M27	U9 ⇒ ØM27 S1	$N9 \Rightarrow ^{0}M27$
Birkenwerder Bismarckstraße	вы	BBIW		RB20 S1 S8 U2 U7 ⇒ ©109	U2 U7	N2 N7
Blankenburg		BBLB		S2 S8 ®150 154	S2	NZ INI
Blankenfelde	BBF	BBFD		RE5 RE7 S2 \$0704 713 720 792 793 794 797	S2	
Blaschkoallee				U7	U7	⇒ N7
Blissestraße				U7 1 01 104 249 310	U7 ®N42	N7 ®N42
Blumberg	BBLU			RB25 ©895 899 901		
Blumberg-Rehhahn	BAHH			RB25		
Boddinstraße		DDC-		US ©104 166	U8	N8
Borgsdorf		BBOR		S1 ©816	S1	Th f 1 0
Bornholmer Straße		BBOS		S1 S2 S25 S26 S8 S85 MM13 50	S1 S2 S25 S8 MM13	MM13
Borsigwerke Botanischer Garten		BBGT		UG ©133 S1 ©188 ⇒ ©M48	S1 ®N88 ⇒ @M48	N6 ●N88 ⇒ @ M48
Brandenburger Tor		BTOR	BRT	S1 S2 S25 S26 U55 ©100 245 ⇒ ©300	S1 ♥N88 ⇒ ♥M48	₩IN00 ⇒ WIN140
Breitenbachplatz		DIOR		13	U3	N3
Brieselang	BBRI			RB10 RB14 ©649 656 657 667	and the second s	
Britz-Süd				U7 0M46 181	U7 ∅ M46	Ø M46 ⇒ N7
Buch		BBU		S2 ©150 158 259 353 893	S2 ®N58	₩N58
Buckower Chaussee		BBCH		S2 0M11 0X11 0277 710 711	S2 W M11	™ M11
Bülowstraße				U2	U2 Ø M19 M48 ⇒ U1	N1 №2
Bundesplatz		BBUP	Bu	S41 S42 S46 U9 ©248	S41 S42 U9	N9
Bundestag		·	BUN	U55 ⇒ © 100	·	·
Caputh-Geltow	BCAP			REER		
Caputh Schwielowsee	BSIS	D.Or.		RB28 ©607	TO 4	NT - 1/10
Charlottenburg	BCHB	BCHS		REI RE7 RB14 RB21 RB22 S8 S5 S7 S9 ♥ X49 ♥ 109 309 310 ⇒ U7 ₩M49 ♥		N7 ⇒ M49
Cottbusser Platz Dabendorf	BDAB			U5	U5	N5
Dabendori Dahlem-Dorf	DUAD		Dd	13 0M11 0X83 ⇒ 0110	U3 ∅ M11 ⇒ ® N10	N3
Daniem-Dori Dahlewitz	BDT			RE5 RE7 ®713 792	will	ANIO WILL -> ON TO
Dallgow-Döberitz	BDL			RE4 RB13 ©653 655 663 670		
Deutsche Oper				U2 ⇒ ©101	U2	N2
Eberswalde Hbf	WE			RD66 RB24	-	
Eberswalder Straße			EB	U2 MM1 M10 ■12	U2 MM1 M10	№ M1 M10
Eichborndamm		BEBD		S25 ©221 322	S25	
Eichwalde		BEIW		S46 S8 © 731 738	S46	
Eisenacher Straße				<u>U7</u> ⇒ <u>0</u> M46	U7 ⇒ ∅ M46	N7 ⇒ 0 M46
Elstal	BETN			RE4 RB13 ©662 668		
Elsterwerdaer Platz				U5 Ø X69 ® 108 154 169 190 398	U5 ®N69	® N69
Erkner	BERK	BE		RIDI S3 @161 418 420 424 428 429 436 950	S3	
			RP	112 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	U2 ∅ M45	N2
Ernst-Reuter-Platz					- THE TO	-11110
	BFKS BFS			RE2 RE0 RB10 RB14 ©337 604 651 652 653 654 655 656	ON TO	BREI WILLIAM

D. 1. 1. C	Kürzel 🕮 💠	16" 1 9	72" 1 111	m 1.1	N. 14 1 1 7 /G. 1 G. /G.	NT 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Bahnhof Fehrbelliner Platz	Kurzel 🝱 💝	Kurzel	Fpo, Fpu	Tagesverkehr U3 U7 ©101 104 115	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So U3 U7 ©N42	Nachtverkehr sonstige N3 N7 ©N42
Ferch-Lienewitz	BFLZ		1 po, 1 pu	RB23		
Feuerbachstraße		BFB		S1 0M76 0X76 0181	S1 0M76 0N81	∅ M76 ® N81
Finkenkrug	BFIN			RB10 RB14 ©653 656	THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS	
Flughafen Schönefeld ≯ Frankfurter Allee	BFHS	BFLH BFA	Ff	RE7 RB14 RB22 S45 S9 ©163 164 171 734 735 736 738 741 742 S41 S42 S8 S85 U5 WM13 =16	S9 N7 ©N60 S41 S42 S8 U5 MM13	N7 ©N60 N5 <u>M</u> M13
Frankfurter Tor		DIA	Ft	U5 MM10 =21	U5 MM10	N5 MM10
Franz-Neumann-Platz (Am Schäfersee)		FN	US @128 250 327	U8	N8
Französische Straße			Fr	U6 © 147	U6	
Fredersdorf		BFD		S5 ©933 948 949 951	<u>S5</u>	
Freie Universität (Thielplatz) Friedenau		BFRU	Т	US № 110 S1 №187	U3 S1	NB
Friedersdorf	BFDF	Britte		RB36 0722 723	51	
Friedrichsfelde			Fi	U5 194 296 396	U5 • N50	® N50
Friedrichsfelde Ost		BFFO		S5 S7 S75 MM17 27 37 192 194	S5 S7 S75 MM17	<u>™</u> M17
Friedrichshagen		BFRH		S3 =60 61 88	S3 ®N61 N67	WN61 N67
Friedrichstraße	BFRI	BFST, BFSTT	F.	REI RE2 RE7 RE14 RE21 RE22 S1 S2 S25 S26 S3 S5 S7 S9 U6 WM1 =12 2147	S1 S2 S25 U6 S7 S9 MM1	N6
Friedrich-Wilhelm-Platz			Fw	U9 WM76 ®181 186 246	∪9 © N81	N9 ®N81
Frohnau		BFOH		S1 ®125 220	S1 ⁶⁰³ N20	■N20
Fürstenwalde	BFUW			REI RB35 ©403 411 412 413 414 430 431 432 433 434 435 436		
Fürstenwalde Süd	BFUS			RB35 @403 411 413 431 435		
Gartenfeld [außer Betrieb]		BGTF		⇒ Ø X33 ® 133	⇒ ®N33	⇒ ® N33
Gehrenseestraße Gesundbrunnen	BGS	BGSE BGB	GЪ	\$75 \$294 \$\text{08 RD3 RD5 RD6 S1 S2 S25 S26 S41 S42 S46 U8 \$247}\$	S75 ©N56 S1 S2 S25 S41 S42 U8	©N56 N8
Gleisdreieck	DGS	מטט	Go, Gu	U1 U2 U3	U1 U2	ratel
Gneisenaustraße			Gs	U7	U7	N7
Görlitzer Bahnhof			Gr	U1 U3 ⁽¹⁾ M29	U1 ∅ M29	N1
Greifswalder Straße		BGSS		S41 S42 S8 S85 MM4	S41 S42 S8 MM4	MM4
Grenzallee	DOD?	D.G.D.I	Gz	U7 1 71	U7	N7
Griebnitzsee Großbeeren	BGBS BGSB	BGRI		RB21 RB22 S7 6616 694 696 RB24 \$703 710 711	S7 ®N17	® N17
Großgörschenstraße	مرى	BGGS ⇒ BYO	R⇒ Y	S1 $\sqrt[6]{M}$ 19 ⇒ S2 S25 S26 U7	S1 ØM19 ⇒ S2 S25 U7	N7
Groß Köris	BTPI	2000 4 210	1, 7	RB24 9477 726 727		
Groß Schönebeck	BGSK			RB27 ©904 905		
Grünau		BGAS		S46 S8 S85 - 68 ●163 263 363	S46 S8 N62 N68	©N62 N68
Grünbergallee		BGBA		S45 S9 ⇒ 160 163	S9	
Grüneberg	WGRG	DOWD		RB12 ©832 S7 WM19 ©186 349	500	
Grunewald Güntzelstraße		BGWD	Gt	S7 WM19 @186 349	S7 U9	N9
Hackescher Markt		BHKM	Gt.	S3 S5 S7 S9 MM1 M4 M5 M6	S7 S9 MM1 M4 M5 N42	®N40 N42 N65
Halemweg			Hl	U7 ◎ 123	U7	⇒ N7
Halensee		BHAL		S41 S42 S46 WM19 M29 X10 104	S41 S42 0M19 M29 N42	© M19 M29 ® N42
Hallesches Tor			Ho, Hu	U1 U3 U6 0M41 0248	U1 U6 0M41 N42	$N1 \odot N42 \Rightarrow N6$
Hangelsberg	BHGB			RDI ©436	THE PAYOR	Avec - Des
Hansaplatz Haselhorst			Ha Hs	U	U2	©N26 ⇒ N9 N7 ©N33
Hauptbahnhof	BLS, BL	BHBF	HBF	DB RE1 RE2 RE3 RE4 RE5 RE7 RB10 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9	S7 S9 MM10 MM41 N20 N40	MM10 MM41 N20 N40
Tradpobalimo:	DEC, DE	DIIDI	1121	U55 MM5 M8 M10 0M41 M85 ℃TXL 120 123 142 147 245		
Hausvogteiplatz			Hv	U2 ⇒ 1 47 200 265	U2	⇒ N2
Heerstraße		BHST		S3 S9 WM49 X34 X49 218 349	S9 W M49	∅ M49
Hegermühle		BHGM		S5 ⇒ ■89 ●885 923 926 927 929 931 937 955 966	<u>S5</u>	
Heidelberger Platz Heiligensee		BHEI	НЬ	S41 S42 S46 U3 © 249 310 S25 © 124	S41 S42 U3 S25 ©N24	N3 •••N24
Heinrich-Heine-Straße		DIIIO	He ⇒ Ml²	U8 □165 265 ⇒ U2 □147	U8 ©N65 ⇒ U2	NS 0N65
Hellersdorf			Hd → MK	U5 MM6 -18 ØX54 -9195	U5 MM6	N5 MM6
Hennigsdorf	BHND	BHD		RE6 RB20 RB55 S25 ©136 651 807 808 809 811 824 ⇒ ©814	S25	
Hermannplatz				U7 U8 @M29 M41 @171 194	U7 U8 ØM29 M41 ®N94	N7 N8 [™] M29 M41 [®] N94
Hermannstraße		BHER	HMS	S41 S42 S45 S46 S47 US WM44 ©246 277 370 377	S41 S42 S46 U8 WM44 N77	N8 0M44 0N77
Hermsdorf Herrensee	BHE	BHED		SI ©326 806 809 RB26	S1 ®N25	®N25
Hirschgarten	DILE	ВНІ		S3 ⇒ •60	S3 ⇒ ®N60 N67	⇒ ®N60 N67
Hohen Neuendorf		BHN		S1 S8 ©809 822	S1	
Hohen Neuendorf West	BHOW			RB20 ⇒ © 822		
Hohenschönhausen	BHSH	внн		RB12 RB24 S75 MM4 M17 X54 154 197 256 893	S75 MM4 N56	MM4 N56
Hohenzollerndamm		ВНО		S41 S42 S46 ©115	S41 S42 N10	N3 •N10
Hohenzollernplatz Holzhauser Straße			Hz Hh	US	U3 U6 ®N33	N3 N6 ©N33
Hönow Hönow			Hh Hö	U5 395 941 943	U5	NG ©N33
Hoppegarten		BHPN	110	S5 ©940 942 943 944 945	S5	لابدو
Humboldthain		BHUM		S1 S2 S25 S26 ©247 ⇒ 0M27	S1 S2 S25 ⇒ 0 M27	⇒ <mark>@</mark> M27
Innsbrucker Platz (Hauptstraße)		BIP	Ip	S41 S42 S46 U4 0M48 M85 0187 248	S41 S42 WM48	∅ M48
Jakob-Kaiser-Platz			JK	U7	U7 ∅ M21	N7 @M21
Jannowitzbrücke	14.)	BJB	Jn	S3 S5 S7 S9 US ©300	S7 S9 U8 ©N40 N65	NS ©N40 N65
T.1 1.01 1.01 (0.1)	IT)	BJLB	Jt	U7 $^{\circ}$ M11 $^{\circ}$ X11 $^{\circ}$ 172 744 S1 $^{\circ}$ 104 106 204 \Rightarrow $^{\circ}$ M48 M85 $^{\circ}$ 187		⁰ M11 ⇒ N7 ®N42 ⇒ ⁰ M48
Johannisthaler Chaussee (Gropiusstad		BJUN	Jho, Jhu	RE4 RE6 RB10 RB13 S41 S42 S46 U7 WM21 M27 ØX9 \$\infty\$109	S1 ♥N42 ⇒ ₩M48 S41 S42 U7 ØM21 M27	N7 ØM21 M27
Julius-Leber-Brücke	BJUF		0110, 011u		CONTRACT INTER	
	BJUF BKAB			RB36 ⇒ ® 723		
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide		⇒ BMN	Kd	REBG \Rightarrow © 723 U2 © 139 \Rightarrow S41 S42 S46 Ø M49 © X34 X49 © 218	U2 ⇒ S41 S42 Ø M49	N2 ⇒ 0 M49
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße			Ka	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 0M49 ØX34 X49 ©218 U6 ©184	U6	N6
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik		⇒ BMN BKBO	Ka KB	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ©X21 ⇒ ©322	U6 S25 US [©] M21	N6 N8
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik Karl-Marx-Straße	ВКАВ	BKBO	Ka	UP \$\Pi 139 \$ \$\frac{\text{\$\circ{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\finte}}}}{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\text{\$\frac{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tinity}}}}{\tinx{\$\frac{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tince{\tinity}}{\tince{\tinx{\$\frac{\tince{\tinx{\$\frac{\tinity}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finter{\tinx{\$\frac{\tinity}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}}}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finter{\tinity}}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}}}{\tinx{\$\finta}}}}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}{\tinx{\$\finity}}}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}}}}}{\tinx{\$\frac{\tinx{\$\finity}}}}{\tinx{\$\fint{\$\finity}}}}}{\tinx{\$\finta}}}}}}}{\$\frac{\tinx{\$	U6 S25 U8	N6 N8
Julius-Leber-Brücke Jungfernheide Kablow Kaiserdamm Kaiserin-Augusta-Straße Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik			Ka KB	U2 ©139 ⇒ S41 S42 S46 ©M49 ©X34 X49 ©218 U6 ©184 S25 US ©M21 ©X21 ⇒ ©322	U6 S25 US [©] M21	N6 N8

Bahnhof	Kürzel 🝱	🌣 Kürzel 🛭		Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Kaulsdorf-Nord			KL	U5 19 1 197 269 291	U5 ®N91	N5 © N91
Kienberg (Gärten der Welt)	DITT D		GK	U5 © 197	<u>U5</u>	N5
Klandorf	BKLD		TC	RB27 ⇒ \$902 905 U7 \$\$\text{\$\ext{\$\text{\$\exititit{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$	MN 140	N7
Kleistpark Klosterfelde	BKLF		Kt	RB27 ©897 902	U7 ∅ M48	N7 WM48
Klosterstraße	DKLF		Ko	U2 ⇒ \$300	□2 ⇒ ® N40 N42	⇒ N8
Kochstraße (Checkpoint Charlie)			Ks	U6 0M29	U6 MM29	N6 0M29
Köllnische Heide		BKHD	113	S45 S46 S47 0M41 □341 ⇒ □377	S46 0M41 ⇒ ®N77	ØM41 ⇒ © N77
Königs Wusterhausen	BKW	BKW		RE2 RB22 RB24 RB36 S46 ©721 722 723 724 727 728 729 730 733 735 736 737 735		
Konstanzer Straße			Kn	U7 © 101	U7	N7
Köpenick		BKPK		S3 -62 63 68 Ø X69 © 164 169 269	S3 ®N69 N90	®N69 N90
Kottbusser Tor			Kbo, Kbu	U1 U3 U8 	U1 U8	N1 N8
Krumme Lanke		\Rightarrow BMEX	K	13 ② X11 ③ 118 622 ⇒ ⑤ 1	U3 ⇒ S1	N3
Kummersdorf	BKUM			RB36 ⇒ ©406		
Kurfürstendamm			Kfo, Kfu	■■ ■■ ■■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 	U1 U9 0M19 M29 M46 N10 N26	N1 N2 N3 N9
Kurfürstenstraße			Kus ⇒ Bs	III II3 W M48 M85 ⇒ II2 W M19	□1 0 M48 ⇒ □2 0 M19	N1 N2 $\sqrt[6]{M}48 \Rightarrow \sqrt[6]{M}19$
Kurt-Schumacher-Platz			Sch	UI	U6 ∅ M21	№ 0M21
Landsberger Allee		BLST		S41 S42 S8 S85 MM5 M6 M8 156	S41 S42 S8 MM5 M6 M8	MM5 M6 M8
Lankwitz		BLAK		S25 S26 6 M82 6 X83 4 0181 187 283 284 \Rightarrow 4 €0184 284	S25 0M82 0N81 ⇒ N84	M82 N81 ⇒ N84
Lehnitz		BLEN		S1	S1	
Leinestraße			L	U8	U8	N8
Leopoldplatz				U6 U9 ©120 142 221 247 327	U6 U9 N20	N6 N9 N20
Lichtenberg	BLO	BLI	Li	B RB12 RB24 RB25 RB26 S5 S7 S75 U5 ■21 37 ●108 240 256 296	S5 S7 S75 U5 ®N50 N94	®N50 N94 ⇒ N5
Lichtenrade		BLRD		SP 0M76	S2 ØM76	0M76
Lichterfelde Ost	BLIH	BLIO		RD3 RD4 RD5 S25 S26 ØM11 ØX11 ®184 284 ⇒ ®380	S25 0M11 0N84	ØM11 ®N84
Lichterfelde Süd		BLIS		S25 S26 @M85 @186 284	S25 0M85 0N88	ØM85 ®N88
Lichterfelde West		BLWE	LD	S1 0M11 ⇒ 0M48 0101 188	S1 0M11 ⇒ 0M48 0N88	ØM11 ⇒ ØM48 ®N88
Lindauer Allee			LD	U8 ©322 ⇒	U8 ⇒ ⁰ M21	N8 ⇒ @M21
Lipschitzallee	BLOS		La	U7 ©373 ⇒ 0M11 ©172 BB27	U7 ⇒ 0 M11	⇒ <mark>©</mark> M11
Louis Lowin Straße	BLOS		LL	U5 ●195	U5	N5
Louis-Lewin-Straße Löwenberg (Mark)	WLO		гг	RE5 RB12 ©802 830 831 832 857	<u> </u>	PATO .
Ludwigsfelde	BLF			RE3 RE4 ©619 621 701 702 705 708 709 710 714 715 720 750 751		
Ludwigsfelde-Struveshof	BSTH			RB22 ©621 702 708		
Magdalenenstraße	BSIII		Md	U5 ©240	U5 ®N50 N56 N94	N5 @N50 N56 N94
Mahlow		BMAH	Md	SP ©600 742 794 797	S2	RD 61100 1100 1134
Mahlsdorf	BMHL	BMDF		RB26 S5 □62 □195 197 395 398 ⇒ □399	S5 ®N90 N95	●N90 N95
Marienfelde	DMITE	BMF		S2 0M77 ©283 ⇒ ©277	S2 WM77 ®N81	ØM77 ®N81
Märkisches Museum		DIVII	Mk ⇒ He	U2	U2 ⇒ U8 ®N42 N65	⇒ N2 N8 ©N42 N65
Marquardt	BMQU		1111 - 110	RB20 RB21 ⇒ ©609 614 650		- AE AE G1112 1100
Marzahn		BMAZ		S7 MM6 16 ØX54 ®191 192 195 291	S7 MM6	MM6
Mehringdamm			Me	U6 U7 0M19 140	U6 U7 0M19 N42	N6 N7 Ø M19 ® N42
Mehrower Allee		BMEA		S7	S7	
Melchow	WMCH			RB24 ⇒ •919		
Mendelssohn-Bartholdy-Park			MB	U2 0M29	U2 ∅ M29	N1 ⁽⁽⁾ M29
Messe Nord/ICC		BMN	⇒ Kd	S41 S42 S46 	S41 S42 0 M49 ⇒ U2	Ø M49 ⇒ №2
Messe Süd		BMS		S8 S9 ®349	S9	
Mexikoplatz		BMEX	⇒ K	S1 ©118 622 ⇒ U3 ØX11	S1 ⇒ U3	N3
Michendorf	BMIP			RE7 RE23 RE33 ©X43 ©608 613 643 646	® 643	
Mierendorffplatz			$M_{\mathbf{P}}$	U7	U7 ∅ M27	N7
Möckernbrücke			Mo, Mu	U1	U1 U7	N1
Mohrenstraße			MH	112 4 4 6 300	Ⅲ2 ∅ M48	∅ M48
Moritzplatz			Mr		U8 ∅ M29	N8 [™] M29
Mühlenbeck-Mönchmühle		BMM		SS		
Müncheberg (Mark)	BMB			RB26		
Museumsinsel [in Bau]			MIN	1 00 245 300		
Nassenheide	WNAS			RB12 ©803		TTT U A
Naturkundemuseum			NA	U6 MM5 M8 M10 12 12	U6 M M10 ® N40	N6 [™] M10 [®] N40
Nauen	BNAU			RE2 RB10 RB14 ©650 658 659 660 661 663 664 666 667 669 680	570	5573
Nauener Platz			Np	U9 ©247 327	U9	N9
Neu-Westend		DNG	Nd	112	U2	N2
Neuenhagen		BNG	N11	\$5 \text{\$\exititt{\$\ext{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\	S5	
Neukölln Niederleber	DMDI	BNK	Nk	S41 S42 S45 S46 S47 U7 ©171 370 377	S41 S42 S46 U7 ®N77	N7 ©N77
Nikelegge	BNDL	BNIS, BNIW		RB86 ⇒ \$\pi^733\$ S1 \$7 \$\pi^{112} 312 ⇒ \$\pi^{218}\$	S1 S7 ©N16 N18	®N16 N18
Nikolassee Näldnerplata			ı			Acres :
Nöldnerplatz Nollendorfplatz		BNPL ⇒ BRH		Sf S7 S75 ■194 240 396 ⇒ S8 ■21 UI UZ U3 U4 0M19 ■106 187	S5 S7 ♥N94 ⇒ S8 U1 U2 U3 ∅M19 ®N26	■N94 N1 N2 ⁽⁽⁾ M19 (()N26
Nordbahnhof		BNB	iviii, ivo, ivu	S1 S2 S25 S26 M8 M10 =12 =247	S1 S2 S25 MM10 N40	MM10 N40
Olympiastadion		BOLS	⇒ Sd	S3 S9 ⇒ U2 0M49 ©218	S1 S2 S25 MM10 WN40 S9 ⇒ U2 WM49	⇒ M49
Olympia-Stadion		⇒ BOLS	⇒ Sa Sd	U2 ⇒ S3 S9	59 ⇒ 62 wM49 U2 ⇒ 59	→ 1V1*±3
Onkel Toms Hütte		→ DOES	Ot	U8 ©118	U3 → 5 5	⇒ N3
Oranienburg	BOR	BORB		RE5 RB12 RB20 S1 ©800 801 802 803 804 805 821 824	S1	
Oranienburger Straße	2010	BORS		S1 S2 S25 S26 MM1 M5	S1 S2 S25 MM1	MM1
Oranienburger Tor			ОЬ	U6 MM1 M5 =12 ©142	U6 MM1	N6 MM1
Osdorfer Straße		BOSS		S25 S26 112 186	S25 ®N88	®N88
Oskar-Helene-Heim			Os	U3 ØX10 ®110 115 285 623	U3 ®N10	N3 ®N10
Osloer Straße				US UP MM13 50 \$125 128 150 255	U8 U9 MM13 ®N52	N8 N9 MM13 ON52
Ostbahnhof	BHF	BOSB		DB REI RE7 RB14 S3 S5 S7 S75 S9 140 142 147 240 300 347	S5 S7 S9 N40	®N40
Ostkreuz		KO, BOK, BOKS		RE1 RE2 RE7 RB12 RB14 RB24 RB25 RB26 S3 S41 S42 S5 S7 S75	S3 S41 S42 S5 S7 S8 ®N94	®N94
	BOKR	, , ,		S8 S85 ©194 347	·	
Otisstraße			OTI	U6 ⇒ © 125	U6	⇒ <u>N6</u>
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 0155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50	№2 M M1 0 M27 ® N50
Pankow-Heinersdorf		BPHD		S2 S8 - 50	S2 ® N50	© N50
Pankstraße			Pk	U8	U8 M M27 ⇒ M M13	N8
Paracelsus-Bad		\Rightarrow BARF	PB	U8	U8 ®N20 ⇒ S25	N8 ®N20

B. 1. 4	75" 1 00 4	7.5.11 1 (A)			N 11 D 10 1 0 10	37 1. 1.1
Bahnhof	Kürzel 🝱 ¢	Kürzel 🖰	Kürzel U		Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Paradestraße			Ps	U6	U6	N6
Parchimer Allee			Pi	U7	U7 0M46	ØM46 ⇒ N7
Paulsternstraße			P	U7 @139	U7 ®N39	N7 ®N39
Petershagen Nord		BPEN		S5 ©931 932 933 948 949	<u>S5</u>	
Pichelsberg		BPIC	D.1	S3 S9 → ⁰ M49 ⁰ 218	S9 ⇒ @M49	⇒ © M49
Pankow		BPKW	PA	S2 S8 S85 U2 MM1 50 0M27 0X54 \$155 250 255	S2 S8 U2 MM1 WM27 N50 S8 S9 N65 N77	N2 MM1 WM27 N50
Plänterwald		BPWA		S8 S85 S9 ©165 166 377 ⇒ ©265		®N65 N77
Platz der Luftbrücke			PL	U6 ©104 248	U6 •N42	N6 ®N42
Podbielskiallee			Po	UB ⇒ ©110	U3 ⇒ ® N10	⇒ ®N10
Poelchaustraße		BPOE		S7 [®] 291 ⇒ [®] 191	S7	
Potsdam Charlottenhof	BPDC			REI RB20 RB21 RB22 RB23 91 94 98 X5 580 605 606 610 631	₩N14	®N14
Potsdam Golm	BGOL			RB20 RB21 RB22 ØX5 @605 606 612	®N14	®N14
Potsdam Hauptbahnhof	BPD	BPDH		RE1 RB20 RB21 RB22 RB23 S7 =91 92 93 96 98 99 ØX1 X5 X15	S7 607 611 631 N13 N14 N15 N16 N17 N	43®N13 N14 N16 N17
				<u>\$\$580 601 603 604 605 606 607 608 611 614 619 631 638 643 650 690 691 694 695 715 750</u>		
Potsdam Medienstadt Babelsberg	BDW			RE7 RB33 ©601 619 690 696	N13	®N13
Potsdam Park Sanssouci	BWP			REI RB20 RB21 RB22 ØX5 \$605 606 610 695	₩N14	®N14
Potsdam Pirschheide	BPDP			RB23 $\stackrel{\blacksquare}{=}$ 91 94 $\stackrel{\clubsuit}{=}$ 695 \Rightarrow $\stackrel{\clubsuit}{=}$ 580 631	® 631	
Potsdam Rehbrücke	BRC			RB33 =91 93 98 602 611 693 699 750	®N14	®N14
Potsdamer Platz	BPOF	BPOP	Pd	RE3 RE4 RD5 RB10 S1 S2 S25 S26 U2 WM41 M48 M85 200 300	S1 S2 S25 U2 @M41 M48	N2 ⁰ M41 M48
Prenzlauer Allee		BPLA		S41 S42 S3 S35 MM2 ©156	S41 S42 S8 MM2	<u>M</u> M2
Priesterweg		BPRS		S2 S25 S26 @M76 @X76 @170 246	S2 S25 @M76	∅ M76
Prinzenstraße			Pr	II II 3	U1	N1
Priort	BPOT			RB20 RB21 ©662		
Rahnsdorf		BRD		S3 161	S3 •N61	●N61
Rangsdorf	BRSF			RD5 RD7 © 713		
Raoul-Wallenberg-Straße		BRW		S7 ØX54 💩154	S7	
Rathaus Neukölln			Rk	U7 ©104 166 ⇒ ØM41	U7 ® N94 ⇒ Ø M41	$N7 \otimes N94 \Rightarrow 0 M41$
Rathaus Reinickendorf			RR	US ② X33 ◎ 220 221 322 ⇒ ◎ 124	U8 ⇒ [®] N24	N8 ⇒ [®] N24
Rathaus Schöneberg			RS	U4 ⇒ [©] M46 [©] 104	⇒ [©] M46 © N42	⇒ ⁰ M46 [®] N42
Rathaus Spandau	⇒ BSPD	⇒ BSPA	RSp	U7 [©] M32 M37 M45 [©] X33 X36 [©] 130 134 135 136 137 236 237 337 638 671	U7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34 ⇒ S9	N7 [@] M32 M37 M45 [®] N30 N34
				\Rightarrow B RE2 RE4 RE6 RB10 RB13 RB14 S3 S9		
Rathaus Steglitz		BRST	Rzu	S1 U2 UM48 M82 M85 QX83 170 186 188 282 283 284 285	S1 U9 @M48 M82 M85 @N88	N9 0M48 M82 M85 N88
Rehberge			Rb	16 ⇒ 6 120 221	U6 ⇒ ®N20	N6 ⇒ ® N20
Rehfelde	BRE			RB26 ®934		
Reinickendorfer Straße			Ri	U6 ⁰ M27 [®] 120	U6 0M27 N20	N6 0M27 N20
Residenzstraße			RE	U8	U8	N8
Richard-Wagner-Platz			Rw	U7 0 M45 3 X9	U7 ∅ M45	N7
Rohrdamm			Rm	U7 © 123 139	U7 ®N23 N39	N7 ®N23 N39
Röntgental		BRGT		52	S2	
Rosa-Luxemburg-Platz			Lu	U2 MM8 ®142	U2	N2
Rosenthaler Platz			Ro	U8 MM1 M8 142	US MM1 ®N40	N8
Rotes Rathaus [in Bau]			RHO	⇒ ©200 248 300	⇒ ®N40 N42 N65	⇒ N2 N8 ®N40 N42 N65
Rüdesheimer Platz			Rd	U3	U3	⇒ N3
Rüdnitz	WRZ		100	RB24 ⇒ ®896 909		
Rudow	WILL		R	U7 ØX7 ®162 171 172 260 271 371 372 373 744	U7 N7	N7
			Rl	U2 0M45 ®130 131	U2 ₩M45	N2 ∅M45
Ruhledorf-Zerpenschlause	BRIIZ			R B27 @902 905		
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse	BRUZ	BRH → BNPI		RB27	S2 ®NO4 → SE S7	MNQ1
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg		BRH ⇒ BNPL		S3 21 21 194 240 ⇒ S5 S7 S75 2396	S3 ®N94 ⇒ S5 S7	®N94
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund	BSAM	BRH ⇒ BNPL		S3 <u>1</u> 21 1 94 240 ⇒ S5 S7 S75 3 396 RB22 ⇒ 3 624	S8 ©N94 ⇒ S5 S7	D N94
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen		BRH ⇒ BNPL		SS 1 21		
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße	BSAM		Sa	SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 3996 RB22 → 624 RB12 804 821	Ū5	N5
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz	BSAM	BRH ⇒ BNPL	Sa	S8 21 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 2396 RB22 → 6624 RB12 0804 821 U5 S8 S5 S7 S9 → €M49 €X34	U5 S7 S9 ⇒ UM49	N5 ⇒ [©] M49
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße	BSAM	BSAP		SE №21 ♠194 240 ⇒ №5 № № № № № № № № № № № № № № № № №	U5 S7 SC ⇒ UM49 U6	N5
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg	BSAM		Sa Scha	SB ≥21	U5 S7 S0 ⇒ UM49 U6 S2	N5 ⇒ [©] M49 NG
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße	BSAM	BSAP BSC	Sa	SE ■21 ●194 240 ⇒ S5 SM SM5 ●396 RB22 → ●624 RB12 ●804 821 U5 SS S5 SM SD ⇒ ©M49 ©X34 U6 ●221 → ●125 S2 ②X83 ●175 U5	105 Sr S9 ⇒ 0M49 U6 S9	N5 ⇒ [©] M49
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße	BSAM	BSAP	Sa Scha Si	SE №21 ♥194 240 ⇒ №5 № № \$396 REP22 → Ф624 REP12 ®804 821 U5 SE № № № № \$0 → ФM49 ФX34 U6 ©221 → Ф125 SE ØX83 Ф175 U5 SE № № \$0 → ФM49 ФX34	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor	BSAM	BSAP BSC	Sa Scha Si	SB ≥21	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 ON65	NS ⇒ ©M49 NG NS
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinset Schlessches Tor Schlofstraße	BSAM BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	SE ■21 ●194 240 ⇒ S5 S7 S75 ●396 RE22 → ●624 RE12 ●804 821 U5 S8 S5 S7 S9 ⇒ ●M49 ●X34 U6 ●221 → ●125 S2 ●X83 ●175 U5 U6 ●165 265 U1 ●165 265 U1 ●165 265	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samjetstraße Savignyplatz Schanweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schllachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen	BSAM	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	SE ≥21	15 S7 S9 ⇒ 0M49 10 S2 15 S1 11 0N65 10 0M48	N5 ⇒ [©] M49 N6 N5 N1 [©] N65 N9 [©] M48
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleöstraße Schlestensee Schlesisches Tor	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC	Sa Scha Si	SB ≥21	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1 ON65	NS ⇒ ©M49 NG NS
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schillingstraße Schillingstraße Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schöneberg Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV	Sa Scha Si	SE \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$424 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{2}\$ \$	U5 S7 S2 ⇒ ©M49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schleöstraße Schlestensee Schlesisches Tor	BSAM BSAH BSAH	BSAP BSC BSLS	Sa Scha Si	SE ≥1	15 S7 S9 ⇒ 0M49 10 S2 15 S1 11 0N65 10 0M48	N5 ⇒ [©] M49 N6 N5 N1 [©] N65 N9 [©] M48
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlelachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW	Sa Scha Si	SE ≥21	U5 S7 S2 ⇒ ©M49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schildstraße Schlachtensee Schlessches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönevide Schönewide	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si S S Slo, Slu	SE ≥1	115 S7 S2 ⇒ 0M49 105 S2 105 S1 101 0N65 102 0M48 S1 S21 S22 0M46 S26 S27 SS S2 M17 0M11 0N65 N67	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schoeberg Schoeberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönewide Schönewide Schönfließ Schönfließ	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si	SE ≥1	U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleaktensee Schlestiches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	SE ≥1	U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U5 S1 U5 S1 U5 ON65 U5 UM48 S1 S41 S42 UM46 S46 S47 S2 S9 MM17 UM11 ON65 N67	N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N2 ©M48 ©M46 ■M17 ©M11 ©N65 N67
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlestraße Schlachtensee Schlostraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si S S Slo, Slu	SE ≥1	U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N9 0M48 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M46 0M17 0M11 0N65 N67
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönelinde Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schöneinstraße Schöneinstraße	BSAM BSAH BSHN BSL	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	SE ≥1	U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleinsches Tor Schloßstraße Schnestenhagen Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL	Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST	SE ≥1	U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S2 U5 S1 U5 ON65 U5 UM48 S1 S41 S42 UM46 S46 S47 S2 S9 MM17 UM11 ON65 N67 S41 S42 S3 UP MM1 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 N5 ⇒ 0M41 0N24
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichstraße Schlichstraße Schlostraße Schlostraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhalz Schönholz Schönwelde (BAR) Schulzendorf Schuartzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu	SE 21	U5 S7 SD ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleisisches Tor Schloßstraße Schlensches Schlesisches Tor Schloßstraße Schonelinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönleistraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönwelde (BAR) Schulzendorf Schwatzkopffstraße Schulzendorf Schwatzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si S Slo, Slu Sh ST	SE 21	U5 S7 S2 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S2 U5 S1 U5 ON65 U5 UM48 S1 S41 S42 UM46 S46 S47 S2 S9 MM17 UM11 ON65 N67 S41 S42 S3 UP MM1 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41 S1 S42 ON41	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 0N52 N5 ⇒ 0M41 0N24
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schleingstraße Schopper Schleingstraße Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhale (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST	SE ≥1	U5 S7 S0 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 □N52 N3 ⇒ 0M41 □N24 N6
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlestensee Schlestensee Schlostraße Schnachtenhagen Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlinde Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinstraße Schönlinde Schontzendorf Schwartzkopffstraße	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si	SE 1 1 194 240 ⇒ S6 S7 S76 396 REP2 → 624 REP2 ⇒ 624 REP2 ⇒ 804 821 U5 SE S5 S7 S9 ⇒ 4M49 4 X34 U6 6221 ⇒ 125 S2 4X83 175 U5 U5 18 165 265 U1 U8 165 265 U2 M48 M85 186 282 REP27 ⇒ 801 REP2	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5	NS
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schlensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schnachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönholz Schönleinstraße Schönwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seegefeld Seestraße Senefelderplatz	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH	Sa Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST SK	SE 21	ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG ST SP SD WM46 ST ST SP SD WM17 UM11 N65 N67 ST SP SD WM41 ST SP SD WM41	NS
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schlosstraße Schlessches Tor Schlostraße Schnerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie	SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396 REP2 → 624 REP1 804 821 U5	U5 S7 S0 ⇒ 0M49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ ©M49 N6 N5 N1 ©N65 N2 ©M48 ©M46 MM17 ©M11 ©N65 N67 N2 MM1 ©N52 N3 ⇒ ©M41 ©N24 N6 N6 N6 N6 M13 ©N20 N26 N2 ⇒ MM1 M2 N7
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlichauweg Schlichauweg Schlichstraße Schlostraße Schlostraße Schoneberg Schöneberg Schöneberg Schöneberg Schönlinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhotz Schönhotz Schönwalde (BAR) Schönwalde (BAR) Schowatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstamt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si SSlo, Slu Sh ST SK	SE 21	U5 S7 S9 ⇒ UM49 U6 S2 U5 S1 U1	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 M17 0M11 0N65 N67 N6 N6 N8 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schensches Schesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönswide (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb]	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm	SE 21	ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG SE UI N65 UI N65 UI N65 UI N65 UI N65 N67 SE SE SE M17 M11 N65 N67 SE SE N21 SE N22 M41 SE N24 UI UI UI UI UI UI N3 N3 N39 SE SE M41 N77	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 NG NS MM13 0N20 N26 NS ⇒ MM1 M2 NT ⇒ NT 0N23 N39 NT 0M41 0N77
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samiterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessches Tor Schloßstraße Schnessches Schönerlinde Schönerlinde Schöneweide Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönwalde (BAR) Schünwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemenstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie ⇒ Rm So	SE 1 1 194 240 ⇒ S5 S7 S75 396 REP2 → 624 REP1 804 821 U5 SE S7 S9 ⇒ 4M49 49 34 U6 6221 ⇒ 125 S2 2X83 175 U5 U5 U6 106 1265 265 U6 107 448 M85 186 282 REP7 805 S1 S71 S72 S76 M46 248 REP7 \$805 S1 S71 S72 S76 M46 \$248 REP7 \$809 810 S51 S72 S83 U2 M11 S1 S73 S85 U2 M1 S1 S74 S8 S85 U2 M1 S1 S75 S86 \$150 327 ⇒ 155 U8 ⇒ 4M41 REP7 889 REP7 \$891 S2 \$150 \$150 327 ⇒ 155 U8 ⇒ 4M41 REP7 \$891 S2 \$150 \$150 327 ⇒ 155 U8 \$150 \$150 \$160 648 U6 M13 \$150 \$166 120 U2 ⇒ 4M1 M2 \$12 U7 \$123 139 ⇒ U7 \$123 139 ⇒ U7 \$123 139	15	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N2 0M48 0M46 MM17 0M11 0N65 N67 N2 MM1 □N52 N3 ⇒ 0M41 □N24 N6 N6 N6 N6 N8 MM13 0N20 N26 N9 ⇒ MM1 M2 N7 N7 0N23 N39 N7 0M41 0N77 N2
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schildingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönewide Schönerlinde Schönewide Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwatzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	Sa Scha Si S Slo, Slu Sh ST SK Se Sz Sie ⇒ Rm	SE 21	ST SD ⇒ UM49 UG ST SD ⇒ UM49 UG SE UI N65 UI N65 UI N65 UI N65 UI N65 N67 SE SE SE M17 M11 N65 N67 SE SE N21 SE N22 M41 SE N24 UI UI UI UI UI UI N3 N3 N39 SE SE M41 N77	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 NG NS MM13 0N20 N26 NS ⇒ MM1 M2 NT ⇒ NT 0N23 N39 NT 0M41 0N77
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlesisches Tor Schloßstraße Schnesee Schlesisches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönling S	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SE \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{9}\$ 4 240 \$\Rightarrow\$ \$\frac{1}{3}\$ \$\frac	15	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N1 0N65 N9 0M48 0M46 M17 0M11 0N65 N67 N2 M11 0N52 NS ⇒ 0M41 0N24 N6 NS M13 0N20 N26 N2 ⇒ MN1 M2 N7 ⇒ N7 0N23 N39 N7 0M41 0N77 N2 ⇒ N7 0M41 0N77
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönhauser Schönbelerg Schönelinde Schönelinde Schönstraße Schönhauser Schönelinde Schönhauser Schönelinde Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönhauser Schönballe Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSAS	Sa Scha Si Si Si Slo, Slu Sh ST SK Se Se Sz Sie ⇒ Rm So	SE 21	U5 ST ST ST M49 U5 ST ST ST ST ST ST ST S	NS
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schillingstraße Schleissiches Tor Schloßstraße Schlessiches Tor Schoßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönerlinde Schönholz Schönleinstraße Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SE 21	15	N5 ⇒
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schleaktensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schönerlinde Schönerlinde Schönewide Schönfließ Schönhauser Allee Schönholz Schönleinstraße Schönleinstraße Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schülzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPA	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \operatorname{ST} \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sg} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{Rm} \\ \\ \operatorname{So} \\ \\ \Rightarrow \operatorname{RSp} \\ \end{array}$	SE 21	S7 S9 ⇒ 0M49 UG	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlachtensee Schlesisches Tor Schloßstraße Schmachtenhagen Schöneberg Schönerlinde Schöneberg Schönerlinde Schönfließ Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Schönberg Schöneberg Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönelinde Schönhauser Schöneling Schöneling Schöneling Schöneling Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schulzendorf Schwartzkopffstraße Seddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt Springfuhl	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP BSWP BSFD	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSAS BSAS BSAS BSAS	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SE 21	U5	NS ⇒ 0M49 NS NS NS NS NS NS NS NS NS N
Ruhlsdorf-Zerpenschleuse Rummelsburg Saarmund Sachsenhausen Samariterstraße Savignyplatz Scharnweberstraße Schichauweg Schillingstraße Schlessiches Tor Schloßstraße Schinensee Schlessiches Tor Schloßstraße Schönerlinde Schöneweide Schönerlinde Schöneweide Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönhauser Allee Schönkaltenhaße Schöneweide Schöneweide Schöntlinß Schönflinß Schönflinß Schönflinß Schönleinstraße Schönwalde (BAR) Schüzendorf Schwatzkopffstraße Seeddin Seegefeld Seestraße Senefelderplatz Siemensdamm Siemensstadt [außer Betrieb] Sonnenallee Sophie-Charlotte-Platz Spandau Spichernstraße Spindlersfeld Spittelmarkt	BSAM BSAH BSHN BSL BSWP	BSAP BSC BSLS BSGR, BSGV BSW BSNF BSAL BSNH BSZF BSMS BSO BSPA BSPA	$\begin{array}{c} \operatorname{Sa} \\ \\ \operatorname{Scha} \\ \\ \operatorname{Si} \\ \\ \\ \operatorname{Slo}, \operatorname{Slu} \\ \\ \\ \operatorname{Sh} \\ \\ \operatorname{ST} \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{SK} \\ \\ \\ \\ \operatorname{Se} \\ \\ \\ \operatorname{Sz} \\ \\ \operatorname{Sie} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	SE 21	S7 S9 ⇒ 0M49 UG	N5 ⇒ 0M49 N6 N5 N5 N6 N6 N6 N6 N6 N6 N6

Bahnhof	Kürzel B 💠	Kürzel S	Kürzel 🔱	Tagesverkehr	Nachtverkehr Fr/Sa + Sa/So	Nachtverkehr sonstige
Stadtmitte			Mi, Mic	U2 U6 ©200 265	U2 U6	N2 N6
Storkow (Mark)	BSTW			RB36 @405 406 407 435		
Storkower Straße		BSTO		S41 S42 SS SS5 ® 156 240 ⇒ № 21	S41 S42 S8	
Strausberg	BST	BSTV		RB26 S5 -89 -885 923 926 927 929 931 932 933 934 936 937 950 955 966	S5	
Strausberg Nord		BSTN		55 \$885 927 929 931 937 946 947 966	S5	
Strausberg Stadt		BSTR		55	S5	
Strausberger Platz			Sr	U5 @142	U5	N5
Stresow		BSRW		S3 S9 ®130 ⇒ 0 M45	S9 ⇒ [©] M45	→ ⁶ M45
Südende		BSDE ⇒ BAT	S	S25 S26 © 282 ⇒ S2 © 184	$S25 \Rightarrow S2$ $N84$	⇒ ®N84
Südkreuz	BPAF	BSKR, BSKV		DB RD3 RD4 RE5 RB10 S2 S25 S26 S41 S42 S45 S46 WM46 106 184 204 248	S2 S25 S41 S42 WM46	© M46
Südstern			Sü	U7 ⇒ 	U7 ⇒ ∅ M41	N7 ⇒ 0 M41
Sundgauer Straße		BSDG		$\mathfrak{S}I \mathfrak{O}X11 \Rightarrow \mathfrak{O}M48 \mathfrak{D}101$	S1 ⇒ ØM48	⇒ ∅ M48
Tegel		BTG	\Rightarrow Tg	S25 ©133 ⇒ 16 ©124 125 220 222	S25 ®N25 ⇒ U6 ®N22 N24 N33	$ ■$ N25 $ \Rightarrow $ $ ■$ N22 N24 N33
Teltow	BTL			RD4 ØX1 ©600 601 704		
Teltow Stadt		BTLS		S25 S26 ØX1 X10 ©600 601 615 620 621 625 626 704	S25 N13	®N13
Tempelhof		BTHF	Ts	S41 S42 S45 S46 U6 @140 184	S41 S42 S46 U6 N84	N6 N84
Theodor-Heuss-Platz			Th	12 0 M49 6 X34 X49 6 104 218 349	U2 0M49 0N42	N2
Tiergarten		BTGN		S3 S5 S7 S9	S7 S9	N9
Tierpark			Tk	U5 MM17 -27 37 -296	U5 MM17 ® 50	MM17 [®] 50
Treptower Park		BTP		S41 S42 S8 S85 S9 ©104 165 166 194 265	S41 S42 S8 S9 N65 N94	©N65 N94
Turmstraße			$_{\mathrm{Tm}}$	U9 0M27 6TXL □101 123 187 245	U9 Ø M27 ® N40	N9 ∅ M27 ® N40
Uhlandstraße			U	□	U1 0M19 M29 N10	[™] M19 M29 [™] N10
Ullsteinstraße			Ull	U6 170	U6	N6
Unter den Linden [in Bau]			ULO, ULU	●100 147 245 300 ⇒ U G	⇒ U6	N6
Velten	BVLT			RD6 RB55 ©807 816 824		
Viktoria-Luise-Platz			V	$U4 \Rightarrow 0M46 204$	⇒ <mark>@</mark> M46	⇒ ∅ M46
Vinetastraße			VIN	U2 MM1 ■ 50 © 250	U2 MM1	N2 MM1
Voltastraße			Vo	US	U8	N8
Waidmannslust		BWAI		S1 S26 ©222 322 ⇒ ©122 220	S1 ®N22 ⇒ ®N20	®N22 ⇒ ®N20
Walther-Schreiber-Platz			Wsg	■19 © M48 M76 M85 © X76 © 181 186	■9 © M48 M76 ® N81	N9
Wandlitz	BWAZ			RB27 ®891 894 897 902 909		
Wandlitzsee	BWAS			RB27 ©894 897 902 909		
Wannsee	BWS	BWSS		DB RD1 RD7 RB21 RB22 RB33 S1 S7 114 118 218 316 318 620 F10	S1 S7 N16	®N16
Warschauer Straße		BWRS	WA	S3 S5 S7 S75 S9 U1 U3 MM10 M13 300 347	S5 S7 S9 U1 MM10 M13	N1 ^M M10 M13
Wartenberg		BWAB		S75 ©256 ⇒ MM4 M5	S75 ®N56 ⇒ MM5	000000000000000000000000000000000000
Weberwiese			WR	U5 @347	U5	N5
Wedding		BWED	We	S41 S42 S46 U6 WM27 120 247	S41 S42 U6 MM27 N20	N6
Weinmeisterstraße			W	US MM1	U8 MM1	N8 MM1 ®N40 N42 N65
Wensickendorf	BWSD			RB27 ©805		
Werder (Havel)	BWE			607 630 631 632 633 634		
Wernerwerk [außer Betrieb]		BWRK	⇒ Sie	⇒ U7	⇒ U7	⇒ N7
Westend		BWES		S41 S42 S46 0 M 45 \Rightarrow ® 139 309	S41 S42 0M45	∅ M45
Westhafen		BWH	WF	S41 S42 S46 U9	S41 S42 U9	N9
Westkreuz		BWKRR, BWI	KS	S3 S41 S42 S46 S5 S7 S9 ©104	S41 S42 S7 S9 WN42	®N42
Westphalweg			Wl	U6 ©282	U6	N6
Wildau		BWI		S46 @736 737 738	S46	
Wilhelmshagen		BWIG		S3 ®161	S3 ®N61	®N61
Wilhelmshorst	BWHO			RE7 RB33 ⇒ © 608 613		
Wilhelmsruh		BWM		S1 S26 ®122	S1	
Wilmersdorfer Straße	⇒ BCHB	⇒ BCHS	Wd	U7 3 X34 X49 309 310 ⇒ RE1 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 109	U7 [∅] M49 ⇒ S7 S9	∅ M49
Wittenau		BWIN	WIU	S1 S26 U8 0M21 0X21 X33 0120 122 124 220 221	S1 U8 0M21 N20 N24	N8 [@] M21 [®] N20 N24
Wittenbergplatz			Wt	U1 U2 U3 W M19 M29 M46	U1 U2 U3 [©] M19 M29 M46	N1 N2 N3 [₩] M19 M29 M46
Wollankstraße		BWOK		S1 S25 S26 WM27 ©250 255	S1 S25 0M27	™ M27
Wuhletal		BWT	Wh	S5 U5 @191 291	S5 U5 N69 N90 N91 N95	N5 ®N69 N90 N91 N95
Wuhlheide		BWHH		S3 1 90	S3	
Wünsdorf-Waldstadt	BWUE			RE5 RE7 9700 706 712 770		
Wustermark	BWUS			RD4 RB13 RB21 ©649 650 663		
Wutzkyallee			Wk	U7 ⇒ 0 M11	U7 ⇒ Ø M11	→ N7 0 M11
Yorckstraße		BYOR ⇒ BG0	GS Y	S2 S25 S26 U7 0 M19 ⇒ S1	S2 S25 U7 0 M19 ⇒ S1	N7 ∅ M19
Zeesen	BZS			RB24 ®724 727		
Zehlendorf		BZD		SI	S1 ®N10 N12 N84 ⇒ 0 M48 ®N18	®N10 N12 N84 ⇒ 0M48 ®N18
Zepernick		BZEP		S2 ® 867 868 891 893 899 900 901	S2	
Zernsdorf	BZF			RB36 ⇒ © 721 723		
Zeuthen		BZTH		S46 S8 •731 733 734	S46	
Zitadelle			Zi	U7 0 X33	U7	N7
Zoologischer Garten	BZOO	BZOS	Zo, Zu	REI RE2 RE7 RB14 RB21 RB22 S3 S5 S7 S9 U2 U9 WM45 M46 M49	S7 S9 U2 U9 0M45 M46 M49 N10 N26	N1 N2 N9 WM45 M46 M49 N10 N26
0			.,	♥X9 X10 X34 №100 109 110 200 204 245 249		
Zossen	BZO			RE5 RE7 ©700 701 706 707 714 716 729 770 771 789 790 791 795 796		
Zühlsdorf	BZUH			RB27		
				U7 © 373 ⇒ Ø M11 © 171	U7 ⇒ ∅ M11	⇒ N7 Ø M11

Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
M M1	BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BSAL $\overset{4}{\leftrightarrow}$ EB $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ro $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 7,5-10, f/a: 20, n: 30	- 50	BPDH $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Se	t: 10, f/a: 20
M M2	BPLA $\stackrel{12}{\leftarrow}$ BALX	t: 5-7, f/a: 10, n: 30	60	$BSW \overset{28}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M4	BHH $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BGSS $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM	t: 3-10, f/a: 20, n: 30	61	$BADL \overset{6}{\leftrightarrow} BSPF \overset{24}{\leftrightarrow} BFRH$	t: 20
M M5	BLST $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BALX $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BHKM $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BORS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\overset{3}{\leftrightarrow}$ NA $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30	62	$BKPK \overset{20}{\leftrightarrow} BMDF$	t: 20
M M6	Hd $^{18}_{}$ BMAZ $^{18}_{}$ BLST $^{13}_{}$ BALX $^{3}_{}$ BHKM	t: 10, f/a: 15-20, n: 30	63	$\mathtt{BADL} \overset{6}{\leftrightarrow} \mathtt{BSPF} \overset{13}{\leftrightarrow} \mathtt{BKPK}$	t: 20
M M8	BSPH $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lu $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 5-10, f/a: 20, n: 30	68	BKPK $\stackrel{19}{\leftrightarrow}$ BGAS	t: 20
M M10	BHBF $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow}$ B $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ EB $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 5, f/a: 10-15, n: 30	M11	$\begin{array}{c} \text{Dd} \stackrel{\textbf{7}}{\leftrightarrow} \text{ BLWE} \stackrel{\textbf{10}}{\leftrightarrow} \text{ BLIO} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ BBCH} \stackrel{\textbf{15}}{\leftrightarrow} \text{ Jt} \stackrel{\textbf{22}}{\leftrightarrow} \text{ BSW} \end{array}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M M13	Se $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BBOS $\stackrel{33}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWRS	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M19	$BGWD \overset{9}{\leftrightarrow} BHAL \overset{4}{\leftrightarrow} Ad \overset{6}{\leftrightarrow} U \overset{2}{\leftrightarrow} Kfo \overset{4}{\leftrightarrow} Wt \overset{2}{\leftrightarrow} Nm \overset{2}{\leftrightarrow} BS \overset{4}{\leftrightarrow} BGGS \overset{1}{\leftrightarrow} BYOR \overset{3}{\leftrightarrow}$	t: 10, f/a: 20, n: 30
M17	BHH $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 M21	Me 8 5 9 4	
12	EB $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFST	t: 10, f/a: 20	[™] M21 [™] M27	BWIN $\overset{\$}{\circ}$ BKBO $\overset{\$}{\circ}$ Sch $\overset{\$}{\circ}$ JK $\overset{\$}{\circ}$ BJUN BPKW $\overset{\$}{\circ}$ BWOK $\overset{\$}{\circ}$ Pk $\overset{\$}{\circ}$ BWED $\overset{\$}{\circ}$ Ri $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ Tm $\overset{\$}{\circ}$ BJUN	t: 10, f/a: 20, n: 30
1 6	BMAZ ²³ / _↔ BFA	t: 10, f/a: 20, So: -	[™] M27 [™] M29	BPKW $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWOK $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJUN BHAL $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ad $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ U $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BAHU $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Mr $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Hpo	t: 6-7, f/a: 10-20, n: 30 t: 5-10, f/a: 10-20, n: 30
18	Hd ↔ BSPH	H: 10, N: 20, So: -		BHAL \leftrightarrow Ad \leftrightarrow U \leftrightarrow Kfo \leftrightarrow Wt \leftrightarrow MB \leftrightarrow BAHU \leftrightarrow Ks \leftrightarrow Mr \leftrightarrow Gr \leftrightarrow Hpo BSPA \leftrightarrow BSTA	t: 5-7, f/a: 10-20, n: 30
2 1	BLI $\overset{22}{\leftrightarrow}$ Ft $\overset{9}{\leftrightarrow}$ BRH $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BSW	t/f/a: 20	₩ M32	BSPA \leftrightarrow BSTA BKHD $\overset{1}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Ho $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BAHU $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BPOP $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 4-10, f/a: 20, n: 30
27	BFFO ⁶ → Tk ⁵ → BKLH	t/f/a: 20	0 M45	BSPA $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ RI $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BWES $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RW $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ RP $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 6-10, f/a: 20, n: 30
37	BLI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BFFO $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Tk $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BKLH $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSW	t: 20, Sa/So: -	_ 0 M46	BSPA \leftrightarrow RI \leftrightarrow BWES \leftrightarrow RW \leftrightarrow RP \leftrightarrow BZOS BZOS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Wt $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BSGR $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BSKR $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ At $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ Pi $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Br	t: 5-10, f/a: 20, n: 30
Linie M48	Fahrtweg BRST ♣ Slo ♣ Wsg ♣ BIP ♣ Kt ♣ BS ♣ Kus ♣ BPOP ♣ MH	Takt t: 10, f/a: 20, n: 30	Linie X49	Fahrtweg BHST $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Th $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BMN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BCHS	Takt H: 10-20, So: –
	BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Kt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Kus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow MH BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS	t: 10, f/a: 20, n: 30 t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X49	BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow BCHS BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa)	t: 10-20, f/a: 20
[™] M49 [™] M76	BHST \leftrightarrow Th \leftrightarrow BMN \leftrightarrow Wd \leftrightarrow BZOS Wsg $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BFB $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BPRI $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ Mf $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BLRD	t: 5-10, f/a: 20, n: 30 t: 5-10, f/a: 20, n: 30	0 X69	BPKW \leftrightarrow BHH \leftrightarrow BRWA \leftrightarrow BMAZ (\leftrightarrow Hd, nur Mo-Sa) BMEA $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ E $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BKPK	t: 10-20, 1/a: 20 t: 20
0 M77	Wsg ↔ BFB ↔ BPRI ↔ MI ↔ BLRD Mf ♦ BMF	t: 10, f/a: 20, n: 30	0 X76	Wsg → BFB → BPRI → Mf	t: 20, So: -
0 M82	BRST $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLAK	t: 6-10, f/a: 20, n: 30	0 X83	$Wsg \leftrightarrow BFB \leftrightarrow BFRI \leftrightarrow MI$ Dd $\overset{8}{\leftrightarrow} BRST \overset{8}{\leftrightarrow} BLAK \overset{19}{\leftrightarrow} BSC$	t: 5-10, f/a: 20
0 M85	BLIS $\stackrel{24}{\leftrightarrow}$ BRST $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Slo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Wsg $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BIP $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BPOP $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	t: 10, f/a: 20, n: 30	© 100	$\overrightarrow{BZOS} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \overrightarrow{BTOR} \stackrel{2}{\leftrightarrow} ULO \stackrel{2}{\leftrightarrow} \overrightarrow{MIN} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \overrightarrow{BALX}$	t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20
7 TXL	BLIS \leftrightarrow BRST \leftrightarrow Slo \leftrightarrow Wsg \leftrightarrow BIP \leftrightarrow Rt \leftrightarrow BS \leftrightarrow Rus \leftrightarrow BPOP \leftrightarrow BHBF TXL \leftrightarrow BBEU \leftrightarrow Tm \leftrightarrow BHBF	t: 6, f/a: 10	© 100 © 101	BZOS \leftrightarrow BTOR \leftrightarrow ULO \leftrightarrow MIN \leftrightarrow BALX Tm \leftrightarrow Kn \leftrightarrow Fpo \leftrightarrow Bli \leftrightarrow Bt \leftrightarrow BZD	t: 10-20, f/a: 20
0 X7	R $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 10, f/a: 20	101 104	$\begin{array}{c} \text{Im} \leftrightarrow \text{Kn} \leftrightarrow \text{Ppo} \leftrightarrow \text{Bit} \leftrightarrow \text{BZD} \\ \text{Nd} \leftrightarrow \text{Th} \leftrightarrow \text{BHAL} & \text{\$} \text{Fpo} \leftrightarrow \text{Bli} & \text{\$} \text{Beo} \leftrightarrow \text{BJLB} & \text{\$} \text{PL} & \text{\$} \text{Bo} \leftrightarrow \text{Rk} & \text{\$} \text{BTP} \\ \end{array}$	t: 5-20, f/a: 20
Ø X9	$TXL \stackrel{4}{\leftrightarrow} JK \stackrel{4}{\leftrightarrow} BJUN \stackrel{8}{\leftrightarrow} RP \stackrel{4}{\leftrightarrow} BZOS$	t: 10, a: 20	106	Se $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ Ha $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kt $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BSKR	t: 20, f/a: 20
Ø X10	BZOS $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{?}{\leftrightarrow}$ U $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BHAL $\overset{?}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{?}{\leftrightarrow}$ BZD ($\overset{12}{\leftrightarrow}$ BTLS, nur zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20	□ 108	BLI 14 E	t: 10-20, f/a: 20
Ø X11	$K \overset{10}{\leftrightarrow} BSDG \overset{14}{\leftrightarrow} BLIO \overset{12}{\leftrightarrow} BBCH \overset{12}{\leftrightarrow} Jt \overset{15}{\leftrightarrow} BSW$	t: 10-20, f/a: 20	109	TXL $\overset{5}{\leftrightarrow}$ JK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BJUN $\overset{11}{\leftrightarrow}$ BCHS $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{5}{\leftrightarrow}$ U $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20
6 X21	BWIN $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BKBO $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sch $\overset{8}{\leftrightarrow}$ JK	t: 10, f/a: 20	110	BZOS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{1}{\leftrightarrow}$ U $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{19}{\leftrightarrow}$ T $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Os	t: 20, f/a: 20
Ø X33	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{17}{\leftrightarrow}$ Hh $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWIN	t: 6-10, f/a: 20	112	BNIS $\overset{15}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{19}{\leftrightarrow}$ BOSS	t: 10-20, f/a: 20
Ø X34	BHST $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Th $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BMN $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Wd $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BZOS	t: 10, f/a: 20	115	$\operatorname{BZD} \stackrel{7}{\leftrightarrow} \operatorname{Os} \stackrel{14}{\leftrightarrow} \operatorname{BHO} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \operatorname{Fpo}$	t: 10-20, f/a: 20-30
Ø X36	$BSPA \overset{18}{\leftrightarrow} Hs$	t: 10, Sa-So: -	118	Ot $\overset{5}{\leftrightarrow}$ K $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BMEX $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BWSS	t: 10-20, f/a: 20
Linie	Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
120	BWIN $\overset{9}{\leftrightarrow}$ PB $\overset{13}{\leftrightarrow}$ Se $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BHBF	Takt t: 10-20, f/a: 20	◎ 156	$BSTO \overset{4}{\leftrightarrow} BLST \overset{11}{\leftrightarrow} BPLA$	Takt t: 20, So: -
120122	BWIN $\overset{6}{\cancel{>}}$ PB $\overset{13}{\cancel{>}}$ Se $\overset{4}{\cancel{\leftarrow}}$ Lpo $\overset{3}{\cancel{>}}$ BWED $\overset{3}{\cancel{>}}$ Ri $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ BHBF Sch $\overset{5}{\cancel{>}}$ PB $\overset{7}{\cancel{\leftarrow}}$ RE $\overset{6}{\cancel{>}}$ BWIN		156 160	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL	
120122123	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ Tm $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	© 156 © 160 © 161	BSTO \$\frac{4}{4}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{25}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{2}\$ BWIG \$\frac{12}{2}\$ BE	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20
120 122 123 124	BWIN $\stackrel{9}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{13}{\cancel{+}}$ Se $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Lpo $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BWED $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Ri $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ PB $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ RE $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BWIN $\stackrel{26}{\cancel{+}}$ BBEU $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ JK $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ HI $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Sie $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BTG $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ Tg $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ BSZF $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BHLS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{7}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20
 120 122 123 124 125 	BWIN $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BWM $\stackrel{28}{\leftrightarrow}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ Tm $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BBEU $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ HI $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ BSZF $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Sch $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Tg $\stackrel{22}{\leftrightarrow}$ BFOH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{6}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{10}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30
 120 122 123 124 125 128 	BWIN $\stackrel{4}{\circ}$ PB $\stackrel{13}{\circ}$ Se $\stackrel{4}{\circ}$ Lpo $\stackrel{3}{\circ}$ BWED $\stackrel{3}{\circ}$ Ri $\stackrel{7}{\circ}$ BHBF Sch $\stackrel{5}{\circ}$ PB $\stackrel{7}{\circ}$ RE $\stackrel{6}{\circ}$ BWM $\stackrel{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\stackrel{15}{\circ}$ Tm $\stackrel{6}{\circ}$ BBEU $\stackrel{16}{\circ}$ JK $\stackrel{5}{\circ}$ HI $\stackrel{5}{\circ}$ Sie $\stackrel{3}{\circ}$ Rm BWIN $\stackrel{10}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{9}{\circ}$ BSZF $\stackrel{4}{\circ}$ BHLS Olo $\stackrel{10}{\circ}$ RE $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{22}{\circ}$ BTG $\stackrel{4}{\circ}$ Tg $\stackrel{22}{\circ}$ BFOH TXL $\stackrel{9}{\circ}$ Sch $\stackrel{12}{\circ}$ FN $\stackrel{3}{\circ}$ Olo	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30	 156 160 161 162 163 164 	BSTO $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BLST $\stackrel{11}{\leftrightarrow}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\leftrightarrow}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BWIG $\stackrel{12}{\leftrightarrow}$ BE BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ R BSW $\stackrel{10}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{14}{\leftrightarrow}$ BGAS $\stackrel{15}{\leftrightarrow}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\leftrightarrow}$ BADL $\stackrel{16}{\leftrightarrow}$ BFLH $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ SXF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ Tg \$\frac{3}{4}\$ BSZF \$\frac{4}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{4}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF	t: 20, So: - t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133	BWIN \$\frac{4}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ B\$ \$\frac{4}{4}\$ H\$ \$\	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10, f/a: 20-30 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20	 156 160 161 162 163 164 165 166 	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 H: 20, N: 30-60	156 160 161 162 163 164 165 166 169	BSTO \$\frac{4}{6}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{6}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{6}\$ BWIG \$\frac{12}{6}\$ BE BADL \$\frac{14}{6}\$ R BSW \$\frac{19}{6}\$ BADL \$\frac{14}{6}\$ BGAS \$\frac{15}{6}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{6}\$ BADL \$\frac{16}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF MK \$\frac{2}{6}\$ HE \$\frac{3}{6}\$ S \$\frac{7}{6}\$ BPW \$\frac{5}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BSW \$\frac{11}{6}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{6}\$ BPWD \$\frac{4}{6}\$ BTP \$\frac{11}{6}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{6}\$ BKPK	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20
© 120 © 122 © 123 © 124 © 125 © 128 © 130 © 133 © 136 © 139	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{10}{\circ}$ RE $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{27}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{27}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{9}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FTN $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{8}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{37}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{27}{\circ}$ Sie $\overset{11}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20	© 156 © 160 © 161 © 162 © 163 © 164 © 165 © 166 © 169 © 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BWIG $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{10}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139	BWIN $\overset{4}{\circ}$ PB $\overset{13}{\circ}$ Se $\overset{4}{\circ}$ Lpo $\overset{3}{\circ}$ BWED $\overset{3}{\circ}$ Ri $\overset{7}{\circ}$ BHBF Sch $\overset{5}{\circ}$ PB $\overset{7}{\circ}$ RE $\overset{6}{\circ}$ BWM $\overset{28}{\circ}$ BWIN BHBF $\overset{15}{\circ}$ Tm $\overset{6}{\circ}$ BBEU $\overset{16}{\circ}$ JK $\overset{5}{\circ}$ HI $\overset{5}{\circ}$ Sie $\overset{3}{\circ}$ Rm BWIN $\overset{10}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{9}{\circ}$ BSZF $\overset{4}{\circ}$ BHLS Olo $\overset{12}{\circ}$ RE $\overset{12}{\circ}$ Sch $\overset{22}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ Tg $\overset{22}{\circ}$ BFOH TXL $\overset{4}{\circ}$ Sch $\overset{12}{\circ}$ FT $\overset{3}{\circ}$ Olo BSPA $\overset{5}{\circ}$ BSRW ($\overset{6}{\circ}$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg $\overset{3}{\circ}$ BTG $\overset{4}{\circ}$ BK $\overset{4}{\circ}$ Hh $\overset{17}{\circ}$ Hh BRST $\overset{32}{\circ}$ BHD P $\overset{2}{\circ}$ Rm $\overset{7}{\circ}$ Sie $\overset{14}{\circ}$ Kd $\overset{3}{\circ}$ BMN BTHF $\overset{7}{\circ}$ At $\overset{14}{\circ}$ Me $\overset{7}{\circ}$ Gs $\overset{6}{\circ}$ Pr $\overset{7}{\circ}$ Kbo $\overset{12}{\circ}$ BOSB	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ R BSW $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFPHD $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BSW $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BSPF BSW $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BTP $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ Rk $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ Bo E $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BKPK BRST $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW Hpo $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo \$\frac{\partial}{3}\$ BWED \$\frac{\partial}{3}\$ Ri \$\frac{\partial}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{\partial}{2}\$ PB \$\frac{\partial}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{6}\$ BWM \$\frac{2\partial}{8}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{5}\$ Tm \$\frac{\partial}{6}\$ BBEU \$\frac{16}{6}\$ JK \$\frac{\partial}{4}\$ HLS OLO \$\frac{12}{4}\$ RE \$\frac{\partial}{3}\$ Sch \$\frac{2\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Tg \$\frac{2\partial}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{\partial}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{\partial}{4}\$ OLO BSPA \$\frac{\partial}{4}\$ BSW \$(\frac{\partial}{4}\$ HI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{\partial}{4}\$ BTG \$\frac{\partial}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{\partial}{4}\$ BHD \$\partial}\$ P\$ \$\frac{\partial}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{\partial}{4}\$ At \$\frac{\partial}{4}\$ Me \$\frac{\partial}{4}\$ Gs \$\frac{\partial}{4}\$ Pr \$\frac{\partial}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{\partial}{4}\$ Sr \$\frac{\partial}{4}\$ Mu \$\frac{\partial}{4}\$ Co \$\frac{\partial}{4}\$ Ob \$\frac{\partial}{8}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{\partial}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\squeleter)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, N: 30-60 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{5}\$ BWIG \$\frac{12}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{16}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ HE \$\frac{6}{5}\$ S \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{4}{5}\$ BSP \$\frac{14}{5}\$ BSP \$\frac{4}{5}\$ BFR \$\frac{7}{5}\$ BPK \$\frac{3}{5}\$ BRK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{4}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{13}\$ Se \$\frac{4}{9}\$ Lpo \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ Ri \$\frac{7}{9}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{9}\$ PB \$\frac{7}{9}\$ RE \$\frac{6}{9}\$ BWM \$\frac{28}{9}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{9}\$ BBEU \$\frac{16}{9}\$ JK \$\frac{5}{9}\$ HI \$\frac{5}{9}\$ Sie \$\frac{3}{9}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{9}\$ RE \$\frac{4}{9}\$ Sch \$\frac{27}{22}\$ BFG \$\frac{4}{9}\$ Tg \$\frac{27}{9}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{9}\$ Sch \$\frac{12}{27}\$ FN \$\frac{3}{9}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{9}\$ BSRW \$(\frac{4}{9}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{9}\$ BTG \$\frac{4}{9}\$ Bk \$\frac{4}{9}\$ Hh \$\frac{17}{7}\$ Hh BRST \$\frac{32}{9}\$ BHD P \$\frac{2}{9}\$ Rm \$\frac{2}{9}\$ Sie \$\frac{14}{17}\$ Kd \$\frac{3}{9}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{9}\$ At \$\frac{14}{9}\$ Me \$\frac{1}{9}\$ Gs \$\frac{6}{9}\$ Pr \$\frac{7}{9}\$ Kbo \$\frac{12}{9}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{9}\$ Sr \$\frac{10}{9}\$ Lu \$\frac{2}{9}\$ Ro \$\frac{4}{9}\$ Ob \$\frac{8}{9}\$ BHBF \$(\frac{10}{9}\$ Am \$\frac{3}{9}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{9}\$ BFST \$\frac{1}{9}\$ LULO \$\frac{3}{9}\$ Fr \$\frac{5}{9}\$ Mk \$(\frac{10}{9}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BBMW HPD $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BPPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW HPD $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF R $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ Jt $\stackrel{27}{\cancel{+}}$ BLRD BLRD $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ BLRD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BSC $\stackrel{8}{\cancel{+}}$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{2}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$(\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$) Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags"über) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$) BOSB, nur Mo-Sa tags"über) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{7}\$ BADL \$\frac{14}{7}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{24}{5}\$ He \$\frac{6}{5}\$ S. \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{7}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{16}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{8}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD WSG \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{3}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	BSTO $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BLST $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BPLA BSW $\stackrel{25}{\cancel{+}}$ BAGL BRD $\stackrel{12}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BE BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BGAS $\stackrel{15}{\cancel{+}}$ BFLH BKPK $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BADL $\stackrel{16}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF MK $\stackrel{2}{\cancel{+}}$ He $\stackrel{6}{\cancel{+}}$ S $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ BFPWD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BPPWD $\stackrel{4}{\cancel{+}}$ BBMW HPD $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BPPRI $\stackrel{7}{\cancel{+}}$ UII $\stackrel{14}{\cancel{+}}$ BI $\stackrel{11}{\cancel{+}}$ BBMW HPD $\stackrel{18}{\cancel{+}}$ BSO $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BNK $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ Gz $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ R $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ BFLH $\stackrel{3}{\cancel{+}}$ SXF R $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ Jt $\stackrel{27}{\cancel{+}}$ BLRD BLRD $\stackrel{23}{\cancel{+}}$ BLRD $\stackrel{5}{\cancel{+}}$ BSC $\stackrel{8}{\cancel{+}}$ BLRD	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 138 136 139 140 142 147 150 154	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{26}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ Re \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{1}{15}\$ BFY \$\frac{5}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{15}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{2}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ MF \$\frac{12}{15}\$ BFB BLIO \$\frac{10}{15}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{2}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BBLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{17}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{37}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{1}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{17}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tags\(\frac{10}{4}\$ BSDH \$\frac{15}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{1}{4}\$ BRWA \$\frac{27}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{12}\$ BWIG \$\frac{12}{12}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{10}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HPWD \$\frac{6}{15}\$ ST \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{3}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{15}\$ BTP \$\frac{17}{15}\$ RK \$\frac{5}{15}\$ Bo E \$\frac{18}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{9}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{15}\$ BSO \$\frac{5}{15}\$ BNK \$\frac{3}{15}\$ Gz \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{9}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{23}{15}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{15}\$ BLRD \$\frac{5}{15}\$ BSC \$\frac{8}{15}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{15}\$ BFB \$\frac{13}{15}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{10}{10}\$ BATS \$\frac{9}{15}\$ Ka \$\frac{3}{15}\$ At \$\frac{2}{15}\$ BTHF (\$\frac{7}{15}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{15}\$ Hs	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 T: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFGH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{3}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ HH BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BHST \$\frac{12}{4}\$ BUD \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{5}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBUB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{5}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{25}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{17}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ C\$ \$\frac{2}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ JLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{15}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{17}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*} \begin{align*} \begin{align*} \frac{15}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) \end{align*}	t: 20, So: – t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, R: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ Se} \$\frac{\text{A}}{\text{Lpo}}\$ \text{ BWED} \$\frac{\text{R}}{\text{R}}\$ \text{ BHBF} \\ Sch \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{B}}{\text{BWM}}\$ \text{ BWIN} \\ BHBF \$\frac{15}{\text{PR}}\$ \text{ BBEU} \$\frac{\text{A}}{\text{P}}\$ \text{ BILS} \\ Olo \$\frac{10}{\text{PR}}\$ \text{ RE} \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ BTG} \$\frac{\text{A}}{\text{Tg}}\$ \text{ BFOH} \\ TXL \$\frac{\text{A}}{\text{S}}\$ \text{ Sch} \$\frac{2\text{P}}{\text{FN}}\$ \text{ A Olo} \\ BSPA \$\frac{\text{B}}{\text{BSW}}\$ (\$\frac{\text{R}}{\text{RI}}\$ \text{ nur Mo-Fr zur HVZ)} \\ Tg \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFM} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BHD} \\ P \$\frac{\text{Rm}}{\text{C}}\$ \text{ Sic} \$\frac{11}{\text{H}}\$ \text{ Kd} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BMN} \\ BTHF \$\frac{\text{A}}{\text{A}}\$ \text{ At} \$\frac{14}{\text{M}}\$ \text{ Ac} \$\frac{\text{A}}{\text{O}}\$ \text{ BPS} \$\frac{\text{B}}{\text{BBF}}\$ \text{ BFST} \$\frac{1}{\text{ULO}}\$ \text{ Fr} \$\frac{\text{T}}{\text{A}}\$ \text{ BBU} \\ BBUB \$\frac{\text{BBILB}}{\text{B}}\$ \text{ BBLB} \$\frac{\text{BBIU}}{\text{BBU}}\$ \text{ BBU} \\ BBLB \$\frac{\text{B}}{\text{B}}\$ \text{ BHH} \$\frac{11}{\text{B}}\$ \text{ BWA} \$\frac{\text{T}}{\text{E}}\$ \\ Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{\text{Rd}}\$ \text{ Af} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BFST} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{ BLIS} \\ Tm \$\frac{17}{\text{Nm}}\$ \$\text{A} \$\text{S} \$\text{A} \text{ BIP} \$\frac{\text{A}}{\text{B}}\$ \text{BFRU} \$\frac{\text{A}}{\text{BLAK}} \\ BRST \$\frac{\text{B}}{\text{B}}\$ \text{BGT}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 H: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW HPO \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{9}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{3}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLSD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT\$ \$\frac{1}{5}\$ BSFA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{14}{5}\$ HS BSPA \$\frac{19}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{4}{9}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{12}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ ETG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{3}{4}\$ BHD P\$\$\frac{2}{4}\$ Right \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{19}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Mn \$\frac{2}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20-30	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{4}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{3}\$ He \$\frac{1}{6}\$ S\$ \$\frac{7}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{6}\$ BSW \$\frac{11}{4}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{6}\$ BTP \$\frac{11}{4}\$ RK \$\frac{5}{6}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{6}\$ BPRI \$\frac{7}{6}\$ UII \$\frac{14}{4}\$ BI \$\frac{11}{4}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{4}\$ BSO \$\frac{5}{6}\$ BNK \$\frac{3}{6}\$ Gz \$\frac{23}{6}\$ R \$\frac{3}{6}\$ BFLH \$\frac{3}{6}\$ SXF R \$\frac{23}{4}\$ Jt \$\frac{27}{6}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{6}\$ BSC \$\frac{8}{6}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{6}\$ BFB \$\frac{13}{6}\$ BLAK \$\frac{12}{4}\$ Mf \$\frac{12}{4}\$ Br BLIO \$\frac{4}{6}\$ BATS \$\frac{3}{6}\$ Ka \$\frac{3}{6}\$ At \$\frac{2}{6}\$ BTHF \$(\frac{7}{6}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{6}\$ Hs BSPA \$\frac	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{19}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{27}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{27}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{27}{4}\$ BHD P\$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Md \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF (\$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BBNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{25}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, a/f: 20-30 Takt t: 5-20, a/f: 20 H: 10, N: 20 t: 5-20, N: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{7}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{9}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{15}{5}\$ BFVD \$\frac{15}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFNF \$\frac{1}{5}\$ BIND BRST \$\frac{15}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{45}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{15}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{27}{3}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{3}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 H: 10, N: 20 H: 10, N: 20
120 122 123 124 125 128 130 134 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ RI \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{9}{4}\$ BBFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ RI \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{2}{4}\$ Ro \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{5}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBUB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \begin{array}{c} \frac{5}{4}\$ Sio \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{14}{4}\$ BBDF \$\frac{14}{4}\$ BMAZ	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, x/3: 20 t: 20, x/5: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 10, x: 20 t: 20, x/f: 20 t: 20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20 t: 10-20, x: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 Linie 236 237 240 245	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{9}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{15}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HE \$\frac{15}{9}\$ ST \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSFF BSW \$\frac{15}{9}\$ BPWD \$\frac{15}{9}\$ BTP \$\frac{11}{17}\$ Rk \$\frac{15}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{15}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{9}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{9}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{10}{9}\$ BATS \$\frac{9}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF (\$\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{3}\$ Hs BSPA \$\frac{3}{9}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{3}\$ BRH \$\frac{1}{9}\$ BBH \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ at \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191	BWIN \$\frac{9}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{26}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{4}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HLS Olo \$\frac{10}{4}\$ RE \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{22}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW \$\frac{6}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ Hh \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{42}\$ BHD P \$\frac{2}{4}\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu O \$\frac{2}{4}\$ Rr \$\frac{4}{4}\$ Ob \$\frac{8}{4}\$ BHBF \$(\frac{10}{4}\$ Am \$\frac{3}{4}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk \$(\frac{10}{4}\$\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT E \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT BFFO \$\frac{12}{4}\$ BBDF \$\frac{19}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOK \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{8}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 240 245 246	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{17}\$ BWIG \$\frac{12}{17}\$ BE BADL \$\frac{14}{17}\$ R BSW \$\frac{10}{19}\$ BADL \$\frac{14}{17}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ HS \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BFP \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BSW \$\frac{11}{17}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{4}{15}\$ BPT \$\frac{15}{15}\$ RIN \$\frac{15}{15}\$ BO E \$\frac{15}{15}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{15}\$ BPRI \$\frac{7}{15}\$ UII \$\frac{14}{15}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{3}\$ G2 \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ BT BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{19}{15}\$ BAS BOOSB \$\frac{17}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{14}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BODE \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu: BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BUP \$\frac{5}{5}\$ Bt, nu:	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Tg \$\frac{2}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\triangle 2\$ Rm \$\frac{2}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{2}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{8}{4}\$ BSNH \$\frac{12}{4}\$ BBLB \$\frac{20}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{1}{5}\$ HEPW \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{5}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ JL \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BIRD \$\frac{1}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{17}{4}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{9}{5}\$ KA \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{14}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{6}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{4}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{3}\$ Tm \$\frac{9}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{4}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BUD \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{0}\$ PB \$\frac{13}{0}\$ Se \$\frac{4}{0}\$ Lpo \$\frac{3}{0}\$ BWED \$\frac{3}{0}\$ Ri \$\frac{7}{0}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{0}\$ PB \$\frac{7}{0}\$ RE \$\frac{6}{0}\$ BWM \$\frac{28}{0}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{0}\$ BBEU \$\frac{16}{0}\$ JK \$\frac{5}{0}\$ HI \$\frac{5}{0}\$ Sie \$\frac{3}{0}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BSZF \$\frac{4}{0}\$ BHLS Olo \$\frac{10}{0}\$ Re \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Tg \$\frac{22}{0}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{0}\$ Sch \$\frac{12}{0}\$ FN \$\frac{3}{0}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{0}\$ BSRW \$(\frac{8}{0}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ)\$ Tg \$\frac{3}{0}\$ BTG \$\frac{4}{0}\$ Bk \$\frac{4}{0}\$ HI \$\frac{1}{0}\$ HI \$\frac{17}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BSST \$\frac{3}{0}\$ BHD \$\frac{1}{0}\$ St \$\frac{11}{0}\$ KA \$\frac{1}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ BHBF \$\frac{3}{0}\$ ST \$\frac{1}{0}\$ Lu \$\frac{3}{0}\$ Fr \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{2}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHB \$\frac{1}{1}\$ BRWA \$\frac{17}{0}\$ F. \$\frac{5}{0}\$ Mk \$(\frac{10}{0}\$ Am \$\frac{3}{0}\$ Lpo, nur Mo-Sa tagsüber)\$ Olo \$\frac{6}{0}\$ BSNH \$\frac{15}{0}\$ BBLB \$\frac{26}{0}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{0}\$ BHH \$\frac{11}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BRST \$\frac{16}{0}\$ BOSS \$\frac{5}{0}\$ BLIS \$\frac{17}{0}\$ Tm \$\frac{17}{0}\$ Tn \$\frac{7}{0}\$ BS \$\frac{3}{0}\$ Kt \$\frac{7}{0}\$ BIP \$\frac{3}{0}\$ BFRU \$\frac{14}{0}\$ BLAK \$\frac{17}{0}\$ BBGT \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{1}{0}\$ BMAZ \$\frac{14}{0}\$ BWH \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{1}{0}\$ BBDF \$\frac{16}{0}\$ BMAZ \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMDF \$\frac{10}{0}\$ BMBA \$	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20 t: 10, N: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{3}{5}\$ He \$\frac{4}{5}\$ S\$ \$\frac{15}{5}\$ BFWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ Bo E \$\frac{18}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{18}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{27}{3}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{27}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{12}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{1}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{11}{5}\$ BAS BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{5}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{5}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ BNB BALX \$\frac{5}{5}\$ Sp \$\frac{4}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR \$(\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BII \$\frac{4}{5}\$ BHEI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, A/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BFG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Sie \$\frac{11}{4}\$ Kd \$\frac{3}{4}\$ BMN BTHF \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ GS \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB BOSB \$\frac{5}{4}\$ SFT \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{17}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{14}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ SB \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{16}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWHH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ KL \$\frac{5}{4}\$ BWT \$\frac{1}{4}\$ BWAZ \$\frac{1}{4}\$ BBTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BNPL \$\frac{9}{4}\$ Fi \$\frac{5}{4}\$ BFFO \$\frac{7}{4}\$ BSPH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Hd \$\frac{6}{4}\$ LL \$\frac{11}{4}\$ BMDF BMDF \$\frac{10}{4}\$ BKAD \$\frac{3}{4}\$ KL \$\frac{2}{4}\$ GK \$\frac{20}{4}\$ BMEA \$\frac{10}{4}\$ BAF \$\frac{13}{4}\$ BHH BZOS \$\frac{14}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{3}{4}\$ RHO \$\frac{3}{4}\$ BALX	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10-20, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 6-7, N: 10, f/a: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BYNO \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200	BWIN \$\frac{0}{2}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PO \$\frac{7}{4}\$ Ac \$\frac{1}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ ST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\frac{10}{4}\$ Oss, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{8}{4}\$ BFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\frac{10}{4}\$ Oss, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{2}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E \begin{array}{c} \begin{array}{c} \Frac{1}{4}	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So:	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 181 184 - Linie 236 237 240 245 246 247 248 249	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFWD \$\frac{15}{15}\$ BSW \$\frac{14}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BFD \$\frac{11}{15}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{15}{15}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{15}\$ BSC \$\frac{15}{15}\$ BNK \$\frac{15}{15}\$ GZ \$\frac{23}{15}\$ R \$\frac{15}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{15}\$ SXF R \$\frac{27}{13}\$ JL \$\frac{27}{15}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{2}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{3}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{15}\$ Mf \$\frac{12}{15}\$ Br BLIO \$\frac{15}{15}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ AT \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{15}{15}\$ BAS BSOS \$\frac{15}{15}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BNPL \$\frac{5}{5}\$ BLI \$\frac{5}{5}\$ Md \$\frac{11}{15}\$ BSTO BZOS \$\frac{5}{5}\$ RP \$\frac{13}{15}\$ Tm \$\frac{5}{5}\$ BHBF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{5}{5}\$ BALX Fw \$\frac{12}{12}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{10}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ BWED \$\frac{3}{5}\$ BHUM \$\frac{3}{5}\$ BGB \$\frac{3}{5}\$ B\$ \$\frac{1}{5}\$ ND \$\frac{1}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tags\vec{u}ber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BIE \$\frac{4}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ NIO (\$\frac{11}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ FN, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber) BPKW \$\frac{7}{5}\$ BWOK \$\frac{7}{5}\$ Olo	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{9}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{15}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{10}{9}\$ BADL \$\frac{14}{14}\$ BGAS \$\frac{15}{15}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{15}\$ BADL \$\frac{14}{15}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF MK \$\frac{2}{15}\$ He \$\frac{1}{9}\$ ST \$\frac{1}{9}\$ BPWD \$\frac{4}{9}\$ BSW \$\frac{11}{15}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{15}\$ BPWD \$\frac{6}{9}\$ BTP \$\frac{11}{15}\$ RK \$\frac{5}{9}\$ Bo E \$\frac{18}{9}\$ BKPK BRST \$\frac{4}{9}\$ BPRI \$\frac{7}{9}\$ UII \$\frac{14}{14}\$ BI \$\frac{11}{15}\$ BBMW Hpo \$\frac{14}{15}\$ BSO \$\frac{5}{9}\$ BNK \$\frac{3}{9}\$ Gz \$\frac{23}{9}\$ R \$\frac{3}{9}\$ BFLH \$\frac{3}{9}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{9}\$ BSC \$\frac{8}{9}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{9}\$ BFB \$\frac{13}{9}\$ BLAK \$\frac{12}{2}\$ Mf \$\frac{12}{2}\$ Br BLIO \$\frac{3}{9}\$ BATS \$\frac{3}{9}\$ Ka \$\frac{3}{9}\$ At \$\frac{2}{9}\$ BTHF \$(\frac{7}{9}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{21}{15}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{15}\$ BAS BOSB \$\frac{11}{15}\$ AT \$\frac{3}{9}\$ BHBF \$\frac{7}{9}\$ BTOR \$\frac{2}{9}\$ ULO \$\frac{2}{9}\$ MIN \$\frac{8}{9}\$ BALX Fw \$\frac{12}{9}\$ BPRI \$\frac{11}{15}\$ At \$\frac{10}{9}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{9}\$ Np \$\frac{3}{9}\$ BWED \$\frac{3}{9}\$ BHUM \$\frac{3}{9}\$ BGB \$\frac{3}{9}\$ B\$ \$\frac{1}{9}\$ Vo \$\frac{7}{9}\$ BNB BALX \$\frac{5}{9}\$ P\$ \$\frac{4}{9}\$ Ho \$\frac{4}{9}\$ Gs \$\frac{7}{9}\$ PL \$\frac{9}{9}\$ BSKR \$(\frac{4}{9}\$ BSGR \$\frac{3}{9}\$ BIP \$\frac{4}{9}\$ BBUP \$\frac{6}{9}\$ Bt, nur Mo-Sa tagsüber) BYNO \$\frac{3}{9}\$ Kfo \$\frac{6}{9}\$ Hz \$\frac{3}{9}\$ BIE \$\frac{4}{9}\$ BHEI BPKW \$\frac{8}{9}\$ VIN \$(\frac{11}{15}\$ BWOK \$\frac{7}{9}\$ FN, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 10-20 H: 10, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204 218	BWIN \$\frac{0}{4}\$ PB \$\frac{13}{4}\$ Se \$\frac{4}{4}\$ Lpo \$\frac{3}{4}\$ BWED \$\frac{3}{4}\$ Ri \$\frac{7}{4}\$ BHBF Sch \$\frac{5}{4}\$ PB \$\frac{7}{4}\$ RE \$\frac{6}{4}\$ BWM \$\frac{28}{4}\$ BWIN BHBF \$\frac{15}{15}\$ Tm \$\frac{6}{4}\$ BBEU \$\frac{16}{4}\$ JK \$\frac{5}{4}\$ HI \$\frac{5}{4}\$ Sie \$\frac{3}{4}\$ Rm BWIN \$\frac{10}{4}\$ BTG \$\frac{3}{4}\$ Tg \$\frac{22}{4}\$ BFOH TXL \$\frac{9}{4}\$ Sch \$\frac{12}{4}\$ FN \$\frac{3}{4}\$ Olo BSPA \$\frac{5}{4}\$ BSRW (\$\frac{8}{4}\$ RI, nur Mo-Fr zur HVZ) Tg \$\frac{3}{4}\$ BTG \$\frac{4}{4}\$ Bk \$\frac{4}{4}\$ HI \$\frac{17}{4}\$ Hh BRST \$\frac{32}{4}\$ BHD \$\frac{7}{4}\$ PI \$\frac{7}{4}\$ At \$\frac{14}{4}\$ Me \$\frac{1}{4}\$ Gs \$\frac{6}{4}\$ Pr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB \$BOSB \$\frac{5}{4}\$ Sr \$\frac{10}{4}\$ Lu \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{7}{4}\$ Kbo \$\frac{12}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) BHBF \$\frac{3}{4}\$ BBFST \$\frac{1}{4}\$ ULO \$\frac{3}{4}\$ Fr \$\frac{5}{4}\$ Mk (\$\frac{10}{4}\$ BOSB, nur Mo-Sa tagsüber) Olo \$\frac{6}{4}\$ BSNH \$\frac{15}{4}\$ BBLB \$\frac{26}{4}\$ BBU BBLB \$\frac{25}{4}\$ BHH \$\frac{11}{4}\$ BRWA \$\frac{17}{4}\$ E Fahrtweg BGWD \$\frac{14}{4}\$ Rd \$\frac{4}{4}\$ Fw \$\frac{5}{4}\$ Wsg \$\frac{2}{4}\$ Slo \$\frac{5}{4}\$ BRST \$\frac{16}{4}\$ BOSS \$\frac{4}{4}\$ BLIS Tm \$\frac{17}{4}\$ Nm \$\frac{2}{4}\$ BS \$\frac{3}{4}\$ Kt \$\frac{7}{4}\$ BIP \$\frac{3}{4}\$ BFRU \$\frac{14}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{5}{4}\$ BBGT \$\frac{14}{4}\$ BWH BMAZ \$\frac{17}{4}\$ Rd \$\frac{5}{4}\$ FW \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BHD \$\frac{5}{4}\$ BBDF \$\frac{3}{4}\$ BMAZ Hpo \$\frac{18}{4}\$ BLA \$\frac{5}{4}\$ BTP \$\frac{5}{4}\$ BOS \$\frac{3}{4}\$ BRH \$\frac{1}{4}\$ BLAK BRST \$\frac{3}{4}\$ BBFD \$\frac{3}{4}\$ BHB \$\fr	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 5-20, x/f: 20 t: 6-20, x/f: 20 t: 10, x/f: 20 t: 20, x/f: 20	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BAGL BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{17}{5}\$ BWIG \$\frac{17}{5}\$ BE BADL \$\frac{14}{5}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BGAS \$\frac{15}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF MK \$\frac{2}{5}\$ He \$\frac{1}{5}\$ ST \$\frac{1}{5}\$ BPWD \$\frac{3}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BPWD \$\frac{6}{5}\$ BTP \$\frac{11}{5}\$ RK \$\frac{5}{5}\$ BO E \$\frac{15}{5}\$ BKPK BRST \$\frac{3}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBMW Hpo \$\frac{15}{5}\$ BSO \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{5}\$ Jz \$\frac{27}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{3}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BBF \$\frac{13}{5}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF \$(\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tags\vec{u}ber)\$ Fahrtweg BSPA \$\frac{21}{5}\$ Hs BSPA \$\frac{13}{5}\$ BSD \$\frac{3}{5}\$ BHD \$\frac{3}{5}	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 H: 10, N: 10-20 H: 10-20, N: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-7a: 20
120 122 123 124 125 128 130 133 136 139 140 142 147 150 154 Linie 186 187 188 190 191 192 194 195 197 200 204	BWIN \$\frac{\text{PB}}{\text{PB}} \frac{13}{\text{Se}} \frac{\text{A}}{\text{Lpo}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{3}{\text{BWIN}} \frac{15}{\text{BWIN}} \frac{15}{	t: 10-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 5-20, f/a: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20 t: 20 t: 10-20, f/a: 20 t: 20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 10-20, a/f: 20 t: 20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 5-20, a/f: 20 t: 10, N: 20 t: 10, N: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10, 7/a: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10-20, N: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, So: - Mo-Fr: 60/120, Sa/So: 30/60	156 160 161 162 163 164 165 166 169 170 171 172 175 181 184 Linie 236 237 240 245 246 247 248 249 250 255 256	BSTO \$\frac{4}{5}\$ BLST \$\frac{11}{14}\$ BPLA BSW \$\frac{25}{5}\$ BAGL BRD \$\frac{12}{7}\$ BWIG \$\frac{12}{7}\$ BE BADL \$\frac{14}{14}\$ R BSW \$\frac{19}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{18}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{14}{5}\$ BADL \$\frac{14}{5}\$ BFLH BKPK \$\frac{15}{5}\$ BBVD \$\frac{4}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BSW \$\frac{11}{5}\$ BSPF BSW \$\frac{15}{5}\$ BFVD \$\frac{4}{5}\$ BFD \$\frac{11}{5}\$ BBWW BRST \$\frac{4}{5}\$ BPRI \$\frac{7}{5}\$ UII \$\frac{14}{5}\$ BI \$\frac{11}{5}\$ BBWW Hpo \$\frac{12}{5}\$ BSC \$\frac{5}{5}\$ BNK \$\frac{3}{5}\$ Gz \$\frac{23}{5}\$ R \$\frac{3}{5}\$ BFLH \$\frac{3}{5}\$ SXF R \$\frac{23}{3}\$ Jt \$\frac{27}{5}\$ BLRD BLRD \$\frac{23}{3}\$ BLRD \$\frac{5}{5}\$ BSC \$\frac{8}{5}\$ BLRD Wsg \$\frac{1}{5}\$ BFB \$\frac{13}{3}\$ BLAK \$\frac{12}{5}\$ Mf \$\frac{12}{5}\$ Br BLIO \$\frac{10}{5}\$ BATS \$\frac{3}{5}\$ Ka \$\frac{3}{5}\$ At \$\frac{2}{5}\$ BTHF (\$\frac{7}{5}\$ BSKR, nur Mo-Sa tagsüber) Fahrtweg BSPA \$\frac{27}{5}\$ HB BSPA \$\frac{13}{5}\$ BB AB BOSB \$\frac{17}{5}\$ BRH \$\frac{1}{5}\$ BBHF \$\frac{7}{5}\$ BTOR \$\frac{2}{5}\$ ULO \$\frac{2}{5}\$ MIN \$\frac{8}{5}\$ BALX FW \$\frac{12}{5}\$ BPRI \$\frac{11}{5}\$ At \$\frac{10}{5}\$ BHER Lpo \$\frac{4}{5}\$ Np \$\frac{3}{5}\$ Ho \$\frac{4}{5}\$ Gs \$\frac{7}{5}\$ PL \$\frac{3}{5}\$ BSKR (\$\frac{4}{5}\$ BSGR \$\frac{3}{5}\$ BIP \$\frac{4}{5}\$ BBUP \$\frac{6}{5}\$ Bt, num Mo-Sa tagsüber) BZOS \$\frac{3}{5}\$ Kfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{3}{5}\$ Nfo \$\frac{6}{5}\$ Hz \$\frac{3}{5}\$ BHEI BPKW \$\frac{7}{5}\$ Nfo \$\frac{7}{5}\$ Hz BBUN \$\frac{7}{5}\$ BNO BWAB \$\frac{4}{5}\$ BHI	t: 20, So: — t: 20, a/f: 20 t: 20 H: 10, N: 20 t/f: 20, a: 30, Sa/So: 30 t: 20, f/a: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, N: 20 t: 20 H: 10-20, f/a: 20-30 H: 10-20, N: 20 t: 10-20, M: 20 t: 5-10, f/a: 20 t: 10-20, a/f: 20 Takt t: 10-20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 10, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 20, f/a: 20 t: 10-70, f/a: 20

Linie	Fahrtweg	Takt			
277	$BHER \overset{15}{\leftrightarrow} Mf \overset{13}{\leftrightarrow} BBCH$	H: 10, N: 20	Linie	Fahrtweg 5 9 5 8 8	Takt t: 20, So: -
282	Bt $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Slo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BRST $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BSDE $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BATS $\overset{7}{\leftrightarrow}$ WI	t: 10, f/a: 20	■ 373 ■ 377	$R \xrightarrow{5} Zd \xrightarrow{9} La \xrightarrow{5} La \xrightarrow{8} Zd \xrightarrow{8} R$, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
283	$\text{BRST} \stackrel{16}{\leftrightarrow} \text{BLAK} \stackrel{11}{\leftrightarrow} \text{BMF}$	H: 10-20, N: 20		BPWD $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{5}{\leftrightarrow}$ BHER	t: 20, f/a: 20
284	BLIS $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BLIO $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BLAK ($\overset{10}{\leftrightarrow}$ BRST, nur Mo-Sa tagsüber)	t: 20, f/a: 20	395	$BMDF \xrightarrow{18} H\ddot{o} \xrightarrow{14} BMDF$	t: 20, f/a: 20
285	Os $\overset{6}{\leftrightarrow}$ BZD $\overset{29}{\leftrightarrow}$ BRST	t: 10-20, f/a: 20, Sa-So: -	398	$BMDF \overset{21}{\leftrightarrow} E$	t: 20, So: -
291	$BMAZ \stackrel{4}{\leftrightarrow} BPOE \stackrel{12}{\leftrightarrow} KL \stackrel{4}{\leftrightarrow} BWT$	t: 20, So: -	893	$BZEP \overset{13}{\leftrightarrow} BBU \overset{33}{\leftrightarrow} BHH$	t: 20, Sa/So: 60
296	BLI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{10}{\leftrightarrow}$ Tk $\overset{13}{\leftrightarrow}$ BKLH	t: 10-20, f/a: 20	■ N1	BWRS $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ S $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Gr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Kbo $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Pr $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Mo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ MB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Kus $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Nm $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ V	Wt n: 15-30, WE: -
® 300	$BPOP \overset{5}{\leftrightarrow} MH \overset{4}{\leftrightarrow} ULO \overset{2}{\leftrightarrow} MIN \overset{6}{\leftrightarrow} RHO \overset{5}{\leftrightarrow} BALX \overset{2}{\leftrightarrow} BJB \overset{4}{\leftrightarrow} BOSB \overset{7}{\leftrightarrow} BWRS$	t: 10, f/a: 20			_
® 309	BCHS [₹] → So	t: 20	■ N2	RI \$\frac{5}{4}\$ Nd \$\frac{2}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ Kd \$\frac{2}{4}\$ So \$\frac{3}{4}\$ Bmo \$\frac{2}{4}\$ Obi \$\frac{2}{4}\$ RP \$\frac{9}{4}\$ BZOS \$\frac{2}{4}\$ Kfo \$\frac{3}{4}\$ Wt \$\frac{3}{4}\$ Th \$\frac{1}{4}\$ BS \$\frac{1}{4}\$ Kus \$\frac{5}{4}\$ BPOP \$\frac{2}{4}\$ Mic \$\frac{3}{4}\$ Sp \$\frac{2}{4}\$ RHO \$\frac{8}{4}\$ BALX \$\frac{4}{4}\$ Lu\$ \$\frac{1}{4}\$ Sz \$\frac{3}{4}\$ EB \$\frac{3}{4}\$	Nm . 15 20 W.F.
310	BCHS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Ad $\overset{18}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{6}{\leftrightarrow}$ Bli	H: 20, N: -, Sa-So: -	U 112	BSAL $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ VIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BPKW	n. 13-30, W.E. –
322	PB $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BEBD $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BWAI	t: 20, Sa-So: -			
327	$L_{\text{po}} \stackrel{4}{\leftrightarrow} \text{Np} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{FN} \stackrel{3}{\leftrightarrow} \text{RE} \stackrel{9}{\leftrightarrow} \text{BSNH}$	t: 20, So: -	■ N3	Wt $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Kfo $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Sno $\overset{1}{\leftrightarrow}$ Hz $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Fpo $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHO $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BHEI $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BHE $\overset{4}{\leftrightarrow}$ DD $\overset{4}{\leftrightarrow}$ T $\overset{4}{\leftrightarrow}$ Os $\overset{4}{\leftrightarrow}$	K n: 30, WE: -
337	BFKS ²⁹ BSPA	H: 20, N: 30, a/So: 60		\leftrightarrow BMEX	
347	$BOK \overset{9}{\leftrightarrow} BWRS \ (\overset{6}{\leftrightarrow} WR \overset{5}{\leftrightarrow} BOSB, nur Mo\text{-Sa} tags"uber)$	t: 20, a/f: 20	N5	BALX $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Al $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Si $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sr $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ WR $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Ft $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Sa $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ BFA $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Md $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWT $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ KL $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ C $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ Hd $\stackrel{?}{\leftrightarrow}$ LL $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ His	^{3K} n: 15-30, WE: -
349	$BGWD \xrightarrow{3} BMS \xrightarrow{8} Th \xrightarrow{4} Nd \xrightarrow{5} BHST \xrightarrow{3} Th \xrightarrow{5} BMS \xrightarrow{2} BGWD$	t: 40, Sa-So: -		$\leftrightarrow \circ \leftrightarrow Hd \leftrightarrow LL \leftrightarrow Ho$	
Linie	Fahrtweg	Takt			
	$T_{g} \stackrel{2}{\leftrightarrow} Bk \stackrel{2}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{4}{\leftrightarrow} Scha \stackrel{3}{\leftrightarrow} Sch \stackrel{3}{\leftrightarrow} Afr \stackrel{1}{\leftrightarrow} Rb \stackrel{3}{\leftrightarrow} Se \stackrel{3}{\leftrightarrow} Lpo \stackrel{1}{\leftrightarrow} BWED \stackrel{2}{\leftrightarrow} Ri$		Linie N25	Fahrtweg	Takt
N6	$\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ob $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BFST $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ ULO $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Mi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ks $\stackrel{10-15}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Ps $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BTH	F # n: 30, WE: -		BTG $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Tg $\overset{10}{\leftrightarrow}$ BHED	n: 30
	At $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ka $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Ull $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Wl $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Mf		® N26	Se $\stackrel{7}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset{4}{\overset$	n: 30
	BSPA $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ AS $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Zi $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Hs $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ P $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rm $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Sie $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ JK $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BJUN $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Mp $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Rw $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$	Bmo	■ N33	$T_g \stackrel{3}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{4}{\leftrightarrow} Hh \stackrel{20}{\leftrightarrow} Hs$	n: 30
■ N7	3 BCHS 5 Ad 3 Kn 4 Fpo 2 Bli 7 Beo 4 Bpo 4 Ei 2 Kt 2 BGGS 4	n: 30, WE: -	■ N39	$Rm \stackrel{?}{\leftrightarrow} P$	n: 30
	BYOR $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Me $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gs $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Sü $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Hpo $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Rk $\overset{7}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{2}{\leftrightarrow}$ Gz $\overset{17}{\leftrightarrow}$ R		N40	Tm $\stackrel{7}{\leftarrow}$ BHBF $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ NA $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ BNB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Ro $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ W $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BALX $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BJB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BOSB	n: 30
n 7	$R \stackrel{8}{\leftrightarrow} BFLH \stackrel{2}{\leftrightarrow} SXF$	n: 30	N42	Th $\stackrel{5}{\leftrightarrow}$ BHAL $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ Fpo $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Bli $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ Beo $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ BJLB $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ PL $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Me $\stackrel{2-6}{\leftrightarrow}$ Ho $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ Sp $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$	n: 30
	BWIN $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RR $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BKBO $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ LD $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ RE $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ FN $\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ Olo $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ Pk $\stackrel{2}{\leftrightarrow}$ BGB $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$	Vo	_	BHKM $\overset{2}{\leftrightarrow}$ W $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BALX	
N8	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	L Bo n: 10-30, WE: −	N50	Tk $\overset{5}{\leftrightarrow}$ Fi $\overset{2}{\leftrightarrow}$ BLI $\overset{3}{\leftrightarrow}$ Md $\overset{36}{\leftrightarrow}$ BPKW $\overset{4}{\leftrightarrow}$ BPHD	n: 30
	$\overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{2}{\leftrightarrow} \overset{\mathbf{B}}{\rightarrow} \overset{\mathbf{B}}{\rightarrow} \overset{\mathbf{F}}{\rightarrow} \overset{\mathbf{F}}{\rightarrow$		N52	Olo ∯ BSNH	n: 30
_		Sno	N56	$\operatorname{Md} \stackrel{23}{\to} \operatorname{BHH} \stackrel{3}{\to} \operatorname{BWAB} \stackrel{7}{\to} \operatorname{BGSE} \stackrel{16}{\to} \operatorname{Md}$	n: 30
N9	Olo $\stackrel{?}{A}$ Np $\stackrel{?}{\Phi}$ Lpo $\stackrel{?}{\Phi}$ Am $\stackrel{?}{\Phi}$ BWF $\stackrel{1}{\Phi}$ Bi $\stackrel{1}{\Phi}$ Tm $\stackrel{?}{\Phi}$ BTGN $\stackrel{?}{\Phi}$ BZOS $\stackrel{?}{\Phi}$ Kfo $\stackrel{?}{\Phi}$ Gt $\stackrel{?}{\Phi}$ Beo $\stackrel{?}{\Phi}$ BBUP $\stackrel{?}{\Phi}$ Fw $\stackrel{?}{\Phi}$ Wsg $\stackrel{1}{\Phi}$ Slo $\stackrel{?}{\Phi}$ BRST	n: 15-30, WE: -	N60	$ ext{BADL} \overset{21}{\leftrightarrow} ext{BFLH} \overset{2}{\leftrightarrow} ext{SXF}$	n: 30
N10	BZOS $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Kfo $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ U $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Ad $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BHO $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ Os $\overset{\leftrightarrow}{\rightarrow}$ BZD	n: 30	N61	BFRH $\overset{12}{\leftrightarrow}$ BRD (nur am WE) $\overset{8}{\leftrightarrow}$ BWIG	n: 30
® N16	BNIS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BVSS $\overset{21}{\leftrightarrow}$ BPDH	n: 60	N65	$BALX \overset{4}{\leftrightarrow} BJB \overset{1}{\leftrightarrow} He \overset{5}{\leftrightarrow} S \overset{6}{\leftrightarrow} BTP \overset{3}{\leftrightarrow} BPWA \overset{12}{\leftrightarrow} BSW \overset{3}{\leftrightarrow} BADL \overset{4}{\leftrightarrow} BSPF$	n: 30
® N20	BFOH $\stackrel{13}{\leftrightarrow}$ BWIN $\stackrel{7}{\leftrightarrow}$ PB $\stackrel{9}{\leftrightarrow}$ Se $\stackrel{4-8}{\leftrightarrow}$ Lpo $\stackrel{1-6}{\leftrightarrow}$ BWED $\stackrel{1}{\leftrightarrow}$ Ri $\stackrel{6}{\leftrightarrow}$ BHBF	n: 30	N67	$BSW \overset{21}{\leftrightarrow} BFRH$	n: 30
® N22	BFOH \leftrightarrow BWIN \leftrightarrow PB \leftrightarrow Se \leftrightarrow Lpo \leftrightarrow BWED \leftrightarrow Ri \leftrightarrow BHBF Tg $\stackrel{3}{\leftrightarrow}$ BTG $\stackrel{8}{\leftrightarrow}$ BWAI	n: 30	N68	$\stackrel{4}{\leftrightarrow}$ BGAS	n: 30
® N24	$T_{g} \leftrightarrow BT_{G} \leftrightarrow BWA1$ $BWIN \stackrel{4}{\leftrightarrow} BTG \stackrel{3-8}{\leftrightarrow} T_{g} \stackrel{8-13}{\leftrightarrow} BSZF \stackrel{4}{\leftrightarrow} BHLS$	n: 30	N69	BWT $\overset{4}{\leftrightarrow}$ E $\overset{16}{\leftrightarrow}$ BKPK	n: 15-30
Linie	BWIN ↔ BTG ↔ Tg ↔ BSZF ↔ BHLS Fahrtweg	Takt	Linie	Fahrtweg	Takt
® N77	BPWA $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BSO $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BNK $\overset{\leftarrow}{\leftrightarrow}$ BHER $\overset{11}{\leftrightarrow}$ Mf	n: 30	■ N90	BWT ∯ BMDF ∯ BKPK	n: 30
® N81	$W_{\text{sg}} \stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow} BFB \stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow} BLAK \stackrel{\leftrightarrow}{\leftrightarrow} BMF$	n: 30	® N91	BWT 5 KL	n: 30
® N84	$\text{Wsg} \leftrightarrow \text{BrB} \leftrightarrow \text{BLAK} \leftrightarrow \text{BMF}$ $\text{BTHF} \stackrel{2}{\leftrightarrow} \text{At} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BATS} \stackrel{8}{\leftrightarrow} \text{BLIO} \stackrel{17}{\leftrightarrow} \text{BZD}$	n: 30	® N94	$_{\text{Hpo}} \stackrel{4}{\overset{4}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset$	n: 30
® N88	BRST $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BBGT $\overset{17}{\leftrightarrow}$ BOSS $\overset{3}{\leftrightarrow}$ BLIS	n: 30	® N95	$\begin{array}{c} \text{Hpo} \leftrightarrow \text{Rk} \leftrightarrow \text{BTP} \leftrightarrow \text{BOK} \leftrightarrow \text{BRH} \leftrightarrow \text{BNPL} \leftrightarrow \text{BLI} \leftrightarrow \text{Md} \\ \text{BWT} \leftrightarrow \text{BKAD} \stackrel{5}{\leftrightarrow} \text{BMDF} \end{array}$	n: 30
₩ 1403	RK2.L ↔ BRG.L ↔ BOSS ↔ BFI2	11. 30		BML ↔ RKAD ↔ BWDL	11. 00